



# EMEF 2015

La mobilitat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

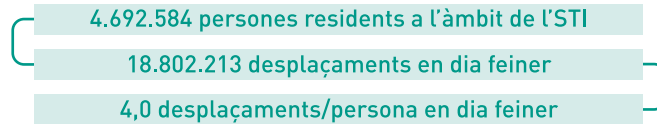




## 1. DADES BÀSIQUES

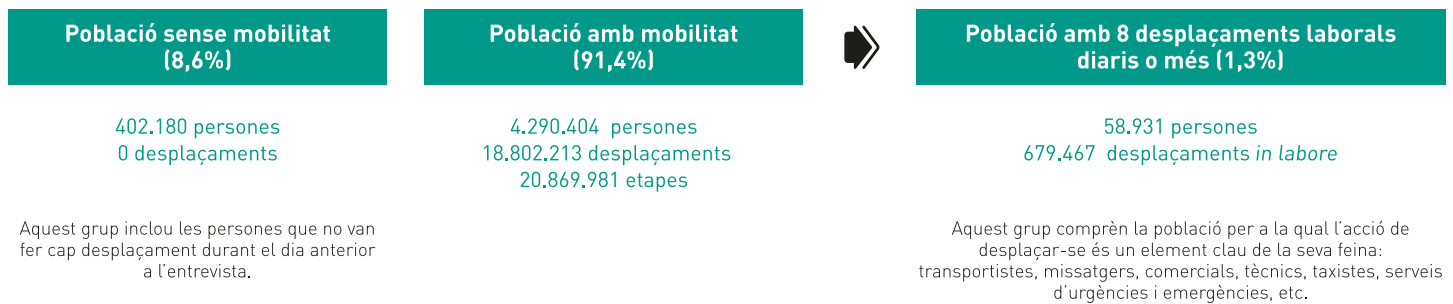
A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2015.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica, de dilluns a divendres no festius.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.

Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



Les dades que es presenten a continuació se centren en els 18,8 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments *in labore*.

## 2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat per motius personals (39,2%, 7,4 M de desplaçaments al dia) més que duplica la mobilitat per motius de feina i d'estudis (16,9%, 3,2 M de desplaçaments al dia), que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són de tornada al domicili (43,9%, 8,3 M de desplaçaments al dia).

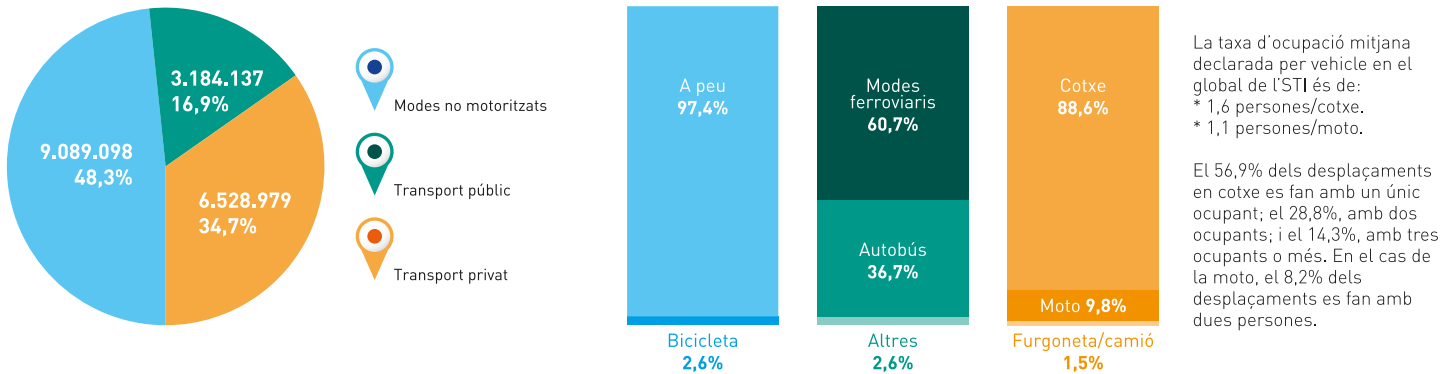
Els motius principals dels desplaçaments d'homes i dones són el treball i les compres. En el cas dels homes, segueixen els desplaçaments per oci, diversió, esport... Pel que fa a les dones, el tercer motiu principal dels desplaçaments és acompanyar persones.

Motiu de desplaçament	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball	1.388.004	15,0%	1.119.810	11,7%	2.507.814	13,3%
Estudis	311.719	3,4%	360.334	3,8%	672.053	3,6%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.699.724</b>	<b>18,4%</b>	<b>1.480.144</b>	<b>15,5%</b>	<b>3.179.867</b>	<b>16,9%</b>
Compres	874.292	9,5%	1.143.463	12,0%	2.017.755	10,7%
Metge/hospital	127.508	1,4%	233.829	2,4%	361.337	1,9%
Visita a un amic/familiar	297.279	3,2%	301.294	3,2%	598.573	3,2%
Acompanyar persones	718.500	7,8%	993.550	10,4%	1.712.050	9,1%
Gestions personals	300.883	3,3%	294.321	3,1%	595.204	3,2%
Oci/diversió/àpats/esport	753.161	8,1%	645.551	6,8%	1.398.712	7,4%
Passeig	375.016	4,1%	309.639	3,2%	684.654	3,6%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>3.446.640</b>	<b>37,3%</b>	<b>3.921.645</b>	<b>41,1%</b>	<b>7.368.285</b>	<b>39,2%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>4.103.323</b>	<b>44,4%</b>	<b>4.150.738</b>	<b>43,5%</b>	<b>8.254.061</b>	<b>43,9%</b>
<b>Total STI</b>	<b>9.249.686</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.552.527</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.802.213</b>	<b>100,0%</b>

### 3. MODE DE TRANSPORT

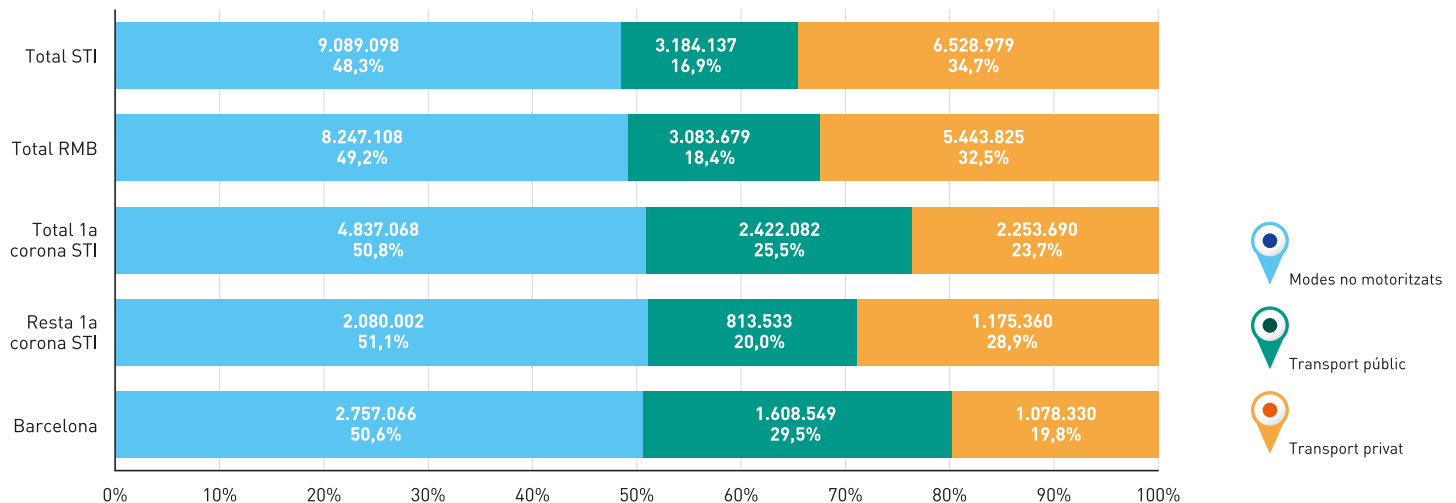
La població de l'STI es desplaça principalment en modes no motoritzats (aquests desplaçaments engloben el 48,3% de la mobilitat diària). La majoria són fets a peu.

La mobilitat en vehicle privat suposa el 34,7% del total i la mobilitat en transport públic, el 16,9%.



### 4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER ÀMBITS DE L'STI

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 29,5% dels desplaçaments, mentre que els residents al global de l'STI el fan servir en el 16,9% dels desplaçaments.



### 5. MODE DE TRANSPORT: ETAPES

El 8,9% dels desplaçaments dels residents a l'STI són multimodals, és a dir, consten de més d'una etapa i combinen més d'un mitjà de transport.

El transport públic és l'opció amb més multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Caminar és la manera més habitual de moure's per als residents de l'STI (48,2% de les etapes). A continuació, el cotxe és el mitjà que més utilitzen ambdós sexes (28,3% de les etapes).

Les dones fan més trajectes caminant i en transport públic (7,8 M de viatges al dia) que els homes (6,2 M de viatges al dia); en canvi, els homes en fan més en transport privat (3,8 M de viatges al dia davant de 2,9 M de viatges al dia en transport privat de les dones).



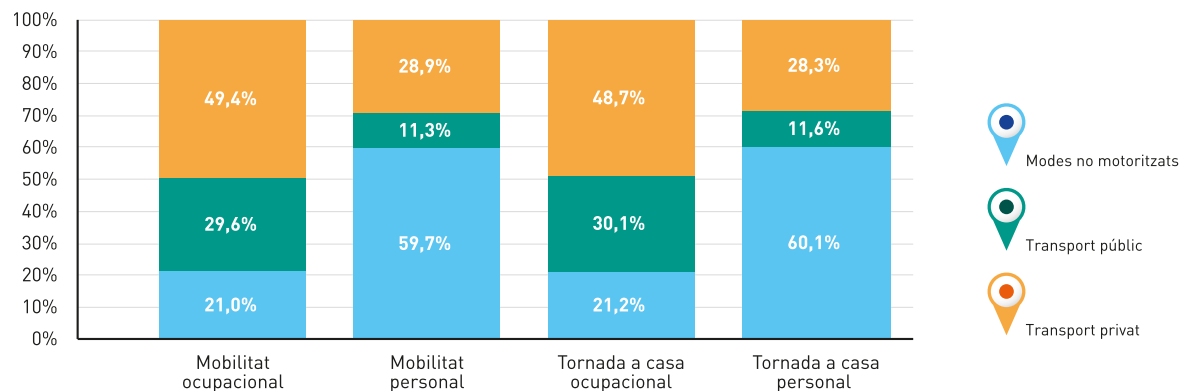
## 5. MODE DE TRANSPORT: ETAPES

Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Etapes	%	Etapes	%	Etapes	%
Caminant	4.617.480	45,5%	5.447.933	50,9%	10.065.413	48,2%
Bicicleta	190.826	1,9%	76.248	0,7%	267.073	1,3%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>4.808.306</b>	<b>47,3%</b>	<b>5.524.181</b>	<b>51,6%</b>	<b>10.332.487</b>	<b>49,5%</b>
Autobús	539.006	5,3%	992.934	9,3%	1.531.940	7,3%
Metro	612.117	6,0%	740.009	6,9%	1.352.125	6,5%
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Renfe, tramvia)	393.367	3,9%	484.615	4,5%	877.983	4,2%
Altres transports públics	39.141	0,4%	78.711	0,7%	117.852	0,6%
<b>Total de transport públic</b>	<b>1.583.631</b>	<b>15,6%</b>	<b>2.296.269</b>	<b>21,4%</b>	<b>3.879.900</b>	<b>18,6%</b>
Cotxe	3.201.050	31,5%	2.696.516	25,2%	5.897.566	28,3%
Moto	459.772	4,5%	190.815	1,8%	650.587	3,1%
Resta vehicle privat	106.311	1,0%	3.129	0,0%	109.441	0,5%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>3.767.134</b>	<b>37,1%</b>	<b>2.890.460</b>	<b>27,0%</b>	<b>6.657.594</b>	<b>31,9%</b>
<b>TOTAL D'ETAPES</b>	<b>10.159.071</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.710.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.869.981</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>9.249.686</b>		<b>9.552.527</b>		<b>18.802.213</b>	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1		1,1		1,1	

## 6. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis la població utilitza principalment mitjans motoritzats. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (49,4%), encara que el transport públic és present en més del 29% d'aquests desplaçaments.

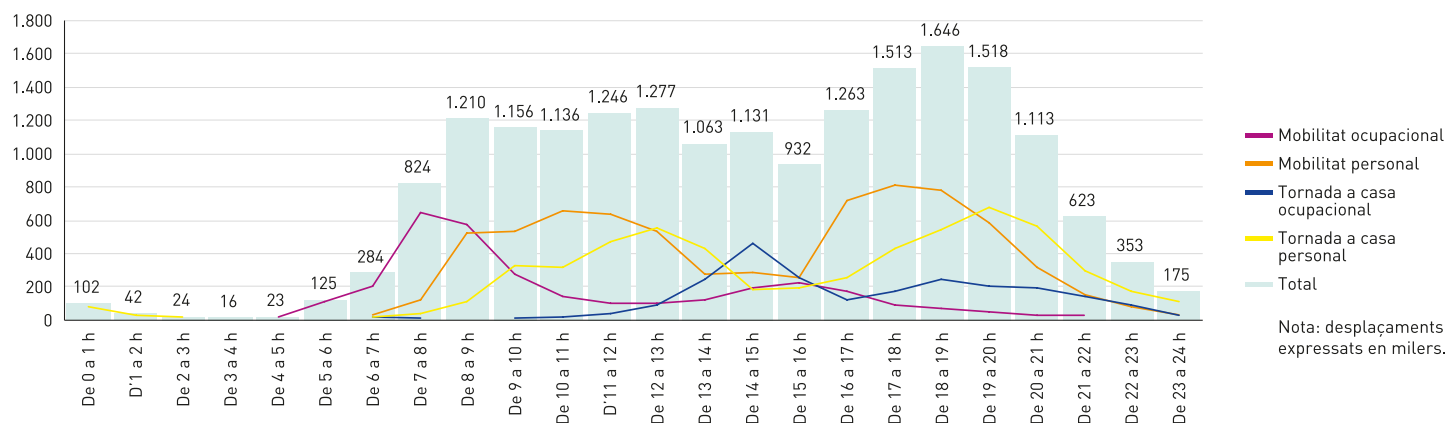
En els desplaçaments per motius personals, la població es mou sobretot en modes no motoritzats (59,7%).



## 7. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les set del matí i les nou del vespre (més del 90%).

L'hora punta de la mobilitat és entre les cinc i les vuit de la tarda, franja en la qual es concentra el 24,9% dels desplaçaments. Principalment, tenen lloc viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les set i les nou).



## 8. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:

- Interns:\*  
15,8 milions de desplaçaments, que representen el 84,3%.
- Connexions internes:\*\*  
2,7 milions de desplaçaments, que representen el 14,5%.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:\*\*  
210.727 desplaçaments, que representen l'1,1%.

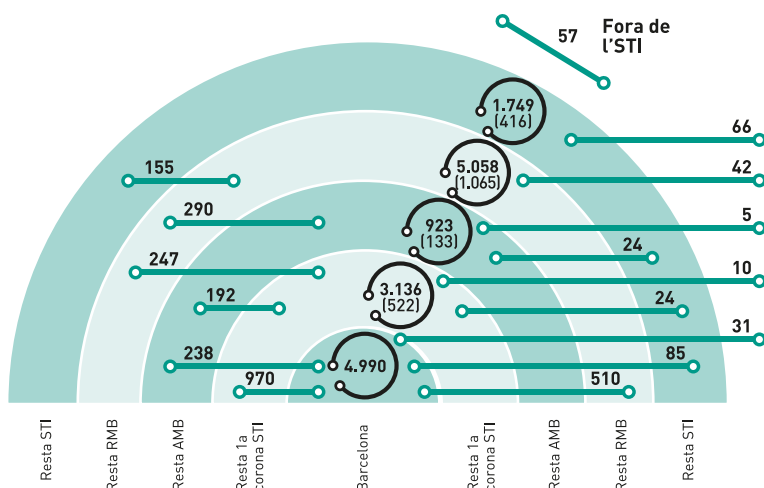
Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	15.856.860	84,3%
Connexions internes	2.734.626	14,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	210.727	1,1%
<b>Total</b>	<b>18.802.213</b>	<b>100,0%</b>

\* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona de l'STI - resta de la primera corona de l'STI, resta de la RMB - resta de la RMB, resta de l'STI - resta de l'STI.

\*\* Connexions internes: Barcelona - resta de la 1a corona de l'STI, Barcelona - resta de la RMB, Barcelona - resta de l'STI, resta de la 1a corona de l'STI - resta de la RMB, resta de la 1a corona de l'STI - resta de l'STI, resta de la RMB - resta de l'STI.

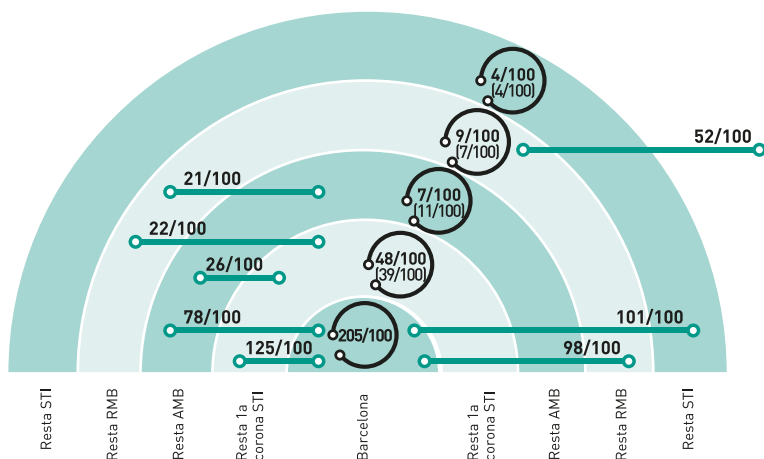
\*\*\* Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora de l'STI, resta de la 1a corona de l'STI - fora de l'STI, resta de la RMB - fora de l'STI, resta de l'STI - fora de l'STI, fora de l'STI - fora de l'STI.

## 9. FLUXOS INTERNOS I ENTRE ÀMBITS DE L'STI



Nota: desplaçaments expressats en milers.  
Entre parèntesis, els desplaçaments intermunicipals.

## 10. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI



- Residents a Barcelona:  
per cada 100 desplaçaments en transport privat, se'n fan 205 en transport públic.
- Residents a la resta de l'STI:  
per cada 100 desplaçaments en transport privat, se'n fan 4 en transport públic.

Nota:  
Ràtio = desplaçaments en transport públic per cada 100 desplaçaments en transport privat.  
Entre parèntesis, ràtio de desplaçaments intermunicipals.



## 11. DESPLAÇAMENTS INTRAMUNICIPALS I INTERMUNICIPALS: ANÀLISI PER GÈNERE

Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:

- Intramunicipals (O = D): 13,8 milions de desplaçaments, que representen el 73,2%.
- Intermunicipals: 5,0 milions de desplaçaments, que representen el 26,8%.

Àmbit territorial de residència	INTRAMUNICIPALS		INTERMUNICIPALS		TOTAL	
	HOMES	DONES	HOMES	DONES	HOMES	DONES
	Barcelona	2.279.868 87,2%	2.575.968 91,0%	333.840 12,8%	254.268 9,0%	2.613.708 100,0%
Resta 1a corona STI	1.276.683 62,4%	1.384.416 68,4%	767.781 37,6%	640.015 31,6%	2.044.464 100,0%	2.024.432 100,0%
Resta AMB	388.821 58,8%	415.465 64,2%	272.076 41,2%	232.066 35,8%	660.897 100,0%	647.530 100,0%
Resta RMB	1.878.850 64,4%	2.199.667 72,5%	1.039.439 35,6%	835.389 27,5%	2.918.288 100,0%	3.035.057 100,0%
Resta STI	647.726 64,0%	712.013 70,1%	364.603 36,0%	303.259 29,9%	1.012.329 100,0%	1.015.272 100,0%
<b>Total</b>	<b>6.471.948</b> <b>70,0%</b>	<b>7.287.529</b> <b>76,3%</b>	<b>2.777.738</b> <b>30,0%</b>	<b>2.264.997</b> <b>23,7%</b>	<b>9.249.686</b> <b>100,0%</b>	<b>9.552.527</b> <b>100,0%</b>

## 12. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIUS

Tal com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal predomina respecte de l'ocupacional (39,2% i 16,9%, respectivament).

Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis en gairebé tots els fluxos metropolitans (l'excepció es registra en les relacions intracorona).

		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Barcelona	Resta 1a corona STI	33,5%	22,8%	43,6%	100,0%
	Resta AMB	33,5%	22,0%	44,5%	100,0%
	Resta RMB	35,9%	18,1%	46,0%	100,0%
	Resta STI	35,1%	18,2%	46,7%	100,0%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona STI	20,6%	34,2%	45,2%	100,0%
	Resta AMB	33,6%	20,8%	45,7%	100,0%
	Resta RMB	33,6%	20,7%	45,6%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	25,0%	32,1%	42,8%	100,0%
	Resta RMB	35,1%	19,4%	45,5%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	24,3%	31,6%	44,1%	100,0%
	Resta STI	28,9%	27,4%	43,7%	100,0%
Resta STI	Resta STI	24,0%	29,7%	46,3%	100,0%
<b>Total STI</b>		<b>29,4%</b>	<b>25,8%</b>	<b>44,8%</b>	<b>100,0%</b>

## 13. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

Pel que fa a la mobilitat diària, el Barcelonès mostra un comportament molt diferent de la resta de comarques, ja que la mobilitat feta amb mitjans sostenibles (a peu o en bicicleta, i en transport públic) arriba fins al 79,3% del conjunt dels desplaçaments.

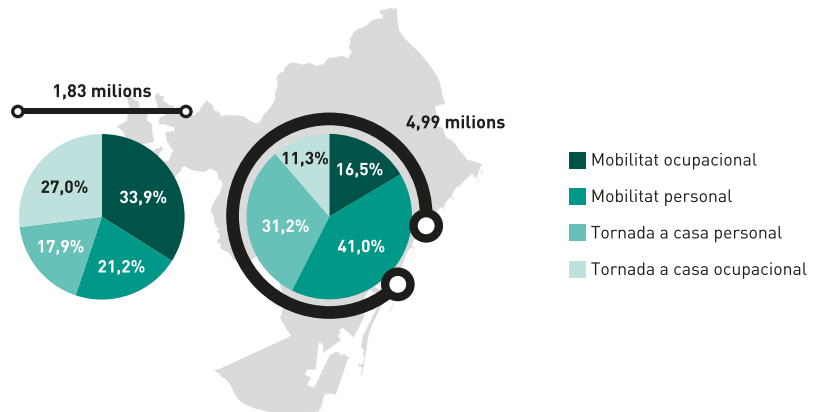
Tot i que de manera menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques. Els residents a Osona són els que més fan servir el vehicle privat (55,6%).





## 16. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIUS DELS DESPLAÇAMENTS

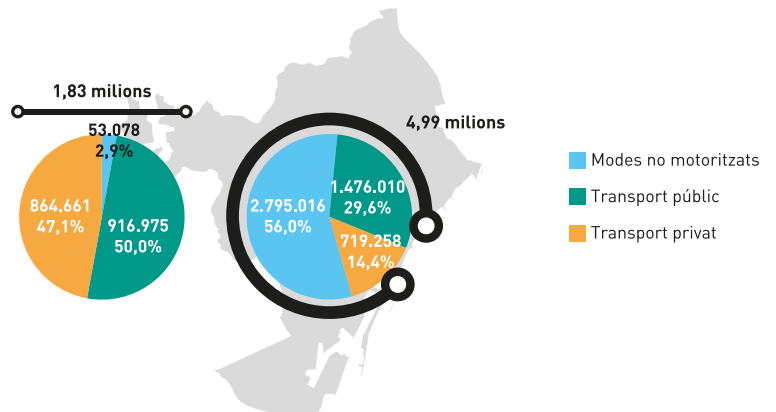
En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional, de manera que és el motiu d'un terç dels desplaçaments (33,9%). En els desplaçaments interns, predomina la mobilitat personal amb un 41,0%.



## 17. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

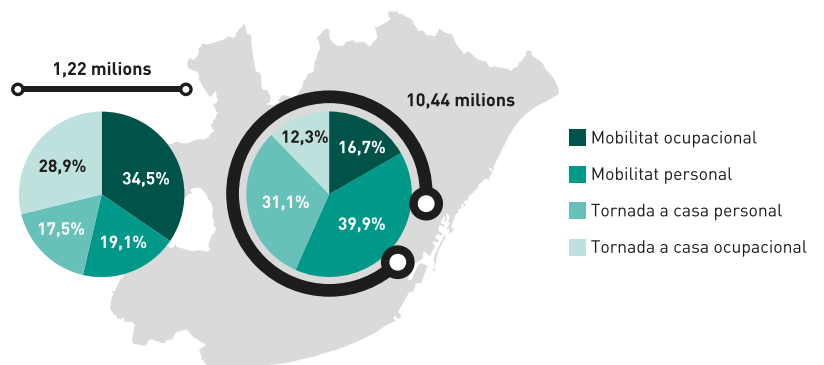
En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat, són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (56,0%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 29,6%.

En els fluxos de connexió, l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.



## 18. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

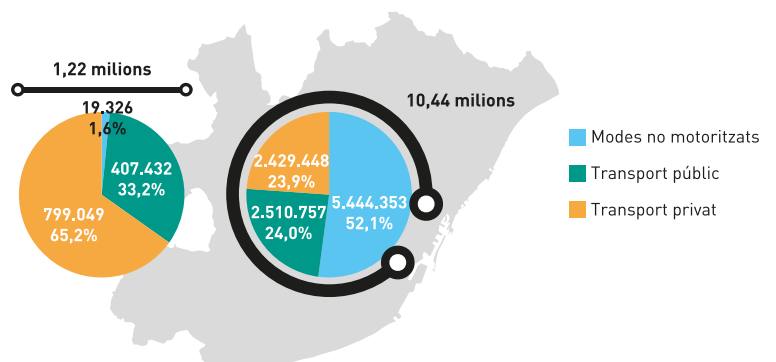
Els desplaçaments per motius personals en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els desplaçaments de connexió, els més destacats són els que es fan per motius ocupacionals.



## 19. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

Anar a peu i en bicicleta és una opció majoritària en els desplaçaments interns (52,1%). Els desplaçaments en transport públic i en transport privat estan equilibrats.

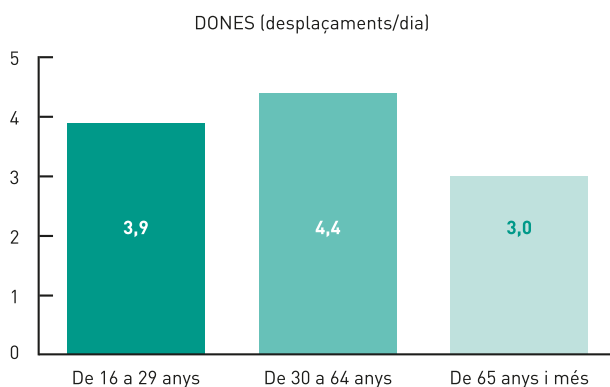
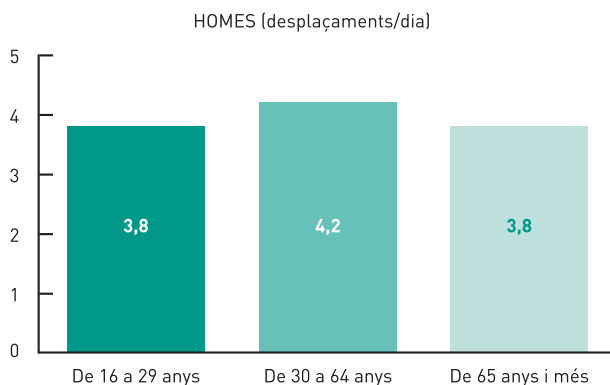
En les connexions, anar a peu i en bicicleta són modalitats de transport residuals, ja que l'ús del transport privat és majoritari (el 65,2% davant del 33,2% del transport públic).





## 20. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE

El grup d'edat amb més mobilitat és el de 30 a 64 anys. Pel que fa a la gent gran, la mobilitat és més alta en el grup dels homes.



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,3%	28,9%	44,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,9%	35,2%	43,9%	100,0%
	De 65 anys i més	1,2%	53,1%	45,7%	100,0%
<b>Total</b>		<b>18,4%</b>	<b>37,3%</b>	<b>44,4%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	27,4%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,6%	40,5%	42,9%	100,0%
	De 65 anys i més	1,8%	53,8%	44,4%	100,0%
<b>Total</b>		<b>15,5%</b>	<b>41,1%</b>	<b>43,5%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>16,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

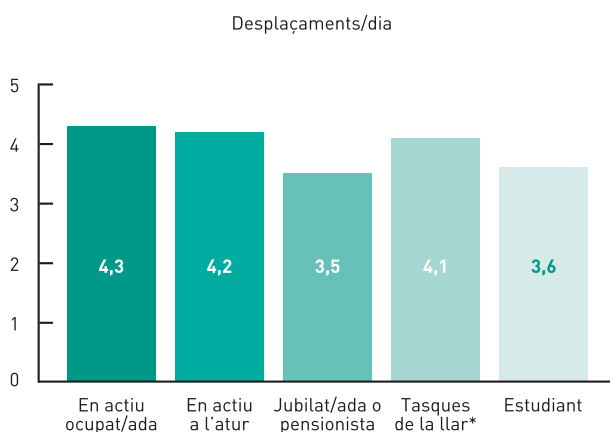
Gènere	Edat	Modos no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	36,9%	26,8%	36,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,8%	12,3%	45,9%	100,0%
	De 65 anys i més	68,9%	10,0%	21,1%	100,0%
<b>Total</b>		<b>45,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>40,1%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	38,6%	33,7%	27,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	48,0%	16,6%	35,3%	100,0%
	De 65 anys i més	70,2%	17,7%	12,1%	100,0%
<b>Total</b>		<b>50,9%</b>	<b>19,5%</b>	<b>29,6%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>48,3%</b>	<b>16,9%</b>	<b>34,7%</b>	<b>100,0%</b>

La major quota d'ús del transport públic és en el grup de dones d'entre 16 i 29 anys, i la major quota d'ús del transport privat és en el grup d'homes d'entre 30 i 64 anys.

## 21. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

L'índex de mobilitat més elevat correspon a la població activa ocupada i a les persones actives que estan a l'atur (4,3 i 4,2, respectivament).

El més baix correspon als grups de gent gran (majors de 65 anys) i d'estudiants (3,5 i 3,6, respectivament).



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
En actiu ocupat/ada	25,9%	31,0%	43,1%	100,0%
En actiu a l'atur	4,5%	51,0%	44,5%	100,0%
Jubilat/ada o pensionista	1,2%	53,8%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	—	56,9%	42,1%	100,0%
Estudiant	27,9%	26,0%	46,1%	100,0%
<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

Situació professional	Modos no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
En actiu ocupat/ada	37,0%	17,5%	45,5%	100,0%
En actiu a l'atur	59,4%	13,2%	27,4%	100,0%
Jubilat/ada o pensionista	67,7%	14,5%	17,8%	100,0%
Tasques de la llar*	68,1%	6,9%	24,9%	100,0%
Estudiant	45,4%	31,5%	23,1%	100,0%
<b>Total</b>	<b>48,3%</b>	<b>16,9%</b>	<b>34,7%</b>	<b>100,0%</b>

\* Persones que es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

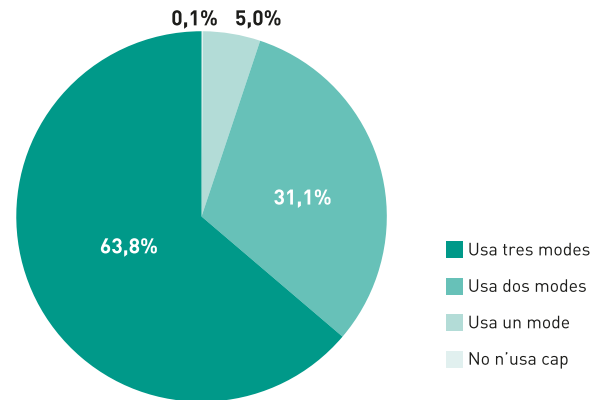


## 22. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe —conductor/acompanyant— i moto).

La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (94,9%). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de tres modes de transport (63,8%).

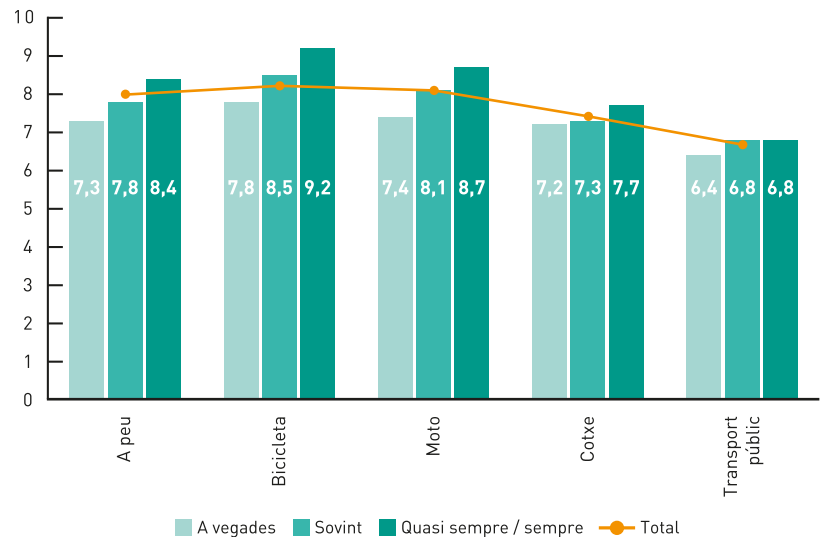


## 23. L'OPINIÓ DE LA CIUTADANIA

Per al total de població usuària (les persones que utilitzen un mitjà de transport a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les valoracions mitjanes més elevades són per a la bicicleta (8,2), anar a peu (8,0) i la moto (8,0). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,2).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen que utilitzen amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Bicicleta	8,2
A peu	8,0
Moto/ciclomotor	8,0
Tramvia	7,7
Cotxe	7,4
FGC	7,2
Taxi	6,9
Bus urbà de Barcelona (TMB)	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà d'altres municipis	6,7
Renfe regional / mitja distància	6,6
Metro	6,6
Renfe rodalies	6,2



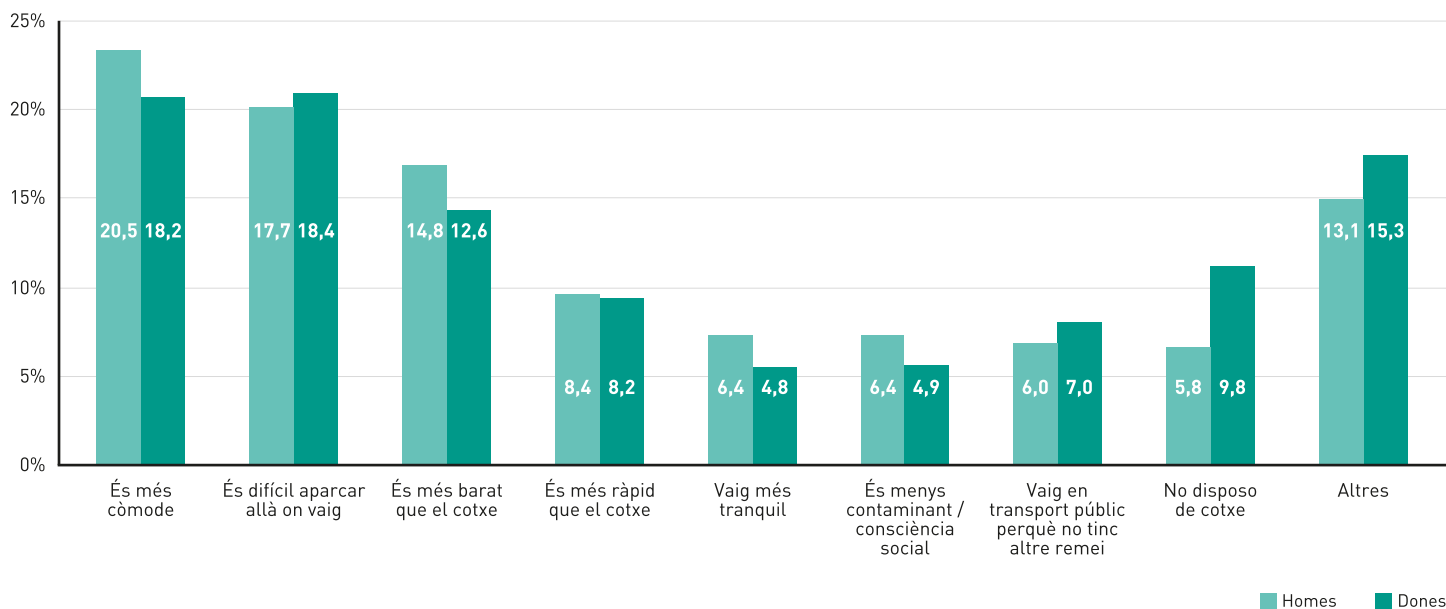
## 24. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DELS MITJANS DE TRANSPORT

Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,5
Bicicleta	4,7
Cotxe, acompanyant	4,4
Cotxe, conductor	4,2
Transport públic	2,4
A peu	2,4

Pel que fa a la por de tenir un accident amb els diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10), la moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur (5,5), seguit de la bicicleta (4,7) i el cotxe com a acompanyant (4,4). D'altra banda, anar a peu es percep com la manera de desplaçar-se més segura (2,4).

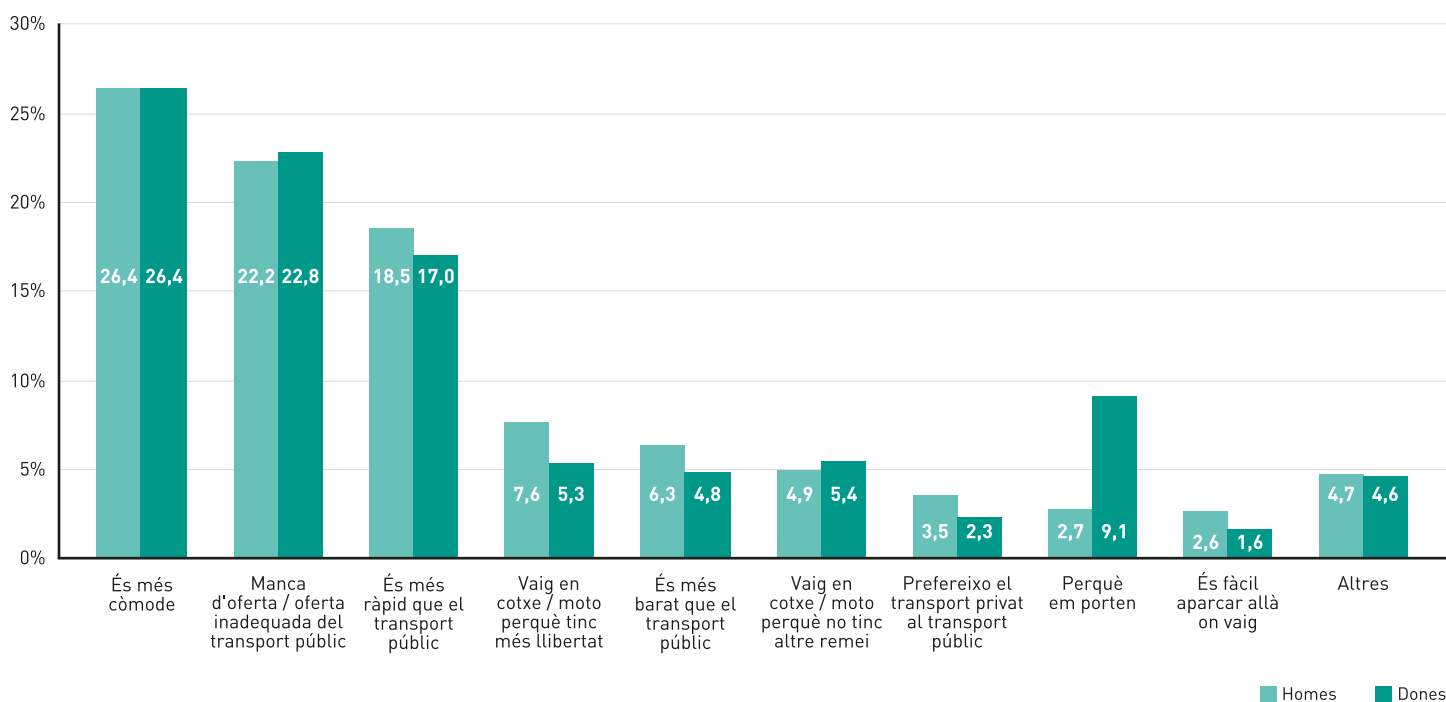
## 25. MOTIUS D'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

La selecció del transport públic per a fer un desplaçament es fa per motius de comoditat, per la dificultat d'aparcar al lloc de destinació i per motius econòmics. A continuació apareix com a motiu d'ús per part dels homes la rapidesa i la tranquil·litat. Per contra, les dones declaren com a quart i cinquè motiu d'ús, respectivament, el fet de no disposar de cotxe i la rapidesa.



## 26. MOTIUS D'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

La selecció del vehicle privat per a fer un desplaçament es fa en gran part per motius de comoditat, de manca d'oferta del transport públic i també per una major rapidesa. Entre les dones, també és freqüent assenyalar que van en vehicle privat perquè les porten.





## FITXA TÈCNICA

### Univers

Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 anys i més.

### Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.490 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.245 a Barcelona, 3.999 a la primera corona de l'STI, 5.225 a l'AMB i 8.098 a la RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p = q = 0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt de l'STI.

### Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

### Treball de camp

Anàlisis e Investigación, SL.

### Període de les enquestes

Del 22 d'octubre al 17 de desembre de 2015.

### Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2014.

### Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

### Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "—".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.245	2,1%
Resta 1a corona	1.754	2,4%
<b>Total 1a corona</b>	<b>3.999</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.226	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.225</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.873	1,9%
<b>Total RMB</b>	<b>8.098</b>	<b>1,1%</b>
Resta AMTU	1.392	2,7%
<b>Total STI</b>	<b>9.490</b>	<b>1,0%</b>

