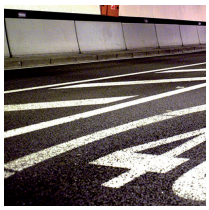
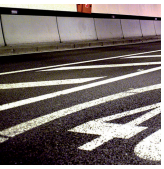
ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2015



servei català de Trànsit

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de
Trànsit

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2015

Us presentem l'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya* en l'edició de 2015. Aquest document recull les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana recopilades pel Sistema Integral de Recollida de Dades d'Accidents, tenint en compte les principals variables de seguretat viària.

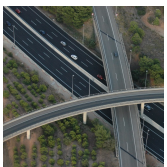
El 2015 s'ha registrat un repunt de la sinistralitat mortal similar al que s'ha produït a altres països europeus com França, Alemanya, Àustria, Bèlgica i Finlàndia, però tot i això, Catalunya encara se situa entre els principals territoris amb menys víctimes per milió d'habitants. Tenint en compte la tipologia i l'actitud dels conductors i conductores, sí que volem subratllar que enguany s'ha detectat un relaxament en el comportament en la conducció i més accidents greus a causa de la velocitat inadequada o excessiva, les distraccions (en concret, l'ús del telèfon mòbil), el consum d'alcohol i estupefaents, i un ús menor dels sistemes de seguretat passiva.

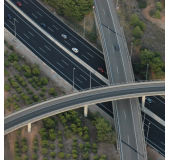
Amb aquests elements i havent arribat a la meitat del decenni 2010-2020, en qualsevol cas, Catalunya encara se situa en la tendència que ens ha de portar a complir els objectius del Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020 i del mandat de la Unió Europea per tal de reduir al 50% la xifra de víctimes mortals en accidents de trànsit l'any 2020 respecte de l'any 2010. Nosaltres volem complir aquest pla, estem dins dels paràmetres que ens havíem marcat, però no podem relaxar-nos gens.

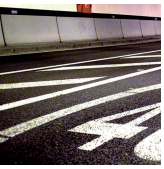
Volem seguir reduint les xifres de morts i ferits greus a les carreteres i a les vies urbanes. Amb vehicles i infraestructures cada cop més ben preparades ho aconseguirem, però el més important perquè els accidents de trànsit no passin som nosaltres, cadascun de nosaltres, la nostra actitud i la nostra aptitud, la consciència, el respecte per l'altre, la responsabilitat que tenim cap a la societat, cap al benestar social, cap a la capacitat i cap al dret que tenim a desplaçar-nos de forma segura. Els sinistres, sobretot els mortals i greus, són evitables.

Finalment, cal destacar que l'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit* és possible gràcies a la tasca diària dels agents de trànsit de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra i de les policies locals que fan la recollida i l'enviament de la informació. També és important la tasca de l'equip d'experts en seguretat viària del Servei Català de Trànsit, els quals ens ajuden a analitzar i interpretar els resultats perquè la nostra xarxa viària sigui més segura. Tenim una missió de responsabilitat compartida i només així, entre tots, assolirem la Visió Zero.

Jordi Jané i Guasch
Conseller d'Interior







L'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2015* és el document que, a partir de les dades de sinistralitat en via urbana i via interurbana, ens permet establir una foto fixa de l'estat de la seguretat viària i analitzar el camí recorregut, saber on ens trobem i ser conscients del que ens queda per avançar cap als objectius marcats i cap a un futur que volem que estigui caracteritzat per una mobilitat segura, saludable i sostenible.

Som a la meitat del decenni 2010-2020 definit per la Unió Europea i pel Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, i ara, finalitzat l'any 2015, és un bon moment per aturar-nos en el detall de les xifres d'aquest quinquenni i poder veure la tendència en aquesta dècada. *Les dades ens diuen que entre el 2010 i el 2015 s'ha registrat una reducció de víctimes mortals a 30 dies del -23,6% i del -5,3% de ferits greus*, i, per tant, estadísticament avancem cap als objectius del Pla triennal de seguretat viària 2014-2016.

És cert, però, que les dades d'aquest 2015 posen de manifest un augment de la sinistralitat greu al qual no estàvem acostumats (en el conjunt de Catalunya, en zona urbana i interurbana, al 2015 hi va haver 291 víctimes mortals a 30 dies, un 7% més respecte del 2014), però estem en la tendència de descens i tenim el convenciment que les xifres de sinistralitat seguiran baixant en els propers anys, ja que treballem perquè així sigui.

La recuperació econòmica ha comportat un cert augment de la mobilitat aquest últim període que ha implicat dos fenòmens contraposats: en zona urbana ha crescut la congestió i s'han reduït els accidents greus, mentre que en zona interurbana han augmentat aquests accidents greus, sobretot a la nit i el cap de setmana, per tant, associats a la mobilitat de l'oci.

Res no ens impedeix, doncs, mantenir la ferma convicció que l'any 2016 haurem reduït el -30% de víctimes mortals que marca el Pla de seguretat viària 2014-2016 i que, d'aquí al final de la dècada, haurem reduït el -50% que fixa el Pla estratègic.

Vull destacar que treballem amb l'objectiu de la Visió Zero per a l'any 2050, per aconseguir una mobilitat sense víctimes, especialment víctimes mortals i ferits greus amb seqüeles per a tota la vida. Aquest ha de ser un objectiu de tothom, perfectament assolible si el fem nostre, de tots i cadascun de nosaltres, i compartim l'espai viari amb responsabilitat i respecte cap als altres.

Aquesta és una aposta del model de seguretat viària a Catalunya que es basa en l'educació i la formació, ja que és la millor manera de seguir guanyant generacions a favor de la seguretat viària i la reducció de les víctimes del trànsit. Apostem per un futur sense víctimes a la nostra xarxa viària i, encara que la tendència és positiva estadísticament, no oblidem que hi ha massa persones que pateixen les conseqüències dels sinistres. Estic convençuda que entre tots ho canviarem. És a les nostres mans.

Eugenia Doménech
Directora

servei català de
Trànsit

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2015

01 Evolució de les principals variables de seguretat viària 6

Indicadors d'accidentalitat 6
Evolució de la velocitat 9
Evolució de positius en toxicologia 10
Evolució dels elements de seguretat passiva 12
Resum d'indicadors. Comparativa 2014-2015 13
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2015 14
Comparativa europea (dades any anterior) 15

02 Principals resultats a Catalunya el 2015 17

Morts a 30 dies 17
Descripció de les xifres globals (morts a 24h) 22
Descripció territorial 24

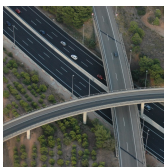
03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya 40

Territorial 40
Temporal 41
Tipologia d'accident 45
Localització 47
Mitjà de locomoció 49
Perfil de les víctimes 53

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya 57

Territorial 57
Temporal 59
Tipologia d'accident 63
Localització 64
Mitjà de locomoció 69
Perfil de les víctimes 73

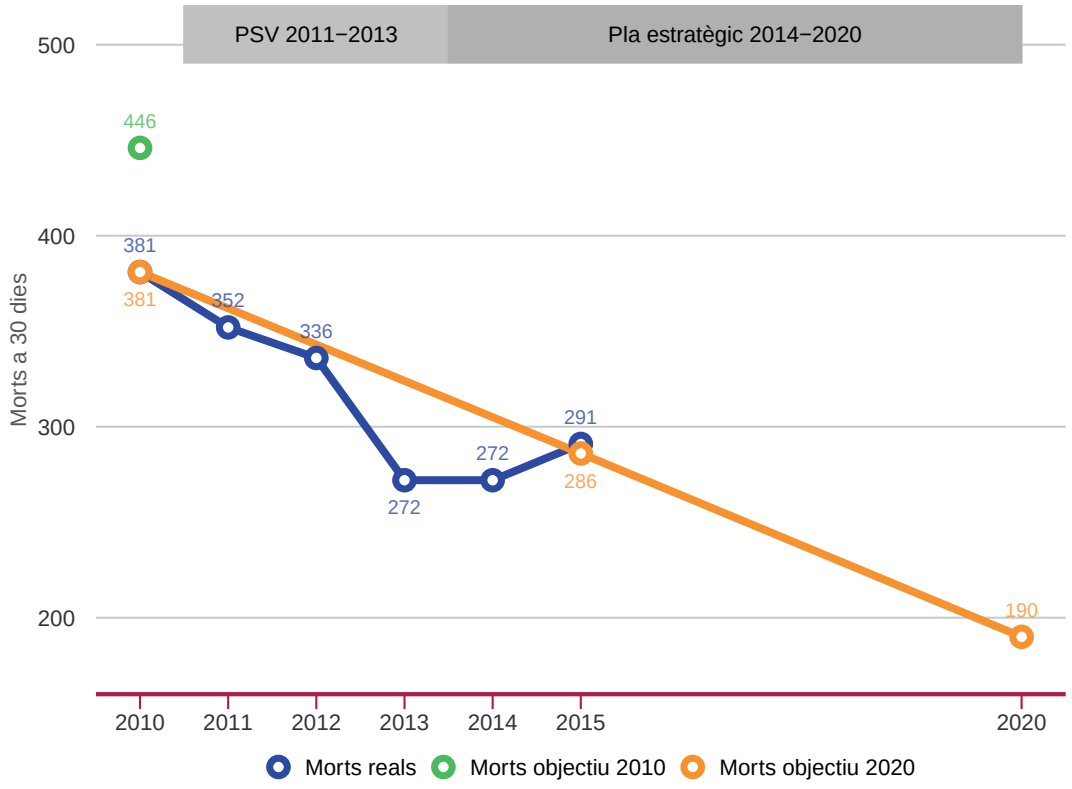
05 Annexos 79



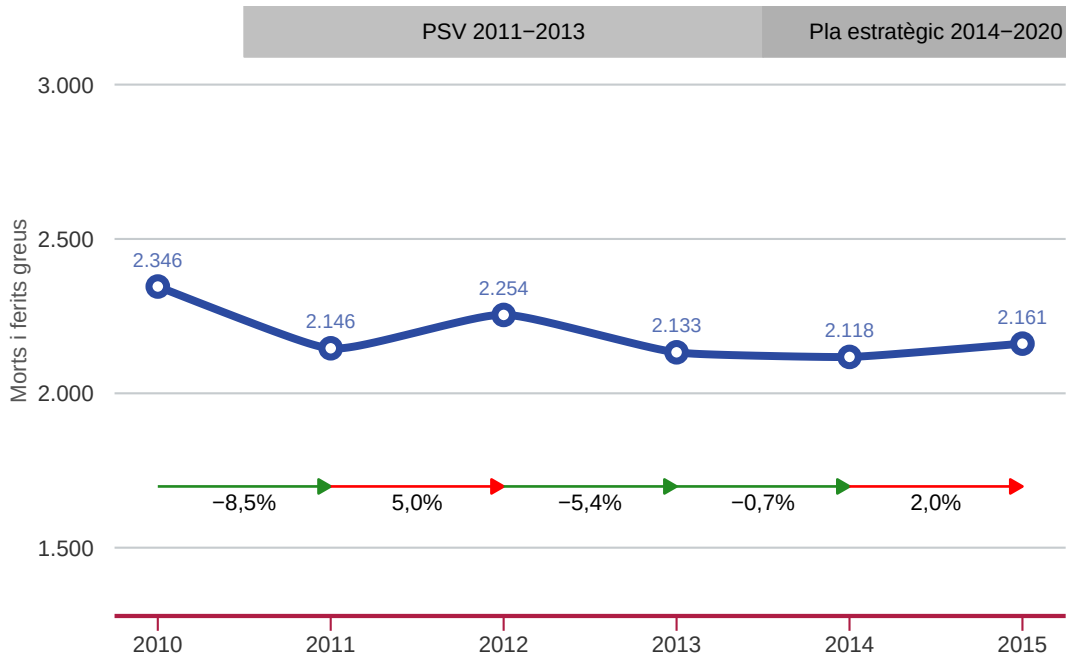
01 Evolució de les principals variables de seguretat viària

Indicadors d'accidentalitat

Evolució de morts a 30 dies a Catalunya

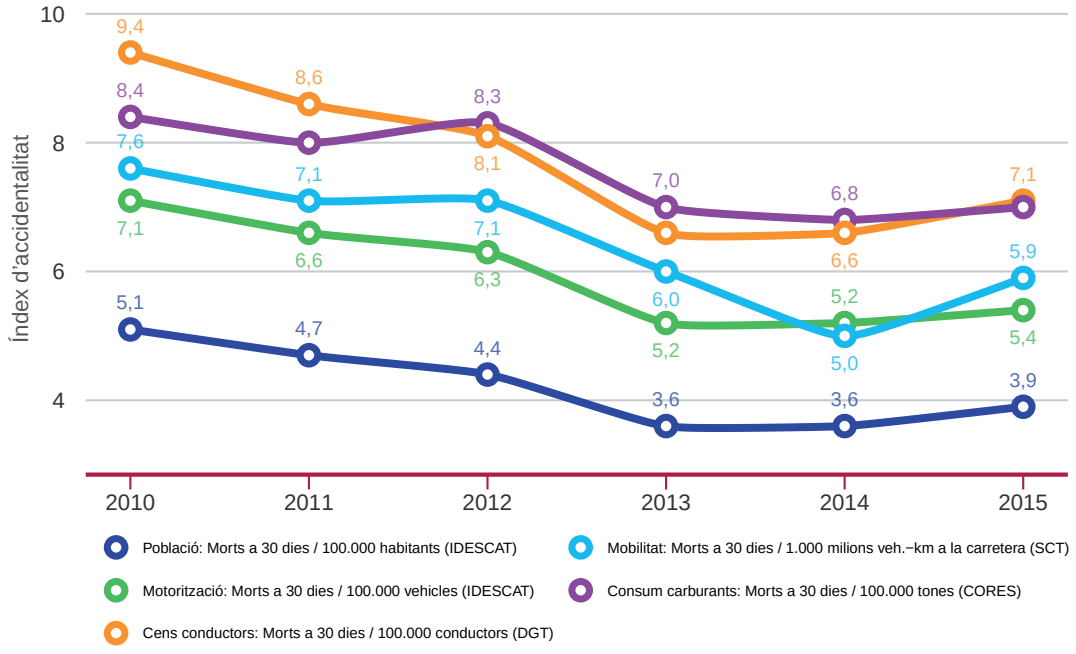


Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya



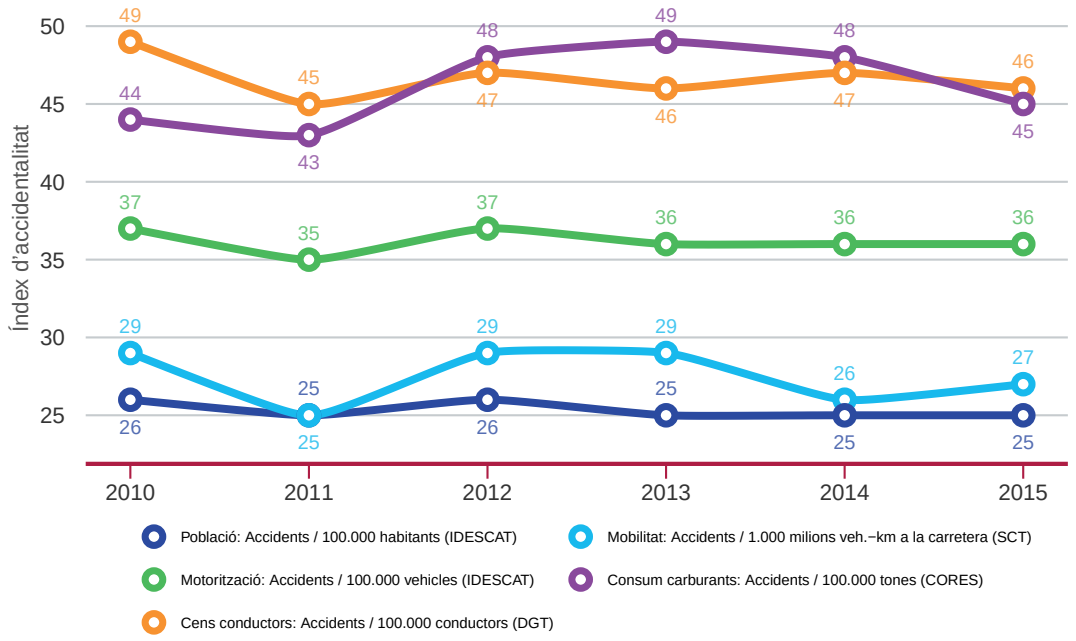
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs d'accidentalitat (morts a 30 dies)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2015 són provisionals.

Evolució dels índexs d'accidentalitat (accidents amb morts i ferits greus)

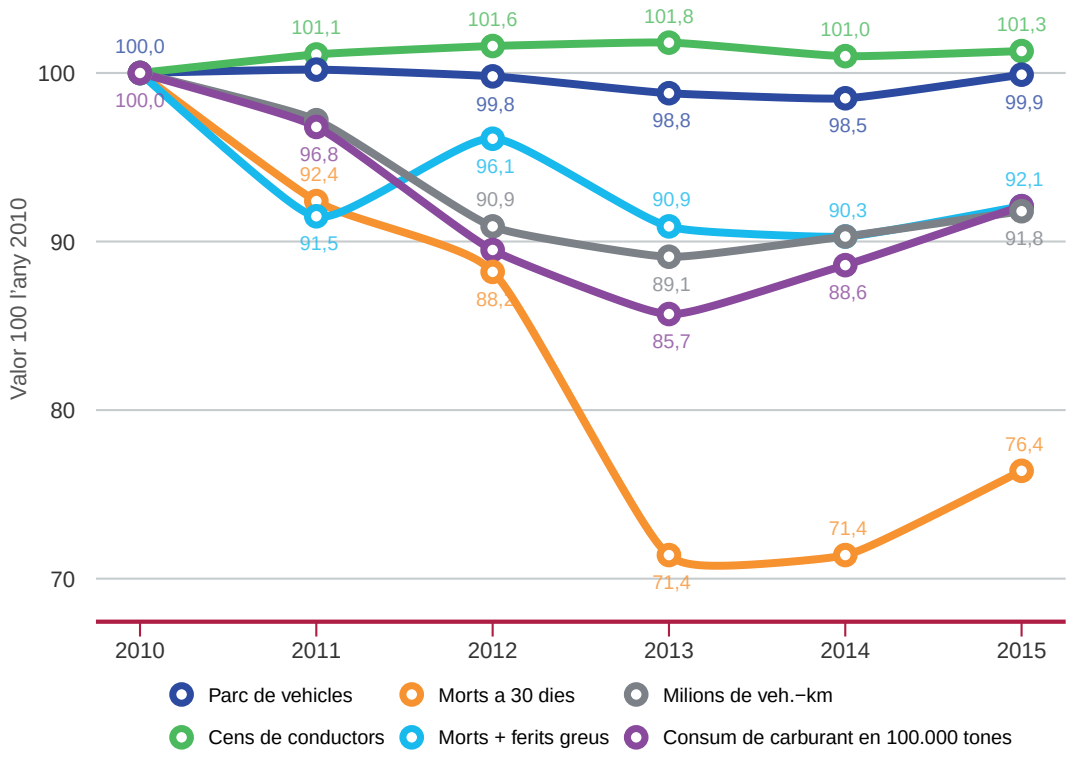


Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2015 són provisionals.

01 Evolució de les principals variables de seguretat viària

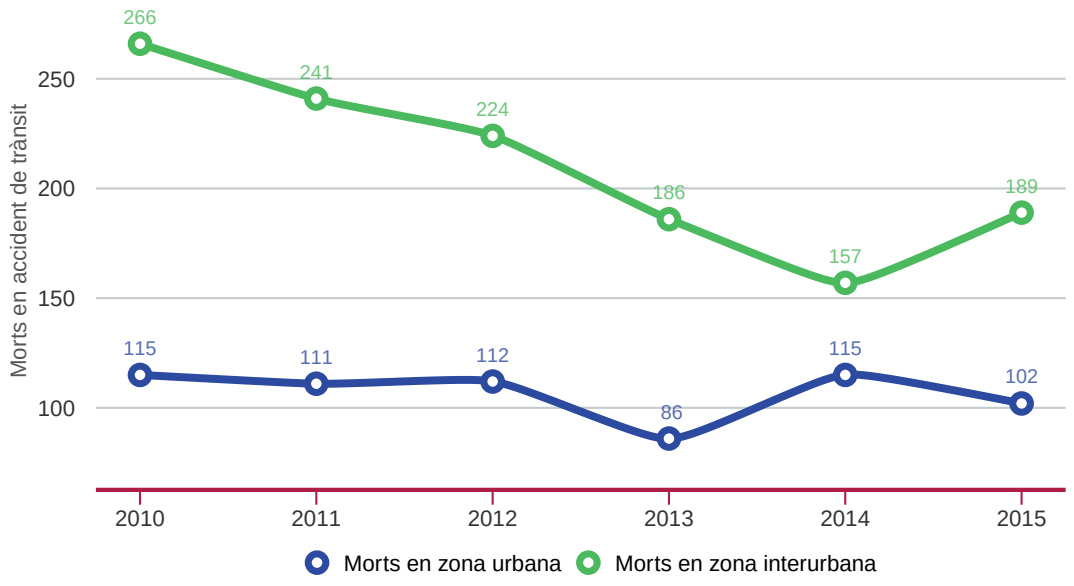
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs de mobilitat i accidentalitat



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2015 són provisionals.

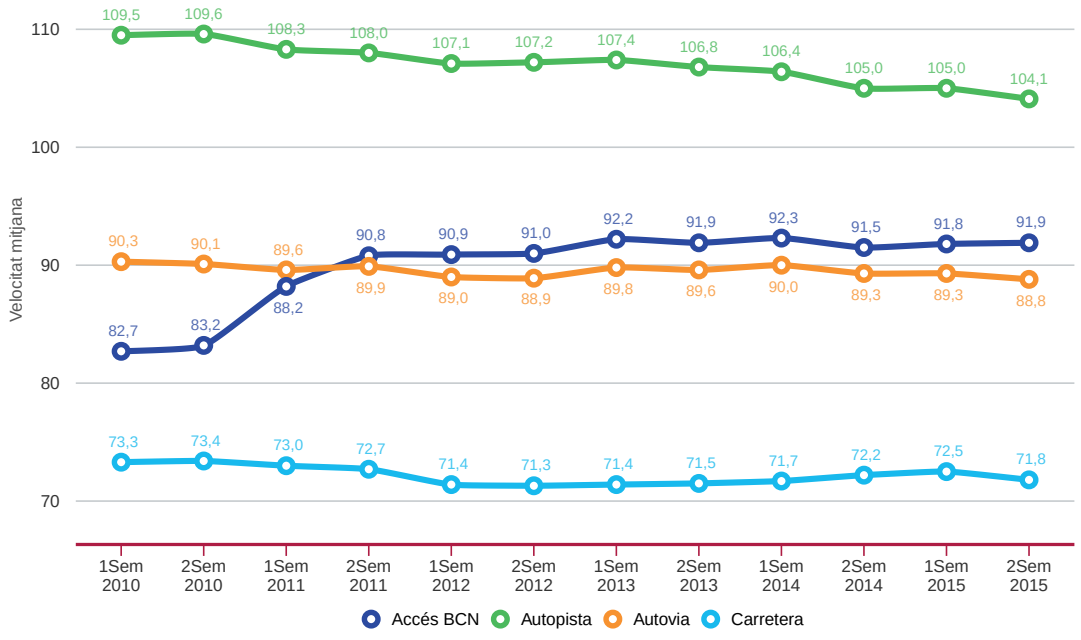
Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana



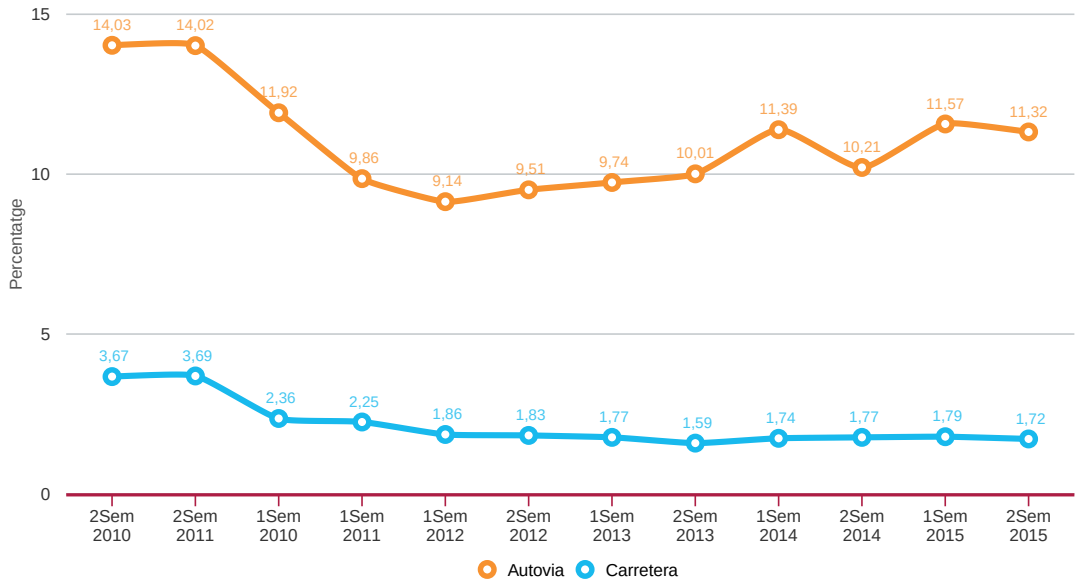
Evolució de la velocitat

El seguiment de les velocitats es basa en les dades dels aforaments de trànsit que recullen els diferents titulars de les vies i en els aforadors de què disposa el Servei Català de Trànsit.

Evolució de la velocitat mitjana segons tipus de via



Evolució del nombre de vehicles que superen els límits de velocitat



Evolució de positius en toxicologia

Evolució dels indicadors d'alcoholèmia

Es disposa de diferents indicadors per avaluar el consum d'alcohol entre els conductors de les vies catalanes:

-L'Institut de Medicina Legal porta a terme proves toxicològiques a alguns conductors morts en accident de trànsit, tant en zona urbana com en carretera.

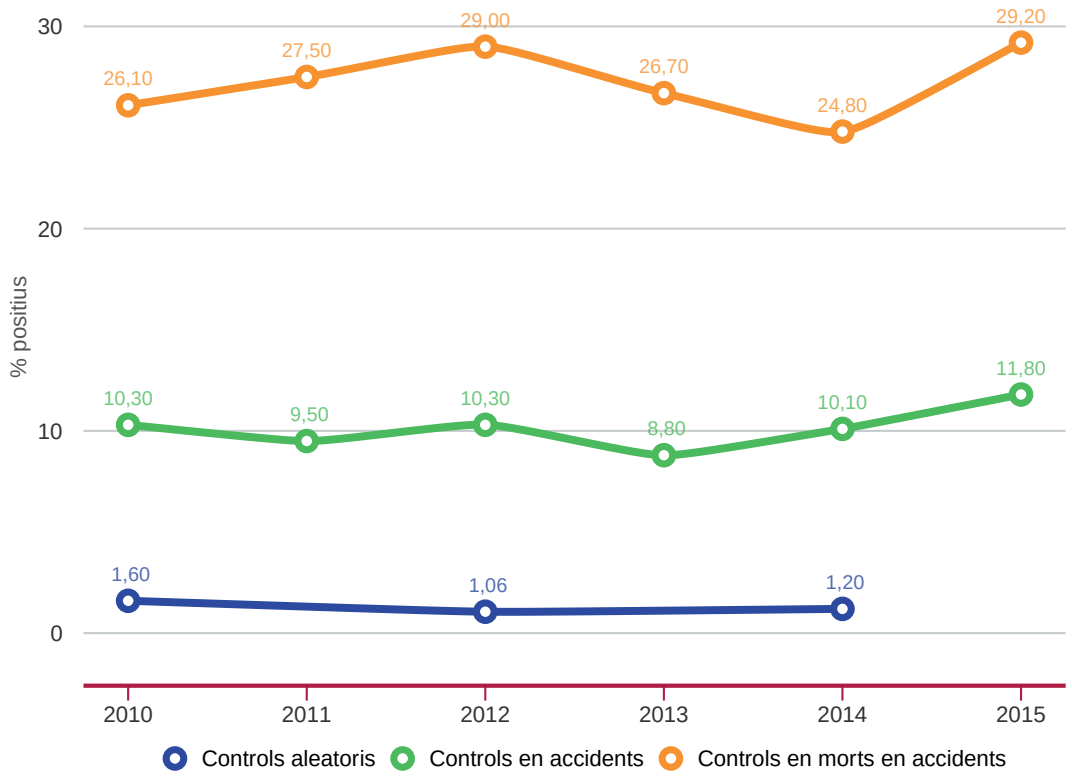
-Els Mossos d'Esquadra o les policies locals fan controls d'alcoholèmia als conductors involucrats en accidents de trànsit, tant en zona urbana com interurbana.

-El Servei Català de Trànsit, juntament amb els Mossos d'Esquadra, fan l'estudi d'alcoholèmies aleatòries per obtenir el percentatge de conductors que superen la taxa d'alcoholèmia permesa, només en zona interurbana. Aquest estudi es va fer els anys 2010, 2010 i 2014.

De la relació entre el percentatge de positius que es detecten en cada una de les proves s'obté una relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accidents.

Aproximadament l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa prop del 12% i entre els conductors morts l'any 2015 supera el 30%.

% de positius en els controls realitzats

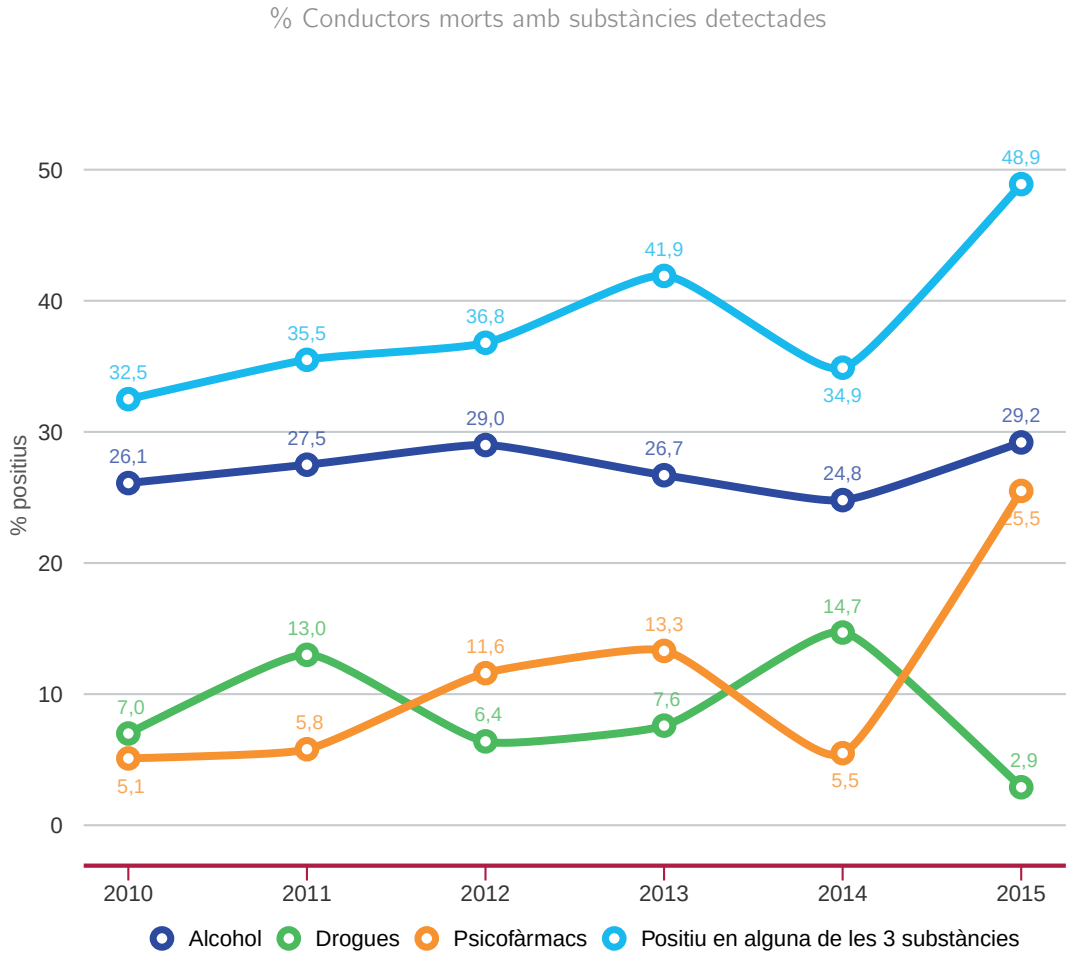


Evolució de positius en toxicologia

Evolució toxicològica segons l'IMLC

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya, a part de detectar alcohol, també fa proves toxicològiques a la recerca de drogues o psicofàrmacs.

De cada 10 conductors morts en accident, gairebé cada any més de 4 havien consumit algun tipus de substància.



Evolució dels elements de seguretat passiva

Ús dels accessoris de seguretat en víctimes en accidents 2010-2015

Resum d'indicadors. Comparativa 2014-2015

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2014	Any 2015	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	272	291	7,0%	✖
Morts + ferits greus	2.118	2.161	2,0%	✖
Accidents amb M+FG	1.912	1.901	-0,6%	✔
Acc. M+FG / 100.000 tones carburant	0,48	0,45	-6,2%	✔
Indicadors de control i prevenció. Inductors	**Any 2014**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
Velocitat accessos a BCN	91,9	91,8	-0,1%	✔
Velocitat autopista	105,7	104,5	-1,1%	✔
Velocitat autovia	89,7	89,0	-0,8%	✔
Velocitat convencional	72,0	72,2	0,3%	✖
Consum d'alcohol i drogues	**Any 2014**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
% positius en conductors en accidents	10,1	11,8	1,7%	✖
% positius alcohol en morts	24,8	29,2	4,4%	✖
% positius drogues en morts	14,7	2,9	-11,8%	✔
% positius psicofàrmacs en morts	5,5	25,5	20,0%	✖
Seguretat passiva	**Any 2014**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
% Ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	99,3	99,3	0,0%	✔
% Ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	99,2	98,9	-0,3%	✖
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	95,9	95,8	-0,1%	✖
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,9	97,6	-0,3%	✖

01 Evolució de les principals variables de seguretat viària

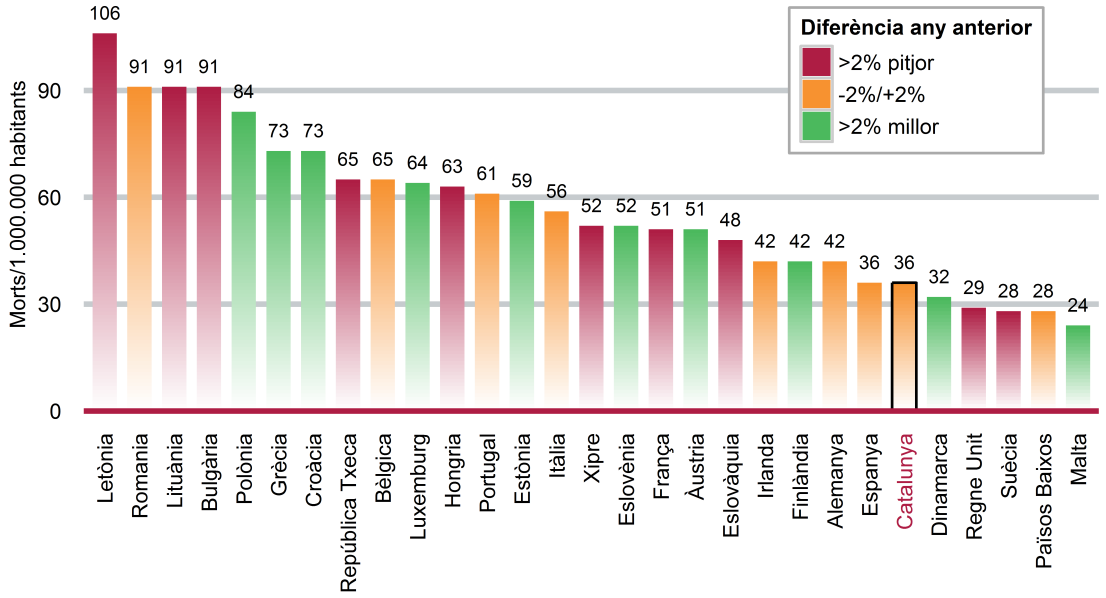
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2015

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2010	Any 2015	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	381	291	-23,6%	✔
Morts + ferits greus	2.346	2.161	-7,9%	✔
Accidents amb M+FG	1.984	1.901	-4,2%	✔
Acc. M+FG / 100.000 tones carburant	0,44	0,45	2,3%	✖
Indicadors de control i prevenció. Inductors	**Any 2010**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
Velocitat accessos a BCN	83,0	91,8	10,6%	✖
Velocitat autopista	109,5	104,5	-4,6%	✔
Velocitat autovia	90,2	89,0	-1,3%	✔
Velocitat convencional	73,3	72,2	-1,5%	✔
Consum d'alcohol i drogues	**Any 2010**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
% positius en conductors en accidents	10,3	11,8	1,5%	✖
% positius alcohol en morts	26,1	29,2	3,1%	✖
% positius drogues en morts	7,0	2,9	-4,1%	✔
% positius psicofàrmacs en morts	5,1	25,5	20,4%	✖
Seguretat passiva	**Any 2010**	**Any 2015**	**Increment**	**Evolució**
% Ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	98,9	99,3	0,4%	✔
% Ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,1	98,9	0,8%	✔
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	94,1	95,8	1,7%	✔
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,3	97,6	0,3%	✔

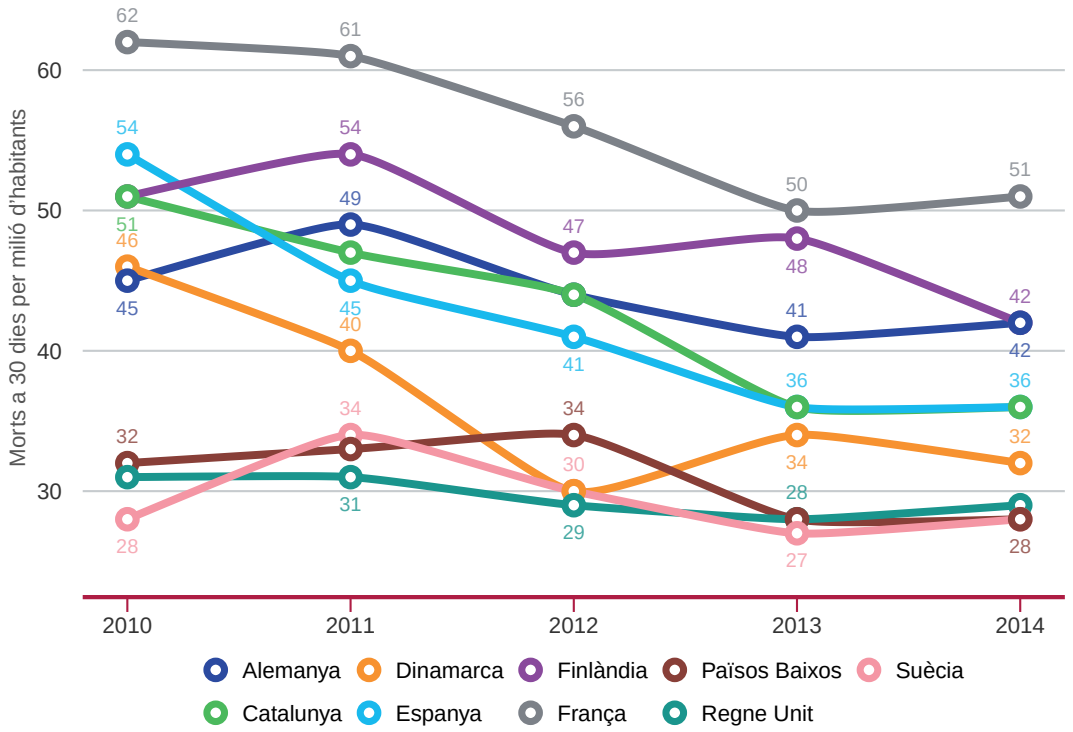
Comparativa europea (dades any anterior)

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies) 2014



Font: http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Evolució de morts a la Unió Europea als principals països de referència

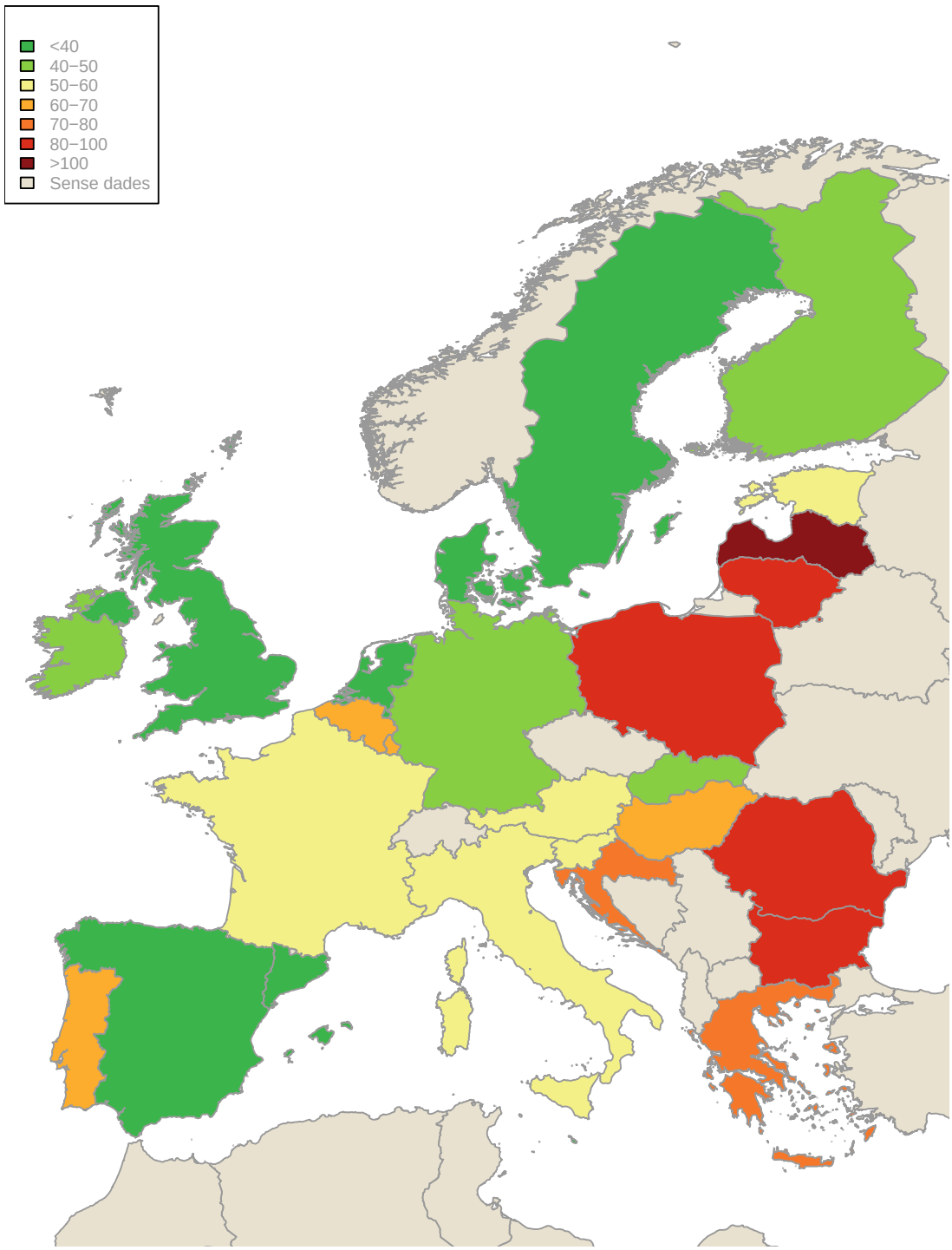


Les dades de 2015 en l'àmbit europeu encara no estan disponibles. A Catalunya, els 291 morts a 30 dies l'any 2015 augmentaran l'indicador en 39 morts a 30 dies/1.000.000 d'habitants.

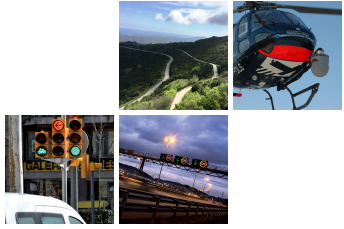
01 Evolució de les principals variables de seguretat viària

Comparativa europea (dades any anterior)

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2014



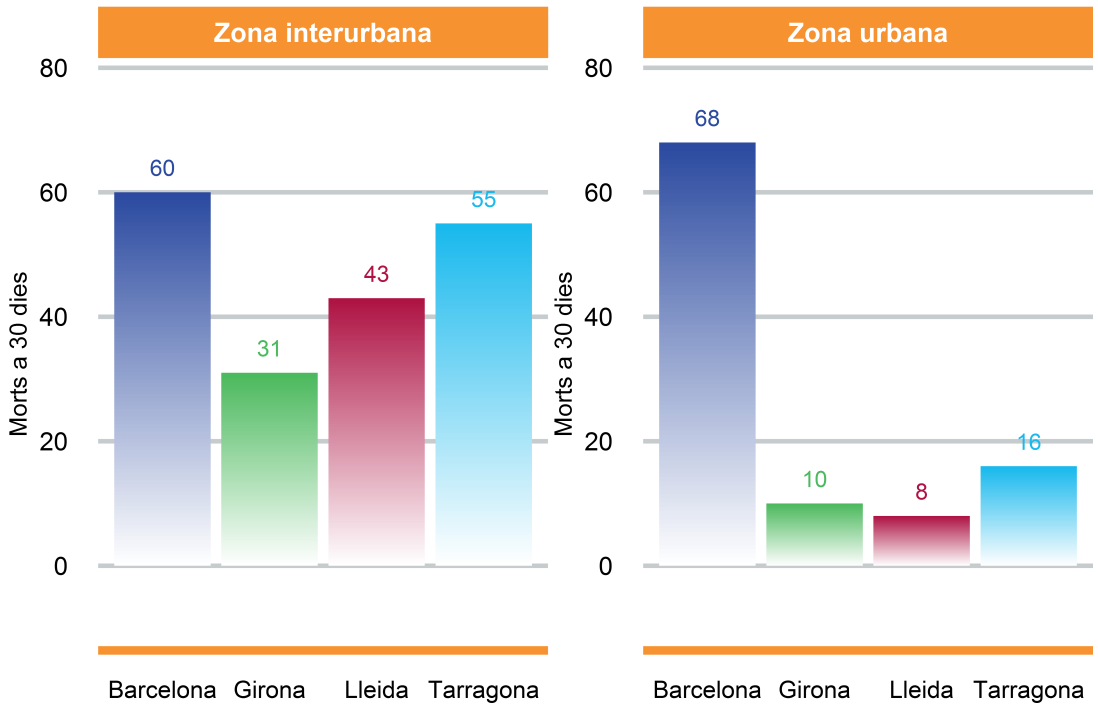
Font: Care

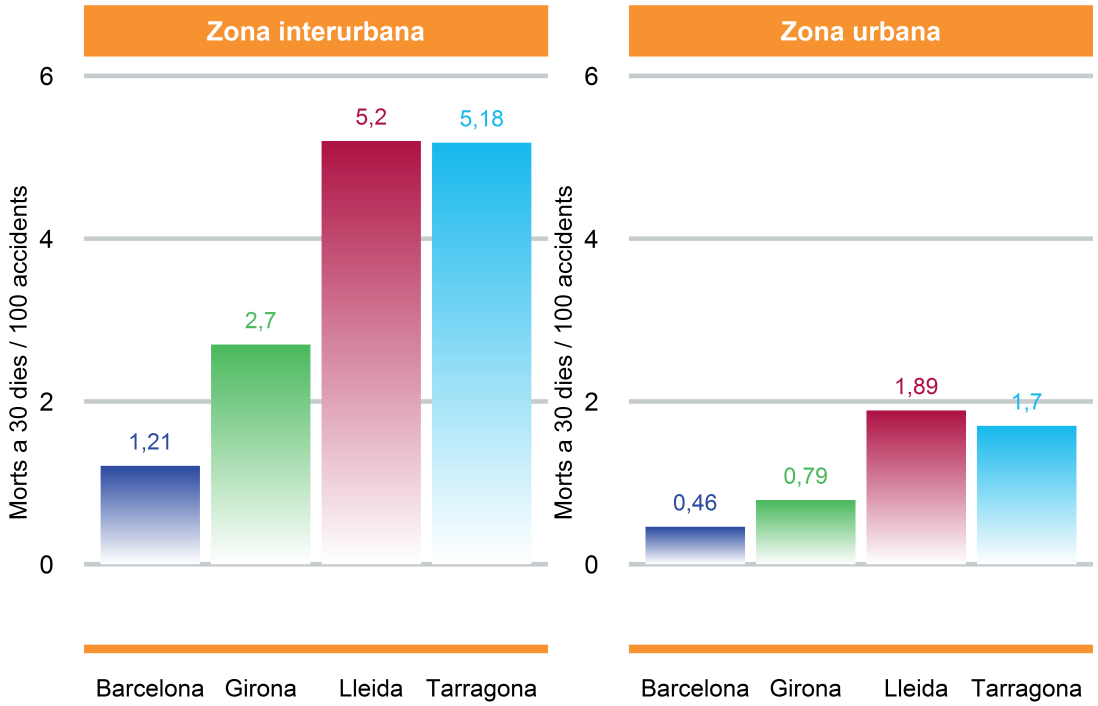


02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Morts a 30 dies

Morts a 30 dies per demarcació

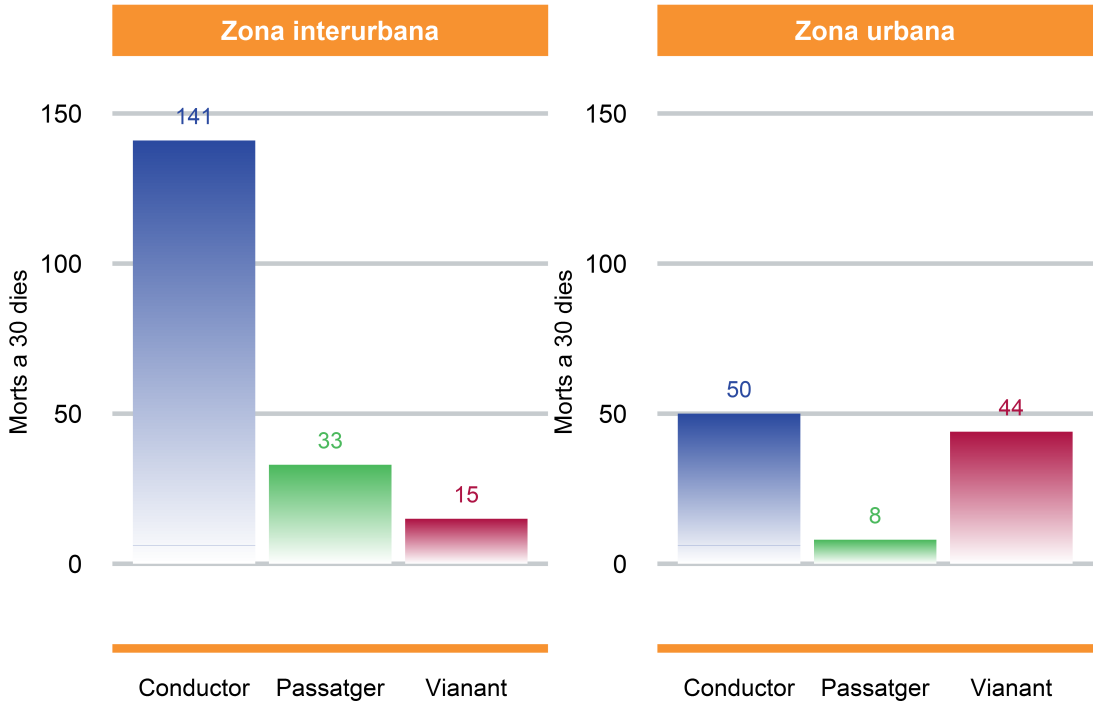


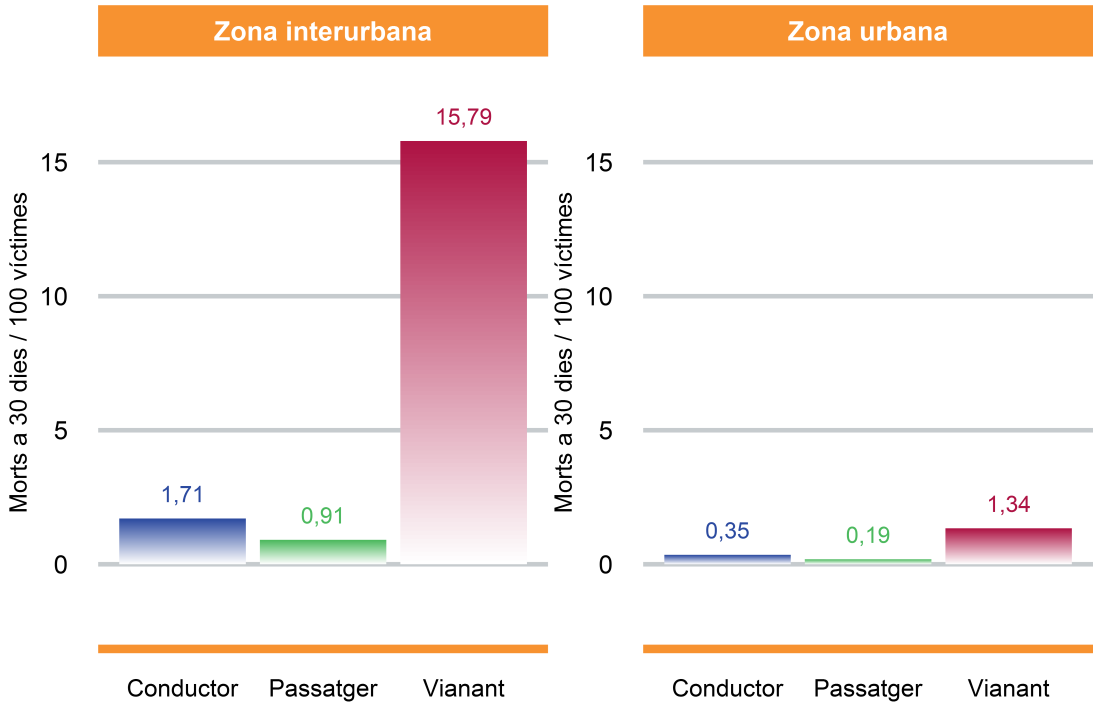


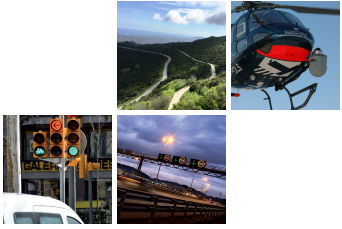
02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Morts a 30 dies

Morts a 30 dies per posició

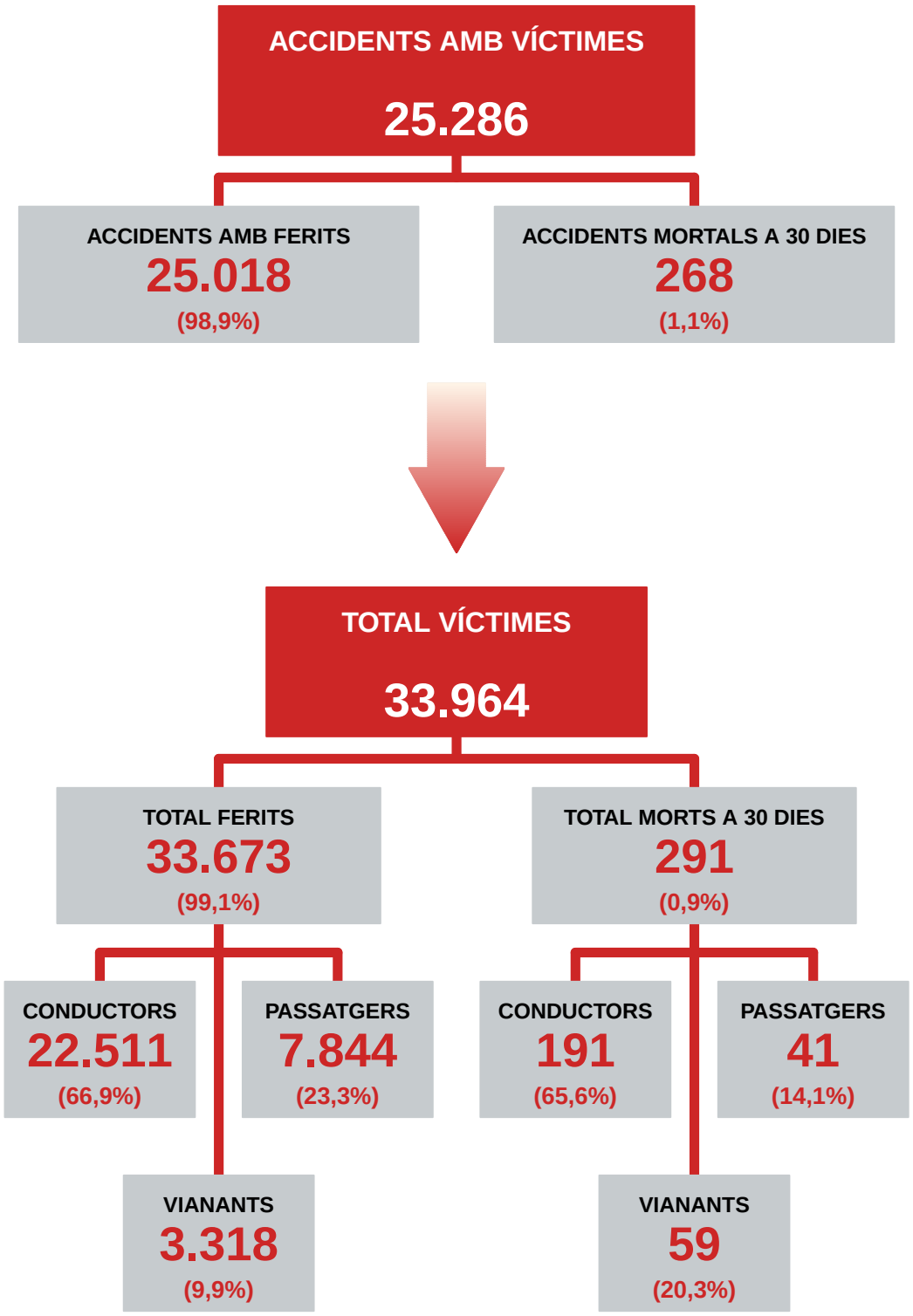






Morts a 30 dies

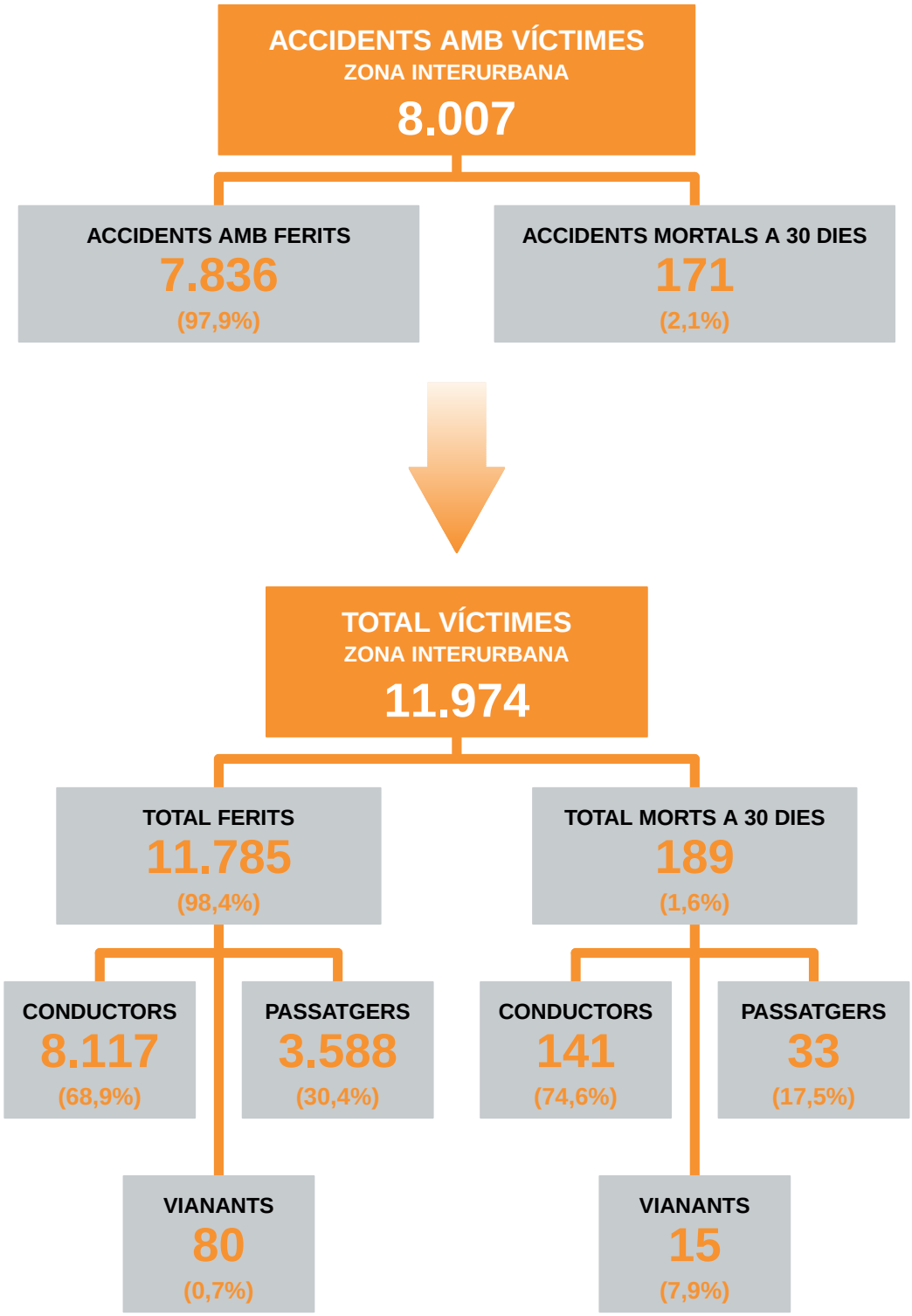
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes

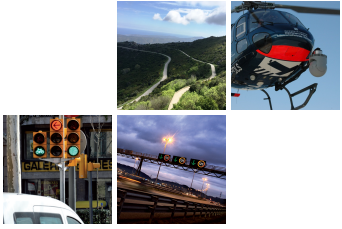


02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Morts a 30 dies

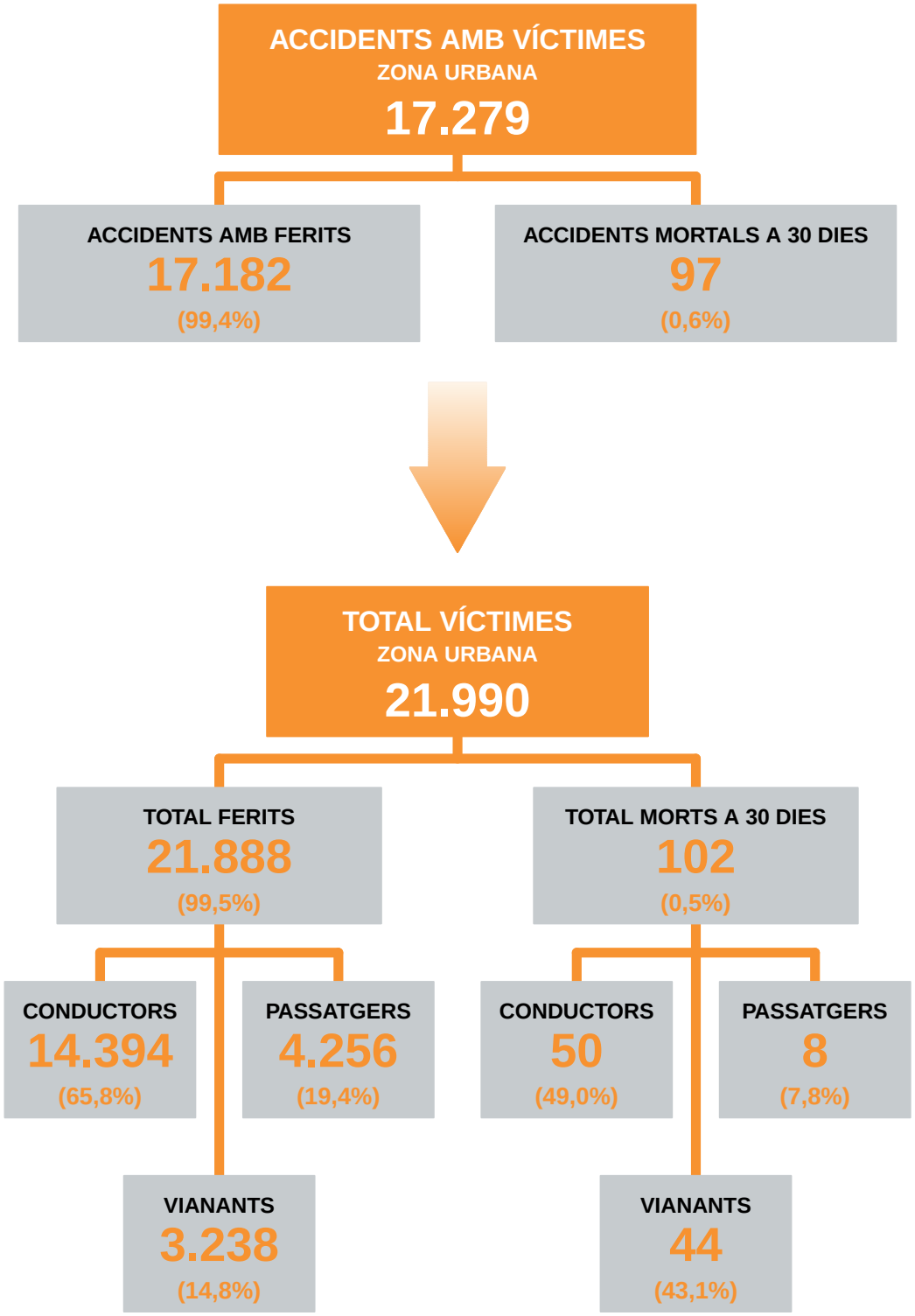
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana





Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana



02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció de les xifres globals (morts a 24h)

Dades d'accidentalitat per àmbits

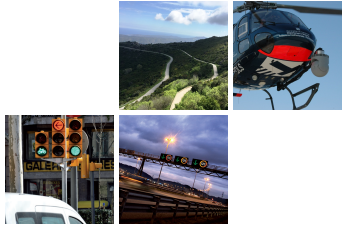
Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	4.968	52	55	483	428	6.966
	Girona	1.150	29	30	188	158	1.546
	Lleida	827	34	38	203	165	1.039
	Tarragona	1.062	43	53	193	140	1.356
	Total	**8.007**	**158**	**176**	**1.067**	**891**	**10.907**
Urbana	Barcelona	14.657	54	56	786	730	17.864
	Girona	1.259	9	9	130	121	1.452
	Lleida	424	5	6	56	50	489
	Tarragona	939	12	14	122	108	1.091
	Total	**17.279**	**80**	**85**	**1.094**	**1.009**	**20.896**

Condició de les víctimes en els accidents de trànsit

Zona	Condició	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	129	777	648	7.481
	Passatger	32	224	192	3.355
	Vianant	15	52	37	43
	Altres	0	14	14	28
	Total	**176**	**1.067**	**891**	**10.907**
Urbana	Conductor	46	608	562	13.836
	Passatger	7	81	74	3.929
	Vianant	32	393	361	2.889
	Altres	0	12	12	242
	Total	**85**	**1.094**	**1.009**	**20.896**

Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	49	382	333	1.988
	Vehicles lleugers	92	504	412	8.191
	Vehicles pesants	12	50	38	287
	Bicicletes	7	64	57	335
	Altres vehicles	1	15	14	63
	Vianants	15	52	37	43
	Total	**176**	**1.067**	**891**	**10.907**
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	33	494	461	9.166
	Vehicles lleugers	18	126	108	6.884
	Vehicles pesants	1	11	10	729
	Bicicletes	1	64	63	1.161
	Altres vehicles	0	6	6	67
	Vianants	32	393	361	2.889
	Total	**85**	**1.094**	**1.009**	**20.896**



Descripció de les xifres globals (morts a 24h)

Dades d'accidentalitat per àmbits (%)

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	62,05	32,91	31,25	45,27	48,04	63,87
	Girona	14,36	18,35	17,05	17,62	17,73	14,17
	Lleida	10,33	21,52	21,59	19,03	18,52	9,53
	Tarragona	13,26	27,22	30,11	18,09	15,71	12,43
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
Urbana	Barcelona	84,83	67,50	65,88	71,85	72,35	85,49
	Girona	7,29	11,25	10,59	11,88	11,99	6,95
	Lleida	2,45	6,25	7,06	5,12	4,96	2,34
	Tarragona	5,43	15,00	16,47	11,15	10,70	5,22
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Condició de les víctimes en els accidents de trànsit (%)

Zona	Condició	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	73,30	72,82	72,73	68,59
	Passatger	18,18	20,99	21,55	30,76
	Vianant	8,52	4,87	4,15	0,39
	Altres	0,00	1,31	1,57	0,26
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
Urbana	Conductor	54,12	55,58	55,70	66,21
	Passatger	8,24	7,40	7,33	18,80
	Vianant	37,65	35,92	35,78	13,83
	Altres	0,00	1,10	1,19	1,16
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit (%)

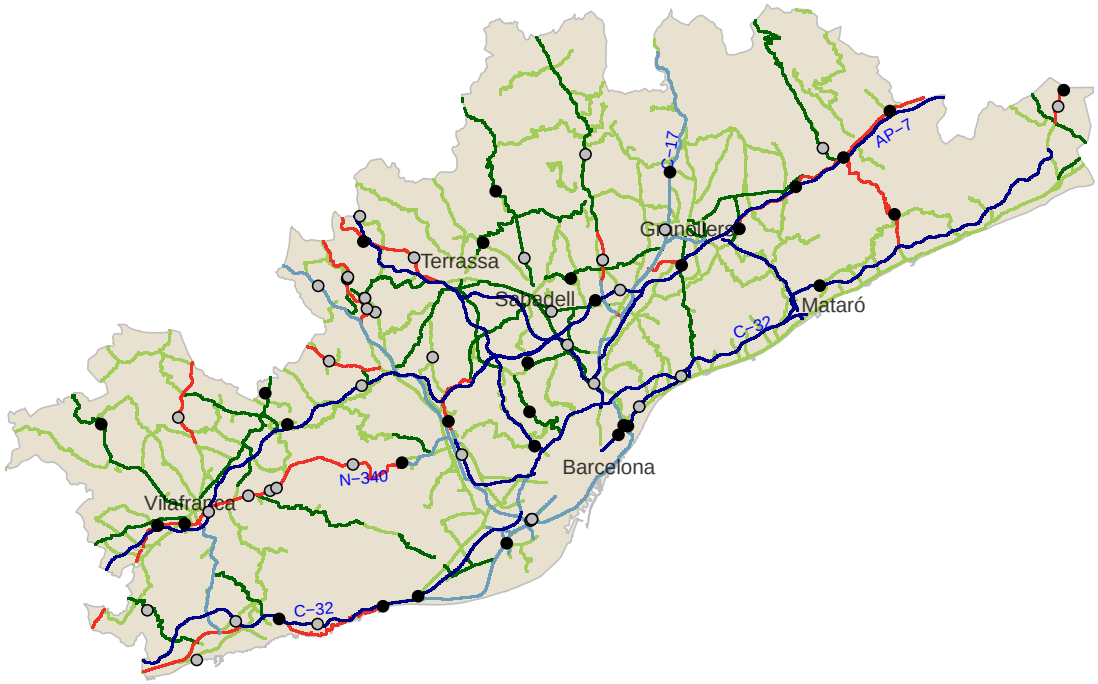
Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	27,84	35,80	37,37	18,23
	Vehicles lleugers	52,27	47,24	46,24	75,10
	Vehicles pesants	6,82	4,69	4,26	2,63
	Bicicletes	3,98	6,00	6,40	3,07
	Altres vehicles	0,57	1,41	1,57	0,58
	Vianants	8,52	4,87	4,15	0,39
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	38,82	45,16	45,69	43,86
	Vehicles lleugers	21,18	11,52	10,70	32,94
	Vehicles pesants	1,18	1,01	0,99	3,49
	Bicicletes	1,18	5,85	6,24	5,56
	Altres vehicles	0,00	0,55	0,59	0,32
	Vianants	37,65	35,92	35,78	13,83
	Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

02 Principals resultats a Catalunya el 2015

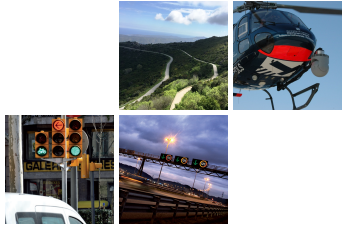
Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera

Regió Metropolitana de Barcelona



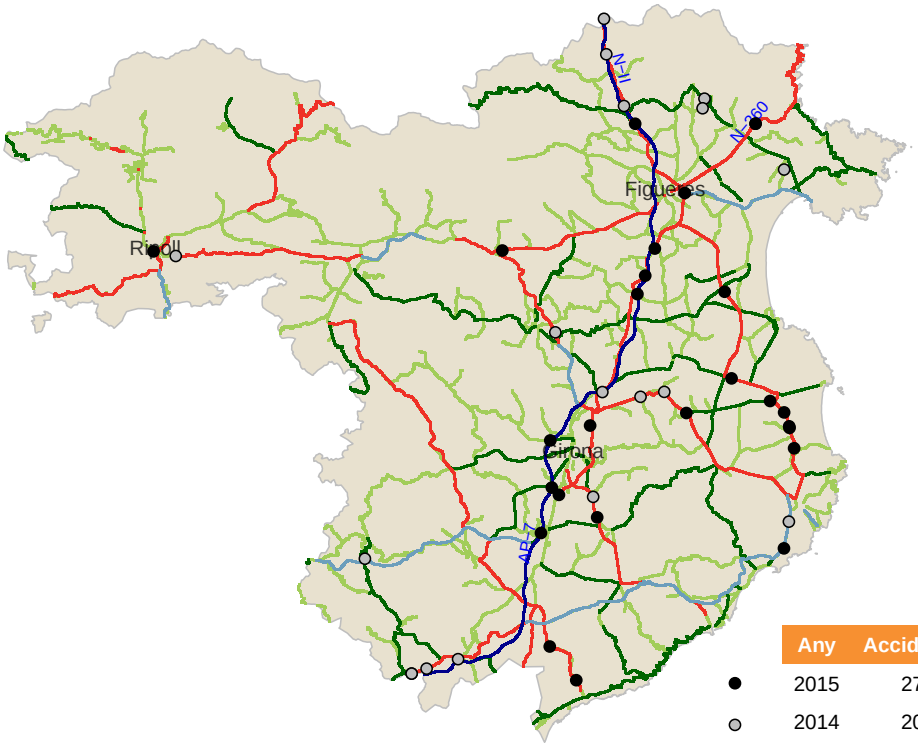
	Any	Accidents	Morts
●	2015	32	34
○	2014	38	40



Descripció territorial

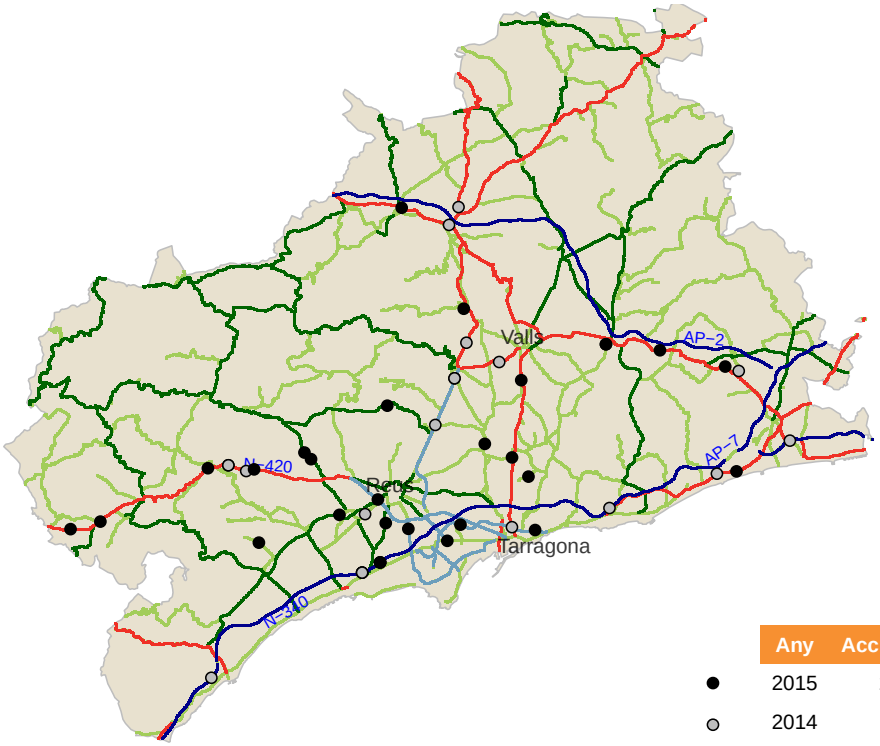
Localització dels accidents mortals en carretera

Comarques gironines



Any	Accidents	Morts
2015	27	28
2014	20	20

Camp de Tarragona



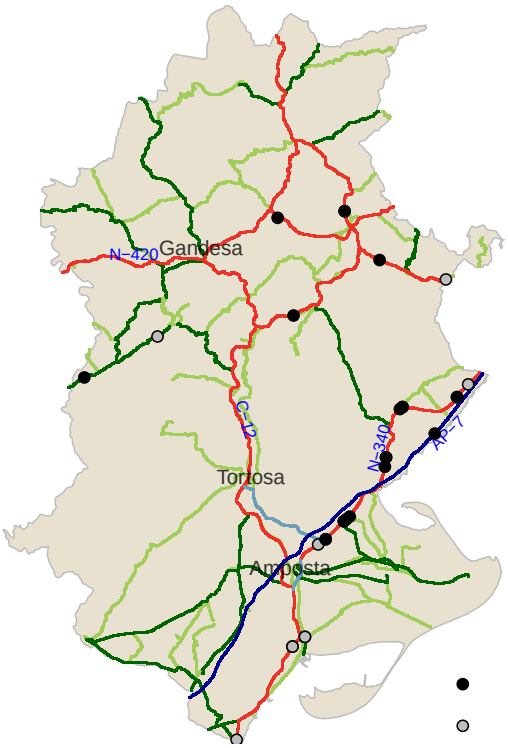
Any	Accidents	Morts
2015	27	30
2014	17	21

02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

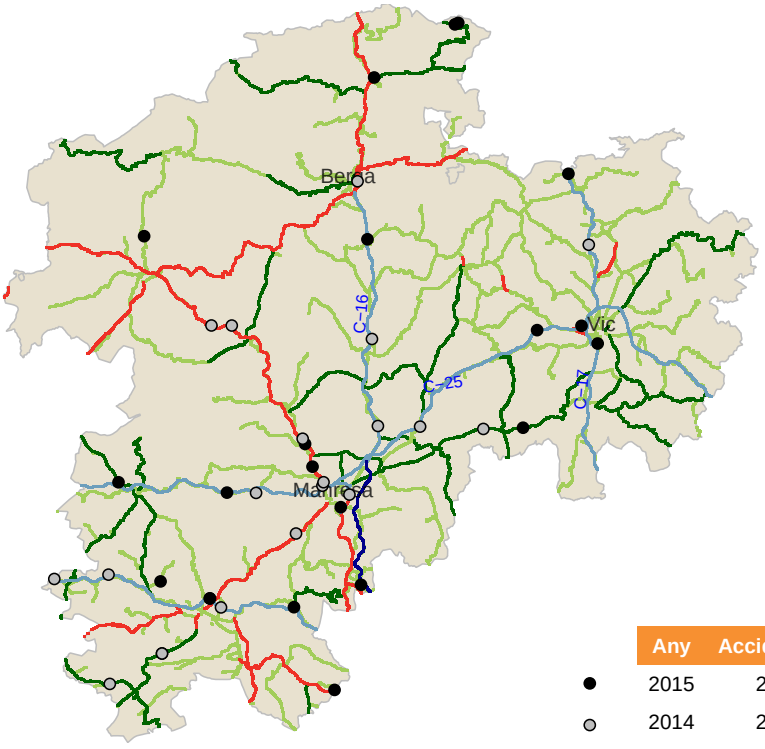
Localització dels accidents mortals en carretera

Terres de l'Ebre

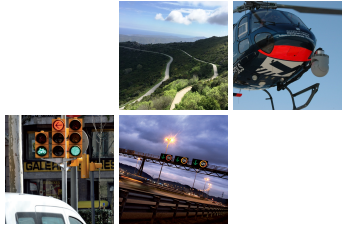


Any	Accidents	Morts
2015	16	23
2014	9	12

Comarques centrals



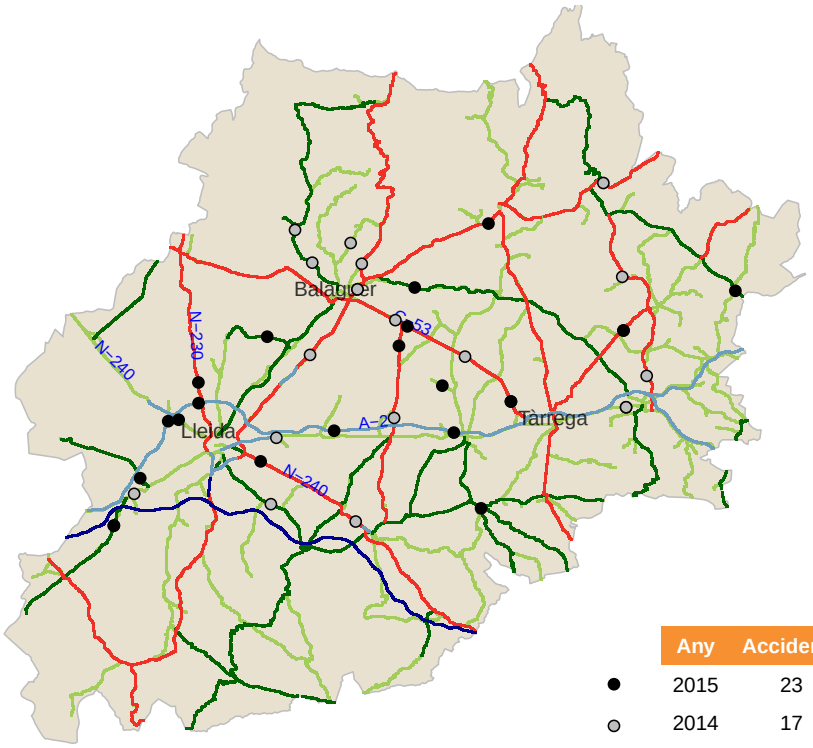
Any	Accidents	Morts
2015	21	22
2014	20	21



Descripció territorial

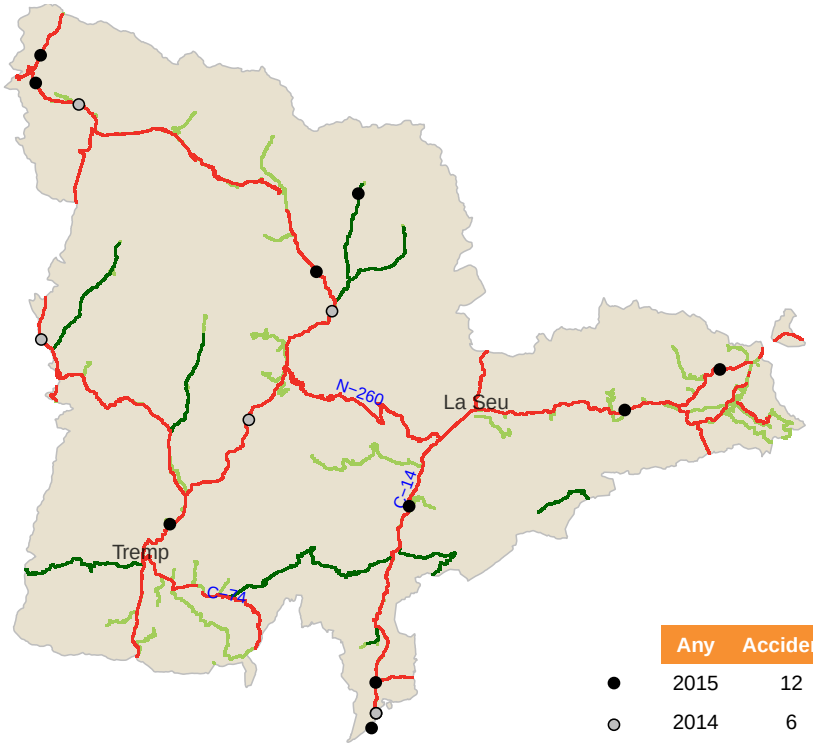
Localització dels accidents mortals en carretera

Ponent



Any	Accidents	Morts
2015	23	27
2014	17	19

Alt Pirineu i Aran

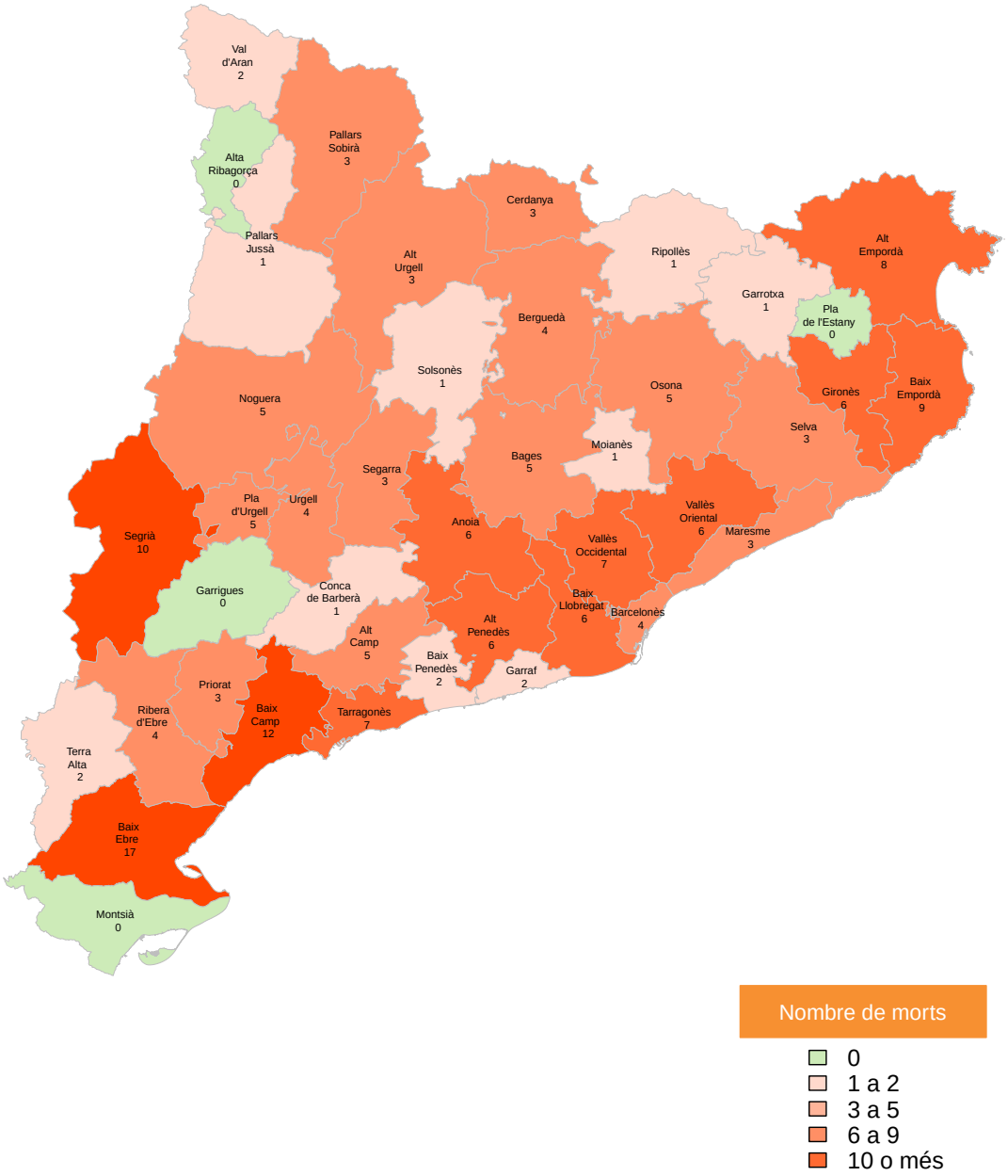


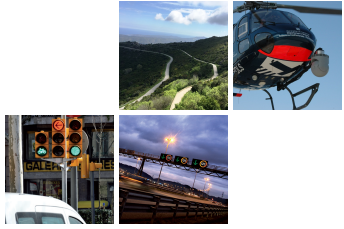
Any	Accidents	Morts
2015	12	12
2014	6	7

02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

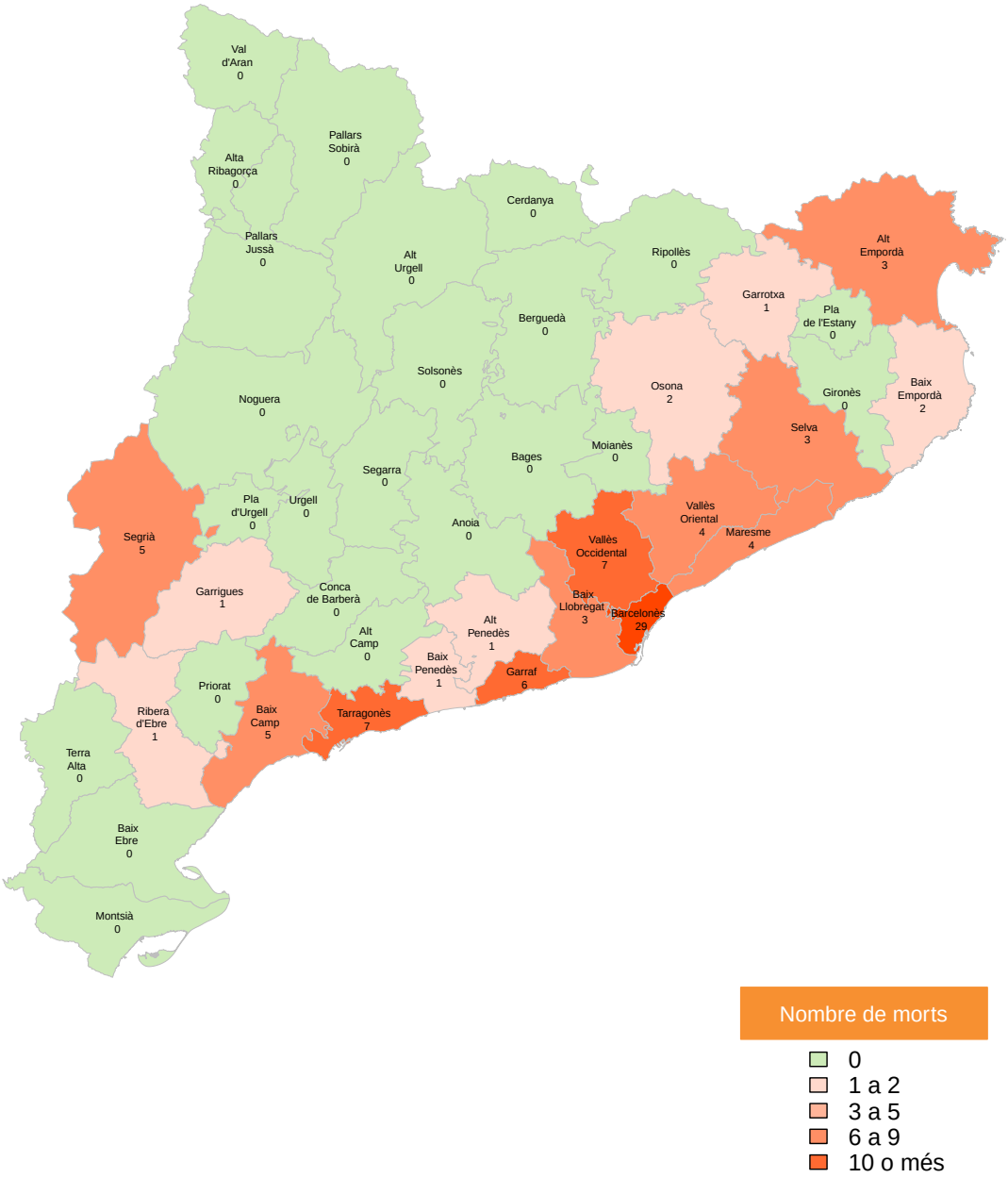
Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona interurbana





Descripció territorial

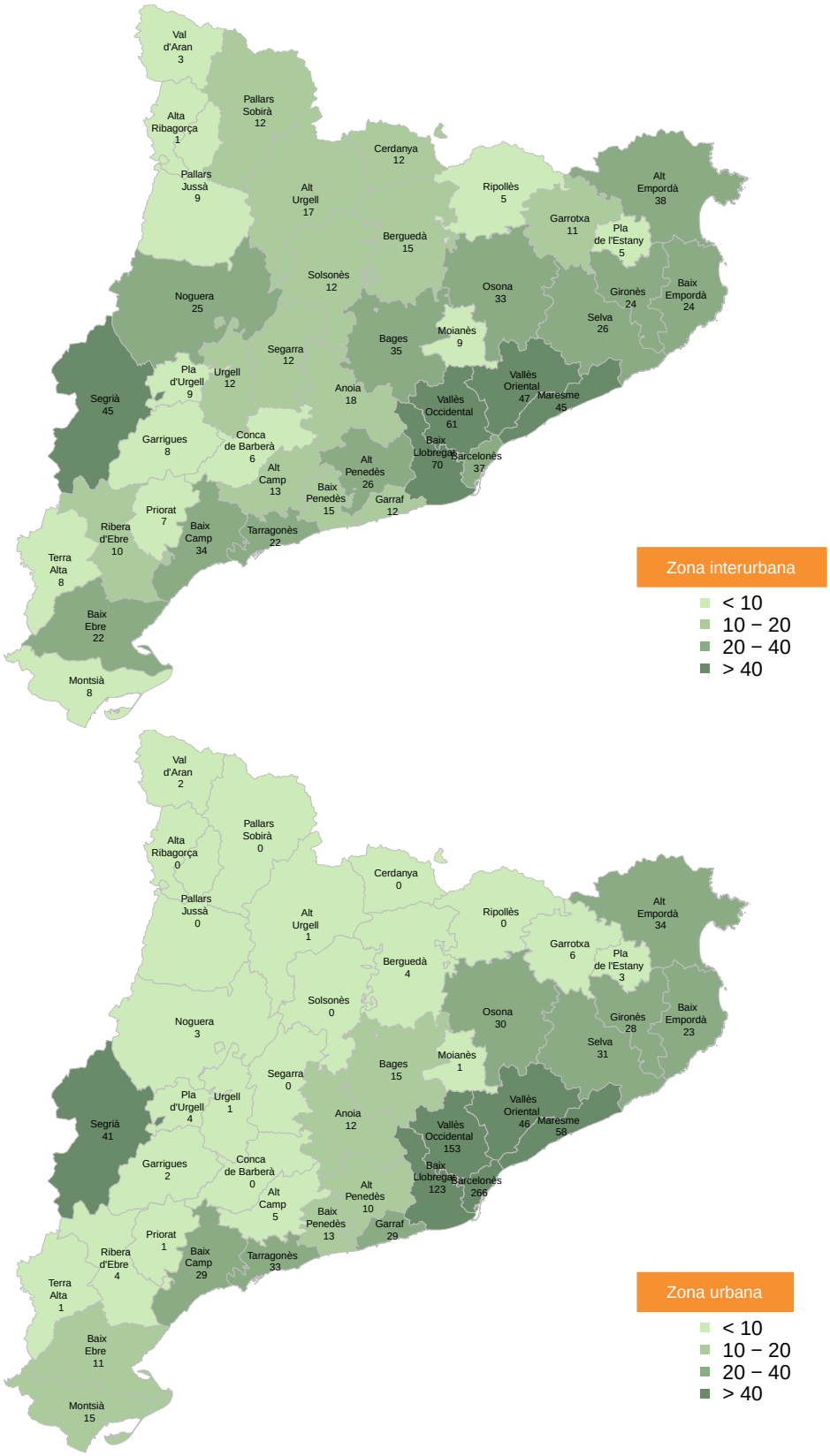
Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana

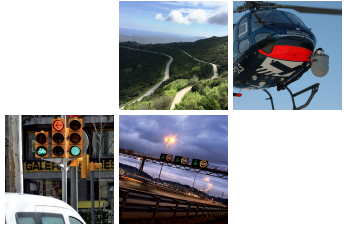


02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

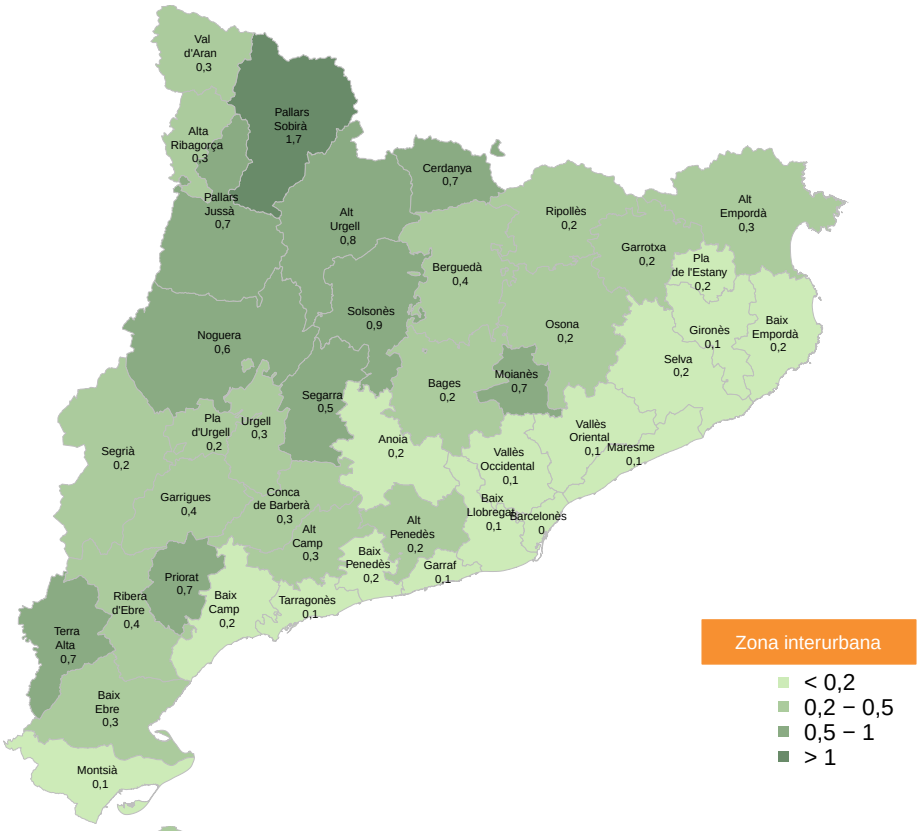
Accidents amb morts i ferits greus per comarca

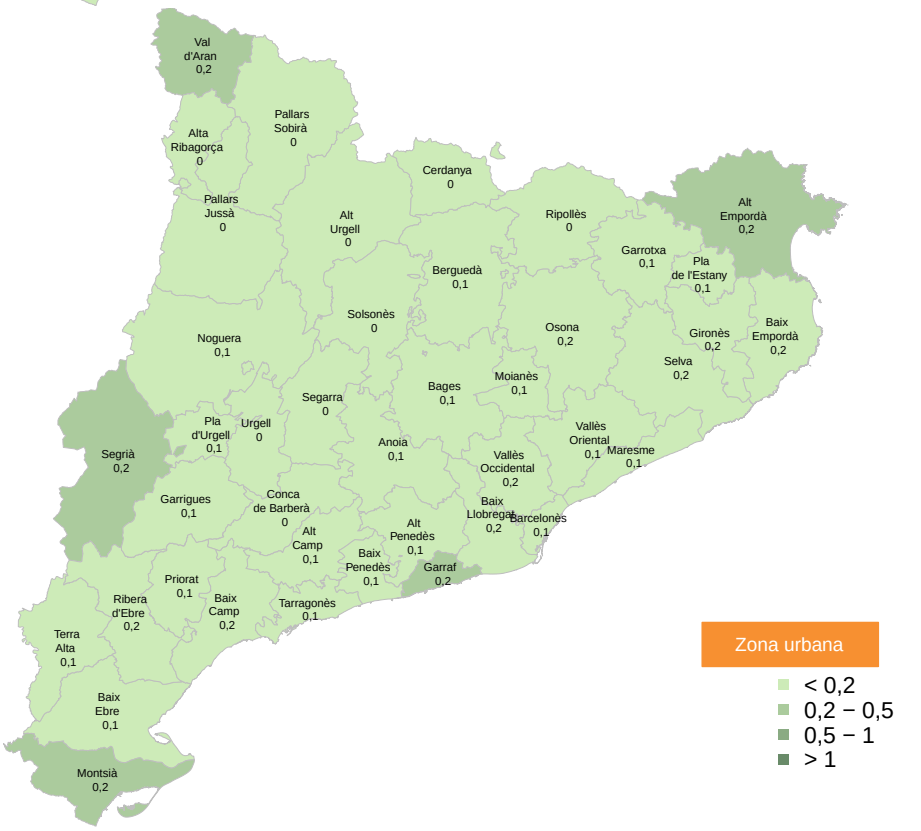




Descripció territorial

Accidents amb morts i ferits greus per cada 1.000 habitants i per comarca



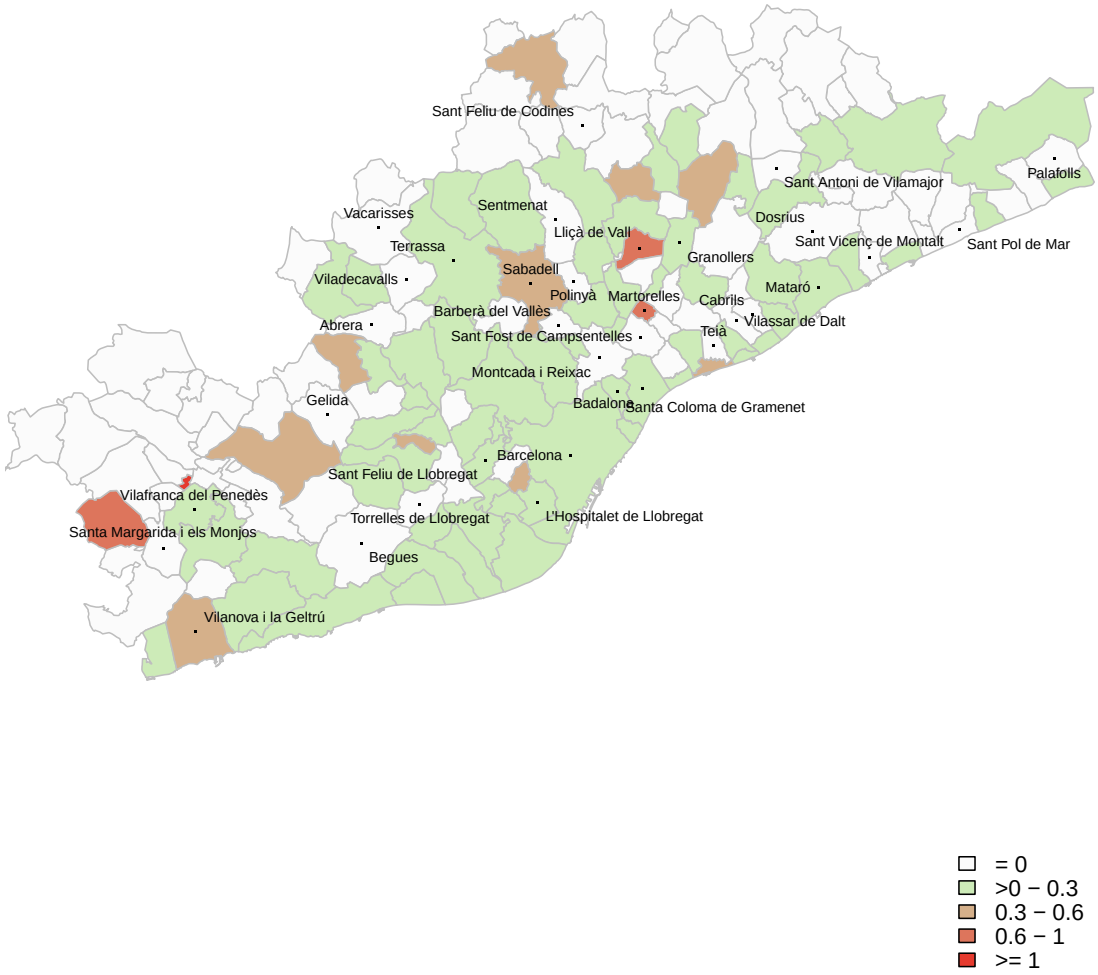


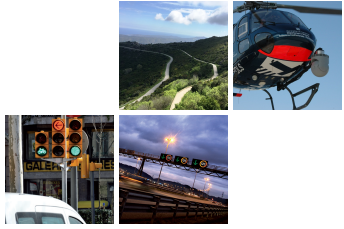
02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Regió Metropolitana de Barcelona

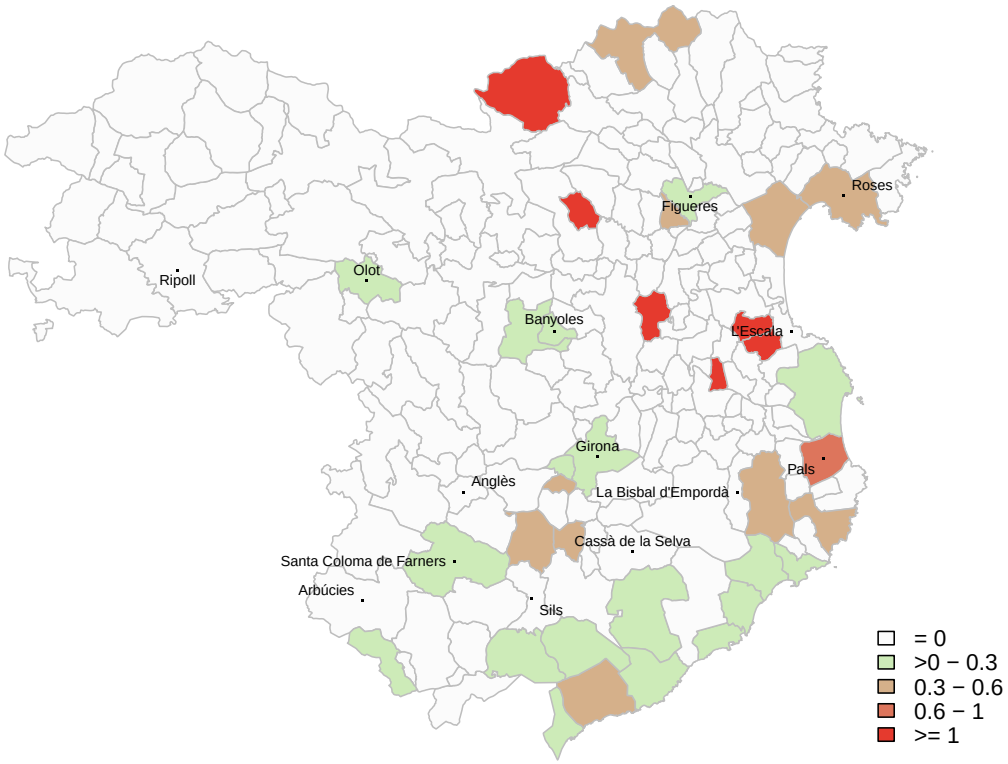




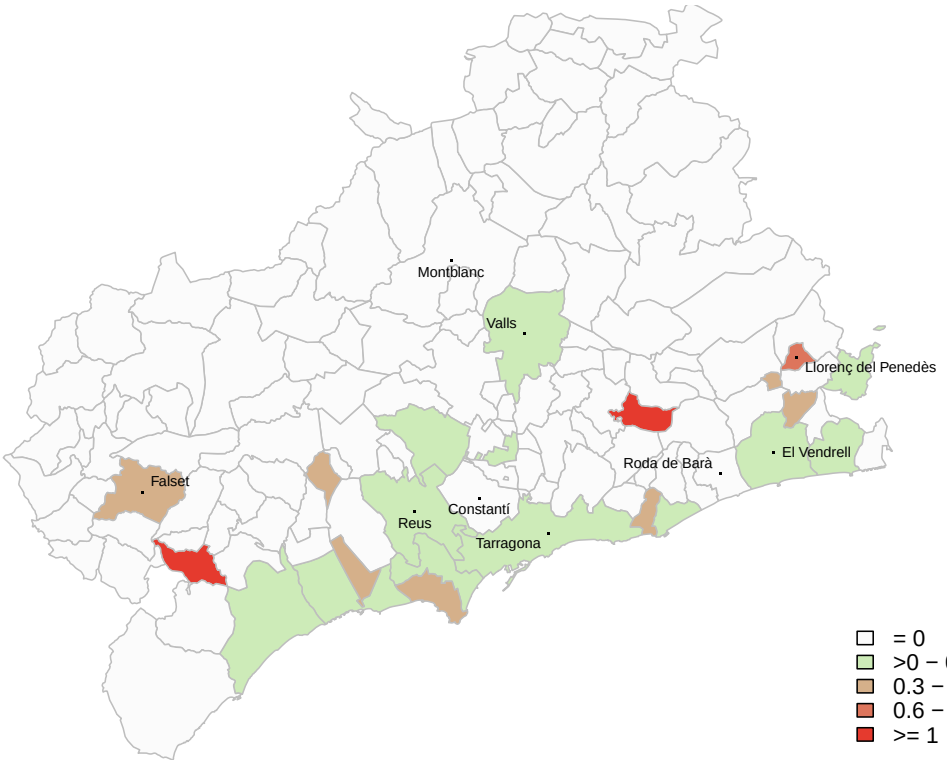
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona

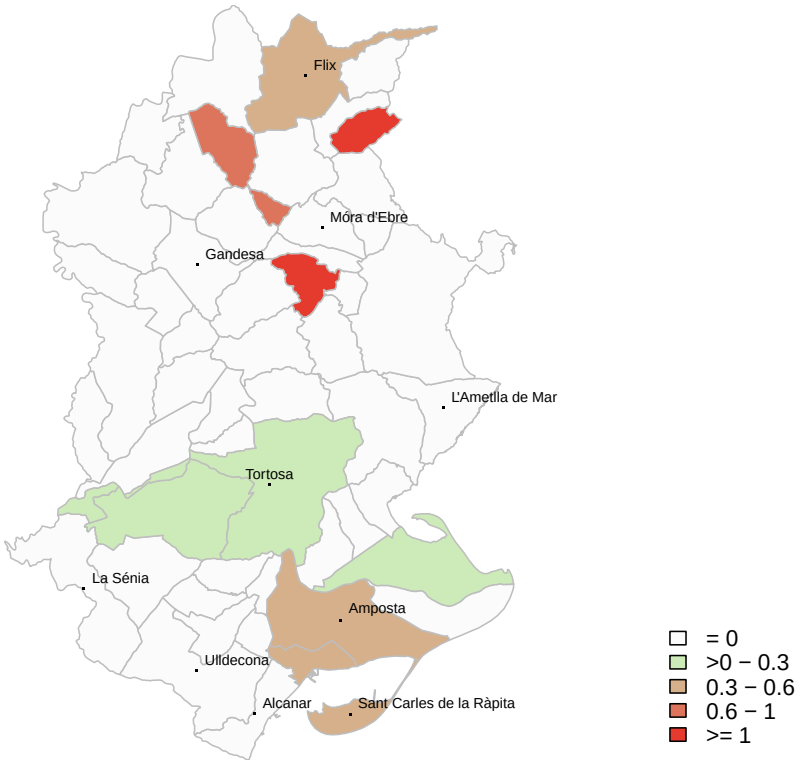


02 Principals resultats a Catalunya el 2015

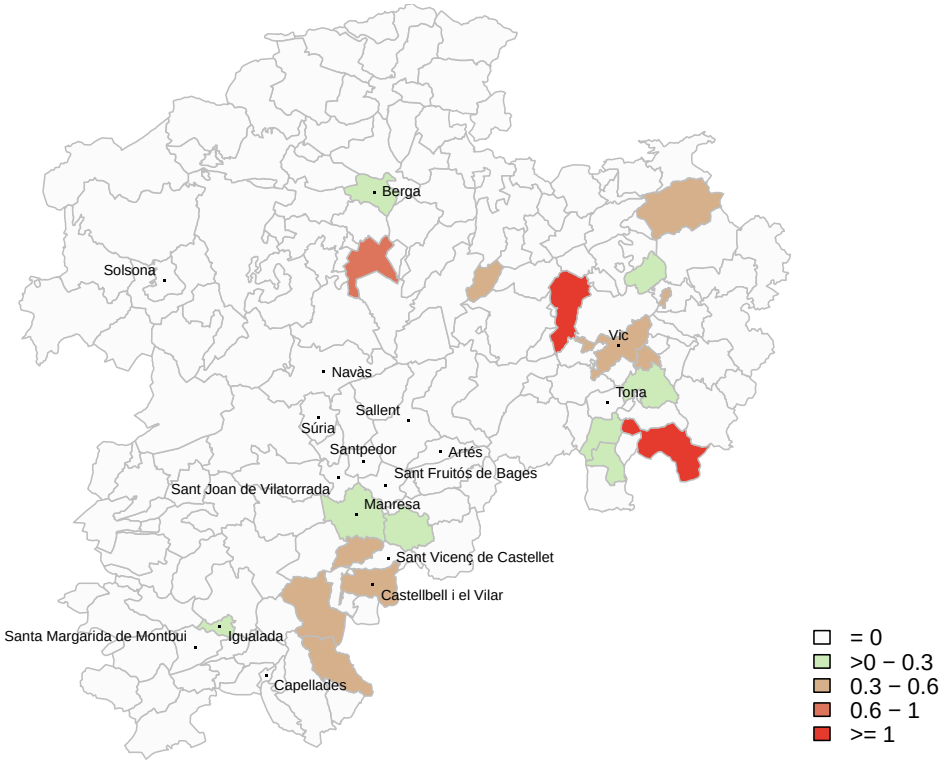
Descripció territorial

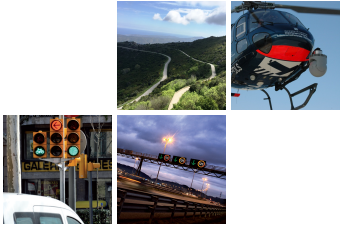
Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Terres de l'Ebre



Comarques centrals

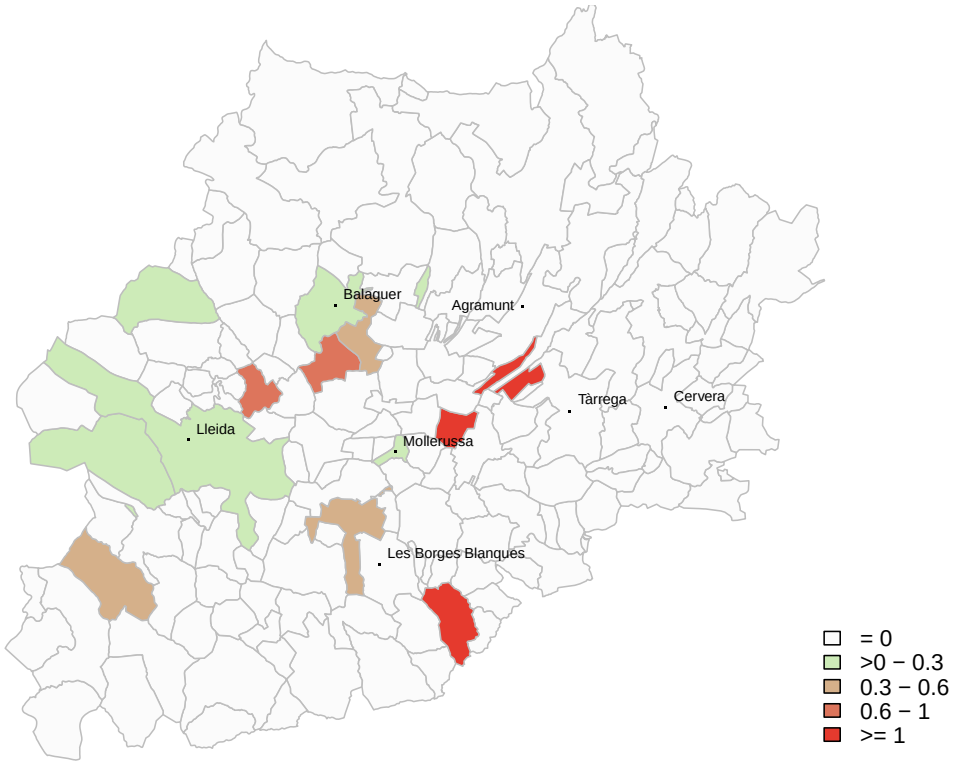




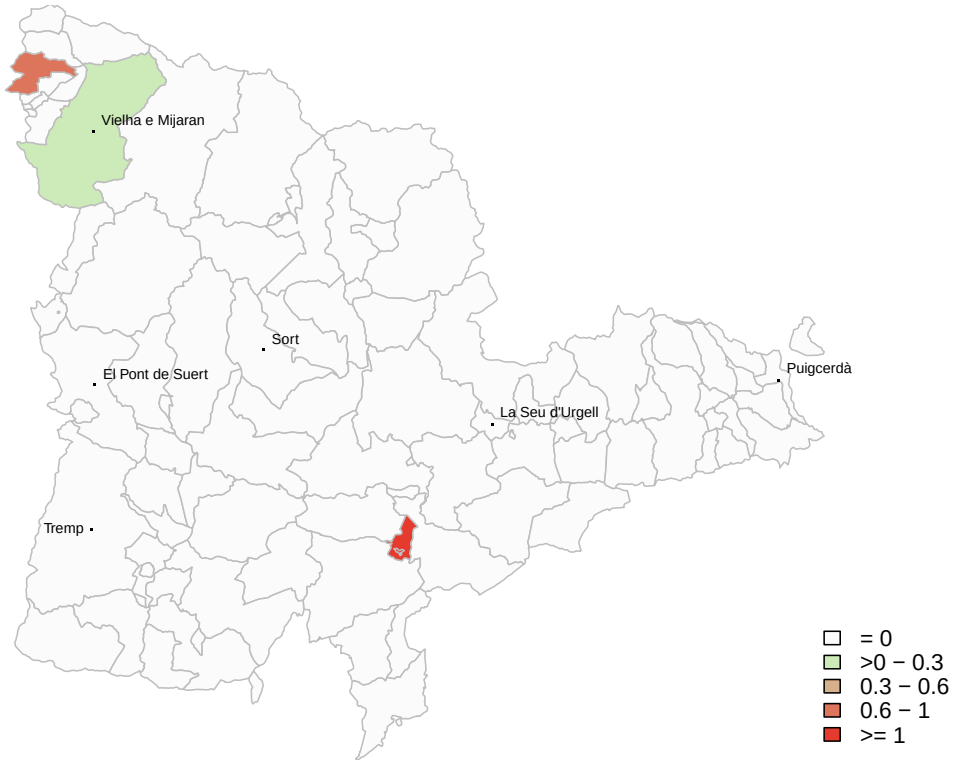
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Ponent



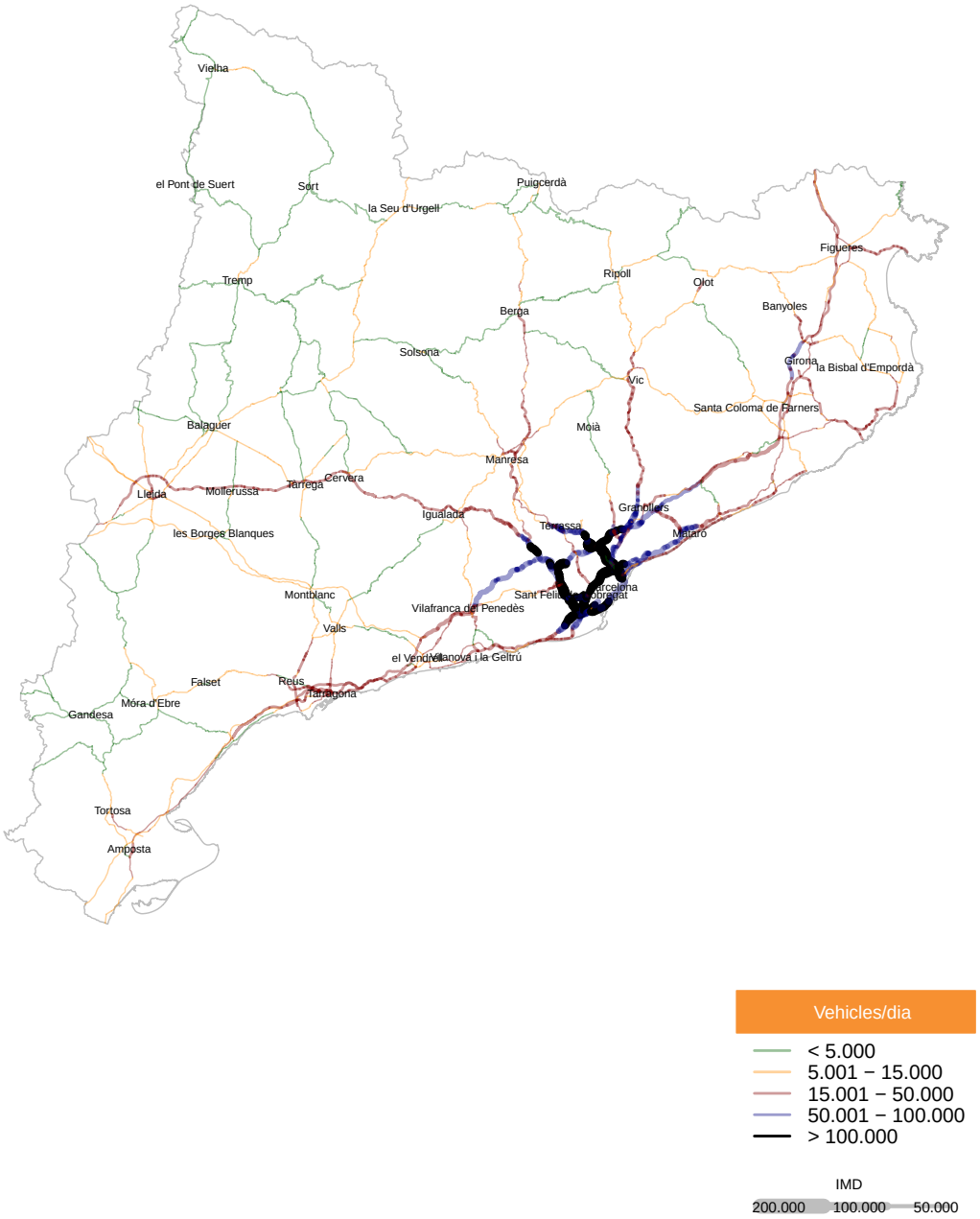
Alt Pirineu i Aran

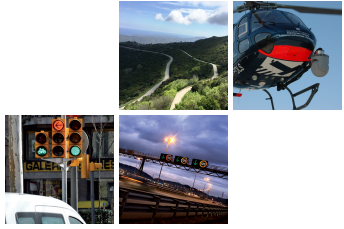


02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

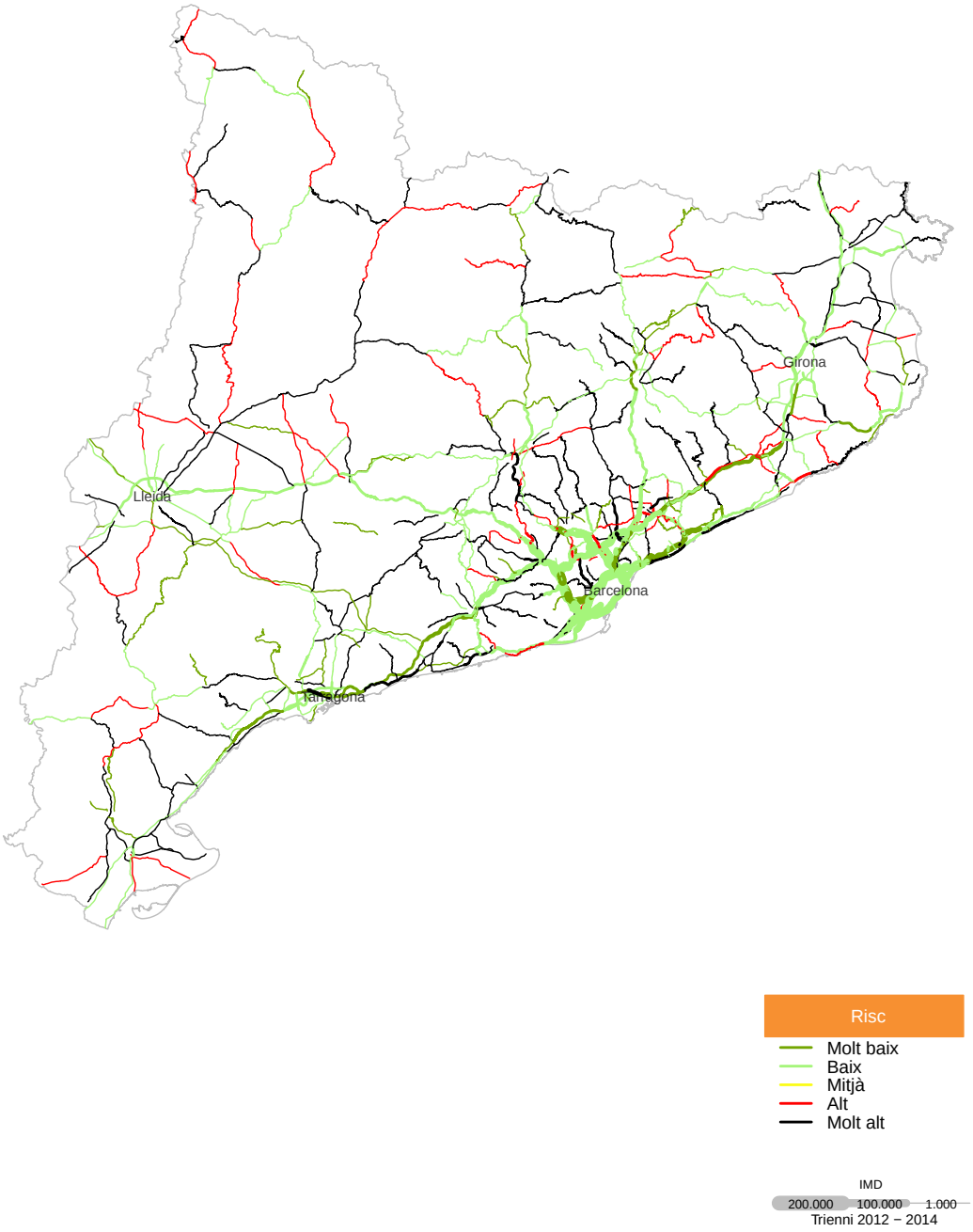
Intensitat de trànsit a la xarxa viària





Descripció territorial

Índex de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2012-2014)



02 Principals resultats a Catalunya el 2015

Descripció territorial

Rànquing dels 10 trams més insegurs

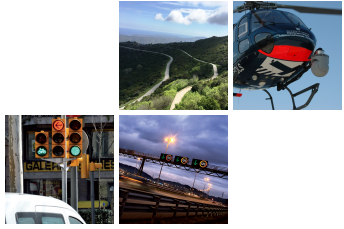
Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	3,0	0,0	3,0	5,7	7.540	174
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	3,3	0,0	3,3	23,0	9.023	162
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	3,7	0,3	3,3	22,3	10.062	141
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X c. Sant Crist)	4,3	0,0	4,3	59,0	7.367	141
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	3,3	0,3	3,0	37,7	5.908	120
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	1,7	0,7	1,3	7,0	6.316	111
BV-5001	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	3,7	0,0	4,3	40,0	9.466	104
C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	6,3	1,0	9,3	71,3	9.421	104
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	3,7	1,7	4,0	22,3	6.076	97
C-59	Caldes de Montbui (X C-1415b)	Moià (X N-141c)	5,3	1,7	6,7	48,0	6.469	95

Rànquing dels 10 trams més segurs

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP
A-7	Central nuclear (X N-340)	Cambrils (X N-340, TV-3141)	0,3	0,0	0,3	14,0	19.880	1,8
C-32	El Vendrell (X N-340, accés A-P7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	0,3	0,3	0,0	10,3	14.671	3,0
C-16	Navàs (X C-1411z)	Gironella (X BV-4132, X BV-4132z)	0,3	0,3	0,0	18,0	15.920	3,2
AP-2	Enllaç Borges Blanques	Enllaç Montblanc	0,3	0,0	0,7	7,0	8.120	3,5
C-17	Inici variant Vic (X N-152a)	Pla de Torroella (terme municipal de les Masies de Voltregà, X C-17z)	0,3	0,0	0,3	9,3	26.026	3,6
N-240	Lleida (X N-230)	Límit Catalunya / Aragó	0,3	0,0	0,3	18,0	9.246	4,1
AP-7	Enllaç Maçanet de la Selva	Enllaç C-60	3,7	1,7	3,0	88,0	51.324	4,7
C-37	X C-17 (Manlleu)	La Vall d'en Bas (X C-152, C-63)	0,3	0,0	0,3	4,3	7.907	4,8
N-340	Enllaç antiga N-340 (Tarragona)	Inici variant Torredembarra	0,3	0,0	0,3	5,0	32.415	4,9
C-16	St. Cugat del Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	0,3	0,0	0,3	13,3	22.958	5,1

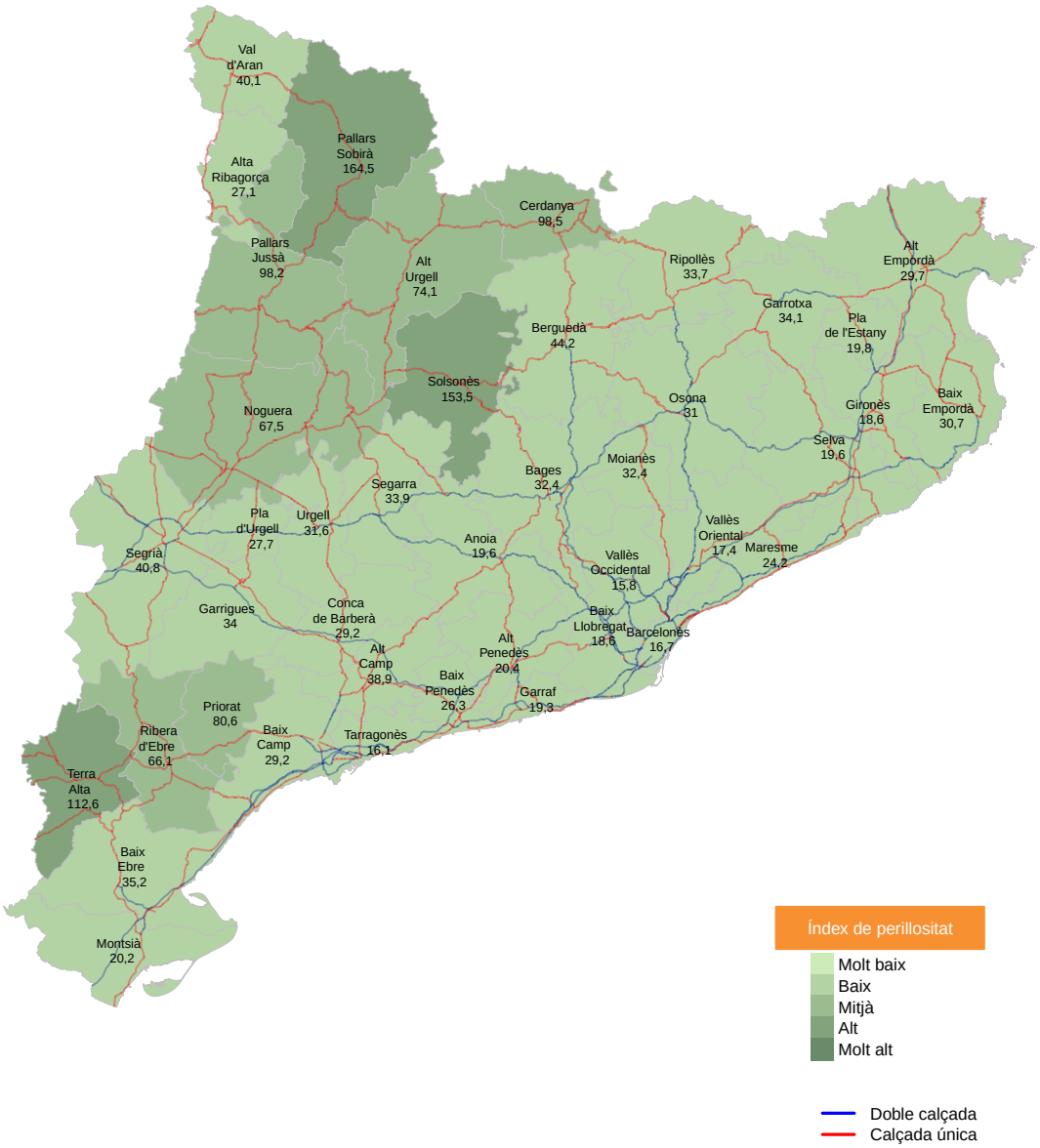
Trams sense accidents

Carretera	Inici	Final	Total víctimes	IMD	IP
T-11	Inici variant Reus	Final variant Reus (X N420A)	14,7	26.051	0
C-61	Arenys de Munt (X C-32)	Arenys de Munt (X BV-5111)	11,7	17.650	0
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	6,0	17.159	0
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variant Lleida	3,0	16.522	0
C-42	L'Aldea (X AP-7, X N-235)	Tortosa (X C-12)	2,0	15.282	0
B-40	X C-16, Viladecavalls	Terrassa (rotonda les Arenes)	1,7	13.058	0
BV-2244	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2427, accés a A-7)	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2151)	4,0	10.042	0
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C-12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	0,7	8.783	0
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	12,7	8.184	0
BV-1248	Sabadell (Can Deu)	Matadepera (rotonda)	6,7	8.012	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	8,3	7.761	0
N-260a	Rotonda Olot X N-260	Final variant Olot	1,3	6.825	0
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	3,3	6.713	0
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	0,7	6.672	0
BV-5033	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	1,7	6.161	0
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	1,3	6.133	0
BV-5224	Torelló (X BV-5225)	St. Pere de Torelló	4,7	6.059	0
BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	1,3	5.847	0
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	7,3	5.471	0
C-16	Bagà (X C-1411z)	Bellver de Cerdanya (X N-1411, X LP-4033B)	10,0	5.421	0
C-152	Sta. Coloma de Farners (X C-253)	Sta. Coloma de Farners (X C-25)	1,3	5.327	0
C-1413a	Sabadell (X C-155)	Caldes de Montbui (X av. Pi i Margall)	9,7	5.036	0



Descripció territorial

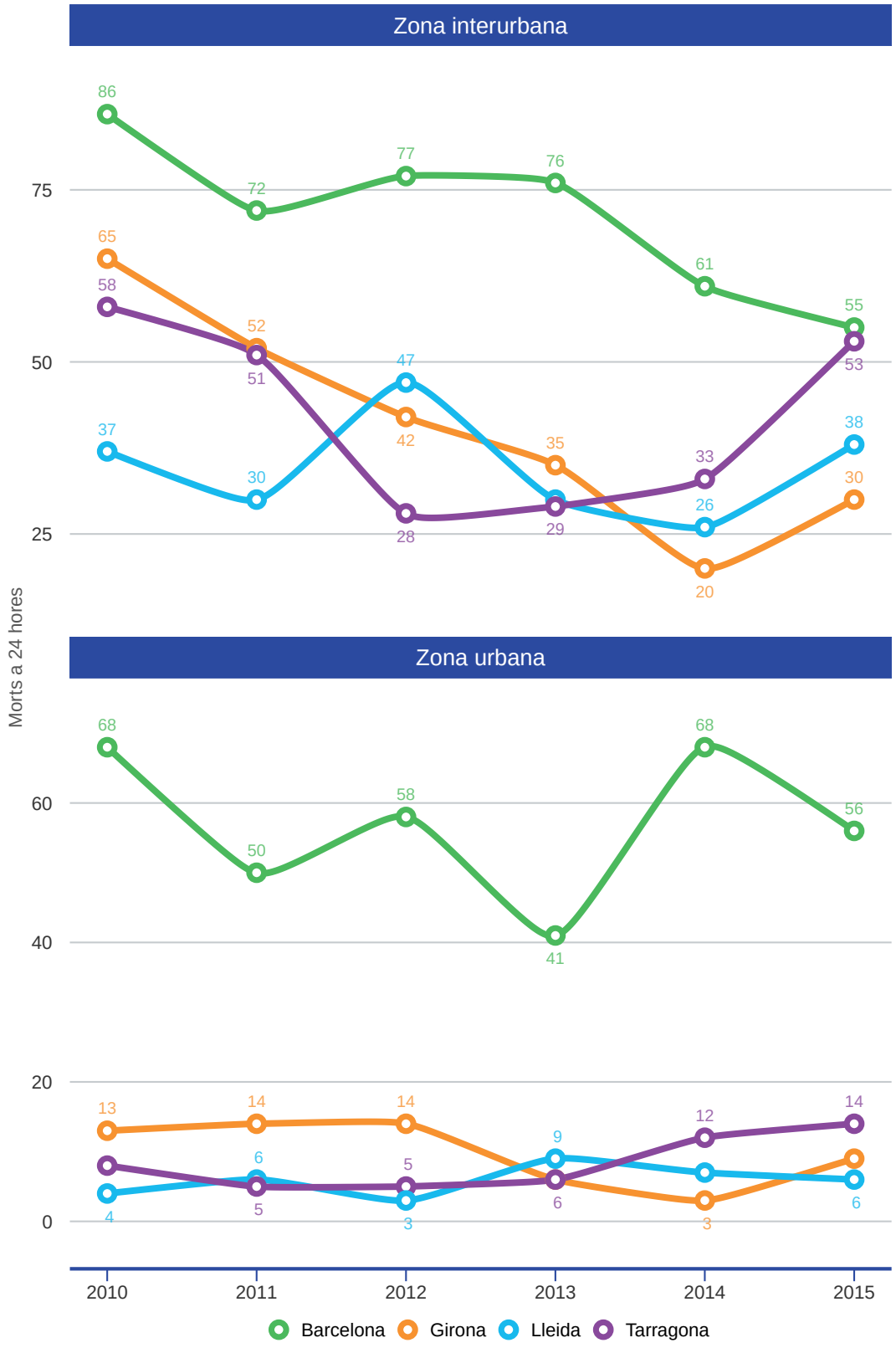
Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Territorial

Evolució del nombre de morts a 24 hores per demarcació i zona



Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per temporada i zona

Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

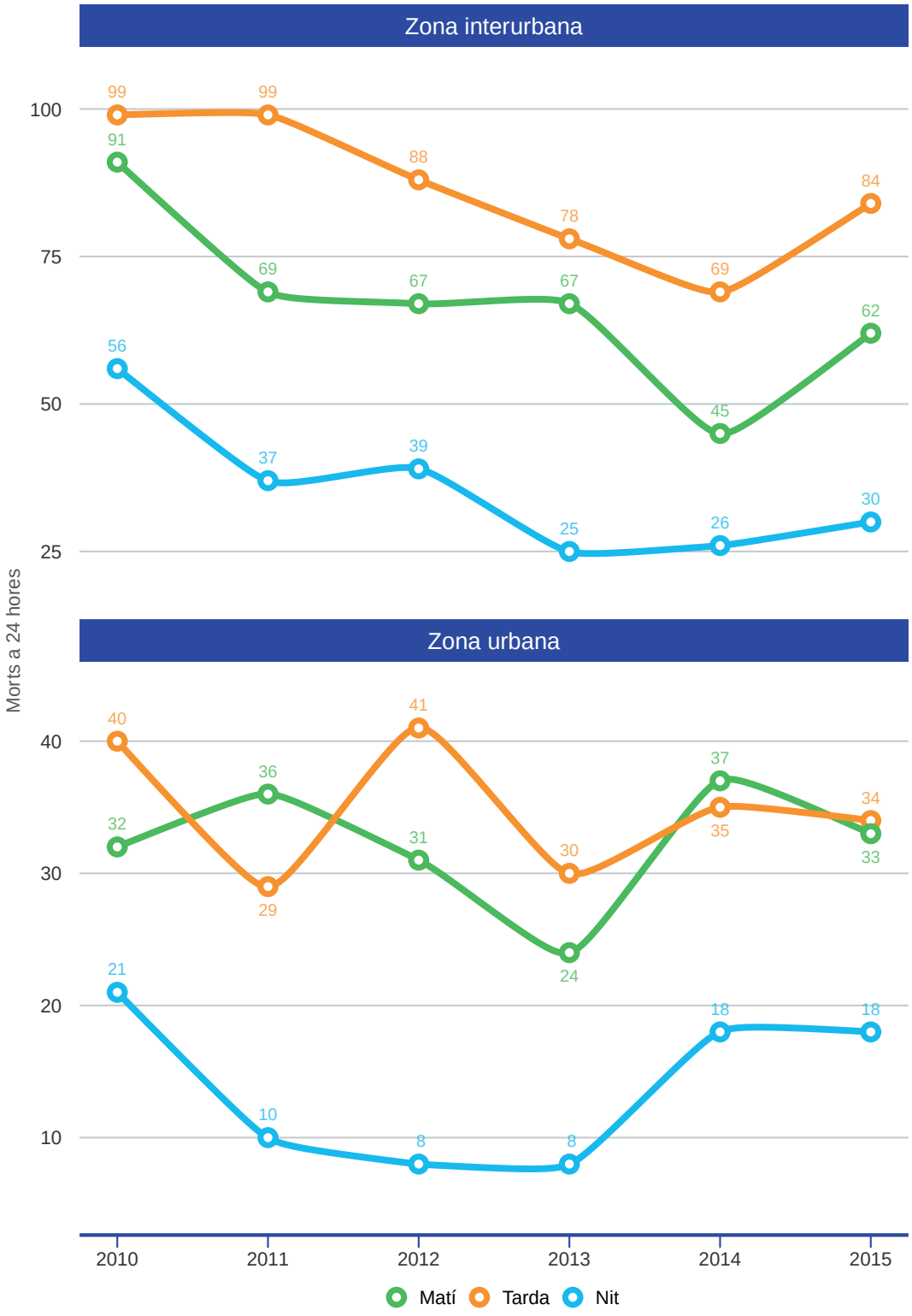
Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per dia feiner, cap de setmana i zona

Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.

Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja del dia i zona

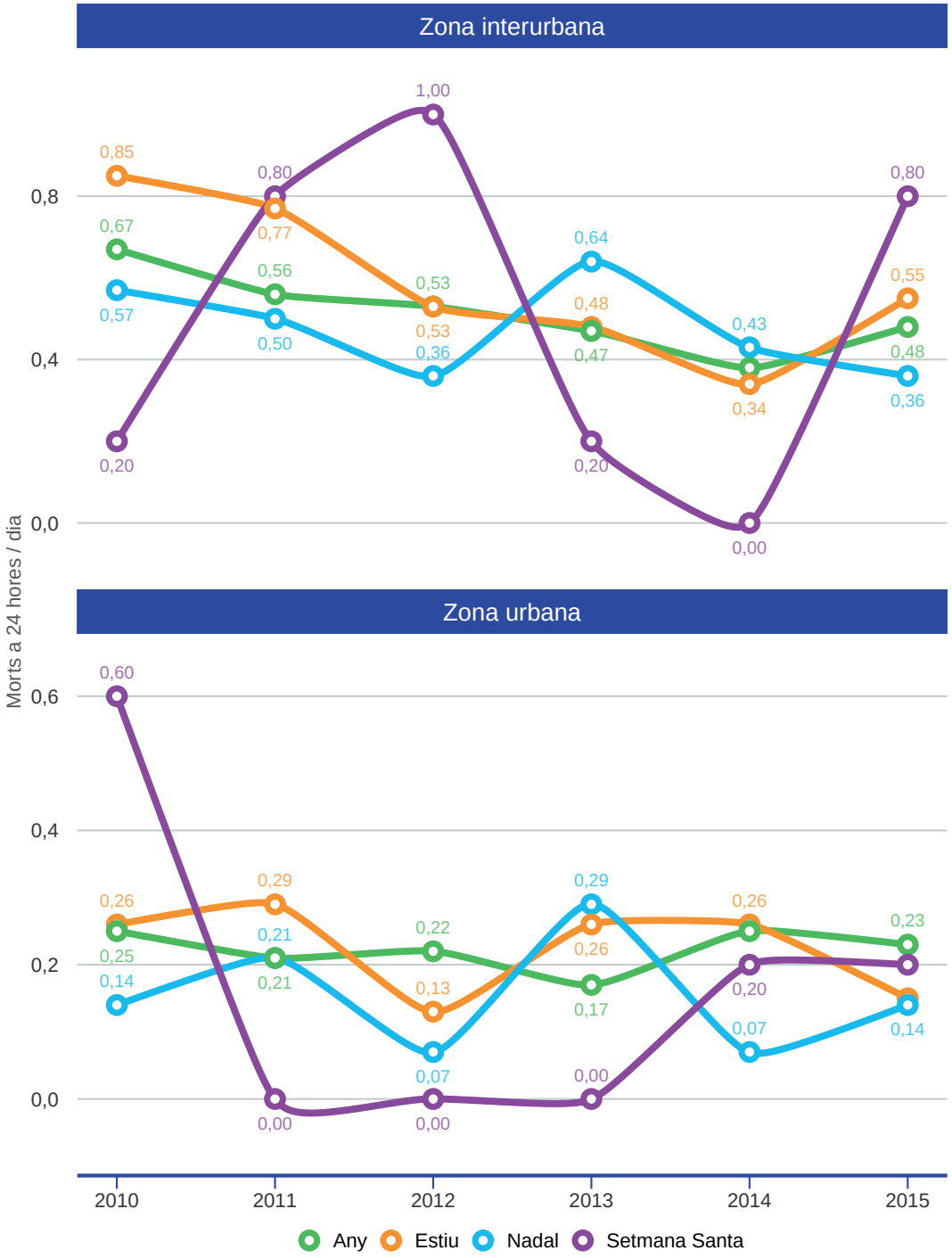


Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per període de l'any

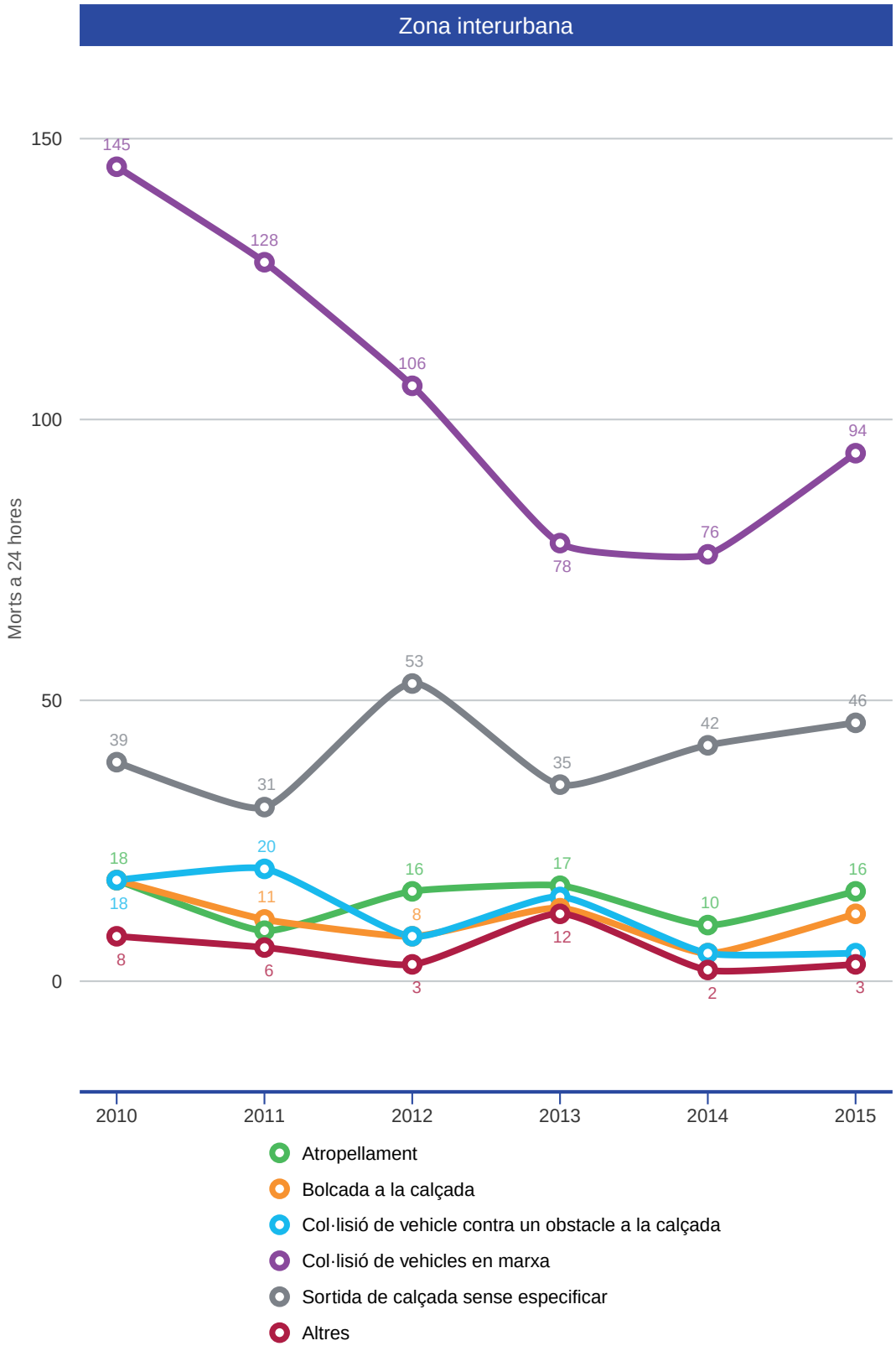


Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.

Tipologia d'accident

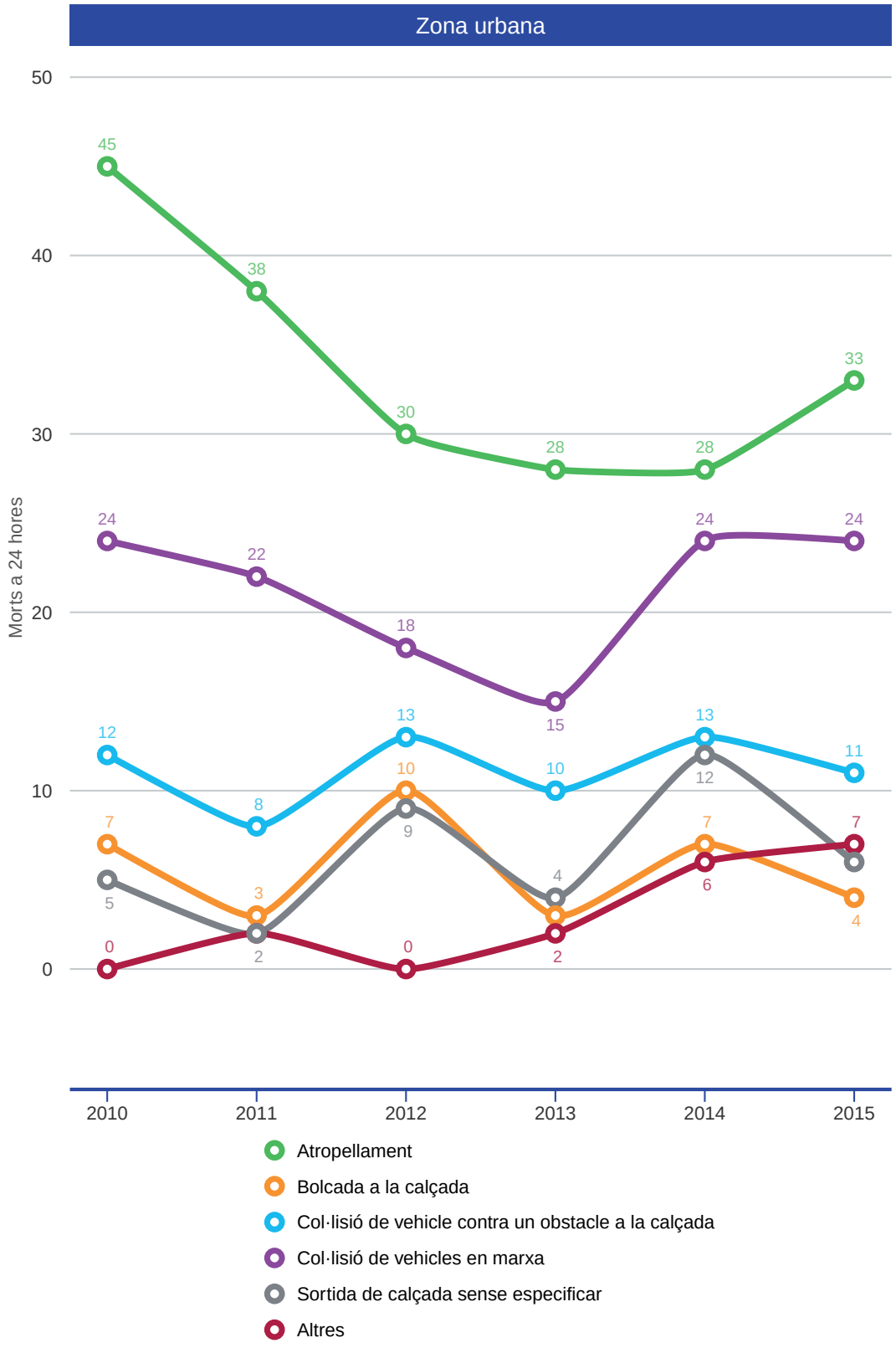
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona



03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona



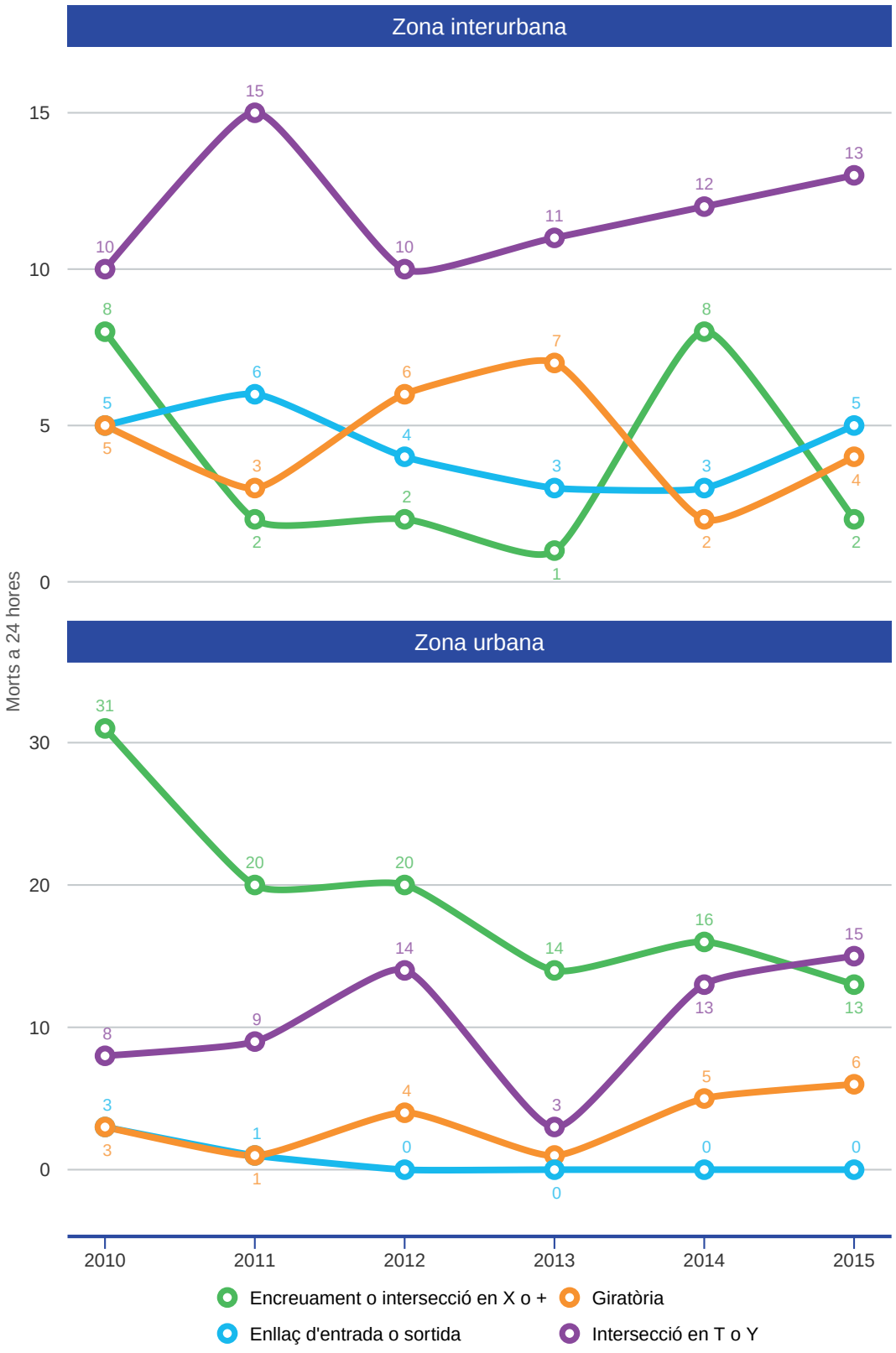
Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. fora intersecció i zona

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'intersecció i zona



Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de vehicle i zona

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per vehicles de 2 rodes i zona

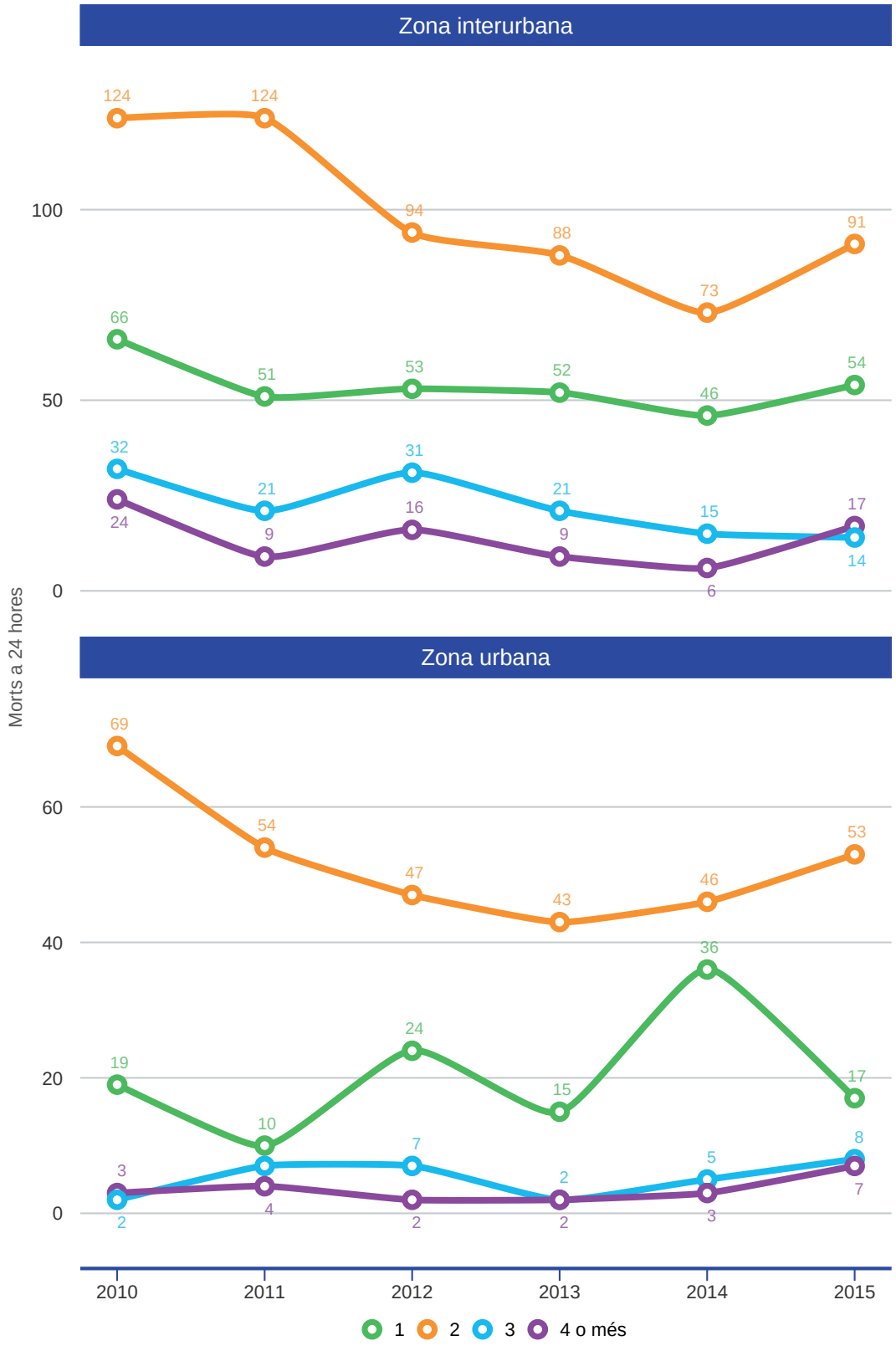
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores en vianants

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

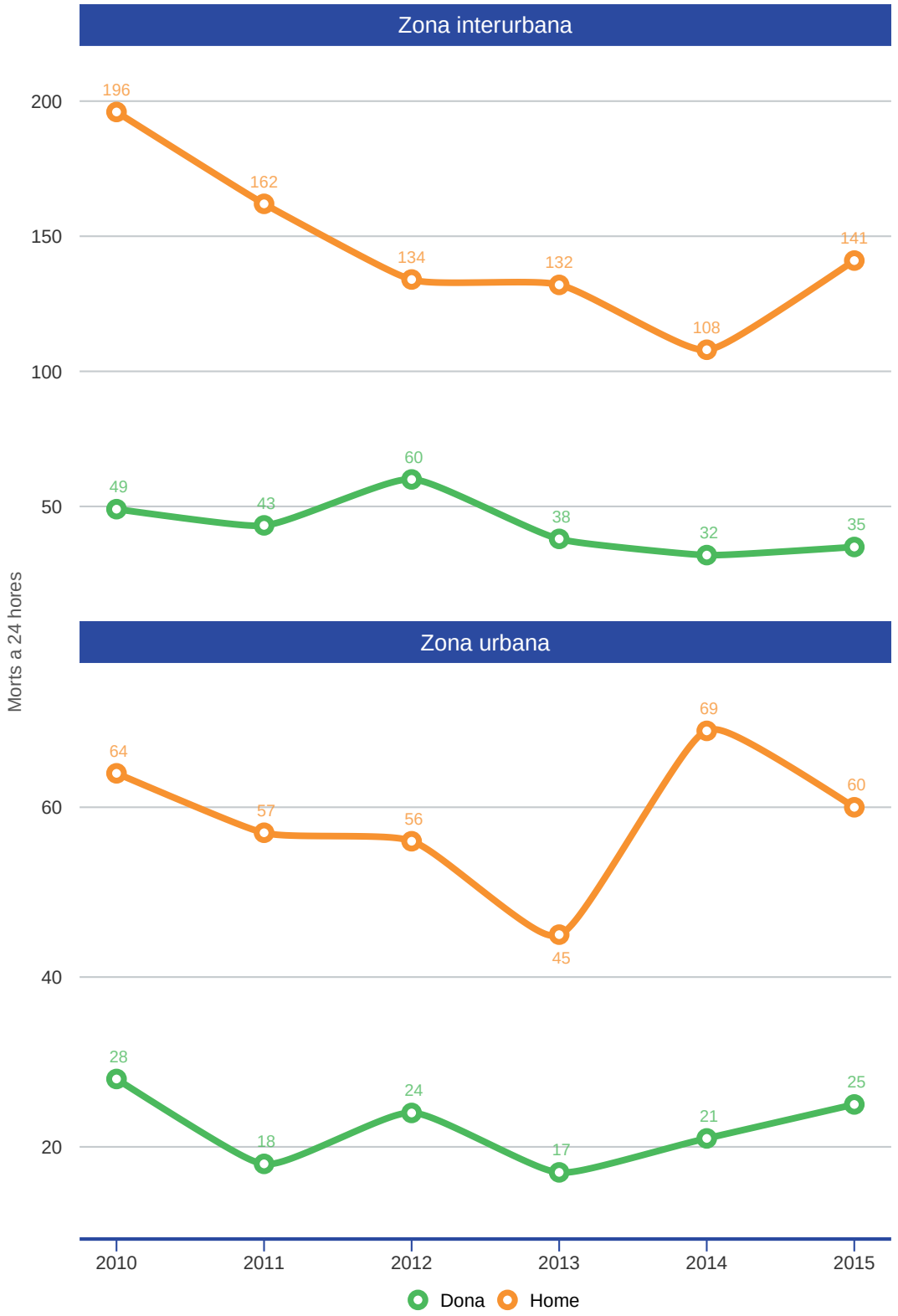
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per nombre d'unitats implicades i zona



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per sexe de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix el sexe.

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat de les víctimes i zona

A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

Perfil de les víctimes

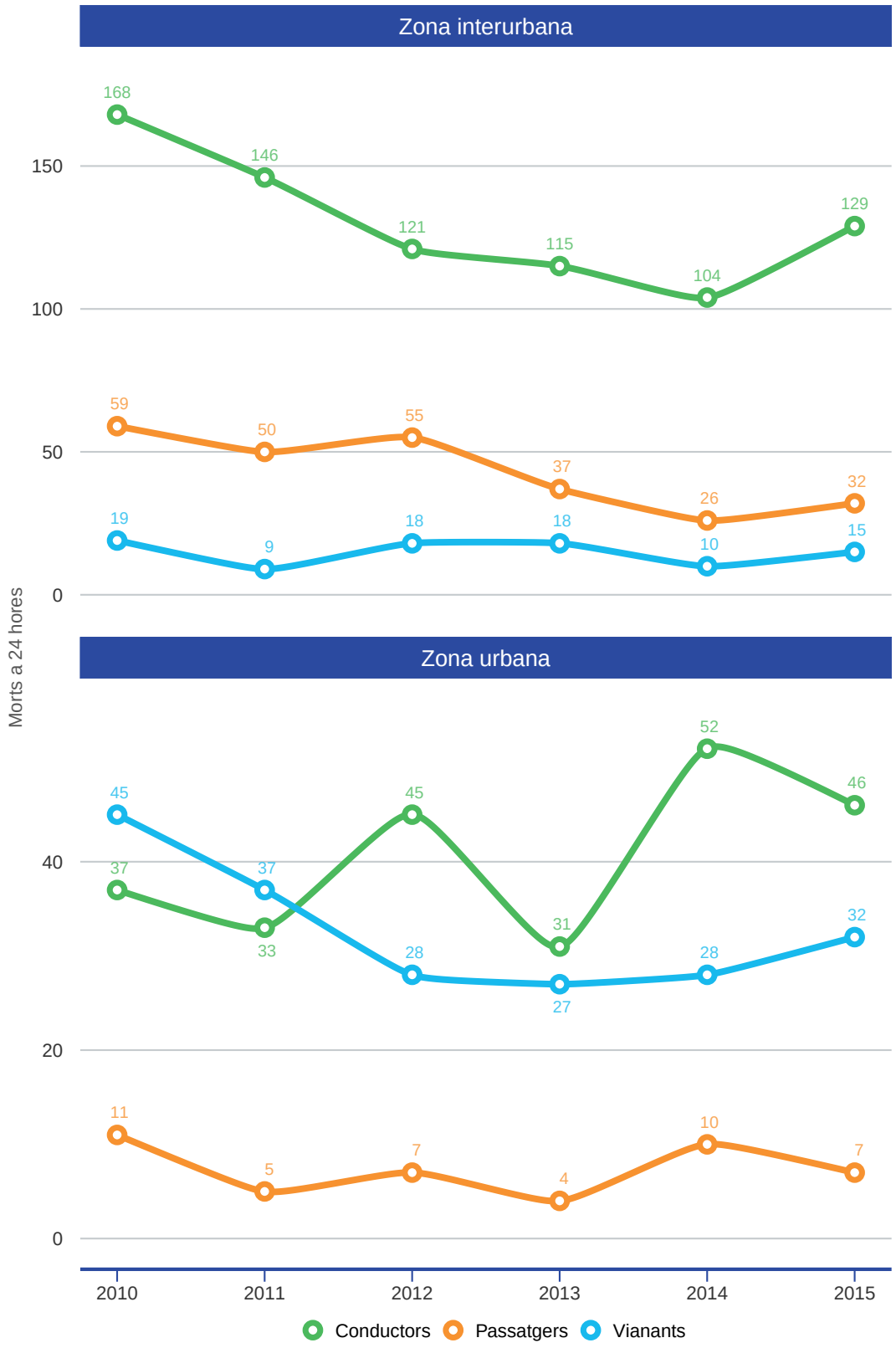
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tram d'edat - joves

A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Perfil de les víctimes

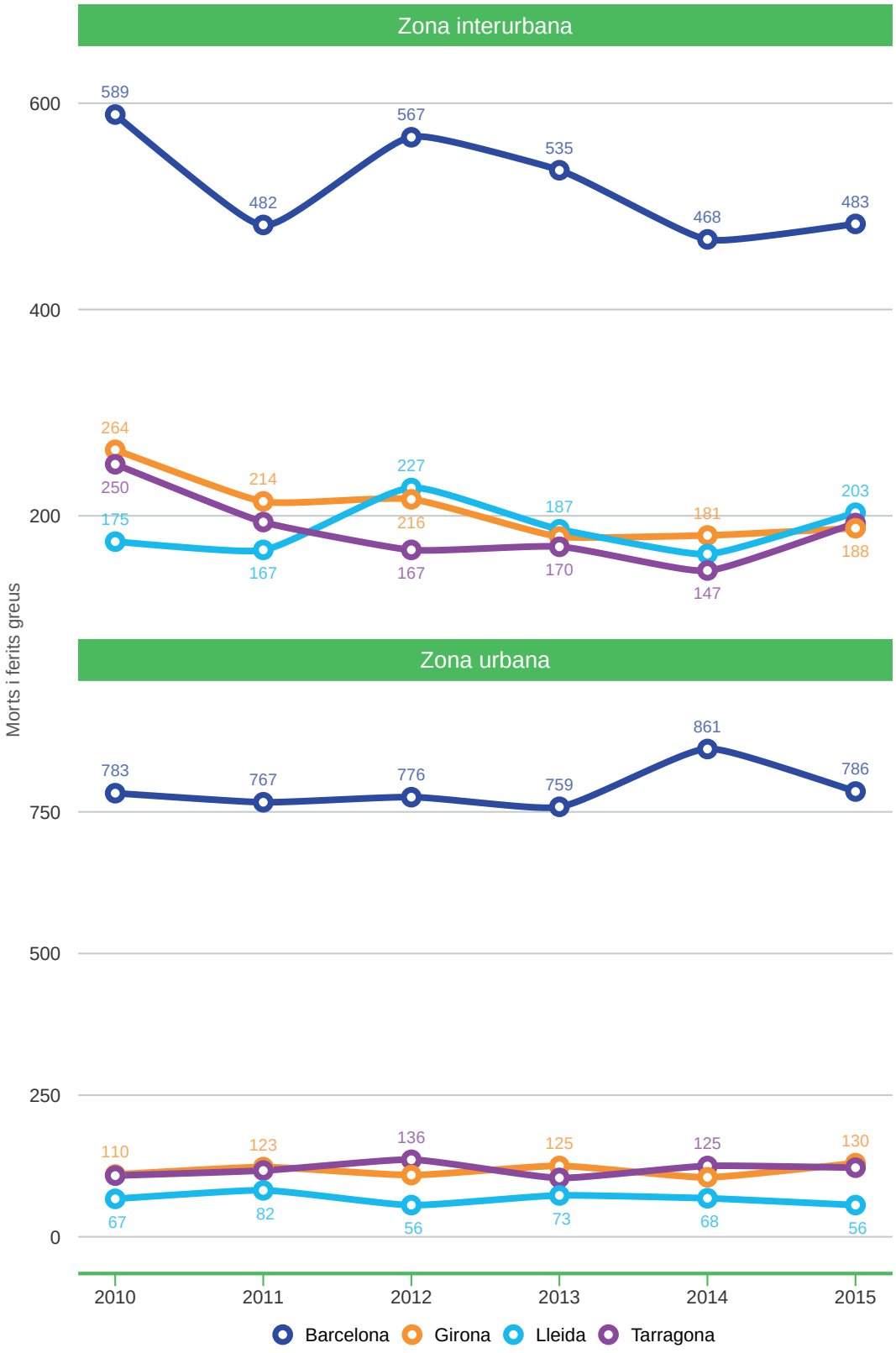
Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició de les víctimes i zona



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Territorial

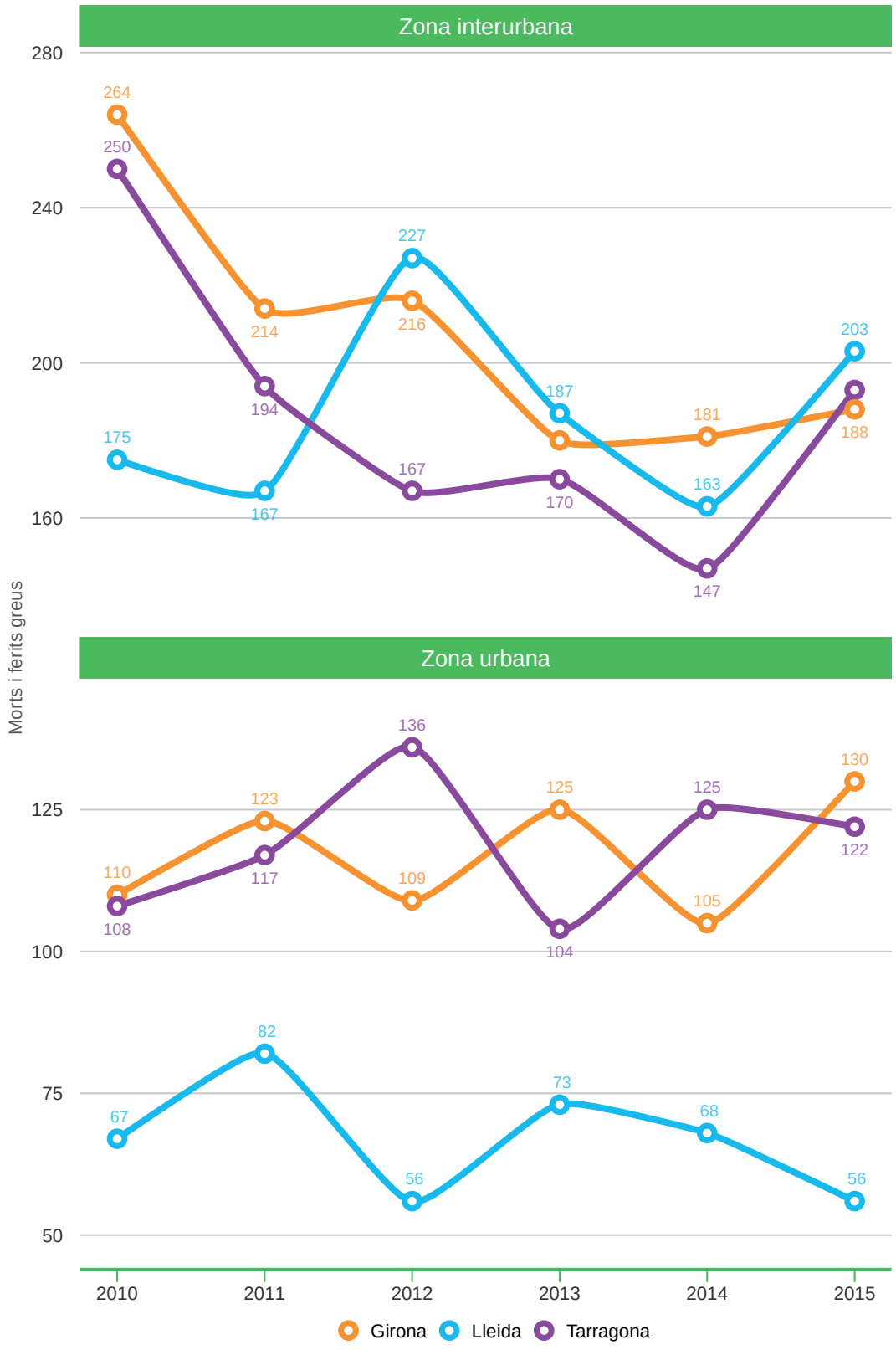
Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

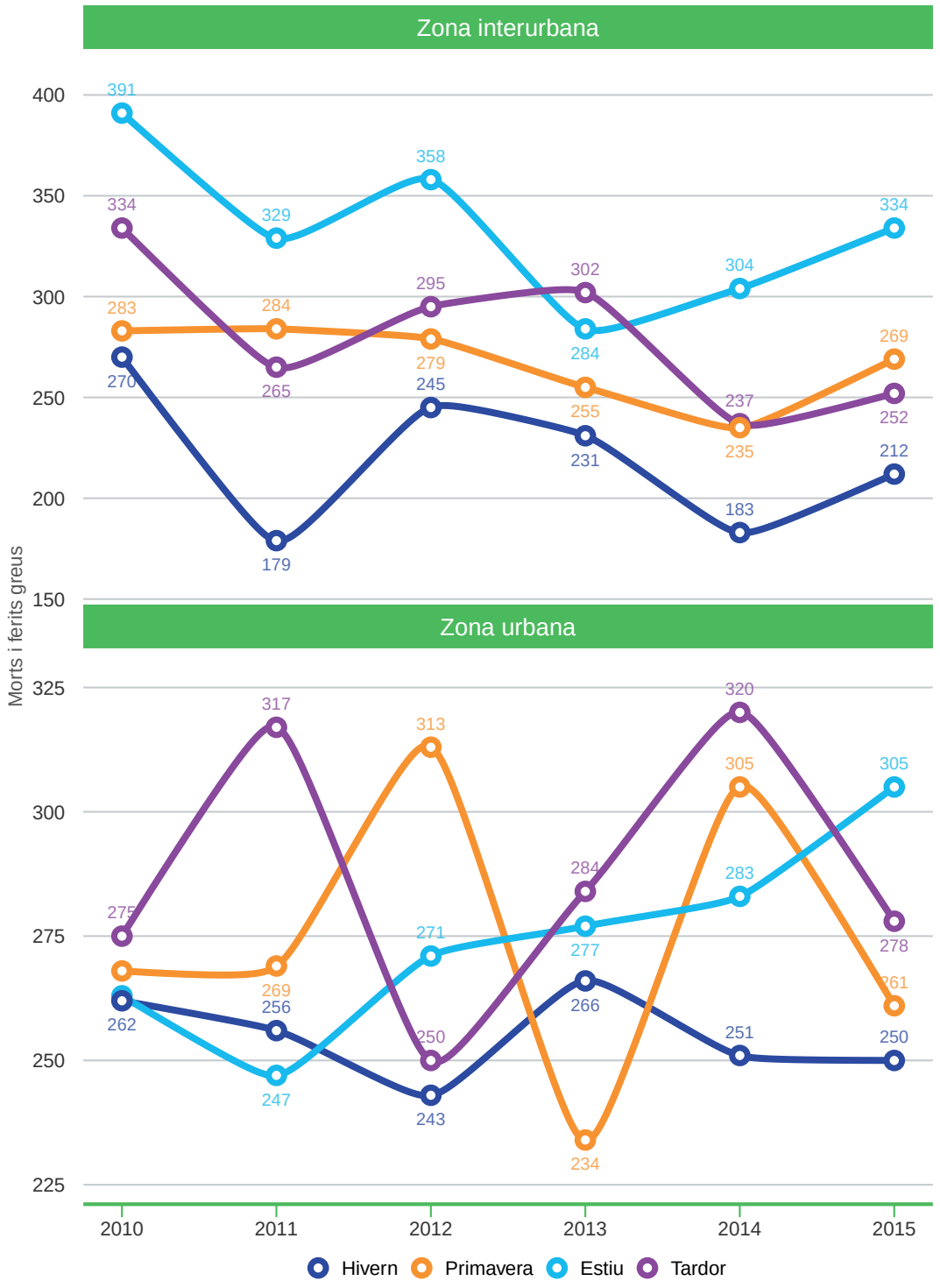
Territorial

Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona (sense Barcelona)



Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per temporada i zona

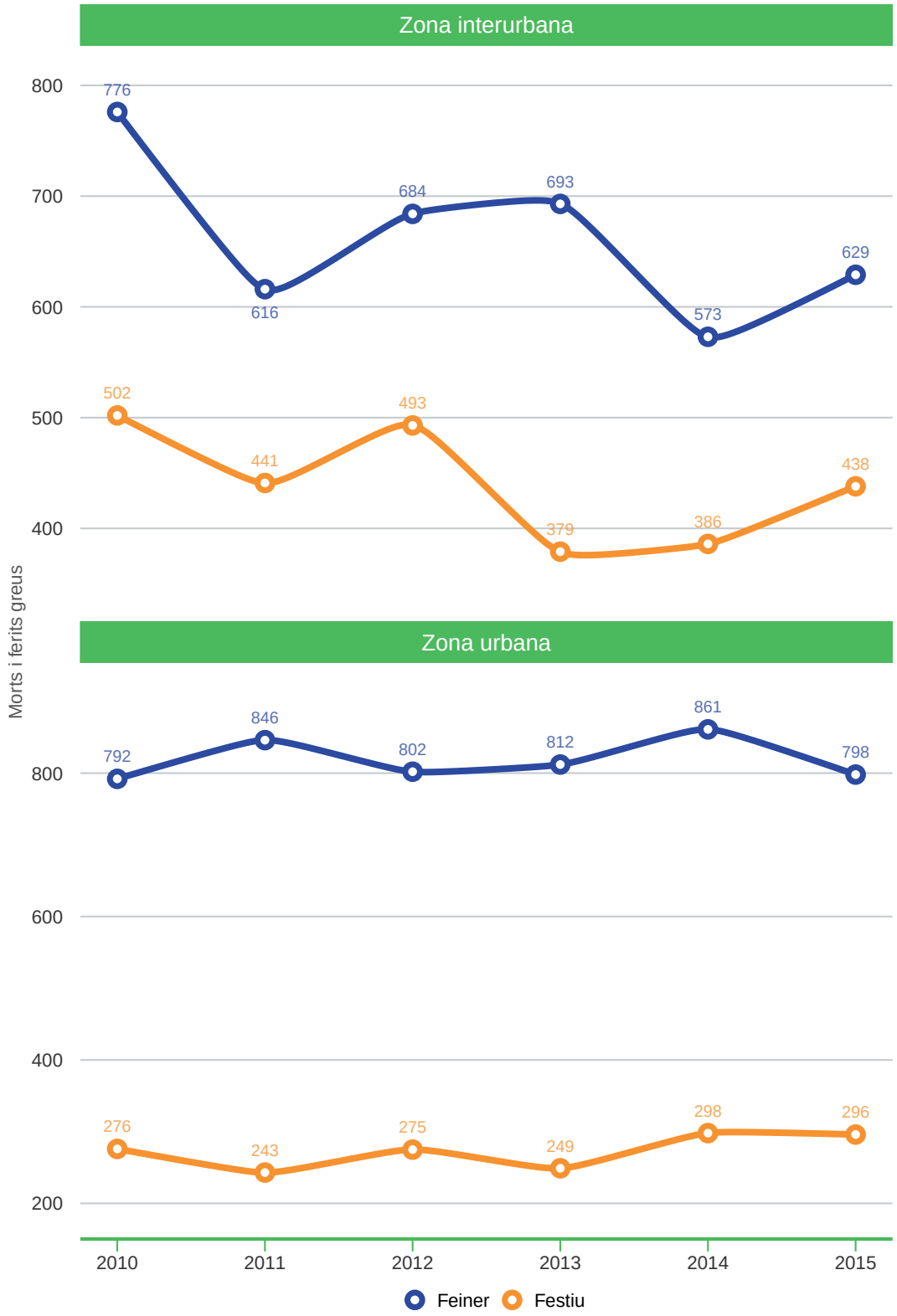


Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Temporal

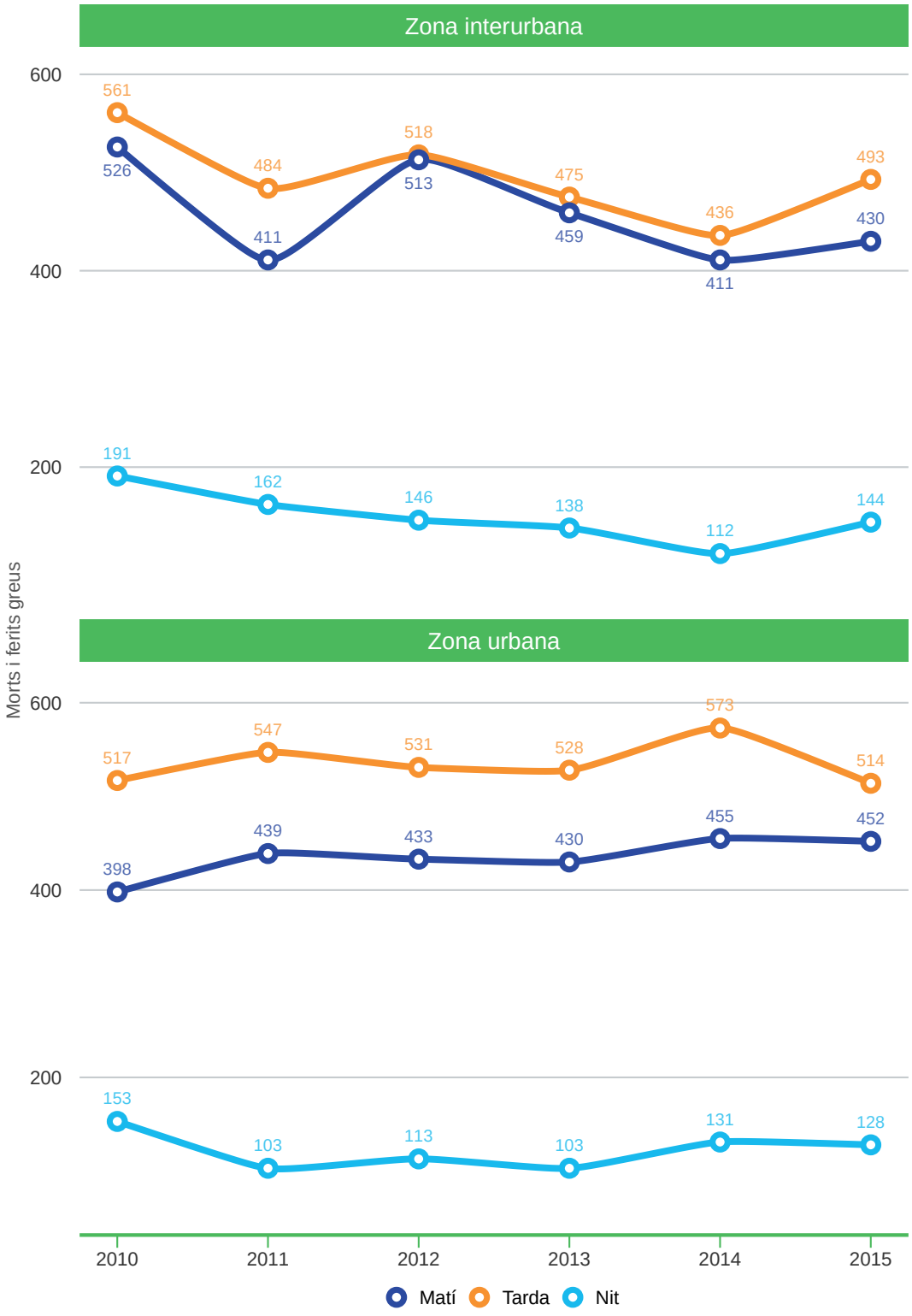
Evolució del nombre de morts i ferits greus per dia feiner, cap de setmana i zona



Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.

Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Temporal

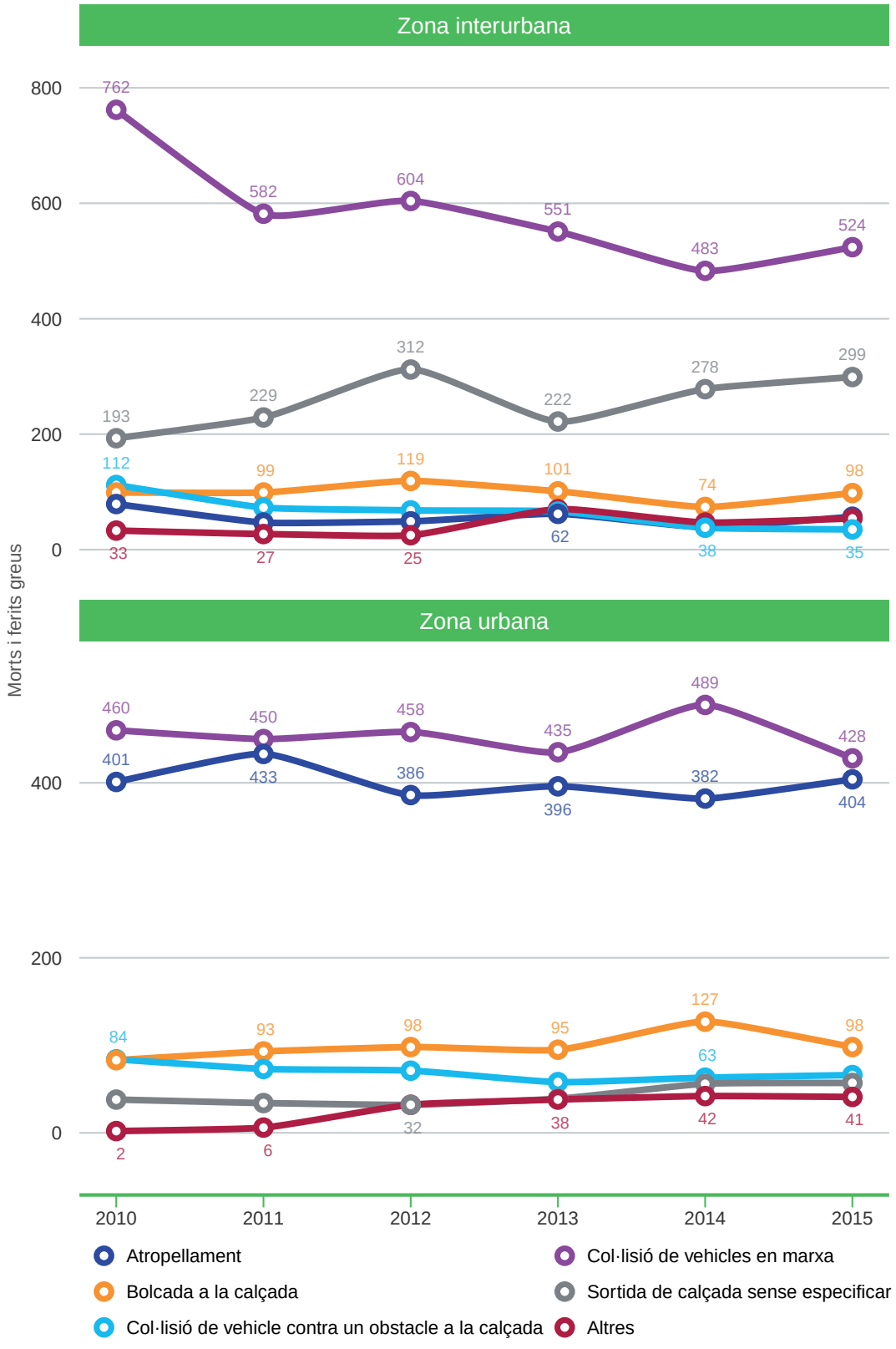
Evolució del nombre de morts i ferits greus per període de l'any

Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.

Tipologia d'accident

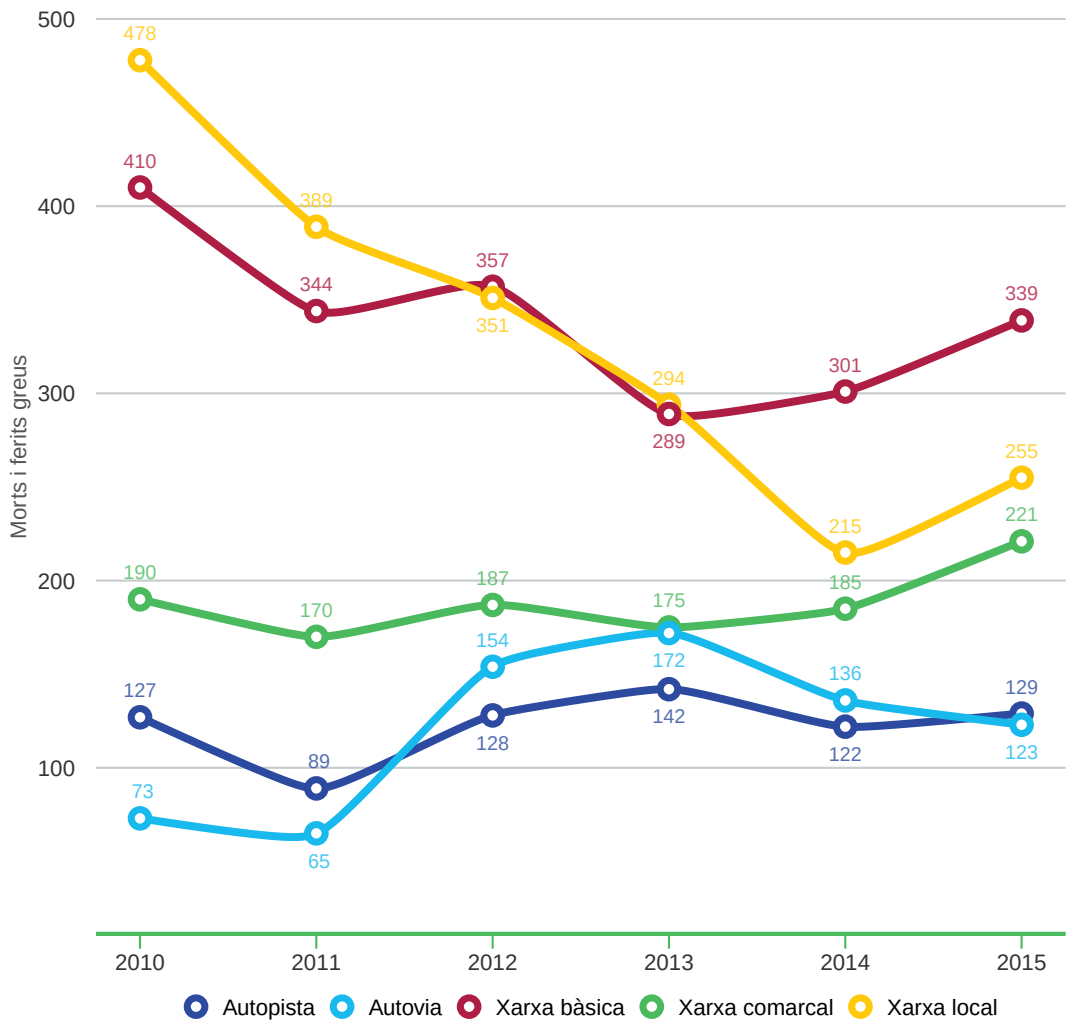
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'accident i zona



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

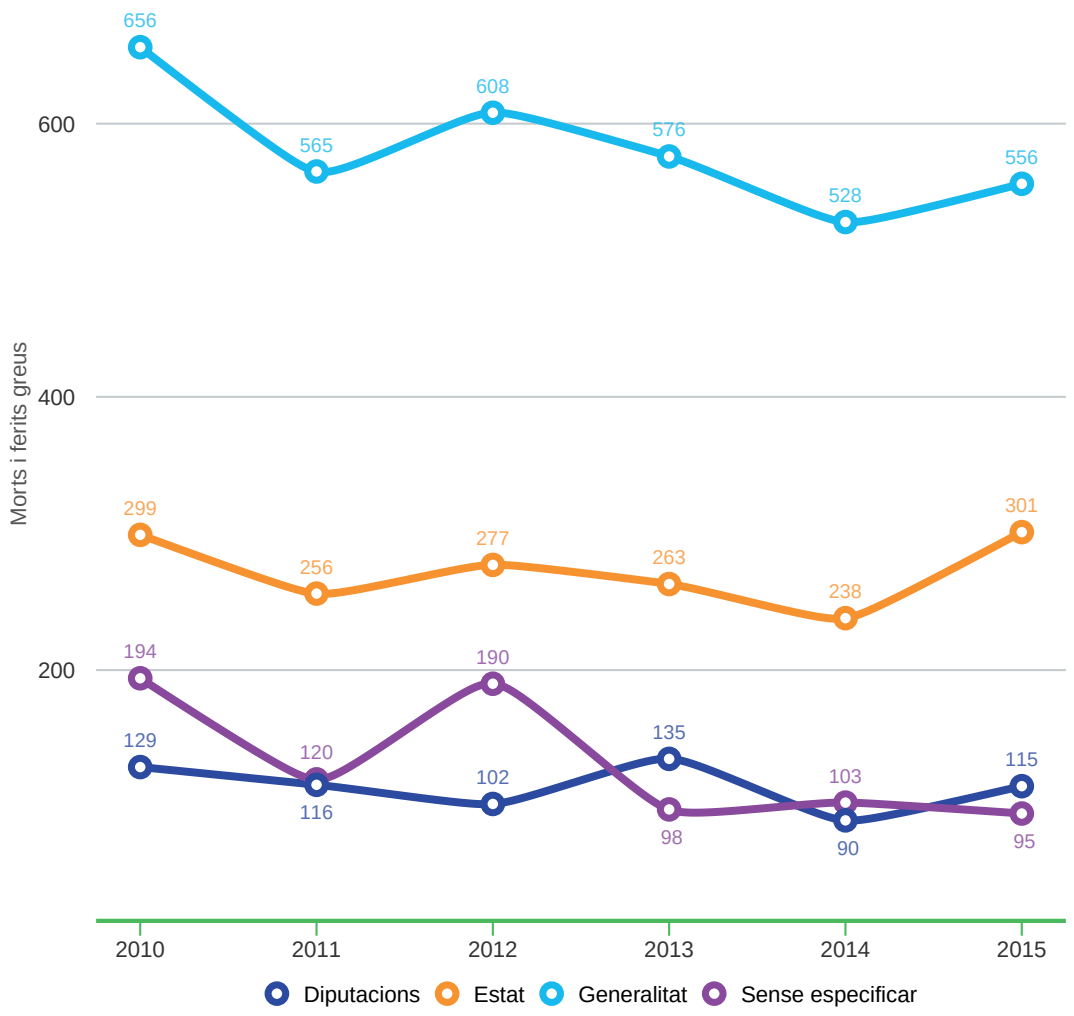
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per tipus de via



Localització

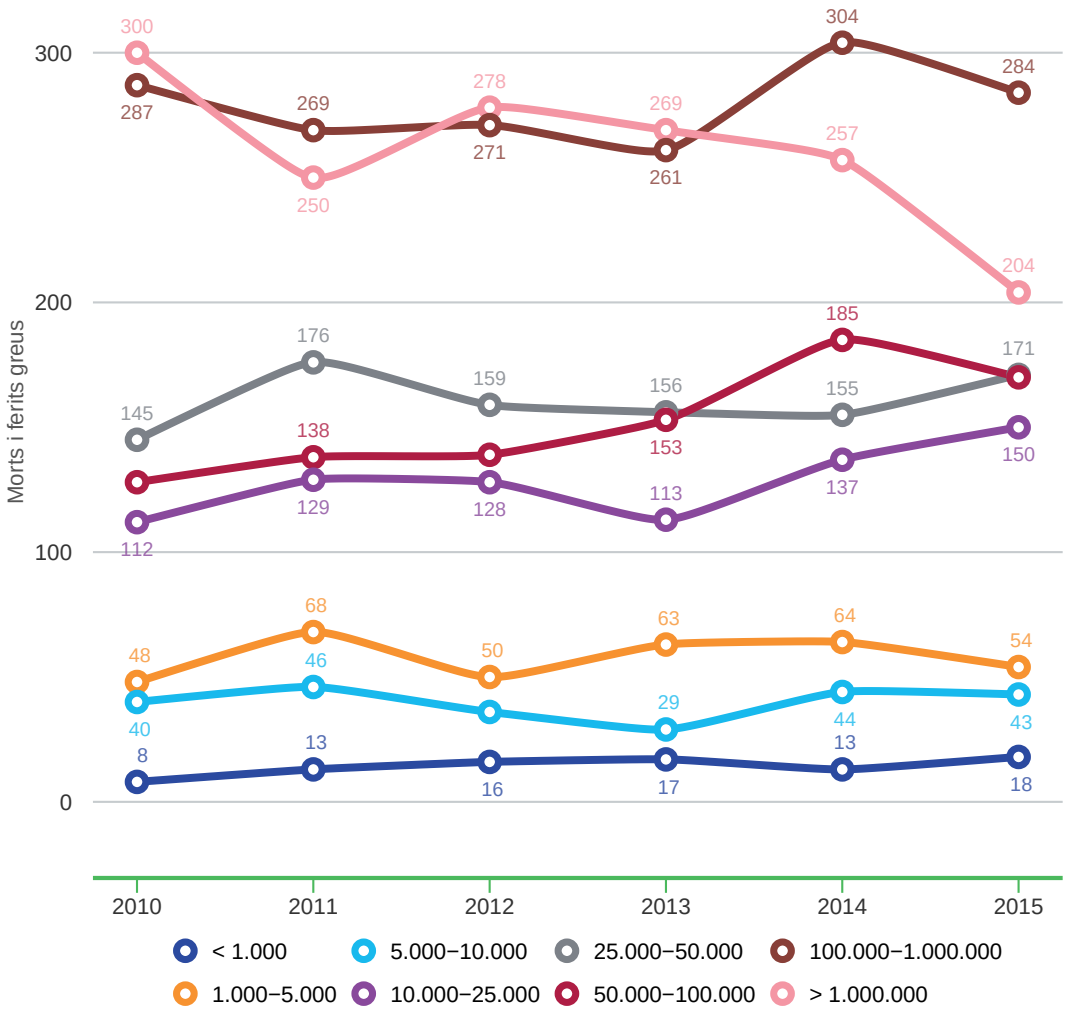
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per titularitat de la via



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

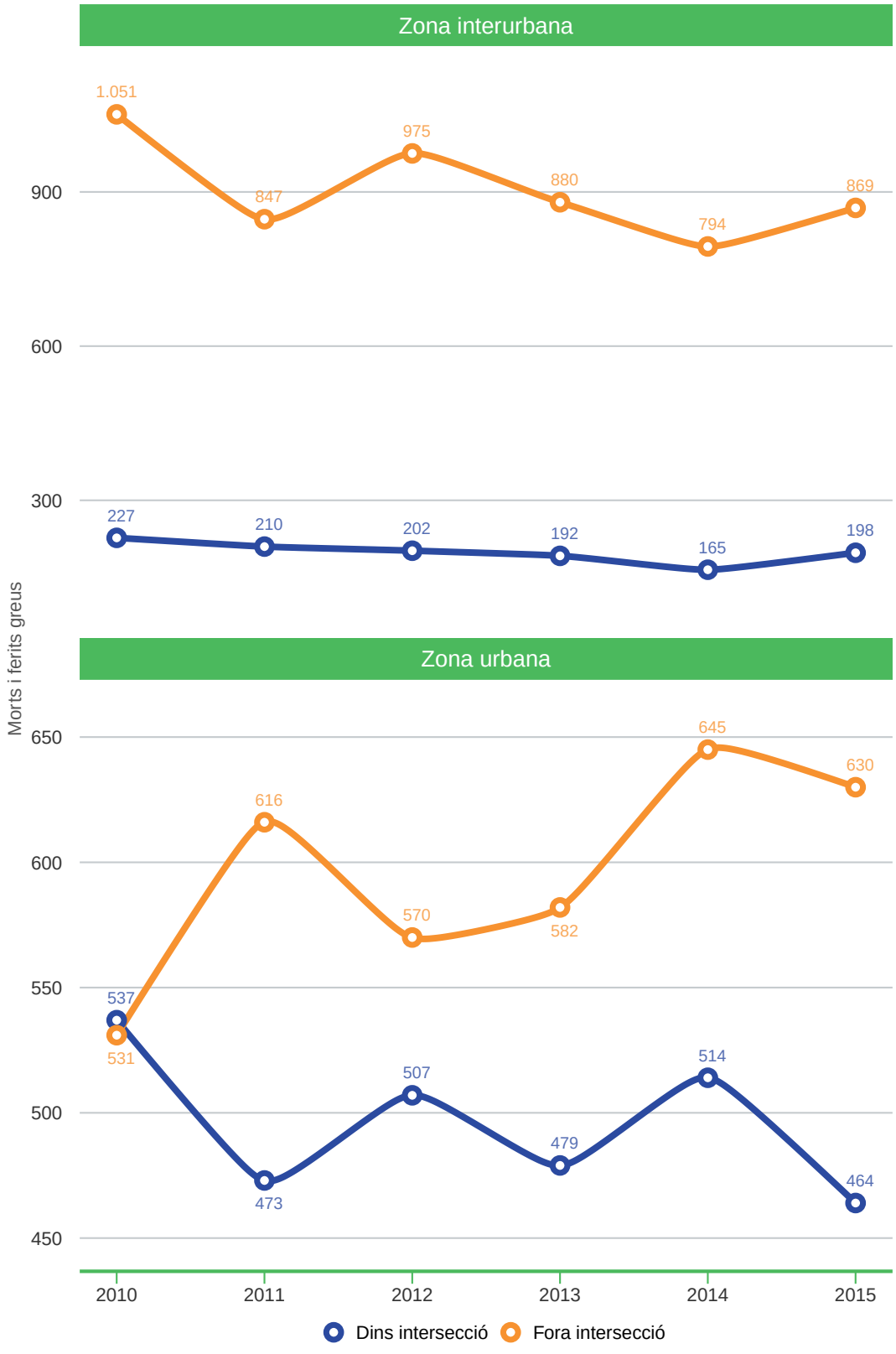
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana, per població del municipi



Localització

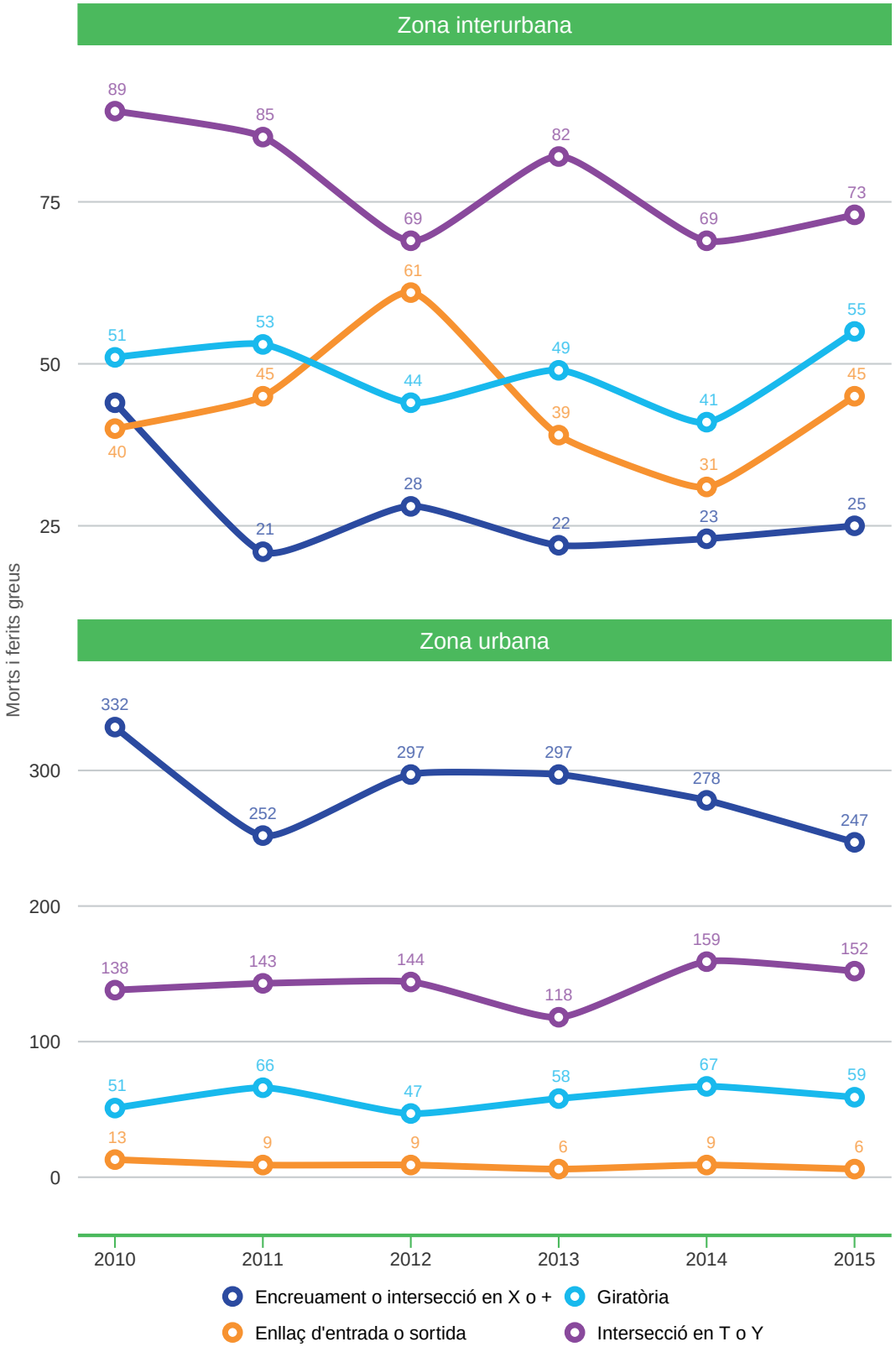
Evolució del nombre de morts i ferits greus en intersecció vs. fora intersecció i zona



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

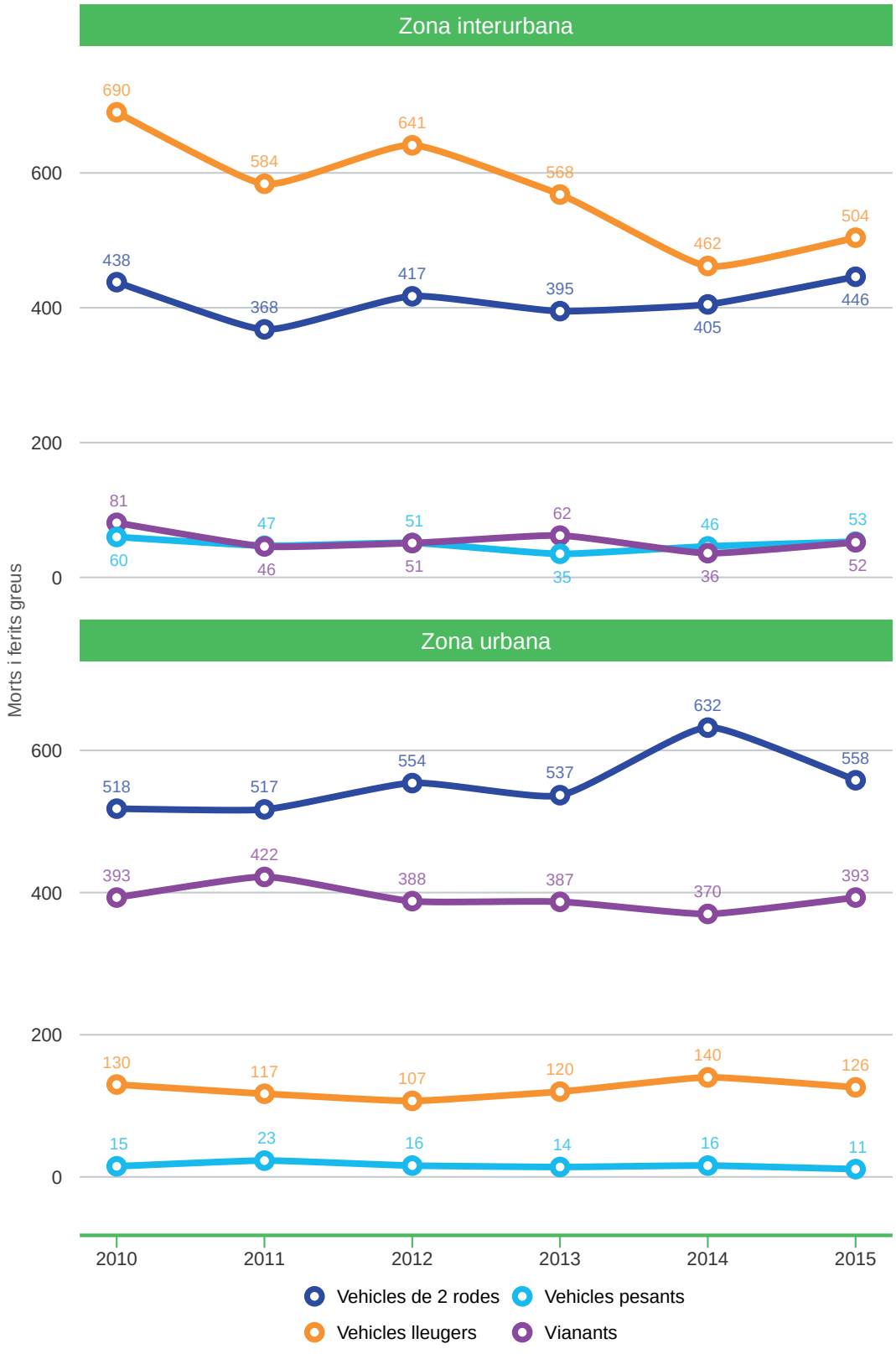
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'intersecció i zona



Mitjà de locomoció

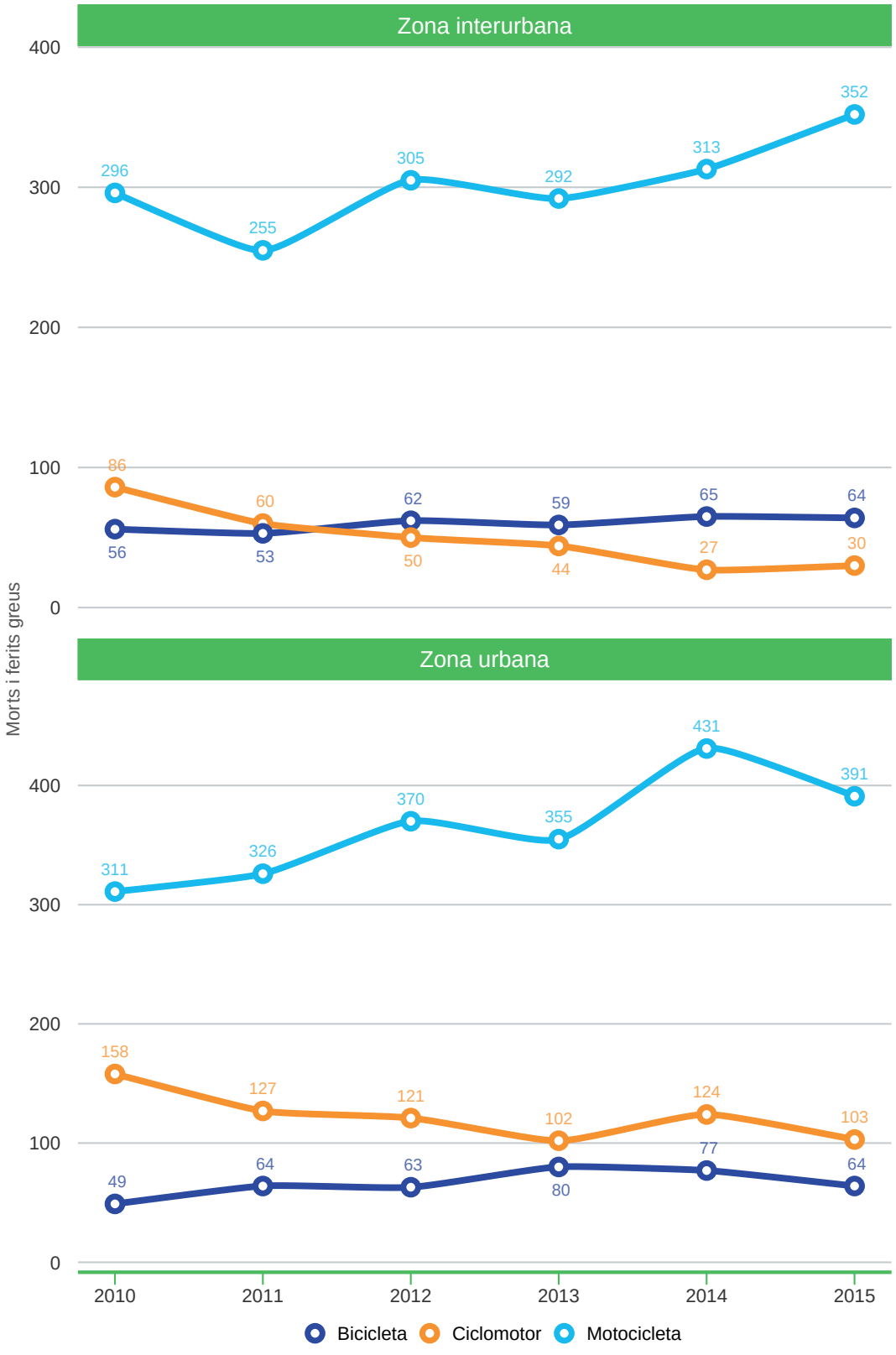
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus de vehicle i zona



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

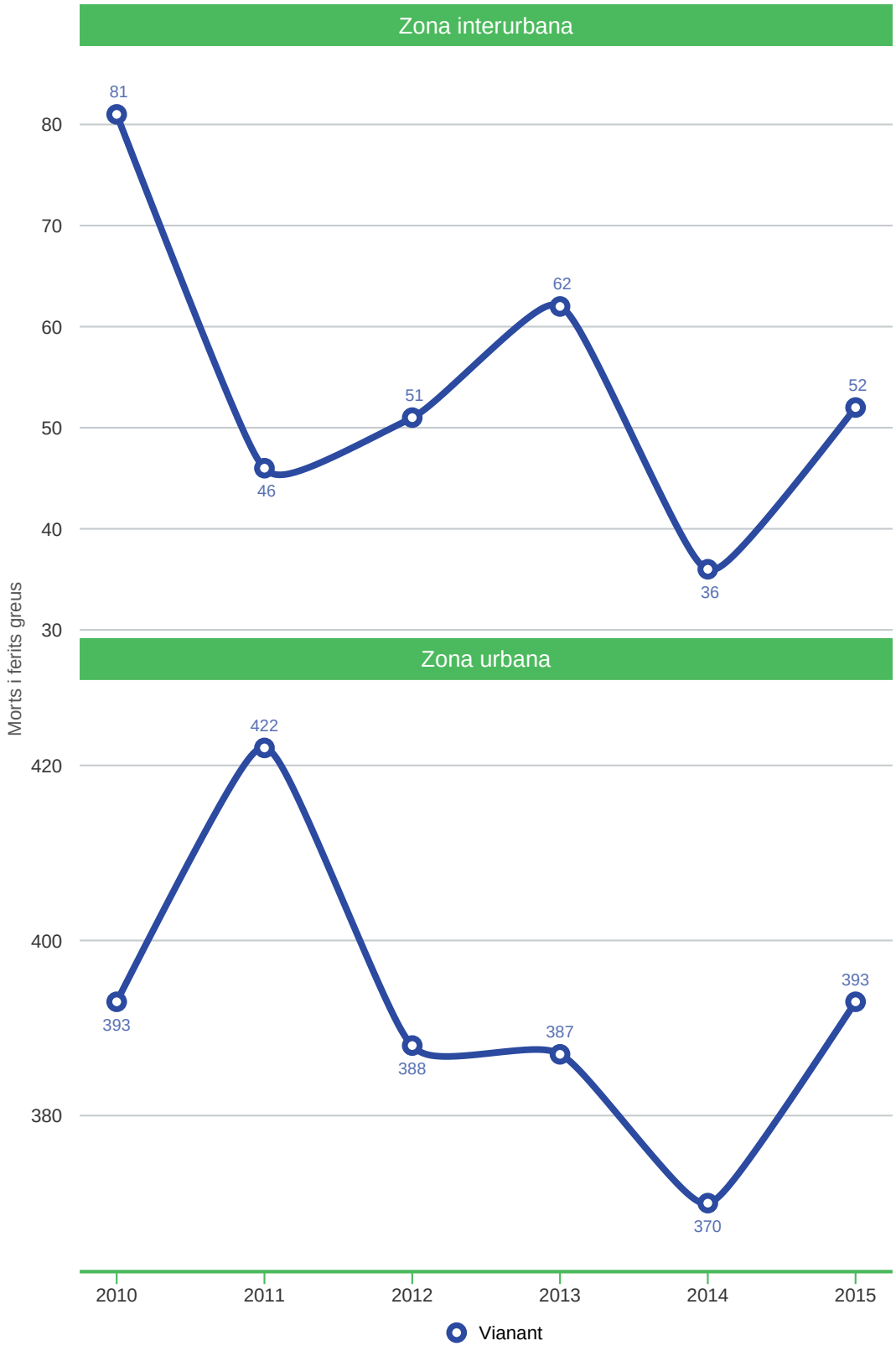
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per vehicles de 2 rodes i zona



Mitjà de locomoció

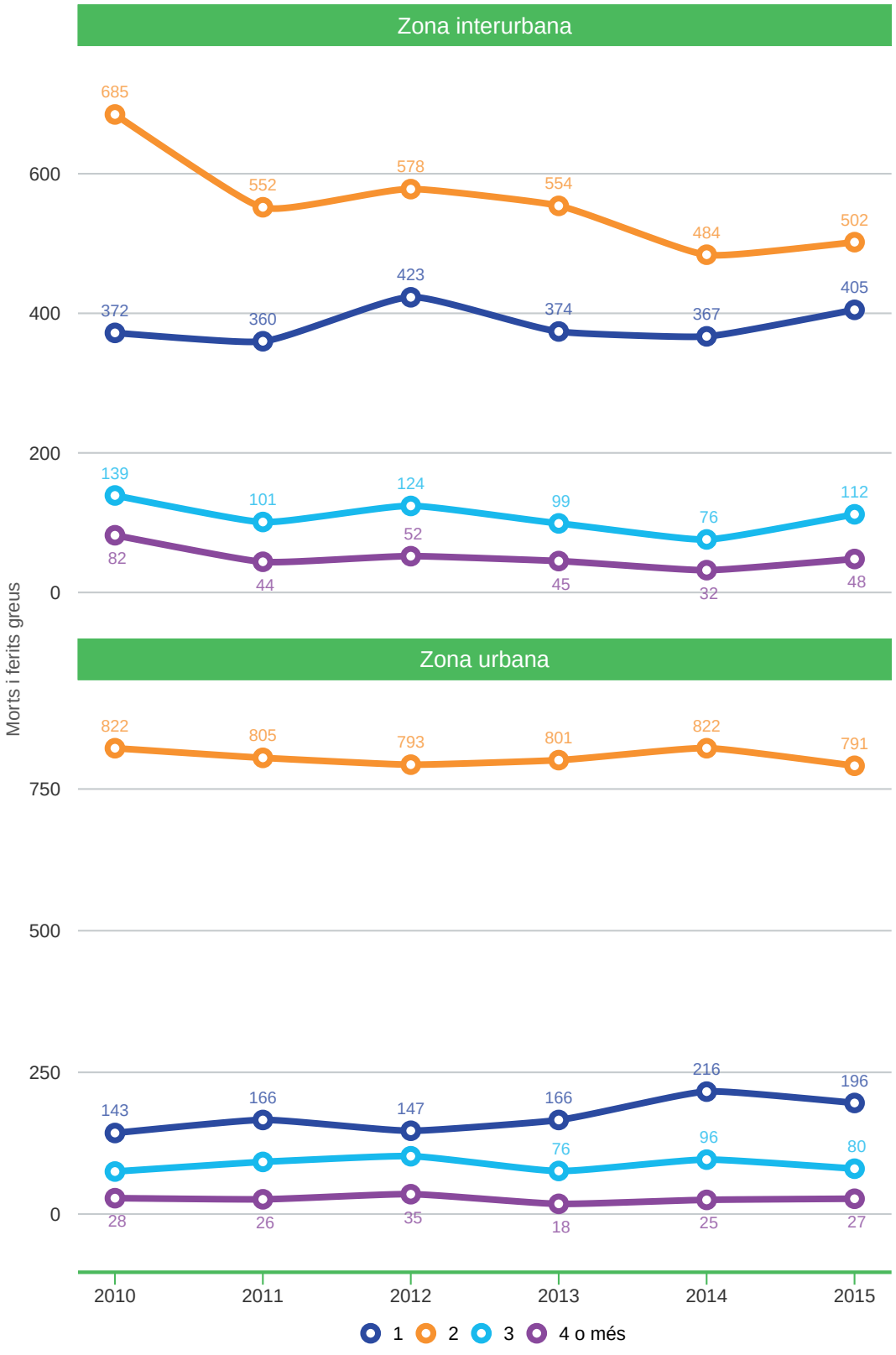
Evolució del nombre de morts i ferits greus en vianants



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

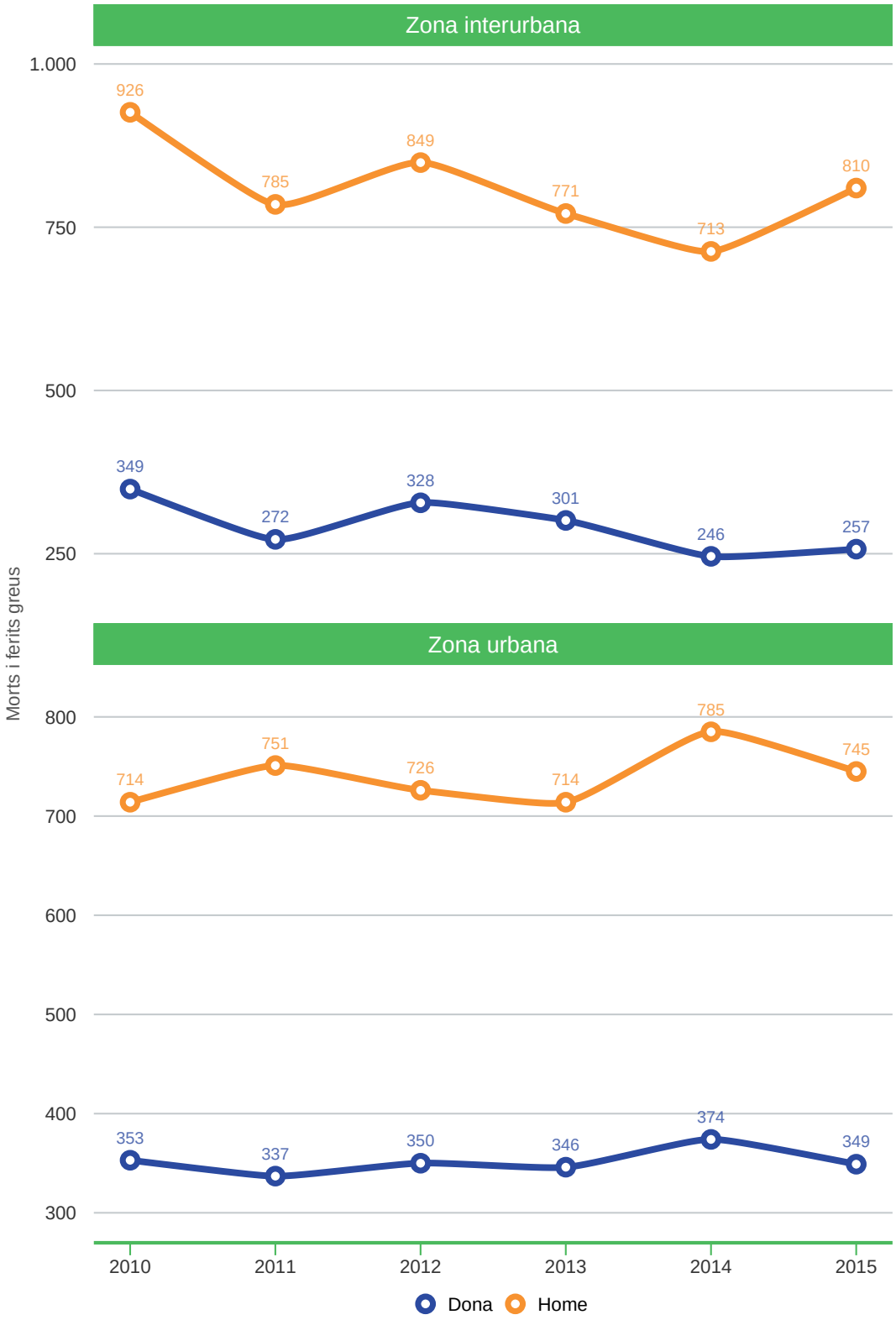
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per nombre d'unitats implicades i zona



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per sexe de les víctimes i zona

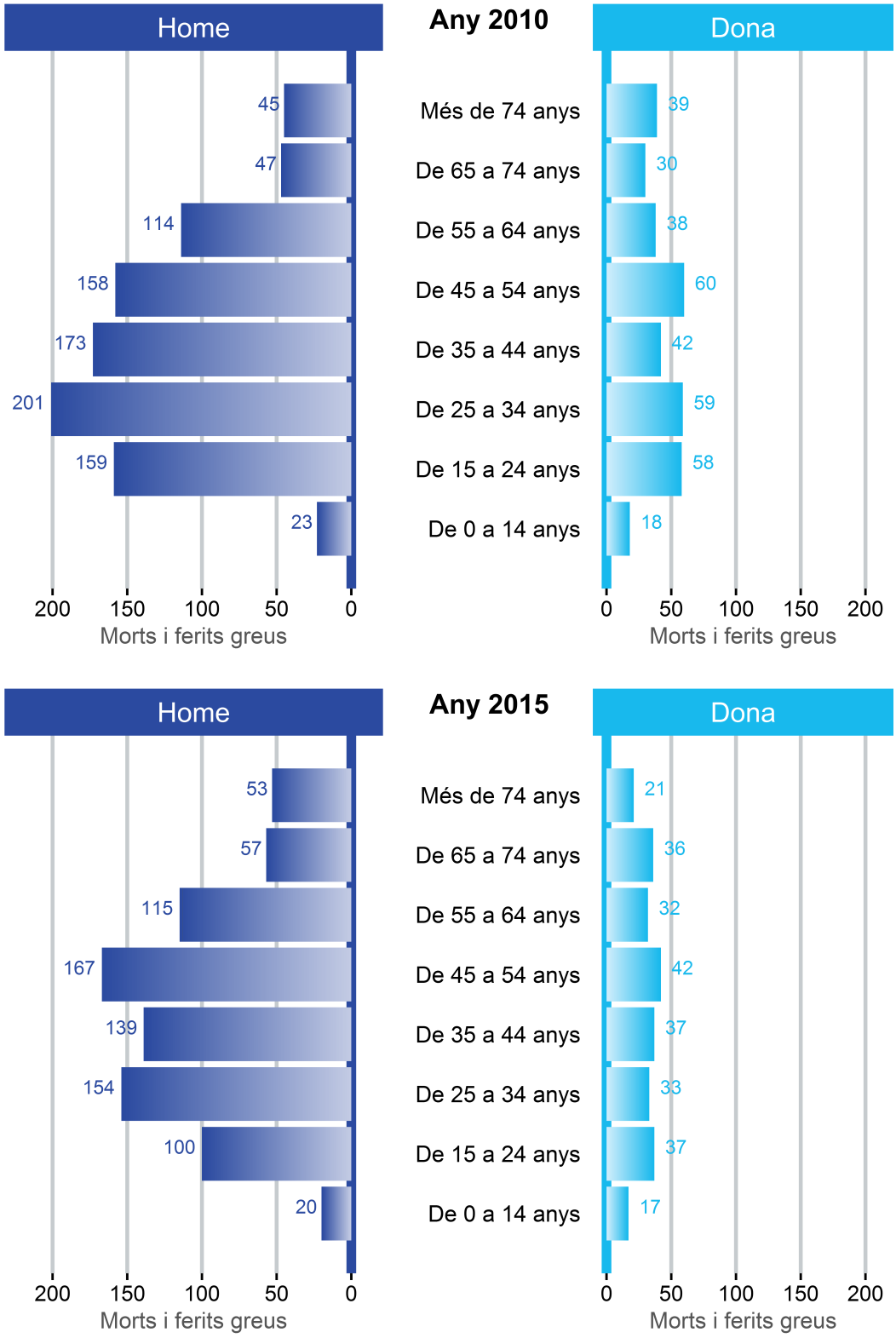


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Perfil de les víctimes

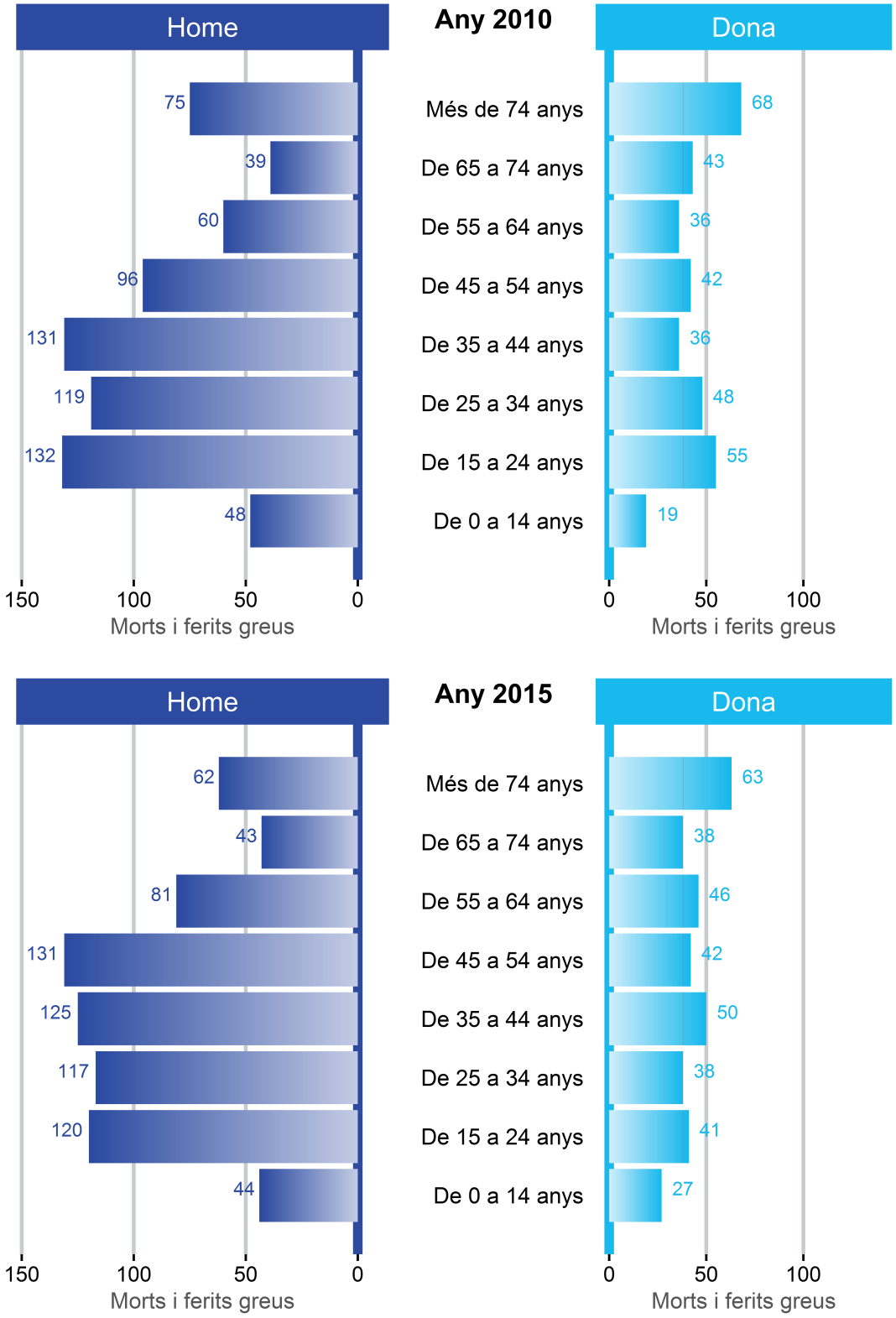
Morts i ferits greus en zona interurbana, any 2010 i 2015



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona urbana, any 2010 i 2015

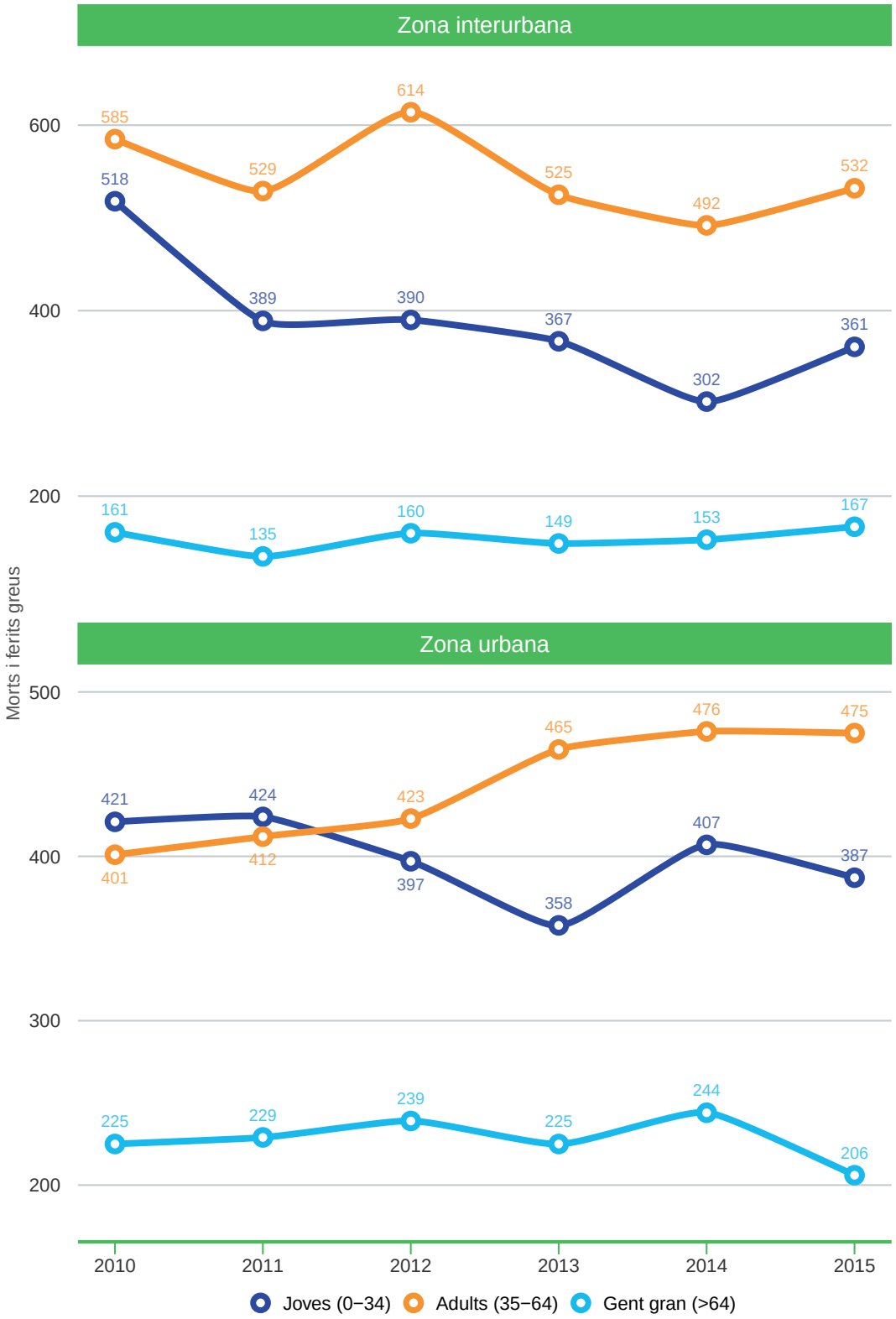


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Perfil de les víctimes

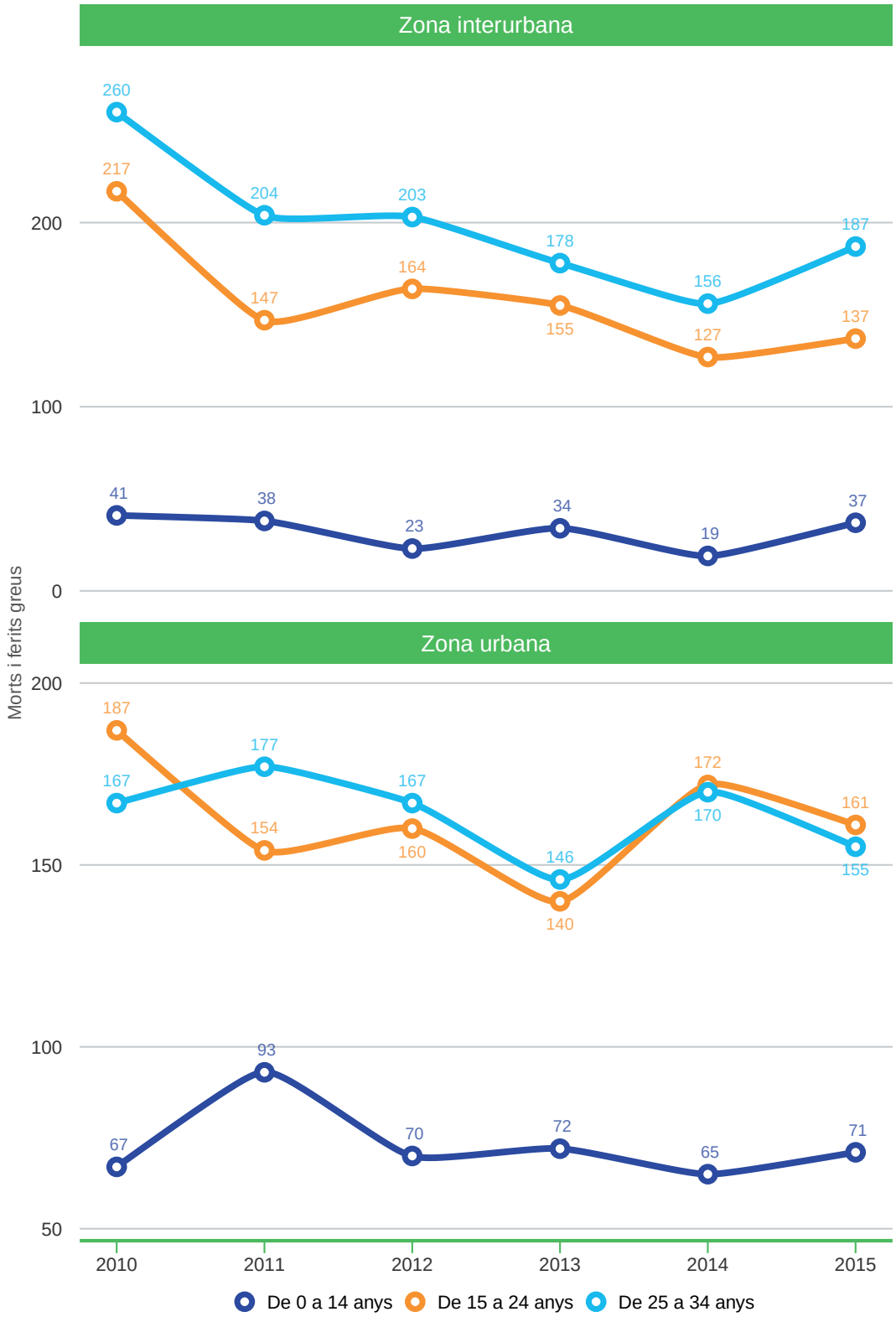
Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tram d'edat - joves

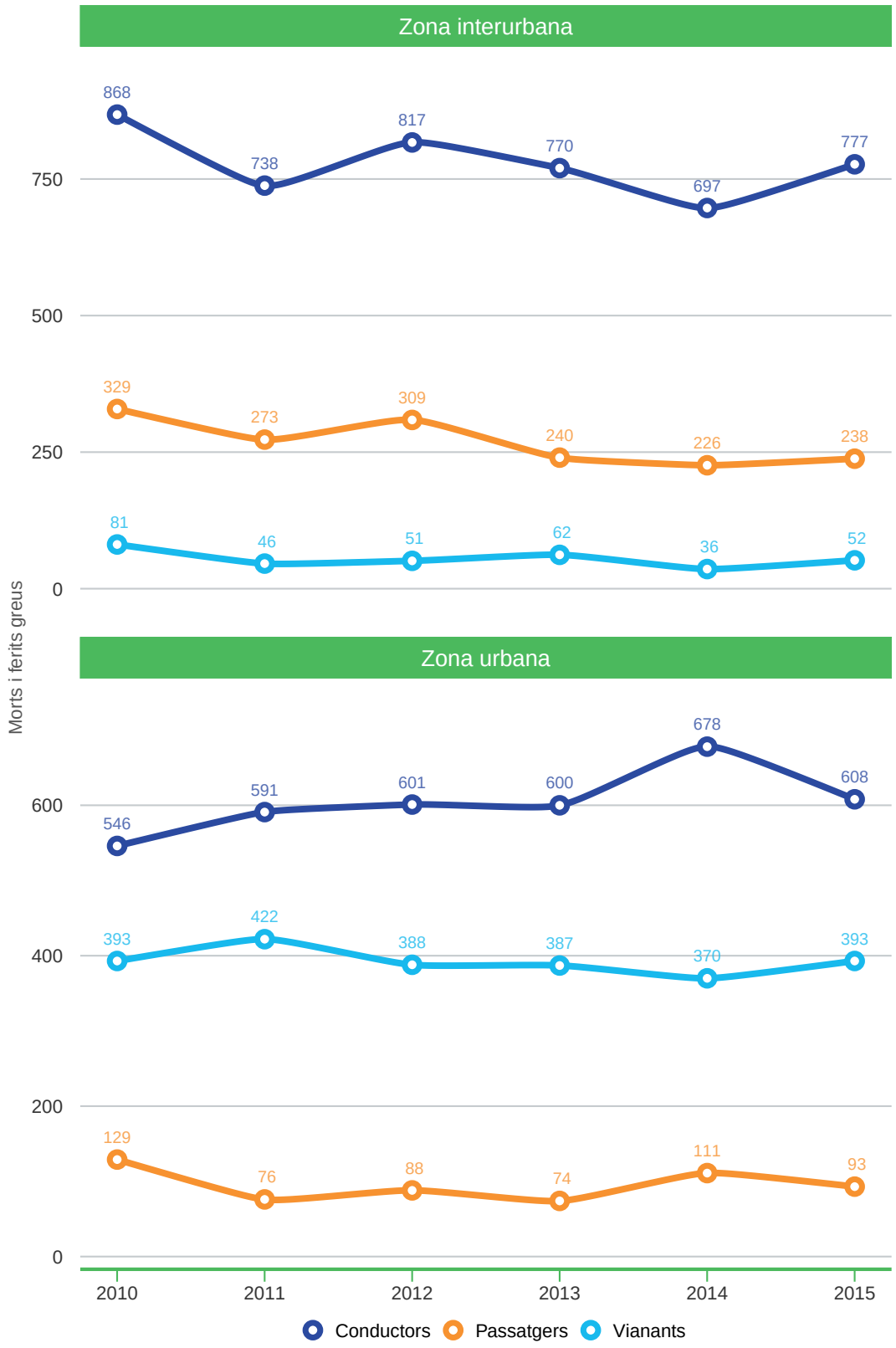


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per posició de les víctimes i zona



Accidents per comarca. Any 2015

	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
Comarca	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	46	0	6	49	75	5	13	95	121	5	19	144
Alt Empordà	229	3	32	266	262	8	44	360	491	11	76	626
Alt Penedès	152	1	9	190	223	6	26	339	375	7	35	529
Alt Urgell	3	0	1	2	88	3	16	107	91	3	17	109
Alta Ribagorça	2	0	0	2	12	0	1	16	14	0	1	18
Anoia	127	0	13	153	183	6	23	270	310	6	36	423
Bages	226	0	20	293	287	5	38	392	513	5	58	685
Baix Camp	319	5	26	353	200	12	30	239	519	17	56	592
Baix Ebre	31	0	13	29	126	17	21	170	157	17	34	199
Baix Empordà	141	2	23	139	178	9	20	238	319	11	43	377
Baix Llobregat	1.572	3	125	1.785	930	6	68	1.276	2.502	9	193	3.061
Baix Penedès	190	1	13	223	132	2	14	171	322	3	27	394
Barcelonès	9.841	29	252	12.329	968	4	39	1.466	10.809	33	291	13.795
Berguedà	31	0	4	32	100	4	18	133	131	4	22	165
Cerdanya	5	0	0	5	49	3	15	62	54	3	15	67
Conca de Barberà	7	0	0	10	43	1	7	61	50	1	7	71
Garraf	283	6	25	322	158	2	12	221	441	8	37	543
Garrigues	5	1	1	3	41	0	10	45	46	1	11	48
Garrotxa	86	1	6	98	73	1	13	84	159	2	19	182
Gironès	560	0	28	689	209	6	24	300	769	6	52	989
Maresme	617	4	55	711	420	3	48	553	1.037	7	103	1.264
Moianès	11	0	1	11	39	1	10	41	50	1	11	52
Montsià	21	0	17	17	76	0	14	100	97	0	31	117
Noguera	13	0	3	12	119	5	21	141	132	5	24	153
Osona	219	2	29	247	202	5	31	223	421	7	60	470
Pallars Jussà	3	0	0	6	26	1	12	40	29	1	12	46
Pallars Sobirà	1	0	0	1	51	3	14	66	52	3	14	67
Pla d'Urgell	34	0	4	36	53	5	6	66	87	5	10	102
Pla de l'Estany	57	0	3	58	58	0	5	78	115	0	8	136
Priorat	4	0	1	5	49	3	5	50	53	3	6	55
Ribera d'Ebre	11	1	3	10	43	4	11	65	54	5	14	75
Ripollès	6	0	0	7	40	1	4	55	46	1	4	62
Segarra	4	0	0	5	55	3	15	70	59	3	15	75
Segrià	322	5	38	383	250	10	42	340	572	15	80	723
Selva	174	3	29	191	294	3	30	396	468	6	59	587
Solsonès	3	0	0	3	46	1	12	39	49	1	12	42
Tarragonès	307	7	28	393	295	7	19	387	602	14	47	780
Terra Alta	3	0	1	2	23	2	6	18	26	2	7	20
Urgell	31	0	1	35	57	4	11	68	88	4	12	103
Val d'Aran	2	0	2	0	20	2	4	23	22	2	6	23
Vallès Occidental	1.066	7	151	1.188	889	7	71	1.237	1.955	14	222	2.425
Vallès Oriental	514	4	46	603	565	6	48	806	1.079	10	94	1.409
TOTAL	**17.279**	**85**	**1.009**	**20.896**	**8.007**	**176**	**891**	**10.907**	**25.286**	**261**	**1.900**	**31.803**

Factors concurrents. Any 2015

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	9.798	2.266	12.064	42,61	23,34	36,89
Errada del conductor	5.021	1.800	6.821	21,83	18,54	20,85
Cap factor (sense opinió)	3.199	1.057	4.256	13,91	10,89	13,01
Distracció	2.011	2.054	4.065	8,74	21,15	12,43
Velocitat inadequada	1.499	1.105	2.604	6,52	11,38	7,96
Estat o condició de la via	516	388	904	2,24	4,00	2,76
Alcohol o drogues	328	418	746	1,43	4,30	2,28
Altres factors	265	217	482	1,15	2,23	1,47
Mal estat del vehicle	234	207	441	1,02	2,13	1,35
Mal temps	110	189	299	0,48	1,95	0,91
Malaltia, cansament o son	12	7	19	0,05	0,07	0,06
Tram en obres	4	2	6	0,02	0,02	0,02
Total factors concurrents	**22.997**	**9.710**	**32.707**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
Total accidents	**17.279**	**8.007**	**25.286**			

Mitjà de locomoció. Any 2015

Mitjà	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turisme	16.283	9.168	25.451	47,52	63,52	52,26
Motocicleta	7.808	2.051	9.859	22,79	14,21	20,25
Vianant	3.376	97	3.473	9,85	0,67	7,13
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	1.772	1.053	2.825	5,17	7,30	5,80
Ciclomotor	2.022	193	2.215	5,90	1,34	4,55
Bicicleta	1.444	412	1.856	4,21	2,85	3,81
Autobús	671	54	725	1,96	0,37	1,49
Tot terreny	273	338	611	0,80	2,34	1,25
Camió rígid <= 3,5 tones	279	231	510	0,81	1,60	1,05
Camió tractor	46	422	468	0,13	2,92	0,96
Camió rígid >= 3,5 tones	150	293	443	0,44	2,03	0,91
Altres vehicles amb motor	38	30	68	0,11	0,21	0,14
Maquinària agrícola	8	47	55	0,02	0,33	0,11
Quadricicle < 75 cc	34	17	51	0,10	0,12	0,10
Quadricicle > 75 cc	15	10	25	0,04	0,07	0,05
Tren o tramvia	24	0	24	0,07	0,00	0,05
Autocaravana	3	15	18	0,01	0,10	0,04
Maquinària d'obres i servei	11	2	13	0,03	0,01	0,03
Microbús <= 17	5	0	5	0,01	0,00	0,01
Altres vehicles sense motor	2	1	3	0,01	0,01	0,01
Total	**34.264**	**14.434**	**48.698**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Condició de la víctima. Any 2015

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	28	5	22	71	42	0
Alt Empordà	180	58	63	266	144	2
Alt Penedès	109	40	51	239	129	3
Alt Urgell	2	0	1	80	46	0
Alta Ribagorça	1	0	1	11	5	1
Anoia	95	38	33	189	108	2
Bages	174	77	62	305	127	3
Baix Camp	218	66	100	198	77	6
Baix Ebre	25	10	7	133	74	1
Baix Empordà	115	18	31	174	92	1
Baix Llobregat	1.238	339	336	952	391	7
Baix Penedès	146	40	51	132	54	1
Barcelonès	8.562	2.494	1.554	1.066	442	1
Berguedà	21	4	11	104	51	0
Cerdanya	3	1	1	53	26	1
Conca de Barberà	5	3	2	42	27	0
Garraf	232	71	50	154	76	5
Garrigues	3	0	2	41	14	0
Garrotxa	72	13	20	63	31	4
Gironès	487	155	75	213	113	4
Maresme	502	146	122	436	160	8
Moianès	9	1	2	39	13	0
Montsià	14	10	10	75	39	0
Noguera	6	4	5	103	59	5
Osona	173	49	56	196	59	4
Pallars Jussà	2	2	2	28	22	3
Pallars Sobirà	0	0	1	52	31	0
Pla d'Urgell	27	6	7	54	23	0
Pla de l'Estany	47	4	10	56	27	0
Priorat	4	1	1	45	12	1
Ribera d'Ebre	7	3	4	50	30	0
Ripollès	4	2	1	43	15	2
Segarra	1	1	3	52	35	1
Segrià	234	108	84	265	120	7
Selva	145	41	37	296	131	2
Solsonès	1	1	1	47	4	1
Tarragonès	241	103	84	289	120	4
Terra Alta	3	0	0	21	5	0
Urgell	16	4	16	59	22	2
Val d'Aran	0	0	2	19	9	1
Vallès Occidental	874	240	232	969	338	8
Vallès Oriental	418	106	129	578	278	4
Total	**14.444**	**4.264**	**3.282**	**8.258**	**3.621**	**95**

05 Annexos

Edat de les víctimes. Any 2015

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	269	151	420	1,22	1,26	1,24
De 5 a 9	417	185	602	1,90	1,55	1,77
De 10 a 14	409	202	611	1,86	1,69	1,80
De 15 a 19	1.365	769	2.134	6,21	6,42	6,28
De 20 a 24	2.416	1.412	3.828	10,99	11,79	11,27
De 25 a 29	2.477	1.270	3.747	11,26	10,61	11,03
De 30 a 34	2.434	1.285	3.719	11,07	10,73	10,95
De 35 a 39	2.343	1.321	3.664	10,65	11,03	10,79
De 40 a 44	2.055	1.235	3.290	9,35	10,31	9,69
De 45 a 49	1.736	990	2.726	7,89	8,27	8,03
De 50 a 54	1.413	809	2.222	6,43	6,76	6,54
De 55 a 59	1.043	598	1.641	4,74	4,99	4,83
De 60 a 64	758	482	1.240	3,45	4,03	3,65
De 65 a 69	537	363	900	2,44	3,03	2,65
De 70 a 74	419	275	694	1,91	2,30	2,04
Més de 74	846	454	1.300	3,85	3,79	3,83
S'ignora	1.053	173	1.226	4,79	1,44	3,61
Total	**21.990**	**11.974**	**33.964**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Sexe de les víctimes. Any 2015

Sexe	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	8.505	4.622	13.127	38,68	38,6	38,65
Home	13.479	7.352	20.831	61,30	61,4	61,33
Sense especificar	6	0	6	0,03	0,0	0,02
Total	**21.990**	**11.974**	**33.964**	**100,00**	**100,0**	**100,00**

Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

1.2 Resultar-ne com a conseqüència: una o més persones mortes o ferides.

1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

2.1 Col·lisionar el vehicle amb:

a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
b) Vianants
c) Animals
d) Un altre obstacle

2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle.

2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.

2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.

2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.

3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

Definicions específiques

En aquesta estadística es considera:

4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.

4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.

4.3 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.

4.4 Mort a 30 dies*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

4.5 Mort*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins de les 24 hores següents.

4.6 Ferit greu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, sigui hospitalitzada per un període superior a 24 hores.

4.7 Ferit lleu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rebi assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé sigui hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.

4.8 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.

4.9 Passatger: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.

4.10 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

* El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el de morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que establia l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern esmentada; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

ALTRES PARÀMETRES

4.11 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.

4.12 Vehicles-quilòmetre: expressats en nombre vehicles x quilòmetre a l'any, defineixen el nombre total de quilòmetres recorreguts a les carreteres dintre els límits d'un espai concret.

Continguts: Subdirecció de Seguretat Viària

amb la col·laboració de Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)