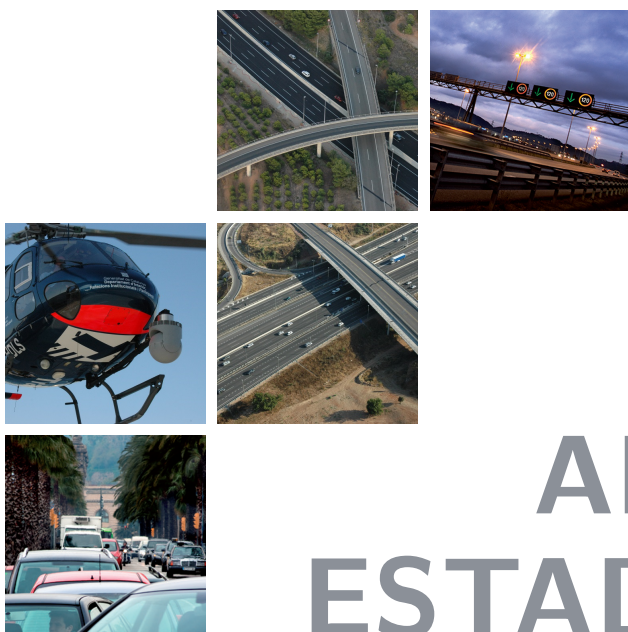
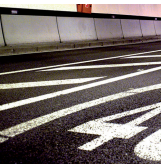




ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2016





servei català de

Trànsit

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2016



Us presentem l'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya* en l'edició de 2016. Aquesta publicació, tal i com s'ha recollit en els últims anys, presenta les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana que recopila el Sistema Integral de Recollida de Dades d'Accidents, sempre tenint en compte les principals variables de la seguretat viària.

El 2016 s'ha acabat amb una reducció significativa tant de l'accidentalitat com de les víctimes mortals en accident de trànsit: enguany, malgrat haver patit el primer i el tercer pitjors accidents múltiples, a Freginals i a Pont de Molins, des de la creació del Servei Català de Trànsit, Catalunya ha registrat 202 accidents mortals i 231 víctimes mortals, fet que significa la xifra més baixa d'accidents de la història i una reducció d'un 15% de persones finades respecte del 2015.

Aquest 2017 ens hem dotat del Pla de Seguretat Viària 2017-2019, que concretarà en un nou trienni els objectius marcats en el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i que ens ha de portar en el nou decenni cap a un enfocament clar cap a la Visió Zero.

Tenim les xifres i tenim els objectius. Comptem amb la tecnologia, amb la millora de les infraestructures, però hem de seguir insistint en el factor humà. Amb tots aquests elements coordinats, aquesta Visió Zero hauria de ser possible.

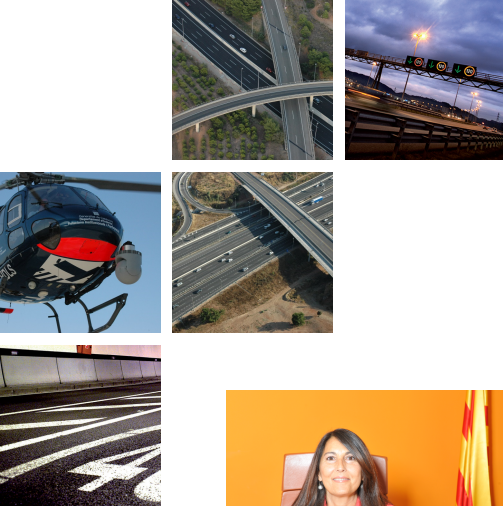
Aquest anuari continua sent una eina útil per conèixer l'evolució positiva d'aquesta sinistralitat, i cal agrair la feina de recollida de dades i anàlisi que fan els Mossos d'Esquadra, les Polícies Locals i tot l'equip d'experts en seguretat viària del Servei Català de Trànsit.

Moltes gràcies a totes les persones que fan possible no baixar la guàrdia i seguir impulsant mesures positives a favor de la prevenció dels accidents de trànsit i una mobilitat més sostenible i segura.

Jordi Jané i Guasch

Conseller d'Interior





L'Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2016 és l'informe que ens reflecteix l'estat de la seguretat viària a anys complets, amb les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana, amb l'objectiu d'analitzar el camí recorregut, saber en quin punt de la millora de la mobilitat segura ens trobem i ser conscients i alhora ambiciosos sobre el que ens queda per avançar cap a la Visió Zero.

Enguany, si l'any passat vam constatar que havíem superat la meitat del decenni amb una bona tendència però amb un creixement puntual de la sinistralitat greu, aquest 2016 hem tornat a una reducció de víctimes mortals d'un 31,9% acumulat des del 2010 i també d'accidents mortals d'un 33% que ens permet ser optimistes en el futur.

Les dades d'aquest 2016 no només constaten aquesta reducció sinó que es complementen i contrasten amb altres elements que segueixen sent preocupants, com el fet que en zona interurbana els accidents simples representen un terç dels accidents amb víctimes mortals o greus i que els motoristes encara signifiquen un 36% del total de morts o ferits greus, i que en zona urbana els ciclistes ja són el 28% de víctimes mortals o ferits greus.

L'anàlisi global i específica que ens aporta aquest anuari també ens proporciona el retrat canviant de la mobilitat i de les noves dinàmiques en els desplaçaments d'una societat afortunadament cada cop més conscienciada en la sostenibilitat, en la seguretat i en el caràcter saludable de l'ús dels vehicles.

Amb aquest retrat, les administracions, començant pel Servei Català de Trànsit, hem de ser prou àgils per fer unes polítiques de seguretat viària que continguin un fort caràcter preventiu, de manera que aquests lleugers retocs en un sector i en un altre reverteixin en la tendència al zero que albirem en un futur pròxim.

Avancem, doncs, en aquesta segona fase del decenni 2010-2020, amb un bon diagnòstic i amb les accions que aplicarem a partir del Pla de Seguretat Viària 2017-2019. No ens relaxem, estarem sempre amatents, perquè la seguretat viària de cada persona és símbol del benestar social de tots.

Eugenia Doménech
Directora

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2016

01 Evolució de les principals variables de seguretat viària **6**

Indicadors d'accidentalitat	6
Evolució de la velocitat	9
Evolució de positius en toxicologia	10
Evolució dels elements de seguretat passiva	12
Resum d'indicadors. Comparativa 2015-2016	13
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2016	14
Comparativa europea (dades any anterior)	15

02 Principals resultats a Catalunya el 2016 **17**

Morts a 30 dies	17
Descripció de les xifres globals (morts a 24h)	22
Descripció territorial	24

03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya **40**

Territorial	40
Temporal	41
Tipologia d'accident	45
Localització	47
Mitjà de locomoció	49
Perfil de les víctimes	53

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya **57**

Territorial	57
Temporal	59
Tipologia d'accident	63
Localització	64
Mitjà de locomoció	69
Perfil de les víctimes	73

05 Annexos **79**



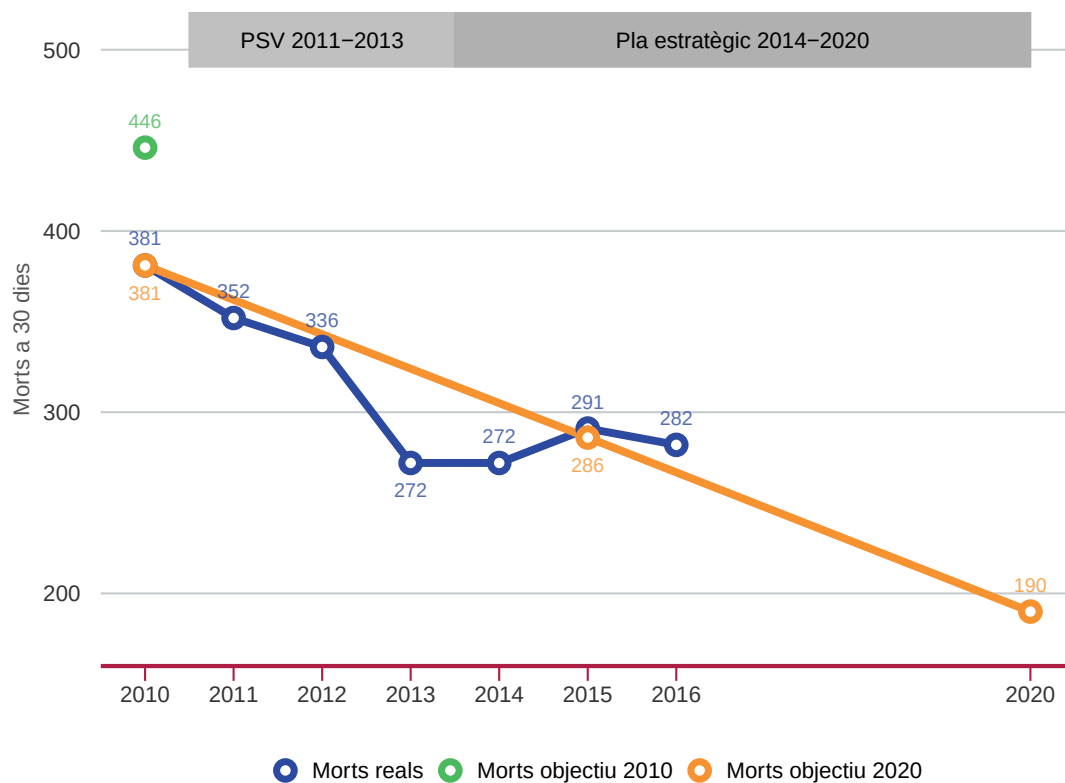


01

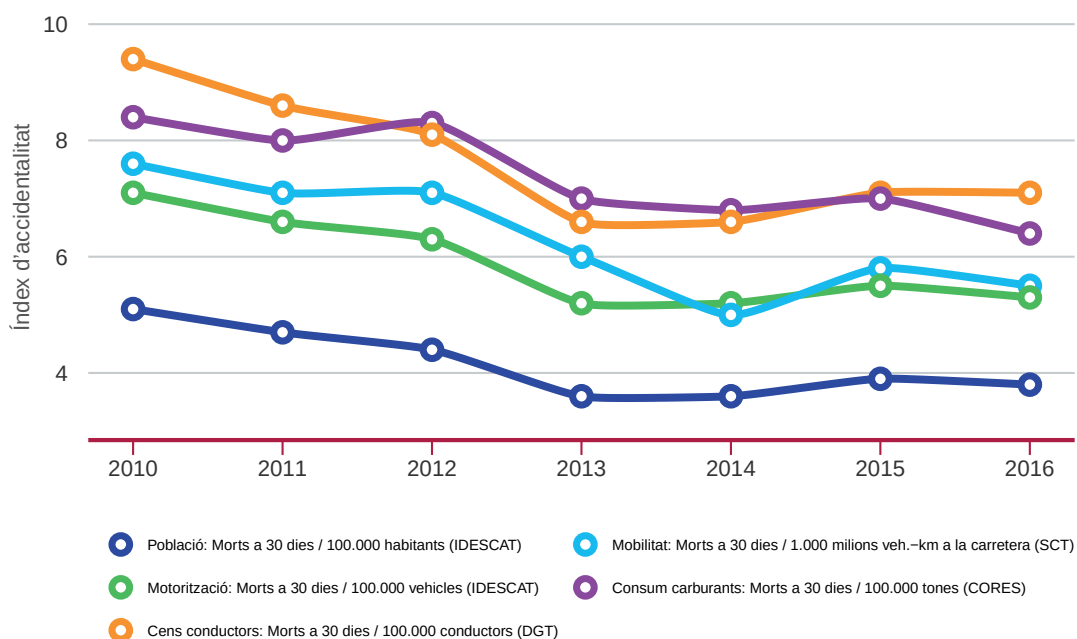
Evolució de les principals variables de seguretat viària

Indicadors d'accidentalitat

Evolució de morts a 30 dies a Catalunya



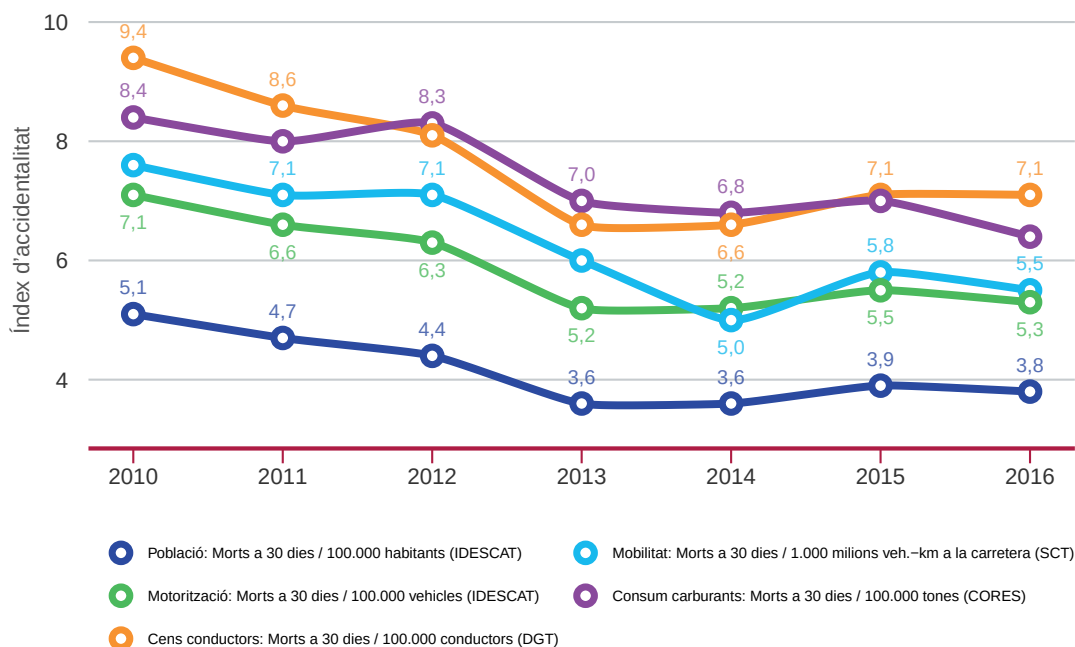
Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya





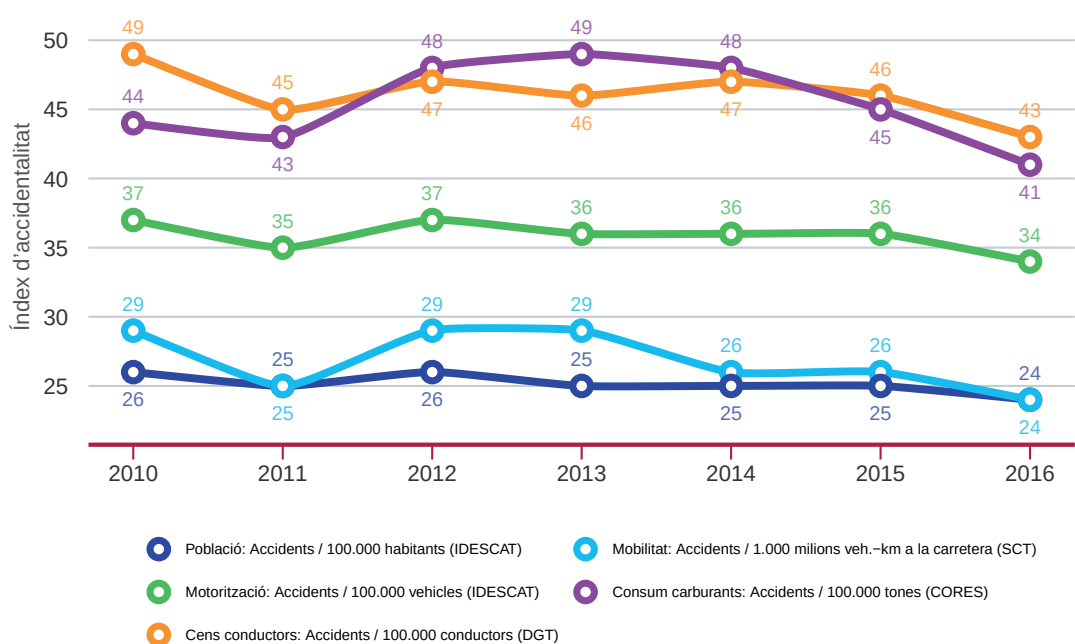
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs d'accidentalitat (morts a 30 dies)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2016 són provisionals.

Evolució dels índexs d'accidentalitat (accidents amb morts i ferits greus)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2016 són provisionals.

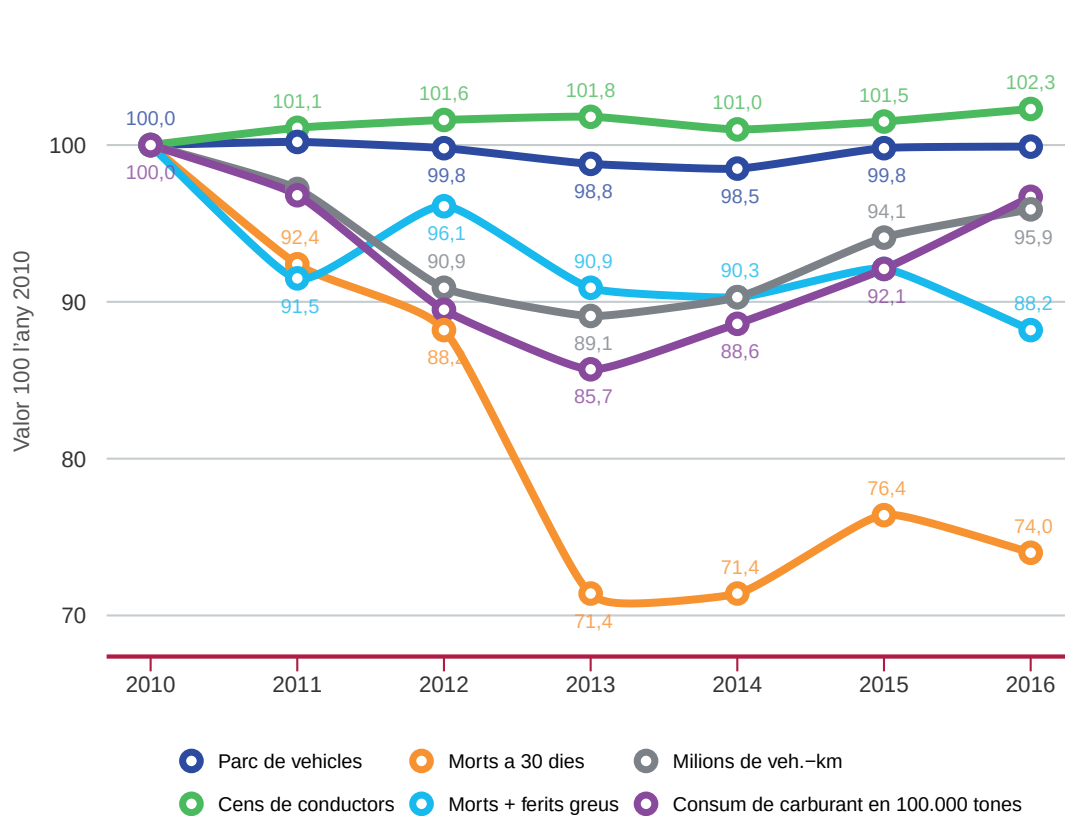


01

Evolució de les principals variables de seguretat viària

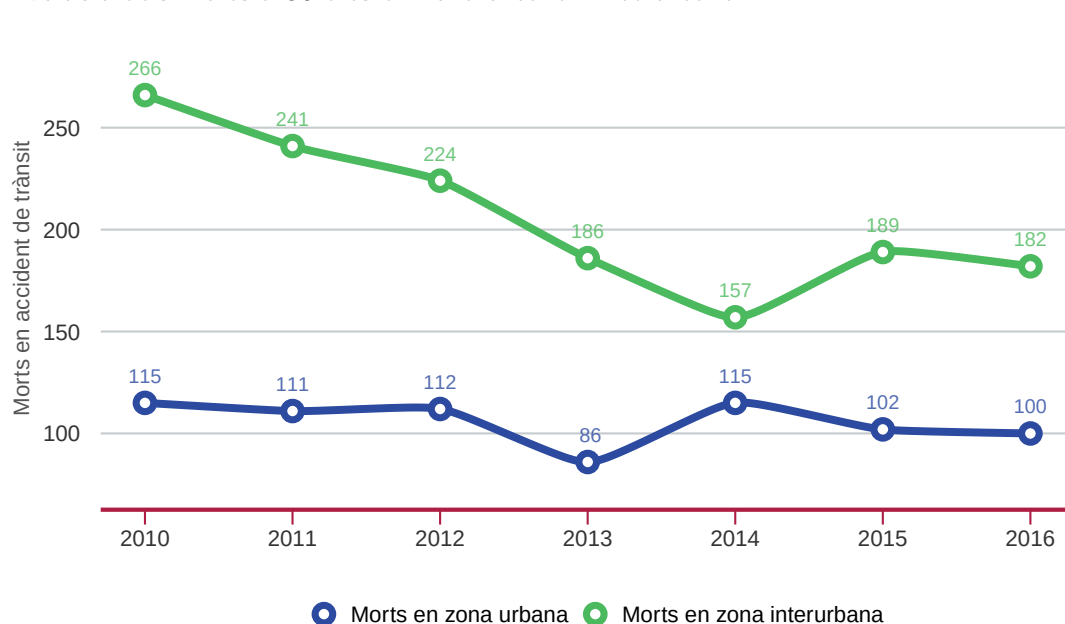
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs de mobilitat i accidentalitat



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2016 són provisionals.

Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana

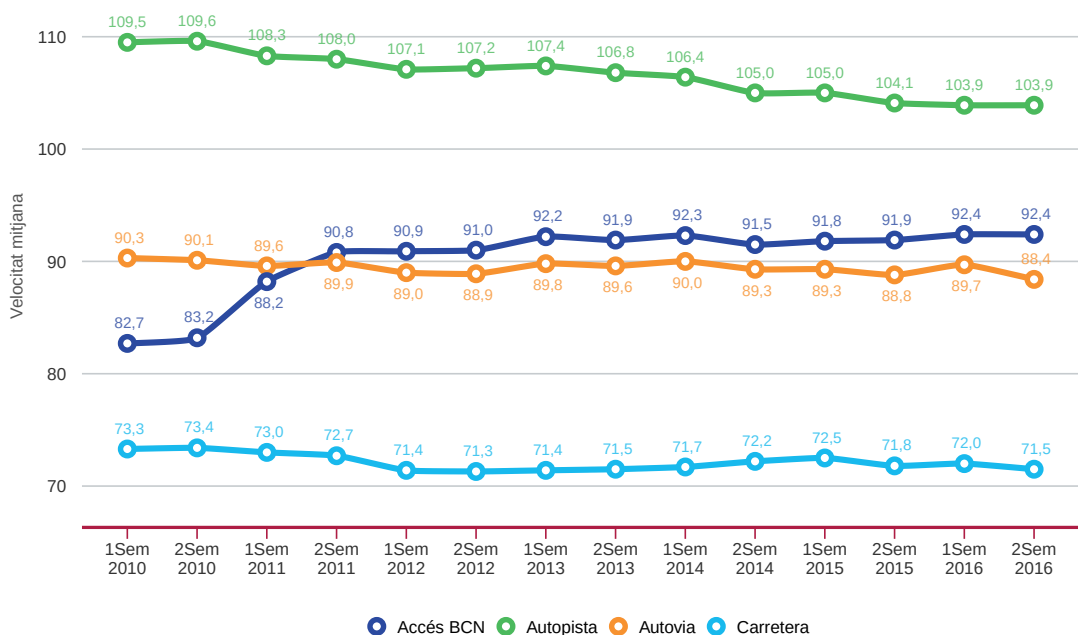




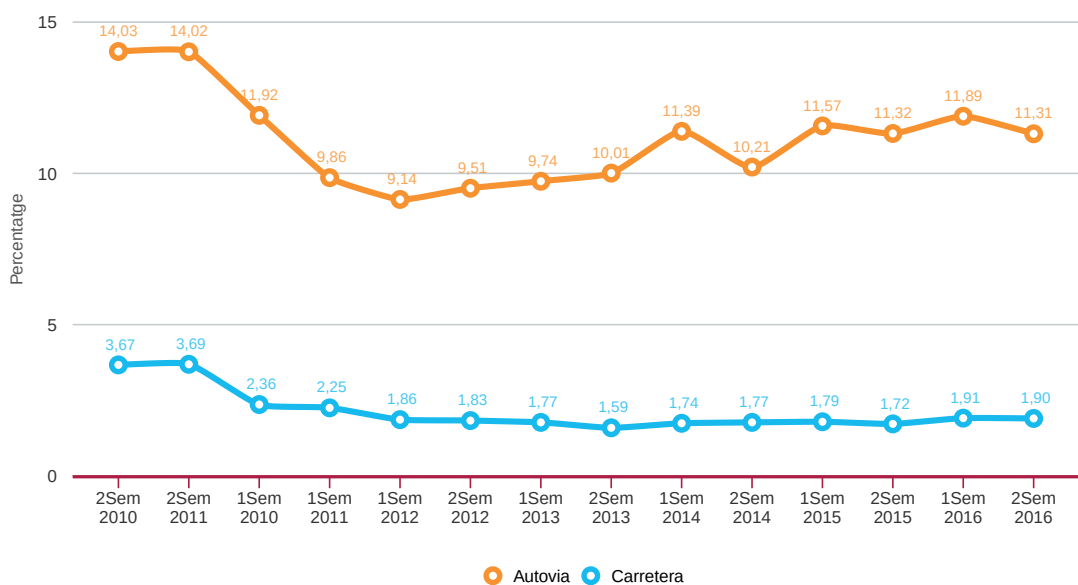
Evolució de la velocitat

El seguiment de les velocitats es basa en les dades dels aforaments de trànsit que recullen els diferents titulars de les vies i en els aforadors de què disposa el Servei Català de Trànsit.

Evolució de la velocitat mitjana segons tipus de via



Evolució del nombre de vehicles que superen els límits de velocitat



Evolució de positius en toxicologia

Evolució dels indicadors d'alcoholèmia

Es disposa de diferents indicadors per avaluar el consum d'alcohol entre els conductors de les vies catalanes:

-L'Institut de Medicina Legal porta a terme proves toxicològiques a alguns conductors morts en accident de trànsit, tant en zona urbana com en carretera.

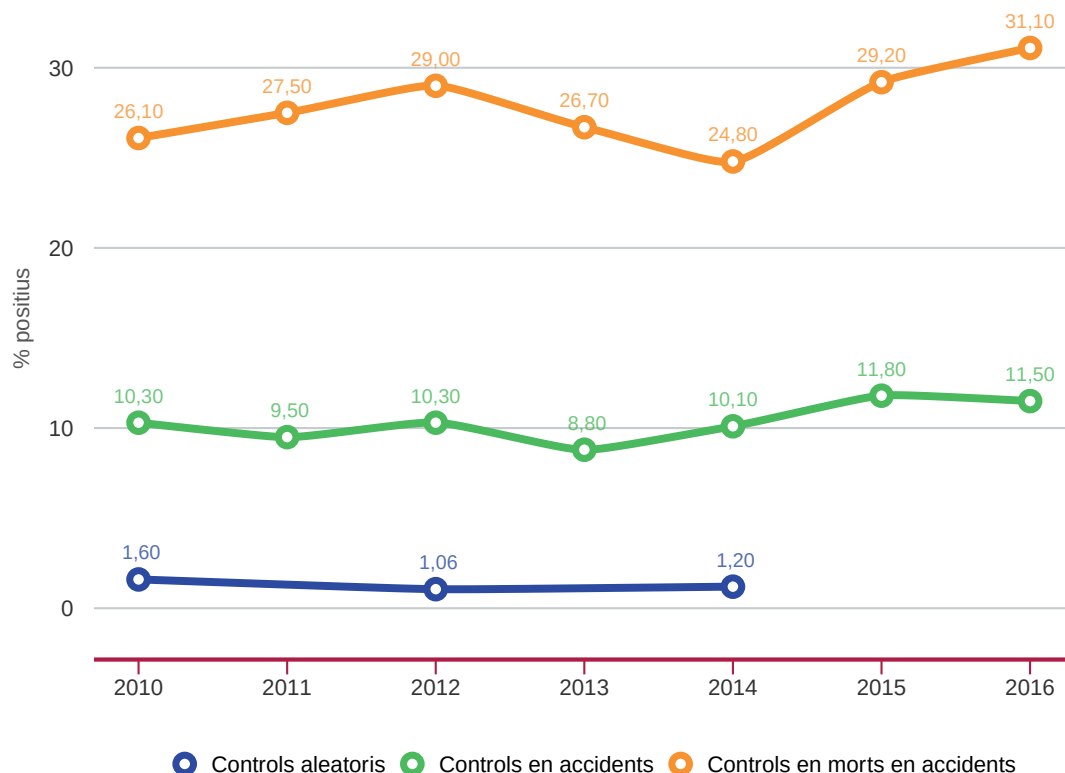
-Els Mossos d'Esquadra o les policies locals fan controls d'alcoholèmia als conductors involucrats en accidents de trànsit, tant en zona urbana com interurbana.

-El Servei Català de Trànsit, juntament amb els Mossos d'Esquadra, fan l'estudi d'alcoholèmies aleatòries per obtenir el percentatge de conductors que superen la taxa d'alcoholèmia permesa, només en zona interurbana. Aquest estudi es va fer els anys 2010, 2012 i 2014.

De la relació entre el percentatge de positius que es detecten en cada una de les proves s'obté una relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accidents.

Aproximadament l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa prop del 12% i entre els conductors morts l'any 2016 supera el 30%.

% de positius en els controls realitzats



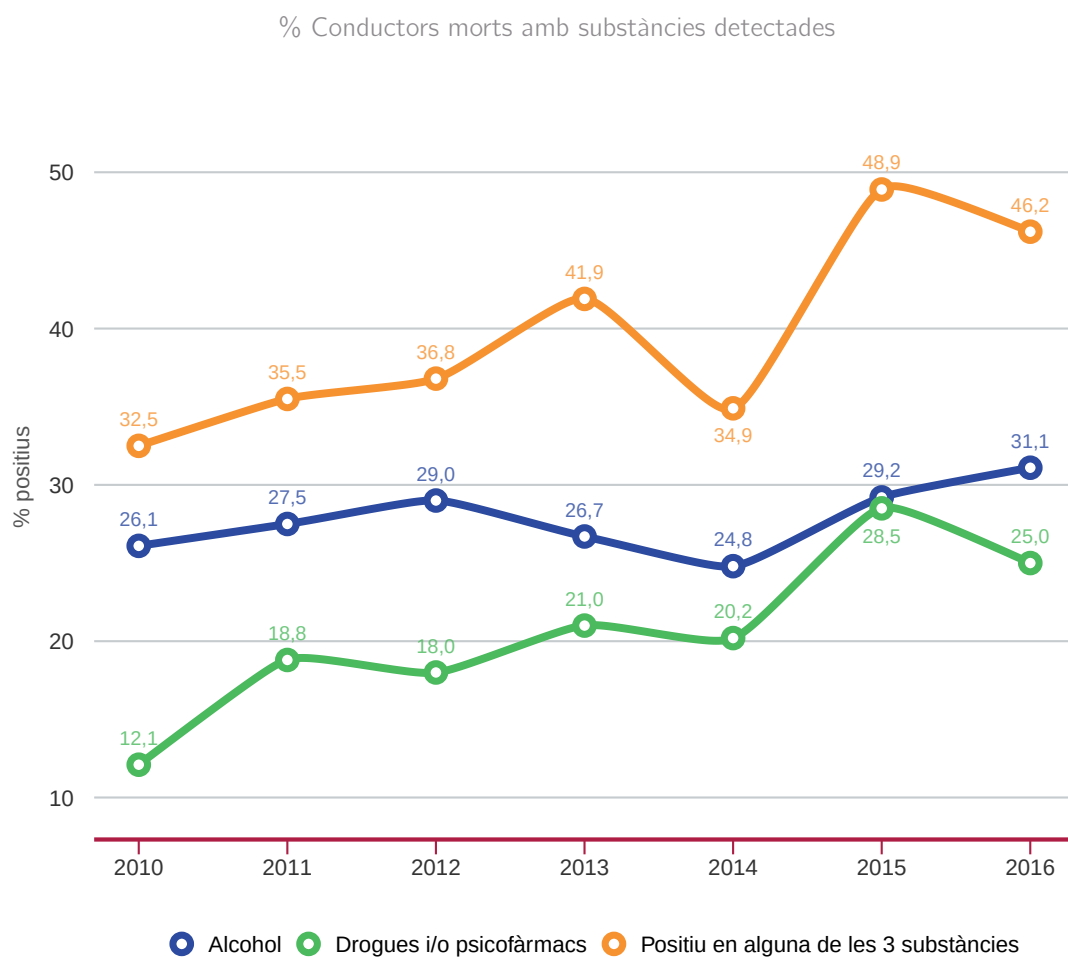


Evolució de positius en toxicologia

Evolució toxicològica segons l'IMLC

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya, a part de detectar alcohol, també fa proves toxicològiques a la recerca de drogues o psicofàrmacs.

Cada any, de cada 10 conductors morts en accident més de 3 han consumit algun tipus de substància. Els dos últims aquesta relació és gairebé de la meitat.





01

Evolució de les principals variables de seguretat viària

Evolució dels elements de seguretat passiva

Ús dels accessoris de seguretat en víctimes en accidents 2010-2016





Resum d'indicadors. Comparativa 2015-2016

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2015	Any 2016	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	291	282	-3,1%	✓
Morts + ferits greus	2.161	2.070	-4,2%	✓
Accidents amb M+FG	1.901	1.793	-5,7%	✓
Acc. M+FG / 100.000 tones carburant	0,45	0,41	-8,9%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2015	Any 2016	Increment	Evolució
Velocitat accessos a BCN	91,8	92,4	0,7%	✗
Velocitat autopista	104,5	103,9	-0,6%	✓
Velocitat autovia	89,0	89,1	0,1%	✗
Velocitat convencional	72,2	71,8	-0,6%	✓
Consum d'alcohol i drogues	Any 2015	Any 2016	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	11,8	11,5	-0,3%	✓
% positius alcohol en morts	29,2	31,1	1,9%	✗
% positius drogues en morts	2,9	6,1	3,2%	✗
% positius psicofàrmacs en morts	25,5	18,9	-6,6%	✓
Seguretat passiva	Any 2015	Any 2016	Increment	Evolució
% Ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	99,3	99,2	-0,1%	✗
% Ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,9	99,3	0,4%	✓
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	95,8	95,3	-0,5%	✗
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,6	98,1	0,5%	✓

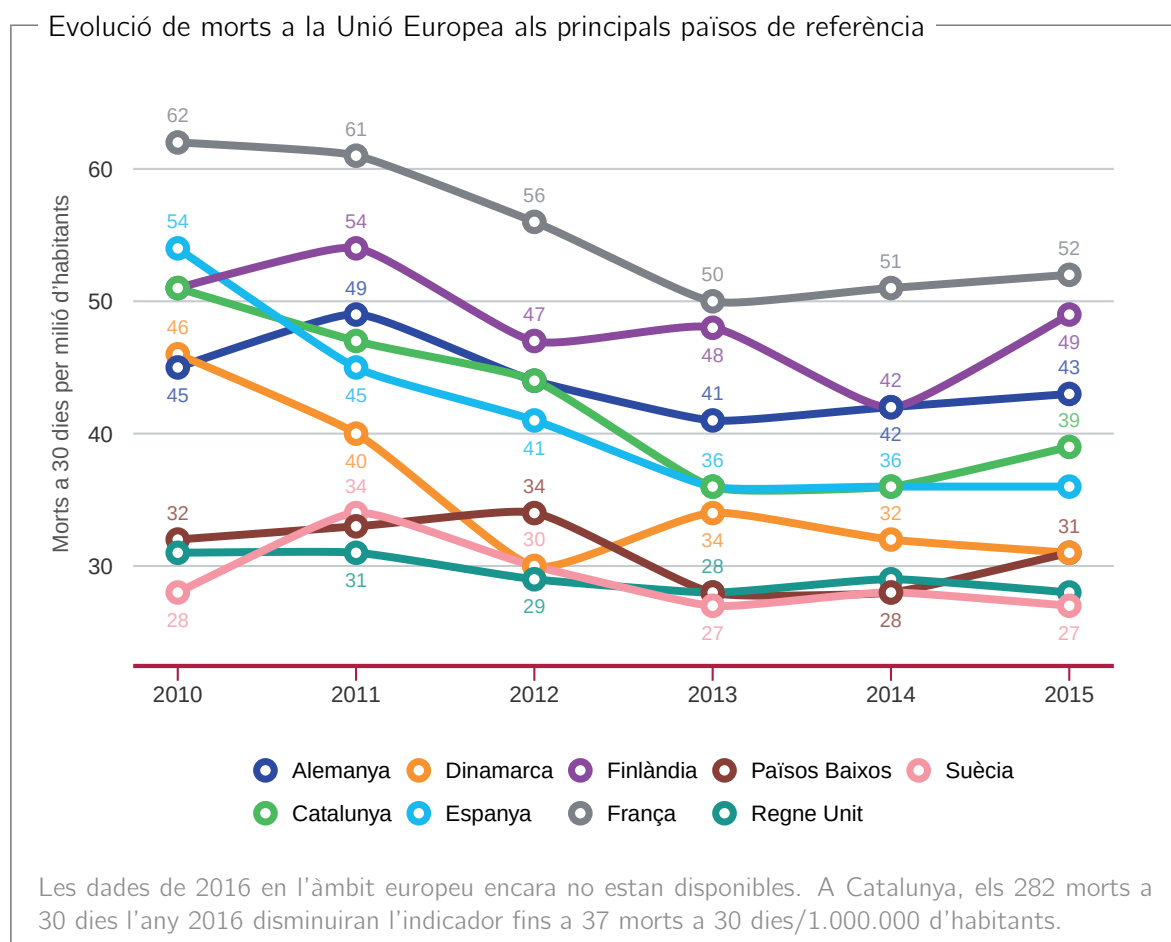
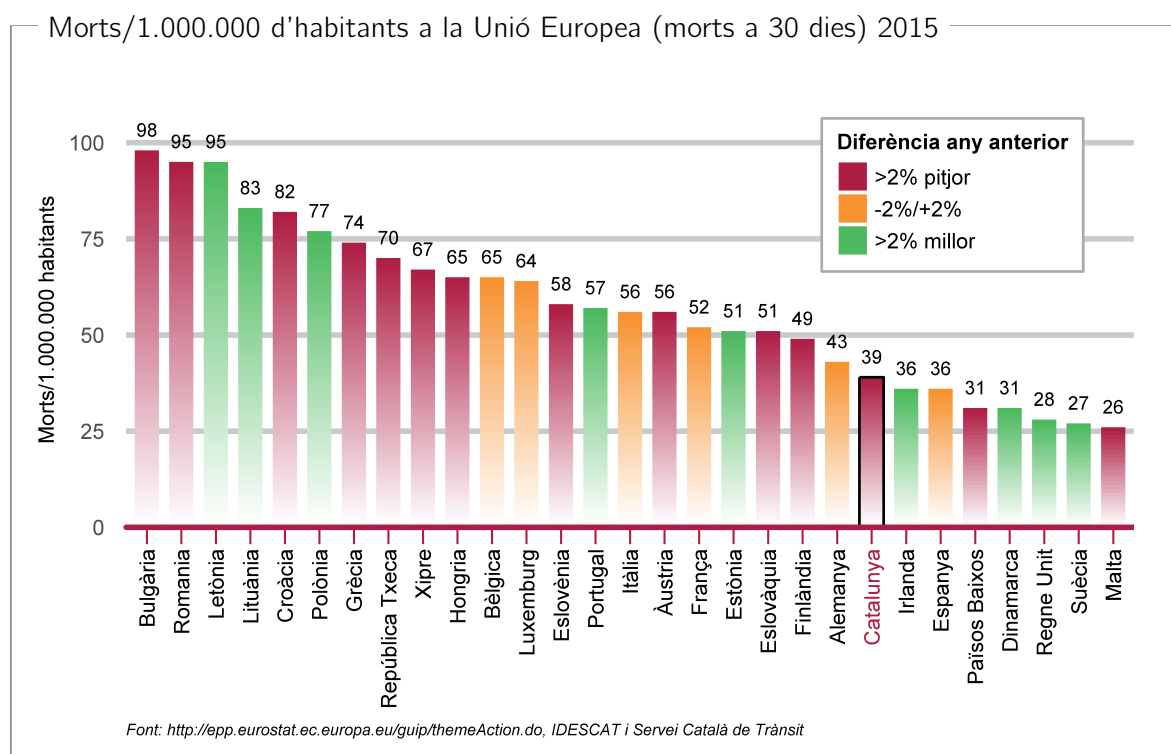
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2016

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2010	Any 2016	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	381	282	-26,0%	✓
Morts + ferits greus	2.346	2.070	-11,8%	✓
Accidents amb M+FG	1.984	1.793	-9,6%	✓
Acc. M+FG / 100.000 tones carburant	0,44	0,41	-6,8%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2010	Any 2016	Increment	Evolució
Velocitat accessos a BCN	83,0	92,4	11,3%	✗
Velocitat autopista	109,5	103,9	-5,1%	✓
Velocitat autovia	90,2	89,1	-1,2%	✓
Velocitat convencional	73,3	71,8	-2,0%	✓
Consum d'alcohol i drogues	Any 2010	Any 2016	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	10,3	11,5	1,2%	✗
% positius alcohol en morts	26,1	31,1	5,0%	✗
% positius drogues en morts	7,0	6,1	-0,9%	✓
% positius psicofàrmacs en morts	5,1	18,9	13,8%	✗
Seguretat passiva	Any 2010	Any 2016	Increment	Evolució
% Ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	98,9	99,2	0,3%	✓
% Ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,1	99,3	1,2%	✓
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	94,1	95,3	1,2%	✓
% Ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,3	98,1	0,8%	✓



Comparativa europea (dades any anterior)



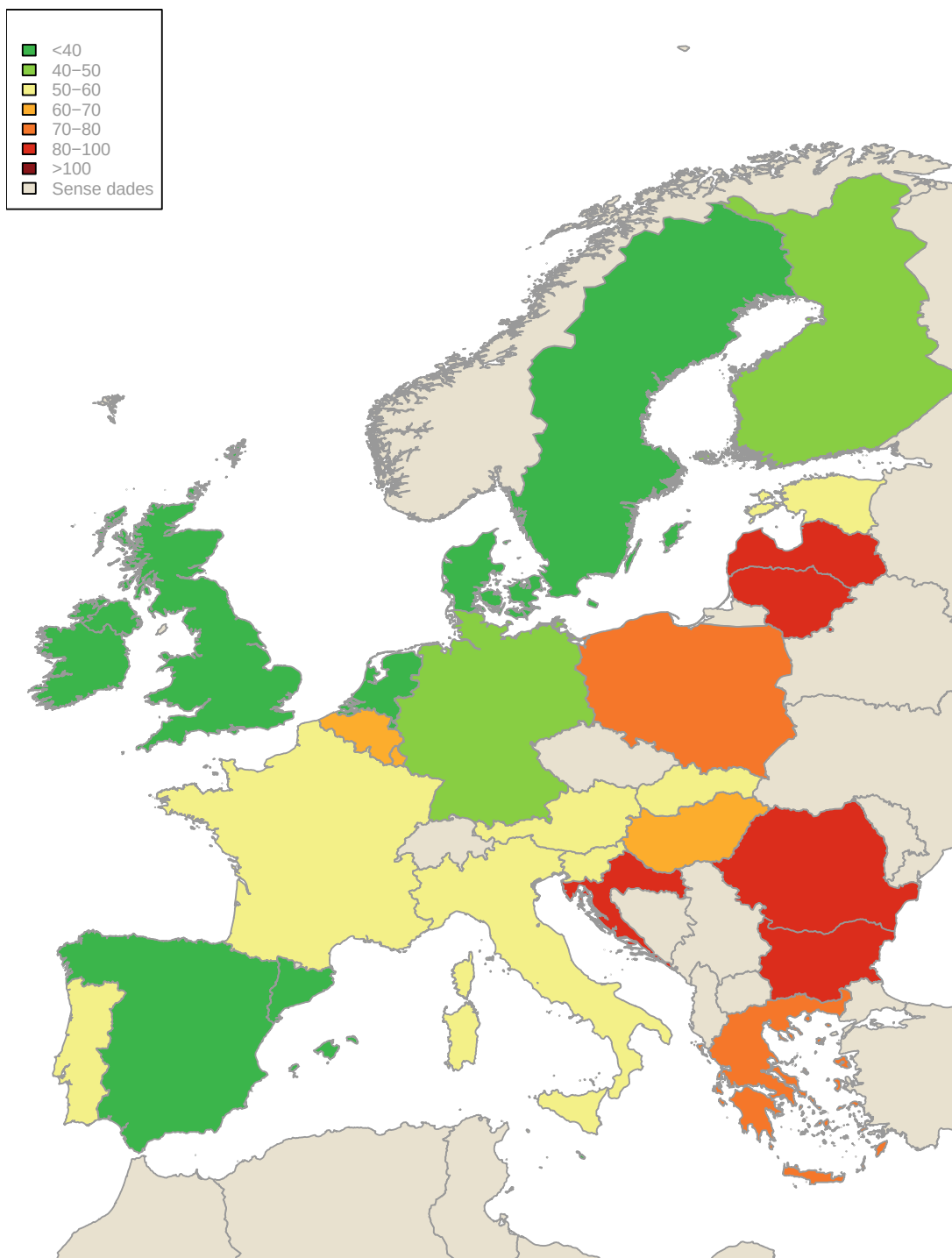


01

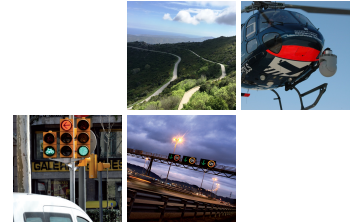
Evolució de les principals variables de seguretat viària

Comparativa europea (dades any anterior)

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2015

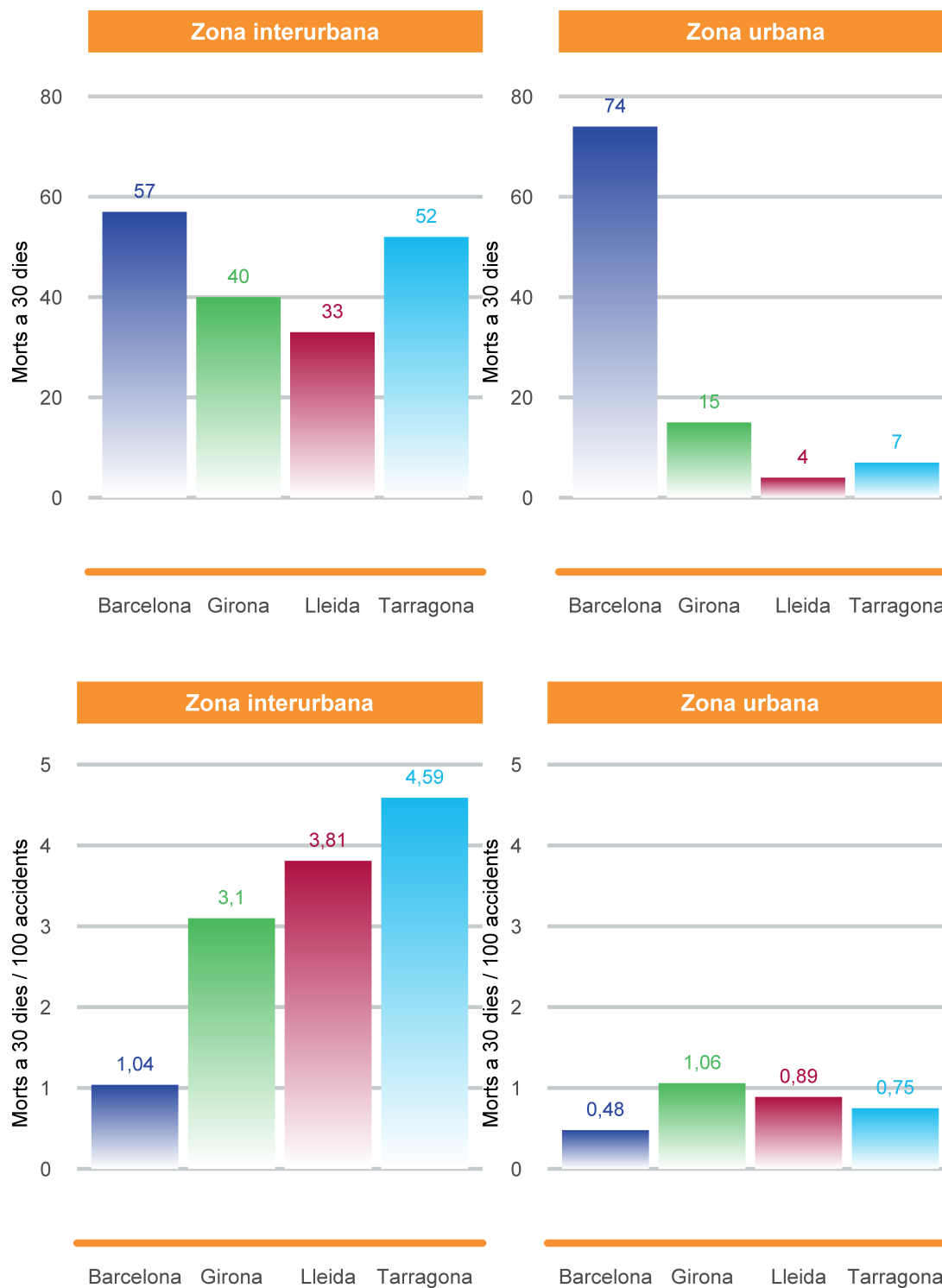


Font: Care



Morts a 30 dies

Morts a 30 dies per demarcació



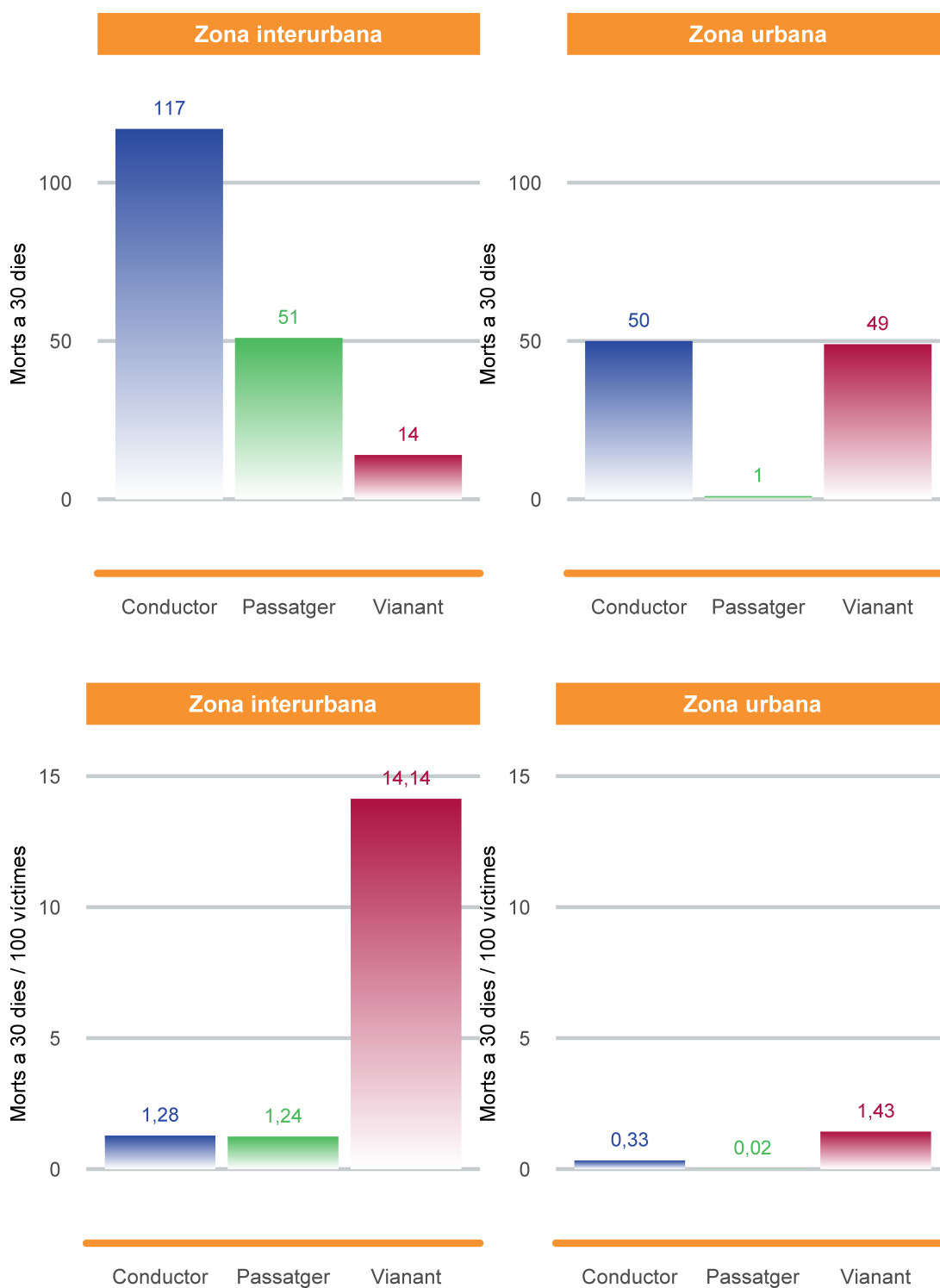


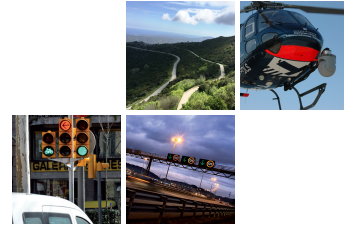
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Morts a 30 dies

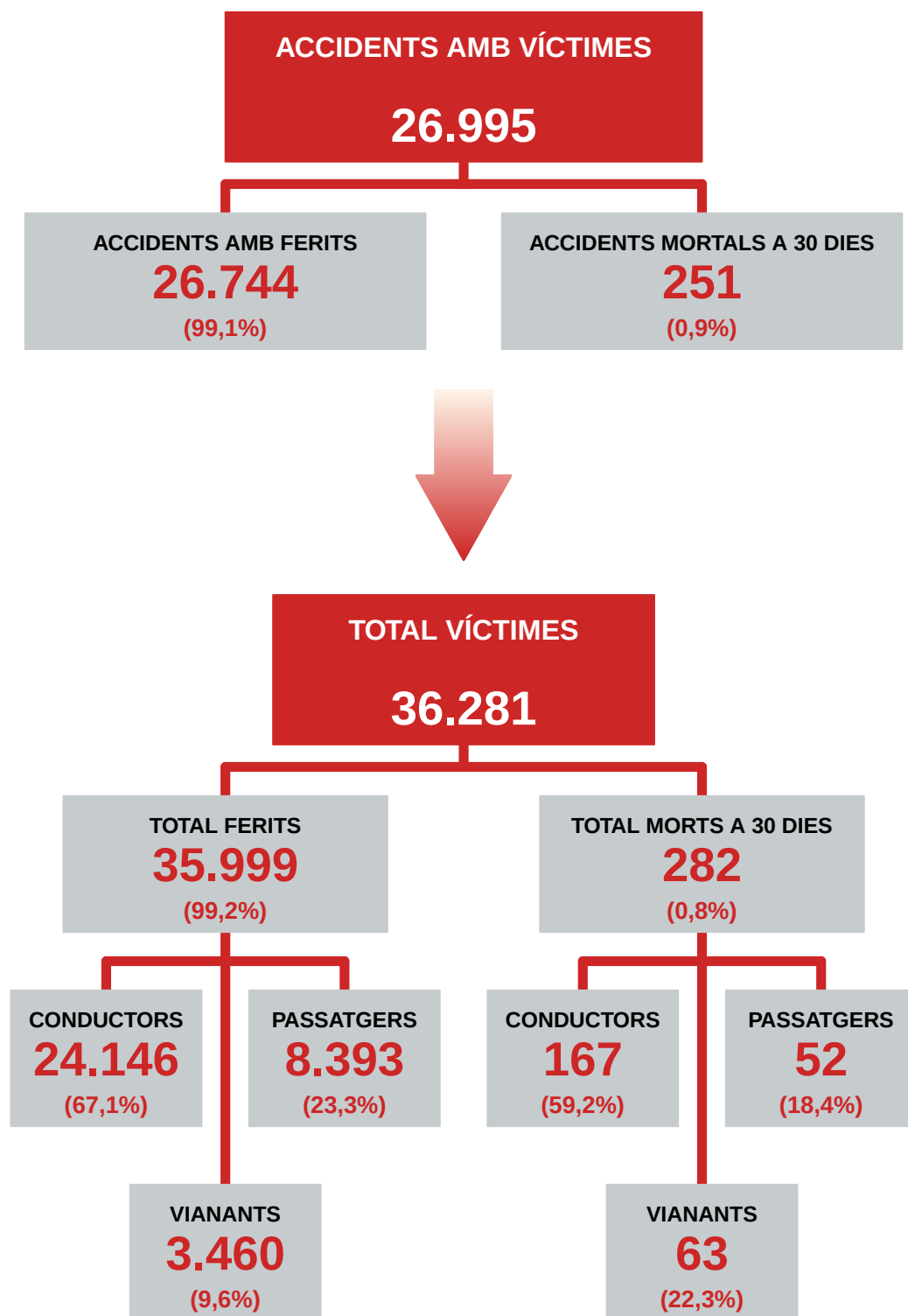
Morts a 30 dies per posició





Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes



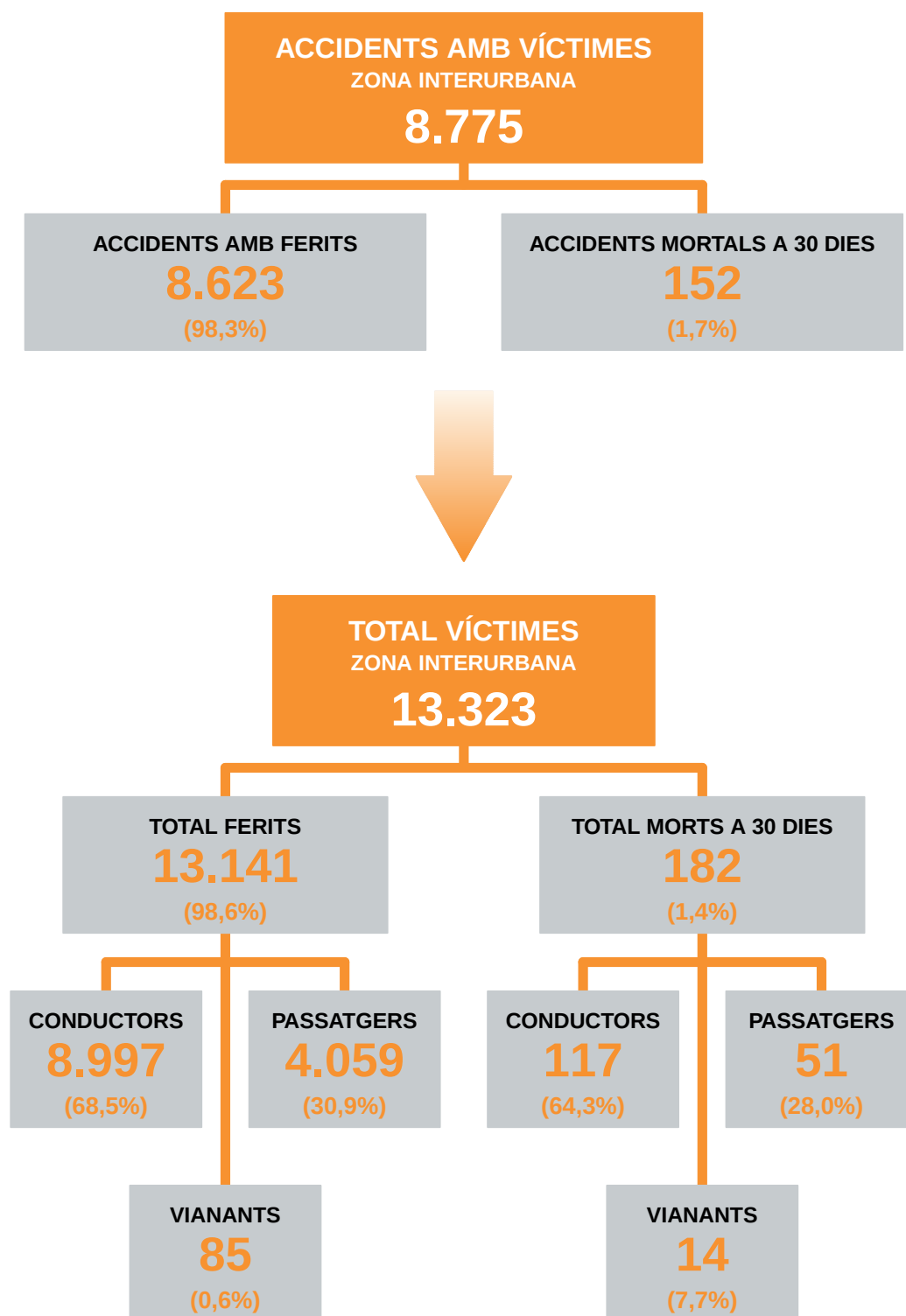


02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Morts a 30 dies

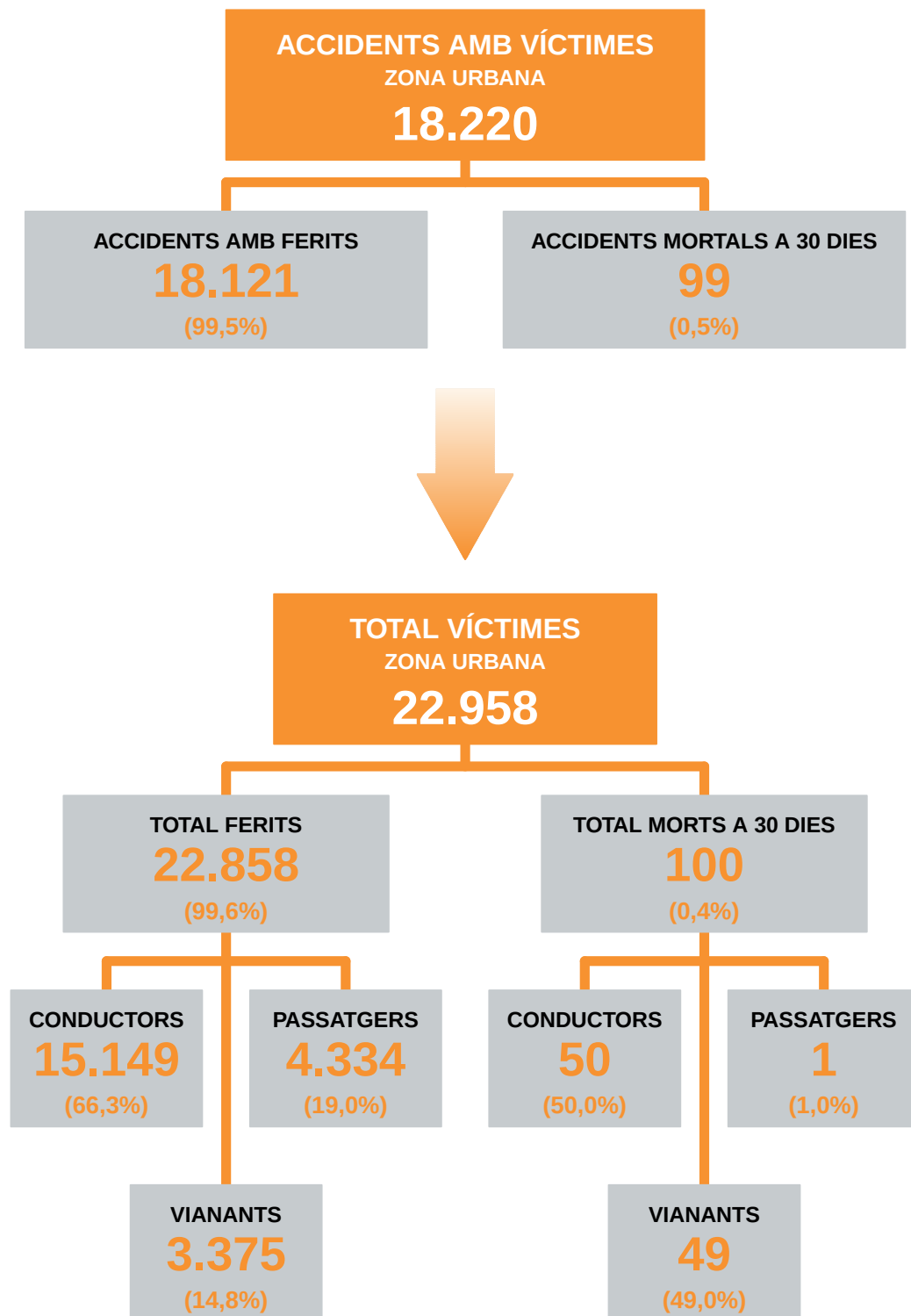
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana





Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana





Descripció de les xifres globals (morts a 24h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits —

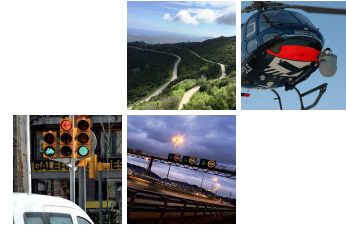
Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	5.485	43	48	506	458	7.794
	Girona	1.290	25	34	204	170	1.748
	Lleida	867	28	28	160	132	1.172
	Tarragona	1.133	30	44	180	136	1.559
	Total	8.775	126	154	1.050	896	12.273
Urbana	Barcelona	15.425	57	58	719	661	18.735
	Girona	1.412	11	11	124	113	1.638
	Lleida	449	3	3	63	60	515
	Tarragona	934	5	5	114	109	1.050
	Total	18.220	76	77	1.020	943	21.938

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	100	743	643	8.371
	Passatger	43	261	218	3.806
	Vianant	10	36	26	63
	Altres	1	10	9	33
	Total	154	1.050	896	12.273
Urbana	Conductor	43	597	554	14.602
	Passatger	0	58	58	4.058
	Vianant	34	350	316	3.074
	Altres	0	15	15	204
	Total	77	1.020	943	21.938

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	35	377	342	2.160
	Vehicles lleugers	84	489	405	9.276
	Vehicles pesants	18	61	43	328
	Bicicletes	4	71	67	378
	Altres vehicles	3	16	13	68
	Vianants	10	36	26	63
	Total	154	1.050	896	12.273
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	27	459	432	9.715
	Vehicles lleugers	9	100	91	6.958
	Vehicles pesants	0	9	9	733
	Bicicletes	5	86	81	1.371
	Altres vehicles	2	16	14	87
	Vianants	34	350	316	3.074
	Total	77	1.020	943	21.938



Descripció de les xifres globals (morts a 24h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits (%) —

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	62,51	34,13	31,17	48,19	51,12	63,51
	Girona	14,70	19,84	22,08	19,43	18,97	14,24
	Lleida	9,88	22,22	18,18	15,24	14,73	9,55
	Tarragona	12,91	23,81	28,57	17,14	15,18	12,70
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Barcelona	84,66	75,00	75,32	70,49	70,10	85,40
	Girona	7,75	14,47	14,29	12,16	11,98	7,47
	Lleida	2,46	3,95	3,90	6,18	6,36	2,35
	Tarragona	5,13	6,58	6,49	11,18	11,56	4,79
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	64,94	70,76	71,76	68,21
	Passatger	27,92	24,86	24,33	31,01
	Vianant	6,49	3,43	2,90	0,51
	Altres	0,65	0,95	1,00	0,27
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Conductor	55,84	58,53	58,75	66,56
	Passatger	0,00	5,69	6,15	18,50
	Vianant	44,16	34,31	33,51	14,01
	Altres	0,00	1,47	1,59	0,93
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	22,73	35,90	38,17	17,60
	Vehicles lleugers	54,55	46,57	45,20	75,58
	Vehicles pesants	11,69	5,81	4,80	2,67
	Bicicletes	2,60	6,76	7,48	3,08
	Altres vehicles	1,95	1,52	1,45	0,55
	Vianants	6,49	3,43	2,90	0,51
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	35,06	45,00	45,81	44,28
	Vehicles lleugers	11,69	9,80	9,65	31,72
	Vehicles pesants	0,00	0,88	0,95	3,34
	Bicicletes	6,49	8,43	8,59	6,25
	Altres vehicles	2,60	1,57	1,48	0,40
	Vianants	44,16	34,31	33,51	14,01
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00



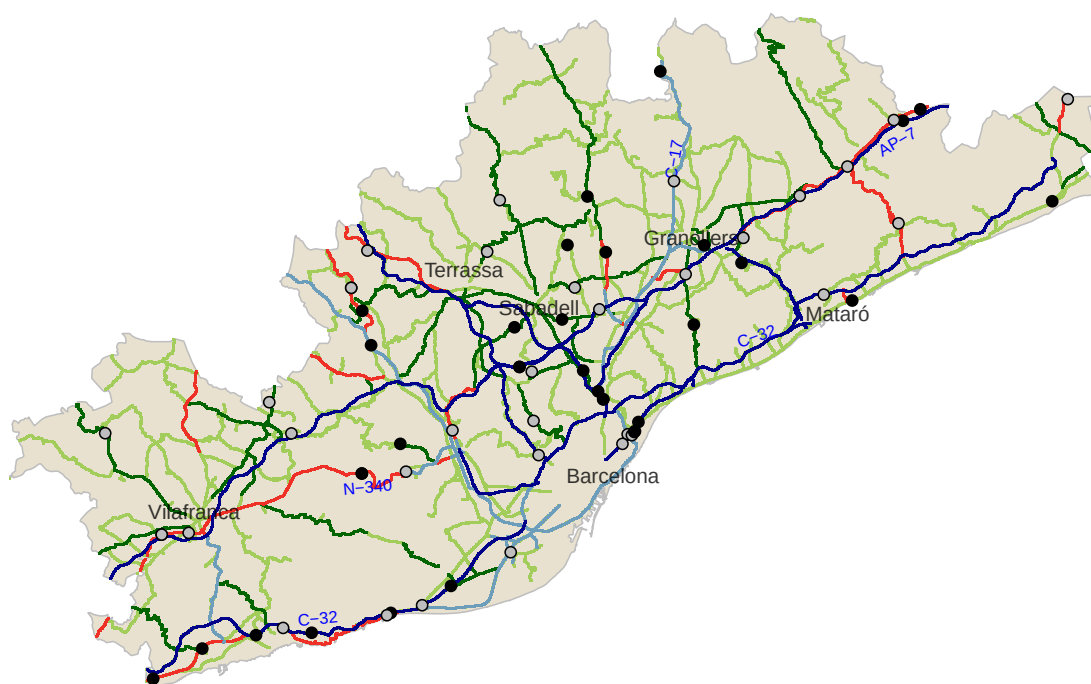
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

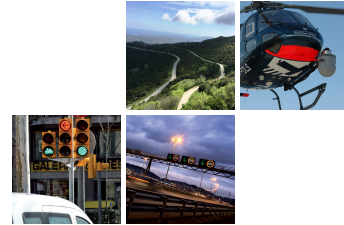
Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera

Regió Metropolitana de Barcelona



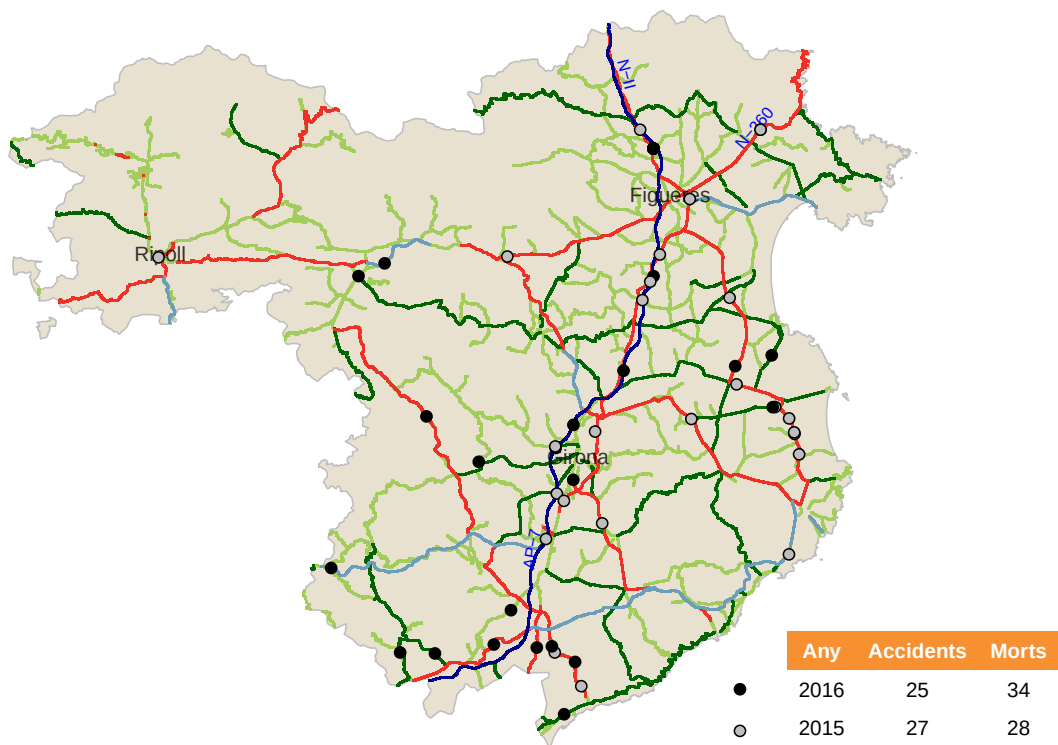
	Any	Accidents	Morts
●	2016	30	33
○	2015	32	34



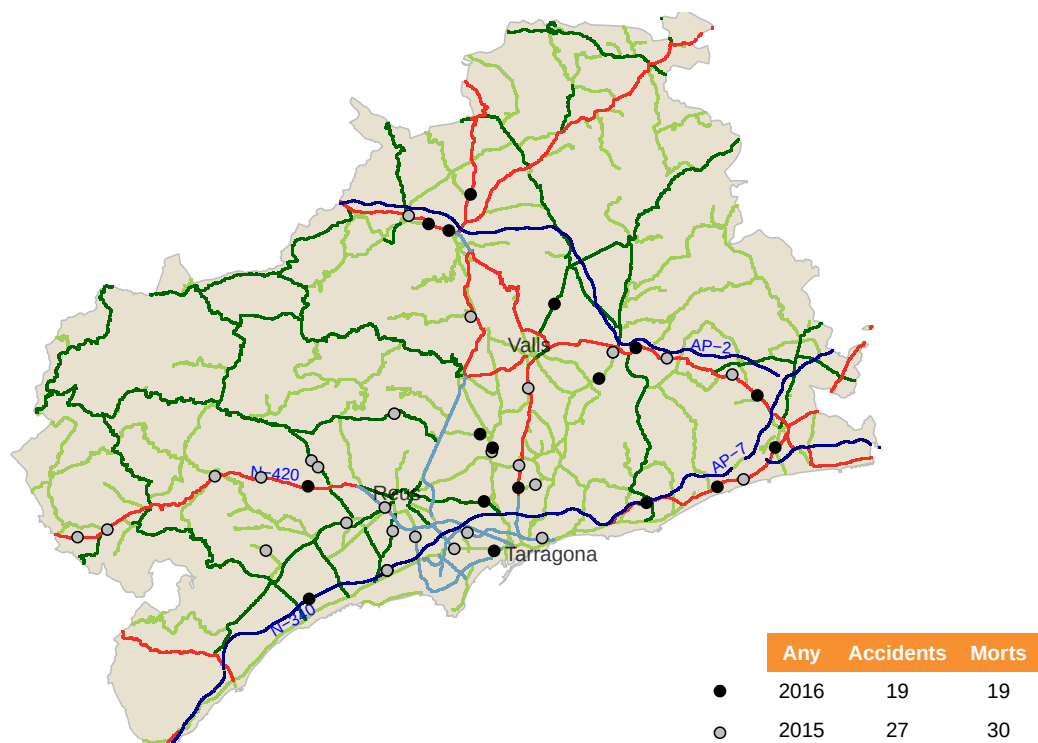
Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera

Comarques gironines



Camp de Tarragona





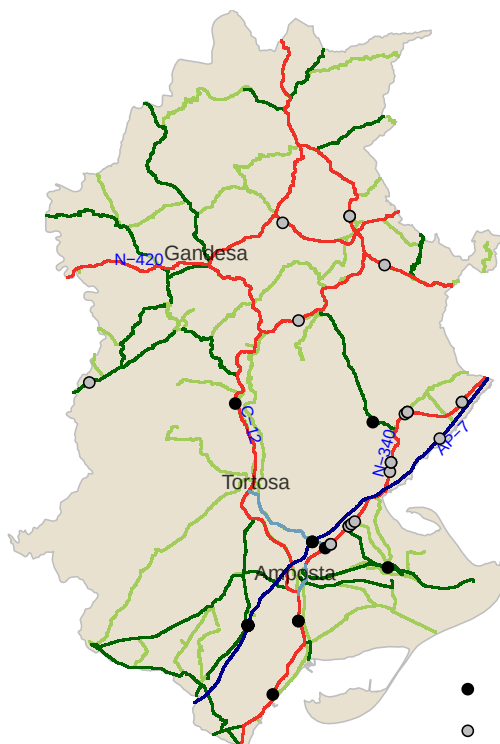
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

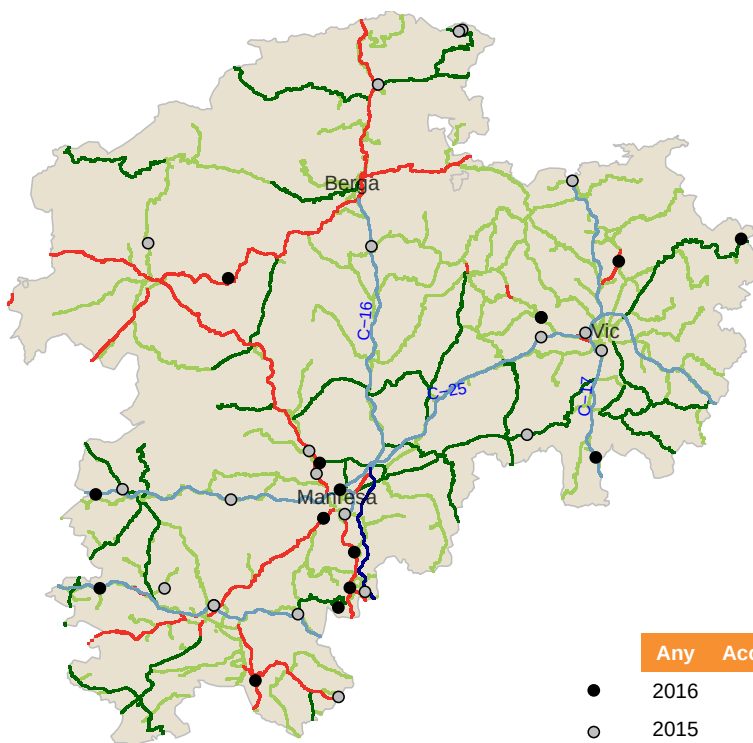
Localització dels accidents mortals en carretera

Terres de l'Ebre

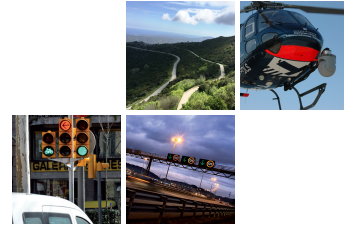


	Any	Accidents	Morts
●	2016	11	25
○	2015	16	23

Comarques centrals

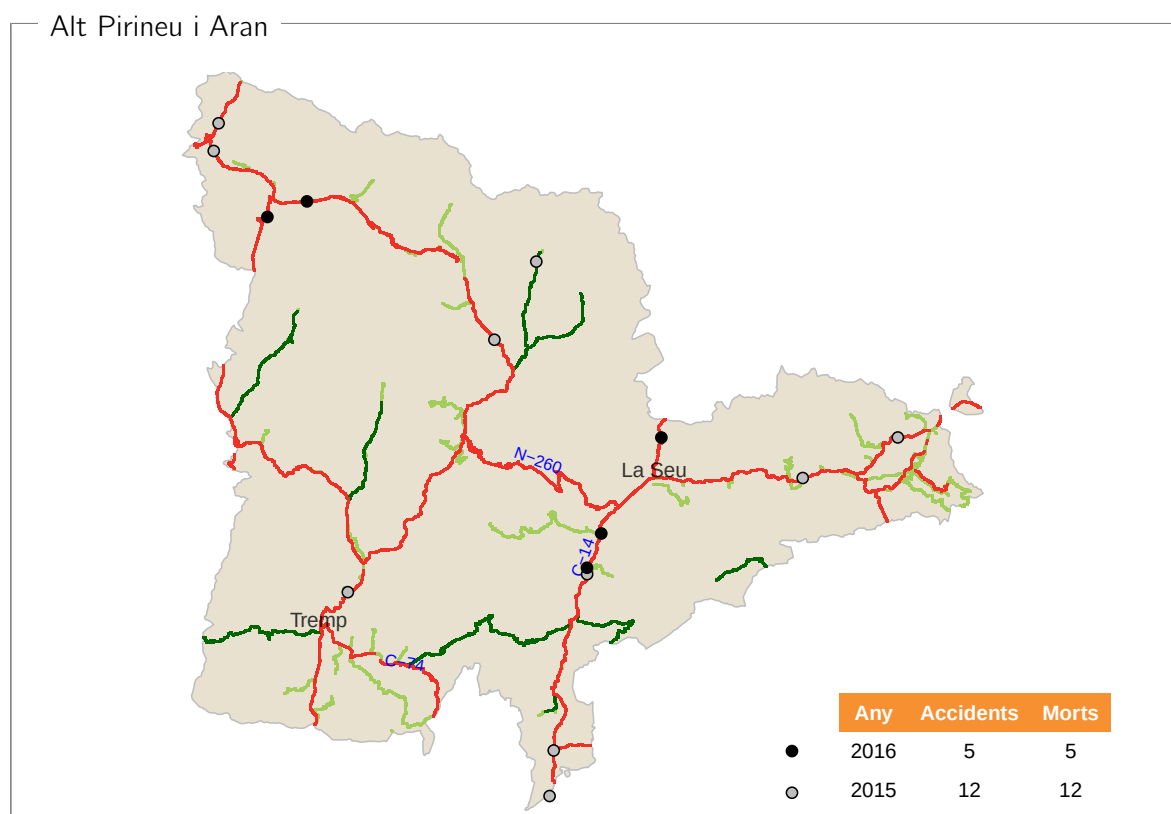
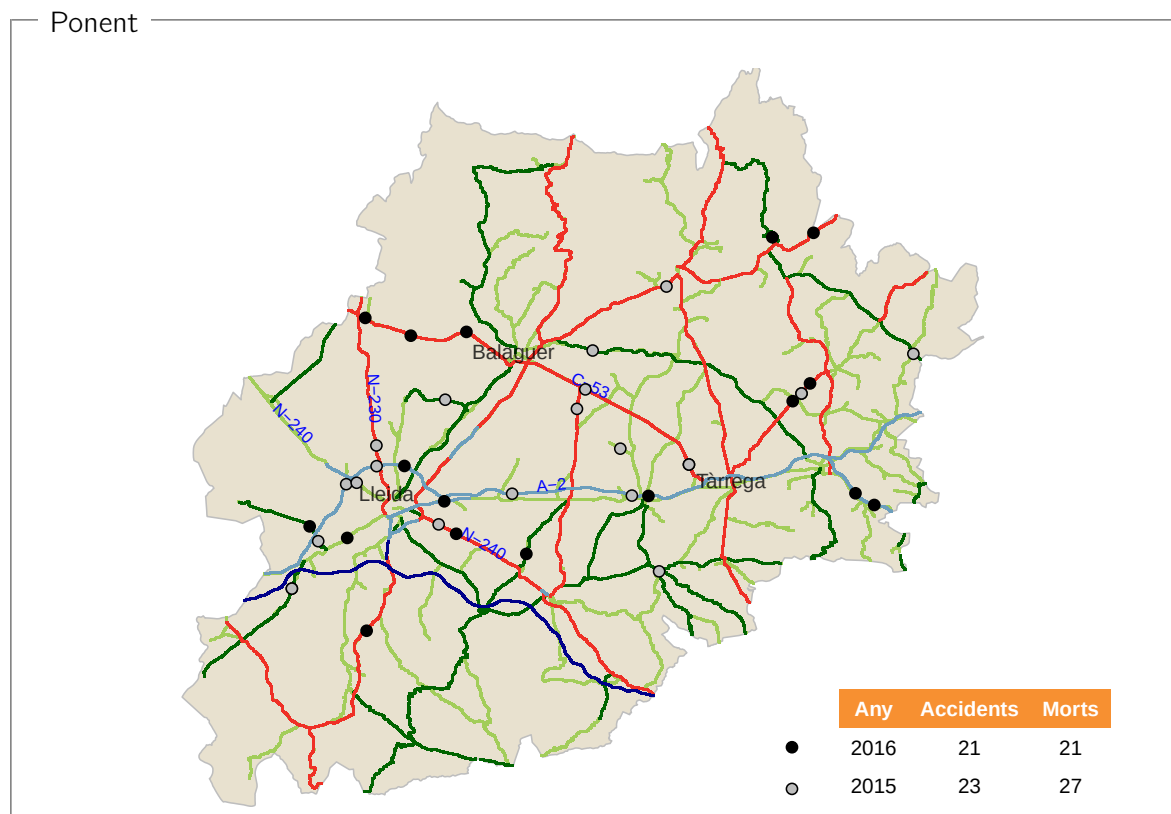


	Any	Accidents	Morts
●	2016	15	17
○	2015	21	22



Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera



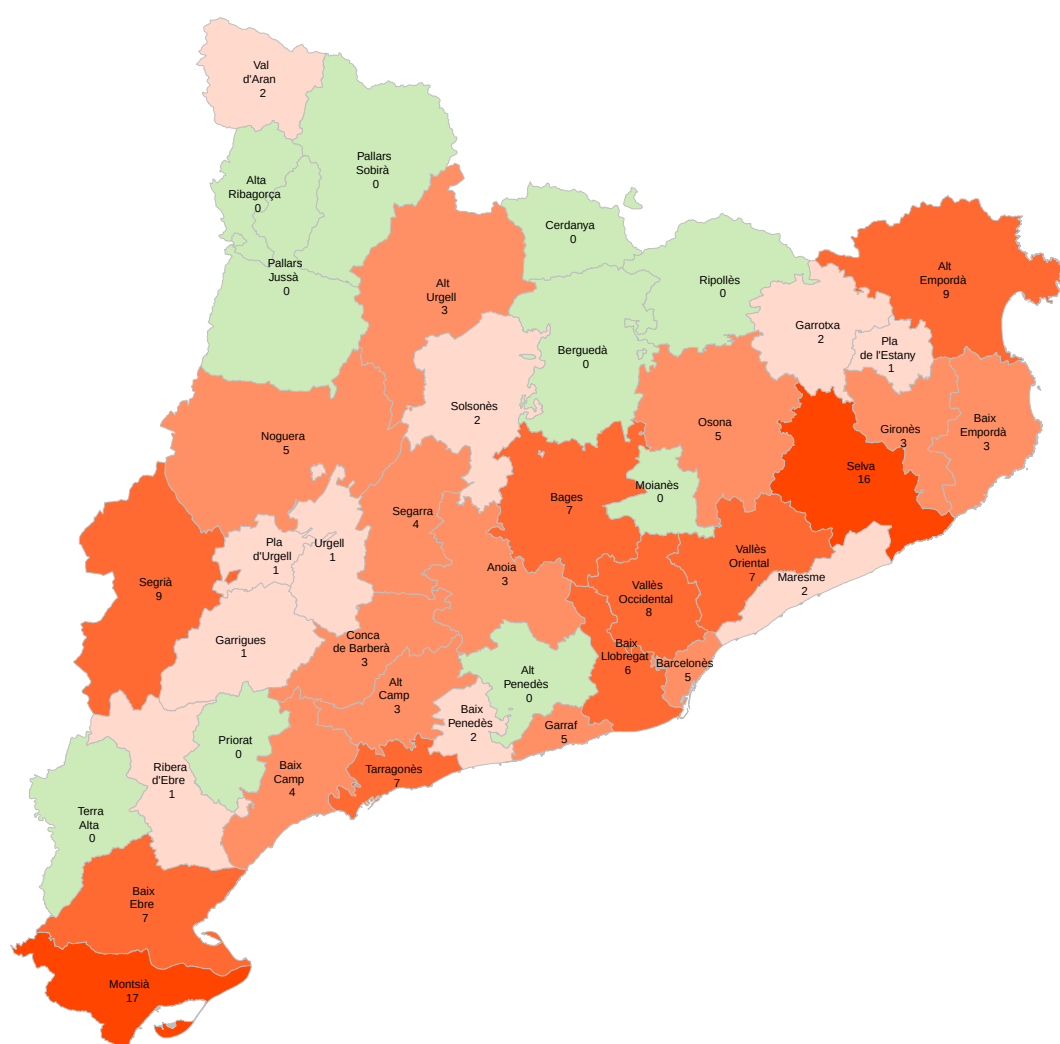


02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona interurbana



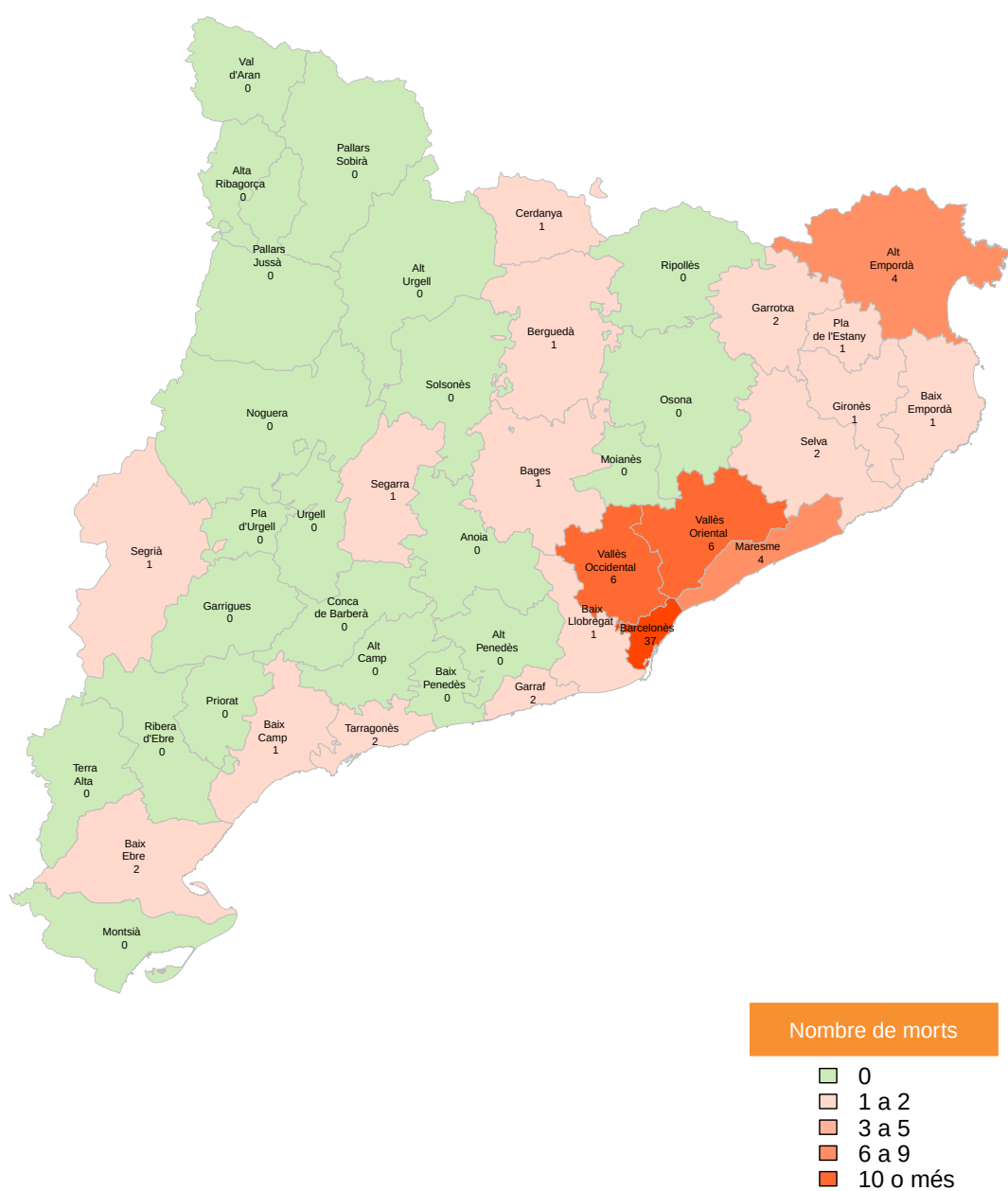
Nombre de morts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana



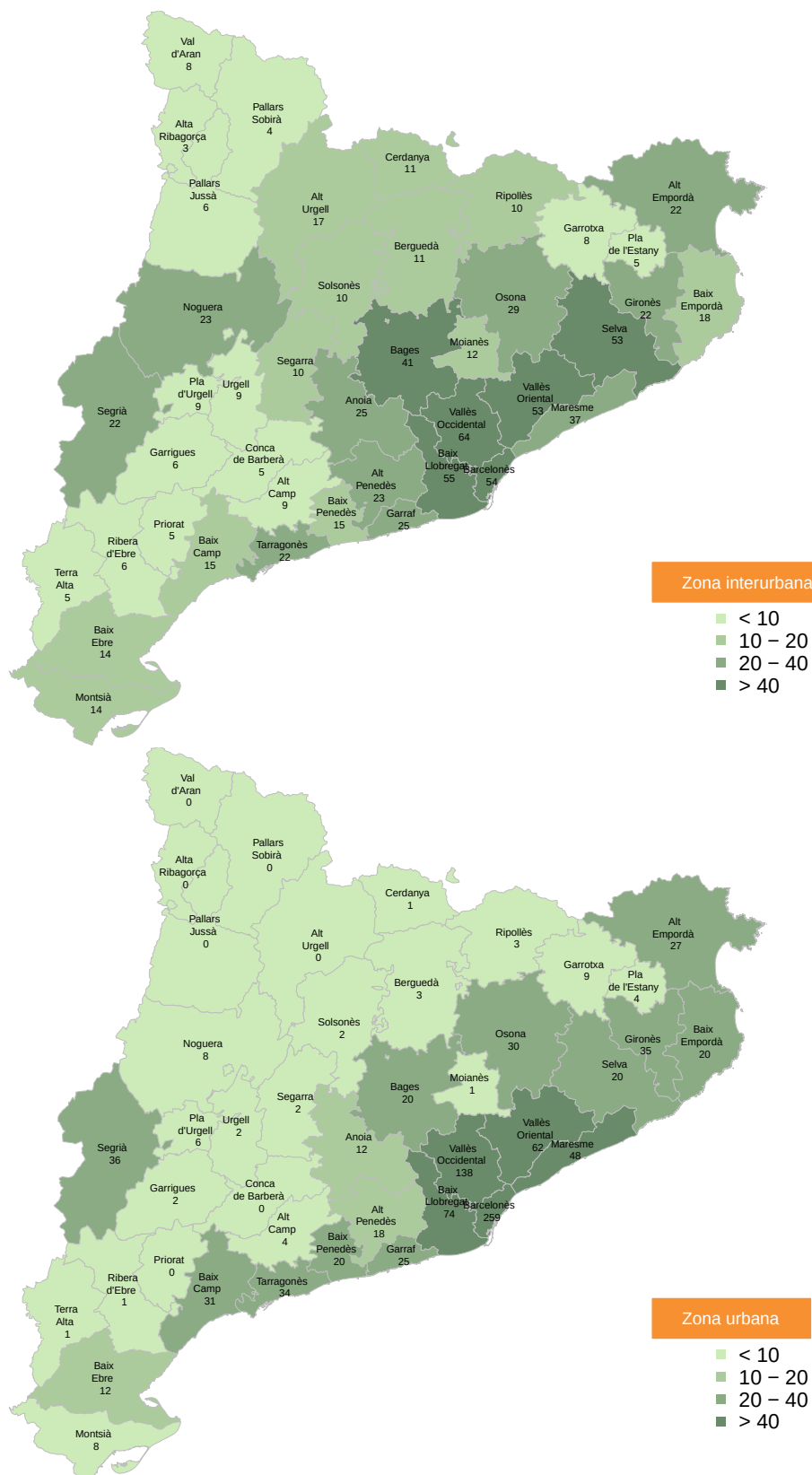


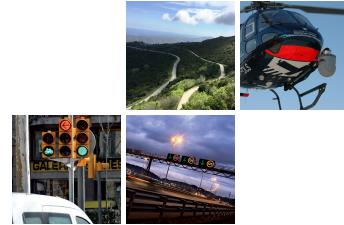
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

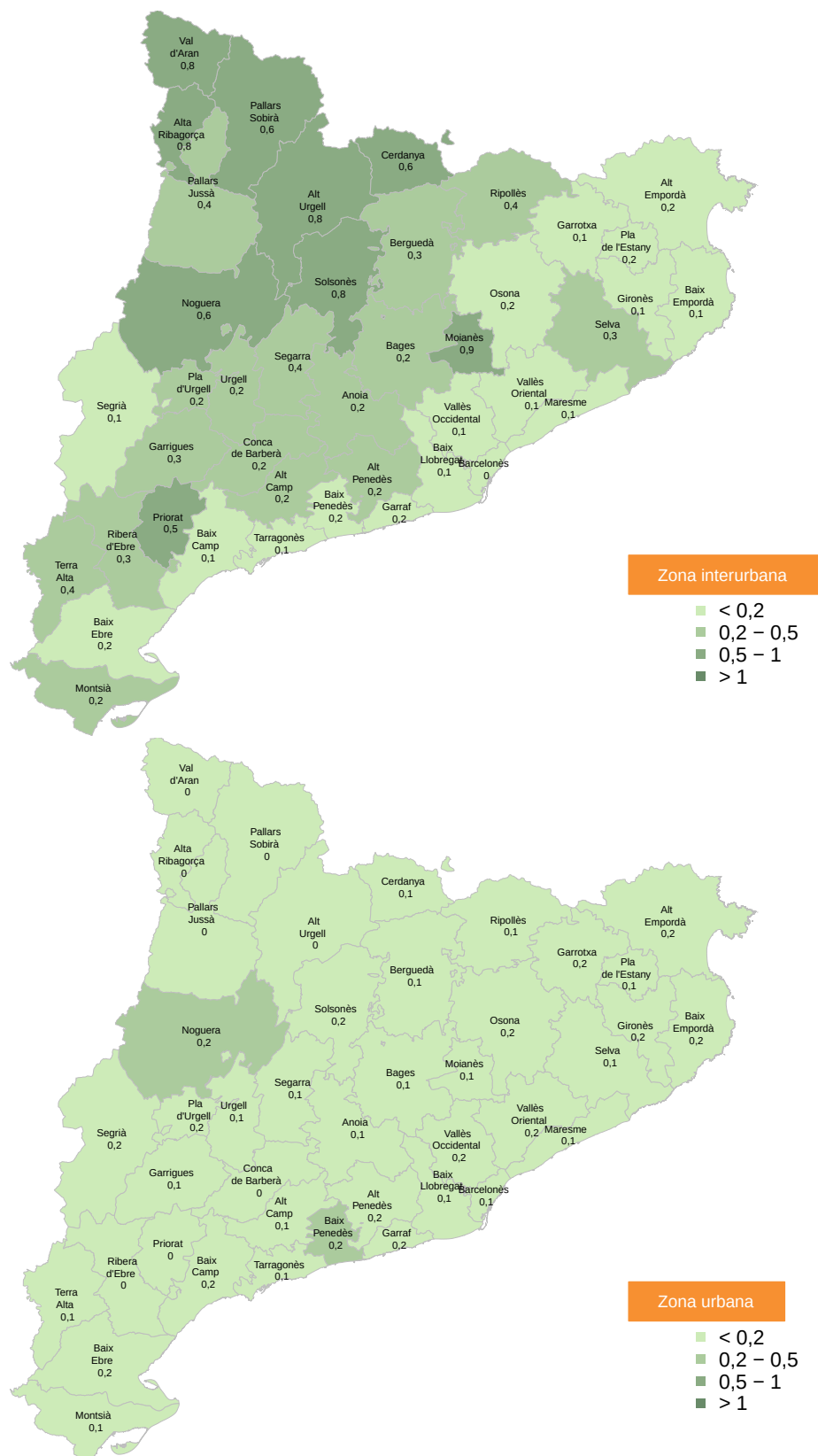
Accidents amb morts i ferits greus per comarca





Descripció territorial

Accidents amb morts i ferits greus per cada 1.000 habitants i per comarca





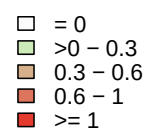
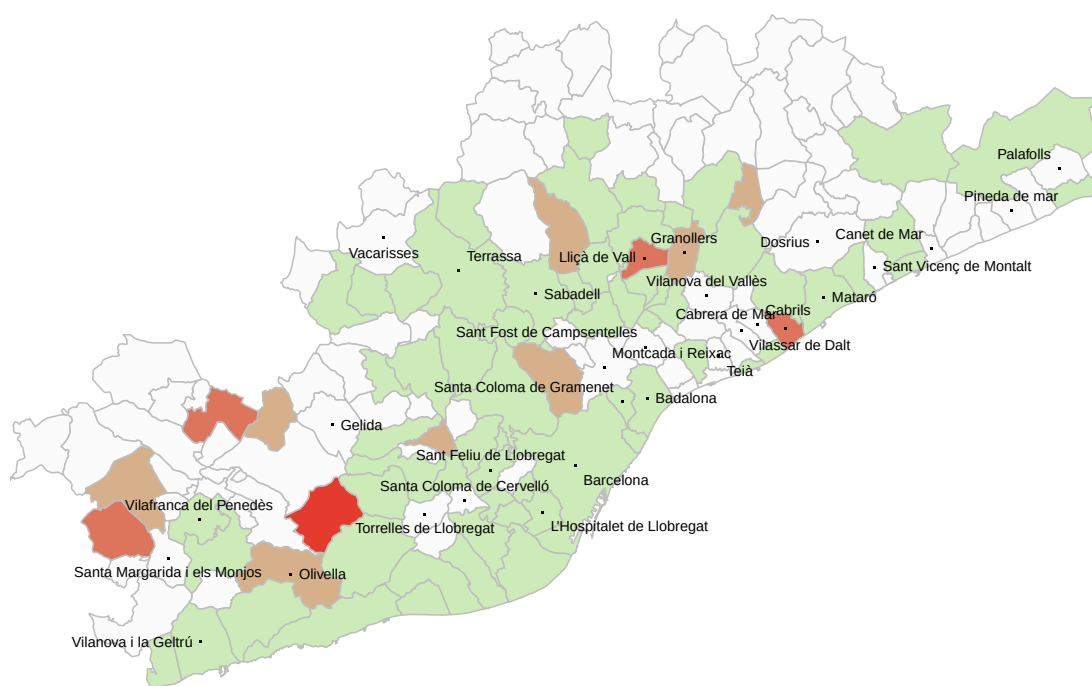
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Regió Metropolitana de Barcelona

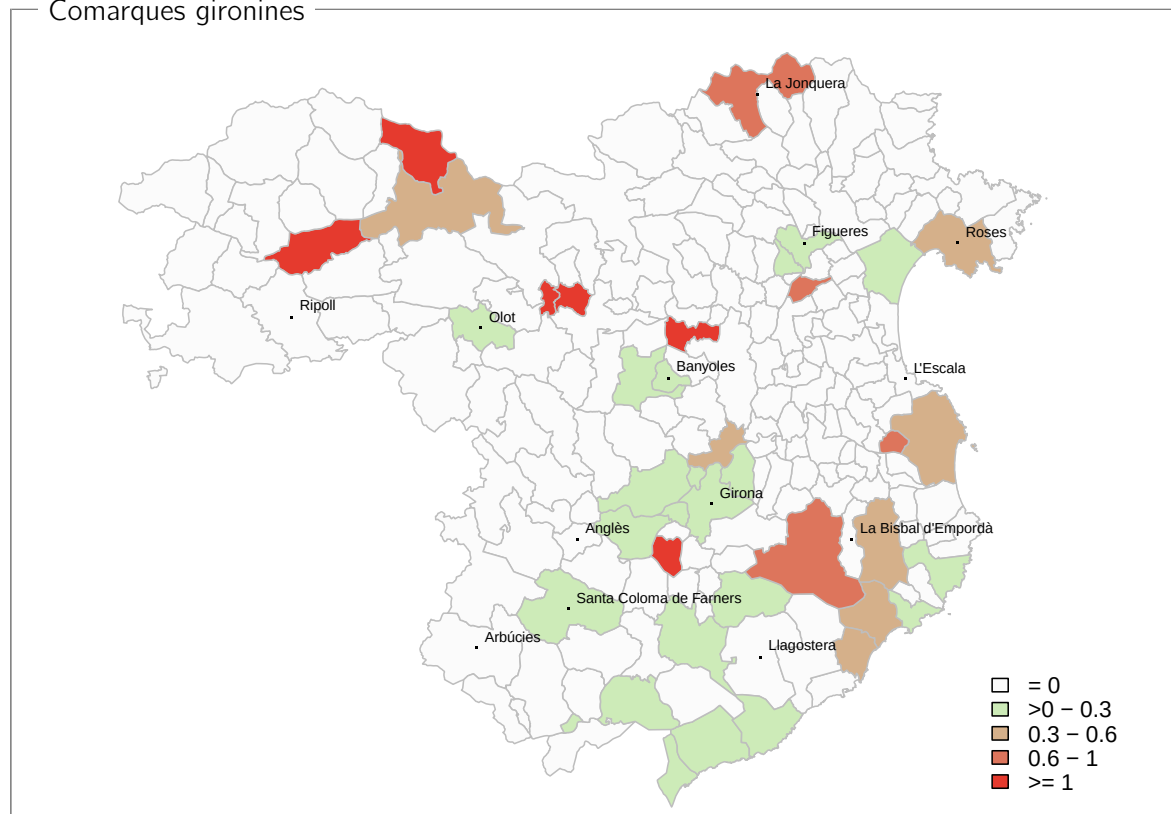




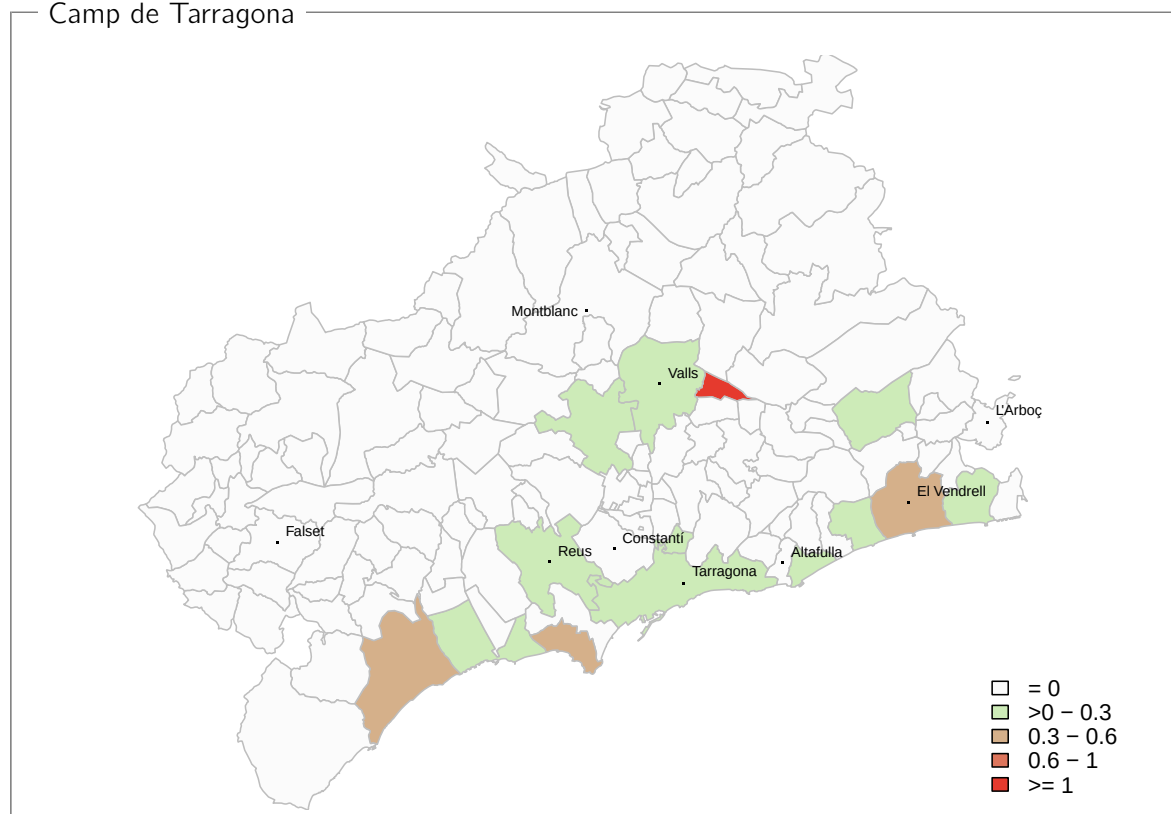
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona





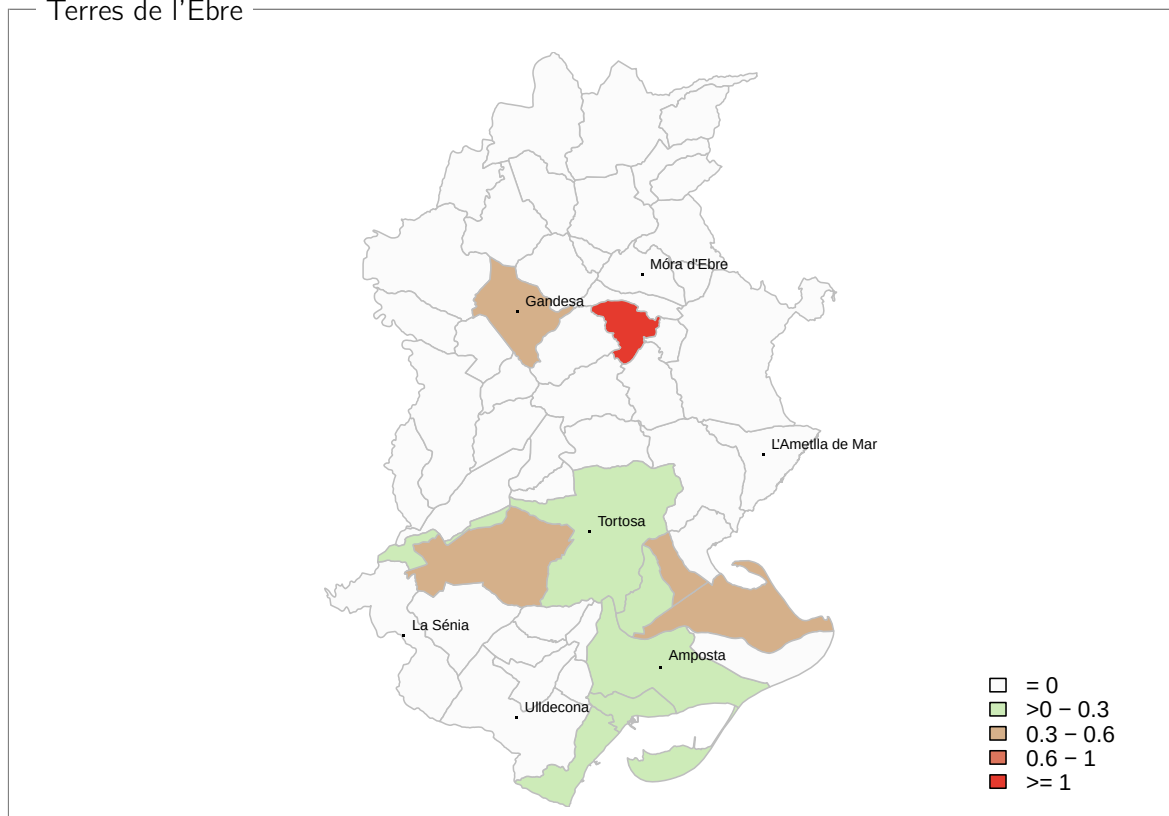
02

Principals resultats a Catalunya el 2016

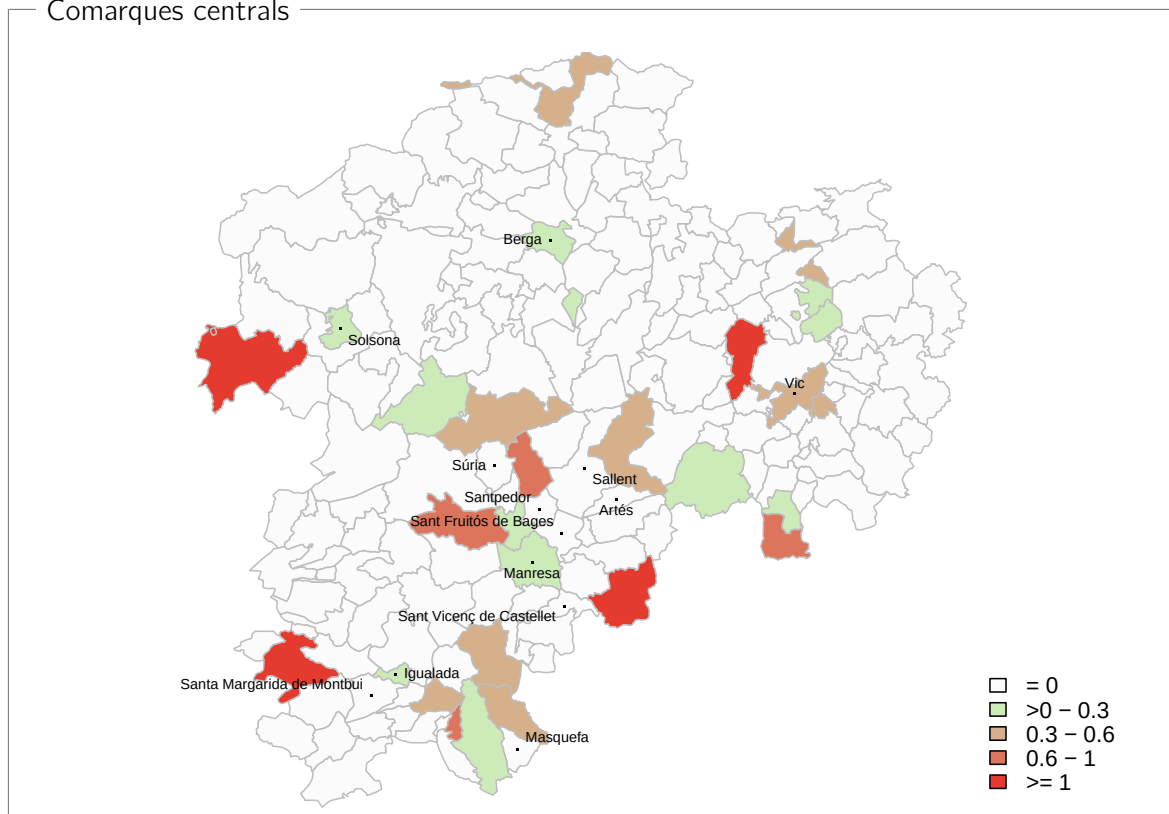
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Terres de l'Ebre



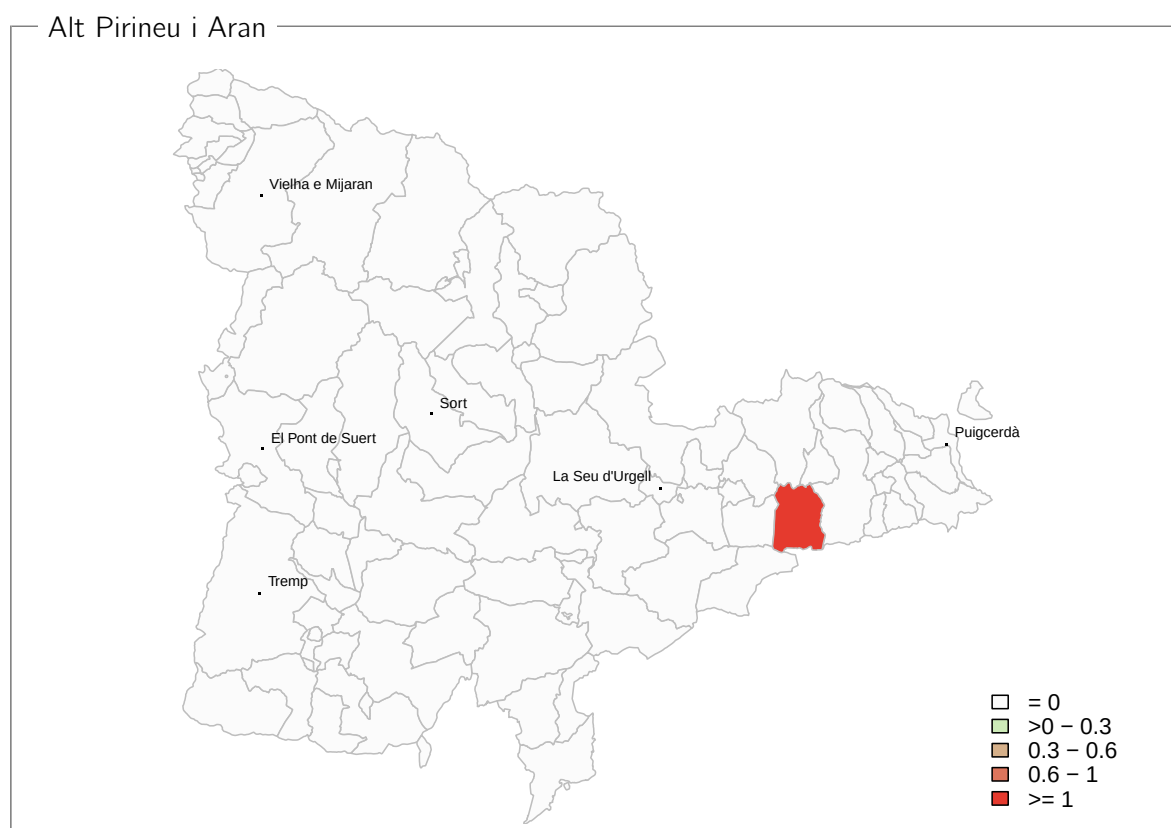
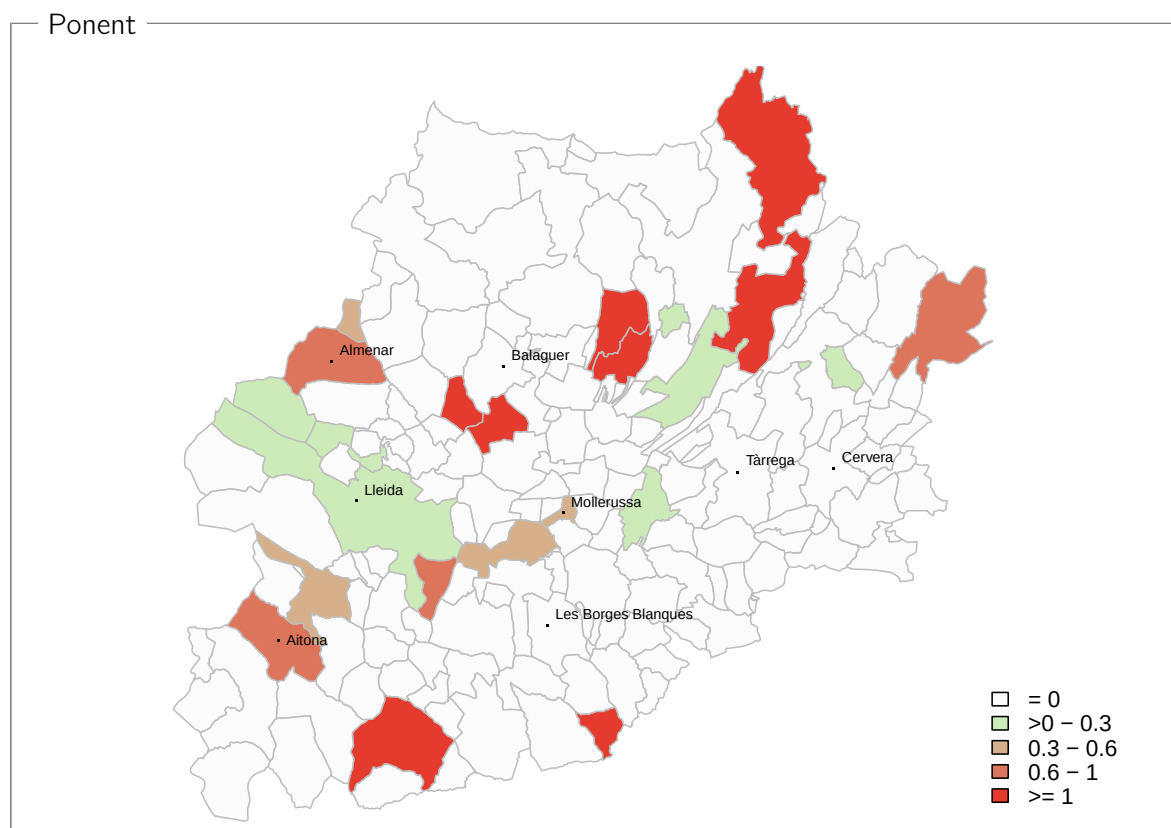
Comarques centrals





Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi



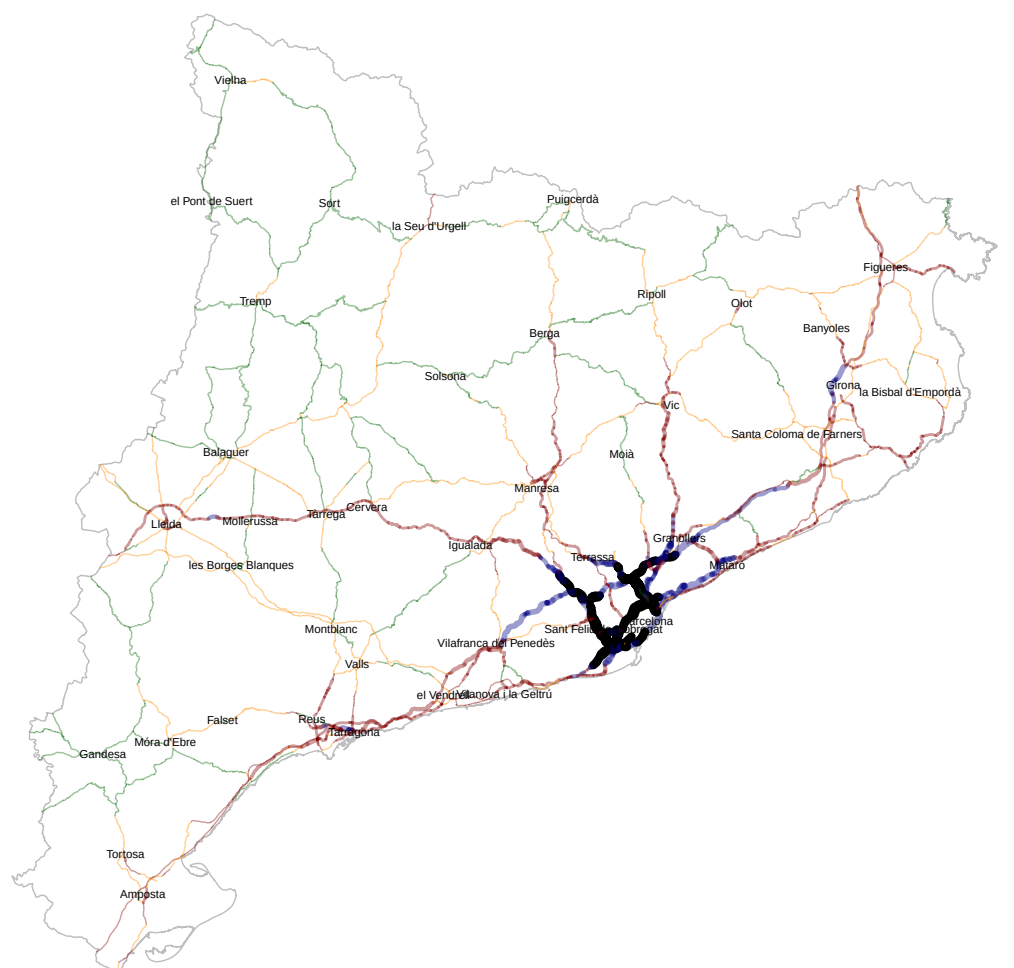


02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

Intensitat de trànsit a la xarxa viària



Vehicles/dia

- < 5.000
- 5.001 - 15.000
- 15.001 - 50.000
- 50.001 - 100.000
- > 100.000

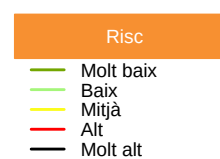
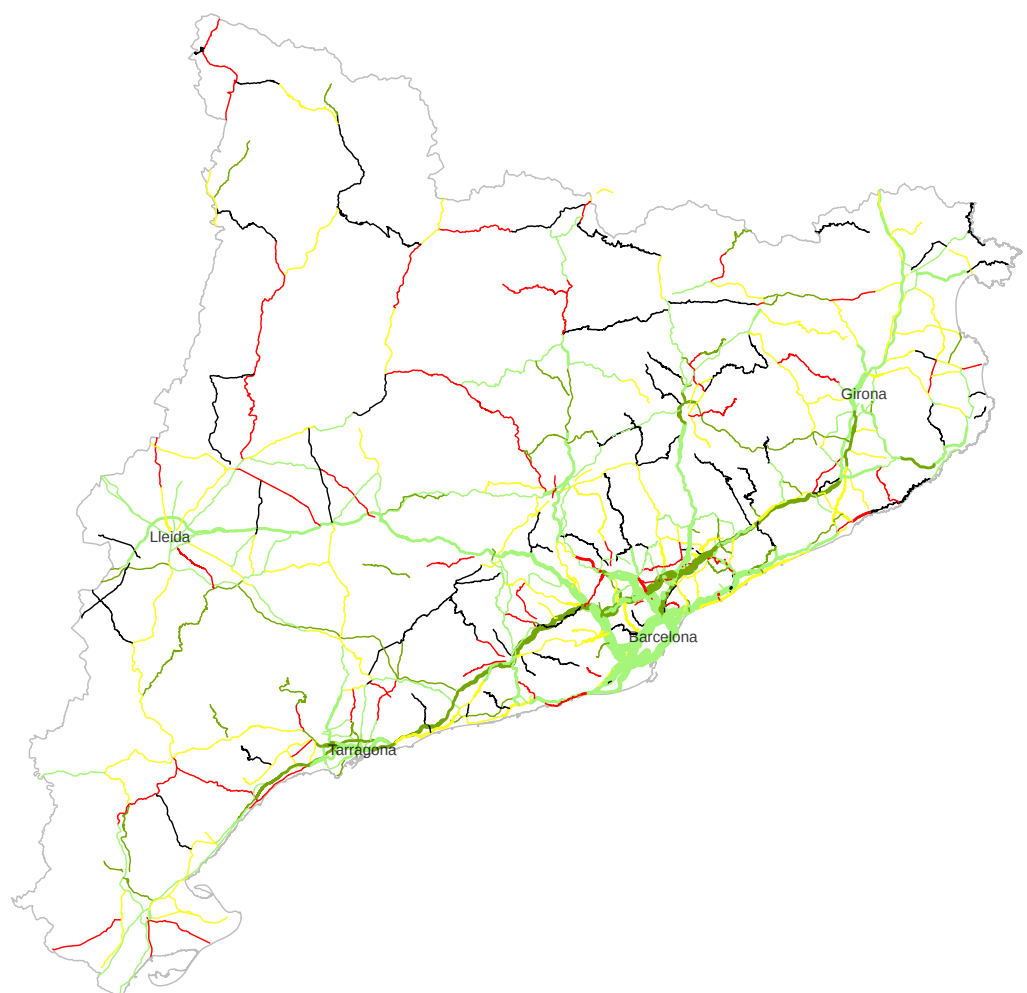
IMD

200.000 100.000 50.000



Descripció territorial

Índex de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2013-2015)





02

Principals resultats a Catalunya el 2016

Descripció territorial

— Rànquing dels 10 trams més insegurs —

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,0	0,3	4,7	67,3	7.338	163
BV-5001	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	4,0	0,0	4,7	38,3	9.214	117
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	2,0	0,0	2,0	3,7	7.465	117
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	3,0	0,3	3,0	36,3	5.882	109
C-28	Vielha (X N-230)	Naut Aran, final ZU Baqueira	2,7	0,0	2,7	7,7	5.031	105
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	4,0	1,7	3,3	27,0	6.226	103
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	2,3	0,3	2,0	22,3	10.138	89
BV-4501	Manresa (centre)	Santpedor (BV-4511)	1,3	0,3	1,3	21,7	6.629	88
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	l'Estartit	1,3	0,3	1,3	19,0	7.734	86
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	1,7	0,0	1,7	21,0	9.116	80

— Rànquing dels 10 trams més segurs —

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP
A-7	Central nuclear (X N-340)	Cambrils (X N-340, TV-3141)	0,3	0,0	0,3	16,7	20.833	1,7
C-32	El Vendrell (X N-340, accés A-P7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	0,3	0,3	0,0	9,7	14.937	3,0
C-16	Navàs (X C-1411z)	Gironella (X BV-4132, X BV-4132z)	0,3	0,3	0,0	15,3	16.162	3,2
C-17	Inici variant Vic (X N-152a)	Pla de Torroella (terme municipal de les Masies de Voltregà, X C-17z)	0,3	0,0	0,3	9,3	28.511	3,3
AP-7	Enllaç Maçanet de la Selva	Enllaç C-60	2,7	1,3	2,0	78,3	51.450	3,4
C-25	Calldetenes (X N-141d)	Riudellots de la Selva (X N-156, X A-P7)	0,7	0,3	1,0	15,3	10.531	3,6
C-32	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (enllaç amb la N-II)	0,3	0,0	0,3	11,7	14.778	5,0
N-340	Enllaç antiga N-340 (Tarragona)	Inici variant Torredembarra	0,3	0,0	0,3	5,7	30.246	5,0
A-2	Inici Autovia	AP-7, Aiguaviva	0,7	0,0	0,7	8,3	22.156	5,4
C-42	L'Aldea (X AP-7, X N-235)	Tortosa (X C-12)	0,3	0,0	0,3	5,0	15.402	5,4

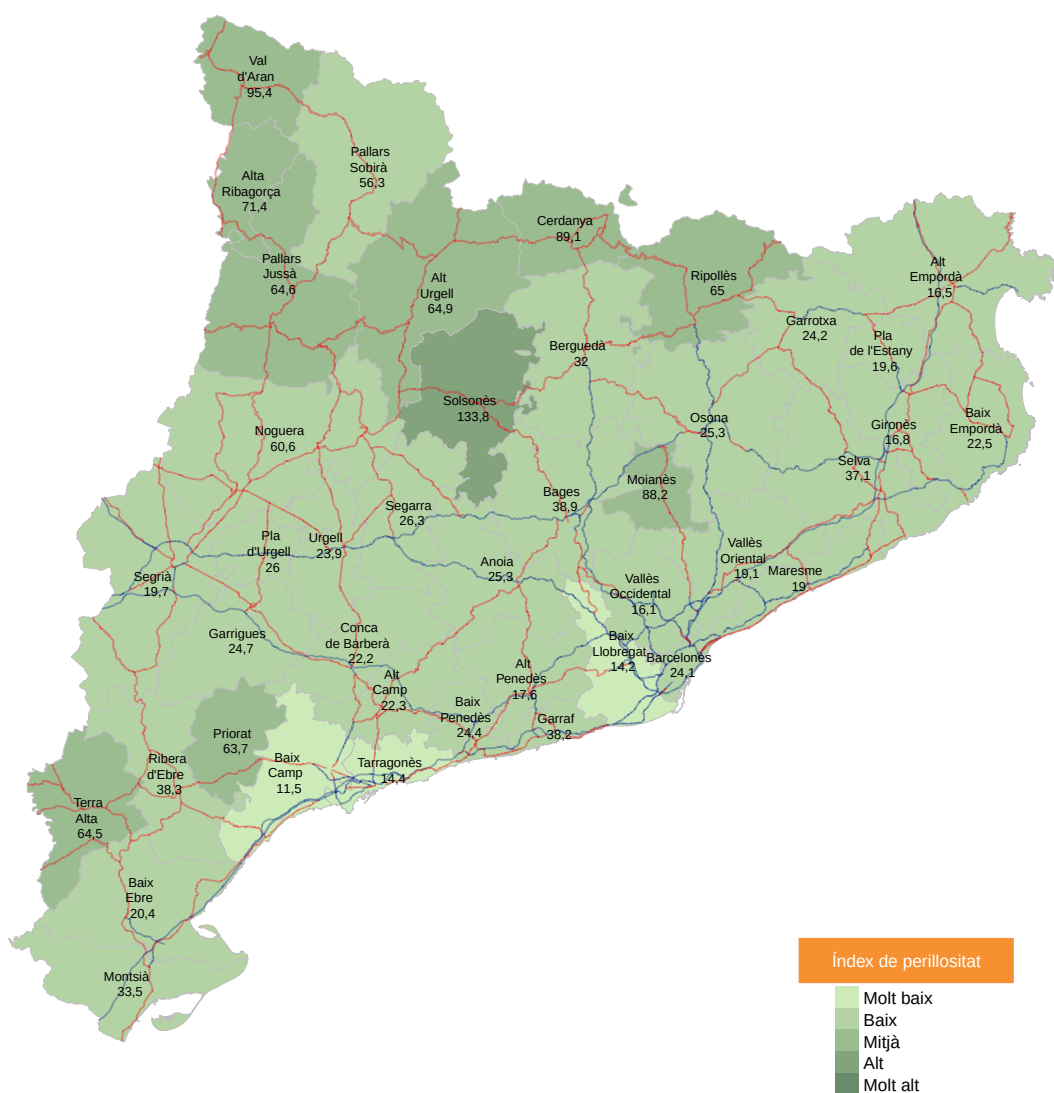
— Trams sense accidents —

Carretera	Inici	Final	Total víctimes	IMD	IP
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concessió, X C-58 , X B-120)	5,7	47.182	0
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,7	22.432	0
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variant Lleida	2,0	17.087	0
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	5,0	16.106	0
C-25	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141d)	4,3	14.438	0
BV-2244	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2427, accés a A-7)	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2151)	2,3	9.780	0
C-250	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	9,7	8.774	0
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	14,3	8.431	0
B-150	El Papiol (X C-1413a, accés AP-7)	Castellbisbal (X B-151, X BV-1501)	4,3	8.293	0
AP-2	Enllaç Borges Blanques	Enllaç Montblanc	4,7	8.018	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	9,3	7.886	0
AP-2	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	2,0	7.478	0
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	0,3	6.909	0
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	3,3	6.531	0
BV-5033	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	1,7	6.337	0
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,3	6.080	0
BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	2,0	5.642	0
C-152	Sta. Coloma de Farners (X C-253)	Sta. Coloma de Farners (X C-25)	2,0	5.463	0
BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves i Samalús (X BP-5107)	2,7	5.169	0



Descripció territorial

Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



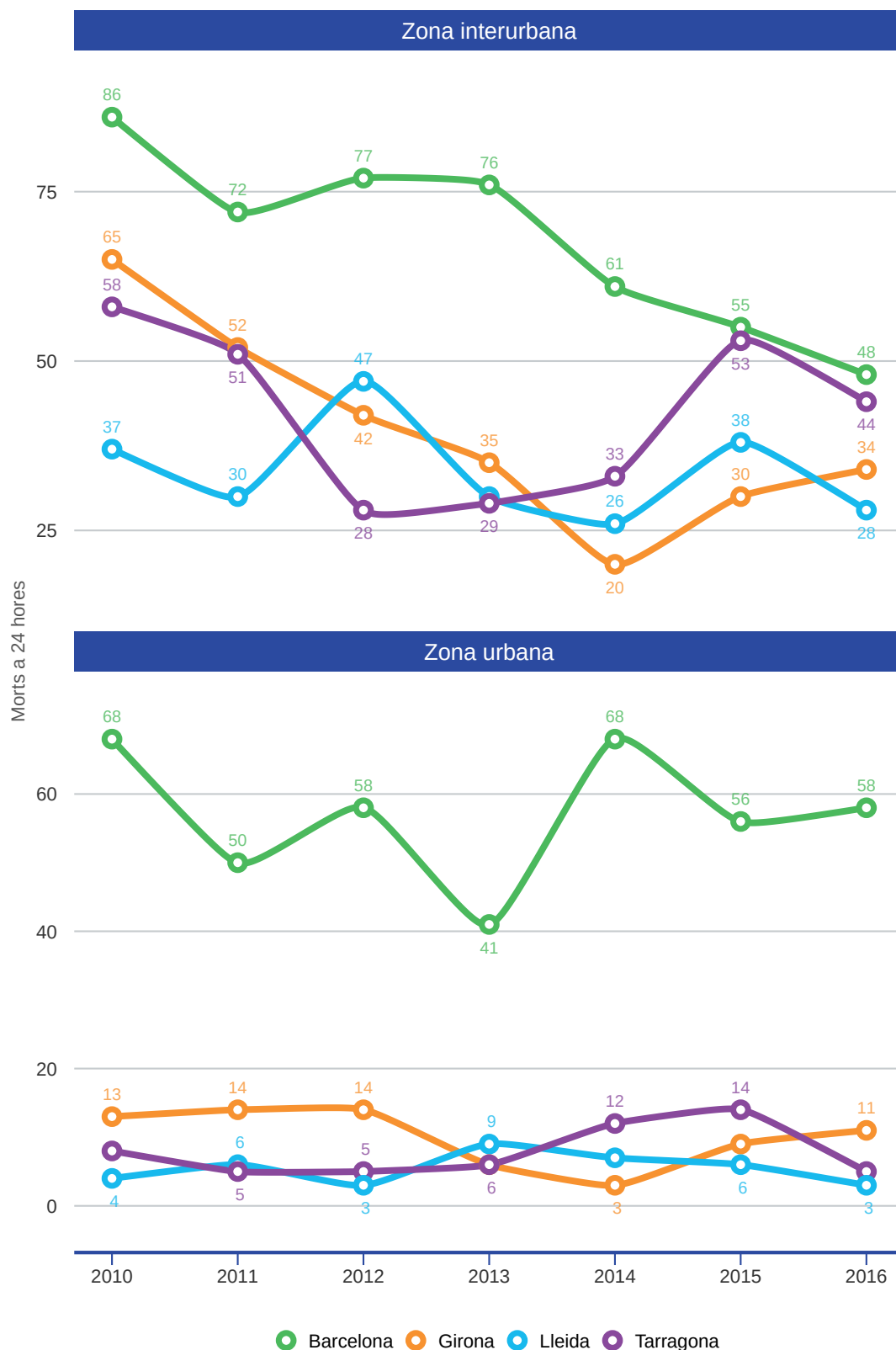


03

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Territorial

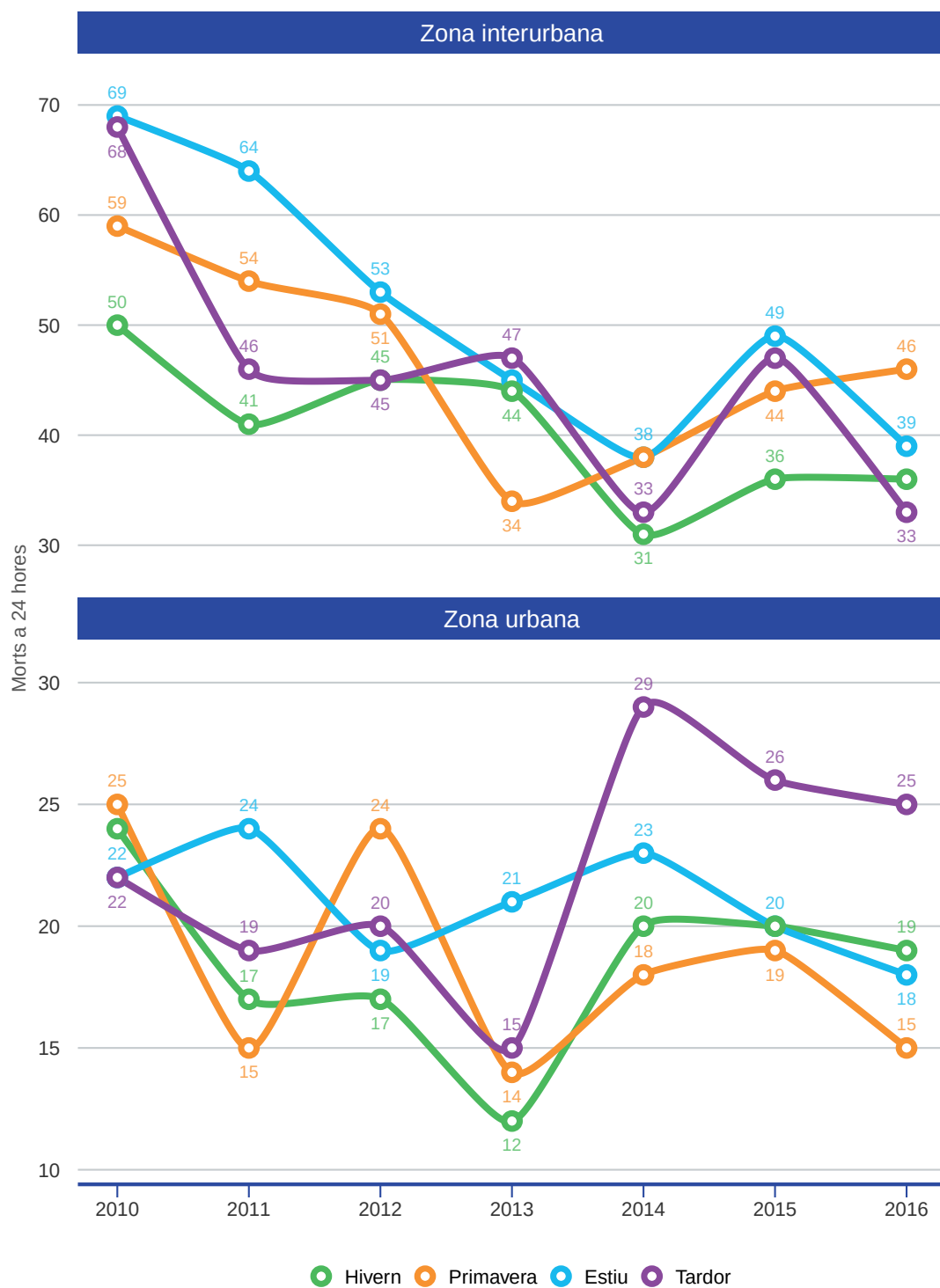
Evolució del nombre de morts a 24 hores per demarcació i zona





Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per temporada i zona



Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per dia feiner, cap de setmana i zona

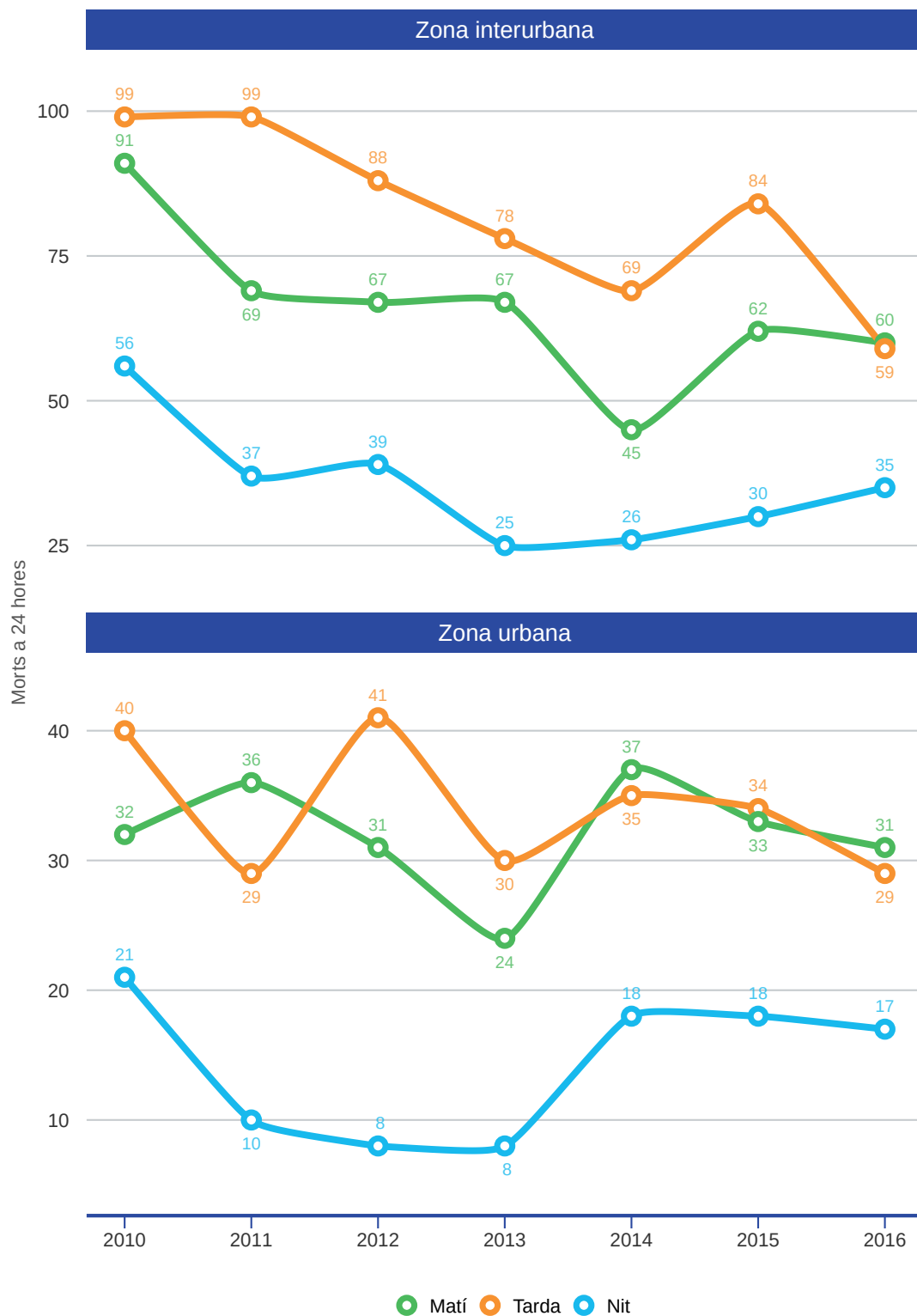


Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.



Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

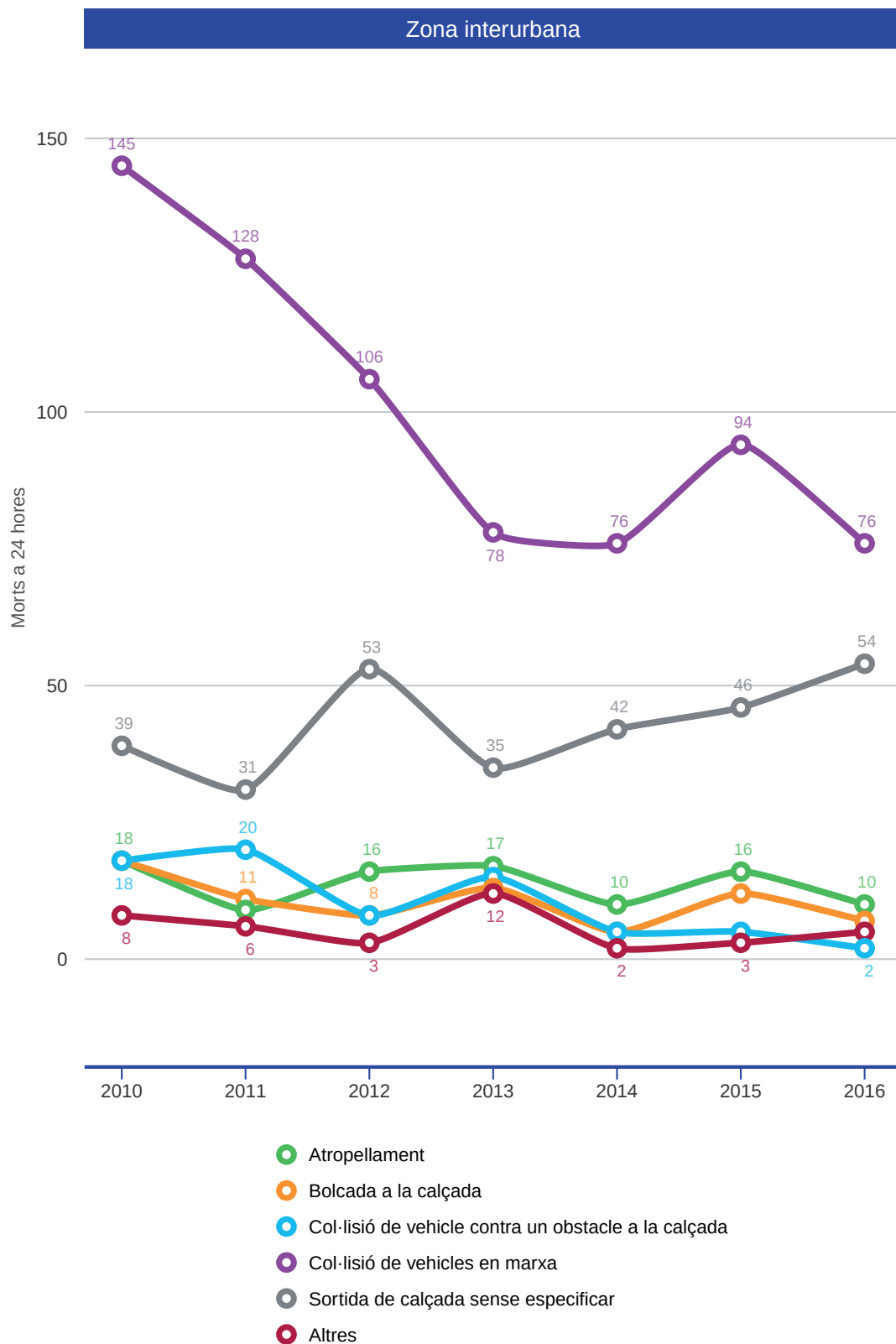
Temporal





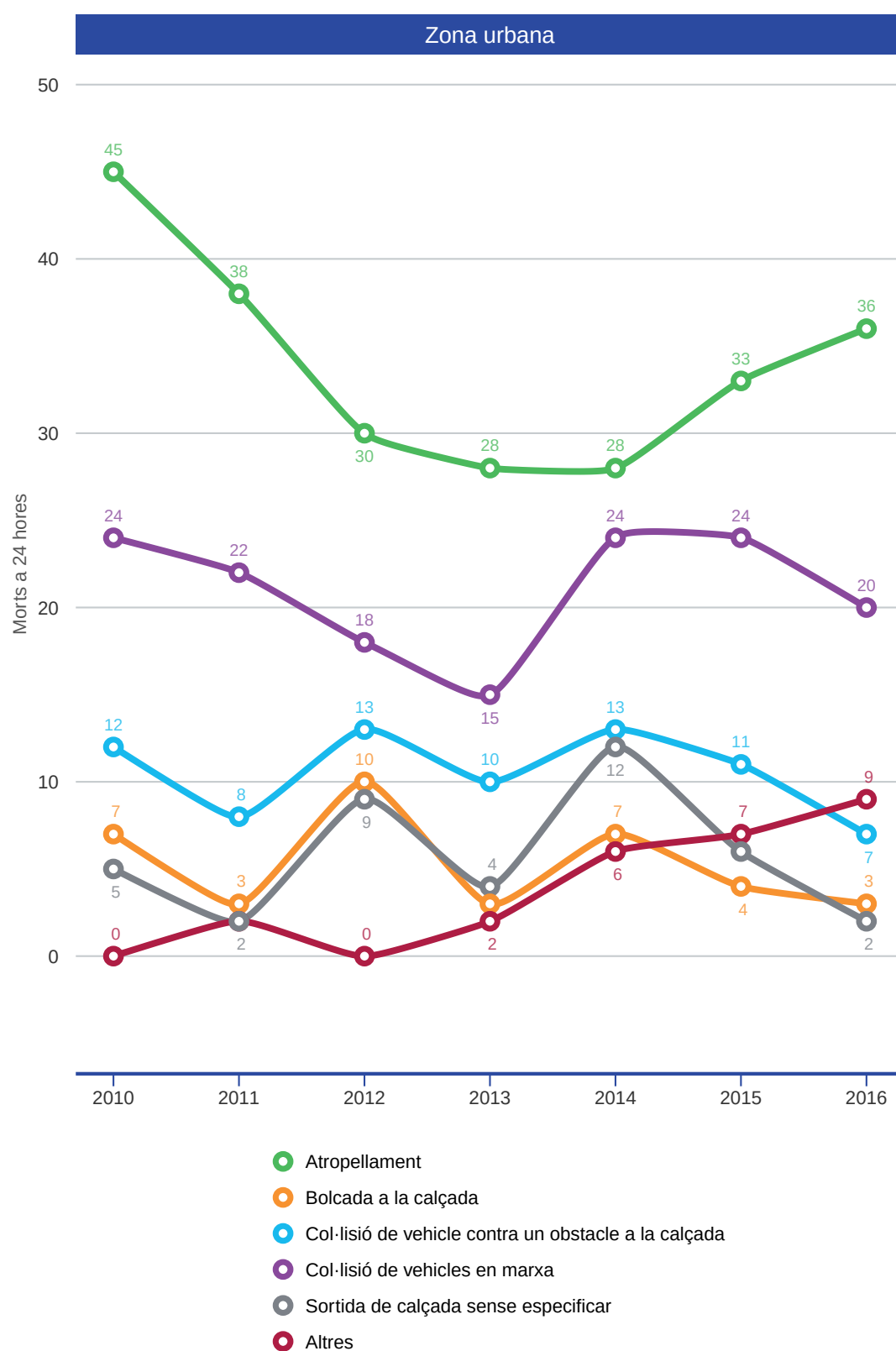
Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona



Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona





Localització

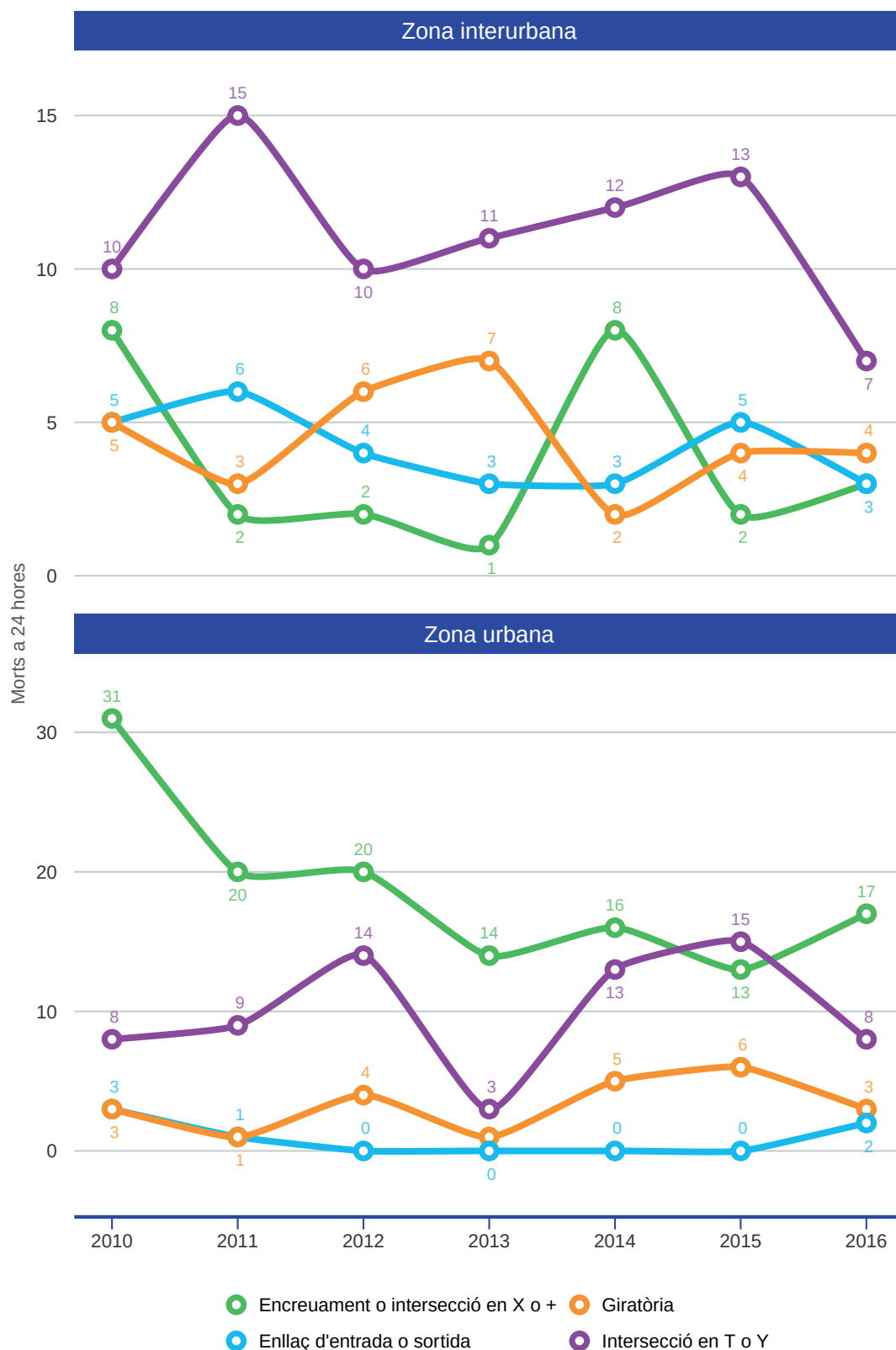
Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. fora intersecció i zona





Localització

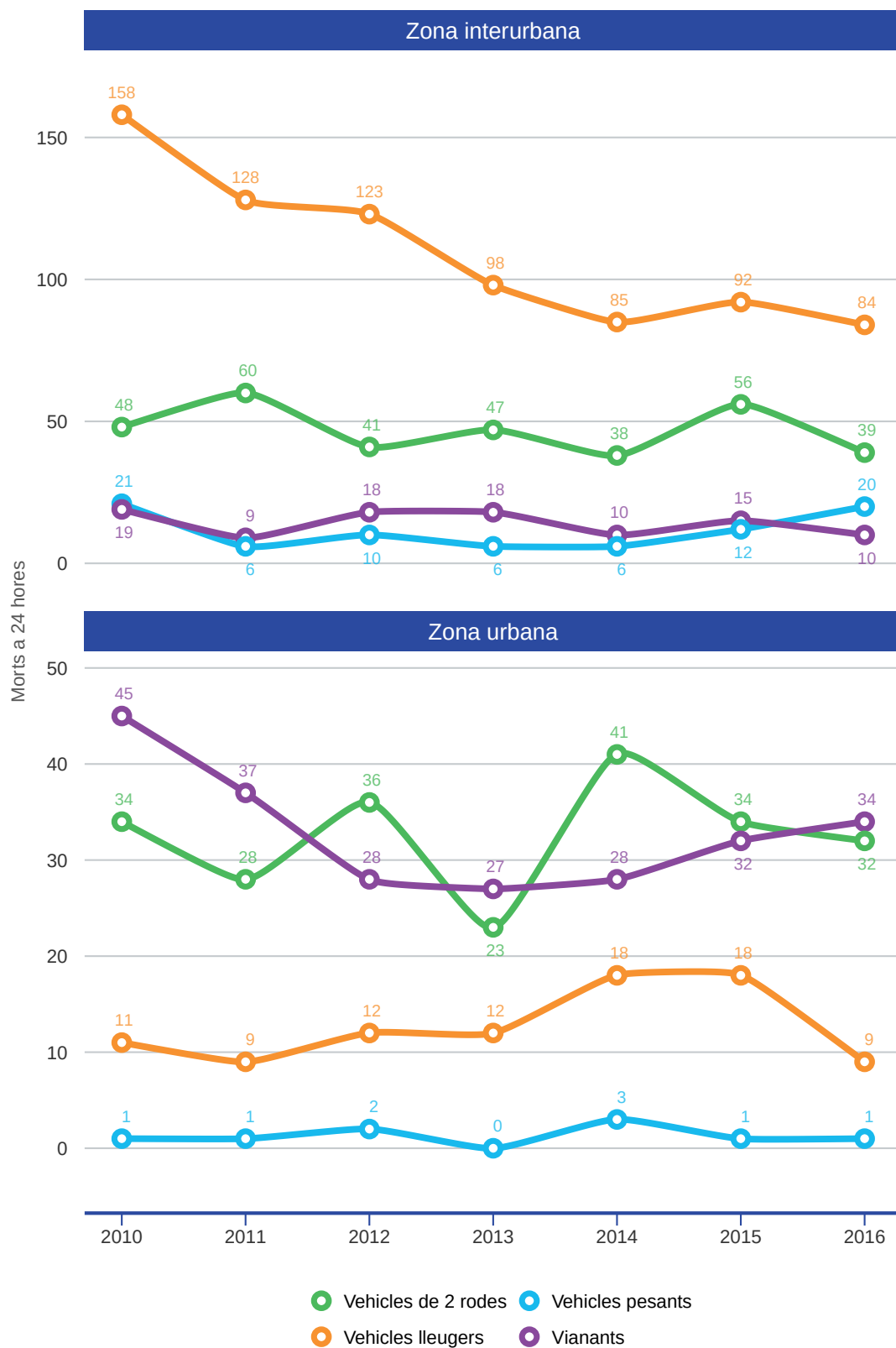
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'intersecció i zona





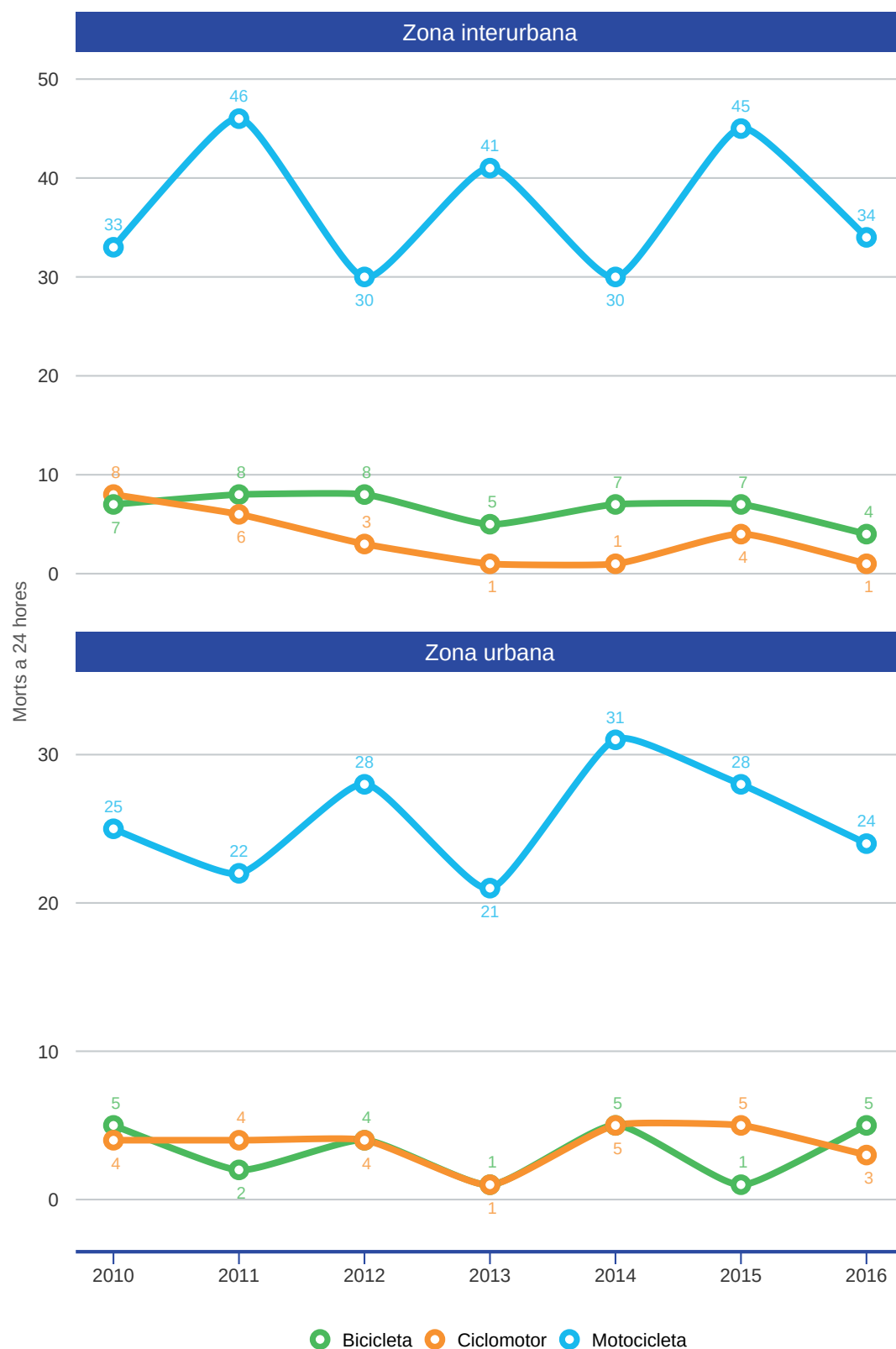
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de vehicle i zona



Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per vehicles de 2 rodes i zona





Mitjà de locomoció

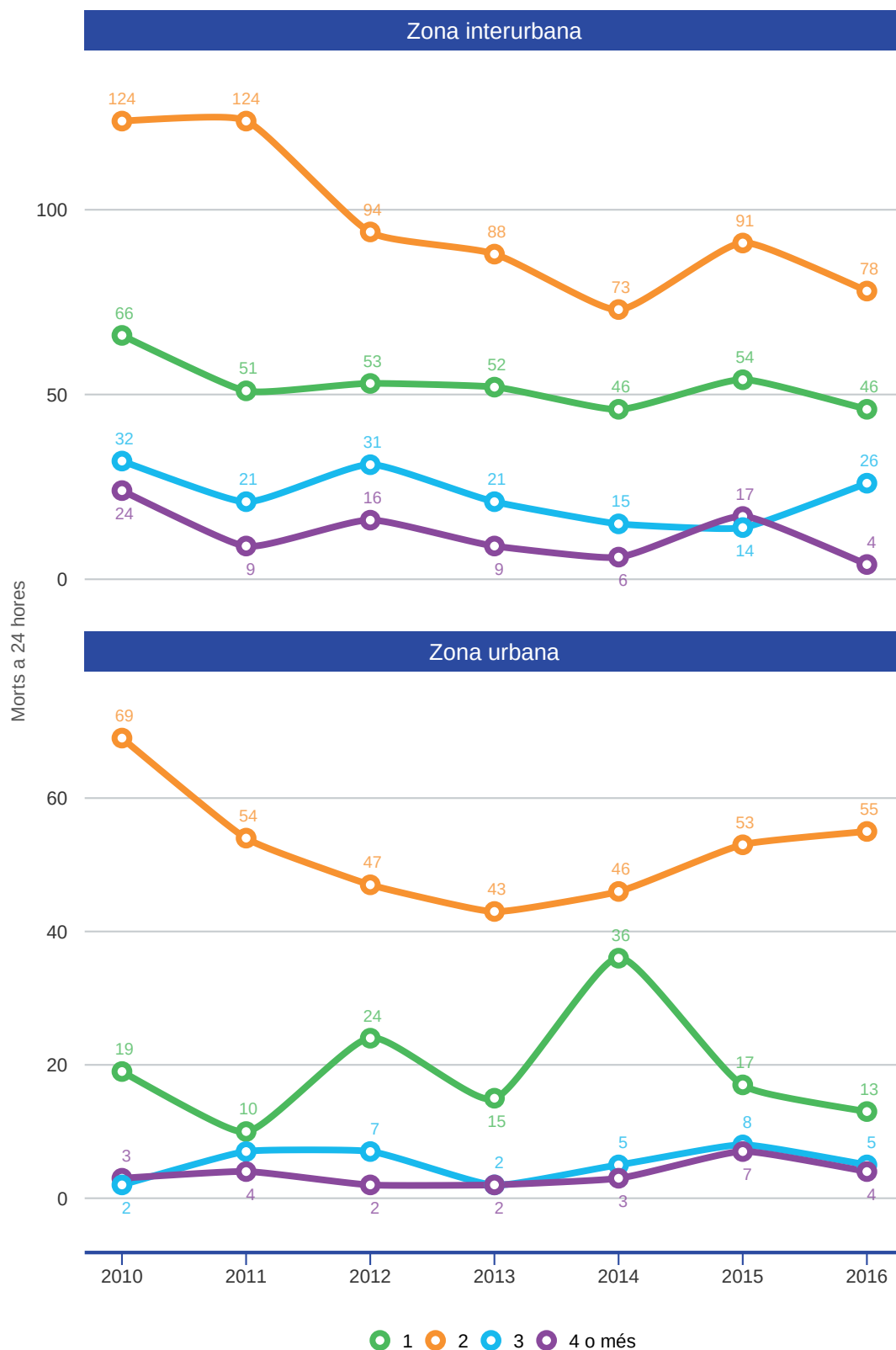
Evolució del nombre de morts a 24 hores en vianants





Mitjà de locomoció

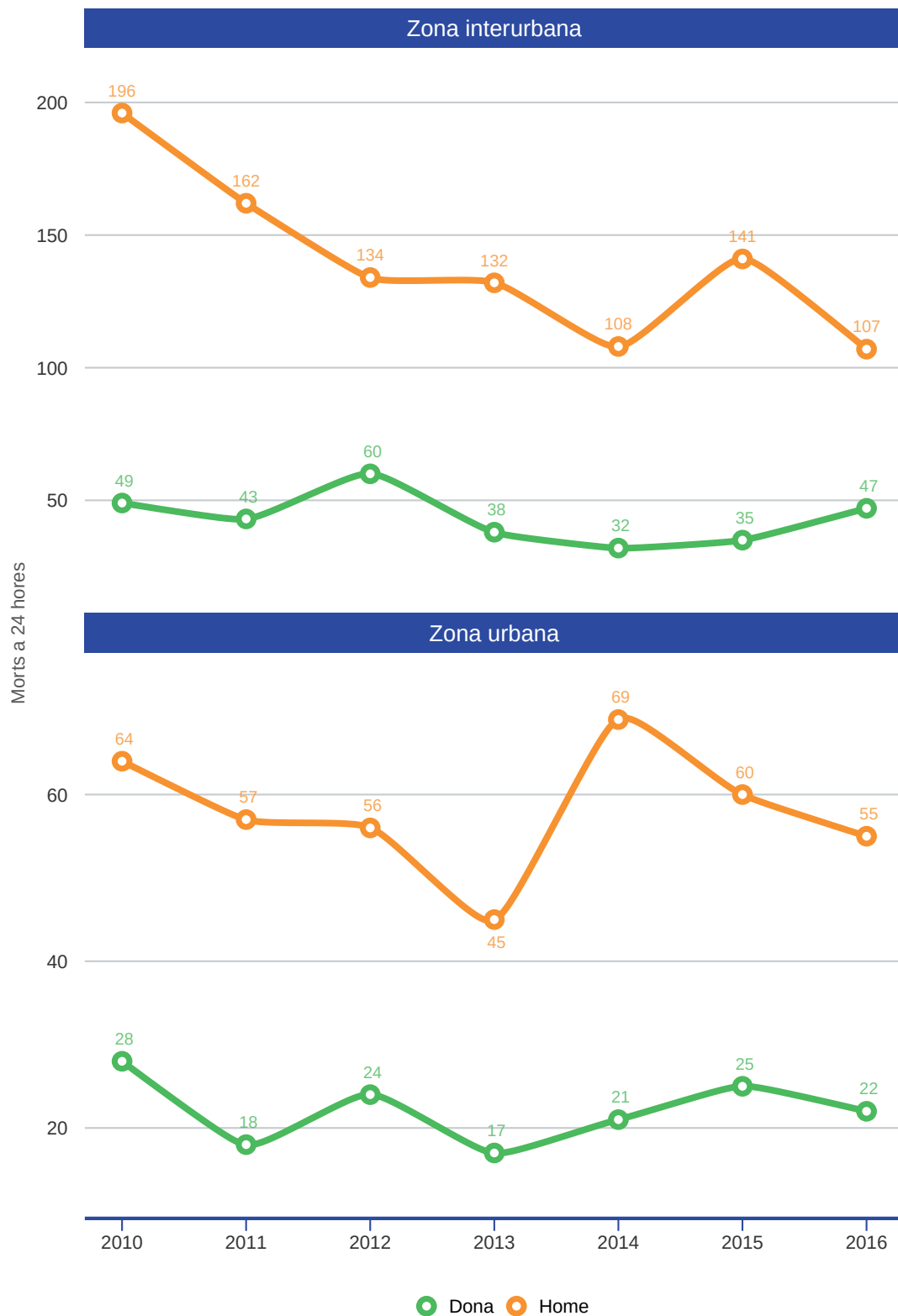
Evolució del nombre de morts a 24 hores per nombre d'unitats implicades i zona





Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per sexe de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix el sexe.

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

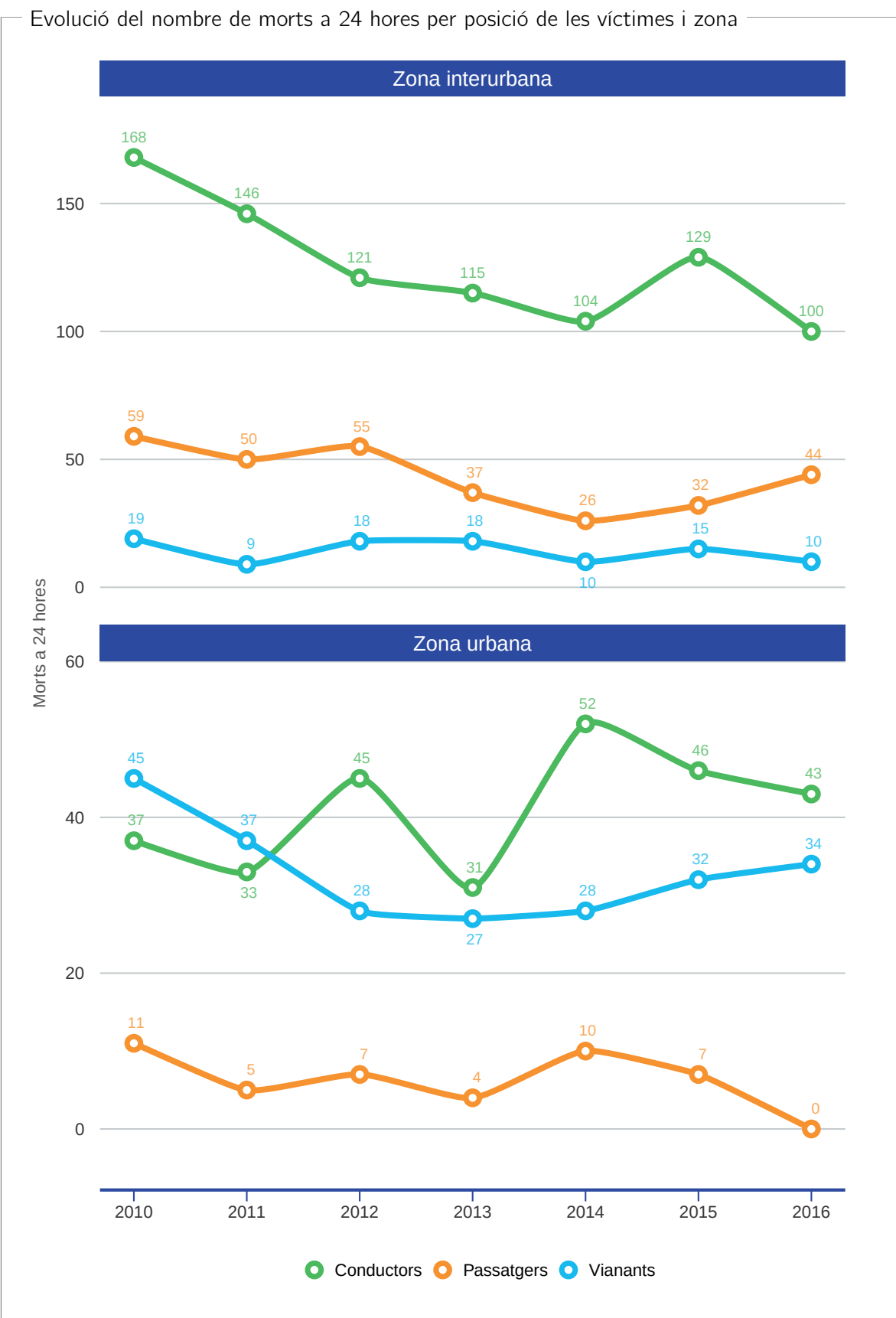
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tram d'edat - joves



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

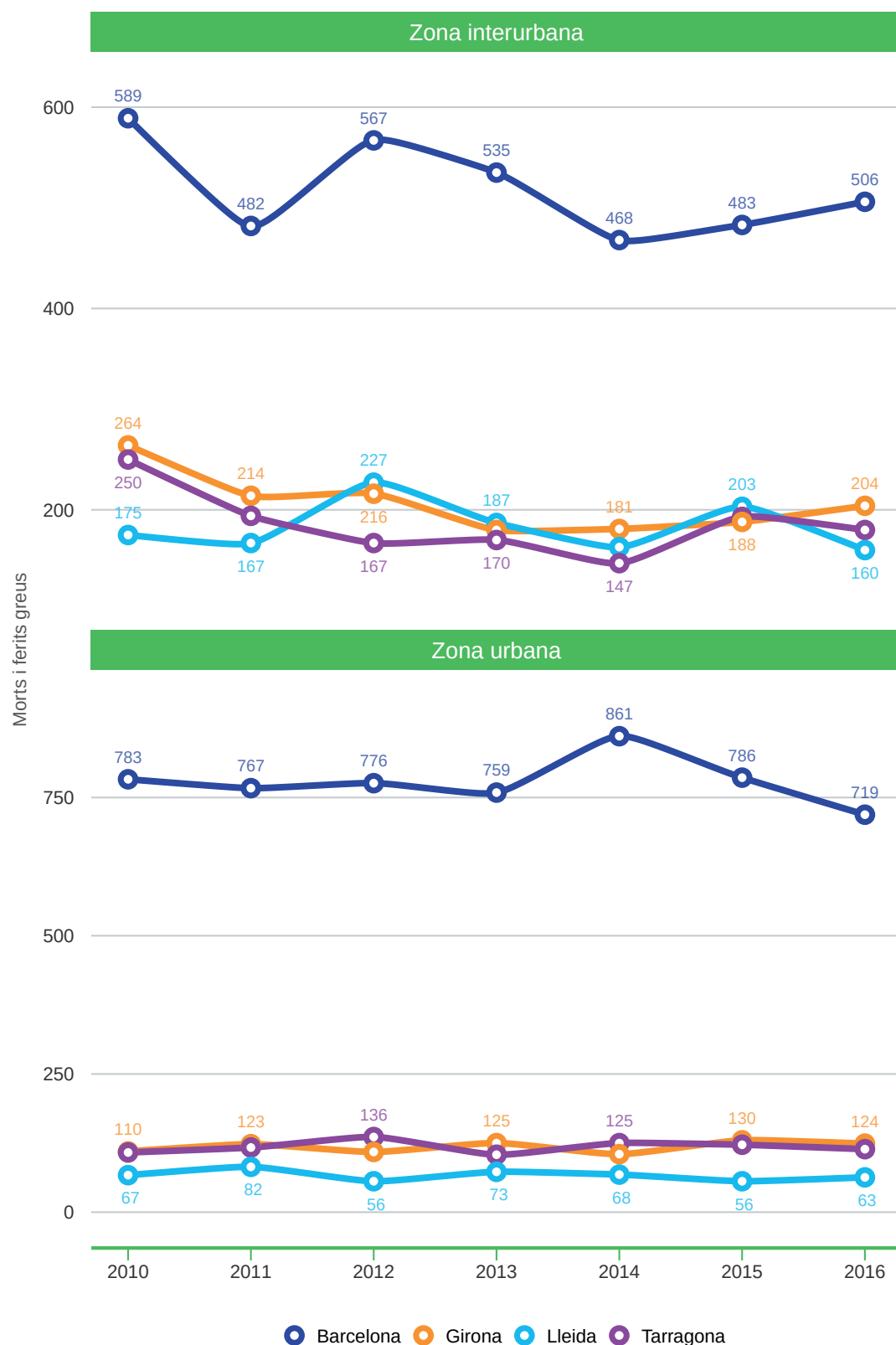
Perfil de les víctimes





Territorial

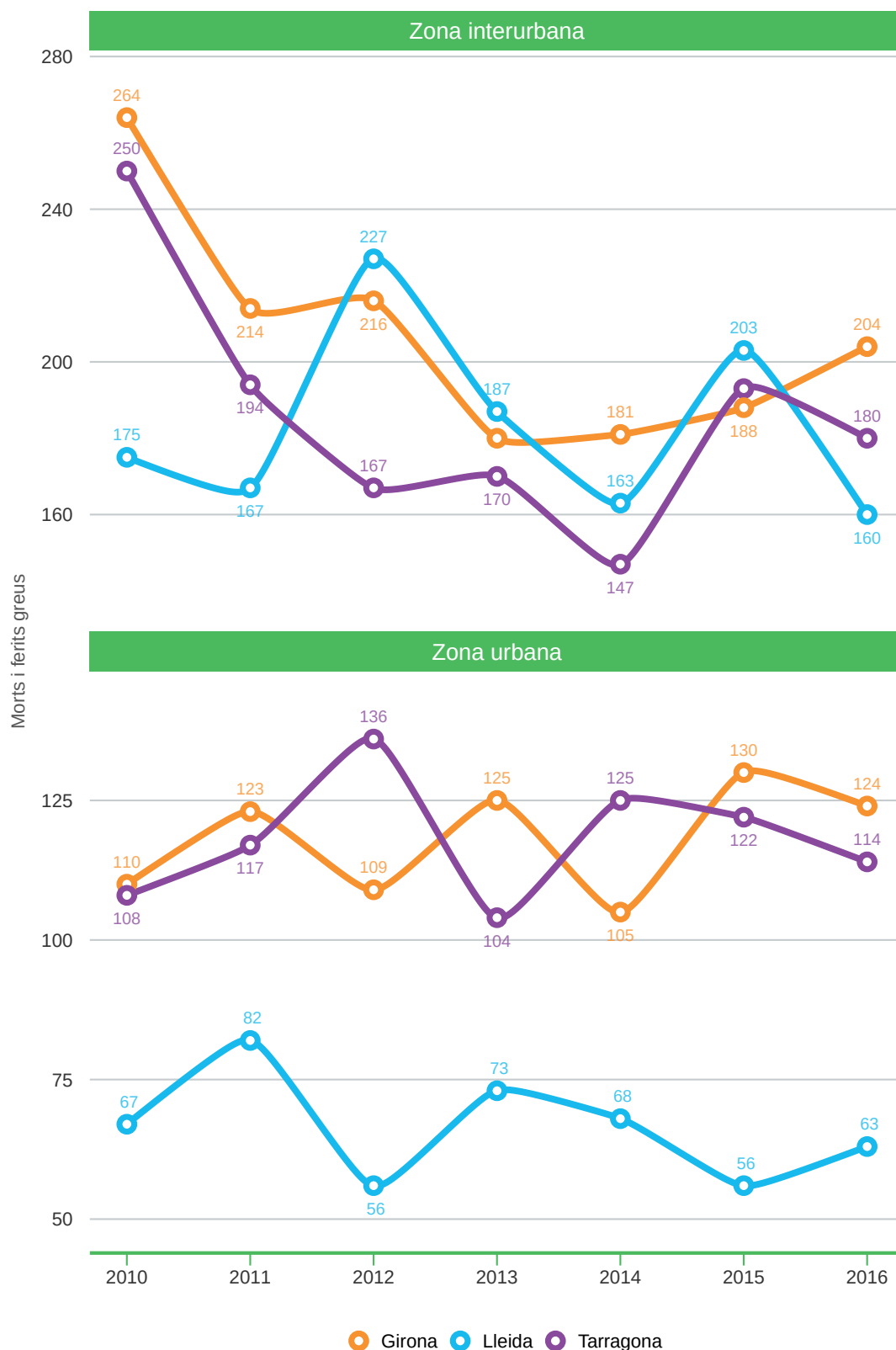
Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona





Territorial

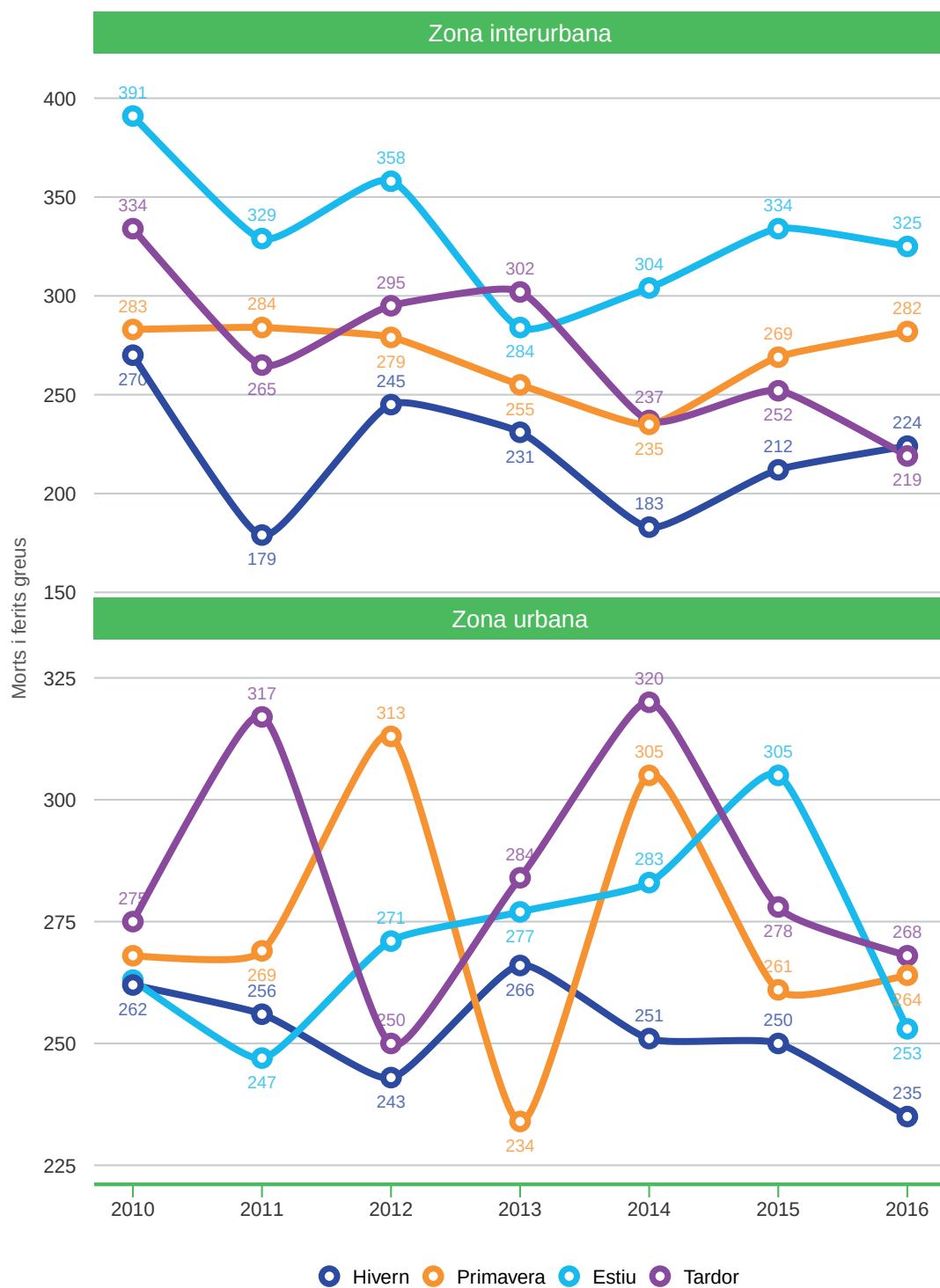
Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona (sense Barcelona)





Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per temporada i zona



Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

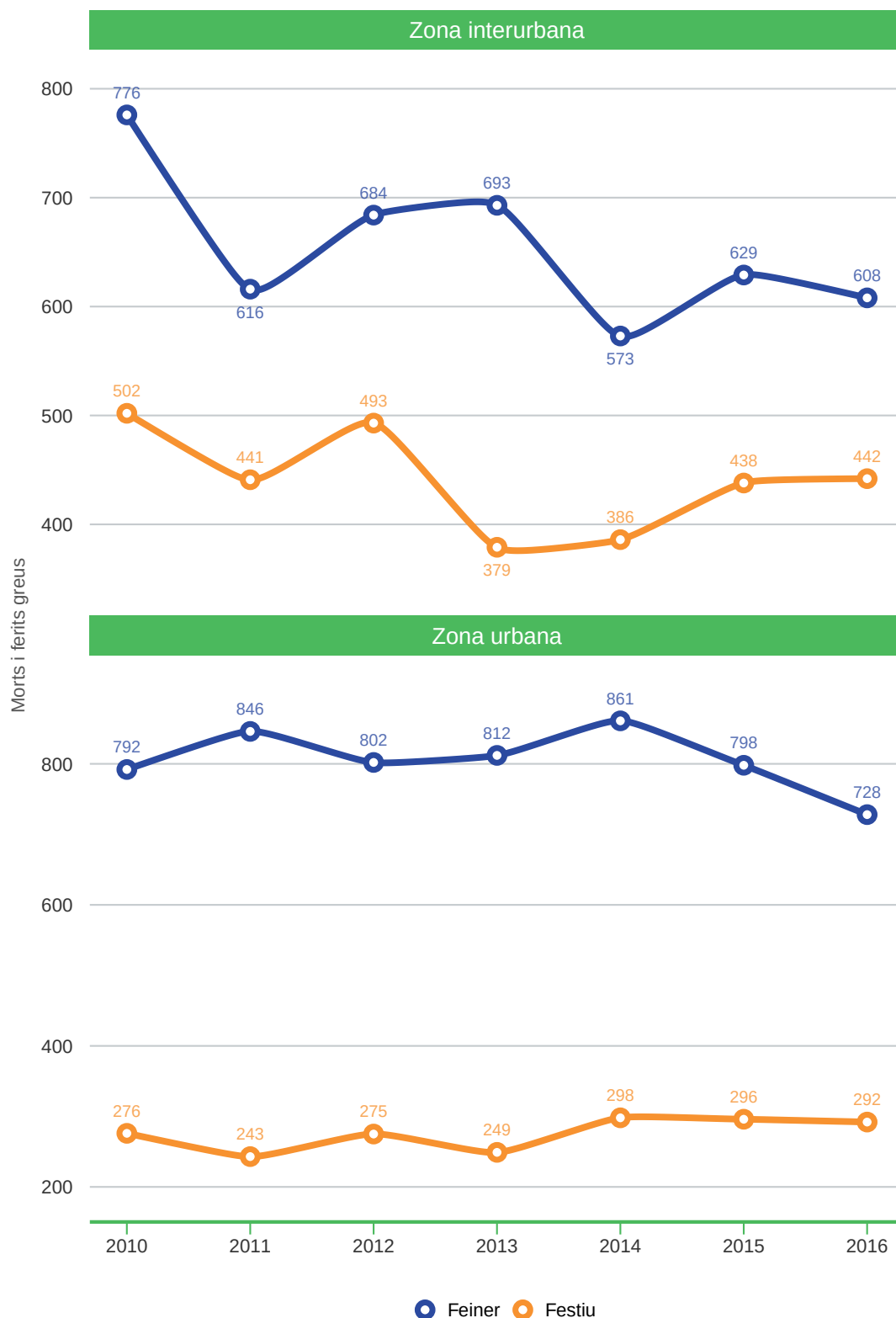


04

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per dia feiner, cap de setmana i zona



Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.



Temporal

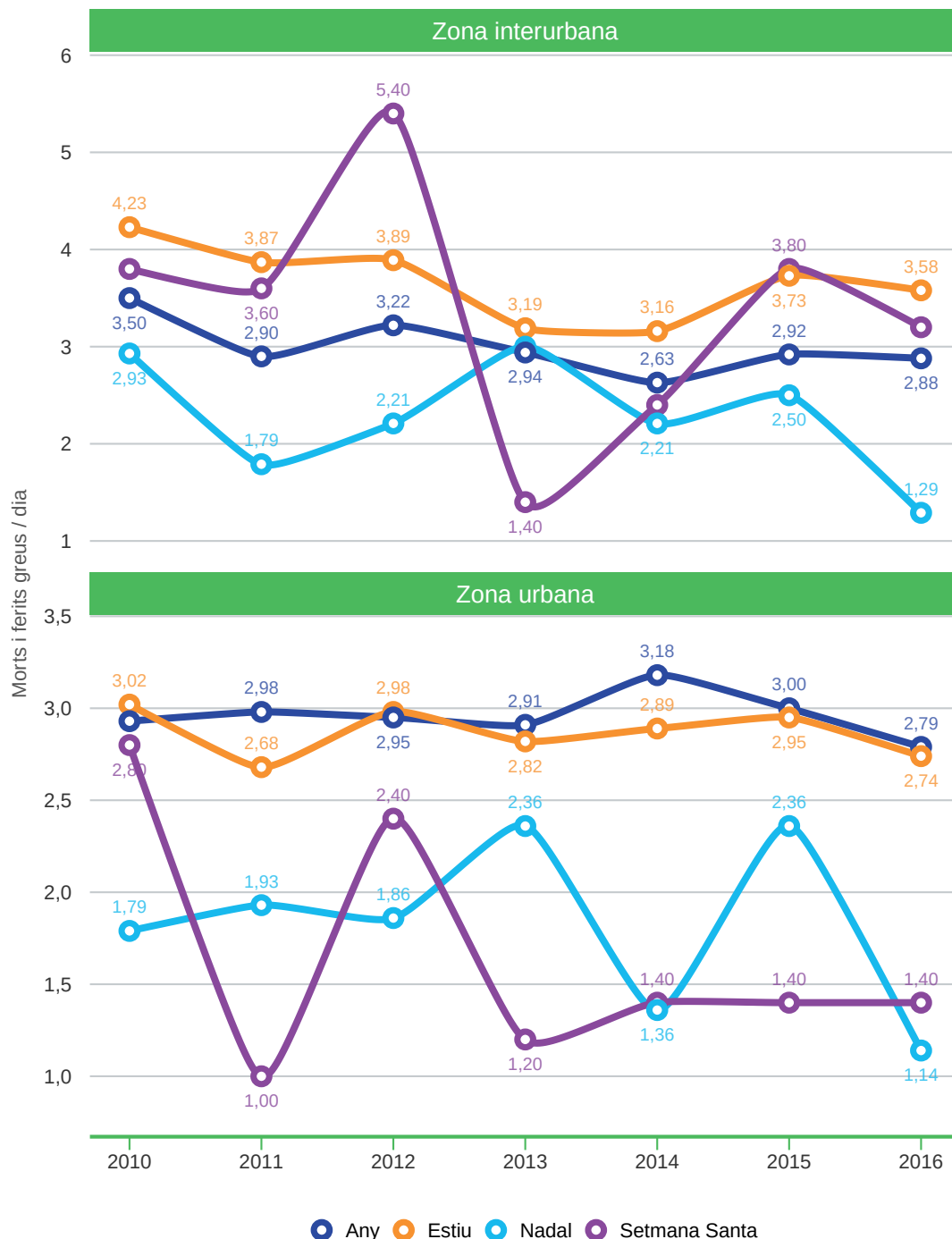
Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per període de l'any



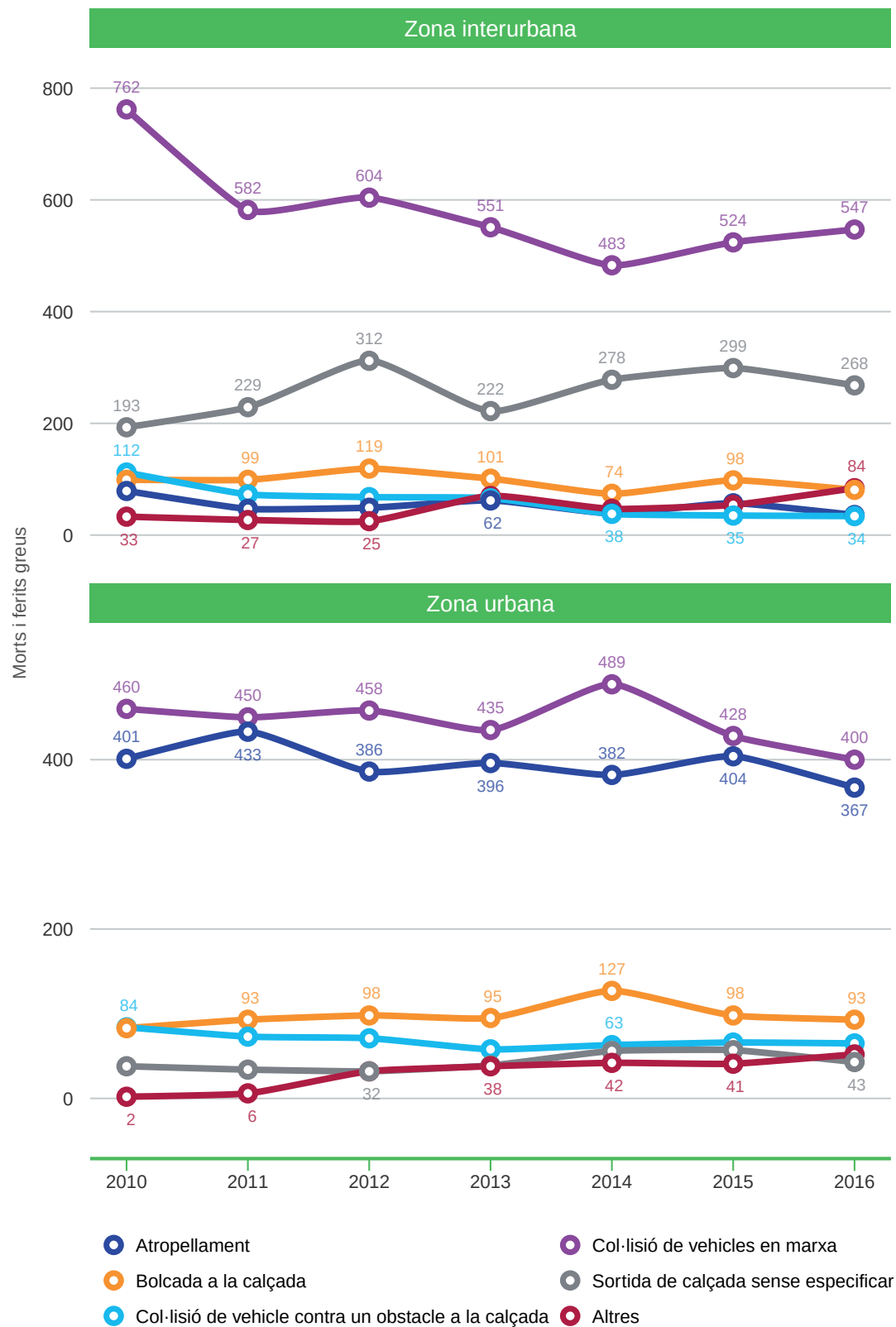
Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.



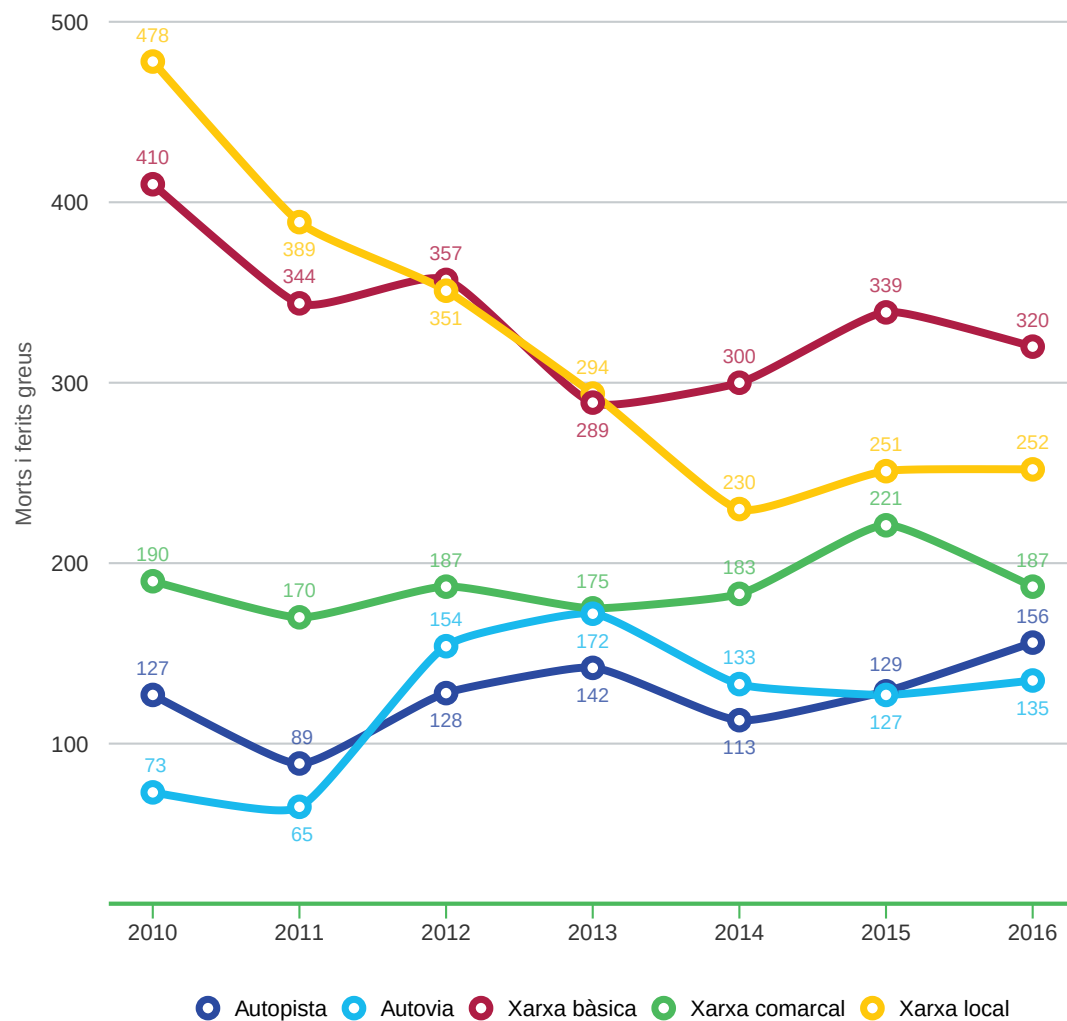
Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'accident i zona



Localització

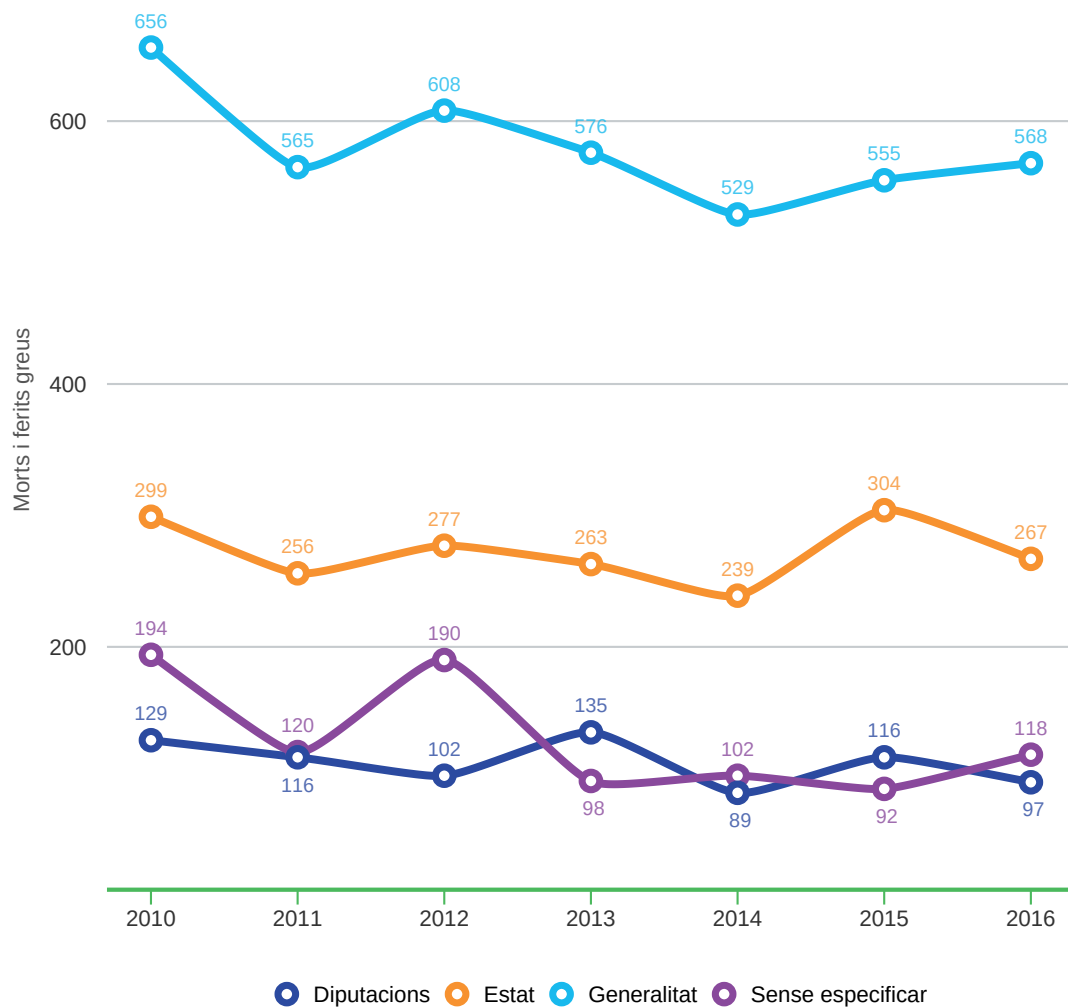
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per tipus de via





Localització

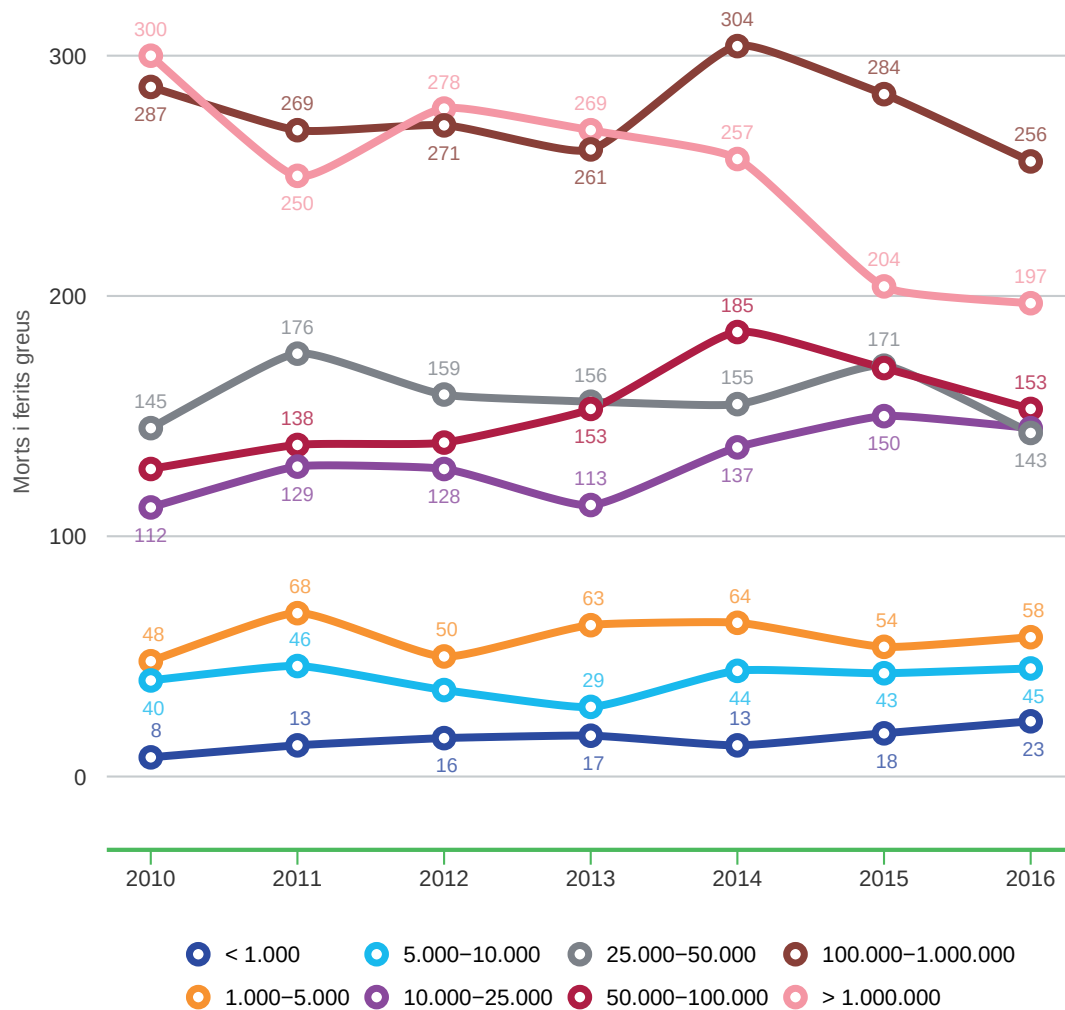
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per titularitat de la via



Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Localització

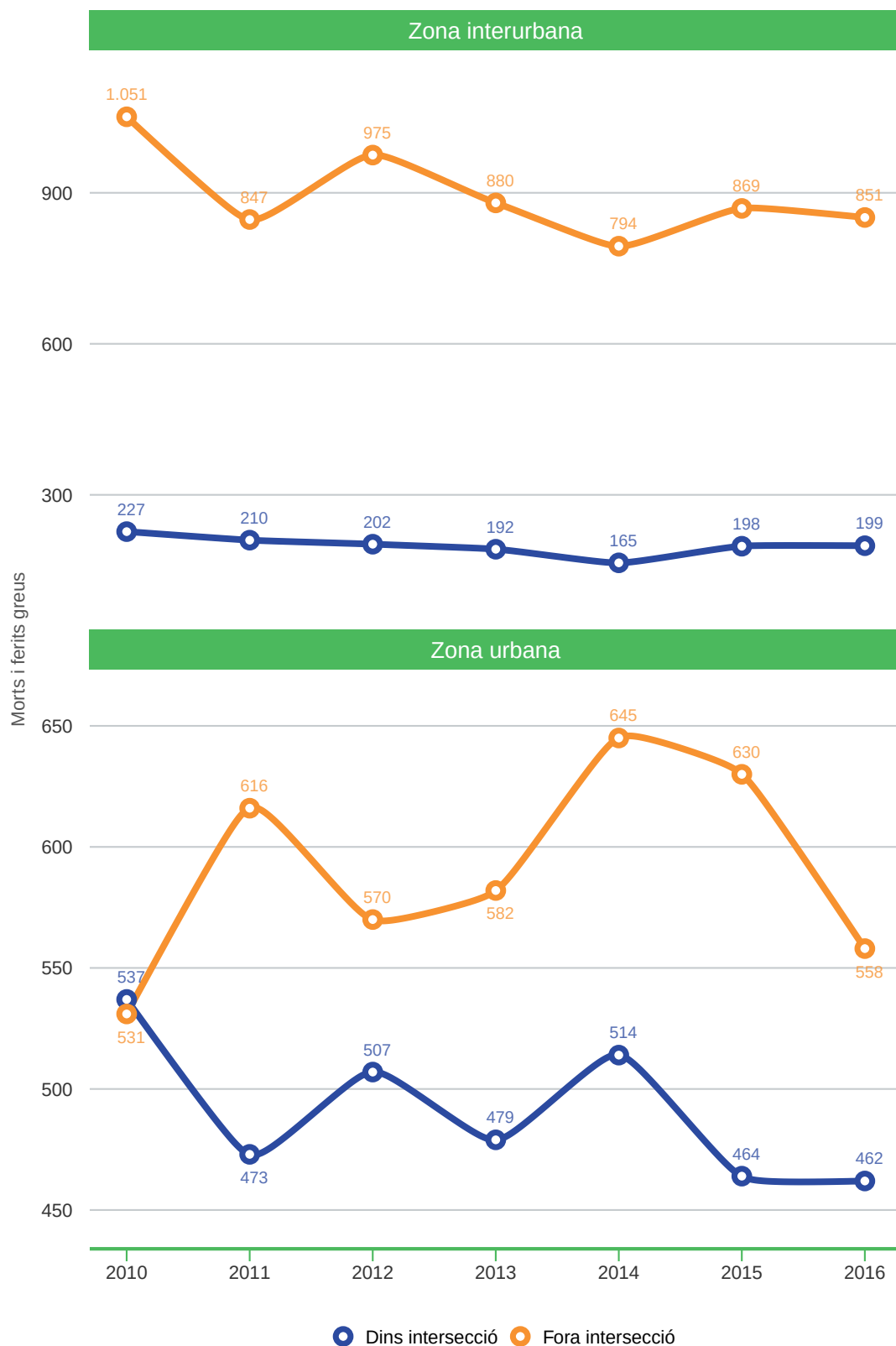
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana, per població del municipi





Localització

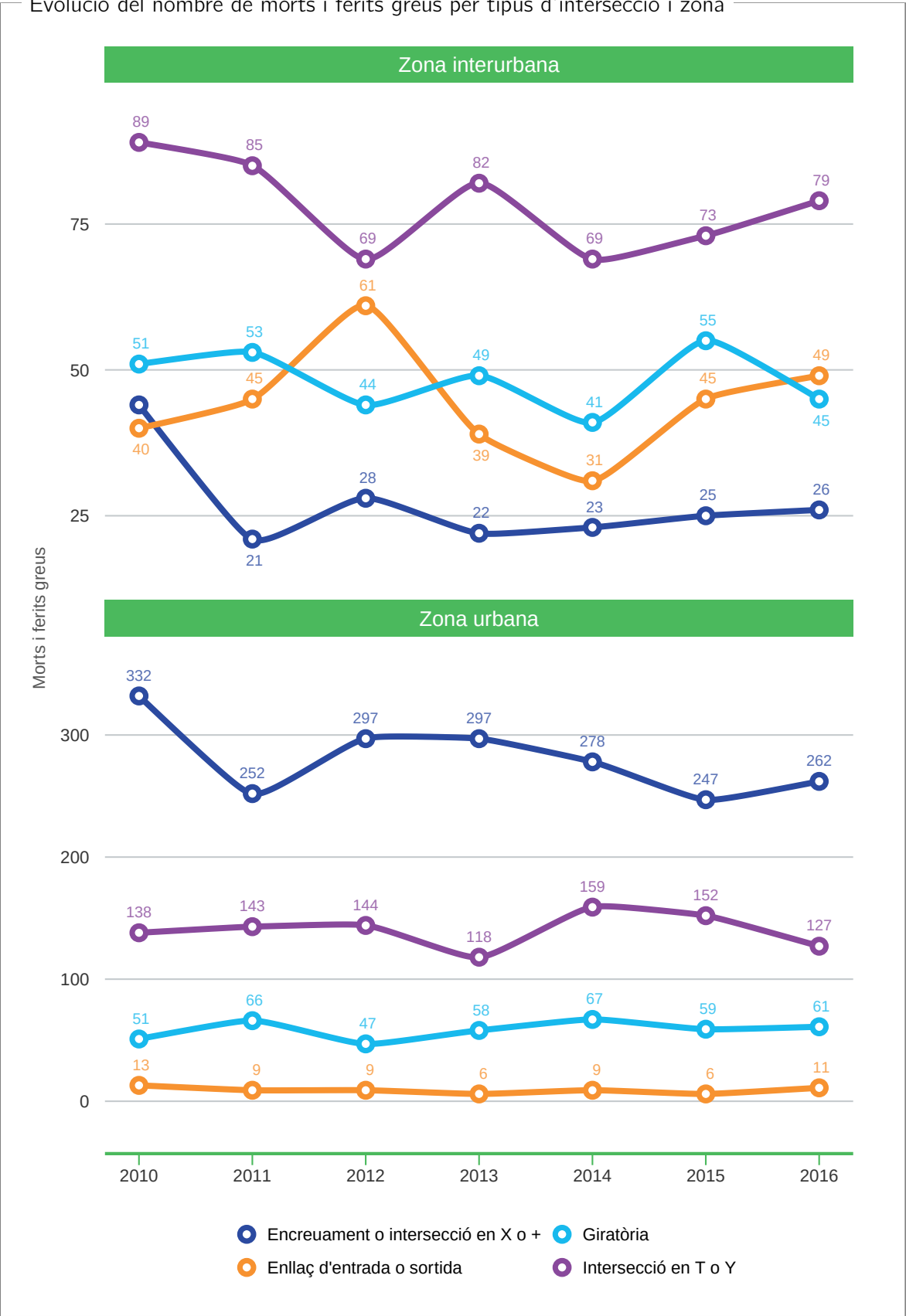
Evolució del nombre de morts i ferits greus en intersecció vs. fora intersecció i zona



Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'intersecció i zona





Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus de vehicle i zona



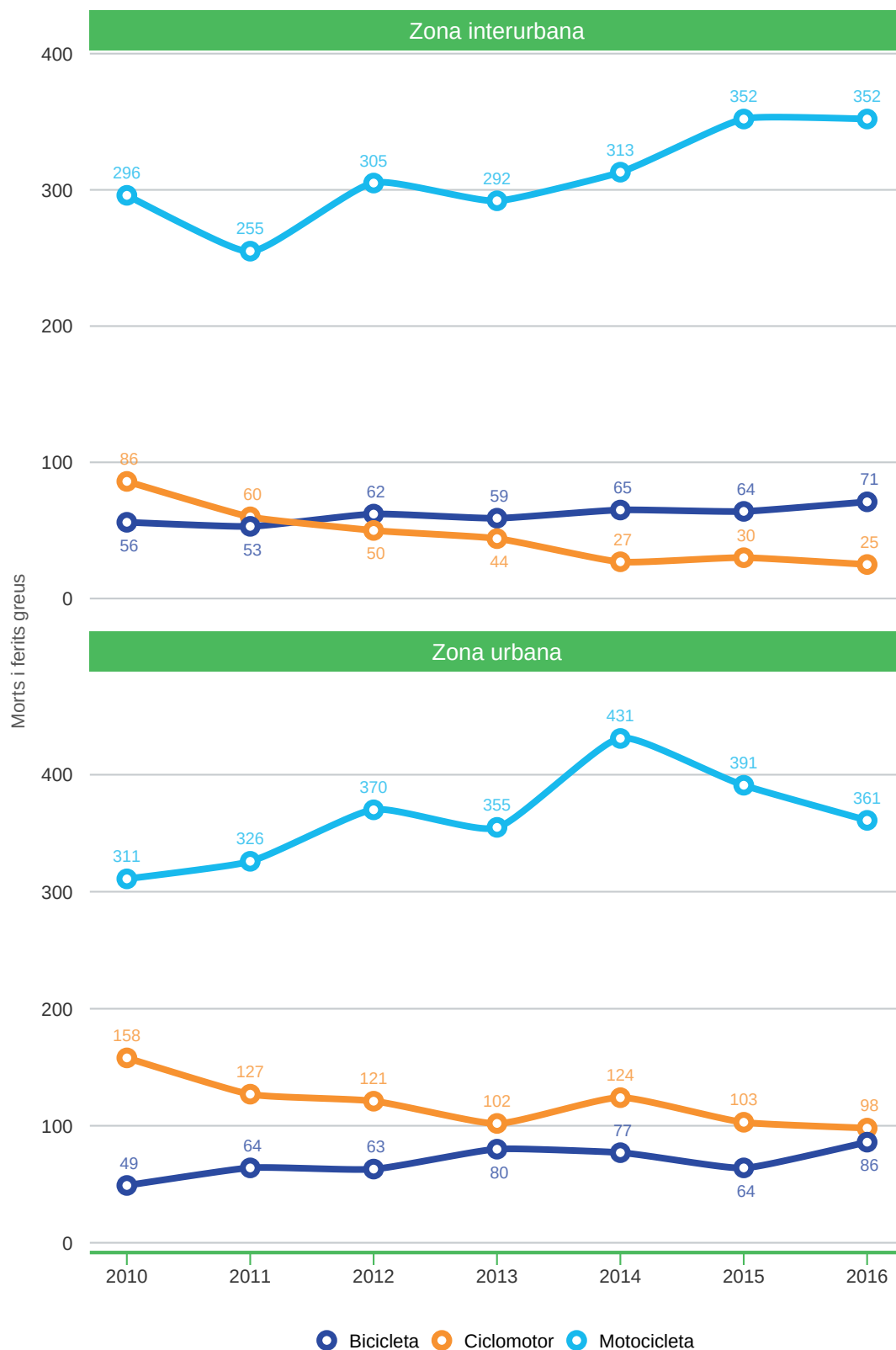


04

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Mitjà de locomoció

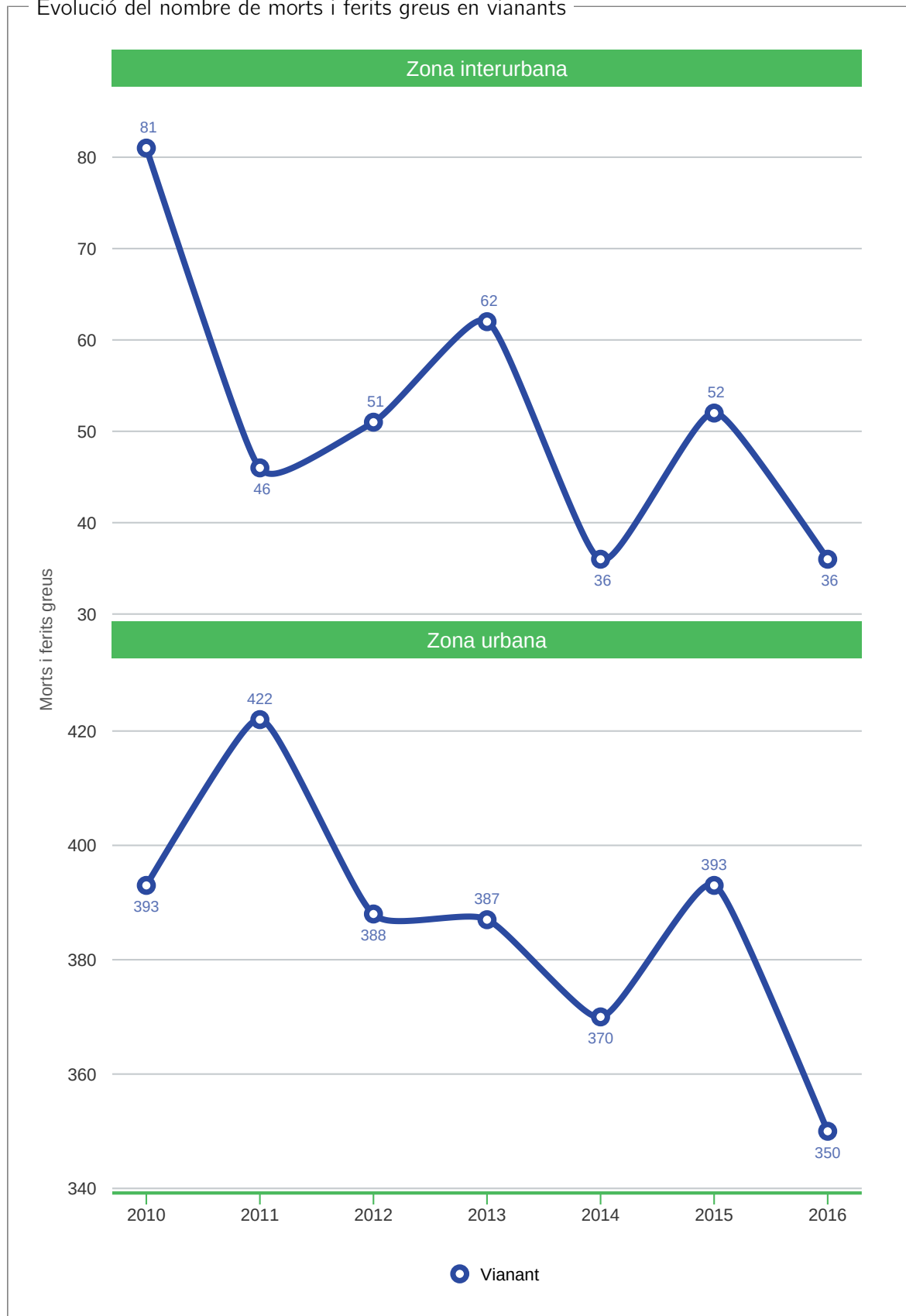
Evolució del nombre de morts i ferits greus per vehicles de 2 rodes i zona





Mitjà de locomoció

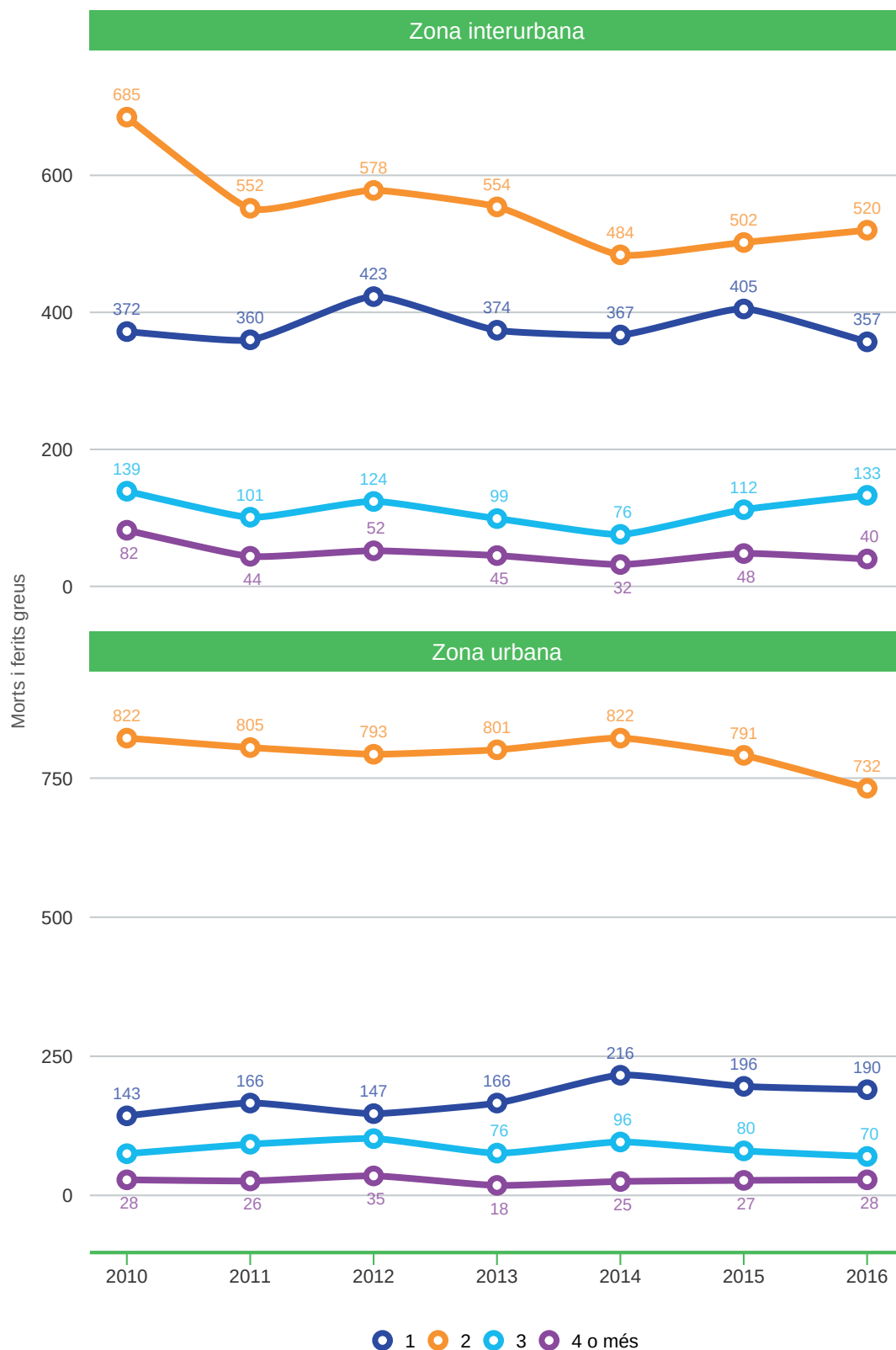
Evolució del nombre de morts i ferits greus en vianants





Mitjà de locomoció

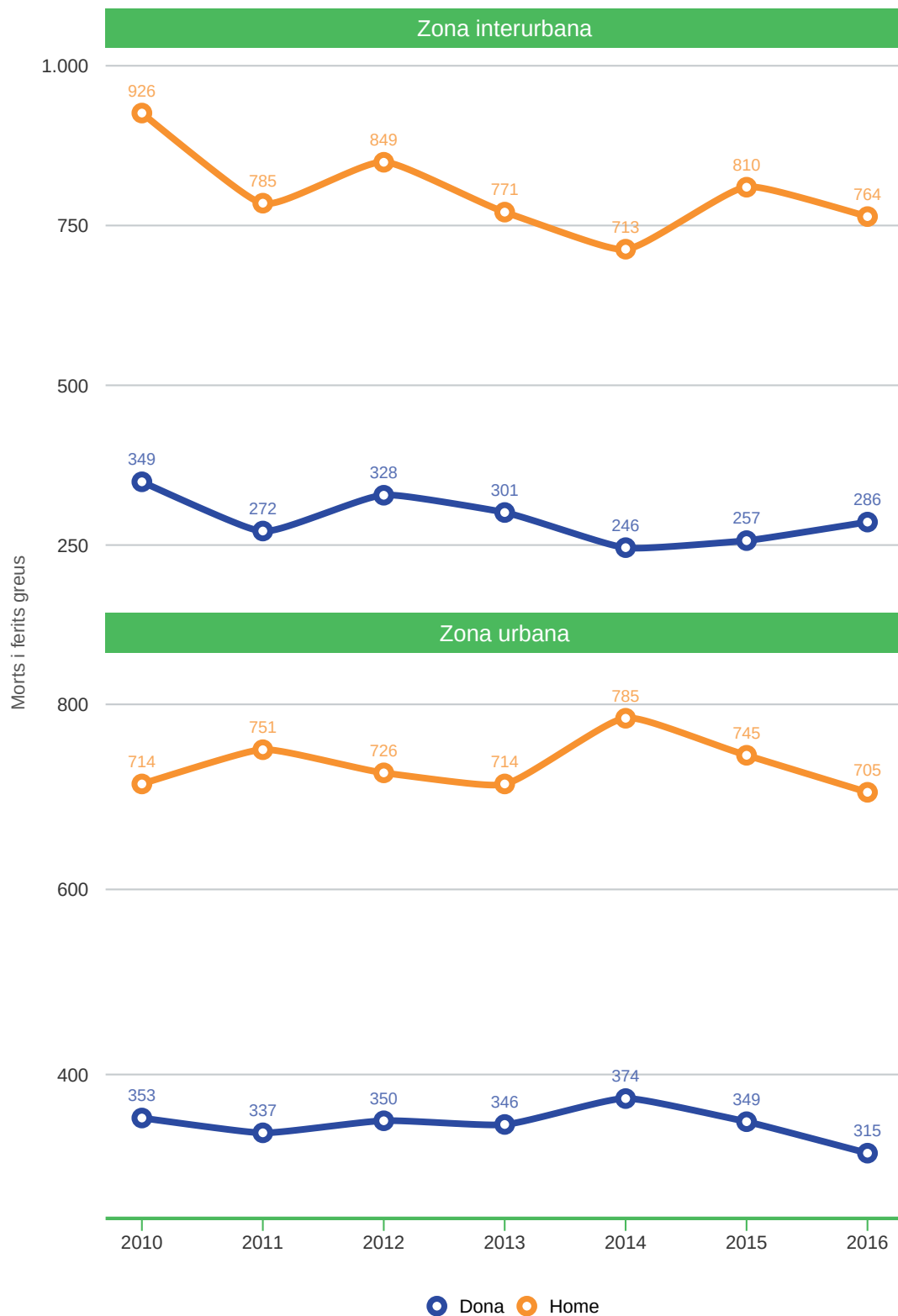
Evolució del nombre de morts i ferits greus per nombre d'unitats implicades i zona





Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per sexe de les víctimes i zona



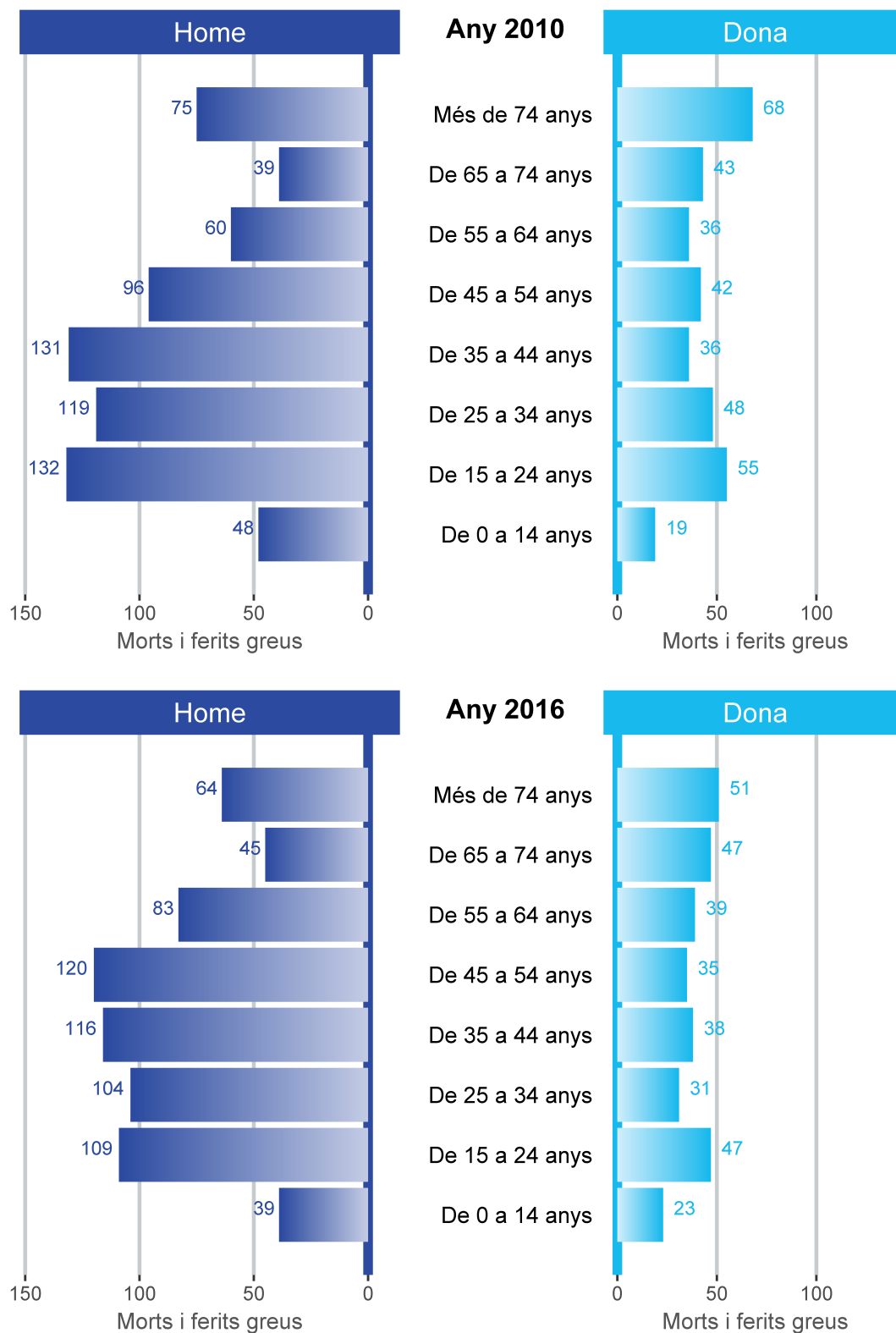
A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.





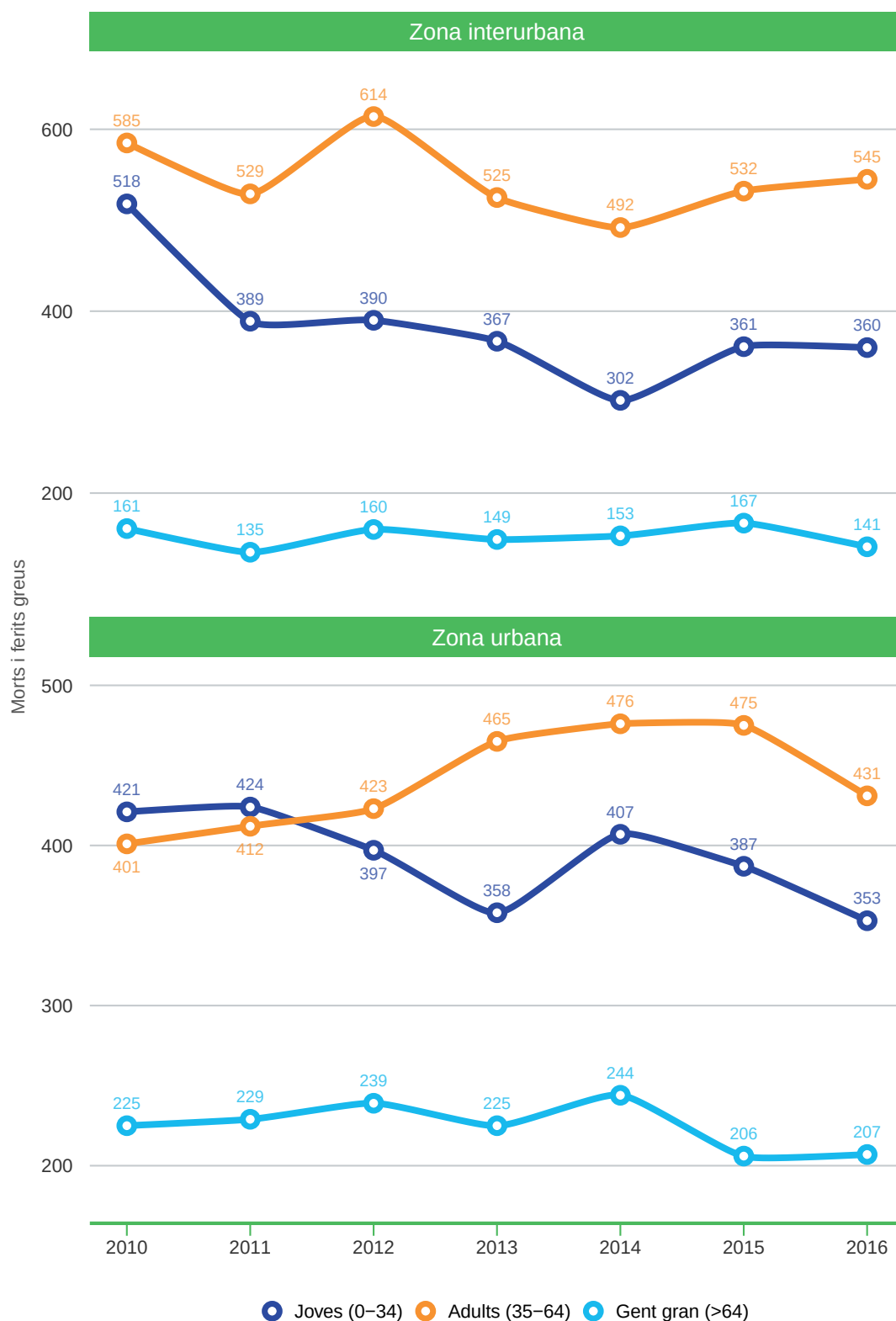
Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona urbana, any 2010 i 2016



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tram d'edat - joves

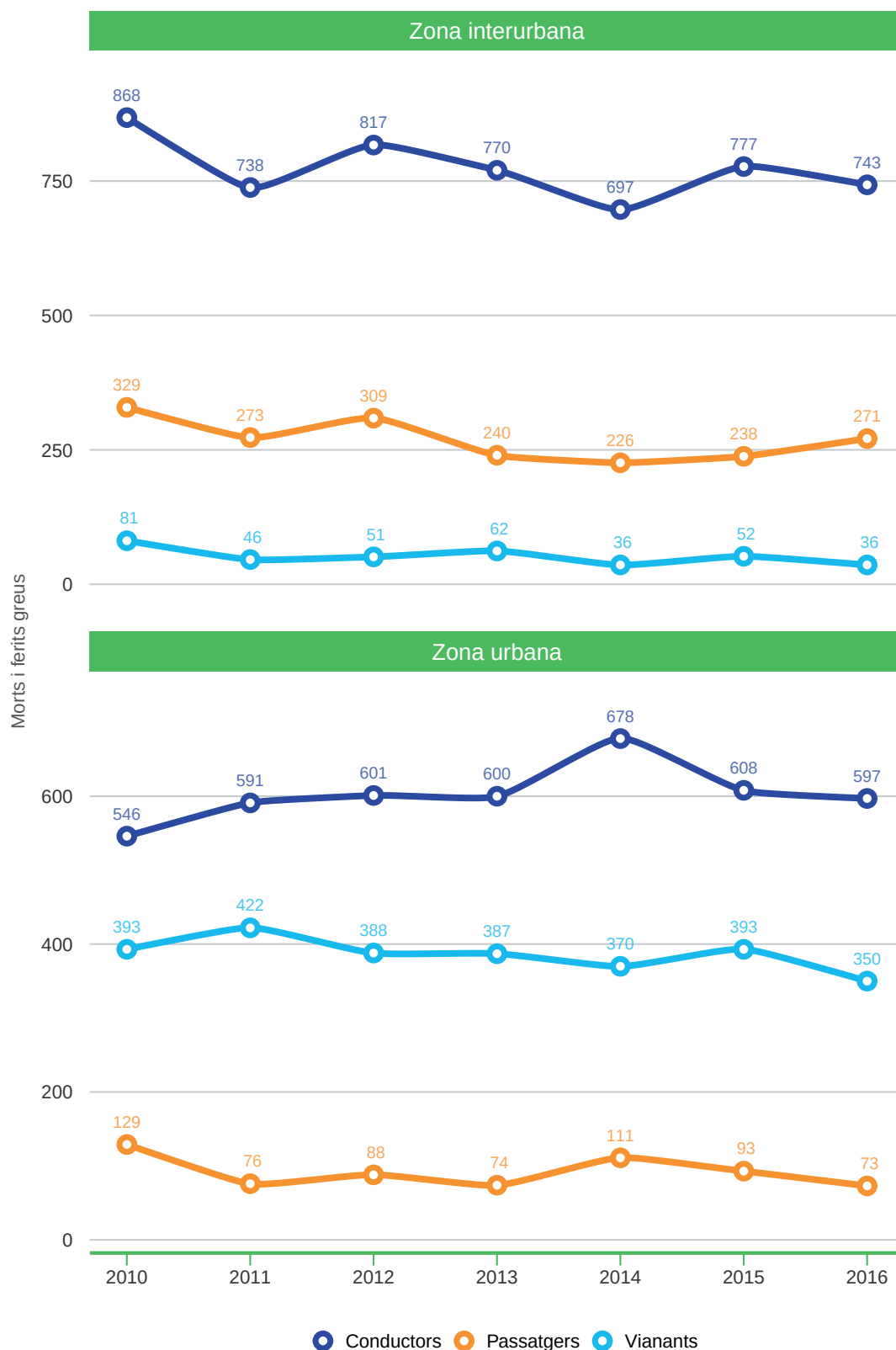


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per posició de les víctimes i zona





— Accidents per comarca. Any 2016 —

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	48	0	4	50	85	3	7	107	133	3	11	157
Alt Empordà	271	4	27	322	278	9	23	363	549	13	50	685
Alt Penedès	172	0	18	177	243	0	24	334	415	0	42	511
Alt Urgell	5	0	0	6	80	3	18	107	85	3	18	113
Alta Ribagorça	1	0	0	1	15	0	3	19	16	0	3	20
Anoia	130	0	12	148	226	3	29	346	356	3	41	494
Bages	279	1	19	333	346	7	46	449	625	8	65	782
Baix Camp	305	1	30	345	240	4	16	329	545	5	46	674
Baix Ebre	32	2	10	32	112	7	17	147	144	9	27	179
Baix Empordà	170	1	20	170	219	3	25	308	389	4	45	478
Baix Llobregat	1.533	1	77	1.810	1.100	6	60	1.536	2.633	7	137	3.346
Baix Penedès	206	0	20	243	136	2	17	198	342	2	37	441
Barcelonès	10.443	37	232	12.998	994	5	55	1.432	11.437	42	287	14.430
Berguedà	38	1	2	44	93	0	13	121	131	1	15	165
Cerdanya	6	1	0	5	48	0	13	57	54	1	13	62
Conca de Barberà	9	0	0	9	44	3	4	66	53	3	4	75
Garraf	307	2	26	364	211	5	24	274	518	7	50	638
Garrigues	7	0	2	6	38	1	7	59	45	1	9	65
Garrotxa	102	2	8	117	70	2	10	88	172	4	18	205
Gironès	657	1	34	801	220	3	28	311	877	4	62	1.112
Maresme	647	4	47	740	474	2	36	667	1.121	6	83	1.407
Moianès	13	0	1	14	63	0	16	66	76	0	17	80
Montsià	20	0	8	15	92	17	35	126	112	17	43	141
Noguera	23	0	8	22	143	5	23	187	166	5	31	209
Osona	226	0	31	246	213	5	30	281	439	5	61	527
Pallars Jussà	2	0	0	2	45	0	9	61	47	0	9	63
Pallars Sobirà	2	0	0	2	31	0	4	35	33	0	4	37
Pla d'Urgell	40	0	6	46	73	1	10	93	113	1	16	139
Pla de l'Estany	56	1	3	63	54	1	4	64	110	2	7	127
Priorat	3	0	0	5	43	0	5	48	46	0	5	53
Ribera d'Ebre	10	0	1	10	52	1	7	83	62	1	8	93
Ripollès	6	0	3	3	51	0	11	68	57	0	14	71
Segarra	8	1	1	7	53	4	12	72	61	5	13	79
Segrià	299	1	39	357	226	9	16	319	525	10	55	676
Selva	146	2	18	158	373	16	58	526	519	18	76	684
Solsonès	8	0	2	7	51	2	11	61	59	2	13	68
Tarragonès	298	2	35	339	310	7	20	425	608	9	55	764
Terra Alta	3	0	1	2	19	0	8	30	22	0	9	32
Urgell	47	0	2	53	71	1	8	105	118	1	10	158
Val d'Aran	4	0	0	4	29	2	10	35	33	2	10	39
Vallès Occidental	1.131	6	138	1.278	899	8	72	1.311	2.030	14	210	2.589
Vallès Oriental	507	6	58	584	612	7	52	959	1.119	13	110	1.543
TOTAL	18.220	77	943	21.938	8.775	154	896	12.273	26.995	231	1.839	34.211

— Factors concurrents. Any 2016 —

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	10.179	2.516	12.695	42,10	23,51	36,40
Errada del conductor	5.203	1.896	7.099	21,52	17,72	20,35
Cap factor (sense opinió)	3.582	1.071	4.653	14,82	10,01	13,34
Distracció	2.132	2.302	4.434	8,82	21,51	12,71
Velocitat inadequada	1.572	1.341	2.913	6,50	12,53	8,35
Estat o condició de la via	481	440	921	1,99	4,11	2,64
Alcohol o drogues	358	484	842	1,48	4,52	2,41
Altres factors	292	186	478	1,21	1,74	1,37
Mal estat del vehicle	198	219	417	0,82	2,05	1,20
Mal temps	163	238	401	0,67	2,22	1,15
Malaltia, cansament o son	15	4	19	0,06	0,04	0,05
Tram en obres	1	3	4	0,00	0,03	0,01
Total factors concurrents	24.176	10.700	34.876	100,00	100,00	100,00
Total accidents	18.220	8.775	26.995			

— Mitjà de locomoció. Any 2016 —

Mitjà	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turisme	16.969	10.205	27.174	47,04	64,34	52,33
Motocicleta	8.344	2.180	10.524	23,13	13,75	20,27
Vianant	3.595	100	3.695	9,97	0,63	7,12
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	1.805	1.181	2.986	5,00	7,45	5,75
Bicicleta	1.746	467	2.213	4,84	2,94	4,26
Ciclomotor	1.980	222	2.202	5,49	1,40	4,24
Autobús	690	54	744	1,91	0,34	1,43
Tot terreny	284	373	657	0,79	2,35	1,27
Camión rígid <= 3,5 tones	314	209	523	0,87	1,32	1,01
Camión tractor	61	433	494	0,17	2,73	0,95
Camión rígid >= 3,5 tones	137	308	445	0,38	1,94	0,86
Altres vehicles amb motor	39	34	73	0,11	0,21	0,14
Maquinària agrícola	8	44	52	0,02	0,28	0,10
Quadricicle < 75 cc	35	11	46	0,10	0,07	0,09
Autocaravana	7	18	25	0,02	0,11	0,05
Quadricicle > 75 cc	14	11	25	0,04	0,07	0,05
Tren o tramvia	19	0	19	0,05	0,00	0,04
Maquinària d'obres i servei	12	5	17	0,03	0,03	0,03
Altres vehicles sense motor	9	5	14	0,02	0,03	0,03
Microbús <= 17	3	0	3	0,01	0,00	0,01
Total	36.071	15.860	51.931	100,00	100,00	100,00



— Condició de la víctima. Any 2016 —

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	33	6	15	87	29	1
Alt Empordà	229	57	67	261	129	5
Alt Penedès	125	25	45	239	115	4
Alt Urgell	4	1	1	79	48	1
Alta Ribagorça	1	0	0	15	7	0
Anoia	112	22	26	241	136	1
Bages	206	61	86	375	125	2
Baix Camp	220	66	90	241	105	3
Baix Ebre	29	6	9	99	70	2
Baix Empordà	129	21	41	222	111	3
Baix Llobregat	1.184	337	367	1.134	461	7
Baix Penedès	150	57	56	135	78	4
Barcelonès	9.091	2.584	1.592	1.101	384	7
Berguedà	26	9	12	93	40	1
Cerdanya	3	2	1	46	21	3
Conca de Barberà	6	1	2	45	27	1
Garraf	252	89	51	216	85	2
Garrigues	4	1	3	40	27	0
Garrotxa	84	23	20	72	28	0
Gironès	534	210	92	235	105	2
Maresme	513	112	166	482	212	11
Moianès	7	2	6	68	14	0
Montsià	14	2	7	84	93	1
Noguera	18	6	6	148	65	2
Osona	176	45	56	237	78	1
Pallars Jussà	0	1	1	42	26	2
Pallars Sobirà	0	0	2	29	9	1
Pla d'Urgell	29	11	12	73	29	2
Pla de l'Estany	49	11	7	51	17	1
Priorat	3	2	0	39	14	0
Ribera d'Ebre	7	0	4	59	32	0
Ripollès	3	1	2	50	29	0
Segarra	7	0	2	53	32	3
Segrià	237	84	76	235	105	4
Selva	127	30	21	383	213	4
Solsonès	7	0	2	52	22	0
Tarragonès	200	76	100	308	142	2
Terra Alta	2	0	1	22	16	0
Urgell	34	11	10	70	44	0
Val d'Aran	1	0	3	29	16	2
Vallès Occidental	942	247	233	972	414	5
Vallès Oriental	401	116	131	652	357	9
Total	15.199	4.335	3.424	9.114	4.110	99

— Edat de les víctimes. Any 2016 —

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	295	175	470	1,28	1,31	1,30
De 5 a 9	397	256	653	1,73	1,92	1,80
De 10 a 14	482	239	721	2,10	1,79	1,99
De 15 a 19	1.391	789	2.180	6,06	5,92	6,01
De 20 a 24	2.527	1.661	4.188	11,01	12,47	11,54
De 25 a 29	2.566	1.443	4.009	11,18	10,83	11,05
De 30 a 34	2.439	1.342	3.781	10,62	10,07	10,42
De 35 a 39	2.355	1.444	3.799	10,26	10,84	10,47
De 40 a 44	2.175	1.349	3.524	9,47	10,13	9,71
De 45 a 49	1.831	1.153	2.984	7,98	8,65	8,22
De 50 a 54	1.533	909	2.442	6,68	6,82	6,73
De 55 a 59	1.085	725	1.810	4,73	5,44	4,99
De 60 a 64	719	484	1.203	3,13	3,63	3,32
De 65 a 69	532	409	941	2,32	3,07	2,59
De 70 a 74	459	305	764	2,00	2,29	2,11
Més de 74	903	485	1.388	3,93	3,64	3,83
S'ignora	1.269	155	1.424	5,53	1,16	3,92
Total	22.958	13.323	36.281	100,00	100,00	100,00

— Sexe de les víctimes. Any 2016 —

Sexe	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	9.144	5.293	14.437	39,83	39,73	39,79
Home	13.797	8.028	21.825	60,10	60,26	60,16
Sense especificar	17	2	19	0,07	0,02	0,05
Total	22.958	13.323	36.281	100,00	100,00	100,00



Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència: una o més persones mortes o ferides.
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

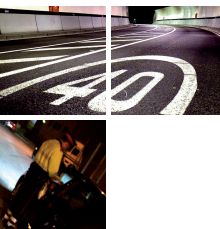
VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.



Definicions específiques

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.4 Mort a 30 dies*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.
- 4.5 Mort*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins de les 24 hores següents.
- 4.6 Ferit greu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, sigui hospitalitzada per un període superior a 24 hores.
- 4.7 Ferit lleu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rebi assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé sigui hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.9 Passatger: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.10 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

* El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el de morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern esmentada; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

ALTRES PARÀMETRES

- 4.11 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.
- 4.12 Vehicles-quilòmetre: expressats en nombre vehicles x quilòmetre a l'any, defineixen el nombre total de quilòmetres recorreguts a les carreteres dintre els límits d'un espai concret.

