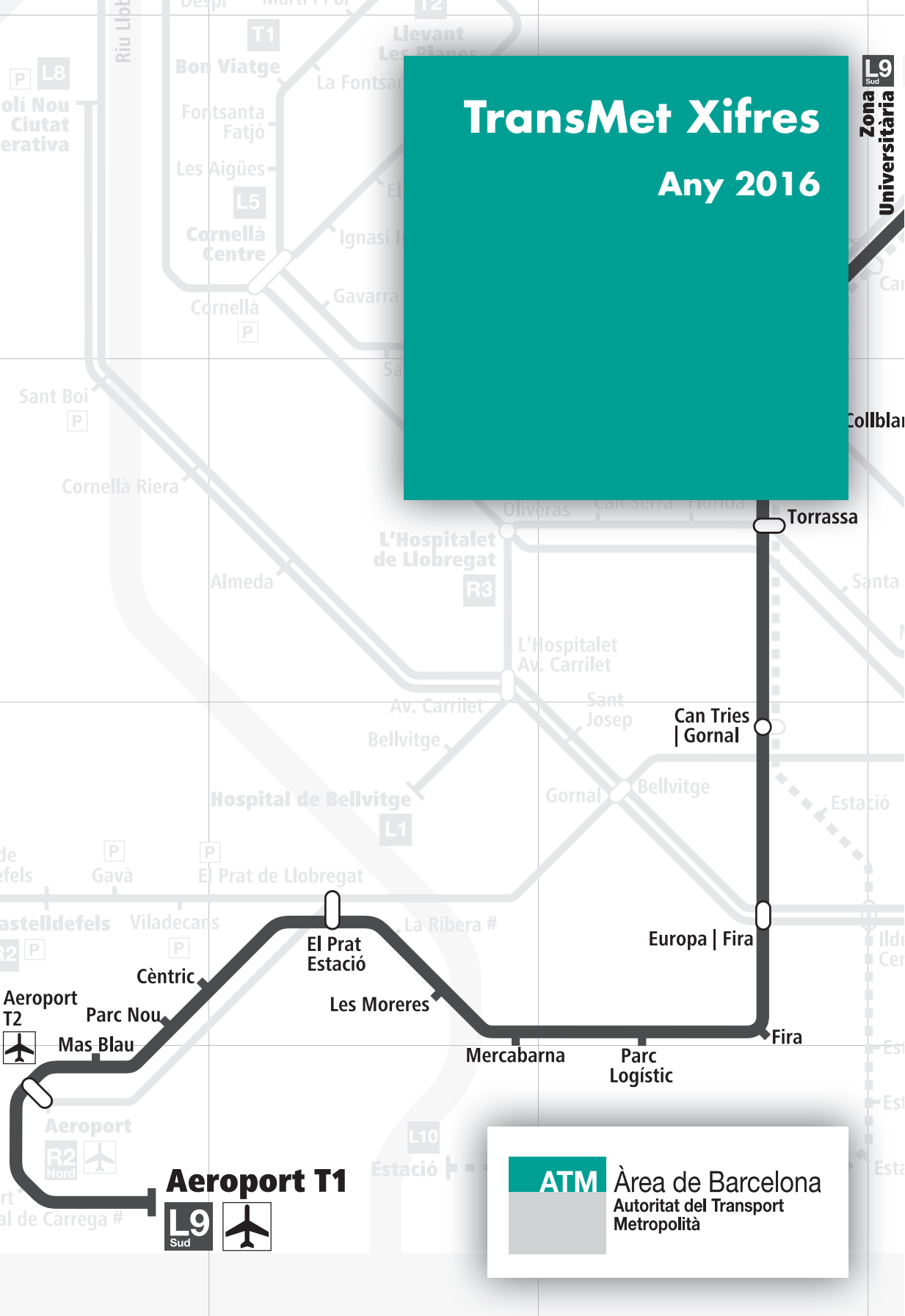


Zona
L9
Sud
Università



L9
Sud



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2016

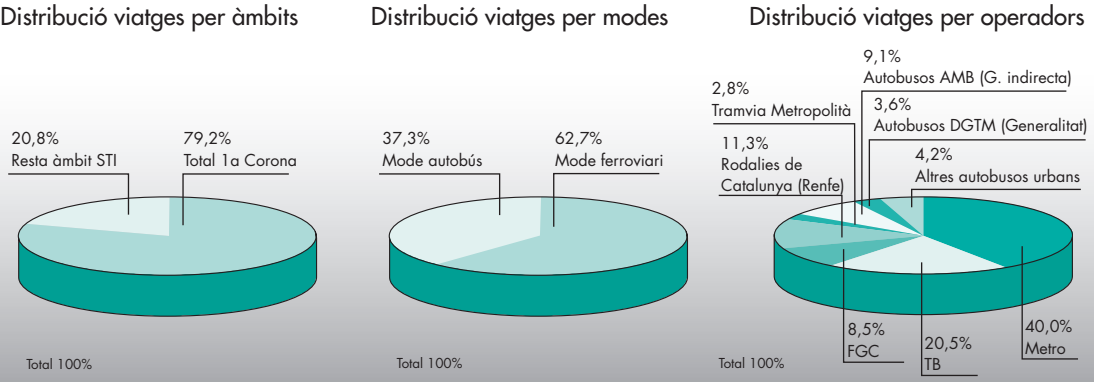
Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	85,8	4,2%	381,5	-0,9%	256,92
Transports de Barcelona	99	857,1	40,6	1,1%	195,8	4,3%	145,25
Total TMB	107	976,0	126,3	3,2%	577,3	0,8%	402,17
FGC	2	146,9	31,5	1,6%	81,4	2,2%	74,87
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,6	0,1%	108,2	1,6%	138,68
TRAM	6	29,1	2,5	0,4%	26,8	5,5%	14,03
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.372,3	37,4	1,0%	86,6	4,3%	93,39
Autobusos DGTM (Generalitat)	390	11.538,8	45,1	3,4%	33,9	4,5%	43,01
Altres autobusos urbans	128	1.146,0	13,6	1,7%	39,8	1,9%	22,33
TOTAL	746	15.683,4	358,0	1,9%	954,0	1,6%	788,48

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	2,5%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	2,3	14,3%	0,4	4,1%	1,05
TOTAL	23	932,5	2,3	14,3%	0,5	3,7%	1,05
TOTAL STI	768	16.615,9	360,3	2,0%	954,5	1,6%	789,53

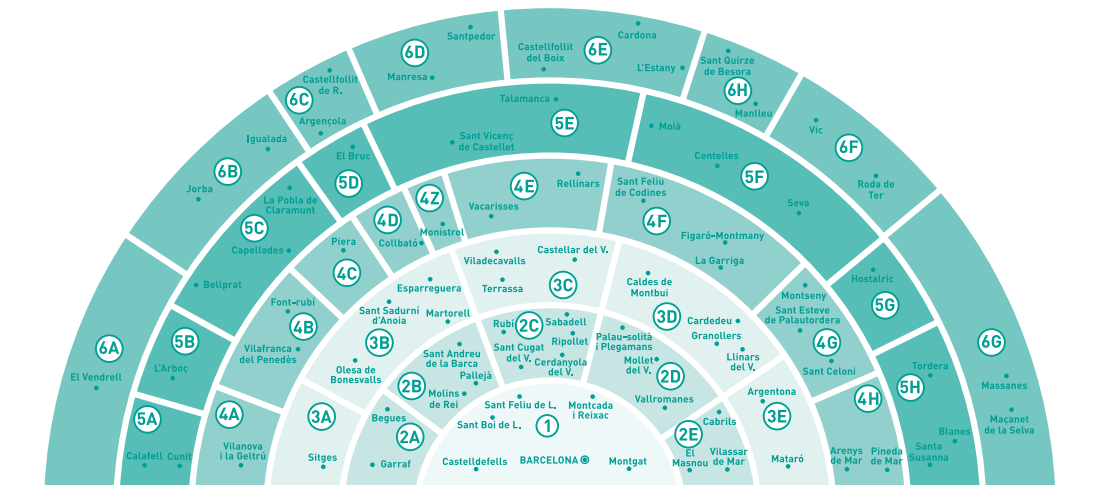
(*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

nd No disponible.

Viatges



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



Transport ferroviari. Any 2016

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Metro									
L1		20,2	30	16	16,2	-8,6%	101,7	-3,7%	
L2		12,8	18	17	9,8	-7,0%	40,5	-2,7%	
L3		17,8	26	18	15,0	-8,1%	80,8	-3,6%	
L4		16,5	22	15	12,1	-8,5%	53,1	-1,9%	
L5		18,6	26	20	15,4	-7,7%	88,5	-1,6%	
L9 Nord / L10		10,4	12	20	7,4	0,2%	8,3	1,5%	
L9 Sud		19,7	15	8	9,5	-	6,9	-	
L11		2,3	5	8	0,4	-3,1%	1,2	-4,4%	
Funicular Montjuïc		0,7	2	6	nd	nd	0,6	3,1%	
Total	8	119,0	156	128	85,8	4,2%	381,5	-0,9%	256,92
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,0	-2,6%	27,3	-0,7%	14,90
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	4,8	0,5%	13,8	-1,7%	7,57
Total	2	24,0	29	47	11,9	-1,3%	41,1	-1,0%	22,47
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		29,0	12	10			7,4	3,8%	
R2		46,1	13	10			7,7	3,7%	
R3		20,1	9	3			1,3	9,5%	
R4		26,5	13	8			7,5	6,3%	
R7		7,8	5	4			0,5	0,5%	
Total	5	129,5	52	35	nd	nd	24,5	4,8%	nd
TRAM									
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	0,0%	17,7	4,0%	9,48
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,1	1,0%	9,1	8,6%	4,55
Total	6	29,1	56	23	2,5	0,4%	26,8	5,5%	14,03
Total 1a Corona STI	21	301,6	293	233	100,2	3,4%	473,9	-0,3%	293,42

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		35,0	18	22	9,6	6,2%	32,4	6,4%	39,17
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	8	10,1	1,0%	7,9	3,4%	13,23
Funicular de Gelida		0,9	3	2 ⁽¹⁾	0,0	0,0%	0,0	-81,1%	0,00
Total	2	122,9	52	32	19,7	3,4%	40,3	5,8%	52,40
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		65,6	19	10	23,3	0,3%	27,8	0,6%	
R2		95,6	21	10	39,0	-0,7%	24,7	0,7%	
R3		81,1	16	3	8,6	-0,5%	5,2	0,3%	
R4		115,0	27	8	27,4	2,0%	23,1	1,1%	
R7		5,7	2	4	1,2	-5,3%	1,9	0,2%	
R8		40,6	8	1	2,1	-2,9%	1,0	0,5%	
Total	6	403,6	93	36	101,6 ⁽²⁾	0,1%	83,7	0,7%	138,68 ⁽²⁾
Total corones 2 a 6 del STI	8	526,5	145	68	121,3	0,7%	124,0	2,3%	191,08
Àmbit 7a corona del STI									
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	2,5%	nd
Total 7a corona del STI	1	41,5	6	1	nd ⁽²⁾	nd	0,1	2,5%	nd ⁽²⁾

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	156	128	85,8	4,2%	381,5	-0,9%	256,92
FGC	2	146,9	81	49	31,5	1,6%	81,4	2,2%	74,87
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	515,8 ⁽³⁾	119 ⁽⁴⁾	36	101,6	0,1%	108,3	1,6%	138,68
TRAM	6	29,1	56	23	2,5	0,4%	26,8	5,5%	14,03
Total transport ferroviari	22	810,7	412	236	221,4	1,9%	598,0	0,2%	484,50

(1) Només funciona els dissabtes i festius.

(2) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(3) No inclou duplicitat de xarxa assignada a cada línia.

(4) No inclou duplicitat d'estacions assignades a cada línia.

nd No disponible.

Nota Any 2016: Metro comptabilització de la longitud xarxa (km) d'acord amb els estàndards internacionals. FGC i Rodalies de Catalunya: cotxes-km (milions) són els km útils, només comptabilitzen els serveis comercials

Transport en autobús. Any 2016

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB									
Transports de Barcelona, SA	99	857,1	834	10,1	40,6	1,1%	195,8	4,3%	145,25
Authosa	2	7,3	10	8,3	0,4	0,1%	2,2	5,6%	0,85
Mohn, SL	24	453,8	140	7,7	9,6	0,3%	17,7	2,1%	10,14
Oliveras, SL	13	152,6	60	6,2	4,2	1,6%	8,9	3,4%	4,23
Rosanbus, SL	10	114,1	63	7,4	3,5	1,2%	12,1	1,4%	5,80
TCC, SA	1	11,7	2	7,8	0,1	15,5%	0,1	15,9%	0,07
Tusgsal	41	495,6	252	7,8	12,8	1,1%	33,9	8,2%	16,32
Soler i Sauret, SA	7	39,7	15	7,2	0,7	-0,8%	1,7	2,2%	0,69
SGMT, SL	2	32,4	23	7,3	4,1	1,7%	5,6	0,6%	29,79
Bus Nou Barris, SLU	4	26,1	6	7,1	0,5	-0,1%	0,6	1,3%	0,20
UTE Monbus El Port	1	13,7	7	3,9	0,3	-0,6%	0,3	9,4%	0,12
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	25,3	36	5,3	1,2	-0,4%	3,5	-2,6%	25,17
Total 1a Corona STI	206	2.229,4	1.448	8,9	77,9	1,0%	282,4	4,3%	238,65

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,9	1,1	-0,6%	1,1	2,0%	1,06
Cingles Bus, SA	22	467,5	17	6,6	1,7	15,1%	1,1	6,5%	1,05
Cintoi Bus, SL	10	312,8	44	3,7	4,9	0,2%	1,8	29,1%	3,67
CRA La Hispania, SA	20	434,5	22	7,0	1,6	-0,3%	1,9	3,1%	1,51
Empresa Casas, SA	17	373,0	41	7,0	3,2	-4,0%	3,7	5,7%	5,00
Empresa Sagalés, SA	61	1.405,1	37	6,8	3,3	0,4%	2,7	4,4%	4,95
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,7	0,9	2,1%	1,3	7,0%	1,39
FYTSA	24	899,5	40	6,7	3,4	0,8%	3,0	3,8%	3,13
La Hispano Igualadina, SL	39	1.878,0	57	7,0	4,4	0,8%	1,6	-3,6%	3,49
La Vallesana, SA	11	153,1	16	8,4	1,1	1,3%	1,2	1,2%	1,04
Sarbus (Marfina Bus, SA)	23	440,0	69	7,4	4,6	9,1%	4,7	2,1%	4,72
Soler i Sauret, SA	24	448,0	40	6,9	2,8	6,4%	3,1	3,5%	2,88
25 Osona Bus, SA	20	620,9	25	7,0	2,2	26,7%	1,0	15,2%	2,02
Altres (22)	105	3.793,8	151	6,9	9,9	2,7%	5,6	1,9%	7,11
Total transport interurbà	390	11.538,8	584	6,8	45,1	3,4%	33,9	4,5%	43,01

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	8,0	0,8	0,3%	0,2	10,1%	0,69
TEISA	8	312,0	38	7,8	1,1	34,4%	0,1	-1,7%	0,21
Altres (2)	9	278,0	10	6,2	0,4	0,9%	0,1	0,3%	0,14
Total 7a corona del STI	22	891,0	55	7,5	2,3	14,3%	0,4	4,1%	1,05

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans									
E.Sagalés (TransGran)	7	56,6	10	7,5	0,6	-0,5%	1,3	5,3%	1,00
CTSA-Mataró Bus	8	36,6	23	7,7	1,1	3,2%	4,7	4,2%	3,01
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	8,0	0,8	1,6%	1,6	7,5%	0,79
Manresa Bus, SA	8	37,7	14	9,7	0,7	3,4%	1,8	5,0%	1,05
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	17	120,4	23	7,7	1,4	4,6%	1,5	4,3%	0,90
TCC+E.Plana (Vilanova i la Geltrú)	4	24,2	8	11,5	0,4	-8,3%	0,7	-9,0%	0,43
TMSA (Terrassa)	13	109,0	52	11,9	2,8	0,1%	12,2	-1,3%	6,21
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	14	129,4	54	13,9	3,0	2,5%	12,7	2,6%	6,93
Altres (18)	50	583,0	45	10,1	2,7	2,2%	3,3	4,0%	2,01
Total altres autobusos urbans	128	1.146,0	243	10,7	13,6	1,7%	39,8	1,9%	22,33

Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícles-km (milions)	Δ 16/15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16/15 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	206	2.229,4	1.448	8,9	77,9	1,0%	282,4	4,3%	238,65
Transport interurbà DGTM	412	12.429,8	639	6,9	47,3	3,9%	34,3	4,5%	44,05
Turbà competència municipal	128	1.146,0	243	10,7	13,6	1,7%	39,8	1,9%	22,33
Total transport en autobús	746	15.805,1	2.330	8,5	138,8	2,1%	356,5	4,0%	305,03

Any 2016: rècord de la demanda de transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona

La demanda de transport públic durant l'any 2016 ha assolit la xifra de 954,5 milions de viatges, dada que suposa un rècord de viatges al sistema de transport públic a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

L'oferta de la xarxa de transport públic col·lectiu s'ha vist significativament millorada durant l'any 2016. En el mode ferroviari cal destacar l'entrada en funcionament el 12 de febrer de la línia L9 Sud de Metro, que ha suposat un augment de 19,6 km de la xarxa de metro automàtic i 15 noves estacions en servei —de les quals 6 són d'intercanvi— destacant l'arribada del metro a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (dues estacions) i la connexió de la xarxa de metro amb la Fira de Barcelona (recinte Gran Via).

Respecte l'oferta al mode autobús cal remarcar l'entrada en funcionament el mes de febrer de 3 línies de la Nova Xarxa Bus de Transports de Barcelona, així com reforços i millores de freqüència a la xarxa d'autobusos de l'àmbit de l'AMB, tant de línies diürnes com nocturnes (N16 i N17). Els autobusos interurbans de la Generalitat han ampliat els serveis d'altres prestacions exprés.cat amb l'entrada en funcionament de les noves línies e17 Barcelona-Vallirana, e18 Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia i e19 Barcelona-Alella, així com millores en les línies exprés existents o la prolongació de recorregut de determinades expedicions, com en el cas de l'e1 fins a Castellar del Vallès. També s'han realitzat millores a diverses línies, tant a les 6 primeres corones del STI com a la 7a corona. Pel que fa als serveis urbans de competència municipal, l'oferta de servei també ha incrementat: noves línies a les ciutats de Sabadell i Sant Cugat del Vallès, entre d'altres.

L'augment global de demanda de l'any 2016 ha estat de més de 15 milions de viatges, un increment d'1,6% respecte l'any anterior, consolidant la recuperació de la demanda que es va iniciar en el segon semestre del 2013.

Tots els grups d'operadors de transport han tingut un creixement notable, a excepció de Metro (tot i que el conjunt de TMB té un increment del 0,8%, que representa 4,6 milions de viatges més que l'any anterior). És remarcable percentualment l'increment del Tramvia amb el 5,5%. Els FGC i Rodalies de Catalunya (operat per Renfe) van augmentar la seva demanda en un 2,2% i l'1,6% respectivament. Cal tenir en compte l'efecte de la conflictivitat laboral en la demanda de 2016, en el cas dels operadors de Metro i de Rodalies de Catalunya.

La demanda del mode autobús ha experimentat un augment global del 4%; els autobusos de Barcelona i metropolitans tenen un increment del 4,3% (conjunt d'autobusos de l'AMB), i un increment del 4,5% els autobusos interurbans gestionats per la Generalitat de Catalunya. Finalment, els autobusos urbans de competència municipal presenten un augment de passatge de gairebé el 2%.

Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat