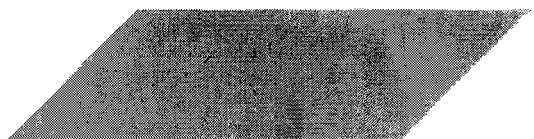




Estadística Econòmica
Comptes



**Estadística i
comptes del
transport públic
de mercaderies
per carretera
1992**



Generalitat de Catalunya
**Institut d'Estadística
de Catalunya**

Estadística Econòmica
Comptes

**Estadística i
comptes del
transport públic
de mercaderies
per carretera
1992**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Institut Català per al
Desenvolupament del Transport**



Generalitat de Catalunya
**Institut d'Estadística
de Catalunya**

© Generalitat de Catalunya
Institut d'Estadística de Catalunya
1a. edició: Barcelona, febrer, 1996
Tiratge: 400 exemplars
ISBN: 84-393-3788-4
Dipòsit legal: B-9333-1996



Presentació (IEC)

La Llei del pla estadístic de Catalunya 1992-95 va identificar com un dels objectius bàsics de la primera etapa de l'estadística oficial catalana la millora de l'estadística econòmica. Un dels aspectes que més calia millorar era el coneixement de l'activitat dels serveis que, si bé aporten més de la meitat del producte interior brut de Catalunya, tenen algunes branques d'activitat poc conegudes per la seva gran atomització empresarial. Entre aquestes en destaquen algunes de molt tradicionals: el comerç detallista, la restauració, l'hoteleria, els serveis personals, el transport de mercaderies, etc. Després d'haver abordat l'estadística del comerç, la restauració i l'hoteleria, ara l'Institut presenta *l'Estadística i comptes del transport públic de mercaderies per carretera*.

En aquesta publicació es recullen els resultats econòmics més significatius del sector del transport de mercaderies per carretera. En concret, s'ofereixen els resultats de l'activitat de les més de vint mil empreses que tenen com activitat principal el transport de mercaderies per carretera per compte d'altri. El fet que l'activitat de transport sigui per compte d'altri és el que determina que es parli de transport públic. No s'hi inclouen les empreses d'altres activitats que transporten els seus propis productes. Aquesta exclusió respon a la lògica de la sectorització de l'estadística econòmica, que es determina segons les activitats principals de les empreses.

La informació estadística abasta les empreses, el parc de vehicles, la capacitat de càrrega, l'ocupació i les macromagnituds del sector. De forma complementària s'incorpora tot un conjunt d'indicadors per a l'anàlisi, on es poden trobar conceptes com la producció o el valor afegit per empresa, ocupat o vehicle. Tota aquesta informació queda introduïda en un capítol inicial d'anàlisi dels principals resultats, que ha estat elaborat conjuntament per l'Institut d'Estadística i l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.

Aquesta operació estadística, desenvolupada per l'Institut d'Estadística de Catalunya, respon a una iniciativa del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat i també del Ministeri d'Obres Públiques, Transport i Medi Ambient, i més en particular pels seus respectius instituts d'estudis del transport: l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport i l'Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones. En l'operació també ha col·laborat l'INE en la fase de disseny mostral. Gràcies a aquesta coordinació s'ha pogut millorar de forma radical el coneixement del sector.

Per acabar, cal agrair la bona disposició de les organitzacions empresarials i dels propis empresaris del sector que van fer un important esforç en l'emplenament dels qüestionaris, que és el que ha fet possible la publicació que teniu a les mans.

Jordi Oliveras i Prats
Director de l'Institut d'Estadística de Catalunya

Presentació (ICDT)

El transport de mercaderies per carretera representa prop del 75 % del volum d'intercanvis de béns i és el tipus de transport més utilitzat a Catalunya. Paradoxalment, és el menys conegut des del punt de vista estadístic, tant pel que fa als tràfics i productes transportats, com a l'organització interna de les empreses que presten aquests serveis. L'atomització del sector, amb un gran nombre d'empreses molt petites i fràgils, explica en bona part les dificultats a l'hora de recollir les informacions necessàries.

Fins fa poc únicament es disposava de les dades derivades de les autoritzacions administratives (targetes), mentre que, d'altra banda, s'utilitzaven mètodes indirectes per al coneixement del tràfic. Per això, l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport (ICDT) del Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'ha proposat treballar en la millora de la informació sobre aquest sector, tan important per valorar la competitivitat d'un país. D'una banda, s'ha donat suport a l'Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente, en el compliment d'una directriu comunitària sobre el seguiment del tràfic de mercaderies per carretera. A més, en col·laboració amb l'Institut d'Estadística de Catalunya, des de 1993, s'estan elaborant explotacions específiques de l'enquesta, per als viatges amb origen o destinació a Catalunya, que properament seran difoses. D'altra banda, s'ha participat en aquesta *Estadística i comptes del transport públic de mercaderies per carretera 1992*.

Gràcies a aquesta publicació podem conèixer el nombre d'empreses, la seva composició, l'ocupació generada, la seva estructura de costos i les variables macroeconòmiques del sector. A més, és voluntat tant de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport com de l'Institut d'Estadística de Catalunya elaborar periòdicament aquesta operació per tal d'actualitzar els resultats obtinguts.

Cal remarcar que aquesta enquesta no hauria estat reeixida sense la col·laboració que des d'un principi van aportar les diferents organitzacions patronals del sector, i que ha permès obtenir nivells de resposta molt elevats. Finalment, s'ha d'agrair l'atenció i l'esforç de les empreses enquestades. La bona predisposició i l'alt nivell de participació que han garantit la utilitat del treball, no només per a les administracions i estudiosos, sinó també per al propi sector.

Rafael Giménez i Capdevila
Director de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport

Presentacions

1. Anàlisi de resultats

1.1	El sector del transport públic de mercaderies per carretera a Catalunya	13
1.2	Principals característiques del sector	14
1.3	Facturació, valor afegit brut (VAB) i productivitat	16
1.4	Dimensió i concentració empresarial	17
1.5	El paper del transportista autònom	19
1.6	Ocupació en el sector del transport	21
1.7	Els costos del sector	23

Taules estadístiques i comptes

2. Estructura i activitat de les empreses. 1992

Empreses

Segons el tipus de transport

2.01	Per règim jurídic	27
2.02	Per àmbit geogràfic de transport	27
2.03	Per nombre de vehicles	28
2.04	Per nombre d'ocupats	28
2.05	Per pertinença a organitzacions comercials	29
2.06	Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega	29
2.07	Per equipament informàtic	30
2.08	Per sistema de comunicació interna	30

Segons l'àmbit geogràfic de transport

2.09	Per règim jurídic	31
2.10	Per nombre de vehicles	31
2.11	Per nombre d'ocupats	32
2.12	Per pertinença a organitzacions comercials	32
2.13	Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega	33
2.14	Per equipament informàtic	33
2.15	Per sistema de comunicació interna	34

Segons el nombre de vehicles de l'empresa

2.16	Per règim jurídic	34
2.17	Per pertinença a organitzacions comercials	35
2.18	Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega	35
2.19	Per equipament informàtic	36
2.20	Per sistema de comunicació interna	36

Segons el nombre d'ocupats de l'empresa

2.21	Per règim jurídic	37
2.22	Per pertinença a organitzacions comercials	37
2.23	Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega	38
2.24	Per equipament informàtic	38
2.25	Per sistema de comunicació interna	39

Segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa

2.26	Per equipament informàtic	39
2.27	Per sistema de comunicació interna	40
2.28	Segons la càrrega útil total de l'empresa i el règim jurídic	40
2.29	Segons el volum d'ingressos i el % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega	41

Parc de vehicles

2.30	Segons el nombre d'autoritzacions de l'empresa	41
------	--	----

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle

2.31	Segons el tipus de transport	42
2.32	Segons el tipus de vehicle	42
2.33	Segons el nombre de vehicles	43
2.34	Segons el nombre d'ocupats	43
2.35	Segons el volum d'ingressos	44
2.36	Segons la càrrega útil total	44

Capacitat de càrrega

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle

2.37	Segons el tipus de transport	45
2.38	Segons el tipus de vehicle	45
2.39	Segons el nombre de vehicles	46
2.40	Segons el nombre d'ocupats	46
2.41	Segons el volum d'ingressos	47
2.42	Segons la càrrega útil total	47

Viatges internacionals

2.43	Segons el tipus de transport	48
2.44	Segons el nombre de vehicles	48
2.45	Segons el nombre d'ocupats	49
2.46	Segons el volum d'ingressos	49
2.47	Segons la càrrega útil total	50

3. Ocupació en el sector. 1992

Segons el tipus de transport

3.01	Personal assalariat i no assalariat	53
3.02	Personal assalariat fix i eventual	53
3.03	Personal amb capacitació professional de transportista	54

Segons l'àmbit geogràfic de transport

3.04	Personal assalariat i no assalariat	54
3.05	Personal assalariat fix i eventual	55
3.06	Personal amb capacitació professional de transportista	55

Segons la categoria professional

3.07	Personal assalariat i no assalariat	56
3.08	Personal assalariat fix i eventual	56
3.09	Personal amb capacitació professional de transportista	57

Segons el nombre de vehicles de l'empresa

3.10	Personal assalariat i no assalariat	57
3.11	Personal assalariat fix i eventual	58
3.12	Personal amb capacitació professional de transportista	58

Segons el nombre d'ocupats de l'empresa

3.13	Personal assalariat i no assalariat	59
3.14	Personal assalariat fix i eventual	59
3.15	Personal amb capacitació professional de transportista	60

Segons el volum d'ingressos de l'empresa

3.16	Personal assalariat i no assalariat	60
3.17	Personal assalariat fix i eventual	61
3.18	Personal amb capacitació professional de transportista	61

Segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa

3.19	Personal assalariat i no assalariat	62
3.20	Personal assalariat fix i eventual	62
3.21	Personal amb capacitació professional de transportista	63

4. Macromagnituds del sector. 1992

Segons el tipus de transport

4.01	Ingressos	67
4.02	Valor de la producció a preus de mercat	67
4.03	Valor afegit brut a preus de mercat	68
4.04	Despeses de personal	68
4.05	Consum intermedi	69
4.06	Consum i reposició	69
4.07	Serveis exteriors	70
4.08	Formació bruta de capital fix	70
4.09	Inversions per naturalesa	71
4.10	Inversions en immobilitzat immaterial	71
4.11	Inversions en immobilitzat material	72

Segons l'àmbit geogràfic de transport

4.12	Ingressos	72
4.13	Valor de la producció a preus de mercat	73
4.14	Valor afegit brut a preus de mercat	73
4.15	Despeses de personal	74
4.16	Consum intermedi	74
4.17	Consum i reposició	75
4.18	Serveis exteriors	75
4.19	Formació bruta de capital fix	76
4.20	Inversions per naturalesa	76
4.21	Inversions en immobilitzat immaterial	77
4.22	Inversions en immobilitzat material	77

Segons el nombre de vehicles de l'empresa

4.23	Ingressos	78
4.24	Valor de la producció a preus de mercat	78
4.25	Valor afegit brut a preus de mercat	79
4.26	Despeses de personal	79
4.27	Consum intermedi	80
4.28	Consum i reposició	80
4.29	Serveis exteriors	81
4.30	Formació bruta de capital fix	81
4.31	Inversions per naturalesa	82
4.32	Inversions en immobilitzat immaterial	82
4.33	Inversions en immobilitzat material	83

Segons el nombre d'ocupats de l'empresa

4.34	Ingressos	83
4.35	Valor de la producció a preus de mercat	84
4.36	Valor afegit brut a preus de mercat	84
4.37	Despeses de personal	85
4.38	Consum intermedi	85
4.39	Consum i reposició	86
4.40	Serveis exteriors	86
4.41	Formació bruta de capital fix	87
4.42	Inversions per naturalesa	87
4.43	Inversions en immobilitzat immaterial	88
4.44	Inversions en immobilitzat material	88

Segons el volum d'ingressos de l'empresa

4.45	Ingressos	89
4.46	Valor de la producció a preus de mercat	89
4.47	Valor afegit brut a preus de mercat	90
4.48	Despeses de personal	90
4.49	Consum intermedi	91
4.50	Consum i reposició	91
4.51	Serveis exteriors	92
4.52	Formació bruta de capital fix	92
4.53	Inversions per naturalesa	93
4.54	Inversions en immobilitzat immaterial	93
4.55	Inversions en immobilitzat material	94

5. Comptes econòmics del sector. 1992

Dades agregades en milions de pessetes

5.01	Per tipus de transport	97
5.02	Per àmbit geogràfic del transport	98
5.03	Per naturalesa o règim jurídic	99
5.04	Per nombre de vehicles de l'empresa	100
5.05	Per any d'inici de l'activitat de l'empresa	102
5.06	Empreses amb personal assalariat	104

6. Indicadors per a l'anàlisi. 1992

Segons el tipus de transport

6.01	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	107
6.02	Despeses de personal per assalariat i excedent brut d'explotació (EBE) per empresa, vehicle i ocupat	107

Segons l'àmbit geogràfic de transport

6.03	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	108
6.04	Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat	108

Segons el nombre de vehicles de l'empresa

6.05	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	109
6.06	Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat	109

Segons el nombre d'ocupats de l'empresa

6.07	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	110
6.08	Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat	110

Segons el volum d'ingressos de l'empresa

6.09	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	111
6.10	Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat	111

Segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa

6.11	Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat	112
6.12	Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat	112

Annex. Metodologia

1.	Marc metodològic	115
2.	Àmbit de la investigació	117
3.	Definició dels conceptes	118
4.	Esquema de tabulació. Comentaris	126
5.	Disseny de la mostra	130
6.	Qüestionari	133

1. Anàlisi de resultats

1.1 El sector del transport públic de mercaderies per carretera a Catalunya

Les empreses poden transportar les seves mercaderies amb vehicles propis (transport privat) o contractar el servei a empreses que tenen com a activitat principal el transport (transport públic). Aquesta última modalitat és l'objecte del nostre estudi.

El transport públic de mercaderies per carretera té una importància especial pel propi pes del sector dins del conjunt de l'economia catalana, a l'entorn del 2% de l'ocupació i del valor afegit brut a preus de mercat (VAB pm), i, molt especialment, pel seu caràcter de sector estratègic en els intercanvis comercials.

En aquest últim sentit, aspectes com la productivitat, els preus i el nivell tecnològic, ultrapassen la seva importància intrínseca, ja que la qualitat dels serveis oferts i la determinació dels seus preus afecten l'estructura de costos i l'eficiència de la resta de sectors. No hem d'oblidar que, al nostre país, el 90% de les tones és transportat per carretera i només el 10% restant ho fa en altres mitjans de transport: ferrocarril, marítim, canonada i aeri. A més, com més curtes són les distàncies, més predomina el transport per carretera.

L'hegemonia del transport per carretera a Catalunya es fonamenta en un teixit industrial on predominen les petites i mitjanes empreses manufactureres, i en l'evolució dels sistemes productius, amb una major tendència cap els productes d'alta tecnologia i alt valor afegit, els quals obliguen a desenvolupar processos logístics complexos que requereixen una gran flexibilitat en el transport i que la carretera està en millors condicions d'oferir.

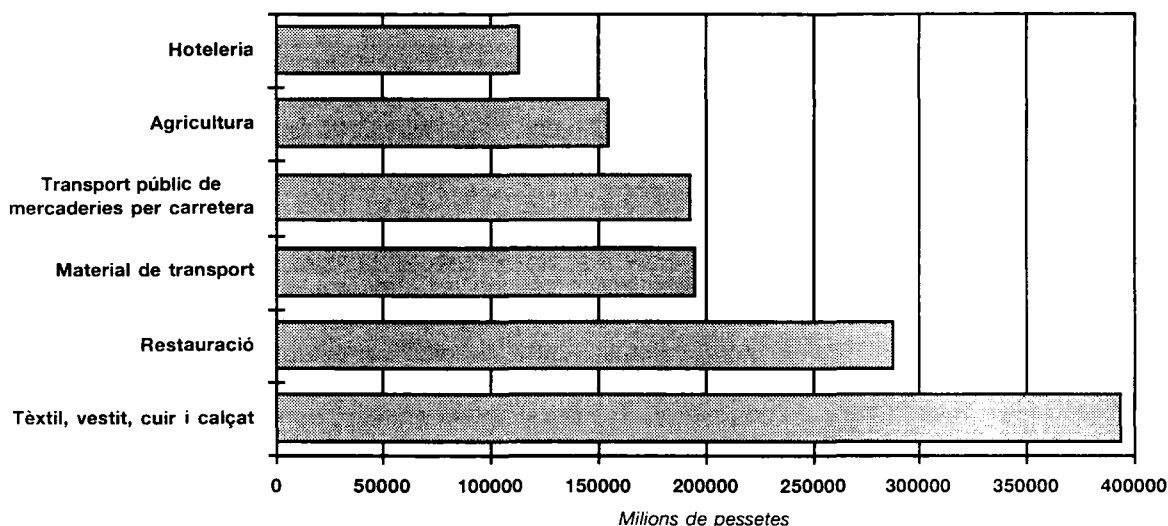
El creixement d'aquest últim fenomen i les mesures liberalitzadores impulsades per la Unió Europea fan que, en els darrers anys, s'estiguin donant canvis ràpids i importants en el sector del transport de mercaderies per carretera. Per això, l'estudi de l'estructura empresarial i el seu funcionament econòmic és una eina important per analitzar les possibilitats futures d'aquestes empreses per situar-les en els nusos de la xarxa logística que s'està desenvolupant a Catalunya i que ha de jugar un important paper, atesa la importància econòmica, demogràfica i la situació estratègica del país.

1.2 Principals característiques del sector

Per realitzar l'activitat del transport públic de mercaderies per carretera, hi ha a Catalunya al voltant de 23.000 empreses, amb un parc d'uns 46.000 vehicles i una capacitat de càrrega útil de 370.000 tones. D'aquestes empreses quasi el 95% té la naturalesa jurídica d'empresa individual i gestiona un total de 31.000 vehicles (67% del total), amb una capacitat de càrrega útil de 210.000 tones (57% del total). L'altre 5% d'empreses, que es gestionen com a societats, té un total de 15.000 vehicles i una capacitat de càrrega de 158.000 tones aproximadament.

A part de la importància estratègica del sector del transport de mercaderies per carretera pel cost que afegeix als productes finals, via preus, de la resta de sectors, es pot mesurar el pes econòmic per la seva aportació a la generació de riquesa nacional, mitjançant el càlcul del seu VAB. El VAB pm del sector, per a l'any 1992, fou de 194.000 milions de pessetes, valor comparable al d'altres sectors com ara hotelaria, agricultura, material de transport, restauració, etc. Vegeu el gràfic 1.2.1.

Gràfic 1.2.1 VAB segons diferents sectors. 1992.



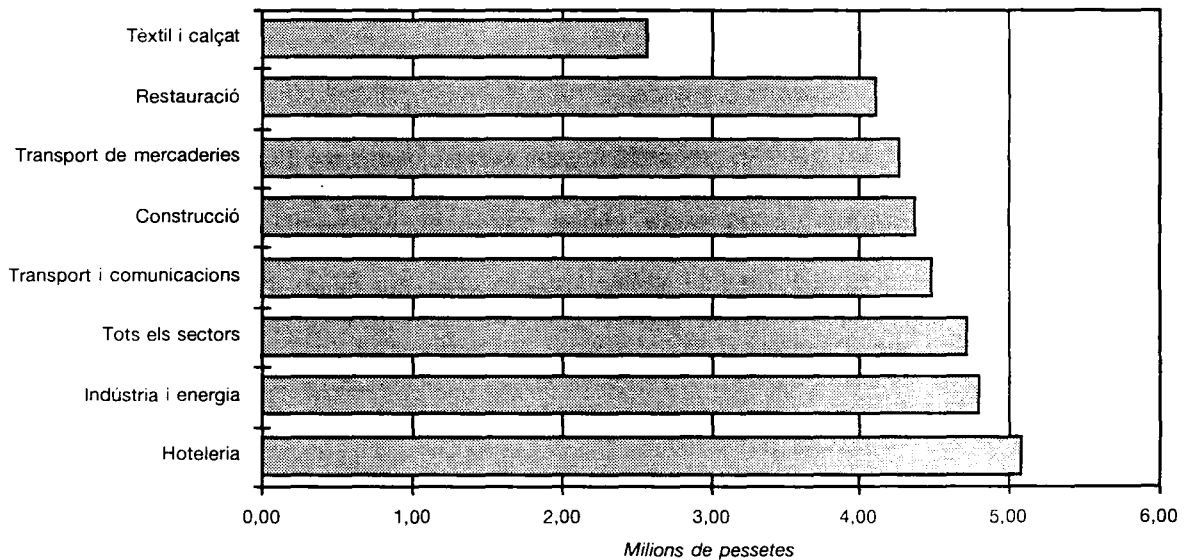
Encara és més significativa la participació relativa en termes d'ocupació: més de 45.000 ocupats d'aquest sector representen quasi el 5% de l'ocupació total dels serveis destinats a la venda.

La mitjana de dos ocupats per empresa dóna idea de la gran atomització del sector, amb un gran pes de l'empresa individual (94,5% del total) que concentra el 60% de l'ocupació. La resta està ocupada en empreses que són gestionades sota el règim de societats (persones jurídiques). Aquestes últimes empreses, el 5,5% del total, eleven la seva mitjana a 14 ocupats per empresa.

Si s'observa la dinàmica del sector amb una òptica temporal es constata un gran dinamisme. Més de 8.800 empreses (el 38% de les empreses del sector), van iniciar la seva activitat en el quinquenni 1988-1992, però únicament representen el 29% de l'ocupació del sector, amb un predomini del personal no assalariat (68,5% dels ocupats) i una mitjana d'1,5 ocupats per empresa. Tot això suposa que la precarietat i la petita dimensió de les empreses del sector en general s'accentuen en les empreses de recent creació.

L'atomització és una de les principals causes que el sector tingui una productivitat reduïda. Com es pot veure al gràfic 1.2.2, la productivitat, expressada com al valor afegit (VAB) per a cada ocupat, va ser, l'any 1992, de 4,3 milions de pessetes, un 10% per sota de la mitjana de Catalunya, similar a l'obtinguda en la construcció o la restauració, inferior a la de sectors com la indústria i energia o l'hoteleria i per sobre del tèxtil i calçat.

Gràfic 1.2.2 VAB per ocupat segons diferents sectors. 1992.



1.3 Facturació, valor afegit brut (VAB) i productivitat

Els aspectes més importants en l'anàlisi de l'activitat econòmica d'un sector són el volum de negoci en l'exercici, la seva aportació a la generació de riquesa, mesurada mitjançant el valor afegit brut, i la seva productivitat, que es pot valorar mitjançant el càlcul d'aquest VAB per cada ocupat.

Les empreses de transport públic de mercaderies per carretera van facturar, l'any 1992, més de 337.000 milions de pessetes, al voltant de 7,4 milions de pessetes per ocupat.

El volum de facturació o ingressos i la ràtio facturació per ocupat prenen valors força diferents segons el tipus d'activitat.

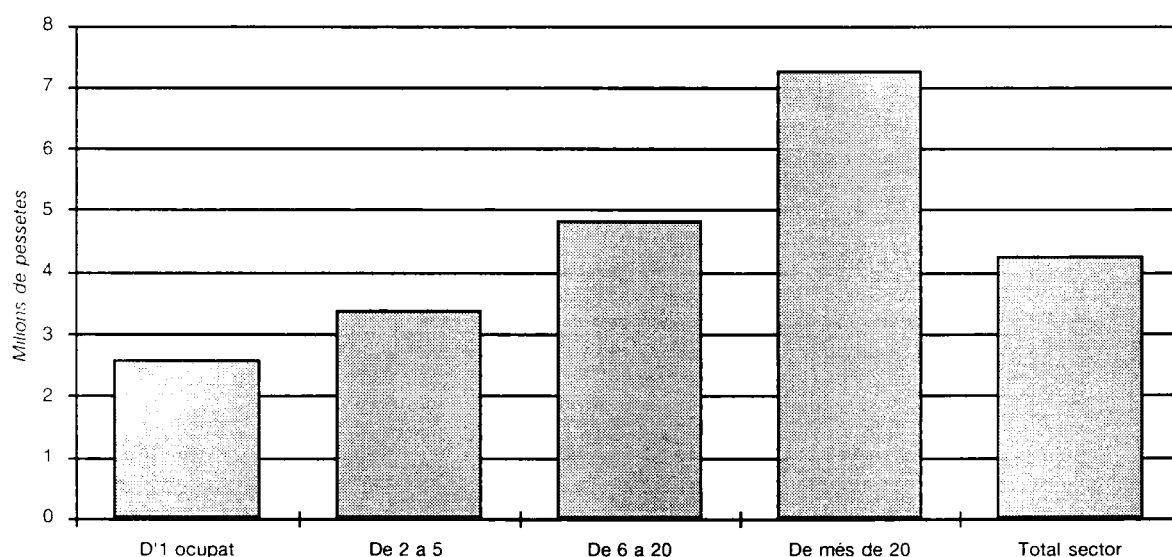
Així, el grup d'empreses dedicades al transport lleuger va tenir uns ingressos de quasi 99.000 milions de pessetes, 4,5 milions per ocupat; les empreses del transport pesant van ingressar prop de 111.000 milions de pessetes, 8,4 milions per ocupat; i, finalment, les dedicades al transport pesant i lleuger van tenir 127.000 milions de pessetes, amb una facturació de 12,2 milions per ocupat.

Quant al valor afegit brut, el total generat pel sector va ser de 194.000 milions de pessetes, a l'entorn del 2% del total generat per l'economia catalana.

Aquesta xifra representa el 3,3% del VAB pm produït pels serveis destinats a la venda i el 34,5% (un terç) de tot el sector del transport i les comunicacions. Aquest sector, del qual forma part, inclou a més, empreses de transport de viatgers per carretera, aèries, marítimes, ferroviàries, Telefònica, etc.

La productivitat aparent per ocupat és de 4,3 milions. Aquesta xifra, que és un 10% inferior a la mitjana de Catalunya, amaga unes diferències força importants segons sigui la grandària de les empreses. Així, com mostra el gràfic 1.3.1, les empreses d'un sol ocupat van generar un VAB mitjà de 2,6 milions; les de dos a cinc ocupats, de 3,4 milions per ocupat; les de sis a vint ocupats, de 4,8 milions -xifra similar a la mitjana del sector de la construcció- i, finalment, les empreses de més de vint ocupats, van assolir un VAB per ocupat de 7,3 milions de pessetes.

Gràfic 1.3.1 VAB per ocupat segons el nombre d'ocupats de l'empresa.



1.4 Dimensió i concentració empresarial

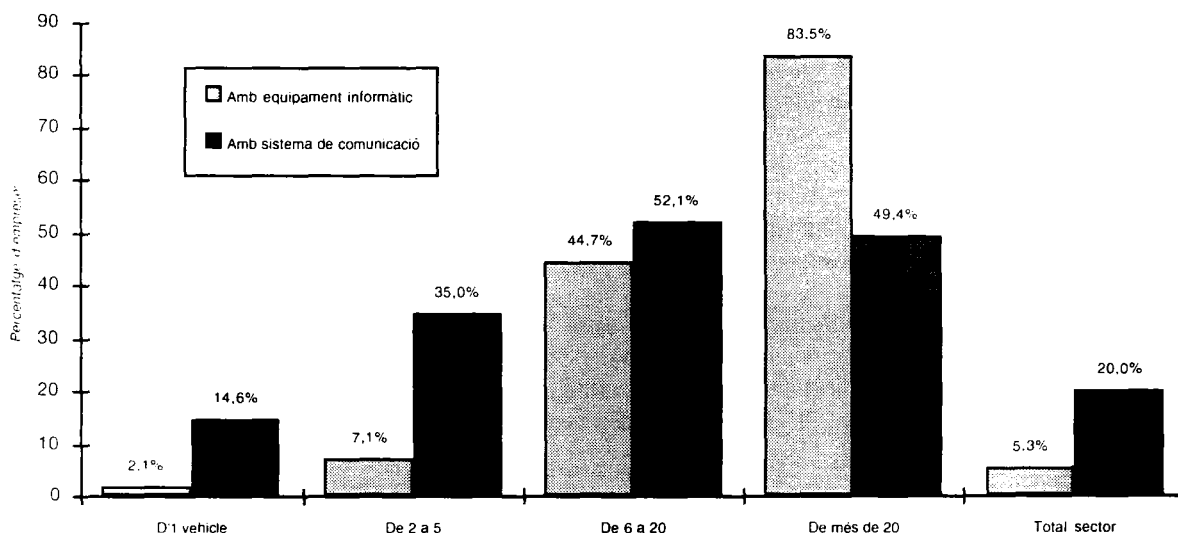
Es pot analitzar la diferent composició i dimensió de les empreses de transport de mercaderies per carretera segons la seva capacitat de transport, mesurada pel nombre de vehicles disponibles per realitzar l'activitat. Això permetrà comprovar el repartiment del volum de negoci del sector, la seva ocupació i analitzar si es donen formes de gestió diferenciada i diversitat d'estructures que expliquin les variacions dels valors de productivitat.

Entre el total de les empreses del sector trobem, en primer lloc, les 22.000 empreses més petites (95% del total), aquelles que gestionen una flota d'entre un i cinc vehicles. Aquestes empreses donen ocupació a quasi 27.000 persones (el 59%) i ingressen 136.000 milions de pessetes, el 40% del total del sector.

Per contra, el 5% d'empreses restant, les 1.175 més grans, gestiona una flota de 17.378 vehicles (el 38%), ocupa prop de 19.000 persones (el 41% del total) i té uns ingressos de 201.000 milions de pessetes, el 60% de tot el sector.

La divergència de models de gestió d'aquests dos grups d'empreses es pot apreciar per l'equipament informàtic i els sistemes de comunicació entre l'empresa i els vehicles. El percentatge reduït d'aquestes dotacions per al sector en general, 5,3% d'empreses informatitzades i 20% amb sistema de comunicació, no reflecteix la gran diferència entre aquests grups d'empreses. Així, en el grup de les empreses més petites, només el 3% disposa d'algun tipus de sistema informàtic i sols el 18% té un sistema de comunicació interna entre l'empresa i el vehicle. Per contra, de les empreses restants, quasi la meitat, el 49%, està informatitzat, i el 52% té sistema de comunicació entre la flota i la seu empresarial. Vegeu el gràfic 1.4.1.

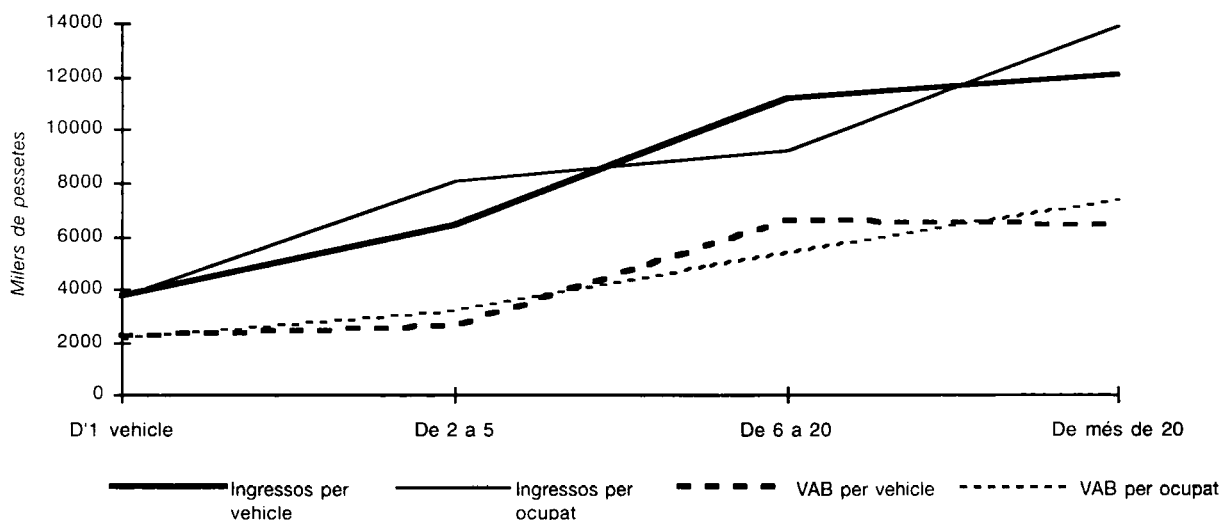
1.4.1 Equipament informàtic i sistema de comunicació segons el nombre de vehicles de l'empresa.



Aquesta forta diferenciació en la magnitud empresarial, en la capacitat de transport i en la gestió té com a conseqüència diferències molt significatives en els resultats dels diferents tipus d'empresa.

Així, pel que fa als ingressos o el volum de facturació, el grup d'empreses d'un sol vehicle factura una mitjana de 3,8 milions de pessetes. El grup d'empreses que té entre dos i cinc vehicles factura 6,4 milions de pessetes per vehicle. Les empreses, amb un nombre de vehicles entre sis i vint, tenen uns ingressos per vehicle d'11,2 milions de pessetes. I, finalment, el nombre reduït d'empreses amb una flota de més de vint vehicles, factura una mitjana per vehicle de 12,1 milions de pessetes. Com es pot comprovar al gràfic 1.4.2, la dimensió de l'empresa comporta àmplies diferències en la capacitat de gestionar el volum de negoci.

Gràfic 1.4.2 Ingressos i VAB per vehicle i ocupat segons el nombre de vehicles de l'empresa.



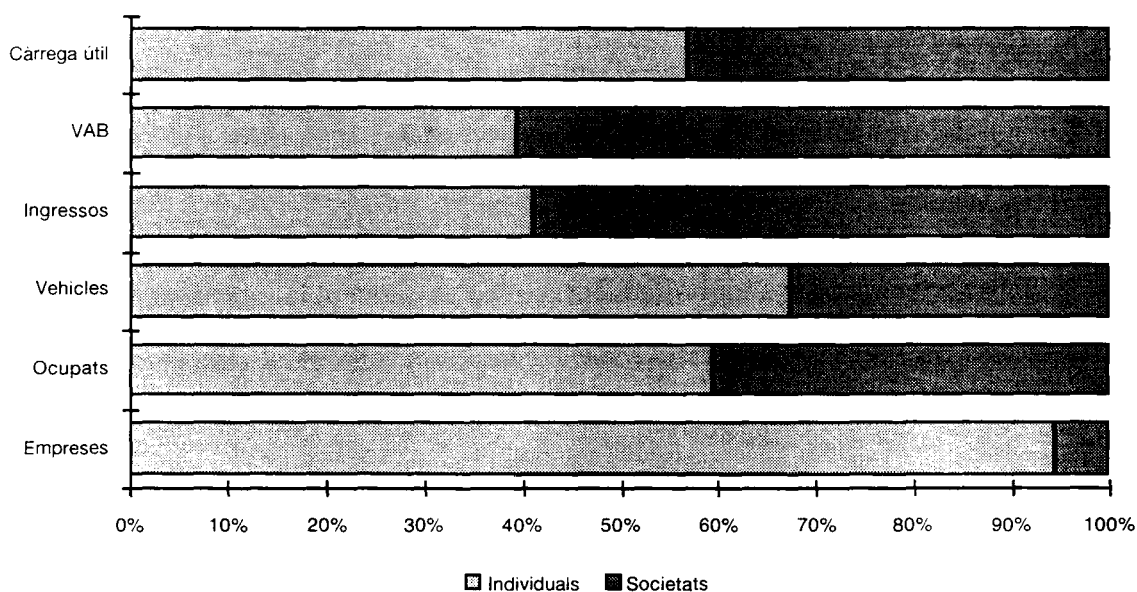
Quant al valor afegit, lògicament, es manté la diferenciació segons el nombre de vehicles de l'empresa. Les d'un sol vehicle tenen un VAB mitjà de 2,5 milions, bastant semblant al grup d'empreses de dos a cinc vehicles, que és de 2,8 milions de pessetes per vehicle. En el tercer grup, el d'empreses amb una flota de sis a vint, el seu VAB per vehicle puja a 7,1 milions de pessetes i, finalment, les empreses de més de vint vehicles, tenen un VAB de 6,8 milions per cada vehicle. Malgrat que aquesta última xifra és una mica inferior a la del grup d'empreses de l'estrat anterior, no ho és el VAB per ocupat, que és de 7,8 milions contra els 5,8 milions per a les empreses de sis a vint vehicles.

Aquestes diferències haurien de conduir a reflexions sobre la conveniència d'un procés de concentració empresarial. Actualment el transport està sotmès a la liberalització impulsada per la Unió Europea. El nou context requereix més capacitat de gestió, tecnològica i d'inversió. Només les empreses amb les millors ràtios de producció, productivitat i equipament tecnològic podran posicionar-se amb garanties de sortir-ne beneficiades.

1.5 El paper del transportista autònom

Una de les principals característiques d'aquest sector és la importància que tenen els transportistes autònoms o empresaris individuals. Aquests, com es pot apreciar al gràfic 1.5.1, representen gairebé el 95% de les empreses, ocupen el 60% dels treballadors, gestionen el 67% dels vehicles i el 57% de la càrrega útil disponible.

Gràfic 1.5.1 Participació de les empreses individuals i les societats.



Dues de cada tres d'aquestes empreses (el 65%) estan especialitzades en el segment de negoci de transport lleuger, que és el que, amb uns ingressos anuals d'uns 99.000 milions de pessetes (el 29% de la facturació total del sector), obté els rendiments més baixos. Un altre 31% dels autònoms, unes 7.000 empreses, es dedica al transport pesant i menys d'un miler d'empreses, el 4% d'aquest tipus de transportistes, es dedica, alhora, a ambdós tipus de servei.

Pel que fa a l'activitat internacional, segment de negoci amb ingressos per empresa més elevats, dels 115.000 viatges que es van fer a l'estranger, les empreses individuals en van realitzar uns 18.000, xifra que representa el 16%.

Si es compara la productivitat d'aquest tipus d'empreses individuals amb les gestionades en règim de societat, s'observa clarament la dualització del sector. Així, la productivitat de les empreses individuals cau a nivells força baixos: 2,9 milions de pessetes de VAB per ocupat, xifra que no arriba a la meitat de la productivitat que obtenen les societats, amb un valor afegit per ocupat de 6,3 milions de pessetes.

El mateix s'observa des de la perspectiva dels ingressos. El 88% de les empreses individuals té un volum d'ingressos inferior als 10 milions anuals. La facturació mitjana anual d'aquests autònoms és de 6,2 milions de pessetes per empresa, o de 5 milions d'ingressos per ocupat, gairebé a la meitat dels 11 milions de pessetes per ocupat ingressades per la resta d'empreses.

Aquest nivell d'ingressos i de productivitat assenyalen una sèrie de característiques d'aquests transportistes autònoms: preus baixos d'operació, dificultats per amortitzar els béns de l'immobilitzat material i per escometre noves inversions i, per tant, obsolescència de la flota de vehicles i escassa introducció d'innovacions tecnològiques. Així, només un 3% d'aquests transportistes ha introduït la informàtica en la seva gestió i el 81% no disposa encara de cap sistema de comunicació a bord dels vehicles, cosa que ha esdevingut un element quasi imprescindible per a la gestió d'aquest tipus de serveis.

L'activitat del transport de mercaderies és molt sensible als canvis de conjuntura econòmica. En anys de recessió, tal com va ser l'any 1992, al qual es refereixen aquests resultats, es produeixen fortes reduccions de la demanda. Aquesta demanda escassa, davant la gran oferta dispersa dels transportistes autònoms, empeny a la baixa, amb molta força, els preus d'operació, amb la conseqüent descapitalització d'aquestes empreses.

S'ha de tenir en compte que, per a aquest tipus d'empresaris, la majoria dels costos d'operació són percebuts com a costos variables -fins i tot les rendes del treball. Això comporta una gran resistència al tancament, a la baixa en l'activitat. Els efectes de les reduccions en la demanda i els preus es concentren, doncs, en un deteriorament en el manteniment del material rodant i en la manca d'amortitzacions.

En els anys de recuperació econòmica no es produeix un canvi (amb recuperació dels resultats i recapitalització de les empreses) en aquesta tendència. Això és degut al fet que el transport té un important component com a sector refugi per a treballadors desplaçats des d'altres sectors, els quals poden establir-se amb certa facilitat en aquesta activitat, atesa la quantia necessària de capital inicial per començar-la.

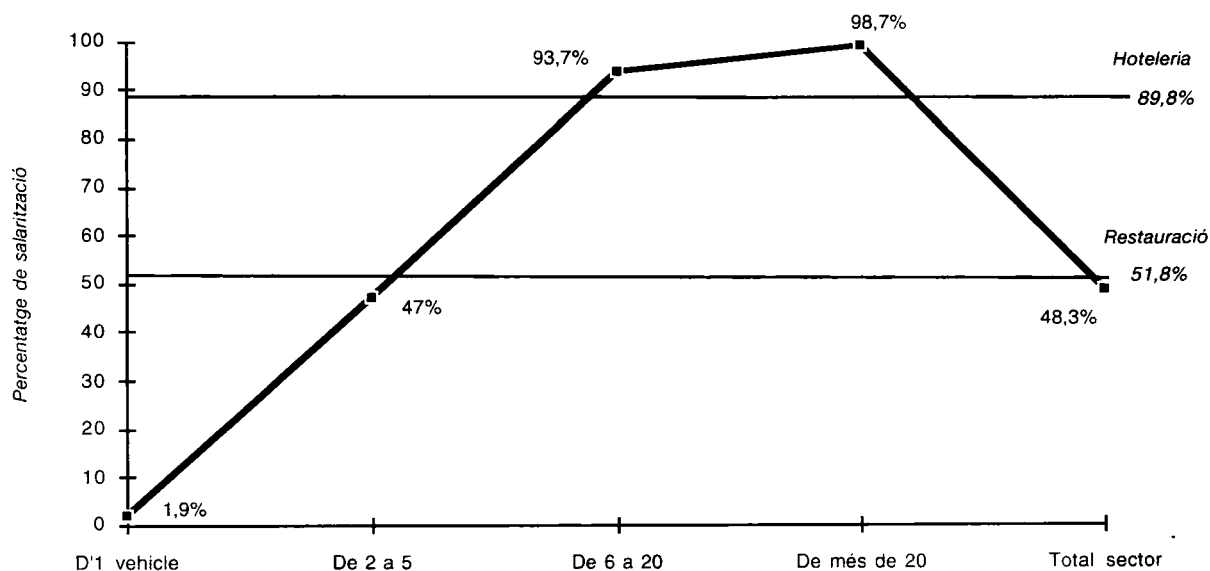
1.6 Ocupació en el sector

El transport públic de mercaderies per carretera enregistra un total d'uns 45.000 ocupats a Catalunya. Aquesta xifra representa el 2,2% de l'ocupació total, el 5% de la dels serveis destinats a la venda i 1/3 de la del sector del transport i les comunicacions.

La taxa de salarització, o percentatge que sobre el total d'ocupats representa els treballadors amb contracte laboral, és molt baixa, del 48,3%. Aquesta taxa només supera la de l'agricultura, que té unes característiques especials, i és inferior per exemple a la de la restauració (51,8%) que, com el transport de mercaderies per carretera, es caracteritza pel gran nombre d'empresaris individuals (autònoms).

Aquestes taxes de salarització es donen, però, amb diferents intensitats segons la grandària de l'empresa. Com es pot apreciar en el gràfic 1.6.1 les taxes més baixes es concentren a les empreses de fins a cinc vehicles, on la salarització és escassament de l'ordre del 15,7%. A les empreses de sis a vint camions, la taxa puja fins al 93,7% i, en les empreses de més de vint vehicles, fins al 98,7%.

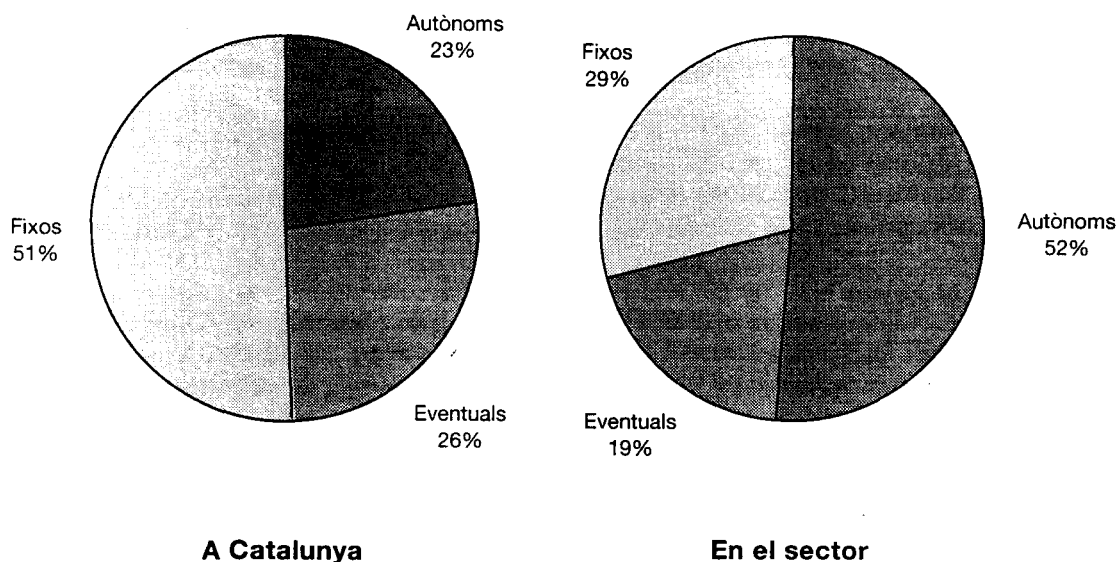
Gràfic 1.6.1 Taxa de salarització segons el nombre de vehicles de l'empresa.



Pel que fa als assalariats, segons el tipus de contracte, el grau d'eventualitat és també superior a la mitjana de Catalunya. Així, mentre que del total de la població assalariada catalana un 34,1% és eventual, al sector del transport de mercaderies per carretera el percentatge d'eventuals és del 39,7%

El gràfic 1.6.2 mostra la distribució dels ocupats d'acord amb la relació laboral dins del sector i a Catalunya.

Gràfic 1.6.2 Ocupació segons la relació laboral



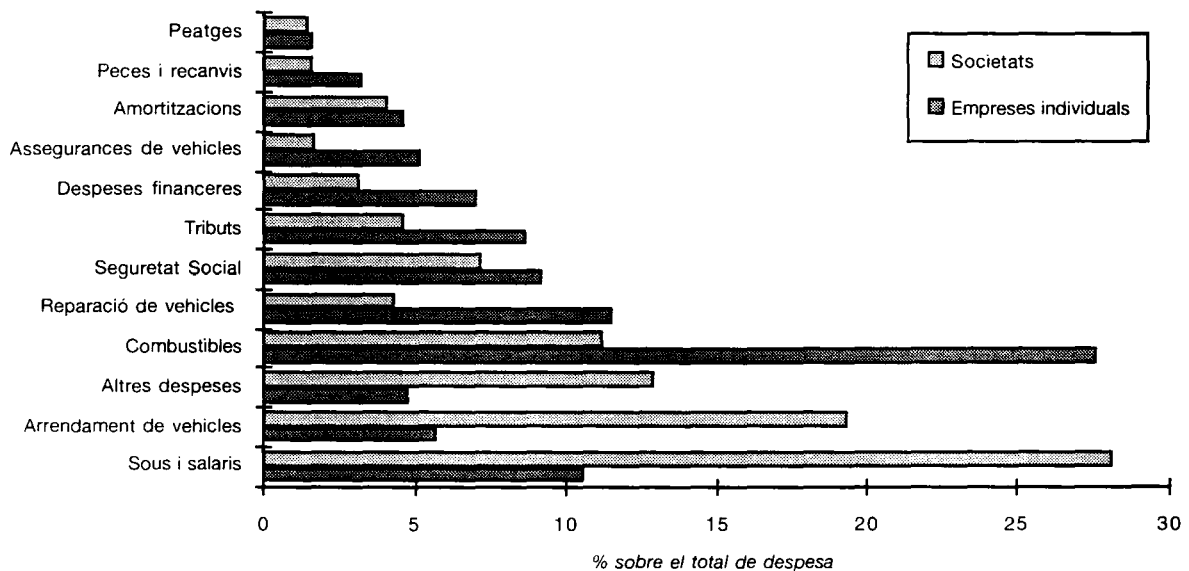
La proporció d'assalariats fixos és molt variable entre les empreses analitzades segons el volum d'ingressos, parc de vehicles o nombre d'ocupats. S'observa certa relació en els percentatges de contractes fixos en agrupar les empreses segons el tipus de transport realitzat. Així, dels assalariats de les empreses que es dediquen exclusivament al transport lleuger, el 36% té contracte fix. Aquesta taxa puja fins al 68% entre els treballadors de les empreses de transport pesant i arriba al 74% en les empreses dedicades, alhora, al transport lleuger i pesant. Precisament aquest és el segment on també es donen majors volums de negoci, productivitat i nivell salarial.

1.7 Els costos del sector

En l'estructura de costos de les empreses del transport públic de mercaderies per carretera, la principal partida de despeses és la lligada al consum i manteniment del parc de vehicles: combustibles, olis i greixos, reparacions, peces i recanvis, peatges i assegurances, que pugen a un total de 81.000 milions de pessetes, un 32% de la despesa total.

La segona partida important és la constituïda per les despeses de personal. El volum d'aquestes despeses és de 70.000 milions de pessetes, un 29% del total. Ara bé, com es pot observar al gràfic 1.7.1, aquesta distribució de costos, dins de la despesa total, és molt diferent si considerem per separat les empreses individuals (persones físiques) i les societats (persones jurídiques).

Gràfic 1.7.1 Distribució percentual de les despeses.



Un 88% de les empreses individuals té un sol ocupat (autònom) que no figura com a assalariat, i la seva retribució està inclosa en els beneficis empresarials o excedent brut d'explotació en termes macroeconòmics. Per això, la partida de personal (sous i salaris més Seguretat Social) d'aquestes empreses només suposa el 20% de les seves despeses totals, mentre que el consum i el manteniment dels vehicles puja fins al 49%. En les societats, el repartiment és del 35% per a les despeses de personal i del 20% pel consum i el manteniment dels vehicles.

Una altra partida de despesa important és la d'arrendament de vehicles, que té dos components: el mateix lloguer de vehicles propietat de terceres empreses i les quotes de *leasing* anterior a l'any 1992. L'import total d'aquest capítol està entorn de 37.000 milions de pessetes, el 14% del total. La participació d'aquesta partida és molt més alta en les societats (19%) que en les empreses individuals (6%).

Quant a les despeses financeres, el seu import és de 12.000 milions de pessetes, un 5% del total. Ara bé, se suposa un cert biaix, a la baixa, en aquesta participació si tenim en compte que els interessos corresponents a les quotes dels contractes de *leasing*, formalitzats amb anterioritat al primer de gener de 1992, estan comptabilitzats com a lloguer.

El capítol d'impostos i taxes, exclòs l'impost sobre els beneficis, no té gaire importància específica, amb un import que no arriba als 3.000 milions de pessetes, un 1% de participació en el conjunt de la despesa.

Finalment, les quotes de l'IVA per pagar Hisenda, sota del règim de quota determinada per sistema de mòduls o mitjançant la diferència entre l'IVA suportat i el transferit o repercutit, amb un import de poc més de 13.000 milions de pessetes, representen el 5% de la despesa total. També es dona un repartiment diferenciat entre les empreses individuals (7% de la despesa total) i les societats (no arriba a l'1%).

2. Estructura i activitat de les empreses 1992

2.01 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per règim jurídic i tipus de transport.

	Total		Persona física		Persona jurídica	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	14 207	98,0	277	1,9
Pesant	7 333	31,5	6 858	93,5	475	6,4
Mixt	1 453	6,2	929	63,8	524	36,1
Total sector	23 272	100,0	21 994	94,5	1 277	5,4

2.02 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per àmbit geogràfic de transport i tipus de transport.

	Total		Interior		Internacional (1)	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	14 485	100,0	0	0,0
Pesant	7 333	31,5	7 226	98,5	107	1,4
Mixt	1 453	6,2	1 378	94,8	74	5,1
Total sector	23 272	100,0	23 090	99,2	182	0,7

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.03 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per nombre de vehicles de l'empresa i tipus de transport.

	Total		D'1 vehicle		De 2 a 5		De 6 a 20		De més de 20	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	13 332	92,0	946	6,5	204	1,4	2	0,0
Pesant	7 333	31,5	4 444	60,6	2 393	32,6	451	6,1	43	0,5
Mixt	1 453	6,2	298	20,5	681	46,8	384	26,4	89	6,1
Total sector	23 272	100,0	18 075	77,6	4 021	17,2	1 040	4,4	135	0,5

2.04 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per nombre d'ocupats de l'empresa i tipus de transport.

	Total		D'1 ocupat		De 2 a 5		De 6 a 20		De més de 20	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	13 445	92,8	800	5,5	199	1,3	39	0,2
Pesant	7 333	31,5	5 449	74,3	1 513	20,6	336	4,5	33	0,4
Mixt	1 453	6,2	452	31,1	561	38,6	338	23,2	101	6,9
Total sector	23 272	100,0	19 347	83,1	2 876	12,3	874	3,7	174	0,7

2.05 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per pertinença a organitzacions comercials (1) i tipus de transport.

	Total		Associades		No associades	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	1 328	9,1	13 156	90,8
Pesant	7 333	31,5	1 257	17,1	6 075	82,8
Mixt	1 453	6,2	203	13,9	1 250	86,0
Total sector	23 272	100,0	2 789	11,9	20 482	88,0

(1) Cooperativa de transportistes o societat de comercialització.

2.06 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega i tipus de transport.

	Total		Fins al 25%		>25 a 50%		>50 a 75%		Més del 75%	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	4 207	29,0	189	1,3	76	0,5	10 012	69,1
Pesant	7 333	31,5	2 259	30,8	170	2,3	174	2,3	4 729	64,4
Mixt	1 453	6,2	202	13,9	70	4,8	92	6,3	1 088	74,8
Total sector	23 272	100,0	6 669	28,6	429	1,8	342	1,4	15 830	68,0

2.07 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per equipament informàtic i tipus de transport.

	Total		Sense equipament informàtic		Amb equipament informàtic	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Lleuger	14 485	62,2	14 095	97,3	389	2,6
Pesant	7 333	31,5	6 922	94,4	410	5,5
Mixt	1 453	6,2	1 000	68,8	453	31,1
Total sector	23 272	100,0	22 019	94,6	1 253	5,3

2.08 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per sistema de comunicació interna i tipus de transport.

	Total		Sense sistema		Amb sistema			
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila	emissora de ràdio	telèfon o mensatel
Lleuger	14 485	62,2	12 578	86,8	1 906	13,1	1 484	421
Pesant	7 333	31,5	5 032	68,6	2 300	31,3	1 422	878
Mixt	1 453	6,2	1 000	68,8	453	31,1	189	263
Total sector	23 272	100,0	18 612	79,9	4 660	20,0	3 096	1 563

2.09 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per règim jurídic i àmbit geogràfic de transport.

	Total		Persona física		Persona jurídica	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	21 927	94,9	1 162	5,0
Internacional (1)	182	0,7	66	36,6	115	63,3
Total sector	23 272	100,0	21 994	94,5	1 277	5,4

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.10 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per nombre de vehicles de l'empresa i àmbit geogràfic de transport.

	Total		D'1 vehicle		De 2 a 5		De 6 a 20		De més de 20	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	18 066	78,2	3 984	17,2	966	4,1	72	0,3
Internacional (1)	182	0,7	8	4,8	36	19,9	73	40,2	63	34,8
Total sector	23 272	100,0	18 075	77,6	4 021	17,2	1 040	4,4	135	0,5

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.11 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per nombre d'ocupats de l'empresa i àmbit geogràfic de transport.

	Total		D'1 ocupat		De 2 a 5		De 6 a 20		De més de 20	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	19 317	83,6	2 840	12,3	804	3,4	128	0,5
Internacional (1)	182	0,7	30	16,6	35	19,7	70	38,4	45	25,1
Total sector	23 272	100,0	19 347	83,1	2 876	12,3	874	3,7	174	0,7

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.12 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per pertinença a organitzacions comercials (1) i àmbit geogràfic de transport.

	Total		Associades		No associades	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	2 738	11,8	20 352	88,1
Internacional (2)	182	0,7	51	28,4	130	71,5
Total sector	23 272	100,0	2 789	11,9	20 482	88,0

(1) Cooperativa de transportistes o societat de comercialització.

(2) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.13 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega i àmbit geogràfic de transport.

	Total		Fins al 25%		>25 a 50%		>50 a 75%		Més del 75%	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	6 615	28,6	412	1,7	321	1,3	15 740	68,1
Internacional (1)	182	0,7	54	29,7	17	9,5	20	11,4	89	49,1
Total sector	23 272	100,0	6 669	28,6	429	1,8	342	1,4	15 830	68,0

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.14 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per equipament informàtic i àmbit geogràfic de transport.

	Total		Sense equipament informàtic		Amb equipament informàtic	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Interior	23 090	99,2	21 940	95,0	1 149	4,9
Internacional (1)	182	0,7	78	43,2	103	56,7
Total sector	23 272	100,0	22 019	94,6	1 253	5,3

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.15 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per sistema de comunicació interna i àmbit geogràfic de transport.

	Total		Sense sistema		Amb sistema			
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila	emissora de ràdio	telèfon o mensatel
Interior	23 090	99,2	18 519	80,2	4 570	19,7	3 057	1 512
Internacional (1)	182	0,7	92	50,7	89	49,2	39	50
Total sector	23 272	100,0	18 612	79,9	4 660	20,0	3 096	1 563

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

2.16 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per règim jurídic i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Persona física		Persona jurídica	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 vehicle	18 075	77,6	17 923	99,1	151	0,8
De 2 a 5 vehicles	4 021	17,2	3 614	89,8	406	10,1
De 6 a 20 vehicles	1 040	4,4	444	42,7	595	57,2
De més de 20 vehicles	135	0,5	11	8,1	124	91,8
Total sector	23 272	100,0	21 994	94,5	1 277	5,4

2.17 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per pertinença a organitzacions comercials (1) i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Associades		No associades	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 vehicle	18 075	77,6	2 208	12,2	15 867	87,7
De 2 a 5 vehicles	4 021	17,2	511	12,7	3 509	87,2
De 6 a 20 vehicles	1 040	4,4	59	5,7	980	94,2
De més de 20 vehicles	135	0,5	10	7,6	125	92,3
Total sector	23 272	100,0	2 789	11,9	20 482	88,0

(1) Cooperativa de transportistes o societat de comercialització.

2.18 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega i nombre de vehicles.

	Total		Fins al 25%		>25 a 50%		>50 a 75%		Més del 75%	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
D'1 vehicle	18 075	77,6	5 243	29,0	250	1,3	98	0,5	12 483	69,0
De 2 a 5 vehicles	4 021	17,2	1 163	28,9	64	1,6	164	4,0	2 628	65,3
De 6 a 20 vehicles	1 040	4,4	243	23,4	111	10,7	61	5,9	622	59,8
De més de 20 vehicles	135	0,5	19	14,3	3	2,4	17	13,1	95	70,0
Total sector	23 272	100,0	6 669	28,6	429	1,8	342	1,4	15 830	68,0

2.19 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per equipament informàtic i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Sense equipament informàtic		Amb equipament informàtic	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 vehicle	18 075	77,6	17 690	97,8	385	2,1
De 2 a 5 vehicles	4 021	17,2	3 732	92,8	288	7,1
De 6 a 20 vehicles	1 040	4,4	574	55,2	465	44,7
De més de 20 vehicles	135	0,5	22	16,4	113	83,5
Total sector	23 272	100,0	22 019	94,6	1 253	5,3

2.20 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per sistema de comunicació interna i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Sense sistema		Amb sistema			
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila	emissora de ràdio	telèfon o mensatel
D'1 vehicle	18 075	77,6	15 434	85,3	2 640	14,6	2 010	630
De 2 a 5 vehicles	4 021	17,2	2 610	64,9	1 410	35,0	786	624
De 6 a 20 vehicles	1 040	4,4	497	47,8	542	52,1	279	262
De més de 20 vehicles	135	0,5	68	50,5	67	49,4	20	46
Total sector	23 272	100,0	18 612	79,9	4 660	20,0	3 096	1 563

2.21 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per règim jurídic i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Persona física		Persona jurídica	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 ocupat	19 347	83,1	19 347	100,0	0	0,0
De 2 a 5 ocupats	2 876	12,3	2 338	81,2	538	18,7
De 6 a 20 ocupats	874	3,7	306	35,0	567	64,9
De més de 20 ocupats	174	0,7	2	1,3	171	98,6
Total sector	23 272	100,0	21 994	94,5	1 277	5,4

2.22 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per pertinença a organitzacions comercials (1) i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Associades		No associades	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 ocupat	19 347	83,1	2 460	12,7	16 886	87,2
De 2 a 5 ocupats	2 876	12,3	275	9,5	2 601	90,4
De 6 a 20 ocupats	874	3,7	39	4,5	834	95,4
De més de 20 ocupats	174	0,7	13	8,0	160	91,9
Total sector	23 272	100,0	2 789	11,9	20 482	88,0

(1) Cooperativa de transportistes o societat de comercialització.

2.23 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega i nombre d'ocupats.

	Total		Fins al 25%		>25 a 50%		>50 a 75%		Més del 75%	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
D'1 ocupat	19 347	83,1	5 873	30,3	288	1,4	177	0,9	13 007	67,2
De 2 a 5 ocupats	2 876	12,3	535	18,6	52	1,8	92	3,2	2 195	76,3
De 6 a 20 ocupats	874	3,7	249	28,5	84	9,7	40	4,6	498	57,0
De més de 20 ocupats	174	0,7	10	5,9	3	1,8	32	18,8	127	73,3
Total sector	23 272	100,0	6 669	28,6	429	1,8	342	1,4	15 830	68,0

2.24 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per equipament informàtic i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Sense equipament informàtic		Amb equipament informàtic	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
D'1 ocupat	19 347	83,1	18 960	97,9	387	2,0
De 2 a 5 ocupats	2 876	12,3	2 597	90,3	279	9,6
De 6 a 20 ocupats	874	3,7	399	45,6	475	54,3
De més de 20 ocupats	174	0,7	62	35,8	111	64,1
Total sector	23 272	100,0	22 019	94,6	1 253	5,3

2.25 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per sistema de comunicació interna i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Sense sistema		Amb sistema			
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila	emissora de ràdio	telèfon o mensatel
D'1 ocupat	19 347	83,1	15 939	82,3	3 408	17,6	2 448	959
De 2 a 5 ocupats	2 876	12,3	2 164	75,2	711	24,7	381	330
De 6 a 20 ocupats	874	3,7	435	49,8	438	50,1	235	202
De més de 20 ocupats	174	0,7	72	41,4	101	58,5	31	70
Total sector	23 272	100,0	18 612	79,9	4 660	20,0	3 096	1 563

2.26 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per equipament informàtic i any d'inici de l'activitat de l'empresa.

	Total		Sense equipament informàtic		Amb equipament informàtic	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Fins a 1975	4 125	17,7	3 891	94,3	233	5,6
De 1976 a 1985	6 361	27,3	6 016	94,5	345	5,4
De 1986 a 1990	8 975	38,5	8 643	96,3	331	3,6
Posterior a 1990	3 809	16,3	3 467	91,0	341	8,9
Total sector	23 272	100,0	22 019	94,6	1 253	5,3

2.27 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per sistema de comunicació interna i any d'inici de l'activitat de l'empresa.

	Total		Sense sistema		Amb sistema			
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila	emissora de ràdio	telèfon o mensatel
Fins a 1975	4 125	17,7	3 026	73,3	1 099	26,6	759	339
De 1976 a 1985	6 361	27,3	5 105	80,2	1 255	19,7	817	438
De 1986 a 1990	8 975	38,5	7 561	84,2	1 413	15,7	1 069	343
Posterior a 1990	3 809	16,3	2 918	76,6	890	23,3	449	441
Total sector	23 272	100,0	18 612	79,9	4 660	20,0	3 096	1 563

2.28 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per règim jurídic i càrrega útil total de l'empresa.

	Total		Persona física		Persona jurídica	
	empreses	% sobre sector	empreses	% sobre fila	empreses	% sobre fila
Fins a 3.5 tones	13 862	59,5	13 641	98,4	220	1,5
>3.5 a 10 tones	2 397	10,3	2 333	97,3	63	2,6
>10 a 18 tones	2 482	10,6	2 377	95,7	104	4,2
Més de 18 tones	4 530	19,4	3 641	80,3	888	19,6
Total sector	23 272	100,0	21 994	94,5	1 277	5,4

2.29 Empreses de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per % de mercaderia facturat directament als propietaris de la càrrega i volum d'ingressos.

	Total		Fins al 25%		>25 a 50%		>50 a 75%		Més del 75%	
	empreses	% sobre sector	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila	empr.	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14 537	62,4	4 205	28,9	205	1,4	94	0,6	10 032	69,0
>5 a 10 milions PTA	4 965	21,3	1 556	31,3	0	0,0	78	1,5	3 330	67,0
>10 a 25 milions PTA	2 271	9,7	592	26,0	105	4,6	86	3,8	1 487	65,4
>25 a 70 milions PTA	962	4,1	249	25,9	84	8,7	17	1,8	611	63,5
Més de 70 milions PTA	535	2,2	66	12,3	35	6,5	64	12,1	369	68,9
Total sector	23 272	100,0	6 669	28,6	429	1,8	342	1,4	15 830	68,0

2.30 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Empreses i vehicles segons el nombre d'autoritzacions de l'empresa.

	Empreses	% sobre sector	Vehicles	% sobre sector	Vehicles per empresa
D'1 autorització	18 304	78,6	18 532	40,4	1,0
De 2 a 5 autoritzacions	3 878	16,6	10 561	23,0	2,7
De 6 a 20 autoritzacions	980	4,2	10 374	22,6	10,5
De més de 20 autoritzacions	109	0,4	6 344	13,8	58,1
Total sector	23 272	100,0	45 813	100,0	1,9

2.31 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i tipus transport de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
Lleuger	17 831	38,9	7 517	42,1	5 854	32,8	3 757	21,0	701	3,9
Pesant	17 041	37,1	5 615	32,9	4 571	26,8	1 957	11,4	4 896	28,7
Mixt	10 939	23,8	4 418	40,3	1 970	18,0	1 059	9,6	3 491	31,9
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.32 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i tipus de vehicle.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
Vehicles rígids	16 624	36,2	6 526	39,2	6 859	41,2	3 237	19,4	:	:
Tractors	7 141	15,5	5 807	81,3	776	10,8	558	7,8	:	:
Remolcs	423	0,9	:	:	:	:	:	:	423	100,0
Semiremolcs	8 161	17,8	:	:	:	:	:	:	8 161	100,0
Altres vehicles	13 462	29,3	5 218	38,7	4 759	35,3	2 978	22,1	504	3,7
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.33 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
D'1 vehicle	18 075	39,4	6 631	36,6	7 038	38,9	4 337	23,9	67	0,3
De 2 a 5 vehicles	10 359	22,6	4 324	41,7	2 376	22,9	1 292	12,4	2 365	22,8
De 6 a 20 vehicles	10 285	22,4	3 868	37,6	2 477	24,0	790	7,6	3 149	30,6
De més de 20 vehicles	7 093	15,4	2 727	38,4	503	7,0	354	5,0	3 507	49,4
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.34 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
D'1 ocupat	21 505	46,9	8 002	37,2	7 584	35,2	4 540	21,1	1 377	6,4
De 2 a 5 ocupats	8 398	18,3	3 461	41,2	1 929	22,9	1 077	12,8	1 931	22,9
De 6 a 20 ocupats	9 030	19,7	3 657	40,4	1 759	19,4	735	8,1	2 879	31,8
De més de 20 ocupats	6 878	15,0	2 430	35,3	1 123	16,3	422	6,1	2 902	42,1
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.35 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i volum d'ingressos de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	15 176	33,1	5 341	35,1	5 522	36,3	4 067	26,7	244	1,6
>5 a 10 milions PTA	6 683	14,5	2 577	38,5	2 611	39,0	759	11,3	735	11,0
>10 a 25 milions PTA	5 550	12,1	2 498	45,0	1 144	20,6	554	9,9	1 353	24,3
>25 a 70 milions PTA	6 698	14,6	2 674	39,9	1 305	19,4	554	8,2	2 162	32,2
Més de 70 milions PTA	11 704	25,5	4 459	38,1	1 811	15,4	839	7,1	4 593	39,2
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.36 Parc de vehicles de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i càrrega útil total de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	vehicles	% sobre sector	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila	veh.	% sobre fila
Fins a 3.5 tones	14 599	31,8	6 532	44,7	4 329	29,6	3 737	25,5	0	0,0
>3.5 a 10 tones	3 028	6,6	704	23,2	1 615	53,3	650	21,4	56	1,8
>10 a 18 tones	3 941	8,6	1 231	31,2	2 191	55,6	396	10,0	121	3,0
Més de 18 tones	24 245	52,9	9 083	37,4	4 259	17,5	1 990	8,2	8 911	36,7
Total sector	45 813	100,0	17 551	38,3	12 396	27,0	6 775	14,7	9 089	19,8

(1) Inclou els semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.37 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i tipus de transport de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
Lleuger	52 556	14,2	16 676	31,7	13 920	26,4	6 678	12,7	15 280	29,0
Pesant	197 654	53,6	30 268	15,3	47 439	24,0	13 815	6,9	106 131	53,6
Mixt	118 081	32,0	23 772	20,1	16 008	13,5	7 135	6,0	71 165	60,2
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.38 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i tipus de vehicle.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
Vehicles rígids	157 159	42,6	61 678	39,2	71 856	45,7	23 624	15,0	:	:
Remolcs	4 079	1,1	:	:	:	:	:	:	4 079	100,0
Semiremolcs	187 591	50,9	:	:	:	:	:	:	187 591	100,0
Altres vehicles	19 461	5,2	9 038	46,4	5 511	28,3	4 004	20,5	907	4,6
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.39 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i nombre de vehicles de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
D'1 vehicle	82 727	22,4	29 303	35,4	40 226	48,6	11 561	13,9	1 635	1,9
De 2 a 5 vehicles	94 817	25,7	14 917	15,7	18 102	19,0	8 236	8,6	53 560	56,4
De 6 a 20 vehicles	104 035	28,2	15 488	14,8	14 586	14,0	5 197	4,9	68 762	66,0
De més de 20 vehicles	86 711	23,5	11 006	12,6	4 452	5,1	2 633	3,0	68 618	79,1
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.40 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i nombre d'ocupats de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
D'1 ocupat	119 682	32,4	29 946	25,0	44 148	36,8	12 864	10,7	32 723	27,3
De 2 a 5 ocupats	78 209	21,2	15 498	19,8	14 769	18,8	6 665	8,5	41 275	52,7
De 6 a 20 ocupats	95 815	26,0	14 466	15,0	14 068	14,6	5 275	5,5	62 005	64,7
De més de 20 ocupats	74 583	20,2	10 804	14,4	4 382	5,8	2 824	3,7	56 573	75,8
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.41 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i volum d'ingressos de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	49 543	13,4	16 721	33,7	19 076	38,5	8 303	16,7	5 441	10,9
>5 a 10 milions PTA	61 987	16,8	11 937	19,2	27 917	45,0	5 873	9,4	16 259	26,2
>10 a 25 milions PTA	55 905	15,1	12 537	22,4	8 240	14,7	3 475	6,2	31 651	56,6
>25 a 70 milions PTA	72 459	19,6	8 802	12,1	13 064	18,0	4 329	5,9	46 262	63,8
Més de 70 milions PTA	128 396	34,8	20 717	16,1	9 070	7,0	5 645	4,3	92 962	72,4
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.42 Capacitat de càrrega del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per tipus d'autorització o targeta del vehicle i càrrega útil total de l'empresa.

	Total		Nacional		Comarcal		Local		Sense targeta (1)	
	tones	% sobre sector	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila	tones	% sobre fila
Fins a 3.5 tones	24 006	6,5	11 601	48,3	5 851	24,3	6 554	27,3	0	0,0
>3.5 a 10 tones	17 158	4,6	2 788	16,2	10 976	63,9	3 328	19,3	65	0,3
>10 a 18 tones	32 757	8,8	10 906	33,2	17 761	54,2	3 877	11,8	212	0,6
Més de 18 tones	294 369	79,9	45 420	15,4	42 779	14,5	13 869	4,7	192 299	65,3
Total sector	368 292	100,0	70 716	19,2	77 368	21,0	27 629	7,5	192 577	52,2

(1) Inclou la capacitat de càrrega dels semiremolcs antics que disposen de targeta.

2.43 Viatges internacionals de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Segons el tipus de transport.

Milers de viatges

	Amb transport internacional		Viatges internacionals	
	empreses (1)	% sobre columna	total	% sobre columna
Lleuger	0	0,0	0,0	0,0
Pesant	426	74,8	53,1	46,0
Mixt	143	25,1	62,2	53,9
Total sector	570	100,0	115,3	100,0

(1) Empreses que han efectuat viatges internacionals amb independència de la seva classificació administrativa (interior o internacional).

2.44 Viatges internacionals de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milers de viatges

	Amb transport internacional		Viatges internacionals	
	empreses (1)	% sobre columna	total	% sobre columna
D'1 vehicle	86	15,2	3,8	3,3
De 2 a 5 vehicles	261	45,8	14,8	12,8
De 6 a 20 vehicles	160	28,1	16,1	14,0
De més de 20 vehicles	61	10,7	80,4	69,7
Total sector	570	100,0	115,3	100,0

(1) Empreses que han efectuat viatges internacionals amb independència de la seva classificació administrativa (interior o internacional).

2.45 Viatges internacionals de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milers de viatges

	Amb transport internacional		Viatges internacionals	
	empreses (1)	% sobre columna	total	% sobre columna
D'1 ocupat	236	41,4	11,8	10,2
De 2 a 5 ocupats	123	21,6	9,0	7,8
De 6 a 20 ocupats	170	29,9	18,2	15,7
De més de 20 ocupats	39	6,9	76,2	66,0
Total sector	570	100,0	115,3	100,0

(1) Empreses que han efectuat viatges internacionals amb independència de la seva classificació administrativa (interior o internacional).

2.46 Viatges internacionals de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milers de viatges

	Amb transport internacional		Viatges internacionals	
	empreses (1)	% sobre columna	total	% sobre columna
Fins a 5 milions PTA	42	7,3	2,5	2,1
>5 a 10 milions PTA	107	18,8	2,2	1,9
>10 a 25 milions PTA	121	21,2	7,0	6,1
>25 a 70 milions PTA	112	19,7	8,7	7,6
Més de 70 milions PTA	186	32,7	94,7	82,1
Total sector	570	100,0	115,3	100,0

(1) Empreses que han efectuat viatges internacionals amb independència de la seva classificació administrativa (interior o internacional).

2.47 Viatges internacionals de transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Segons la càrrega útil total de l'empresa.

Milers de viatges

	Amb transport internacional		Viatges internacionals	
	empreses (1)	% sobre columna	total	% sobre columna
Fins a 3.5 tones	74	13,1	4,0	3,5
>3.5 a 10 tones	67	11,8	6,4	5,5
>10 a 18 tones	17	3,0	0,0	0,0
Més de 18 tones	411	72,0	104,7	90,8
Total sector	570	100,0	115,3	100,0

(1) Empreses que han efectuat viatges internacionals amb independència de la seva classificació administrativa (interior o internacional).

3. Ocupació en el sector 1992

3.01 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Personal assalariat i no assalariat segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	21 809	47,9	7 094	32,5	14 714	67,4
Pesant	7,3	13 241	29,0	5 972	45,1	7 268	54,8
Mixt	1,4	10 455	22,9	8 936	85,4	1 519	14,5
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.02 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Personal assalariat fix i eventual segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	7 094	32,2	2 577	36,3	4 517	63,6
Pesant	7,3	5 972	27,1	4 043	67,7	1 928	32,2
Mixt	1,4	8 936	40,6	6 633	74,2	2 303	25,7
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.03 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	21 809	47,9	14 607	66,9	7 202	33,0
Pesant	7,3	13 241	29,0	7 789	58,8	5 449	41,1
Mixt	1,4	10 455	22,9	1 875	17,9	8 579	82,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

3.04 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	42 048	92,4	18 685	44,4	23 363	55,5
Internacional (1)	0,1	3 457	7,5	3 318	95,9	138	4,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

3.05 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat fix i eventual segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	18 685	84,9	10 901	58,3	7 784	41,6
Internacional (1)	0,1	3 318	15,0	2 353	70,9	964	29,0
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

3.06 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	42 048	92,4	23 997	57,0	18 049	42,9
Internacional (1)	0,1	3 457	7,5	274	7,9	3 182	92,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

3.07 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons la categoria professional.

	Total		Assalariat		No assalariat	
	ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Autònoms i directius	23 863	52,4	1 340	5,6	22 522	94,3
Titulats i altres tècnics	451	0,9	433	96,0	17	3,9
Administratius	2 926	6,4	2 850	97,3	76	2,6
Conductors	13 817	30,3	13 093	94,7	724	5,2
Personal de taller	610	1,3	607	99,4	3	0,5
Personal no qualificat	1 968	4,3	1 963	99,7	4	0,2
Altres	1 868	4,1	1 715	91,7	153	8,2
Total sector	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.08 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat fix i eventual segons la categoria professional.

	Total		Fix		Eventual	
	assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Autònoms i directius	1 340	6,0	1 321	98,5	19	1,4
Titulats i altres tècnics	433	1,9	369	85,1	64	14,8
Administratius	2 850	12,9	1 795	62,9	1 054	37,0
Conductors	13 093	59,5	7 220	55,1	5 872	44,8
Personal de taller	607	2,7	503	82,9	103	17,0
Personal no qualificat	1 963	8,9	1 354	68,9	609	31,0
Altres	1 715	7,7	690	40,2	1 025	59,7
Total sector	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.09 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons la categoria professional.

	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
	ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Autònoms i directius	23 863	52,4	23 379	97,9	483	2,0
Titulats i altres tècnics	451	0,9	26	5,8	424	94,1
Administratius	2 926	6,4	71	2,4	2 855	97,5
Conductors	13 817	30,3	778	5,6	13 036	94,3
Personal de taller	610	1,3	0	0,0	610	100,0
Personal no qualificat	1 968	4,3	0	0,0	1 968	100,0
Altres	1 868	4,1	16	0,8	1 852	99,1
Total sector	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

3.10 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	18 681	41,0	371	1,9	18 310	98,0
De 2 a 5 vehicles	4,0	8 174	17,9	3 843	47,0	4 331	52,9
De 6 a 20 vehicles	1,0	12 488	27,4	11 703	93,7	785	6,2
De més de 20 vehicles	0,1	6 161	13,5	6 085	98,7	75	1,2
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.11 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Personal assalariat fix i eventual segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	371	1,6	205	55,4	165	44,5
De 2 a 5 vehicles	4,0	3 843	17,4	2 533	65,9	1 309	34,0
De 6 a 20 vehicles	1,0	11 703	53,1	5 780	49,3	5 922	50,6
De més de 20 vehicles	0,1	6 085	27,6	4 734	77,7	1 351	22,2
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.12 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Personal amb capacitat professional de transportista segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	18 681	41,0	18 158	97,2	522	2,7
De 2 a 5 vehicles	4,0	8 174	17,9	4 409	53,9	3 763	46,0
De 6 a 20 vehicles	1,0	12 488	27,4	1 471	11,7	11 017	88,2
De més de 20 vehicles	0,1	6 161	13,5	233	3,7	5 927	96,2
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

3.13 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	19 347	42,5	0	0,0	19 347	100,0
De 2 a 5 ocupats	2,8	7 031	15,4	3 918	55,7	3 113	44,2
De 6 a 20 ocupats	0,8	7 506	16,4	6 555	87,3	950	12,6
De més de 20 ocupats	0,1	11 620	25,5	11 529	99,2	90	0,7
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.14 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat fix i eventual segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	0	0,0	0	:	0	:
De 2 a 5 ocupats	2,8	3 918	17,8	2 459	62,7	1 458	37,2
De 6 a 20 ocupats	0,8	6 555	29,7	3 965	60,4	2 590	39,5
De més de 20 ocupats	0,1	11 529	52,3	6 829	59,2	4 700	40,7
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.15 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	19 347	42,5	19 347	100,0	0	0,0
De 2 a 5 ocupats	2,8	7 031	15,4	3 397	48,3	3 632	51,6
De 6 a 20 ocupats	0,8	7 506	16,4	1 210	16,1	6 295	83,8
De més de 20 ocupats	0,1	11 620	25,5	316	2,7	11 303	97,2
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

3.16 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	14 753	32,4	158	1,0	14 595	98,9
>5 a 10 milions PTA	4,9	6 150	13,5	844	13,7	5 306	86,2
>10 a 25 milions PTA	2,2	4 276	9,3	1 920	44,9	2 356	55,0
>25 a 70 milions PTA	0,9	5 027	11,0	4 089	81,3	938	18,6
Més de 70 milions PTA	0,5	15 298	33,6	14 991	97,9	306	2,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.17 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat fix i eventual segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	158	0,7	111	70,0	47	29,9
>5 a 10 milions PTA	4,9	844	3,8	374	44,3	469	55,6
>10 a 25 milions PTA	2,2	1 920	8,7	1 441	75,0	478	24,9
>25 a 70 milions PTA	0,9	4 089	18,5	2 055	50,2	2 033	49,7
Més de 70 milions PTA	0,5	14 991	68,1	9 272	61,8	5 719	38,1
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.18 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	14 753	32,4	14 595	98,9	158	1,0
>5 a 10 milions PTA	4,9	6 150	13,5	5 115	83,1	1 035	16,8
>10 a 25 milions PTA	2,2	4 276	9,3	2 457	57,4	1 819	42,5
>25 a 70 milions PTA	0,9	5 027	11,0	1 198	23,8	3 826	76,1
Més de 70 milions PTA	0,5	15 298	33,6	906	5,9	14 392	94,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

3.19 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat i no assalariat segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Assalariat		No assalariat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 1975	4,1	8 492	18,6	4 343	51,1	4 148	48,8
De 1976 a 1985	6,3	17 677	38,8	11 235	63,5	6 442	36,4
De 1986 a 1990	8,9	13 616	29,9	4 727	34,7	8 889	65,2
Posterior a 1990	3,8	5 719	12,5	1 697	29,6	4 022	70,3
Total sector	23,2	45 506	100,0	22 004	48,3	23 502	51,6

3.20 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal assalariat fix i eventual segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Fix		Eventual	
		assalariats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 1975	4,1	4 343	19,7	3 447	79,3	896	20,6
De 1976 a 1985	6,3	11 235	51,0	5 554	49,4	5 680	50,5
De 1986 a 1990	8,9	4 727	21,4	2 872	60,7	1 855	39,2
Posterior a 1990	3,8	1 697	7,7	1 381	81,3	316	18,6
Total sector	23,2	22 004	100,0	13 254	60,2	8 749	39,7

3.21 Ocupació en el sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Personal amb capacitat professional de transportista segons l'any d'inici de l'activitat de l'empresa.

	Empreses (milers)	Total		Amb capacitat		Sense capacitat	
		ocupats	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 1975	4,1	8 492	18,6	4 280	50,4	4 211	49,5
De 1976 a 1985	6,3	17 677	38,8	6 748	38,1	10 928	61,8
De 1986 a 1990	8,9	13 616	29,9	9 356	68,7	4 260	31,2
Posterior a 1990	3,8	5 719	12,5	3 887	67,9	1 830	32,0
Total sector	23,2	45 506	100,0	24 272	53,3	21 231	46,6

4. Macromagnituds del sector 1992

4.01 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Ingressos segons el tipus de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Ingressos per transport		Altres ingressos (2)	
		ingressos (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	98 900	29,3	96 966	98,0	1 933	1,9
Pesant	7,3	110 876	32,8	108 822	98,1	2 054	1,8
Mixt	1,4	127 479	37,7	124 260	97,4	3 219	2,5
Total sector	23,2	337 257	100,0	330 050	97,8	7 207	2,1

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. Inclou les subvencions. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou: ingressos per activitats de mediació, magatzemistes distribuïdors, transitaris, estacions de transport per carretera, arrendament de vehicles, subvencions i altres ingressos (publicitat, lloguers, etc.)

4.02 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció a preus de mercat segons el tipus de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		VAB pm (2)		Consum intermedi	
		producció (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	98 897	29,3	71 837	72,6	27 059	27,3
Pesant	7,3	110 808	32,8	55 978	50,5	54 830	49,4
Mixt	1,4	127 429	37,7	66 471	52,1	60 958	47,8
Total sector	23,2	337 135	100,0	194 287	57,6	142 848	42,3

(1) Valor de la facturació. Ingressos sense IVA transferit o repercutit (no s'hi inclouen les subvencions).

(2) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

4.03 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor afegit brut a preus de mercat segons el tipus de transport.

Millions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Despeses de personal		EBE (2)		Impostos (3)	
		VAB pm (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	71 837	36,9	19 961	27,7	50 763	70,6	1 113	1,5
Pesant	7,3	55 978	28,8	18 335	32,7	36 819	65,7	823	1,4
Mixt	1,4	66 471	34,2	31 872	47,9	33 952	51,0	646	0,9
Total sector	23,2	194 287	100,0	70 169	36,1	121 535	62,5	2 583	1,3

(1) Valor afegit brut pm = despeses de personal + excedent brut d'exploració + (impostos - subvencions).

(2) EBE: excedent brut d'exploració.

(3) Impostos (licència fiscal, radicació, contribució, taxes, etc.) - subvencions.

4.04 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal segons el tipus de transport.

Millions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Sous i salaris bruts		Càrregues socials (2)		Altres despeses (3)	
		despeses de personal (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	19 961	28,4	14 714	73,7	4 175	20,9	1 070	5,3
Pesant	7,3	18 335	26,1	13 558	73,9	4 048	22,0	728	3,9
Mixt	1,4	31 872	45,4	24 426	76,6	6 542	20,5	904	2,8
Total sector	23,2	70 169	100,0	52 698	75,1	14 766	21,0	2 704	3,8

(1) Despeses de personal = sous i salaris bruts + Seguretat Social a càrrec de l'empresa + altres despeses de personal.

(2) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(3) Inclou: indemnitzacions per acomiadament, aportacions a fons de pensions i altres despeses socials.

4.05 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum intermedi segons el tipus de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Consum i reposició (1)		Serveis exteriors (2)	
		consum intermedi	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	27 059	18,9	11 844	43,7	15 215	56,2
Pesant	7,3	54 830	38,3	25 624	46,7	29 206	53,2
Mixt	1,4	60 958	42,6	15 423	25,3	45 534	74,6
Total sector	23,2	142 848	100,0	52 892	37,0	89 955	62,9

(1) Inclou: combustible, olis i greixos, peces i recanvis i material d'oficina.

(2) Inclou: reparacions, arrendaments, assegurances, peatges i altres despeses per serveis.

4.06 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum i reposició segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Consum i reposició		Distribució percentual			
		total (milions de PTA)	% sobre sector	combustible	olis i greixos	peces i recanvis	material d'oficina
Lleuger	14,4	11 844	22,3	78,5	4,8	8,9	7,7
Pesant	7,3	25 624	48,4	84,2	2,8	11,6	1,2
Mixt	1,4	15 423	29,1	80,3	2,7	11,0	5,7
Total sector	23,2	52 892	100,0	81,8	3,2	10,8	3,9

4.07 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Serveis exteriors segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Serveis exteriors		Distribució percentual				
		total (milions de PTA)	% sobre sector	reparació vehicles	assegurances vehicles	peatges	arrendament vehicles	altres serveis (1)
Lleuger	14,4	15 215	16,9	25,9	17,1	5,0	12,2	39,6
Pesant	7,3	29 206	32,4	32,3	11,0	5,7	29,8	20,9
Mixt	1,4	45 534	50,6	10,7	4,4	3,4	57,0	24,3
Total sector	23,2	89 955	100,0	20,3	8,7	4,4	40,6	25,8

(1) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

4.08 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Formació bruta de capital fix segons el tipus de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Inversió neta		Amortitzacions	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Lleuger	14,4	3 435	19,2	722	21,0	2 713	78,9
Pesant	7,3	9 025	50,6	4 905	54,3	4 119	45,6
Mixt	1,4	5 358	30,0	1 056	19,7	4 302	80,2
Total sector	23,2	17 819	100,0	6 684	37,5	11 135	62,4

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

4.09 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions per naturalesa segons el tipus de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Immobilitzat immaterial		Immobilitzat material	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total (2)	% sobre fila	total (3)	% sobre fila
Lleuger	14,4	3 435	19,2	1 105	32,1	2 330	67,8
Pesant	7,3	9 025	50,6	4 540	50,3	4 484	49,6
Mixt	1,4	5 358	30,0	2 240	41,8	3 117	58,1
Total sector	23,2	17 819	100,0	7 887	44,2	9 932	55,7

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

(2) Inclou: drets adquirits sobre béns en leasing, targetes de transport i altres intangibles.

(3) Inclou: material de transport, grans reparacions i altres immobilitzats materials.

4.10 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat immaterial segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Immobilitzat immaterial		Distribució percentual	
		total (milions de PTA)	% sobre sector	leasing (1)	altres immob. immaterials
Lleuger	14,4	1 105	14,0	96,4	3,5
Pesant	7,3	4 540	57,5	98,3	1,6
Mixt	1,4	2 240	28,4	96,9	3,0
Total sector	23,2	7 887	100,0	97,6	2,3

(1) Drets adquirits sobre béns en règim financer o leasing.

4.11 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat material segons el tipus de transport.

	Empreses (milers)	Immobilitzat material		Distribució percentual		
		total (milions de PTA)	% sobre sector	transport nou	transport usat	altres immob. materials
Lleuger	14,4	2 330	23,4	98,5	-21,3	22,7
Pesant	7,3	4 484	45,1	49,6	30,6	19,6
Mixt	1,4	3 117	31,3	54,1	18,1	27,7
Total sector	23,2	9 932	100,0	62,5	14,5	22,9

4.12 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Ingressos segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Ingressos per transport		Altres ingressos (3)	
		ingressos (2)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	274 192	81,3	269 458	98,2	4 734	1,7
Internacional (1)	0,1	63 065	18,6	60 592	96,0	2 473	3,9
Total sector	23,2	337 257	100,0	330 050	97,8	7 207	2,1

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. Inclou les subvencions. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(3) Inclou: ingressos per activitats de mediació, magatzemistes distribuïdors, transitaris, estacions de transport per carretera, arrendament de vehicles, subvencions i altres ingressos (publicitat, lloguers, etc.)

4.13 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció a preus de mercat segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		VAB pm (3)		Consum intermedi	
		producció (2)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	274 116	81,3	165 142	60,2	108 973	39,7
Internacional (1)	0,1	63 019	18,6	29 144	46,2	33 874	53,7
Total sector	23,2	337 135	100,0	194 287	57,6	142 848	42,3

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Valor de la facturació. Ingressos sense IVA transferit o repercutit (no s'hi inclouen les subvencions).

(3) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

4.14 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor afegit brut a preus de mercat segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Despeses de personal		EBE (3)		Impostos (4)	
		VAB pm (2)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	165 142	84,9	57 001	34,5	105 769	64,0	2 372	1,4
Internacional (1)	0,1	29 144	15,0	13 167	45,1	15 765	54,0	211	0,7
Total sector	23,2	194 287	100,0	70 169	36,1	121 535	62,5	2 583	1,3

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Valor afegit brut pm = despeses de personal + excedent brut d'explotació + (impostos - subvencions).

(3) EBE: excedent brut d'explotació.

(4) Impostos (licència fiscal, radicació, contribució, taxes, etc.) - subvencions.

4.15 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Sous i salaris bruts		Càrregues socials (3)		Altres despeses (4)	
		despeses de personal (2)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	57 001	81,2	42 502	74,5	12 314	21,6	2 184	3,8
Internacional (1)	0,1	13 167	18,7	10 195	77,4	2 452	18,6	519	3,9
Total sector	23,2	70 169	100,0	52 698	75,1	14 766	21,0	2 704	3,8

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Despeses de personal = sous i salaris bruts + Seguretat Social a càrrec de l'empresa + altres despeses de personal.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: indemnitzacions per acomiadament, aportacions a fons de pensions i altres despeses socials.

4.16 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum intermedi segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Consum i reposició (2)		Serveis exteriors (3)	
		consum intermedi	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	108 973	76,2	44 756	41,0	64 216	58,9
Internacional (1)	0,1	33 874	23,7	8 135	24,0	25 739	75,9
Total sector	23,2	142 848	100,0	52 892	37,0	89 955	62,9

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Inclou: combustible, olis i greixos, peces i recanvis i material d'oficina.

(3) Inclou: reparacions, arrendaments, assegurances, peatges i altres despeses per serveis.

4.17 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum i reposició segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Consum i reposició		Distribució percentual			
		total (milions de PTA)	% sobre sector	combustible	olis i greixos	peces i recanvis	material d'oficina
Interior	23,0	44 756	84,6	82,8	3,2	10,3	3,5
Internacional (1)	0,1	8 135	15,3	76,2	3,3	14,1	6,1
Total sector	23,2	52 892	100,0	81,8	3,2	10,8	3,9

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

4.18 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Serveis exteriors segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Serveis exteriors		Distribució percentual				
		total (milions de PTA)	% sobre sector	reparació vehicles	assegurances vehicles	peatges	arrendament vehicles	altres serveis (2)
Interior	23,0	64 216	71,3	24,7	10,7	3,8	30,5	30,0
Internacional (1)	0,1	25 739	28,6	9,2	3,7	6,0	65,7	15,3
Total sector	23,2	89 955	100,0	20,3	8,7	4,4	40,6	25,8

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

4.19 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Formació bruta de capital fix segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Inversió neta		Amortitzacions	
		inversió bruta (2)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Interior	23,0	13 847	77,7	5 736	41,4	8 110	58,5
Internacional (1)	0,1	3 972	22,2	948	23,8	3 024	76,1
Total sector	23,2	17 819	100,0	6 684	37,5	11 135	62,4

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Inversió bruta = compres d'immobilitzat – vendes d'immobilitzat.

4.20 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions per naturalesa segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Immobilitzat immaterial		Immobilitzat material	
		inversió bruta (2)	% sobre sector	total (3)	% sobre fila	total (4)	% sobre fila
Interior	23,0	13 847	77,7	6 167	44,5	7 680	55,4
Internacional (1)	0,1	3 972	22,2	1 720	43,3	2 251	56,6
Total sector	23,2	17 819	100,0	7 887	44,2	9 932	55,7

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Inversió bruta = compres d'immobilitzat – vendes d'immobilitzat.

(3) Inclou: drets adquirits sobre béns en leasing, targetes de transport i altres intangibles.

(4) Inclou: material de transport, grans reparacions i altres immobilitzats materials.

4.21 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat immaterial segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Immobilitzat immaterial		Distribució percentual	
		total (milions de PTA)	% sobre sector	leasing (2)	altres immob. immaterials
Interior	23,0	6 167	78,1	97,6	2,3
Internacional (1)	0,1	1 720	21,8	98,0	1,9
Total sector	23,2	7 887	100,0	97,6	2,3

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Drets adquirits sobre béns en règim financer o leasing.

4.22 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat material segons l'àmbit geogràfic de transport.

	Empreses (milers)	Immobilitzat material		Distribució percentual		
		total (milions de PTA)	% sobre sector	transport nou	transport usat	altres immob. materials
Interior	23,0	7 680	77,3	59,4	17,4	23,1
Internacional (1)	0,1	2 251	22,6	73,2	4,3	22,3
Total sector	23,2	9 932	100,0	62,5	14,5	22,9

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

4.23 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Ingressos segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Ingressos per transport		Altres ingressos (2)	
		ingressos (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	69 654	20,6	69 158	99,2	495	0,7
De 2 a 5 vehicles	4,0	66 385	19,6	66 119	99,5	265	0,4
De 6 a 20 vehicles	1,0	115 371	34,2	112 148	97,2	3 222	2,7
De més de 20 vehicles	0,1	85 846	25,4	82 623	96,2	3 223	3,7
Total sector	23,2	337 257	100,0	330 050	97,8	7 207	2,1

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. Inclou les subvencions. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou: ingressos per activitats de mediació, magatzemistes distribuïdors, transitaris, estacions de transport per carretera, arrendament de vehicles, subvencions i altres ingressos (publicitat, lloguers, etc.)

4.24 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció a preus de mercat segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		VAB pm (2)		Consum intermedi	
		producció (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	69 654	20,6	44 691	64,1	24 962	35,8
De 2 a 5 vehicles	4,0	66 317	19,6	28 917	43,6	37 400	56,3
De 6 a 20 vehicles	1,0	115 368	34,2	72 673	62,9	42 694	37,0
De més de 20 vehicles	0,1	85 795	25,4	48 004	55,9	37 790	44,0
Total sector	23,2	337 135	100,0	194 287	57,6	142 848	42,3

(1) Valor de la facturació. Ingressos sense IVA transferit o repercutit (no s'hi inclouen les subvencions).

(2) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

4.25 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor afegit brut a preus de mercat segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Despeses de personal		EBE (2)		Impostos (3)	
		VAB pm (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	44 691	23,0	935	2,0	42 854	95,8	902	2,0
De 2 a 5 vehicles	4,0	28 917	14,8	10 339	35,7	18 169	62,8	407	1,4
De 6 a 20 vehicles	1,0	72 673	37,4	34 981	48,1	36 785	50,6	906	1,2
De més de 20 vehicles	0,1	48 004	24,7	23 912	49,8	23 725	49,4	366	0,7
Total sector	23,2	194 287	100,0	70 169	36,1	121 535	62,5	2 583	1,3

(1) Valor afegit brut pm = despeses de personal + excedent brut d'exploració + (impostos - subvencions).

(2) EBE: excedent brut d'exploració.

(3) Impostos (licència fiscal, radicació, contribució, taxes, etc.) - subvencions.

4.26 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Sous i salaris bruts		Càrregues socials (2)		Altres despeses (3)	
		despeses de personal (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	935	1,3	604	64,6	253	27,0	77	8,2
De 2 a 5 vehicles	4,0	10 339	14,7	7 615	73,6	2 445	23,6	279	2,6
De 6 a 20 vehicles	1,0	34 981	49,8	25 904	74,0	7 480	21,3	1 597	4,5
De més de 20 vehicles	0,1	23 912	34,0	18 573	77,6	4 587	19,1	751	3,1
Total sector	23,2	70 169	100,0	52 698	75,1	14 766	21,0	2 704	3,8

(1) Despeses de personal = sous i salaris bruts + Seguretat Social a càrrec de l'empresa + altres despeses de personal.

(2) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(3) Inclou: indemnitzacions per acomiadament, aportacions a fons de pensions i altres despeses socials.

4.27 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum intermedi segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Consum i reposició (1)		Serveis exteriors (2)	
		consum intermedi	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	24 962	17,4	14 652	58,6	10 310	41,3
De 2 a 5 vehicles	4,0	37 400	26,1	14 629	39,1	22 770	60,8
De 6 a 20 vehicles	1,0	42 694	29,8	14 197	33,2	28 496	66,7
De més de 20 vehicles	0,1	37 790	26,4	9 412	24,9	28 378	75,0
Total sector	23,2	142 848	100,0	52 892	37,0	89 955	62,9

(1) Inclou: combustible, olis i greixos, peces i recanvis i material d'oficina.

(2) Inclou: reparacions, arrendaments, assegurances, peatges i altres despeses per serveis.

4.28 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum i reposició segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Consum i reposició		Distribució percentual			
		total (milions de PTA)	% sobre sector	combustible	olis i greixos	peces i recanvis	material d'oficina
D'1 vehicle	18,0	14 652	27,7	81,2	5,6	11,9	1,1
De 2 a 5 vehicles	4,0	14 629	27,6	86,9	2,6	8,6	1,7
De 6 a 20 vehicles	1,0	14 197	26,8	81,4	1,3	9,9	7,2
De més de 20 vehicles	0,1	9 412	17,7	75,5	3,2	14,1	7,0
Total sector	23,2	52 892	100,0	81,8	3,2	10,8	3,9

4.29 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Serveis exteriors segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Serveis exteriors		Distribució percentual				
		total (milions de PTA)	% sobre sector	reparació vehicles	assegurances vehicles	peatges	arrendament vehicles	altres serveis (1)
D'1 vehicle	18,0	10 310	11,4	47,4	26,6	5,4	8,5	11,9
De 2 a 5 vehicles	4,0	22 770	25,3	22,7	7,7	2,6	52,0	14,8
De 6 a 20 vehicles	1,0	28 496	31,6	18,2	7,6	4,7	27,1	42,2
De més de 20 vehicles	0,1	28 378	31,5	10,5	4,1	5,2	56,7	23,2
Total sector	23,2	89 955	100,0	20,3	8,7	4,4	40,6	25,8

(1) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

4.30 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Formació bruta de capital fix segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Inversió neta		Amortitzacions	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	4 541	25,4	2 602	57,3	1 938	42,6
De 2 a 5 vehicles	4,0	5 562	31,2	3 848	69,1	1 713	30,8
De 6 a 20 vehicles	1,0	3 614	20,2	-90	-2,5	3 705	102,5
De més de 20 vehicles	0,1	4 101	23,0	324	7,9	3 777	92,0
Total sector	23,2	17 819	100,0	6 684	37,5	11 135	62,4

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

4.31 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions per naturalesa segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Immobilitzat immaterial		Immobilitzat material	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total (2)	% sobre fila	total (3)	% sobre fila
D'1 vehicle	18,0	4 541	25,4	1 671	36,8	2 869	63,1
De 2 a 5 vehicles	4,0	5 562	31,2	2 623	47,1	2 938	52,8
De 6 a 20 vehicles	1,0	3 614	20,2	1 858	51,4	1 756	48,5
De més de 20 vehicles	0,1	4 101	23,0	1 733	42,2	2 367	57,7
Total sector	23,2	17 819	100,0	7 887	44,2	9 932	55,7

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat – vendes d'immobilitzat.

(2) Inclou: drets adquirits sobre béns en leasing, targetes de transport i altres intangibles.

(3) Inclou: material de transport, grans reparacions i altres immobilitzats materials.

4.32 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat immaterial segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat immaterial		Distribució percentual	
		total (milions de PTA)	% sobre sector	leasing (1)	altres immob. immaterials
D'1 vehicle	18,0	1 671	21,1	99,5	0,4
De 2 a 5 vehicles	4,0	2 623	33,2	98,7	1,2
De 6 a 20 vehicles	1,0	1 858	23,5	94,0	5,9
De més de 20 vehicles	0,1	1 733	21,9	98,1	1,8
Total sector	23,2	7 887	100,0	97,6	2,3

(1) Drets adquirits sobre béns en règim financer o leasing.

4.33 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat material segons el nombre de vehicles de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat material		Distribució percentual		
		total (milions de PTA)	% sobre sector	transport nou	transport usat	altres immob. materials
D'1 vehicle	18,0	2 869	28,8	86,3	5,0	8,5
De 2 a 5 vehicles	4,0	2 938	29,5	42,9	36,5	20,5
De 6 a 20 vehicles	1,0	1 756	17,6	54,8	8,3	36,7
De més de 20 vehicles	0,1	2 367	23,8	63,7	3,1	33,0
Total sector	23,2	9 932	100,0	62,5	14,5	22,9

4.34 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Ingressos segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Ingressos per transport		Altres ingressos (2)	
		ingressos (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	83 092	24,6	82 523	99,3	568	0,6
De 2 a 5 ocupats	2,8	48 274	14,3	48 048	99,5	226	0,4
De 6 a 20 ocupats	0,8	70 663	20,9	69 158	97,8	1 504	2,1
De més de 20 ocupats	0,1	135 227	40,0	130 319	96,3	4 907	3,6
Total sector	23,2	337 257	100,0	330 050	97,8	7 207	2,1

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. Inclou les subvencions. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou: ingressos per activitats de mediació, magatzemistes distribuïdors, transitaris, estacions de transport per carretera, arrendament de vehicles, subvencions i altres ingressos (publicitat, lloguers, etc.)

4.35 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció a preus de mercat segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		VAB pm (2)		Consum intermedi	
		producció (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	83 092	24,6	49 744	59,8	33 348	40,1
De 2 a 5 ocupats	2,8	48 206	14,2	23 827	49,4	24 379	50,5
De 6 a 20 ocupats	0,8	70 661	20,9	36 340	51,4	34 321	48,5
De més de 20 ocupats	0,1	135 174	40,0	84 375	62,4	50 798	37,5
Total sector	23,2	337 135	100,0	194 287	57,6	142 848	42,3

(1) Valor de la facturació. Ingressos sense IVA transferit o repercutit (no s'hi inclouen les subvencions).

(2) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

4.36 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor afegit brut a preus de mercat segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Despeses de personal		EBE (2)		Impostos (3)	
		VAB pm (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	49 744	25,6	0	0,0	48 712	97,9	1 031	2,0
De 2 a 5 ocupats	2,8	23 827	12,2	10 855	45,5	12 652	53,1	318	1,3
De 6 a 20 ocupats	0,8	36 340	18,7	20 017	55,0	15 903	43,7	418	1,1
De més de 20 ocupats	0,1	84 375	43,4	39 295	46,5	44 265	52,4	814	0,9
Total sector	23,2	194 287	100,0	70 169	36,1	121 535	62,5	2 583	1,3

(1) Valor afegit brut pm = despeses de personal + excedent brut d'explotació + (impostos - subvencions).

(2) EBE: excedent brut d'explotació.

(3) Impostos (llicència fiscal, radicació, contribució, taxes, etc.) - subvencions.

4.37 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Sous i salaris bruts		Càrregues socials (2)		Altres despeses (3)	
		despeses de personal (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	0	0,0	0	:	0	:	0	:
De 2 a 5 ocupats	2,8	10 855	15,4	7 884	72,6	2 627	24,2	343	3,1
De 6 a 20 ocupats	0,8	20 017	28,5	15 110	75,4	4 374	21,8	532	2,6
De més de 20 ocupats	0,1	39 295	56,0	29 704	75,5	7 763	19,7	1 827	4,6
Total sector	23,2	70 169	100,0	52 698	75,1	14 766	21,0	2 704	3,8

(1) Despeses de personal = sous i salaris bruts + Seguretat Social a càrrec de l'empresa + altres despeses de personal.

(2) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(3) Inclou: indemnitzacions per acomiadament, aportacions a fons de pensions i altres despeses socials.

4.38 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum intermedi segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Consum i reposició (1)		Serveis exteriors (2)	
		consum intermedi	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	33 348	23,3	18 744	56,2	14 603	43,7
De 2 a 5 ocupats	2,8	24 379	17,0	12 056	49,4	12 323	50,5
De 6 a 20 ocupats	0,8	34 321	24,0	12 462	36,3	21 858	63,6
De més de 20 ocupats	0,1	50 798	35,5	9 628	18,9	41 170	81,0
Total sector	23,2	142 848	100,0	52 892	37,0	89 955	62,9

(1) Inclou: combustible, olis i greixos, peces i recanvis i material d'oficina.

(2) Inclou: reparacions, arrendaments, assegurances, peatges i altres despeses per serveis.

4.39 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Consum i reposició segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Consum i reposició		Distribució percentual			
		total (milions de PTA)	% sobre sector	combustible	olis i greixos	peces i recanvis	material d'oficina
D'1 ocupat	19,3	18 744	35,4	81,9	5,2	11,5	1,2
De 2 a 5 ocupats	2,8	12 056	22,7	89,2	2,1	8,0	0,6
De 6 a 20 ocupats	0,8	12 462	23,5	84,5	1,6	11,3	2,4
De més de 20 ocupats	0,1	9 628	18,2	68,9	2,7	12,6	15,6
Total sector	23,2	52 892	100,0	81,8	3,2	10,8	3,9

4.40 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Serveis exteriors segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Serveis exteriors		Distribució percentual				
		total (milions de PTA)	% sobre sector	reparació vehicles	assegurances vehicles	arrendament peatges	altres serveis (1)	
D'1 ocupat	19,3	14 603	16,2	44,6	22,5	5,8	14,3	12,4
De 2 a 5 ocupats	2,8	12 323	13,6	36,5	11,7	3,0	29,5	19,1
De 6 a 20 ocupats	0,8	21 858	24,2	19,1	8,1	5,6	37,1	29,7
De més de 20 ocupats	0,1	41 170	45,7	7,4	3,2	3,7	55,1	30,4
Total sector	23,2	89 955	100,0	20,3	8,7	4,4	40,6	25,8

(1) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

4.41 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Formació bruta de capital fix segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Inversió neta		Amortitzacions	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	5 215	29,2	2 679	51,3	2 536	48,6
De 2 a 5 ocupats	2,8	4 465	25,0	3 351	75,0	1 114	24,9
De 6 a 20 ocupats	0,8	3 130	17,5	-41	-1,3	3 171	101,3
De més de 20 ocupats	0,1	5 009	28,1	696	13,8	4 313	86,1
Total sector	23,2	17 819	100,0	6 684	37,5	11 135	62,4

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

4.42 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions per naturalesa segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Immobilitzat immaterial		Immobilitzat material	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total (2)	% sobre fila	total (3)	% sobre fila
D'1 ocupat	19,3	5 215	29,2	1 473	28,2	3 741	71,7
De 2 a 5 ocupats	2,8	4 465	25,0	2 722	60,9	1 742	39,0
De 6 a 20 ocupats	0,8	3 130	17,5	1 585	50,6	1 544	49,3
De més de 20 ocupats	0,1	5 009	28,1	2 106	42,0	2 902	57,9
Total sector	23,2	17 819	100,0	7 887	44,2	9 932	55,7

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

(2) Inclou: drets adquirits sobre béns en leasing, targetes de transport i altres intangibles.

(3) Inclou: material de transport, grans reparacions i altres immobilitzats materials.

4.43 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat immaterial segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat immaterial		Distribució percentual	
		total (milions de PTA)	% sobre sector	leasing (1)	altres immob. immaterials
D'1 ocupat	19,3	1 473	18,6	98,8	1,1
De 2 a 5 ocupats	2,8	2 722	34,5	98,7	1,2
De 6 a 20 ocupats	0,8	1 585	20,0	94,4	5,5
De més de 20 ocupats	0,1	2 106	26,7	98,0	1,9
Total sector	23,2	7 887	100,0	97,6	2,3

(1) Drets adquirits sobre béns en règim financer o leasing.

4.44 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat material segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat material		Distribució percentual		
		total (milions de PTA)	% sobre fila	transport nou	transport usat	altres immob. materials
D'1 ocupat	19,3	3 741	37,6	69,6	17,1	13,1
De 2 a 5 ocupats	2,8	1 742	17,5	33,6	40,9	25,3
De 6 a 20 ocupats	0,8	1 544	15,5	84,3	-1,6	17,2
De més de 20 ocupats	0,1	2 902	29,2	59,1	3,7	37,1
Total sector	23,2	9 932	100,0	62,5	14,5	22,9

4.45 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Ingressos segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Ingressos per transport		Altres ingressos (2)	
		ingressos (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	42 218	12,5	42 191	99,9	27	0,0
>5 a 10 milions PTA	4,9	33 518	9,9	33 050	98,6	468	1,3
>10 a 25 milions PTA	2,2	33 790	10,0	33 625	99,5	164	0,4
>25 a 70 milions PTA	0,9	42 950	12,7	42 813	99,6	136	0,3
Més de 70 milions PTA	0,5	184 779	54,7	178 369	96,5	6 410	3,4
Total sector	23,2	337 257	100,0	330 050	97,8	7 207	2,1

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. Inclou les subvencions. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou: ingressos per activitats de mediació, magatzemistes distribuïdors, transitaris, estacions de transport per carretera, arrendament de vehicles, subvencions i altres ingressos (publicitat, lloguers, etc.)

4.46 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció a preus de mercat segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		VAB pm (2)		Consum intermedi	
		producció (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	42 218	12,5	28 330	67,1	13 887	32,8
>5 a 10 milions PTA	4,9	33 518	9,9	19 694	58,7	13 823	41,2
>10 a 25 milions PTA	2,2	33 722	10,0	17 222	51,0	16 499	48,9
>25 a 70 milions PTA	0,9	42 950	12,7	21 889	50,9	21 060	49,0
Més de 70 milions PTA	0,5	184 725	54,7	107 149	58,0	77 575	41,9
Total sector	23,2	337 135	100,0	194 287	57,6	142 848	42,3

(1) Valor de la facturació. Ingressos sense IVA transferit o repercutit (no s'hi inclouen les subvencions).

(2) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

4.47 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor afegit brut a preus de mercat segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Despeses de personal		EBE (2)		Impostos (3)	
		VAB pm (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	28 330	14,5	254	0,8	27 427	96,8	648	2,2
>5 a 10 milions PTA	4,9	19 694	10,1	1 512	7,6	17 785	90,3	396	2,0
>10 a 25 milions PTA	2,2	17 222	8,8	5 489	31,8	11 547	67,0	186	1,0
>25 a 70 milions PTA	0,9	21 889	11,2	11 939	54,5	9 666	44,1	282	1,2
Més de 70 milions PTA	0,5	107 149	55,1	50 973	47,5	55 107	51,4	1 068	0,9
Total sector	23,2	194 287	100,0	70 169	36,1	121 535	62,5	2 583	1,3

(1) Valor afegit brut pm = despeses de personal + excedent brut d'exploació + (impostos - subvencions).

(2) EBE: excedent brut d'exploació.

(3) Impostos (llicència fiscal, radicació, contribució, taxes, etc.) - subvencions.

4.48 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Sous i salaris bruts		Càrregues socials (2)		Altres despeses (3)	
		despeses de personal (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	254	0,3	160	63,2	93	36,6	0	0,1
>5 a 10 milions PTA	4,9	1 512	2,1	1 108	73,2	389	25,7	14	0,9
>10 a 25 milions PTA	2,2	5 489	7,8	3 945	71,8	1 405	25,6	137	2,5
>25 a 70 milions PTA	0,9	11 939	17,0	8 900	74,5	2 714	22,7	324	2,7
Més de 70 milions PTA	0,5	50 973	72,6	38 582	75,6	10 162	19,9	2 227	4,3
Total sector	23,2	70 169	100,0	52 698	75,1	14 766	21,0	2 704	3,8

(1) Despeses de personal = sous i salaris bruts + Seguretat Social a càrrec de l'empresa + altres despeses de personal.

(2) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(3) Inclou: indemnitzacions per acomiadament, aportacions a fons de pensions i altres despeses socials.

4.49 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Consum intermedi segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Consum i reposició (1)		Serveis exteriors (2)	
		consum intermedi	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	13 887	9,7	7 924	57,0	5 963	42,9
>5 a 10 milions PTA	4,9	13 823	9,6	7 784	56,3	6 039	43,6
>10 a 25 milions PTA	2,2	16 499	11,5	8 515	51,6	7 984	48,3
>25 a 70 milions PTA	0,9	21 060	14,7	9 515	45,1	11 545	54,8
Més de 70 milions PTA	0,5	77 575	54,3	19 151	24,6	58 423	75,3
Total sector	23,2	142 848	100,0	52 892	37,0	89 955	62,9

(1) Inclou: combustible, olis i greixos, peces i recanvis i material d'oficina.

(2) Inclou: reparacions, arrendaments, assegurances, peatges i altres despeses per serveis.

4.50 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Consum i reposició segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Consum i reposició		Distribució percentual			
		total (milions de PTA)	% sobre sector	combustible	olis i greixos	peces i recanvis	material d'oficina
Fins a 5 milions PTA	14,5	7 924	14,9	80,1	6,5	12,1	1,1
>5 a 10 milions PTA	4,9	7 784	14,7	80,5	5,2	12,6	1,4
>10 a 25 milions PTA	2,2	8 515	16,1	86,3	2,3	10,4	0,8
>25 a 70 milions PTA	0,9	9 515	17,9	88,9	1,8	7,9	1,2
Més de 70 milions PTA	0,5	19 151	36,2	77,5	2,1	11,2	8,9
Total sector	23,2	52 892	100,0	81,8	3,2	10,8	3,9

4.51 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Serveis exteriors segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Serveis exteriors		Distribució percentual				
		total (milions de PTA)	% sobre sector	reparació vehicles	assegurances vehicles	peatges	arrendament vehicles	altres serveis (1)
Fins a 5 milions PTA	14,5	5 963	6,6	46,0	33,6	5,6	4,1	10,5
>5 a 10 milions PTA	4,9	6 039	6,7	48,3	18,2	5,2	16,7	11,3
>10 a 25 milions PTA	2,2	7 984	8,8	37,5	13,0	4,6	28,5	16,1
>25 a 70 milions PTA	0,9	11 545	12,8	32,9	12,3	7,1	23,0	24,4
Més de 70 milions PTA	0,5	58 423	64,9	9,9	3,9	3,6	51,9	30,4
Total sector	23,2	89 955	100,0	20,3	8,7	4,4	40,6	25,8

(1) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

4.52 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Formació bruta de capital fix segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Inversió neta		Amortitzacions	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total	% sobre fila	total	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	1 449	8,1	162	11,1	1 287	88,8
>5 a 10 milions PTA	4,9	3 944	22,1	3 099	78,5	844	21,4
>10 a 25 milions PTA	2,2	2 988	16,7	1 747	58,4	1 241	41,5
>25 a 70 milions PTA	0,9	2 457	13,7	724	29,4	1 733	70,5
Més de 70 milions PTA	0,5	6 980	39,1	951	13,6	6 028	86,3
Total sector	23,2	17 819	100,0	6 684	37,5	11 135	62,4

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

4.53 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions per naturalesa segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milions de pessetes

	Empreses (milers)	Total		Immobilitzat immaterial		Immobilitzat material	
		inversió bruta (1)	% sobre sector	total (2)	% sobre fila	total (3)	% sobre fila
Fins a 5 milions PTA	14,5	1 449	8,1	190	13,1	1 258	86,8
>5 a 10 milions PTA	4,9	3 944	22,1	1 536	38,9	2 407	61,0
>10 a 25 milions PTA	2,2	2 988	16,7	1 595	53,3	1 392	46,6
>25 a 70 milions PTA	0,9	2 457	13,7	1 348	54,8	1 109	45,1
Més de 70 milions PTA	0,5	6 980	39,1	3 216	46,0	3 763	53,9
Total sector	23,2	17 819	100,0	7 887	44,2	9 932	55,7

(1) Inversió bruta = compres d'immobilitzat - vendes d'immobilitzat.

(2) Inclou: drets adquirits sobre béns en leasing, targetes de transport i altres intangibles.

(3) Inclou: material de transport, grans reparacions i altres immobilitzats materials.

4.54 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat immaterial segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat immaterial		Distribució percentual	
		total (milions de PTA)	% sobre sector	leasing (1)	altres immob. immaterials
Fins a 5 milions PTA	14,5	190	2,4	91,3	8,6
>5 a 10 milions PTA	4,9	1 536	19,4	98,9	1,0
>10 a 25 milions PTA	2,2	1 595	20,2	99,5	0,4
>25 a 70 milions PTA	0,9	1 348	17,0	97,7	2,2
Més de 70 milions PTA	0,5	3 216	40,7	96,5	3,4
Total sector	23,2	7 887	100,0	97,6	2,3

(1) Drets adquirits sobre béns en règim financer o leasing.

4.55 Macromagnituds del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Inversions en immobilitzat material segons el volum d'ingressos de l'empresa.

	Empreses (milers)	Immobilitzat material		Distribució percentual		
		total (milions de PTA)	% sobre fila	transport nou	transport usat	altres immob. materials
Fins a 5 milions PTA	14,5	1 258	12,6	71,4	14,3	14,2
>5 a 10 milions PTA	4,9	2 407	24,2	66,4	30,1	3,3
>10 a 25 milions PTA	2,2	1 392	14,0	83,4	5,5	11,0
>25 a 70 milions PTA	0,9	1 109	11,1	22,6	25,0	52,3
Més de 70 milions PTA	0,5	3 763	37,8	61,1	4,7	34,0
Total sector	23,2	9 932	100,0	62,5	14,5	22,9

5. Comptes econòmics del sector 1992

5.01 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Per tipus de transport.

Millions de pessetes

	Total	Lleuger		Pesant		Mixt	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (1)	337 257	98 900	29,3	110 876	32,8	127 479	37,7
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	96 966	29,3	108 822	32,9	124 260	37,6
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	7 207	1 933	26,8	2 054	28,5	3 219	44,6
2. Total despeses	257 863	63 318	24,5	88 990	34,5	105 554	40,9
2.1 Despeses de personal	70 169	19 961	28,4	18 335	26,1	31 872	45,4
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	14 714	27,9	13 558	25,7	24 426	46,3
2.1.2 càrregues socials (3)	14 766	4 175	28,2	4 048	27,4	6 542	44,3
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	1 070	39,5	728	26,9	904	33,4
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	3 902	68,2	1 660	29,0	152	2,6
2.3 Compres	52 892	11 844	22,3	25 624	48,4	15 423	29,1
2.3.1 combustible	43 297	9 299	21,4	21 597	49,8	12 399	28,6
2.3.2 olis i greixos	1 718	573	33,3	719	41,8	425	24,7
2.3.3 peces i recanvis	5 764	1 054	18,3	2 997	52,0	1 711	29,6
2.3.4 material d'oficina	2 112	916	43,3	308	14,6	886	41,9
2.4 Serveis exteriors	89 955	15 215	16,9	29 206	32,4	45 534	50,6
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	3 941	21,5	9 445	51,6	4 909	26,8
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	1 867	5,1	8 732	23,8	25 960	71,0
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	2 605	33,1	3 227	41,0	2 027	25,7
2.4.4 peatge en autopista	4 015	769	19,1	1 674	41,6	1 571	39,1
2.4.5 altres serveis (4)	23 223	6 031	25,9	6 126	26,3	11 065	47,6
2.5 Tributs	15 999	6 769	42,3	4 570	28,5	4 659	29,1
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	5 652	42,5	3 678	27,6	3 963	29,8
2.5.2 altres tributs	2 705	1 116	41,2	891	32,9	696	25,7
2.6 Despeses financeres	11 996	2 912	24,2	5 473	45,6	3 609	30,0
2.7 Amortitzacions	11 135	2 713	24,3	4 119	36,9	4 302	38,6
3. Operacions de capital	17 819	3 435	19,2	9 025	50,6	5 358	30,0
3.1 leasing	7 705	1 066	13,8	4 467	57,9	2 171	28,1
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	2 369	23,4	4 558	45,0	3 186	31,5

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.02 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per àmbit geogràfic de transport.

Milions de pessetes

	Total	Interior		Internacional (1)	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (2)	337 257	274 192	81,3	63 065	18,6
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	269 458	81,6	60 592	18,3
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (3)	7 207	4 734	65,6	2 473	34,3
2. Total despeses	257 863	205 150	79,5	52 712	20,4
2.1 Despeses de personal	70 169	57 001	81,2	13 167	18,7
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	42 502	80,6	10 195	19,3
2.1.2 càrregues socials (4)	14 766	12 314	83,3	2 452	16,6
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	2 184	80,7	519	19,2
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	5 705	99,8	9	0,1
2.3 Compres	52 892	44 756	84,6	8 135	15,3
2.3.1 combustible	43 297	37 090	85,6	6 206	14,3
2.3.2 olis i greixos	1 718	1 445	84,1	273	15,8
2.3.3 peces i recanvis	5 764	4 612	80,0	1 151	19,9
2.3.4 material d'oficina	2 112	1 608	76,1	503	23,8
2.4 Serveis exteriors	89 955	64 216	71,3	25 739	28,6
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	15 916	86,9	2 379	13,0
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	19 641	53,7	16 918	46,2
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	6 907	87,8	953	12,1
2.4.4 peatge en autopista	4 015	2 467	61,4	1 547	38,5
2.4.5 altres serveis (5)	23 223	19 283	83,0	3 939	16,9
2.5 Tributs	15 999	15 386	96,1	612	3,8
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	12 938	97,3	355	2,6
2.5.2 altres tributs	2 705	2 448	90,4	257	9,5
2.6 Despeses financeres	11 996	9 972	83,1	2 024	16,8
2.7 Amortitzacions	11 135	8 110	72,8	3 024	27,1
3. Operacions de capital	17 819	13 847	77,7	3 972	22,2
3.1 leasing	7 705	6 019	78,1	1 686	21,8
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	7 827	77,3	2 285	22,6

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(3) Inclou les subvencions.

(4) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(5) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.03 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per naturalesa o règim jurídic.

Milions de pessetes

	Total	Persona física		Persona jurídica	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (1)	337 257	136 844	40,5	200 412	59,4
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	135 836	41,1	194 213	58,8
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	7 207	1 007	13,9	6 199	86,0
2. Total despeses	257 863	97 991	38,0	159 871	61,9
2.1 Despeses de personal	70 169	13 769	19,6	56 399	80,3
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	10 037	19,0	42 661	80,9
2.1.2 càrregues socials (3)	14 766	3 345	22,6	11 421	77,3
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	386	14,3	2 317	85,6
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	5 659	99,0	55	0,9
2.3 Compres	52 892	30 551	57,7	22 340	42,2
2.3.1 combustible	43 297	25 845	59,6	17 452	40,3
2.3.2 olis i greixos	1 718	1 218	70,9	499	29,0
2.3.3 peces i recanvis	5 764	3 156	54,7	2 607	45,2
2.3.4 material d'oficina	2 112	331	15,6	1 780	84,3
2.4 Serveis exteriors	89 955	28 018	31,1	61 937	68,8
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	11 316	61,8	6 980	38,1
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	5 634	15,4	30 925	84,5
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	5 084	64,6	2 775	35,3
2.4.4 peatge en autopista	4 015	1 617	40,2	2 398	59,7
2.4.5 altres serveis (4)	23 223	4 365	18,7	18 857	81,2
2.5 Tributs	15 999	8 528	53,3	7 471	46,6
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	7 083	53,2	6 210	46,7
2.5.2 altres tributs	2 705	1 444	53,3	1 260	46,6
2.6 Despeses financeres	11 996	6 938	57,8	5 057	42,1
2.7 Amortitzacions	11 135	4 525	40,6	6 609	59,3
3. Operacions de capital	17 819	9 899	55,5	7 920	44,4
3.1 leasing	7 705	4 414	57,2	3 291	42,7
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	5 485	54,2	4 628	45,7

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.04 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Per nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes

	Total	D'1 vehicle		De 2 a 5 vehicles	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (1)	337 257	69 654	20,6	66 385	19,6
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	69 158	20,9	66 119	20,0
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	7 207	495	6,8	265	3,6
2. Total despeses	257 863	41 430	16,0	56 002	21,7
2.1 Despeses de personal	70 169	935	1,3	10 339	14,7
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	604	1,1	7 615	14,4
2.1.2 càrregues socials (3)	14 766	253	1,7	2 445	16,5
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	77	2,8	279	10,3
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	4 850	84,8	861	15,0
2.3 Compres	52 892	14 652	27,7	14 629	27,6
2.3.1 combustible	43 297	11 911	27,5	12 715	29,3
2.3.2 olis i greixos	1 718	825	48,0	394	22,9
2.3.3 peces i recanvis	5 764	1 750	30,3	1 268	22,0
2.3.4 material d'oficina	2 112	165	7,8	250	11,8
2.4 Serveis exteriors	89 955	10 310	11,4	22 770	25,3
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	4 889	26,7	5 188	28,3
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	885	2,4	11 844	32,3
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	2 746	34,9	1 755	22,3
2.4.4 peatge en autopista	4 015	560	13,9	611	15,2
2.4.5 altres serveis (4)	23 223	1 228	5,2	3 370	14,5
2.5 Tributs	15 999	5 171	32,3	2 662	16,6
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	4 268	32,1	2 186	16,4
2.5.2 altres tributs	2 705	902	33,3	475	17,5
2.6 Despeses financeres	11 996	3 572	29,7	3 024	25,2
2.7 Amortitzacions	11 135	1 938	17,4	1 713	15,3
3. Operacions de capital	17 819	4 541	25,4	5 562	31,2
3.1 leasing	7 705	1 664	21,5	2 591	33,6
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	2 876	28,4	2 971	29,3

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.04 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Per nombre de vehicles de l'empresa.

Milions de pessetes (Continuació)

	De 6 a 20 vehicles		De més de 20 vehicles	
	total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (1)	115 371	34,2	85 846	25,4
1.1 ingressos de l'activitat de transport	112 148	33,9	82 623	25,0
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	3 222	44,7	3 223	44,7
2. Total despeses	89 504	34,7	70 925	27,5
2.1 Despeses de personal	34 981	49,8	23 912	34,0
2.1.1 sous i salaris bruts	25 904	49,1	18 573	35,2
2.1.2 càrregues socials (3)	7 480	50,6	4 587	31,0
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	1 597	59,0	751	27,7
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	2	0,0	0	0,0
2.3 Compres	14 197	26,8	9 412	17,7
2.3.1 combustible	11 560	26,7	7 109	16,4
2.3.2 olis i greixos	190	11,1	307	17,8
2.3.3 peces i recanvis	1 417	24,5	1 328	23,0
2.3.4 material d'oficina	1 029	48,7	667	31,5
2.4 Serveis exteriors	28 496	31,6	28 378	31,5
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	5 211	28,4	3 006	16,4
2.4.2 arrendament de vehicles	7 731	21,1	16 098	44,0
2.4.3 assegurances de vehicles	2 171	27,6	1 186	15,0
2.4.4 peatge en autopista	1 347	33,5	1 496	37,2
2.4.5 altres serveis (4)	12 034	51,8	6 589	28,3
2.5 Tributs	5 325	33,2	2 840	17,7
2.5.1 IVA a ingressar	4 415	33,2	2 423	18,2
2.5.2 altres tributs	909	33,6	417	15,4
2.6 Despeses financeres	2 795	23,2	2 604	21,7
2.7 Amortitzacions	3 705	33,2	3 777	33,9
3. Operacions de capital	3 614	20,2	4 101	23,0
3.1 leasing	1 748	22,6	1 701	22,0
3.2 resta d'immobilitzat	1 866	18,4	2 399	23,7

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.05 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Per any d'inici de l'activitat de l'empresa.

Milions de pessetes

	Total	Fins a 1975		De 1976 a 1985	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total Ingressos (1)	337 257	79 096	23,4	141 222	41,8
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	76 894	23,2	137 301	41,6
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	7 207	2 201	30,5	3 920	54,4
2. Total despeses	257 863	66 311	25,7	102 593	39,7
2.1 Despeses de personal	70 169	16 294	23,2	35 297	50,3
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	12 312	23,3	26 388	50,0
2.1.2 càrregues socials (3)	14 766	3 397	23,0	7 290	49,3
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	584	21,6	1 618	59,8
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	975	17,0	1 443	25,2
2.3 Compres	52 892	12 136	22,9	19 368	36,6
2.3.1 combustible	43 297	10 007	23,1	15 963	36,8
2.3.2 olis i greixos	1 718	413	24,0	468	27,2
2.3.3 peces i recanvis	5 764	1 437	24,9	1 832	31,7
2.3.4 material d'oficina	2 112	277	13,1	1 103	52,2
2.4 Serveis exteriors	89 955	27 748	30,8	32 443	36,0
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	4 515	24,6	6 815	37,2
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	14 189	38,8	10 466	28,6
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	1 755	22,3	2 870	36,5
2.4.4 peatge en autopista	4 015	1 149	28,6	1 632	40,6
2.4.5 altres serveis (4)	23 223	6 139	26,4	10 659	45,8
2.5 Tributs	15 999	3 282	20,5	6 244	39,0
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	2 712	20,4	5 125	38,5
2.5.2 altres tributs	2 705	570	21,0	1 118	41,3
2.6 Despeses financeres	11 996	3 103	25,8	3 628	30,2
2.7 Amortitzacions	11 135	2 769	24,8	4 166	37,4
3. Operacions de capital	17 819	4 061	22,7	6 467	36,2
3.1 leasing	7 705	1 707	22,1	3 265	42,3
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	2 353	23,2	3 202	31,6

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.05 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Per any d'inici de l'activitat de l'empresa.

Milions de pessetes (Continuació)

	De 1986 a 1990		Posterior a 1990	
	total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total ingressos (1)	87 174	25,8	29 763	8,8
1.1 ingressos de l'activitat de transport	86 195	26,1	29 658	8,9
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	979	13,5	105	1,4
2. Total despeses	68 004	26,3	20 954	8,1
2.1 Despeses de personal	13 667	19,4	4 909	6,9
2.1.1 sous i salaris bruts	10 277	19,5	3 720	7,0
2.1.2 càrregues socials (3)	3 109	21,0	969	6,5
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	280	10,3	220	8,1
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	2 230	39,0	1 065	18,6
2.3 Compres	16 534	31,2	4 852	9,1
2.3.1 combustible	13 444	31,0	3 881	8,9
2.3.2 olis i greixos	604	35,1	231	13,4
2.3.3 peces i recanvis	1 851	32,1	642	11,1
2.3.4 material d'oficina	632	29,9	97	4,6
2.4 Serveis exteriors	23 862	26,5	5 900	6,5
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	4 784	26,1	2 180	11,9
2.4.2 arrendament de vehicles	10 580	28,9	1 324	3,6
2.4.3 assegurances de vehicles	2 318	29,4	915	11,6
2.4.4 peatge en autopista	987	24,6	246	6,1
2.4.5 altres serveis (4)	5 191	22,3	1 232	5,3
2.5 Tributs	4 654	29,0	1 817	11,3
2.5.1 IVA a ingressar	3 903	29,3	1 552	11,6
2.5.2 altres tributs	750	27,7	265	9,8
2.6 Despeses financeres	3 799	31,6	1 464	12,2
2.7 Amortitzacions	3 254	29,2	943	8,4
3. Operacions de capital	4 561	25,5	2 729	15,3
3.1 leasing	2 150	27,9	582	7,5
3.2 resta d'immobilitzat	2 410	23,8	2 147	21,2

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

5.06 Comptes econòmics del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992. Empreses amb personal assalariat.

Milions de pessetes

	Total	Amb assalariats		Sense assalariats	
		total	% sobre fila	total	% sobre fila
1. Total Ingressos (1)	337 257	250 865	74,3	86 391	25,6
1.1 ingressos de l'activitat de transport	330 050	244 227	73,9	85 822	26,0
1.2 ingressos d'activitats auxiliars (2)	7 207	6 638	92,1	568	7,8
2. Total despeses	257 863	204 403	79,2	53 459	20,7
2.1 Despeses de personal	70 169	70 169	100,0	0	0,0
2.1.1 sous i salaris bruts	52 698	52 698	100,0	0	0,0
2.1.2 càrregues socials (3)	14 766	14 766	100,0	0	0,0
2.1.3 indemnitzacions i altres despeses socials	2 704	2 704	100,0	0	0,0
2.2 Seguretat Social a càrrec dels autònoms	5 715	0	0,0	5 715	100,0
2.3 Compres	52 892	33 275	62,9	19 616	37,0
2.3.1 combustible	43 297	27 195	62,8	16 102	37,1
2.3.2 olis i greixos	1 718	699	40,6	1 019	59,3
2.3.3 peces i recanvis	5 764	3 521	61,0	2 242	38,9
2.3.4 material d'oficina	2 112	1 859	88,0	252	11,9
2.4 Serveis exteriors	89 955	74 793	83,1	15 162	16,8
2.4.1 reparació i conservació de vehicles	18 296	11 542	63,0	6 754	36,9
2.4.2 arrendament de vehicles	36 560	34 324	93,8	2 235	6,1
2.4.3 assegurances de vehicles	7 860	4 450	56,6	3 409	43,3
2.4.4 peatge en autopista	4 015	3 125	77,8	890	22,1
2.4.5 altres serveis (4)	23 223	21 351	91,9	1 872	8,0
2.5 Tributs	15 999	10 212	63,8	5 787	36,1
2.5.1 IVA a ingressar	13 294	8 562	64,4	4 732	35,5
2.5.2 altres tributs	2 705	1 649	60,9	1 055	39,0
2.6 Despeses financeres	11 996	7 360	61,3	4 635	38,6
2.7 Amortitzacions	11 135	8 592	77,1	2 542	22,8
3. Operacions de capital	17 819	11 461	64,3	6 358	35,6
3.1 leasing	7 705	5 703	74,0	2 002	25,9
3.2 resta d'immobilitzat	10 113	5 758	56,9	4 355	43,0

(1) Ingressos sense IVA transferit o repercutit. No inclou els ingressos extraordinaris per operacions de capital.

(2) Inclou les subvencions.

(3) Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa. No inclou les quotes d'autònoms.

(4) Inclou: reparació de béns materials, altres arrendaments, assegurances de mercaderies i altres, despeses d'investigació i altres despeses en serveis (publicitat, electricitat, etc.)

6. Indicadors per a l'anàlisi

6.01 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat segons el tipus de transport.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (1)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
Lleuger	6 827	5 546	4 534	4 959	4 028	3 293
Pesant	15 110	6 502	8 368	7 633	3 284	4 227
Mixt	87 641	11 648	12 187	45 716	6 076	6 357
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.02 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat segons el tipus de transport.

Milers de pessetes

	EBE (1)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
Lleuger	3 504	2 846	2 327	2 813
Pesant	5 020	2 160	2 780	3 069
Mixt	23 351	3 103	3 247	3 566
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) EBE: excedent brut d'explotació.

6.03 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (2)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
Interior	11 871	6 782	6 518	7 152	4 086	3 927
Internacional (1)	346 259	11 667	18 226	160 135	5 396	8 429
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.04 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Desp. de personal per assalariat i EBE per empr., veh. i ocupat segons l'àmbit geogràfic de transport.

Milers de pessetes

	EBE (2)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
Interior	4 580	2 617	2 515	3 050
Internacional (1)	86 625	2 919	4 559	3 967
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) Aquesta classificació correspon, bàsicament, a criteris administratius.

(2) EBE: excedent brut d'explotació.

6.05 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, veh. i ocupat segons el nombre de vehicles de l'empresa.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (1)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
D'1 vehicle	3 853	3 853	3 728	2 472	2 472	2 392
De 2 a 5 vehicles	16 492	6 401	8 112	7 191	2 791	3 537
De 6 a 20 vehicles	110 930	11 216	9 237	69 878	7 065	5 819
De més de 20 vehicles	632 375	12 095	13 925	353 831	6 767	7 791
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.06 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat segons el nombre de vehicles.

Milers de pessetes

	EBE (1)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
D'1 vehicle	2 370	2 370	2 293	2 518
De 2 a 5 vehicles	4 518	1 753	2 222	2 690
De 6 a 20 vehicles	35 370	3 576	2 945	2 989
De més de 20 vehicles	174 877	3 344	3 850	3 929
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) EBE: excedent brut d'explotació.

6.07 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, veh. i ocupat segons el nombre d'ocupats de l'empresa.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (1)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
D'1 ocupat	4 294	3 863	4 294	2 571	2 313	2 571
De 2 a 5 ocupats	16 758	5 739	6 855	8 283	2 836	3 388
De 6 a 20 ocupats	80 842	7 824	9 413	41 576	4 024	4 841
De més de 20 ocupats	775 741	19 651	11 632	484 217	12 266	7 261
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.08 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat segons el nombre d'ocupats.

Milers de pessetes

	EBE (1)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
D'1 ocupat	2 517	2 265	2 517	
De 2 a 5 ocupats	4 398	1 506	1 799	2 770
De 6 a 20 ocupats	18 195	1 761	2 118	3 053
De més de 20 ocupats	254 033	6 435	3 809	3 408
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) EBE: excedent brut d'explotació.

6.09 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, veh. i ocupat segons el volum d'ingressos de l'empresa.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (1)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
Fins a 5 milions PTA	2 904	2 781	2 861	1 948	1 866	1 920
>5 a 10 milions PTA	6 749	5 015	5 449	3 966	2 946	3 202
>10 a 25 milions PTA	14 848	6 075	7 884	7 583	3 102	4 026
>25 a 70 milions PTA	44 628	6 411	8 543	22 744	3 267	4 354
Més de 70 milions PTA	345 112	15 781	12 074	200 182	9 154	7 004
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.10 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, vehicle i ocupat segons el volum d'ingressos.

Milers de pessetes

	EBE (1)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
Fins a 5 milions PTA	1 886	1 807	1 859	1 605
>5 a 10 milions PTA	3 581	2 661	2 891	1 791
>10 a 25 milions PTA	5 084	2 080	2 699	2 858
>25 a 70 milions PTA	10 044	1 443	1 922	2 919
Més de 70 milions PTA	102 955	4 708	3 602	3 400
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) EBE: excedent brut d'explotació.

6.11 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Valor de la producció i VAB pm per empresa, vehicle i ocupat segons l'any d'inici de l'activitat.

Milers de pessetes

	Producció			VAB pm (1)		
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per empresa	per vehicle	per ocupat
Fins a 1975	19 170	7 670	9 313	9 503	3 802	4 617
De 1976 a 1985	22 187	9 429	7 984	14 042	5 967	5 053
De 1986 a 1990	9 707	5 935	6 398	5 206	3 183	3 431
Posterior a 1990	7 812	5 086	5 203	4 989	3 248	3 323
Total sector	14 486	7 358	7 408	8 348	4 240	4 269

(1) VAB pm: valor afegit brut a preus de mercat.

6.12 Indicadors del sector del transport públic de mercaderies per carretera. 1992.

Despeses de personal per assalariat i EBE per empresa, veh. i ocupat segons l'any d'inici de l'activitat.

Milers de pessetes

	EBE (1)			Despeses de personal
	per empresa	per vehicle	per ocupat	per assalariat
Fins a 1975	5 416	2 167	2 631	3 751
De 1976 a 1985	8 330	3 540	2 997	3 141
De 1986 a 1990	3 605	2 204	2 376	2 891
Posterior a 1990	3 631	2 364	2 418	2 891
Total sector	5 222	2 652	2 670	3 188

(1) EBE: excedent brut d'explotació.

1. Marc metodològic

L'Estadística i comptes del transport públic de mercaderies per carretera és el resultat d'una enquesta que s'emmarca dins del Pla d'estadístiques relatives al sector serveis, proposat per la Comissió de la Unió Europea i promoguda per :

L'Institut d'Estadística de Catalunya, que ha dut a terme el treball de recollida, enregistrament, depuració, tabulació i part de l'anàlisi dels resultats.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques mitjançant l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport, que ha intervingut en els treballs preparatoris de l'enquesta, ha donat assessorament tècnic i ha promogut l'enquesta entre les associacions professionals, participant en l'elaboració del pla de tabulació i l'anàlisi dels resultats.

L'Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones, dependent del MOPTMA, ha contribuït principalment en el disseny del qüestionari, la selecció del directori de vehicles de transport, la formació del personal enquestador, la depuració i la imputació de les dades.

L'Instituto Nacional de Estadística ha col·laborat en els treballs preparatoris i n'ha fet el disseny mostral.

L'enquesta recull les característiques estructurals bàsiques de les empreses, és a dir, les variables físiques i comptables més representatives del sector que permeten la comparabilitat amb la resta dels sectors econòmics.

Així, són objecte d'especial atenció els aspectes següents:

- L'especialització territorial de les empreses de transport (transport interior i internacional).
- L'ocupació del sector segons la categoria professional i la relació laboral.
- La composició dels ingressos i despeses d'explotació.
- L'esforç inversor i les amortitzacions.
- La tipologia i el nombre de vehicles de què disposen les empreses, lligat als tipus d'autoritzacions administratives que els permeten exercir la seva activitat.
- L'equipament informàtic i de telecomunicacions instal·lat.
- El grau de subcontractació en la comercialització dels contractes de transport i el d'utilització de vehicles d'altres empreses (contractes de tracció i lloguer de vehicles).
- Les característiques més importants relatives al tràfic, com ara la càrrega transportada i els quilòmetres recorreguts.

D'altra banda, es va comprovar la coherència entre les dades de l'enquesta i les que ofereixen la

Contabilidad regional de España i l'enquesta de població activa (EPA), amb resultats positius, encara que les fonts estadístiques disponibles no donen informació a aquest nivell de desagregació sectorial.

Les preguntes del qüestionari es van estructurar en diferents parts segons els objectius de l'enquesta. La primera part contenia les variables que indiquen les característiques físiques de les empreses com ara la seva identificació, la naturalesa o règim jurídic i els canals de comercialització. En una segona part es recollia el personal ocupat a l'empresa, la categoria professional i la relació laboral. La tercera part contenia les dades econòmiques referents a l'exercici de 1992: tributs, despeses, ingressos, amortitzacions i operacions de capital. Aquestes preguntes es van formular seguint el Pla general de comptabilitat per tal de facilitar la resposta dels informants. Finalment, se sol·licitava informació referent a l'estructura i l'activitat pròpia de les empreses del sector, com ara el parc de vehicles, el transport internacional, l'arrendament dels vehicles i la informació relativa al tràfic.

2. Àmbit de la investigació

L'àmbit de l'enquesta és el conjunt d'empreses seleccionades en funció de l'activitat econòmica, la ubicació territorial i el temps d'activitat.

2.1 Àmbit poblacional

La població objecte d'estudi està constituïda per les empreses que tenen per activitat principal el transport públic de mercaderies per carretera i que corresponen a l'epígraf 60.24 de la *Classificació catalana d'activitats econòmiques 1993* (CCAÉ-93) excloent-ne les empreses de lloguer de camions amb conductor.

No es consideren dins de l'àmbit de l'enquesta les empreses que tinguin com activitat el comerç o la distribució de productes propis per a la venda.

2.2 Àmbit temporal

El període de referència de l'enquesta és l'exercici econòmic de l'any 1992.

2.3 Àmbit territorial

L'enquesta s'estén a totes les empreses que tinguin la seu social a Catalunya i que pertanyin a l'àmbit poblacional, ja sigui pel transport de les mercaderies dins de l'Estat espanyol o bé per les operacions de transport amb altres països.

3. Definició dels conceptes

Unitat estadística. Empresa.

En l'enquesta, la unitat estadística fonamental és l'empresa que du a terme, amb caràcter principal, el transport públic de mercaderies per carretera, és a dir, el transport de mercaderies per compte d'altri.

S'entén per empresa una organització definida jurídicament, amb balanç independent, dirigida per una autoritat rectora i constituïda per exercir una o diverses activitats de producció de béns i serveis en un o diferents llocs.

Segons el criteri recomanat per la UE, l'activitat principal d'una empresa correspon a aquella que genera el major valor afegit. Tanmateix, la dificultat per aplicar aquest criteri, va obligar a considerar com activitat principal aquella que genera un major volum de facturació o, sinó, aquella que ocupa el major nombre de persones.

Característiques de l'empresa

Identificació

L'empresa s'identifica per les següents característiques:

- Nom o raó social: el nom i dos cognoms si està regida per una o diverses persones físiques i la raó social completa quan es tracta de persona jurídica.
- NIF o DNI: és el nombre d'identificació fiscal que correspon a l'empresa.
- Adreça postal completa.

Naturalesa o règim jurídic

És la forma jurídica sota la qual l'empresa desenvolupa la seva activitat. Se n'estableixen les següents categories:

- Persona física o empresari individual

Empreses explotades per una persona física o per diverses persones en comú, sense que la formalització de la societat o agrupació consti en un document legal.

- Persona jurídica

Empreses que pertanyen a diverses persones en comú i estan inscrites al Registre Mercantil. Se n'estableixen les següents modalitats:

- Societat anònima, societat de responsabilitat limitada, societat anònima laboral o cooperativa de treball.
- Altres formes jurídiques com ara societat col·lectiva i comanditària.

Inici de l'activitat

S'entén per inici de l'activitat el moment en el qual l'empresa va començar a transportar mercaderies.

Canals de comercialització

Segons que les empreses d'aquest sector formin part d'alguna cooperativa de transport o pertanyin a societats de comercialització.

Àmbit geogràfic de l'activitat del transport

Les empreses es classifiquen administrativament segons l'àmbit geogràfic on estan autoritzades per dur a terme el transport per carretera.

Interior

Es consideren empreses de transport interior aquelles que només estan autoritzades a dur a terme exclusivament operacions de transport amb origen i destinació dins del territori de l'Estat espanyol.

Internacional

Correspon a les empreses que estan autoritzades a dur a terme el transport internacional, és a dir, tot o part del transport que fa l'empresa pot passar per trajectes que comprenen territori estranger.

Equipament informàtic i de telecomunicacions

En el qüestionari es formulaven una sèrie de preguntes per tractar de conèixer el tipus d'equipament informàtic i de telecomunicacions de les empreses. El baix percentatge d'empreses informatitzades i/o amb sistema de comunicació interna ha determinat que, en la tabulació, s'hagin agrupat els resultats per tal de guanyar en representativitat.

Així, les *empreses amb equipament informàtic* són aquelles que han contestat afirmativament algun dels apartats compresos en el punt 5.3.A *Sistema informàtic* del qüestionari.

Igualment per a les *empreses amb sistema de comunicació interna*, les quals s'han agrupat en dues categories:

- Empreses amb emissora de ràdio
- Empreses amb telèfon o mensatel (on s'inclouen les poques empreses que compten amb microordinador de bord o que estan connectades a un sistema de càrregues)

Parc de vehicles

Es comptabilitzen els vehicles propietat de l'empresa, inclosos els que han estat arrendats a altres empreses, i es classifiquen segons el tipus de vehicle i l'àmbit de l'autorització de transport que concedeix la targeta del vehicle.

Tipus de vehicles

Els vehicles es classifiquen en:

- Vehicles rígids: vehicles amb capacitat de tracció i també de càrrega.
- Tractors o caps tractors: vehicles amb capacitat de tracció però no de càrrega, destinats a l'arrossegament de vehicles que només tenen capacitat de càrrega.

- Remolcs: vehicles sense capacitat de tracció però amb capacitat de càrrega que s'enganchen a un vehicle rígid o articulat i hi formen un tren de carretera.
- Semiremolcs: vehicles sense capacitat de tracció però amb capacitat de càrrega i que units a un cap tractor o tractor formen un vehicle articulat. És un remolc sense eix davanter, enganxat al vehicle que l'arrossega de forma que, una part considerable del pes del remolc i de la càrrega transportada, descansa sobre el vehicle tractor.
- Altres vehicles: aquells no inclosos en els apartats anteriors.

Tipus d'autorització o targeta de transport

Per poder utilitzar un vehicle en operacions de transport públic de mercaderies per carretera, aquest ha de tenir concedida una autorització administrativa denominada «targeta de transport» que l'habilita per poder transportar mercaderies en un determinat espai geogràfic.

Així, els tipus de targeta són:

- Nacional: autoritza a fer qualsevol operació dins de l'Estat espanyol.
- Comarcal: permet al vehicle circular per la província de residència i les limitrofes.
- Local: autoritza a realitzar el transport en un radi de cent quilòmetres en línia recta, comptats des de la localitat de domiciliació de la targeta.

Vehicles sense targeta: una part dels semiremolcs, tots els remolcs i els vehicles de menys de dues tones no necessiten targeta de transport per circular.

Viatges internacionals

Es comptabilitzen els viatges internacionals efectuats per totes les empreses, independentment que la seva classificació administrativa sigui com a empresa de transport interior o internacional. Això és conseqüència del fet que les empreses classificades com a transport internacional poden no haver dut a terme operacions de transport d'aquest caràcter durant l'any de referència; igualment les empreses de transport interior poden haver fet operacions amb l'estranger perquè estan autoritzades a transportar mercaderies a llocs propers a la frontera (són les anomenades «operacions de zona curta»).

Personal ocupat

Es considera personal ocupat el total de persones que contribueix, mitjançant l'aportació del seu treball, a l'activitat productiva de l'empresa durant el període de referència de l'enquesta.

No s'hi inclouen, com a personal ocupat en l'empresa, les persones que efectuen treballs de reparació o manteniment per compte d'una altra empresa, les que es troben en situació d'excedència o llicència il·limitada, els jubilats o els que fan el servei militar. El personal ocupat es classifica, segons l'activitat que desenvolupi, en directius (on s'inclouen els autònoms), titulats i altres tècnics, administratius, conductors, personal de taller, personal no qualificat i resta de personal.

Personal assalariat

Es considera personal assalariat totes les persones ocupades en l'empresa que tenen un contracte de treball i són retribuïdes amb quantitats fixes periòdiques.

Es classifiquen, segons el tipus de contracte de treball, en fixos, eventuais i fixos-discontinus.

Personal no assalariat

En el personal no assalariat s'inclouen els propietaris i els socis, els gerents autònoms i els familiars que treballen en l'empresa sense contracte de treball.

S'exclouen, d'aquesta categoria, els socis exclusivament capitalistes i els membres de la família del propietari que no participen en l'activitat de l'empresa.

Personal amb capacitat professional de transportista

Es considera personal amb capacitat professional de transportista aquelles persones amb possessió del títol atorgat per l'Administració, que els habilita a exercir l'activitat del transport com a empresari del sector.

Ingressos

Comprèn els ingressos (sense IVA repercutit o transferit) procedents de les activitats productives ordinàries que realitzen les empreses del sector. Es classifiquen segons el seu origen en:

- Ingressos de l'activitat específica del transport: aquells que corresponen als serveis productius que generalment desenvolupen les empreses dedicades al transport de mercaderies per carretera.
- Ingressos d'activitats auxiliars i complementàries: aquells no específics de les operacions de transport i que percep l'empresa per altres activitats per a les quals està autoritzada, com ara:
 - Activitats de mediació: intermediació en les operacions de transport com a agència de transport dins de l'àmbit de l'Estat.
 - Magatzemistes distribuïdors: l'empresa rep en dipòsit, en els seus magatzems o locals, les mercaderies o els béns aliens, i ocasionalment els manipula mitjançant processos d'embalatge, desempaquetat i similars. A més, gestionen la distribució dels articles amb vehicles propis o contractant els serveis d'altres transportistes autoritzats.
 - Transitaris: intermediaris com a agents de transport en les operacions de transport dins de l'àmbit internacional o interior quan són continuació d'una operació internacional.
 - Estacions de transport: centres destinats a concertar les sortides i arribades a una població dels vehicles de transport públic que reuneixen les condicions i requisits establerts reglamentàriament. No es consideren estacions els terrenys i instal·lacions destinats únicament a garatge o estacionament de vehicles.
 - Arrendament de vehicles: lloguer de vehicles propis de mercaderies sense conductor.
 - Altres ingressos: tots aquells que s'obtenen per alguna activitat no descrita als apartats anteriors.

Es consideren subvencions totes les transferències corrents que l'Administració pública lliura a les empreses amb la finalitat d'influir en els preus de facturació o permetre una remuneració suficient dels factors de producció.

Valor de la producció a preus de mercat

La producció bruta és el que mesura el valor del corrent de béns i serveis finals generats en una unitat productiva durant un període de temps determinat, generalment un any.

La producció aquí utilitzada és igual al total de la suma d'ingressos de l'activitat del transport i de la

resta d'activitats auxiliars i complementàries del transport, així com els ingressos meritats per qualsevol concepte, excepte per les subvencions.

La producció està valorada a preus de mercat ja que es comptabilitzen els impostos sobre l'activitat productiva (IAE i altres) i no es compten les subvencions. L'IVA no s'hi considera perquè la producció es dona en termes de registre net, segons la definició del Sistema Europeu de Comptes Econòmics Integrats (SEC).

Tributs

Es consideren tributs o impostos aquells pagaments obligatoris fets a les administracions públiques que graven l'activitat productiva de les empreses i la utilització dels factors de producció, així com les contribucions especials i les taxes meritades per la concessió de llicències o la utilització de serveis. No s'inclou en aquest apartat cap impost sobre beneficis de les societats ni sobre la renda o el patrimoni de les empreses individuals.

D'IVA o impost sobre el valor afegit, se'n distingeixen dos règims:

- Règim ordinari: d'aplicació amb caràcter general a totes les empreses. En aquest règim distingim:
 - IVA suportat: quantitat a pagar per l'empresa calculada sobre l'import dels béns i serveis adquirits.
 - IVA transferit o repercutit: quantitat a cobrar per l'empresa, calculada sobre l'import dels béns i serveis subministrats als seus clients.
- Règim simplificat (en mòduls): és un règim aplicable a les persones físiques amb una facturació inferior a 50 milions de pessetes anuals i que fan determinades activitats. El càlcul de la quota per ingressar a Hisenda s'estima per índexs lligats al volum potencial de la xifra de negocis.

Valor afegit brut a preus de mercat (VAB pm)

És la quantitat de valor incorporada a les primeres matèries, béns i serveis provinents d'altres sectors, que utilitza el sector del transport per obtenir els seus serveis.

El VAB pm s'obté per diferència entre el valor de la producció pm i el valor dels consums intermedis a preus d'adquisició (preus sense IVA). El VAB generat per la producció s'utilitza per remunerar els factors treball (costos o despeses de personal) i capital (excedent brut d'explotació) que intervenen en el procés productiu.

Despeses de personal

Comprèn totes les despeses que es generen com a conseqüència de les retribucions del personal assalariat, cotitzacions a la Seguretat Social i indemnitzacions per acomiadament.

Sous i salaris bruts: inclou tots els que es meriten en diners o en espècie, amb els quals es retribueix el treball dels assalariats. No s'hi descompten les retencions de l'IRPF ni les quotes de la Seguretat Social a càrrec dels treballadors.

Cotitzacions a la Seguretat Social: són les meritades en concepte de Seguretat Social a càrrec de l'empresa.

Altres despeses: estan formades per les indemnitzacions per acomiadament, jubilació anticipada i altres despeses com ara les aportacions de l'empresa a plans de pensions o un altre sistema de

protecció abast de situacions de jubilació, invalidesa o mort, o bé despeses de naturalesa social realitzades voluntàriament o per complir una disposició legal.

Consum intermedi

Representa el valor de tots els béns i serveis utilitzats per desenvolupar l'activitat del transport. S'hi inclouen les compres de béns de consum i reposició, els subministraments i serveis exteriors i les despeses diverses.

Consum i reposició

Inclou totes les despeses necessàries per a la compra dels béns corrents per desenvolupar l'activitat de l'empresa. Aquestes compres de material consumible es desglossen en:

- Combustible (gasoli i gasolina).
- Olis i greixos.
- Peces i recanvis.
- Material d'oficina i altres aprovisionaments.

Es valoren a preus d'adquisició, és a dir, sense incloure l'IVA suportat deduïble.

Despeses per serveis exteriors

Són les despeses originades pels serveis encarregats a altres empreses. Se'n distingeixen les següents:

- Reparació i conservació de vehicles.
- Arrendament de vehicles: inclou les despeses destinades a pagar el lloguer de vehicles sense conductor i a satisfer les quotes de *leasing* corresponents a béns adquirits abans de l'1 de gener de 1992.
- Peatges en autopistes.
- Primes d'assegurances de vehicles.
- Altres despeses en serveis: inclou la reparació i la conservació de béns mobles (excepte els vehicles) i immobles, altres arrendaments, primes d'assegurances de mercaderies i altres primes (llevat de les que es refereixen al personal de l'empresa), despeses en investigació i desenvolupament, i despeses en subministrament d'aigua, electricitat i qualsevol altre proveïment no emmagatzemable.

Excedent brut d'explotació (EBE)

Es calcula fent la diferència entre el valor afegit brut a preus de mercat i les despeses de personal. Inclou els beneficis empresarials, les amortitzacions i les despeses financeres.

La renda dels autònoms forma part de l'EBE, perquè és personal no assalariat. Una part d'aquesta renda es destina a pagar la cotització a la Seguretat Social.

La importància quantitativa dels autònoms sobre el total d'ocupats (52%) influeix sobre els valors de l'EBE, dels sous i salaris i de les ràtios que es puguin obtenir a partir d'aquestes magnituds.

Formació bruta de capital fix

Correspon a la diferència entre el valor de les compres i les vendes de béns de capital fix efectuades per l'empresa durant el període de referència. Aquests béns, que poden ser nous o usats, han d'haver estat adquirits durant l'exercici per ser utilitzats per l'empresa, i la seva vida útil estimada ha de ser superior a un any. S'hi inclouen les ampliacions, les modificacions i les millores que prolonguin la vida útil o la capacitat productiva del capital fix existent. No s'hi inclouen les despeses corrents de reparació i manteniment.

La inversió neta s'obté per diferència entre la formació bruta de capital fix i les amortitzacions del període.

Inversions

Estan valorades sense incloure l'IVA. S'ha pres el valor de la compra i venda de béns inventariables o de capital fix realitzada durant el període de referència, amb independència del moment en què s'efectuï el pagament de la despesa o es percebi l'ingrés. Dins de l'apartat de compres s'inclouen també les reformes i les grans reparacions fetes, si han suposat una modificació important, i els drets adquirits sobre béns en règim d'arrendament financer o *leasing*.

Per a les edificacions en curs es considera el valor de l'obra executada durant el període de referència i es comptabilitza com a despesa de capital dins de l'exercici.

La classificació establerta és la següent:

Immobilitzat material

- Material de transport nou.
- Material de transport usat.
- Grans reparacions: inclouen les reformes i les grans reparacions fetes en els béns de capital de l'establiment, sempre que suposin una modificació important o serveixin per allargar la vida normal dels esmentats béns (maquinària, mobiliari, equips per a processos d'informació, etc).

Immobilitzat immaterial

- Targetes de transport.
- Altres intangibles: concessions administratives, drets de traspàs.
- Drets adquirits sobre béns en règim d'arrendament financer o *leasing*.

Drets adquirits en règim d'arrendament financer o *leasing*

Recull l'import net de les inversions finançades en règim de *leasing* durant l'any 1992. Es considera import net el valor dels béns sense comptar l'IVA ni els interessos financers.

La informació corresponent als béns adquirits abans de 1992 està consignada en els apartats del qüestionari «*Arrendament de vehicles*» o «*Altres arrendaments*» per l'import de les quotes del període de referència (la quota és la suma de l'amortització financera i els interessos).

En qualsevol cas, la ubicació d'aquestes respostes dins del qüestionari no afecta els valors de les macromagnituds, si es té en compte que l'import total de les quotes corresponents a contractes anteriors a 1991 s'ha considerat en la seva totalitat com a consum intermedi.

Amortitzacions

És l'import de les dotacions destinades per l'empresa en el període de referència per cobrir la depreciació anual produïda en l'immobilitzat material i immaterial.

4. Esquema de tabulació. Comentaris

Les taules d'aquesta publicació han estat agrupades segons els següents criteris:

Capítol 2. *Estructura i activitat de les empreses.*

Es pretén donar una visió de com estan organitzades les empreses del sector segons: el règim jurídic, l'àmbit geogràfic en què estan especialitzades, el nombre de vehicles i ocupats de què disposen i la seva capacitat de càrrega, el volum d'ingressos obtinguts, el grau d'associacionisme a organitzacions comercials, l'equipament tecnològic instal·lat, l'any d'inici de l'activitat i la forma de comercialitzar el seus serveis.

Les magnituds quantificades als diferents apartats d'aquest capítol són: el nombre d'empreses i de vehicles, la capacitat de càrrega en tones i els viatges internacionals realitzats. Aquesta informació es presenta per cada subconjunt resultant d'encreuar sistemàticament les principals variables enumerades al paràgraf anterior amb la resta (diagrama 1).

La classificació de les empreses per nombre de vehicles s'ha fet tenint en compte tots els tipus de vehicles (rígids, tractors, remolcs, semiremolcs i altres) en lloc de considerar únicament els vehicles amb tracció autònoma (rígids i caps tractors).

Pel que fa a la informació relativa al tràfic, la quantificació de la càrrega transportada i dels quilòmetres recorreguts no ha estat possible de tabular per la baixa taxa de resposta en els corresponents apartats del qüestionari per part de les empreses enquestades. Pel mateix motiu no s'han pogut obtenir resultats sobre els contractes de lloguer i tracció.

Capítol 3. *Ocupació del sector.*

Es dedica un capítol específic a l'anàlisi de l'ocupació per ser l'input principal de la producció i per utilitzar-se com a denominador del valor afegit per determinar la productivitat, variable que permet establir comparacions d'eficiència econòmica entre els diferents sectors.

L'esquema de tabulació segueix el diagrama 2 fent els encreuaments amb les variables més representatives del sector.

Capítol 4. *Macromagnituds del sector.*

Segons l'esquema de tabulació del diagrama 3, partint de la xifra de producció agregada, es desglossa la resta de components macroeconòmics, seguint una estructura arborescent i fent l'encreuament amb les diverses variables segons un criteri similar al dels capítols anteriors.

Capítol 5. *Comptes del sector.*

Es presenta una visió consolidada de tots els comptes, tant de balanç com d'explotació, que figuren al qüestionari, per cada conjunt homogeni d'empreses (empreses amb personal assalariat i sense, empreses de transport internacional i interior, etc.)

Capítol 6. *Indicadors del sector.*

S'han tabulat els valors unitaris de les principals macromagnituds (producció, VAB i EBE) per empresa i per vehicle i ocupat, per tal de poder comparar homogèniament les dades, dins del mateix sector i fora. Igualment es faciliten les despeses de personal per assalariat.

Diagrama 1

Esquema de la tabulació de l'estadística d'empreses.

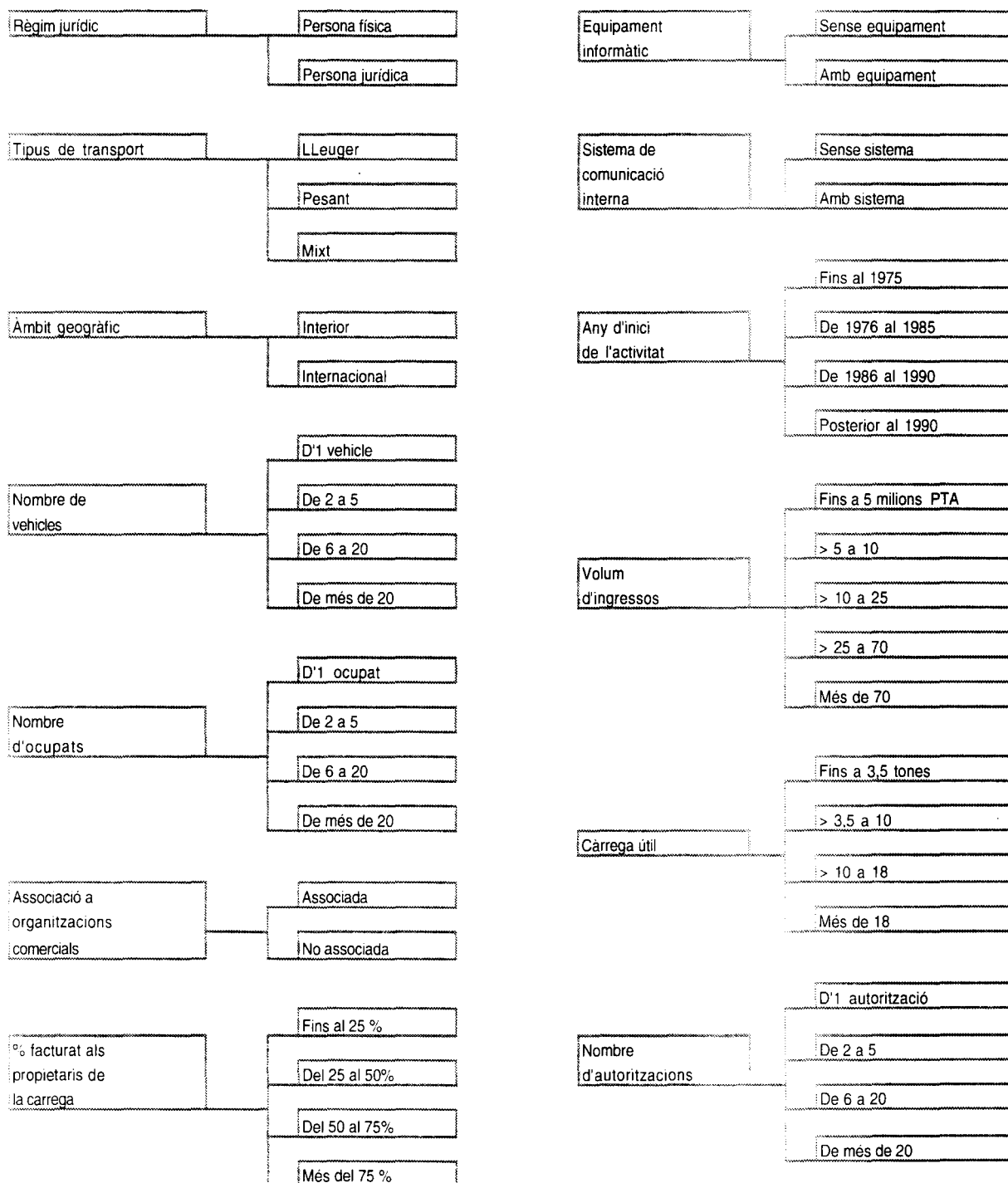


Diagrama 2

Esquema de la tabulació de l'estadística d'ocupació.

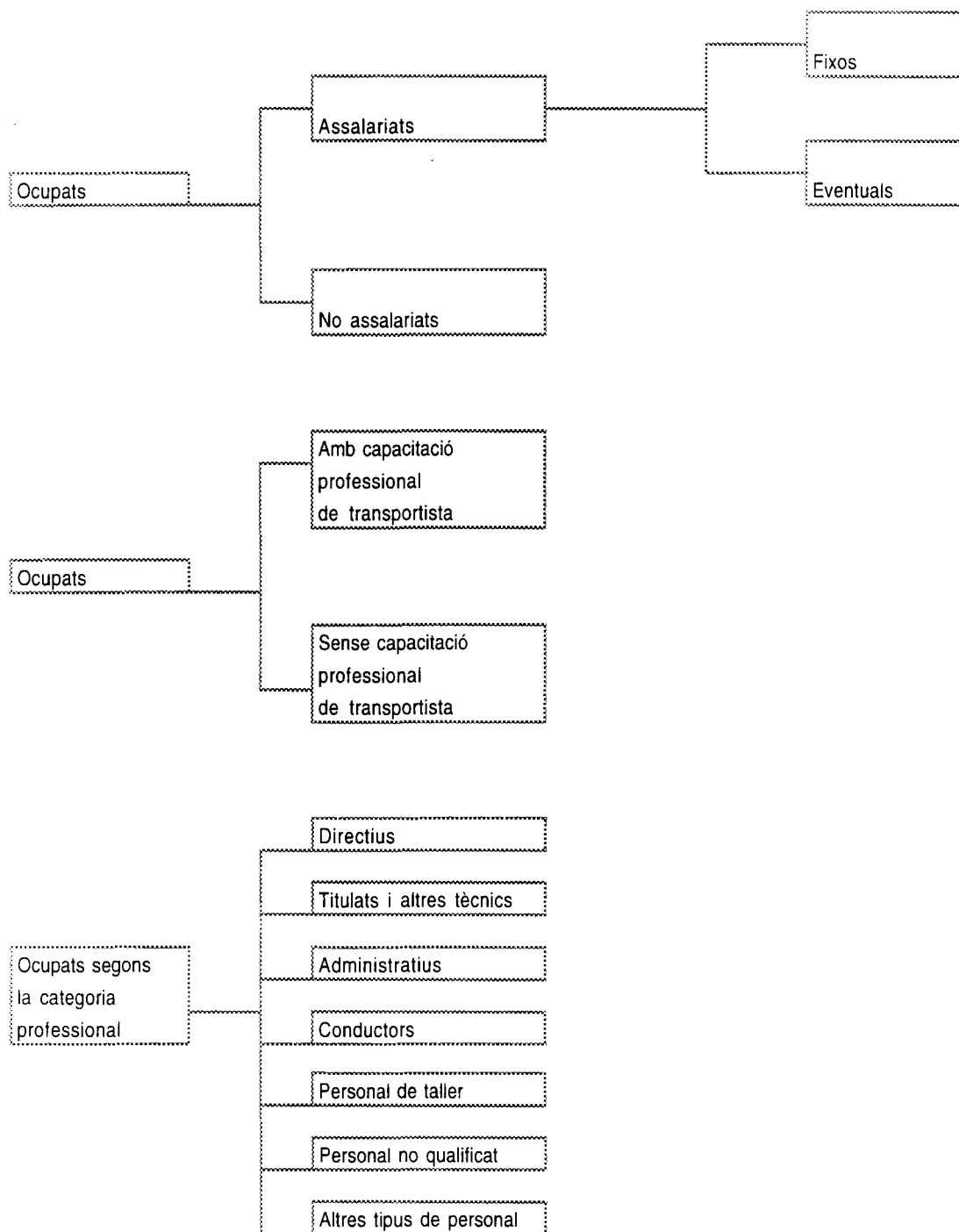
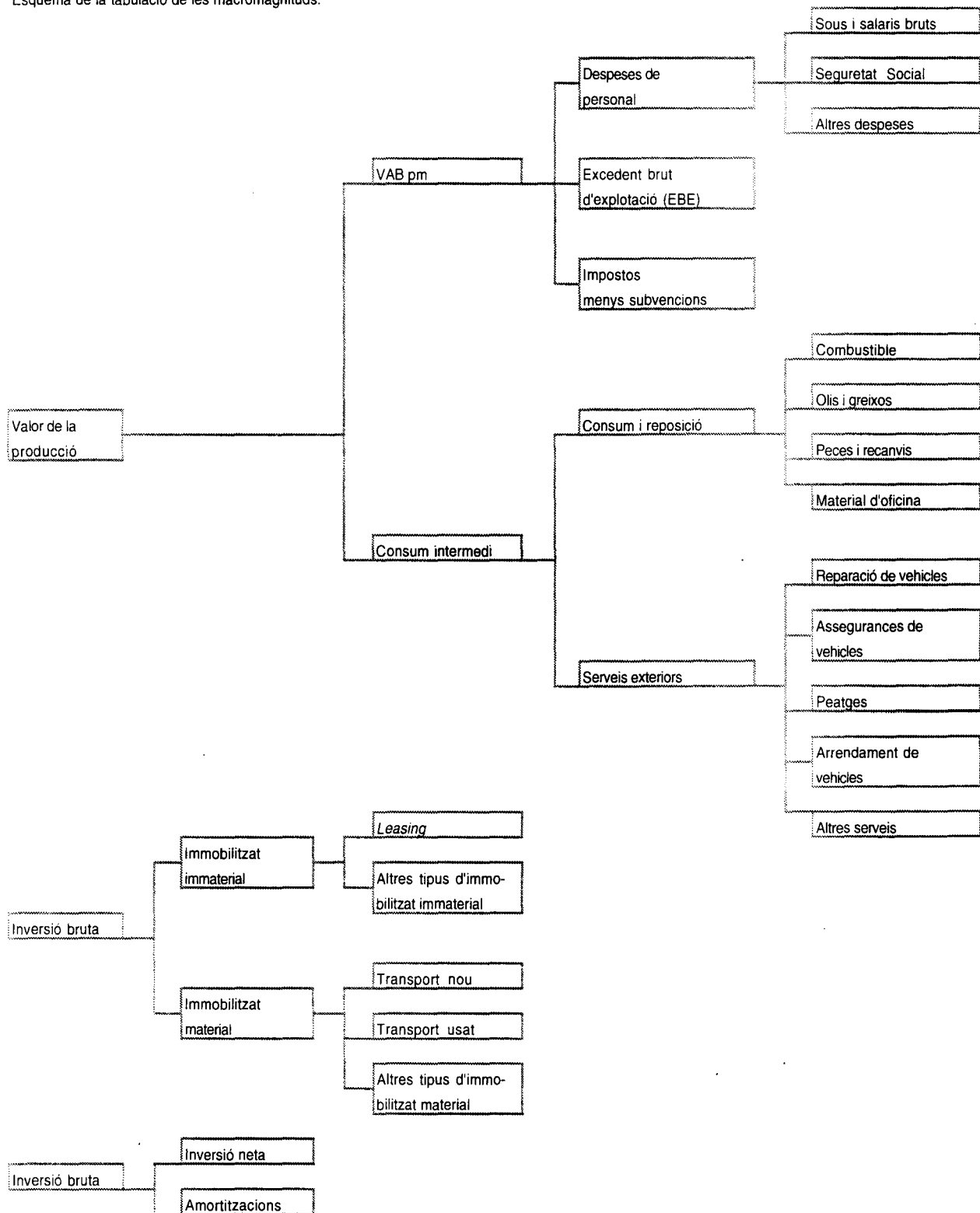


Diagrama 3

Esquema de la tabulació de les macromagnituds.



5. Disseny de la mostra

En aquesta enquesta la unitat de mostreig és l'empresa que du a terme, amb caràcter principal, el transport públic de mercaderies per carretera.

Marc mostrat

S'ha utilitzat com a marc per al disseny de la mostra el fitxer mestre de vehicles del MOPTMA, que es va encreuar amb l'arxiu de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya per tal de millorar la informació disponible.

Pla de mostreig

La població inicial d'empreses continguda en el directori (30.334 empreses) s'ha estratificat, essent les variables d'estratificació les següents:

- El nombre de vehicles de cada empresa autoritzats a dur a terme el transport públic de mercaderies per carretera.
- El tipus de transport que du a terme l'empresa (pesant, lleuger i mixt).

La primera variable, nombre de vehicles de l'empresa, s'ha considerat per definir els estrats mostrals amb l'objecte de reduir la grandària mostral necessària per assolir una certa precisió. Així, tenint en compte la distribució de la població i a partir del nombre de targetes o autoritzacions de transport de cada empresa que, en la majoria dels casos, coincideix amb el nombre de vehicles, s'ha obtingut la classificació següent:

- D'1 targeta o autorització.
- De 2 a 5 targetes o autoritzacions.
- De 6 a 20 targetes o autoritzacions.
- De més de 20 targetes o autoritzacions.

Per obtenir les grandàries mostrals s'han tingut en compte diverses circumstàncies:

- S'han suposat coeficients de variació de les variables objecte d'estudi (ingressos, despeses, etc.) entre 1 i 3, excepte per al conjunt de les empreses amb més de 20 targetes o autoritzacions, les quals, per suposar-ne una major variabilitat, s'han enquestat exhaustivament. Pel mateix motiu, es va decidir incloure a la mostra totes les empreses classificades com a transport internacional.
- També es considera amb major variabilitat la població que du a terme tots dos tipus de transport, per la qual cosa la fracció de mostreig resulta major en aquesta població.
- Es va adoptar l'afixació uniforme en lloc de la proporcional i l'òptima, amb l'objecte de poder donar estimacions per als tres tipus de transport i evitar un fort pes en la mostra de les empreses de transport lleuger i de les empreses amb una sola targeta o autorització.
- La precisió fixada és del 10% (interval de confiança del 80%) per a l'estimació de les variables bàsiques en el conjunt de la població.

A partir de les empreses agrupades al seu estrat corresponent i ordenades de menor a major nombre de vehicles, s'efectua la selecció de la mostra mitjançant un mostreig sistemàtic amb començament aleatori.

Finalment, i com a resultat del procés del disseny mostrat, es va determinar també una reserva d'empreses per a cada estrat per tal de no reduir significativament la mostra efectiva en el cas de la no resposta. Així, el nombre d'elements de la mostra i la reserva són els següents:

	Interior	Internacional	Total
Mostra	670	220	890
Reserva	545	0	545
Total empreses	1215	220	1.435

Estimació dels resultats poblacionals

L'estimació dels valors poblacionals es fa a partir de l'elevació de les dades mostrals, és a dir, replicant els diferents individus de la mostra amb uns factors d'elevació que determinen quants individus de la població representa l'individu mostrat.

En aquest cas, per tractar-se d'un mostreig estratificat, les estimacions es calculen per estrats i, les corresponents a cada població, s'obtenen sumant les dels estrats que la componen.

Així, l'estrat h és determinat per l'encreuament de les variables tipus de transport i nombre de targetes de l'empresa, tant per al transport interior com per a l'internacional.

L'estimador que s'utilitza és:

$$\hat{X}_h = \frac{N'_h}{n'_h} \sum_{i=1}^{n'_h} x_{ih}$$

sent :

x_{ih} : valor de la variable X en l'empresa i de l'estrat h.

N'_h : nombre d'empreses del directori en l'estrat h corregit, a causa de les incidències que han ocorregut, és a dir:

$$N'_h = N_h \left(1 - \frac{T_h + I_h + D_h + G_h}{m_h + r_h} \right)$$

on

N_h : nombre d'empreses del directori en l'estrat h.

T_h : empreses tancades (donades de baixa l'any 1992) en l'estrat h.

I_h : empreses inactives (sense activitat durant l'any 1992) en l'estrat h.

D_h : empreses duplicades en l'estrat h (que figuren repetides en la mostra).

G_h : empreses no enquestables (fora de l'àmbit de l'enquesta) en l'estrat h.

m_h : unitats totals de la mostra en l'estrat h.

r_h : unitats de la reserva utilitzades en les substitucions de l'estrat h .

n'_h : mostra efectiva (nombre de qüestionaris vàlids) de l'estrat h .

$$n'_h = m'_h + r'_h$$

on

m'_h : qüestionaris vàlids de la mostra en l'estrat h .

r'_h : qüestionaris vàlids de la reserva r_h utilitzada.

Recollida de la informació

En una primera fase de promoció de l'enquesta, es va enviar una carta explicativa de la seva finalitat i dels objectius concrets que s'havien establert per al sector, acordats entre l'Administració i les associacions empresarials.

Les devolucions de les cartes, produïdes com a conseqüència d'aquesta tramesa, i el rastreig telefònic, efectuat en dates immediatament posteriors a l'enviament dels qüestionaris, van servir per depurar els canvis de domicili i les incidències en les adreces de les empreses, seleccionades del directori utilitzat per a l'extracció de la mostra i de la reserva.

La recollida d'informació es va fer per correu i per telèfon.

Mitjançant una aplicació informàtica específica es va fer un seguiment telefònic dels enquestats per reclamar l'emplenament del qüestionari i per resoldre'n consultes.

Abans de finalitzar l'operació de recollida es van enviar agents enquestadors al domicili de les empreses que encara no havien contestat, tant per comprovar-ne realment la inexistència, en el cas de les il·localitzables, com per ajudar a l'emplenament del qüestionari o reforçar l'obligació de respondre.

Les empreses de la mostra amb incidències van ser substituïdes per altres de la reserva pertanyents al mateix estrat.

L'operació de recollida es va dur a terme entre els mesos de gener i març de 1994, amb un nivell de resposta del 95%.

Depuració, validació i imputació de les dades

Els qüestionaris emplenats han estat sotmesos a una sèrie de processos de depuració per minimitzar els possibles errors de la informació i, en alguns casos, per imputar les no respostes.

Aquests procediments han estat la depuració manual (feta prèviament a l'enregistrament dels qüestionaris), la validació de les respostes amb informació comptable a partir de controls lògics, aritmètics i criteris de lògica econòmica i, finalment, la imputació automàtica dels valors en blanc o situats fora de rang.

La depuració manual dels qüestionaris es realitzava simultàniament a la seva recollida, comprovant principalment la identificació de l'empresa, els conceptes més importants de la facturació i els costos i, en alguns casos, s'emplenaven els valors en blanc contactant per telèfon amb l'empresa informant.

Una vegada feta la depuració manual es va efectuar l'enregistrament dels qüestionaris que contenia més d'un centenar de filtres. Abans de considerar vàlid un qüestionari, aquest havia de superar completament tots aquests controls.

6. Questionari



Estadística de transport de mercaderies per carretera Estadística de transporte de mercancías por carretera

Qüestionari 1992
Cuestionario 1992

Número identificador
Número identificador

Data inici de l'activitat
Fecha inicio de actividad

1. IDENTIFICACIÓ DE L'EMPRESA / IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

(Espai reservat per a l'etiqueta identificativa)
(Espacio reservado para etiqueta identificativa)

1.1. MODIFICACIONS EN LA IDENTIFICACIÓ DE L'EMPRESA MODIFICACIONES EN LA IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

Cognoms i nom o raó social Apellidos y nombre o razon social		NIF / DNI NIF/ DNI	
Sigla (1) Sigla (1)	Carrer, passeig o avinguda, plaça, etc. Calle, paseo o avenida, plaza, etc.	Núm. Nº	Pis Piso
Municipi Municipio	CP CP	Província Provincia	

Persona a qui cal adreçar-se per a consultes, aclariments o modificacions sobre aquest qüestionari:
Persona a quien dirigirse para consultas, aclaraciones o modificaciones sobre este cuestionario:

Sr. / Sra.: Sr. D.:	Telefon: Teléfono:
Càrrec a l'empresa: Cargo en la empresa:	Fax: Fax:

Signatura o segell de l'empresa
Firma o sello de la empresa

(1) Nom abreujat de l'empresa. Ex.: SEUR, TNT, DHL, etc.
Nombre abreviado de la empresa. Ej.: SEUR, TNT, DHL, etc.

Obligació de facilitar les dades / Obligación de facilitar los datos

La Llei 14/1987, de 9 de juliol, d'Estadística estableix l'obligació de facilitar les dades que se sol·licitin per a l'elaboració de les estadístiques incloses en el Pla Estadístic (Art. 25 de la Llei 14/1987, de 9 de juliol, d'Estadística). Aquesta estadística està inclosa a la Llei 30/1991, de 13 de desembre, del Pla estadístic de Catalunya. La Ley 14/1987, de 9 de julio, de Estadística establece la obligación de facilitar los datos que se soliciten para la elaboración de las estadísticas incluidas en el Plan Estadístico (Art. 25 de la Ley 14/1987, de 9 de julio, de Estadística). Esta estadística está incluida en la Ley 30/1991, de 13 de diciembre, del Plan estadístico de Cataluña.

L'incompliment d'aquesta obligació legal negant-se a subministrar la informació requerida o no subministrar-la en el temps i la forma establerts constitueixen infracció administrativa sancionable amb multes entre 5.000 i 5.000.000 PTA (Art. 39 a), b), c) i d) i Art. 40.1 i 2). El incumplimiento de esta obligación legal negandose a suministrar la información requerida o no suministrarla en el tiempo y forma establecidos constituyen infracción administrativa sancionable con multas entre 5.000 y 5.000.000 PTA (Art. 39 a), b), c) y d) y Art. 40.1 y 2).

Secret estadístic / Secreto Estadístico

Seràn objecte de protecció i quedaran emparades pel secret estadístic les dades personals de comunicació obligatòria que obtinguin els serveis estadístics tant directament dels informants com mitjançant fonts administratives (Art. 30.2, 3 i 4 de la Llei 14/1987, de 9 de juliol, d'Estadística). Tot el personal estadístic té l'obligació de preservar el secret estadístic (Art. 30.1. de la mateixa Llei). Serán objeto de protección y quedarán amparados por el secreto estadístico los datos personales de comunicación obligatoria que obtengan los servicios estadísticos tanto directamente de los informantes como a través de fuentes administrativas (Art. 30.2.3 y 4 de la Ley 14/1987, de 9 de julio, de Estadística). Todo el personal estadístico tiene la obligación de preservar el secreto estadístico (Art. 30.1 de la misma Ley).

IMPORTANT

Totes les dades de l'enquesta es refereixen a l'exercici econòmic de 1992.

Qualsevol dubte o consulta es pot fer per telèfon a l'Institut d'Estadística de Catalunya

IMPORTANTE

Todos los datos de la encuesta se refieren al ejercicio económico de 1992

Qualquier duda o consulta puede hacerse por teléfono al Institut d'Estadística de Catalunya.

2. NATURALES O RÈGIM JURÍDIC

Persona física o empresa individual: comprenen aquesta categoria aquelles empreses que pertanyen a una o diverses persones en comú, sense que consti en cap document legal la formalització de societat o agrupació.

Persona jurídica: tenen personalitat jurídica les empreses que la Llei concedeix capacitat per exercir drets i assolir obligacions i han estat inscrites al Registre Mercantil.

2. NATURALEZA O RÉGIMEN JURÍDICO

Persona física o empresa individual: comprenden esta categoría aquellas empresas pertenecientes a una o varias personas en común. sin que conste en documento legal la formalización de sociedad o agrupación.

Persona jurídica: tienen personalidad jurídica aquellas empresas a las que la Ley concede capacidad para ejercer derechos y asumir obligaciones y se encuentran inscritas en el Registro Mercantil.

3. PERSONAL EMPLEAT

Cal anotar tot el personal en la categoria respectiva. Si un lloc de treball ha estat ocupat per diverses persones al llarg de l'any cal anotar només un empleat.

Cal considerar personal no remunerat els propietaris, els socis i els familiars que treballin a l'empresa sense remuneració reglamentada. El personal remunerat comprèn les persones ocupades a l'empresa que tenen un contracte de treball i són retribuïdes amb quantitats fixes o periòdiques.

Segons el tipus de contracte el personal remunerat es classifica en fix, fix discontinu i eventual.

3. PERSONAL EMPLEADO

Se anotara todo el personal en su respectiva categoría. Si un puesto de trabajo ha sido ocupado por varias personas a lo largo del año se anotará un empleado solamente.

Se considerará personal no remunerado a propietarios, socios y familiares que trabajen en la empresa sin remuneración reglamentada. El personal remunerado comprende a las personas ocupadas en la empresa que tienen un contrato de trabajo y son retribuidas con cantidades fijas o periódicas.

Según el tipo de contrato el personal remunerado se clasifica en fijo, fijo discontinuo y eventual.

2. NATURALESA O RÈGIM JURÍDIC (1) NATURALEZA O RÉGIMEN JURÍDICO (1)

1. PERSONA FÍSICA O EMPRESARI INDIVIDUAL

PERSONA FÍSICA O EMPRESARIO INDIVIDUAL

☐

2. PERSONA JURÍDICA

PERSONA JURÍDICA

1. Societat anònima, societat de responsabilitat limitada, societat anònima laboral, cooperativa de treball associada

Sociedad anónima, sociedad de responsabilidad limitada, sociedad anónima laboral, cooperativa de trabajo asociada

☐

2. Altres societats: col·lectives, comanditàries

Otras sociedades: colectivas, comanditarias

☐

Pertany a algun tipus de cooperativa de transportistes o societat de comercialització?

¿Pertenece a algún tipo de cooperativa de transportistas o sociedad de comercialización?

SÍ ☐

NO ☐

3. PERSONAL EMPLEAT DURANT L'ANY 1992

PERSONAL EMPLEADO EN EL AÑO 1992

	Personal remunerat Personal remunerado			Nombre de persones amb capacitació professional de transportista Número de personas con capacitación profesional de transportista
	Personal no remunerat Personal no remunerado	Fix Fijo	Eventual i fix discontinu (dies contractats) (2) Eventual y fijo discontinuo (días contratados) (2)	
1. Directius / Directivos				
2. Tècnics titulats superiors Técnicos titulados superiores				
3. Altre personal tècnic Otro personal técnico				
4. Administratius Administrativos				
5. Conductors Conductores				
6. Personal de taller Personal de taller				
7. Personal no qualificat Personal no cualificado				
8. Altre personal Otro personal				
Total				

(1) Assenyalen amb una X en la resposta correcta. / Señale con una X en la respuesta correcta.

(2) Per exemple, un contracte de 3 mesos s'ha de comptabilitzar com a 90 dies contractats, i si fos a temps parcial, com a 45 dies contractats. / Por ejemplo, un contrato de 3 meses se contabilizará como 90 días contratados y si fuese a tiempo parcial como 45 días contratados.

4. DADES ECONÒMIQUES

En les preguntes de caràcter econòmic en què ha estat possible indicar la correspondència entre el concepte sol·licitat i el codi corresponent al Pla General Comptable s'ha fet així a fi de facilitar les respostes.

Les quantitats que se sol·liciten són les que es comptabilitzen o que es meriten, independentment de si se n'ha efectuat l'ingrés o el pagament.

4.1. Tributs

IVA suportat deduïble: quantitat d'IVA meritat per l'empresa en comprar béns i serveis i que és deduïble.

IVA repercutit: quantitat d'IVA aplicat sobre el preu dels béns i serveis venuts per l'empresa.

Quota per ingressar: l'han d'emplenar únicament les empreses que estiguin en Règim Simplificat d'IVA durant l'any 1992. Cal consignar la quota meritada, independentment que s'hagi ingressat o no (ajornaments, etc.).

Altres tributs: inclou l'Impost d'activitats econòmiques, targes de transport, taxes, etc., excepte l'Impost sobre beneficis.

4.2. Despeses

A. Despeses de personal

Sous i salaris bruts (compte 640 del PGC): inclou tots els que s'han meritat en diner o en espècie amb els quals es retribueix el treball dels assalariats, no es descompten les retencions de l'IRPF ni les quotes de la Seguretat Social a càrrec dels treballadors.

Cotitzacions a la Seguretat Social (compte 642 del PGC): són les que s'han meritat en concepte de Seguretat Social a càrrec de l'empresa.

Altres despeses: s'inclouen les aportacions de l'empresa a plans de pensions o un altre sistema de cobertura de situacions de jubilació, invalidesa o mort i altres despeses de naturalesa social realitzat per complir una disposició legal o voluntàriament.

4. DATOS ECONÓMICOS

En las preguntas de carácter económico en las que ha sido posible indicar la correspondencia entre el concepto solicitado y el código correspondiente al Plan General Contable se ha hecho así al objeto de facilitar las respuestas.

Las cantidades que se solicitan son las contabilizadas o devengadas, independientemente de si se ha efectuado su ingreso o pago.

4.1. Tributos

IVA soportado deducible: cantidad de IVA devengado por la empresa al comprar bienes y que es deducible.

IVA repercutido: cantidad de IVA aplicado sobre el precio de los bienes y servicios vendidos por la empresa.

Cuota a ingresar: A cumplimentar únicamente por las empresas que estuvieren en Régimen Simplificado de IVA durante el año 1992. Se habrá de consignar la cuota devengada, independientemente de su ingreso o no (aplazamientos, etc.).

Otros tributos: Incluye el Impuesto de Actividades Económicas, tarjetas de transporte, tasas, etc. excepto el Impuesto sobre beneficios.

4.2. Gastos

A. Gastos de personal

Sueldos y salarios brutos (cuenta 640 del PGC): Incluye todos los devengados en dinero o en especie con los que se retribuye el trabajo de los asalariados, no se descuentan las retenciones del IRPF ni las cuotas de la Seguridad Social a cargo de los trabajadores.

Cotizaciones a la Seguridad Social (cuenta 642 del PGC): Son los devengados en concepto de Seguridad Social a cargo de la empresa.

Otros gastos: Se incluyen las aportaciones de la empresa a planes de pensiones u otro sistema de cobertura de situaciones de jubilación, invalidez o muerte y otros gastos de naturaleza social realizado por cumplir una disposición legal o voluntariamente.

4. DADES ECONÒMIQUES (en ptes.) DATOS ECONÓMICOS (en pts.)

4.1. TRIBUTS corresponents a l'exercici de 1992 (en ptes.) TRIBUTOS correspondientes al ejercicio de 1992 (en pts.)

Règim d'IVA de l'empresa (1)
Regimen de IVA de la empresa (1)

☐ Ordinari
Ordinario

1. IVA suportat deduïble
IVA soportado deducible

2. IVA repercutit
IVA repercutido

☐ Simplificat (mòduls)
Simplificado (modulos)

3. Quota per ingressar
Cuota a ingresar

A contestar per totes les empreses
A contestar por todas las empresas

4. Altres tributs (IAE, ITV, targetes, etc.)
Otros tributos (IAE, ITV, tarjetas, etc.)

4.2. DESPESES corresponents a l'exercici de 1992 (en ptes.) GASTOS correspondientes al ejercicio de 1992 (en pts.)

A. Despeses de personal / Gastos de personal

1. Sous i salaris bruts (640 del PGC)
Sueldos y salarios brutos (640 del PGC)

2. Seguretat Social a càrrec de l'empresa (642 del PGC)
Seguridad Social a cargo de la empresa (642 del PGC)

3. Indemnitzacions per acomiadament, jubilació anticipada i altres (641 del PGC)
Indemnizaciones por despido, jubilación anticipada y otros (641 del PGC)

4. Altres despeses: aportació a fons de pensions i altres despeses socials (643+649 del PGC)
Otros gastos: aportaciones a fondos de pensiones y otros gastos sociales (643+649 del PGC)

Total

(1) Assenyaleu amb una X la resposta correcta.
Señale con una X la respuesta correcta.

B. Diversos

S'ha d'anotar el valor de les operacions realitzades durant l'any, encara que no hagin estat liquidades totalment. S'inclouen els impostos i les despeses inherents a la transacció excepte l'IVA.

C. Serveis i subministraments exteriors

En els apartats Reparació i conservació tant de vehicles com de béns immobles, recull les despeses necessàries per al desenvolupament normal de l'activitat (reparacions mecàniques, rentades, engraiatges...).

No s'han d'incloure les grans reparacions que allarguen la vida normal del vehicle (rectificació, canvi de motor...), el transformen o n'augmenten el rendiment, i que s'inclouen en Grans reparacions dins les operacions de capital.

Es valoren com segueix:

Quan hagin estat realitzats per tercers, cal anotar l'import total pagat per l'empresa.

Quan hagin estat realitzats per la mateixa empresa, s'han de valorar a preu de cost, incloent-hi el preu dels materials i de la mà d'obra emprada.

D. Despeses financeres

Interessos sobre préstecs, crèdits i obligacions. Inclou les despeses de cancel·lació, modificació i formalització de préstecs i crèdits.

Altres despeses financeres. Inclou les despeses per compra d'accions, ampliació de capital, descomptes de lletres, avals bancaris, comissions per transferències de fons i pagaments per gestió, assessorament i serveis bancaris de tota mena.

B. Diversos

Se anotara el valor de las operaciones realizadas durante el año, aunque no hayan sido liquidadas en su totalidad. Se incluyen los impuestos y gastos inherentes a la transaccion excepto el IVA.

C. Servicios y suministros exteriores

En los apartados Reparación y conservación tanto de vehículos como de bienes inmuebles, recoge los gastos necesarios para el desarrollo normal de la actividad (reparaciones mecánicas, lavados, engrase...).

Deben excluirse las grandes reparaciones que alargan la vida normal del vehículo (rectificación, cambio de motor...). lo transforman o aumentan su rendimiento, y que se incluyen en Grandes reparaciones dentro de las operaciones de capital.

Se valoran como sigue:

Cuando hayan sido realizados por terceros, se anotará el importe total pagado por la empresa.

Cuando hayan sido realizados por la propia empresa, se valorarán a precio de coste, incluyendo el precio de los materiales y de la mano de obra empleada.

D. Gastos financieros

Intereses sobre préstamos, créditos y obligaciones. Incluye los gastos de cancelación, modificación y formalización de préstamos y créditos.

Otros gastos financieros. Incluye los gastos por compra de acciones, ampliación de capital, descuentos de letras, avales bancarios, comisiones por transferencias de fondos y pagos por gestión, asesoramiento y servicios bancarios de todo tipo.

B. Diversos (1) / Diversos (1)

(S'annotaran sense incloure IVA / Se anotaran sin incluir IVA)

Valor en ptes.
Valor en pts.

Consum i reposició / Consumo y reposición

1. Gasoli / Gasoleo

2. Gasolina / Gasolina

3. Olis i greixos / Aceites y grasas

4. Peces i recanvis (incloent-hi pneumàtics) / Piezas y recambios (incluye neumáticos)

5. Material d'oficina i altres béns / Material de oficina y otros bienes

Total

C. Serveis i subministraments exteriors / Servicios y suministros exteriores

(S'annotaran sense incloure IVA / Se anotaran sin incluir IVA)

1. Reparacions i conservació de vehicles (2) (622 del PGC)
Reparaciones y conservación de vehículos (2) (622 del PGC)2. Reparacions i conservació de béns materials (2)
Reparaciones y conservación de bienes materiales (2)3. Arrendaments de vehicles (621 del PGC)
Arrendamientos de vehículos (621 del PGC)4. Altres arrendaments (621 del PGC)
Otros arrendamientos (621 del PGC)Primes d'assegurances (625 del PGC):
Primas de seguros (625 del PGC):5. de vehicles
de vehículos6. de mercaderies
de mercancías7. altres primes d'assegurances
otras primas de seguros8. Peatge en autopista
Peaje en autopista9. Despeses d'investigació i desenvolupament (620 del PGC)
Gastos de investigación y desarrollo (620 del PGC)10. Altres despeses per serveis (publicitat, electricitat, etc.) (627+628+629 del PGC)
Otros gastos por servicios (publicidad, electricidad, etc.) (627+628+629 del PGC)

Total

D. Despeses financeres / Gastos financieros1. Interessos per préstecs, crèdits i obligacions (661 a 664 del PGC)
Intereses por préstamos, créditos y obligaciones (661 a 664 del PGC)2. Altres (665 a 669 del PGC)
Otros (665 a 669 del PGC)

Total

(1) Comptes del grup 60 del PGC.
Cuentas del grupo 60 del PGC.(2) Exclou-ne les grans reparacions que s'han de computar com a inversions.
Excluidas las grandes reparaciones que se computaran como inversiones.

4.3. Ingressos

Ingressos de l'activitat de transport: són aquells ingressos que es perceben específicament per l'operació de transport.

Ingressos de les activitats auxiliars i complementàries: són aquells ingressos no específics de les operacions de transport i que percep l'empresa per altres activitats per a les quals està degudament autoritzada i en les quals contracta en nom propi.

Activitats de mediació: intermediació en les operacions de transport com agència de transport dins l'àmbit nacional.

Magatzemistes distribuïdors: dipositaris de càrrega amb o sense vehicles per a la distribució.

Estacions de transport: centre de concentració de vehicles en el transport de mercaderies.

Arrendament de vehicles: lloguer de vehicles de mercaderies sense conductor.

4.4. Amortitzacions

Amortització de despeses d'establiment i immobilitzat immaterial: s'ha de consignar la part que l'empresa destini a cobrir la depreciació o la pèrdua de valor d'elements intangibles.

Despeses d'amortització de l'immobilitzat material: s'ha de consignar la part que l'empresa destini a cobrir la depreciació o la pèrdua de valor de béns tangibles (vehicles, maquinària, etc.).

4.5. Operacions de capital

S'han d'anotar les compres o les vendes de béns inventariables (o de capital fix) realitzades durant l'any, independentment del moment en què es pagui la despesa o es rebi l'ingrés.

Dins l'immobilitzat immaterial es distingeix la compra o la venda de targetes de transport de la dels altres elements intangibles.

En l'immobilitzat material, a més de la compra o la venda de material de transport (vehicles nous o usats) i d'un altre immobilitzat material (maquinària, instal·lacions...) s'han de tenir en compte les grans reparacions i les millores.

4.3. Ingresos

Ingresos de la actividad de transporte: son aquellos percibidos específicamente por la operación de transporte.

Ingresos de las actividades auxiliares y complementarias: son aquellos no específicos de las operaciones de transporte y que percibe la empresa por otras actividades para las que esta debidamente autorizada y en las que contrata en nombre propio.

Actividades de mediación: intermediación en las operaciones de transporte como agencia de transporte dentro del ámbito nacional.

Almacenistas distribuidores: depositarios de carga con o sin vehículos para la distribución.

Estaciones de transporte: centro de concentración de vehículos en el transporte de mercancías.

Arrendamiento de vehículos: alquiler de vehículos de mercancías sin conductor.

4.4. Amortizaciones

Amortización de gastos de establecimiento e inmovilizado immaterial: Se consignará la parte que la empresa destine a cubrir la depreciación o pérdida de valor de elementos intangibles.

Gastos de amortización del inmovilizado material: Se consignará la parte que la empresa destine a cubrir la depreciación o pérdida de valor de bienes tangibles (vehículos, maquinaria, etc.).

4.5. Operaciones de capital

Se anotarán las compras o ventas de bienes inventariables (o de capital fijo) realizadas durante el año, independientemente del momento en que se pague el gasto o se reciba el ingreso.

Dentro del inmovilizado immaterial se distingue entre la compra o venta de tarjetas de transporte y la de otros elementos intangibles.

En el inmovilizado material además de la compra o venta de material de transporte (vehículos nuevos o usados) y de otro inmovilizado material (maquinaria, instalaciones...) se tendrán en cuenta las grandes reparaciones y mejoras.

4.3. INGRESSOS corresponents a l'exercici de 1992 (en ptes.)**INGRESOS correspondientes al ejercicio de 1992 (en pts.)**

Empleueu els conceptes següents preferentment sense incloure IVA, si no és possible anoteu-los amb l'IVA inclòs. En qualsevol cas marqueu amb una X l'opció elegida. *Cumplimente los conceptos siguientes preferentemente sin incluir IVA, de no ser posible anote los con el IVA incluido. En cualquier caso marque con una X la opción elegida.*

Inclòs IVA repercutit *Incluido IVA repercutido* ☐
 Exclòs IVA repercutit *Excluido IVA repercutido* ☐

Valor en ptes.
 Valor en pts.

1. Ingressos de l'activitat de transport. / *Ingresos de la actividad de transporte.*

Ingressos de les activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera:

Ingresos de las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera:

2. Activitats de mediació / *Actividades de mediación*

3. Magatzemistes distribuïdors / *Almacenistas distribuidores*

4. Transitaris / *Transitarios*

5. Estacions de transport per carretera / *Estaciones de transporte por carretera*

6. Arrendaments de vehicles / *Arrendamientos de vehículos*

7. Subvencions / *Subvenciones*

8. Altres ingressos (publicitat, lloguers...)/ *Otros ingresos (publicidad, alquileres...).*

Total

4.4. AMORTITZACIONS corresponents a l'exercici de 1992 (en ptes. sense incloure IVA)**AMORTIZACIONES correspondientes al ejercicio de 1992 (en pts. sin incluir IVA)**

1. Amortització de despeses d'establiment i immobilitzat immaterial (680+681).

Amortización de gastos de establecimiento e inmovilizado inmaterial (680+681).

2. Despeses d'amortització de l'immobilitzat material: flota de l'empresa, instal·lacions... (682)

Gastos de amortización del inmovilizado material: flota de la empresa, instalaciones... (682)

Total

4.5. OPERACIONS DE CAPITAL corresponents a l'exercici de 1992 (en ptes. sense incloure IVA)**OPERACIONES DE CAPITAL correspondientes al ejercicio de 1992 (en pts. sin incluir IVA)**

	Compres / <i>Compras</i>	Vendes / <i>Ventas</i>
Immobilitzat immaterial: <i>Inmovilizado inmaterial:</i>		
1. Targetes de transport / <i>Tarjetas de transporte</i>		
2. Altres intangibles / <i>Otros intangibles</i>		
Immobilitzat material: <i>Inmovilizado material:</i>		
3. Material de transport nou (vehicles) <i>Material de transporte nuevo (vehículos)</i>		
4. Material de transport usat (vehicles) <i>Material de transporte usado (vehículos)</i>		
5. Grans reparacions / <i>Grandes reparaciones</i>		
6. Altre immobilitzat material / <i>Otro inmovilizado material</i>		
7. Drets adquirits sobre béns en règim d'arrendament financer o <i>leasing</i> . <i>Derechos adquiridos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero o leasing.</i>		
Total		

5. ESTRUCTURA I ACTIVITAT DE L'EMPRESA

5.1. Parc de vehicles a 31 de desembre de 1992

Es classifiquen els diferents vehicles de l'empresa segons les classes i l'àmbit d'autorització de transport.

Càrrega útil: Pes Màxim Autoritzat (PMA) menys Tara.

Altres vehicles de mercaderies: s'han de consignar tots els vehicles de mercaderies que posseeix l'empresa i que no es computen en la resta dels apartats (exemple: vehicles de menys de 2 tones, de servei privat complementari i mixtes).

En altres autoritzacions internacionals s'han de consignar totes les relatives a acords bilaterals amb tercers països no comunitaris i acords multilaterals CEMT.

5. ESTRUCTURA Y ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

5.1. Parque de vehículos a 31 de diciembre de 1992

Se clasifican los distintos vehículos de la empresa según sus clases y el ámbito de autorización de transporte.

Carga útil: Peso Máximo Autorizado (PMA) menos Tara.

Otros vehículos de mercancías: deberán consignarse todos los vehículos de mercancías que posea la empresa y que no se computan en el resto de los apartados (Ejemplo: vehículos de menos de 2 toneladas, de servicio privado complementario y mixtos).

En otras autorizaciones internacionales deberán consignarse todas las relativas a acuerdos bilaterales con terceros países no comunitarios y acuerdos multilaterales CEMT.

5. ESTRUCTURA I ACTIVITAT DE L'EMPRESA

ESTRUCTURA Y ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

5.1. PARC DE VEHICLES A 31 DE DESEMBRE DE 1992 (No empleu les àrees ombrejades) (1)

PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE DE 1992 (No cumplimentar las áreas sombreadas) (1)

Vehicles Vehículos	Targeta nacional Tarjeta nacional		Targeta comarcal Tarjeta comarcal	
	Nre. de vehicles Nº de vehículos	Càrrega útil Carga útil	Nre. de vehicles Nº de vehículos	Càrrega útil Carga útil
1. Vehicles rígids Vehículos rígidos				
2. Tractors Tractores				
4. Semiremolcadors Semirremolques				
5. Altres vehicles Otros vehículos				

	Targeta local Tarjeta local		Sense targeta Sin tarjeta	
	Nre. de vehicles Nº de vehículos	Càrrega útil Carga útil	Nre. de vehicles Nº de vehículos	Càrrega útil Carga útil
1. Vehicles rígids Vehículos rígidos				
2. Tractors Tractores				
3. Remolcadors Remolques				
4. Semiremolcadors Semirremolques				
5. Altres vehicles Otros vehículos				

5.2. TRANSPORT INTERNACIONAL / TRANSPORTE INTERNACIONAL

Ha realitzat transport internacional durant l'any de referència? (2) ☐ SÍ ☐ NO

¿Ha realizado transporte internacional durante el año de referencia? (2)

En cas afirmatiu empleu les qüestions següents:

En caso afirmativo rellene las cuestiones siguientes:

- Nombre de còpies certificades de llicència comunitària.
Número de copias certificadas de licencia comunitaria
- Nombre d'altres autoritzacions internacionals.
Número de otras autorizaciones internacionales.
- Nombre de viatges realitzats durant l'any.
Número de viajes realizados durante el año

(1) Inclou vehicles arrendats a altres empreses.
Incluye vehículos arrendados a otras empresas.

(2) Assenyaleu amb una X la resposta correcta.
Señale con una X la respuesta correcta

5.3. Equipament informàtic i de telecomunicacions

Nombre de sistemes centrals: es refereix al nombre d'ordinadors multilloc als quals es pot connectar més d'un terminal.

Total de terminals: el nombre total dels terminals connectats a sistemes centrals.

Ordinadors personals connectats a una xarxa: es tracta d'ordinadors personals que estan connectats mitjançant una xarxa de PC o bé a una xarxa dins un sistema multilloc.

5.3. Equipamiento informático y de telecomunicaciones

Numero de sistemas centrales: Se refiere al numero de ordenadores multipuesto a los cuales se pueda conectar más de una terminal.

Total de terminales: El numero total de los conectados a sistemas centrales.

Ordenadores personales conectados a una red: Se trata de ordenadores personales que están conectados mediante una red de PC o bien a una red dentro de un sistema multipuesto.

5.3. EQUIPAMENT INFORMÀTIC I DE TELECOMUNICACIONS

EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO Y DE TELECOMUNICACIONES

A. Sistema informàtic

Sistema informático

1. Nombre de sistemes centrals

Número de sistemas centrales

2. Total de terminals

Total de terminales

3. Total d'ordinadors personals

Total de ordenadores personales

4. Dels últims, quants estan connectats a una xarxa

De los últimos, cuántos están conectados a una red

B. Sistemes de comunicació interna (1)

L'empresa està equipada amb algun sistema de comunicació interna?

Sistemas de comunicación interna (1)

¿La empresa está equipada con algún sistema de comunicación interna?

Nombre d'aparells embarcats

Número de aparatos embarcados

1 ☐ Emissora de ràdio
Emisora de radio

2 ☐ Mensatel
Mensatei

3 ☐ Telèfon a bord
Telefono a bordo

4 ☐ Microordinador de bord
Microordenador de abordo

5 ☐ Connexió a un sistema de càrregues
Conexion a un sistema de cargas

(1) Assenyaleu amb una X les respostes correctes.

Señale con una X las respuestas correctas

5.4. Arrendament de vehicles amb targeta de transport

S'ha d'entendre com l'operació de posar el vehicle d'un transportista al servei de les necessitats d'un altre transportista a canvi d'un preu o d'un acord de col·laboració entre transportistes.

Contractes de tracció: s'entén com l'operació de posar el cap tractor d'un transportista al servei de les necessitats d'un altre transportista a canvi d'un preu o d'un acord de col·laboració entre ells (col·laboració d'arrossegament o d'enganxada).

5.4. Arrendamiento de vehículos con tarjeta de transporte

Entiendase como la operacion de poner el vehiculo de un transportista al servicio de las necesidades de otro transportista a cambio de un precio o de un acuerdo de colaboracion entre transportistas.

Contratos de traccion: se entiende como la operacion de poner la cabeza tractora de un transportista al servicio de las necesidades de otro transportista a cambio de un precio o de un acuerdo de colaboracion entre ellos (colaboracion de arrastre o enganche).

5.5. Informació relativa al tràfic

En les tones transportades s'ha d'incloure el tràfic que s'ha realitzat amb vehicles remolcats.

T x Km produïdes: s'obté en sumar els resultats obtinguts de multiplicar les tones transportades pels Km recorreguts en cada operació de transport.

5.5. Información relativa al tráfico

En las toneladas transportadas debe incluirse lo realizado con vehículos remolcados.

Tm. x Km. producidas: se obtiene al sumar los resultados obtenidos de multiplicar las toneladas transportadas por los Kms. recorridos en cada operación de transporte.

5.4. ARRENDAMENTS DE VEHICLES AMB TARGETA DE TRANSPORT ARRENDAMIENTOS DE VEHÍCULOS CON TARJETA DE TRANSPORTE

	Vehicles cedits o subcontractats A altres empreses (vehicles x dia) (1) <i>Vehículos cedidos o subcontratados A otras empresas (vehículos x día) (1)</i>	Vehicles cedits o subcontractats D'altres empreses (vehicles x dia) (1) <i>Vehículos cedidos o subcontratados DE otras empresas (vehículos x día) (1)</i>
1. Vehicles rígids <i>Vehículos rígidos</i>		
2. Tractors <i>Tractores</i>		
3. Altres vehicles <i>Otros vehículos</i>		
	Contractes de tracció A altres empreses (vehicles x dia) (1) <i>Contratos de tracción A otras empresas (vehículos x día) (1)</i>	Contractes de tracció D'altres empreses (vehicles x dia) (1) <i>Contratos de tracción DE otras empresas (vehículos x día) (1)</i>
1. Vehicles rígids <i>Vehículos rígidos</i>		
2. Tractors <i>Tractores</i>		
3. Altres vehicles <i>Otros vehículos</i>		

5.5. INFORMACIÓ RELATIVA AL TRÀFIC INFORMACIÓN RELATIVA AL TRÁFICO

	Vehicles amb targeta d'àmbit... <i>Vehículos con tarjeta de ámbito...</i>				
Conceptes <i>Conceptos</i>	Nacional <i>Nacional</i>	Comarcal <i>Comarcal</i>	Local <i>Local</i>	Internacional <i>Internacional</i>	Total <i>Total</i>
1. Tones transportades <i>Toneladas transportadas</i>					
2. Quilòmetres realitzats <i>Kilómetros realizados</i>					
3. T x Km produïdes <i>Tm x Km producidas</i>					
Càrrega transportada <i>Carga transportada</i>	Nacional <i>Nacional</i>	Comarcal <i>Comarcal</i>	Local <i>Local</i>	Internacional <i>Internacional</i>	
% Facturat a altres transportistes o agències <i>% Facturado a otros transportistas o agencias</i>					
% Facturat directament als propietaris de la càrrega <i>% Facturado directamente a los propietarios de la carga</i>					
Total	100%	100%	100%	100%	

(1) Per exemple, un contracte de 3 mesos es comptabilitzarà com 90 vehicles-dia.
Por ejemplo, un contrato de 3 meses se contabilizará como 90 vehículos-día.

INFORMACIÓ SUBJECTE AL
SECRET ESTADÍSTIC
*INFORMACIÓN SUJETA AL
SECRETO ESTADÍSTICO*
