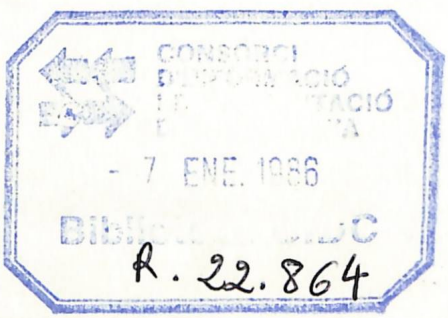
LA TEMPORADA TURÍSTICA 1984 A CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1984 A CATALUNYA

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1984 A CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

© GENERALITAT DE CATALUNYA.
Edita: Departament de Comerç, Consum i Turisme. Servei d'Informació, Documentació i Publicacions de la Secretaria General
ISBN: 84-393-0571-0
Dipòsit Legal: B. 18.959-1985
Imprès a: Impremta de Sant Josep, S.A. Tel. 873 08 82. Manresa

ÍNDEX

PRESENTACIÓ 7

INTRODUCCIÓ 9

L'OFERTA TURÍSTICA 11
Metodologia emprada 11
Dimensió i classificació 11
Distribució territorial 12

Establiments hotelers 14
Distribució territorial 14
Estructura qualitativa 14

Càmpings 17
Distribució territorial 17
Estructura qualitativa 17

Apartaments i segones residències 18
Distribució territorial 18

Fondes i Cases d'Hostes 18

LA DEMANDA TURÍSTICA 19

VIES D'ENTRADA 19

Carretera 19
Entrades per l'autopista de la Jonquera 19
Les altres carreteres 23

Avió 24

Ferrocarril 26

Vaixell 26

Entrades totals 27

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA 28

Objectius de la investigació 29

Metodología emprada 30

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 33

Nombre de vehicles i de persones 33

Característiques de l'afluència turística 35
Nacionalitat 35
Nombre d'ocupants per vehicle 37
Destinació del turisme entrat per l'autopista de la Jonquera 40
Dies d'estada a Catalunya 49
Tipus d'allotjament previst 53

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL-II 59

Nombre de vehicles i de persones 59

Característiques de l'afluència turística 61
Nacionalitat 61
Nombre d'ocupants per vehicle 63
Destinació del turisme entrat per la carretera Nacional-II 66
Dies d'estada a Catalunya 72
Tipus d'allotjament previst 76

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER LA JONQUERA (AUTOPISTA A-7 + CARRETERA NACIONAL-II) 81

Nombre de vehicles i de persones 82

Característiques de l'afluència turística 85
Nacionalitat 85
Nombre d'ocupants per vehicle 86
Destinació del turisme entrat per l'autopista A-7 i la carretera Nacional-II 88
Dies d'estada a Catalunya 92
Tipus d'allotjament previst 94

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1982, 1983 i 1984 97

Nombre de vehicles i de persones 97

Característiques de l'afluència turística 99
Nacionalitat 99
Nombre d'ocupants per vehicle 100
Destinació del turisme entrat per l'autopista de la Jonquera 101
Dies d'estada a Catalunya 104
Tipus d'allotjament previst 105

RESUM DE LA TEMPORADA 1984 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA 107

Dades generals 107

Dades per països 108
França 108
Alemanya (R.F.) 109
Holanda 110
Bèlgica 111

Anglaterra 112
Suïssa 113
Itàlia 114

Dades per localitats catalanes de destinació 115
Barcelona 115
Calella 115
Figueres 115
La Jonquera 115
L'Escala 115
Lloret de Mar 115
Platja d'Aro 116
Roses 116
Salou 116
L'Estartit 116
Tossa de Mar 116
Blanes 116

PRESENTACIÓ

«Una campanya bona però irregular» seria el millor resum de les fluctuacions experimentades pel nostre turisme l'any 1984.

La temporada s'inicià d'una manera brillant amb una Pasqua avançada en el calendari i unes perspectives que auguraven la pulverització de totes les fites assolides amb anterioritat. Seguidament, però, hi hagué una davallada al maig i al juny per una sèrie de causes ben conegudes de tothom: vaga del metall a Alemanya, reducció del turisme interior, etc.

La temporada punta tornà a ser excel·lent i, finalment, l'allargament per la cua de la temporada baixa a la tardor representà un creixement molt positiu. Així, doncs, el balanç global és força satisfactori i millora la mitjana dels resultats obtinguts d'ençà del començament de la crisi econòmica, sense batre però la marca dels dos anys precedents.

Les entrades d'estrangers superen les xifres màximes i donen una aparença de creixement sostingut. Al darrera d'aquesta imatge hi ha, no obstant, una reducció de les pernoctacions –tal com reflecteix l'enquesta– i això és un toc d'alerta sobre la sensibilitat del moviment turístic en relació al nivell de preus.

Els principals fets positius constatats són, per tant, que continua l'increment del turisme d'autocar (més de 7.000 autobusos entrats per La Jonquera el mes de setembre) i que segueix progressant la desestacionalització. L'allargament de la temporada és tan patent que aquesta evolució favorable comença a trobar obstacles cara a una ulterior expansió degut a la manca d'una suficient flexibilitat laboral.

En canvi, els principals problemes han estat la preocupació pel nivell de seguretat ciutadana, l'impacte de les campanyes de premsa en aquest sentit i la inquietud pel mercat britànic. En efecte, durant l'exercici comentat han fet fallida 16 tour operadors anglesos i aquest és un fet que tindrà tota mena de conseqüències. D'entrada, un augment de preus per part dels qui ja no poden refiar-se d'una depreciació de la pesseta pel que fa a la lliura esterlina i necessitaran uns marges de benefici més amples i no tan ajustats com en els anys precedents. De fet els rendiments dels tour operadors eren en el passat més fruit de les inversions dels pagaments anticipats de les vacances i del benefici suplementari de l'especulació sobre una pesseta sistemàticament a la baixa que no pas de la venda del producte turístic pròpiament dit. I aquest és un esquema que va trontollar l'any '84 en produir-se la inesperada resistència del nostre signe monetari. És cert que, si descomptem la taxa d'inflació, els nostres preus són encara inferiors als del '81, però les expectatives ja no poden seguir basades en una absorció dels increments interns que permetin mantenir estables les tarifes en moneda del país emissor.

Cara al nivell de preus hi ha hagut també una preocupació general per les repercussions negatives que podria tenir qualsevol incidència de l'aplicació de l'I.V.A. L'anunci per part de l'Administració Central que el tipus aplicable a l'hostaleria seria l'intermedi del 12 per cent provocà la natural alarma en els sectors professionals i la petició de la Generalitat que aquesta decisió fós rectificada. Afortunadament, a l'hora d'escriure aquestes ratlles la posició ha estat reconsiderada, i almenys al sector del turisme organitzat i de masses se li aplicarà el tipus reduït del 6 per cent tal com s'havia reclamat repetidament.

Tenim doncs una magnífica oportunitat per aconseguir un fet extraordinari consistent en incorporar-nos a la C.E.E. sense que bruscament això representi una puja forta dels nostres preus. Gradualment, és clar, la Política Agrícola Comú anirà incidint en un increment del cost de l'alimentació, però hem pogut evitar la sotragada d'una pressió fiscal que ens hagués perjudicat terriblement.

Caldria aprofitar, per tant, aquesta ocasió per orientar els esforços cap a la millora de la nostra oferta, de tal manera que el que ens mantingui en condicions de ser competitius no sigui fonamentalment el preu, sinó la superior qualitat del producte, del seu entorn i de les prestacions i serveis en general.

I és precisament en aquesta direcció que apunta la nova política turística de la Generalitat. En primer lloc i de cara al 1985, hom multiplica per quatre els recursos pressupostaris destinats al turisme, amb l'implícit reconeixement de la importància d'un sector que fa tres anys representava el 12 per cent del P.I.B. de Catalunya i actualment s'ha situat en el 14,5 per cent.

És en aquesta línia que s'inscriuen el crèdit subvencionat a la modernització hotelera i d'allotjaments turístics, els ajuts als municipis i les subvencions a la formació professional. No vol dir naturalment que hom abandoni el terreny de la promoció, però sí que la prioritat passa a l'acció interna de millora del producte i del servei.

Per altra banda, l'any '84 haurà estat el del Pla de la Neu, car una acció conjunta dels Departaments de Política Territorial i Obres Públiques i del de Comerç, Consum i Turisme han posat a l'abast de les comarques de muntanya uns instruments eficaços per consolidar el turisme d'hivern. Assegurança de neu, subvencions a la neu artificial i a les inversions realitzades per les estacions d'esquí, subvencions a la compra d'accions per part de les Corporacions Locals, construcció d'accessos, neteja de neu i ajuts a la promoció són elements d'un programa que respon a l'objectiu de redistribuir el fenomen turístic d'una manera territorialment més equilibrada.

Finalment, 1984 haurà estat l'any en què culmini la vertebració de la piràmide promocional de Catalunya, una estructura en la qual cada oferta concreta susceptible de comercialització i cada imatge de zona o global troben el lloc adequat i la canalització convenient.

Ser la primera «regió» turística d'Europa té naturalment els seus avantatges però també comporta tota una sèrie de responsabilitats. I potser la primera de totes és mantenir-se a l'aguait davant tots els perills possibles –interiors i exteriors– susceptibles de fer-nos perdre aquesta privilegiada situació. En aquesta tasca permanent de vetllar per la nostra primera indústria, la Generalitat té el ferm i decidit propòsit d'actuar en estreta simbiosi amb les Corporacions Locals, amb les centrals sindicals, amb les entitats de foment i amb l'empresariat del sector.

És una voluntat derivada de la clara consciència que, cara al futur, en el turisme Catalunya s'hi juga molt i que, més ben dit, determinades zones, en el turisme, s'ho juguen tot.

Francesc Sanuy i Gistau
Conseller de Comerç, Consum i Turisme

INTRODUCCIÓ

Hem fet, un any més, l'avaluació de la temporada turística a Catalunya basant-nos en les dades estadístiques disponibles.

S'ha portat a terme un estudi dels dos aspectes principals, com són l'oferta i la demanda turístiques.

L'estudi de l'oferta s'ha basat en les dades estadístiques de les quals el Departament disposa en base al Registre d'Empreses i Activitats Turístiques i que han estat publicades en les Guies d'Hotels 84 i Càmpings 84, i l'estimació dels apartaments i segones residències en base a estudis previs. Aquest estudi de l'oferta s'ha fet preferentment tenint en compte la distribució territorial i l'estructura qualitativa.

L'estudi de la demanda s'ha fet tant des del punt de vista quantitatiu com del qualitatiu, aquest últim bàsicament per a l'enquesta feta als turistes entrats per la Jonquera. La primera part de l'estudi es refereix a les entrades de vehicles i persones estrangeres per les diferents vies d'accés, i es basa preferentment en les dades provinents de «Autopistas Concesionaria Española, S.A.» en les entrades per l'autopista de La Jonquera, i per a les altres vies d'accés tenint en compte les dades de la «Secretaria General de Turismo», les Direccions dels aeroports i la «Junta del Port Autònom de Barcelona». Aquest any s'ha millorat la informació estadística perquè l'enquesta que es realitzava cada any a la Jonquera no s'ha fet només a les entrades de l'autopista, sinó que s'ha fet també a les entrades de la carretera Nacional-II, la qual cosa ens permet treure noves conclusions tant de tipus quantitatiu com de tipus qualitatiu.

Direm però, que aquestes dades disponibles no són definitives, sinó que representen un pas endavant en la recerca d'un bagatge estadístic cada cop més fiable i exacte de la nostra realitat turística.

Amb tot això, el balanç de la temporada turística a Catalunya per a l'any 84 ha estat positiu, tenint en compte les circumstàncies de caire negatiu que s'han produït (vagues dels metal·lúrgics alemanys, inestabilitat climatològica, etc.).

L'OFERTA TURÍSTICA

Metodologia emprada

L'estudi de l'oferta d'allotjament s'ha fet en base a les dades que consten en el Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament. Els establiments hotelers que comprenen els hotels, hotels-residència, hostals, hostals-residència, pensions i motels s'han tret d'aquest Registre i han estat publicats a la Guia d'Hotels 84 del Departament. També les dades de les fondes i cases d'hostes s'han tret de l'esmentat Registre. Aquests establiments hotelers estan comptabilitzats pel seu nombre i també pel nombre de cambres, i d'aquí hem calculat el nombre de places, tenint en compte una mitjana de dues places per cambra disponible.

Quant als càmpings, el seu nombre s'ha tret del mateix Registre i ha estat publicat a la Guia de Càmpings 84, elaborada pel Departament. El càlcul del nombre de places s'ha fet a partir del nombre de parcel·les, utilitzant una mitjana de 3,5 persones per parcel·la com a índex d'ocupació.

L'oferta d'apartaments i segones residències té un caràcter pròpiament estimatiu. Les dades disponibles a la guia d'apartaments turístics estan molt infravalorades, ja que la majoria d'aquests establiments no consten en aquesta guia. Per tot això, hem fet l'estimació del nombre de places d'apartaments i segones residències a partir d'estudis anteriors, com van ser els realitzats al Llibre Blanc del Turisme i a l'Estructura Comercial de la Costa Brava, els quals es basaven en les dades del cens de la vivenda de 1981, actualitzat per part de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge en la publicació «Habitatges iniciats i acabats en els municipis i comarques de Catalunya durant el període 1981-1983». El càlcul de les places s'ha fet multiplicant el nombre d'habitatges per cinc ocupants per vivenda.

La utilització d'aquesta metodologia fa possible una posterior comparació en els anys següents de l'oferta d'allotjaments turístics, i a més a més amb unes xifres molt fiables sobretot quant a la part d'establiments hotelers i càmpings, i quant als apartaments i segones residències, una xifra estimada realista.

Dimensió i classificació

L'oferta turística catalana l'any 1984 consta d'unes 2.269.628 places tenint en compte diferents tipus d'allotjament: hotels i hostals, càmpings, fondes i cases d'hostes i apartaments i segones residències. La distribució d'aquestes places segons els diferents tipus d'allotjaments és la següent:

Tipus d'allotjament	Nombre d'establiments	Nombre de places	
Hotels i Hotels-Residència	773	124.448	
Hostals, Hostals-Residència, Pensions i Motels	1.073	52.842	
Total establiments hotelers	1.846	177.290	
Càmpigs	279	329.634	
Fondes i Cases d'Hostes	2.563	43.524	
Subtotal	4.688	550.448	
Apartaments i segones residències	343.836	1.719.180	(estimació)
TOTAL	348.524	2.269.628	

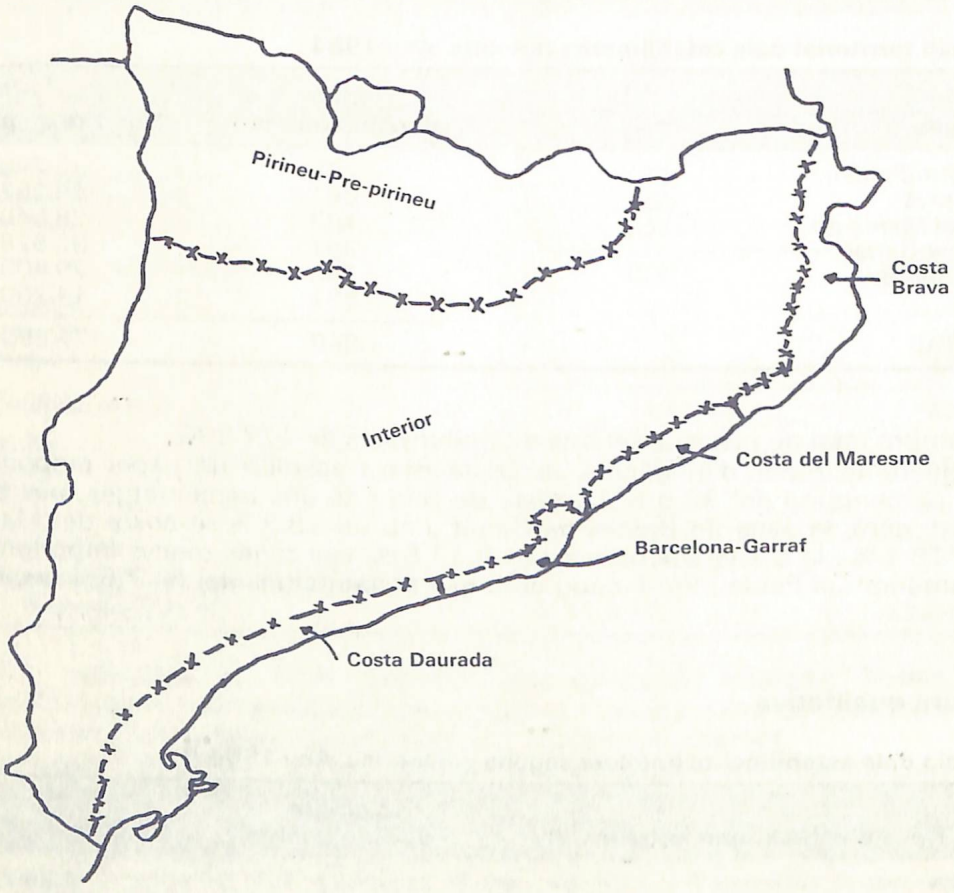
En aquest quadre veiem una xifra total de 348.524 establiments i un nombre de 2.269.628 places. La participació dels diferents tipus d'allotjament és diversa; així els establiments hotelers representen el 7,8 % del total de places ofertades, els càmpings representen el 14,5 %, les fondes i cases d'hostes el 1,9 % i els apartaments i segones residències prop del 76 %, tenint en compte que d'aquests últims, les segones residències, representen un 62-65 %.

Distribució territorial

Distribució territorial de l'oferta turística. Any 1984 (estimació)

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-Pirineu	4.803	51.783
Costa Brava	93.083	670.632
Costa del Maresme	49.780	305.251
Barcelona-Garraf	31.051	226.693
Costa Daurada	103.051	633.660
Interior	64.193	338.085
TOTAL	345.961	2.226.104

Zonificació de Catalunya:



La Costa Brava és la zona més important amb unes 670.632 places que representen el 30,1 % del total. També la Costa Daurada té un percentatge alt, amb un 28,5 % del total. La resta de zones té una influència més baixa; així, l'interior representa el 15,2 %, la Costa del Maresme el 13,7 %, la zona de Barcelona ciutat i el Garraf el 10,2 % i la menys important és la zona del Pirineu-Pre-Pirineu amb un 2,3 %.

ESTABLIMENTS HOTELERS

Distribució territorial

Distribució territorial dels establiments hotelers. Any 1984

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-Pirineu	202	13.290
Costa Brava	661	68.332
Costa del Maresme	193	28.540
Barcelona-Garraf	397	32.528
Costa Daurada	162	20.400
Interior	231	14.200
TOTAL	1.846	177.290

El nombre total de places existents a Catalunya és de 177.290.

Per diferents zones d'influència, la Costa Brava assoleix un paper preponderant amb un percentatge del 38,5 %. La resta de zones té uns percentatges més baixos, destacant, però, la zona de Barcelona-Garraf amb un 18,3 %, la costa del Maresme amb un 16,1 % i la Costa Daurada amb un 11,5 %. Les zones menys importants són les de l'interior i el Pirineu-Pre-Pirineu amb uns percentatges del 8 i 7,6 % respectivament.

Estructura qualitativa

Distribució dels establiments hotelers segons categories. Any 1984 (I)

Tipus d'establiment hoteler	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels 5*	7	3.350
Hotels 4*	30	5.888
Hotels 3*	139	31.080
Hotels 2*	147	23.420
Hotels 1*	215	34.064
Total Hotels	538	97.802
Hotel-Residència 4*	22	5.026
Hotel-Residència 3*	44	7.006
Hotel-Residència 2*	67	6.370
Hotel-Residència 1*	102	8.244
Total Hotels-Residència	235	26.646
Total Hotels i Hotels-Residència	773	124.448

Distribució dels establiments hotelers segons categories. Any 1984 (II)

Tipus d'establiment hoteler	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hostals 3*	10	472
Hostals 2*	196	12.350
Hostals 1*	341	15.374
Total Hostals	547	28.196
Hostal-Residència 3*	16	1.134
Hostal-Residència 2*	160	7.716
Hostal-Residència 1*	331	15.268
Total Hostals-Residència	507	24.118
Pensions 3*	—	—
Pensions 2*	2	30
Pensions 1*	12	220
Total Pensions	14	250
Motels 3*	2	152
Motels 2*	3	126
Motels 1*	—	—
Total Motels	5	278
Total Hostals, Hostals-Residència, Pensions i Motels	1.073	52.842

Hem especificat 6 tipus diferents d'establiments hotelers: hotels, hotels-residència, hostals, hostals-residència, pensions i motels. Dins de cada tipus específic, existeixen unes categories que tenen una ponderació diferent.

Els hotels d'una, tres i dues estrelles són els que prenen una importància més destacable; així, representen respectivament el 19,2 %, el 17,5 % i 13,2 % del total de places. També tenen unes xifres notables els hostals d'una estrella i els hostals-residència d'una estrella amb percentatges d'un 8,7 % i un 8,6 % respectivament.

Els establiments de més categoria, o sigui els de 5 i 4 estrelles tenen una importància petita i només representen el 8,1 % del total de places.

Per diferents tipus d'establiments hotelers, els principals són els hotels, amb un nombre total de places que representen en percentatge el 55,2 % del total; els hostals amb un 15,9 %, els hotels-residència amb un 15 %, i els hostals-residència amb un 13,6 %. Les pensions i els motels tenen un paper poc notori.

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1984 (I)
(Dades en places)

Tipus d'establiment hoteler	Zones					
	Pirineu-Pre-Pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotel 5★	—	148	—	3.202	—	—
Hotel 4★	524	2.384	164	1.226	1.114	476
Hotel 3★	1.528	18.018	1.218	1.798	6.914	1.604
Hotel 2★	1.470	11.482	4.226	1.362	4.144	736
Hotel 1★	2.042	10.888	16.698	1.200	2.114	1.122
Hotel-Residència 4★	634	248	—	3.994	—	150
Hotel-Residència 3★	162	1.846	—	3.882	620	496
Hotel-Residència 2★	402	2.726	126	1.922	810	384
Hotel-Residència 1★	160	3.780	852	2.044	620	788
Total Hotels i Hotels-Residència	6.922	51.520	23.284	20.630	16.336	5.756

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1984 (II)
(Dades en places)

Tipus d'establiment hoteler	Zones					
	Pirineu-Pre-Pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostal 3★	—	218	—	156	—	98
Hostal 2★	2.400	4.336	926	1.288	938	2.462
Hostal 1★	2.006	5.634	1.318	1.262	1.404	3.750
Hostal-Residència 3★	118	122	110	528	116	140
Hostal-Residència 2★	806	1.986	700	3.028	460	736
Hostal-Residència 1★	862	4.516	2.176	5.512	958	1.244
Pensions 3★	—	—	—	—	—	—
Pensions 2★	—	—	8	22	—	—
Pensions 1★	18	—	18	102	68	14
Motels 3★	78	—	—	—	74	—
Motels 2★	80	—	—	—	46	—
Motels 1★	—	—	—	—	—	—
Total Hostals, Hostals-Residència, Pensions i Motels	6.368	16.812	5.256	11.898	4.064	8.444

Per categories la distribució territorial està diversificada. Així tenim que pels establiments de 5 i 4 estrelles la zona de Barcelona-Garraf assoleix la majoria amb unes 8.422 places que representen el 59,1 % del total. L'altra zona que té preponderància per aquestes categories és la Costa Brava amb 2.780 places i un percentatge del 19,5 %. Les altres zones no tenen percentatges notables. Cal dir també que entre els hotels de 5 estrelles, el 95,6 % de les places està concentrat a la zona de Barcelona-Garraf.

Pel que fa als hotels de 3 estrelles, predominen la Costa Brava i la Costa Daurada,

en canvi en els hotels-residència de 3 estrelles pren més preponderància la zona Barcelona-Garraf.

En hotels d'1 estrella predomina la Costa del Maresme.

Per la resta de categories la primacia es reparteix preferentment entre la Costa Brava i la zona Barcelona-Garraf.

CÀMPINGS

El nombre total de places de càmping arriba a les 329.634, i com hem vist abans representa el 14,5 % del total de places de l'oferta turística catalana.

Distribució territorial

Distribució territorial dels càmpings. Any 1984

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de parcel·les	Nombre de places
Pirineu-Pre-Pirineu	28	4.465	15.628
Costa Brava	102	40.200	140.700
Costa del Maresme	40	8.279	28.976
Barcelona-Garraf	18	11.710	40.985
Costa Daurada	82	28.350	99.225
Interior	9	1.177	4.120
TOTAL	279	94.181	329.634

Segons la zonificació establerta, la Costa Brava predomina amb una xifra de 140.700 places que representa el 42,7 % del total. També la Costa Daurada assoleix uns nivells notables, amb un percentatge del 30,1 %. La resta de zones no té un paper tan destacable: a la zona Barcelona-Garraf el 12,4 %, a la costa del Maresme el 8,8 %, a la zona Pirineu-Pre-Pirineu el 4,7 % i a l'interior un percentatge prop de l'1 %.

Estructura qualitativa

Distribució territorial dels càmpings segons categories. Any 1984

Zones	Nombre d'establiments, per categories				Nombre de parcel·les, segons categories				Nombre de places, per categories			
	luxe	1a	2a	3a	luxe	1a	2a	3a	luxe	1a	2a	3a
Pirineu-Pre-Pirineu	—	2	18	8	—	343	2.985	1.137	—	1.200	10.448	3.980
Costa Brava	1	42	51	8	900	22.876	14.957	1.467	3.150	80.066	52.349	5.135
Costa del Maresme	—	9	24	7	—	2.430	4.914	935	—	8.505	17.199	3.272
Barcelona-Garraf	—	11	4	3	—	10.075	1.345	290	—	35.262	4.708	1.015
Costa Daurada	—	22	47	13	—	13.759	12.485	2.106	—	48.156	43.698	7.371
Interior	—	—	6	3	—	—	946	231	—	—	3.311	809
TOTAL	1	86	150	42	900	49.483	37.632	6.166	3.150	173.189	131.713	21.582

Aquí no es produeix el mateix cas que als hotels i la categoria més important en nombre de places és la 1a, que representa amb les seves 173.190 places un 52,5 % del total. També els de 2a tenen un paper destacable i representen el 39,9 %. Destaquem que només figura un càmping de luxe a la Costa Brava, concretament a Pals (Girona) amb un nombre de places relativament alt. Els de 3a categoria tenen un paper menys notable. Globalment direm que a l'oferta de càmpings no és produeix la mateixa situació que a la d'establiments hotelers ja que es considera com una oferta de tipus mitjà-alt.

Per categories i zones, només hi ha un càmping de luxe a la Costa Brava. Els càmpings de 1a i 2a predominen a la Costa Brava i a la Costa Daurada, i els de 3a categoria tenen un paper més notori a la Costa Daurada.

APARTAMENTS I SEGONES RESIDÈNCIES

L'estimació del nombre de places ha sorgit a partir d'estudis anteriors utilitzant la mateixa metodologia. Així tenim un nombre total de places d'1.719.180 de les quals 1.065.892 places (62 %) corresponen a segones residències.

Distribució territorial

Distribució territorial dels apartaments i segones residències (estimació). Any 1984

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-Pirineu	4.573	22.865
Costa Brava	92.320	461.600
Costa del Maresme	49.547	247.735
Barcelona-Garraf	30.636	153.180
Costa Daurada	102.807	514.035
Interior	63.953	319.765
TOTAL	343.836	1.719.180

La distribució per les diferents zones establertes, ens fa veure un predomini de la Costa Daurada que compta amb 514.035 places, representant el 29,9 % del total. La Costa Brava amb 461.600 places, representa el 26,8 %. La resta de zones té els següents percentatges: l'interior un 18,6 %, la Costa del Maresme un 14,4 %, Barcelona-Garraf un 8,9 % i el Pirineu-Pre-Pirineu un percentatge prop de l'1 %.

FONDES I CASES D'HOSTES

Cal indicar que s'han exclòs dels establiments hotelers pel seu caire menys turístic. Assoleixen un nombre de 2.563 establiments amb unes 43.524 places que representen l'1,9 % del total de places, o sigui, el seu paper és molt baix respecte al total.

VIES D'ENTRADA

CARRETERA

Entrades per l'autopista de la Jonquera

Vehicles entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Gener/abril	139.886	158.392	150.349	144.750	156.144	156.881	170.734
Maig	61.916	65.214	69.973	60.727	77.608	71.668	63.778
Juny	135.654	132.556	99.985	98.127	103.927	111.998	99.993
Juliol	269.677	181.441	169.795	195.106	311.596	302.756	283.786
Agost	245.395	212.814	230.295	246.721	239.763	236.176	264.083
Setembre	101.718	80.711	84.957	86.541	89.485	100.841	110.113
Octubre/ desembre	121.984	103.355	108.099	108.601	120.691	124.313	130.852
TOTAL	1.076.230	934.483	913.453	940.573	1.099.214	1.104.633	1.123.339

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

Les entrades de vehicles han tingut un cop més un increment respecte l'any passat.

Cal destacar l'increment en les entrades a partir del mes d'agost, o sigui que es produeix un increment en l'entrada de vehicles estrangers cap aquests mesos. Contràriament, excepte el període gener-abril que té una pujada forta degut a la Setmana Santa, els mesos de maig, juny i fins i tot el juliol han tingut un decreixement notable.

Turismes entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Gener/abril	129.404	146.141	137.702	130.010	140.351	139.350	151.003
Maig	55.848	58.512	62.951	53.902	67.984	61.093	54.834
Juny	115.320	113.515	84.629	84.334	88.892	93.803	83.947
Juliol	201.196	134.968	124.595	143.718	255.793	246.250	234.015
Agost	218.636	191.160	204.666	215.612	209.215	205.105	228.155
Setembre	93.990	73.883	77.505	77.572	79.396	88.535	92.466
Octubre/ desembre	112.682	94.999	98.348	97.607	108.002	110.128	116.227
TOTAL	927.076	813.178	790.396	802.755	949.633	944.264	960.647

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

A diferència de l'any passat, s'ha produït un fort increment dels vehicles entrats per la Jonquera, la qual cosa ens indica que novament ha tingut un auge la utilització d'aquest punt d'entrada.

Autocars entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Gener	205	288	522	409	390	511	563
Febrer	228	319	513	548	696	750	847
Març	683	676	1.047	1.230	1.908	2.245	2.025
Abril	829	1.521	1.432	2.449	3.031	3.226	4.263
Maig	1.169	1.378	1.947	2.381	3.681	4.418	4.224
Juny	1.090	1.485	1.532	2.508	2.938	4.072	4.084
Juliol	1.810	1.932	2.434	3.406	4.404	5.364	4.466
Agost	1.879	1.969	2.508	3.460	4.301	5.278	6.301
Setembre	1.639	1.618	2.142	3.048	3.707	4.897	7.082
Octubre	1.163	1.385	1.902	2.600	3.602	4.505	4.343
Novembre	515	574	721	986	971	1.171	1.216
Desembre	573	694	822	829	896	950	1.090
TOTAL	11.783	13.839	17.522	23.854	30.525	37.387	40.504

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

Novament en aquest punt d'entrada s'han batut rècords quant al nombre d'autocars entrats.

L'increment s'ha produït al llarg de tot l'any, excepte en els mesos de març, maig, juliol i octubre que han tingut un petit decreixement. Contràriament, destaca l'increment molt fort del setembre i també de l'agost i de l'abril, encara que aquests dos són deguts a la disminució molt forta del juliol en el primer cas i a la coincidència de la Setmana Santa en el segon.

Turismes amb remolc entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Gener/abril	4.528	4.803	4.227	4.034	4.165	4.279	4.707
Maig	3.236	3.404	2.845	2.411	3.108	3.096	2.398
Juny	16.017	14.083	10.751	7.757	8.009	9.202	7.788
Juliol	56.111	35.636	32.755	37.391	38.091	37.090	30.386
Agost	18.056	13.021	14.796	17.203	14.853	13.373	13.740
Setembre	3.490	2.724	2.589	2.840	2.820	2.999	4.720
Octubre/ desembre	3.554	2.242	2.398	2.364	2.672	2.741	2.826
TOTAL	104.992	75.913	70.361	74.000	73.718	72.780	66.565

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

Novament aquest tipus de vehicle ha tingut un decreixement respecte als anys anteriors. Aquesta disminució ve donada per la utilització d'altres vies d'accés i, també com l'any 83, per l'increment en l'entrada de camionetes-furgonetes que fan un paper compensatori d'aquest tipus de vehicle degut a que tenen unes finalitats semblants.

Vehicles entrats mensualment per l'autopista de la Jonquera. Any 1984

	Motos	Turismes	Turismes Remolc	Camionetes Furgonetes	Micro-busos	Autocars	Total
Gener	41	19.390	475	810	—	563	21.279
Febrer	53	20.946	406	743	1	847	22.996
Març	97	31.433	969	1.436	—	2.025	35.960
Abril	533	79.234	2.857	3.607	5	4.263	90.499
Maig	552	54.834	2.398	1.763	7	4.224	63.778
Juny	1.310	83.947	7.788	2.861	3	4.084	99.993
Juliol	6.289	234.015	30.386	8.596	34	4.466	283.786
Agost	7.792	228.155	13.740	8.091	4	6.301	264.083
Setembre	2.000	92.466	4.720	3.836	9	7.082	110.113
Octubre	255	45.450	1.221	1.728	3	4.343	53.000
Novembre	96	25.627	647	1.061	—	1.216	28.647
Desembre	58	45.150	958	1.949	—	1.090	49.205
TOTAL	19.076	960.647	66.565	36.481	66	40.504	1.123.339

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

L'única excepció a l'increment que es produeix en els diferents tipus de vehicles són, com hem vist abans, els turismes amb remolc, la qual cosa ens fa pensar que s'està produint una pèrdua d'aquest tipus de vehicle que ve compensada per d'altres tipus com poden ser les camionetes, furgonetes i fins i tot els microbusos.

Turismes entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Sortits a:							
Granollers	376.627	341.907	338.382	330.790	464.986	444.395	471.774
Cardedeu	3.202	2.566	1.200	742	684	1.072	413
Sant Celoni	5.613	4.151	3.377	3.023	2.976	2.519	1.984
Hostalric	14.699	11.943	10.554	10.209	9.530	9.840	7.069
Maçanet	65.859	55.409	52.418	56.758	55.857	55.501	54.403
Salitjà	17.959	8.479	8.735	7.182	8.023	7.506	6.862
Girona S.	45.312	42.963	42.120	39.920	46.299	46.385	47.381
Girona N.	64.582	51.431	47.102	45.194	49.620	49.583	49.599
Orriols	43.795	41.766	40.488	43.973	39.593	43.728	42.133
Figueres S.	35.145	26.645	25.918	24.986	23.425	26.156	27.399
Figueres N.	206.667	184.894	179.927	191.392	189.324	211.279	205.727
La Jonquera	47.616	41.024	40.175	48.586	59.316	46.300	45.903
TOTAL	927.076	813.178	790.396	802.755	949.633	944.264	960.647

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

En general, l'única sortida que té un increment considerable és la de Granollers, influïda fortament pels viatges que van cap a la part sud de Barcelona i a la resta de l'Estat.

Les comarques de l'Empordà i la Selva que tenien forts increments, aquest any han tingut un estancament i fins i tot un petit decreixement.

Autocars entrats per l'autopista de la Jonquera

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Sortits a:							
Granollers	3.935	4.480	5.346	6.049	8.056	9.812	11.712
Cardedeu	18	9	7	10	5	11	6
Sant Celoni	32	23	29	18	35	23	22
Hostalric	94	108	166	175	189	371	244
Maçanet	3.678	4.680	7.137	11.204	14.437	17.566	18.657
Salitjà	405	323	353	442	468	1.020	888
Girona S.	344	390	584	592	1.125	1.170	1.517
Girona N.	786	809	818	1.075	1.463	1.515	1.799
Orriols	116	119	235	438	442	478	619
Figueres S.	105	118	134	152	174	180	207
Figueres N.	1.610	2.236	2.209	2.957	3.360	4.405	4.215
La Jonquera	660	544	504	742	771	836	618
TOTAL	11.783	13.839	17.522	23.854	30.525	37.387	40.504

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

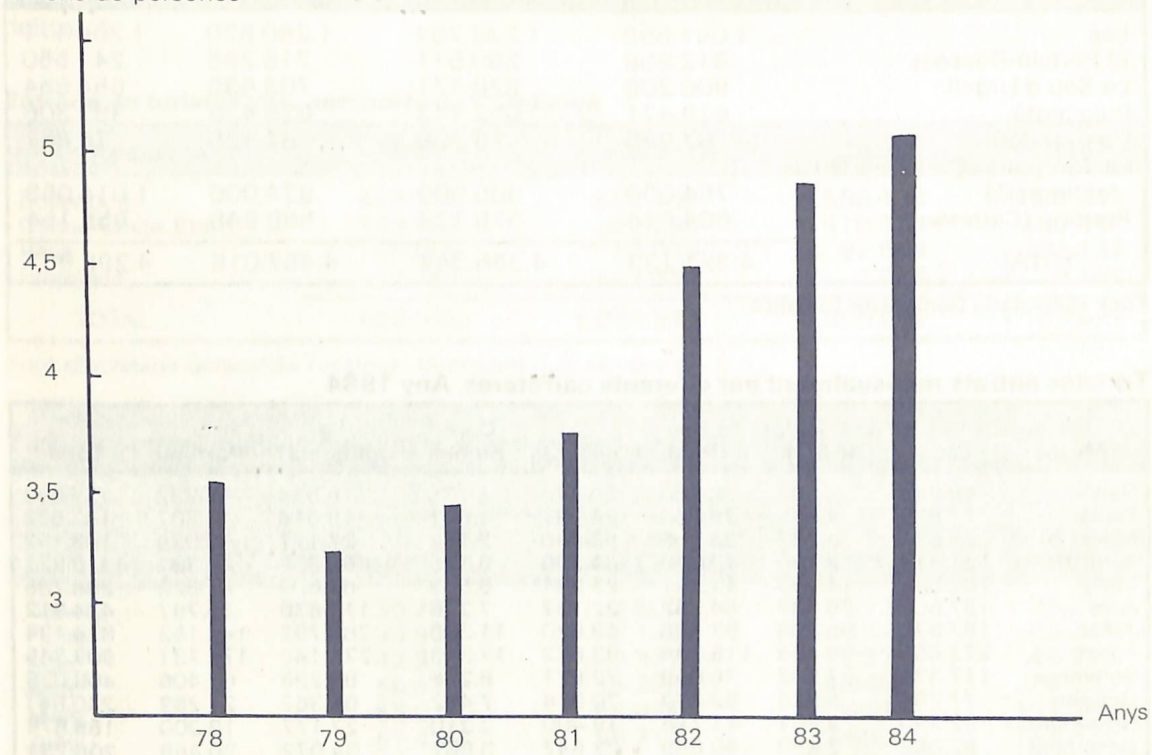
En autocars el més destacable és que les sortides de Maçanet i Granollers segueixen essent les més importants.

La proximitat és un criteri molt important i això es fa notori, perquè els punts més propers a la frontera tenen uns increments més alts que la resta de sortides.

Estimació del nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera

Índex d'ocupació	Motos	Turismes	Turismes Remolc	Camionetes Furgonetes	Microbusos	Autocars	Totals
	1,29	2,79	2,8	4,2	10	50	
Any 1978							
Vehicles entrats	8.745	927.076	104.992	23.354	280	11.783	1.076.230
Persones entrades	11.281	2.586.542	293.977	98.086	2.800	589.150	3.581.836
Any 1979							
Vehicles entrats	8.438	813.178	75.913	23.066	49	13.839	934.483
Persones entrades	10.885	2.268.766	212.556	96.877	490	691.950	3.281.524
Any 1980							
Vehicles entrats	9.707	790.396	71.729	24.049	50	17.522	913.453
Persones entrades	12.522	2.205.204	200.841	101.006	500	876.100	3.396.173
Any 1981							
Vehicles entrats	12.738	802.755	74.000	27.202	24	23.854	940.573
Persones entrades	16.432	2.239.686	207.200	114.248	240	1.192.700	3.770.506
Any 1982							
Vehicles entrats	14.761	949.633	73.718	30.520	57	30.525	1.099.214
Persones entrades	19.041	2.649.476	206.410	128.184	570	1.526.250	4.529. 931
Any 1983							
Vehicles entrats	16.756	944.264	72.780	33.392	54	37.387	1.104.633
Persones entrades	21.615	2.634.496	203.784	140. 246	540	1.869.350	4.870.031
Any 1984							
Vehicles entrats	19.076	960.647	66.565	36.481	66	40.504	1.123.339
Persones entrades	24.608	2.680.205	186.382	153.220	660	2.025.200	5.070.275

Nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera.



Un cop més l'estimació del nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera ha sofert un fort increment, sobrepassant per primera vegada els 5 milions de persones amb un increment d'un 4,1 % respecte l'any 83.

Aquest increment es produeix en la majoria de vehicles. Així els increments dels visitants entrats segons el tipus de vehicles són: en motos un 13,8 %; en turismes un 1,8 %; en camionetes-furgonetes un 9,3 %; en microbusos un 22,2 % i en autocars un 8,3 %; contràriament, en turismes amb remolc s'ha produït un decreixement d'un 8,5 %.

Les altres carreteres

A nivell global s'ha produït el decreixement d'un 3,6 % respecte a l'any 83, però això no succeeix en tots els punts d'entrada. Lés, segueix sent el segon punt en ordre d'importància i ha tornat a créixer en un 2,3 %, sobretot per la influència que tenen les visites de curta estada. El Portilló-Bossost, la Jonquera (Ctra. N-II, estimació) i Portbou tenen uns increments d'un 12,2 %, 4,1 % i un 11,1 % respectivament. Contràriament, la Seu d'Urgell aquest any ha decrescut en un 7,6 %; Camprodon també ha arribat al nivell de l'any 82 pel decreixement d'un 6,4 %. Però el canvi més notori es produeix a Puigcerdà, on el decreixement ha estat d'un 42 %, quan els anys anteriors mantenia una estabilitat prop de les 600.000 persones entrades.

Entrades de turistes per les altres carreteres

	1981	1982	1983	1984
Lés	1.061.559	1.236.764	1.260.570	1.290.171
El Portilló-Bossost	312.958	280.511	215.295	241.550
La Seu d'Urgell	900.206	628.471	708.636	654.854
Puigcerdà	619.471	652.143	626.436	363.306
Camprodon	67.995	76.328	82.125	76.867
La Jonquera (Carretera N-II) (estimació)	754.000	906.000	974.006	1.014.055
Portbou (Carretera)	604.944	576.127	589.948	655.154
TOTAL	4.321.133	4.356.344	4.457.016	4.295.957

Font: «Secretaría General de Turismo».

Turistes entrats mensualment per diferents carreteres. Any 1984

Mesos	Lés	El Portilló-Bossost	La Seu d'Urgell	Puigcerdà	Camprodon	La Jonquera*	Portbou	Total
Gener	48.646	3.637	28.260	22.718	1.135	19.634	13.932	137.962
Febrer	77.825	4.552	29.354	24.237	1.641	15.616	14.307	167.532
Març	73.521	4.342	33.980	23.900	2.173	27.177	18.039	183.132
Abril	121.469	19.190	40.636	24.209	6.156	60.336	46.931	318.927
Maig	102.065	14.799	44.747	23.231	6.513	65.609	41.822	298.786
Juny	137.607	26.887	54.292	22.137	7.256	110.836	75.797	434.812
Juliol	182.879	65.808	97.498	43.620	11.385	280.792	142.152	824.134
Agost	222.456	59.433	115.344	93.622	17.613	224.146	176.731	909.345
Setembre	117.371	27.992	76.059	22.671	8.286	93.293	62.406	408.078
Octubre	71.754	8.626	52.279	20.914	7.432	55.367	24.269	240.641
Novembre	52.490	3.451	41.746	19.400	3.310	27.177	18.300	165.874
Desembre	82.088	2.833	40.659	22.647	3.967	34.072	20.468	206.734
TOTAL	1.290.171	241.550	654.854	363.306	76.867	1.014.055	655.154	4.295.957

Font: «Secretaría General de Turismo».
*Carretera Nacional II, estimació

L'estacionalitat de les entrades pels diferents punts són molt semblants, i en la majoria de vies d'accés es produeix als mesos de juliol i agost. Així predominen les entrades durant el mes de juliol a El Portilló-Bossost i a la Jonquera (Ctra. N-II), i a la resta de vies d'entrada predominen les entrades durant el mes d'agost.

Tenint en compte totes les entrades per carreteres surt un total de 9.366.232 persones, la qual cosa representa l'increment d'un 0,4 % respecte a l'any 83.

Aquest petit increment ve bàsicament donat per l'augment de les entrades per l'autopista de la Jonquera, ja que la resta de punts d'entrada té una influència molt baixa.

AVIÓ

L'any 84 ha estat molt bo quant a l'entrada de turistes pels aeroports de Catalunya. L'increment que s'ha produït ha estat d'un 10,2 % quan l'any 83 havia decrescut. S'han assolit xifres molt per sobre de l'any 82. Aquest increment ve donat per un increment fort a Barcelona amb un 12,7 %, però sobretot, per l'increment produït a l'ae-

roport de Reus amb un 49,8 % degut als vols xàrter i que tenen com a principals visitants els anglesos. L'aeroport Girona-Costa Brava pateix un decreixement molt petit i el d'Empúries un creixement fort, encara que les xifres són poc importants respecte del total.

Entrada de turistes pels aeroports de Catalunya

Aeroports	1981	1982	1983	1984
Barcelona	586.060	591.166	556.134	626.943
Girona-Costa Brava	343.401	389.295	410.180	399.447
Reus	68.508	76.015	87.504	131.132
Empúries	1.361	1.857	1.689	6.106
TOTAL	999.330	1.058.333	1.055.507	1.163.628

Font: «Secretaría General de Turismo» i Direccions dels aeroports.

Turistes entrats mensualment pels diferents aeroports. Any 1984

Mesos	Aeroports			Total per mesos
	Barcelona	Girona-Costa Brava	Reus	
Gener	35.222	2.806	213	38.241
Febrer	35.909	2.140	191	38.240
Març	42.314	3.377	222	45.913
Abril	58.470	11.223	4.540	74.233
Maig	55.210	54.076	22.101	131.387
Juny	57.488	65.711	22.630	145.829
Juliol	67.234	81.141	22.479	170.854
Agost	63.633	79.470	22.785	165.888
Setembre	72.999	70.404	23.648	167.051
Octubre	55.657	26.360	11.981	93.998
Novembre	37.919	1.378	119	39.416
Desembre	44.888	1.361	223	46.472
TOTAL	626.943	399.447	131.132	1.157.522

Font: «Secretaría General de Turismo» i Direccions dels aeroports.

De les xifres mensuals deduïm que Barcelona té un comportament molt més desestacionalitzat que Girona i Reus. Aquests dos últims punts es veuen més influits per les entrades de turistes als mesos d'estiu.

Com a conclusió, direm que no tan sols s'incrementa el nombre total de persones entrades a Catalunya que utilitzen aquest mitjà de transport, sinó també s'incrementen les dues vessants que ofereix, com són els vols regulars i els vols xàrter.

FERROCARRIL

Les entrades de turistes per ferrocarril han tingut un creixement tan a nivell global com pels dos punts estudiats.

L'increment de Portbou és d'un 1,4 % i el de Puigcerdà d'un 30,1 %, xifra que ens fa veure un cert canvi, encara que petit, en la utilització d'aquest mitjà de transport per aquest punt concret, ja que les entrades per carretera han disminuit fortament.

L'increment de les entrades totals per ferrocarril d'aquest any ha estat d'un 2,4 %.

Entrades de turistes per ferrocarril

	1981	1982	1983	1984
Portbou	800.961	802.372	912.671	925.335
Puigcerdà	58.243	24.889	33.279	43.298
TOTAL	859.204	827.261	945.950	968.633

Font: «Secretaría General de Turismo».

Turistes entrats mensualment per Portbou (ferrocarril). Any 1984

Mesos	Portbou
Gener	29.620
Febrer	26.321
Març	38.628
Abril	56.333
Maig	58.351
Juny	90.510
Juliol	196.207
Agost	198.275
Setembre	91.099
Octubre	53.796
Novembre	34.900
Desembre	51.295
TOTAL	925.335

Font: «Secretaría General de Turismo».

De les dades mensuals, veiem que els turistes utilitzen el ferrocarril preferentment el juliol i l'agost. Per això té una estacionalitat semblant a la que es produeix en les carreteres.

L'evolució general dels últims quatre anys ens demostra un creixement global encara que discontinu segons els anys.

VAIXELL

Les entrades per via marítima, segueixen una tendència positiva durant aquests quatre anys; l'increment d'aquest últim any és produït per l'increment en els passatgers de la línia Canguro i en els entrats amb destinació a Barcelona. Contràriament, els passatgers en trànsit tenen unes xifres pràcticament idèntiques a l'any 83.

Entrades de turistes per via marítima

Port de Barcelona	1981	1982	1983	1984
Turistes entrats	31.434	37.725	27.160	31.005
Turistes en trànsit	67.473	66.465	103.489	103.126
TOTAL	98.907	104.190	130.649	134.131

Font: «Junta del Port Autònom de Barcelona».

L'increment global ha estat d'un 2,66 % en aquest any 1984. També, la gran majoria dels turistes entrats per aquesta via d'accés són passatgers en trànsit, o sigui amb una estada inferior a les 24 hores (un 76,8 %).

ENTRADES TOTALS

S'han produït increments en tots els punts d'entrada dels turistes. Així, per carretera s'ha incrementat en un 0,4 %; per ferrocarril en un 2,4 %; per avió en un 10,2 %; i per vaixell en un 2,66 %. Tot això ha portat a un creixement en les persones entrades d'un 1,54 % respecte a l'any 83 que assoleix una xifra total d'11.632.624 visitants.

Entrades de turistes per les diferents fronteres

	1981	1982	1983	1984
Carretera	8.091.639	8.886.275	9.327.047	9.366.232
Ferrocarril	859.204	827.261	945.950	968.633
Avió	999.330	1.058.333	1.055.507	1.163.628
Vaixell	98.907	104.190	130.649	134.131
TOTAL	10.049.080	10.876.059	11.459.153	11.632.624

Totes aquestes xifres representen entrades que no necessàriament han de romandre a Catalunya. Si tinguéssim en compte l'estudi que es fa en els dos punts d'entrades per la Jonquera (autopista A-7 i carretera Nacional II), on aproximadament el 73 % dels entrats romanen a localitats catalanes, tindríem que uns 8,5 milions de visitants són els que realment gaudeixen les seves vacances a casa nostra.

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA

.Les dades presentades en la primera part informen únicament sobre les entrades de turistes a través de les fronteres catalanes, però aquesta informació res no ens diu directament sobre la utilització de la nostra oferta turística. Calia intentar clarificar el nombre de turistes que, entrant per fronteres catalanes, tenen per destinació Catalunya, a més d'altres aspectes del seu comportament que permetin una valoració més exacta de l'afluència turística real a Catalunya.

Amb aquest objectiu el Departament va encomanar a l'empresa «DYM» la realització d'una investigació, mitjançant enquesta, sobre el turisme que entra per la Jonquera (Autopista A-7 i Carretera Nacional II) durant els mesos de març a octubre. Els resultats d'aquesta enquesta no són aplicables absolutament a tot el turisme que ve a Catalunya perquè hi ha d'altres vies d'entrada, perquè hi ha turistes que poden haver entrat per altres fronteres espanyoles, perquè no s'ha estès a tot l'any, etc. Els seus resultats, però, són altament representatius, perquè en valors absoluts s'ha cobert el 45 % del total del turisme estranger, prop del 57 % del que entra per carretera i més del 86 % del que entra per la principal via d'accés, l'autopista de la Jonquera.

Objectius de la investigació

Investigació dirigida al turisme receptiu de Catalunya, limitada pels següents àmbits:

– temporal: de març a octubre, que turísticament és l'època més rellevant, ja que comprèn els mesos d'estiu i Setmana Santa. Només s'exclouen els mesos d'hivern.

– espacial: Autopista A-7 i Carretera Nacional II.

Dins d'aquest àmbit d'investigació, els objectius concrets van ser els següents:

– estimació de l'estructura del turisme que visita el nostre país segons:
- nombre de vehicles
- nombre de persones
- mitjà de transport emprat: autocars, d'altres vehicles (turismes, motocicletes i similars)
- distribució per nacionalitats: en turismes, motocicletes i similars, la del vehicle; en autocars, la de llurs ocupants.

– destinació final:
- localitats catalanes (especificant quines)
- localitats no catalanes

– entre els que es dirigien a localitats catalanes:
  - realització o no d'anteriors visites a localitats catalanes
  - estructura segons nacionalitat i tipus de vehicle
  - previsió dels dies d'estada
  - tipus d'allotjament previst

Metodologia emprada

La metodologia, tant en el treball de camp com en el tractament de resultats, ha estat la següent:

– *Mètode:* d'enquesta en la seva vessant tècnica d'entrevista personal amb qüestionari prèviament estructurat.

– *Univers:* format pels vehicles estrangers (excepte camions).

– *Mostra:* composta per un total de 29.598 entrevistes en 41 díes diferents (19.063 a l'Autopista A-7 i 10.535 a la Carretera Nacional II).

– *Persona entrevistada:* preferentment el conductor del turisme, i en el cas dels autocars, el guia o xofer.

– *Horari d'entrevistes:* 9 hores diàries, les d'intensitat de trànsit més gran (de 8 del matí a 13 hores i de 15 a 19 hores); representant en el cas de l'autopista un 70 % del total de vehicles en les 24 hores del dia.

– *Procés de selecció de la mostra:* abastar el nombre màxim d'entrevistes cada jornada, i aconseguir una mostra representativa, la qual cosa implicava un criteri de selecció de la mostra el més aleatori possible. Així, fou establert un sistema de selecció «per ratio», és a dir, 1 de cada X vehicles i distingint entre autocars i altres tipus de vehicles. Va prestar-se l'atenció necessària a les variacions dels carrils d'entrada respectius en funció de l'afluència registrada en cada moment. En el cas de la Carretera Nacional, per l'absència d'estudis previs sobre la distribució de l'afluència diària de vehicles, es va determinar d'establir una sèrie de «controls 24 hores» que suposa comptabilitzar el trànsit de vehicles a hores no simultànies amb les de l'enquesta.

– *Treball de camp:* els entrevistadors estaven als voltants de les cabines de control de la Policia Nacional. En tot moment hi hagué una persona encarregada de supervisar l'esmentat treball de camp i de definir els «ratios» d'entrevista.

– *Tractament dels resultats:* les dades aconseguides sobre la mostra real corresponen a una part de l'univers definit. L'extrapolació d'aquestes dades a l'univers total va requerir una sèrie de fases succesives treballant sempre amb xifres de vehicles. El càlcul de les dades de l'univers real durant els dies/mostra i les hores en què es van practicar les entrevistes es va fer de forma que, si a l'hora 10ena del dia 12 de maig es van dur a terme 42 entrevistes a turismes amb un «ratio» d'1/5, equival a calcular que durant aquesta mateixa hora travessaren la frontera 210 vehicles d'aquest tipus pels carrils controlats (aquest càlcul fou realitzat independentment pels autocars i d'altres vehicles). L'extrapolació de les dades anteriors es feia en les xifres de l'Autopista a partir d'estudis precedents, considerant com a hipòtesi de treball que el percentatge de vehicles entrats en les 9 hores controlades era aproximadament el 70 % del total/dia, i en les dades aconseguides el 1984 mitjançant el «control 24 hores» alguns dies d'estiu (els de major entrada de vehicles estrangers). Pel que fa a les dades de la Carretera Nacional, l'extrapolació es realitzà d'acord amb els «controls 24 hores» que permetien d'analitzar la relació «9/24 hores-dia». En canvi, l'extrapolació dels dies complets als totals de cada mes no ha estat necessària (en el cas de l'Autopista), perquè l'empresa concessionària elaborà les xifres globals. Les xifres de la Carretera Nacional han estat aconseguides mitjançant comptabilització durant els

dies de realització d'entrevistes, i per relació amb les corresponents a l'Autopista. Per treure aquesta extrapolació també s'ha tingut en compte el tipus de dia, o sigui dissabtes, diumenges i feiners. Les dades relatives als ocupants han estat aconseguides a partir de l'extrapolació de les dades que corresponen a la mostra.

– *Presentació dels resultats:* en taules d'ordinador, amb tabulació independent per a: dades de l'Autopista A-7 i dades globals Autopista A-7 + Carretera Nacional II. Les dades apareixen a nivell total i desglossades per les variables següents:

Nacionalitat

França
Alemanya
Holanda
Bèlgica
Anglaterra
Suïssa
Itàlia
Altres països

Tipus de vehicle

Autocars
Altres vehicles (turismes, motocicletes, similars)

Mesos

Març a octubre (ambdós inclosos)

Lloc d'entrada

Autopista A-7 i Carretera Nacional II

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Dades en vehicles									
Autocars	2.030	4.260	4.220	4.080	4.470	6.300	7.080	4.340	36.780
Altres vehicles	33.930	86.240	59.560	95.920	279.330	257.800	103.040	48.660	964.480
Total vehicles	35.960	90.500	63.780	100.000	283.800	264.100	110.120	53.000	1.001.260
Dades en ocupants									
Autocars	91.800	182.500	172.600	173.800	186.900	262.300	316.700	183.400	1.570.000
Altres vehicles	80.300	252.900	141.900	267.100	897.000	790.700	265.800	120.700	2.816.400
Total vehicles	172.100	435.400	314.500	440.900	1.083.900	1.053.000	582.500	304.100	4.386.400
Dades en percentatges (%)									
Vehicles									
Autocars	5,6	4,7	6,6	4,1	1,6	2,4	6,4	8,2	3,7
Altres vehicles	94,4	95,3	93,4	95,9	98,4	97,6	93,6	91,8	96,3
Ocupants									
Autocars	53,4	41,9	54,9	39,4	17,2	24,9	54,4	60,3	35,8
Altres vehicles	46,6	58,1	45,1	60,6	82,8	75,1	45,6	39,7	64,2

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països	Totals
Dades en vehicles									
Autocars	6.100	14.000	2.000	1.100	1.840	3.200	7.800	740	36.780
Altres vehicles	436.400	213.300	70.700	53.900	74.060	62.300	36.200	17.620	964.480
Total vehicles	442.500	227.300	72.700	55.000	75.900	65.500	44.000	18.360	1.001.260
Dades en ocupants									
Autocars	251.000	602.000	82.000	39.000	77.000	133.000	351.000	35.000	1.570.000
Altres vehicles	1.261.000	607.000	214.000	152.000	230.000	181.000	117.000	54.400	2.816.400
Total vehicles	1.512.000	1.209.000	296.000	191.000	307.000	314.000	468.000	89.400	4.386.400
Dades en percentatges (%)									
Vehicles									
Autocars	1,4	6,2	2,7	2,0	2,4	4,9	17,7	4,0	3,7
Altres vehicles	98,6	93,8	97,3	98,0	97,6	95,1	82,3	96,0	96,3
Oupants									
Autocars	16,6	49,8	27,7	20,4	25,1	42,3	75,0	39,1	35,8
Altres vehicles	83,4	50,2	72,3	79,6	74,9	57,7	25,0	60,9	64,2

Distribució mensual d'entrades

	Base: total vehicles %	Base: total visitants %
Març	3,6	3,9
Abril	9,0	9,9
Maig	6,4	7,2
Juny	10,0	10,1
Juliol	28,3	24,7
Agost	26,4	24,0
Setembre	11,0	13,3
Octubre	5,3	6,9
TOTAL	100,0	100,0

Segueixen essent els mesos de juliol i agost els més importants, tant a nivell de vehicles (amb un 54,7 %) com de visitants (amb un 48,7 %). Hem de dir, però, que minven respecte a l'any anterior, la qual cosa ens indica que se segueix produint cada cop més la desestacionalització. També veiem que es produeix un cert desplaçament quant als diferents mesos, de tal manera que disminueixen els mesos de maig i juny i s'incrementen els de setembre i octubre. Fins i tot s'igualen molt més que a l'any 1983 els mesos de juliol i agost.

El mes de març és també el més baix com l'any anterior, i el mes d'abril té una importància deguda a la circumstància de la Setmana Santa.

Els mesos de setembre i octubre també guanyen una preponderància en ocupants per la participació dels viatges de grups que utilitzen mitjans de transport col·lectius.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

	Vehicles		Visitants	
	Autocars %	Altres vehicles %	En autocars %	En altres vehicles %
Març	5,5	3,5	5,8	2,9
Abril	11,6	8,9	11,6	9,0
Maig	11,5	6,2	11,0	5,0
Juny	11,1	9,9	11,1	9,5
Juliol	12,1	29,0	11,9	31,8
Agost	17,1	26,7	16,7	28,1
Setembre	19,3	10,7	20,2	9,4
Octubre	11,8	5,1	11,7	4,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

La distribució segueix essent més homogènia en autocars, en canvi, en altres vehicles té una estacionalitat forta en els mesos de juliol i agost.

Destaquem el canvi produït en els autocars per l'increment del mes de setembre, que passa a ser el més important, i la disminució, en canvi, del mes de juliol.

Es produeix també un repartiment general en la resta de mesos quant als autocars, tendint a una igualació, la qual cosa ens reafirma en la idea que l'autocar segueix essent el principal mitjà de desestacionalització.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles:									
França	62,6	38,3	48,5	42,7	42,8	50,7	39,2	24,6	44,2
Alemanya	18,0	37,2	25,3	22,8	17,5	18,0	27,5	38,9	22,7
Holanda	2,6	3,4	7,2	8,4	11,9	4,7	6,1	5,5	7,3
Bèlgica	4,1	6,8	7,5	6,6	11,7	5,4	6,6	4,2	7,6
Suïssa	3,7	6,7	4,1	5,6	6,2	2,4	6,9	14,6	5,5
Anglaterra	1,5	2,0	3,0	5,2	4,0	5,4	6,1	4,0	4,4
Itàlia	4,6	3,7	2,6	4,8	4,4	12,6	5,2	4,7	6,5
Altres països/N.C.	2,9	1,9	1,8	3,9	1,5	0,8	2,4	3,5	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants:									
França	58,2	27,9	40,1	32,7	36,4	41,9	23,8	14,8	34,3
Alemanya	25,8	44,8	26,2	27,9	19,0	20,0	32,7	51,9	27,6
Holanda	1,5	4,2	6,6	7,2	12,2	4,8	4,0	5,2	6,8
Bèlgica	2,0	8,0	6,3	5,3	10,9	5,2	6,6	4,5	7,0
Suïssa	1,5	4,2	2,3	3,8	6,3	2,0	5,1	9,1	4,4
Anglaterra	2,2	3,8	10,5	12,8	9,7	11,7	19,3	6,0	10,7
Itàlia	5,4	4,9	5,9	5,7	3,9	13,7	5,9	6,4	7,2
Altres països/N.C.	3,4	2,2	2,1	4,6	1,6	0,7	2,6	2,1	2,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

França manté la seva primacia, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, malgrat que Alemanya s'aproxima en els índexs globals, i els mesos d'abril (per la Setmana Santa), setembre i octubre la supera degut als viatges fora de temporada, en els quals predominen els mitjans de transport col·lectius.

Bèlgica i Holanda segueixen mantenint el seu percentatge, encara que destaca el fort augment d'Anglaterra que és el 3r en ocupants i fins i tot en el mes de setembre s'apropa molt a França.

La resta de països té uns percentatges molt semblants als de l'any 1983. Durant el mes de març tenen preponderància les segones vacances, que són curtes, i per això França pren un paper més destacable respecte als altres països.

Distribució mensual dels vehicles estrangers, per nacionalitats
(Dades en percentatges)

Països	Mesos								Total
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	
França	5,1	7,8	7,0	9,6	27,5	30,3	9,8	2,9	100,0
Alemanya	2,9	14,8	7,0	10,0	21,9	21,0	13,3	9,1	100,0
Holanda	1,3	4,2	6,3	11,5	46,4	16,9	9,4	4,0	100,0
Bèlgica	2,0	8,1	6,3	8,7	43,7	18,7	9,6	2,9	100,0
Suïssa	2,4	11,1	4,7	10,2	32,1	11,5	13,9	14,1	100,0
Anglaterra	1,2	4,2	4,3	11,9	25,8	32,5	15,2	4,9	100,0
Itàlia	2,5	5,2	2,6	7,4	19,2	50,8	8,7	3,6	100,0
Altres països	5,6	9,0	6,2	21,9	21,9	10,7	14,0	10,7	100,0

Distribució mensual dels ocupants, per nacionalitats
(Dades en percentatges)

Països	Mesos								Total
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	
França	6,6	8,0	8,3	9,5	26,1	29,2	9,2	3,1	100,0
Alemanya	3,7	16,1	6,8	10,2	17,0	17,4	15,8	13,0	100,0
Holanda	0,9	6,0	7,0	10,7	44,8	17,2	8,0	5,4	100,0
Bèlgica	1,1	11,3	6,5	7,7	38,5	17,8	12,6	4,5	100,0
Suïssa	1,4	9,6	3,7	8,7	35,4	11,0	15,6	14,6	100,0
Anglaterra	0,8	3,5	7,1	12,0	22,5	26,2	24,0	3,9	100,0
Itàlia	2,9	6,7	5,9	8,0	13,3	45,9	11,1	6,2	100,0
Altres països	7,0	11,8	7,0	24,8	20,0	7,0	15,3	7,1	100,0

La majoria de països tenen centralitzades les seves entrades en els mesos de juliol i agost.

Els alemanys són els visitants menys estacionals amb una distribució més homogènia entre els diferents mesos.

Els holandesos, els belgues i els italians són els més estacionals, centrats bàsicament en els mesos d'estiu. Destaquem el paper preponderant d'holandesos, belgues i suïssos el mes de juliol, i sobretot dels italians durant el mes d'agost.

També es pot destacar el major pes que tenen els suïssos, els mesos de setembre i octubre respecte d'un mes d'agost fluix.

Es produeix també una forta davallada el mes d'octubre per part dels anglesos que se centren en els mesos d'estiu primordialment.

Distribució per nacionalitats d'entrades segons el tipus de vehicle
(Dades en percentatges)

Països	Vehicle	
	Autocars %	Altres vehicles %
França	16,5	45,3
Alemanya	38,1	22,1
Holanda	5,4	7,3
Suïssa	2,9	5,6
Bèlgica	5,1	7,7
Anglaterra	21,1	3,8
Itàlia	8,6	6,5
Altres països	2,3	1,7
TOTAL	100,0	100,0

Alemanya i Anglaterra són els més importants quant a la utilització de l'autocar, com l'any 1983; fins i tot els anglesos han escurçat la diferència amb els alemanys. França segueix essent el tercer país en importància quant a l'autocar, i cal destacar l'augment important per part dels italians.

En d'altres vehicles, els percentatges són pràcticament idèntics a l'any 1983 i destaquen sobretot els francesos i també els alemanys com a principals clients d'aquest tipus de vehicle.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació
(Dades en vehicles) (%)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	64,9	43,5	65,7	48,7	32,2	37,7	58,6	59,9	44,0
3-4 ocupants	26,9	42,2	23,4	41,2	54,8	50,4	30,2	29,4	44,0
5-6 ocupants	2,4	9,1	4,2	5,7	10,6	8,7	4,4	2,5	7,6
7-14 ocupants	0,2	0,5	0,1	0,4	0,9	0,8	0,5	0,4	0,6
Més de 14 ocupants	5,6	4,7	6,6	4,0	1,5	2,4	6,3	7,8	3,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle
(Dades en ocupants) (%)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	24,5	16,9	24,3	20,6	15,8	17,8	20,9	19,6	18,8
3-4 ocupants	19,3	30,8	16,4	32,7	51,0	44,7	19,9	17,7	35,5
5-6 ocupants	2,6	9,6	4,3	6,6	14,2	11,1	4,3	2,2	8,2
7-14 ocupants	0,3	0,9	0,2	0,9	1,8	1,7	0,8	0,7	1,9
Més de 14 ocupants	53,3	41,8	54,8	39,2	17,2	24,7	54,1	59,8	35,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats segons el seu grau d'ocupació
(Dades en vehicles) (%)

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
1-2 ocupants	45,6	45,0	41,6	49,9	37,8	43,6	30,4	43,3
3-4 ocupants	44,1	42,9	45,5	40,6	49,0	46,4	38,8	43,4
5-6 ocupants	8,1	5,2	9,7	6,8	10,4	5,0	12,6	6,4
7-14 ocupants	0,7	0,7	0,0	0,9	0,4	0,2	0,8	2,6
Més de 14 ocupants	1,5	6,2	3,2	1,8	2,4	4,8	17,4	4,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats segons el grau d'ocupació del vehicle
(Dades en ocupants) (%)

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
1-2 ocupants	24,2	16,2	19,6	27,1	18,2	17,5	5,5	16,6
3-4 ocupants	45,5	28,1	40,5	41,2	43,0	34,6	13,3	32,1
5-6 ocupants	12,2	5,0	12,1	10,0	13,1	5,3	6,1	6,9
7-14 ocupants	1,6	1,1	0,1	2,1	0,8	0,3	1,0	4,5
Més de 14 ocupants	16,5	49,6	27,7	19,6	24,9	42,3	74,1	39,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Destaquem que segons els diferents mesos, en percentatges globals, experimenten un increment els vehicles d'1 i 2 ocupants, i en canvi els vehicles de 5-6 tenen un decreixement notable. En ocupants, això també es fa patent encara que no és tan notori.

Predominen els vehicles de 3 i 4 ocupants els mesos de temporada turística forta, o sigui els mesos típics de juliol i agost i, en canvi, en la resta de mesos, els vehicles de més de 14 ocupants (preferentment autocars) són els més importants.

Segons els països, aquestes tendències anteriors es mantenen, tot i que cal destacar el fort pes que tenen en vehicles de més de 14 ocupants els anglesos, i també l'increment fort dels italians que superen fins i tot als entrats en vehicles de 3 i 4 ocupants per primer cop.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països i respecte al total

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	1.512.000	442.500	3,41
Alemanya	1.209.000	227.300	5,31
Holanda	296.000	72.700	4,07
Bèlgica	307.000	75.900	4,04
Suïssa	191.000	55.000	3,47
Anglaterra	468.000	44.000	10,63
Itàlia	314.000	65.500	4,79
Altres països	89.400	18.360	4,86

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, segons mesos

Mesos	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	172.100	35.960	4,78
Abril	435.400	90.500	4,81
Maig	314.500	63.780	4,93
Juny	440.900	100.000	4,40
Juliol	1.083.900	283.800	3,81
Agost	1.053.000	264.100	3,98
Setembre	582.500	110.120	5,28
Octubre	304.100	53.000	5,73
Total (8 mesos)	4.386.400	1.001.260	4,38

Distribució segons el tipus de vehicle, dels ocupants i la seva mitjana
(Dades en mitjana d'ocupants)

	Total de vehicles	Total d'ocupants	Mitjana d'ocupants
1982:			
Autocars	25.664	1.060.085	41,31
Altres vehicles	919.679	2.825.875	3,07
1983:			
Autocars	34.000	1.415.000	41,62
Altres vehicles	955.800	2.898.000	3,03
1984:			
Autocars	36.780	1.570.000	42,69
Altres vehicles	964.480	2.816.400	2,92

Les xifres mitjanes d'ocupants són semblants a l'any 1983. Veiem que Anglaterra té la xifra més alta encara que ha sofert una petita disminució, També destaca Alemanya que ha tingut una alça notable. Aquestes dades ens reafirmen en la idea que els visitants d'aquests països utilitzen força l'autocar com a mitjà de transport.

França i Suissa segueixen essent els països amb una mitjana d'ocupants més baixa, degut a la seva predilecció per a la utilització dels altres vehicles i no de l'autocar.

Destaquem la forta puja dels italians, relacionada amb l'increment en la utilització dels autocars, i també la puja dels holandesos. Els belgues en canvi han sofert un petit decreixement.

Per mesos, cal destacar els de setembre i octubre amb unes xifres altes, degut a què és el període d'una major entrada de viatges de grup, que utilitzen preferentment l'autocar. També els mesos pre-estiu tenen preponderància, amb uns nivells notables d'ocupants. Els mesos d'estiu com juliol i agost pateixen una davallada de les xifres, ja que la utilització de l'autocar es més baixa en relació als altres vehicles.

La distribució segons vehicles, ens fa palès l'evolució de les xifres en els tres darrers anys. Com veiem, l'increment de la xifra d'ocupants dels autocars és notable i cada any es va incrementant més; això ens reafirma en l'opinió que els autocars són un mitjà de transport cada cop més utilitzat.

En canvi, la xifra en d'altres vehicles segueix minvant, la qual cosa ens indica que va perdent un cert camp a favor dels viatges de grup, que utilitzen preferentment l'autocar. També la utilització d'aquests vehicles es fa cada vegada més per 1-2 ocupants i no per unes xifres més altes d'ocupants.

Destinació del turisme entrat per l'autopista de la Jonquera

Distribució de vehicles i persones segons destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
Localitats catalanes	65,2	63,1	58,7	72,3	63,8	63,4	57,2	44,8	62,5
Localitats no catalanes	33,6	35,5	38,9	23,8	32,1	32,3	37,7	50,6	33,7
Volta per Espanya	0,3	0,5	1,4	0,9	1,1	1,0	1,3	1,4	1,0
No ho sap/N.C.	0,9	0,9	1,0	3,0	3,0	3,3	3,8	3,2	2,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
Localitats catalanes	72,0	73,0	74,3	78,2	66,6	68,8	74,3	69,0	70,9
Localitats no catalanes	27,5	25,7	24,1	18,0	30,1	27,7	22,4	28,3	26,2
Volta per Espanya	0,2	0,7	1,0	1,6	1,1	1,1	1,5	0,6	1,1
No ho sap/N.C.	0,3	0,6	0,6	2,2	2,2	2,4	1,8	2,1	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els percentatges han sofert aquest any una petita davallada. Tant a nivell de vehicles com d'ocupants, s'ha produït un decreixement en les destinacions a localitats catalanes i s'han incrementat les destinacions a localitats no catalanes. L'excepció d'aquesta tendència és el mes de juny que és l'únic que s'ha incrementat quant a l'arribada a localitats catalanes.

La diferència que veiem entre els percentatges de vehicles i ocupants, ens indica que els autocars tenen un percentatge més elevat que els altres tipus de vehicles en les destinacions a localitats catalanes.

Els mesos de març, abril, maig, setembre i octubre són encara els principals quant als índex d'autocars respecte al total de vehicles.

Per últim, cal destacar el fet que, per primer cop, el mes d'octubre és l'únic que té una entrada de vehicles més alta amb destinació a localitats no catalanes.

Distribució de persones segons destinació
(Dades en percentatge)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Localitats catalanes	4,0	10,2	7,5	11,1	23,2	23,3	13,9	6,8	100,0
Localitats no catalanes	4,1	9,8	6,6	6,9	28,4	25,4	11,3	7,5	100,0
Volta per Espanya	0,7	6,2	6,8	15,0	24,3	24,8	18,4	3,8	100,0
No ho sap/N.C.	1,3	2,5	1,3	11,4	30,4	31,6	13,9	7,6	100,0

La distribució de les arribades és molt semblant tant a Catalunya com a la resta de llocs de destinació, predominant en ambdós els mesos d'estiu, o sigui juliol i agost.

Les persones que van a localitats catalanes, a més a més dels mesos d'estiu, tenen predilecció pels mesos d'abril, juny i setembre. A localitats no catalanes, excloent els mesos d'estiu, assoleixen uns percentatges importants els mesos de setembre, abril i octubre.

En definitiva, podem dir que la característica comuna d'ambdós distribucions, és que es produeix un increment de la desestacionalització preferentment cap els mesos de setembre i octubre.

Distribució de les entrades segons destinació, per països

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
Vehicles (%)								
Localitats catalanes	68,3	53,2	64,4	47,6	68,2	59,1	72,7	38,2
Localitats no catalanes	28,6	42,9	31,3	49,7	30,5	28,5	25,5	56,7
Volta per Espanya	0,7	0,7	1,1	0,8	0,1	5,4	0,9	1,6
No ho sap /N.C.	2,4	3,2	3,2	1,9	1,2	7,0	0,9	3,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)								
Localitats catalanes	68,6	70,3	69,3	55,0	74,6	68,4	88,8	56,3
Localitats no catalanes	28,6	27,0	27,2	42,9	24,2	22,8	10,5	38,1
Volta per Espanya	0,7	1,0	1,3	0,8	0,5	4,9	0,2	2,3
No ho sap N.C.	2,1	1,7	2,2	1,3	0,7	3,9	0,5	3,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació

	Tipus de vehicle	
	Autocars	Altres vehicles
Vehicles (%)		
Localitats catalanes	87,1	61,5
Localitats no catalanes	11,0	34,6
Volta per Espanya	1,7	1,0
No ho sap/N.C.	0,2	2,9
TOTAL	100,0	100,0
Ocupants %		
Localitats catalanes	88,2	61,2
Localitats no catalanes	10,1	35,1
Volta per Espanya	1,4	0,9
No ho sap/N.C.	0,3	2,8
TOTAL	100,0	100,0

Participació dels diferents tipus de vehicle segons la seva destinació

	Tipus de vehicle		
	Autocars	Altres vehicles	Total
Vehicles (%)			
Localitats catalanes	5,1	94,9	100,0
Localitats no catalanes	1,2	98,8	100,0
Volta per Espanya	6,0	94,0	100,0
No ho sap/N.C.	4,4	95,6	100,0
Ocupants (%)			
Localitats catalanes	44,6	55,4	100,0
Localitats no catalanes	13,9	86,1	100,0
Volta per Espanya	47,0	53,0	100,0
No ho sap/N.C.	46,0	54,0	100,0

A nivell global el fet més destacable és la disminució dels percentatges d'entrades amb destinació a localitats catalanes per la majoria de països. Es produeixen davallades importants per part d'Holanda, Alemanya i Bèlgica, tant a nivell d'ocupants com de vehicles. França i Suïssa disminueixen però amb unes quantitats inferiors. Anglaterra per la seva banda també perd un percentatge important en vehicles, i en canvi en ocupants és molt petita aquesta pèrdua, la qual cosa ens indica que s'han incrementat els seus viatges en autocars.

Els únics que tenen un increment quant a les localitats catalanes d'estada, són els italians, sobretot en ocupants, per la força que han adquirit els viatges de grup.

Els visitants amb un més alt percentatge de destinació a localitats catalanes són els anglesos, belgues i alemanys, en ocupants, i en vehicles ho són els anglesos, els belgues i els francesos, aquests últims per la proximitat, i pels viatges de curta estada que realitzen preferentment en vehicles petits.

Segons el tipus de vehicle escollit (autocar i d'altres), també es produeix un decreixement tant en nivell de vehicles com d'ocupants.

Per últim, destaquem que l'autocar és el mitjà de transport més utilitzat en els viatges a localitats catalanes més que no pas a les no catalanes, encara que en els viatges llargs com són els de voltar per Espanya, també tenen una incidència forta en la seva utilització.

Principals localitats catalanes de destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
Barcelona	32,8	15,4	19,5	13,0	10,2	14,5	14,0	21,5	14,4
Roses	10,6	15,5	11,6	13,6	13,3	15,4	16,1	10,6	14,1
Lloret	6,8	6,7	11,0	5,8	4,0	4,4	8,7	12,1	5,9
L'Escala	2,6	3,8	3,7	6,4	7,2	6,5	4,1	1,0	5,7
Figueres	12,5	6,2	10,5	4,5	3,5	5,2	6,5	9,1	5,6
Platja d'Aro	1,0	2,8	2,6	5,5	5,9	4,3	4,9	0,9	4,5
Salou	1,5	2,8	2,5	3,8	5,4	3,8	3,1	8,4	4,1
Tarragona	3,4	3,8	1,6	2,9	4,2	3,9	2,4	3,8	3,5
La Jonquera	7,5	4,6	9,0	1,9	1,5	2,8	2,8	4,1	3,1
Ocupants (%)									
Lloret	45,2	28,0	31,7	21,4	10,9	14,3	27,9	40,7	21,9
Barcelona	20,8	13,1	14,2	12,8	8,9	15,9	10,1	13,2	12,7
Roses	5,5	10,8	10,5	10,0	12,5	13,4	9,5	8,9	11,2
Calella	4,9	6,3	7,3	8,4	5,5	5,4	13,1	19,5	8,0
Platja d'Aro	0,7	3,9	3,9	5,1	5,9	3,6	7,0	2,8	4,7
Salou	2,4	4,3	6,1	4,3	5,6	3,7	3,0	3,5	4,3
L'Escala	1,1	2,0	1,4	3,9	5,5	4,9	1,6	0,6	3,5
Figueres	5,7	2,9	5,7	2,1	3,0	3,6	2,3	2,6	3,2
L'Estartit	0,4	1,4	1,4	4,0	3,6	4,0	4,3	0,8	3,1

Relació entre els mesos i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Mesos								
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Lloret	8,2	13,0	10,9	10,8	11,6	15,2	17,7	12,6	100,0
Barcelona	6,5	10,5	8,4	11,2	16,2	29,1	11,1	7,0	100,0
Roses	2,0	9,9	7,1	10,0	25,9	28,0	11,8	5,3	100,0
Calella	2,4	8,1	6,9	11,7	15,9	15,8	22,7	16,5	100,0
Platja d'Aro	0,6	8,5	6,2	12,2	29,4	18,2	20,9	4,0	100,0
Salou	2,2	10,2	10,7	11,2	30,5	20,1	9,6	5,5	100,0
L'Escala	1,3	5,9	3,1	12,5	36,8	32,9	6,4	1,1	100,0
Figueres	7,1	9,3	13,4	7,3	21,9	25,7	9,9	5,4	100,0
L'Estartit	0,5	4,5	3,5	14,0	27,0	29,7	19,1	1,7	100,0

En vehicles mantenen la seva primacia com a localitats de destí Roses i Barcelona (cal destacar però, que Barcelona comprèn no tan sols Barcelona-ciutat, sinó també les rodalies). També assoleixen un paper preponderant l'Escala, Figueres i Salou.

En ocupants, Lloret, no tan sols és la més important sinó que ha incrementat la seva diferència respecte a la resta. També pujen, però de forma menys notòria, Barcelona, Roses, Platja d'Aro i Salou.

Cal destacar però la forta alça quant a ocupants que té Calella, amb un creixement

molt fort, la qual cosa ens fa pensar que s'ha produït un increment en la utilització de l'autocar per anar a aquesta localitat.

L'estacionalitat en les diferents localitats té en general un comportament molt centrat en els mesos de juliol i agost. Cal destacar però Calella i Lloret en la seva desestacionalització amb uns percentatges el mes d'octubre molt distanciats respecte a la resta de localitats.

Salou i Lloret tenen un fort paper en els mesos d'abril, maig i juny, el qual ens fa veure una desestacionalització cap els mesos pre-estiu en aquestes localitats.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
França	74,4	49,3	58,5	43,9	42,1	52,4	47,6	37,4	48,3
Alemanya	12,4	27,2	16,0	23,5	15,5	16,5	23,8	37,0	19,3
Holanda	2,3	3,1	7,6	8,7	13,3	4,6	4,1	3,5	7,5
Bèlgica	2,4	7,2	7,9	6,1	13,9	5,8	6,3	3,5	8,3
Suïssa	1,7	5,7	2,5	4,3	5,3	1,9	5,1	10,7	4,2
Anglaterra	1,2	2,0	3,0	6,6	4,9	6,3	7,5	1,7	5,1
Itàlia	4,6	4,2	3,5	3,8	3,7	12,1	4,8	5,1	6,2
Altres països	1,0	1,3	1,0	3,1	1,3	0,4	0,8	1,1	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
França	65,7	31,8	40,2	30,2	32,9	39,6	22,7	16,8	33,4
Alemanya	21,3	40,0	23,4	31,0	17,5	20,2	32,8	57,4	27,3
Holanda	1,1	4,2	7,0	7,5	13,5	4,8	2,5	2,8	6,6
Bèlgica	1,0	8,8	6,7	4,6	12,6	5,6	6,5	4,4	7,4
Suïssa	0,6	3,4	1,0	2,8	5,7	1,6	3,8	5,8	3,4
Anglaterra	2,6	4,1	13,3	15,5	12,8	14,6	24,2	5,9	13,4
Itàlia	5,8	5,6	6,8	4,3	3,4	13,2	5,9	6,3	6,9
Altres països	1,9	2,1	1,6	4,1	1,6	0,4	1,6	0,6	1,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

França segueix mantenint el primer lloc tant en vehicles com en ocupants, fins i tot el nombre de vehicles entrats ha crescut i arriba prop del 50 % del nombre total de vehicles entrats; en canvi, en ocupants ha sofert un decreixement, encara que manté quelcom més d'un 30 % del total d'ocupants.

Es mantenen en segon lloc els alemanys, encara que perden percentatge tant en vehicles com en ocupants.

L'aspecte positiu ve donat per l'increment d'anglesos, tant de vehicles com d'ocupants. Cal remarcar, sobretot, l'increment de més de 3 punts en ocupants, la qual cosa ens indica la utilització que fan dels viatges en grups. Els italians també han tingut un increment notable en el nivell d'ocupants, però no de vehicles.

La resta de països ofereix un decreixement tant de vehicles com d'ocupants respecte de l'any anterior, a excepció dels suïssos que tenen un petit increment en vehicles, la qual cosa ens diu que utilitzen preferentment automòbils de tipus familiar.

Destaquem quant a la distribució mensual, que els francesos són els primers durant tots els mesos, tot i que en vehicles el mes d'octubre es produeix gairebé una igualació amb els alemanys.

En ocupants s'han produït modificacions, i els alemanys, a diferència de l'any 1983, són els primers els mesos d'abril, juny, setembre i encara es mantenen amb més diferència el mes d'octubre respecte a l'any passat.

També es notori l'increment produït durant el mes d'abril degut a la Setmana Santa per part de belgues, suïssos i italians que tenen un increment força important.

Igualment els anglesos superen els francesos en ocupants el mes de setembre, quan l'any passat la diferència era molt important entre ambdós.

Relació entre nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges).

Nacionalitat dels ocupants (%)	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
França	36,2	6,4	80,6	90,0	52,7	14,7	25,3	54,6	30,6	14,8	9,8	17,8
Alemanya	12,7	48,6	9,2	3,0	9,2	53,2	15,7	16,6	21,7	12,5	31,4	21,4
Holanda	6,8	2,6	2,2	—	5,2	5,3	6,6	6,5	7,2	13,6	2,7	14,2
Bèlgica	3,5	2,2	3,0	1,7	19,8	5,9	17,4	6,7	16,4	4,5	6,3	3,6
Suïssa	3,1	2,4	2,4	—	4,0	0,9	6,9	3,8	1,9	1,4	6,0	6,0
Anglaterra	3,0	31,4	1,1	3,7	7,0	15,7	20,7	8,9	19,6	52,3	27,9	32,2
Itàlia	32,8	3,0	1,2	1,6	1,6	3,0	5,6	1,4	1,8	0,2	8,2	2,1
Altres països	1,9	3,4	0,3	—	0,5	1,3	1,8	1,5	0,8	0,7	7,7	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels visitants a les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges horitzontals)

Nacionalitat dels ocupants	Localitats de destinació									
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit
França	13,8	1,5	7,8	4,7	5,5	9,6	3,5	18,3	3,9	1,4
Alemanya	5,9	14,2	1,1	0,2	1,2	42,7	2,7	6,8	3,4	1,4
Holanda	13,0	3,1	1,1	—	2,7	17,6	4,6	11,1	4,7	6,5
Bèlgica	6,0	2,4	1,3	0,4	9,3	17,4	11,0	10,2	9,5	1,9
Suïssa	11,7	5,6	2,3	—	4,1	5,9	9,5	12,5	2,4	1,3
Anglaterra	2,8	18,7	0,3	0,5	1,8	25,7	7,2	7,4	6,3	12,3
Itàlia	60,3	3,4	0,5	0,4	0,8	9,6	3,8	2,3	1,1	0,1
Altres països	16,1	17,9	0,6	—	0,9	17,1	5,7	9,9	2,1	1,1

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Visitants segons tipus de vehicle		Total
	En autocars	En altres vehicles	
Barcelona	42,8	57,2	100,0
Calella	89,7	10,3	100,0
Figueres	6,3	93,7	100,0
La Jonquera	0,8	99,2	100,0
L'Escala	0,9	99,1	100,0
Lloret	90,9	9,1	100,0
Platja d'Aro	44,0	56,0	100,0
Roses	26,9	73,1	100,0
Salou	42,8	57,2	100,0
L'Estartit	45,0	55,0	100,0
Tossa	65,3	34,7	100,0
Blanes	49,5	50,5	100,0

Tant a la Jonquera com a Figueres, els índexs dels francesos són molt superiors als de la resta de països, la qual cosa ens fa veure que és un tipus de visitant de vacances curtes.

A Calella, Lloret i Tossa la primacia és dels alemanys.

Barcelona i Platja d'Aro segueixen igual que l'any passat, encara que destaquem el fort increment dels italians que quasi arriben als nivells dels francesos.

L'Escala, Roses i Salou tenen uns percentatges molt semblants als de l'any 1983, amb predomini dels francesos, dels belgues, dels alemanys i dels anglesos.

L'Estartit i Blanes són els dos llocs preferits pels anglesos per a les seves vacances. A Blanes concretament s'ha produït una forta davallada dels alemanys.

Per nacionalitats, cal dir que els llocs predilectes segons cadascun, són: els francesos tenen predilecció per Roses i Barcelona; els alemanys sobretot per Lloret i també Calella; els holandesos per Lloret, Barcelona i Roses; els belgues per Lloret i Platja d'Aro; els suïssos per Roses i Barcelona; els anglesos per Lloret i Calella; i els italians per Barcelona.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, cal assenyalar que l'autocar té una importància preponderant a Calella, a Lloret i a Tossa amb nivells molt alts, i també a Blanes, l'Estartit i Platja d'Aro.

En d'altres vehicles hi ha, la Jonquera, l'Escala, Figueres i Roses com a principals destinacions.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

		TOTAL	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
França	visitants	1.038.000	82.000	101.000	94.000	104.000	237.000	287.000	98.000	35.000
	%	100,0	7,8	9,7	9,1	10,0	22,9	27,6	9,5	3,4
Alemanya	visitants	850.000	26.000	127.000	56.000	107.000	126.000	146.000	142.000	120.000
	%	100,0	3,1	14,9	6,5	12,6	14,8	17,2	16,7	14,2
Holanda	visitants	205.000	1.000	13.000	16.000	26.000	97.000	35.000	11.000	6.000
	%	100,0	0,5	6,4	7,8	12,7	47,3	17,0	5,4	2,9
Bèlgica	visitants	229.000	1.000	28.000	15.000	16.000	91.000	41.000	28.000	9.000
	%	100,0	0,5	12,2	6,6	7,0	39,7	17,9	12,2	3,9
Suïssa	visitants	105.000	1.000	11.000	2.000	10.000	40.000	12.000	17.000	12.000
	%	100,0	0,9	10,4	1,9	9,5	38,1	11,5	16,2	11,5
Anglaterra	visitants	416.000	3.000	13.000	31.000	53.000	93.000	106.000	105.000	12.000
	%	100,0	0,8	3,1	7,4	12,8	22,3	25,5	25,2	2,9
Itàlia	visitants	215.000	7.000	18.000	16.000	15.000	24.000	97.000	25.000	13.000
	%	100,0	3,3	8,3	7,4	7,0	11,2	45,1	11,6	6,1
D'altres països	visitants	49.000	2.000	7.000	4.000	14.000	12.000	2.000	7.000	1.000
	%	100,0	4,1	14,3	8,1	28,6	24,5	4,1	14,3	2,0

La característica principal és el decreixement notable, per la majoria de països, del nombre de visitants entrats amb destinació a localitats catalanes.

L'excepció important ve donada per part dels anglesos i italians que han tingut un increment molt important en el nombre de visitants; així, els anglesos s'han incrementat en unes 95.000 persones, i els italians en unes 25.000.

Els francesos, però, encara són els principals visitants, seguits dels alemanys, els anglesos, els belgues i els italians que ja han superat els holandesos.

Quant a l'estacionalitat, els alemanys tenen una distribució més homogènia, mentre que els italians, els holandesos i els belgues se centren més en un mes determinat.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en percentatges i ocupants)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	90,5	88,4	94,6	79,8	80,8	83,5	90,3	83,8	84,0
No	8,3	10,1	5,0	18,6	16,3	14,3	8,5	9,1	13,8
No ho recorda/ No contesta	1,2	1,5	0,4	1,6	2,9	2,2	1,2	7,1	2,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

L'índex general dels visitants que havien estat anteriorment a Catalunya és molt superior a l'any anterior, la qual cosa ens fa veure que s'incrementa la fidelitat a la zona visitada. Cal destacar també, que els indecisos en la resposta han disminuït i això ratifica que els visitants identifiquen de forma diferenciada el destí turístic a Catalunya.

Tots els mesos tenen increments quant als percentatges de gent que ve a Catalunya, i cal destacar sobretot el mes de juliol amb un increment d'uns 15 punts.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en percentatges i ocupants)

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
Sí	91,3	79,3	82,8	79,3	81,3	55,3	79,3	73,7
No	7,1	17,3	13,7	19,1	17,4	40,5	19,1	22,9
No ho recorda/ No contesta	1,6	3,4	3,5	1,6	1,3	4,2	1,6	3,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La majoria de visitants són repetidors a Catalunya, amb uns percentatges força notables. Per països, tots han incrementat la seva fidelitat a la zona visitada, o sigui, els seus índex han sofert un creixement molt fort respecte a l'any passat. Cal destacar pel seu increment els alemanys, els holandesos i els anglesos.

En tots els països també es fa notòria la claredat de la destinació, i la manca de respostes té un caràcter molt més baix que l'any 1983.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada

Dies d'estada a Catalunya (%)	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
De 1 a 2 dies	28,2	16,5	26,7	14,8	11,0	14,5	15,4	12,9	15,4
De 3 a 7 dies	59,8	40,7	25,4	18,4	6,1	10,9	14,4	17,6	17,7
De 8 a 14 dies	4,7	28,3	34,8	35,2	25,1	27,7	37,2	48,7	30,3
De 15 a 21 dies	5,5	12,5	11,1	22,9	43,2	34,3	29,4	17,4	28,2
De 22 a 31 dies	0,2	0,9	1,4	6,0	12,9	10,9	2,8	0,7	6,8
Més de 31 dies	1,3	0,4	0,3	1,9	0,8	0,4	0,3	0,4	0,7
No ho saben	0,3	0,7	0,3	0,8	0,9	1,3	0,5	2,3	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre els dies d'estada i les entrades de visitants per mesos
(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Mesos								
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
De 1 a 2 dies	7,3	10,9	13,0	10,7	16,6	22,0	13,9	5,6	100,0
De 3 a 7 dies	13,5	23,6	10,8	11,6	8,0	14,5	11,4	6,6	100,0
De 8 a 14 dies	0,6	9,5	8,6	12,9	19,2	21,3	17,1	10,8	100,0
De 15 a 21 dies	0,8	4,5	3,0	9,0	35,6	28,4	14,5	4,2	100,0
De 22 a 31 dies	0,1	1,4	1,6	9,7	43,7	37,2	5,7	0,6	100,0
Més de 31 dies	7,7	5,7	3,3	31,8	28,4	12,7	6,1	4,3	100,0
No ho saben	1,5	7,8	2,8	9,7	22,3	31,3	8,1	16,5	100,0

Relació per mesos de la mitjana de dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	124.000	5,75	713.000	1,9
Abril	318.000	8,43	2.680.740	7,3
Maig	234.000	7,50	1.755.000	4,8
Juny	345.000	12,37	4.267.650	11,6
Juliol	720.000	15,32	11.030.400	30,2
Agost	724.000	13,07	9.462.680	25,8
Setembre	432.000	11,05	4.773.600	13,1
Octubre	210.000	9,308	1.954.470	5,3
TOTAL	3.107.000		36.637.540	100,0

S'ha produït un increment dels percentatges cap a les estades de 8-14 dies i 15-21 dies, sobretot la primera que passa a ser la principal dins els dies d'estada. Al contrari, les estades de 3-7 dies tenen un decreixement fort.

Cal assenyalar que la majoria de les estades no supera les 3 setmanes, ja que prop d'un 92 % roman a Catalunya per sota d'aquests temps.

Per mesos, les estades superiors es produeixen els mesos d'estiu (juliol i agost), i podem destacar que a l'agost les estades de 3 setmanes superen les de 2 setmanes, cosa que no passava l'any anterior. A l'octubre es produeix també aquest canvi i les estades de 2 setmanes quasi arriben al 50 % del total d'aquest mes.

Durant l'abril, maig i juny també s'ha produït aquest trasllat, amb un increment de les estades de 2 setmanes sobretot el maig on superen les estades d'una setmana.

Contràriament, al març s'incrementen molt les estades d'una setmana, quan l'any passat les de 2 setmanes tenien un percentatges més alts que enguany.

Segons els mesos, les estades més importants són: d'1-2 dies a l'agost; de 3-7 dies a l'abril; de 8-14 dies a l'agost i el juliol; de 15-21 dies al juliol i a l'agost; de 22-31 dies al juliol i a l'agost, i més de 31 dies al juny i juliol.

Mirant els dies totals d'estada a localitats catalanes per mesos, els mesos d'estiu pròpiament dits, juliol i agost, tenen molta força, amb un 56 % del total de dies d'estada. També cal destacar els mesos de setembre i juny. El mes d'abril té notorietat de-

gut a la Setmana Santa. Cal destacar també que el mes d'octubre té més predomini que el de maig.

Quant a la mitjana de dies d'estada, direm que els mesos d'estiu tenen una mitjana més alta, destacant per sobre de tots el mes de juliol, amb uns 15, 32 dies.

Distribució segons els països i els seus dies d'estada a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Anglaterra	Itàlia	Altres països
De 1 a 2 dies	34,8	2,8	4,6	7,5	4,8	4,0	19,3	9,5
De 3 a 7 dies	18,2	21,0	12,7	9,0	12,9	7,5	33,9	34,1
De 8 a 14 dies	15,1	40,1	35,1	25,1	34,9	53,5	20,5	25,6
De 15 a 21 dies	20,5	30,0	35,3	44,4	39,7	33,1	19,2	22,8
De 22 a 31 dies	10,0	4,2	10,4	12,5	5,9	1,5	4,0	4,6
Més de 31 dies	0,4	0,8	1,5	1,1	0,8	0,3	0,4	3,4
No ho saben	1,0	1,1	0,4	0,4	1,0	0,3	2,7	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països de la mitjana de dies d'estada i del nombre de visitantes a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Alemanya	850.000	12,63	10.735.500	29,30
França	1.038.000	9,66	10.027.080	27,36
Anglaterra	416.000	12,90	5.366.400	14,69
Bèlgica	229.000	15,26	3.494.540	9,53
Holanda	205.000	14,80	3.034.000	8,28
Itàlia	215.000	8,98	1.930.700	5,26
Suïssa	105.000	13,67	1.435.350	3,91
Altres països	49.000	12,53	613.970	1,67
TOTAL	3.107.000		36.637.540	100,00
Vehicles:				
Autocars	1.384.000	9,71	13.432.270	36,66
Altres vehicles	1.723.000	13,46	23.205.270	63,34
TOTAL	3.107.000		36.637.540	100,00

Distribució segons el tipus de vehicle i el seus dies d'estada a Catalunya

Dies d'estada a Catalunya (%)	Visitants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
1-2 dies	8,1	21,3
3-7 dies	27,0	10,2
8-14 dies	44,2	19,2
15-21 dies	19,8	34,8
22-31 dies	0,6	11,9
Més de 31 dies	—	1,2
No ho saben	0,3	1,4
TOTAL	100,0	100,0

Els belgues, el suïssos i els holandesos tenen uns percentatges més alts en les visites de 3 setmanes. El alemanys i el anglesos, en canvi, tenen una predilecció per les estades de dues setmanes. El italians i els francesos per les estades d'una setmana o menys.

Quant al nombre total de dies d'estada a localitats catalanes, s'ha produït un decreixement general respecte a l'any 83. Per països, només destaquem els increments en els dies d'estada dels anglesos, amb una quantitat força important i un petit creixement dels dies d'estada dels suïssos. La resta dels països tenen unes disminucions notables, destacant els alemanys, els belgues i els holandesos.

En mitjana de dies d'estada cal destacar que belgues i holandesos són els que tenen una xifra més alta. Els francesos i sobretot els italians tenen una mitjana d'estada més baixa, destacant aquests últims que estan per sota dels francesos, cosa que l'any anterior no passava. Les variacions respecte a l'any 83 han estat petites, però França, Anglaterra i Suïssa han pujat la seva mitjana i contràriament, Alemanya, Bèlgica, Holanda i Itàlia l'han disminuït.

Les mitjanes segons el tipus de vehicle es van escurçant degut a l'increment de la mitjana d'autocars i el decreixement d'altres vehicles, encara que els viatges en altres tipus de vehicles tenen una estada majoritària cap a les 3 setmanes, i els autocars cap a les 2 setmanes.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació
(Dades en percentatges i visitants)

Dies d'estada a Catalunya	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
De 1 a 2 dies	31,3	2,3	79,8	95,6	13,8	1,8	3,0	32,6	0,9	2,9	2,0	3,3
De 3 a 7 dies	34,5	14,2	4,7	1,5	9,0	27,5	12,8	12,4	9,0	5,8	14,4	5,3
De 8 a 14 dies	15,9	52,8	2,9	1,2	16,9	45,8	26,9	22,6	35,8	46,1	42,2	45,0
De 15 a 21 dies	11,6	28,6	9,1	—	41,8	23,5	44,9	24,6	39,5	37,9	36,9	36,8
De 22 a 31 dies	3,9	1,7	2,9	—	16,6	0,9	10,8	6,2	13,0	6,7	3,5	8,3
Més de 31 dies	0,2	0,1	0,1	—	0,9	—	1,0	0,9	0,8	0,6	0,5	0,8
No ho saben	2,6	0,3	0,5	1,7	1,0	0,5	0,6	0,7	1,0	—	0,5	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada mitjana segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Barcelona	395.000	7,05	2.784.750	7,6
Calella	249.000	12,03	2.995.470	8,2
Figueres	100.000	3,96	396.000	1,1
La Jonquera	54.000	1,18	63.720	0,2
L'Escala	107.000	16,01	1.713.070	4,7
Lloret	681.000	10,52	7.164.120	19,6
Platja d'Aro	145.000	15,22	2.206.900	6,0
Roses	347.000	10,15	3.522.050	9,6
Salou	133.000	15,67	2.084.110	5,7
L'Estartit	98.000	14,94	1.464.120	4,0
Tossa	91.000	13,23	1.203.930	3,3
Blanes	85.000	14,91	1.267.350	3,5

La Jonquera i Figueres tenen unes xifres de mitjana de dies d'estada molt baixes degut a les visites de curta durada.

De forma contrària, l'Escala, Salou, Platja d'Aro, l'Estartit i Blanes tenen unes mitjanes de dies d'estada per sobre les 2 setmanes.

Hem calculat per primera vegada el nombre total de dies d'estada a les localitats catalanes i tenim que Lloret és la principal destinació en dies totals, seguida de Roses, Calella, Barcelona, Platja d'Aro i Salou. La Jonquera i Figueres, però, tenen un pes baix degut a què els seus visitants són preferentment d'un dia.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament
(Dades en percentatges i ocupants).

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	61,8	56,1	62,4	44,5	31,4	37,9	67,2	75,3	48,4
Càmping	2,0	2,8	2,1	11,6	20,0	14,4	3,2	1,8	10,4
Apartament	1,4	8,5	9,5	22,7	25,1	25,0	12,6	6,4	18,0
Casa familiars-amics	9,7	9,7	3,3	4,1	6,2	7,0	2,4	2,2	5,6
Casa pròpia	2,7	8,6	1,4	5,1	6,8	3,2	2,0	1,1	4,3
Diversos	1,9	1,1	0,6	0,6	0,4	0,4	1,1	0,0	0,6
No s'allotja	19,9	10,9	19,9	9,6	8,3	10,3	10,2	8,3	10,8
No ho sap	0'6	2,3	0,8	1,8	1,8	1,8	1,3	4,9	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

S'ha produït un increment important en el percentatge de gent que s'allotja en hotels, arribant prop del 50 % del total. També els que no s'allotgen tenen un increment i ja són un de cada nou turistes (preferentment francesos) els que fan viatges d'un dia d'estada.

En canvi, els càmpings, apartaments, casa familiar i casa pròpia tenen una disminució del seu percentatge respecte a l'any 83.

La relación entre tipus d'allotjament i els diferents mesos, o sigui el temps, es manté de tal manera que durant els mesos d'estiu tant els càmpings com els apartaments tenen uns percentatges més alts que la resta de mesos.

Destaquem bàsicament en el mes de juliol que la davallada quant a càmpings ha estat molt forta. En apartaments, l'any 83 era el primer i ara ha estat superat pels visitants a hotels, aquest mes de juliol.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament
(Dades en percentatges i ocupants)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Anglaterra	Itàlia	Altres països
Hotel	28,7	65,1	36,8	37,6	45,8	64,2	67,7	60,4
Càmping	6,5	8,1	31,1	11,1	10,9	11,6	15,3	10,0
Apartament	17,9	14,6	21,9	38,2	24,1	16,2	8,6	10,0
Casa familiars-amics	12,1	2,7	1,4	2,6	5,8	1,0	3,2	3,2
Casa pròpia	4,9	5,4	4,8	5,0	8,9	0,8	0,7	6,1
Diversos	0'8	0,3	0,3	0,3	0,4	1,4	0,2	1,4
No s'allotja	27,9	1,7	1,8	3,6	3,0	3,3	0,5	2,4
No ho sap	1,2	2,1	1,9	1,6	1,1	1,5	3,8	6,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons les nacionalitats
(Dades en percentatges i ocupants)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Itàlia	Anglaterra	Altres països	Total
Hotel	19,8	36,8	5,0	5,7	3,2	9,7	17,8	2,0	100,0
Càmping	20,8	21,3	19,8	7,9	3,6	10,1	15,0	1,5	100,0
Apartament	33,3	22,3	8,0	15,6	4,5	3,3	12,1	0,9	100,0
Casa familiars-amics	71,3	13,0	1,7	3,4	3,5	3,9	2,3	0,9	100,0
Casa pròpia	37,5	34,0	7,2	8,5	7,0	1,1	2,5	2,2	100,0
Diversos	40,6	13,4	3,1	3,3	2,3	2,8	30,9	3,6	100,0
No s'allotja	86,4	4,3	1,1	2,5	0,9	0,3	4,1	0,4	100,0
No ho sap	23,9	31,1	6,9	6,5	1,9	13,7	10,5	5,5	100,0

Distribució segons els tipus de vehicle i d'allotjament escollits
(Dades en ocupants, en percentatge)

Tipus d'allotjament	Visitants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
Hotel	86,1	18,1
Càmping	2,5	16,7
Apartament	5,5	28,1
Casa familiars-amics	0,1	10,1
Casa pròpia	—	7,8
Diversos	1,0	0,3
No s'allotja	3,4	16,7
No ho sap	1,4	2,2
TOTAL	100,0	100,0

La majoria de països té predilecció per les estades a hotels, amb uns percentatges més alts que els de l'any 83, la qual cosa ens indica que els hotels han tingut una major utilització.

Cal destacar que els belgues són els únics que no tenen com a principal tipus d'allotjament l'hotel, sinó que s'estimen més l'apartament, encara que la diferència entre ambdós és més petita que l'any passat.

Els holandesos han perdut la preferència pels càmpings i han canviat per estades en hotels.

El nombre de visitants que no s'allotgen segueix incrementant-se i arriba prop d'un 30 % dels francesos.

Quant els principals clients segons els diferents tipus d'allotjaments: als hotels els alemanys i els francesos; als càmpings, els alemanys, els francesos i els holandesos; als apartaments, francesos, alemanys i belgues; a casa de familiars, els francesos, lògicament per la seva proximitat; en casa pròpia, francesos i alemanys, i els que no s'allotgen són en la seva gran majoria francesos.

Els índexs generals dels que no ho tenen decidit han pujat durant aquest any, o sigui, que fins l'últim moment no decideixen el tipus d'allotjament a utilitzar.

Segons el tipus de vehicle utilitzat pels visitants, observem que els autocars s'utilitzen preferentment amb destinació a hotels amb un percentatge prop del 90 % del total de visitants en aquest tipus de vehicle. Al contrari, en d'altres vehicles té una distribució més homogènia dominant fins i tot als qui van als apartaments.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges i ocupants)

Tipus d'allotjament	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
Hotel	56,3	86,6	7,9	2,1	13,6	87,1	46,4	28,1	39,0	31,5	60,1	48,0
Càmping	11,4	1,8	2,6	—	17,9	2,1	12,2	9,2	12,4	22,7	13,1	23,9
Apartament	3,2	7,6	5,1	0,5	36,3	6,2	29,9	22,4	39,1	31,4	18,9	16,4
Casa familiars-amics	13,7	1,0	3,0	0,6	9,8	0,6	3,2	4,9	3,2	2,6	1,6	3,1
Casa pròpia	1,6	0,9	4,0	—	10,9	0,4	4,3	5,9	5,0	5,4	1,7	3,5
Diversos	1,2	0,9	0,8	0,9	0,4	0,3	0,2	0,6	0,3	0,3	1,6	0,4
No s'allotja	10,3	0,7	75,0	95,6	9,5	1,5	1,7	26,9	0,2	1,8	0,4	1,4
No ho saben	2,3	0,5	1,6	0,3	1,6	1,8	2,1	2,0	0,8	4,3	2,6	3,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lloret i Calella continuen tenint unes xifres molt altes quant als hotels, encara que també destaquen Tossa i Barcelona, però amb unes xifres inferiors.

Figueres i la Jonquera tenen la majoria dels que no s'allotgen, degut als viatges d'un dia per part dels francesos preferentment.

L'Escala i Salou tenen un fort pes en els apartaments.

Blanes i l'Estartit són les localitats on els càmpings assoleixen una certa importància quant a la seva utilització. L'alt percentatge dels qui utilitzen els càmpings a Barcelona s'entén perquè no considerem tan sols Barcelona-ciutat sinó que també tenim en compte les seves rodalies.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada a Catalunya						
	1-2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho sap
Hotel	20,4	77,0	67,5	37,2	7,5	5,3	16,4
Càmping	2,0	5,4	9,0	17,1	18,5	13,4	24,6
Apartament	1,0	3,9	14,2	33,2	47,9	21,5	9,3
Casa familiars-amics	5,4	9,1	3,8	4,3	10,1	12,0	10,2
Casa pròpia	0,6	2,2	3,0	5,8	15,0	44,4	1,6
Diversos	0,5	1,1	0,3	0,7	0,4	2,5	0,1
No s'allotja	69,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
No ho sap	0,8	1,3	2,2	1,7	0,6	0,9	29,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada mitjana a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	1.504.000	10,03	15.085.120	41,2
Càmping	323.000	16,48	5.323.040	14,5
Apartament	559.000	18,03	10.078.770	27,5
Casa familiars-amics	176.000	12,18	2.143.680	5,8
Casa pròpia	135.000	20,85	2.814.750	7,7
Diversos	19.000	12,02	228.380	0,6
No s'allotja	335.000	1,00	335.000	0,9
No ho saben	56.000	11,228	628.800	1,8
TOTAL	3.107.000		36.637.540	100,0

Relació països/tipus d'allotjament en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes

	Tipus d'allotjament							
Països	Hotel	Càmping	Aparta-ment	Casa familiars-amics	Casa pròpia	Diversos	No s'allotja	No ho sap
França	8,86	15,81	19,14	10,92	19,11	4,41	1,00	9,34
Alemanya	10,23	17,95	18,00	16,43	20,65	18,46	1,00	11,75
Holanda	10,18	17,68	18,37	16,98	19,77	5,80	1,00	17,04
Suïssa	11,60	14,59	16,44	14,00	19,52	11,03	1,00	18,00
Bèlgica	10,88	19,46	18,56	17,36	22,88	38,25	1,00	10,73
Itàlia	6,23	14,07	17,65	12,36	31,21	30,89	1,00	14,08
Anglaterra	12,48	14,11	14,95	13,38	29,12	15,06	1,01	13,93
Altres països	9,01	17,76	16,19	12,04	38,52	15,00	1,00	11,37

A les estades de més llarga durada, com són les de més de 3 setmanes, es té predilecció per la utilització de l'apartament i la casa pròpia.

A les estades entre 2 i 3 setmanes s'utilizen preferentment els hotels i els apartaments.

En les estades més curtes, la gran majoria es decideix pels hotels.

Hem calculat també el nombre total de dies per a cada tipus d'allotjament. Els hotels tenen prop d'un 42 % del nombre total de dos dies d'estada i també tenen un percentatge important els apartaments. Els càmpings només arriben prop d'un 15 % del total.

Mirant les mitjanes de dies d'estada, tant la casa pròpia com l'apartament tenen unes xifres superiors als 18 dies, i els càmpings 16,48 dies. En els hotels es produeix una xifra més baixa, 10,03 dies.

Segons els diferents països els tipus d'allotjament on s'estan més temps els diferents visitants són: en hotels, els anglesos i els belgues; en càmpings, els belgues i els alemanys; en apartaments, els francesos i els belgues; a casa de familiars, els belgues i els holandesos, i a casa pròpia, els italians i els anglesos.

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL-II

NOMBRE DE VEHICLES I PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Dades en vehicles									
Autocars	80	110	390	110	130	180	220	100	1.320
Altres vehicles	21.330	29.280	38.950	32.640	71.240	52.180	30.140	22.690	298.450
Total vehicles	21.410	29.390	39.340	32.750	71.370	52.360	30.360	22.790	299.770
Dades en ocupants									
Autocars	3.750	4.400	17.600	4.500	5.700	6.000	8.350	4.600	54.900
Altres vehicles	52.850	79.800	89.100	86.400	211.000	156.900	76.550	53.800	806.400
Total vehicles	56.600	84.200	106.700	90.900	216.700	162.900	84.900	58.400	861.300
Dades en percentatges (%)									
Vehicles									
Autocars	0,4	0,4	1,0	0,3	0,2	0,3	0,7	0,4	0,4
Altres vehicles	99,6	99,6	99,0	99,7	99,8	99,7	99,3	99,6	99,6
Ocupants									
Autocars	6,6	5,2	16,5	5,0	2,6	3,7	9,8	7,9	6,4
Altres vehicles	93,4	94,8	83,5	95,0	97,4	96,3	90,2	92,1	93,6

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països	Totals
Dades en vehicles	1.100	220	—	—	—	—	—	—	1.320
Altres vehicles	224.800	23.380	10.200	4.300	13.500	6.700	13.000	2.570	298.450
Total vehicles	225.900	23.600	10.200	4.300	13.500	6.700	13.000	2.570	299.770
Dades en ocupants									
Autocars	42.000	7.000	1.000	—	3.000	—	1.000	900	54.900
Altres vehicles	606.000	61.000	29.000	9.000	36.000	18.000	41.000	6.400	806.400
Total vehicles	648.000	68.000	30.000	9.000	39.000	18.000	42.000	7.300	861.300
Dades en percentatges (%)									
Vehicles									
Autocars	0,5	0,9	—	—	—	—	—	—	0,4
Altres vehicles	99,5	99,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,6
Ocupants									
Autocars	6,5	10,3	3,3	—	7,7	—	2,4	12,3	6,4
Altres vehicles	93,5	89,7	96,7	100,0	92,3	100,0	97,6	87,7	93,6

Distribució mensual d'entrades

	Base: total vehicles %	Base: total visitants %
Març	7,1	6,6
Abril	9,8	9,8
Maig	13,1	12,4
Juny	10,9	10,6
Juliol	23,9	25,2
Agost	17,5	18,7
Setembre	10,1	9,9
Octubre	7,6	6,8
TOTAL	100,0	100,0

El mes de juliol és el principal quant a l'entrada de vehicles i ocupants. Però, la suma del juliol i de l'agost representa un 41,4 % en vehicles i un 43,9 % en ocupants. Tot això ens fa remarcar l'existència d'una desestacionalització forta, sobretot cap els primers mesos com són març, abril i maig, i no tan cap al setembre i l'octubre.

Aquest petit decreixement en els mesos post-estiu ve donat per la poca importància que tenen les entrades en autocars per aquest punt fronterer, i això fa que no tingui un nombre important de visitants el setembre i l'octubre que són els mesos preponderants en l'entrada d'autocars.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

	Vehicles		Visitants	
	Autocars %	Altres vehicles %	En autocars %	En altres vehicles %
Març	6,1	7,1	6,8	6,6
Abril	8,3	9,8	8,0	9,8
Maig	29,5	13,1	32,1	11,0
Juny	8,3	10,9	8,2	10,7
Juliol	9,8	23,9	10,4	26,2
Agost	13,6	17,5	10,9	19,5
Setembre	16,7	10,1	15,2	9,5
Octubre	7,7	7,6	8,4	6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Té una distribució més homogènia que a l'autopista A-7.

En autocars el mes més rellevant és el de maig, amb uns percentatges molt per sobre de la resta de l'any. En altres vehicles ho és el mes de juliol.

Destaquem així mateix que en el mes de maig, tant en autocars com en d'altres vehicles, es produeixen unes entrades més importants que en els mesos més apropats a l'estiu, com són els de juny i setembre.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA (N-II)

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles:									
França	90,6	84,1	71,6	77,9	72,9	70,6	65,1	84,6	75,3
Alemanya	4,6	8,7	8,5	5,5	7,3	8,5	11,9	7,3	7,9
Holanda	0,7	1,2	5,2	3,0	5,2	3,2	3,3	1,5	3,4
Bèlgica	0,0	2,5	5,8	3,0	6,7	4,7	6,2	1,1	4,5
Suïssa	1,7	1,0	2,4	0,9	1,6	0,8	1,5	1,6	1,4
Anglaterra	2,2	1,4	5,5	7,2	3,7	5,1	6,5	1,6	4,4
Itàlia	0,0	0,5	0,5	0,7	2,1	6,1	3,6	1,1	2,2
Altres països/N.C.	0,2	0,6	0,5	1,8	0,5	1,0	1,9	1,2	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants:									
França	91,4	82,0	73,9	76,3	72,0	71,3	66,2	83,6	75,0
Alemanya	4,3	9,6	8,3	5,8	6,9	7,7	11,0	9,3	7,8
Holanda	0,5	1,2	4,7	3,4	5,5	2,9	3,4	1,2	3,5
Bèlgica	0,0	3,7	5,2	2,6	7,2	4,6	6,0	0,8	4,6
Suïssa	1,5	1,3	1,6	1,1	1,6	0,9	2,0	1,5	1,4
Anglaterra	2,2	1,3	5,3	7,9	4,3	6,0	6,2	1,6	4,7
Itàlia	0,0	0,5	0,4	0,7	2,0	5,6	3,1	0,9	2,1
Altres països/N.C.	0,1	0,4	0,6	2,2	0,5	1,0	2,1	1,1	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els que ens visiten utilitzant aquest punt d'entrada són predominantment vehicles i persones de nacionalitat francesa, ja que representen el 75 % de les entrades totals. De la resta cal destacar només els alemanys amb un 7,9 % del total.

Destaquem també que les dades en vehicles i ocupants són molt similars i això reflecteix la poca presència dels autocars com a mitjà de transport en aquest punt d'entrada.

Distribució mensual dels vehicles estrangers, per nacionalitats
(Dades en percentatges)

	Mesos								
Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	8,6	11,0	12,5	11,3	23,0	16,4	8,7	8,5	100,0
Alemanya	4,2	11,0	14,3	7,2	21,9	19,0	15,2	7,2	100,0
Holanda	1,9	2,9	19,2	9,6	36,5	16,4	9,6	3,9	100,0
Bèlgica	—	5,9	16,9	7,3	35,3	18,4	14,0	2,2	100,0
Suïssa	7,0	7,0	23,2	7,0	25,6	9,3	11,6	9,3	100,0
Anglaterra	3,8	3,8	15,9	18,2	19,7	20,5	15,1	3,0	100,0
Itàlia	—	1,5	3,0	4,6	22,7	48,5	16,7	3,0	100,0
Altres països	3,2	3,2	6,5	19,3	16,1	22,6	16,1	13,0	100,0

Distribució mensual dels ocupants, per nacionalitats
(Dades en percentatges)

	Mesos								
Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	8,0	10,7	12,2	10,8	24,1	17,9	8,6	7,7	100,0
Alemanya	4,5	12,1	13,6	7,6	22,7	18,3	13,6	7,6	100,0
Holanda	—	3,3	16,7	10,0	43,3	16,7	6,7	3,3	100,0
Suïssa	—	18,2	18,2	9,1	27,2	9,1	18,2	—	100,0
Bèlgica	—	7,8	13,2	5,3	42,1	18,4	13,2	—	100,0
Itàlia	—	5,3	5,3	5,3	21,0	52,6	10,5	—	100,0
Anglaterra	2,4	2,4	14,8	19,5	21,9	24,4	12,2	2,4	100,0
Altres països	—	—	—	—	20,0	60,0	20,0	—	100,0

Les entrades en la seva major part es produeixen els mesos de juliol i agost. Lògicament, la proximitat i la tipologia dels viatges fan dels francesos els visitants menys estacionals, encara que cal remarcar també una forta desestacionalització dels alemanys.

A l'igual que per l'autopista, holandesos, belgues i italians assoleixen uns nivells d'estacionalitat força importants, que arriba en els darrers a més del 50 % en el mes d'agost del total de visitants entrats durant tot l'any d'aquesta nacionalitat.

Destaquem el fort pes dels suïssos els mesos de maig i setembre. El mes d'octubre es produeixen fins i tot percentatges insignificants, i per això no consten a nivell d'ocupants ni els suïssos, ni els belgues ni els italians.

Distribució per nacionalitats d'entrades segons el tipus de vehicle
(Dades en percentatges)

Països	Vehicle	
	Autocars %	Altres vehicles %
França	83,3	75,4
Alemanya	16,7	7,8
Holanda	—	3,4
Suïssa	—	1,4
Bèlgica	—	4,5
Anglaterra	—	2,2
Itàlia	—	4,4
Altres països	—	0,9
TOTAL	100,0	100,0

En autocars es produeix una majoria abassegadora dels francesos i una quantitat relativament baixa dels alemanys; per a la resta de països no consta cap xifra significativa.

En altres vehicles, la majoria segueix sent pels francesos, encara que també tenen importància, per damunt de la resta, els alemanys, belgues i italians.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació
(Dades en vehicles) %

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	63,6	54,5	70,2	59,0	41,5	44,8	63,7	67,3	54,8
3-4 ocupants	31,8	35,5	26,8	34,4	49,7	43,4	31,6	28,3	37,8
5-6 ocupants	4,2	8,7	2,0	5,7	8,2	10,5	2,3	3,7	6,3
7-14 ocupants	—	0,8	—	0,6	0,4	0,8	1,7	0,3	0,6
Més de 14 ocupants	0,4	0,5	1,0	0,3	0,2	0,5	0,7	0,4	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle
(Dades en ocupants) %

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	42,8	33,8	46,2	39,3	25,1	27,1	41,8	46,8	34,7
3-4 ocupants	42,5	43,2	33,5	43,5	57,5	49,5	39,6	37,5	46,0
5-6 ocupants	8,0	15,7	3,7	10,4	13,8	17,6	4,3	7,2	11,4
7-14 ocupants	—	2,1	—	1,7	1,1	2,1	4,5	1,0	1,6
Més de 14 ocupants	6,7	5,2	16,6	5,1	2,5	3,7	9,8	7,5	6,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats segons el seu grau d'ocupació
(Dades en vehicles) %

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
1-2 ocupants	54,6	63,9	49,5	53,5	51,9	60,6	46,5	53,8
3-4 ocupants	37,9	30,5	43,7	37,3	42,3	36,4	41,8	26,9
5-6 ocupants	6,4	4,2	5,8	4,6	4,4	3,0	10,8	19,3
7-14 ocupants	0,6	0,5	1,0	2,3	0,7	—	—	—
Més de 14 ocupants	0,5	0,9	—	2,3	0,7	—	0,9	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats segons el grau d'ocupació del vehicle
(Dades en ocupants) %

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
1-2 ocupants	34,2	41,8	32,3	30,8	33,3	47,1	27,5	25,0
3-4 ocupants	46,2	38,8	51,6	38,5	51,3	47,1	52,5	37,5
5-6 ocupants	11,4	7,5	9,7	15,4	10,2	5,8	15,0	37,5
7-14 ocupants	1,7	1,5	3,2	7,7	—	—	—	—
Més de 14 ocupants	6,5	10,4	3,2	7,6	5,2	—	5,0	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La majoria de vehicles són d'1-2 ocupants i de 3-4 ocupants; fora d'aquests tipus les xifres són molt baixes. En ocupants també es fa notòria aquesta circumstància, encara que els de 3-4 ocupants estan per damunt dels d'1-2 ocupants.

Quant a l'estacionalitat, tots els mesos tenen un predomini de vehicles amb pocs ocupants. Els vehicles de més de 14 ocupants, només tenen una certa notorietat el mes de maig.

Per països, es mantenen les proporcions en nivell d'ocupants, i només destaquem un percentatge rellevant dels alemanys.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països i respecte al total

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	648.000	225.900	2,86
Alemanya	68.000	23.600	2,88
Holanda	30.000	10.200	2,94
Bèlgica	39.000	13.500	2,88
Suïssa	9.000	4.300	2,09
Anglaterra	42.000	13.000	3,23
Itàlia	18.000	6.700	2,68
Altres països	7.300	2.570	2,84

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, segons mesos

Mesos	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	56.600	21.410	2,64
Abril	84.200	29.390	2,86
Maig	106.700	39.340	2,71
Juny	90.900	32.750	2,77
Juliol	216.700	71.370	3,03
Agost	162.900	52.360	3,11
Setembre	84.900	30.360	2,79
Octubre	58.400	22.790	2,56
TOTAL (8 mesos)	861.300	299.770	2,87

Distribució segons el tipus de vehicle, dels ocupants i la seva mitjana
(Dades en mitjana d'ocupants)

	Total de vehicles	Total d'ocupants	Mitjana d'ocupants
1984:			
Autocars	1.320	54.900	41,59
Altres vehicles	298.450	806.400	2,70

Les xifres mitjanes d'ocupants són notablement inferiors a les que es produeixen a l'autopista. En ser una indicació de la distribució dels vehicles entre autocars i d'altres, queda clar el petit paper que juguen els autocars en les entrades totals per aquest punt.

Els nivells més alts, encara que molt lluny dels assolits a l'autopista, els tenen els anglesos i els holandesos. Els nivells més baixos són dels suïssos i dels italians.

Per mesos, a l'agost es produeixen les xifres més altes, seguit del juliol. Quant a les més baixes, es produeixen a l'octubre i al març.

Tot això demostra que en aquest punt d'entrada no té influència en els diversos mesos l'entrada d'un tipus determinat de vehicle, sinó la quantitat dels vehicles entrats, ja que són en la seva gran majoria del mateix tipus (turismes, principalment).

Les xifres mitjanes, tant per autocars com per vehicles, són unes xifres inferiors a les produïdes a l'autopista.

Destinació del turisme entrat per la Carretera Nacional II

Distribució de vehicles i persones segons destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles %									
Localitats catalanes	90,2	91,0	85,0	88,7	74,8	76,2	76,4	85,5	81,6
Localitats no catalanes	6,6	7,8	13,0	7,8	15,5	15,9	19,3	9,8	13,0
Volta, per Espanya	1,8	0,5	1,6	1,2	1,4	2,0	1,2	1,4	1,4
No ho sap/ N.C.	1,4	0,7	0,4	2,3	8,3	5,9	3,1	3,3	4,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants %									
Localitats catalanes	90,7	90,9	86,9	89,3	74,9	75,8	77,4	86,0	81,6
Localitats no catalanes	6,6	8,1	11,3	7,6	15,3	16,7	19,2	8,9	13,0
Volta per Espanya	1,5	0,4	1,4	0,9	1,5	1,8	0,9	1,6	1,3
No ho sap/ N.C.	1,2	0,6	0,4	2,2	8,3	5,7	2,5	3,5	4,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índex de destí a les localitats catalanes són molt alts, assolint nivells d'un 82 % tant en ocupants com en vehicles. Cal dir també que la distribució en vehicles com en ocupants és molt semblant.

Els mesos més alts en vehicles són els d'abril, març, juny i octubre. En ocupants, són els d'abril, març, juny i maig, aquest darrer com hem vist anteriorment, per l'increment en l'entrada d'autocars, que en fa el mes més notori en entrades d'autocars.

Els nivells més alts dels que van a localitats no catalanes es produeixen sobretot al setembre i lògicament als mesos d'estiu com són juliol i agost.

Distribució de les persones segons destinació

(Dades en percentatge)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Localitats catalanes	7,3	10,9	13,2	11,6	23,1	17,6	9,3	7,0	100,0
Localitats no catalanes	3,3	6,1	10,8	6,2	29,7	24,2	14,6	5,1	100,0
Volta per Espanya	7,9	3,5	12,3	7,0	28,1	26,3	7,0	7,9	100,0
No ho sap/ N.C.	2,0	1,4	1,4	5,4	51,3	26,2	6,3	6,0	100,0

La distribució per mesos té uns valors més desestacionalitzats en les entrades a localitats catalanes. Les entrades de persones a localitats no catalanes estan molt més concentrades als mesos de juliol i agost, així com també els que volten per Espanya.

Els valors que es produeixen en les entrades a localitats catalanes fora dels mesos d'estiu, tenen més preponderància en els mesos de pre-estiu, contràriament al que succeeix en les localitats no catalanes, que adquireixen aquesta importància en els mesos de post-estiu.

Distribució de les entrades segons destinació, per països

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
Vehicles (%)								
Localitats catalanes	87,6	56,8	69,6	48,8	70,4	59,7	74,6	38,9
Localitats no catalanes	8,5	35,2	14,0	32,8	23,0	18,2	16,2	48,0
Volta per Espanya	0,4	2,5	9,2	9,9	2,2	13,1	4,6	8,4
No ho sap/N.C.	3,5	5,5	7,2	8,5	4,4	9,0	4,6	4,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)								
Localitats catalanes	86,6	60,3	73,3	66,7	74,4	61,1	73,8	41,1
Localitats no catalanes	9,3	32,8	21,5	16,7	17,2	15,6	18,6	43,8
Volta per Espanya	0,4	2,4	3,1	8,3	3,5	15,5	2,5	7,6
No ho sap/N.C.	3,7	4,5	2,1	8,3	4,9	7,8	5,1	7,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació

	Tipus de vehicle	
	Autocars	Altres vehicles
Vehicles (%)		
Localitats catalanes	98,5	81,5
Localitats no catalanes	1,5	13,0
Volta per Espanya	—	1,4
No ho sap/N.C.	—	4,1
TOTAL	100,0	100,0
Ocupants (%)		
Localitats catalanes	92,9	80,8
Localitats no catalanes	5,4	13,5
Volta per Espanya	—	1,4
No ho sap/N.C.	1,7	4,3
TOTAL	100,0	100,0

En vehicles, tots els països tenen uns percentatges més alts que els de l'autopista, això indica que corresponen a un lloc d'entrada amb preferència de destinació a localitats catalanes. Els índex més alts els assoleix França, i després els belgues i els anglesos. Els que tenen un percentatge més baix són els suïssos i els alemanys. Destaquem també la importància dels italians en la volta per Espanya.

En ocupants, excepte França i Anglaterra, s'incrementen els percentatges cap a localitats catalanes. Els francesos, belgues i anglesos són els que tenen més tendència cap a localitats catalanes, i al contrari, els que menys són els alemanys i els italians.

Per tipus de vehicle escollit, la major part dels autocars va destinada a localitats catalanes. Els altres vehicles tenen una forta distribució cap a localitats catalanes, però els percentatges cap a localitats no catalanes assoleixen unes quantitats més destacables.

Principals localitats catalanes de destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
Figueres	34,4	27,4	24,9	25,0	16,2	18,9	20,4	25,6	22,7
La Jonquera	27,2	25,5	28,5	18,1	15,5	12,1	19,1	33,9	20,8
Roses	11,2	12,7	20,0	16,1	19,1	18,2	14,1	16,8	17,7
Barcelona	5,4	7,3	3,9	5,1	7,4	8,1	7,1	6,9	6,5
L'Escala	2,1	4,3	7,3	5,2	6,7	5,2	2,7	1,3	4,9
Girona	3,3	2,4	0,5	1,7	1,5	2,0	5,3	2,2	2,1
Ocupants (%)									
Figueres	32,1	25,8	24,0	24,7	15,6	17,3	18,0	24,3	21,2
Roses	14,8	13,7	19,5	17,8	19,5	20,0	18,9	21,1	18,5
La Jonquera	25,2	22,5	21,1	16,9	14,5	10,8	15,9	28,0	17,6
Barcelona	5,3	7,6	4,9	5,1	6,9	7,7	8,0	7,3	6,6
L'Escala	1,9	4,5	6,5	4,6	6,7	5,3	2,2	1,2	4,8
Girona	2,9	2,2	0,7	1,4	1,4	1,9	5,0	2,3	2,0

Tant a nivell de vehicles com d'ocupants, les localitats de destí principals dels visitants que utilitzen la Carretera Nacional-II com a punt d'entrada són: Figueres, Roses i la Jonquera. Cal destacar que Roses és la que rep una proporció més gran d'autocars i per això té una petita diferència entre vehicles i ocupants, cosa que a les altres localitats no es produeix. La Jonquera és la que menys autocars rep.

També tenen uns percentatges notoris, encara que més baixos, Barcelona, l'Escala i Girona.

Per mesos, varien les prioritats d'una o altra localitat, i així la Jonquera és la primera el maig i l'octubre. Roses, el juliol, en vehicles, i el juliol, l'agost i el setembre, en ocupants.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
França	94,7	89,2	80,6	81,5	75,6	74,2	76,2	90,7	80,9
Alemanya	2,7	4,9	4,9	3,9	6,2	7,8	7,5	3,6	5,5
Holanda	0,1	1,0	3,2	2,9	5,1	3,4	3,4	1,0	2,9
Bèlgica	0,1	2,1	4,5	2,9	6,3	4,6	4,6	1,2	3,9
Suïssa	1,0	0,8	1,4	0,3	1,1	0,3	0,7	1,3	0,8
Anglaterra	1,0	1,4	4,4	7,2	4,1	4,8	5,4	0,5	3,9
Itàlia	0,1	0,4	0,5	0,4	1,5	4,8	1,7	1,1	1,6
Altres països	0,3	0,2	0,5	0,9	0,1	0,1	0,5	0,6	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
França	94,2	88,2	84,4	80,2	74,2	74,4	76,9	84,7	79,7
Alemanya	3,9	5,3	3,3	4,9	6,1	7,4	7,7	5,8	5,8
Holanda	—	1,3	3,3	2,5	5,5	2,5	3,1	—	3,1
Bèlgica	—	2,6	3,3	2,5	6,1	4,9	4,6	1,9	4,2
Suïssa	—	1,3	1,2	—	1,3	—	—	1,9	0,8
Anglaterra	1,9	1,3	4,5	8,6	4,9	5,9	4,6	1,9	4,4
Itàlia	—	—	—	—	1,9	4,9	3,1	1,9	1,6
Altres països	—	—	—	1,3	—	—	—	1,9	0,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La primacia dels francesos és molt forta i representa tant a nivell de vehicles com d'ocupants un 80 % del total. Destaquen també els alemanys. La resta de països té uns percentatges molt més baixos.

En la distribució per mesos, França domina clarament en tots els mesos. Cal destacar la importància quant a la resta de països dels anglesos el mes de juny, dels belgues el juliol i dels alemanys el juliol, l'agost i el setembre.

Relació entre nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Nacionalitat dels ocupants	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
França	61,7	30,0	91,4	96,8	78,8	37,5	42,8	84,5	55,6	33,3	42,8	57,1
Alemanya	17,1	30,0	2,0	0,8	3,0	31,2	7,2	3,1	11,1	8,4	14,3	14,3
Holanda	2,1	10,0	1,4	0,8	—	6,2	7,1	3,1	11,1	16,7	14,3	14,3
Bèlgica	2,1	10,0	2,0	0,8	9,1	6,2	21,4	4,7	11,1	8,3	—	—
Suïssa	2,1	—	0,6	—	3,0	6,3	—	0,8	—	—	—	—
Anglaterra	2,1	20,0	2,0	0,8	6,1	6,3	14,3	3,8	11,1	25,0	14,3	14,3
Itàlia	12,8	—	—	—	—	—	7,2	—	—	8,3	14,3	—
Altres països	—	—	0,6	—	—	6,3	—	—	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Visitants segons tipus de vehicle		Total
	En autocars	En altres vehicles	
Barcelona	8,5	91,5	100,0
Calella	37,5	62,5	100,0
Figueres	2,7	97,3	100,0
La Jonquera	0,8	99,2	100,0
L'Escala	5,7	94,3	100,0
Lloret	43,7	56,3	100,0
Platja d'Aro	7,1	92,9	100,0
Roses	13,1	86,9	100,0
Salou	10,0	90,0	100,0
L'Estartit	—	100,0	100,0
Tossa	—	100,0	100,0
Blanes	—	100,0	100,0

Diguem que els francesos són pràcticament majoritaris a totes les localitats catalanes.

A part dels francesos, també tenen uns percentatges rellevats els visitants següents: els alemanys a Calella, Lloret, Salou, Tossa i Blanes; els belgues a l'Escala, Platja d'Aro i Salou; els holandesos a Salou, l'Estartit, Tossa i Blanes; els anglesos a Barcelona, Calella, Platja d'Aro, Salou, Tossa i Blanes, i els italians a Barcelona i Tossa.

Cal aclarir que el predomini dels francesos no és el mateix a totes les localitats. Així, la Jonquera i Figueres tenen un percentatge aclaparador d'un 91-97 %, degut als viatges de curta estada. El contrari succeeix a Calella, on s'igualen percentualment amb els alemanys; a Lloret també són semblants els percentatges respecte dels alemanys. Platja d'Aro, l'Estartit i Tossa tenen uns percentatges força repartits entre les diferents nacionalitats. Salou i Blanes també, encara que els francesos representen més del 50 % del total. Tot això es produeix perquè són localitats amb preferència de vacances llargues.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els altres vehicles tenen primacia en la totalitat de localitats. Els autocars només tenen uns percentatges entre el 30-40 % a Lloret i Calella, que són les localitats típiques de destí dels viatges de grup. A l'Estartit, a Blanes i a Tossa els visitants que utilitzen l'autocar són poc significatius.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

		Total	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
França	visitants	561.000	48.000	67.000	76.000	65.000	121.000	90.000	50.000	44.000
	%	100,0	8,6	11,9	13,5	11,6	21,6	16,0	8,9	7,9
Alemanya	visitants	40.000	2.000	4.000	3.000	4.000	10.000	9.000	5.000	3.000
	%	100,0	5,0	10,0	7,5	10,0	25,0	22,5	12,5	7,5
Holanda	visitants	22.000	1.000	1.000	3.000	2.000	9.000	3.000	2.000	1.000
	%	100,0	4,5	4,5	13,6	9,1	41,1	13,6	9,1	4,5
Bèlgica	visitants	29.000	1.000	2.000	4.000	2.000	10.000	6.000	3.000	1.000
	%	100,0	3,4	6,9	13,8	6,9	34,5	20,7	10,4	3,4
Suïssa	visitants	6.000	—	1.000	1.000	—	3.000	—	—	1.000
	%	100,0	—	16,7	16,7	—	49,9	—	—	16,7
Anglaterra	visitants	32.000	1.000	1.000	4.000	7.000	8.000	7.000	3.000	1.000
	%	100,0	3,1	3,1	12,5	21,9	25,0	21,9	9,4	3,1
Itàlia	visitants	11.000	—	—	—	—	3.000	5.000	2.000	1.000
	%	100,0	—	—	—	—	27,3	45,4	18,2	9,1
D'altres països	visitants	2.000	—	—	—	1.000	—	—	—	1.000
	%	100,0	—	—	—	50,0	—	—	—	50,0

L'entrada segons el nombre de visitants és pràcticament semblant a l'autopista A-7, encara que aquí els francesos representen la majoria. Darrera els francesos cal destacar els alemanys, els anglesos, els belgues i els holandesos.

Quant a l'estacionalitat, els francesos són els menys estacionals; també tenen un grau de desestacionalització notable els alemanys i els anglesos. Els suïssos, els holandesos, els belgues i els italians són els visitants més estacionals i se centren primordialment als mesos d'estiu.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	100,0	97,2	94,6	92,2	90,3	89,1	94,9	93,5	92,8
No	—	2,8	4,0	5,2	9,0	10,1	5,1	6,5	6,3
No ho recorda/No contesta	—	—	1,4	2,6	0,7	0,8	—	—	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els percentatges de les anteriors visites a Catalunya són molt alts. A nivell global, el 93 % ja havia estat anteriorment a Catalunya, la qual cosa ens indica que aquest punt d'entrada és utilitzat quasi en la totalitat per gent que roman a Catalunya.

Per mesos, durant el març la totalitat dels entrats han estat anteriorment a Catalunya. En la resta de mesos, els percentatges estan per sobre del 92 %, excepte els mesos de juliol i agost, que tenen uns nivells una mica més baixos.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

	França	Alemanya	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Anglaterra	Altres països
Sí	96,5	75,0	80,0	83,3	84,6	63,6	83,3	100,0
No	1,7	22,2	20,0	16,7	15,4	36,4	13,3	—
No ho recorda/No contesta	1,8	2,8	—	—	—	—	3,4	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tots els països assoleixen uns nivells alts quant a les seves anteriors visites. Destaquem però, els francesos amb uns índexs per sobre del 95 %. Belgues, anglesos, suïssos i holandesos tenen uns percentatges del 80-85 %. Els alemanys i els italians són els que tenen uns percentatges més baixos amb nivells d'un 75 % i 63 % respectivament.

Cal destacar que pràcticament no es produeix el dubte en les respostes, i això ens indica la claredat que tenen els visitants, a l'hora de viatjar cap una o altra zona.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada

Dies d'estada a Catalunya %	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
De 1 a 2 dies	92,0	78,9	80,2	72,6	54,5	53,3	62,5	81,4	67,8
De 3 a 7 dies	5,1	10,5	9,4	6,5	6,0	7,6	5,7	8,0	7,3
De 8 a 14 dies	1,0	5,6	4,8	8,6	11,1	14,6	12,9	4,9	9,0
De 15 a 21 dies	0,9	4,1	4,2	9,4	20,0	17,4	14,7	2,1	11,4
De 22 a 31 dies	0,4	0,2	—	2,3	7,0	6,4	2,8	1,2	3,4
Més de 31 dies	0,4	0,2	1,0	0,5	1,1	0,3	—	0,5	0,6
No ho saben	0,2	0,5	0,4	0,1	0,3	0,4	1,4	1,9	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per mesos de la mitjana de dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	51.000	1,79	91.290	2,4
Abril	76.000	2,82	214.320	5,7
Maig	93.000	3,02	280.860	7,4
Juny	81.000	4,72	382.320	10,1
Juliol	163.000	8,33	1.358.650	35,9
Agost	124.000	7,48	927.520	24,5
Setembre	66.000	5,82	384.120	10,2
Octubre	49.000	2,87	140.630	3,8
TOTAL	703.000		3.779.710	100,0

La majoria de les entrades se centren en les visites curtes. A nivell global, 2 de cada 3 visitants passen a Catalunya tan sols d'1-2 dies, i, com veurem més endavant, un alt percentatge no arriba ni tan sols a allotjar-se.

Els mesos d'estiu són els que enregistren les estades més llargues, encara que no superen les d'1-2 dies, que estan per sobre del 50 % del total en ambdós mesos. Març és el mes que té uns percentatges més baixos, i només 1 de cada 5 persones passa més d'un dia a Catalunya.

En dies totals d'estada a localitats catalanes, els mesos de juliol i agost representen el 60,4 % del total de dies. El març i l'octubre tenen uns percentatges molt baixos.

En mitjana de dies d'estada, es produeix el mateix cas que en el nombre total de dies d'estada, amb unes mitjanes relativament importants al juliol i agost, però sense arribar als nivells de l'autopista. Contràriament, el mes de març l'estada només és d'1,79 dies i a l'octubre de 2,87 dies.

Distribució segons els països i els seus dies d'estada a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Anglaterra	Itàlia	Altres països
De 1 a 2 dies	79,5	17,1	22,7	18,5	20,0	31,3	10,0	—
De 3 a 7 dies	5,8	14,6	9,2	7,5	—	12,5	20,0	33,3
De 8 a 14 dies	5,0	31,7	18,2	22,2	20,0	25,0	30,0	33,4
De 15 a 21 dies	6,2	26,8	40,9	44,4	40,0	21,8	40,0	33,3
De 22 a 31 dies	2,8	4,9	4,5	7,4	20,0	6,3	—	—
Més de 31 dies	0,2	2,4	4,5	—	—	3,1	—	—
No ho saben	0,5	2,5	—	—	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països de la mitjana de dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	561.000	3,67	2.061.360	54,54
Alemanya	40.000	12,72	508.920	13,46
Anglaterra	32.000	10,12	323.910	8,57
Bèlgica	29.000	13,03	378.040	10,00
Holanda	22.000	12,84	282.470	7,47
Itàlia	11.000	11,24	123.640	3,27
Suïssa	6.000	12,19	73.140	1,94
Altres països	2.000	14,11	28.230	0,75
TOTAL	703.000		3.779.710	100,0
Vehicles:				
Autocars	53.000	4,34	230.000	6,08
Altres vehicles	650.000	5,46	3.549.710	93,92
TOTAL	703.000		3.779.710	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Visitants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
1-2 dies	68,6	67,8
3-7 dies	11,8	7,2
8-14 dies	13,7	8,4
15-21 dies	5,9	11,8
22-31 dies	—	3,7
Més de 31 dies	—	0,6
No ho saben	—	0,5
TOTAL	100,0	100,0

Els francesos són els únics que tenen predilecció per les estades d'1-2 dies amb un 80 % del total dels entrats. Els belgues i els italians realitzen principalment les seves estades de 15-21 dies i 8-14 dies. Els alemanys tenen percentatges més alts en 8-14 dies i 15-21 dies. Els holandesos en les d'estades de 15-21 dies i les d'1-2 dies. Els anglesos en les estades d'1-2 dies i 8-14 dies, i els suïssos en les estades de 15-21 dies.

En nombre total de dies d'estada, els francesos representen més del 50 % del total de les estades, i després venen els alemanys amb un 13,46 % i els belgues amb un 10 % del total. Els que menys dies totals representen són els suïssos amb un 1,94 % i els italians amb un 3,27 %.

Segons les mitjanes de dies d'estada, els belgues són els que tenen una xifra més alta amb uns 13,03 dies, segueixen els holandesos, alemanys i suïssos.

Els francesos, lògicament, són els que tenen una xifra més baixa amb uns 3,67 dies i els anglesos amb uns 10, 12 dies de mitjana.

Per tipus de vehicle, és molt notori que tant per a autocars com per a d'altres vehicles, la predilecció és per les estades d'1-2 dies amb més de les 2/3 parts del total. La distribució per a la resta de dies d'estada és molt semblant en els dos tipus de vehicle, encara que els autocars no tenen percentatges significatius a partir dels 22-31 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació
(Dades en percentatges i visitants)

Dies d'estada a Catalunya	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
De 1 a 2 dies	41,7	—	96,6	99,2	51,5	12,5	15,3	83,1	18,2	25,0	—	16,7
De 3 a 7 dies	29,2	22,2	1,3	0,8	9,1	18,7	7,7	3,9	9,1	—	12,5	—
De 8 a 14 dies	12,5	11,1	—	—	9,1	37,5	30,8	6,1	18,2	25,0	25,0	33,3
De 15 a 21 dies	10,4	55,5	0,7	—	21,2	25,0	46,2	5,2	36,4	50,0	25,0	33,3
De 22 a 31 dies	4,2	11,2	0,7	—	6,1	6,3	—	0,9	18,1	—	12,5	16,7
Més de 31 dies	—	—	—	—	3,0	—	—	0,4	—	—	12,5	—
No ho saben	2,0	—	0,7	—	—	—	—	0,4	—	—	12,5	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada mitjana segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Barcelona	47.000	6,67	313.670	8,3
Calella	9.000	14,32	128.910	3,4
Figueres	149.000	1,43	214.050	5,7
La Jonquera	124.000	1,15	142.760	3,8
L'Escala	34.000	8,33	283.490	7,5
Lloret	15.000	11,44	171.720	4,5
Platja d'Aro	14.000	12,83	179.690	4,7
Roses	130.000	4,60	599.230	15,8
Salou	10.000	14,24	142.400	3,7
L'Estartit	10.000	12,78	127.800	3,3
Tossa	6.000	15,97	95.870	2,5
Blanes	7.000	15,56	108.970	2,9

La Jonquera, Figueres i Roses tenen uns percentatges alts en les estades d'1-2 dies, degut a què les seves visites són preferentment de curta estada. L'Escala també té un percentatge important en aquestes estades d'1-2 dies, encara que no arriba als nivells de les localitats anteriors.

Calella, Salou i l'Estartit tenen la preferència en les estades de 15-21 dies.

Tossa i Blanes tenen la majoria de les seves estades en les de 8-14 dies i 15-21 dies.

Barcelona té, però, uns nivells més repartits i predominen les estades d'1-2 dies i 3-7 dies.

A Lloret predominen les estades de 8-14 dies, i a Platja d'Aro les de 15-21 i 8-14 dies.

En nombre total de dies d'estada a localitats catalanes, destaquem com a localitats més importants Roses, Barcelona, l'Escala i Figueres.

En mitjana de dies d'estada destaquen Tossa, Blanes, Calella i Salou amb xifres importants i Figueres i la Jonquera amb xifres més baixes.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	5,3	9,2	13,1	9,0	8,2	12,9	16,9	17,2	11,1
Càmping	2,9	3,7	2,9	6,8	20,0	16,5	8,7	1,9	10,2
Apartament	0,6	2,9	3,6	7,4	11,4	11,3	7,9	0,4	7,1
Casa familiars-amics	7,6	7,6	3,7	6,5	5,2	5,8	6,3	7,2	5,9
Casa pròpia	2,3	3,9	1,5	1,9	3,1	2,8	1,9	1,7	2,5
Diversos	—	0,1	0,1	0,2	0,3	0,8	2,3	0,3	0,5
No s'allotja	80,4	72,0	74,4	67,0	49,6	48,3	55,4	70,0	61,3
No ho sap	0,9	0,6	0,7	1,2	2,2	1,6	0,6	1,3	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La xifra més destacable a nivell global és el 61,3 % dels que no s'allotgen, la qual cosa ens indica que 6 de cada 10 visitants dels entrats per aquesta via no s'allotgen.

Dels que utilitzen qualsevol tipus d'allotjament, els hotels i els càmpings són els més importants amb uns percentatges prop del 10-12 % del total.

Destaquem que el percentatge a casa de familiars-amics és molt més alt que el de l'autopista, la qual cosa ens indica una major utilització d'aquesta via amb destinació cap aquest tipus d'allotjament.

La relació entre el tipus d'allotjament i els diferents mesos, es manté molt marcat pel temps, i així els mesos d'estiu els càmpings tenen més importància que els hotels.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament
(Dades en ocupants i percentatge)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Itàlia	Anglaterra	Altres països
Hotel	7,5	33,3	20,0	21,4	28,5	40,0	19,3	33,3
Càmping	5,2	28,6	45,0	21,5	28,6	50,0	25,8	33,3
Apartament	4,6	11,9	15,0	32,2	14,3	10,0	16,1	—
Casa familiars-amics	6,7	4,7	—	—	—	—	3,2	—
Casa pròpia	1,8	7,1	—	7,1	14,3	—	6,4	—
Diversos	0,5	—	—	—	—	—	—	—
No s'allotja	72,5	11,9	20,0	17,8	14,3	—	29,2	33,4
No ho sap	1,2	2,5	—	—	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels tipus d'allotjament segons les nacionalitats
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Itàlia	Anglaterra	Altres països	Total
Hotel	53,2	17,7	5,1	7,6	2,5	5,1	7,6	1,2	100,0
Càmping	40,3	16,7	12,5	8,3	2,8	6,9	11,1	1,4	100,0
Apartament	52,0	10,0	6,0	18,0	2,0	2,0	10,0	—	100,0
Casa familiars-amics	92,7	4,8	—	—	—	—	2,5	—	100,0
Casa pròpia	55,5	16,7	—	11,1	5,5	—	11,2	—	100,0
Diversos	100,0	—	—	—	—	—	—	—	100,0
No s'allotja	94,2	1,2	0,9	1,2	0,2	—	2,1	0,2	100,0
No ho sap	85,7	14,3	—	—	—	—	—	—	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i d'allotjament escollits
(Dades en ocupants)

Tipus d'allotjament (%)	Visitants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
Hotel	37,3	9,1
Càmping	1,9	11,1
Apartament	—	7,6
Casa familiars-amics	—	6,3
Casa pròpia	—	2,8
Diversos	1,9	0,3
No s'allotja	58,9	61,5
No ho sap	—	1,3
TOTAL	100,0	100,0

A diferència de l'autopista, no es produeix la gran predilecció per l'hotel, sinó que estan més diversificats els tipus d'allotjament escollits.

Destaquem els francesos pel gran percentatge dels que no s'allotgen (un 73 %). Els alemanys tenen més predilecció pels hotels. Holandesos, suïssos, italians i anglesos pels càmpings, la qual cosa ens reafirma que aquesta via d'accés té una proporció més alta de visitants entrats que tenen com a destí aquest tipus d'allotjament (normalment utilitzen els turismes amb remolc). Els belgues, a l'igual que en l'autopista, tenen predilecció per l'apartament.

Cal destacar també que, a part dels francesos, els anglesos tenen un índex important en l'apartat dels que no s'allotgen.

Si mirem els visitants estrangers segons els tipus d'allotjament escollit tindrem que: als hotels; als càmpings, a les cases familiars y a la casa pròpia predominen els francesos i els alemanys; als apartaments, els francesos i els belgues; els que no s'allotgen són pràcticament tots francesos.

Per tipus de vehicle, tant en autocars com en d'altres vehicles, més del 50 % no s'allotgen, i en la resta només té un percentatge important l'hotel, en el cas dels entrats en autocar. Els entrats en d'altres vehicles tenen una distribució més homogènia entre diferents tipus d'allotjament.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació

(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
Hotel	33,4	44,5	2,0	0,8	8,7	53,3	25,0	11,7	11,1	11,1	16,7	20,0
Càmping	22,2	22,1	1,4	—	14,7	13,3	31,3	7,8	33,4	44,5	33,3	40,0
Apartament	—	11,2	—	—	20,6	13,3	25,0	7,8	33,3	11,1	33,3	20,0
Casa familiars-amics	24,4	—	2,0	0,7	8,8	6,7	—	5,5	—	—	—	—
Casa pròpia	—	11,1	0,7	—	2,9	—	6,2	2,3	—	11,1	—	—
Diversos	—	11,1	—	0,9	—	6,7	—	0,8	—	—	—	—
No s'allotja	15,5	—	93,9	96,8	44,1	6,7	12,5	62,5	22,2	22,2	16,7	20,0
No ho saben	4,5	—	—	0,8	—	—	—	1,6	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relacionant les diferents localitats catalanes amb els diferents tipus d'allotjaments, observem el següent: a Barcelona, Callela i Lloret predominen les estades a hotels; a l'Estartit, Platja d'Aro i Blanes les estades en càmpings; a Salou i Tossa predominen les estades tant als càmpings com als apartaments, i a Figueres, la Jonquera, l'Escala i Roses la major part no s'allotja.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada a Catalunya						
	1-2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho sap
Hotel	3,6	44,7	34,4	17,3	4,2	20,0	25,0
Càmping	0,8	19,1	31,2	38,2	29,2	—	25,0
Apartament	0,3	8,5	17,2	29,6	37,5	20,0	—
Casa familiars-amics	3,9	17,1	7,8	4,9	8,3	20,0	25,0
Casa pròpia	0,3	4,2	4,7	6,2	16,7	40,0	25,0
Diversos	0,4	—	1,6	1,2	—	—	—
No s'allotja	90,3	—	—	—	—	—	—
No ho sap	0,4	6,4	3,1	2,6	4,1	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada mitjana a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	78.000	8,61	671.600	17,7
Càmping	72.000	14,83	1.068.060	28,2
Apartament	50.000	17,42	871.050	23,0
Casa familiars-amics	42.000	6,21	260.860	6,9
Casa pròpia	18.000	20,68	372.240	9,8
Diversos	3.000	9,82	29.460	0,8
No s'allotja	431.000	1,00	431.000	11,4
No ho saben	9.000	8,38	75.440	2,2
TOTAL	703.000		3.779.710	100,0

En les estades de més de 31 dies, lògicament els visitants utilitzen la casa pròpia, encara que també surten percentatges notables en casa de familiars, apartaments i hotels.

Tant en les estades de 22-31 dies com en les de 15-21 dies prenen importància les estades en apartaments i càmpings.

En les de 8-14 i 3-7 dies, hi ha predilecció per les estades als hotels.

En les estades d'1-2 dies, la major part no s'allotja.

Calculant també el nombre total de dies d'estada segons el tipus d'allotjament escollit veiem que els càmpings són els primers, amb un 28,2 % del total de dies; després tenim els apartaments amb un 23 % i els hotels amb un 17,7 %. La resta d'allotjaments té uns percentatges més baixos. Cal destacar, però, els que no s'allotgen, amb un 11,4 % del total de dies d'estada.

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER L'AUTOPISTA A-7 + CARRETERA NACIONAL-II

NOMBRE DE VEHICLES I PERSONES

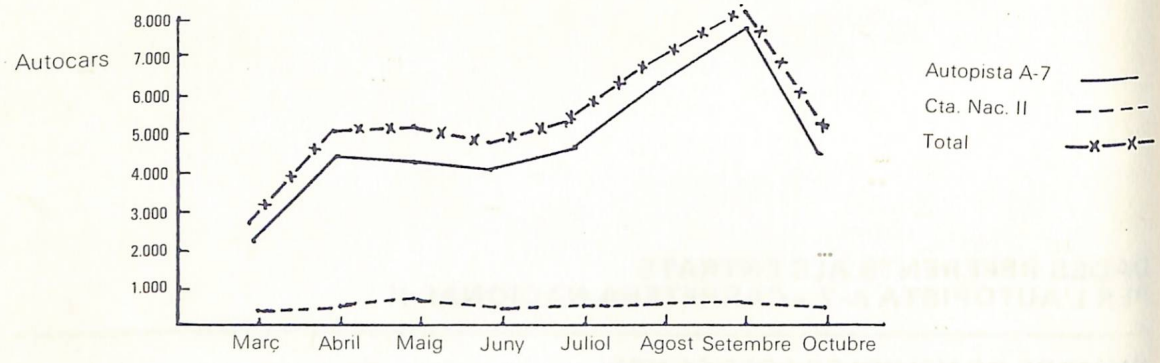
Nombre total de vehicles i d'ocupants

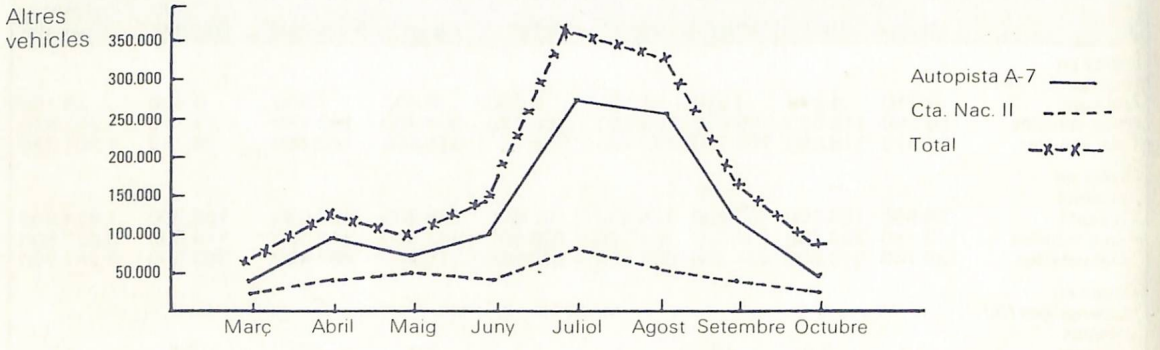
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Dades en vehicles									
Autocars	2.110	4.370	4.610	4.190	4.600	6.480	7.300	4.440	38.100
Altres vehicles	55.260	115.520	98.510	128.560	350.570	309.980	133.180	71.350	1.262.930
Total vehicles	57.370	119.890	103.120	132.750	355.170	316.460	140.480	75.790	1.301.030
Dades en ocupants									
Autocars	95.550	186.900	190.200	178.300	192.600	268.300	325.050	188.000	1.624.900
Altres vehicles	133.150	332.700	231.000	353.500	1.108.000	947.600	342.350	174.500	3.622.800
Total vehicles	228.700	519.600	421.200	531.800	1.300.600	1.215.900	667.400	362.500	5.247.700
Dades en percentatges (%)									
Vehicles									
Autocars	3,7	3,6	4,5	3,1	1,3	2,0	5,2	5,8	2,9
Altres vehicles	96,3	96,4	95,5	96,9	98,7	98,0	94,8	94,2	97,1
Ocupants									
Autocars	41,8	36,0	45,2	33,5	14,8	22,1	48,7	51,9	31,0
Altres vehicles	58,2	64,0	54,8	66,5	85,2	77,9	51,3	48,1	69,0

Relació entre els 2 punts d'entrada per la seva afluència de vehicles i ocupants.

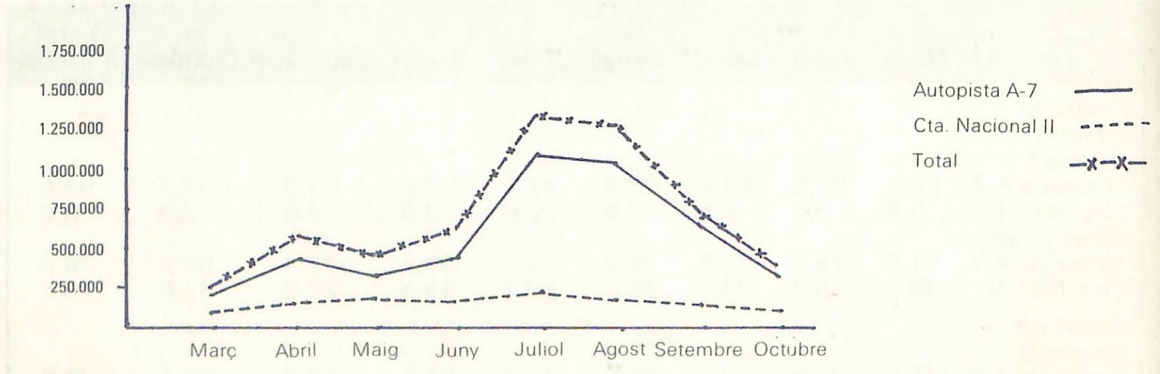
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Dades en vehicles									
Autocars									
Autopista A-7	96,2	97,5	91,5	97,4	97,2	97,2	97,0	97,7	96,5
Ctra. Nac. II	3,8	2,5	8,5	2,6	2,8	2,8	3,0	2,3	3,5
Altres vehicles									
Autopista A-7	61,4	74,7	60,5	74,6	79,7	83,2	77,4	68,2	76,4
Ctra. Nac. II	38,6	25,3	39,5	25,4	20,3	16,8	22,6	31,8	23,6
Dades en ocupants									
Autopista A-7	75,3	83,8	74,7	82,9	83,3	86,6	87,3	83,1	83,6
Ctra. Nac. II	24,7	16,2	25,3	17,1	16,7	13,4	12,7	16,9	16,4

Entrada de vehicles de nacionalitat estrangera





Entrada de persones de nacionalitat estrangera



Tant en vehicles com en ocupants, els mesos de juliol i agost representen la majoria de les entrades amb un 51,6 % i 47,9 % respectivament.

Aquestes xifres globals són més desestacionalitzades que les de l'autopista; al contrari que a la carretera Nacional II, que ofereix un grau de desestacionalització més gran.

En vehicles, els mesos no pròpiament estiuencs tenen uns resultats prou importants. Destaquen el setembre i el juny amb un nivells d'entrades d'un 10,8 % i 10,2 % respectivament. Els mesos amb xifres més baixes són el març i l'octubre.

En ocupants succeeix el mateix; predominen sobretot el setembre, el juny i l'abril (per la Setmana Santa), aquí però, els nivells de maig i sobretot de l'octubre no són tan baixos, degut a la més gran utilització de l'autocar.

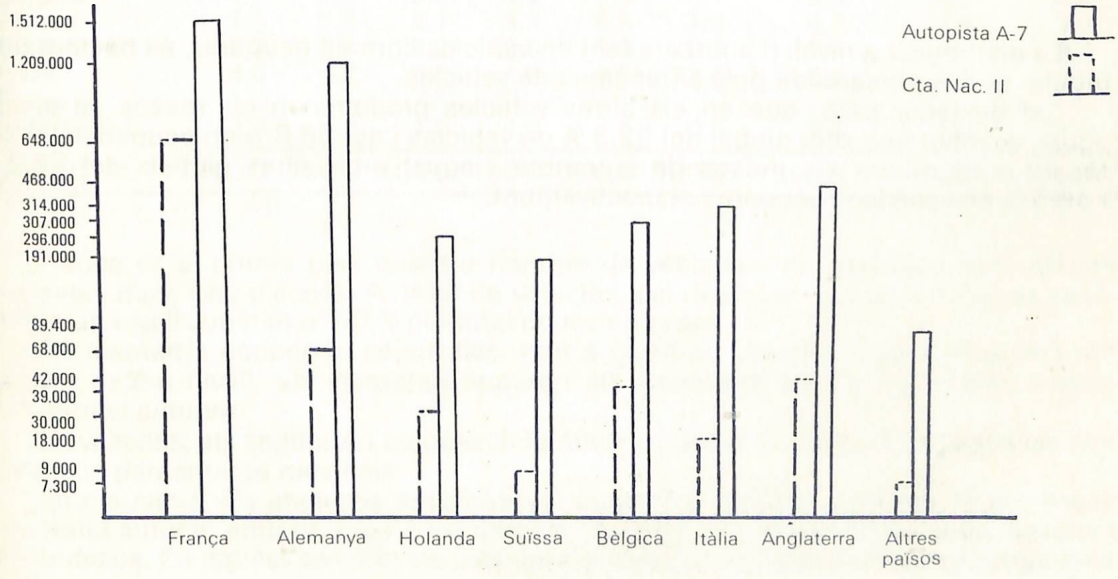
La relació existent entre els dos punts d'entrada segons els tipus de vehicle utilitzat, ens demostra que els autocars tenen una preferència per l'autopista, on més del 96 % utilitza aquesta via d'accés. En d'altres vehicles també s'utilitza majoritàriament l'autopista encara que el percentatge només arriba a un 76 %.

En ocupants, els percentatges es mantenen en un terme intermedi entre autocars i altres vehicles.

Notem que les diferències s'incrementen entre les dues vies d'accés als mesos d'estiu, i es fan més petites als mesos de març i maig.

Relació entre els dos punts d'entrada, segons la nacionalitat dels visitants.

(En ocupants).



Aquest quadre ens palesa quins són els països més notoris en la utilització d'una o altra via d'accés.

Els francesos dominen clarament ambdues vies; els segueixen per l'Autopista els alemanys, a poca diferència, i després els anglesos, els italians i els belgues. A la Carretera Nacional els francesos i els alemanys són seguits d'anglesos, belgues i holandesos.

Els suïssos són els menys notoris en les dues vies d'accés.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

Mesos	Vehicles		Visitants	
	Autocars %	Altres vehicles %	En autocars %	En altres vehicles %
Març	5,5	4,5	5,9	3,6
Abril	11,5	9,1	11,5	9,2
Maig	12,1	7,8	11,7	6,4
Juny	11,0	10,2	11,0	9,8
Juliol	12,1	27,8	11,9	30,6
Agost	17,0	24,5	16,5	26,2
Setembre	19,2	10,5	20,0	9,4
Octubre	11,6	5,6	11,5	4,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

La distribució a nivell d'autocars tant en vehicles com en ocupants, és bastant més regular que la presentada pels altres tipus de vehicles.

Cal destacar però, que en els altres vehicles predominen els mesos de juliol i agost, assolint una xifra global del 52,3 % en vehicles i del 56,8 % en ocupants. En autocars predominen els mesos de setembre i agost amb xifres globals del 36,2 % i 36,5 % en vehicles i ocupants respectivament.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
França	73,1	49,5	57,0	51,3	48,9	54,0	44,8	42,6	51,4
Alemanya	13,0	30,2	18,9	18,5	15,5	16,5	24,1	29,4	19,3
Holanda	1,9	2,8	6,4	7,0	10,5	4,4	5,5	4,3	6,4
Bèlgica	2,6	5,7	6,9	5,7	10,7	5,3	6,5	3,2	6,9
Suïssa	2,9	5,3	3,5	4,5	5,3	2,1	5,8	10,7	4,6
Anglaterra	1,8	1,9	3,9	5,7	3,9	5,4	6,2	3,3	4,4
Itàlia	2,9	2,9	1,8	3,8	4,0	11,5	4,8	3,6	5,5
Altres països/N.C.	1,8	1,7	1,6	3,5	1,2	0,8	2,3	2,9	1,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
França	66,4	36,6	48,7	40,2	42,3	45,9	29,2	25,9	41,1
Alemanya	20,5	39,1	21,6	24,2	16,9	18,3	30,0	45,1	24,3
Holanda	1,3	3,7	6,1	6,6	11,1	4,6	4,0	4,6	6,2
Bèlgica	1,5	7,3	6,0	4,9	10,3	5,1	6,5	3,9	6,6
Suïssa	1,5	3,8	2,1	3,3	5,5	1,8	4,7	7,8	3,9
Anglaterra	2,2	3,4	9,2	12,0	8,8	10,9	17,7	5,3	9,7
Itàlia	4,0	4,2	4,5	4,8	3,6	12,6	5,6	5,5	6,3
Altres països/N.C.	2,6	1,9	1,8	4,0	1,5	0,8	2,3	1,9	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

França és el primer país quant a nombre de vehicles i de persones que utilitzen aquestes dues vies d'accés. A nivell de vehicles, cal destacar que els francesos assoleixen un nivell superior al 50 % del total de les entrades.

Els alemanys ocupen el segon lloc, tant a nivell de vehicles com d'ocupants. En aquest segon nivell, els alemanys superen els francesos durant els mesos d'abril, setembre i octubre.

En vehicles, els segueixen belgues, holandesos i italians, i són els anglesos els que tenen un percentatge més baix.

En ocupants, els anglesos assoleixen el tercer lloc, la qual cosa ens fa veure que utilitzen l'autocar amb un grau considerable; després els segueixen belgues, italians i holandesos. En aquest cas són els suïssos els que compten amb un percentatge més baix.

Distribució per nacionalitats d'entrades segons el tipus de vehicle

Països	Vehicle	
	Autocars %	Altres vehicles %
França	18,6	52,4
Alemanya	37,2	18,7
Holanda	5,2	6,4
Suïssa	2,9	4,6
Bèlgica	5,0	6,9
Anglaterra	20,5	3,9
Itàlia	8,3	5,5
Altres països	2,3	1,6
TOTAL	100,0	100,0

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els autocars són més utilitzats pels alemanys, els anglesos i els francesos, amb percentatges prou importants. Contràriament, els suïssos pràcticament no l'utilitzen.

En d'altres vehicles, la distribució sofreix un biaix cap als francesos que representen més del 50 % del total.

Darrera d'ells, només són destacables els alemanys; la resta de països assoleixen uns nivells baixos.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació
(Dades en vehicles i percentatges)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	64,4	46,2	67,4	51,2	34,1	38,8	59,7	62,2	46,5
3-4 ocupants	28,7	40,5	24,7	39,5	53,6	49,3	30,5	29,0	42,6
5-6 ocupants	3,1	9,0	3,4	5,7	10,1	9,0	3,9	2,8	7,3
7-14 ocupants	0,1	0,6	0,1	0,4	0,8	0,8	0,8	0,3	0,7
Més de 14 ocupants	3,7	3,7	4,4	3,2	1,4	2,1	5,1	5,7	2,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle
(Dades en ocupants i percentatges)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	29,0	19,6	29,8	23,8	17,3	19,0	23,5	24,0	21,4
3-4 ocupants	25,1	32,8	20,7	34,5	52,1	45,3	22,4	20,9	37,2
5-6 ocupants	4,0	10,6	4,1	7,3	14,1	12,1	4,3	3,0	9,3
7-14 ocupants	0,2	1,1	0,1	1,0	1,7	1,8	1,3	0,7	1,3
Més de 14 ocupants	41,7	35,9	45,3	33,4	14,8	21,8	48,5	51,4	30,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, a nivells globals, la majoria de les entrades es produeixen entre els vehicles d'1-2 i 3-4 ocupants, que assoleixen uns percentatges del 89,1 % i 58,6 % en vehicles i ocupants respectivament.

Cal destacar però, que a nivell de vehicles els de més de 14 ocupants no tenen un percentatge important. En ocupants, s'arriba a una xifra del 30 % que supera fins i tot les entrades de persones en vehicles d'1-2 ocupants.

La distribució en persones per mesos, demostra que durant el març, l'abril, el maig, el setembre i sobretot l'octubre, els primers són els que han entrat en vehicles de més de 14 ocupants. A la resta de mesos predominen les persones que van entrar en vehicles de 3-4 ocupants.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països i respecte al total

Països	Persones	Vehicles	Persones/Vehicle
França	2.160.000	668.400	3,23
Alemanya	1.277.000	250.900	5,08
Holanda	326.000	82.900	3,93
Bèlgica	346.000	89.400	3,87
Suïssa	200.000	59.300	3,37
Anglaterra	510.000	57.000	8,94
Itàlia	332.000	72.200	4,59
Altres països	96.700	20.930	4,62
Tipus de vehicle			
Autocars	1.624.900	38.100	42,64
Altres vehicles	3.622.800	1.262.930	2,86

Les xifres anteriors ens indiquen la distribució de vehicles que es produeix entre autocars i altres vehicles. És a dir, a més proporció d'autocars sobre el total de vehicles correspon lògicament una xifra mitjana més elevada d'ocupants per vehicle.

Diguem que els índex més alts són els assolits pels anglesos i els alemanys. En mesos són preferentment els de setembre i octubre; i segons la via d'accés utilitzada, l'autopista.

Al contrari, els índexs més baixos els tenen els francesos i els suïssos; per mesos, es produeixen al juliol i a l'agost. Per via d'accés, lògicament, la carretera nacional.

Les xifres mitjanes d'ocupants segons el tipus de vehicle utilitzat tenen uns nivells més propis de l'autopista que no de la carretera nacional.

Destinació del turisme entrat per l'autopista de La Jonquera i la carretera nacional II

Distribució de vehicles i persones segons destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
Localitats catalanes	74,5	70,0	68,7	76,4	66,1	65,5	61,3	57,0	66,9
Localitats no catalanes	23,6	28,7	29,0	19,9	28,7	29,6	33,7	38,3	28,9
Volta per Espanya	0,9	0,5	1,5	0,9	1,2	1,2	1,2	1,4	1,1
No ho sap/ N.C.	1,0	0,8	0,8	2,8	4,0	3,7	3,8	3,3	3,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
Localitats catalanes	76,6	75,9	77,5	80,1	68,0	69,7	74,7	71,5	72,6
Localitats no catalanes	22,4	22,8	20,9	16,2	27,6	26,2	21,9	25,4	24,0
Volta per Espanya	0,5	0,6	1,1	1,5	1,1	1,2	1,4	0,8	1,1
No ho sap/ N.C.	0,5	0,7	0,5	2,2	3,3	2,9	2,0	2,3	2,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

A nivell global, 2 de cada 3 vehicles i quasi 3 de cada 4 visitants estrangers es dirigeixen a localitats catalanes. Són en especial els autocars que utilitzen preferentment l'autopista A-7, els que assenyalen aquesta destinació, la qual cosa confirma el fet que els índexs relatius a localitats catalanes siguin sempre més alts a nivell de persones que de vehicles.

Segons els diferents mesos, això succeeix principalment els mesos de maig, setembre i octubre, és a dir, els mesos que registren una major proporció d'autocars respecte al total de vehicles entrats.

La distribució estacional és molt semblant per a tots els mesos, tot i que el juliol i l'agost els que tenen com a destí les localitats no catalanes assoleixen uns percentatges més alts que a la resta de mesos.

Percentatge d'entrades amb destinació a localitats catalanes, segons els països

Països	Base: Total vehicles %	Base: Total persones %
França	74,8	74,1
Alemanya	53,6	69,8
Holanda	65,0	69,6
Bèlgica	68,6	74,4
Suïssa	47,8	54,5
Anglaterra	73,2	87,9
Itàlia	59,1	67,9
Altres països	38,0	54,8
Tipus de vehicle		
Autocars	87,3	88,4
Altres vehicles	66,3	65,6

Els francesos i els anglesos són els que demostren una tendència més alta d'anar a localitats catalanes quant a nivell de vehicles, amb uns percentatges al voltant del 73-74 %. Els suïssos són els que tenen un percentatge més baix amb destí a localitats catalanes.

En ocupants, destaquen els anglesos, els francesos i els belgues en les destinacions a localitats catalanes, i altra cop són els suïssos els que assoleixen un nivell més baix.

Per tipus de vehicle emprat, les persones que utilitzen l'autocar tendeixen més a visitar les localitats catalanes que no pas les persones que utilitzen d'altres vehicles.

La destinació a localitats catalanes és més propia dels que utilitzen com a via d'accés la carretera nacional.

Principals localitats de destinació

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles (%)									
Roses	10,9	14,6	15,6	14,3	14,6	15,9	15,6	13,4	14,8
Barcelona	20,4	12,9	12,1	10,7	9,6	13,3	12,1	14,9	12,2
Figueres	22,4	12,9	17,3	10,4	6,4	7,9	10,2	16,6	10,4
La Jonquera	16,4	11,3	18,2	6,5	4,7	4,6	7,2	17,5	8,1
L'Escala	2,4	3,9	5,4	6,0	7,1	6,2	3,7	1,1	5,4
Lloret	4,4	4,9	6,6	4,7	3,4	3,9	6,9	7,0	4,6
Platja d'Aro	0,6	2,2	1,8	4,4	5,1	4,3	4,0	0,7	3,7
Salou	0,8	2,0	1,6	2,9	4,6	3,4	2,8	4,6	3,3
Ocupants (%)									
Lloret	32,5	22,8	23,2	17,8	9,3	12,5	24,6	33,5	18,3
Roses	8,2	11,4	13,0	11,5	13,7	14,4	10,7	11,2	12,5
Barcelona	16,2	12,0	11,5	11,3	8,5	14,7	9,8	12,1	11,6
Calella	3,5	5,2	5,6	7,1	4,7	4,8	11,8	15,8	6,8
Figueres	13,4	7,4	10,9	6,4	5,3	5,6	4,4	6,7	6,5
La Jonquera	10,1	6,4	8,0	4,0	3,7	3,3	2,9	6,2	4,7
Platja d'Aro	0,5	3,5	3,1	4,4	5,3	3,7	6,4	2,3	4,2
Salou	1,7	3,5	4,9	3,6	5,0	3,4	2,9	2,8	3,8
L'Escala	1,3	2,5	2,9	4,0	5,7	4,9	1,7	0,7	3,7

A nivell global, considerant conjuntament ambdues vies d'accés, les localitats més visitades a nivell de vehicles són Roses, Barcelona i Figueres amb percentatges per sobre del 10 %. També assoleix un nivell destacable la Jonquera.

A nivell d'ocupants, Lloret és la primera, i després segueixen Roses i Barcelona. Calella i Figueres assoleixen nivells notables en el cas de la primera pel nombre d'autocars entrats.

La variació dels diferents mesos ve donada per un fort pes de les localitats fronteres, com són La Jonquera i Figueres, els mesos no estiuencs; durant els estiuencs, predominen les localitats que tenen un tipus de visitant que prefereix les estades llargues.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Véhicles (%)									
França	83,5	62,1	69,0	54,7	49,7	56,5	55,2	61,4	57,5
Alemanya	8,0	20,1	10,7	17,9	13,4	14,8	19,4	21,9	15,4
Holanda	1,3	2,4	5,5	7,0	11,4	4,4	3,9	2,4	6,2
Bèlgica	1,3	5,6	6,3	5,2	12,2	5,6	5,8	2,5	7,0
Suïssa	1,4	4,1	2,0	3,2	4,3	1,6	3,9	6,5	3,3
Anglaterra	1,3	1,8	3,7	6,8	4,7	6,1	6,9	1,2	4,8
Itàlia	2,5	3,0	2,1	2,8	3,2	10,8	4,2	3,3	4,9
Altres països	0,7	0,9	0,7	2,4	1,1	0,2	0,7	0,8	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)									
França	74,2	42,5	52,1	39,6	40,5	44,5	29,7	30,6	42,0
Alemanya	15,8	33,3	18,2	26,0	15,4	18,4	29,5	47,5	23,4
Holanda	0,8	3,6	5,8	6,7	12,0	4,5	2,7	2,4	5,9
Bèlgica	0,7	7,7	5,9	4,2	11,5	5,5	6,2	3,8	6,8
Suïssa	0,6	3,0	1,0	2,4	4,8	1,5	3,4	4,9	2,9
Anglaterra	2,4	3,5	10,8	14,1	11,4	13,4	21,7	4,8	11,7
Itàlia	4,1	4,6	5,0	3,6	3,0	12,0	5,4	5,3	5,9
Altres països	1,4	1,8	1,2	3,4	1,4	0,2	1,4	0,7	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En vehicles, els francesos assoleixen un nivell per sobre del 55 % del total, que els fa ser els principals clients. Darrera dels francesos només obté un nivell notable Alemanya amb un 15 %. De la resta de països, cal destacar els belgues i els holandesos encara que els seus percentatges volten el 6-7 %. Un cop més, són els suïssos els que tenen un percentatge més baix.

En ocupants, la primacia dels francesos també es fa palesa, encara que no arriba al 45 % del total, a més, els alemanys augmenten força (per la utilització de l'autocar) amb un nivell pròxim al 24 %. Els anglesos destaquen per sobre de la resta de països amb un percentatge del 12 %, i al contrari succeeix amb els suïsos que tenen encara un percentatge més baix que en el cas dels vehicles.

Cal destacar, però, que a nivell d'ocupants els alemanys superen els francesos en el mes d'octubre, i al setembre són pràcticament iguals, destacant també en aquest mes el percentatge dels anglesos que se situa molt a la vora dels altres dos.

Relació entre nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Nacionalitat dels ocupants	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Platja Lloret	d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
França	39,0	7,4	87,8	94,8	58,6	15,2	26,8	62,8	32,0	17,1	12,0	20,4
Alemanya	13,0	48,0	5,0	1,5	7,8	52,8	15,1	12,9	20,8	12,0	30,5	21,1
Holanda	6,3	2,8	1,6	0,5	4,3	5,4	6,7	5,7	7,6	13,7	3,4	14,0
Bèlgica	3,4	2,3	2,3	0,9	17,2	5,9	17,5	6,1	16,4	4,4	6,4	3,8
Suïssa	2,9	2,3	1,3	—	3,4	1,0	6,4	2,9	2,1	1,3	5,6	5,7
Anglaterra	3,0	30,9	1,4	1,6	6,8	15,5	19,9	7,4	18,7	50,5	26,4	30,5
Itàlia	30,5	2,9	0,5	0,6	1,4	3,0	5,8	1,1	1,7	0,5	8,2	2,0
Altres països	1,9	3,4	0,1	0,1	0,5	1,2	1,8	1,1	0,7	0,5	7,5	2,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Mirant les preferències segons cada localitat de destí: Figueres, la Jonquera, l'Escala, Roses i Salou tenen majoritàriament visitants de nacionalitat francesa. A Blanes i a l'Estartit els visitants més abundants són els anglesos. A Lloret, al contrari, els alemanys són els més nombrosos.

La resta de localitats no té una primacia d'una o altra nacionalitat. Així tenim que a Barcelona predominen els visitants francesos i italians; a Tossa i Calella tenen més importància els visitants alemanys i anglesos. Platja d'Aro podem dir que és la localitat amb uns percentatges més repartits, i són destacables els visitants francesos, anglesos, belgues i alemanys.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes per països

		Total	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
França	visitants	1.599.000	130.000	168.000	170.000	169.000	358.000	377.000	148.000	79.000
	%	100,0	8,1	10,5	10,6	10,5	22,4	23,6	9,3	5,0
Alemanya	visitants	890.000	28.000	131.000	59.000	111.000	136.000	155.000	147.000	123.000
	%	100,0	3,1	14,7	6,7	12,5	15,3	17,4	16,5	13,8
Holanda	visitants	227.000	2.000	14.000	19.000	28.000	106.000	38.000	13.000	7.000
	%	100,0	0,9	6,2	8,4	12,3	46,7	16,7	5,7	3,1
Bèlgica	visitants	258.000	2.000	30.000	19.000	18.000	101.000	47.000	31.000	10.000
	%	100,0	0,8	11,6	7,4	6,9	39,2	18,2	12,0	3,9
Suïssa	visitants	111.000	1.000	12.000	3.000	10.000	43.000	12.000	17.000	13.000
	%	100,0	0,9	10,8	2,7	9,0	38,7	10,8	15,3	11,8
Anglaterra	visitants	448.000	4.000	14.000	35.000	60.000	101.000	113.000	108.000	13.000
	%	100,0	0,9	3,2	7,8	13,4	22,5	25,2	24,1	2,9
Itàlia	visitants	226.000	7.000	18.000	16.000	15.000	27.000	102.000	27.000	14.000
	%	100,0	3,1	8,0	7,1	6,7	11,9	45,1	11,9	6,2
D'altres països	visitants	51.000	2.000	7.000	4.000	15.000	12.000	2.000	7.000	2.000
	%	100,0	3,9	13,7	7,8	29,6	23,5	3,9	13,7	3,9

Els francesos són els principals clients de Catalunya en nombre de visitants, seguits dels alemanys, els anglesos, els belgues, els holandesos i els italians.

Diguem que en tots els països es presenta una distribució concentrada en els mesos de juliol i agost, així: el 46 % dels francesos; el 32,7 % dels alemanys; el 63,4 % dels holandesos; el 57,4 % dels belgues; el 49,5 % dels suïssos; el 47,7 % dels anglesos i el 57 % dels italians.

Amb tot i això, els alemanys són els que tenen una desestacionalització més notòria, mentre que holandesos, belgues i italians tenen més tendència a centrar-se en un mes determinat, els primers, al juliol, i els italians, a l'agost.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en percentatges i ocupants)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	94,8	91,2	94,6	83,4	82,8	84,5	91,7	89,0	86,4
No	4,5	7,8	4,5	14,8	14,8	13,5	7,4	7,3	11,7
No ho recorda/ No contesta	0,7	1,0	0,9	1,8	2,4	2,0	0,9	3,7	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La gran majoria dels que visiten Catalunya ja hi havien estat anteriorment, fins i tot a la mateixa localitat, la qual cosa ens fa veure l'existència d'un alt grau de fidelitat a la zona visitada. L'índex global assoleix el 86 % del total.

Per mesos, els percentatges són alts als mesos no estiuencs, i als mesos de juny, juliol i agost es produeix l'índex de renovació més alt, assolint un percentatge prop del 15 % de nous visitants.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons els dies d'estada

Dies d'estada a Catalunya %	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
De 1 a 2 dies	46,9	28,6	41,9	25,8	19,0	20,2	21,6	26,0	25,1
De 3 a 7 dies	43,8	34,9	20,8	16,2	6,1	10,5	13,3	15,8	15,8
De 8 a 14 dies	3,6	23,9	26,3	30,1	22,5	25,8	34,0	40,3	26,4
De 15 a 21 dies	4,2	10,9	9,1	20,3	38,9	31,8	27,5	14,5	25,1
De 22 a 31 dies	0,2	0,8	1,0	5,3	11,8	10,2	2,8	0,8	6,2
Més de 31 dies	1,0	0,3	0,5	1,6	0,9	0,3	0,3	0,4	0,6
No ho saben	0,3	0,6	0,4	0,7	0,8	1,2	0,5	2,2	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

A nivell global, predominen les entrades de visitants amb estades de 8-14 dies; amb uns nivells gairebé semblants tenim les estades de 15-21 dies i 1-2 dies. Cal destacar tanmateix que les estades inferiors a 3 setmanes representen el 92,4 % del total d'estades.

La relació entre les estades i els mesos és forta; així, surten les següents mitjanes: al juliol 14 dies; a l'agost 12,3 dies; al juny 10,9 dies; al setembre 10,4 dies; a l'octubre 8,1 dies; a l'abril 7,4 dies; al maig 6,2 dies i al març 4,6 dies. A nivell de tot l'any ens surt una mitjana de 10,6 dies.

Relació països/mesos, en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes
(Dades en ocupants)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	3,22	3,82	2,99	6,61	11,49	11,09	5,58	3,54	7,56
Alemanya	8,50	10,80	9,43	13,74	16,07	14,08	12,84	10,24	12,63
Holanda	21,85	10,49	9,59	14,62	17,11	12,85	12,67	9,61	14,61
Suïssa	12,42	10,03	7,95	14,82	15,77	12,36	14,78	9,44	13,59
Bèlgica	17,75	9,58	12,23	18,84	17,88	15,25	12,35	7,61	15,01
Itàlia	4,69	4,88	4,17	8,38	13,54	10,47	7,11	8,98	9,09
Anglaterra	8,09	9,60	11,88	12,71	12,49	13,81	12,69	12,53	12,70
Altres països	8,06	9,00	9,00	14,47	14,35	9,91	12,42	9,91	12,59

Relació per països de la mitjana de dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	1.599.000	7,56	12.088.440	29,9
Alemanya	890.000	12,63	11.244.420	27,8
Anglaterra	448.000	12,70	5.690.310	14,1
Bèlgica	258.000	15,01	3.872.580	9,6
Holanda	227.000	14,61	3.316.470	8,2
Itàlia	226.000	9,09	2.054.340	5,1
Suïssa	111.000	13,59	1.508.490	3,7
Altres països	51.000	12,59	642.200	1,6
TOTAL	3.810.000		40.417.250	100,0
Tipus de vehicle:				
Autocars	1.437.000		13.662.270	33,8
Altres vehicles	2.373.000		26.754.980	66,2
TOTAL	3.810.000		40.417.250	100,0

Relacionant les mitjanes dels dies d'estada segons els diferents mesos i les nacionalitats, veiem que els francesos presenten unes xifres molt baixes fora dels mesos d'estiu, i, a l'estiu, pujen notablement.

Els alemanys, holandesos, belgues, suïssos i anglesos tenen una destinació molt més homogènia al llarg dels diferents mesos.

Respecte del nombre total de dies d'estada a Catalunya, els francesos són els nostres primers clients encara que els alemanys estan molt a prop, amb unes xifres del 29,9 % i 27,8 % respectivament. Els anglesos adquireixen uns nivells alts amb un 14,1 % del total. La resta de països són menys importants, i per sota trobem els suïssos que tan sols tenen un 3,7 % del total de dies d'estada.

En mitjana de dies d'estada a localitats catalanes, destaquem els belgues i els holandesos amb 15 i 14,6 dies respectivament. Suïssa apareix en tercer lloc i el quart és per a alemanys i anglesos. Els francesos i els italians són els que tenen xifres més baixes, sobretot els primers ja que 1 de cada 2 francesos no roman més de 2 dies al nostre país.

Segons vehicles utilitzats, la majoria de dies d'estada són els que utilitzen els d'altres tipus de vehicles, i els autocars només representen una tercera part del total.

Relació dels dies d'estada mitjana segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Barcelona	442.000	7,01	3.098.420	7,6
Calella	258.000	12,11	3.124.380	7,7
Figueres	249.000	2,45	610.050	1,5
La Jonquera	178.000	1,16	206.480	0,5
L'Escala	141.000	14,16	1.996.560	4,9
Lloret	696.000	10,54	7.335.840	18,2
Platja d'Aro	159.000	15,01	2.386.590	5,9
Roses	477.000	8,64	4.121.280	10,2
Salou	143.000	15,57	2.226.510	5,5
L'Estartit	108.000	14,74	1.591.920	3,9
Tossa	97.000	13,40	1.299.800	3,2
Blanes	92.000	14,96	1.376.320	3,4

Cal destacar segons les xifres mitjanes de dies d'estada, les següents localitats: Salou amb 15,6 dies, Platja d'Aro amb 15 dies, Blanes amb 14,9 dies, l'Estartit amb 14,7 dies i l'Escala amb 14,2 dies.

Amb les xifres més baixes tenim la Jonquera i Figueres que tenen mitjanes d'1,2 i 2,4 dies respectivament.

Si tenim en compte el nombre total de dies d'estada per localitats, la cosa canvia una mica: Lloret té un total del 18,2 % i és el principal lloc de destí; després només destaquen Roses amb un 10,2 %, i Callella i Barcelona amb un 7,7 % i 7,6 % respectivament. Les menys importants tornen a ser La Jonquera i Figueres amb percentatges inferiors a l'1,6 %.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament
(Dades en percentatges i ocupants)

Tipus d'alotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	45,2	47,0	48,4	37,8	27,1	34,3	60,5	64,2	41,5
Càmping	2,3	3,0	2,3	10,7	20,0	14,7	3,9	1,8	10,4
Apartament	1,2	7,4	7,8	19,8	22,6	23,0	11,9	5,3	16,0
Casa familiars-amics	9,1	9,3	3,4	4,6	6,0	6,9	2,9	3,1	5,7
Casa pròpia	2,6	7,7	1,4	4,5	6,1	3,2	2,0	1,2	4,0
Diversos	1,3	0,9	0,4	0,4	0,4	0,5	1,2	0,1	0,6
No s'allotja	37,6	22,7	35,4	20,5	15,9	15,8	16,1	20,1	20,1
No ho sap	0,7	2,0	0,9	1,7	1,9	1,6	1,5	4,2	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada mitjana a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	1.582.000	9,96	15.756.720	39,0
Càmping	395.000	16,18	6.391.100	15,8
Apartament	609.000	17,98	10.949.820	27,1
Casa familiars-amics	218.000	11,03	2.404.540	5,9
Casa pròpia	153.000	20,83	3.186.990	7,9
Diversos	22.000	11,72	257.840	0,6
No s'allotja	766.000	1,00	766.000	1,9
No ho saben	65.000	10,83	704.240	1,8
TOTAL	3.810.000		40.417.250	100,0

A nivell global, l'hotel resulta ser l'allotjament més utilitzat, amb un percentatge del 42 % del total. L'apartament i el càmping tenen una bona acceptació i assoleixen uns percentatges globals del 16 % i 10,4 % respectivament. Una altra dada destacable ens ve donada pels turistes que no s'allotgen, ja que 1 de cada 5 turistes amb destí a localitats catalanes no arriben a allotjar-se i per tant retornen el mateix dia de la seva arribada.

Quant als diferents mesos, l'hotel és el més utilitzat durant l'any però especialment al setembre i l'octubre amb percentatges per sobre del 60 %. L'apartament i el càmping tenen una utilització preferent els mesos de juny, juliol i agost.

En mitjana de dies d'estada, destaca lògicament la casa pròpia amb uns 20,8 dies i també l'apartament i el càmping amb 17,9 i 16,2 dies respectivament.

En nombre total de dies d'estada, els hotels tenen un percentatge molt alt amb el 39 % del total, i també tenen percentatges notables l'apartament amb un 27,1 % i el càmping amb un 15,8 % del nombre total de dies d'estada.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament
(Dades en percentatges i ocupants)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya	Holanda	Bèlgica	Suïssa	Anglaterra	Itàlia	Altres països
Hotel	21,3	63,6	35,3	35,8	45,0	61,0	66,1	59,0
Càmping	6,0	9,1	32,0	12,2	11,9	12,6	16,9	11,1
Apartament	13,2	14,5	21,1	37,4	23,5	16,4	8,5	10,2
Casa familiars-amics	10,2	2,8	1,4	2,5	5,7	1,1	3,1	3,0
Casa pròpia	3,8	5,5	4,6	5,2	9,1	1,0	0,8	5,7
Diversos	0,7	0,3	0,4	0,3	0,4	1,4	0,3	1,3
No s'allotja	43,5	2,1	3,3	4,9	3,3	5,1	0,6	3,5
No ho sap	1,3	2,1	1,9	1,7	1,1	1,4	3,7	6,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La majoria de països té predilecció pels hotels, exceptuant els casos de França i Bèlgica.

Pels francesos la distribució quedaria de la següent manera: els que passen més de 2 dies a Catalunya i lògicament s'allotgen són el 48,7 %, els que passen 2 dies i s'allotgen són el 7 % i els que passen un sol dia i no s'allotgen són el 43,5 %, el 0,8 % restant no contesta.

La resta de països té les següents preferències: els alemanys pels hotels, els holandesos pels hotels i càmpings, els belgues pels apartaments i els hotels i els suïssos, anglesos i italians pels hotels.

Destaquen per sobre de la resta els percentatges assolits pels italians als hotels amb un 66 %, el dels belgues als apartaments amb un 37,4 % i el dels holandesos en càmpings amb un 32 %.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges i ocupants).

Tipus d'allotjament	Localitats de destinació											
	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Lloret	Platja d'Aro	Roses	Salou	L'Estartit	Tossa	Blanes
Hotel	53,7	85,3	4,3	1,1	12,6	86,5	44,4	23,6	37,4	30,2	57,4	46,4
Càmping	12,5	2,2	2,0	0,1	16,9	2,4	14,2	8,8	13,9	24,5	14,1	24,4
Apartament	3,1	7,7	2,2	0,3	32,3	6,3	29,5	18,5	38,2	29,7	19,7	16,7
Casa familiars-amics	14,8	1,1	2,6	0,6	9,3	0,7	3,2	5,1	3,1	2,6	1,7	3,4
Casa pròpia	1,5	1,1	2,0	0,1	9,4	0,5	4,3	5,0	5,2	5,2	2,2	3,8
Diversos	1,1	1,3	0,6	0,4	0,3	0,4	0,2	0,6	0,3	0,3	1,6	0,4
No s'allotja	11,0	0,7	85,5	96,7	17,8	1,5	2,3	36,3	1,2	3,4	0,8	1,8
No ho saben	2,3	0,6	0,8	0,7	1,4	1,7	1,9	2,1	0,7	4,1	2,5	3,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

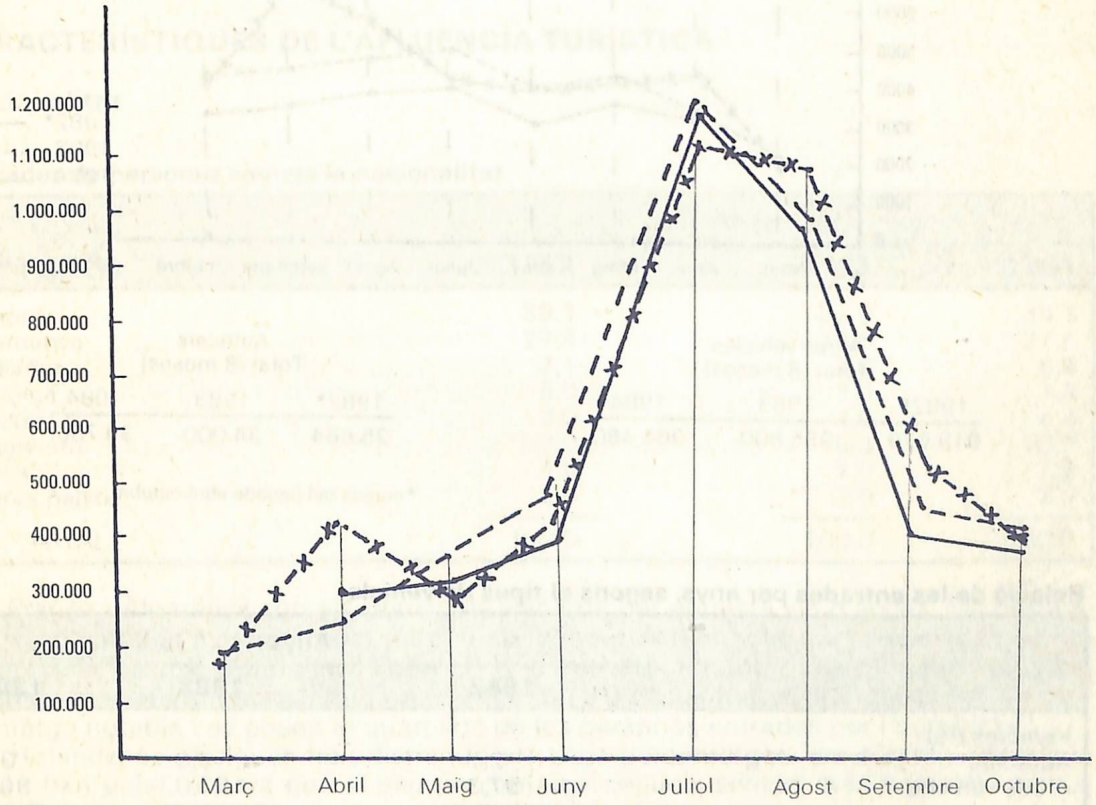
La relació entre les diferents localitats de destí i el tipus d'allotjament utilitzat ens dóna les preferències següents: a Figueres i la Jonquera la majoria de visitants no s'allotgen amb percentatges al voltant del 85-95 %. A Barcelona, Calella, Lloret, Tossa i Blanes la utilització de l'hotel és preferent amb percentatges que van des del 46 al 86 %. A l'Escala la predilecció és pels apartaments, amb un percentatge del 32 %.

A la resta de localitats no existeix una preferència per un sol tipus d'allotjament: a Platja d'Aro prevaleixen l'hotel i l'apartament; a Roses, els que no s'allotgen i l'hotel; a Salou, l'apartament i l'hotel; a l'Estartit, l'hotel, l'apartament i el càmping.

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS: 1982, 1983 I 1984

NOMBRE DE VEHICLES I PERSONES

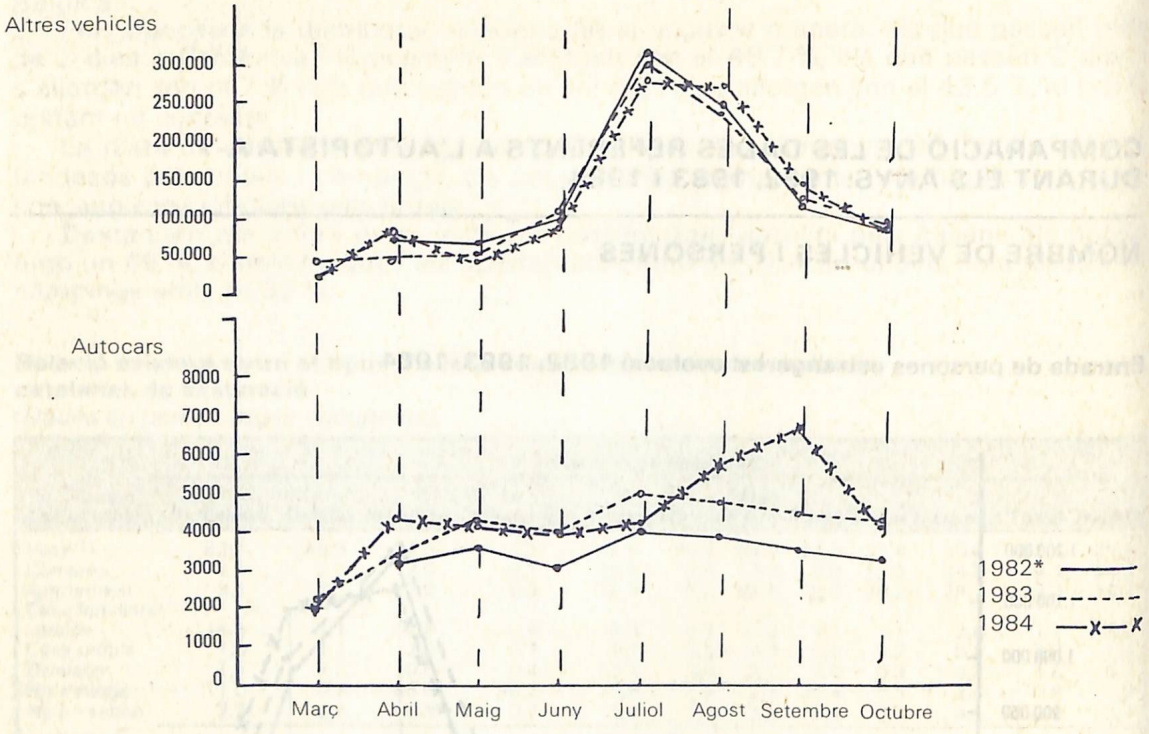
Entrada de persones estrangeres: evolució 1982, 1983, 1984



1982*	1983	1984
3.885.960	4.313.000	4.386.400

*L'any 1982 el periode estudiat no té en compte el mes de març

Entrada de vehicles estrangers: evolució 1982, 1983, 1984



Altres vehicles Total (8 mesos)		
1982*	1983	1984
919.679	955.800	964.480

Autocars Total (8 mesos)		
1982*	1983	1984
25.664	34.000	36.780

*només pel periode abril-octubre

Relació de les entrades per anys, segons el tipus de vehicle

	Anys		
	1982	1983	1984
Vehicles (%)			
Autocars	2,7	3,0	3,7
Altres vehicles	97,3	97,0	96,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0
Ocupants (%)			
Autocars	27,3	32,7	35,8
Altres vehicles	72,7	67,3	64,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0

L'evolució al llarg d'aquests tres anys ha estat força positiva, així veiem que en nombre de persones entrades s'ha produït un creixement anyal important.

Una altra circumstància que podem destacar és la major desestacionalització que presenten les dades del 1984 amb uns nivells als mesos estiuencs més baixos que els dels anys 82 i 83. La resta de l'any també té un comportament més repartit l'any 84 amb uns nivells més alts.

Juliol i agost, però, segueixen sent els mesos més importants quant a l'entrada de persones estrangeres. Destaquem que el maig i el juny han estat més fluixos que l'any 83, i al contrari els mesos d'abril i setembre.

Les entrades de vehicles ens demostra el paper que ha jugat la utilització de l'autocar. Ha tingut un increment destacable amb una major utilització cap als mesos de post-estiu. L'estacionalitat té el mateix caire que en l'entrada de persones amb uns nivells el 84 més desestacionalitzats que no pas el 82 i 83.

Cal destacar que l'increment del nombre d'autocars entrats en aquest període ha estat d'un 43,3 % i el d'altres vehicles ha estat d'un 4,9 %, la qual cosa fa veure la importància en la utilització de l'autocar.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat

	Anys		
Països (%)	1982	1983	1984
França	39,1	37,0	34,3
Alemanya	27,4	26,8	27,6
Holanda	7,1	7,0	6,8
Bèlgica	9,0	7,9	7,0
Suïssa	3,0	4,0	4,4
Anglaterra	7,0	8,3	10,7
Itàlia	4,9	7,0	7,2
Altres països	2,5	2,0	2,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

França i Alemanya són els principals visitants per aquesta via d'accés. Els percentatges d'ambdós s'han apropat perquè els francesos han sofert un decreixement. De la resta de països, els anglesos són els que han experimentat una alça més notable, arribant a assolir un percentatge per sobre del 10 %. Els italians també tenen un percentatge notable i es posen al quart lloc de les persones entrades per l'autopista.

Holandesos i belgues han disminuit els seus percentatges. Els suïssos contràriament han pujat, encara que el seu percentatge segueix sent el més baix dels països estudiats.

Nombre d'ocupants per vehicle

Relació de les persones entrades, segons el grau d'ocupació del vehicle

Nombre d'ocupants (%)	Anys		
	1982	1983	1984
1-2 ocupants	17,9	17,5	18,8
3-4 ocupants	40,4	36,5	35,5
5-6 ocupants	13,6	11,9	8,2
7-14 ocupants	1,1	1,7	1,9
Més de 14 ocupants	27,0	32,4	35,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Aquestes dades ens ratifiquen el que hem vist abans, la major participació dels autocars en les entrades per aquesta via d'accés. Això ve donat pels vehicles amb més de 14 ocupants que han pujat prop de 9 punts.

També es fa notori el decreixement en la utilització dels tipus de vehicles de 3-4 ocupants i 5-6 ocupants. Al contrari que els vehicles d'1-2 ocupants que tenen un cert increment.

Cal destacar, doncs, que els visitants que utilitzen els vehicles de més de 14 ocupants són els més importants percentualment, encara que els de 3-4 ocupants tenen un percentatge molt semblant, amb uns nivells prop del 36 %.

Relació de les xifres mitjanes per vehicle, per nacionalitats i anys

Països	Persones/vehicle, segons anys		
	1982	1983	1984
França	3,46	3,57	3,41
Alemanya	4,92	5,19	5,31
Holanda	4,14	4,30	4,07
Bèlgica	4,17	4,27	4,04
Suïssa	3,15	3,46	3,47
Anglaterra	8,35	10,68	10,63
Itàlia	3,90	4,19	4,79
Altres països	4,70	4,92	4,86

Aquesta relació ens indica la més gran acceptació per un mitjà de transport o l'altre.

Els països que han sofert un increment més destacable són sens dubte, Anglaterra i Itàlia, la qual cosa ens fa veure que en ambdós casos, especialment a Anglaterra, s'ha produït una forta utilització de l'autocar.

Alemanys i suïssos han tingut un cert increment en la xifra mitjana.

El cas contrari es produeix amb els francesos, els holandesos i els belgues que tenen un cert decreixement.

En xifres globals, l'any 84 els anglesos segueixen sent els primers. Els francesos, contràriament, ocupen l'últim lloc, ja que s'han vist sobrepassats pels suïssos.

Destinació del turisme entrat per l'autopista de la Jonquera

Relació entre les persones entrades i la seva destinació (%)

Destinació	Anys		
	1982	1983	1984
Localitats catalanes	73,5	74,0	70,9
Localitats no catalanes	24,9	22,0	26,2
Volta per Espanya	0,9	2,0	1,1
No ho sap/N.C.	0,7	2,0	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

El percentatge de gent que va a localitats catalanes a l'any 84 ha sofert un decreixement notable. Tot i això, el percentatge està situat prop del 71 % de les persones entrades, i això ens fa veure que aquesta via d'accés és utilitzada en la seva gran majoria per turistes que passen les seves estades a Catalunya.

Lògicament, el percentatge dels que visiten localitats no catalanes ha evolucionat al contrari, i ha guanyat més d'un punt respecte a l'any 82.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	Anys		
	1982	1983	1984
França	68,0	71,0	68,6
Alemanya	76,4	77,0	70,3
Holanda	83,6	80,0	69,3
Bèlgica	78,6	79,0	74,6
Suïssa	56,0	59,0	55,0
Anglaterra	91,4	90,0	88,8
Itàlia	—	64,0	68,4
Altres països	64,7	62,0	56,3

Els nivells de la majoria de països ha disminuit respecte de l'any 83. Cal assenyalar, però, que comparant l'any 84 amb l'any 82 el comportament dels visitants és heterogeni.

Els països que han tingut un increment han estat els italians i els francesos, sobretot els primers, que l'any 82 no constava com a país pel seu poc pes en el global de les entrades.

L'aspecte negatiu ve donat per la resta de països que han sofert un decreixement. Cal destacar en l'aspecte negatiu les disminucions produïdes en els holandesos, alemanys i belgues.

Les dades globals indiquen que els anglesos assoleixen el percentatge més alt, prop d'un 90 %, els belgues i alemanys tenen percentatges del 70-75 %. Contràriament, els suïssos tenen el percentatge més baix amb un 55 %, xifra molt semblant a l'assolida l'any 82.

Principals localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats de destinació	Anys		
	1982	1983	1984
Barcelona	11,8	11,0	12,7
Roses	11,0	10,3	11,2
Lloret	16,5	19,0	21,9
Calella	4,8	5,9	8,0
Platja d'Aro	5,0	3,8	4,7
Salou	4,7	4,7	4,3
L'Escala	3,9	3,6	3,5
Figueres	2,6	3,0	3,2
L'Estartit	2,5	3,0	3,1
Blanes	1,9	3,0	2,7

Els percentatges de cada localitat s'han modificat, destacant pel seu increment Lloret i Calella que han assolit uns percentatges per sobre del 21 % i 8 % respectivament. Altres localitats que han incrementat el seu percentatge encara que no de manera tan forta han estat, Barcelona, Roses, Figueres, l'Estartit i Blanes.

També s'ha produït l'efecte contrari, o sigui, un decreixement en els percentatges d'algunes localitats; així tenim Platja d'Aro, Salou i l'Escala com a localitats on el percentatge ha decrescut.

L'esquema general quant a la importància de les diferents localitats es manté, i els primers llocs segueixen sent per a Lloret, Barcelona i Roses amb uns percentatges superiors a l'any 82. Cal destacar però, que es produeix una concentració cap aquestes tres localitats, ja que si l'any 82 el percentatge global era d'un 39,3 %, el 83 era d'un 40,3 % i el 84 és d'un 45,8 %.

Relació entre persones entrades per països, amb destinació a localitats catalanes

Països (%)	Anys		
	1982	1983	1984
França	36,3	35,5	33,4
Alemanya	28,6	27,7	27,3
Holanda	8,1	7,2	6,6
Bèlgica	9,6	8,0	7,4
Suïssa	2,3	3,0	3,4
Anglaterra	8,7	10,1	13,4
Itàlia	—	6,0	6,9
Altres països	6,4	2,5	1,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	Anys		
	1982	1983	1984
França	1.031.640	1.138.500	1.038.000
Alemanya	814.150	886.600	850.000
Holanda	228.770	231.700	205.000
Bèlgica	273.690	256.400	229.000
Suïssa	65.330	98.400	105.000
Anglaterra	247.570	324.000	416.000
Itàlia	—	191.100	215.000
Altres països	193.030	79.300	49.000
TOTAL	2.854.180	3.206.000	3.107.000

Veiem dues vessants en les dades que ens ofereix aquest quadre; d'una banda, els països que han incrementat el seu percentatge respecte a l'any 82 que són Suïssa, Itàlia i sobretot Anglaterra; d'altra banda, els països que han disminuit el seu percentatge com són Alemanya, Holanda i sobretot França i Bèlgica.

A nivell global, francesos i alemanys segueixen sent els nostres primers clients, encara que tots dos l'any 82 representaven el 64,9 % del total de persones entrades i l'any 84 només representen el 60,7 %, la qual cosa ens fa veure una certa descentralització cap a les altres nacionalitats. Destaquem també el fort increment dels anglesos que han passat a ser els tercers clients amb un percentatge superior al 13 %.

Cal destacar però, que s'ha produït una forta concentració en els set països estudiats; així, mentre que l'any 83 representaven el 97,5 % del total d'entrades, l'any 84 representen el 98,4 % del total d'entrats amb destí a localitats catalanes.

El nombre de visitants a localitats catalanes ha sofert un decreixement d'un 3,1 % l'any 84 respecte a l'any 83.

Per països, l'evolució ha estat diversa, i, en dades globals, disminueixen els visitants francesos i alemanys, encara que romanen per sobre dels nivells de l'any 82. Els holandesos i belgues, no tan sols disminueixen respecte a l'any 83 sinó que assoleixen nivells inferiors a l'any 82.

Els increments es produeixen en els anglesos, els italians i els suïssos, tant respecte a l'any 83 com al 82. Cal destacar els anglesos amb un increment d'un 68 % i els suïssos amb un increment d'un 60,7 %.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en percentatges i ocupants)

Respostes	Anys		
	1982	1983	1984
Sí	—	76,0	84,0
No	—	18,0	13,8
No ho recorda/N.C.	—	6,0	2,2
TOTAL	—	100,0	100,0

Només s'ha estudiat aquesta característica l'any 83 i 84. L'evolució ha estat favorable i els índex assolits l'any 84 ens demostren l'existència d'un coneixement més gran de Catalunya. El percentatge de gent que hi havia estat anteriorment ha augmentat 8 punts l'any 84 respecte al nivell de l'any 83, assolint un percentatge del 84 %. Aquestes dades reflecteixen l'existencia d'un grau de fidelitat cada cop més fort respecte de la zona visitada.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes segons dies d'estada

Dies d'estada a Catalunya (%)	Anys		
	1982	1983	1984
De 1 a 2 dies	24,8	15,4	15,4
De 3 a 7 dies	19,5	21,9	17,7
De 8 a 14 dies	21,8	26,1	30,3
De 15 a 21 dies	28,6	26,9	28,2
De 22 a 31 dies	2,6	7,0	6,8
Més de 31 dies	1,4	1,0	0,7
No ho saben	1,3	1,7	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0

L'evolució de les estades a Catalunya ha tingut una distribució molt diversificada. A nivell global, s'ha produït un petit increment de les estades més llargues, de tal manera que les estades inferiors a les 3 setmanes l'any 82 representaven un 94,7 % del total de les estades i el 84 en representen només un 91,6 %, la qual cosa ens indica un cert allargament en les estades a Catalunya.

L'aspecte positiu ens ve donat també per la disminució del percentatge dels visitants que no saben els dies d'estada a Catalunya i això indica una major claredat en les destinacions i en l'estada.

Els nivells per graons han tingut una evolució diversificada i així s'han incrementat les estades de 8-14 dies i les de 22-31 dies; al contrari que les estades d'1-2 dies i de 3-7 dies. En les de 15-21 dies i més de 31 dies s'ha produït un decreixement.

La importància dels graons també s'ha vist modificada, i així si l'any 82 dominaven les estades de 15-21 dies i les d'1-2 dies, l'any 84 destaquen les estades de 8-14 dies i les de 15-21 dies, amb nivells molt per sobre de la resta.

Relació per països dels dies d'estada totals a localitats catalanes

Països	Anys		
	1982	1983	1984
França	—	10.963.755	10.027.080
Alemanya	—	11.641.058	10.735.500
Holanda	—	3.741.955	3.034.000
Suïssa	—	1.309.704	1.435.350
Bèlgica	—	4.369.056	3.494.540
Itàlia	—	2.058.147	1.930.700
Anglaterra	—	4.131.000	5.366.400
Altres països	—	793.793	613.970
TOTAL	—	39.008.468	36.637.540

Els dies d'estada totals a localitats catalanes només han estat calculats pels anys 83 i 84.

En xifres globals, s'ha produït un decreixement dels dies d'estada totals a Catalunya respecte a l'any 83 amb un percentatge d'un 6,1 %.

Per països, excepte els suïssos i sobretot els anglesos que han tingut uns increments d'un 9,6 % i d'un 30 % respectivament, la resta de països ha sofert decreixements en les seves estades a localitats catalanes. Entre els que disminueixen hi ha els belgues que decreixen un 20 %, els holandesos un 19 %, els francesos un 8,5 %, els alemanys un 7,8 % i els italians un 6,2 %.

A nivells globals, els alemanys són els primers clients quant a dies d'estada a Catalunya i després els francesos amb un nivell semblant. De la resta només cal destacar els anglesos, amb una xifra cada cop més notable, i els suïssos com a visitants que romanen menys dies a Catalunya.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels visitants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Anys		
	1982	1983	1984
Hotel	38,3	41,9	48,4
Càmping	12,7	12,9	10,4
Apartament	24,2	19,6	18,0
Casa familiars-amics	6,3	7,1	5,6
Casa pròpia	6,0	5,8	4,3
Diversos	0,5	0,6	0,6
No s'allotja	10,5	9,7	10,8
No ho sap	1,5	2,4	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Els trets característics de l'evolució en la utilització dels diferents tipus d'allotjaments, són els següents:

Es produeix un increment constant de la primacia dels hotels, assolint l'any 84 un percentatge prop del 50 % del total.

Els que utilitzen la resta de tipus d'allotjament han decrescut percentualment en tots, destacant negativament la pèrdua de 6 punts en els que utilitzen l'apartament.

Els que no s'allotgen, es mantenen pràcticament en el mateix percentatge a la vora d'un 10-11 %.

La concentració, però, en els 3 tipus d'allotjament més utilitzats, s'ha incrementat, i així a l'any 82, els hotels, càmpings i apartaments representaven un 75,2 % del total, i a l'any 84 representen un 76,8 % del total.

RESUM DE LA TEMPORADA 1984 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA

Dades generals

Durant el període març-octubre de l'any 1984 varen entrar per la frontera de la Jonquera (Autopista A-7 i Carretera Nacional II) 1.301.030 vehicles, dels quals 38.100 van ser autocars.

Per l'Autopista A-7 arribaren 1.001.260 vehicles (77 % sobre el total d'ambdues entrades) que representen un augment de l'1,1 % sobre els 989.800 que van arribar l'any 1983.

L'increment entre l'any 1983 i 1984 en relació al nombre d'autocars fou d'un 8,2 %, i en parlar d'automòbils (més motocicletes), la xifra fou molt similar aquests dos anys amb un increment d'un 0,9 %.

La relació automòbils-autocars, a l'entrada per l'Autopista A-7, és molt semblant en el període 1983-1984, però en visitants, s'incrementa pels turistes que arriben en autocar. Durant 1983 la relació fou 67,3 % - 32,7 % i el 1984 els turistes d'autocar representen el 35,8 % i els d'automòbil el 64,2 %. Per la Carretera Nacional II quasi tot el turisme travessà la frontera en automòbil.

El total de turistes que van entrar per la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) durant el periode març-octubre de 1984 fou de 5.247.700, dels quals 4.386.400 ho van fer per l'Autopista A-7 i 861.300 per la Carretera Nacional II.

L'Autopista A-7 és per on passa un major flux d'entrades de turistes, amb un 83,6 % sobre el total. Aquest és una mica més superior al de l'any 1983 (4.313.000), amb un augment de l'11 % (1983: 1.415.000 i 1984: 1.570.000) dels visitants entrats en autocar i amb un lleuger descens dels que entraren en automòbil (1983: 2.898.000 i 1984: 2.816.400).

El turisme francès és encara el primer en nombre de turistes que entren per la Jonquera, malgrat el lleuger descens (A-7) tant en percentatges com en xifres absolutes.

Mentre que per l'Autopista A-7 el nombre de turistes francesos representa el 34,3 % (1983: 37,0 %), per la Carretera Nacional II representa el 75 %, tant en nombre de vehicles com d'ocupants.

El turisme anglès és el que representa un increment més elevat i això és degut a l'autocar. Es distribueix durant tots els mesos de l'any però de manera espectacular durant el mes de setembre.

El turisme italià, que ha augmentat el 5,8 % (A-7), s'ha concentrat amb més tendència (45,9 % del total) durant el mes d'agost, produint-se, però, un descens el mes de juliol (només un 13,3 % del total).

El turisme alemany, que segueix sent el segon en importància, experimentà un fort descens el mes de juliol i forts increments a l'abril, al setembre i a l'octubre.

La resta de països continuen la seva tendència similar a l'any 1983.

Hom observa que, quan ens referim als turistes que passen per l'Autopista A-7, el percentatge dels qui es queden a localitats catalanes decreix (1983: 74 % i 1984: 70,9 %) augmentant, pero, el percentatge dels qui, visitant Catalunya, ja hi havien estat anteriorment (1983: 76 % i 1984: 84 %).

El percentatge de turistes que van arribar per la Carretera N-II i van romandre a Catalunya fou del 81,6 % dels quals el 92,8 % ja havien estat abans a casa nostra.

Els municipis més visitats pels turistes que entraren per l'Autopista A-7 foren: Lloret de Mar, Barcelona, Roses, Calella, Platja d'Aro i Salou, augmentant el seu grau de concentració (1983: 54,7 % i 1984: 62,8 %).

Als municipis esmentats, i més concretament a Lloret de Mar, destaca la important utilització de l'autocar com a mitjà de transport.

Els punts de destinació dels turistes que van travessar la frontera de la Jonquera per la Carretera Nacional II, són principalment Figueres, la Jonquera, Roses (que representen el 57,3 %) i a més a més Barcelona, l'Escala i Girona.

L'hotel, independentment del nombre de dies d'estada, continua sent el tipus d'allotjament més utilitzat, amb un lleuger augment en relació a l'any 1983. La casa de familiars/amics i el càmping disminueixen els seus percentatges, i l'apartament es manté.

El més gran percentatge de turistes que entren per la Carretera Nacional II fa una estada molt curta (1-2 dies) amb excepció dels mesos d'estiu, mesos en els quals pren importància el càmping, essent superior als altres tipus d'allotjament.

DADES PER PAÏSOS

FRANÇA

És el país amb el percentatge més elevat, tant de vehicles com de visitants, que van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) l'any 1984.

Per l'Autopista A-7 van passar 442.500 vehicles de nacionalitat francesa, dels quals només 6.100 foren autocars. Aquestes xifres són molt similars a les de l'any 1983 i el seu percentatge de participació respecte d'altres nacions ha passat del 45,1 % l'any 83 al 44,2 % al 1984.

Per la Carretera Nacional II travessaren 225.900 vehicles que representen el 75,4 % del total de vehicles estrangers entrats per l'esmentat punt fronterer. En els mesos no estiuencs, el percentatge de vehicles francesos que van arribar al nostre país, és encara més alt.

Durant juliol i agost van passar per l'Autopista A-7 el 57,8 % dels vehicles francesos i per la Nacional-II el 39,4 %. Durant la resta de mesos, la distribució és equitativa, amb baixa a l'octubre.

El nombre total de turistes francesos que travessaren la frontera per la Jonquera (A-7 i N-II) durant el període març-octubre de 1984, fou de 2.160.000, dels quals 1.599.000 van quedar-se a localitats catalanes i 561.000 es van dirigir a d'altres zones espanyoles.

Per l'Autopista A-7 entraren 1.512.000 (1983: 1.595.000) turistes francesos dels quals romangueren a Catalunya 1.038.000, és a dir, el 68,6 % (1983: 71 %). Per la Carretera Nacional II entraren 648.000 persones, de les quals en romangueren 561.000 (86,6 %).

França és, com d'altres anys, el país que aporta un major nombre de turistes a Catalunya, representant així el 33,4 % dels qui arriben per l'autopista A-7. Continua, però, el descens que ja va iniciar-se l'any 1983 (35,5 %).

El mes d'agost amb un 27,6 %, continua sent el punt màxim, però també amb descens respecte a l'any 1983 (27,1 %).

Si considerem conjuntament l'A-7 i la N-II, veiem que el nombre de francesos que van travessar la Jonquera representa el 41,1 % i el mes d'agost és el punt màxim amb el 23,6 % del total.

Els dies d'estada, i la seva importància relativa dels francesos que van entrar per l'Autopista A-7 foren:

1-2 dies	34,8 %
3-7 dies	18,2 %
8-14 dies	15,1 %
15-21 dies	20,5 %
22-31 dies	10,0 %

La xifra mitjana de dies d'estada a Catalunya (A-7) fou de 9,66 (1983: 9,63).

El tipus d'allotjaments escollits pels francesos són: l'hotel, 21,3 % (per l'A-7: 28,7 %); l'apartament, 13,2 % (per l'A-7: 17,9 %); casa de familiars/amics, 10,2 % (per l'A-7: 12,1 %); el càmping, 6,0 % (per l'A-7: 6,5 %). L'elecció del tipus d'allotjament és, més o menys, semblant als anys anteriors.

Del total de francesos, el 93,3 % ja havia visitat anteriorment Catalunya i dels que arribaren per l'Autopista ho havien fet el 91,3 % (1983: 86 %).

Les localitats catalanes més visitades han estat: Roses (18,7 %), Figueres (13,7 %), Barcelona (10,8 %), la Jonquera (10,5 %), Lloret de Mar (6,6 %) i l'Escala (5,2 %).

Els francesos que travessen la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) es dirigeixen a zones properes i adquireixen així més importància degut al pas per la Carretera Nacional II.

Si considerem només els francesos que passaren l'Autopista A-7 i que es van quedar a Catalunya, els municipis més visitats foren: Roses (18,3 %), Barcelona (13,8 %), Lloret de Mar (9,6 %), Figueres (7,8 %) i l'Escala (5,5 %). Hom manté la preferència d'altres anys, amb lleuger augment a Roses (1983:16 %) i segueix la tendència de l'alça a Lloret de Mar, que començà l'any 1983 (8 %). En aquestes dues últimes localitats, el turisme francès ha abastat durant els 8 mesos analitzats de l'any 84, el 54,6 % i 14,7 % respectivament del total de visitants (A-7).

ALEMANYA (R. F.)

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 250.900 vehicles d'aquesta nacionalitat, dels quals 227.300 ho van fer per l'Autopista A-7 i 23.600 per la Carretera N II.

Per l'Autopista han passat més vehicles que durant l'any 1983 (223.000) i també un nombre més elevat d'autocars (1983:13.600 i 1984: 14.000).

Es manté en segon lloc, després de França, respecte al percentatge de vehicles estrangers (22,7 %) que van entrar per l'Autopista A-7. Quant a la Carretera Nacional II també està en segon lloc, amb el 7,9 %.

La distribució del total de vehicles alemanys entrats per l'A-7 ha experimentat un descens sensible el mes de juliol, que representà el 30,5 % al 1983 i solament el 21,9 % el 1984. Aquest descens ha estat compensat pels increments dels mesos d'abril, setembre i octubre.

El nombre total d'alemanys que durant els 8 mesos analitzats van arribar per la Jonquera (A-7 i N-II) ha estat 1.277.000 dels quals 890.000 romangueren a Catalunya i 387.000 es dirigiren a altres zones d'Espanya.

Per l'Autopista A-7 van entrar 1.209.000 turistes (1983: 1.158.000) dels quals van romandre a Catalunya 850.000, és a dir, el 70,3 % (1983: 77 %). Per la Carretera Nacional II arribaren 68.000 turistes i van romandre a Catalunya 40.000 (60,3 %).

Alemanya continua sent, després de França, el segon país quant a nombre de visitants de Catalunya. Durant el mes de juliol van disminuir sensiblement, augmentant considerablement durant els mesos d'abril, setembre i octubre (A-7).

Durant l'any 1983, aquells tres mesos van representar el 31,2 % (A-7) del total d'alemanys que romangueren a Catalunya, y l'any 1984 suposa el 45,8 % (A-7). Contràriament, el mes de juliol representà el 23,0 % l'any 1983 i durant el 1984 suposa el 14,8 % (A-7).

El percentatge d'alemanys que havia estat abans a Catalunya i van passar la frontera per l'Autopista A-7 ha estat el 79,3 % (1983: 64 %) i a l'àmbit del conjunt A-7 i N-II és del 78,9 %.

Malgrat l'augment del nombre d'autocars que ha passat per la Jonquera durant l'any 1984, ha disminuit lleugerament el nombre de turistes que s'ha quedat a Catalunya, és a dir, s'han dirigit a d'altres zones espanyoles. També es pot dir que el percentatge de qui ja havia estat abans a Catalunya ha augmentat.

Els dies d'estada i la seva importància relativa referent als alemanys que travessen la frontera per l'Autopista A-7 ha estat:

1-2 dies	2,8 %
3-7 dies	21,0 %
8-14 dies	40,1 %
15-21 dies	30,0 %
22-31 dies	4,2 %

La mitjana de dies d'estada a Catalunya ha baixat lleugerament, passant de 13,13 el 1983 a 12,63 l'any 1984.

El tipus d'allotjament predilecte dels turistes alemanys que van travessar el punt fronterer de la Jonquera ha estat: l'hotel, 63,6 % (per l'A-7: 65,1 %); l'apartament, 14,5 % (per l'A-7: 14,6 %), el càmping, 9,1 % (per l'A-7: 8,1 %); casa pròpia, 5,5 (per l'A-7: 5,4 %). L'hotel ha adquirit un paper més notable que l'any 1983 (per l'A-7: 60 %).

Les localitats catalanes més visitades pels turistes alemanys que han entrat per l'Autopista A-7 han estat: Lloret de Mar (42,7 %), Calella (14,2 %), Roses (6,8 %), Barcelona (5,9%) i Salou (3,4 %).

Lloret i Calella han augmentat la seva importància, representant els alemanys que visiten aquestes localitats, respectivament, el 52,8 % i el 48,0 % de llurs visitants.

HOLANDA

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 82.900 vehicles de nacionalitat holandesa dels quals 72.700 ho van fer per l'Autopista A-7 i 10.200 per la Carretera Nacional II.

Per l'Autopista A-7 han passat més automòbils que l'any 1983 (66.900) i continua augmentant el nombre de vehicles amb caravana incorporada (1983: 13.000 i 1984: 14.300). També han passat 2.000 autocars (1983: 1900).

Holanda ocupa el quart lloc, després de França, Alemanya i Bèlgica, quant al percentatge de vehicles entrats per l'Autopista A-7. En l'àmbit del conjunt Autopista i Carretera Nacional, ocupa idèntica posició.

El mes de juliol segueix representant el percentatge més elevat de vehicles holandesos que ens visiten amb el 46,4 % sobre el total durant els 8 mesos estudiats (1983: 52,7 %), però s'ha produït un lleuger desplaçament vers el mes d'agost passant de l'11,6 % l'any 1983 al 16,9 el 1984.

El nombre total d'holandesos que durant el període de març a octubre de 1984 van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) ha estat de 326.000, dels quals 227.000 van romandre a localitats catalanes i 99.000 van seguir cap a la resta d'Espanya.

Per l'Autopista A-7 van entrar 296.000 (1983: 288.000) holandesos, dels quals romangueren a Catalunya 205.000 (1983: 231.700), és a dir, el 69,3 % (1983: 80 %). Per la Carretera N II entraren 30.000 turistes d'aquesta nacionalitat i es van quedar a Catalunya 22.000 (73,3 %).

El percentatge d'holandesos que abans ja havien estat a localitats catalanes és del 82,3 % (per l'A-7 el 82,8 %) (1983: 70 %).

Malgrat la quantitat lleugerament superior d'holandesos, un percentatge més elevat s'ha desplaçat vers altres zones espanyoles.

Els dies d'estada dels holandesos que van passar per l'Autopista A-7 ha estat:

1-2 dies	4,6 %
3-7 dies	12,7 %
8-14 dies	35,1 %
15-21 dies	35,3 %
22-31 dies	10,4 %

La mitjana de dies d'estada a Catalunya ha disminuit sensiblement passant del 16,15 dies l'any 1983 a 14,80 dies el 1984.

El tipus d'allotjament escollit pels turistes holandesos que travessen la frontera de la Jonquera ha estat: l'hotel (35,3 %), el càmping (32,0 %), l'apartament (21,1 %) la casa pròpia (4,6 %). L'hotel ha tingut un increment i, contràriament, l'apartament ha disminuit.

Les localitats catalanes més visitades pels turistes holandesos que van entrar per l'Autopista A-7 són: Lloret de Mar (17,6 %), Barcelona (13 %), Roses (11,1 %), l'Estartit (6,5 %), Blanes (5,9 %), Salou (4,7 %) i Platja d'Aro (4,6 %).

Es manté la dispersió quant a l'elecció de localitat en relació a d'altres països, però, també es mantenen les preferències.

BÈLGICA

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 89.400 vehicles d'aquesta nacionalitat, dels quals 75.900 ho van fer per l'Autopista A-7 i 13.500 per la carretera Nacional II.

Els automòbils entrats per l'Autopista han estat els mateixos que l'any 1983 i ha augmentat una mica el nombre d'autocars que han passat de 1.800 a 1.840.

Bèlgica és, a nivell de vehicles i en l'àmbit de l'Autopista A-7, el tercer país quant a afluència turística, superat només per França i Alemanya. El seu índex (7,6 %) reflexa el mateix percentatge que l'any 83.

Dels vehicles belgues, un 43,7 % concentra la seva entrada el mes de juliol presentant una de les estacionalitats més acusades (A-7).

El nombre total de belgues que van arribar per la Jonquera (A-7 i N-II) fou de 346.000, dels quals 80.000 ho varen fer en autocar.

D'aquesta xifra total, 258.000 visitaren localitats catalanes, que representen el 74,4 %.

Per l'autopista A-7 varen entrar 307.000 belgues (1983: 324.000) dels quals 77.000 van utilitzar autocars. EL 74,6 % visitaren localitats catalanes (1983: 79 %). Per la Carretera Nacional II en van entrat 39.000, dels quals van romandre a poblacions de Catalunya el 74,4 % (29.000 persones).

El 81,4 % dels belgues arribats per la Jonquera (A-7 i N-II) amb destí a localitats catalanes, ja havia estat anteriorment a Catalunya. A l'Autopista A-7 aquest índex és del 81,3 % (1983: 79 %).

Els dies d'estada pels visitants que van arribar per l'Autopista A-7 són en percentatges:

1-2 dies	7,5 %
3-7 dies	9,0 %
8-14 dies	25,1 %
15-21 dies	44,4 %
22-31 dies	12,5 %

La mitjana representa 15,26 dies, notablement inferior a l'any 83 (17,04 dies). No obstant, continua sent la més elevada dels països estudiats.

El turisme belga que visita Catalunya (A-7 i N-II) s'allotja preferentment a: l'hotel (35,8 %), l'apartament (37,4 %) i el càmping (12,2 %).

Continuen sent els belgues qui més utilitzen l'apartament, encara que el seu índex en aquest tipus d'allotjament és quelcom inferior a l'any 1983. S'incrementa, però, la utilització de l'hotel.

Las localitats catalanes més visitades pels turistes belgues són: Lloret de Mar (16,0 %), Platja d'Aro (10,8 %), Roses (11,4 %), l'Escala (9,4 %) i Salou (9,1 %).

ANGLATERRA

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 57.000 vehicles anglesos dels quals 44.000 ho van fer per l'Autopista i 13.000 per la Carretera Nacional II.

Ha estat el país que ha presentat uns increments més significatius quant a l'entrada per l'Autopista A-7, passant de 27.200 automòbils l'any 1983 a 35.700 el 84, i de 6.300 autocars l'any 83 a 7.800 el 1984.

A l'Autopista A-7, els vehicles de nacionalitat anglesa suposen el 4,4 % del total, índex que resulta ser el más baix dels relatius a les principals nacionalitats dels nostres visitants. El 58,3 % d'aquests vehicles es concentren en els mesos de juliol i agost.

El 17,7 % dels vehicles britànics entrats per l'Autopista A-7 són autocars, índex que és el més alt d'entre les nacionalitats específicament analitzades. Per això, la xifra mitjana d'ocupants per vehicles, 10,63 a l'Autopista, és la més alta pels diferents països i és semblant a l'assolida l'any 1983 (10,68).

El nombre total d'anglesos entrats a Espanya que van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) fou de 510.000, dels quals 352.000 (69 %) empraren l'autocar. D'aquesta xifra global, el 87,9 % (448.000) es dirigí a localitats catalanes.

Per l'Autopista A-7 van entrar 468.000 anglesos (1983: 360.000), i 351.000

(75 %) ho van fer en autocar (1983: 265.000), sent 416.000 (88,8 %) els que van visitar localitats catalanes (1983: 90 %).

D'aquests visitants (A-7), el 79,3 % ja havia estat anteriorment a Catalunya.

Els dies d'estada dels turistes anglesos entrats per l'Autopista A-7 són, en percentatge:

1-2 dies	4,0 %
3-7 dies	7,5 %
8-14 dies	53,5 %
15-21 dies	33,1 %
22-31 dies	1,5 %

Amb una mitjana de 12,90 dies (1983: 12,75) Anglaterra es col·loca en quart lloc, després de Bèlgica, Holanda i Suïssa.

Els anglesos que visiten Catalunya (A-7 i N-II) prefereixen els tipus d'allotjament següents: l'hotel (61,0 %) i l'apartament (16,4 %).

Les localitats més visitades, segons dades relatives a l'Autopista A-7 són: Lloret de Mar (25,7 %), Calella (18,7 %), l'Estartit (12,3 %), Roses (7,4 %) i Platja d'Aro (7,2 %).

SUÏSSA

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 59.300 vehicles d'aquesta nacionalitat dels quals 55.000 ho van fer per l'Autopista A-7 i 4.300 per la Carretera Nacional II.

Tant en nombre d'automòbils com d'autocars que travessaren l'Autopista A-7, s'ha produït un augment en relació a l'any 1983 (van ser respectivament, 47.100 i 600), assolint durant l'any 1984 la xifra de 53.400 i 1.100.

Suïssa ocupa el 6è. lloc en nombre de vehicles entrats per l'Autopista A-7 (5,5 %) i el 7è. per la Carretera Nacional II (1,4 %).

Els mesos de setembre i octubre són els que han tingut més increment de la incidència del turisme suís; malgrat això el mes de juliol continua sent el preferit pels turistes suïssos.

El nombre total de suïssos que, durant els 8 mesos de març a octubre, van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) ha estat de 200.000, dels quals 111.000 van romandre a Catalunya i 89.000 van seguir cap a d'altres zones d'Espanya.

Per l'Autopista A-7 entraren 191.000 visitants (1983: 167.000) dels quals van romandre a localitats catalanes 105.000 (1983: 98.400) és a dir, el 55 % (1983: 59 %).

Per la Carretera Nacional II entraren 9.000 suïssos dels quals van romandre a Catalunya 6.000 (66,7 %).

El percentatge de suïssos que ja havia estat abans a Catalunya fou del 79,4 %.

El turisme suís manté la seva tendència a utilitzar Catalunya com a entrada, romanent tan sols el 54,5 % dels entrats per La Jonquera.

Els dies d'estada i la importància relativa dels suïssos que van passar la Jonquera per l'Autopista A-7 són:

1-2 dies	4,8 %
3-7 dies	12,9 %
9-14 dies	34,9 %
15-21 dies	39,7 %
22-31 dies	5,9 %

La mitjana de dies d'estada a Catalunya ha estat de 13,67. Ha augmentat, doncs, aquesta xifra respecte a 1983, que fou de 13,31 dies.

El tipus d'allotjament predilecte del turisme suís és: l'hotel (45 %), l'apartament (23,5 %), el càmping (11,9 %), i la casa pròpia (9,1 %). L'hotel ha estat l'únic tipus d'allotjament que ha experimentat una variació amb fort increment respecte l'any 1983.

Les localitats catalanes més visitades pels suïssos que travessen la frontera de la Jonquera per l'Autopista A-7 són: Roses (12,5 %), Barcelona (11,7 %), Platja d'Aro (9,5 %), Lloret de Mar (5,9 %), Calella (5,6 %), Tossa de Mar (5,2 %) i Blanes (4,9 %).

L'increment de l'afluència turística de suïssos a localitats catalanes com Platja d'Aro i Roses ha estat la nota més significativa.

ITÀLIA

Han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 72.000 vehicles, dels quals 65.500 ho van fer per l'Autopista A-7 i 6.700 per la Carretera Nacional II.

Els italians han experimentat un increment sensible respecte a l'any 1983 a nivell d'autocars (A-7), ja que han passat de 2.200 a 3.200. Els automòbils han disminuït lleugerament i també ho han fet les motocicletes.

Itàlia també ha baixat la seva importància relativa a nivell de vehicles ja que ha passat del 7,1 % l'any 1983 al 6,5 % l'any 84, en l'àmbit de l'Autopista A-7.

Aquell percentatge és molt més elevat el mes d'agost que representa el 12,6 % del total de vehicles que travessen l'Autopista A-7, només superat per França i Alemanya. Els vehicles de nacionalitat italiana que travessen la frontera per l'Autopista A-7 el mes d'agost representen el 50,8 % de tot l'any (1983: 38,7 %). En canvi, el mes de juliol ha disminuit sensiblement, inclús en xifres absolutes, i ha passat del 35,7 % de l'any 1983 al 19,2 % el 84.

El nombre total d'italians que durant aquests 8 mesos van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 y N-II) ha estat de 332.000, dels quals 226.000 van romandre a localitats catalanes i 106.000 es dirigiren cap a altres zones d'Espanya.

Per l'Autopista A-7 van entrar 314.000 italians (1983: 297.000) i d'aquests van romandre a Catalunya 215.000 (1983: 191.100), és a dir, el 68,4 % (1983: 64 %). Per la Carretera Nacional II van pasar 18.000 turistes italians, 11.000 (61,1 %) dels quals romangueren a Catalunya.

El 55,3 % del turisme italià que va romandre a localitats catalanes (A-7), ja havia estat anteriorment a Catalunya (1983: 52 %).

Els dies d'estada i la importància relativa del turisme italià que travessa la frontera de la Jonquera per l'A-7 ha estat:

1-2 dies	19,3 %
3-7 dies	33,9 %
8-14 dies	20,5 %
15-21 dies	19,2 %
22-31 dies	4,0 %

La mitjana de dies d'estada a Catalunya ha baixat de 10,77 dies l'any 1983 a 8,98 el 1984 que és el valor més baix d'entre tots els països que han estat específicament analitzats durant el període març-octubre de 1984.

El tipus d'allotjament predilecte dels turistes italians és: l'hotel (66,1 %), el càmping (16,9 %) i l'apartament (8,5 %). Ha disminuit sensiblement el càmping mentre que l'hotel ha augmentat la seva proporció.

Les localitats més visitades han estat: Barcelona (59,6 %), Lloret de Mar (9,3 %), Platja d'Aro (4,1 %) i Tossa de Mar (3,6 %). Continua sent Barcelona la ciutat predilecta dels italians.

DADES PER LOCALITATS CATALANES DE DESTINACIÓ

BARCELONA

Els visitants de Barcelona són preferentment francesos (53,0 % dels vehicles, 39,0 % dels ocupants) i italians (18,1 % dels vehicles, 30,5 % dels ocupants). Arriben majoritàriament en turismes i similars (96 % dels vehicles, 60,9 % dels ocupants), utilitzant l'Autopista A-7 (89,4 % en persones). S'allotgen essencialment a l'hotel (53,7 %), i 2 de cada 3 (66,2 %) no hi passen més d'una setmana.

CALELLA

Calella és el punt de destinació especialment pels alemanys (36,2 % dels vehicles, 48,0 % dels ocupants) i anglesos (18,5 % dels vehicles, 30,9 % dels ocupants). Arriben preferentment en autocars (88 % en persones), per l'Autopista A-7 (96,7 % en persones), i s'allotgen a l'hotel (85,3 %), passant entre 8 i 21 dies el 80,9 % dels visitants.

FIGUERES

Els visitants de Figueres utilitzen preferentment la Carretera Nacional II (61,3 % de vehicles, 59,9 % dels ocupants). Arriben en turismes i similars (96,2 % de persones) i són majoritàriament francesos (87,8 %). La seva gran majoria no s'allotja (85,5 %) i passa només un dia en aquesta localitat.

LA JONQUERA

També qui visita aquesta localitat sol emprar la Carretera Nacional II (69,6 %) i gairebé la totalitat utilitza turismes o similars (99,5 %). A nivell de nacionalitat, els francesos són la gran majoria (92,2 % dels vehicles, 94,8 % dels ocupants), i són molt pocs (3,3 %) els que arriben a allotjar-se.

L'ESCALA

Els visitants de l'Escala solen utilitzar l'Autopista A-7 (76,1 %) i són pocs (1,8 %) els que ho fan en autocar. Són, majoritàriament francesos (60,8 % dels vehicles, 58,6 % d'ocupants) i belgues (16,8 % en vehicles, 17,2 % en persones) i 2 de cada 3 persones (68,3 %) passen a l'esmentada localitat més d'una setmana. Utilitzen preferentment l'apartament (32,3 %) i el càmping (16,9 %).

LLORET DE MAR

La gran majoria dels seus visitants utilitzen l'autocar (89,8 %) i l'Autopista A-7 (97,8 %), sent preferentment alemanys (40,8 % vehicles, 52,8 % persones), anglesos (8,4 % vehicles, 15,5 % ocupants) i francesos (21,8 % vehicles, 15,2 % ocupants). Utilitzen majoritàriament l'hotel (86,5 %) i el 69,2 % declara una estada entre 1 a 3 setmanes.

PLATJA D'ARO

Els que es dirigeixen a aquesta localitat utilitzen preferentment l'Autopista A-7 (91,2 %) i són, relativament bastants (40,9 %) els que ho fan en autocar. La seva nacionalitat apareix notablement repartida entre França (26,8 %), Anglaterra (19,9 %), Bèlgica (17,5 %) i Alemanya (15,1 %). L'estada mitjana prevista és una de les més altes (15,01 dies) i es realitza, especialment, a hotels (44,4 %) i apartaments (29,5 %).

ROSES

Gairebé un terç (27,2 %) dels seus visitants utilitza la Carretera Nacional II, especialment en turismes i similars (77 %).

Són en la seva majoria francesos (68,6 % dels vehicles, 62,8 % dels ocupants) i solen passar pocs dies d'estada (el 53,9 % no supera la setmana).

Una mica més d'un visitant de cada 3 que arriba a Roses no s'allotja. Els que ho fan se'n van preferentment a l'hotel (23,6 %) i a l'apartament (18,5 %).

SALOU

La major part dels que es dirigeixen a Salou ho fan emprant l'Autopista A-7; i són molts (40,8 %) els que utilitzen l'autocar com a mitjà de transport. A nivell de nacionalitats existeix certa predisposició dels francesos (41,1 % vehicles, 32,0 % persones); seguits dels alemanys (18,6 % vehicles, 20,8 % ocupants) i dels anglesos (4,2 % vehicles, 18,7 % ocupants). La seva estada mitjana és la més elevada d'entre les localitats examinades de manera específica (15,57 dies) i el 89,2 % fa estades superiors a una setmana. S'allotgen preferentment als apartaments (38,2 %) i als hotels (37,4 %).

L'ESTARTIT

Nou de cada deu visitants d'aquesta localitat utilitzen l'Autopista A-7, dels quals el 41,3 % ho fa en autocar. La major part d'aquests visitants són de nacionalitat anglesa (50,5 %); passen a l'esmentada localitat entre 1 i 3 setmanes (81,8 %) i es distribueixen, a nivell d'allotjament, entre els hotels (30,2 %), l'apartament (29,7 %) i el càmping (24,5 %).

TOSSA DE MAR

Llurs visitants solen anar en autocar (61,5 %) i ho fan per l'Autopista A-7 (93,4 %). Principalment són alemanys (29,2 % vehicles, 30,5 % ocupants) i anglesos (8,1 % vehicles, 26,4 % persones). El 78,3 % d'aquests visitants passa a Tossa entfre 8 i 21 dies, i ho fa principalment als hotels (57,4 %).

BLANES

Les persones que es dirigeixen a Blanes es reparteixen força equitativament entre els autocars (46,1 %) i d'altres vehicles (53,9 %) però, la majoria coincideix en utilitzar l'Autopista A-7 (92,9 %). Les nacionalitats predominants són Anglaterra (30,5 %), Alemanya (21,1 %) i França (20,4 %).

Vuit persones de cada deu (80,2 %) declaren fer una estada entre 1 i 3 setmanes i s'allotgen preferentment als hotels (46,4 %) i als càmpings (24,4 %).

Catalunya

