

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1985 A CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

123456789

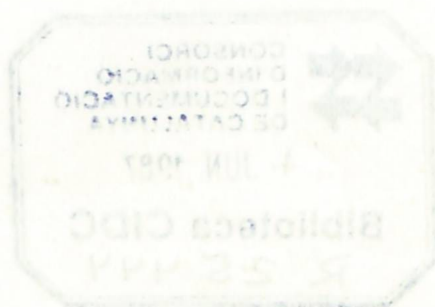
LA TEMPORADA TURÍSTICA 1985 A CATALUNYA

OBSERVI



Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1985 A CATALUNYA



© GENERALITAT DE CATALUNYA

Edita: Departament de Comerç, Consum i Turisme. Servei d'Informació, Documentació i Publicacions de la Secretaria General

Text: Gabinet Tècnic de la Secretaria General

ISBN: 84-393-0694-6

Dipòsit Legal: B-26.062/86

Imprès a: Talleres Gráficos Soler, S.A. - Enrique Morera, 15 - Esplugues de Llobregat

ÍNDEX

PRESENTACIÓ	7
INTRODUCCIÓ	9
<u>L'OFERTA TURÍSTICA</u>	11
Metodologia emprada	11
L'oferta d'allotjament	11
Dimensió i classificació	11
Distribució territorial	12
Establiments hotelers	14
Distribució territorial	14
Estructura qualitativa	15
Càmpings	17
Distribució territorial	18
Estructura qualitativa	18
Apartaments i segones residències	18
Distribució territorial	19
Fondes i cases d'hostes	19
Distribució territorial	19
L'oferta complementària	19
L'oferta de restauració	20
Restaurants	20
Cafeteries	20
Estacions d'esquí	21
Ports esportius	21
Balnearis	23
Paradors nacionals	23
Altres tipus d'oferta complementària	24
Oficines d'informació turística	24
Guies turístics	25

RELACIÓ OFERTA-DEMANDA TURÍSTICA	27
Competitivitat del producte	27
Preus dels paquets turístics	27
Promoció turística	28
Fires, exposicions i congressos	28
Intermediació	29
Agències de viatges	29

LA DEMANDA TURÍSTICA	31
VIES D'ENTRADA	31
Carretera	31
Entrades per l'autopista de la Jonquera	31
Les altres carreteres	35
Entrades totals per carretera	36
Avió	36
Ferrocarril	39
Vaixell	40
Entrades totals	41

ESTADES EN ESTABLIMENTS HOTELERS	43
Visitants	43
Pernoctacions	44
Grau d'ocupació hotelera	44

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA	47
Objectius de la investigació	47
Metolodogia emprada	48

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7	51
Nombre de vehicles i de persones	51
Característiques de l'afluència turística	54
Nacionalitat	54
Nombre d'ocupants per vehicle	56
Destinació del turisme	58
Dies d'estada a Catalunya	65
Tipus d'allotjament previst	69

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II	73
Nombre de vehicles i de persones	73
Característiques de l'afluència turística	76
Nacionalitat	76
Nombre d'ocupants per vehicle	78
Destinació del turisme	80
Dies d'estada a Catalunya	87
Tipus d'allotjament previst	91

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER LA JONQUERA (A-7 i CN-II)	95
Nombre de vehicles i de persones	95
Característiques de l'afluència turística	101
Nacionalitat	101
Nombre d'ocupants per vehicle	102
Destinació del turisme	104
Dies d'estada a Catalunya	108
Tipus d'allotjament previst	110

RESUM DE LA TEMPORADA 1985	
SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA	113
Dades generals	113
Dades per països	114
França	114
Alemanya (RF)	115
Regne Unit	116
Bèlgica	116
Itàlia	117
Holanda	118
Suïssa	118
Dades per localitats catalanes de destinació	119
Barcelona	119
Calella de la Costa	119
Figuères	119
la Jonquera	120
l'Escala	120
Lloret de Mar	120
Platja d'Aro	120
Roses	120
Salou	120
l'Estartit	121
Tossa de Mar	121
Blanes	121

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1982, 1983, 1984 I 1985 123

Nombre de vehicles i de persones	123
Característiques de l'afluència turística	125
Nacionalitat	125
Nombre d'ocupants per vehicle	125
Destinació del turisme	126
Dies d'estada a Catalunya	129
Tipus d'allotjament previst	130

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984 I 1985 131

Nombre de vehicles i de persones	131
Característiques de l'afluència turística	133
Nacionalitat	133
Nombre d'ocupants per vehicle	133
Destinació del turisme	134
Dies d'estada a Catalunya	137
Tipus d'allotjament previst	138

PRESENTACIÓ

Des de la meua nova responsabilitat com a Conseller de Comerç, Consum i Turisme, em correspon de presentar l'estudi sobre «La Temporada Turística 1985 a Catalunya». Precisament, el fet de no haver estat al front de la política turística de la Generalitat durant aquesta etapa pot conferir a aquesta presentació un caràcter molt més objectiu, neutral i fonamentat només en una línia d'anàlisi de xifres, magnituds i comportaments.

Podem definir la temporada turística 1985 com la de consolidació del turisme de cotxe particular i d'autocar enfront d'una important recessió conjuntural del turisme d'avió *charter*, en especial del procedent de la Gran Bretanya. Això ha posat de manifest, una vegada més, les correctes i encertades línies de promoció turística portades a terme pel Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat que ha continuat posant un interès especial a potenciar el turisme que es desplaça per carretera i autopista.

Per tant, el comportament de la temporada turística 1985 pot qualificar-se com de desenvolupament normal i en la tendència de creixement autosostingut dels cinc anys últims.

Una de les principals característiques generals de la temporada 85 ha estat la important recessió del turisme britànic, que ha afectat més altres destinacions de l'àrea mediterrània per la major quota de participació d'aquesta nacionalitat en la seva demanda turística exterior. El decreixement del turisme britànic (bàsicament centrat en la fórmula avió/ *charter* més hotel) ha representat per a Catalunya una disminució d'uns 200.000 visitants, que ha afectat principalment alguns establiments hotelers de Lloret de Mar, Calella i Salou, i un impacte que es deixà sentir especialment durant els mesos de maig i juny. Aquest decreixement ha estat escassament significatiu en el conjunt global de la demanda exterior perquè es va compensar amb l'increment de la demanda italiana (amb quotes de participació cada vegada majors) i pels visitants alemanys i centroeuropeus en general, que confirmen un any més la tendència al creixement dels viatges turístics en autocar o vehicle particular cap a Catalunya.

Tot això ha fet possible que, segons les dades de la Secretaria General de Turismo del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones (que, malgrat l'escassa fiabilitat pel que fa al turisme de carretera i autopista, poden utilitzar-se com a indicadors de tendència), mentre l'any 1985 l'entrada de visitants estrangers a Catalunya ha avançat al voltant del 6 %, a la resta d'Espanya ha baixat aproximadament un 3 %. Això és degut a l'increment registrat pels visitants estrangers arribats amb vehicle particular o autocar.

La temporada 85 posa de relleu, un any més, la tendència cap a la desestacionalització, amb un final de temporada (mesos de setembre i octubre) que, gràcies a unes ofertes atractives, presenta uns nivells d'ocupació summament interessants. Són precisament els turistes alemanys els qui més contribueixen a aquest procés de desestacionalització, ja que representen el 48,3 % del total de visitants estrangers del mes d'octubre i el 35,8 % del mes de juny.

D'altra banda, durant l'any 1985 s'han continuat desenvolupant els programes de la nova política turística de la Generalitat que tenen com a objectiu principal l'augment de la qualitat del nostre producte turístic mitjançant importants ajudes per a la millora d'instal·lacions, la complementació del producte, el desenvolupament d'equipaments i la professionalització. Dins d'aquesta línia cal inscriure el «Pla de la Neu» (amb programes d'ajuda a les estacions d'esports d'hivern), i el «Pla de Ports Esportius i d'Instal·lacions Nàutiques» (amb ajudes per a la construcció d'amarratges d'utilització pública), i que en un període de quatre anys pretén de duplicar l'actual oferta nàutica.

En el terreny de la promoció, l'any 1985 està marcat per l'aparició del Decret que pretén de regular la promoció exterior del turisme establint que aquesta correspon a la Secretaria General de Turismo. El Decret fou recorregut davant el Tribunal Constitucional en virtut de l'acord que va prendre, per unanimitat, el Parlament de Catalunya. Des del punt de vista estructural i operatiu s'ha continuat treballant en la vertebració de la piràmide promocional i en el disseny d'un ens de caràcter mixt que sigui l'encarregat de fixar i desenvolupar la política de promoció turística de Catalunya.

Resolt favorablement el tema de l'I.V.A. per al sector turístic, l'entrada d'Espanya a la C.E.E. no suposarà un increment de preus fora dels paràmetres normals, la qual cosa obre noves perspectives de desenvolupament de la demanda turística exterior i de recuperació, en especial, del mercat britànic per a la propera temporada. Aquest seria el premi merescut d'un esforç sostingut de posada al dia i d'una política de promoció intel·ligent i eficaç.

Joaquim Molins i Amat

Conseller de Comerç, Consum i Turisme

INTRODUCCIÓ

S'ha avaluat la temporada turística a Catalunya mitjançant l'estudi dels seus principals aspectes, com són l'oferta i la demanda turístiques i la seva relació.

L'estudi de l'oferta turística s'ha realitzat tenint en compte l'oferta d'allotjament i l'oferta complementària. Les dades estadístiques provenen del Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament i d'altres fonts diverses com és el cas de la «Secretaria General de Turismo». L'estudi d'aquesta oferta s'ha fet segons la distribució territorial i l'estructura qualitativa existent.

L'estudi de la demanda s'ha fet tant des del punt de vista quantitatiu com del qualitatiu, aquest últim bàsicament en l'enquesta feta als turistes entrats per la Jonquera. La primera part de l'estudi es refereix a les entrades de vehicles i persones estrangeres per les diferents vies d'accés, i es basa preferentment en les dades provinents d'«Autopistas Concesionaria Española, S.A.» en les entrades per l'autopista de la Jonquera, i per a les altres vies d'accés tenint en compte les dades de la «Secretaria General de Turismo», les Direccions dels aeroports i la «Junta del Port Autònom de Barcelona».

També s'ha estudiat per primera vegada la relació entre l'oferta i la demanda turístiques, tant des del punt de vista de la competitivitat del producte, com de la intermediació i la promoció turística.

L'OFERTA TURÍSTICA

Metodologia emprada

Pel que fa a l'oferta d'allotjament, l'estudi s'ha fet en base a les dades que consten en el Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament. Els establiments hotelers, que comprenen els hotels, hotels-residència, hotel-apartaments, residència-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions, s'han tret d'aquest Registre i han estat publicats a la *Guia d'Hotels '85* del Departament. Les dades sobre les fondes i cases d'hostes s'han tret de l'esmentat Registre. Els establiments hotelers són comptabilitzats pel seu nombre i també pel nombre de cambreres, i d'aquí hem calculat el nombre de places, tenint en compte una mitjana de dues places per cambra disponible.

Quant als càmpings, el seu nombre s'ha tret del mateix Registre i ha estat publicat a la *Guia de Càmpings '85*, elaborada pel Departament. Es comptabilitza el seu nombre i el nombre d'unitats d'acampada; el càlcul del nombre de places s'ha fet a partir del nombre d'unitats d'acampada, utilitzant una mitjana de 3 persones per unitat com a índex d'ocupació.

Pel que fa a l'oferta d'apartaments i segones residències les dades són de 1984, i tenen un caràcter pròpiament estimatiu. Les dades disponibles a la guia d'apartaments turístics estan molt per sota de les reals, per això s'utilitzen les dades estimatòries que corresponen però a l'oferta existent l'any 1984. Es comptabilitza el nombre d'apartaments; el nombre de places s'ha calculat multiplicant el nombre d'habitatges per una mitjana de cinc ocupants per habitatge.

Quant a l'oferta complementària, les dades de l'oferta de restauració i de cafeteria provenen de la Secretaria General de Turisme.

Per a les estacions d'esquí s'han tingut en compte les dades existents al Departament i que han estat publicades en el llibre *La Neu a Catalunya*.

Les dades referents als ports esportius, són les tretes de la publicació *Guia del turisme nàutica Catalunya* que ha estat editada pels Departaments de Política Territorial i Obres Públiques i de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat.

La resta de dades prové de les estadístiques disponibles al Departament, algunes de les quals han estat publicades en diferents publicacions específiques.

La utilització d'aquesta metodologia fa possible la posterior comparació en anys successius d'aquesta oferta turística, amb unes xifres fiables i realistes.

L'OFERTA D'ALLOTJAMENT

Dimensió i classificació

L'oferta d'allotjament turístic a Catalunya l'any 1985 és de 2.231.302 places, tenint en compte els següents tipus d'allotjaments: establiments hotelers, càmpings i apartaments i segones residències. La distribució d'aquestes places segons els diferents tipus d'allotjaments és la següent:

Tipus d'allotjament	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels i Hotels-Residència	790	127.084
Hotel-Apartaments, Residència-Apartaments i Motels	12	1.388
Hostals i Hostals-Residència	1.115	53.902
Pensions	27	714
Fondes i Cases d'Hostes	2.314	38.739
Total establiments hotelers	4.258	221.827
Càmpings	296	290.295
Apartaments i segones residències	343.836	1.719.180 (estimació 84')
TOTAL	348.390	... 2.231.302

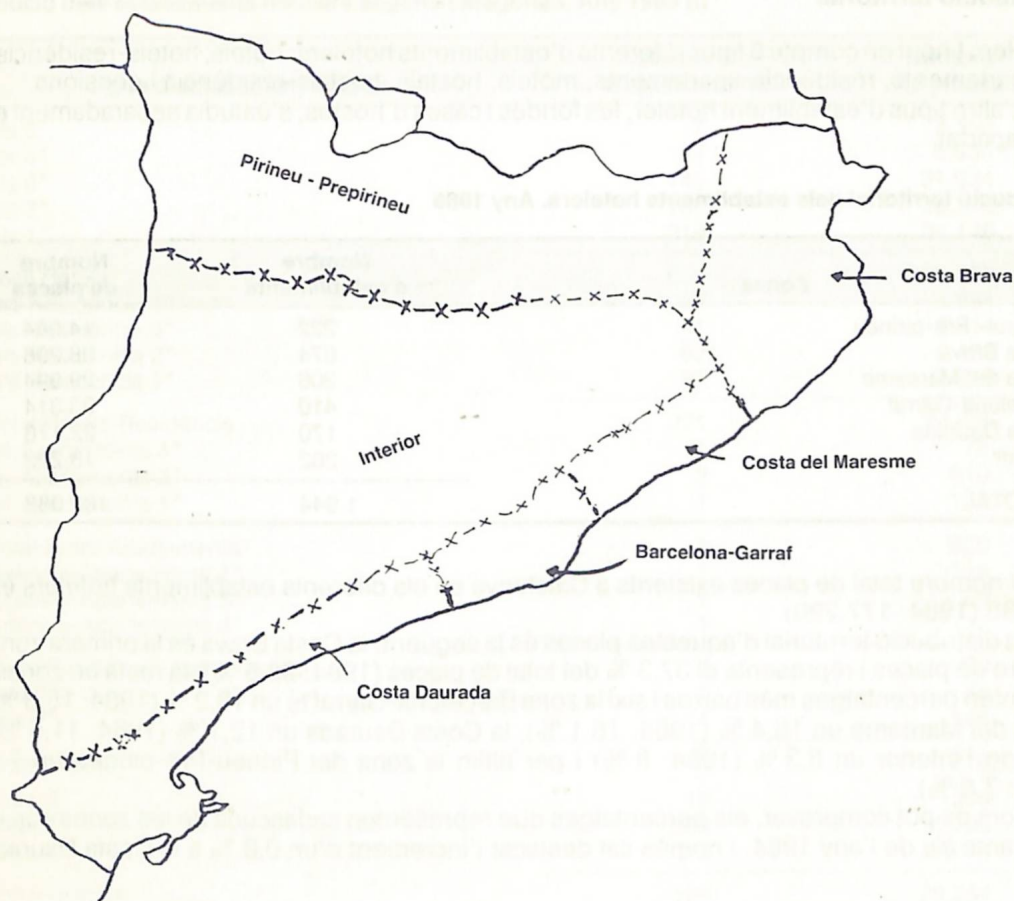
La xifra total d'establiments és de 348.390 (1984: 348.524) que es corresponen amb les 2.231.302 places existents (1984: 2.222.537). La participació dels diferents tipus d'allotjaments respecte el total és diversa: els establiments hotelers representen el 9,9 % (1984: 9,9 %) del total de places ofertes, els càmpings representen el 13 % (1984: 12,7 %) i els apartaments i segones residències el 77,1 % (1984: 77,4 %) tenint en compte que d'aquests últims, les segones residències representen prop del 65 %.

Distribució territorial

Distribució territorial de l'oferta d'allotjament. Any 1985 (estimació)

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	4.835	55.252
Costa Brava	93.095	650.552
Costa del Maresme	49.794	302.716
Barcelona - Garraf	31.070	230.192
Costa Daurada	103.057	615.003
Interior	64.225	338.848
TOTAL	346.076	2.192.563

Zonificació de Catalunya:



La zona més important des del punt de vista de les places segueix essent la Costa Brava amb 650.552 places (1984: 650.532) que representen el 29,7 % del total (1984: 29,9 %). També la Costa Daurada té un percentatge alt, amb un 28 % (1984: 28,4 %). A la resta de zones la distribució és semblant a l'existent l'any 1984; així, la zona de l'Interior representa el 15,4 % del total de places, la Costa del Maresme el 13,8 %, la zona de Barcelona-Garraf el 10,5 % i la de menys importància és com l'any 1984 la zona Pirineu - Pre-pirineu amb el 2,6 % del total de places.

Cal dir que, d'aquesta distribució, s'han exclòs les fondes i cases d'hostes, que en la seva major part són situades a la zona Barcelona-Garraf.

ESTABLIMENTS HOTELERS

Distribució territorial

Hem tingut en compte 8 tipus diferents d'establiments hotelers: hotels, hotels-residència, hotel-apartaments, residència-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions.

L'altre tipus d'establiment hotelier, les fondes i cases d'hostes, s'estudia separatament en un altre apartat.

Distribució territorial dels establiments hotelers. Any 1985

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu - Pre-pirineu	222	14.084
Costa Brava	674	68.298
Costa del Maresme	206	29.994
Barcelona-Garraf	410	33.314
Costa Daurada	170	22.176
Interior	262	15.222
TOTAL	1.944	183.088

El nombre total de places existents a Catalunya en els diferents establiments hotelers és de 183.088 (1984: 177.290)

La distribució territorial d'aquestes places és la següent: la Costa Brava és la primera zona en nombre de places i representa el 37,3 % del total de places (1984: 38,5 %), la resta de zones representen percentatges més baixos i així la zona Barcelona-Garraf té un 18,2 % (1984: 18,3 %), la Costa del Maresme un 16,4 % (1984: 16,1 %), la Costa Daurada un 12,1 % (1984: 11,5 %), la zona de l'interior un 8,3 % (1984: 8 %) i per últim la zona del Pirineu-Pre-pirineu un 7,7 % (1984: 7,6 %).

Com es pot comprovar, els percentatges que representen cadascuna de les zones són molt semblants als de l'any 1984, i només cal destacar l'increment d'un 0,6 % a la Costa Daurada.

Estructura qualitativa

Distribució dels establiments hotelers segons categories. Any 1985 (I)

Tipus d'establiment hotelier	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels 5*	7	3.350
Hotels 4*	32	6.500
Hotels 3*	145	31.924
Hotels 2*	166	26.278
Hotels 1*	219	34.146
Total Hotels	569	102.198
Hotels-Residència 4*	21	4.884
Hotels-Residència 3*	41	6.714
Hotels-Residència 2*	62	5.470
Hotels-Residència 1*	97	7.818
Total Hotels-Residència	221	24.886
Hotel-Apartaments 4*	1	78
Hotel-Apartaments 3*	2	610
Hotel-Apartaments 1*	1	132
Total Hotel-Apartaments	4	820
Residència-Apartaments 4*	1	158
Residència-Apartaments 3*	1	60
Residència-Apartaments 2*	1	132
Total Residència-Apartaments	3	350
Motels 3*	1	74
Motels 2*	4	144
Total Motels	5	218
Hostals 3*	12	594
Hostals 2*	208	11.796
Hostals 1*	375	16.874
Total Hostals	595	29.264
Hostals-Residència 3*	16	1.146
Hostals-Residència 2*	157	7.956
Hostals-Residència 1*	347	15.536
Totals Hostals-Residència	520	24.638
Pensions 2*	13	386
Pensions 1*	14	328
Total Pensions	27	714

Dins dels vuit tipus d'establiments hotelers que hem especificat, cal destacar la següent distribució pel que fa a les places existents a cada tipus d'establiments: els hotels representen el 55,7 % del total de places (1984: 55,2 %), els hostals el 16 % (1984: 15,9 %), els hotels-residència el 13,6 % (1984: 15 %), els hostals-residència el 13,5 % (1984: 13,6 %), i la resta té una importància més petita; així, els hotel-apartaments, pensions, residència-apartaments i motels representen el 0,5 %, 0,4 %, 0,2 % i 0,1 %, respectivament.

Pel que fa a les categories dins cada tipus d'establiment hotelier, la distribució és la següent: per hotels, els d'1,3 i 2 estrelles són els més importants i representen el 33,4 %, 31,2 % i 25,7 %

respectivament, del total de places d'aquesta modalitat. Els hostals d'1 i 2 estrelles són els més representatius, amb uns percentatges del 57,7 % i del 40,3 % respectivament, del total de places en hostals. Els hostals-residència d'1 estrella representen el 63,1 % de la totalitat de places en aquesta modalitat i els hotels-residència tenen una distribució força equilibrada en les quatre categories.

Quant a la distribució segons categories a nivell global, els establiments hotelers d'1 estrella representen el 40,9 %, els de 2 estrelles el 28,5 % els de 3 el 22,5 %, els de 4 el 6,3 % i els de 5 l'1,8 % del nombre total de places.

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1985 (I)

(Dades en places)

Tipus d'establiment hotelier	Zones **					
	Pirineu- Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona- Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotels 5*	—	148	—	3.202	—	—
Hotels 4*	602	2.534	164	1.638	1.094	468
Hotels 3*	1.614	17.482	1.424	1.570	8.052	1.782
Hotels 2*	1.712	13.216	4.580	1.358	4.392	1.020
Hotels 1*	1.776	10.594	17.376	1.174	2.142	1.084
Hotels-Residència 4*	634	108	—	3.992	—	150
Hotels-Residència 3*	162	1.842	—	3.714	500	496
Hotels-Residència 2*	518	2.142	126	1.556	676	452
Hotels-Residència 1*	160	3.768	672	2.076	432	710
Total Hotels i Hotels-Residència	7.178	51.834	24.342	20.280	17.288	6.162
Hotel-Apartaments 4*	—	—	—	78	—	—
Hotel-Apartaments 3*	—	—	—	56	554	—
Hotel-Apartaments 1*	—	—	—	132	—	—
Residència-Apartaments 4*	—	—	—	158	—	—
Residència-Apartaments 3*	—	—	—	60	—	—
Residència-Apartaments 2*	—	—	—	—	132	—
Motels 3*	—	—	—	—	74	—
Motels 2*	80	—	—	—	46	18
Total Hotel-Apartaments, Residència-Apartaments i Motels	80	—	—	484	806	18

Distribució territorial del establiments hotelers segons categories. Any 1985 (II)

(Dades en places)

Tipus d'establiment hotel·er	Zones					
	Pirineu- Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona- Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostals 3*	—	188	48	156	—	202
Hostals 2*	2.350	3.366	1.054	1.386	970	2.670
Hostals 1*	2.596	5.732	1.532	1.410	1.452	4.152
Hostals-Residència 3*	106	122	110	552	116	140
Hostals-Residència 2*	692	2.194	732	3.144	492	702
Hostals-Residència 1*	854	4.692	2.130	5.808	960	1.092
Total Hostals i Hostals-Residència	6.598	16.294	5.606	12.456	3.990	8.958
Pensions 2*	210	32	28	22	24	70
Pensions 1*	18	138	18	72	68	14
Total Pensions-	228	170	46	94	92	84

Per tipus d'establiments, els hotels i hotels-residència estan distribuïts de la següent manera: a la Costa Brava el 40,8 %, a la Costa del Maresme el 19,2 % i a la zona Barcelona-Garraf el 16 %, respectivament, del total de places d'aquest tipus. Quant als hostals i hostals-residència, també es concentren a la Costa Brava, amb el 30,2 %, i a la zona Barcelona-Garraf, amb el 23,1 % del total de places d'aquest tipus. Als hotel-apartaments, residència-apartaments i motels, la Costa Daurada i la zona Barcelona-Garraf representen el 92,9 % del total de places d'aquest tipus. Quant a les pensions, la seva distribució és més atípica: predominen a la zona del Pirineu-Pre-pirineu amb el 31,9 % i a la Costa Brava amb el 23,8 % del total de places d'aquest tipus.

Pel que fa a la distribució per categories segons les diferents zones, els establiments de 5 estrelles es concentren bàsicament en dues zones, la de Barcelona-Garraf i la de la Costa Brava i representen el 95,6 % i 4,4 % respectivament del nombre total de places d'aquesta categoria. Els establiments de 4 estrelles també tenen com a principals zones les de Barcelona-Garraf i la Costa Brava amb uns percentatges del 50,5 % i 22,7 %, respectivament, del total de places en aquesta categoria. Pels establiments de 3 estrelles la Costa Brava representa el 47,8 % i la Costa Daurada el 22,6 % de les places. Quant als establiments de 2 estrelles també la Costa Brava és la zona més important amb el 40,2 % del total de places. Per últim, pel que fa als establiments d'1 estrella, la Costa Brava i la Costa del Maresme amb un 33,3 % i 29 %, respectivament, de les places són les zones més importants.

CÀMPINGS

El nombre total de places de càmping a Catalunya l'any 1985 és de 290.295 (1984: 282.543), i, com hem vist abans, representa el 13 % del total de places de l'oferta d'allotjament turístic.

Distribució territorial

Distribució territorial dels càmpings. Any 1985

Zones	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	40	6.101	18.303
Costa Brava	101	40.218	120.654
Costa del Maresme	41	8.329	24.987
Barcelona-Garraf	24	14.566	43.698
Costa Daurada	80	26.264	78.792
Interior	10	1.287	3.861
TOTAL	296	96.765	290.295

La distribució per zones és la següent: la Costa Brava representa el 41,6 % del total de places existents (1984: 42,7 %), la Costa Daurada el 27,1 % (1984: 30,1 %), la zona Barcelona-Garraf el 15,1 % (1984: 12,4 %), la Costa del Maresme el 8,6 % (1984: 8,8 %), la zona del Pirineu-Pre-pirineu el 6,3 % (1984: 4,7 %) i la zona de l'Interior l'1,3 % (1984: 1,3 %)

Estructura qualitativa

Distribució territorial dels càmpings segons categories. Any 1985

Zones	Nombre d'establiments, per categories				Nombre d'unitats d'acampada, segons categories				Nombre de places, per categories			
	luxe	1a	2a	3a	luxe	1a	2a	3a	luxe	1a	2a	3a
Pirineu-Pre-pirineu	—	4	23	13	—	795	3.726	1.580	—	2.385	11.178	4.740
Costa Brava	1	42	50	8	900	23.214	14.637	1.467	2.700	69.642	43.911	4.401
Costa del Maresme	—	9	24	8	—	2.430	4.914	985	—	7.290	14.742	2.955
Barcelona-Garraf	—	14	7	3	—	12.391	1.885	290	—	37.173	5.655	870
Costa Daurada	—	20	46	14	—	11.723	12.361	2.180	—	35.169	37.083	6.540
Interior	—	—	7	3	—	—	1.056	231	—	—	3.168	693
TOTAL	1	89	157	49	900	50.553	38.579	6.733	2.700	151.659	115.737	20.199

Els càmpings es divideixen en 4 categories: de luxe, 1a, 2a i 3a. La seva importància en nombre total de places és diversa i així els de 1a representen el 52,2 % (1984: 52,5 %) del total de places existents, els de 2a. el 39,9 % (1984: 39,9 %), els de 3a. el 7 % (1984: 6,6 %) i de luxe només n'hi ha 1 a la Costa Brava i representa el 0,9 % (1984: 1 %) del total de places.

Pel que fa a la distribució per zones segons categories, el de luxe, com hem dit, és a la Costa Brava, els de 1a. categoria preferentment a la Costa Brava i després a les zones de Barcelona-Garraf i Costa Daurada, els de 2a a la Costa Brava i la Costa Daurada i els de 3a. a la Costa Daurada, Pirineu-Pre-pirineu i Costa Brava.

APARTAMENTS I SEGONES RESIDÈNCIES

El nombre total de places estimades en apartaments i segones residències a Catalunya l'any 1984 era d'1.719.180

Distribució territorial

Distribució territorial dels apartaments i segones residències (estimació). Any 1984

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	4.573	22.865
Costa Brava	92.320	461.600
Costa del Maresme	49.547	247.735
Barcelona-Garraf	30.636	153.180
Costa Daurada	102.807	514.035
Interior	63.953	319.765
TOTAL	343.836	1.719.180

La distribució en nombre de places segons les diferents zones és la següent: la Costa Daurada representa el 29,9 %, la Costa Brava el 26,9 %, la zona de l'Interior el 18,6 %, la Costa del Maresme el 14,4 %, la zona de Barcelona-Garraf el 8,9 % i la zona del Pirineu-Pre-pirineu l'1,3 %

FONDES I CASES D'HOTES

El nombre total de places en fondes i cases d'hostes a Catalunya durant l'any 1985 és de 38.739, de les quals el 65,8 % són places en cases d'hostes i el 34,2 % en fondes.

Distribució territorial

Distribució territorial de les fondes i cases d'hostes. Any 1985

Províncies	Fondes		Cases d'Hostes		Total	
	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places
Barcelona	281	4.749	1.058	17.563	1.339	22.312
Girona	242	4.187	280	5.208	522	9.395
Lleida	148	2.311	90	1.036	238	3.347
Tarragona	113	1.982	102	1.703	215	3.685
TOTAL	784	13.229	1.530	25.510	2.314	38.739

A nivell global es concentren a Barcelona, ja que segons l'índex provincial representa el 57,6 % del total de places, Girona el 24,2 %, Tarragona el 9,5 % i Lleida el 8,7 %. Aquesta distribució és diferent si tenim en compte les fondes o les cases d'hostes; així a les primeres, Barcelona i Girona representen el 67,5 % del total de places, i, a les segones, Barcelona sola representa el 68,8 % del total de places.

L'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Tenint en compte la importància que té l'oferta complementària dins el seu paper de captació de la demanda, l'hem estudiada partint del seus principals components: l'oferta de restauració, les

infraestructures esportives com són les estacions d'esquí, els ports esportius, els camps de golf, i d'altres tipus d'oferta complementària com són els balnearis, casinos, etc.

L'OFERTA DE RESTAURACIÓ

Restaurants

L'oferta de restaurants a Catalunya l'any 1985 és de 8.090 amb 469.530 places.

Distribució territorial dels restaurants. Any 1985

Províncies	Nombre d'establiments, segons categories						... Nombre de places, segons categories					
	luxe	1a	2a	3a	4a	total	luxe	1a	2a	3a	4a	total
Barcelona	1	22	195	1.837	3.021	5.076	49	3.663	19.578	138.935	121.723	283.948
Girona	—	7	60	892	626	1.585	—	1.487	5.597	61.275	26.672	95.031
Lleida	—	1	22	189	242	454	—	80	2.055	13.500	8.744	24.379
Tarragona	—	—	37	665	273	975	—	—	5.463	47.764	12.945	66.172
TOTAL	1	30	314	3.583	4.162	8.090	49	5.230	32.693	261.474	170.084	469.530

Font: «Secretaria General de Turismo».

Pel que fa a la distribució territorial, la província de Barcelona representa el 62,7 % dels establiments i el 60,5 % de les places totals, Girona el 19,6 % i el 20,2 %, Tarragona el 12,1 % i el 14,1 % i Lleida el 5,6 % i el 5,2 %.

Quant a les categories, a Barcelona només hi ha un restaurant de luxe. Pel que fa al nombre d'establiments, els més importants són els de 4a. categoria amb el 51,4 % del total i els de 3a. amb el 44,3 %; en nombre de places els primers són els de 3a. amb el 55,7 % i els de 4a. amb el 36,2 % del total, i això és a causa que els establiments de 3a categoria tenen una dimensió mitjana superior als de 4a. categoria.

Cafeteries

El nombre total de cafeteries a Catalunya l'any 1985 és de 1.668 amb 111.347 places.

Distribució territorial de les cafeteries. Any 1985

Províncies	Nombre d'establiments, segons categories				Nombres de places, segons categories			
	Especial	1a	2a	total	Especial	1a	2a	total
Barcelona	16	50	463	529	1.726	3.516	26.182	31.424
Girona	3	55	681	739	404	4.482	52.432	57.318
Lleida	8	7	87	102	788	483	4.932	6.203
Tarragona	1	9	288	298	108	833	15.461	16.402
TOTAL	28	121	1.519	1.668	3.026	9.314	99.007	111.347

Font: «Secretaria General de Turismo»

Quant a la distribució territorial, Girona representa el 44,3 % dels establiments i el 51,5 % de les places, Barcelona el 31,7 % i el 28,2 %, Tarragona el 17,9 % i el 14,7 % i Lleida el 6,1 % i el 5,6 %.

Per categories dominen els establiments de 2a. categoria amb el 91,1 % dels establiments i el 88,9 % de les places. Cal dir que dins la categoria especial el 57 % dels establiments són a Barcelona i el 28,6 a Lleida.

ESTACIONS D'ESQUÍ

L'oferta d'estacions d'esquí a Catalunya, l'any 1985 és de 14 estacions, però en la temporada 1985-86 dues estacions han restat tancades (Super Espot i la Tuca).

Estacions d'esquí a Catalunya. Any 1985

Denominació de l'estació	Municipi	Comarca	Temporada d'esquí	Cotes màxima i mínima en metres	Desnivell esquiable (m.)	Mitjans mecànics	Capacitat de transport (pers/hora)	Observacions
Arànsers	Lles	Cerdanya	—	1.420	—	—	—	Esquí nòrdic
Baqueira-Beret	Naut Aran	Vall d'Aran	des./maig	2.500/1.500	4.459 total	18 remuntadors	13.400	—
La Molina	Alp	Cerdanya	des./abril	2.537/1.430	1.107 entre cotes 6.993 total	18 remuntadors	12.215	3 trampolins i 2 estadis
Lles	Lles	Cerdanya	—	—	—	—	—	Esquí nòrdic
Lièssui	Sort	Pallars Sobirà	des./maig	2.500/1.450	1.000 entre cotes	9 remunt.	3.500	—
Masella	Alp	Cerdanya	des./maig	2.535/1.600	935 entre cotes	10 remunt.	1.210	—
Nuria	Querol	Ripollès	des./abril	2.268/1.964	344 entre cotes	3 remunt.	—	—
Port del Comte	la Coma i la Pedra	Solsonès	des./abril	2.400/1.700	750 entre cotes	15 remunt.	9.440	—
Rasos de Peguera	Berga	Berguedà	des./abril	2.050/1.850	325 total	5 remunt.	2.200	—
Sant Joan de l'Erm	Montferrer i Castellbò	Alt Urgell	—	2.150/1.950	200 entre cotes 300 total	—	—	Esquí nòrdic 1 trampolí
Super Espot (*)	Esport	Pallars Sobirà	des./maig	2.350/1.480	830 entre cotes	4 remunt.	2.370	—
La Tuca (*)	Vielha - Mijaran	Vall d'Aran	des./abril	2.250/1.020	1.230 entre cotes 2.300 total	9 remunt.	—	—
Tuixén	Josa i Tuixén	Alt Urgell	nov./abril	2.383/1.600	—	—	—	Preferentment esquí nòrdic
Valld'Orri	Setcases	Ripollès	des./maig	2.600/1.990	1.120 total	8 remunt.	5.000	—

Font: La Neu a Catalunya. Departament de Comerç, Consum i Turisme.

(*) estacions que a la temporada 1985-86 han restat tancades.

La distribució territorial és força diversa i cal destacar la comarca de la Cerdanya amb 4 estacions; la Vall d'Aran, el Pallars Sobirà, l'Alt Urgell i el Ripollès amb 2 estacions cadascuna i el Solsonès i el Berguedà amb 1 cadascuna.

Cal destacar també que d'aquestes 14 estacions, 4 són per a la pràctica de l'esquí nòrdic i la resta per a la pràctica d'altres tipus d'esquí.

Des del punt de vista dels mitjans mecànics de què disposen les estacions, cal destacar els 18 remuntadors de Baqueira-Beret i de la Molina, que fan possible unes capacitats de transport de 13.400 i 12.215 persones per hora, respectivament.

PORTS ESPORTIUS

L'oferta de ports esportius a Catalunya l'any 1985 és de 35 ports, amb un nombre d'amarratges aproximat d'11.141.

Distribució per comarques dels ports esportius. Any 1985

Comarca	Nombre de Ports Esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Port Esportiu	Embarcador	Marina	Dàrsena Esportiva	
Alt Empordà	8	—	2	2	4	4.057
Baix Empordà	6	—	2	1	3	1.591
Selva	2	—	1	—	1	374
Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelonès	1	—	—	—	1	278
Garraf	3	1	—	—	2	1.030
Baix Penedès	2	—	2	—	—	488
Tarragonès	2	—	1	—	1	370
Baix Camp	2	1	—	—	1	847
Baix Ebre	3	—	2	—	1	340
Montsià	2	—	—	—	2	315
TOTALS	35	4	11	3	17	11.141

Font: *Guia del turisme nàutic a Catalunya: la costa i els ports esportius*. Departaments de Política Territorial i Obres Públiques i de Comerç, Consum i Turisme.

Distribució per zones turístiques dels ports esportius. Any 1985

Zones	Nombre de Ports Esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Port Esportiu	Embarcador	Marina	Dàrsena Esportiva	
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	—	—	—
Costa Brava	16	—	5	3	8	6.022
Costa del Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelona-Garraf	4	1	—	—	3	1.308
Costa Daurada	11	1	5	—	5	2.360
Interior	—	—	—	—	—	—
TOTALS	35	4	11	3	17	11.141

Font: *Guia del turisme nàutic a Catalunya: la costa i els ports esportius*.

Pel que fa a la distribució territorial, la Costa Brava representa el 54,1 % del nombre total d'amarratges, la Costa Daurada el 21,2 %, la Costa del Maresme el 13 % i la zona de Barcelona-Garraf l'11,7 %.

Quant a la distribució per comarques destaca el paper preponderant de l'Alt Empordà amb el 36,4 % del total del nombre d'amarratges i després el Baix Empordà i el Maresme amb el 14,3 % i el 13 %, respectivament.

Aquests ports esportius s'han classificat en quatre tipus diferents d'instal·lacions seguint les definicions establertes pel Pla de Ports Esportius de la Generalitat de Catalunya. Així tenim, per ordre de importància, en nombre d'instal·lacions, les dàrsenes esportives, els embarcadors, els ports esportius i la marina.

BALNEARIS

L'oferta de balnearis l'any 1985 a Catalunya és de 15 establiments, amb un nombre de 967 cambres.

Balnearis a Catalunya. Any 1985

Zones	Nombre d'establiments	Nombre de cambres	Categories del establiments						
			Hotels		Hostals		Hostals-Residència		Altres
			4*	3*	2*	1*	2*	1*	
Pirineu-Pre-pirineu	3	344	1	—	—	2	—	—	—
Costa Brava	2	156	—	2	—	—	—	—	—
Interior	10	467	—	3	1	1	1	1	2
TOTAL	15	967	1	5	1	3	1	1	2

La distribució territorial es concentra bàsicament a la zona de l'Interior on hi ha el 66,7 % dels establiments i el 48,3 % del nombre de cambres totals.

Quant a tipus d'establiments, hi ha 10 hotels, 2 hostals, 1 hostel-residència i 2 d'altres tipus. Per categories, destaquem els establiments d'1 i 3 estrelles que representen el 66,7 % del total d'establiments.

PARADORS NACIONALS

El nombre de Paradors Nacionals a Catalunya l'any 1985 és de 7 amb un nombre total de places de 951.

Paradors nacionals a Catalunya. Any 1985

Denominació de l'establiment	Municipi	Comarca	Categoria	Nombre de places
Costa Brava	Begur (Aiguablava)	Baix Empordà	4*	152
Don Gaspar de Portolà	Naut Aran	Vall d'Aran	4*	80
Ducs de Cardona	Cardona	Bages	4*	111
La Seu d'Urgell	La Seu d'Urgell	Alt Urgell	3*	146
Castell de la Suda	Tortosa	Baix Ebre	4*	155
Vic (Sau)	Les Masies de Roda	Osona	4*	56
Vall d'Aran	Vielha - Mijaran	Vall d'Aran	3*	251

Font: «Paradores, España»- Secretaria General de Turismo.

La distribució territorial d'aquests establiments és força diversificada i només se'n concentren 2 a la comarca de la Vall d'Aran.

Per categories, són un tipus d'establiments de qualitat força alta, ja que dels 7 establiments, 5 són de 4 estrelles i només 2 són de 3 estrelles.

ALTRES TIPUS D'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Altres tipus d'oferta complementària. Any 1985

Zones	Camps de golf	Casinos	Aeroclubs
Pirineu-Pre-pirineu	1	—	—
Costa Brava	2	2	1
Costa del Maresme	2	—	—
Barcelona-Garraf	3	1	—
Costa Daurada	—	—	—
Interior	—	—	2
TOTAL	8	3	3

Cal destacar l'existència de 8 camps de golf a Catalunya, 3 dels quals són a la zona Barcelona-Garraf i 2 a la Costa Brava i 2 a la Costa del Maresme.

A la Costa Daurada no existeix cap oferta d'aquest tipus.

OFICINES D'INFORMACIÓ TURÍSTICA

L'any 1985 hi ha 86 oficines d'informació turística a Catalunya.

Oficines d'informació turística a Catalunya. Any 1985

Zones	Nombre d'oficines	Tipus					
		Generalitat	Municipal	CIT	Mancomunitat intermunicipal	Patronat Municipal	Altres
Pirineu-Pre-pirineu	13	1	4	6	—	1	1
Costa Brava	22	—	18	3	—	1	—
Costa del Maresme	7	—	4	3	—	—	—
Barcelona-Garraf	13	2	8	1	—	2	—
Costa Daurada	12	1	6	5	—	—	—
Interior	19	2	14	2	1	—	—
TOTAL	86	6	54	20	1	4	1

Quant a la distribució territorial, la Costa Brava té el 25,6 % del total d'oficines, i la zona de l'Interior el 22,1 %. La Costa del Maresme només té el 8,1 % del total.

Pel que fa al tipus o titularitat de l'oficina cal destacar les de tipus municipal i les de Centres d'Iniciatives Turístiques que representen, respectivament, el 62,8 % i el 23,3 % del total d'oficines.

GUIES TURÍSTICS

El nombre de guies turístics l'any 1985 a Catalunya és de 221.

Guies turístics a Catalunya. Any 1985

Zones	Nombre de guies	Classificació per idiomes parlats						
		alemany	anglès	francès	italià	portuguès	rus	suec
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	—	—	—	—	—
Costa Brava	13	3	13	13	3	—	—	—
Costa del Maresme	3	1	3	3	—	—	—	—
Barcelona-Garraf	162	54	153	147	66	7	11	2
Costa Daurada	14	3	12	14	3	2	—	—
Interior	29	6	28	27	—	—	—	—
TOTAL	221	67	209	204	72	9	11	2

D'aquests guies turístics el 73,3 % són a la zona Barcelona-Garraf; a la zona Pirineu-Pre-pirineu no n'hi ha cap.

Pel que fa als diversos idiomes parlats, lògicament el francès i l'anglès són els més nombrosos.

THE COURT met at 10:00 a.m. on Monday, January 14, 1963, in the Courtroom of the United States Supreme Court Building, Washington, D.C.

Case No.		Case Name		Case No.		Case Name	
100	100-1	100-2	100-3	100-4	100-5	100-6	100-7
101	101-1	101-2	101-3	101-4	101-5	101-6	101-7
102	102-1	102-2	102-3	102-4	102-5	102-6	102-7
103	103-1	103-2	103-3	103-4	103-5	103-6	103-7
104	104-1	104-2	104-3	104-4	104-5	104-6	104-7
105	105-1	105-2	105-3	105-4	105-5	105-6	105-7
106	106-1	106-2	106-3	106-4	106-5	106-6	106-7
107	107-1	107-2	107-3	107-4	107-5	107-6	107-7
108	108-1	108-2	108-3	108-4	108-5	108-6	108-7
109	109-1	109-2	109-3	109-4	109-5	109-6	109-7
110	110-1	110-2	110-3	110-4	110-5	110-6	110-7
111	111-1	111-2	111-3	111-4	111-5	111-6	111-7
112	112-1	112-2	112-3	112-4	112-5	112-6	112-7
113	113-1	113-2	113-3	113-4	113-5	113-6	113-7
114	114-1	114-2	114-3	114-4	114-5	114-6	114-7
115	115-1	115-2	115-3	115-4	115-5	115-6	115-7
116	116-1	116-2	116-3	116-4	116-5	116-6	116-7
117	117-1	117-2	117-3	117-4	117-5	117-6	117-7
118	118-1	118-2	118-3	118-4	118-5	118-6	118-7
119	119-1	119-2	119-3	119-4	119-5	119-6	119-7
120	120-1	120-2	120-3	120-4	120-5	120-6	120-7
121	121-1	121-2	121-3	121-4	121-5	121-6	121-7
122	122-1	122-2	122-3	122-4	122-5	122-6	122-7
123	123-1	123-2	123-3	123-4	123-5	123-6	123-7
124	124-1	124-2	124-3	124-4	124-5	124-6	124-7
125	125-1	125-2	125-3	125-4	125-5	125-6	125-7
126	126-1	126-2	126-3	126-4	126-5	126-6	126-7
127	127-1	127-2	127-3	127-4	127-5	127-6	127-7
128	128-1	128-2	128-3	128-4	128-5	128-6	128-7
129	129-1	129-2	129-3	129-4	129-5	129-6	129-7
130	130-1	130-2	130-3	130-4	130-5	130-6	130-7
131	131-1	131-2	131-3	131-4	131-5	131-6	131-7
132	132-1	132-2	132-3	132-4	132-5	132-6	132-7
133	133-1	133-2	133-3	133-4	133-5	133-6	133-7
134	134-1	134-2	134-3	134-4	134-5	134-6	134-7
135	135-1	135-2	135-3	135-4	135-5	135-6	135-7
136	136-1	136-2	136-3	136-4	136-5	136-6	136-7
137	137-1	137-2	137-3	137-4	137-5	137-6	137-7
138	138-1	138-2	138-3	138-4	138-5	138-6	138-7
139	139-1	139-2	139-3	139-4	139-5	139-6	139-7
140	140-1	140-2	140-3	140-4	140-5	140-6	140-7
141	141-1	141-2	141-3	141-4	141-5	141-6	141-7
142	142-1	142-2	142-3	142-4	142-5	142-6	142-7
143	143-1	143-2	143-3	143-4	143-5	143-6	143-7
144	144-1	144-2	144-3	144-4	144-5	144-6	144-7
145	145-1	145-2	145-3	145-4	145-5	145-6	145-7
146	146-1	146-2	146-3	146-4	146-5	146-6	146-7
147	147-1	147-2	147-3	147-4	147-5	147-6	147-7
148	148-1	148-2	148-3	148-4	148-5	148-6	148-7
149	149-1	149-2	149-3	149-4	149-5	149-6	149-7
150	150-1	150-2	150-3	150-4	150-5	150-6	150-7
151	151-1	151-2	151-3	151-4	151-5	151-6	151-7
152	152-1	152-2	152-3	152-4	152-5	152-6	152-7
153	153-1	153-2	153-3	153-4	153-5	153-6	153-7
154	154-1	154-2	154-3	154-4	154-5	154-6	154-7
155	155-1	155-2	155-3	155-4	155-5	155-6	155-7
156	156-1	156-2	156-3	156-4	156-5	156-6	156-7
157	157-1	157-2	157-3	157-4	157-5	157-6	157-7
158	158-1	158-2	158-3	158-4	158-5	158-6	158-7
159	159-1	159-2	159-3	159-4	159-5	159-6	159-7
160	160-1	160-2	160-3	160-4	160-5	160-6	160-7
161	161-1	161-2	161-3	161-4	161-5	161-6	161-7
162	162-1	162-2	162-3	162-4	162-5	162-6	162-7
163	163-1	163-2	163-3	163-4	163-5	163-6	163-7
164	164-1	164-2	164-3	164-4	164-5	164-6	164-7
165	165-1	165-2	165-3	165-4	165-5	165-6	165-7
166	166-1	166-2	166-3	166-4	166-5	166-6	166-7
167	167-1	167-2	167-3	167-4	167-5	167-6	167-7
168	168-1	168-2	168-3	168-4	168-5	168-6	168-7
169	169-1	169-2	169-3	169-4	169-5	169-6	169-7
170	170-1	170-2	170-3	170-4	170-5	170-6	170-7
171	171-1	171-2	171-3	171-4	171-5	171-6	171-7
172	172-1	172-2	172-3	172-4	172-5	172-6	172-7
173	173-1	173-2	173-3	173-4	173-5	173-6	173-7
174	174-1	174-2	174-3	174-4	174-5	174-6	174-7
175	175-1	175-2	175-3	175-4	175-5	175-6	175-7
176	176-1	176-2	176-3	176-4	176-5	176-6	176-7
177	177-1	177-2	177-3	177-4	177-5	177-6	177-7
178	178-1	178-2	178-3	178-4	178-5	178-6	178-7
179	179-1	179-2	179-3	179-4	179-5	179-6	179-7
180	180-1	180-2	180-3	180-4	180-5	180-6	180-7
181	181-1	181-2	181-3	181-4	181-5	181-6	181-7
182	182-1	182-2	182-3	182-4	182-5	182-6	182-7
183	183-1	183-2	183-3	183-4	183-5	183-6	183-7
184	184-1	184-2	184-3	184-4	184-5	184-6	184-7
185	185-1	185-2	185-3	185-4	185-5	185-6	185-7
186	186-1	186-2	186-3	186-4	186-5	186-6	186-7
187	187-1	187-2	187-3	187-4	187-5	187-6	187-7
188	188-1	188-2	188-3	188-4	188-5	188-6	188-7
189	189-1	189-2	189-3	189-4	189-5	189-6	189-7
190	190-1	190-2	190-3	190-4	190-5	190-6	190-7
191	191-1	191-2	191-3	191-4	191-5	191-6	191-7
192	192-1	192-2	192-3	192-4	192-5	192-6	192-7
193	193-1	193-2	193-3	193-4	193-5	193-6	193-7
194	194-1	194-2	194-3	194-4	194-5	194-6	194-7
195	195-1	195-2	195-3	195-4	195-5	195-6	195-7
196	196-1	196-2	196-3	196-4	196-5	196-6	196-7
197	197-1	197-2	197-3	197-4	197-5	197-6	197-7
198	198-1	198-2	198-3	198-4	198-5	198-6	198-7
199	199-1	199-2	199-3	199-4	199-5	199-6	199-7
200	200-1	200-2	200-3	200-4	200-5	200-6	200-7

At 10:00 a.m. on Monday, January 14, 1963, the Court met in the Courtroom of the United States Supreme Court Building, Washington, D.C. The Court was composed of Chief Justice Warren, Justices Black, Brennan, Burger, Douglas, Goldwater, Harlan, Marshall, Stewart, and White. The Court heard oral argument in the case of *Grain Processing Corporation v. Commissioner of Internal Revenue*, No. 100-1. The case was argued by Mr. [Name] for the taxpayer and Mr. [Name] for the Commissioner. The Court took the case under advisement. The Court adjourned at 10:30 a.m.

At 10:30 a.m. on Monday, January 14, 1963, the Court met in the Courtroom of the United States Supreme Court Building, Washington, D.C. The Court was composed of Chief Justice Warren, Justices Black, Brennan, Burger, Douglas, Goldwater, Harlan, Marshall, Stewart, and White. The Court heard oral argument in the case of *Grain Processing Corporation v. Commissioner of Internal Revenue*, No. 100-1. The case was argued by Mr. [Name] for the taxpayer and Mr. [Name] for the Commissioner. The Court took the case under advisement. The Court adjourned at 11:00 a.m.

Case No.		Case Name		Case No.		Case Name	
100	100-1	100-2	100-3	100-4	100-5	100-6	100-7
101	101-1	101-2	101-3	101-4	101-5	101-6	101-7
102	102-1	102-2	102-3	102-4	102-5	102-6	102-7
103	103-1	103-2	103-3	103-4	103-5	103-6	103-7
104	104-1	104-2	104-3	104-4	104-5	104-6	104-7
105	105-1	105-2	105-3	105-4	105-5	105-6	105-7
106	106-1	106-2	106-3	106-4	106-5	106-6	106-7
107	107-1	107-2	107-3	107-4	107-5	107-6	107-7
108	108-1	108-2	108-3	108-4	108-5	108-6	108-7
109	109-1	109-2	109-3	109-4	109-5	109-6	109-7
110	110-1	110-2	110-3	110-4	110-5	110-6	110-7
111	111-1	111-2	111-3	111-4	111-5	111-6	111-7
112	112-1	112-2	112-3	112-4	112-5	112-6	112-7
113	113-1	113-2	113-3	113-4	113-5	113-6	113-7
114	114-1	114-2	114-3	114-4	114-5	114-6	114-7
115	115-1	115-2	115-3	115-4	115-5	115-6	115-7
116	116-1	116-2	116-3	116-4	116-5	116-6	116-7
117	117-1	117-2	117-3	117-4	117-5	117-6	117-7
118	118-1	118-2	118-3	118-4	118-5	118-6	118-7
119	119-1	119-2	119-3	119-4	119-5	119-6	119-7
120	120-1	120-2	120-3	120-4	120-5	120-6	120-7
121	121-1	121-2	121-3	121-4	121-5	121-6	121-7
122	122-1	122-2	122-3	122-4	122-5	122-6	122-7
123	123-1	123-2	123-3	123-4	123-5	123-6	123-7
124	124-1	124-2	124-3	124-4	124-5	124-6	124-7
125	125-1	125-2	125-3	125-4	125-5	125-6	125-7
126	126-1	126-2	126-3	126-4	126-5	126-6	126-7
127	127-1	127-2	127-3	127-4	127-5	127-6	127-7
128	128-1	128-2	128-3	128-4	128-5	128-6	128-7
129	129-1	129-2	129-3	129-4	129-5	129-6	129-7
130	130-1	130-2	130-3	130-4	130-5	130-6	130-7
131	131-1	131-2	131-3	131-4	131-5	131-6	131-7
132	132-1	132-2	132-3	132-4	132-5	132-6	132-7
133	133-1	133-2	133-3	133-4	133-5	133-6	133-7
134	134-1	134-2	134-3	134-4	134-5	134-6	134-7
135	135-1	135-2	135-3	135-4	135-5	135-6	135-7
136	136-1	136-2	136-3	136-4	136-5	136-6	136-7
137	137-1	137-2	137-3	137-4	137-5	137-6	137-7
138	138-1	138-2	138-3	138-4	138-5	138-6	138-7
139	139-1	139-2	139-3	139-4	139-5	139-6	139-7
140	140-1	140-2	140-3	140-4	140-5	140-6	140-7

RELACIÓ OFERTA-DEMANDA TURÍSTICA

COMPETITIVITAT DEL PRODUCTE

Preus dels paquets turístics

L'estudi es basa en l'anàlisi dels preus dels paquets turístics oferts pels Operadors Turístics Europeus durant la temporada turística de 1985, i realitzat per l'«Instituto Español del Turismo». Les dades comparatives sorgeixen dels opuscles i revistes editades pels diferents T.O. Bàsicament s'estudia el nivell de competitivitat dels preus dels paquets turístics espanyols en relació als altres països receptors, tenint en compte els diferents països emissors.

Cal dir que en les dades d'Espanya no es tenen en compte les illes Canàries perquè, a l'hivern sobretot, distorsionen la resta de zones espanyoles. S'han considerat els paquets turístics amb una durada de 7 dies i a règim de mitja pensió. Puntualitzem, però, que no es pot fer una comparació entre les zones emissores perquè el diferent tipus de moneda no fa comparables aquestes dades; així, doncs, tindrem en compte només la relació de cada país emissor respecte a les diferents zones receptors.

Índex de preus dels paquets turístics oferts pels T.O. Any 1985

(Dades en percentatges)

Països receptors	Països emissors															
	Regne Unit		Alemanya (R.F.)		Bèlgica		Espanya		Holanda		França		Itàlia		Suïssa	
	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85	Hivern 84/85	Estiu 85
Espanya	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
França	—	98,3	—	118,4	—	139,5	—	159,0	—	119,0	—	101,2	—	—	—	105,1
Itàlia	109,5	108,2	—	130,2	—	111,8	—	177,0	139,6	110,9	124,1	112,5	—	—	—	122,8
Grecia	98,4	113,3	—	130,7	217,9	119,0	193,7	165,8	144,4	120,5	97,8	111,2	117,0	119,0	—	119,9
Marroc	112,7	101,3	125,3	120,8	144,2	118,8	115,5	104,2	138,3	124,6	122,2	108,8	—	—	136,2	100,7
Portugal	107,9	113,3	179,2	150,6	155,7	140,0	169,1	179,0	126,9	122,4	136,7	123,0	—	—	152,0	134,4
Iugoslàvia	—	89,3	88,5	100,6	—	91,3	—	—	—	93,4	—	86,5	—	—	—	82,2

Font: «Instituto Español de Turismo».

Diferenciant els períodes hivern 84/85 i estiu 85 cal destacar els aspectes següents:
S'adjudica el nivell 100 a Espanya i es compara aquest índex amb la resta dels països.

A l'hivern el paquet turístic espanyol, excepte en algun cas concret, és més baix que a la resta de les zones receptores.

Segons els nivells més assequibles per als països emissors, cal destacar els paquets turístics espanyols per als belgues, holandesos, italians, suïssos i el propi turisme intern espanyol, els paquets turístics grecs per als britànics i francesos i els paquets turístics iugoslavs per als alemanys.

Pel que fa a la temporada d'estiu, les destinacions més econòmiques són Espanya per als alemanys, turisme interior i italians i Iugoslàvia per als britànics, belgues, holandesos, francesos i suïssos.

Cal destacar també que Catalunya té uns preus dels paquets turístics, en general, inferiors al nivell 100 fixat pel conjunt espanyol, la qual cosa indica que la competitivitat del paquet turístic català és molt més forta que la del conjunt espanyol.

PROMOCIÓ TURÍSTICA

Fires, Exposicions i Congressos

Dins els diferents aspectes de la promoció turística, el Departament ha estat present a diferents fires, tant d'àmbit nacional com internacional. Aquesta actuació promocional s'explica dins l'afany de presentar una imatge de Catalunya amb les seves pròpies característiques.

Fires d'àmbit turístic a Catalunya. Any 1985

Denominació de la Fira	Localitat	Comarca	Àmbit	Dates de celebració	Productes exhibits	Superfície d'exposició (m²)	Any de la 1.ª celebració
23.ª Saló Nàutic Internacional 9.ª Sector Caravaning	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	19/27 gener	embarcacions material nàutic, caravanes	26.000	1963
Esport-85. Saló de l'Esport	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	9/12 març	articles i equips per als esports d'hivern	4.000	1977
RODATUR-85. Saló Internacional del Turisme	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	17/21 abril	empreses de transport turístic zones turístiques i oferta turística en general	5.500	1982
V Fira de Calella i l'Alt Maresme	Calella	Maresme	comarcal i intercomarcal	20/23 setembre	productes, tradicions i costums catalans	18.000	1981
Esport-85. Saló de l'Esport i Camping	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	28 set./1 oct.	esports d'hivern, càmping, muntanyisme, acampada	15.000	1960
V Mostra de Tardor de la Caravana	Gualba	Valles Oriental	comarcal i intercomarcal	1.ª quinzena d'octubre	caravanes, autocaravanes	7.000	1979
HOSTELCO-85. Saló Internacional de l'Equipament per a Restauració Hotelera i Col·lectivitats	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	26/31 octubre	articles i material per a l'equipament de l'hoteleria i la restauració	13.000	1977 (biennal)

Font: *Calendari de Fires de Catalunya 1985*. Departament de Comerç, Consum i Turisme.

Fires d'especialització turística amb participació del Departament. Any 1985

Denominació de la Fira	Localitat	País	Dates de celebració
VAKANTIE-85	Utrecht	Holanda	9/13 gener
Salon des Vacances et du Printemps	Anvers	Bèlgica	26 gen./3 febrer
CBR-IRM, Caravan Boot Reisemarkt	Munic	R.F.A.	2/10 febrer
FITUR	Madrid	Espanya	5/10 febrer
Salon Mondial du Tourisme et des Voyages	París	França	8/17 febrer
B.I.T.	Milà	Itàlia	21/25 febrer
I.T.B.	Berlín	R.F.A.	2/8 març
XXVI Salon des Vacances, Tourisme et Loisirs	Brussel·les	Bèlgica	23/31 març
CAMPING TOURISTIK	Essen	R.F.A.	23/31 març
Foire Exposition de Perpignan	Perpinyà	França	12/22 abril
RODATUR. Saló Internacional del Turisme	Barcelona	Espanya	17/21 abril
Feria Internacional de Valencia	València	Espanya	4/12 maig
EXPOVACACIONES-85	Bilbao	Espanya	17/26 maig
R.D.A.-Workshop	Colònia	R.F.A.	1/3 octubre
Ferial Oficial y Nacional de Muestras	Saragossa	Espanya	10/20 octubre
MITCAR	París	França	17/20 octubre
Caravan Camping Holiday Show	Londres	Regne Unit	7/17 novembre
Brussels Travel Fair	Brussel·les	Bèlgica	21/23 novembre
World Travel Market	Londres	Regne Unit	27 nov./1 des.

Com es pot veure, el Departament ha estat present a les fires turístiques més importants celebrades a Europa.

INTERMEDIACIÓ

Agències de viatges

Estudiem sobretot la distribució territorial de les agències de viatges perquè juguen un paper bàsic d'interrelació entre la demanda i l'oferta existent.

Cal dir que durant l'any 1985 hi ha 250 agències de viatges, comptant tan sols les oficines centrals i no les sucursals.

Agències de viatges a Catalunya. Any 1985

Zones	Nombre d'agències	Tipus		
		Majoristes	Majoristes-Detallistes	Detallistes
Pirineu-Pre-pirineu	5	—	—	5
Costa Brava	52	—	2	50
Costa del Maresme	22	—	1	21
Barcelona-Garraf	135	4	18	113
Costa Daurada	8	—	—	8
Interior	28	—	3	25
TOTAL	250	4	24	222

Pel que fa al tipus d'agències, el 88,8 % són detallistes, el 9,6 % majoristes-detallistes i només l'1,6 majoristes.

Quant a la distribució territorial, el 54 % del nombre total d'agències és a la zona de Barcelona-Garraf, el 20,8 % a la Costa Brava, l'11,2 % a la zona de l'Interior, el 8,8 % a la Costa del Maresme i només un 3,2 % i un 2 % a la Costa Daurada i el Pirineu-Pre-pirineu, respectivament.

LA DEMANDA TURÍSTICA

VIES D'ENTRADA

Carretera

Entrades per l'autopista de la Jonquera

En primer lloc, cal dir que les dades de 1985 són unes xifres estimatives. Això es deu al canvi que s'ha produït en el sistema de comptabilització de vehicles estrangers portat a terme per ACESA, i, per tant, només disposem de les xifres globals pels diferents tipus de vehicles estrangers utilitzats, i de les xifres per mesos del total de vehicles estrangers entrats, sense diferenciar-ne el tipus. Això fa que no disposem aquest any de les xifres de vehicles estrangers segons les diferents sortides de l'autopista A-7 utilitzades.

Vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener/abril	144.750	156.144	156.881	170.734	153.089
Maig	60.727	77.608	71.668	63.778	78.911
Juny	98.127	103.927	111.998	99.993	122.215
Juliol	195.106	311.596	302.756	283.786	302.334
Agost	246.721	239.763	236.176	264.083	303.840
Setembre	86.541	89.485	100.841	110.113	111.782
Octubre/desembre	108.601	120.691	124.313	130.852	161.194
TOTAL	940.573	1.099.214	1.104.633	1.123.339	1.233.365

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

L'any 1985 mostra un increment de prop d'un 9,8 % respecte a l'any passat del total de vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera.

Per mesos, el període gener-abril, que inclou les festes de la Setmana Santa, ha sofert un decreixement i, al contrari, a la resta de mesos s'ha produït un increment notable.

Cal destacar que el mes d'agost ha superat el de juliol igual com va passar l'any 1981. Segueix la continuïtat del desplaçament cap als últims mesos de l'any.

Turismes estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener/abril	130.010	140.351	139.350	151.003	—
Maig	53.902	67.984	61.093	54.834	—
Juny	84.334	88.892	93.803	83.947	—
Juliol	143.718	255.793	246.250	234.015	—
Agost	215.612	209.215	205.105	228.155	—
Setembre	77.572	79.396	88.535	92.466	—
Octubre/desembre	97.607	108.002	110.128	116.227	—
TOTAL	802.755	949.633	944.264	960.647	1.058.202

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

Dins els turismes estrangers també s'ha produït un increment notable de prop d'un 10 % respecte a l'any passat.

Autocars estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener	409	390	511	563	—
Febrer	548	696	750	847	—
Març	1.230	1.908	2.245	2.025	—
Abril	2.449	3.031	3.226	4.263	—
Maig	2.381	3.681	4.418	4.224	—
Juny	2.508	2.938	4.072	4.084	—
Juliol	3.406	4.404	5.364	4.466	—
Agost	3.460	4.301	5.278	6.301	—
Setembre	3.048	3.707	4.897	7.082	—
Octubre	2.600	3.602	4.505	4.343	—
Novembre	986	971	1.171	1.216	—
Desembre	829	896	950	1.090	—
TOTAL	23.854	30.525	37.387	40.504	44.032

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

L'increment que s'ha produït en els autocars estrangers ha estat del 8,7 %, molt semblant al que es va produir en la temporada 84 respecte a l'any 83; això demostra una continuïtat en la utilització d'aquest tipus de transport.

Turismes amb remolc estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener/abril	4.034	4.165	4.279	4.707	—
Maig	2.411	3.108	3.096	2.398	—
Juny	7.757	8.009	9.202	7.788	—
Juliol	37.391	38.091	37.090	30.386	—
Agost	17.203	14.853	13.373	13.740	—
Setembre	2.840	2.820	2.999	4.720	—
Octubre/desembre	2.364	2.672	2.741	2.826	—
TOTAL	74.000	73.718	72.780	66.565	66.367

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

El nombre total de turismes estrangers amb remolc entrats ha romàs pràcticament idèntic a l'any passat, i això representa una tendència positiva perquè aquest tipus de vehicle havia decrescut en els últims anys.

Motos estrangeres entrades per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener/abril	—	490	646	724	—
Maig	—	772	816	552	—
Juny	—	1.324	1.529	1.310	—
Juliol	—	5.347	5.677	6.289	—
Agost	—	5.383	6.312	7.792	—
Setembre	—	1.117	1.357	2.000	—
Octubre/desembre	—	328	419	409	—
TOTAL	12.738	14.761	16.756	19.076	22.731

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

L'increment dels visitants que utilitzen aquest tipus de vehicle és cada vegada més fort, i aquest any s'ha produït un increment de prop un 19 %. Lògicament això s'ha produït preferentment durant els mesos d'estiu.

Camionetes, furgonetes i microbusos estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1981	1982	1983	1984	1985 *
Gener/abril	—	5.043	5.874	6.602	—
Maig	—	2.063	2.245	1.770	—
Juny	—	2.754	3.392	2.864	—
Juliol	—	7.961	8.375	8.630	—
Agost	—	6.011	6.108	8.095	—
Setembre	—	2.445	3.053	3.845	—
Octubre/desembre	—	4.300	4.399	4.741	—
TOTAL	27.226	30.577	33.446	36.547	42.033

Font: «Autopistas Concesionaria Española, S.A.».

*: estimació.

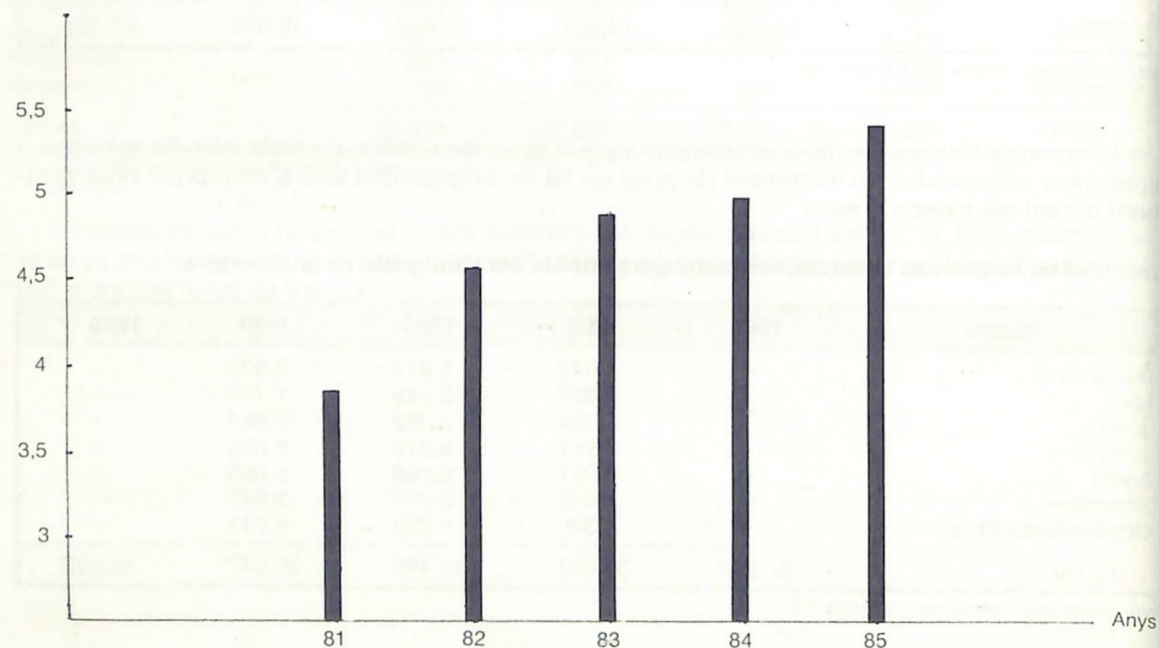
S'ha produït un increment del 15 %, i això mostra una tendència positiva, ja que, com hem vist, en anys anteriors l'increment en la utilització d'aquest tipus de vehicle anava acompanyada d'una disminució dels turismes amb remolc, i aquest any això no s'ha produït.

Estimació del nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera

	Motos	Turismes	Turismes amb remolc	Camionetes, Furgonetes i Microbusos	Autocars	Totals
Índex d'ocupació	1,62	2,96	3,47	4,22	42,53	
Any 1981						
Vehicles entrats	12.738	802.755	74.000	27.226	23.854	940.573
Persones entrades	20.636	2.376.155	256.780	114.894	1.014.511	3.782.976
Any 1982						
Vehicles entrats	14.761	949.633	73.718	30.577	30.525	1.099.214
Persones entrades	23.913	2.810.914	255.801	129.035	1.298.228	4.517.891
Any 1983						
Vehicles entrats	16.756	944.264	72.780	33.446	37.387	1.104.633
Persones entrades	27.145	2.795.021	252.547	141.142	1.590.069	4.805.924
Any 1984						
Vehicles entrats	19.076	960.647	66.565	36.547	40.504	1.123.339
Persones entrades	30.903	2.843.515	230.980	154.228	1.722.635	4.982.261
Any 1985						
Vehicles entrats	22.731	1.058.202	66.367	42.033	44.032	1.233.365
Persones entrades	36.824	3.132.278	230.293	177.379	1.872.681	5.449.455

Nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera

Millions de persones



L'estimació del nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera ha tingut un increment de prop del 9,4 % respecte a l'any passat. Cal dir que en nombre total ultrapassa els 5,4 milions de persones.

Pel que fa a la participació dels diferents tipus de vehicle, els entrats en turismes representen el 57,5 %, els entrats en autocars el 34,4 %, els entrats en turismes amb remolc el 4,2 %, els entrats en camionetes, furgonetes i microbusos el 3,2 % i els entrats en motos el 0,7 %.

Excepte els entrats en turismes amb remolc, que romanen pràcticament idèntics, la resta ha tingut un increment força notable; així, tenim increments del 19 % en motos, del 10 % en turismes, del 15 % en camionetes, furgonetes i microbusos i del 8,7 % en autocars.

Les altres carreteres

El nombre total de turistes entrats és de 4.499.820.

Entrades de turistes per les altres carreteres

Lloc d'entrada	1981	1982	1983	1984	1985
Les	1.061.559	1.236.764	1.260.570	1.290.171	1.272.606
El Portilló-Bossòst	312.958	280.511	215.295	241.550	268.974
La Seu d'Urgell	900.206	628.471	708.636	654.854	630.942
Puigcerdà	619.471	652.143	626.436	363.306	496.415
Camprodon	67.995	76.328	82.125	76.867	92.131
La Jonquera (Carretera N-II) (estimació)	756.595	903.578	961.185	996.452	1.089.891
Portbou	604.944	576.127	589.948	655.154	648.861
TOTAL	4.323.728	4.353.922	4.444.195	4.278.354	4.499.820

Font: «Secretaria General de Turisme».

L'increment que s'ha produït en el nombre de turistes entrats ha estat d'un 5,2 % respecte a l'any passat.

Pel que fa als diferents llocs d'entrada, cal destacar els increments següents: al Portilló-Bossòst, un 11,3 %; a Puigcerdà, un 36,6 %; a Camprodon, un 19,9 %; i a la Carretera Nacional II de la Jonquera, un 9,4 %. S'han produït, per contra, decreixements: a Les, d'un 1,4 %; a la Seu d'Urgell, d'un 3,6 % i a Portbou, d'un 1 %.

A nivell global, Les segueix sent el segon punt pel que fa al nombre de turistes entrats per carretera després de l'autopista de la Jonquera, i representa el 12,8 % del total d'entrats per carretera; la Carretera Nacional II representa el 10,9 %; Portbou el 6,5 %; i la Seu d'Urgell el 6,3 %.

Turistes entrats mensualment per diferents carreteres. Any 1985

Mesos	Les	El Portilló-Bossòst	La Seu d'Urgell	Puigcerdà	Camprodon	La Jonquera*	Portbou	Total
Gener	35.940	812	38.762	20.127	1.106	28.337	9.376	134.460
Febrer	77.314	5.444	33.445	21.984	2.303	27.247	11.938	179.675
Març	90.310	4.508	32.744	19.824	2.856	66.483	19.086	235.811
Abril	97.799	12.486	47.254	26.885	6.726	68.663	38.750	298.563
Maig	103.074	14.585	39.107	49.354	7.647	120.978	40.798	375.543
Juny	110.224	21.084	49.928	72.040	9.489	82.832	66.367	411.964
Juliol	159.901	53.013	73.072	81.583	17.321	210.349	149.358	744.597
Agost	263.325	98.314	116.717	113.493	20.085	225.607	182.970	1.020.511
Setembre	136.051	39.142	87.109	23.085	11.424	79.562	69.750	446.123
Octubre	73.487	11.863	40.066	21.345	6.910	62.124	28.305	244.100
Novembre	56.550	3.277	35.319	22.574	4.146	47.955	16.742	186.563
Desembre	68.631	4.446	37.419	24.121	2.118	69.754	15.421	221.910
TOTAL	1.272.606	268.974	630.942	496.415	92.131	1.089.891	648.861	4.499.820

Font: «Secretaria General de Turismo».

*: estimació, Carretera Nacional II.

La distribució per mesos dels turistes entrats mostra l'existència d'una estacionalitat forta els mesos d'estiu; cal destacar que el mes d'agost és el principal per a tots els llocs d'entrada. El conjunt dels entrats durant els mesos de juliol i agost respecte al total d'entrats representa els següents percentatges per cada lloc d'entrada: a Les, 33,2 %; al Portilló-Bossòst, el 56,3 %; a la Seu d'Urgell, el 30,1 %; a Puigcerdà, el 39,3 %; a Camprodon, el 40,6 %; a la Carretera Nacional II de la Jonquera, el 40 %; i a Portbou, el 51,2 %.

Entrades totals per carretera

Nombre total de turistes entrats per carretera

Lloc d'entrada	1981	1982	1983	1984	1985
La Jonquera (autopista)	3.782.976	4.517.891	4.805.924	4.982.261	5.449.455
Altres carreteres	4.323.728	4.353.922	4.444.195	4.278.354	4.499.820
TOTAL	8.106.704	8.871.813	9.250.119	9.260.615	9.949.275

El nombre total de turistes entrats per carretera és de 9.949.275, xifra que representa un increment del 7,4 % respecte als entrats l'any passat.

Avió

L'any 1985 ha tingut un decreixement, respecte a l'any passat, d'un 14,8 %, i el nombre global de turistes és molt semblat al de l'any 1981.

Entrada de turistes pels aeroports de Catalunya

Lloc d'entrada	1981	1982	1983	1984	1985
Barcelona	586.060	591.166	556.134	626.943	647.838
Girona-Costa Brava	343.401	389.295	410.180	399.447	252.064
Reus	68.508	76.015	87.504	131.132	79.952
Empúries	1.361	1.857	1.689	6.106	11.247
TOTAL	999.330	1.058.333	1.055.507	1.163.628	991.101

Font: «Secretaria General de Turismo» i Direccions dels aeroports.

Aquest decreixement global es produeix per les fortes disminucions produïdes a Girona i a Reus, on els pes dels *charters* britànics és molt important i que han sofert una davallada forta aquest any. Girona ha sofert un decreixement d'un 36,9 % i Reus d'un 39 %. Barcelona, al contrari, ha tingut un creixement d'un 3,3 % i Empúries d'un 84,2 %, encara que aquest últim té unes xifres molt baixes.

Pel que fa a les entrades totals, Barcelona representa el 65,4 % del total d'entrats; Girona, el 25,4 %; Reus, el 8,1 %, i Empúries l'1,1 %.

Turistes entrats mensualment pels diferents aeroports. Any 1985

Mesos	Barcelona	Girona-Costa Brava	Reus	Total per mesos
Gener	34.193	1.595	68	35.856
Febrer	35.933	1.324	24	37.281
Març	46.767	5.109	118	51.994
Abril	56.362	5.396	798	62.556
Maig	55.681	35.226	12.197	103.104
Juny	59.125	43.741	15.218	118.084
Juliol	75.162	49.860	15.612	140.634
Agost	70.028	54.212	16.066	140.306
Setembre	64.658	40.834	12.525	118.017
Octubre	60.750	13.595	7.227	81.572
Novembre	40.169	361	23	40.553
Desembre	49.010	811	76	49.897
TOTAL	647.838	252.064	79.952	979.854

Font: «Secretaria General de Turismo» i Direccions dels aeroports.

L'aeroport de Barcelona mostra una major desestacionalitat en les seves entrades, i, al contrari, Girona i Reus tenen les entrades molt centrades dins el període maig-setembre.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Barcelona, segons nacionalitats. Any 1985

Mesos	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	França	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Estats Units	Algèria	Japó	Altres països	Total
Gener	4.234	1.293	3.936	1.563	3.495	4.689	1.516	1.953	2.075	960	8.479	34.193
Febrer	4.528	1.222	4.771	1.854	3.531	5.359	1.695	1.775	1.818	1.140	8.240	35.933
Març	6.758	1.701	6.142	2.344	4.455	6.764	2.252	2.837	2.268	1.953	9.293	46.767
Abril	6.699	2.805	6.984	3.640	8.027	6.547	3.048	3.742	3.003	1.330	10.537	56.362
Maig	7.255	2.307	5.824	4.355	5.937	9.780	3.075	3.708	1.947	937	10.556	55.681
Juny	7.480	2.315	5.677	3.572	7.828	9.196	3.273	5.401	1.215	877	12.291	59.125
Juliol	8.051	3.693	6.781	5.078	8.208	11.326	5.317	4.677	3.966	969	17.096	75.162
Agost	6.555	2.334	7.563	3.384	10.575	12.088	2.912	4.100	5.578	1.184	13.755	70.028
Setembre	7.311	3.422	4.519	4.676	6.288	11.862	3.699	3.955	4.738	1.250	12.938	64.658
Octubre	7.130	2.241	5.787	4.497	6.112	9.946	4.218	3.797	3.145	1.407	12.470	60.750
Novembre	5.168	1.759	4.922	2.066	4.573	5.246	1.865	2.005	2.785	1.107	8.673	40.169
Desembre	6.890	2.320	5.380	2.983	5.901	5.564	3.006	1.886	3.894	1.253	9.933	49.010
TOTAL	78.059	27.412	68.286	40.012	74.930	98.367	35.876	39.836	36.432	14.367	134.261	647.838

Font: «Aeroport de Barcelona».

Els principals visitants estrangers que utilitzen l'aeroport de Barcelona com a punt d'entrada són: els britànics, que representen el 15,2 % dels entrats; els alemanys, el 12 %; els italians, l'11,6 %; i els francesos, el 10,5 %.

La distribució per mesos demostra que no es produeix una excessiva tendència a l'estacionat en els mesos d'estiu, sinó que té una distribució força homogènia durant tot l'any.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Girona-Costa Brava, segons nacionalitats. Any 1985

Mesos	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	França	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Iugoslàvia	Àustria	Dinamarca	Altres països	Total
Gener	18	—	—	—	—	1.119	7	451	—	—	—	1.595
Febrer	16	6	10	—	—	1.056	27	209	—	—	—	1.324
Març	85	—	22	2	7	4.798	30	158	—	—	7	5.109
Abril	153	27	44	7	—	4.694	55	204	5	179	28	5.396
Maig	4.270	830	46	1753	8	26.407	104	470	165	1.157	16	35.226
Juny	4.899	1.156	17	3.947	5	29.830	99	809	958	2.010	11	43.741
Juliol	5.343	1.315	62	5.409	9	33.654	206	740	1.031	2.043	48	49.860
Agost	6.819	1.356	54	4.880	12	36.952	145	830	1.133	2.020	11	54.212
Setembre	5.024	696	35	2.909	3	30.133	102	584	480	850	18	40.834
Octubre	892	15	8	774	10	11.742	72	—	—	53	29	13.595
Novembre	21	—	—	6	18	284	28	—	—	—	4	361
Desembre	21	6	35	—	3	694	47	—	—	—	5	811
TOTAL	27.561	5.407	333	19.687	75	181.363	922	4.455	3.772	8.312	177	252.064

Font: «Aeroport de Girona-Costa Brava».

Els principals visitants han estat els següents: els britànics, que representen el 71,9 %; els alemanys, el 10,9 %; i els holandesos, el 7,8 %. Les entrades en el període maig-setembre representen el 88,8 % del total d'entrades.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Reus, segons nacionalitats. Any 1985

Mesos	Regne Unit	Holanda	Irlanda	Alemanya	Suïssa	Estats Units	França	Canadà	Bèlgica	Itàlia	Altres països	Total
Gener	67	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	68
Febrer	7	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	24
Març	90	5	—	—	—	—	3	—	20	—	—	118
Abril	603	132	3	17	1	13	20	1	—	—	8	798
Maig	10.273	1.337	343	28	103	21	21	17	7	8	39	12.197
Juny	12.369	2.260	408	29	25	31	22	6	6	10	52	15.218
Juliol	12.069	2.939	379	36	8	45	21	17	9	19	70	15.612
Agost	12.963	2.355	603	43	11	14	8	10	8	5	46	16.066
Setembre	10.466	1.655	308	13	14	10	8	11	5	10	25	12.525
Octubre	6.632	525	19	18	1	11	2	5	1	1	12	7.227
Novembre	6	2	—	7	—	2	—	—	—	6	—	23
Desembre	—	—	—	3	68	—	2	—	1	—	2	76
TOTAL	65.545	11.210	2.063	195	231	147	124	67	57	59	254	79.952

Font: «Aeroport de Reus».

Els britànics són els principals visitants que utilitzen aquest aeroport i representen el 82 % del total d'entrats; els holandesos representen el 14 % i els irlandesos només un 2,6 %.

També cal destacar que el període maig-setembre representa en nombre d'entrades el 89,6 % del total.

Ferrocarril

S'ha produït un canvi respecte a la tendència de l'any passat. Tant a nivell global com a cada punt fronterer, hi ha hagut un decreixement del nombre de turistes entrats.

Entrades de turistes per ferrocarril

Lloc d'entrada	1981	1982	1983	1984	1985
Portbou	800.961	802.372	912.671	925.335	861.388
Puigcerdà	58.243	24.889	33.279	43.298	37.383
TOTAL	859.204	827.261	945.950	968.633	898.771

Font: «Secretaria General de Turisme».

El decreixement global ha estat d'un 7,2 %; respecte als punts d'entrada, Portbou ha decrescut un 6,9 % i Puigcerdà, un 13,7 %.

Turistes entrats mensualment per ferrocarril. Any 1985

Mesos	Portbou	Puigcerdà
Gener	29.000	—
Febrer	27.544	—
Març	40.843	—
Abril	50.914	—
Maig	50.058	—
Juny	83.526	—
Juliol	175.731	—
Agost	178.275	—
Setembre	76.168	—
Octubre	59.444	—
Novembre	35.330	—
Desembre	54.555	—
TOTAL	861.388	37.383

Font: «Secretaria General de Turismo».

La distribució de les entrades per mesos està molt concentrada en el juliol i l'agost, que representen en conjunt el 41,1 % del total (1984: 42,6 %) d'entrats.

Vaixell

L'any 1985 ha trencat la tendència de creixement dels últims 4 anys.

Entrades de turistes per via marítima

Port de Barcelona	1981	1982	1983	1984	1985
Turistes entrats	31.434	37.725	27.160	31.005	19.759
Turistes en trànsit	67.473	66.465	103.489	103.126	91.360
TOTAL	98.907	104.190	130.649	134.131	111.119

Font: «Junta del Port Autònom de Barcelona».

El decreixement global ha estat d'un 17,1 %. Pel que fa als turistes entrats amb destinació a Barcelona, han decrescut un 36,3 % i els turistes en trànsit també han sofert un decreixement d'un 11,4 %.

La major part de les entrades són degudes als turistes en trànsit que representen el 82,2 % (1984: 76,8 %) del total d'entrats.

Turistes entrats mensualment pel port de Barcelona. Any 1985

Mesos	Turistes entrats	Turistes en trànsit	Total
Gener	2	247	249
Febrer	142	624	766
Març	932	4.132	5.064
Abril	1.373	13.438	14.811
Maig	1.482	11.744	13.226
Juny	1.675	10.823	12.498
Juliol	3.742	7.302	11.044
Agost	7.708	18.027	25.735
Setembre	2.703	13.078	15.781
Octubre	—	5.713	5.713
Novembre	—	2.193	2.193
Desembre	—	4.039	4.039
TOTAL	19.759	91.360	111.119

Font: «Junta del Port Autònom de Barcelona».

La distribució per mesos mostra l'existència d'una major estacionalitat en els turistes entrats que no pas en els turistes en trànsit que tenen una distribució més homogènia durant tot l'any.

Entrades totals

El nombre total de turistes entrats a Catalunya durant l'any 1985 pels diferents punts d'entrada ha estat d'11.950.266, xifra que suposa un increment d'un 3,7 % respecte a l'any passat.

Entrades totals de turistes per les diferents fronteres

	1981	1982	1983	1984	1985
Carretera	8.106.704	8.871.813	9.250.119	9.260.615	9.949.275
Aviò	999.330	1.058.333	1.055.507	1.163.628	991.101
Ferrocarril	859.204	827.261	945.950	968.633	898.771
Vaixell	98.907	104.190	130.649	134.131	111.119
TOTAL	10.064.145	10.861.597	11.382.225	11.527.007	11.950.266

Aquest increment global s'ha produït per l'increment dels entrats per carretera que ha estat d'un 7,4 %; al contrari, els altres punts d'entrada han sofert decreixements respecte a l'any passat. Així, els entrats per aviò han decrescut un 14,8 %, els entrats per ferrocarril, un 7,2 % i els entrats per vaixell, un 17,1 %.

Pel que fa a la importància de cada punt d'entrada utilitzat respecte al total d'entrats, els entrats per carretera representen un 83,2 % (1984: 80,3 %); els entrats per aviò, un 8,3 % (1984: 10,1 %); els entrats per ferrocarril, un 7,5 % (1984: 8,4 %); i els entrats per vaixell, un 1 % (1984: 1,2 %).

ESTADES EN ESTABLIMENTS HOTELERS

Les dades facilitades per l'I.N.E. donen el nombre de viatgers i de pernoctacions en els establiments hotelers, que comprenen els hotels i els hostals en totes les seves categories. Les dades venen desglossades a nivell provincial.

Visitants

Nombre de viatgers en establiments hotelers a Catalunya. Any 1985

Províncies	Nombre de Viatgers	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Barcelona	Estrangers	28 330	32 210	57 063	89 058	112 746	129 105	183 533	217 836	141 761	107 298	44 511	45 230	1 188 681
	Espanyols	70 218	68 760	90 726	95 774	109 645	117 171	106 378	99 871	120 646	110 775	75 709	71 408	1 137 081
	Total	98 546	100 970	147 789	184 832	222 391	246 276	289 911	317 707	262 407	218 073	120 220	116 638	2 325 762
Girona	Estrangers	11 475	15 842	30 822	63 583	98 938	105 915	164 607	173 912	138 148	76 008	16 003	17 252	912 505
	Espanyols	16 980	20 192	23 082	42 395	26 614	47 576	49 673	73 833	40 111	25 587	17 668	26 441	410 152
	Total	28 455	36 034	53 904	105 978	125 552	153 491	214 280	247 745	178 259	101 595	33 671	43 693	1 322 657
Lleida	Estrangers	1 029	2 937	3 416	2 249	2 764	4 245	5 963	6 856	5 135	2 893	920	1 286	39 693
	Espanyols	18 915	24 403	30 182	32 653	25 537	26 740	37 153	58 868	37 443	27 427	18 387	23 875	361 583
	Total	19 944	27 340	33 598	34 902	28 301	30 985	43 116	65 724	42 578	30 320	19 307	25 161	401 276
Tarragona	Estrangers	2 740	2 807	6 509	14 096	31 375	27 938	45 974	57 579	41 172	26 247	4 294	4 528	265 259
	Espanyols	12 147	14 222	16 941	26 643	21 755	30 392	30 591	42 397	28 246	26 781	15 014	13 593	278 722
	Total	14 887	17 029	23 450	40 739	53 130	58 330	76 565	99 976	69 418	53 028	19 308	18 121	543 981
Total Catalunya	Estrangers	43 574	53 796	97 810	168 986	245 823	267 203	400 077	456 183	326 216	212 446	65 728	68 296	2 406 138
	Espanyols	118 260	127 577	160 931	197 465	183 551	221 879	223 795	274 969	226 446	190 570	126 778	135 317	2 187 538
	Total	161 834	181 373	258 741	366 451	429 374	489 082	623 872	731 152	552 662	403 016	192 506	203 613	4 593 676

Font: I.N.E.

Els viatgers estrangers representen el 52,4 % del total de viatgers allotjats en establiments hotelers durant l'any 1985. Per províncies, a Barcelona representen el 51,1 %; a Girona, el 69 %; a Lleida, el 9,9 %, i a Tarragona, el 48,8 %.

La representativitat de cadascuna d'aquestes províncies respecte al total dels viatgers estrangers allotjats, és la següent: a Barcelona, el 49,4 % del total d'estrangers allotjats; a Girona, el 37,9 %; a Lleida, l'1,6 %; i a Tarragona, l'11,1 %.

La distribució per mesos mostra a Catalunya com els estrangers allotjats són superiors, en nombre, als espanyols durant el període maig-octubre; la resta de mesos, però, són els viatgers espanyols els que superen en nombre els estrangers.

Aquesta distribució és diferent si tenim en compte les dades provincials i a Barcelona els estrangers només són superiors en nombre als espanyols durant el període maig-setembre, a Girona durant el període març-octubre, a Lleida en cap període i a Tarragona el maig i el període juliol-setembre.

Pernotacions

Nombre de pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya. Any 1985

Províncies	Nombre de pernoctacions	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Barcelona	Estrangers	69 181	78 741	119 404	204 712	296 284	425 249	780 890	934 493	694 190	260 169	107 344	103 656	4 074 313
	Espanyols	194 119	190 661	239 075	235 157	327 035	327 673	315 815	363 451	317 457	291 990	205 452	190 003	3 197 888
	Total	263 300	269 402	358 479	439 869	623 319	752 922	1 096 705	1 297 944	1 011 647	552 159	312 796	293 659	7 272 201
Girona	Estrangers	57 198	68 134	110 190	289 491	534 714	710 051	1 308 748	1 404 703	1 034 112	494 337	41 329	31 736	6 084 743
	Espanyols	48 156	52 863	53 438	102 476	71 516	124 295	211 838	418 709	155 730	72 261	41 128	57 443	1 409 873
	Total	105 354	121 017	163 628	391 967	606 230	834 346	1 520 586	1 823 412	1 189 842	566 598	82 457	89 179	7 494 616
Lleida	Estrangers	2 310	8 214	6 929	3 860	3 402	5 950	8 057	8 966	6 668***	3 806	1 334	1 963	61 459
	Espanyols	46 664	53 113	66 534	73 587	49 885	52 797	90 981	161 677	90 708	51 340	36 425	44 956	818 667
	Total	48 974	61 327	73 463	77 447	53 287	58 747	99 038	170 643	97 376	55 146	37 759	46 919	880 126
Tarragona	Estrangers	3 705	3 805	9 564	32 706	167 580	206 263	266 578	312 013	272 365	143 175	6 244	6 462	1 430 460
	Espanyols	21 608	26 422	28 189	51 856	56 659	83 391	127 675	178 747	88 535	65 392	23 890	22 215	774 779
	Total	25 313	30 227	37 753	84 562	224 239	289 654	394 453	490 760	360 900	208 567	30 134	28 677	2 205 239
Total	Estrangers	132 394	158 894	246 087	530 769	1 001 980	1 347 513	2 364 273	2 660 175	2 007 335	901 487	156 251	143 817	11 650 975
Catalunya	Espanyols	310 547	323 079	387 236	463 076	505 095	588 156	746 509	1 122 584	652 430	480 983	306 695	314 617	6 201 207
	Total	442 941	481 973	633 323	993 845	1 507 075	1 935 669	3 110 782	3 782 759	2 659 765	1 382 470	463 146	458 434	17 852 182

Font: I.N.E.

El nombre de pernoctacions realitzades pels viatgers estrangers representa el 65,3 % del total de pernoctacions, la qual cosa mostra, per comparació amb el del nombre de viatgers ja esmentat (52,4 %), que els visitants estrangers realitzen unes estades més llargues que els viatgers espanyols. A nivell provincial, Barcelona té un percentatge de pernoctacions de visitants estrangers sobre el total del 56 %; Girona, del 81,2 %; Lleida, del 7 %; i Tarragona, del 64,9 %.

El nombre total de pernoctacions que representa cada província respecte al total de pernoctacions és el següent: Barcelona, el 35 %; Girona, el 52,2 %; Lleida, el 0,5 %; i Tarragona, el 12,3 %.

La distribució per mesos a nivell total mostra que durant el període abril-octubre el nombre de pernoctacions dels estrangers és superior a les pernoctacions dels espanyols. Per províncies, això succeeix a Barcelona pel període juny-setembre; a Girona, pel gener-novembre; a Lleida, en cap mes; i a Tarragona, pel maig-octubre.

Grau d'ocupació hotelera

Grau d'ocupació hotelera a Catalunya. Any 1985 (%)

Províncies	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Barcelona	28.49	32.19	38.12	40.81	42.96	43.73	57.63	69.77	58.47	44.26	35.10	30.76
Girona	28.56	29.09	28.99	37.06	37.51	40.76	67.93	81.53	57.63	47.04	17.26	18.81
Lleida	18.14	25.44	25.35	27.32	19.73	19.74	29.98	49.54	31.76	20.95	18.75	17.79
Tarragona	17.62	21.52	23.45	26.73	40.52	49.28	63.09	78.36	60.18	51.57	20.23	19.92

Font: I.N.E.

Cal dir que el càlcul del grau d'ocupació hotelera és fet a nivell global, o sigui, tenint en compte tant els visitants estrangers com els espanyols.

Pel que fa a l'estacionalitat, els mesos d'estiu s'assoleixen uns nivells molt alts per a les quatre províncies i, concretament, el mes d'agost és el més alt amb uns nivells del 69,77 % a Barcelona,

81,53 % a Girona, 49,54 % a Lleida i 78,36 % a Tarragona. De la resta de mesos cal destacar a Barcelona, els mesos de setembre i juliol; a Girona, els de juliol i setembre; a Lleida, els de setembre i juliol; i a Tarragona, els de juliol i setembre.

Els nivells més baixos s'obtenen a Barcelona el gener; a Girona, el novembre; a Lleida, el desembre; i a Tarragona, el gener.

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA

Respecte a l'estudi de la demanda turística, les dades presentades en la primera part informen únicament sobre les entrades de turistes a través de les fronteres catalanes i de les estades en els establiments hotelers, però aquesta informació no ens diu res directament sobre la utilització del total de l'oferta turística. Calia intentar clarificar el nombre de turistes que, entrats per fronteres catalanes, tenen per destinació Catalunya, a més d'altres aspectes del seu comportament que permetin una valoració més exacta de l'afluència turística real a Catalunya.

Amb aquest objectiu el Departament va encomanar a l'empresa «DYM» la realització d'una investigació, mitjançant una enquesta, sobre el turisme que entra per la Jonquera (Autopista A-7 i Carretera Nacional II) durant els mesos de març a octubre (ambdós inclosos). Els resultats d'aquesta enquesta no són aplicables absolutament a tot el turisme que ve a Catalunya, perquè hi ha d'altres vies d'entrada, perquè hi ha turistes que poden haver entrat per altres fronteres espanyoles, perquè no s'ha estès a tot l'any, etc. Els seus resultats, però, són altament representatius, perquè en valors absoluts s'ha cobert el 45,7 % del total del turisme estranger, prop del 55 % del que entra per carretera i més del 83 % del que entra per la principal via d'accés, l'autopista de la Jonquera.

Objectius de la investigació

Investigació dirigida al turisme receptiu de Catalunya, limitada pels següents àmbits:

— temporal: de març a octubre, que turísticament és l'època més rellevant, ja que comprèn els mesos d'estiu, Setmana Santa i d'altres mesos de temporada mitjana. Només s'exclouen els mesos d'hivern.

— espacial: Autopista A-7 i Carretera Nacional II, a la Jonquera.

Dins d'aquest àmbit d'investigació, els objectius concrets van ser els següents:

— estimació de l'estructura del turisme que visita el nostre país segons:

* nombre de vehicles

* nombre de persones

* mitjà de transport emprat: autocars, motocicletes, turismes amb remolc, turismes i similars.

* distribució per nacionalitats: en turismes, motocicletes i similars, la del vehicle; en autocars, la de llurs ocupants o bé la de la seva majoria.

— destinació final:

* localitats catalanes (especificant quines)

* localitats no catalanes

— entre els que es dirigien a localitats catalanes:

* realització o no d'anteriors visites a localitats catalanes

* estructura segons nacionalitat i tipus de vehicle

* previsió dels dies d'estada

* tipus d'allotjament previst.

Metodologia emprada

La metodologia, tant en el treball de camp com en el tractament de resultats ha estat la següent:

- *Mètode*: d'enquesta en el seu vessant tècnic d'entrevista personal amb qüestionari prèviament estructurat.

- *Univers*: format pels vehicles estrangers (excepte camions), que travessaven, en direcció a Catalunya, els controls fronterers de l'Autopista A-7 i la Carretera Nacional II de la Jonquera en el període març-octubre 1985.

- *Mostra*: composta per un total de 37.826 entrevistes en 65 dies diferents (24.216 a l'Autopista A-7 i 13.610 a la Carretera Nacional II).

- *Persona entrevistada*: preferentment el conductor del turisme, i en el cas dels autocars, el guia o xofer.

- *Horari d'entrevistes*: 9 hores diàries, les d'intensitat de trànsit més gran (de 8 del matí a 13 hores i de 15 a 19 hores); això representa, en el cas de l'autopista, un 70 % del total de vehicles en les 24 hores del dia.

- *Procés de selecció de la mostra*: abastar el nombre màxim d'entrevistes cada jornada, i aconseguir una mostra representativa, la qual cosa implicava un criteri de selecció de la mostra el més aleatori possible. Així, fou establert un sistema de selecció per *ratio*, es a dir, 1 de cada X vehicles i distingint entre autocars i altres tipus de vehicles. Va prestar-se l'atenció necessària a les variacions dels carrils d'entrada respectius en funció de l'afluència registrada en cada moment. A més a més, es va determinar d'establir una sèrie de «controls 24 hores» que suposava comptabilitzar el trànsit de vehicles a hores no simultànies amb les de l'enquesta.

- *Treball de camp*: els entrevistadors estaven als voltants de les cabines de control de la Policia Nacional. En tot moment hi hagué una persona encarregada de supervisar l'esmentat treball de camp i de definir els *ratios* d'entrevista.

- *Tractament dels resultats*: les dades aconseguides sobre la mostra real corresponen a una part de l'univers definit. L'extrapolació d'aquestes dades a l'univers total va requerir una sèrie de fases successives, treballant sempre amb xifres de vehicles. El càlcul de les dades de l'univers real durant els dies mostra i les hores en què es van practicar les entrevistes es va fer de forma que, si a l'hora 17ena del dia 7 d'octubre es van dur a terme 31 entrevistes a turismes amb un *ratio* d'1/4, equival a calcular que durant aquesta mateixa hora travessaren la frontera 124 vehicles d'aquest tipus pels carrils controlats (aquest càlcul fou realitzat independentment pels autocars i d'altres vehicles). L'extrapolació de les dades anteriors (referides a 9 hores) a les 24 hores del total, es va basar, tant a l'Autopista com a la Carretera Nacional II, en la informació aconseguida durant els dies en què el control fou 24 hores/dia i en els estudis d'anys anteriors. En canvi, l'extrapolació dels dies complets als totals de cada mes s'han aconseguit de la manera següent: pels mesos de març, agost, mitjançant els dies controlats i les *ratios* d'anys anteriors; i pels mesos de juny, setembre i octubre, mitjançant les dades facilitades per l'empresa concessionària de l'Autopista. Pel que fa a la Carretera Nacional II han estat aconseguides mitjançant comptabilització durant els dies de realització d'entrevistes, i per relació amb les corresponents a l'Autopista. La utilització, per a les dades de 1985, de dues fonts per a les dades globals de cada mes amb tot allò relatiu a vehicles, s'explica per la problemàtica sorgida en canviar ACESA al sistema de comptabilització de vehicles estrangers emprat en anys anteriors. Per treure aquesta extrapolació també s'ha tingut en compte el tipus de dia, o sigui dissabtes, diumenges i feiners. Les dades relatives als ocupants han estat aconseguides a partir de l'extrapolació de les dades que corresponen a la mostra.

- *Presentació dels resultats*: en taules d'ordinador, amb tabulació independent per a dades de l'Autopista A-7 i dades globals Autopista A-7+ Carretera Nacional II. Les dades apareixen a nivell total i desglossades per les variables següents:

Nacionalitat

França
Alemanya (R.F.)
Holanda
Bèlgica
Regne Unit
Suïssa
Itàlia
Altres països

Tipus de vehicle

Autocars
Altres vehicles (turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc)

Mesos

Març a octubre (ambdós inclosos)

Lloc d'entrada

Autopista A-7 i Càrretera Nacional II

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Dades en vehicles</i>									
Turismes i similars	40.100	69.370	75.880	91.000	289.910	290.440	81.690	42.450	980.840
Motos	100	400	500	900	3.900	8.300	2.000	100	16.200
Autocars	1.830	4.490	3.710	3.770	5.590	4.000	4.220	4.650	32.260
Turismes amb remolc	1.900	1.900	3.700	9.300	19.200	18.400	2.500	800	57.700
Total vehicles	43.930	76.160	83.790	104.970	318.600	321.140	90.410	48.000	1.087.000
<i>Dades en ocupants</i>									
Turismes i similars	109.900	192.800	207.600	273.000	924.000	885.700	210.300	110.500	2.913.800
Motos	200	800	1.000	1.400	7.000	15.000	3.000	200	28.600
Autocars	72.800	182.100	161.000	170.100	249.300	171.300	174.200	213.900	1.394.700
Turismes amb remolc	6.000	5.000	10.000	31.000	72.000	70.000	7.000	3.000	204.000
Total vehicles	188.900	380.700	379.600	475.500	1.252.300	1.142.000	394.500	327.600	4.541.100
<i>Dades en percentatges</i>									
<i>Vehicles:</i>									
Turismes i similars	91,3	91,1	90,6	86,7	91,0	90,4	90,4	88,4	90,2
Motos	0,2	0,5	0,6	0,9	1,2	2,6	2,2	0,2	1,5
Autocars	4,2	5,9	4,4	3,6	1,8	1,2	4,7	9,7	3,0
Turismes amb remolc	4,3	2,5	4,4	8,8	6,0	5,8	2,7	1,7	5,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants:</i>									
Turismes i similars	58,2	50,6	54,7	57,5	73,8	77,6	53,3	33,7	64,2
Motos	0,1	0,3	0,3	0,2	0,6	1,3	0,8	0,1	0,6
Autocars	38,5	47,8	42,4	35,8	19,9	15,0	44,2	65,3	30,7
Turismes amb remolc	3,2	1,3	2,6	6,5	5,7	6,1	1,7	0,9	4,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països:

	França	Alemanya (R.F.)	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Regne Unit	Altres països	Totals
<i>Dades en vehicles</i>									
Turismes i similars	447.700	200.800	62.100	65.100	75.300	81.700	24.400	23.740	980.840
Motos	2.700	6.300	900	1.100	500	4.300	100	300	16.200
Autocars	4.700	13.900	1.600	900	1.600	2.200	5.300	2.060	32.260
Turismes amb remolc	15.500	15.000	11.600	1.900	6.500	3.000	3.000	1.200	57.700
Total vehicles	470.600	236.000	76.200	69.000	83.900	91.200	32.800	27.300	1.087.000
<i>Dades en ocupants</i>									
Turismes i similars	1.304.000	589.400	194.200	194.800	238.000	242.800	73.800	76.800	2.913.800
Motos	5.000	10.600	1.800	2.200	1.000	7.200	200	600	28.600
Autocars	183.000	613.000	68.000	42.000	65.000	84.000	262.000	77.700	1.394.700
Turismes amb remolc	54.000	50.000	42.000	7.000	25.000	11.000	11.000	4.000	204.000
Total vehicles	1.546.000	1.263.000	306.000	246.000	329.000	345.000	347.000	159.100	4.541.100
<i>Dades en percentatges</i>									
<i>Vehicles</i>									
Turismes i similars	95,1	85,1	81,5	94,3	89,7	89,6	74,4	87,0	90,2
Motos	0,6	2,7	1,2	1,6	0,6	4,7	0,3	1,1	1,5
Autocars	1,0	5,9	2,1	1,3	1,9	2,4	16,2	7,6	3,0
Turismes amb remolc	3,3	6,3	15,2	2,8	7,8	3,3	9,1	4,3	5,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Turismes i similars	84,3	46,7	63,4	79,2	72,3	70,4	21,3	48,2	64,2
Motos	0,3	0,8	0,7	0,9	0,3	2,1	0,1	0,5	0,6
Autocars	11,8	48,5	22,2	17,1	19,8	24,3	75,5	48,8	30,7
Turismes amb remolc	3,6	4,0	13,7	2,8	7,6	3,2	3,1	2,5	4,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual d'entrades

(Dades en percentatges)

	Vehicles	Ocupants
Març	4,0	4,2
Abril	7,0	8,4
Maig	7,7	8,4
Juny	9,7	10,5
Juliol	29,3	27,6
Agost	29,5	25,1
Setembre	8,3	8,7
Octubre	4,5	7,1
TOTAL	100,0	100,0

Els mesos de juliol i agost, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, són els més importants. A nivell de vehicles representen el 58,8 % del total i a nivell d'ocupants el 52,7 %. Cal destacar que aquests percentatges donen lloc a un increment de l'estacionalitat, ja que l'any passat aquests dos mesos representaven el 54,7 % i 48,7 %, respectivament. Excepte els mesos d'abril i setembre que han sofert un decreixement, la resta de mesos ha tingut un creixement respecte a l'any passat, tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants. Cal afegir que el mes d'octubre es produeix el cas contrari, ja que s'incrementa el nombre d'ocupants i disminueix el nombre de vehicles entrats a causa de la importància dels viatges fets en transport col·lectiu.

Cal dir que en nombre de vehicles el mes d'agost és el més important, seguit dels mesos de juliol, juny i setembre. En canvi, en nombre d'ocupants, el primer és el mes de juliol i després segueixen els mesos d'agost, juny i setembre.

Pel que fa al tipus de vehicle utilitzat, només un 3 % són autocars; aquests vehicles s'utilitzen preferentment els mesos d'octubre, abril i setembre. Cal destacar que el nombre d'ocupants que utilitzen l'autocar el mes d'octubre són els més importants i representen un 65,3 % del total d'entrats durant aquest mes.

Per països, els francesos i després els alemanys continuen essent els principals visitants de Catalunya i representen el 34,0 % i el 27,8 %, respectivament. Els segueixen per ordre d'importància els britànics, els italians, els belgues, els holandesos i els suïssos. Respecte a l'any passat, només han disminuït el nombre d'ocupants els britànics, ja que la resta de països l'ha incrementat.

Respecte a la utilització d'un o altre tipus de vehicle, els britànics i els alemanys són els que més utilitzen els autocars. A més a més, el nombre d'ocupants en aquest mitjà d'ambdós països supera el nombre d'ocupants que utilitzen altres tipus de vehicles.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

(Dades en percentatges)

	Vehicles			Ocupants				
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	4,1	0,6	5,6	3,3	3,8	0,7	5,2	2,9
Abril	7,1	2,5	14,0	3,3	6,6	3,5	13,1	2,5
Maig	7,7	3,1	11,5	6,4	7,1	3,5	11,6	4,9
Juny	9,3	5,6	11,8	16,1	9,4	3,5	12,2	15,2
Juliol	29,6	24,1	17,4	33,3	31,7	24,7	17,8	35,3
Agost	29,6	51,2	12,4	31,9	30,4	52,8	12,3	34,3
Setembre	8,3	12,3	13,0	4,3	7,2	10,6	12,5	3,4
Octubre	4,3	0,6	14,3	1,4	3,8	0,7	15,3	1,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, l'autocar és el tipus en el qual es produeix una desestacionalització més forta. A la resta de tipus de vehicle, les entrades es concentren molt els dos mesos d'estiu, juliol i agost.

Per als entrats en autocars, els principals mesos són el juliol, l'octubre i l'abril. Per als turistes entrats en turismes amb remolc, el juliol i l'agost representen en ocupants el 69,6 % del total d'entrats; per a les motos, aquests dos mesos representen el 77,5 %; i per als turismes i similars, el 62,1 % del total d'entrats.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
França	57,9	56,7	54,0	33,9	36,3	46,8	42,5	34,3	43,3
Alemanya (R.F.)	18,1	14,9	25,6	37,6	20,1	16,8	26,5	28,4	21,7
Regne Unit	3,4	3,0	4,1	2,7	2,4	3,3	3,6	2,6	3,0
Itàlia	4,4	4,9	2,7	4,3	4,9	17,5	5,7	3,9	8,4
Bèlgica	7,4	3,6	3,0	7,0	12,9	5,8	7,1	4,5	7,7
Holanda	4,1	4,9	5,6	6,4	12,0	4,3	5,2	4,8	7,0
Suïssa	3,8	8,2	3,6	5,3	9,2	3,2	5,3	17,0	6,3
Altres països	0,9	3,8	1,4	2,8	2,2	2,3	4,1	4,5	2,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
França	45,8	42,8	41,3	24,1	29,2	41,5	32,4	17,3	34,0
Alemanya (R.F.)	29,0	26,3	33,6	42,7	22,4	18,1	30,8	51,7	27,8
Regne Unit	2,8	4,1	10,3	8,8	6,5	8,5	12,6	5,4	7,6
Itàlia	6,1	8,2	2,3	4,1	4,6	16,3	5,7	2,7	7,6
Bèlgica	8,1	3,4	2,7	6,3	12,9	5,6	6,1	3,5	7,2
Holanda	3,3	7,0	4,1	5,2	12,3	4,4	4,0	3,9	6,7
Suïssa	2,3	5,1	2,4	4,2	8,5	2,7	3,6	12,9	5,4
Altres països	2,6	3,1	3,3	4,6	3,6	2,9	4,8	2,6	3,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant a nivell de vehicles com d'ocupants, França és el principal país, seguit en importància per Alemanya. Els mesos de juny i octubre, però, els principals visitants són els alemanys.

A nivell de vehicles, després dels francesos i alemanys segueixen en importància els italians, els belgues, els holandesos i els suïssos.

Respecte a l'any passat, cal destacar el decreixement dels britànics que representen en ocupants el 7,6 % (1984: 10,7 %). Pera la resta de països, els percentatges són molt semblants.

Distribució mensual dels vehicles per nacionalitats

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	5,4	9,2	9,6	7,6	24,6	32,0	8,2	3,4	100,0
Alemanya (R.F.)	3,4	4,8	9,1	16,7	27,2	22,9	10,2	5,7	100,0
Regne Unit	4,6	7,0	10,6	8,8	23,2	32,0	10,1	3,7	100,0
Itàlia	2,1	4,1	2,5	4,9	17,1	61,6	5,6	2,1	100,0
Bèlgica	3,9	3,2	3,0	8,7	48,9	22,1	7,6	2,6	100,0
Holanda	2,4	4,9	6,2	8,8	50,3	18,2	6,2	3,0	100,0
Suïssa	2,5	9,1	4,3	8,1	42,4	14,8	7,0	11,8	100,0
Altres països	1,5	11,0	4,0	10,3	25,0	27,1	13,5	7,6	100,0

Distribució mensual dels ocupants, per nacionalitats

(Dades en percentatges).

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	5,6	10,5	10,2	7,4	23,7	30,6	8,3	3,7	100,0
Alemanya (R.F.)	4,4	7,9	10,1	16,1	22,2	16,3	9,6	13,4	100,0
Regne Unit	1,4	4,6	11,2	12,1	23,2	28,0	14,3	5,2	100,0
Itàlia	3,2	9,1	2,6	5,6	16,6	53,9	6,4	2,6	100,0
Bèlgica	4,6	4,0	3,0	9,1	49,2	19,5	7,3	3,3	100,0
Holanda	2,0	8,7	4,9	8,2	50,2	16,6	5,2	4,2	100,0
Suïssa	1,7	7,8	3,8	8,2	43,2	12,3	5,8	17,2	100,0
Altres països	3,1	7,4	8,2	13,7	28,2	21,3	12,5	5,6	100,0

Tots els països presenten unes dades força centrades en els mesos d'estiu, així, els de juliol i agost representen un 54,3 % per als francesos, un 51,2 % per als britànics, un 70,5 % per als italians, un 68,7 % per als belgues, un 66,8 % per als holandesos i un 55,5 % per als suïssos.

També cal destacar que els alemanys són els que tenen una estacionalitat menys marcada i així els mesos de juliol i agost només representen el 38,5 % del total d'entrats.

Els visitants més estacionals són els italians, els belgues i els holandesos.

Cal afegir que per als italians el mes d'agost representa el 53,9 % del total d'entrats i per als holandesos el mes de juliol, el 50,2 %.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus

(Dades en percentatges)

	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	45,6	16,7	14,6	26,9
Alemanya (R.F.)	20,5	38,9	43,1	26,0
Regne Unit	2,5	0,6	16,4	5,2
Itàlia	8,3	26,6	6,8	5,2
Bèlgica	7,7	3,1	5,0	11,3
Holanda	6,3	5,6	5,0	20,1
Suïssa	6,6	6,8	2,8	3,3
Altres països	2,5	1,7	6,3	2,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons els diferents tipus de vehicles utilitzats, els francesos i els alemanys són els principals visitants en turismes i similars i en turismes amb remolc, ja que representen el 66,1 % i el 52,9 %, respectivament, del total d'entrats.

Pel que fa a les motos, alemanys i italians són els principals visitants i representen el 65,5 del total.

En autocars, alemanys i britànics segueixen essent els principals visitants, tot i que aquests últims han sofert un cert decreixement i només representen el 16,4 % (1984: 21,1 %)

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	50,5	49,6	54,9	38,1	33,7	40,6	60,7	52,4	42,7
3-4 ocupants	39,0	37,4	32,5	50,8	53,5	49,5	30,5	33,5	45,9
5-6 ocupants	6,3	6,8	7,9	7,2	9,6	7,8	3,9	4,4	7,7
7-14 ocupants	0,2	0,5	0,4	0,4	1,5	1,0	0,4	0,2	0,9
Més de 14 ocupants	4,0	5,7	4,3	3,5	1,7	1,1	4,5	9,5	2,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	21,7	18,4	22,9	15,8	16,1	21,6	26,5	14,0	19,2
3-4 ocupants	31,7	26,2	25,0	39,7	48,5	49,9	24,3	17,4	39,0
5-6 ocupants	7,4	7,1	8,9	8,0	12,5	11,3	4,5	3,4	9,4
7-14 ocupants	0,5	1,0	0,8	0,8	3,2	2,3	0,9	0,3	1,8
Més de 14 ocupants	38,7	47,3	42,4	35,7	19,7	14,9	43,8	64,9	30,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats, segons el grau d'ocupació

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	45,3	43,2	36,6	43,9	35,5	35,8	42,5	37,5
3-4 ocupants	44,8	43,9	37,8	47,9	51,6	51,7	48,4	43,8
5-6 ocupants	8,2	6,4	8,5	5,4	9,5	9,1	6,7	10,3
7-14 ocupants	0,7	0,8	1,2	0,7	1,5	1,3	1,2	1,5
Més de 14 ocupants	1,0	5,7	15,9	2,1	1,9	2,1	1,2	6,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	25,5	15,4	6,6	22,3	17,6	17,3	22,4	11,9
3-4 ocupants	48,2	29,0	13,3	44,9	47,4	46,7	48,4	27,0
5-6 ocupants	12,8	6,1	4,0	7,5	12,5	11,4	9,3	8,8
7-14 ocupants	1,7	1,3	0,9	1,4	3,3	2,6	2,8	1,9
Més de 14 ocupants	11,8	48,2	75,2	23,9	19,2	22,0	17,1	50,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren una preferència pels vehicles amb 1-2 ocupants els mesos menys turístics, com són el març, abril, maig, setembre i octubre. Al contrari, els mesos més turístics com són el juny, el juliol i l'agost els vehicles amb 3-4 ocupants són els més importants. També cal destacar que a nivell global, són els vehicles de 3-4 ocupants els més importants i després els vehicles d'1-2 ocupants.

Cal destacar la importància que prenen els vehicles de més de 14 ocupants els mesos d'octubre i d'abril.

Les dades en persones mostren una preferència pels vehicles de 3-4 ocupants, encara que els vehicles de més de 14 ocupants representen un 30,6 %. Per mesos, els de més de 14 ocupants tenen preponderància durant els mesos de març, abril, maig, setembre i octubre, i els de 3-4 ocupants són els principals els mesos de juny, juliol i agost.

Pel que fa a la nacionalitat dels ocupants, els de 3-4 ocupants són els més utilitzats pels francesos, italians, belgues, holandesos i suïssos; al contrari, els britànics i els alemanys utilitzen més els de més de 14 ocupants, i es destaquen sobretot els britànics que representen en ocupants el 75,2 % del total d'entrats.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	1.546.000	470.600	3,29
Alemanya (R.F.)	1.263.000	236.000	5,36
Regne Unit	347.000	32.800	10,58
Itàlia	345.000	91.200	3,79
Bèlgica	329.000	83.900	3,93
Holanda	306.000	76.200	4,02
Suïssa	246.000	69.000	3,57
Altres països	159.100	27.300	5,83
TOTAL	4.541.100	1.087.000	4,18

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

Mesos	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	188.900	43.930	4,31
Abril	380.700	76.160	5,00
Maig	379.600	83.790	4,54
Juny	475.500	104.970	4,53
Juliol	1.252.300	318.600	3,94
Agost	1.142.000	321.140	3,56
Setembre	394.500	90.410	4,37
Octubre	327.600	48.000	6,83
Total (8 mesos)	4.541.100	1.087.000	4,18

Distribució segons el tipus de vehicle dels ocupants i la seva mitjana:

Tipus de vehicle:	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	2.913.800	980.840	2,98
Motos	28.600	16.200	1,77
Autocars	1.394.700	32.260	43,24
Turismes amb remolc	204.000	57.700	3,54
TOTAL	4.541.100	1.087.000	4,18

Per nacionalitats, els britànics segueixen éssent els primers amb una xifra mitjana d'ocupants per vehicle de 10,58, després segueixen els alemanys amb 5,36 i els holandesos amb 4,02. Excepte els suïssos, la resta de països dona unes xifres mitjanes d'ocupants per vehicle inferiors a les de l'any passat.

Aquestes xifres palesen la importància que assoleixen els viatges en autocar pels britànics i pels alemanys; al contrari els suïssos i els francesos tenen unes xifres mitjanes més baixes a causa de la utilització preferent d'altres tipus de vehicles.

Segons els mesos, els d'octubre i abril assoleixen unes xifres mitjanes altes, i això és indicatiu d'una major utilització de l'autocar. Els mesos de pre-estiu i de post-estiu també tenen unes xifres altes i, al contrari, els mesos d'estiu mostren una disminució en les xifres mitjanes a causa que el percentatge d'autocars respecte d'altres tipus de vehicles és més baix.

Quant a la distribució pels diferents tipus de vehicle, mostra un cert increment en la mitjana d'ocupants en autocar: 43, 24 (1984: 42,69)

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
Localitats catalanes	58,5	66,0	71,2	67,3	65,0	62,8	65,4	62,7	64,8
Localitats no catalanes	39,4	30,6	26,5	29,6	31,6	30,9	30,9	34,4	31,1
Volta per Espanya	0,7	1,7	1,1	1,4	1,3	2,3	0,7	0,8	1,5
No ho sap/N.C.	1,4	1,7	1,2	1,7	2,1	4,0	3,0	2,1	2,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Localitats catalanes	65,1	71,7	78,4	71,6	69,9	65,8	76,6	79,6	71,0
Localitats no catalanes	32,3	24,7	20,0	26,3	27,3	28,6	21,3	18,6	25,8
Volta per Espanya	1,1	2,1	0,5	1,1	1,2	2,4	0,5	0,9	1,4
No ho sap/N.C.	1,5	1,5	1,1	1,0	1,6	3,2	1,6	0,9	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte als percentatges de l'any passat, s'ha produït un cert increment en la destinació a localitats catalanes; així, a nivell de vehicles ho fan un 64,8 % (1984: 62,5 %) i a nivell d'ocupants un 71 % (1984: 70,9 %). La diferència entre ambdós percentatges demostra la importància que tenen els autocars en les destinacions a localitats catalanes.

Per mesos, el percentatge dels que tenen com a destinació localitats catalanes és més alt en vehicles els mesos de maig, juny, abril, setembre i juliol i, en ocupants, octubre, maig, setembre, abril i juny.

Distribució dels ocupants segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Localitats catalanes	3,8	8,5	9,2	10,6	27,1	23,3	9,4	8,1	100,0
Localitats no catalanes	5,2	8,1	6,5	10,7	29,2	27,9	7,2	5,2	100,0
Volta per Espanya	3,3	12,5	3,3	7,9	23,3	41,6	3,3	4,8	100,0
No ho sap/N.C.	2,5	6,2	3,7	6,2	24,7	44,4	8,6	3,7	100,0

Tant per part dels visitants que van a localitats catalanes com per part dels que assenyalen la seva intenció de dirigir-se a d'altres localitats, es registra la tendència a concentrar-se en els mesos d'estiu, que representen, respectivament, el 50,4 % i el 57,1 % del total.

Pels que tenen com a destinació les localitats catalanes, també tenen importància els mesos de juny, setembre i maig, i pels que van a d'altres localitats, els mesos de juny, abril i setembre.

Distribució dels entrats segons destinació, per països

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
<i>Vehicles</i>								
Localitats catalanes	71,4	58,6	71,3	55,3	70,3	68,0	51,4	37,5
Localitats no catalanes	25,5	38,8	26,5	28,5	27,7	28,6	45,1	59,2
Volta per Espanya	0,7	0,7	0,3	9,8	0,7	0,9	1,7	1,5
No ho sap/N.C.	2,4	1,9	1,9	6,4	1,3	2,5	1,8	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>								
Localitats catalanes	71,2	73,0	88,5	61,7	74,2	68,3	58,1	55,3
Localitats no catalanes	25,9	25,2	11,0	24,3	24,6	28,1	38,6	42,1
Volta per Espanya	0,6	0,8	0,3	9,0	0,6	1,6	1,6	1,3
No ho sap/N.C.	2,3	1,0	0,2	5,0	0,6	2,0	1,7	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles
<i>Vehicles</i>		
Localitats catalanes	85,7	64,2
Localitats no catalanes	12,7	31,7
Volta per Espanya	1,2	1,5
No ho sap/N.C.	0,4	2,6
TOTAL	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>		
Localitats catalanes	87,0	64,0
Localitats no catalanes	11,6	32,0
Volta per Espanya	1,2	1,5
No ho sap/N.C.	0,2	2,5
TOTAL	100,0	100,0

Participació dels diferents tipus de vehicle segons la seva destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles	Total
<i>Vehicles</i>			
Localitats catalanes	3,9	96,1	100,0
Localitats no catalanes	1,2	98,8	100,0
Volta per Espanya	2,4	97,6	100,0
No ho sap/N.C.	0,1	99,9	100,0
<i>Ocupants</i>			
Localitats catalanes	37,6	62,4	100,0
Localitats no catalanes	13,9	86,1	100,0
Volta per Espanya	26,2	73,8	100,0
No ho sap/N.C.	1,3	98,7	100,0

Pel que fa a les dades en vehicles, els percentatges dels que tenen com a destinació localitats catalanes varien respecte als de l'any passat; els italians i els britànics disminueixen i la resta de països s'incrementen.

Les dades en ocupants mostren com el percentatge dels que van a localitats catalanes disminueix respecte als de l'any passat pel que fa a holandesos, belgues, italians i britànics, i, al contrari, s'incrementa pel que fa als francesos, alemanys i suïssos.

Quant als nivells més alts dels que van a localitats catalanes, cal destacar en vehicles els francesos, britànics, belgues, i, en ocupants, els britànics, belgues, alemanys i francesos.

La forta diferència que es produeix entre els percentatges de les dades en vehicles i en ocupants en el cas dels britànics i alemanys mostra la importància que tenen els viatges en autocar per a aquestes dues nacionalitats.

Tenint en compte els diferents tipus de vehicle, veiem com els autocars han sofert un decreixement dels percentatges en les destinacions a localitats catalanes respecte als de l'any passat, tant en vehicles com en ocupants, i en canvi en d'altres vehicles es produeix un increment en ambdós casos.

Es produeix un desplaçament cap a la utilització d'altres tipus de vehicles diferents als autocars, ja que els percentatges d'aquest han disminuït respecte a l'any 84. Tot i això, les localitats catalanes tenen un percentatge dels entrats en autocars més alt que la resta de localitats no catalanes, la qual cosa reafirma la importància d'aquest tipus de vehicle per als destinats a localitats catalanes.

Principals localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
Roses	14,0	16,7	16,6	15,0	14,2	15,2	13,2	11,0	14,7
Barcelona	18,7	21,3	14,9	10,2	9,6	13,2	12,7	17,6	12,9
Figueres	16,0	10,9	11,4	4,1	3,2	5,5	4,9	10,3	6,1
Lloret	5,8	7,2	5,0	6,8	5,7	5,3	6,1	11,6	6,0
L'Escala	3,1	5,8	5,2	5,1	5,6	3,9	5,4	5,0	4,9
Platja d'Aro	3,1	3,6	3,5	4,4	5,6	3,8	4,6	2,7	4,3
Salou	3,1	2,0	0,8	4,1	5,0	4,4	3,6	5,6	4,0
Tarragona	2,3	2,0	1,8	5,0	2,9	2,7	3,7	3,7	3,0
La Jonquera	4,3	3,8	5,2	2,0	1,8	2,9	3,2	2,7	2,8
L'Estartit	0,8	1,6	2,5	4,0	3,7	2,4	2,4	2,0	2,8
Tossa	1,2	0,8	2,2	3,1	2,7	2,8	3,4	1,0	2,5
Calella	1,6	2,0	1,7	2,8	2,4	2,7	3,0	4,0	2,5
<i>Ocupants</i>									
Lloret	30,1	23,4	18,5	19,6	13,7	10,2	19,5	38,7	17,9
Roses	10,6	14,7	12,1	12,9	12,0	13,3	9,3	11,9	12,3
Barcelona	16,3	19,0	14,4	9,1	9,3	12,8	12,9	7,7	11,8
Calella	4,1	5,9	9,1	10,9	7,2	6,5	13,6	18,0	8,9
Salou	4,1	1,8	1,3	4,4	5,7	5,2	3,6	8,8	4,7
Platja d'Aro	5,7	2,9	4,4	4,4	4,8	4,1	5,3	1,5	4,2
Figueres	8,1	5,5	7,0	2,9	2,3	4,3	2,6	3,1	3,8
L'Estartit	0,8	2,6	3,7	3,8	4,5	3,9	2,3	0,8	3,3
L'Escala	2,4	2,9	3,0	3,5	4,5	3,1	3,0	1,5	3,3
Tossa	1,6	0,7	2,7	3,8	3,1	2,9	4,0	3,1	2,9
Blanes	0,8	2,6	2,0	2,3	3,2	2,9	2,6	1,1	2,5
Tarragona	1,6	1,5	1,0	3,2	2,3	2,1	2,3	1,5	2,1

Relació entre els mesos i les localitats catalanes de destinació

(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Lloret	6,4	11,1	9,5	11,6	20,7	13,3	10,1	17,3	100,0
Roses	3,3	10,1	9,1	11,1	26,3	25,2	7,1	7,8	100,0
Barcelona	5,2	13,6	11,3	8,1	21,2	25,2	10,2	5,2	100,0
Calella	1,7	5,6	9,5	13,0	22,1	17,2	14,4	16,5	100,0
Salou	3,3	3,3	2,6	9,9	32,9	25,7	7,2	15,1	100,0
Platja d'Aro	5,1	5,8	9,5	11,0	31,0	22,9	11,8	2,9	100,0
Figueres	8,1	12,1	16,9	8,1	16,1	25,8	6,5	6,4	100,0
L'Estartit	0,8	6,4	10,1	11,9	35,9	26,7	6,4	1,8	100,0
L'Escala	2,8	7,5	8,4	11,2	36,4	21,5	8,4	3,8	100,0
Tossa	2,1	2,1	8,5	13,8	28,8	23,4	12,8	8,5	100,0
Blanes	1,0	8,3	7,1	9,7	33,9	26,8	9,7	3,5	100,0
Tarragona	3,0	6,0	4,5	16,4	29,8	23,9	10,4	6,0	100,0

Les dades en vehicles mostren Roses, Barcelona, Figueres, Lloret i l'Escala com a principals localitats catalanes de destinació.

En ocupants, Lloret, Roses, Barcelona, Calella i Salou són les principals destinacions.

Cal dir que Barcelona assoleix uns nivells alts, perquè s'entén com a Barcelona ciutat i rodalies. Les diferències de les dades en vehicles i ocupants venen donades per la utilització de l'auto-car; d'aquí la forta puja de Lloret en les dades d'ocupants.

Les principals localitats escollides aquest any, tant en vehicles com en ocupants, ja ho eren l'any passat i per tant són els centres d'atracció més importants.

Pel que fa a l'estacionalitat, la majoria de localitats tenen les entrades centrades els mesos de juliol i agost, encara que es destaquen Lloret, Calella i Salou pels seus nivells el mes d'octubre, que representen més del 15 % en els tres casos.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
França	67,7	65,8	63,3	35,8	37,5	51,2	47,5	43,8	47,7
Alemanya (R.F.)	14,8	11,1	20,4	34,8	18,8	15,6	23,7	26,5	19,6
Regne Unit	1,2	2,6	3,7	3,3	2,8	4,1	3,9	2,6	3,3
Itàlia	3,9	4,8	2,2	3,5	4,0	15,2	5,6	3,2	7,2
Bèlgica	7,0	3,4	2,8	7,9	14,7	5,8	8,1	4,2	8,4
Holanda	2,3	3,4	4,4	7,6	14,0	4,2	5,9	1,9	7,4
Suïssa	2,3	6,4	2,3	4,8	6,7	2,9	3,9	16,2	5,0
Altres països	0,8	2,5	0,8	2,3	1,5	1,0	1,4	1,6	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
França	45,3	46,2	45,3	23,8	27,8	42,4	31,5	17,5	34,1
Alemanya (R.F.)	30,7	27,5	32,2	41,1	22,2	18,1	31,5	56,2	28,6
Regne Unit	2,4	3,3	10,7	11,4	8,5	11,6	15,5	6,5	9,5
Itàlia	7,3	9,5	2,0	3,5	3,8	14,0	5,6	2,3	6,6
Bèlgica	7,3	3,3	2,3	6,7	14,5	5,6	6,3	3,1	7,6
Holanda	2,4	4,8	2,7	5,9	13,5	4,1	4,0	1,5	6,5
Suïssa	1,6	4,0	1,7	3,5	6,4	2,5	2,6	11,9	4,4
Altres països	3,0	1,4	3,1	4,1	3,3	1,7	3,0	1,0	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos segueixen essent els principals visitants a localitats catalanes tant en vehicles com en ocupants. Cal destacar però, que en vehicles han disminuït el seu percentatge i en ocupants al contrari, l'han incrementat.

Els alemanys es mantenen en segon lloc, i han incrementat el seu percentatge, tant en vehicles com en ocupants, respecte a l'any passat.

A la resta de països, es produeix un increment dels percentatges dels suïssos i italians per les dades en vehicles, i dels belgues, suïssos i italians per les dades en ocupants. Al contrari, es produeix una disminució dels percentatges dels holandesos, belgues i britànics en vehicles i dels holandesos i britànics en ocupants.

La distribució per mesos mostra una clara preponderància dels francesos tots els mesos en les dades en vehicles excepte el mes de juny, on s'igualen amb els alemanys. En les dades en ocupants, també són els francesos els primers, excepte els mesos de juny, octubre i setembre que són superats o igualats pels alemanys.

També assoleixen uns nivells notables en les dades en vehicles els belgues i holandesos el mes de juliol, els italians el mes d'agost i els suïssos el mes d'octubre; en les dades en ocupants, els britànics el mes de maig, juny i setembre, els belgues i holandesos el mes de juliol, els britànics i els italians el mes d'agost i els suïssos el mes d'octubre.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Nacionalitat dels ocupants	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Salou	Platja d'Aro	Figuères	L'Estartit	L'Escala	Tossa	Blanes	Tarragona
França	9,2	60,1	35,3	4,9	21,1	28,8	83,9	16,7	51,4	18,1	22,0	37,2
Alemanya (R.F.)	57,0	19,2	12,3	56,6	32,9	19,3	7,3	14,8	11,2	36,2	23,2	29,8
Regne Unit	11,7	1,8	1,8	24,5	18,4	17,0	0,8	41,7	4,7	10,6	26,8	3,0
Itàlia	3,6	0,8	30,6	1,0	2,0	5,2	0,6	0,9	1,9	8,5	3,7	7,5
Bèlgica	7,1	5,8	2,9	2,1	13,2	15,6	2,4	6,5	18,7	8,5	4,9	7,5
Holanda	5,4	6,6	4,2	2,8	7,9	8,1	1,6	14,8	4,7	4,3	14,6	4,5
Suïssa	2,8	4,8	4,5	3,8	3,3	5,8	3,2	2,8	6,5	8,5	2,4	10,4
Altres països	3,2	0,9	8,4	4,3	1,2	0,2	0,2	1,8	0,9	5,3	2,4	0,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del visitants a les localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Nacionalitat els ocupants	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Salou	Platja d'Aro	Figuères	L'Estartit	L'Escala	Tossa	Blanes	Tarragona	Altres localitats	Total
França	4,8	21,6	12,3	1,3	2,9	3,5	9,4	1,6	5,0	1,5	1,6	2,3	32,2	100,0
Alemanya (R.F.)	35,8	8,2	5,1	17,6	5,4	2,8	1,0	1,7	1,3	3,7	2,1	2,2	13,1	100,0
Regne Unit	22,1	2,3	2,3	22,8	9,1	7,5	0,3	14,7	1,6	3,3	7,2	0,7	6,1	100,0
Itàlia	9,9	1,4	54,9	1,4	1,4	3,3	0,3	0,5	0,9	3,8	1,4	2,3	18,5	100,0
Bèlgica	16,8	9,4	4,5	2,5	8,2	8,6	1,2	2,9	8,2	3,3	1,6	2,0	30,8	100,0
Holanda	14,8	12,4	7,7	3,8	5,7	5,3	1,0	7,7	2,4	1,9	5,7	1,4	30,2	100,0
Suïssa	11,2	13,3	11,9	7,7	3,5	5,6	2,8	2,1	4,9	5,6	1,4	4,9	25,1	100,0
Altres països	21,6	3,4	37,5	13,6	1,1	1,1	0,2	2,3	1,1	5,7	1,1	1,1	10,2	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Ocupants segons tipus de vehicle		
	En autocars	En altres vehicles	Total
Lloret	83,9	16,1	100,0
Roses	22,5	77,5	100,0
Barcelona	37,1	62,9	100,0
Calella	86,5	13,5	100,0
Salou	45,4	54,6	100,0
Platja d'Aro	34,8	65,2	100,0
Figuères	3,2	96,8	100,0
L'Estartit	39,8	60,2	100,0
L'Escala	2,8	97,2	100,0
Tossa	46,8	53,2	100,0
Blanes	52,4	47,6	100,0
Tarragona	7,5	92,5	100,0

A Roses, Tossa i Tarragona els principals visitants són els francesos i els alemanys. A Salou i Blanes tenen gran importància els britànics, alemanys i francesos. L'Escala té una preponderància de francesos i belgues. L'Estartit té com a principals visitants els britànics, francesos, alemanys i holandesos. Platja d'Aro és visitada prioritàriament pels francesos, alemanys, britànics i belgues. A

Calella predominen els alemanys i britànics. Barcelona és visitada preferentment pels francesos i pels italians. A Lloret dominen els alemanys i a Figueres els francesos.

Per nacionalitats, les preferències per cada localitat de destinació són les següents: els francesos prefereixen Roses i Barcelona; els alemanys, Lloret i Calella; els britànics, Calella, Lloret i L'Estartit; els italians, Barcelona; els belgues, Lloret; els holandesos, Lloret i Roses i els suïssos, Roses, Barcelona i Lloret.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, l'autocar té més importància a Lloret i Calella. A Roses, Barcelona, Platja d'Aro, Figueres, l'Estartit, l'Escala i Tarragona són els altres vehicles els que predominen. A Salou, Tossa i Blanes, ambdós tipus de vehicles resten molt igualats.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	visitants	56.000	126.000	135.000	81.000	243.000	319.000	95.000	46.000	1.101.000
	%	5,0	11,4	12,3	7,4	22,1	29,0	8,6	4,2	100,0
Alemanya (R.F.)	visitants	38.000	75.000	96.000	140.000	195.000	136.000	95.000	147.000	922.000
	%	4,1	8,1	10,4	15,2	21,2	14,8	10,3	15,9	100,0
Regne Unit	visitants	3.000	9.000	32.000	39.000	74.000	86.000	47.000	17.000	307.000
	%	1,0	2,9	10,4	12,7	24,1	28,1	15,3	5,5	100,0
Bèlgica	visitants	9.000	9.000	7.000	23.000	127.000	42.000	19.000	8.000	244.000
	%	3,7	3,7	2,9	9,4	52,0	17,2	7,8	3,3	100,0
Itàlia	visitants	9.000	26.000	6.000	12.000	33.000	104.000	17.000	6.000	213.000
	%	4,2	12,2	2,8	5,6	15,5	48,9	8,0	2,8	100,0
Holanda	visitants	3.000	13.000	8.000	20.000	118.000	31.000	12.000	4.000	209.000
	%	1,4	6,2	3,8	9,6	56,5	14,9	5,7	1,9	100,0
Suïssa	visitants	2.000	11.000	5.000	12.000	55.000	19.000	8.000	31.000	143.000
	%	1,4	7,7	3,5	8,4	38,4	13,3	5,6	21,7	100,0
Altres països	visitants	4.000	4.000	9.000	14.000	30.000	14.000	10.000	3.000	88.000
	%	4,5	4,5	10,2	15,9	34,2	15,9	11,4	3,4	100,0
TOTAL	visitants	124.000	273.000	298.000	341.000	875.000	751.000	303.000	262.000	3.227.000
	%	3,8	8,5	9,2	10,6	27,1	23,3	9,4	8,1	100,0

Gairebé tots els països han tingut un increment en el nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes respecte a l'any passat, cal exceptuar, però, el fort decreixement que han sofert els britànics i el petit descens dels italians.

Els francesos segueixen essent els principals, seguits dels alemanys, els britànics i els belgues.

Pel que fa a l'estacionalitat, la majoria de visitants es concentren als mesos d'estiu i així els mesos de juliol i agost representen el 51,1 % de francesos, el 52,2 % de britànics, el 69,2 % de belgues, el 64,4 % d'italians, el 71,4 % d'holandesos i el 51,7 % de suïssos. Al contrari, els alemanys només concentren el 36 % i mostren que són el país que té una distribució de les entrades més homogènia al llarg de tot l'any.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Si	93,8	93,9	96,9	86,7	87,8	86,0	89,4	90,9	88,7
No	4,6	4,6	3,0	10,3	8,8	12,2	9,9	7,6	9,1
No ho recorda/No contesta	1,6	1,5	0,1	3,0	3,4	1,8	0,7	1,5	2,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

L'índex global dels que ja havien estat a Catalunya s'ha tornat a incrementar respecte a l'any passat i representa el 88,7 % (1984: 84 %).

Per mesos, tots, excepte el mes de setembre, tenen uns percentatges superiors als de l'any passat; pel que fa a les visites anteriors realitzades a Catalunya, es destaca sobretot el mes de maig que arriba a un percentatge del 97 %.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
Si	95,6	89,2	83,6	52,5	86,2	89,1	87,4	66,7
No	3,1	8,6	13,1	44,7	10,1	7,3	10,7	33,1
No ho recorda/No contesta	1,3	2,2	3,3	2,8	3,7	3,6	1,9	0,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índexs repetidors de gairebé tots els països és molt alt. Cal destacar però, l'alt percentatge dels que repeteixen visita a localitats catalanes dels francesos, que són prop d'un 96 %. Els italians són els que declaren que havien visitat anteriorment Catalunya en un percentatge més baix, tot i així són més d'un 52 % dels entrats.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 dies	28,5	21,2	38,6	13,2	11,3	20,2	18,9	15,7	18,6
3-7 dies	22,0	44,3	26,5	9,1	9,4	8,8	11,3	23,4	15,5
8-14 dies	32,5	27,8	24,2	25,5	29,1	24,2	42,4	42,5	29,5
15-21 dies	15,4	4,4	7,7	41,9	37,7	38,7	20,9	10,0	28,1
22-31 dies	0,8	0,4	1,7	8,2	9,3	6,3	4,0	0,4	5,5
Més de 31 dies	0,1	0,7	1,0	1,5	1,7	0,8	1,0	0,4	1,1
No ho saben	0,7	1,2	0,3	0,6	1,5	1,0	1,5	7,6	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre els dies d'estada i les entrades de visitants per mesos

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
1-2 dies	5,8	9,7	19,1	7,5	16,5	25,1	9,5	6,8	100,0
3-7 dies	5,4	24,0	15,8	6,2	16,4	13,2	6,8	12,2	100,0
8-14 dies	4,2	8,0	7,6	9,1	26,8	19,1	13,5	11,7	100,0
15-21 dies	2,1	1,3	2,5	15,8	36,4	32,1	6,9	2,9	100,0
22-31 dies	0,6	0,6	2,8	15,9	46,0	26,7	6,8	0,6	100,0
Mes de 31 dies	0,1	5,9	8,8	14,7	41,2	17,6	8,8	2,9	100,0
No ho saben	1,7	5,2	5,2	5,2	22,4	17,2	8,6	34,5	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	124.000	8,07	1.000.081	2,3
Abril	273.000	6,56	1.789.420	4,2
Maig	298.000	7,36	2.192.087	5,1
Juny	341.000	17,19	5.860.170	13,6
Juliol	875.000	17,27	15.106.700	35,1
Agost	751.000	13,77	10.340.002	24,0
Setembre	303.000	14,42	4.368.853	10,2
Octubre	262.000	9,00	2.357.167	5,5
TOTAL	3.227.000		43.014.480	100,0

Respecte a les dades de l'any passat, s'ha produït un increment dels percentatges dels que romanen 1-2 dies i més de 31 dies; s'ha mantingut el percentatge dels que resten 15-21 dies i finalment les estades de 3-7 dies, 8-14 dies i 22-31 dies han sofert un petit decreixement.

Les estades de 8-14 dies segueixen essent les més nombroses, encara que les estades de 15-21 dies han assolit un nivell quasi tan alt com aquelles.

En general el més freqüent pels visitants és haver previst una estada no superior a les tres setmanes i això es manifesta perquè un 91,7 % sojornen com a màxim aquest temps.

Els mesos de juny, agost i juliol són els que assoleixen unes estades més llargues i els que resten 15-21 dies representen més del 37 % dels entrats durant aquests mesos. Al contrari, el mes de maig les estades d'1-2 dies són les principals. Els mesos de març, setembre i octubre les estades de 8-14 dies són les més importants, i el mes d'abril ho són les estades de 3-7 dies.

Pel que fa a les estades per mesos, els d'1-2 dies predominen els mesos d'agost, maig i juliol; els de 3-7 dies durant els mesos d'abril, juliol i maig; els de 8-14 dies, 15-21 dies, 22-31 dies i més de 31 dies durant els mesos de juliol i agost.

Respecte als dies totals d'estada a localitats catalanes segons mesos, juliol i agost són els mesos més importants i representen el 59,1 % del total de dies d'estada. També juny i setembre assoleixen un nombre de dies d'estada força notable.

Quant a la mitjana de dies d'estada, cal destacar els mesos de juliol i juny amb unes mitjanes de 17,27 i 17,19 dies respectivament.

Distribució dels ocupants, segons països i els seus dies d'estada a Catalunya
(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
1-2 dies	44,1	3,3	2,9	16,0	4,1	6,2	4,2	14,8
3-7 dies	17,2	15,4	7,5	26,8	7,4	8,6	17,5	31,8
8-14 dies	12,7	40,0	59,0	25,4	27,9	29,7	35,7	29,5
15-21 dies	18,9	33,3	26,4	26,3	44,3	41,6	32,2	15,9
22-31 dies	5,0	4,6	1,6	2,8	13,1	11,5	5,6	4,5
Més de 31 dies	0,7	1,2	0,3	0,5	1,6	1,9	2,1	1,1
No ho saben	1,4	2,2	2,3	2,2	1,6	0,5	2,7	2,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	1.101.000	8,00	8.808.000	20,5
Alemanya (R.F.)	922.000	17,02	15.692.440	36,5
Regne Unit	307.000	14,05	4.312.900	10,0
Bèlgica	244.000	17,95	4.379.800	10,2
Itàlia	213.000	12,07	2.570.910	6,0
Holanda	209.000	18,64	3.895.760	9,1
Suïssa	143.000	15,01	2.146.430	5,0
Altres països	88.000	13,73	1.208.240	2,7
TOTAL	3.227.000		43.014.480	100,0
<i>Vehicles</i>				
Autocars	1.214.000	10,26	12.455.640	29,0
Altres vehicles	2.013.000	15,19	30.558.840	71,0
TOTAL	3.227.000		43.014.480	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya
(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Ocupants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
1-2 dies	9,9	23,9
3-7 dies	22,3	11,4
8-14 dies	46,0	19,5
15-21 dies	18,7	33,8
22-31 dies	0,4	8,4
Més de 31 dies	0,5	1,4
No ho saben	2,2	1,6
TOTAL	100,0	100,0

Els francesos són els únics que realitzen la seva major part de les visites amb una estada d'1-2 dies. Per als alemanys, britànics i suïssos les estades de 8-14 dies són les més importants. Per als italians ho són les de 3-7 dies i per als belgues i holandesos les de 15-21 dies; aquests son, doncs, els que realitzen les estades més llargues.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada només els francesos i els britànics han reduït el seu nombre. Els primers a causa del decreixement de l'estada mitjana i els segons del decreixement dels visitants, ja que la seva estada mitjana s'ha incrementat.

Respecte a la mitjana de dies d'estada, gairebé tots els països excepte els francesos han tingut un creixement respecte a l'any passat. Cal destacar però, els holandesos, belgues i alemanys amb unes xifres per sobre dels 17 dies d'estada mitjana.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els autocars s'utilitzen preferentment en les estades de 8-14 dies, i els altres vehicles per a les estades de 15-21 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació ***

(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Salou	Platja d'Aro	Figueres	L'Estartit	L'Escala	Tossa	Blanes	La Jonquera
1-2 dies	3,1	32,8	33,2	1,4	0,7	5,2	87,1	5,6	20,6	3,2	3,7	99,8
3-7 dies	20,4	15,9	30,9	11,5	9,2	13,3	3,2	9,3	13,1	14,9	7,3	—
8-14 dies	47,2	19,7	17,0	54,2	41,4	34,1	3,2	38,0	14,0	38,3	43,9	—
15-21 dies	24,4	23,5	12,3	26,9	39,5	39,3	4,8	39,7	36,0	37,2	35,4	—
22-31 dies	1,2	5,8	3,1	1,4	6,6	5,9	0,8	5,6	14,0	4,3	7,3	—
Més de 31 dies	0,7	0,8	0,8	1,7	0,7	1,5	—	0,9	1,7	1,1	1,2	—
No ho saben	3,0	1,5	2,7	2,9	1,9	0,7	0,9	0,9	0,6	1,0	1,2	0,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Lloret	579.000	13,17	7.625.430	17,7
Roses	396.000	10,45	4.138.200	9,6
Barcelona	382.000	9,30	3.552.600	8,3
Calella	286.000	14,76	4.221.360	9,8
Salou	152.000	17,32	2.632.640	6,1
Platja d'Aro	135.000	15,51	2.093.850	4,9
Figueres	124.000	2,48	307.520	0,7
L'Estartit	108.000	16,59	1.791.720	4,2
L'Escala	107.000	13,98	1.495.860	3,5
Tossa	94.000	14,75	1.386.500	3,2
Blanes	82.000	16,75	1.373.500	3,2
La Jonquera	56.000	1,03	57.680	0,1

Les xifres d'estada mitjana s'han incrementat per a la major part de les principals localitats catalanes de destinació respecte a les xifres de l'any passat. Cal dir però, que Figueres, la Jonquera, l'Escala i Platja d'Aro han vist reduïda aquesta estada mitjana.

Salou, Blanes i l'Estartit són les localitats amb una xifra de dies d'estada mitjana més alta: totes tres superen els 16,5 dies.

En nombre total de dies d'estada, Lloret segueix mantenint el primer lloc i després segueixen Roses, Calella i Barcelona. Els baixos nivells de la Jonquera i Figueres s'expliquen perquè la major part dels seus visitants ho són d'un dia.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament.

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	49,2	62,6	48,7	39,9	34,2	35,0	52,3	75,5	44,3
Càmping	2,4	1,5	5,0	11,7	15,2	13,6	10,9	2,3	10,4
Apartament	14,5	9,5	7,7	29,3	29,0	24,5	16,6	7,7	20,9
Casa familiars/amics.	8,1	7,3	7,0	5,0	5,8	5,2	3,3	2,3	5,4
Casa pròpia	4,8	2,9	4,7	4,7	5,4	2,9	4,3	1,5	4,0
Diversos	—	0,4	1,3	0,3	0,6	0,8	0,1	—	0,5
No s'allotgen	20,2	14,7	24,3	7,9	8,1	15,6	9,9	9,6	12,6
No ho saben	0,8	1,1	1,3	1,2	1,7	2,4	2,6	1,1	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons els diferents tipus d'allotjament utilitzats, l'hotel, l'apartament i el càmping són els principals i representen el 75,6 % del total.

En relació a l'any anterior han pujat els que utilitzen l'apartament, la casa pròpia i els que no s'allotgen; al contrari, els que utilitzen l'hotel i la casa de familiars-amics han minvat una mica.

Per mesos, els que van a l'hotel representen la major part i cal destacar, a més a més, la importància que tenen els apartaments en el període juny-setembre i els càmpings els mesos de juliol i agost. Per als que no s'allotgen, el maig, març, agost i abril són els mesos on es fan més notoris.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament

(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
Hotel	27,0	59,5	56,4	61,0	33,6	28,7	42,7	68,2
Càmping	6,1	8,5	12,1	18,8	12,7	29,2	10,5	9,1
Apartament	15,9	22,8	26,4	9,4	40,2	30,1	28,7	12,5
Casa familiars/amics	11,1	1,8	1,0	3,8	4,1	1,9	7,7	2,3
Casa pròpia	3,4	4,2	1,3	0,9	6,1	5,7	7,0	2,3
Diversos	0,8	0,3	—	0,5	0,4	0,5	—	1,1
No s'allotgen	34,4	1,5	2,1	0,9	2,5	2,9	2,1	1,1
No ho saben	1,3	1,4	0,7	4,7	0,4	1,0	1,3	3,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons les nacionalitats dels ocupants

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països	Total
Hotel	19,6	38,9	14,9	8,7	5,4	4,1	4,2	4,2	100,0
Càmping	18,8	24,7	11,5	11,2	8,7	17,7	4,5	2,9	100,0
Apartament	23,6	31,0	12,9	2,8	13,2	8,9	5,9	1,7	100,0
Casa familiars/amics	68,0	9,6	1,7	4,5	5,6	2,8	6,7	1,1	100,0
Casa pròpia	27,6	36,6	3,0	1,5	11,2	10,4	8,2	1,5	100,0
Diversos	56,3	18,8	—	6,3	6,3	6,3	—	6,0	100,0
No s'allotgen	90,5	3,3	1,7	0,5	1,7	1,4	0,7	0,2	100,0
No ho saben	32,7	23,6	5,5	20,0	5,5	3,6	3,6	5,5	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i d'allotjament escollits*(Dades en percentatges)*

Tipus d'allotjament	Ocupants, segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
Hotel	83,8	20,5
Càmping	2,3	15,3
Apartament	10,4	27,3
Casa familiars/amics	0,1	8,8
Casa pròpia	—	6,7
Diversos	0,4	0,5
No s'allotgen	2,1	18,9
No ho saben	0,9	2,0
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa a la preferència dels visitants per un o altre tipus d'allotjament, els francesos dominen en els que no s'allotgen (que són prop del 35 %) i en els que utilitzen l'hotel; els alemanys, l'hotel i, després, l'apartament; els britànics, l'hotel i l'apartament; els italians, l'hotel i el càmping; els belgues, al contrari, l'apartament i després l'hotel; els holandesos, l'apartament i després el càmping i l'hotel i, finalment, els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Quant a la utilització d'un tipus d'allotjament per part de les diferents nacionalitats dels visitants, cal destacar que als hotels predominen els alemanys i francesos, als càmpings els alemanys, francesos i holandesos, als apartaments els alemanys i francesos, a la casa de familiars-amics els francesos, a la casa pròpia els alemanys i francesos, els que no s'allotgen, lògicament són, en més d'un 90 %, els francesos, i entre els indecisos els més importants són els francesos, alemanys i italians.

Segons el vehicle utilitzat i la seva relació amb el tipus d'allotjament, els que utilitzen l'autocar van prioritàriament als hotels, al contrari del que veiem en d'altres tipus de vehicles, que trien preferentment els apartaments, hotels i càmpings. Cal destacar també el percentatge que assoleixen en d'altres vehicles els que no s'allotgen, que és prop d'un 20 %.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació*(Dades en ocupants i percentatges)*

Tipus d'allotjament	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Salou	Platja d'Aro	Figueres	L'Estartit	L'Escala	Tossa	Blanes	La Jonquera
Hotel	86,7	31,1	55,2	87,1	42,6	40,5	5,6	34,4	18,7	60,6	48,8	1,8
Càmping	3,4	9,3	10,5	5,6	11,2	14,6	1,6	20,4	13,1	11,7	25,6	1,8
Apartament	6,2	23,5	3,4	4,5	39,5	33,0	3,2	34,3	32,7	19,1	18,4	—
Casa familiars/amics	0,5	4,8	16,0	0,7	2,0	3,0	5,6	1,9	8,4	1,1	2,4	—
Casa pròpia	0,7	4,5	1,3	0,7	3,3	5,2	0,8	3,7	11,2	4,3	2,4	—
Diversos	0,3	0,5	0,8	—	—	—	0,8	0,9	—	—	—	1,8
No s'allotgen	1,2	25,3	9,7	0,7	0,7	2,2	81,6	2,5	14,0	2,1	2,4	94,6
No ho saben	1,0	1,0	3,1	0,7	0,7	1,5	0,8	1,9	1,9	1,1	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les localitats on predominen els que s'allotgen en hotels són Lloret, Barcelona, Calella, Tossa i Blanes.

A Roses tenen importància tant els allotjats en hotels i en apartaments com els que no s'allotgen. A Salou, Platja d'Aro i L'Estartit van preferentment als hotels i apartaments.

A Figueres i la Jonquera no s'allotgen en la seva major part per tal com són localitats en les quals els viatges d'un dia són la gran majoria.

A l'Escala predominen els que utilitzen l'apartament i després l'hotel i el càmping.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada a Catalunya						
	1-2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho sap
Hotel	20,5	73,4	64,0	32,3	8,5	26,6	47,0
Càmping	1,3	6,4	9,9	17,0	17,0	11,9	8,6
Apartament	0,8	5,8	18,9	41,1	43,8	26,6	8,6
Casa familiars/amics	5,3	10,8	3,3	3,3	8,5	5,9	6,9
Casa pròpia	0,7	2,2	2,2	4,4	22,0	26,6	1,7
Diversos	1,2	0,4	0,3	0,4	—	1,0	—
No s'allotgen	69,6	—	—	—	—	—	—
No ho saben	0,6	1,0	1,4	1,5	0,2	1,4	27,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament.

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	1.431.000	11,19	16.006.780	37,2
Càmping	336.000	19,09	6.413.570	14,9
Apartament	675.000	19,81	13.369.990	31,1
Casa familiars/amics	174.000	13,67	2.377.460	5,5
Casa pròpia	130.000	26,73	3.474.300	8,1
Diversos	17.000	11,75	199.630	0,5
No s'allotgen	407.000	1,00	407.000	1,0
No ho saben	57.000	13,44	765.750	1,7
TOTAL	3.227.000		43.014.480	100,0

Relació països/tipus d'allotjament en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes

Països	Hotel	Càmping	Apartament	Casa familiars/amics	Casa pròpia	Diversos	No s'allotgen	No ho saben
França	8,20	13,76	17,58	8,68	18,04	4,49	1,00	6,19
Alemanya (R.F.)	12,50	17,52	18,87	14,89	22,94	18,21	1,00	10,76
Regne Unit	12,07	16,71	15,75	13,22	33,53	17,00	1,00	5,46
Itàlia	9,05	12,99	17,27	12,96	30,06	15,00	1,00	10,45
Bèlgica	13,30	18,15	19,19	15,69	27,90	20,29	1,00	10,10
Holanda	13,53	20,24	18,19	13,55	32,13	15,55	1,00	16,79
Suïssa	10,87	16,67	16,28	15,37	19,82	21,00	1,00	8,76
Altres països	9,95	14,02	16,71	18,87	20,51	6,40	1,00	12,99

En les estades d'1 i 2 setmanes s'utilitza preferentment l'hotel. Els que resten 3 setmanes prefereixen l'apartament, l'hotel i el càmping. Els que venen per 4 setmanes utilitzen preferentment l'apartament i la casa pròpia, els de més de 31 dies es reparteixen per igual entre l'hotel, l'apartament i la casa pròpia. Els viatges de curta estada com són els d'1 a 2 dies, no s'allotgen o ho fan a l'hotel.

En mitjana de dies d'estada segons el tipus d'allotjament escollit, cal destacar les estades en casa pròpia que superen els 26 dies i les estades en apartaments i càmping que superen els 19 dies.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada a cada tipus d'allotjament, les estades en hotels i en apartaments representen el 68,3 % del total de dies d'estada.

Per nacionalitats, els visitants que realitzen una estada mitjana més llarga en els diferents tipus d'allotjaments són: els holandesos i belgues als hotels i als càmpings; els belgues i els alemanys als apartaments; els belgues i suïssos a casa de familiars-amics i els britànics i holandesos a casa pròpia.

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Dades en vehicles</i>									
Turismes i similars	23.800	24.280	39.360	26.300	60.990	68.280	25.410	22.010	290.430
Motos	100	300	300	300	1.100	2.600	900	200	5.800
Autocars	100	70	220	170	160	110	220	120	1.170
Turismes amb remolc	800	1.400	1.000	2.300	7.300	4.400	1.000	500	18.700
Total vehicles	24.800	26.050	40.880	29.070	69.550	75.390	27.530	22.830	316.100
<i>Dades en ocupants</i>									
Turismes i similars	60.200	62.000	109.300	67.900	176.500	200.600	66.800	54.200	797.500
Motos	200	600	500	600	1.500	4.000	1.000	300	8.700
Autocars	4.600	2.700	9.300	6.800	5.700	4.500	9.800	6.200	49.600
Turismes amb remolc	2.000	4.000	2.000	7.000	27.000	16.000	2.000	1.000	61.000
Total vehicles	67.000	69.300	121.100	82.300	210.700	225.100	79.600	61.700	916.800
<i>Dades en percentatges</i>									
<i>Vehicles</i>									
Turismes i similars	96,0	93,2	96,3	90,5	87,7	90,6	92,3	96,4	91,9
Motos	0,4	1,2	0,7	1,0	1,6	3,4	3,3	0,9	1,8
Autocars	0,4	0,3	0,5	0,6	0,2	0,1	0,8	0,5	0,4
Turismes amb remolc	3,2	5,3	2,5	7,9	10,5	5,9	3,6	2,2	5,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Turismes i similars	89,9	89,5	90,3	82,5	83,8	89,1	83,9	87,8	87,0
Motos	0,3	0,9	0,4	0,7	0,7	1,8	1,3	0,5	0,9
Autocars	6,9	3,9	7,7	8,3	2,7	2,0	12,3	10,0	5,4
Turismes amb remolc	2,9	5,7	1,6	8,5	12,8	7,1	2,5	1,7	6,7
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països

	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països	Totals
<i>Dades en vehicles</i>									
Turismes i similars	233.490	19.600	11.500	6.400	7.100	6.600	2.700	3.040	290.430
Motos	2.300	1.400	—	400	1.100	100	300	200	5.800
Autocars	810	200	—	—	—	—	—	160	1.170
Turismes amb remolc	6.800	2.600	2.300	3.300	1.100	1.200	700	700	18.700
Total vehicles	243.400	23.800	13.800	10.100	9.300	7.900	3.700	4.100	316.100
<i>Dades en ocupants</i>									
Turismes i similars	632.000	53.600	36.000	19.400	21.200	21.800	7.500	6.000	797.500
Motos	4.000	1.400	—	600	1.800	200	500	200	8.700
Autocars	34.000	12.000	—	—	—	—	—	3.600	49.600
Turismes amb remolc	26.000	7.000	8.000	9.000	4.000	3.000	2.000	2.000	61.000
Total vehicles	696.000	74.000	44.000	29.000	27.000	25.000	10.000	11.800	916.800
<i>Dades en percentatges</i>									
<i>Vehicles</i>									
Turismes i similars	95,9	82,4	83,3	63,4	76,4	83,5	73,0	74,1	91,9
Motos	0,9	5,9	—	4,0	11,8	1,3	8,1	4,9	1,8
Autocars	0,3	0,8	—	—	—	—	—	3,9	0,4
Turismes amb remolc	2,9	10,9	16,7	32,6	11,8	15,2	18,9	17,1	5,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Turismes i similars	90,8	72,4	81,8	66,9	78,5	87,2	75,0	50,8	87,0
Motos	0,6	1,9	—	2,1	6,7	0,8	5,0	1,7	0,9
Autocars	4,9	16,2	—	—	—	—	—	30,5	5,4
Turismes amb remolc	3,7	9,5	18,2	31,0	14,8	12,0	20,0	17,0	6,7
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual d'entrades

(Dades en percentatges)

	Vehicles	Ocupants
Març	7,9	7,3
Abril	8,2	7,5
Maig	12,9	13,2
Juny	9,2	9,0
Juliol	22,0	23,0
Agost	23,9	24,6
Setembre	8,7	8,7
Octubre	7,2	6,7
TOTAL	100,0	100,0

Tant per a les dades de vehicles com per a les d'ocupants, els mesos de juliol i agost representen un 45,9 % i un 47,6 %, respectivament, del total d'entrats. Respecte a les dades de l'any passat, les xifres d'aquest any representen una certa centralització en aquests mesos d'estiu ja que l'any 84' només representaven un 41,4 % en vehicles i un 43,9 % en ocupants.

Per mesos, el d'agost és el més important tant a nivell de vehicles com d'ocupants; el segueixen els mesos de juliol, maig i juny en ambdós casos.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, només un 0,4 % dels vehicles són autocars, i en ocupants representen un 5,4 %. Aquest punt d'entrada, doncs, és menys utilitzat per aquest tipus de vehicles, en contrast amb l'autopista A-7.

Lògicament, els francesos són els principals visitants que utilitzen aquest punt d'entrada: representen el 77 % dels vehicles i el 76 % dels ocupants; els segueixen, encara que a molta distància, els alemanys, belgues i holandesos. La utilització de l'autocar, però, segueix essent dominada pels alemanys, que representen pel que fa a les dades en ocupants un 16,2 % dels entrats.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

(Dades en percentatges)

	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	8,2	1,7	8,5	4,3	7,6	2,3	9,3	3,3
Abril	8,4	5,2	6,0	7,5	7,8	6,9	5,4	6,6
Maig	13,6	5,2	18,8	5,3	13,7	5,7	18,7	3,3
Juny	9,1	5,2	14,5	12,3	8,5	6,9	13,7	11,5
Juliol	21,0	19,0	13,7	39,0	22,1	17,2	11,5	44,3
Agost	23,5	44,8	9,4	23,5	25,2	46,0	9,1	26,2
Setembre	8,7	15,5	18,8	5,3	8,4	11,5	19,8	3,3
Octubre	7,5	3,4	10,3	2,8	6,7	3,5	12,5	1,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les entrades segons el tipus de vehicle utilitzat estan molt centrades en els mesos de juliol i agost; aquests dos mesos representen el 44,5 % dels turismes i similars, el 63,8 % de les motos, el 62,5 % dels turismes amb remolc i només el 23,1 % dels autocars, la qual cosa fa veure com aquest tipus de vehicle té una distribució de les entrades molt més homogènia al llarg de tot l'any.

Per mesos, l'agost és el mes més important per als turismes i similars i per a les motos, els de maig i setembre ho són per als autocars i el de juliol per als turismes amb remolc.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
França	88,7	84,3	87,3	73,5	67,5	73,2	73,4	85,4	77,0
Alemanya (R.F.)	5,2	6,7	5,6	8,6	8,6	8,1	10,5	5,3	7,5
Bèlgica	2,4	1,9	1,2	4,8	8,5	4,1	5,1	1,8	4,4
Holanda	0,8	2,3	2,7	4,5	6,0	2,0	2,9	1,8	3,2
Itàlia	0,4	1,1	0,2	1,0	2,9	7,6	1,5	1,3	2,9
Regne Unit	0,8	1,5	2,0	3,8	2,4	2,5	4,4	2,2	2,5
Suïssa	0,4	1,1	0,5	1,7	1,9	0,9	1,1	1,8	1,2
Altres països	1,3	1,1	0,5	2,1	2,2	1,6	1,1	0,4	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
França	89,6	84,1	88,4	72,0	65,2	73,3	72,8	80,0	76,0
Alemanya (R.F.)	4,5	5,7	5,8	9,8	9,0	7,6	11,0	9,7	8,1
Bèlgica	1,5	1,3	0,8	6,1	9,5	4,0	5,0	3,2	4,8
Holanda	0,8	2,8	2,5	3,7	6,7	1,8	2,3	1,6	3,2
Itàlia	0,4	1,4	0,2	1,2	2,9	7,6	1,3	1,6	2,9
Regne Unit	1,5	2,8	1,7	3,7	2,9	3,1	5,0	1,6	2,7
Suïssa	0,8	1,3	0,3	1,2	1,9	0,9	1,3	1,6	1,1
Altres països	0,9	0,6	0,3	2,3	1,9	1,7	1,3	0,7	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos són els principals visitants tant en vehicles com en ocupants, seguits dels alemanys, belgues i holandesos.

Respecte a les dades de l'any 84', en ocupants, els francesos, alemanys, belgues i italians han incrementat el seu percentatge sobre el total d'entrats, i, al contrari, els holandesos, suïssos i britànics han vist créixer el seu.

La similitud de les dades a la majoria de països mostra la petita incidència que tenen els autocars per als que utilitzen aquest punt d'entrada.

Distribució mensual dels vehicles per nacionalitats

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	9,1	9,0	14,7	8,8	19,3	22,8	8,3	8,0	100,0
Alemanya (R.F.)	5,5	6,7	9,7	10,5	25,2	25,2	12,2	5,0	100,0
Bèlgica	3,6	3,6	4,3	10,1	42,8	22,5	10,1	3,0	100,0
Holanda	2,0	6,9	10,9	12,9	40,6	14,9	7,9	3,9	100,0
Itàlia	2,2	3,2	1,1	3,2	21,5	62,4	4,3	2,1	100,0
Regne Unit	2,5	5,1	10,1	13,9	22,8	25,3	13,9	6,4	100,0
Suïssa	2,7	8,1	5,4	13,5	32,4	18,9	8,1	10,9	100,0
Altres països	4,9	9,8	2,4	7,3	37,8	31,7	4,9	1,2	100,0

Distribució mensual dels ocupants per nacionalitats

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
França	8,6	8,3	15,2	8,5	19,7	24,1	8,5	7,1	100,0
Alemanya (R.F.)	4,1	5,4	9,5	12,2	24,3	23,0	12,2	9,5	100,0
Bèlgica	4,6	2,3	2,3	9,1	45,5	20,5	9,1	6,6	100,0
Holanda	3,4	3,4	10,3	10,3	51,7	13,8	3,4	3,7	100,0
Itàlia	3,7	3,7	1,9	3,7	22,2	59,3	3,7	1,8	100,0
Regne Unit	4,0	4,0	8,0	12,0	24,0	32,0	12,0	4,0	100,0
Suïssa	10,0	10,0	5,0	10,0	27,5	17,5	10,0	10,0	100,0
Altres països	9,1	9,1	4,6	18,2	18,2	27,3	9,1	4,4	100,0

La distribució mensual dels entrats se centra bàsicament en els mesos de juliol i agost, que representen per a cada país els següents percentatges: a les dades en ocupants, el 43,8 % per als francesos, el 47,3 % per als alemanys, el 66 % per als belgues, el 65,5 % per als holandesos, el 81,5 % per als italians, el 56 % per als britànics i el 45 % per als suïssos.

Cal destacar també altres mesos fora de juliol i agost que assoleixen uns nivells importants de visitants entrats. Per als francesos el maig, per als alemanys el juny, setembre, maig i octubre, per als belgues el juny i setembre, per als holandesos el maig i juny, per als britànics el juny i setembre, i per als suïssos el març, abril, juny, setembre i octubre; els italians, en canvi, tenen la major part de les entrades els mesos de juliol i agost.

El mes més important és el d'agost per als francesos, italians i britànics, i el de juliol per als alemanys, belgues, holandesos i suïssos.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus

(Dades en percentatges)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	79,2	46,0	68,5	42,6
Alemanya (R.F.)	6,7	16,1	24,2	11,5
Bèlgica	4,5	—	—	13,1
Holanda	2,4	6,9	—	14,8
Itàlia	2,7	20,7	—	6,6
Regne Unit	2,7	2,3	—	4,9
Suïssa	0,9	5,7	—	3,3
Altres països	0,9	2,3	7,3	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

En tots els tipus de vehicles utilitzats, els francesos i alemanys representen més del 50 % dels vehicles entrats.

En turismes i similars els francesos representen prop del 80 % del total de vehicles entrats, i els alemanys, que són els que els segueixen, només representen un 6,7 %.

Pel que fa a les motos, les principals participacions són dels francesos amb un 46 %, dels italians amb un 20,7 % i dels alemanys amb un 16,1 %.

La distribució dels autocars es concreta amb un 92,7 % dels francesos i alemanys, i només el 7,3 % d'altres països no estudiats separatament.

Els turismes amb remolc tenen la distribució més homogènia, i es destaquen per ordre d'importància els francesos, holandesos, belgues i alemanys.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	62,1	60,2	53,8	58,4	44,4	46,2	62,9	67,5	53,3
3-4 ocupants	33,5	33,0	35,9	34,7	45,3	44,0	30,2	26,3	38,2
5-6 ocupants	4,0	6,1	9,3	5,8	9,2	9,0	5,8	5,7	7,7
7-14 ocupants	—	0,4	0,2	0,3	0,9	0,7	0,4	0,3	0,5
Més de 14 ocupants	0,4	0,3	0,8	0,8	0,2	0,1	0,7	0,2	0,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	41,8	40,6	33,1	37,8	26,7	28,2	39,8	43,5	33,3
3-4 ocupants	43,3	43,5	42,1	42,7	52,9	52,4	36,4	33,9	46,4
5-6 ocupants	7,5	11,6	16,5	11,0	15,7	15,6	10,0	11,3	13,5
7-14 ocupants	—	1,4	0,8	1,2	1,9	1,9	1,3	1,6	1,4
Més de 14 ocupants	7,4	2,9	7,5	7,3	2,8	1,9	12,5	9,7	5,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats, segons el seu grau d'ocupació

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	53,9	59,0	41,3	49,5	48,4	46,8	55,3	51,2
3-4 ocupants	37,3	34,3	48,6	43,6	44,1	44,3	39,5	36,6
5-6 ocupants	8,1	5,0	8,7	5,0	7,0	6,3	2,6	4,9
7-14 ocupants	0,4	0,4	1,4	1,9	0,5	2,6	2,6	4,9
Més de 14 ocupants	0,3	1,3	—	—	—	—	—	2,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats, segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	33,9	35,1	25,0	31,0	29,6	32,0	35,0	29,2
3-4 ocupants	45,8	39,2	54,6	55,2	55,6	52,0	45,0	45,8
5-6 ocupants	14,5	8,1	13,6	10,3	11,1	12,0	10,0	8,3
7-14 ocupants	1,0	1,4	6,8	3,5	3,7	4,0	10,0	8,3
Més de 14 ocupants	4,8	16,2	—	—	—	—	—	8,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants que representen més del 50 % dels vehicles entrats. Els segueixen els de 3-4 ocupants que representen prop d'un 40 %. Per mesos, aquesta preponderància dels vehicles d'1-2 ocupants es manifesta durant l'abril, maig, juny, setembre i octubre. Els mesos de juliol i agost estan molt igualats els vehicles d'1-2 i 3-4 ocupants i fins i tot els segons són els primers el mes de juliol.

En ocupants, són els que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants els més importants, seguits pels d'1-2 ocupants. La distribució per mesos mostra un predomini dels visitants en vehicles de 3-4 ocupants els mesos de març, abril, maig, juny, juliol, agost i octubre; al contrari, el mes de setembre els que utilitzen els vehicles d'1-2 ocupants són els més importants.

També cal destacar l'alt percentatge que assoleixen els visitants entrats en vehicles de més de 14 ocupants durant els mesos de setembre i octubre.

Segons els països, en vehicles predominen en els d'1-2 ocupants els francesos, alemanys, holandesos, italians, britànics, suïssos; a nivell global, al contrari, en els de 3-4 ocupants són els primers els belgues. Les dades en ocupants modifiquen quelcom aquests percentatges assolits pels vehicles; així la gran majoria utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants. Cal destacar, però, en el cas dels alemanys, l'alt nivell assolit pels que utilitzen els vehicles de més de 14 ocupants que resten per sobre el 16 % del total d'entrats d'aquesta nacionalitat.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/Vehicle
França	696.000	243.400	2,86
Alemanya (R.F.)	74.000	23.800	3,11
Bèlgica	44.000	13.800	3,19
Holanda	29.000	10.100	2,88
Itàlia	27.000	9.300	2,91
Regne Unit	25.000	7.900	3,17
Suïssa	10.000	3.700	2,71
Altres països	11.800	4.100	2,88
TOTAL	916.800	316.100	2,91

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

	Persones	Vehicles	Persones/Vehicle
Març	67.000	24.800	2,71
Abril	69.300	26.050	2,67
Maig	121.100	40.880	2,97
Juny	82.300	29.070	2,84
Juliol	210.700	69.550	3,03
Agost	225.100	75.390	2,99
Setembre	79.600	27.530	2,90
Octubre	61.700	22.830	2,71
TOTAL (8 mesos)	916.800	316.100	2,91

Distribució segons el tipus de vehicle dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	797.500	290.430	2,75
Motos	8.700	5.800	1,50
Autocars	49.600	1.170	42,40
Turismes amb remolc	61.000	18.700	3,27
TOTAL	916.800	316.100	2,91

Quant a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle, els belgues, els britànics i els alemanys són els que la tenen més alta i tots es troben per damunt de les 3 persones/vehicle. Els nivells més baixos són els dels suïssos i dels francesos, encara que els suïssos tenen una xifra notablement superior a la de l'any passat.

Per mesos, el primer és el juliol amb una xifra per damunt de les 3 persones per vehicle i després, amb nivells també alts, segueixen l'agost, el maig i el setembre. Els mesos on la xifra mitjana és més baixa són l'abril, el març i l'octubre.

Les xifres segons el tipus de vehicle utilitzat mostren un increment de la mitjana d'ocupants per vehicle en els autocars, que és d'un 42,40, enfront de l'any passat, que era d'un 41,59. Tot i això, cal assenyalar que aquesta xifra és quelcom inferior a la que es produeix a l'autopista A-7.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
Localitats catalanes	88,1	81,6	90,7	84,9	79,6	77,1	78,9	89,9	82,5
Localitats no catalanes	10,3	16,5	7,8	12,4	15,9	18,8	13,5	8,8	14,1
Volta per Espanya	1,2	0,8	0,2	1,0	1,6	1,2	0,7	0,4	1,0
No ho sap / N.C.	0,4	1,1	1,3	1,7	2,9	2,9	6,9	0,9	2,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Localitats catalanes	88,1	82,2	92,6	85,4	79,0	76,9	76,6	90,3	82,4
Localitats no catalanes	10,4	17,2	6,6	12,2	16,2	19,5	16,6	8,1	14,4
Volta per Espanya	1,4	0,2	0,1	1,2	1,9	0,9	1,6	0,8	1,0
No ho sap / N.C.	0,1	0,4	0,7	1,2	2,9	2,7	5,2	0,8	2,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índexs que s'han assolit aquest any tant pel que fa a vehicles com a ocupants són més alts que els de l'any passat, així tenim un 82,5 % i un 82,4 %, respectivament (1984: 81,6 % i 81,6 %).

Aquesta preponderància es produeix durant tot l'any, però a nivell de visitants a localitats catalanes els percentatges més alts s'assoleixen els mesos de maig, octubre, març i juny, tant pel que fa a les dades en vehicles com a les dades en ocupants. Dels que van a les localitats no catalanes, els nivells més alts s'assoleixen en vehicles els mesos d'agost, abril i juliol i en ocupants els mesos d'agost, abril, setembre i juliol.

Distribució dels ocupants segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Localitats catalanes	7,8	7,5	14,8	9,3	22,1	22,9	8,1	7,5	100,0
Localitats no catalanes	5,3	9,1	6,1	7,6	25,8	32,6	9,8	3,7	100,0
Volta per Espanya	11,1	0,2	0,1	11,1	44,1	22,2	11,1	0,1	100,0
No ho sap / N.C.	0,1	5,3	5,3	5,3	31,3	31,6	21,0	0,1	100,0

Cal dir que la concentració als 2 mesos estiuencs, el juliol i l'agost, és molt més forta pels que van cap a les localitats no catalanes que no pas pels que resten en localitats catalanes. Així, els primers tenen una concentració aquests dos mesos del 58,4 % i els segons sols del 45 %. Els que volten per Espanya encara tenen una concentració més forta i aquests dos mesos representen un 66,3 %.

A part d'aquests mesos, que són els principals, també assoleixen uns nivells notables el mes de maig pels que van a localitats catalanes, el setembre pels que van a localitats no catalanes i el març, juny i setembre pels que volten per Espanya.

Distribució dels entrats segons destinació, per països

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
<i>Vehicles</i>								
Localitats catalanes	88,9	56,5	67,4	63,4	58,1	70,9	52,6	48,8
Localitats no catalanes	8,6	37,2	28,3	32,7	23,7	26,6	39,5	43,9
Volta per Espanya	0,3	2,5	2,2	2,0	9,7	1,3	5,3	2,4
No ho sap / N.C.	2,2	3,8	2,1	1,9	8,5	1,2	2,6	4,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>								
Localitats catalanes	87,9	63,5	68,2	58,6	59,3	68,0	50,0	37,5
Localitats no catalanes	9,5	31,1	27,3	34,5	22,2	24,0	30,0	45,8
Volta per Espanya	0,4	2,7	2,3	3,4	11,1	4,0	10,0	8,3
No ho sap / N.C.	2,2	2,7	2,2	3,5	7,4	4,0	10,0	8,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles
<i>Vehicles</i>		
Localitats catalanes	91,6	82,4
Localitats no catalanes	8,2	14,1
Volta per Espanya	0,1	1,1
No ho sap / N.C.	0,1	2,4
TOTAL	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>		
Localitats catalanes	89,8	81,8
Localitats no catalanes	6,1	14,7
Volta per Espanya	2,0	1,0
No ho sap / N.C.	2,1	2,5
TOTAL	100,0	100,0

Si comparem les dades tant en vehicles com en ocupants dels diferents països respecte a les assolides l'any passat, veiem com, excepte en el cas dels francesos i els alemanys, la resta de països ha tingut un decreixement en els percentatges dels que van a localitats catalanes.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes els assolixen tant en vehicles com en ocupants, els francesos, britànics i belgues.

Els que tenen uns nivells més alts en les destinacions a localitats no catalanes són els suïssos, alemanys i holandesos.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, en autocars s'ha produït un descens respecte a l'any passat tant pel que fa a les dades en vehicles com en ocupants; al contrari, en d'altres vehicles s'ha produït un increment dels destinats a localitats catalanes respecte als assolits l'any passat.

Principals localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
La Jonquera	29,7	21,3	23,9	20,2	20,3	14,7	21,4	28,7	21,2
Figueres	28,4	28,5	19,0	18,7	14,3	18,5	16,3	27,3	19,9
Roses	16,5	14,1	15,8	15,6	14,9	14,5	17,3	12,4	15,1
Barcelona	4,2	7,8	5,1	4,8	6,0	7,2	6,3	5,9	6,0
Girona	5,3	7,0	4,2	2,8	1,7	3,2	4,6	3,5	3,6
L'Escala	2,7	2,1	4,2	3,2	3,6	2,5	3,4	2,4	3,1
Lloret	1,4	3,3	1,1	2,8	3,8	3,4	1,8	1,5	2,6
Llança	1,8	1,4	1,6	2,8	3,1	2,1	2,3	1,5	2,1
Platja d'Aro	0,5	1,0	0,5	2,0	2,3	3,6	1,4	0,5	1,5
Cadaques	0,5	0,5	0,8	1,6	2,3	1,4	2,3	1,0	1,4
Calella	0,5	1,0	0,8	1,6	1,8	2,1	0,5	0,5	1,3
L'Estartit	0,1	0,5	1,6	1,6	2,2	0,9	1,4	1,0	1,3
<i>Ocupants</i>									
Figueres	27,9	26,7	18,3	17,1	13,5	18,0	15,0	25,7	18,7
La Jonquera	26,2	19,0	22,3	16,0	18,0	13,3	19,5	24,2	18,7
Roses	17,8	17,8	17,6	17,6	15,6	14,8	21,6	13,0	16,6
Barcelona	3,4	7,4	4,6	5,5	5,9	6,6	5,3	4,9	5,6
Lloret	1,5	4,3	2,5	4,9	3,8	3,1	2,5	6,6	4,1
Girona	5,6	5,8	4,0	2,6	1,6	3,1	4,2	3,1	3,3
L'Escala	2,6	2,4	3,3	3,0	3,9	2,5	3,4	1,9	3,0
Calella	1,5	1,4	0,8	2,4	1,4	2,2	1,2	4,9	2,0
Llança	1,5	1,4	1,6	2,4	2,4	1,3	1,2	1,6	2,0
L'Estartit	0,1	0,1	2,5	1,2	1,9	0,4	1,2	1,6	1,7
Platja d'Aro	0,1	0,1	0,2	2,4	1,9	1,8	1,2	0,2	1,7
Salou	0,1	0,1	0,1	1,2	1,9	1,3	1,2	0,1	1,3

Pel que fa a les dades en vehicles, les principals localitats catalanes de destinació són la Jonquera, Figueres, Roses i Barcelona. L'any passat també eren aquestes quatre localitats les més visitades, encara que el primer lloc era per a Figueres. Per mesos es van alternant Figueres i la Jonquera com a localitats més visitades.

En les dades d'ocupants destaquen per ordre d'importància Figueres, la Jonquera, Roses i Barcelona, que també ho eren l'any passat. A la distribució per mesos, Figueres, i la Jonquera es van alternant en el primer lloc, excepte els mesos de juny i setembre en els quals Roses aconsegueix el primer lloc.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països
(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	93,2	92,0	90,8	78,5	73,8	80,0	79,7	90,7	83,0
Alemanya (R.F.)	3,2	2,8	3,5	7,3	6,1	6,0	6,9	3,4	5,2
Bèlgica	1,7	0,5	1,1	4,0	7,9	2,9	4,6	2,0	3,6
Holanda	0,5	1,9	2,2	3,6	5,1	1,4	1,8	0,5	2,5
Itàlia	0,1	0,9	0,3	0,4	2,0	6,0	1,4	1,0	2,1
Regne Unit	0,8	0,5	1,6	3,6	2,0	2,8	4,1	1,3	2,2
Suïssa	0,1	0,5	0,3	1,2	1,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Altres països	0,4	0,9	0,2	1,4	1,8	0,4	0,6	0,1	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	94,4	91,2	91,1	75,7	71,7	79,2	76,9	83,6	81,2
Alemanya (R.F.)	3,4	3,5	4,5	8,6	6,6	6,4	8,2	8,9	6,2
Bèlgica	1,7	0,7	0,9	4,3	9,0	2,9	4,9	3,6	4,0
Holanda	0,1	1,8	1,8	2,9	5,4	1,2	1,6	0,1	2,5
Itàlia	0,1	0,7	0,4	1,0	1,8	5,8	1,6	0,1	2,0
Regne Unit	0,1	0,7	0,9	4,3	2,4	2,9	4,9	1,8	2,4
Suïssa	0,1	0,7	0,1	1,4	1,2	0,6	1,6	1,8	0,8
Altres països	0,1	0,7	0,3	1,8	1,9	1,0	0,3	0,1	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos són els més importants, i assoleixen uns nivells per sobre del 81 % tant en vehicles com en ocupants. Cal remarcar que respecte als percentatges que representaven l'any passat, han tingut un increment i encara mostren amb més força la seva primacia en la destinació a localitats catalanes dels que travessen la carretera de la Jonquera.

També com l'any passat els segueixen els alemanys que fins i tot han incrementat quelcom el seu percentatge en les dades en ocupants, que representen un 6,2 % (1984: 5,8 %).

La distribució per mesos mostra la primacia dels francesos tot l'any encara que els percentatges més alts s'aconsegueixen el març i l'abril i els més baixos el juny i juliol. Els segons són els alemanys en tots els mesos excepte el juliol, que ho són els belgues.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació.

(Dades en percentatges)

Nacionalitat dels ocupants	Figueres	La Jonquera	Roses	Barcelona	Lloret	Girona	L'Escala	Calella	Llançà	L'Estartit	Platja d'Aro	Salou
França	96,0	97,8	87,8	61,8	42,6	89,6	76,8	45,7	81,0	39,4	53,2	58,0
Alemanya (R.F.)	1,7	0,6	3,1	10,8	26,5	3,1	3,7	34,3	3,4	11,3	7,6	8,7
Bèlgica	1,0	0,4	3,3	2,6	7,4	2,1	11,0	5,7	5,2	11,3	17,7	17,4
Holanda	0,4	0,4	2,3	3,8	7,4	1,0	2,4	1,4	5,2	14,1	7,6	2,9
Itàlia	0,1	0,1	0,5	12,7	7,4	1,0	1,2	2,9	1,7	1,4	5,1	5,8
Regne Unit	0,6	0,4	2,0	2,6	5,9	1,0	2,4	5,7	1,7	19,7	5,1	2,9
Suïssa	0,1	0,2	0,3	2,6	1,5	1,0	1,2	1,4	0,9	1,4	1,3	1,4
Altres països	0,1	0,1	0,7	3,1	1,3	1,2	1,3	2,9	0,9	1,4	2,4	2,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Localitats catalanes de destinació	Ocupants segons tipus de vehicle		
	En autocars	En altres vehicles	Total
Figueres	2,8	97,2	100,0
La Jonquera	0,7	99,3	100,0
Roses	12,0	88,0	100,0
Barcelona	4,7	95,3	100,0
Lloret	40,6	59,4	100,0
Girona	4,0	96,0	100,0
L'Escala	—	100,0	100,0
Calella	42,8	57,2	100,0
Llançà	6,7	93,3	100,0
L'Estartit	15,4	84,6	100,0
Platja d'Aro	7,7	92,3	100,0
Salou	5,0	95,0	100,0

Els francesos són els principals visitants de les localitats catalanes. El percentatge que assoleixen és variable i en algunes localitats com Figueres i la Jonquera supera el 95 % dels visitants. Això es deu, bàsicament, al fet que són localitats on es poden fer viatges d'estada molt curta (1-2 dies); en canvi, a Lloret i a l'Estartit només representen al voltant del 40 %.

Per a cadascuna de les principals localitats catalanes, els visitants que hi predominen són els següents: a Figueres, la Jonquera, Roses, Girona i Llançà, els francesos amb uns percentatges per sobre del 81 % en totes. A Barcelona, els francesos, italians i alemanys; a Lloret i Calella, francesos i alemanys; a l'Escala, Platja d'Aro i Salou, francesos i belgues; i a l'Estartit, francesos, britànics, holandesos, alemanys i belgues.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els vehicles diferents als autocars són els més nombrosos en totes les principals localitats catalanes de destinació, encara que el percentatge varia. Així, cal destacar Lloret i Calella on els visitants que utilitzen l'autocar superen el 40 % i Roses i l'Estartit que superen el 12 %.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	visitants	56.000	52.000	102.000	54.000	118.000	137.000	48.000	47.000	614.000
	%	9,1	8,5	16,6	8,8	19,2	22,3	7,8	7,7	100,0
Alemanya (R.F.)	visitants	2.000	1.000	5.000	7.000	10.000	11.000	6.000	6.000	48.000
	%	4,2	2,1	10,4	14,6	20,8	22,9	12,5	12,5	100,0
Bèlgica	visitants	1.000	—	1.000	3.000	14.000	6.000	3.000	1.000	29.000
	%	3,4	—	3,4	10,3	48,5	20,7	10,3	3,4	100,0
Holanda	visitants	—	1.000	2.000	2.000	10.000	2.000	1.000	1.000	19.000
	%	—	5,3	10,5	10,5	52,6	10,5	5,3	5,3	100,0
Itàlia	visitants	—	1.000	1.000	—	3.000	11.000	1.000	—	17.000
	%	—	5,9	5,9	—	17,6	64,7	5,9	—	100,0
Regne Unit	visitants	—	1.000	1.000	2.000	4.000	6.000	2.000	1.000	17.000
	%	—	5,9	5,9	11,8	23,5	35,2	11,8	5,9	100,0
Suïssa	visitants	—	—	—	1.000	3.000	1.000	1.000	—	6.000
	%	—	—	—	16,7	49,9	16,7	16,7	—	100,0
Altres països	visitants	—	—	—	1.000	4.000	1.000	—	—	6.000
	%	—	—	—	16,7	66,6	16,7	—	—	100,0
TOTAL	visitants	59.000	56.000	112.000	70.000	166.000	175.000	62.000	56.000	756.000
	%	7,8	7,4	14,8	9,3	22,0	23,1	8,2	7,4	100,0

La major part dels països han tingut un creixement o han mantingut les xifres respecte a les de l'any passat, excepte en el cas dels britànics i dels holandesos que han tingut un decreixement, molt més fort en el cas dels primers.

Per ordre d'importància, els francesos són els primers i els segueixen els alemanys, belgues i holandesos.

Els francesos i els alemanys són els visitants menys estacionals i tenen una destinació força homogènia en les seves entrades al llarg de l'any. De la resta de països, les entrades es concentren força als mesos de juliol i agost i així ho fan el 69,2 % dels belgues, el 63,1 % dels holandesos, el 82,3 % dels italians, el 58,7 % dels britànics i el 66,6 % dels suïssos.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	98,2	96,3	97,1	91,7	90,1	89,3	90,9	98,0	92,5
No	1,8	3,7	2,9	8,3	8,7	10,7	9,1	2,0	7,0
No ho recorda / No contesta	—	—	—	—	1,2	—	—	—	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge global dels que ja havien visitat anteriorment localitats catalanes és molt semblant a l'any passat i representa el 92,5 % (1984: 92,8 %).

Per mesos, hi ha hagut petites modificacions respecte a l'any passat, i així els mesos de maig i agost han tingut un increment i els mesos de març, abril, juny, juliol, setembre i octubre una disminució en els percentatges dels que havien estat a localitats catalanes anteriorment.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
Si	96,4	77,8	79,3	78,9	56,2	70,6	83,3	66,7
No	3,4	19,4	20,7	21,1	43,8	23,5	16,7	16,7
No ho recorda/No contesta	0,2	2,8	—	—	—	5,9	—	16,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels països s'ha anat modificant respecte als de l'any passat, i així per als francesos i suïssos es manté igual, per als alemanys puja quelcom i per als holandesos, belgues, italians i britànics ha decrescut respecte a les anteriors visites a Catalunya.

Els nivells, però, segueixen essent força alts i els francesos, amb més d'un 96 %, són els més importants. Els nivells més baixos són els dels italians, que tot i això representen més d'un 56 %.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 dies	87,2	74,2	85,6	65,2	51,7	60,1	67,1	81,0	67,8
3-7 dies	7,2	15,0	7,6	6,0	6,0	7,1	6,1	4,6	7,2
8-14 dies	2,8	6,6	3,3	8,9	13,6	12,6	10,2	8,0	9,3
15-21 dies	1,8	1,6	1,7	15,5	20,9	15,4	11,6	5,0	11,4
22-31 dies	0,6	0,4	0,9	2,9	6,0	3,9	2,3	0,3	2,9
Més de 31 dies	0,1	0,7	0,6	0,6	0,7	0,1	0,9	0,2	0,4
No ho saben	0,3	1,5	0,3	0,9	1,1	0,8	1,8	0,9	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	59.000	1,77	103.930	2,9
Abril	56.000	2,81	157.360	4,5
Maig	112.000	2,64	294.700	8,3
Juny	70.000	5,68	397.600	11,2
Juliol	166.000	6,93	1.149.700	32,5
Agost	175.000	5,67	992.000	28,0
Setembre	62.000	5,52	342.240	9,7
Octubre	56.000	1,81	101.040	2,9
TOTAL	756.000		3.538.570	100,0

Predominen les estades curtes; les principals són les estades d'1-2 dies i de 15-21 dies. Cal dir també que els que hi resten per sota de les tres setmanes representen el 95,7 % del total.

Per mesos, tot l'any predominen les estades d'1-2 dies que superen el 50 % del total, encara que cal destacar també les estades de 3-7 dies l'abril, les de 15-21 dies el juny i les de 15-21 dies i 8-14 dies el juliol, agost i setembre.

En dies totals d'estada, predominen els mesos d'estiu, i així el juny, juliol i agost representen el 71,7 % del total de dies. Els mesos de març i octubre són els que tenen un percentatge més baix i no arriben al 3 % cadascun d'ells.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, el juliol és el mes més important, seguit de l'agost, juny i setembre; els mesos d'estada més curta són el març i l'octubre.

Distribució dels ocupants, segons països i els seus dies d'estada a Catalunya

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
1-2 dies	79,5	14,6	16,7	10,5	6,2	33,3	16,7	20,0
3-7 dies	6,7	10,4	3,3	10,5	12,5	5,6	16,7	20,0
8-14 dies	5,0	31,2	16,7	21,1	37,5	27,8	16,7	40,0
15-21 dies	6,0	33,3	50,0	36,8	31,2	22,2	33,2	20,0
22-31 dies	1,8	8,3	10,0	10,5	6,2	5,6	16,7	—
Més de 31 dies	0,3	2,1	3,0	5,3	—	5,5	—	—
No ho saben	0,7	0,1	0,3	5,3	6,4	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	614.000	2,92	1.790.700	50,6
Alemanya (R.F.)	48.000	10,36	496.860	14,0
Bèlgica	29.000	13,72	397.700	11,2
Holanda	19.000	15,76	299.440	8,5
Itàlia	17.000	12,62	214.390	6,1
Regne Unit	17.000	12,94	219.860	6,2
Suïssa	6.000	11,54	69.200	2,0
Altres països	6.000	8,41	50.420	1,4
TOTAL	756.000		3.538.570	100,0
<i>Vehicles</i>				
Autocars	46.000	4,24	194.760	5,5
Altres vehicles	710.000	4,71	3.343.810	94,5
TOTAL	756.000		3.538.570	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Ocupants segons el tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
1-2 dies	60,0	68,4
3-7 dies	6,7	7,2
8-14 dies	20,0	8,6
15-21 dies	11,1	11,4
22-31 dies	—	3,1
Més de 31 dies	—	0,4
No ho saben	2,2	0,9
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa al predomini d'unes estades o d'altres per a cada país, els francesos realitzen la major part de les seves visites en períodes d'1-2 dies, que representen prop del 80 % del total; per als alemanys predominen les estades de 15-21 dies i després les de 8-14 dies; per als belgues, les de 15-21 dies, 8-14 dies i 1-2 dies; per als holandesos, les de 15-21 dies i 8-14 dies; per als italians, les de 8-14 dies i 15-21 dies; per als britànics, les d'1-2 dies, 8-14 dies i 15-21 dies; i per als suïssos, les de 15-21 dies.

Quant al nombre total de dies d'estada, els francesos representen més del 50 % del total de dies seguits dels alemanys i belgues. Els suïssos segueixen essent els que tenen un percentatge més baix i només representen un 2 %.

Les xifres mitjanes de dies d'estada mostren el predomini dels holandesos i belgues amb xifres superiors als 13,5 dies; quant a la xifra més baixa, és la dels francesos amb 2,92 dies, que es deu bàsicament al fet que la major part dels seus viatges són d'anada i tornada.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, tant per als autocars com per als altres vehicles, el predomini de les estades d'1-2 dies són molt importants i superen en ambdós casos el 60 % del total. En autocars també tenen importància les estades de 8-14 dies i de 15-21 dies, i en d'altres vehicles les de 15-21 dies i 8-14 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació

(Dades en ocupants i percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	Figueres	La Jonquera	Roses	Barcelona	Lloret	Girona	L'Escala	Calella	Llançà	L'Estartit	Platja d'Aro	Salou
1-2 dies	95,7	99,3	72,0	38,1	16,1	84,0	43,5	7,7	40,0	30,6	7,7	—
3-7 dies	2,1	—	8,0	28,6	12,9	8,0	13,0	9,7	13,3	7,7	15,4	10,0
8-14 dies	0,7	—	8,0	11,9	38,7	4,0	8,7	40,0	13,3	23,1	34,6	30,0
15-21 dies	1,4	—	8,8	14,3	32,3	4,0	26,1	33,3	20,0	30,6	34,6	50,0
22-31 dies	—	—	1,6	2,4	—	—	4,3	6,3	13,3	7,6	7,7	10,0
Més de 31 dies	—	—	0,8	—	—	—	2,2	—	—	—	—	—
No ho saben	0,1	0,7	0,8	4,7	—	—	2,2	3,0	0,1	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'entrada segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Figueres	141.000	1,33	188.030	5,3
La Jonquera	141.000	1,02	143.260	4,0
Roses	125.000	3,95	493.490	13,9
Barcelona	42.000	6,78	284.600	8,0
Lloret	32.000	9,54	305.350	8,6
Girona	25.000	2,62	65.500	1,8
L'Escala	23.000	7,93	182.440	5,2
Calella	15.000	6,73	101.000	2,8
Llançà	15.000	9,09	136.350	3,8
L'Estartit	13.000	12,77	166.060	4,7
Platja d'Aro	13.000	12,66	164.630	4,6
Salou	10.000	14,89	148.900	4,2

Segons el predomini de les estades, a Figueres, la Jonquera, Roses i Girona predominen les d'1-2 dies; a Barcelona les d'1-2 dies i 3-7 dies; a Lloret, Calella, Platja d'Aro i Salou les de 8-14 dies i 15-21 dies, i a l'Escala, Llançà i l'Estartit les d'1-2 dies i 15-21 dies.

Pel nombre total de dies d'estada, Roses, Lloret i Barcelona són les localitats més importants.

Quant a la mitjana de dies d'estada, les més altes es produeixen a Salou, l'Estartit, Platja d'Aro i Llançà; lògicament les xifres més baixes es produeixen a la Jonquera i Figueres.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	6,1	12,6	8,1	10,5	14,3	11,0	12,1	12,4	11,4
Càmping	1,4	4,0	3,1	11,2	19,1	16,3	7,6	2,6	10,7
Apartament	2,1	3,3	1,7	9,1	10,2	8,4	7,4	4,6	6,8
Casa familiars/amics	5,1	8,0	5,2	6,7	4,7	5,2	4,9	3,5	5,3
Casa pròpia	1,7	2,6	2,2	2,1	2,4	1,0	1,0	0,7	1,7
Diversos	—	0,2	—	0,2	0,5	0,4	0,2	—	0,3
No s'allotgen	83,3	68,2	79,1	59,1	47,4	56,6	64,8	75,4	62,7
No ho saben	0,3	1,1	0,6	1,1	1,4	1,1	2,0	0,8	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cal destacar la xifra dels que no s'allotgen, que representen més del 62 %; pel que fa al tipus d'establiments utilitzats, els més importants són l'hotel i el càmping, encara que només assoleixen unes xifres prop del 10-11 %.

Comparant els percentatges de cada tipus d'establiment d'aquest any respecte als de l'any passat, pugen l'hotel, el càmping i els que no s'allotgen, i baixen l'apartament, la casa de familiars-amics i la casa pròpia.

Pel que fa a la distribució per mesos, els que no s'allotgen predominen tot l'any tot i que també tenen uns percentatges notables l'hotel a l'abril, juny, juliol, agost, setembre i octubre, el càmping al juny, juliol i agost i l'apartament al juliol.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament

(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països
Hotel	7,5	46,2	18,7	20,7	35,0	17,6	35,7	30,0
Càmping	5,5	16,7	34,4	38,0	40,0	23,5	21,4	40,0
Apartament	4,4	22,0	21,9	20,7	15,0	23,5	21,4	15,0
Casa familiars/amics	5,7	0,8	3,1	3,4	—	—	7,1	5,0
Casa pròpia	1,5	8,3	—	10,3	—	5,9	7,1	—
Diversos	0,3	—	—	—	—	—	—	—
No s'allotgen	73,8	4,5	18,7	6,9	5,0	29,4	7,1	10,0
No ho saben	1,3	1,5	3,2	—	5,0	0,1	0,2	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons les nacionalitats dels ocupants

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Altres països	Total
Hotel	52,3	23,3	7,0	4,7	5,8	3,5	2,3	1,1	100,0
Càmping	39,5	14,8	13,6	11,1	9,9	4,9	2,5	3,7	100,0
Apartament	49,0	17,6	13,7	5,9	3,9	7,8	—	2,1	100,0
Casa familiars/amics	92,5	2,5	2,5	—	—	—	—	2,5	100,0
Casa pròpia	76,9	7,7	—	7,7	—	7,7	—	—	100,0
Diversos	100,0	—	—	—	—	—	—	—	100,0
No s'allotgen	95,6	1,3	1,1	0,4	0,2	1,1	0,2	0,1	100,0
No ho saben	75,0	25,0	—	—	—	—	—	—	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i d'allotjament escollits

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	Ocupants segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
Hotel	44,0	9,6
Càmping	8,5	11,3
Apartament	30,3	6,8
Casa familiars/amics	—	5,6
Casa pròpia	—	1,8
Diversos	—	0,3
No s'allotgen	16,7	63,5
No ho saben	0,5	1,1
TOTAL	100,0	100,0

La predilecció dels visitants cap a un o altre tipus d'allotjament és la següent: els francesos donen les xifres més altes dels que no s'allotgen; els alemanys prefereixen l'hotel, l'apartament i el càmping; els belgues, el càmping, l'apartament i l'hotel; els italians, el càmping, l'hotel i l'apartament; en els britànics predominen els que no s'allotgen, i segueixen l'apartament i càmping; i els suïssos prefereixen l'hotel, el càmping i l'apartament.

Pel que fa als diferents tipus d'allotjament utilitzats, a l'hotel predominen els francesos i els alemanys, al càmping i a l'apartament els francesos, alemanys i belgues i a la casa de familiars-amics i casa pròpia els francesos.

Segons els tipus de vehicle utilitzat es produeixen uns resultats força diferents, així els que utilitzen l'autocar van destinats preferentment als hotels i apartaments i, al contrari, dels que entren en d'altres tipus de vehicle la major part no s'allotgen, seguits pels que utilitzen els càmpings.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Figueres	La Jonquera	Roses	Barcelona	Lloret	Girona	L'Escala	Calella	Llançà	L'Estartit	Platja d'Aro	Salou
Hotel	2,1	0,7	12,0	28,6	51,6	3,0	13,0	40,0	20,0	15,4	27,0	20,0
Càmping	1,4	—	8,8	19,0	19,4	3,0	17,4	13,3	13,3	23,1	34,5	30,0
Apartament	—	—	6,4	—	19,4	3,0	13,5	26,6	20,0	23,1	23,1	40,0
Casa familiars/amics	2,8	0,7	4,0	26,2	3,2	12,0	8,7	6,7	6,7	—	—	10,0
Casa pròpia	—	—	1,6	2,4	3,2	—	4,3	6,7	6,7	7,7	7,7	—
Diversos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No s'allotgen	93,0	98,6	66,4	19,0	3,2	79,0	38,8	6,7	33,3	30,7	7,7	—
No ho saben	0,7	—	0,8	4,8	—	—	4,3	—	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els que no s'allotgen tenen preponderància a les localitats de Figueres i la Jonquera; a Roses predominen els que no s'allotgen i els que utilitzen l'hotel; a Barcelona, l'hotel i la casa de familiars-amics; a Lloret, l'hotel, el càmping i l'apartament; a Girona, els que no s'allotgen i la casa de familiars-amics; a L'Escala, els que no s'allotgen i el càmping; a Calella, l'hotel i l'apartament; a Llançà, els que no s'allotgen, l'hotel i l'apartament; a L'Estartit, els que no s'allotgen, l'apartament i el càmping; a Platja d'Aro, el càmping i l'hotel; i a Salou, l'apartament i el càmping.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada a Catalunya						
	1-2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho sap
Hotel	2,5	40,8	45,5	23,0	0,8	0,2	28,6
Càmping	0,8	16,7	20,8	29,7	22,9	19,5	28,6
Apartament	0,2	5,6	25,8	34,5	22,9	20,0	—
Casa familiars/amics	2,7	27,8	4,5	6,1	40,0	20,0	14,3
Casa pròpia	0,2	5,6	2,2	5,5	11,4	40,0	—
Diversos	0,2	—	—	—	—	—	—
No s'allotgen	93,2	—	—	—	—	—	—
No ho saben	0,2	3,5	1,2	1,2	2,0	0,3	28,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	86.000	7,39	634.710	17,9
Càmping	81.000	11,43	925.630	26,2
Apartament	51.000	17,63	898.770	25,4
Casa familiars/amics	40.000	6,21	248.320	7,0
Casa pròpia	13.000	20,40	265.150	7,5
Diversos	2.000	14,00	27.990	0,8
No s'allotgen	475.000	1,00	475.000	13,4
No ho saben	8.000	7,88	63.000	1,8
TOTAL	756.000		3.538.570	100,0

Segons els dies d'estada, s'utilitzen els següents tipus d'allotjament: en els de curta estada (1-2 dies) la major part no s'allotgen; en les estades de 3-7 dies utilitzen l'hotel i la casa de familiars-amics; en les de 8-14 dies, l'hotel i l'apartament; en les de 15-21 dies, l'apartament i el càmping; en les de 22-31 dies, la casa de familiars-amics, l'apartament i el càmping; i en les de més de 31 dies, la casa pròpia.

Pel nombre total de dies d'estada, el càmping i l'apartament són els més importants i representen el 51,6 % del nombre total de dies. També tenen una certa importància els dies d'estada a l'hotel i els que no s'allotgen.

Quant a la mitjana de dies d'estada en cada tipus d'allotjament, predominen, lògicament, les estades a casa pròpia i després cal destacar les xifres d'estada a l'apartament i al càmping.

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER LA JONQUERA (A-7+CN-II)

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

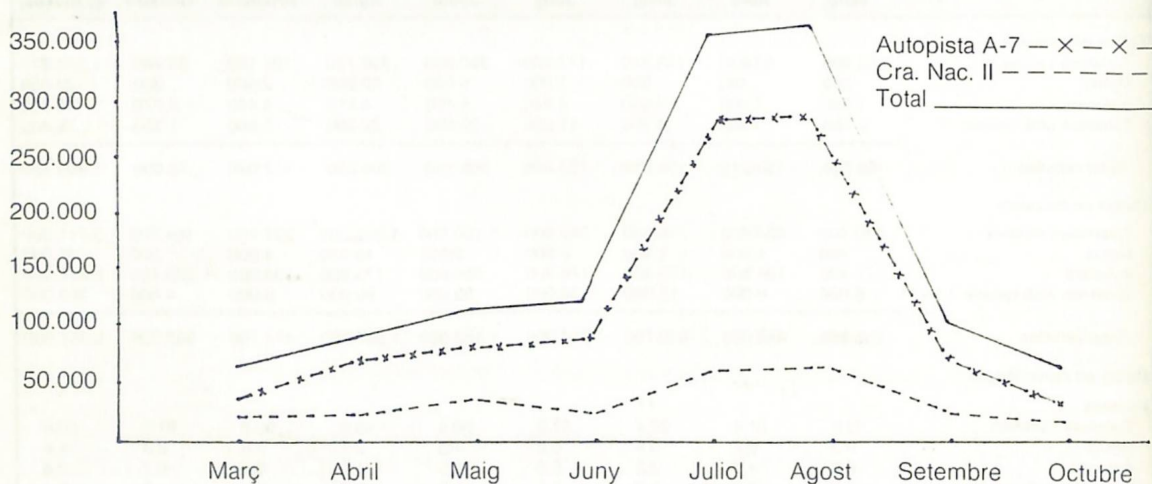
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Dades en vehicles</i>									
Turismes i similars	63.900	93.650	115.240	117.300	350.900	358.720	107.100	64.460	1.271.270
Motos	200	700	800	1.200	5.000	10.900	2.900	300	22.000
Autocars	1.930	4.560	3.930	3.940	5.750	4.110	4.440	4.770	33.430
Turismes amb remolc	2.700	3.300	4.700	11.600	26.500	22.800	3.500	1.300	76.400
Total vehicles	68.730	102.210	124.670	134.040	388.150	396.530	117.940	70.830	1.403.100
<i>Dades en ocupants</i>									
Turismes i similars	170.100	254.800	316.900	340.900	1.100.500	1.086.300	277.100	164.700	3.711.300
Motos	400	1.400	1.500	2.000	8.500	19.000	4.000	500	37.300
Autocars	77.400	184.800	170.300	176.900	255.000	175.800	184.000	220.100	1.444.300
Turismes amb remolc	8.000	9.000	12.000	38.000	99.000	86.000	9.000	4.000	265.000
Total vehicles	255.900	450.000	500.700	557.800	1.463.000	1.367.100	474.100	389.300	5.457.900
<i>Dades en percentatges</i>									
<i>Vehicles</i>									
Turismes i similars	93,0	91,6	92,4	87,5	90,4	90,5	90,8	91,0	90,6
Motos	0,3	0,7	0,6	0,9	1,3	2,7	2,5	0,4	1,6
Autocars	2,8	4,5	3,2	2,9	1,5	1,0	3,8	6,7	2,4
Turismes amb remolc	3,9	3,2	3,8	8,7	6,8	5,8	2,9	1,9	5,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Turismes i similars	66,5	56,6	63,3	61,1	75,2	79,5	58,4	42,3	68,0
Motos	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6	1,4	0,8	0,1	0,7
Autocars	30,2	41,1	34,0	31,7	17,4	12,9	38,8	56,5	26,5
Turismes amb remolc	3,1	2,0	2,4	6,8	6,8	6,2	2,0	1,1	4,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre els dos punts d'entrada segons l'afluència de vehicles i d'ocupants
(Dades en percentatges)

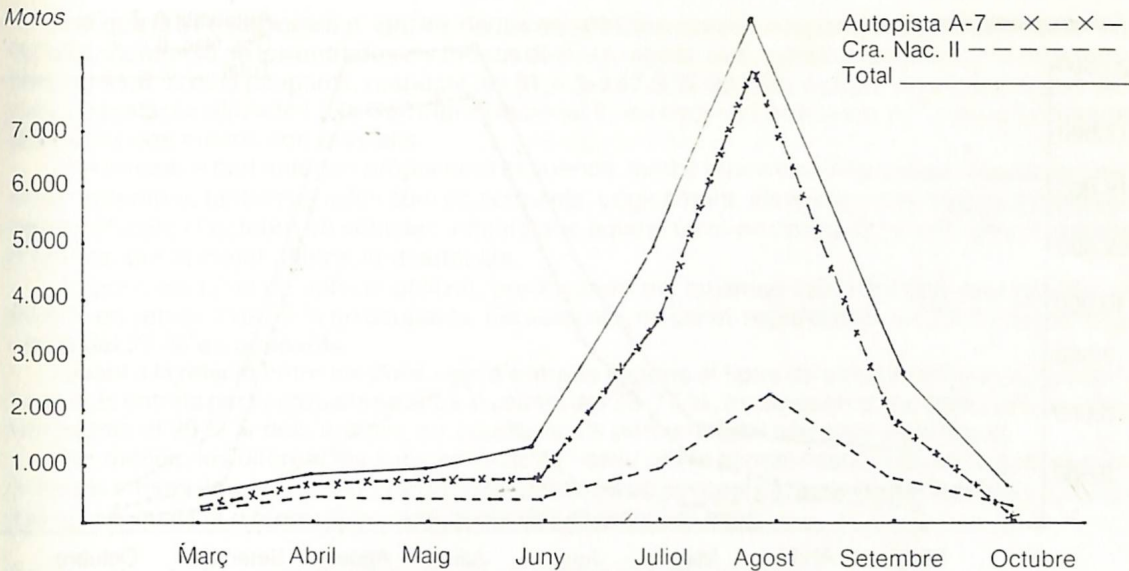
		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Dades en vehicles</i>										
Turismes	Autopista A-7	62,8	74,1	65,8	77,6	82,6	81,0	76,3	65,9	77,2
i similars	Cra. Nac. II	37,2	25,9	34,2	22,4	17,4	19,0	23,7	34,1	22,8
Motos	Autop. A-7	50,0	57,2	62,5	75,0	78,0	76,1	69,0	33,3	73,6
	Cra. Nac. II	50,0	42,8	37,5	25,0	22,0	23,9	31,0	66,7	26,4
Autocars	Autopista A-7	94,8	98,5	94,4	95,7	97,2	97,3	95,0	97,5	96,5
	Cra. Nac. II	5,2	1,5	5,6	4,3	2,8	2,7	5,0	2,5	3,5
Turismes amb remolc	Autopista A-7	70,4	57,6	78,7	80,2	72,5	80,7	71,4	61,5	75,5
	Cra. Nac. II	29,6	42,4	21,3	19,8	27,5	19,3	28,6	38,5	24,5
Total vehicles	Autopista A-7	63,9	74,5	67,2	78,3	82,1	81,0	76,7	67,8	77,5
	Cra. Nac. II	36,1	25,5	32,8	21,7	17,9	19,0	23,3	32,2	22,5
<i>Dades en ocupants:</i>										
Turismes	Autopista A-7	64,6	75,7	65,5	80,2	84,0	81,5	75,9	67,1	78,5
i similars	Cra. Nac. II	35,4	24,3	34,5	19,8	16,0	18,5	24,1	32,9	21,5
Motos	Autopista A-7	50,0	57,1	66,7	50,0	82,4	79,0	75,0	40,0	75,6
	Cra. Nac. II	50,0	42,9	33,3	50,0	17,6	21,0	25,0	60,0	24,4
Autocars	Autopista A-7	94,1	98,5	94,5	96,2	97,8	97,4	94,7	97,2	96,6
	Cra. Nac. II	5,9	1,5	5,5	3,8	2,2	2,6	5,3	2,8	3,4
Turismes amb remolc	Autopista A-7	75,0	55,6	83,3	81,6	72,7	81,4	77,8	75,0	77,0
	Cra. Nac. II	25,0	44,4	16,7	18,4	27,3	18,6	22,2	25,0	23,0
Total vehicles	Autopista A-7	73,8	84,6	75,8	85,2	85,6	83,5	83,2	84,2	83,2
	Cra. Nac. II.	26,2	15,4	24,2	14,8	14,4	16,5	16,8	15,8	16,8

Entrada de vehicles de nacionalitat estrangera

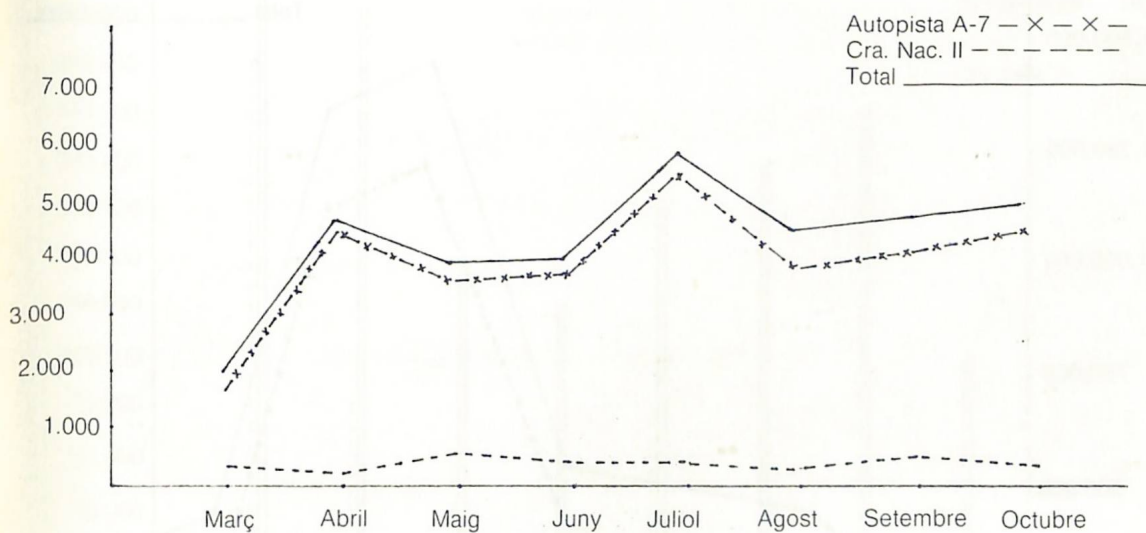
Turismes i similars



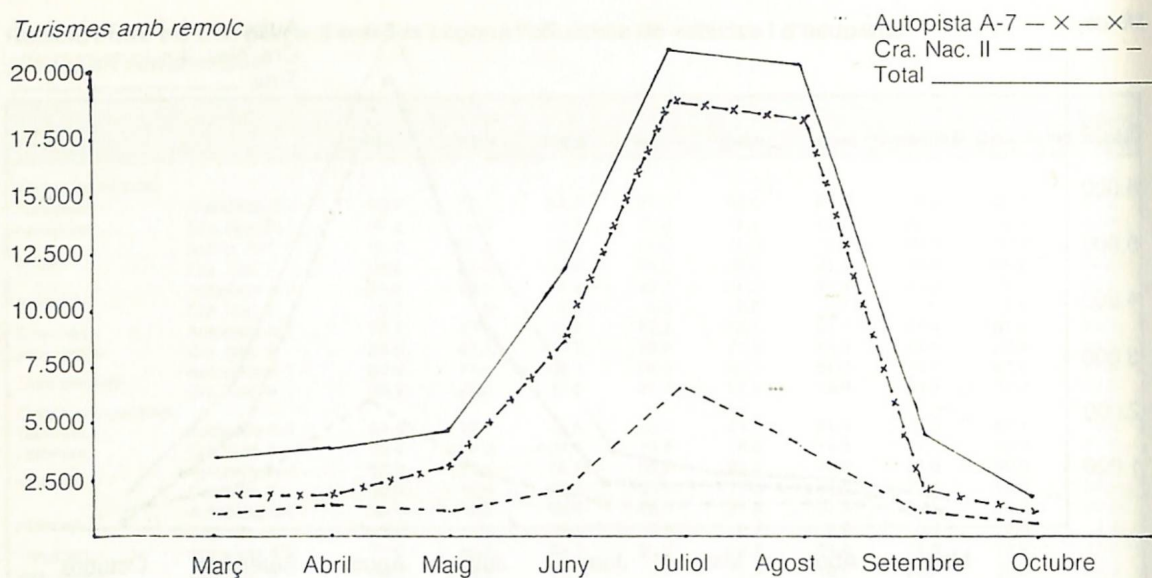
Motos



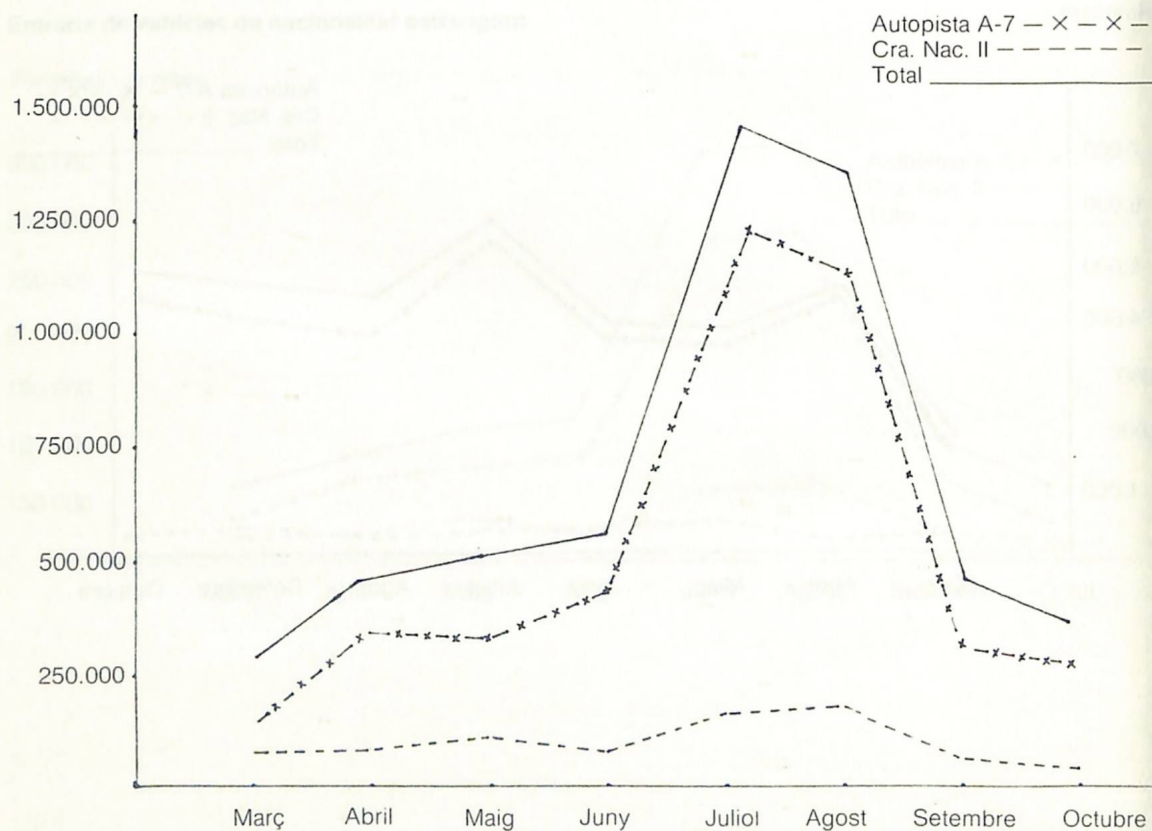
Autocars



Turismes amb remolc



Entrada de persones de nacionalitat estrangera



Pel que fa a l'estacionalitat, tant les dades en vehicles com en ocupants mostren un increment en la concentració de les entrades els mesos de juliol i agost, que representen el 55,9 % dels vehicles i el 51,8 % dels ocupants, respecte als 51,6 % i 47,9 % de l'any passat. Aquestes dades són més desestacionalitzades a la Carretera Nacional II; en canvi a l'Autopista A-7 els percentatges d'aquests dos mesos són més alts.

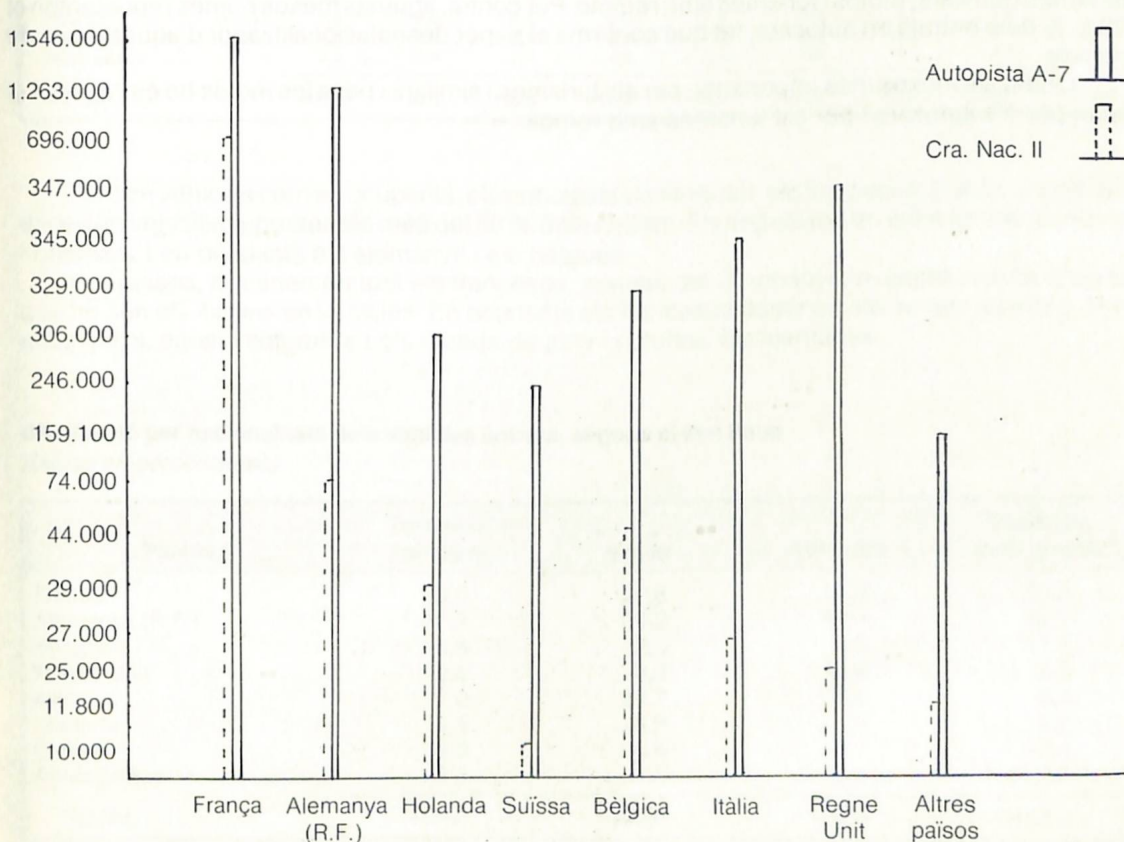
Per mesos, a part dels dos pròpiament estiuencs, també tenen importància els mesos de juny, maig i setembre, tant en vehicles com en ocupants. Lògicament, els mesos més baixos segueixen essent el març i l'octubre en vehicles, encara que aquest últim en ocupants té una xifra important d'entrats, per la major utilització d'autocars.

Segons els tipus de vehicle utilitzat, predominen els turismes i similars que representen el 90,6 % en vehicles i el 68 % en ocupants. Els autocars, en canvi, representen un 2,4 % en vehicles i prop del 27 % en ocupants.

Quant a la relació entre les dues vies d'entrada segons el tipus de vehicle utilitzat, el percentatge dels entrats per l'autopista se situa al voltant del 73-77 %, excepte en el cas dels autocars que representa el 96,5 % dels entrats; en ocupants els percentatges són molt semblants.

Per mesos, les diferències s'incrementen a l'estiu per la concentració més forta que es produeix els mesos de juliol i agost a l'autopista (cosa que no succeeix a la carretera nacional). Els mesos en els quals la diferència és més baixa són el març i el maig.

Relació entre els dos punts d'entrada, segons la nacionalitat dels visitants



Aquesta comparació segons països a les entrades per una o altra via, mostra la preponderància dels francesos en ambdues vies. Per l'autopista els segueixen els alemanys, britànics i italians, i per la carretera nacional, els alemanys, belgues i holandesos.

Distribució mensual d'entrades segons el tipus de vehicle

(Dades en percentatges)

Mesos	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	5,0	0,9	5,8	3,5	4,6	1,1	5,4	3,0
Abril	7,4	3,2	13,6	4,3	6,9	3,8	12,8	3,4
Maig	9,1	3,6	11,8	6,2	8,5	4,0	11,8	4,5
Juny	9,2	5,5	11,8	15,2	9,2	5,4	12,2	14,3
Juliol	27,6	22,7	17,2	34,7	29,7	22,8	17,7	37,4
Agost	28,2	49,6	12,3	29,8	29,3	50,9	12,2	32,5
Setembre	8,4	13,2	13,3	4,6	7,5	10,7	12,7	3,4
Octubre	5,1	1,3	14,2	1,7	4,3	1,3	15,2	1,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per les dades en vehicles, els mesos de juliol i agost representen més del 50 % dels entrats en turismes i similars, motos i turismes amb remolc. Per contra, aquests mesos només representen el 29,5 % dels entrats en autocars, fet que confirma el paper desestacionalitzador d'aquest tipus de vehicle.

Quant als mesos més importants, per als turismes i similars i per a les motos ho és l'agost, i el juliol per als autocars i per als turismes amb remolc.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
França	69,1	63,8	64,9	42,6	41,9	51,9	49,9	50,9	50,9
Alemanya (R.F.)	13,5	12,6	19,1	31,4	18,0	15,2	22,7	20,9	18,5
Bèlgica	5,6	3,2	2,5	6,5	12,1	5,4	6,6	3,6	7,0
Regne Unit	2,5	2,6	3,4	3,0	2,4	3,1	3,8	2,5	2,9
Itàlia	3,0	3,9	1,9	3,6	4,5	15,6	4,7	3,0	7,2
Holanda	2,9	4,3	4,7	6,0	11,0	3,9	4,6	3,9	6,2
Suïssa	2,5	6,5	2,5	4,5	7,9	2,7	4,3	12,1	5,2
Altres països	0,9	3,1	1,0	2,4	2,2	2,2	3,4	3,1	2,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
França	57,3	49,2	52,6	31,2	34,4	46,8	39,5	27,2	41,1
Alemanya (R.F.)	22,7	23,1	26,9	37,9	20,5	16,3	27,5	45,1	24,5
Bèlgica	6,6	3,2	2,3	6,2	12,4	5,3	5,8	3,4	6,8
Regne Unit	2,3	3,8	8,2	8,1	5,9	7,6	11,2	4,9	6,8
Itàlia	4,6	7,1	1,8	3,6	4,3	14,8	4,9	2,4	6,8
Holanda	2,6	6,3	3,6	5,0	11,5	4,0	3,7	3,6	6,1
Suïssa	1,8	4,5	1,9	3,8	7,5	2,4	3,2	11,1	4,7
Altres països	2,1	2,8	2,7	4,2	3,5	2,8	4,2	2,3	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, els principals visitants són els francesos, que fins i tot en les dades en vehicles representen més del 50 % dels entrats. Els segueixen en vehicles els alemanys i britànics, i en ocupants els alemanys i els belgues.

Per mesos, dominen en tots els francesos, seguits dels alemanys, excepte el mes d'agost, que ho són els italians en vehicles. En ocupants els francesos dominen els mesos de març, abril, maig, juliol, agost i setembre i els mesos de juny i octubre, els alemanys.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus

(Dades en percentatges)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	53,5	22,8	16,8	30,3
Alemanya (R.F.)	17,3	35,2	42,8	23,1
Bèlgica	6,8	2,3	4,8	11,5
Regne Unit	2,4	0,9	15,9	5,5
Itàlia	7,0	24,7	6,6	5,4
Holanda	5,4	5,9	4,8	18,7
Suïssa	5,3	6,4	2,7	3,4
Altres països	2,3	1,8	5,6	2,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Si tinguéssim en compte només francesos i alemanys, veuríem com entre tots dos representen més del 50 % dels entrats en qualsevol tipus de vehicle.

En turismes i similars ambdós països representen el 70,8 % dels entrats.

En motos, són els alemanys els principals visitants amb el 35,2 %, seguits però dels italians amb el 24,7 % i després dels francesos amb el 22,8 %.

En autocars, alemanys i francesos representen el 59,6 % i també tenen importància els britànics amb un 15,9 %.

En turismes amb remolc, francesos i alemanys representen el 53,4 % i també tenen importància els holandesos amb el 18,7 %.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	54,7	52,3	54,5	42,6	35,7	41,6	61,2	57,2	45,1
3-4 ocupants	37,0	36,2	33,6	47,2	52,0	48,4	30,4	31,2	44,1
5-6 ocupants	5,5	6,7	8,3	6,9	9,5	8,0	4,3	4,8	7,7
7-14 ocupants	0,1	0,5	0,3	0,4	1,4	0,9	0,4	0,1	0,8
Més de 14 ocupants	2,7	4,3	3,3	2,9	1,4	1,1	3,7	6,7	2,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	27,0	21,8	25,3	19,0	17,6	22,7	28,7	19,0	21,6
3-4 ocupants	35,2	28,7	29,1	40,1	49,1	50,3	26,4	20,1	40,3
5-6 ocupants	7,4	7,8	10,8	8,4	13,0	12,0	5,5	4,4	10,1
7-14 ocupants	0,4	1,1	0,8	0,7	3,0	2,2	1,1	0,3	1,7
Més de 14 ocupants	30,0	40,6	34,0	31,8	17,3	12,8	38,3	56,2	26,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants i de 3-4 ocupants que representen, conjuntament, el 89,2 % del total d'entrats (1984: 89,1 %). La distribució per mesos mostra un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants el març, abril, maig, setembre i octubre, i dels vehicles de 3-4 ocupants el juny, juliol i agost.

En ocupants, són els vehicles de 3-4 ocupants els més importants amb el 40,3 % del total d'ocupants entrats; en segon lloc se situen els vehicles de més de 14 ocupants amb un 26,3 %. Per mesos, els visitants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants són els més importants el març, juny, juliol i agost i els de més de 14 ocupants l'abril, maig, setembre i octubre.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	2.242.000	714.000	3,15
Alemanya (R.F.)	1.337.000	259.800	5,15
Bèlgica	373.000	97.700	3,82
Regne Unit	372.000	40.700	9,15
Itàlia	372.000	100.500	3,71
Holanda	335.000	86.300	3,89
Suïssa	256.000	72.800	3,52
Altres països	170.900	31.300	5,47
TOTAL	5.457.900	1.403.100	3,89

Distribució segons el tipus de vehicle, dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	3.711.300	1.271.270	2,92
Motos	37.300	22.000	1,70
Autocars	1.444.300	33.430	43,21
Turismes amb remolc	265.000	76.400	3,47
TOTAL	5.457.900	1.403.100	3,89

Els britànics són els que tenen una xifra mitjana d'ocupants per vehicle més alta, 9,15. De la resta de països cal destacar també la xifra mitjana dels alemanys, 5,15. Pel que fa a les xifres més baixes, les tenen els francesos i els suïssos.

Excepte en el cas dels alemanys, suïssos i britànics que han vist incrementada la seva xifra mitjana d'ocupants per vehicle, a la resta de països ha decrescut aquesta en relació a les xifres assolides l'any passat.

Les xifres mitjanes d'ocupants segons el tipus de vehicle utilitzat, fan notori l'increment de la xifra mitjana en autocars, que arriba al 43,21 (l'any passat era d'un 42,64).

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació

(Dades en percentatges)

L·Loc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
Localitats catalanes	69,3	70,4	77,6	71,2	67,6	65,5	68,5	71,4	68,8
Localitats no catalanes	28,8	27,0	20,4	25,9	28,8	28,6	26,8	26,1	27,3
Volta per Espanya	0,7	1,4	0,8	1,3	1,4	2,1	0,7	0,7	1,4
No ho sap/N.C.	1,2	1,2	1,2	1,6	2,2	3,8	4,0	1,8	2,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
Localitats catalanes	71,5	73,3	81,8	73,7	71,2	67,7	76,6	81,5	72,9
Localitats no catalanes	26,6	23,3	16,8	24,2	25,7	27,1	20,5	17,0	23,8
Volta per Espanya	1,2	2,0	0,4	1,1	1,3	2,1	0,6	0,8	1,4
No ho sap/N.C.	0,7	1,4	1,0	1,0	1,8	3,1	2,3	0,7	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels que van cap a localitats catalanes s'ha incrementat en relació al de l'any passat, tant en les dades en vehicles com en les dades en ocupants; així s'arriba a uns percentatges del 68,8 % i del 72,9 %, respectivament (1984: 66,9 % i 72,6 %)

Pel que fa a la distribució per mesos, al llarg de tot l'any els que van a localitats catalanes representen la majoria i cal destacar els percentatges més alts dels mesos de maig, octubre, juny i abril en vehicles, i dels mesos de maig, octubre i setembre en ocupants. Els percentatges més alts aconseguits pels que van a localitats no catalanes es produeixen els mesos de juliol, març i agost en vehicles i l'agost, març i juliol en ocupants.

Percentatge d'entrades amb destinació a localitats catalanes, segons els països

Països	Vehicles	Ocupants
França	77,3	76,5
Alemanya (R.F.)	58,5	72,5
Bèlgica	69,9	73,2
Regne Unit	71,3	87,1
Itàlia	55,5	61,8
Holanda	67,4	68,1
Suïssa	51,5	58,2
Altres països	38,9	54,4
<i>Tipus de vehicle</i>		
Autocars	85,9	87,2
Altres vehicles	68,4	67,8

Respecte als percentatges de l'any passat, els d'aquest han sofert un increment en el cas dels francesos, alemanys, belgues, holandesos i suïssos en vehicles, i dels francesos, alemanys i suïssos en ocupants. Al contrari, han sofert un decreixement en percentatges els britànics i italians en vehicles i els holandesos, belgues, britànics i italians en ocupants.

Pel que fa als nivells més alts dels que van a localitats catalanes, cal esmentar els francesos i britànics en vehicles i els britànics i francesos en ocupants. Els nivells més baixos els tenen els suïssos i italians, tant en vehicles com en ocupants.

Quant al tipus de vehicle utilitzat, els autocars han vist decreixer el seu percentatge de destinacions a localitats catalanes, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, respecte a l'any passat, i, en canvi, en els altres vehicles s'ha produït un increment en ambdós casos.

Principals localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
Roses	15,1	15,9	16,3	15,2	14,4	15,0	14,4	11,5	14,8
Barcelona	12,0	17,2	11,2	8,8	8,8	11,9	11,0	12,9	11,0
Figueres	21,6	16,2	14,3	7,9	5,6	8,4	8,0	17,2	9,8
La Jonquera	15,8	9,1	12,4	6,7	5,7	5,6	8,0	13,1	7,8
Lloret	3,8	6,0	3,5	5,8	5,3	4,8	5,0	7,5	5,1
L'Escala	2,9	4,6	4,8	4,6	5,2	3,6	5,0	4,0	4,4
Platja d'Aro	1,9	2,8	2,4	3,8	4,9	3,3	3,7	1,8	3,6
Salou	1,9	1,7	0,7	3,1	4,3	3,8	3,1	3,4	3,3
Girona	5,0	4,2	3,0	1,9	1,6	2,3	3,1	2,8	2,5
L'Estartit	0,4	1,3	2,2	3,4	3,4	2,0	2,1	1,6	2,4
Tarragona	1,7	1,5	1,2	4,0	2,6	2,3	3,1	2,4	2,4
Llançà	2,9	1,7	2,0	2,0	3,0	2,3	2,6	1,2	2,4
<i>Ocupants</i>									
Lloret	20,8	20,3	14,1	17,3	12,3	9,1	16,8	33,1	15,3
Roses	12,6	15,2	13,7	13,9	12,6	13,6	11,3	12,0	13,1
Barcelona	12,0	17,3	11,7	8,5	8,7	11,6	11,6	6,9	10,7
Calella	3,3	5,2	6,8	9,5	6,3	5,8	11,6	15,8	7,6
Figueres	14,2	9,1	10,0	5,4	4,1	6,8	4,7	6,9	6,7
La Jonquera	9,8	4,8	8,3	3,6	4,0	4,3	4,7	4,7	4,9
Salou	2,7	1,5	1,0	3,9	5,2	4,5	3,3	7,3	4,1
Platja d'Aro	3,8	2,4	3,2	4,1	4,4	3,8	4,7	1,3	3,7
L'Escala	2,2	2,7	3,2	3,4	4,4	2,9	3,0	1,6	3,3
L'Estartit	0,5	2,1	3,4	3,4	4,1	3,2	2,2	0,9	3,0
Tossa	1,1	0,6	2,2	3,2	2,9	2,6	3,6	2,5	2,5
Blanes	1,1	2,1	1,5	2,2	3,0	2,6	2,2	0,9	2,3

Quant a les dades en vehicles, Roses, Barcelona, Figueres i la Jonquera són les localitats catalanes més visitades, igual com ho eren l'any passat, també per aquest ordre. En la distribució per mesos, es produeix una alteració de l'ordre: així, Figueres és la primera el març i l'octubre, Roses el maig, juny, juliol, agost i setembre i Barcelona l'abril.

En ocupants, Lloret, Roses, Barcelona i Calella són les més importants, com ja va ocórrer l'any passat. Aquest ordre es modifica segons els mesos, i així Lloret és la primera els mesos de març, abril, maig, juny, setembre i octubre, i Roses el juliol i l'agost.

Amb tot, s'ha de fer notar que aquestes quatre localitats, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, representen conjuntament un percentatge més baix que el percentatge de l'any passat, cosa que mostra una certa desconcentració cap a d'altres localitats.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

(Dades en percentatges)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
<i>Vehicles</i>									
França	79,4	73,6	73,8	46,9	45,2	57,7	56,1	62,8	57,2
Alemanya (R.F.)	9,3	8,6	13,9	27,7	16,1	13,4	19,2	17,1	15,7
Bèlgica	4,7	2,6	2,2	6,9	13,2	5,2	7,3	3,2	7,1
Regne Unit	1,0	2,0	2,9	3,3	2,7	3,8	3,9	2,3	3,0
Itàlia	2,1	3,6	1,5	2,7	3,6	13,1	4,4	2,2	5,8
Holanda	1,5	3,0	3,6	6,6	12,1	3,6	4,8	1,4	6,0
Suïssa	1,4	4,6	1,5	3,9	5,6	2,4	3,1	10,0	3,9
Altres països	0,6	2,0	0,6	2,0	1,5	0,8	1,2	1,0	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>									
França	61,2	53,9	57,8	32,8	34,7	49,2	39,4	29,3	43,1
Alemanya (R.F.)	21,9	23,0	24,6	35,8	19,7	15,9	27,8	48,3	24,3
Bèlgica	5,5	2,7	2,0	6,3	13,5	5,2	6,1	2,8	6,9
Regne Unit	1,6	3,0	8,0	10,0	7,5	9,9	13,5	5,7	8,1
Itàlia	4,9	8,2	1,7	2,9	3,5	12,4	5,0	1,9	5,8
Holanda	1,6	4,2	2,4	5,4	12,3	3,6	3,6	1,6	5,7
Suïssa	1,1	3,3	1,2	3,2	5,6	2,2	2,5	9,8	3,7
Altres països	2,2	1,7	2,3	3,6	3,2	1,6	2,1	0,6	2,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El primer lloc pel que fa als visitants a localitats catalanes el continuen tenint els francesos, tant en vehicles com en ocupants. Els percentatges que assoleixen són molt semblants als de l'any passat. Els segueixen els alemanys en ambdós casos i després els belgues en vehicles i els britànics en ocupants.

Quant a la distribució per mesos, a les dades en vehicles els francesos dominen tot l'any, seguits sempre dels alemanys. En les dades en ocupants aquest predomini dels francesos es produeix només els mesos de març, abril, maig, juliol, agost i setembre i els mesos de juny i octubre són els alemanys els que aconseguixen el percentatge més alt.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació

(Dades en percentatges)

Nacionalitat dels ocupants	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	L'Estartit	Tossa	Blanes
França	10,6	66,8	38,2	6,3	90,2	97,0	23,5	30,1	54,6	19,8	19,8	25,3
Alemanya (R.F.)	56,1	15,2	12,0	56,5	4,5	0,5	31,5	17,6	10,0	14,9	34,7	22,0
Bèlgica	7,2	5,2	2,8	2,3	1,5	0,5	13,6	15,5	18,5	6,6	8,9	6,6
Regne Unit	11,3	1,9	2,1	23,5	0,8	0,5	17,3	16,2	4,6	39,7	10,9	24,2
Itàlia	3,8	0,8	28,8	1,0	0,2	0,3	2,5	5,4	1,5	0,8	8,9	3,3
Holanda	5,2	5,6	4,0	2,7	1,1	0,5	7,4	8,1	3,8	14,0	4,0	14,3
Suïssa	2,8	3,8	4,2	3,7	1,5	0,5	3,1	6,1	6,2	2,5	7,9	2,2
Altres països	3,0	0,7	7,9	4,0	0,2	0,2	1,1	1,0	0,8	1,7	4,9	2,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons la localitat catalana de destinació, el predomini d'uns visitants o d'altres és el següent: a Lloret i Calella els alemanys; a Roses, Figueres, la Jonquera, l'Escala i Platja d'Aro els francesos; a Barcelona els francesos i italians; a Salou els alemanys i francesos; a l'Estartit els britànics i francesos; a Blanes els francesos, britànics i alemanys; i a Tossa els alemanys i francesos.

Cal destacar, però, que els alts nivells assolits pels francesos a Figueres i la Jonquera, on representen més del 90 % dels entrats, es deuen al fet que en aquestes localitats bona part de les visites són viatges de curta estada.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	visitants	112.000	178.000	237.000	135.000	361.000	456.000	143.000	93.000	1.715.000
	%	6,5	10,4	13,8	7,9	21,0	26,6	8,3	5,5	100,0
Alemanya (R.F.)	visitants	40.000	76.000	101.000	147.000	205.000	147.000	101.000	153.000	970.000
	%	4,1	7,8	10,4	15,2	21,1	15,2	10,4	15,8	100,0
Regne Unit	visitants	3.000	10.000	33.000	41.000	78.000	92.000	49.000	18.000	324.000
	%	0,9	3,1	10,2	12,7	24,1	28,4	15,1	5,5	100,0
Bèlgica	visitants	10.000	9.000	8.000	26.000	141.000	48.000	22.000	9.000	273.000
	%	3,7	3,3	2,9	9,5	51,6	17,6	8,1	3,3	100,0
Itàlia	visitants	9.000	27.000	7.000	12.000	36.000	115.000	18.000	6.000	230.000
	%	3,9	11,7	3,1	5,2	15,7	50,0	7,8	2,6	100,0
Holanda	visitants	3.000	14.000	10.000	22.000	128.000	33.000	13.000	5.000	228.000
	%	1,3	6,1	4,4	9,6	56,1	14,5	5,7	2,3	100,0
Suïssa	visitants	2.000	11.000	5.000	13.000	58.000	20.000	9.000	31.000	149.000
	%	1,3	7,4	3,4	8,7	38,9	13,4	6,0	20,9	100,0
Altres països	visitants	4.000	4.000	9.000	15.000	34.000	15.000	10.000	3.000	94.000
	%	4,2	4,2	9,6	16,0	36,2	16,0	10,6	3,2	100,0
TOTAL	visitants	183.000	329.000	410.000	411.000	1.041.000	926.000	365.000	318.000	3.983.000
	%	4,6	8,3	10,3	10,3	26,1	23,2	9,2	8,0	100,0

S'ha incrementat el nombre total de visitants de la majoria dels països a localitats catalanes en relació als entrats l'any passat. Podem precisar que els francesos, alemanys, belgues i suïssos han incrementat el seu nombre; els holandesos i italians mantenen un nombre molt semblant al del 84', i els britànics han sofert un decreixement notable del nombre d'entrats.

Pel que fa a l'ordre d'importància, els primers llocs continuen essent ocupats pels francesos, alemanys, britànics i belgues.

La distribució per mesos mostra una gran concentració de les entrades els mesos de juliol i agost; aquests mesos representen els següents percentatges: un 52,3 % per als suïssos, un 70,6 % per als holandesos, un 65,7 % per als italians, un 69,2 % per als belgues i un 52,5 % per als britànics. Al contrari, els francesos i alemanys no tenen una concentració tan forta en aquests dos mesos i només representen un 47,6 % i un 36,3 %, respectivament, amb un grau d'estacionalitat, per tant, força més baix que el de la resta de països.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Si	95,8	94,6	97,0	87,3	88,2	86,7	89,8	93,0	89,7
No	3,3	4,3	2,7	10,5	8,8	11,9	9,6	6,1	8,6
No ho recorda/ No contesta	0,9	1,1	0,3	2,2	3,0	1,4	0,6	0,9	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Pel que fa al percentatge dels que repeteixen visites a Catalunya, s'ha incrementat una vegada més, i aquest any els que ja havien estat amb anterioritat a localitats catalanes representen prop del 90 % del total. (1984: 86,4 %).

La distribució per mesos mostra uns nivells força alts al llarg de tot l'any, i s'arriba al màxim nivell els mesos de maig, març i abril. En canvi, els nivells més alts per als que no havien estat anteriorment a Catalunya es produeixen els mesos d'agost, juny i setembre.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada

(Dades en percentatge)

Dies d'estada a Catalunya	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 dies	47,5	30,3	51,2	22,1	17,8	27,6	27,0	27,4	28,0
3-7 dies	16,9	39,4	21,2	8,5	8,8	8,4	10,2	20,2	13,9
8-14 dies	23,0	24,2	18,5	22,6	26,7	21,9	37,2	36,6	25,7
15-21 dies	10,9	3,9	6,1	37,5	35,0	34,3	19,6	9,1	24,9
22-31 dies	1,1	0,6	1,5	7,3	8,7	5,7	3,6	0,3	5,0
Més de 31 dies	0,1	0,6	1,0	1,2	1,5	0,6	0,8	0,3	0,9
No ho saben	0,5	1,0	0,5	0,8	1,5	1,5	1,6	6,1	1,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte als percentatges assolits l'any passat, només els visitants amb una estada d'1-2 dies han vist incrementat el seu percentatge global; la resta de dies d'estada té uns percentatges per sota els de l'any passat.

Les estades més importants aquest any són les d'1-2 dies i després les de 8-14 dies i 15-21 dies (l'any passat ho eren les de 8-14 dies).

El 92,5 % dels entrats ho fan per una estada no superior a les 3 setmanes, i això mostra l'existència d'un grau de concentració notable. L'any passat representava un 92,4 %.

Per mesos, predominen les estades d'1-2 dies els mesos de març i maig; les estades de 3-4 dies l'abril; les estades de 8-14 dies el setembre i l'octubre i les estades de 15-21 dies el juny, juliol i agost.

Relació països/mesos, en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes

(Dades en ocupants)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	2,78	3,19	2,20	6,90	9,36	8,05	6,47	2,21	6,18
Alemanya (R.F.)	14,36	10,43	13,43	18,91	18,56	16,42	17,12	11,39	16,69
Bèlgica	11,34	12,41	14,41	20,35	17,85	17,24	18,50	15,09	17,50
Regne Unit	17,01	7,75	11,17	15,46	15,44	14,89	12,72	9,90	13,99
Itàlia	6,68	6,20	6,80	13,15	14,70	12,55	9,30	7,27	12,11
Holanda	14,03	15,20	18,92	18,40	18,40	17,19	23,72	16,01	18,40
Suïssa	14,46	8,27	10,51	15,47	17,38	15,12	14,87	12,44	14,87
Altres països	8,04	7,60	5,15	18,03	15,43	12,60	13,07	13,14	13,39

Relació per països dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	1.715.000	6,18	10.598.700	22,8
Alemanya (R.F.)	970.000	16,69	16.189.300	34,8
Regne Unit	324.000	13,99	4.532.760	9,7
Bèlgica	273.000	17,50	4.777.500	10,3
Itàlia	230.000	12,11	2.785.300	6,0
Holanda	228.000	18,40	4.195.200	9,0
Suïssa	149.000	14,87	2.215.630	4,8
Altres països	94.000	13,39	1.258.660	2,6
TOTAL	3.983.000		46.553.050	100,0
<i>Vehicles</i>				
Autocars	1.260.000	10,04	12.650.400	27,2
Altres vehicles	2.723.000	12,45	33.902.650	72,8
TOTAL	3.983.000		46.553.050	100,0

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada a localitats catalanes segons els països, cal destacar els holandesos i els belgues amb unes mitjanes de 18,40 i 17,50 dies respectivament. També assoleixen xifres notables els alemanys i els suïssos. La xifra més baixa segueix essent la dels francesos que només arriben als 6,18 dies de mitjana.

Les estades mitjanes segons mesos són les següents: les dels francesos s'incrementen molt els mesos de juliol i agost; dels alemanys, el juny i juliol; dels belgues, el juny i setembre; dels britànics, el març i juliol; dels italians, el juliol i juny; dels holandesos, el setembre i maig; i dels suïssos, el juliol i juny.

En nombre total de dies d'estada, els alemanys són els nostres principals clients; arriben a un percentatge de prop del 35 % del total de dies d'estada. Els segueixen els francesos (l'any passat representaven el primer lloc). Els belgues, britànics i holandesos tenen uns percentatges per sobre el 9 %.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els arribats en autocar han vist créixer el seu percentatge i només representen el 27,2 % del total de dies d'estada (1984: 33,8 %)

Relació del dies d'estada, segons la localitat catalana de destinació

Localitats catalanes de destinació	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Lloret	611.000	12,98	7.930.780	17,0
Roses	521.000	8,89	4.631.690	10,0
Barcelona	424.000	9,05	3.837.200	8,2
Calella	301.000	14,36	4.322.360	9,3
Figueres	265.000	1,87	495.550	1,1
La Jonquera	197.000	1,02	200.940	0,4
Salou	162.000	17,17	2.781.540	6,0
Platja d'Aro	148.000	15,26	2.258.480	4,9
L'Escala	130.000	12,91	1.678.300	3,6
L'Estartit	121.000	16,18	1.957.780	4,2
Tossa	101.000	14,45	1.459.450	3,1
Blanes	91.000	16,44	1.496.040	3,2

Quant a la xifra mitjana de dies d'estada, les principals localitats catalanes són les següents: Salou amb 17,17 dies, Blanes amb 16,44 dies, l'Estartit amb 16,18 dies i Platja d'Aro amb 15,26 dies. Lògicament les xifres més baixes es produeixen a la Jonquera i Figueres amb 1,02 i 1,87 dies respectivament.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, Lloret és la primera amb el 17 % del total; també tenen percentatges notables Roses amb el 10 %, Calella amb el 9,3 %, Barcelona amb el 8,2 %. Aquestes quatre localitats ja eren les més importants l'any passat i pel mateix ordre.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	34,9	53,8	37,4	36,1	31,0	31,0	47,3	64,0	38,3
Càmping	2,1	2,1	4,6	10,4	16,2	14,0	10,4	2,2	10,4
Apartament	11,1	8,8	6,2	29,2	26,1	22,6	14,5	7,7	19,0
Casa familiars/amics	6,9	7,4	6,7	4,8	5,7	4,9	3,3	2,5	5,2
Casa pròpia	3,7	3,0	4,3	3,7	4,9	2,5	3,6	1,2	3,5
Diversos	0,1	0,3	1,0	0,2	0,5	0,7	0,1	0,1	0,4
No s'allotgen	40,8	23,5	38,9	14,9	14,0	22,1	18,6	21,5	21,5
No ho saben	0,4	1,1	0,9	0,7	1,6	2,2	2,2	0,8	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	1.517.000	10,97	16.641.490	35,7
Càmping	417.000	17,60	7.339.200	15,8
Apartament	726.000	19,66	14.268.760	30,7
Casa familiars/amics	214.000	12,27	2.625.780	5,6
Casa pròpia	143.000	26,15	3.739.450	8,0
Diversos	19.000	11,98	227.620	0,5
No s'allotgen	882.000	1,00	882.000	1,9
No ho saben	65.000	12,75	828.750	1,8
TOTAL	3.983.000		46.553.050	100,0

Segons les dades globals, els que utilitzen l'hotel són els més nombrosos i representen el 38,3 % (1984: 41,5 %); segueixen per ordre d'importància els que no s'allotgen, que representen més d'un 21 %, els que utilitzen l'apartament amb el 19 % i els que utilitzen el càmping amb el 10,4 %.

En percentatges, les variacions respecte a l'any passat s'han produït en el decreixement dels que van a l'hotel, a casa pròpia i a casa de familiars, i en la puja dels que utilitzen l'apartament i dels que no s'allotgen.

Per mesos, els que no s'allotgen són els més importants el març i maig, i els que utilitzen l'hotel, l'abril, juny, juliol, agost, setembre i octubre.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, assoleixen unes xifres més altes els que utilitzen la casa pròpia amb 26,15 dies, l'apartament amb 19,66 dies i el càmping amb 17,60 dies.

En nombre total de dies d'estada, l'hotel és el principal tipus d'allotjament amb el 35,7 %, seguit per l'apartament amb el 30,7 % i el càmping amb el 15,8 %.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Itàlia	Holanda	Suïssa	Altres països
Hotel	20,0	59,7	56,6	32,1	59,8	28,6	42,4	66,7
Càmping	5,9	8,8	12,1	15,3	21,0	29,8	11,0	10,5
Apartament	11,8	22,9	26,4	38,3	10,0	30,0	28,9	13,0
Casa familiars/amics	9,2	1,5	0,8	4,0	3,5	2,0	7,8	2,6
Casa pròpia	2,7	4,4	1,2	5,5	0,9	5,8	6,8	2,0
Diversos	0,6	0,1	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1	1,1
No s'allotgen	48,7	1,4	2,3	4,0	0,9	2,8	2,0	1,1
No ho saben	1,1	1,2	0,5	0,6	3,5	0,7	1,0	3,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les preferències dels diferents països per un o altre tipus d'allotjament són les següents: entre els francesos predominen els que no s'allotgen i que són prop del 49 % (1984: 43,5 %), i després els que utilitzen l'hotel i l'apartament; entre els alemanys, els que utilitzen l'hotel (prop d'un 60 %) i l'apartament; entre els britànics, l'hotel i l'apartament; entre els belgues, l'apartament i l'hotel; entre els italians, l'hotel i el càmping; entre els holandesos, l'apartament, el càmping i l'hotel; entre els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació
(Dades en ocupants i percentatges)

Tipus d'allotjament	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	L'Estartit	Tossa	Blanes
Hotel	84,2	26,3	52,4	84,1	4,2	0,5	41,4	40,0	17,0	36,3	58,4	41,1
Càmping	4,1	9,2	11,3	4,0	1,5	0,5	12,3	15,6	13,7	20,7	12,9	25,4
Apartament	8,1	19,0	3,3	9,2	1,5	—	39,5	32,5	30,0	31,1	22,7	26,0
Casa familiars/ amics	0,6	4,6	17,0	0,7	4,2	0,5	2,5	3,4	8,5	1,7	1,0	2,0
Casa pròpia	0,7	3,8	1,4	1,0	0,8	—	3,1	4,4	10,0	4,1	3,0	2,0
Diversos	0,2	0,6	0,7	—	0,8	0,5	—	—	—	0,8	—	—
No s'allotgen	1,5	35,3	10,8	0,5	86,2	97,5	0,6	2,7	18,5	3,6	1,0	3,5
No ho saben	0,6	1,2	3,1	0,5	0,8	0,5	0,6	1,4	2,3	1,7	1,0	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La preferència d'utilitzar un tipus o altre d'allotjament segons la localitat catalana de destinació és la següent: a Lloret i Calella predomina la utilització de l'hotel; a Figueres i la Jonquera predominan els que no s'allotgen; a Salou, els que utilitzen l'hotel i l'apartament; a Barcelona, l'hotel i la casa de familiars-amics; a Platja d'Aro, l'Estartit, Tossa i Blanes, l'hotel, l'apartament i el càmping; a l'Escala l'apartament, l'hotel i el càmping; i a Roses, predominen els que no s'allotgen, l'hotel i l'apartament.

RESUM DE LA TEMPORADA 1985 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA

Dades generals

Durant el període març-octubre de l'any 1985, que representa el període de major entrada de turistes, van entrar per la frontera de la Jonquera (autopista A-7 i Carretera Nacional II) un nombre total d'1.403.100 de vehicles estrangers i de 5.457.900 de visitants.

Aquestes xifres representen, respectivament, increments del 7,8 % (vehicles) i 4,0 % (visitants) en relació al mateix període de l'any 1984.

Les entrades per l'A-7 (Autopista) han estat d'1.087.000 de vehicles i 4.541.100 de visitants, que representa un increment en relació a l'any 1984, del 8,6 % i 3,5 %, respectivament. Aquests augments són superiors als que es van produir durant el període 1983-1984, que foren de l'1,1 % en vehicles i l'1,7 % en visitants.

Les entrades de l'A-7 respecte a la N-II continuen mantenint la diferència d'anys anteriors. La relació A-7 i N-II durant 1985 ha estat la següent: en vehicles, 77,5 % - 22,5 %; i en visitants 83,2 % - 16,8 %.

Les entrades amb AUTOCAR, que se segueixen fent, quasi bé en la seva totalitat, per l'A-7 (96,6 %), han baixat lleugerament respecte a l'any 1984: en vehicles el 12,3 % i en visitants l'11,1 %.

En xifres absolutes, el nombre total d'autocars que travessaren la Jonquera fou de 33.430 (1984: 38.100) i el nombre de visitants, 1.444.300 (1984: 1.624.900). Aquest descens s'ha produït preferentment durant els mesos d'agost i setembre (amb un fort increment dels altres vehicles) ja que durant la resta de mesos s'han mantingut xifres semblants.

El nombre d'altres vehicles s'ha incrementat (8,5 %) considerablement respecte a l'any 1984, i ha passat d'1.262.930 a 1.369.670 a causa dels increments produïts preferentment als mesos de juliol i agost.

El percentatge de visitants que travessen la Jonquera i que resten a Catalunya (A-7: 71,0 % i N-II: 82,4 %) són semblants als de l'any 1984; de la mateixa manera, continua mantenint-se també el percentatge de visitants que ja havien estat altres vegades a Catalunya (A-7: 88,7 %).

El nombre total de visitants que han estat exclusivament a Catalunya és de 3.983.000 i d'aquests, 3.227.000 arribaren per l'A-7 i 756.000 van fer-ho per la N-II.

El nombre total de dies d'estada dels visitants que han estat a Catalunya és aproximadament de 46.553.050, dels quals 43.014.480 (92,4 %) corresponen a turistes arribats per l'A-7.

Els visitants francesos es mantenen en primer lloc, amb un percentatge idèntic al de l'any passat, que representa el 41,1 %. En xifres absolutes, però, s'ha incrementat lleugerament en relació a

l'any 1984; el més significatiu ha estat l'augment produït a la N-II. Quant al nombre de dies d'estada a Catalunya, França ocupa el segon lloc, superada per Alemanya.

Alemanya manté el segon lloc quant a nombre de visitants que travessen la Jonquera, i els mesos de maig, juny i juliol ha tingut un sensible augment en relació a l'any 1984.

El turisme britànic ha disminuït i ho ha fet d'una manera sensible: 27,1 %. En general, aquest descens s'ha produït durant tots els mesos, però el més accentuat ha estat el de setembre. L'auto-car continua essent el tipus de vehicle més important pel que fa a l'arribada de turistes britànics.

El turisme italià es manté en relació a l'any 1984, malgrat que continua molt concentrat durant el mes d'agost.

El turisme holandès i belga segueix amb els nivells d'anys anteriors, tot i que els belgues han augmentat lleugerament, sobretot durant el mes de juliol.

Les localitats més visitades pels visitants estrangers que han entrat per l'A-7 segueixen essent les mateixes d'altres anys: Lloret de Mar, Roses, Barcelona, Calella de la Costa, Salou i Platja d'Aro.

El turisme que travessa la frontera per la N-II continua dirigint-se preferentment a punts de la comarca de l'Empordà i encara a llocs propers, és a dir, Figueres, la Jonquera o Roses.

L'hotel continua en el primer lloc com a tipus d'allotjament escollit pels turistes. Això no obstant es pot observar un significatiu augment de l'apartament, que gairebé arriba a igualar l'hotel, almenys en el nombre total de dies d'estada, motivat, bàsicament, per la mitjana de dies d'estada (19,66) dels turistes a l'apartament que és força superior a la mitjana de dies d'estada a l'hotel (10,97) i fins i tot al càmping (17,60).

DADES PER PAÏSOS

FRANÇA

Es el país que aporta un nombre més elevat de vehicles i de turistes que passen i/o resten a Catalunya, tant per l'A-7 com per la N-II.

Per l'A-7 van passar 470.600 vehicles de nacionalitat francesa dels quals tan sols 4.700 eren autocars. El nombre de vehicles és superior (6,3 %) a l'any 1984 i el seu percentatge en relació a d'altres països ha passat del 45,1 % i 44,2 % el 1983 i 1984, respectivament, al 43,3 % el 1985.

Per la N-II passaren 243.400 vehicles, la qual cosa representa el 77,0 % del total; és a dir, de tots els vehicles de diferents nacionalitats que van passar per aquell punt fronterer.

El nombre total de turistes francesos que van entrar per la Jonquera (A-7 i N-II) ha estat de 2.242.000 dels quals 1.715.000 van quedar-se a Catalunya.

Per l'A-7 entraren 1.546.000 (1984: 1.512.000) turistes francesos, dels quals 1.101.000 restaren a Catalunya, és a dir, el 71,2 % (1984: 68,6 %).

Per la N-II arribaren 696.000 turistes francesos dels quals 614.000 restaren a Catalunya (87,9 %).

França continua essent el país que representa el percentatge més alt del turisme que arriba a Espanya per la Jonquera: 41,1 % (1984: 41,1 %), per l'A-7 i la N-II.

Malgrat aquestes dades, França segueix essent el país amb una mitjana inferior pel que fa als dies d'estada a Catalunya (A-7: 8,00, N-II: 2,92 dies/persona) i també en relació al nombre d'ocupants per vehicle (A-7: 3,29, N-II: 2,86), i representa el 87,5 % sobre el total de visitants que diuen restar a Catalunya solament 1 o 2 dies.

En conseqüència, a França li correspon el segon lloc quant a nombre total de dies d'estada a Catalunya i representa el 22,8 %.

Els tipus d'allotjament escollits preferentment pels francesos són: hotel: 20,0 % (A-7: 27,0 %); apartament: 11,8 % (A-7: 15,9 %); casa particular/amics: 9,2 % (A-7: 11,1 %); càmping 5,9 % (A-7: 6,1 %).

Es manté la importància relativa dels diferents tipus d'allotjament, però s'observa un lleuger increment del turisme «d'entrada i sortida» ja que el percentatge de «no s'allotgen» passa del 43,5 % el 1984 al 48,7 % el 1985.

El 95,9 dels francesos ja havien estat anteriorment a Catalunya, cosa que demostra que es manté la fidelitat a la zona visitada.

Les localitats catalanes més visitades pels francesos que arriben per la Jonquera han estat: Barcelona (9,4 %); Figueres (13,9 %); la Jonquera (11,1 %); l'Escala (4,1 %); Roses (20,3 %); Lloret de Mar (3,8 %).

Si considerem tan sols els turistes que arribaren per l'A-7, aquests percentatges són: Barcelona 12,3 %; Lloret de Mar 4,8 %; la Jonquera 4,8 %; Figueres 9,4 %; l'Escala 5,0 %; Roses 21,6 %; Salou 2,9 %.

Cada cop més els francesos es concentren a les àrees properes a la frontera i fan un major nombre de visites, encara que siguin d'una durada curta.

A Roses, els francesos representen el 66,8 % del total de turistes que visiten aquesta localitat i a Platja d'Aro el 30,1 %.

ALEMANYA (R.F.)

Van travessar la frontera de la Jonquera (A-7 i N-II) 259.800 vehicles de nacionalitat alemanya, dels quals 236.000 van fer-ho per l'A-7 i 23.800 per la N-II.

El nombre de vehicles de l'any 1985 fou molt similar al de 1984 (250.900), tant d'altres vehicles com d'autocars, i el percentatge que representa Alemanya sobre el total de vehicles és el següent: A-7. 21,7 % i N-II, 7,5 %.

El turisme alemany ha recuperat el mes de juliol com a mes vacacional. Mentre que l'any 1984 el percentatge d'aquest mes sobre el total de vehicles alemanys que van entrar durant els 8 mesos, fou del 21,9 %, l'any 1985 ha estat del 27,0 %.

Alemanya continua essent el segon país en relació al nombre de vehicles entrats per l'A-7: 21,7 % (1984: 22,7 %) i també té el segon lloc si ens referim a la N-II.

El nombre de turistes alemanys que travessaren la Jonquera (A-7 + N-II) fou d'1.337.000 i d'aquesta xifra, 970.000 es quedaren a Catalunya i 367.000 es dirigiren cap a altres zones de la geografia espanyola.

Si les entrades han estat incrementades en un 4,7 % respecte l'any 1984, el percentatge de les persones que es van quedar a Catalunya ho ha estat amb un 9 %.

Per l'A-7 van arribar 1.263.000 turistes alemanys (1984: 1.209.000) i es van quedar a Catalunya 922.000 (1984: 850.000), xifra que representa el 73,0 % (1984: 70,3 %).

Les entrades de turistes alemanys segueixen, en nombre total, les dels francesos; però quant al nombre de dies d'estada els superen àmpliament, i representen el 34,8 % del total de turistes que sojornaren a Catalunya. Per altra banda, la mitjana de dies d'estada a localitats catalanes és de 16,69 dies/persona.

El percentatge d'alemanys que ja havien estat a Catalunya, és del 88,2 %. Si considerem tan sols els arribats per l'A-7 aquest percentatge és del 89,2 % (1984: 79,3 %).

Els turistes alemanys són els que resten més dies a Catalunya; és també aquest turisme el que té el percentatge més alt en relació a les vegades que ja havien estat abans a Catalunya i va augmentant considerablement ja que l'any 1984 el percentatge de «visita anterior» fou del 79,3 %; el 1983 del 64 % i l'any 1985 ha estat del 89,2 %. La mitjana de dies d'estada ha passat de 12,63 l'any 1984 a 16,65 durant 1985 (A-7).

Els tipus d'allotjament preferits pels alemanys són: hotel 59,7 % (A-7: 59,5 %); apartament 22,9 % (A-7: 22,8 %); càmping 8,8 % (A-7: 8,5 %); casa pròpia 4,4 % (A-7: 4,2 %).

L'apartament ha aconseguit una gran importància, ja que ha passat del 16,0 % a l'any 1983 al 22,8 % al 1985 (A-7).

Les localitats més visitades pels turistes alemanys que van entrar per l'A-7 han estat: Calella 17,6 %; Barcelona 5,1 %; Lloret de Mar 35,8 %; Roses 8,2 %; Salou 5,4 %.

REGNE UNIT

Van ser 40.700 els vehicles britànics que arribaren a Espanya per la Jonquera durant el període març-octubre de 1985 i d'aquests 32.800 (80,6 %) van fer-ho per l'A-7 i 7.900 (19,4 %) per la N-II. Aquestes xifres suposen un fort decreixement respecte a les enregistrades l'any 1984: 28,6 % respecte al total; 25,5 % a l'A-7; 39,2 % a la N-II.

Quant al tipus de vehicles, els britànics empraren 5.300 autocars (1984: 7.800), 35.400 turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc (1984: 49.200), xifres que representen, respecte a l'any 1984, les disminucions següents: 32,1 % autocars, 28,1 % d'altres vehicles.

Malgrat el relatiu descens en els autocars, els britànics continuen presentant l'índex més elevat d'utilització d'aquest mitjà de locomoció; 1985: 13,0 % (1984: 13,7 %). És per tal motiu que la mitjana d'ocupants per vehicle és la més alta de totes (9,15) i fins i tot està per damunt de la de l'any passat (8,94).

La distribució dels vehicles britànics reflecteix una estacionalitat similar a la dels francesos; és a dir, el 53,8 % dels vehicles britànics arriben durant juliol i agost (1984: 54,4 %).

El nombre total de turistes britànics va ser de 372.000 (1984: 510.000) la qual cosa representa una baixa del 27 % sobre l'any 1984. Amb aquesta xifra el Regne Unit comparteix el tercer lloc del *ranking* de visitants amb Bèlgica i Itàlia, i darrera de França (1.^{er}) i Alemanya (2.^{on}).

El 93,3 % (347.000) dels turistes britànics van entrar per l'A-7 i la resta, 6,7 % (25.000) per la N-II.

Segons el tipus de vehicle, el 70,7 % (263.000) utilitzaren l'autocar, mentre que només el 29,3 % (109.000 persones) utilitzaren altres tipus de vehicles.

Volem destacar que el descens de visitants britànics és superior en d'altres vehicles (31 %) que no pas en els d'autocars (25,3 %).

El 87,1 % dels turistes britànics entrats (324.000 persones) van visitar localitats catalanes. Aquesta proporció resulta la més alta d'entre els països analitzats i és molt similar a la del 1984.

Els dies d'estada previstos pels turistes britànics corresponen a una mitjana de 13,99 dies, superior a la de França i a la d'Itàlia.

El turisme britànic amb destinació a localitats catalanes s'allotja preferentment en els hotels (56,6 %) i apartaments (26,4 %). L'índex relatiu a l'hotel és dels més alts de tots els països estudiats.

Les localitats catalanes més visitades pels turistes britànics durant 1985 han estat: Calella, 21,9 %; Lloret de Mar 21,3 %; l'Estartit 14,8 %; Salou 8,6 %; Platja d'Aro 7,4 %; Blanes 6,8 %.

S'ha de destacar que els britànics representen el 39,7 % dels visitants de l'Estartit i el 23,5 % de Calella.

BÈLGICA

Van travessar la frontera de la Jonquera 97.700 vehicles (març-octubre); d'aquests, 83.900 van fer-ho per l'A-7 i 13.800 per la N-II. Aquesta darrera xifra és molt similar a la de l'any 1984 (13.500) mentre que la corresponent a l'A-7 s'ha incrementat força (10,5 %) respecte a l'any passat (1984: 75.900). Aquestes xifres de 1985 situen Bèlgica com a quart país quant a l'afluència turística de vehicles (A-7 i N-II). Referint-nos solament a la N-II, Bèlgica aconsegueix, fins i tot, superar Itàlia i ser el tercer país.

Quant al tipus de vehicle, els belgues empraren 1.600 autocars (1984: 1.840) i 96.100 turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc (1984: 87.560).

L'entrada de vehicles continua essent força estacional: el 48,8 %, d'ocupants, es concentra en el mes de juliol; agost és el segon mes (22,1 % vehicles i 19,6 % ocupants).

El nombre total de turistes belgues és de 373.000 (1984: 346.000), amb un increment del 7,8 % respecte a l'any passat. Amb aquesta xifra, Bèlgica se situa en tercer lloc, compartint aquesta posició amb el Regne Unit i Itàlia.

Segons vies d'entrada i mitjans de locomoció, els turistes belgues s'han distribuït de la manera següent durant l'any 1985: Autopista A-7: 329.000 (88,2 %) (1984: 307.000); Carretera N-II: 44.000 (11,8 %) (1984: 39.000); autocar: 65.000 (17,4 %) (1984: 80.000); altre tipus de vehicle: 308.000 (82,6 %) (1984: 266.000).

De la xifra total de turistes belgues (373.000), el 73,2 % (273.000) van visitar localitats catalanes. Aquesta proporció és molt similar a la del 1984 (74,4 %) encara que, en termes absoluts, la xifra del turisme belga que visita Catalunya s'incrementa en un 5,8 % respecte a l'any 1984.

S'ha enregistrat, doncs, una mitjana de 17,50 dies superior a la del 1984 (15,01 dies) i tan sols superada per la dels turistes holandesos.

El turisme belga que visita Catalunya s'allotja preferentment en apartaments (38,3 %), hotels (32,1 %), càmpings (15,3 %). Hom pot observar que l'índex de l'apartament és el més elevat de totes les nacionalitats específicament analitzades. Les xifres de 1985 són, bàsicament, similars a les de 1984, amb un lleuger descens de l'hotel (1984: 35,8 %) i un increment de l'apartament (1984: 37,4 %) i del càmping (1984: 12,2 %).

Les localitats més visitades foren: Lloret de Mar 16,1 %; Roses 9,9 %; l'Escala 8,8 %; Platja d'Aro 8,4 %; Salou 8,0 %, que resulten ser les mateixes que durant l'any 1984 (encara que els índexs són diferents).

ITÀLIA

Van arribar a Espanya per la Jonquera i durant el període març-octubre, 100.500 vehicles de nacionalitat italiana, dels quals, 91.200 varen fer-ho per l'A-7 i 9.300 per la N-II. Aquestes xifres representen uns increments força elevats en relació a l'any 1984: 39,6 % respecte al total; 39,2 % a l'A-7; 38,8 % a la N-II, això fa que Itàlia sigui el tercer país en nombre de vehicles, darrera de França (1.^{er}) i Alemanya (2.^{on}).

Quant al tipus de vehicle, els italians van emprar 2.200 autocars (1984: 3.200) i 98.300 turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc, que representa un increment del 42,9 % en relació a l'any 1984 (68.800).

L'augment global de vehicles és, en síntesi, tan sols atribuïble als turismes, que suposen el 97,8 % dels vehicles italians. En total resulta una mitjana de 3,79 ocupants per vehicle, únicament superior a les mitjanes de França i Suïssa.

Itàlia presenta una distribució de vehicles amb gran estacionalitat: el 61,6 % es concentra el mes d'agost, índex que augmenta fins arribar al 79,1 % si li afegim el juliol, i que resulta notablement superior al de l'any 1984.

En total, van ser 372.000 els turistes italians que arribaren a Espanya per la frontera de la Jonquera (1984: 332.000), amb un increment del 12 % en relació a l'any passat. A nivell global, aquesta xifra situa Itàlia en el tercer lloc, compartit amb Bèlgica i el Regne Unit.

El 92,7 % (345.000) dels turistes italians van entrar per l'A-7 i el 7,3 % (27.000) per la N-II. Quant a tipus de vehicles, els autocars representen el 22,6 % (84.000) i els altres vehicles el 77,4 % (288.000).

El 61,8 % dels turistes italians entrats (230.000 persones) visitaren localitats catalanes. Aquesta proporció és inferior a la del 1984 (68,4 %) i només superior a la de Suïssa l'any 1985.

Itàlia té la més alta proporció de «nous visitants» d'entre els països analitzats (quelcom superior a la de 1984) amb un 52,9 % de «repetidors».

Els dies d'estada presenten una mitjana de 12,11 dies, tan sols superior a la dels francesos.

El turisme italià amb destinació a Catalunya, utilitza l'hotel (59,8%) i el càmping (21,0%), índexs que, en relació a l'any 1984, reflecteixen una major predilecció pel càmping (1984: 16,9%) i un descens envers l'hotel (1984: 66,1%).

Les localitats catalanes més visitades pels turistes italians foren: Barcelona, 53,3% (en aquesta ciutat els italians representen el 28,8% dels visitants) i Lloret de Mar, 10,0%.

Els italians són els visitants que més concentren les seves visites en una sola ciutat (en aquest cas Barcelona); aquest percentatge però, durant l'any 1984, fou del 59,6%.

HOLANDA

Durant els mesos controlats (març a octubre), van ser 86.300 els vehicles de nacionalitat holandesa que entraren a Espanya pels controls fronterers de la Jonquera; d'aquesta xifra, 76.200 van fer-ho per l'A-7 i 10.100 per la N-II. Holanda és el cinquè país quant a nombre de vehicles entrats.

Aquestes dades suposen un increment del 4,1% a nivell global, en relació a l'any 1984; a l'A-7 un 4,8% i un percentatge molt similar a la N-II.

Les xifres globals anteriors, en la seva major part, corresponen a turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc, ja que els autocars són pocs (1985: 1.600; 1984: 2.000) i a més a més es produeix un descens del 20%.

Gairebé la meitat dels holandesos ens visiten durant el juliol, mes que suposa un 49,4% en vehicles i un 49,9% en ocupants (percentatges sobre els vuit mesos estudiats). L'agost, segon mes en importància, suposa el 17,8% dels vehicles i el 16,4% dels ocupants. Aquestes xifres són molt similars a les registrades el 1984.

El nombre total d'holandesos entrats (8 mesos estudiats) per la Jonquera és de 335.000; d'aquests, 306.000 (91,3%) van fer-ho per l'A-7 i tan sols 29.000 (8,7%) per la N-II. Aquestes xifres situen a Holanda com el sisè país quant a persones i representa un lleuger increment respecte als 326.000 holandesos que van arribar durant l'any 1984.

Només 1 de cada 5 holandesos va emprar l'autocar (20,3%) i foren el 68,1% els que es dirigiren a localitats catalanes, 228.000 persones (1984: 227.000).

La mitjana de dies d'estada és de 18,40 dies, i és la xifra mitjana més elevada entre les diferents nacionalitats. En relació a l'any 1984, aquesta mitjana ha tingut un fort increment (1984: 14,80 dies).

Quant al tipus d'allotjament, els holandesos són, percentualment, els que més utilitzen el càmping (29,8%). Amb un índex similar se situa l'hotel (28,6%) i l'apartament (30,0%). Aquest darrer percentatge manifesta un notable increment en relació a les dades de 1984. (21,1%), al contrari de l'hotel que ha sofert un descens (1984: 35,3%).

Les localitats catalanes més visitades pels holandesos han estat: Lloret, 14%; Roses, 12,7%; Barcelona, 7,5%; l'Estartit, 7,5%; Blanes, 5,7%; Platja d'Aro, 5,3%; Salou, 5,3%.

En aquest àmbit, les preferències dels holandesos són similars a les registrades durant 1984.

SUÏSSA

Van travessar la frontera de la Jonquera (març-octubre) un total de 72.700 vehicles de nacionalitat suïssa, dels quals 69.000 per l'A-7 i 3.700 per la N-II. La xifra total és superior en un 22,6% a la de l'any 1984 (59.300), increment que s'ha produït preferentment per l'entrada de l'A-7 (25,5% d'augment en aquesta via). Aquestes xifres continuen situant Suïssa en el sisè lloc del *ranking* de països en vehicles.

Quant al tipus de vehicle, els suïssos van emprar 900 autocars (1984: 1.100) i 71.800 turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc (1984: 58.200), que representa un 23,4 % d'increment respecte a l'any 1984.

En total van ser 256.000 els turistes suïssos que travessaren la Jonquera (1984: 200.000), xifra que representa un increment del 28 % sobre l'any anterior, i que els situa en el setè lloc en visitants.

Respecte a les vies d'entrada i mitjans de locomoció utilitzats, els turistes suïssos es distribueixen de la manera següent: A-7: 246.000 (96,1 %), (1984: 191.000); N-II: 10.000 (3,9 %) (1984: 9.000); autocar: 42.000 (16,4 %) (1984: 39.000); d'altres vehicles 214.000 (83,6 %) (1984: 161.000).

El 58,2 % dels turistes suïssos (149.000) van visitar localitats catalanes. Aquesta proporció és la més baixa de tots els països estudiats que configuren l'afluència turística a Catalunya, però és més alta que l'any 1984 (55,5 %, 111.000). En termes absoluts el percentatge de turistes suïssos amb destinació a localitats catalanes s'incrementa en un 34,2 % respecte a l'any 1984.

La mitjana de dies d'estada corresponent als turistes suïssos és de 14,87 dies, només inferior a la mitjana d'Holanda, Bèlgica i Alemanya.

El turisme suís que visita localitats catalanes s'allotja preferentment a l'hotel (42,4 %) i a l'apartament (28,9 %). Aquest darrer tipus d'allotjament ha experimentat un notable increment en relació a l'any 1984 (23,5 %).

Les localitats catalanes més visitades pels suïssos són: Roses, 13,4 %, Barcelona, 12,1 %; Lloret de Mar, 11,4 %; Calella de la Costa, 7,4 %; Platja d'Aro, 6,0 %; l'Escala, 5,4 %; Tossa de Mar, 5,4 %.

DADES PER LOCALITATS CATALANES DE DESTINACIÓ

BARCELONA

Els visitants de Barcelona són preferentment francesos (46,9 % dels vehicles, 38,2 % dels ocupants) i italians (23,3 % dels vehicles, 28,8 % dels ocupants). Arriben majoritàriament en turismes o similars (96,5 %, 66,3 % dels ocupants), i utilitzant l'Autopista A-7 (90,1 % en persones). S'allotgen especialment a l'hotel (52,4 %) i 2 de cada 3 (64,1 %) no hi passen més d'una setmana.

CALELLA DE LA COSTA

Calella és el punt de destinació preferent per a alemanys (44,8 % dels vehicles, 56,5 % dels ocupants) i britànics (9,4 % dels vehicles, 23,5 % dels ocupants). Arriben sobretot en autocars (84,4 % en persones) per l'Autopista A-7 (95,0 %) i s'allotgen a l'hotel (84,1 %); hi passen entre 8 i 21 dies (81,1 %).

FIGUERES

Els visitants de Figueres utilitzen preferentment la Carretera Nacional II (54,8 % de vehicles, 53,2 % dels ocupants), arriben en turismes o similars (97,0 % en persones) i són majoritàriament francesos (90,2 % en persones). La seva major part no s'allotgen (86,2 %) i hi passen tan sols un dia.

LA JONQUERA

També els que visiten aquesta localitat solen emprar la Carretera Nacional II (71,6 %) i quasi la seva totalitat utilitza turismes o similars (99,5 %). Quant a nacionalitat, els francesos són la gran majoria (97,0 % en persones) i són molt pocs (2,5 %) els que arriben a allotjar-s'hi.

L'ESCALA

Els visitants de l'Escala solen utilitzar l'Autopista A-7 (82,3 %) i són pocs (2,3 %) els que ho fan en autocar. Són, majoritàriament, francesos (58,6 % dels vehicles, 54,6 % d'ocupants) i belgues (16,9 % en vehicles, 18,5 % en persones), i són molts (62,3 %) els que hi passen més d'una setmana; empren preferentment l'apartament (30,0 %).

LLORET DE MAR

La gran majoria dels seus visitants utilitzen l'autocar (81,7 %) i l'Autopista A-7 (94,8 %), i són preferentment alemanys (39,0 % en vehicles, 56,1 % en persones). Utilitzen majoritàriament l'hotel (84,2 %) i el 71,3 % declara una estada d'entre 1 a 3 setmanes.

PLATJA D'ARO

Els que es dirigeixen a aquesta localitat utilitzen preferentment l'Autopista A-7 (91,2 %) i són relativament molts (32,4 %) els que ho fan en autocar. La nacionalitat apareix majoritàriament repartida entre França (30,1 %), Alemanya (17,6 %), Regne Unit (16,2 %) i Bèlgica (15,5 %). La durada mitjana d'estada prevista és una de les més altes (15,26 dies) i es realitza, especialment, en hotels (40,0 %) i apartaments (32,5 %).

ROSES

Bona part (24,0 %) dels seus visitants utilitzen la Carretera Nacional II, especialment els turismes o similars (80,0 %). Són en la seva major part francesos (71,8 % dels vehicles, 66,8 % dels ocupants) i solen passar pocs dies d'estada (el 56,2 % no supera la setmana). Un de cada tres visitants, (35,3 %) que arriba a Roses no s'allotja. Els que ho fan, utilitzen preferentment l'hotel (26,3 %) i l'apartament (19,0 %).

SALOU

La major part dels que es dirigeix a Salou ho fan per l'Autopista A-7 (93,8 %); són molts (42,6 %) els que utilitzen l'autocar com a mitjà de transport. Per nacionalitats existeix una certa distribució, amb predomini dels francesos (36,5 % en vehicles, 23,5 % en persones), alemanys (18,7 % en vehicles, 31,5 % en persones) i britànics (3,8 % en vehicles, 17,3 % en persones). La seva estada mitjana és la més elevada d'entre les localitats examinades de manera específica (17,17 dies) i se situen en el 90,4 % les estades superiors a 1 setmana. S'allotgen preferentment en hotels (41,4 %) i apartaments (39,5 %).

L'ESTARTIT

9 de cada 10 visitants (89,3 %) d'aquesta localitat utilitzen l'Autopista A-7; un 37,2 % utilitzen l'autocar. La major part d'aquests visitants són de nacionalitat britànica (39,7 %), passen a l'esmentada localitat entre 1 i 3 setmanes (75,2 %) i es distribueixen, quant a l'allotjament, entre hotels (36,3 %), apartaments (31,1 %) i càmpings (20,7 %).

TOSSA DE MAR

Els seus visitants utilitzen força l'autocar (43,6 %) i arriben preferentment per l'Autopista A-7 (93,1 %). Predominen els alemanys (28,0 % en vehicles, 34,7 % en persones) i francesos (29,5 % en vehicles, 19,8 % en persones). El 74,2 % d'aquests visitants passen a Tossa entre 8 i 21 dies, principalment als hotels (58,4 %).

BLANES

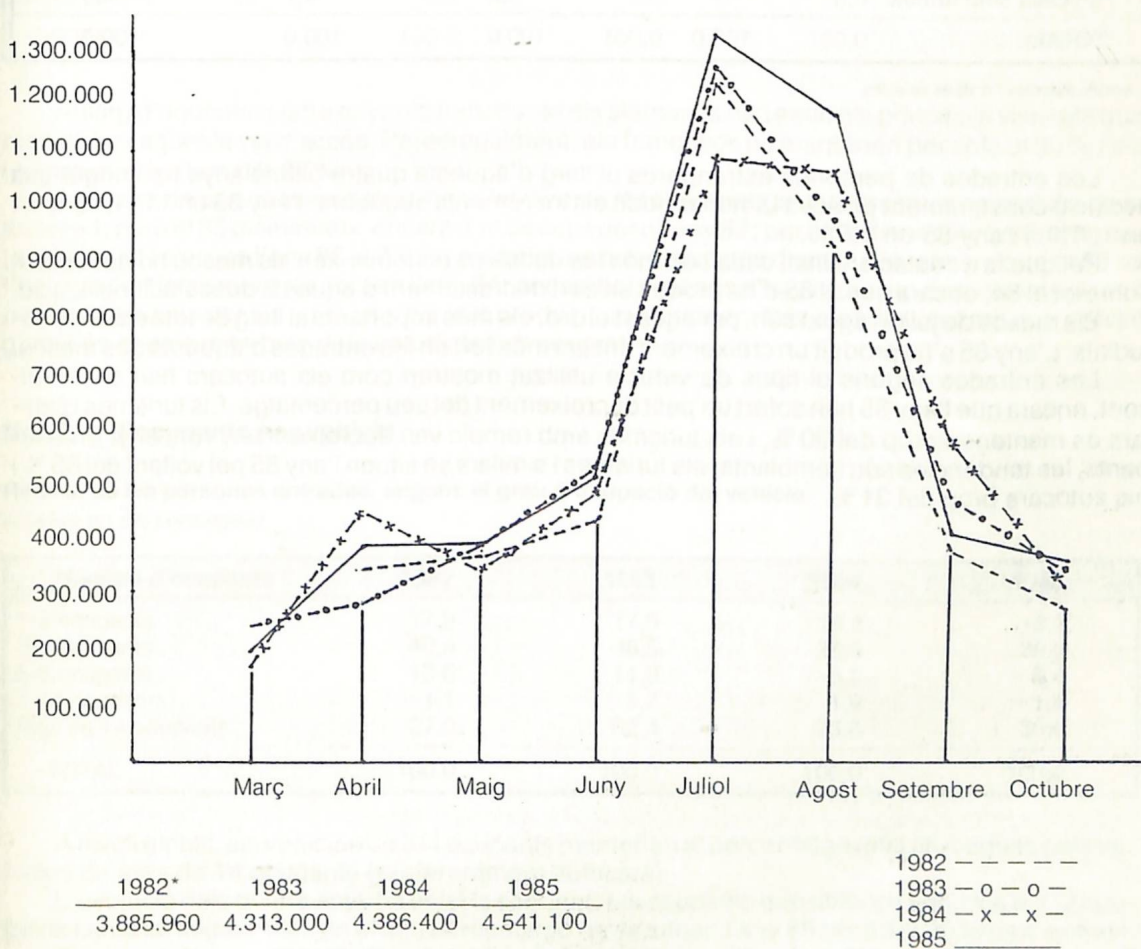
Les persones que es dirigeixen a Blanes es reparteixen bastant equitativament entre els autocars (49,5 %) i d'altres vehicles (50,5 %); la major part coincideix a utilitzar l'Autopista A-7 (90,1 %). Els països predominants són França (25,3 %), Regne Unit (24,2 %) i Alemanya (22,0 %).

Tres de cada quatre persones (75,9 %) declaren fer una estada d'entre 1 i 3 setmanes, i s'allotgen majoritàriament a l'hotel (41,1 %), apartament (26 %) i càmping (25,4 %).

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1982, 1983, 1984 i 1985.

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de persones estrangeres: evolució 1982, 1983, 1984 i 1985



*L'any 1982 el període estudiat no té en compte el mes de març

Relació de les entrades, segons el tipus de vehicle

(Dades en percentatges)

	1982(*)	1983	1984	1985
<i>Vehicles</i>				
Turismes i similars	97,3	88,9	89,2	90,2
Motos	—	1,3	0,9	1,5
Autocars	2,7	3,4	3,7	3,0
Turismes amb remolc	—	6,4	6,2	5,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>				
Turismes i similars	72,7	61,6	59,2	64,2
Motos	—	0,4	0,3	0,6
Autocars	27,3	32,8	35,8	30,7
Turismes amb remolc	—	5,2	4,7	4,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

* només autocars i d'altres vehicles.

Les entrades de persones estrangeres al llarg d'aquests quatre últims anys han tingut una evolució constantment positiva i s'han produït els increments següents: l'any 83 un 11 %, l'any 84 un 1,7 %, i l'any 85 un 3,5 %.

Pel que fa a l'estacionalitat, cada cop més les dades es distribueixen als mesos no estiuencs, sobretot el 84, encara que el 85 s'ha produït un cert decreixement d'aquesta desestacionalització.

Els mesos de juliol i agost són, per aquest ordre, els més importants al llarg de tots els anys estudiats. L'any 85 s'ha produït un creixement encara més fort en les entrades d'aquests dos mesos.

Les entrades segons el tipus de vehicle utilitzat mostren com els autocars han anat creixent, encara que l'any 85 han sofert un petit decreixement del seu percentatge. Els turismes i similars es mantenen prop del 90 %, i els turismes amb remolc van decreixent any rera any. En ocupants, les tendències són semblants, els turismes i similars se situen l'any 85 pel voltant del 65 % i els autocars prop del 31 %.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat

(Dades en percentatges)

Països	1982	1983	1984	1985
França	39,1	37,0	34,3	34,0
Alemanya (R.F.)	27,4	26,8	27,6	27,8
Regne Unit	7,0	8,3	10,7	7,6
Itàlia	4,9	7,0	7,2	7,6
Bèlgica	9,0	7,9	7,0	7,2
Holanda	7,1	7,0	6,8	6,7
Suïssa	3,0	4,0	4,4	5,4
Altres països	2,5	2,0	2,0	3,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests quatre anys els francesos i els alemanys han estat els principals visitants que han utilitzat aquesta via d'accés. Percentualment, els francesos es mantenen per sota el 30 % i els alemanys al voltant del 27 %.

A la resta de països la tendència ha estat diversa: el percentatge dels britànics ha anat creixent fins al 84, però el 85 disminueix, encara que és superior a l'any 82; per als italians l'increment ha estat continuat i s'arriba l'any 85 al 7,6 %; els belgues han tingut una disminució, encara que el 85 ha tingut un cert increment respecte a l'any 84; per als holandesos s'ha produït un decreixement molt petit i continuat; i per als suïssos s'ha anat produïnt un increment tots els anys, encara que a nivell global és el país més baix dels estudiats per separat.

Nombre d'ocupants per vehicle

Relació de les persones entrades, segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants	1982	1983	1984	1985
1-2 ocupants	17,9	17,5	18,8	19,2
3-4 ocupants	40,4	36,5	35,5	39,0
5-6 ocupants	13,6	11,9	8,2	9,4
7-14 ocupants	1,1	1,7	1,9	1,8
Més de 14 ocupants	27,0	32,4	35,6	30,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

A nivell global, els vehicles de 3-4 ocupants mantenen el percentatge més alt, seguits pels vehicles de més de 14 ocupants (preferentment autocars).

L'evolució dels quatre anys ha estat la següent: els ocupants que utilitzen vehicles d'1-2 ocupants han anat augmentant en el seu percentatge i ja se situen l'any 85 prop del 20 % dels entrats.

Els ocupants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants, ha tingut un decreixement percentual fins al 84, però el 85 han tornat a créixer i mantenen el primer lloc. Els ocupants en vehicles de 5-6 ocupants han anat decreixent fins prop de 4 punts. Els de 7-14 ocupants, que són els menys impor-

tants, es mantenen al voltant del 2 %, i per últim, els de més de 14 ocupants han crescut força fins el 84, però han sofert una petita davallada el 85., tot i que mantenen el segon lloc després dels de 3-4 ocupants; tenen un percentatge per sobre del 30 % del total d'entrats.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle/per nacionalitats

Països	Persones/vehicle			
	1982	1983	1984	1985
França	3,46	3,57	3,41	3,29
Alemanya (R.F.)	4,92	5,19	5,31	5,36
Regne Unit	8,35	10,68	10,63	10,58
Itàlia	3,90	4,19	4,79	3,79
Bèlgica	4,17	4,27	4,04	3,93
Holanda	4,14	4,30	4,07	4,02
Suïssa	3,15	3,46	3,47	3,57
Altres països	4,70	4,92	4,86	5,83

L'any 85 mantenen la xifra més alta els britànics, com ja va ocórrer en anys anteriors; la més baixa és la dels francesos encara que l'any 82 eren els suïssos els que la tenien més baixa.

L'evolució dels diferents països segons la xifra mitjana d'ocupants per vehicle ha estat la següent: s'ha incrementat aquesta xifra mitjana per als alemanys, britànics i suïssos; per als francesos s'ha reduït a partir de l'any 83; per als italians s'ha anat incrementant fins el 84 i el 85 ha decrescut fins i tot per sota de la xifra del 82; i per als belgues i holandesos a partir del 83 ha decrescut, si bé fins aquest any s'havia incrementat quelcom.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	1982	1983	1984	1985
Localitats catalanes	73,5	74,0	70,9	71,0
Localitats no catalanes	24,9	22,0	26,2	25,8
Volta per Espanya	0,9	2,0	1,1	1,4
No ho sap/N.C.	0,7	2,0	1,8	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

L'evolució del percentatge de la gent que va cap a localitats catalanes ha crescut fins el 83, el 84 ha sofert un decreixement i el 85 s'ha mantingut, encara que el percentatge és més baix que el de l'any 82.

El percentatge dels que van cap a localitats no catalanes ha crescut, encara que ho ha fet d'una forma irregular, igual com ha succeït per als que volten per Espanya.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	1982	1983	1984	1985
França	68,0	71,0	68,6	71,2
Alemanya (R.F.)	76,4	77,0	70,3	73,0
Regne Unit	91,4	90,0	88,8	88,5
Itàlia	—	64,0	68,4	61,7
Bèlgica	78,6	79,0	74,6	74,2
Holanda	83,6	80,0	69,3	68,3
Suïssa	56,0	59,0	55,0	58,1
Altres països	64,7	62,0	56,3	55,3

Els percentatges dels diferents països han tingut una evolució heterogènia: el dels francesos ha crescut els anys 83 i 85 i el 82 i 84 té uns nivells més baixos; el dels alemanys també ha crescut el 83 i 85 i el 82 i 84 es redueix; el dels britànics ha tingut un decreixement continuat; el dels italians ha anat creixent fins l'any 85 que ha decrescut per sota fins i tot del nivell del 83: el dels belgues ha anat decreixent al llarg dels quatre anys; el dels holandesos també ha decrescut i potser és el cas on aquest decreixement ha estat més fort; el dels suïssos els anys 83 i 85 representa un increment i el 82 i 84 resta a nivells més baixos.

Pel que fa als percentatges més alts, l'any 85 el tenen els britànics, belgues i alemanys, i l'any 82 el tenien els britànics, holandesos i belgues.

Els percentatges més baixos l'any 85 són els dels suïssos i italians, com ja va passar l'any 82.

Principals localitats catalanes de destinació

(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats	1982	1983	1984	1985
Lloret	16,5	19,0	21,9	17,9
Roses	11,0	10,3	11,2	12,3
Barcelona	11,8	11,0	12,7	11,8
Calella	4,8	5,9	8,0	8,9
Salou	4,7	4,7	4,3	4,7
Platja d'Aro	5,0	3,8	4,7	4,2
Figueres	2,6	3,0	3,2	3,8
L'Estartit	2,5	3,0	3,1	3,3
L'Escala	3,9	3,6	3,5	3,3
Tossa	2,4	2,0	2,9	2,9
Blanes	1,9	3,0	2,7	2,5
Tarragona	2,1	2,0	2,1	2,1

Durant aquest quatre anys, s'ha incrementat el percentatge de les persones amb destinació a les localitats de Lloret, Roses, Calella, Figueres, l'Estartit, Tossa i Blanes. S'han mantingut pràcticament idèntics els percentatges de Barcelona, Salou i Tarragona. En canvi, han vist decreixer el seu percentatge les localitats de Platja d'Aro i l'Escala.

Pel que fa a l'ordre de les localitats segons la importància de cadascuna, l'any 85 ho són Lloret, Roses, Barcelona i Calella, i l'any 82 ho eren Lloret, Barcelona, Roses i Platja d'Aro. El grau de concentració de les quatre principals localitats catalanes de destinació l'any 85 ha estat del 50,9% i l'any 82 ho era del 44,3%, cosa que mostra un increment de les destinacions al conjunt de les quatre principals localitats catalanes.

Percentatge que representen les persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons nacionalitats.

(Dades en percentatges)

Països	1982	1983	1984	1985
França	36,3	35,5	33,4	34,1
Alemanya (R.F.)	28,6	27,7	27,3	28,6
Regne Unit	8,7	10,1	13,4	9,5
Itàlia	—	6,0	6,9	6,6
Bèlgica	9,6	8,0	7,4	7,6
Holanda	8,1	7,2	6,6	6,5
Suïssa	2,3	3,0	3,4	4,4
Altres països	6,4	2,5	1,6	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1982	1983	1984	1985
França	1.031.640	1.138.500	1.038.000	1.101.000
Alemanya (R.F.)	814.150	886.600	850.000	922.000
Regne Unit	247.570	324.000	416.000	307.000
Itàlia	—	191.100	215.000	213.000
Bèlgica	273.690	256.400	229.000	244.000
Holanda	228.770	231.700	205.000	209.000
Suïssa	65.330	98.400	105.000	143.000
Altres països	193.030	79.300	49.000	88.000
TOTAL	2.854.180	3.206.000	3.107.000	3.227.000

Quant a l'evolució dels percentatges de cada país al llarg d'aquests quatre anys, veiem que s'ha incrementat el dels britànics, italians i suïssos. Al contrari, el dels francesos, belgues i holandesos ha disminuït. El dels alemanys s'ha mantingut idèntic.

Les dades de l'any 85 mostren la primacia dels francesos i alemanys, si bé només representen l'any 85 el 62,7 % dels entrats mentre l'any 82 representaven el 64,9 %.

Cal dir també que el conjunt de països analitzats per separat representa l'any 1985 el 97,3 % enfront el 97,5 % de l'any 82, la qual cosa indica que es manté la seva importància a nivell global durant aquest període.

Pel que fa al nombre total de visitants amb destinació a localitats catalanes, ha tingut durant aquests quatre anys una evolució creixent excepte l'any 84 que va patir una certa davallada. L'increment de l'any 85 ha estat d'un 3,9 %.

Per països, s'ha incrementat el nombre de visitants dels francesos, alemanys, britànics, italians i suïssos. Al contrari, belgues i holandesos han vist decreïxer el seu nombre de visitants.

A nivell global, francesos i alemanys són els principals visitants, i representen més del 60 % del total.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	1982	1983	1984	1985
Sí	—	76,0	84,0	88,7
No	—	18,0	13,8	9,1
No ho recorda/No contesta	—	6,0	2,2	2,2
TOTAL	—	100,0	100,0	100,0

L'estudi s'ha fet a partir de l'any 83. Durant aquests tres anys l'evolució dels que havien estat anteriorment a Catalunya ha anat incrementant-se, i han arribat a un percentatge de prop del 90 %. Això és demostratiu d'un grau de fidelitat força alt respecte a la zona visitada. També cal destacar el decreixement dels que no contesten o no ho recorden i això és una mostra d'un millor coneixement de les zones visitades amb anterioritat.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons dies d'estada

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	1982	1983	1984	1985
1-2 dies	24,8	15,4	15,4	18,6
3-7 dies	19,5	21,9	17,7	15,5
8-14 dies	21,8	26,1	30,3	29,5
15-21 dies	28,6	26,9	28,2	28,1
22-31 dies	2,6	7,0	6,8	5,5
Més de 31 dies	1,4	1,0	0,7	1,1
No ho saben	1,3	1,7	0,9	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Durant aquests quatre anys s'ha produït un cert desplaçament de les estades cap a les 2-3 setmanes en lloc de les estades d'1-2 dies o d'1 setmana. A nivell global, les estades no superiors a les 3 setmanes representaven l'any 85 el 91,7 % i l'any 82 el 94,7 %, i tenint en compte que els visitants que no saben la seva estada es mantenen, es veu una tendència cap l'allargament de les estades per part dels diferents visitants.

Segons els diferents graons, s'han incrementat al llarg d'aquests quatre anys les estades de 8-14 dies i 22-31 dies; les estades d'1-2 dies i 3-7 dies han decrescut; i les estades de 15-21 dies i més de 31 dies s'han mantingut en percentatges molt semblants.

El predomini d'una estada o altra al llarg dels quatre anys ha anat variant, i així l'any 82 predominaven les estades de 15-21 dies i 1-2 dies, l'any 83 les de 15-21 dies i 8-14 dies, i l'any 84 i 85 les de 8-14 dies i 15-21 dies.

Relació per països dels dies d'estada totals a localitats catalanes

Països	1982	1983	1984	1985
França	—	10.963.755	10.027.080	8.808.000
Alemanya (R.F.)	—	11.641.058	10.735.500	15.692.440
Regne Unit	—	4.131.000	5.366.400	4.312.900
Itàlia	—	2.058.147	1.930.700	2.570.910
Bèlgica	—	4.369.056	3.494.540	4.379.800
Holanda	—	3.741.955	3.034.000	3.895.760
Suïssa	—	1.309.704	1.435.350	2.146.430
Altres països	—	793.793	613.970	1.208.240
TOTAL	—	39.008.468	36.637.540	43.014.480

L'evolució del nombre total de dies d'estada a localitats catalanes només s'ha fet per als últims tres anys.

A nivell global les dades han tingut una evolució heterogènia, així l'any 84 es va produir un decreixement del 6,1 % i al contrari l'any 85 s'ha produït un increment del 17,4 %. Pel que fa a l'evolució 83-85 l'increment ha estat del 10,3 %.

Per països, l'evolució ha estat variable, així han incrementat els seus dies d'estada els alemanys, britànics, italians, belgues, holandesos i suïssos, mentre que els francesos han disminuït els seus dies d'estada.

Per nombre global, els alemanys segueixen essent els principals visitants de localitats catalanes, seguits dels francesos, belgues i britànics. En canvi suïssos i italians són els que menys dies d'estada realitzen a localitats catalanes.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament

(Dades en percentatges)

Tipus d'allotjament	1982	1983	1984	1985
Hotel	38,3	41,9	48,4	44,3
Càmping	12,7	12,9	10,4	10,4
Apartament	24,2	19,6	18,0	20,9
Casa familiars/amics	6,3	7,1	5,6	5,4
Casa pròpia	6,0	5,8	4,3	4,0
Diversos	0,5	0,6	0,6	0,5
No s'allotgen	10,5	9,7	10,8	12,6
No ho saben	1,5	2,4	1,9	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Les tendències en la utilització d'un o d'altre tipus d'allotjament ha estat la següent: l'hotel i els que no s'allotgen han vist incrementat el seu percentatge; els que utilitzen el càmping, l'apartament, la casa de familiars-amics i la casa pròpia han vist decreixer els seus percentatges.

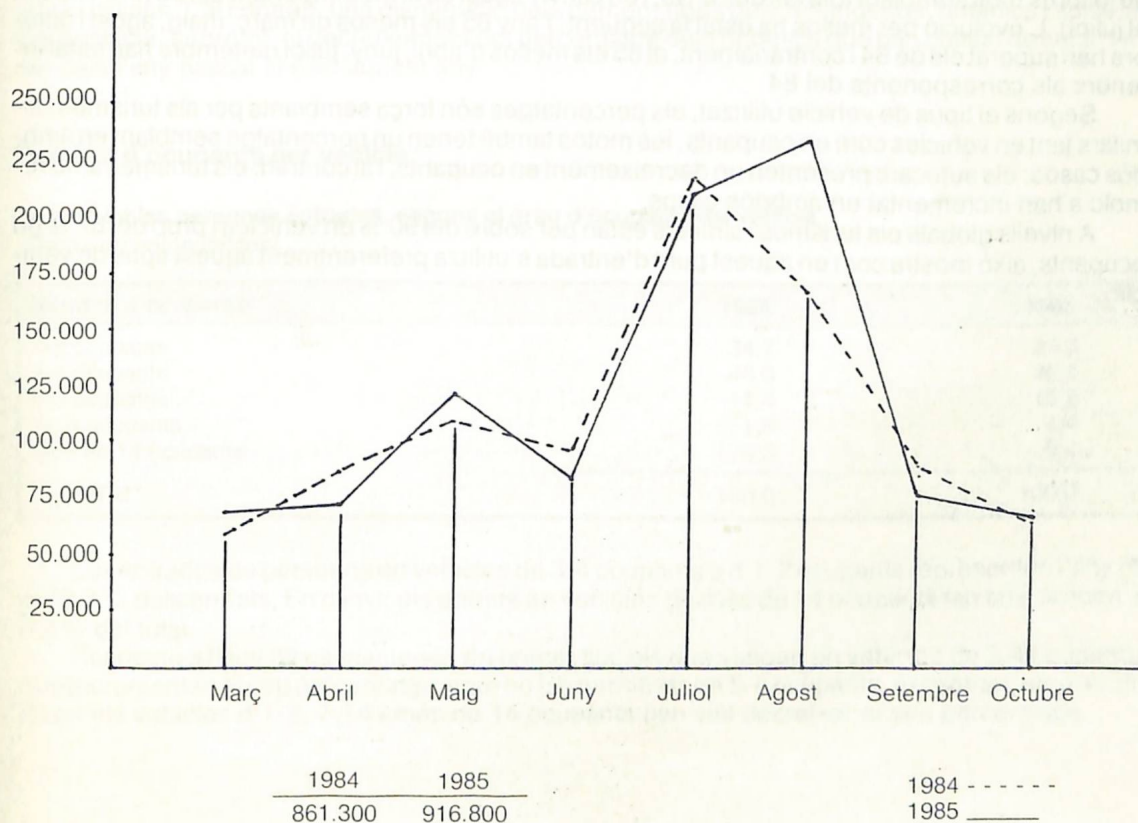
Segons la importància de cadascun dels tipus d'allotjament utilitzats, l'any 82 i 83 ho eren l'hotel, l'apartament i el càmping, mentre que el 84 i 85 l'hotel, l'apartament i els que no s'allotgen.

Pel que fa a la concentració, cal dir que els que utilitzen l'hotel, l'apartament i el càmping representen l'any 85 el 75,6 % del total, enfront el 75,2 % que representaven l'any 82, i això indica que el grau de concentració és manté semblant en aquests tres tipus d'allotjament.

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984 I 1985

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de personas extranjeras: evolució 1984 i 1985



Relació de les entrades, segons el tipus de vehicle*(Dades en percentatges)*

	1984	1985
<i>Vehicles</i>		
Turismes i similars	92,5	91,9
Motos	1,4	1,8
Autocars	0,4	0,4
Turismes amb remolc	5,7	5,9
TOTAL	100,0	100,0
<i>Ocupants</i>		
Turismes i similars	86,8	87,0
Motos	0,8	0,9
Autocars	6,4	5,4
Turismes amb remolc	6,0	6,7
TOTAL	100,0	100,0

Al llarg d'aquests dos anys s'ha produït un increment del nombre total de persones entrades del 6,4 %.

La distribució per mesos s'ha vist modificada sobretot pel que fa als mesos d'estiu, així el mes de juliol és molt semblant tots els dos anys, i en canvi l'agost és el més important del 85 (el 84 ho era el juliol). L'evolució per mesos ha estat la següent: l'any 85 els mesos de març, maig, agost i octubre han superat els de 84 i contràriament, el 85 els mesos d'abril, juny, juliol i setembre han estat inferiors als corresponents del 84.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els percentatges són força semblants per als turismes i similars tant en vehicles com en ocupants; les motos també tenen un percentatge semblant en ambdós casos; els autocars presenten un decreixement en ocupants, i al contrari, els turismes amb remolc s'han incrementat en ambdós casos.

A nivells globals els turismes i similars estan per sobre del 90 % en vehicles i prop del 87 % en ocupants, això mostra com en aquest punt d'entrada s'utilitza preferentment aquest tipus de vehicle.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat

(Dades en percentatges)

Països	1984	1985
França	75,0	76,0
Alemanya (R.F.)	7,8	8,1
Bèlgica	4,6	4,8
Holanda	3,5	3,2
Itàlia	2,1	2,9
Regne Unit	4,7	2,7
Suïssa	1,4	1,1
Altres països	0,9	1,2
TOTAL	100,0	100,0

Els francesos són els principals visitants que utilitzen aquesta via d'entrada i superen el 76 % dels entrats. Els segueixen els alemanys que representen al voltant del 8 %. La resta de països té una importància molt més baixa i no arriben al 5 %.

L'evolució del 84 al 85 mostra un increment del percentatge dels francesos, alemanys, belgues i italians, i, al contrari, una disminució dels percentatges dels holandesos, britànics i suïssos. Cal destacar, sobretot, el decreixement del percentatge dels britànics que han passat de ser el tercer país l'any passat al sisè aquest any.

Nombre d'ocupants per vehicle

Relació de les persones entrades, segons el grau d'ocupació del vehicle

(Dades en percentatges)

Nombre d'ocupants	1984	1985
1-2 ocupants	34,7	33,3
3-4 ocupants	46,0	46,4
5-6 ocupants	11,4	13,5
7-14 ocupants	1,6	1,4
Més de 14 ocupants	6,3	5,4
TOTAL	100,0	100,0

Les entrades de persones en vehicles de 3-4 ocupants o d'1-2 ocupants representen l'any 85 el 79,7 % dels entrats. En canvi, els entrats en vehicles de més de 14 ocupants tan sols arriben al 5,4 % del total.

Respecte a l'any 84 es mantenen en primer lloc els que viatgen en vehicles de 3-4 ocupants, que incrementen el seu percentatge, com ho fan també els de 5-6 ocupants. Al contrari, els que utilitzen els vehicles d'1-2, 7-14 i més de 14 ocupants han vist decreixer el seu percentatge.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per nacionalitats

Països	Persones/vehicle	
	1984	1985
França	2,86	2,86
Alemanya (R.F.)	2,88	3,11
Bèlgica	2,88	3,19
Holanda	2,94	2,88
Itàlia	2,68	2,91
Regne Unit	3,23	3,17
Suïssa	2,09	2,71
Altres països	2,84	2,88

Si bé l'any 84 els principals països pel que fa a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle eren els britànics i italians, l'any 85 ho són els belgues, britànics i alemanys.

L'evolució d'aquests dos anys mostra un increment de les xifres mitjanes dels alemanys, belgues, italians i suïssos, un decreixement de les dels holandesos i britànics i un manteniment de la dels francesos.

La xifra més baixa segueix essent la dels suïssos, encara que l'any 85 ja està molt a prop de la xifra dels francesos.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació

(Dades en percentatges)

Lloc de destinació	1984	1985
Localitats catalanes	81,6	82,4
Localitats no catalanes	13,0	14,4
Volta per Espanya	1,3	1,0
No ho saben/N.C.	4,1	2,2
TOTAL	100,0	100,0

El percentatge dels que van cap a localitats catalanes s'ha incrementat, ja que representa l'any 85 més del 82 % dels entrats per aquesta via d'entrada.

En general totes les destinacions han incrementat el seu percentatge i això es deu al fet que els que no ho saben o no contesten tenen un percentatge més baix, cosa que indica una major claredat de cara a les destinacions.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	1984	1985
França	86,6	87,9
Alemanya (R.F.)	60,3	63,5
Bèlgica	74,4	68,2
Holanda	73,3	58,6
Itàlia	61,1	59,3
Regne Unit	73,8	68,0
Suïssa	66,7	50,0
Altres països	41,1	37,5

L'evolució dels percentatges dels diferents països ha estat diversa: s'han incrementat els dels francesos i alemanys i han disminuït els dels belgues, holandesos, italians, britànics i suïssos. Sobretot cal destacar el decreixement dels suïssos i holandesos, que han estat per sobre dels 15 punts.

Els nivells més alts els assoleixen tant l'any 84 com el 85, els francesos, belgues i britànics. Al contrari, els nivells més baixos són per als alemanys i italians l'any 84 i per als suïssos i holandesos l'any 85.

Principals localitats catalanes de destinació

(Dades en ocupants i percentatges)

Localitats	1984	1985
Figueres	21,2	18,7
La Jonquera	17,6	18,7
Roses	18,5	16,6
Barcelona	6,6	5,6
Lloret	2,2	4,1
Girona	2,0	3,3
L'Escala	4,8	3,0
Calella	1,2	2,0
Llançà	1,7	2,0
L'Estartit	1,4	1,7
Platja d'Aro	2,0	1,7
Salou	1,4	1,3

S'ha incrementat el percentatge de les següents localitats catalanes de destinació: la Jonquera, Lloret, Girona, Calella, Llançà i l'Estartit; ha decrescut el percentatge de Figueres, Roses, Barcelona, l'Escala, Platja d'Aro i Salou.

Segons la importància de les localitats catalanes de destinació, les principals l'any 85 són Figueres, la Jonquera, Roses i Barcelona com ja ho eren l'any passat, encara que l'ordre era Figueres, Roses, la Jonquera i Barcelona. Cal destacar que aquestes quatre localitats representen l'any 85 el 59,6 % del total enfront del 63,9 % de l'any passat, la qual cosa mostra un cert grau de desconcentració dels visitants cap a la resta de localitats catalanes.

Percentatge que representen les persones entrades amb destinació a localitats catalanes segons nacionalitats

(Dades en percentatges)

Països	1984	1985
França	79,7	81,2
Alemanya (R.F.)	5,8	6,2
Bèlgica	4,2	4,0
Holanda	3,1	2,5
Itàlia	1,6	2,2
Regne Unit	4,4	2,2
Suïssa	0,8	0,8
Altres països	0,4	0,9
TOTAL	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1984	1985
França	561.000	614.000
Alemanya (R.F.)	40.000	48.000
Bèlgica	29.000	29.000
Holanda	22.000	19.000
Itàlia	11.000	17.000
Regne Unit	32.000	17.000
Suïssa	6.000	6.000
Altres països	2.000	6.000
TOTAL	703.000	756.000

L'any 85 els francesos representen més del 80 % dels que visiten localitats catalanes que utilitzen aquesta via d'entrada. Els segueixen els alemanys i belgues. L'any 84 els més importants eren els francesos seguits d'alemanys i britànics.

Pel que fa a l'evolució dels dos anys segons els diferents països, el percentatge que representen els francesos, alemanys i italians s'ha incrementat; ha decrescut el dels belgues, holandesos i britànics; i els suïssos han mantingut el mateix.

En nombre total de visitants a localitats catalanes s'ha produït un increment d'un 7,5 % l'any 85 respecte als entrats l'any passat.

Per països, s'incrementen les dades globals dels francesos, alemanys i italians; les dades dels holandesos i britànics disminueixen; i les dades dels belgues i suïssos són idèntiques a les de l'any passat.

Visites anteriors a Catalunya

(Dades en ocupants i percentatges)

Respostes	1984	1985
Sí	92,8	92,5
No	6,3	7,0
No ho recorda/no contesta	0,9	0,5
TOTAL	100,0	100,0

Els percentatges dels dos anys són molt semblants. Els que ja havien estat anteriorment a Catalunya es mantenen (prop del 93 %). Els que no ho recorden o no contesten han vist reduït el seu percentatge i ara se situen al voltant del 0,5 %.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons dies d'estada

(Dades en percentatges)

Dies d'estada a Catalunya	1984	1985
1-2 dies	67,8	67,8
3-7 dies	7,3	7,2
8-14 dies	9,0	9,3
15-21 dies	11,4	11,4
22-31 dies	3,4	2,9
Més de 31 dies	0,6	0,4
No ho saben	0,5	1,0
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa als percentatges de tots dos anys, són pràcticament idèntics a tots els graus d'estades, excepte per les estades de 22-31 dies que han sofert un petit decreixement.

Tots dos anys les estades d'1-2 dies són les més importants i representen prop del 68 % dels entrats; segueixen les estades de 15-21 dies i les de 8-14 dies amb percentatges al voltant del 10 %.

Conjuntament, les estades inferiors a les tres setmanes representen el 95,7 % del total, xifra molt alta. (1984: 95,5 %).

Relació per països dels dies d'estada totals a localitats catalanes

Països	1984	1985
França	2.061.360	1.790.700
Alemanya (R.F.)	508.920	496.860
Bèlgica	378.040	397.700
Holanda	282.470	299.440
Itàlia	123.640	214.390
Regne Unit	323.910	219.860
Suïssa	73.140	69.200
Altres països	28.230	50.420
TOTAL	3.779.710	3.538.570

S'ha produït un decreixement del 6,4 % dels dies totals d'estada a localitats catalanes.

Segons els països, han incrementat el nombre de dies d'estada a localitats catalanes els belgues, holandesos i italians; i han disminuït el seu nombre els francesos, alemanys, britànics i suïssos.

Els francesos segueixen essent els primers clients de les localitats catalanes que utilitzen aquesta via d'entrada, seguits dels alemanys i belgues, com ja ho eren l'any 84.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament

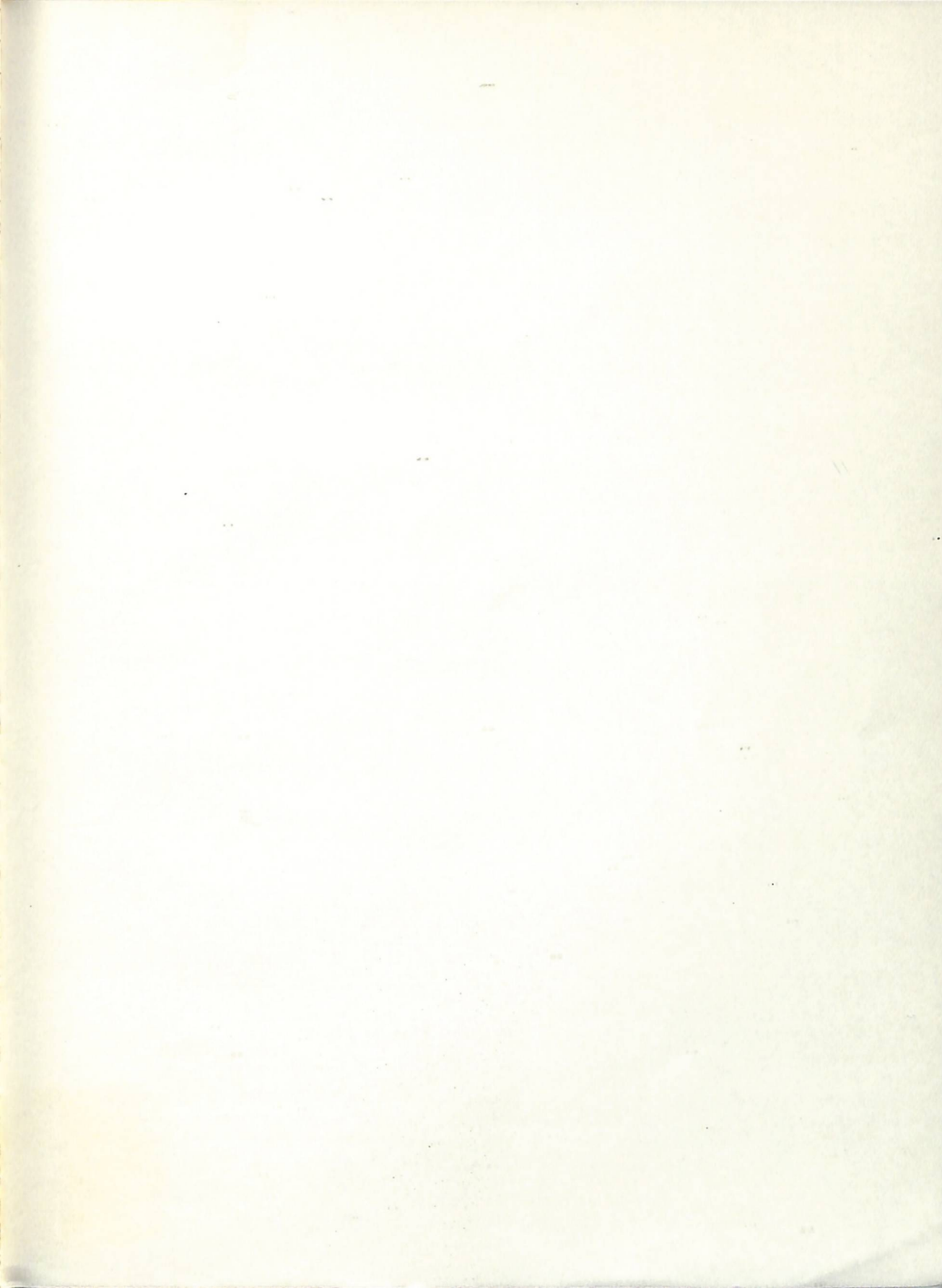
(Dades en percentatges)

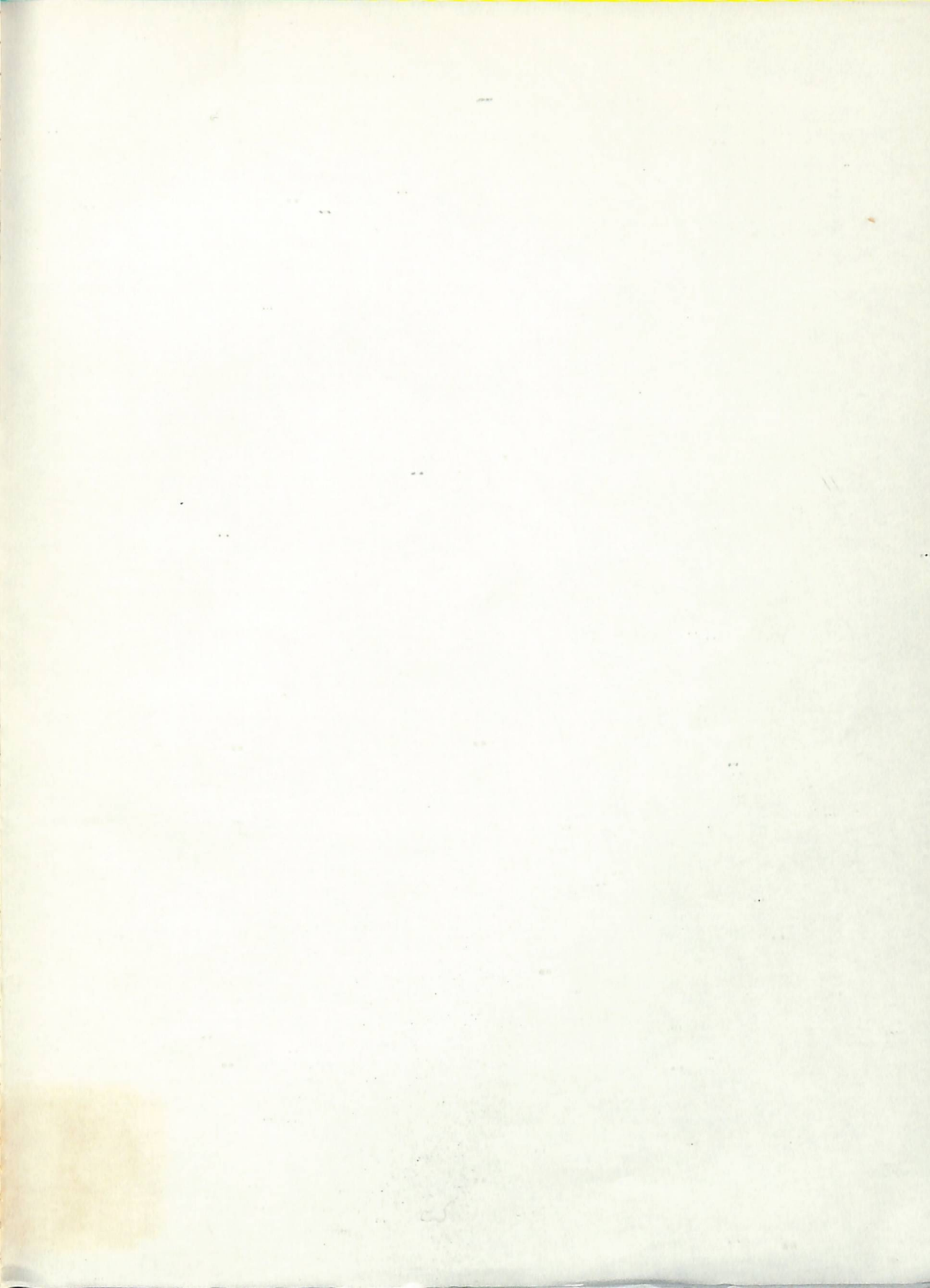
Tipus d'allotjament	1984	1985
Hotel	11,1	11,4
Càmping	10,2	10,7
Apartament	7,1	6,8
Casa familiars/amics	5,9	5,3
Casa pròpia	2,5	1,7
Diversos	0,5	0,3
No s'allotgen	61,3	62,7
No ho saben	1,4	1,1
TOTAL	100,0	100,0

Durant aquest dos anys, els que no s'allotgen representen prop del 62 % del total dels que visiten les localitats catalanes. Cal dir que aquesta xifra és molt important i està molt relacionada amb els viatges de curta estada que són la gran majoria dels que es realitzen per aquesta via d'entrada.

A part d'aquests, també tenen importància, com l'any passat, els que utilitzen l'hotel i el càmping, que estan a voltant de l'11 %, i els que utilitzen l'apartament, que assoleixen percentatges de prop del 7 %.

Cal fer esment de la disminució del percentatge dels que van a casa de familiars-amics i a casa pròpia, respecte dels percentatges de l'any passat.






Catalunya