LA TEMPORADA TURÍSTICA 1986 A CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1986 A CATALUNYA

CONSORCI D'INFORMACIÓ I DOCUMENTACIÓ DE CATALUNYA
12 NOV. 1987
Biblioteca CIDC
26.046

Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme
Secretaria General

© GENERALITAT DE CATALUNYA
Edita: Departament de Comerç, Consum i Turisme. Servei d'Informació, Documentació i Publicacions de la Secretaria General
Text: Gabinet Tècnic de la Secretaria General
ISBN: 84-393-0801-9
Dipòsit Legal: B-19.304-1987
Impremta de Sant Josep, S.A. - Manresa

ÍNDEX

PRESENTACIÓ 7

INTRODUCCIÓ 9

L'OFERTA TURÍSTICA 11

Metodologia emprada 11

L'OFERTA D'ALLOTJAMENT 11
Dimensió i classificació 11
Distribució territorial 12

Establiments hotelers 14
Distribució territorial 14
Estructura qualitativa 15
Distribució segons les principals localitats 19

Càmpings 19
Distribució territorial 20
Estructura qualitativa 20
Distribució segons les principals localitats 21

Apartaments i segones residències 21
Distribució territorial 21

Fondes i cases d'hostes 22
Distribució territorial 22

L'OFERTA COMPLEMENTÀRIA 22

L'oferta de restauració 23
Restaurants 23
Cafeteries 23

Estacions d'esquí 24

Ports esportius 25

Balnearis 26

Residències-Casa de Pagès 26

Paradors nacionals 27

Camps de golf 28

Oficines d'informació turística 28

Guies turístics 29

Altres tipus d'oferta complementària 29

RELACIÓ OFERTA-DEMANDA TURÍSTICA 31

Competitivitat del producte 31
Preus dels paquets turístics 31

Promoció turística 32
Fires, exposicions i congressos 32

Intermediació 33
Agències de Viatges 33

LA DEMANDA TURÍSTICA 35

VIES D'ENTRADA 35

Carretera 35
Entrades per l'autopista de la Jonquera 35
Les altres carreteres 40
Entrades totals per carretera 41

Avió 41

Ferrocarril 43

Vaixell 44

Entrades totals 45

ESTADES EN ESTABLIMENTS HOTELERS 45

Visitants 45

Pernoctacions 46

Grau d'ocupació hotelera 47

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA 49

Objectius de la investigació 49

Metodologia emprada 50

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 53

Nombre de vehicles i de persones 53

Característiques de l'afluència turística 56
Nacionalitat 56
Nombre d'ocupants per vehicle 58
Destinació del turisme 60
Dies d'estada a Catalunya 67
Tipus d'allotjament previst 71

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II 75

Nombre de vehicles i de persones 75

Característiques de l'afluència turística 78
Nacionalitat 78
Nombre d'ocupants per vehicle 79
Destinació del turisme 82
Dies d'estada a Catalunya 88
Tipus d'allotjament previst 91

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER LA JONQUERA (A-7 + CN-II) 95

Nombre de vehicles i de persones 95

Característiques de l'afluència turística 100
Nacionalitat 100
Nombre d'ocupants per vehicle 101
Destinació del turisme 103
Dies d'estada a Catalunya 107
Tipus d'allotjament previst 109

RESUM DE LA TEMPORADA 1986 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA 111

Dades generals 111

Dades per països 112
França 112
Alemanya (RF) 113
Regne Unit 114
Bèlgica 114
Països Baixos 115
Itàlia 115
Suïssa 116

Dades per localitats catalanes de destinació 116
Lloret de Mar 116
Roses 117
Barcelona 117
Calella 117
Figueres 117
La Jonquera 117
L'Escala 117
Salou 117
Platja d'Aro 118
L'Estartit 118
Blanes 118
Tossa de Mar 118
Girona 118
Llançà 118
Palamós 118
Cadaqués 119
Tarragona 119

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1982, 1983, 1984, 1985 i 1986 .. 121

Nombre de vehicles i de persones 121

Característiques de l'afluència turística 122
Nacionalitat 122
Nombre d'ocupants per vehicle 123

Destinació del turisme 124
Dies d'estada a Catalunya 127
Tipus d'allotjament previst 128

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984, 1985 i 1986 129

Nombre de vehicles i de persones 129

Característiques de l'afluència turística 130
Nacionalitat 130
Nombre d'ocupants per vehicle 130
Destinació del turisme 131
Dies d'estada a Catalunya 134
Tipus d'allotjament previst 135

PRESENTACIÓ

Davant les dades que ens ofereix aquest estudi sobre «La Temporada Turística 1986 a Catalunya», no és cap triomfalisme afirmar que 1986 ha estat el millor any de la història turística del nostre país, en termes quantitatius. En efecte, la xifra total d'estrangers entrats a Catalunya, que voreja els 14 milions, ha significat un augment del 17 % sobre la de l'any 1985.

Aquest fort increment, registrat ja dins d'una tendència sostinguda de creixement, podem atribuir-lo principalment a tres factors. En primer lloc, a la recuperació del mercat britànic que el 1985 havia sofert una considerable inflexió. En segon lloc, a un espectacular augment del turisme d'autocar procedent del centre d'Europa. I, finalment, a la consolidació del turisme italià, el qual es desplaça sobretot en vehicle particular.

A més, però, no es pot deixar de tenir en compte un factor decisiu en l'anàlisi de les causes que han contribuït al creixement del turisme estranger a Catalunya. Es tracta del manteniment del nivell de preus dels establiments i dels serveis turístics. La necessària i desitjada relació qualitat/preu s'ha mantingut, afavorida per uns tipus de canvi estables, i per l'aplicació d'un IVA reduït en la majoria dels serveis turístics, en la consecució del qual la Generalitat va jugar un paper important.

D'altra banda, la plena integració d'Espanya a la CEE, des del 1r. de gener de 1986, ha marcat l'inici d'una nova etapa també en el sector turístic, que pot ser decisiva en la consolidació de Catalunya com regió turística capdavantera d'Europa. Si el primer pas ja s'ha donat i, com acabem d'assenyalar, sense que el nivell de preus s'hagi vist afectat, ara cal perseverar en una tasca d'adaptació de les estructures turístiques als requeriments d'una demanda cada cop més exigent, i d'una competència conscient també de la importància d'un sector turístic fort dins del conjunt de la seva economia. Aquest és un camí que la Generalitat està disposada a seguir recorrent conjuntament amb el sector privat. Pocs sectors hi ha com el turístic, en els quals una iniciativa privada eficaç i professional sigui tan necessària per aconseguir uns resultats i un desenvolupament satisfactoris.

Potser cal seguir insistint a afirmar que el turisme és una activitat econòmica fonamental a Catalunya, en expansió constant. Així, si l'any 1981 el producte turístic representava l'11,50 % del producte interior brut, l'any 1986 ja suposa un 15 %. De la població activa de Catalunya, un 12,5 % és ocupada en el sector turístic. No estem tractant, doncs, d'una activitat econòmica marginal o secundària, sinó d'una font de riquesa de primer ordre per a Catalunya i també per a Espanya. Per exemple, aproximadament un 23 % del total de les divises ingressades per Espanya en concepte de turisme són aportades des de Catalunya.

Val la pena d'assenyalar alguns trets característics de la temporada turística del 1986.

La carretera és com sempre la principal via d'entrada del turisme estranger a Catalunya; es troba en una primera posició molt destacada, gairebé amb un 90 % del total de viatgers entrats. No cal dir que la frontera de la Jonquera, i encara molt especialment la de l'autopista, és la gran porta per la qual penetra el flux turístic, més del 80 % del qual es queda a Catalunya.

Aquesta és una característica fonamental i coneguda del turisme de Catalunya, atesa la seva situació geogràfica fronterera i propera als grans centres emissors d'Europa central. No és estrany, doncs, que l'onada del turisme d'autocar, en gran expansió en aquelles regions sobretot a la República Federal d'Alemanya, arribi amb força al nostre país. Si l'increment d'aquest mitjà de transport ha estat constant des que començà al principi del 80, el creixement experimentat l'any 1986 ha batut tots els rècords. Per exemple, mentre que l'any 1982 entraven per l'autopista de la Jonquera 30.525 autocars estrangers, l'any 1986 foren 53.114.

Després de la carretera, és l'avió el mitjà de transport que aporta més viatgers estrangers a Catalunya. I en aquest apartat, cal assenyalar que les arribades d'estrangers als aeroports de Girona i de Reus han registrat uns augments significatius respecte a l'any 1985. Girona va rebre 372.572 passatgers, xifra que representa un fort increment del 52,6 %, i Reus 105.547, que suposa un creixement també important del 29,4 %.

La desitjable desestacionalització del turisme sembla que està aconseguint els seus objectius, gràcies a la contribució significativa del turisme d'autocar. Així, els mesos que han experimentat un creixement més alt de recepció de turisme exterior han estat els de març, maig, setembre i octubre.

Els visitants que repeteixen visites a Catalunya són molt nombrosos. Es pot afirmar que la fidelitat del turista estranger és una altra característica fonamental del turisme de Catalunya. Encara que el percentatge dels que ja havien estat al nostre país, un 84 %, baixés una mica el 1986 respecte del 1985 (89,7 %), és un fet que no altera cap tendència i només indica que hi ha un turisme nou superior al d'altres anys, explicable pel fort increment quantitatiu registrat.

Quant als països d'origen dels visitants, França segueix aportant el major nombre; específicament, el 42,7 % dels visitants que arriben per carretera és francés. En canvi, en pernoctacions, són els viatgers de la República Federal d'Alemanya els qui ocupen el primer lloc, amb una mitjana de 16 dies d'estada que signifiquen uns 30 milions de pernoctacions.

Aquestes dades significatives, més moltes d'altres que una lectura atenta d'aquest estudi pot aportar, ens parlen d'uns resultats que són ja història. Ben segur, però, que pertoca ara extreure'n unes conclusions en les quals s'han de fonamentar els projectes per al futur, tant per part del Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat com per les empreses del sector privat.

Les empreses i els professionals hauran de continuar posant-se al dia i fent competitiva la seva oferta. La Generalitat, seguirà ordenant, dinamitzant i recolzant un sector econòmic vital per a l'economia de Catalunya, amb dos objectius especials: promoció del turisme de l'interior i de muntanya, i atenció al turisme de qualitat mitjançant la potenciació d'ofertes turístiques especialitzades.

En aquest sentit, cal mencionar com a fet destacat del 1986, la creació, constitució i posada en marxa del Consorci de Promoció Turística de Catalunya, ens autònom de caràcter mixt, amb la participació de representants del sector turístic públic i privat. La Generalitat, en crear el Consorci, ha volgut dotar al sector turístic català d'un instrument integrador de tots els esforços per establir i desenvolupar una política de promoció turística eficaç i adequada a les exigències dels mercats exteriors i als interessos de Catalunya.

D'altra banda, i dins dels objectius d'ordenació de l'oferta turística, durant l'any 1986, han aparegut el Decret 93/86 de 20 de març establint els requisits mínims d'infrastructura dels allotjaments turístics, l'Ordre d'11 de juliol sobre requisits d'instal·lació i funcionament de càmpings i l'Ordre d'11 de maig regulant l'adequació de les cases de pagès com allotjaments turístics en la modalitat residència-casa de pagès. El Pla d'ajudes a les estacions d'esquí alpí s'ha vist complementat amb un altre d'ajudes i actuacions en favor de les estacions d'esquí nòrdic, pel Decret 287/86, de 25 de setembre.

És fàcil, quan les condicions del mercat són favorables, assolir resultats espectaculars, però l'important és crear una infrastructura àgil i forta capaç de fer front a les dificultats que es puguin presentar i disminuir-ne els efectes negatius. Aquesta és la tasca que hem de realitzar plegats.

JOAQUIM MOLINS I AMAT
Conseller de Comerç, Consum i Turisme

INTRODUCCIÓ

La temporada turística a Catalunya s'ha avaluat mitjançant l'estudi dels seus principals aspectes, com són l'oferta i la demanda turístiques i la seva relació.

L'estudi de l'oferta turística s'ha realitzat tenint en compte l'oferta d'allotjament i l'oferta complementària. Les dades estadístiques provenen del Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament i d'altres fonts diverses com és el cas de la Secretaría General de Turismo. L'estudi d'aquesta oferta s'ha fet segons la distribució territorial i l'estructura qualitativa existent.

L'estudi de la demanda s'ha fet tant des del punt de vista quantitatiu com del qualitatiu, aquest últim bàsicament en l'enquesta feta als turistes entrats per la Jonquera. La primera part de l'estudi es refereix a les entrades de vehicles i persones estrangeres per les diferents vies d'accés; es basa preferentment en les dades provinents d'Autopistas Concesionaria Española, SA per a les entrades per l'autopista de la Jonquera, i, per a les altres vies d'accés, en les dades de la Secretaría General de Turismo, de les direccions dels aeroports i de la Junta del Port Autònom de Barcelona.

També s'ha estudiat per primera vegada la relació entre l'oferta i la demanda turístiques, tant des del punt de vista de la competitivitat del producte, com de la intermediació i de la promoció turística.

Com a balanç de la temporada turística a Catalunya de l'any 1986, podem dir que ha estat força més positiva que la de l'any 1985.

Metodologia emprada

Pel que fa a l'oferta d'allotjament, l'estudi s'ha fet en base a les dades que consten en el Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Department. Els establiments hotelers, que comprenen els hotels, hotels-residència, hotel-apartaments, residència-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions, s'han tret d'aquest Registre i han estat publicats a la *Guia d'Hotels '86* del Departament. Les dades sobre les fondes i cases d'hostes s'han tret de l'esmentat Registre. Els establiments hotelers estan comptabilitzats pel seu nombre i també pel nombre de cambres, i d'aquí hem calculat el nombre de places, tenint en compte una mitjana de dues places per cambra disponible.

Quant als càmpings, el seu nombre s'ha tret del mateix Registre i ha estat publicat a la *Guia de Càmpings '86,* elaborada pel Departament. Es comptabilitza el seu nombre i el nombre d'unitats d'acampada; el càlcul del nombre de places s'ha fet a partir del nombre d'unitats d'acampada, utilitzant una mitjana de 3 persones per unitat com a índex d'ocupació.

Pel que fa a l'oferta d'apartaments i segones residències les dades són del 1984, i tenen un caràcter pròpiament estimatiu. Les dades disponibles a la guia d'apartaments turístics estan molt per sota de les reals, per això s'utilitzen les dades estimatòries que corresponen, però, a l'oferta existent l'any 1984. Es comptabilitza el nombre d'apartaments; el nombre de places s'ha calculat multiplicant el nombre d'habitatges per una mitjana de cinc ocupants per habitatge.

Quant a l'oferta complementària, les dades de l'oferta de restauració i de cafeteria, les de les estacions d'esquí (que han estat separades en les especialitats d'esquí alpí i nòrdic), les dades dels ports esportius, i les de la resta provenen de les estadístiques disponibles al Departament algunes de les quals han estat publicades a diferents publicacions específiques.

La utilització d'aquesta metodologia fa possible la posterior comparació en anys successius d'aquesta oferta turística, amb unes xifres fiables i realistes.

L'OFERTA D'ALLOTJAMENT

Dimensió i classificació

L'oferta d'allotjament turístic a Catalunya l'any 1986 és d'unes 2.232.053 places tenint en compte els següents tipus d'allotjaments: establiments hotelers, càmpings i apartaments i segones residències. La distribució d'aquestes places segons els diferents tipus d'allotjaments és la següent:

Tipus d'allotjament	Nombre d'establiments	Nombre de places	
Hotels i Hotels-Residència	801	128.722	
Hotel-Apartaments, Residència-Apartaments			
Motels	18	2.194	
Hostals i Hostals-Residència	1.042	50.710	
Pensions	277	7.714	
Fondes i Cases d'Hostes	1.978	33.139	
Total establiments hotelers	4.116	222.479	
Càmpings	301	290.394	
Apartaments i segones residències	343.836	1.719.180	(estimació 84')
TOTAL	348.253	2.232.053	

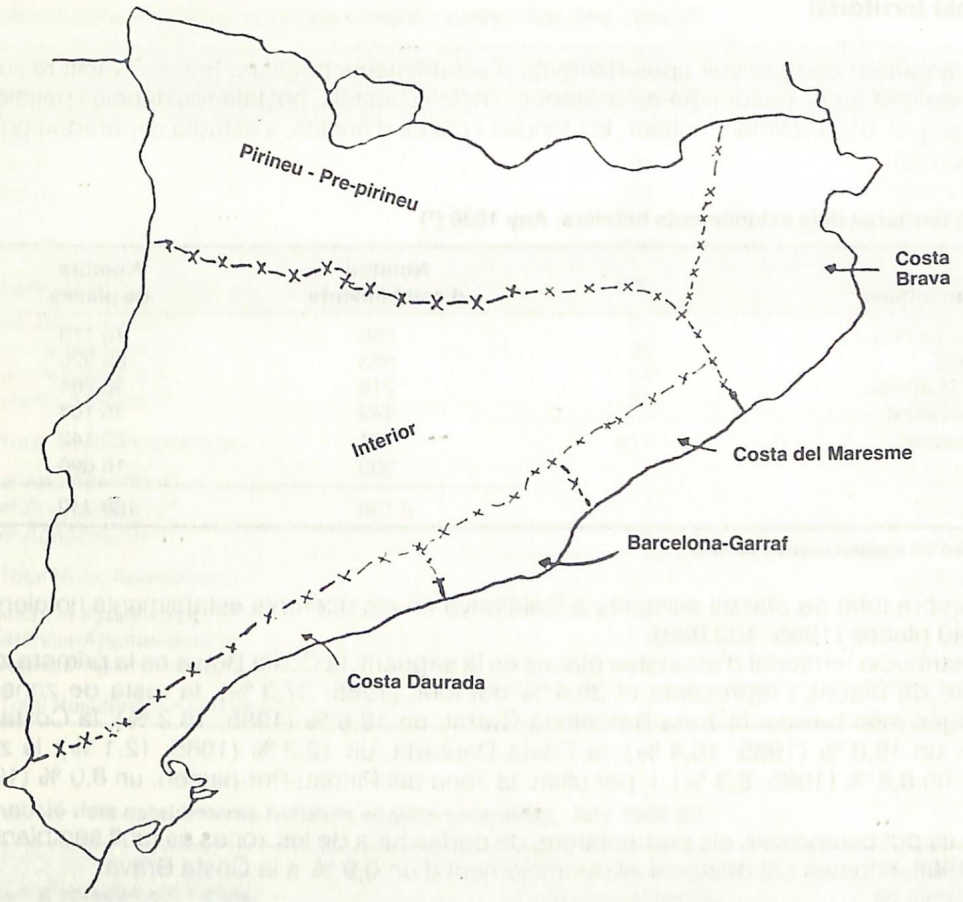
La xifra total d'establiments és de 348.253 (1985: 348.390) que es corresponen amb les 2.232.053 places existents (1985: 2.231.302). La participació dels diferents tipus d'allotjaments respecte al total és diversa: els establiments hotelers representen el 10,0 % (1985: 9,9 %) del total de places ofertes, els càmpings representen el 13,0 % (1984: 12,7 %) i els apartaments i segones residències el 77,0 % (1984: 77,4 %); cal tenir en compte que en aquest darrer grup, les segones residències representen prop del 65 %.

Distribució territorial

Distribució territorial de l'oferta d'allotjament turístic. Any 1986 (estimació)

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	4.884	56.908
Costa Brava	93.104	651.423
Costa del Maresme	49.803	302.877
Barcelona-Garraf	31.108	231.787
Costa Daurada	103.076	614.313
Interior	64.300	341.606
TOTAL	346.275	2.198.914

Zones turístiques de Catalunya:



La zona més important des del punt de vista de les places segueix sent la Costa Brava amb 651.423 places (1985: 650.552) que representen el 29,7 % del total (1985: 29,7 %). També la Costa Daurada té un percentatge alt, un 27,9 % (1985: 28,0 %). A la resta de zones la distribució és semblant a la de l'any 1985; així la zona de l'Interior representa el 15,5 % del total de places; la Costa del Maresme, el 13,8 %; la zona de Barcelona-Garraf, el 10,5 %; i la de menys importància és, com l'any 1985, la zona Pirineu-Pre-pirineu amb el 2,6 % del total de places. Aquests percentatges són molt semblants als de l'any 1985.

Cal dir que d'aquesta distribució s'han exclòs les fondes i cases d'hostes, que en la seva major part són situades a la zona Barcelona-Garraf.

ESTABLIMENTS HOTELERS

Distribució territorial

Hem tingut en compte vuit tipus diferents d'establiments hotelers: hotels, hotels-residència, hotel-apartaments, residència-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions.

L'altre tipus d'establiment hoteler, les fondes i cases d'hostes, s'estudia separadament en un altre apartat.

Distribució territorial dels establiments hotelers. Any 1986 (*)

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	266	15.110
Costa Brava	683	68.920
Costa del Maresme	216	30.284
Barcelona-Garraf	449	35.194
Costa Daurada	191	23.142
Interior	333	16.690
TOTAL	2.138	189.340

* No s'inclouen les fondes i cases d'hostes.

El nombre total de places existents a Catalunya en els diferents establiments hotelers és de 189.340 places (1985: 183.088).

La distribució territorial d'aquestes places és la següent: la Costa Brava és la primera zona en nombre de places i representa el 36,4 % del total (1985: 37,3 %); la resta de zones té percentatges més baixos: la zona Barcelona-Garraf, un 18,6 % (1985: 18,2 %); la Costa del Maresme, un 16,0 % (1985: 16,4 %); la Costa Daurada, un 12,2 % (1985: 12,1 %); la zona d'Interior, un 8,8 % (1985: 8,3 %), i, per últim, la zona del Pirineu-Pre-pirineu, un 8,0 % (1985: 7,7 %).

Com es pot comprovar, els percentatges de cadascuna de les zones és molt semblant als de l'any 1985, i només cal destacar el decreixement d'un 0,9 % a la Costa Brava.

Estructura qualitativa

Distribució dels establiments hotelers segons categories. Any 1986 (I)

Tipus d'establiment hoteler	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels 5*	7	3.350
Hotels 4*	33	6.700
Hotels 3*	155	33.402
Hotels 2*	171	26.832
Hotels 1*	224	34.414
Total Hotels	590	104.698
Hotels-Residència 4*	21	4.884
Hotels-Residència 3*	39	6.396
Hotels-Residència 2*	58	5.218
Hotels-Residència 1*	93	7.526
Total Hotels-Residència	211	24.024
Hotel-Apartaments 4*	5	472
Hotel-Apartaments 3*	4	1.022
Hotel-Apartaments 1*	1	132
Total Hotel-Apartaments	10	1.626
Residència-Apartaments 4*	1	158
Residència-Apartaments 3*	1	60
Residència-Apartaments 2*	1	132
Total Residència-Apartaments	3	350

Distribució dels establiments hotelers segons categories. Any 1986 (II)

Tipus d'establiment hoteler	Nombre d'establiments	Nombre de places
Motels 3*	1	74
Motels 2*	4	144
Total Motels	5	218
Hostals 3*	12	570
Hostals 2*	200	11.542
Hostals 1*	347	15.444
Total Hostals	559	27.556
Hostals-Residència 3*	15	1.098
Hostals-Residència 2*	147	7.472
Hostals-Residència 1*	321	14.584
Total Hostals-Residència	483	23.154
Pensions 3*	1	104
Pensions 2*	83	2.846
Pensions 1*	193	4.764
Total Pensions	277	7.714

Dins els vuit tipus d'establiments hotelers que hem especificat, cal destacar la següent distribució pel que fa a les places existents a cada tipus d'establiments: els hotels representen el 55,3 % del total de places (1985: 55,7 %); els hostals, el 14,6 % (1985: 16,0); els hotels-residència, el 12,7 % (1985: 13,6 %); els hostals-residència, el 12,2 % (1985: 13,5 %); i la resta té una importància més petita; així, les pensions, els hotel-apartaments, les residència-apartaments i els motels representen el 4,1 %, el 0,8 %, el 0,2 %, i el 0,1 %, respectivament.

Pel que fa a les categories dins de cada tipus d'establiment hoteler, en el cas dels hotels, els d'1, 3 i 2 estrelles són els més importants i representen el 32,9 %, el 31,9 % i el 25,6 %, respectivament, del total de places. En el dels hostals, els d'1 i 2 estrelles són els principals i representen el 56,0 % i 41,9 %, respectivament, del total de places. En el dels hostals-residència, els d'1 estrella representen el 63,0 % de les places totals, i en el dels hotels-residència troben una distribució força equilibrada en les seves 4 categories.

Quant a la distribució segons categories a nivell global, els establiments hotelers d'una estrella representen el 40,6 %; els de 2 estrelles, el 28,6 %; els de 3, el 22,6 %; els de 4, el 6,4 %; i els de 5, l'1,8 % del nombre total de places.

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1986 (I)
(Dades en establiments)

Tipus d'establiment hoteler	Zones turístiques					
	Pirineu-Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotels 5*	—	1	—	6	—	—
Hotels 4*	4	13	1	6	5	4
Hotels 3*	13	74	8	22	23	15
Hotels 2*	24	79	17	16	17	18
Hotels 1*	25	79	73	16	14	17
Hotels-Residència 4*	3	1	—	16	—	1
Hotels-Residència 3*	1	13	—	18	3	4
Hotels-Residència 2*	9	22	1	14	7	5
Hotels-Residència 1*	3	49	5	23	5	8
Total Hotels i Hotels-Residència	82	331	105	137	74	72
Hotel-Apartaments 4*	—	—	—	5	—	—
Hotel-Apartaments 3*	—	—	—	3	1	—
Hotel-Apartaments 1*	—	—	—	1	—	—
Residència-Apartaments 4*	—	—	—	1	—	—
Residència-Apartaments 3*	—	—	—	1	—	—
Residència-Apartaments 2*	—	—	—	—	1	—
Motels 3*	—	—	—	—	1	—
Motels 2*	1	—	—	—	2	1
Total Hotel-Apartaments, Residència-Apartaments i Motels	1	—	—	11	5	1

Distribució territorial dels establiments segons categories. Any 1986 (II)
(Dades en establiments)

Tipus d'establiment hoteler	Zones turístiques					
	Pirineu-Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostals 3*	—	5	1	3	—	3
Hostals 2*	36	54	15	29	20	46
Hostals 1*	50	124	30	32	32	79
Hostals-Residència 3*	1	2	1	8	1	2
Hostals-Residència 2*	11	46	12	59	9	10
Hostals-Residència 1*	20	106	35	114	26	20
Total Hostals i Hostals-Residència	118	337	94	245	88	160
Pensions 3*	—	—	—	—	—	1
Pensions 2*	34	1	7	7	4	30
Pensions 1*	31	14	10	49	20	69
Total Pensions	65	15	17	56	24	100

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1986 (I)
(Dades en places)

Tipus d'establiment hoteler	Zones turístiques					
	Pirineu-Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotels 5*	—	148	—	3.202	—	—
Hotels 4*	602	2.534	164	1.838	1.094	468
Hotels 3*	1.588	17.898	1.424	2.446	8.262	1.784
Hotels 2*	1.954	13.270	4.580	1.550	4.392	1.086
Hotels 1*	1.876	10.436	17.574	1.110	2.306	1.112
Hotels-Residència 4*	634	108	—	3.992	—	150
Hotels-Residència 3*	162	1.842	—	3.396	500	496
Hotels-Residència 2*	518	2.142	126	1.394	676	362
Hotels-Residència 1*	160	3.700	672	1.972	392	630
Total Hotels i Hotels-Residència	7.494	52.078	24.540	20.900	17.622	6.088
Hotel-Apartaments 4*	—	—	—	472	—	—
Hotel-Apartaments 3*	—	—	—	468	554	—
Hotel-Apartaments 1*	—	—	—	132	—	—
Residència-Apartaments 4*	—	—	—	158	—	—
Residència-Apartaments 3*	—	—	—	60	—	—
Residència-Apartaments 2*	—	—	—	—	132	—
Motels 3*	—	—	—	—	74	—
Motels 2*	80	—	—	—	46	18
Total Hotel-Apartaments, Residència-Apartaments i Motels	80	—	—	1.290	806	18

Distribució territorial dels establiments hotelers segons categories. Any 1986 (II)
(Dades en places)

Tipus d'establiment hoteler	Zones turísiques					
	Pirineu-Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona-Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostals 3*	—	206	48	156	—	160
Hostals 2*	1.894	3.486	950	1.334	1.010	2.868
Hostals 1*	1.990	5.746	1.452	1.332	1.410	3.514
Hostals-Residència 3*	58	122	110	552	116	140
Hostals-Residència 2*	602	2.320	732	2.954	464	400
Hostals-Residència 1*	786	4.588	2.056	5.388	980	786
Total Hostals i Hostals-Residència	5.330	16.468	5.348	11.716	3.980	7.868
Pensions 3*	—	—	—	—	—	104
Pensions 2*	1.294	32	198	138	116	1.068
Pensions 1*	912	342	198	1.150	618	1.544
Total Pensions	2.206	374	396	1.288	734	2.716

Per tipus d'establiments, els hotels i hotels-residència es distribueixen de la manera següent: a la Costa Brava, el 41,3 % i el 40,4 %; a la Costa del Maresme, el 13,1 % i el 19,1 %; i a la zona de Barcelona-Garraf, el 17,1 % i el 16,2 %, respectivament, del total d'establiments i de places d'aquest tipus. Quant als hostals i hostals-residència, també es concentren a la Costa Brava, que representa el 32,3 % i el 32,5 %, i a la zona de Barcelona-Garraf, amb el 23,5 % i el 23,1 % del total d'establiments i de places d'aquest tipus. En el cas dels hotel-apartaments, residència-apartaments i motels, la Costa Daurada i la zona Barcelona-Garraf representen el 88,1 % i el 95,5 % del total d'establiments i de places d'aquest tipus. Quant a les pensions, la seva distribució és més atípica: predominen a la zona del Pirineu-Pre-pirineu, amb el 23,5 % i el 28,6 %, i a la zona Barcelona-Garraf, amb el 20,2 % i el 16,7 % del total d'establiments i de places d'aquest tipus.

Pel que fa a la distribució per categories segons les diferents zones, els establiments de 5 estrelles es concentren bàsicament en dues zones, la de Barcelona-Garraf i la de la Costa Brava, que representen el 85,7 % i el 95,6 % i el 14,3 % i el 4,4 %, respectivament, del nombre total d'establiments i de places d'aquesta categoria. Els establiments de 4 estrelles també tenen com a principals zones la de Barcelona-Garraf i la Costa Brava amb uns percentatges del 45 % i 52,9 % i 23,3 i 21,6 %, respectivament, del total d'establiments i de places d'aquesta categoria. En els establiments de 3 estrelles, la Costa Brava representa el 41,2 % i 47,0 % i la Costa Daurada el 12,7 % i 22,2 % dels establiments i de les places. En els establiments de 2 estrelles, també la Costa Brava és la zona més important amb el 27,6 % i el 41,5 % del total d'establiments i de places. Per últim, pel que fa als establiments d'1 estrella, la Costa Brava i la Costa del Maresme són les zones més importants amb uns 31,6 % i 32,3 % i 13,0 % i 28,6 % dels establiments i de les places, respectivament.

Distribució segons les principals localitats

Establiments hotelers segons localitats
(Dades en establiments)

Tipus d'establiment hoteler	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tossa	Tarragona	Girona	Llançà
Hotels	77	16	29	51	7	3	7	26	15	9	10	33	3	—	4
Hotels-Residència	18	7	50	11	1	2	1	2	9	5	2	14	6	6	—
Hotel-Apartaments	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Residència-Apartaments	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hostals	24	19	22	8	6	3	9	4	4	7	14	18	4	1	11
Hostals-Residència	50	8	133	13	3	—	4	8	4	5	5	19	8	7	1
Pensions	2	—	43	3	1	—	1	7	1	—	—	1	3	1	2
TOTAL	171	50	287	86	18	8	22	47	33	26	31	85	24	15	18

Establiments hotelers segons localitats
(Dades en places)

Tipus d'establiment hoteler	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tossa	Tarragona	Girona	Llançà
Hotels	24.058	3.342	7.118	12.658	736	164	544	10.732	1.754	1.242	2.224	3.656	628	—	282
Hotels-Residència	2.028	1.146	8.648	1.138	20	234	24	256	764	594	194	1.218	566	552	—
Hotel-Apartaments	—	—	904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Residència-Apartaments	—	—	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hostals	1.928	1.234	1.092	512	316	120	296	240	250	542	970	692	138	60	756
Hostals-Residència	2.812	344	7.186	728	154	—	136	416	136	366	262	744	390	200	14
Pensions	100	—	974	84	16	—	16	284	24	—	—	12	44	16	22
TOTAL	30.926	6.066	26.140	15.120	1.242	518	1.016	11.928	2.928	2.744	3.650	6.322	1.766	828	1.074

Pel que fa a les principals localitats, cal destacar la importància de Lloret, que representa el 8 % dels establiments i el 16,3 % de les places; Barcelona, amb el 13,4 % dels establiments i el 13,8 % de les places; Calella, amb el 4,0 % dels establiments i el 8 % de les places, i Salou, amb el 2,2 % dels establiments i el 6,3 % de les places.

Pel que fa a la tipologia dels establiments hotelers, els hotel-apartaments i residència-apartaments només es troben, d'entre les principals localitats estudiades, a Barcelona.

CÀMPINGS

El nombre total de places de càmping a Catalunya l'any 1986 és de 290.394 (1985: 290.394), xifra que, com hem vist abans, representa el 13 % del total de places de l'oferta d'allotjament turístic.

Distribució territorial

Distribució territorial dels càmpings. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	45	6.311	18.933
Costa Brava	101	40.301	120.903
Costa del Maresme	40	8.286	24.858
Barcelona-Garraf	23	14.471	43.413
Costa Daurada	78	25.712	77.136
Interior	14	1.717	5.151
TOTAL	301	96.798	290.394

La distribució per zones és la següent: la Costa Brava representa el 41,6 % del total de places existents (1985: 41,6 %); la Costa Daurada, el 26,6 % (1985: 27,1 %); la zona Barcelona-Garraf, el 14,9 % (1985: 15,1 %); la Costa del Maresme, el 8,6 % (1985: 8,6 %); la zona del Pirineu-Pre-pirineu, el 6,5 % (1985: 6,3 %); i la zona de l'Interior, l'1,8 % (1985: 1,3 %)

Estructura qualitativa

Distribució territorial dels càmpings segons categories. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'establiments, per categories					Nombre d'unitats d'acampada, per categories					Nombre de places, per categories				
	luxe	1a	2a	3a	Masia	luxe	1a	2a	3a	Massia	luxe	1a	2a	3a	Massia
Pirineu-Prepirineu	—	3	24	16	2	—	545	3.972	1.703	91	—	1.635	11.916	5.109	273
Costa Brava	1	42	50	8	—	900	23.607	14.327	1.467	—	2.700	70.821	42.981	4.401	—
Costa del Maresme	—	9	26	5	—	—	2.430	5.241	615	—	—	7.290	15.723	1.845	—
Barcelona-Garraf	—	14	6	3	—	—	12.391	1.790	290	—	—	37.173	5.370	870	—
Costa Daurada	—	20	44	14	—	—	11.723	11.809	2.180	—	—	35.169	35.427	6.540	—
Interior	—	—	8	4	2	—	—	1.226	266	225	—	—	3.678	798	675
TOTAL	1	88	158	50	4	900	50.696	38.365	6.521	316	2.700	152.088	115.095	19.563	948

Els càmpings es divideixen en 4 categories: de luxe, 1a, 2a, 3a; hi ha, encara, l'especialitat de càmping-masia. La seva importància segons el nombre total de places és diversa i així els de la 1a representen el 52,4 % (1985: 52,2 %) del total de places existents; els de 2a, el 39,6 % (1985: 39,9 %); els de 3a, el 6,7 % (1985: 7,0 %); de luxe només n'hi ha 1 a la Costa Brava, qué representa el 0,9 % (1985: 0,9 %) del total de places; els càmpings-masia representen el 0,4 % del total de places.

Pel que fa a la distribució per zones segons categories, el de luxe, com hem dit, és a la Costa Brava, els de 1a categoria es troben preferentment a la Costa Brava i després a la zona Barcelona-Garraf i a la Costa Daurada; els de 2a, a la Costa Brava i a la Costa Daurada; els de 3a, a la Costa Daurada, al Pirineu-Pre-pirineu i a la Costa Brava; i els càmpings-masia al Pirineu-Pre-pirineu i a l'Interior.

Distribució segons les principals localitats

Càmpings existents a les principals localitats catalanes. Any 1986

Localitats	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Lloret	4	2.030	6.090
Roses	4	1.060	3.180
Calella	4	1.025	3.075
Figueres	2	100	300
La Jonquera	1	45	135
L'Escala	5	2.165	6.495
Salou	10	3.128	9.384
Platja d'Aro	5	3.392	10.176
L'Estartit	7	3.291	9.873
Blanes	11	3.304	9.912
Tossa	5	1.838	5.514
Tarragona	6	1.840	5.520
Llançà	3	283	849
Palamós	5	1.250	3.750
Cadaqués	1	250	750

Segons les principals localitats, es destaquen les de Platja d'Aro, Blanes, l'Estartit i Salou. Aquestes 4 poblacions representen el 13,5 % de les places totals i l'11,0 % dels establiments.

APARTAMENTS I SEGONES RESIDÈNCIES

El nombre total de places estimades en apartaments i segones residències l'any 1984 a Catalunya era de 1.719.180.

Distribució territorial

Distribució territorial dels apartaments i segones residències (estimació any 1984)

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	4.573	22.865
Costa Brava	92.320	461.600
Costa del Maresme	49.547	247.735
Barcelona-Garraf	30.636	153.180
Costa Daurada	102.807	514.035
Interior	63.953	319.765
TOTAL	343.836	1.719.180

La distribució en nombre de places segons les diferents zones és la següent: la Costa Daurada representa el 29,9 %; la Costa Brava, el 26,9 %; la zona de l'Interior, el 18,6 %; la Costa del Maresme, el 14,4 %; la zona de Barcelona-Garraf, el 8,9 %; i la zona del Pirineu-Pre-pirineu, l'1,3 %.

Apartaments turístics. Any 1985

Províncies	Nombre d'apartaments, per categories					Nombre de places, per categories				
	luxe	1a	2a	3a	total	luxe	1a	2a	3a	total
Barcelona	17	558	1.186	472	2.233	51	1.564	3.639	1.684	6.938
Girona	37	1.254	1.549	1.486	4.326	74	4.919	7.000	6.542	18.535
Lleida	—	—	32	27	59	—	—	132	129	261
Tarragona	—	469	2.287	3.207	5.963	—	2.068	10.671	15.009	27.748
TOTAL	54	2.281	5.054	5.192	12.581	125	8.551	21.442	23.364	53.482

Font: «Anuario de estadísticas de Turismo». Secretaría General del Turismo.

El nombre total de places en apartaments turístics a Catalunya durant l'any 1985 és de 53.482. Cal dir que aquesta xifra, treta de les guies oficials, és prou baixa respecte a les dades estimades a l'apartat anterior. Tot i així, els apartaments més nombrosos són els de més baixa categoria, 3a i 2a.

FONDES I CASES D'HOSTES

El nombre total de places en fondes i cases d'hostes a Catalunya durant l'any 1986 és de 33.139, de les quals el 63,7 % són places en cases d'hostes i el 36,3 % en fondes.

Distribució territorial

Distribució territorial de les fondes i cases d'hostes. Any 1986

Províncies	Fondes		Cases d'Hostes		Total	
	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places
Barcelona	222	3.754	796	13.222	1.018	16.976
Girona	241	4.171	277	5.152	518	9.323
Lleida	140	2.187	93	1.071	233	3.258
Tarragona	109	1.912	100	1.670	209	3.582
TOTAL	712	12.024	1.266	21.115	1.978	33.139

A nivell global es concentren a la província de Barcelona, ja que segons l'índex provincial representa el 51,2 % del total de places; la de Girona, el 28,1 %; la de Tarragona, el 10,8 %; i la de Lleida, el 9,9 %. Aquesta distribució és diferent si tenim en compte les fondes o les cases d'hostes; així, a les primeres les províncies de Barcelona i Girona representen el 65,9 % del total de places, i, a les segones, la de Barcelona sola representa el 87,0 % del total de les places.

L'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Tenint en compte la importància que té l'oferta complementària dins el seu paper de captació de la demanda, l'hem estudiada partint dels seus principals components: l'oferta de restauració, les infrastructures esportives com són les estacions d'esquí, els ports esportius, els camps de golf i d'altres tipus d'oferta complementària com són els balnearis, residències-casa de pagès, casinos, etc.

L'OFERTA DE RESTAURACIÓ

Restaurants

L'oferta de restaurants a Catalunya l'any 1986 és de 8.568, amb 492.221 places.

Distribució territorial dels restaurants. Any 1986

	Nombre d'establiments, per categories						Nombre de places, per categories					
Províncies	luxe	1a	2a	3a	4a	total	luxe	1a	2a	3a	4a	total
Barcelona	1	23	196	1.937	3.240	5.397	49	3.793	19.650	145.143	129.729	298.364
Girona	—	9	66	930	664	1.669	—	1.682	5.915	63.488	28.540	99.625
Lleida	—	1	23	203	258	485	—	80	2.115	14.188	9.450	25.833
Tarragona	—	—	37	704	276	1.017	—	—	5.463	49.815	13.121	68.399
TOTAL	1	33	322	3.774	4.438	8.568	49	5.555	33.143	272.634	180.840	492.221

Pel que fa a la distribució territorial, la província de Barcelona representa el 63,0 % dels establiments i el 60,6 % de les places totals; Girona, el 19,5 % dels establiments i el 20,2 % de les places; Tarragona, l'11,9 % dels establiments i el 13,9 % de les places; i Lleida, el 5,6 % dels establiments i el 5,3 % de les places.

Quant a les categories, només hi ha un restaurant de luxe a Barcelona. Pel que fa al nombre d'establiments, els més importants són els de 4a categoria, amb el 51,8 % del total, i els de 3a, amb el 44,0 %, i en nombre de places els primers són els de 3a, amb el 55,4 %, i els de 4a, amb el 36,7 % del total; això es deu al fet que els establiments de 3a categoria tenen una dimensió mitjana superior als de 4a categoria.

Cafeteries

El nombre total de cafeteries a Catalunya l'any 1986 és de 1.678, amb 111.409 places.

Distribució territorial de les cafeteries. Any 1986

	Nombre d'establiments, per categories				Nombre de places, per categories			
Províncies	especial	1a	2a	total	especial	1a	2a	total
Barcelona	16	52	417	485	1.726	3.594	24.013	29.333
Girona	3	56	706	765	404	4.522	53.413	58.339
Lleida	8	7	96	111	788	483	5.274	6.545
Tarragona	1	10	306	317	108	881	16.203	17.192
TOTAL	28	125	1.525	1.678	3.026	9.480	98.903	111.409

Quant a la distribució territorial, la província de Girona representa el 45,6 % dels establiments i el 52,4 % de les places; la de Barcelona, el 28,9 % dels establiments i el 26,3 % de les places; la de Tarragona, el 18,9 % dels establiments i el 15,4 % de les places; i la de Lleida, el 6,6 % dels establiments i el 5,9 % de les places.

Per categories dominen els establiments de 2a categoria, amb el 90,9 %, d'establiments i el 88,8 % de les places. Cal dir que, dins la categoria especial, el 57,1 % dels establiments són a la província de Barcelona i el 28,6 a la de Lleida.

ESTACIONS D'ESQUÍ

L'oferta d'estacions d'esquí a Catalunya l'any 1986 és d'11 estacions per a la pràctica de l'esquí alpí i d'11 àrees o estacions per a la pràctica de l'esquí nòrdic.

Estacions d'esquí alpí a Catalunya. Any 1986

Denominació de l'estació	Municipi	Comarca	Temporada d'esquí	Cotes màxima i mínima (m.)	Desnivell esquiable	Mitjans mecànics	Capacitat de transport (pers/hora)	Observacions
Baqueira-Beret	Naut Aran	Vall d'Aran	des./maig	2.500/1.500	4.459 total	18 remunt.	13.400	—
La Molina	Alp	Cerdanya	des./abril	2.537/1.430	1.107 entre cotes 6.993 total	18 remunt.	12.215	3 trampolins i 2 estadis
Llessuí	Sort	Pallars Sobirà	des./maig	2.500/1.450	1.000 entre cotes	9 remunt.	3.500	—
Masella	Alp	Cerdanya	des./maig	2.535/1.600	935 entre cotes	10 remunt.	1.210	—
Núria	Queralbs	Ripollès	des./abril	2.268/1.964	344 entre cotes	3 remunt.	—	—
Port del Comte	La Coma i la Pedra	Solsonès	des./abril	2.400/1.700	750 entre cotes	15 remunt.	9.440	—
Rasos de Peguera	Berga	Berguedà	des./abril	2.050/1.850	325 total 200 entre cotes	5 remunt.	2.200	—
Super Espot	Espot	Pallars Sobirà	des./maig	2.350/1.480	830 entre cotes	4 remunt.	2.370	—
La Tuca	Vielha-Mijaran	Vall d'Aran	des./abril	2.250/1.020	1.230 entre cotes	9 remunt.	—	—
Vallter 2000	Setcases	Ripollès	des./maig	2.600/1.990	1.120 total	8 remunt.	5.000	—
Portainé	—	Pallars Sobirà	—	—	—	—	—	—

Estacions i àrees d'esquí nòrdic a Catalunya. Any 1986

Denominació	Municipi	Comarca	Característiques	Observacions
Aränser	Lles	Cerdanya	Circuit variable	1.420 m. de cota.
Lles	Lles	Cerdanya	Circuit variable	—
S. Joan de l'Erm	Montferri i Castellbó	Alt Urgell	Circuits permanents i 1 trampolí	cotes de 2.150-1.950 m.
Tuixén	Josa i Tuixén	Alt Urgell	Circuit senyalitzat de 5 km.	cotes de 2.383-1.600 m.
Núria	Queralbs	Ripollès	Circuit a nivell d'iniciació	—
La Molina	Alp	Cerdanya	Circuit senyalitzat de 5 km.	—
Rasos de Peguera	Berga	Berguedà	Circuit senyalitzat per a tots els nivells	—
Port del Comte	La Coma i la Pedra	Solsonès	Circuit variable per a nivells d'iniciació i perfeccionament	—
Isil	Alt Àneu	Pallars Sobirà	Circuit per a tots els nivells	—
Beret	Naut Aran	Vall d'Aran	Circuit senyalitzat de 5 km.	—
Salardú	Naut Aran	Vall d'Aran	Circuit permanent de 5 km.	—

La distribució territorial és força diversa i cal destacar les comarques de la Cerdanya i el Pallars Sobirà que tenen 4 estacions; la Vall d'Aran, amb 3 estacions; l'Alt Urgell i el Ripollès, amb 2 estacions cadascuna; tenen una sola estació les comarques del Solsonès i del Berguedà.

Cal destacar també que d'aquestes estacions, 5 disposen de zones tant per a la pràctica de l'esquí alpí com per la del nòrdic.

Des del punt de vista dels mitjans mecànics de què disposen les estacions, cal destacar els 18 remuntadors de Baqueira-Beret i de la Molina, que fan possible assolir unes capacitats de transport de 13.400 i 12.215 persones per hora.

PORTS ESPORTIUS

L'oferta de ports esportius a Catalunya l'any 1986 és de 35 ports, amb un nombre d'amarratges aproximat d'11.141.

Distribució per comarques dels ports esportius. Any 1985

Zones turístiques	Nombre de ports esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Port esportiu	Embarcador	Marina	Dàrsena Esportiva	
Alt Empordà	8	—	2	2	4	4.057
Baix Empordà	6	—	2	1	3	1.591
Selva	2	—	1	—	1	374
Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelonès	1	—	—	—	1	278
Garraf	3	1	—	—	2	1.030
Baix Penedès	2	—	2	—	—	488
Tarragonès	2	—	1	—	1	370
Baix Camp	2	1	—	—	1	847
Baix Ebre	3	—	2	—	1	340
Montsià	2	—	—	—	2	315
TOTAL	35	4	11	3	17	11.141

Distribució territorial dels ports esportius. Any 1986

Zones turístiques	Nombre de ports esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Port esportiu	Embarcador	Marina	Dàrsena Esportiva	
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	—	—	—
Costa Brava	16	—	5	3	8	6.022
Costa del Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelona-Garraf	4	1	—	—	3	1.308
Costa Daurada	11	1	5	—	5	2.360
Interior	—	—	—	—	—	—
TOTAL	35	4	11	3	17	11.141

Pel que fa a la distribució territorial, la Costa Brava representa el 54,1 % del nombre total d'amarratges, la Costa Daurada, el 21,2 %, la Costa del Maresme, el 13 % i la zona de Barcelona-Garraf, l'11,7 %.

Quant a la distribución per comarques destaca el paper preponderant de l'Alt Empordà amb el 36,4 % del total del nombre d'amarratges i després el Baix Empordà i el Maresme amb el 14,3 % i el 13 %, respectivament.

Aquests ports esportius s'han classificat en quatre tipus diferents d'instal·lacions seguint les definicions establertes pel Pla de Ports Esportius de la Generalitat de Catalunya. Així tenim, per ordre d'importància quant a nombre d'instal·lacions, les dàrsenes esportives, els embarcadors, els ports esportius i la marina.

BALNEARIS

L'oferta de balnearis l'any 1986 a Catalunya és de 15 establiments, amb 1.934 places.

Balnearis a Catalunya. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places	Categories dels establiments							
			Hotels				Hostals		Hostals Residència	Altres
			4*	3*	2*	1*	2*	1*	1*	
Pirineu-Pre-pirineu	2	488	1	—	—	1	—	—	—	—
Costa Brava	2	312	—	2	—	—	—	—	—	—
Costa del Maresme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona-Garraf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costa Daurada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Interior	8	922	—	3	2	2	—	—	1	—
TOTAL	12	1.722	1	5	2	3	—	—	1	—

Quant a la distribució territorial, es concentren bàsicament a la zona de l'Interior, on hi ha el 66,7 % dels establiments i el 48,3 % del nombre de places totals.

Quant al tipus d'establiments, hi ha 10 hotels, 2 hostals, 1 hostal-residència i 2 d'altres tipus. Per categories, es destaquen els establiments d'1 i 3 estrelles que representen el 66,7 % del total d'establiments.

RESIDÈNCIES-CASA DE PAGÈS

L'oferta de residències-casa de pagès l'any 1986 a Catalunya és de 49 cases amb unes 932 places.

Residències-casa de pagès a Catalunya. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	41	742
Costa Brava	2	60
Costa del Maresme	—	—
Barcelona-Garraf	—	—
Costa Daurada	—	—
Interior	5	100
TOTAL	48	902

Residències-casa de pagès a Catalunya. Any 1986

Comarca	Nombre d'establiments	Nombre de places
Alt Urgell	1	6
Baix Empordà	2	60
Berguedà	2	52
Osona	1	12
Pallars Jussà	13	166
Pallars Sobirà	10	204
Priorat	1	20
Ripollès	2	60
Selva	1	16
Vall d'Aran	15	306
TOTAL	48	902

La distribució territorial mostra un predomini de la zona Pirineu-Pre-pirineu amb el 85,7 % dels establiments i el 82,8 % de les places. La resta són situades a la zona d'Interior i a la Costa Brava.

Per comarques, es destaquen la Vall d'Aran, el Pallars Sobirà i el Pallars Jussà, que representen el 77,6 % dels establiments i el 72,5 % de les places.

PARADORS NACIONALS

El nombre de paradors nacionals a Catalunya l'any 1986 és de 7 amb un nombre total de places de 951.

Paradors nacionals a Catalunya. Any 1986

Denominació de l'establiment	Municipi	Comarca	Categoría	Nombre de places
Costa Brava	Begur (Aiguablava)	Baix Empordà	4*	152
Don Gaspar de Portolà	Naut Aran	Vall d'Aran	4*	80
Ducs de Cardona	Cardona	Bages	4*	111
La Seu d'Urgell	La Seu d'Urgell	Alt Urgell	3*	146
Castell de la Suda	Tortosa	Baix Ebre	4*	155
Vic (Sau)	Les Masies de Roda	Osona	4*	56
Vall d'Aran	Vielha-Mijaran	Vall d'Aran	3*	251

La distribució territorial d'aquests establiments és força diversificada i només se'n concentren 2 a la comarca de la Vall d'Aran.

Per categories, són un tipus d'establiment de qualitat força alta, ja que dels 7 paradors, 5 són de 4 estrelles i només 2 són de 3 estrelles.

CAMPS DE GOLF

Camps de Golf a Catalunya. Any 1986

Denominació del camp	Municipi	Comarca	Període d'obertura	Data d'inauguració	Observacions
Reial Club de Golf de la Cerdanya	Puigcerdà	Cerdanya	Tot l'any	1929	18 forats PAR 71
Club de Golf Costa Brava	Santa Cristina d'Aro	Baix Empordà	Tot l'any, excepte els dimecres	1968	18 forats PAR 70
Club de Golf Costa Daurada	El Catllar	Tarragonès	Tot l'any, excepte els dilluns	1983	9 forats PAR 72
Club de Golf Llavaneres	Sant Andreu de Llavaneres	Maresme	Tot l'any, excepte els dilluns	1945	9 forats PAR 66
Club de Golf de Pals	Pals	Baix Empordà	Tot l'any, excepte els dimarts	1966	18 forats PAR 73
Reial Club de Golf El Prat	El Prat de Llobregat	Baix Llobregat	Tot l'any	1954	27 forats PAR 72
Club de Golf de Sant Cugat	Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental	Tot l'any, excepte els dilluns	1919	18 forats PAR 70
Club de Golf Terramar	Sitges	Garraf	Tot l'any	1922	18 forats PAR 70
Club de Golf Vallromanes	Montornès del Vallès	Vallès Oriental	Tot l'any, excepte els dimarts	1969	18 Forats PAR 72

Durant l'any 1986 Catalunya ha disposat de 9 camps de golf. Pel que fa a la distribució territorial, és força diversificada, encara que es pot destacar la comarca del Baix Empordà que disposa de 2 camps.

OFICINES D'INFORMACIÓ TURÍSTICA

L'any 1986 hi ha 110 oficines d'informació turística a Catalunya.

Oficines d'informació turística a Catalunya. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'oficines	Titularitat					
		Generalitat	Municipal	C.I.T.	Mancomunitat intermunicipal	Patronat Municipal	Altres
Pirineu-Pre-pirineu	17	1	5	6	—	1	4
Costa Brava	28	1	21	3	—	1	2
Costa del Maresme	7	—	4	3	—	—	—
Barcelona-Garraf	17	2	8	2	—	5	—
Costa Dauradaa	22	1	12	6	—	3	—
Interior	19	2	14	2	1	—	—
TOTAL	110	7	64	22	1	10	6

Quant a la distribució territorial, la Costa Brava té el 25,5 % del total d'oficines, i la Costa Daurada, el 20,0 %. La Costa del Maresme només té el 6,4 % del total d'oficines.

Pel que fa al tipus o titularitat de l'oficina cal destacar les de tipus municipal i les de Centres d'Iniciatives Turístiques que representen, respectivament, el 58,2 % i el 20,0 % del total d'oficines.

GUIES TURÍSTICS

El nombre de guies turístics l'any 1986 a Catalunya és de 327.

Guies turístics a Catalunya. Any 1986

Zones turístiques	Nombre de guies	Classificació per idiomes parlats							
		alemany	anglès	francès	italià	portuguès	rus	suec	altres
Pirineu-Pre-pirineu	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Costa Brava	24	7	22	20	4	—	—	—	1
Costa del Maresme	5	2	4	4	1	—	—	—	—
Barcelona-Garraf	220	74	192	171	59	7	9	1	3
Costa Daurada	23	3	17	22	3	2	—	—	—
Interior	54	8	46	43	4	—	1	—	—
TOTAL	327	94	281	261	71	9	10	1	4

D'aquests guies turístics, el 67,3 % són a la zona Barcelona-Garraf; a la zona Pirineu-Pre-pirineu només hi ha 1.

Pel que fa als diversos idiomes parlats, lògicament l'anglès, el francès i l'alemany són els més nombrosos.

ALTRES TIPUS D'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Altres tipus d'oferta complementària. Any 1986

Zones turístiques	Parcs Aquàtics	Casinos	Aeroclubs	Zones de Caça
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	4
Costa Brava	1	2	1	—
Costa del Maresme	2	—	—	—
Barcelona-Garraf	—	1	—	—
Costa Daurada	1	—	—	2
Interior	—	—	2	—
TOTAL	4	3	3	6

Cal destacar l'existència de 4 parcs aquàtics a Catalunya, 2 dels quals són a la Costa del Maresme. La distribució de la resta d'ofertes és força diversificada per les diferents zones turístiques.

COMPETITIVITAT DEL PRODUCTE

Preus dels paquets turístics

L'estudi es basa en l'anàlisi dels preus dels paquets turístics oferts pels Operadors Turístics Europeus durant la temporada turística del 1986 i realitzat per l'«Instituto Español de Turismo». Les dades comparatives sorgeixen dels opuscles i revistes editades pels diferents T.O. Bàsicament s'estudia el nivell de competitivitat dels preus dels paquets turístics espanyols en relació a d'altres països receptors, tenint en compte els diferents països emissors.

Cal dir que en les dades d'Espanya no es consideren les illes Canàries perquè, sobretot a l'hivern, distorsionen la resta de zones espanyoles. S'han considerat els paquets turístics amb una durada de 7 dies i a règim de mitja pensió. Puntualitzem però, que no es pot fer una comparació entre les zones emissores perquè el diferent tipus de moneda no fa comparables aquestes dades; així, doncs, només tindrem en compte la relació de cada país emissor respecte a les diferents zones receptores.

Índex de preus dels paquets turístics oferts pels T.O. Any 1986 (%)

	Països emissors															
	Regne Unit		Alemanya (R.F.)		Bèlgica		Espanya		Països Baixos		França		Itàlia		Suïssa	
Països receptors	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86	Hivern 85/86	Estiu 86
Espanya	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
França	160.7	117.7	—	103.9	—	136.7	176.2	149.7	—	107.9	—	106.2	—	—	—	—
Itàlia	125.7	100.0	—	131.3	138.6	110.6	—	208.1	—	116.9	110.5	117.3	—	100.2	—	122.8
Grècia	110.2	117.2	—	126.6	136.2	117.0	180.7	157.5	—	121.0	101.8	103.4	98.8	117.8	—	121.5
Malta	111.7	102.3	107.3	97.2	—	118.3	—	—	109.4	128.6	136.3	—	—	90.4	—	110.0
Tunísia	101.9	107.4	107.3	110.9	93.9	110.1	129.2	145.1	95.8	102.5	96.2	98.7	124.3	101.1	103.9	107.9
Marroc	118.9	103.7	154.0	128.3	131.4	119.1	129.3	104.8	145.6	126.0	118.3	104.9	135.1	114.9	126.3	108.8
Portugal	108.7	129.4	179.9	158.1	153.4	138.9	195.7	156.1	142.4	138.5	140.5	137.1	161.3	200.6	156.5	144.0
Iugoslàvia	—	97.2	109.9	99.4	99.3	94.6	—	—	—	99.2	—	86.3	—	—	—	—

Font: Instituto Español de Turismo.

Diferenciant els períodes hivern 85/86 i estiu 86 cal destacar els següents aspectes:

S'adjudica el nivell 100 a Espanya i es compara aquest índex amb la resta de països.

A l'hivern el paquet turístic espanyol, excepte algun cas concret, és més baix que a la resta de zones receptores.

Segons els nivells més assequibles per als països emissors, cal destacar els paquets turístics espanyols per als britànics, alemanys, suïssos i per al propi turisme intern espanyol, els paquets turístics de Tunísia per als belgues, holandesos i francesos, i els paquets turístics grecs per als italians.

Pel que fa a la temporada d'estiu, les destinacions més econòmiques són Espanya per al turisme interior i Suïssa; Iugoslàvia per als britànics, belgues, holandesos i francesos; Malta per als alemanys i italians.

Cal destacar també que Catalunya té uns preus dels paquets turístics, en general, inferiors al nivell 100 fixat pel conjunt espanyol, la qual cosa indica que la competitivitat del paquet turístic català és molt més forta que la del conjunt espanyol.

PROMOCIÓ TURÍSTICA

Fires, Exposicions i Congressos

Dins els diferents aspectes de la promoció turística, el Departament ha realitzat un seguiment de les principals fires, tant d'àmbit nacional com internacional. Aquesta actuació promocional es troba dins l'afany de presentar una imatge de Catalunya amb les seves pròpies característiques.

Fires d'àmbit turístic a Catalunya. Any 1986

Denominació de la Fira	Municipi	Comarca	Àmbit	Dates de celebració	Productes exhibits	Superfície d'exposició (m^2)	Any de la 1a celebració
24è. Saló Nàutic Internacional. 10è. Sector Caravaning.	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	1/9 febrer	embarcacions, material nàutic, caravanes.	25.000	1963
Esport-86. Saló de l'Esport.	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	5/8 i 10/13 abril	articles i equips per als esports d'hivern	4.000	1977
RODATUR-86. Saló Internacional del Turisme.	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	9/13 abril	empreses de transport turístic, zones turístiques i of. turística en gral.	6.500	1982
VI Fira de Calella i l'Alt Maresme.	Calella	Maresme	comarcal i intercomarcal	19/24 setembre	productes, tradicions i costums catalans	20.000	1981
Esport-86 Saló de l'Esport i Càmping.	Barcelona	Barcelonès	internacional i estatal	4/7 i 9/12 octubre	esports d'hivern, càmping, muntanyisme, acampada	15.000	1960
Exponeu 86.	Manresa	Bages	comarcal i intercomarcal	4/8 desembre	material d'esquí al detall	2.000	1986

Font: Calendari de Fires de Catalunya 1986. Departament de Comerç, Consum i Turisme.

Principals fires d'especialització turística. Any 1986

Denominació de la Fira	Municipi	País	Dates de celebració
Caravan Motor Touristik (C.M.T.)	Stuttgart	R.F.A.	11/19 gener
Vakantie	Utrecht	Països Baixos	15/19 gener
Salon des Vacances et du Printemps	Anvers	Bèlgica	25 gener/2 febrer
Fitur	Madrid	Espanya	28 gener/2 febrer
Caravan Boot Reisemarkt (C.B.R. 86)	Munic	R.F.A.	1/9 febrer
Salon Mondial du Tourisme et des Voyages	París	França	7/16 febrer
B.I.T. (Borsa Internazionale del Turismo)	Milà	Itàlia	19/23 febrer
I.T.B. (Internationales Tourisms Borse)	Berlín	R.F.A.	28 febrer/6 març
Salon des Vacances	Brussel·les	Bèlgica	15/23 març
Camping Touristik	Essen	R.F.A.	15/23 març
Rodatur (Saló Internacional del Turisme)	Barcelona	Espanya	9/13 abril
Foire Internationale de Toulouse	Tolosa	França	25 abril/5 maig
Expovacaciones	Bilbao	Espanya	28 abril/4 maig
Feria Internacional de València	València	Espanya	6/11 maig
Comptoir Suïsse	Lausana	Suïssa	13/28 setembre
R.D.A. - Workshop	Colònia	R.F.A.	6/9 octubre
Feria Oficial y Nacional de Muestras	Saragossa	Espanya	9/19 octubre
Mitcar (Marché International du Tourisme en Autocar)	París	França	23/26 octubre
Caravan Camping Holiday Show	Londres	Regne Unit	6/16 novembre
Brussels Travel Fair (B.T.F.)	Brussel·les	Bèlgica	22/24 novembre
World Travel Market (W.T.M.)	Londres	Regne Unit	26/30 novembre

Com es pot veure el Departament segueix la celebració de les fires turístiques més importants celebrades a Europa i també a Catalunya.

INTERMEDIACIÓ

Agències de Viatges

Bàsicament estudiem la distribució territorial de les agències de viatges perquè juguen un paper bàsic d'interrelació entre la demanda i l'oferta existent.

Cal dir que durant l'any 1986 hi ha 646 agències de viatges, tenint en compte tant les oficines centrals com les sucursals.

Agències de viatges a Catalunya. Any 1986

Zones turístiques	Nombre d'agències	Tipologia					
		Majoristes		Majoristes-Detallistes		Detallistes	
		centrals	sucursals	centrals	sucursals	centrals	sucursals
Pirineu-Pre-pirineu	19	—	1	—	—	12	6
Costa Brava	172	—	—	3	10	72	87
Costa del Maresme	61	—	—	1	5	26	29
Barcelona-Garraf	282	3	—	16	27	135	101
Costa Daurada	37	—	1	—	4	14	18
Interior	75	1	—	3	8	30	33
TOTAL	646	4	2	23	54	289	274

Pel que fa a l'estructura, segons majoristes, majoristes-detallistes i detallistes, el 87,1 % són detallistes; l'11,9 %, majoristes-detallistes; i tal sols l'1,0 %, majoristes.

Quant a la distribució territorial, el 43,6 % del nombre total d'agències es troba a la zona de Barcelona-Garraf; el 26,6 %, a la Costa Brava; l'11,6 %, a la zona de l'Interior; el 9,4 %, a la Costa del Maresme; i només un 5,7 % i un 3,1 % a la Costa Daurada i al Pirineu-Pre-pirineu, respectivament.

VIES D'ENTRADA

Carretera

Entrades per l'autopista de la Jonquera

En primer lloc, cal dir que les dades de 1986 són unes xifres estimatives. Això es deu al canvi que s'ha produït a partir de l'any 1985 en el sistema de comptabilització de vehicles estrangers portat a terme per ACESA, i per tant disposem de les xifres pels diferents tipus de vehicles estrangers utilitzats d'acord amb aquest nou sistema implantat.

Vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	156.144	156.881	170.734	153.089	219.720
Maig	77.608	71.668	63.778	78.911	102.700
Juny	103.927	111.998	99.993	122.215	142.500
Juliol	311.596	302.756	283.786	302.334	386.500
Agost	239.763	236.176	264.083	303.840	385.700
Setembre	89.485	100.841	110.113	111.782	139.200
Octubre/desembre	120.691	124.313	130.852	161.194	229.810
TOTAL	1.099.214	1.104.633	1.123.339	1.233.365	1.606.130

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».
*: estimació.

L'any 1986 mostra un increment del total de vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera de prop d'un 30,0 % respecte a l'any passat.

Per mesos, tots els períodes han sofert un creixement.

Cal destacar que el mes de juliol torna a superar el d'agost tal i com va passar l'any 1984, i també es produeix la continuïtat del desplaçament vers els últims mesos de l'any.

Turismes estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	140.351	139.350	151.003	—	197.626
Maig	67.984	61.093	54.834	—	89.740
Juny	88.892	93.803	83.947	—	120.810
Juliol	255.793	246.250	234.015	—	324.000
Agost	209.215	205.105	228.155	—	342.900
Setembre	79.396	88.535	92.466	—	123.600
Octubre/desembre	108.002	110.128	116.227	—	208.780
TOTAL	949.633	944.264	960.647	1.058.202	1.407.456

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

En els turismes estrangers també s'ha produït un increment notable, de prop d'un 33 %, respecte a l'any passat.

El predomini per mesos l'assoleix el mes d'agost, seguit pel juliol; conjuntament representen el 47,4 % del total d'entrats al llarg de l'any.

Autocars estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	6.025	6.732	7.698	—	10.450
Maig	3.681	4.418	4.224	—	7.400
Juny	2.938	4.072	4.084	—	5.300
Juliol	4.404	5.364	4.466	—	6.400
Agost	4.301	5.278	6.301	—	6.664
Setembre	3.707	4.897	7.082	—	6.200
Octubre/desembre	5.469	6.626	6.649	—	10.700
TOTAL	30.525	37.387	40.504	44.032	53.114

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

L'increment que s'ha produït en els autocars estrangers ha estat del 20,6 %, xifra força superior a la de l'increment que es va produir en la temporada 85 respecte a l'any 84, fet que mostra una continuïtat de l'increment d'aquests tipus de transport.

Turismes amb remolc estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	4.165	4.279	4.707	—	6.480
Maig	3.108	3.096	2.398	—	3.000
Juny	8.009	9.202	7.788	—	13.010
Juliol	38.091	37.090	30.386	—	42.760
Agost	14.853	13.373	13.740	—	19.600
Setembre	2.820	2.999	4.720	—	4.100
Octubre-desembre	2.672	2.741	2.826	—	5.000
TOTAL	73.718	72.780	66.565	66.367	93.950

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

El nombre total de turismes estrangers amb remolc entrats ha trencat la tendència negativa que s'havia produït fins a l'any passat en aquest tipus de vehicle, fet que s'ha de considerar ben positiu.

Motos estrangeres entrades per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	490	646	724	—	904
Maig	772	816	552	—	1.060
Juny	1.324	1.529	1.310	—	1.520
Juliol	5.347	5.677	6.289	—	6.670
Agost	5.383	6.312	7.792	—	9.900
Setembre	1.117	1.357	2.000	—	2.700
Octubre/desembre	328	419	409	—	620
TOTAL	14.761	16.756	19.076	22.731	23.374

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

L'increment dels visitants que utilitzen aquests tipus de vehicle és cada vegada més fort, i aquest any s'ha produït un increment de prop de un 3 %. Lògicament això s'ha produït preferentment els mesos d'estiu. El mes d'agost segueix sent el que dóna una xifra més alta pel que fa a la utilització d'aquests tipus de vehicle.

Camionetes, furgonetes i microbusos entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1982	1983	1984	1985*	1986
Gener/abril	5.043	5.874	6.602	—	4.260
Maig	2.063	2.245	1.770	—	1.500
Juny	2.754	3.392	2.864	—	1.860
Juliol	7.961	8.375	8.630	—	6.670
Agost	6.011	6.108	8.095	—	6.636
Setembre	2.445	3.053	3.845	—	2.600
Octubre/desembre	4.300	4.399	4.741	—	4.710
TOTAL	30.577	33.446	36.547	42.033	28.236

Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

S'ha produït un fort decreixement, del 32,8 %, en contraposició a la tendència positiva d'anys anteriors. Aquest fet va acompanyat d'un increment dels turismes amb remolc i dels turismes que actuen, en certa mesura, com a substituts d'aquest tipus de vehicle.

Vehicles estrangers entrats mensualment per l'autopista de la Jonquera. Any 1986

Mesos	Motos	Turismes	Turismes amb remolc	Camionetes, furgonetes i microbusos	Autocars	Total
Gener	18	23.222	430	380	580	24.630
Febrer	56	22.134	360	490	850	23.890
Març	460	93.560	2.840	2.200	4.740	103.800
Abril	370	58.710	2.850	1.190	4.280	67.400
Maig	1.060	89.740	3.000	1.500	7.400	102.700
Juny	1.520	120.810	13.010	1.860	5.300	142.500
Juliol	6.670	324.000	42.760	6.670	6.400	386.500
Agost	9.900	342.900	19.600	6.636	6.664	385.700
Setembre	2.700	123.600	4.100	2.600	6.200	139.200
Octubre	450	82.480	2.200	1.670	6.800	93.600
Novembre	80	51.070	1.300	1.150	2.100	55.700
Desembre	90	75.230	1.500	1.890	1.800	80.510
TOTAL	23.374	1.407.456	93.950	28.236	53.114	1.606.160

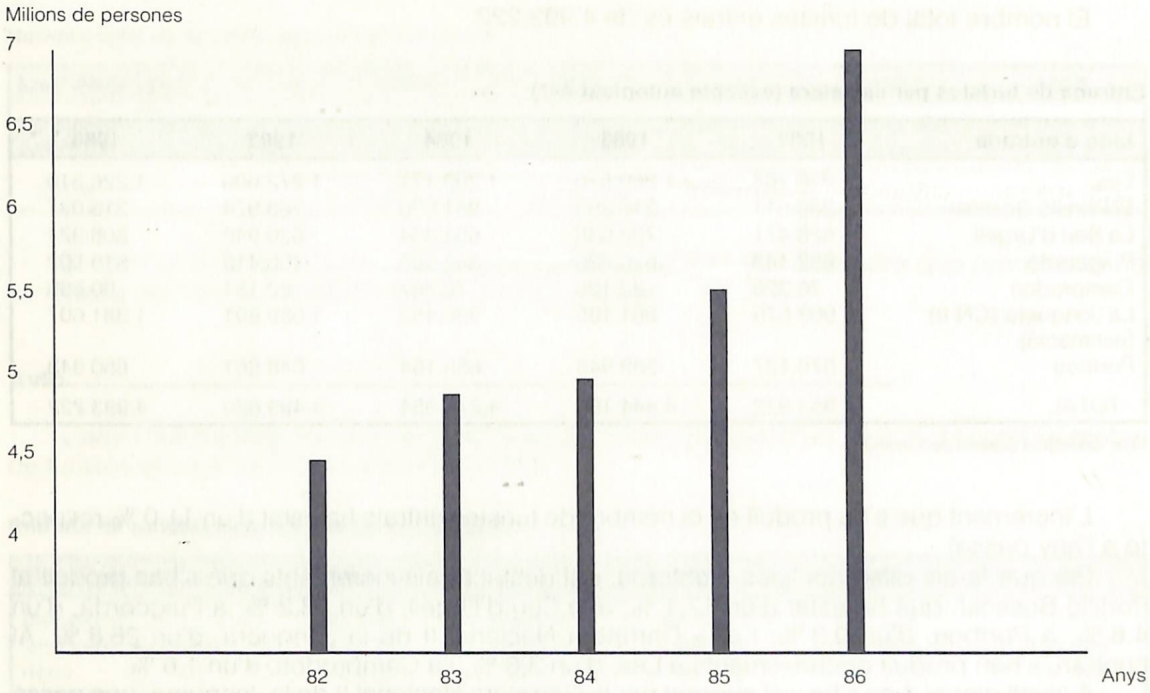
Font: Dades d'«Autopistas Concesionaria Española, SA».

L'única excepció a l'increment que es produeix en els diferents tipus de vehicle es dóna en les camionetes, furgonetes i microbusos. Aquesta pèrdua en aquest tipus de vehicle s'ha compensat sobradament per la major utilització d'altres tipus que ha fet possible el fort increment produït aquest any.

Estimació del nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera

	Motos	Turismes	Turismes amb remolc	Camionetes, furgonetes i microbusos	Autocars	Total
Índex d'ocupació	**1,62**	**2,96**	**3,47**	**4,22**	**42,53**	
Any 1982						
vehicles entrats	14.761	949.633	73.718	30.577	30.525	1.099.214
persones entrades	23.913	2.810.914	255.801	129.035	1.298.228	4.517.891
Any 1983						
vehicles entrats	16.756	944.264	72.780	33.446	37.387	1.104.633
persones entrades	27.145	2.795.021	252.547	141.142	1.590.069	4.805.924
Any 1984						
vehicles entrats	19.076	960.647	66.565	36.547	40.504	1.123.339
persones entrades	30.903	2.843.515	230.980	154.228	1.722.635	4.982.261
Any 1985						
vehicles entrats	22.731	1.058.202	66.367	42.033	44.032	1.233.365
persones entrades	36.824	3.132.278	230.293	177.379	1.872.681	5.449.455
Any 1986						
vehicles entrats	23.374	1.407.456	93.950	28.236	53.114	1.606.130
persones entrades	37.866	4.166.070	326.006	119.156	2.258.938	6.908.036

Nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera



L'estimació del nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera ha tingut un increment de prop del 27 % respecte a l'any passat. Cal dir que el nombre total ultrapassa els 6,5 milions de persones.

Pel que fa a la participació dels diferents tipus de vehicle, els entrats en turismes representen el 60,3 %; els entrats en autocars, el 32,7 %; els entrats en turismes amb remolc, el 4,7 %; els entrats en camionetes, furgonetes i microbusos, l'1,7 %; i els entrats en motos, el 0,6 %.

Amb l'excepció dels entrats en camionetes, furgonetes i microbusos, que han minvat, la resta de tipus de vehicles ha sofert un increment força notable. Així, tenim increments del 2,8 % en motos, del 33 % en turismes, del 41,6 % en turismes amb remolc i del 20,6 % en autocars.

Les altres carreteres

El nombre total de turistes entrats és de 4.993.222.

Entrada de turistes per carretera (excepte autopista A-7)

Lloc d'entrada	1982	1983	1984	1985	1986
Les	1.236.764	1.260.570	1.290.171	1.272.606	1.226.510
El Portilló-Bossòst	280.511	215.295	241.550	268.974	315.037
La Seu d'Urgell	628.471	708.636	654.854	630.942	808.924
Puigcerdà	652.143	626.436	363.306	496.415	519.502
Camprodon	76.328	82.125	76.867	92.131	90.699
La Jonquera (CN-II) (estimació)	903.578	961.185	996.452	1.089.891	1.381.607
Portbou	576.127	589.948	655.154	... 648.861	650.943
TOTAL	4.353.922	4.444.195	4.278.354	4.499.820	4.993.222

Font: Secretaria General de Turismo.

L'increment que s'ha produït en el nombre de turistes entrats ha estat d'un 11,0 % respecte a l'any passat.

Pel que fa als diferents llocs d'entrada, cal destacar els increments que s'han produït al Portilló-Bossòst, que ha estat d'un 17,1 %; a la Seu d'Urgell, d'un 28,2 %; a Puigcerdà, d'un 4,6 %; a Portbou, d'un 0,3 %; i a la Carretera Nacional II de la Jonquera, d'un 26,8 %. Al contrari, s'han produït decreixements a Les, d'un 3,6 %, i a Camprodon, d'un 1,6 %.

A nivell global, Les s'ha vist superat per la Carretera Nacional II de la Jonquera, que passa a ser el segon punt pel que fa al nombre de turistes entrats per carretera després de l'autopista de la Jonquera, i que representa l'11,6 % del total d'entrats per carretera; Les representa el 10,3 %, i la Seu d'Urgell, el 6,8 %, com a principals llocs d'entrada.

Turistes entrats mensualment per carretera. Any 1986

Mesos	Les	El Portilló-Bossòst	La Seu d'Urgell	Puigcerdà	Camprodon	La Jonquera*	Portbou	Total
Gener/abril	293.278	28.740	161.581	93.390	8.075	327.053	87.270	999.387
Maig	139.803	25.133	47.616	47.244	6.563	131.500	51.389	449.248
Juny	116.860	29.778	61.890	75.045	8.053	89.400	63.783	444.809
Juliol	170.610	84.598	122.164	89.410	19.018	244.600	184.480	914.880
Agost	224.850	96.320	156.436	123.094	25.526	223.000	127.386	976.612
Setembre	100.353	33.167	104.838	24.552	10.934	125.900	68.182	467.926
Octubre/desembre	180.756	17.301	154.399	66.767	12.530	240.154	68.453	740.360
TOTAL	1.226.510	315.037	808.924	519.502	90.699	1.381.607	650.943	4.993.222

Font: Secretaría General de Turismo.
*: estimació, Carretera Nacional II

La distribució dels turistes entrats pels diferents mesos mostra l'existència d'una estacionalitat forta els mesos d'estiu; cal destacar que el mes d'agost és el principal per a la majoria dels llocs d'entrada, excepte a la Jonquera i a Portbou. El conjunt dels entrats durant els mesos de juliol i agost respecte al total d'entrats representa els següents percentatges per cada lloc d'entrada: a Les, el 32,2 %; al Portilló-Bossòst, el 57,4 %; a la Seu d'Urgell, el 34,4 %; a Puigcerdà, el 40,9 %; a Camprodon, el 49,1 %; a la Carretera Nacional II de la Jonquera, el 33,8 %; i a portbou, el 47,9 %.

Entrades totals per carretera

Nombre total de turistes entrats per carretera

Lloc d'entrada	1982	1983	1984	1985	1986
La Jonquera (autopista)	4.517.891	4.805.924	4.982.261	5.449.455	6.908.036
Altres carreteres catalanes	4.353.922	4.444.195	4.278.354	4.499.820	4.993.222
TOTAL	8.871.813	9.250.119	9.260.615	9.949.275	11.901.258

El nombre total de turistes entrats per carretera és d'11.901.258, xifra que representa un increment del 19,6 % respecte als entrats l'any passat.

Avió

L'any 1986 ha tingut un creixement, respecte a l'any passat, d'un 16,8 %; el nombre global de turistes és molt semblant al de l'any 1984.

Entrada de turistes pels aeroports de Catalunya

Lloc d'entrada	1982	1983	1984	1985	1986
Barcelona	591.166	556.134	626.943	647.838	672.669
Girona-Costa Brava	389.295	410.180	399.447	252.064	374.609
Reus	76.015	87.504	131.132	79.952	103.423
Empúria-brava	1.857	1.689	6.106	11.247	7.234
TOTAL	1.058.333	1.055.507	1.163.628	991.101	1.157.935

Font: Secretaría General de Turismo i Direccions dels aeroports.

Aquest creixement global es produeix pels forts increments que s'han registrat a Girona i a Reus, on el pes dels *charters* britànics es molt important i que han sofert un redreçament aquest any. Girona ha tingut un creixement d'un 48,6 % i Reus, d'un 29,3 %. Barcelona ha tingut altre cop un creixement d'un 3,8 %. Contràriament, Empúria-brava ha tingut un decreixement d'un 35,7 %, cal destacar que té unes xifres molt baixes respecte a la resta de punts d'entrada.

Pel que fa a les entrades totals, Barcelona representa el 58,1 % del total d'entrats; Girona, el 32,3 %; Reus, el 8,9 %; i Empúria-brava, el 0,7 %.

Turistes entrats mensualment pels diferents aeroports catalans. Any 1986

Mesos	Barcelona	Girona-Costa Brava	Reus	Total per mesos
Gener/abril	188.870	9.465	1.297	199.632
Maig	71.269	52.682	16.581	150.532
Juny	58.133	65.535	17.555	141.223
Juliol	74.169	72.234	20.402	167.805
Agost	67.857	73.298	20.317	161.472
Setembre	72.336	62.518	18.960	153.814
Octubre/desembre	140.035	27.877	8.311	176.223
TOTAL	672.669	374.609	103.423	1.150.701

Font: Secretaría General de Turismo i Direccions dels aeroports.

L'aeroport de Barcelona mostra una major desestacionalitat en les seves entrades, i, al contrari, Girona i Reus tenen les entrades motl centrades dins el període maig-setembre; aquests cinc mesos representen els següents percentatges: 51,1 %, 90 % i 90,7 % dels entrats.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Barcelona, segons nacionalitats. Any 1986

Mesos	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	França	Països Baixos	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Estats Units	Algèria	Japó	Altres països	Total
Gener/abril	23.099	8.148	23.028	10.310	24.632	26.900	9.197	7.519	9.165	6.030	40.842	188.870
Maig	8.466	2.545	12.855	3.719	11.947	12.874	3.611	2.286	647	975	11.344	71.269
Juny	7.237	2.298	5.703	3.490	7.817	9.240	3.307	4.608	1.307	866	12.260	58.133
Juliol	8.104	3.544	6.794	5.042	8.143	11.002	5.400	4.037	3.870	927	17.306	74.169
Agost	6.510	2.310	7.707	3.391	9.932	11.500	2.872	3.062	5.604	1.267	13.702	67.857
Setembre	7.902	4.830	6.091	6.105	8.044	11.004	4.107	2.407	4.010	1.033	16.803	72.336
Octubre/desembre	18.083	5.773	15.540	5.937	15.200	17.618	8.019	5.824	8.939	2.753	36.349	140.035
TOTAL	79.401	29.448	77.718	37.994	85.715	100.138	36.513	29.743	33.542	13.851	148.606	672.669

Font: Aeroport de Barcelona

Els principals visitants estrangers que utilitzen l'aeroport de Barcelona com a punt d'entrada són: els britànics, que representen el 14,9 % dels entrats; els italians, el 12,7 %; els alemanys, l'11,8 %; i els francesos, l'11,6 %.

La distribució per mesos demostra que no es produeix una excesiva tendència a l'estacionalitat en els mesos d'estiu, sinó que té una distribució força homogènia durant tot l'any.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Girona-Costa Brava, segons nacionalistats. Any 1986

Mesos	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	França	Països Baixos	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Iugoslàvia	Àustria	Dinamarca	Altres països	Total
Gener/abril	178	62	147	3	54	7.840	160	968	14	—	39	9.465
Maig	3.755	500	52	2.408	24	53.315	171	366	78	1.747	266	62.682
Juny	3.591	923	42	3.950	4	52.694	131	907	974	2.289	30	65.535
Juliol	6.149	1.532	71	4.886	12	55.266	195	1.091	1.511	2.478	43	73.234
Agost	4.780	988	68	4.223	6	58.368	147	906	1.269	2.519	24	73.298
Setembre	4.702	793	53	2.524	9	52.315	99	856	407	752	8	62.518
Octubre/desembre	1.053	52	62	605	47	24.926	132	717	22	248	13	27.877
TOTAL	24.208	4.850	495	18.599	156	304.724	1.035	5.811	4.275	10.033	423	374.609

Font: Aeroport Girona-Costa Brava

Els principals visitants han estat els següents: els britànics, que representen el 81,3 % (1985: 71,9 %); els alemanys, el 6,5 % (1985: 10,9 %); i els holandesos, el 5,0 % (1985: 7,8 %). Les entrades en els mesos de juliol i agost representen el 39,1 % del total d'entrades.

Segons els resultats d'una enquesta feta pel Patronat de Turisme Costa Brava Girona, els passatgers entrats tenen preferència en la seva distribució per la Costa Brava en un 58 %; el 42 % restant va destinat preferentment a la Costa del Maresme i a la Costa Daurada.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Reus, segons nacionalitats. Any 1986

Mesos	Regne Unit	Països Baixos	Irlanda	Alemanya (R.F.)	Suïssa	Estats Units	França	Canadà	Bèlgica	Itàlia	Altres països	Total
Gener/abril	1.025	169	2	22	45	4	15	—	—	2	13	1.297
Maig	14.000	1.793	693	37	4	7	12	1	1	3	30	16.581
Juny	14.482	2.177	794	32	6	11	8	10	1	2	32	17.555
Juliol	17.226	2.241	736	25	5	40	18	6	14	30	61	20.402
Agost	16.645	2.521	964	73	5	16	10	9	7	13	54	20.317
Setembre	16.653	1.754	424	41	6	10	22	9	4	9	28	18.960
Octubre/desembre	7.511	606	43	13	8	9	94	3	—	6	18	8.311
TOTAL	87.542	11.261	3.656	243	79	97	179	38	27	65	236	103.423

Font: Aeroport de Reus.

Els britànics són els principals visitants que utilitzen aquest aeroport i representen el 84,6 % del total d'entrats; els holandesos representen el 10,9 % i els irlandesos, només un 3,5 %.

També cal destacar que el període estiuenc representa en nombre d'entrades el 39,4 % del total.

Ferrocarril

Com ja va ocórrer l'any passat, segueix produint-se, tant a nivell global com a cadascun dels punts fronterers, un decreixement del nombre de turistes entrats.

Entrades de turistes per ferrocarril a Catalunya

Lloc d'entrada	1982	1983	1984	1985	1986
Portbou	802.372	912.671	925.335	861.388	813.231
Puigcerdà	24.889	33.279	43.298	37.383	27.350
TOTAL	827.261	945.950	968.633	898.771	840.581

Font: Secretaría General de Turismo.

El decreixement global ha estat d'un 6,5 %; quant als punts d'entrada, a Portbou ha decrescut un 5,6 % i a Puigcerdà, un 26,8 %

Turistes entrats mensualment per ferrocarril. Any 1986

Mesos	Portbou	Puigcerdà
Gener/abril	147.961	—
Maig	54.890	—
Juny	75.881	—
Juliol	168.739	—
Agost	158.850	—
Setembre	89.054	—
Octubre/desembre	117.856	—
TOTAL	813.231	27.350

Font: Secretaría General de Turismo.

La distribució de les entrades per mesos està molt centrada al juliol i a l'agost, mesos que representen en conjunt el 40,3 % del total (1984: 41,1 %) d'entrats.

Vaixell

L'any 1986 s'ha trencat encara més la tendència de creixement dels anys 1982-1984.

Entrades de turistes per vía marítima

Port de Barcelona	1982	1983	1984	1985	1986
Turistes entrats	37.725	27.160	31.005	19.759	—
Turistes en trànsit	66.465	103.489	103.126	91.360	65.342
TOTAL	104.190	130.649	134.131	111.119	65.342

Font: Junta del Port Autònom de Barcelona

El decreixement ha estat d'un 41,2 %. Les entrades són degudes als turistes en trànsit.

Turistes entrats mensualment pel port de Barcelona. Any 1986

Mesos	Turistes entrats	Turistes en trànsit	Total
Gener/abril	—	5.547	5.547
Maig	—	6.083	6.083
Juny	—	11.374	11.374
Juliol	—	1.532	1.532
Agost	—	17.965	17.965
Setembre	—	12.425	12.425
Octubre/desembre	—	10.416	10.416
TOTAL	—	65.342	65.342

Font: Junta del Port Autònom de Barcelona

La distribució per mesos mostra l'existència d'una major estacionalitat el mes d'agost, que representa el 27,5 % del total d'entrats, i contràriament el juliol té una entrada força baixa.

Entrades totals

El nombre total de turistes entrats a Catalunya durant l'any 1986 pels diferents punts d'entrada ha estat de 13.965.116, xifra que suposa un increment d'un 16,9 % respecte a l'any passat.

Entrades totals de turistes per les diferents fronteres

	1982	1983	1984	1985	1986
Carretera	8.871.813	9.250.119	9.260.615	9.949.275	11.901.258
Avió	1.058.333	1.055.507	1.163.628	991.101	1.157.935
Ferrocarril	827.261	945.950	968.633	898.771	840.581
Vaixell	104.190	130.649	134.131	111.119	65.342
TOTAL	10.861.597	11.382.225	11.527.007	11.950.266	13.965.116

Aquest increment global s'ha produït per l'increment dels entrats per carretera, que ha estat d'un 19,6 %, i per avió, que ha estat d'un 16,8 %; al contrari, els altres punts d'entrada han sofert decreixements respecte a l'any passat i així els entrats per ferrocarril han decrescut un 6,5 % i els entrats per vaixell, un 41,2 %

Pel que fa a la importància de cada punt d'entrada utilitzat respecte al total d'entrats, els entrats per carretera representen un 85,2 % (1985: 83,2 %); els entrats per avió, un 8,3 % (1985: 8,3 %); els entrats per ferrocarril, un 6,0 % (1985: 7,5 %); i els entrats per vaixell, un 0,5 % (1985: 1,0 %).

ESTADES EN ESTABLIMENTS HOTELERS

Les dades facilitades per l'I.N.E. donen el nombre de viatgers i del de pernoctacions en els establiments hotelers, que comprenen els hotels i els hostals en totes les seves categories. Les dades venen desglossades a nivell provincial.

Visitants

Nombre de viatgers en establiments hotelers a Catalunya. Any 1986

Provincies	Nombre de viatgers	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Barcelona	Estrangers	34.631	39.084	73.423	77.000	126.183	124.875	174.708	210.659	161.392	117.871	45.928	44.127	1.229.881
	Espanyols	65.211	66.250	86.960	85.755	91.507	89.177	88.994	101.347	102.181	99.219	81.744	77.934	1.036.279
	Total	99.842	105.334	160.383	162.755	217.690	214.052	263.702	312.006	263.573	217.090	127.672	122.061	2.266.160
Girona	Estrangers	13.381	16.055	40.757	56.284	109.251	116.934	181.142	175.893	134.900	81.637	14.405	19.132	959.771
	Espanyols	25.686	22.024	39.560	22.364	33.567	35.147	55.111	61.529	39.719	22.367	17.198	26.402	400.674
	Total	39.067	38.079	80.317	78.648	142.818	152.081	236.253	237.422	174.619	104.004	31.603	45.534	1.360.445
Lleida	Estrangers	1.103	4.453	5.049	3.254	4.132	3.848	6.676	9.568	7.073	3.333	1.217	1.954	51.660
	Espanyols	23.858	26.998	34.886	24.822	25.985	28.572	39.597	74.080	47.196	30.952	23.039	37.568	417.553
	Total	24.961	31.451	39.935	28.076	30.117	32.420	46.273	83.648	54.269	34.285	24.256	39.522	469.213
Tarragona	Estrangers	3.651	2.632	8.727	23.216	42.796	39.017	51.767	60.021	47.661	25.569	5.985	8.247	319.289
	Espanyols	14.681	12.938	20.531	20.103	24.647	25.037	32.110	34.058	33.567	20.402	20.406	21.811	280.291
	Total	18.332	15.570	29.258	43.319	67.443	64.054	83.877	94.079	81.228	45.971	26.391	30.058	599.580
Total Catalunya	Estrangers	52.766	62.224	127.956	154.754	282.362	284.674	414.293	456.141	351.026	228.410	67.535	73.460	2.560.601
	Espanyols	129.436	128.210	181.937	153.044	175.706	177.933	215.812	271.014	222.663	172.940	142.387	163.715	2.134.797
	Total	182.202	190.434	309.893	312.798	458.068	462.607	630.105	727.155	573.689	401.350	209.922	237.175	4.695.398

Font: I.N.E.

Els viatgers estrangers representen el 54,5 % del total de viatgers allotjats en establiments hotelers durant l'any 1986 (1985: 52,4 %). Per províncies, a la de Barcelona representen el 54,3 % (1985: 51,1 %); a la de Girona, el 70,5 % (1985: 69,0 %); a la de Lleida l'11,0 % (1985: 9,9 %); i a la de Tarragona, el 53,2 % (1985: 48,8 %).

La representativitat de cadascuna d'aquestes províncies respecte al total dels viatgers estrangers allotjats, és la següent: a Barcelona, el 48,0 % del total d'estrangers allotjats; a Girona, el 37,5 %; a Lleida, el 2,0 % i a Tarragona, el 12,5 %.

La distribució per mesos mostra a Catalunya com els estrangers allotjats són superiors, en nombre, als espanyols durant el període abril-octubre; la resta de mesos, però, són els viatgers espanyols els que superen en nombre als estrangers.

Aquesta distribució és diferent si tenim en compte les dades provincials: a Barcelona, els estrangers només són superiors en nombre als espanyols durant el període maig-octubre; a Girona, durant el període març-octubre; a Lleida, en cap període; i a Tarragona, durant el període abril-octubre.

Pernoctacions

Nombre de pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya. Any 1986

Províncies	Nombre de pernoctacions	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Barcelona	Estrangers	84.742	80.993	159.585	215.999	501.382	570.944	856.844	961.047	756.328	398.328	102.585	109.187	4.797.964
	Espanyols	176.403	180.209	246.899	217.613	239.064	238.413	272.268	313.975	281.409	262.820	219.783	201.516	2.850.372
	Total	261.145	261.202	406.484	433.612	740.446	809.357	1.129.112	1.275.022	1.037.737	661.148	322.368	310.703	7.648.336
Girona	Estrangers	44.837	54.837	154.840	235.514	653.578	823.402	1.411.471	1.444.492	1.057.576	559.450	39.704	45.755	6.525.456
	Espanyols	47.404	50.100	84.765	49.008	102.775	109.598	239.628	388.463	142.811	70.449	34.818	65.351	1.385.170
	Total	92.241	104.937	239.605	284.522	756.353	933.000	1.651.099	1.832.955	1.200.387	629.899	74.522	111.106	7.910.626
Lleida	Estrangers	2.755	15.172	10.531	6.589	5.417	6.725	11.497	15.073	10.738	4.029	1.889	3.309	93.724
	Espanyols	68.438	61.287	78.364	51.452	45.487	53.949	86.734	173.953	89.025	50.480	38.957	73.446	871.572
	Total	71.193	76.459	88.895	58.041	50.904	60.674	98.231	189.026	99.763	54.509	40.846	76.755	965.296
Tarragona	Estrangers	5.230	4.496	19.138	73.731	267.413	308.717	391.491	383.523	333.876	197.257	7.402	10.098	2.002.372
	Espanyols	23.950	23.451	33.355	34.848	61.052	76.163	125.987	174.535	101.538	50.778	35.496	36.480	777.633
	Total	29.180	27.947	52.493	108.579	328.465	384.880	517.478	558.058	435.414	248.035	42.898	46.578	2.780.005
Total Catalunya	Estrangers	137.564	155.498	344.094	531.833	1.427.790	1.709.788	2.671.303	2.804.135	2.158.518	1.159.064	151.580	168.349	13.419.516
	Espanyols	316.195	315.047	443.383	352.921	448.378	478.123	724.617	1.050.926	614.783	434.527	329.054	376.793	5.884.747
	Total	453.759	470.545	787.477	884.754	1.876.168	2.187.911	3.395.920	3.855.061	2.773.301	1.593.591	480.634	545.142	19.304.263

Font: I.N.E.

El nombre de pernoctacions realitzades pels viatgers estrangers representa el 69,5 % del total de pernoctacions (1985: 65,3 %), la qual cosa mostra per comparació amb el nombre de viatgers vist anteriorment (54,5 %), que els visitants estrangers realitzen unes estades més llargues que els viatgers espanyols. A nivell provincial, Barcelona té un percentatge de pernoctacions dels visitants estrangers sobre el total del 62,7 %; Girona, del 82,5 %; Lleida, del 9,7 %; i Tarragona, del 72,0 %.

El nombre total de pernoctacions que representa cada província respecte al total de pernoctacions és el següent: Barcelona, el 39,6 %; Girona, el 41,0 %; Lleida, el 5,0 %; i Tarragona, el 14,4 %.

La distribució per mesos a nivell total mostra que, durant el període abril-octubre, el nombre de pernoctacions dels estrangers és superior a les pernoctacions dels espanyols. Per províncies, succeeix això a Barcelona pel període maig-octubre; a Girona, pel febrer-novembre; a Lleida, en cap mes; i a Tarragona, per l'abril-octubre.

Grau d'ocupació hotelera

Grau d'ocupació hotelera a Catalunya. Any 1986 (%)

Províncies	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Barcelona	29.05	32.51	43.65	42.11	45.43	46.57	61.06	68.42	59.90	47.88	37.06	35.09
Girona	19.69	22.03	33.80	30.97	46.19	45.74	74.16	82.32	60.49	49.70	18.17	23.93
Lleida	24.49	26.89	29.56	19.37	17.72	19.47	29.90	54.52	32.32	21.01	18.46	26.31
Tarragona	18.80	22.13	26.16	28.29	54.13	60.86	77.62	83.94	67.12	52.11	22.07	24.52

Font: I.N.E.

Cal dir que el càlcul del grau d'ocupació hotelera és fet a nivell global, o sigui tenint en compte tant els visitants estrangers com els espanyols.

Pel que fa a l'estacionalitat, els mesos d'estiu assoleixen uns nivells molt alts per a les quatre províncies i, concretament, el mes d'agost és el més alt amb uns nivells del 68,42 % a Barcelona, de 82,32 % a Girona, de 54,52 % a Lleida i de 83,94 % a Tarragona. De la resta de mesos cal destacar a Barcelona els mesos de setembre i juliol; a Girona, els de juliol i setembre; a Lleida, els de setembre i juliol; i a Tarragona, els de juliol i setembre.

Els nivells més baixos s'obtenen a Barcelona el gener; a Girona, el novembre; a Lleida, el maig; i a Tarragona, el gener.

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA

Respecte a l'estudi de la demanda turística, les dades presentades en la primera part informen únicament sobre les entrades de turistes a través de les fronteres catalanes i de les estades en els establiments hotelers, però aquesta informació no ens diu res directament sobre la utilització del total de l'oferta turística. Calia intentar clarificar el nombre de turistes que, entrats per fronteres catalanes, tenen per destinació Catalunya, a més d'altres aspectes del seu comportament que permetin una valoració més exacta de l'afluència turística real a Catalunya.

Amb aquest objectiu el Departament va encomanar a l'empresa «DYM» la realització d'una investigació, mitjançant una enquesta, sobre el turisme que entra per la Jonquera (Autopista A-7 i Carretera Nacional II) durant els mesos de març a octubre (ambdós inclosos). Els resultats d'aquesta enquesta no són aplicables absolutament a tot el turisme que ve a Catalunya, perquè hi ha d'altres vies d'entrada, perquè hi ha turistes que poden haver entrat per altres fronteres espanyoles, perquè no s'ha estès a tot l'any, etc. Els seus resultats, però, són altament representatius, perquè en valors absoluts s'ha cobert el 51,5 % del total del turisme estranger, prop del 60,4 % del que entra per carretera i més del 88,1 % del que entra per la principal via d'accés, l'autopista de la Jonquera.

Objectius de la investigació

Investigació dirigida al turisme receptiu de Catalunya, limitada pels següents àmbits:

– temporal: de març a octubre, que turísticament és l'època més rellevant, ja que comprèn els mesos d'estiu, Setmana Santa i d'altres mesos de temporada mitjana. Només s'exclouen els mesos d'hivern

– espacial: Autopista A-7 i Carretera Nacional II a la Jonquera.

Dins d'aquest àmbit d'investigació, els objectius concrets van ser els següents:

– estimació de l'estructura del turisme que visita el nostre país segons:

- nombre de vehicles
- nombre de persones
- mitjà de transport emprat: autocars, motocicletes, turismes amb remolc, turismes i similars.
- distribució per nacionalitats: en turismes, motocicletes i similars, la del vehicle: en autocars, la de llurs ocupants o bé la de la seva majoria.

– destinació final:

- localitats catalanes (especificant quines)
- localitats no catalanes

– entre els que es dirigeixen a localitats catalanes:
- realització o no d'anteriors visites a localitats catalanes
- estructura segons nacionalitat i tipus de vehicle
- previsió dels dies d'estada
- tipus d'allotjament previst.

Metodologia emprada

La metodologia, tant en el treball de camp com en el tractament de resultats, ha estat la següent:

– *Mètode:* d'enquesta en el seu vessant tècnic d'entrevista personal amb qüestionari prèviament estructurat.

– *Univers:* format pels vehicles estrangers (excepte camions), que travessaven, en direcció a Catalunya, els controls fronterers del'Autopista A-7 i la Carretera Nacional II de la Jonquera en el període març-octubre 1986.

– *Mostra:* composta per un total de 37.434 entrevistes en 58 dies diferents (23.750 a l'Autopista A-7 i 13.684 a la Carretera Nacional II).

– *Persona entrevistada:* preferentment el conductor del turisme, i en el cas dels autocars, el guia o xofer.

– *Horari d'entrevistes:* nou hores diàries, les d'intensitat de trànsit més gran (de 8 del matí a 13 hores i de 15 a 19 hores); això representa, en el cas de l'autopista, un 60-70 % del total de vehicles en les 24 hores del dia.

– *Procés de selecció de la mostra:* abastar el nombre màxim d'entrevistes cada jornada, i aconseguir una mostra representativa, la qual cosa implicava un criteri de selecció de la mostra el més aleatori possible. Així, fou establert un sistema de selecció per *ratio,* és a dir, 1 de cada X vehicles i distingint entre autocars i altres tipus de vehicles. Va prestar-se l'atenció necessària a les variacions dels carrils d'entrada respectius en funció de l'afluència registrada en cada moment. A més a més, es va determinar d'establir una sèrie de «controls 24 hores» que suposava comptabilitzar el trànsit de vehicles a hores no simultànies amb les de l'enquesta.

– *Treball de camp:* els entrevistadors estaven als voltants de les cabines de control de la Policia Nacional. En tot moment hi hagué una persona encarregada de supervisar l'esmentat treball de camp i de definir els *ratios* d'entrevista.

– *Tractament dels resultats:* les dades aconseguides sobre la mostra real corresponen a una part de l'univers definit. L'extrapolació d'aquestes dades a l'univers total va requerir una sèrie de fases successives, treballant sempre amb xifres de vehicles. El càlcul de les dades de l'univers real durant els dies mostra i les hores en què es van practicar les entrevistes es va fer de forma que, si a l'hora 16ena del dia 2 d'octubre es van dur a terme 30 entrevistes a turismes amb un *ratio* d'1/3 equival a calcular que durant aquesta mateixa hora travessaren la frontera 90 vehicles d'aquest tipus pels carrils controlats (aquest càlcul fou realitzat independentment per als autocars i d'altres vehicles). L'extrapolació de les dades anteriors (referides a 9 hores) a les 24 hores del total, es va basar, tant a l'Autopista com a la Carretera Nacional II, en la informació aconseguida durant els dies en què el control fou 24 hores/dia i en els estudis d'anys anteriors. En canvi, l'extrapolació dels dies complets als totals de cada mes s'han aconseguit de la manera següent: mitjançant extrapolacions efectuades per «DYM» en base a la informació dels dies controlats com les dades d'anys anteriors, així com per les dades facilitades per l'empresa concessionària de l'Autopista. Pel que fa a la Carretera Nacional II han estat aconseguides mitjançant comptabilització durant els dies de realització d'entrevistes, i per relació amb les corresponents a l'Autopista. Les dades relatives als ocupants han estat aconseguides a partir de l'extrapolació de les dades que corresponen a la mostra.

– *Presentació dels resultats:* en taules d'ordinador, amb tabulació independent per a dades de l'Autopista A-7 i dades globals Autopista A-7 + Carretera Nacional II. Les dades apareixen a nivell total i desglossades per les variables següents:

Nacionalitat
França
Alemanya (R.F.)
Països Baixos
Bèlgica
Regne Unit
Suïssa
Itàlia
Altres països

Tipus de vehicle
Autocars
Altres vehicles (turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc)

Mesos
Març a octubre (ambdós inclosos)

Lloc d'entrada
Autopista A-7 i Carretera Nacional II

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Turismes i similars	96.250	59.870	91.150	122.700	330.120	349.580	126.180	84.120	1.259.970
Motos	500	400	1.200	1.500	6.700	9.800	2.700	450	23.250
Autocars	4.290	4.260	7.470	5.350	6.430	6.660	6.200	6.760	47.420
Turismes amb remolc	2.800	2.900	2.900	12.900	43.300	19.600	4.100	2.200	90.700
Total	103.840	67.430	102.720	142.450	386.550	385.640	139.180	93.530	1.421.340
Ocupants									
Turismes i similars	263.800	139.100	258.700	362.800	1.049.200	1.082.300	312.100	214.800	3.682.800
Motos	1.000	800	2.000	3.000	9.000	15.000	4.000	800	35.600
Autocars	183.600	175.100	316.400	237.600	290.800	293.400	277.900	282.400	2.057.200
Turismes amb remolc	9.000	7.000	8.000	43.000	157.000	68.000	11.000	6.000	309.000
Total	457.400	322.000	585.100	646.400	1.506.000	1.458.700	605.000	504.000	6.084.600
DADES EN %									
Vehicles									
Turismes i similars	92,7	88,8	87,7	86,1	85,4	90,6	90,7	89,9	88,6
Motos	0,5	0,6	1,2	1,0	1,7	2,5	1,9	0,5	1,6
Autocars	4,1	6,3	7,3	3,7	1,7	1,7	4,4	7,2	3,3
Turismes amb remolc	2,7	4,3	2,8	9,2	11,2	5,2	3,0	2,4	6,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Turismes i similars									
Motos	57,7	43,2	44,2	56,1	69,7	74,2	51,6	42,6	60,5
Autocars	0,2	0,2	0,3	0,5	0,6	1,0	0,7	0,2	0,6
Turismes amb remolc	40,1	54,4	54,1	36,7	19,3	20,1	45,9	56,0	33,8
	2,0	2,2	1,4	6,7	10,4	4,7	1,8	1,2	5,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països:

	França	Alemanya (R.F.)	Països Baixos	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Regne Unit	Altres països	Totals
Vehicles									
Turismes i similars	617.900	244.300	67.000	66.600	99.300	99.300	30.400	35.170	1.259.970
Motos	4.300	7.200	500	1.500	600	6.900	200	2.050	23.250
Autocars	7.800	18.000	2.600	1.200	2.400	3.600	7.200	4.620	47.420
Turismes amb remolc	19.600	21.600	25.300	3.000	10.300	5.800	2.800	2.300	90.700
Total	649.600	291.100	95.400	72.300	112.600	115.600	40.600	44.140	1.421.340
Ocupants									
Turismes i similars	1.810.000	687.000	210.000	186.000	309.000	283.000	95.600	102.200	3.682.800
Motos	7.000	10.000	1.000	2.000	1.000	11.000	400	3.200	35.600
Autocars	324.000	793.000	114.000	41.000	97.000	150.000	363.000	175.200	2.057.200
Turismes amb remolc	70.000	66.000	90.000	9.000	36.000	19.000	9.000	10.000	309.000
Total	2.211.000	1.556.000	415.000	238.000	443.000	463.000	468.000	290.600	6.084.600
DADES EN %									
Vehicles									
Turismes i similars	95,1	83,9	70,2	92,1	88,2	85,9	74,9	79,7	88,6
Motos	0,7	2,5	0,5	2,1	0,5	6,0	0,5	4,6	1,6
Autocars	1,2	6,2	2,7	1,6	2,1	3,1	17,7	10,5	3,3
Turismes amb remolc	3,0	7,4	26,6	4,2	9,2	5,0	6,9	5,2	6,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Turismes i similars	81,9	44,1	50,6	78,2	69,8	61,1	20,4	35,2	60,5
Motos	0,3	0,6	0,2	0,8	0,2	2,4	0,1	1,1	0,6
Autocars	14,6	51,0	27,5	17,2	21,9	32,4	77,6	60,3	33,8
Turismes amb remolc	3,2	4,3	21,7	3,8	8,1	4,1	1,9	3,4	5,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual de les entrades (%)

	Vehicles	Ocupants
Març	7,3	7,5
Abril	4,7	5,3
Maig	7,2	9,6
Juny	10,0	10,6
Juliol	27,2	24,7
Agost	27,1	24,0
Setembre	9,8	9,9
Octubre	6,7	8,4
Total	100,0	100,0

Tant les dades en vehicles com en ocupants mostren un fort increment respecte a les dades de l'any passat. L'increment dels entrats durant els 8 mesos ha estat del 30,7 % en vehicles i del 34,0 % en ocupants.

Els mesos de juliol i agost, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, segueixen sent els més importants. A nivell de vehicles representen el 54,3 % del total i a nivell d'ocupants, el 48,7 %. Cal destacar que aquests percentatges signifiquen un cert decreixement de l'estacionalitat, ja que l'any passat aquests dos mesos representaven el 58,8 % i el 52,7 %, respectivament. Excepte el mes d'abril, que ha sofert un decreixement, la resta de mesos han tingut un creixement respecte a l'any passat, tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants. Cal afegir que els mesos post-estiu, com són setembre i octubre, tenen un fort increment respecte a l'any passat i mostren la tendència desestacionalitzadora existent.

Cal dir que tant en nombre de vehicles com d'ocupants el mes de juliol és el més important, seguit dels mesos d'agost, juny i setembre.

Pel que fa al tipus de vehicle utilitzat, només un 3,3 % són autocars; aquests vehicles són utilitzats preferentment els mesos de maig, octubre i agost. Cal destacar que el nombre d'ocupants que utilitzen l'autocar són els més importants els mesos d'abril, maig i octubre.

Per països, els francesos i, després, els alemanys continuen sent els principals visitants de Catalunya i representen el 36,3 % i el 25,6 %, respectivament. Els segueixen per ordre d'importància els britànics, els italians, els belgues, els holandesos i els suïssos. Respecte a l'any passat, només ha disminuït el nombre d'ocupants suïssos, ja que la resta de països l'ha incrementat.

Respecte a la utilització d'uns o d'altres tipus de vehicle, els britànics, els francesos i els alemanys són els que més utilitzen els autocars; a més a més, el nombre d'ocupants en autobusos de britànics i alemanys supera el nombre d'ocupants que utilitzen altres tipus de vehicles.

Distribució mensual de les entrades segons els tipus de vehicle (%)

	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	7,6	2,2	9,0	3,1	7,2	2,8	8,9	2,9
Abril	4,8	1,7	9,0	3,2	3,8	2,3	8,5	2,3
Maig	7,2	5,2	15,8	3,2	7,0	5,6	15,4	2,6
Juny	9,7	6,5	11,3	14,2	9,9	8,4	11,5	13,9
Juliol	26,2	28,8	13,6	47,7	28,5	25,3	14,1	50,8
Agost	27,7	42,1	14,0	21,6	29,4	42,1	14,3	22,0
Setembre	10,0	11,6	13,1	4,5	8,5	11,2	13,5	3,.6
Octubre	6,8	1,9	14,2	2,5	5,7	2,3	13,8	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en nombre de vehicles com en el d'ocupants, l'autocar és el tipus de vehicle on es produeix una desestacionalització més forta; el maig és el més important dels mesos en aquest tipus de vehicle. Les entrades dels altres vehicles es concentren molt en els dos mesos d'estiu, juliol i agost.

Per als entrats en autocars, d'altres mesos importants són l'agost i el juliol. Per als turistes entrats en turismes amb remolc, el juliol i l'agost representen en ocupants el 72,8 % del total d'entrats; per a les motos aquests dos mesos són el 67,4 %; i per als turismes i similars el 57,9 % del total d'entrats.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	50.8	58.0	58.2	38.6	37.6	51.7	39.4	46.8	45.7
Alemanya (R.F.)	24.4	13.9	24.7	24.7	18.7	16.4	28.8	21.6	20.5
Regne Unit	2.0	3.1	3.0	1.9	2.3	3.4	4.4	2.9	2.9
Itàlia	4.6	6.7	2.1	4.8	5.7	16.1	6.0	5.0	8.1
Bèlgica	4.5	5.0	2.1	11.4	13.4	5.3	7.9	3.2	7.9
Països Baixos	3.0	3.9	3.7	9.3	12.4	3.2	3.4	7.8	6.7
Suïssa	8.1	5.5	3.2	3.9	6.1	2.6	6.5	9.1	5.1
Altres països	2.6	3.9	3.0	5.4	3.8	1.3	3.6	3.6	3.1
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Ocupants									
França	37.9	47.8	43.9	30.4	31.4	44.3	26.4	30.0	36.3
Alemanya (R.F.)	35.2	17.4	34.7	28.3	19.9	20.2	33.6	30.8	25.6
Regne Unit	3.5	4.0	6.7	7.7	6.8	7.7	15.4	8.1	7.7
Itàlia	7.4	13.4	1.5	6.2	5.4	14.1	5.8	3.2	7.6
Bèlgica	4.4	6.2	3.6	9.0	13.1	5.1	6.3	3.0	7.3
Països Baixos	3.1	1.9	3.1	6.6	12.3	3.6	3.6	14.9	6.8
Suïssa	5.7	3.4	1.5	2.8	5.3	2.3	4.3	6.9	3.9
Altres països	2.8	5.9	5.0	9.0	5.8	2.7	4.6	3.1	4.8
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Tant a nivell de vehicles com d'ocupants, França és el principal país, seguit en importància per Alemanya (R.F.). A nivell d'ocupants, però, són els alemanys els principals visitants durant els mesos de setembre i octubre.

A nivell de vehicles, després dels francesos i alemanys segueixen en importància els italians, els belgues, els holandesos i els suïssos.

Respecte a l'any passat, cal destacar el decreixement percentual dels alemanys i suïssos; contràriament, s'ha incrementat la participació dels francesos, britànics, belgues, holandesos i d'altres països.

La preponderància de francesos i alemanys es manté semblant a l'any passat; representen conjuntament el 61,9 % del total d'entrats (1985: 61,8 %).

Distribució mensual de les entrades per nacionalitats (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Vehicles		6,0							
França	8,1	3,2	9,2	8,5	22,4	30,7	8,4	6,7	100,0
Alemanya (R.F.)	8,7	5,2	8,7	12,1	24,9	21,7	13,8	6,9	100,0
Regne Unit	5,2	3,9	7,6	6,7	21,6	32,0	15,0	6,7	100,0
Itàlia	4,2	3,9	1,9	6,0	19,1	53,5	7,3	4,1	100,0
Bèlgica	4,2	3,0	2,0	14,4	45,8	18,1	9,8	2,7	100,0
Països Baixos	3,2	2,7	4,0	13,9	50,5	13,0	5,0	7,7	100,0
Suïssa	11,6	5,1	4,6	7,7	32,8	14,0	12,4	11,8	100,0
Altres països	6,1	5,9	6,6	17,4	32,8	12,0	11,5	7,7	100,0
Ocupants									
França	7,8	7,0	11,6	8,9	21,4	29,3	7,2	6,8	100,0
Alemanya (R.F.)	10,3	3,6	13,0	11,8	19,3	19,0	13,0	10,0	100,0
Regne Unit	3,4	2,8	8,3	10,7	22,2	23,9	19,9	8,8	100,0
Itàlia	7,3	9,3	1,9	8,6	17,7	44,1	7,6	3,5	100,0
Bèlgica	4,5	4,5	4,7	13,1	44,5	16,7	8,6	3,4	100,0
Països Baixos	3,4	1,4	4,3	10,4	44,6	12,5	5,3	18,1	100,0
Suïssa	10,9	4,6	3,8	7,6	33,2	14,3	10,9	14,7	100,0
Altres països	5,2	6,5	10,3	19,2	29,6	13,7	10,0	5,5	100,0

La majoria de països presenten unes dades força centrades en els mesos d'estiu, així, els de juliol i agost representen un 50,7 % per als francesos, un 46,1 % per als britànics, un 61,8 % per als italians, un 61,2 % per als belgues i un 57,1 % per als holandesos.

També cal destacar que els alemanys i, després, els suïssos, són els que tenen una estacionalitat menys notable i així els mesos de juliol i agost només representen el 38,3 % i el 47,5 % respectivament, del total d'entrats en ocupants.

D'aquests percentatges es dedueix que els visitants amb una estacionalitat més forta són els italians, els belgues i els holandesos.

Cal afegir però, que per a tots els països els percentatges que representen els dos mesos d'estiu són inferiors als assolits l'any passat.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	49,0	18,5	16,4	21,6
Alemanya (R.F.)	19,4	31,0	38,0	23,8
Regne Unit	2,4	0,9	15,2	3,1
Itàlia	7,9	29,7	7,6	6,4
Bèlgica	7,9	2,6	5,1	11,3
Països Baixos	5,3	2,2	5,5	27,9
Suïssa	5,3	6,5	2,5	3,3
Altres països	2,8	8,6	9,7	2,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons els diferents tipus de vehicles utilitzats, els francesos i els alemanys són els principals visitants en turismes i similars i també en autocars, ja que representen el 68,4 % i el 54,4 %, respectivament, del total d'entrats.

Pel que fa a les motos, alemanys i italians són els principals visitants i representen el 60,7 % del total.

En turisme amb remolc, holandesos i alemanys són els principals visitants i representen el 51,7 % del total d'entrats.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	50,0	67,2	45,3	42,1	33,5	38,7	64,1	58,5	44,1
3-4 ocupants	38,8	23,6	42,1	45,0	52,3	48,8	28,2	29,4	43,7
5-6 ocupants	6,7	2,8	5,1	8,5	12,0	9,9	3,1	4,7	8,4
7-14 ocupants	0,4	0,1	0,6	0,7	0,7	0,9	0,2	0,5	0,6
Més de 14 ocupants	4,1	6,3	6,9	3,7	1,5	1,7	4,4	6,9	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	20,6	25,5	14,9	17,3	15,9	19,1	27,8	20,0	19,1
3-4 ocupants	30,9	17,1	26,0	35,1	47,9	45,6	22,3	19,0	36,1
5-6 ocupants	7,9	3,1	4,6	9,6	15,7	13,4	3,6	4,6	10,0
7-14 ocupants	0,9	0,3	0,9	1,2	1,4	1,8	0,5	1,0	1,2
Més de 14 ocupants	39,7	54,0	53,6	36,8	19,1	20,1	45,8	55,4	33,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats, segons el grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Països Baixos	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	45,1	47,2	32,5	48,0	34,6	33,5	50,8	44,6
3-4 ocupants	43,1	40,9	38,7	43,9	52,1	52,9	40,8	36,0
5-6 ocupants	9,8	5,2	10,3	4,8	10,8	10,3	6,4	8,8
7-14 ocupants	0,8	0,5	1,0	0,2	0,3	0,6	0,7	0,5
Més de 14 ocupants	1,2	6,2	17,5	3,1	2,2	2,7	1,3	10,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Països Baixos	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	24,1	16,6	5,3	22,5	16,7	14,9	28,6	12,7
3-4 ocupants	44,6	26,8	12,2	38,7	47,0	44,6	43,3	19,9
5-6 ocupants	14,8	4,9	4,5	6,3	14,0	12,0	9,7	6,9
7-14 ocupants	1,8	0,8	0,9	0,4	0,5	1,2	2,1	0,7
Més de 14 ocupants	14,7	50,9	77,1	32,1	21,8	27,3	16,3	59,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren una preferència pels vehicles amb 1-2 ocupants els mesos menys turístics, com són el març, abril, maig, setembre i octubre. Al contrari, els mesos més turístics com són el juny, juliol i agost, els vehicles amb 3-4 ocupants són els més importants. També cal destacar que a nivell global i contràriament a l'any passat, els vehicles d'1-2 ocupants són els més importants, seguits pels vehicles de 3-4 ocupants.

Cal destacar la importància que tenen els vehicles de més de 14 ocupants els mesos d'abril, maig i octubre.

Les dades en ocupants mostren una preferència pels vehicles de 3-4 ocupants, encara que els vehicles de més de 14 ocupants representen un 33,6 %. Per mesos, els de més de 14 ocupants tenen preponderància durant els de març, abril, maig, juny, setembre i octubre, i els de 3-4 ocupants són els principals els de juliol i agost.

Pel que fa a la nacionalitat dels ocupants, els de 3-4 ocupants són els més utilitzats pels francesos, italians, belgues, holandesos i suïssos; al contrari, els britànics i els alemanys utilitzen més els de més de 14 ocupants, i es destaquen sobretot els britànics, que representen en ocupants el 77,1 % del total d'entrats. Cal destacar que tant pels britànics com pels alemanys aquesta preferència pels vehicles de més de 14 ocupants és superior al 50 % dels entrats.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	2.211.000	649.600	3,40
Alemanya (R.F.)	1.556.000	291.100	5,34
Regne Unit	468.000	40.600	11,52
Itàlia	463.000	115.600	4,00
Bèlgica	443.000	112.600	3,93
Països Baixos	415.000	95.400	4,35
Suïssa	238.000	72.300	3,29
Altres països	290.600	44.140	6,58
TOTAL	6.084.600	1.421.340	4,28

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	457.400	103.840	4,40
Abril	322.000	67.430	4,77
Maig	585.100	102.720	5,69
Juny	646.400	142.450	4,53
Juliol	1.506.000	386.550	3,89
Agost	1.458.700	385.640	3,78
Setembre	605.000	139.180	4,34
Octubre	504.000	93.530	5,38
TOTAL (8 mesos)	6.084.600	1.421.340	4,28

Distribució segons el tipus de vehicle dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	3.682.800	1.259.970	2,92
Motos	35.600	23.250	1,53
Autocars	2.057.200	47.420	43,38
Turismes amb remolc	309.000	90.700	3,40
TOTAL	6.084.600	1.421.340	4,28

Per nacionalitats, els britànics segueixen sent els primers amb una xifra mitjana d'ocupants per vehicle d'11,52, després segueixen els alemanys amb 5,34 i els holandesos amb 4,35. Respecte a les xifres mitjanes de l'any passat, els francesos, britànics, italians i holandesos han incrementat el nombre, els belgues es mantenen igual i els alemanys i suïssos han minvat.

Aquestes xifres fan patent la importància que assoleixen els viatges en autocar pels britànics; al contrari, els suïssos tenen unes xifres mitjanes més baixes a causa de la utilització preferentment d'altres tipus de vehicles.

Segons els mesos, els de maig i octubre assoleixen unes xifres mitjanes altes, i això és indicatiu d'una major utilització de l'autocar. Els mesos pre-estiu i post-estiu també tenen unes xifres altes, i, al contrari, els mesos d'estiu mostren una disminució en les xifres mitjanes a causa que el percentatge d'autocars respecte d'altres tipus de vehicles és més baix.

Pel que fa a la distribució pels diferents tipus de vehicle, la mitjana d'ocupants en autocars és quelcom superior a l'any passat: 43,38 (1985: 43,24); i, al contrari, per la resta de tipus de vehicle les mitjanes són quelcom inferiors.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Localitats catalanes	65,7	66,6	75,3	70,1	70,3	67,8	68,0	61,2	68,6
Localitats no catalanes	32,9	31,3	23,3	27,5	27,8	29,5	29,3	37,0	29,2
Volta per Espanya	0,5	1,6	1,3	1,3	1,0	1,3	0,8	1,0	1,1
No ho sap/N.C.	0,9	0,5	0,1	1,1	0,9	1,4	1,9	0,8	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Localitats catalanes	73,3	77,0	80,7	76,8	73,8	72,2	77,7	77,4	75,2
Localitats no catalanes	25,8	21,4	16,1	21,3	24,6	25,6	20,2	21,8	22,9
Volta per Espanya	0,4	1,2	3,1	0,9	0,9	1,2	1,2	0,4	1,2
No ho sap/N.C.	0,5	0,4	0,1	1,0	0,7	1,0	0,9	0,4	0,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte als percentatges de l'any passat, s'ha produït un increment en la destinació a localitats catalanes; així, a nivell de vehicles ho fan un 68,6 % (1985:64,8 %) i a nivell d'ocupants un 75,2 % (1985:71,0 %). La diferència entre ambdós percentatges demostra la importància que tenen els autocars en les destinacions a localitats catalanes. Cal destacar que, en ocupants, aquest percentatge és superior al 70 % dels entrats durant tots els mesos.

Per mesos, el percentatge dels que tenen com a destinació localitats catalanes és més alts en vehicles els mesos de maig, juny, juliol i setembre i, en ocupants, el maig, setembre i octubre.

Distribució dels ocupants segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Localitats catalanes	7,3	5,4	10,3	10,9	24,3	23,0	10,3	8,5	100,0
Localitats no catalanes	8,5	5,0	6,7	9,9	26,5	26,7	8,8	7,9	100,0
Volta per Espanya	2,8	5,8	25,7	8,6	20,0	24,3	10,0	2,8	100,0
No ho sap/N.C.	4,5	2,3	2,3	11,4	25,0	36,4	13,6	4,5	100,0

Tant per part dels visitants que van a localitats catalanes com per part dels que assenyalen la seva intenció de dirigir-se a d'altres localitats, es registra la tendència a concentrar-se en els mesos d'estiu, que representen, respectivament, el 47,3 % i el 53,2 % del total. Cal dir però, que ambdós percentatges són inferiors als assolits l'any passat.

Pels que tenen com a destinació les localitats catalanes, també tenen importància els mesos de juny, setembre i maig, i pels que van a d'altres localitats, els mesos de juny, abril i març.

Distribució dels entrats segons destinació, per països (%)

Lloc de destinació	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Països Baixos	Suïssa	Altres països
Vehicles								
Localitats catalanes	73,6	61,5	71,4	59,2	73,9	79,4	54,6	51,1
Localitats no catalanes	25,1	36,9	27,8	30,5	25,2	19,1	42,6	46,2
Volta per Espanya	0,4	0,7	0,1	7,4	0,3	0,5	1,1	1,6
No ho sap/N.C.	0,9	0,9	0,7	2,9	0,6	1,0	1,7	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Ocupants								
Localitats catalanes	72,9	76,7	91,5	66,7	78,6	82,4	60,0	69,2
Localitats no catalanes	26,0	21,5	8,3	24,2	20,5	16,4	37,5	27,7
Volta per Espanya	0,3	1,3	0,1	7,1	0,2	0,5	0,8	2,7
No ho sap/N.C.	0,8	0,5	0,1	2,0	0,7	0,7	1,7	0,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació (%)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles
Vehicles		
Localitats catalanes	87,6	67,9
Localitats no catalanes	10,3	29,8
Volta per Espanya	1,9	1,1
No ho sap/N.C.	0,2	1,2
TOTAL	100,0	100,0
Ocupants		
Localitats catalanes	89,2	68,0
Localitats no catalanes	9,0	30,0
Volta per Espanya	1,7	0,9
No ho sap/N.C.	0,1	1,1
TOTAL	100,0	100,0

Participació dels diferents tipus de vehicle segons la seva destinació (%)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles	Total
Vehicles			
Localitats catalanes	4,3	95,7	100,0
Localitats no catalanes	1,2	98,8	100,0
Volta per Espanya	5,8	94,2	100,0
No ho sap/N.C.	0,1	99,9	100,0
Ocupants			
Localitats catalanes	40,1	59,9	100,0
Localitats no catalanes	13,3	86,7	100,0
Volta per Espanya	48,6	51,4	100,0
No ho sap/N.C.	2,3	97,7	100,0

Tant pel que fa a les dades en vehicles com a les dades en ocupants, els percentatges dels que tenen com a destinació localitats catalanes són més alts que els de l'any passat.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes, els assoleixen en vehicles els holandesos, belgues i francesos i en ocupants els britànics, holandesos i belgues.

La forta diferència que es produeix entre els percentatges de les dades en vehicles i en ocupants en el cas dels britànics i alemanys, mostra la importància que tenen els viatges en autocar per a aquestes dues nacionalitats.

Segons els tipus de vehicles utilitzats, tant els autocars com els altres vehicles han tingut un creixement dels percentatges en les destinacions a localitats catalanes respecte als de l'any passat.

Es produeix un desplaçament cap a la utilització dels autocars, ja que els percentatges d'aquest tipus han pujat respecte a l'any 85. Les localitats catalanes tenen un percentatge dels entrats en autocars més alt que la resta de localitats no catalanes, encara que els que realitzen la volta per Espanya tenen un percentatge quelcom superior.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Barcelona	26,1	27,4	11,3	12,5	11,5	14,4	14,8	22,9	15,1
Roses	11,9	12,5	22,6	12,4	13,5	13,2	12,8	14,5	13,9
Lloret	5,9	6,0	6,5	5,3	5,7	4,3	7,2	8,7	5,7
L'Escala	4,5	3,1	4,8	6,2	6,6	5,5	4,2	3,5	5,4
Figueres	10,4	13,8	7,1	3,2	3,5	4,2	4,2	8,4	5,3
Platja d'Aro	1,5	1,8	3,2	4,6	4,9	4,7	5,5	2,6	4,2
Tarragona	3,4	2,4	1,6	4,1	4,0	5,0	3,4	2,6	3,9
La Jonquera	3,8	6,2	4,9	1,7	2,1	3,8	2,4	3,8	3,2
Salou	1,3	1,3	1,6	2,8	3,5	3,6	3,5	2,1	3,0
L'Estartit	1,3	1,3	1,3	4,4	3,3	2,7	2,7	1,4	2,7
Palamós	1,5	0,4	2,3	2,9	2,8	2,0	3,4	1,0	2,3
Llançà	1,9	1,3	3,1	2,6	2,0	2,4	2,4	1,0	2,2
Ocupants									
Lloret	31,0	26,6	22,5	20,7	12,1	13,2	25,1	32,3	19,6
Barcelona	20,3	29,4	9,7	11,5	10,8	13,5	9,6	9,2	12,8
Roses	8,1	10,9	18,4	9,9	12,2	11,3	10,9	9,0	11,6
Calella	5,1	3,6	11,7	10,1	6,3	6,5	11,9	11,5	8,1
Salou	2,4	5,2	2,1	3,2	4,0	3,9	6,2	9,0	4,3
Platja d'Aro	1,2	2,8	1,5	3,4	4,5	4,5	3,6	5,1	3,7
L'Escala	2,7	1,2	2,1	4,4	5,4	4,4	2,6	1,5	3,7
Figueres	5,7	6,0	4,9	1,8	2,8	2,9	2,6	3,6	3,4
L'Estartit	1,2	1,2	3,0	4,8	4,1	3,1	4,5	1,5	3,3
Blanes	0,9	0,1	2,1	2,4	4,1	3,0	4,9	3,3	3,0
Tarragona	2,4	1,2	0,6	2,8	3,3	4,0	1,9	1,3	2,6
Tossa	1,2	0,4	2,3	3,4	2,1	2,6	3,0	1,8	2,3

Relació entre els mesos i les localitats catalanes de destinació (%)

(Dades en ocupants)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Lloret	11,6	7,4	11,8	11,5	14,9	15,5	13,2	14,1	100,0
Barcelona	11,6	12,4	7,8	9,7	20,4	24,2	7,7	6,2	100,0
Roses	5,1	5,1	16,4	9,2	25,5	22,5	9,6	6,6	100,0
Calella	4,6	2,4	14,9	13,5	18,9	18,4	15,1	12,2	100,0
Salou	4,1	6,7	5,1	8,2	22,1	21,0	14,9	17,9	100,0
Platja d'Aro	2,4	4,1	4,1	10,1	29,6	27,8	10,1	11,8	100,0
L'Escala	5,4	1,8	6,0	13,1	35,7	27,4	7,1	3,5	100,0
Figueres	12,3	9,7	14,8	5,8	20,3	20,3	7,7	9,1	100,0
L'Estartit	2,6	2,0	9,3	15,9	30,0	22,2	13,9	4,1	100,0
Blanes	2,2	0,7	7,2	8,6	32,4	23,0	16,5	9,4	100,0
Tarragona	6,6	2,5	2,5	11,6	30,6	34,7	7,4	4,1	100,0
Tossa	3,8	1,0	10,6	16,3	22,1	26,0	13,5	6,7	100,0

Les dades en vehicles mostren Barcelona, Roses, Lloret i l'Escala com a principals localitats catalanes de destinació.

En ocupants, Lloret, Barcelona, Roses, Calella i Salou són les principals destinacions.

Cal destacar l'increment que s'ha produït a Barcelona tant a nivell de vehicles com d'ocupants. Les diferències de les dades en vehicles i ocupants venen donades per la utilització de l'autocar; d'aquí la forta puja de Lloret en les dades d'ocupants.

Les principals localitats escollides aquest any, excepte Palamós i Llançà en vehicles, ja eren les preferides l'any passat, i per tant segueixen sent els centres d'atracció més importants.

Quant a l'estacionalitat, la majoria de localitats tenen les entrades centrades els mesos de juliol i agost, encara que destaquen Lloret, Calella i Salou pels seus nivells el mes d'octubre, que representen més del 12 % en els tres casos.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	58,9	68,6	70,5	40,3	36,9	52,6	43,2	58,4	49,0
Alemanya (R.F.)	19,9	10,2	16,9	24,0	17,7	15,6	26,5	16,8	18,3
Regne Unit	1,5	2,0	2,5	2,1	2,4	4,0	4,9	2,8	3,0
Bèlgica	3,1	4,2	1,9	11,2	15,0	6,3	8,1	2,6	8,5
Països Baixos	2,5	2,4	3,4	10,2	15,3	3,9	3,8	8,2	7,8
Itàlia	5,3	4,7	0,9	4,2	4,9	14,3	5,4	3,3	7,0
Suïssa	7,5	4,5	1,8	3,3	4,7	2,1	5,6	7,2	4,1
Altres països	1,3	3,4	2,1	4,7	3,1	1,2	2,5	0,7	2,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	38,2	47,6	49,2	29,2	28,4	41,5	25,7	29,7	35,2
Alemanya (R.F.)	35,8	17,3	30,3	30,2	20,1	21,7	33,8	32,8	26,1
Regne Unit	3,6	4,0	7,8	9,5	8,6	9,8	18,3	9,7	9,4
Bèlgica	3,3	6,5	3,2	8,5	14,5	5,9	6,4	2,8	7,6
Països Baixos	2,4	1,2	3,0	6,6	14,4	4,3	3,6	15,9	7,5
Itàlia	9,0	14,5	0,4	5,8	4,7	12,5	4,5	1,8	6,7
Suïssa	4,8	2,8	0,6	2,4	4,1	2,0	3,4	5,6	3,1
Altres països	2,9	6,1	5,5	7,8	5,2	2,3	4,3	1,7	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos segueixen sent els principals visitants a localitats catalanes tant en vehicles com en ocupants. Cal destacar però que tant en vehicles com en ocupants han incrementat el seu percentatge respecte a l'any passat.

Els alemanys es mantenen en segon lloc, encara que han minvat els seus percentatges tant en vehicles com en ocupants respecte a l'any passat.

Pel que fa a la resta de països, es produeix un increment dels percentatges dels belgues i dels holandesos per les dades en vehicles i dels holandesos i italians per les dades en ocupants. Pel contrari es produeix una disminució dels percentatges dels italians, suïssos i britànics en vehicles i dels suïssos i britànics en ocupants.

La distribució per mesos mostra una clara preponderància dels francesos tots els mesos en les dades en vehicles. En les dades en ocupants, també són els francesos els primers, excepte els mesos de juny, setembre i octubre que són superats pels alemanys.

També assoleixen uns nivells notables en les dades en vehicles, els belgues i holandesos el mes de juliol, i els italians el mes d'agost; en les dades en ocupants, els italians, el mes d'abril i agost; els belgues i holandesos, el mes de juliol; els britànics, el mes de setembre; i els holandesos, el mes d'octubre.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
França	11,0	35,8	62,1	3,8	25,1	33,7	43,5	79,4	11,9	15,8	38,0	9,6
Alemanya (R.F.)	55,4	12,4	12,8	62,7	26,7	11,8	11,9	8,4	10,6	17,3	38,8	30,8
Regne Unit	12,3	1,2	3,8	18,1	19,5	11,2	7,1	1,3	49,7	34,5	0,8	16,3
Bèlgica	6,6	2,6	5,8	3,0	11,8	18,3	21,4	1,9	6,0	5,0	6,6	8,7
Països Baixos	6,4	2,6	7,5	3,5	11,8	8,9	8,3	1,9	16,6	20,1	4,1	5,8
Itàlia	3,7	30,8	1,3	1,9	2,6	5,3	1,2	1,9	2,0	3,6	4,1	10,6
Suïssa	1,1	3,7	3,4	0,5	1,5	8,9	4,8	4,5	1,3	2,2	6,6	5,8
Altres països	3,5	10,9	3,3	6,5	1,0	1,9	1,8	0,7	1,9	1,5	1,0	12,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels visitants a les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa	Altres localitats	Total
França	6,1	13,0	20,4	0,9	3,0	3,5	4,5	7,6	1,1	1,4	2,9	0,6	35,0	100,0
Alemanya (R.F.)	41,6	6,1	5,7	19,4	4,4	1,7	1,7	1,1	1,3	2,0	3,9	2,7	8,4	100,0
Regne Unit	25,6	1,6	4,7	15,6	8,9	4,4	2,8	0,5	17,5	11,2	0,2	4,0	3,0	100,0
Bèlgica	17,0	4,3	8,9	3,2	6,6	8,9	10,3	0,9	2,6	2,0	2,3	2,6	30,4	100,0
Països Baixos	16,7	4,4	11,7	3,8	6,7	4,4	4,1	0,9	7,3	8,2	1,5	1,8	28,5	100,0
Itàlia	10,7	58,8	2,3	2,3	1,6	2,9	0,6	1,0	1,0	1,6	1,6	3,6	12,0	100,0
Suïssa	6,9	15,3	12,5	1,4	2,1	10,4	5,6	4,9	1,4	2,1	5,6	4,2	27,6	100,0
Altres països	16,5	33,0	8,5	12,5	1,0	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	1,0	6,0	17,5	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Ocupants segons tipus de vehicle		
	En autocars	En altres vehicles	Total
Lloret	88,1	11,9	100,0
Barcelona	35,1	64,9	100,0
Roses	25,3	74,7	100,0
Calella	91,4	8,6	100,0
Salou	56,9	43,1	100,0
Platja d'Aro	29,6	70,4	100,0
L'Escala	4,8	95,2	100,0
Figueres	7,7	92,3	100,0
L'Estartit	47,0	53,0	100,0
Blanes	61,2	38,8	100,0
Tarragona	7,4	92,6	100,0
Tossa	58,7	41,3	100,0

A Roses, Salou i Tarragona els principals visitants són els francesos i els alemanys. A Blanes tenen gran importància els britànics, holandesos i alemanys. L'Escala té una preponderància de francesos i belgues. L'Estartit té com a principals visitants els britànics i holandesos. Platja d'Aro es veu visitada prioritàriament pels francesos i belgues. A Calella predominen els alemanys i britànics. Barcelona és visitada preferentment pels francesos i pels italians. A Lloret dominen els alemanys, a Figueres, els francesos, i a Tossa, els alemanys i els britànics.

Per nacionalitats, les preferències per cada localitat de destinació són les següents: els francesos prefereixen Roses i Barcelona; els alemanys, Lloret i Calella; els britànics, Lloret, l'Estartit i Calella; els belgues, Lloret i l'Escala; els holandesos, Lloret i Roses; i els italians, Barcelona; i els suïssos, Barcelona, Roses i Platja d'Aro.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, l'autocar té més importància a Lloret, Calella, Salou, Blanes i Tossa. A Roses, Barcelona, Platja d'Aro, Figueres, l'Estartit, l'Escala i Tarragona són els altres vehicles els que predominen.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Franca	visitants	128.000	118.000	232.000	145.000	315.000	437.000	121.000	116.000	1.612.000
	%	7.9	7.3	14.4	9.0	19.5	27.1	7.5	7.3	100.0
Alemanya (R.F.)	visitants	120.000	43.000	143.000	150.000	223.000	228.000	159.000	128.000	1.194.000
	%	10.0	3.6	12.0	12.6	18.7	19.1	13.3	10.7	100.0
Regne Unit	visitants	12.000	10.000	37.000	47.000	95.000	103.000	86.000	38.000	428.000
	%	2.8	2.3	8.6	11.0	22.2	24.1	20.1	8.9	100.0
Bèlgica	visitants	11.000	16.000	15.000	42.000	161.000	62.000	30.000	11.000	348.000
	%	3.1	4.6	4.3	12.1	46.4	17.8	8.6	3.1	100.0
Països Baixos	visitants	8.000	3.000	14.000	33.000	160.000	45.000	17.000	62.000	342.000
	%	2.3	0.9	4.1	9.6	46.8	13.2	5.0	18.1	100.0
Itàlia	visitants	30.000	36.000	2.000	29.000	52.000	132.000	21.000	7.000	309.000
	%	9.7	11.6	0.6	9.4	16.8	42.7	6.8	2.4	100.0
Suïssa	visitants	16.000	7.000	3.000	12.000	45.000	21.000	16.000	22.000	142.000
	%	11.3	4.9	2.1	8.4	31.7	14.8	11.3	15.5	100.0
Altres països	visitants	10.000	15.000	26.000	39.000	60.000	25.000	20.000	6.000	201.000
	%	5.0	7.5	12.9	19.4	29.9	12.4	10.0	2.9	100.0
TOTAL	visitants	335.000	248.000	472.000	497.000	1.111.000	1.053.000	470.000	390.000	4.576.000
	%	7.3	5.4	10.3	10.9	24.3	23.0	10.3	8.5	100.0

Excepte en el cas dels suïssos, la resta de països ha tingut un increment en el nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes respecte a l'any passat.

Els francesos segueixen sent els principals, seguits dels alemanys, britànics i belgues, com ja va ocórrer l'any passat.

Pel que fa a l'estacionalitat, la majoria de visitants es concentren als mesos d'estiu i així els mesos de juliol i agost representen el 46,6 % dels francesos, el 46,3 % dels britànics, el 64,2 % dels belgues, el 59,5 % dels italians, el 60,0 % dels holandesos i el 46,5 % dels suïssos. Al contrari, els alemanys només concentren el 37,8 % i mostren que són el país que té una distribució de les entrades més homogènia al llarg de tot l'any. Cal dir, però, que aquesta concentració és més petita en tots els països respecte a l'assolida l'any passat.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades de ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	91,5	93,6	89,3	83,6	79,0	78,0	84,1	86,7	82,0
No	7,3	6,3	10,2	15,4	20,6	21,5	15,8	12,6	17,4
No ho recorda/ no contesta	1,2	0,1	0,5	1,0	0,4	0,5	0,1	0,7	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

L'índex global dels que ja havien estat a Catalunya ha minvat respecte a l'any passat i representa el 82,0 % (1985: 88,7 %).

Per mesos, tots tenen uns percentatges inferiors als de l'any passat; pel que fa a les visites anteriors realitzades a Catalunya, es destaquen sobretot els mesos d'abril i març amb uns percentatges del 93,6 i 91,5 %, respectivament.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Respostes	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Sí	90,4	77,7	71,2	79,5	81,4	50,4	79,1	58,6
No	9,3	21,4	27,4	20,4	17,8	49,5	20,8	39,1
No ho recorda/ no contesta	0,3	0,9	1,4	0,1	0,8	0,1	0,1	2,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índexs repetidors de gairebé tots els països són molt alts, encara que inferiors als assolits l'any passat. Cal destacar, però, l'alt percentatge dels que repeteixen visita a localitats catalanes dels francesos, que són prop d'un 91 %. Els italians són els que declaren que havien visitat anteriorment Catalunya amb un percentatge més baix, tot i així són més d'un 50 % dels entrats.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	17,0	21,0	22,7	9,7	9,6	14,2	11,1	14,4	13,7
2 dies	6,6	4,4	6,1	4,8	3,9	3,9	3,4	6,9	4,6
3-7 dies	35,5	45,2	26,3	12,9	7,0	9,8	14,9	18,5	16,2
8-14 dies	32,2	23,8	40,3	38,0	29,5	29,8	48,3	52,6	35,4
15-21 dies	5,7	1,6	3,4	24,5	35,6	30,1	16,8	5,6	21,3
22-31 dies	0,9	0,8	0,8	7,4	11,7	10,6	3,4	0,5	6,7
Més de 31 dies	0,6	1,2	0,1	1,2	1,2	0,4	0,6	0,3	0,7
No ho saben	1,5	2,0	0,3	1,5	1,5	1,2	1,5	1,2	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre els dies d'estada i les entrades d'ocupants per mesos (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
1 dia/No s'allotja	9,1	8,3	17,1	7,7	17,1	23,8	8,3	8,6	100,0
2 dies	10,4	5,2	13,7	11,3	20,3	19,3	7,5	12,3	100,0
3-7 dies	16,0	15,1	16,7	8,6	10,5	13,9	9,4	9,8	100,0
8-14 dies	6,7	3,6	11,7	11,7	20,2	19,4	14,0	12,7	100,0
15-21 dies	1,9	0,4	1,6	12,5	40,5	32,5	8,1	2,5	100,0
22-31 dies	1,0	0,7	1,3	12,1	42,6	36,7	5,2	0,4	100,0
Més de 31 dies	6,4	9,1	3,1	18,1	39,0	12,1	9,1	3,1	100,0
No ho saben	9,5	9,5	1,6	14,3	27,0	20,6	11,1	6,4	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	335.000	7,49	2.509.150	4,2
Abril	248.000	8,12	2.103.760	3,4
Maig	472.000	6,61	3.119.920	5,3
Juny	497.000	16,54	8.220.380	13,7
Juliol	1.111.000	17,05	18.942.550	31,6
Agost	1.053.000	14,91	15.700.230	26,2
Setembre	470.000	13,30	6.251.000	10,4
Octubre	390.000	7,95	3.101.370	5,2
TOTAL	4.576.000		59.858.360	100,0

Respecte a les dades de l'any passat, s'ha produït un decreixement dels percentatges dels que resten 1-2 dies, 15-21 dies i més de 31 dies; les estades de 3-7 dies, 8-14 dies i 22-31 dies han sofert un creixement.

Les estades de 8-14 dies segueixen sent les més nombroses, i representen un nivell més alt que l'any passat: 35,4 % (1985: 29,5 %).

El més freqüent en els visitants és haver previst una estada entre els 3 i 21 dies, i això es manifesta perquè un 72,9 % resta aquest temps. Cal destacar també el percentatge dels que realitzen una visita d'1 sol dia, que representen el 13,7 % del total.

Els mesos de juliol i agost són els que assoleixen unes estades més llarges i els que resten 15-21 dies representen més del 25 % dels entrats durant aquests mesos. Al contrari, els mesos de maig, juny, setembre i octubre, les estades de 8-14 dies són les principals. Els mesos de març i abril, les estades de 3-7 dies són les més importants.

Quant a les estades per mesos, tenim que els de 2, 8-14, 15-21 i 22-31 dies predominen els mesos de juliol i agost; els d'1 dia durant els mesos de maig, març i abril, i els de més de 31 dies, durant el juliol i el juny.

Respecte als dies totals d'estada a localitats catalanes segons mesos, juliol i agost segueixen sent els mesos més importants i representen el 57,8 % del total de dies d'estada. També juny i setembre assoleixen un nombre de dies d'estada força notable, al voltant del 10-14 %.

Quant a la mitjana de dies d'estada, cal destacar els mesos de juliol i juny amb unes mitjanes de 17,05 i 16,54 dies respectivament; cal destacar, però, que són xifres quelcom més baixes que l'any passat (1985: 17, 27 i 17, 19 dies respectivament).

Distribució dels ocupants, segons països i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
1 dia/No s'allotja	34,7	1,3	4,4	2,0	2,6	1,9	4,9	3,0
2 dies	7,8	1,1	0,7	1,7	2,1	11,4	4,2	8,0
3-7 dies	19,5	11,4	12,1	7,8	7,0	32,8	16,7	32,0
8-14 dies	11,1	59,3	68,3	30,2	35,5	21,4	41,7	43,5
15-21 dies	17,3	20,5	10,5	39,4	40,2	26,0	22,2	10,0
22-31 dies	7,7	4,5	0,9	16,1	10,9	4,9	7,6	2,0
Més de 31 dies	0,6	0,8	0,2	2,0	0,9	0,3	0,7	0,5
No ho saben	1,3	1,1	2,9	0,8	0,8	1,3	2,0	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitas catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	1.612.000	8,45	13.621.400	22,7
Alemanya (R.F.)	1.194.000	16,85	20.118.900	33,6
Regne Unit	428.000	12,36	5.290.080	8,8
Bèlgica	348.000	18,26	6.354.480	10,6
Països Baixos	342.000	17,90	6.121.800	10,2
Itàlia	309.000	12,31	3.803.790	6,4
Suïssa	142.000	13,98	1.985.160	3,3
Altres països	201.000	12,75	2.562.750	4,4
TOTAL	4.576.000		59.858.360	100,0
Autocars	1.836.000	11,43	20.986.134	35,1
Altres vehicles	2.740.000	14,18	38.872.226	64,9
TOTAL	4.576.000		59.858.360	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

	Ocupants segons tipus de vehicle	
Dies d'estada	En autocars	En altres vehicles
1 dia/No s'allotja	4,5	19,9
2 dies	3,3	5,6
3-7 dies	23,1	11,6
8-14 dies	60,6	18,5
15-21 dies	6,9	31,0
22-31 dies	0,4	10,9
Més de 31 dies	0,1	1,1
No ho saben	1,1	1,4
TOTAL	100,0	100,0

Els francesos realitzen les seva major part de les visites amb una estada d'1 dia, encara que també són notables les estades de 3-7 dies i 15-21 dies. Per als alemanys, les estades de 8-14 dies i 15-21 dies són les més importants; per als britànics ho són les estades de 8-14 dies; per als belgues, les estades de 15-21 dies, 8-14 dies i 22-31 dies; per als holandesos, les estades de 15-21 dies i 8-14 dies; per als italians, les estades de 3-7, 15-21 i 8-14 dies; i per als suïssos, les de 8-14, 15-21 i 3-7 dies.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, els alemanys continuen sent els primers, encara que s'ha reduït el seu percentatge. Francesos, belgues i holandesos assoleixen nivells notables, que supera en els tres casos el 10 %.

Respecte a la mitjana de dies d'estada, tots els països, excepte alemanys, holandesos i suïssos, han tingut un creixement respecte a l'any passat. Cal destacar, però, els belgues i holandesos, amb unes xifres al voltant dels 18 dies d'estada mitjana.

Segons el tipus de vehicle, els autocars s'utilitzen preferentment en les estades de 8-14 i 3-7 dies i els altres vehicles en les estades de 15-21 i 8-14 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Dies d'estada	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
1 dia/No s'allotja	2.2	10.2	27.2	0.3	0.5	4.7	10.1	76.1	4.0	2.2	1.7	1.0
2 dies	0.9	16.5	6.0	0.3	1.0	3.0	3.6	4.5	0.7	1.4	2.5	1.0
3-7 dies	19.1	34.4	17.2	10.3	10.3	14.8	10.7	5.2	9.3	12.9	9.1	11.5
8-14 dies	63.7	19.9	21.1	73.5	51.3	32.0	19.0	5.8	51.0	52.5	23.1	55.8
15-21 dies	11.4	12.3	22.1	11.9	25.6	33.1	37.5	5.2	24.5	22.3	41.3	24.0
22-31 dies	1.0	4.1	5.3	1.4	7.7	10.1	16.7	1.3	7.9	5.8	19.0	4.8
Més de 31 dies	0.1	0.3	0.2	0.3	1.0	1.2	1.2	0.6	1.3	0.7	1.7	1.0
No ho saben	1.6	2.3	0.9	2.0	2.6	1.1	1.2	1.3	1.3	2.2	1.6	0.9
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Lloret	897.000	12,54	11.248.380	18,8
Barcelona	587.000	9,39	5.511.930	9,2
Roses	530.000	10,04	5.321.200	8,9
Calella	370.000	15,24	5.638.800	9,4
Salou	195.000	17,63	3.437.850	5,7
Platja d'Aro	169.000	15,45	2.611.050	4,4
L'Escala	168.000	15,15	2.545.200	4,2
Figueres	155.000	3,69	571.950	0,9
L'Estartit	151.000	16,38	2.473.380	4,1
Blanes	139.000	15,88	2.207.320	3,7
Tarragona	121.000	17,71	2.142.910	3,6
Tossa	104.000	15,02	1.562.080	2,6

Les xifres d'estada mitjana s'han incrementat per a bona part de les principals localitats catalanes de destinació, respecte a les xifres de l'any passat. Cal dir, però, que Lloret, Roses, l'Estartit, Blanes i Platja d'Aro han vist reduïda aquesta estada mitjana.

Salou, l'Estartit i Blanes segueixen sent les localitats amb una xifra de dies d'estada mitjana més alta; totes tres superen els 16-18 dies.

En nombre total de dies d'estada, Lloret segueix mantenint el primer lloc i després segueixen Calella, Barcelona i Roses. El baix nivell de Figueres s'explica perquè la major part dels seus visitants ho són d'un dia.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	59,7	71,0	67,8	51,0	31,3	32,7	48,1	69,8	46,3
Càmping	2,4	0,8	1,7	12,1	23,4	21,4	14,0	2,2	14,2
Apartament	6,9	2,7	5,5	18,4	26,6	26,2	22,4	7,2	19,0
Casa familiars/amics	6,6	3,2	1,7	4,4	3,8	3,7	2,7	4,0	3,7
Casa pròpia	5,7	1,1	0,4	3,2	3,9	2,3	2,6	1,7	2,8
Diversos	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1
No s'allotgen	17,0	0,1	22,7	9,7	9,3	12,5	9,0	14,0	12,9
No ho saben	1,6	21,0	0,1	1,0	1,5	1,1	1,0	0,9	1,0
		0,1							
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons el tipus d'allotjament utilitzat, l'hotel, l'apartament i el càmping són els principals, i representen el 79,5 % del total (1985: 75,6 %).

Respecte a l'any anterior han pujat les xifres dels que utilitzen l'hotel, el càmping i els que no s'allotgen; al contrari, els que utilitzen l'apartament, la casa pròpia i la casa de familiars-amics han minvat una mica.

Per mesos, els que van a l'hotel representen sempre la major part, inclús arriben a més del 50 % els mesos de març, abril, maig, juny i octubre.

També tenen importància els que no s'allotgen els mesos de març, abril, maig i octubre, els que utilitzen els càmpings els mesos de juny, juliol, agost i setembre i els qui utilitzen l'apartament els mesos de juny, juliol, agost i setembre.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	29,8	58,8	60,4	30,6	32,9	64,8	44,3	79,3
Càmping	6,8	15,6	15,6	20,5	35,8	18,4	10,7	7,9
Apartament	16,3	19,6	18,5	37,9	23,7	9,7	24,2	6,9
Casa familiars/amics	8,1	1,0	0,4	2,0	1,7	2,6	7,4	0,5
Casa pròpia	3,3	2,8	0,5	5,3	2,5	0,3	6,7	1,0
Diversos	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,7	0,5
No s'allotgen	34,7	1,1	3,4	2,0	2,5	1,9	4,7	3,0
No ho saben	0,8	1,0	1,0	1,4	0,6	2,0	1,3	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Distribució del tipus d'allotjament segons les nacionalitats dels ocupants (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Països Baixos	Italia	Suïssa	Altres països	Total
Hotel	21,3	34,6	15,1	4,8	5,2	8,9	2,9	7,2	100,0
Càmping	15,7	29,8	12,7	10,5	18,3	8,2	2,3	2,5	100,0
Apartament	28,3	28,1	11,2	14,6	9,1	3,2	3,9	1,6	100,0
Casa familiars/amics	73,2	7,3	1,1	3,9	3,4	4,5	6,1	0,5	100,0
Casa pròpia	39,7	27,9	2,2	14,0	6,6	0,7	7,4	1,5	100,0
Diversos	74,4	25,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	100,0
No s'allotgen	89,2	2,4	3,0	1,1	1,4	1,0	1,1	0,8	100,0
No ho saben	32,7	25,0	11,5	9,6	3,8	11,5	3,8	2,1	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i d'allotjament escollits (%)

Tipus d'allotjamet	Ocupants, segons tipus de vehicle	
	En autocars	En altres vehicles
Hotel	79,7	20,3
Càmping	7,8	19,2
Apartament	7,6	27,9
Casa familiars/amics	0,1	6,5
Casa pròpia	0,1	5,0
Diversos	0,1	0,1
No s'allotgen	3,8	19,9
No ho saben	0,8	1,1
TOTAL	100,0	100,0

Les preferències dels visitants per un o altre tipus d'allotjament són les següents: en els francesos dominen els que no s'allotgen, que són prop del 35 %, i els que utilitzen l'hotel; en els alemanys, l'hotel i després l'apartament; en els britànics, l'hotel i l'apartament; en els italians, l'hotel i el càmping; en els belgues, l'apartament i després l'hotel; en els holandesos, el càmping i després l'hotel i, finalment, en els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Pel que fa a la utilització d'un tipus d'allotjament per part de les diferents nacionalitats dels visitants cal destacar que als hotels predominen els alemanys i francesos, als càmpings els alemanys i holandesos, als apartaments els francesos i alemanys, a la casa de familiars-amics els francesos, a la casa pròpia els francesos i alemanys, i els que no s'allotgen lògicament són, en un 90 %, els francesos.

Segons el tipus de vehicle utilitzat i la seva relació amb el tipus d'allotjament, els que utilitzen l'autocar van prioritàriament als hotels; contràriament, els altres tipus de vehicles es dirigeixen preferentment als apartaments, hotels i càmpings. Cal destacar també el percentatge que assoleixen en d'altres vehicles els que no se allotgen, que és d'un 20 %.

Relació existent entre tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
Hotel	76,3	59,6	32,8	74,4	50,0	38,3	17,9	10,3	42,9	53,6	16,5	64,3
Càmping	9,5	11,2	10,5	11,3	17,6	18,9	22,0	4,5	23,7	22,0	28,9	12,5
Apartament	10,8	4,6	22,2	12,0	27,6	32,2	38,7	3,9	26,6	19,0	35,5	17,8
Casa familiars/amics	0,3	10,4	3,8	0,2	1,7	2,2	4,8	2,6	0,6	1,8	10,7	1,8
Casa pròpia	0,2	2,4	2,6	0,4	1,3	2,8	5,4	1,3	1,7	0,6	6,6	0,9
Diversos	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4	0,6	0,1	0,1	0,6	0,6	0,1	0,9
No s'allotgen	1,9	10,2	26,4	0,2	0,4	4,4	10,1	76,1	3,4	1,8	1,6	0,9
No ho saben	0,9	1,4	1,5	1,3	1,0	0,6	1,0	1,2	0,5	0,6	0,1	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les localitats on predominen els que s'allotgen en hotels són Lloret, Barcelona, Callela, Salou, Tossa i Blanes.

A Roses tenen importància tant els allotjats en hotels i apartaments com els que no s'allotgen. A Platja d'Aro i a l'Estartit van preferentment als hotels i apartaments.

A Figueres, no s'allotgen en la seva major part per tal com és una localitat en la qual els viatges d'un dia són la majoria.

A l'Escala i a Tarragona predominen els que utilitzen l'apartament i després el càmping i l'hotel.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada							
	1 dia/no s'allotja	2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho saben
Hotel	—	80,2	81,7	65,0	22,0	4,3	6,3	43,9
Càmping	—	2,8	5,4	14,4	27,3	27,3	25,0	16,7
Apartament	—	0,5	4,0	16,6	41,9	48,2	25,0	7,6
Casa familiars/amics	—	12,7	7,4	1,9	4,1	5,2	3,1	4,5
Casa pròpia	—	0,9	1,3	1,3	3,7	14,8	40,6	6,1
Diversos	—	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	—	—
No s'allotgen	100,0	—	—	—	—	—	—	—
No ho saben	—	2,4	0,1	0,7	0,9	0,1	—	21,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	2.188.688	10,06	21.314.001	35,6
Càmping	649.792	20,12	13.073.815	21,8
Apartament	869.440	21,32	18.536.461	31,0
Casa familiars/amics	169.312	13,97	2.365.289	3,9
Casa pròpia	128.128	28,48	3.649.085	6,1
Diversos	4.576	15,76	72.118	0,1
No s'allotgen	590.304	1,00	590.304	1,0
No ho saben	45.760	5,62	257.287	0,5
TOTAL	4.576.000		59.858.360	100,0

Relació països/tipus d'allotjament en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes

Països	Hotel	Càmping	Apartament	Casa familiars/ amics	Casa pròpia	Diversos	No s'allotgen	No ho saben
França	7,1	16,8	18,6	9,2	21,4	12,5	1,0	8,2
Alemanya (R.F.)	10,9	18,0	18,7	19,9	26,8	18,0	1,0	14,5
Regne Unit	10,5	14,0	16,6	14,6	20,8	15,6	1,0	10,8
Bèlgica	10,7	19,6	19,6	14,5	28,5	15,2	1,0	15,3
Països Baixos	10,2	20,2	19,3	14,8	23,7	2,0	1,0	9,2
Itàlia	9,4	14,0	19,3	13,3	30,3	11,0	1,0	10,9
Suïssa	9,3	15,4	17,1	12,7	25,3	14,0	1,0	13,7
Altres països	10,9	15,9	19,0	9,3	15,9	2,0	1,0	15,6

En les estades entre els 2 i 14 dies s'utilitza preferentment l'hotel. Els que resten 3 setmanes prefereixen l'apartament, l'hotel i el càmping. Els que venen per 4 setmanes utilitzen preferentment l'apartament i el càmping i els de més de 31 dies utilitzen la casa pròpia.

En mitjana de dies d'estada segons el tipus d'allotjament escollit, cal destacar les estades en casa pròpia que superen els 28 dies i les estades en apartaments i càmping que superen els 20 dies.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada a cada tipus d'allotjament, les estades en hotels i en apartaments representen el 66,6 % del total de dies d'estada.

Per nacionalitats, els visitants que realitzen una estada mitjana més llarga en els diferents tipus d'allotjament són: els alemanys i belgues, als hotels; els holandesos i belgues, als càmpings; els belgues, holandesos i italians, als apartaments; els alemanys, a casa de familiars-amics, i els italians i belgues, a casa pròpia.

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II

Nombre de vehicles i de persones

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Turismes i similars	40.960	27.720	39.800	27.020	69.420	64.790	42.170	37.090	348.970
Motos	300	300	500	500	1.500	2.800	1.100	250	7.250
Autocars	190	130	350	160	170	120	200	130	1.450
Turismes amb remolc	800	900	1.200	2.600	7.800	6.000	2.900	1.500	23.700
Total	42.250	29.050	41.850	30.280	78.890	73.710	46.370	38.970	381.370
Ocupants									
Turismes i similars	104.400	65.400	111.400	72.300	205.900	192.600	107.400	92.300	951.700
Motos	300	300	800	900	3.000	5.000	2.000	400	12.700
Autocars	8.500	5.500	16.300	7.200	6.700	5.400	8.500	4.800	62.900
Turismes amb remolc	2.000	2.000	3.000	9.000	29.000	20.000	8.000	4.000	77.000
Total	115.200	73.200	131.500	89.400	244.600	223.000	125.900	101.500	1.104.300
DADES EN %									
Vehicles									
Turismes i similars	96,9	95,4	95,1	89,2	88,0	87,9	90,9	95,2	91,5
Motos	0,7	1,0	1,2	1,6	1,9	3,8	2,4	0,6	1,9
Autocars	0,4	0,4	0,8	0,5	0,2	0,2	0,4	0,3	0,4
Turismes amb remolc	2,0	3,2	2,9	8,7	9,9	8,1	6,3	3,9	6,2
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Turismes i similars	90,6	89,3	84,7	80,9	84,2	86,4	85,3	90,9	86,2
Motos	0,3	0,4	0,6	1,0	1,2	2,2	1,6	0,4	1,2
Autocars	7,4	7,5	12,4	8,1	2,7	2,4	6,7	4,7	5,7
Turismes amb remolc	1,7	2,8	2,3	10,0	11,9	9,0	6,4	4,0	6,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre de vehicles i d'ocupants, segons països

	França	Alemanya (R.F.)	Països Baixos	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Regne Unit	Altres països	Totals
Vehicles									
Turismes i similars	284.300	22.000	6.700	2.800	14.600	6.800	8.300	3.470	348.970
Motos	3.300	1.600	300	200	200	1.200	200	250	7.250
Autocars	1.200	200	—	—	—	—	—	50	1.450
Turismes amb remolc	10.300	5.000	3.000	300	2.700	900	1.300	200	23.700
Total	299.100	28.800	10.000	3.300	17.500	8.900	9.800	3.970	381.370
Vehicles									
Turismes i similars	768.350	57.000	18.700	8.600	41.650	20.000	28.600	8.800	951.700
Motos	5.750	3.000	300	400	350	2.000	400	500	12.700
Autocars	52.650	8.000	—	—	—	—	—	2.250	62.900
Turismes amb remolc	34.250	14.000	10.000	1.000	9.000	3.000	5.000	750	77.000
Total	861.000	82.000	29.000	10.000	51.000	25.000	34.000	12.300	1.104.300
DADES EN %									
Vehicles									
Turismes i similars	95,1	76,4	67,0	84,8	83,4	76,4	84,7	87,4	91,5
Motos	1,1	5,6	3,0	6,1	1,1	13,5	2,0	6,3	1,9
Autocars	0,4	0,7	—	—	—	—	—	1,2	0,4
Turismes amb remolc	3,4	17,3	30,0	9,1	15,5	10,1	13,3	5,1	6,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Turismes i similars	89,2	69,5	64,5	86,0	81,7	80,0	84,1	71,5	86,2
Motos	0,7	3,6	1,0	4,0	0,7	8,0	1,2	4,1	1,2
Autocars	6,1	9,8	—	—	—	—	—	18,3	5,7
Turismes amb remolc	4,1	17,1	34,5	10,0	17,6	12,0	14,7	6,1	6,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual de les entrades (%)

	Vehicles	Ocupants
Març	11,1	10,4
Abril	7,6	6,6
Maig	11,0	11,9
Juny	7,9	8,1
Juliol	20,7	22,1
Agost	19,3	20,2
Setembre	12,1	11,4
Octubre	10,3	9,3
Total	100,0	100,0

Tant per les dades de vehicles com per les d'ocupants, els mesos de juliol i agost són els més importants i representen un 40,0 % i un 42,3 % respectivament del total d'entrats. Cal dir, però, que les xifres d'aquest any representen una certa descentralització en aquests mesos d'estiu, ja que l'any 85 representaven el 45,9 % en vehicles i un 47,6 % en ocupants.

Aquest any el mes de juliol és el més important (l'any passat ho era l'agost), tant a nivell de vehicles com d'ocupants; el segueixen els mesos d'agost i setembre.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, es manté el 0,4 % dels autocars, que representen el 5,7 % en ocupants.

Els francesos segueixen sent els principals visitants que utilitzen aquest punt d'entrada i representen més del 78 % tant en vehicles com en ocupants; són seguits, encara que a molta distància, pels alemanys i belgues. La utilització de l'autocar, però, segueix sent dominada pels alemanys, que representen prop d'un 10 % dels entrats.

Distribució mensual de les entrades segons tipus de vehicle (%)

	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turisme i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	11,7	4,1	13,1	3,4	11,0	2,4	13,5	2,6
Abril	7,9	4,1	9,0	3,8	6,9	2,4	8,7	2,6
Maig	11,4	6,9	24,1	5,1	11,7	6,3	25,9	3,9
Juny	7,7	6,9	11,0	11,0	7,6	7,1	11,4	11,7
Juliol	19,9	20,7	11,7	32,9	21,6	23,6	10,6	37,7
Agost	18,6	38,6	8,3	25,3	20,2	39,4	8,6	26,0
Setembre	12,1	15,2	13,8	12,2	11,3	15,7	13,5	10,4
Octubre	10,7	3,5	9,0	6,3	9,7	3,1	7,8	5,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les entrades segons el tipus de vehicle utilitzat estan molt centrades als mesos de juliol i agost; aquests dos mesos representen el 38,5 % pels turismes i similars, el 59,3 % per les motos, el 58,2 % pels turismes amb remolc i només el 20 % pels autocars; cal destacar que aquests percentatges són quelcom inferiors als de l'any passat i això mostra que l'any 86 té una distribució de les entrades més homogènia al llarg de tot l'any.

Per mesos, l'agost és el més important per les motos; el mes de maig, pels autocars; i el mes de juliol, pels turismes amb remolc, i els turismes i similars.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	87,2	87,6	88,3	74,3	71,7	71,5	74,1	84,4	78,4
Alemanya (R.F.)	6,9	5,5	6,2	7,6	7,4	8,7	9,9	6,9	7,6
Bèlgica	1,4	2,1	1,0	6,6	8,1	4,6	6,9	1,8	4,6
Regne Unit	1,2	1,7	1,9	3,0	2,2	3,8	3,7	2,8	2,6
Països Baixos	0,9	1,7	1,2	4,0	5,2	2,3	1,9	1,5	2,6
Itàlia	0,5	0,3	0,7	1,3	2,4	7,3	1,1	0,5	2,3
Suïssa	0,5	0,3	0,2	1,3	1,3	1,1	1,1	0,8	0,9
Altres països	1,4	0,8	0,5	1,9	1,7	0,7	1,3	1,3	1,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	87,8	89,0	89,4	75,3	70,2	70,9	74,6	85,3	78,0
Alemanya (R.F.)	7,0	5,5	6,1	7,9	7,8	8,5	8,7	6,9	7,4
Bèlgica	1,7	1,4	0,8	6,7	8,6	4,9	6,3	2,0	4,6
Regne Unit	0,8	1,4	1,5	2,2	2,4	4,9	5,6	2,0	3,1
Països Baixos	0,8	1,4	0,8	3,4	5,7	2,2	1,6	1,0	2,6
Itàlia	0,8	0,4	0,8	1,1	2,4	6,7	0,8	0,8	2,3
Suïssa	0,8	0,2	0,2	1,1	1,2	1,3	0,8	1,0	0,9
Altres països	0,3	0,7	0,4	2,3	1,7	0,6	1,6	1,0	1,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos són els principals visitants tant en vehicles com en ocupants, seguits pels alemanys, belgues i britànics.

Respecte a les dades de l'any 85 en ocupants, els francesos i britànics han incrementat el seu percentatge sobre el total d'entrats, i, al contrari, la resta de països han minvat el seu.

Distribució mensual de les entrades per nacionalitats (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total
Vehicles									
França	12,4	8,5	12,4	7,5	19,0	17,7	11,5	11,0	100,0
Alemanya (R.F.)	10,0	5,5	9,0	8,0	20,1	22,1	15,9	9,4	100,0
Bèlgica	3,4	3,4	2,3	11,4	37,2	20,0	18,3	4,0	100,0
Regne Unit	5,1	5,1	8,2	9,2	16,8	27,6	16,8	11,2	100,0
Països Baixos	4,0	5,0	5,0	12,0	41,5	17,5	9,0	6,0	100,0
Itàlia	2,2	1,1	3,3	4,4	21,1	60,0	5,6	2,3	100,0
Suïssa	5,9	2,9	2,9	11,8	29,4	23,5	14,7	8,9	100,0
Altres països	11,4	6,8	2,3	13,6	29,5	11,4	13,6	11,4	100,0
Ocupants									
França	11,7	7,5	13,7	7,8	20,0	18,4	10,9	10,0	100,0
Alemanya (R.F.)	9,8	4,9	9,8	8,5	22,6	22,6	13,4	8,4	100,0
Bèlgica	3,9	2,0	2,0	11,8	40,1	20,6	15,7	3,9	100,0
Regne Unit	2,9	2,9	5,9	5,9	18,5	35,4	22,6	5,9	100,0
Països Baixos	3,4	3,4	3,4	10,3	50,3	18,9	6,9	3,4	100,0
Itàlia	3,9	0,1	4,0	4,0	24,0	60,0	3,9	0,1	100,0
Suïssa	10,0	0,1	0,1	10,0	29,9	29,9	10,0	10,0	100,0
Altres països	9,7	6,1	2,1	15,4	31,9	15,4	9,7	9,7	100,0

La distribució mensual dels entrats és centrada bàsicament els mesos de juliol i agost, que representen per cada país els següents percentatges: a les dades en ocupants, el 38,4 % per als francesos, el 45,2 % per als alemanys, el 60,7 % per als belgues, el 53,9 % per als britànics, el 69,2 % per als holandesos, el 84,0 % per als italians, i el 59,8 % per als suïssos.

Cal destacar també altres mesos, fora del juliol i l'agost, que assoleixen uns nivells importants de visitants entrats, com són per als francesos el maig; per als alemanys, belgues i britànics, el setembre, i pèr als holandesos, el juny.

El mes més important és el d'agost per als britànics i italians, i el juliol per als francesos, belgues i holandesos.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	81,5	45,5	82,7	43,4
Alemanya (R.F.)	6,3	22,1	13,8	21,1
Bèlgica	4,2	2,7	—	11,4
Regne Unit	2,4	2,7	—	5,5
Països Baixos	1,9	4,1	—	12,7
Itàlia	1,9	16,6	—	3,8
Suïssa	0,8	2,7	—	1,3
Altres països	1,0	3,6	3,5	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Gairebé en tots els tipus de vehicles utilitzats, els francesos representen més del 50 % dels vehicles entrats.

En turisme i similars els francesos representen més del 80 % del total de vehicles entrats, i els alemanys, que són els que els segueixen, només representen un 6,3 %.

Pel que fa a les motos, les principals participacions són dels francesos amb un 45,5 %, dels alemanys amb un 22,1 %, i dels italians amb un 16,6 %.

La distribució dels autocars es concentra amb un 96,5 % als francesos i alemanys, i només el 3,5 % és d'altres països no estudiats separadament.

Els turismes amb remolc tenen la distribució més homogènia, i es destaquen per ordre d'importància els francesos, alemanys, holandesos i belgues.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	61,0	68,3	51,8	53,1	42,6	44,8	63,1	63,1	53,3
3-4 ocupants	32,6	26,2	41,3	38,9	44,7	44,8	32,1	32,1	38,6
5-6 ocupants	5,7	4,8	5,7	6,6	11,5	9,5	3,9	3,9	7,2
7-14 ocupants	0,2	0,3	0,2	0,7	1,0	0,7	0,4	0,4	0,5
Més de 14 ocupants	0,5	0,4	1,0	0,7	0,2	0,2	0,5	0,5	0,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	40,0	45,9	31,4	33,0	24,9	26,9	42,9	41,2	33,2
3-4 ocupants	41,7	35,6	46,6	46,8	50,6	53,5	41,3	46,1	47,0
5-6 ocupants	10,4	9,6	9,1	11,2	19,2	16,1	7,1	6,9	12,8
7-14 ocupants	0,9	1,4	0,8	1,1	2,4	1,3	1,6	0,9	1,4
Més de 14 ocupants	7,0	7,5	12,1	7,9	2,9	2,2	7,1	4,9	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels vehicles per nacionalitats, segons el grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	53,2	61,9	47,1	43,0	53,9	50,4	61,4	43,0
3-4 ocupants	38,7	33,9	44,3	39,0	36,9	42,6	29,2	43,0
5-6 ocupants	7,3	3,4	7,9	14,0	9,0	6,7	8,8	10,8
7-14 ocupants	0,5	0,1	0,7	4,0	0,2	0,3	0,6	2,1
Més de 14 ocupants	0,3	0,7	—	—	—	—	—	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades per nacionalitats, segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	32,9	40,5	31,4	25,0	35,5	35,7	39,2	26,3
3-4 ocupants	47,1	41,7	52,9	43,7	49,6	51,6	39,2	52,6
5-6 ocupants	13,0	6,0	13,7	25,0	14,2	11,9	19,6	17,5
7-14 ocupants	1,3	1,2	2,0	6,3	0,7	0,8	2,0	1,8
Més de 14 ocupants	5,7	10,6	—	—	—	—	—	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants, que representen més del 53 % dels vehicles entrats. Els segueixen els de 3-4 ocupants, que representen prop d'un 39 %. Per mesos, aquesta preponderància dels vehicles d'1-2 ocupants es manifesta durant els mesos de març, abril, maig, juny, setembre i octubre. Els mesos de juliol i agost estan molt igualats els vehicles d'1-2 i 3-4 ocupants i fins i tot els segons són els primers el mes de juliol.

En ocupants, són els que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants els més importants, seguits pels d'1-2 ocupants. La distribució per mesos mostra un predomini dels visitants en vehicles de 3-4 ocupants els mesos de març, maig, juny, juliol, agost i octubre; al contrari, els mesos d'abril i setembre els que utilitzen els vehicles d'1-2 ocupants són els més importants.

Per països, en vehicles predominen els d'1-2 ocupants per a tots ells. Les dades en ocupants modifiquen quelcom aquests percentatges assolits pels vehicles; així la gran majoria, excepte els suïssos, utilitzen preferentment els vehicles de 3-4 ocupants.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	861.000	299.100	2,87
Alemanya (R.F.)	82.000	28.800	2,84
Bèlgica	51.000	17.500	2,91
Regne Unit	34.000	9.800	3,46
Països Baixos	29.000	10.000	2,90
Itàlia	25.000	8.900	2,80
Suïssa	10.000	3.300	3,03
Altres països	12.300	3.970	3,09
TOTAL	1.104.300	381.370	2,89

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	115.200	42.250	2,72
Abril	73.200	29.050	2,51
Maig	131.500	41.850	3,14
Juny	89.400	30.280	2,95
Juliol	244.600	78.890	3,10
Agost	223.000	73.710	3,02
Setembre	125.900	46.370	2,71
Octubre	101.500	38.970	2,60
TOTAL (8 mesos)	1.104.300	381.370	2,89

Distribució segons el tipus de vehicle dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	951.700	348.970	2,72
Motos	12.700	7.250	1,75
Autocars	62.900	1.450	43,37
Turismes amb remolc	77.000	23.700	3,24
TOTAL	1.104.300	381.370	2,89

Pel que fa a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle, els britànics i suïssos són els que la tenen més alta i ambdós es troben per damunt de les 3 persones/vehicle. Els nivells més baixos són els dels italians.

Per mesos, tenen el nivell més alt el maig, juliol i agost, am una xifra per damunt de les 3 persones per vehicle. Els mesos on la xifra mitjana és més baixa són l'abril i l'octubre.

Les xifres segons el tipus de vehicle utilitzat mostren un increment de la xifra mitjana d'ocupants per vehicle en els autocars, que és d'un 43,37, enfront de l'any passat que era d'un 42,40. La resta de tipus de vehicle té unes xifres mitjanes semblants a les assolides l'any passat.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Localitats catalanes	89,6	86,6	94,0	88,0	86,2	83,6	86,0	89,0	87,4
Localitats no catalanes	9,0	12,4	5,3	10,6	11,5	15,1	12,5	10,7	11,2
Volta per Espanya	0,7	0,7	0,6	1,3	0,8	0,5	0,2	0,1	0,6
No ho sap/N.C.	0,7	0,3	0,1	0,1	1,5	0,8	1,3	0,2	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Localitats catalanes	90,7	90,8	95,8	89,5	85,8	83,4	87,4	89,6	88,2
Localitats no catalanes	7,5	7,9	2,7	9,3	11,7	15,3	11,7	9,4	10,5
Volta per Espanya	0,9	0,6	0,8	1,1	0,8	0,4	0,1	0,5	0,6
No ho sap/N.C.	0,9	0,7	0,7	0,1	1,7	0,9	0,8	0,5	0,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índex globals d'aquest any, tant pel que fa a nivell de vehicles com d'ocupants dels que va a localitats catalanes són més alts que els de l'any passat, així tenim un 87,4 % i un 88,2 % respectivament (1985: 82,5 % i 82,4 %).

Aquest alt percentatge es produeix durant tot l'any, però a nivell de vehicles els percentatges més alts s'assoleixen els mesos de maig, març i octubre, i a nivell d'ocupants, els mesos de maig, abril i març.

Dels que van a les localitats no catalanes els nivells més alts s'assoleixen en vehicles els mesos d'agost, setembre i abril, i en ocupants, els mesos d'agost, setembre i juliol.

Distribució dels ocupants segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Localitats catalanes	10,7	6,6	12,9	8,1	21,7	19,3	11,3	9,4	100,0
Localitats no catalanes	7,6	6,7	4,2	7,6	25,0	27,9	12,6	8,4	100,0
Volta per Espanya	14,3	4,7	14,3	14,3	28,7	14,3	4,7	4,7	100,0
No ho sap/N.C.	11,1	2,8	2,8	2,8	44,4	22,2	11,1	2,8	100,0

Cal dir que la concentració als 2 mesos estiuencs, el juliol i l'agost, és molt més forta pels que van cap a les localitats no catalanes que no pas pels que resten a localitats catalanes. Així, els primers tenen una concentració aquests dos mesos del 52,9 % i els segons sols de 41 %.

A part d'aquests mesos, que són els principals, també assoleixen uns nivells notables els mes de maig i setembre els que van a localitats catalanes, el setembre els que van a localitats no catalanes i el març, maig i juny els que volten per Espanya.

Distribució dels entrats segons destinació, per països (%)

Lloc de destinació	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Vehicles								
Localitats catalanes	91,8	65,0	78,0	84,7	79,2	67,0	96,4	54,9
Localitats no catalanes	7,2	31,8	20,8	13,3	16,8	27,5	1,3	41,7
Volta per Espanya	0,3	2,1	0,6	1,9	1,9	3,3	1,3	2,2
No ho sap/N.C.	0,7	1,1	0,6	0,1	2,1	2,2	1,0	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants								
Localitats catalanes	91,8	69,5	78,4	88,2	75,9	68,0	99,5	65,0
Localitats no catalanes	7,1	26,9	19,6	9,2	20,8	26,2	0,2	27,3
Volta per Espanya	0,3	2,4	0,9	1,5	1,7	3,9	0,1	3,8
No ho sap/N.C.	0,8	1,2	1,1	1,1	1,6	1,9	0,2	3,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació (%)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles
Vehicles		
Localitats catalanes	98,7	87,4
Localitats no catalanes	1,3	11,3
Volta per Espanya	—	0,6
No ho sap/N.C.	—	0,7
TOTAL	100,0	100,0
Ocupants		
Localitats catalanes	98,4	87,0
Localitats no catalanes	1,6	11,4
Volta per Espanya	—	0,7
No ho sap/N.C.	—	0,9
TOTAL	100,00	100,0

Si comparem les dades tant en vehicles com en ocupants dels diferents països respecte a les assolides l'any passat, veiem com tots els països han tingut un creixement en els percentatges dels que van a localitats catalanes.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes els assoleixen tant en vehicles com en ocupants, els suïssos, els francesos i els britànics. Al contrari, els que tenen uns nivells més alts en les destinacions a localitats no catalanes són els alemanys, italians i holandesos.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, s'ha produït un increment respecte l'any passat, tant pel que fa a les dades en vehicles com en ocupants, dels autocars i d'altres vehicles amb destinació a localitats catalanes.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Figueres	25,9	28,1	19,2	17,4	18,0	19,9	20,1	27,1	21,3
La Jonquera	32,5	29,1	20,0	18,7	14,5	11,1	13,4	19,7	18,4
Roses	12,3	13,9	22,9	19,5	18,2	16,1	16,5	20,4	17,5
Barcelona	7,5	6,3	5,6	5,9	8,1	11,3	7,6	9,0	8,0
L'Escala	2,3	2,1	4,3	6,4	4,9	3,0	3,2	3,9	3,8
Girona	2,9	5,2	2,3	3,3	2,8	2,1	1,3	3,9	2,8
Lloret	0,6	0,4	1,2	1,8	2,3	2,7	3,8	1,1	1,9
Llançà	2,3	1,3	2,5	2,2	1,9	1,9	1,7	0,9	1,9
Palamós	1,0	0,6	1,1	1,9	1,4	1,5	2,3	0,3	1,3
Tarragona	0,4	0,5	0,5	1,7	1,5	2,6	1,7	0,1	1,3
Cadaqués	0,5	0,3	2,2	1,3	1,0	1,3	2,3	1,1	1,3
Platja d'Aro	0,3	0,5	0,5	1,4	1,8	1,7	1,8	1,0	1,2
Ocupants									
Figueres	26,3	26,3	17,3	16,0	16,7	19,0	19,6	25,5	20,0
Roses	15,1	18,0	24,0	24,6	18,7	16,6	19,3	23,4	19,6
La Jonquera	28,8	26,1	17,3	16,7	12,9	11,1	12,5	17,9	16,5
Barcelona	6,5	5,8	4,7	5,7	7,6	10,1	7,1	8,5	7,3
L'Escala	2,4	2,2	4,0	5,9	4,9	3,0	3,3	3,8	3,8
Lloret	0,8	0,4	1,7	2,2	3,1	3,0	5,0	1,2	2,5
Girona	2,7	4,0	1,7	2,5	2,6	1,9	1,3	3,0	2,4
Llançà	2,3	2,4	4,7	1,9	2,0	2,0	1,8	1,2	2,3
Platja d'Aro	0,3	0,3	0,9	1,5	2,0	1,6	1,7	1,0	1,3
Palamós	0,9	0,6	0,8	2,1	1,7	1,6	2,0	0,2	1,3
Tarragona	0,4	0,5	0,3	1,5	1,7	2,6	1,2	0,1	1,2
Cadaqués	0,5	0,2	2,0	1,4	0,9	1,1	2,2	1,2	1,2

Quant a les dades en vehicles, les principals localitats catalanes de destinació són Figueres, la Jonquera, Roses i Barcelona. L'any passat també eren aquestes quatre localitats les més visitades, encara que el primer lloc era per a la Jonquera. Per mesos es van alternant Figueres, la Jonquera i Barcelona com a localitats més visitades.

En les dades d'ocupants es destaquen per ordre d'importància Figueres, Roses, la Jonquera i Barcelona, que també ho eren l'any passat. A la distribució per mesos, Figueres, la Jonquera i Roses es van turnant en el primer lloc.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	92,9	94,4	91,6	79,2	74,2	74,3	77,7	88,2	82,2
Alemanya (R.F.)	3,7	1,6	4,6	5,7	6,3	7,5	7,8	4,9	5,6
Bèlgica	0,4	0,2	0,5	6,0	7,6	4,7	6,0	1,7	4,0
Regne Unit	0,8	1,2	1,5	2,6	2,3	4,1	3,7	2,6	2,5
Països Baixos	0,5	0,1	1,0	3,4	5,1	2,4	2,0	0,1	2,4
Itàlia	0,5	0,8	0,1	0,1	1,9	5,7	1,6	0,1	1,8
Suïssa	0,4	0,8	0,6	0,7	1,0	1,2	1,0	2,2	0,7
Altres països	0,8	0,9	0,1	2,3	1,6	0,1	0,2	0,2	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	92,8	91,7	92,1	78,7	71,9	73,1	77,3	89,0	81,1
Alemanya (R.F.)	3,8	1,5	4,8	6,2	6,7	7,5	7,3	5,5	5,8
Bèlgica	—	—	0,8	5,0	8,6	4,8	5,4	2,2	4,1
Regne Unit	0,9	3,0	0,8	2,5	2,4	5,4	6,4	2,2	3,1
Països Baixos	0,9	—	0,8	2,5	5,7	2,1	1,8	—	2,2
Itàlia	0,9	1,5	—	—	1,9	5,4	0,9	—	1,7
Suïssa	—	1,5	0,7	1,2	0,9	1,7	0,9	1,1	1,0
Altres països	0,7	0,8	—	3,9	1,9	—	—		1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos són els més importants, i assoleixen uns nivells del 81-82 % tant en vehicles com en ocupants. Cal dir que respecte als percentatges que representaven l'any passat, són molt semblants pel que fa a la seva primacia en la destinació a localitats catalanes dels que travessen la carretera de la Jonquera. Els segueixen els alemanys, belgues i britànics.

Per mesos la primacia en tots ells és dels francesos, encara que els percentatges més alts els aconsegueixen el març i el maig i els més baixos el juliol i l'agost.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Figueres	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Lloret	Girona	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Tarragona	Cadaqués
França	94,3	91,0	96,2	48,1	75,0	33,3	86,9	90,9	53,8	76,9	50,0	75,0
Alemanya (R.F.)	2,1	2,6	0,6	13,9	2,8	37,5	4,2	0,1	7,6	7,5	16,7	8,2
Bèlgica	1,0	2,1	0,6	1,3	13,9	8,3	0,1	4,3	23,1	7,5	8,3	8,2
Regne Unit	1,6	2,6	0,6	15,2	2,8	8,3	4,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Països Baixos	0,5	1,0	0,1	2,5	2,8	8,3	4,3	4,3	7,6	7,7	8,3	8,2
Itàlia	0,1	0,5	0,1	15,2	0,1	4,1	0,1	0,1	7,6	0,1	16,4	0,1
Suïssa	0,1	0,1	0,6	1,3	2,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Altres països	0,3	0,1	1,2	2,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Ocupants segons tipus de vehicle		
	En autocars	En altres vehicles	Total
Figueres	3,1	96,9	100,0
Roses	14,2	85,8	100,0
La Jonquera	1,3	98,7	100,0
Barcelona	2,8	97,2	100,0
L'Escala	1,3	98,7	100,0
Lloret	29,2	70,8	100,0
Girona	2,1	97,9	100,0
Llançà	13,6	86,4	100,0
Platja d'Aro	8,3	91,7	100,0
Palamós	7,2	92,8	100,0
Tarragona	3,7	96,3	100,0
Cadaqués	4,4	95,6	100,0

Els francesos representen més del 50 % dels visitants de quasi totes les localitats catalanes. El percentatge és variable i en algunes localitats com Figueres i la Jonquera supera el 94 % dels visitants. Això es deu, bàsicament, al fet que són localitats on es realitzen viatges de molt curta estada (1-2 dies).

Per a cadascuna de les principals localitats catalanes, els visitants que predominen són els següents: a Figueres, Roses, la Jonquera, l'Escala, Girona, Llançà, Palamós i Cadaqués, els francesos, amb uns percentatges per sobre del 75 % en totes. A Barcelona, els francesos, britànics i italians; a Lloret, els alemanys i francesos; a Platja d'Aro, els francesos i belgues; i a Tarragona, els francesos, alemanys i italians.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els vehicles diferents als autocars són els més nombrosos en totes les principals localitats catalanes de destinació, encara que el percentatge varia. Cal destacar però, Lloret, on els visitants que utilitzen l'autocar gairebé arriben al 30 % i, Roses i Llançà, on superen el 13 %.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	visitants	97.000	61.000	116.000	63.000	151.000	136.000	85.000	81.000	790.000
	%	12,3	7,7	14,7	8,0	19,1	17,2	10,7	10,3	100,0
Alemanya (R.F.)	visitants	4.000	1.000	6.000	5.000	14.000	14.000	8.000	5.000	57.000
	%	7,0	1,7	10,5	8,8	24,6	24,6	14,0	8,8	100,0
Bèlgica	visitants	—	—	1.000	4.000	18.000	9.000	6.000	2.000	40.000
	%	—	—	2,5	10,0	45,0	22,5	15,0	5,0	100,0
Regne Unit	visitants	1.000	2.000	1.000	2.000	5.000	10.000	7.000	2.000	30.000
	%	3,3	6,7	3,3	6,7	16,7	33,3	23,3	6,7	100,0
Països Baixos	visitants	1.000	—	1.000	2.000	12.000	4.000	2.000	—	22.000
	%	4,5	—	4,5	9,1	54,5	18,3	9,1	—	100,0
Itàlia	visitants	1.000	1.000	—	—	4.000	10.000	1.000	—	17.000
	%	5,9	5,9	—	—	23,5	58,8	5,9	—	100,0
Suïssa	visitants	—	1.000	1.000	1.000	2.000	3.000	1.000	1.000	10.000
	%	—	10,0	10,0	10,0	20,0	30,0	10,0	10,0	100,0
Altres països	visitants	500	500	—	3.000	4.000	—	—	—	8.000
	%	6,2	6,2	—	37,5	50,1	—	—	—	100,0
TOTAL	visitants	104.500	66.500	126.000	80.000	210.000	186.000	110.000	91.000	974.000
	%	10,7	6,8	12,9	8,2	21,6	19,1	11,3	9,4	100,0

Tots els països han tingut un creixement respecte a les xifres de l'any passat, excepte en el cas dels italians que s'han mantingut.

Per ordre d'importància, els francesos segueixen sent els primers, seguits dels alemanys, belgues i britànics.

Els visitants menys estacionals són els francesos i els alemanys, que tenen una destinació força homogènia en les seves entrades al llarg de l'any. De la resta de països, les entrades es concentren força als mesos de juliol i agost; així, ho fan el 67,5 % dels belgues, el 50,0 % dels britànics, el 72,8 % dels holandesos, el 82,3 % dels italians i el 50,0 % dels suïssos.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	97,9	96,6	99,1	89,0	83,7	84,6	91,1	90,8	89,9
No	2,1	3,4	0,9	9,6	16,3	14,9	8,9	9,2	9,9
No ho recorda/no contesta	—	—	—	1,4	—	0,5	—	—	0,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge global dels que ja havien visitat anteriorment localitats catalanes és quelcom inferior a l'any passat i representa el 89,9 % (1985: 92,5 %).

Per mesos, hi ha hagut petites modificacions respecte l'any passat, i així els mesos d'abril, maig i setembre han pujat i els mesos de març, juny, juliol, agost i octubre han baixat pel que fa als percentatges dels que havien estat a localitats catalanes anteriorment.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Respostes	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Sí	93,2	76,0	82,0	74,1	82,6	50,0	83,3	62,5
No	6,6	22,0	18,0	25,9	17,4	50,0	16,7	37,5
No ho recorda/no contesta	0,2	2,0	—	—	—	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte a l'any passat, el percentatge dels que ja havien estat anteriorment a localitats catalanes, per als suïssos es manté igual, per als alemanys, francesos i italians ha baixat i per als holandesos, belgues, i britànics ha pujat.

Els percentatges segueixen sent força alts, i es destaquen els dels francesos, suïssos i holandesos.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	81,9	80,8	77,6	60,5	53,8	55,4	63,0	74,0	65,4
2 dies	4,5	8,7	6,1	5,8	4,4	4,0	4,3	8,5	5,4
3-7 dies	8,0	6,3	10,4	8,2	8,2	6,9	9,6	9,5	8,3
8-14 dies	2,9	1,6	2,9	6,2	8,4	9,5	8,1	5,0	6,3
15-21 dies	2,0	1,8	2,6	13,4	19,1	17,3	11,6	1,2	10,6
22-31 dies	0,5	0,7	0,3	4,5	4,9	5,9	2,1	0,4	3,0
Més de 31 dies	0,1	—	0,1	1,1	0,4	—	0,4	—	0,2
No ho saben	0,1	0,1	—	0,3	0,8	1,0	0,9	1,4	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Març	104.500	1,73	180.785	5,2
Abril	66.500	1,62	107.730	3,1
Maig	126.000	1,85	233.100	6,7
Juny	80.000	4,69	375.200	10,8
Juliol	210.000	4,99	1.047.900	30,1
Agost	186.000	5,04	937.440	26,9
Setembre	110.000	3,98	437.800	12,6
Octubre	91.000	1,78	162.285	4,6
TOTAL	974.000		3.482.240	100,0

Els que realitzen una estada d'1 dia representen més d'un 65 %, cosa que demostra la importància que tenen els viatges d'anada-tornada en aquest punt d'entrada.

Per mesos, en tots les estades d'1 dia superen el 50 % del total, encara que cal destacar també les estades de 3-7 dies el maig, i les de 15-21 dies el juny, juliol, agost i setembre.

En dies totals d'estada, predominen els mesos d'estiu. Al contrari, els mesos d'abril i octubre són els que representen un percentatge més baix i no arriben al 5 % cap dels dos.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, l'agost és el més més important, seguit pel juliol i juny; com a mesos on l'estada és més curta, es destaquen el març i l'abril.

Distribució dels ocupants, segons països, i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
1 dia/no s'allotja	76,4	12,1	17,1	40,0	17,4	0,2	14,3	16,7
2 dies	5,4	5,2	2,4	6,7	4,3	11,7	0,2	0,2
3-7 dies	7,2	17,2	7,3	6,7	8,7	29,4	14,3	33,4
8-14 dies	2,7	29,3	14,6	23,3	17,4	23,5	28,6	16,7
15-21 dies	6,0	29,3	43,9	16,7	34,8	29,4	28,6	33,0
22-31 dies	1,6	6,9	12,2	6,6	13,0	5,8	14,0	—
Més de 31 dies	0,1	—	—	—	—	—	—	—
No ho saben	0,6	—	2,5	—	4,4	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	790.000	2,28	1.808.891	51,9
Alemanya (R.F.)	57.000	7,85	447.540	12,9
Bèlgica	40.000	12,82	513.120	14,7
Regne Unit	30.000	5,39	161.969	4,6
Països Baixos	22.000	12,27	270.040	7,8
Itàlia	17.000	8,47	144.070	4,1
Suïssa	10.000	10,78	107.880	3,1
Altres països	8.000	3,59	28.730	0,9
TOTAL	974.000		3.482.240	100,0
Autocars	63.000	3,58	225.696	6,5
Altres vehicles	911.000	3,57	3.256.544	93,5
TOTAL	974.000		3.482.240	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

	Ocupants segons tipus de vehicle	
Dies d'estada	En autocars	En altres vehicles
1 dia/no s'allotja	75,2	63,3
2 dies	0,8	7,6
3-7 dies	6,4	8,3
8-14 dies	12,8	5,8
15-21 dies	4,8	10,9
22-31 dies	—	3,1
Més de 31 dies	—	0,2
No ho saben	—	0,8
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa al predomini d'unes estades o d'altres per a cada país: els francesos realitzen més del 76 % de les seves visites per un període d'1 dia; per als alemanys predominen les estades de 8-14 dies i 15-21 dies; per als belgues, les de 15-21 dies; per als britànics, les d'1 dia; per als holandesos, les de 15-21 dies; per als italians, les de 3-7 i 15-21 dies; i per als suïssos, les de 8-14 i 15-21 dies.

Quant al nombre total de dies d'estada, els francesos representen més del 51 % del total de dies, seguits dels belgues i alemanys. Els suïssos continuen tenint el percentatge més baix, i només representen un 3 %.

Les xifres mitjanes de dies d'estada mostren el predomini dels belgues i holandesos amb xifres superiors als 12 dies; quant a la xifra més baixa, és la dels francesos, de 2,28 dies, a causa bàsicament que la major part dels seus viatges són d'anada i tornada.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, tant pels autocars com pels altres vehicles, el predomini de les estades d'1 dia són molt importants i representen més del 75 % en els autocars i del 63 % en els altres vehicles. En autocars també tenen importància les estades de 8-14 dies, i en d'altres vehicles, les de 15-21 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació (%).
(Dades en ocupants)

Dies d'estada	Figueres	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Lloret	Girona	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Tarragona	Cadaqués
1 dia/No s'allotja	92.3	73.2	98.1	18.3	35.1	12.5	82.7	63.6	23.1	23.1	–	72.3
1 dies	2.1	4.7	0.6	18.3	8.1	4.2	7.6	4.5	7.7	7.7	8.3	3.6
3-7 dies	2.6	7.4	0.6	26.8	13.5	16.7	5.3	13.6	15.4	15.4	8.3	5.8
8-14 dies	1.0	3.7	–	16.9	8.1	33.3	4.4	4.5	15.4	15.4	8.3	6.4
15-21 dies	1.0	7.9	–	15.5	21.6	29.2	–	9.1	36.1	30.8	58.3	6.2
22-31 dies	0.5	2.1	–	2.8	8.1	4.1	–	4.7	2.3	7.6	16.8	5.7
Més de 31 dies	–	0.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
No ho saben	0.5	0.5	0.7	1.4	5.5	–	–	–	–	–	–	–
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Figueres	194.000	1,36	265.650	7,6
Roses	190.000	3,14	597.200	17,1
La Jonquera	160.000	1,05	168.000	4,8
Barcelona	72.000	6,55	471.790	13,5
L'Escala	36.000	8,06	290.400	8,3
Lloret	24.000	9,08	218.070	6,3
Girona	23.000	2,94	67.620	1,9
Llançà	22.000	5,55	122.100	3,5
Platja d'Aro	13.000	10,27	133.510	3,8
Palamós	13.000	10,70	139.100	4,0
Tarragona	12.000	15,71	188.580	5,4
Cadaqués	12.000	4,12	49.440	1,4

Segons el predomini de les estades, a Figueres, Roses, la Jonquera, Girona, Llançà i Cadaqués, predominen les d'1 dia; a Barcelona, les de 3-7 dies; a l'Escala, les d'1 i 15-21 dies; a Lloret, les de 8-14 dies; a Platja d'Aro i Palamós, les de 15-21 i d'1 dia; i a Tarragona, les de 15-21 dies.

Pel nombre total de dies d'estada, Roses i Barcelona són les localitats més importants i les dues se situen entre els 13-17 dies.

Quant a la mitjana de dies d'estada, les més altes es produeixen a Tarragona, Palamós i Platja d'Aro; lògicament les xifres més baixes es produeixen a la Jonquera i Figueres.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipu d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	6,1	6,6	9,7	10,4	9,7	10,1	11,0	11,5	9,6
Càmping	1,4	1,5	3,7	10,7	19,2	18,3	8,1	3,1	10,5
Apartament	1,5	1,2	1,2	9,7	10,3	10,1	9,6	2,3	6,7
Casa familiars/amics	5,7	6,5	5,2	6,2	5,4	5,0	6,7	7,1	5,8
Casa pròpia	1,8	3,4	2,5	2,4	1,4	0,6	1,3	1,7	1,6
Diversos	1,0	0,1	0,2	0,3	0,5	0,2	—	0,1	0,3
No s'allotjen	81,9	80,6	77,3	60,1	53,2	55,4	63,0	74,0	65,2
No ho saben	0,6	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cal destacar la xifra dels que no s'allotgen, que representen més del 65 %; quant al tipus d'establiments utilitzats, els més importants són el càmping i l'hotel, encara que només assoleixen unes xifres de prop del 10-11 %.

Comparant els percentatges de cada tipus d'establiment d'aquest any respecte als assolits l'any passat, excepte la puja de la casa de familiars-amics, la resta té uns percentatges semblants o sensiblement inferiors.

Pel que fa a la distribució per mesos, els que no s'allotgen representen en tots més del 50 % dels entrats. Destaquem però els percentatges dels càmpings el juliol i l'agost.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	6,0	33,9	12,2	16,7	12,5	36,8	33,3	37,5
Càmping	4,9	33,9	29,3	20,0	50,0	42,1	16,7	25,0
Apartament	3,9	13,6	31,7	16,7	16,7	10,5	16,7	—
Casa familiars/amics	5,9	1,7	7,3	—	4,2	5,3	—	12,5
Casa pròpia	1,3	3,4	2,4	3,3	—	—	16,7	—
Diversos	0,2	—	—	3,3	—	—	—	12,5
No s'allotgen	72,7	11,9	17,1	40,0	16,6	—	16,6	12,5
No ho saben	5,1	1,6	—	—	—	5,3	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons les nacionalitats dels ocupants (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Bèlgica	Regne Unit	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països	Total
Hotel	52,6	21,0	5,3	5,3	3,1	7,4	2,1	3,2	100,0
Càmping	40,2	19,6	11,8	5,9	11,8	7,8	1,0	1,9	100,0
Apartament	49,2	12,3	20,0	7,7	6,1	3,1	1,6	—	100,0
Casa familiar	87,5	1,8	5,3	—	1,8	1,8	—	1,8	100,0
Casa pròpia	68,7	12,5	6,2	6,2	—	—	6,4	—	100,0
Diversos	50,0	—	—	25,0	—	—	—	25,0	100,0
No s'allotgen	95,0	1,1	1,1	1,9	0,6	—	0,2	0,1	100,0
No ho saben	95,3	2,3	—	—	—	2,4	—	—	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i d'allotjament escollits (%)

	Ocupants segons tipus de vehicle	
Tipus d'allotjament	En autocars	En altres vehicles
Hotel	22,2	8,5
Càmping	0,8	11,0
Apartament	—	7,1
Casa familiars/amics	—	6,1
Casa pròpia	—	1,7
Diversos	—	0,3
No s'allotgen	76,2	64,4
No ho saben	0,8	0,9
TOTAL	100,0	100,0

La predilecció dels visitants cap a un o altre tipus d'allotjament és la següent: els francesos donen les xifres més altes dels que no s'allotgen; els alemanys prefereixen l'hotel i el càmping; els belgues, l'apartament i el càmping; en els britànics predominen els que no s'allotgen; els holandesos prefereixen el càmping; els italians, el càmping; i els suïssos, l'hotel.

Pel que fa als diferents tipus d'allotjaments utilitzats, a l'hotel predominen els francesos i els alemanys, al càmping i a l'apartament els francesos, alemanys i belgues i a la casa de familiars-amics i a la casa pròpia, els francesos.

Segons el tipus de vehicle utilitzat es produeixen uns resultats semblants, així, en els que utilitzen l'autocar més d'un 76 % no s'allotgen i en els entrats en d'altres tipus de vehicle són el 64 %.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Figueres	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Lloret	Girona	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Tarragona	Cadaqués
Hotel	2.6	7.9	0.6	32.8	8.5	40.4	2.6	4.5	15.4	7.7	16.7	7.3
Càmping	1.0	5.8	0.6	24.4	18.9	28.2	2.8	9.1	30.8	31.9	58.3	6.4
Apartament	0.5	6.8	—	4.2	18.9	15.7	2.5	13.6	23.1	16.7	16.7	6.2
Casa familiars/amics	2.6	4.2	0.4	15.9	10.8	4.2	13.2	9.1	7.7	16.6	8.3	5.0
Casa pròpia	0.5	1.1	—	1.4	5.8	—	0.2	—	—	—	—	0.6
Diversos	—	0.5	—	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—
No s'allotgen	92.3	73.2	98.4	17.3	35.1	11.5	78.7	63.7	23.0	24.1	—	74.5
No ho saben	0.5	0.5	—	2.6	2.0	—	—	—	—	3.0	—	—
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Els que no s'allotgen tenen preponderància a les localitats de Figueres, la Jonquera, Roses, Girona, Cadaqués i Llançà, on representen entre el 63 % i el 99 %; a Barcelona i a Lloret predominen els que utilitzen l'hotel; a l'Escala els que no s'allotgen, l'apartament i el càmping; i a Platja d'Aro, Palamós i Tarragona, el càmping.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

	Dies d'estada							
Tipus d'allotjament	**1 dia/no s'allotja**	**2**	**3-7**	**8-14**	**15-21**	**22-31**	**Més de 31**	**No ho saben**
Hotel	—	49,0	36,9	32,2	14,3	3,2	—	14,3
Càmping	—	7,8	17,8	33,9	42,8	48,4	—	28,6
Apartament	—	1,0	8,3	21,0	32,4	29,0	98,8	—
Casa familiars/amics	—	35,3	27,4	8,1	6,7	6,4	—	14,3
Casa pròpia	—	5,9	5,9	3,2	2,8	12,9	—	14,3
Diversos	—	—	1,2	—	—	—	—	—
No s'allotgen	100,0	—	—	—	—	—	—	—
No ho saben	—	1,0	2,5	1,6	1,0	0,1	1,2	28,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	**Nombre de visitants**	**Mitjana de dies d'estada**	**Nombre total de dies**	**% dies d'estada**
Hotel	111.312	3,84	428.499	12,3
Càmping	104.208	13,17	1.372.825	39,4
Apartament	67.560	11,19	756.369	21,7
Casa familiars/amics	42.688	3,46	147.851	4,2
Casa pròpia	15.872	3,89	61.795	1,8
Diversos	1.424	13,56	19.322	0,6
No s'allotgen	607.696	1,00	607.696	17,4
No ho saben	23.240	3,78	87.883	2,6
TOTAL	974.000		3.482.240	100,0

Segons els dies d'estada s'utilitzen els següents tipus d'allotjaments: a les estades de 2 dies i 3-7 dies, l'hotel i la casa de familiars-amics; a les de 8-14 dies, el càmping i l'hotel; a les de 15-21 dies, el càmping i l'apartament; a les de 22-31 dies, el càmping; i a les de més de 31 dies, l'apartament.

Pel nombre total de dies d'estada, el càmping i l'apartament són els més importants i representen el 61,1 % del nombre total de dies. També tenen una certa importància els dies d'estada a l'hotel i els que no s'allotgen.

Quant a la mitjana de dies d'estada en cada tipus d'allotjament, predominen les estades al càmping i a l'apartament.

DADES REFERENTS ALS ENTRATS PER LA JONQUERA (A-7 + CN-II)

Nombre de vehicles i de persones

Nombre total de vehicles i d'ocupants

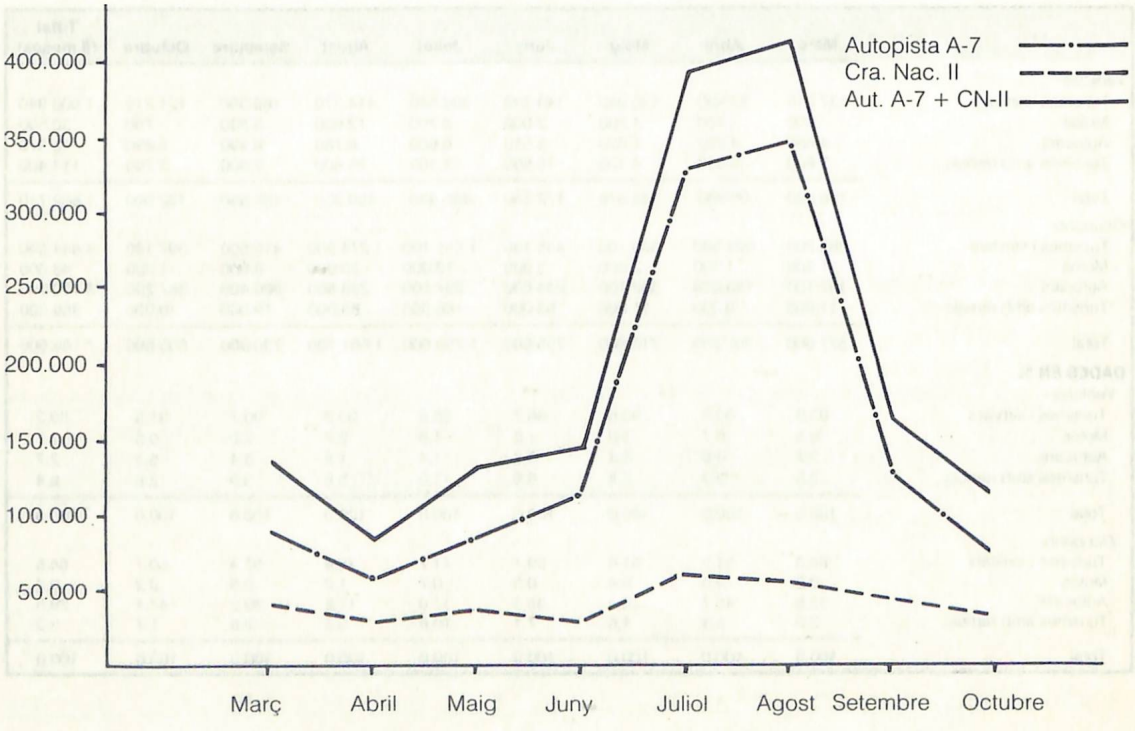
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Turismes i similars	137.210	87.590	130.950	149.720	399.540	414.370	168.350	121.210	1.608.940
Motos	800	700	1.700	2.000	8.200	12.600	3.800	700	30.500
Autocars	4.480	4.390	7.820	5.510	6.600	6.780	6.400	6.890	48.870
Turismes amb remolc	3.600	3.800	4.100	15.500	51.100	25.600	7.000	3.700	114.400
Total	146.090	96.480	144.570	172.730	465.440	459.350	185.550	132.500	1.802.710
Ocupants									
Turismes i similars	368.200	204.500	370.100	435.100	1.255.100	1.274.900	419.500	307.100	4.634.500
Motos	1.300	1.100	2.800	3.900	12.000	20.000	6.000	1.200	48.300
Autocars	192.100	180.600	332.700	244.800	297.500	298.800	286.400	287.200	2.120.100
Turismes amb remolc	11.000	9.000	11.000	52.000	186.000	88.000	19.000	10.000	386.000
Total	572.600	395.200	716.600	735.800	1.750.600	1.681.700	730.900	605.500	7.188.900
DADES EN %									
Vehicles									
Turismes i similars	93.9	90.8	90.6	86.7	85.8	90.2	90.7	91.5	89.2
Motos	0.5	0.7	1.2	1.2	1.8	2.7	2.0	0.5	1.7
Autocars	3.1	4.6	5.4	3.2	1.4	1.5	3.4	5.2	2.7
Turismes amb remolc	2.5	3.9	2.8	8.9	11.0	5.6	3.9	2.8	6.4
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Ocupants									
Turismes i similars	64.3	51.7	51.6	59.1	71.7	75.8	57.4	50.7	64.5
Motos	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	1.2	0.8	0.2	0.7
Autocars	33.5	45.7	46.4	33.3	17.0	17.8	39.2	47.4	29.5
Turismes amb remolc	2.0	2.3	1.6	7.1	10.6	5.2	2.6	1.7	5.3
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

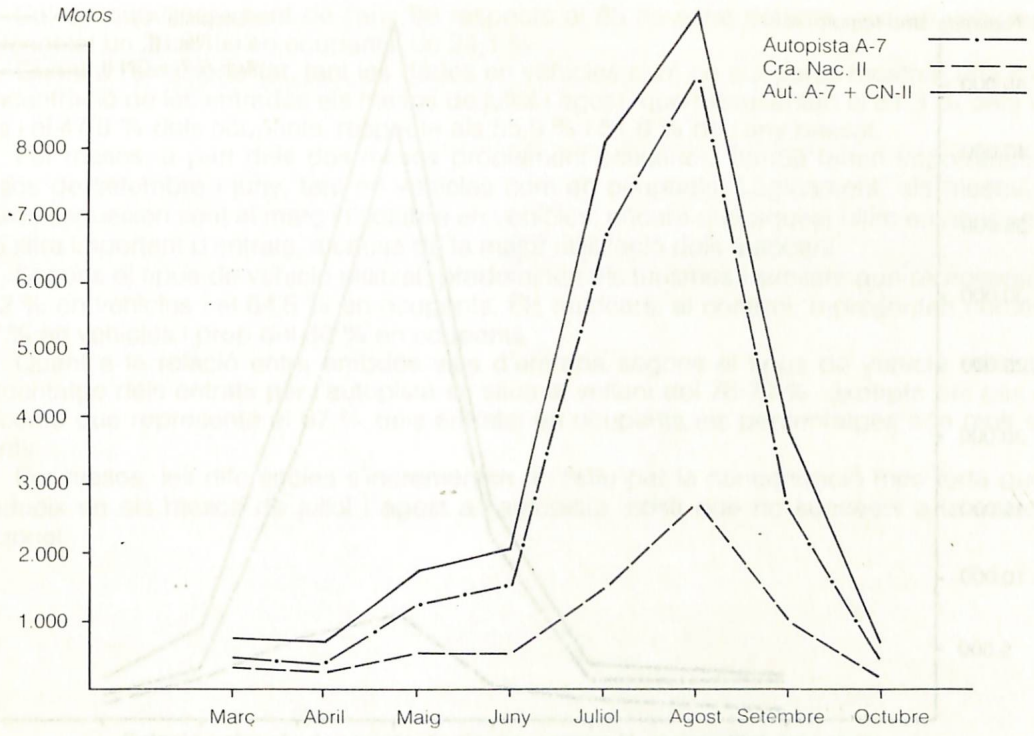
Relació entre els dos punts d'entrada segons l'afluència de vehicles i ocupants (%)

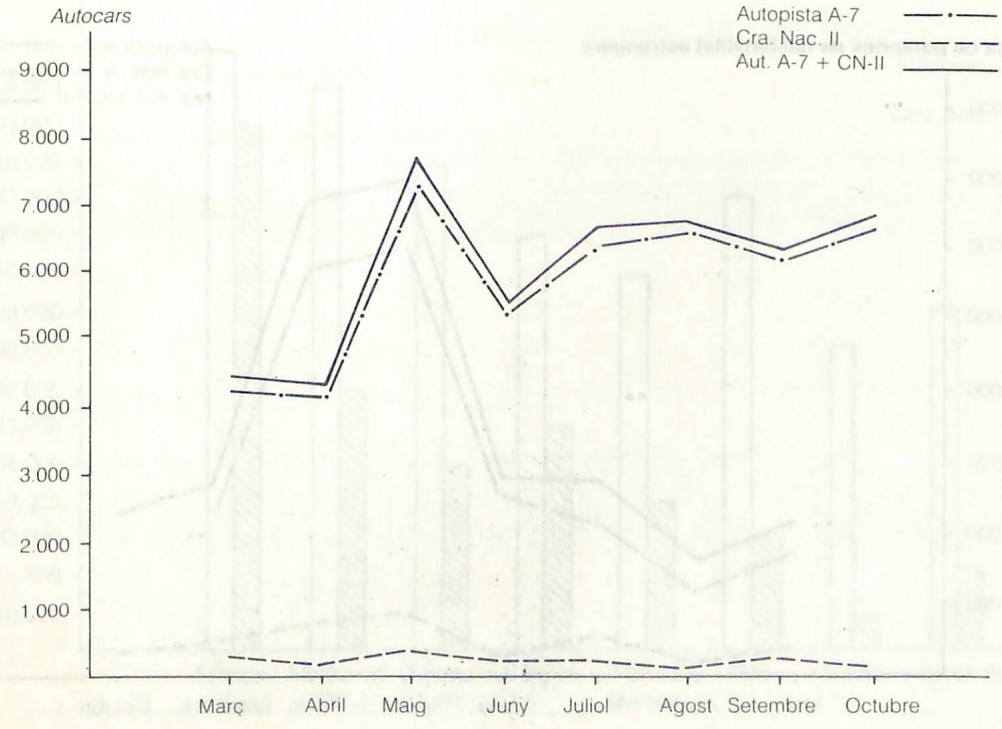
		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles										
Turismes i similars	A-7	70,1	68,4	69,6	82,0	82,6	84,4	75,0	69,4	78,3
	CN-II	29,9	31,6	30,4	18,0	17,4	15,6	25,0	30,6	21,7
Motos	A-7	62,5	57,1	70,6	75,0	81,7	77,8	71,0	64,3	76,2
	CN-II	37,5	42,9	29,4	25,0	18,3	22,2	29,0	35,7	23,8
Autocars	A-7	95,7	97,0	95,5	97,1	97,4	98,2	96,9	98,1	97,0
	CN-II	4,3	3,0	4,5	2,9	2,6	1,8	3,1	1,9	3,0
Turismes amb remolc	A-7	77,8	76,3	70,7	83,2	84,7	76,6	58,6	59,4	79,3
	CN-II	22,2	23,7	29,3	16,8	15,3	23,4	41,4	40,6	20,7
Total	A-7	71,1	69,9	71,0	82,5	83,0	84,0	75,0	70,6	78,8
	CN-II	28,9	30,1	29,0	17,5	17,0	16,0	25,0	29,4	21,2
Ocupants										
Turismes i similars	A-7	71,6	68,0	69,9	83,4	83,6	84,9	74,4	69,9	79,5
	CN-II	28,4	32,0	30,1	16,6	16,4	15,1	25,6	30,1	20,5
Motos	A-7	76,9	72,7	71,4	76,9	75,0	75,0	66,7	66,7	73,7
	CN-II	23,1	27,3	28,6	23,1	25,0	25,0	33,3	33,3	26,3
Autocars	A-7	95,6	97,0	95,1	97,1	97,7	98,2	97,0	98,3	97,0
	CN-II	4,4	3,0	4,9	2,9	2,3	1,8	3,0	1,7	3,0
Turismes amb remolc	A-7	81,8	77,8	72,7	82,7	84,4	77,3	57,9	60,0	80,0
	CN-II	18,2	22,2	27,3	17,3	15,6	22,7	42,1	40,0	20,0
Total	A-7	79,9	81,5	81,6	87,8	86,0	86,7	82,8	83,2	84,6
	CN-II	20,1	18,5	18,4	12,2	14,0	13,3	17,2	16,8	15,4

Entrada de vehicles de nacionalitat estrangera

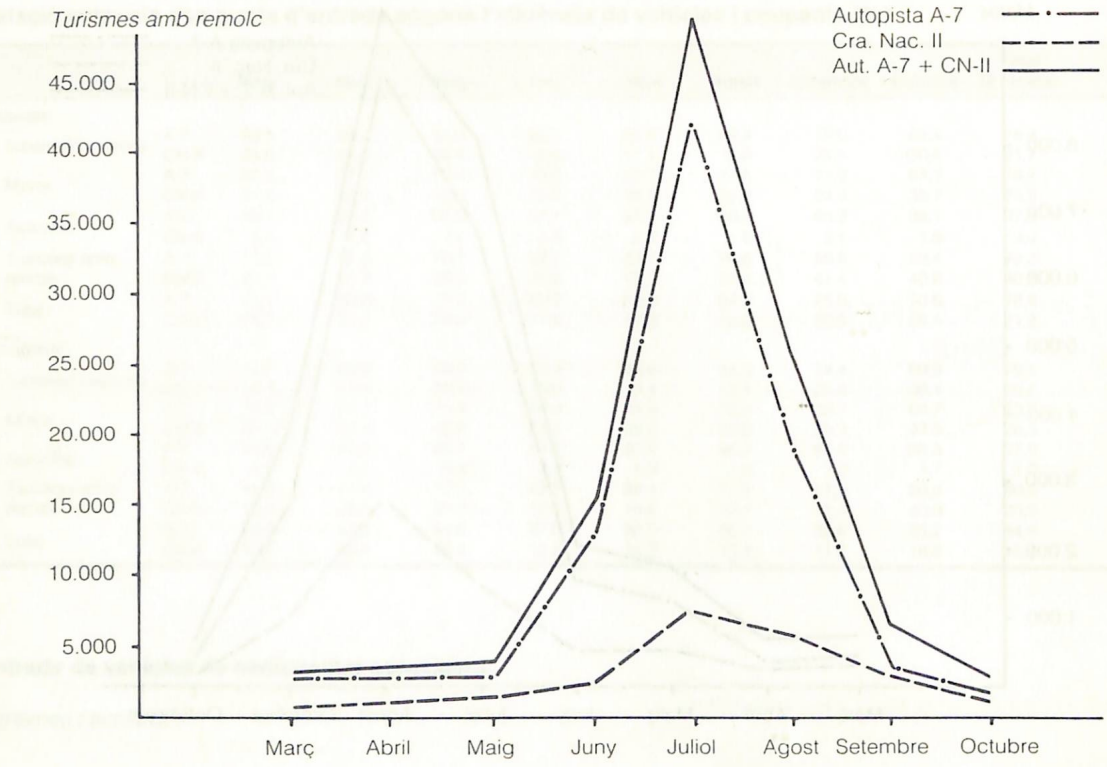
Turismes i similars



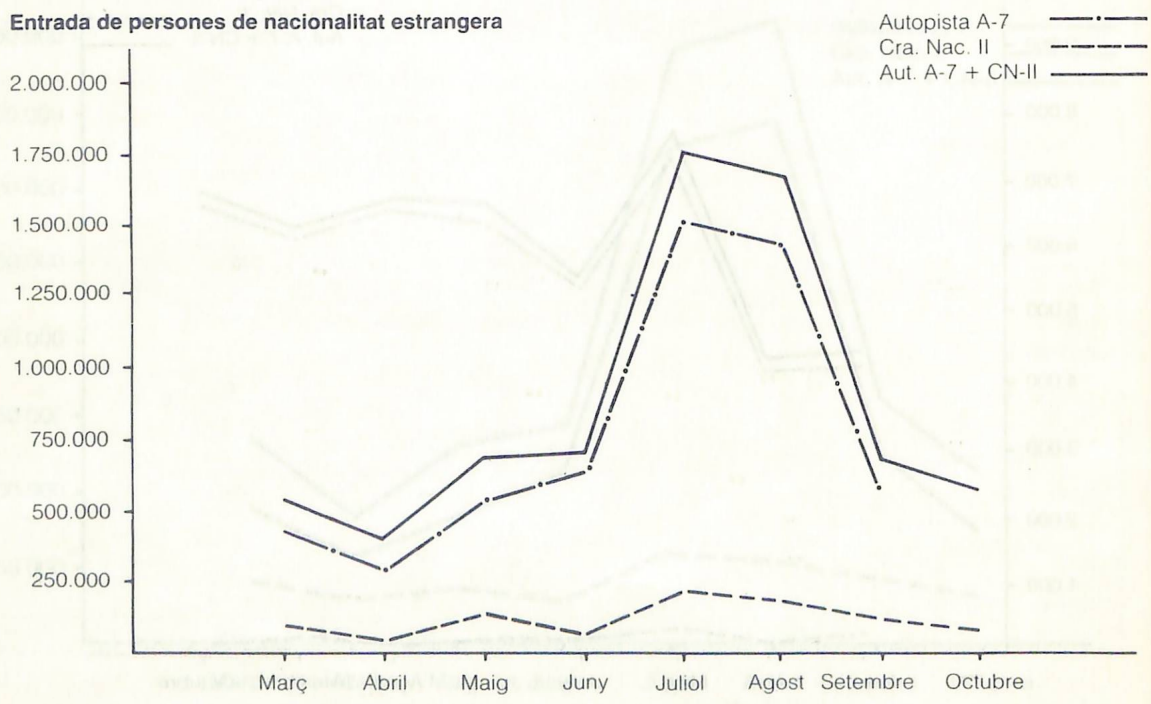

Motos
Autopista A-7
Cra. Nac. II
Aut. A-7 + CN-II
8.000
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
Març
Abril
Maig
Juny
Juliol
Agost
Setembre
Octubre


Autocars
Autopista A-7
Cra. Nac. II
Aut. A-7 + CN-II
9.000
8.000
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
Març
Abril
Maig
Juny
Juliol
Agost
Setembre
Octubre

Turismes amb remolc



Entrada de persones de nacionalitat estrangera



Cal dir que l'increment de l'any 86 respecte al 85 ha estat notable, així en vehicles ha representat un 28,5 % i en ocupants, un 24,1 %

Quant a l'estacionalitat, tant les dades en vehicles com en ocupants mostren una menor concentració de les entrades els mesos de juliol i agost, que representen el 51,3 % dels vehicles i el 47,8 % dels ocupants, respecte als 55,9 % i 51,8 % de l'any passat.

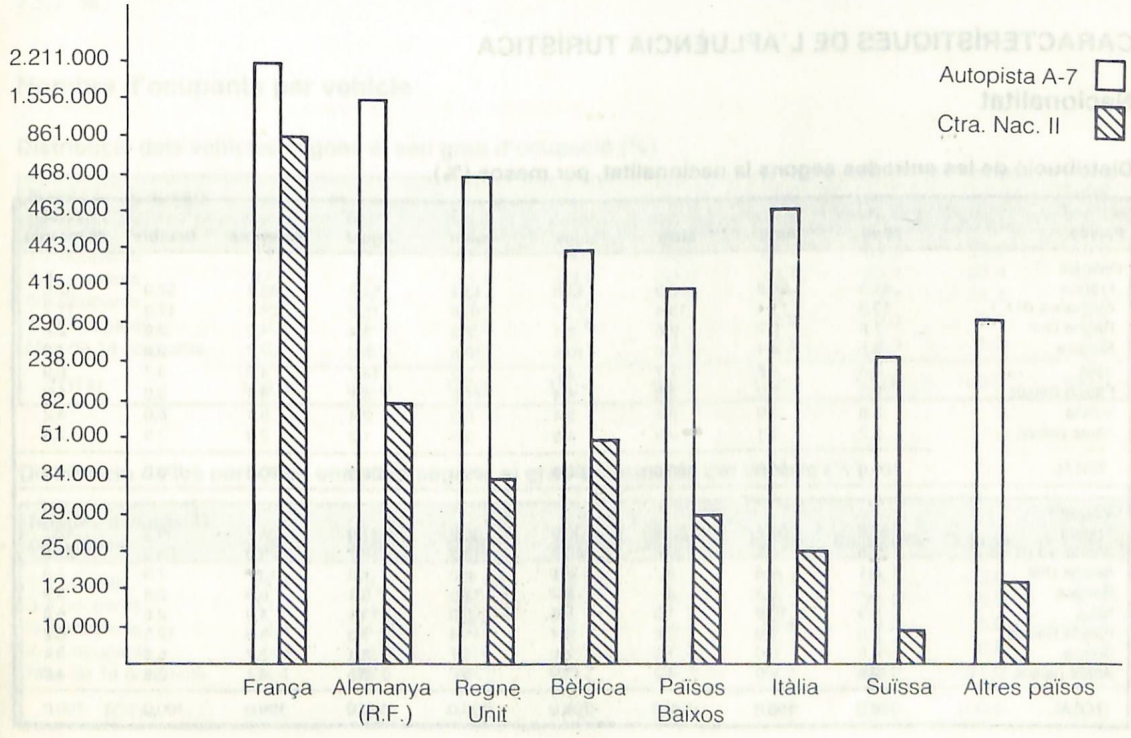
Per mesos, a part dels dos mesos pròpiament estiuencs, també tenen importància els mesos de setembre i juny, tant en vehicles com en ocupants. Lògicament, els mesos més baixos segueixen sent el març i l'octubre en vehicles, encara que aquest últim en ocupants té una xifra important d'entrats, a causa de la major utilització dels autocars.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, predominen els turismes i similars que representen el 89,2 % en vehicles i el 64,5 % en ocupants. Els autocars, al contrari, representen només un 2,7 % en vehicles i prop del 30 % en ocupants.

Quant a la relació entre ambdós vies d'entrada segons el tipus de vehicle utilitzat, el percentatge dels entrats per l'autopista se situa al voltant del 76-79 %, excepte pel cas dels autocars que representa el 97 % dels entrats; en ocupants els percentatges són molt semblants.

Per mesos, les diferències s'incrementen a l'estiu per la concentració més forta que es produeix en els mesos de juliol i agost a l'autopista, cosa que no succeeix a la carretera nacional.

Relació entre els dos punts d'entrada, segons la nacionalitat dels visitants



Aquesta comparació segons països a les entrades per una o altra via, mostra la preponderància dels francesos en ambdues vies. Per l'autopista els segueixen, com l'any passat, els alemanys, britànics i italians, i per la carretera nacional, els alemanys, belgues i britànics.

Distribució mensual de les entrades segons tipus de vehicle (%)

	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	8,5	2,6	9,2	3,1	7,9	2,7	9,1	2,8
Abril	5,4	2,3	9,0	3,3	4,4	2,3	8,5	2,3
Maig	8,1	5,6	16,0	3,6	8,0	5,8	15,7	2,8
Juny	9,3	6,6	11,3	13,5	9,4	8,1	11,5	13,5
Juliol	24,8	26,9	13,5	44,7	27,1	24,8	14,0	48,2
Agost	25,7	41,3	13,9	22,4	27,5	41,4	14,1	22,8
Setembre	10,5	12,4	13,1	6,1	9,1	12,4	13,5	4,9
Octubre	7,7	2,3	14,0	3,3	6,6	2,5	13,6	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per les dades en vehicles, els mesos de juliol i agost representen més del 50 % dels entrats pels turismes i similars, motos i turismes amb remolc. Al contrari, pels autocars aquests mesos només representen el 27,4 %, fet que confirma el paper desestacionalitzador d'aquest tipus de vehicle.

Quant als mesos més importants, per als turismes i similars i per a les motos és l'agost, el juliol per als turismes amb remolc i el maig per als autocars.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	61,3	66,8	66,9	44,8	43,4	54,8	48,1	57,9	52,6
Alemanya (R.F.)	19,3	11,4	19,4	21,7	16,8	15,2	24,1	17,3	17,7
Regne Unit	1,8	2,7	2,6	2,1	2,3	3,4	4,2	2,9	2,8
Bèlgica	3,6	4,1	1,8	10,5	12,5	5,2	7,7	2,8	7,2
Itàlia	3,4	4,8	1,7	4,2	5,2	14,7	4,8	3,7	6,9
Països Baixos	2,5	3,2	3,0	8,4	11,2	3,1	3,1	5,9	5,8
Suïssa	5,9	3,9	2,4	3,4	5,3	2,4	5,1	6,6	4,2
Altres països	2,2	3,1	2,2	4,9	3,3	1,2	2,9	2,9	2,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	47,8	55,2	52,2	35,9	36,8	47,9	34,7	39,3	42,7
Alemanya (R.F.)	29,5	14,9	29,6	25,8	18,2	18,7	29,3	26,9	22,8
Regne Unit	3,1	3,8	5,7	7,1	6,2	7,3	13,7	7,3	7,0
Bèlgica	3,7	5,3	3,1	8,7	12,5	5,1	6,3	2,8	6,9
Itàlia	5,9	10,9	1,3	5,6	5,0	13,1	4,9	2,6	6,8
Països Baixos	2,6	2,0	2,6	6,4	11,4	3,3	3,3	12,5	6,2
Suïssa	4,5	3,0	1,3	2,6	4,7	2,1	3,7	5,8	3,4
Altres països	2,9	4,9	4,2	7,9	5,2	2,5	4,1	2,8	4,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, els principals visitants són els francesos, que representen fins i tot més del 50 % en vehicles. Els segueixen en vehicles els alemanys i els belgues i en ocupants, els alemanys i els britànics.

Per mesos, dominen en tots els francesos, seguits pels alemanys, tant en vehicles com en ocupants.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats, segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	56,1	24,9	18,4	25,6
Alemanya (R.F.)	16,5	28,9	37,2	23,3
Regne Unit	2,4	1,3	14,7	3,6
Bèlgica	7,1	2,6	4,9	11,4
Itàlia	6,6	26,6	7,4	5,9
Països Baixos	4,6	2,6	5,3	24,8
Suïssa	4,3	5,6	2,5	2,9
Altres països	2,4	7,5	9,6	2,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos i els alemanys, representen més del 50 % dels entrats en qualsevol tipus de vehicle. El turismes i similars ambdós països representen el 72,6 % dels entrats. En motos, són els alemanys els principals visitants amb el 28,9 %, seguits però pels italians, amb el 26,6 % i després pels francesos, amb el 24,9 %. En autocars, alemanys, francesos i britànics representen el 70,3 %. En turismes amb remolc, francesos, holandesos i alemanys representen el 73,7 %.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles segons el seu grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	53,1	67,5	47,2	44,1	35,0	39,7	63,9	59,3	46,0
3-4 ocupants	37,0	24,4	41,8	43,9	51,0	48,1	29,2	30,9	42,6
5-6 ocupants	6,4	3,4	5,3	8,2	11,9	9,9	3,3	4,4	8,1
7-14 ocupants	0,4	0,2	0,5	0,6	0,7	0,8	0,3	0,4	0,6
Més de 14 ocupants	3,1	4,5	5,2	3,2	1,4	1,5	3,3	5,0	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1-2 ocupants	24,3	29,1	17,9	19,3	17,1	20,1	30,5	23,6	21,3
3-4 ocupants	33,0	20,5	29,7	36,5	48,3	46,7	25,6	23,6	37,7
5-6 ocupants	8,4	4,3	5,4	9,8	16,2	13,8	4,2	5,0	10,5
7-14 ocupants	0,9	0,5	0,8	1,2	1,5	1,7	0,7	0,8	1,2
Més de 14 ocupants	33,4	45,6	46,2	33,2	16,9	17,7	39,0	47,0	29,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants i de 3-4 ocupants que representen, conjuntament, el 88,6 % del total d'entrats (1985: 89,2 %). La distribució per mesos mostra un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants el març, abril, maig, juny, setembre i octubre, i dels vehicles de 3-4 ocupants el juliol i agost.

En ocupants, són els vehicles de 3-4 ocupants els més importants, amb el 37,7 % del total d'ocupants entrats; en segon lloc se situen els vehicles de més de 14 ocupants amb un 29,3 %. Per mesos, els visitants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants són els més importants el juny, juliol i agost i els de més de 14 ocupants el març, abril, maig, setembre i octubre.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	3.072.000	948.700	3,23
Alemanya (R.F.)	1.638.000	319.900	5,12
Regne Unit	502.000	50.400	9,96
Bèlgica	494.000	130.100	3,79
Itàlia	488.000	124.500	3,91
Països Baixos	444.000	105.400	4,21
Suïssa	248.000	75.600	3,28
Alres països	302.900	48.110	6,29
TOTAL	7.188.900	1.802.710	3,98

Distribució segons el tipus de vehicle, dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	4.634.500	1.608.940	2,88
Motos	48.300	30.500	1,58
Autocars	2.120.100	48.870	43,38
Turismes amb remolc	386.000	114.400	3,37
TOTAL	7.188.900	1.802.710	3,98

Segueixen sent els britànics els que tenen una xifra mitjana d'ocupants per vehicle més alta, 9,96. De la resta de països cal destacar també la xifra mitjana dels alemanys, 5,12. Pel que fa a les xifres més baixes les tenen els francesos i els suïssos.

Els francesos, britànics, italians i holandesos han incrementat la seva xifra mitjana d'ocupants per vehicle; contràriament la dels alemanys, belgues i suïssos ha minvat respecte a les assolides l'any passat.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, la xifra mitjana d'autocars puja fins un 43,38 i a la resta es produeix un petit decreixement.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Localitats catalanes	72,6	72,5	80,6	73,2	73,0	70,3	72,6	69,4	72,6
Localitats no catalanes	26,0	25,6	18,0	24,5	25,0	27,2	25,1	29,3	25,4
Volta per Espanya	0,5	1,3	1,0	1,3	1,0	1,2	0,7	0,7	1,0
No ho sap/N.C.	0,9	0,6	0,4	1,0	1,0	1,3	1,6	0,6	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
Localitats catalanes	76,7	79,6	83,4	78,4	75,4	73,7	79,3	79,4	77,2
Localitats no catalanes	22,1	18,8	13,7	20,0	22,8	24,1	18,7	19,8	20,9
Volta per Espanya	0,5	1,3	2,6	1,0	1,0	1,1	1,0	0,3	1,1
No ho sap/N.C.	0,7	0,3	0,3	0,6	0,8	1,1	1,0	0,5	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels que van cap a localitats catalanes s'ha incrementat força respecte al de l'any passat, tant en les dades en vehicles com en les dades en ocupants; així, s'arriba a uns percentatges del 72,6 % i 77,2 %, respectivament (1985: 68,8 % i 72,9 %).

La distribució per mesos mostra com al llarg de tot l'any els que va a localitats catalanes representen més del 70 %; cal destacar, però, els percentatges més alts dels mesos de maig, en vehicles, i dels mesos de maig, abril, octubre i setembre en ocupants. Els percentatges més alts aconseguits pels que van a localitats no catalanes es produeixen els mesos d'octubre i agost, en vehicles, i l'agost i juliol, en ocupants.

Percentatge d'entrades amb destinació a localitats catalanes, segons els països

Països	Vehicles	Ocupants
França	79,3	78,2
Alemanya (R.F.)	61,8	76,4
Regne Unit	73,9	91,2
Bèlgica	74,3	78,5
Itàlia	59,8	66,8
Països Baixos	79,4	82,0
Suïssa	55,2	61,3
Altres països	51,6	69,0
Tipus de vehicle		
Autocars	87,9	89,6
Altres vehicles	72,2	72,0

Els percentatges d'aquest any han sofert un increment respecte als de l'any passat per a tots els països, tant en vehicles com en ocupants.

Pel que fa als nivells més alts dels que van a localitats catalantes, són els holandesos i francesos en vehicles i els britànics i holandesos en ocupants. Els nivells més baixos els tenen els suïsos i els italians, tant en vehicles com en ocupants.

Quant al tipus de vehicle utilitzat, tant els autocars com els altres vehicles han incrementat els seus percentatges, tant en vehicles com en ocupants.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
Roses	12,0	13,0	22,7	13,9	14,4	13,8	13,9	16,8	14,8
Barcelona	19,5	19,7	9,3	11,1	10,8	13,8	12,6	17,6	13,3
Figueres	15,9	19,0	11,1	6,2	6,4	7,2	8,9	15,5	9,3
La Jonquera	14,0	14,4	10,0	5,3	4,6	5,2	5,7	9,8	7,1
L'Escala	3,8	2,7	4,6	6,2	6,2	5,0	3,9	3,7	5,0
Lloret	4,0	4,0	4,6	4,5	5,0	4,0	6,2	5,9	4,7
Platja d'Aro	1,0	1,3	2,3	3,9	4,2	4,1	4,4	2,1	3,5
Tarragona	2,4	1,9	1,2	3,6	3,5	4,6	2,9	1,6	3,2
Salou	0,8	0,9	1,2	2,3	3,0	3,1	2,8	1,3	2,4
L'Estartit	0,9	0,9	0,9	3,8	2,9	2,6	2,2	1,1	2,3
Girona	2,2	3,9	2,5	1,7	2,2	1,6	1,7	3,4	2,2
Llançà	2,1	1,3	2,9	2,5	2,0	2,3	2,2	1,0	2,1
Ocupants									
Lloret	23,9	21,1	18,1	18,2	10,7	11,6	21,4	26,4	16,6
Roses	9,8	12,1	19,6	12,0	13,3	12,1	12,4	11,6	13,0
Barcelona	17,1	24,6	8,7	10,6	10,3	13,0	9,1	9,1	11,9
Calella	4,1	2,9	9,4	8,8	5,5	5,6	10,0	9,4	6,8
Figueres	10,7	10,2	7,4	3,8	5,0	5,4	5,7	7,7	6,3
La Jonquera	8,2	7,3	5,5	2,9	3,4	4,4	3,3	4,6	4,5
L'Escala	2,7	1,3	2,5	4,5	5,3	4,2	2,8	1,9	3,7
Salou	1,8	4,2	1,8	2,8	3,5	3,5	5,2	7,3	3,6
Platja d'Aro	0,9	2,2	1,3	3,1	4,1	4,0	3,3	4,4	3,3
L'Estartit	0,9	1,0	2,5	4,3	3,6	2,9	3,8	1,5	2,9
Blanes	0,7	0,1	1,8	2,3	3,7	2,9	4,1	2,7	2,7
Tarragona	1,8	1,0	0,7	2,6	3,1	3,8	1,7	1,0	2,4

Quant a les dades en vehicles, Roses, Barcelona, Figueres i la Jonquera continuen sent les localitats catalanes més visitades. A la distribució per mesos, Roses i Barcelona es van alternant en el primer lloc.

En ocupants, Lloret, Roses, Barcelona i Calella són les poblacions més importants, com ja va ocórrer l'any passat. Aquest ordre es modifica segons els mesos, i així Lloret és la primera els mesos de març, juny, setembre i octubre, Roses el maig i juliol, i Barcelona l'abril i agost.

Amb tot, cal destacar que aquestes quatre localitats, tant a nivell de vehicles com d'ocupants, representen conjuntament un percentatge entre el 44 i el 49 % del total d'entrats.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Vehicles									
França	71,2	77,9	77,8	48,4	44,3	56,7	53,4	69,6	57,5
Alemanya (R.F.)	14,1	7,1	12,8	20,2	15,5	14,0	21,0	12,3	15,1
Regne Unit	1,2	1,7	2,1	2,2	2,4	4,0	4,5	2,7	2,9
Bèlgica	2,3	3,0	1,5	10,1	13,6	6,0	7,5	2,3	7,4
Països Baixos	1,8	2,0	2,6	8,8	13,2	3,7	3,3	5,4	6,4
Itàlia	3,6	3,1	0,8	3,5	4,3	12,6	4,1	2,3	5,7
Suïssa	4,8	2,9	1,2	2,8	4,0	2,0	4,2	4,7	3,2
Altres països	1,0	2,3	1,2	4,0	2,7	1,0	2,0	0,7	1,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants									
França	51,3	56,9	58,2	36,0	35,3	46,2	35,5	41,0	43,3
Alemanya (R.F.)	28,2	13,9	24,9	26,9	17,9	19,5	28,8	27,7	22,6
Regne Unit	3,0	3,8	6,4	8,5	7,6	9,1	16,0	8,3	8,3
Bèlgica	2,5	5,1	2,7	8,0	13,6	5,7	6,2	2,7	7,0
Països Baixos	2,1	1,0	2,5	6,1	13,0	4,0	3,3	12,9	6,6
Itàlia	7,1	11,8	0,3	5,0	4,2	11,5	3,8	1,5	5,9
Suïssa	3,6	2,6	0,7	2,3	3,6	1,9	2,9	4,8	2,7
Altres països	2,2	4,9	4,3	7,2	4,8	2,1	3,5	1,1	3,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El primer lloc pel que fa als visitants a localitats catalanes el continuen tenint els francesos, tant en vehicles com en ocupants. Els percentatges que assoleixen són molt semblants als de l'any passat. Els segueixen els alemanys en ambdós casos i després els belgues en vehicles i els britànics en ocupants.

Quant a la distribució per mesos, els francesos dominen tot l'any, seguits sempre pels alemanys.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tarragona
França	11.6	69.6	37.6	4.2	87.4	95.6	49.0	25.2	35.2	13.7	18.1	39.1
Alemanya (R.F)	54.9	10.1	12.7	61.9	4.9	0.8	10.3	26.7	11.5	10.6	16.8	36.8
Regne Unit	12.2	3.5	1.4	17.7	1.4	1.2	6.4	19.3	10.4	48.4	32.8	0.8
Bèlgica	6.6	4.9	2.4	3.2	1.4	0.8	20.1	12.8	18.7	6.2	6.0	6.8
Països Baixos	6.4	5.8	2.6	3.7	1.1	0.8	7.4	11.9	8.8	16.1	19.5	4.5
Itàlia	3.7	1.1	29.3	1.9	0.9	0.1	1.0	2.5	5.5	1.9	4.0	4.5
Suïssa	1.1	2.5	3.5	0.5	2.0	0.4	4.4	1.5	8.2	1.2	2.7	6.0
Altres països	3.5	2.5	10.5	6.9	0.9	0.3	1.4	0.1	1.7	1.9	0.1	1.5
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Segons la localitat catalana de destinació, el predomini d'uns visitants o d'altres és el següent: a Lloret i Calella, els alemanys; a Roses, Barcelona, Figueres, la Jonquera, l'Escala i Platja d'Aro, els francesos; a Salou, els alemanys i francesos; a l'Estartit i Blanes, els britànics i a Tarragona, els francesos i alemanys.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	visitants	225.000	179.000	348.000	208.000	466.000	573.000	206.000	197.000	2.402.000
	%	9,4	7,5	14,5	8,7	19,4	23,9	8,6	8,0	100,0
Alemanya (R.F)	visitants	124.000	44.000	149.000	155.000	237.000	242.000	167.000	133.000	1.251.000
	%	9,9	3,5	11,9	12,4	18,9	19,3	13,3	10,8	100,0
Regne Unit	visitants	13.000	12.000	38.000	49.000	100.000	113.000	93.000	40.000	458.000
	%	2,8	2,6	8,3	10,7	21,8	24,7	20,3	8,8	100,0
Bèlgica	visitants	11.000	16.000	16.000	46.000	179.000	71.000	36.000	13.000	388.000
	%	2,8	4,1	4,1	11,9	46,1	18,3	9,3	3,4	100,0
Països Baixos	visitants	9.000	3.000	15.000	35.000	172.000	49.000	19.000	62.000	364.000
	%	2,5	0,8	4,1	9,6	47,2	13,5	5,2	17,1	100,0
Itàlia	visitants	31.000	37.000	2.000	29.000	56.000	142.000	22.000	7.000	326.000
	%	9,5	11,3	0,6	8,9	17,2	43,6	6,7	2,2	100,0
Suïssa	visitants	16.000	8.000	4.000	13.000	47.000	24.000	17.000	23.000	152.000
	%	10,5	5,3	2,6	8,6	30,9	15,8	11,2	15,1	100,0
Altres països	visitants	10.500	15.500	26.000	42.000	64.000	25.000	20.000	6.000	209.000
	%	5,0	7,4	12,4	20,1	30,6	12,0	9,6	2,9	100,0
TOTAL	visitants	439.500	314.500	598.000	577.000	1.321.000	1.239.000	580.000	481.000	5.550.000
	%	7,9	5,6	10,8	10,4	23,8	22,3	10,4	8,8	100,0

Per a la majoria de països el nombre total de visitants a localitats catalanes s'ha incrementat notablement respecte als entrats l'anys passat. Tots els països, excepte Suïssa, han incrementat el seu nombre; els suïssos mantenen un nombre molt semblant al de l'any 85.

Pel que fa a l'ordre d'importància, els primers llocs segueixen sent ocupats pels francesos, alemanys, britànics i belgues.

La distribució per mesos mostra una forta concentració de les entrades els mesos de juliol i agost; aquests mesos representen els següents percentatges: un 43,3 % per als francesos, un 38,2 % per als alemanys, un 46,5 % per als britànics, un 64,4 % per als belgues, un 60,7 % per als holandesos, un 60,8 % per als italians i un 46,7 % per als suïssos.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Sí	93,8	94,7	92,7	84,7	79,8	79,3	86,3	88,6	84,0
No	5,5	5,2	7,0	14,2	19,8	20,4	13,6	11,3	15,5
No ho recorda/ no contesta	0,7	0,1	0,3	1,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge del que repeteixen visites a Catalunya ha baixat quelcom repecte a l'any passat; aquest any els que ja havien estat amb anterioritat a localitats catalanes representen el 84 % del total (1985: 89,7 %).

La distribució per mesos mostra uns nivells força alts tot l'any, i s'arriba al màxim nivell els mesos d'abril, març, i maig. En canvi, els nivells més alts per als que no havien estat anteriorment a Catalunya es produeixen els mesos d'agost i juliol.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	32,3	33,2	34,2	16,6	16,7	20,3	20,9	25,6	22,8
2 dies	6,2	5,4	6,0	4,9	3,9	4,0	3,6	7,1	4,8
3-7 dies	28,9	37,1	22,9	12,1	7,2	9,4	14,0	16,8	14,8
8-14 dies	25,3	19,2	32,3	33,6	26,2	26,7	40,7	43,5	30,3
15-21 dies	4,8	1,6	3,2	22,9	32,9	28,2	15,9	4,8	19,4
22-31 dies	0,9	0,6	0,8	6,9	10,6	9,9	3,1	0,6	6,0
Més de 31 dies	0,5	1,0	0,2	1,2	1,1	0,3	0,5	0,2	0,6
No ho saben	1,1	1,9	0,4	1,8	1,4	1,2	1,3	1,4	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte als percentatges assolits l'any passat, els visitants amb una estada d'1-2, 15-21 i de més 31 dies han vist decréixer el seu percentatge global; la resta de dies d'estada tenen uns percentatges per damunt dels de l'any passat.

Les estades més importants aquest any són les de 8-14 dies i després les d'1-2 dies i 15-21 dies (l'any passat ho eren les d'1-2 dies).

El 92,1 % dels entrats ho fan per una estada no superior a les 3 setmanes, cosa que mostra l'existència d'un grau de concentració notable.

Per mesos, predominen les estades d'1 dia els mesos de març i maig; les estades de 3-7 dies l'abril; les estades de 8-14 dies el juny, el setembre i l'octubre; i les estades de 15-21 dies el juliol i agost.

Relació països/mesos, en mitjana de dies d'estada a localitats catalanes dels ocupants

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
França	2,68	2,52	2,14	8,32	9,08	9,90	5,96	3,42	6,48
Alemanya (R.F)	12,49	22,65	14,04	17,98	17,69	17,05	16,14	10,88	16,44
Regne Unit	9,28	9,21	12,55	12,18	13,82	11,88	9,47	9,08	11,61
Bèlgica	15,69	20,37	16,86	18,61	18,20	16,98	17,06	10,80	17,70
Països Baixos	11,89	20,40	17,26	18,15	19,00	15,53	16,81	10,35	17,56
Itàlia	5,93	6,43	8,15	14,95	12,23	13,24	9,72	7,79	12,11
Suïssa	10,46	10,40	13,15	19,13	16,41	14,07	12,72	7,44	13,77
Altres països	9,46	8,86	11,16	15,57	12,56	13,85	10,61	8,95	12,58

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
França	2.402.000	6,42	15.430.291	24,4
Alemanya (R.F.)	1.251.000	16,44	20.566.440	32,5
Regne Unit	458.000	11,90	5.452.049	8,6
Bèlgica	388.000	17,70	6.867.600	10,8
Països Baixos	364.000	17,56	6.391.840	10,1
Itàlia	326.000	12,11	3.947.860	6,2
Suïssa	152.000	13,77	2.093.040	3,3
Altres països	209.000	12,39	2.591.480	4,1
TOTAL	5.550.000		63.340.600	100,0
Autocars	1.899.000	11,17	21.211.830	33,5
Altres vehicles	3.651.000	11,53	42.128.770	66,5
TOTAL	5.550.000		63.340.600	100,0

Quant a la mitjana de dies d'estada a localitats catalanes segons els països, cal destacar els belgues i els holandesos amb unes mitjanes de 17,70 i 17,56 dies, respectivament. També assoleixen unes xifres notables els alemanys. La xifra més baixa segueix sent la dels francesos, que només arriben als 6,48 dies de mitjana.

Les estades mitjanes segons mesos són les següents: les dels francesos s'incrementen molt els mesos de juliol i agost; en les dels alemanys i belgues predominen les estades l'abril i juny; dels britànics, el juliol i maig; dels holandesos, l'abril i juliol; dels italians, el juny i agost; i dels suïssos, el juny i juliol.

En nombre total de dies d'estada, els alemanys segueixen sent els nostres principals clients; arriben a un percentatge de prop del 33 % del total de dies d'estada. Els segueixen els francesos, belgues, holandesos i britànics.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els arribats en autocar han incrementat el seu percentatge i representen el 33,5 % del total de dies d'estada (1985: 27,2 %).

Relació dels dies d'estada, segons la localitat catalana de destinació

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Lloret	921.000	12,45	11.466.450	18,1
Roses	720.000	8,22	5.918.400	9,3
Barcelona	659.000	9,08	5.983.720	9,4
Calella	378.000	15,02	5.677.560	9,0
Figueres	349.000	2,40	837.600	1,3
La Jonquera	250.000	1,08	270.000	0,4
L'Escala	204.000	13,90	2.835.600	4,5
Salou	202.000	17,74	3.583.480	5,7
Platja d'Aro	182.000	15,08	2.744.560	4,3
L'Estartit	161.000	16,07	2.587.270	4,1
Blanes	149.000	15,53	2.313.970	3,7
Tarragona	133.000	17,53	2.331.490	3,7

Quant a la xifra mitjana de dies d'estada, les principals localitats catalanes són les següents: Salou amb 17,74 dies, Tarragona amb 17,53 dies, l'Estartit amb 16,07 dies i Blanes amb 15,53 dies. Lògicament les xifres més baixes es produeixen a la Jonquera i Figueres amb 1,08 i 2,40 dies, respectivament.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, Lloret és la primera amb un 18,1 % del total; també tenen percentatges notables Barcelona, amb el 9,4 %; Roses, amb el 9,3 %; i Calella, amb el 9,0 %. Aquestes quatre localitats ja eren les més importants l'any passat encara que no pel mateix ordre.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Total (8 mesos)
Hotel	46,9	57,3	55,6	45,4	27,8	29,6	42,2	59,3	40,2
Càmping	2,3	1,0	2,2	12,0	22,8	21,0	13,0	2,4	13,6
Apartament	5,5	2,6	4,7	17,3	24,0	23,9	20,4	6,3	16,9
Casa familiars/amics	6,4	3,8	2,3	4,7	4,0	3,9	3,3	4,5	4,0
Casa pròpia	4,8	1,9	0,8	3,1	3,5	2,1	2,5	1,6	2,6
Diversos	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
No s'allotgen	32,3	33,2	34,2	16,6	16,2	18,3	17,5	25,0	21,6
No ho saben	1,6	0,1	0,1	0,7	1,5	1,1	1,0	0,8	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada a localitats catalanes, segons tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies	% dies d'estada
Hotel	2.230.000	9,75	21.742.500	34,3
Càmping	754.000	19,16	14.446.640	22,8
Apartament	937.000	20,59	19.292.830	30,4
Casa familiars/amics	212.000	11,85	2.513.140	3,9
Casa pròpia	144.000	25,77	3.710.880	5,8
Diversos	6.000	15,24	91.440	0,1
No s'allotgen	1.198.000	1,00	1.198.000	1,9
No ho saben	69.000	5,00	345.170	0,8
TOTAL	5.550.000		63.340.600	100,0

Segons les dades globals, els que utilitzen l'hotel són els més nombrosos i representen el 40,2 % (1985: 38,3 %); segueixen, per ordre d'importància, els que no s'allotgen, que representen el 21,6 %, els que utilitzen l'apartament, amb el 16,9 %, i els que utilitzen el càmping, amb el 13,6 %.

En percentatges, les variacions respecte a l'any passat s'han produït en el decreixement dels que van a l'apartament, a casa pròpia i a casa de familiars, i en la puja dels que utilitzen l'hotel i el càmping; els que no s'allotgen es mantenen igual.

Per mesos, els que utilitzen l'hotel són els més importants durant tot l'any, encara que els mesos de juliol i agost també es destaquen els que utilitzen el càmping i l'apartament.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, les xifres més altes són dels que utilitzen la casa pròpia amb 25,77 dies, l'apartament amb 20,59 dies i el càmping amb 19,16 dies.

En nombre total de dies d'estada, l'hotel és el principal tipus d'allotjament amb el 34,3 %, seguit per l'apartament amb el 30,4 % i el càmping amb el 22,8 %.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (R.F.)	Regne Unit	Bèlgica	Països Baixos	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	22,1	57,8	58,3	28,7	31,7	63,2	43,9	78,1
Càmping	6,2	16,3	15,9	21,4	36,7	19,7	11,0	8,6
Apartament	12,2	19,3	18,4	37,3	23,2	9,7	23,9	6,7
Casa familiars/amics	7,5	1,0	0,3	2,5	1,8	2,7	7,1	1,0
Casa pròpia	2,7	2,9	0,7	5,0	2,4	0,3	7,1	1,0
Diversos	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
No s'allotgen	48,4	1,6	5,2	3,5	3,4	1,8	5,2	3,3
No ho saben	0,7	1,0	1,1	1,5	0,7	2,5	1,7	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les preferències dels diferents països per un o altre tipus d'allotjament són les següents: entre els francesos predominen els que no s'allotgen amb un 48,4 %, i després els que utilitzen l'hotel i l'apartament; entre els alemanys, els que utilitzen l'hotel (prop d'un 58 %) i l'apartament; entre els britànics, l'hotel i l'apartament; entre els belgues, l'apartament i l'hotel; entre els holandesos, el càmping i l'hotel; entre els italians, l'hotel i el càmping; i entre els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Relació existent entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tarragona
Hotel	75.7	26.4	56.9	73.8	6.0	0.6	16.2	50.0	36.6	41.3	51.7	16.5
Càmping	9.9	9.6	12.6	11.5	2.6	0.3	21.6	16.1	19.6	24.3	22.8	31.6
Apartament	10.9	18.1	4.4	12.2	2.0	0.3	34.6	28.0	32.0	25.9	18.9	33.5
Casa familiars/amics	0.3	4.0	11.1	0.4	2.6	0.3	5.9	2.1	2.6	1.0	2.2	10.5
Casa pròpia	0.2	2.4	2.3	0.4	0.9	0.1	5.9	1.7	3.1	2.1	0.6	6.0
Diversos	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
No s'allotgen	2.2	38.3	11.1	0.4	85.4	98.0	14.7	0.4	5.7	4.2	2.8	1.5
No ho saben	0.7	1.1	1.4	1.2	0.4	0.3	1.0	1.6	0.3	1.1	0.9	0.3
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

La preferència en la utilització d'un tipus o altre d'allotjament segons la localitat catalana de destinació és la següent: a Lloret i Calella predomina la de l'hotel; a Figueres i la Jonquera, predominen els que no s'allotgen; a Salou predomina la utilització de l'hotel i l'apartament; a Barcelona, de l'hotel; a Platja d'Aro, l'Estartit i Blanes, de l'hotel, l'apartament i el càmping; a l'Escala i Tarragona, les preferències són per l'apartament i el càmping; i a Roses predominen els que no s'allotgen i l'hotel.

RESUM DE LA TEMPORADA 1986 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA

Dades generals

La temporada turística de 1986 ha experimentat un fort increment tant en l'entrada de vehicles com de visitants estrangers per les dues vies de la frontera de la Jonquera, l'Autopista A-7 i la Carretera Nacional II.

L'increment de vehicles respecte al 1985 ha estat del 28,5 %, i, en nombre de visitants, del 24,1 %.

Aquests augments han estat molt superiors als dels altres anys, ja que els increments del 1985 en relació al 1984 foren del 7,8 % en vehicles i del 4,0 % en ocupants.

Els mesos que han experimentat més augment durant l'any 1986 han estat el setembre, l'octubre i també el març (Setmana Santa, que l'any anterior coincidí amb el mes d'abril); els mesos clàssics de temporada d'estiu són els que han tingut l'increment inferior (juliol i agost), cosa que significa un perllongament de la temporada turística i, en conseqüència, un percentatge més elevat d'ocupació durant aquells mesos de l'any.

El nombre total de vehicles que han travessat la frontera de la Jonquera (A-7 i CN-II), durant el període març-octubre ha estat d'1.802.710, i el nombre de visitants, de 7.188.900.

El major percentatge de visitants ha entrat per l'A-7, amb una xifra del 84,6 %, mentre que per la CN-II entrà el 15,4 %.

Els visitants que arribaren per la frontera de la Jonquera utilitzant l'autocar foren 2.120.100 (29,5 %) i en automòbils i/o motocicletes 5.068.800 (70,5 %).

El mesos de juliol i agost, amb 1.750.600 i 1.681.700 visitants, respectivament, han estat els mesos amb major nombre de visitants i els seus increments en relació al 1985 són del 19,7 i 23,0 %. Ambdós mesos, conjuntament, representen el 47,8 % del total dels visitants entrats per la Jonquera durant el període març-octubre de 1986.

L'autocar com a mitjà de locomoció ha experimentat un fort increment en relació a l'any passat (46,2 %); suposa, en nombres absoluts, 48.870 vehicles (1985: 33.430). La totalitat d'autocars va arribar, pràcticament, per l'autopista A-7 (97 %).

El nombre d'autocars corresponent a cadascun dels mesos oscil·la entre un mínim de 4.390, durant l'abril, i un màxim de 7.820 el maig. En el mes d'octubre el nombre fou de 6.890 i superà els mesos de juliol (6.600), agost (6.780) i setembre (6.400).

El percentatge de visitants arribats a Catalunya i que hi van restar ha augmentat lleugerament respecte a l'any 1985. Per l'A-7 foren el 75,2 %, i per la CN-II, el 88,2 % (1985: 71,0 i 82,4 %, respectivament).

Aquesta fidelitat i/o tendència a quedar-se a Catalunya es confirma, clarament, per l'elevat percentatge de turistes que ja hi havien estat anteriorment. El 82 % dels que hi van entrar per l'A-7 ja hi havien estat abans (1985: 88,7 %).

Del total de visitants que travessaren la Jonquera, els que van restar a Catalunya foren 5.550.000 (per l'A-7: 4.576.000). La mitjana de dies d'estada és d'11,42 dies (comptant solament els que van entrar per l'A-7, aquesta mitjana és de 13,09 dies).

Com a conseqüència, es pot estimar que el nombre total de dies d'estada dels visitants que van restar a Catalunya ha estat de 63.340.600 (1985: 46.553.050), dels quals 59.858.360 (94,5 %) corresponen a visitants que arribaren per l'A-7.

El turisme francès continua ocupant el primer lloc, quant a nombre de visitants, ja que representa el 42,7 %, percentatge similar a 1985 (41,1 %). Si considerem tan sols els que restaren a Catalunya, el turista francès representa el percentatge més alt, 43,3 % (1985: 43,1 %).

Alemanya es manté en segon lloc, amb el 22,8 % (1985: 24,5 %) i el percentatge dels que restaren a Catalunya representa el 22,6 % (1985: 24,3 %). Aquests percentatges augmenten sensiblement durant els mesos de març, maig, juny, setembre i octubre. No obstante, el turisme alemany ocupa el primer lloc quant a nombre total de dies d'estada a Catalunya.

El turisme d'altres països ha mantingut també el seus percentatges, llevat de Suïssa, que ha baixat lleugerament.

El nombre de visitants de totes les nacionalitats que han escollit Catalunya per realitzar les seves visites o vacances, travessant la Jonquera, ha estat molt superior als anys anteriors, i concretament respecte al 1985.

El nombre total de visitants de les diferents nacionalitats que han escollit Catalunya com a punt de destinació han estat: França (2.402.000); Alemanya (1.251.000); Regne Unit (458.000); Bèlgica (388.000); Holanda 364.000); Itàlia (326.000) i Suïssa (152.000).

Les localitats més visitades dels que han arribat per l'A-7, continuen sent les mateixes d'altres anys: Lloret, Roses, Barcelona, Calella i Figueres, les quals representen el 54,6 % (1985: 53,4 %), respecte al total de localitats.

Els visitants que arribaren per la CN-II van escollir, com a llocs preferents, els més propers a la frontera: Figueres, Roses, la Jonquera.

La ciutat de Barcelona representa en un percentatge molt elevat el lloc de destinació.

L'hotel és el tipus d'allotjament més seleccionat (40,2 %), seguit de l'apartament i del càmping. No obstant, aquests dos últims tipus tenen una mitjana de dies d'estada molt superior a l'hotel, ja que representa, respectivament, 20,59 (1985: 19,66) i 19,16 dies (1985: 17,60), mentre que l'hotel representa, en nombre de dies, 9,75 (1985: 10,97).

Dades per països

FRANÇA

Com en altres anys, continua sent el país que aporta el major nombre de vehicles i el major nombre de visitants a Catalunya durant 1986, és a dir, el 52,6 % i el 42,7 % respectivament.

Van travessar la frontera de la Jonquera 948.700 vehicles francesos. El 68,5 % arribà per l'A-7 i el 31,5 % per la CN-II. El 47,8 % van fer-ho en període estiuenc, durant els mesos de juliol i agost.

El total de vehicles de 1986 representa un increment del 32,9 % en relació al 1985 (714.000 vehicles).

Aquest fort increment de vehicles francesos va acompanyat d'un elevat percentatge del nombre de visitants que «no s'allotgen» i que representen el 48,4 % dels que arribaren per la Jonquera i restaren a Catalunya.

El nombre total de francesos que travessaren la frontera per l'A-7 i per la CN-II fou de 3.072.000, xifra que representa un increment del 37,0 % en relació al 1985 (2.242.000). D'aquest total, el 78,2 % restà a Catalunya, és a dir, 2.402.000 visitants (1985: 1.715.000).

Els francesos representen el 42,7 % dels visitants arribats per la Jonquera (1985: 41,1 %), mantenen, així, el seu lideratge respecte a les altres nacinalitats.

La proximitat geogràfica i les línies de comunicació amb Catalunya, tant per l'A-7 com per la CN-II, fan posible aquest elevat nombre de visitants. La freqüència i els dies d'estada són molt diferents però, en relació als altres països.

La mitjana de dies d'estada a Catalunya és de 6,42 dies (per l'A-7: 8,45 dies) mentre que en les altres nacionalitats és de 2 o 3 vegades superior.

Quant al tipus d'allotjament, es mantenen els percentatges semblants als altres anys: hotel (22,1 %), apartament (12,2 %), casa familiars/amics (7,5 %), i càmping (6,2 %).

Les localitats catalanes més visitades pels francesos han estat les més properes a la frontera:

Roses (20,9 %); Figueres (12,7 %); Barcelona (10,3 %); la Jonquera (10,0 %); Lloret (4,5 %); i l'Escala (4,2 %).

En totes les localitats frontereres o properes a la frontera, els visitants francesos són els que representen un major nombre en relació a les altres nacionalitats.

ALEMANYA (R.F.)

Van arribar per la Jonquera (A-7 i CN-II) 319.900 vehicles alemanys, xifra que representa un 23,1 % d'increment en relació al 1985. Aquest increment és una mica superior en el nombre d'autocars, 18.200, que representa un percentatge del 29,1 %.

L'A-7, amb 291.100 vehicles, comptabilitza el 91,0 % dels alemanys arribats per la Jonquera, amb un 23,3 % d'augment en relació a l'any 1985.

En nombre de vehicles, els alemanys mantenen el segon lloc en la classificació per països, amb el 20,5 % per l'A-7 i el 7,6 % per la CN-II, i el 17,7 % en el conjunt d'ambdues vies d'accés.

L'entrada de vehicles alemanys és menys estacional i, malgrat que el conjunt juliol-agost és el 46,7 % del total, en els mesos de juny (11,7 %) i setembre (14,0 %) es van assolir percentatges força elevats.

Quant al nombre d'autocars, els alemanys estan en primer lloc, amb gran diferència dels altres, ja que representen el 37,2 % del total que travessà la Jonquera (A-7 i CN-II); el percentatge corresponent únicament a l'A-7 és del 38,0 % del total.

Els visitants alemanys en la temporada març-octubre han estat 1.638.000, xifra que representa un 22,5 % d'increment respecte al 1985, i que fa que resti en segon lloc, quant a nombre de visitants.

L'increment més elevat l'ha tingut l'autocar, que representa el 48,9 % del total d'alemanys que ens visiten, en comparació al 46,7 % de 1985, i que significa un augment del 28,2 % en relació a l'any passat. En xifres absolutes, en autocar van arribar 801.000 visitants i en altres tipus de vehicles, 837.000.

L'A-7 continua sent la via d'accés preferida pels alemanys; un total d'1.556.000 (95,0 %) van entrar per aquesta via i tan sols 82.000 van fer-ho per la CN-II.

El 76,4 % del total d'alemanys que travessaren la Jonquera van restar a Catalunya (1985: 73,0 %); en xifres absolutes representen 1.251.000 visitants.

Continuen també tenint una mitjana força elevada de dies d'estada a Catalunya (16,44). Si extrapolem el nombre total de dies que els visitants alemanys han passat a Catalunya veurem que són els visitants que resten més dies al nostre país, i que representen el 32,5 % del total (1985: 34,8 %).

Ha disminuït lleugerament el nombre de visitants alemanys que ja havien estat anteriorment a Catalunya amb un percentatge de 77,9 % (1985: 88,2 %), la qual cosa vol dir que existeix un turisme nou, en nombre i percentatges superiors a altres anys.

Els tipus d'allotjaments escollits han estat: l'hotel (57,8 %), l'apartament (19,3 %), el càmping (16,3 %) i la casa pròpia (2,9 %). Ha estat el càmping el que ha tingut un increment més elevat en relació a 1985 (8,8 %).

Les dues localitats preferides pels alemanys, Lloret y Calella, no solament continuen sent les de percentatges més elevats sinó que, fins i tot, els han augmentat. El motiu principal és la no estacionalitat i el tipus de vehicle emprat: l'autocar.

Lloret representa el 40,4 % (1985: 35,8 %) i Calella el 18,7 % (1985: 17,6 %). Altres localitats escollides han estat: Barcelona, Roses i Salou.

REGNE UNIT

El nombre total de vehicles britànics que van entrar per la frontera de la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1986, fou de 50.400, xifra que representa un increment del 23,8 % respecte al 1985. A més, aquesta xifra trenca el signe negatiu existent l'any anterior en relació al 1984.

Els autocars entrats representen el 14,3 % del total (7.200) amb un increment del 35,8 % respecte al 1985. Al mateix temps és molt significatiu que el 72,3 % del total dels visitants britànics que travessaren la frontera, van fer-ho en autocar.

Els vehicles britànics representen el 2,8 % de totes les nacionalitats, i són l'agost, el juliol i el setembre els mesos en què el percentatge de vehicles britànics és més destacat.

El 73,9 % dels vehicles entrats per la Jonquera es va quedar a Catalunya; això no obstant, en nombre de visitants, aquest percentatge augmenta fins al 91,2 % a causa dels pes específic dels visitants en autocar, que són mejoritàriament representatius.

El nombre total de visitants britànics fou de 502.000, xifra que representa un increment del 34,9 % respecte a l'any anterior. D'aquesta xifra total de visitants, el 72,3 % (363.000) van arribar en autocar.

El 72 % dels visitants britànics ja havien visitat anteriorment Catalunya, mentre que aquest percentatge l'any 1985 era del 80,8 %, la qual cosa significa molt probablement que hi ha hagut un bon nombre de visitants nous.

La mitjana de dies d'estada ha decrescut fins als 11,90 dies (1985: 13,99) a causa, fonamentalment, del tipus de visitant que arriba en autocar.

L'hotel continua sent, i fins i tot ha augmentat, l'allotjament preferit, amb el 58,3 % (1985: 56,6 %). L'apartament (18,4 %) i el càmping (15,9 %) són els altres tipus d'allotjament més utilitzats.

Les localitats catalanes preferides han estat: Lloret (24,5 %); L'Estartit (17 %); Calella (14,6 %); Blanes (10,7 %); i Salou (8,5 %).

BÈLGICA

El nombre de vehicles belgues que travessaren la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1986, fou de 130.100, amb un increment del 33,2 % respecte al 1985.

El turisme en autocar, malgrat que no és molt elevat, quant a nombre de vehicles, que foren 2.400, ha experimentat un augment del 50 % en relació a 1985. Aquest augment es reflecteix en el nombre de visitants per autocar, l'increment del qual ha estat del 49,2 % respecte a l'any passat.

L'A-7, per la qual van entrar 112.600 vehicles, manté el major percentatge d'entrades (86,6 %), quelcom superior al de l'any 1985.

Els vehicles belgues ocupen el tercer lloc per nacionalitats i representen el 7,2 %. Juliol ha estat el mes en el qual va haver-hi una concentració més gran de turisme belga, seguit de l'agost, juny i setembre.

El percentatge de vehicles i visitants belgues que varen restar a Catalunya fou, respectivament, el 74,3 % i 78,5 %, xifres superiors a les del 1985 (vehicles: 69,9 % i visitants 73,2 %).

El nombre total de belgues que travessaren la Jonquera fou de 494.000 (increment del 32,4 % sobre 1985). D'aquesta xifra, 388.000 (78,5 %) restaren a Catalunya, la qual cosa significa un increment del 42,1 % respecte a l'any anterior.

Del total de belgues que visitaren Catalunya, el 79,7 % ja hi havia estat anteriorment.

Són els belgues els que tenen una xifra mitjana de dies d'estada més alta (17,70 dies), que supera la de l'any 1985, que era de 17,50 dies.

L'apartament continua sent el tipus d'allotjament preferit, amb un 37,3 % (1985: 38,3 %) i l'hotel se situa en segon lloc, amb un 28,7 % (1985: 32,1 %) però, malgrat això, ha estat el càmping el que ha experimentat l'evolució més significativa, ja que ha tingut un increment notable, en passar del 15,3 del 1985 al 21,4 % d'aquest any.

Les localitats catalanes més visitades han estat: Lloret (15,7 %); L'Escala (10,6 %); Roses (9,0 %); Platja d'Aro (8,8 %); i Salou (6,7 %).

PAÏSOS BAIXOS

El nombre total de vehicles holandesos que van arribar per la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1986, fou de 105.400, xifra que representa un increment del 22,1 % respecte al 1985.

Malgrat que el turisme d'autocar ha augmentat, els altres tipus de vehicles representen el 97,5 % del total. Tanmateix l'A-7 continua sent la via d'accés preferida pel 90,5 %, amb 95.400 vehicles.

Els holandesos ocupen el cinquè lloc en percentatge de vehicles, amb un 5,8 %. La seva arribada està molt concentrada al juliol. Els mesos de juny i agost s'han equilibrat i representen també uns nivells importants.

Ha augmentat considerablement el nombre de vehicles que s'han quedat a Catalunya, que representen el 79,4 % (1985: 67,4 %).

El total de visitants holandesos que travessaren la Jonquera fou de 444.000, xifra que suposa un increment del 32,5 % respecte al 1985, any en què no va haver-hi cap augment en relació a l'anterior, 1984. Restaren a Catalunya el 82,0 % (1985: 68,1 %) o sigui, 364.000 persones, que representen un creixement motivat, en gran part, per un inici molt significatiu del turisme en autocar.

El percentatge d'holandesos que ja havien visitat abans Catalunya ha decrescut quelcom a causa del nou turisme dels mesos de juny i agost, així com a causa del tipus de vehicle emprat.

Els holandesos segueixen tenint l'hàbit de restar molts dies a Catalunya. La mitjana és de 17,56 dies (és la segona més alta).

L'allotjament preferit continua sent el càmping (36,7 %), l'hotel (31,7 %) i l'apartament (23,2 %). Malgrat això, tant el càmping com l'hotel han estat els que han experimentat un augment més elevat en relació al 1985.

Les localitats més visitades són: Lloret (16,2 %); Roses (11,5 %); Blanes (7,9 %); l'Estartit (7,1 %); Salou (6,6 %); i Barcelona (4,7 %).

ITÀLIA

El nombre total de vehicles italians que travessaren la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre, fou de 124.500, xifra que representa un increment del 23,9 % respecte al 1985. Per l'A-7 va arribar el 92,9 % d'aquell total.

L'augment més elevat fou en el nombre d'autocars, que han arribat a la xifra de 3.600 (front els 2.200 de l'any passat). Contràriament, en els altres vehicles la xifra ha estat inferior, comparativament a d'altres països.

Els vehicles italians representen el 6,9 % del total dels arribats per la Jonquera i, per tant, Itàlia se situa en quart lloc del total per països.

El mes d'agost segueix sent el mes en què es concentren més italians, seguit de juliol.

El nombre total de visitants d'aquesta nacionalitat ha estat de 488.000, xifra que significa el 31,2 % d'increment en relació al 1985. D'aquests, 150.000 van arribar en autocar, mentre que l'any anterior ho feren solament 84.000 (increment del 78,6 %).

El 66,8 % restà a Catalunya (1985: 61,8 %), amb una xifra absoluta de 326.000 visitants (1985: 230.000) i un increment del 41,7 % respecte al 1985.

La mitjana de dies d'estada a Catalunya és de 12,11 dies, és a dir, idèntica a la d'altres anys.

L'hotel és el tipus d'allotjament preferit pels italians amb un 63,2 %. El càmping, amb un 19,7 % i l'apartament, amb un 9,7 %, són els altres tipus d'allotjament pel qual opten els italians.

La ciutat de Barcelona (59,4 %) continua essent la més visitada seguida de Lloret (10,5 %), Tossa (3,4 %) i Platja d'Aro (3,1 %).

SUÏSSA

El nombre de vehicles suïssos entrats per la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1986, fou de 75.600, xifra que representa un increment de 4 %, molt inferior a la resta de nacionalitats i al propi increment que Suïssa experimentà l'any 1985 (22,6 %). Això vol dir que el nombre de vehicles suïssos que van travessar la frontera de la Jonquera fou únicament del 4,2 % respecte al total.

El turisme en autocar i el que arribà per la CN-II és gairebé mínim, ja que el suís centra la seva entrada per l'A-7 i utilitza l'automòbil com a mitjà de locomoció predilecte.

Els suïssos, que normalment ens visiten durant els mesos no típicament estiuencs, no han continuat amb aquesta tendència i s'observa un descens els mesos de setembre i agost i una major concentració durant el juliol.

Continuen sent els suïssos el que resten menys a Catalunya, únicament el 55,2 % dels vehicles i el 61,3 % dels visitants. Dels que es van quedar, el 79,5 % ja hi havia estat anteriorment.

Dels 248.000 visitants suïssos que arribaren per la Jonquera, 152.000 van restar a Catalunya. La primera xifra representa un descens del 3,1 % i la segona un mínim increment del 2,0 %, ambdós respecte a 1985.

La mitjana de dies d'estada, 13,77, és inferior a l'any passat (14,87 dies).

L'hotel (43,9 %) i l'apartament (23,9 %), seguits del càmping (11,0 %) continuen sent els tipus d'allotjament preferits pels suïssos.

Les localitats més visitades són: Barcelona (15,2 %); Roses (11,9 %); Platja d'Aro (9,9 %); i Lloret (6,6 %).

Aquesta darrera població ha sofert un significatiu descens, igual com el municipi de Calella.

Dades per localitats catalanes de destinació

LLORET DE MAR

La gran majoria dels seus visitants utilitzen l'autocar (86,5 %) i l'Autopista A-7 (97,4 %), i són preferentment alemanys (40,0 % vehicles, 54,9 % persones). Utilitzen majoritàriament l'hotel (75,7 %) i el 62,9 % declara una estada d'entre 1 i 2 setmanes.

ROSES

Una bona part (26,4 %) dels seus visitants utilitzen la Carretera Nacional II, preferentment en turisme i similars (77,6 %). En la seva majoria són francesos (73,5 % dels vehicles, 69,6 % dels ocupants) i solen passar pocs dies d'estada (el 59,7 % no supera la setmana). El 38,3 % dels visitants que arriben a Roses no s'allotgen. Els que ho fan van preferentment a l'hotel (26,4 %) i a l'apartament (18,1 %).

BARCELONA

Els visitants de Barcelona són preferentment francesos (46,9 % dels vehicles, 37,6 % dels ocupants) i italians (21,3 % dels vehicles, 29,3 % dels ocupants). Arriben majoritàriament en turisme i similars (96,9 % dels vehicles, 68,4 % dels ocupants) i utilitzen l'Autopista A-7 (89,1 % en ocupants). S'allotgen especialment a l'hotel (56,9 %) i la majoria (61,3 %) no hi passen més de 7 dies.

CALELLA

Calella és punt de destinació especialment per a alemanys (39,1 % dels vehicles 61,9 % dels ocupants) i britànics (8,4 % dels vehicles, 17,7 % dels ocupants). Arriben preferentment en autocars (89,7 % en ocupants) per l'Autopista A-7 (97,9 %) i s'allotgen a l'hotel (73,8 %), on passen entre 8 i 14 dies (72,8 %).

FIGUERES

Els visitants de Figueres, que utilitzen preferentment la Carretera Nacional II (58,1 % de vehicles, 55,6 % dels ocupants), arriben en turismes i similars (94,8 % d'ocupants) i són majoritàriament francesos (87,4 % en ocupants). La seva gran majoria no s'allotgen (85,4 %), ja que passen tan sols 1 dia en aquesta localitat.

LA JONQUERA

Els que visiten aquesta localitat solen emprar la Carretera Nacional II (64,0 %) i quasi la seva totalitat utilitza turismes o similars (98,8 %). A nivell de nacionalitat, els francesos són la gran majoria (95,6 % en persones) i són molt pocs (2,0 %) els que arriben a allotjar-s'hi.

L'ESCALA

Els visitants de l'Escala solen utilitzar l'Autopista A-7 (82,4 %) i són pocs (3,9 %) els que ho fan en autocar. Són, majoritàriament francesos (53,4 % dels vehicles, 49,0 % d'ocupants) i belgues (18,2 en vehicles, 20,1 en ocupants). Són molts (69,6 %) els que hi passen més d'una setmana, i empren preferentment l'apartament (34,6 %) i el càmping (21,6 %).

SALOU

La major part dels que es dirigeixen a Salou empren l'Autopista A-17 (96,5 %), i són molts (55,0 %) els que utilitzen l'autocar com a mitjà de transport. A nivell de nacionalitats hi ha una certa distribució: predominen els francesos (39,4 % vehicles, 25,2 % ocupants), alemanys (13,9 % vehicles, 26,7 % ocupants) i britànics (3,9 % vehicles, 19,3 % ocupants). L'estada mitjana és la més elevada d'entre les localitats examinades de manera específica (17,74 dies) i arriben al 88,1 % les estades superiors a la setmana. S'allotgen preferentment en hotels (50,0 %) i apartaments (28,0 %).

PLATJA D'ARO

Els que es dirigeixen a aquesta localitat utilitzen preferentment l'Autopista A-7 (92,9 %) i són relativament bastants (28,0 %) els que ho fan en autocar. La nacionalitat apareix majoritàriament repartida entre francesos (35,2 %) i belgues (18,7 %). La durada mitjana d'estada prevista és una de les més altes (15,08 dies) i s'allotgen, sobretot, en hotels (36,6 %) i apartaments (32,0 %).

L'ESTARTIT

El 93,8 % dels visitants d'aquesta localitat utilitzen l'Autopista A-7, i són el 44,7 % els que ho fan en autocar. La major part d'aquests visitants són de nacionalitat britànica (48,4 %), hi passen entre 1 i 3 setmanes (83,2 %) i es distribueixen, a nivell d'allotjament, entre hotels (41,3 %), apartaments (25,9 %) i càmpings (24,3 %).

BLANES

Les persones que es dirigeixen a Blanes utilitzen quelcom més l'autocar (57,7 %) que no pas els «altres vehicles» (42,3 %); la majoria coincideix a utilitzar l'Autopista A-7 (93,3 %). La nacionalitat predominant és la del Regne Unit (32,8 %). El 81,8 % dels visitants declaren fer una estada de més d'una setmana, i s'allotgen majoritàriament a l'hotel (51,7 %).

TOSSA DE MAR

Els visitants que tenen com a destinació Tossa són especialment els alemanys (26,4 % dels vehicles, 31,2 % dels ocupants) i britànics (5,2 % dels vehicles, 16,5 % dels ocupants). Utilitzen força els autocars (56,9 % en ocupants), i l'Autopista A-7 (95,4 %) i s'allotgen a l'hotel (67,9 %), on passen entre 8 i 14 dies (55,0 %).

GIRONA

Els visitants de Girona utilitzen preferentment l'autopista A-7 (67,5 % de vehicles, 72,2 % dels ocupants), arriben en turismes o similars (96,2 % d'ocupants) i són majoritàriament francesos (67,1 % en ocupants).

LLANÇÀ

Els que visiten aquesta localitat solen emprar l'autopista A-7 (74,7 %) i quasi la seva totalitat utilitza turismes o similars (94,3 %). A nivell de nacionalitat, els francesos són majoria (75,9 % en ocupants). Predominen els que utilitzen l'apartament (28,7 %) i els que no s'allotgen (27,6 %), i hi passen entre 1 i 3 setmanes (52,9 %).

PALAMÓS

Els visitants de Palamós solen utilitzar l'autopista A-7 (85,7 %) i són pocs (12,1 %) els que hi arriben en autocar. Predominen els francesos (51,5 % dels vehicles, 47,3 % d'ocupants), belgues (13 % en vehicles i 12,1 % en ocupants) i britànics (4,1 % en vehicles i 12,1 % en ocupants).

CADAQUÉS

La gran majoria dels visitants utilitzen els turismes (93,0 %) i l'Autopista A-7 (72,1 %); són preferentment francesos (61,9 % en vehicles, 62,8 % en ocupants), i alemanys (15,6 % en vehicles, 14,0 % en ocupants).

TARRAGONA

Els seus visitants utilitzen poc l'autocar (6,8 %) i arriben preferentment per l'Autopista A-7 (91,0 %). Predominantment, són francesos (39,4 % vehicles, 39,1 % ocupants) i alemanys (36,5 % vehicles, 36,8 % ocupants). El 86,5 % d'aquests visitants hi passen més d'una setmana, principalment en apartaments (33,5 %) i càmpings (31,6 %).

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1982, 1983, 1984, 1985 i 1986

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de persones estrangeres: evolució 1982, 1983, 1984, 1985 i 1986

	1982*	1983	1984	1985	1986
Març	–	224.000	172.100	188.900	457.400
Abril	337.700	287.000	435.400	380.700	322.000
Maig	339.700	349.000	314.500	379.600	585.100
Juny	424.700	505.000	440.900	475.500	646.400
Juliol	1.215.400	1.220.000	1.083.900	1.252.300	1.506.000
Agost	921.100	958.000	1.053.000	1.142.000	1.458.700
Setembre	376.500	452.000	582.500	394.500	605.000
Octubre	270.860	318.000	304.100	327.600	504.000
TOTAL	3.885.960	4.313.000	4.386.400	4.541.100	6.084.600

* L'any 1982 el període estudiat no té en compte el mes de març.

Relació de les entrades, segons el tipus de vehicle (%)

	1982*	1983	1984	1985	1986
Vehicles					
Turismes i similars	97,3	88,9	89,2	90,2	88,6
Motos	—	1,3	0,9	1,5	1,6
Autocars	2,7	3,4	3,7	3,0	3,3
Turismes amb remolc	—	6,4	6,2	5,3	6,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ocupants					
Turismes i similars	72,7	61,6	59,2	64,2	60,5
Motos	—	0,4	0,3	0,6	0,6
Autocars	27,3	32,8	35,8	30,7	33,8
Turismes amb remolc	—	5,2	4,7	4,5	5,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Només autocars i d'altres vehicles.

Les entrades de persones estrangeres al llarg d'aquests cinc últims anys ha tingut una evolució constantment positiva i s'han produït els següents increments: l'any 83 un 11 %, l'any 84 un 1,7 %, l'any 85 un 3,5 % i l'any 86 un 34,0 %.

Pel que fa a l'estacionalitat, les dades es distribueixen cada cop més als mesos no estiuencs, sobretot el 84 i el 86, encara que el 85 es va produir un cert decreixement d'aquesta desestacionalitat.

Els mesos de juliol i agost són, per aquest ordre, els més importants al llarg de tots els anys estudiats. L'any 86 s'ha produït un creixement encara més fort en les entrades d'aquests dos mesos.

Les entrades, segons el tipus de vehicle utilitzat, mostren com en vehicles els autocars han anat creixent, encara que l'any 85 van sofrir un petit decreixement del seu percentatge. Els turismes i similars es mantenen prop del 90 %, i els turismes amb remolc s'han recuperat l'any 86. En ocupants, les tendències són semblants, els turismes i similars arriben l'any 86 pel voltant del 61 % i els autocars prop del 34 %.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat (%)

Països	1982	1983	1984	1985	1986
França	39.1	37,0	34,3	34,0	36,3
Alemanya (R.F.)	27,4	26,8	27,6	27,8	25,6
Regne Unit	7,0	8,3	10,7	7,6	7,7
Itàlia	4,9	7,0	7,2	7,6	7,6
Bèlgica	9,0	7,9	7,0	7,2	7,3
Països Baixos	7,1	7,0	6,8	6,7	6,8
Suïssa	3,0	4,0	4,4	5,4	3,9
Altres països	2,5	2,0	2,0	3,7	4,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests cinc anys els francesos i els alemanys han estat els principals visitants que han utilitzat aquesta via d'accés. Percentualment, els francesos es mantenen per sobre del 35 % i els alemanys al voltant del 26 %.

A la resta de països la tendència ha estat diversa; el percentatge dels britànics ha anat creixent fins al 84 però el 85 i el 86 ha disminuït, malgrat ser quelcom superior a l'any 82; per als italians l'increment ha estat continuat i s'arriba l'any 86 al 7,6 %; per als belgues ha anat disminuint, encara que el 85 i 86 hi ha hagut un cert canvi i s'ha incrementat quelcom respecte a l'any 84; per als holandesos, s'ha produït un decreixement molt petit i continuat; i per als suïssos, s'ha anat produïnt un increment tots els anys, encara que l'any 86 ha decrescut fins un nivell semblant al de l'any 83.

Nombre d'ocupants per vehicle

Relació de les persones entrades, segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants	1982	1983	1984	1985	1986
1-2 ocupants	17,9	17,5	18,8	19,2	19,1
3-4 ocupants	40,4	36,5	35,5	39,0	36,1
5-6 ocupants	13,6	11,9	8,2	9,4	10,0
7-14 ocupants	1,1	1,7	1,9	1,8	1,2
Més de 14 ocupants	27,0	32,4	35,6	30,6	33,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

A nivell global, els vehicles de 3-4 ocupants mantenen el percentatge més alt, seguits dels vehicles de més de 14 ocupants (preferentment autocars).

L'evolució dels quatre anys ha estat la següent: els ocupants que utilitzen els vehicles d'1-2 ocupants han augmentat quelcom el seu percentatge i ja se situen l'any 86 prop del 20 % dels entrats.

Els ocupants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants han tingut un decreixement percentual fins al 86, però mantenen el primer lloc. Els ocupants en vehicles de 5-6 ocupants, han disminuït el percentatge prop de 4 punts. Els de 7-14 ocupants, que són els menys importants, es mantenen al voltant de l'1-2 %, i per últim, els de més de 14 ocupants han crescut força fins el 86, però han sofert una petita davallada el 85, tot i que mantenen el segon lloc després dels de 3-4 ocupants; tenen un percentatge per sobre del 33 % del total d'entrats.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

	Persones/vehicle				
Països	**1982**	**1983**	**1984**	**1985**	**1986**
França	3,46	3,57	3,41	3,29	3,40
Alemanya (R.F.)	4,92	5,19	5,31	5,36	5,34
Regne Unit	8,35	10,68	10,63	10,58	11,52
Itàlia	3,90	4,19	4,79	3,79	4,00
Bèlgica	4,17	4,27	4,04	3,93	3,93
Països Baixos	4,14	4,30	4,07	4,02	4,35
Suïssa	3,15	3,46	3,47	3,57	3,29
Altres països	4,70	4,92	4,86	5,83	6,58

L'any 86 segueixen mantenint la xifra més alta els britànics, com ja va passar en anys anteriors; la més baixa la tenen els suïssos, encara que l'any 85 eren els francesos els que tenien la xifra més baixa.

L'evolució dels diferents països segons la xifra mitjana d'ocupants per vehicle ha estat la següent: s'ha incrementat aquesta xifra mitjana per als alemanys, britànics i suïssos; per als francesos s'ha reduït a partir de l'any 83; per als italians s'ha anat incrementant fins al 84, mentre que el 85 va decréixer per sota inclús de la xifra del 82; per als belgues, a partir del 83 ha decrescut; i per als holandesos, l'any 86 ha tornat a recuperar el nivell de l'any 83.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació (%)

Lloc de destinació	1982	1983	1984	1985	1986
Localitats catalanes	73,5	74,0	70,9	71,0	75,2
Localitats no catalanes	24,9	22,0	26,2	25,8	22,9
Volta per Espanya	0,9	2,0	1,1	1,4	1,2
No ho sap/N.C.	0,7	2,0	1,8	1,8	0,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

L'evolució del percentatge de la gent que va cap a localitats catalanes va sofrir un decreixement el 84, el 85 es va mantenir i el 86 ha crescut fins a assolir el màxim percentatge, el 75,2 %.

Respecte al percentatge dels que van cap a localitats no catalanes ha crescut, encara que ho ha fet d'una forma irregular; l'any 86 ha baixat fins als nivells del 83.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	1982	1983	1984	1985	1986
França	68,0	71,0	68,6	71,2	72,9
Alemanya (R.F.)	76,4	77,0	70,3	73,0	76,7
Regne Unit	91,4	90,0	88,8	88,5	91,5
Itàlia	—	64,0	68,4	61,7	66,7
Bèlgica	78,6	79,0	74,6	74,2	78,6
Països Baixos	83,6	80,0	69,3	68,3	82,4
Suïssa	56,0	59,0	55,0	58,1	60,0
Altres països	64,7	62,0	56,3	55,3	69,2

Els percentatges dels diferents països han tingut una evolució hetereogènica: el dels francesos ha crescut els anys 83, 85 i 86 i el 82 i 84 té uns nivells més baixos; el dels alemanys també ha crescut el 83, 85 i 86 i el 84 es redueix; el dels britànics ha tingut un decreixement continuat fins a la recuperació del 86; el dels italians ha anat creixent de manera alternativa fins a l'any 86; el dels belgues ha anat decreixent al llarg dels cinc anys i l'any 86 ha arribat als nivells del 82; el dels holandesos també ha decrescut fortament fins a la recuperació del 86; i el dels suïssos té un increment els anys 83, 85 i 86 mentre que els del 82 i 84 resten en nivells més baixos.

Pel que fa als percentatges més alts, l'any 86 el tenen els britànics, holandesos i belgues, que ja el tenien l'any 82.

Els percentatges més baixos de l'any 86 els tenen els suïssos i italians, com ja va passar l'any 82.

Principals localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Localitats	1982	1983	1984	1985	1986
Lloret	16,5	19,0	21,9	17,9	19,6
Roses	11,0	10,3	11,2	12,3	11,6
Barcelona	11,8	11,0	12,7	11,8	12,8
Calella	4,8	5,9	8,0	8,9	8,1
Salou	4,7	4,7	4,3	4,7	4,3
Platja d'Aro	5,0	3,8	4,7	4,2	3,7
Figueres	2,6	3,0	3,2	3,8	3,4
L'Estartit	2,5	3,0	3,1	3,3	3,3
L'Escala	3,9	3,6	3,5	3,3	3,7
Tossa	2,4	2,0	2,9	2,9	2,3
Blanes	1,9	3,0	2,7	2,5	3,0
Tarragona	2,1	2,0	2,1	2,1	2,6

Durant aquests quatre anys, s'ha incrementat el percentatge de les persones destinades a les localitats de Lloret, Roses, Barcelona, Calella, Figueres, l'Estartit, Blanes i Tarragona. S'han mantingut pràcticament idèntics els percentatges de l'Escala i Tossa. Al contrari, han vist decréixer el seu percentatge les localitats de Salou i Platja d'Aro.

Pel que fa a l'ordre de les localitats segons la importància de cadascuna, l'any 86 ho són Lloret, Barcelona, Roses i Calella; l'any 82 ho eren Lloret, Barcelona, Roses i Platja d'Aro. El grau de concentració de les quatre principals localitats catalanes de destinació l'any 86 ha estat del 52,1 % i l'any 82 era del 44,3 %, cosa que mostra un increment de les destinacions al conjunt de les quatre principals localitats catalanes.

Percentatge que representen les persones amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	1982	1983	1984	1985	1986
França	36,3	35,5	33,4	34,1	35,2
Alemanya (R.F.)	28,6	27,7	27,3	28,6	26,1
Regne Unit	8,7	10,1	13,4	9,5	9,4
Itàlia	—	6,0	6,9	6,6	6,7
Bèlgica	9,6	8,0	7,4	7,6	7,6
Països Baixos	8,1	7,2	6,6	6,5	7,5
Suïssa	2,3	3,0	3,4	4,4	3,1
Altres països	6,4	2,5	1,6	2,7	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1982	1983	1984	1985	1986
França	1.031.640	1.138.500	1.038.000	1.101.000	1.612.000
Alemanya (R.F.)	814.150	886.600	850.000	922.000	1.194.000
Regne Unit	247.570	324.000	416.000	307.000	428.000
Itàlia	—	191.100	215.000	213.000	309.000
Bèlgica	273.690	256.400	229.000	244.000	348.000
Països Baixos	228.770	231.700	205.000	209.000	342.000
Suïssa	65.330	98.400	105.000	143.000	142.000
Altres països	193.030	79.300	49.000	88.000	201.000
TOTAL	2.854.180	3.206.000	3.107.000	3.227.000	4.576.000

Quant a l'evolució dels percentatges que presenta cada país al llarg d'aquests cinc anys, veiem que s'ha incrementat el dels britànics, italians i suïssos. Al contrari, el dels francesos, alemanys, belgues i holandesos han disminuit.

Les dades de l'any 86 segueixen mostrant la primacia dels francesos i alemanys, que representen el 61,3 % dels entrats, encara que l'any 82 havien arribat al 64,9 %.

Cal dir també que el conjunt de països analitzats per separat representen l'any 86 el 95,6 % enfront del 97,5 % de l'any 82, cosa que indica que es manté la importància d'aquests a nivell global durant aquest període.

Pel que fa al nombre total de visitants amb destinació a localitats catalanes, ha tingut una evolució creixent durant aquests cinc anys excepte l'any 84, que va patir una certa davallada. L'increment de l'any 86 ha estat d'un 41,8 %.

Per països, s'ha incrementat el nombre de visitants de tots ells durant el període 82-86.

Visites anteriors a Catalunya (%)
(Dades en ocupants)

Respostes	1982	1983	1984	1985	1986
Sí	—	76,0	84,0	88,7	82,0
No	—	18,0	13,8	9,1	17,4
No ho recorda/ no contesta	—	6,0	2,2	2,2	0,6
TOTAL	—	100,0	100,0	100,0	100,0

L'estudi sobre les visites anteriors a localitats catalanes s'ha fet a partir de l'any 83. Durant aquests quatre anys l'evolució del nombre dels que ja havien estat anteriorment a Catalunya s'ha anat incrementant, encara que l'any 86 ha sofert una petita davallada. Aquesta circumstància és demostrativa d'un grau de fidelitat força alt respecte a la zona visitada. També cal destacar el decreixement dels que no contesten o no ho recorden, cosa que revela un millor coneixement de les zones visitades amb anterioritat.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada (%)

Dies d'estada	1982	1983	1984	1985	1986
1-2 dies	24,8	15,4	15,4	18,6	18,3
3-7 dies	19,5	21,9	17,7	15,5	16,2
8-14 dies	21,8	26,1	30,3	29,5	35,4
15-21 dies	28,6	26,9	28,2	28,1	21,3
22-31 dies	2,6	7,0	6,8	5,5	6,7
Més de 31 dies	1,4	1,0	0,7	1,1	0,7
No ho saben	1,3	1,7	0,9	1,7	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Durant aquests cinc anys s'ha produït un cert desplaçament de les estades cap a les de 2-3 setmanes en lloc de les estades d'1-2 dies o d'1 setmana. A nivell global, les estades no superiors a les 3 setmanes, l'any 86 representaven el 91,2 % i l'any 82 el 94,7 %, i tenint en compte que els visitants que no saben la seva estada es mantenen, es detecta una tendència cap l'allargament de les estades per part dels diferents visitants.

Segons els diferents graons, s'han incrementat al llarg d'aquests cinc anys les estades de 8-14 dies i 22-31; les estades d'1-2 dies, 3-7 dies i 15-21 dies han minvat; les estades de més de 31 dies s'han mantingut en percentatges molt semblants.

El predomini d'un o altre tipus d'estada al llarg dels cinc anys ha anat variant, i així, l'any 82 predominaven les estades de 15-21 dies i 1-2 dies; l'any 83, les de 15-21 dies i 8-14 dies; i els anys 84, 85 i 86, les de 8-14 dies i 15-21 dies.

Relació per països dels dies d'estada totals a localitats catalanes

Països	1982	1983	1984	1985	1896
França	—	10.963.755	10.027.080	8.808.000	13.621.400
Alemanya (R.F.)	—	11.641.058	10.735.500	15.692.440	20.118.900
Regne Unit	—	4.131.000	5.366.400	4.312.900	5.290.080
Itàlia	—	2.058.147	1.930.700	2.570.910	3.803.790
Bèlgica	—	4.369.056	3.494.540	4.379.800	6.354.480
Països Baixos	—	3.741.955	3.034.000	3.895.760	6.121.800
Suïssa	—	1.309.704	1.435.350	2.146.430	1.985.160
Altres països	—	793.793	613.970	1.208.240	2.562.750
TOTAL	—	39.008.468	36.637.540	43.014.480	59.858.360

L'evolució del nombre de dies d'estada total a localitats catalanes només s'ha fet en els últims quatre anys.

A nivell global les dades han tingut una evolució heterogènia; així, l'any 84 es va produir un decreixement del 6,1 %, l'any 85 un increment del 17,4 % i l'any 86 s'ha produït un increment del 39,2 %. Pel que fa a l'evolució 83-86, l'increment ha estat del 53,4 %.

Per països, l'evolució ha estat homogènia i han incrementat els seus dies d'estada tots els països.

Segons el nombre global de dies d'estada, els alemanys segueixen sent els principals visitants de localitats catalanes, seguits pels francesos, belgues i holandesos. Els suïssos i italians són els que menys dies d'estada realitzen a localitats catalanes.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	1982	1983	1984	1985	1986
Hotel	38,3	41,9	48,4	44,3	46,3
Càmping	12,7	12,9	10,4	10,4	14,2
Apartament	24,2	19,6	18,0	20,9	19,0
Casa familiars/amics	6,3	7,1	5,6	5,4	3,7
Casa pròpia	6,0	5,8	4,3	4,0	2,8
Diversos	0,5	0,6	0,6	0,5	0,1
No s'allotgen	10,5	9,7	10,8	12,6	12,9
No ho saben	1,5	2,4	1,9	1,9	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les tendències en la utilització d'un o altre tipus d'allotjament ha estat la següent: l'hotel, el càmping i els que no s'allotgen han vist incrementat el seu percentatge; els que utilitzen l'apartament, la casa de familiars-amics i la casa pròpia han vist decréixer els seus percentatges.

Segons la importància de cadascun dels tipus d'allotjaments utilitzats, en els anys 82, 83 i 86 són l'hotel, l'apartament i el càmping, mentre que en el 84 i 85 eren l'hotel, l'apartament i els que no s'allotgen.

Pel que fa a la concentració, cal dir que els que utilitzen l'hotel, l'apartament i el càmping representen l'any 86 el 79,5 % del total, front el 75,2 % que representaven l'any 82, i cosa que indica que el grau de concentració ha pujat quelcom en aquests tres tipus d'allotjaments.

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984, 1985 i 1986

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de persones estrangeres: evolució 1984, 1985 i 1986

	1984	1985	1986
Març	56.600	67.000	115.200
Abril	84.200	69.300	73.200
Maig	106.700	121.100	131.500
Juny	90.900	82.300	89.400
Juliol	216.700	210.700	244.600
Agost	162.900	225.100	223.000
Setembre	84.900	79.600	125.900
Octubre	58.400	61.700	101.500
TOTAL	861.300	916.800	1.104.300

Relació de les entrades, segons el tipus de vehicle (%)

	1984	1985	1986
Vehicles			
Turismes i similars	92,5	91,9	91,5
Motos	1,4	1,8	1,9
Autocars	0,4	0,4	0,4
Turismes amb remolc	5,7	5,9	6,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0
Ocupants			
Turismes i similars	86,8	87,0	86,2
Motos	0,8	0,9	1,2
Autocars	6,4	5,4	5,7
Turismes amb remolc	6,0	6,7	6,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests tres anys s'ha produït un increment global del nombre total de persones entrades del 28,2 % (l'any 85 un 6,5 %, i l'any 86 un 20,5 %).

La distribució per mesos s'ha vist modificada sobretot pel que fa als mesos d'estiu, així el mes de juliol és el primer els anys 84 i 86, i, al contrari, l'agost és el mes més important l'any 85. L'evolució per mesos ha estat la següent: l'any 86 els mesos de març, maig, juliol, agost, setembre i octubre han superat els del 84 i, al contrari, el 86 els mesos d'abril i juny han estat inferiors als del 84.

Segons el tipus de vehicle utilizat, els nivells són força semblants per als turismes i similars tant en vehicles com en ocupants; les motos també tenen un percentatge semblant en ambdós casos; els autocars presenten un decreixement en ocupants i, al contrari, els turismes amb remolc s'ha incrementat en ambdós casos.

A nivells globals els turismes i similars estan per sobre del 91 % en vehicles i prop del 87 % en ocupants, això mostra com en aquest punt d'entrada s'utilitza preferentment aquest tipus de vehicle.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrada de persones segons la nacionalitat (%)

Països	1984	1985	1986
França	75,0	76,0	78,0
Alemanya (R.F.)	7,8	8,1	7,4
Bègica	4,6	4,8	4,6
Països Baixos	3,5	3,2	2,6
Itàlia	2,1	2,9	2,3
Regne Unit	4,7	2,7	3,1
Suïssa	1,4	1,1	0,9
Altres països	0,9	1,2	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Els francesos segueixen sent els principals visitants que utilitzen aquesta via d'entrada i superen el 78 % dels entrats. Els segueixen els alemanys que representen al voltant del 7 %. La resta de països té una importància molt més baixa i cap d'ells arriba al 5 %.

L'evolució del 84 al 86 mostra un increment del percentatge dels francesos i italians, i, al contrari, una disminució dels percentatges dels alemanys, holandesos, britànics i suïssos. En el cas dels belgues els percentatges són semblants en ambdós anys.

Nombre d'ocupants per vehicle

Relació de les persones entrades, segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants	1984	1985	1986
1-2 ocupants	34,7	33,3	33,2
3-4 ocupants	46,0	46,4	47,0
5-6 ocupants	11,4	13,5	12,8
7-14 ocupants	1,6	1,4	1,4
Més de 14 ocupants	6,3	5,4	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Les entrades de persones en vehicles de 3-4 i d'1-2 ocupants representen l'any 86 el 80,2 % dels entrats. Al contrari, els entrats en vehicles de més de 14 ocupants tan sols arriben al 5,6 % del total.

Respecte l'any 84 es mantenen en primer lloc els que viatgen en vehicles de 3-4 ocupants, que incrementen el seu percentatge, com ho fan també els de 5-6 ocupants. Al contrari, els que utilitzen els vehicles d'1-2, 7-14 i més de 14 ocupants han vist decréixer el seu percentatge.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

	Persones/vehicle		
Països	**1984**	**1985**	**1986**
França	2,86	2,86	2,87
Alemanya (R.F.)	2,88	3,11	2,84
Bèlgica	2,88	3,19	2,91
Països Baixos	2,94	2,88	2,90
Itàlia	2,68	2,91	2,80
Regne Unit	3,23	3,17	3,46
Suïssa	2,09	2,71	3,03
Altres països	2,84	2,88	3,09

L'any 86 els principals països pel que fa a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle són els britànics i suïssos, l'any 84 en canvi eren els britànics, i holandesos.

L'evolució d'aquests tres anys mostra l'increment de les xifres mitjanes dels francesos, belgues, italians, britànics i suïssos, i el decreixement de les dels alemanys i holandesos.

La xifra més baixa és la dels italians, encara que l'any 84 era la dels suïssos.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació (%)

Lloc de destinació	**1984**	**1985**	**1986**
Localitats catalanes	81,6	82,4	88,2
Localitats no catalanes	13,0	14,4	10,5
Volta per Espanya	1,3	1,0	0,6
No ho sap/N.C.	4,1	2,2	0,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels que van cap a localitats catalanes s'ha incrementat força, ja que representa per l'any '86 més del 88 % dels entrats per aquesta via d'entrada.

Contràriament, els que van cap a localitats no catalanes han vist decréixer el seu percentatge.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	**1984**	**1985**	**1986**
França	86,6	87,9	91,8
Alemanya (R.F.)	60,3	63,5	69,5
Bèlgica	74,4	68,2	78,4
Països Baixos	73,3	58,6	75,9
Itàlia	61,1	59,3	68,0
Regne Unit	73,8	68,0	88,2
Suïssa	66,7	50,0	99,5
Altres països	41,1	37,5	65,0

L'evolució dels percentatges dels diferents països s'ha incrementat per tots. Sobretot, cal destacar el creixement dels suïssos i britànics que han estat de 32 i 14 punts, respectivament.

Els nivells més alts els assoleixen l'any 86 els suïssos i francesos. Al contrari, els nivells més baixos són els dels alemanys i italians.

Principals localitats catalanes de destinació (%)
(Dades en ocupants)

Localitats	1984	1985	1986
Figueres	21,2	18,7	20,0
La Jonquera	17,6	18,7	16,5
Roses	18,5	16,6	19,6
Barcelona	6,6	5,6	7,3
Lloret	2,2	4,1	2,5
Girona	2,0	3,3	2,4
L'Escala	4,8	3,0	3,8
Calella	1,2	2,0	0,8
Llançà	1,7	2,0	2,3
L'Estartit	1,4	1,7	1,0
Platja d'Aro	2,0	1,7	1,3
Salou	1,4	1,3	0,7

S'ha incrementat el percentatge de les següents localitats catalanes de destinació: Roses, Barcelona, Lloret, Girona i Llançà; en canvi ha minvat el percentatge de Figueres, la Jonquera, l'Escala, Calella, l'Estartit, Platja d'Aro i Salou.

Segons la importància de les localitats catalanes de destinació, les principals l'any 86 són Figueres, Roses, la Jonquera, i Barcelona, com ja ho eren l'any passat, encara que l'ordre era Figueres, la Jonquera, Roses i Barcelona. Cal destacar que aquestes quatre localitats representen l'any 86 el 63,4 % del total front el 63,9 % de l'any 84, cosa que mostra un cert manteniment del grau de concentració dels visitants cap a aquestes localitats.

Percentatge que representen les persones entrades amb destinació a localitats catalanes, segons països

Països	1984	1985	1986
França	79,7	81,2	81,1
Alemanya (R.F.)	5,8	6,2	5,8
Bèlgica	4,2	4,0	4,1
Països Baixos	3,1	2,5	2,2
Itàlia	1,6	2,2	1,7
Regne Unit	4,4	2,2	3,1
Suïssa	0,8	0,8	1,0
Altres països	0,4	0,9	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1984	1985	1986
França	561.000	614.000	790.000
Alemanya (R.F.)	40.000	48.000	57.000
Bèlgica	29.000	29.000	40.000
Països Baixos	22.000	19.000	22.000
Itàlia	11.000	17.000	17.000
Regne Unit	32.000	17.000	30.000
Suïssa	6.000	6.000	10.000
Altres països	2.000	6.000	8.000
TOTAL	703.000	756.000	974.000

L'any 86 els francesos representen més del 81 % dels que visiten localitats catalanes que utilitzen aquesta via d'entrada. Els segueixen els alemanys i belgues. L'any 84, els més importants eren els francesos seguits d'alemanys i britànics.

Pel que fa a l'evolució dels tres anys segons els diferents països, el percentatge que representen els francesos, italians i suïssos s'ha incrementat; ha minvat el percentatge dels belgues, holandesos i britànics; i els alemanys han mantingut el mateix percentatge.

En nombre total de visitants a localitats catalanes s'ha produït un increment d'un 28,8 % l'any 86 respecte els entrats l'any passat.

A nivell de països, s'incrementen les dades globals de tots excepte per als holandesos que es mantenen igual a l'any passat; i les dels britànics, que decreixen quelcom respecte l'any 84, encara que respecte l'any 85 han pujat força.

Visites anteriors a Catalunya
(Dades en ocupants)

Respostes	1984	1985	1986
Sí	92,8	92,5	89,9
No	6,3	7,0	9,9
No ho recorda/ no contesta	0,9	0,5	0,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Els percentatges dels anys 84 i 85 són molt semblants, i, al contrari, el 86 s'han modificat quelcom. Els que ja havien estat anteriorment a Catalunya es mantenen prop del 90 %. Els que no ho recorden o no contesten han reduït el seu percentatge que ara és al voltant del 0,2 %.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons dies d'estada (%)

Dies d'estada	1984	1985	1986
1-2 dies	67,8	67,8	70,8
3-7 dies	7,3	7,2	8,3
8-14 dies	9,0	9,3	6,3
15-21 dies	11,4	11,4	10,6
22-31 dies	3,4	2,9	3,0
Més de 31 dies	0,6	0,4	0,2
No ho saben	0,5	1,0	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Pel que fa als percentatges dels anys 84 i 85, pràcticament són idèntics a tots els graons d'estades, excepte per les estades de 22-31 dies que han sofert un petit decreixemet. En canvi l'any 86 s'han modificat quelcom, sobretot les estades d'1-2 dies, 3-7 dies, 8-14 dies i 15-21 dies.

Tots tres anys les estades d'1-2 dies són les més importants i representen prop del 70 % dels entrats; segueixen les estades de 15-21 dies.

Conjuntament, les estades inferiors a les tres setmanes representen el 96,0 % del total, xifra sempre molt alta (1984: 95,5 %).

Relació per països dels dies d'estada totals a localitats catalanes

Països	1984	1985	1986
França	2.061.360	1.790.700	1.808.891
Alemanya (R.F.)	508.920	496.860	447.540
Bèlgica	378.040	397.700	513.120
Països Baixos	282.470	299.440	270.040
Itàlia	123.640	214.390	144.070
Regne Unit	323.910	219.860	161.969
Suïssa	73.140	69.200	107.880
Altres països	28.230	50.420	28.730
TOTAL	3.779.710	3.538.570	3.482.240

S'ha produït un decreixement de l'1,6 % dels dies totals d'estada a localitats catalanes.

Segons els països, han incrementat el nombre de dies d'estada a localitats catalanes els belgues, italians i suïssos; i l'han disminuït els francesos, alemanys, holandesos i britànics.

A nivell global, els francesos segueixen sent els primers clients de les localitats catalanes que utilitzen aquesta via d'entrada, seguits per belgues i alemanys, com ja ho eren l'any 84, encara que l'ordre era alemanys i belgues.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	1984	1985	1986
Hotel	11,1	11,4	9,6
Càmping	10,2	10,7	10,5
Apartament	7,1	6,8	6,7
Casa familiars/amics	5,9	5,3	5,8
Casa pròpia	2,5	1,7	1,6
Diversos	0,5	0,3	0,3
No s'allotgen	61,3	62,7	65,2
No ho saben	1,4	1,1	0,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Tots tres anys, els que no s'allotgen representen entre el 61-65 % del total dels que visiten les localitats catalanes. Cal dir que aquesta xifra és molt important i está relacionada amb els viatges de curta estada que són la gran majoria dels que es realitzen per aquesta via d'entrada.

A part d'aquests, també tenen importància els que utilitzen el càmping i l'hotel, que estan al voltant del 10-11 % i els que utilitzen l'apartament, que arriben a percentatges de prop del 7 %.

Cal fer esment de la disminució del percentatge dels que van a casa pròpia, respecte dels percentatges dels anys passats.



OBSEQUI

Catalunya