

19

LA TEMPORADA

TURÍSTICA

A CATALUNYA

87



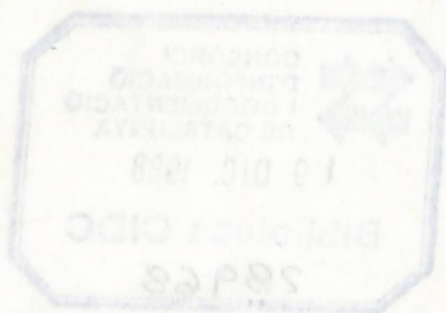
Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç,
Consum i Turisme

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1987 A CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme

LA TEMPORADA TURÍSTICA 1987 A CATALUNYA



© Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme

Primera edició: setembre 1988

Text: Servei d'Estudis
Edita: Servei d'Informació, Documentació i Publicacions
Disseny coberta: Mercedes Azúa
ISBN: 84-393-1035-8
D.L.: B-21.831-1988
Imprès a: Impremta de Sant Josep S.A. - Manresa

Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç, Consum i Turisme



ÍNDEX

PRESENTACIÓ	7
INTRODUCCIÓ	9
 L'OFERTA TURÍSTICA	11
Metodologia emprada	11
L'oferta d'allotjament	11
Dimensió i classificació	11
Distribució territorial	13
Establiments hotelers	14
Distribució territorial	14
Estructura qualitativa	16
Distribució segons les principals localitats	20
Càmpings	21
Distribució territorial	22
Estructura qualitativa	23
Distribució segons les principals localitats	23
Apartaments i segones residències	24
Distribució territorial	24
Fondes i cases d'hostes	25
Distribució territorial	25
 L'OFERTA COMPLEMENTÀRIA	25
L'oferta de restauració	26
Restaurants	26
Cafeteries	27
Estacions d'esquí	28
Ports esportius	29
Balnearis	30
Residències-casa de pagès	31
Paradors nacionals	32
Camps de golf	32
Oficines d'informació turística	33
Guies turístics	33
Altres tipus d'oferta complementària	34
 RELACIÓ OFERTA-DEMANDA TURÍSTICA	37
Competitivitat del producte	37
Preus dels paquets turístics	37

Promoció turística	39
Fires, exposicions i congressos	39
Intermediació	40
Agències de viatges	40
LA DEMANDA TURÍSTICA	41
Vies d'entrada	41
Carretera	41
Entrades per l'autopista de la Jonquera	41
Les altres carreteres	46
Entrades totals per carretera	47
Avió	47
Ferrocarril	50
Vaixell	50
Entrades totals	51
Estades en establiments hotelers	52
Visitants	52
Pernoctacions	53
Grau d'ocupació hotelera	53
ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA	55
Objectius de la investigació	55
Metodologia emprada	56
DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7	59
Nombre de vehicles i de persones	59
Característiques de l'afluència turística	62
Nacionalitat	62
Nombre d'ocupants per vehicle	64
Destinació del turisme	65
Dies d'estada a Catalunya	72
Tipus d'allotjament previst	76
DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II	79
Nombre de vehicles i de persones	79
Característiques de l'afluència turística	82
Nacionalitat	82
Nombre d'ocupants per vehicle	84
Destinació del turisme	86
Dies d'estada a Catalunya	92
Tipus d'allotjament previst	95

DADES REFERENTS A LES ENTRADES PER LA JONQUERA (A-7 + CN-II)

Nombre de vehicles i de persones	99
Característiques de l'afluència turística	105
Nacionalitat	105
Nombre d'ocupants per vehicle	106
Destinació del turisme	107
Dies d'estada a Catalunya	111
Tipus d'allotjament previst	114

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1983, 1984, 1985, 1986 i 1987

Nombre de vehicles i de persones	117
Característiques de l'afluència turística	118
Nacionalitat	118
Nombre d'ocupants per vehicle	119
Destinació del turisme	120
Dies d'estada a Catalunya	122
Tipus d'allotjament previst	123

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984, 1985, 1986 i 1987

Nombre de vehicles i de persones	125
Característiques de l'afluència turística	126
Nacionalitat	126
Nombre d'ocupants per vehicle	126
Destinació del turisme	127
Dies d'estada a Catalunya	130
Tipus d'allotjament previst	131

RESUM DE LA TEMPORADA 1987

SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA

Dades globals. Afluència turística	133
Característiques de l'afluència turística	133
Nacionalitat	133
Nombre d'ocupants per vehicle	134
Destinació	134
Característiques de l'afluència turística amb destinació a Catalunya	135
Localitats de destinació	135
Nacionalitat	135
Dies d'estada a Catalunya	136
Tipus d'allotjament previst	136
Dades per països	137
França	137
Alemanya	138

El Regne Unit	138
Bèlgica	139
Holanda	139
Itàlia	140
Suïssa	140
Dades per localitats catalanes de destinació	141
Lloret de Mar	141
Roses	141
Barcelona	141
Calella	141
Figueres	142
La Jonquera	142
L'Escala	142
Salou	142
Platja d'Aro	142
L'Estartit	142
Blanes	142
Tarragona	143

PRESENTACIÓ

La temporada turística 1987 a Catalunya es podria definir com de consolidació dels èxits assolits en els darrers anys. Després del boom turístic que va suposar 1986, amb un creixement del 17 % respecte al 1985 i que es va guanyar el qualificatiu del «millor any de la història turística del nostre país», era certament difícil sobrepassar el llindar de 14 milions de visitants estrangers entrats per les nostres fronteres. L'any 1987, això no obstant, ha significat la superació d'aquesta xifra, amb un creixement respecte a l'any passat d'un 6,1 % dels estrangers entrats.

Aquest increment, malgrat que és bastant moderat en comparació amb els produïts els darrers anys, no deixa de tenir la seva importància, ja que significa, per una banda, consolidar l'estatus de Catalunya com a primera regió turística europea, a nivell quantitatiu, i per altra banda, i no menys important, continuar amb la tendència de creixement sostingut, encara que més atenuat, de l'afluència de visitants estrangers al nostre país.

Hi ha una sèrie de factors que són decisius a l'hora d'explicar aquesta tendència positiva d'increment continuat: el manteniment del grau de competitivitat de l'oferta turística catalana, amb una elevada relació qualitat/preu que afavoreix l'elecció de Catalunya com a regió de destinació turística, la diversificació i multiplicitat de la seva oferta i la favorable «renda de situació» de Catalunya respecte a altres zones turístiques.

Les característiques fonamentals d'aquesta temporada són molt semblants a les dels darrers anys.

La carretera continua essent la principal via d'entrada dels turistes estrangers, i especialment l'Autopista de la Jonquera, que engloba més del 50 % dels viatgers entrats. Un tret diferenciador respecte a altres temporades és la disminució de l'afluència de turistes estrangers per la Carretera Nacional II de la Jonquera.

L'avió és, després de la carretera, el mitjà de transport més emprat pels turistes estrangers, on el pes dels *charters*, especialment britànics, és cada vegada més important, sobretot a l'aeroport de Reus, que s'ha traduït en un increment respecte a l'any passat de quasi un 60 %, continuant així la recuperació del mercat britànic, que durant l'any 1985 havia sofert una considerable inflexió.

Respecte a la procedència dels visitants, França continua ocupant la primera posició quant a afluència de visitants, seguida com sempre d'Alemanya, encara que els alemanys són els que enregistren major nombre de pernoctacions en els establiments turístics. Tant els alemanys com els britànics utilitzen preferentment l'autocar com a mitjà de transport, element clau en la tan desitjada desestacionalització de la demanda turística, si bé l'increment d'aquest tipus de vehicle ha estat inferior en comparació amb els darrers anys.

Especial atenció mereix l'important augment del turisme belga i suís, sobretot els entrats amb autocar, en contraposició a la disminució del turisme holandès.

D'altra banda, els visitants que repeteixen visita a Catalunya són molt nombrosos, encara que l'índex ha baixat quelcom respecte a l'any passat, fet que no altera cap tendència i que posa de relleu l'afluència de nous visitants a les diferents localitats catalanes de destinació.

Malgrat els bons resultats que ens ofereixen les dades d'aquest estudi i que posen en evidència un cop més que el turisme és un sector de futur, cal continuar dedicant tots els esforços, tant des de la iniciativa privada com des de l'àmbit públic, per tal d'aconseguir uns resultats i un desenvolupament satisfactoris que estiguin en concordança amb el dinamisme propi d'aquest sector.

En aquest sentit, la política de la Generalitat està orientada cap a la modernització i adaptació de les estructures turístiques als requeriments d'una demanda cada cop més exigent, mitjançant l'ordenació, la dinamització i el suport d'aquest sector tan important per l'economia catalana, amb dos objectius clars: promoció del turisme d'interior i muntanya i potenciació d'ofertes turístiques especialitzades.

Aquest és el repte que la Generalitat està disposada a assumir amb el suport indispensable de les empreses i dels professionals del sector turístic.

SENÉN FLORENSA I PALAU

Secretari General de Comerç, Consum i Turisme

INTRODUCCIÓ

La temporada turística a Catalunya s'ha avaluat mitjançant l'estudi dels seus principals aspectes, com són l'oferta i la demanda turístiques i la seva relació.

L'estudi de l'oferta turística s'ha realitzat tenint en compte l'oferta d'allotjament i l'oferta complementària. Les dades estadístiques provenen del Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament i d'altres fonts diverses, com ara la Secretaria General de Turismo. L'estudi d'aquesta oferta s'ha fet segons la distribució territorial i l'estructura qualitativa existent.

L'estudi de la demanda s'ha fet des d'un punt de vista quantitatiu i qualitatiu; aquest últim, bàsicament per a l'enquesta feta als turistes entrats per la Jonquera. La primera part de l'estudi es refereix a les entrades de vehicles i persones estrangers per les diferents vies d'accés, i es basa preferentment en les dades provinents d'Autopistas Concesionaria Española SA per a les entrades per l'autopista de la Jonquera, i per a les altres vies d'accés, en les dades de la Secretaria General de Turismo, de les direccions dels aeroports i de la Junta del Port Autònom de Barcelona.

També s'ha estudiat la relació entre l'oferta i la demanda turístiques, tant des del punt de vista de la competitivitat del producte com de la intermediació i de la promoció turística.

L'OFERTA D'ALLOTJAMENT

CONCEPCIÓ I CLASSIFICACIÓ

L'oferta d'allotjament turística a Catalunya és molt diversa, amb moltes modalitats i tipus d'establiments, des dels hotels de luxe fins als allotjaments rurals. La distribució d'aquesta oferta és molt desigual, concentrada principalment a la costa i a les zones turístiques.

L'OFERTA TURÍSTICA

Metodologia emprada

Pel que fa a l'oferta d'allotjament, l'estudi s'ha fet en base a les dades que consten en el Registre d'Empreses i Activitats Turístiques del Departament. Els establiments hotelers, que comprenen hotels, hotels-residència, hotels-apartaments, residències-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions, s'han extret igualment d'aquest Registre i han estat publicades a la *Guia d'Hotels 87* del Departament. Les dades sobre les fondes i cases d'hostes s'han extret també de l'esmentat Registre. Els establiments hotelers estan comptabilitzats pel seu nombre i pel nombre de cambres; a partir d'aquí hem calculat el nombre de places, tenint en compte una mitjana de dues places per cambra disponible.

El nombre de càmpings ha estat comptabilitzat a partir del Registre esmentat; han estat publicats a la *Guia de Càmpings 87*, elaborada pel Departament. Es comptabilitza també el nombre d'unitats d'acampada; el càlcul del nombre de places s'ha fet a partir del nombre d'unitats d'acampada, utilitzant una mitjana de tres persones per unitat com a índex d'ocupació.

Pel que fa a l'oferta d'apartaments i segones residències, les dades s'han extret de l'*Estudio de la demanda extrahotelera en España* realitzat per la Secretaria General de Turismo l'any 1986. Per al càlcul del nombre de places s'ha multiplicat el nombre d'habitatges per una mitjana de 4,25 ocupants per habitatge. Cal dir que les dades del nombre d'apartaments i del nombre de places tenen un caràcter merament estimatiu, ja que no existeix un control real d'uns i altres.

Quant a l'oferta complementària, les dades de l'oferta de restauració i de cafeteria, les de les estacions d'esquí —que han estat separades en les especialitats d'esquí alpí i nòrdic—, les dels ports esportius i les restants provenen de les estadístiques disponibles al Departament, algunes de les quals han estat publicades en diferents publicacions específiques.

La utilització d'aquesta metodologia fa possible la posterior comparació en anys successius d'aquesta oferta turística amb unes xifres fiables i certes.

L'OFERTA D'ALLOTJAMENT

Dimensió i classificació

L'oferta d'allotjament turístic a Catalunya l'any 1987 és d'unes 2.939.956 places, comprenent els següents tipus d'allotjament: establiments hotelers, càmpings, apartaments i segones residències. La distribució d'aquestes places segons els diferents tipus d'allotjament és la següent:

Tipus d'allotjament	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels i hotels-residència	828	132.370
Hotels-apartaments, residències-apartaments i motels	19	2.774
Hostals i hostals-residència	1.005	48.564
Pensions	435	11.842
Fondes i cases d'hostes	1.873	33.059
TOTAL establiments hotelers	4.160	228.609
Càmpings	287	282.582
Apartaments i segones residències	571.474	2.428.765 (estimació 86)
TOTAL	575.921	2.939.956

Font: Secretaria General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

La xifra total d'establiments és de 575.921 (1986: 348.253), que es corresponen amb les 2.939.956 places existents (1986: 2.232.053). Aquesta diferència important d'un any a l'altre tant en el nombre d'establiments com en el de places turístiques es deu bàsicament a l'augment en l'estimació del nombre d'apartaments i segones residències degut a la diferent metodologia emprada. La participació dels diferents tipus d'allotjament respecte al total és diversa: els establiments hotelers representen el 7,8 % (1986: 10 %) del total de places ofertades, els càmpings representen el 9,6 % (1986: 13 %) i els apartaments i segones residències el 82,6 % (1984: 77,4 %); d'aquests últims, les segones residències representen prop del 65 %.

Evolució de l'oferta d'allotjament. Anys 1984-1987

Tipus d'allotjament	1984	1985	1986	1987
Establiments hotelers	1.846	1.944	2.138	2.287
Fondes	2.563	2.314	1.978	1.873
Càmpings	279	296	301	287
Apartaments i segones residències	343.836	343.836	343.836	571.474
TOTAL	348.524	348.390	348.253	575.921

Si analitzem l'evolució de l'oferta d'allotjaments segons la seva tipologia, s'observa que l'increment produït l'any 1987 és conseqüència de l'augment del nombre d'establiments hotelers i del d'apartaments i segones residències; per contra, el nombre de fondes i càmpings ha disminuït. Cal remarcar que l'increment continuat del nombre d'establiments hotelers al llarg d'aquests quatre anys té a veure amb la disminució successiva del nombre de fondes i cases d'hostes a causa del fet que s'està produint una reclassificació dels establiments turístics i moltes fondes estan passant a la categoria de pensions i/o hotels.

D'altra banda, el canvi en el nombre d'apartaments i segones residències de l'any 1987 en relació als altres anys es deu a la diferent font estadística emprada en l'estimació d'aquest tipus d'allotjament.

Distribució territorial

Distribució territorial de l'oferta d'allotjament turístic. Any 1987 (estimació)

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	7.770	66.806
Costa Brava	154.534	846.037
Costa del Maresme	82.543	402.442
Barcelona-Garraf	51.378	294.954
Costa Daurada	171.157	823.292
Interior	106.666	473.366
TOTAL	574.048	2.906.897

Font: Secretaria General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

La zona més important des del punt de vista del nombre de places continua essent la Costa Brava, amb 650.973 places (1986: 651.423), que respresenten el 29,6 % del total (1986: 29,7 %). També la Costa Daurada té un percentatge alt, amb un 27,9 % (1986: 27,9 %). A la resta de zones la distribució és semblant a la de l'any 1986; així, la zona de l'Interior representa el 15,7 % del total de places, la Costa del Maresme el 13,7 %, la zona de Barcelona-Garraf el 10,5 %; la de menys importància és, com l'any 1986, la zona Pirineu-Pre-pirineu, amb el 2,6 % del total. Aquests percentatges són molt semblants als de l'any 1986.

Cal dir que d'aquesta distribució s'han exclòs les fondes i cases d'hostes, que en la seva major part estan situades a la zona Barcelona-Garraf.

Evolució de la distribució territorial de l'oferta d'allotjament turístic. Anys 1984-1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments			
	1984	1985	1986	1987
Pirineu-Pre-pirineu	4.803	4.835	4.884	7.770
Costa Brava	93.083	93.095	93.104	154.534
Costa del Maresme	49.780	49.794	49.803	82.543
Barcelona-Garraf	31.051	31.070	31.108	51.378
Costa Daurada	103.051	103.057	103.076	171.157
Interior	64.193	64.225	64.300	106.666
TOTAL	345.961	346.076	346.275	574.048

Font: Secretaria General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

L'oferta d'allotjament turístic, durant els anys 84, 85, 86 i 87, no ha variat gaire, ja que es mantenen més o menys els mateixos nivells per a les diferents zones; en canvi, l'any 1987 s'ha produït un increment del 7 % tant globalment com en cadascuna de les diferents zones turístiques.

ESTABLIMENTS HOTELERS

Distribució territorial

Hem tingut en compte vuit tipus diferents d'establiments hotelers: hotels, hotels-residència, hotels-apartaments, residències-apartaments, motels, hostals, hostals-residència i pensions.

L'altre tipus d'establiment hotelier, les fondes i cases d'hostes, s'estudia en una altre apartat.

Distribució territorial dels establiments hotelers. Any 1987*

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre ...de places
Pirineu-Pre-pirineu	295	15.750
Costa Brava	706	70.778
Costa del Maresme	218	30.578
Barcelona-Garrafi	497	36.626
Costa Daurada	210	24.540
Interior	361	17.278
TOTAL	2.287	195.550

* No s'inclouen les fondes i cases d'hostes

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

El nombre total de places existents a Catalunya en els diferents establiments hotelers és de 195.550 (1986: 189.340).

La distribució territorial d'aquestes places és la següent: la Costa Brava és la primera zona en nombre de places i representa el 36,2 % del total (1986: 36,4 %); la resta de zones presenten percentatges més baixos: així, la zona Barcelona-Garrafi té un 18,7 % (1986: 18,6 %), La Costa del Maresme un 15,6 % (1986: 16 %), la Costa Daurada un 12,6 % (1986: 12,2 %), la zona de l'Interior un 8,8 % (1986: 8,8 %) i la zona del Pirineu-Pre-pirineu un 8 % (1986: 8 %).

Com es pot comprovar, els percentatges de cadascuna de les zones és molt semblant als de l'any 1986.

Distribució per comarques dels establiments hotelers: Any 1987

Comarques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Alt Camp	5	112
Alt Empordà	192	13.428
Alt Penedès	8	338
Alt Urgell	35	1.526
Anoia	20	928
Bages	18	918
Baix Camp	49	4.092
Baix Ebre	14	922
Baix Empordà	222	15.938
Baix Llobregat	45	2.128
Baix Penedès	35	3.228
Barcelonès	343	28.138
Berguedà	26	954
Cerdanya	52	3.148
Conca de Barberà	6	394
Garraf	102	5.794
Garrigues	7	136
Garrotxa	13	662
Gironès	40	1.808
Maresme	215	30.482
Montsià	21	876
Noguera	23	842
Osona	35	1.556
Pallars Jussà	43	2.308
Pallars Sobirà	41	1.946
Priorat	3	96
Ribera d'Ebre	4	158
Ripollès	41	1.804
Segarra	8	624
Segrià	58	2.986
Selva	345	44.694
Solsonès	15	622
Tarragonès	89	15.330
Terra Alta	1	96
Urgell	10	368
Vall d'Aran	56	3.652
Vallès Occidental	19	1.212
Vallès Oriental	28	1.306
TOTAL	2.287	195.550

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Quant a la distribució per comarques, el 75 % de les places hoteleres es concentra en sis comarques: Alt Empordà, Baix Empordà, Barcelonès, Maresme, la Selva i Tarragonès; la Selva és la comarca que presenta un major nombre de places (44.694), el 23 % del total.

Estructura qualitativa

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (I)

Tipus d'establiment hotelier	Nombre d'establiments	Nombre de places
Hotels 5*	7	3.350
Hotels 4*	39	7.654
Hotels 3*	161	35.444
Hotels 2*	184	27.788
Hotels 1*	234	35.162
TOTAL hotels	625	109.398
Hotels-residència 4*	18	4.426
Hotels-residència 3*	37	6.200
Hotels-residència 2*	54	4.802
Hotels-residència 1*	94	7.544
TOTAL hotels-residència	203	22.972
Hotels-apartaments 4*	6	722
Hotels-apartaments 3*	5	1.432
Hotels-apartaments 1*	1	132
TOTAL hotels-apartaments	12	2.286
Residències-apartaments 4*	1	158
Residències-apartaments 3*	1	60
Residències-apartaments 2*	1	132
TOTAL residències-apartaments	3	350

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (II)

Tipus d'establiment hotelier	Nombre d'establiments	Nombre de places
Motels 3*	1	74
Motels 2*	3	64
TOTAL motels	4	138
Hostals 3*	12	570
Hostals 2*	183	10.558
Hostals 1*	343	15.026
TOTAL hostals	538	26.154
Hostals-residència 3*	14	1.074
Hostals-residència 2*	140	7.114
Hostals-residència 1*	313	14.222
TOTAL hostals-residència	467	22.410
Pensions 3*	1	104
Pensions 2*	122	4.418
Pensions 1*	312	7.320
TOTAL pensions	435	11.842

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Dins els vuit tipus d'establiments hotelers que hem especificat, cal destacar la següent distribució pel que fa al nombre de places de cada tipus d'establiment: els hotels representen el 55,9 % del total de places (1986: 55,3 %), els hostals el 13,4 % (1986: 14,6 %), els hotels-residència l'11,7 % (1986: 12,7 %), i els hostals-residència l'11,5 % (1986: 12,2 %); les pensions, els hotels-apartaments, les residències-apartaments i els motels representen el 6,1 %, l'1,2 %, el 0,2 % i el 0,1 % respectivament.

Pel que fa a la categoria dins de cada tipus d'establiment hotelier, en el cas dels hotels els d'1, 3 i 2 estrelles són els més importants, i representen el 32,1 %, el 32,4 % i el 25,4 %, respectivament, del total de places. En el cas dels hostals, els d'1 i 2 estrelles són els principals, i representen el 57,4 % i el 40,4 %, respectivament, del total de places. Pel que fa als hostals-residència, els d'1 estrella representen el 63,5 % del total de places; els hotels-residència presenten una distribució força equilibrada en les seves quatre categories.

Quant a la distribució per categories a nivell global, els establiments hotelers d'1 estrella representen el 40,5 % del nombre total de places, els de 2 estrelles el 28,1 %, els de 3 el 23 %, els de 4 el 6,6 %, i els de 5 l'1,7 %.

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (I)

(dades en establiments)

Tipus d'establiment hotelier	Zones turístiques					
	Pirineu Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotels 5*	—	1	—	6	—	—
Hotels 4*	5	13	1	10	6	4
Hotels 3*	15	75	8	22	24	17
Hotels 2*	28	80	18	18	20	20
Hotels 1*	29	80	73	18	15	19
Hotels-residència 4*	1	1	—	15	—	1
Hotels-residència 3*	1	13	—	18	3	2
Hotels-residència 2*	8	22	1	12	6	5
Hotels-residència 1*	4	50	5	23	4	8
TOTAL hotels i hotels-residència	91	335	106	142	78	76
Hotels-apartaments 4*	—	—	—	6	—	—
Hotels-apartaments 3*	—	1	—	3	1	—
Hotels-apartaments 1*	—	—	—	1	—	—
Residències-apartaments 4*	—	—	—	1	—	—
Residències-apartaments 3*	—	—	—	1	—	—
Residències-apartaments 2*	—	—	—	—	1	—
Motels 3*	—	—	—	—	1	—
Motels 2*	—	—	—	—	2	1
TOTAL hotels-apartaments, residències-apartaments i motels	—	1	—	12	5	1

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (II)
(dades en establiments)

Tipus d'establiment hotelier	Zones turístiques					
	Pirineu Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostals 3*	—	5	1	3	—	3
Hostals 2*	32	54	14	27	20	36
Hostals 1*	47	127	28	31	33	77
Hostals-residència 3*	1	2	1	7	1	2
Hostals-residència 2*	10	45	12	54	9	10
Hostals-residència 1*	19	105	34	112	24	19
TOTAL hostals i hostals-residència	109	338	90	234	87	147
Pensions 3*	—	—	—	—	—	1
Pensions 2*	46	3	7	14	12	40
Pensions 1*	49	29	15	95	28	96
TOTAL pensions	95	32	22	109	40	137

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (I)
(dades en places)

Tipus d'establiment hotelier	Zones turístiques					
	Pirineu Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona Garraf	Costa Daurada	Interior
Hotels 5*	—	148	—	3.202	—	—
Hotels 4*	838	2.534	164	2.282	1.368	468
Hotels 3*	1.750	18.844	1.424	2.446	8.964	2.016
Hotels 2*	2.164	13.330	4.754	1.716	4.530	1.294
Hotels 1*	2.056	10.548	17.826	1.210	2.356	1.166
Hotels-residència 4*	332	108	—	3.836	—	150
Hotels-residència 3*	162	1.842	—	3.396	500	300
Hotels-residència 2*	444	2.142	126	1.206	522	362
Hotels-residència 1*	180	3.748	672	1.972	342	630
TOTAL hotels i hotels-residència	7.926	53.244	24.966	21.266	18.582	6.386
Hotels-apartaments 4*	—	—	—	722	—	—
Hotels-apartaments 3*	—	410	—	468	554	—
Hotels-apartaments 1*	—	—	—	132	—	—
Residències-apartaments 4*	—	—	—	158	—	—
Residències-apartaments 3*	—	—	—	60	—	—
Residències-apartaments 2*	—	—	—	—	132	—
Motels 3*	—	—	—	—	74	—
Motels 2*	—	—	—	—	46	18
TOTAL hotels-apartaments, residències-apartaments i motels	—	406	—	1.540	806	18

Distribució territorial dels establiments hotelers per categories. Any 1987 (II)
(dades en places)

Tipus d'establiment hotel·ler	Zones turístiques					
	Pirineu Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona Garraf	Costa Daurada	Interior
Hostals 3*	—	206	48	156	—	160
Hostals 2*	1.700	3.482	872	1.262	1.010	2.232
Hostals 1*	1.794	5.810	1.320	1.212	1.452	3.438
Hostals-residència 3*	58	122	110	528	116	140
Hostals-residència 2*	550	2.196	732	2.752	460	424
Hostals-residència 1*	720	4.528	2.022	5.346	926	680
TOTAL hostals i hostals-residència	4.822	16.344	5.104	11.256	3.964	7.074
Pensions 3*	—	—	—	—	—	104
Pensions 2*	1.794	130	228	398	346	1.522
Pensions 1*	1.208	650	280	2.166	842	2.174
TOTAL pensions	3.002	780	508	2.564	1.188	3.800

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Per tipus d'establiments, els hotels i hotels-residència es distribueixen de la manera següent: a la Costa Brava el 40,5 % i el 40,2 %, a la Costa del Maresme el 12,8 % i el 18,9 %, i a la zona de Barcelona-Garraf el 17,1 % i el 16,1 %, respectivament, del total d'establiments i de places d'aquest tipus. Quant als hostals i hostals-residència, també es concentren a la Costa Brava, el 33,6 % i el 33,6 %, respectivament, i a la zona Barcelona-Garraf, amb el 23,3 % i el 23,2 %, respectivament, del total d'establiments i de places d'aquest tipus. Pel que fa als hotels-apartaments, residències-apartaments i motels, la Costa Daurada i la zona Barcelona-Garraf concentren el 89,5 % i el 84,6 % del total d'establiments i de places d'aquest tipus. Quant a les pensions, la seva distribució és més atípica: predominen a la zona del Pirineu-Prepirineu, amb el 21,8 % i el 25,3 %, i a la zona Barcelona-Garraf, amb el 25,1 % i el 21,6 % del total d'establiments i de places d'aquest tipus.

Pel que fa a la distribució per categories segons les diferents zones, els establiments de 5 estrelles es concentren bàsicament en dues zones, Barcelona-Garraf i la Costa Brava, que representen el 85,7 % i el 95,6 %, i el 14,3 % i el 4,4 %, respectivament, del nombre total d'establiments i de places d'aquesta categoria. Els establiments de 4 estrelles també es concentren en les zones de Barcelona-Garraf i la Costa Brava, amb uns percentatges del 50 % i el 54 %, i el 21,9 % i el 20,4 %, respectivament del total d'establiments i de places d'aquesta categoria. Pel que fa als establiments de 3 estrelles, la Costa Brava concentra el 41,4 % i el 47,6 % i la Costa Daurada el 12,5 % i el 12,8 % del total d'establiments i de places. Quant als establiments de 2 estrelles, també la Costa Brava és la zona més important, amb el 29,7 % i el 33,1 % del total. Pel que fa als establiments d'1 estrella, la Costa Brava i la Costa del Maresme concentren el 30,1 % i el 31,8 %, i el 11,6 % i el 27,5 %, respectivament, del total d'establiments i de places.

Distribució segons les principals localitats

Establiments hotelers per localitats

(dades en establiments)

Tipus d'establiment hotel·ler	Lloret	Roses	Barcelona	Cal·lella	Figueroles	La Jonquera	L'Escal·la	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tossa	Tarragona	Girona	Llançà
Hotels	77	17	35	52	7	3	7	27	17	9	11	33	3	2	4
Hotels-residència	18	7	48	11	1	2	1	2	9	5	2	14	6	4	—
Hotels-apartaments	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Residències-apartaments	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hostals	24	19	20	8	6	3	9	4	4	7	14	19	3	1	11
Hostals-residència	50	8	129	13	3	—	4	8	4	5	5	18	8	7	1
Pensions	2	1	90	4	1	1	1	8	1	—	1	5	5	1	2
TOTAL	171	52	333	88	18	9	22	49	35	26	33	89	25	15	18

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Establiments hotelers per localitats

(dades en places)

Tipus d'establiment hotel·ler	Lloret	Roses	Barcelona	Cal·lella	Figueroles	La Jonquera	L'Escal·la	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tossa	Tarragona	Girona	Llançà
Hotels	24.058	3.454	7.752	12.970	736	164	544	11.434	2.038	1.242	3.018	3.656	628	196	282
Hotels-residència	2.028	1.146	8.380	1.138	20	234	24	256	764	594	194	1.218	566	356	—
Hotels-apartaments	—	—	1.154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Residències-apartaments	—	—	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hostals	1.928	1.234	976	512	316	120	296	240	250	542	970	698	108	60	756
Hostals-residència	2.812	344	7.012	728	154	—	136	416	136	366	262	720	390	200	14
Pensions	100	18	2.132	122	16	36	16	384	24	—	—	128	116	16	22
TOTAL	30.926	6.196	27.624	15.470	1.242	554	1.016	12.730	3.212	2.744	4.444	6.420	1.808	828	1.074

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Pel que fa a les principals localitats, cal destacar la importància de Lloret, que representa el 7,5 % del total d'establiments i el 15,8 % del total de places; Barcelona: 14,6 % d'establiments i 14,1 % de places; Cal·lella: 3,8 % d'establiments i 7,9 % de places; i Salou: 2,1 % d'establiments i 6,5 % de places.

Pel que fa a la tipologia dels establiments hotelers, els hotels-apartaments i les residències-apartaments només es troben, d'entre les principals localitats estudiades, a Barcelona.

CÀMPINGS

Distribució territorial dels càmpings. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	46	6.494	19.482
Costa Brava	101	40.640	121.920
Costa del Maresme	34	7.374	22.122
Barcelona-Garraf	19	14.056	42.168
Costa Daurada	76	24.184	72.552
Interior	11	1.446	4.338
TOTAL	287	94.194	282.582

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

El nombre total de places de càmping a Catalunya l'any 1987 és de 282.582 (1986: 290.394), xifra que, com hem vist abans, representa el 12 % del total de places de l'oferta d'allotjament turístic.

Distribució territorial

La distribució per zones és la següent: la Costa Brava representa el 43,1 % del total de places (1986: 41,6 %), la Costa Daurada el 25,7 % (1986: 26,6 %), la zona Barcelona-Garraf el 14,9 % (1986: 14,9 %), la Costa del Maresme el 7,8 % (1986: 8,6 %), la zona del Pirineu-Pre-pirineu el 6,9 % (1986: 6,5 %) i la zona de l'Interior l'1,5 % (1986: 1,8 %).

Distribució dels càmpings per comarques. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Alt Camp	—	—	—
Alt Empordà	35	13.988	41.964
Alt Penedès	—	—	—
Alt Urgell	7	934	2.882
Anoia	1	25	75
Bages	—	—	—
Baix Camp	19	7.453	22.305
Baix Ebre	7	1.599	4.797
Baix Empordà	45	18.720	56.160
Baix Llobregat	8	9.575	28.725
Baix Penedès	6	1.585	4.758
Barcelonès	1	150	450
Berguedà	3	300	900
Cerdanya	4	1.093	3.279
Conca de Barberà	—	—	—
Garraf	10	4.331	12.993
Garrigues	—	—	—
Garrotxa	3	191	573
Gironès	4	1.185	3.555
Maresme	33	7.154	21.462
Montsià	9	1.418	4.254
Noguera	2	161	483
Osona	—	—	—
Pallars Jussà	7	781	2.343
Pallars Sobirà	11	1.493	4.479
Priorat	—	—	—
Ribera d'Ebre	—	—	—
Ripollès	4	590	1.770
Segarra	—	—	—
Segrià	2	430	1.290
Selva	19	6.992	20.976
Solsonès	—	—	—
Tarragonès	35	12.147	36.441
Terra Alta	—	—	—
Urgell	—	—	—
Vall d'Aran	7	1.067	3.201
Vallès Occidental	1	250	750
Vallès Oriental	4	600	1.800
TOTAL	287	94.194	282.582

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Quant a la distribució per comarques, el 80,7 % del total de places es concentra en set comarques: Alt Empordà, Baix Camp, Baix Empordà, Baix Llobregat, Maresme, la Selva i Tarragonès. El Baix Empordà és la comarca amb un major nombre de places de càmping (56.160), el 20 % del total.

Distribució territorial dels càmpings per categories. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments per categories					Nombre d'unitats d'acampada per categories					Nombre de places per categories				
	Luxe	1a	2a	3a	Masia	Luxe	1a	2a	3a	Masia	Luxe	1a	2a	3a	Masia
Pirineu-Pre-pirineu	—	4	24	16	2	—	798	3.902	1.703	91	—	2.394	11.706	5.109	273
Costa Brava	1	43	48	9	—	900	24.391	13.827	1.522	—	2.700	73.173	41.481	4.566	—
Costa del Maresme	—	7	23	4	—	—	2.025	4.834	515	—	—	6.075	14.502	1.545	—
Barcelona-Garraf	—	12	7	3	—	—	11.716	2.340	—	—	—	35.148	7.020	—	—
Costa Daurada	—	19	43	14	—	—	10.523	11.216	2.445	—	—	31.569	33.648	7.335	—
Interior	—	—	6	3	2	—	—	990	231	225	—	—	2.970	693	675
TOTAL	1	85	151	46	4	900	49.453	37.109	6.416	316	2.700	148.359	111.327	19.248	948

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Estructura qualitativa

Els càmpings es divideixen en quatre categories: de luxe, 1a, 2a i 3a; hi ha, encara, l'especialitat del càmping-masia. Els de la 1a categoria representen el 52,5 % (1986: 52,4 %) del total de places, els de la 2a el 39,4 % (1986: 39,6 %), els de la 3a el 6,8 % (1986: 6,7 %) i els de luxe (només n'hi ha un a la Costa Brava) el 0,9 % (1986: 0,9 %); els càmpings-masia representen el 0,1 % del total de places.

Pel que fa a la distribució per zones segons categories, el de luxe, com ja hem dit, és a la Costa Brava; els de 1a categoria es troben preferentment a la Costa Brava i, després, a la zona Barcelona-Garraf i a la Costa Daurada; els de 2a, a la Costa Brava i a la Costa Daurada; els de 3a, a la Costa Daurada, al Pirineu-Pre-pirineu i a la Costa Brava; i els càmpings-masia, al Pirineu-Pre-pirineu i a l'Interior.

Distribució segons les principals localitats

Càmpings existents a les principals localitats catalanes. Any 1987

Localitats	Nombre d'establiments	Nombre d'unitats d'acampada	Nombre de places
Lloret	4	2.030	6.090
Roses	5	1.115	3.345
Calella	4	1.025	3.075
Figueres	2	100	300
La Jonquera	1	45	135
L'Escala	5	2.165	6.495
Salou	10	3.078	9.234
Platja d'Aro	5	3.392	10.176
L'Estartit	7	3.801	11.403
Blanes	12	3.304	9.912
Tossa	5	1.838	5.514
Tarragona	8	2.580	7.740
Llançà	3	283	849
Palamós	8	2.153	6.454
Cadaqués	1	250	750

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Les localitats principals en nombre de càmpings són Platja d'Aro, Blanes, l'Estartit i Salou, que representen el 14,4 % del total de places i l'11,8 % del total d'establiments.

A Roses i a Salou ha disminuït el nombre de places respecte a l'any passat; en canvi, a Blanes, Tarragona i Palamós ha augmentat tant el nombre d'establiments com el de places.

APARTAMENTS I SEGONES RESIDÈNCIES

El nombre total de places estimades en apartaments i segones residències l'any 1986 a Catalunya era de 2.428.765.

Distribució territorial

Distribució territorial dels apartaments i segones residències (estimació 1986)

Zones turístiques	Nombre d'habitatges d'ús turístic	Nombre de places d'ús turístic
Pirineu-Pre-pirineu	7.429	31.574
Costa Brava	153.727	653.339
Costa del Maresme	82.291	349.742
Barcelona-Garraf	50.862	216.160
Costa Daurada	170.871	726.200
Interior	106.294	451.750
TOTAL	571.474	2.428.765

Font: Secretaria General de Turisme i elaboració pròpia

La distribució en nombre de places segons les diferents zones és la següent: la Costa Daurada representa el 29,9 %, la Costa Brava el 26,9 %, la zona de l'Interior el 18,6 %, la Costa del Maresme el 14,4 %, la zona Barcelona-Garraf el 8,9 % i la zona del Pirineu-Pre-pirineu l'1,3 %.

Apartaments turístics legalitzats. Any 1987

Províncies	Nombre d'apartaments per categories					Nombre de places per categories				
	4a	3a	2a	1a	TOTAL	4a	3a	2a	1a	TOTAL
Barcelona	17	520	1.035	408	1.980	51	1.274	3.302	1.452	6.079
Girona	37	1.214	1.565	1.493	4.309	74	4.749	6.709	6.678	18.210
Lleida	—	—	32	27	59	—	—	132	129	261
Tarragona	—	437	2.291	3.372	6.100	—	1.888	10.005	15.524	27.417
TOTAL	54	2.171	4.923	5.300	12.448	125	7.911	20.148	23.783	51.967

Font: Movimiento turístico. Año 1987, Secretaria General de Turismo

El nombre total de places en apartaments turístics (legalitzats) a Catalunya durant l'any 1987 és de 51.967. Aquesta xifra, extreta de les guies oficials, és molt baixa respecte a les dades de l'apartat anterior. Els apartaments més nombrosos són els de més baixa categoria (3a i 2a).

FONDES I CASES D'HOTES

El nombre total de places en fondes i cases d'hostes a Catalunya durant l'any 1987 és de 33.059, de les quals el 63,8 % són places en cases d'hostes i el 36,2 % en fondes. El nombre total d'establiments és de 1.873, xifra que suposa una disminució d'un 6 % respecte a l'any passat. Com ja hem dit més amunt, aquesta disminució té relació amb el procés de reclassificació dels establiments hotelers. D'altra banda, les xifres del nombre d'establiments i de places són aproximatives a causa de la dificultat de controlar totes les altes i baixes que es van produint d'un any a l'altre.

Distribució territorial

Distribució territorial de les fondes i cases d'hostes. Any 1987

Províncies	Fondes		Cases d'hostes		TOTAL	
	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places	Nombre d'establiments	Nombre de places
Barcelona	204	3.722	719	13.190	923	16.912
Girona	240	4.159	276	5.152	516	9.311
Lleida	135	2.183	91	1.071	226	3.254
Tarragona	108	1.912	100	1.670	208	3.582
TOTAL	687	11.976	1.186	21.083	1.873	33.059

Font: Secretaria General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

Globalment, es concentren a la província de Barcelona: segons l'índex provincial, aquesta concentra el 51,1 % del total de places; la de Girona el 28,2 %, la de Tarragona el 10,8 %, i la de Lleida el 9,9 %. Pel que fa a les fondes, les províncies de Barcelona i Girona representen el 65,8 % del total de places, i pel que fa a les cases d'hostes la de Barcelona representa el 62,5 %.

L'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Tenint en compte la importància de l'oferta complementària en el seu paper de captació de la demanda, l'hem estudiada a través dels seus principals components: l'oferta de restauració, les infraestructures esportives (estacions d'esquí, ports esportius, camps de golf) i altres tipus d'oferta complementària com ara balnearis, residències-casa de pagès, casinos, etc.

L'OFERTA DE RESTAURACIÓ

Restaurants

L'oferta de restaurants a Catalunya l'any 1987 és de 9.032 establiments.

Distribució territorial dels restaurants. Any 1987

Províncies	Nombre d'establiments per categories					TOTAL
	Luxe	1a	2a	3a	4a	
Barcelona	—	8	152	1.942	3.490	5.592
Girona	1	18	108	1.046	670	1.842
Lleida	—	1	27	229	323	580
Tarragona	—	—	38	742	238	1.018
TOTAL	1	27	325	3.959	4.721	9.032

Font: Secretària General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

Distribució territorial dels restaurants. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments per categories					TOTAL
	Luxe	1a	2a	3a	4a	
Pirineu-Pre-pirineu	—	1	24	194	212	431
Costa Brava	—	15	85	841	409	1.350
Costa del Maresme	—	—	15	272	180	467
Barcelona-Garraf	—	6	114	1.231	2.724	4.075
Costa Daurada	—	—	36	688	212	936
Interior	—	5	51	733	984	1.773
TOTAL	—	27	325	3.959	4.721	9.032

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Pel que fa a la distribució territorial, la província de Barcelona representa el 61,9 % del total d'establiments, Girona el 20,4 %, Tarragona l'11,3 % i Lleida el 6,4 %.

Per zones turístiques, el 45,1 % de l'oferta de restaurants es localitza a la zona Barcelona-Garraf; el Pirineu-Pre-pirineu només representa el 4,5 % del total d'establiments, la Costa Brava el 15 %, la Costa del Maresme el 5,2 %, la Costa Daurada el 10,4 % i la zona de l'Interior el 19,6 %.

Quant a la categoria, no hi ha cap restaurant de luxe. Pel que fa al nombre d'establiments, els que assoleixen un percentatge més alt són els de 4a categoria, amb el 52,3 % del total, i els de 3a, amb el 41,6 %.

Cafeteries

El nombre total de cafeteries a Catalunya l'any 1987 és de 1.978.

Distribució territorial de les cafeteries. Any 1987

Províncies	Nombre d'establiments per categories			
	Especial	1a	2a	TOTAL
Barcelona	13	30	431	474
Girona	2	63	905	970
Lleida	6	11	101	118
Tarragona	—	9	407	416
TOTAL	28	113	1.844	1.978

Font: Secretaria General de Turisme i Departament de Comerç, Consum i Turisme

Distribució territorial de les cafeteries. Any 1987. Nombre d'establiments per categories

Categories	Províncies				Zones turístiques					
	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	Pirineu Pre-pirineu	Costa Brava	Costa del Maresme	Barcelona Garraf	Costa Daurada	Interior
Especial	13	2	6	—	4	—	—	13	—	4
1a	30	63	11	9	7	54	3	25	9	15
2a	431	905	101	407	92	763	122	241	382	244
TOTAL	474	970	118	416	103	817	125	279	391	263

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Quant a la distribució territorial, la província de Girona representa el 49 % del total d'establiments, la de Barcelona el 24 %, la de Tarragona el 21 % i la de Lleida el 6 %.

Per zones turístiques, a la Costa Brava es concentra el 41,3 % del total de cafeteries; la Costa Daurada representa el 19,8 % del total d'establiments, la zona Barcelona-Garraf el 14,1 %, l'Interior el 13,3 %, la Costa del Maresme el 6,3 % i el Pirineu-Pre-pirineu el 5,2 %.

Quant a la categoria, dominen els establiments de 2a categoria, amb el 93,2 % del total. Dins la categoria especial, el 46,4 % dels establiments són a la província de Barcelona i el 21,4 % a la de Lleida.

ESTACIONS D'ESQUÍ

L'oferta d'estacions d'esquí a Catalunya l'any 1987 és d'11 estacions per a la pràctica de l'esquí alpí i d'11 àrees o estacions per a la pràctica de l'esquí nòrdic.

Estacions d'esquí alpí a Catalunya. Any 1987

Denominació de l'estació	Municipi	Comarca	Temporada d'esquí	Cota màxima i mínima	Desnivell esquiable	Mitjans mecànics	Capacitat de transports pera/hora	Observacions
Vaqueira-Beret	Naut Aran	Vall d'Aran	des.-maig	2.500/1.500	4.459 total	19 remunt.	13.400	-
La Molina	Alp	Cerdanya	des.-abril	2.537/1.430	1.107 entre cotes 6.993 total	20 remunt.	12.215	3 trampolins i 2 estadis
Llessui	Sort	Pallars Sobirà	des.-maig	2.500/1.450	1.000 entre cotes	9 remunt.	3.500	-
Masella	Alp	Cerdanya	des.-maig	2.535/1.600	935 entre cotes	10 remunt.	1.210	-
Núria	Queralbs	Ripollès	des.-abril	2.268/1.964	344 entre cotes	3 remunt.	-	-
Port del Comte	La Coma i la Pedra	Solsonès	des.-abril	2.400/1.700	750 entre cotes	15 remunt.	9.440	-
Rasos de Peguera	Berga	Berguedà	des.-abril	2.050/1.850	325 total 200 entre cotes	5 remunt.	2.200	-
Super Espot	Espot	Pallars Sobirà	des.-maig	2.350/1.480	830 entre cotes	4 remunt.	2.370	-
La Tuca	Vielha-Mijaran	Vall d'Aran	des.-abril	2.250/1.020	1.230 entre cotes	9 remunt.	-	-
Vallter 2000	Setcases	Ripollès	des.-maig	2.600/1.990	1.120 total	8 remunt.	5.000	-
Port Ainé	-	Pallars Sobirà	-	-	-	5 remunt.	-	-

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Estacions i àrees d'esquí nòrdic a Catalunya. Any 1987

Denominació	Municipi	Comarca	Característiques	Observacions
Arànsér	Lles	Cerdanya	Circuit variable senyalitzat de 25 km	1.420 m de cota
Lles	Lles	Cerdanya	Circuit variable senyalitzat de 29 km	-
Sant Joan de l'Erm	Montferrer i Castellbó	Alt Urgell	Circuits permanents i 1 trampolí. 8 circuits marcats	cotes de 2.150-1.950 m
Tuixén	Josa i Tuixén	Alt Urgell	Circuit senyalitzat de 5 km. 8 circuits marcats	cotes de 2.383-1.600 m
Núria	Queralbs	Ripollès	Circuit a nivell d'iniciació	-
La Molina	Alp	Cerdanya	Circuit senyalitzat de 5 km	-
Rasos de Peguera	Berga	Berguedà	Circuit senyalitzat per a tots els nivells	-
Port del Comte	La Coma i la Pedra	Solsonès	Circuit variable per a nivells d'iniciació i perfeccionament	-
Isil o Gil	Alt Àneu	Pallars Sobirà	Circuit per a tots els nivells	-
Beret	Naut Aran	Vall d'Aran	Circuit senyalitzat de 5 km	-
Salardú	Naut Aran	Vall d'Aran	Circuit permanent de 5 km	-

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

La distribució territorial és força diversa. Cal destacar les comarques de la Cerdanya i el Pallars Sobirà, amb 4 estacions; la Vall d'Aran, amb 3 estacions; l'Alt Urgell i el Ripollès, amb 2 estacions cadascuna; tenen una sola estació les comarques del Solsonès i el Berguedà.

Cal destacar també que 5 d'aquestes estacions disposen de zones per a la pràctica de l'esquí alpí i de zones per a la pràctica de l'esquí nòrdic.

Pel que fa als mitjans mecànics de què disposen les estacions, cal destacar els 19 remuntadors de Vaqueira-Beret i els 20 de la Molina. Ambdues estacions disposen d'una telecadira de quatre places, les primeres d'aquestes característiques a Espanya.

PORTS ESPORTIUS

L'oferta de ports esportius a Catalunya l'any 1987 és de 36 ports, amb un nombre d'amarratges aproximat de 12.152. L'any 1986 era de 35 ports i 11.141 amarratges.

Distribució dels ports esportius per comarques. Any 1987

Comarques	Nombre de ports esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Ports esportius	Embarcadors	Marines	Dàrsenes esportives	
Alt Empordà	8	—	2	2	4	4.057
Baix Empordà	6	—	1	1	3	1.591
Selva	2	—	1	—	1	374
Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelonès	1	—	—	—	1	278
Garraf	4	2	—	—	2	2.041
Baix Penedès	2	—	2	—	—	488
Tarragonès	2	—	1	—	1	370
Baix Camp	2	1	—	—	1	847
Baix Ebre	3	—	2	—	1	340
Montsià	2	—	—	—	2	315
TOTAL	36	5	11	3	17	12.152

Font: Departament d'Obres Públiques i Política Territorial

Distribució dels ports esportius per zones turístiques. Any 1987

Zones turístiques	Nombre de ports esportius	Tipus d'instal·lacions				Nombre d'amarratges aproximat
		Ports esportius	Embarcadors	Marines	Dàrsenes esportives	
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	—	—	—
Costa Brava	16	—	5	3	8	6.022
Costa del Maresme	4	2	1	—	1	1.451
Barcelona-Garraf	5	2	—	—	3	2.319
Costa Daurada	11	1	5	—	5	2.360
Interior	—	—	—	—	—	—
TOTAL	36	5	11	3	17	12.152

Pel que fa la distribució territorial, la Costa Brava representa el 44,4 % del nombre total d'amarratges, la Costa Daurada el 30,6 %, la Costa del Maresme l'11,1 %, i la zona Barcelona-Garraf el 13,9 %.

Quant a la distribució per comarques, destaca el paper preponderant de l'Alt Empordà, amb el 22,2 % del nombre total d'amarratges, i el Baix Empordà i el Maresme, amb el 16,7 % i l'11,1 % respectivament.

Aquests ports esportius s'han classificat en quatre tipus diferents d'instal·lacions seguint les definicions establertes pel Pla de Ports Esportius de la Generalitat de Catalunya. Així, tenim, per ordre d'importància quant al nombre d'instal·lacions, les dàrsenes esportives, els embarcadors, els ports esportius i les marines.

BALNEARIS

L'oferta de balnearis l'any 1987 a Catalunya és de 12 establiments, amb 1.722 places. Hi ha hagut un decreixement respecte a l'any passat, que era de 15 establiments (1.934 places).

Balnearis a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places	Categoria dels establiments						
			Hotels				Hostals		Hostals-residència
			4*	3*	2*	1*	2*	1*	1*
Pirineu-Pre-pirineu	2	488	1	-	-	1	-	-	-
Costa Brava	2	312	-	2	-	-	-	-	-
Costa del Maresme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona-Garraf	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Daurada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interior	8	922	-	3	2	2	-	-	1
TOTAL	12	1.722	1	5	2	3	-	-	1

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Balnearis a Catalunya. Any 1987

Comarques	Nombre d'establiments	Nombre de places	Categoria dels establiments						
			Hotels				Hostals		Hostals-residència
			4*	3*	2*	1*	2*	1*	1*
Pallars Jussà	2	488	1	-	-	1	-	-	-
Segarra	1	192	-	1	-	-	-	-	-
Selva	3	396	-	2	1	-	-	-	-
Vallès Occidental	4	492	-	1	1	1	-	-	1
Vallès Oriental	2	154	-	1	-	1	-	-	-
TOTAL	12	1.722	1	5	2	3	-	-	1

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Quant a la distribució territorial, es concentren bàsicament a la zona de l'Interior, on hi ha el 66,7 % del nombre total d'establiments i el 53,5 % del nombre total de places.

Quant al tipus d'establiments, hi ha 11 hotels i 1 hostal-residència. Per categories, es destaquen els establiments d'1 i 3 estrelles, que representen el 66,7 % del nombre total d'establiments.

RESIDÈNCIES-CASA DE PAGÈS

L'oferta de residències-casa de pagès l'any 1987 a Catalunya és de 48 cases, amb 902 places.

Residències-casa de pagès a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Pirineu-Pre-pirineu	41	742
Costa Brava	2	60
Costa del Maresme	—	—
Barcelona-Garraf	—	—
Costa Daurada	—	—
Interior	5	100
TOTAL	48	902

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Residències-casa de pagès a Catalunya. Any 1987

Comarques	Nombre d'establiments	Nombre de places
Alt Urgell	1	6
Baix Empordà	2	60
Berguedà	2	52
Osona	1	12
Pallars Jussà	13	166
Pallars Sobirà	10	204
Priorat	1	20
Ripollès	2	60
Selva	1	16
Vall d'Aran	15	306
TOTAL	48	902

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

La distribució territorial mostra un predomini a la zona Pirineu-Pre-pirineu, amb el 85,5 % del total d'establiments i el 82,3 % del total de places. La resta de residències-casa de pagès estan situades a la zona de l'Interior i a la Costa Brava.

Per comarques, destaquen la Vall d'Aran, el Pallars Sobirà i el Pallars Jussà, que representen el 79,2 % del total d'establiments i el 74,9 % del total de places.

PARADORS NACIONALS

El nombre total de paradors nacionals a Catalunya l'any 1987 és de 7, amb 951 places.

Paradors nacionals a Catalunya. Any 1987

Denominació de l'establiment	Municipi	Comarca	Categoria	Nombre de places
Costa Brava	Begur (Aiguablava)	Baix Empordà	4*	152
Don Gaspar de Portolà	Naut Aran	Vall d'Aran	4*	80
Ducs de Cardona	Cardona	Bages	4*	111
La Seu d'Urgell	La Seu d'Urgell	Alt Urgell	3*	146
Castell de la Suda	Tortosa	Baix Ebre	4*	155
Vic (Sau)	Les Masies de Roda	Osona	4*	56
Vall d'Aran	Vielha-Mijaran	Vall d'Aran	3*	251

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

La distribució territorial d'aquests establiments està força diversificada; només se'n concentren 2 a la comarca de la Vall d'Aran.

Per categories, són un tipus d'establiment de qualitat força alta, ja que dels 7 paradors, 5 són de 4 estrelles i només 2 són de 3 estrelles.

CAMPS DE GOLF

Camps de Golf a Catalunya. Any 1987

Denominació del camp	Municipi	Comarca	Període d'obertura	Any d'inauguració	Observacions
Reial Club de Golf de la Cerdanya	Puigcerdà	Cerdanya	Tot l'any	1929	18 forats PAR 71
Club de Golf Costa Brava	Santa Cristina d'Aro	Baix Empordà	Tot l'any excepte el dimecres	1968	18 forats PAR 70
Club de Golf Costa Daurada	El Catllar	Tarragonès	Tot l'any excepte el dilluns	1983	9 forats PAR 36
Club de Golf Pals	Pals	Baix Empordà	Tot l'any excepte el dimarts	1966	18 forats PAR 73
Club de Golf Llaveneres	Sant Andreu de Llaveneres	Maresme	Tot l'any excepte el dilluns	1945	9 forats PAR 33
Reial Club de Golf El Prat	El Prat de Llobregat	Baix Llobregat	Tot l'any	1954	27 forats PAR 72
Club de Golf Sant Cugat	Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental	Tot l'any excepte el dilluns	1919	18 forats PAR 70
Club de Golf Terramar	Sitges	Garraf	Tot l'any	1922	18 forats PAR 70
Club de Golf Vallromanes	Montornès del Vallès	Vallès Oriental	Tot l'any excepte el dimarts	1969	18 forats PAR 72

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Durant l'any 1987 Catalunya ha disposat de 9 camps de golf. La seva distribució territorial està força diversificada; destaca la comarca del Baix Empordà, que disposa de 2 camps.

OFICINES D'INFORMACIÓ TURÍSTICA

L'any 1987 Catalunya comptà amb 111 oficines d'informació turística.

Oficines d'informació turística a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'oficines	Titularitat				
		Generalitat	Municipal	C.I.T.	Patronat municipal	Altres
Pirineu-Pre-pirineu	18	—	9	7	1	1
Costa Brava	26	1	21	2	2	—
Costa del Maresme	9	—	6	3	—	—
Barcelona-Garraf	15	2	5	1	7	—
Costa Daurada	25	1	14	5	5	—
Interior	18	2	14	2	—	—
TOTAL	111	6	69	20	15	1

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Quant a la distribució territorial, a la Costa Brava hi ha el 23,4 % del total d'oficines, i a la Costa Daurada el 22,5 %; a la Costa del Maresme només hi ha el 8,1 % del total d'oficines.

Pel que fa a la titularitat de les oficines, cal destacar les de tipus municipal i les de Centres d'Iniciatives Turístiques, que representen respectivament el 62,2 % i el 18 % del total d'oficines.

GUIES TURÍSTICS

El nombre de guies turístics l'any 1987 a Catalunya és de 379.

Guies turístics a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Nombre de guies	Classificació per idiomes parlats							
		Alemany	Anglès	Francès	Italià	Portuguès	Rus	Suec	Altres
Pirineu-Pre-pirineu	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Costa Brava	31	11	29	15	4	—	—	—	1
Costa del Maresme	9	5	8	5	2	—	—	—	—
Barcelona-Garraf	255	84	221	202	62	7	11	1	5
Costa Daurada	23	2	17	22	2	1	—	—	—
Interior	60	8	52	49	4	—	1	—	—
TOTAL	379	110	327	294	74	8	12	1	6

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

D'aquest total de guies turístics, el 67,3 % són a la zona Barcelona-Garraf; a la zona Pirineu-Pre-pirineu només hi ha 1 guia turística.

Pel que fa als diversos idiomes, l'anglès, el francès i l'alemany són els més parlats.

ALTRES TIPUS D'OFERTA COMPLEMENTÀRIA

Altres tipus d'oferta complementària. Any 1987

Zones turístiques	Parcs aquàtics	Casinos	Aeroclubs	Zones de caça
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	4
Costa Brava	3	2	—	—
Costa del Maresme	1	—	1	—
Barcelona-Garraf	1	1	—	—
Costa Daurada	2	—	—	2
Interior	—	—	2	—
TOTAL	17	3	3	6

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Cal destacar l'existència de 7 parcs aquàtics a Catalunya, 3 dels quals es troben a la Costa Brava. La distribució de la resta d'ofertes està força diversificada per les diferents zones turístiques costaneres.

CAMPS DE GOLF

Camps de golf a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Parcs aquàtics	Casinos	Aeroclubs	Zones de caça
Pirineu-Pre-pirineu	—	—	—	4
Costa Brava	3	2	—	—
Costa del Maresme	1	—	1	—
Barcelona-Garraf	1	1	—	—
Costa Daurada	2	—	—	2
Interior	—	—	2	—
TOTAL	17	3	3	6

Espais naturals protegits

	Superfície	Comarca
<i>Parcs nacionals</i>		
Aigüestortes i		
Llac de Sant Maurici	10.230	Pallars Jussà Pallars Sobirà
<i>Paratges naturals d'interès nacional</i>		
Massís de l'Alberca	2.710	Alt Empordà
Massís del Pedraforca	1.671	Berguedà
<i>Parcs naturals</i>		
Cadi-Moixeró	41.342	Alt Urgell Cerdanya Berguedà
Delta de l'Ebre	7.736	Baix Ebre Montsià
Zona volcànica de la Garrotxa	12.227	Garrotxa
Aiguamolls de l'Empordà	4.783,5	Alt Empordà
<i>Altres reserves naturals</i>		
Font Groga (serra de Collserola)	81	Vallès Occidental
<i>Altres espais protegits (I)</i>		
Sant Llorenç del Munt i l'Obac	9.638	Bages Vallès Occidental
Montseny	2.710	Osona Selva Vallès Oriental
Montnegre-Conredor (serralada de Marina)	15.010	Maresme Selva Vallès Oriental
Montserrat	2.467	Anoia Bages
Garraf	10.692	Baix Llobregat Alt Penedès
Castell de Montesquieu	546,5	Baix Llobregat Garraf Osona Ripollès

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

RELACIÓ OFERTA-DEMANDA TURÍSTICA

COMPETITIVITAT DEL PRODUCTE

Preus dels paquets turístics

Aquest estudi es basa en l'anàlisi dels preus dels paquets turístics oferts pels Operadors Turístics Europeus durant la temporada turística del 1987, realitzada per l'Institut Español de Turismo. Les dades comparatives són extretes dels opuscles i revistes editats pels diferents T.O. Bàsicament, s'estudia el nivell de competitivitat dels preus dels paquets turístics espanyols en relació a d'altres països receptors, tenint en compte els diferents països emissors.

Cal dir que les dades referents a Espanya no inclouen les illes Canàries, ja que, sobretot a l'hivern, distorsionen la resta de zones espanyoles. S'han considerat els paquets turístics amb una durada de set dies i a règim de mitja pensió. Puntualitzem, però, que no es pot fer una comparació entre les zones emissores perquè el diferent tipus de moneda no fa comparables aquestes dades; només tindrem en compte, doncs, la relació de cada país emissor respecte a les diferents zones receptores.

Índex de preus dels paquets turístics oferts pels T.O. Any 1987 (%)

Països receptors	Països emissors															
	Regne Unit		Alemanya (RF)		Bèlgica		Espanya		Holanda		França		Itàlia		Suïssa	
	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87	Hivern 86/87	Estiu 87
Espanya	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
França	131,2	115,4	—	107,0	—	122,2	116,5	156,0	—	—	89,0	150,1	—	—	—	—
Itàlia	135,1	102,2	—	130,4	131,4	111,8	181,9	249,0	—	120,0	—	127,4	—	—	—	125,7
Grècia	100,2	114,8	101,9	133,6	137,7	118,8	179,6	134,7	—	128,0	89,4	91,8	—	—	—	117,6
Malta	92,6	99,2	102,9	132,7	—	104,9	—	—	107,2	112,5	107,0	97,6	—	—	—	110,2
Tunísia	101,9	99,1	106,5	98,5	87,0	93,8	143,0	136,6	83,1	91,6	107,9	104,0	89,8	83,5	94,7	92,2
Marroc	112,4	99,2	152,2	125,7	136,0	107,6	90,1	110,1	139,2	120,3	137,2	109,8	126,5	121,4	117,5	102,3
Portugal	107,5	118,3	188,2	153,0	144,0	145,9	155,9	158,0	157,5	139,7	166,8	125,7	172,9	161,6	143,5	135,6
Iugoslàvia	—	93,6	96,4	101,8	—	89,7	—	—	—	101,3	—	79,6	—	—	—	81,9

Font: Instituto Español de Turismo

Es diferencia els períodes hivern 86/87 i estiu 87.

S'adjudica el nivell 100 a Espanya i es compara aquest índex amb el de la resta de països.

A l'hivern el paquet turístic espanyol, excepte algun cas concret, com Iugoslàvia, és més baix que el de la resta de zones receptores. Segons els nivells més assequibles per als països emissors, cal destacar els paquets turístics britànics a Malta, els alemanys a Iugoslàvia, els belgues a Tunísia, els espanyols al Marroc, els holandesos a Malta, els francesos a França i Grècia, i els italians i suïssos a Malta.

Pel que fa a la temporada d'estiu, les destinacions més econòmiques són: Espanya per al turisme interior; Iugoslàvia per als britànics, belgues i francesos; Malta per als britànics i francesos; Grècia per als francesos; Tunísia per als britànics, alemanys, belgues, holandesos, italians i suïssos; i el Marroc per als britànics.

Cal destacar també que els preus dels paquets turístics catalans són en general inferiors al nivell 100 fixat per al conjunt espanyol, la qual cosa indica que la competitivitat del paquet turístic català és més forta que la del conjunt espanyol. Tanmateix, els darrers anys s'està produint un apropament als preus dels països competidors.

Índex de competitivitat dels preus dels paquets turístics oferts pels T.O.

Any 1985-1987 (homologació en ptes.)

Preus mitjans per set dies

	Països emissors							
	ESTIU				HIVERN			
	PC	MP	A	TOTAL	PC	MP	A	TOTAL
Espanya	112,1	107,8	109,5	109,9	112,7	105,2	107,2	108,3
Bulgària	92,5	90,7	65,1	93,1	—	—	—	—
Xipre	173,6	140,8	132,2	143,1	140,1	107,8	109,5	114,4
França	135,2	108,4	120,9	115,9	105,8	80,8	89,1	85,6
Grècia	155,0	119,1	112,0	119,5	118,0	92,0	92,8	91,3
Itàlia	144,7	111,5	149,3	128,8	—	89,9	133,0	120,9
Malta	144,6	96,4	97,3	105,5	112,7	59,5	59,1	70,5
Marroc	141,2	120,9	131,3	133,3	133,5	110,3	102,0	133,0
Portugal	187,0	131,4	129,8	136,5	159,9	98,2	91,8	107,8
Romania	94,7	71,7	—	96,3	—	—	—	—
Tunísia	109,4	101,0	107,1	108,0	87,3	88,8	86,4	90,0
Turquia	162,5	141,2	144,0	149,1	—	106,5	142,4	129,8
Iugoslàvia	105,5	92,4	96,5	98,4	74,6	76,4	106,0	77,5
MITJANA	118,9	111,8	115,0	115,0	112,7	102,3	106,0	107,1

Font: Secretaria General de Turisme

Aquest quadre mostra, per a les temporades d'hivern i d'estiu, i segons la modalitat dels paquets turístics (pensió completa, mitja pensió i apartament), la situació de competitivitat dels diferents països receptors.

A l'estiu, Espanya queda per sota de l'índex mitjà general, només superada per Bulgària, Romania i Iugoslàvia; podem dir que, en general, Espanya ofereix, per a la temporada d'estiu, un preu inferior en un 5 %.

A l'hivern, i tenint en compte que incloem les illes Canàries, Espanya se situa al nivell mitjà, amb més països que ofereixen a preus inferiors.

PROMOCIÓ TURÍSTICA

Fires, exposicions i congressos

Pel que fa als diferents aspectes de la promoció turística, el Departament ha realitzat un seguiment de les fires d'especialització turística més importants, tant d'àmbit nacional com internacional. Aquesta actuació promocional té per objecte presentar una imatge de Catalunya amb les seves pròpies característiques.

Fires d'àmbit turístic a Catalunya. Any 1987

Denominació de la fira	Municipi	Comarca	Àmbit	Dates de celebració	Productes exhibits	Superfície d'exposició	Any de la 1a celebració
25è Saló Nàutic Internacional	Barcelona	Barcelonès	Internacional	31 gener-8 febrer	Embarcacions, material nàutic, caravanes.	27.500	1963
11è Sector Caravaning	Barcelona	Barcelonès	i estatal				
Esport-87. Saló de l'Esport	Barcelona	Barcelonès	Internacional i estatal	1-4 març	Articles i equips per als esports d'hivern.	6.000	1977
RODATUR-87. Saló Internacional del Turisme	Barcelona	Barcelonès	Internacional i estatal	22-26 abril	Empreses de transport, zones turístiques i of. de turisme en general.	10.000	1982
VII Fira de Calella i l'Alt Maresme	Calella	Maresme	Comarcal i intercomarcal	18-23 setembre	Productes tradicions i costums catalans.	20.000	1981
Esport-87. Saló de l'Esport i el Càmping	Barcelona	Barcelonès	Internacional i estatal	13-16 setembre	Esports d'hivern, càmping, muntanyisme, acampada.	9.000	1960
Hostelco-87. Saló Internacional de l'equipament per restauració hotelera i col·lectivitats	Barcelona	Barcelonès	Internacional i estatal	17-21 octubre	Articles material i maquinària per a l'equipament de l'hoteleria.	17.500	1977
Exponeu 86	Manresa	Bages	Comarcal i intercomarcal	4-8 desembre	Material d'esquí al detall.	2.000	1986

Font: *Calendari de Fires de Catalunya 1987*, Departament de Comerç, Consum i Turisme

Principals fires d'especialització turística. Any 1987

Denominació de la fira	Municipi	País	Dates de celebració
Salon des Vacances et du Printemps	Anvers	Bèlgica	24 gener-1 febrer
Fitur	Madrid	Espanya	27 gener-1 febrer
Caravan Boot und Reisen	Munic	RFA	7-15 febrer
Salon Mondial du Tourisme et des Voyages	París	França	6-12 febrer
BIT (Borsa Internazionale di Turismo)	Milà	Itàlia	25 febrer-1 març
Mostra Camping-Caravan e Nautica	Roma	Itàlia	28 febrer-8 març
ITB (Internationale Tourismus Borse)	Berlin	RFA	7-12 març
Salon des Vacances	Brussel·les	Bèlgica	21-29 març
TOUR '87	Gotemburg	RFA	26-29 març
Camping Touristik	Essen	RFA	28 març-5 abril
Rodatur (Saló Internacional del Turisme)	Barcelona	Espanya	22-26 abril
Foire Internationale de Toulouse	Toulouse	França	24 abril-4 maig
Expovacaciones	Bilbao	Espanya	4-10 maig
Feria Internacional de Valencia	València	Espanya	6-10 maig
R.D.A.-Workshop	Colònia	RFA	22-24 setembre
Feria Oficial y Nacional de Muestras	Saragossa	Espanya	8-18 octubre
Confort-Expo	Bordeus	França	31 oct.-11 nov.
Mitcar (Marché International du Tourisme en Autocar)	París	França	11-15 novembre
Caravan Camping Holiday Show	Londres	Regne Unit	14-22 novembre
Rai Caravan & Camping	Amsterdam	Holanda	20-25 novembre
Brussels Travel Fair (BTF)	Brussel·les	Bèlgica	26-28 novembre
World Travel Market (WTM)	Londres	Regne Unit	1-4 desembre

Com es pot veure, el Departament segueix la celebració de les fires turístiques més importants celebrades a Europa i també a Catalunya.

INTERMEDIACIÓ

Agències de viatges

Fonamentalment estudiem la distribució territorial de les agències de viatges perquè juguen un paper bàsic d'interrelació entre la demanda i l'oferta existent.

El nombre total d'agències de viatges l'any 1987 a Catalunya és de 761, un 17,8 % més que l'any passat (tenim en compte tant les oficines centrals com les sucursals).

Agències de viatges a Catalunya. Any 1987

Zones turístiques	Nombre d'agències	Tipologia					
		Majoristes		Majoristes-detallistes		Detallistes	
		Centrals	Sucursals	Centrals	Sucursals	Centrals	Sucursals
Pirineu-Pre-pirineu	25	—	—	—	1	17	7
Costa Brava	205	—	—	3	11	89	102
Costa del Maresme	75	—	—	1	5	32	37
Barcelona-Garraf	326	4	—	18	26	154	124
Costa Daurada	39	—	—	—	4	15	20
Interior	91	1	—	3	7	40	40
TOTAL	761	5	—	25	54	347	330

Font: Departament de Comerç, Consum i Turisme

Pel que fa a l'estructura, segons majoristes, majoristes-detallistes i detallistes, el 89 % són detallistes, el 10,4 % són majoristes-detallistes, i tan sols el 0,6 % són majoristes.

Quant a la distribució territorial, el 42,8 % del nombre total d'agències es troba a la zona Barcelona-Garraf, el 26,9 % a la Costa Brava, l'11,9 % a la zona de l'Interior, el 9,8 % a la Costa del Maresme, i només el 5,1 % i el 3,3 % a la Costa Daurada i al Pirineu-Pre-pirineu, respectivament.

LA DEMANDA TURÍSTICA

VIES D'ENTRADA

Carretera

Entrades per l'autopista de la Jonquera

En primer lloc, cal dir que les dades de 1987 són estimatives. Això és degut al canvi que s'ha produït a partir de l'any 1985 en el sistema de comptabilització de vehicles estrangers portat a terme per ACESA; així, disposem de les xifres per als diferents tipus de vehicles estrangers utilitzades d'acord amb aquest nou sistema.

Vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	156.881	170.734	153.089	219.720	282.840
Maig	71.668	63.778	78.911	102.700	110.100
Juny	111.998	99.993	122.215	142.500	160.900
Juliol	302.756	283.786	302.334	386.500	425.400
Agost	236.176	264.083	303.840	385.700	399.300
Setembre	100.841	110.113	111.782	139.200	154.200
Octubre-desembre	124.313	130.852	161.194	229.810	222.550
TOTAL	1.104.633	1.123.339	1.233.365	1.606.130	1.755.290

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

L'any 1987 es produeix un increment, respecte a l'any anterior, del total de vehicles estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera del 9,2 %.

Cal dir que aquest increment és força inferior al de l'any 1986 respecte a l'any 1985, que va ser, aproximadament, d'un 30 %.

Per mesos, tots els períodes han experimentat un increment.

Cal destacar que el mes de juliol torna a superar el d'agost, tal i com va passar l'any 1986, i també es produeix la continuïtat del desplaçament vers els últims mesos de l'any.

Turismes estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	139.350	151.003	—	197.626	253.420
Maig	61.093	54.834	—	89.740	96.785
Juny	93.803	83.947	—	120.810	146.946
Juliol	246.250	234.015	—	324.000	360.800
Agost	205.105	228.155	—	342.900	352.215
Setembre	88.535	92.466	—	123.600	136.430
Octubre-desembre	110.128	116.227	—	208.780	202.340
TOTAL	944.264	960.647	1.058.202	1.407.456	1.548.936

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

Els turismes estrangers han experimentat un increment del 10 % respecte a l'any passat.

El predomini per mesos l'assoleix el mes de juliol, seguit per l'agost; conjuntament representen el 46 % del total de vehicles entrats al llarg de l'any.

Autocars estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	6.732	7.698	—	10.450	12.300
Maig	4.418	4.224	—	7.400	6.800
Juny	4.072	4.084	—	5.300	5.200
Juliol	5.364	4.466	—	6.400	6.300
Agost	5.278	6.301	—	6.664	8.500
Setembre	4.897	7.082	—	6.200	7.100
Octubre-desembre	6.626	6.649	—	10.700	10.254
TOTAL	37.387	40.504	44.032	53.114	56.454

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

L'increment dels autocars estrangers ha estat del 6,3 %, percentatge força inferior al corresponent a l'increment que es va produir l'any 86 respecte a l'any 85, que va ser del 20,6 %.

Turismes amb remolc estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	4.279	4.707	—	6.480	8.585
Maig	3.096	2.398	—	3.000	3.600
Juny	9.202	7.788	—	13.010	4.000
Juliol	37.090	30.386	—	42.760	44.400
Agost	13.373	13.740	—	19.600	21.100
Setembre	2.999	4.720	—	4.100	4.300
Octubre-desembre	2.741	2.826	—	5.000	14.672
TOTAL	72.780	66.565	66.367	93.950	90.657

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

El nombre total de turismes amb remolc estrangers entrats ha disminuït, tal com ha succeït els darrers anys (excepte la temporada passada, en què es va produir un increment molt notable d'aquest tipus de turisme).

Motos estrangeres entrades per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	646	724	—	904	1.590
Maig	816	552	—	1.060	1.300
Juny	1.529	1.310	—	1.520	2.500
Juliol	5.677	6.289	—	6.670	6.500
Agost	6.312	7.792	—	9.900	10.700
Setembre	1.357	2.000	—	2.700	3.500
Octubre-desembre	419	409	—	620	683
TOTAL	16.756	19.076	22.731	23.374	26.773

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

L'increment dels visitants que utilitzen aquest tipus de vehicle és cada vegada més alt. Aquest any s'ha produït un increment del 14,5 %, preferentment els mesos d'estiu. L'agost continua essent el mes al qual correspon una xifra més alta pel que fa a la utilització d'aquest tipus de vehicle.

Camionetes, furgonetes i microbusos estrangers entrats per l'autopista de la Jonquera

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Gener-abril	5.874	6.602	—	4.260	6.945
Maig	2.245	1.770	—	1.500	1.615
Juny	3.392	2.864	—	1.860	2.254
Juliol	8.375	8.630	—	6.670	7.400
Agost	6.108	8.095	—	6.636	6.785
Setembre	3.053	3.845	—	2.600	2.870
Octubre-desembre	4.399	4.741	—	4.710	4.601
TOTAL	33.446	36.547	42.033	28.236	32.470

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

S'ha produït un increment del 10 %, continuant la tendència de creixement dels últims anys (exceptuant l'any passat, que va experimentar un fort decreixement).

Vehicles estrangers entrats mensualment per l'autopista de la Jonquera. Any 1987

Mesos	Motos	Turismes	Turismes amb remolc	Camionetes, furgonetes i microbusos	Autocars	TOTAL
Gener	20	27.970	515	455	710	29.670
Febrer	60	23.040	370	510	890	24.870
Març	110	65.310	3.200	1.480	2.900	73.000
Abril	1.400	137.100	4.500	4.500	7.800	155.300
Maig	1.300	96.785	3.600	1.615	6.800	110.100
Juny	2.500	146.946	4.000	2.254	5.200	160.900
Juliol	6.500	360.800	44.400	7.400	6.300	425.400
Agost	10.700	352.215	21.100	6.785	8.500	399.300
Setembre	3.500	136.430	4.300	2.870	7.100	154.200
Octubre	500	64.595	1.600	1.305	5.900	73.900
Novembre	91	59.910	1.523	1.346	2.480	65.350
Desembre	92	77.835	1.549	1.950	1.874	83.300
TOTAL	26.773	1.548.936	90.657	32.470	56.454	1.755.290

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

L'única excepció a l'increment dels diferents tipus de vehicle són els turismes amb remolc, pèrdua que ha compensat la major utilització d'altres vehicles de característiques similars, com ara camionetes, furgonetes i microbusos.

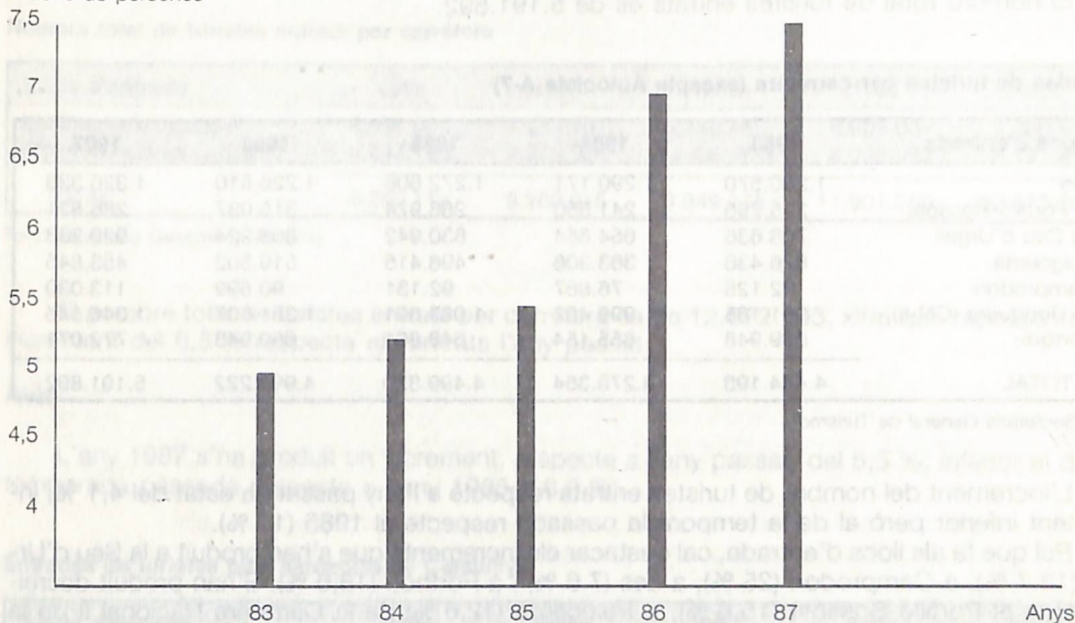
Estimació del nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera

Índex d'ocupació	Motos	Turismes	Turismes amb remolc	Camionetes, furgonetes i microbusos	Autocars	TOTAL
	0	0	0	0	0	
Any 1983						
vehicles entrats	16.756	944.264	72.780	33.446	37.387	1.104.633
persones entrades	27.145	2.795.021	252.547	141.142	1.590.069	4.805.924
Any 1984						
vehicles entrats	19.076	960.647	66.565	36.547	40.504	1.123.339
persones entrades	30.903	2.843.515	230.980	154.228	1.722.635	4.982.261
Any 1985						
vehicles entrats	22.731	1.058.202	66.367	42.033	44.032	1.233.365
persones entrades	36.824	3.132.278	230.293	177.379	1.872.681	5.449.455
Any 1986						
vehicles entrats	23.374	1.407.456	93.950	28.236	53.114	1.606.130
persones entrades	37.866	4.166.070	326.006	119.156	2.258.938	6.908.036
Any 1987						
vehicles entrats	26.773	1.548.936	90.657	32.470	56.454	1.755.290
persones entrades	43.372	4.584.850	314.580	137.023	2.400.988	7.480.813

Font: estimació pròpia a partir de les dades facilitades per Autopistas Concesionaria Española, S.A.

Nombre de turistes entrats per l'autopista de la Jonquera

Milions de persones



El nombre de persones entrades per l'autopista de la Jonquera ha experimentat un increment de prop del 8,3 % respecte a l'any passat, inferior al de l'any 1985, que va ser del 27 %. El nombre total de persones és de prop de 7,5 milions.

Pel que fa a la participació dels diferents tipus de vehicles entrats, els turismes representen el 61,3 %, els autocars el 32,1 %, els turismes amb remolc el 4,2 %, les camionetes, les furgonetes i els microbusos l'1,8 %, i les motos el 0,6 %.

Exceptuant els turismes amb remolc, que han minvat, la resta de tipus de vehicle han sofert un increment notable. Així, tenim increments del 14,5 % en motos, del 10 % en turismes, del 15 % en camionetes, furgonetes i microbusos, i del 6,3 % en autocars, increment però bastant inferior al de l'any passat, exceptuant les motos.

Les altres carreteres

El nombre total de turistes entrats és de 5.191.892.

Entrades de turistes per carretera (excepte Autopista A-7)

Llocs d'entrada	1983	1984	1985	1986	1987
Les	1.260.570	1.290.171	1.272.606	1.226.510	1.320.336
El Portilló-Bossòst	215.295	241.550	268.974	315.037	265.831
La Seu d'Urgell	708.636	654.854	630.942	808.924	920.233
Puigcerdà	626.436	363.306	496.415	519.502	453.845
Camprodon	82.125	76.867	92.131	90.699	113.030
La Jonquera (CN-II)	961.185	996.452	1.089.891	1.381.607	1.346.546
Portbou	589.948	655.154	648.861	650.943	772.071
TOTAL	4.444.195	4.278.354	4.499.820	4.993.222	5.191.892

Font: Secretaria General de Turisme

L'increment del nombre de turistes entrats respecte a l'any passat ha estat del 4,1 %, increment inferior però al de la temporada passada respecte al 1985 (11 %).

Pel que fa als llocs d'entrada, cal destacar els increments que s'han produït a la Seu d'Urgell (13,7 %), a Camprodon (25 %), a Les (7,6 %) i a Portbou (18,6 %). S'han produït decreixements al Portilló-Bossòst (15,6 %), a Puigcerdà (12,6 %) i a la Carretera Nacional II de la Jonquera (2,5 %).

Globalment, Les ha estat superat per molt poc per la Carretera Nacional II de la Jonquera, que representa el 10,6 % del total d'entrats per carretera; Les representa el 10,4 % i la Seu d'Urgell el 7,3 %, com a principals llocs d'entrada.

Turistes entrats mensualment per carretera. Any 1987

Mesos	Les	El Portilló Bossòst	La Seu d'Urgell	Puigcerdà	Camprodon	La Jonquera*	Portbou	TOTAL
Gener-abril	305.553	30.624	180.811	87.557	14.581	193.148	103.779	916.053
Maig	108.319	12.756	68.022	39.345	37.865	86.978	50.872	404.157
Juny	108.426	34.517	68.596	54.401	17.633	130.067	125.771	539.411
Juliol	227.562	51.471	167.167	82.106	12.094	319.931	150.250	1.010.581
Agost	226.616	78.440	162.985	95.934	17.067	301.079	187.289	1.109.410
Setembre	109.238	39.013	96.258	25.533	7.347	111.216	83.891	472.496
Octubre-desembre	194.622	19.010	176.394	68.969	6.443	204.127	70.219	739.784
TOTAL	1.320.336	265.831	920.233	453.845	113.030	1.346.546	772.071	5.191.892

Font: Secretaria General de Turisme

*Estimació, Carretera Nacional II

La distribució del total de turistes entrats segons els diferents mesos mostra l'existència d'una forta estacionalitat els mesos d'estiu; cal destacar que l'agost és el principal mes per a la majoria dels llocs d'entrada, excepte a la Jonquera, la Seu d'Urgell i Camprodon. El conjunt dels entrats durant els mesos de juliol i agost respecte al total d'entrats representa els següents percentatges per a cada lloc d'entrada: a Les el 37,4 %, al Portilló-Bossòst el 48,9 %, a la Seu d'Urgell el 35,9 %, a Puigcerdà el 39,2 %, a Camprodon el 25,8 %, a la Carretera Nacional II de la Jonquera el 46,1 %, i a Portbou el 43,7 %.

Entrades totals per carretera

Nombre total de turistes entrats per carretera

Llocs d'entrada	1983	1984	1985	1986	1987
La Jonquera (autopista)	4.805.924	4.982.261	5.449.455	6.908.036	7.480.813
Altres carreteres catalanes	4.444.195	4.278.354	4.499.820	4.993.222	5.191.892
TOTAL	9.250.119	9.260.615	9.949.275	11.901.258	12.672.705

Font: Secretaria General de Turismo

El nombre total de turistes entrats per carretera és de 12.672.705, xifra que representa un increment del 6,5 % respecte als entrats l'any passat.

Avió

L'any 1987 s'ha produït un increment, respecte a l'any passat, del 5,5 %, inferior al de la temporada passada respecte a l'any 1985 (16,8 %).

Entrades de turistes pels aeroports de Catalunya

Llocs d'entrada	1983	1984	1985	1986	1987
Barcelona	556.134	626.943	647.838	672.669	651.350
Girona-Costa Brava	410.180	399.447	252.064	374.609	396.954
Reus	87.504	131.132	79.952	103.423	168.014
Empúries	1.689	6.106	11.247	7.234	5.667
TOTAL	1.055.507	1.163.628	991.101	1.157.935	1.221.985

Font: Secretaria General de Turismo i direccions dels aeroports

Aquest creixement global és degut als increments que s'han produït a Girona i, sobretot, a Reus, on el pes dels xàters britànics és molt important. Girona ha tingut un increment del 6 % i Reus del 62,4 %. Barcelona ha tingut un decreixement del 3,2 %, i Empúries del 21,7 % (presenta unes xifres molt baixes respecte a la resta de punts d'entrada).

Pel que fa a les entrades totals, Barcelona representa el 53,3 % del total d'entrats, Girona el 32,4 %, Reus el 13,7 % i Empúries el 0,5 %. Respecte a l'any passat, Barcelona ha perdut importància quant al nombre d'estrangers entrats, Girona es manté més o menys igual i Reus ha incrementat considerablement la quota de participació en el total d'entrats.

Entrades mensuals de turistes pels aeroports de Catalunya. Any 1987

Mesos	Barcelona	Girona Costa Brava	Reus	TOTAL
Gener-abril	181.227	19.845	4.591	205.663
Maig	67.673	65.189	30.665	163.527
Juny	55.372	72.803	30.649	158.824
Juliol	68.272	75.726	31.268	175.266
Agost	64.269	72.885	27.344	164.498
Setembre	69.273	59.930	29.105	158.308
Octubre-desembre	145.264	30.576	14.392	190.232
TOTAL	651.350	396.954	168.014	1.216.318

Font: Secretaria General de Turisme i direccions dels aeroports

L'aeroport de Barcelona mostra una major desestacionalitat en les seves entrades. Girona i Reus tenen les entrades molt centrades en el període maig-setembre, mesos que representen els següents percentatges: 49,9 %, 87,3 % i 88,7 % del total d'entrats.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Barcelona, per nacionalitats. Any 1987

Mesos	Alemanya (RF)	Bèlgica	França	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Estat Unit	Algèria	Japó	Altres països	TOTAL
Gener-abril	23.095	6.279	21.793	9.618	21.947	26.285	9.733	7.512	10.139	5.148	39.678	181.227
Maig	8.143	2.432	11.973	3.674	10.943	11.989	3.719	2.194	639	981	10.986	67.673
Juny	9.032	1.430	6.807	1.207	5.500	9.109	2.807	2.815	1.578	1.050	14.037	55.372
Juliol	7.517	3.115	6.308	3.610	6.708	7.318	5.495	4.927	2.295	1.438	19.541	68.272
Agost	6.494	2.416	6.985	3.490	10.087	11.314	2.872	3.545	2.549	1.850	12.667	64.269
Setembre	7.609	4.000	6.100	5.600	7.400	8.500	4.270	4.426	2.464	1.752	17.152	69.273
Octubre-desembre	18.280	6.201	15.541	5.885	14.498	17.531	9.174	7.445	7.145	5.107	38.457	145.264
TOTAL	80.170	25.873	75.507	33.084	77.083	92.046	38.070	32.864	26.809	17.326	152.518	651.350

Font: Aeroport de Barcelona

Els principals visitants estrangers que utilitzen l'aeroport de Barcelona com a punt d'entrada són: els britànics (14,1 %), els alemanys (12,3 %), els italians (11,8 %) i els francesos (11,6 %).

La distribució per mesos mostra que no es produeix una excessiva tendència a l'estacionalitat els mesos d'estiu; la distribució és força homogènia durant tot l'any.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Girona-Costa Brava, per nacionalitats. Any 1987

Mesos	Alemanya (RF)	Bèlgica	França	Holanda	Itàlia	Regne Unit	Suïssa	Iugoslàvia	Àustria	Dinamarca	Altres països	TOTAL
Gener-abril	500	164	88	119	29	16.493	210	2.214	4	7	17	19.845
Maig	2.459	974	268	1.968	33	57.048	66	730	116	8.861	641	65.189
Juny	4.436	1.013	24	2.915	17	59.465	—	1.194	792	2.003	944	72.803
Juliol	5.496	1.970	114	5.022	12	58.094	199	1.354	1.324	2.107	34	75.726
Agost	4.590	1.430	102	3.768	40	57.922	164	1.195	1.806	1.836	32	72.885
Setembre	4.627	912	55	2.623	13	47.700	139	850	623	692	1.696	59.930
Octubre-desembre	1.570	107	102	654	49	26.089	147	1	—	278	1.579	30.576
TOTAL	23.678	6.570	753	17.069	193	322.811	925	7.538	4.665	7.809	4.943	396.954

Font: Aeroport de Girona-Costa Brava

Els principals visitants han estat els següents: els britànics, que representen el 81,3 % (1986: 81,3 %); els alemanys, el 6 % (1986: 6 %); i els holandesos, el 4,3 % (1986: 5 %). Els entrats els mesos de juliol i agost representen el 37,4 % del total.

Segons els resultats d'una enquesta feta pel Patronat de Turisme Costa Brava Girona, els passatgers entrats tenen preferència, en la seva distribució, per la Costa Brava en un 68 %; el 32 % restant va destinat preferentment a la Costa del Maresme i a la Costa Daurada.

Turistes entrats mensualment per l'aeroport de Reus, per nacionalitats. Any 1987

Mesos	Regne Unit	Holanda	Irlanda	Alemanya (RF)	Suïssa	Estat Unit	França	Canadà	Bèlgica	Itàlia	Altres països	TOTAL
Gener-abril	4.491	5	24	32	4	1	21	—	1	3	9	4.591
Maig	27.488	1.620	1.430	19	5	14	25	15	9	9	31	30.665
Juny	27.198	1.582	1.721	30	6	33	13	11	6	8	41	30.649
Juliol	26.196	2.761	1.962	70	22	62	17	18	21	30	109	31.268
Agost	23.734	1.525	1.702	45	4	26	25	21	1	21	240	27.344
Setembre	25.920	1.724	1.142	71	12	38	12	10	4	16	156	29.105
Octubre-desembre	13.628	567	66	28	5	31	24	11	3	2	27	14.392
TOTAL	148.655	9.784	8.047	295	58	205	137	86	45	89	613	168.014

Font: Aeroport de Reus

Els britànics són els principals visitants que utilitzen aquest aeroport: representen el 88,4 % del total d'entrats; els holandesos representen el 5,8 %, i els irlandesos el 4,8 %.

També cal destacar que al període estiuenc correspon, en nombre d'entrades, el 34,9 % del total.

Ferrocarril

Contràriament a l'any passat, s'ha produït a nivell global un increment del nombre de turistes entrats.

Entrades de turistes per ferrocarril a Catalunya

Llocs d'entrada	1983	1984	1985	1986	1987
Portbou	912.671	925.335	861.388	813.231	831.625
Puigcerdà	33.279	43.298	37.383	27.350	27.123
TOTAL	945.950	968.633	898.771	840.581	858.748

Font: Secretaria General de Turisme

L'increment ha estat del 6,8 %. Les entrades són degudes bàsicament als turistes en trànsit.

Turistes entrats mensualment per ferrocarril. Any 1987

Mesos	Portbou	Puigcerdà
Gener-abril	130.293	—
Maig	47.511	—
Juny	76.636	—
Juliol	186.698	—
Agost	164.589	—
Setembre	80.213	—
Octubre-desembre	145.803	—
TOTAL	831.625	27.123

Font: Secretaria General de Turisme

La distribució de les entrades per mesos mostra una alta concentració al juliol i a l'agost, que representen en conjunt el 42,2 % (1986: 40,3 %) del total d'entrats.

Vaixell

A l'any 1987 s'ha produït un canvi en la tendència negativa de creixement dels anys 1985 i 1986.

Entrades de turistes per via marítima

Port de Barcelona	1983	1984	1985	1986	1987
Turistes entrats	27.160	31.005	19.759	—	11.924
Turistes en trànsit	103.489	103.126	91.360	65.342	57.842
TOTAL	130.649	134.131	111.119	65.342	69.766

Font: Junta del Port Autònom de Barcelona

L'increment global ha estat del 2,2 %. Quant als punts d'entrada, Portbou ha experimentat un increment del 2,3 % i Puigcerdà un decreixement del 0,8 %.

Turistes entrats mensualment pel port de Barcelona. Any 1987

Mesos	Turistes entrats	Turistes en trànsit	TOTAL
Gener-abril	—	7.289	7.289
Maig	195	2.395	2.590
Juny	—	301	301
Juliol	—	4.754	4.754
Agost	6.207	19.338	25.545
Setembre	74	—	74
Octubre-desembre	5.448	23.765	29.213
TOTAL	11.924	57.842	69.766

Font: Junta del Port Autònom de Barcelona

La distribució per mesos mostra una major concentració a l'agost, que representa el 36,6 % del total d'entrats; per contra, el juliol presenta una entrada força baixa.

Entrades totals

El nombre total de turistes entrats a Catalunya durant l'any 1987 pels diferents punts d'entrada ha estat de 14.823.204, xifra que suposa un increment del 6,1 % respecte a l'any passat (1986: 16,9 %).

Entrades totals de turistes

	1983	1984	1985	1986	1987
Carretera	9.250.119	9.260.615	9.949.275	11.901.258	12.672.705
Avió	1.055.507	1.163.628	991.101	1.157.935	1.221.985
Ferrocarril	945.950	968.633	898.771	840.581	858.748
Vaixell	130.649	134.131	111.119	65.342	69.766
TOTAL	11.382.225	11.527.007	11.950.266	13.965.116	14.823.204

Aquest increment global s'ha produït principalment per l'increment dels entrats per carretera (6,5 %) i per avió (5,5 %); els altres punts d'entrada també han sofert creixements respecte a l'any passat: així, els entrats per ferrocarril han suposat un increment del 2,2 %, i els entrats per vaixell del 6,8 %.

Pel que fa al percentatge de cada punt d'entrada utilitzat respecte al total d'entrats, els entrats per carretera representen el 85,5 % (1986: 85,2 %), els entrats per avió el 8,2 % (1986: 8,3 %), els entrats per ferrocarril el 5,8 % (1986: 6 %) i els entrats per vaixell el 0,5 % (1986: 0,5 %).

ESTADES EN ESTABLIMENTS HOTELERS

Les dades facilitades per l'INE proporcionen les xifres del nombre de viatgers i del de pernотacions en els establiments hotelers, que comprenen els hostals en totes les seves categories. Les dades estan desglossades per províncies.

Visitants

Nombre de viatgers en establiments hotelers a Catalunya. Any 1987

Províncies	Nombre de viatgers	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	TOTAL
Barcelona	Estrangers	42.799	40.304	58.083	94.726	120.430	129.978	169.221	201.084	154.809...	124.751	43.940	51.126	1.231.251
	Espanyols	73.741	70.739	96.125	96.426	92.122	97.376	100.739	97.737	107.476	122.147	81.482	72.884	1.108.994
	TOTAL	116.540	111.043	154.208	191.152	212.552	227.354	269.960	298.821	262.285	246.898	125.422	124.010	2.340.245
Girona	Estrangers	10.180	8.781	21.548	84.071	108.116	137.123	169.643	179.673	150.226	88.321	27.604	16.986	1.002.272
	Espanyols	16.832	18.427	25.794	45.572	30.538	40.756	60.230	75.222	53.382	37.788	20.178	23.534	448.253
	TOTAL	27.012	27.208	47.342	129.643	138.654	177.879	229.873	254.895	203.608	126.109	47.782	40.520	1.450.525
Lleida	Estrangers	1.460	5.068	6.750	3.271	3.328	3.983	6.627	9.496	6.515	3.518	1.319	715	52.050
	Espanyols	30.692	29.831	38.298	45.632	29.458	31.117	50.507	83.977	56.149	34.224	21.630	27.445	478.960
	TOTAL	32.152	34.899	45.048	48.903	32.786	35.100	57.134	93.473	62.664	37.742	22.949	28.160	531.010
Tarragona	Estrangers	3.862	4.185	3.786	25.789	39.888	42.201	45.045	62.377	40.186	20.228	4.796	3.650	295.993
	Espanyols	14.666	15.697	16.976	35.807	28.512	32.288	35.003	39.831	32.354	20.006	17.659	13.710	302.509
	TOTAL	18.528	19.882	20.762	61.596	68.400	74.489	80.048	102.208	72.540	40.234	22.455	17.360	598.502
TOTAL Catalunya	Estrangers	58.301	58.338	90.167	207.857	271.762	313.285	390.536	452.630	351.736	236.818	77.659	72.477	2.581.566
	TOTAL	194.232	193.032	267.360	431.294	452.392	514.822	637.015	749.397	601.097	450.983	218.608	210.050	4.920.282

Font: Instituto Nacional de Estadística

Els viatgers estrangers representen el 52,5 % del total de viatgers allotjats en establiments hotelers durant l'any 1987 (1986: 54,5 %). Per províncies, a Barcelona representen el 52,6 % (1986: 54,3 %), a Girona el 69,1 % (1986: 70,5 %), a Lleida el 9,8 % (1986: 11 %) i a Tarragona el 49,4 % (1986: 53,2 %).

La representativitat de cadascuna de les províncies respecte al total de viatgers estrangers allotjats és la següent: Barcelona: 47,7 %, Girona: 38,8 %, Lleida: 2 %, i Tarragona: 11,5 %.

La distribució per mesos a nivell total mostra que el nombre d'estrangers allotjats és superior al nombre d'espanyols durant el període maig-octubre; als mesos restants, però, els viatgers espanyols superen en nombre els estrangers.

Aquesta distribució varia per a les províncies de Girona i Lleida; a Girona els estrangers són superiors en nombre als espanyols durant el període abril-octubre, cosa que a Lleida no es produeix en cap mes de l'any.

Pernotacions

Nombre de pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya. Any 1987

Províncies	Nombre de viatgers	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	TOTAL
Barcelona	Estrangers	101.267	98.217	142.662	277.837	501.338	626.524	818.535	935.198	801.973	443.243	111.192	118.220	4.976.197
	Espanyols	206.074	200.343	251.309	257.870	275.077	286.481	288.633	326.036	298.004	316.063	227.275	195.776	3.128.941
	TOTAL	307.341	298.560	393.971	535.707	776.415	913.005	1.107.168	1.261.234	1.099.977	759.297	338.467	313.996	8.105.138
Girona	Estrangers	37.054	20.535	731.188	276.151	561.386	663.107	1.274.703	1.357.858	1.166.477	519.016	100.249	47.962	6.337.686
	Espanyols	39.232	33.435	50.893	103.953	81.863	118.455	252.405	438.274	156.730	75.938	45.754	55.873	1.452.805
	TOTAL	76.286	53.970	124.081	380.104	643.249	981.562	1.527.108	1.836.132	1.273.207	594.954	146.003	103.835	7.790.491
Lleida	Estrangers	3.517	11.185	13.290	4.518	4.872	6.664	10.011	14.113	9.743	5.380	1.789	1.033	86.115
	Espanyols	84.400	70.539	86.892	83.719	56.164	57.165	112.219	191.393	123.794	67.716	45.074	54.558	1.033.633
	TOTAL	87.917	81.724	100.182	88.237	61.036	63.829	122.230	205.506	133.537	73.096	46.863	55.591	1.119.748
Tarragona	Estrangers	5.338	5.874	5.673	78.416	282.287	343.534	355.661	398.944	336.041	130.983	6.589	4.926	1.954.266
	Espanyols	26.449	26.909	29.476	67.577	76.448	101.319	127.057	195.880	123.826	47.924	30.847	24.574	880.286
	TOTAL	31.787	34.783	35.149	145.993	358.735	444.853	482.718	594.824	459.867	178.907	37.436	29.500	2.834.552
TOTAL Catalunya	Estrangers	147.176	135.811	234.813	636.922	1.349.883	1.839.829	2.458.910	2.746.113	2.314.234	1.098.613	219.849	172.141	13.354.264
	Espanyols	356.155	333.226	418.570	513.119	489.552	563.420	780.314	1.151.583	702.354	507.641	348.950	330.781	6.495.665
	TOTAL	503.331	469.037	653.383	1.150.041	1.839.435	2.403.249	3.239.224	3.897.696	3.016.588	1.606.254	568.799	502.922	19.849.929

Font: Instituto Nacional de Estadística

El nombre de pernoctacions realitzades pels viatgers estrangers representa el 67,3 % del total (1986: 69,5 %), la qual cosa mostra, per comparació amb el nombre de viatgers vist anteriorment (52,5 %), que els visitants estrangers realitzen unes estades més llargues que els espanyols. Per províncies, Barcelona presenta un percentatge de pernoctacions dels visitants estrangers del 61,4 % del total, Girona del 81,3 %, Lleida del 7,7 % i Tarragona del 68,9 %.

Els percentatges totals de pernoctacions que representa cada província respecte al total són els següents: Barcelona, 40,8 %; Girona, 39,2 %; Lleida, 5,6 %; i Tarragona, 14,4 %.

La distribució per mesos a nivell total mostra que durant el període abril-octubre el nombre de pernoctacions de visitants estrangers és superior al de pernoctacions d'espanyols. Per províncies, això mateix succeeix a Barcelona, a Girona al febrer-octubre, a Lleida a cap mes i a Tarragona a l'abril-octubre.

Grau d'ocupació hotelera

Grau d'ocupació hotelera a Catalunya. Any 1987 (%)

Províncies	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Barcelona	31,99	34,70	39,91	48,40	45,69	51,14	58,14	66,14	62,20	54,34	38,55	34,54
Girona	17,31	15,98	22,00	37,71	38,14	48,03	68,48	82,72	59,52	47,65	29,01	22,03
Lleida	27,52	29,04	27,62	26,01	19,12	19,09	33,66	56,27	37,96	25,58	18,66	19,84
Tarragona	18,98	23,18	22,81	36,29	57,70	67,49	69,43	85,31	69,06	44,15	20,98	18,09

Font: Instituto Nacional de Estadística

Cal dir que el càlcul del grau d'ocupació hotelera és global, és a dir, que inclou tant el nombre de visitants estrangers com el d'espanyols.

Pel que fa a l'estacionalitat, els mesos d'estiu assoleixen nivells molt alts per a les quatre províncies; concretament, el mes d'agost és el més alt, amb nivells del 66,14 % a Barcelona, el 82,72 % a Girona, el 56,27 % a Lleida i el 85,31 % a Tarragona. De la resta de mesos cal destacar a Barcelona els de setembre i juliol, i a Girona els de juliol i setembre.

Els nivells més baixos els assoleixen: a Barcelona, el gener; a Girona, el gener i el febrer; a Lleida, el maig i el novembre; i a Tarragona, el gener.

ENQUESTA ALS TURISTES ENTRATS PER LA JONQUERA

Respecte a l'estudi de la demanda turística, les dades presentades en la primera part informen únicament sobre les entrades de turistes per les fronteres catalanes i sobre les estades en els establiments hotelers, però aquesta informació no ens diu res directament sobre la utilització del total de l'oferta turística. Caldria saber el nombre de turistes que, entrats per fronteres catalanes, tenen per destinació Catalunya, a més d'altres aspectes del seu comportament que permetin una valoració més exacta de l'afluència turística real a Catalunya.

Amb aquest objectiu el Departament va encomanar a l'empresa DYM la realització d'una investigació, mitjançant una enquesta, sobre el turisme que entra per la Jonquera (Autopista A-7 i Carretera Nacional II) durant els mesos de març a octubre (ambdós inclosos). Els resultats d'aquesta enquesta no són aplicables absolutament a tot el turisme que ve a Catalunya, perquè hi ha d'altres vies d'entrada, perquè hi ha turistes que poden haver entrat per altres fronteres espanyoles, perquè no s'ha estès a tot l'any, etc. Els seus resultats, però, són altament representatius, perquè en valors absoluts s'ha cobert el 51,1 % del total del turisme estranger, prop del 60 % del que entra per carretera i més del 87,4 % del que entra per la principal via d'accés, l'autopista de la Jonquera.

Objectius de la investigació

La investigació és dirigida al turisme receptiu de Catalunya, limitada als àmbits següents:

- temporal: de març a octubre, turísticament l'època més rellevant, ja que comprèn els mesos d'estiu, Setmana Santa i altres mesos de temporada mitjana. Només s'exclouen els mesos d'hivern.

- espacial: Autopista A-7 i Carretera Nacional II de la Jonquera.

Dins d'aquest àmbit d'investigació, els objectius concrets van ser els següents:

- estimació de l'estructura del turisme que visita el nostre país segons:

- nombre de vehicles
- nombre de persones
- mitjà de transport emprat: autocars, motocicletes, turismes amb remolc, turismes i similars.

- distribució per nacionalitats: en turismes, motocicletes i similars; la del vehicle: en autocars, la dels seus ocupants o bé la de la seva majoria.

- destinació final:

- localitats catalanes (especificant quines)

- localitats no catalanes
- entre els que es dirigeixen a localitats catalanes:
- realització o no d'anteriors visites a localitats catalanes
- estructura segons nacionalitat i tipus de vehicle
- previsió dels dies d'estada
- tipus d'allotjament previst

Metodologia emprada

La metodologia, tant en el treball de camp com en el tractament de resultats, ha estat la següent:

– Mètode: l'enquesta en el seu vessant tècnic d'entrevista personal amb qüestionari prèviament estructurat.

– Univers: vehicles estrangers (excepte camions) que travessaren, en direcció a Catalunya, els controls fronterers de l'Autopista A-7 i la Carretera Nacional II de la Jonquera en el període març-octubre de 1987.

– Mostra: composta per un total de 42.994 entrevistes en 52 dies diferents (27.609 a l'Autopista A-7 i 15.385 a la Carretera Nacional II).

– Persona entrevistada: preferentment el conductor del turisme; en el cas dels autocars, el guia o xofer.

– Horari d'entrevistes: nou hores diàries, les de major intensitat de trànsit (de 8 a 13 hores i de 15 a 19 hores); això representa, en el cas de l'autopista, un 60-70 % del total de vehicles en les 24 hores del dia.

– Procés de selecció de la mostra: obtenir el nombre màxim d'entrevistes cada jornada i aconseguir una mostra representativa, la qual cosa implicava un criteri de selecció de la mostra al més aleatori possible. Així, fou establert un sistema de selecció per *ratio*, és a dir, 1 de cada X vehicles. Va prestar-se l'atenció necessària a les variacions dels carrils d'entrada respectius en funció de l'afluència registrada en cada moment. A més a més, es va determinar d'establir una sèrie de «controls 24 hores», cosa que suposava comptabilitzar el trànsit de vehicles en hores no simultànies a les de l'enquesta.

– Treball de camp: els entrevistadors es trobaven als voltants de les cabines de control de la Policia Nacional. En tot moment hi hagué una persona encarregada de supervisar el treball de camp i de definir els *ratios* d'entrevista.

– Tractament dels resultats: les dades obtingudes sobre la mostra real corresponen a una part de l'univers definit. L'extrapolació d'aquestes dades a l'univers total va requerir una sèrie de fases successives, treballant sempre amb xifres de vehicles. El càlcul de les dades de l'univers real durant els dies mostra i les hores en què es van practicar les entrevistes es va fer de forma que, si a l'hora setzena del dia 2 d'octubre es van dur a terme 30 entrevistes a turismes amb un *ratio* d'1/3, equival a calcular que durant aquesta mateixa hora travessaren la frontera 90 vehicles d'aquest tipus pels carrils controlats (aquest càlcul fou realitzat independentment pels autocars i d'altres vehicles). L'extrapolació de les dades anteriors (referides a nou hores) a les 24 hores del total es va basar, tant a l'Autopista com a la Carretera Nacional II, en la informació obtinguda durant els dies en què el control fou 24 hores/dia i en els estudis d'anys anteriors. En canvi, l'extrapolació dels dies complets als totals de cada mes es va fer mitjançant extrapolacions efectuades per DYM en base a la informació dels dies controlats, mitjançant les dades d'anys anteriors i les dades facilitades per l'empresa concessionària de l'Autopista. Pel que fa a la Carretera Nacional II, mitjançant comptabilització durant els dies de realització d'entrevistes i per relació amb les corresponents a l'Autopista. Les dades relatives als ocupants han estat obtingudes a partir de l'extrapolació de les dades que corresponen a la mostra.

– Presentació dels resultats: en taules d'ordinador, amb tabulació independent per a da-

des de l'Autopista A-7 i dades globals Autopista A-7 – Carretera Nacional II. Les dades apareixen a nivell total i desglossades en les variables següents:

Nacionalitat

França, Alemanya (RF), Holanda, Bèlgica, Regne Unit, Suïssa, Itàlia, Altres països.

Tipus de vehicle

autocars

altres vehicles (turismes i similars, motocicletes i turismes amb remolc)

Mesos

de març a octubre (ambdós inclosos)

Lloc d'entrada

Autopista A-7 i Carretera Nacional II

ANEXA DE VEHICLES I DE PERSONES

ANEXA DE VEHICLES I D'Ocupants

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
VEHICLES									
TOTAL	20.000	18.200	20.000	18.200	20.000	18.200	20.000	18.200	20.000
Autocars	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Altres vehicles	19.900	18.100	19.900	18.100	19.900	18.100	19.900	18.100	19.900
Ocupants									
TOTAL	10.000	9.000	10.000	9.000	10.000	9.000	10.000	9.000	10.000
Autocars	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Altres vehicles	9.900	8.900	9.900	8.900	9.900	8.900	9.900	8.900	9.900

DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
Turismes i similars	66.860	141.670	98.440	149.240	368.260	358.980	139.310	65.890	1.388.650
Motos	100	1.400	1.300	2.500	6.500	10.700	3.500	500	26.500
Autocars	2.870	7.790	6.820	5.230	6.270	8.530	7.090	5.940	50.540
Turismes amb remolc	3.200	4.500	3.600	4.000	44.400	21.100	4.300	1.600	86.700
TOTAL	73.030	155.360	110.160	160.970	425.430	399.310	154.200	73.930	1.552.390
OCUPANTS									
Turismes i similars	155.470	413.050	239.350	435.900	1.174.900	1.071.400	343.800	156.500	3.990.370
Motos	150	2.450	1.550	3.400	12.000	17.000	5.000	900	42.450
Autocars	111.750	344.900	304.100	231.200	283.300	373.900	324.500	240.900	2.214.550
Turismes amb remolc	7.000	14.000	8.000	13.000	158.000	74.000	12.000	4.000	290.000
TOTAL	274.370	774.400	553.000	683.500	1.628.200	1.536.300	685.300	402.300	6.537.370
DADES EN %									
VEHICLES									
Turismes i similars	91,6	91,2	89,4	92,7	86,6	89,9	90,3	89,1	89,5
Motos	0,1	0,9	1,2	1,6	1,5	2,7	2,3	0,7	1,6
Autocars	3,9	5,0	6,2	3,2	1,5	2,1	4,6	8,0	3,3
Turismes amb remolc	4,4	2,9	3,2	2,5	10,4	5,3	2,8	2,2	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Turismes i similars	56,7	53,3	43,3	63,8	72,2	69,8	50,2	38,9	61,0
Motos	0,1	0,3	0,3	0,5	0,7	1,1	0,7	0,2	0,7
Autocars	40,7	44,6	55,0	33,8	17,4	24,3	47,3	59,9	33,9
Turismes amb remolc	2,5	1,8	1,4	1,9	9,7	4,8	1,8	1,0	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre total de vehicles i d'ocupants, per països

	França	Alemanya (RF)	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Regne Unit	Altres països	TOTAL
VEHICLES									
Turismes i similars	654.490	275.460	65.700	80.700	116.300	121.300	34.000	40.700	1.388.650
Motos	4.600	10.300	900	1.300	300	7.000	100	2.000	26.500
Autocars	8.500	19.440	3.600	1.900	3.300	2.400	7.900	3.500	50.540
Turismes amb remolc	24.800	21.400	16.700	3.300	8.400	5.600	3.600	2.900	86.700
TOTAL	692.390	326.600	86.900	87.800	128.300	136.300	45.600	49.100	1.552.390
OCUPANTS									
Turismes i similars	1.862.020	768.950	192.200	229.600	374.850	340.450	101.850	120.450	3.990.370
Motos	7.350	15.600	1.300	2.300	450	12.300	150	3.000	42.450
Autocars	343.000	846.000	160.000	73.000	135.000	102.000	409.550	146.000	2.214.550
Turismes amb remolc	85.500	66.200	57.200	10.000	29.100	19.000	13.000	10.000	290.000
TOTAL	2.297.870	1.696.750	410.700	314.900	539.400	473.750	524.500	279.450	6.537.370
DADES EN %									
VEHICLES									
Turismes i similars	94,5	84,3	75,6	92,5	90,6	89,0	74,6	82,9	89,5
Motos	0,7	3,2	1,1	1,5	0,2	5,1	0,2	4,1	1,7
Autocars	1,2	6,0	4,1	2,2	2,6	1,8	17,3	7,1	3,3
Turismes amb remolc	3,6	6,5	19,2	3,8	6,6	4,1	7,9	5,9	5,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Turismes i similars	81,0	45,3	46,8	72,9	69,5	71,9	19,3	43,1	61,0
Motos	0,3	0,9	0,3	0,7	0,1	2,5	0,1	1,4	0,7
Autocars	14,9	49,9	38,9	23,2	25,0	21,6	78,1	52,0	33,9
Turismes amb remolc	3,8	3,9	14,0	3,2	5,4	4,0	2,5	3,5	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual de les entrades (%)

Mesos	Vehicles	Ocupants
Març	4,7	4,2
Abril	10,0	11,8
Maig	7,1	8,5
Juny	10,4	10,4
Juliol	27,4	25,0
Agost	25,7	23,5
Setembre	9,9	10,5
Octubre	4,8	6,1
TOTAL	100,0	100,0

Tant les dades en vehicles com les dades en ocupants mostren un increment respecte a les dades de l'any passat. L'increment dels entrats durant els vuit mesos ha estat del 9,2 % en vehicles i del 7,4 % en ocupants, increment bastant inferior al registrat l'any 1986 respecte al 1985, que fou del 30,7 % en vehicles i del 34 % en ocupants.

Els mesos de juliol i agost, tant pel que fa a vehicles com a ocupants, continuen essent els més importants. Els vehicles representen el 53,1 % del total i els ocupants el 48,4 %. Cal destacar que aquests percentatges mostren que l'any passat el juliol i l'agost representaven el 54,3 % i el 48,7 % respectivament. Excepte els mesos de març i octubre, que han sofert un decreixement, la resta de mesos han tingut un augment respecte a l'any passat, tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants. Cal afegir que el mes d'abril ha sofert un incre-

ment molt important, tant en vehicles com en ocupants, en coincidir amb les vacances de Setmana Santa.

Cal dir que tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants el mes de juliol és el més important, seguit dels mesos d'abril, agost i setembre.

Pel que fa al tipus de vehicle utilitzat, només un 33 % són autocars, utilitzats preferentment els mesos d'abril i setembre.

Quant al nombre d'ocupants, l'abril, l'agost i el setembre són els mesos de major afluència turística en autocar.

Per països, els francesos, seguits dels alemanys, continuen essent els principals visitants de Catalunya: representen el 35,1 % i el 25,9 % respectivament. Els segueixen els belgues, els britànics, els italians, els holandesos i els suïssos.

Respecte a l'any passat, els únics que han disminuït en nombre d'ocupants han estat els holandesos, ja que la resta de països l'han incrementat, especialment els belgues, que han passat a ser el tercer país.

Respecte al tipus de vehicle utilitzat, els britànics, els francesos i els alemanys són els que més utilitzen l'autocar; a més, el nombre d'ocupants en autobús britànics i alemanys supera el nombre d'ocupants que utilitzen altres tipus de vehicle.

Distribució mensual de les entrades segons el tipus de vehicle (%)

Mesos	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	4,8	0,4	5,7	3,7	3,9	0,3	5,0	2,4
Abril	10,2	5,3	15,4	5,2	10,3	5,8	15,6	4,8
Maig	7,1	4,9	13,5	4,2	6,0	3,6	13,7	2,8
Juny	10,7	9,4	10,3	4,6	11,0	8,0	10,4	4,5
Juliol	26,5	24,5	12,4	51,2	29,5	28,3	12,8	54,5
Agost	25,9	40,4	16,9	24,3	26,8	40,0	16,9	25,5
Setembre	10,0	13,2	14,0	5,0	8,6	11,8	14,7	4,1
Octubre	4,7	1,9	11,8	1,8	3,9	2,2	10,9	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants, l'autocar és el tipus de vehicle amb més desestacionalització; igualment, l'agost és el mes més important pels qui utilitzen aquest tipus de vehicle. Les entrades en altres vehicles es concentren molt en els dos mesos d'estiu: juliol i agost.

En el cas dels entrats en autocar, són importants també el maig i el setembre. En el cas dels turistes entrats en turismes amb remolc, el juliol i l'agost representen en ocupants el 80 % del total d'entrats; pel que fa a les motos, aquests dos mesos representen el 68,3 %; i pel que fa als turismes i similars, el 56,3 % del total d'entrats.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFIUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
França	63,7	41,2	41,7	42,0	40,3	49,7	42,4	45,6	44,6
Alemanya (RF)	16,8	30,8	26,0	22,1	18,9	15,6	27,8	22,7	21,0
Regne Unit	2,9	2,8	4,9	2,7	2,3	2,8	4,0	2,8	2,9
Itàlia	3,6	3,3	5,3	4,8	6,3	18,4	6,4	6,6	8,8
Bèlgica	2,3	9,0	6,0	10,1	14,0	4,7	5,4	4,2	8,3
Holanda	4,0	2,1	6,6	4,8	8,7	4,4	4,8	4,9	5,6
Suïssa	3,8	8,8	6,7	6,2	6,2	3,0	6,0	7,7	5,6
Altres països	2,9	2,0	2,8	7,3	3,3	1,4	3,2	5,5	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	56,6	33,6	32,9	31,3	34,2	40,9	28,2	26,9	35,2
Alemanya (RF)	25,2	38,5	25,3	25,2	21,0	20,2	32,6	35,6	25,9
Regne Unit	3,3	3,6	15,6	8,8	6,3	7,4	13,6	8,0	8,0
Itàlia	3,6	4,5	4,2	4,5	5,0	15,7	5,4	4,0	7,2
Bèlgica	1,8	8,9	6,1	9,4	13,8	5,0	5,5	6,7	8,3
Holanda	2,6	2,1	8,3	6,3	9,4	5,2	5,8	6,7	6,3
Suïssa	3,3	5,6	4,2	5,3	6,0	2,8	5,0	7,2	4,8
Altres països	3,6	3,2	3,4	9,2	4,3	2,8	3,9	4,9	4,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, França és el principal país, seguit d'Alemanya. En ocupants, però, són els alemanys els principals visitants durant els mesos d'abril, setembre i octubre.

En vehicles, després dels francesos i alemanys, prenen importància els italians, els belgues, els holandesos i els suïssos.

La preponderància de francesos i alemanys es manté semblant a l'any passat; representen conjuntament el 61,1 % del total d'entrats (1986: 61,9 %).

Distribució mensual de les entrades per nacionalitats (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
França	6,7	9,3	6,6	9,8	24,7	28,6	9,4	4,9	100,0
Alemanya (RF)	3,8	14,7	8,8	10,9	24,6	19,0	13,1	5,1	100,0
Regne Unit	4,6	9,6	11,8	9,4	21,7	24,8	13,6	4,5	100,0
Itàlia	1,9	3,7	4,3	5,7	19,8	53,8	7,2	3,6	100,0
Bèlgica	1,3	10,9	5,1	12,7	46,4	14,7	6,5	2,4	100,0
Holanda	3,3	3,8	8,4	8,9	42,5	20,5	8,5	4,1	100,0
Suïssa	3,2	15,7	8,5	11,5	30,3	13,6	10,7	6,5	100,0
Altres països	4,3	6,1	6,3	23,8	28,8	12,2	10,0	8,5	100,0
OCUPANTS									
França	6,7	11,4	8,0	9,3	24,2	27,3	8,4	4,7	100,0
Alemanya (RF)	4,0	17,6	8,3	10,1	20,2	18,3	13,1	8,4	100,0
Regne Unit	1,7	5,4	16,4	11,4	19,5	21,8	17,7	6,1	100,0
Itàlia	2,0	7,3	4,8	6,6	17,1	51,0	7,8	3,4	100,0
Bèlgica	1,0	12,8	6,3	11,9	41,7	14,3	7,0	5,0	100,0
Holanda	1,7	7,9	10,2	9,5	36,2	19,5	9,7	5,3	100,0
Suïssa	2,8	13,7	7,3	11,5	31,2	13,7	10,7	9,1	100,0
Altres països	3,9	8,9	6,4	22,8	24,9	15,3	10,3	7,5	100,0

Els mesos d'estiu són els que aglutinen una major representació: així, els mesos de juliol i agost representen el 51,5 % per als francesos, el 68,1 % per als italians, el 56 % per als belgues, el 55,7 % per als holandesos i el 44,9 % per als suïssos.

També cal destacar que els alemanys, seguits dels britànics, són els que presenten una estacionalitat menys notable; així, els mesos de juliol i agost només representen el 38,5 % i el 41,3 %, respectivament, del total d'entrats en ocupants.

D'aquests percentatges es dedueix que els visitants amb major estacionalitat són els italians, els belgues i els holandesos, característica comuna a la temporada passada.

Cal afegir, però, que per a tots els països (excepte Bèlgica, Holanda i el Regne Unit) els percentatges que representen en conjunt els dos mesos d'estiu són superiors als assolits l'any passat.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	47,1	17,4	16,8	28,6
Alemanya (RF)	19,8	38,9	38,5	24,7
Regne Unit	2,4	0,4	15,6	4,2
Itàlia	8,7	26,4	4,7	6,5
Bèlgica	8,4	1,1	6,5	9,7
Holanda	4,7	3,4	7,1	19,3
Suïssa	5,8	4,9	3,8	3,8
Altres països	3,1	7,5	7,0	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els francesos i els alemanys són els principals visitants en turismes i similars i en autocars, ja que representen el 66,9 % i el 55,3 %, respectivament, del total de vehicles entrats; els turismes amb remolc representen el 53,3 %; pel que fa a les motos, els alemanys i els italians són els principals visitants en aquest tipus de vehicle: representen el 65,3 % del total.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució de les persones entrades per nacionalitats segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
1-2 ocupants	20,1	26,2	5,9	26,4	14,6	17,3	24,2	13,2
3-4 ocupants	35,9	43,8	12,2	43,8	44,4	36,0	43,0	27,0
5-6 ocupants	9,1	13,3	3,4	7,2	15,0	7,5	8,9	7,5
7-14 ocupants	1,2	1,8	1,0	1,1	1,2	0,5	0,8	0,7
Més de 14 ocupants	33,7	14,9	77,5	21,5	24,8	38,7	23,1	51,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Pel que fa al nombre d'ocupants per vehicle, els de 3-4 ocupants són els més utilitzats pels francesos, italians, belgues, alemanys i suïssos; els britànics i holandesos utilitzen més els de 14 ocupants: els primers representen el 77,5 % del total d'ocupants entrats.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle remolc
França	2.297.870	692.390	3,3
Alemanya (RF)	1.696.750	326.600	5,2
Regne Unit	524.550	45.600	11,2
Itàlia	437.750	136.300	3,5
Bèlgica	539.400	128.300	4,2
Holanda	410.700	86.900	4,7
Suïssa	314.900	87.200	3,6
Altres països	279.450	49.100	5,7
TOTAL	6.537.370	1.552.390	4,2

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

Mesos	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	274.370	73.030	3,7
Abril	774.400	155.360	5,0
Maig	553.000	110.160	5,0
Juny	683.500	160.970	4,2
Juliol	1.628.200	425.430	3,8
Agost	1.536.300	399.310	3,8
Setembre	685.300	154.200	4,4
Octubre	402.300	73.390	5,4
TOTAL (8 mesos)	6.537.370	1.552.390	4,2

Distribució segons el tipus de vehicle, els ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	3.990.370	1.388.650	2,9
Motos	42.450	26.500	1,6
Autocars	2.214.550	50.540	43,8
Turismes amb remolc	290.000	86.700	3,3
TOTAL	6.537.370	1.552.390	4,2

Per nacionalitats, els britànics continuen ocupant el primer lloc, amb una xifra mitjana d'ocupants per vehicle d'11,5; els segueixen els alemanys (5,2) i els holandesos (4,7). Respecte a les xifres mitjanes de l'any passat, la dels belgues, holandesos i suïssos s'ha incrementat, la dels britànics continua igual i la dels francesos, alemanys i italians ha minvat.

Aquestes xifres palesen la importància que assoleixen els viatges en autocar per als britànics; els suïssos i italians, pel que fa a la utilització de l'autocar, presenten unes xifres mitjanes més baixes a causa de la utilització preferent d'altres tipus de vehicle.

Els mesos d'abril, maig i octubre assoleixen unes xifres mitjanes altes, cosa que indica una major utilització de l'autocar. Els mesos anteriors i posteriors a l'estiu també presenten xifres altes; en canvi, els mesos d'estiu mostren una disminució en les xifres mitjanes a causa que el percentatge d'autocars respecte a d'altres tipus de vehicle és més baix.

Pel que fa a la distribució segons el tipus de vehicle utilitzat, la mitjana d'ocupants en autocar és un xic superior a la de l'any passat: 43,8 (1986: 43,38); pel que fa a la resta de tipus de vehicle, les mitjanes són més o menys iguals.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Localitats catalanes	60,4	61,6	66,1	70,2	66,9	69,0	69,2	57,6	66,7
Localitats no catalanes	38,4	38,4	30,6	27,0	31,5	28,2	28,7	39,6	31,0
Volta per Espanya	0,5	0,6	1,5	0,8	0,4	0,7	0,8	0,5	0,7
No ho sap/No contesta	0,7	1,4	1,8	2,0	1,2	2,1	1,3	2,3	1,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Localitats catalanes	60,9	72,4	78,3	77,0	70,2	73,8	79,6	76,4	73,7
Localitats no catalanes	38,3	26,1	19,5	21,1	28,6	23,9	18,1	22,4	24,6
Volta per Espanya	0,4	0,8	1,4	0,6	0,2	0,7	1,8	0,5	0,7
No ho sap/No contesta	0,4	0,7	0,8	1,3	1,0	1,6	0,5	0,7	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte als percentatges de l'any passat, s'ha produït una disminució dels que van a localitats catalanes; així, en vehicles ho fan el 66,7 % (1986: 68,6 %), i en ocupants el 73,7 % (1986: 75,2 %). Aquesta diferència entre ambdós percentatges mostra la importància que prenen els autocars en les destinacions a localitats catalanes. Cal destacar que, en ocupants, aquest percentatge és superior al 70 % dels entrats durant tots els mesos, excepte el mes de març.

Per mesos, el percentatge més alt dels que tenen com a destinació localitats catalanes l'assoleixen, quant a vehicles, el maig i el setembre, i, quant a ocupants, el maig, el setembre i l'octubre.

Distribució dels ocupants segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
Localitats catalanes	3,5	11,6	9,0	10,9	23,7	23,6	11,3	6,4	100,0
Localitats no catalanes	6,5	12,5	6,8	9,0	29,0	23,8	7,7	5,6	100,0
Volta per Espanya	2,1	12,5	16,0	8,5	9,6	23,4	24,5	4,3	100,0
No ho sap/No contesta	1,6	7,8	4,7	12,5	21,9	35,9	7,8	7,8	100,0

Tant pel que fa als visitants que van a localitats catalanes com pel que fa als que assenyalen la intenció de dirigir-se a d'altres localitats es registra la tendència a concentrar-se als mesos d'estiu: representen, respectivament, el 47,3 % i el 51,8 % del total.

Per als visitants que tenen com a destinació les localitats catalanes, també prenen importància els mesos d'abril, maig, juny i setembre, i per als que van a d'altres localitats, els mesos d'abril, maig i setembre.

Distribució dels entrats segons destinació, per països (%)

Lloc de destinació	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Itàlia	Bèlgica	Holanda	Suïssa	Altres països
VEHICLES								
Localitats catalanes	70,7	60,6	72,8	59,6	74,8	76,8	53,2	48,5
Localitats no catalanes	27,7	37,3	25,2	32,4	24,2	20,5	45,3	48,9
Volta per Espanya	0,3	0,5	0,7	3,7	0,1	0,5	0,3	1,0
No ho sap/No contesta	1,3	1,6	1,3	4,3	0,9	2,2	1,2	1,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS								
Localitats catalanes	68,5	77,2	91,8	64,7	79,6	84,2	62,4	65,7
Localitats no catalanes	30,0	21,6	7,4	27,5	19,6	14,4	36,6	32,2
Volta per Espanya	0,3	0,5	0,2	4,4	0,2	0,5	0,3	0,6
No ho sap/No contesta	1,2	0,7	0,6	3,4	0,6	0,9	0,7	1,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicle segons destinació (%)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles
VEHICLES		
Localitats catalanes	87,9	66,0
Localitats no catalanes	10,9	31,7
Volta per Espanya	1,2	0,6
No ho sap/No contesta	0,0	1,7
TOTAL	100,0	100,0
OCUPANTS		
Localitats catalanes	89,1	65,7
Localitats no catalanes	9,8	32,2
Volta per Espanya	1,0	0,6
No ho sap/No contesta	0,1	1,7
TOTAL	100,0	100,0

Participació dels diferents tipus de vehicle segons destinació (%)

Lloc de destinació	Autocars	Altres vehicles	TOTAL
VEHICLES			
Localitats catalanes	4,3	95,7	100,0
Localitats no catalanes	1,1	98,9	100,0
Volta per Espanya	5,8	94,2	100,0
No ho sap/No contesta	0,0	100,0	100,0
OCUPANTS			
Localitats catalanes	41,1	59,0	100,0
Localitats no catalanes	13,4	86,6	100,0
Volta per Espanya	48,9	53,1	100,0
No ho sap/No contesta	1,6	98,4	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, els percentatges dels que tenen com a destinació localitats catalanes són inferiors als de l'any passat.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes els assoleixen: en vehicles, els holandesos, belgues i britànics; en ocupants, els britànics, holandesos i belgues.

La forta diferència entre el percentatge de les dades en vehicles i el percentatge de les dades en ocupants, en el cas dels britànics i alemanys, mostra la importància dels viatges en autocar per a aquests dos països.

Pel que fa al tipus de vehicle utilitzat, els autocars han sofert un creixement dels percentatges en les destinacions a localitats catalanes respecte als de l'any passat.

Tant en vehicles com en ocupants, els percentatges d'utilització dels diferents tipus de vehicle (autocars i d'altres) són molt semblants als de l'any passat; es trenca així la tendència que apuntava cap a una major utilització de l'autocar per part dels entrats que van a localitats catalanes.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Barcelona	25,6	19,3	19,5	14,0	11,5	17,1	14,7	23,0	15,9
Roses	13,4	14,0	14,1	14,3	12,7	12,1	13,9	11,3	13,0
Lloret	3,9	6,6	6,7	6,4	4,5	5,0	7,1	9,4	5,6
L'Escala	4,5	4,8	4,8	5,1	7,1	6,0	4,1	4,0	5,7
Figuères	12,5	5,5	7,0	4,5	3,8	4,8	6,1	9,4	5,4
Platja d'Aro	1,6	3,7	4,5	5,0	6,0	3,8	4,1	2,1	4,5
Tarragona	1,6	4,5	2,3	3,6	4,3	3,9	3,5	3,3	3,8
La Jonquera	6,8	2,5	2,5	2,0	1,6	3,1	2,5	4,2	2,6
Salou	0,9	2,8	2,9	2,7	4,7	2,7	2,7	2,3	3,2
L'Estartit	0,9	2,7	2,3	2,4	2,3	2,6	2,6	1,4	2,4
Palamós	1,8	1,9	1,8	2,5	3,1	2,9	2,2	0,9	2,5
Llançà	2,0	1,4	1,8	2,4	2,5	2,2	2,6	1,2	2,2
OCUPANTS									
Lloret	24,0	26,8	26,3	19,2	11,0	14,7	23,7	34,9	19,4
Barcelona	19,2	15,2	10,6	10,6	9,4	13,8	8,8	8,8	11,6
Roses	12,0	10,0	11,3	12,0	11,4	10,3	11,0	7,5	10,7
Calella	2,4	10,2	12,2	8,9	5,9	6,4	9,9	10,1	8,0
Salou	4,8	6,3	7,9	5,1	6,6	5,0	6,4	7,8	6,1
Platja d'Aro	1,8	3,4	4,4	4,2	5,7	3,7	3,7	2,3	4,1
L'Escala	3,0	2,7	2,3	3,8	6,0	4,5	2,0	1,6	3,6
Figuères	9,0	3,0	3,2	2,7	2,7	3,3	2,4	3,3	3,2
L'Estartit	1,2	2,0	5,3	3,4	3,5	3,3	4,4	3,6	3,4
Blanes	0,6	0,9	6,5	3,6	3,7	3,2	4,8	3,3	3,4
Tarragona	0,6	3,0	0,9	2,5	3,5	3,2	1,8	1,6	2,6
Tossa	0,0	1,4	0,9	1,9	1,9	2,4	2,9	3,9	2,1

Relació entre els mesos i les localitats catalanes de destinació (%)

(dades en ocupants)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
Lloret	4,3	16,0	12,2	10,8	13,5	17,9	13,8	11,5	100,0
Barcelona	5,7	15,3	8,2	10,1	19,3	28,0	8,6	4,8	100,0
Roses	3,8	10,8	9,5	12,2	25,1	22,6	11,6	4,4	100,0
Calella	1,0	14,7	13,5	12,2	17,4	19,0	14,1	8,1	100,0
Salou	2,7	11,9	11,5	9,2	25,4	19,3	11,9	8,1	100,0
Platja d'Aro	1,6	9,7	9,7	11,2	32,8	21,2	10,2	3,6	100,0
L'Escala	2,6	8,0	5,4	10,7	37,2	27,6	5,8	2,7	100,0
Figuères	9,7	11,1	9,1	9,1	20,1	24,0	10,4	6,5	100,0
L'Estartit	1,2	6,6	13,9	10,8	24,1	22,3	14,5	6,6	100,0
Blanes	0,6	3,0	16,8	11,3	25,2	21,6	15,6	5,9	100,0
Tarragona	0,7	13,5	3,1	10,3	31,9	28,7	7,9	3,9	100,0
Tossa	0,0	8,0	4,0	10,2	22,2	27,2	16,2	12,0	100,0

Com els anys anteriors, les localitats més visitades, en vehicles, són Barcelona i Roses. En ocupants, les principals destinacions són Lloret, Barcelona i Roses.

Respecte a l'any passat s'ha produït una disminució, tant en vehicles com en ocupants, a les localitats de Barcelona i Roses.

Les diferències observades entre les dades corresponents a vehicles i les corresponents a ocupants vénen donades per la utilització de l'autocar: d'aquí el fort increment en les dades d'ocupants d'algunes localitats com Lloret, Roses i Platja d'Aro.

Quant a l'estacionalitat, la majoria de localitats presenten les entrades centrades als mesos de juliol i agost, encara que destaquen Lloret i Calella pels seus índexs alts durant els mesos d'abril, maig, setembre i octubre.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
França	77,3	47,1	50,1	44,8	38,4	51,0	47,9	53,3	47,3
Alemanya (RF)	12,0	26,3	20,1	21,4	18,1	15,3	24,7	20,2	19,1
Regne Unit	1,1	2,2	5,5	3,2	2,5	3,6	4,5	3,1	3,2
Bèlgica	2,0	9,7	5,9	10,6	16,6	5,4	5,2	4,5	9,3
Holanda	1,8	2,0	6,5	5,5	11,0	5,3	5,1	3,8	6,4
Itàlia	3,2	4,0	5,6	4,1	5,6	15,7	5,4	5,2	7,9
Suïssa	1,6	7,4	4,4	5,1	4,9	2,5	5,2	7,5	4,5
Altres països	1,0	1,3	1,9	5,4	2,9	1,2	2,0	2,4	2,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	57,5	33,8	32,6	30,0	29,0	38,3	28,1	23,5	32,7
Alemanya (RF)	29,3	38,4	24,5	26,0	22,0+	22,4	32,8	39,1	27,2
Regne Unit	1,8	3,6	19,2	11,0	8,1	9,6	15,8	9,8	10,0
Bèlgica	1,8	9,6	6,0	9,3	15,8	5,6	5,3	7,8	8,9
Holanda	1,2	2,0	8,8	7,2	11,7	6,1	6,2	6,5	7,2
Itàlia	4,2	5,5	3,7	4,2	4,3	13,1	4,2	2,9	6,4
Suïssa	2,4	4,3	3,0	4,4	4,9	2,6	4,2	7,5	4,1
Altres països	1,8	2,8	2,2	7,9	4,2	2,3	3,4	2,9	3,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos continuen essent els principals visitants de localitats catalanes, tant en vehicles com en ocupants, encara que en ambdós casos ha disminuït el seu percentatge respecte a l'any passat.

Els alemanys es mantenen en segon lloc; respecte a l'any passat, s'ha incrementat el seu percentatge tant en vehicles com en ocupants.

Pel que fa a la resta de països, es produeix un increment en tots excepte Holanda (en vehicles) i França, Holanda i Itàlia (en ocupants).

La distribució mensual mostra una clara preponderància dels francesos en tots els mesos en les dades corresponents a vehicles. En les dades en ocupants també són els francesos els primers, excepte els mesos d'abril, setembre i octubre, en què són superats pels alemanys.

També assoleixen uns nivells notables en les dades en vehicles: els belgues i holandesos el mes de juliol i els italians el mes d'agost, tal com succeïa l'any passat; en les dades en ocupants: els italians el mes d'agost, els belgues i holandesos el mes de juliol, els britànics els mesos de maig i setembre, i els suïssos el mes d'octubre.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figuera	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
França	9,3	40,2	58,0	4,2	18,6	24,1	44,9	81,2	8,4	15,1	40,0	11,0
Alemanya (RF)	54,5	15,4	15,3	54,7	30,8	17,6	10,8	5,8	12,7	21,7	34,4	43,0
Regne Unit	8,0	2,0	4,3	16,1	22,0	12,6	5,4	1,9	60,8	39,8	1,6	11,0
Bèlgica	9,7	2,3	7,7	3,4	13,2	17,6	24,3	3,2	4,2	3,6	4,0	4,0
Holanda	8,6	3,9	6,0	8,1	9,2	8,5	3,8	1,9	10,8	15,1	4,8	7,0
Itàlia	4,1	26,8	1,4	1,0	3,4	8,0	1,6	1,3	0,6	2,4	4,0	12,0
Suïssa	2,2	4,3	4,1	2,9	2,0	8,0	7,0	2,6	1,2	1,2	8,8	8,0
Altres països	3,6	5,1	3,2	9,6	0,8	3,6	2,2	2,1	1,3	1,1	2,4	4,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de visitants a les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figuera	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa	Altres localitats	TOTAL
França	5,5	14,3	19,0	1,0	3,5	3,0	5,3	7,9	0,9	1,6	3,2	0,7	34,1	100,0
Alemanya (RF)	38,9	6,6	6,0	16,0	6,9	2,7	1,5	0,7	1,6	2,7	3,3	3,3	9,8	100,0
Regne Unit	15,6	2,3	4,6	12,9	13,5	5,2	2,1	0,6	21,0	13,7	0,4	2,3	5,8	100,0
Bèlgica	21,2	3,0	9,3	3,0	9,1	8,1	10,5	1,2	1,6	1,4	1,2	0,9	29,5	100,0
Holanda	23,1	6,4	9,0	9,0	7,8	4,9	2,0	0,9	5,2	7,2	1,7	2,0	20,8	100,0
Itàlia	12,4	49,0	2,3	1,3	3,3	5,2	1,0	0,7	0,3	1,3	1,6	3,9	17,7	100,0
Suïssa	10,7	12,2	10,7	5,6	3,1	8,2	6,6	2,0	1,0	1,0	5,6	4,1	29,2	100,0
Altres països	18,9	17,8	9,5	21,9	1,2	3,6	1,8	1,2	1,2	0,6	1,2	3,0	18,1	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Ocupants segons tipus de vehicle		
	En autocar	En altres vehicles	TOTAL
Lloret	87,9	12,1	100,0
Barcelona	24,3	75,7	100,0
Roses	26,9	73,1	100,0
Calella	91,1	8,9	100,0
Salou	70,2	29,8	100,0
Platja d'Aro	33,7	66,3	100,0
L'Escala	3,8	96,2	100,0
Figuera	5,2	94,8	100,0
L'Estartit	57,8	42,2	100,0
Blanes	66,3	33,7	100,0
Tarragona	8,0	92,0	100,0
Tossa	54,0	46,0	100,0

La procedència dels visitants segueix la mateixa tendència dels darrers anys, amb algunes petites variacions.

A Roses, Salou i Tarragona els principals visitants són els francesos i alemanys. A Blanes, els britànics, holandesos i alemanys. L'Escala té una preponderància de francesos i belgues. L'Estartit té com a principals visitants els britànics i holandesos, si bé aquests últims han disminuït respecte a l'any passat, contràriament als britànics. Platja d'Aro és visitada prioritàriament per francesos, belgues i alemanys, que aquest any s'han incrementat bastant, contràriament als francesos. A Calella predominen els alemanys i britànics. Barcelona és visitada preferentment per francesos i italians, que també han disminuït respecte a l'any passat.

A Lloret dominen els alemanys, a Figueres els francesos i a Tossa els alemanys, els italians i els britànics.

Per nacionalitats, les preferències per cada localitat de destinació no han variat gaire respecte a altres temporades: els francesos prefereixen Roses i Barcelona; els alemanys, Lloret i Calella; els britànics, Lloret, l'Estartit i Salou; els belgues, Lloret i l'Escala; els holandesos, Lloret i Roses; els italians, Barcelona; i els suïssos, Barcelona, Roses i Lloret.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, l'autocar predomina a Lloret, Calella, Salou, Blanes, Tossa i l'Estartit. A Roses, Barcelona, Platja d'Aro, Figueres, l'Escala i Tarragona són els altres vehicles els que predominen.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Mai	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
França	visitants	97.000	189.000	141.000	158.000	322.000	434.000	153.000	72.000	1.576.000
	%	6,0	12,0	9,0	10,0	21,1	27,6	9,7	4,6	100,0
Alemanya (RF)	visitants	49.000	214.000	106.000	137.000	251.000	254.000	179.000	120.000	1.310.000
	%	3,7	16,4	8,1	10,5	19,2	19,4	13,7	9,0	100,0
Regne Unit	visitants	3.000	20.000	83.000	58.000	93.000	109.000	86.000	30.000	482.000
	%	0,6	4,2	17,2	12,1	19,3	22,6	17,8	6,2	100,0
Bèlgica	visitants	3.000	54.000	26.000	49.000	181.000	64.000	29.000	24.000	430.000
	%	0,7	12,6	6,0	11,4	42,1	14,9	6,7	5,6	100,0
Holanda	visitants	2.000	11.000	38.000	38.000	134.000	69.000	34.000	20.000	346.000
	%	0,6	3,2	11,0	11,0	38,7	19,9	9,8	5,8	100,0
Itàlia	visitants	7.000	31.000	16.000	22.000	49.000	149.000	23.000	9.000	306.000
	%	2,3	10,1	5,2	7,2	16,0	48,7	7,5	3,0	100,0
Suïssa	visitants	4.000	24.000	13.000	23.000	57.000	29.000	23.000	23.000	196.000
	%	2,0	12,2	6,6	11,7	29,3	14,8	11,7	11,7	100,0
Altres països	visitants	2.000	17.000	10.000	41.000	46.000	26.000	14.000	9.000	165.000
	%	1,2	10,3	6,1	24,8	27,9	15,8	8,5	5,4	100,0
TOTAL	visitants	167.000	560.000	433.000	526.000	1.143.000	1.134.000	541.000	307.000	4.811.000
	%	3,5	11,6	9,0	10,9	23,8	23,6	11,2	6,4	100,0

Excepte França i Itàlia, la resta de països han tingut un increment, respecte a l'any passat, en el nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes.

Els francesos continuen essent els principals, seguits dels alemanys, britànics i belgues, com ja va ocórrer l'any passat.

Pel que fa a l'estacionalitat, la majoria de visitants es concentren els mesos d'estiu: així, els mesos de juliol i agost representen el 48,6 % dels francesos, el 41,9 % dels britànics, el 57 % dels belgues, el 64,7 % dels italians, el 58,7 % dels holandesos i el 43,9 % dels suïssos. Els alemanys només concentren el 38,5 %: són els que presenten una distribució de les entrades més homogènia al llarg de tot l'any. Cal dir però que aquesta concentració és més petita en tots els països (excepte Itàlia i França) respecte a l'assolida l'any passat.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
Sí	93,1	85,8	85,4	85,1	81,9	76,0	82,3	87,8	81,7
No	6,9	13,8	14,6	14,9	17,3	23,7	16,9	11,1	17,7
No ho recorda/No contesta	0,0	0,4	0,0	0,0	0,8	0,3	0,8	1,1	0,6

L'índex global dels visitants que ja havien estat a Catalunya ha minvat respecte a l'any passat: representa el 81,7 % (1986: 82 %).

Per mesos, pel que fa a les visites anteriors realitzades a Catalunya, destaquen el març i l'octubre, amb uns percentatges del 93,1 % i del 87,8 % respectivament.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
Sí	88,7	76,6	80,7	83,0	82,2	50,2	84,9	70,8
No	10,7	22,5	19,3	16,7	17,8	48,9	14,3	19,2
No ho recorda/No contesta	0,6	0,9	0,0	0,3	0,0	0,9	0,8	0,0

Els índexs repetidors són molt alts i homogenis en quasi tots els països, exceptuant Itàlia. Cal destacar l'alt percentatge dels que repeteixen visita a localitats catalanes dels francesos, que són prop del 89 %, percentatge inferior al de l'any passat. Els britànics, belgues i suïssos han incrementat el percentatge de visites anteriors a Catalunya. Els italians, d'entre els que declaren que havien visitat anteriorment Catalunya, són els que presenten un percentatge més baix; tot i així, són més d'un 50 % dels entrats.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, per dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	32,3	8,0	13,6	10,8	9,8	12,1	10,5	10,7	11,5
2 dies	10,8	4,3	5,5	4,4	2,6	3,9	5,1	4,9	4,3
3-7 dies	31,1	33,4	23,6	13,3	6,6	11,6	16,0	23,1	16,1
8-14 dies	15,0	41,4	43,2	43,5	31,6	34,4	51,9	53,7	38,9
15-21 dies	3,6	9,3	9,2	16,5	33,8	30,2	12,7	4,9	20,7
22-31 dies	0,6	0,7	1,4	8,2	13,5	6,7	2,4	0,7	6,2
Més de 31 dies	1,8	0,7	1,6	1,5	1,3	0,4	0,4	0,4	0,9
No ho sap	4,8	2,2	1,9	1,8	0,8	0,7	1,0	1,7	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre els dies d'estada i les entrades d'ocupants, per mesos (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	9,7	8,1	10,6	10,3	20,2	24,7	10,4	6,0	100,0
2 dies	8,7	11,6	11,6	11,2	14,6	21,4	13,6	7,3	100,0
3-7 dies	6,7	24,1	13,1	9,0	9,7	17,0	11,2	9,2	100,0
8-14 dies	1,3	12,4	10,0	12,2	19,3	20,8	15,2	8,8	100,0
15-21 dies	0,6	5,2	4,0	8,7	38,7	34,1	7,0	1,5	100,0
22-31 dies	0,3	1,3	2,0	14,4	51,6	25,4	4,3	0,7	100,0
Més de 31 dies	6,7	8,9	15,6	17,8	33,3	11,1	4,4	2,2	100,0
No ho sap	8,3	21,7	13,3	15,0	15,0	13,3	8,3	5,1	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Març	167.000	7,85	1.312.179	2,0
Abril	560.000	12,13	6.794.352	10,4
Maig	433.000	11,16	4.836.433	7,4
Juny	526.000	15,27	8.034.367	12,3
Juliol	1.143.000	17,24	19.716.617	30,2
Agost	1.134.000	13,99	15.866.042	24,3
Setembre	541.000	11,83	6.402.768	9,8
Octubre	307.000	7,67	2.356.402	3,6
TOTAL (8 mesos)	4.811.000	100,0	65.208.760	100,0

Respecte a les dades de l'any passat, s'ha produït un decreixement dels percentatges dels que romanen 1-2 dies, 3-7 dies, 15-21 dies i 22-31 dies; les estades de 8-14 dies i de més de 31 dies han sofert un creixement.

Les estades de 8-14 dies continuen essent les més nombroses, i representen un nivell més alt que el de l'any passat: 38,9 % (1986: 35,4 %).

El més freqüent és que els visitants hagin previst una estada entre 3 i 21 dies, cosa que es manifesta en el fet que el 75,7 % resten aquest temps. Cal destacar també el percentatge dels que realitzen una visita d'un sol dia: representen l'11,5 % del total, percentatge inferior al de l'any passat.

Els mesos de juliol i agost són els que assoleixen unes estades més llargues; els que resten 15-21 dies representen més del 25 % dels entrats durant aquests mesos. En els mesos d'abril, maig, juny, setembre i octubre les estades de 8-14 dies són les més nombroses. En el mes de març les estades de 3-7 dies són les més importants.

Quant a les estades per mesos, les de 2, 8-14, 15-21 i 22-31 dies predominen els mesos de juliol i agost; les d'1 dia, els mesos d'agost i juliol; les de 3-7 dies, els mesos d'abril, maig i agost; i les de més de 31 dies, els mesos de maig, juny i juliol.

Respecte al total de dies d'estada en localitats catalanes, segons mesos, juliol i agost continuen essent els més importants: representen el 54,5 % del total de dies d'estada. També abril, juny i setembre assoleixen un nombre de dies d'estada força notable, al voltant del 10-12 %.

Quant a la mitjana de dies d'estada, cal destacar els mesos de juliol i juny (17,24 i 15,27 dies respectivament); així doncs, juliol és el mes amb una mitjana superior de dies d'estada (17,24), i octubre el mes amb una mitjana inferior (7,67).

Distribució dels ocupants per països i dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
1 dia/No s'allotja	45,5	1,3	5,2	4,3	3,6	1,6	2,5	4,0
2 dies	7,5	1,2	0,8	0,9	2,2	9,1	1,5	5,7
3-7 dies	15,9	13,1	11,8	12,3	5,8	29,3	19,0	24,6
8-14 dies	9,8	59,9	64,9	30,1	49,9	24,0	44,5	49,1
15-21 dies	13,9	18,3	14,5	36,3	27,3	29,7	22,5	13,1
22-31 dies	5,6	4,3	1,2	13,3	8,9	4,1	6,0	2,3
Més de 31 dies	0,6	0,8	0,8	1,7	1,4	0,3	2,0	0,6
No ho sap	1,2	1,1	0,8	1,1	0,8	1,9	2,0	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
França	1.576.000	8,77	13.821.520	21,2
Alemanya (RF)	1.310.000	16,66	21.824.600	33,5
Regne Unit	482.000	13,03	6.294.920	9,6
Bèlgica	430.000	18,00	7.740.000	11,9
Holanda	346.000	18,26	6.317.960	9,7
Itàlia	306.000	12,76	3.904.560	6,0
Suïssa	196.000	15,45	3.028.000	4,6
Altres països	165.000	13,80	2.277.000	3,5
TOTAL	4.811.000	12,62	65.208.760	100,0
Tipus de vehicle				
Autocar	1.974.000	12,27	24.237.688	37,2
Altres vehicles	2.837.000	14,44	40.971.072	62,8
TOTAL	4.811.000		65.208.760	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	Ocupants segons el tipus de vehicle	
	En autocar	En altres vehicles
1 dia/No s'allotja	3,0	17,5
2 dies	3,5	4,8
3-7 dies	23,0	11,4
8-14 dies	62,1	22,8
15-21 dies	6,8	30,4
22-31 dies	0,4	10,3
Més de 31 dies	0,2	1,4
No ho sap	1,0	1,4
TOTAL	100,0	100,0

Els francesos continuen realitzant la major part de visites amb estades d'1 dia, encara que també són notables les estades de 3-7 i 15-21 dies; en el cas dels alemanys, les estades de 8-14 i 15-21 dies són les més importants; per als britànics, ho són les estades de 8-14 dies; per als belgues, les estades de 8-14 i 15-21 dies; per als holandesos, les estades de 15-21 i

8-14 dies; per als italians, les estades de 3-7, 15-21 i 8-14 dies; i per als suïssos, les de 8-14, 15-21 i 3-7 dies, xifres totes elles molt semblants a les de l'any passat.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, els alemanys continuen ocupant el primer lloc, encara que han reduït el seu percentatge. Francesos i belgues assoleixen nivells notables, en tots dos casos superiors al 10 %.

Respecte a la mitjana de dies d'estada, tots els països, excepte Alemanya i Bèlgica, han tingut un creixement respecte a l'any passat. Cal destacar Bèlgica i Holanda, amb xifres al voltant dels 18 dies d'estada mitjana.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els autocars s'utilitzen preferentment per a estades de 8-14 i 3-7 dies, i els altres vehicles per a estades de 15-21 i 8-14 dies.

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació (%)

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Lloret	934.000	11,70	10.927.800	16,7
Barcelona	560.000	10,36	5.801.600	8,9
Roses	517.000	10,88	5.624.960	8,6
Calella	384.000	12,87	4.942.080	7,6
Salou	295.000	16,97	5.006.150	7,7
Platja d'Aro	199.000	15,76	3.136.240	4,8
L'Escala	185.000	14,29	2.643.650	4,0
Figueres	154.000	3,29	506.660	0,8
L'Estartit	166.000	16,40	2.722.400	4,2
Blanes	166.000	16,18	2.685.880	4,1
Tarragona	125.000	17,43	2.178.750	3,3
Tossa	100.000	14,48	1.448.000	2,2

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació (%)

(dades en ocupants)

Dies d'estada	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
1 dia/No s'allotja	11,6	11,8	24,6	0,3	0,3	3,5	13,5	76,6	1,2	1,2	1,6	2,0
2 dies	5,8	15,9	5,8	0,3	1,0	2,5	3,2	3,9	0,6	0,6	4,0	1,0
3-7 dies	14,5	28,6	13,9	16,1	12,9	16,1	9,2	5,2	7,2	7,8	8,8	16,0
8-14 dies	18,8	18,8	26,5	72,4	57,6	38,7	23,2	7,1	54,2	60,2	30,4	51,0
15-21 dies	33,3	16,4	22,1	9,1	21,0	29,1	35,7	4,5	28,3	21,7	38,4	25,0
22-31 dies	14,5	5,9	5,2	0,3	5,4	7,5	12,4	1,9	4,8	6,0	12,8	3,0
Més de 31 dies	1,4	1,1	0,8	0,3	0,3	1,5	1,6	0,0	2,4	0,6	2,4	1,0
No ho sap	0,1	1,5	1,1	1,2	1,5	1,1	1,2	0,8	1,3	1,9	1,6	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les xifres d'estada mitjana han disminuït en bona part de les principals localitats catalanes de destinació, respecte a les xifres de l'any passat. Cal dir però que Roses, Barcelona, Blanes, Platja d'Aro i l'Estartit han incrementat aquesta xifra, contràriament al que succeï l'any 1986 respecte a 1985.

Salou, l'Estartit, Blanes i Tarragona continuen essent les localitats amb una xifra de dies d'estada mitjana més alta: resten totes quatre entre 16-18 dies.

En nombre total de dies d'estada, Lloret continua mantenint el primer lloc, seguida de Barcelona i Roses. El baix nivell de Figueres s'explica perquè la major part dels seus visitants (76,6 %) ho són d'1 dia.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
Hotel	49,1	63,4	64,7	47,4	28,3	35,0	55,0	71,7	45,7
Càmping	0,6	2,0	4,3	13,6	19,9	17,4	8,7	2,3	12,2
Apartament	6,0	14,8	14,4	23,7	35,4	29,1	22,3	11,4	23,7
Casa familiars/amics	7,2	6,3	2,3	2,6	4,0	3,9	3,2	2,8	4,2
Casa pròpia	4,8	5,5	2,5	3,0	3,1	2,7	1,4	2,3	3,1
Diversos	0,6	0,2	0,2	0,0	0,2	0,5	0,4	0,0	0,3
No s'allotja	31,3	7,0	11,6	8,8	8,8	10,5	8,5	9,0	10,5
No ho sap	0,4	0,8	0,0	0,8	0,3	0,9	0,5	0,5	0,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons el tipus d'allotjament utilitzat, l'hotel, l'apartament i el càmping són els principals: representen el 81,6 % del total (1986: 79,5 %).

Respecte a l'any anterior, s'ha incrementat el nombre dels que utilitzen l'apartament, la casa pròpia i la casa de familiars/amics; per contra, el dels que utilitzen l'hotel, el càmping i el dels que no s'allotgen ha minvat una mica.

Els que van a l'hotel són la major part en tots els mesos, excepte el juny, en què predomina l'apartament; aquest tipus d'allotjament ocupa la segona posició en termes globals.

És interessant el fet que l'allotjament en hotel baixa considerablement els mesos d'estiu, decreixement compensat per l'augment dels índexs corresponents al càmping i a l'apartament. Així, també pren importància l'allotjament en càmping i en apartament els mesos de juny, juliol, agost i setembre.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	26,9	64,2	47,2	35,7	38,0	58,5	40,5	66,5
Càmping	6,4	9,7	18,1	11,6	26,6	17,5	9,2	10,2
Apartament	20,6	20,2	30,2	41,8	30,0	13,6	28,8	17,3
Casa familiars/amics	9,8	1,5	0,6	2,1	0,9	2,6	8,7	1,2
Casa pròpia	4,1	3,1	1,5	5,1	1,7	0,3	8,2	0,6
Diversos	0,4	0,2	0,0	0,2	0,0	0,7	0,5	0,0
No s'allotja	30,9	0,8	2,2	2,8	2,2	1,6	2,6	3,6
No ho sap	0,9	0,3	0,2	0,7	0,6	5,2	1,5	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons la nacionalitat dels ocupants (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països	TOTAL
Hotel	18,4	37,4	14,1	6,8	6,6	7,9	3,8	5,0	100,0
Càmping	15,9	22,1	23,3	7,9	16,4	8,7	2,8	2,9	100,0
Apartament	26,2	22,5	16,5	14,9	9,4	3,5	4,6	2,4	100,0
Casa familiars/amics	71,3	8,8	1,4	4,2	1,4	3,7	7,9	1,3	100,0
Casa pròpia	39,8	25,5	4,3	15,5	3,7	0,6	9,9	0,7	100,0
Diversos	53,8	15,4	0,0	7,7	0,0	15,4	7,7	0,0	100,0
No s'allotja	88,3	2,0	2,9	2,2	1,6	0,9	0,9	1,2	100,0
No ho sap	22,6	27,4	9,7	4,8	3,2	25,8	4,8	1,7	100,0

Distribució del tipus de vehicle i d'allotjament escollits (%)

Tipus d'allotjament	Ocupants segons el tipus de vehicle	
	En autocar	En altres vehicles
Hotel	80,5	17,9
Càmping	6,8	16,2
Apartament	10,1	33,5
Casa familiars/amics	0,0	7,6
Casa pròpia	0,1	5,6
Diversos	0,3	0,2
No s'allotja	2,0	17,5
No ho sap	0,2	1,5
TOTAL	100,0	100,0

Les preferències dels visitants, segons la seva nacionalitat, per un o altre tipus d'allotjament són molt semblants a les de l'any passat: en els francesos dominen els que no s'allotgen, prop del 31 %, i els que ho fan en hotel; en els alemanys, l'hotel i l'apartament; en els britànics, l'hotel i l'apartament; en els italians, l'hotel i el càmping; en els belgues, l'apartament i l'hotel; en els holandesos, l'hotel i l'apartament; i en els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Als hotels predominen els alemanys i francesos; als càmpings, els britànics, alemanys i holandesos; als apartaments, els francesos i alemanys; a la casa de familiars/amics, els francesos; a la casa pròpia, els francesos, alemanys i britànics; i els que no s'allotgen, els francesos (88,3 %).

Segons la relació entre el tipus de vehicle utilitzat i el tipus d'allotjament, els que utilitzen l'autocar van prioritàriament a l'hotel; per contra, els que viatgen en altres tipus de vehicle es dirigeixen preferentment a l'apartament, l'hotel i el càmping. Cal destacar també el percentatge que assoleixen, d'entre els que viatgen en altres vehicles, els que no s'allotgen (17,5 %).

Relació entre el tipus d'allotjament i les principals localitats de destinació (%)

(dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Lloret	Barcelona	Roses	Calella	Salou	Platja d'Aro	L'Escala	Figueres	L'Estartit	Blanes	Tarragona	Tossa
Hotel	78,2	49,8	31,1	77,1	53,1	37,2	11,9	11,1	33,2	46,4	17,6	54,0
Càmping	7,2	12,9	9,1	7,6	13,3	18,1	13,5	3,9	22,6	23,1	24,8	15,0
Apartament	12,1	7,1	28,4	13,4	30,3	34,2	44,9	3,9	38,2	26,9	36,0	26,0
Casa familiars/amics	0,2	13,8	3,1	0,5	0,3	2,5	5,9	2,6	1,2	1,0	12,0	1,0
Casa pròpia	0,6	2,5	4,1	0,5	1,0	3,0	9,2	1,3	2,4	1,0	6,4	1,0
Diversos	0,1	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
No s'allotja	1,1	11,8	23,6	0,3	0,3	3,5	13,5	76,6	1,2	1,0	1,6	2,0
No ho sap	0,5	1,6	0,6	0,6	1,4	1,5	1,1	0,6	1,2	1,0	1,6	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les localitats on predominen els que s'allotgen en hotel són Lloret, Barcelona, Calella, Salou, Tossa i Blanes, tal com succeïa la temporada passada.

A Roses és important el nombre dels que s'allotgen en hotel i en apartament i el dels que no s'allotgen. A Platja d'Aro i a l'Estartit s'allotgen preferentment en hotel i en apartament.

A Figueres en la seva major part no s'allotgen pel fet que és una localitat en què predominen els viatges d'1 dia.

A l'Escala i a Tarragona predominen els que s'allotgen en apartament i, després, en càmping i en hotel.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya (%)
(dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada						
	1 dia/No s'allotja	2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31 No ho sap
Hotel	—	74,3	75,1	58,8	19,3	5,0	41,4
Càmping	—	2,9	5,0	12,2	22,3	25,0	8,3
Apartament	—	2,4	6,7	23,9	47,4	48,0	5,0
Casa familiars/amics	—	17,0	7,4	2,4	4,2	6,6	10,0
Casa pròpia	—	1,9	2,1	1,5	4,9	14,0	10,0
Diversos	—	0,5	0,4	0,1	0,4	0,7	—
No s'allotja	100,0	—	—	—	—	—	—
No ho sap	—	1,0	3,3	1,1	1,5	0,7	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada en localitats catalanes segons el tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Hotel	2.171.000	10,63	23.086.392	35,4
Càmping	601.000	20,45	12.291.220	18,8
Apartament	1.165.000	20,66	24.077.260	36,9
Casa familiars/amics	150.000	12,67	1.900.793	2,9
Casa pròpia	130.000	12,61	2.940.412	4,5
Diversos	9.000	20,36	183.290	0,3
No s'allotja	545.000	1,00	545.000	0,8
No ho sap	40.000	4,60	184.393	0,4
TOTAL	4.811.000		65.208.760	100,0

La relació entre el tipus d'allotjament escollit i el nombre de dies d'estada es manté pràcticament igual a la de l'any passat.

Per a les estades entre 2 i 14 dies predomina l'allotjament en hotel. Els que resten 3 setmanes prefereixen l'apartament, l'hotel i el càmping. Els que resten 4 setmanes s'allotgen preferentment en apartament i en càmping, i els que resten més de 31 dies utilitzen la casa pròpia.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada segons el tipus d'allotjament escollit, cal destacar les estades en casa pròpia, que superen els 22 dies, i les estades en apartament i en càmping, que superen els 20 dies.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada en cada tipus d'allotjament, les estades en hotel i en apartament representen el 72,3 % del total de dies d'estada.

DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Nombre total de vehicles i d'ocupants

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
Turismes i similars	35.470	28.780	27.970	33.230	64.270	69.450	49.740	24.440	333.350
Motos	100	300	300	400	1.300	2.400	700	100	5.600
Autocars	210	120	150	200	190	110	130	90	1.200
Turismes amb remolc	1.400	2.100	1.900	2.400	7.100	6.100	2.000	1.200	24.200
TOTAL	37.180	31.300	30.320	36.230	72.860	78.060	52.750	25.830	364.350
OCUPANTS									
Turismes i similars	83.430	75.850	66.850	87.700	193.600	210.300	131.400	58.500	907.630
Motos	150	550	450	600	2.000	4.000	1.000	100	8.850
Autocars	9.830	5.500	7.000	8.100	7.800	5.100	5.500	4.100	52.930
Turismes amb remolc	3.000	6.000	4.000	7.000	25.000	21.000	4.000	3.000	73.000
TOTAL	96.410	87.900	78.300	103.400	228.400	240.400	141.900	65.700	1.042.410
DADES EN %									
VEHICLES									
Turismes i similars	95,4	91,9	92,2	91,7	88,2	89,0	94,6	94,6	91,5
Motos	0,3	1,0	1,0	1,1	1,8	3,1	1,3	0,4	1,5
Autocars	0,6	0,4	0,5	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3
Turismes amb remolc	3,7	6,7	6,3	6,6	9,7	7,8	3,9	4,7	6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Turismes i similars	86,5	86,3	85,4	84,8	84,8	87,5	92,6	89,0	87,1
Motos	0,2	0,6	0,6	0,6	0,9	1,7	0,7	0,2	0,8
Autocars	10,2	6,3	8,9	7,8	3,4	2,1	3,9	6,2	5,1
Turismes amb remolc	3,1	6,8	5,1	6,8	10,9	8,7	2,8	4,6	7,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del nombre total de vehicles i d'ocupants, per països

	França	Alemanya (RF)	Holanda	Suïssa	Bèlgica	Itàlia	Regne Unit	Altres països	TOTAL
VEHICLES									
Turismes i similars	286.610	16.640	4.500	1.600	11.500	4.500	4.900	3.100	333.350
Motos	2.700	1.800	-	200	100	700	-	100	5.600
Autocars	1.000	40	-	-	-	-	100	60	1.200
Turismes amb remolc	11.000	5.000	1.500	500	2.300	800	2.300	800	24.200
TOTAL	301.310	23.480	6.000	2.300	13.900	6.000	7.300	4.060	364.350
OCUPANTS									
Turismes i similars	779.480	42.100	13.000	3.300	32.550	12.000	16.000	9.200	907.630
Motos	4.650	2.350	-	300	150	1.250	-	150	8.850
Autocars	46.000	4.000	-	-	-	-	450	2.480	52.930
Turismes amb remolc	34.000	12.800	4.300	1.500	7.900	3.000	7.000	2.500	73.000
TOTAL	864.130	61.250	17.300	5.100	40.600	16.250	23.450	14.330	1.042.410
DADES EN %									
VEHICLES									
Turismes i similars	95,1	70,9	75,0	69,6	82,7	75,0	67,1	76,4	91,5
Motos	0,9	7,7	-	8,7	0,7	11,7	-	2,5	1,5
Autocars	0,3	0,2	-	-	-	-	1,4	1,5	0,3
Turismes amb remolc	3,7	21,2	25,0	21,7	16,6	13,3	31,5	19,6	6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Turismes i similars	90,2	68,7	75,0	64,7	80,2	73,8	68,2	64,2	87,1
Motos	0,5	3,8	-	5,9	0,4	7,7	-	1,0	0,8
Autocars	5,3	6,5	-	-	-	-	1,9	17,3	5,1
Turismes amb remolc	4,0	21,0	25,0	29,4	19,4	18,5	29,9	17,5	7,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució mensual de les entrades (%)

Mesos	Vehicles	Ocupants
Març	10,2	9,2
Abril	8,6	8,4
Maig	8,3	7,5
Juny	10,0	9,9
Juliol	20,0	21,9
Agost	21,4	23,1
Setembre	14,4	13,6
Octubre	7,1	6,4
TOTAL	100,0	100,0

Tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants, els mesos de juliol i agost són els més importants: representen el 41,4 % i el 45 %, respectivament, del total d'entrats, xifres una mica més altes a les de l'any passat.

En nombre de vehicles, el mes de juliol és el més important, igual que l'any passat. En nombre d'ocupants, el mes d'agost és el que acumula el major nombre d'entrats, seguit del juliol.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, disminueix el percentatge d'autocars: 0,3 % (1986: 0,4 %), el qual representa, en ocupants, el 5,1 % (1986: 5,7 %).

Els francesos continuen essent els principals visitants que utilitzen aquest punt d'entrada: representen més del 82 %, tant en vehicles com en ocupants; són seguits, encara que a

molta distància, pels alemanys i belgues. La utilització de l'autocar continua estant dominada pels alemanys, que representen prop del 7 % dels entrats.

Distribució mensual de les entrades segons el tipus de vehicle (%)

Mesos	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	10,6	1,8	17,5	5,7	9,2	1,7	18,6	4,1
Abril	8,6	5,4	10,0	8,7	8,4	6,2	10,4	8,2
Maig	8,4	5,4	12,5	7,9	7,4	5,1	13,2	5,5
Juny	10,0	7,1	16,7	9,9	9,7	6,8	15,3	9,6
Juliol	19,3	23,2	15,8	29,3	21,3	22,6	14,7	34,2
Agost	20,8	42,8	9,2	25,2	23,2	45,2	9,6	28,8
Setembre	14,9	12,5	10,8	8,3	14,5	11,3	10,4	5,5
Octubre	7,4	1,8	7,5	5,0	6,3	1,1	7,8	4,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les entrades segons el tipus de vehicle utilitzat estan molt centrades als mesos de juliol i agost, els quals representen el 40,1 % en turismes i similars, el 66 % en motos, el 54,5 % en turismes amb remolc i només el 25 % en autocars; cal destacar que aquests percentatges són un xic superiors als de l'any passat, cosa que mostra que l'any 1987 no segueix tant la tendència d'entrades homogènies al llarg de tot l'any.

Per mesos, l'agost és el més important en motos i en turismes i similars; el mes de març en autocars, i el mes de juliol en turismes amb remolc.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFIUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
França	91,1	81,4	84,3	83,1	78,1	79,4	84,4	89,0	82,7
Alemanya (RF)	4,9	10,8	7,1	6,4	6,3	5,8	6,7	4,8	6,5
Regne Unit	0,9	3,5	2,9	3,5	7,4	3,8	3,0	1,5	3,8
Itàlia	1,2	1,0	2,5	2,2	1,9	2,6	2,1	1,8	2,0
Bèlgica	1,0	1,5	1,5	1,8	2,9	1,4	1,1	1,3	1,6
Holanda	0,0	0,4	0,1	0,9	1,2	5,2	1,0	0,7	1,7
Suïssa	0,3	1,1	0,4	0,3	0,9	0,7	0,7	0,3	0,7
Altres països	0,6	0,3	1,2	1,8	1,3	1,1	1,1	0,6	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	92,8	80,9	85,6	83,2	77,9	79,7	86,0	88,8	82,9
Alemanya (RF)	3,9	11,7	6,5	6,2	5,8	5,4	5,5	4,6	6,0
Regne Unit	0,8	3,6	2,8	3,4	7,8	3,7	2,7	1,4	3,9
Itàlia	1,1	1,2	2,4	2,4	2,4	3,1	2,1	2,1	2,3
Bèlgica	0,7	1,2	1,3	1,5	2,9	1,5	1,0	1,6	1,6
Holanda	0,0	0,4	0,1	0,9	1,0	4,8	0,9	0,6	1,6
Suïssa	0,3	0,8	0,3	0,3	0,9	0,6	0,7	0,4	0,6
Altres països	0,4	0,2	1,0	2,1	1,3	1,2	1,1	0,5	1,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Com en els anys anteriors, els francesos són els principals visitants, tant en vehicles com en ocupants, seguits dels alemanys, belgues i britànics.

Respecte a les dades de l'any 1986, pel que fa a ocupants, els francesos són els únics que han incrementat el seu percentatge sobre el total d'entrats; per contra, en la resta de països ha minvat.

Distribució mensual de les entrades per nacionalitats (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
França	11,3	8,5	8,5	10,0	18,8	20,6	14,7	7,6	100,0
Alemanya (RF)	7,7	14,5	9,4	9,8	19,5	19,1	14,9	5,1	100,0
Regne Unit	2,2	7,9	6,5	9,4	38,7	20,9	11,5	2,9	100,0
Itàlia	5,5	4,1	9,6	11,0	19,2	28,7	15,1	6,8	100,0
Bèlgica	6,7	8,3	6,7	10,0	35,0	18,3	10,0	5,0	100,0
Holanda	0,0	2,0	0,1	5,3	14,5	66,6	8,2	3,3	100,0
Suïssa	4,2	13,5	4,2	4,2	30,2	21,8	17,7	4,2	100,0
Altres països	5,3	2,6	7,4	18,2	25,3	22,7	13,2	5,3	100,0
OCUPANTS									
França	10,4	8,2	7,8	10,0	20,6	22,2	14,1	6,7	100,0
Alemanya (RF)	6,5	16,0	8,1	9,7	21,0	21,0	12,9	4,8	100,0
Regne Unit	2,4	7,3	4,9	7,3	43,9	22,0	9,8	2,4	100,0
Itàlia	5,2	5,2	9,3	9,3	21,8	30,5	13,5	5,2	100,0
Bèlgica	4,9	5,9	4,9	10,8	40,2	22,5	5,9	4,9	100,0
Holanda	0,0	2,0	1,0	6,9	13,8	65,7	6,9	3,7	100,0
Suïssa	4,2	16,7	4,4	4,4	33,3	19,7	16,7	0,6	100,0
Altres països	2,0	1,0	9,1	18,2	26,3	25,3	16,2	1,9	100,0

La distribució mensual dels entrats està centrada bàsicament als mesos de juliol i agost, que representen per a cada país els següents percentatges en ocupants: el 42,8 % per als francesos, el 42 % per als alemanys, el 65,9 % per als belgues, el 52,3 % per als britànics, el 62,7 % per als holandesos, el 79,5 % per als italians, i el 53 % per als suïssos.

Cal destacar també altres mesos que assoleixen nivells importants de visitants entrats: per als alemanys i suïssos, l'abril; per als francesos, belgues i britànics, el setembre; i per als holandesos, el juny i el setembre.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	86,0	48,2	83,3	45,5
Alemanya (RF)	5,0	32,1	3,3	20,7
Regne Unit	3,4	1,8	—	9,5
Itàlia	1,5	—	8,3	9,5
Bèlgica	1,3	—	—	6,2
Holanda	1,3	12,5	—	3,3
Suïssa	0,5	3,6	—	2,1
Altres països	1,0	1,8	5,1	3,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Gairebé en tots els tipus de vehicles utilitzats els francesos representen més del 50 % del total de vehicles entrats.

En turismes i similars els francesos representen més del 85 % del total de vehicles entrats, i els alemanys, que són els que els segueixen, només el 5 %.

Pel que fa a les motos, les principals participacions són dels francesos, amb el 48,2 %; dels alemanys, amb el 32,1 %; i dels italians, amb el 12,5 %. Cal destacar que tots tres països han incrementat aquest percentatge en relació al de l'any passat.

La distribució dels autocars la concentren, amb el 94,9 %, els francesos, britànics i alemanys; només el 5,1 % correspon conjuntament a la resta de països.

Els turismes amb remolc són els que presenten una distribució més homogènia; destaquen, per ordre d'importància, els francesos, alemanys, holandesos i, al mateix nivell, els belgues i britànics.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles entrats segons el seu grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
1-2 ocupants	66,4	55,6	68,0	55,0	40,7	40,1	57,6	65,9	52,4
3-4 ocupants	29,6	38,0	29,4	39,2	48,0	50,1	37,6	31,0	40,6
5-6 ocupants	3,5	5,8	2,0	5,0	10,2	9,3	4,4	2,7	6,3
7-14 ocupants	0,0	0,3	0,0	0,3	0,8	0,3	0,2	0,0	0,3
Més de 14 ocupants	0,5	0,3	0,6	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
1-2 ocupants	44,8	36,2	47,4	35,0	24,1	24,2	38,7	46,5	33,1
3-4 ocupants	38,5	48,7	39,7	47,6	53,9	57,1	48,6	43,4	49,6
5-6 ocupants	7,3	10,2	3,8	8,7	16,7	15,8	8,5	5,0	11,4
7-14 ocupants	0,0	0,0	0,0	1,0	2,2	0,8	0,0	0,0	0,9
Més de 14 ocupants	9,4	5,9	9,1	7,7	3,1	2,1	4,2	6,1	5,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les dades en vehicles mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants, que representen més del 52 % dels vehicles entrats. Els segueixen els de 3-4 ocupants, que representen el 40,6 %. Per mesos, aquesta preponderància dels vehicles d'1-2 ocupants es manifesta als mesos de març, maig, setembre i octubre. Els mesos de juliol i agost estan bastant igualats quant a vehicles d'1-2 i 3-4 ocupants.

Predominen els visitants en vehicles de 3-4 ocupants, seguits dels d'1-2 ocupants. La distribució per mesos mostra un predomini dels visitants en vehicles de 3-4 ocupants els mesos d'abril, juny, juliol, agost i octubre; els mesos de març, maig i setembre predominen els que utilitzen vehicles d'1-2 ocupants.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle amb remolc
França	864.130	301.310	2,87
Alemanya (RF)	61.250	23.480	2,61
Regne Unit	40.600	13.900	2,93
Itàlia	23.450	7.300	3,22
Bèlgica	17.300	6.000	2,89
Holanda	16.250	6.000	2,71
Suïssa	5.100	2.300	2,22
Altres països	14.330	4.060	3,53
TOTAL	1.042.410	364.350	2,87

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per mesos

Mesos	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
Març	96.410	37.180	2,60
Abril	87.900	31.300	2,81
Maig	78.300	30.320	2,59
Juny	103.400	36.230	2,86
Juliol	228.400	72.860	3,14
Agost	240.400	78.060	3,08
Setembre	141.900	52.570	2,70
Octubre	65.700	25.830	2,55
TOTAL	1.042.410	364.350	2,87

Distribució segons el tipus de vehicle, els ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	907.630	333.350	2,7
Moto's	8.850	5.600	1,6
Autocars	52.930	1.200	44,1
Turismes amb remolc	73.000	24.200	3,0
TOTAL	1.042.410	364.350	2,87

Pel que fa a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle, els britànics són els que tenen una xifra més alta, per damunt de 3 persones per vehicle. Els nivells més baixos corresponen als suïssos, que l'any passat eren els segons quant a nombre de persones per vehicle.

Per mesos, els més alts són el juliol i l'agost, amb una xifra per damunt de 3 persones per vehicle. Els mesos amb la xifra mitjana més baixa són el març i l'octubre.

Les xifres segons el tipus de vehicle utilitzat mostren un increment de la xifra mitjana d'ocupants per vehicle en els autocars, que és del 44,1 % (l'any passat era del 43,4 %). La resta de tipus de vehicle presenta xifres mitjanes semblants a les assolides l'any passat.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Localitats catalanes	87,4	85,9	89,1	89,2	85,9	84,1	90,5	89,9	87,2
Localitats no catalanes	12,4	13,7	10,9	10,5	13,4	14,1	8,7	10,1	12,1
Volta per Espanya	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,4	0,0	0,2
No ho sap/No contesta	0,2	0,4	0,0	0,0	0,4	1,5	0,4	0,0	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Localitats catalanes	89,6	86,4	91,0	90,3	86,0	85,0	91,5	89,4	87,8
Localitats no catalanes	10,4	12,5	9,0	10,7	13,6	13,3	7,7	9,1	11,5
Volta per Espanya	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2
No ho sap/No contesta	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	0,8	1,5	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els índexs globals, tant en vehicles com en ocupants, dels que van a localitats catalanes són més baixos que els de l'any passat; així, tenim un 87,2 % i un 87,8 % respectivament (1986: 87,4 % i 88,2 %).

Aquest alt percentatge es produeix durant tot l'any; en vehicles els percentatges més alts s'assoleixen els mesos de maig, juny, setembre i octubre, i en ocupants els mesos de maig, juny i setembre.

Dels que van a localitats no catalanes, els nivells més alts els assoleixen, en vehicles, els mesos d'agost, juliol i abril, i en ocupants els mesos de juliol, agost i abril, sempre per ordre d'importància.

Distribució dels ocupants segons destinació (%)

Lloc de destinació	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
Localitats catalanes	9,4	8,3	7,8	10,2	21,4	22,3	14,2	6,4	100,0
Localitats no catalanes	8,3	9,2	5,8	9,2	26,4	26,9	9,2	5,0	100,0
Volta per Espanya	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0

Cal dir que la concentració en els mesos estiuencs (juliol i agost) és molt més forta per als que van a localitats no catalanes que no pas per als que resten en localitats catalanes. Així, els primers tenen una concentració del 53,3 %, i els segons sols del 43,7 %.

També assoleixen nivells notables els mesos de juny i setembre per als que van a localitats catalanes, abril, juny i setembre per als que van a localitats no catalanes, i juliol i agost per als que viatgen per Espanya (aquests dos mesos concentren totes les entrades).

Distribució dels entrats segons destinació, per països (%)

Lloc de destinació	França	Alemanya (RF)	Bèlgica	Regne Unit	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
VEHICLES								
Localitats catalanes	91,6	55,6	84,2	79,4	71,7	62,3	59,2	52,6
Localitats no catalanes	7,9	44,4	15,1	20,5	26,7	32,8	40,5	47,4
Volta per Espanya	0,1	0,0	0,7	—	—	4,9	0,3	—
No ho sap/No contesta	0,4	0,0	—	0,1	1,6	—	—	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS								
Localitats catalanes	91,2	61,3	87,5	87,0	76,5	64,7	66,6	54,5
Localitats no catalanes	8,0	38,7	12,5	13,0	23,5	29,4	33,3	45,4
Volta per Espanya	—	—	—	—	—	5,9	0,1	—
No ho sap/No contesta	0,8	—	—	—	—	—	—	0,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució dels diferents tipus de vehicles segons destinació (%)

Lloc de destinació	Autocar	Altres vehicles
VEHICLES		
Localitats catalanes	100,0	87,2
Localitats no catalanes	0,0	12,1
Volta per Espanya	0,0	0,2
No ho sap/No contesta	0,0	0,5
TOTAL	100,0	100,0
OCUPANTS		
Localitats catalanes	100,0	87,2
Localitats no catalanes	0,0	12,0
Volta per Espanya	0,0	0,2
No ho sap/No contesta	0,0	0,6
TOTAL	100,0	100,0

Si comparem les dades de l'any 1987, tant en vehicles com en ocupants, corresponents als diferents països, respecte a les assolides l'any 1986, veiem com tots els països han tingut un decreixement en els percentatges dels que van a localitats catalanes, excepte Bèlgica i Holanda, quant a ocupants. Especial atenció mereix la disminució del percentatge de suïssos que van a localitats catalanes, que han passat del 96 % l'any 1986 a prop del 60 % el 1987.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes els assoleixen, tant en vehicles com en ocupants, els francesos i belgues. Els que presenten uns nivells més alts en les destinacions a localitats no catalanes són els suïssos, alemanys i holandesos.

Pel que fa al tipus de vehicle utilitzat, s'ha produït un increment respecte a l'any passat, tant en vehicles com en ocupants, dels autocars i d'altres vehicles quant a les destinacions a localitats catalanes. Cal remarcar que el 100 % dels autocars entrats tenen com a destinació localitats catalanes.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Figueres	22,0	22,3	22,5	17,5	18,0	13,6	17,3	22,2	18,4
La Jonquera	37,1	24,5	25,7	20,7	15,6	13,1	17,0	24,9	20,3
Roses	14,4	18,9	17,4	17,8	15,5	17,4	18,4	15,6	16,9
Barcelona	5,4	5,5	7,4	5,6	5,9	9,0	6,7	5,1	6,6
L'Escala	3,3	3,9	4,4	4,4	4,8	4,2	3,3	3,7	4,1
Girona	4,4	2,8	3,5	3,2	1,3	1,5	1,8	1,9	2,3
Lloret	0,3	1,1	1,1	0,9	1,4	2,1	2,5	0,4	1,3
Llançà	1,2	1,5	1,1	1,8	1,8	2,4	2,5	0,9	1,8
Palamós	0,6	0,7	0,4	0,6	1,4	3,4	1,5	0,4	1,3
Tarragona	0,6	1,1	0,4	1,2	1,6	1,5	0,8	—	1,1
Cadaqués	0,3	0,7	0,4	1,2	0,8	0,6	0,8	0,4	0,7
Platja d'Aro	0,6	0,7	0,7	1,2	1,6	2,3	0,8	0,4	1,2
OCUPANTS									
Figueres	20,0	21,9	21,3	17,4	18,6	13,8	18,3	20,2	18,1
Roses	17,2	20,2	22,5	21,7	17,4	17,8	20,8	18,7	19,1
La Jonquera	32,8	22,8	22,2	17,3	14,1	12,3	15,1	22,3	17,8
Barcelona	10,5	5,8	7,2	5,2	5,5	6,3	5,7	4,9	6,7
L'Escala	2,8	4,0	4,4	4,6	4,4	4,1	3,8	5,7	4,2
Lloret	0,4	2,7	1,7	1,5	1,8	2,5	1,7	0,6	1,7
Girona	3,3	2,4	2,5	2,7	1,3	1,3	1,4	2,7	2,0
Llançà	1,2	1,3	—	1,0	1,5	2,4	2,3	1,7	1,7
Platja d'Aro	1,2	1,3	—	1,1	1,5	2,0	1,5	—	1,2
Palamós	1,2	—	—	7,0	1,5	2,4	1,5	—	1,3
Tarragona	1,2	1,3	—	—	1,5	1,0	0,8	—	1,1
Cadaqués	—	1,3	—	—	0,5	0,5	0,7	—	0,7

Quant a les dades en vehicles, les principals localitats catalanes de destinació, per ordre d'importància, són la Jonquera, Figueres, Roses i Barcelona. L'any passat també eren aquestes quatre localitats les més visitades, encara que el primer lloc l'ocupava Figueres. Per mesos, es van alternant Figueres, la Jonquera i Roses.

En les dades d'ocupants destaquen, per ordre d'importància, Roses, Figueres, la Jonquera i Barcelona, que també ho eren l'any passat. Pel que fa a la distribució per mesos, Figueres, la Jonquera i Roses es van alternant en el primer lloc.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
VEHICLES									
França	97,5	88,1	90,3	85,5	80,3	82,5	88,9	93,1	84,8
Alemanya (RF)	0,9	6,7	3,7	4,9	4,8	4,3	4,2	2,1	4,1
Bèlgica	0,6	2,6	2,2	3,7	7,3	4,0	2,7	1,3	3,7
Regne Unit	0,3	0,7	1,9	1,8	2,1	2,7	1,7	1,7	1,8
Holanda	0,3	0,7	1,5	1,5	2,7	1,4	0,8	0,9	1,2
Itàlia	—	0,4	0,4	0,6	0,6	4,1	0,6	0,4	4,0
Suïssa	—	0,4	—	—	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4
Altres països	0,3	0,4	—	2,0	1,4	0,4	0,5	0,1	—
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	97,7	85,7	90,1	84,9	79,6	81,9	89,0	93,2	86,2
Alemanya (RF)	0,0	7,8	2,8	4,3	4,6	4,4	3,2	1,7	4,2
Bèlgica	1,2	2,6	2,8	3,2	7,6	3,9	3,1	1,7	3,8
Regne Unit	—	1,3	1,4	2,1	2,5	3,4	2,3	1,7	2,2
Holanda	—	—	1,4	2,1	3,0	1,5	0,8	—	1,4
Itàlia	—	1,3	—	1,1	0,5	3,4	0,8	—	1,2
Suïssa	—	—	—	—	1,0	0,5	0,8	1,7	0,4
Altres països	1,1	1,3	1,5	2,3	1,2	1,0	—	—	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Predominen els francesos, que assoleixen uns nivells entre el 80 % i quasi el 100 %, tant en vehicles com en ocupants. Cal dir que, respecte als percentatges de l'any passat, s'ha confirmat encara més la seva primacia en la destinació a localitats catalanes dels que travessen la carretera de la Jonquera. Els segueixen els alemanys, belgues i britànics.

Per mesos, la primacia en tots ells és dels francesos; els percentatges més alts els aconseguixen els mesos de març, maig i octubre, i els més baixos el juliol i l'agost.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Figueres	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Llorret	Girona	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Taragona	Cadaqués
França	93,0	91,4	98,2	66,2	76,9	37,5	88,9	81,2	50,5	75,0	60,0	85,7
Alemanya (RF)	1,2	2,3	—	11,3	5,1	31,2	5,6	6,2	8,1	8,3	15,0	0,0
Bèlgica	3,0	2,9	0,6	3,2	10,3	6,2	—	6,2	16,2	8,3	—	—
Regne Unit	1,2	0,5	0,6	3,2	5,1	6,2	—	—	8,1	—	5,0	—
Holanda	0,6	2,3	0,6	1,6	2,6	6,2	—	—	8,1	8,3	10,0	—
Itàlia	0,6	—	—	9,7	—	6,2	—	—	—	—	—	—
Suïssa	0,4	0,6	—	—	—	6,2	—	—	9,0	—	10,0	—
Altres països	0,0	—	—	4,8	—	0,3	5,5	6,4	—	0,1	—	14,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació entre el tipus de vehicle utilitzat i les localitats catalanes de destinació (%)

Localitats	Ocupants segons el tipus de vehicle		TOTAL
	En autocar	En altres vehicles	
Figueres	4,2	95,8	100,0
Roses	14,3	85,7	100,0
La Jonquera	1,8	98,2	100,0
Barcelona	11,5	88,5	100,0
L'Escala	7,7	92,3	100,0
Lloret	29,4	70,6	100,0
Girona	5,6	94,4	100,0
Llançà	0,0	100,0	100,0
Platja d'Aro	0,0	100,0	100,0
Palamós	8,3	91,7	100,0
Tarragona	0,0	100,0	100,0
Cadaqués	0,0	100,0	100,0

Els francesos representen més del 50 % dels visitants de totes les localitats catalanes, excepte Lloret. El percentatge que assolixen és variable; en algunes localitats, com Figueres i la Jonquera, supera el 93 % del total, perquè són localitats on es realitzen viatges de molt curta estada (1-2 dies).

Per a cadascuna de les principals localitats catalanes, els visitants que predominen són els següents: a Figueres, Roses, la Jonquera, l'Escala, Girona, Llançà, Palamós i Cadaqués predominen els francesos, amb uns percentatges per sobre del 75 % en totes elles; a Barcelona, els francesos, alemanys i italians; a Lloret, alemanys i francesos; a Platja d'Aro, francesos i belgues; i a Tarragona, francesos, alemanys i italians.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, el conjunt dels que no són autocars assolixen la primacia en totes les principals localitats catalanes de destinació. Cal destacar Lloret i Roses, on els visitants que utilitzen l'autocar assolixen quasi el 30 % i el 15 % respectivament.

Localitat	Tipus de vehicle	Percentatge (%)
Figueres	Autocar	4,2
Figueres	Altres vehicles	95,8
Roses	Autocar	14,3
Roses	Altres vehicles	85,7
La Jonquera	Autocar	1,8
La Jonquera	Altres vehicles	98,2
Barcelona	Autocar	11,5
Barcelona	Altres vehicles	88,5
L'Escala	Autocar	7,7
L'Escala	Altres vehicles	92,3
Lloret	Autocar	29,4
Lloret	Altres vehicles	70,6
Girona	Autocar	5,6
Girona	Altres vehicles	94,4
Llançà	Autocar	0,0
Llançà	Altres vehicles	100,0
Platja d'Aro	Autocar	0,0
Platja d'Aro	Altres vehicles	100,0
Palamós	Autocar	8,3
Palamós	Altres vehicles	91,7
Tarragona	Autocar	0,0
Tarragona	Altres vehicles	100,0
Cadaqués	Autocar	0,0
Cadaqués	Altres vehicles	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
França	visitants	83.000	66.000	64.000	79.000	156.000	167.000	117.000	55.000	787.000
	%	10,6	8,4	8,1	10,0	19,8	21,2	14,9	7,0	100,0
Alemanya (RF)	visitants	—	7.000	2.000	4.000	9.000	10.000	5.000	1.000	38.000
	%	—	18,4	5,3	10,5	23,7	26,3	13,2	2,6	100,0
Bèlgica	visitants	1.000	2.000	2.000	3.000	14.000	8.000	4.000	1.000	35.000
	%	2,9	5,7	5,7	8,6	40,0	22,8	11,4	2,9	100,0
Regne Unit	visitants	—	1.000	1.000	2.000	5.000	7.000	3.000	1.000	20.000
	%	—	5,0	5,0	10,0	25,0	35,0	15,0	5,0	100,0
Holanda	visitants	—	—	1.000	2.000	6.000	3.000	1.000	—	13.000
	%	—	—	7,7	15,4	46,1	23,1	7,7	—	100,0
Itàlia	visitants	—	1.000	—	1.000	1.000	7.000	1.000	—	13.000
	%	—	9,1	—	9,1	9,1	63,6	9,1	—	100,0
Suïssa	visitants	—	—	—	—	2.000	1.000	1.000	—	4.000
	%	—	—	—	—	50,0	25,0	25,0	—	100,0
Altres països	visitants	1.000	—	1.000	2.000	3.000	1.000	2.000	—	10.000
	%	10,0	—	10,0	20,0	30,0	10,0	20,0	—	100,0
TOTAL	visitants	85.000	77.000	71.000	93.000	196.000	204.000	134.000	58.000	918.000
	%	9,3	8,4	7,7	10,1	21,3	22,2	14,6	6,4	100,0

Tots els països han tingut un decreixement respecte a les xifres de l'any passat.

Per ordre d'importància, els francesos continuen essent els primers, seguits dels alemanys, belgues i britànics, tal com ha anat succeint els darrers anys.

Els visitants menys estacionals són els francesos i els alemanys, que presenten una destinació força homogènia en les seves entrades al llarg de l'any. Pel que fa a la resta de països, les entrades es concentren força en els mesos de juliol i agost: així ho fan el 62,8 % dels belgues, el 60 % dels britànics, el 69,2 % dels holandesos, el 72,7 % dels italians i el 75 % dels suïssos.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
Sí	93,4	90,1	89,1	79,8	75,5	70,2	82,3	85,7	80,3
No	6,6	9,9	10,9	20,2	24,5	29,8	17,7	14,3	19,7
No ho recorda/ No contesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge global dels que havien visitat anteriorment localitats catalanes és inferior al de l'any passat: representa el 80,3 % (1986: 89,9 %). Aquest decreixement es manifesta igualment en cada mes.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	França	Alemanya (RF)	Bèlgica	Regne Unit	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
Sí	83,3	60,0	65,7	68,4	75,0	40,0	75,0	66,7
No	16,7	40,0	34,3	31,6	25,0	60,0	25,0	33,3
No ho recorda/ No contesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte al percentatge de l'any passat, el dels que ja havien estat anteriorment en localitats catalanes ha disminuït per a tots els països estudiats.

Els percentatges continuen essent força alts per a França, Suïssa i Holanda.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, per dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
1 dia/No s'allotja	85,7	72,5	72,3	69,0	61,4	55,1	69,5	78,1	67,0
2 dies	7,4	4,6	6,9	3,9	2,7	4,0	6,0	7,8	4,8
3-7 dies	3,2	11,3	9,1	9,1	7,6	12,1	12,0	7,4	9,4
8-14 dies	2,0	6,4	6,2	5,7	7,1	9,5	5,7	3,3	6,4
15-21 dies	0,5	3,9	4,1	9,0	14,5	14,3	4,6	1,6	8,6
22-31 dies	0,2	0,2	0,4	2,2	5,0	3,3	0,7	0,4	2,3
Més de 31 dies	0,0	0,1	0,2	0,4	0,7	0,4	0,2	0,2	0,3
No ho sap	1,0	1,0	0,8	0,7	1,0	1,3	1,3	1,2	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per mesos dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Mesos	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Març	85.000	1,33	113.476	3,4
Abril	77.000	2,48	191.241	5,7
Maig	71.000	2,59	184.527	5,6
Juny	93.000	3,61	335.822	10,1
Juliol	196.000	5,02	985.706	29,7
Agost	204.000	5,01	1.022.556	30,8
Setembre	134.000	2,83	379.877	11,4
Octubre	58.000	1,88	109.525	3,3
TOTAL (8 mesos)	918.000	100,0	3.322.730	100,0

Els que realitzen una estada d'1 dia representen el 67 %, percentatge que demostra la importància que tenen els viatges d'anada i tornada en aquest punt d'entrada.

Per mesos, en tots ells les estades d'1 dia superen el 50 % del total; cal destacar també les estades de 3-7 dies a l'abril, agost i setembre, i les de 15-21 dies al juliol i agost.

En total de dies d'estada, predominen els mesos d'estiu; els mesos de març i octubre són els que presenten un percentatge més baix: cap d'ells no arriba al 4 %.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, el juliol és el mes més important, seguit de l'agost i el juny; els mesos en què l'estada és més curta són el març i l'octubre.

Distribució dels ocupants per països i dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
1 dia/No s'allotja	74,2	15,8	22,9	45,0	30,8	0,0	0,0	16,7
2 dies	5,2	5,3	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0
3-7 dies	8,5	18,4	11,4	10,0	7,7	27,3	25,0	33,3
8-14 dies	3,8	26,3	17,1	25,0	23,0	27,3	25,0	16,7
15-21 dies	5,2	34,2	37,1	15,0	30,8	27,3	50,0	16,7
22-31 dies	1,9	0,0	8,6	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0
Més de 31 dies	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No ho sap	1,0	2,9	5,0	0,0	9,0	0,0	16,6	
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
França	787.000	2,91	2.294.140	69,0
Alemanya (RF)	38.000	4,95	188.240	5,7
Bèlgica	35.000	9,50	332.400	10,0
Regne Unit	20.000	8,66	173.200	5,2
Holanda	13.000	7,49	97.370	2,9
Itàlia	11.000	10,17	111.830	3,4
Suïssa	4.000	13,95	55.800	1,7
Altres països	10.000	6,97	69.750	2,1
TOTAL	918.000	12,62	3.322.730	100,0
Tipus de vehicle				
Autocar	52.000	6,14	319.466	9,6
Altres vehicles	866.000	3,46	3.003.264	90,4
TOTAL	918.000		3.322.730	100,0

Distribució segons el tipus de vehicle i els seus dies d'estada a Catalunya (%)

Dies d'estada	Ocupants segons el tipus de vehicle	
	En autocar	En altres vehicles
1 dia/No s'allotja	81,1	66,2
2 dies	1,9	5,1
3-7 dies	5,7	9,6
8-14 dies	7,5	6,4
15-21 dies	3,8	8,9
22-31 dies	0,0	2,3
Més de 31 dies	0,0	0,3
No ho sap	0,0	1,2
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa al predomini d'unes o altres estades segons cada país: els francesos realitzen més del 74 % de les seves visites per un període d'1 dia; per als alemanys predominen les estades de 8-14 i 15-21 dies; per als belgues, les estades de 15-21 i 1 dia; per als italians, les de 3-7, 8-14 i 15-21 dies; per als holandesos, les de 15-21 i 1 dia; i per als suïssos, les de 15-21 dies.

Quant al nombre total de dies d'estada, els francesos representen quasi el 70 % del total de dies, seguits dels belgues. Els suïssos continuen essent els que tenen un percentatge més baix: només representen l'1,7 %. Cal destacar l'augment del percentatge dels dies d'estada dels francesos respecte al total, que ha passat del 52 % l'any 1986 al 69 % el 1987.

Les xifres mitjanes de dies d'estada mostren el predomini dels suïssos i italians, amb xifres superiors a 13 i 10 dies respectivament; la xifra més baixa és la dels francesos (2,91 dies), perquè la major part dels seus viatges són d'anada i tornada en un dia.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, tant en autocar com en els altres vehicles el predomini correspon a les estades d'1 dia: representen més del 80 % en autocar i més del 66 % en els altres vehicles. En autocar també són importants les estades de 15-21 dies, i en d'altres vehicles les de 8-14 dies.

Relació entre els dies d'estada i les localitats catalanes de destinació (%) (dades en ocupants)

Dies d'estada	Figueras	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Lloret	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Tarragona
1 dia/No s'allotja	92,2	68,0	99,4	24,6	39,5	6,3	37,5	9,1	16,7	0,0
2 dies	3,0	6,3	0,0	14,8	7,9	6,3	12,5	0,0	8,3	0,0
3-7 dies	2,4	9,1	0,0	36,1	13,2	25,0	18,8	18,2	8,3	20,0
8-14 dies	0,6	5,1	0,0	13,1	10,5	31,3	6,3	27,3	16,7	20,0
15-21 dies	0,6	6,9	0,0	6,6	18,4	31,1	12,5	36,4	33,3	50,0
22-31 dies	0,0	1,7	0,0	1,6	7,9	0,0	6,3	9,0	8,3	10,0
Més de 31 dies	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No ho sap	1,2	2,3	0,6	3,2	2,6	0,0	6,1	0,0	8,4	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació (%)

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Figueres	166.000	1,39	230.000	6,9
Roses	175.000	3,38	644.560	19,4
Barcelona	62.000	5,54	343.760	10,3
L'Escala	39.000	8,32	324.350	9,8
Lloret	16.000	12,89	206.200	6,2
Platja d'Aro	11.000	10,80	118.760	3,6
Tarragona	10.999	14,87	148.650	4,5

Segons les localitats, a Figueres, Roses, la Jonquera i Llançà predominen les estades d'1 dia; a Barcelona, les de 3-7 dies; a l'Escala, les d'1 i 15-21 dies; a Lloret, les de 8-14 i 15-21 dies; a Platja d'Aro i Palamós, les de 15-21 dies; i a Tarragona, les de 15-21 dies.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, Roses i Barcelona continuen essent les localitats més importants; ambdues se situen entre els 3-6 dies.

Quant a la mitjana de dies d'estada, les més altes corresponen a Tarragona, Lloret i Platja d'Aro; lògicament, les xifres més baixes corresponen a Figueres.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
Hotel	4,6	7,7	9,3	6,9	6,0	9,4	9,8	5,9	7,7
Càmping	0,2	4,8	3,2	9,3	14,4	16,6	5,3	1,8	9,1
Apartament	1,0	5,3	5,9	7,1	12,7	11,4	6,1	3,4	8,1
Casa familiars/amics	5,8	7,2	7,0	5,1	5,8	5,9	7,3	8,0	6,2
Casa pròpia	1,5	2,8	2,3	2,5	1,8	1,6	2,3	2,8	2,0
Diversos	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1
No s'allotja	85,8	71,5	72,3	69,0	59,2	55,1	68,5	78,1	66,0
No ho sap	1,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cal destacar la xifra dels que no s'allotgen, que representen més del 65 %, excepte el mes d'agost; quant al tipus d'establiment utilitzat, els més importants són el càmping i l'apartament, encara que només assoleixen xifres de prop del 8-10 %.

Comparant els percentatges de cada tipus d'establiment respecte als de l'any passat, tant l'hotel com el càmping han disminuït; la resta presenten uns percentatges sensiblement superiors.

Pel que fa a la distribució per mesos, els que no s'allotgen representen en tots ells més del 50 % dels entrats. Destaquen però els percentatges dels càmpings a l'agost.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	5,8	29,3	5,3	11,4	7,1	36,4	25,0	0,0
Càmping	5,1	31,7	31,6	28,6	35,7	45,4	25,0	75,0
Apartament	5,9	19,5	10,5	34,3	21,4	0,0	50,0	0,0
Casa familiars/amics	6,8	4,9	0,0	2,8	0,0	9,1	0,0	0,0
Casa pròpia	1,9	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0
Diversos	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No s'allotja	74,0	14,6	52,6	22,9	28,7	0,0	0,0	25,0
No ho sap	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució del tipus d'allotjament segons la nacionalitat dels ocupants (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països	TOTAL
Hotel	66,7	17,5	1,4	5,8	1,4	5,8	1,4	0,0	100,0
Càmping	48,2	15,7	7,2	12,0	6,0	6,0	1,2	3,7	100,0
Apartament	63,5	10,8	2,7	16,3	4,0	0,0	2,7	0,0	100,0
Casa familiars/amics	93,1	3,5	0,0	1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	100,0
Casa pròpia	93,7	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	100,0
Diversos	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
No s'allotja	95,3	0,9	0,2	1,3	0,6	0,0	0,3	1,4	100,0
No ho sap	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	100,0

Distribució del tipus de vehicle i d'allotjament escollits (%)

Tipus d'allotjament	Ocupants segons el tipus de vehicle	
	En autocar	En altres vehicles
Hotel	17,0	7,0
Càmping	1,9	9,5
Apartament	0,0	8,5
Casa familiars/amics	0,0	6,6
Casa pròpia	0,0	2,1
Diversos	0,0	0,1
No s'allotja	79,2	65,9
No ho sap	1,9	0,3
TOTAL	100,0	100,0

Pel que fa a la predilecció dels visitants per un o altre tipus d'allotjament: per als francesos predominen els que no s'allotgen; per als alemanys, l'hotel i el càmping; per als belgues, l'apartament i el càmping; per als britànics, els que no s'allotgen; per als holandesos, el càmping; per als italians, el càmping i l'hotel; i per als suïssos, l'apartament en lloc de l'hotel (aquest és l'únic canvi en l'elecció del tipus d'allotjament respecte a l'any passat).

Pel que fa al tipus d'allotjament utilitzat, a l'hotel predominen els francesos i alemanys; al càmping i a l'apartament, els francesos, alemanys i belgues; i a la casa de familiars/amics i a la casa pròpia, els francesos, tal com ha succeït en els darrers anys.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els resultats són semblants: així, dels que utilitzen l'autocar més del 79 % no s'allotgen; dels entrats en d'altres tipus de vehicle, més del 65 % no s'allotgen.

Relació entre el tipus d'allotjament i les principals localitats de destinació (%)
(dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Figueres	Roses	La Jonquera	Barcelona	L'Escala	Lloret	Llançà	Platja d'Aro	Palamós	Tarragona
Hotel	1,8	7,4	0,0	28,5	10,5	53,3	6,3	9,1	8,3	20,0
Càmping	1,2	4,6	0,0	26,9	15,8	23,0	6,3	36,4	23,0	60,0
Apartament	0,6	9,7	0,0	0,0	21,1	11,5	25,0	36,4	36,7	10,0
Casa familiars/amics	3,6	6,3	0,0	21,0	10,5	6,0	12,5	9,1	8,3	10,0
Casa pròpia	0,6	2,9	0,0	0,0	5,3	0,0	6,3	0,0	8,3	0,0
Diversos	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No s'allotja	92,2	68,0	99,4	0,0	36,8	6,2	37,5	9,0	15,4	0,0
No ho sap	0,0	1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Els que no s'allotgen predominen a les localitats de Figueres, la Jonquera i Roses: representen entre el 68 % i el 99 %; a Barcelona i a Lloret predominen els que utilitzen l'hotel; a l'Escala, els que no s'allotgen, l'apartament i el càmping; a Platja d'Aro i a Tarragona, el càmping; i a Palamós, l'apartament.

Relació entre el tipus d'allotjament i els dies d'estada a Catalunya (%)
(dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Dies d'estada							
	1 dia/No s'allotja	2	3-7	8-14	15-21	22-31	Més de 31	No ho sap
Hotel	0,0	36,4	32,5	22,7	10,1	4,8	0,0	30,0
Càmping	0,0	6,8	23,3	36,0	38,0	28,6	33,3	20,0
Apartament	0,0	0,0	9,3	31,1	45,6	42,9	33,3	0,0
Casa familiars/amics	0,0	43,2	30,2	8,5	3,8	4,8	0,0	20,0
Casa pròpia	0,0	9,1	4,7	1,7	2,5	14,3	33,4	20,0
Diversos	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No s'allotja	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No ho sap	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	10,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada en localitats catalanes segons el tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Hotel	68.000	3,15	214.313	6,4
Càmping	33.000	7,57	250.042	7,5
Apartament	63.000	18,13	1.142.327	34,4
Casa familiars/amics	50.000	11,32	566.340	17,0
Casa pròpia	30.000	13,92	417.630	12,6
Diversos	1.000	22,30	22.303	0,7
No s'allotja	663.000	1,00	663.000	20,0
No ho sap	10.000	4,67	46.775	1,4
TOTAL	918.000		3.322.730	100,0

Segons els dies d'estada s'utilitzen els següents tipus d'allotjament: per a les estades de 2 i 3-7 dies, l'hotel i la casa de familiars-amics; per a les de 8-14 i 15-21 dies, el càmping i l'apartament; per a les de 22-31 dies, l'apartament; i per a les de més de 31 dies, el càmping, l'apartament i la casa pròpia.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, l'apartament és el tipus d'allotjament més important: representa el 34,4 % del nombre total de dies, seguit de la casa de familiars/amics i la casa pròpia.

Cal destacar el decreixement important del percentatge que representa el càmping en el total de dies d'estada, que ha passat del 39 % l'any 1986 al 7,5 % el 1987.

Quant a la mitjana de dies d'estada en cada tipus d'allotjament, predominen les estades a l'apartament i a la casa pròpia.

DADES REFERENTS A LES ENTRADES PER LA JONQUERA (A-7 + CN-II)

Nombre de vehicles i de persones

Nombre total de vehicles i d'ocupants

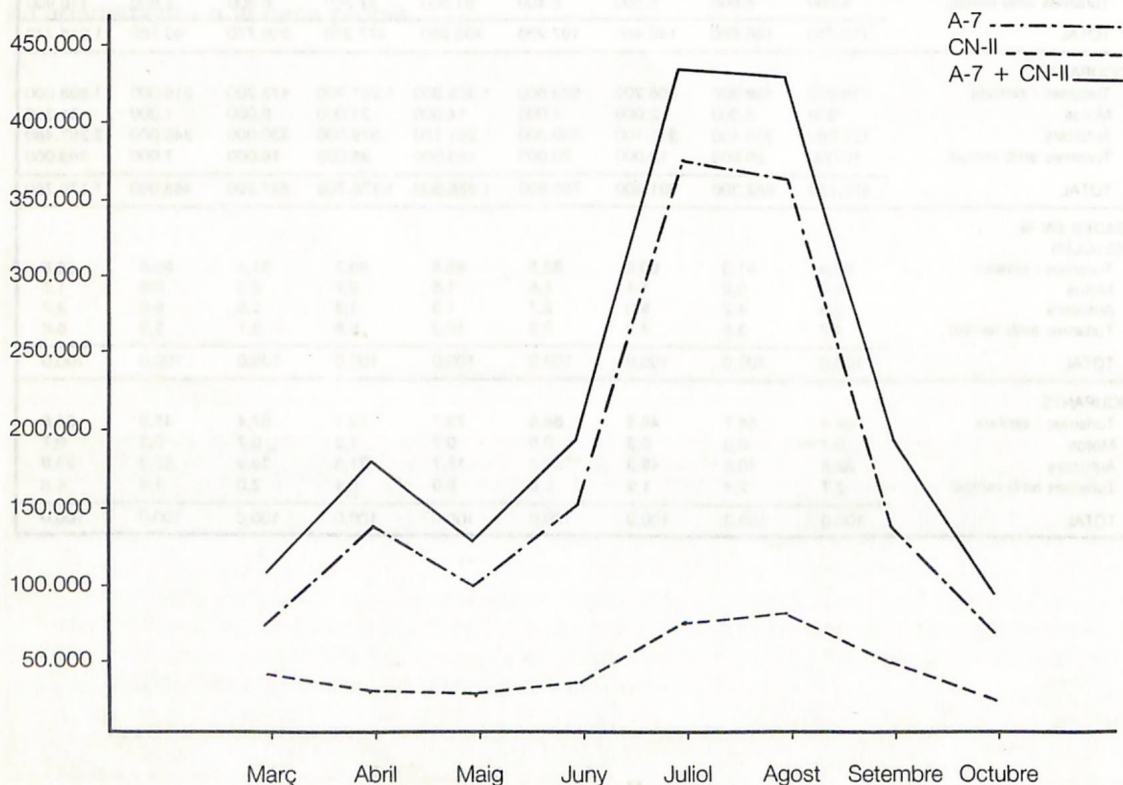
	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Turismes i similars	102.330	170.450	126.410	182.470	432.530	428.430	189.050	90.330	1.722.000
Motos	200	1.700	1.600	2.900	7.800	13.100	4.200	600	32.100
Autocars	3.080	7.910	6.970	5.430	6.460	8.640	7.220	6.030	51.740
Turismes amb remolc	4.600	6.600	5.500	6.400	51.500	27.200	6.300	2.800	110.900
TOTAL	110.210	186.660	140.480	197.200	498.290	477.370	206.770	99.760	1.916.740
OCUPANTS									
Turismes i similars	238.900	488.900	306.200	523.600	1.368.600	1.281.700	475.200	215.000	4.898.000
Motos	300	3.000	2.000	4.000	14.000	21.000	6.000	1.000	51.300
Autocars	121.580	350.400	311.100	239.300	291.100	379.000	330.000	245.000	2.267.480
Turismes amb remolc	10.000	20.000	12.000	20.000	183.000	95.000	16.000	7.000	363.000
TOTAL	370.780	862.300	631.300	786.900	1.856.600	1.776.700	827.200	468.000	7.579.780
DADES EN %									
VEHICLES									
Turismes i similars	92,8	91,3	90,0	92,5	86,8	89,7	91,4	90,6	89,8
Motos	0,2	0,9	1,1	1,5	1,6	2,7	2,0	0,6	1,7
Autocars	2,8	4,2	5,0	2,7	1,3	1,8	3,5	6,0	2,7
Turismes amb remolc	4,2	3,6	3,9	3,3	10,3	5,8	3,1	2,8	5,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Turismes i similars	64,4	56,7	48,5	66,5	73,7	72,1	57,4	45,9	64,6
Motos	0,1	0,3	0,3	0,5	0,7	1,2	0,7	0,2	0,7
Autocars	32,8	40,6	49,3	30,4	15,7	21,3	39,9	52,3	29,9
Turismes amb remolc	2,7	2,4	1,9	2,6	9,9	5,4	2,0	1,6	4,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

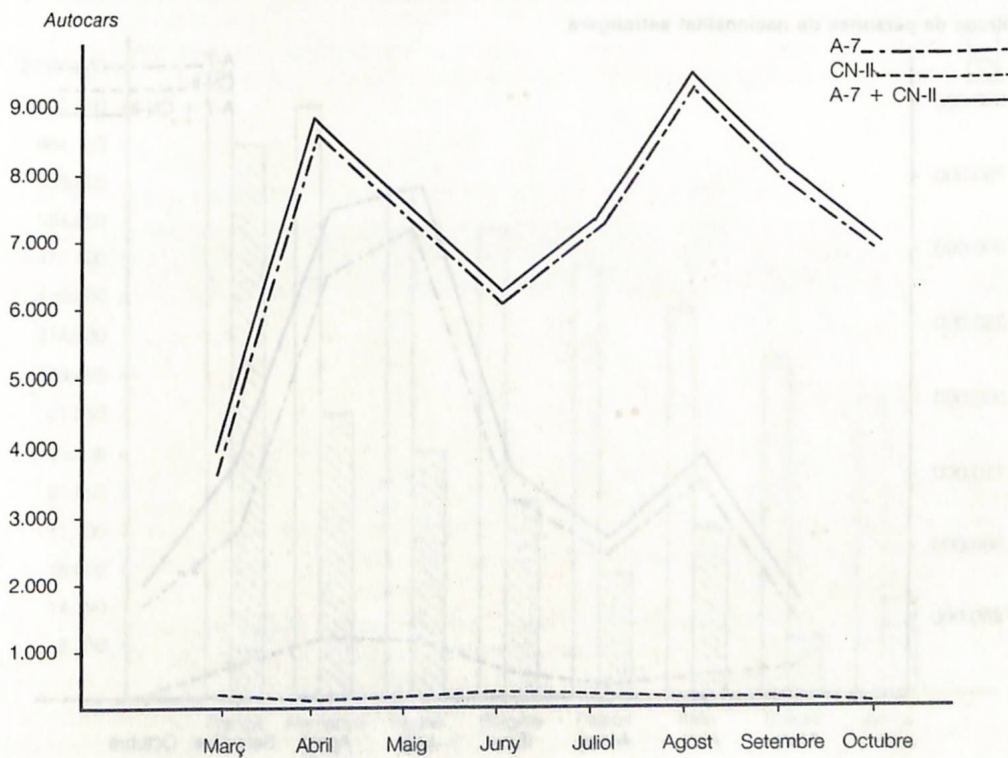
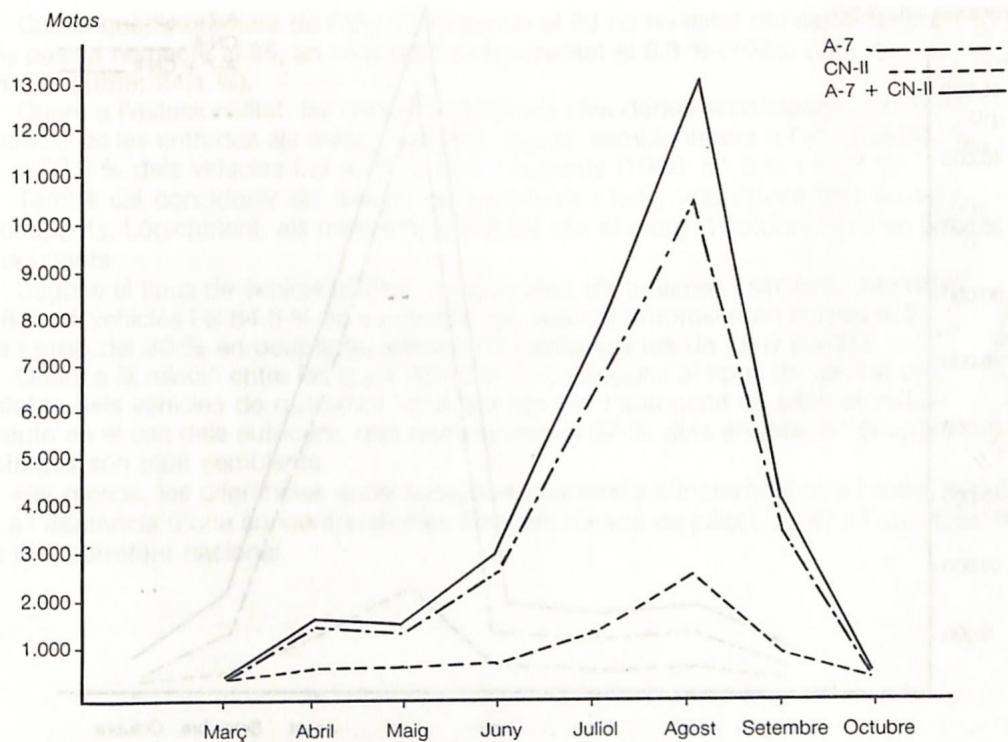
Relació entre els dos punts d'entrada segons l'afluència de vehicles i d'ocupants per tipus de vehicle (%)

		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES										
Turismes i similars	A-7	65,3	83,1	77,9	81,8	85,1	83,8	73,7	72,9	80,6
	CN-II	34,7	16,9	22,1	18,2	14,9	16,2	26,3	27,1	19,4
Motos	A-7	50,0	82,4	81,3	86,2	83,3	81,7	83,3	83,3	82,6
	CN-II	50,0	17,6	18,7	13,8	16,7	18,3	16,7	16,7	17,4
Autocars	A-7	93,2	98,5	97,8	96,3	97,1	98,7	98,2	98,5	97,7
	CN-II	6,8	1,5	2,2	3,7	2,9	1,3	1,8	1,5	2,3
Turismes amb remolc	A-7	69,6	68,2	65,4	62,5	86,2	77,6	68,3	57,1	78,2
	CN-II	30,4	31,8	34,6	37,5	13,8	22,4	31,7	42,9	21,8
TOTAL	A-7	66,3	83,2	78,4	81,6	85,4	83,7	74,6	74,1	81,0
	CN-II	33,7	16,8	21,6	18,4	14,6	16,3	25,4	25,9	19,0
OCUPANTS										
Turismes i similars	A-7	65,1	59,4	78,2	83,3	85,9	83,6	72,4	72,8	81,5
	CN-II	34,9	40,6	21,8	16,7	14,1	16,4	27,6	27,2	18,5
Motos	A-7	50,0	81,7	77,5	85,0	85,7	81,0	83,3	90,0	82,8
	CN-II	50,0	18,3	22,5	15,0	14,3	19,0	16,7	10,0	17,2
Autocars	A-7	91,9	98,4	97,8	96,6	97,3	98,7	98,3	98,3	97,7
	CN-II	8,1	1,6	2,2	3,4	2,7	1,3	1,7	1,7	2,3
Turismes amb remolc	A-7	70,0	70,0	66,7	65,0	86,3	77,9	75,0	57,1	79,9
	CN-II	30,0	30,0	33,3	35,0	13,7	22,1	25,0	42,9	20,1
TOTAL	A-7	74,0	89,8	87,6	86,8	87,7	86,5	82,9	86,0	86,3
	CN-II	26,0	10,2	12,4	13,2	12,3	13,5	17,1	14,0	13,7

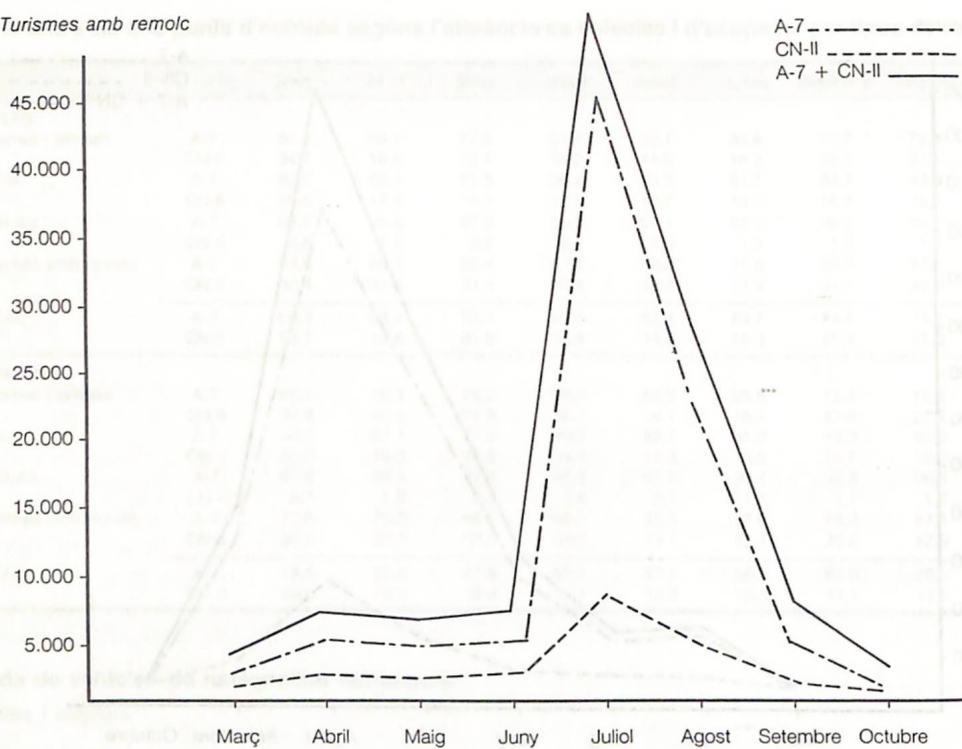
Entrada de vehicles de nacionalitat estrangera

Turismes i similars

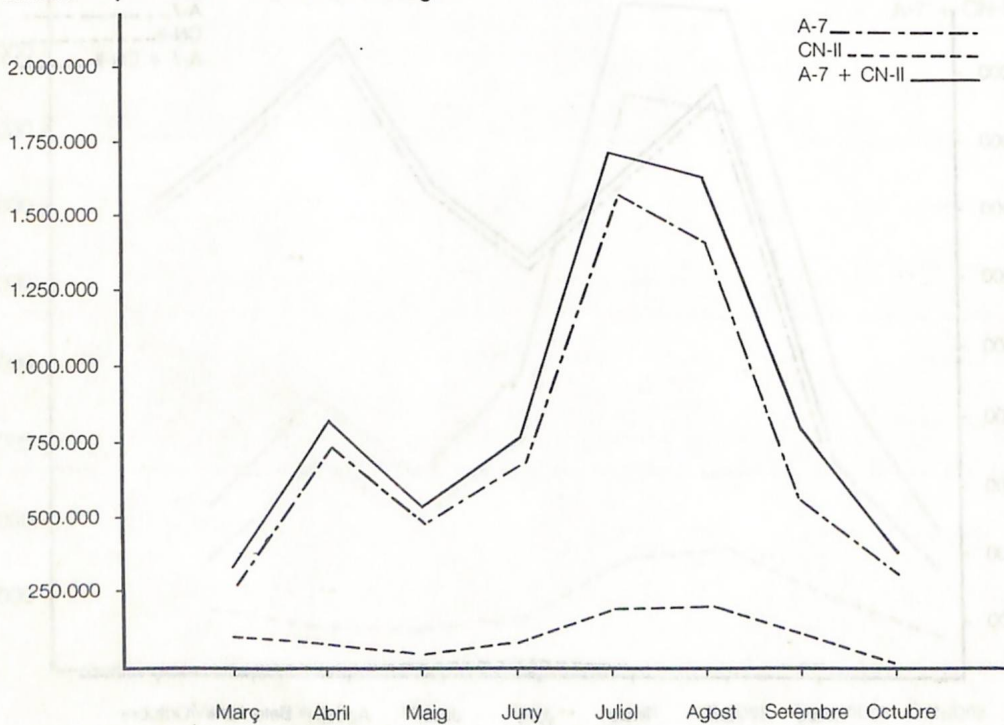




Turismes amb remolc



Entrada de persones de nacionalitat estrangera



Cal dir que l'increment de l'any 87 respecte al 86 no ha estat tan espectacular com el de l'any passat respecte al 85; en vehicles ha representat el 6,3 % (1986: 28,5 %), i en ocupants el 5,4 % (1986: 24,1 %).

Quant a l'estacionalitat, les dades en vehicles i les dades en ocupants mostren una concentració de les entrades als mesos de juliol i agost, semblantment a l'any passat, i representen el 50,9 % dels vehicles i el 47,9 % dels ocupants (1986: 51,3 % i 47,8 %).

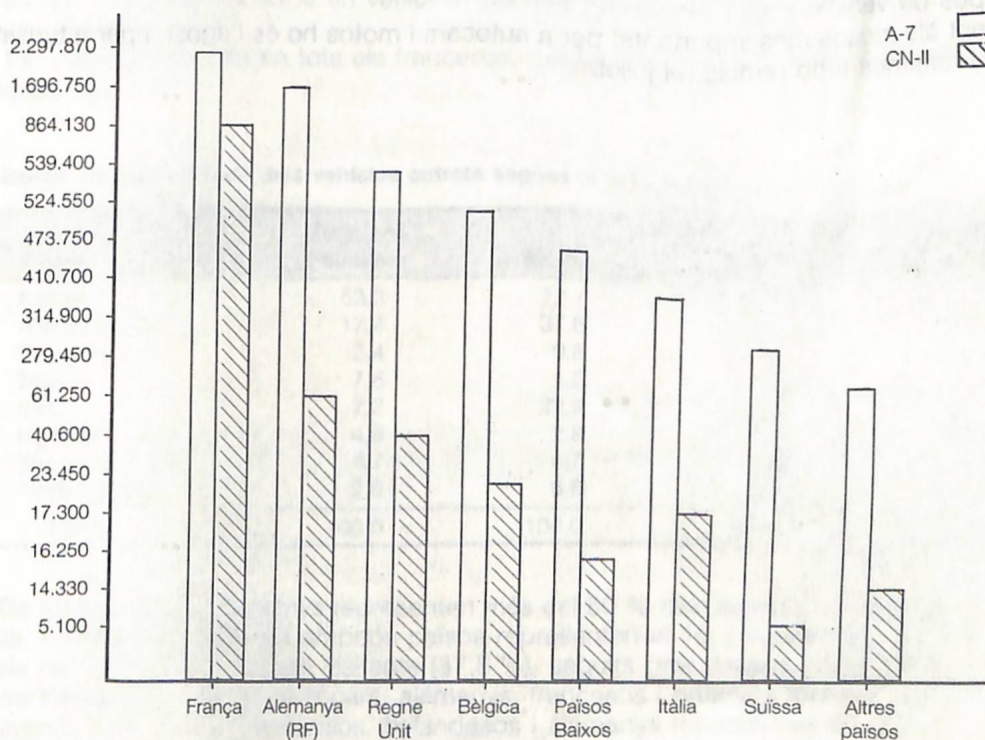
També cal considerar els mesos de setembre i juny, importants tant en vehicles com en ocupants. Lògicament, els mesos més baixos són el març i l'octubre, tant en vehicles com en ocupants.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, predominen els turismes i similars, que representen el 89,8 % en vehicles i el 64,6 % en ocupants. Els autocars representen només el 2,7 % en vehicles i prop del 30 % en ocupants, xifres molt similars a les de l'any passat.

Quant a la relació entre les dues vies d'entrada segons el tipus de vehicle utilitzat, el percentatge dels vehicles de qualsevol tipus entrats per l'autopista se situa al voltant del 80 %, excepte en el cas dels autocars, que representen el 97 % dels entrats; en ocupants, els percentatges són molt semblants.

Per mesos, les diferències entre autopista i carretera s'incrementen a l'estiu; això és degut a l'existència d'una concentració més forta els mesos de juliol i agost a l'autopista que no pas a la carretera nacional.

Relació entre els dos punts d'entrada segons la nacionalitat dels visitants



Aquest gràfic comparatiu ens mostra la preponderància dels francesos en ambdues vies. A l'autopista els segueixen els alemanys, belgues, britànics, italians i holandesos, i a la carretera nacional els alemanys, belgues, britànics i holandesos. Cal destacar l'increment del nombre de visitants belgues entrats per l'autopista, que han passat, aquest any, del cinquè al tercer lloc, superant així els britànics.

Distribució mensual de les entrades segons el tipus de vehicle (%)

Mesos	Vehicles				Ocupants			
	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
Març	5,9	0,6	5,9	4,1	4,9	0,6	5,4	2,7
Abril	9,9	5,3	15,3	5,9	10,0	5,8	15,4	5,5
Maig	7,3	5,0	13,5	5,0	6,2	3,9	13,7	3,3
Juny	10,6	9,0	10,5	5,8	10,7	7,8	10,6	5,5
Juliol	25,1	24,3	12,5	46,5	27,9	27,3	12,8	50,4
Agost	24,9	40,8	16,7	24,5	26,2	40,9	16,7	26,2
Setembre	11,0	13,1	14,0	5,7	9,7	11,7	14,6	4,4
Octubre	5,3	1,9	11,6	2,5	4,4	2,0	10,8	2,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons el tipus de vehicle, els mesos de juliol i agost representen més del 50 % dels entrats en turismes i similars, motos i turismes amb remolc. Pel que fa a autocars, aquests mesos només representen el 29,2 %, percentatge que confirma el paper desestacionalitzador d'aquest tipus de vehicle.

Quant als mesos més importants, per a autocars i motos ho és l'agost, i per a turismes i similars i turismes amb remolc, el juliol.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Distribució de les entrades segons la nacionalitat, per mesos (%)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
França	72,9	48,0	50,9	49,6	45,8	54,5	53,0	56,6	51,8
Alemanya (RF)	12,9	27,4	21,9	19,2	17,1	14,0	22,4	18,0	18,3
Regne Unit	2,3	2,5	4,4	4,4	2,3	2,8	3,5	2,5	2,8
Bèlgica	1,8	8,1	5,3	5,3	13,0	4,6	4,8	3,5	7,4
Itàlia	2,5	2,8	4,1	4,1	5,6	16,2	5,0	5,1	7,4
Holanda	3,0	2,0	5,5	5,5	7,8	3,9	3,9	4,0	4,8
Suïssa	2,7	7,5	5,4	5,4	5,4	2,6	4,7	5,8	4,7
Altres països	1,9	1,7	2,5	6,5	3,0	1,4	2,7	4,5	2,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	65,8	38,4	39,5	38,1	39,6	46,1	38,1	35,7	41,7
Alemanya (RF)	19,4	35,7	23,0	22,6	19,1	18,2	27,8	31,2	23,2
Regne Unit	2,7	3,4	13,9	8,0	5,8	6,8	11,6	7,1	7,2
Bèlgica	1,6	8,5	5,7	8,5	13,1	4,8	5,1	6,0	7,7
Itàlia	2,7	4,1	3,6	4,1	4,5	14,2	4,6	3,4	6,5
Holanda	1,9	2,0	7,4	5,7	8,6	4,7	5,0	6,0	5,6
Suïssa	2,4	5,0	3,6	4,6	5,4	2,5	4,2	6,2	4,2
Altres països	3,5	2,9	3,3	8,4	3,9	2,7	3,6	4,4	3,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tant en vehicles com en ocupants, els principals visitants són els francesos, que representen fins i tot més del 50 % en vehicles. Els segueixen en vehicles i en ocupants els alemanys i els belgues.

Per mesos, dominen en tots els francesos, seguits pels alemanys, tant en vehicles com en ocupants.

Distribució per nacionalitats dels vehicles entrats segons el seu tipus (%)

Països	Turismes i similars	Motos	Autocars	Turismes amb remolc
França	53,3	22,7	18,4	32,3
Alemanya (RF)	17,4	37,6	37,5	23,8
Regne Unit	2,4	0,3	15,5	5,3
Bèlgica	7,6	1,2	6,4	9,6
Itàlia	7,2	23,9	4,6	5,8
Holanda	4,8	2,8	7,0	16,4
Suïssa	4,7	4,7	3,7	3,4
Altres països	2,6	6,8	6,9	3,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos i els alemanys representen més del 50 % dels entrats en qualsevol tipus de vehicle. En turismes i similars ambdós països representen el 70,7 % dels entrats. En motos, són els alemanys els principals visitants (37,6 %), seguits pels italians (amb quasi el 24 %) i pels francesos (22,7 %). En autocars, alemanys, francesos i britànics representen el 71,4 %. En turismes amb remolc, francesos, holandesos i alemanys representen el 72,5 %.

Nombre d'ocupants per vehicle

Distribució dels vehicles entrats segons el seu grau d'ocupació (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
1-2 ocupants	68,1	46,7	64,3	46,0	34,5	41,2	62,3	65,7	47,3
3-4 ocupants	26,0	40,3	28,5	44,4	52,3	48,3	30,5	24,9	42,3
5-6 ocupants	3,0	8,2	2,1	6,5	11,0	8,2	3,5	3,1	7,2
7-14 ocupants	0,0	0,5	0,2	0,6	1,0	0,6	0,2	0,3	0,6
Més de 14 ocupants	2,9	4,3	4,9	2,5	1,2	1,7	3,5	6,0	2,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Distribució de les persones entrades segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants per vehicle	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
1-2 ocupants	35,8	18,7	25,8	21,0	17,1	20,5	28,9	25,2	21,9
3-4 ocupants	26,7	30,9	22,3	39,4	49,9	45,8	26,4	18,8	37,8
5-6 ocupants	4,6	9,0	2,5	8,3	15,2	11,3	4,5	3,4	9,4
7-14 ocupants	0,0	0,9	0,3	1,1	2,2	1,4	0,4	0,4	1,2
Més de 14 ocupants	32,9	40,5	49,1	30,2	15,6	21,0	39,8	52,2	29,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aquestes dades mostren un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants i de 3-4 ocupants, que conjuntament representen el 89,6 % del total d'entrats (1986: 88,6 %). La distribució per mesos mostra un predomini dels vehicles d'1-2 ocupants al març, maig, setembre i octubre, i dels vehicles de 3-4 ocupants al juliol i agost.

En ocupants, els vehicles de 3-4 ocupants són els més importants, amb el 37,8 % del total d'ocupants entrats; en segon lloc se situen els vehicles de més de 14 ocupants, amb el 29,7 %. Per mesos, el juliol i l'agost són els que presenten un percentatge més alt per als visitants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants, i l'abril, el maig, el setembre i l'octubre per als que utilitzen vehicles de més de 14 ocupants.

Xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones	Vehicles	Persones/vehicle
França	3.162.000	993.700	3,18
Alemanya (RF)	1.758.000	350.000	5,02
Regne Unit	548.000	52.900	10,36
Bèlgica	580.000	142.200	4,08
Itàlia	490.000	142.400	3,44
Holanda	428.000	92.900	4,61
Suïssa	320.000	89.500	3,58
Altres països	293.780	53.140	5,53
TOTAL	7.579.780	1.916.740	3,95

Distribució, segons el tipus de vehicle, dels ocupants i la seva mitjana

Tipus de vehicle	Total d'ocupants	Total de vehicles	Mitjana d'ocupants
Turismes i similars	4.898.000	1.722.000	2,84
Motos	51.300	32.100	1,60
Autocars	2.267.480	51.740	43,82
Turismes amb remolc	363.000	110.900	3,27
TOTAL	7.579.780	1.916.740	3,95

Continuen essent els britànics els que tenen una xifra mitjana d'ocupants per vehicle més alta, 10,36. Cal destacar també la xifra mitjana dels alemanys, 5,02. Pel que fa a les xifres més baixes, les tenen els francesos i els italians.

Els britànics, belgues, holandesos i suïssos han incrementat la seva xifra mitjana d'ocupants per vehicle, contràriament als alemanys, francesos i italians, que l'han minvat respecte a la de l'any passat.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, la xifra mitjana d'autocars puja fins a 43,82. Pel que fa a la resta de vehicles, es produeix un petit decreixement.

Destinació del turisme

Distribució de vehicles i persones segons destinació (%)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Localitats catalanes	69,5	65,7	71,0	73,8	69,7	71,4	74,6	66,0	70,6
Localitats no catalanes	29,7	32,4	26,3	23,9	28,9	25,9	23,6	32,0	27,4
Volta per Espanya	0,4	0,6	1,2	0,8	0,4	0,6	0,7	0,4	0,6
No ho sap/No contesta	0,4	1,3	1,5	1,5	1,0	1,6	0,7	1,6	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
Localitats catalanes	68,2	73,9	79,9	78,7	72,1	75,3	81,6	78,2	75,6
Localitats no catalanes	31,3	24,8	18,4	19,7	26,8	22,5	16,2	20,5	22,8
Volta per Espanya	0,3	0,7	1,3	0,5	0,3	0,6	1,5	0,4	0,6
No ho sap/No contesta	0,2	0,6	0,4	1,1	0,8	1,6	0,7	0,9	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels que van cap a localitats catalanes ha disminuït respecte al de l'any passat, tant en vehicles com en ocupants; els percentatges són del 70,6 % i del 75,6 % respectivament (1986: 72,6 % i 77,9 %).

La distribució per mesos mostra que, en tots, el percentatge dels que van a localitats catalanes ha disminuït respecte a l'any passat; cal destacar els percentatges en ocupants dels mesos de juny, agost i setembre. Pel que fa als que van a localitats no catalanes, els percentatges més alts corresponen als mesos d'abril i octubre en vehicles i al març en ocupants.

Percentatge d'entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	Vehicles	Ocupants
França	77,0	74,7
Alemanya (RF)	60,3	79,4
Regne Unit	76,4	91,6
Bèlgica	53,4	80,2
Itàlia	75,7	64,7
Holanda	59,8	83,9
Suïssa	73,7	62,5
Altres països	48,8	59,9
Tipus de vehicle		
Autocar	88,2	89,4
Altres vehicles	70,1	69,7

Els percentatges d'aquest any no han estat uniformes. Així, el nombre de vehicles francesos, alemanys, belgues i holandesos ha sofert un decreixement respecte a l'any passat; pel que fa a ocupants, només els francesos i els italians han decregut.

Els nivells més alts dels que van a localitats catalanes els assoleixen els francesos, holandesos i suïssos en vehicles, i els britànics, belgues i holandesos en ocupants. Els nivells més baixos corresponen als belgues i holandesos en vehicles i als suïssos i italians en ocupants.

Quant al tipus de vehicle utilitzat, els autocars han incrementat els seus percentatges, tant en vehicles com en ocupants; els altres vehicles han disminuït, tant en nombre de vehicles com en nombre d'ocupants.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
Roses	13,7	15,0	14,9	15,1	13,2	13,1	15,12	12,7	13,9
Barcelona	17,0	16,3	16,2	12,1	10,5	15,5	12,2	16,7	13,8
Figueres	16,6	9,3	11,2	7,4	6,3	6,5	9,5	14,0	8,4
La Jonquera	19,7	7,3	8,7	6,1	4,1	5,0	7,0	11,5	6,8
L'Escala	4,0	4,6	4,6	5,0	6,7	5,6	3,9	3,9	5,3
Lloret	2,3	5,4	5,2	5,2	4,0	4,5	5,4	6,2	4,6
Platja d'Aro	1,2	3,0	3,5	4,2	5,2	3,4	3,1	1,5	3,7
Tarragona	1,2	3,7	1,8	3,1	3,8	3,5	2,7	2,1	3,1
Salou	0,5	2,3	2,2	2,1	4,0	2,3	1,9	1,5	2,4
L'Estartit	0,5	2,4	1,9	2,1	2,2	2,5	2,1	0,9	2,1
Girona	3,4	2,0	3,1	2,4	1,6	2,8	1,7	3,0	2,4
Llançà	1,7	1,4	1,6	2,3	2,4	2,2	2,6	1,1	2,1
OCUPANTS									
Lloret	16,2	23,9	22,8	16,5	9,6	12,9	19,4	29,2	16,6
Roses	13,8	11,1	12,9	13,4	12,2	11,4	12,9	9,3	12,1
Barcelona	16,6	14,1	10,1	9,9	8,9	13,0	8,3	8,2	10,9
Calella	1,6	8,9	10,3	7,8	5,2	5,5	8,0	8,5	6,8
Figueres	12,6	5,2	6,0	4,8	5,1	4,9	5,9	6,0	5,6
La Jonquera	13,8	3,8	4,0	3,7	3,1	3,9	4,1	4,9	4,2
L'Escala	2,8	2,8	2,6	3,9	5,8	4,5	2,4	2,2	3,9
Salou	3,2	5,7	6,7	4,4	5,8	4,5	5,2	6,6	5,3
Platja d'Aro	1,6	3,1	3,8	3,7	5,1	3,4	3,3	1,9	3,7
L'Estartit	0,8	1,7	4,8	3,1	3,2	3,1	3,9	3,0	3,1
Girona	0,4	0,9	5,6	3,2	3,3	2,8	3,9	2,7	3,0
Llançà	0,8	2,8	0,8	2,1	3,2	2,8	1,6	1,4	2,4

Quant a les dades en vehicles, Roses, Barcelona, Figueres i la Jonquera continuen essent les localitats catalanes més visitades. A la distribució per mesos, Roses i Barcelona es van alternant en el primer lloc.

En ocupants, Lloret, Roses, Barcelona i Calella són les localitats més importants, com l'any passat. Aquest ordre es modifica segons els mesos: Lloret és la primera els mesos d'abril, maig, juny, setembre i octubre, Roses el juliol, i Barcelona el març i l'agost.

Cal destacar que aquestes quatre localitats representen conjuntament un percentatge de prop del 47 % del total d'entrats.

Distribució de les entrades amb destinació a localitats catalanes, per països (%)

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
VEHICLES									
França	85,9	56,1	61,0	53,9	45,9	57,0	60,5	67,4	56,6
Alemanya (RF)	7,3	22,0	15,6	17,7	15,7	13,2	18,4	13,8	15,6
Regne Unit	0,8	1,9	4,5	2,9	2,4	3,4	3,6	2,6	2,9
Bèlgica	1,4	8,1	4,9	9,1	14,9	5,1	4,5	3,3	8,0
Itàlia	1,2	1,7	5,1	4,6	9,5	4,6	3,8	2,7	5,2
Holanda	1,8	3,2	4,2	3,3	4,7	13,5	4,0	3,5	6,3
Suïssa	0,9	5,9	3,2	4,0	4,1	2,1	3,8	5,0	3,5
Altres països	0,7	1,1	1,5	4,5	2,8	1,1	1,4	1,7	1,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS									
França	71,1	40,0	40,7	38,3	36,4	44,9	40,0	34,7	41,2
Alemanya (RF)	19,4	34,7	21,4	22,8	19,4	19,7	27,3	33,1	23,5
Regne Unit	1,2	3,3	16,7	9,7	7,3	8,7	13,2	8,5	8,8
Bèlgica	1,6	8,8	5,6	8,4	14,6	5,4	4,9	6,8	8,1
Itàlia	0,8	1,7	7,7	6,5	10,4	5,4	5,2	5,5	6,3
Holanda	2,8	5,0	3,2	3,7	3,7	11,7	3,6	2,5	5,5
Suïssa	1,6	3,8	2,6	3,7	4,3	2,2	3,6	6,3	3,5
Altres països	1,5	2,7	2,1	6,9	3,9	2,0	2,2	2,6	3,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Pel que fa als visitants a localitats catalanes, el primer lloc el continuen ocupant els francesos, tant en vehicles com en ocupants. Els percentatges que assoleixen són molt semblants als de l'any passat, encara que una mica inferiors. Els segueixen els alemanys, tant en vehicles com en ocupants, i després els belgues en vehicles i els britànics en ocupants.

Quant a la distribució per mesos, els francesos dominen en tots, seguits sempre pels alemanys.

Relació entre la nacionalitat dels ocupants i les localitats catalanes de destinació (%)

Països	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tarragona
França	9,8	66,5	42,8	4,4	87,8	96,3	50,9	19,3	25,7	10,8	16,4	41,5
Alemanya (RF)	54,1	12,0	15,0	54,5	3,4	0,4	9,8	30,2	17,1	12,5	21,6	33,3
Regne Unit	8,0	3,6	2,1	15,9	1,6	1,2	5,4	21,6	12,4	58,0	38,6	2,2
Bèlgica	9,7	6,5	2,4	3,6	2,5	0,8	21,9	13,6	17,6	4,5	4,1	4,4
Holanda	8,5	4,8	3,7	8,2	1,3	0,4	3,6	9,0	8,6	10,8	15,2	4,4
Itàlia	4,1	1,0	25,1	1,0	0,9	0,4	1,3	3,3	7,6	0,6	2,3	4,4
Suïssa	2,3	3,2	3,9	3,1	1,6	0,4	5,8	2,0	8,1	1,1	1,2	8,1
Altres països	3,5	2,4	5,0	9,3	0,9	0,1	1,3	1,0	2,9	1,7	0,6	1,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Segons la localitat catalana de destinació, el predomini d'uns visitants o altres és el següent: a Lloret, Salou i Calella, els alemanys; a Roses, Barcelona, Figueres, la Jonquera, l'Esca, Tarragona i Platja d'Aro, els francesos; i a l'Estartit i Blanes, els britànics.

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països		Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL (8 mesos)
França	visitants	180.000	255.000	205.000	237.000	488.000	601.000	270.000	127.000	2.363.000
	%	7,6	10,8	8,7	10,0	20,6	25,4	11,4	5,5	100,0
Alemanya (RF)	visitants	49.000	221.000	108.000	141.000	260.000	264.000	184.000	121.000	1.348.000
	%	3,6	16,4	8,0	10,5	19,3	19,5	13,6	9,1	100,0
Regne Unit	visitants	3.000	21.000	84.000	60.000	98.000	116.000	89.000	31.000	502.000
	%	0,6	4,2	16,7	11,9	19,5	23,1	17,7	6,3	100,0
Bèlgica	visitants	4.000	56.000	28.000	52.000	195.000	72.000	33.000	25.000	465.000
	%	0,8	12,0	6,0	11,2	42,1	15,5	7,1	5,3	100,0
Holanda	visitants	2.000	11.000	39.000	40.000	140.000	72.000	35.000	20.000	359.000
	%	0,6	3,1	10,9	11,1	38,7	20,1	9,7	5,6	100,0
Itàlia	visitants	7.000	32.000	16.000	23.000	50.000	156.000	24.000	9.000	317.000
	%	2,2	10,1	5,0	7,3	15,8	49,2	7,6	2,8	100,0
Suïssa	visitants	4.000	24.000	13.000	23.000	59.000	30.000	24.000	23.000	200.000
	%	2,0	12,0	6,5	11,5	29,5	15,0	12,0	11,5	100,0
Altres països	visitants	3.000	17.000	11.000	43.000	49.000	27.000	16.000	9.000	175.000
	%	1,7	9,7	6,3	24,6	28,0	15,4	9,1	5,2	100,0
TOTAL	visitants	252.000	637.000	504.000	619.000	1.339.000	1.338.000	675.000	365.000	5.729.000
	%	4,4	11,1	8,8	10,8	23,4	23,3	11,8	6,4	100,0

Per a la majoria de països el nombre total de visitants s'ha incrementat notablement respecte al de l'any passat, excepte per als francesos, holandesos i italians.

Pel que fa a l'ordre d'importància, els primers llocs els continuen ocupant els francesos, alemanys, britànics i belgues.

La distribució per mesos mostra una forta concentració de les entrades al juliol i l'agost; aquests mesos presenten els següents percentatges: 46 % per als francesos, 38,8 % per als alemanys, 42,6 % per als britànics, 57,6 % per als belgues, 58,8 % per als holandesos, 65 % per als italians i 44,5 % per als suïssos.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
Si	93,2	86,7	86,4	84,0	80,8	74,9	82,3	87,0	81,7
No	6,2	12,7	13,2	15,8	18,5	25,0	17,2	12,3	17,7
No ho recorda/ no contesta	0,6	0,6	0,4	0,2	0,7	0,1	0,5	0,7	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge dels que repeteixen visites a Catalunya ha baixat una mica respecte a l'any passat: els que ja havien estat anteriorment a localitats catalanes representen el 81,7 % del total (1986: 84 %).

La distribució per mesos mostra nivells força alts en tots; el nivell màxim l'assoleixen els mesos de març, octubre i abril. Els nivells més alts quant als que no havien estat anteriorment a Catalunya els tenen els mesos d'agost i juliol.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, per dies d'estada (%)

Dies d'estada	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
1 dia/No s'allotja	50,6	15,7	22,0	19,5	17,3	18,7	21,8	21,9	20,4
2 dies	9,5	4,4	5,8	4,4	2,3	3,9	5,2	5,5	4,4
3-7 dies	21,7	30,6	21,6	12,8	6,7	11,7	15,3	20,5	15,1
8-14 dies	10,7	37,2	37,9	37,8	28,0	30,6	43,1	45,6	33,7
15-21 dies	2,8	8,6	8,5	15,5	31,0	27,8	11,1	4,4	18,8
22-31 dies	0,8	0,6	1,2	7,3	12,2	6,2	2,1	0,8	5,6
Més de 31 dies	1,2	0,6	1,4	1,5	1,2	0,4	0,3	0,3	0,8
No ho sap	2,7	2,3	1,6	1,2	0,9	0,7	1,1	1,0	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Respecte al percentatge assolit l'any passat, el dels visitants amb una estada d'1-2, 15-21 i 22-31 dies ha decrescut; els dies d'estada restants tenen uns percentatges superiors als de l'any passat.

Les estades més importants aquest any són també les de 8-14 dies, seguides de les d'1-2 dies i 15-21 dies.

El 92,4 % dels entrats ho fan per una estada no superior a 3 setmanes, cosa que mostra un grau de concentració notable.

Per mesos, predominen les estades d'1 dia al març, de 3-7 dies al març i l'abril, de 8-14 dies al setembre i l'octubre, i de 15-21 dies al juliol i l'agost.

Relació països/mesos en mitjana de dies d'estada dels ocupants en localitats catalanes

Països	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
França	3,9	5,5	4,3	8,8	12,5	10,8	6,5	4,2	6,82
Alemanya (RF)	21,5	16,7	16,1	17,2	18,2	15,7	15,8	11,0	16,33
Regne Unit	41,8	12,6	13,8	12,3	13,6	12,3	11,9	9,4	12,88
Bèlgica	17,3	14,8	21,6	20,6	19,1	15,8	14,5	10,0	17,36
Holanda	24,2	31,2	16,5	18,7	18,6	17,0	16,2	15,4	17,87
Itàlia	4,9	12,6	15,7	11,2	13,6	13,5	8,7	5,5	12,67
Suïssa	12,4	12,9	14,2	20,1	17,5	14,2	15,0	9,5	15,42
Altres països	14,1	13,1	7,8	20,3	12,4	11,4	12,1	5,9	13,41

Relació per països i tipus de vehicle dels dies d'estada i del nombre de visitants a localitats catalanes

Països	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
França	2.363.000	6,82	16.115.660	23,5
Alemanya (RF)	1.348.000	16,33	22.012.840	32,1
Regne Unit	502.000	12,88	6.468.120	9,4
Bèlgica	465.000	17,36	8.072.400	11,8
Itàlia	359.000	17,87	6.415.330	9,4
Holanda	317.000	12,67	4.016.390	5,9
Suïssa	200.000	15,42	3.084.000	4,5
Altres països	175.000	13,41	2.346.750	3,4
TOTAL	5.729.000		68.531.490	100,0
Tipus de vehicle				
Autocar	2.026.000	10,02	24.361.713	35,5
Altres vehicles	3.703.000	11,92	44.169.777	64,5
TOTAL	5.729.000		68.531.490	100,0

Quant a la mitjana de dies d'estada en localitats catalanes segons els països, continuen destacant els belgues i holandesos, amb unes mitjanes de 17,36 i 17,87 dies respectivament. També assolixen xifres notables els alemanys i suïssos. La xifra més baixa continua essent la corresponent als francesos, que només arriben a 6,82 dies de mitjana.

Les estades mitjanes segons els mesos són les següents: les dels francesos s'incrementen molt als mesos de juliol i agost; en el cas dels alemanys, predominen les estades al març, juliol i juny; dels britànics, al juliol i maig; dels holandesos, a l'abril i març; dels italians, al maig, juliol i agost; dels suïssos, al juny i juliol; i dels belgues, al maig i juny.

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, els alemanys continuen essent els nostres principals clients: assolixen un percentatge de més del 32 % del total de dies d'estada. Els segueixen els francesos, belgues, holandesos i britànics.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els arribats en autocar han incrementat el seu percentatge: representen el 35,5 % del total de dies d'estada (1986: 33,5 %), i continuen tenint una mitjana de dies d'estada inferior a la dels arribats en altres vehicles.

Relació dels dies d'estada segons la localitat catalana de destinació (%)

Localitats	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Lloret	950.000	11,72	11.134.000	16,2
Roses	692.000	9,06	6.269.520	9,1
Barcelona	622.000	9,88	6.145.360	9,0
Calella	389.000	12,94	5.033.660	7,3
Figuera	320.000	2,30	736.000	1,1
La Jonquera	242.000	1,08	261.360	0,4
L'Escala	224.000	13,25	2.968.000	4,3
Salou	301.000	17,02	5.123.020	7,5
Platja d'Aro	210.000	15,50	3.255.000	4,7
L'Estartit	176.000	15,94	2.805.440	4,1
Blanes	171.000	16,06	2.746.260	4,0
Tarragona	135.000	17,24	2.327.400	3,4

Quant a la xifra mitjana de dies d'estada, les principals localitats catalanes són les següents: Tarragona (17,24 dies), Salou (17,02 dies), Blanes (16,06 dies) i l'Estartit (15,94 dies). Lògicament, les xifres més baixes corresponen a la Jonquera i a Figueres (1,08 i 2,3 dies respectivament).

Pel que fa al nombre total de dies d'estada, Lloret ocupa el primer lloc, amb el 16,2 % del total; també tenen percentatges notables Barcelona (9 %), Roses (9,1 %) i Salou (7,4 %). Les tres primeres localitats esmentades ja eren les més importants l'any passat, encara que no en aquest ordre.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	TOTAL
Hotel	34,0	56,7	57,6	42,5	25,0	31,8	47,6	61,8	40,3
Càmping	0,8	2,4	3,5	13,2	19,0	17,2	8,5	2,2	11,5
Apartament	4,0	13,7	13,8	21,5	32,0	26,2	20,5	9,9	21,9
Casa familiars/amics	6,7	6,3	2,5	2,6	3,5	4,0	2,7	2,8	3,7
Casa pròpia	4,0	5,2	1,7	2,4	2,1	1,6	0,4	1,2	2,1
Diversos	0,4	0,2	0,1	0,0	1,1	0,4	0,3	0,0	0,2
No s'allotja	50,1	15,5	20,8	17,8	16,3	17,7	19,8	20,9	19,4
No ho sap	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,1	0,2	1,2	0,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Relació dels dies d'estada en localitats catalanes segons el tipus d'allotjament

Tipus d'allotjament	Nombre de visitants	Mitjana de dies d'estada	Nombre total de dies d'estada	% dies d'estada
Hotel	2.239.000	10,40	23.300.705	34,0
Càmping	634.000	19,78	12.541.262	18,3
Apartament	1.228.000	20,53	25.219.587	36,8
Casa familiars/amics	200.000	20,98	2.467.133	3,6
Casa pròpia	160.000	20,98	3.358.042	4,9
Diversos	10.000	20,55	205.593	0,3
No s'allotja	1.208.000	1,00	1.208.000	1,8
No ho sap	50.000	4,62	231.168	0,3
TOTAL	5.729.000		68.531.490	100,0

Segons les dades globals, els que utilitzen l'hotel són els més nombrosos: representen el 40,3 % (1986: 40,2 %). Segueixen, per ordre d'importància, els que utilitzen l'apartament, amb el 21,9 % (1986: 16,9 %); els que no s'allotgen, amb el 19,4 %; i els que utilitzen el càmping, amb l'11,5 %. La variació més important respecte a l'any passat és l'increment en la utilització de l'apartament, que ha passat d'un tercer a un segon lloc en ordre d'importància. Pel que fa a la resta de tipus d'allotjament, hi ha hagut un decreixement dels que van al càmping, a casa de familiars/amics, a casa pròpia, i dels que no s'allotgen.

Per mesos, els que utilitzen l'hotel són els més nombrosos, excepte el juliol, en què l'hotel és superat per l'apartament.

Pel que fa a la mitjana de dies d'estada, les xifres més altes corresponen a la casa pròpia i a l'apartament, amb 20,98 dies i 20,53 dies respectivament.

En nombre de dies d'estada, l'apartament supera l'hotel, amb el 36,8 % del total.

Distribució dels visitants de cada país segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	França	Alemanya (RF)	Regne Unit	Bèlgica	Holanda	Itàlia	Suïssa	Altres països
Hotel	19,8	64,0	48,7	33,2	39,3	58,7	43,5	65,1
Càmping	0,8	10,8	17,7	12,9	27,4	18,9	9,0	12,0
Apartament	15,7	20,6	25,0	41,2	30,1	13,6	28,5	17,7
Casa familiars/amics	8,8	1,0	0,6	2,2	0,8	2,8	8,0	1,1
Casa pròpia	3,3	2,4	1,4	5,4	1,8	0,3	7,5	0,6
Diversos	0,3	0,1	0,2	0,2	0,0	0,6	0,5	0,0
No s'allotja	45,5	0,7	5,2	4,3	0,6	1,6	2,0	2,9
No ho sap	0,6	0,4	1,2	0,6	0,0	3,5	1,0	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les preferències dels diferents països per un altre tipus d'allotjament són les mateixes de l'any passat: entre els francesos predominen els que no s'allotgen (45,5 %), seguits dels que utilitzen l'hotel i l'apartament; entre els alemanys, els que utilitzen l'hotel (64 %) i l'apartament; entre els britànics, l'hotel i l'apartament; entre els belgues, l'apartament i l'hotel; entre els holandesos, el càmping i l'hotel; entre els italians, l'hotel i el càmping; i entre els suïssos, l'hotel i l'apartament.

Relació entre el tipus d'allotjament i les principals localitats catalanes de destinació (%) (dades en ocupants)

Tipus d'allotjament	Lloret	Roses	Barcelona	Calella	Figueres	La Jonquera	L'Escala	Salou	Platja d'Aro	L'Estartit	Blanes	Tarragona
Hotel	78,5	25,1	47,7	79,5	5,9	0,4	11,2	55,8	37,0	32,2	50,2	17,0
Càmping	6,5	8,1	14,1	4,7	2,5	0,4	13,8	10,6	17,5	23,1	19,2	27,4
Apartament	12,1	23,9	6,4	13,7	1,9	0,4	41,4	30,5	35,1	38,4	25,2	35,6
Casa familiars/amics	0,3	3,9	14,5	0,5	3,1	0,0	6,7	0,7	2,9	1,1	1,2	11,9
Casa pròpia	0,6	3,8	2,3	0,5	0,9	0,0	8,5	1,3	2,9	2,8	1,2	5,9
Diversos	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,6	0,0
No s'allotja	1,2	34,5	13,0	0,3	84,7	98,3	18,3	0,3	3,8	2,3	1,2	1,5
No ho sap	0,7	0,7	1,5	0,8	1,0	0,5	0,1	0,5	0,8	0,2	1,2	0,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les preferències en la utilització d'un tipus o altre d'allotjament segons la localitat catalana de destinació tampoc han variat respecte a l'any passat: a Lloret i Calella predomina la utilització de l'hotel; a Figueres i la Jonquera, els que no s'allotgen; a Salou, l'hotel i l'apartament; a Barcelona, l'hotel; a Platja d'Aro, l'Estartit i Blanes, l'hotel, l'apartament i el càmping; a L'Escala i Tarragona, l'apartament i el càmping; i a Roses, els que no s'allotgen i l'hotel.

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A L'AUTOPISTA A-7 DURANT ELS ANYS 1983, 1984, 1985, 1986 i 1987

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de persones estrangeres: evolució 1983-1987

Mesos	1983	1984	1985	1986	1987
Març	224.000	172.100	188.900	457.400	274.370
Abril	287.000	435.400	380.700	322.000	774.400
Maig	349.000	314.500	379.600	585.100	553.000
Juny	505.000	440.900	475.500	646.400	683.500
Juliol	1.220.000	1.083.900	1.252.300	1.506.000	1.628.200
Agost	958.000	1.053.000	1.142.000	1.458.700	1.536.300
Setembre	452.000	582.500	394.500	605.000	685.300
Octubre	318.000	304.100	327.600	504.000	402.300
TOTAL	4.313.000	4.386.400	4.541.100	6.084.600	6.537.370

Relació de les entrades segons el tipus de vehicle (%)

	1983	1984	1985	1986	1987
VEHICLES					
Turismes i similars	88,9	89,2	90,2	88,6	89,4
Motos	1,3	0,9	1,5	1,6	1,7
Autocars	3,4	3,7	3,0	3,3	3,3
Turismes amb remolc	6,4	6,2	5,3	6,5	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS					
Turismes i similars	61,6	59,2	64,0	60,5	61,0
Motos	0,4	0,3	0,6	0,6	0,6
Autocars	32,8	35,8	30,7	33,8	34,0
Turismes amb remolc	5,2	4,7	4,5	5,1	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Les entrades de persones estrangeres al llarg d'aquests cinc últims anys han tingut una evolució constantment positiva. S'han produït els següents increments: l'any 83 un 11 %, l'any 84 un 1,7 %, l'any 85 un 3,5 %, l'any 86 un 34 %, i l'any 87 un 7,4 %.

Pel que fa a l'estacionalitat, cada cop més les dades es distribueixen als mesos no estius, sobretot els anys 84 i 86; el 85 es va produir un decreixement d'aquesta desestacionalitat; al 87 es continua la tendència del 86.

Els mesos de juliol i agost són, per aquest ordre, els més importants al llarg d'aquests anys. L'any 86 es va produir un creixement encara més fort en les entrades d'aquests dos mesos, que al 87 representen prop del 50 % de les entrades.

Pel que fa a les entrades segons el tipus de vehicle utilitzat, el percentatge d'autocars ha anat creixent, encara que l'any 85 va sofrir un petit decreixement. Els turismes i similars es mantenen prop del 90 %, i els turismes amb remolc han baixat quasi al nivell de 1985. En ocupants, les tendències són semblants; els turismes i similars es troben l'any 87 prop del 61 %, i els autocars prop del 34 %.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat (%)

Països	1983	1984	1985	1986	1987
França	37,0	34,3	34,0	36,3	35,1
Alemanya (RF)	26,8	27,6	27,8	25,6	26,0
Regne Unit	8,3	10,7	7,6	7,7	8,0
Itàlia	7,0	7,2	7,6	7,6	7,2
Bèlgica	7,9	7,0	7,2	7,3	8,2
Holanda	7,0	6,8	6,7	6,8	6,3
Suïssa	4,0	4,4	5,4	3,9	4,8
Altres països	2,0	2,0	3,7	4,8	4,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests cinc anys els francesos i els alemanys han estat els principals visitants que han utilitzat aquesta via d'accés. Els francesos es mantenen per sobre del 35 %, i els alemanys al voltant del 26 %.

Pel que fa a la resta de països, la tendència ha estat diversa: el percentatge de britànics ha anat creixent fins al 84, però al 85 i al 86 és més baix, malgrat que és un xic superior al de l'any 82; al 87 torna a pujar. El d'italians ha anat creixent fins al 87. El de belgues ha anat disminuint, encara que els anys 85 i 86 ha crescut una mica respecte a l'any 84; durant el 87 ha tornat a créixer. El d'holandesos ha experimentat un decreixement molt petit i continuat. En el de suïssos s'ha anat produint un increment tots els anys, encara que al 86 ha decrescut fins a un nivell semblant al de l'any 83; al 87 comença la recuperació, superant el de l'any 84.

Nombre d'ocupants per vehicle

Entrades de persones segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants	1983	1984	1985	1986	1987
1-2 ocupants	17,5	18,8	19,2	19,1	20,1
3-4 ocupants	36,5	35,5	39,0	36,1	35,9
5-6 ocupants	11,9	8,2	9,4	10,0	9,1
7-14 ocupants	1,7	1,9	1,8	1,2	1,2
Més de 14 ocupants	32,4	35,6	30,6	33,6	33,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Globalment, els vehicles de 3-4 ocupants mantenen el percentatge més alt, seguits dels vehicles de més de 14 ocupants.

L'evolució dels cinc anys ha estat la següent: els ocupants que utilitzen els vehicles d'1-2 ocupants han anat augmentant una mica el seu percentatge; l'any 87 se situen a prop del 20 % dels entrats.

Els ocupants que utilitzen els vehicles de 3-4 ocupants han tingut un decreixement fins al 87. El percentatge d'ocupants en vehicles de 5-6 ocupants ha anat decreixent prop de 4 punts; al 87 continua baixant (quasi un punt més). Els vehicles de 7-14 ocupants, que són els menys importants, es mantenen al voltant de l'1,21 %. Els de més de 14 ocupants han crescut força fins al 87, però han sofert una petita davallada al 85, tot i que mantenen el segon lloc després dels de 3-4 ocupants; tenen un percentatge per sobre del 33 % del total d'entrats.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones/vehicle				
	1983	1984	1985	1986	1987
França	3,57	3,41	3,29	3,40	3,30
Alemanya (RF)	5,19	5,31	5,36	5,34	5,20
Regne Unit	10,68	10,63	10,58	11,52	11,50
Itàlia	4,19	4,79	3,79	4,00	3,50
Bèlgica	4,27	4,04	3,93	3,93	4,20
Holanda	4,30	4,07	4,02	4,35	4,70
Suïssa	3,46	3,47	3,57	3,29	3,60
Altres països	4,92	4,86	5,83	6,58	5,70

L'any 87 els britànics tenen la xifra més alta, com ja va passar en anys anteriors; la més baixa la tenen els francesos, seguits de molt a prop pels italians i suïssos.

L'evolució dels diferents països segons la xifra mitjana d'ocupants per vehicle ha estat la següent: han incrementat aquesta xifra mitjana els alemanys, britànics i suïssos; la dels francesos s'ha reduït a partir del 83; la dels italians s'ha anat incrementant fins al 84, mentre que al 87 ha decrescut, per sota, fins i tot, de la xifra del 83; la dels belgues ha decrescut a partir del 83, però al 87 comença a pujar; i la dels holandesos ha superat l'any 87 el nivell de la del 83.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació (%)

Lloc de destinació	1983	1984	1985	1986	1987
Localitats catalanes	74,0	70,9	71,0	75,2	73,7
Localitats no catalanes	22,0	26,2	25,8	22,9	24,6
Volta per Espanya	2,0	1,1	1,4	1,2	0,7
No ho sap/No contesta	2,0	1,8	1,8	0,7	1,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge de la gent que va cap a localitats catalanes va sofrir un decreixement al 84, al 85 es va mantenir i al 86 va créixer fins a assolir el nivell màxim (75,2 %), ja que al 87 ha disminuït.

El percentatge dels que van cap a localitats no catalanes ha crescut, encara que d'una forma irregular; l'any 86 va baixar fins a nivells del 83; al 87 comença a augmentar, superant el de l'any 83.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1983	1984	1985	1986	1987
França	71,0	68,6	71,2	72,9	68,5
Alemanya (RF)	77,0	70,3	73,0	76,7	77,2
Regne Unit	90,0	88,8	88,5	91,5	91,8
Itàlia	64,0	68,4	61,7	66,7	64,7
Bèlgica	79,0	74,6	74,2	78,6	79,6
Holanda	80,0	69,3	68,3	82,4	84,2
Suïssa	59,0	55,0	58,1	60,0	62,4
Altres països	62,0	56,3	55,3	69,2	65,7

Els percentatges dels diferents països han tingut una evolució diversa: el de francesos ha crescut els anys 83, 85 i 86, i al 84 i 87 té nivells més baixos; el d'alemanys també ha crescut al 83, 85, 86 i 87, i al 84 es redueix; el de britànics ha decrescut continuadament fins a la recuperació del 86, que continua durant el 87; el d'italians ha anat creixent fins a l'any 87; el de belgues ha anat decreixent al llarg dels cinc anys i al 87 ha arribat als nivells del 83; el d'holandesos també ha decrescut fortament fins a la recuperació dels anys 86 i 87; i el de suïssos creix els anys 83, 85, 86 i 87, mentre que al 84 resta en nivells més baixos.

Els percentatges més alts, l'any 87, els tenen els britànics, holandesos i belgues, com ja els hi tenien l'any 83.

Els percentatges més baixos, l'any 87, els tenen els suïssos i italians, com ja va passar l'any 83.

Principals localitats catalanes de destinació (%)*(dades en ocupants)*

Localitats	1983	1984	1985	1986	1987
Lloret	19,0	21,9	17,9	19,6	19,4
Roses	10,3	11,2	12,3	11,6	10,7
Barcelona	11,0	12,7	11,8	12,8	10,7
Calella	5,9	8,0	8,9	8,1	8,0
Salou	4,7	4,3	4,7	4,3	6,1
Platja d'Aro	3,8	4,7	4,2	3,7	4,1
Figueres	3,0	3,2	3,8	3,4	3,2
L'Estartit	3,0	3,1	3,3	3,3	3,4
L'Escala	3,6	3,5	3,3	3,7	3,6
Tossa	2,0	2,9	2,9	2,3	2,1
Blanes	3,0	2,7	2,5	3,0	3,4
Tarragona	2,0	2,1	2,1	2,6	2,6

Durant aquests cinc anys, s'ha incrementat el percentatge de les persones destinades a les localitats de Lloret, Roses, Barcelona, Calella, Figueres, l'Estartit, Blanes i Tarragona. S'han mantingut pràcticament idèntics els percentatges de l'Escala i Tossa. Per contra, durant els darrers anys han vist decreixer el seu percentatge les localitats de Salou i Platja d'Aro.

Pel que fa a l'ordre de les localitats segons la importància de cadascuna, l'any 87 ho són Lloret, Barcelona, Roses i Calella, com l'any 83. El percentatge de concentració en el conjunt de les quatre principals localitats catalanes de destinació, l'any 87, ha estat del 48,8 %; l'any 83 era del 46,2 %, cosa que mostra un increment de les destinacions en el conjunt de les quatre principals localitats catalanes.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1983	1984	1985	1986	1987
França	35,5	33,4	34,1	35,2	32,7
Alemanya (RF)	27,7	27,3	28,6	26,1	27,2
Regne Unit	10,1	13,4	9,5	9,4	10,0
Itàlia	6,0	6,9	6,6	6,7	8,9
Bèlgica	8,0	7,4	7,6	7,6	7,2
Holanda	7,2	6,6	6,5	7,5	6,4
Suïssa	3,0	3,4	4,4	3,1	4,1
Altres països	2,5	1,6	2,7	4,4	3,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1983	1984	1985	1986	1987
França	1.138.500	1.038.000	1.101.000	1.612.000	1.576.000
Alemanya (RF)	886.600	850.000	922.000	1.194.000	1.310.000
Regne Unit	324.000	416.000	307.000	428.000	482.000
Itàlia	191.100	215.000	213.000	309.000	306.000
Bèlgica	256.400	229.000	244.000	348.000	430.000
Holanda	231.700	205.000	209.000	342.000	346.000
Suïssa	98.400	105.000	143.000	142.000	196.000
Altres països	79.300	49.000	88.000	201.000	165.000
TOTAL	3.206.000	3.107.000	3.227.000	4.576.000	4.811.000

Quant als percentatges corresponents a cada país al llarg d'aquests cinc anys, s'ha incrementat el d'italians i suïssos. Per contra, el de francesos, alemanys, belgues i holandesos ha disminuït; el de britànics s'han mantingut més o menys igual.

Les dades de l'any 87 continuen mostrant la primacia de francesos i alemanys, que representen quasi el 60 % dels entrats; l'any 83 representaven el 63,2 %.

Cal dir també que el conjunt de països analitzats per separat representen l'any 87 el 96,5 %, enfront del 97,5 % de l'any 83, la qual cosa indica que es manté la importància d'aquests a nivell global durant aquest període.

El nombre total de visitants amb destinació a localitats catalanes ha tingut durant aquests cinc anys una evolució creixent, excepte l'any 84, que va patir una certa davallada. L'increment de l'any 87 ha estat del 5,1 %, molt inferior però a l'assolit l'any 86, que és del 42 %.

Durant el període 83-87 s'ha incrementat el nombre de visitants de tots els països.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	1983	1984	1985	1986	1987
Sí	76,0	84,0	88,7	82,0	8,7
No	18,0	13,8	9,1	17,4	17,7
No ho recorda/No contesta	6,0	2,2	2,2	0,6	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

L'estudi sobre les visites anteriors a localitats catalanes s'ha fet també a partir de l'any 83. Durant aquests cinc anys, el nombre de persones que ja havien estat anteriorment a Catalunya s'ha anat incrementant, encara que els anys 86 i 87 ha sofert una petita davallada. Aquesta circumstància indica un grau força alt de fidelitat a la zona visitada. També cal destacar el decreixement dels que no contesten o no ho recorden, la qual cosa indica un millor coneixement de les zones visitades amb anterioritat.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, per dies d'estada (%)

Dies d'estada	1983	1984	1985	1986	1987
1-2 dies	15,4	15,4	18,6	18,3	15,8
3-7 dies	21,9	17,7	15,5	16,2	16,1
8-14 dies	26,1	30,3	29,5	35,4	38,9
15-21 dies	26,9	28,2	28,1	21,3	20,7
22-31 dies	7,0	6,8	5,5	6,7	6,2
Més de 31 dies	1,0	0,7	1,1	0,7	0,9
No ho sap	1,7	0,9	1,7	1,4	1,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Durant aquests cinc anys s'ha produït un cert desplaçament de les estades d'1-2 dies o d'1 setmana cap a les de 2-3 setmanes. A nivell global, les estades no superiors a les 3 setmanes, l'any 87, representaven el 90,3 %, com l'any 83, i tenint en compte que el nombre de visi-

tants que no saben la durada de la seva estada es manté, aquest fet ens mostra una tendència a l'allargament de les estades per part dels visitants.

Segons els diferents graons, s'han incrementat al llarg d'aquests cinc anys les estades de 8-14 dies i de 7-14 dies; les estades de 3-4 dies i de 15-21 dies han minvat; les estades de més de 31 dies i les d'1-2 i 22-31 dies s'han mantingut en percentatges molt semblants.

El predomini d'un o altre tipus d'estada al llarg d'aquests cinc anys ha anat variant; així, l'any 83 predominen les de 15-21 dies i 8-14 dies; i els anys 84, 85, 86 i 87, les de 8-14 dies i 15-21 dies.

Relació per països del total de dies d'estada en localitats catalanes

Països	1983	1984	1985	1986	1987
França	10.963.755	10.027.000	8.808.000	13.621.400	13.821.520
Alemanya (RF)	11.641.058	10.735.500	15.692.440	20.118.900	21.824.600
Regne Unit	4.131.000	5.366.400	4.312.900	5.290.080	6.294.920
Itàlia	2.058.147	1.930.700	2.570.910	3.803.790	3.904.560
Bèlgica	4.369.056	3.494.540	4.379.800	6.354.480	7.740.000
Holanda	3.741.955	3.034.000	3.895.760	6.121.800	6.317.960
Suïssa	1.309.704	1.435.350	2.146.430	1.985.160	3.028.200
Altres països	793.793	613.970	1.208.240	2.562.750	2.277.000
TOTAL	39.008.468	36.637.540	43.014.480	59.858.360	65.208.760

Globalment, les dades han tingut una evolució diversa: així, l'any 84 es va produir un decreixement del 6,1 %, l'any 85 un increment del 17,4 %, l'any 86 un increment del 39,2 %, i l'any 87 un increment del 8 %. Pel que fa a l'evolució del període 83-87, l'increment ha estat del 67 %.

Tots els països han incrementat els dies d'estada, durant aquest període.

Segons el nombre global de dies d'estada, els alemanys continuen essent els principals visitants de localitats catalanes, seguits pels francesos, belgues i holandesos. Els suïssos i italians són els que menys dies d'estada realitzen en localitats catalanes.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	1983	1984	1985	1986	1987
Hotel	41,9	48,4	44,3	46,3	45,7
Càmping	12,9	10,4	10,4	14,2	12,2
Apartament	19,6	18,0	20,9	19,0	23,7
Casa familiars/amics	7,1	5,6	5,4	3,7	4,2
Casa pròpia	5,8	4,3	4,0	2,8	3,1
Diversos	0,6	0,6	0,5	0,1	0,3
No s'allotja	9,7	10,8	12,6	12,9	10,5
No ho sap	2,4	1,9	1,9	1,0	0,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La tendència en la utilització d'un o altre tipus d'allotjament ha estat la següent: l'hotel, l'apartament i els que no s'allotgen han incrementat el seu percentatge; els que utilitzen el càmping, la casa de familiars/amics i la casa pròpia han decrescut en els seus percentatges.

Pel que fa a la concentració, cal dir que els que utilitzen l'hotel, l'apartament i el càmping representen l'any 87 el 81,6 % del total, enfront del 74,4 % que representaven l'any 83; això indica que el grau de preferència per aquests tres tipus d'allotjament s'ha incrementat una mica.

COMPARACIÓ DE LES DADES REFERENTS A LA CARRETERA NACIONAL II DURANT ELS ANYS 1984, 1985, 1986 i 1987

NOMBRE DE VEHICLES I DE PERSONES

Entrada de personas extranjeras: evolució 1984-1987

Mesos	1984	1985	1986	1987
Març	56.600	67.000	115.200	96.410
Abril	84.200	69.300	73.200	87.900
Maig	106.700	121.100	131.500	78.300
Juny	90.900	82.300	89.400	103.400
Juliol	216.700	210.700	244.600	228.400
Agost	162.900	225.100	223.000	240.400
Setembre	84.900	79.600	125.900	141.900
Octubre	58.400	61.700	101.500	65.700
TOTAL	861.300	916.800	1.104.300	1.042.410

Relació de les entrades segons el tipus de vehicle (%)

	1984	1985	1986	1987
VEHICLES				
Turismes i similars	92,5	91,9	91,5	91,5
Motos	1,4	1,8	1,9	1,5
Autocars	0,4	0,4	0,4	0,3
Turismes amb remolc	5,7	5,9	6,2	6,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
OCUPANTS				
Turismes i similars	86,8	87,0	86,2	87,1
Motos	0,8	0,9	1,2	0,8
Autocars	6,4	5,4	5,7	5,1
Turismes amb remolc	6,0	6,7	6,9	7,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests quatre anys s'ha produït un increment global del nombre total de persones entrades del 21 % (l'any 85 un 6,5 %, l'any 86 un 20,5 %, i l'any 87 un decreixement del 5,6 %).

La distribució per mesos s'ha vist modificada, sobretot pel que fa als mesos d'estiu; així, el juliol és el que assoleix un nivell més alt els anys 84, 86 i 87, i l'agost l'any 85.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, els nivells són força semblants pel que fa a turismes i similars, tant en vehicles com en ocupants; les motos també tenen un percentatge semblant en ambdós casos; en el cas dels autocars es produeix un decreixement en ocupants; els turismes amb remolc s'han incrementat en ambdós casos.

Globalment, els turismes i similars se situen per sobre del 91 % en vehicles i al voltant del 87 % en ocupants, la qual cosa mostra que en aquest punt d'entrada preferentment s'utilitza aquest tipus de vehicle.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

Entrades de persones segons la nacionalitat (%)

Països	1984	1985	1986	1987
França	75,0	76,0	78,0	82,9
Alemanya (RF)	7,8	8,1	7,4	5,9
Regne Unit	4,6	4,8	4,6	3,9
Itàlia	3,5	3,2	2,6	1,7
Bèlgica	2,1	2,9	2,3	1,6
Holanda	4,7	2,7	3,1	2,2
Suïssa	1,4	1,1	0,9	0,5
Altres països	0,9	1,2	1,1	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Els francesos continuen essent els principals visitants que utilitzen aquesta via d'entrada, superant el 82,9 % del total d'entrats l'any 1987. Els segueixen els alemanys, que representen al voltant del 6-7 %. La resta de països té una importància molt més baixa: cap d'ells arriba al 5 %.

L'evolució del 84 al 87 mostra un increment del percentatge de francesos entrats; per contra, els països restants han sofert un decreixement, especialment el Regne Unit i Alemanya (RF).

Nombre d'ocupants per vehicle

Entrades de persones segons el grau d'ocupació del vehicle (%)

Nombre d'ocupants	1984	1985	1986	1987
1-2 ocupants	34,7	33,3	33,2	33,1
3-4 ocupants	46,0	46,4	47,0	49,6
5-6 ocupants	11,4	13,5	12,8	11,4
7-14 ocupants	1,6	1,4	1,4	0,9
Més de 14 ocupants	6,3	5,4	5,6	5,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Les entrades de persones en vehicles de 3-4 i d'1-2 ocupants representen l'any 87 el 82,7 % del total; els entrats en vehicles de més de 14 ocupants tan sols arriben al 5 %.

Respecte a l'any 84, els que viatgen en vehicles de 3-4 ocupants incrementen el seu percentatge; per contra, els que utilitzen vehicles d'1-2, 7-14 i més de 14 ocupants han vist créixer el seu percentatge. Els de 5-6 ocupants es mantenen igual.

Relació de les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle, per països

Països	Persones/vehicle			
	1984	1985	1986	1987
França	2,86	2,86	2,87	2,87
Alemanya (RF)	2,88	3,11	2,84	2,61
Regne Unit	2,88	3,19	2,91	2,93
Itàlia	2,94	2,88	2,90	2,89
Bèlgica	2,68	2,91	2,80	2,71
Holanda	3,23	3,17	3,46	3,22
Suïssa	2,09	2,71	3,03	2,22
Altres països	2,84	2,88	3,09	3,53

L'any 87 els principals visitants, pel que fa a la xifra mitjana d'ocupants per vehicle, són els britànics i belgues; l'any 84, en canvi, eren els britànics i holandesos.

L'evolució d'aquests quatre anys mostra l'increment primer i l'estabilització posterior de les xifres mitjanes de francesos, belgues, italians, britànics i suïssos, i el decreixement de les d'alemanys i holandesos.

La xifra més baixa correspon als suïssos, com l'any 84.

Destinació del turisme

Relació entre les persones entrades i la seva destinació (%)

Lloc de destinació	1984	1985	1986	1987
Localitats catalanes	81,6	82,4	88,2	87,8
Localitats no catalanes	13,0	14,4	10,5	11,5
Volta per Espanya	1,3	1,0	0,6	1,2
No ho sap/No contesta	4,1	2,2	0,7	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

El percentatge de les persones que van cap a localitats catalanes s'ha incrementat força durant aquests quatre anys, encara que el 87 hi ha hagut una petita disminució respecte al 86.

Contràriament, el percentatge dels que van cap a localitats no catalanes ha decrescut, excepte l'any 87, que s'ha incrementat.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1984	1985	1986	1987
França	86,6	87,9	91,8	91,1
Alemanya (RF)	60,3	63,5	69,5	62,0
Regne Unit	74,4	68,2	78,4	86,2
Itàlia	73,3	58,6	75,9	75,1
Bèlgica	61,1	59,3	68,0	67,7
Holanda	73,8	68,0	88,2	85,3
Suïssa	66,7	50,0	99,5	78,4
Altres països	41,1	37,5	65,0	69,8

Els percentatges dels diferents països s'ha incrementat en tots, encara que l'any 87 hi ha hagut una lleugera disminució respecte al 86, excepte en el cas de Bèlgica.

Els nivells més alts els assoleixen, l'any 87, els francesos; els nivells més baixos corresponen als alemanys i italians.

Principals localitats catalanes de destinació (%)

(dades en ocupants)

Localitats	1984	1985	1986	1987
Figueres	21,2	18,7	20,0	18,1
La Jonquera	17,6	18,7	16,5	17,8
Roses	18,5	16,6	19,6	19,1
Barcelona	6,6	5,6	7,3	6,7
Lloret	2,2	4,1	2,5	1,7
Girona	2,0	3,3	2,4	2,0
L'Escala	4,8	3,0	3,8	4,2
Palamós	1,2	2,0	0,8	1,3
Llançà	1,7	2,0	2,3	1,7
Platja d'Aro	2,0	1,7	1,3	1,2
Tarragona	1,4	1,3	0,7	1,1

Durant el període 84-87 s'ha incrementat el percentatge de les següents localitats catalanes de destinació: Roses, Barcelona i la Jonquera; en canvi, ha minvat el percentatge de Figueres, Lloret, l'Escala, Platja d'Aro i Tarragona.

Les principals localitats catalanes de destinació, l'any 87, són Roses, Figueres i la Jonquera, com l'any 86, encara que l'ordre d'importància era: Figueres, Roses i la Jonquera. Cal destacar que aquestes tres localitats representen, l'any 87, el 55 % del total, enfront del 57,3 % de l'any 84, la qual cosa indica un cert manteniment del grau de concentració dels visitants d'aquestes localitats.

Percentatge de persones entrades amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1984	1985	1986	1987
França	79,7	81,2	81,1	86,2
Alemanya (RF)	5,8	6,2	5,8	4,2
Regne Unit	4,2	4,0	4,1	3,8
Itàlia	3,1	2,5	2,2	1,4
Bèlgica	1,6	2,2	1,7	1,2
Holanda	4,4	2,2	3,1	2,2
Suïssa	0,8	0,8	1,0	0,4
Altres països	0,4	0,9	1,0	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de visitants amb destinació a localitats catalanes, per països

Països	1984	1985	1986	1987
França	561.000	614.000	790.000	787.000
Alemanya (RF)	40.000	48.000	57.000	38.000
Regne Unit	29.000	29.000	40.000	35.000
Itàlia	22.000	19.000	22.000	13.000
Bèlgica	11.000	17.000	17.000	11.000
Holanda	32.000	17.000	30.000	20.000
Suïssa	6.000	6.000	10.000	4.000
Altres països	2.000	6.000	8.000	10.000
TOTAL	703.000	756.000	974.000	918.000

L'any 87 els francesos representen més del 86 % dels que visiten localitats catalanes i utilitzen aquesta via d'entrada. Els segueixen els alemanys i belgues, tal com succeí els anys 85 i 86. L'any 84 el nombre més important corresponia als francesos, seguits dels alemanys i britànics.

Pel que fa a l'evolució dels quatre anys segons els diferents països, durant els anys 84, 85 i 86 el percentatge que representen els francesos, italians i suïssos s'ha incrementat, ha minvat el de belgues, holandesos i britànics, i el d'alemanys s'ha mantingut igual. Durant el 87, aquesta evolució uniforme s'ha modificat: el percentatge de francesos ha augmentat, mentre que el de la resta de països ha disminuït.

Pel que fa al nombre total de visitants a localitats catalanes, l'any 86 s'ha produït un increment d'un 28,8 % respecte als entrats l'any 85. En canvi, l'any 87 ha disminuït un 5,7 % respecte al 86.

Pel que fa a països, l'any 87 hi ha hagut una disminució general respecte a l'any 84, excepte en el cas de França i Bèlgica, en què es produeix un increment, i Itàlia, que es manté igual. Els països restants no assoleixen ni tan sols el nivell del 84.

Visites anteriors a Catalunya (%)

(dades en ocupants)

Respostes	1984	1985	1986	1987
Sí	92,8	92,5	89,9	80,3
No	6,3	7,0	9,9	19,7
No ho recorda/No contesta	0,9	0,5	0,2	0,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Els percentatges dels anys 84 i 85 són molt semblants. En canvi, els del 86 han sofert variacions. El dels visitants que havien estat anteriorment a Catalunya es manté prop del 90 %. Els que no ho recorden o no contesten han vist reduït el seu percentatge, que se situa al voltant del 0,2 %. L'any 87 hi ha hagut una disminució del nombre de persones que repeteixen visita a Catalunya.

Dies d'estada a Catalunya

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes, per dies d'estada (%)

Dies d'estada	1984	1985	1986	1987
1-2 dies	67,8	67,8	70,8	71,8
3-7 dies	7,3	7,2	8,3	9,4
8-14 dies	9,0	9,3	6,3	6,4
15-21 dies	11,4	11,4	10,6	8,6
22-31 dies	3,4	2,9	3,0	2,3
Més de 31 dies	0,6	0,4	0,2	0,3
No ho sap	0,5	1,0	0,8	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Els percentatges dels anys 84 i 85 pràcticament són idèntics en tots els graons d'estades, excepte en el cas de les de 22-31 dies, que han sofert un petit decreixement. En canvi, l'any 86 s'han modificat una mica, sobretot les d'1-2 dies, 3-7 dies, 8-14 dies i 15-21 dies. L'any 87 s'ha produït un increment en tots els intervals, excepte en el cas de les estades de 15-21 dies i 22-31 dies, que han disminuït respecte a l'any 86.

Des del 84 fins al 86 les estades d'1-2 dies són les més nombroses: representen prop del 70 % del total; les segueixen les estades de 15-21 dies. Al 87 el percentatge de les estades d'1-2 dies és quasi del 72 %; el nombre de les estades de 3-7 dies supera el de les de 15-21 dies.

Conjuntament, les estades inferiors a 3 setmanes representen al voltant del 96 % del total (1984: 95,5 %).

Relació per països del total de dies d'estada en localitats catalanes

Països	1984	1985	1986	1987
França	2.061.360	1.790.700	1.808.891	2.294.140
Alemanya (RF)	508.920	496.860	447.540	188.240
Regne Unit	378.040	397.700	513.120	332.400
Itàlia	282.470	299.440	270.040	97.370
Bèlgica	123.640	214.390	144.070	11.830
Holanda	323.910	219.860	161.969	173.200
Suïssa	73.140	69.200	107.880	55.800
Altres països	28.230	50.420	28.730	69.750
TOTAL	3.779.710	3.538.570	3.482.240	3.322.730

Des del 84 fins al 87 s'ha produït un decreixement del 12,1 % del total de dies d'estada en localitats catalanes.

Segons els països, només França ha incrementat el nombre de dies d'estada en localitats catalanes; pel que fa als països restants, s'ha produït un decreixement.

Globalment, els francesos continuen essent els primers clients de les localitats catalanes que utilitzen aquesta via d'entrada, seguits pels belgues i alemanys, com l'any 84, encara que l'ordre d'importància era invers: alemanys i belgues.

Tipus d'allotjament previst

Distribució dels ocupants amb destinació a localitats catalanes segons el tipus d'allotjament (%)

Tipus d'allotjament	1984	1985	1986	1987
Hotel	11,1	11,4	9,6	7,7
Càmping	10,2	10,7	10,5	9,1
Apartament	7,1	6,8	6,7	8,1
Casa familiars/amics	5,9	5,3	5,8	6,2
Casa pròpia	2,5	1,7	1,6	2,0
Diversos	0,5	0,3	0,3	0,1
No s'allotja	61,3	62,7	65,2	66,0
No ho sap	1,4	1,1	0,3	0,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Al llarg d'aquests quatre anys hi ha hagut un augment continuat del nombre de visitants estrangers que no s'allotgen: la xifra ha assolit el 66 % del total de visitants, l'any 1987.

Cal dir que aquesta xifra és molt important i està relacionada amb els viatges de curta estada, que són la majoria dels que es realitzen per aquesta via d'entrada.

També és important el nombre de visitants que utilitzen el càmping i l'hotel, al voltant del 10-11 %, encara que a l'any 87 ha experimentat un decreixement, i el dels que utilitzen l'apartament, que assoleixen percentatges del 7 % i 8 %.

Cal fer esment de la disminució, fins a l'any 86, del percentatge dels visitants que van a casa pròpia; en canvi, a l'any 87 ha sofert un increment.

RESUM DE LA TEMPORADA 1987 SEGONS LES ENTRADES PER LA JONQUERA

DADES GLOBALS. AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Durant l'any 1987 es produeix un increment del turisme estranger en les entrades per l'Autopista A-7 i un decreixement en les entrades per la Carretera Nacional II. L'increment és del 9,22 % pel que fa als vehicles i del 7,45 % pel que fa als ocupants; el decreixement és del 4,5 % pel que fa als vehicles i del 5,6 % pel que fa als ocupants. Donada l'escassa rellevància de la carretera, les xifres globals signifiquen un augment del 6,3 % en vehicles i del 5,4 % en persones de nacionalitat estrangera. Aquests percentatges d'increment són, però, molt inferiors als enregistrats l'any 1986 en comparació a l'any 1985 (28,5 % en vehicles i 24,1 % en ocupants).

Els mesos que han experimentat més augment durant l'any 1987 són l'abril, que coincideix amb Setmana Santa, el juny i el setembre; els mesos de març, maig i octubre enregistren entrades inferiors a les de 1986.

La distribució mensual de l'afluència turística és un xic menys uniforme a l'Autopista A-7 que no pas a la Carretera Nacional II. En ambdós casos, als mesos estiuencs de juliol i agost correspon prop del 50 % dels vehicles i persones estrangers entrats a Catalunya en el període estudiat.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA

Nacionalitat

França continua essent el país del qual rebem més afluència de vehicles i ocupants. Alemanya ocupa el segon lloc, i el tercer està molt repartit entre la resta de països, destacant molt lleugerament Bèlgica (7,7 % en ocupants). En relació a l'any anterior, les proporcions relatives a cada país són essencialment similars, si bé cal parlar de forts increments en l'entrada de suïssos i belgues.

En menor mesura, també s'ha incrementat l'entrada d'anglesos i alemanys. Menys important, en canvi, és l'augment de l'entrada de francesos. En el cas dels italians, les xifres entre 1987 i 1986 són similars. Finalment, destaquem el lleuger decreixement dels visitants de nacionalitat holandesa i «d'altres països».

La distribució mensual dels turistes entrats presenta les següents característiques:

Vehicles

— La major part dels vehicles holandesos i belgues entren el mes de juliol.

– Els vehicles italians arriben predominantment el mes d'agost, que concentra el 54,5 % dels vehicles entrats d'aquest país.

– Els vehicles alemanys i suïssos són els que presenten una distribució d'entrades més homogènia; l'extrem contrari correspon als vehicles italians.

Ocupants

– Alemanya és el país menys estacional, de més homogènia distribució entre els mesos estudiats, exceptuant el març, que únicament representa el 4,1 % dels alemanys que ens visiten.

– Itàlia, Holanda i Bèlgica són els països més estacionals, els més centrats a l'època d'estiu.

– El mes de juliol és el preferit pels holandesos, belgues i suïssos, i l'agost pels italians.

– Francesos, alemanys i britànics escullen quasi en el mateix grau els mesos de juliol i agost.

Nombre d'ocupants per vehicle

Els mesos de major afluència turística, especialment juny, juliol i agost, el més habitual és venir en vehicles amb 3-4 ocupants. El recurs a l'autocar és relativament major en temporada baixa.

Els mesos en què l'afluència de vehicles amb 1-2 ocupants és més gran són els de març, maig, setembre i octubre. En aquests mesos els vehicles amb 1-2 ocupants representen més del 60 % dels vehicles que creuen la frontera.

Les xifres mitjanes d'ocupants per vehicle són indicatives de la distribució de vehicles entre autocars i d'altres. D'aquesta manera, a més proporció d'autocars sobre el total de vehicles correspon una més elevada xifra mitjana d'ocupants per vehicle. D'acord amb això, els índexs més alts corresponen a:

Per països

– Regne Unit: 10,36

– d'altres països: 5,53

– Alemanya: 5,02

Per mesos

– els de temporada baixa, especialment abril i octubre: 4,69

Per lloc d'entrada

– Autopista A-7: 4,21

Els índexs més baixos corresponen a:

Per països

– França: 3,18

– Itàlia: 3,44

Per mesos

– març: 3,36

– juliol: 3,73

– agost: 3,72

Per lloc d'entrada

– Carretera Nacional II: 2,86

D'aquestes dades es dedueix que el turisme d'autocar continua essent predominantment alemany i britànic, entra preferentment per l'Autopista A-7 i els mesos de major afluència són l'abril i l'octubre.

Destinació

Quasi 7 de cada 10 vehicles i prop de 3 de cada 4 ocupants es dirigeixen a localitats catalanes, proporcions que augmenten lleugerament el mes de setembre. Les diferències

enregistrades entre l'índex corresponent a vehicles i l'índex corresponent a ocupants provenen dels diferents tipus de vehicles utilitzats; més concretament, reflecteixen la major presència d'autocars, sobretot a l'Autopista A-7.

La distribució mensual presenta una concentració en els mesos estiuencs de juliol i agost, que suposen el 46,8 % dels visitants.

Dels que es dirigeixen a localitats catalanes, 8 de cada 10 (exclosos els qui utilitzen l'autocar) declaren haver visitat anteriorment alguna (i fins i tot la mateixa) localitat catalana.

L'índex de «nous visitants» és superior durant els mesos d'estiu, especialment l'agost.

En base als diferents països d'origen, els percentatges dels visitants que van a localitats catalanes són tots superiors al 50 %. La major proporció en vehicles correspon a França, mentre que en ocupants correspon al Regne Unit (91,6 %).

Comparant les dades corresponents a l'Autopista A-7 i les globals (Autopista A-7 més Carretera Nacional II), s'observa que la major part dels països enregistren índexs molt similars, quant a vehicles, entre les dades globals i les de l'Autopista, a excepció de França. Aquesta particularitat és deguda a l'absoluta preponderància dels francesos a la Carretera Nacional II, com també al fet que en aquesta via d'entrada s'enregistra una major proporció de destinació cap a localitats catalanes.

Segons el tipus de vehicle utilitzat, el percentatge dels visitants que van a localitats catalanes és molt superior entre les persones que utilitzen l'autocar com a mitjà de transport i entren per la Carretera Nacional II.

Respecte a l'any passat, l'increment del nombre de visitants a localitats catalanes és inferior al del nombre de visitants a d'altres localitats.

CARACTERÍSTIQUES DE L'AFLUÈNCIA TURÍSTICA AMB DESTINACIÓ A CATALUNYA

Localitats de destinació

Com en els anys anteriors, pel que fa a l'Autopista A-7 les localitats més visitades són: Barcelona i Roses quant a vehicles, i Lloret, Barcelona i Roses quant a ocupants. Lloret és més visitada de manera relativa els mesos no estiuencs. Una cosa similar succeeix amb Calella, que té uns índexs especialment alts durant els mesos d'abril, maig, setembre i octubre.

Els visitants que entren per la Carretera Nacional II solen dirigir-se a localitats properes a la frontera, com Figueres, la Jonquera i Roses. D'aquestes tres, Roses és la que rep una més gran proporció d'autocars i la Jonquera la que en rep menys.

A nivell global, considerant conjuntament ambdues vies d'accés, les ciutats més visitades quant a vehicles són, per ordre descendent, Lloret, Roses i Barcelona; a Lloret i Calella corresponen les més altes proporcions d'autocars.

Nacionalitat

Dels que van a localitats catalanes utilitzant l'Autopista A-7, són majoria relativa els vehicles i les persones de nacionalitat francesa, molt especialment pel que fa als primers; els alemanys ocupen la segona posició, especialment quant a ocupants. D'entre els països analitzats, cal dir que és Suïssa el que aporta un menor nombre de visitants a localitats catalanes.

Les dades corresponents al conjunt de les dues vies d'entrada són similars a les corresponents a l'Autopista A-7. França continua essent el país majoritari a nivell global, especialment quant a vehicles. Alemanya apareix en segona posició, i Bèlgica (vehicles) i el Regne Unit (ocupants) en tercera.

Com a característiques remarcables, cal dir que França és el país predominant en la totalitat dels mesos quant a vehicles i ocupants, i que el Regne Unit té l'índex més baix quant a vehicles però se situa en la tercera posició quant a ocupants, la qual cosa respon al fet que els anglesos utilitzen majoritàriament l'autocar com a mitjà de transport.

El turisme que es dirigeix a localitats catalanes presenta una distribució per països bastant concentrada en els mesos de juliol i agost. La distribució més regular al llarg de l'any correspon als alemanys, mentre que l'estacionalitat més acusada és la que enregistren els italians, els holandesos i els belgues.

En relació a l'any passat, s'observen les diferències següents:

- Augmenta notablement el nombre de visitants suïssos i belgues.
- També augmenta, però no tant, el nombre de britànics i alemanys.
- Enregistren xifres similars (si bé lleugerament descendents) França, Holanda i Itàlia.
- Els visitants «d'altres nacionalitats» són els qui presenten un índex de variació més descendent.

Dies d'estada a Catalunya

En l'estimació global de les dues vies d'entrada, el 92,4 % dels visitants preveuen una estada no superior a 3 setmanes. Les xifres mitjanes més elevades corresponen als mesos de juliol, juny i agost, mentre que les més baixes són les de març i octubre.

Pel que fa a l'Autopista A-7, el 91,5 % dels visitants declaren la intenció de fer una estada no superior a 3 setmanes; prop del 60 % se situen en una estada entre 8 i 21 dies.

Per contra, l'11,5 % dels visitants no arriba a allotjar-se.

A la Carretera Nacional II la xifra corresponent és molt més elevada: 2 de cada 3 visitants amb destinació a localitats catalanes no s'allotgen.

Com era d'esperar, les xifres mitjanes quant a països són lleugerament inferiors en l'estimació global de les dues vies d'entrada respecte a les de l'Autopista A-7. Això és especialment evident en el cas del turisme francès, absolutament majoritari en l'entrada per la Carretera Nacional II, i que declara no allotjar-se en el 75 % dels casos.

Les mitjanes de dies d'estada superiors corresponen a Holanda, Bèlgica i Alemanya; la menor correspon a França (6,82), sens dubte per la proximitat geogràfica, que facilita les estades curtes i especialment les visites per comprar.

Quant al total de dies d'estada a Catalunya, Alemanya és, com en anys anteriors, el país que ocupa la primera posició quant a les dues vies d'entrada analitzades, seguida de lluny per França, que continua ocupant el segon lloc.

Tipus d'allotjament previst

Pel que fa als visitants entrats per l'Autopista, el tipus d'allotjament més utilitzat és l'hotel, excepte en el mes de juliol, en què predomina l'apartament, que ocupa la segona posició a nivell global. Durant els mesos d'estiu, l'allotjament en hotel baixa considerablement, compensat per l'augment dels índexs corresponents al càmping i a l'apartament.

Respecte a la Carretera Nacional, com ja hem dit abans, 2 de cada 3 visitants assenyalen la intenció de no allotjar-se a Catalunya. Entre la resta, les preferències es reparteixen amb índexs semblants entre el càmping (més emprat durant els mesos de juliol i agost), l'apartament, l'hotel i la casa de familiars o amics.

En l'estimació global de les dues vies d'entrada, l'hotel és el tipus d'allotjament més emprat, especialment els mesos no estiuencs. El segon lloc l'ocupa l'apartament de lloguer, sobretot el mes de juliol, seguit del càmping, també més usat durant l'estiu.

Cal tenir en compte la important proporció dels qui «no s'allotgen», molt especialment els mesos anteriors a l'estiu, sobretot el març (50,6 % del total), majoritàriament francesos.

Per països, en relació als visitants entrats per l'Autopista s'observa que l'hotel és especialment emprat pels anglesos, alemanys i italians, a més dels visitants «d'altres països». El càmping és més utilitzat pels anglesos i holandesos, mentre que els belgues i els britànics són els qui enregistren un major nivell d'utilització de l'apartament.

L'estada en casa de familiars o amics és més freqüent entre francesos i suïssos; la casa pròpia és una mica més emprada pels suïssos.

Per últim, cal recordar que el «no allotjament» és quasi exclusiu dels francesos, dels quals ho assenyala quasi 1 de cada 3.

Globalment, en el conjunt de les dues vies d'entrada, les dades són molt similars a les de l'Autopista, amb excepció de les corresponents als francesos, dels quals quasi la meitat no arriben a allotjar-se.

En relació a l'any passat, i també en el conjunt de les dues vies, l'allotjament en apartament ha augmentat considerablement: del 16,9 % al 21,9 %. Per contra, els altres tipus d'allotjament enregistren decreixements.

L'elecció del tipus d'allotjament té una relació directa amb els dies d'estada previstos; així, l'hotel i la casa de familiars o amics són els tipus d'allotjament més emprats per a estades de 2-7 dies; per a estades de 8-31 dies són més utilitzats l'apartament i el càmping; les estades superiors a 31 dies solen fer-se a «la casa pròpia».

DADES PER PAÏSOS

França

Com en altres anys, continua essent el país que enregistra el major nombre de vehicles i d'ocupants entrats per la Jonquera durant el 1987: el 51,8 % i el 41,7 % respectivament.

Van travessar la frontera de la Jonquera 993.700 vehicles. El 69,7 % arribà per l'A-7, i el 30,3 % per la CN-II. El 49,2 % van fer-ho en període estiuenc, durant els mesos de juliol i agost.

El total de vehicles de 1987 suposa un increment del 4,7 % en relació a 1986, molt inferior al de l'any 1986 en relació a 1985, que va ser del 32,9 %.

Aquest increment de vehicles francesos va acompanyat d'un elevat percentatge del nombre de visitants que «no s'allotgen», que representen el 45,5 % dels que entraren per la Jonquera i romangueren a Catalunya.

El nombre total de francesos que travessaren la frontera per l'A-7 i per la CN-II fou de 3.162.000, xifra que representa un increment del 3 % en relació a 1986 (3.072.000). D'aquest total, el 74,7 % romangué a Catalunya, és a dir, 2.363.000 visitants (1986: 2.402.000).

Els francesos representen el 41,2 % dels visitants arribats per la Jonquera (1986: 43,3 %); mantenen, així, el seu lideratge respecte als visitants dels altres països.

La proximitat geogràfica i les línies de comunicació amb Catalunya, tant per l'A-7 com per la CN-II, fan possible aquest elevat nombre de visitants francesos. La freqüència i els dies d'estada divergeixen molt, però, dels altres països.

La mitjana de dies d'estada a Catalunya és de 6,82 dies (per l'A-7: 8,77 dies); la dels altres països és dues o tres vegades superior.

Pel que fa al tipus d'allotjament, s'incrementen els percentatges dels que van a apartaments, casa de familiars o amics i casa pròpia, i disminueixen l'hotel i el càmping.

Les localitats catalanes més visitades pels francesos han estat les més properes a la frontera: Roses (19,5 %), Figueres (11,9 %), Barcelona (11,3 %), la Jonquera (9,9 %), Lloret (3,9 %) i l'Escala (4,8 %).

En totes aquelles localitats que són frontereres o properes a la frontera, els visitants francesos són els que representen un major nombre en relació als d'altres països.

Alemanya

Van arribar per la Jonquera (A-7 i CN-II) 350.000 vehicles alemanys, xifra que representa el 9,4 % d'increment en relació a 1986, increment però molt inferior a l'assolit l'any 1986 respecte a 1985 (23,1 %).

L'A-7, amb 326.000 vehicles, representa el 73 % dels vehicles alemanys arribats per la Jonquera i significa el 12 % d'increment en relació a l'any 1986. Quant al nombre de vehicles, Alemanya manté el segon lloc en la classificació per països, amb el 21 % per l'A-7 i el 6,5 % per la CN-II, i el 18,3 % en el conjunt d'ambdues vies d'accés.

L'entrada de vehicles alemanys és menys estacional que la de vehicles francesos; malgrat que el conjunt dels mesos de juliol i agost representa el 43,3 % del total, els mesos d'abril i setembre es van assolir percentatges força elevats (14,6 % i 13,2 % respectivament).

Pel que fa al nombre d'autocars, Alemanya ocupa el primer lloc, amb gran diferència respecte als altres països, ja que representen el 37,5 % del total; el percentatge corresponent únicament a l'A-7 és del 38,5 % del total.

El nombre de visitants alemanys, en la temporada març-octubre, ha estat d'1.758.000, xifra que representa el 7,3 % d'increment respecte a 1986, cosa que fa que romanguí en segon lloc quant a nombre de visitants. L'A-7 continua essent la via d'accés preferida pels alemanys; un total d'1.696.750 (96,5 %) van entrar per aquesta via, i tan sols 61.250 van fer-ho per la CN-II. Del total de turistes alemanys entrats per la Jonquera, quasi la meitat (850.000) ho fan en autocar. Tanmateix, l'increment del turisme d'autocar respecte a l'any passat (6,1 %) ha estat molt inferior al que es produí la temporada passada respecte a 1985 (28,2 %).

El 79,4 % del total d'alemanys que travessaren la Jonquera van romandre a Catalunya (1986: 76,4 %); en xifres absolutes, representen 1.348.000 visitants.

Continuen també tenint una mitjana força elevada de dies d'estada a Catalunya (16,33). Si extrapolem el nombre total de dies que els visitants alemanys han passat a Catalunya, veurem que són els que hi romanen més dies: representen el 32,1 % del total (1986: 32,5 %).

Ha disminuït lleugerament el nombre de visitants alemanys que havien estat anteriorment a Catalunya: 75,7 % (1986: 77,9 %), la qual cosa vol dir que existeix un turisme nou, en nombre i percentatges superiors a altres anys.

Els tipus d'allotjament escollit han estat: l'hotel (64 %), l'apartament (20,6 %), el càmping (10,8 %) i la casa pròpia (2,4 %). Ha estat el càmping el que ha tingut un decreixement més elevat en relació a 1986: ha passat del 16,3 al 10,8.

Lloret i Calella continuen essent les localitats de percentatges més elevats. El motiu principal és la no estacionalitat i el tipus de vehicle emprat: l'autocar.

Lloret representa el 38,1 % (1986: 40,4 %) i Calella el 15,7 % (1986: 18,7 %). Altres localitats escollides han estat: Barcelona, Roses i Salou.

El Regne Unit

El nombre total de vehicles que van entrar per la frontera de la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1987 fou de 52.900, xifra que representa un increment del 5 % respecte a 1986. Aquest increment és molt inferior a l'enregistrat l'any 1986 respecte a 1985, que va ser del 24 %.

Els autocars entrats (8.000) representen el 15,12 % del total, amb un increment de l'11,1 % respecte a 1986. És molt significatiu que el 74,8 % del total dels visitants britànics que travessaren la frontera van fer-ho en autocar.

Els vehicles britànics representen el 2,8 % del total de països; el maig, el juny i el setembre són els mesos en què el percentatge de vehicles britànics és més elevat.

El 76,4 % dels vehicles entrats per la Jonquera es van quedar a Catalunya; el nombre de

visitants assoleix un percentatge del 91,6 % a causa del pes específic del nombre de visitants en autocar, que és el majoritari.

El nombre total de visitants britànics fou de 502.000, xifra que representa un increment del 9,6 % respecte a l'any anterior. D'aquesta xifra, el 72,3 % (363.000) van arribar en autocar.

El 78,4 % dels visitants britànics havien visitat anteriorment Catalunya; el percentatge corresponent de l'any 1986 fou del 72 %. Aquests percentatges poden ser indicatius del grau de fidelitat del turista britànic.

La mitjana de dies d'estada s'ha incrementat fins a 12,88 dies (1986: 11,61).

L'hotel continua essent l'allotjament preferit (48,7 %), encara que el seu percentatge ha disminuït respecte a l'any passat (1986: 58,3 %). L'apartament (25 %) i el càmping (17,7 %) són els altres tipus d'allotjament més utilitzats.

Les localitats catalanes preferides han estat: l'Estartit (20,3 %), Lloret (15,1 %), Blanes (13,1 %), Calella (12,4 %), Roses (9,7 %) i Salou (2,9 %).

Bèlgica

El nombre de vehicles belgues que travessaren la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1987 fou de 142.200, amb un increment del 9,2 % respecte a 1986.

El turisme en autocar, malgrat que no és gaire elevat, quant a nombre de vehicles ha experimentat un augment del 37,5 % en relació a 1986, percentatge que significa una entrada de 3.300 vehicles. L'esmentat augment implica un increment, respecte a l'any 1986, del nombre de visitants per autocar del 39,2 %.

A l'A-7, per la qual van entrar 128.300 vehicles, correspon el major percentatge d'entrades (90,2 %), un xic superior al de l'any 1986.

Bèlgica ocupa el tercer lloc quant a nombre de vehicles, juntament amb Itàlia: representen el 7,4 %. Juliol va ser el mes en el qual va haver-hi una major concentració de turisme belga, seguit dels mesos d'abril, maig i juny.

Els percentatges de vehicles i de visitants belgues que van romandre a Catalunya foren, respectivament, del 53,4 % i del 80,2 % (1986: 74,3 % en vehicles i 78,5 % en visitants).

El nombre total de belgues que travessaren la Jonquera fou de 580.000, xifra que implica un increment del 17,4 % respecte a 1986. D'aquesta xifra, 465.000 (80,2 %) romangueren a Catalunya, la qual cosa significa un increment del 19,8 % respecte a l'any 1986, increment bastant inferior però a l'enregistrat aquest any respecte a 1985, que va ser del 42 %.

Del nombre total de belgues que visitaren Catalunya, el 81,2 % hi havien estat anteriorment.

Els belgues ocupen la segona posició quant a mitjana de dies d'estada (17,36 dies), mitjana inferior però a la de l'any 1986, que era de 17,70 dies.

L'apartament continua essent el tipus d'allotjament preferit: 41,2 % (1986: 37,3 %); l'hotel ocupa el segon lloc: 33,2 % (1986: 28,7 %); ha estat el càmping el que ha experimentat l'evolució més negativa, ja que ha tingut un decreixement notable: del 21,4 % el 1986 al 12,9 % aquest any.

Les localitats més visitades han estat: Lloret (19,89 %), l'Escala (10,5 %), Roses (9,7 %), Salou (8,8 %) i Platja d'Aro (8 %).

Holanda

El nombre total de vehicles holandesos que travessaren la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1987 fou de 92.900, amb un decreixement del 8,3 % respecte a 1986.

Malgrat que el turisme d'autocar ha augmentat, els altres tipus de vehicles representen el

96,1 % del total. L'A-7 continua essent la via d'accés preferida (93,5 %), amb 86.900 vehicles.

Holanda ocupa el quart lloc quant a percentatge de vehicles (4,8 %). La seva arribada es concentra molt al juliol. Els mesos de maig i juny s'han equilibrat, i representen també uns nivells importants.

Ha disminuït considerablement el nombre de vehicles que s'han quedat a Catalunya, que representa un percentatge del 59,8 % (1986: 79,4 %); en canvi, ha augmentat el percentatge de persones entrades que es queden a Catalunya (83,9 %).

El nombre total de visitants holandesos que travessaren la Jonquera fou de 428.000, xifra que suposa un decreixement del 3,6 % respecte a 1986. Per contra, l'any 1986 experimenta un creixement del 32,5 % respecte a 1985. Romangueren a Catalunya el 83,9 % (1986: 82 %), és a dir, 359.000 persones, que representen un decreixement moderat respecte a l'any passat.

Els holandesos continuen tenint l'hàbit de quedar-se molts dies a Catalunya. La mitjana és de 17,87 dies, la més alta de tots els països estudiats.

L'allotjament preferit ja no és el càmping, sinó l'hotel (39,3 %), seguit de l'apartament (30,1 %) i el càmping (12,9 %). L'hotel i l'apartament són els tipus d'allotjament que han experimentat un augment més elevat en relació a 1986.

Les localitats més visitades han estat: Lloret (22,6 %), Roses (9,2 %), Salou (7,5 %), Blanes (7,2 %), Barcelona (6,4 %) i l'Estartit (5,3 %).

Itàlia

El nombre total de vehicles italians que travessaren la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre fou de 142.400, xifra que representa un increment del 14,4 % respecte a 1986. Per l'A-7 van arribar el 95,7 % del total.

El decreixement més elevat s'ha produït en el nombre d'autocars, que ha assolit la xifra de 2.400, davant els 3.600 de l'any passat. Contràriament, la xifra corresponent als altres vehicles ha estat superior, respecte a altres països.

Els vehicles italians representen el 7,4 % del total dels arribats per la Jonquera; Itàlia se situa en tercer lloc del total, juntament amb Bèlgica.

L'agost continua essent el mes en què es concentra major nombre d'italians, seguit del juliol.

El nombre total de visitants italians ha estat de 490.000, xifra que significa el 0,4 % d'increment en relació a 1986. Aquest increment és molt inferior a l'enregistrat l'any passat respecte a 1985 (31,2 %). D'aquest total, 102.000 van arribar en autocar, mentre que l'any anterior foren 150.000, la qual cosa significa un decreixement del 4,7 %.

El 64,7 % romangueren a Catalunya (1986: 66,8 %), percentatge que representa una xifra absoluta de 317.000 visitants (1986: 326.000), amb un increment del 41,7 % respecte a 1985.

La mitjana de dies d'estada a Catalunya és de 12,67 dies, xifra una mica superior a la d'altres anys.

L'hotel és el tipus d'allotjament preferit pels italians (58,7 %). El segueixen el càmping (18,9 %) i l'apartament (13,6 %).

La ciutat de Barcelona (49,2 %) continua essent la més visitada, seguida de Lloret (12,3 %), Tossa (3,8 %) i Platja d'Aro (5 %).

Suïssa

El nombre de vehicles suïssos entrats per la Jonquera (A-7 i CN-II) durant el període març-octubre de 1987 fou de 89.500, xifra que representa un increment del 18,3 %, molt su-

perior a la resta de països i a l'increment que Suïssa experimentà l'any 1986 (4 %) respecte a 1985. Així, el nombre de vehicles suïssos que van travessar la frontera de la Jonquera ha passat del 4,2 % l'any 1986 al 4,7 % l'any 1987.

El turisme que arribà per la CN-II és gairebé mínim; els suïssos centren la seva entrada per l'A-7 i utilitzen l'automòbil com a mitjà de locomoció predilecte, encara que aquest any s'ha incrementat el turisme en autocar en un 58,3 %.

Els suïssos, que generalment ens visiten durant els mesos no típicament estiuencs, han trencat amb aquesta tendència, ja que s'observa un decreixement els mesos de setembre i agost i una major concentració durant el juliol.

Els vehicles i turistes suïssos continuen essent els que romanen menys dies a Catalunya: únicament el 55,2 % dels vehicles i el 61,3 % dels visitants. Pel que fa als que es van quedar, el 79,5 % ja havia estat anteriorment a Catalunya.

Dels 320.000 visitants suïssos que arribaren per la Jonquera, 200.000 van romandre a Catalunya. La primera xifra representa un increment del 29 % i la segona un increment del 31,6 %, respecte a 1986.

La mitjana de dies d'estada, 15,42, és superior a la de l'any passat (13,77 dies).

L'hotel (43,5 %) i l'apartament (28,5 %), seguits del càmping (9 %), continuen essent els tipus d'allotjament preferits pels suïssos.

Les localitats més visitades són: Barcelona (12 %), Roses (11 %), Platja d'Aro (8,5 %) i Lloret (11 %). Aquesta darrera població ha sofert un augment significatiu respecte a l'any passat, contràriament al que succeí aquest any respecte a 1985.

DADES PER LOCALITATS CATALANES DE DESTINACIÓ

Lloret de Mar

La majoria dels seus visitants utilitzen l'autocar (86,9 %) i vénen per l'Autopista A-7 (97,3 %); són, preferentment, alemanys (37,8 % en vehicles i 54,1 % en persones). Utilitzen majoritàriament l'hotel (88,5 %). El 64,1 % declaren una estada d'1-2 setmanes.

Roses

Una quarta part (25,3 %) dels seus visitants vénen per la Carretera Nacional II, preferentment en turismes i similars (76,3 %). La majoria són francesos (72,6 % en vehicles i 66,5 % en ocupants) i declaren una estada de pocs dies (el 54,1 % no superen la setmana). El 35,5 % dels visitants no s'allotgen. Els qui s'allotgen ho fan preferentment en hotel (25,6 %) i apartament (24,4 %).

Barcelona

Són preferentment francesos (47,1 % en vehicles i 42,8 % en ocupants) i italians (22,8 % en vehicles i 25,1 % en ocupants). Vénen majoritàriament en turismes i similars (98,1 % en vehicles, 76,8 % en ocupants) per l'Autopista A-7 (90 % en ocupants). S'allotgen preferentment en hotel (47,7 %) i la majoria (58,1 %) no pas més de 7 dies.

Calella

És punt de destinació especialment per a alemanys (38,3 % en vehicles i 54,5 % en ocupants) i britànics (8,5 % en vehicles i 15,9 % en ocupants). Vénen preferentment en autocar

(90,2 % en ocupants) per l'Autopista A-7 (98,7 %) i s'allotgen en hotel (89,5 %) entre 8 i 14 dies (72 %).

Figueres

Els visitants vénen en similars proporcions per l'Autopista A-7 i la Carretera Nacional II en turismes i similars (95,3 % en ocupants) i són majoritàriament francesos (87,8 % en ocupants). La majoria no s'allotgen (84,7 %) i s'hi estan tan sols 1 dia.

La Jonquera

Els visitants solen venir per la Carretera Nacional II (67,4 %) i quasi tots utilitzen turismes o similars (98,3 %). Els francesos són la gran majoria (96,3 % en persones), i són molt pocs (1,2 %) els que s'hi allotgen.

L'Escala

Els visitants solen venir per l'Autopista A-7 (82,6 %) i són pocs (4,5 %) els que ho fan en autocar. Són majoritàriament francesos (54,8 % en vehicles i 50,8 % en ocupants) i belgues (19,7 % en vehicles i 21,9 % en ocupants); són bastants (67,8 %) els que hi passen més d'1 setmana; s'allotgen preferentment en apartament (42,4 %).

Salou

La major part dels que s'hi dirigeixen ho fan per l'Autopista A-7 (98 %), molts (68,8 %) en autocar. Predominen els francesos (36,6 % en vehicles i 19,3 % en ocupants), alemanys (19,5 % en vehicles i 30,2 % en ocupants) i britànics (3,8 % en vehicles i 21,6 % en ocupants). La seva estada mitjana és la més elevada d'entre les localitats examinades: 17,02 dies; se situen en el 86,3 % les estades superiors a 1 setmana. S'allotgen preferentment en hotel (65,8 %) i apartament (36,5 %).

Platja d'Aro

Els que s'hi dirigeixen ho fan preferentment per l'Autopista A-7 (94,89 %), bastants (31,9 %) en autocar. La majoria són francesos (25,7 %), belgues (17,6 %) i alemanys (17,1 %). La mitjana de dies d'estada és de les més altes (15,50 dies); s'allotgen preferentment en hotel (40 %) i apartament (31,1 %).

L'Estartit

El 94,3 % dels visitants vénen per l'Autopista A-7; el 55,1 % ho fan en autocar. La major part són de nacionalitat britànica (58 %), s'hi estan entre 1 i 3 setmanes (81,3 %) i s'allotgen preferentment en apartament i hotel.

Blanes

Els visitants utilitzen principalment l'autocar (64,3 %); la majoria vénen per l'Autopista A-7 (97,1 %). Predominen els britànics (38,6 %). El 87,8 % dels visitants declaren fer una estada de més d'1 setmana, i s'allotgen majoritàriament en hotel (60,2 %).

Tarragona

Els visitants utilitzen poc l'autocar (7,4 %) i vénen preferentment per l'Autopista A-7 (92,6 %). Predominen els francesos (42,2 % en vehicles i 41,5 % en ocupants) i alemanys (31,6 % en vehicles i 33,3 % en ocupants). La mitjana de dies d'estada és de les més altes (17,24 dies); s'allotgen preferentment en apartament (35,6 %), càmping (27,4 %) i hotel (17 %).

OBSEQUI

CATALUNYA 1000 ANYS

Mil·lenari del naixement polític de Catalunya.