

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

A 1980

GI

0162

80'



MEMÒRIA 1980

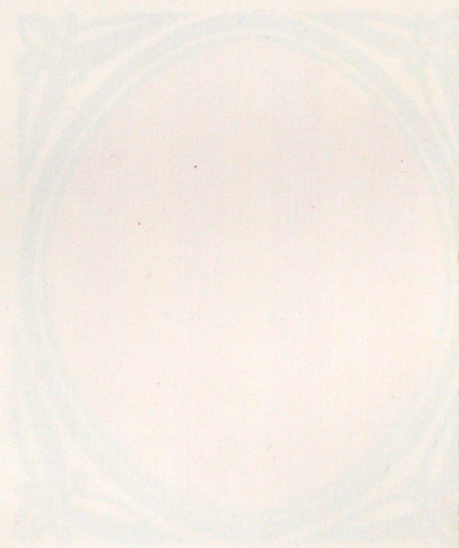
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

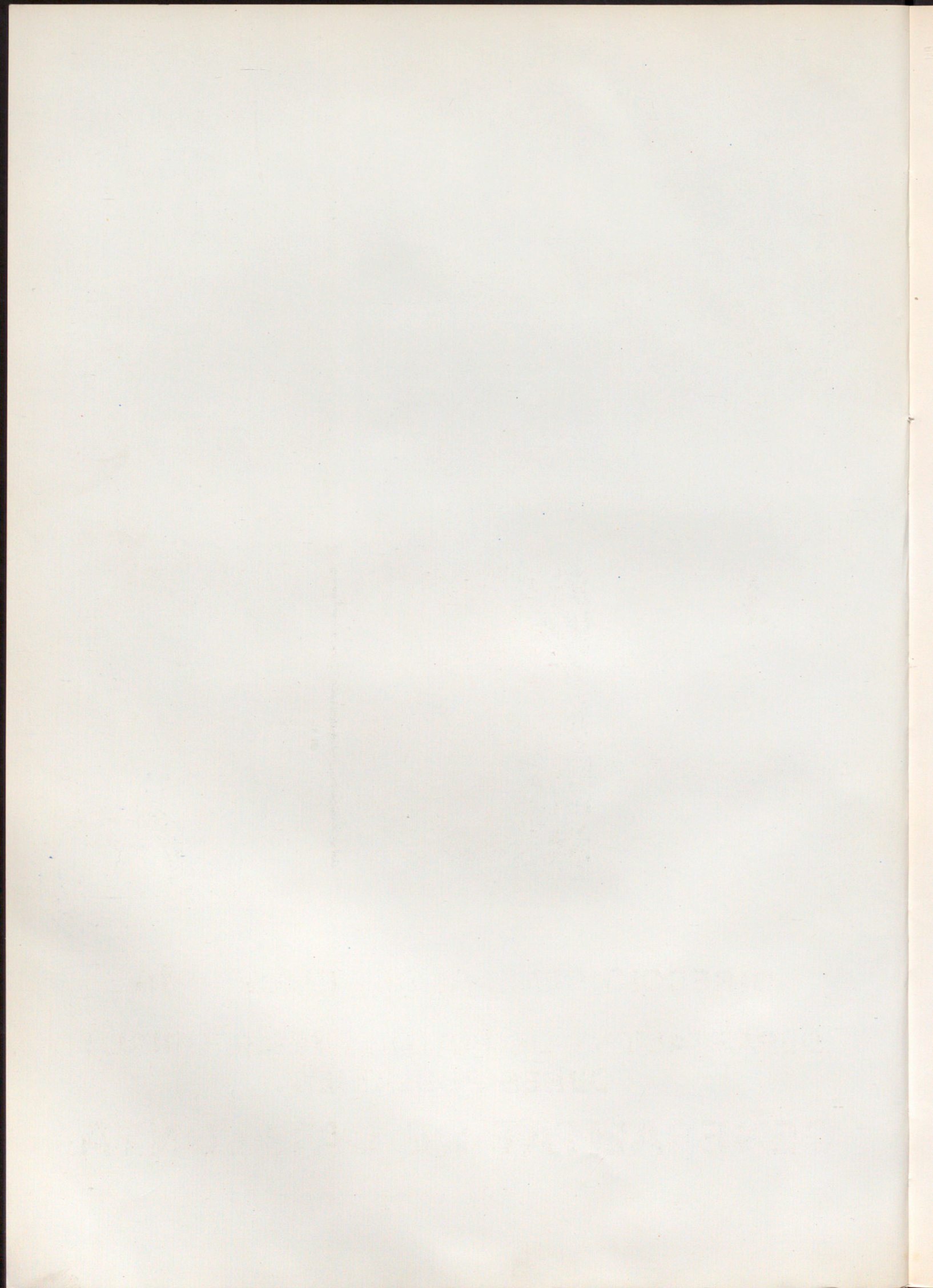
GENERALITAT

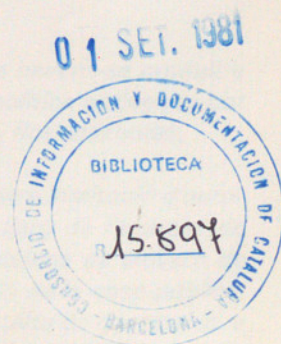


DE CATALUNYA

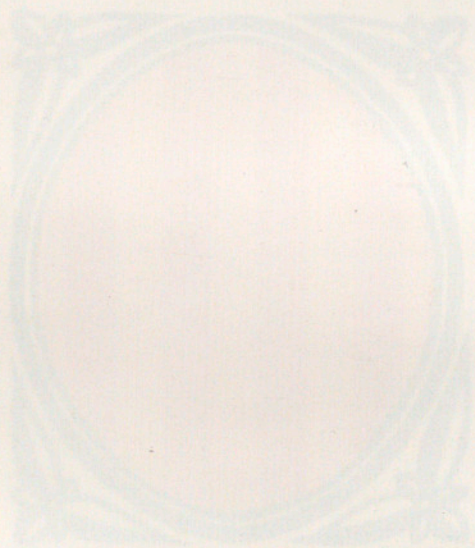


DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA





DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA



DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA

La gestió de la Direcció General de Transports de la Generalitat en el si del Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 1980 s'enceta sota la perspectiva d'un fet fonamental, l'aprovació, ratificació, i posterior promulgació pel Rei de l'Estatut de Catalunya, el mes de desembre de 1979, i, per tant, de l'afirmació de la Generalitat restablerta com a continuadora del període de govern dut a terme per la Generalitat provisional des de 1977. Aquesta afirmació es consolida després de les eleccions generals a Catalunya, dutes a terme el mes de març de l'any 1980.

És per això que la Direcció General de Transports, que havia assumit les competències que li atorgava el Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol regulador del primer traspàs de les competències assolides per la Generalitat provisional, dirigeix el seu esforç, al llarg de l'any 1980, per acomodar les competències de l'esmentat Reial Decret a les definitives que en el marc de la Constitució li atorga el vigent Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Aquesta tasca es produeix sense solució de continuïtat tot i que havent-se produït a finals del mes de juliol un canvi de titularitat en la Direcció, la política endegada pot considerar-se de reafirmació i continuació de la duta a terme fins aleshores.

La present Memòria que és la primera de la nova època de la nostra institució d'auto-govern vol ser un recull de les activitats portades a terme al llarg de l'exercici de 1980, com a rendiment de comptes, no solament a les Institucions de Govern de Catalunya, sinó a tots els seus ciutadans interessats en la gestió de la cosa pública. En el seu contingut es fa àmplia referència al que s'ha fet en matèria de construcció, a la tasca desenvolupada des del punt de vista de planejament i promoció del transport a Catalunya, als acords assolits pel Grup de Treball Permanent RENFE-GENERALITAT, a les activitats dutes a terme per la Comissió de transports de Catalunya, a la tasca normativa endegada al llarg de l'any, a les activitats i actes administratius relatius en matèria d'explotació de transports, a la situació i actuacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, empresa pública directament vinculada a la Direcció, i en definitiva a tot acte que és competència d'aquesta Direcció General.

Les actuacions s'emmarquen en el si de les directrius que en matèria de política de transport s'han formulat per part de l'Executiu de la Generalitat, que recullen els drets constitucionals als reconeguts al ciutadà, han encomanat vetllar per tenir a la vista els mitjans necessaris i amb les característiques adients, a fin d'aconseguir que el poble de Catalunya pugui exercir el seu dret a la lliure mobilitat sota el control i l'organització de la Generalitat.



Elements fonamentals de la política de transport han estat i són el foment del transport públic, tant de viatgers com de mercaderies, plantejats com alternativa vàlida i efectiva als altres mitjans per a la resolució, en el cas dels viatgers, no solament de la mobilitat obligada, sinó també dels moviments pendulars de caps de setmana, i la mobilitat no obligada. Aquesta Direcció General considera suport fonamental, d'acord amb el contingut de la Constitució espanyola i de l'Estatut d'autonomia, la iniciativa privada responsable per poder subministrar al ciutadà i a les empreses els mitjans de transport adient, tot i seguint les normes i planificació que la Generalitat vagi establint.

Una necessària i profunda col·laboració amb els Ajuntaments s'ha endegat al llarg de l'any, a fi de planejar, reordenar i harmonitzar els transports col·lectius urbans, amb la política general de transport, per tal de poder assolir un pla organitzatiu de transports a Catalunya.

S'ha fomentat la racionalitat en la potenciació i elecció dels diferents mitjans de transport basada en els criteris energètics i de màxima utilitat social aconseguida amb un òptim rendiment econòmic de la gestió coordinada d'aquells. En aquest sentit s'ha iniciat una reafirmació de la voluntat de potenciació del transport ferroviari com a instrument substantiu de l'ordenació del territori.

Així mateix, tenint en compte la necessitat de transparència d'informació del sector de transport públic a Catalunya, tant de viatgers com de mercaderies, s'han posat les bases per establir un suport estadístic fiable sota el control de la Generalitat.

Per últim les actuacions de la Direcció General, han estat encaminades a aconseguir el desenvolupament d'una política integrada de transport que compregui totes les modalitats d'aquest, i permeti disposar dels instruments adequats per a la selecció i avaluació de les inversions, que permeti la possibilitat d'actuacions competitives i potenciació de la coordinació entre els diferents mitjans de transport, així com entre aquests i la resta de les activitats territorials. Si s'ha aconseguit posar les bases per a l'assoliment dels objectius marcats en la política de transports, breument del·lineada en aquestes ratlles és un judici que cal deixar a la consideració de l'administrat.

No voldria cloure aquesta breu, i aleshores forçosament incompleta, presentació sense testimoniar el meu reconeixement al conjunt de funcionaris que en el si d'aquesta Direcció han treballat, moltes vegades amb incomprensió, però sempre amb la màxima dedicació i eficàcia per assolir les fites que ens hem marcat dins la nostra institució d'autogovern. Un record especial a l'anterior Director senyor Albert Vilalta i González, veritable estructurador d'aquesta Direcció General des de l'inici de la seva creació.

És voluntat de la Direcció General de Transports aportar tots els mitjans al seu abast per assolir el benestar d'una nova Catalunya, justa, solidària i moderna.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

Plaça de la Pau, 10

EDIFICI DE LA DIRECCIÓ DE LA XARXA DE
TRANSPORTS DEL VALLE D'ARAGÓ

EDIFICI DE LA DIRECCIÓ GENERAL

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10

Plaça de la Pau, 10



1. ESTRUCTURA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



Antic tren de cremallera de Montserrat



1.1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

L'estructura de la Direcció General de Transports des de l'inici el 31 d'octubre de 1978 quan es va traspasar el personal de l'Estat fins avui, ha evolucionat força per adaptar-se en cada ocasió a les necessitats i circumstàncies que l'afectaven.

Fent un breu resum tenim que:

En virtut del Decret de 21 d'octubre de 1978 es van assignar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques les competències sobre transports transferides per Reial Decret 2115 de 1978, de 26 de juliol.

Per Decret de 31 de gener de 1979, sobre l'organització de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, s'establí l'estructura inicial bàsica per desenvolupar les competències transferides.

Per Decret d'11 de desembre de 1979, es va reestructurar la Direcció General de Transports atès el que es va poder establir i experimentar en aquell temps de treball efectiu, així com també condicionat per la creació de l'Empresa Pública de Ferrocarrils i per exigències de la Llei de Contractació de l'Estat pel que fa a supervisió de projectes, així com les transferències per a inversions acordades amb el Ministeri de Transportes y Comunicaciones.

Per Decret de 8 d'abril de 1980, es va ajustar l'estructura organitzativa de la Direcció General de Transports, i en data 3 d'octubre va ésser conformada i acomodada l'esmentada estructura.

Darrerament i per Ordre de 21 de novembre de 1980 es va introduir un ajustament en l'organització estructural de la Direcció General de Transports i el seu desenvolupament. D'aquesta manera, l'estructura en aquesta data queda així:

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria

SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA.

SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL

- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions
- Negociat de Transports per Carretera
- Negociat de FFCC i altres
- Secció de Patrimoni i Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ

- Secció d'Informació
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament
- Negociat de Planejament

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil

- Negociat d'Arquitectura
- Secció d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 1.^a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 2.^a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 3.^a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 4.^a d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 1.^a d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 2.^a d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 3.^a d'Obres de Superestructura
- Negociat de Material motor i mòbil

SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de la Demarcació de Girona
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Girona
- Negociat de de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Lleida
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Lleida
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Tarragona
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Tarragona
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Barcelona
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

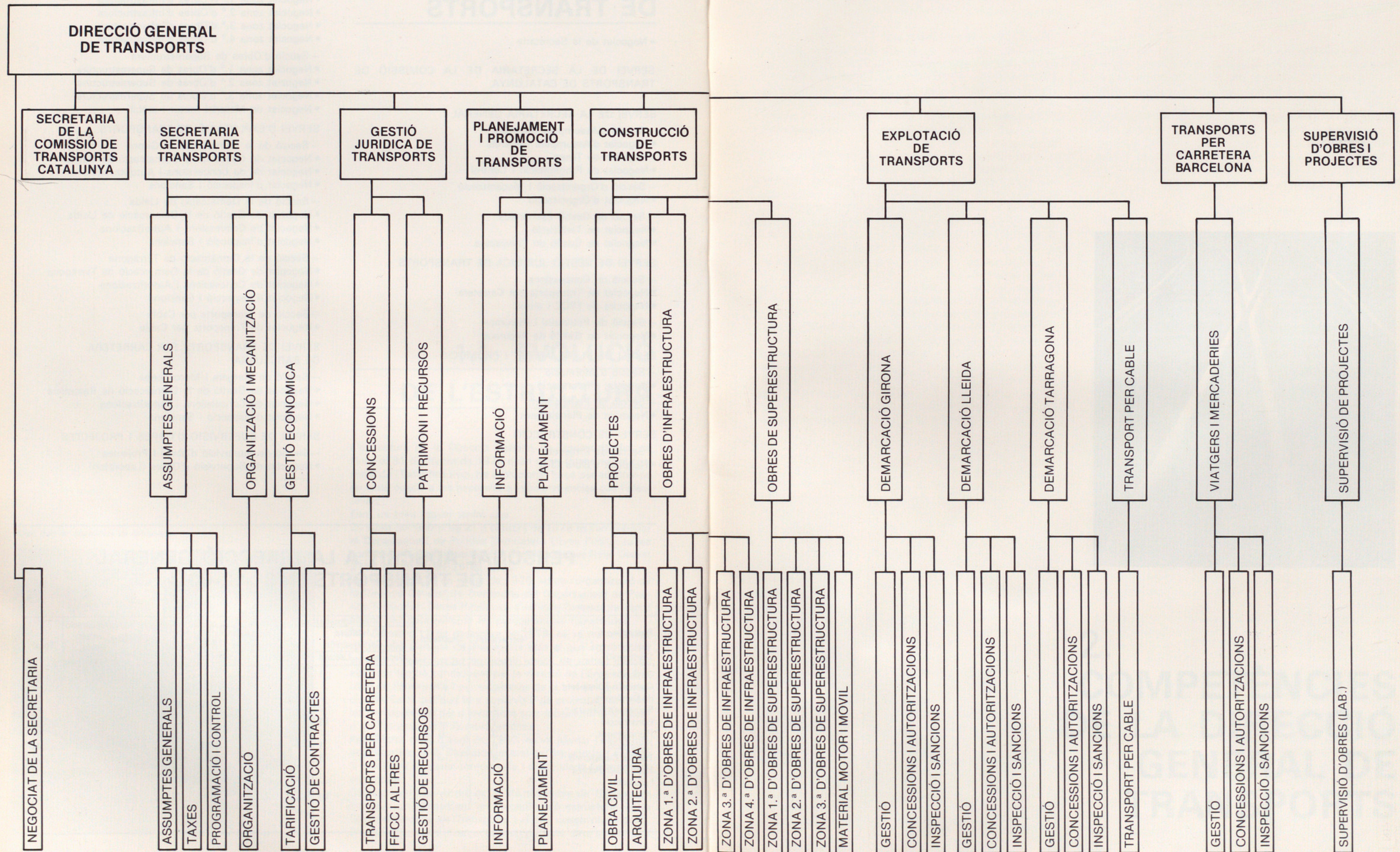
SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

- Secció de Supervisió d'obres i Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

PERSONAL ADSCRIT A LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS EN 31-12-80

Procedència ————	Generalitat	Diputació	Administració Central				FEVE Línia Catalans	Administració Central sense definir	Total
			2.ª Jefatura de Construcción		5.ª Jefatura de Transportes Terrestres				
			Plantilla	Laboral	Plantilla	Laboral			
Destinació									
Direcció	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Comissió Transports de Catalunya	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Secretaria General	4	—	—	—	1	1	—	—	6
Construcció	7	—	4	13	—	—	—	—	24
Planejament	3	6	—	—	—	—	—	—	9
Explotació	9	—	—	1	17	7	—	—	34
Transp. Carretera B.	4	—	—	3	12	8	—	—	27
Supervisió d'obres i projectes	—	—	—	—	—	1	—	1	2
TOTALS	28	7	4	18	30	17	1	1	108

1.2. ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



2. Competències de la Direcció General de Transports

2.1. Transport per carretera

2.2. Transport per ferrocarril



2.3. Transport per mar

2.4. Transport per aèria

2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

2. Competències de la Direcció General de Transports

Queden establertes en Reial Decret de traspàs 2115/1978 de 26 de juliol.

2.1 Transports per Cable

Competències totals de la Generalitat en concessió, autorització, explotació i inspecció dels serveis de transports per cable tan públics com privats, que transcorren íntegrament dintre de Catalunya.

Això correspon essencialment a totes les competències vers les instal·lacions mecàniques d'aquest tipus existents a les estacions d'esquí de Catalunya, de les quals cal significar que hi ha instal·lades 25 teleselles, i 60 telesquís. També correspon a les competències sobre 3 telefèrics i 2 telecabinis i 7 funiculars instal·lats a Catalunya.

2.2 Transports per trolebús

Competències totals de la Generalitat sobre concessió, autorització, explotació i inspecció dels serveis de transports per trolebús que circulen íntegrament a Catalunya, així com la transformació dels serveis de trolebús en autobús. No existeix actualment a Catalunya cap concessió ni servei de transports per trolebús.

2.3 Transports per ferrocarril

Competències de la Generalitat sobre establiment, organització i inspecció de ferrocarrils i tramvies que circulen íntegrament pel territori de Catalunya, i no estiguin integrats a RENFE.

Així mateix, són de la Generalitat les competències per gestió directa i per mitjà de concessió de nous serveis de ferrocarril que no surtin de Catalunya.

Aquestes competències en el període preestatutari els mancava per ésser totals les següents condicions establertes al Decret de traspàs: els pressupostos d'explotació, la subvenció compensadora de la insuficiència econòmica, així com el programa de finançament, inversió i actuació, els quals han d'ésser aprovats pel Govern per la raó que la dependència pressupostària és dels pressupostos generals de l'Estat; així mateix a l'esmentat període pre-estatutari restaven les competències que la successiva legislació sobre ferrocarrils atribuïa a les Corts.

Això s'ha materialitzat en el cas de les competències transferides amb els traspàs a la Generalitat dels ferrocarrils que explotava FEVE a Catalunya, Ferrocarrils Catalans i Ferrocarrils de Catalunya, i els altres ferrocarrils concessionaris, Cremallera de Núria, etc.

Després de l'Estatut cal destacar la creació de l'empresa dels FFCC de la Generalitat de Catalunya formada en principi pels anteriors FFCC Catalans i FFCC de Catalunya i Sarrià.

2.4 Ferrocarrils Metropolitans

La Generalitat ha assolit les competències que tenia l'Estat, recollides en la Llei de Metros de l'any 1957 i per tant li correspon la titularitat del Ferrocarril Metropolità de Barcelona i en conseqüència la realització de les inversions d'obres d'infraestructura.

Romanen a càrrec de l'empresa d'explotació, que és l'Ajuntament de Barcelona a través de la societat privada municipal, F.C. Metropolità de Barcelona, les obres de superestructura.

Tanmateix, i en base a la transitòria 2.^a de la Llei 32/1979 de 8 de desembre de desprivatització del Ferrocarril Metro-

politano de Madrid es preveu que el metro de Barcelona i el de València s'equiparin amb el de Madrid, i llavors també sera competència de la Generalitat la realització de les obres de superestructura.

2.5 Transports per Carretera

Competències absolutes de la Generalitat quant a la concessió, autorització i explotació en el seu cas:

a) Serveis públics regulars de viatgers, mercaderies i mixtos amb itineraris íntegrament compresos en l'àmbit territorial de la Generalitat o que, fins i tot si excedeixen dels seus límits, comptin amb clàusules concessionals de prohibició absoluta per prendre o deixar viatgers o mercaderies fora de Catalunya.

b) Serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos prestats amb vehicles residents a l'àmbit territorial de la Generalitat i el radi d'acció dels quals no l'ultrapassa.

c) Serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos amb itineraris prefixats íntegrament compresos en l'àmbit territorial de Catalunya o que, fins i tot, si l'excedeixen parcialment, tenen prohibició absoluta de prendre o deixar viatgers o mercaderies fora de Catalunya.

d) Serveis privats, propis o complementaris realitzats en l'àmbit de la Generalitat.

Competències de la Generalitat en allò que pertoca a la creació de nous radis d'acció de les targetes de transport. Competències de la Generalitat en l'establiment i explotació d'estacions de vehicles de servei públic de viatgers i mercaderies dintre Catalunya. Aquestes competències han de tenir l'aprovació del Govern quant a plans d'inversió, ja que el programa de finançament corresponen als Pressupostos Generals de l'Estat.

En general, tots els aspectes de les matèries traspassades que corresponen a incidències econòmiques en els Pressupostos de l'Estat, han d'ésser aprovats pel Govern de l'Estat Espanyol.

Competències de Generalitat en allò que correspon a la delimitació de competències en matèria de transports a la Corporació municipal.

La Generalitat també té competències, en aquest cas per delegació, sobre l'atorgament de serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos en vehicles residents a l'àmbit territorial de la Generalitat i emparats per les actuals targetes d'àmbit local, comarcal i nacional en l'aplicació de les normes i contingents assignats per l'Administració de l'Estat perquè es tracta d'una delegació de competències.

En resum i com a tret important cal remarcar que la Generalitat és el titular de tots els transports interurbans de viatgers de Catalunya que no surten del seu territori, i que actualment són portats per gestió indirecta per mitjà de concessions a empreses privades.

Correspon també per tant a la Generalitat tota l'actuació que portava l'Estat envers tots els altres transports de viatgers discrecionals no regulars o sigui els autocars, taxis, etc., així com també l'actuació de l'Administració envers els serveis públics de transport de mercaderies, uns per dret propi i els altres per delegació, és a dir tots aquells vehicles de servei públic residents a Catalunya. En definitiva corresponen per dret propi a la Generalitat l'autorització de targetes d'àmbit local i comarcal de servei públic, i com a competències delegades les targetes d'àmbit local, comarcal i nacional.

En allò que pertoca al servei privat, només aquells vehicles que tenen targetes d'àmbit territorial que no ultrapassi Catalunya.

2.6 Últimes competències

Després de l'aprovació de l'Estatut cal tenir en compte el que s'expressa en els articles 9-15, 11-9, 25-6 i transitòria 6-6 que a continuació es transcriuen literalment.

article 9 apartat 15

Ferrocarrils, transports terrestres, marítims, fluvials i per cable; ports, heliports, aeroports i Servei Meteorològic de Catalunya, sens perjudici d'allò que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució. Centres de contractació i terminals de càrrega en matèria de transports.

article 11 apartat 9

Ordenació del transport de mercaderies i viatgers que tinguin llur origen i destinació dins el territori de la Comunitat Autònoma, malgrat que circulin damunt les estructures de titularitat estatal a què es refereix el número 21 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució, sens perjudici de l'execució directa que es reservi l'Estat.

article 25 apartat 6

2. En l'exercici de les seves competències exclusives correspon a la Generalitat, segons s'escaigui, la potestat legislativa, la potestat reglamentària i la funció executiva, inclosa la inspecció. En el cas de les matèries assenyalades a l'article 11 d'aquest Estatut, o amb el mateix caràcter en altres dels seus preceptes, llur exercici s'haurà de sotmetre a les normes reglamentàries que l'Estat dicti en desenvolupament de la seva legislació.

transitòria 6ª apartat 6è

La Generalitat assumirà amb caràcter definitiu i automàtic, i sense solució de continuïtat, els serveis que ja li hauran estat traspasats des del 29 de setembre de 1977 fins a la vigència del present



3. FUNCIONS
DELS SERVEIS
DE LA
DIRECCIÓ
GENERAL DE
TRANSPORTS



3. FUNCIONS DELS SERVEIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



Construcció de la nova estació de Santa Eulàlia. Prolongació Santa Eulàlia a l'Hospitalet-Centre (Barcelonès). Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

3.1. DIRECCIÓ

GENERAL

DE TRANSPORTS

Té encomanades les competències en matèria de transports fruit dels traspassos segons el Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol, tal com es van expressar en el Decret de Presidència de 18 de desembre de 1978, article quart publicat al D.O.G. n.º 16 de l'1 de març de 1979, ampliades per la delegació de competències segons l'ordre del 17 d'octubre del 1980 publicada al D.O.G. n.º 90.

3.2 Comissió de Transports de Catalunya

Per Decret del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 9 de maig de 1979, va ésser creada la Comissió de Transports de Catalunya, com a òrgan consultiu propi de la Generalitat, necessari per substituir la missió que segons la legislació vigent d'aplicació corresponia al Consejo Superior de Transportes Terrestres i al Consejo Superior de Obras Públicas.

S'ha plantejat com un òrgan d'àmplia representativitat on s'apleguen totes les institucions i Associacions connexes amb el transport, la representació de l'Administració, la representació territorial i la representació de grups econòmics, socials i tècnics, la veu de les quals pot ésser molt positiva per a una política de transports transparent i democràtica. La missió de la Comissió de Transports de Catalunya és essencialment triple:

- a) Una missió d'informe dels expedients que la legislació vigent preveu que sigui preceptiva dels anteriors "Consejos".
- b) Una missió d'informe i consulta dels Decrets i legislació que en matèria de transports promulgui el Consell Executiu de la Generalitat i en el futur el Parlament català.
- c) Una missió d'estudi del sector i dels paràmetres i estadístiques del transport a Catalunya que serveixin a l'Executiu per a la seva presa de decisions.

Al moment actual han estat ja examinats a la Comissió de Transports de Catalunya una sèrie d'expedients de línies regulars, d'expedients de caducitat i d'expedients d'unificació de serveis.

3.3 Servei de la Secretaria General

La Secretaria General de Transports té com a fita més important la de suport i staff del propi Director General i dels Serveis de la Direcció General de Transports.

La seva tasca és essencial perquè substitueix serveis centrals de Madrid en totes les competències traspassades, perquè ha d'ésser el llevat d'una nova forma d'administració i perquè la seva existència i dotació garanteix l'efectivitat dels traspassos i l'efectivitat de la Direcció General.

La Secretaria General és essencial també per la Direcció General, perquè fa de repartidor i coordinador de tot tràmit administratiu de la Direcció.

Es tracta, doncs, d'un servei de nova creació amb gent nova, les seccions del qual són les següents:

- Secció d'Assumptes Generals
- Secció d'Organització i Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica

3.3.1 Secció d'Assumptes Generals

Ha de tenir cura de tot el que pertoca a gestió del personal adscrit a la Direcció General, funcionament, registre d'entrada i sortida, classificació general de tot el tràmit, la competència del qual és atribuïda al Director General. També ha d'encarregar-se de la racionalització dels Serveis així com del control dels processos de tramitació burocràtica i dels resultats.

Semblantment ha de confegir la programació general de la Direcció a partir de les propostes i en coordinació amb els Serveis.

Entre les tasques encomanades a aquesta Secció cal destacar el control de taxes, la preparació del pressupost, el control de les despeses, el seguiment del curs de les partides pressupostàries, etc.

3.3.2 Secció d'Organització i Mecanització

L'organització i racionalització dels treballs i Serveis pot dur a unes economies d'escala i estalvis en personal que compensen sobradament el major cost inicial tant de lloguer d'un local on agrupar totes les dependències de transports com l'adquisició d'un petit equip de procés de dades per mecanitzar els treballs que ho permetin.

Per la via de la racionalització i l'organització dels serveis entenem que pot assolir-se un nou model d'Administració àgil i democràtica, que ha d'ésser la mínima càrrega econòmica per Catalunya compatible amb l'òptim servei, i que només s'hi pot arribar via control de costos de funcionament i de resultats de la programació prèviament establerta.

S'ha d'entendre que el fet de la ubicació dels serveis de la Direcció en tres llocs diferents i la continuació dels serveis traspassats barrejats amb la part dels Serveis de l'Estat no traspassats crea un greu problema d'identitat personal i a la pròpia Generalitat, així com un greu problema d'organització que s'ha de resoldre amb urgència.

Actualment, estan acabant les obres d'adaptació dels locals del carrer Comte d'Urgell per traslladar-hi el Servei de Construcció i reduir així la problemàtica que s'acaba d'exposar.

D'altra banda la mecanització de les feines amb l'estudi previ organitzatiu pot estalviar moltes hores de treball, que vol dir un equip reduït de persones i el consegüent estalvi en el capítol de personal. També cal dir que la mecanització agilitza els processos, estalvia errors, abasta un camp més ampli i proporciona informació immediata.

Cal pensar en la quantitat d'estadístiques, controls pressupostaris, controls de comptes, tramitacions, targetes de transports, quadres horaris de transportistes, itineraris, etc., que es poden simplificar amb una eficient mecanització.

3.3.3 Secció de Gestió Econòmica

Ha de portar a terme una important labor en tot el que pertoca a l'ordenació, tramitació, seguiment i incidències fins a l'aprovació dels pressupostos d'inversió en infraestructures de metros, suburbans i estacions de vehicles així com dels pressupostos de funcionament de la Direcció General.

Assessorament a la Direcció General en el seguiment i control de la gestió dels pressupostos i de la pròpia gestió dels ferrocarrils.

Estudis, propostes i control sobre estructura, contractes, tarifes i mercats de viatgers i mercaderies dels ferrocarrils. Establiment de sistemes normalitzats de tarifes a transports per carretera i transports per cable i seguiment dels comptes d'explotació de les concessions. Informació i proposta en tot el que pertoca a tarifes i control de gestió de les diferents

concessions àdhuc de les estacions de vehicles tant de viatgers com de mercaderies.

Aquesta Secció correspon per una banda als serveis centrals econòmics del Ministeri de Transports i d'altra banda als serveis centrals de control de FEVE envers les empreses ferroviàries.

Darrerament ha estat adscrit a aquesta Secció la gestió de contractació d'obres i serveis propis de la Direcció General de Transports.

3.4 Servei de Gestió Jurídica de Transports

En l'anterior estructura existia només una Secció de Concessions la qual a més de la seva pròpia matèria quant a tramitació d'expedients donava l'assessorament legal a tots els altres Serveis de la Direcció.

L'experiència en el funcionament d'aquesta Secció va palesar que no pot encarregar-se de tota la matèria en conjunt, i això per dues raons: la primera per volum de matèria a resoldre, la segona perquè freqüentment determinats expedients signats per la Direcció General, ja siguin de contractació, ja siguin d'expropiacions, exigeixen informes jurídics que en tot cas han d'ésser subscrits pel titular del servei corresponent.

D'altra banda, el volum de contractació d'obres i la corresponent expropiació de terrenys per poder-les fer efectives (fem referència a les del Metro de Barcelona i als ferrocarrils traspassats), impossibilitaven que el que fóra propi de dues Seccions independents (Contractació i Concessions), fos omplert per una Secció dedicada al tema concessional, que a més no podia assumir-ho ni tan sols des d'un punt de vista de competència i atribucions.

Per tot això es van estructurar els serveis de gestió jurídica d'atenció al transport dins l'àmbit de la Direcció General de Transports, de la següent manera.

Del servei, depenen tots els assumptes jurídics del transport, que actua com a element coordinador entre les diverses Seccions que el componen i té la corresponent connexió amb la Direcció General on resideix la funció resolutòria, i a la que dona l'assessoria jurídica necessària a nivell d'informes, dictàmens, etc.

Les tres seccions que la componien fins a 21 de novembre de 1980 són:

- Secció de Concessions
- Secció d'Expropiacions i Patrimoni
- Secció de Recursos

3.4.1 Secció de Concessions

Li correspon la tramitació, proposta i gestió dels expedients de Concessions de Serveis públics, de regulars de viatgers per carretera, així com els de transport per cable.

Ha de substituir els serveis centrals del Ministeri de Transports i Comunicacions en totes les matèries traspassades des del punt de vista de concessions i incidències en les concessions establertes tant de les que corresponen a transports per carretera com les de transport per cable, com les de transport ferroviari.

Aquest tipus de serveis són molt rics en incidències per la conflictivitat que imposa d'una banda la col·lisió de drets entre concessionaris i d'altra banda l'íntima relació que tenen amb la marxa econòmica general i les pressions socials sobre el transport.

Cal considerar que justament per l'estreta relació entre els expedients en tràmit i la gestió dels serveis traspassats, en el cas de transports, s'ha fet una sola excepció, que la Generalitat resoldria tots els expedients iniciats i en tràmit a la data del traspàs. La manca de dotació d'aquesta secció

pot portar o de fet ja comença a produir-se que els concessionaris reclamen el retard en la resolució d'expedients.

3.4.2 Secció de Contractació

Hi correspon la tramitació en totes les seves fases dels expedients de contractació d'obres relacionades amb les construccions de transports, ja siguin obres d'infraestructura ja siguin obres de superestructura.

Aquesta Secció desapareix amb la reestructuració de 21 de novembre de 1980, i s'integra a la Secretaria General Tècnica.

3.4.3 Secció d'Expropiacions i Patrimoni

Li correspon a aquesta Secció la tramitació en totes les seves fases dels expedients d'expropiació dels terrenys sobre els quals han d'assentar-se les obres relacionades amb la infraestructura del transport.

S'ha d'encarregar d'una curosa i honesta gestió i control del patrimoni de sòl i béns immobles traspassats, afectes als ferrocarrils, i d'aquells altres béns patrimonials de l'Estat, no afectes a l'explotació però que ho eren abans el traspàs de competències del qual s'està gestionant a través de la Comissió Mixta.

També s'ha d'ocupar l'esmentada secció dels expedients d'expropiació necessaris per portar a terme les obres tant dels ferrocarrils com les que són encarregades al Servei de Construccions de Transports.

Correspon també a serveis ubicats a Madrid, en part a FEVE i en part al Ministeri de Transports i Comunicacions, en dues Direccions Generals diferents d'aquell Ministeri. La dotació d'aquesta Secció es molt necessària.

3.4.4 Secció de Recursos

Tindrà cura d'informar i dictaminar els recursos que es presentin davant de la Direcció General de Transports, contra els actes dels Serveis i Demarcacions depenents de l'esmentada Direcció General.

L'experiència obtinguda a la feina segons aquesta estructura ha fet palesa la necessitat d'una reorganització en l'esmentat Servei i d'aquesta manera quedarà format per dues Seccions, la de Concessions i la de Patrimoni i Recursos, i passaran les competències que tenien les altres Seccions, a saber: la de Contractació i la d'Expropiacions, a la Secretaria General Tècnica on se centralitzaran les corresponents funcions.

En el capítol 1 d'aquesta memòria (Estructura de la Direcció General de Transports) s'ha representat la nova estructura donada al Servei de Gestió Jurídica.

3.5 Servei de Planejament i Promoció

El Servei de Planejament i Promoció del Transport (S.P.P.T. en endavant) és de nova creació car, en el moment de constituir-se la Direcció General de Transports de la Generalitat (D.G.T. en endavant), no substituïa cap servei central o perifèric de l'Administració de l'Estat. Això sí, concentra certes funcions relacionades amb el planejament que, abans del traspàs, apareixien disperses orgànicament a l'Administració Central i es portaven a terme de forma discontinua i marginal.

A més a més, i és aquí on rau la principal innovació orgànico-funcional, s'integren en les activitats planificadores l'estudi i preparació d'accions encaminades a la promoció dels transports col·lectius. En resum, les finalitats perseguides per la D.G.T. quan van crear les estructures de reflexió i estudi que formen el nou servei, apuntaven cap a una concepció diferent d'allò que ha de ser l'actuació administrativa en matèria de

transports, més enllà de funcionaments estrictament burocràtics de mera aplicació de reglaments i gestió de les inversions.

Tot això configura un Servei de tipus funcional d'acció horitzontal dintre de l'organigrama de la Direcció General que ha de treballar en íntima relació amb els serveis operatius, és a dir els Serveis d'Explotació i Construcció. A més a més ha de prestar una assistència logística a la Comissió de Transports de Catalunya i eventualment en connexió amb els serveis operatius abans esmentats amb Ferrocarrils de la Generalitat. Per últim, aquest Servei té la vocació de la coordinació amb d'altres serveis de finalitats similars a les altres Direccions Generals del Departament i àdhuc d'altres Departaments.

En conseqüència els objectius funcionals del Servei són:

- primer, per respecte als principis de racionalitat i de coherència, el Servei té a la seva cura la coordinació amb la Política Territorial i el Planejament Urbanístic, que juntament amb la Política de Transports no poden ser tractats mai amb criteris sectorials perquè la intervenció sobre el territori ha de ser unitària i comprensiva.
- segon, elaboració del Pla de Transports col·lectius de Catalunya articulant els diferents nivells territorials que reclamen graus diferents de proposta i intervenció.
- tercer, el Servei ha d'animar i concretar la voluntat de promoció dels transports col·lectius per tal que acompleixin un paper més rellevant en la satisfacció de les necessitats de mobilitat dels ciutadans. Aquesta tasca de potenciació i qualificació dels transports no és pensable sense un canvi d'imatge i un esforç molt notable d'informació.

3.5.1 Secció d'Informació

Té cura de l'obtenció de la informació adient per facilitar el planejament. Entre les principals tasques cal destacar:

- Campanyes de recollida d'informació i els seu manteniment que permeten una base d'informació de dades sobre el transport, que portin cap a una planificació cada vegada més acurada en el futur.
- Actuacions i propostes concretes d'informació en matèria de transports col·lectius en allò que pertoca a estàndars, qualitat i intensitat.
- Preparació de suports informàtics per enllaçar amb el planejament futur de Catalunya.

3.5.2 Secció de Planejament

D'acord amb les dades recollides, es podran realitzar els estudis pertinents que menaran a recomanar o a realitzar aquells aspectes del transport que calguin més.

Com a fites més immediates cal esmentar les següents:

- Estudi d'accessibilitat a les comarques i entre elles i la xarxa bàsica a tot el territori català amb interrelació de tots els mods de transport col·lectiu però partint de la base de la infraestructura existent.
- Estudi del sistema tarifari i organització del transport en una àrea àmplia, incloses les solucions per l'àrea més pròxima a la ciutat de Barcelona en connexió amb la Corporació Metropolitana de Barcelona. Revisió del Pla del Metro de Barcelona d'acord amb el que preveu l'article 17 del Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.
- Estudi i proposició d'acció de promoció dels transports col·lectius, (indicadors informatius, noves instal·lacions i equipaments, ...)

3.6 Servei de Construcció

Aquest servei té les mateixes tasques i competències que

tenia la delegació perifèrica de la Segona *Jefatura de Construcció de Ferrocarrils* amb base a Madrid.

Això vol dir que per al treball de projectes i direcció de les obres del metro i suburbans s'ha comptat amb quasi les mateixes persones, amb l'excepció de dos enginyers, però tot el que es feia a Madrid, aprovacions, projectes, tramitacions i seguiment de pressupostos, consignacions, expropiacions i inspecció d'obres, s'ha de fer de bell nou i aquestes en part són les competències de la Secretaria General de la Direcció.

Són objectius del Servei formar un estoc de projectes enllaçats amb la planificació i programació, millorar la qualitat dels projectes per a una millor construcció, coordinar amb els Ajuntaments, i d'altres serveis implicats tant en la fase de projecte com de construcció, incrementar les anàlisis de control de qualitat i mètodes d'execució d'obres.

Cal un complement de dotació de personal necessari per complementar les pèrdues per raó de traspàs i que al mateix temps sigui incorporació de saba nova al vell servei.

Aquest Servei ha funcionat amb les següents seccions:

- Secció de Projectes
- Secció d'obres d'infraestructura
- Secció d'obres de superestructura

Cadascuna d'elles amb les peculiaritats que li són pròpies.

3.6.1 Secció de Projectes

Tal com abans s'ha dit, ha realitzat i realitza els projectes de les obres necessàries, tenint cura de la seva qualitat i característiques idònies.

3.6.2 Secció d'Obres d'Infraestructura

És responsable del seguiment i de la direcció de les obres vigilant que la realització s'ajusti al projecte i que la qualitat dels materials sigui l'especificada.

El laboratori d'obres adscrit al Servei de Supervisió d'Obres i Projectes, és una eina al seu abast, per controlar i verificar els materials emprats a l'obra.

El camp d'acció serà el que pertany a totes les obres d'infraestructura que es realitzin, ja sigui al Metro, FFCC o altres obres.

3.6.3 Secció d'Obres de Superestructura

Té cura de totes les obres de superestructura dirigint la seva realització i responsabilitzant-se del compliment de les especificacions projectades, dels terminis, de la qualitat i de la coordinació dels diferents constructors i tècniques que s'interrelacionen en tot projecte de superestructura.

3.7 Servei d'Explotació de Transports

El servei de transports per carretera és sens dubte el més tradicionalment vinculat als Transports Terrestres.

Aquest servei es correspon amb la major part al que era anomenat "5.ª Jefatura Regional de Transportes Terrestres". S'ha canviat l'organització envers l'estructura anterior de l'Estat donant-li un caire territorial, que es divideix en quatre Demarcacions anomenades Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, però que no necessàriament ha de tenir en el futur els límits provincials tradicionals exactes.

La Demarcació de Barcelona pel seu volum i característiques forma un Servei independent d'aquest però amb iguals funcions i competències.

El Cap de Servei té un caire coordinador, perquè hi ha molts serveis regulars de viatgers i mercaderies que travessen altres demarcacions.

De la importància administrativa i burocràtica del Servei n'és mesura la quantitat de més de 173.000 targetes de transport de competència de la Generalitat que corresponen a altres tants vehicles amb la problemàtica que un sector tan conflictiu desenvolupa.

Dades significatives del sector a Catalunya són els mil milions de viatgers i els quatre-cents milions de tones de mercaderies expedides a Catalunya per carretera.

Aquest Servei es troba fortament condicionat per una legislació antiquada i fora de temps, i per una forta burocratització fruit de la pròpia legislació i de la defensa de l'Administració enfront dels interessos que s'hi juguen.

Tanmateix, un aire innovador exterior pot canviar el Servei i aquesta és una de les fites a assolir: la dotació de caps territorials i la instal·lació dels Serveis traspasats en uns nous locals, independitzant-se dels que queden de competència de l'Estat. Aquestes mesures són urgents i molt necessàries si no volem produir un deserció a l'usuari i al mateix temps al personal traspasat.

Des d'un punt de vista tècnic cal complir un programa que passi per l'edició d'una guia de transports per carretera a Catalunya i una altra de "recaders" que siguin a la vegada font d'informació, font de promoció del transport públic i si s'escau plataforma pública de crítica als serveis existents per a la seva millora.

Cal racionalitzar moltes línies de transport regular, avui dia en perill de desaparició, per la seva escassa rendibilitat.

Cal l'ajut dels Empresaris a fer de la xarxa de transport de Catalunya una eina útil per a l'usuari, ultrapassant l'encotillament legal ja gastat, utilitzant la legislació per donar serveis i no per defensar-se dels competidors.

Cal racionalitzar les tramitacions i, a ésser possible, iniciar la tasca de mecanització que pot portar a major racionalitat i estalvi de personal. I és aquí on principalment incidiria l'acció que s'ha explicat per la Secció d'Organització i Mecanització, depenent de la Secretaria General de Transports. Cal simplificar la inspecció mitjançant acords amb els serveis de tràfec a Catalunya i al mateix temps, cal formar una nova classe inspectora amb criteris econòmics bàsics i universitaris que permetin el tractament més objectiu possible a un dels sectors econòmics més subjectius del país. Cal coordinar amb els serveis d'Economia de la Generalitat per a l'establiment dels criteris de contingència i estructura d'empresa de transports que cal potenciar, per tal d'impeidir la degradació i descapitalització que està en vies de produir-se en el sector de transports tant de viatgers com de mercaderies.

Cal reformar el model econòmic del transport existent per infondre confiança al sector, tot i que els concessionaris han de subordinar-se al servei públic i han d'encetar noves tècniques d'obertura de mercats de transport.

Cal racionalitzar el sector de viatgers a les grans ciutats amb Estacions de viatgers enllaçades amb els transports urbans i els transports d'infraestructura fixa i també el sector de mercaderies amb les terminals TIR i terminals de transferència de càrrega.

Per portar a terme aquesta tasca no encetada cal dotar també els serveis i demarcacions territorials amb personal i mitjans necessaris, la qual cosa s'està ja portant a terme actualment.

Les seccions depenents d'aquest Servei són les següents:

- Secció de la demarcació de Girona
- Secció de la demarcació de Lleida
- Secció de la demarcació de Tarragona
- Secció de Transports per Cable

3.7.1 Secció de la Demarcació de Girona

3.7.2 Secció de la Demarcació de Lleida

3.7.3 Secció de la Demarcació de Tarragona

Totes elles amb la mateixa problemàtica general descrita pel Servei pel que fa a transports per carretera.

3.7.4 Secció de Transports per Cable

Aplega les seccions que a l'Administració de l'Estat ja portaven per al transport per cable i per a la inspecció i compliment de la llei i reglaments de ferrocarrils i la seva explotació.

Tota la part concessional, tarifària i d'autorització era portada des de Madrid i ara s'ha creat una nova estructura administrativa.

El servei és important a Catalunya on compten amb el 45 % de les instal·lacions d'Espanya en transports per cable, amb més de 5 milions anuals de viatgers dels quals 1,9 milions són de funiculars que correspon al 53 % dels viatgers a Espanya en aquest tipus de transport.

Cal donar en allò que pertoca a transport per cable un nou enfocament, especialment en la consideració de les estacions d'esquí com a unitat planificada, exigint al conjunt d'instal·lacions mecàniques, de pista i turístiques el màxim servei a l'usuari.

Una política d'aquest tipus ha d'ésser enllaçada amb els serveis turístics de la Generalitat i els de política territorial i urbanístics també traspasats, a fi de donar a aquesta activitat un aire propi, participant a cada comarca on són ubicats i fer-ne font de lleure i de potenciació econòmica.

Una fita molt important a assolir immediatament és la de la seguretat i la de proves de funcionament, inspecció d'obres i qualitat del servei. Per a aquest treball no està dotat el traspàs, i cal fer-ho amb urgència.

S'han de portar a terme també uns cursos de millorament tècnic i capacitació del personal encarregat de l'explotació per a una major seguretat.

3.7.5 Inspecció de Transports

Aquesta Secció no existia inicialment perquè no s'havien traspasat les seves competències inspectores.

Tanmateix, preveient la proximitat de propers traspasos, a rel de l'estructuració de la Direcció General feta per Ordre del 21 de novembre de 1980, s'ha creat a cada Demarcació el Negociat amb l'estructura necessària per desenvolupar les seves funcions.

3.8 Servei de Transports per Carretera de Barcelona.

Li correspon les mateixes competències detallades que al Servei d'Explotació i la mateixa problemàtica, però atès el volum de transportistes i la seva intensitat, actua com a peoner de les diferents tramitacions i gestions.

Està estructurat amb una sola Secció, la de Viatgers i Mercaderies que a la vegada està organitzada com una demarcació territorial.

3.9 Servei de Supervisió d'Obres i Projectes

Per exigència de la Llei de Contractació de l'Estat s'han de supervisar els projectes que es realitzin prèviament a la seva contractació.

De la importància d'aquest Servei només cal pensar en el gran volum de contractació que tenim al damunt i que cal que els projectes de les obres a concursar siguin complets i ben realitzats.

Aquest Servei té una secció que és:
— Supervisió de Projectes

3.9.1 Secció de Supervisió de Projectes

Tindrà cura de repassar i controlar els projectes fets al Servei de Construcció per verificar si s'ha fet en les condicions degudes de qualitat del treball, adequació a l'obra necessària i que continguin tots els elements necessaris per a la seva bona execució.

Encara que la Direcció d'Obres, depènt del Servei de Construcció de Transports, està present en l'execució de les feines. Cal però una visió global de la qualitat, tècniques emprades, control d'aquestes, nova tecnologia, investigació, etc. I això és el que cal que faci aquesta secció, a la qual queda adscrit el laboratori d'obres.

La Supervisió de Projectes neix com a conseqüència que la Llei de Contractes de l'Estat estableix que els Departaments Ministerials han d'establir oficines o seccions de supervisió dels projectes, encarregades d'examinar detingudament els elaborats per les oficines de projecció i de vigilar el compliment de les normes reguladores de la matèria. La competència territorial de les oficines tècniques de supervisió de projectes, serà determinada pels diversos Departaments, d'acord amb les necessitats del Servei.

Quan per l'escàs volum i importància de les obres a realitzar per un Departament no és jutgi necessari l'establiment de les dites oficines, la Generalitat podrà acordar que les funcions de supervisió siguin exercides per l'oficina del Departament que per raó de l'especialitat de la seva comesa resulti més idònia a la natura de les obres.

Les oficines de supervisió de projectes tenen com a finalitat: examinar els avantprojectes i projectes d'obres de la seva competència, així com les modificacions d'aquests fins i tot en la seva comprovació aritmètica, aconseguint els aclariments, ampliacions de dades o estudis, rectificacions que es creguin oportuns i exigint-ne l'esmena o corregint elles mateixes els defectes observats.

Vigilar el compliment de les normes reguladores de la matèria, i fer complir especialment les prevencions contingudes en el Reglament de Contractació, les instruccions tècniques que regeixen per als diferents rams i, en general les disposicions legals que siguin aplicables al cas.

Ordenar, regular i coordinar els criteris tècnics.

Les restants funcions que els encomanin les disposicions pròpies del Departament corresponent.

4. FUNCIONS
REALITZADES
PELS SERVEIS
DE LA DIRECCIÓ
GENERAL DE
TRANSPORTS



4002

4. FUNCIONS REALITZADES PELS SERVEIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

4.1. SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

El dia 27 de març de 1980, va quedar constituïda i va celebrar la seva primera reunió, la COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA, creada per Decret de 9 de maig de 1979 (D.O.G. n.º 22, de 1.º de juny).

En aquesta reunió constitutiva, la Comissió de Transports de Catalunya va examinar els grans temes que han d'ésser objecte de la seva atenció preferent, i a fi de donar una major agilitat i eficàcia a la seva actuació, va acordar nomenar tres Ponències Tècniques de Treball, més especialitzades, previstes en l'esmentat Decret, que poguessin començar els treballs i informes relacionats amb temes concrets dels seus Sectors i competències. Les dites Ponències van ésser les següents:

4.1.1 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers.

Aquesta Ponència estudia, dictamina i proposa al Ple, els expedients sobre Línies Regulars de Transports de Viatgers per Carretera. Aquest informe és preceptiu, segons la legislació vigent en matèria de transports. També assumeix les funcions encarregades a les Juntes Consultives i formalitza els informes i propostes encomenats a les Seccions Econòmiques dels antics Sindicats Verticals.

4.1.2 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies.

Té finalitats semblants a l'anterior referents al Sector de Mercaderies, i dedica una atenció preferent als problemes de la contingència per aconseguir una legislació bàsica actualitzada.

4.1.3 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports.

Realitza estudis profunds tant sobre el coneixement de l'estructura dels Sectors de Transports de Viatgers i de Mercaderies per Carretera, el Transport per Cable, com de la problemàtica dels Transports Suburbans i Urbans.

Els treballs d'aquestes Ponències estan tots ells coordinats i presidits pel Vice-President i Director General de Transports.

Des de la data de la seva constitució —març de 1980— la Comissió va celebrar tres reunions plenàries (27 de març, 9 de juliol i 19 de novembre) i les Ponències Tècniques, abans referides, van celebrar set reunions, distribuïdes en tres dies: la Ponència Tècnica de Viatgers (dies 28 d'abril, 26 de juny i 5 de novembre), dos la de Mercaderies (dies 14 de maig i 17 d'octubre) i dos la d'Estudis de Transports (dies 1.º de juliol i 22 d'octubre).

Els treballs duts a terme per les esmentades Ponències Tècniques, han estat els següents:

— Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers.

Va examinar, debatre i resoldre un total de 31 Expedients referents a Línies Regulars de Transports de Viatgers per Carretera, elevant al Ple les corresponents Propostes de Dictamen amb les conclusions corresponents.

Aquests Expedients que van ésser aprovats pel Ple de la Comissió estaven distribuïts en:

Noves Concessions de Línies Regulars	18
Unificació de Línies	4
Caducitat de Línies	9
TOTAL	31

Aquesta Ponència també va considerar la conveniència de crear un nou canal associatiu representatiu del Sector Empresarial.

Va explicar el Projecte de Decret pel qual es regulen provisionalment les infraccions i sancions en matèria de transports per carretera, en l'àmbit de competència de la Generalitat.

Va debatre extensament i va formular possibles camins de solució a la problemàtica situació econòmica dels diferents Sectors i sub-Sectors.

Va examinar la situació del sub-Sector del transport de malalts per ambulàncies.

Va examinar possibles temes per ésser incorporats a la Ponència Tècnica d'Estudis, informant-se i seguint els treballs que respecte a aquest Sector de Viatgers du a terme la dita Ponència.

— Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies.

Va examinar la possible creació d'un Títol de Carnet Professional de Transportistes Autònoms, a fi d'intentar evitar l'intrusisme i les competències il·lícites, assumpte que va quedar pendent d'una proposta d'aquest Sector.

Igual que a la Ponència de Viatgers es va explicar i informar sobre el Decret pel qual es regulen provisionalment les infraccions i sancions en matèria de transports per carretera. Va examinar possibles temes per ésser incorporats a la Ponència Tècnica d'Estudis, informant-se dels treballs duts a terme per la dita Ponència.

— Ponència Tècnica d'Estudis de Transports.

Va acordar proposar al Ple — que ho va fer seu — uns estudis per tenir uns coneixements més profunds de les estructures dels diferents Sectors a fi de disposar d'una més àmplia i completa informació, començant pels dos primers estudis sobre els transports de Mercaderies i de Viatgers per Carretera, amb l'objectiu de permetre a la Direcció General una presa de decisions amb un major i millor coneixement de causa i en definitiva, amb benefici dels Sectors afectats.

Aquests treballs s'estant duent a terme per dues Entitats Consultives (EYSER i METRA-SEIS) amb la direcció i supervisió del Secretari de la Comissió i la col·laboració del Servei de Planificació de la Direcció General.

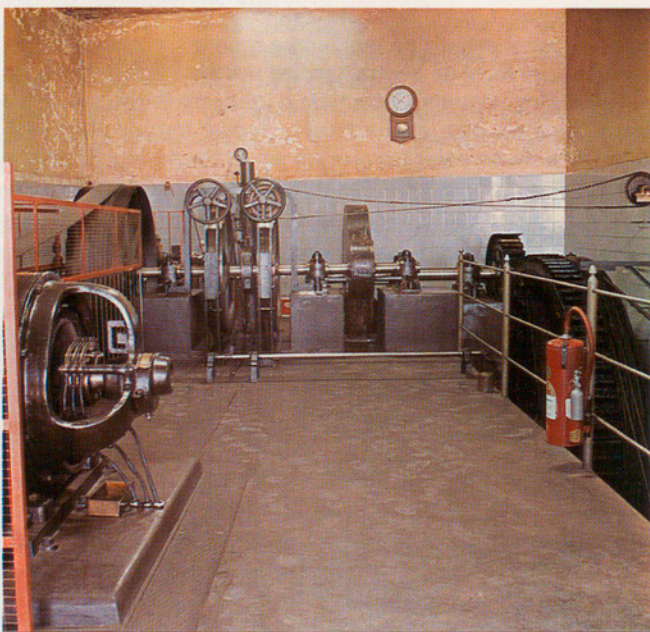
En el moment de redactar aquesta Memòria s'han obtingut totes les dades de base, amb els Llistats i Taules-Resum corresponents, s'han realitzat els treballs de camp a base d'enquestes postals i directes i s'està en la fase de l'explo-tació de les enquestes i anàlisi dels resultats, per dur a terme tot seguit la redacció dels informes que seran completats amb els seus respectius marcs legals, problemàtiques fiscals i laborals, així com els diferents aspectes tècnics, preus i formes de contractació.

Les reunions del Ple de la Comissió de Transports, van permetre un canvi d'impressions útil i franc amb els represen-

tants més qualificats dels diversos àmbits dels transports, examinan la difícil situació econòmica existent i les possibles mesures d'índole econòmica i administrativa que es podrien prendre per pal·liar aquesta greu situació.

La Comissió de Transports, per mitjà del seu Secretari, també va ser-hi present i va prendre part a les reunions de la "Commission Internationale des Transports Regionaux", depenents de l'"Union Internationale des Transports Publics" (U.I.T.P.), que varen tenir lloc a Brussel·les els dies 5 i 6 de maig i a Strasbourg els dies 27, 28 i 29 d'octubre de l'any que som. Els temes tractats foren el desenvolupament dels transports regionals als diferents països d'Europa, la tarificació, el finançament, la repercussió del consum de l'energia, l'estandarització dels autobusos destinats a transports regionals, etc.

Finalment i per completar la institucionalització d'aquest alt Òrgan Consultiu, manca la designació de la Comissió Permanent, a fi d'agilitzar i harmonitzar els treballs del Ple.



Sala de màquines. Funicular de Gelida. Ferrocarrils de la Generalitat.

4.2. SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

En el compliment de les competències i funcions assignades a la Secretaria General de Transports, com a staff i suport de la Direcció General de Transports, i assistència als diferents Serveis en les matèries no específiques i pròpies i deixant de banda les petites però innumbrables tasques diàries que permeten un funcionament sense traves, cal destacar, agrupant-ho per grans temes, els següents, relatius a:

4.2.1 Personal

En els primers temps va caldre recollir totes les dades bàsiques del personal traspasat de l'Estat, cedit de la Diputació o el que s'anava incorporant contractat per la Generalitat. També es van realitzar els primers treballs encaminats a poder fer i mecanitzar les nòmines del personal traspasat de l'Estat.

Es van fer simultàniament gestions a Madrid a prop dels Ministeris de Transportes y Comunicaciones y de Obras Públicas y Urbanismo a fi de cobrir les vacants traspasades i les que s'anaven produint ja sia per retorn a l'administració de l'Estat ja per jubilació, defunció, etc.

En aquest període 78-80 s'han portat a terme diferents proves de selecció de personal, unes vegades a través d'empreses especialitzades i altres vegades realitzades des de la pròpia Direcció General, ja que no hi havia encara una dependència que centralitzés aquesta funció. Darrerament la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'ha fet càrrec de l'esmentada centralització.

També es van fer des d'aquesta Direcció General totes les tramitacions relatives a gestió de personal, ja de total realització ja adreçant-les vers l'organisme competent.

4.2.2 Control de taxes

Aquest control es realitza de forma exhaustiva com cal a una funció econòmica. Comprèn la verificació de càlculs, que l'aplicació sia l'adient i el control de les diferents dades i ingressos. Una idea del volum de feina el pot donar el control realitzat sobre 42.000 tramitacions en aquest període a les quals cal afegir les relacions, la recollida i tramesa de documents, les transferències, etc. I tot això amb la problemàtica que representa el fet de atendre les quatre Demarcacions, o sia, Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.

4.2.3 Organització

En aquest ampli capítol cal esmentar l'esforç realitzat a fi de normalitzar impressos, circuits, tramitacions, etc. S'han editat normes interiors de funcionament sobre diferents temes i aspectes del treball.

S'ha dut a terme també la normalització de l'inventari de mobiliari i maquinària de nova adquisició i s'està treballant actualment en el que va ésser traspasat, el qual requereix una selecció prèvia, atès que hi ha elements amb més de quaranta anys.

Com a part d'aquest control de l'inventari cal esmentar també el control dels llibres de treball propis dels Serveis integrants d'aquesta Direcció.

Es troba en fase avançada l'estructuració i codificació del Registre i Arxiu de la Direcció General de manera que sia uniforme per tots els Serveis de l'esmentada Direcció i intercanviable entre ells.

4.2.4 Mecanització

És l'aspecte més endarrerit, per manca de personal i mitjans. Tot i això s'han fet alguns treballs de control de despeses mitjançant col·laboracions foranes.

Hi ha aspectes molt importants a mecanitzar com són les targetes de transport (més de 60.000), estadístiques del transport, viatgers, mercaderies, línies, recorreguts, els quadres horaris dels transportistes, la guia de transports, certes gestions i tramitacions internes, etc., però caldrà esperar el seu torn, si amb el nou pressupost es disposa de partida específica, per a l'adquisició d'un miniordinador.

4.2.5 Pressupost

Pel que fa a la actuació pressupostària, aquesta va des de l'estudi de les necessitats dels Serveis per a la preparació del pressupost anual, passant per les diferents actualitzacions d'aquest fins al posterior control a mida que es realitzen les despeses.

En els passats exercicis que es consideren en aquesta Memòria 80, es va tenir l'ocasió d'aprofundir en l'estudi del pressupost base zero, la qual cosa va ésser molt útil tant des del punt de vista de coneixement d'una nova tècnica com pel que va suposar del coneixement intern dels propis objectius i necessitats.

4.2.6 Seguiment del programa d'obres

Encara que l'execució física de l'obra i la seva direcció correspon al Servei de Construcció, la Direcció General, a través de la Secretaria General, ha de conèixer dia a dia l'estat i l'evolució econòmica de les obres del programa establert, i tot això des que una obra es troba al programa fins que es liquida passant per totes les seves fases —contractació, execució i liquidacions.

Si bé per manca de mitjans aquesta faceta del treball no ha assolit encara tota la seva plenitud, la qual cosa s'espera fer amb la incorporació de nou personal en el proper exercici de 1981, sí que actualment es realitzen diferents parts d'aquest control al tramitar-se les certificacions a través d'aquesta Secretaria General.

També, i referent a les certificacions, està en fase molt avançada una normativa per a la seva preparació tant si es tracta de certificacions d'obra com si són de revisions de preus.

4.2.7 Compres i adquisicions

La Secretaria General de Transports té centralitzades les adquisicions amb excepció d'aquelles petites compres urgents o que per les seves característiques especials cal fer en cada Demarcació.

Això comporta tota la tramitació, ja sia de cara al proveïdor com selecció d'ofertes, recerca de l'economia, etc., ja sia de cara a la Direcció, com recollida de comandes, control i distribució, com de cara als òrgans centrals, com petició de fons, autoritzacions i tramesa de factures per al seu pagament.

En el cas d'obres per a adequació de les oficines de la Direcció General ha calgut també portar-ne el control i direcció enfront dels diferents industrials que hi han participat.

4.2.8 Despeses

Una altra de les tasques importants per al funcionament dels Serveis de la Direcció General és la que correspon a la tramitació de les despeses i els pagaments.

Pel que fa al període considerat s'han efectuat més de 5.000 pagaments parcials corresponents a altres tantes despeses pels diferents conceptes que integraven el pressupost aprovat.

Cada pagament requereix que els comprovants estiguin d'acord i justifiquin bé la despesa, la qual cosa ja representa una tasca de verificació detallada; l'autorització del Director prèvia la conformitat del Cap del Servei; els documents que cal acompanyar en cada cas en funció del tipus de gestió i que estan definits en l'ordre de 24 de novembre de 1980 del Departament d'Economia i Finances (DOG nº 100) i altres normatives verbals transitòries; el pagament pròpiament dit i tota la petita gestió administrativa que seria carregós de detallar, com controls de disponibilitats, notificacions, etc.

4.2.9 Diversos

Cal esmentar totes aquelles tasques aïllades que per diferents causes i conductes ha realitzat aquesta Secretaria, principalment estudis de problemes concrets, com ha estat la recerca d'un local on centralitzar les nostres oficines, amb les seves visites, estudis i informes; o bé l'estudi-informe sobre les necessitats d'un miniordinador, també treballs sobre distribucions de personal i projectes per al trasllat del Servei de Construcció, i altres treballs sobre les matèries més diverses.



4.3. SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

4.3.1 Funcions d'assessorament

Assessorament de la Direcció General, fonamentalment en allò relatiu a l'elaboració de diverses resolucions de la Direcció General de Transports.

Assessorament d'altres Serveis, Seccions i Negociats de la Direcció General de Transports en matèries relacionades amb la vessant jurídica del transport, així com a diversos organismes i grups de treball relacionats amb el transport: Comissió de Transports de Catalunya, Comissió per a l'elaboració d'una nova legislació que reguli el transport per cable, Comissió per a l'elaboració d'una nova llei de transport de mercaderies, etc.

Assessorament a la Companyia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i al conjunt d'associacions i empreses relacionades amb el sector del transport.

Estudi i elaboració de disposicions de caràcter general relatives a matèries de transport de la competència de la Generalitat.

Interpretació de la normativa d'àmbit estatal en matèria de transports, a la llum de l'Estatut d'Autonomia, i aplicació d'aquesta normativa en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya. Elaboració d'informes i dictàmens a petició de la Direcció General i altres organismes depenents d'ella, en matèries pròpies del Departament.

Establiment de les normes per a la formalització i presentació d'informes i propostes de resolució d'expedients per part dels diversos serveis i seccions de les Demarcacions de Transport de la Direcció General de Transports.

4.3.2 Funcions de gestió i execució

Tramitació i supervisió d'expedients de transport de viatgers i/o mercaderies per carretera, per cable, per ferrocarril i altres, i específicament com a tasques més qualificades:

- Elaboració dels informes que la Secció de Concessions ha d'elevat preceptivament a la Comissió de Transports de Catalunya i dels informes previs a l'adopció de la resolució definitiva, tant en relació a l'atorgament de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera (nous serveis, perllongaments, filloles), com en relació als expedients de concessió i caducitat de transport per cable (teleselles, telecabines, funiculars, etc.).
 - Elaboració i tramitació dels plec de clàusules concessionals.
 - Tramitació dels expedients de caducitat i elaboració dels informes que s'han de trametre al Consell d'Estat.
 - Convocatòria i realització de concursos públics per a l'atorgament de concessions en aquells casos en què la naturalesa de la concessió ho exigeixi.
 - Tramitació i informació dels expedients de delimitació de cascs urbans a efectes de transport.
 - Tramitació i informació dels expedients de sancions en matèria de transport.
 - Supervisió dels expedients tramitats per les Demarcacions Territorials, la resolució dels quals és competència de la Direcció General de Transports.
- Informe i proposta de resolució dels recursos administratius

interposats contra les resolucions de les Demarcacions i de la Direcció General de Transports.

4.3.3 Recull i tractament de la documentació bàsica que es requereix per al desplegament de les funcions d'assessorament:

- Normativa bàsica d'estructuració de l'Estat i de la Generalitat.
- Disposicions relatives a l'organització de la Generalitat de Catalunya.
- Decrets de transferències de competències de l'Estat a la Generalitat.
- Disposicions i resolucions d'àmbit estatal i autonòmic relatives a transport.
- Convenis, ordenances i altres disposicions i documents relatius al transport d'interès de la Generalitat.
- Articles diversos de publicacions especialitzades en l'estudi jurídic-administratiu tant de l'estructuració de l'Estat i de la Generalitat, com les matèries concretament relacionades amb el sector del transport.

4.3.4 Recull i tractament de la documentació bàsica per al desplegament de les funcions de gestió i execució:

- Projectes de concessions de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
- Projectes d'unificacions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Caducitats de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Incidències de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Sol·licituds d'autoritzacions per realitzar serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari.
- Incidències de les autoritzacions per realitzar serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari.
- Sol·licituds d'autoritzacions per realitzar serveis de transport de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera.
- Incidències de les autoritzacions per realitzar serveis de transport de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera.
- Sol·licituds de targetes de transports.
- Projectes de concessions de telesquís.
- Incidències de les concessions de telesquís.
- Projectes de concessions de teleselles.
- Incidències de concessions de teleselles.
- Projectes de concessions de telecabines.
- Incidències de concessions de telecabines.
- Projectes de concessions de funiculars.
- Incidències de concessions de funiculars.
- Projectes de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per ferrocarril.
- Incidències de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per ferrocarril.
- Expedients de sancions.

4.4. SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ

En relació als objectius del Servei, la feina feta en els dos anys llargs d'exercici, que s'iniciï a finals de 1978, es pot dividir en dos grans eixos de treball, que es corresponen amb l'estructuració d'aquest Servei en dues seccions:

- * secció d'informació
- * secció de planejament

4.4.1 Accions en matèria d'informació.

El coneixement de la realitat entorn als moviments quotidians de persones i mercaderies i els transports col·lectius i públics en general constitueixen els pressupostos bàsics de tota política que pretengui ser eficaç. Aquesta necessitat determina l'actuació de la secció d'informació que es concreta en dues vessants: primer, en l'elaboració i posada a punt de mètodes i tècniques d'anàlisi i previsió que són indispensables per a la tasca planificadora; i segon, en la creació de sistemes informatius. Cal consignar que exceptuant-ne una part de treball realitzat exclusivament pel Servei, en els dos casos ha estat important la col·laboració amb d'altres organismes, tant de dintre com de fora de la D.G.T. En efecte, sense la bona disposició del Centre de Càlcul de l'empresa de l'Ajuntament de Barcelona, Metropolitano S.A., s'hauria pogut progressar poc en qüestió de mètodes i tècniques per al planejament, almenys des del punt de vista informàtic. I també és cert que els avenços en matèria de dades i estadístiques és el resultat de la concertació amb la Comissió de Transports de Catalunya i l'Institut Central d'Estadística i Documentació de la Generalitat de Catalunya. Amb la primera ha estat possible la confecció del quadre estructural dels transports de viatgers regular i discrecional i dels transports per carretera públic i privat de mercaderies a Catalunya. Amb el segon s'ha pogut endegar l'aprofitament estadístic dels Padrons de 1981 pel que fa a les dades de mobilitat obligada i viatges al treball i a l'estudi dels ciutadans de les aglomeracions urbanes catalanes.

a) Accions en matèria de planejament.

La feina feta a l'àrea del planejament abraça dos grans camps d'actuació: els estudis pròpiament de planejament i l'elaboració de propostes d'accions de promoció dels transports col·lectius. Aquí també cal assenyalar que ha estat fonamental la concertació amb d'altres serveis de la D.G.T. i/o amb d'altres organismes públics.

b) Activitat planificadora.

L'activitat planificadora del Servei segueix la pauta marcada pel Decret i l'Ordre de desplegament de l'11 i 18 de setembre de 1979, respectivament (D.O.G. núm. 30). D'acord amb aquestes disposicions es consideren dos nivells rellevants de planejament: el que correspon a l'àmbit de la conurbació barcelonina i l'integrat per la resta del territori de Catalunya. Resulta indubtable que només amb visió unitària tan tècnica com política és possible d'emprendre la solució del problema aclaparador del transport a l'àrea de Barcelona. La ponència creada arran del Decret i que està constituïda per una repre-

sentació dels principals organismes competents en matèria de transports: Generalitat, Corporació Metropolitana i Ajuntament de Barcelona, així com per les empreses públiques operadores: Metropolitano, S.A., T.B.S.A., RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat, prefigura de manera informal i provisional la futura Autoritat Única dels Transports a la Conurbació Metropolitana de Barcelona. En la dimensió tècnica, els treballs d'estudi i planejament que s'han fet per impuls de la Ponència i entre aquests, els que han estat realitzats quasi exclusivament pel S.P.P.T., giren bàsicament entorn de l'aprofundiment en el coneixement de les característiques de la mobilitat quotidiana; això condiciona la reconsideració i revisió del Pla de Metros de 1974, tant en les seves determinacions finalistes com en la programació de l'execució d'obres. A aquesta tasca s'hi afegeixen els estudis del nou sistema de tarifes i reestructuració de les xarxes de superfície. Per últim, destaca també entre les feines realitzades dintre d'aquest capítol l'estudi de les variants de la travessia de la línia dels antics Ferrocarrils Catalans per l'Hospitalet de Llobregat a fi de seleccionar el traçat més idoni per a la seva incorporació dins l'esquema general de la xarxa de ferrocarrils metropolitans. Per al planejament dels transports a escala regional s'ha adoptat un planejament jerarquitzat des de l'angle territorial. Per una banda hi ha hagut el llençament, per via de convenis amb els Ajuntaments, d'estudis integrats de l'organització dels transports col·lectius i la circulació general i l'estacionament. Aquest és el cas de les aglomeracions de Tarragona, Girona, Sabadell, Manresa i Granollers, en una primera fase i Vic, Mataró i Tortosa, en la segona. Per altre cantó, la participació del Servei en el Grup Permanent RENFE-Generalitat (Conveni signat a finals del 1979) s'ha traduït en l'estudi de solucions per a les problemàtiques ferroviàries en els nuclis urbans. Cal dir aquí que per això ha estat necessària la col·laboració amb els equips que per encàrrec de la Direcció General d'Urbanisme i/o dels Ajuntaments, estan redactant els Plans d'Ordenació Urbanística. Finalment l'activitat planificadora a nivell de tot Catalunya s'ha completat amb els estudis sectorials, tals com: els transports a la comarca d'Osona, els desplaçaments per motiu de treball i estudi a les comarques de la demarcació de Barcelona, anàlisi de l'oferta i del nivell de servei dels transports col·lectius (ferroviaris i per carretera) a les comarques catalanes, estudi d'accessibilitat per carretera entre les comarques catalanes (en col·laboració amb la Direcció General de Política Territorial) i en darrer lloc, estudi de revisió de tarifes dels serveis regulars (en col·laboració amb el Servei d'Explotació de la D.G.T.).

c) Activitats en matèria de promoció.

Denominem accions de promoció dels transports col·lectius el conjunt d'operacions que toquen els dominis següents: equipaments dels transports col·lectius, informació, senyalització i imatge de marca.

Pel que fa als equipaments, les accions endegades abracen tres rúbriques: Pla d'Estacions d'Autobusos amb el llençament de l'execució (en col·laboració amb el Servei de Construcció de la D.G.T.) de les estacions d'autobusos de Manresa, Vilanova, Reus, Girona, Granollers, Tarragona i Sabadell; programa d'instal·lació de marquesines amb una primera fase de 22 marquesines a 15 municipis de Catalunya; i la tercera rúbrica, la dels pals de parada que només està a nivell de projecte.

Quant a la informació, l'operació de promoció consisteix en la posada a punt d'un sistema automàtic de producció dels horaris dels serveis regulars d'autobusos a Catalunya en col·laboració amb el Centre de Càlcul de la Politècnica per via

de Conveni) i la seva subsegüent edició en diferents modalitats i indicadors d'horaris de tot Catalunya, que poden ésser vàlids de cara a una promoció institucional difusa i indicadors d'horaris de sortides i arribades de serveis des d'un punt concret (una ciutat, una estació d'autobusos,...). Aquests darrers indicadors informatius pensem que tenen una utilitat més gran per als usuaris.

La senyalització i nova imatge de marca ha estat l'objecte d'estudis orientats únicament als ferrocarrils. Concretament de cara al Mundial del 82 s'ha endegat una acció de modernització i adequació de tota la senyalització del Metro de Barcelona i els Ferrocarrils de la Generalitat. Així mateix, s'està elaborant un nou plec de condicions per als elements arquitectònics i de mobilitat de les estacions de metro, tant per a les noves com per a les que cal reestructurar.

4.5. SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

4.5.1 Problemàtica de les obres en curs de realització

La problemàtica de les obres actualment en curs de realització, és promoguda per una sèrie de factors que poden variar segons es tracti d'obres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, o bé d'obres dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Les obres del Metro presenten la problemàtica característica de la seva situació en un medi urbà, és a dir: necessitat de fer compatible l'execució dels treballs amb el manteniment de les condicions habituals de residència dels ciutadans, i amb la permanència del trànsit rodat. En tractar-se generalment d'obres de nova implantació, no solen afectar el servei regular de viatgers. Les expropiacions i ocupacions temporals són també part important dels problemes que s'ocasionen.

Dins les obres dels Ferrocarrils de la Generalitat, es poden distingir les que passen per zones rurals de les urbanes. En les primeres, la problemàtica és anàloga a les obres del Metro, i s'hi sobreposa, en el cas de les obres actualment en curs d'execució, la necessitat del manteniment del servei, cosa que obliga a realitzar desviacions provisionals amb la subsegüent ocupació de terrenys i les molèsties que aquests fets provoquen. Aquesta necessitat de mantenir el servei es produeix també a les obres portades a terme en medis rurals, que en alguns casos es complica amb la impossibilitat topogràfica de realitzar desviacions provisionals. Les expropiacions són motiu de conflicte amb els municipis afectats.

En totes les obres en curs d'execució, i a fi d'aconseguir un control de qualitat adequat, és necessari que l'actual capacitat del laboratori del Servei quedi complementada amb la col·laboració del laboratori de la Sub-direcció General de

Carreteres de la Direcció General d'Obres Públiques del Departament.

Aquesta problemàtica general ha quedat concretament reflectida en alguna de les obres en les quals actualment es treballa.

En les «Obres de Infraestructura de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, en el seu traçat Torras i Bages actual "Plaça de la Vila"», els conflictes més importants han vingut per motiu de les expropiacions, en estar situades les obres en zona hortícola a la vora del riu Besòs, amb nombrosos arrendataris i conreadors que ocupaven el terreny sobre el qual transcorre el traçat. En seguir-se cultivant els camps adjacents, s'ha fet necessari mantenir, durant el transcurs de les obres, els camins de servei i les sèquies en funcionament. Les «Obres de condicionament de la Estació de Santa Eulàlia de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona», presenten excepcionalment dins de les obres del Metro, el problema de la interrupció de viatgers a l'estació de Santa Eulàlia. En passar els serveis d'aquesta estació que és final de trajecte, a l'estació de la Bordeta, aquesta ha augmentat el seu tràfic de manera notable, amb l'inconvenient que per les característiques dels seus accessos des del carrer, ha calgut tallar el carrer Riera Blanca a fi de garantir la seguretat dels usuaris.

En les «Obres de condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Roquetes, de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona», no hi hagut problemes d'importància pel fet de tractar-se d'un tram amb la seva infraestructura ja construïda i actualment fora de servei. S'han atès en tot moment els suggeriments formulats per l'Ajuntament de Barcelona mitjançant la Conselleria del Districte, i de recollir les inquietuts expressades per les Associacions de Veïns legalment constituïdes.

Les «Obres de modificació dels Ferrocarrils Catalans entre les estacions d'Hospitalet i Sant Josep», presenta les característiques d'una obra en medi urbà, junt amb la necessitat de mantenir el servei en el transcurs de les obres. La desviació provisional de la línia ha produït molèsties a les indústries adjacents en dificultar-s'hi l'entrada des del carrer. La necessitat de realitzar treballs nocturns a fi de procedir a l'electrificació de la dita desviació i la cruïlla d'aquesta amb els actuals passos a nivell, ha ocasionat protestes del veïnat motivades pel soroll.

En les «Obres de sanejament i renovació total de via entre els km. 14,200 i 18,800 del ramal Igualada-Martorell dels Ferrocarrils Catalans», el problema principal s'ha produït per la necessitat de mantenir la línia en servei. Tenint en compte la impossibilitat de construir una desviació provisional, els treballs s'han portat a terme durant la nit, o bé de dia en els intervals de circulació entre tren i tren, amb les conseqüents dificultats i extremant les mesures de seguretat. Malgrat tot, va caldre la supressió del trànsit de la línia durant uns dies. Els problemes que s'han presentat a l'obra «Accessos a RENFE des de l'estació de la Barceloneta de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona» han estat fonamentalment les amenaces de vaga per part dels treballadors de RENFE, motivada per sorolls produïts per les demolicions en el vestíbul de la dita estació.

4.5.2 RELACIÓ D'OBRES

1. Terminació de les obres d'infraestructura de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, tram Torras i Bages-Plaça Nacional.

El projecte tracta de l'execució de les obres del tram que unirà el final de l'actual Línia I, a Torras i Bages, amb el tram executat des del riu Besòs fins a la Plaça Nacional a Santa Coloma de Gramanet amb la finalitat de prestar servei a aquesta localitat.

La longitud total a realitzar és de 982 87 m.l., en el seu traçat es troben les estacions de la Trinitat Vella i la de Baró de Viver, a totes dues, el vestíbul d'accés està situat al centre de les andanes.

2. Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia a la Línia I; del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte és de les obres de condicionament de l'estació de Santa Eulàlia de la Línia I; aquesta obra té el seu començament al carrer de Santiago Ramón i Cajal de l'Hospitalet, i enllaça amb el tram, actualment en construcció, de Santa Eulàlia-L'Hospitalet-Centre.

La longitud total és de 375,90 m.l. i comprèn les obres següents: Tram de túnel entre l'origen del projecte i el vestíbul del cantó de l'Hospitalet.

Vestíbuls estació (costats de l'Hospitalet i Barcelona)

Accessos al vestíbul costat de l'Hospitalet

Estació

Reposició de dependències del Metro, i

Tram de túnel entre l'estació i el final del traçat.

3. Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Lesseps, de la Línia III, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Com a complement de les obres de decoració i ventilació de l'estació de Lesseps i vista la necessitat de renovació de dues de les quatre escaleres existents, aquest projecte tracta de la renovació de les dues escaleres mecàniques de 5,50 m d'alçada. Una de les dues ja era fora de servei des de fa més de dos anys, com a conseqüència d'un incendi i l'altra funciona des de l'any 1960 i té avaries de forma quasi constant. El desnivell total entre les andanes i la superfície és de 17,85 m.

4. Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Fontana, de la Línia III, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Havent estat acabades les obres de decoració i ventilació de l'estació de Fontana, s'ha comprovat la necessitat de renovació de dues escaleres mecàniques de 5,35 m d'alçada. Actualment existeixen sis escaleres, dues de 4,70 m entre les andanes i el vestíbul intermedi, i quatre de 5,35 m entre aquest vestíbul intermedi i el carrer. Ja el 1971, el Ferrocarril Metropolità de Barcelona canvià dues de les escaleres de 5,35 m de desnivell, i de les altres dues, una ja és fora de servei, i l'altra va funcionant molt irregularment. Així, doncs, són aquestes dues últimes les que es renoven.

El desnivell entre les andanes i la superfície és de 15,40 metres.

5. Obres per a la construcció d'escaleres mecàniques a l'estació de la Plaça d'Espanya, Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

En haver acabat les obres de perllongació de l'estació de la Plaça d'Espanya, s'ha constatat la necessitat de la instal·lació d'escaleres mecàniques de nova implantació, de 5,95 m d'al-

çada de desnivell, en les fosses que per a tal motiu es deixaren preparades en construir l'ampliació de la longitud de les andanes. Així, doncs, amb aquesta instal·lació, es donen per completades les obres que es descriuen i les andanes noves podran ésser utilitzades amb major comoditat pels usuaris.

6. Pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte consisteix en la construcció de quatre pous, pel procediment de pantalles realitzades des del nivell del carrer. Aquests pous estan situats així el núm. 1 a la confluència dels carrers de Llull i de l'Avinguda Diagonal, el núm. 2 al carrer de Llull i carrer de Prim, el núm. 3 al carrer d'Alfons Vè. el Magnànim entre els carrers de Cristóbal de Moura i de J. Huguet, i el pou núm. 4 a la confluència del carrer Casa Oliva i el carrer del Concili de Trent.

Als pous 2 i 3 s'instal·laran equips de ventilació i esgotament d'aigua, al núm. 1 equip d'esgotament d'aigua i al núm. 4 només equip de ventilació.

7. Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres i instal·lacions que es recullen en aquest projecte són:

- L'enderrocament de les fosses i dependències entre les estacions del Guinardó i Maragall.
- Instal·lacions i serveis a realitzar a les noves dependències i fosses de revisió de les cotxeres de Les Roquetes (calefacció, accessos, esgotaments d'aigües, ventilació i il·luminació, etc.)
- Substitució del pont a l'encreuament amb la Línia V, ja que l'actual és metàl·lic i el nou serà mixt, a fi d'aconseguir una major perfecció de peralts al revolt.
- Escala de comunicació entre el túnel de la Línia IV i l'estació de Virrei Amat de la Línia V, que serà d'emergència a causa de l'excessiva longitud del túnel entre les estacions de Maragall i Lluçmajor.
- Tancament de la rampa d'accés al túnel al carrer de la Torre dels Pardals, amb reposició de paviment, etc.

8. Accés a RENFE des de l'estació de la Barceloneta, de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'estació de la Barceloneta de la Línia IV, té actualment un vestíbul comunicat amb l'exterior per dos accessos situats a l'Avda. d'Icària.

L'actual projecte comprèn la construcció d'un nou accés situat al vestíbul de l'Estació de Rodalies de RENFE, el qual quedarà enllaçat amb el vestíbul existent de l'estació de la Barceloneta del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Tant l'accés com el passadís d'unió, es projecten amb un ample de 4 m, i s'inclourà en la seva construcció, la il·luminació i la decoració.

9. Condicionament de la zona d'accessos a les Cotxeres de Buixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte consisteix en l'explanació dels accessos a les cotxeres de Buixeres des del carrer de l'Estronci, entre els carrers del Poeta Llopart i dels Ametllers, de l'Hospitalet de Llobregat.

L'explanació es projecta d'acord amb les dades facilitades per l'Excm. Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.

Com a obra complementària es realitzarà la construcció en

rasa de les aigües d'una mina vella d'aigua, amb una longitud de 120 m fins a la claveguera Riera de la Creu. Se situen vuit pous de registre amb marc i trapa de ferro fos que garanteixen l'accés a la canalització, que serà realitzada amb canonada de formigó de 40 cm de diàmetre.

10. Modificació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de l'Hospitalet Centre i de Sant Josep.

Es tracta de la construcció d'un tram de la modificació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, concretament del túnel que enllaça l'estació subterrània de l'Hospitalet amb la futura estació subterrània de Sant Josep. Continua el túnel fins a la futura desviació; per la qual cosa es construeix el telescopi que permetrà el perllongament del túnel cap a la Plaça d'Espanya, i finalment una rampa de sortida que enllaçarà amb les vies actuals que estan a la rasant de superfície, és a dir a nivell dels carrers.

La longitud total de l'obra és de 980 m.l. dels quals 591,30 m.l. ho són del túnel, incloent en aquestes metres, l'estació de Sant Josep (100 m.l.) i el telescopi (58 m.l.)

11. Sanejament i Renovació total de via entre els km 14,200 i 18,800 del ramal d'Igualada a Martorell, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les obres a realitzar per a aquest projecte comprenen el desmuntatge de la via actual, entre els punts quilomètrics 14,200 i 18,800, amb neteja i millora de la caixa de via i les cunetes, muntatge de via nova amb material nou, i millorar el traçat actual dels revolts per tal d'aconseguir una velocitat mitjana de 50 km/hora. Pel que fa a les obres de fàbrica, s'ha d'assenyalar les que es realitzaran en el pas a nivell condicionant-lo a la nova via, i als murs de revestiment de talussos per a protecció contra l'erosió, ja que a l'època de les pluges, les arrossegades de terres i de fangs arriben a bloquejar la via en aquests trams. Finalment es construirà la cuneta amb elements pre-fabricats de formigó i servirà per completar la protecció de la via canalitzant l'evacuació d'aigua.

18. Condicionament antivibratori de la via entre el punt quilomètric 2,777 i 3,017, de la línia V, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Per tal d'eliminar les vibracions que produeixen els trens del ferrocarril de la Línia V, en unes cases del carrer Emigrants, sota el qual passa el túnel del Metro, situat en el tram entre les estacions de Buixeres i Sant Ildefons. Es considera com a solució adequada per a aquest cas, la d'intercalar entre les cares inferiors de les travesses i el balast unes soles de material elastòmer amortiguador de vibracions. La longitud total de via afectada per aquesta protecció és de 240 m.

El sistema que s'ha adoptat ja ha estat experimentat en d'altres trams de la xarxa, amb una problemàtica de sorolls i vibracions de característiques similars a les que presenta aquesta zona, i s'han obtingut uns resultats amortiguadors que compleixen perfectament els objectius proposats.

19. Superestructura del tram de Selva de Mar-La Pau del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Condicionament de via i línia de tracció.

Aquest projecte tracta de les obres del muntatge de diversos trams de via antivibratòria sobre les travesses i solera de formigó, muntatge del carril conductor i instal·lació dels equips de seccionament, a més de les obres complementàries, així com la dotació de pous de ventilació a les Estacions.

El tram que comprèn aquestes obres és entre Selva de Mar i La Pau, amb una longitud de 3,2 km i tres estacions, que són La Mina, Besòs i La Pau, dintre la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

20. Condicionament de la via I, línia de tracció del tram Guinardó-Les Roquetes, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les instal·lacions que comprèn aquest projecte són fonamentalment: Via i Electrificació, en el tram de la línia IV, entre l'estació del Guinardó i les cotxeres de Les Roquetes. En aquesta zona es troben situades les estacions de Maragall, Lluçmajor i Les Roquetes. La via estarà assentada, en part, sobre travesses de fusta (zona d'actuals fossats de revisió), i la resta sobre travesses i solera de formigó, amb antivibratori, i finalment la unió de carrils serà amb soldadura aluminotèrmica.

L'electrificació serà per carril conductor alimentat des de la subcentral de Maragall.

21. Cobriment dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristòfol i l'entrada del túnel de Manresa.

Aquest projecte de les obres de cobriment del tram del ferrocarril situat entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara, és per aconseguir, en el seu dia, que per damunt el tram cobert hi hagi un carrer que uneixi la part Nord de la població de Manresa amb la seva part Sud. En segon lloc, es procedirà a la realització d'una nova estació-baixador per donar millor servei als usuaris del ferrocarril, i per últim s'aconseguirà millorar l'actual traçat del ferrocarril i una millor comoditat i seguretat en el trànsit.

22. Equipament de les estacions del tram Guinardó-Les Roquetes de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte comprèn els equipaments i instal·lacions de les estacions de Maragall, Lluçmajor i Les Roquetes, així com el canvi dels rètols indicadors de la resta de les estacions de la Línia IV.

En general aquesta obra consisteix en la col·locació de rètols, cabina del Cap d'Estació, taquilles d'expedició de bitllets, portes enclavades, mobiliari i acabats en lavabos i vestuaris, serveis d'intercomunicació, megafonia, enllumenat d'emergència, xarxa elèctrica, i col·locació d'extintors i bancs a les andanes. Tot això a cadascuna de les estacions amb algunes petites variacions.

23. Condicionament de les estacions de La Mina, Besòs i La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte consten de l'equipament de les estacions de La Mina, Besòs i La Pau, consistents en la col·locació de rètols indicadors, cabina del Cap d'Estació, i pati de taquilles, consistent en taquilles d'expedició de bitllets completament equipades, portes enclavades, màquines expenedores de bitllets, automàtiques i electròniques, amb la seva xarxa d'alimentació elèctrica. Així mateix, també s'ha previst el mobiliari als lavabos i vestuaris, enllumenat d'emergència, xarxa elèctrica als accessos i col·locació dels extintors i bancs a les andanes.

24. Projecte i construcció de les obres d'infraestructura de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona des de l'encreuament amb els Ferrocarrils de

la Generalitat a la Rambla de Just Oliveras fins a l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària.

Les obres d'aquest projecte comprenen la construcció de la infraestructura d'un tram de túnel i dues estacions. L'origen està situat a la Rambla de Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat, en el punt final de l'actual perllongació de la Línia I, i el final d'aquestes a la futura estació de la Ciutat Sanitària, situada sota l'autovia de Castelldefels, a les proximitats de la Residència de la Seguretat Social «Prínceps de Espanya», i de l'Hospital Oncològic actualment en fase de construcció; la segona estació que s'inclou estarà situada al centre urbà de Bellvitge.

No s'inclouen en aquestes obres ni acabats d'estacions ni escales mecàniques.

La secció del túnel s'ha previst a base de pantalles, voltes i contravoltes de formigó en massa o armat. A les estacions es preveu, també, com a parets interiors del túnel, executades com a pantalles i cobriment pla de formigó armat i contravolta de formigó en massa o armat.

25. Projecte i construcció d'infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Cornellà-Centre, a la Línia V, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte comprenen la construcció de la infraestructura d'un tram de túnel que servirà provisionalment com a cua de maniobres a l'estació de Cornellà-Centre de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'origen d'aquestes obres se situa al final del túnel a continuació de l'estació de Cornellà-Centre, actualment en construcció. El final d'aquestes obres és al trencall de la carretera C-245.

Tal i com s'ha dit, les obres en la seva primera fase, s'utilitzaran com a cua de maniobres, amb la qual cosa la rasant serà sensiblement horitzontal. A la fase definitiva, la rasant coincidirà amb el perfil general del tram del qual formarà part. La primera part del traçat es projectarà en túnel perforat. Les parets interiors es construiràn de manera que no s'hagin de modificar en la fase definitiva, i la resta es farà a base de murs pantalla i volta.

No és prevista, en aquesta fase la construcció de soleres o contravoltes.

En el tram final, que està previst de no construir-hi volta, es construirà una nau desmuntable que serveixi de tancament i cobriment a les instal·lacions del ferrocarril corresponents a la fase primera.

26. Ventilació i sortida d'emergència del fossat de l'estació de Lesseps, Línia III, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte de les obres té per objecte aconseguir la millora de les condicions de treball dels operaris del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Al cap del túnel de maniobres, a continuació de l'estació de Lesseps, de la línia III, hi ha una fossa per a revisió i reparació de petites avaries, i s'hi realitzaran les obres següents

- Sortida d'emergència, amb escala metàl·lica de cargol, situada en un pou de 2 m de diàmetre, tancada amb dues portes talla-focs.

- Ventilació. L'equip de ventilació es col·locarà al cap del túnel connectat amb l'exterior mitjançant un pou de 0,80 m de diàmetre.

- Il·luminació. S'instal·laran 32 punts de llum, amb un nivell lumínic de 300 lux. Impermeabilització formada per un sotrefals de plaques corbes de fibrociment. Serveis per al personal compostos de vestuari i serveis d'higiene que s'han situat a l'entreplanta com a resultat de perllongar les andanes de l'estació de Lesseps.

27. Impermeabilització i condicionament del fossat de l'estació de la Ciutat Universitària, Línia II, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Es tracta de les obres per millorar les condicions de treball dels operaris del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, al túnel de cua de maniobres existent a continuació de l'estació de la Ciutat Universitària. Les obres més importants són les següents:

- Estancament de vies d'aigua i enderroc del fossat antic.
- Condicionament de la catenària al nou fossat.
- Instal·lació de les xarxes d'enllumenat i força.
- Instal·lació i muntatge dels equips de ventilació, aire comprimit, esgotament i xarxa d'aigua, muntacàrregues i condicionament de la sortida d'emergència.
- Condicionament de la via.

31. Telefonia, megafonia, i televisió en circuit tancat del tram de Selva de Mar-La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El motiu d'aquest projecte és la instal·lació dels equips telefònics necessaris per al desenvolupament normal de les comunicacions en l'explotació de la xarxa de Metro i consta de: Sistema de telefonia automàtic, de telefonia selectiu i de telefonia òmnibus, incloent-hi també la xarxa de cables, així com els necessaris per al sistema CTC i telecomandament de Subcentrals i per a la Radiotelefonia de trens.

Tracta també, aquest projecte de la instal·lació de càmeres de TV c.c. als patis de taquilles de les estacions i col·locació dels monitors corresponents a les cabines del Cap d'Estació, i dels equips de Megafonia a les estacions.

En resum es tracta d'enllaçar els sistemes telefònics ja existents a la línia IV en explotació amb la perllongació de l'esmentada línia, i dotar-la dels serveis restants de TV c.c. i Megafonia.

32. Accés a l'Estació de L'Hospitalet-Renfe, des de la Rambla de Just Oliveras

Les obres que comprèn aquest projecte tenen com a finalitat la de permetre el pas sota la calçada dels usuaris del Metro i de la Renfe a la nova estació construïda del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. L'obra comporta completar la urbanització a l'entorn immediat del pas inferior esmentat, organitzant de manera completa les circulacions, amb la construcció de paviments de les calçades i voravies, drenatges del conjunt, enllumenat públic i jardineria.

33. Enclavaments, senyals i protecció automàtica (A.T.P.) a la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, trams de Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes.

Aquest projecte comprèn les instal·lacions destinades a aconseguir la seguretat total en el moviment dels trens en aquests trams. A la instal·lació d'enclavaments i senyals que actualment són ja en servei a totes les línies del Metro de Barcelona, s'hi afegeix la protecció automàtica de trens (A.T.P.), per la qual cosa i d'una manera automàtica s'aconsegueix una total seguretat, impeding de sobrepassar les velocitats predeterminades a tots els trams i en qualsevol cas d'aconseguint entre els trens. Es considera en aquest projecte la instal·lació A.T.P. a la resta de la línia, i la possibilitat de la conducció automàtica de trens (ATO), amb la qual cosa es perfecciona, la protecció automàtica amb estalvi d'energia i la freqüència correcta dels trens a les estacions.

37. Projecte i construcció de les obres de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'Estació d'Urgell, de

la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest concurs consisteixen en: Demolició dels actuals vestíbuls i corredors d'accés a les andanes. La construcció de la infraestructura dels nous vestíbuls i accessos, acabats i decoració. Les instal·lacions necessàries d'electricitat, lampisteria, il·luminació, sanitaris, instal·lació de bombeig, i la instal·lació d'un equip d'impulsió d'aire per a ventilació. Instal·lació d'escaleres mecàniques. Desviació de tots els serveis afectats, i reposicions de voravies, paviments, jardineria, etc.

39. Escomesa elèctrica de 25 KV a la Subcentral d'Urquinaona, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte tracta de les obres necessàries per portar a cap la canalització subterrània d'una línia pel transport d'energia elèctrica a la subcentral d'Urquinaona, situada en la Via Laietana, entre el carrer d'Ortigosa i la Plaça del Bisbe Urquinaona. La seva longitud total serà de 3.297 m.l. des de l'estació transformadora situada en el carrer de Granada, entre els carrers d'Àvila i d'Almogàvers.

40. Escomesa elèctrica de 25 KV a la Subcentral de Maragall, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte comprèn les obres i instal·lacions necessàries per a l'escomesa de 25 KV a la subcentral de Maragall de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona en el tram Guinardó-Les Roquetes, situada en la confluència dels carrers de Felip II i Ramón Albó, des de l'estació de subministrament de la Companyia Elèctrica ENHER, situada en el terme municipal de Santa Coloma de Gramanet, i amb una longitud de 6.148 m.l.

Tant en aquest projecte com en el de l'escomesa a la subcentral d'Urquinaona, s'instal·la un cable de telecomandament amb la finalitat que sigui possible la desconexió de la xarxa des de les E.T. per mitjans automàtics de protecció i seguretat, muntats en les E.T. de subministrament de les Companyies.

Des del punt de subministrament per l'Empresa ENHER i fins l'entrada del pont sobre el riu Besòs, costat de Santa Coloma de Gramanet, es col·locaran cables per a l'escomesa a la futura subestació de Santa Coloma, deixant-la en arqueta tapada per la seva futura connexió.

55. Variant de la Línia de Mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte comprenen el tram primer de la variant de la línia de mercaderies del Ferrocarril de la Generalitat, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Aquest tram primer té una longitud de 3,5 km i els primers són els del Port de Barcelona. La seva longitud total serà de 12 km. Així, el tram que desenvolupa aquest projecte en la zona portuària i en terrenys de la Zona Franca, dels 3.500 metres, 970 seran de traçat completament nou i la resta, o sigui 2.530 metres es farà col·locant un tercer carril d'una amplada de 1.000 m.m. en la via ja existent de Renfe, de 1.668 m.m. També està en projecte posar-hi uns tancats que evitin l'accés a la plataforma del ferrocarril.

56. Variant dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Santpedor i Sallent.

Aquest projecte tracta de les obres a realitzar per a la millora del traçat actual de la via entre Santpedor i Sallent, tant en els radis dels revolts com en els pendents. D'aquesta manera

l'explotació que actualment té limitada la seva capacitat d'arrossegament a un màxim de 200 tones, amb la variant projectada aquesta xifra s'augmentarà a 600 tones. També hi ha projectada una platja de vies per a la càrrega de vagons a l'entrada de la factoria de Unión Explosivos Rio-Tinto, amb tres vies en paral·lel.

La longitud total de la variant és de 7.056,33 metres. La longitud útil de vies per a l'estacionament de trens, és de 400 metres. Com d'altres obres complementàries, es preveuen els passos de 3 camins a distint nivell amb obra de formigó armat, drenatges i reposició dels serveis i servituds afectades.

57. Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte tracta de les obres a realitzar per a la depressió de l'esmentat ferrocarril en el tram comprès des de l'estació de Sant Josep al Polígon Torrent Gornal, amb una longitud total de 845 m.l.

Aquest projecte desenrotlla el segon tram de «l'Estudi de la travessia dels Ferrocarrils Catalans per l'Hospitalet», i que va ésser el rebutjat pels veïns de la zona, mitjançant referèndum. És la continuació del tram d'Hospitalet a Sant Josep, que s'està construint actualment, però per a la seva posada en servei manquen les obres de Bellvitge fins a la Plaça d'Espanya.

58. Tallers al costat de l'Estació de Les Roquetes, de la Línia IV per al Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

En aquest projecte es tracta de les obres a realitzar per a la construcció d'un taller d'uns 95 metres de longitud compost de tres naus de 7,50, 12 i 12,60 metres, i les dues primeres seran amb fossats d'una alçada lliure fins a la coberta de 7,55 metres, la qual cosa permet la situació d'un pont d'una alçada de ganxo sobre les vies de prop de 6 metres.

En la tercera nau es troben les bancades per a la maquinària, serveis, zones de prestatgeries, panyol de recuperació i accessos, així com d'altres dependències auxiliars. També es construirà en aquesta nau una entreplanta, on aniran situades les oficines, vestuaris amb dutxes, lavabos i menjador. En el nivell de sota la planta baixa, en la zona contigua al carrer de Fanals, s'allotjarà la Subcentral.

S'ha projectat la urbanització exterior de tot el solar, amb tres àmplies zones comunicades entre si, on es col·locaran ajardinaments, pèrgoles, etc. amb els seus corresponents serveis d'enllumenat públic, xarxa d'abastament d'aigua, instal·lació de boques de reg, bancs, etc.

59. Estació d'autobusos enfront de l'Estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Manresa Alta.

El present projecte tracta de la construcció d'una terminal per a 14 autobusos interurbans, 3 autobusos suburbans i 2 autobusos urbans, amb vestíbul d'espera, serveis annexos i aparcament amb cabuda per a 42 cotxes particulars. Estarà situat al costat de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-Manresa Alta, a Manresa.

Els serveis d'aquesta estació seran: el Cap de l'Estació, l'administració, lavabos, magatzem, empaquetatge, infermeria, farmaciola, caixa forta, etc. Els serveis al públic seran: taquilles, consigna, lavabos, informació, zona d'espera, botigues, bar, andanes, parada d'autobusos i de taxi, i també aparcament per a cotxes particulars.

La superfície total d'aquest projecte és de 11.674 metres quadrats.

60. Estació d'autobusos en la Plaça d'Eduard Maristany, al costat de l'Estació de la Renfe, a Vilanova i la Geltrú.

Les obres d'aquest projecte tenen per objecte la construcció d'una estació terminal amb cabuda per a 5 autobusos, espai per a l'espera dels autobusos esmentats, parada de taxis i també dins l'edifici de l'estació de Renfe, un lloc destinat a taquilles, consigna i administració.

Els accessos dels autobusos es realitzaran pel carrer del Vidre i les sortides per l'Avinguda del Ferrocarril.

Les longituds de les andanes són de 60,23 metres, la més propera a la plaça, i de 40 metres la situada al costat de l'estació de Renfe.

La superfície de les andanes és de 724 metres quadrats i la del local per a la taquilla, consigna i administració, és de 30,52 metres quadrats.

61. Túnel per a maniobres a l'Estació de la Plaça Nacional (Santa Coloma de Gramanet), de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquest projecte és la construcció d'un túnel per a via doble amb una destinació immediata a fer maniobres que permetin d'agilitzar el trànsit de viatgers en l'estació de la Plaça Nacional del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, i en el futur, com a perllongació de la Línia I.

El túnel tindrà una longitud total de 250 m.l. i s'hi ha situat un fossat en el seu tram recte, a fi que pugui ser utilitzat com a taller per a la revisió del material mòbil. Aquesta possibilitat d'utilitzar-lo com a taller ja s'ha tingut en compte en el disseny de la xarxa en la qual a més a més dels 42 punts de llum, figura també una potència de 500 kW en la qual s'inclou la que manca a l'equip de ventilació.

62. Renovació de les platges de vies i condicionament d'andanes a les Estacions de Martorell-Enllaç i Martorell-Centre, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les obres d'aquest projecte són: Renovament de totes les vies i canvis en l'estació Martorell-Enllaç en les seves vies números II, III, IV i V amb perllongament de la via II fins el quilòmetre 29.900, i la substitució de 22 canvis de via. L'adaptació de les actuals andanes s'elevaran fins a la cota +0,525 pel damunt del carril, per millorar l'accés dels viatgers als trens i el sanejament de tota la plataforma. També està projectat de fer-hi al costat de cada via, en les entrevies i en les andanes, una canalització feta amb tubs de formigó i fent pendent, estesa de tub *dren* de forma que s'evacuin les aigües pluvials que es recullen en tot el sector.

Finalment, es realitzarà la soldadura aluminotèrmica en totes les vies renovades i el connexionat de totes les juntes lliures i dels canvis de via, a fi de mantenir una continuïtat dels corrents de retorn.

63. Renovació de les vies, millorament del traçat, construcció de la infraestructura per electrificar, revestiment de túnels, murs i sanejament entre els quilòmetres 50.800 i 59.680 del ramal principal de Barcelona a Manresa, i reestructuració de les Estacions de Sant Vicenç de Castellsalí, Manresa Alta i El Baixador, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte tracta de les obres següents:

— Renovament total de la via general entre el km 50.800 al km 59.680, i del km 60.294 al km 60.474.

— Renovament de la via I de l'estació de Sant Vicenç de Castellsalí, amb perllongació pel costat de Barcelona i amb la

instal·lació de canvi de via d'agulles elàstiques i d'altres canvis de via, nous.

— Renovament total de les vies de l'estació de Manresa-Alta anomenades I, II, III i IV a més a més de la via cotxera amb els seus dos ramals i perllongació de la via fins l'encreuament de la bifurcació a Manresa-Baixador i ramal a Súria. S'inclouen un total de 14 canvis de via i un trencall.

— Sanejament dels túnels a Sant Pau i Santa Clara, i també de la platja de vies a Manresa-Alta i de l'estació a Sant Vicenç de Castellsalí, amb drenatge de canonades ranurades sobre solera de formigó i cobert de graveta amb sortida als claveguers.

— Acondicionament de les andanes, regularitzant-les a una alçada de 0,525 metres comptats des del carril.

— Construcció de la infraestructura per electrificar, amb col·locació de 327 pals de diferents tipus, segons els casos.

— Finalment, obres de fàbrica i sanejament, amb revestiment de túnels, murs, construcció de cunetes, etc.

65. Infraestructura de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, en el tram de Montroig a Pep Ventura.

Les obres d'aquest projecte tenen com a finalitat la perllongació de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, com a continuació de les obres que està realitzant actualment el «Ministerio de Transportes y Comunicaciones» en una longitud de 1.263,60 metres, situant en aquest tram dues noves estacions, com també una cua de maniobres de 197,00 metres on s'ha previst d'instal·lar un fossat per a revisions.

També es preveu la construcció de pous de ventilació, tant en les estacions com en els trams de túnel, intermedis i en els pous d'esgotament.

Els accessos a aquestes noves estacions, es faran de la manera següent:

— A l'estació de Pep Ventura es realitzaran des de tres llocs situats respectivament, a la Plaça de Ventos Mir, al carrer d'Alfons XIII i a l'Avinguda de Montroig.

— A l'estació de Montroig, els accessos del carrer es realitzaran des de dues boques d'entrada situades respectivament, a l'Avinguda de Montroig i a la perllongació de la intersecció del carrer d'Antoni Bori amb l'Avinguda de Montroig.

66. Accés a l'Estació d'Autobusos de Manresa.

Aquest projecte està destinat a millorar els accessos a la nova Estació d'Autobusos de Manresa. Les seves obres més importants són:

a) el condicionament del trencall dels carrers d'Indústria-Sant Antoni M. Claret, on s'incorpora la sortida dels autobusos de l'estació.

b) Construcció d'un nou vial fent rampa, des d'aquest trencall fins a l'entrada al pas inferior de la platja de vies dels Ferrocarrils de la Generalitat.

c) Construcció pas inferior de la dita platja de vies.

d) Nou vial des de la sortida del pas inferior fins a la perllongació de l'Avinguda de les Bases, de Manresa.

70. Condicionament del funicular de Gelida

Aquest projecte tracta de les obres de millora i seguretat del Funicular de Gelida. Aquest funicular data de 1924 i tant la seva maquinària com les condicions de seguretat actuals, són molt deficientes.

Les noves instal·lacions consisteixen en:

a) Un equipament elèctric de medició de velocitat, amb antiembalament i antiretrocès.



Obres de renovació de via. Tram Piera-Capellades. Línia de Catalans dels Ferrocarrils de la Generalitat. (Anoia)

- b) Radiotelèfons.
- c) Pals i enllumenat de la via.
- d) Línies de seguretat i comandament a distància.
- e) Quadre general de comandament i maniobra, i equip motor amb fre de servei elèctric.

71. Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya.

Es tracta de la instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de línies interurbanes, en una primera fase. S'instal·len un total de 22 marquesines, distribuïdes a les poblacions següents:

- Demarcació de Lleida: Lleida-S.O.E. (2), Alpicat (1), i Agramunt (1).
- Demarcació de Tarragona: Torreforta (2), Montblanc (1), Falset (1), i la Pobla de Mafumet (1).
- Demarcació de Girona: Girona-Salessians i S.O.E. (2) i Calonge de les Gavarres (1).
- Demarcació de Barcelona: Berga (2), Manresa El Xup (1), Martorell (2), Vic (1), Montmeló (2) i Rubí (2).

75. Radiotelefonía del tram de les Roquetes-La Pau de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte comprèn les instal·lacions d'equips fixos d'emissió-recepció a les estacions i els equips radiants als túnels de toda la línia IV, des de les Roquetes fins a la Pau, amb un total de 20 estacions.

S'utilitza el sistema de conurbació de freqüències, a fi d'eliminar la zona intermèdia de perturbació, o sigui, amb dos parells de freqüències que es van alternant a les estacions senars i parells. Aquest sistema permet que tota la instal·lació fixa sigui apta per a un sistema de transmissió de dades entre els trens i el Lloc Central.

Per mitjà del sistema proposat la comunicació podria ésser en resum entre trens i estacions o trens i el Lloc Central, i viceversa, de manera que qualsevol emergència en els trens, pugui ésser coneguda immediatament pel personal responsable corresponent.

4.5.3. PROGRAMA D'INVERSIONS EN TRANSPORTS DE 24 NOVEMBRE DE 1980

	1980	1981	1982	1983	1984	Total
1. Projecte de construcció de les obres d'infraestructura de la Línia I del F.C. Metropolità de Barcelona, des del creuament amb els FF.CC. de la Generalitat a la rambla Just Oliveras, fins al creuament de l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària	138.000.000	82.000.000	320.000.000	300.000.000	120.000.000	960.000.000
2. Projecte de soterrament fase 1.ª St. Josep-Pl. Espanya-tram Sant Josep-Bellvitge dels FF.CC. de la Generalitat	130.000.000	25.000.000	230.000.000	48.915.423	—	433.915.423
3. Projecte d'infraestructura de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, en el tram de Mont-roig a Pep Ventura	200.000.000	50.000.000	350.000.000	219.991.412	—	819.991.412
4. Projecte túnel per a maniobres a l'estació de Pl. Nacional (Sta. Coloma de Gramenet), de la Línia I del F.C. Metropolità a Barcelona	40.000.000	110.000.000	73.887.914	—	—	223.887.914
5. Estudis de Planificació i Projectes	85.000.000	—	—	—	—	85.000.000
6. Condicionament d'estacions del F.C. Metropolità de Barcelona:						
6.1 Projecte d'accés a l'estació de l'Hospitalet-RENFE, des de la rambla de Just Oliveras	1.000.000	14.444.510	—	—	—	15.444.510
6.2. Projecte de construcció de les obres de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació Rocafort, de la Línia I del F.C. Metropolità de Barcelona	12.000.000	25.000.000	53.000.000	—	—	90.000.000
6.3. Projecte de construcció de les obres de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell de la Línia I del F.C. Metropolità de Barcelona	12.000.000	25.000.000	53.000.000	—	—	90.000.000
7. Projecte de condicionament del Funicular de Gelida ..	2.000.000	3.439.429	—	—	—	5.439.429
8. Superestructura Guinardó-Roquetes	125.000.000	120.000.000	145.000.000	—	—	390.000.000
9. Superestructura Selva de Mar-Guipúscoa	150.000.000	100.000.000	170.000.000	60.000.000	—	480.000.000
10. Projecte de variant dels FF.CC. entre Santpedor i Sallent	90.000.000	164.125.280	—	—	—	254.125.280
11. Projecte variant de la Línia de mercaderies dels F.C. de la Generalitat entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona (fase 1.ª)	10.000.000	50.052.598	—	—	—	60.052.598
12. Projecte d'infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Cornellà Centre, Línia V del F.C. Metropolità de Barcelona	10.000.000	50.000.000	—	—	—	60.000.000
13. Projecte de cobertura dels F.C. de la Generalitat, entre el carrer de San Cristòfol i l'entrada del túnel de Santa Clara de Manresa (aportació de la Diputació P.O.S. 61.500.000 pessetes)	15.000.000	30.000.000	10.000.000	—	—	55.000.000
14. Projecte de Tallers per al F.C. Metropolità de Barcelona, junt a l'estació de les Roquetes de la Línia IV	50.000.000	120.000.000	82.001.413	—	—	252.001.413
15. Projecte d'impermeabilització i condicionament del fossat, en l'estació de Ciutat Universitària de la Línia III	6.000.000	21.724.292	—	—	—	27.724.292
16. Projecte de ventilació i sortida d'urgència en el fossat de Lesseps de la Línia III	3.000.000	10.661.576	—	—	—	13.661.576
17. Subestació Lesseps	25.000.000	10.000.000	—	—	—	35.000.000
18. Condicionament Línia I (Sèrie 1000)	15.000.000	10.000.000	—	—	—	25.000.000
19. Projectes d'estacions d'autobusos:						
19.1. Projecte d'estació d'autobusos enfront de l'estació de Manresa-Alta dels Ferrocarrils de la Generalitat, Manresa	30.000.000	80.363.320	—	—	—	110.363.320
19.2. Projecte d'accés a l'estació d'autobusos de Manresa	30.000.000	57.749.497	—	—	—	87.749.497
19.3. Projecte d'estació d'autobusos, situada a la plaça Eduard Maristany, tocant a l'estació de RENFE a Vilanova i La Geltrú	5.000.000	17.420.316	—	—	—	22.420.316
20. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya	5.000.000	4.999.964	—	—	—	9.999.964
Previsió per revisions de preus	10.000.000	36.019.218	13.110.673	21.093.165	—	80.223.056
	1.218.000.000	1.500.000.000	650.000.000	120.000.000	4.687.000.000	

4.5.4. PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1979

OBRA	Data d'aprovació	Pressupost en pessetes
Terminació de les obres d'infraestructura de la línia I, del F.M.B. Tram Torras i Bages-Plaça Nacional. 1	8-X-1979	395.767.478
Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia, a la línia I del F.M.B. 2	8-X-1979	225.783.249
Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Lesseps, de la línia III del F.M.B. 3	13-XI-1979	24.027.336
Instal·lació d'escaleres mecàniques en l'estació Fontana, de la línia III del F.M.B. 4	13-XI-1979	23.379.935
Obres per la construcció d'escaleres mecàniques a l'estació de plaça Espanya, línia I, del F.M.B. 5	13-XI-1979	19.581.967
Pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i la Pau de la línia IV del F.M.B. 6	13-XI-1979	19.972.487
Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV, del F.M.B. 7	13-XI-1979	24.856.721
Accés a RENFE des de l'estació de Barceloneta, de la línia IV del F.M.B. 8	13-XI-1979	6.959.829
Condicionament de la zona d'accessos a les cotxeres de Buxeres 9	13-XI-1979	11.132.539
Modificació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de Sant Josep i l'Hospitalet 10	14-XI-1979	260.406.352
Sanejament i renovació total de via entre els km. 14.200 i 18.800 del ramal d'Igualada a Martorell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya 11	14-XI-1979	99.000.000

4.5.5. OBRES ADJUDICADES L'ANY 1979

Data de publicació B.O.E. D.O.G.	OBRA	Pressupost		Baixa	
		Contracte Pessetes	Adjudicació Pessetes	Absoluta Pessetes	Relativa %
21.11.79 16.11.79	Terminació de les obres d'infraestructura de la línia I, del F.M.B. tram Torras i Bages-Plaça Nacional 1	395.797.478	323.944.865	71.852.613	18,15
13.11.79 6.11.79	Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia, a la línia I, del F.M.B. 2	225.783.249	168.100.000	57.683.249	25,55
11.2.80 31.1.80	Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Lesseps, de la línia III del F.M.B. 3	24.027.336	22.944.135	1.083.201	1,86
11.2.80 31.1.80	Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Fontana, de la línia III del F.M.B. 4	23.379.935	22.441.056	938.879	4,02
11.2.80 31.1.80	Obres per la construcció d'escaleres mecàniques a l'estació de plaça d'Espanya, línia I, del F.M.B. 5	19.581.967	18.989.655	592.312	3,02
11.2.80 31.1.80	Pous d'esgotaments i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i la Pau, de la línia IV, del F.M.B. 6	19.972.487	19.373.000	599.487	3,00
11.2.80 31.1.80	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV del F.M.B. 7	24.856.721	24.000.000	856.721	3,45
11.2.80 31.1.80	Accés a RENFE des de l'estació de Barceloneta, de la línia IV del F.M.B. 8	6.959.829	6.751.000	208.829	3,00
11.2.80 31.1.80	Condicionament de la zona d'accessos a les cotxeres de Buxeres del F.M.B. 9	11.132.539	5.940.000	5.192.539	46,64
10.1.80 21.1.80	Modificació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep 10	260.406.352	243.047.822	17.358.530	6,62
10.1.80 21.1.80	Sanejament i renovació total de via entre els km. 14.200 i 18.800 del ramal d'Igualada a Martorell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya 11	99.000.000	83.902.500	6.097.500	15,25

4.5.6. OBRES EN EXECUCIÓ A 31-12-1979

OBRA	Dades			Pressupost líquid	Total certificat fins 31/12/79	Certificat en 1979
	Adjudicació	Principi	Termini previst			
CAP						

4.5.7. OBRES LIQUIDADES PROVISIONALMENT L'ANY 1979

OBRA	Dades			En la data de liquidació provisional		
	Adjudicació	Principi	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació	Total certificat	Saldo de liquidació
CAP						

4.5.8. OBRES LIQUIDADES DEFINITIVAMENT L'ANY 1979

OBRA	Dades			En la data de liquidació definitiva		
	Adjudicació	Principi	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació	Total certificat	Saldo de liquidació
CAP						

4.5.9. OBRES REBUDES DURANT L'ANY 1979

OBRA	Dades			En la data de recepció		
	Adjudicació	Principi	Recepció	Pressupost líquid vigent	Total certificat	Certificat en 1979
CAP						

Prototipus marquesina de la Generalitat de Catalunya per atenció de l'usuari als serveis de transport públic regular de viatgers per carretera.



4.5.10. PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1980

OBRA	Data d'aprovació	Pressupost pessetes
Condicionament antivibratori de la via entre els P. K. 2,777 i 3,017 de la línia V del F.M.B. 18	2-VI-1980	6.086.080
Superestructura del Tram Selva de Mar-La Pau, de la línia IV, condicionament via i línia de tracció del F.M.B. 19	14-VII-1980	231.080.724
Condicionament de via i línia de tracció del Tram Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV del F.M.B. 20	14-VII-1980	109.769.157
Cobriments dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara a Manresa. 21	29-VII-1980	116.315.240
Equipaments de les estacions del Tram Guinardó les Roquetes, de la línia IV del F.M.B. 22	21-VII-1980	10.470.290
Condicionament de les estacions la Mina, Besos i la Pau de la línia IV del F.M.B. 23	28-VII-1980	12.891.337
Infraestructura línia I del F.M.B., des de l'encreuament dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, a la Rambla Just Oliveras fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària. 24	29-VII-1980	960.000.000
Infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Cornellà-Centre, en la línia V del F.M.B. 25	1-VIII-1980	60.000.000
Ventilació i sortida d'emergència al fossat de Lesseps, de la línia III del F.M.B. 26	2-IX-1980	13.661.576
Impermeabilització i condicionament del Fossat a l'estació de Ciutat Universitària de la línia III del F.M.B. 27	2-IX-1980	27.724.292
Telefonia, megafonia, i televisió en C.T., del Tram Selva de Mar-La Pau de la línia IV del F.M.B. 31	11-XII-1980	8.899.295
Accés a l'estació de l'Hospitalet-RENFE, des de la Rambla de Just Oliveras. 32	27-X-1980	15.444.510
Enclavaments i senyals i protecció automàtica (A.T.P.) a la línia IV, del F.M.B. Trams Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes. 33	10-XII-1980	217.839.110
Projecte i construcció nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell, de la línia I del F.M.B. 37	3-XI-1980	90.000.000
Projecte i Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació de Rocafort, de la línia I del F.M.B. 38	3-XI-1980	90.000.000
Presa elèctrica de 25 Kv, a la subcentral d'Urquinaona del F.M.B. 39	12-XII-1980	70.471.200
Presa elèctrica de 25 Kv, a la subcentral de Maragall del F.M.B. 40	10-XII-1980	143.749.058
Variant de la línia de mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi i el Port de Barcelona, Tram I. 55	13-XI-1980	60.052.598
Variant FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Santpedor i Sallent de Llobregat. 56	13-XI-1980	254.125.280
Infraestructura del Tram Sant Josep-Bellvitge dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya. 57	14-XI-1980	433.915.423
Tallers junt a l'estació de les Roquetes, de la línia IV per al F.M.B. 58	20-XI-1980	252.001.413
Estació d'autobusos enfront de l'estació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, a Manresa Alta. 59	20-XI-1980	110.363.320
Estació d'autobusos en la plaça d'Eduard Maristany, junt a l'estació de la RENFE, a Vilanova i la Geltrú. 60	20-XI-1980	22.420.316
Túnel per a maniobres a l'estació de la Plaça Nacional (Santa Coloma de Gramanet) de la línia I, del F.M.B. 61	20-XI-1980	223.887.914
Renovació de les platges de vies i condicionament d'andanes a Martorell-enllaç i Martorell-centre. 62	2-XI-1980	55.483.527
Renovació vies, millorament de traçat, construcció de la infraestructura per electrificar, revestiments de túnels, murs i sanejament entre els km 50,800 i 59,680 del ramal principal Barcelona-Manresa i reestructuració de les estacions de Sant Vicenç de Castellgalí Manresa Alta i el Baixador, dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya. 63	2-XI-1980	229.997.194
Infraestructura de la línia V del F.M.B. en el Tram Montroig a Pep Ventura. 65	22-XI-1980	819.991.412
Accés a l'estació d'autobusos de Manresa. 66	22-XI-1980	87.749.497
Condicionament del funicular de Gelida. 70	10-XII-1980	5.439.429
Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 71	10-XII-1980	9.999.964
Radiotelefonia del Tram de les Roquetes-La Pau, de la línia IV del F.M.B. 75	10-XII-1980	51.005.209

4.5.11. OBRES ADJUDICADES L'ANY 1980

Data de publicació		OBRA	Pressupost		Baixa	
BOE	D.O.G.		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
28-8-80	29-8-80	Condicionament antivibratori de la via entre els P.K. 2,777 i 3,017 de la línia V del F.M.B. 18	6.086.080	6.061.736	14.344	0,40
23-12-80	28-1-81	25-II-1981 Superestructura del Tram Selva de Mar-La Pau, de la línia IV, condicionament via i línia de tracció del F.M.B. 19	231.080.724	215.259.326	15.821.398	6,85
23-12-80	21-1-81	25-II-1981 Condicionament de via i línia de tracció del Tram Guinardó-Les Roquetes de la línia IV del F.M.B. 20	109.769.157	97.065.787	12.703.370	11,57
16-12-80	16-12-80	Cobriments dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristófol i el túnel de Santa Clara a Manresa. 21	116.315.240	85.142.757	31.172.483	26,80
24-9-80	15-10-80	Infraestructura línia I del F.M.B. des de l'encreuament dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, a la Rambla Just Oliveras fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària. 24	960.000.000	498.500.000	461.500.000	48,07
24-9-80	15-10-80	Infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Cornellà-Centre, en la línia V, del F.M.B. 25	60.000.000	37.372.298	22.627.702	37,71
16-12-80	16-12-80	Impermeabilització i condicionament fossat a l'estació de Ciutat Universitària de la línia III del F.M.B. 27	27.724.292	26.013.703	1.710.589	6,17
23-12-80	21-1-81	4-II-1981 Telefonia, megafonia i televisió en C.T. del tram Selva de Mar-La Pau de la línia IV del F.M.B. 31	8.899.295	7.968.000	931.295	10,46
16-12-80	16-12-80	Accés a l'estació de l'Hospitalet-RENFE, des de la Rambla de Just Oliveras. 32	15.444.510	10.611.164	4.833.346	31,29
23-12-80	28-1-81	25-II-1981 Enclavaments i senyals i protecció automàtica (A.T.P.) a la línia IV del F.M.B. trams Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes. 33	217.839.110	159.324.971	58.514.139	26,86
23-12-80	16-12-80	25-II-1981 Projecte i construcció nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell de la línia I del F.M.B. 37	90.000.000	79.707.500	10.292.500	11,44
23-12-80	16-12-80	25-II-1981 Projecte i construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació de Rocafort de la línia I, del F.M.B. 38	90.000.000	88.541.580	1.458.420	1,62
23-12-80	28-1-81	4-II-1981 Presa elèctrica de 25 Kv. a la subcentral d'Urquinaona del F.M.B. 39	70.471.200	51.335.137	19.136.063	27,15
23-12-80	28-1-81	4-II-1981 Presa elèctrica de 25 Kv. a la subcentral de Maragall del F.M.B. 40	143.749.058	93.216.836	50.532.222	35,16
16-12-80	16-12-80	Variante de la línia de mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona tram I. 55	60.052.598	43.958.501	16.094.097	26,80
16-12-80	16-12-80	Variante FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Pedor i Sallent de Llobregat. 56	254.125.280	208.890.980	45.234.300	17,80

Data de publicació		OBRA	Pressupost		Baixa	
BOE	D.O.G.		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
23-12-80	16-12-80	4-II-1981 Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya. 57	433.915.423	262.084.915	171.830.508	39,60
23-12-80	16-12-80	4-II-1981 Tallers junt a l'estació de les Roquetes, de la línia IV per al F.M.B. 58	252.001.413	157.475.683	94.525.730	37,51
16-12-80	16-12-80	Estació d'autobusos en front de l'estació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya a Manresa Alta. 59	110.363.320	84.647.500	25.715.820	23,30
16-12-80	16-12-80	Estació d'autobusos en la plaça d'Eduard Maristany junt a l'estació de la RENFE a Vilanova i la Geltrú. 60	22.420.316	21.888.954	531.362	2,37
23-12-80	16-12-80	25-II-1981 Túnel per a maniobres a l'estació de la plaça Nacional (Santa Coloma de Gramanet) de la línia I del F.M.B. 61	223.887.914	174.369.324	49.518.590	22,12
23-12-80	16-12-80	4-II-1981 Infraestructura de la línia V del F.M.B. en el tram Montroig a Pep Ventura. 65	819.991.412	559.840.000	260.151.412	31,72
16-12-80	16-12-80	Accés a l'estació d'autobusos de Manresa. 66	87.749.497	72.171.222	15.578.275	17,75
16-12-80	21-1-81	Condicionament de funicular de Gellida. 70	5.439.429	4.631.000	808.429	14,86
16-12-80	16-12-80	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 71	9.999.964	8.908.700	1.091.264	10,91
23-12-80	28-1-81	4-II-1981 Radiotelefonia del tram de les Roquetes-La Pau, de la línia IV del F.M.B. 75	51.005.209	41.774.000	9.231.209	8,10

4.5.12. OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-1980

OBRA	DATES			Pressupost Liquid	Total certif. 31.12.80	Certificat en 1980
	Adjudicació	Principi	Termini previst			
Terminació de les obres d'infraestructura de la línia I del F.M.B. tram Torres i Bages. Pl. Nacional. 1	7.3.80	1.12.80	1.6.82	323.944.865	1.500.000	1.500.000
Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia a la línia I. 2	8.10.79	23.9.80	23.3.81	168.100.000	34.703.690	34.703.690
Instal·lació d'escales mecàniques en l'estació de Lesseps, de la línia III del F.M.B. 3	4.12.79	1.4.80	30.9.80	22.944.135	22.573.720	22.573.720
Instal·lació d'escales mecàniques en l'estació Fontana, de la línia III del F.M.B. 4	4.12.79	1.4.80	30.9.80	22.441.056	22.080.596	22.080.596
Obres per la construcció d'escales mecàniques en l'estació de plaça d'Espanya línia I F.M.B. 5	30.11.79	1.4.80	30.9.80	18.989.655	18.543.436	18.543.436
Pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i La Pau de la línia IV del F.M.B. 6	4.12.79	31.7.80	30.4.81	19.373.000	9.473.000	9.473.000
Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV del F.M.B. 7	4.12.79	7.6.80	7.2.81	24.000.000	5.004.187	5.004.187
Accés a RENFE des de l'estació de Barceloneta de la línia IV del F.M.B. 8	4.12.79	13.5.80	13.12.80	6.959.829	4.731.762	4.731.762
Condicionament de la zona d'accés a les cotxeres de Buxeres del F.M.B. 9	30.11.79	23.5.80	23.11.80	5.940.000	4.386.489	4.386.489
Modificació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de L'Hospitalet i Sant Josep. 10	2.2.80	1.8.80	1.2.82	243.047.822	9.467.918	9.467.918
Sanejament i renovació total de via entre els km. 14,200 i 18,800 del ramal d'Igualada a Martorell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya. 11	9.2.80	20.6.80	19.3.81	83.902.500	83.850.339	83.850.339
Condicionament antivibratori de la via, entre els P.K. 2,777 i 3,017 de la línia V del F.M.B. 18	13.10.80	18.12.80	18.1.81	6.061.736	6.061.736	6.061.736

4.5.13. OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1980

OBRA	DATES			En la data de recepció		
	Adjudicació	Principi	Recepció provisional	Pst. líquid vigent	Total certificat	Certificat en 1980
Instal·lació d'escales mecàniques en l'estació de Lesseps de la línia III del F.M.B. ... 3	4.12.79	1.4.80	11.12.80	22.944.135	22.573.720	22.573.720
Instal·lació d'escales mecàniques en l'estació de Fontana, de la línia III del F.M.B.... 4	4.12.79	1.4.80	11.12.80	22.441.056	22.080.596	22.080.596
Obres per la construcció d'escales mecàniques en l'estació de Plaça d'Espanya, línia I del F.M.B. 5	30.11.79	1.4.80	11.12.80	18.989.655	18.543.436	18.543.436

4.5.14. OBRES LIQUIDADES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1980

OBRA	DATES			En la data de liquidació definitiva		
	Adjudicació	Principi	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació	Total certificat	Saldo de liquidació
CAP						

4.5.15. OBRES LIQUIDADES PROVISIONALMENT L'ANY 1980

OBRA	DATES			En la data de liquidació provisional		
	Adjudicació	Principi	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació	Total certificat	Saldo de liquidació
CAP						

4.5.16. OBRES REBUDES DURANT L'ANY 1980

OBRA	DATES			En la data de recepció		
	Adjudicació	Principi	Recepció	Pst. líquid vigent	Total certificat	Certificat en 1979
CAP.						

4.5.17. INVERSIONS REALITZADES PER LA "DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES" DURANT L'ANY 1980

OBRA	OBRA CERTIFICADA PESETES	REVISIONS CERTIFICADES PESETES	TOTAL CERTIFICAT EN 1980 PESETES
METROPOLITANS			
F.M.B. prolongació de Guipúscoa fins a Montroig.	141.234.194	157.888.433	299.122.627
Lesseps-Montbau.	178.925.021	230.233.593	409.158.614
St. Ildefons-Cornellá	83.201.226	42.547.697	125.748.923
Modificació 3. Infraestructura Sta. Eulàlia-L'Hospitalet-Centre.	30.970.360	40.265.718	71.236.078
Modificació 1. Est. Can Serra línia I-tram FF.CC. Barna cruïlla Isabel la Catòlica.	17.494.469		17.494.469
Prolongació Infraestruc. línia I. desde L'Hospitalet (RENFE) a cruïlla FF.CC. de la Generalitat.	2.264.242	2.940.713	5.204.955
Total Metropolitans	459.089.512	473.876.154	927.965.666
FERROCARRILS			
Modif. de FF.CC. de la Generalitat entre Rbla. Just-Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat pont sobre el riu Llobregat.	207.791.197	110.695.232	318.486.429
TOTAL	661.880.709	584.571.386	1.246.452.095



4.6. SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS PER CARRETERA

Els darrers anys s'han produït uns fets que han modificat substancialment les necessitats de transports regulars de viatgers. D'entre aquests fets cal destacar les migracions dels habitants de les petites poblacions i dels camperols cap als centres comarcals, els quals han vist acrescut molt sensiblement el seu cens d'habitants, mentre que les zones rurals s'han vist notòriament despoblades. Un altre fet de transcendència és que els habitants de les zones rurals s'han motoritzat amb vehicles particulars de dos i de quatre rodes. Aquests canvis geopolítics han ocasionat que una part notable de la xarxa de serveis regulars per carretera hagi vist molt minvada l'afluència de viatgers i per tant molt disminuïda la seva utilització; com a conseqüència, la situació de moltes línies de la xarxa de transport de viatgers per carretera s'ha vist tan afectada des d'un punt de vista econòmic, que amb prou feines poden sostenir-se econòmicament i una part d'aquestes línies es presten en aquests moments amb pèrdues econòmiques que van comportant la descapitalització de les empreses explotadores.

En aquesta situació tan inestable, la Generalitat de Catalunya ha heretat de l'Administració Central l'entrellat de línies regulars de transport de viatgers per carretera de Catalunya. La problemàtica es crea perquè resulta que, per una banda, tal com hem dit, hi ha força itineraris de transport de viatgers de caràcter regular que des d'un punt de vista estrictament econòmic correspondria de suprimir-los, però per l'altra banda això provocaria a la petita densitat de població que encara se'n serveix, que quedés sense cap mitjà regular de transport col·lectiu de viatgers.

Una possible sortida dels problemes exposats, és estudiar en primer lloc la situació actual dels corrents de tràfic per zones o comarques i planificar, en conseqüència, el conjunt de serveis necessaris en aquella zona; un cop obtingut això, atendre aquest conjunt de serveis per a una unitat d'explotació de forma que els itineraris rendibles compensin l'explotador del servei dels itineraris que cal mantenir, però que comporten déficits d'explotació.

Aquestes consideracions anteriors han fet que la Generalitat no s'hagi precipitat a atorgar noves concessions de serveis regulars de viatgers si no és per aquells indrets on convenia salvar com fos, una continuïtat d'explotació, o bé per aquells itineraris en els quals s'havien creat nous corrents de tràfic i que combinat amb els serveis existents han ajudat a reviscolar línies afluents a aquests nous itineraris, talment com un tronc dona vida a les branques o serveis ja existents.

Tenint en compte el que hem dit en el paràgraf anterior s'ha inaugurat, l'octubre de 1978, una modificació de l'itinerari i una unificació de la línia regular de Berga a Solsona amb la qual cosa aquesta línia tan deficitària ha pogut continuar substituïnt. Així mateix ha estat inaugurada alguna unificació de concessions ja existents fent així més àgil i practicable l'explotació de les diverses antigues concessions que han restat aplegades en una unitat d'explotació.

Pel que fa a l'establiment de serveis en nous itineraris amb corrents de tràfic que els afluïx de línies ja existents, la Generalitat de Catalunya ha inaugurat la línia, per exemple, de Barcelona a Amposta i Sant Carles de la Ràpita el 18 de juny de 1979, línia que per altra banda ha facilitat la comunicació entre la zona del delta de l'Ebre a Barcelona, acostant, doncs, aquell extrem territorial de Catalunya al seu nucli central que és la ciutat de Barcelona. Així mateix el 19 de desembre de 1980 ha estat autoritzat un servei per carretera, complementari del ferrocarril, de Manresa i Monistrol de Montserrat a Barcelona i viceversa, que ha facilitat que els serveis afluents de Manresa combinessin de forma que se'ls facilités l'accés a la capital barcelonina.

Per una altra banda el 17 d'abril de 1980 ha estat inaugurat un servei de Barcelona a Premià de Mar per l'Autopista i l'11 de desembre de 1980, un servei entre Barcelona i Lleida, també per Autopista, serveis que per les seves característiques han representat una millora molt sensible per als viatgers que han vist francament disminuït el temps que fins ara havien d'invertir en el viatge.

4.6.1 Estructura del transport de viatgers i de mercaderies per carretera a Catalunya

a) Les línies regulars

El nombre d'empreses dedicades a l'explotació de línies regulars de transports de viatgers per carretera amb concessions íntegrament localitzades a Catalunya exceptuant-ne les de la C.M.B. era de 121 l'any 1980. Aquest conjunt d'empreses tenien una flota de 870 vehicles, que representava aproximadament el 8 % del total espanyol.

Pel que fa a l'antiguitat d'aquest parc, el 28 % tenia més de 14 anys, el 35 % entre 10 i 14 i solament un 3 % tenia menys de dos anys.

b) El transport discrecional de viatgers

El juny de 1980 a Catalunya hi havia 1847 vehicles distribuïts en 622 empreses que es dedicaven al transport discrecional de viatgers. D'aquest total n'hi havia 82 que alhora que feien transport discrecional tenien concessions de línies de servei regular.

El nombre d'autobusos sense targeta, exclosos els dedicats a servir les línies urbanes, és d'uns 1.400 aproximadament. Aquests vehicles, legalment no poden operar fora de les àrees dels cascs urbans, però això no sempre es compleix, i es produeixen situacions de competència fraudulenta.

El 71,7 % del parc destinat al discrecional té menys de 10 anys i el 29,1 % menys de 5, la qual cosa representa una situació força bona sobretot comparada amb la resultant per al transport en línies regulars.

La mitjana de viatges diaris de cada vehicle amb targeta VD és de 2,2; la mitjana de quilòmetres recorreguts al cap de l'any és d'uns 32.500 i els ingressos mitjans per vehicle i any és de l'ordre de 1.700.000 ptes.

El transport turístic (discrecional pur) representa un 50 % dels ingressos totals per als discrecionals, seguit del laboral i de l'escolar amb el 26 % i el 22 % respectivament.

c) El transport de viatgers amb targeta VT.

El nombre de targetes VT existents a Catalunya és de 15.648. Segons l'ús, el 84,70 % són destinades a taxis, el 0,54 % a ambulàncies i la resta, 14,76 % a vehicles de llo-



Estació Fito-Sanitària al polígon de mercaderies de Vilamallà (Alt Empordà)

guer sense conductor. Evidentment el nombre d'ambulàncies i de taxis és superior al corresponent als percentatges esmentats, però aquí es fa referència solament a la part d'aquests que tenen targeta VT.

La mitjana diària dels serveis realitzats pels taxis és de 17, amb un quilometratge total aproximat de 200 km i una ocupació mitjana de 1,82 passatgers.

d) El transport urbà a Catalunya

A Catalunya existeix transport urbà col·lectiu a 22 ciutats. Cal destacar per les seves característiques especials el del municipi de Barcelona que té un pes que no el fa comparable amb la resta.

Hi ha un total de 215 línies, amb una xarxa de 1161 km, serveis per 1530 vehicles i una plantilla de 7199 treballadors.

e) El transport de mercaderies per carretera a Catalunya

El total de vehicles amb targeta destinats al transport de mercaderies per carretera a Catalunya és de 160.525 dels quals 52.595 pertanyen al servei públic i 107.930 al privat. Pel que fa al nombre d'empreses, és de 110.060; el 31,4 % correspon al servei públic i el 68,6 % al privat.

Nogensmenys; cal assenyalar que a Catalunya, i més concretament a Barcelona, es concentren uns 80.000 vehicles sense targeta de transport. Els esmentats vehicles, en no

disposar de targeta, legalment no poden ultrapassar els límits del casc urbà. De fet, però, la norma no es respecta, la qual cosa produeix un greu intrusisme en els àmbits local i comarcal, amb la consegüent caiguda de les tarifes per excés d'oferta.

De les 110.060 empreses de transport existents l'any 1980, el 85 % són empreses amb un sol vehicle, el 9 % amb 2 vehicles i amb més de 3 el 6 % restant, la qual cosa ens dóna idea de l'atomització del sector —mitjana per a Catalunya de 1,46 vehicles/empresa.

Les empreses de servei públic transporten anualment un volum més gran de mercaderies que les de servei privat.

De les privades només un 5,1 % mouen cada any més de 20.000 tones, mentre que aquest percentatge en les públiques s'eleva fins a un 16,8 %, cal assenyalar també que la capacitat mitjana dels vehicles que pertanyen al servei públic és de 15,5 tones, i de 5,2 tones per al privat.

Finalment, un altre aspecte important i que ve a reforçar les afirmacions anteriors són les xifres mitjanes dels quilòmetres recorreguts per vehicle durant l'any 1980, que assoleixen valors de 46.000 i 36.000 Km/any respectivament per al servei públic i el privat.

f) Coordinació amb altres organismes.

La Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya s'ha posat en contacte amb tots els Ajuntaments del



seu territori, informant-los del seu camp jurisdiccional pel que fa a transports, a fi i efecte que entre els Ajuntaments i la Direcció General es pugués establir una mútua col·laboració en benefici de la millora d'explotació dels serveis regulars existents.

Altrament la Direcció General de Transports s'ha mantingut en mútua col·laboració amb els altres departaments de la Generalitat i específicament, per exemple, ha col·laborat amb asiduitat amb el Departament de Governació, a l'hora d'estudiar els reglaments d'autotaxis urbans i la seva vinculació amb els serveis interurbans d'aquells taxis i així mateix actualment col·labora amb els seus estudis, informant sobre les

tarifes dels serveis urbans d'autobusos, les quals tarifes generalment tenen mútua interdependència amb els preus del bitllet corresponents a trajectes suburbans de les línies interurbanes de viatgers per carretera.

g) Estadística del Servei

A continuació s'especifica el número dels distints expedients, certificats, informes i tràmits, realitzats pel Servei de Transports per Carretera de Barcelona i les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona durant l'any 1980, així com les dades de entrades i sortides de documents en els Llibres de Registre.

4.6.2. RESUM DEL TRÀFIC DE DOCUMENTS: ANY 1980

Conceptes	BARCELONA	GIRONA	LLEIDA	TARRAGONA
Expedients de nucli urbà tramitats	—	—	—	—
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació celebrades durant l'any	8	11	6	5
Nombre de dictàmens emesos per les reunions durant l'any	3.215	1.191	739	687
Certificats diversos despatxats	55	29	80	3
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n. de l'article 35 informats	345	150	62	—
Permisos especials permanents de circulació (art. 222 C.C.)	1.420	511	82	56
Informades per a transports que afecten diverses províncies (recol·lectores)	192	—	1	3
Permisos per a transports d'obriers en caixa	302	150	201	—
Autoritzacions V.D.R.	44	837	111	72
Peticions d'autorització per presentar projectes de línies	10	2	3	5
Informacions públiques en tramitació	33	—	7	3
Inauguracions de línies	1	—	—	1
Intensificacions autoritzades pel Servei	—	—	—	2
Intensificacions autoritzades informades a la Dir. Gral.	5	3	—	6
Variacions d'itinerari tramitades	—	1	1	—
Variacions d'horari o calendari autoritzats pel Servei	4	5	2	2
Variacions d'horari informades a Dir. Gral.	5	9	4	9
Variacions de Tarifes de serveis regulars de viatgers tramitades	929	141	75	110
Caducitats tramitades	—	1	—	—
Unificacions de servei tramitades	—	1	—	3

4.6.3. REGISTRE D'ENTRADES I SORTIDES DE DOCUMENTS

	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA	
	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides
1978 (nov. i dec.)	6.051	595	1.522	344	166	55	197	132
1979	29.672	8.104	10.790	2.978	3.345	870	1.098	1.470
1980	38.630	12.737	11.038	3.307	5.105	975	1.374	1.474

4.6.4. RELACIÓ DE CONCESSIONS DE SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
ANÒNIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES, S. A. Rbla. Catalunya, 61, 5.ª 1.ª - Barcelona	BARCELONA-PONT DE REI-PUIGCERDÀ, amb filloles.	8-12-1976
ARGILA FALGUERA, Miquel Pl. Major, 9 - Sant Bartomeu del Grau	SANT BARTOMEU DEL GRAU a VIC	4-8-1955
AUTOCARES DEL PENEDÉS, S. A. Sant Francesc, 8 Vilafranca del Penedès	TARRAGONA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb filloles. VENDRELL-VILAFRANCA DEL PENEDÈS	9-12-1971 27-4-1959
AUTOCARES PRAT, S. A. Domingo Sert, 9 - Taradell	BALENYÀ a VIC	10-3-1955
AUTOCORB, S. A. C/ Major, 4 Corbera de Llobregat	CORBERA DE LLOBREGAT a BARCELONA amb fillola-desviació de Barcelona (origen Autopista A-2 a la N-II) i enllaç de Molins de Rei (final de l'Autopista A-2, per l'Autopista)	14-4-1960
AUTOS CANALS, S. A. Avda. Verge de Montserrat, 7 Martorell	BARCELONA a MARTORELL amb fillola-prolongació de Martorell al Km. 29,825 de la carretera de Barcelona a Lleida i fillola-desviació per l'Autopista	9-1-1955 18-12-1968 14-2-1974
AUTO TRANSPORTE JULIÀ, S. A. Rda. Universitat, 5 Barcelona	BARCELONA a MONTSERRAT, amb fillola-desviació del Km 582,068 de la N-II (voltants de Collbató) i enllaç de la carretera de Monistrol a Montserrat	28-4-1974 8-2-1968
AUTO TRANSPORTES LLUSANÉS, S. A. Orient, 3 - Prats de Lluçanès	BERGA a VIC, amb filloles	3-3-1972
AUTO TRANSPORTES MARTÍ, S. A. Pça. Comerç, 100 Sabadell	SABADELL (Creu Alta) a BARBERÀ DEL VALLÈS, amb fillola-prolongació de Barberà del Vallès a Cerdanya i fillola de Barberà del V. (centre urbà) i Polígon Badia SABADELL a MATADEPERA	28-4-1958 21-3-1968 31-5-1975 24-1-1959
AUTO TRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S. A. Tuset, 20-24, 3.ª 2.ª Barcelona	BEGUES a GAVA (est.º) amb fillola-prolongació de Gavà a Castelldefels (platja) i Prolongació d'Olesa de Bonesvalls a Begues. BARCELONA-BEGUES, amb fillola-desviació	13-9-1953 15-1-1968 30-4-1971 14-4-1960
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANTA MARIA DE CORCÓ a VIC MANLLEU a RODA DE TER	11-3-1957 2-6-1960
BARBA FÀBREGAS, Jordi José Antonio, 115 Sant Celoni	GUALBA DE DALT a SANT CELONI ARENYS DE MAR a GRANOLLERS SANT CELONI a SANTA FE DEL MONTSENY amb fillola a Moscaroles MONTSENY a GRANOLLERS amb filloles de Sta. M.ª de Palautordera a Est. del F.C. de Sta. M.ª de Palautordera	24-6-1955 16-10-1957 15-2-1958 3-6-1963
BOSCH FÀBREGAS, Joan Carretera de Manresa, n.º 2 - Sampedor	MANRESA a SANTPEDOR, amb fillola a Sampedor al Santuari de Sta. Anna. de Claret	28-4-1958 12-3-1970
CASAS ROVIRA, Joaquim José Antonio, n.º 14 - Tona	TONA a VIC	25-8-1964
TRANSPORTS CASTELLÀ, S. A. Carretera de Cardona, 67 - Manresa	MANRESA a FONOLLOSA FONOLLOSA a CALAF	24-1-1954 5-8-1958
COSTA BISBAL, Joan Can Rafael Marganell	MANRESA a MARGANELL, amb fillola a Castellgalí i Castellbell, amb fillola de Pça. Burés i Barriada "El Borràs" i Castellbell i Vilar fillola El Borràs i La Bauma fillola d'Abrera a Santa M.ª de Vilalba	19-11-1965 17-1-1973 anticipada anticipada
CREUS ALTIMIRAS, Joan Padró, 29 - Sant Fruitós de Bages	SANT FRUITÓS DE BAGES a Manresa	14-4-1960
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A. Pl. de la Pau, 5 Berga	MANRESA a GUARDIOLA, amb fillola prolongació de Guardiola de Berga a Castellar de N'Hug i fillola prolongació de Guardiola de Berga a Bagà CASERRES a GIRONELLA BAGA i EL COLLET BERGA i LA COMA, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona	8-6-1964 5-3-1966 31-10-1967 3-12-1955 28-12-1953 6-11-1973

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
F.F.C.C. DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Pl. Catalunya, 1 - Barcelona	MANRESA a MONESTIR DE MONTSERRAT	25-9-1974
DESCALS SALIPOTA, Josep M. ^a Pl. Anselm Clavé, s/n - Navarres	MANRESA a MURA	13-7-1954
EMPRESA CASAS, S. A. C/ Reial, 683 al 693 Mataró	VILASSAR DE DALT a PREMIÀ DE MAR MATARÓ a SANT ANDREU DE LLAVANERES VILASSAR DE MAR a SANTA CREU DE CABRILS CABRERA DE MATARÓ a VILASSAR DE MAR TEIÀ a EST. DEL FERROCARRIL D'OCATA BARCELONA a VILASSAR DE DALT i fillola d'Ocata a Teià, amb fillola-desviació de Barcelona a enllaç a Vilassar de Dalt per l'A-19 Expedicions Barcelona-Premià de Mar SANT VICENÇ DE MONTALT a VILASSAR DE MAR Prolongació de Barcelona a Vilassar de Mar, amb fillola-desviació de Barcelona a Mataró per l'Autopista ARGENTONA a BARCELONA, amb fillola-desviació de Barcelona a enllaç d'Argentona per l'A-19 Premià de Dalt-Premià de Mar	27-1-1962 9-2-1963 11-6-1963 12-6-1963 9-10-1963 13-2-1964 (anticipada) 11-6-1965 11-10-1968 5-3-1973 27-5-1968
EMPRESA ESTAMEÑA, S. A. Pl. 2 - Perafita	PERAFITA a VIC	2-4-1957
EMPRESA GUERRERO, S. A. Diagonal, 423 - Barcelona	BARCELONA a BESALÚ	17-11-1970
EMPRESA POUS, S. A. Ptge. Sant Joan, 123 Manlleu	SANT FELIU DE TORELLÓ a VIC, amb fillola-prolongació de Vinyoles d'Orís a Torelló MANLLEU a SANTUARI DE LA SALUT SANT PERE DE TORELLÓ a TORELLÓ	30-4-1971 7-3-1974 14-2-1955 20-7-1961
EMPRESA SAGALÈS, S. A. Via Augusta, 4 Barcelona	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb fillola-desviació de Caldes de Montbui a Sta. Perpètua de Mogoda, per Polinyà, i fillola de Mollet a l'encreuament de Mollet CALDES DE MONTBUI a MOIÀ, amb fillola-prolongació de Moià a Sta. Maria de l'Estany, i fillola de Castellterçol a Granera de Castellcir a Castelltorsol i de Santa Maria de l'Estany a Sta. Maria d'Oló CASTELLTERÇOL a CENTELLES, amb fillola-prolongació de Centelles a Vic CALDES DE MONTBUI a SABADELL, amb filloles de Sentmenat a Castellar del Vallès i de Sabadell a Polinyà i de TORRE-ROMEU a P.K. 0,700 de la Carretera CC-155 VALLROMANES a MONTMELÓ (Est.), amb filloles de Granollers a Vilanova de la Roca de Montmeló (Est. F.C.) a Palau (Enllaç de la carretera amb la de Granollers a Vilanova de la Roca) i de Polígon Industrial Riera Marsà a l'enllaç de la carretera de Montornès BARCELONA a SANTA PERPÈTUA DE MOGODA GRANOLLERS a SANTA EULÀLIA DE RONSANA SANT FELIU DE CODINES a PARETS (Est.) amb fillola de Bigues a La Garriga; encreuament de ctra. a l'Ametlla, per Granollers, del mateix encreuament de Caldes de Montbui i de Parets del Vallès a Barcelona, i De Canovelles a Enllaç de la ctra. a Caldes De Cànoves a Granollers De Granollers a Polinyà per Parets Del Km. 26 de la ctra. de Barcelona a Puigcerdà i enllaç de la ctra. Provincial a l'Ametlla, i De Samalús a La Garriga, i Prolongació de Sant Feliu de Codines a Gallifa fillola de Sant Feliu de Codines a Sant Miquel del Fai De Riells al P.K. 23,300 de la Ctra. de Sant Llorenç Savall a Llinars fillola-desviació entre Barcelona i enllaços de Montmeló i Granollers (Vilanova de la Roca) per l'A-17 TERRASSA a GRANOLLERS BARCELONA al POLÍGON INDUSTRIAL RIERA MARSÀ SANT PERE DE VILAMAJOR a LLINARS	29-4-1967 20-10-1967 31-10-1967 8-4-1967 10-8-1967 1-12-1967 1-12-1967 22-4-1968 31-11-1955 3-7-1967 28-4-1958 26-12-1975 17-1-1955 7-8-1965 12-7-1972 24-6-1971 28-4-1958 28-4-1958 10-3-1956 24-5-1972 8-8-1972 13-10-1966 4-5-1971 26-8-1971 18-1-1958 19-2-1975 18-4-1975 15-7-1978 28-5-1974 6-7-1977 5-6-1954
ESTEVE JULIÀ, Josep Arrabal, 8 - Sant Llorenç d'Hortons	EST. DE GELIDA a SANT LLORENÇ D'HORTONS, amb Prolongació de Canals a Sant Llorenç d'Hortons	23-4-1961 5-1-1976

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
FARRIOL BARTOLÍ, Enric Generalíssim Franco, 1 - Carme	CARME a POBLA DE CLARAMUNT	22-2-1965
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Pl. Catalunya, 1 Barcelona	RUBÍ a TERRASSA, amb fillola del P.K. 24,750 de la Ctra. de Gràcia a Manresa i la Urbanització Can Parellada, i	27-1-1968 22-1-1975
	Prolongació de Rubí a Sant Cugat del Vallès	7-6-1975
	MOLINS DE REI a RUBÍ	13-9-1957
	TERRASSA (Est. Renfe) i SANT VICENÇ DELS HORTS (Est. F.C. Catalanes)	29-3-1974
FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S. A. Pl. Tetuán, 30 - Barcelona	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb fillola-desviació per l'A-17	25-9-1962 anticipada
FORES CAMPS, Josep Can Calet - St. Fost de Campcentelles	MARTORELLES a MOLLET (Est. Ferrocarril del Nord) prolongat a Sta. Maria de Martorelles, amb fillola de Gallecs a Mollet	11-12-1959 29-10-1977
FORES TORREMTS, Josep Sant Isidre, 1 - Mataró	BADALONA a SABADELL, amb fillola-desviació de Badalona a La Conreria	27-3-1965 25-2-1972
FUNICULAR AEREO DE MONTSERRAT A SAN JERONIMO, S. A. Vergara, 6 - Barcelona	MONESTIR DE MONTSERRAT a SANTA CECÍLIA	3-4-1955
GIBERT ROQUÉ, Josep García Morato, 20 - Granollers	LA GARRIGA a GRANOLLERS	19-11-1965
GÓMEZ GINER, Pere Concepció Arenal, 46 Terrassa	CEMENTIRI DE TERRASSA a MARTORELL i prolongació a SABADELL	25-1-1952
	CASTELLBISBAL a TERRASSA	5-1-1966
	CASTELLAR DEL VALLES a TERRASSA	4-5-1971
GRANOLLERS TRANSPORT, S. A. Pl. Serrat i Bonastre, 16, 6º 2.ª Granollers	LES FRANQUESES a PALOU	11-9-1961
HEREDEROS DE JUAN PUIGBO, S.A. Balmes, 4 o Calvo Sotelo, 24 - Puigreig	ESPUNYOLA a PUIGREIG	12-5-1955
HEREDEROS DE JOSÉ AMATLLÉ BRICOLLE Crucero Balears, 25 - Vilanova i La Geltrú	BARRI DE VILANOVETA (Sant Pere de Ribes) i VILANOVA I LA GELTRÚ	23-2-1972
JULIA RAFECAS, Juli Ntra. Sra. del Pilar, 15 - Capellades	CAPELLADES a la seva Est. Ferroviària	27-5-1956
LA HISPANO HILARIENSE, S. A. Pl. Gravalosa, 2 Sant Hilari Sacalm	BARCELONA a SANT CELONI, amb fillola-desviació de Barcelona a Granollers per l'Autopista	9-10-1963
	ARBÚCIES-VIC, ARBÚCIES-SANT CELONI, SANT HILARI SACALM-VIC, SANT HILARI SACALM-STA. COLOMA DE FARNÉRS i SANT HILARI-SACALM-GIRONA, amb	5-7-1954
	fillola del Km. 14,340 de la Ctra. de Sant Hilari Sacalm a la província de Vic i Espinelves	19-4-1963
	VIC a SAU, amb fillola de la Calveria a St. Julià de Vilatorrada	16-2-1955
	BARCELONA-VILADRAU	15-2-1963
LA HISPANO IGUALADINA, S. A. Diputació, 239 Barcelona	MARTORELL-IGUALADA-CERVERA-GUISSONA, amb filloles	10-4-1974
	PLA DEL PENEDÈS a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb	7-10-1957
	Prolongació del Pla del Penedès a Sant Pere de Riudebitlles, i	15-8-1966
	fillola de La Granada a Sta. Fe del Penedès	22-2-1972
	Barcelona a Vilafranca del Penedès	2-6-1960
	Valls a Vilafranca del Penedès	2-6-1960
LA HISPANO LLACUNENSE, S. A. Pedragosa, 2 La Llacuna	LA LLACUNA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA	9-5-1954
	BARCELONA a ENLLAÇ DE SANT SADURNÍ D'ANOIA	16-9-1957
	STA. COLOMA DE QUERALT a VILAFRANCA DEL PENEDÈS	14-5-1955
	PIERA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA	27-4-1978
LA VALLESANA, S. A. General Sanjurjo, 7	SABADELL a SANT LLORENÇ SAVALL, amb fillola a Sant Feliu del Racó i l'encreuament de la Ctra. de St. Llorenç Savall a Castellar del Vallès	28-7-1953 1-3-1968
	SALLENT a SANT LLORENÇ SAVALL	3-9-1960
	BARCELONA a CASTELLAR DEL VALLES	anticipada
LINEAS FONT, S. A. Pça. Tetuan, 30 Barcelona	MASNOU a VALLROMANES	18-10-1957
	ALELLA a BARCELONA	23-1-1958
	GRANOLLERS a MASNOU	14-2-1978

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
LA HISPANO DE FUENTE ENSEGURES, S. A. Bellpuig, 25 - Tortosa (Tarragona)	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA	anticipada
MARIMON COSTA, Miquel Salvà, 8 Terrassa	MATADEPERA a ULLASTRELL, amb fillola a Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de Talamanca, i Prolongació de Matadepera a Urbanització Pla de Sant Llorenç MURA a TERRASA	28-3-1953 11-2-1956 26-11-1974 17-4-1964
MARTIN COLOMER, S. L. Paaagall, 2 - Arenys de Munt	ARENYS DE MAR a SANT ISCLE DE VALLALTA	12-5-1955
MAS MASSA, Rafael Queipo de Llano, 15 - Vidreres (Girona)	MASSANET DE LA SELVA i els mercats de STA. COLOMA DE FARNÈRS, HOSTALRIC, GIRONA i TORDERA	20-2-1954
MIR VILA, MANUEL Pl. Nova, 7 - Ripoll	RIPOLL a GUARDIOLA, amb fillola de Campdevàdol a Ribes de Fresser	2-4-1957
MONTFERRI SAUMELL, Magí Gral. Franco, 3 - Capellades	ESPOLLA-TORRE DE CLARAMUNT	21-11-78
PLANAS BOSCH, Pere Pl. Martirs, 6 Castellví de la Marca	CASTELLVÍ DE LA MARCA a VILAFRANCA DEL PENEDES, amb fillola de l'Almunia a Vilafranca del Penedès i fillola de Clariana a Enllaç de Tres Pins fillola-desviació de l'Enllaç de la Ctra. de Castellví al P.K. 291,900 de la N-340 fillola de l'Enllaç de Castellví de la Marca i Monjos	20-3-1965 4-10-1971 2-5-1977
PONSA TARRES, Esteve Sant Jaume, 1 - Pont de Vilumara	MANRESA a ROCAFORT, amb fillola de Pont de Vilumara a St. Vicenç de Castellet	18-4-1954 1-4-1964
POUS FUSTE, Ramon Generalíssim, 31 - Manlleu	MANLLEU a la seva EST. de FERROCARRIL, amb fillola a fàbrica "Llobet Guri"	6-11-1959 2-6-1960
R.E.N.F.E. Est. Nord de Vilanova Barcelona	BARCELONA a GIRONA, per Blanes amb fillola de Blanes a Tordera fillola-desv. de Barcelona a Girona per l'A-17, i fillola de Barcelona a Mataró per l'A-19 BARCELONA a GRANOLLERS, amb fillola de Llinars a La Roca, i fillola de Barcelona a enllaç de Granollers i Cardedeu per l'Autopista de peatge BARCELONA a SITGES BARCELONA a LLEIDA, amb fillola de Martorell a Igualada fillola de Barcelona a Martorell per l'A-2	11-12-1969 8-4-1967 31-5-1975 15-4-1977 16-8-1960 9-10-1962 19-1-1974 1-9-1960 17-4-1961 7-9-1977
RIBOT, FONT y ARTIGAS, S. A. S.A.R.F.A. Torres Jonama, 31 - Palafrugell (Girona)	BARCELONA a TORRUELLA DE MONTGRÍ, amb filloles	26-1-1978
ROIG MORRAL, Josep Caudillo, 67 Castellbisbal	CASTELLBISBAL a SABADELL, amb prolongació de Castellbisbal a la seva Est. de Ferrocarril BARCELONA a CASTELLBISBAL, amb fillola-desv. de Barcelona (origen de l'A-2) i enllaç de Molins de Rei amb la N-II (final de l'A-2) per l'Autopista	28-5-1954 9-8-1976 28-7-1962 12-2-1974
ROQUETA PRAT, Adjutori Manantial Roqueta - Tona	BALENYÀ (Est.) a TONA	26-1-1959
ROVIRA SANSALVADOR, José M. ^a Marquès de Palmerola, 32 Sant Hipòlit de Voltregà	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ i VIC amb filloles de Manlleu i Vinyoles d'Orís i de St. Hipòlit de Voltregà a enllaç de la ctra. de Vinyoles d'Orís, amb Prolongació de Vinyoles d'Orís a Casa Brancas, i fillola de Fàb. de "Hilaturas Voltregà" i enllaç	29-7-1959 12-7-1972
SALA MINGUELL, Marina Rosario, 41 - Berga	BERGA-SOLSONA, amb fillola a Olban (Colònia Rosal), fillola de Cruïlla de Montmajor-Solsona, per Cardona	12-7-1978
SANTOJA SALVANS, Josep Puente, 15 - Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA i RIPOLL	8-11-1978
SERRAT CODINA, Juan Marquès Oliver, 4 Santa Eulàlia de Riuprimer	SANTA EULÀLIA DE RIUPRIMER a VIC	10-3-1955

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
SOCIEDAD ANONIMA MASATS Barreres, 36 Manresa	MANRESA a IGUALADA, amb fillola d'enllaç de Sant Salvador de Guardiola, i fillola de Castellfullit del Boix a Maians IGUALADA a VILANOVA DEL CAMÍ IGUALADA a LA LLACUNA	4-8-1955 22-4-1966 24-2-1971 7-11-1955
SOLA SALARICH, Joan Ctra. de Berga, 3 Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA a PRATS DE LLUÇANÈS, amb fillola d'enllaç de la ctra. de Can Jaques a Sta. Eulàlia de Puigoriol, i Prolongació a Santa Eulàlia de Puigoriol a Lluçà BERGA a SANT QUIRZE, amb fillola d'enllaç a Les Lloses i a Ripoll	17-5-1955 13-6-1966 16-10-1957
SOLER Y SAURET, S.R.C. Major, 64 - Vallirana	BARCELONA a AVINYONET, amb filloles	21-7-1978
TRANSPORTES CASTELLA, S. A.	S. JOAN DE TORRUELLA-EST. NORD DE MANRESA	16-5-1956
TRANSPORTES ELECTRICOS INTERURBANOS, S. A. (TEISA) Alvarez de Castro, 4 - Banyoles (Girona)	ENCREUAMENT DE PRUIT, RUPIT a GIRONA, amb filloles de Banyoles a Olot per Mieres i Besalú a Figueres OLOT a VIC	12-1-1955 25-1-1963
TRANSPORTES GALTANEGRA, S. A. Sant Roc, 2 Solsona (Lleida)	MANRESA a VIC, amb filloles MANRESA a SOLSONA, amb filloles entre Colònia Valls a Valmanya i entre Cardona i enllaç de Montmajor filloles d'enllaç de Montmajor a enllaç de Cardona, i de Callús a Sant Mateu de Bages	10-4-1974 29-3-1956 3-5-1966
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S. A. Alfons Sala, 20 Olesa de Montserrat	BARCELONA a SANTA MARIA DE BELLVER ESPARREGUERA i EST.º NORD DE MONISTROL DE MONTSERRAT, per Terrassa amb filloles SANTA MARIA DE VILALBA a MARTORELL ESPARREGUERA a MONISTROL DE MONTSERRAT ABRERA a SANTA MARIA DE VILALBA	18-5-1961 27-2-1975 7-3-1972 9-4-1976 anticipada
TRANSPORTES INTERURBANOS, S. A. Pere IV, 220 Barcelona	BARCELONA a TORRELLES DE LLOBREGAT, amb fillola de Sta. Coloma de Cervelló a Sant Vicenç dels Horts, i fillola de Barcelona i enllaç a Molins de Rei de l'Autopista de Barcelona a Molins de Rei amb la CN-II per l'Autopista	1-9-1960 8-7-1972 18-4-1975
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A. Pça. 19 de Enero, 8 Vila-rodona (Tarragona)	QUEROL a VILANOVA I LA GELTRÚ, amb filloles des de l'enllaç de Quatre Carreteres a Valls i Tarragona, i prolongació d'Arbós a Vilanova i La Geltrú VILANOVA I LA GELTRÚ a VILAFRANCA DEL PENEDEÈS, amb fillola-desviació de Canyelles a Vilanova i La Geltrú, i amb fillola-desviació de Sant Pere de Ribes a Vilanova i La Geltrú SANT PERE DE RIBES a SITGES BARRI DE VILANOVETA (St. Pere de Ribes) i Vilanova i La Geltrú	17-4-1972 27-7-1955 26-8-1971 23-3-1972 24-7-1959
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S. A. Sant Romà, 11-13 - Lloret de Mar	BLANES i FOGARS DE TORDERA	12-1972
TRANVIA DE MATARO A ARGENTONA, S. A.	MATARÓ a GRANOLLERS, amb fillola d'Argentona a Orrius i d'Argentona a Canyamàs MATARO-ARGENTONA	22-3-1956 conversió tranvia
VENDRELL MASANA, Josep Pasadañas, 2 Ordal	SANT SADURNI D'ANOIA a VILAFRANCA DEL PENEDEÈS, amb fillola a Sant Pau d'Ordal, amb Prolongació a Sant Pau d'Ordal i desviació a Cantallops	29-3-1960 6-9-1961
VERDAGUER VIÑETA, Josep José Antonio, 12 - Sant Pere de Torelló	SANT PERE DE TORELLÓ a LA MAMBLA	28-4-1958

DEMARCATIÓ DE GIRONA

RAFAEL SOLA ROURA	RIDAURA-OLOT	1-08-1954
HIJOS DE RAFAEL MAS, S. L.	MASSANET DE LA SELVA AL MERCATOL de STA. COLOMA FARNÉS, HOSTALRIC, GIRONA i TORDERA	20-02-1954
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S. L.	ESTACIÓ DE BLANES a LLORET DE MAR amb filloles.	7-08-1954
TEISA	GIRONA A GIRONA, per Font Major, Principi Terme S. Julià de Ramis i Encreuament carretera a Les Planes amb filloles al Cementiri	7-01-1955

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
TRANSPORTES OLIVERAS, S. A.	CASSÀ DE LA SELVA A CALDES DE MALAVELLA, amb fillola a Riudellots de la Selva	26-06-1955
SARFA	FIGUERES-CADAQUÉS amb filloles Encreuament de Palau a Estació de Vilajuïga i de Más Moxó a l'Enllaç de la CC-260	2-08-1955
LA HISPANO HILARIENSE, S. A.	ARBÚCIES-VIC-St. CELONI-GIRONA i St. HILARI SACALM-VIC-GIRONA i STA. COLOMA amb filloles	5-08-1954
PERXES Y TIBAU, S. L.	MASSANET DE CABRENYS-FIGUERES i filloles	9-10-1955
TRANSPORTES VILANOVA I ROSA, S. A.	ALBANYÀ-FIGUERES	4-11-1955
JOSE M.ª GUELL GUELL	OLOT-SETCASES amb filloles de St. Pau de Seguries a Ripoll i de Camprodon a Motlló i Motlló a Coll d'Ares	16-12-1955
HIJOS DE RAFAEL MAS, S. L.	LLORET DE MAR-GIRONA i filloles de Vidreres a l'Estació de Sils i de l'Aeroport a l'Enllaç de la CN-II	26-01-1956
GASPAR CERVIÀ CASALS	ESTACIÓ DE LLANÇÀ-PORT DE LA SELVA	15-01-1957
MANUEL MIR VILA	RIPOLL-GUARDIOLA amb fillola de Campdevànol a Ribes de Fresser	2-04-1957
MAS BONAVIA Y VIÑAS SRC.	FIGUERES-VILAJUIGA amb fillola de Figueres a Vilamaniscle i de l'Enllaç de la Carretera de Cabanes amb la C-256 a l'encreuament de St. Climent de Sescebes	5-08-1957
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S. L.	LLORET DE MAR-TOSSA DE MAR	28-04-1958
AUTOS SALA, S. A.	AGULLANA-FIGUERES	6-06-1959
RENFE	FIGUERES-GIRONA amb fillola per la A-17	6-11-1959
SARFA	CALDES DE MALAVELLA-FIGUERES i filloles.	7-08-1964
TEISA	LLEDÓ-FIGUERES	11-12-1959
TEISA	St. FELIU DE PALLEROLS-GIRONA amb prolongació de St. Feliu de Pallarols a Olot	21-11-1960
TEISA	GIRONA-SALT	9-10-1962
LA HISPANO HILARIENSE, S. A.	St. ESTEVE DE LLÈMANA-GIRONA amb fillola de Pal de Canet a Canet d'Adri	14-03-1963
CIA. DEL FERROCARRIL, S. A.	GIRONA-St. FELIU DE GUÍXOLS i S'Agaró-St. Feliu de Guíxols a Girona	5-02-1964
LA HISPANO HILARIENSE, S. A.	St. HILARI SACALM-TOSSA DE MAR	15-11-1963
NARCISO BRUGUES TEIXIDOR	CISTELLA-FIGUERES	21-10-1964
JOSE BOADA AUGUET	ANGLÈS-ESTACIÓ DE SILS	20-03-1965
TUPSA	CIRCULAR DE LLORET DE MAR per Carretera d'Hostalric a Tossa i Pg. Verdguer amb filloles de l'encreuament Av. 2 de Febrer a Platja de Canyelles	3-02-1966
FRANCISCO PUIGVERT BOSCH	OLOT-St. PRIVAT DE BAS	2-02-1966
JUAN VIÑOLAS HORTAL	ROSES-CANYELLES fines amb filloles a les Urbanitzacions de Sta. Margarida i Puig-Rom i entre Roses i Mas Oliva	16-02-1966
LA HISPANO HILARIENSE, S. A.	GIRONA-GRUP HOS. SABAT amb filloles a Tàlala	17-06-1966
LA HISPANO HILARIENSE, S. A.	CIRCUIT DE GIRONA AMB fillola-Grup de S. Narcis	18-07-1967
PEDRO ESTARRIOL BRAMON	ORDIS-FIGUERES amb entrada a Sta. Lloçaia d'Algama	1-04-1968
VICENTE PRESAS Y CIA. S. A.	ESTARTIT-GIRONA amb filloles.	25-09-1969
VICTORIANO BELMONTE GARCIA	FIGUERES-ALFAR i Pont Princip.	24-02-1971
TEISA	GIRONA-RIPOLL, FIGUERES, VIC i STA. COLOMA DE FARNERS i filloles	30-01-1975
JUAN VIÑOLAS HORTAL	ESTACIÓ F.C. DE LA MOLINA a PISTES SUPERMOLINA i MASELLA	18-12-1976
JUAN VIÑOLAS HORTAL	PASSATGE DE STA. MARGARIDA-ROSES	20-07-1977
SARFA	BARCELONA-TORROELLA DE MONTGRI i filloles	26-01-1978
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL S. L.	BLANES-FOGÀRS DE TORDERA	15-12-1972
EZEQUIEL RUFES FONTANILLAS	TÀRREGA-VALLFOGONA de Riucorb	26-03-1953
FRANCISCO BULLICH ROCA	ARCS-PALAU-SIDAMUNT-LLEIDA i filloles post.	16-10-1954
JAIME CASTELLA TEIXIDO	MENÀRGUENS-LLEIDA	10-09-1955
AUTOCARES PONS, S. L.	ALAMÚS-LLEIDA	28-07-1958

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió en el B.O.E.
RENFE	ESPLUGA CALVA-LLEIDA	26-01-1959
RENFE	LA GUÀRDIA-FULIOLA-LLEIDA	16-08-1966
RENFE	BALAGUER-TÀRREGA	27-04-1959
EZEQUIEL RUFES FONTANILLAS	CERVERA-VALLFOGONA DE RIUCORB	14-02-1961
BUENAVENTURA SOLE QUERALT	JUNCOSA DE LES GARRIGUES-LLEIDA	16-02-1961
PEDRO FARRAS VALLS	BARBENS-TÀRREGA-LLEIDA-MOLLERUSA (Mercats)	1-12-1962
HEREDEROS DE JOSE MONTANERA TORRES	ALMENAR-ALFARRÀS-ALGERRI-LLEIDA i filloles.	3-06-1963
JOSE M. ^o LLORENS SOLER	CERVERA-STA. COLOMA DE QUERALT	23-12-1964
CLAUDIO SALVIA PIULATS	VILA-SANA-BELL-LLOC-LLEIDA	9-08-1972
ALSINA GRAELLS de A. T.	RIBA-ROJA-FLIX-GRANADELLA-LLEIDA i filloles.	6-11-1973
RENFE	BALAGUER-CAMARASA	11-07-1974
A. ALSINA GRAELLS DE A. T.	PONT DE REI-BARCELONA-PUIGCERDÀ-LLEIDA	8-12-1976
XAMPANY, S. L.	LLEIDA-TORRES DE SEGRE-COGUL-ALBAGES	28-01-1978
AUTO TRANSPORTES PARELLADA	LLEIDA-TÀRREGA per Torregrosa i Ciutadilla	6-07-1978
FRANCISCO BULLICH ROCA	MONTAGUT-BALAGUER per LLEIDA	23-11-1978
ISIDRE MORELL IBARS	ALMACELLES-LLEIDA per Gimenells i filloles.	8-11-1978
LORENZO MOLINE CLOP	MIXTES ELS CASTELLS-SEU D'URGELL	16-01-1962
JOSE BARRAL CASELLES	CAVA-ÀRSEGUELS-SEU D'URGELL	28-11-1962
RAMON NADAL FRANCOLI	SEU D'URGELL-LA VANSÀ amb filloles	16-10-1962
ANTONIO VILARRUBLA CALL	CIVÍS-SEU D'URGELL	1-12-1962
SALVADOR VIDAL CASAL	SEU D'URGELL-MUSA-ARANDA	12-06-1963

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

RENFE	TARRAGONA-TORTOSA	30-12-1952
DELFIN ALTABA FERRER	AMPOSTA-STA. BÀRBARA	11-04-1953
AUTOBUSES EBRO, S. L.	JESÚS-TORTOSA amb filloles a Jesús per la carretera general de Saragossa. TARRAGONA-VALLS per Constantí amb filloles de Alcover a Vilallonga	18-09-1953
SEBASTIAN VECIANA CASAS	CATLLAR-TARRAGONA	2-06-1954
EDUARDO CLERGAS RAMON	RIUDECOLS-REUS	9-07-1954
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES "LA HISPANIA, S. A."	ALMOSTER-REUS	8-08-1954
LUIS SANS VIDAL	PRADES-VALLS	14-05-1955
ANDRES MATEU CASTELLA	COLLDEJOU-MONTROIG-TARRAGONA	29-10-1955
ANDRES MATEU CASTELLA	REUS-TIVISSA	8-12-1955
GARAJE SEGARRA, S. A.	BRÀFIM-TARRAGONA amb filloles a Valls i a Vilabella	25-01-1956
AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE	MÓRA D'EBRE-ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	13-02-1956
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES "LA HISPANIA, S. A."	REUS-BARRI MARÍTIM de Cambrils-Salou	9-03-1956
JOSE ANDREU DALMAU	LA FIGUERA-REUS amb filloles a Porrera, Mora la Nova, Bellmunt de Ciurana i Torroja	15-10-1957
LUIS SANS VIDAL	REUS-VILAPLANA	15-10-1957
AUTOCARES TRAVE, S. A.	LA NOU DE GAIA-TARRAGONA amb prolongació a Salomó	18-10-1957
AUTOCARES TRAVE, S. A.	TARRAGONA-SARRAL amb filloles a l'Enllaç de Sarral per Montblanc i a St. Salvador	14-04-1960

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
RENFE	LLEIDA-TARRAGONA	14-02-1961
AUTOBUSES EBRO, S. L.	ALFARA DE CARLES-TORTOSA	14-04-1961
HEREDEROS DE ANTONIO GASOL JANSA	LA CANONJA-TARRAGONA amb filloles a Torreforta, Bonavista i Urb. La Granja	19-07-1961
JOSE ANDREU DALMAU	PRATDIP-TARRAGONA amb filloles a Riudecanyes i a la Canonja	24-11-1965
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES "LA HISPANIA, S. A."	GRANADELLA-SALOU amb filloles a Prades, Palma d'Ebre, Bisbal de Falset, Campament los Castillejos i Arbolí	19-05-1966
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES "LA HISPANIA, S. A."	CAMBRILS platja-REUS per Ermita Ntra. Sra. Misericòrdia	8-08-1966
"T. Y J. PLANA-EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-SALOU amb prolongació a B. Marítim de Cambrils, amb fillola a Platja Universitat Laboral, Entrevies, Punta Bic i Unquinesa-Salou	17-08-1966
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES	B. MARÍTIM DE SALOU-VILASECA, amb fillola-desviació per la Avda. de Salou a Vilaseca	5-12-1966
HEREDEROS DE JUAN POCH POCH	PLA DE MANLLEU-VENDRELL i Bisbal del Penedès-Vendrell amb filloles a Juncosa de Montmell i a Papiolet	15-04-1968
T. Y J. PLANA-EMPRESA PLANA, S. L.	SALOU-VILASECA per Cap Salou i Sant Just	7-04-1969
RAFAEL LLAO SABATER	TORTOSA-AMETLLA DE MAR amb filloles als Llicalls Roig i Gànguill.	25-10-1969
AUTOCARES DEL PANADES, S. A.	TARRAGONA-VILAFRANCA DEL PENEDÈS amb filloles a Pobla de Montornés i Platja St. Salvador	9-12-1971
T. Y J. PLANA-EMPRESA PLANA, S. L.	BONAVISTA-RACÓ DE SALOU per La Canonja i Vila-seca	11-12-1971
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	QUEROL-VILANOVA I LA GELTRU amb filloles a Valls i Tarragona	17-04-1972
LA HISPANO IGUALADINA, S. A.	GUISSONA-TARRAGONA amb filloles.	6-11-1973
CIA. REUSENSE DE AUTOMOVILES "LA HISPANIA, S. A."	ALFORJA-SALOU per Montbrió i B. Marítim de Cambrils	29-03-1974
ANTONIO GUINART ESQUIROL	TIVISSA-VINEBRE (Moll Barcassa)	9-04-1976
T. Y J. PLANA-EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-VILA-RODONA amb filloles.	24-01-1978
FIRTESA. (Data de venciment del termini de la concessió a la línia de trolebusos atorrada)	REUS-TARRAGONA amb filloles a Torreforta	30-09-1982



4.6.5. SIGNIFICAT DE LES CLAUS I ABREVIATURES

VIATGERS	Claus VT-01	— Serveis públics discrecionals, amb vehicles de nou places o menys, incloent-hi el conductor.
	VR-10	— Serveis públics regulars.
	VD-11 (1)	— Serveis públics discrecionals, amb vehicles de més de nou places, incloent-hi el conductor.
	VP-17	— Transports privats de viatgers per a "Servei Propi", amb vehicles de més de nou places, incloent-hi el conductor.
	VC-18	— Transports privats de viatgers per a "Servei Particular Complementari", amb vehicles de més de nou places, incloent-hi el conductor.
MERCADERIES	MR-20	— Serveis públics regulars.
	MDC-21	— Serveis públics discrecionals, per càrrega completa i ràdio d'acció no superior a 50 km.
	MDCC-22	— Serveis públics discrecionals, per càrrega completa i ràdio d'acció comarcal (Província i zones limítrofes).
	MDCN-23	— Serveis públics discrecionals, per càrrega completa de mercaderies en general i ràdio d'acció nacional.
	MDCN. P-24	— Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada, de peix fresc, amb ràdio d'acció nacional. Retorn amb càrrega completa.
	MDF-25	— Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada i ràdio d'acció no superior a 50 km.
	MDFC-26	— Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada i ràdio d'acció comarcal.
	MP-27	— Transports privats de mercaderies, per a "Servei Propi".
MIXTES	MC-(2)	— Transports privats de mercaderies, per a "Servei Particular Complementari".
	XR-30	— Serveis públics regulars.
	XDC-31	— Serveis públics discrecionals, sense pagament individual els viatgers i per càrrega completa la mercaderia, amb ràdio d'acció no superior a 50 km.
	XDCC-32	— Serveis públics discrecionals, sense pagament individual els viatgers i per càrrega completa la mercaderia, amb ràdio d'acció comarcal.
	XDF-35	— Serveis públics discrecionals, amb pagament individual els viatgers i per càrrega fraccionada la mercaderia, per a fires, mercats, festes i romiatges.
	XP-37	— Transports privats per a serveis propis, des de sis places, incloent-hi el conductor, i 500 quilograms de càrrega.
	XC-(3)	— Transports privats per a serveis propis, complementaris d'una indústria.
	DC-40	— Serveis especials de viatgers, mercaderies o mixtos, de Despatxos Centrals i Auxiliars dels Ferrocarrils.
TRACTORS	TP-97	— Tractors sense possibilitat de transportar càrrega per si sols, per a "Servei Propi".
	TC-98	— Tractors sense possibilitat de transportar càrrega per si sols, per a "Servei Particular Complementari".
	TD-99	— Tractors sense possibilitat de transportar càrrega per si sols, per a servei públic.

(1) VDL - A1 (Local)
VDC - J1 (Comarcal)
VDN - 11 (Nacional)

(2) MC - 28 (Local)
MC - 88 (Provincial)
MC - K8 (Comarcal)
MC - S8 (Nacional)

(3) XC - 38 (Local)
XC - C8 (Provincial)
XC - L7 (Comarcal)
XC - T8 (Nacional)

4.6.6. ESTADÍSTICAS DE TARGETES DE TRANSPORTS I EMPRESSES ANY 1978

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31 DESEMBRE 1978

	TURISMES		AUTOBUSOS								TOTAL AUTOBUSOS
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	
BARCELONA	11370	1257	464	1077	103	27	1671	2	69	71	1742
GIRONA	631	248	166	188	43	11	408	1	14	15	423
LLEIDA	531	52	138	123	43	10	314	4	6	10	324
TARRAGONA	452	130	208	179	23	29	439	3	25	28	467
TOTALS	12984	1687	976	1567	212	77	2832	10	114	124	2956

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTALS MERCADERIES
BARCELONA	141	4104	16	4120	24726	0	24726	4560	0	148	93	33788	48530	11003	59533	93321
GIRONA	62	402	0	402	1760	0	1760	921	1	62	144	3352	8910	4807	13717	17069
LLEIDA	34	149	0	149	3656	0	3656	1193	0	37	100	5169	9835	3390	13225	18394
TARRAGONA	42	214	0	214	1869	0	1869	1160	0	39	98	3422	11662	3386	15048	18470
TOTALS	279	4869	16	4885	32011	0	32011	7834	1	286	435	45731	78937	22586	101523	147254

	MIXTOS							DESPATXOS CENTRALS FF.CC.			TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	6	1	7	82	24	106	113	7	2150	392	0	2542	110352
GIRONA	0	0	0	1	1	328	381	709	710	10	332	105	0	437	19528
LLEIDA	6	0	1	0	7	376	27	403	410	3	343	77	0	420	20134
TARRAGONA	0	1	4	0	5	118	21	139	144	5	267	96	0	363	20031
TOTALS	6	1	11	2	20	904	453	1357	1377	25	3092	670	0	3762	170045

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT 1978 NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. DE PLACES
1	11814	59517	8	39	365	13699	76116	127565	1298	1240	9306
2	409	4224	4	36	142	11825	11044	71237	19	48	277
3	53	799	5	68	80	10287	3060	41139	2	6	43
4	24	485	4	78	58	10355	1405	31663	5	28	193
5	7	165	9	213	25	5349	769	22815	0	0	0
6-10	7	218	28	1018	67	23413	1275	57786	2	27	145
11-20	2	135	16	1067	30	17911	397	42033	0	0	0
21-40	0	0	7	844	10	13528	150	30725	0	0	0
41-60	0	0	6	1423	4	9976	36	14317	0	0	0
61-80	0	0	1	318	2	7322	21	10732	0	0	0
81-100	0	0	1	400	2	9038	12	10751	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	11	9946	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	8	11303	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	6	7793	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	5692	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	3	4325	0	0	0
501-600	0	0	1	2304	0	0	1	1238	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	2015	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	12316	65543	90	7808	785	132703	94316	503075	1326	1349	9964

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE 1978

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.0	90.9	4.9	.5	37.5	12.3	1.7	51.7	1.0	7.2	94.1
2	5.2	6.3	4.5	.5	41.6	9.6	3.2	15.0	1.3	7.3	2.8
3	5.0	1.2	4.5	.9	42.9	8.1	4.5	6.2	1.0	7.2	.4
4	5.1	.7	4.9	.9	44.6	7.8	5.6	3.8	1.4	9.7	1.5
5	4.7	.3	4.7	2.7	42.8	4.2	5.9	2.6	.0	.0	.0
6-10	4.7	.4	4.6	13.2	46.4	17.1	6.2	6.3	1.6	8.5	1.2
11-20	5.0	.2	4.7	13.4	44.3	13.7	7.4	3.8	.0	.0	.0
21-40	.0	.0	4.6	10.9	48.1	9.5	7.3	2.8	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	4.8	17.5	50.1	6.7	8.2	1.2	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	4.9	3.9	52.7	4.7	7.6	1.0	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	4.8	4.9	49.7	6.2	9.9	.7	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	.0	.0	.0	.0	7.7	.9	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	8.5	.9	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	.0	.0	.0	.0	5.0	1.1	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	18.5	.2	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.2	.9	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	4.4	30.7	.0	.0	2.3	.4	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.9	.5	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	5.0	100.0	4.6	100.0	44.9	100.0	3.4	100.0	1.0	7.2	100.0

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1978 NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC												PRIVAT	
	REGULAR		DISCRECIONAL								PROPI		COMPLEMENTARI	
	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES
			N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES						
1	7	260	316	13094	46	1796	100	3880	10	239	65	1780		
2	35	2452	119	10764	2	139	33	2715	0	0	8	617		
3	15	1811	72	10357	4	374	6	710	0	0	3	326		
4	13	2101	34	6608	1	148	3	446	0	0	1	191		
5	10	1990	25	6311	1	209	0	0	0	0	0	0		
6-10	27	8546	34	12653	1	308	0	0	0	0	1	384		
11-20	14	8084	5	3510	0	0	1	886	0	0	1	318		
21-40	5	6394	3	4129	0	0	0	0	0	0	0	0		
41-60	2	4755	1	2492	0	0	0	0	0	0	0	0		
61-80	2	6601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
81-100	0	0	1	4325	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTALS	130	42994	610	74243	55	2974	143	8637	10	239	79	3616		

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1978 PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC										PRIVAT		
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES					
1	37.14	0.70	41.44	20.20	39.04	59.70	38.80	47.20	23.90	100.00	27.38	57.00	
2	35.03	7.20	45.23	15.20	34.75	5.20	41.14	31.10	.00	.00	38.56	14.00	
3	40.24	4.60	47.95	13.80	31.17	15.60	39.44	8.50	.00	.00	36.22	7.90	
4	40.40	5.30	48.59	8.70	37.00	5.20	37.17	5.70	.00	.00	47.75	3.50	
5	39.80	5.10	50.49	8.00	41.80	6.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
6-10	41.89	20.90	50.21	16.10	51.33	7.80	.00	.00	.00	.00	48.00	7.00	
11-20	43.93	18.90	52.39	4.30	.00	.00	55.38	7.50	.00	.00	26.50	10.50	
21-40	44.40	14.80	50.35	5.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
41-60	52.25	9.30	47.92	3.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
61-80	51.17	13.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
81-100	.00	.00	52.11	5.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978 **TRANSPORT DE MERCADERIES** **NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS**

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR						DISCRECIONAL					
							CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES
1	73	450	3068	14520	22331	70058	1299	21310	171	705	198	1165
2	14	161	307	4372	2191	25944	580	18473	17	114	41	456
3	14	267	81	1998	563	12621	259	11300	8	74	14	190
4	4	94	44	1088	226	7100	147	9470	1	4	6	111
5	6	321	17	435	109	4646	76	5695	1	7	7	204
6-10	5	242	29	1180	142	8579	127	14229	2	68	3	172
11-20	3	464	13	2393	41	7083	49	11031	2	151	2	115
21-40	1	306	2	652	8	2800	22	9912	0	0	0	0
41-60	0	0	1	607	3	3119	7	6448	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	1	1916	0	0	0	0
81-100	0	0	1	2048	1	1681	4	8032	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2355	1	2467	3	5649	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	5130	0	0	0	0
TOTALS	120	2305	3564	31648	25616	146098	2575	128594	202	1123	271	2415

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978 TRANSPORT DE MERCADERIES NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC			PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL			COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA			PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC			N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	
N. D'EM-PRESES	N. DE TONES												
1	13		40845	42801	5328	4852	3531	3279	4857	6382	2650	3226	1
0	0		5588	19929	346	933	323	699	666	2538	267	952	2
0	0		1504	12092	63	366	59	226	163	1184	52	266	3
0	0		656	8246	24	329	19	161	68	648	15	74	4
0	0		357	7133	10	96	8	73	37	452	6	61	5
0	0		611	19134	13	205	10	187	57	953	9	89	6-10
0	0		195	14450	4	225	4	301	15	572	5	72	11-20
0	0		81	11239	2	173	0	0	1	27	1	10	21-40
0	0		24	6425	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0		14	3902	0	0	0	0	1	100	0	0	61-80
0	0		8	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0		7	1950	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0		5	3882	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0		5	2859	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0		3	4257	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0		1	1140	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0		1	1906	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MES DE 1000
1	13		49905	163284	5790	7179	3954	4926	5865	12855	3005	4749	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978 TRANSPORT DE MERCADERIES PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC												
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	DISCRECIONAL											
	REGULAR			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA		
				LOCAL			NACIONAL			LOCAL		
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE
1	6.16	26.16		4.73	62.97	3.14	69.72	16.40	16.57	4.12	59.58	5.89
2	5.74	10.04		7.12	12.60	5.92	13.68	15.93	14.80	3.36	11.85	5.57
3	6.37	15.05		8.22	4.99	7.47	5.27	14.54	9.91	3.08	8.36	4.53
4	5.84	5.73		6.18	3.61	7.85	2.82	16.11	7.50	1.00	1.39	4.62
5	10.69	10.75		5.12	1.74	8.52	1.70	14.99	4.85	1.40	1.74	5.84
6-10	7.57	11.47		5.84	4.15	8.35	3.21	15.20	11.94	3.76	6.27	6.63
11-20	12.55	13.26		13.60	3.61	12.74	1.74	15.51	9.07	4.87	10.80	4.11
21-40	14.57	7.53		11.86	1.13	13.21	0.66	16.77	7.54	0.0	0.0	0.0
41-60	0.0	0.0		12.65	0.99	19.74	0.49	18.96	4.34	0.0	0.0	0.0
61-80	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	24.88	0.98	0.0	0.0	0.0
81-100	0.0	0.0		22.50	1.87	18.68	0.28	21.03	4.87	0.0	0.0	0.0
101-150	0.0	0.0		20.66	2.34	18.41	0.42	17.27	4.17	0.0	0.0	0.0
151-200	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
201-300	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	19.00	3.44	0.0	0.0	0.0
301-400	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTALS	8.26	100.00		6.50	100.00	4.56	100.00	16.41	100.00	3.91	100.00	5.55
												100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978 TRANSPORT DE MERCADERIES PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC			PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL			PROPI					COMPLEMENTARI						
CÀRREGA FRACCIONADA					LOCAL			PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC			TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
13.40	100.00		1.05	51.73	0.91	81.26	0.93	76.79	1.31	62.04	1.22	73.57	1	
0.0	0.0		1.78	14.16	1.35	10.55	1.08	14.05	1.91	17.01	1.78	14.83	2	
0.0	0.0		2.68	5.71	1.93	2.88	1.28	3.85	2.42	6.25	1.70	4.33	3	
0.0	0.0		3.14	3.32	3.42	1.46	2.11	1.65	2.38	3.47	1.23	1.67	4	
0.0	0.0		4.00	2.26	1.92	0.76	1.83	0.87	2.44	2.36	2.02	0.83	5	
0.0	0.0		4.25	5.70	2.12	1.48	2.53	1.61	2.34	5.21	1.43	1.72	6-10	
0.0	0.0		5.22	3.51	3.89	0.88	5.57	1.17	3.06	2.39	0.83	2.42	11-20	
0.0	0.0		4.91	2.90	3.69	0.72	0.0	0.0	1.28	0.27	0.45	0.64	21-40	
0.0	0.0		5.42	1.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41-60	
0.0	0.0		4.19	1.18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.28	1.00	0.0	0.0	61-80	
0.0	0.0		2.70	0.91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81-100	
0.0	0.0		2.28	1.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101-150	
0.0	0.0		4.48	1.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	151-200	
0.0	0.0		2.14	1.69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	201-300	
0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	301-400	
0.0	0.0		3.18	1.69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	401-500	
0.0	0.0		2.14	0.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	501-600	
0.0	0.0		2.75	0.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	601-800	
0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	801-1000	
0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MES DE 1000	
13.00	100.00		2.07	100.00	1.09	100.00	1.07	100.00	1.64	100.00	1.32	100.00	TOTALS	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978
TRANSPORT MIXT
NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC									
	REGULAR					DISCRECIONAL				
						CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS	
						LOCAL		COMARCAL	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	4	25	1	1	1	11	17	2	0	0
2	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	5	39	1	1	1	11	17	2	0	0

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978
TRANSPORT MIXT
PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC									
	REGULAR					DISCRECIONAL				
						CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS	
						LOCAL		COMARCAL	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.22	66.67	1.00	100.00	1.57	100.00	100.00	0.0	100.00	100.00
2	7.05	33.33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTALS	6.50	100.00	1.00	100.00	1.55	100.00	100.00	0.0	100.00	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

TRANSPORT MIXT

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI									
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		
879	760	37	29	205	141	151	132	25	26	1	
7	12	1	1	4	6	1	2	1	1	2	
1	2	0	0	1	3	0	0	0	0	3	
0	0	0	0	1	3	1	6	1	9	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
1	7	0	0	0	0	0	0	1	15	6-10	
888	780	38	30	211	154	153	139	28	50	TOTALS	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1978

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

TRANSPORT MIXT

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		
PROPI		COMPLEMENTARI											
		LOCAL			PROVINCIAL			COMARCAL				NACIONAL	
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE		% DE VEHICLES	
0.86	97.02	0.77	94.87	0.69	93.18	0.88	96.18	1.03	67.57	1			
0.82	1.55	0.70	5.13	0.75	3.64	0.90	1.27	0.45	5.41	2			
0.50	0.33	0.0	0.0	1.13	1.36	0.0	0.0	0.0	0.0	3			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.82	1.82	1.40	2.55	2.13	10.81	4			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5			
0.74	1.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.52	16.22	6-10			
0.86	100.00	0.77	100.00	0.70	100.00	0.89	100.00	1.35	100.00	TOTALS			

4.6.7. ESTADÍSTICAS DE TARGETES DE TRANSPORTS I EMPRESAS ANY 1979

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31-12-1979

	TURISMES		AUTOBUSOS								
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL AUTOBUSOS
BARCELONA	11228	1536	456	1051	114	28	1649	1	78	79	1728
GIRONA	638	280	172	191	51	10	424	1	12	13	437
LLEIDA	522	52	127	125	48	10	310	4	5	9	319
TARRAGONA	480	130	201	174	25	20	420	2	21	23	443
TOTALS	12868	1998	956	1541	238	68	2803	8	116	124	2927

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTALS MERCADERIES
BARCELONA	136	3746	15	3761	25498	0	25498	4730	0	133	85	34343	48892	10816	59708	94051
GIRONA	54	395	0	395	1819	0	1819	974	1	67	147	3457	9547	4987	14534	17991
LLEIDA	31	132	0	132	3962	0	3962	1209	0	36	99	5469	10424	3580	14004	19473
TARRAGONA	43	193	0	193	1946	0	1946	1194	0	37	99	3512	11866	3506	15372	18884
TOTALS	264	4466	15	4481	33225	0	33225	8107	1	273	430	46781	80729	22889	103618	150399

	MIXTOS							DESPATXOS CENTRALS FF.CC.				TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTALS MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	7	1	1	8	67	24	91	99	7	2350	391	0	2741	111390
GIRONA	0	0	0	0	0	0	306	316	622	622	9	397	99	0	496	20473
LLEIDA	6	0	1	0	0	7	348	26	374	381	3	422	74	0	496	21246
TARRAGONA	0	1	4	0	0	5	105	19	124	129	5	316	82	0	398	20469
TOTALS	6	1	12	1	1	20	826	385	1211	1231	24	3485	646	0	4131	173578

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES **SERVEI PÚBLIC I PRIVAT 1979** **NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS**

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	N. D'EM-PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM-PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM-PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. DE PLACES
1	11834	59618	9	43	352	13572	79157	131240	1161	1121	8385
2	352	3632	5	46	132	11230	11107	72412	17	44	245
3	44	675	6	82	81	10407	3076	42759	5	20	139
4	22	449	5	96	54	9825	1453	30892	3	15	95
5	7	155	9	213	29	6576	755	22785	0	0	0
6-10	9	276	26	967	67	22836	1273	59539	1	20	89
11-20	1	65	17	1144	29	17452	376	42331	0	0	0
21-40	0	0	7	844	10	13879	160	34921	0	0	0
41-60	0	0	4	958	5	12339	33	12862	0	0	0
61-80	0	0	2	733	1	11197	23	12260	0	0	0
81-100	0	0	2	870	2	4065	7	7155	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	12	10501	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	8	12040	0	0	0
201-300	0	0	1	1063	0	0	6	13472	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	64	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	3	4419	0	0	0
501-600	0	0	1	2304	0	0	1	1218	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	2116	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	12269	64870	94	9363	763	133378	97452	512986	1187	1220	8953

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE 1979

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHIC.	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHIC.	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHIC.	% DE VEHICLES	TONES PER VEHIC.	% DE VEHICLES	TONES PER VEHIC.	PLACES VEHIC.	% DE VEHICLES
1	5.0	92.0	4.8	0.5	38.6	12.0	1.7	52.6	1.0	7.2	94.3
2	5.2	5.5	4.6	0.5	42.5	9.0	3.3	14.8	1.3	7.2	2.8
3	5.1	1.0	4.6	0.9	42.8	8.3	4.6	6.1	1.3	9.3	1.2
4	5.1	0.7	4.8	1.0	45.5	7.4	5.3	3.9	1.3	7.9	1.0
5	4.4	0.3	4.7	2.3	45.4	5.0	6.0	2.5	.0	.0	.0
6-10	4.8	0.5	4.6	10.5	46.5	16.8	6.4	6.2	2.2	9.9	0.7
11-20	5.0	0.1	4.7	12.2	44.0	13.6	7.9	3.5	.0	.0	.0
21-40	.0	.0	4.6	9.2	49.2	9.6	7.7	3.0	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	4.7	10.2	51.0	8.3	7.9	1.1	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	5.0	7.4	53.6	7.1	7.8	1.0	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	4.9	8.9	47.3	2.9	11.0	0.4	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	.0	.0	.0	.0	7.7	0.9	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.0	0.9	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	5.0	10.6	.0	.0	9.0	.0	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	0.2	0.2	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.2	0.9	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	4.4	26.0	.0	.0	2.3	0.3	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.0	0.5	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	5.0	100.0	4.7	100.0	45.6	100.0	3.4	100.0	1.0	7.3	100.0

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

76

76

1

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979 **TRANSPORT DE MERCADERIES** **NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS**

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR			DISCRECIONAL						CÀRREGA FRACCIONADA		
				CÀRREGA COMPLETA			NACIONAL					
	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
N. D'EM- PRESES			N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	
1	69	430	2769	13921	23268	71725	1321	22201	164	686	187	1126
2	21	273	297	4316	2225	26640	590	19068	19	123	40	465
3	11	209	81	1777	563	12580	266	11909	3	37	19	249
4	3	70	39	1128	246	8115	141	8876	2	28	4	74
5	5	322	18	551	108	4366	79	5736	3	16	5	141
6-10	6	291	26	1080	153	9703	134	15745	1	15	5	210
11-20	2	278	8	1270	37	6534	57	13649	2	145	2	113
21-40	1	302	1	323	8	3817	24	9608	0	0	0	0
41-60	0	0	2	1045	5	4039	6	6481	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	2	3692	0	0	0	0
81-100	0	0	1	1913	1	1698	2	3260	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2355	1	2237	4	8446	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	4961	0	0	0	0
TOTAL	118	2174	3243	29678	26615	151004	2627	133632	194	1049	262	2377

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979 TRANSPORT DE MERCADERIES NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC			PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		
DISCRECIONAL			COMPLEMENTARI												
CÀRREGA FRACCIONADA			PROPI			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
PEIX FRESC			N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES		N. D'EM-PRESES	N. DE TONES
N. D'EM-PRESES	N. DE TONES														
1	13		42897	44848	5188	4848	3775	3452	4974	6559	2799	3537	1		
0	0		5646	19996	321	895	306	664	708	2794	224	858	2		
0	0		1482	11838	66	364	55	222	189	1242	46	313	3		
0	0		698	8538	18	297	20	156	59	478	17	101	4		
0	0		329	6512	12	199	10	87	41	415	4	31	5		
0	0		627	20024	12	199	10	190	56	1001	8	98	6-10		
0	0		170	13023	5	294	4	299	13	550	6	111	11-20		
0	0		83	12806	1	88	0	0	1	13	1	12	21-40		
0	0		22	5166	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60		
0	0		15	3831	0	0	0	0	1	99	0	0	61-80		
0	0		4	673	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100		
0	0		8	2749	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150		
0	0		5	4434	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300		
0	0		4	2794	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400		
0	0		1	156	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500		
0	0		3	4366	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600		
0	0		1	1120	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800		
0	0		1	2009	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000		
0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MES DE 1000		
1	13		51996	164880	5623	7081	4181	5070	6042	13152	3105	5061	TOTALS		

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979 TRANSPORT DE MERCADERIES PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC										
	REGULAR			DISCRECIONAL							
				CÀRREGA COMPLETA			NACIONAL			CÀRREGA FRACCIONADA	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	LOCAL		COMARCAL		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	COMARCAL
1	6.22	26.14	5.03	62.02	3.06	70.04	16.81	16.29	4.18	60.07	6.02
2	6.49	15.91	7.27	13.30	5.99	13.40	16.16	14.56	3.22	13.92	5.81
3	6.33	12.50	7.31	5.44	7.45	5.08	14.92	9.84	4.09	3.30	4.36
4	5.85	4.55	7.23	3.49	8.25	2.96	15.74	6.96	3.47	2.93	4.60
5	12.87	9.47	6.12	2.02	8.09	1.63	14.52	4.87	1.09	5.49	5.65
6-10	7.66	14.39	5.57	4.34	8.79	3.32	15.76	12.32	1.70	3.30	5.39
11-20	11.57	9.09	11.87	2.40	12.89	1.53	16.21	10.39	4.84	10.99	4.36
21-40	14.40	7.95	13.44	0.54	16.67	0.69	14.09	8.41	0.0	0.0	0.0
41-60	0.0	0.0	11.75	1.99	16.83	0.72	20.77	3.85	0.0	0.0	0.0
61-80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.13	1.89	0.0	0.0	0.0
81-100	0.0	0.0	22.50	1.90	18.87	0.27	18.63	2.16	0.0	0.0	0.0
101-150	0.0	0.0	20.66	2.55	18.96	0.36	19.20	5.43	0.0	0.0	0.0
151-200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
201-300	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.17	3.03	0.0	0.0	0.0
TOTAL	8.23	100.00	6.65	100.00	4.55	100.00	16.48	100.00	3.84	100.00	5.53
											100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979 TRANSPORT DE MERCADERIES PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC			PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL			COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA			PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
13.40	100.00		1.05	53.15	0.93	81.70	0.91	78.42	1.32	61.65	1.26	76.73	1
0.0	0.0		1.77	13.99	1.39	10.11	1.08	12.71	1.97	17.55	1.92	12.28	2
0.0	0.0		2.66	5.51	1.84	3.12	1.35	3.43	2.19	7.03	2.27	3.78	3
0.0	0.0		3.06	3.46	4.13	113	1.95	1.66	2.03	2.93	1.48	1.86	4
0.0	0.0		3.96	2.04	1.61	0.94	1.58	1.14	2.03	2.54	1.55	0.55	5
0.0	0.0		4.32	5.74	2.23	1.40	2.64	1.50	2.48	5.01	1.88	1.43	6-10
0.0	0.0		5.35	3.01	3.92	1.18	5.44	1.14	3.27	2.08	1.13	2.69	11-20
0.0	0.0		5.38	2.95	3.38	0.41	0.0	0.0	0.57	0.27	0.47	0.69	21-40
0.0	0.0		4.73	1.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41-60
0.0	0.0		3.76	1.26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.31	0.94	0.0	0.0	61-80
0.0	0.0		1.77	0.47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81-100
0.0	0.0		2.92	1.17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101-150
0.0	0.0		5.09	1.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	201-300
0.0	0.0		2.85	1.21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	301-400
0.0	0.0		0.51	0.38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	401-500
0.0	0.0		3.16	1.71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	501-600
0.0	0.0		2.13	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	601-800
0.0	0.0		2.89	0.86	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	801-1000
0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MES DE 1000
13.00	100.00		2.04	100.00	1.12	100.00	1.05	100.00	1.63	100.00	1.39	100.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979
TRANSPORT MIXT
NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		PÚBLIC									
		REGULAR					DISCRECIONAL				
							CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS	
							LOCAL		COMARCAL		
		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE TONES
1	4		25	1	1	12	18		1	0	0
2	1		14	0	0	0	0		0	0	0
TOTAL	5		39	1	1	12	18		1	0	0

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979
TRANSPORT MIXT
PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		PÚBLIC									
		REGULAR					DISCRECIONAL				
							CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS	
							LOCAL		COMARCAL		
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.22		66.67	1.00	100.00	1.53	100.00	100.00	0.0	100.00	0.0
2	7.05		33.33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	6.50		100.00	1.00	100.00	1.50	100.00	100.00	0.0	100.00	0.0

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979
TRANSPORT MIXT
NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
COMPLEMENTARI											
PROPI											
LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL					
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		
807	696	31	23	168	115	125	110	26	26	1	
6	10	1	1	5	8	1	2	1	1	2	
1	2	0	0	0	0	0	0	1	8	3	
1	2	0	0	1	3	1	6	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	6-10	
815	709	32	24	173	126	127	118	29	53	TOTALS	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1979
TRANSPORT MIXT
PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
COMPLEMENTARI											
PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
0.86	97.70	0.75	93.94	0.68	92.31	0.88	95.42	0.98	66.67	1	
0.79	1.45	0.70	6.06	0.84	5.49	0.90	1.53	0.45	5.13	2	
0.50	0.36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.53	7.69	3	
0.60	0.48	0.0	0.0	0.82	2.20	1.40	3.05	0.0	0.0	4	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.19	20.51	6-10	
0.86	100.00	0.73	100.00	0.69	100.00	0.89	100.00	1.31	100.00	TOTALS	

4.6.8. ESTADÍSTICAS DE TARGETES DE TRANSPORTS I EMPRESES ANY 1980

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31-12-1980

	TURISMES		AUTOBUSOS							TOTAL AUTOBUSOS	
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PUBLICS VD + VD	VP	VC		PRIVATS VP + VC
BARCELONA	11456	1801	446	1087	151	38	1722	1	80	81	1803
GIRONA	623	305	171	187	49	9	416	1	11	12	428
LLEIDA	531	60	136	123	52	12	323	6	5	11	334
TARRAGONA	505	130	205	173	25	24	427	2	21	23	450
TOTALS	13115	2296	958	1570	277	83	2888	10	117	127	3015

MERCADERIES																
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MCDD + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MCF	MDCF	PUBLICS	MP	MC	PRIVAT	TOTAL MERCADER.
BARCELONA	127	3653	15	3668	27967	0	27967	5156	0	128	83	37129	48647	10917	59564	96693
GIRONA	47	371	0	371	1877	0	1877	1009	1	64	136	3505	9926	5332	15258	18763
LLEIDA	19	134	0	134	4447	0	4447	1264	0	37	98	5999	10780	3604	14384	20393
TARRAGONA	39	184	0	184	2130	0	2130	1265	0	35	94	3747	11749	3701	15450	19197
TOTALS	232	4342	15	4357	36421	0	36421	8694	1	264	411	50380	81102	23554	104656	155036

	MIXTOS								DESPATXOS CENTRALS FF.CC.		TRACTORS			TOTAL GENERAL DE TARGETES	
	XR	XDC	XDCC	XDF	PUBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC		TOTAL TRACTORS
BARCELONA	0	0	8	1	9	70	23	93	102	4	2538	394	0	2932	114791
GIRONA	0	0	0	1	1	268	275	543	544	8	420	94	0	514	21185
LLEIDA	5	0	1	0	6	301	16	317	323	3	479	65	0	544	22178
TARRAGONA	0	1	4	0	5	104	19	123	128	5	336	86	0	422	20837
TOTALS	5	1	13	2	21	743	333	1076	1097	20	3773	639	0	4412	178991

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT 1980 NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	N D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. DE PLACES
1	12193	61421	12	57	355	14007	83962	145359	1020	999	7437
2	317	3274	4	37	147	12832	11325	73318	14	39	206
3	31	469	6	82	79	10289	3173	43234	6	26	160
4	23	467	4	78	39	7145	1358	29001	1	4	34
5	7	165	10	238	36	8341	719	20773	0	0	0
6-10	6	171	30	1105	75	25388	1233	58137	1	19	118
11-20	2	109	22	1468	30	19219	379	42177	1	19	138
21-40	0	0	7	844	10	13828	160	34676	0	0	0
41-60	0	0	3	732	5	12174	36	16107	0	0	0
61-80	0	0	3	1043	2	7232	24	15801	0	0	0
81-100	0	0	0	0	2	8773	10	7908	0	0	0
101-150	0	0	3	1615	0	0	14	13957	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	5	9923	0	0	0
201-300	0	0	1	1099	0	0	6	9006	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	1	1491	0	0	0
501-600	0	0	1	2420	0	0	3	4348	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	2226	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	12579	66076	106	10818	780	139228	102409	527442	1043	1106	8093

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT

* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE 1980

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.0	93.0	4.8	.5	39.5	11.8	1.7	54.2	1.0	7.3	93.0
2	5.2	4.8	4.6	.3	43.6	9.8	3.2	14.6	1.4	7.4	2.6
3	5.0	.7	4.6	.8	43.4	7.9	4.5	6.1	1.4	8.9	1.6
4	5.1	.7	4.9	.7	45.8	5.2	5.3	3.5	1.0	8.5	.4
5	4.7	.3	4.8	2.2	46.3	6.0	5.8	2.3	.0	.0	.0
6-10	4.6	.3	4.7	10.3	46.8	18.0	6.4	5.8	1.9	11.8	.9
11-20	4.0	.2	4.7	13.5	45.4	14.0	7.9	3.4	1.1	8.1	1.5
21-40	.0	.0	4.6	8.0	49.6	9.3	7.8	2.9	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	4.7	6.8	51.2	7.9	9.2	1.1	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	4.9	9.3	54.4	4.4	9.5	1.1	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	.0	.0	50.1	5.8	8.7	.6	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	5.0	14.2	.0	.0	8.2	1.1	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	12.0	.5	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	5.0	9.6	.0	.0	6.1	1.0	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.0	.3	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	4.4	23.8	.0	.0	2.8	1.0	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.2	.4	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	5.0	100.0	4.7	100.0	46.2	100.0	3.4	100.0	1.0	7.4	100.0

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1980 NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC											PRIVAT		
	REGULAR		DISCRECIONAL								PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL							
							N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES				
1	6	218	284	12500	54	2227	114	4781	6	161	73	2000		
2	35	2624	124	11593	5	457	47	3952	2	77	8	609		
3	15	1766	63	9321	2	121	8	961	0	0	1	142		
4	9	1502	40	8059	2	367	3	485	0	0	1	170		
5	9	1909	27	6688	1	209	2	405	0	0	0	0		
6-10	22	6803	31	12020	0	0	1	163	0	0	1	384		
11-20	19	11490	8	5806	0	0	1	925	0	0	1	334		
21-40	3	3993	3	4051	0	0	0	0	0	0	0	0		
41-60	4	9281	1	2401	0	0	0	0	0	0	0	0		
61-80	1	3669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
81-100	0	0	1	4604	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTALS	123	43255	582	77043	64	3381	176	11672	8	238	85	3639		

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1980 PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC										PRIVAT		
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES					
1	36.33	0.60	44.01	18.10	41.24	65.10	41.94	41.20	26.83	60.00	27.40	62.40	
2	37.49	7.30	46.75	15.80	45.70	12.00	42.04	33.90	19.25	40.00	38.06	13.70	
3	39.24	4.70	49.32	12.10	20.17	7.20	40.04	8.70	.00	.00	47.33	2.60	
4	41.72	3.80	50.37	10.20	45.88	9.60	40.42	4.30	.00	.00	42.50	3.40	
5	42.42	4.70	49.54	8.60	41.80	6.00	40.50	3.60	.00	.00	.00	.00	
6-10	41.74	17.00	52.03	14.70	.00	.00	27.17	2.20	.00	.00	48.00	6.80	
11-20	44.53	26.90	53.76	6.90	.00	.00	54.41	6.10	.00	.00	25.69	11.10	
21-40	44.37	9.40	51.94	5.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
41-60	50.99	19.00	50.02	3.10	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
61-80	58.24	6.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
81-100	.00	.00	52.92	5.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 TRANSPORT DE MERCADERIES NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC														
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	REGULAR			DISCRECIONAL										
				CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA				
				LOCAL		COMARCAL		NACIONAL						
	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES
1	68	441	2733	14402	26016	77342	1632	27975	158	184	681	158	184	1064
2	21	267	271	3729	2462	27031	639	20799	18	38	121	18	38	454
3	9	181	78	1790	542	11901	255	11655	4	17	39	4	17	227
4	3	97	30	958	240	7598	124	7390	4	3	38	4	3	66
5	4	275	19	541	115	4453	71	5409	1	6	4	1	6	150
6-10	5	194	27	1260	151	9697	135	15433	2	5	54	2	5	212
11-20	1	100	8	1233	36	6076	65	14618	1	1	96	1	1	96
21-40	1	302	2	730	8	3467	26	11662	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	607	4	3354	12	10607	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	2	2523	5	7198	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	1	1935	2	3457	1	2283	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2355	0	0	4	9129	0	0	0	0	0	0
TOTALS	112	1857	3171	29540	29578	156900	2969	144158	188	254	1034	188	254	2269

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 TRANSPORT DE MERCADERIES NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC			PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES	
DISCRECIONAL			COMPLEMENTARI											
CÀRREGA FRACCIONADA														
PEIX FRESC			PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		1 2 3 4 5 6-10 11-20 21-40 41-60 61-80 81-100 101-150 151-200 201-300 301-400 401-500 501-600 601-800 801-1000 MES DE 1000 TOTALS	
N. D'EM- PRESES	N. DE TONES		N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES		
1	13	44322	45904	4818	5155	3967	3524	5296	6980	2912	3911	2912		3911
0	0	5518	19728	791	290	348	743	735	2899	238	1112	238		1112
0	0	1503	11588	314	54	48	231	188	1335	50	225	50		225
0	0	632	8004	323	20	19	122	71	592	12	110	12		110
0	0	317	5977	76	9	12	139	36	274	5	139	5		139
0	0	599	19300	218	13	13	178	56	1001	8	105	8		105
0	0	170	12864	262	5	4	302	13	505	4	86	4		86
0	0	83	11587	88	1	0	0	1	11	2	36	2		36
0	0	21	5655	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	13	2901	0	0	0	0	1	98	0	0	0		0
0	0	6	1127	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	9	3531	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	3	3010	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	5	3464	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	1	1505	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	3	4195	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	1	2119	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 TRANSPORT DE MERCADERIES PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC												
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	DISCRECIONAL											
	REGULAR			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA		
				LOCAL			NACIONAL			LOCAL		
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	% DE VEHICLES
1	6.49	29.31		5.27	62.99	2.97	71.45	17.14	18.77	4.31	59.85	5.78
2	6.36	18.10		6.88	12.49	5.49	13.52	16.27	14.70	3.35	13.64	5.97
3	6.69	11.64		7.65	5.39	7.32	4.47	14.24	8.80	3.27	4.55	4.46
4	8.06	5.17		7.98	2.77	7.91	2.64	14.90	5.71	2.38	6.06	5.49
5	13.75	8.62		5.69	2.19	7.74	1.58	15.24	4.08	0.86	1.89	4.99
6-10	6.25	13.36		6.37	4.56	9.00	2.96	15.81	11.23	2.85	7.20	5.16
11-20	9.10	4.74		11.63	2.44	12.13	1.38	15.68	10.72	5.33	6.82	5.66
21-40	14.40	9.05		11.58	1.45	15.55	0.61	16.13	8.32	0.0	0.0	0.0
41-60	0.0	0.0		12.65	0.11	16.52	0.56	17.53	6.96	0.0	0.0	0.0
61-80	0.0	0.0		0.0	0.0	19.87	0.35	20.51	4.04	0.0	0.0	0.0
81-100	0.0	0.0		22.50	1.98	19.10	0.50	23.30	1.13	0.0	0.0	0.0
101-150	0.0	0.0		20.66	2.63	0.0	0.0	18.94	5.54	0.0	0.0	0.0
TOTALS	8.00	100.00		6.81	100.00	4.31	100.00	16.58	100.00	3.92	100.00	5.52
												100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 **TRANSPORT DE MERCADERIES** **PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES**

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI									
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
PEIX FRESC				TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLE	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES			1.04	54.66	0.93	82.94	0.89	77.85	1.32	62.61		
13.40	100.00	1.79	13.61	1.36	9.33	1.07	13.66	1.97	17.38	2.34	12.60	2	
0.0	0.0	2.57	5.56	1.94	2.61	1.61	2.83	2.37	6.67	1.50	3.97	3	
0.0	0.0	3.17	3.12	4.03	1.29	1.60	1.49	2.09	3.36	2.30	1.27	4	
0.0	0.0	3.77	1.95	1.70	0.72	2.31	1.18	1.52	2.13	5.57	0.66	5	
0.0	0.0	4.40	5.42	2.39	1.46	1.85	1.88	2.49	4.75	1.91	1.46	6-10	
0.0	0.0	5.40	2.94	3.44	1.22	5.29	1.12	3.02	1.97	1.32	1.72	11-20	
0.0	0.0	5.09	2.81	3.38	0.42	0.0	0.0	0.45	0.28	0.75	1.27	21-40	
0.0	0.0	5.52	1.26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41-60	
0.0	0.0	3.22	1.11	0.0	0.0	0.0	0.0	1.36	0.85	0.0	0.0	61-80	
0.0	0.0	2.07	0.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81-100	
0.0	0.0	3.18	1.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101-150	
0.0	0.0	5.84	0.64	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	151-200	
0.0	0.0	2.83	1.51	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	201-300	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	301-400	
0.0	0.0	3.09	0.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	401-500	
0.0	0.0	2.71	1.91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	501-600	
0.0	0.0	3.04	0.86	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	601-800	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	801-1000	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MES DE 1000	
13.00	100.00	2.00	100.00	1.11	100.00	1.03	100.00	1.62	100.00	1.51	100.00	TOTALS	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980
TRANSPORT MIXT
NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC										
	REGULAR			DISCRECIONAL						FIRES, FESTES, MERCATS	
				CÀRREGA COMPLETA			COMARCAL				
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
1	3	21	1	1	13	19	2	0			
2	1	14	0	0	0	0	0	0			
TOTALS	4	35	1	1	13	19	2	0			

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980
TRANSPORT MIXT
PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC									
	REGULAR	DISCRECIONAL								FIRES, FESTES, MERCATS
		CÀRREGA COMPLETA								
		LOCAL		COMARCAL						
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLES	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLES	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
1	6.97	60.00	1.00	100.00	1.49	100.00	0.0	100.00	0.0	100.00
2	7.05	40.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTALS	7.00	100.00	1.00	100.00	1.46	100.00	0.0	100.00	0.0	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

TRANSPORT MIXT

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
COMPLEMENTARI											
PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		
712	614	24	18	138	97	104	93	34	33	1	
4	6	1	1	4	7	1	2	1	1	2	
2	3	0	0	0	0	1	5	1	8	3	
0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	6-10	
1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20	
719	641	25	19	143	107	106	99	37	58	TOTALS	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1980 PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

TRANSPORT MIXT

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
COMPLEMENTARI											
PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
0.86	95.83	0.75	92.31	0.70	92.00	0.89	95.41	0.97	70.83	1	
0.79	1.08	0.70	7.69	0.92	5.33	0.90	1.83	0.70	4.17	2	
0.57	0.81	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	2.75	2.53	6.25	3	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.82	2.67	0.0	0.0	0.0	0.0	4	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.79	18.75	6-10	
1.02	2.29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11-20	
0.86	100.00	0.73	100.00	0.71	100.00	0.91	100.00	1.21	100.00	TOTALS	



Funicular de Gelida. Ferrocarrils de la Generalitat. (Alt Penedès)

4.6.9. SECCIÓ DE TRANSPORTS PER CABLE

Autorització de noves instal·lacions

La taxa de creixement anual del nombre d'instal·lacions s'ha reduït en els últims anys, a causa, d'una banda, de la crisi econòmica i, d'altra, de la escassetat i poca durada de la neu, mal endèmic a les nostres estacions d'hivern que s'ha agreujat extraordinàriament en les temporades més recents.

Als quadres 1 i 2 es detallen les instal·lacions noves i reformades autoritzades per a prestar servei durant els anys 1979 i 1980, així com les que es troben en tràmit d'autorització el 31-12-80.

Inspecció d'instal·lacions existents

A part del reconeixement previ i les proves que calen per a l'autorització de noves instal·lacions s'han realitzat visites d'inspecció periòdica de les instal·lacions ja existents, i es dedica especial atenció als elements relacionats amb la seguretat de les instal·lacions efectuant-hi les proves de funcionament. S'ha assistit també sobre el terreny a operacions clau (durant les grans reparacions, canvis de cable, etc.). Per sort no ha estat necessària la presència amb motiu d'accidents, per no haver-se'n produït cap d'importància en aquest bienni.

D'altres treballs desenvolupats

S'han desenvolupat també diverses tasques auxiliars, complement indispensable del control sobre les instal·lacions, que són: atenció de consultes plantejades per explotadors, constructors d'instal·lacions, fabricants de cables, d'elements de seguretat, etc.; control de canvis de cable; examen de sol·licituds d'augment de tarifes; legalització i examen de llibres reglamentaris; control d'actes de revisió o reparacions, control de nomenaments de càrrecs rellevants i de personal especialitzat, enviats reglamentàriament pels concessionaris; autoritzacions de tancament temporal per gran reparació o per causa de força major; preparació d'estadístiques, etc.

D'altres estudis

La Secció de Transports per Cable ha realitzat per a la Direcció General informes i estudis monogràfics sobre temes que, en un moment donat, han tingut gran interès en relació amb els transports de muntanya. Aquests són:

- Estudi de readaptació i simplificació en la tramitació de sol·licituds d'instal·lacions amb motiu del traspàs de funcions a la Generalitat. Creació d'impresos de nou disseny.
- Estudi de possibilitats d'actuació en l'esmentada tramitació dintre l'actual Llei de Telefèrics i amb una nova Llei eventual.
- Informe sobre les tarifes a les instal·lacions de transport per cable (2/79) i sobre la relació preu individual-forfait (5/80).
- Situació present del Ferrocarril de Cremallera de Ribes-Núria i perspectives que ofereix el seu futur (22-7-80).
- Situació actual i perspectives de futur dels funiculars de Sant Joan i de la Santa Cova de Montserrat (31-10-80).

Alguns dels estudis s'han traduït en acords o disposicions aparegudes en el Diari Oficial de la Generalitat, com en els casos següents:

- "Informe sobre l'estat de les instal·lacions i obres de millora a realitzar en el Funicular de Gelida" (el funicular en qüestió ha passat a integrar-se en els Ferrocarrils de la Generalitat i, sobre la base de l'informe, s'han pro-

gramat importants obres de recondicionament de la instal·lació).

- Normes per a l'adaptació d'instal·lacions al nou Plec de Condicions (Diari Oficial de la Generalitat de l'11-1-80).

- Normes d'utilització d'instal·lacions de remuntatges mecànics (Diari Oficial de la Generalitat de 7-1-79 i de 12-11-80).

La Secció de Transports per Cable col·labora també activament en els últims retocs efectuats en el nou Plec de Condicions per a la construcció i explotació de telefèrics aprovats per Ordre Ministerial de 30-3-79.

Relació amb els concessionaris

És criteri de la Direcció General d'adoptar les decisions comptant, en allò que és possible, amb el parer i la col·laboració dels concessionaris. Amb aquest fi creà el 14 de juliol de 1980 un grup de treball permanent en el qual, i junt amb funcionaris de la seva organització —entre ells el Cap de la Secció de Transports per Cable— s'hi integren representants d'ACEM, entitat que agrupa les empreses explotadores d'estacions de muntanya.

Aquest grup de treball ha deliberat i informat sobre assumptes de tarifes, unificació d'impresos per a les relacions Administració-instal·lacions, rètols als remuntatges, normes d'utilització d'instal·lacions, normalització de reglaments d'explotació, etc.

Relacions internacionals

La Direcció General pertany des de finals de 1979, en qualitat de membre efectiu, a l'OITAF (Organització Internacional de Transport per Cable). El Cap de Secció de Transport per Cable de la Generalitat fou elegit per al Comitè Directiu de l'OITAF a les darreries de 1978 i des d'aquest moment ha assistit a bona part de les reunions que aquell ha celebrat. Així mateix assistí en representació de l'Estat espanyol a les Reunions Internacionals d'Autoritats Inspectores celebrades el 1979 i 1980 respectivament a Madrid (on formà part del Comitè organitzador) i a Sorrento (Itàlia).

La Direcció General de Transport ha presentat el passat mes de desembre un treball titulat "Experiència de la transferència de funcions en matèria de transport per cable a la comunitat autònoma catalana" per al Congrés Internacional de Transports per Cable que se celebrarà el proper setembre a Munich per iniciativa de l'OITAF, que s'ocupa d'organitzar aquestes reunions cada sis anys.

Treballs en curs i plans per al futur

- a) Estudi per a la realització d'un pla d'ordenació d'estacions de muntanya al Pirineu català.

El futur dels transports per cable està lligat al de les estacions d'hivern, ja que en els últims 50 anys, la pràctica totalitat de les instal·lacions noves s'han construït per a la pràctica de l'esquí.

D'altra banda, el desenvolupament d'aquestes estacions resulta del més gran interès per al país ja que contribueix a la regularització del turisme al llarg de l'any i constitueix un mitjà per potenciar zones per a les quals la neu és l'element més important o l'únic dels recursos naturals.

Els Pirineus i pre-Pirineus en la seva zona catalana són evidentment susceptibles d'un aprofitament més, gran i més racional, però resulta vital definir on, en quina mesura i de quina manera és possible sense perjudicar interessos importants (ecologia, urbanisme, etc.).

Aquest conjunt de circumstàncies ha portat a la Direcció General de Transports a assumir la iniciativa de la realització

d'un estudi que, partint des d'on han arribat altres abans, porti a l'establiment d'unes bases objectives que permetin una posterior decisió, el més racional possible, de la política a seguir.

A fi que aquest estudi tingui en compte tots els interessos en joc, a finals de 1980 la Direcció General creà una comissió de direcció, en la qual, sota la presidència del Director General de Transports, s'integraren d'altres departaments interessats, i també representants de tots els organismes i agrupacions afectats.

En el moment de redactar aquestes línies l'estudi es troba ja en plena realització i la comissió ha començat a reunir-se.

b) Coordinació amb l'Administració Central i d'altres Ens Autònoms i Preautònoms.

Conscient dels inconvenients que es podrien derivar d'una possible desconexió en el camp dels transports per cable amb motiu de la transferència de funcions als ens autònoms (divergència de legislació o de criteri en la seva interpretació, dificultats en aquelles comunitats en què el nombre d'instal·lacions no justifica el manteniment de personal degudament especialitzat i informat, etc.), la Direcció General ha pres contacte amb l'Administració de l'Estat i amb els representants d'altres autonomies, proposant-los la creació d'una comissió de coordinació i informació, deslligada de l'exercici de qualsevol competència i a la qual podrien adherir-se per lliure acord aquells ens autònoms que ho desitgin.

c) Curssets per a la formació de personal

Cal notar que en la majoria dels països s'exigeix als conductors que estan al càrrec de les instal·lacions un carnet, diploma o certificat d'estudis acreditatiu d'haver seguit un cursset de formació adequat.

La necessitat de millorar la preparació del personal es feia sentir també aquí, però ens trobàvem en un cercle viciós: en no existir curssets, no era possible exigir i, en no exigir, no es realitzaven els cursos.

Davant aquesta situació, la Direcció General prengué la decisió de patrocinar la celebració d'un primer curs pilot, subventionant-lo i col·laborant en la seva preparació.

d) Preparació de l'esborrany per a una nova Llei de Telefèrics

La Llei vigent de 1964 representà en el seu dia un gran avenç, però en el temps transcorregut des de la seva promulgació, el desenvolupament de les instal·lacions de muntanya ha estat tan ràpid que en aquests moments resulta inadequada. Per això, convençuda de la necessitat de la seva modernització, la Direcció General es troba en aquests moments empenyada en recollir el màxim d'informació que li permeti arribar a la preparació de l'esborrany per a una nova Llei que es pugui sotmetre a deliberació, i aprovació en el seu cas, pels organismes competents.



4.6.10. NOVES INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI

any	instal·lació	estació o lloc geogràfic	tipus (clau)	longitud m.	desnivell m.	capacitat per vehicle	capacitat transport (persones/hora)
1979	Puig d'Alp, tram I (transformació d'un Telebenne) Enric Planella Estadi Xemenieies (modificació)	La Molina	TS	1.435	527,5	2	1.000
		Vallter	TS	654	149	2	900
		La Molina	TQ	1.034	358	1	600
		Vallter	TQ	676	193	1	720
1980	Centre Rehabilitació Prat de Butons (n.º 10) (modificació) Clot de la Vall (n.º 12) L'Estivella (n.º 26) Jardí (transportable) Cabana dels Pastors Doblament del Cap del Bosc a Set Fonts Fons de Coma Oriola Altars II	Cabrils	TC	355	149	4	80
		Port del Comte	TS	1.218	239	2	720
		Port del Comte	TS	1.193	305	2	800
		Port del Comte	TS	670	-15	2	800
		Rasos de Peguera	TQ	70	7	1	300
		Núria	TQ	328	53,5	1	720
		La Masella	TQ	1.274	320	1	690
		La Masella	TQ	189	39	1	720
		Llessiu	TQ	852	274	1	720

El nombre d'instal·lacions noves als efectes estadístics, considerant que no s'han de comptar aquelles instal·lacions que es tracta de modificació d'altres existents anteriorment, es com segueix:

Any 1979:	Teleselles	1	(Vallter)	Any 1980:	Telecabines	1	(Cabrils)
	Telesquís	1	(La Molina)		Teleselles	2	(Port del Comte)
TOTAL INSTAL·LACIONS		2			Telesquís	5	(1 Rasos de P., 1 Núria, 2 La Masella, 1 Llessiu)
				TOTAL INSTAL·LACIONS		8	

TC = Telefèrics i telecabines; TS = Teleselles; TQ = Telesquís.

4.6.11. TRÁFIC I RECAPTACIÓ

Tipus instal·lació	1979		1980	
	nombre de viatgers n/1000	recaptació ptes./1000	nombre de viatgers n/1000	recaptació ptes./1000
Funiculars	1.811,1	41.577,0	1.958,7	53.463,6
Telefèrics i telecabines Teleselles	783,0	33.454,0	708,3	37.368,4
	975,0	67.489,0	868,5	50.806,9
Total telefèrics i teleselles	1.758,0	100.943,6	1.576,8	88.175,3
Telesquís	2.538,0	86.726,0	1.768,7	66.736,7
TOTAL GENERAL	6.107,1	229.246,6	5.304,2	208.375,6

4.6.12. INSTAL·LACIONS SOLICITADES EN TRAMIT D'AUTORITZACIÓ A 31-12-1980

instal·lació	estació o lloc geogràfic	tipus (clau)	longitud m.	desnivell m.	capacitat per vehicle	capacitat transport (persones/hora)
Moralets	Salt de Moralets	TC	1.608	684,8	4	60
Les Soques (ampliació)	Rasos de Peguera	TQ	840	159,0	1	600
La Creu	Rasos de Peguera	TQ	222	25,2	1	500
Bac Barquins I (modificació)	Vallter	TQ	1.368	271,5	1	600
N.º 17 Els Carabassers	Port del Compte	TQ	944	287,0	1	720
N.º 25 Prat de L'Orri	Port del Compte	TQ	491	38,5	1	720
(trasllat de l'antic TQ "La Pedra")						
N.º 23 Clot Rodó	Port del Compte	TQ	771	207,0	1	720
N.º 25 bis Prat de L'Orri	Port del Compte	TQ	152	17,0	1	600
Debutants (telekit)						

4.6.13. RESUM D'INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1980

(sense variació entre 1978 i 1980)

Barcelona - Tibidabo	1	Montserrat - Sta. Cova	1
Barcelona - Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona - Montjuïc (2 trams)	1	Núria - Santuari	1
Montserrat - St. Joan	1	TOTAL	7

4.6.14. TOTAL D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORTS AERIS I TELESQUÍS EN SERVEI I INSTAL·LACIONS EN TRAMIT D'AUTORITZACIÓ

estació o lloc geogràfic	31-12-78				31-12-79				31-12-80				EN TRAMITACIÓ A LA FI DE 1980		
	TC	TS	TQ	TOTAL inst.	TC	TS	TQ	TOTAL inst.	TC	TS	TQ	TOTAL inst.	TC	TS	TQ
TELEFÈRICS I TELECABINES															
Barcelona-Port	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Barcelona-Montjuïc	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Montserrat-Aeri d'accés	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Montserrat-St. Jeroni	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Cabrils-Centre de rehabilitació	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Moralets-Salt de Moralets	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
TELESELLES I TELESQUÍS															
Rasos de Peguera	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	4	4	—	—	2
La Molina	—	8	11	19	—	8	12	20	—	8	12	20	—	—	—
Núria	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—
La Masella	—	3	4	7	—	3	4	7	—	3	6	9	—	—	—
Vallter	—	—	6	6	—	1	7	8	—	1	7	8	—	—	1*
Baqueira-Beret	—	6	8	14	—	6	8	14	—	6	8	14	—	—	—
Tuca-Vall d'Aran	—	2	4	6	—	2	4	6	—	2	4	6	—	—	—
Llessui	—	1	5	6	—	1	5	6	—	1	6	7	—	—	—
Super Espot	—	1	3	4	—	1	3	4	—	1	3	4	—	—	—
Port del Comte	—	1	8	9	—	1	8	9	—	3	8	11	—	—	4**
TOTALS	4	22	54	80	4	23	55	82	5	25	60	90	1	—	7***

TC = Telefèrics i telecabinets; TS = Teleselles; TQ = Telesquís.

* modificació ** inclou 1 modificació *** inclou 2 modificacions

4.7. SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

Correspon a la Secció de Supervisió de Projectes, del Servei de Supervisió d'Obres i Projectes, repassar i controlar els projectes fets al Servei de Construcció, condicions de seguretat i higiene del treball, adequació a l'obra, control de qualitat de les obres, normativa, tècniques emprades, materials, qualitats, nova tecnologia i investigació. En aquesta Secció s'adscriu el Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori).

Les oficines de supervisió de projectes fan declaració expressa en els seus informes que l'avantprojecte o projecte, del qual en proposa l'aprovació o modificació, reuneix tots els requisits com són exigits pel Reglament, declaració que serà recollida en la pròpia ordre d'aprovació.

L'informe que emeten les oficines de supervisió de projectes ha d'ésser despatxat en el termini d'un mes, excepte casos excepcionals, escàs a partir de la recepció del projecte, i ha d'ésser incorporat a l'expedient respectiu com a document integrant d'aquest.

La intervenció General de l'Administració o en el seu cas les intervencions Delegades d'aquesta, no procedeixen a la fiscalització prèvia de les despeses que tinguin com a base projectes d'obres quan en l'Ordre d'aprovació d'aquests no figure l'informe de l'oficina o secció de supervisió.

Com a principals activitats realitzades en el període 1978-80 cal destacar:

4.7.1 Supervisió d'obres (Laboratori)

Un equip, constituït pel cap i dos laborants, amb un Land-Rover es desplaça a les obres i realitza els assaigs de control que demana la normativa vigent, quant a ciments i formigons especialment.

4.7.2 Inspecció ferroviària

El Servei de Supervisió ha atès durant l'any 1980 la Inspecció Ferroviària, però l'any vinent, d'acord amb la reestructuració de la Direcció General de Transports de 12-11-80, passarà al Servei d'Exploatació de Transports.

4.7.3 Dades estadístiques

a) Supervisió de Projectes

Acompanyem un resum dels projectes informats durant els anys 1979 i 1980, classificats segons els tipus d'obres. També el resum conjunt d'aquest dos anys. Aquest servei ha efectuat la supervisió i ha tingut cura no solament dels projectes corresponents a la Direcció General de Transports sinó també dels corresponents al Pla d'obres i Serveis de Catalunya.

b) Supervisió d'Obres (Laboratori)

Indicant les diferents obres a què corresponen, s'hi adjunta un resum dels assaigs de control realitzats al llarg de l'any 1980.

c) Inspecció Ferroviària

Durant l'any 1980 s'han realitzat 22 informes: a petició d'immobiliàries (1), Cruz Roja Española (1), Ajuntament de l'Hospitalet del Llobregat (1), Fuerzas Eléctricas de Catalunya (1), i particulars els 18 restants. Vint-i-un d'aquests informes

corresponen a construccions pròximes al Ferrocarril Metropolità de Barcelona en els quals fixen les mesures a adoptar per garantir el bon funcionament i seguretat del servei i les instal·lacions. L'informe restant es refereix al Ferrocarril de Ribes a Núria.

Acompanyem una relació detallada relativa a aquests informes.

4.7.4 Inspecció ferroviària. Any 1980

Relació detallada dels informes realitzats.

1. Petició d'Immobiària Betreu S.A.

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari Immobiària Betreu, S.A.

2. Petició del Sr. José Elias Santos

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor José Elias Santos.

3. Petició de Fuerzas Eléctricas de Cataluña

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari Fuerzas Eléctricas de Cataluña.

4. Petició del Sr. Francisco Pont Vidal

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Francisco Pont Vidal.

5. Petició del Sr. Joaquín Boixareu Gimo

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Joaquín Boixareu Gimo.

6. Petició de Cruz Roja Española

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari Cruz Roja Española.

7. Petició del Sr. José Manuel Such

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor José Manuel Such.

8. Petició del Sr. Juan Martí

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Juan Martínez Martí.

9. Petició del Sr. Joaquín Díez-Gascón Menéndez

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Joaquín Díez-Gascón Menéndez.

10. Petició del Sr. Jorge Masllorens Reynals

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Jorge Masllorens Reynals.

11. Petició del Sr. Buenaventura Dosta Anglada

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Buenaventura Dosta Anglada.

12. Petició del Sr. Juan Marsal Mas

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Juan Marsal Mas.

13. Petició de l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat.

14. Petició del Sr. Agustín Peyra Sala

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Agustín Peyra Sala.

15. Petició del Sr. José M^a Campos Mellado

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor José M^a Campos Mellado.

16. Petició del Sr. José Medina Álvarez

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.

- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.

- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor José Antonio Medina Alvarez.

17. Petició del Sr. Juan Bajona Pinto

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Juan Bajona Pinto.

18. Petició del Sr. Juan Curtó Massana

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Juan Curtó Massana.

19. Petició del Sr. Miguel Ibarz Penas

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Miguel Ibarz Penas.

20. Petició d'Hidroelèctrica de Catalunya, S.A.

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari Hidroelèctrica de Catalunya, S.A.

21. Petició del Sr. Jaume Vila i Fontcoberta

- Ofici petició d'informe al Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe del Metropolità de Barcelona, S.A.
- Informe Autorització al Metropolità, Ajuntament i al peticionari senyor Jaume Vila i Fontcoberta.

22. Petició de Fuerzas Eléctricas de Catalunya

- Ofici petició d'informe al Ferrocarril de RIBES-NÚRIA
- Informe del Ferrocarril de RIBES-NÚRIA
- Informe Autorització al Ferrocarril de RIBES-NÚRIA, Ajuntament i al peticionari Fuerzas Eléctricas de Catalunya.

Nau d'andanes a l'estació de Sarrià. Ferrocarrils de la Generalitat. Línia Catalunya (Barcelonès)



4.7.5. RELACIÓ DE PROJECTES DEL PLA D'OBRES I SERVEIS DE CATALUNYA SUPERVISATS PER EL SERVEI L'ANY 1979

TIPUS D'OBRES PROJECTADES	INFORMES ANY 1979		INFORMES ANY 1980	
	FAVORABLES	DESFAVORABLES	FAVORABLES	DESFAVORABLES
Abastament	26	1	196	29
Sanejament	14	—	111	14
Depuració	3	—	45	4
Cementiris	—	—	4	1
Electricitat	1	—	8	—
Telèfon	—	—	—	8
Pavimentació	3	—	22	10
Vies	1	—	18	5
Enllumenament	—	—	10	6
Sanitaris	—	—	3	1
Socials	—	—	—	—
Esport	—	—	—	1
Escorxador	—	—	—	—
Mercat	—	—	—	—
Biblioteca	—	—	1	—
Casa consistorial	1	—	2	2
Incendis	—	—	—	—
Vària	1	—	1	—
Pendents	—	—	—	—
TOTALS	50	1	429	90
Totals tipus d'obres projectades: 50 Total d'informats: 50 Total de municipis: 44			Totals tipus d'obres projectades: 519 Total d'informats: 519 Total de municipis: 218	

4.7.6. LABORATORI

LÍNIA	OBRA	ASSAIGS
Metro L-IV	Pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i La Pau	54 provetes (1)
Metro L-IV	Enllaç Estació Barceloneta amb vestíbul RENFE	33 provetes
Metro L-I	Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia	139 provetes
Metro L-IV	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes	9 provetes
FFCC	Infraestructura del tram L'Hospitalet-Sant Josep dels FFCC de la Generalitat de Catalunya	208 provetes

(1) Inclou realització de les provetes en obra, trasllat al Laboratori, conservació en cambra humida, refrontat, rotura i informació de resultats a la direcció de les obres respectives.



Interior de la nau de cotxeres Vilapiscina: Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

5. DIVERSOS

5.1. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

5.1.1. L'Organització. Activitats més destacades

L'any 1980 ha estat l'exercici inicial de la primera empresa pública de la Generalitat.

Constituida el 20 de desembre del 1979, pocs dies després, es varen iniciar les primeres activitats destinades a estructurar l'organigrama de la nova empresa.

Les nombroses funcions a portar a terme es varen agrupar en quatre grans departaments:

— Explotació: a qui corresponen totes les funcions tècniques i operatives de l'empresa. És a dir, des de les normes tècniques a seguir, en l'operació i manteniment, de totes les instal·lacions i materials, fins a l'organització i prestació del servei ferroviari.

— Administració: amb cura de les funcions econòmiques i financeres.

— Relacions Laborals: departament que inclou totes les funcions inherents a la selecció i contractació del personal, organització i cura de la formació, administració de salaris, servei mèdic, seguretat social i afers socials en general.

— Comercial i Informació: al qual corresponen les funcions d'anàlisi de la demanda, prospecció de mercat (mercaderies i viatgers), estudi i implantació de tarifes, contractes de transport, coneixement i seguiment constant de la qualitat del servei, imatge de l'empresa, informació a l'usuari, etc.

Entre les tasques més destacades de cadascun d'aquests departaments, hem d'assenyalar:

Pel que fa a Explotació, s'ha treballat per organitzar cada Línia, amb un Enginyer Cap de Línia responsable, i tres tècnics amb cura d'Instal·lacions Fixes, Transports i Tallers.

Un important esforç s'ha dedicat a les inversions, en allò que fa referència a redacció de projectes, direcció de l'execució, control, certificacions, etc.

Durant els mesos de juny i juliol, es varen redactar Plecs de Bases i de Condicions Tècniques per a l'adquisició de 25 unitats elèctriques de tren. L'obertura d'ofertes fou el 12 de setembre i s'analitzaren durant unes cinc setmanes 17 ofertes o variants d'ofertes.

L'associació Maquinista-Macosa, que havia presentat 7 ofertes o variants d'ofertes fou considerada, en la seva proposta conjunta amb Alstom com la millor qualificada tècnica i econòmicament.

Durant l'exercici, es va treballar seriosament per a la reorganització i millora del Taller de la Línia de Catalunya i Sarrià, preparant-se determinats projectes d'ampliació a executar el 1981.

En la mateixa línia val la pena remarcar l'actuació en el material mòbil en allò que fa referència a una profunda millora de les condicions de seguretat.

Des del punt de vista d'Administració, no s'ha arribat a estructurar encara un únic departament, per la necessitat d'aconseguir, en primer lloc, una unificació de procediments i

sistemes de comptes. Això s'ha assolit durant l'any, i a la fi del primer trimestre de 1981, es tindrà un funcionament unificat de l'àrea Administrativa.

Una de les tasques importants d'aquesta ha estat (després de l'adquisició d'un ordinador Hewlett Packard, sèrie 30, 512 K, amb 5 pantalles, 1 impressor de línia, de 400 línies per minut), de treballar intensament per portar, mitjançant el dit ordinador, el control de magatzems, l'administració de la nòmina del personal, la comptaduria, etc.

El 29 de febrer es va signar el primer Conveni Col·lectiu de l'empresa, i a partir d'aquell moment el Departament de Relacions Laborals, va treballar intensament en el desenvolupament del dit Conveni, en tot el que representava aplicació de criteris i tractament unificat a tot el mecanisme laboral de la nova empresa.

S'ha treballat per fer possible, en alguns casos immediatament, en d'altres per preparar-ho gradualment, perquè les úniques diferències entre treballadors de l'empresa siguin els derivats d'ocupar diferents llocs de treball, i no derivats de la procedència empresarial històrica.

En els darrers mesos de l'any, el Departament ho ha deixat tot preparat perquè en iniciar 1981, s'implantin nous uniformes (idèntics evidentment a les dues línies), i tant els empleats com els familiars directes disposin de carnets d'identificació estesos per la nova empresa.

El Departament Comercial i d'Informació, ha quedat estructurat en els darrers mesos de l'any i començarà realment l'execució de les seves funcions dintre l'exercici de 1981.

5.1.2. Comentari a l'Exercici 1980: Inversions

Pel fet a que les consignacions econòmiques per inversió assignades per l'any 1979 es varen rebre durant el mes de desembre, considerem que les dotacions pels dos anys constitueixen un sol exercici d'inversió.

Consignacions	milions Ptes.
1979	110
1980	500
TOTAL	610

La distribució per Línies ha estat la següent:

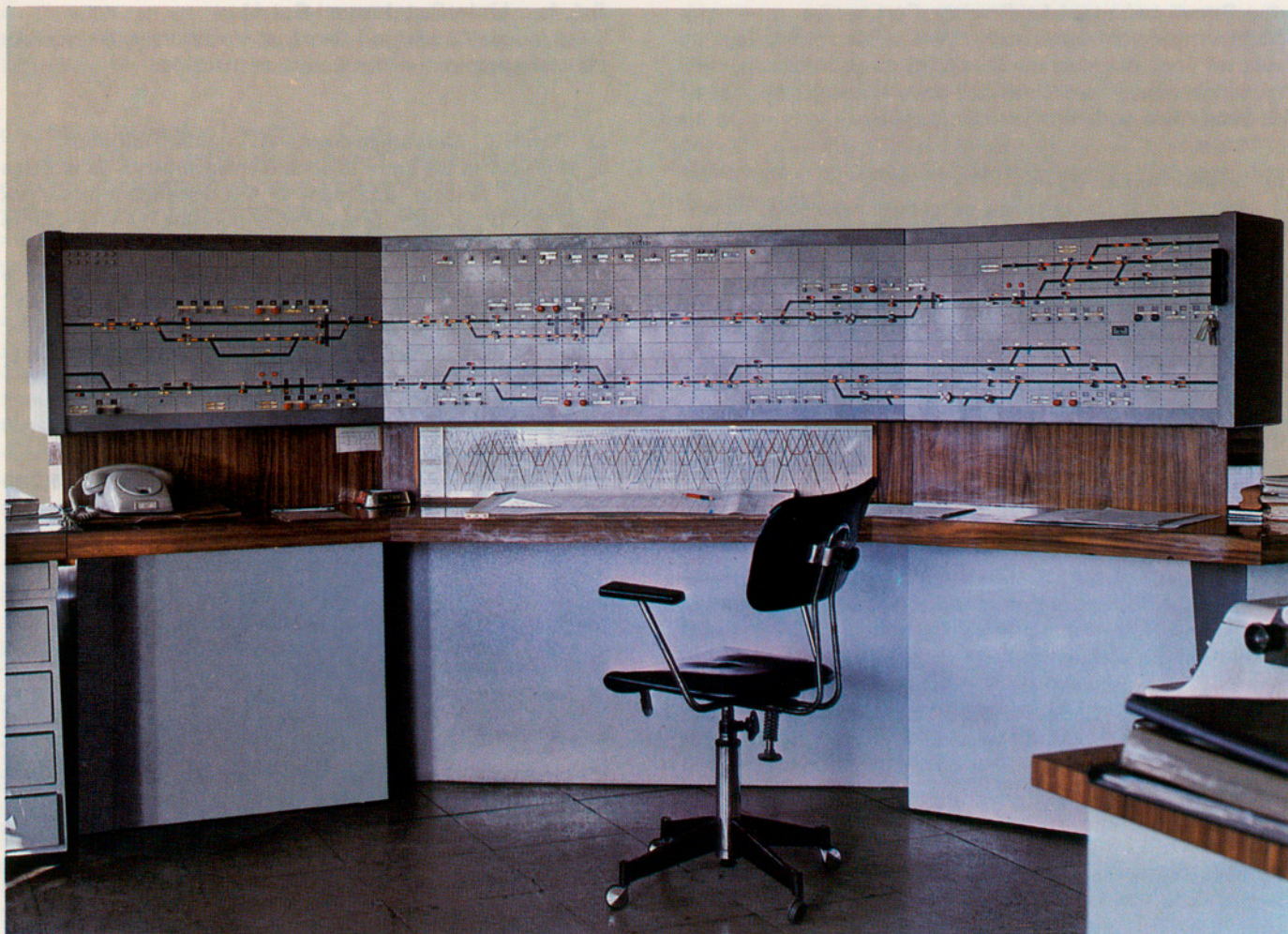
Consignacions	milions Ptes.
Línia Catalans	350
Línia Catalunya i Sarrià	260
TOTAL	610

A continuació descrivim els conceptes més importants realitzats o bé en curs de realització:

5.1.3 Línia Catalans

a) Ramal principal Barcelona Martorell-Manresa

1. Construcció d'una pas inferior a l'altura del km. 15,174 per donar continuïtat a l'avinguda Mampel de la població de Sant Viçens dels Horts que, una vegada urbanitzat per l'Ajun-



Centre de control de trànsit al nus de Martorell. Línia Catalans dels Ferrocarrils de la Generalitat. (Baix Llobregat).

tament de dita població, permetrà la supressió del pas a nivell de Can Sinyol i els tancaments que en una llargada de 850 m estem realitzant a dita població.

Igualment a la dita població s'ha construït un mur pantalla que evita els desprendiments de licorelles i les interceptacions del trànsit ferroviari durant les èpoques de fortes pluges. La inversió efectuada és de 12 milions de pessetes.

2. Construcció d'un pas inferior a l'altura del km. 17,419 per donar accés correcte al barri de la Magina de Pallejà i poder suprimir el pas a nivell del carrer Mestre Falla de la dita població que és molt freqüentat i perillós.

També s'ha fet lliurament a l'Ajuntament de Pallejà dels materials necessaris per procedir al tancament de 850 m.l. de via. La inversió efectuada és de 6 milions de pessetes.

3. Està en curs l'obra de renovació total de vies, sanejaments de murs i millora del traçat entre els kms. 46,877 i 50,800, amb implantació de pals per electrificar des de Monistrol fins al final del tram contractat.

L'import de la inversió és de 65 milions de pessetes.

4. Arreplega d'enderrocaments per renovar la via doble de la Cabina Riera Blanca-Pont Sant Josep i supressió de la penetració del Torrent Gornal.

La inversió efectuada és de 15 milions de pessetes, està prevista l'adjudicació amb les dotacions de l'any 1981.

5. Gran reparació, reforç, tractament amb raig d'arena, pintura i recobriments de l'estructura metàl·lica del pont de Santa Llúcia de Martorell.

Obra en realització amb dotacions per l'any 1980 de 26 milions de pessetes.

6. Construcció d'un pas superior a l'altura del km. 29,612 per poder comunicar correctament el polígon industrial i el barri de Can Bros amb la resta de la població de Martorell, que en acabar l'obra permetrà la supressió del pas actual a nivell guardat.

Obra en curs de realització que té previstes unes despeses de 10 milions de pessetes.

b) Ramal Igualada-Martorell

1. Renovació total de vies, murs i sanejaments, construcció d'un pas inferior per comunicar correctament la població de Sant Esteve de Sesrovires amb Can Amat i canvi del traçat per millorar les corbes existents.

La inversió efectuada és de 24 milions de pessetes.

2. Renovació total de vies amb millora del traçat a la sortida de Martorell-Enllaç direcció Igualada, amb un import de 4 milions de pessetes.

c) Ramal industrial Manresa-Súria

1. Renovació total de vies, construcció de cunetes, drenatges i modificació de les rasants entre els kms. 0,000 i 1,152.

2. Sanejaments, drenatge i construcció de cunetes a la trinxera situada entre els kms. 2,470 i 3,030.

L'import de la inversió efectuada és de 19 milions de pessetes.

d) Ramal industrial La Bordeta-Port

1. Mecanització del pas a nivell del carrer del Foc, que ha suposat unes despeses de 2 milions de pessetes.
2. Queda pendent per l'any que som, el sanejament i canvi de balast a la zona dels circuits de via.

e) Instal·lacions Fixes

1. Adquisició d'una màquina de canviar travesses, de maquinària lleugera i vehicles per a les brigades i vària, per un import de 11 milions de pessetes.
2. Construcció d'un vagó tremuja, prototipus d'una sèrie de 3 unitats, destinats al treball de manteniment de vies.

f) Tallers i Instal·lacions Elèctriques

1. Adquisició d'un torn cilíndric de 2 m entre punts; adquisició d'un torn de perfilar rodes; adquisició d'equips d'enrallament, adquisició d'un torn vertical i adquisició de maquinària diversa per manteniment i construcció de vagons. La inversió efectuada és de 16 milions de pessetes.

g) Material motor i mòbil

1. Adquisició de les peces de parc necessàries per fer una posada a punt dels automotors diesel MAN que fan servei entre Barcelona i Igualada.

Les despeses han estat de 5 milions de pessetes.

2. Adquisició de les peces de parc necessàries per millorar els automotors elèctrics NAVAL, per un import de 2 milions de pessetes.

3. Adquisició dels materials necessaris per construir 65 vagons per al transport de potasses i dels materials de forja, estampació i suspensió, convenients per millorar les condicions del parc existent.

Durant l'any 1980, s'han construït 15 vagons nous i durant l'any 1981 es continuarà la política actual de millorament quantitatiu i qualitatiu del parc de vagons.

Les despeses tenen un import de 39 milions de pessetes.

4. Està retinguda per problemes a l'adjudicació del concurs de material nou de viatgers, la quantitat de 40 milions de pessetes per poder afrontar les primeres despeses de pagaments.

h) Instal·lació de radiotelèfon.

1. Està en curs de muntatge l'enllaç tren-terra amb el centre coordinador situat a Martorell i estacions repetidores situades a Montjuïc i Montserrat que permetrà una actuació eficaç en el cas d'emergència.

L'import contractat és de 20 milions de pessetes.

i) Millora d'estacions

1. Pintura i millores d'il·luminat de les estacions entre Martorell i Igualada, Sant Boi-Martorell i dependències destinades als usuaris de la resta d'estacions.

La inversió efectuada ha estat de 6 milions.

2. Condicionament de les estacions d'Abdera, Martorell Vila, Sant Andreu de la Barca i Castellbell.

Les dites obres estan en curs d'execució o de projecte, i n'està prevista una inversió de l'ordre de 19 milions de pessetes.

3. Condicionament de les dependències d'Instal·lacions Fixes de Manresa i Sant Boi. Obres en curs de realització amb una dotació de 4 milions de pessetes.

4. Condicionament d'Oficines del Carrer Diputació.

Adquisició d'un ordinador, ampliació de les Oficines i llur reestructuració amb una dotació de 20 milions de pessetes.

5.1.4. Línia Catalunya i Sarrià

A la Línia de Catalunya i Sarrià les inversions s'han destinat als conceptes que s'indiquen a continuació.

a) Tram P. Catalunya-Sarrià-Avinguda Tibidabo

1. Recalçar la via entre la zona d'enclavaments de la Plaça Catalunya, renovar totalment la via ascendent entre els kms. 2,700 i 3,000 i renovar totalment les dues vies entre els kms. 4,100 i 4,800.

Obra realitzada parcialment per problemes d'arreglada de materials que té una dotació de 5,5 milions de pessetes.

2. Renovació total de la via descendent entre els kms. 0,999 i 1,409 entre Gràcia i Avinguda Tibidabo. Obra efectuada amb unes despeses de 1,5 milions de pessetes.

b) Tram Sarrià-Les Planes

Renovació total de la via descendent entre els kms. 1,200 i 1,340 i repàs general de l'anivellació de la via mateixa en tot el tram. Obra en curs de realització per problemes d'arreglada de materials amb una dotació de 1,5 milions de pessetes.

c) Tram Les Planes-Terrassa

1. Renovació total de la via ascendent entre els kms. 2,700 i 2,900, de la descendent entre els kms. 4,000 i 2,200, del tram de via única entre els kms. 6,200 i 7,300 i canvi del balast i anivellació en el tram de via única comprès entre els kms. 15,800 i 19,800.

Obra en curs d'execució per un import de uns 20 milions de pessetes.

2. Construcció d'una passarel·la per a vianants a la població de Rubí i tancaments a la dita població. Obra realitzada juntament amb l'Ajuntament la qual ha representat unes despeses de l'ordre d'un milió de pessetes.

d) Tram Sant Cugat-Sabadell

1. Renovació total de via entre els kms. 1,400 i 1,500, anivellació i recalçament entre els kms. 0,200 i 1,300 i anivellació entre els kms. 5,700 i 7,500. Obra en curs d'execució amb una dotació de 2,5 milions de pessetes.

2. Reconstrucció d'un mur de pantalla, cunetes i sanejaments al km. 0,950.

Obra realitzada per un import de 2,5 milions de pessetes.

e) Instal·lacions Fixes

Adquisició d'un camió, un furgó, un vehicle automòbil i maquinària lleugera de via per un import de 3,5 milions de pessetes.

f) Tallers i Instal·lacions Elèctriques

1. Adquisició d'equips d'enrallament unificats amb els de la Línia de Catalans per un import aproximat de 2,5 milions de pessetes.

2. Canvi de les rasants actuals i nou establiment de la platja de vies dels tallers de Sarrià i electrificació. Obra pendent de realització per problemes d'arreglada de materials singulars de via que té una dotació de 14,5 milions de pessetes.

3. Adquisició d'un torn revòlver, un compressor, trepans de sobre-taula i materials d'oficina tècnica per un import de 2,5 milions de pessetes.

4. Condicionament del parc de ferralles, patis i façanes dels tallers de Sarrià i les zones de Via Augusta i Vergòs per un import de les obres en curs de 5 milions de pessetes.

g) **Material motor i mòbil**

1. Adquisició de tacòmetres "Hasler" als automotors per disposar d'informació del comportament de la marxa dels trens. Subministrament efectuat i en curs de muntatge al material. La dotació d'adquisicions és de 5 milions de pessetes.

2. Adquisició de diferents materials i equips per millorar el material des del punt de vista de seguretat de l'usuari per un import aproximat de 23 milions de pessetes.

3. Adquisició de conjunts de portes semi-automàtiques, finestres i materials de confort per un import d'uns 11 milions de pessetes.

4. Per poder afrontar les primeres despeses que es produiran en adquirir el material nou, està retinguda la quantitat de 120 milions de pessetes que constitueix la part proporcional de l'assignació de material per a aquesta Línia.

h) **Comunicacions i informació a l'usuari**

1. S'han fet les adquisicions dels mapes per a estacions i l'indicador lluminós del destí dels trens destinat a Sarrià. Tot està pendent de muntatge per problemes de disseny i s'està muntant els anuncis indicadors d'itinerari en els interiors dels trens. L'import de les despeses és de 2,5 milions de pessetes.

2. Està pendent del venciment del terme de lliurement la instal·lació d'un nou sistema de telefonia i megafonia a la zona soterrada el qual una vegada muntat permetrà la incorporació de la cronometria de sincronisme entre estacions. La dotació per l'any que ens ocupa és de 12 milions de pessetes la qual haurà d'ésser completada amb més dotacions de l'exercici de l'any 1981, ja que es tracta d'una inversió important tant en el concepte com en el seu import.

3. S'han adquirit màquines expenedores de bitllets per complementar les taquilles de les dependències per on es produeixen embussos a les hores punta. L'import de l'assignació és de 10 milions de pessetes i la instal·lació està pendent del venciment del terme de lliurement.

4. A fi de millorar la seguretat de l'explotació s'han instal·lat disjuntors de *feeder* a les estacions de Rubí, Les Fonts, Bellaterra i Sabadell i proteccions a les sub-estacions de Sant Cugat i Sarrià per detectar curts circuits del material i evitar l'incendi. L'import ha estat de 10 milions de pessetes.

i) **Millorament d'estacions**

1. Pintura i millores diverses a les estacions de Muntaner, Bonanova, Mirasol i Rubí per un import de 3 milions de pessetes.

2. Condicionament de les estacions de Sabadell-Rambla, Sant Cugat, Bellaterra i Les Fonts per un import de 5 milions de pessetes.

3. Condicionament de les oficines de la Plaça de Catalunya i adquisició de mobiliari per un import de 4 milions de pessetes

5.1.5. La Planificació

Una de les tasques fonamentals durant aquest primer any de la nova empresa, ha estat l'anàlisi exhaustiva de la situació en què es trobaven les instal·lacions (instal·lacions fixes,

elèctriques, tallers), material mòbil de tot tipus, l'estructura en què donen servei les línies, els modes de transport alternatiu coincidents total o parcialment, etc.

Tot això, i comptant amb la col·laboració d'una empresa consultora en enginyeria i economia del transport, ha permès de disposar d'un Pla General d'Actuació, per al període 1981-1990, que va quedar pràcticament ultimada en els darrers dies de desembre.

En aquest Pla, una vegada analitzada la situació de partida a que al·ludim més amunt, s'estableixen tres grans opcions:

— L'alternativa "continuista", és a dir la que considera només les actuacions dirigides a mantenir la situació actual d'exploració, sense fer inversions de millora substancial de les instal·lacions. Serien, doncs, inversions "d'inèrcia", o de conservació exclusiva dels actius actuals.

Aquestes actuacions determinarien un cert volum d'inversió en instal·lacions fixes i mòbils, en allò a què es refereix a la conservació ordinària i a actuacions de millora i reposició de punts molt concrets i crítics de la xarxa, però mantenint en conjunt els actuals nivells de seguretat i de servei.

— L'alternativa de "modernització estàndard", en la qual s'incorporen inversions que per la seva naturalesa i quantia poden ésser considerades com de revitalització i impuls. Milloren sobretot els actuals nivells de seguretat del servei fins a un llindar mínim establert a l'índex 3,1 de l'escala UIC.

— L'alternativa de "modernització de qualitat", la qual incorpora a l'anterior alternativa, un nivell més elevat d'inversió que ha de permetre, d'una banda, assolir nivells de seguretat equiparables amb els de les línies ferroviàries més avançades en aquest aspecte i, d'altra, millorar de manera selectiva les capacitats a nivell de servei en línies i seccions de la xarxa, en les quals per la intensitat del seu trànsit i la seva distribució, el ferrocarril es presenta com el mode de transport més adequat.

Ensems, l'alternativa contempla la variació qualitativa dels nivells de qualitat del servei, i es diferencia de l'anterior per la consecució de nivells de confort més elevats, automatització i informació.

L'avaluació de les alternatives, que es fa atenent a un conjunt de factors diversos (volum d'inversió, demanda i participació, oferta de transport, etc.), mostra com a alternativa a escollir la denominada "modernització de qualitat", és a dir la que representa una més profunda actuació a les línies ferroviàries d'aquesta empresa.

Els objectius bàsics que es volen assolir són:

Objectius de servei a la col·lectivitat:

— Assegurar la comunicació i la integració territorial.

— Utilització racional dels recursos disponibles.

— Contribuir a la solució del transport de les gran Àrees Metropolitanes.

— Oferir una alternativa de transport de menor consum energètic.

— Contribuir a un equilibrat desenvolupament regional.

— Potenciar la utilització dels transports col·lectius.

— Contribuir al desenvolupament del transport inter-modal.

Objectius tècnics i empresarials:

— Millorament dels estàndars de qualitat (seguretat, velocitat, regularitat, fiabilitat, freqüència i comoditat).

— Augments de capacitat (reestructuració d'instal·lacions i mitjans de circulació i comercials).

— Racionalització (infraestructures, equips, plantilla, serveis oferts, gestió i administració).

— Millorament permanent de l'equipament social.

A l'acabament de la realització del Pla, els principals resultats funcionals assolits seran:

— Nivell de seguretat 2, de l'escala UIC, a tota la xarxa.	— Actualment, aquest índex és comprès entre 18 i 19 (és acceptable per sota de 2,5).
— Més de 6,6 milions de trens-quilòmetre per a viatgers, amb augment del 65 % sobre l'oferta del 1980.	— Actualment, l'oferta és inferior a 4 milions de trens-quilòmetre.
— Velocitat comercial	
• Serveis urbans: 32 km/h.	— Actual 25 km/h.
• Serveis Suburbans: 60 km/h.	— Actual 40 km/h.
• Serveis Regionals: 60 km/h.	— Actual 38 km/h.
— Transportar 73 milions de viatgers el 1991	— Actualment (1980) 44 milions.
— Participació del 23 % a la Demanda Global de l'àrea d'influència, sobrepassant el 30 % en certs àmbits.	— Actualment (1980), és del 18 %.
— Regularitat del 100 % a les circulacions urbanes	

i suburbanes, i del 95 % a la resta.

— Millorament de la utilització i ocupació del sistema en un 25 % (viatgers per circulació: 131).	— Actualment, viatgers per circulació: 105.
---	---

La inversió necessària per al període 1981-1990, es manté al nivell de 2500 milions per a cadascun dels anys 1981 - 1984, al nivell de 2300 milions els anys 1985 i 1986 i 2000 milions fins a la fi del Pla. Les inversions en seguretat es concentren prioritàriament als 3 primers anys del Pla.

El Compte de Resultats presenta en el curs del decenni un canvi de tendència respecte a l'evolució que ha tingut fins al 1980. El dèficit, considerat com a marge d'explotació, és constantment decreixent, fins que quasi s'anul·la en 1991.

La instrumentació del Pla, donada la seva transcendència, i la importància de les inversions a dur a terme, ha de passar per la presentació al Consell Executiu de la Generalitat per part de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, i, si fos aprovat pel Consell Executiu, aquest l'hauria de declarar d'interès públic i proposar la seva presentació al Parlament de Catalunya, per a la seva aprovació.

Edifici de control i tallers al nus de Martorell Línia Catalans dels Ferrocarrils de la Generalitat.



5.1.6. INFORMACIÓ ECONÒMICA I ESTADÍSTICA

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA COMpte D'EXPLOTACIÓ A 31-12-80

INGRESSOS:

Viatgers	826.419.552
Mercaderies	179.057.045
Altres del tràfic	11.644.199
Estranys al tràfic	15.656.961
Interessos comptes bancaris	822.619
Productes de carretera	15.906.230
Subvencions Estat 1980	1.101.000.000
Pèrdues i Guanys	274.825
Total	<u>2.150.781.431</u>

DESPESES:

Automòbils	1.971.543
Personal	1.537.089.712
Desplaçament de personal	14.058.130
Seguretat Social	489.940.355
Economat	2.857.000
Havers Passius	4.538.843
Altres atencions socials	19.658.608
Interessos i despeses crèdit	810.766
Contribucions i arbitris	571.847
Contribucions i impostos	518.368
Lloguers	1.477.633
Reparacions i conservacions	143.230.035
Despeses maquinària de via	38.767
Subministraments	54.777.332
Combustibles i grasses	49.408.404
Energia elèctrica	76.900.961
Treballs realitzats per tercers	20.627.251
Primes d'assegurances	4.320.374
Despeses carretera	21.906.394
Material d'oficina i bitlletatge	15.570.786
Comunicacions	4.255.964
Juridic i Contenciós	214.691
Despeses Comunitat edificis	164.400
Despeses diverses	15.615.642
Accidents i descarrilaments	392.214
Uniformes	5.640.864
Pèrdues i guanys	4.746.291
Amortitzacions	175.896.328
Total	<u>2.667.199.503</u>
INSUFICIÈNCIA	516.418.072
Coefficient d'exploació	124,01

5.1.7. BALANÇ A 31 DE DESEMBRE DE 1980

ACTIU

MATERIAL IMMOBILITZAT			
Terrenys	234.240.578		
Edificis, estacions i habitatges	522.657.523		
Maquinària i ferramentes	128.536.828		
Elements de transport	1.660.710.084		
Mobiliari	36.544.836		
Via	1.225.276.799		
Electrificació	326.962.574		
Moviment de terres	503.936.883		
Senyalització, comunicacions, cabines i passos a nivell	294.814.688		
Ponts i túnels	449.334.651		
Material fixe d'estacions	2.846.086		
Equips per procés d'informació	14.400.151		
Recanvis per a immobilitzat	7.885.420		
Altres immobilitzat material	6.223.142		
Amortització acumulada	(1.977.227.258)		
Obres en curs	37.907.140	3.475.050.125	
IMMOBILITZACIONS FINANCERES PERMANENTS			
Avenços Personal	4.356.952		
Avenços Habitatges	10.381.323		
Fiances constituïdes	523.197	15.261.472	
EXISTÈNCIES			
Combustibles i grasses	3.865.341		
Materials de consum i recanvi	109.800.536	113.665.877	
CLIENTS			
Deutors per Transports	43.229.804		
Transports a càrrec de l'Estat	3.804	43.233.608	
ALTRES DEUTORS			
FF.CC. Catalunya i Sarrià	25.906.576		
Funicular Gelida	1.916.833		
Serveis a Liquidar	5.001.705		
Hisenda Pública	383.498.834		
Deutors Varis	20.043.611		
Avenços a Proveïdors	6.421.038		
Pagaments anticipats	4.894.205	447.682.802	
FIANCES I DIPÒSITS			
Dipòsits constituïts	573.700	573.700	
COMPTES FINANCERS			
Caixa efectiu	245.400		
Caixa Estacions	91.473		
C.A.C. - Compte lliure	8.610.904		
C.A.C. - Compte oficial	48.215.985		
C.A.M.P.B. - Compte oficial	292.833.997		
C.A.M.P.B. - Compte lliure	1.001		
C.P.V.A. - Gelida	934.150		
C.P.V.A. - Compte lliure	158.700	351.091.610	
RESULTATS			
Resultats exercici 1978	11.457.878		
Resultats exercici 1979	105.359.092		
Resultats exercici 1980	516.418.072	633.235.042	
		5.079.794.236	
COMPTES D'ORDRE			
Insuficiència subvenció explotació 1979	64.938.915		
Insuficiència subvenció explotació 1980	357.345.210		
Despeses i càrregues per a regularització	8.109.653		
Despeses i càrregues per a regularització - Inversió	76.523.033	506.916.811	

PASSIU

CAPITAL			
Aportacions bens traspasats			
F.C. Catalans, S.A. i F.C. Catalunya i Sarrià	1.687.504.622		
FEVE - Compte liquidació	151.873.298		
Subvencions inversió 1979	110.000.000		
Subvencions inversió 1980	503.033.006	2.452.410.926	
RESERVES			
Actualització Llei de Pressupostos 1979	1.815.338.814	1.815.338.814	
CREDITORS			
Renfe - Economat	103.450		
Proveïdors	73.448.239		
Creditors Varis	5.848.010		
Col·legi d'Orfes	2.936.162		
FF.CC. Catalans, S. A. - Operacions mútues	333		
Quota sindical CC.OO.	67.409		
Altres companyies	25.502.877		
Paralització de mercaderies	453	107.906.933	
ENTITATS PÚBLIQUES			
Hisenda	56.216.202		
Seguretat Social	453.969.328		
Assegurança Obligatòria de Viatgers	4.426.213	514.611.743	
COMPTES FINANCERS			
C.A.M.P.B. - Cte. Crèdit Inversió 1980	100.000.000	100.000.000	
FIANCES I DIPÒSITS			
Dipòsits rebuts en garantia	2.810.200		
Fiances arrendataris	805.772	3.615.972	
AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ			
Despeses a pagar	85.909.848	85.909.848	
			5.079.794.236
COMPTES D'ORDRE			
Subvencions a cubrir 1979	64.938.915		
Subvencions a cubrir 1980	357.345.210		
Obligacions pendents	8.109.653		
Obligacions pendents - Inversió	76.523.033	506.916.811	

5.1.8. DISTRIBUCIÓ PROPORCIONAL DELS PRODUCTES NETS DE L'EXERCICI 1980

Línia Catalunya i Sarrià	Productes	% sobre conceptes	% sobre el total línia
Viatgers			
Ferrocarril Sarrià	216.280.422	35,12	35,10
Funicular Vallvidrera	2.310.750	0,37	0,38
Ferrocarril Catalunya	397.312.234	64,51	64,49
TOTAL VIATGERS	615.903.406	100,00	99,97
Mercaderies			
Ferrocarril Sarrià	23.462	12,21	0,003
Funicular Vallvidrera	19.757	10,28	0,003
Ferrocarril Catalunya	148.938	77,51	0,024
TOTAL MERCADERIES	192.157	100,00	0,03
TOTAL PARCIAL DE LA LÍNIA	616.095.563		100,00
Línia Catalans			
Viatgers			
Rodalies	121.597.754	57,76	30,36
Montserrat	5.921.078	2,81	1,48
Igualada	8.520.526	4,05	2,13
Manresa	6.063.668	2,88	1,51
Altres trajectes	68.413.120	32,50	17,08
TOTAL VIATGERS	210.516.146	100,00	52,56
Mercaderies			
Sal comuna	42.950.070	22,60	10,73
Salморra	4.578.586	2,41	1,14
Sals potàssiques	130.483.841	68,68	32,58
Altres ports i despeses accessòries	11.984.402	6,31	2,99
TOTAL MERCADERIES	189.996.899	100,00	47,44
TOTAL PARCIAL DE LA LÍNIA	400.513.045		100,00
TOTAL GENERAL	1.016.608.608		

5.1.9. UNITATS DE TRÀFIC PRODUIDES DURANT ELS ANYS QUE S'INDIQUEN

	Anys	Viatgers Km.	Tones Km.
Línia Catalunya i Sarrià	1976	354.853.563	16.774
	1977	336.513.889	16.849
	1978	345.814.675	14.229
	1979	331.112.114	8.688
	1980	342.381.808	8.315
Línia Catalans	1976	153.110.178	52.078.492
	1977	137.722.573	50.175.227
	1978	130.568.567	47.496.801
	1979	123.113.571	45.924.190
	1980	116.976.357	48.489.890
TOTAL	1976	507.963.741	52.095.266
	1977	474.236.462	50.192.076
	1978	476.383.242	47.511.030
	1979	454.225.685	45.932.878
	1980	459.358.165	48.498.205

5.1.10. RESUM GENERAL COMPARATIU DE TRÀFIC

	Any 1977	Any 1978	Any 1979	Any 1980
Línia Catalunya i Sarrià				
Nombre de viatgers	33.423.121	33.969.559	32.558.235	33.014.673
Viatgers - km.	336.513.889	345.814.675	331.112.114	342.381.808
Tones facturades	848	680	424	370
Tones - km.	16.849	14.229	8.688	8.315
Línia Catalans				
Nombre de viatgers	10.840.308	10.227.699	9.783.758	9.570.546
Viatgers - km.	137.722.573	130.568.567	123.113.571	116.976.357
Tones facturades	720.310	699.756	671.761	719.080
Tones - km.	50.175.227	47.496.801	45.924.190	48.489.890
TOTAL				
Nombre de viatgers	44.263.429	44.197.258	42.341.993	42.585.219
Viatgers - km.	474.236.462	476.383.242	454.225.685	459.358.165
Tones facturades	721.158	700.436	672.185	719.450
Tones - km.	50.192.076	47.511.030	45.932.878	48.498.205

5.1.11. DADES COMPARATIVES DE PRODUCTES D'EXPLOTACIÓ

	Any 1977	Any 1978	Any 1979	Any 1980
Línia Catalunya i Sarrià				
Viatgers	391.366.573	452.166.396	517.341.728	615.903.406
Mercaderies	319.444	223.403	226.116	192.157
TOTAL	391.686.017	452.389.799	517.567.844	616.095.563
Línia Catalans				
Viatgers	137.520.779	157.639.594	180.980.275	210.516.146
Mercaderies	128.602.329	143.421.879	159.402.434	178.012.497
Altres del tràfic	821.913	951.681	8.374.093	11.984.402
TOTAL	266.945.021	302.013.154	348.756.802	400.513.045
TOTAL				
Viatgers	528.887.352	609.805.990	698.322.003	826.419.552
Mercaderies	128.921.773	143.645.282	159.628.550	178.204.654
Altres del tràfic	821.913	951.681	8.374.093	11.984.402
TOTAL	658.631.038	754.402.953	866.324.646	1.016.608.608

5.2. METROPOLITANS

Ferrocarril Metropolitano, S.A. és una empresa privada municipal que pertany a l'Ajuntament de Barcelona. La missió d'aquesta empresa és la prestació del servei públic de transport col·lectiu ferroviari del que és titular, en virtut del decret 2115/78, la Generalitat de Catalunya. A part de les relacions concedent/concessionari està establert per la Llei de 1957 sobre ordenació del transport a Barcelona un sistema mixt de finançament per a l'ampliació de la xarxa del Metro. Aquest sistema de finançament suposa que la Generalitat assumeix el cost de les obres d'infraestructura, és a dir, construcció de túnels, explanacions, etc. i l'Ajuntament la resta d'instal·lacions i el material mòbil. És imminent una modificació d'aquest sistema de finançament, una vegada es promulgui, per part del Govern, el decret d'equiparació del Metro de Barcelona amb el de Madrid. D'acord amb aquesta disposició la Generalitat continuaria finançant l'infraestructura, i a més a més assumirà el finançament de les instal·lacions de

superestructura; quedarà únicament a compte de l'Ajuntament les adquisicions de material mòbil. Cal dir, tanmateix, que la Generalitat, provisionalment i sense perjudici del que es disposi amb caràcter general i definitiu sobre l'adaptació del règim del ferrocarril metropolità de Barcelona, ja ha assumit el cost d'obres de superestructura (Decret 283/80).

El balanç de l'actuació realitzada per la Generalitat des del moment de les transferències està exposat a l'apartat de la memòria corresponent al Servei de Construcció. Solament s'ha de comentar el finançament de les obres contractades. Tal com s'estableix a l'Estatut, el finançament es fa a càrrec dels Pressupostos Generals de l'Estat. L'acord Tarradellas-Sánchez Tèran signat el 6 de novembre va determinar els volums d'inversió possibles per als pròxims quatre anys. Per últim cal dir que en els Pressupostos aprovats pel Parlament per l'any 1981 es destinen entre nova inversió i anualitat compromesa en anys anteriors, la xifra de 1.217.830.378 ptes.

Finalment, es donen unes taules en les quals es mostren de manera general les característiques d'explotació i els elements que la constitueixen.

Nau d'andanes Estació Ribera. Ferrocarril Metropolità de Barcelona.



5.2.1. DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE METROS

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes-dia		Consum per a tracció (1)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Viatgers per Quilòmetre	Índex de comoditat
			Total	cotxe	kwh totals	Per km				
1979	30.723.653	213,1	44.325	208	101.076.561	3,24	242.988.217	127	7,9	12,64
1980	30.695.673	214,6	45.281	211	106.371.468	3,41	238.852.471	125	7,8	12,86

(1) Per quilòmetres recorreguts totals

5.2.2. PASSATGERS TRANSPORTATS

5.2.3. PLACES KM OFERIDES

Línies	1979		1980	
	Milers de passatgers	Increment 1979/78	Milers de passatgers	Increment 1980/79
I	82.077	-7,4	80.192	-2,3
III	30.975	-3,2	29.351	-4,7
III B	15.378	5,7	15.058	6,3
IV	27.092	-3,0	27.553	1,7
V	87.466	-7,2	86.518	-1,1
Totals	242.988	-5,6	238.852	-1,7

Línies	1979		1980	
	Milers de places km	Increment 1979/78	Milers de places km	Increment 1980/79
I	1.595.022	-2,4	1.552.919	-2,6
III	343.127	12,0	329.909	-3,9
III B	694.047	-1,4	701.452	1,1
IV	1.270.634	4,6	1.356.619	6,8
V	2.483.092	-2,2	2.550.580	2,7
Totals	6.385.922	-0,2	6.491.479	1,7

5.2.4. XARXA DE SERVEI

5.2.5. NOMBRE D'ESTACIONS I DISTANCIA MITJA ENTRE ELLES, EN KM.

Línies	1979		1980	
	Servei	Total	Servei	Total
I	11,810	12,231	11,456	11,810
III	4,606	4,900	4,606	4,900
III B	5,760	5,969	5,760	5,969
IV	9,874	10,182	9,874	10,182
V	14,585	14,982	14,585	14,892
Totals	46,635	48,635	46,281	47,483

Línies	1979				1980			
	Estacions		Distància mitjana entre estacions	Corres-pond.	Estacions		Distància mitjana entre estacions	Corres-pond.
	Normals	Totals			Normals	Totals		
I	15	5	0,622	5	14	5	0,636	5
III	4	4	0,658	4	4	4	0,658	8
III B	7	2	0,640	2	7	2	0,640	9
IV	11	3	0,760	3	11	3	0,760	14
V	16	5	0,729	5	16	5	0,729	21
Totals	53	19	0,686	19	52	19	0,691	71

5.2.6. MATERIAL MOBIL

XARXA DE METROS

	Anys	Línia I			Línia III			Línia III B			Línia IV			Línia V			Total de la Xarxa		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total
Dispo- nible	1979	65	21	86	18	18	36	32	—	32	48	2	50	100	11	111	263	52	315
	1980	61	21	82	20	15	35	28	—	28	52	1	53	98	—	98	259	37	216
En taller	1979	21	9	30	10	6	16	6	—	6	20	1	21	24	—	24	85	16	97
	1980	25	9	34	11	10	21	10	—	10	15	12	27	24	—	24	85	31	116
Real	1979	86	30	116	28	24	52	38	—	38	68	3	71	124	11	135	344	68	412
	1980	86	30	116	31	25	26	38	—	38	67	13	80	122	—	122	344	68	412

5.2.7. EDAT MITJA DEL PARC DE MATERIAL MOBIL DE LA XARXA I EN SERVEI DE LES LÍNIES (EN ANYS)

Anys	LÍNIA I						LÍNIA III						LÍNIA III B					
	Motors		Remolcs		Totals		Motors		Remolcs		Total		Motors		Remolcs		Total	
1979 1980	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana
	86 86	22,2 23,2	30 30	18,8 19,8	116 116	21,3 22,3	28 31	34,7 33,3	24 25	28,6 29,1	52 56	31,9 31,5	38 38	4,2 5,2	— —	— —	38 38	4,2 5,2

Anys	LÍNIA IV						LÍNIA V						TOTAL DE LA XARXA					
	Motors		Remolcs		Total		Motors		Remolcs		Total		Motors		Remolcs		Total	
1979 1980	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana
	68 67	3,9 4,5	3 13	10,0 14,6	71 80	4,2 6,1	124 122	8,4 9,5	11 —	14,3 —	335 122	8,8 9,5	344 344	12,6 13,6	68 68	21,1 22,2	412 412	14,0 15,0

5.2.8. INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL, A 31 DE DESEMBRE DE 1979 I DE 1980, PER SÈRIES

Xarxa de Metros

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	—	—	12
200 A	251/254	4	—	—	20
200 B	261/270	10	261/270	10	20
300 B	331/336	6	331/334	4	10
300 C	341/358	18	341/364	24	42
300 R	301/312	12	301/308	8	2
300 S	321/322	2	321/322	2	4
400	401/460	60	401/420	20	80
600	601/605	—	—	—	—
	607	12	—	—	12
	652/657	—	—	—	—
1000	1001/1208	208	—	—	208
		344		68	412

5.2.9. FUNICULARS I TELEFÈRICS Passatgers transportats

Línies	1979		1980	
	passatgers	Increment 1979/78	passatgers	Increment 1980/1979
Funicular Montjuïc	693.235	-12,2	655.425	- 5,5
Telefèric Montjuïc	535.143	-10,0	443.681	-17,1
Totals	1.228.378	-11,3	1.099.106	-10,5

5.3. CONVENI AMB R.E.N.F.E.

Després d'un llarg període de contactes i converses es va crear el Grup Permanent Generalitat-Renfe, en virtut del conveni subscrit per ambdues parts amb data 4 de desembre de 1979, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat núm. 37, de 24 de desembre de 1979, per Ordre de 10 de desembre de 1979 donant publicitat a l'esmentat Conveni.

Està compost per vuit membres dels quals els quatre primers són designats lliurement pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, i els altres quatre, d'igual manera pel President de RENFE.

D'acord amb els termes del conveni, l'objecte del Grup és el coordinar, col·laborar i cooperar en els problemes mutus que puguin presentar-se en portar a la pràctica la Política Territorial i de Transport de la Generalitat, i els programes, actuacions i política ferroviària de RENFE en l'àmbit de Catalunya. En el terreny pràctic el Grup ha conegut fins enguany més de quaranta assumptes d'interès comú en les àrees de transport metropolità, seguretat, cooperació amb Ajuntaments, planificació general ferroviària i intercanvi d'informació. Una idea de l'operativitat creixent del Grup la dona el fet que en cada una de les successives sessions són més nombrosos els

temes suscitats per les parts. Nogensmenys, també és cert que els progressos no han estat uniformes ni temporalment ni temàticament. Com és natural i lògic tota estructura inter-institucional de concertació requereix una fase de rodatge fins a assolir un punt de maduresa. Això es manifesta de diferents maneres. En primer lloc, perquè determina el caràcter dels temes, i en aquest sentit tenen més acceptació i millor resposta els problemes puntuals i de detall que els genèrics o de procediment d'abast general.

En segon lloc, perquè a mesura que passa el temps els temes són més selectius, són més ben plantejats i, a mida que es van creant condicions de veritable concertació, s'assoleix més fàcilment l'acord que facilitarà ulteriorment la solució del problema.

En síntesi, el balanç del període de funcionament ofereix un saldo positiu, sobretot pel que fa a les problemàtiques puntuals entre les quals cal destacar els acords obtinguts sobre les actuacions ferroviàries a Molins de Rei i Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, Sitges i Montcada i Reixac. Per contra, són inferiors els progressos en les qüestions més generals tals com els graus de participació en el finançament de les actuacions ferroviàries en el medi urbà i també les derivades de la informació dels respectius programes d'actuació en matèria inversora, la qual cosa suposa un entorpi-ment per a un millor plantejament recíproc de certs problemes locals. En aquesta direcció, caldria perfeccionar el funcionament del Grup.

Finalment es relacionen els temes tractats pel Grup durant el període.

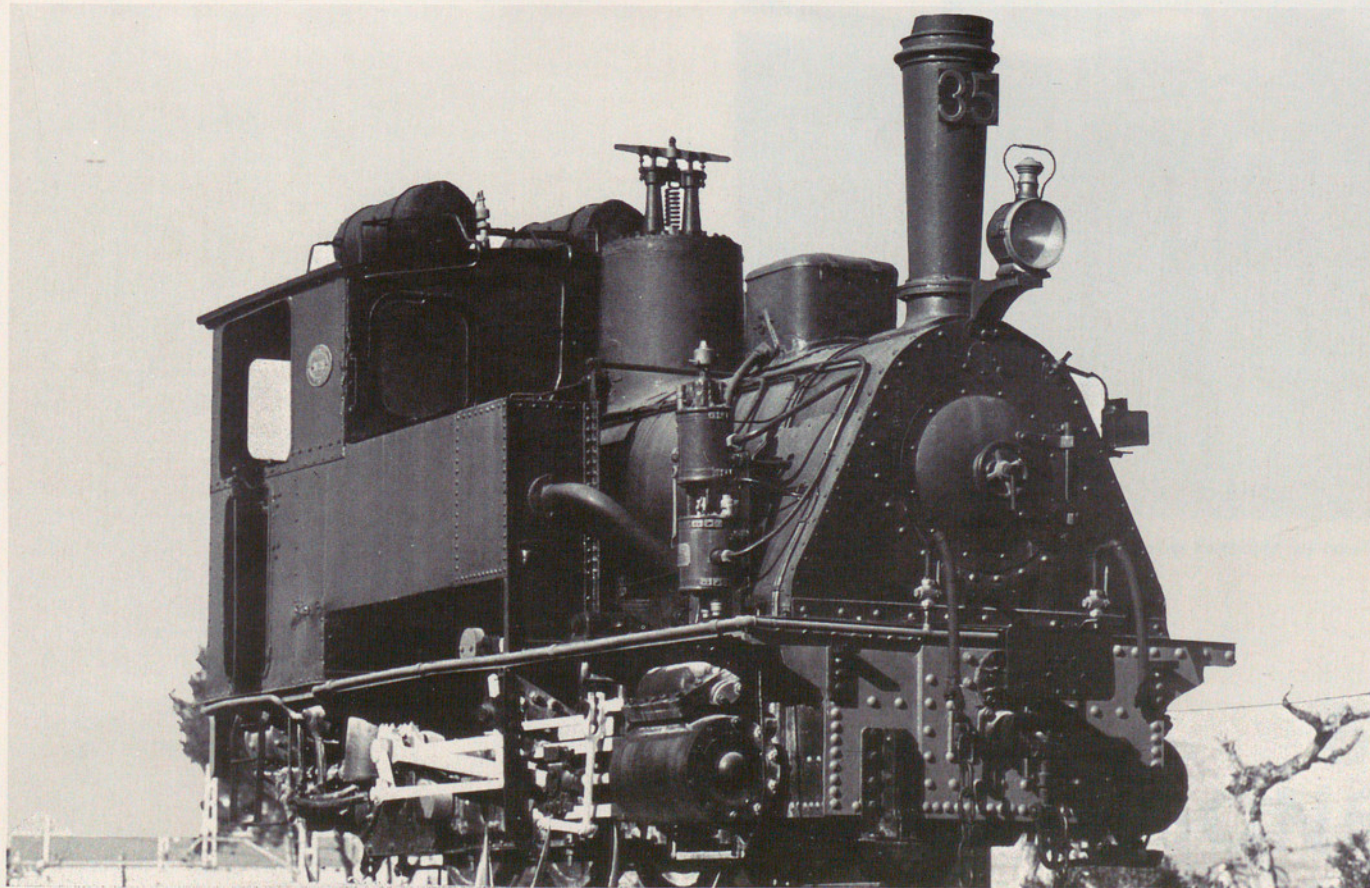


ACCIONS PROGRAMADES PEL GRUP PERMANENT RENFE-GENERALITAT A 28-2-1981.

1. Prolongació de rodalies fins a Ulldecona.
2. Estació de Contenidors al Polígon Industrial del Francolí.
3. Problemàtica urbana a Vilafranca del Penedès.
4. Problemàtica urbana a Molins de Rei.
5. Nivells de servei previstos al Papiol-Mollet.
6. Normativa sobre l'ús del sòl ferroviari.
7. Pla Comarcal de Barcelona.
8. Pla Comarcal de Sabadell.
9. Passos a nivell a les Franqueses, Granollers i Canovelles.
10. Revisió del Pla General de Tarragona i nus ferroviari. (P.G.F.).
11. Proposta *Park-and-ride*. Estudi pilot.
12. Pla de rodalies RENFE a Barcelona.
13. Nomenament de representant de RENFE a la Comissió per a la redacció del Pla Organitzatiu dels Transports de Viatgers de Catalunya.
14. Finançament del servei de rodalies i criteris d'actuació ferroviària als nuclis urbans.
15. Emplaçament de l'estació Reus-Salou.
16. Explotació mixta de les instal·lacions ferroviàries.
17. Nova ubicació de l'estació del Metro a Cornellà.
18. Inclusió de dades als Padrons Municipals.
19. Coordinació per la Generalitat de les relacions RENFE-municipis.
20. Pas a nivell de la línia Puigcerdà a Campdevànol.
21. Pas subterrani per a vianants a Sitges.
22. Bàscula municipal a l'estació de Balaguer.
23. Passos a nivell a Terrassa.
24. Separadors ferroviaris a Vilamallà.
25. Doble via Mataró-Calella.
26. Cobertura de via Martorell.
27. Variant Lleida-Barcelona per Igualada (P.G.F.).
28. Estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú i aparcament de dissuasió.
29. Problemàtica del traçat Mollet-Papiol i P.G. de Rubí.
30. Ramal ferroviari del Centre de Transports del Vallès.
31. Passos a nivell a la travessia de Montcada.
32. Problemàtica dels serveis de RENFE a Catalunya.
33. Habitatges de RENFE a Manresa.
34. Projecte T.I.F. a la Llagosta.
35. Normalització lingüística: rètols en català.
36. Desdoblament de la línia de Vic (P.G.F.).
37. Coordinació dels programes d'actuació de RENFE i la Generalitat el 1981.
38. Terrenys de RENFE a Girona i Pla General d'Ordenació.
39. Problemàtica ferroviària a Figueres.
40. Problemàtica ferroviària a Mollet del Vallès.

P.G.F. (Pla General Ferroviari)

Màquina de Vapor model "BERGA" Ferrocarrils de la Generalitat





Màquines automàtiques i taquilles Estació Diagonal. Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

6. DISPOSICIONS

	N. D.O.G.	Pàgina		N. D.O.G.	Pàgina
ORDRE de 20 de setembre de 1978 donant Publicitat al Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol, sobre transferències de competències de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria d'Interior, Turisme, Activitats Molestes, Insolubles, Nocives i Perilloses i Transports.	7	66	ANUNCI obrint informació pública sobre reducció d'expedicions en el servei regular de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell.	15	169
DECRET de 21 d'octubre de 1978 sobre assignació de competències en matèria de Transports.	9	100	ANUNCI obrint informació pública sobre modificació d'expedicions i horaris en el servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet.	15	170
DECRET de 24 d'octubre de 1978, nomenant Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques el senyor Albert Vilalta i González.	9	106	DECRET de 18 de desembre de 1978, de regulació de competències en matèria de Transports als òrgans de la Generalitat de Catalunya.	16	193
DECRET de 29 de novembre de 1978, sobre estructuració de les Direccions Generals d'Urbanisme i de Política Territorial i de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, (Títol errat al D.O.G.: Decret de 29 de novembre de 1978, sobre regulació de l'exercici de les competències transferides en matèria d'Urbanisme.)	11	123	DECRET de 31 de gener de 1979, sobre organització de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	16	194
ORDRE de 17 de novembre de 1978, designant Vice-president i Secretaris adjunts de les Juntes de Coordinació de Transports de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.	11	124	ORDRE de 14 de febrer de 1979, autoritzant la inscripció de la Direcció General de Transports a la «Unión Internationale des Transports Publics» (UITP).	17	205
ANUNCI posant a informació pública la supressió d'expedicions i canvis d'horari en el servei regular Circuït de Girona amb fillola a Sant Narcís, per part de «La Hispano Hilariense, S.A.».	12	132	ORDRE de 15 de febrer de 1979, interessant la realització d'una auditoria a les companyies de ferrocarrils traspasades a la Generalitat de Catalunya.	17	205
ANUNCIO por el que se pone a información pública la supresión de expediciones y cambios de horario en el servicio regular Circuito de Girona con hijuela en Sant Narcís, por parte de «La Hispano Hilariense, S.A.».	12	132	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de concessió d'una línia regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita i Barcelona per les autopistes A-7 i A-2.	17	206
DECRET de 3 de gener de 1979, disposant el retorn a la Caixa d'Estalvis de Catalunya d'una bestreta per pagament de nòmines dels Ferrocarrils de Catalunya.	13	142	ORDRE de 20 de març de 1979, ampliant l'Ordre de 15 de febrer de 1979, sobre auditories a les companyies de ferrocarrils traspasades a la Generalitat de Catalunya.	19	230
ORDRE de 17 de desembre de 1978, nomenant el senyor Andreu Morillas i Antolín Cap de Secció del Gabinet del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.	14	148	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud d'«Anónima Alsina Graells de Auto Transportes» per a una modificació del calendari i horaris en el trayecte Ponts-Manresa.	19	234
ANUNCI obrint informació pública sobre la petició de supressió de les expedicions en dies de festa de la fillola Girona-Cementiri per part de «Transports Elèctrics Interurbans, S.A.» (T.E.I.S.A.).	14	149	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud d'«Auto Transporte Parellada, S.A.», per efectuar canvis d'horaris i expedicions.	20	241
ANUNCI obrint informació pública sobre la petició de supressió d'expedicions i canvis d'horari del servei regular Grup Germans Sàbat amb fillola a Taialà, per part de «La Hispano Hilariense, S.A.».	14	149	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de «Xampany, S.L.», per establir una expedició parcial dins el seu itinerari concessional.	20	241
ANUNCI obrint informació pública sobre concessió i instal·lació de la telesella «Enric Planella» en el terme municipal de Setcases, sol·licitada per Vallter, Societat Anònima.	14	149	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de «La Hispano Hilariense, S.A.», sobre reestructuració del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre diverses poblacions.	20	241
ANUNCI obrint informació pública sobre concessió d'una línia regular de transports de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona.	15	169	ORDRE de 20 d'abril de 1979, encarregant un estudi d'informació, senyalització gràfica i disseny per als Ferrocarrils Catalans i de Catalunya i Sarrià.	21	251
			ORDRE de 20 d'abril de 1979, encarregant un estudi d'informació, senyalització gràfica i disseny per als serveis de transports interurbans.	21	252
			ORDRE de 20 d'abril de 1979, autoritzant el Ferrocarril Metropolità de Barcelona a percebre una quantitat en cas d'infracció.	21	252

	N. D.O.G.	Pàgina
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de supressió d'expedicions per part de «Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A.» (T.E.I.S.A.).	21	253
ANUNCI d'informació pública sobre projecte de concessió i instal·lació d'un telesquí presentat per «Telesquís de Núria, S.A.».	21	253
ANUNCI posant a informació pública la proposta de l'Ajuntament de Tarragona per a la delimitació del centre urbà als efectes de transport.	21	253
DECRET de 9 de maig de 1979, de creació de la Comissió de Transports de Catalunya.	22	263
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per la «Companyia del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona, S.A.» sobre reestructuració del servei regular de Girona a Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró.	22	265
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per «Filovías Reus-Tarragona y Extensiones, S.A.» (F.I.R.T.E.S.A.) referent a augment del nombre d'expedicions.	22	265
ORDRE de 21 de maig de 1979, nomenant Caps de Serveis i Secció de la Direcció General de Transports.	23	276
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per Líneas Font, S.A. per a l'establiment d'una línia regular de transport per carretera entre Alella i Barcelona.	23	277
ANUNCI posant a informació pública una sol·licitud formulada per Empresa Casas S.A. per a l'establiment d'una línia regular de transport per carretera entre Barcelona i Premià de Mar.	23	277
ANUNCI posant a informació pública una sol·licitud formulada per Empresa Sagalés S.A. demanant la concessió d'una línia regular de transports per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Barcelona (Títol errat al D.O.G.)	23	277
ANUNCI posant a informació pública una sol·licitud formulada per «Renfe» demanant autorització per modificar expedicions i horaris del servei públic regular de transport per carretera entre Barcelona i Lleida.	23	278
ORDRE de 6 de juny de 1979, nomenant els representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques als Grups Territorials de Treballs de la Comissió de Preus de Catalunya.	24	292
ANUNCI posant a informació pública la instal·lació de passos a nivell per part de Ferrocarrils Catalans en la línia d'Igualada a Martorell.	24	296
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per l'empresa «Josep Andreu Dalmau» per realitzar modificacions en el servei públic de transport per carretera entre Pratdip i Tarragona.	25	309
ORDRE de 13 de juliol de 1979, per la qual s'estableixen normes per a l'aplicació de la contingència de targes de transports.	26	318

	N. D.O.G.	Pàgina
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de la Hispano-Igualadina, Sociedad Anónima, per modificar l'horari de les expedicions parcials Valls-Reus.	26	320
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, S.A., per augmentar el nombre d'expedicions parcials Reus-Salou.	26	320
RESOLUCIÓ de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic, a favor d'En Joan Serrat i Codina.	27	326
RESOLUCIÓ de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor a Llinars del Vallès, a favor de la societat Empresa Sagalés, S.A.	27	326
RESOLUCIÓ de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Casserres i Gironella, Bagà i el Collet, Berga i la Coma, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona a favor de la Compañía General de Auto-Transportes, S.A.	27	326
ANUNCI posant a informació pública l'actualització de passos a nivell de Ferrocarrils Catalans en la línia d'Igualada a Martorell.	27	327
DECRET de 5 de setembre de 1979, de creació de l'entitat «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».	29	381
DECRET d'11 de setembre de 1979, pel qual s'encarrega al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques l'elaboració d'un Pla organitzatiu dels transports de viatgers de Catalunya.	29	381
DECRET de 5 de setembre de 1979, pel qual s'aprova l'Estatut de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».	30	395
ORDRE de 18 de setembre de 1979, per la qual es prenen les mesures necessàries per a l'elaboració del Pla Organitzatiu dels Transports de Viatgers de Catalunya.	30	398
ORDRE de 5 d'octubre de 1979, per la qual es declara el tràmit d'urgència per Obres a contractar per la Direcció General de Transports.	30	399
ORDRE de 5 d'octubre de 1979, per la qual s'encomana al Director General de Transports la supervisió tècnica dels projectes de contractació.	30	399
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de RENFE per modificar els horaris de servei de Figueres a Girona per carretera.	30	399
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud del senyor Joan Viñolas Hortal per reduir expedicions i canviar horaris del servei regular de transports públics de Roses a Canyelles Grosses, amb filloles.	30	400
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud del senyor Joan Viñolas Hortal per		

	N. D.O.G.	Pàgina
reestructurar el servei regular de transports públics de l'estació de ferrocarril de la Molina a les pistes de Supermolina i la Masella.	30	400
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per la Companyia del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona, S.A., demanant autorització per establir un servei regular de transports de viatgers per carretera entre els Enllaços de la C-250 amb els Grups Font de la Pólvara i Vila-roja.	30	400
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per Autotransportes Julià, S.A., demanant una modificació d'horaris en el servei regular de transports de viatgers entre Barcelona i Montserrat.	30	400
DECRET de 3 d'octubre de 1979, autoritzant el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques a contractar obres d'ampliació i condicionament del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	33	465
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de Transportes Eléctricos Interurbanos, Sociedad Anónima, per establir una expedició suplementària entre Banyoles i Girona.	33	471
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de Transportes Eléctricos Interurbanos, Sociedad Anónima, per desviar temporalment les expedicions entre Pont Major-Sarrià-Girona.	33	471
RESOLUCIÓ de 16 de novembre de 1979, de la Direcció General de Transports per la qual s'anuncia la celebració del concurs per a l'adjudicació de les obres del «Projecte de finalització de les obres d'infraestructura de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, trajecte Torras i Bages - Plaça Nacional».	34	481
ANUNCI posant a informació pública el projecte de concessió i instal·lació d'un telesquí a Llessui (Lleida), presentat per l'empresa «Pallars Turístic, Sociedad Anónima».	34	483
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud formulada per Vicente Presas y Cía, S.A., per establir una expedició suplementària entre Torroella de Montgrí i Girona.	34	483
ORDRE de 1. ^{er} de juliol de 1979, nomenant Cap de Negociat d'Assumptes Generals a la Direcció General de Transports.	35	508
RESOLUCIÓ de 6 d'abril de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació de Llançà i el Port de la Selva, a favor del senyor Joan Vera i Armada.	35	509
ORDRE de 14 de novembre de 1979, per la qual es nomenen els senyors Manuel Miserachs i Boladeras i Àngel Casas i Codina, Alcaldes d'Igualada i Sant Cugat del Vallès, respectivament, membres del Consell d'Administració de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya». (Correcció d'errada al D.O.G. n.º 37, p. 562.)	35	509

	N. D.O.G.	Pàgina
ORDRE de 14 de novembre de 1979, per la qual es fixa el procediment de designació dels membres del Consell d'Administració de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» en representació del personal laboral.	35	509
RESOLUCIÓ de 6 d'octubre de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell i la fillola-desviació de Badalona a la Conreria, a favor del senyor Josep Forés i Torrents.	35	509
RESOLUCIÓ de 6 de novembre de 1979, de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya per la qual s'anuncia la celebració del concurs per a l'adjudicació de les obres del «Projecte de condicionament de l'estació de Santa Eulàlia a la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona».	35	510
RESOLUCIÓ de 7 de novembre de 1979, de la Direcció General de Transports (Servei de Construccions de Transports) de la Generalitat de Catalunya per la qual s'assenyala data per a l'aixecament d'actes prèvies a l'ocupació dels béns i drets afectats pel projecte de condicionament de l'estació de Santa Eulàlia en la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat.	35	510
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de la Compañía General de Auto-Transportes, S.A., demanant la supressió d'una prohibició de tràfic entre Guardiola i Bagà.	35	511
ORDRE de 16 de novembre de 1979, donant publicitat a l'acord entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones i la Generalitat de Catalunya pel qual s'aprova el programa d'actuació i inversions en transports competència de la Generalitat de Catalunya.	37	540
ACORD entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones i la Generalitat de Catalunya pel qual s'aprova el programa d'actuació i inversions en transports competència de la Generalitat de Catalunya.	37	540
ORDRE de 10 de desembre de 1979, donant publicitat al conveni entre la Generalitat de Catalunya i Renfe.	37	548
CONVENI entre la Generalitat de Catalunya i Renfe.	37	548
DECRET de 7 de novembre de 1979, pel qual s'integren a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya determinats serveis ferroviaris.	37	560
DECRET de 24 de novembre de 1979, pel qual s'autoritza la contractació de dues obres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	37	560
DECRET de 23 de novembre de 1979, pel qual s'autoritza la contractació de diverses obres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	37	561

	N. D.O.G.	Pàgina		N. D.O.G.	Pàgina
ORDRE de 10 de desembre de 1979, redistribuint els crèdits corresponents a diverses partides del Capítol 2 del Pressupost del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	37	561	RESOLUCIÓ de 3 de gener de 1980, per la qual s'anuncia la celebració del concurs restringit per a l'adjudicació de les obres del «Projecte de modificació dels Ferrocarrils Catalans entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep».	39	614
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per Rasos de Peguera, S.A. de concessió del telesquí La Creu en el terme municipal de Castellar del Riu.	37	561	ORDRE de 7 de gener de 1980, designant el senyor Alfons Rodríguez i Bayraguet representant de la Direcció General de Transports a la Ponència creada per l'Ordre de 18 de setembre de 1979.	40	626
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per Rasos de Peguera, S.A., sobre modificació de la concessió del telesquí Les Soques en el terme municipal de Castellar del Riu.	37	562	ORDRE de 19 de desembre de 1979, nomenant membres del Grup Permanent per coordinar els tràfics ferroviaris a Catalunya.	40	626
DECRET d'11 de desembre de 1979, sobre reorganització de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	38	598	ORDRE de 2 de gener de 1980, nomenant càrrecs a la Direcció General de Transports.	41	647
ANUNCI sobre les normes i períodes per efectuar el visat de l'any 1980 de les targetes de transport.	38	598	RESOLUCIÓ de 16 de gener de 1980, per la qual s'adjudiquen pel sistema de contractació directa diverses obres d'infraestructura del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	41	648
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud formulada per Autos Canals, S.A., demanant una modificació d'horaris i expedicions en el servei públic de transport per carretera entre Barcelona i Martorell.	38	599	ORDRE d'11 de gener de 1980, per la qual es fixen els terminis d'adaptació de les instal·lacions de transport per cable.	42	682
ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud presentada per Transportes Monasterio, S.A., demanant una modificació d'expedicions en el servei públic de transports per carretera entre St. Pere de Ribes i Sitges.	38	599	RESOLUCIÓ de 25 de gener de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera, entre Sant Joan de Torruella i l'Estació del Nord de Manresa (V-1.126).	42	683
ORDRE de 14 de desembre de 1979, nomenant el senyor Juli Molinaria i Valls representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el Consell d'Administració de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».	39	611	RESOLUCIÓ de 23 de gener de 1980, per la qual es fa pública la delimitació del casc urbà fictici d'Esplugues de Llobregat a efectes de transport, sol·licitada per l'Il·lustríssim Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.	46	745
ORDRE de 14 de desembre de 1979, nomenant el senyor Juli Molinaria i Valls Secretari del Consell d'Administració de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».	39	611	ORDRE de 7 de març de 1980, nomenant Secretari de la Comissió de Transports de Catalunya.	51	905
ORDRE de 17 de desembre de 1979, delegant atribucions en matèria de transports en el Director General de Transports. (Correcció d'errada al D.O.G. n. 46, p. 746.)	39	611	ORDRE de 10 de març de 1980, nomenant representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el Ple de la Comissió de Transports de Catalunya.	53	920
RESOLUCIÓ de 6 d'octubre de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, i la fillola-desviació de Badalona a la Conreria, a favor del senyor Josep Forés i Torrents.	39	612	ORDRE de 10 de març de 1980, nomenant representants territorials a la Comissió de Transports de Catalunya.	53	920
RESOLUCIÓ de 3 de gener de 1980, per la qual s'anuncia la celebració del concurs restringit per a l'adjudicació de les obres del «Projecte de sanejament i renovació total de via entre els Km, 14,200 i 18,800 del ramal d'Igualada a Martorell dels Ferrocarrils Catalans».	39	613	ORDRE de 26 de març de 1980, prorrogant el terme concedit en la disposició transitòria de l'Ordre de 13 de juliol de 1979 per la qual s'establien normes de la contingentació de targetes de transport.	55	937
RESOLUCIÓ de 7 de gener de 1980, sobre normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics.	39	613	ORDRE de 15 d'abril de 1980, cessant el senyor Andreu Morillas i Antolín com a Cap de Secció del Gabinet del Conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	57	968
			ORDRE de 15 d'abril de 1980, nomenant el senyor Andreu Morillas i Antolín Cap de la Secció d'Estudis del Gabinet Tècnic de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	57	968
			ORDRE de 18 d'abril de 1980, per la qual es cessa el senyor Agustí Sancho i Sánchez com a Cap del Servei de Construcció de		

	N. D.O.G.	Pàgina		N. D.O.G.	Pàgina
Transports de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	59	991	nou i especificant-los per mitjà del seu itinerari base. (Correcció d'errada en el D.O.G. n. 69, p. 1109.)	67	1094
ORDRE de 18 d'abril de 1980, cessant i nomenant diversos càrrecs a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	59	991	ORDRE de 27 de maig de 1980, cessant la senyora Conxa Aguirre i Ferrer com a Cap de Secció de Legislació i Informes Jurídics de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	68	1104
RESOLUCIÓ de 15 d'abril de 1980, per la qual se sotmet a informació pública, per un termini de 15 dies, la classificació dels Serveis Regulars de Viatgers per Carretera, basada en un estudi realitzat pel Servei de Planejament i Promoció de la Direcció General de Transports.	59	992	ORDRE de 2 de juny de 1980, nomenant el senyor Antonio Carceller i Fernández Cap de Servei del Gabinet Tècnic de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	68	1104
RESOLUCIÓ de 21 d'abril de 1980, per la qual es considera d'aplicació l'article 98.6 del Reglamento para la ejecución de la Ley de Policía de Ferrocarriles, segons la redacció del R.D. 2630/79, de 28 de setembre.	59	992	ORDRE de 2 de juny de 1980, nomenant el senyor Antonio Carceller i Fernández representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques a la Comissió Organitzadora de les reunions preliminars del XVIIIè. Congrés Internacional de Ciències Administratives.	68	1104
DECRET 10/1980, de 12 de maig, acceptant la dimissió del Secretari General Tècnic del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, senyor Jordi Parpal i Marfà.	64	1028	ORDRE de 21 d'emaig de 1980, per la qual es resol el concurs de Planejament convocat per Ordre de 17 de març passat i s'adjudiquen els corresponents contractes.	69	1108
DECRET 11/1980, de 12 de maig, confirmant el senyor Albert Vilalta i González com a Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	64	1028	CORRECCIÓ D'ERRADA en la Resolució de 16 de maig de 1980, de la Direcció General de Transports (D.O.G. n.º 67, pàg. 1094).	69	1109
DECRET 12/1980, de 12 de maig, nomenant provisionalment titular de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques el Director General de Transports del mateix Departament, senyor Albert Vilalta i González.	64	1028	ORDRE de 10 de juny de 1980, nomenant Director Tècnic de Transports el senyor Joaquim Tosas i Mir i fixant-ne les competències.	71	1123
RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 1980, per la qual es fa pública l'adjudicació de l'obra que s'esmenta.	64	1029	RESOLUCIÓ de 25 de juny de 1980, per la qual s'aproven les tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet.	74	1148
RESOLUCIÓ de 21 de maig de 1980, obrint un termini per sol·licitar autoritzacions de transport de serveis públics.	64	1029	DECRET 118/1980, de 15 de juliol, pel qual s'aprova el programa d'inversions en transports.	75	1180
ORDRE de 12 de maig de 1980, cessant la senyora Maria Jesús Montoro i Chiner com a Cap del Servei de Gestió Jurídica de Transports, de la Direcció General de Transports.	65	1043	PROGRAMA d'inversions de la Direcció General de Transports.	75	1181
ORDRE de 16 de maig de 1980, confirmant el senyor Juli Molinário i Valls com a representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el Consell d'Administració de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».	65	1043	ANUNCI de sol·licitud d'ampliació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita-Amposta i Barcelona.	75	1183
RESOLUCIÓ de 16 de maig de 1980, de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, per la qual s'amplia a 20 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci, el termini d'informació pública establert a la resolució de 15 d'abril de 1980, d'aquesta mateixa Direcció General, referent a un estudi realitzat pel Servei de Planejament i Promoció de Transport de l'esmentada Direcció, i que ha de servir de punt de partida per a un plantejament dels nivells bàsics de tarifes dels Serveis Regulars de Viatgers per Carretera, relacionant-los de			ANUNCI de sol·licitud de modificació del nombre d'expedicions entre Tarragona i Valls del servei públic regular de transport de viatgers per carretera.	75	1184
			ANUNCI de sol·licitud de supressió d'expedicions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Vilaplana.	75	1184
			ANUNCI de sol·licitud d'augment del nombre d'expedicions i canvi d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Móra d'Ebre i Estació de Móra la Nova.	75	1184
			ANUNCI de sol·licitud d'unificació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de Salou a Vila-seca.	75	1184

	N. D.O.G.	Pàgina
ANUNCI de convocatòria de concurs de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	75	1184
DECRET 120/1980, de 23 de juliol, nomenant Secretari General Tècnic del Departament de Política Territorial i Obres Públiques el senyor Albert Vilalta i González.	76	1196
DECRET 121/1980, de 23 de juliol, acceptant la dimissió presentada pel senyor Albert Vilalta i González com a Director General de Transports.	76	1197
DECRET 122/1980, de 23 de juliol, nomenant Director General de Transports el senyor Joaquim Tosas i Mir	76	1197
ORDRE de 23 de juliol de 1980, deixant sense efecte la de 10 de juny de 1980, nomenant Director Tècnic de Transports el senyor Joaquim Tosas i Mir i fixant-ne les competències.	76	1197
RESOLUCIÓ de 9 de juny de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Rocafort (V-481: B-11) i de la seva fillola del Pont de Vilomara a Sant Vicenç de Castellet.	77	1218
RESOLUCIÓ de 13 de juny de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Fonollosa (V-482: B-12).	77	1219
RESOLUCIÓ de 20 de juny de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fonollosa i Calaf (V-1538: B-78).	77	1219
RESOLUCIÓ d'11 de juliol de 1980, sobre transport discrecional de viatgers per carretera cobrant per cotxe complet i amb reiteració d'itinerari, als efectes del transport d'escolars i d'obrers.	77	1219
RESOLUCIÓ d'11 de juliol de 1980, sobre transport discrecional de viatgers per carretera cobrant per cotxe complet i amb reiteració d'itinerari, als efectes del transport d'escolars i d'obrers.	77	1219
RESOLUCIÓ de 21 de juliol de 1980, per la qual s'autoritza un augment del 15 per 100 en les tarifes a aplicar pels serveis regulars de viatgers per carretera en les expedicions que s'efectuïn els diumenges i altres dies festius.	77	1220
ANUNCI de sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Guardiola de Berga.	77	1221
ANUNCI de sol·licitud de concessió de Telesquí número 23, Clot Rodó, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1221
ANUNCI de sol·licitud de concessió del Telesquí número 23, Clot Rodó, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1221
ANUNCI de sol·licitud de concessió del Telesella número 12, Clot de la Vall, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1221

	N. D.O.G.	Pàgina
ANUNCI de sol·licitud de concessió de la reforma de la Telesella número 10, Prat de Boïtons, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1221
ANUNCI de sol·licitud de concessió de la Telesella número 26, l'Estivella, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1221
ANUNCI de sol·licitud de concessió del Telesquí número 25, Prat de l'Orri, de servei públic, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1222
ANUNCI de sol·licitud de concessió de Telesquí número 25, Prat de l'Orri —Debutants—, al terme municipal de la Pedra i la Coma.	77	1222
DECRET 139/1980, d'1 d'agost, pel qual es regulen provisionalment les infraccions i sancions en matèria de transports per carretera en l'àmbit de competència de la Generalitat.	78	1228
ORDRE d'1 d'agost de 1980, nomenant el senyor Josep Francesc Suárez i Novoa Cap de Negociat de Transports per Cable de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	79	1232
ORDRE d'1 d'agost de 1980, nomenant el senyor Francesc Sans i Gratacòs Cap de Secció d'Obres de Superestructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	79	1232
ORDRE de 5 d'agost de 1980, cessant i nomenant diversos càrrecs als Grups Territorials de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya.	79	1232
RESOLUCIÓ de 23 de juliol de 1980, per la qual s'estableixen noves tarifes en els serveis discrecionals de transport de viatgers amb vehicles proveïts de targeta V.T.	79	1233
RESOLUCIÓ d'11 d'agost de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de viatgers entre Mura i Terrassa (V-2394: B-138).	80	1239
RESOLUCIÓ d'11 d'agost de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de viatgers entre Ullastrell i Matadepera (V-278: B-4), amb fillola de la Ciutat Sanatorial de Terrassa a la cruïlla de la carretera de Talamanca i amb prolongació fins a la Urbanització Pla de Sant Llorenç.	80	1239
RESOLUCIÓ d'11 d'agost de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Pobla de Claramunt (Estació) (V-2471: B-141).	80	1239
ORDRE de 8 d'agost de 1980, de cessament del senyor Enric Garcia i Ormazàbal com a Cap de Secció d'Obres d'Infraestructura del servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	81	1265

	N. D.O.G.	Pàgina		N. D.O.G.	Pàgina
ORDRE de 8 d'agost de 1980, nomenant el senyor Enric Garcia i Ormazàbal Cap de Servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	81	1265	estructura de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, des de l'encreuament dels Ferrocarrils de la Generalitat-Rbla. Just Oliveras, fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels-Ciutat Sanitària.	87	1348
ORDRE de 8 d'agost de 1980, nomenant provisionalment titular de la secció d'Infraestructures del Servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques el Cap de Secció de Projectes de l'esmentat Servei, senyor Joan Garcia i Campoy.	81	1265	ANUNCI de la Direcció General de Transports pel qual es convoca concurs restringit de projecte i construcció de les obres de la infraestructura de la «Cua de maniobres de l'estació de Cornellà Centre a la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona».	87	1348
DECRET 149/1980, de 29 d'agost, sobre estructuració orgànica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	82	1274	DECRET 188/1980, de 19 de setembre, autoritzant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques per procedir a la contractació de les obres d'infraestructura de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, des de l'encreuament dels Ferrocarrils de la Generalitat, a la Rambla de Just Oliveras, fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels, a la Ciutat Sanitària.	88	1360
ORDRE d'1 d'agost de 1980, nomenant el senyor Xavier Rosselló i Molinari Cap de Secció d'Informació de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	82	1275	DECRET 189/1980, de 19 de setembre, autoritzant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques per procedir a la contractació de les obres d'infraestructura de la cua de maniobres a l'estació de Cornellà-Centre, Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	88	1360
ORDRE d'1 d'agost de 1980, per la qual s'adjudica el contracte deferit mitjançant el sistema de contractació directa a tant alçat, per a la realització d'enquesta per a l'elaboració de la Guia de Transports de línies regulars de viatgers per carretera.	84	1301	DECRET 192/1980, de 10 d'octubre, assignant al Departament de Política Territorial i Obres Públiques els serveis transferits a la Generalitat de Catalunya pel Reial Decret 1943/1980 de 31 de juliol, en matèria de carreteres.	89	1365
ORDRE d'1 de setembre de 1980, nomenant el senyor Miquel Viñolas i Castells Cap del Negociat de Contractació de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	84	1301	ORDRE de 17 d'octubre de 1980, delegant atribucions en matèria de transports en el Director General de Transports.	90	1394
ORDRE de 22 de setembre de 1980, nomenant representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques al Grup Permanent establert al Conveni entre la Generalitat de Catalunya i Renfe.	85	1312	ORDRE de 17 d'octubre de 1980, nomenant provisionalment Cap de Servei de Supervisió de Projectes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques l'actual Cap de Servei de Transports per Carretera, senyor Enric de Pouplana i Espona.	90	1395
RESOLUCIÓ de 17 de setembre de 1980, per la qual s'autoritza un augment de dues (2) pessetes sobre el mínim de percepció en les tarifes a aplicar pels serveis regulars de viatgers per carretera en les expedicions que s'efectuïn els diumenges i altres dies festius.	85	1313	ANUNCI sobre el projecte de terminació de la infraestructura de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, tram Torras i Bages-Plaça Nacional.	91	1413
ANUNCI sobre modificació d'horaris d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera.	85	1313	ANUNCI posant a informació pública la sol·licitud de Butano, S.A., d'autorització per a la construcció d'un gasoducte.	91	1413
DECRET 176/1980, de 3 d'octubre, reestructurant la Direcció General de Transports.	87	1344	CORRECCIÓ D'ERRADA del Decret 139/1980, d'1 d'agost (<i>Diari Oficial de la Generalitat</i> n.º 78, p. 1228), pel qual es regulen les infraccions i sancions en matèria de transports per carretera en l'àmbit de competència de la Generalitat.	91	1413
DECRET 185/1980, de 3 d'octubre, sobre reestructuració de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	87	1344	RESOLUCIÓ de 12 de setembre de 1980, aprovant normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1980-1981.	93	1442
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per Transportes Monasterio, S. A., per augmentar el nombre d'expedicions i canviar horaris.	87	1347	ORDRE d'11 de novembre de 1980, sobre desenvolupament de l'estructura de la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	97	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per Autocars del Penedès, S. A., per augmentar el nombre d'expedicions.	87	1347			
ANUNCI de la Direcció General de Transports pel qual es convoca concurs restringit de Projecte i construcció de les obres d'infra-					

	N. D.O.G.	Pàgina
ORDRE de 14 de novembre de 1980, per la qual es crea la Comissió encarregada d'establir les propostes de mesures de coordinació dels transports de Tarragona.	97	1518
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de Transports Elèctrics Interurbans, S.A., per realitzar expedicions suplementàries entre Banyoles i Borgonyà.	97	1521
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de Transports Elèctrics Interurbans, S.A., per realitzar expedicions suplementàries entre Salt i Girona.	97	1521
ORDRE de 21 de novembre de 1980, sobre desenvolupament de l'estructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	98	1537
ORDRE de 24 de novembre de 1980, aprovant la reestructuració del programa d'inversions en Transports.	99	1551
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de La Hispano Hilariense, S.A., per prolongar expedicions fins a la Creu de Palau en el Servei Circuit de Girona amb filloles.	99	1552
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de S.A. Ribot Font i Artigas, per realitzar expedicions suplementàries entre Llofríu-Mont-ras i diverses localitats.	99	1552

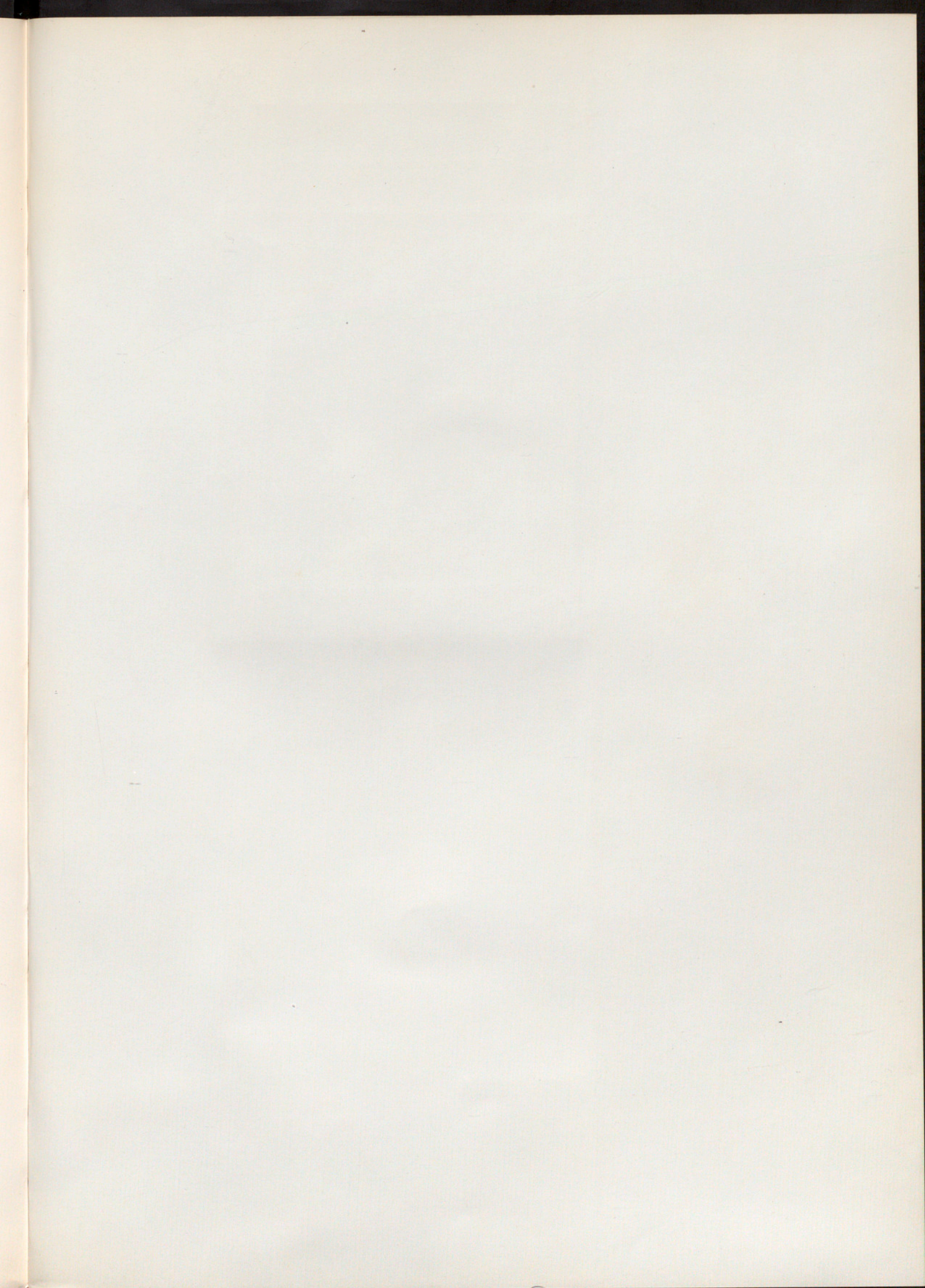
	N. D.O.G.	Pàgina
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de Transports Vilanova i Rosa, S.A., per modificar el calendari i els horaris d'expedicions del servei públic d'Albanyà a Figueres.	99	1552
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de Transports Urbans i Platges, S.A. (TUPSA), per ampliar el calendari actual en les expedicions a Platja de Canyelles, a Platja de Fanals i Circular de Lloret de Mar.	99	1552
DECRET 283/1980, de 4 de desembre, sobre finançament de les inversions en superestructures dels trams Maragall-Roquetes i Selva de Mar-Guipúscoa de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	100	1571
DECRET 284/1980, d'11 de desembre, autoritzant la contractació de diverses obres d'acord amb el Programa d'Inversions en Transports, per valor de pessetes 2.576.266.925.	100	1572
ORDRE de 30 de novembre de 1980, per la qual s'adjudica el contracte deferint mitjançant el sistema d'adjudicació directa a tant alçat, dels estudis i elaboració del disseny d'una estació prototipus del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	102	1594
ORDRE de 8 de desembre de 1980, cessant el senyor Enric de Pouplana i Espona com a Cap de Servei provisional de Supervisió de Projectes de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	102	1595

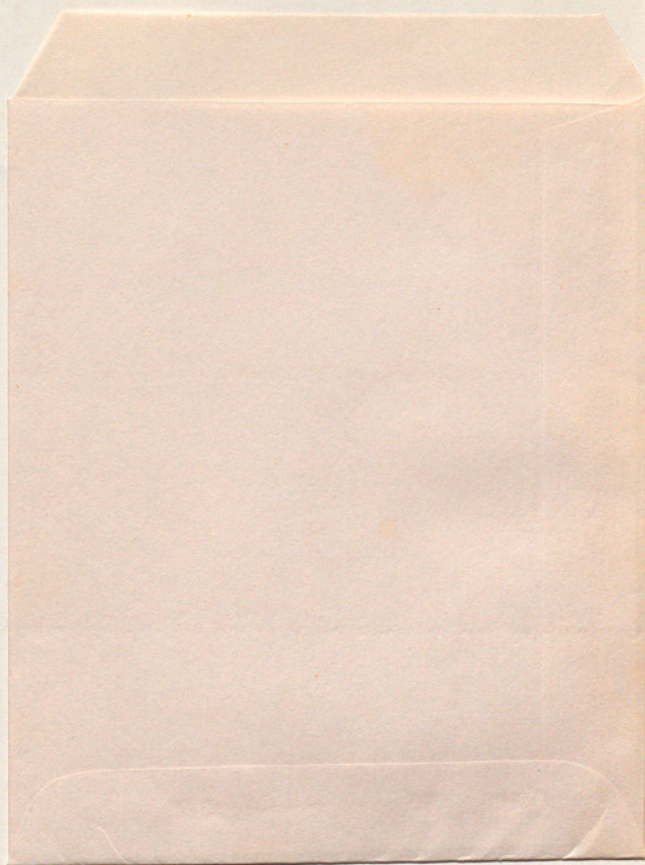
ÍNDIX

1. ESTRUCTURA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	9
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	10
1.2 ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	12
2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	15
2.1 TRANSPORTS PER CABLE	16
2.2 TRANSPORTS PER TROLEBÚS.....	16
2.3 TRANSPORTS PER FERROCARRIL	16
2.4 FERROCARRILS METROPOLITANS	16
2.5 TRANSPORTS PER CARRETERA	16
2.6 ÚLTIMES COMPETÈNCIES	17
3. FUNCIONS DELS SERVEIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	19
3.1 DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	21
3.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	21
3.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL	21
3.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	22
3.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ	22
3.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	23
3.7 SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS	23
3.8 SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE BARCELONA.....	24
3.9 SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	24
4. FUNCIONS REALITZADES PELS SERVEIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	27
4.1 SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	28
4.2 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS.....	29
4.3 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	31
4.4 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ	32
4.5 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	33
4.5.2 Relació d'obres	34
4.5.3 Programa d'inversions en transports de 24 novembre de 1980	40
4.5.4 Projectes aprovats tècnicament l'any 1979	41
4.5.5 Obres adjudicades l'any 1979	41
4.5.6 Obres en execució el 31-12-1979	42
4.5.7 Obres liquidades provisionalment l'any 1979	42
4.5.8 Obres liquidades definitivament l'any 1979	42
4.5.9 Obres rebudes durant l'any 1979	42
4.5.10 Projectes aprovats tècnicament l'any 1980	43
4.5.11 Obres adjudicades l'any 1980	44
4.5.12 Obres en execució el 31-12-1980	46
4.5.13 Obres rebudes provisionalment durant l'any 1980	46
4.5.14 Obres liquidades definitivament durant l'any 1980	46
4.5.15 Obres liquidades provisionalment l'any 1980	47
4.5.16 Obres rebudes durant l'any 1980	47
4.5.17 Inversions realitzades per la "Dirección General de Infraestructura del Transporte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones"	47

4.6	SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS PER CARRETERA	49
4.6.1	Estructura del transport de viatgers i de mercaderies per carretera a Catalunya	49
4.6.2	Resum del tràfic de documents: any 1980	52
4.6.3	Registre d'entrades i sortides de documents	52
4.6.4	Relació de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	53
4.6.5	Significat de les claus i abreviatures	61
4.6.6	Estadístiques de targetes de transports i empreses any 1978	62
4.6.7	Estadístiques de targetes de transports i empreses any 1979	73
4.6.8	Estadístiques de targetes de transports i empreses any 1980	83
4.6.9	Secció de transports per cable	95
4.6.10	Noves instal·lacions autoritzades pel servei	97
4.6.11	Tràfic i recaptació	97
4.6.12	Instal·lacions sol·licitades en tràmit d'autorització el 31-12-1980	98
4.6.13	Resum d'instal·lacions de funiculars en servei a la fi de l'any 1980	98
4.6.14	Total d'instal·lacions de transports aeris i telesquis en servei i instal·lacions en tràmit d'autorització	98
4.7	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	99
5.	DIVERSOS	
5.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	104
5.2	METROPOLITANS	114
5.3	CONVENI AMB R.E.N.F.E.	118
6.	DISPOSICIONS	121

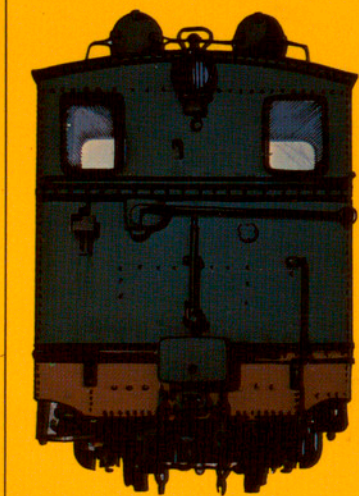
4.4	SERVEI D'EXPLOITACIÓ DE TRANSPORTS PER CARRETERA	49
4.4.1	Exercici del transport de viatgers i de materials per carretera a Catalunya	49
4.4.2	Mapa del tràfic de documents any 1980	52
4.4.3	Registre d'entrades i sortides de documents	52
4.4.4	Regim de concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	53
4.4.5	Significat de les sigles i abreviatures	51
4.4.6	Estadística de targetes de transport i empreses any 1979	62
4.4.7	Estadística de targetes de transport i empreses any 1979	73
4.4.8	Estadística de targetes de transport i empreses any 1980	83
4.4.9	Servei de transport per ràdio	95
4.4.10	Noves instal·lacions autoritzades pel servei	97
4.4.11	Trafic receptiu	97
4.4.12	Instal·lacions autoritzades pel servei d'aparcament al 31-12-1980	98
4.4.13	Plaça d'instal·lacions de funció en servei al 31 de l'any 1980	98
4.4.14	Total d'instal·lacions de transport a terra i teleseu en servei i instal·lacions de teleseu d'autorització	99
4.7	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	99
5	DIVERSOS	
5.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	104
5.2	METROPOLITANS	114
5.3	CONVENIAMS EN L'E	118
6	DISPOSICIONS	121





Reg. n.°

cl. A-804



GI
0162
80'

A 1980

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

