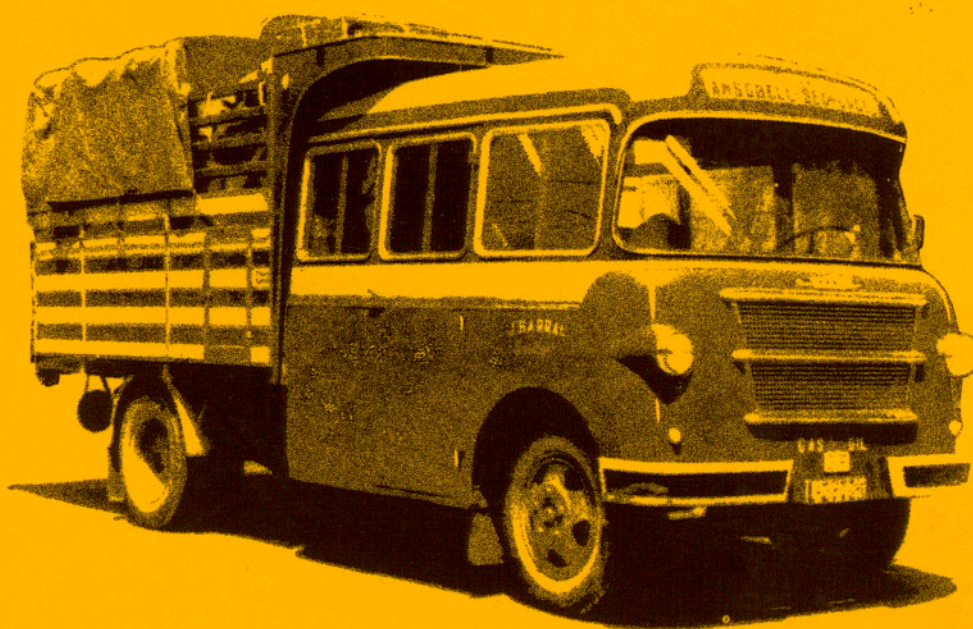


DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

A 1981

GI
0162
81'



MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1981

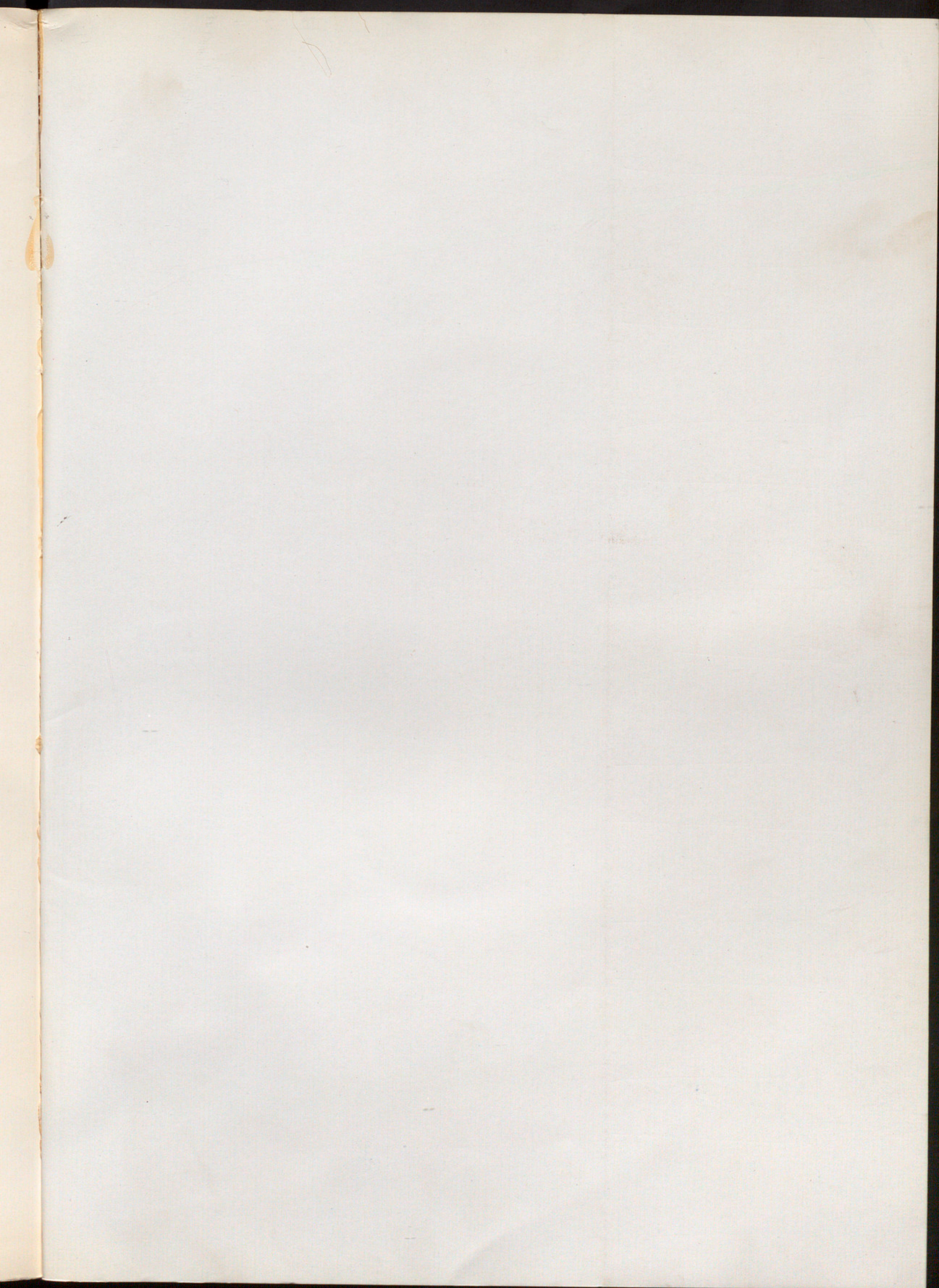
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

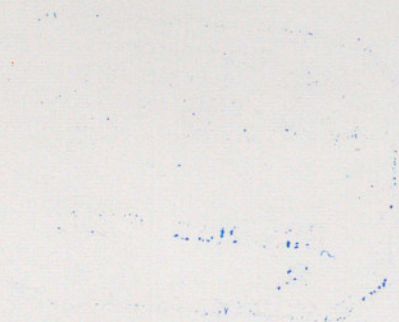
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT

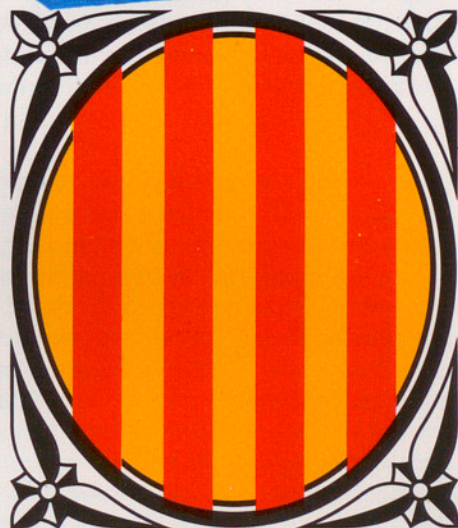


DE CATALUNYA

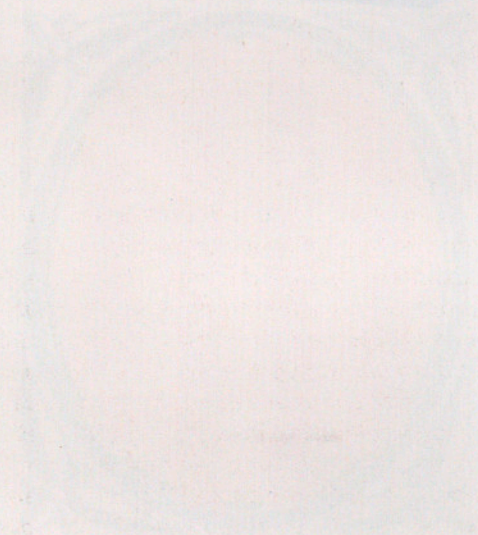
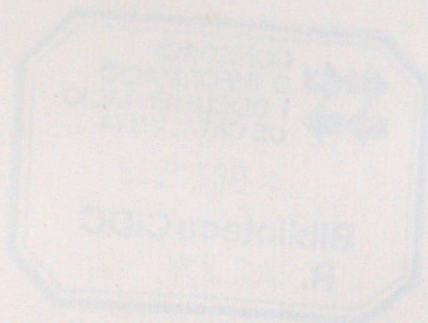




UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN
48106-1000



DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA



La gestió de la Direcció General de Transports de la Generalitat en el si del Departament de Política Territorial i Obres Públiques té durant l'any 1981, com a vessant fonamental, la característica generalitzada de consolidació d'aquelles competències que li són pròpies a tenor de la Constitució, l'Estatut i el Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.

És en aquest sentit que durant aquest any s'ha produït un creixement important en les obres que duu a terme la Direcció General a través del seu Servei de Construcció. Això, i pel que fa a les inversions realitzades a la xarxa de l'Empresa Pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i al marge de les que de manera directa efectua la pròpia Empresa, cal esmentar el notable esforç inversor realitzat en matèria de renovació de la infraestructura i de la superestructura de vies fonamentalment, inversions dirigides a assolir a llarg termini una modernització de la xarxa que procuri un millor servei a l'usuari. Durant l'exercici s'han produït els primers fruits en matèria inversora de la col·laboració establerta entre la Generalitat i la RENFE, a través de la Comissió Mixta creada l'any 1979. La vessant inversora més important de la Direcció General s'ha produït no obstant, a la xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, tot i significat que el mes de juliol de l'any 81 es produí l'equiparació del Metro de Barcelona al Metro de Madrid, i per tant la Generalitat assumeix l'obligatorietat de l'execució de la superestructura de l'esmentat Ferrocarril Metropolità. S'ha prosseguit en la tasca de construcció progressiva d'estacions d'autobusos a casa nostra, tot i que la celeritat en l'acompliment del pla previst per tot Catalunya no és del tot satisfactori com a conseqüència, la majoria de les vegades, de la dificultat que tenen els Ajuntaments en els quals l'actuació es produeix, pel que fa a disponibilitat de terrenys adientment localitzats dins els nuclis urbans de les poblacions afectades.

Pel que fa al transport de mercaderies només ha estat possible per a l'any 1981, efectuar una acció de promoció prop del Centre fitosanitari de Vilamallà, que en col·laboració amb l'Institut Català del Sòl, haurà de permetre al sector, de trobar incentius nous per la seva implantació a la plataforma fronterera catalana.

En relació a l'explotació de transports s'ha continuat refermant la gestió dels serveis que, bé per competència exclusiva o per delegació, porta a terme la Generalitat des de l'any 1978. Com a fet fonamental de l'any 1981 caldrà esmentar aquí els traspassos de serveis efectuats durant el mes de novembre, pel que fa a les potestats inspectores i sancionadores del transport públic, tant de viatgers com de mercaderies



Maqueta nou material mòbil dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

dins l'àmbit territorial de Catalunya, i l'entrada en funcionament no sense dificultats inherents a la novetat que això representa dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues a Catalunya, a l'igual que a la resta de l'Estat Espanyol. Cal dir que l'any 1981, amb tot i no ésser excessivament conflictiu, no ha estat absent de tensions, tant en el si del transport públic de viatgers com en el si del transport públic de mercaderies, tensions produïdes d'una banda, per la crisi econòmica generalitzada que un sector de serveis com el del transport acusa de manera singular, i de l'altra, també, com a conseqüència de la inadequació històrica de les estructures de transport en el marc d'una normativa legal no adient a les circumstàncies actuals del transport modern.

Des de la perspectiva de la promoció del transport públic a Catalunya, al marge de la voluntat palesada i esmentada en remarcar l'esforç inversor vers la potenciació del transport ferroviari durant l'any 1981, i a nivells de planejament i promoció, s'ha continuat amb la tasca de racionalització de la circulació i el transport públic de viatgers per carretera a les rodalies de les principals capçaleres de comarca de Catalunya, actuacions que han de vertebrar el pla organitzatiu de transports de viatgers per carretera a casa nostra.

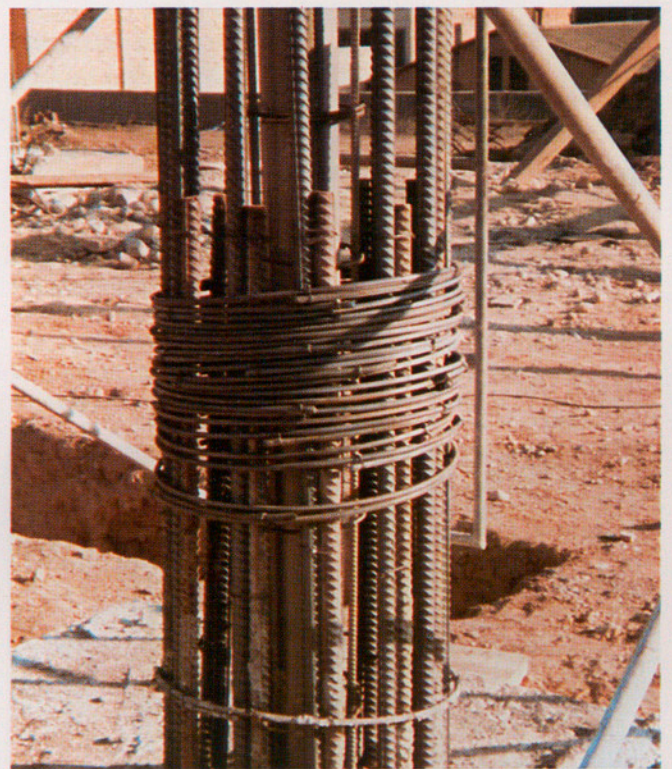
Queden però, al marge de les actuacions dutes a terme i que el lector podrà aprofundir al llarg de la present Memòria, importants fites encara per assolir al nostre país. Tal vegada de les més importants sigui la necessitat de poder disposar, en el termini més breu possible d'un transport públic modern i eficaç capaç de conjugar els interessos afectats, així com els criteris a vegades contraposats dels diferents grups socials que configuren la vida catalana i d'una legislació adient, que tendeixi a aconseguir de manera progressiva una veritable ordenació del sector.

Pel que fa al transport, queden per completar des de l'òptica de les competències previstes en el nostre Estatut, la transferència de les que es recullen en l'art. 9.15, en relació amb al transport aeri, i més concretament a la xarxa aeroportuària no reservada a la titularitat de l'Administració Central de l'Estat per la Constitució espanyola.

D'aquesta breu exposició introductòria, el ciutadà pot treure al meu entendre, com a concreció fonamental el que ja s'esmenta a l'inici d'aquestes paraules, és a dir que la gestió durant l'any 1981 s'ha d'emmarcar primordialment en la voluntat d'aconseguir la consolidació del servei gestionat com un pas més de la fita a assolir com és la consolidació estatutària i en definitiva democràtica a Espanya.

Per últim, cal fer esment a l'esforç que en tot moment s'ha dut a terme per conjuminar l'exercici de la quota de poder política i de gestió que l'Estat autonòmic confereix a Catalunya, en virtut de les seves normes fonamentals, amb la necessitat de preservar un sistema de transport arreu de l'Estat amb una política congruent que permeti la lliure mobilitat de persones i mercaderies en condicions de tractament igualitari arreu del territori espanyol. Tot això ha estat possible gràcies a la col·laboració inestimable dels que treballen al servei de la Generalitat dins la Direcció General de Transports, i al criteri compartit pels màxims responsables polítics i administratius de la resta de les Administracions públiques de transport de l'Estat.

JOAQUIM TOSAS i MIR
Director General de Transports



1. ESTRUCTURA

Infraestructura F.G.C. de Sant Josep, Bellvitge (Barcelonès).



1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

Als darrers mesos de l'any 1978 es va publicar en el B.O.E. n.º 214 de data 7 de setembre el Reial Decret 2115/1978 del 26 de juliol sobre transferències de competències de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de transports entre altres. Mitjançant l'Ordre de 20 de setembre publicada al D.O.G. n.º 7 es donava publicitat a l'esmentat Reial Decret.

Posteriorment, per Decret del 21 d'octubre de 1978 publicat al D.O.G. n.º 9 s'assignaven les competències traspassades en matèria de Transports, al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i en el mateix D.O.G. per Decret 24 d'octubre es nomenava el seu primer Director General de Transports.

A partir d'ací es va començar l'estructuració bàsica inicial de la Direcció General de Transports que permetés el desenvolupament de les competències traspassades. Per definir aquesta organització es publica en el D.O.G. n.º 16 el Decret de 31 de gener de 1979.

Després de quasi un any de rodatge amb aquesta estructura i condicionat per la creació de l'Empresa Pública de Ferrocarrils, per exigències de la Llei de Contractació de l'Estat pel que fa a Supervisió de Projectes, així com per les transferències per a inversions a realitzar acordades amb el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el D.O.G. n.º 38 es va publicar el Decret d'11 de desembre de 1979 pel qual es reestructurava aquesta Direcció General.

Més endavant i a causa de l'evolució accelerada, va caldre ajustar l'estructura organitzativa d'aquesta Direcció General, la qual cosa es va fer per Decret de 8 d'abril de 1980.

Aquesta estructuració es va confirmar i acomodar per Decret 176/1980 de 3 d'octubre, publicat al D.O.G. n.º 87.

L'article segon de l'esmentat Decret autoritzava al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques a dictar les normes que calguessin per al desplegament i compliment del Decret, i així en el D.O.G. n.º 98 del 10 de desembre, es va publicar l'Ordre de 21 de novembre de 1980 que desenvolupava l'estructura existent adscriuint als diferents Serveis i Seccions els Negociats de recent creació i només els que en aquell moment calien per les necessitats de funcionament. Dins de l'exercici que en aquesta Memòria es contempla, atès el fort condicionant que representa el constant creixement del volum de la inversió en obres per als transports així como els nous traspassos en matèria d'inspecció de transports per carretera, segons Reial Decret 2697/1981 de 30 d'octubre publicat al B.O.E. n.º 277, el qual incideix també en el tema dels recursos entre altres, ha calgut ampliar i reforçar alguns Serveis dotant-los amb noves Seccions. Aquest complement de l'estructura s'ha fet per Decret 411/1981 del 14 d'octubre publicat al D.O.G. n.º 177 del 20 de novembre.

En el D.O.G. n.º 185 de 16 de desembre de 1981 es va publicar una correcció d'errades referida a l'esmentat Decret 411/1981.

1.2 Comentaris al organigrama actual

Aquest organigrama, situat a 31 de desembre de 1981 recull totes les successives modificacions que s'han realitzat fins ara, essent la creació d'una Subdirecció General, un dels aspectes a destacar.

Al Servei de Gestió Jurídica de Transports se l'ha dotat amb una nova Secció desglossant en dues l'anterior de Concessions. Les altres dues Seccions han estat incrementades al Servei de Construcció doblant l'existent d'Obres d'Infraestructura i creant la d'Edificacions de Transports. O sia, en total s'han creat tres Seccions noves.

La resta de Serveis i Seccions es mantenen igual, havent matisat només el nom d'algunes d'elles.

Tanmateix cal aplicar encara el que es diu, a la Disposició Final Primera del Decret 411/1981, que faculta al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per dictar normes necessàries per l'execució, desplegament i aplicació d'aquest Decret, a fi de completar les Seccions existents i de dotar a les de nova creació, amb els Negociats corresponents a les tasques traspassades.

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria de Direcció

SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA:

SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL

- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals

- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de transport
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de la Demarcació de Girona
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Girona
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Lleida
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Lleida
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Tarragona
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Tarragona
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable
- Secció d'Inspecció de Transports

SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió de la Demarcació de Barcelona
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions.

SUBDIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció Primera d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 1.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 2.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 3.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat zona 4.ª d'Obres d'Infraestructura
- Secció segona d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 1.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 2.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat zona 3.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat de Material Motor i Mòbil
- Secció d'Edificacions de Transports

SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

La procedència del personal adscrit a la Direcció General de Transports és ben variada atesa la circumstància dels traspassos i trobant-se en fase inicial de desenvolupament.

En el quadre 1.4 es resumeix per a tot el personal de la Direcció General de Transports, l'Organisme de procedència i el Servei de destinació.

Es fa esment també dels llocs de treball vacants, ja sien traspassats en aquesta situació, ja sien produïts durant

aquest temps per retorns a l'Administració Central de l'Estat, jubilacions, defuncions, etc.

També en el quadre 1.1.3 s'assenyala com està distribuït el personal entre els diferents llocs de treball de què disposa actualment aquesta Direcció General de Transports.

La Direcció General de Transports té les seves oficines, dependències i llocs de treball repartits per Catalunya en funció de les seves necessitats d'atenció a l'Administrat.

Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINA

- Direcció i oficines centrals
Barcelona (36) C/. Comte d'Urgell n.º 187 - 2.º
- Explotació (oficines centrals)
Barcelona (8) Passatge Mercader n.º 14 (1)
- Explotació Demarcació Girona
Girona C/. Santa Clara n.º 48
- Explotació Demarcació Lleida
Lleida-Rambla d'Aragó n.º 2 (2)
- Explotació Demarcació Tarragona
Tarragona C/. Gasòmetre n.º 24 (3)
- Transports Carretera Demarcació Barcelona
Barcelona (8) Passatge Mercader n.º 14 (1)
- Laboratori d'Obres
Barcelona - Vestíbul estació Metro Entença

BÀSCULES

- Barcelona
Montcada, CN-152 PK-13
Sant Andreu de la Barca, CN-II PK-602,3
Quatre Camins, CN-340 PK 326,7
Castelldefels, CC-246 PK-22
- Tarragona
Morell, CN-240 PK-7
Miami Platja, CN-240 PK-221
- Lleida
Alcoletge, CC-1313 PK-7
- Girona
Girona, CN-II PK-697

NOTES

- (1) Durant l'any 1981 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha adquirit a través de Patrimoni del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat un nou immoble a Barcelona on previsiblement en un futur a curt termini podran reunir-se aquests Serveis.
- (2) Darrerament s'ha adquirit una planta per oficines que està pendent d'obres.
- (3) Aquestes oficines són noves i es van ocupar els darrers dies de desembre.

1.3 UBICACIÓ DEL PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS A 31-12-81

Ubicació Personal Serveis	BARCELONA					GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	C/. Urgell	Passatge Mercader	Laboratori	F.G.C.	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Comissió de Transports de Catalunya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Secretaria General	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Gestió Jurídica	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Planejament i Promoció	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Explotació	—	7	—	—	—	12	—	12	1	11	2	45
Transports per Carretera de Barcelona	—	32	—	—	4	—	—	—	—	—	—	36
Construcció	18	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Supervisió d'Obres i Projectes	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
TOTAL	50	39	3	1	4	12	—	12	1	11	2	135
VACANTS												35

1.4 PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ DEL PERSONAL ADSCRIT A LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS EN 31-12-81

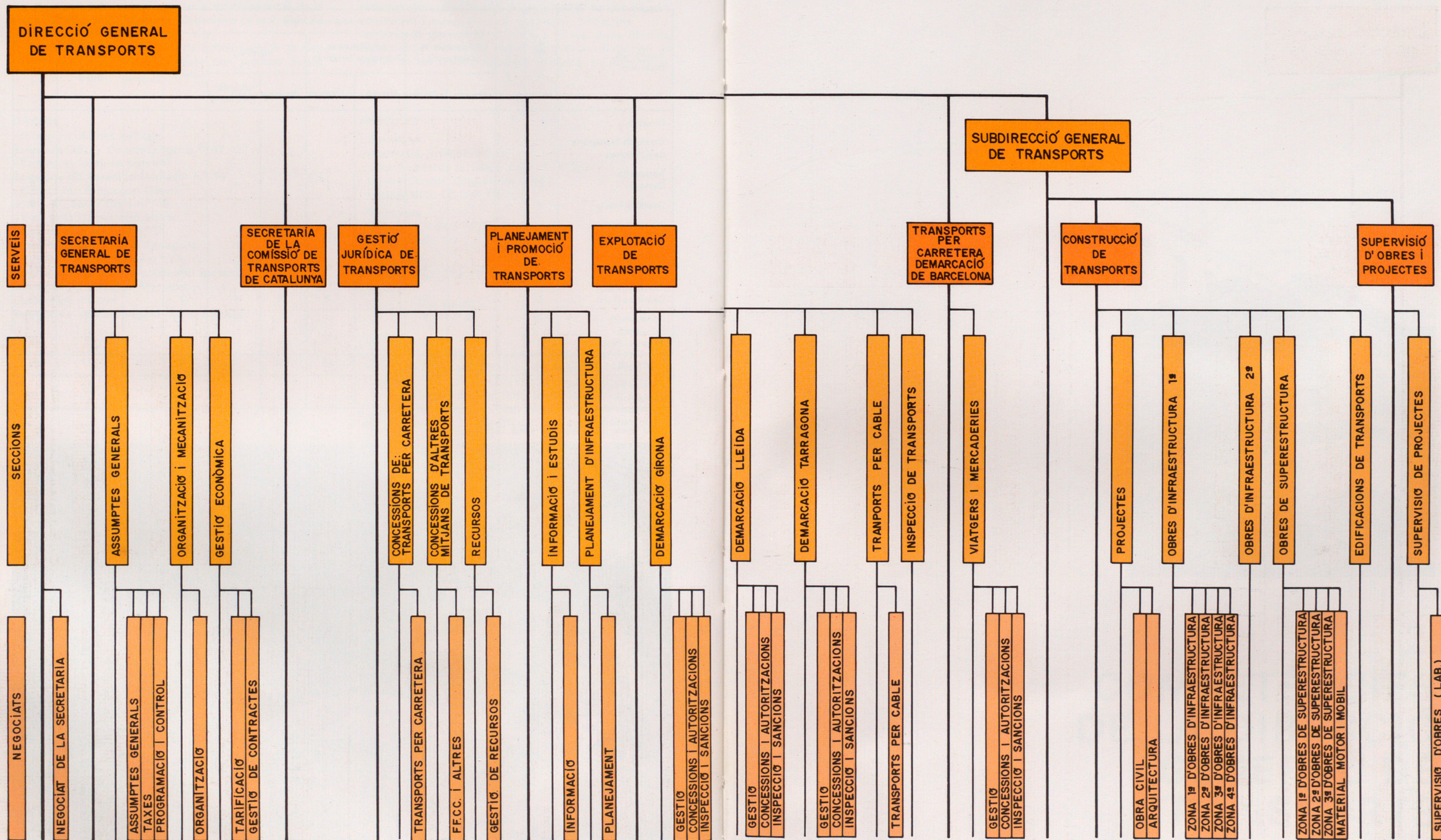
Procedència Destinació	Generalitat	Diputació	Administració Central							FEVE Línia Catalans	Administració Central sense definir	TOTAL
			2.ª Jefatura de Construcció		5.ª Jefatura de Transports Terrestres		Inspecció		Peons Caminers			
			Plantilla	Laboral	Plantilla	Laboral	Plantilla	Laborals (Basculers)				
Direcció	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5
Comissió Transports de Catalunya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Secretaria General	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8
Gestió Jurídica	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Planejament i Promoció	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Explotació (G.L.I.T.B.)	12	—	—	1	17	6	1	3	5	—	—	45
Transports per Carretera Barc.	5	—	—	3	9	8	4	4	3	—	—	36
Construcció Supervisió d'Obres i Proj.	9	—	2	9	1	—	—	—	—	—	—	21
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
TOTALS	43	9	2	16	28	15	5	7	8	1	1	135
Vacants traspasades no cobertes	—	—	10	6	17	2	—	—	—	—	—	35

Estació Trinitat Vella, línia I del F.M.B. (Barcelonès).





ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



SEGONS D.O.G. {
Nº 87 DE 15 OCTUBRE 1980
Nº 98 DE 10 DESEMBRE 1980
Nº 177 DE 20 NOVEMBRE 1981
Nº 185 DE 16 DESEMBRE 1981



2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

2 COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

Bàsicament les competències de la Direcció General de Transports queden establertes en el Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol publicat al BOE n.º 214 de data 7 de setembre.

Posteriorment, amb l'aprovació de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya es van incorporar aquelles competències que en ell s'especifiquen.

Darrerament i per Reial Decret 2697/1981 de 30 d'octubre es traspassen els Serveis de l'Administració Central de l'Estat a la Generalitat de Catalunya, en matèria d'Inspecció de Transports per Carretera.

Amb tot això podem relacionar les següents competències.

2.1 Transports per Cable

Competències totals de la Generalitat en concessió, autorització, explotació i inspecció dels serveis de transports per cable tan públics com privats, que transcorren íntegrament dintre de Catalunya.

Això correspon essencialment a totes les competències vers les instal·lacions mecàniques d'aquest tipus existents a les estacions d'esquí de Catalunya, de les quals cal significar que hi ha instal·lades 25 teleselles, i 60 telesquís. També correspon a les competències sobre 3 telefèrics i 2 telecabinies i 7 funiculars instal·lats a Catalunya.

2.2 Transports per trolebús

Competències totals de la Generalitat sobre concessió, autorització, explotació i inspecció dels serveis de transports per trolebús que circulen íntegrament a Catalunya, així com la transformació dels serveis de trolebús en autobús. No existeix actualment a Catalunya cap concessió ni servei de transports per trolebús.

2.3 Transports per ferrocarril

Competències de la Generalitat sobre establiment, organització i inspecció de ferrocarrils i tramvies que circulen íntegrament pel territori de Catalunya, i no estiguin integrats a RENFE.

Així mateix, són de la Generalitat les competències per gestió directa i per mitjà de concessió de nous serveis de ferrocarril que no surtin de Catalunya.

Aquestes competències en el període preestatutari els mancava per ésser totals les següents condicions establertes al Decret de traspass: els pressupostos d'explotació, la subvenció compensadora de la insuficiència econòmica, així com el programa de finançament, inversió i actuació, els quals han d'ésser aprovats pel Govern per la raó que la dependència pressupostària és dels pressupostos generals de l'Estat; així mateix a l'esmentat període pre-estatutari restaven les competències que la successiva legislació sobre ferrocarrils atribuïa a les Corts.

Això s'ha materialitzat en el cas de les competències transferides amb el traspass a la Generalitat dels ferrocarrils que explotava FEVE a Catalunya, Ferrocarrils Catalans i Ferrocarrils de Catalunya, i els altres ferrocarrils concessionaris, Cremallera de Núria, etc.

Després de l'Estatut cal destacar la creació de l'empresa dels FFCC de la Generalitat de Catalunya formada en principi pels anteriors FFCC Catalans i FFCC de Catalunya i Sarrià.

2.4 Ferrocarrils Metropolitans

La Generalitat ha assolit les competències que tenia l'Estat, recollides en la Llei de Metros de l'any 1957 i per tant li correspon la titularitat del Ferrocarril Metropolità de Barcelona i en conseqüència la realització de les inversions d'obres d'infraestructura.

Segons la disposició final 3.ª de la Llei 32/1979 del 8 de novembre sobre el Ferrocarril Metropolità de Madrid, es preveia que el Metro de Barcelona, Bilbao i Sevilla es podien adaptar a aquelles Lleis. Conseqüència d'això, al BOE 177 de 25 de juliol i per Reial Decret 1533/1981 de 5 de juny es va adaptar el règim del Ferrocarril Metropolità de Barcelona al que disposava l'esmentada Llei 32/1979.

Per tot això també és competència de la Generalitat la inversió i execució de la Superestructura, corresponent per tant a la Societat Privada Municipal exclusivament l'explotació, la conservació, i el material mòbil.

2.5 Transports per Carretera

Competències absolutes de la Generalitat quant a la concessió, autorització i explotació en el seu cas:

a) Serveis públics regulars de viatgers, mercaderies i mixtos amb itineraris íntegrament compresos en l'àmbit territorial de la Generalitat o que, fins i tot si excedeixen dels seus límits, comptin amb clàusules concessionals de prohibició absoluta per prendre o deixar viatgers o mercaderies fora de Catalunya.

b) Serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos prestats amb vehicles residents a l'àmbit territorial de la Generalitat i el radi d'acció dels quals no l'ultrapassa.

c) Serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos amb itineraris prefixats íntegrament compresos en l'àmbit territorial de Catalunya o que, fins i tot, si l'excedeixen parcialment, tenen prohibició absoluta de prendre o deixar viatgers o mercaderies fora de Catalunya.

d) Serveis privats, propis o complementaris realitzats en l'àmbit de la Generalitat.

Competències de la Generalitat en allò que pertoca a la creació de nous radis d'acció de les targetes de transport. Competències de la Generalitat en l'establiment i explotació d'estacions de vehicles de servei públic de viatgers i mercaderies dintre Catalunya. Aquestes competències han de tenir l'aprovació del Govern quant a plans d'inversió, ja que el programa de finançament correspon als Pressupostos Generals de l'Estat.

En general, tots els aspectes de les matèries traspassades que corresponen a incidències econòmiques en els Pressupostos de l'Estat, han d'ésser aprovats pel Govern de l'Estat Espanyol.

Competències de la Generalitat en allò que correspon a la delimitació de competències en matèria de transports a la Corporació municipal.

La Generalitat també té competències, en aquest cas per delegació, sobre l'atorgament de serveis públics discrecionals de viatgers, mercaderies i mixtos en vehicles residents a l'àmbit territorial de la Generalitat i emparats per les actuals targetes d'àmbit local, comarcal i nacional en l'aplicació de les normes i contingents assignats per l'Administració de l'Estat perquè es tracta d'una delegació de competències. En resum i com a tret important cal remarcar que la Generalitat és el titular de tots els transports interurbans de viatgers de Catalunya que no surten del seu territori, i que actualment

són portats per gestió indirecta per mitjà de concessions a empreses privades.

Correspon també per tant a la Generalitat tota l'actuació que portava l'Estat envers tots els altres transports de viatgers discrecionals no regulars, o sigui els autocars, taxis, etc., així com també l'actuació de l'Administració envers els serveis públics de transport de mercaderies, uns per dret propi i els altres per delegació, és a dir tots aquells vehicles de servei públic residents a Catalunya. En definitiva corresponen per dret propi a la Generalitat l'autorització de targetes d'àmbit local i comarcal de servei públic, i com a competències delegades les targetes d'àmbit local, comarcal i nacional. En allò que pertoca al servei privat, només aquells vehicles que tenen targetes d'àmbit territorial que no ultrapassi Catalunya.

2.6. Competències en base a l'Estatut

Pel que fa al que s'exposa en els articles 9-15, 11-9, 25-6 i transitòria 6-6, de l'Estatut es transcriuen literalment, a continuació les competències que inclouen.

a l'article 9 apartat 15

Ferrocarrils, transports terrestres, marítims, fluvials i per cable; ports, heliports, aeroports i Servei Meteorològic de Catalunya, sens perjudici d'allò que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució. Centres de contractació i terminals de càrrega en matèria de transports.

a l'article 11 apartat 9

Ordenació del transport de mercaderies i viatgers que tinguin llur origen i destinació dins el territori de la Comunitat Au-

tònoma, malgrat que circulin damunt les estructures de titularitat estatal a què es refereix el número 21 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució, sens perjudici de l'execució directa que es reservi l'Estat.

a l'article 25 apartat 6

2. En l'exercici de les seves competències exclusives correspon a la Generalitat, segons s'escaigui, la potestat legislativa, la potestat reglamentària i la funció executiva, inclosa la inspecció. En el cas de les matèries assenyalades a l'article 11 d'aquest Estatut, o amb el mateix caràcter en altres dels seus preceptes, llur exercici s'haurà de sotmetre a les normes reglamentàries que l'Estat dicti en desenvolupament de la seva legislació.

a la transitòria 6.^a apartat 6.^b

La Generalitat assumirà amb caràcter definitiu i automàtic, i sense solució de continuïtat, els serveis que ja li hauran estat traspassats des del 29 de setembre de 1977 fins a la vigència del present.

2.7. Darreres Competències

Pel Reial Decret 2697/1981 abans esmentat han estat traspassats a la Generalitat de Catalunya els serveis d'inspecció del transport per carretera contenint les funcions d'inspecció, imposició de multes, incoacció i tramitació d'expedients sancionadors, anul·lació d'autoritzacions administratives, caducitat de concessions amb retirada de targeta de transports, etc.

Cal també esmentar la competència sobre la Superestructura del Metro en base al Reial Decret 1533/1981 del 5 de juny.

Estructura metàl·lica de l'Estació d'Autobusos de Manresa (Bages).



REPORT OF THE DATA COLLECTION GENERAL

The purpose of this report is to provide a summary of the data collected during the study. The data was collected from a sample of 100 subjects, who were selected from a larger population of 1,000 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population. The data was collected over a period of 12 months, and the results are presented in the following sections.

The first section of the report describes the characteristics of the sample. The subjects were selected from a population of 1,000 subjects, and the sample size was 100 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population. The subjects were selected from a population of 1,000 subjects, and the sample size was 100 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population.

The second section of the report describes the data collection process. The data was collected using a series of questionnaires, which were administered to the subjects. The questionnaires were administered at the beginning of the study, and then at regular intervals throughout the 12-month period. The data was collected using a series of questionnaires, which were administered to the subjects. The questionnaires were administered at the beginning of the study, and then at regular intervals throughout the 12-month period.

The third section of the report describes the results of the data collection. The results are presented in a series of tables, which show the distribution of the data across the different variables. The results show that the data is distributed across the different variables in a way that is consistent with the theoretical expectations. The results show that the data is distributed across the different variables in a way that is consistent with the theoretical expectations.

The fourth section of the report discusses the implications of the results. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid.

The purpose of this report is to provide a summary of the data collected during the study. The data was collected from a sample of 100 subjects, who were selected from a larger population of 1,000 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population. The data was collected over a period of 12 months, and the results are presented in the following sections.

The first section of the report describes the characteristics of the sample. The subjects were selected from a population of 1,000 subjects, and the sample size was 100 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population. The subjects were selected from a population of 1,000 subjects, and the sample size was 100 subjects. The subjects were selected using a random sampling method, which ensures that the sample is representative of the population.

The second section of the report describes the data collection process. The data was collected using a series of questionnaires, which were administered to the subjects. The questionnaires were administered at the beginning of the study, and then at regular intervals throughout the 12-month period. The data was collected using a series of questionnaires, which were administered to the subjects. The questionnaires were administered at the beginning of the study, and then at regular intervals throughout the 12-month period.

The third section of the report describes the results of the data collection. The results are presented in a series of tables, which show the distribution of the data across the different variables. The results show that the data is distributed across the different variables in a way that is consistent with the theoretical expectations. The results show that the data is distributed across the different variables in a way that is consistent with the theoretical expectations.

The fourth section of the report discusses the implications of the results. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid. The results suggest that the data collection process was successful, and that the data is reliable and valid.



Estructura metàl·lica de l'Estació d'Autobusos de Manresa (Bages).

3.

FUNCIONS



3.1 DIRECCIÓ GENERAL

Correspon al Director General, segons el Decret de 18 de setembre de 1978:

- a) La direcció i gestió dels serveis i la resolució dels assumptes del Departament que li pertocin.
- b) El comandament, vigilància, organització i inspecció de les dependències al seu càrrec.
- c) La proposta al Conseller de les resolucions que siguin pròpies de les matèries al seu càrrec.
- d) Les altres competències que els donin especialment les disposicions vigents.

Segons el Decret de 18 de desembre de 1978, s'atribueix al Director:

- a) En general, la resolució dels recursos d'alçada interposats contra actes i resolucions dictades pels Caps dels diferents serveis de transport i pels Caps de les Demarcacions Territorials de Transport per Carretera i altres funcionaris de la Direcció General amb capacitat de resolució atribuïda per les Lleis.
- b) Les competències i funcions que s'atribueixen als Directors Generals en la Llei de Règim Jurídic de l'Administració de l'Estat, en la Llei de Procediment Administratiu, en la legislació sobre contractes de l'Estat en la resta de Lleis que es citen a l'article 32 del Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.
- c) Específicament les competències i funcions de tots els serveis de transport i d'infraestructura del transport relacionat en els articles 13 al 24 del Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol, en la forma en què són atribuïdes als Directors Generals de Transports en les Lleis i Disposicions complementàries que els regulen i a les quals remeten els articles citats.
- d) Les facultats que en matèria de transports li delegui el Conseller del Departament.

D'acord amb el Decret de 31 de gener de 1979, el Director General de Transports, exercirà les funcions necessàries, per a la direcció i gestió dels afers, que en matèria de transports, són atribuïdes al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en l'article primer de l'esmentat Decret.

Ara bé, atenent l'article 10 del Decret sobre organització i competències dels òrgans del departament de 18 de setembre de 1978, les competències del Conseller podran ésser delegades als Directors Generals, per el que, per sengles ordres de 17 de desembre de 1979 i de 17 d'octubre de 1980 es van delegar tot un seguit de competències al Director General bàsicament però, referent als transports per carretera.

- 1) Coordinació tècnica dels transports per carretera i per ferrocarril.
- 2) La delimitació de competències entre transports urbans i interurbans.
- 3) L'autorització de la modificació dels vehicles i llurs característiques.
- 4) L'aprovació de modificació de tarifes.
- 5) L'atorgament de servituds forçoses de pas, ocupacions temporals i actuació en zona d'influència.
- 6) La vigilància sobre conservació, explotació dels ferrocarrils traspasats.
- 7) La iniciativa d'estudis de variants i nous trajectes de Metro i ferrocarrils de competència de la Generalitat.

8) L'aprovació tècnica i econòmica de projectes i liquidacions d'obres i les recepcions d'obres, subministraments o adquisicions.

9) L'aprovació definitiva dels projectes d'obres d'infra i superestructura del transport i l'autorització per a incoar els expedients de contractació corresponents als Plans aprovats pel Consell Executiu de la Generalitat.

10) L'aprovació definitiva de projectes d'iniciativa de l'Administració, quan no s'hagin produït reclamacions durant la seva informació pública.

11) L'aprovació de les actes de replanteig definitiu.

12) L'aprovació dels límits dels de terrenys ocupats per les obres i serveis al seu càrrec, i fixació de les zones en les quals, pel fet d'haver-hi en estudi obres noves, reformes o ampliacions de les existents, no s'hagin d'establir construccions o instal·lacions sense el coneixement i conformitat del servei corresponent.

13) L'autorització per a l'anunci i celebració de subhastes, concursos i concursos-subhastes.

14) L'acceptació de fiances, ampliacions i reducció o substitució i devolució d'aquestes.

15) L'autorització per tal d'establir passos a nivell de servei particular.

16) La signatura de convenis de col·laboració amb aquells Ajuntaments de Catalunya que tenint un Cos de Policia Municipal pròpia, puguin col·laborar en l'aplicació del Decret 139/1980 d'1 d'agost, per a regular les infraccions que en matèria de transport per carretera es produeixin dins l'àmbit de competències de llurs municipis respectius.

17) El concert d'acords de col·laboració amb aquelles institucions que tinguin encomenades feines de vigilància i disciplina del tràfic i la circulació rodada.

Existeix una tercera delegació de competències del Conseller al Director General, feta en base a una Ordre de 30 de maig de 1981 per la qual es delegaban les atribucions a que es refereixen tot un seguit d'articles del Reglament de Transports Mecànics per Carretera de 9 de desembre de 1949 (11, 17, 18, 19, 24a), 26, 30, 79, 91, 96, 103, i 104), i les atribuïdes als articles 4, 5, 6, 40, 44 i 48 del Reglament de Coordinació dels Transports Mecànics Terrestres, de 16 de desembre de 1949, delegació que es va fer acomodant-la a l'Ordre de 16 de maig de 1959 que va restar confirmada per l'Ordre de 5 de juliol de 1977, ambdues de l'Administració Central.

Del conjunt de les competències atribuïdes, se'n deriven unes funcions a realitzar per cadascun dels Serveis en que s'estructurarà la Direcció General i són les que ara s'assenyalen a continuació.

3.2 Comissió de Transports de Catalunya

Per Decret del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 9 de maig de 1979, va ésser creada la Comissió de Transports de Catalunya, com a òrgan consultiu propi de la Generalitat, necessari per substituir la missió que segons la legislació vigent d'aplicació corresponia al Consejo Superior de Transportes Terrestres i al Consejo Superior de Obres Públiques.

S'ha plantejat com un òrgan d'àmplia representativitat on s'apleguen totes les institucions i Associacions connexes amb el transport, la representació de l'Administració, la representació territorial i la representació de grups econòmics, socials i tècnics, la veu de les quals pot ésser molt positiva per a una política de transports transparent i democràtica. La missió de la Comissió de Transports de Catalunya és essencialment triple:

- a) Una missió d'informe dels expedients que la legislació

vigent preveu que sigui preceptiva dels anteriors «Consejos».

b) Una missió d'informe i consulta dels Decrets i legislació que en matèria de transports promulgui el Consell Executiu de la Generalitat i en el futur el Parlament català.

c) Una missió d'estudi del sector i dels paràmetres i estadístiques del transport a Catalunya que serveixin a l'Executiu per a la seva presa de decisions.

Al moment actual han estat ja examinats a la Comissió de Transports de Catalunya una sèrie d'expedients de línies regulars, d'expedients de caducitat i d'expedients d'unificació de serveis.

3.3 Servei de la Secretaria General

Entre les funcions principals de la Secretaria General de Transports cal destacar la de suport i staff del propi Director General així com el de coordinació dels diferents Serveis en aquelles matèries de caràcter general, substituint en certa manera les tasques dels Serveis Centrals que no van ésser traspasades.

De la seva existència i dotació depèn en gran part el bon funcionament i l'efectivitat dels traspasos.

La Secretaria General actua també com a repartidor i coordinador de tot tràmit administratiu de la Direcció.

Es difícil de resumir tota la variada gama de funcions que recauen en aquest Servei, moltes d'elles de tipus transitori, esporàdiques i imprevistes.

Essent un Servei de nova creació no traspasat, està estructurat en les Seccions següents:

- Secció d'Assumptes Generals
- Secció d'Organització i Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica

3.3.1 Secció d'Assumptes Generals

La Secció d'Assumptes Generals té per funció la gestió dels assumptes relacionats amb el personal adscrit a la Direcció, tramitació de despeses de funcionament, control pressupostari, programació, arxiu general, control de taxes, adquisicions de material segons possibilitats pressupostàries, control de processos de tramitació burocràtica i de resultats. Té al seu càrrec el parc mòbil de vehicles de la Direcció controlant-ne el seu us, distribució i manteniment.

La Coordinació en la preparació de publicacions, el seguiment de la seva edició i distribució també formen part de les funcions encomanades.

A partir de les propostes dels Serveis i en coordinació amb ells, té la cura de preparar el pressupost anual de la Direcció. És responsable del registre d'entrada i sortida així com la classificació general de tot el tràmit administratiu, la competència del qual es atribueix al Director General.

Aquesta Secció està dotada amb tres Negociats:

- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control

3.3.2 Secció d'Organització i Mecanització

La Secció d'Organització i Mecanització té cura de tots els aspectes organitzatius de la Direcció, circuits d'informació, processos administratius, relacions de treball, organització, racionalització, estudis d'oficines, mecanització administrativa i ordinador.

Entenem que només per la via de l'organització i de la racionalització de les feines i dels Serveis, pot assolir-se una nova Administració de manera que sense ésser una càrrega econòmica per Catalunya sigui àgil i democràtica, compatible amb un òptim Servei.

Aquesta organització i racionalització ha de lograr-se també

mitjançant un control de les despeses de funcionament i de resultats d'una programació establerta prèviament.

Tot això per conduir a unes economies d'escala i és vers aquesta fita on s'han d'adreçar els esforços.

3.3.3 Secció de Gestió Econòmica

La Secció de Gestió Econòmica té per missió el seguiment i incidència en les inversions d'infraestructures; gestió de ferrocarrils, estructura, contractes, tarifes de viatgers i mercaderies dels ferrocarrils; establiment dels sistemes normalitzats tarifaris als transports per carretera i cable, i el seguiment dels comptes d'explotació de les concessions.

S'encarrega de la gestió de contractació d'estudis, projectes, treballs específics, obres, etc., a partir de les propostes dels Caps de Servei degudament autoritzades per la Direcció, així com el seguiment de les diferents partides del pressupost implicades en la inversió.

També li correspon l'estudi dels plans d'inversió amb coordinació amb el Servei de Construcció principalment.

Aquesta Secció correspon per una banda als Serveis Centrals Econòmics del «Ministerio de Transportes y Comunicaciones» i d'altra banda als Serveis Centrals de Control de FEVE envers les empreses ferroviàries.

Organitzativament està dotat de dos Negociats:

- Negociat de Gestió de Contractes
- Negociat de Tarificació

3.4 Servei de Gestió Jurídica de Transports

Malgrat que el logotipus del Servei sigui el de Gestió Jurídica de Transports, gran part de les funcions que realitza cauen dins el que caldria anomenar Assessoria Jurídica de Transports.

Efectivament, a part de les estrictes funcions de gestió i tramitació d'expedients, el Servei desenvolupa tot un seguit de tasques d'assessorament jurídic, d'elaboració de normativa i de col·laboració amb diversos òrgans i entitats, en tot allò que fa referència al transport.

Aquestes tasques a les quals s'ha fet referència, es poden dividir en tres grans grups, que són:

1. Funcions de gestió jurídica
2. Funcions d'assessorament jurídic
3. Funcions de col·laboració

Quant a les Funcions de Gestió Jurídica, cal diferenciar entre:

- a) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per carretera.
- b) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per ferrocarril.
- c) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per cable.
- d) Gestió jurídica de recursos.

Pel que fa a les Funcions d'Assessorament Jurídic, aquestes es desenvolupen entorn:

- a) la Direcció General
- b) els Serveis de la Direcció General de Transports
- c) els Serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques
- d) Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- e) els Serveis dels diversos Departaments de la Generalitat
- f) l'Administració Local

Quant a les Funcions de col·laboració, cal diferenciar les que el Servei realitza amb la Generalitat i les que realitza amb organismes públics i entitats diverses.

Pel que fa a les primeres, el Servei de Gestió Jurídica de Transports col·labora amb:

- a) altres Serveis de la Direcció General de Transports
- b) el Departament de Política Territorial i Obres Públiques
- c) diversos Departaments de la Generalitat

En relació a les funcions de col·laboració del Servei amb organismes públics i entitats diverses, cal esmentar les següents:

- a) amb l'Administració central
- b) amb l'Administració local
- c) amb les forces d'Ordre Públic
- d) amb associacions de transportistes
- e) amb entitats cíviques

Les matèries a que s'ha fet esment fins aci, es duen a terme a través de 3 Seccions:

- la Secció de Concessions de Transport per Carretera
- la Secció de Concessions d'altres mitjans de transport
- la Secció de Recursos

3.4.1 Secció de Concessions de Transport per Carretera

La Secció de Concessions de Transport per Carretera té com a funcions les següents:

—Tramitar i supervisar els expedients de concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que són competència de la Generalitat de Catalunya: nous serveis, filloles i prolongacions d'altres serveis ja establerts, i unificacions.

Elaborar l'informe preceptiu, l'oferta de condicions i la proposta d'adjudicació definitiva a aquests expedients.

—Tramitar i supervisar els expedients de caducitat de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Elaborar l'informe previ a la tramesa de l'expedient al Consell d'Estat per al seu dictamen, així com la proposta de resolució de l'expedient.

—Preparar la convocatòria i realitzar els concursos públics per a l'atorgament de concessions, quan per la naturalesa d'aquestes (nous serveis) ho requereixin.

—Tramitar, informar i realitzar la proposta de resolució dels expedients de delimitació de nuclis urbans, a efectes de transports.

—Tramitar, informar i realitzar la proposta de resolució dels expedients incoats per a l'establiment d'estacions d'autobusos de viatgers (explotació).

—Supervisar els expedients tramitats per les Demarcacions Territorials, la resolució dels quals és competència de la Direcció General de Transports, especialment els relatius a incidències concessionals: autoritzacions de transport discrecional amb reiteració d'itinerari, modificacions de tarifes, targetes de transports, etc.

3.4.2. Secció de Concessions d'altres mitjans de Transport

La Secció de Concessions d'altres mitjans de Transport abasta dues formes de transport diferents: el transport per ferrocarril i el transport per cable.

Pel que fa al transport per ferrocarril, la Secció de Concessions d'altres mitjans de transport té la funció de tramitar i gestionar els expedients de sol·licitud de concessió de noves línies de ferrocarril, així com de modificació i declaració de caducitat de les concessions de serveis ja atorgats.

Per altra banda, a la Secció de Concessions d'altres mitjans de transport li correspon l'estudi, elaboració o supervisió de les propostes que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya presenta davant la Direcció General de Transports.

Quant al transport per cable, la Secció de Concessions d'altres mitjans de transport té una funció molt important, com és la de tramitar i gestionar tots aquells expedients relatius a aquest tipus de transport que, una vegada informats per la Secció del Cable del Servei d'Explotació de Transports,

requereixen, per tal de continuar la seva tramitació, l'informe de la Secció de Concessions d'altres mitjans de transports. D'altra banda, aquesta Secció té com a missió demanar aquells informes preceptius necessaris per a l'atorgament de noves concessions, o bé per a la declaració de caducitat de les ja atorgades.

3.4.3 Secció de Recursos

La Secció de Recursos té com a funcions les següents:

—Informar i realitzar la proposta de resolució dels recursos d'alçada interposats contra actes del Director General de Transports (en ús de facultats pròpies) en matèries de la seva competència. Especialment:

- Adjudicacions de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

- Sol·licituds d'admissió d'instàncies i projectes de nous serveis.

- Autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari.

- Targetes de transports.

—Informar els recursos de reposició interposats contra disposicions del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en matèria de transports, prèviament a la seva resolució pels Serveis depenents de la Conselleria.

3.5 Servei de Planejament i Promoció

Les funcions que d'una manera progressiva s'han anat perfilant millor en aquest darrer any i que per tant van configurant la missió del Servei, són les següents:

—Elaboració i/o conducció d'estudis de planejament previs i preparatoris de la projectació, programació i execució d'accions en matèria de transports col·lectius urbans i interurbans i transports de mercaderies, de creació o reestructuració d'obres públiques i d'establiment o remodelació de serveis públics.

—Llençament i execució d'estudis i accions de promoció i imatge dels transports col·lectius.

—Elaboració d'estudis generals i informes sobre aspectes tècnics i econòmics que guarden relació amb iniciatives, normatives o resolutòries promogudes per la Direcció General.

—En connexió amb el Servei de Secretaria General i el Servei d'Explotació el S.P.P.T. té a la seva cura la sistematització d'estadístiques referents als transports de viatgers i de mercaderies.

A més a més de les funcions esmentades, el S.P.P.T. coordina o forma part de la representació de la Direcció General aprop d'altres organismes de dintre o fora del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb tot allò que està relacionat directe o indirectament amb els transports col·lectius i els transports de mercaderies.

Per tal d'assegurar les competències funcionals que té assignades el S.P.P.T. l'estructura orgànica d'aquest, d'acord amb el Decret 411/1981 del 14 d'octubre, està composta de dues seccions denominades:

—Planejament d'Infraestructures

—Informació i Estudis

3.5.1. Secció de Planejament d'Infraestructures

Les funcions d'aquesta Secció són la concepció, realització, coordinació i/o conducció dels estudis de factibilitat i adequació tècnica, socio-econòmica i ambiental dels projectes de primer establiment i/o reestructuració d'infraestructures pròpies i instal·lacions fixes dels transports col·lectius i els transports de mercaderies. Tota la seva activitat la fa en connexió amb el Servei de Construcció que és a qui correspon l'operativització dels esmentats estudis.

3.5.2 Secció d'Informació i Estudis

La funcionalitat de la Secció d'informació i estudis generals es desdobla en dues direccions. D'una banda té a la seva cura la concepció, realització, coordinació i/o conducció dels estudis de preparació de les accions de reorganització i promoció dels transports col·lectius, tant a nivell de les comarques i rodalies de les ciutats mitjanes catalanes com l'elaboració del Pla de Transports a nivell de tot Catalunya. D'altra banda comprèn la recollida i sistematització d'informació estadística i documentació tècnica i l'elaboració d'estudis generals referents a matèries tecnològiques, normatives i econòmiques. L'activitat d'aquesta Secció es desenvolupa en íntima relació amb els Serveis d'Explotació i la Comissió de Transports de Catalunya.

3.6 Servei d'Explotació de Transports

El Servei d'Explotació de Transports comprèn segons el Decret 176/1980 de 3 d'octubre (D.O.G. de 15-10-80) cinc Seccions:

- Secció de Transports per Cable
- Secció d'Inspecció de Transports
- Demarcació de Girona
- Demarcació de Lleida
- Demarcació de Tarragona

El Servei d'Explotació de Transports, suma de les cinc seccions esmentades, ha de coordinar-ne l'actuació, rebre els seus informes, estudiar-los conjuntament quan afectin diverses Seccions i proposar a la Direcció General la resolució que cregui adequada, i informar igualment a la Direcció General els recursos presentats davant les Demarcacions contra resolucions de les mateixes. Aquests expedients es poden referir a qualsevol de les competències de les Demarcacions, tant si es refereixen a línies regulars de viatgers, transports discrecionals de viatgers o mercaderies, targetes de transport, autoritzacions de diverses classes, estacions d'autobusos, com a peticions de particulars o entitats relacionades amb temes de transport.

L'Ordre de 21 de novembre de 1980 (D.O.G. de 10-12-80) sobre desenvolupament de l'estructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques estableix les competències i organització de les seccions abans indicades.

3.6.1 Secció de Transport per Cable

A la Secció de Transports per Cable corresponen les concessions, tarifes, autoritzacions, inspecció i seguretat de les instal·lacions i en general estudis relacionats amb aquest mitjà de transport.

3.6.2 Secció d'Inspecció de Transports

Correspon a la Secció d'Inspecció de Transports la coordinació de la Inspecció tècnica i d'explotació que les altres Seccions portin a efecte de forma immediata, i l'establiment de les bases generals d'actuació i els criteris tècnics que l'han d'inspirar a fi i efecte d'aconseguir la màxima homogeneïtat en el tractament dels problemes que presenta el transport en els diferents àmbits geogràfics o en les seves diverses formes.

3.6.3 Secció de la Demarcació de Girona

3.6.4 Secció de la Demarcació de Lleida

3.6.5 Secció de la Demarcació de Tarragona

Totes elles amb la mateixa problemàtica, tenen per objecte en el seu àmbit territorial la gestió dels serveis regulars i discrecionals de viatgers de mercaderies, targetes de transport, autoritzacions, concessions, inspecció i sancions.

3.7 Servei de Transports per carretera de Barcelona

De fet el Servei d'Explotació de Transports per Carretera de Barcelona es correspon a les seves funcions a les pròpies de les Demarcacions que integren el Servei d'Explotació de Transports, però es vertebrava en el sí orgànic de la Direcció General de Transports com un Servei atès l'elevat volum de treball que té encomanat degut a la concentració d'activitats de Transports en l'àmbit territorial de la Demarcació de Barcelona.

Cal destacar les següents activitats, que són comunes a les diferents Demarcacions depenents de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya.

—Incidències d'explotació dels transports del servei públic regular de transports de viatgers per carretera, tals com les altes i baixes d'òmnibus adscrits a línies regulars; càlcul i aprovació de les noves tarifes i dels preus per trajectes i tramitació de quadres d'expedicions i d'horaris practicant-ne la informació pública, anàlisi, preparació per a la Junta de Coordinació i informe d'aquesta resolució per la Demarcació o proposta de resolució a la Direcció General dels quadres d'expedicions i d'horaris.

—Expedients de consultes i relacions en general amb els Ajuntaments i incidències sobre parades fixes i discrecionals de línies regulars.

—Dipòsit i devolució de fiances de serveis públics discrecionals de residents a la Demarcació de Barcelona. Per a la devolució de fiances, consulta prèvia a Jefatura de Tràfic sobre multes de transports no abonades, i comprovació al negociat de possibles deutes per cànon de coincidència amb el ferrocarril.

—Assentament i dades comptables del cànon de coincidència amb el ferrocarril dels serveis regulars de viatgers i discrecionals de mercaderies.

—Permisos especials de circulació de vehicles transportant grans pesos o elements de dimensions superiors a les normals (art. 222 del Codi de Circulació). Estudi previ de l'itinerari a efectuar i en el seu cas petició d'informe als Serveis de Carreteres.

—Inauguració de línies regulars de viatgers i aixecament de l'Acta d'inauguració.

—Estudis, informes i expedients relacionats amb les estacions terminals de les línies regulars de viatgers. Actes d'inauguració. Control.

—Informe a la Direcció General de l'Administració Local de les peticions de les revisions de tarifes dels serveis urbans de viatgers.

—Informe a la Direcció General d'Administració Local dels Reglaments d'Automòbils lleugers dels diferents Ajuntaments de la Demarcació.

—Informe sobre incidències diverses tals com per exemple la present Memòria anual o també per exemple correspondència de la Direcció General de Transports amb la Direcció General de Transports Terrestres, etc.

—Serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera. Comprèn els taxis i els òmnibus discrecionals. Reconeixement d'aquesta mena de vehicles i oficis de condicionament corregint els defectes de les seves instal·lacions contingudes a la carrosseria. Tramitació de les peticions de targetes de transport dels peticionaris residents a la Demarcació de Barcelona i incidències. Determinació del nombre de viatgers en casos de serveis d'escolars menors de 14 anys.



Telesella Baqueira-Beret (Vall d'Aran).

—Serveis de mercaderies de servei públic per càrrega completa. Peticions de targetes de transport contingentes i sense contingentar i consegüents incidències.

—Reconeixement dels camions de transport de càrrega completa de característiques especials a fi de formar l'inventari d'aquesta mena de vehicles com a qüestió prèvia per a tramitar la seva targeta de transports (frigorífics de les diferents classes, camions-bóta, camions-conductors, etc.).

—Serveis discrecionals de càrrega fraccionada (Decret 576/66 de 4 de març). Autorització per al seu establiment amb estudi de quadres de preus, examen de locals de parada, etc. Targetes de transports corresponents a aquests serveis. No són tramitats per la Demarcació de Barcelona aquells serveis de càrrega fraccionada l'itinerari dels quals no ultrapassa la Corporació Metropolitana de Barcelona.

—Tramitació de peticions per a presentar projectes de línies regulars de transport de viatgers per carretera d'acord amb l'Ordre Ministerial de 26 d'abril de 1971. Aquestes sol·licituds comporten diversos tràmits de petició de dades, confrontació amb antecedents, informe de la Junta de Coordinació i proposta de resolució al Director General.

—Admissió, estudi i revisió dels projectes de servei públic regular de transports de viatgers per carretera que hagin sofert informe favorable d'acord amb l'Ordre Ministerial de 26 d'abril de 1971. Inventari de les línies possiblement afectades i informació pública. Examen per la Junta Provincial de Coordinació. Informe i proposta a la Direcció General.

—Reconeixement del material mòbil de les línies regulars de transport de viatgers per carretera i les seves instal·lacions.

—Expedients d'autorització dels serveis reiterants d'itinerari (serveis regulars específics) d'escolars i obrers.

—Tramitació de peticions de servei privat propi de mercaderies, de residents a la Demarcació de Barcelona i el radi d'acció de les quals no ultrapassi l'àmbit territorial de Catalunya.

—Serveis privats complementaris de mercaderies, estudi per la Junta de Coordinació de la documentació presentada. Tramitació d'incidències.

—Atorgament, confecció i lliurament als interessats de les targetes provisionals de transports de les diferents classes esmentades fins ara.

—Recepció de Madrid i lliurament als interessats de les targetes definitives de transports o renovació de les provisionals.

—Tramitació d'expedients de baixa de targetes de transports i diligència d'anul·lació de la corresponent targeta.

—Anàlisi i informe dels estudis econòmics de revisió de tarifes presentats pels concessionaris de línies regulars de viatgers, a fi de modificar la tarifa unitària de la concessió.

—Informe dels recursos d'alçada sobre targetes de transports denegades, peticions per a presentar projectes desestimats, etcètera.

—Visat anual de les targetes de transports, bé en funcions pròpies, bé en funcions delegades.

—Autoritzacions de les targetes VR per a prestar expedicions fora de l'itinerari de la concessió i autorització de les targetes discrecionals de mercaderies perquè puguin fer un viatge excepcional més enllà de l'àmbit territorial de la seva targeta de transports.

3.8 Servei de Construcció

Aquest Servei té encomenades les tasques de portar a terme les actuacions inversores de la Direcció General de Transports a tot Catalunya.

Les activitats inversores esmentades abasten fonamentalment en aquest moment, els camps següents:

—Estacions de mercaderies a diferents indrets de Catalunya.

—Actuacions Renfe-Generalitat en supressió de passos a nivell i millores de travessies urbanes.

—Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya. Obres de millora de vies i supressió de passos a nivell.

—Ferrocaril Metropolità de Barcelona. Acabament de la xarxa actual i obres de millora de explotació.

—Diverses estacions d'autobusos i pla de marquesines en el camp dels transports de viatgers.

—Diversos.

El Servei de Construcció mitjançant el seu organigrama de Seccions desenvolupa les accions per executar les obres corresponents a cada actuació concreta dels capítols esmentats.

Particularment delicada, és la fase inicial de redactar els projectes que després seran subhastats. Cal per una banda coordinar les reaccions dels organismes destinataris o afectats per cada actuació fent els estudis de factibilitat necessaris per triar les solucions tècniques possibles i la solució idònia que serà plasmada i desenvolupada en el projecte.

Aleshores, una vegada enllestit aquest projecte, aprovat i adjudicades les obres corresponents el Servei té la missió de supervisar la seva execució mitjançant el personal de Direcció d'Obra, vigilant per la qualitat de l'obra executada, del compliment de les condicions contractuals i resolent les possibles incidències amb el contractista i amb els organismes interessats o interferits pels treballs.

El seu organigrama s'ha modificat durant el transcurs de l'any dins de la reestructuració de la Direcció General de Transports aprovada el passat mes de novembre i quedant aquest Servei desglossat en les següents seccions:

—Secció de Projectes

—Secció I d'Obres d'Infraestructura

—Secció II d'Obres d'Infraestructura

—Secció d'Edificació

—Secció d'Obres de Superestructura.

3.8.1 Secció de Projectes

Té com tasca específica la realització del projecte que posteriorment és traduïran en obres. Per allò es compta amb la col·laboració de diferents "Consultings", que sota la direcció dels tècnics d'aquesta secció desenvolupen els projectes.

A més a més de realitzar els projectes que corresponen als plans d'inversió aprovats, s'està fent un gran esforç per tal d'aconseguir tenir un estoc de projectes de les futures obres que corresponguin a altres plans d'inversions, de forma que una vegada els plans aprovats es pugui agilitzar la contractació de les obres.

3.8.2 Secció I d'Obres d'Infraestructura

3.8.3 Secció II d'Obres d'Infraestructura

3.8.4 Secció d'Edificació

Les tres seccions corresponen a l'antiga Secció única d'obres d'infraestructura que degut a l'elevat volum d'inversió en curs s'ha desglossat en aquestes tres, esgotant les dues primeres l'obra civil sobretot i la darrera les actuacions de caire més arquitectònic, edificis, estacions, marquesines, etc. L'equip de tècnics sota la direcció de cada cap de Secció té la responsabilitat de dirigir l'execució de les obres que se li encomanin.

Això comporta una sèrie d'actuacions que descriurem breument:

Un cop adjudicades les obres a un contractista i signada l'escriptura que comprova la disponibilitat dels terrenys,

comprovar si s'han tramitat les expropiacions i desviacions de serveis que porta a terme la Secció corresponent.

Al mateix temps s'organitza la vigilància i control de l'obra i l'adscripció del personal que correspongui.

El contractista designarà un representant per al seguiment i execució dels treballs.

Conjuntament es procedeix a la comprovació del replanteig i signatura de l'acta corresponent amb el contractista.

D'aquesta manera s'inicien els treballs efectius una vegada fetes les verificacions pertinents de materials a emprar i instal·lar i mitjans destinats a cada unitat.

El personal de la Direcció de l'obra, obre un llibre d'ordres per tal de deixar constància de les instruccions donades. També comprova i trameta el programa de treballs que ha de presentar l'adjudicatari.

A mesura que s'executa l'obra es van estenent les certificacions corresponents.

Durant el curs de les obres també es té cura de les relacions amb els organismes afectats i destinataris de la inversió i es van resolvent les discrepàncies que van sorgint igual que les incidències amb l'adjudicatari, sobretot si es produeixen canvis en el projecte que han d'ésser objecte de tramitació administrativa (preus contradictoris i modificats).

Un cop enllestida l'obra es procedeix a l'acta de recepció provisional amb participació dels tècnics que han intervingut en la direcció.

L'última actuació consisteix en la liquidació de l'obra, una vegada esgotat el termini de garantia i conseqüentment a la recepció definitiva d'aquella.

Per al control de la qualitat de les obres les seccions disposen del Laboratori d'obres amb personal adscrit al mateix per a fer les comprovacions adients.

3.8.5 Secció d'Obres de Superestructura

Té cura de totes les obres de superestructura dirigint la seva realització i responsabilitzant-se del compliment de les especificacions projectades, dels terminis, de la qualitat de la coordinació dels diferents constructors i tècniques que s'inter-relacionen en tot projecte de superestructura.

Són pròpies d'aquesta Secció les obres i instal·lacions de telecontrol, protecció, automatismes, electrificació, telecomunicació, radiotelefonía, condicionament de les estacions, instal·lacions mecàniques, i d'altres.

3.9 Servei de Supervisió d'Obres i Projectes

Té cura aquest Servei que els projectes de les obres que es realitzin pels diferents Serveis i empreses col·laboradores siguin complets i ben realitzats i que aconsegueixin la normativa vigent, tant pel que fa als documents que componen el projecte com a que es tingui en compte les prescripcions i normes tècniques, com per exemple les referents a càrregues degudes als trens i vehicles, tràfic, efectes dels projectes de la Direcció General de Transports.

La Supervisió de Projectes és una exigència imposada per la Llei de Contractació de l'Estat, prèvia a la seva aprovació tècnica i contractació de les obres corresponents. Aquest Servei té adscrita una Secció:

—Secció de Supervisió de Projectes.

3.9.1 Secció de Supervisió de Projectes

La Supervisió de Projectes neix com a conseqüència de que la Llei de Contractes de l'Estat estableix que els Departaments Ministerials han d'establir oficines o Seccions de Supervisió dels Projectes, encarregades d'examinar detingudament els elaborats per les oficines de projecció i de vigilar el compliment de les normes reguladores de la matèria. La

competència territorial de les oficines tècniques de Supervisió de Projectes, serà determinada pels diversos Departaments d'acord amb les necessitats del Servei.

Quan per l'escàs volum i importància de les obres a realitzar per un Departament no es jutgi necessari l'establiment de les dites oficines, la Generalitat podrà acordar que les funcions de supervisió siguin exercides per l'oficina del Departament que per raó de l'especialitat de la seva comesa resulti més idònia a la natura de les obres.

Encara que la Direcció d'Obres, depèn del Servei de Construcció de Transports, el Servei de Supervisió està present en l'execució de les feines. Cal però una visió global de la qualitat, tècniques emprades, control d'aquestes, nova tecnologia, investigació, etc. I això és el que cal que faci aquesta Secció, a la qual queda adscrit el laboratori d'obres. Tindrà cura de repassar i controlar els projectes fets al Servei de Construcció per verificar si s'han fet en les condicions degudes de qualitat del treball, adequació a l'obra necessària i que continguin tots els elements necessaris per a la seva execució.

La Secció de Supervisió de projectes té com a finalitat:

—Examinar els avantprojectes i projectes d'obres de la seva competència, així com les modificacions d'aquests, fins i tot en la seva comprovació aritmètica, aconseguint els aclariments, ampliacions de dades o estudis, rectificacions que es creguin oportuns i exigint-ne l'esmena o corregint elles mateixes els defectes observats.

—Vigilar el compliment de les normes reguladores de la matèria, i fer complir especialment les prevencions contingudes en el Reglament de Contractació, les instruccions tècniques que regeixen per als diferents rams i, en general les disposicions legals que siguin aplicables al cas.

—Ordenar, regular i coordinar els criteris tècnics.

—Les restants funcions que els encomanin les disposicions pròpies del Departament corresponent.

Cobertura dels F.G.C. entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara a Manresa (Bages).



The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that a knowledge of the past is essential for a full understanding of the present. The author then goes on to discuss the various factors that have shaped the development of the United States, including the role of the government, the economy, and the culture. The paper concludes by suggesting that a study of the history of the United States is not only a valuable academic exercise, but also a necessary one for anyone who wishes to understand the world in which we live.

The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that a knowledge of the past is essential for a full understanding of the present. The author then goes on to discuss the various factors that have shaped the development of the United States, including the role of the government, the economy, and the culture. The paper concludes by suggesting that a study of the history of the United States is not only a valuable academic exercise, but also a necessary one for anyone who wishes to understand the world in which we live.



Túnel de la línia I del F.M.B., tram Ciutat Sanitària-Just Oliveres (Barcelonès).

4. ACTIVITATS

4.1 DIRECCIÓ GENERAL

En el desenvolupament de les tasques pròpies de la Direcció General de Transports i d'una forma global, amb la participació conjunta i coordinada de diferents Serveis, s'han realitzat una sèrie d'activitats que es descriuen a continuació.

1. Des del 31 de gener i fins l'1 de març es va presentar al Born de Barcelona l'exposició "Trens i Estacions" amb la participació d'aquesta Direcció General de Transports, juntament amb altres organismes, entitats i amb empreses col·laboradores, amb la coordinació centralitzada a la Secretaria General Tècnica del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

2. Durant el mes d'abril va celebrar-se a La Molina, amb caràcter experimental, un 1.^{er} curs de formació de personal qualificat empleat en instal·lacions de transport per cable, patrocinat per la Direcció General de Transports amb la col·laboració d'ACEM (Associació Catalana d'Esquí Muntanya). En un atapeït programa de 4 dies de duració varen tenir lloc conferències a càrrec de representants de l'Administració, i d'especialistes en instal·lacions i en cables, seguides de diàleg i complementades amb demostracions i visites sobre el terreny als teleselles i telesquís de l'Estació. Als assistents, que van ser en nombre de 14, els van ser lliurats certificats d'assistència.

3. Assistència del Director General de Transports en representació de la Generalitat de Catalunya, al vol inaugural de la línia aèria regular que uneix les ciutats de Barcelona i Tunis mitjançant dos serveis setmanals que realitzen Iberia Líneas Aereas i Air Tunis. Els actes commemoratius d'aquesta inauguració es van desenvolupar a Tunis del 14 al 20 de maig.

4. La Direcció General de Transports, va participar al Congrés de la "Union Internationale des Transports Públics" (U.I.T.P.) que va tenir lloc a Dublín-Irlanda, els dies 24 al 29 de maig, amb assistència de delegats de 49 països, per tractar dels aspectes que afecten al Transport.

5. Amb motiu de la Celebració a la Seu d'Urgell de la Conferència de Regions Pirinenques del Consell d'Europa els dies 25 i 26 de maig, es va realitzar el vol inaugural de la línia que uneix Barcelona amb Andorra aprofitant l'aeroport de La Seu d'Urgell.

Això va ésser el resultat de totes les gestions prèvies i de les negociacions amb la Divisió de Transport de l'Instituto Nacional de Industria i amb Transeuropa Compañía de Aviación, S.A. adscrita a l'esmentat Institut, que es van acabar amb la signatura, el 15 de juny, del contracte de garantia a l'explotació de l'enllaç regular.

6. La Direcció General de Transports va ser present a Madrid els dies 11 i 12 de juny, on van tenir lloc en els locals del "Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones" unes Jornades, organitzades per aquest Ministeri, en col·laboració amb la CEOE i l'ANAVE, les quals van tenir com a motivació més important la d'analitzar els problemes que es

poden presentar a les empreses espanyoles de transport, davant l'entrada d'Espanya a la Comunitat Econòmica Europea.

7. "Jornadas sobre tráfico urbano y estacionamiento" Pamplona. 22-23 de juny de 1981.

Actuacions en matèria de trànsit, transports i estacionament. Tractament de cascs històrics i illes de vianants. Valoracions, conclusions i recomanacions d'aplicació a ciutats mitjanes.

8. "XXI Congrés Europeu de la ACR".

VII Reunió d'Estudis Regionals de l'Associació Espanyola de la Ciència Regional. Assistència i presentació de comunicació. 25-28 d'agost de 1981.

Assistència a les sessions, elaboració i presentació de la ponència "Transports i estructuració de l'espai català" i presentació de la ponència "Esquema i directrius de la infraestructura del transport per a l'elaboració d'un Pla Territorial a Catalunya" preparada pel Director General de Transports.

9. En les fases d'estudi previ, i preparació per la discussió del Llibre Blanc sobre el Transport Escolar, la Direcció General de Transports juntament amb la Direcció General d'Ensenyament Primari, durant els mesos d'agost-setembre de 1981 va realitzar l'enquesta als centres escolars de Catalunya en matèria de transports.

10. "Viatge d'estudis a França: Realitzacions significatives en matèria de transport i circulació, organitzat per l'ATEC 13-19 de setembre de 1981.

Visites organitzades per l'ATEC (Association pour le Développement des Techniques de Transport, d'Environnement et de Circulation) a noves realitzacions en funcionament i instal·lacions en curs de construcció i explicació de projectes de propera implantació en matèria d'equipament d'estacions, material rodant, sistemes de regulació centralitzada de transit i transport, mitjans d'intervenció en l'explotació i actuacions pilot en el camp del transport col·lectiu en zones de demanda feble.

11. La Direcció General, que pertany a l'Organització Internacional de Transport per Cable OITAF com a membre efectiu, ha estat present en algunes reunions d'aquest organisme a través del Cap de Secció de Transport per Cable, que forma part del Comit  Directiu i que precisament ha estat reelegit en l'Assemblea Celebrada a Munic del 12 al 20 de setembre. Així mateix, la presència de la Direcció General en el Congrés d'OITAF que va tenir lloc simultàneament a la mateixa ciutat, va permetre de mantenir interessants contactes, tant amb personalitats destacades en l'aspecte tècnic, com amb autoritats de l'Administració d'altres països en el camp dels transports per cable.

12. A la reunió de la Comissió Internacional de Transports Regionals de la U.I.T.P. que va tenir lloc a Barcelona els dies 21 i 22 del mes de setembre, amb assistència de representants de vuit països europeus, va assistir aquesta Direcció General de Transports, per tractar de la problemàtica en aquesta matèria del transport.

13. Dins el programa de Jornades establert pel "Instituto de Estudios del Transporte" amb la finalitat d'aprofundir i divulgar les diverses experiències europees en matèria de transports, els dies 24 i 25 de setembre, es van dur a terme, en els locals del "Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones", les Jornades sobre "Desarrollo, situación actual y

tendencia de la política de transportes en Suecia", a les que la Direcció General de Transports va assistir i participar.

14. Durant els dos mesos d'estiu (setembre i octubre de 1981) es va becar un estudiant a través del IAESTE (Comité Español para Intercambio de Estudiantes Técnicos), en base al sistema de cooperació i intercanvi internacional d'estudiants d'escoles superiors, realitzant les seves pràctiques en els Serveis de Construcció, Planejament i Explotació principalment.

15. Organització i participació a les Jornades sobre el Llibre Blanc del Transport Escolar que va tenir lloc a Barcelona, al saló de Mapes del Palau de la Generalitat els dies 1 i 2 d'octubre amb l'assistència de representants de l'Administració Central i de les Entitats Autòniques de l'Estat espanyol, tant del Sector del Transport com de l'Ensenyament, en les quals es van examinar i redactar els capítols més destacats del futur Llibre Blanc, amb les directrius per a una nova política del Transport Escolar.

16. El dia 3 d'octubre la Direcció General de Transports va ésser oficialment present a l'acte inaugural d'unes instal·lacions i circuits de trens a escala, que el Centre d'Estudis de Modelisme a Vapor va realitzar al Parc de l'Oreneta de Sarrià a Barcelona.

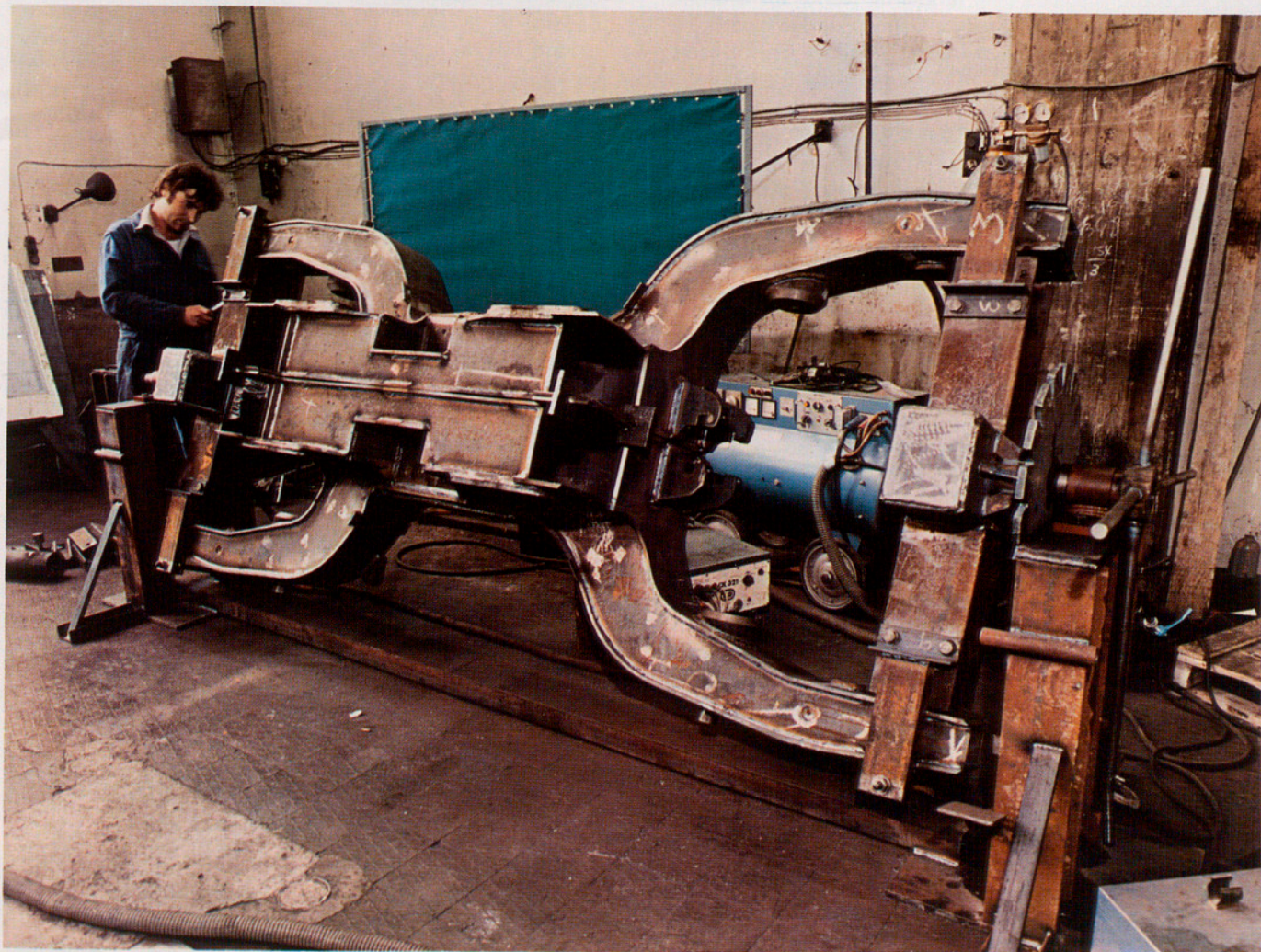
17. Atenent la sol·licitud del Consell d'Astúries, que s'havia fet càrrec de poc temps ençà, de les competències en matèria de transport per cable, la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, col·laborà durant l'any en l'assessorament dels novells organismes asturians, molt en especial del 13 al 15 d'octubre.

18. L'interès que els temes dels transports urbans i interurbans desperten en l'opinió pública local i regional, i la immediatesa de l'elaboració parlamentària de noves disposicions relatives a finançament i gestió dels transports van impulsar la Direcció General de Transports a l'organització d'unes jornades de debat amb la presència d'experts francesos.

En aquest sentit, la Direcció General de Transports, juntament amb l'Associació Hispano-Francesa de Cooperació Científica i Tècnica i amb l'assistència en funcions de Secretaria del C.E.U.M.T., van organitzar les esmentades jornades a les quals van assistir, al llarg de 4 sessions, 114 persones procedents de l'administració central, de la local, de l'administració autonòmica, dels ens preautonòmics i de les associacions professionals de transportistes. Les esmentades sessions es van celebrar a Barcelona els dies 8, 9, 22 i 23 d'octubre.

El personal d'aquesta Direcció General hi va participar activament juntament amb experts francesos especialitzats en aquests temes, contrastant les experiències amb el país veí

Nou material mòbil dels Ferrocarrils de la Generalitat, detall de la construcció.



en matèria de finançament, gestió, experimentació i promoció dels transports col·lectius.

19. Els dies 27, 28 i 29 d'octubre va tenir lloc a Barcelona la "Primera Convención del Transporte" ("TRANSFUTUR"), a fi d'analitzar la situació en què es troba el sector en el nostre país i tractar de treure unes conclusions per al futur. En aquesta convenció hi va haver la participació dels sectors aeri, marítim i terrestre (modalitat de viatgers i mercaderies per carretera i per ferrocarril), en la qual es va tractar àmplia i profundament de l'organització que el transport necessita. En aquesta Convenció hi varen participar les representacions estatals i autonòmiques de tots els Sectors afectats. Concretament aquesta Direcció General de Transports va presentar la ponència "El mode de transport aeri. Comportament macroeconòmic davant l'Espanya de les autonomies."

20. Les actuals instal·lacions del Ferrocarril de Ribes de Freser a la Vall de Núria requereixen fortes inversions per tal de poder continuar en funcionament i continuar presentant, en el futur, el servei de comunicacions a la Vall de Núria. La Companyia explotadora de la construcció, Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A., concessionària alhora de l'explotació de Ferrocarril funicular de Montserrat al Camí de la Santa Cova i del de Montserrat a Sant Joan, no disposa de recursos suficients per al finançament de les inversions necessàries per al bon funcionament del servei.

Donada la importància que tant des del punt de vista històric com des de l'econòmic té el fet de mantenir en bones condicions les comunicacions amb la Vall de Núria, així com les pròpies a Montserrat, la Direcció General de Transports ha fet gestions durant l'any, resultat de les quals és el Decret 379/1981 publicat al DOG. n.º 172 del 4 de novembre.

21. Presència a la Facultat de Dret de la Universitat de Grenoble per intercanvi i recollida d'informació i dades legals en matèria de transports per cable (del 18 al 20 de novembre de 1981).

22. Assistència de la Direcció General de Transports i participació a la Reunió del Comité Directiu de la OITAF a Zürich (23 de novembre de 1981) per tractar dels temes i problemes que s'originen amb el transport per cable.

23. Com a membre de l'AIT (Asociación de Investigación del Transporte) amb seu a Madrid, la Direcció General de Transports ha intervingut en la preparació i participació en el Simposium sobre "Técnicas avanzadas en Proyecto, Construcción y Conservación de Vía", fet els dies 25 i 26 de novembre a Madrid.

24 La Direcció General de Transports té competències sobre tot el transport per cable a Catalunya. Es per això que els dies 3, 4 i 6 de desembre va participar, organitzant i ocupant un stand, a la mostra SKI-MUNTANYA 1982 que es va celebrar a Barcelona, presentant dades i donant informació relativa a aquest mitjà de comunicació. Va ésser molt visitat i foren ateses nombroses consultes plantejades en el transcurs de la mostra.

25. Durant els dies del 3 al 8 de desembre es va col·laborar en l'organització de les Jornades de Catalunya-Enfora 1981, especialment mitjançant aportacions en aspectes relatius al transport.

26. Del 15 al 18 de desembre s'han realitzat a França, visites de treball i estudi a instal·lacions de transports, tals com

la nova línia de Ferrocarril TGV París-Lió, els Metropolitans de Lió i de Marsella, els sistemes de control de l'estació d'Austerlitz a París, de la SNCF i a la SODETEG (empresa dedicada a la investigació i a la innovació tecnològica en el camp del transport).

27. Formant part del pla de reciclatge i formació permanent, s'ha assistit els dies 16, 17 i 18 de desembre a les Jornades sobre Paviment de Formigó fetes a Barcelona.

28. Presentació del Llibre Blanc del Transport Escolar que es va realitzar el dia 23 de desembre en el Saló de Mapes del Palau de la Generalitat, amb assistència de la premsa, de representants dels transportistes i de l'Administració, en especial la Direcció General de Transports i la Direcció General d'Ensenyament Primari, que n'eren els promotors i organitzadors de l'acte.

29. Participació en una taula rodona muntada per l'AIT (Asociación de Investigación del Transporte) sobre "La utilització de l'alumini en el material mòbil ferroviari", Madrid, desembre-1981.

Experiències en la utilització de l'alumini en el material ferroviari tant dels serveis interurbans com metropolitans, amb especial referència a la comanda de 25 unitats de tren elèctriques feta per F.G.C. a Maquinista Macosa/Alsthom.

30. Assistència a les reunions de Directors Generals a les següents poblacions:

Santiago de Compostela (9 i 10 de juliol)

Badajoz (8, 9, 10 i 11 de juny)

Madrid (19 de novembre)

Ciutat de Mallorca (24 i 25 d'octubre)

Saragossa (17 de juliol) i

Oviedo (14 i 15 de maig)

31. Aquesta Direcció General també forma part de la Comissió de Barreres Arquitectòniques i de la Ponència Tècnica de l'Any Internacional dels Disminuïts, ambdues de la Generalitat, les quals estudien i coordinen les actuacions dels diferents departaments en la resolució d'aquestes qüestions. Tot això ja ha donat els seus fruits, havent-se preparat ja un prototipus d'estació de Metro, lliure de barreres, que es plasmarà en actuacions concretes en les obres en curs. També s'ha produït altres accions concretes, en l'eliminació de barreres en les estacions d'autobusos en execució.

4.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

La Comissió de Transports de Catalunya creada per Decret del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 9.5.79 com alt òrgan consultiu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en el que están integrats totes les Institucions (administració, representació territorial i grups econòmics) i Associacions (empresarials, socials i tècniques) més representatives del sector, va continuar durant el passat any 1981, la seva tasca en els seus tres més importants aspectes, ja esmentats en la darrera Memòria d'aquesta Direcció General:

—Una missió d'informe dels expedients que la legislació vigent preveu que sigui preceptiva.

—Una missió d'informe i consulta de la legislació que en matèria de transports promulgui l'Administració de la Generalitat, i

—Una missió d'estudi del Sector i dels paràmetres i estadístiques del Transport a Catalunya, que pugui servir a l'Executiu per a la seva presa de decisions.

Aquesta tasca va ésser desenvolupada per el Ple de la Comissió i per les tres Ponències Tècniques de Treball existents, totes elles coordinades i presidides pel Vice-President i Director General de Transports. Durant l'any que es comenta, les reunions celebrades pel Ple de la Comissió van ésser quatre, (dies 12 de març, 7 de juliol, 12 de novembre i 11 de desembre) i les celebrades per les tres Ponències Tècniques van ésser deu, distribuïdes en quatre la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers (dies 10 de febrer, 22 de maig, 20 d'octubre i 15 de desembre); tres la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies (dies 17 de febrer, 29 de juny i 15 d'octubre) i tres la Ponència Tècnica d'Estudis de Transports (dies 20 de gener, 17 de juny i 6 d'octubre).

Els treballs duts a terme per les Ponències Tècniques han estat els següents:

4.2.1 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers.

Va examinar, debatre i resoldre un total de 16 Expedients referents a Línies Regulars de Transports de Viatgers per Carretera i Delimitació de Casc Urbà, quins informes son preceptius, segons la Legislació vigent en matèria de Transports. Aquests Expedients que van ésser aprovats pel Ple de la Comissió estaven distribuïts:

Noves Concessions de Línies Regulars	10
Unificació de Línies	4
Caducitat de Línies	1
Delimitació Casc Urbà	1
TOTAL	16

Les Conclusions d'aquests Expedients van ésser les següents:

Expedient núm. 32/U-302

Declarar la necessitat i conveniència de la unificació de les concessions dels Serveis Públics de Transports Regulars de Viatgers per Carretera entre Tarragona i Valls (V-394:T-11) amb filloles i Prades-Valls (V-816:T-18), adjudicant-la directament al peticionari En Lluís Sans i Vidal, d'acord amb les condicions formulades per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 33/V-3173:T-70

S'estima procedent la modificació demanada per N'Antoni Guinar i Esquirol titular de la Concessió V-3173 de Tivissa a Vinebre (Moll de la "Barcaza"), substituïnt el tram de Vinebre-Moll de la "Barcaza" per el tram Vinebre-Pont d'Ascó, amb l'expressa prohibició de tràfic de i entre Pont d'Ascó i Vinebre i viceversa.

Expedient núm. 34/E-134/78

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Figueres i Grifeu Platja (Ilança), sol·licitat per RENFE-ATCAR, per a procedir a la seva explotació entre els dies 15 de juny al 15 de setembre de cada any.

2. Prosseguir la tramitació d'aquest expedient i atorgar aquest servei mitjançant concurs.

Expedient núm. 35/E-176/78

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Bonavista i el Barri de l'Esperança, com a fillola de la concessió V-2035:T-45 sol·licitat per l'Empresa "Herederos de Antonio Gasol Jansa", sense cap tipus de prohibició.

2. Adjudicar directament el dit servei al titular de la concessió V-2035

Expedient núm. 36/E-125/78

1. Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers, per Carretera entre els punts quilomètrics 245,63 i 246,45 de la CN-340 per la Urbanització Camp Clar com a fillola-desviació de la V-2035 (La Canonja-Tarragona amb filloles), amb subjecció a les condicions formulades per la Secció de Coordinació.

2. Adjudicar directament el dit Servei al titular de la Concessió V-2035, Herederos d'Antoni Gasol i Jansa

Expedient núm. 37

Es pot considerar correcta, ajustat a la realitat i convenient als efectes de transport, la següent delimitació del casc urbà real de la ciutat de Tarragona:

CN-340 en direcció a Barcelona, fins el P.K. 255,300 (Urbanització Solimar).

CP n.º7 de Tarragona a Pont d'Armentera, fins el P.K. 1,000 (Cementiri Municipal).

CN-240 a Lleida fins el P.K. 1,500 (Centre Educacional "La Salle").

CN-420 a Reus, fins el P.K. 526,000 (Urbanització la Floresta).

CN-340 en direcció a València, fins el P.K. 246,350 (Polígon Residencial Campo Claro).

Carretera de la Universitat Laboral (fins la fàbrica BOLS).

Expedient núm. 38/SPRTVC-G.C.2

1. Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barbens, Ivars d'Urgell i Bellpuig sol·licitat per En Ramon Farràs i Valls, d'acord amb les condicions proposades per la Secció de Concessions.

2. Adjudicar mitjançant concurs, l'esmentat servei amb dret de tempteig únic al peticionari, previa aclaració respecte a la titularitat del camí.

Expedient núm. 39/E-15/77

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Molle-russa i Vallverd, d'acord amb el projecte inicial que fou presentat pel Sr. Bullich i Roca en data 15 de maig del 1977.

2. Concedir l'esmentat servei, mitjançant concurs públic d'acord amb la Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 27 de desembre del 1947, i el Reglament d'Ordenació de Transports Mecànics per Carretera de 9 de desembre del 1949.

Expedient núm. 40/G.C.1/80

1. Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Sant Pere de Torelló i La Vola, d'acord amb el que disposa la vigent Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i disposicions complementàries, i amb les condicions que s'estableixen a l'annex.

2. Adjudicar directament l'esmentat servei com a prolongació de la concessió del servei V-1518:B-67 al titular d'aquesta i peticionari En Josep Verdaguer i Viñeta.

Expedient núm. 41/E-99/78

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui per l'Autopista A-17, sol·licitat per "Ferrocarriles y Transportes, S.A." com a fillola-desviació de la V-2177 (Barcelona-Caldes de Montbui) d'acord amb les condicions formulades per la Secció 1.^a de Coordinació amb data 14 de juny del 1978.

2. Adjudicar directament l'esmentat servei al titular de la citada V-2177.

Expedient núm. 42/E-136/78

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Montblanc-Valls per l'autopista A-2 com a fillola-desviació de la concessió V-3067:1-T-68 de Guissona a Tarragona.

2. Concedir a La Hispano Igualadina, S.A. l'esmentat servei mitjançant adjudicació directa d'acord amb la Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 27 de desembre del 1947, i el Reglament d'Ordenació del Transport Mecànic per Carretera de 9 de desembre del 1949 i segons les condicions proposades per la Secció de Concessions, especialment les referents a les prohibicions de tràfic.

Expedient núm. 43/E-128/78

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Mollet per l'A-17 com a fillola-desviació de les concessions V-2715 (Barcelona-Caldes de Montbui amb filloles).

2. Concedir a l'Empresa Segales l'esmentat servei mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 27 de desembre del 1947, i el Reglament d'Ordenació del Transport Mecànic per Carretera de 9 de desembre del 1949.

Expedient núm. 44/V-2354-GE-45

S'estima procedent declarar la caducitat de la concessió del SPRTV entre Sant Hilari de Sacalm i Tossa de Mar, del qual és titular l'Empresa "La Hispano Hilariense, S.A.", sense pèrdua de la fiança constituïda i d'acord amb el que disposen

els articles 28 de la Llei d'Ordenació de Transports Mecànics per Carretera i 27.4 del seu Reglament.

Expedient núm. 45/U1/80-GE

1. Declarar la necessitat i conveniència de la unificació dels Serveis V-764; GE-8, Els Limits-Figueres amb fillola de Can Quartos a Cantallops i fillola-desviació entre els enllaços 13 i 14 de l'A-17, i Agullana-Figueres V-1650-GE-29.

2. Atorgar a l'Empresa Autos Sala, la concessió del servei resultant de la unificació esmentada, d'acord amb la Llei i el Reglament d'Ordenació vigents, i altres disposicions concordants.

Expedient núm. 46/U-GC-1/81

1. Declarar la necessitat i conveniència del Servei resultant de la unificació de les concessions V-287 Tortosa-Jesús, per Roquetes, amb fillola i V-2027 Alfara de Carles-Tortosa.

2. Accedir a favor de l'Empresa Autobuses Ebro, S. L., a la unificació de serveis proposada, d'acord amb la Llei i Reglament d'Ordenació vigents i amb les condicions que proposa el Servei d'Explotació de Transports.

Expedient núm. 47/U-GC-2/80

1. Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera resultant de la unificació de les concessions V-2841; T-6 Salou-Vilaseca, amb fillola-desviació i V-2979; T-65 Bonavista-Racó de Salou.

2. Adjudicar la concessió de l'esmentat servei al titular de les dues concessions l'Empresa Plana, S.L., d'acord amb la Llei d'Ordenació vigent i el seu Reglament, amb les condicions que proposa el Servei d'Explotació de Transports.

Aquesta Ponència també va examinar la situació dels transports de malalts en ambulàncies, considerant la possibilitat de reglamentar aquest Sub-Sector dintre del marc general del transport sanitari, és a dir comprnent el Transport Privat, el que presta la Creu Roja, el de les ambulàncies de Centres Oficials, etc.

Va examinar la delicada situació del Sub-Sector del Transport del Taxis en general i dels de Alta Muntanya en particular, proposant la realització d'un Dictamen Jurídic sobre la seva situació, tenint en compte les diverses característiques existents (Tarjas V.T., Llicències Municipals, competències de la Corporació Metropolitana, incidència de la legislació estatal, etc.) a l'objecte de conèixer les facultats de regulació jurídica, administrativa i econòmica que puguin assolir les Autoritats de Govern envers aquest important tipus de transport. Aquest estudi el va realitzar el advocat N'Enric Argulloli Murgades, i un exemplar del qual es va lliurar a tots els senyors membres de la Ponència en el mes d'Octubre passat.

Va informar una petició del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, en el sentit de mantenir els serveis nocturns els dies festius i les seves vigílies. Per contra va informar favorablement una altra petició del mateix Ferrocarril per a suprimir els serveis en els dies festius de 5 a 6 hores.

Es va tractar de la creació d'un distintiu genèric indicatiu de la dependència administrativa a la Direcció General de Transports dels transports per carretera afectats.

Va informar favorablement una proposta d'eleva a 500 pesetes l'import de la multa per als viatgers sense bitllet.

Es va examinar i exposar els diferents criteris respecte a una possible autorització de les Targes VDR per a determinats vehicles inactius i en diferents èpoques de l'any.

Es va donar per enterada de la situació i projectes de les diverses estacions d'autobusos.



Vista de l'Estació d'Autobusos de Vilanova i la Geltrú (Garraf).



Vista de l'Estació d'Autobusos de Vilanova i la Geltrú (Garraf).

Es va informar sobre la situació dels transports per cable a les estacions d'esquí en el Pirineu Català i de les disposicions legals preses per tal d'assegurar el bon estat i correcte funcionament de tots els elements de les instal·lacions.

Es va informar del Reial Decret 2697/1981, sobre traspàs de serveis de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria d'inspeccions del transport per carretera i de les mesures que caldria prendre per tal d'actualitzar l'aplicació de les sancions i infraccions en aquesta matèria.

Es va informar la petició dels "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" per a substituir determinades expedicions nocturnes ferroviàries entre Barcelona, Sabadell i Terrassa per un servei d'autobusos amb itinerari paral·lel.

Amb motiu de la redacció del Llibre Blanc del Transport Escolar, es va examinar i debatre la seva incidència en els diferents mitjans de transport de viatgers per carretera.

Es va examinar àmplia i detalladament l'Estudi sobre l'Estructura del Transport de Viatgers a Catalunya, del qual informarem tot seguit.

Va ésser informada de la intenció de la Direcció General d'estudiar una possible actualització de la legislació vigent en matèria de Transports de Viatgers per Carretera, per a la seva futura aplicació al territori català, dintre del marc constitucional i autonòmic existent; aquest estudi es durà a terme pels Serveis propis d'aquesta Direcció General, amb l'assessorament i consulta dels estaments més representatius del Sector afectats.

4.2.2 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies

Va examinar la situació dels Transports de Mercaderies per vehicles capitones i la seva possible reglamentació.

Va examinar i discutir àmplia i detalladament l'avant projecte de Llei del Transport de Mercaderies per Carretera, que amb criteris diversos, va ésser elevat a la consideració del Ple, i del qual tot seguit en parlarem.

Va informar sobre el Decret 216/18 relatiu a la construcció i explotació d'estacions terminals de mercaderies.

Va debatre l'important assumpte dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues i del Reial Decret 21512/81 del dia 19 d'octubre del 1981, pel que s'estableixen les normes per a la seva implantació.

Va examinar el contingut de l'Estudi sobre l'Estructura dels Transports de Mercaderies a Catalunya fent una síntesi de les dades més destacades i de les observacions i conclusions més adients.

4.2.3 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports

A proposta de la Ponència dels Transports de Viatgers va dur a terme l'Estudi jurídic sobre la regulació del Servei d'Auto-taxi a Catalunya que ja s'ha fet menció.

Va examinar i aprovar el Programa d'Inversions per a obres ferroviàries que està duent a terme la Direcció General de Transports amb càrrec als exercicis 1979 i 1980 i es va donar també per enterada de la marxa dels projectes i de les obres en el mateix sector ferroviari (F.C. Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat, Sector Renfe-Generalitat, etc.).

Es va informar de la situació dels treballs que duu a terme el Servei de Planejament, amb relació als vehicles de mercaderies existents dintre de les principals ciutats catalanes, els quals circulen només amb la corresponent llicència municipal.

Va lliurar a cadascun dels senyors Vocals de la Comissió de Transports, un exemplar de l'Estudi sobre "l'Estructura del Transport de Viatgers en Línies Regulars, Servei Discrecional i Transport Urbà a Catalunya" realitzat per l'Empresa Consultora Eyser i d'un altre exemplar de l'Estudi sobre "Anàlisi de l'Estructura del Transport Públic i Privat de Mercaderies per Carretera a Catalunya" realitzat per l'Entitat Consultora Metra-Seis, ambdós Estudis dirigits i acordinats pel Servei de Planejament de la Direcció General i la Secretaria de la Comissió.

Aquests treballs recullen la informació necessària per tal d'aconseguir un millor i més ampli coneixement dels dos més importants Sectors dels transports per carretera, amb els seus antecedents, aspectes jurídics, laborals i fiscals, característiques de cada sistema de transports amb relació a les empreses, vehicles tipus de targeta, etc., distingint els Serveis Públics i els Privats. Anàlisi detallat de l'oferta, anàlisi de la demanda realitzats mitjançant enquestes escrites i personals i finalment explotació dels resultats.

Característiques comuns als dos Estudis són la delicada situació econòmica dels Sectors afectats, el que dificulta l'adient renovació i modernització dels respectius parcs; el caràcter artesanal d'una gran part de les Empreses dedicades al Transport; l'excés d'oferta envers la demanda existent; la sub-utilització dels vehicles i sobre tot i pel que respecta al Sector de Mercaderies el minifundisme empresarial (110.000 Empreses de les quals un 85 %, amb un sol vehicle).

Ambdós treballs permeten poder disposar d'un més profund coneixement dels problemes existents i prendre en el seu moment les decisions més escaients respecte a cadascun dels dos Sectors afectats.

Els treballs de les 3 ponències tècniques esmentades han nodrit les sessions deliberatòries del Ple de la Comissió de Transports de Catalunya en les seves sessions ja ressenyades a l'inici. En cadascuna de les reunions, el Ple de la Comissió va rebre i va examinar la temàtica envers la situació general dels Transports i dels seus Sectors més afectats, en els diversos aspectes econòmics, administratius, tècnics, etc., examinant-se cada vegada la problemàtica existent, la marxa de les explotacions, la situació de l'oferta i els possibles remeis a aplicar per tal de paliar la delicada realitat, tant dels sectors del transport de viatgers per carretera com el de mercaderies.

Deu destacar-se els treballs relatius al avant projecte de Llei sobre el Transport de Mercaderies per Carretera elaborat per els serveis de la Direcció General, que va ésser objecte d'una especial atenció per part, tant del Ple de la Comissió, com de la seva Ponència Tècnica, ja que el seu contingut va motivar profunds estudis, vives del·liberacions i contravertits criteris, que van ésser degudament recollits i valorats per la Presidència.

Encara que ja s'ha fet esmena, cal també resaltar per la seva especial importància els Estudis duts a terme per encàrrec del Ple, referents a un millor coneixement de les situacions dels transports per a viatgers i mercaderies per carretera; a una regulació del servei d'Auto-Taxis; a la dels Transports Sanitaris; a una nova Llei sobre el Transport de Viatgers per Carretera, etc., que ha comportat una especial dedicació i treball per part de la Secretaria de la Comissió.

En la seva darrera reunió de desembre, el Ple va examinar i aprovar els Projectes d'obres ja licitades o que devien ésser licitades i adjudicades abans del 31 de desembre del passat any, amb càrrec al Pla d'Inversions per al mateix exercici.

4.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

Pel que s'ha explicat al parlar de les competències i funcions de la Secretaria General de Transports, al actuar com staff i suport de la Direcció General i coordinador dels Serveis que la componen, incideix en moltes de les activitats que es desenvolupen encara que només sigui en les fases d'organització o participació, sense tenir-ne l'exclusivitat.

D'altra banda i per aquest mateix motiu d'assistència als diferents Serveis en les matèries no específiques i propies, el Servei de la Secretaria General realitza una serie de petites tasques diàries a fi de permetre i facilitar el funcionament normal de les variades dependències de la Direcció.

Per això només es farà esment d'aquelles activitats que han sobresortit de la mecànica diària, i que s'agrupen en els següents grans temes:

4.3.1 Organització

A més a més de continuar en la normalització d'impresos, circuits de documents, edició de normatives interiors i altres treballs que s'habien iniciat en anys anteriors, ha calgut realitzar un esforç adicional a fi de poder posar a punt la sistemàtica pel control de sancions als vehicles i empreses de transport en base als recents traspassos de competències en matèria d'Inspecció.

També s'han preparat circuits de documents i impresos amb vistes a ésser mecanitzats alguns processos com poden ser el control de despeses i el control d'inversió en obres.

S'ha organitzat el parc mòbil de la Direcció General redactant normes per al ús de vehicles per motiu de treball i pel seu control i manteniment.

El parc actual de Barcelona és de 9 vehicles dels quals un està destinat a la Direcció General i un altre a la Demarcació de Barcelona, un tercer per assumptes generals als Serveis,

restant-ne sis per utilitzar principalment per el desplaçament a les vora 80 obres repartides per Catalunya i per al laboratori d'obres.

El tipus de que es disposa són funcionals i comercials, lluny d'ostentacions, emprant models pràctics per anar principalment a les obres.

Aquesta dedicació als temes assenyalats ha obligat a deixar momentaneament de banda altres temes com són l'estructuració i codificació del Registre i Arxiu General de la Direcció uniformitzant tots els Serveis.

4.3.2 Mecanització

Mitjançant col·laboracions foranes s'han dut a terme alguns treballs en especial pel que fa a la mecanització del control de sancions.

A càrrec del pressupost de 1981 s'han pogut adquirir alguns elements d'ordinador que caldrà completar en el proper exercici de 1982.

Pel que fa a la mecanització de les vora 70.000 targetes de transport en el mes de novembre, principalment s'han mantingut conversacions i reunions amb el Servei d'Informàtica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Madrid a fi de coordinar la informació i estudiar la possibilitat de intercomunicació dels diferents ordinadors mitjançant suports magnètics (cintes). Això ha de permetre compartir la informació que es disposa a l'ordinador central del Ministeri i poder-ne realitzar amb aquestes dades referides a Catalunya tota mena d'estadístiques de transports, gestió de targetes de transports, recorreguts, quadres horari, etc.

Actualment s'estan recollint dades per la càrrega en ordinador, a fi de poder disposar d'una informació actualitzada i dinàmica de l'estat i seguiment de les inversions.

4.3.3. Seguiment del programa d'inversions

L'execució física de l'obra que realitzen els contractistes i que el Servei de Construcció dirigeix i vigila, origina un moviment econòmic que va evolucionant amb el temps i que cal conèixer dia a dia. Per això des de que una obra es programa fins que s'acaba i es liquida, passant per totes les seves fases, ha d'ésser controlada adientment a fi de poder facilitar una informació real de la nova situació.

Actualment encara es realitza aquest control de forma manual, però està en fase molt avançada la seva mecanitza-

PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS PER 1981

CONCEPTE		IMPORT	%
Capítol I	Personal	217.595.221,—	4,53
Capítol II	Béns correntes i serveis	23.723.573,—	0,49
Capítol IV	Transferències corrents (Ferrocarriis de la Generalitat de Catalunya)	1.501.019.477,—	31,25
Capítol VI	Inversions reals		
	— Mobiliari, maquinària i equip	24.120.000,—	
	— Instal·lacions nous locals	5.000.000,—	
	— Estudis i projectes	100.000.000,—	
	— Estacions de mercaderies	26.477.428,—	
	— Actuacions Generalitat-Renfe	48.040.811,—	
	— Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (F.G.C.)	418.148.768,—	
	— Ferrocarril Metropolità de Barcelona	635.521.606,—	
	— Transport de viatgers	60.000.000,—	
	— Diversos (exprop., modif., rev., liq., etc.)	641.760.088,—	
	— Compromisos anys anteriors	558.051.299,—*	
		2.517.120.000,—	52,39
Capítol VII	Transferències de capital (F.G.C.)	545.000.000,—	11,34
	TOTAL	4.804.458.271,—	100,—

* Un cop deduïts els romanents incorporats d'anys anteriors.

ció que s'espera s'acabarà i funcionarà dins de 1982, perquè ja s'estan recollint les dades necessàries.

4.3.4 Gestió de Personal

S'han anat contrastant i facilitant a la Secretaria General Tècnica del Departament les dades corresponents a les variacions hagudes en el personal, altes, baixes, comprovacions, plantilles traspassades, vacants, etc.

S'ha participat també en diferents fases de mecanització de les nòmines en especial pel que fa a recollida i compulsa de dades.

Juntament amb la Secretaria General Tècnica del Departament i amb Funció Pública s'ha format part del Tribunal seleccionador de personal destinat a aquesta Direcció General de Transports en els concursos que es convoquen per a cobrir places vacants.

4.3.5 Pressupost

Amb les dades que s'havien anat recollint durant l'any 1981, l'experiència d'anys anteriors i l'estudi de les propostes dels Serveis d'aquesta Direcció General, després de l'estiu es va començar a preparar el pressupost anual per 1982 que actualment es troba pendent d'aprovació per part del Parlament.

4.3.6 Despeses corrents

En l'exercici considerat en aquesta Memòria s'han realitzat més de 8.000 pagaments parcials corresponents a altres tantes despeses pels diferents conceptes que integren el pressupost.

Aquest volum de feina s'ha vist agreujat per les manques de disponibilitats que s'originen en l'endarreriment de l'aprovació dels pressupostos, en la lentitud de les aprovacions

econòmiques i els retrassos en els lliuraments econòmics que es produeixen en aquesta fase inicial.

4.3.7 Compres i adquisicions

Excepte les petites despeses urgents i imprevistes que cal fer a cada Demarcació les adquisicions es troben centralitzades a la Secretaria General de Transports.

Durant 1981 s'han adquirit quatre vehicles de treball, la qual cosa ha alleugerat, sense que la solució sia definitiva, el problema dels desplaçaments a les obres, en especial les que es troben fora dels nuclis urbans o fora de llocs de pas de línies regulars.

També s'ha adquirit una part de l'ordinador amb que ha de comptar la Direcció General de Transports si ha de dur a terme la mecanització necessària.

Es va comprar un local per les oficines de la Demarcació de Tarragona i s'ha condicionat de manera que a finals d'any s'ha pogut ocupar.

Semblantment a Lleida, també s'ha comprat una planta que està en fase d'obres d'acondicionament per a poder-hi ubicar les oficines de la Demarcació.

A Barcelona s'ha procedit a comprar l'edifici del carrer d'Aragó n.º 244-248 per a poder centralitzar en un únic edifici les diferents dependències que la Direcció General està ocupant, amb la qual cosa es farà més agil la comunicació entre Serveis i es podrà donar una millor atenció a l'Administrat, ja per més espai, ja per millors condicions.

En aquesta data s'està procedint a l'enderrocament de vells envans i neteja dels locals per procedir a una nova distribució com cal a unes oficines modernes de cara al públic.

Aparcament per a camionatge a La Jonquera (Alt Empordà).



4.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

4.4.1 Activitats realitzades en matèria de Gestió Jurídica

a) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per carretera

Durant 1981, el Servei de Gestió Jurídica de Transports, i concretament la seva Secció de Concessions de Transport per Carretera, ha vist configurada la seva tasca per un seguit de circumstàncies. Aquestes circumstàncies han estat les següents:

- Existència d'un conjunt important d'expedients concessionals traspasats per l'Estat a la Generalitat de Catalunya, en curs de tramitació.

- Necessitat de proveir la infraestructura material i jurídica, per tal de donar tràmit als expedients acumulats i a aquells que fossin endegats en un futur.

- Exigència de continuïtat en l'acció administrativa.

Per aquesta raó, les activitats de la Secció de Concessions de Transport per Carretera, durant l'any 1981, han estat fonamentalment adreçades a l'establiment de la infraestructura material i jurídica necessària per a donar tràmit al considerable conjunt d'expedients concessionals traspasats per l'Estat a la Generalitat de Catalunya en curs de tramitació, així com a aquells iniciats durant la nova etapa autonòmica. Sense perdre de vista la necessària exigència de continuïtat en l'acció administrativa, ha calgut endegar una intensa tasca de recull, tractament i normalització tècnic-jurídica i àdhuc lingüística de tota la documentació jurídica i administrativa necessària per al correcte desenvolupament de la mecànica concessional.

En concret, i tenint en compte les consideracions abans esmentades, la Secció de Concessions de Transport per Carretera del Servei de Gestió Jurídica de Transports, ha realitzat, al llarg de 1981, les tasques següents:

- Elaboració i tramesa de 12 ofertes de condicions tècniques, jurídiques i administratives, per a l'adjudicació de concessions (filloles, filloles-desviació i prolongacions).

- Elaboració i tramesa de 2 ofertes de condicions tècniques, jurídiques i administratives, per a l'adjudicació de concessions (unificació).

- Elaboració de 5 adjudicacions de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb la seva corresponent publicació en el Diari Oficial de la Generalitat.

- Realització de 16 informes d'expedients enviats a la Comissió de Transports de Catalunya per al seu dictamen.

- Realització de 2 resolucions autoritzant el canvi de titularitat de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que transcorren pels territoris de les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona, així com les seves publicacions en el Diari Oficial de la Generalitat.

- Supervisió jurídica de 118 propostes del Servei d'Explotació de Transports.

- Supervisió jurídica de 247 propostes del Servei de la Demarcació de Transports de Barcelona.

b) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per ferrocarril

El Servei de Gestió Jurídica de Transports, i concretament la seva Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports, té cura de la supervisió de les propostes dels Ferrocarrils de la Generalitat per a la seva aprovació o resolució per part de la Direcció General de Transports, o bé per part del Consell d'Estat, però, durant 1981, aquesta tasca no ha estat una de les més desenvolupades.

El mateix cal dir de la tramitació dels expedients de caducitat de línies de ferrocarrils explotades per companyies o societats anònimes, i dels expedients de sol·licitud per a l'atorgament de noves línies de ferrocarril.

c) Gestió jurídica d'assumptes relatius a transport per cable

1981 ha estat un any molt important per al Servei de Gestió Jurídica de Transports, i molt especialment per a la seva Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports, quant a l'exercici de les funcions en matèria de transport per cable. D'una banda, s'ha procedit a organitzar els arxius dels expedients de telesquí, teleselles, telefèrics i telecabines transferits per l'Estat. Aquesta tasca ha suposat ordenar, classificar i controlar, mitjançant l'elaboració de fitxers, un total de 40 expedients.

Per altra banda, al llarg de 1981, el Servei de Gestió Jurídica de Transports ha supervisat 8 propostes d'aprovació d'actes de reconeixement final (autorització definitiva) de telesquí, i 2 d'aprovació de projectes de construcció de telesquí, realitzades per la Secció del Cable del Servei d'Explotació de Transports.

Pel que fa a altres tasques, com són:

- tramitar i supervisar els expedients de transport per cable que requereixen l'informe de la Secció de Concessions per a la seva tramitació a la Comissió de Transports de Catalunya, o al Consell d'Estat, ja sigui per tramitar l'atorgament de noves concessions, o bé per declarar la caducitat de les ja atorgades o en tràmit d'atorgament;

- elaborar Plecs de Condicions per a l'atorgament de noves concessions;

- demanar informes preceptius d'altres Departaments de la Generalitat, necessaris per a la tramitació dels expedients fins a la seva cloenda;

el Servei espera desenvolupar de forma progressiva, al llarg de 1982, les tasques començades a endegar a finals de 1981.

d) Gestió jurídica de recursos

Les tasques desenvolupades per la Secció de Recursos del Servei de Gestió Jurídica de Transports durant 1981, han estat les següents:

- Realització de 15 informes i propostes de resolució dels recursos d'alçada interposats contra actes del Director General de Transports, així com les seves corresponents notificacions als interessats.

- Realització d'1 informe d'un recurs de reposició interposat contra una disposició del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en matèria de transports.

S'espera que durant 1981, a causa dels recents traspasos de serveis en matèria d'inspecció de transport per carretera i de la promulgació de una nova normativa sancionadora, el volum d'assumptes relatius a recursos tramitats augmenti de forma considerable.

4.4.2 Activitats realitzades en matèria d'assessorament jurídic

a) Assessorament jurídic de la Direcció General

Durant 1981, el Servei de Gestió Jurídica de Transports ha realitzat les funcions d'assessorament següents entorn la Direcció General:

—Preparació i redacció d'escrits relatius a competències de la Direcció General en matèria de transport per carretera, per ferrocarril, per cable i aeri.

—Preparació i redacció de resolucions pròpies del Director, així com projectes d'Ordres, Decrets i àdhuc de Lleis, sobre matèries relacionades amb el transport per carretera, per ferrocarril, per cable o aeri.

—Preparació de documentació i redacció de notes informatives sobre temes que han d'ésser estudiats en les reunions de Directors Generals de Transports dels Ens autònoms i preautònoms.

—Elaboració d'informes i estudis diversos sobre transport per carretera, per ferrocarril, per cable i aeri.

—Preparació de documentació i redacció de notes informatives sobre temes tractats per la Direcció General conjunta amb el "Instituto de Estudios del Transporte".

—Interpretació i aplicació de la normativa legal vigent en matèria de transport per carretera, per ferrocarril, per cable i aeri, en l'àmbit de Catalunya.

b) Assessorament jurídic dels Serveis de la Direcció General de Transports

Quan a les funcions d'assessorament dels Serveis depenents de la Direcció General de Transports, cal remarcar les realitzacions amb caràcter general entorn de:

—les Demarcacions de Transports, pel que fa a elaboració de models de peus de recursos, supervisió jurídica de documents que han d'ésser signats per la Direcció General, etc.;

—el Servei de Planejament i Promoció de Transports, quant a facilitar informació relativa a serveis diversos de transport per carretera, i aplicació de normativa publicada;

—la Comissió de Transports de Catalunya, emitint informes relatius a expedients concessional, modificacions d'itinerari, unificacions i caducitats;

—el Servei de Construcció de Transports, sobre matèries relacionades amb temes urbanístics;

—la Secretaria General de Transports, quant a tractament d'informació jurídica.

c) Assessorament jurídic dels Serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques

En relació a les tasques d'assessorament dels Serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques realitzades pel Servei de Gestió Jurídica de Transports, cal remarcar les següents:

—Estudi de les funcions que corresponen als òrgans del Departament, en relació amb la resolució núm. 22/1 del Parlament de Catalunya, sobre l'estat actual de l'obra i de les instal·lacions de la Central Nuclear d'Ascó, quant a la llicència concedida i les normes vigents en matèria de seguretat nuclear.

—Informe-proposta sobre la sub-estació rectificadora de l'Hospitalet de Llobregat.

d) Assessorament jurídic de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

D'altra banda, el Servei de Gestió Jurídica de Transports ha realitzat informes diversos que han estat demanats per la Companyia, com per exemple:

—Informe sobre la situació jurídica del Funicular de Gelida.

—Informe sobre la sol·licitud de "Inmobiliària Lles" d'un pas nivell en el ramal de Magòria.

Igualment, el Servei de Gestió Jurídica de Transports ha preparat i redactat quantes disposicions li han estat sol·licitades, com per exemple, la proposta d'Ordre fixant en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en els funiculars de servei públic existents a Catalunya, als viatgers desproveïts de bitllet.

e) Assessorament jurídic de Serveis dels diversos Departaments de la Generalitat

Quant a les funcions d'assessorament d'altres Departaments de la Generalitat, cal remarcar les realitzades entorn dels Departaments següents:

—Departament d'Economia i Finances. Emitint informes, com per exemple, l'informe sobre l'Estació fitosanitària de Figueres-Vilamallà.

—Departament d'Ensenyament. Aportant documentació i informació diversa relativa a serveis de transport escolar.

f) Assessorament jurídic de l'Administració local

Entre les tasques d'assessorament jurídic realitzades pel Servei a diferents Ajuntaments d'arreu de Catalunya, cal esmentar les següents:

—*Ajuntament de Campdevàrol*. Informant sobre la dependència dels Ajuntaments de la Direcció de Correus pel que fa a la instal·lació d'estafetes de Correus.

—*Ajuntament d'Esplugues de Llobregat*. Informant sobre les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'inspecció i sancions.

—*Ajuntament de Ripollet*. Emitint dictamen jurídic sobre la legalitat o illegalitat de la puja en el cost dels bitllets dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que afecten a Ripollet, realitzada per l'empresa "Raul Font Civit".

—*Ajuntament de Sallent*. Informant sobre la necessitat que l'Ajuntament tingui en compte el projecte de la variant dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Santpedor i Sallent, a l'hora de redactar definitivament el Pla d'Ordenació Urbana del municipi.

4.4.3 Activitats realitzades en matèria de col·laboració

a) Col·laboració amb la Generalitat

Les funcions de col·laboració del Servei de Gestió Jurídica de Transports en matèria de col·laboració amb la Generalitat es desenvolupen a tres nivells:

Col·laboració amb altres Serveis de la Direcció General de Transports

—Amb la COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA, en la redacció del Llibre Blanc sobre el Transport Escolar, en l'estudi del Projecte de Llei del Transport de Mercaderies per Carretera, en l'elaboració del Decret de Centres d'Informació i distribució de càrregues, en l'estudi del Llibre Blanc del Transport Sanitari i en la elaboració del Projecte de Llei del transport de viatgers per carretera.

—Amb el SERVEI DE CONSTRUCCIÓ, en la redacció d'escrits i informes jurídics sobre assumptes relatius a obres de construcció de transports: ofici dirigit a l'Ajuntament de Sallent demanant tingués en compte la variant dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Santpedor y Sallent, en el moment de procedir o redactar definitivament el Pla d'Ordenació Urbana del municipi; informe relatiu a la superestació rectificadora de l'Hospitalet de Llobregat; i informe sobre la doble via en els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

—Amb el SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS i amb el SERVEI DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA, en la redacció del Llibre Blanc sobre el Transport Escolar, en la realització del Decret d'Inspecció i Sancions, en l'estudi de la normativa relativa a targetes de transports, en l'elaboració del Projecte de Llei del Transport de viatgers per carretera i en l'estudi del Llibre Blanc del Transport sanitari. Quant a transport per cable, cal esmentar la tasca realitzada amb la Secció de Cable del Servei d'Explotació de Transports, pel que fa a redacció de la proposta d'Ordre sobre el Reglament d'Explotació per a telesquís, teleselles i telefèrics, i de la resolució de la Direcció General de Transports sobre normes d'utilització d'instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1981-1982.

—Amb el SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS, en la tramitació de l'expedient de revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, pel que fa al tràmit d'informació pública, i elaboració de l'informe jurídic per a la seva tramesa a la "Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos". En la realització de "Construmat 81" (abril 1981), aportant documentació i dades relatives a normativa publicada sobre transports. En la redacció del Llibre Blanc sobre Repercussió Econòmica a Catalunya de l'entrada d'Espanya a la CEE.

Col·laboració amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Concretament:

—Amb el SERVEI JURÍDIC DE LA SECRETARIA GENERAL TÈCNICA, en l'elaboració de normativa relativa a transports.

—Amb la DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES, aportant documentació sobre normativa publicada relativa a transports.

Col·laboració amb diversos Departaments de la Generalitat

—Amb el DEPARTAMENT DE COMERÇ I TURISME, en la recerca d'informació relativa a competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de preus. Demanant informes preceptius de la Direcció General de Turisme, abans d'adjudicar concessions relatives a instal·lacions per cable d'interès turístic.

—Amb el DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT, en l'organització i realització de les Jornades sobre el Llibre Blanc del transport escolar (octubre 1981).

—Amb el DEPARTAMENT D'INDÚSTRIA I ENERGIA, en la redacció de la normativa sobre el transport escolar.

—Amb el DEPARTAMENT DE PRESIDÈNCIA, demanant informes preceptius de la Direcció General de l'Esport, abans d'adjudicar concessions relatives a instal·lacions de teleselles i telesquís.

b) Col·laboració amb organismes públics i entitats diverses

El Servei de Gestió Jurídica de Transports ha col·laborat també amb organismes públics i entitats diverses, com per exemple:

Col·laboració amb l'Administració central

Redactant notes informatives sobre els temes de discussió en les reunions de Directors Generals de Transports a nivell d'Estat. Informant al "Consejo de Estado" sobre els expedients de caducitat de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que transcorren per l'àmbit territorial de Catalunya. Aportant la documentació i informació demanada per l'Audiència Territorial de Barcelona, Jutjats de

Primera Instància, Jutjats d'Instrucció i Jutjats de Districte de Barcelona, així com per la Magistratura de Treball de Barcelona.

Col·laboració amb l'Administració local

—Amb els AJUNTAMENTS DE SALLENT I DE TARRAGONA, quant a la delimitació de llurs nuclis urbans a efectes de transport, i concretament amb el de Tarragona, pel que fa a l'establiment del Consorci de Transports de la Conca del Francolí.

—Amb l'AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ, quant a l'establiment de les condicions de l'explotació de l'estació d'autobusos d'aquesta població.

—Amb els AJUNTAMENTS que tot seguit s'esmenten, quant a les tasques de vigilància i inspecció dels transports interurbans per carretera:

Barcelona - ARENYS DE MAR

ARGENTONA
BADALONA
BALSARENY
BARBERÀ DEL VALLÈS
BARCELONA
BERGA
CALDES DE MONTBUI
CALELLA
CANET DE MAT
CANOVELLES
CARDEDEU
CARDONA
CASTELLAR DEL VALLÈS
CASTELLDEFELS
CENTELLES
CERDANYOLA DEL VALLÈS
CORNELLÀ DEL VALLÈS
ESPARREGUERA
ESPLUGUES DE LLOBREGAT
LES FRANQUESES DEL VALLÈS
LA GARRIGA
GAVÀ
GRANOLLERS
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
IGUALADA
LA LLAGOSTA
MALGRAT DE MAR
MANLLEU
MANRESA
MARTORELL
EL MASNOU
MATARÓ
MOLINS DE REI
MOLLET DEL VALLÈS
MONTCADA I REIXAC
MONTGAT
MONTMELÓ
MONTORNÉS DEL VALLÈS
NAVAS
OLESA DE MONTSERRAT
PIERA
PINEDA DE MAR
EL PRAT DE LLOBREGAT
PREMIÀ DE MAR
RIPOLLET
LA ROCA DEL VALLÈS
RUBÍ
SABADELL

SALLENT
 SANT ADRIÀ DEL BESÓS
 SANT ANDREU DE LA BARCA
 SANT BOI DE LLOBREGAT
 SANT CELONI
 SANT CUGAT DEL VALLÈS
 SANT FELIU DE LLOBREGAT
 SANT JOAN DESPÍ
 SANT JOAN DE TORROELLA
 SANT JOAN DE VILASSAR
 SANT JUST DESVERN
 SANT POL DE MAR
 SANT SADURNÍ D'ANOIA
 SANT VICENÇ DE CASTELLET
 SANT VICENÇ DELS HORTS
 SANTA COLOMA DE GRAMENET
 SANTA PERPÈTUA DE MOGUDA
 SANTA MARGARIDA DE MONTBUI
 SANTA MARIA DE BARBERÀ
 SANTPEDOR
 SENTMENAT
 SITGES
 SÚRIA
 TERRASSA
 TORDERA
 TORELLÓ
 VALLIRANA
 VIC
 VILADECANS
 VILAFRANCA DEL PENEDEÈS
 VILANOVA I LA GELTRÚ
 VILASSAR DE DALT

Girona — BANYOLES
 BLANES
 FIGUERES
 GIRONA
 LLORET DE MAR
 OLOT
 PALAFRUGELL
 PALAMÓS
 PUGCERDÀ
 RIPOLL
 SANT FELIU DE GUIXOLS

Lleida — BALAGUER
 LLEIDA

Tarragona — AMPOSTA
 MONTBLANC
 REUS
 SANT CARLES DE LA RÀPITA
 TARRAGONA
 TORTOSA
 VALLS
 EL VENDRELL

Col·laboració amb les Forces d'Ordre Públic

Concretament, amb el «Benemérito Cuerpo de la Guardia Civil», quant a l'aplicació del Decret pel qual es regulen provisionalment les infraccions i sancions en matèria de transports per carretera en l'àmbit de competència de la Generalitat, sistemes de denúncies, cobrament, etc.

Col·laboració amb Associacions de transportistes

—Amb Associacions de transport per carretera, en l'estudi

de temes, com són, els Centres d'Informació i distribució de càrrega, Projecte de Llei de transport de mercaderies per carretera, etc.

—Amb Associacions de transport per cable, sobre la tramitació dels expedients de sol·licitud de noves concessions de transport per cable, en l'estudi de les normes d'utilització de les estacions, etc.

Col·laboració amb Entitats cíviques

Com per exemple, amb la CREU ROJA, en l'estudi i preparació d'una nova regulació del transport sanitari a Catalunya.

4.4.4. Disposicions elaborades pel Servei. Comentari

a) Relativa a Funcionament dels serveis de transports
 DECRET 45/1981, de 25 de febrer, pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials del transport de mercaderies a la província de Barcelona.

(DOG núm. 113, p. 144).

DECRET 57/1981, d'11 de març, pel qual es garanteix el funcionament del servei públic de les Societats privades municipals «Ferrocaril Metropolitano de Barcelona, S.A.» i «Transports de Barcelona, S.A.».

(DOG núm. 115, p. 218)

El primer dels Decrets respon a la necessitat de prendre mesures imprescindibles per tal d'assegurar, conjugant els interessos generals amb els drets individuals dels treballadors, el funcionament del servei públic de transport de mercaderies, el qual no pot quedar paralitzat en el seu funcionament per l'exercici del legítim dret de vaga dels treballadors, tenint en compte el greu perjudici que això ocasiona a la comunitat.

El Decret 57/1981, d'11 de març, fou dictat a proposta dels Consellers de Treball i de Política Territorial i Obres Públiques, i respon a criteris similars a l'anterior, però referits al servei públic de transports de viatgers pel «Ferrocaril Metropolitano de Barcelona, S.A.», i per «Transportes de Barcelona, S.A.».

b) Relativa a transport de viatgers per carretera

El transport de viatgers per carretera, en l'actualitat, es troba regulat, fonamentalment, per dues lleis promulgades el 27 de desembre de 1947, denominades «Ley sobre ordenación de los transportes mecánicos por carretera» i «Ley sobre coordinación de los transportes mecánicos terrestres», pels seus Reglaments d'aplicació respectius i per un gran nombre de disposicions administratives que, si bé intentaven adreçar els dictats d'aquelles lleis devers posicions que estessin més d'acord amb el context socio-econòmic del país, i amb les profundes transformacions operades en el món del transport, en la pràctica no han pogut oferir una solució global als grans temes que avui envolten el transport de viatgers per carretera.

És per això que s'ha endegat un estudi tendent a dur a terme una profunda revisió legal d'aquest tipus de transport que faciliti la resolució dels temes abans esmentats.

Cal trobar solucions a temes tan importants com poden ésser la conveniència o no de mantenir la diferenciació actual entre transports urbans i interurbans, definir clarament els diferents tipus de transport de viatgers, revisar el sistema actual d'atorgament dels serveis, així com la necessitat d'adequar el procediment a criteris d'eficàcia i agilitat administrativa que permetin una estructuració del transport dels viatgers per àrees geogràfiques funcionals.

Aquests i molts altres temes que la dinàmica pròpia del transport han anat posant de manifest, són els que han servit de base per a aquesta revisió de l'ordenament del transport de viatgers, l'estudi del qual ha estat iniciat durant aquest any 1981.

c) Relativa a transport de mercaderies per carretera

L'objectiu d'aquest projecte és el de dur a terme una revisió en profunditat del plantejament legal del transport de mercaderies per carretera que s'adapti al context socio-econòmic al qual ha de servir, i que reculli les profundes transformacions sofertes en l'estratègia de la circulació i distribució de mercaderies.

Aquest text tracta d'assegurar, dins els principis de llibertat d'establiment i de lliure i lleial competència, el desenvolupament adequat d'aquest tipus de transport.

La Llei pretèn reforçar la capacitat d'acció de l'empresa de transports, i fa girar al seu entorn la nova política de transports, al temps que contempla les empreses que aconsegueixen tota una variada gama de prestacions i serveis tributaris del transport.

Es vol recollir en un sol text tota la normativa que afecta més directament al transport de mercaderies per carretera, tant si es tracta de disposicions de dret públic com de dret privat.

Una de les innovacions més importants que la nova legislació introdueix, fa referència a la manera d'accedir al mercat de transport per carretera, amb la supressió de tota mena de limitacions i contingents.

Es consagra la llibertat de preus i es determinen de forma precisa les responsabilitats de tots els qui participen en els transports, àdhuc els usuaris.

En resum, les innovacions que recull aquest projecte de Llei es dirigeixen a aconseguir la racionalització del mercat del transport de mercaderies per carretera i la seva adequada coordinació amb altres modalitats de transport, tot oferint un instrument vàlid perquè el creixement econòmic pugui anar aparellat amb el progressiu desenvolupament del sector. Per altra banda, els postulats legals responen a les mesures de liberalització adoptades dins el si de la Comunitat Econòmica Europea.

d) Relativa a transport d'obrers i escolars per carretera

ORDRE de 14 de desembre de 1981, deixant sense efecte la resolució de la Direcció General de Transports d'11 de juliol de 1980, sobre transport discrecional de viatgers per carretera cobrant per cotxe complet i amb reiteració d'itinerari, als efectes de transport d'escolars i d'obrers.

(DOG núm. 188, p. 1825)

Atesa la necessitat de dur a terme una nova regulació del transport de viatgers per carretera a Catalunya que doni les solucions globals que requereix aquest sector, i per tal de no predeterminar, d'antuvi, el contingut de l'esmentada norma, i evitar la consolidació de situacions de dret que poguessin dificultar la seva aplicació, en data 14 de desembre de 1981, el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va dictar aquesta Ordre deixant sense efecte la resolució de la Direcció General de Transports d'11 de juliol de 1980.

e) Relativa a transport de malalts per carretera

Dins el transport en general, el sub-sector sanitari, i especialment el terrestre, ha anat guanyant especial relleu i importància, la qual cosa ha contribuït a palesar la insuficiència de la legislació actual que el regula. Efectivament, el transport sanitari terrestre no disposa d'una legislació específica que li sigui d'aplicació. Únicament l'art. 34 del Reglament d'Ordre dels Transports Mecànics per Carretera de 9 de

desembre de 1949, pel que fa al règim d'autorització prèvia, i el R.D. 763/1979, del mes de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, contemplan aquesta activitat, però de manera superficial, escassa i incompleta.

El buit legislatiu existent en aquest sub-sector del transport, aconsella la promulgació d'una disposició general que incideixi en els aspectes més rellevants que té plantejats aquesta activitat, per tal d'aconseguir una millora efectiva en les condicions de prestació d'aquests serveis.

Com a conseqüència d'aquesta necessitat, posada de manifest pel sector en la Comissió de Transports de Catalunya, va ésser creada una Comissió encarregada d'analitzar amb profunditat tota la problemàtica plantejada i d'elaborar un projecte de disposició específica que regulés a Catalunya aquest important subsector del transport de viatgers.

Els treballs d'aquesta Comissió s'han anat duent a terme en sessions periòdiques, sense que, en acabar aquest exercici s'hagi pogut encara presentar un text definitiu.

f) Relativa a transport per cable

RESOLUCIÓ de 4 de setembre de 1981, aprovant normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1981-1982.

(DOG núm. 159, p. 1039)

En els darrers tres últims anys, la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya ha publicat, a proposta de la Secció de Ferrocarrils i Altres Mitjans de Transport, una sèrie de normes bàsiques per a la utilització

Construcció dels pilars de l'Estació d'Autobusos de Manresa (Bages).





Exposició «Trens i Estacions», detall Estació de França.

de remuntatges mecànics en la temporada hivernal, per tal que tots els usuaris de les instal·lacions de remuntatge existents a Catalunya, estiguin assabentats de quines són les seves obligacions i deures quan les utilitzi, i també de les responsabilitats i obligacions que pot exigir als propietaris o responsables del funcionament de les instal·lacions.

La Resolució de 4 de setembre de 1981, aprova precisament les normes d'utilització de les instal·lacions esmentades durant la temporada 1981-1982.

g) Relativa a targetes de transports

RESOLUCIÓ de 15 de gener de 1981, referent a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.

(DOG núm. 110, p. 85)

Com a conseqüència de les Ordres Ministerials de 27 de juny de 1980 i 30 de juny de 1981, referides ambdues a contingents, la Resolució de la Direcció General de Transports de 15 de gener de 1981 té per finalitat aconseguir no sols la coordinació deguda sinó també la uniformitat en la política de transports en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya, dintre les competències d'aquesta, sense deixar de concordar amb les que pertocquen a l'Administració central, tot fent explícits aquells criteris que, d'acord amb les directrius que assenyalen la vigent legislació de transports, és convenient d'aplicar a les peculiaritats del transport a Catalunya.

h) Relativa a sancions

ORDRE de 23 de gener de 1981, per la qual es fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya als viatgers desproveïts de bitllet o que utilitzin una plaça de preu superior al que correspon al seu títol de transport.

(DOG núm. 112, p. 120)

ORDRE de 26 de febrer de 1981, per la qual es fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en les línies del «Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.», als viatgers desproveïts de bitllet.

(DOG núm. 117, p. 272)

Aquest conjunt de disposicions responen a la necessitat de posar al dia les percepcions mínimes aplicables als usuaris dels diferents medis de transport que fan referència, que siguin sorpresos sense bitllet, i evitar així els abusos que en aquest sentit es produeixen.

i) Relativa a tarifes

ORDRE de 24 de desembre de 1980, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera.

(DOG núm. 109, p. 58)

RESOLUCIÓ de 29 de desembre de 1980, referent a l'Ordre del Departament de Política Territorial de 24 del mateix mes, sobre augment de tarifes en els serveis públics de transports de viatgers per carretera.

(DOG núm. 109, p. 58)

ORDRE de 8 d'abril de 1981, sobre l'elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.

(DOG núm. 123, p. 380)

RESOLUCIÓ de 8 d'abril de 1981, desplegant l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 8 del mes que som, sobre augment de tarifes en els serveis públics de transport per carretera.

(DOG núm. 123, p. 380)

ORDRE d'1 d'agost de 1981, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viat-

gers i mercaderies per carretera a Catalunya.

(DOG núm. 148, p. 840)

ORDRE de 28 de desembre de 1981, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.

(DOG núm. 188, p. 1825)

RESOLUCIÓ de 28 de desembre de 1981, referent a l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 28 del mes que som, sobre augment de tarifes en els serveis públics de transport de viatgers per carretera.

(DOG núm. 188, p. 1825)

Mitjançant aquest seguit de disposicions, s'han adaptat les tarifes del transport per carretera a les diferents pujades que ha experimentat el preu del carburant.

j) Relativa a nuclis urbans

RESOLUCIÓ de 2 d'abril de 1981, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà fictici de Sallent a efectes de transports, sol·licitada per l'Illm. Ajuntament de Sallent.

(DOG núm. 123, p. 380)

RESOLUCIÓ de 6 de maig de 1981, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà de la ciutat de Tarragona a efectes de transports.

(DOG núm. 129, p. 486)

D'acord amb el que estableix l'art. 1 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 9 de desembre de 1949, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va delimitar els límits dels nuclis urbans de Sallent i de Tarragona a efectes de transports.

k) Relativa a estacions terminals de càrrega

DECRET 216/1981, de 17 de juliol, sobre estacions terminals de càrrega.

(DOG núm. 153, p. 918)

La Llei d'Ordenació dels transports mecànics per carretera, de 27 de desembre de 1947, i el seu Reglament, de 9 de desembre de 1949, van establir, amb caràcter general, l'exigència d'autorització administrativa prèvia per a l'establiment d'estacions de vehicles de servei públic de transports de viatgers o de mercaderies, i tot i que van determinar amb detall els requisits de l'exigència de control administratiu, quan calgués considerar de servei públic les estacions terminals, pel fet d'imposar als usuaris i transportistes l'obligatorietat de llur utilització, no van establir res per al cas que els esmentats recintes haguessin de tenir una utilització exclusivament facultativa.

Per tal d'omplir aquest buit, i atesa la conveniència de poder comptar amb un règim uniforme, al qual quedi sotmès l'atorgament de les autoritzacions per a construir i explotar estacions o terminals de mercaderies d'ús voluntari en el territori de Catalunya, va ésser dictat aquest Decret 216/1981 de 17 de juliol.

l) Relativa a Centres d'informació i distribució de càrregues

DECRET 434/1981, de 23 de novembre, de regulació dels Centres d'informació i distribució de càrregues en el transport terrestre de mercaderies.

(DOG núm. 180, p. 1566)

Els Centres d'informació i distribució de càrregues no es troben regulats d'una manera directa en la Llei d'Ordenació dels transports mecànics per carretera. Per tal de cobrir aquest buit, el R.D. 2512/1981, de 19 d'octubre, va establir una normativa sobre aquests Centres, i la seva disposició final segona diu que aquesta normativa no serà d'aplicació directa a Catalunya, llevat que els seus òrgans competents decidissin l'esmentada aplicació.

Donat que l'art. 9.15 de l'Estatut d'Autonomia estableix com a competència exclusiva de la Generalitat els Centres de contractació i terminals de càrrega en matèria de transports, està en estudi la norma de rang adient per a la seva regulació, però, mentrestant, a fi de donar una solució ràpida als problemes plantejats, es va dictar aquest Decret 434/1981 de 23 de novembre, el qual estableix les disposicions adients per a l'aplicació de la corresponent normativa.

II) Relativa a Consorcis de transports

Mentre no sigui duta a terme una nova regulació global del transport de viatgers per carretera, és necessari cercar solucions als problemes que planteja la coordinació del transport en les grans conurbacions de diversos municipis catalans. Això ha fet que es plantejés la necessitat d'establir fórmules jurídiques que minvessin la problemàtica que la Llei d'Ordre dels transports mecànics per carretera provocà en trencar el principi d'unitat de competències i en diferenciar els transports urbans dels interurbans.

La primera experiència endegada sobre aquest tema ha estat la relativa a la ciutat de Tarragona. En aquest sentit, cal esmentar l'Ordre dictada per l'Hble. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 14 de novembre de 1980, per la qual es creà la Comissió encarregada d'establir les propostes de mesures de coordinació dels transports de Tarragona.

Durant 1981, aquesta Comissió ha anat tractant els problemes de coordinació, referits principalment a aquells serveis de transport que podríem anomenar com a suburbans, és a dir aquells transports que, si bé tenen una qualificació legal d'interurbà, el seu itinerari transcorre principalment dins la conurbació urbana de Tarragona.

Al mateix temps, s'ha encarregat d'estudiar les possibles fórmules de coordinació que, amb caràcter general, es podrien institucionalitzar.

m) Relativa a adjudicació de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

RESOLUCIÓ de 13 d'abril de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport per carretera a l'empresa «ANO-NIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES».

(DOG núm. 123, p. 381)

RESOLUCIÓ d'1 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera a l'empresa «LA HISPANO IGUALADINA, S. A.»

(DOG núm. 159, p. 1039)

RESOLUCIÓ de 8 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera a l'empresa «HEREDEROS DE ANTONIO GASOL Y JANSÁ».

(DOG núm. 162, p. 1081)

RESOLUCIÓ de 8 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera a l'empresa «HEREDEROS DE ANTONIO GASOL Y JANSÁ».

(DOG núm. 162, p. 1081)

ANUNCI sobre l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Roquetes i Tortosa, per Raval de Crist, com a fillola desviació de la concessió V-2027: T-44, d'Alfara de Carles a Tortosa, a l'empresa «AUTOCARES EBRO, S.L.»

(DOG núm. 170, p. 1257)

4.5. SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT

L'activitat desenvolupada pel S.P.P.T. s'ha estructurat en set apartats a efectes de la seva presentació. Tota aquesta feina ha estat realitzada, per un cantó, directament per la plantilla del Servei i per l'altre per via de contractació d'estudis i serveis d'assistència tècnica a diferents empreses o professionals competents en les matèries. Vegi's en el quadre de la pàg. 120 la síntesi de la contractació realitzada en aquest domini. S'exclou de la relació que ve a continuació tota l'activitat que s'ha fet en tant que Direcció General i no específicament com a Servei.

4.5.1 Planejament d'infraestructures dels transports públics de l'aglomeració barcelonina.

Aquest apartat consta de dos grans grups d'operacions. Per un cantó, totes les relatives a macro-planejament, és a dir, l'anàlisi de l'adequació de l'oferta de transport, existent o prevista, a la demanda, eminentment en el terreny de la xarxa de Metros.

L'altre grup es refereix a accions concretes i puntuals, per bé que també referides a la xarxa de Metros: dimensionat de noves estacions, de cara a facilitar-ne les prescripcions tècniques del projecte, estudi de l'adequació de les ja construïdes, i previsió d'espai per a encabir les instal·lacions auxiliars, tals com cotxeres i tallers de cada línia.

—Metodologia per l'avaluació de la capacitat de les instal·lacions fixes de les estacions de metro en funció dels fluxos previsibles.

—Avaluació de la capacitat de les noves estacions de la línia 4 del Metro de Barcelona.

—Previsió d'espais per a les instal·lacions auxiliars del Metro de Barcelona (cotxeres i tallers) segons el Pla d'Etapes 80-95.

—Estudi de l'adequació de l'oferta infraestructural dels transports col·lectius en la conurbació de Barcelona (xarxa viària i xarxa de metro) amb la demanda de viatgers que tenen dependència mecànica (viatges de més de 2 quilòmetres).

—Elaboració d'alternatives dels diferents enllaços entre línies de metro. En concret, els enllaços de Paral·lel, Poble Sec, Sagrada Família i la Pau.

Avaluació de les esmentades alternatives.

—Desenvolupament de "software" addicional per l'avaluació d'alternatives.

—Elaboració de l'ordre de prioritats en les noves obres d'infraestructura.

—Redacció de la memòria sobre l'ampliació de la xarxa de metros.

—Desenvolupament d'una nova metodologia per al dimensionat de les estacions de metro de nova construcció.

—Aplicació de l'esmentada metodologia a les estacions de la prolongació Sagrada Família-Clot-La Pau.

—Elaboració informe sobre l'estació «Fondo de Santa Coloma». Prescripcions de dimensionat.

—Participació en l'elaboració del document «Reestructuració de la xarxa urbana de superfície de Barcelona. Fase 0», conjuntament amb la CMB, l'Ajuntament de Barcelona i les companyies explotadores.

—Granollers: promoció de la implementació de resultats de l'estudi motivant contactes entre Ajuntaments, concessionaris i Serveis afectats de la D.G.T., consecució d'acords d'adequació i millora de serveis i de nova estructura tarifària.

—Girona: endegament del procés d'implementació, promoció de contactes Ajuntament - Demarcació de Girona. En curs.

—Elaboració dels resums amb els elements de proposta dels plans de circulació i transports de Girona i Granollers per ésser objecte de consideració del Servei d'Explotació del transport i de les Demarcacions per a la seva implantació operativa.

—Inici de preparació d'un document de síntesi i valoració dels plans de transports i circulació produïts en règim de conveni amb els Ajuntaments.

—Pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya (publicació): elaboració del material escrit i gràfic (plànols) que formarà aquesta propera publicació (gener 82): recepció i resum d'estudis, extracció i creació de metodologies d'anàlisi, balanç crític del binomi resultat d'estudis - factibilitat d'implementació.

—Endegament, conjuntament amb la Demarcació de Tarragona, d'un estudi de recerca de solucions a la problemàtica del transport col·lectiu a la comarca del Priorat: recensió d'estudis socio-econòmics, contactes amb ajuntaments, definició de contingut i possibilitats reals d'actuació.

—Participació en el Projecte de Sistema de Control del Trànsit a la Direcció General de Trànsit, juntament amb d'altres entitats ultra l'esmentada: Ajuntament de Barcelona, Diputació Provincial de Barcelona, Direcció General de Carreteres de la Generalitat, Autopistas, S. A. i Guàrdia Civil de Trànsit.

4.5.2. Projecte de senyalització del Metro.

Ultra la tasca de supervisió del contractista que elaborava el projecte, i la coordinació amb l'empresa explotadora, aquest Servei ha pres cura de la confecció definitiva del nou nomenclàtor d'estacions.

—Confecció del nomenclàtor oficial d'estacions de metro. Aquesta tasca ha comportat, a partir d'una primera proposta per part del Ferrocarril Metropolità, S.P.M., l'elaboració de la proposta de la D.G.T. i, ulteriorment, les reunions amb l'Ajuntament i la companyia fins a arribar a la proposta definitiva.

—Coordinació entre el B.C.D. i diversos organismes públics (Ajuntaments, Diputació, Generalitat...) per a l'obtenció de dades necessàries per a la confecció dels plànols de zona.

—Adaptació del projecte de senyalització al decret de bilingüisme aparegut al B.O.E.

4.5.3. Estudis i informes en matèria de transport i circulació.

Dins d'aquest apartat hom pot distingir tres blocs de feines: D'una banda tot el seguit de treballs i informes de diversa motivació relacionats amb la temàtica d'organització dels transports i la circulació que han estat elaborats a petició de diferents organismes aliats a la D.G.T. o per iniciativa de la pròpia Direcció General. Veure els treballs relacionats del 1 al 7.

En segon lloc, el conjunt de treballs que s'emmarquen dins de l'anomenat «Pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya». Amb aquest títol s'identifica la promoció i direcció d'una sèrie d'estudis operatius

finançats conjuntament amb els ajuntaments afectats, amb els quals la Generalitat sotscriu Convenis de col·laboració. Es tracta d'estudis, la principal característica dels quals ha de ser l'operativitat dels seus resultats amb un horitzó temporal màxim de 2 anys que han de contemplar conjuntament l'organització dels transports i la circulació en els àmbits d'aglomeració constituïts per les ciutats mitjanes i llurs rodalies (Formen aquest bloc els treballs enumerats del 8 al 22). Finalment hi ha l'esbós del que ha d'ésser el Pla Regional de Transports de Catalunya que es reflecteix en els treballs numerats del 23 al 26.

1. Elaboració del programa de transports-1981 (consistència dels serveis urbans i suburbans i esquema tarifari) de Tarragona ciutat (en col·laboració amb la Demarcació).

2. Informe sobre esquema circulatori, àrees de vianants i zones d'aparcament a Bagur.

3. Acompliment de la Secretaria de la Ponència del Pla Organitzatiu dels transports a la conurbació de Barcelona. Redacció d'actes i elaboració de l'informe sobre l'operació pilot d'implantació de bitllet combinat (TBSA i FCMB).

4. Informe sobre el projecte de control de trànsit per carretera arran de la proposta d'Eria System.

5. Estudi de l'impacte de la línia exprés per autopista de Sabadell-Terrassa a Fabra i Puig.

6. Informe sobre l'avantprojecte del Pla de Circulació d'Arenys de Mar, a petició de l'Ajuntament.

7. Informe sobre l'oferta de transport col·lectiu a les comarques de Terra Alta, Ribera d'Ebre, i Priorat, a petició de la Conselleria de Sanitat i Seguretat Social.

8. Direcció de l'última fase del Pla de transports i circulació de Girona (conveni Ajuntament-Generalitat signat el 30.9.1980).

9. Direcció de l'última fase del Pla de transports i circulació de Granollers i rodalia (conveni Ajuntament-Generalitat signat el 14.11.1980). Recepció definitiva de l'estudi.

10. Direcció Pla de transports i circulació de Manresa i rodalia (conveni Ajuntament-Generalitat signat el 18.9.1980). Recepció definitiva dels treballs.

11. Direcció Pla de transports i circulació de Sabadell i rodalia (conveni Ajuntament-Generalitat signat el 6.10.1980). Recepció definitiva de l'estudi.

12. Mataró: signatura del conveni amb l'Ajuntament, elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, petició d'ofertes, adjudicació i realització de la primera part dels treballs, acabament previst pel març del 1982.

13. Tortosa: signatura del conveni amb l'Ajuntament, elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, petició d'ofertes, adjudicació i realització de la primera part dels treballs, acabament previst pel març del 1982.

14. Vic: signatura del conveni amb l'Ajuntament, elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, petició d'ofertes, adjudicació i realització de la primera part dels treballs, acabament previst pel març del 1982.

15. Reus: signatura del conveni amb l'Ajuntament, elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, petició d'ofertes i adjudicació dels treballs.

16. Vilanova i la Geltrú: signatura del conveni amb l'Ajuntament, elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, petició d'ofertes i adjudicació dels treballs.

17. Igualada: signatura de conveni amb l'Ajuntament.

25. Guió del contingut del futur «Pla Director de Transports col·lectius de viatgers de Catalunya», que ha servit per un primer contacte amb l'Instituto de Transportes y Comunicaciones del M.T.T.C. per tal de definir una base de col·laboració mitjançant la formalització d'un conveni.

26. Determinació de característiques d'una cartografia base



Andanes de l'Estació de Sta. Eulàlia, línia I del F.M.B. (Barcelonès).



Nova estació de Santa Eulàlia, línia I del F.M.B. (Barcelonès).

d'infraestructures del transport a Catalunya i petició d'ofertes a empreses especialitzades per a la seva elaboració.

4.5.4. Indicadors i operacions d'imatge per a la promoció dels transports col·lectius.

La tasca realitzada en el terreny dels indicadors informatius i l'imatge per a la promoció dels transports col·lectius, cobreix tres vessants. La primera, més general, ha estat la creació d'una base de dades i uns procediments informàtics per a l'edició periòdica de guies d'horaris dels serveis. La segona ha consistit en l'edició de guies de serveis, una de general per tot Catalunya i la preparació d'altres a escala comarcal. En darrer lloc cal ressenyar els estudis que s'han fet de creació d'un logotipus, per tal de reforçar l'imatge identificativa dels transports col·lectius per carretera, i de comunicació previs a unes accions publicitàries de promoció.

—Concepció d'un sistema automàtic de producció de guies horaries dels serveis de transport regular per carretera.

—Elaboració de la guia informativa inter-ciutats i rodalia de Tarragona.

—Elaboració d'una «Normativa de disseny de les guies anomenades xarxa i estrella».

—«Indicador d'autobusos interurbans de serveis interciutats»: recapte d'informació, selecció, disseny, edició i distribució.

—«Guia d'horaris dels Serveis Públics de transport regular de viatgers per carretera a Catalunya»: recapte d'informació, codificació, mecanització de dades d'horaris i serveis, disseny, fotocomposició.

—Indicadors de transports urbans i suburbans a les aglomeracions mitjanes de Catalunya i elaboració de criteris i sistemes. Experimentació pilot al cas de Tarragona.

—Indicador de transports urbans i suburbans a l'aglomeració de Granollers: elaboració de la informació, disseny, fotocomposició i conveni amb l'Ajuntament de Granollers per a la impressió i distribució al públic.

—Indicador de transports urbans i suburbans a l'aglomeració de Tarragona: recapte d'informació i disseny en col·laboració amb la Demarcació de Tarragona. Propera fotocomposició, impressió i distribució en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona.

—Elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques per a l'Estudi de Comunicació per la campanya publicitària del foment de l'ús del transport públic.

—Elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques per a «Imatge identificativa dels transports públics a Catalunya».

4.5.5. Planejament d'instal·lacions: marquesines, estacions d'autobusos i estacions de mercaderies.

En el marc de la promoció del transport públic de viatgers per carretera el S.P.P.T. realitza el planejament d'instal·lacions fixes destinades a millorar les condicions del viatge en els autocars públics. Aquestes instal·lacions són de dos tipus: marquesines, de les quals cada any s'elabora un programa d'instal·lacions que intenta recollir les iniciatives dels Ajuntaments, Demarcacions de la D.G.T. i transportistes (núm. 1 al 3); i estacions d'autobusos; (núm. 4 al 7). Arrel del Pla d'estacions d'autobusos elaborat per aquest Servei on es preveia a cada capital de comarca i en altres 8 municipis que no ho són, s'estan realitzant enguany els estudis a nivell 2, és a dir, els estudis d'inserció i programa de les esmentades estacions. L'inserció a la ciutat s'estudia tant des del punt de vista urbanístic com del sistema de transport. El programa consta d'un primer dimensionat de les instal·lacions en funció del calendari-horari de les línies actualment en funcionament, una previsió dels nivells d'utilització de l'estació i una

aproximació al que pot ésser la distribució de les instal·lacions en el solar escollit.

1. Programa de marquesines 1981, preparació del dossier o expedient (croquis i reportatge fotogràfic de situació i proposta de tipologia i emplaçament) per cada una de les 60 marquesines sol·licitades per Ajuntaments o Demarcacions (aquesta feina ha estat feta en col·laboració amb les Demarcacions).

2. Replantejament de 22 marquesines del programa 1980 a diferents municipis de Catalunya, en col·laboració amb el Servei de Construcció.

3. Programa de marquesines 1981: recepció de peticions d'Ajuntaments i de les Demarcacions, estudi i anàlisi de les propostes amb visites sobre el terreny i elaboració del programa.

4. Programa de necessitats d'espai per a les funcions bàsiques i complementàries de l'estació d'autobusos d'Igualada i estimació dels fluxos d'usuaris.

5. Pla d'Estacions d'autobusos: impulsó i seguiment de les realitzacions. Reedició corregida i augmentada de la publicació amb nou dimensionat i definició detallada del «nivell 2»: inserció i programa d'implantació.

6. Estudis a «nivell 2» (inserció i programa) de les estacions d'autobusos de: Igualada, Manresa, Reus, Tàrraga, el Vendrell, Valls, Granollers i Girona. De propera finalització: Tarragona i Sabadell.

7. Estudis econòmics i de funcionament per a l'explotació de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.

8. Estudi i recensió de diverses publicacions: «Plan de Estaciones de Mercancías del Ministerio de Transportes y Comunicaciones 1979», «Il trasporto merci in Lombardia, etc.».

9. Formalització de Conveni amb l'Ajuntament de Manresa per a la implantació d'un Centre Nacional de Mercaderies, i l'elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques per a la contractació dels estudis corresponents.

4.5.6. Estudis sobre l'estructura tècnica-econòmica del sector del transport regular de viatgers a Catalunya.

En l'àmbit tècnic-econòmic els estudis han centrat la seva atenció més immediata en tota la problemàtica tarifària; al mateix temps, s'ha fet un treball més extens per tal de conèixer millor el sector i crear una metodologia per avançar sobretot en els aspectes econòmics. D'altra banda, s'ha posat a punt una detallada normativa tècnica sobre vehicles que podrà servir de punt de referència per a la necessària renovació del parc mòbil.

La llista dels estudis es la següent:

—Caracterització tècnica-econòmica del transport regular de viatgers a Catalunya. Dintre d'aquest es tracten, entre altres, els següents temes:

—Característiques estructurals del sector per subgrups de servei i per grandària de les empreses.

—Anàlisi dels costos i ingressos per subgrups de servei i tipus d'empreses.

—Determinació de les línies de tràfic feble amb dèficit.

—Proposta d'instrumentació de la política d'ajudes a les empreses.

—Proposta d'un sistema de seguiment de la gestió econòmica.

—Plec de condicions que hauràn d'acomplir els vehicles de transport públic de superfície de persones a l'àmbit urbà, suburbà i interurbà i de serveis especials, amb particular consideració de la utilització dels vehicles per persones de mobilitat reduïda.

—Nota tècnica per la redacció d'una normativa d'ajuda a la reconversió del parc d'autobusos.

—Nota tècnica per la normativa reguladora de les subvencions a empreses de transport regular de viatgers per carretera.

—Actualització de l'estudi econòmic de proposta de revisió de tarifes pel sector de transports regulars de viatgers per carretera.

—Elaboració del quadre estadístic del consum energètic en el sector del transport a Catalunya, per l'any 79. Col·laboració amb el Departament d'Indústria i Energia.

—Confecció d'un projecte de tarificació social dels transports col·lectius públics a Catalunya.

—Informe sobre els costos d'explotació dels serveis discrecionals de transport d'escolars per carretera.

—Elaboració i seguiment del Plec de Condicions per l'estudi del Plec de Prescripcions Tècniques dels vehicles de transport de viatgers per carretera encarregat al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.

4.5.7. Estadístiques i Documentació.

—Recull de legislació referent al transport d'escolars per carretera.

—Confecció d'estadístiques del transport d'escolars (autoritzacions de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari) per demarcacions.

—Seguiment del conveni amb el CIDC per a l'obtenció de les dades de mobilitat contingudes al Padró 1981. Finalització del primer conveni, amb la creació d'arxius municipals, mecanitzats o no.

—Elaboració del plec de condicions del segon conveni, que ha de conduir a la creació d'un arxiu unificat de mobilitat per tot Catalunya.

—Elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques a «l'Enquesta d'opinions, actituds i imatge sobre el Metro i els autobusos de Barcelona.»

—Seguiment del contracte anterior, signat amb ICSA, que al moment actual es troba en la fase d'obtenció de les primeres tabulacions.

—Formulació i tramitació de la sol·licitud d'informació estadística del Registre Central de Vehicles de la Direcció General de Tràfic del Ministeri de l'Interior per tal de poder identificar el grau d'activitat il·lícita que es produeix en el sector del transport de viatgers i de mercaderies per carretera a fi d'organitzar les tasques d'inspecció.

4.6. SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

4.6.1. Activitat general i problemàtica

El Servei de Construcció ha continuat el seu desenvolupament i consolidació pròpies d'una organització jove.

Al llarg de l'any s'ha produït la contractació de nous tècnics titulats superiors i mitjos per substituir alguna vacant i ampliar l'equip capaç d'afrontar la feina multiplicada sorgida de l'arrencada de les obres adjudicades i de les previsions dels plans d'inversions que s'estan preparant. Això ja hem vist, s'ha traduït també en una ampliació de l'organigrama de l'estructura del Servei.

L'acció inversora de la Generalitat en matèria de transports que la Direcció General corresponent emprèn mitjançant aquest Servei s'ha diversificat més del que estava l'any anterior al llarg de l'any que ens ocupa, la qual cosa és motiu de satisfacció. Passem ara a explicar les línies generals de gestió en els diferents capítols.

S'està treballant en la creació d'una infraestructura d'estacions de mercaderies situades a llocs idonis per tal de racionalitzar el transport i alhora que el separin de conflictes innecessaris amb altres activitats ciutadanes. En execució està l'aparcament de la Jonquera per als vehicles que acudeixen a la Duana i estan fent-se estudis que desembocaran aviat en accions concretes a Tarragona, Lleida, Manresa i el Vallès. La Comissió Permanent Renfe-Generalitat coordina una sèrie d'actuacions mixtes a diferents punts de Catalunya que es tradueixen en actuacions d'aquest Servei i per a resoldre punts conflictius originats pel trànsit ferroviari en cruïlles amb altres vies de comunicació i també en la incidència de les travessies urbanes de les vies de Renfe, que degut al gran creixement urbanístic dels darrers anys han fet anginososes moltes situacions. S'està treballant en un pas per a vianants junt a l'estació de Sitges, ja que la línia ferroviària separava exageradament el nucli urbà a ambdós cantons de la via. Les pressions ciutadanes canalitzades pels Ajuntaments corresponents i recollides per la Direcció General de Transports han portat també els seus fruits en un estudi molt exhaustiu per al terme de Montcada i Reixac, població esquarterada per tres línies Renfe. El pla d'inversions 1981 ja recull 5 obres que s'han adjudicat a banda d'altres que vindran. Vilafranca del Penedès i Molins de Rei ja tenen en curs accions de tractament global de la travessia ferroviària amb depressió i soterrament de les vies i construcció de passos a diferent nivell.

S'han estudiat i s'estan fent actuacions igualment a Vilanova, Calafell i estan en període avançat d'estudi a Les Franqueses, Terrassa, Sant Feliu i Figueres, en el marc d'aquesta nova activitat certament important.

Un altre apartat que ja estava iniciat en anys anteriors eren accions destinades als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta societat pública de la Generalitat té en curs plans ambiciosos per a recuperar una situació que estava molt degradada.

Per una banda el Servei ha preparat i adjudicat accions destinades a millorar i condicionar el traçat i vies a la línia d'Igualada-Martorell així com l'execució de la cobertura al casc urbà de Manresa, a la vegada que està en marxa un pla de

supressió de passos a nivell a Piera i Sant Vicenç de Castellet, Pallegà i Sant Andreu de la Barca.

A la línia de Terrassa i Sabadell també s'està actuant al desdoblament de Les Planes, Sant Cugat, així com a un pas superior a Bellaterra.

Però on la nostra activitat ha estat més important és en les noves línies d'entrada a Barcelona.

Per una banda s'ha iniciat la construcció de la nova línia de mercaderies Sant Boi-Port que consta de 4 trams, i suprimirà el molest i insalubre pas de potasses per la línia de viatgers. S'han iniciat els treballs d'infraestructura del soterrament de la línia de viatgers de l'Hospitalet a Bellvitge i estan també adjudicades les obres fins a la Plaça Cerdà, faltant el projecte final a la Plaça d'Espanya.

També és significativa l'acció de variar al traçat entre Santpedor i Sallent per millorar el traçat, i es treballa en l'estudi d'una línia nova fins a Berga.

Una altra de les competències en que actua aquest Servei és en la construcció d'estacions d'autobusos i serveis annexos. S'ha enllestit l'estació de Vilanova i la Geltrú, i està en curs la de Manresa i Igualada. Els estudis i projectes en marxa es refereixen a actuacions a Reus, Girona, Tarragona, Tortosa, Granollers, Tàrraga, Valls i El Vendrell. Igualment està en marxa un pla de dotació de marquesines per a parades a tot el país.

Es canviarà el sistema de senyalització i informació dels Ferrocarrils de la Generalitat a la totalitat de les estacions d'aquesta Companyia.

Adhuc s'ha renovat quasi totalment el sistema de tracció del Funicular de Gelida, podent funcionar d'una manera manual o automàtica.

El Ferrocarril Metropolità de Barcelona és l'altre destinatari essencial de les inversions fetes per aquest Servei.

Les obres adjudicades corresponents als plans 1979 i 1980 han seguit el seu curs, adjudicant-se els corresponents a l'any 1981 sense parar de preparar les accions futures.

A la línia I s'està treballant en la infraestructura a un extrem fins a la Ciutat Sanitària de Bellvitge i l'altre cantó fins a Santa Coloma existint un projecte de perllongament cap al camí del Fondo.

A la línia IV per una banda es treballa fins a la Plaça Pep Ventura de Badalona i per l'altre a Les Roquetes, on es constitueixen uns tallers, junt a les cotxeres existents.

A la línia V s'ha enllestit la Cua de Maniobres a Cornellà-Centre per tal de poder portar la superestructura i inaugurar el servei fins a aquest punt.

Actualment s'està en fase de modernització dels sistemes de control, seguretat, comunicació i confort del transport, així com a completar els diversos trams de línies, que des de temps ençà, estant mancats de la corresponent superestructura.

En el tema de la seguretat, s'està construint el sistema de protecció automàtica de la Línia IV que en segona fase representarà la conducció automàtica dels trens en aquesta línia. Aquest sistema dóna una seguretat absoluta al passatger, millorant al mateix temps la freqüència i el confort de la marxa dels trens. La instal·lació de tren-stop a totes les línies donarà una absoluta seguretat en els semàfors.

Tanmateix, es va a un telecomanament des del Centre de Control de Trens (CTC) de les Subestacions Rectificadoras i control centralitzat del moviment de trens.

És ja un fet, la instal·lació de Radiotelefonía tren-CTC a la Línia IV, així com a les Línies I, II i III en un futur immediat. Aquestes instal·lacions es fan en comunicació per mitjà de cable radiant, sistema que millora el tradicional d'antenes i assegura la perfecta audició des de qualsevol punt d'emissió

i recepció. Al mateix temps, la col·locació de telefonía selectiva al cap d'andanes dóna una seguretat redundat a l'actual sistema de telefonía.

En quan a confort i millora en el manteniment de les vies, cal remarcar que s'estan col·locant les vies sobre solera de formigó i amb travesses també de formigó, damunt de soles antivibratòries.

També es col·locaran soles antivibratòries sota travesses en tots els llocs en els quals les vibracions inherents al pas del tren donin resultats elevats en decibels.

Està prevista una total modificació de la senyalització i informació del metro, amb una estudiada planificació i comunicació a l'usuari, a la vegada que es modificarà la il·luminació de les andanes per aconseguir que sigui suficient i agradable. En el condicionament i equipament d'estacions, es donarà un aspecte més modern, així com una tècnica més al dia sobre control per T.V. en circuit tancat, megafonia i telefonía. Al mateix temps i sempre que sigui possible, s'instal·laran escales mecàniques.

En les cotxeres, s'ampliaran les platges de vies i es milloraran les instal·lacions de les mateixes.

4.6.2 RELACIÓ D'OBRES

79.01 Terminació de les obres d'infraestructura de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, tram Torras i Bages-Plaça Nacional.

El projecte tracta de l'execució de les obres del tram que unirà el final de l'actual Línia I, a Torras i Bages, amb el tram executat des del riu Besòs fins a la Plaça Nacional a Santa Coloma de Gramanet amb la finalitat de prestar servei a aquesta localitat.

La longitud total a realitzar és de 982,87 m.l., en el seu traçat es troben les estacions de la Trinitat Vella i la de Baró de Viver, a totes dues, el vestíbul d'accés està situat al centre de les andanes.

79.02 Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia a la Línia I; del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte és de les obres de condicionament de l'estació de Santa Eulàlia de la Línia I; aquesta obra té el seu començament al carrer de Santiago Ramón i Cajal de l'Hospitalet, i enllaça amb el tram, actualment en construcció, de Santa Eulàlia-L'Hospitalet-Centre.

La longitud total és de 375,90 m.l. i comprén les obres següents: Tram de túnel entre l'origen del projecte i el vestíbul del cantó de l'Hospitalet.

Vestíbul estació (costats de l'Hospitalet i Barcelona)

Accessos al vestíbul costat de l'Hospitalet

Estació

Reposició de dependències del Metro, i

Tram de túnel entre l'estació i el final del traçat.

79.03 Pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte consisteix en la construcció de quatre pous, pel procediment de pantalles realitzades des del nivell del carrer. Aquests pous estan situats així el núm. 1 a la confluència dels carrers de Llull i de l'Avinguda Diagonal, el núm. 2 al carrer de Llull i carrer de Prim, el núm. 3 al carrer d'Alfons Vè el Magnànim entre els carrers de Cristóbal de Moura i de J. Huguet, i el pou núm. 4 a la confluència del carrer Casa Oliva i el carrer del Concili de Trent.

Als pous 2 i 3 s'instal·laran equips de ventilació i esgotament



Túnel de la línia I del F.M.B., tram Ciutat Sanitària-Just Oliveres (Barcelonès).

d'aigua, al núm. 1 equip d'esgotament d'aigua i al núm. 4 només equip de ventilació.

79.04 Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes, de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres i instal·lacions que es recullen en aquest projecte són:

- L'enderrocament de les fosses i dependències entre les estacions del Guinardó i Maragall.
- Instal·lacions i serveis a realitzar a les noves dependències i fosses de revisió de les cotxeres de Les Roquetes (calefacció, accessos, esgotaments d'aigües, ventilació i il·luminació, etc.).
- Substitució del pont a l'encreuament amb la Línia V, ja que l'actual és metàl·lic i el nou serà mixt, a fi d'aconseguir una major perfecció de peralts al revolt.
- Escala de comunicació entre el túnel de la Línia IV i l'estació de Virrei Amat de la Línia V, que serà d'emergència a causa de l'excessiva longitud del túnel entre les estacions de Maragall i Lluçmajor.
- Tancament de la rampa d'accés al túnel al carrer de la Torre dels Pardals, amb reposició de paviment, etc.

79.05 Condicionament de la zona d'accessos a les Cotxeres de Buixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte consisteix en l'explanació dels accessos a les cotxeres de Buixeres des del carrer de l'Estronci, entre els carrers del Poeta Llopart i dels Ametllers, de l'Hospitalet de Llobregat.

L'explanació es projecta d'acord amb les dades facilitades per l'Excm. Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.

Com a obra complementària es realitzarà la conducció en rasa de les aigües d'una mina vella d'aigua, amb una longitud de 120 m fins a la claveguera Riera de la Creu. Se situen vuit pous de registre amb marc i trapa de ferro fos que garanteixen l'accés a la canalització, que serà realitzada amb canonada de formigó de 40 cm de diàmetre.

79.06 Modificació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de l'Hospitalet Centre i de Sant Josep.

Es tracta de la construcció d'un tram de la modificació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, concretament del túnel que enllaça l'estació subterrània de l'Hospitalet amb la futura estació subterrània de Sant Josep. Continua el túnel fins a la futura desviació; per la qual cosa es construeix el telescopi que permetrà el perllongament del túnel cap a la Plaça d'Espanya, i finalment una rampa de sortida que enllaçarà amb les vies actuals que estan a la rasant de superfície, és a dir a nivell dels carrers.

La longitud total de l'obra és de 980 m.l. dels quals 591,30 m.l. ho són del túnel, incloent en aquests metres, l'estació de Sant Josep (100 m.l.) i el telescopi (58 m.l.)

79.07 Accés a RENFE des de l'estació de la Barceloneta, de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'estació de la Barceloneta de la Línia IV, té actualment un vestíbul comunicat amb l'exterior per dos accessos situats a l'Avgda. d'Icària.

L'actual projecte comprèn la construcció d'un nou accés situat al vestíbul de l'Estació de Rodalies de RENFE, el qual quedarà enllaçat amb el vestíbul existent de l'estació de la

Barceloneta del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Tan l'accés com el passadís d'unió, es projecten amb un ample de 4 m, i s'inclourà en la seva construcció, la il·luminació i la decoració.

80.01 Projecte i construcció de les obres d'infraestructura de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona des de l'encreuament amb els Ferrocarrils de La Generalitat a la Rambla de Just Oliveras fins a l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària.

Les obres d'aquest projecte comprenen la construcció de la infraestructura d'un tram de túnel i dues estacions. L'origen està situat a la Rambla de Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat, en el punt final de l'actual perllongació de la Línia I, i el final d'aquestes a la futura estació de la Ciutat Sanitària, situada sota l'autovia de Castelldefels, a les proximitats de la Residència de la Seguretat Social «Príncipes de Espanya», i de l'Hospitalet Oncològic actualment en fase de construcció; la segona estació que s'inclou estarà situada al centre urbà de Bellvitge.

No s'inclouen en aquestes obres ni acabats d'estacions ni escales mecàniques.

La secció del túnel s'ha previst a base de pantalles, voltes i contravoltes de formigó en massa o armat. A les estacions es preveu, també, com a parets interiors del túnel, executades com a pantalles i cobriment pla de formigó armat i contravolta de formigó en massa o armat.

80.02 Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte tracta de les obres a realitzar per a la depressió de l'esmentat ferrocarril en el tram comprès des de l'estació de Sant Josep al Polígon Torrent Gornal, amb una longitud total de 845 m.l.

Aquest projecte desenrotlla el segon tram de «l'Estudi de la travessia dels Ferrocarrils Catalans per l'Hospitalet», i que va ésser el rebutjat pels veïns de la zona, mitjançant referèndum. És la continuació del tram d'Hospitalet a Sant Josep, que s'està construint actualment, però per a la seva posada en servei manquen les obres de Bellvitge fins a la Plaça d'Espanya.

80.03 Infraestructura de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, en el tram de Montroig a Pep Ventura.

Les obres d'aquest projecte tenen com a finalitat la perllongació de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, com a continuació de les obres que està realitzant actualment el «Ministerio de Transportes y Comunicaciones» en una longitud de 1.263,60 metres, situant en aquest tram dues noves estacions, com també una cua de maniobres de 197,00 metres on s'ha previst d'instal·lar un fossat per a revisions.

També es preveu la construcció de pous de ventilació, tant en les estacions com en els trams de túnel, intermedis i en els pous d'esgotament.

Els accessos a aquestes noves estacions, es faran de la manera següent:

—A l'estació de Pep Ventura es realitzaran des de tres llocs situats respectivament, a la Plaça de Ventós Mir, al carrer d'Alfons XIII i a l'Avinguda de Montroig.

—A l'estació de Montroig, els accessos del carrer es realitzaran des de dues boques d'entrada situades respectivament, a



Execució túnel en galeria, línia I del F.M.B., tram Torres i Bages-Sta. Coloma de Gramenet (Barcelonès).

l'Avinguda de Montroig i a la perllongació de la intersecció del carrer d'Antoni Borí amb l'Avinguda de Montroig.

80.04 Túnel per a maniobres a l'Estació de la Plaça Nacional (Santa Coloma de Gramenet), de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquest projecte és la construcció d'un túnel per a via doble amb una destinació immediata a fer maniobres que permetin d'agilitzar el trànsit de viatgers en l'estació de la Plaça Nacional del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, i en el futur, com a perllongació de la Línia I.

El túnel tindrà una longitud total de 250 m.l. i s'hi ha situat un fossat en el seu tram recte, a fi que pugui ser utilitzat com a taller per a la revisió del material mòbil. Aquesta possibilitat d'utilitzar-lo com a taller ja s'ha tingut en compte en el disseny de la xarxa en la qual a més dels 42 punts de llum, figura també una potència de 500 kW en la qual s'inclou la que manca a l'equip de ventilació.

80.06 Accés a l'Estació de l'Hospitalet-Renfe, des de la Rambla de Just Oliveras

Les obres que comprèn aquest projecte tenen com a finalitat la de permetre el pas sota la calçada dels usuaris del Metro i de la Renfe a la nova estació construïda del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. L'obra comporta completar la urbanització a l'entorn immediat del pas inferior esmentat, organitzant de manera completa les circulacions, amb la

construcció de paviments de les calçades i voravies, drenatges del conjunt, enllumenat públic i jardineria.

80.07 Nous accessos, vestíbul de l'estació de Rocafort, Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

En aquesta obra s'instal·laran escales mecàniques des del nivell d'andanes als nous vestíbuls (Rocafort i Calabria) de l'estació esmentada. Es construiran aquests vestíbuls (en l'actualitat pràcticament inexistent) i des d'ells es faran dues sortides, a les voreres mar i muntanya de la Gran Via. Així mateix s'instal·laran equips de ventilació a l'estació.

És una obra molt conflictiva amb el transport de superfície i s'està portant a terme amb bona col·laboració de la Guardia Urbana, serveis de l'Ajuntament i companyies de serveis (aigua, llum, gas).

80.08 Projecte i construcció de les obres de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'Estació d'Urgell, de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest concurs consisteixen en: Demolició dels actuals vestíbuls i corredors d'accés a les andanes. La construcció de la infraestructura dels nous vestíbuls i accessos, acabats i decoració. Les instal·lacions necessàries d'electricitat, lampisteria, il·luminació, sanitaris, instal·lació

de bombeig, i la instal·lació d'un equip d'impulsió d'aire per a ventilació. Instal·lació d'escales mecàniques. Desviació de tots els serveis afectats, i reposicions de voravies, paviments, jardineria, etc.

80.09 Condicionament del funicular de Gelida

Aquest projecte tracta de les obres de millora i seguretat del Funicular de Gelida. Aquest funicular data de 1924 i tant la seva maquinària com les condicions de seguretat actuals, són molt deficients.

Les noves instal·lacions consisteixen en:

- a) Un equipament elèctric de medició de velocitat, amb antiembalament i antiretrocès.
- b) Radiotelèfons.
- c) Pals i enllumenat de la via.
- d) Línies de seguretat i comandament a distància.
- e) Quadre general de comandament i maniobra, i equip motor amb fre de servei elèctric.

80.010. Santpedor-Sallent.

El projecte inicial d'aquesta obra, ha quedat anul·lat, ja que la Direcció General de Transports va considerar que afectava gran quantitat de terres de cultiu, i fent-se ressò de l'opinió pública, ha decidit de modificar el traçat primitiu.

En el decurs d'aquest any, sortirà un Concurs Restringit per a l'adjudicació de les obres del nou traçat, i del qual s'està elaborant el corresponent Plec de Bases.

80.11 Variant de la Línia de Mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte comprenen el tram primer de la variant de la línia de mercaderies del Ferrocarril de la Generalitat, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Aquest tram primer té una longitud de 3,5 km i els primers són els del Port de Barcelona. La seva longitud total serà de 12 km. Així, el tram que desenvolupa aquest projecte en la zona portuària i en terrenys de la Zona Franca, dels 3.500 metres, 970 seran de traçat completament nou i la resta, o sigui 2.530 metres es farà col·locant un tercer carril d'una amplada de 1.000 m.m. en la via ja existent de Renfe, de 1.668 m.m. També està en projecte posar-hi uns tancats que evitin l'accés a la plataforma del ferrocarril.

80.12 Projecte i construcció d'infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Cornellà-Centre, a la Línia V, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte comprenen la construcció de la infraestructura d'un tram de túnel que servirà provisionalment com a cua de maniobres a l'estació de Cornellà-Centre de la Línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'origen d'aquestes obres se situa al final del túnel a continuació de l'estació de Cornellà-Centre, actualment en construcció. El final d'aquestes obres és al trencall de la carretera C-245.

Tal i com s'ha dit, les obres en la seva primera fase, s'utilitzaran com a cua de maniobres, amb la qual cosa la rasant serà sensiblement horitzontal. A la fase definitiva, la rasant coincidirà amb el perfil general del tram del qual formarà part. La primera part del traçat es projectarà en túnel perforat. Les parets interiors es construïran de manera que no s'hagin de modificar en la fase definitiva, i la resta es farà a base de murs pantalla i volta.

No és prevista, en aquesta fase, la construcció de soleres o contravoltes.

En el tram final, que està previst de no construir-hi volta, es construirà una nau desmuntable que serveixi de tancament i cobriment a les instal·lacions del ferrocarril corresponents a la fase primera.

80.13 Cobriment dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristòfol i l'entrada del túnel de Manresa.

Aquest projecte de les obres de cobriment del tren del ferrocarril situat entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara, és per aconseguir, en el seu dia, que per damunt el tram cobert hi hagi un carrer que uneixi la part Nord de la població de Manresa amb la seva part Sud. En segon lloc, es procedirà a la realització d'una nova estació-baixador per donar millor servei als usuaris del ferrocarril, i per últim s'aconseguirà millorar l'actual traçat del ferrocarril i una millor comoditat i seguretat en el trànsit.

80.14 Tallers al costat de l'Estació de Les Roquetes, de la Línia IV per al Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

En aquest projecte es tracta de les obres a realitzar per a la construcció d'un taller d'uns 95 metres de longitud compost de tres naus de 7,50, 12 i 12,60 metres, i les dues primeres seran amb fossats d'una alçada lliure fins a la coberta de 7,55 metres, la qual cosa permet la situació d'un pont d'una alçada de ganxo sobre les vies de prop de 6 metres.

En la tercera nau es troben les bancades per a la maquinària, serveis, zones de prestatgeries, panyol de recuperació i accessos, així com d'altres dependències auxiliars. També es construirà en aquesta nau una entreplanta, on aniran situades les oficines, vestuaris amb dutxes, lavabos i menjador. En el nivell de sota la planta baixa, en la zona contigua al carrer de Fanals, s'allotjarà la Subcentral.

S'ha projectat la urbanització exterior de tot el solar, amb tres àmplies zones comunicades entre si, on es col·locaran ajardinaments, pèrgoles, etc. amb els seus corresponents serveis d'enllumenat públic, xarxa d'abastament d'aigua, instal·lació de boques de rec, bancs, etc.

80.15 Impermeabilització i condicionament del fossat de l'estació de la Ciutat Universitària, Línia II, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Es tracta de les obres per millorar les condicions de treball dels operaris del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, al túnel de cua de maniobres existent a continuació de l'estació de la Ciutat Universitària. Les obres més importants són les següents:

- Estroncament de vies d'aigua i enderroc del fossat antic.
- Condicionament de la catenària al nou fossat.
- Instal·lació de les xarxes d'enllumenat i força.
- Instal·lació i muntatge dels equips de ventilació, aire comprimit, esgotament i xarxa d'aigua, muntacàrregues i condicionament de la sortida d'emergència.
- Condicionament de la via.

80.17 Estació d'autobusos enfront de l'Estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Manresa Alta.

El present projecte tracta de la construcció d'una terminal per a 14 autobusos interurbans, 3 autobusos suburbans i 2 autobusos urbans, amb vestíbul d'espera, serveis annexos i aparcament amb cabuda per a 42 cotxes particulars. Estarà situat al costat de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-Manresa Alta, a Manresa.

Els serveis d'aquesta estació seran: el Cap de l'Estació, l'administració, lavabos, magatzem, empaquetatge, infermeria, farmaciola, caixa forta, etc. Els serveis al públic seran: taquilles, consigna, lavabos, informació, zona d'espera, botigues, bar, andanes, parada d'autobusos i de taxi, i també aparcament per a cotxes particulars.

La superfície total d'aquest projecte és de 11.674 metres quadrats.

80.18 Estació d'autobusos en la Plaça d'Eduard Maristany, al costat de l'Estació de la Renfe, a Vilanova i la Geltrú.

Les obres d'aquest projecte tenen per objecte la construcció d'una estació terminal amb cabuda per a 5 autobusos, espai per a l'espera dels autobusos esmentats, parada de taxis i també dins l'edifici de l'estació de Renfe, un lloc destinat a taquilles, consigna i administració.

Els accessos dels autobusos es realitzaran pel carrer del Vidre i les sortides per l'Avinguda del Ferrocarril.

Les longituds de les andanes són de 60,23 metres, la més propera a la plaça, i de 40 metres la situada al costat de l'estació de Renfe.

La superfície de les andanes és de 724 metres quadrats i la del local per la taquilla, consigna i administració, és de 30,52 metres quadrats.

80.19 Accés a l'Estació d'Autobusos de Manresa.

Aquest projecte està destinat a millorar els accessos a la nova Estació d'Autobusos de Manresa. Les seves obres més importants són:

- a) el condicionament del trencall dels carrers d'Indústria-Sant Antoni M. Claret, on s'incorpora la sortida dels autobusos de l'estació.
- b) Construcció d'un nou vial fent rampa, des d'aquest trencall fins a l'entrada al pas inferior de la platja de vies dels Ferrocarrils de la Generalitat.
- c) Construcció pas inferior de la dita platja de vies.
- d) Nou vial des de la sortida del pas inferior fins a la perllongació de l'Avinguda de les Bases, de Manresa.

80.20 Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya

Es tracta de la instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de les línies interurbanes, en una primera fase. S'instal·len un total de 22 marquesines, distribuïdes a les poblacions següents:

- Demarcació de Lleida: Lleida-S.O.E. (2), Alpicat (1), i Agramunt (1).
- Demarcació de Tarragona: Torreforta (2), Montblanc (1), Falset (1), i la Pobla de Mafumet (1).
- Demarcació de Girona: Girona-Salesians i S.O.E. (2) i Calonge de les Gavarres (1).
- Demarcació de Barcelona: Berga (2), Manresa El Xup (1), Martorell (2), Vic (1), Montmeló (2) i Rubí (2).

80.21 Superestructura del tram de Selva de Mar-La Pau del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Condicionament de via i línia de tracció

Aquest projecte tracta de les obres del muntatge de diversos trams de via antivibratòria sobre les travesses i solera de formigó, muntatge del carril conductor i instal·lació dels equips de seccionament, a més de les obres complementàries, així com la dotació de pous de ventilació a les Estacions.

El tram que comprèn aquestes obres és entre Selva de Mar i La Pau, amb una longitud de 3,2 km i tres estacions, que són

La Mina, Besòs i La Pau, dintre la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

80.22 Condicionament de la via I, línia de tracció del tram Guinardo-Les Roquetes, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les instal·lacions que comprèn aquest projecte són fonamentalment: Via i Electrificació, en el tram de la línia IV, entre l'estació del Guinardó i les cotxeres de Les Roquetes. En aquesta zona es troben situades les estacions de Maragall, Lluçmajor i Les Roquetes. La via estarà assentada, en part, sobre travesses de fusta (zona d'actuals fossats de revisió), i la resta sobre travesses i solera de formigó, amb antivibratori, i finalment la unió de carrils serà amb soldadura aluminotèrmica.

L'electrificació serà per carril conductor alimentat des de la subcentral de Maragall.

80.23 Telefonia, megafonia, i televisió en circuit tancat del tram de Selva de Mar-La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El motiu d'aquest projecte és la instal·lació dels equips telefònics necessaris per al desenvolupament normal de les comunicacions en l'explotació de la xarxa de Metro i consta de: Sistema de telefonia automàtic, de telefonia selectiu i de telefonia òmnibus, incident-hi també la xarxa de cables, així com els necessaris per al sistema CTC i telecomandament de Subcentrals i per a la Radiotelefonia de trens.

Tracta també, aquest projecte de la instal·lació de càmeres de TV c.c. als patis de taquilles de les estacions i col·locació dels monitors corresponents a les cabines del Cap d'Estació, i dels equips de Megafonia a les estacions.

En resum es tracta d'enllaçar els sistemes telefònics ja existents a la línia IV en explotació amb la perllongació de l'esmentada línia, i dotar-la dels serveis restants de TV c.c. i Megafonia.

80.24 Enclavaments, senyals i protecció automàtica (A.T.P.) a la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, trams de Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes

Aquest projecte comprèn les instal·lacions destinades a aconseguir la seguretat total en el moviment dels trens en aquests trams. A la instal·lació d'enclavaments i senyals que actualment són ja en servei a totes les línies del Metro de Barcelona, s'hi afegeix la protecció automàtica de trens (A.T.P.), per la qual cosa i d'una manera automàtica s'aconsegueix una total seguretat, impeding de sobrepassar les velocitats predeterminades a tots els trams i en qualsevol cas d'aconseguint entre els trens. Es considera en aquest projecte la instal·lació A.T.P. a la resta de la línia, i la possibilitat de la conducció automàtica de trens (ATO), amb la qual cosa es perfecciona, la protecció automàtica amb estalvi d'energia i la freqüència correcta dels trens a les estacions.

80.25 Escomesa elèctrica de 25 KV a la Subcentral d'Urquinaona, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte tracta de les obres necessàries per portar a cap la canalització subterrània d'una línia pel transport d'energia elèctrica a la subcentral d'Urquinaona, situada a la Via Laietana, entre el carrer d'Ortigosa i la Plaça del Bisbe Urquinaona. La seva longitud total serà de 3.297 m.l. des de l'estació transformadora situada en el carrer de Granada, entre els carrers d'Àvila i d'Almogàvers.

80.26 Escomesa elèctrica de 25 KV a la Subcentral de Maragall, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn les obres i instal·lacions necessàries per a l'escomesa de 25 KV a la subcentral de Maragall de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona en el tram Guinardó-Les Roquetes, situada en la confluència dels carrers de Felip II i Ramón Albo, des de l'estació de subministrament de la Companyia Elèctrica ENHER, situada en el terme municipal de Santa Coloma de Gramenet, i amb una longitud de 6,148 m.l.

Tant en aquest projecte com en el de l'escomesa a la subcentral d'Urquinaona, s'instal·la un cable de telecomandament amb la finalitat que sigui possible la desconexió de la xarxa des de les E.T. per mitjans automàtics de protecció i seguretat, muntats en les E.T. de subministrament de les Companyies.

Des del punt de subministrament per l'Empresa ENHER i fins l'entrada del pont sobre el riu Besòs, costat de Santa Coloma de Gramenet, es col·locaran cables per a l'escomesa a la futura subestació de Santa Coloma, deixant-la en arqueta tapada per la seva futura connexió.

80.27 Radiotelefonía del tram de Les Roquetes-La Pau de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn les instal·lacions d'equips fixos d'emissió-recepció a les estacions i els equips radiants als túnels de tota la línia IV, des de Les Roquetes fins a La Pau, amb un total de 20 estacions.

S'utilitza el sistema de conurbació de freqüències, a fi d'eliminar la zona intermèdia de perturbació, o sigui, amb dos parells de freqüències que es van alternant a les estacions senars i parells. Aquest sistema permet que tota la instal·lació fixa sigui apta per a un sistema de transmissió de dades entre els trens i el Lloc Central.

Per mitjà del sistema proposat la comunicació podria ésser en resum entre trens i estacions o trens i el Lloc Central, i viceversa, de manera que qualsevol emergència en els trens pugui ésser coneguda immediatament pel personal responsable corresponent.

80.30 Equipament de les estacions del tram Guinardó-Les Roquetes de la Línia IV, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn els equipaments i instal·lacions de les estacions de Maragall, Lluçmajor i Les Roquetes, així com el canvi dels rètols indicadors de la resta de les estacions de la Línia IV.

En general aquesta obra consisteix en la col·locació de rètols, cabina del Cap d'Estació, taquilles d'expedició de bitllets, portes enclavades, mobiliari i acabats en lavabos i vestuaris, serveis d'intercomunicació, megafonia, enllumenat d'emergència, xarxa elèctrica, i col·locació d'extintors i bancs a les andanes. Tot això a cadascuna de les estacions amb algunes petites variacions.

81.02 Projecte d'aparcament per a camionatge a la Jonquera els seus accessos a la CN-II i l'Autopista A-17.

Les obres d'aquest projecte consisteixen en una actuació conjunta amb l'Ajuntament de la Jonquera per a la construcció d'un aparcament per als vehicles pesats que han d'ésser censats dins dels tràmits del pas de la frontera fran-

cesa i que actualment ocupen la carretera N-II creant greus problemes a la circulació ordinària.

L'entrada serà doble des de l'autopista i de la carretera nacional, i la sortida cap a l'estació de revisió municipal per un vial que es farà també de bell nou.

81.06 Projecte de pas per a vianants del carrer de Sant Pere sota les vies de Renfe i l'Avda. Jaume Soler a Calafell

L'actuació consisteix en la construcció d'un pas peatonal de 4,60 x 2,70 metres de secció útil interior, que comunica el carrer de Sant Pere amb l'Avda. Jaume Soler, creuant inferiorment les vies de Renfe. El pas està provist de rampes de suau pendent per tal de facilitar l'accés dels minusvàlids. El Projecte comprèn, àdhuc, la il·luminació, drenatge i acabats, essent la longitud total del pas d'uns 28 metres.

81.07 Projecte de supressió d'un pas a nivell en el carrer M. Jacinto Verdguer, Molins de Rei, en el seu encreuament amb el F.C. de Renfe a la Línia Sant Vicenç de Calders-Molins de Rei.

Aquest projecte contempla el de desdoblament de la línia fèrria que travessa Molins i que no contemplava canvi de rasant.

Es defineix la via aconseguint d'aquesta manera la construcció d'un túnel artificial de 370 m. de longitud.

També es modifiquen i milloren els dos passos actuals existents a diferent nivell de difícils condicions geomètriques. Això comporta una millora essencial de les condicions urbanístiques d'aquest sector de la població.

81.08 Projecte de soterrament de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès

Comprèn:

La Infraestructura de les vies així com la superestructura, la seva electrificació així com un moll per a mercaderies.

Es remodelaran els accessos vials en el pas de Santa Digna. Es construeixen ponts al carrer del General Cortijo i a la unió dels carrers Bisbe Estalella i Cid.

A les zones soterrades es construeixen pantalles i talussos revestits que permetran, si s'escau, en un futur, d'arribar a cobrir tota l'estació per a recuperar un espai públic per a la ciutat.

Tot això comporta també la reposició dels serveis afectats així com el reforçament del pont a la CN-340.

81.09 Projecte de pas inferior sota el Ferrocarril de Renfe al costat de l'Estació de Sitges

Les obres previstes en aquest projecte tenen com a finalitat proporcionar als vianants un pas inferior al ferrocarril de Renfe, situat entre l'estació i el pas a nivell, comunicant directament el carrer de les Flors amb el carrer Pujada de l'Estació, ja que la passarel·la que es va construir fa uns anys sobre les vies de Renfe, al costat del pas a nivell, no va resoldre satisfactòriament el problema, perquè molts vianants no utilitzen l'esmentada passarel·la degut a la seva gran alçada, per una altra part, necessària per a deixar el gàlib exigint pel tren.

Les parts fonamentals del projecte són:

—Creació d'una rotonda deprimida, sota el ferrocarril, de planta semicircular corresponent a un radi de 14,65 m. Amb aquest espai, més ampli que l'estrictament necessari per a facilitar el pas de vianants entre una i altra banda del ferrocarril s'obté una major amplitud que l'estrictament necessària per a proporcionar, des del punt de vista urbanístic, l'elimina-

ció parcial de l'efecte barrera que produeix el ferrocarril en aquest indret de Sitges.

—Accessos a aquesta rotonda deprimida pel costat del mar mitjançant una escala paral·lela a les vies, que canalitza el tràfic de vianants des dels carrers Gabriel Llopart i Sant Sebastià, i una doble possibilitat d'escala i rampa escalonada pels qui venen o van a l'estació.

—Accessos a la rotonda pel costat de muntanya des del carrer de les Flors, també amb la doble possibilitat d'escala i rampa.

—Creació de voreres als dos costats de la via, acabades amb valles de protecció que delimitin l'espai de Renfe de l'espai per a vianants.

—Enderroc de l'actual passarel·la sobre les vies de Renfe.

81.010 Pas inferior al carrer Josep Coroleu a Vilanova i la Geltru

Sota les vies de Renfe, al carrer esmentat, es contrueix un pas per a vehicles i un per a vianants, amb rampes per a minusvàlids. Al costat Nord es cobreix un troç del nou pas per tal de millorar la integració amb l'entorn ciutadà. S'hi inclou l'enllumenat i el sistema de bombeig d'aigües pluvials.

81.011 Pas inferior de Renfe a l'Avda. de la Ribera a Montcada i Reixac

Aquest projecte comprèn les obres de construcció d'un pas inferior per connectar els dos costats de la línia del ferrocarril BARCELONA-PORTBOU i així poder donar continuïtat a l'Avda. de la Ribera.

En el pas sota el ferrocarril s'aprofita l'estrep existent del pont de Renfe i l'altre estrep és una pantalla clàssica realitzada sense interrompre el pas del tren.

El gàlib es de 4,5 m. que permet el pas de camions.

El tauler s'ha solucionat mitjançant quatre bigues, unint-les les amb una llosa de 25 cm. Per a protegir el pas inferior de les terres laterals es projecten murs de formigó armat d'alçada variable.

Els accessos consten de dos carrils de 3,500 m., separador calçada-vorera de 0,30 m., vorera inferior de 75 cm.

A més a més, hi ha una vorera aixecada per a vianants a ambdós costats. Per tal que les obres presentin un aspecte agradable s'ha projectat el paviment de les voreres per a vianants amb llambordes de formigó prefabricades, baranes arquitectòniques, lluminàries per a l'enllumenat tant del pas inferior per a vehicles com del camí per a vianants, i talussos amb jardineria.

81.011/02 Pas inferior per a vianants a l'Estació de Montcada-Bifurcació

Aquest projecte comprèn la construcció d'un pas inferior per a vianants que permeti d'accedir a les quatre andanes des del carrer Bifurcació, anul·lant així el perill que representa l'haver de travessar la platja de vies per anar a l'edifici de l'Estació i d'aquesta, tornar a travessar altres vies, per anar a l'andana corresponent.

La llargària total del pas és de 70 m. i una secció de 3,50 m. d'ample i 2,80 m. d'alçada.

Les escales d'accés d'ambdós extrems del pas inferior són de 3,50 m. d'amplada i les intermèdies de 1,60 m.

La construcció dels murs sota les lloses de tauler són en pantalla, per tal de no interrompre el trànsit ferroviari.

Les lloses de tauler són prefabricades. També s'han projectat claraboies trepitjables per la il·luminació natural.

81.011/03 Pas inferior per a vianants en el PK353/496 rambla nova de Santa Maria de Montcada, Terme de Montcada i Reixac

Amb l'execució d'aquest pas inferior, situat a prop de l'estació de Santa M.^a de Montcada de la línia Saragossa-Barcelona per Lleida, s'eliminarà el pas a nivell existent.

El pas inferior té una llargada de 12 m. i una secció de 3,50 m. d'amplada per 3 m. d'alçada i es construeix a base de sis mòduls de dos m. de llarg, el que afavoreix un ràpid muntatge, aprofitant la interrupció normal del tràfic ferroviari. Els accessos són mitjançant escales, amb una rampa lateral de 80 cm. d'amplada.

81.011/04 Projecte d'edifici per a viatgers en el baixador de Montcada-Bifurcació

La finalitat d'aquest projecte és la construcció d'un nou edifici-baixador per a viatgers per al servei de l'estació de Montcada-Bifurcació, en substitució de l'actual, el qual en relació a les vies, està situat en sentit oposat a la població. Aquest edifici té ja una superfície construïda de 217,36 m² i una zona d'accés ajardinada de 3.328 m² que enllaça l'edifici amb el seu entorn. En aquesta zona està inclosa una plaça amb accés rodat i capacitat per a 20 cotxes i girada d'autobús, el disseny del qual respon a l'enfrontament amb els condicionants que sorgeixen de l'edificació, així com també una zona ajardinada desdoblada per a la circulació de vianants que passa pel mig.

Aquest edifici enllaça amb el pas inferior per a vianants, sota les vies de l'estació, el qual es objecte d'un altre projecte. Els serveis elementals d'atenció als viatgers com són les taquilles i bar, juntament amb els lavabos i quioscs, bordegen el gran vestíbul central.

Estació Trinitat Vella, línia I del F.M.B. (Barcelonès).



81.011/05 Pas inferior en el PK 353/908 en substitució dels passos a nivell PK 353/496, i 354/008, a la Línia de Saragossa-Barcelona per Lleida Terme de Montcada i Reixac

Les obres d'aquest projecte comprenen la construcció d'un camí d'unió entre la zona escolar existent i el costat muntanya a l'altra part del ferrocarril, i el pas inferior.

La llargada total del camí és de 140 m. amb una calçada de 7 m. d'amplada i una voravia lateral de 2,50 m.

El pas sota el ferrocarril és de 10 m. de llarg per 9,50 m. d'amplada amb un gàlib de 3,44 m.

Per tal de no interrompre el trànsit ferroviari, el caps-pont es construeix mitjançant murs pantalles, el tauler es forma amb quatre lloses prefabricades, que permet el muntatge en les hores d'interrupció normal del trànsit ferroviari.

La voravia segueix un traçat diferent al camí excepte en el pas inferior, per tal de donar més seguretat al trànsit peatonal de gran importància i responsabilitat per afectar a una zona escolar.

81.013 Variant de la Línia de Mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya; entre Sant Boi i el Port de Barcelona Tram II

Degut al soterrament de la línia dels Catalans entre Cornellà i Plaça d'Espanya, en execució, i per eliminar la línia que passa pel barri de Nostra Senyora del Port, es fa aquesta nova línia que, sortint de l'actual després del Riu Llobregat, baixa pel costat mateix del riu, passa sota l'autovia de Castelldefels i sota la línia de Vilanova (Renfe) i amb un tram III futur que passarà davant de Mercabarna, va a enllaçar amb el tram I, ja pel port de Barcelona, actualment també en construcció.

81.014 Variant de la línia de Mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona, Tram III

La longitud d'aquesta variant és de 1.140 m., essent la que comunica el Tram I amb la via actual d'accés al Port.

El traçat discorre en el seu tram inicial, rera de les instal·lacions del TIR, continua pel centre del Passeig d'Àlvares Campa, fins a arribar al Passeig de Casa Antúnis on enllaça amb la via existent en les proximitats de les instal·lacions de Campsa.

La via es col·loca sobre travessa de fusta, recolzada sobre una base de formigó que es recreix fins la cota de carril, el qual es preveu de 45 kg/ml.

81.015 Infraestructura del tran Bellvitge-Cerdà dels FF.CC. de la Generalitat

Es la continuació del túnel Sant Josep-Bellvitge. Arranca al polígon Gornal i, després de creuar aquest barri, i el col·legi Xaloc, es posa al lateral de la Gran Via fins arribar enfront de la caserna d'Enginyers de Lepanto. Inclou les estacions de Gornal i Santa Eulàlia.

Té una llargada de 1.800 m. Amb el tram Cerdà-Plaça d'Espanya, encara no subhastat, completarà el soterrament i nou traçat dels FF.CC. Catalans en els termes de l'Hospitalet i Cornellà.

81.016/06 Projecte de supressió del pas a nivell de l'estació de Bellaterra a la Línia Sarrià-Sabadell dels FF.CC. de la Generalitat

Es substitueix l'actual pas a nivell del costat de l'estació de Bellaterra per un pas inferior, amb comunicació a les andanes actuals i sortida a peu pla a la rotonda (que es fa nova) dels autobusos de la Universitat. També es construirà un pas

superior, que uns 400 m. més cap a Sabadell, al Passeig de les Acàcies, permetrà el tancament d'un pas a nivell pròxim que dona accés a una granja de la zona i que té molt mala visibilitat.

81.017. Renovació de vies amb millora del traçat i condicionament d'estacions entre els P.K. 1.743 i 8.700 del tram Igualada-Martorell dels FF.CC. de la Generalitat.

L'obra consisteix fonamentalment en la substitució total de la via esmentada, la millora dels terraplens o trinxeres més estrets, i l'ampliació de ponts per a permetre el pas dels treballadors a la via. Es milloren també els edificis i les andanes de les estacions, s'hi posen marquesines, i es millora l'enllumenat en les estacions de La Pobla i Vilanova.

81.018. Nou pont del FF.CC. de la Generalitat sobre el riu Llobregat a Martorell.

El pont actual (de la resclosa), metàl·lic, està en molt mal estat. S'en fa un de nou, de 4 ulls de 35 m. cada un, de formigó pretensat, amb una variant de vies d'uns 600 m. de llarg que eliminarà un perillós pas a nivell existent al costat nord del pont actual, així com una corba molt tancada existent al mateix punt.

Els fonaments del pont nou seran especialment importants, amb pilots de 1,5 m de diàmetre i més de vint metres de fondària alguns d'ells.

81.019/01. 81.019/02. 81.019/03. 81.019/04. Programa de senyalització i informació als Ferrocarrils de La Generalitat.

—LÍNIA PLAÇA CATALUNYA- REINA ELISENDA-TIBIDABO.

—LÍNIA PLAÇA CATALUNYA-SABADELL-TERRASSA.

—LÍNIA BARCELONA-MARTORELL.

—LÍNIA MARTORELL-IGUALADA-MANRESA.

Amb aquests quatre projectes de títol anàleg, que comprenen tota la xarxa, la Generalitat vol establir de cara a l'usuari una imatge que identifiqui clarament con una única explotació el que abans foren tres companyies, Ferrocarrils de Catalunya, Ferrocarrils de Sarrià i Ferrocarrils Catalans.

També es volen assolir uns nivells d'informació millors que els que abans hi havien degut a 3 raons fonamentals en la senyalització originària.

a) Manca d'informació per haver-se establert segons criteris no gaire clars (tamanys i emplaçaments).

b) Variació del tipus de senyals d'una estació a l'altra.

c) Envel·liment i deterioració dels rètols degut a un prolongat període d'ús.

En el nou disseny es té força cura de resoldre aquests tres punts esmentats incloent informació segons tres requeriments:

a) De xarxa. Esquemes amb el nom de les ciutats i viles enllaçades mitjançant el servei, existència del Ferrocarril, etc.

b) D'andana. Relativa a sentit de marxa de trens, sortides, noms de les estacions, etc.

c) Complementària indicant serveis (magatzems, cabina del cap d'estació, W.C., bar, etc.).

81.020/01. Construcció de pas elevat sobre les vies dels FF.CC. de La Generalitat a St. Vicenç dels Horts (c/. Montjuïc).

Es construeix un pas superior per a vehicles en substitució de l'actual de vianants, al carrer esmentat, i és remodela la urbanització de tota la zona.

81.020/02. Construcció de dos passos inferiors de vianants i tanca del perímetre de l'estació de Sant Vicenç de Castellet

Es construirà una tanca de xarxa metàl·lica muret de formigó, al voltant de tota l'estació, amb les portes adients i es fan dos passos de vianants, un a cada extrem de l'estació (carrer Enginyer Llansó i carrers Cervantes i Sant Jordi).

81.020/03. Projecte de variant de carretera d'Igualada a Sitges amb supressió pas a nivell a La Pobla de Claramunt i nou pont sobre riu Anoia.

Aquest projecte preveu una millora sobre el traçat d'aquest tram de carretera. Caldrà construir un nou pont sobre el riu Anoia que permetrà de substituir, anul·lant-ho, el pont actual, en molt mal estat de conservació; eliminant-se la corba i contra-corba dels accessos. Àdhuc es preveu passar per damunt del Ferrocarril suprimint-ne el pas a nivell d'aquesta carretera i àdhuc el pas a nivell de l'accés al cementiri de La Pobla. Es conserven els accessos actuals a les finques veïnes, mitjançant el traçat antic.

La longitud del nou traçat és, aproximadament, d'un quilòmetre, i el nou pont sobre el riu Anoia té una longitud de 98,90 metres, repartida en quatre trams.

81.021/01. Radiotelefonía en línies I i III: telefonía selectiva en caps d'andanes, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Cal descriure aquesta obra en tres apartats:

a) Radiotelefonía. Amb aquesta part de l'obra es completa per la totalitat de la xarxa del Metro l'enllaç radiotelefònic entre la Central de Control (C.T.C.) i els trens en circulació. Per al millor aprofitament del sistema els equips estan provistos amb una sèrie d'elements de filtrat per a permetre en el futur de superposar conversacions, amb el tràfic de missatges de control i comandament codificat. El sistema es complementarà amb la instal·lació, per part del Metro, dels equips transmissors-receptors en els trens.

b) Telefonía selectiva en cap d'andanes en un enllaç telefònic d'alta seguretat entre el Control Central (C.T.C.) i tots i cada un dels caps d'andana de la totalitat de les estacions de la xarxa.

L'objectiu final de la instal·lació es donar eventuais ordres concretes i fiables als motoristes en el moment de la parada del tren a una estació, especialment quan per qualsevol incidència en el sistema de bloqueig automàtic o en la futura protecció automàtica de trens (A.T.P.) sigui precís de realitzar un bloqueig telefònic en el tràfic de trens. La comunicació sols podrà establir-se entre C.T.C. i qualsevol cap d'andana, o en sentit invers.

c) Equip auxiliar. Com a element auxiliar de les instal·lacions anteriors, i per racionalitzar el seu ús, s'estableixen sengles cònsols concentradores de comunicacions, de forma que cada operador pot atendre indistintament la radiotelefonía i la telefonía selectiva. Així mateix i per tal d'una major seguretat s'instal·larà una cinta de gravació multicanal amb senyal cronomètrica incorporada, que permet de conservar de forma diferenciada i identificable, durant un temps prudencial, el registre de totes les conversacions realitzades desde C.T.C. mitjançant els dos sistemes de comunicacions.

81.021/02 - 81.021/09 - 81.021/10 - 81.021/11.
81.021/12 - 81.021/17. **Supressió de vibracions mitjançant la col·laboració de material antivibratori sota vies a les línies IV i V, trams diversos:**

Aquest projecte contempla la col·laboració de material anti-vibratori sota les travesses de la via en els trams assenyalats a continuació:

- Línia V -Sagrera Vivendes del Congrés
- Línia IV -Gran Via-Girona
- Línia V -Pubilla Cases-Boixeres
- Línia V -Camp de l'Arpa-La Sagrera
- Línia IV -Urquinaona-Gran Via
- Línia IV -Pere IV-Ribera

Els esmentats trams corresponen a punts singulars de la línia IV o V, on s'amplifiquen les vibracions degudes al pas dels trens, en part motivades per deficiències del material mòbil i per altra banda a desgast prematur.

L'actuació principal del projecte està encaminada a disminuir els efectes senyalats, conferint un major grau de confort per als passatgers i absorbint aquelles vibracions que per la seva freqüència podrien ésser danyoses als edificis veïnals de les zones afectades.

El material antivibratori està constituït per unes soles de material elàstic, tipus microcel·lular, encarregat d'amortiguar i absorbir les vibracions generades amb el pas dels trens.

81.021/03. Projecte de telecomandament de subcentrals rectificadores del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

En la línia de racionalització i millora de l'explotació i al mateix temps com a continuació de la política de centralització de controls operatius en els diferents aspectes funcionals de la xarxa de Metro, amb aquest projecte es pretén de realitzar, en l'actual fase d'implantació, el control de funcionament de les diverses subestacions rectificadores existents, així com el telecomandament de les mateixes.

El sistema es configurarà en l'entorn d'un sistema dual de processadors d'alt nivell de fiabilitat i seguretat, dotat d'una gran versabilitat de programació per a permetre la seva evolució funcional en el temps, no sols per l'increment de les estacions a atendre, sinó perquè serveixi de recolzament al principi de la implantació d'un sistema de control i regulació del trànsit ferroviari en connexió amb l'actual sistema C.T.C. El sistema realitza una projecció en pantalla de T.V. dels missatges d'alarma, i en general de totes les incidències que es produeixin en les subcentrals. Al mateix temps i per un altra pantalla de T.V. i sobre un esquema funcional de la subestació, es podrà actuar, per mitjà de teclats alternatius alfanumèrics o funcionals, sobre qualsevol òrgan de comandament de les subestacions.

El sistema permet un entrenament simultani d'operadors en altres llocs de treball, així com el tractament de qualsevol programa funcional o de desenvolupament també amb simultaneïtat.

81.021/05. Condicionament de les estacions de La Mina, Besòs i La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte consten de l'equipament de les estacions de La Mina, Besòs i La Pau, consistents en la col·locació de rètols indicadors, cabina del Cap d'Estació, i pati de taquilles, consisten en taquilles d'expedició de bitllets completament equipades, portes enclavades, màquines expenedores de bitllets, automàtiques i electròniques, amb la seva xarxa d'alimentació elèctrica. Així mateix, també s'ha previst el mobiliari als lavabos i vestuaris, enllumenat d'emergència, xarxa elèctrica als accessos i col·locació dels extintors i bancs a les andanes.

81.021/13. Projecte de pou d'esgotament entre les estacions de Marina i Triomf de la Línia I, del Fc. Metropolità de Barcelona.

Actualment existeix un pou d'esgotament de poca capacitat, situat sota les vies. El present projecte consisteix en la realització d'un nou pou de major capacitat, que sigui suficient per a acollir les aigües que incideixen en aquest punt. S'emplaçarà a l'interior del túnel però no sota les vies. També s'inclou el subministrament i la instal·lació de dues bombes noves per a l'extracció de les aigües.

81.021/15. Detectores de defectes de línia de tracció en les subestacions rectificadores del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Els elements d'aquest projecte són uns equips sofisticats d'alta tecnologia, que analitzen permanentment la forma de variació de les intensitats elèctriques en cada línia per adelantant-se en la desconexió dels disjuntors al començament d'un eventual curt-circuit, evitant o reduint la producció d'arcs elèctrics. També, és l'objectiu més interessant des del punt de vista de la seguretat de les persones e instal·lacions. Els equips són capaços de detectar un curt-circuit no franc o allunyat de la subestació, que no seria detectat pel disjuntor automàtic, i que per tant, podria tenir resultats catastròfics de no produir-se una desconexió automàtica, cosa que realitzen aquests equips de forma immediata.

81.021/20. Nous vestíbuls Roquetes.

Aquest projecte ha estat efectuat un cop realitzats els estudis d'intensitat d'utilització efectuats pel Servei de Planificació i Promoció del Transport, i han demostrat la insuficiència de l'únic vestíbul existent, per la qual cosa es redacta aquest projecte.

El nou vestíbul està situat davant del carrer de Batllori i tindrà unes dimensions útils de 22,30 m per 13,60 m amb dos nuclis d'escaleres, accessos d'andanes de 4 m d'amplada. En direcció a Tallers Metro, està format per una escala mecànica d'1 m d'amplada i una escala fixa de 2,12 m útils. L'accés direcció Lluçmajor tindrà una única escala fixa, donat que correspon a l'estació final de la línia.

81.021/21. Nous vestíbuls Lluçmajor

Aquest projecte ha estat executat després d'haver-se realitzat els estudis d'intensitat d'utilització, efectuats pel Servei de Planejament i Promoció del Transport, i els quals han demostrat la insuficiència de l'únic vestíbul existent, essent aquest el motiu de redactar-se aquest projecte.

El nou vestíbul està situat junt al carrer de Formentor i tindrà unes dimensions útils de 20,50 m per 13,50 m. Compta amb dos nuclis d'escaleres d'andanes, un de 4,10 metres d'amplada, format per escala mecànica d'un metre d'amplada i escala fixa de 2,20 metres útils, que recollirà els usuaris procedents del centre de la ciutat, i un altre de 3,60 metres d'amplada, provist únicament d'escala fixa, degut a l'aproximació de l'estació final de línia.

81.021/28. Construcció de terminal d'autobusos a La Sagrera.

En aquest projecte s'ha tingut en compte la situació, en un punt de la Ciutat, com és l'avinguda de la Meridiana, on qualsevol intent d'integració seria nul, ja que totes les edificacions existents són diferents.

Es tracta, per tant de construir un edifici que d'alguna forma es distingeixi dels que formen el seu entorn i per això es pren de model un tipus clàssic d'arquitectura que provoqui un cert impacte respecte als altres. També s'intenta de crear un espai verd que refresqui o alleugereixi la imatge general i serveixi de distracció als vianants i veïns.

La forma de l'edifici respon a la intenció de crear una espècie d'estació-estar representada per una pérgola emporxada i al mateix temps utilitzar la coberta per a realitzar-hi un passeig-jardí per aprofitament tant dels viatgers com dels veïns.

Una de les finalitats d'aquest projecte és esllaiar aquesta terminal d'autobusos amb l'estació, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de la Sagrera, que és al mateix temps punt de connexió o d'enllaç de les línies I i V.

L'estació o terminal projectada té capacitat per allotjar cinc autobusos simultàniament. La planta baixa porticada tindrà, a cada extrem, sengles edificacions tancades on s'ubicaran els serveis de control i billetatge, així com els Serveis sanitaris i de magatzem. També està previst d'instal·lar una oficina de Relacions Públiques de Transports Municipals de Barcelona.

81.021/29. Pou de drenatge, cambra d'enclavaments i burladors a l'estació de La Pau.

En l'estació de La Pau hi ha un punt baix, per la qual cosa es fa necessària la construcció d'un pou de recollida d'aigües així com el corresponent bombeig a la xarxa de clavegueram. Aquesta estació serà per un temps estació final. Per tant, es fa necessari de fer un túnel i a ambdós costats de l'estació, sengles burladors per a l'emplaçament dels motors d'agulles. L'estació no té cambra per a l'emplaçament de senyals i enclavaments. El projecte inclou la realització d'aquesta cambra.

81.022/01. Ampliació nau de tallers per reparació de bogies a La Sagrera, Barcelona, pel Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte ha estat realitzat per encàrrec de Metro a la Direcció General de Transports de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

L'objecte d'aquest projecte és completar i tecnificar en major grau les actuals instal·lacions de tallers generals de reparació i muntatge que Metro té a la Sagrera, Barcelona, entre els carrers d'Hondures i de Felip II.

Aquesta obra, o un intent semblant, ja havia estat iniciada amb anterioritat. Actualment es troba construït un mur lateral que dona al Nord.

81.022/02. Projecte d'instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres Les Roquetes del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El que es preveu amb aquest projecte és la instal·lació de les vies per completar la xarxa de circulació de les unitats de trens per les cotxeres, que actualment sols tenen les instal·lacions precises fins als fossats de reparació, revisió i rentat dels trens, però no per arribar fins el lloc d'aparcament. Per tant és precís allargar les vies fins el fons de les naus, en una longitud de 230 metres, amb tots els seus enclavaments i senyals necessaris per una perfecta utilització, i que permeti dins de cada una d'elles, l'accés sense maniobres des dels fossats a les vies d'aparcament. Amb tot això s'obtidran 7 vies d'aparcament amb una capacitat de 70 unitats o vagons. També es preveu la instal·lació d'una doble diagonal a l'entrada de les cotxeres que permetrà l'accés directe a una o altre nau sense fer maniobres sobre les vies principals dels serveis.

81.022/03. Instal·lacions complementàries d'electrificació a les cotxeres de Les Roquetes del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El present projecte tracta de les instal·lacions necessàries per a la posta en servei de les cotxeres de Les Roquetes, de la línia V. En ell hi podem diferenciar tres parts:

1. Electrificació de la zona d'aparcament, que comprèn set esteses, les quals es faran per mitjà de catenàries suspeses a 22 polígons funiculars, degut a les característiques de les dues mans de què consten les cotxeres. Hi ha també nou agulles o desviaments per tal d'accedir directament als aparcaments des dels fossats de reparació o de revisió.

2. Instal·lació d'un doble desviament de catenàries a l'entrada de les cotxeres, amb els seus accessoris corresponents per a permetre l'accés directe, i sense maniobres, a cada una de les naus, i

3. Instal·lació de 28 punts de presa de força per ferraments i aparells de soldar, repartides per les dues naus. Finalment el projecte també comprèn uns acabats de serveis per al personal.

81.022/04. Projecte de reparació de filtracions en els sostres de les cotxeres Les Roquetes i Vilapiscina, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte té com a finalitat l'eliminació de les filtracions que es produeixen a través de les juntes de dilatació del sostre, tant a les cotxeres de Les Roquetes, en zona vial, com al taller de Vilapiscina, el sostre del qual és ocupat per instal·lacions de Transports de Barcelona, com a garatge-taller per autobusos municipals.

En el primer cas, per estar en zona vial, s'ha previst la col·

locació d'una junta de dilatació, de les que s'empren a les obres de fàbrica, per a la comoditat de rodadura.

En el segon cas, tenint en compte que la circul·lació és exclusivament d'autobusos, a velocitats molt reduïdes, s'ha estudiat un tipus de junta més senzill, sense oblidar la seva funció d'estanqueïtat.

81.023. Projecte de tallers Boixeres, accesos i condicionament II fase.

El projecte té per objecte el condicionament i posta a punt dels terrenys abans compactats i l'execució d'una zona del carrer d'Estroncio.

El projecte consta en aquesta II fase d'un gran passeig amb una lleugera pendent que no supera el 3 %. Degut a la topografia de la zona s'adaptaran varies places a les pendents existents amb zones de jocs i esbarjos per als infants.

L'ajardinament estarà compost per tots els elements necessaris per a ús i gaudiment dels visitants, tals com bancs, fanals, fonts i una massa d'arbres contenint al voltant de 30 espais diferents per a conformar l'ambient que calgui en aquests casos.

Les distàncies entre placetes se salvaran mitjançant un graonament sinuós capaç de captar els distints elements que vagin apareixent en el recorregut.

Cobertura dels F.G.C. entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara a Manresa (Bages).



81.024/02. Subestació rectificadora a l'estació de l'Hospitalet-RENFE, a la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Situada a prop del polígon de Can Serra i al costat muntanya de l'estació de Renfe, aquesta subestació, totalment subterrània, subministrarà corrent a la línia I de Metro que s'està acabant en aquella zona.

Es realitza ara l'obra civil i a continuació s'hi muntarà tot l'aparell elèctric (transformadors, rectificadors, aparells de seguretat, etc.).

81.024/03. Projecte de subcentral a l'estació de Guipúscoa de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquesta obra és la construcció d'una gran sala de 38 x 15 m² on després s'instal·laran els transformadors i rectificadors per subministrar corrent al nou tram de Metro de la línia esmentada. És una obra amb poca interferència amb la circulació exterior per la seva situació en un carrer secundari (passatge Casa Oliva).

81.025/01. Condicionament de via del tram Torres i Bages-Plaça de la Vila (Santa Coloma) de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Enllaçant amb l'acabament del túnel fins a Santa Coloma, es construeix la via d'aquest tram. Aquesta està feta sobre formigó, amb elements antivibratoris i amb característica fonamental que la diferencia de la via tradicional (sobre pedra "balastre"). Cal destacar la pràctica inexistència de conservació posterior, limitada únicament a la substitució dels elements (carrils, etc.) que es gastin, però no a l'anivellament ni nova alineació que exigeix una via tradicional.

81.025/06. Escales mecàniques a les estacions de Trinitat Vella i Baró de Viver, a la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les escales mecàniques que es preveu d'instal·lar en aquest Projecte, són una des de cada andana de vestíbul, per a salvar una alçada de 4,52 metres a l'estació de Trinitat Vella, i de 5,50 metres a l'estació de Baró de Viver.

Les escales seran de 30 graus d'inclinació, d'un metre d'amplada i una capacitat de transport de 8.000 persones/hora. Hi ha inclosos tots els mecanismes i sistemes de seguretat segons les vigents disposicions.

81.026/01. Condicionament de via del tram La Bordeta-Collblanc l'Hospitalet de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Enllaçant amb l'acabament de l'obra de l'estació de Santa Eulàlia es construeix la via des de La Bordeta fins a Collblanc. La nova via és sobre formigó. Practicament sense necessitat de conservació posterior, i dotada de dobles elements antivibratoris similars als del tram Torras i Bages-Plaça de la Vila, a l'altre extrem de la línia I.

81.027. Projecte construcció d'estació d'autobusos a Igualada.

Aquest projecte s'emmarcarà dins el pla d'estacions d'autobusos y consisteix en la construcció d'una terminal per autobusos interurbans, suburbans i urbans.

—Les andanes per a càrrega i descàrrega de passatgers es concreten en: Andanes de pas per a bus urbà (linials) 1,

andanes de pas per a bus suburbà (linials) 5, andanes terminals per a bus interurbà (a 45.º) 10.

—Les instal·lacions de que disposarà l'estació de viatgers són: Sala d'espera amb tauler anunciador d'arribades i sortides i megafonia, tauler amb facturació d'equipatges, reserva per a consignació automàtica d'equipatges, sanitaris.

—Serveis complementaris per a viatgers: Venda de diaris i tabac, bar-cafeteria.

—Instal·lacions per a la gestió de l'estació: Centraleta telefònica, despatxos, Cap d'estació i sala de reunions, magatzem, dipòsit d'objectes perduts.

—Instal·lacions per a concessionaris i inspecció de la Direcció General de Transports: Tres despatxos per a l'administració de les companyies, un despatx per inspecció de la D.G.T., sanitaris per a l'ús del personal de l'estació i companyies diverses.

—Instal·lacions complementàries: Àrea d'aparcament de vehicles (Park and ride), Parada taxis, àrea d'estacionament de vehicles (Kiss and ride), àrea de correspondència i comunicació amb el ferrocarril, cobriment via del Ferrocarril i andana tren.

—La superfície total construïda d'aquest projecte és de 3.165 metres quadrats.

81.034. Projecte de millora del traçat, renovació de vies i condicionament d'estacions entre els P.K. 25.000-30.150 de la branca Martorell-Igualada dels FF.CC. de La Generalitat.

Consisteix, aquesta obra, en la renovació total de la via del tram esmentat (substitució total del carril, travessa, plaques, i tirafons), la millora del traçat (ampliació del radi de les corbes, etc.). I el condicionament de les estacions del tram. Especial importància tenen les obres de Masquefa (2 passos superiors i un d'inferior) i les que es realitzaran prop d'aquesta estació: 2 nous túnels per a aconseguir una millora del traçat.

81.035/01. 81.035/02. 81.035/03. 81.035/04. Projecte de senyalització i informació del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte degut a la gran extensió que comprèn, s'ha subdividit en quatre, tants com línies hi ha en explotació. La seva concepció està basada en dos criteris fonamentals:

a) Estalvi d'energia i facilitat de manteniment.

Es col·locarà un enllumenat nou a les andanes. Consisteix en dues línies de llum a 2,20 m d'alçada. L'existent actualment està col·lat al sostre, depenent de la distància a terra i de l'existència de difusors, la millor o pitjor il·luminació.

Es pretén de col·locar una línia de llum paral·lela a les vies fent una barrera psicològica lluminosa en la proximitat de la vorada de l'andana.

L'altra línia de lluminàries estarà col·locada al llarg de la paret donant-hi una excel·lent il·luminació a la superfície transitable per a la conjunció d'ambdues línies.

El canvi dels tubs fluorescents serà força fàcil per haver de menester tan sols l'ajuda d'una escala de mà.

b) Oferir una gran qualitat d'informació.

Hom oferirà un nivell d'informació molt bo mitjançant la introducció de "termòmetres", seguit d'estacions accessibles des d'una determinada andana; creació de dues zones d'informació, una vora la via amb missatges per al públic que espera els trens, i una altra adossada a la paret amb un contingut destinat al passatger a bord del tren.

4.7. SERVEIS D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

4.7.1. Panorama general dels transports per carretera en el transcurs de l'any

Pel que fa als serveis regulars de transport de viatgers per carretera s'ha mantingut o encara agreujat, segons els casos, la situació de debilitat pel que fa a la seva subsistència. Sobretot les línies regulars de dèbil tràfic han arribat a situacions límit per manca de viatgers fins a l'extrem que en alguns trajectes els concessionaris han arribat a reduir el servei, gairebé deixant de prestar-ne, la qual cosa ha obligat a enèrgiques i contínues intervencions de les Demarcacions de transports. A les línies de tràfic mitjà o estacional sense tractar-se d'una situació tan greu com en la de les línies de dèbil tràfic es mantenen amb dificultats a causa de la limitació de les seves tarifes intervingudes que no s'han incrementat en proporció al cost de la vida. En general la xarxa de transports de viatgers per carretera es troba en situació inestable i difícil llevat a les zones de densitat d'habitatges i industrialitzades i d'aquelles línies de llarg recorregut afluents a la ciutat de Barcelona o a les poblacions de més de 50.000 habitants. La situació general exposada en els paràgrafs anteriors provoca que la qualitat dels òmnibus adscrits als serveis regulars de transport de viatgers per carretera sigui manifestament baixa i de deficiència quant a les seves aparences de presentació. És urgent aconseguir una modernització del material mòbil del servei regular de viatgers, i que els concessionaris proveïxin camins per facilitar-los.

Pel que fa als òmnibus de serveis discrecionals el panorama és molt millor. Podríem dir que hi ha un parc mòbil suficient i prou modernitzat, la qual cosa no vol dir que no hagi merescut també una especial atenció dels serveis d'exploitació dependents de la Direcció General de Transports.

Respecte als serveis de mercaderies s'han produït tensions entre els diferents sectors: transportistes autònoms, grans empreses de transports, agències de transports. Són conegudes les dificultats en què en general s'ha vingut desenvolupant el transport de mercaderies a causa principalment de la minva de les mercaderies a transportar. Especialment s'ha fet palesa la situació hipersensibilitzada del transportista de més poca potència econòmica.

Des d'un altre punt de vista cal manifestar que les normes de l'Administració Central han mantingut la contingentació en la concessió de noves targetes de transport per a tota classe de serveis discrecionals i també s'ha mantingut les greus dificultats d'ingrés a la professió de transportista. Aquest aspecte han creat així mateix un estat de tibantor entre la realitat i la normativa.

4.7.2. Secció de transports per cable

Noves instal·lacions

Durant l'any 1981 ha persistit l'ambient de desànim a les estacions d'esquí-muntanya provocat per l'exagerada escassetat de la neu en les darreres temporades, circumstància que s'ha superposat a la crisi econòmica general fent que conti-

nués la contracció del tràfic. No té, doncs, res de particular, que s'hagin reduït fortament les iniciatives de construcció d'instal·lacions per a la pràctica de l'esquí, que són les que, fa tan sols uns pocs anys, havien proporcionat un creixement anual espectacular en el nombre d'implantacions de transport per cable.

A més a més es dona la circumstància que, mentre la temporada de neu 80-81 van ser autoritzades algunes instal·lacions el mes de desembre, la de 1981-82 ho han estat pel gener, fet que ha donat com a resultat una absència absoluta d'autoritzacions als efectes estadístics durant l'any 1981, que no reflecteix l'increment real de la potencialitat en passar d'una temporada a l'altra, ja ben petit de per sí.

Tot fa creure, però, que la temporada present seran superats alguns dels factors negatius existents i que serà recuperat, almenys en part, el ritme normal de creixement.

Inspecció d'instal·lacions existents

Dins les operacions de rutina previstes en els Plecs de Condicions vigents per als transports per cable, es troba la inspecció periòdica d'instal·lacions en funcionament i l'execució de proves amb llast, que s'han anat realitzant durant l'any simultàniament a l'examen d'algunes implantacions noves que no han arribat a autoritzar-se pel Servei abans de la fi de 1981. Poden esmentar-se especialment les visites d'inspecció realitzades al Funicular de Gelida, en període de recondicament.

Treballs auxiliars

Com a complement indispensable de la inspecció i proves d'instal·lacions, o en observació de la legislació, s'han realitzat nombroses tasques predominantment d'oficina, com són el control de canvis de cable, d'Actes reglamentàries de revisió o de reparació i de personal, les autoritzacions de tancament temporal per reparació o algun altre motiu, l'elaboració d'estadístiques, estudis de tarifes, atenció de consultes, etc.

Estudis especials

Amb motiu de necessitats plantejades a la Direcció General, la Secció de Transport per Cable ha realitzat determinats estudis monogràfics i informes sobre els següents temes:

—Situació actual i perspectives del Funicular de St. Jeroni (juliol 1981).

—Informe sobre el condicionament de Núria com a estació d'esquí-muntanya (desembre 1981).

—Informe sobre la seguretat de la circulació de trens de la sèrie 1000 en la línia 5.^a del F.C. Metropolità de Barcelona, SPM (novembre 1981).

—Plec de Condicions tècniques per a l'adjudicació per concurs de la confecció d'un Avantprojecte d'estació d'esquí nòrdic a St. Joan de l'Erm (desembre 1981).

S'han realitzat també els estudis previs i l'elaboració necessària per a la publicació de determinades Ordres i Resolucions aparegudes durant l'any al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, segons el següent detall:

—Resolució de 4 de setembre aprovant normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1981-1982.

—Ordre de 9 d'octubre establint un programa tipus per als reconeixements i proves periòdiques d'instal·lacions de telefèrics.

—Ordre de 20 d'octubre establint una correlació entre el preu d'una instal·lació de transport per cable i el preu del «forfait» a les estacions d'esquí i muntanya.

Es troba en preparació per la seva publicació una disposició

adoptant un Reglament d'Explotació unificat en les instal·lacions de teleselles i telesquís.

Estudi per a la realització d'un pla d'ordenació d'estacions de muntanya al Pirineu Català

A finals de l'any 1980 la Direcció General va assumir la iniciativa de la realització d'un ambiciós estudi que, després d'un exhaustiu examen dels antecedents existents procedents de molt diverses fonts, i desenvolupant els treballs que es revelessin necessaris, portés a fixar unes bases fermes i objectives per a la posterior decisió de la política a seguir en el que afecta a estacions de muntanya. En aquest treball havien de ser tinguts en compte el marc legal, el marc físic i les estacions existents, considerant tots els aspectes (esportiu, dels transports, turístic, econòmic, etc.) i s'havia d'establir també un inventari dels nous emplaçaments possibles, per arribar a l'establiment de la previsió de l'evolució de demanda i oferta, a la descripció de les opcions possibles per l'estratègia a seguir i, com a final, a la formulació de recomanacions sobre les mesures de tot tipus a prendre.

Per la direcció d'aquest estudi va ser creada una comissió que, sota la presidència del Director General de Transports, integra representants dels diferents estaments interessats en el tema. La dita comissió s'ha reunit nombroses vegades

durant l'any 1981 i la seva existència ha resultat singularment fructífera, puix que, a part que ha permès d'aportar a l'estudi les opinions que es deriven de punts de vista molt diferents, ha deliberat sobre unes altres qüestions que li han estat sotmeses i ha establert entre els assistents una relació que facilita la resolució d'alguns problemes que plantejava l'anterior comunicació.

A hores d'ara l'estudi està molt avançat i encara que manca la important part que ha de contenir les conclusions, ja se'n pot anticipar una de molt satisfactòria: som lluny d'abastar el sostre en l'explotació de dominis esquiables i resten encara reserves d'estimable qualitat inexplorades, que poden permetre de multiplicar per cinc o més l'àrea actual.

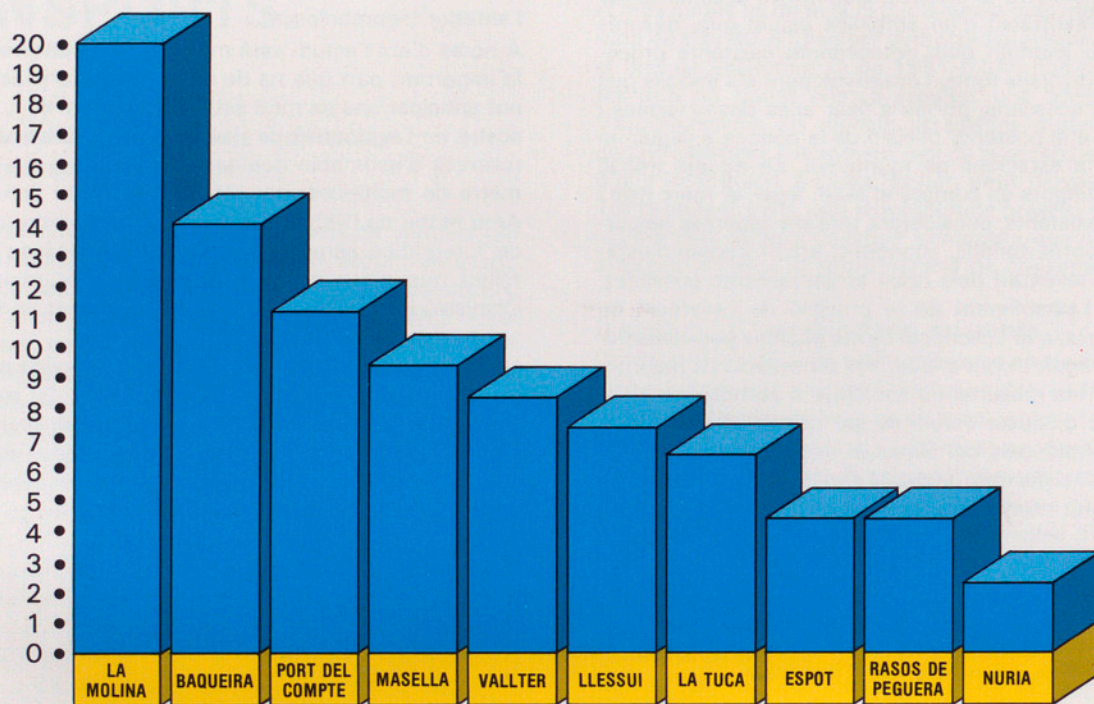
Amb motiu de l'estudi s'ha realitzat un nombre considerable de fotografies aèrees i terrestres (sobrepassen bastant del miler) que s'han posat a disposició dels membres de la Comissió i de tots aquells que han justificat un interès en el tema.

La Secretaria de la Comissió ha estat exercida per la Secció de Transport per Cable i l'execució de la tasca directa, sumada a d'altres auxiliars o relacionades (consultes, reunions al marge de la Comissió, fotografies, recopilació de dades, resums de tasca realitzada, etc.) ha representat una important dedicació per la dita Secció.

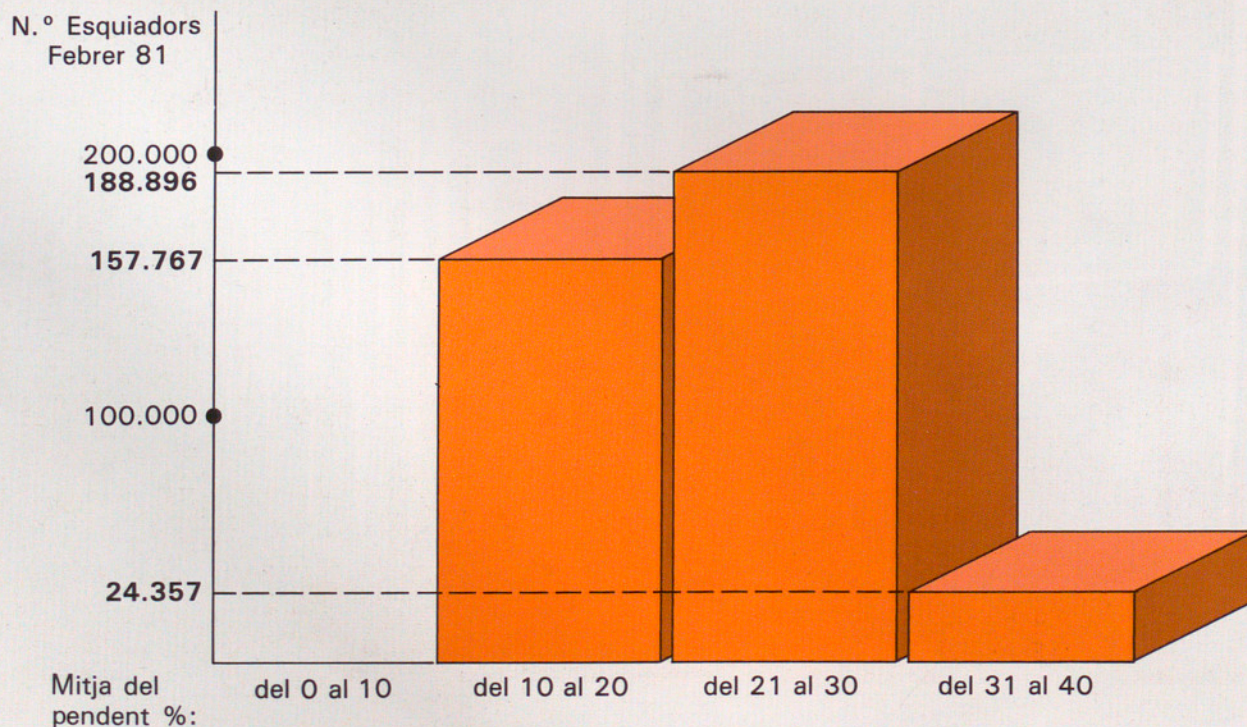
Funicular de Vallvidrera, nou material mòbil (Barcelonès).



NOMBRE DE INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT AERI I TELESQUIS A LES ESTACIONS D'ESQUI



UTILITZACIÓ DELS TELESQUIS SEGONS EL PENDENT. RESUM DE 33 TELESQUIS EN DIFERENTS ESTACIONS DURANT UN MES.



NOVES INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI L'ANY 1981

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transports (persones/h)
Bac Barquins I (modificació)	Vallter	TQ	1.368	271,5	1	600**
Moralets	Salt de Moralets	TC	1.608	684,8	4	60

TRÀFIC I RECAPTACIÓ COMPARACIÓ ENTRE L'ANY 1981 I ELS DOS ANTERIORS

Tipus instal·lació	1979		1980		1981	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts.)
Funiculars	1.811,1	41.577,0	1.958,7	53.463,6	1.126,00**	54.524,2**
Telefèrics i telecabines	783,0	33.454	708,3	37.368,4	669,0*	48.847,7
Teleselles	975,0	67.489	868,5	50.806,9	778,3	57.662,0
Total telefèrics i teleselles	1.758,0	100.943,6	1.576,8	88.175,3	1.447,3	106.509,7
Telesquís	2.538,0	86.726,0	1.768,7	66.736,7	1.337,3	71.839,3
TOTAL GENERAL	6.107,1	229.246,6	5.304,2	208.375,6	3.910,6	232.873,2

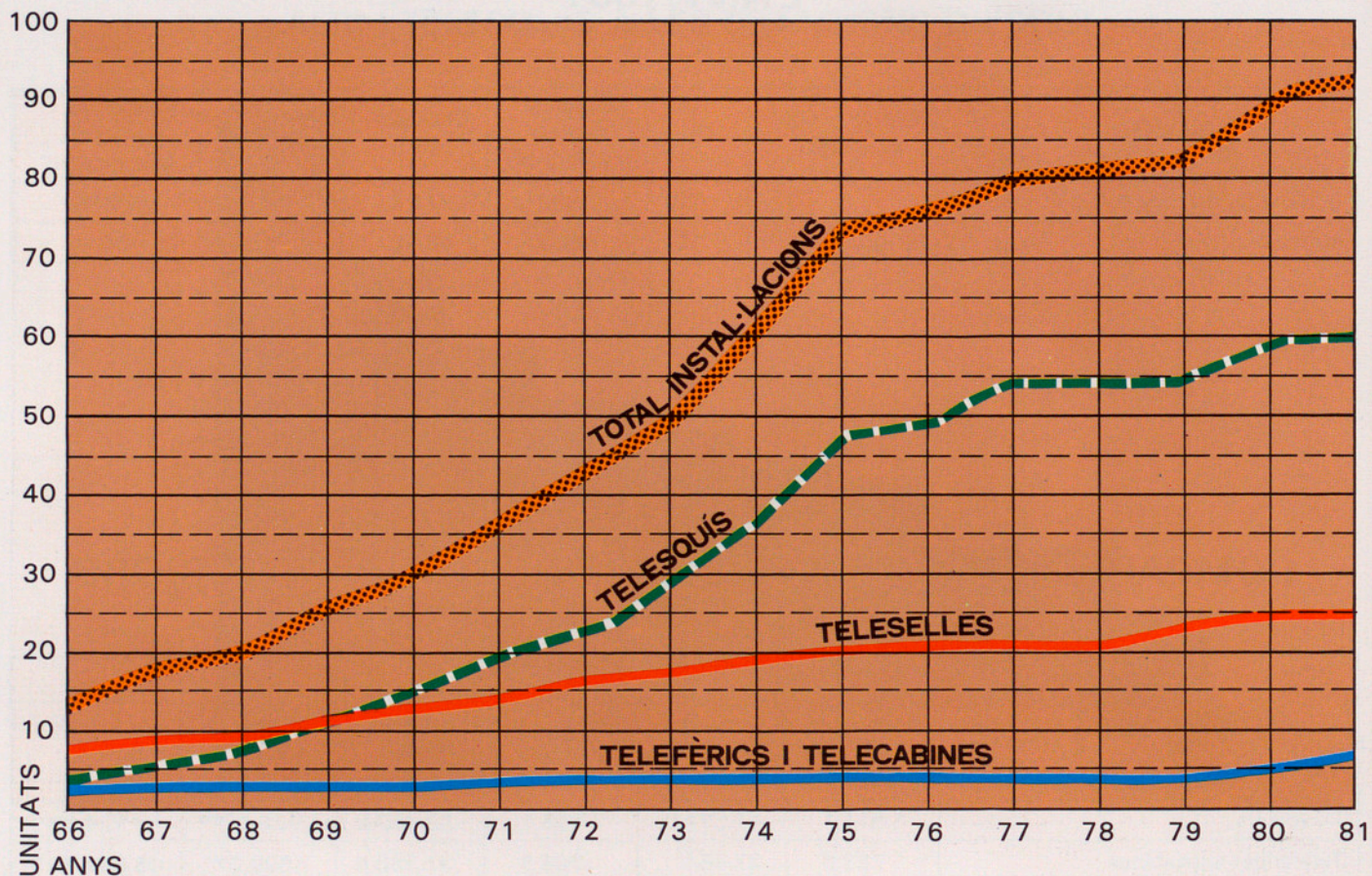
*El nombre de viatgers de la línia «Telefèrics i telecabines» inclou en 1981, 13.423 que no són de pagament per tractarse d'instal·lacions particulars.

**Hi ha hagut 3 funiculars tancats per obres bona part de l'any.

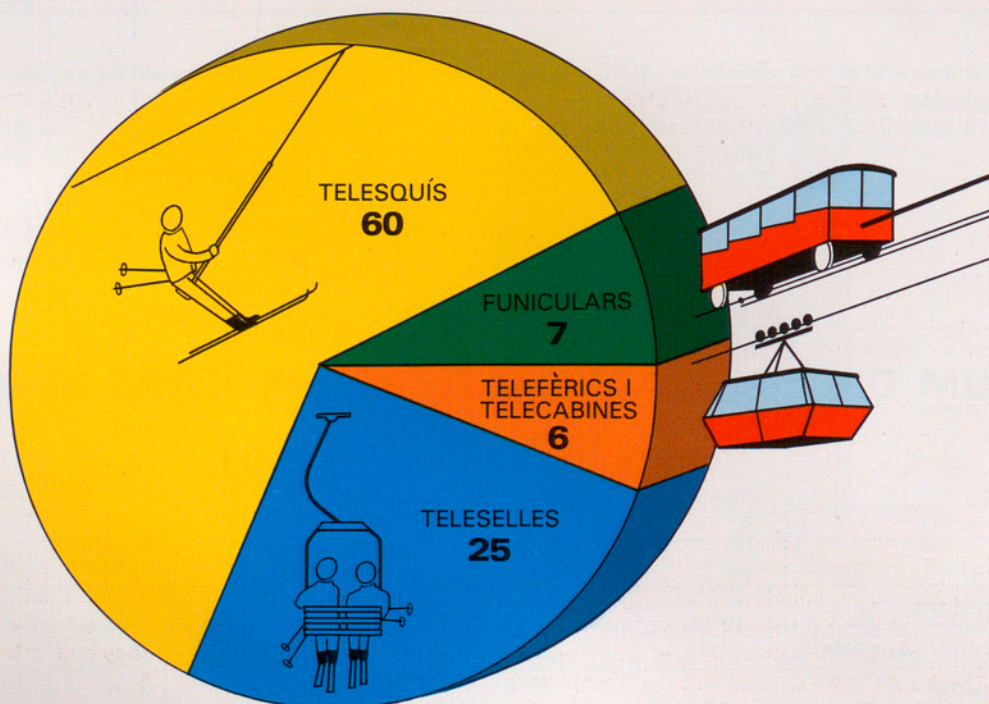
RESUM D'INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1981

Barcelona-Tibidabo	1	Montserrat-Sta. Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc (2 trams)	1	Núria-Santuari	1
Montserrat-St. Joan	1	TOTAL	7

NOMBRE DE INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT AERI I TELESQUÍS A CATALUNYA



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS EN 31-12-81



TOTAL D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORTS AERIS I TELESQUÍS EN SERVEI I INSTAL·LACIONS EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ

Estació o lloc geogràfic	En servei				En tramitació a la fi de 1981			
	TF/TC	TS	TQ	Total inst.	TF/TC	TS	TQ	Total inst.
TELEFÈRICS I TELECABINES								
Barcelona-Port	1			1				
Barcelona-Montjuïc	1			1				
Montserrat-Aeri d'accés	1			1				
Montserrat-St. Jeroni	1			1				
Cabrils-Centre de rehabilitació	1			1				
Moralets-Salt de Moralets	1			1				
Torre de Cabdella-Estany Gento					1			1
TESELLES I TELESQUÍS								
Rasos de Peguera			4	4			2	2*
La Molina		8	12	20				
Núria			2	2				
La Masella		3	6	9				
Vallter		1	7	8				
Baqueira-Beret		6	8	14				
Tuca-Vall d'Aran		2	4	6				
Llesui		1	6	7				
Super Espot		1	3	4				
Port del Comte		3	8	11			4	4*
TOTALS	6	25	60	91	1		6	7

TF = Telefèrics; TC = Telecabines; TS = Teselles; TQ = Telesquís;

*inclou una modificació.

INSTAL·LACIONS SOLICITADES EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ A 31-12-80

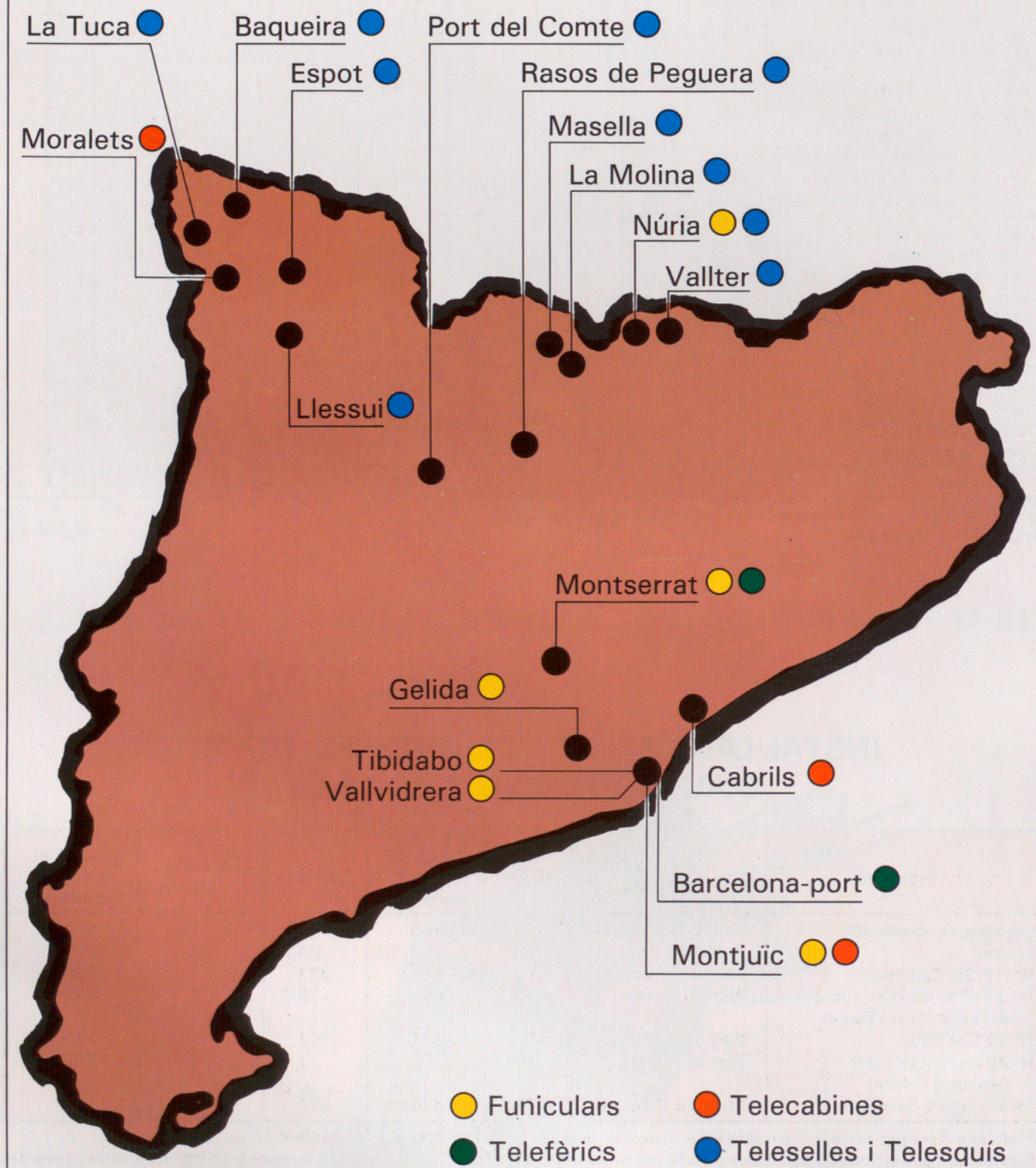
Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Les Soques (ampliació)	Rasos de Peguera	TQ	840	159	1	600**
La Creu	Rasos de Peguera	TQ	222	25,2	1	500
Nº 17 Els Carbassers	Port del Comte	TQ	944	287	1	720
Nº 25 Prat de l'Orri (trasllat de l'antic TQ «La Pedra»	Port del Comte	TQ	491	38,5	1	720**
Nº 23 Clot Rodó	Port del Compte	TQ	771	207	1	720
Nº 25 bis Prat de l'Orri	Port del Compte	TQ	152	17	1	600
Debutans (telekit)						
Estany Gento-Sallente	Torre de Cabdella	TF	670	394	52	139*

*Telefèric mixt per càrrega i passatge. La capacitat que s'indica és el nombre de viatgers en un sol sentit.

**Aquestes instal·lacions no són noves als efectes estadístics, ja que la seva autorització atorgada o en tràmit ha estat necessària tan sols amb motiu de realitzar-s'hi treballs d'ampliació o modificació.

TF = Telefèrics; TC = Telecabines; TS = Teselles; TQ = Telesquís.

SITUACIÓ GEOGRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE



Curset per a la formació de personal

Durant el mes d'abril va celebrar-se a La Molina, amb caràcter experimental, un 1r. curset de formació de personal qualificat empleat en instal·lacions de transport per cable, patrocinat per la Direcció General amb la col·laboració d'ACEM (Associació Catalana d'Esquí Muntanya). En un atapeït programa de 4 dies de duració varen tenir lloc conferències a càrrec de representants de l'Administració, i d'especialistes en instal·lacions i en cables, seguides de diàleg i complementades amb demostracions i visites sobre el terreny als teleselles i telesquís de l'Estació.

Als cursetistes, que van ser en nombre de 14, els van ser lliurats certificats d'assistència.

A més a més de les que s'esmenten com a globals de la Direcció General també podrien esmentar-se ací les cordials relacions mantingudes amb el «Service d'Amenagement de la Montagne» (organisme de planificació del Ministeri francès de «L'environnement et du Cadre de Vie») conegut internacionalment per la seva preparació en el tema de la neu i que ha actuat com a assessor en el treball sobre el Pirineu català esmentat més amunt.

Treballs en curs i propòsits per al futur

Es troben en curs o en període de preparació nombrosos treballs, uns dels quals toquen exclusivament els transports per cable i d'altres que, encara que ultrapassin aquest camp, demanen participació destacada de la Direcció General atesa la importància que hi té aquest tipus de transport.

Alguns d'aquests treballs han estat ja esmentats. Poden, a més a més, citar-se'n d'altres:

—La realització d'un Projecte d'estació d'esquí nòrdic a St. Joan de l'Erm.

—La realització d'un Projecte complet d'estació d'esquí alpí en lloc a determinar.

—L'aprofundiment en l'estudi de condicionament de la Vall de Núria.

—La realització d'una segona edició de curset per al personal d'instal·lacions de transport per cable o d'una taula rodona orientada a la seva formació.

—La presentació en el cicle de conferències a INTERALPIN 82, a Innsbruck (Àustria), d'un treball sobre l'estudi que es realitza al Pirineu català.

—La continuació de la recollida de dades i elaboració d'esborrany per a una nova Llei de Telefèrics.

—Etc.

4.7.3. Transports per carretera, Demarcació de Barcelona

Serveis regulars inaugurats

El dia 16 de febrer de 1981 va ser inaugurada l'explotació del servei de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Barcelona i Manresa, com a explotació per carretera en autobús, complementària del servei ferroviari de Barcelona a Manresa de «Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya», entitat que és alhora titular del servei per carretera inaugurat.

Durant l'any 1981 l'explotació d'aquest servei ha obtingut notable èxit com ho demostra la important afluència d'usuaris; ha proveït d'un servei directe, còmode i ràpid a Barcelona, no solament els habitants de Manresa sinó també en general els de les comarques del Bages, del Berguedà i del Solsonès que anteriorment disposaven només de serveis de transport per carretera afluents a Manresa, on havien de transbordar a serveis ferroviaris.

Altrament han estat inaugurades les concessions dels serveis públics regulars següents:

Barcelona a Solsona, per Sabadell, Terrassa i Manresa, com a fillola-desviació de la U-219 d'Anònima Alsina Graells d'Autotransports.

Gallecs (Riera de Caldes) Mollet, Barcelona per l'Autopista A-17 d'Empresa Sagalés, S.A.

Accessos 11 i 10 de l'autopista A-2 com a fillola-desviació del servei regular de Valls a Vilafranca del Penedès, de La Hispano Igualadina, S.A.

Entre aquests serveis inaugurats cal destacar el de Barcelona a Solsona per tal com és una fillola-desviació que, acoblat al servei base, dona lloc a l'establiment d'un servei per carretera entre Barcelona i la Seu d'Urgell que facilita l'accés directe, a Solsona i a la Seu d'Urgell, entre altres poblacions, des de Barcelona, Sabadell, Terrassa i Manresa, i que per tant és un servei com el de Manresa a Barcelona que vertebrava les comunicacions directes amb la capital de Catalunya de comarques que abans no gaudien de comunicacions prou posades al dia.

És oportú també assenyalar que com a conseqüència de la inauguració del servei de Gallecs a Barcelona s'ha establert una notable millora de comunicacions per l'autopista A-17 de la població de Mollet i de la zona de Parets amb la ciutat de Barcelona.

Projectes de serveis regulars

És d'interès expressar les peticions de presentació de projectes de serveis regulars de viatgers que han estat tramitats durant l'any 1981. Són les següents:

Itinerari	Peticionari
Filloa-desviació de Sabadell a Ciutat Badia per l'Av. del Tibidabo, de la concessió V-1506 de Sabadell a Barberà del Vallès -Cerdanyola, amb fillola.	Auto Transportes Martí, S. A.
Terrassa-Barcelona per l'A-17 (coneguda com la B-30) i A-2.	Auto Transportes Martí, S.A.
Sabadell-Barcelona per ctra. de Sabadell, Bellaterra, B-29, A-17 i A-2.	Auto Transportes Martí, S.A.
La Pobla de Lillet-Barcelona per Manresa, Terrassa i Sabadell.	Cía. General de Auto Transportes, S. A.
Santa Fe del Montseny a Sant Marçal, com a prolongació del de Santa Fe del Montseny a Sant Celoni.	Jordi Barba Fàbregas.
Barcelona (metro Ciutat Universitària) a Olesa de Montserrat per l'A-2.	Transportes Generales de Olesa, S. A.
Gelida-Barcelona, per l'A-2.	La Hispano Igualadina, S. A.
P.K. 42 de la ctra. B-213 a Igualada, passant per Orpí, Carme i la Pobla de Claramunt com a fillola-desviació del de la Llacuna a Igualada.	S. A. Masats.
Bellvís (Lleida) a Vilafranca del Penedès.	La Hispano Igualadina, S. A.
Ciutat Badia-Barcelona, per Barberà del Vallès.	Societat Anònima Renom Bus (SARBUS).

Sant Joan de Torroella a Manresa.

Rafael Moreno y Quevedo.

Vilafranca del Penedès-Torredembarra, per l'A-2 i l'A-7 com a fillola del U-277.

La Hispano Igualadina, S. A.

Sant Vicenç de Torelló a la colònia Vilaseca, com a fillola del V-1518.

Josep Verdaguer i Viñeta.

Barberà del Vallès-Barcelona (Baricentro).

Empresa Sagalés, S. A.

Manresa-Barcelona.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Barberà del Vallès-Sabadell i Terrassa (Baricentro).

Pere Gómez i Giner.

Barberà del Vallès (Baricentro) Barcelona.

Pere Gómez i Giner.

El Borràs i Monistrol de Montserrat i el seu polígon industrial, com a fillola del V-2552.

Joan Costa i Bisbal.

Sant Pere de Sacarrera (encreuament B-244) i Mediona com a fillola del U-184.

La Hispano Igualadina, S. A.

Lliçà de Munt-Granollers, per la nova carretera, com a fillola del V-1125.

Empresa Sagalés, S. A.

4.7.4. Demarcació de Girona

Constantment disminueix el nombre d'usuaris dels serveis regulars rurals o d'aquells que uneixen petites poblacions amb ciutats importants, éssent quasi sempre constant, exceptuant rares ocasions, el dels serveis que uneixen poblacions importants, o certes comarques amb Barcelona.

Pràcticament han desaparegut en aquesta Demarcació de Girona els serveis de mercats que anys enrera tenien molta importància, per raó principalment de la progressiva despoiació del camp i a la motorització del personal agrícola que

transporta els seus productes als centres de consum en els seus vehicles propis.

Fent una comparació de les declaracions estadístiques de l'any 1980 i 1981, observem que malgrat un increment del 1,41 % en el nombre de viatges d'un 1,29 % en el de quilòmetres recorreguts, s'observa una disminució del 3,11 % en el nombre de viatgers i del 3,63 % en el de viatgers-quilòmetres, si bé la recaptació s'ha vist incrementada en un 23,63 %, això és degut als increments de tarifes, increments necessaris, però que tenen un límit que no pot superar-se perquè en cas de fer-ho, disminuiria alarmantment el nombre d'usuaris.

Quant als serveis discrecionals (serveis UD) pràcticament s'ha conservat el nombre de vehicles, perquè l'increment respecte del darrer any 1980 ha estat el 3,23 % tenint un increment d'un 20 % el nombre de serveis de transport escolar i d'obers, principalment els primers, que constitueixen una de les bases fonamentals del seu finançament.

S'ha observat un increment del 2,22 % en el nombre de vehicles proveïts de targeta de transports VT, respecte a l'any 1980, augment aconseguit quasi en la seva totalitat per les ambulàncies autoritzades, mantenint-se constant o fins i tot a la baixa el nombre de taxis.

Pel que fa referència als serveis públics de mercaderies s'observa una considerable disminució en el nombre de vehicles de mercaderies en tots els seus radis d'acció, donada l'escassa contractació de transport per l'atonía actual del mercat, amb una disminució del 4,05 % en la seva totalitat i del 7,70 % en els radis d'acció nacional.

Els transportistes i agències de transports han sol·licitat la creació d'un «Centre d'informació i contractació de càrregues» a Girona que es troba actualment en tramitació.

En els serveis privats de mercaderies s'observa un increment en el nombre de targetes MP i una petita disminució en les MC, aconseguint-se en total un increment del 11,32 %.

S'ha observat una disminució del 16,80 % en les targetes XC motivat per la restricció des de fa uns anys d'aquesta classe d'autoritzacions, a les veritablement imprescindibles.



Telesilla Port del Comte (Solsonès).

En general s'ha observat un increment del 5,23 % en el nombre total de targetes de l'any 1981 respecte a 1980, degut aquest increment principalment a vehicles de petit tonatge en especial de serveis privats.

Els diferents conceptes: horaris, tarifes, variacions, itinerari, VDR, reunions Junes Coordinació, etc., etc., realitzats durant l'any 1981, són pràcticament iguals als de 1980, amb petites variacions que tot just repercuteixen en els resultats notant-se un increment en les peticions d'autorització de reducció d'expedicions, especialment els diumenges i festius.

4.7.5. Demarcació de Lleida

Pel que fa referència al Transport Regular de Viatgers per Carretera, en la Demarcació existeixen 14 empreses concessionàries amb un total de 21 serveis i 5.433 places ofertes. Un greu problema és el relatiu al Transport Regular en les zones de tràfic feble i les de caràcter rural. Un 60 % de les concessions reuneixen les condicions de dèbil tràfec, de les quals un 75 % d'ells són rurals. Per altra banda els únics 5 serveis mixtos que existeixen a Catalunya, tots ells servint a la zona de La Seu d'Urgell amb un radi d'acció d'uns 20 Km., es poden considerar de tràfic feble. Una de les possibles sortides a aquesta problemàtica és la unificació de diferents concessions en funcionament; aquest és el cas que s'ha donat en un dels serveis unificats, de tal manera que en la concessió resultant, d'uns 1.000 Km., els serveis parcials econòmicament no rendibles han estat compensats per d'altres que sí ho són.

Pel que fa a l'establiment de nous serveis, cal destacar que el dia 3 de juny de 1981 s'inaugurà una fillola desviació de la concessió Barcelona-Pont de Rei-Puigcerdà de l'empresa «Anónima Alsina Graells de Auto Transportes», aquesta fillola arrènca de Barcelona passant per Sabadell, Terrassa i Manresa i la seva finalitat principal és la de fer expedicions ràpides des de Barcelona a La Farga de Moles.

Quant a l'augment, durant l'any 1981, del nombre de vehicles destinats a realitzar Serveis Regulars de Viatgers, cal dir que aquest ha estat, d'aproximadament un 3 %, imputable en la seva totalitat a la fillola desviació esmentada anteriorment. En aquest mateix ordre de coses cal esmentar els tràmits relacionats amb l'Estació d'Autobusos de Lleida, i que fan referència fonamentalment a informes sobre els augments de tarifes en el cànon de viatgers i a la realització d'enquestes, amb col·laboració de la societat que duu a terme la seva explotació, per tal de conèixer millor el funcionament de l'Estació.

Actualment es col·labora amb d'altres serveis de la Direcció General de Transports per tal de portar a terme una sèrie d'estudis i treballs amb la participació dels Ajuntaments respectius. Cal destacar els següents:

- Ajuntament de la Vall d'Aran. Estudi sobre el servei de viatgers. Relacions intercomarcals i intracomarcals. Possibilitats de millorament. Programa especial d'implantació de marquesines adequades a la configuració del país.

- Ajuntament de Tàrraga. Estudi per a la ubicació d'una estació d'autobusos i aparcaments.

- Ajuntament de Mollerussa. Estudi especial per a la implantació de marquesines.

- Amb 21 poblacions de la província. Estudi per a la ubicació d'unes 25 marquesines.

Quant als serveis discrecionals amb vehicles de més de 9 places, la seva flota ha augmentat en aquest darrer any un 12 % aproximadament. I pel que fa referència al servei discrecional amb reiteració d'itinerari, aquest consta en l'actualitat d'un total de 60 línies i 4.852 places ofertes, que en gran part estan dedicades al transport escolar.

Els serveis discrecionals amb vehicles de fins a 9 places (taxis), l'augment per l'any 81 ha estat aproximadament d'un 18 %; la majoria d'ells han obtingut la Llicència Municipal mitjançant vacants que en el seu moment existien en els Ajuntaments respectius. En aquest mateix sentit cal dir que una de les activitats específiques d'aquesta Demarcació ha estat la tramitació dels permisos especials per l'augment de places en els taxis de la zona d'alta muntanya; la Direcció General ha concedit, durant l'any 1981, 31 autoritzacions per aquest tipus de servei.

Pel que fa al transports de mercaderies per carretera, el nombre de vehicles destinats a transport públic amb càrrega complerta ha experimentat durant l'any 81 un augment que està cap al voltant del 10 %, variant segons els tipus d'àmbit. Cal esmentar el caràcter especial que té la situació del territori pel que fa referència a les targetes d'àmbit comarcal, entenent-se per aquest el comprès per la província de Lleida i les seves províncies de l'entorn; així el nombre de targetes actualment vigents per l'àmbit comarcal suposa aproximadament un 75 % del total de targetes per càrrega completa per qualsevol àmbit.

Quant al transport públic de càrrega fraccionada, correspon a la Demarcació la tramitació de tots els serveis en els quals el seu itinerari transcorre íntegrament o parcialment per aquesta Demarcació en el supòsit que no surtin fora de Catalunya. El nombre de serveis aprovats o en tramitació és actualment de 49.

Cal destacar la col·laboració de la Demarcació amb d'altres Serveis de la Direcció General i amb la participació de l'Ajuntament de Lleida, per tal de portar a terme un estudi per la implantació d'una Estació de Mercaderies que englobi a la vegada diferents centres de transport: Consolidació i fraccionament de càrregues, contractació, coordinació intermodal, emmagatzematge, acollida, etc. D'altra banda es tramita l'expedient sobre un Centre de Distribució i Informació de Càrregues.

Pel que fa referència al transport privat de mercaderies, el nombre de targetes expedides o tramitades per la Demarcació ha estat de 400; un nombre tant escàs ve motivat, de la mateixa manera que en el transport privat de viatgers, per la situació del territori i tenint en compte que només són competència de la Generalitat les targetes en les que el seu àmbit està totalment inclòs dins Catalunya.

4.7.6. Demarcació de Tarragona

La Demarcació de Transports de Tarragona, té una estructura molt similar a la de les altres Demarcacions que depenen del Servei d'Explotació de Transports.

Quant a les activitats realitzades per la Demarcació son les següents:

- Transports de viatgers: Les activitats de tipus generals referents a peticions i tramitacions de serveis regulars i discrecionals (treballadors i escolars), durant 1981, s'han realitzat amb un caire molt similar al d'altres anys, tret de la voluntat de simplificar i agilitzar la tramitació mitjançant una especial dedicació i prioritat per aquests assumptes i l'intent d'informatitzar la documentació.

A la vegada cal fer especial menció a tot el que ha suposat d'abocament d'esforços en allò que poden significar unes millores sensibles en el transport col·lectiu de viatgers. Prova d'això ho és l'inici dels estudis d'ordenació de transports i circulació a Tortosa i a Reus, la creació de la Comissió Mixta de Transports entre l'Ajuntament de Tarragona i la Direcció General de Transports, les propostes d'estacions d'autobusos a les ciutats de Tarragona, Reus, Valls i El Vendrell, així

com de marquesines per totes les comarques. Pot significar una important i fructífera experiència, tant per Tarragona com per la resta de Catalunya, l'estudi iniciat sobre el transport col·lectiu a la comarca del Priorat.

—Transport de mercaderies: La incidència d'aquest sector en el volum d'assumpes de la Demarcació, té una incidència inferior a la dels transports de viatgers donat que la seva regulació ho és exclusivament per la targeta-visat de transports, a excepció dels serveis de càrrega fraccionada que estan sotmesos a un major control.

La activitat de la Demarcació en aquest camp ha estat un

especial seguiment de la tramitació de les esmentades targetes.

4.7.7 Índex quantitatiu de l'activitat de les Demarcacions

A continuació figuren les dades estadístiques sobre el nombre d'expedients de tema més rellevant que han estat tramitats a les Demarcacions durant l'any 1981.

En l'annex estadístic d'aquesta Memòria figuren quadres amb les dades sobre vehicles i empreses amb targetes de transports.

Resum del tràfic de documents: any 1981

Conceptes	BARCELONA	GIRONA	LLEIDA	TARRAGONA
Expedients de nucli urbà tramitats	—	—	—	—
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació celebrades durant l'any	11	11	9	9
Nombre de dictàmens emesos per les reunions durant l'any	2.219	999	500	730
Certificats diversos despatxats	125	51	30	2
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n. de l'article 35 informats	386	180	60	—
Permisos especials permanents de circulació (art. 222 C.C.)	1.337	571	354	47
Informades per a transports que afecten diverses províncies (recol·lectores)	—	—	1	2
Permisos per a transports d'obres en caixa	217	101	61	5
Autoritzacions V.D.R.	34	1.502	94	95
Peticions d'autorització per presentar projectes de línies	19	4	7	11
Informacions públiques en tramitació	35	—	1	12
Inauguracions de línies	3	—	1	—
Intensificacions autoritzades pel Servei	—	2	—	3
Intensificacions autoritzades informades a la Dir. Gral.	7	6	—	—
Variacions d'itinerari informades a la Dir. Gral.	6	3	—	3
Variacions d'horari o calendari autoritzats pel Servei	3	8	2	2
Variacions d'horari informades a Dir. Gral.	9	10	3	2
Variacions de Tarifes de serveis regulars de viatgers tramitades	1.197	130	61	154
Caducitats tramitades	—	—	—	—
Unificacions de servei tramitades	—	—	—	—

Registre d'entrades i sortides de documents

	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA	
	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides	Entrades	Sortides
1978 (nov. i dec.)	6.051	595	1.522	344	166	55	197	132
1979	29.672	8.104	10.790	2.978	3.345	870	1.098	1.470
1980	38.630	12.737	11.038	3.307	5.105	975	1.374	1.474
1981	18.586	14.968	10.903	8.055	6.576	3.367	2.104	1.558



Funicular de Gelida, construcció de noves unitats (Alt Penedès).



Funicular de Gelida, renovació de via (Alt Penedès).

4.8. SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

Les oficines de Supervisió de Projectes fan declaració expressa en els seus informes que l'avantprojecte o projecte, del qual en proposen l'aprovació o modificació reuneix tots els requisits com són exigits pel Reglament, declaració que serà recollida en la pròpia ordre d'aprovació.

Correspon a la Secció de Supervisió de Projectes, del Servei de Supervisió d'Obres i Projectes, repassar i controlar els projectes fets al Servei de Construcció, condicions de seguretat i higiene del treball, adequació a l'obra, control de qualitat de les obres, normativa, tècniques emprades, materials, qualitats, nova tecnologia i investigació. En aquesta Secció s'adscriu el Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori).

L'informe que emeten les oficines de Supervisió de Projectes ha d'ésser despatxat en el termini d'un mes, excepte casos excepcionals, comptat a partir de la recepció del projecte, i ha d'ésser incorporat a l'expedient respectiu com a document integrant d'aquest.

La Intervenció General de l'Administració o en el seu cas les Intervencions Delegades d'aquesta, no procedeixen a la fiscalització prèvia de les despeses que tinguin com a base projectes d'obres quan en l'Ordre d'aprovació d'aquests no figuri l'informe de l'oficina o secció de supervisió.

4.8.1 Supervisió d'Obres (Laboratori)

Un equip constituït per dos tècnics i dos laborants, amb un Land-Rover es desplaça a les obres i realitza els assatjos de control que demana la normativa vigent, quan a ciments, formigons i sòls.

4.8.2 Dades Estadístiques (vegeu annex estadístic)

a) Supervisió de Projectes

Acompanyem una relació dels projectes informats durant l'any 1981, corresponents a la Direcció General de Transports.

S'indica també la supervisió efectuada d'alguns projectes del Pla d'Obrers i Serveis de Catalunya.

Finalment un quadre dels projectes aprovats tècnicament durant 1981, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions.

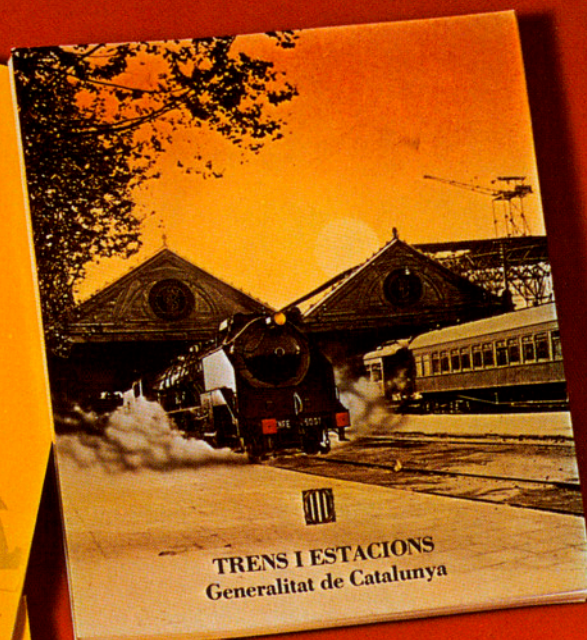
b) Supervisió d'Obres (Laboratori)

Indicant les diferents obres a que corresponen, s'adjunta un resum dels assatjos de control realitzats al llarg de l'any.

LABORATORI

LINIA	OBRA	ASSAIGS			
		1	2	3	4
	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA				
L-I	Condicionament de l'Estació Sta. Eulàlia	218			
L-I	Sant Josep-Bellvitge	902		21	12
L-I	Torras i Bages-Sta. Coloma de Gramenet	409		9	
L-I	Hospitalet-RENFE	62			
L-V	Montroig-Pep Ventura	296		6	
L-V	Cua de maniobres Cornellà	42			
L-V	Les Roquetes	50			
L-V	Assentament de vies	40			
	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA				
FF.CC.	Hospitalet-Sant Josep	430		5	12
FF.CC.	Sant Josep-Bellvitge	90		26	
FF.CC.	Accessos a Manresa	45			4
	ESTACIONS D'AUTOBUSOS				
	Estació d'Autobusos a Vilanova	5	1		3
	Estació d'Autobusos a Manresa	42	4		
TOTAL		2.647	5	67	31

1. Probetes de formigó; 2. Assajos de ciments; 3. Assajos de sòl; 4. Assajos de àrits.





Nou material mòbil dels Ferrocarrils de la Generalitat, detall de la construcció.

5. DIVERSOS

5.1. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

5.1.1 Comentari a l'exercici 1981.

Notoriament, tots els esforços s'han adreçat vers a un millorament de la imatge, a un augment de la seguretat i a l'oferta d'un més acurat servei a l'usuari. Les tasques en aquesta direcció, constitueixen a hores d'ara un procés irreversible. Arran d'això, les avaries en les unitats mòbils, han disminuït sensiblement, evitant interrupcions i molèsties als viatgers. Es tracta en definitiva, d'assolir el més alt nivell d'eficàcia.

Nous trens.

El dia 3 de febrer es va signar per part del President de l'empresa, una carta d'intenció adreçada a Maquinista, adjudicant al grup Maquinista-Macosa-Alsthom la fabricació i subministrament de 25 unitats de tren elèctriques corresponents a l'oferta presentada el mes de setembre de 1980. Les unitats de tren, compostes d'unitat motriu, remolc i unitat motriu, tindran caixa d'alumini sistema Alusuisse, bogia monomotor projectats per Alsthom, i una part elèctrica amb comandament unitari per als dos automotors ("chopper" amb dues rames de potència i 2 "chopper" de ahuntat), frenat de recuperació projecte Alsthom-MTM i equips pneumàtics Wabco Dimetal.

El crescut cost de la comanda ha fet necessària la tramitació d'un crèdit bancari, per tal de fer front al seu pagament. Aquest crèdit es el primer que ha obtingut un Ens autonòmic (el crèdit de Ferrocarrils ha estat avalat per la Generalitat) per la qual cosa s'han hagut de superar un seguit de dificultats que, malgrat tot, han quedat resoltes.

El lliurament de les primeres unitats és previst entre octubre i novembre del 1982.

Passos a nivell.

Del primer moment mereix una atenció especial aquest afer. La necessitat permanent de millorar la seguretat de trànsit en les carreteres i camins que creuen el ferrocarril, incideix de forma important en aquest capítol.

El creixement de la intensitat del trànsit i la legislació vigent aconsellen prendre una sèrie de mesures que tinguin en compte, principalment, les següents línies d'actuació:

—La revisió de totes les autoritzacions.

—La reducció del nombre de passos a nivell quan la distància entre ells sigui inferior a 1.000 m.

—La substitució per cruïlles a diferent nivell.

El millorament de les instal·lacions en el sentit d'un augment de la seguretat.

El balanç d'aquesta política es molt satisfactori.

Després de diverses informacions públiques i mitjançant els tràmits legals, s'han eliminat o estan en procés d'eliminació la major part dels passos a nivell avui existents.

La reducció realitzada en un espai de temps sensiblement breu, ha afectat el 30 % dels mateixos, la qual cosa es concreta en una disminució global de 110 passos sobre una xifra anterior de 365.

Un dels projectes en fase més avançada es la Cobertura i Desviament de la línia de Ferrocarrils Catalans des del seu origen fins al pont sobre el Llobregat, el que suposaria l'eliminació de 28 passos a nivell. Així mateix el projecte de variant

del ramal Manresa a Sallent a partir del km. 9, suprimirà els 26 passos existents.

Mecanització de l'Administració.

Les inversions en administració s'han adreçat fonamentalment al condicionament de les oficines centrals dels Ferrocarrils, així com a l'adquisició de l'aparell administratiu que calia per fer front a les noves necessitats. En aquest sentit l'adquisició de l'Ordenador H.P. 3000 ha suposat la mecanització d'una part prou important de les tasques administratives.

El sistema està constituït avui pels següents elements:

—una unitat central de Procés amb capacitat de memòria de 512 K-bytes;

—dues unitats de disc de 120 milions de bytes de capacitat;

—cinc pantalles per a la introducció de dades;

—una unitat de cinta magnètica de 1.600 b.p.i. de densitat de gravació.

Partint d'aquest elements, el sistema és susceptible d'ampliar-se fins assolir vuit vegades la seva capacitat actual, podent arribar a comptar amb 96 pantalles per a la introducció de dades.

5.1.2 Pla d'actuació per el període 1982-1984

En l'últim trimestre de l'any, es va preparar un Pla d'Actuació, pel període 1982-1984, que recull totes les actuacions a dur a terme en el trienni, tant des del punt de vista d'equipament (tallers, instal·lacions fixes, electrificació, senyalització, material mòbil, etc.), com des del punt de vista d'accions envers l'usuari (informació, nova tarifació, mecanització de la venda de bitlletatge), i actuacions de formació del personal. S'analitzen en el Pla les inversions, any per any, i s'inclouen també les més significatives previstes per la Direcció General de Transports (veure quadre).

El Pla preveu un augment de viatgers, des dels 40,5 milions del 1981, als 48 milions del 1984. Per mercaderies l'augment previst és del 29,5%, passant de les 711.944 T. transportades el 1981, a 921.756 el 1984.

Es fa èmfasi en l'aspecte de seguretat, i supressió de passos a nivell, capítol en el que es preveu passar de 2,5 passos a nivell per quilòmetre a 0,75.

La realització de les actuacions previstes en el Pla ha de portar a una reducció del dèficit d'explotació, que ha d'ésser (en pessetes constants de 1981), per l'exercici 1984, el 70 % de l'obtingut el 1981.

El Pla d'Actuació fou aprovat pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat, a la seva reunió de 17 de desembre, havent d'ésser posteriorment elevat al Consell Executiu de la Generalitat, per a la seva consideració i aprovació si així ho considera oportú el Consell.

Inversions-Exercici 1981

Conceptes més importants realitzats o bé en curs de realització

Tram Barcelona-Martorell-Manresa:

Renovació de vies i altres condicionaments en 8,880 km. Renovació parcial de vies en 20 km. Reconstrucció mur sortida Manresa. Aportació a les obres de supressió de tres passos a nivell a Olesa de Montserrat. Millora pas a nivell carrer Montserrat de Martorell Central. Ampliació i millora C.T.C. entre Sant Boi i Martorell. Substitució tauler ferro pont km. 49,451.

Ramal Igualada-Martorell:

Modificació pas a nivell km 18,094 i aportació a les obres de supressió d'un pas a nivell a Vallbona.

Ramal industrial Bordeta-Port:

Sanejament plataforma i canvi balast en 1,500 km.

Tram Plaça Catalunya-Sarrià-Avinguda Tibidabo:

Renovació total vies en 0,500 km i repàs zones d'enclavament.

Tram Les Planes-Terrassa:

Construcció pas superior a Les Fonts, millora d'un pas inferior i supressió de tres passos a nivell. Substitució de corbes en 1,200 km. Muntatge juntes dilatació en 4 km. Substitució sis ponts de ferro per lloses formigó.

Tram Sant Cugat-Sabadell:

Renovació total vies en 1,200 km i sanejament trinxera km 5,438.

Instal·lacions fixes:

Dos trens de treballs, maquinària de via i vehicles de transport.

Tallers i instal·lacions elèctriques:

Ampliació tallers i vestidors a Martorell. Ampliació naus de fosses i ventiladors tallers de Sarrià. Adquisició d'un torn i una premsa per a calatges, grua motriu vehicle manteniment catenària, torn de perfilar rodes, aparells de mesura i útils diversos.

Material motor i mòbil:

Millora sistema i enllaç caixa-bogies unitats de tren elèctriques. Peces de parc per els automotors MAN. Milliores de confort i autonomia unitats de tren elèctriques. Motor Diesel MGC i peces de parc per a locomotores Alsthom. Modificació 12 unitats de tren servei Catalunya a efectes de millorar seguretat i autonomia.

Instal·lació ràdio-telèfon:

Instal·lació ràdio-telèfon tren-terra a tota la línia Catalunya i Sarrià.

Telefonia i megafonia:

Instal·lació de telefonia i megafonia a la zona soterrada línia Sarrià.

Millora d'estacions:

Substitució de tres ascensors per altres més moderns a efectes de seguretat. Condicionament d'estacions diverses, informació als usuaris i petites obres de fàbrica.

Oficines:

Condicionament oficines carrer Diputació i adquisició nous locals.

Diversos:

Condicionament superestructura i material mòbil Funicular de Gelida.

Milliores de les proteccions de les sot-centrals elèctriques de Sant Boi i Martorell.

Condicionament instal·lacions de gas-oil a Martorell i Manresa.

Ampliació del C.T.C. en els trams de via única línia Catalunya.

Adquisició nous materials per a modificar catenària actual línia Sarrià i Catalunya.

Condicionament vestidors i serveis de Plaça Catalunya, Sarrià, Sant Cugat, Rubí i casella de Can Feu.

Modificació sot-centrals transformadores i rectificadores a Sant Cugat i Sarrià.

PROGRAMES D'INVERSIÓ - RESUM GENERAL

	1982	1983	1984	TOTAL
A) INVERSIÓ A CÀRREC DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS				
I. INFRAESTRUCTURA I SUPERESTRUCTURA	620	487	1.215	2.322
B) INVERSIÓ A CÀRREC DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT				
I. INFRAESTRUCTURA I SUPERESTRUCTURA	390	235	115	740
II. TALLERS	95	125	100	320
III. MATERIAL MOTOR I MÒBIL	321	1.267	1.721	3.309
IV. ELECTRIFICACIÓ, SOTS-ESTACIONS, TELECOMANDAMENT	270	450	295	1.015
V. SENYALITZACIÓ, TELEFONIA I INFORMACIÓ	183	559	965	1.707
VI. CONDICIONAMENT D'ESTACIONS I DEPENDÈNCIES	177	145	115	437
TOTALS	2.056	3.268	4.526	9.850



Nou material mòbil dels Ferrocarrils de la Generalitat, detall de la construcció.

INFORMACIÓ ECONÒMICA I ESTADÍSTICA

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
COMpte D'EXPLOTACIÓ A 31-12-81

INGRESSOS

Viatgers	957.683.051
Mercaderies	196.896.080
Altres productes del tràfic	14.263.272
Aliens al tràfic	17.915.084
Pèrdues i Guanyos	49.399.494
TOTAL	<u>1.236.156.981</u>

DESPESES DE PERSONAL

Personal de línies	1.741.857.959
Desplaçaments del personal	14.629.796
Quotes empresa Seguretat Social	568.748.707
Economat laboral	70.000
Havers Passius	4.202.364
Altres atencions socials	23.974.818
TOTAL	<u>2.353.483.644</u>

ALTRES DESPESES

Despeses financeres	23.390.734
Contribucions esp. i arbitris	572.808
Lloguers	2.604.179
Reparacions i conservació	189.835.947
Subministraments	72.257.010
Combustibles i greixos	69.556.132
Energia elèctrica	110.077.882
Treballs per tercers	49.626.095
Primes d'assegurances	6.982.790
Transport al servei línies	3.116.136
Material d'oficina	21.670.044
Comunicacions	5.922.162
Jurídic i contencions	702.488
Comunitat edificis	236.460
Relacions públiques	1.424.825
Publicitat i propaganda	3.694.592
Despeses diverses	9.716.642
Accidents i descarrilaments	8.465.650
Uniformes	6.087.536
Despeses adquis. 25 unitats tren	55.863.694
Amortitzacions	211.475.273
TOTAL	<u>853.279.079</u>

TOTAL DESPESES	3.206.762.723
----------------------	---------------

INSUFICIÈNCIA AMB AMORTITZACIÓ	1.970.605.742
--------------------------------------	---------------

INSUFICIÈNCIA SENSE AMORTITZACIÓ	<u>1.759.130.469</u>
--	----------------------

SUBVENCIÓ DE L'ESTAT 1981	<u>1.211.000.000</u>
---------------------------------	----------------------

INSUFICIÈNCIA AMB AMORTITZACIÓ	759.605.742
--------------------------------------	-------------

INSUFICIÈNCIA SENSE AMORTITZACIÓ	<u>548.130.469</u>
--	--------------------

COEFICIENT D'EXPLOTACIÓ AMB AMORT.	131,04
---	--------

COEFICIENT D'EXPLOTACIÓ SENSE AMORT.	<u>122,39</u>
---	---------------

BALANÇ A 31 DE DESEMBRE DE 1981

ACTIU	Desembre 1981	Desembre 1980	Diferència
IMMOBILITZAT			
Immobilitzat material	6.783.212.950	6.359.147.530	424.065.420
A deduir: Amortització del Immobilitzat	(2.460.231.292)	(2.248.876.066)	(211.355.226)
Immobilitzat en curs	260.882.145	37.907.140	222.975.005
Altres inversions financeres permanents	31.688.595	14.738.275	16.950.320
Fiances i Dipòsits constituïts	575.343	523.197	52.146
EXISTÈNCIES			
Material per consum i reposició	156.331.532	113.665.877	42.665.655
CREDITORS I DEUTORS PER OPERACIONS DE TRÀFIC			
Proveïdors	24.461.532	11.315.243	13.146.289
Clients	63.540.958	43.233.608	20.307.350
Altres deutors:			
Diversos	58.417.445	27.365.848	31.051.597
Crèdit Lyonnais-Préstecs pend. disposició	4.864.950.000	—	4.864.950.000
Personal	469.978	—	469.978
Entitats Públiques	100.000.000	383.498.834	(283.498.834)
COMPTES FINANCERS			
Fiances i Dipòsits constituïts	599.200	573.700	25.500
Tresoreria	933.417.960	351.091.610	582.326.350
RESULTATS EXERCICIS ANTERIORS			
Resultats exercicis anteriors	633.235.042	633.235.042	—
Resultat exercici 1981	759.605.742	—	759.605.742
TOTAL ACTIU	<u>12.211.157.130</u>	<u>5.727.419.838</u>	<u>6.483.737.292</u>
COMPTES D'ORDRE I ESPECIALS	<u>1.312.282.098</u>	<u>506.916.811</u>	<u>805.365.287</u>

PASSIU			
FINANÇAMENT BÀSIC			
Capital	1.839.377.920	1.839.377.920	—
Reserves	2.488.467.293	2.488.467.293	
Subvencions en Capital	1.158.166.806	613.033.006	545.133.800
Préstecs rebuts i altres deutes diversos:			
Préstec llarg termini adq. 25 unit. tren	5.351.445.000	—	5.351.445.000
Diversos	98.057.517	100.000.000	(1.942.483)
Fiances i Dipòsits constituïts	1.131.771	805.772	525.999
CREDITORS I DEUTORS PER OPERACIONS DE TRÀFIC			
Proveïdors	199.906.670	73.448.239	126.458.431
Altres Creditors	96.383.530	94.865.665	1.517.865
Entitats Públiques	969.435.488	514.611.743	454.823.745
COMPTES FINANCERS			
Fiances i Dipòsits constituïts	3.525.000	2.810.200	714.800
Ajustaments per periodificació	5.060.135	—	5.060.135
TOTAL PASSIU	<u>12.211.157.130</u>	<u>5.727.419.838</u>	<u>6.483.737.292</u>
COMPTES D'ORDRE I ESPECIALS	<u>1.312.282.098</u>	<u>506.916.811</u>	<u>805.365.287</u>

DISTRIBUCIÓ PROPORCIONAL DELS PRODUCTES NETS DE L'EXERCICI 1981

LÍNIA CATALUNYA I SARRIÀ	Productes	% sobre conceptes	% sobre el total línia
Viatgers			
Ferrocarril Sarrià	260.241.318	35,85	35,82
Funicular Vallvidrera	3.099.971	0,43	0,43
Ferrocarril Catalunya	462.498.495	63,72	63,67
TOTAL VIATGERS	725.839.784	100,00	99,92
Mercaderies			
Ferrocarril Sarrià	20.252	3,51	0,003
Funicular Vallvidrera	19.410	3,37	0,003
Ferrocarril Catalunya	103.770	17,99	0,014
Altres ports	433.367	75,13	0,060
TOTAL MERCADERIES	576.799	100,00	0,080
TOTAL PARCIAL DE LA LÍNIA	726.416.583		100,00
LÍNIA CATALANS			
Viatgers			
Rodalies	137.025.301	59,10	30,97
Montserrat	6.673.723	2,88	1,51
Igualada	8.327.853	3,59	1,88
Manresa	4.697.909	2,03	1,06
Altres trajectes	75.118.481	32,40	16,98
TOTAL VIATGERS	231.843.267	100,00	52,40
Mercaderies			
Sal comuna	45.544.879	21,63	10,29
Salmorra	3.181.796	1,51	0,72
Sals potàssiques	147.481.603	70,03	33,33
Altres ports i despeses	14.374.275	6,83	3,26
TOTAL MERCADERIES	210.582.553	100,00	47,60
TOTAL PARCIAL DE LA LÍNIA	442.425.820		100,00
TOTAL GENERAL	1.168.842.403		

UNITATS DE TRÀFIC PRODUIDES DURANT ELS ANYS QUE S'INDIQUEN

	Anys	Viatgers/Km.	Tones/Km.
LÍNIA CATALUNYA I SARRIÀ	1977	336.513.889	16.849
	1978	345.814.675	14.229
	1979	331.112.114	8.688
	1980	342.381.808	8.315
	1981	330.649.095	6.849
LÍNIA CATALANS	1977	137.722.573	50.175.227
	1978	130.568.567	47.496.801
	1979	123.113.571	45.924.190
	1980	116.976.357	48.489.890
	1981	111.587.258	49.056.099
TOTAL	1977	474.236.462	50.192.076
	1978	476.383.242	47.511.030
	1979	454.225.685	45.932.878
	1980	459.358.165	48.498.205
	1981	442.236.353	49.062.948

RESUM GENERAL COMPARATIU DE TRÀFIC

	1978	1979	1980	1981
LÍNIA CATALUNYA I SARRIÀ				
Nombre de viatgers	33.969.559	32.558.235	33.014.673	31.445.967
Viatgers/Km.	345.814.675	331.112.114	342.381.808	330.649.095
Tones facturades	680	424	370	326
Tones/Km.	14.229	8.688	8.315	6.849
LÍNIA CATALANS				
Nombre de viatgers	10.227.699	9.783.758	9.570.546	9.117.335
Viatgers/km.	130.568.567	123.113.571	116.976.357	111.587.258
Tones facturades	699.756	671.761	719.080	721.328
Tones/Km.	47.496.801	45.924.190	48.489.890	49.056.099
TOTAL				
Nombre de viatgers	44.197.258	42.341.993	42.585.219	40.563.302
Viatgers/km.	476.383.242	454.225.685	459.358.165	442.236.353
Tones facturades	700.436	672.185	719.450	721.654
Tones/km.	47.511.030	45.932.878	48.498.205	49.062.948

DADES COMPARATIVES DE PRODUCTES D'EXPLOTACIÓ

	1978	1979	1980	1981
LÍNIA CATALUNYA I SARRIÀ				
Viatgers	452.166.396	517.341.728	615.903.406	725.839.784
Mercaderies	223.403	226.116	195.126	143.432
Altres del tràfic	—	—	512.188	433.367
TOTAL	452.389.799	517.567.844	616.610.720	726.416.583
LÍNIA CATALANS				
Viatgers	157.639.594	180.980.275	210.516.146	231.843.267
Mercaderies	143.421.879	159.402.434	178.864.888	196.752.648
Altres del tràfic	951.681	8.374.093	11.132.011	13.829.905
TOTAL	302.013.154	348.756.802	400.513.045	442.425.820
TOTAL				
Viatgers	609.805.990	698.322.003	826.419.552	957.683.051
Mercaderies	143.645.282	159.628.550	179.060.014	196.896.080
Altres del tràfic	951.681	8.374.093	11.644.199	14.263.272
TOTAL	754.402.953	866.324.646	1.017.123.765	1.168.842.403

5.2. METROPOLITANS

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. (SPM) és una empresa privada municipal que pertany a l'Ajuntament de Barcelona i té encomanada la gestió d'una bona part del servei de transport urbà per ferrocarril de la ciutat. No obstant això la seva xarxa de 46,3 kms. té un fort caràcter metropolità doncs ja arriba a alguns dels municipis veïns (Cornellà, Esplugues i L'Hospitalet) i està previst que en els propers anys arribi a St. Adrià, Badalona i Sta. Coloma.

En virtut del Decret 2115/1978 de transferència de competències de l'Administració Central a la Generalitat de Catalunya la titularitat d'aquest servei correspon a aquesta i és també ella, a partir del Reial Decret 1533/1981 d'equiparació amb el Metro de Madrid, la responsable de realitzar les inversions en la infraestructura i la superestructura de la xarxa. Queda només a compte de la societat gestora les inversions en material mòbil.

El programa de prolongacions de la xarxa de Metro ha continuat durant aquest any i estant a punt de finalitzar els treballs

d'equipament de la prolongació de la línia IV des de l'estació del Guinardó, amb les noves estacions de Maragall, Lluçmajor i Les Roquetes. També es segueix treballant a les obres al sector de la Pau de la mateixa línia IV. A l'apartat de la memòria corresponent al Servei de Construcció queda detalladament exposada l'actuació de la Generalitat en aquest camp.

La xarxa de Metro es compon de 5 línies, amb un total de 71 estacions de les quals 19 permeten la correspondència entre unes i altres.

El servei l'ofereixen un total de 366 cotxes amb unes freqüències que oscil·len entre 3'24" a la línia V i els 5' de la línia III B. Els trens en servei durant les hores punta de qualsevol dia laborable han estat 61.

Les places-km. ofertes i els kms.-cotxe reconeguts han estat 6.191.840.820 i 29.424.116,5, respectivament.

El preu d'un viatge en bitllet senzill de dia laborable és de 20 ptes., però si s'utilitza la targeta de 9 viatges el preu resulta de 15,5 ptes., que representa un 22 % menys.

Durant 1981 han utilitzat els serveis del F. C. Metropolità 226.468.744 viatgers.

A part del servei de Metro el F. C. Metropolità de Barcelona gestiona el Telefèric de Montjuïc i el Funicular que l'uneix amb Poble Sec.

Finalment es donen unes taules en les quals es mostren de manera general les característiques d'explotació i els elements que la constitueixen.

Exposició «Trens i Estacions», detall del Born.



DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE METROS

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes-dia		Consum per a tracció (1)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Viatgers per quilòmetre	Índex de comoditat
			Total	Cotxe	kwh totals	Per km				
1980	30.695.673	214,6	45.281	211	106.371.468	3,41	238.852.471	137	7,8	12,86
1981	29.424.116	210,9	44.289	210	95.677.514	3,20	226.468.744	—	7,7	12,99

(1) Per quilòmetres recorreguts totals.

PASSATGERS TRANSPORTATS

PLACES KM OFERIDES

Línies	1980		1981	
	Milers de passatgers	Increment 1980/79	Milers de passatgers	Increment 1981/80
I	81.216	-1,0	73.804	-9,1
III	29.531	-4,7	28.174	-4,6
III B	15.058	-2,1	14.059	-6,6
IV	27.553	1,7	26.180	-5,0
V	86.518	-1,1	84.252	-2,6
Totals	239.876	-1,3	226.469	-5,6

Línies	1980		1981	
	Milers de places km	Increment 1980/79	Milers de places km	Increment 1981/80
I	1.552.919	-2,6	1.498.277	-3,5
III	329.909	-3,9	345.537	4,7
III B	701.452	1,1	666.271	-5,0
IV	1.356.619	6,8	1.290.484	-4,9
V	2.550.580	2,7	2.391.272	-6,2
Totals	6.491.479	1,7	6.191.841	-4,6

XARXA DE SERVEI

NOMBRE D'ESTACIONS I DISTÀNCIA MITJANA ENTRE ELLES, EN KM

NOMBRE I LONG. DE LÍNIES, EN KM

Línies	1980		1981	
	Servei	Total	Servei	Total
I	11,456	11,810	11,456	11,810
III	4,606	4,900	4,606	4,900
III B	5,760	5,969	5,760	5,969
IV	9,874	10,182	9,874	10,182
V	14,585	14,892	14,585	14,892
Totals	46,281	47,483	46,281	47,483

Línies	1980				1981			
	Estacions		Distància mitjana entre estacions	Totals	Estacions		Distància mitjana entre estacions	Totals
	Normals	Corres-pond.			Normals	Corres-pond.		
I	14	5	0,636	19	14	5	0,636	19
III	4	4	0,658	8	4	4	0,658	8
III B	7	2	0,640	9	7	2	0,640	9
IV	11	3	0,760	14	11	3	0,760	14
V	16	5	0,729	21	16	5	0,729	21
Totals	51	19	0,691	71	52	19	0,691	71

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL

XARXA DE METROS

Situació	Anys	Línia I			Línia III			Línia III B			Línia IV			Línia V			Total xarxa		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals
Assignat	1980	82	30	112	31	25	56	38	—	38	67	2	69	110	—	110	328	57	385
	1981	82	30	112	31	26	57	34	—	34	59	2	61	122	—	122	328	58	386
Inmobilitzat	1980	0	0	0	7	9	16	0	—	0	0	0	0	4	—	4	11	9	20
	1981	0	0	0	5	11	16	0	—	0	0	0	0	4	—	4	9	11	20
Real	1980	82	30	112	24	16	40	38	—	38	67	2	69	106	—	106	317	48	365
	1981	82	30	112	26	15	41	34	—	34	59	2	61	118	—	118	319	47	366
No disponible	1980	21	9	30	4	1	5	10	—	10	15	1	16	16	—	16	66	11	77
	1981	31	8	39	7	1	8	12	—	12	16	0	16	26	—	26	92	9	101
Disponible	1980	61	21	82	20	15	35	28	—	28	52	1	53	90	—	90	251	37	288
	1981	51	22	73	19	14	33	22	—	22	43	2	45	92	—	92	227	38	265

EDAT MITJANA DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL DE LA XARXA I EN SERVEI DE LES LÍNIES (EN ANYS)

Anys	LÍNIA I						LÍNIA III						LÍNIA III B					
	Motors			Remolcs			Motors			Remolcs			Motors			Remolcs		
	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	Edat mitjana
1980	86	23,2	19,8	116	22,3	31	25	33,3	29,1	56	31,5	38	38	5,2	—	—	38	5,2
1981	86	24,2	20,8	116	23,3	31	26	34,3	29,4	57	32,1	34	34	6,3	—	—	34	6,3

Anys	LÍNIA IV						LÍNIA V						TOTAL DE LA XARXA														
	Motors			Remolcs			Total			Motors			Remolcs			Total			Motors			Remolcs			Total		
	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	N. de cotxes	Edat mitjana	
1980	67	4,5	13	14,6	80	6,1	122	9,5	—	122	9,5	344	13,6	22,2	68	412	15,0										
1981	59	5,9	12	15,9	71	7,6	134	9,9	—	134	9,9	344	14,6	23,2	68	412	16,0										

INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL, A 31 DE DESEMBRE DE 1980 I DE 1981, PER SÈRIES

XARXA DE METROS

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	—	—	12
200 A	251/254	4	—	—	20
200 B	261/270	10	261/270	10	20
300 B	331/336	6	331/334	4	10
300 C	341/358	18	341/364	24	42
300 R	301/312	12	301/308	8	2
300 S	321/322	2	321/322	2	4
400	401/460	60	401/420	20	80
600	601/605	—	—	—	—
	607	12	—	—	12
	652/657	—	—	—	—
1000	1001/1208	208	—	—	208
		344		68	412

FUNICULARS I TELEFÈRICS

Passatgers transportats

Línies	1980		1981	
	Passatgers	Increment 1980/1979	Passatgers	Increment 1981/1980
Funicular Montjuïc	655.425	— 5,5	104.548	—84,0
Telefèric Montjuïc	443.681	—17,1	393.134	—11,4
Totals	1.099.106	—10,5	497.682	—54,7

5.3. TRANSPORTS URBANS

5.3.1 El transport públic urbà a la ciutat de Barcelona.

La societat Privada Municipal, Transports de Barcelona, S. A., és una empresa privada municipal de l'Ajuntament de Barcelona. La seva funció és la de prestar el servei públic de transport col·lectiu de superfície. Aquest transport té dues vessants, una de cara al transport local i l'altra que afecta a l'interurbà. En el primer cas serveix la ciutat de Barcelona i en el segon cas presta servei a catorze municipis de la conurbació barcelonina. El titular del primer servei és el mateix Ajuntament de Barcelona mentre que el del segon, que l'Ajuntament explota en règim de concessió, ho són la Corporació Metropolitana de Barcelona i la Generalitat. La primera ho és de les línies que corren dins la seva demarcació, mentre que la Generalitat ho és dels serveis exteriors. Tant en l'un com

altre cas el finançament corre a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

Durant 1981 l'empresa ha ofert els seus serveis a 250.758.669 viatgers, dels quals quasi 213 milions corresponen al servei urbà. El servei de l'empresa es dona a 120 línies, que plegades representen 1.878,9 kms. Aquestes línies queden cobertes pels 1.090 cotxes del parc de material mòbil.

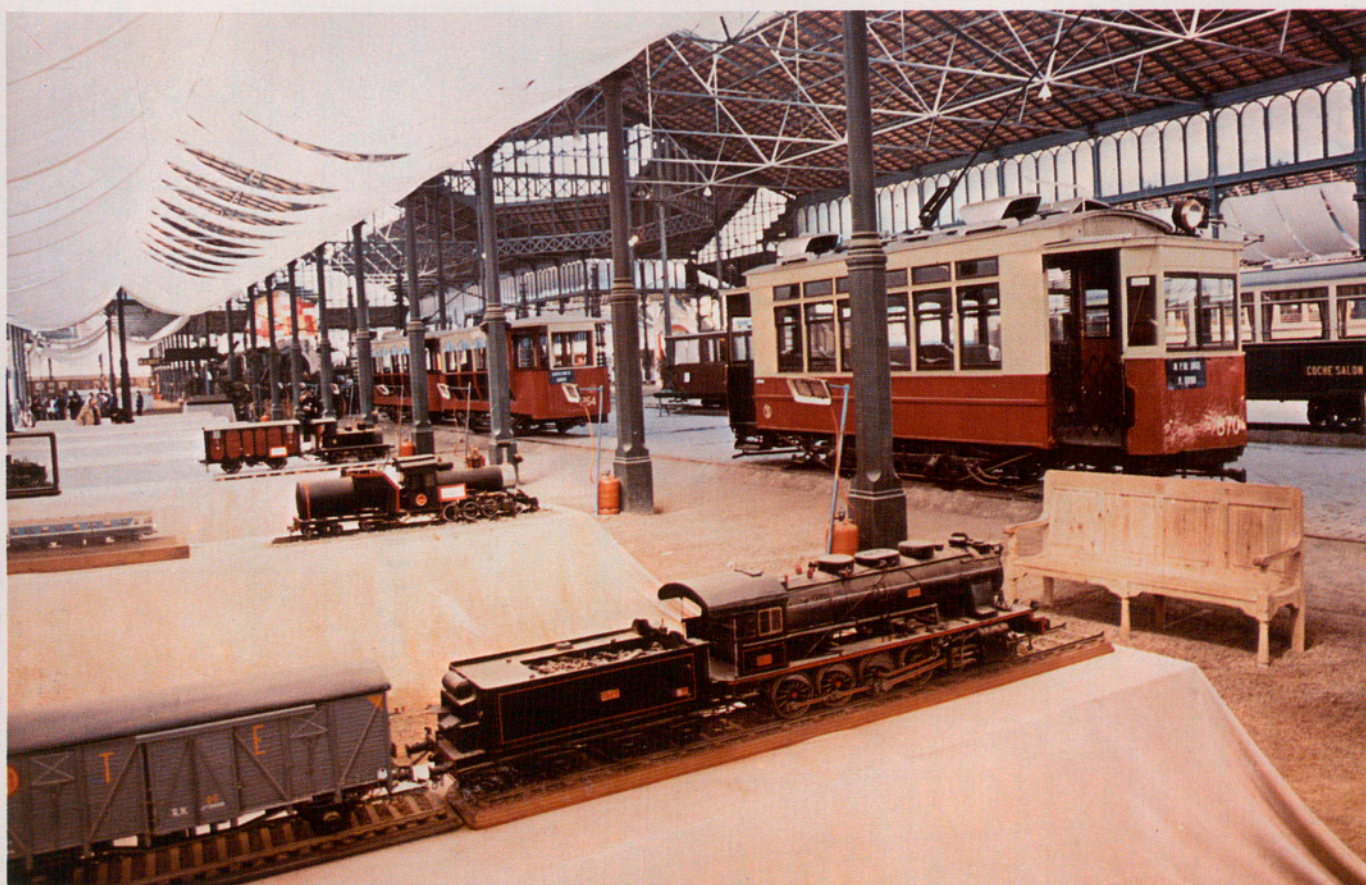
Les places-km. ofertes i els quilòmetres recorreguts han estat 4.446,3 i 50,1 milions, respectivament, amb un lleuger augment respecte l'any anterior.

Els bitllets més importants a disposició del usuari són el bitllet senzill de dia laborable, a un preu de 25 ptes., i la targeta multiviatge, a 15,44 ptes. Les millors condicions econòmiques d'aquest darrer ha fet que es convertís en el bitllet més important. Això ha permès que es pogués instal·lar un sistema obert de control, amb lliure entrada dels usuaris.

Dins d'aquest any es important destacar el que s'hagi començat a debatre una Llei de finançament del transport de superfície, en la que es contempli el marc legal financer en el qual les empreses de transport presten el seu servei.

En les taules següents es pot veure les característiques més importants de la empresa.

Exposició «Trens i Estacions», detall del Born.



DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE SUPERFÍCIE

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana cotxes d'la	Places de la mitjana de cotxes d'la		Consum per tracció (gas oil)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Viatgers per quilòmetres	Habitants
			Total	Cotxe	Litres totals	Per 100 km.				
1980	49.670.125	731	64.482	88,1	26.238.498	49,59	257.468.912	90	5,2	2.785.507
1981	50.086.595	754	63.336	84,0	25.909.197	48,83	250.758.669	90	5,0	

PASSATGERS TRANSPORTATS

PLACES KM OFERIDES

Serveis	1980		1981	
	Milers de passatgers	Increment 1980/79	Milers de passatgers	Increment 1981/80
Urbà	213.330	- 3,0	212.893	- 0,2
Interurbà	44.139	- 9,5	37.865	- 14,2
Totals	257.469	- 4,1	250.759	- 2,6

Serveis	1980		1981	
	Milers de places km.	Increment 1980/79	Milers de places km.	Increment 1981/80
Urbà	3.355.048	- 6,5	3.379.616	0,7
Interurbà	1.008.969	- 2,8	1.066.677	5,7
Totals	4.364.017	- 4,2	4.446.293	1,9

NOMBRE I LONGITUD DE LÍNIES

Concepte	Anys	Servei urbà (1)	Servei Interurbà
Nombre de línies	1980 1981	88 93	25 27
Longitud de les línies excloses duplicacions en kms.)	1980 1981	446,6 458,6	268,3 282,4
Longitud de la suma total de les línies (en kms.)	1980 1981	1.302,5 1.298,2	558,2 580,7
(1) Tres d'aquestes línies són recorregudes per microbuses.			

NOMBRE DE PARADES I MARQUESINES

Concepte	Anys	Servei urbà	Servei Interurbà
Nombre de parades	1980 1981	1.466 1.536 (2)	250 412
Nombre de marquesines	1980 1981	308 311	24 35 (1)
(1) D'elles 8 són propietat de T.B., S. A. i 15 de Municipis diversos. (2) Inclou 96 parades mixtes.			

EDAT MITJANA DEL PARC ASIGNAT A MATERIAL MÒBIL (EN ANYS) (Servei Urbà i Interurbà)

Conceptes	Anys	Tipus de Vehicle					Total
		Autobusos		Microbusos			
		Articulats	Monotral	Servei regular	Servei minusvalids		
Nº de cotxes Edat	1980	191 9,5	881 7,9	29 4,6	10 1,0	1.111 8,0	
Nº de cotxes Edat	1981	156 9,9	953 8,0	20 2,4	10 2,0	1.139 8,1	

XARXA DE SUPERFÍCIE

PARC INVENTARI DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1981

Tipus	Any de posta en servei	Nº de vehicles	Sèrie	(Capacitat (nº de places))	Tipus	Any de posta en servei	Nº de vehicles	Sèrie	Capacitat (nº de places)
Pegaso Monotral	1965	25	1.900	90	Pegaso Monotral	1975	93	2.600	76
Pegaso Monotral	1965	1	3.000	110	Pegaso Monotral Articulat	1975	41	3.200	110
Pegaso Monotral	1965	4	200	90	Pegaso Monotral	1976	7	2.600	76
Pegaso Monotral	1966	75	1.900	90	Pegaso Monotral	1976	75	2.700	76
Pegaso Monotral	1966	16	2.100	90	Pegaso Monotral Articulat	1976	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1966	7	200	90	Pegaso tipo 6050	1976	2	5.000	90
Pegaso Monotral	1966	1	300	110	Pegaso Monotral	1977	17	2.700	76
Pegaso Monotral	1967	81	2.100	90	Pegaso Monotral	1978	33	2.400	76
Pegaso Monotral	1967	17	3.000	110	Pegaso Monotral	1978	7	2.700	76
Pegaso Monotral	1967	6	300	110	Pegaso Monotral	1978	43	2.800	76
Pegaso Monotral	1968	58	3.000	110	Pegaso Monotral Articulat	1978	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1968	68	2.200	90	Pegaso tipo 6038	1978	1	6.000	84
Pegaso Monotral	1968	76	2.300	90	Pegaso Monotral	1979	17	2.400	76
Pegaso Monotral	1968	8	300	110	Pegaso Monotral	1979	20	2.800	76
Microbús SAVA	1968	2	4.000	20	Pegaso Monotral Articulat	1979	6	3.200	110
Pegaso Monotral	1970	8	200	90	Microbús Minusválidos	1979	10	0.050	12
Pegaso Monotral	1971	6	200	90	Microbús EBRO	1979	4	4.000	29
Pegaso Monotral	1973	45	2.500	76	Microbús EBRO	1980	14	4.000	29
Pegaso Monotral	1974	21	2.500	76	Pegaso tipu 6038	1980	50	6.000	84
Pegaso Monotral	1975	19	2.500	76	Pegaso tipu 6038	1981	137	6.000	84

5.3.2 El transport públic urbà a la resta de municipis de Catalunya.

D'acord amb els resultats de l'enquesta del Departament de Governació; "Els serveis municipals a Catalunya 1.982" hi ha 36 ciutats —sense incloure-hi Barcelona— que tenen transport urbà d'autobusos. A part hi ha llocs en què s'aprofita com a tal el recorregut urbà de les línies interurbanes. Això es dona especialment en els municipis de la Corporació Metropolitana i en algun cas concret com per exemple a Girona. En algunes ciutats intermèdies, s'han comptat també com a urbanes algunes línies que s'allarguen cap a municipis veïns, com és el cas de Mataró i Argentona, o el de Granollers amb els municipis del seu entorn. En general, però, llevat de Girona només s'han considerat aquells casos en què el servei es una concessió municipal.

Totes les ciutats catalanes a partir dels 50.000 habitants tenen aquest servei. Ara bé, com que no disposen de fluxos de trànsit intensos i com que, llevat d'algunes excepcions, com Manresa, Tarragona i l'Hospitalet, es tracta d'un servei que s'autofinancia, el nombre de línies és reduït i la freqüència no massa alta; per això la qualitat del servei no pot ésser excessivament elevada.

Aquests problemes són un fre real davant l'alternativa del transport privat i fins i tot de "anar a peu, que és una opció ben possible en molts desplaçaments urbans en ciutats intermèdies.

El nombre de línies i d'autobusos varia extraordinàriament d'un municipi a un altre, tant en funció de la dimensió de la ciutat com de la disposició de la residència i de l'activitat productora.

A Sabadell, una ciutat de gran extensió, amb una estructura allargada i unes barriades allunyades entre si, i en la qual la indústria està en bona part barrejada en el teixit urbà, s'hi genera un elevat volum de desplaçaments. D'aquí que tingui nou línies, amb un total de 44,3 quilòmetres de recorregut, 28 autobusos i 14 milions anual de viatgers.

En canvi, Santa Coloma de Gramenet, amb un pes demogràfic semblant, però on una gran part de la població treballa fora i que, per tant, genera una escassa mobilitat laboral interna, només compta amb una línia que transporta solament 300 viatgers diaris, mentre que les línies interurbanes —depenents de Transports de Barcelona i de TUSA— enregistren una gran intensitat d'ús.

TRANSPORT URBÀ D'AUTOBUSOS 1981

Municipis	Habitants	Nombre de línies	Km de línia	Nombre d'autobusos	Viatgers transportats (mil)	Relació hab/km línia	Relació hab/per autobús	Viatger per autobús
BADALONA	222.465	7	67,2	24	5.870	87.359	9.269	244.604
BLANES	20.681	4	6,—	15	2.500	3.446	1.378	166.666
CAMBRILS	11.053	1	4,—	1	15	2.763	11.053	15.000
CERDANYOLA DEL VALLÈS	44.813	4	**	**	**	**	**	**
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	97.216	1	11,—	2	1.198	8.837	48.608	599.000
FIGUERES	31.964	1	10,—	2	100	3.196	15.982	50.000
GIRONA	87.168	2	12,—	6	**	7.264	14.528	**
GRANOLLERS	44.042	4	37,6	8	1.600	1.171	5.505	200.000
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	294.627	8	80,—	27	5.576	3.683	10.912	206.547
IGUALADA	31.164	1	7,—	4	699	4.452	7.791	174.769
LLEIDA	110.402	10	73,—	24	5.604	1.512	4.600	233.500
MANRESA	68.492	7	**	9	1.500	**	7.610	166.666
MARTORELL	16.156	1	8,—	2	108	2.019	8.078	108.333
EL MASNOU	13.786	1	3,—	2	250	4.595	6.893	125.000
MATARÓ	100.099	7	42,—	11	2.937	2.383	9.099	267.018
MOLLET DEL VALLÈS	34.206	1	3,5	3	140	9.773	11.402	46.722
OLOT	25.588	1	35,—	4	100	731	6.397	25.000
EL PRAT DE LLOBREGAT	59.309	1	6,—	6	650	9.885	9.884	108.333
REUS	87.100	4	16,—	10	151	5.443	8.710	15.157
RUBÍ	41.538	2	12,6	3	303	3.296	13.846	101.134
SABADELL	189.630	9	44,3	28	14.000	4.280	7.023	500.000
SANT BOI DE LLOBREGAT	67.868	1	**	2	**	**	33.934	**
SANT CUGAT DEL VALLÈS	33.606	1	14,—	2	120	2.400	16.803	60.000
SANT FELIU DE LLOBREGAT	37.571	1	10,—	1	50	3.757	37.571	50.000
SANT FELIU DE GUÍXOLS	16.075	1	**	**	**	**	**	**
SANT JOAN DESPÍ	24.906	1	7,5	2	146	3.320	12.453	73.000
SANT JUST DESVERN	10.433	1	**	**	**	**	**	**
SANTA COLOMA DE GRAMENET	143.595	1	6,5	1	84	22.961	143.595	84.000
TARRAGONA	110.152	5	10,—	26	2.420	11.015	4.236	93.076
TERRASSA	162.108	9	89,2	26	6.708	1.817	6.234	258.012
TORTOSA	33.629	1	4,—	3	300	8.407	11.209	100.000
VALLS	18.666	1	5,—	3	67	3.733	6.222	22.400
VILAFRANCA DEL Penedès	24.372	1	5,—	1	**	48.744	24.372	**
VILANOVA I LA GELTRÚ	46.189	2	5,—	4	687	9.238	11.547	171.913
VILASECA I SALOU	17.520	3	**	**	**	**	**	**
VIC	29.970	1	5	3	352	5.994	9.990	117.324
TOTAL CATALUNYA (SENSE BARCELONA CIUTAT)	2.408.159	107	639,4	265	54.235	3.766	9.087	204.660

** No es tenen dades

5.4. CONVENI AMB RENFE

Durant l'any 1981, segon any de vigència del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i RENFE, s'han celebrat sis reunions ordinàries, alternativament a Barcelona i Madrid.

El primer fet que mereix destacar-se és l'estabilitat en la composició del Grup que solament ha sofert dues substitucions, una a cada representació, la qual cosa ha constituït un factor molt positiu per a la consolidació i funcionament eficaç d'aquest òrgan de coordinació.

El nombre d'assumptes que han figurat en els ordres del dia i que han estat tractats a les reunions és de 148. Si tenim en compte que el nombre d'assumptes diferents tractats ha estat de 62, se'n desprèn que s'ha invertit una mitjana de 2,5 reunions per a despatxar cada assumpte, amb un màxim de sis reunions en quatre casos concrets.

La temàtica dels assumptes tractats ha cobert diverses matèries de les que estan previstes que siguin objecte de treball en el Grup. No obstant, ha dominat en gran mesura el tema dels passos a nivell i el dels condicionants urbanístics produïts pels traçats ferroviaris. El 80 % del temps s'ha consumit en l'examen i discussió de les solucions tècniques, els procediments operatius i les fórmules de finançament d'aquests assumptes, entre els quals alguns s'arrossegaven del de l'any anterior, com Vilafranca del Penedès i d'altres eren més recents com Montcada i Reixac, Vilanova i la Geltrú, les Franqueses, mentre van restar pendents Terrassa i Sant Vicenç de Castellet.

Seguint la relació de casos puntuals s'ha de consignar el valor dels acords en relació a la via estoixada de la Zona

Franca i el Conveni per a la construcció de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú. També cal fer esment de la tasca mitjancera realitzada pel Grup prop del M.T.T.C. així com de la seva contribució a la solució de situacions conflictives entre RENFE i alguns Ajuntaments catalans (Martorell, St. Feliu de Llobregat, Vandellòs,...).

El balanç d'assumptes solucionats és positiu en la mesura que, a banda dels ja ressenyats, s'han assolit acords en altres 17 casos: incidència Papiol-Mollet a Rubí, Sitges, Girona-al·legació, Mollet del Vallès, Pineda de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Figueres, les Borges Blanques, Valls, Museu de Vilanova i la Geltrú, Flaçà, Tàrraga, Montblanc, Massanes, Francolí, accés al port de Tarragona i Barberà del Vallès.

Finalment, i en relació amb el rendiment obtingut, cal ressaltar el progrés realitzat en la racionalització dels mètodes de treball i el sistema de proposta d'acords executius.

Efectivament, el Grup s'ha dotat de procediments que sistematitzen millor l'examen dels temes com són l'índex d'assumptes, el filtratge dels temes que cauen fora del seu àmbit i l'exigència al peticionari institucional del 50 % d'aportació financera per a sufragar les despeses de redacció de la documentació tècnica necessària. També ha tingut gran importància en ordre a la fixació de normes i criteris objectius la presentació per part de RENFE del Pla de Transformació de Passos a Nivell i la confecció coordinada del Pla d'Inversions en actuacions conjuntes.

Per últim, cal dir que ha estat molt oportuna la presentació, en les últimes reunions, del Pla de "Park and Ride" i del projecte del Pla Ferroviari de Catalunya en el marc del Pla de Transports de la Generalitat, ja que ambdues iniciatives i particularment la segona pot suposar començar a considerar el tema dels serveis regionals i de rodalies i en conseqüència poder establir una bona coordinació entre aquest planejament i les previsions del Pla General Ferroviari.

Túnel de la línia I del F.M.B., tram Ciutat Sanitària-Just Oliveres (Barcelonès).



2.4. CONVENTI AMB

REVIEW

The review of the Conventi Amb project is a critical analysis of the project's progress, achievements, and challenges. The project has been a significant undertaking, involving a large number of stakeholders and a complex set of tasks. The review aims to provide a comprehensive overview of the project's status and to identify areas for improvement.

The project has made significant progress in the areas of planning, implementation, and evaluation. The project team has successfully completed the initial planning phase, which involved identifying the project's goals, objectives, and scope. The implementation phase has been completed, and the project has been evaluated to determine its effectiveness and impact.

Key achievements of the project include the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project. The project has also achieved a number of other milestones, including the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project.

Challenges faced by the project include the complexity of the project, the large number of stakeholders, and the limited resources available. The project team has successfully overcome these challenges and has achieved a number of milestones.

The review concludes that the Conventi Amb project has been a successful undertaking, achieving its goals and objectives. The project team has successfully completed the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project. The project has also achieved a number of other milestones, including the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project.

The review of the Conventi Amb project is a critical analysis of the project's progress, achievements, and challenges. The project has been a significant undertaking, involving a large number of stakeholders and a complex set of tasks. The review aims to provide a comprehensive overview of the project's status and to identify areas for improvement.

The project has made significant progress in the areas of planning, implementation, and evaluation. The project team has successfully completed the initial planning phase, which involved identifying the project's goals, objectives, and scope. The implementation phase has been completed, and the project has been evaluated to determine its effectiveness and impact.

Key achievements of the project include the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project. The project has also achieved a number of other milestones, including the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project.

Challenges faced by the project include the complexity of the project, the large number of stakeholders, and the limited resources available. The project team has successfully overcome these challenges and has achieved a number of milestones.

The review concludes that the Conventi Amb project has been a successful undertaking, achieving its goals and objectives. The project team has successfully completed the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project. The project has also achieved a number of other milestones, including the successful completion of the initial planning phase, the successful implementation of the project, and the successful evaluation of the project.



Tallers al costat de l'estació de Roquetes de la línia IV del F.M.B. (Barcelonès).

6. DISPOSICIONS

6. DISPOSICIONS

6.1 Normativa bàsica relativa a transports

En aquest capítol hom donen a conèixer un conjunt limitat de disposicions que es consideren bàsiques en el món del transport.

No es pretén amb això donar una relació exhaustiva de tota la normativa dictada fins ara per l'Administració de l'Estat i per la Generalitat de Catalunya sobre matèria de transport, sinó tan sols d'aquelles que poden constituir *fonts jurídiques essencials* pel que fa al transport en general i al transport per carretera, per ferrocarril i per cable en particular.

D'aquesta manera, i com a complement de les ja esmentades en el capítol IV de la Memòria d'aquest Servei, sobre disposicions elaborades pel Servei de Gestió Jurídica de Transports de la Generalitat de Catalunya durant 1981, hom disposa d'un conjunt més ampli de normes relatives a aquesta activitat social.

6.1.1 Relativa a transport per carretera

—“LEY de 27 de diciembre de 1947, sobre Ordenación de los transportes mecánicos por carretera”.

—“LEY de 27 de diciembre de 1947, sobre Coordinación de los transportes mecánicos por carretera”.

—“DECRETO de 9 de diciembre de 1949, por el que se aprueba el REGLAMENTO para aplicación de la Ley de 27 de diciembre de 1947, sobre Ordenación de los transportes mecánicos por carretera”.

—“DECRETO de 16 de diciembre de 1949, por el que se aprueba el REGLAMENTO para aplicación de la Ley de 27 de diciembre de 1947, sobre Coordinación de los transportes mecánicos por Carretera”.

Disposicions més importants, complementàries d'aquestes normes són les següents:

—“DECRET 576/1966 de 3 de marzo, sobre Ordenación de los servicios de transporte de mercancías por carretera”.

—“ORDEN del Ministerio de Obras Públicas de 26 de abril de 1971, por la que se cierra la admisión de instancias para servicios regulares de viajeros”.

—“ORDEN del Ministerio de Obras Públicas de 27 de octubre de 1972, sobre Hijuelas y prolongaciones en servicios regulares de los viajeros”.

—“ORDEN del Ministerio de Obras Públicas de 27 de octubre de 1972, sobre Transporte escolar y de productores”.

—“ORDEN del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de 21 de noviembre de 1978, modificant la del Ministerio de Obras Públicas de 27 de octubre de 1972, sobre Transporte escolar y de productores”.

—“Orden del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de 28 de noviembre de 1979, modificando las Órdenes del Ministerio de Obras Públicas de 27 de octubre de 1972 y la del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de 21 de noviembre de 1978, sobre Transporte escolar y de productores”.

—RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes d'11 de juliol de 1980, sobre Transport discrecional de viatgers per carretera cobrant per cotxe complet i amb reiteració d'itinerari, als efectes del transport escolar i d'obrers.

6.1.2 Relativa a transport per ferrocarril

—“LEY General de Ferrocarriles, de 23 de noviembre de 1877”.

—“LEY de Policía de Ferrocarriles, de 23 de noviembre de 1877”.

—“REAL DECRETO de 24 de mayo de 1878, aprobando el

REGLAMENTO de la Ley General de 23 de noviembre de 1877”.

—“REAL DECRETO de 8 de setiembre de 1878, aprobando el REGLAMENTO para la ejecución de la Ley de Policía de Ferrocarriles”.

—“LEY de 26 de marzo de 1908, de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos”.

—“REAL DECRETO de 12 de agosto de 1912, aprobando el Reglamento provisional para la aplicación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos”.

—“LEY de Bases de Ordenación ferroviaria y de transporte por carretera, de 24 de noviembre de 1941”.

—DECRET de 5 de setembre de 1979, pel qual es crea l'entitat FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, amb personalitat jurídica pública, adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i encarregada de la gestió, explotació i coordinació dels ferrocarrils transferits i d'aquells que es puguin crear o explotar en un futur.

—DECRET de 5 de setembre de 1979, pel qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

—DECRET de 7 de novembre de 1979, pel qual s'integren a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya determinats serveis ferroviaris.

Relativa a transport per ferrocarrils de via estreta

—“LEY de 21 de abril de 1949, sobre fomento de las ampliaciones y mejoras de los ferrocarriles de vía estrecha y de ordenación de los auxilios a los de explotación deficitaria”.

—“LEY de 17 de julio de 1953, sobre plan de mejora y ayuda del Estado a los ferrocarriles de vía estrecha”.

—“DECRETO de 23 de setiembre de 1959, sobre explotación económica, organización técnico-administrativa y agrupación entre sí y con otras explotaciones de transporte de las líneas ferroviarias de vía estrecha”.

—“DECRETO-LEY de 29 de diciembre de 1972, sobre reorganización de los ferrocarriles de vía estrecha”.

—“DECRETO de 21 de febrero de 1974, por el que se aprueba el Estatuto de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE)”.

6.1.3 Relativa a transport per cable

—“LEY de 29 d'abril de 1964, sobre concesión de teleféricos”.

—“DECRETO de 10 de marzo de 1966, por el que se aprueba el REGLAMENTO de Aplicación de concesiones de teleféricos”.

—“ORDEN del Ministerio de Obras Públicas de 25 de octubre de 1976. Pliego de Condiciones Técnicas para la construcción y explotación de instalaciones de remonta-pendientes (telesquís)”.

—“ORDEN del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de 30 de marzo de 1979, aprobando el Pliego de Condiciones Técnicas para la construcción y explotación de instalaciones de teleféricos”.

—ORDRE d'11 de gener de 1980, per la qual es fixen els terminis d'adaptació de les instal·lacions de transport per cable.

6.1.4 D'altra de caràcter general

—“LEY de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958”.

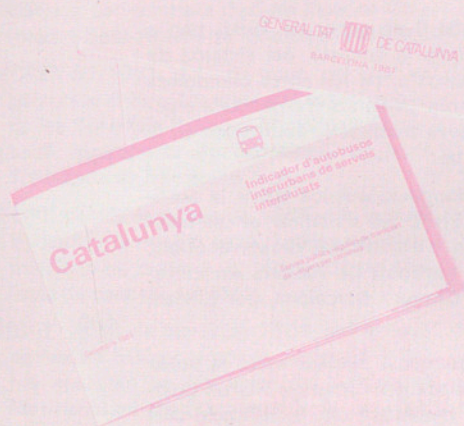
—“REAL DECRETO 2115/1978, de 26 de julio, sobre transferencias de competencias de la Administración del Estado a la «Generalitat de Catalunya» en materia de Interior, Turismo, Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas, y Transportes”.

—“LEY ORGÁNICA 4/1979, de 18 de diciembre, del Estatuto de Autonomía de Cataluña”.

LLIBRE BLANC
DEL
TRANSPORT
ESCOLAR

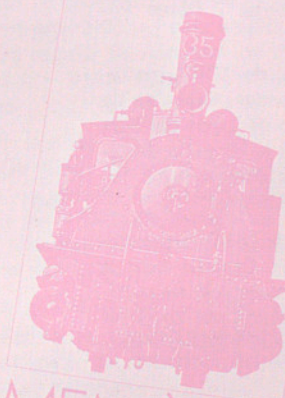


**DECRETS, ORDRES,
RESOLUCIONS I ANUNCIS
ANY 1981**



PROYECTO DE LEY
SOBRE EL TRANSPORTE DE
MERCANCIAS POR CARRETERA

PROYECTO DE LLEI
SOBRE EL TRANSPORT DE
MERCADERIES PER CARRETERA
GENERALITAT DE CATALUNYA



MEMÒRIA
1980
O GENERAL DE TRANSPORTS
PARLAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA

6.2. DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1981

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 12 de desembre de 1980, per la qual s'anuncia la licitació, pel sistema de concurs-subhasta, de les obres compreses als expedients, declarats d'urgència a efectes de la seva tramitació, enumerats en la llista adjunta.	105	5	ORDRE de 31 de desembre de 1980, per la qual s'adjudica el contracte, deferit mitjançant el sistema de concurs restringit, de les obres d'infraestructura de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, des de la cruïlla dels Ferrocarrils de la Generalitat, a la Rambla Just Oliveras, fins a l'encreuament amb l'Autovia de Castelldefels, a la Ciutat Sanitària.	107	34
ORDRE d'11 de desembre de 1980, cessant el senyor Josep Condal i Gou com a Cap de Negociat de la Demarcació de Lleida de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	15	ANUNCI de visat de targetes de transports.	108	49
ORDRE d'11 de desembre de 1980, cessant el senyor Miquel Aragonès i Casals com a Cap de Negociat de la Demarcació de Tarragona de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	15	ORDRE de 24 de desembre de 1980, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera.	109	58
ORDRE d'11 de desembre de 1980, nomenant el senyor Miquel Aragonès i Casals Cap de Secció de la Demarcació de Tarragona del Servei d'Explotació adscrit a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	15	RESOLUCIÓ de 29 de desembre de 1980, referent a l'Ordre del Departament de Política Territorial de 24 del mateix mes sobre augment de tarifes en els serveis públics de transports de viatgers per carretera.	109	58
ORDRE d'11 de desembre de 1980, nomenant el senyor Josep Condal i Gou Cap de Secció de la Demarcació de Lleida del Servei d'Explotació adscrit a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	15	RESOLUCIÓ de 9 de gener de 1981, per la qual s'anuncia la licitació, pel sistema de concurs-subhasta, de les obres compreses als expedients, declarats d'urgència a efectes de la seva tramitació, enumerats en la llista adjunta.	109	59
ORDRE d'11 de desembre de 1980, nomenant el senyor Josep Condal i Gou Cap de Secció de la Demarcació de Lleida del Servei d'Explotació adscrit a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	16	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de RENFE per modificar el calendari i els horaris d'expedicions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Girona i Barcelona, per Blanes, amb filloles.	109	63
ORDRE d'11 de desembre de 1980, cessant el senyor Miquel Viñolas i Castells com a Cap del Negociat de Contractació de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	16	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per l'empresa Martín Colomer, S. L., demanant una modificació dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta.	109	64
ORDRE d'11 de desembre de 1980, nomenant el senyor Jaume Turró i Gallart Cap de Negociat de la Zona 1. ^a d'Obres de Superestructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	16	ANUNCI de sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, per Auto Transportes Llusanés, S. A.	109	64
ORDRE d'11 de desembre de 1980, nomenant el senyor Jordi Solé i Pla, Cap del Negociat d'Autoritzacions del Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona, adscrit a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	106	16	ORDRE de 31 de desembre de 1980, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció de transports pel sistema de concurs-subhasta.	110	85
ORDRE de 31 de desembre de 1980, per la qual s'adjudica el contracte, deferit mitjançant el sistema de concurs restringit, de les obres d'infraestructura de la cua de manobres de l'estació de Cornellà-Centre a la Línia V, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	107	34	RESOLUCIÓ de 15 de gener de 1981, referent a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.	110	85
			ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de l'Empresa Guerrero, S. A., de modificació de l'horari d'una de les expedicions i d'una parada del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Besalú i Barcelona.	110	86

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
ORDRE de 20 de gener de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció de transports pel sistema de concurs-subhasta.	112	120	tema de concurs-subhasta.	122	359
ORDRE de 23 de gener de 1981, per la qual es fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya als viatgers desproveïts de bitllet o que utilitzin una plaça de preu superior al que correspon al seu títol de transport.	112	120	ORDRE de 2 de març de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construccions en matèria de transports, pel sistema de concurs-subhasta.	122	359
DECRET 45/1981, de 25 de febrer, pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials del transport de mercaderies a la província de Barcelona.	113	144	RESOLUCIÓ de 2 d'abril de 1981, per la qual es fa pública la delimitació del casc urbà fictici de Sallent a efectes de transports, sol·licitada per l'Il·lm. Ajuntament de Sallent.	123	380
ANUNCI de transferència de la concessió del servei públic regular de viatgers per carretera de Berga a Vic, amb filloles, a favor de la senyora Marina Sala i Minguell.	115	216	ORDRE de 8 d'abril de 1981, sobre l'elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.	123	380
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Argentona.	115	217	RESOLUCIÓ de 8 d'abril de 1981, desplegant l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 8 del mes que som sobre augment de tarifes en els serveis públics de transport per carretera.	123	380
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de l'Empresa Sagalés, S. A., de concessió d'una línia regular de transport de viatgers per carretera de Sant Pere de Vilamajor i Sant Antoni de Vilamajor a Llinars.	115	217	RESOLUCIÓ de 13 d'abril de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport per carretera a l'empresa Anònima Alsina Graells de Auto Transportes.	123	381
DECRET 57/1981, d'11 de març, pel qual es garanteix el funcionament del servei públic de les Societats Privades Municipals Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A., i Transports de Barcelona, S. A.	115	218	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'increment de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Igualada.	124	395
ORDRE de 16 de febrer de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construccions en matèria de transports pel sistema de concurs-subhasta.	117	271	ANUNCI d'informació pública d'increment de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Vilanova del Camí.	124	395
ORDRE de 26 de febrer de 1981, per la qual es fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en les línies del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A., als viatgers desproveïts de bitllet.	117	272	ORDRE d'1 de març de 1981, cessant el senyor Enric Garcia i Ormazabal com a Cap del Servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	125	420
ORDRE d'1 de març de 1981, nomenant el senyor Alejandro Mateu Sánchez Cap de la Secció de Supervisió de Projectes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	120	316	ORDRE de 14 d'abril de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'una obra de construcció de transport pel sistema de concurs restringit.	125	420
ORDRE de 2 de març de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construccions en matèria de transports, pel sistema de concurs-subhasta.	122	358	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Santa Eulàlia de Ronçana.	125	421
ORDRE de 2 de març de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció en matèria de transports, pel sistema de concurs-subhasta.	122	358	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Montornès del Vallès.	125	422
ORDRE de 2 de març de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construccions en matèria de transports, pel sistema de concurs-subhasta.	122	358	RESOLUCIÓ de 6 de maig de 1981, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà de la ciutat de Tarragona a efectes de transports.	129	486
ORDRE de 2 de març de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construccions en matèria de transports, pel sistema de concurs-subhasta.	122	358	ANUNCI sobre el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa (Estació RENFE) i Sant Vicenç dels Horts (Estació Ferrocarrils Catalans) (V-3213).	129	489

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'establiment d'una nova parada obligatòria a l'Ametlla de Mar, en el servei públic de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita-Amposta i Barcelona.	129	489
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de reducció de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet.	129	490
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de modificació del calendari i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ripoll i Guardiola de Berga.	129	490
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de concessió per establir una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera de Reus a Vila-seca i de Vila-seca a Salou.	129	490
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Vicente Francisco Briz i Caro Cap de Negociat de la Zona 4. ^a d'Obres d'Infraestructura de la Secció d'Obres d'Infraestructura adscrita al Servei de Construcció de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	547
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Josep M. Fortuny i Olivé Cap de Negociat de Transports per Carretera de la Secció de Concessions, adscrita al Servei de Gestió Jurídica de Transports de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	547
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant la senyora M. Teresa Pagès i Bertran Cap de Negociat de Ferrocarrils i Altres de la Secció de Concessions adscrita al Servei de Gestió Jurídica de Transports, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	548
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Francisco Sánchez i Moreno Cap de Secció de la Demarcació de Girona, adscrita al Servei d'Explotació de Transports, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	548
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant la senyora Núria Roca i Riera Cap de Negociat de la Secretaria de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	548
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Carles Ruix i Alcain Cap de la Secció de Projectes adscrita al Servei de Construcció de Transports, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	548
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Josep M. Montaner i Batlle Cap de Negociat d'Arquitectura, de la Secció		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
de Projectes adscrita al Servei de Construcció de Transports, de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	131	548
ORDRE de 2 de maig de 1981, cessant el senyor Albert Muixí i Rosset com a Cap de Negociat de Concessions de la Secció de Concessions adscrita a la Secretaria General de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	132	588
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Albert Muixí i Rosset Cap de la Secció de Concessions, adscrita al Servei de Gestió Jurídica de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	132	588
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant el senyor Ramon Vilardell i Codina Cap de la Secció d'Obres d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	132	589
ORDRE de 2 de maig de 1981, nomenant la senyora M. Mercè Tàpias i Dameson Cap del Negociat de Gestió de Contractes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	132	589
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per suprimir l'expedició dels dijous a Figueres i dels divendres a la Bisbal en el servei públic de l'Estartit a Girona, amb filloles.	132	590
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de supressió d'una expedició en el servei públic de transport entre Camprodon i Molló.	132	590
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'establiment d'una línia regular de transport per carretera entre Reus i Vila-seca.	132	590
ORDRE de 14 d'abril de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció de transports pel sistema de concurs restringit.	133	610
ORDRE de 4 de maig de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obra de construcció en matèria de transports pel sistema de contractació directa.	133	611
ORDRE de 4 de maig de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció en matèria de transports pel sistema de concurs restringit.	133	611
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per tal d'unificar diversos serveis regulars de transport de viatgers per carretera dels quals és concessionària la societat La Hispano Llacunense, S. A.	133	614
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per augmentar el nombre d'expedicions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, durant el període estival.	133	615

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Granollers per l'A-17 (sortida n. 1).	133	615
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Granollers per l'A-17 (sortida n. 1).	133	615
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'unificació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès.	134	632
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Solsona, amb filloles.	134	633
ANUNCI sobre el canvi de titularitat de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera.	134	633
ORDRE d'1 de març de 1981, cessant el senyor Joan Josep Garcia i Campoy com a Cap provisional de la Secció d'Infraestructures del Servei de Construcció, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	135	651
ORDRE de 2 de maig de 1981, cessant el senyor Enric de Pouplana i Espona com a Cap de Secció provisional de la demarcació de Girona, adscrita a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	135	652
RESOLUCIÓ de 25 de febrer de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483; B-67).	138	689
RESOLUCIÓ de 29 de febrer de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i el monestir de Montserrat (V-3148; B-184).	138	690
ORDRE d'1 de juny de 1981, cessant el senyor Joan Josep Garcia i Campoy com a Cap de la Secció de Projectes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	140	734
ORDRE de 30 de maig de 1981, sobre delegació de funcions en el Secretari General Tècnic i els Directors Generals, i agilització de tràmits en matèria de Política Territorial i Obres Públiques.	144	784
ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud d'autorització per modificar el calendari horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Móra la Nova i Reus.	144	786
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de diversos passos a nivell dels		

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	144	786
ORDRE d'1 d'agost de 1981, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers i mercaderies per carretera a Catalunya.	148	840
ANUNCI amb la finalitat de satisfer les exigències de l'article 16 de l'Ordre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de 27-XII-1980.	148	842
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sabadell i Terrassa per l'Autopista A-29, com a fillola-desviació de la concessió base V-3; B-1, entre el Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell.	148	842
RESOLUCIÓ de 9 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet, amb filloles (U-284).	151	885
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per augmentar les expedicions i modificar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès, amb fillola a la Pobla de Montornès.	151	886
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per modificar l'itinerari, amb caràcter permanent, del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vallromanes i Montmeló (Estació), amb filloles.	151	887
RESOLUCIÓ de 30 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera: la Figuera-Reus amb filloles, de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset (V-1283; T-30).	152	896
DECRET 216/1981, de 17 de juliol, sobre estacions terminals de càrrega.	153	918
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'Ordre de 30 de maig de 1981, sobre delegació de funcions en el Secretari General Tècnic i Directors Generals, i d'agilització de tràmits en matèria de Política Territorial i Obres Públiques (D.O.G. n. 144, p. 784, de 22-VII-1981).	155	964
RESOLUCIÓ d'11 d'agost de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Tarragona-Valls amb filloles d'Alcover a Vilallonga i fillola desviació de Constantí al km. 3,7 de la Carretera Local 240 (V-349; T-11), Reus-Vilaplana (V-1284; T-31), Prades-Valls (V-816; T-18).	156	981
RESOLUCIÓ d'1 de setembre de 1981, per la qual s'anuncia la licitació, pel sistema de concurs subhasta, de les obres que s'esmenten.	157	1000

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
DECRET 339/1981, de 17 de setembre, autoritzant la celebració de contractes d'execució d'obres.	159	1036	ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Caldes de Montbui i Moià.	171	1282
RESOLUCIÓ d'1 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera.	159	1039	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per realitzar provisionalment durant tres mesos, diàriament, excepte els dissabtes, diumenges i festius, la prolongació des de Vidreres fins a Maçanet de la Selva, dels serveis de la concessió V-1030-GE-18 de Lloret de Mar a Girona.	172	1317
RESOLUCIÓ de 4 de setembre de 1981, aprovant normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1981-1982.	159	1039	ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura d'un pas a nivell.	172	1317
RESOLUCIÓ de 8 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera.	162	1081	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de modificació d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Guàrdia de Noya, la Fuliola i Lleida.	173	1350
RESOLUCIÓ de 8 de setembre de 1981, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera.	162	1081	ORDRE de 9 d'octubre de 1981, aprovant la convocatòria per proveir nou places de col·laborador tècnic al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	174	1383
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de noves parades en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Santa Maria de Bellver.	162	1081	ORDRE de 15 d'octubre de 1981, nomenant el senyor Francesc Segura de Luna membre del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	174	1384
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'increment d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Santa Maria de Bellver.	162	1082	ORDRE de 19 d'octubre de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció en matèria de transports pel sistema de concurs subhasta.	174	1384
ORDRE de 5 d'agost de 1981, cessant el senyor Francesc Raventós i Torras com a membre del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	163	1094	ORDRE de 5 d'octubre de 1981, aprovant la convocatòria per proveir la plaça de Cap del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	175	1418
ANUNCI d'Informació pública de la sol·licitud formulada per La Hispano de Fuente en Segures, S. A., a fi i efecte que al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, en explotació provisional i anticipada, s'estableixi com a punt de parada obligatòria Tarragona.	166	1145	ORDRE de 5 d'octubre de 1981, aprovant la convocatòria per proveir la plaça de Cap del Servei de Supervisió de Projectes i Obres de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	175	1419
ORDRE de 27 d'agost de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció en matèria de transports pel sistema de contractació directa.	168	1195	ORDRE de 9 d'octubre de 1981, aprovant la convocatòria per proveir nou places d'auxiliar administratiu al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	175	1419
ANUNCI de licitació d'una obra pel sistema de concurs restringit.	169	1229	ORDRE de 9 d'octubre de 1981, aprovant la convocatòria per proveir cinc places de tècnic de serveis especials al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	175	1420
ANUNCI de licitació d'una obra pel sistema de concurs restringit.	169	1230	ANUNCI de licitació d'obres pel sistema de concurs subhasta.	175	1423
ANUNCI sobre l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Roquetes i Tortosa, pel Raval de Crist, com a fillola desviació de la concessió V-2027; T-44, d'Alfara de Carles a Tortosa.	170	1257	ORDRE de 20 d'octubre de 1981, establint una correlació entre el preu d'una instal·lació de transport per cable i el Preu del «forfait» a les estacions d'esquí i muntanya.	176	1450
ANUNCI pel qual es fa pública la legalització de les instal·lacions de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos (C.A.M.P.S.A.), de subministrament de gas-oil a pesquers a la zona de servei del Port de Vilanova i la Geltrú, i l'autorització per ampliar-les.	170	1257	ORDRE de 21 d'octubre de 1981, de convocatòria per a la provisió de la plaça de Cap de la Secció de Gestió Econòmica del Servei de la Secretaria General de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	176	1450

	D.O.G. Núm.	Pàg.
DECRET 411/1981, de 14 d'octubre, complementant l'estructura de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	177	1474
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura d'un pas a nivell.	178	1510
DECRET 434/1981, de 23 de novembre, de regulació dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues en el transport terrestre de mercaderies.	180	1566
ORDRE de 9 d'octubre de 1981, establint un programa tipus per als reconeixements i proves periòdiques d'instal·lacions de telefèrics.	181	1585
ANUNCI de licitació d'obres pels sistemes de concurs subhasta i concurs restringit.	183	1663
ORDRE de 26 de novembre de 1981, per la qual s'adjudica la contractació d'obres de construcció, pel sistema de contractació directa, en matèria de transports i d'arquitectura i habitatge.	184	1700
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura d'un pas a nivell.	185	1734
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 411/1981, de 14 d'octubre, complementant l'estructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (D.O.G. n. 177, p. 1474, de 29-XI-1981).	185	1734
ANUNCI sobre l'anul·lació de la licitació d'una obra per concurs subhasta.	186	1756
ANUNCI sobre actualització o clausura d'un pas a nivell.	186	1756

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura de passos a nivell.	187	1801
ANUNCI pel qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona, amb filloles de Montbrí a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-240 (V-2558; T-57).	187	1801
ORDRE de 14 de desembre de 1981, deixant sense efecte la resolució de la Direcció General de Transports d'11 de juliol de 1980, sobre transport discrecional de viatgers per carretera cobrant per cotxe complet i amb reiteració d'itinerari, als efectes de transport d'escolars i d'obres.	188	1825
ORDRE de 28 de desembre de 1981, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.	188	1825
RESOLUCIÓ de 28 de desembre de 1981, referent a l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 28 del mes que som, sobre augment de tarifes en els serveis públics de transport de viatgers per carretera.	188	1825
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'Ordre de 20 d'octubre de 1981, establint una correlació entre el preu d'una instal·lació de transport per cable i el preu del «forfait» a les estacions d'esquí i muntanya. (D.O.G. n. 176, p. 1450, de 18-XI-1981.)	188	1825
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura de passos a nivell.	189	1870

ANNEX ESTADÍSTIC

THE JOURNAL OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION

PUBLISHED WEEKLY

AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1981

PROJECTES D'INFRASTRUCTURA

Títol	Clau	Pressupost general total	Data d'aprovació tècnica
Capítol II, Estacions Mercaderies			
Projecte per a camionatge a la Jonquera i els seus accessos des de la CN-II i l'Autopista A-17.	06.03.81.002/00.81	044.585.202,—	3-3-81
Capítol III. Actuacions RENFE-GENERALITAT			
Projecte d'un pas a nivell en el c/ J. Verdaguer, Molins de Rei, en el seu encreuament amb el F.C. de RENFE de la línia de St. Vicenç de Calders-Molins de Rei	06.03.81.007/00.00	320.000.000,—	26-6-81
Projecte de pas inferior sota el F.C. de RENFE, al costat de l'estació de Sitges.	06.03.81.009/00.81	035.341.963,—	4-3-81
Projecte de soterrament de l'estació de Vilafranca del Penedès.	06.03.81.008/00.81.	474.000.000,—	30-11-81
Projecte de pas inferior al carrer J. Coroleu a Vilanova i la Geltrú.	06.03.81.010/01.00	040.087.649,—	16-10-81
Projecte de supressió de tres passos a nivell, a Vilanova i la Geltrú.	—	047.930.167,—	22-12-81
Projecte de pas de vianants inferior al F.C. de la línia Saragossa a Barcelona per Lleida, en el P.K. 353/496 Rambla Nova de Sta. M. ^a de Montcada, terme municipal de Montcada i Reixac.	06.03.81.011/03.00	008.509.190,—	16-6-81
Projecte de pas inferior per a vianants a l'estació de Montcada-Bifurcació.	06.03.81.011/02.00	036.577.150,—	19-8-81
Projecte de pas inferior en el P.K. 353/908 en substitució dels passos a nivell P.K. 354/008 de la línia de Saragossa-Barcelona per Lleida, terme municipal de Montcada i Reixac.	06.03.81.011/05.00	024.701.845,—	26-8-81
Projecte de pas inferior al F.C. de RENFE, a l'Avda. de Ribera, de Montcada i Reixac.	06.03.81.011/01.00	048.925.415,—	19-8-81
Projecte d'edifici per a viatgers en el baixador de Montcada-Bifurcació.	06.03.81.011/04.00	015.985.202,—	3-12-81
CAPÍTOL IV. FF.CC. DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.			
Projecte de variant de la línia dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi del Llobregat i el Port de Barcelona. Tram II.	06.03.81.013/00.00	525.054.406,—	22-7-81
Projecte de variant de la línia dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi del Llobregat i el Port de Barcelona. Tram III.	06.03.81.014/00.00	33.657.806,—	14-12-81
Projecte d'infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	06.03.81.015/00.00	860.070.751,—	26-8-81
Projecte de supressió del pas a nivell de l'estació de Bellaterra a la línia de Sarrià-Sabadell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	06.03.81.016/01.00	031.559.471,—	27-10-81
Projecte de renovació de vies i millora de traçat i condicionament d'estacions entre els P.K. 1,743 i 8,700 del ramal Igualada-Martorell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	06.03.81.017/00.00	256.094.182,—	19-8-81
Projecte de nou pont dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, sobre el riu Llobregat a Martorell.	06.03.81.018/00.00	103.412.098,—	5-11-81
Projecte de Pas elevat sobre les vies del FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, a St. Vicenç dels Horts (C. Montjuïc).	06.03.81.020/01.81	012.933.719,—	3-12-81
Projecte de construcció de dos passos inferiors de vianants i vallat del perímetre de l'estació de St. Vicenç de Castellet.	06.03.81.020/02.81	016.249.632,—	3-12-81
Projecte de millora del traçat, renovació i condicionament d'estacions, entre els P.K. 25,000 i 30,150 del branc Martorell-Igualada dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	06.03.81.034/00.00	274.912.436,—	14-10-81
Projecte de supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els FF.CC. de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.	S/C-DGT	250.000.000,—	26-8-81
CAPÍTOL V. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA.			
Projecte de pou d'esgotament entre les estacions de Marina i Triomf de la L-I del F.M.B.	06.03.81.021/13.81	003.673.354,—	3-12-81

Títol	Clau	Pressupost general total	Data d'aprovació tècnica
Projecte de construcció d'un nou vestíbul i els seus accesos a l'estació de Les Roquetes de la L-IV, del F.M.B.	06.03.81.021/020.00	057.134.899,—	24-11-81
Projecte de construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos, a l'estació de Lluçmajor de la L-IV del F.M.B.	06.03.81.021/021.00	059.973.470,—	25-11-81
Projecte de construcció d'una passarel·la de vianants sobre les vies de RENFE a l'estació de Ribera.	06.03.81.021/023.00	015.837.292,—	5-11-81
Projecte de pou d'esgotament, cambra d'enclavaments i burladòs en l'estació de la Pau.	06.03.81.021/29.81	019.150.676,—	1-12-81
Projecte d'ampliació de nau de tallers per reparació de bogies a La Sagrera.	06.03.81.021/26.00	020.094.806,—	5-11-81
Projecte de subestació rectificadora a l'estació de l'Hospitalet-RENFE de la L-I del F.M.B.	06.03.81.024/02.81	044.873.431,—	19-8-81
Projecte de subcentral a l'estació de Guipúscoa, de la L-V, F.M.B.	06.03.81.024/03.00	046.781.627,—	19-8-81
CAPÍTOL VI. TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Igualada.	06.03.81.027/00.00	093.126.407,—	3-12-81

PROJECTES DE SUPERESTRUCTURA

CAPÍTOL V. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de remodelació de les estacions de La Mina, Besós i La Pau, L-IV.	06.03.81.021/05.00	032.952.343,—	21-5-81
Modificació n.º 1 al Projecte de condicionament i accessos, tallers Boixeres, L-I.	06.03.81.036/02.81	011.132.538,—	27-7-81
Projecte de subestació rectificadora de Lesseps, L-III.	06.03.81.024/01.00	165.645.333,—	5-6-81
Projecte d'enclavaments i senyals i protecció automàtica (A.T.P.) en la L-IV-Tram Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes.	06.03.81.024/00.00	195.526.054,—	26-6-81
Projecte de telefonia tram Lesseps-Montbau, L-III.	—	016.679.344,—	14-7-81
Projecte de millora de ventilació Pça. Catalunya, L-I.	06.03.81.021/19.00	009.982.532,—	17-7-81
Projecte de condicionament i accessos tallers Boixeres, II fase.	06.03.81.023/00.81	029.997.991,—	27-7-81
Projectes d'escaleres mecàniques a les estacions de Trinitat Vella i Baró de Viver, L-I.	06.03.81.025/06.00	042.019.590,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-V, tram Pubilla Casas-Boixeres.	06.03.81.021/11.81	009.657.694,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-IV, tram Urquinaona-Gran Via.	06.03.81.021/09.81	003.239.456,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-IV, tram Pere IV-Ribera.	06.03.81.021/02.81	007.761.006,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-IV tram Gran Via-Girona.	06.03.81.021/10.81	008.024.048,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-V, tram Sagrera-Viviendas Congreso.	06.03.81.021/17.81	005.439.542,—	5-11-81
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la L-V, tram Camp de l'Arpa-Sagrera.	06.03.81.021/28.81	005.417.165,—	5-11-81
Projecte de condicionament de via del tram La Bordeta-Collblanc (l'Hospitalet) L-I.	06.03.81.026/01.81	179.920.283,—	25-11-81
Projecte de condicionament de via del tram Torras i Bages-Pça. Nacional (Sta. Coloma de Gramanet) L-I.	06.03.81.025/01.81	247.449.864,—	24-11-81
Projecte de terminal d'autobusos a La Sagrera.	06.03.81.021/32.00	014.850.355,—	24-11-81

Títol	Clau	Pressupost general total	Data d'aprovació tècnica
Modificació n.º 1 al Projecte de condicionament de l'estació de Sta. Eulàlia L-I.	06.03.81.030/05.81	033.088.272,—	24-11-81
Projecte d'instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres de Roquetes.	06.03.81.022/02.81	022.700.640,—	2-12-81
Projecte d'instal·lacions complementàries d'electrificació a les cotxeres de Roquetes.	06.03.81.022/03.81	016.557.871,—	2-12-81
Projecte del programa de senyalització i informació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, Línia Pça. Catalunya-Reina Elisenda-Avda. Tibidabo.	06.03.81.019/01.81	009.828.047,—	3-12-81
Projecte del programa de senyalització i informació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, línia Peu Funicular-Sabadell-Terrassa.	06.03.81.019/02.81	006.927.883,—	3-12-81
Projecte del programa de senyalització i informació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, línia Pça. Espanya-Martorell.	06.03.81.019/03.81	006.718.040,—	3-12-81
Projecte del programa de senyalització i informació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, línia Martorell-Igualada-Manresa.	06.03.81.019/04.81	006.526.029,—	3-12-81
Projecte de subestació rectificadora Pça. de la Vila (Sta. Coloma de Gramanet).	06.03.81.024/03.00	124.548.403,—	24-12-81
Projecte de modificació n.º 1 dels FF.CC. entre les estacions de l'Hospitalet-St. Josep.	06.03.81.030/07.81	45.198.302,—	22-12-81

RELACIÓ DE PROJECTES DEL PLA D'OBRES I SERVEIS DE CATALUNYA DE L'ANY 1981 SUPERVISATS PEL SERVEI

TÍTOL	PRESSUPOST
Projecte d'Urbanització de l'Avda. del Remolar entre els carrers d'Urgell i Avinguda Carrero Blanco de l'Ajuntament de Prat del Llobregat (Barcelona).	33.037.055,—
Projecte de Clavegueram de l'Avda. del Remolar entre els carrers d'Urgell i Avinguda Carrero Blanco de l'Ajuntament de Prat del Lobregat (Barcelona).	19.287.110,—
Planta depuradora d'Aigües residuals per a una població amb capacitat per a 200 persones i projecte de col·lectora d'aigües fecals de l'ajuntament de Llambilles (Girona).	672.000,—

OBRES ADJUDICADES L'ANY 1981

CLAU	OBRA	Pressupost		Baixa	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
80.030	Equipaments de les estacions tram de Guinardó-Les Roquetes, de la línia IV del FCMB.	10.470.290	10.470.290	—	—
SC	Supressió pas a nivell a la CN-150 amb els FFCCGC a Terrassa.	250.000.000	164.309.765	85.690.235	34,27
03.81.002	Aparcament per a camionatge a La Jonquera i els seus accessos de la CN-II i l'autopista A-17.	44.585.202	35.390.000	9.195.202	20,62
03.81.006/01	Pas per a vianants del C/ Sant Pere sota les vies de Renfe i l'Av. Jaume Soler a Calafell.	26.329.551	22.416.979	3.912.572	14,86
81.007	Supressió pas a nivell a l'encreuament del C/ Mn. Jacint Verdaguer a Molins de Rei amb el FC. de Renfe de la línia de Sant Vicenç de Calders a Molins de Rei.	320.000.000	265.600.000	54.400.000	17
81.008	Soterrament de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	474.000.000	396.264.000	77.736.000	16,40
81.009	Pas inferior sota el ferrocarril de Renfe al costat de l'estació de Sitges.	35.060.077	28.927.762	6.132.315	17,49
81.010/01	Pas inferior al carrer J. Coroleu a Vilanova i La Geltrú.	40.087.649	30.923.612	9.164.037	22,86
81.011/01	Pas inferior de Renfe a l'Av. de Ribera a Montcada i Reixac.	48.925.415	36.488.574	12.436.841	25,42
81.011/02	Pas inferior per a vianants a l'estació de Montcada-Bifurcació.	36.577.150	27.696.432	8.880.718	24,28
81.011/03	Pas inferior per a vianants al ferrocarril de la línia Saragossa a Barcelona, per Lleida PK 353/496 Rambla Nova de Santa M. de Montcada, terme municipal de Montcada i Reixac.	8.509.190	7.550.000	959.190	11,27
81.011/04	Projecte d'edifici per a viatgers en el baixador de Montcada-Bifurcació.	15.985.202	12.850.000	3.135.202	19,61
81.011/05	Pas inferior en el PK 353/908 en substitució dels passos a nivell PK 353/496 i 354/008 de la línia de Saragossa a Barcelona per Lleida, terme de Montcada i Reixac.	24.701.845	20.608.749	4.093.096	16,57
81.013/00	Variant de la línia de mercaderies dels FFCC de la Generalitat entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Tram II.	525.054.406	332.359.439	192.694.967	36,70
81.015/00	Infraestructura tram Bellvitge-Cerdà dels FFCCGC.	860.070.751	611.166.275	248.904.476	28,94
81.016/06	Supressió pas a nivell a l'estació de Bellaterra, línia Sarrià-Sabadell, dels FFCCGC.	31.559.471	23.158.339	8.401.132	26,62
81.017/00	Renovació de vies amb millora de traçat i condicionament estacions entre els PK 1,743 i 8,700 del tram Igualada-Martorell dels FFCCGC.	256.094.182	172.394.000	83.700.182	32,68
81.018/00	Nou pont dels FFCCGC sobre el riu Llobregat a Martorell.	103.412.098	84.263.005	19.149.093	18,52
81.019/01	Programa d'informació i senyalització a les estacions dels FFCCGC línies Barcelona-Reina Elisenda Tibidabo.	9.828.047	8.845.300	982.747	10
81.019/02	Programa d'informació i senyalització a les estacions dels FFCCGC línies Peu Funicular-Terrassa-Sabadell.	6.927.883	6.235.100	692.783	10
81.019/03	Programa d'informació i senyalització a les estacions dels FFCCGC línies Barcelona-Martorell.	6.718.040	6.046.250	671.090	10
81.019/04	Programa d'informació i senyalització a les estacions dels FFCCGC línies Martorell-Manresa-Igualada.	6.526.029	5.873.500	652.529	10
81.020/01	Pas elevat sobre les vies FFCCGC a Sant Vicenç dels Horts (C/ Montjuïc).	12.933.719	10.922.307	2.011.412	15,55

CLAU	OBRA	Pressupost		Baixa	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
81.021/01	Construcció de dos passos inferiors vianants i vallat perímetre estació de Sant Vicenç de Castellet.	16.249.632	13.974.684	2.274.948	14
81.021/00	Radiotelefonies en línies I i III i telefonia selectiva en cap d'andanes del FC Metropolità de Barcelona.	171.000.000	171.000.000	—	—
81.021/05	Condicionament de les estacions de La Mina, Besós i La Pau de la línia IV del FCMB.	32.952.343	31.915.949	1.036.394	3,14
81.021/20	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de Les Roquetes, de la línia I, del FCMB.	57.134.899	34.576.000	3.558.899	23,73
81.021/21	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de Lluçmajor, de la línia IV del FCMB.	59.973.470	47.121.155	12.852.315	21,43
81.021/28	Construcció terminal d'autobusos a La Sagrera.	14.850.355	13.250.000	1.600.355	10,77
81.023/00	Accessos i condicionament II fase a l'estació de Boixeres, del FC Metropolità de Barcelona.	29.997.991	24.844.390	5.153.601	17,18
81.024/02	Subestació rectificadora a l'estació de l'Hospitalet Renfe de la línia I del FCMB.	44.873.431	39.237.000	5.636.431	12,56
81.024/03	Subcentral estació Guipúscoa de la línia V del FCMB.	46.781.627	35.483.864	11.297.763	24,15
81.025/01	Condicionament via del tram Torres i Bages-Plaça de la Vila (Sta. Coloma de Gramenet) de la línia I del FC. Metropolità de Barcelona.	247.449.864	172.765.965	74.683.899	30,18
81.026/01	Condicionament de via tram La Bordeta-Collblanc (L'Hospitalet) de la línia I del FCMB.	179.920.283	128.771.973	51.148.310	28,42
81.027/00	Construcció d'estació d'autobusos a Igualada.	93.126.407	70.049.683	23.076.724	24,78
81.034/00	Millora de traçat de vies i condicionament d'estacions entre els PK 25,000 i 30,150 del ramal Martorell-Igualada dels FFCCGC.	274.912.436	214.404.208	60.508.228	22,01

OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-81

		DATES			PRESSUPOST LÍQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-81	CERTIFICAT 1981
		Ajudic.	Principi	Termini			
79.01	Terminació de les obres d'infraestructura de la línia I del FCMB des de Torres i Bages a Plaça Nacional.	7-3-82	1-12-80	1-6-82	371.179.470	219.202.761	217.702.761
79.02	Obres de condicionament de l'estació de Santa Eulàlia de la línia I del FCMB.	21-1-80	23-9-80	31-3-82	233.543.927	172.086.969	137.383.279
79.03	Construcció de pous d'esgotament i ventilació entre les estacions de Selva de Mar-La Pau de la línia IV del FCMB.	10-1-80	31-7-80	15-1-82	25.685.920	24.579.046	15.206.046
79.04	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Les Roquetes de la línia IV del FCMB.	10-1-80	7-6-80	7-7-82	27.241.946	12.061.349	7.057.162
79.05	Condicionament de la zona d'accessos de les cotxeres Boixeres de la línia V del FCMB.	10-1-80	23-5-80	23-7-81	5.940.000	5.939.999	1.553.510
79.06	Modificació dels FFCC Catalans entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep.	4-3-80	1-8-80	1-6-82	316.479.908	89.022.993	79.555.075
79.007	Accés a Renfe des de l'estació de Barcelona de la línia IV.	10-1-80	13-5-80	15-1-82	7.386.946	4.731.762	—
79.010	Sanejament i renovació total de vies entre el PK 14,200 al 18,800 del ramal Igualada-Martorell dels FFCCGC.	4-3-80	20-6-80	20-9-81	89.852.548	89.848.957	25.848.957
80.01	Infraestructura l. I del FFCCGC a la Rambla de Just Oliveras fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària.	31-12-80	16-6-81	16-6-83	498.500.000	99.980.000	99.980.000
80.02	Infraestructura tram Sant Josep Bellvitge dels FFCCGC.	2-3-81	27-6-81	27-12-83	262.084.915	43.393.446	43.393.446
80.03	Infraestructura línia V del FCMB. Tram Montroig a Pep Ventura.	2-3-81	23-6-81	23-12-83	559.840.000	104.724.658	104.724.658
80.06	Accés a l'estació Hospitalet-Renfe des de la Rambla Just Oliveres.	20-1-81	12-6-81	12-12-81	10.611.164	10.577.250	10.577.250
80.07	Construcció nous vestíbuls, accessos i ventilació estació Rocafort de la línia I del FCMB.	14-4-81	21-10-81	21-6-82	88.541.680	6.238.540	6.238.540
80.08	Construcció nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell de la línia I del FCMB.	14-4-81	21-10-81	21-6-82	81.892.791	1.878.496	1.878.496
80.09	Condicionament Funicular Gelida.	31-12-80	7-7-81	7-12-81	4.631.000	3.995.328	3.995.328
80.11	Variant línia mercaderies dels FFCCGC entre Sant Boi i el Port de Barcelona. Tram I.	20-1-81	12-1-81	12-4-82	43.958.502	2.251.835	2.251.835
80.012	Infraestructura cua de maniobres de l'estació de Cornellà-Centre en la línia V del FCMB.	31-12-80	20-5-81	20-10-81	37.372.292	37.223.685	37.223.685
80.013	Cobertura dels FFCCGC entre C/ Sant Cristòfol i túnel Santa Clara a Manresa.	31-12-80	26-5-81	26-11-82	85.142.757	10.748.580	10.748.580
80.014	Tallers junt a l'estació de Les Roquetes de la línia IV al FCMB.	2-3-81	30-5-81	30-11-82	166.120.508	82.191.013	82.191.013
80.015	Impermeabilització i condicionament del fossat a l'estació de Ciutat Universitària de la línia III del FCMB.	31-12-81	22-4-81	7-3-82	27.519.844	17.066.506	17.066.506
80.017	Estació d'autobusos enfront de l'estació dels FFCCGC a Manresa Alta.	31-12-81	27-3-81	27-3-82	84.647.500	21.689.972	21.689.972

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LÍQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-81	CERTIFICAT 1981
		Ajudic.	Principi	Termini			
80.018	Estació d'autobusos, Plaça Eduard Maristany a l'estació de Renfe a Vilanova i La Geltrú.	20-1-81	9-5-81	9-11-81	21.888.954	21.766.406	21.766.406
80.019	Accés a l'estació autobusos de Manresa.	31-12-81	23-5-81	23-5-82	72.171.222	39.639.622	39.639.622
80.021	Superestructura del tram Selva de Mar-La Pau, de la línia V condicionament de via i línia de tracció.	14-4-81	1-8-81	1-11-82	215.259.326	1.688.850	1.688.850
80.022	Condicionament de via i línia de tracció del tram Guinardó-Les Roquetes de la línia IV del FCMB.	14-4-81	31-7-81	31-12-81	97.065.787	72.686.077	72.686.077
80.024	Enclavaments i senyals, protecció automàtica (ATP) a la línia IV del FCMB trams Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Les Roquetes.	14-4-81	1-8-81	1-10-82	159.324.971	31.158.610	31.158.610
80.25	Pressa elèctrica de 25 KV a la subcentral Urquinaona del FCMB.	16-2-81	21-7-81	21-12-81	51.335.137	45.066.156	45.066.156
80.26	Presa elèctrica de 25 KV a la subcentral de Maragall del FCMB.	2-3-81	23-6-81	23-11-81	93.216.836	85.848.794	85.848.794
80.27	Radiotelefonia del tram Les Roquetes-La Pau de la línia IV del FCMB.	2-3-81	11-6-81	11-9-82	41.774.000	6.327.860	6.327.860
81.02	Aparcament per a camionatge a La Jonquera i els seus accessos de la CN-II i l'autopista A-17.	31-7-81	1-12-81	1-4-82	35.390.000	4.163.223	4.163.223
81.07	Supressió pas a nivell a l'encreuament del C/ Mn. J. Verdaguer a Molins de Rei amb el FC de Renfe de la línia de Sant Vicenç de Calders a Molins de Rei.	27-8-81	23-12-81	23-12-83	265.600.000	5.187.500	5.187.500
81.009	Pas inferior sota el ferrocarril de Renfe al costat de l'estació de Sitges.	31-7-81	24-12-81	24-9-82	28.927.762	818.209	818.209

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1981

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provisional	Pressupost líquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1981
79.010	Projecte de sanejament y renovació total de via entre els PK 14,200 y 18,800 del ramal d'Igualada a Martorell dels FFCC Catalans.	4.3.80	20.7.80	14.10.81	89.852.548	89.848.958	5.998.518
80.006	Projecte d'accés a l'estació de l'Hospitalet-Renfe des de la rambla Just Oliveras.	3.11.80	11.7.81	22.12.81	10.611.164	10.577.250	10.577.250
79.005	Projecte de condicionament de la zona d'accés a les cotxeres de Boixeres.	12.12.79	23.5.80	21.10.81	5.940.000	5.939.999	5.939.999
79.014	Condicionament antivibratori de la via entre els PK 2,777 i 3,017 de la línia V del FCMB.	22.10.80	18.12.80	21.5.81	6.061.736	6.061.736	1.061.736
80.012	Infraestructura cua maniobres de l'estació de Cornellà-Centre en la línia V del FCMB.	31.12.80	20.5.81	12.11.81	37.372.292	37.223.685	37.223.685

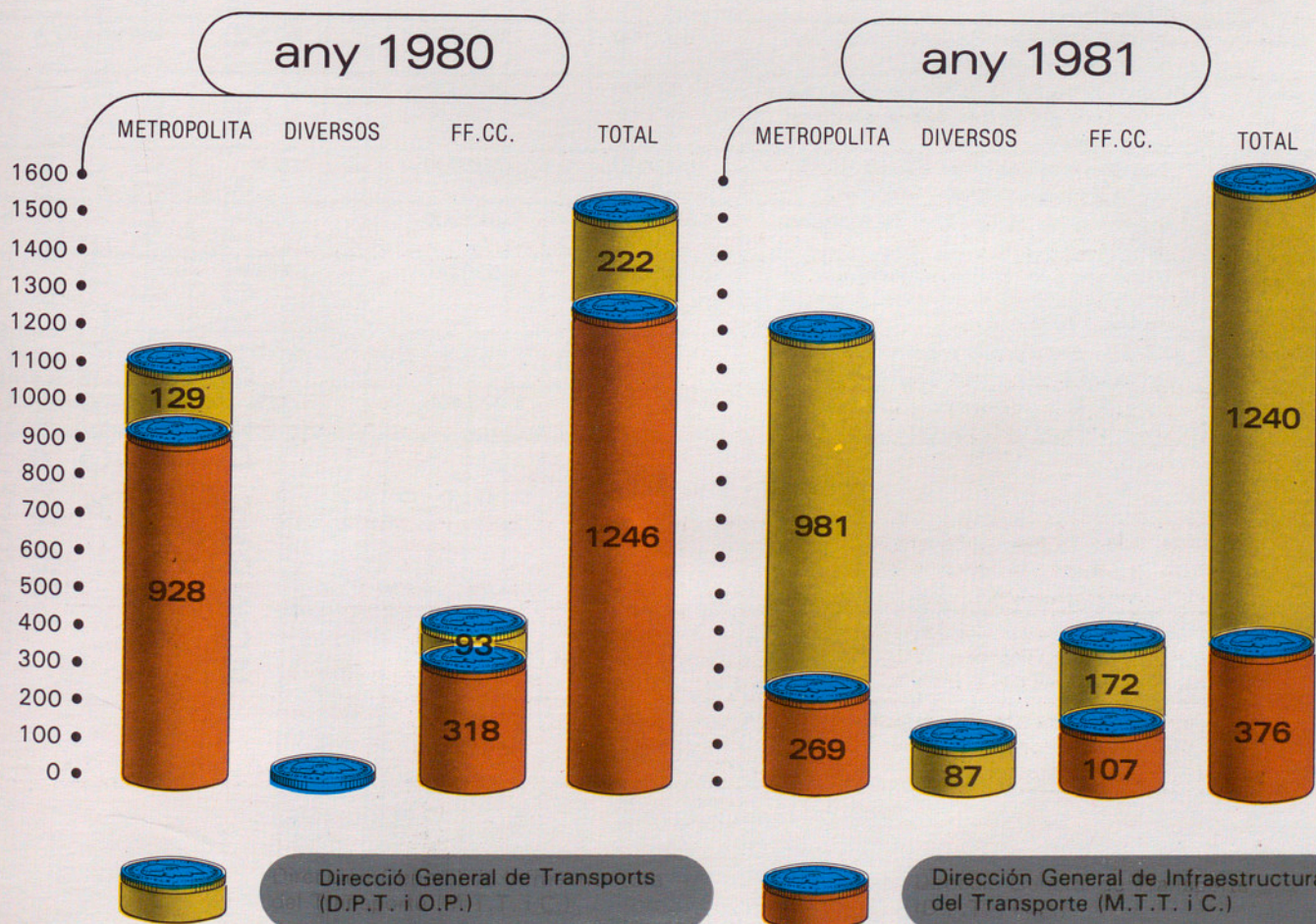
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT L'ANY 1981

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Principi	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació	Total certificat	Saldo de liquidació
81.029/03	Instal·lació d'escaleres mecàniques en l'estació de Lesseps, de la línia III del FC Metropolità de Barcelona.	4.12.79	1.4.80	30.11.81	22.944.135	22.573.720	621.003
81.029/04	Instal·lació d'escaleres mecàniques en l'estació de Plaça d'Espanya, de la línia I del FC Metropolità de Barcelona.	30.10.79	1.4.80	30.10.81	18.989.655	18.533.436	755.766
81.029/05	Instal·lació d'escaleres mecàniques en l'estació de Fontana, de la línia III, del FC Metropolità de Barcelona.	4.12.79	1.4.80	30.10.81	22.441.056	22.080.596	598.202

INVERSIONS REALITZADES PER LA "DIRECCIÓ GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES" DURANT L'ANY 1981

OBRA	OBRA CERTIFICADA (PESSETES)	REVISIONS CERTIFICADES (PESSETES)	TOTAL CERTIFICAT EN 1980 (PESSETES)
METROPOLITANS			
FMB Prolongació Guipúscoa a Montroig	23.873.969	39.997.447	63.871.416
Lesseps-Montbau	18.698.631	43.745.130	62.443.761
St. Ildefons-Cornellà	43.006.027	31.471.071	74.477.098
Cotxeres-St. Ildefons	44.218.171	24.319.901	68.538.072
Totals Metropolitans	129.796.798	139.533.549	269.330.347
FERROCARRILS			
Modif. de FFCC de la Generalitat entre Rbla. Just Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat pont sobre riu Llobregat.	57.609.642	49.214.006	106.823.648
TOTAL	187.406.440	188.747.555	376.153.995

VOLUM D'OBRA CERTIFICADA (10⁶ Ptas.) A CATALUNYA EN TRANSPORT TERRESTRE, COMPETENCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.



CONTRACTES D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA

N.º adjudicació	Nom de l'estudi	Pressupost de contracte (en pessetes)	Pressupost d'adjudicació (en pessetes)	A càrrec de Generalitat	A càrrec d'Ajuntament
1-81	Disseny guies d'autobusos.	1.790.000,—	1.650.000,—	100 %	—
2-81	Avantprojecte sistema de senyalització del Metro de Barcelona.	2.950.000,—	2.670.000,—	100 %	—
3-81	Projecte sistema de senyalització estació pilot d'Urquinaona.	PASSAT AL SERVEI DE CONSTRUCCIÓ			
4-81	Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Mataró i rodalia.	3.000.000,—	2.973.000,—	56 %	Mataró 44 %
5-81	Anàlisi de l'enllaç Barcelona-la Seu d'Urgell.	933.000,—	750.400,—	100 %	—
6-81	Estudi de creació i manteniment d'una base de línies de transport.	1.480.000,—	1.480.000,—	100 %	—
17-81	Estudi de factibilitat i control de trànsit, accessos a Barcelona.	614.286,—	614.286,—	100 %	—
21-81	Recomanacions bàsiques pels autobusos de transport urbà, suburbà i interurbà.	945.000,—	945.000,—	100 %	—
22-81	Estudi motivacional i d'opinió sobre els transports públics a Catalunya.	2.350.000,—	2.300.000,—	100 %	—
23-81	Jornades Hispano-Franceses sobre els transports urbans i regionals.	1.500.000,—	1.500.000,—	100 %	—
27-81	Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Tortosa i rodalia.	2.400.000,—	2.386.000,—	50 %	Tortosa 50 %
28-81	Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Vic i rodalia.	2.000.000,—	1.780.000,—	90 %	Vic 10 %
37-81	Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Reus.	1.900.000,—	1.863.300,—	50 %	50 %
38-81	Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Vilanova i la Geltrú.	600.000,—	600.000,—	50 %	Vilanova 50 %
39-81	Estudi de comunicació per a la campanya publicitària del foment de l'ús del transport col·lectiu.	1.100.000,—	1.050.000,—	100 %	—
52-81	Disseny i maqueta de les guies d'autobusos de Girona, Tarragona i Granollers.	800.000,—	750.000,—	100 %	—
53-81	Estudi imatge identificativa del transport públic a Catalunya.	1.250.000,—	1.200.000,—	100 %	—
75-81	Bases per a la política comunicativa de la implantació de la nova senyalització del Metro de Barcelona.	1.000.000,—	1.000.000,—	100 %	—
76-81	Recapte d'informació sobre la demanda del transport a la Comarca del Priorat.	600.000,—		100 %	—
	Conveni amb el Consorci d'Informació i Documentació de Catalunya.	8.028.400,—	8.028.400,—	100 %	—

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT
PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS
A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
EN FUNCIONS PRÒPIES ANY 1981

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31-12-1981

	TURISMES		AUTOBUSOS								TOTAL AUTOBUSOS
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP+VC	
BARCELONA	0	0	432	0	148	74	654	0	66	66	720
GIRONA	0	0	169	0	45	13	227	0	10	10	237
LLEIDA	0	0	108	0	0	3	111	0	4	4	115
TARRAGONA	0	0	154	0	0	20	174	0	19	19	193
TOTALS	0	0	863	0	193	110	1166	0	99	99	1265

	MERCADERIES															TOTALS MERCADERIES
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	
BARCELONA	77	4265	15	4280	29453	0	29453	0	0	127	81	34018	12858	10788	23646	57664
GIRONA	36	346	0	346	1865	0	1865	0	0	66	124	2437	3850	4949	8799	11236
LLEIDA	18	37	0	37	0	0	0	0	0	33	64	152	201	69	270	422
TARRAGONA	40	155	0	155	0	0	0	0	0	30	70	295	677	778	1455	1750
TOTALS	171	4803	15	4818	31318	0	31318	0	0	256	339	36902	17586	16584	34170	71072

	MIXTOS								DESPATXOS CENTRALS FF.CC.		TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	8	1	9	0	10	10	19	4	72	44	0	116	58523
GIRONA	0	0	0	1	1	0	209	209	210	7	6	4	0	10	11700
LLEIDA	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	542
TARRAGONA	0	1	0	0	1	0	5	5	6	5	3	0	0	3	1957
TOTALS	5	1	8	2	16	0	224	224	240	16	81	48	0	129	72722

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT 1981

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. DE PLACES
1	0	0	0	0	163	5893	47762	82553	219	195	1431
2	0	0	0	0	72	5748	5364	30603	7	25	95
3	0	0	0	0	20	2270	1225	16070	1	6	24
4	0	0	0	0	22	3818	502	10886	1	4	34
5	0	0	0	0	9	1993	222	5596	0	0	0
6-10	0	0	0	0	26	7835	362	14807	0	0	0
11-20	0	0	0	0	14	8838	99	9168	0	0	0
21-40	0	0	0	0	5	5951	29	6077	0	0	0
41-60	0	0	0	0	4	8781	6	3756	0	0	0
61-80	0	0	0	0	1	4042	2	430	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	1	1906	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	4990	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	6699	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	336	55169	55577	193541	228	230	1584

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE 1981

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	.0	.0	.0	.0	35.2	12.9	1.7	67.2	9	6.5	91.3
2	.0	.0	.0	.0	39.9	11.4	2.9	15.1	1.8	6.8	5.8
3	.0	.0	.0	.0	37.8	4.7	4.4	5.2	2.0	8.0	1.3
4	.0	.0	.0	.0	43.4	7.0	5.4	2.8	1.0	8.5	1.7
5	.0	.0	.0	.0	44.3	3.6	5.0	1.6	.0	.0	.0
6-10	.0	.0	.0	.0	40.6	15.3	5.7	3.7	.0	.0	.0
11-20	.0	.0	.0	.0	44.2	15.8	6.6	12.0	.0	.0	.0
21-40	.0	.0	.0	.0	46.9	10.0	8.4	1.0	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	.0	.0	49.9	13.9	11.9	.4	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	.0	.0	58.5	5.5	3.2	.2	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	.0	.0	.0	.0	19.6	.1	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	.0	.0	.0	.0	21.5	.3	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	.0	.0	.0	.0	22.6	.4	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	.0	.0	.0	.0	43.6	100.0	2.7	100.0	1.0	6.6	100.0

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1981

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC										PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL								PROPI		COMPLEMENTARI	
	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES
			N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES						
1	10	411	0	0	57	2376	85	3623	0	0	0	0	67	1852
2	31	2288	0	0	16	1377	32	2903	0	0	0	0	7	581
3	14	1715	0	0	3	232	4	428	0	0	0	0	0	0
4	12	2078	0	0	3	431	4	684	0	0	0	0	1	219
5	7	1585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	19	5988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	555
11-20	15	8933	0	0	0	0	1	867	0	0	0	0	0	0
21-40	4	5259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	3	6742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	1	4042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	116	39041	0	0	79	4416	126	8505	0	0	0	0	77	3207

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1981

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC						PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL				PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	41.10	1.20	.00	.00	41.68	51.80	42.62	44.00	.00	.00
2	36.90	7.20	.00	.00	43.03	29.10	45.36	33.20	.00	.00
3	40.83	4.90	.00	.00	25.78	8.20	35.67	6.20	.00	.00
4	43.29	5.60	.00	.00	35.92	10.90	42.75	8.30	.00	.00
5	45.29	4.10	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6-10	41.30	16.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
11-20	43.15	24.00	.00	.00	.00	.00	54.19	8.30	.00	.00
21-40	45.34	13.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
41-60	52.26	14.90	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
61-80	58.28	8.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
81-100	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
101-150	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
151-200	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
201-300	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
301-400	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
401-500	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
501-600	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
601-800	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
801-1000	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
MES DE 1000	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC										
	REGULAR			DISCRECIONAL							
				CÀRREGA COMPLETA			CÀRREGA FRACCIONADA				
	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL
			N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. DE TONES
1	61	343	3005	14112	22619	54394	0	0	147	631	165
2	18	204	282	3821	2108	18790	0	0	18	119	33
3	7	103	77	1773	453	9161	0	0	5	50	11
4	2	60	32	1128	196	5865	0	0	4	38	6
5	2	51	16	477	77	2880	0	0	1	4	3
6-10	4	161	31	1565	129	8106	0	0	2	54	5
11-20	1	100	7	1113	34	5154	0	0	1	96	0
21-40	0	0	1	308	6	1404	0	0	0	0	0
41-60	0	0	2	1058	4	3535	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	2	3556	0	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2715	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	1	5565	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	95	1021	3455	33636	25628	112854	0	0	178	993	223
											1820

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	DISCRECIONAL											
	REGULAR			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA		
				LOCAL		COMARCAL		NACIONAL				
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.61	35.67	4.70	62.57	2.40	72.24	.0	.0	4.29	57.42	5.19	48.67
2	5.67	21.05	6.78	11.74	4.46	13.46	.0	.0	3.31	14.06	6.33	19.47
3	4.89	12.28	7.68	4.81	6.74	4.34	.0	.0	3.34	5.86	4.77	9.73
4	7.44	4.68	8.81	2.67	7.48	2.50	.0	.0	2.38	6.25	4.81	7.08
5	5.09	5.85	5.96	1.67	7.48	1.23	.0	.0	0.86	1.95	5.23	4.42
6-10	6.70	14.04	6.83	4.77	8.73	2.97	.0	.0	2.85	7.42	5.42	10.62
11-20	9.10	6.43	11.84	1.96	11.06	1.49	.0	.0	5.33	7.03	.0	.0
21-40	.0	.0	13.40	0.48	9.18	.49	.0	.0	.0	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	11.63	1.89	16.44	.69	.0	.0	.0	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	.0	.0	19.27	.59	.0	.0	.0	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	23.82	2.37	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	22.81	5.08	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	5.97	100.00	7.00	100.00	3.60	100.0	.0	.0	3.88	100.00	5.37	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC				PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES			
DISCRECIONAL				COMPLEMENTARI													
CÀRREGA FRACCIONADA				PROPI													
PEIX FRESC				LOCAL			PROVINCIAL			COMARCAL			NACIONAL				
N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES	N. D'EM- PRESES	N. DE TONES		
0	0	13664	13701	5343	4967	4025	3597	2752	4597	0	0	0	0	0	1		
0	0	1115	3254	354	953	354	775	462	2094	0	0	0	0	0	2		
0	0	201	1326	51	286	46	204	117	835	0	0	0	0	0	3		
0	0	70	815	18	291	18	165	54	478	0	0	0	0	0	4		
0	0	26	383	10	101	15	147	17	204	0	0	0	0	0	5		
0	0	42	1024	15	276	12	166	43	662	0	0	0	0	0	6-10		
0	0	9	726	5	277	4	305	13	640	0	0	0	0	0	11-20		
0	0	6	741	1	88	0	0	1	10	0	0	0	0	0	21-40		
0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60		
0	0	1	349	0	0	0	0	1	96	0	0	0	0	0	61-80		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MES DE 1000		
0	0	15135	22334	5797	7238	4474	5358	3460	9616	0	0	0	0	0	TOTALS		

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES											
.0	.0	1.00	77.70	.93	81.71	.89	77.90	1.67	56.43	.0	.0	1
.0	.0	1.46	12.68	1.35	10.83	1.09	13.70	2.27	18.95	.0	.0	2
.0	.0	2.20	3.43	1.87	2.34	1.48	2.67	2.38	7.20	.0	.0	3
.0	.0	2.91	1.59	4.04	1.10	2.28	1.39	2.21	4.43	.0	.0	4
.0	.0	2.94	.74	2.01	.76	1.96	1.45	2.40	1.74	.0	.0	5
.0	.0	3.43	1.70	2.47	1.71	1.85	1.74	2.26	6.01	.0	.0	6-10
.0	.0	5.26	.78	3.69	1.15	5.17	1.14	3.90	3.36	.0	.0	11-20
.0	.0	5.57	.76	3.38	.40	.0	.0	.45	.47	.0	.0	21-40
.0	.0	.36	.25	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	41-60
.0	.0	5.45	.36	.0	.0	.0	.0	1.39	1.41	.0	.0	61-80
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	81-100
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	101-150
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	151-200
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	201-300
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	301-400
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	401-500
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	501-600.*
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	601-800
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	801-1000
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	MES DE 1000
.0	.0	1.27	100.00	1.11	100.00	1.04	100.00	1.97	100.00	.0	.0	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC									
	REGULAR					DISCRECIONAL				
	CÀRREGA COMPLETA									
	LOCAL		COMARCAL			FIRES, FESTES, MERCATS				
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	3	21	1	1	8	10	2	0		0
2	1	14	0	0	0	0	0	0		0
TOTAL	4	35	1	1	8	10	2	0		0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC									
	REGULAR					DISCRECIONAL				
	CÀRREGA COMPLETA									
	LOCAL		COMARCAL			FIRES, FESTES, MERCATS				
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.97	60.00	1.00	100.00	1.30	100.00	.0	100.00	.0	100.00
2	7.05	40.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	0.0
TOTAL	7.00	100.00	1.00	100.00	1.25	100.00	.0	100.00	.0	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

TRANSPORT MIXT

PRIVAT										
PROPI		COMPLEMENTARI								NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	21	15	123	86	65	57	0	0	1
0	0	0	0	3	4	1	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	3
0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	21	14	127	93	67	63	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI									
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
0.0	0.0	0.70	100.00	0.70	92.48	0.87	92.86	0.0	0.0	1	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.67	4.51	0.90	2.86	0.0	0.0	2	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	4.29	0.0	0.0	3	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.82	3.01	0.0	0.0	0.0	0.0	4	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6-10	
0.0	0.0	0.67	100.00	0.70	100.00	0.90	100.00	0.0	0.0	TOTALS	

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA
CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS QUE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA GESTIONA TANT EN FUNCIONS PRÒPIES COM
EN FUNCIONS DELEGADES, CONJUNTAMENT ANY 1981

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31-12-1981

	TURISMES		AUTOBUSOS								TOTAL AUTOBUSOS
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP+VC	
BARCELONA	12038	2014	439	1088	148	74	1749	1	86	87	1826
GIRONA	621	374	169	192	45	13	419	1	11	12	431
LLEIDA	535	50	139	128	56	13	336	5	6	11	347
TARRAGONA	499	130	203	176	24	25	428	2	21	23	451
TOTALS	13693	2578	950	1584	273	125	2932	9	124	133	3065

MERCADERIES											
	MDC			SUMA PARCIAL		MDCC + DC		SUMA PARCIAL		MDCN	
	MR	MDC	MDC + DC	MDC	MDCC + DC	MDCC	MDCC + DC	MDCC	MDCC	MDCN	MCCNP
BARCELONA	124	4265	15	4280	29453	0	29453	5638	0	127	81
GIRONA	36	346	0	346	1865	0	1865	920	1	66	124
LLEIDA	19	139	0	139	4673	0	4673	1426	0	36	97
TARRAGONA	40	183	0	183	2188	0	2188	1305	0	31	93
TOTALS	219	4933	15	4948	38179	0	38179	9289	1	260	395
										53291	81158
										24630	105788
										61281	100984
										15471	18829
										14118	20508
										14918	18758
										105788	159079

	MIXTOS								DESPATXOS CENTRALS FF.CC.		TRACTORS			TOTAL GENERAL DE TARGETES	
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC		TOTAL TRACTORS
BARCELONA	0	0	8	1	9	91	31	122	131	4	2745	391	0	3136	120143
GIRONA	0	0	0	1	1	243	241	484	485	7	413	91	0	504	21251
LLEIDA	5	0	1	0	6	272	16	288	294	3	530	62	0	592	22339
TARRAGONA	0	1	3	0	4	91	20	111	115	5	388	87	0	475	20433
TOTALS	5	1	12	2	20	697	308	1005	1025	19	4076	631	0	4707	184166

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT 1981

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE PLACES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. D'EMPRESSES	N. DE TONES	N. DE PLACES
1	12690	63883	8	38	343	13569	86589	148572	921	907	6760
2	345	3555	7	67	145	13050	11900	75899	16	43	237
3	39	586	6	82	71	9617	3238	44674	3	17	88
4	19	363	4	78	55	9960	1378	30468	1	4	34
5	11	243	11	263	30	6974	735	22521	0	0	0
6-10	6	162	29	1043	77	26893	1213	57239	0	0	0
11-20	2	110	21	1391	33	20820	380	42793	1	29	203
21-40	0	0	12	1417	9	12780	161	38310	0	0	0
41-60	0	0	2	448	7	17425	34	15231	1	95	431
61-80	0	0	3	1076	2	8122	22	10661	0	0	0
81-100	0	0	2	897	1	3934	11	10578	0	0	0
101-150	0	0	1	600	0	0	17	11184	0	0	0
151-200	0	0	1	780	0	0	4	9840	0	0	0
201-300	0	0	1	1119	0	0	3	1604	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	1753	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	2	4020	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	3	13884	0	0	0
601-800	0	0	1	2925	0	0	1	2314	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13112	68902	109	12224	773	143144	105692	541545	943	1095	7753

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE 1981

134

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.0	92.7	4.8	.3	39.6	11.2	1.7	54.4	1.0	7.3	89.9
2	5.2	5.0	4.8	.5	45.0	9.5	3.2	15.0	1.3	7.4	3.1
3	5.0	.9	4.6	.7	45.2	7.0	4.6	6.1	1.9	9.8	.9
4	4.8	.6	4.9	.6	45.3	7.2	5.5	3.5	1.0	8.5	.4
5	4.4	.4	4.8	2.1	46.5	4.9	6.1	2.3	.0	.0	.0
6-10	4.4	.3	4.7	8.7	47.8	18.4	6.4	5.6	.0	.0	.0
11-20	4.1	.2	4.7	11.4	46.2	14.7	8.1	3.3	1.7	11.9	1.7
21-40	.0	.0	4.7	11.7	49.3	8.5	8.5	2.8	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	4.7	3.7	50.7	11.2	9.1	1.0	2.3	10.3	4.1
61-80	.0	.0	4.8	8.6	55.6	4.8	7.1	.9	.0	.0	.0
81-100	.0	.0	5.0	7.0	46.8	2.7	10.9	.6	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	4.9	4.8	.0	.0	5.6	1.3	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	5.0	6.1	.0	.0	14.6	.4	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	5.0	8.7	.0	.0	2.3	.4	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	5.6	.2	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	4.2	.6	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.0	1.0	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	4.5	25.1	.0	.0	3.3	.4	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTALS	5.0	100.0	4.7	100.0	46.7	100.0	3.4	100.0	1.1	7.6	100.0

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1981

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC												PRIVAT		
	REGULAR		DISCRECIONAL								PROPI		COMPLEMENTARI		
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL								
N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES	N. D'EM- PRESES	N. DE PLACES
1	9	314	278	12460	65	2731	107	4497	7	195	77	2133			
2	31	2288	119	11367	17	1489	51	4367	1	27	10	781			
3	16	2009	63	9726	3	232	6	678	0	0	0	0			
4	12	2028	43	8584	3	431	5	811	0	0	0	0			
5	8	1856	25	6320	1	209	2	397	0	0	0	0			
6-10	19	5831	37	14549	0	0	0	0	0	0	2	665			
11-20	17	10474	7	5027	0	0	1	867	0	0	1	334			
21-40	4	5259	4	5259	0	0	0	0	0	0	0	0			
41-60	4	9179	1	2401	0	0	0	0	0	0	0	0			
61-80	1	4042	1	3327	0	0	0	0	0	0	0	0			
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOTALS	121	43280	578	79020	89	5092	172	11617	8	222	90	3913			

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI 1981

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC										PRIVAT		
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES					
1	34.89	.90	44.82	17.60	42.02	52.00	42.03	39.20	27.86	77.80	27.70	62.10	
2	36.90	6.50	47.76	15.00	43.79	27.20	42.81	37.40	13.50	22.20	39.05	16.10	
3	41.85	5.10	51.46	11.90	25.78	7.20	37.67	6.60	.00	.00	.00	.00	
4	42.25	5.10	49.91	10.90	35.92	9.60	40.55	7.30	.00	.00	.00	.00	
5	46.40	4.20	50.56	7.90	41.80	4.00	39.70	3.70	.00	.00	.00	.00	
6-10	41.65	14.70	52.71	17.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	47.50	11.30	
11-20	44.01	25.10	54.64	5.80	.00	.00	54.19	5.90	.00	.00	25.69	10.50	
21-40	45.34	12.20	52.07	6.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
41-60	50.99	18.90	51.09	3.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
61-80	58.58	7.30	51.98	4.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
81-100	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
101-150	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
151-200	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
201-300	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
301-400	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
401-500	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
501-600	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
601-800	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
801-1000	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
MES DE 1000	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC													
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	REGULAR			DISCRECIONAL									
				CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
				LOCAL			COMARCAL			NACIONAL		LOCAL	
	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES
1	66	397	3120	14626	27110	78090	1823	30814	151	651	183	1028	
2	21	282	287	3909	2726	28385	691	22653	18	119	36	459	
3	8	137	77	1773	572	11879	282	13084	5	50	12	175	
4	3	89	32	1078	252	8137	137	8136	4	38	7	139	
5	5	282	17	542	104	4234	67	4868	1	4	5	135	
6-10	4	161	31	1565	154	9814	154	18052	2	54	5	195	
11-20	2	313	7	1113	36	5731	62	14082	1	96	1	103	
21-40	0	0	1	308	8	2947	33	14690	0	0	0	0	
41-60	0	0	2	1058	5	4923	9	6742	0	0	0	0	
61-80	0	0	0	0	1	1055	5	7680	0	0	0	0	
81-100	0	0	0	0	2	3589	2	4316	0	0	0	0	
101-150	0	0	1	2715	0	0	2	3262	0	0	0	0	
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
201-300	0	0	1	5565	0	0	1	5448	0	0	0	0	
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MES DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	109	1662	3576	34252	30970	158785	3268	153826	182	1013	249	2235	

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	DISCRECIONAL						CÀRREGA FRACCIONADA					
	REGULAR			CÀRREGA COMPLETA						LOCAL		
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.01	30.14	4.69	63.25	2.88	71.02	16.90	19.63	4.31	58.08	5.62	46.33
2	6.72	19.18	6.81	11.64	5.21	14.28	16.39	14.88	3.31	13.85	6.37	18.23
3	5.72	10.96	7.68	4.68	6.92	4.50	15.47	9.11	3.34	5.77	4.85	9.11
4	7.44	5.48	8.42	2.59	8.07	2.64	14.85	5.90	2.38	6.15	4.97	7.09
5	11.29	11.42	6.38	1.72	8.14	1.36	14.53	3.61	.86	1.92	5.42	6.33
6-10	6.70	10.96	6.83	4.64	8.90	2.89	16.03	12.12	2.85	7.31	5.42	9.11
11-20	12.04	11.87	11.84	1.91	11.19	1.34	15.61	9.71	5.33	6.92	6.89	3.80
21-40	.0	.0	13.40	.47	12.87	.60	16.00	9.88	.0	.0	.0	.0
41-60	.0	.0	11.63	1.84	18.23	.71	15.43	4.70	.0	.0	.0	.0
61-80	.0	.0	.0	.0	16.23	.17	23.41	3.53	.0	.0	.0	.0
81-10	.0	.0	.0	.0	19.30	.49	23.84	1.95	.0	.0	.0	.0
101-150	.0	.0	23.82	2.31	.0	.0	13.82	2.54	.0	.0	.0	.0
151-200	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
201-300	.0	.0	22.81	4.95	.0	.0	24.00	2.44	.0	.0	.0	.0
301-400	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
401-500	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
501-600	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
601-800	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
801-1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
MES DE 1000	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTAL	7.59	100.00	6.94	100.00	4.16	100.00	16.56	100.00	3.90	100.00	5.66	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC		N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	
N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	N. D'EM-PRESES	N. DE TONES	
1	13	45165	46668	5507	5095	4025	3597	5390	7296	3154	4535	1
0	0	5548	19855	356	957	354	775	746	2995	252	1219	2
0	0	1463	10830	51	286	46	204	189	1271	57	380	3
0	0	616	7945	19	299	18	165	79	720	16	188	4
0	0	318	6461	10	101	15	147	28	348	5	31	5
0	0	566	16946	15	276	12	166	55	899	10	126	6-10
0	0	166	12278	5	277	4	305	17	684	5	94	11-20
0	0	73	11464	1	88	0	0	1	10	2	35	21-40
0	0	19	4095	0	0	0	0	0	0	1	17	41-60
0	0	14	3401	0	0	0	0	1	96	0	0	61-80
0	0	5	1207	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	13	3911	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	2	2765	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	3	1666	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	1	1743	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	2	3990	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	2	1620	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	1	2208	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MES DE 1000
1	13	53977	158692	5964	7378	4474	5358	6506	14317	3502	6625	TOTAL

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981 TRANSPORT DE MERCADERIES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
13.40	100.00	1.03	55.66	.93	82.06	.89	77.90	1.35	62.73	1.44	75.89	1
.0	.0	1.79	13.67	1.34	10.61	1.09	13.70	2.01	17.36	2.42	12.13	2
.0	.0	2.47	5.41	1.87	2.28	1.48	2.67	2.24	6.60	2.22	4.11	3
.0	.0	3.22	3.04	3.93	1.13	2.28	1.39	2.28	3.68	2.94	1.54	4
.0	.0	4.06	1.96	2.01	.75	1.96	1.45	2.48	1.63	1.23	0.60	5
.0	.0	4.09	5.11	2.47	1.67	1.85	1.74	2.36	4.43	1.64	1.85	6-10
.0	.0	5.30	2.85	3.69	1.12	5.17	1.14	3.19	2.49	1.26	1.80	11-20
.0	.0	5.61	2.52	3.38	.39	.0	.0	.45	.27	0.78	1.08	21-40
.0	.0	4.49	1.13	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.42	.99	41-60
.0	.0	3.11	1.21	.0	.0	.0	.0	1.39	.80	.0	.0	61-80
.0	.0	2.74	.54	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	81-100
.0	.0	2.52	1.91	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	101-150
.0	.0	7.77	.44	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	151-200
.0	.0	2.37	.87	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	201-300
.0	.0	5.59	.38	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	301-400
.0	.0	4.18	1.18	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	401-500
.0	.0	1.58	1.26	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	501-600
.0	.0	3.15	.87	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	601-800
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	801-1000
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	MES DE 1000
13.00	100.00	1.96	100.00	1.10	100.00	1.04	100.00	1.67	100.00	1.59	100.00	TOTAL

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981
TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC									
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		REGULAR		DISCRECIONAL					
				CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS		
				LOCAL		COMARCAL			
		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	3	21	1	1	12	18	2	0	0
2	1	14	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4	35	1	1	12	18	2	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC									
NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA		REGULAR		DISCRECIONAL					
				CÀRREGA COMPLETA			FIRES, FESTES, MERCATS		
				LOCAL		COMARCAL			
		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.97	60.00	1.00	1.00	100.00	1.53	100.00	.0	100.00
2	7.05	40.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
TOTAL	7.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.50	100.00	.0	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES 1981

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS TRANSPORT MIXT

PRIVAT											NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI									
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES		
642	552	21	15	123	86	89	80	39	37	1	
5	7	0	0	3	4	1	2	1	1	2	
1	2	0	0	0	0	1	5	1	8	3	
0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10	
0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	11-20	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40	
1	98	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60	
649	653	21	14	127	93	91	87	42	71	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
.86	92.11	.70	100.00	.70	92.48	0.90	94.68	0.95	65.00	1
.73	1.43	.0	.0	.67	4.51	0.90	2.13	0.70	3.33	2
.50	.43	.0	.0	.0	.0	1.70	3.19	2.53	5.00	3
.0	.0	.0	.0	.82	3.01	.0	.0	.0	.0	4
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	6-10
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	11-20
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	1.57	26.67	21-40
.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	41-60
2.21	6.03	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	TOTALS
.94	100.00	.67	100.00	.70	100.00	.93	100.00	1.18	100.00	

TOTALS	100.00	1.18	100.00	.93	100.00	.70	100.00	.67	100.00	.94
--------	--------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----

LLISTE DE SERVEIS DE TRANSPORTS QUOTIDIANS PER CARRETERA



SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
ANÒNIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES, S. A. Rbla. Catalunya, 61, 5.ª 1.ª - Barcelona	BARCELONA-PONT DE REI-PUIGCERDÀ, amb filloles.	8-12-1976
ARGILA FALGUERA, Miquel Pl. Major, 9 - Sant Bartomeu del Grau	SANT BARTOMEU DEL GRAU a VIC	4-8-1955
AUTOCARES DEL PENEDÉS, S. A. Sant Francesc, 8 Vilafranca del Penedès	TARRAGONA a VILAFRANCA DEL PENEDÉS, amb filloles.	9-12-1971
AUTOCARES PRAT, S. A. Domingo Sert, 9 - Taradell	BALENYÀ a VIC	10-3-1955
AUTOCORB, S. A. C/ Major, 4 Corbera de Llobregat	CORBERA DE LLOBREGAT a BARCELONA amb fillola-desviació de Barcelona (origen Autopista A-2 a la N-II) i enllaç de Molins de Rei (final de l'Autopista A-2, per l'Autopista)	14-4-1960
AUTOS CANALS, S. A. Avda. Verge de Montserrat, 7 Martorell	BARCELONA a MARTORELL amb fillola-prolongació de Martorell al Km. 29,825 de la carretera de Barcelona a Lleida i fillola-desviació per l'Autopista	9-1-1955 18-12-1968 14-2-1974
AUTO TRANSPORTE JULIÀ, S. A. Rda. Universitat, 5 Barcelona	BARCELONA a MONTSERRAT, amb fillola-desviació del Km 582,068 de la N-II (voltants de Collbató) i enllaç de la carretera de Monistrol a Montserrat	28-4-1974 8-2-1968
AUTO TRANSPORTES MARTÍ, S. A. Pça. Comerç, 100 Sabadell	SABADELL (Creu Alta) a BARBERÀ DEL VALLÈS, amb fillola-prolongació de Barberà del Vallès a Cerdanya i fillola de Barberà del V. (centre urbà) i Polígon Badia SABADELL a MATADEPERA	28-4-1958 21-3-1968 31-5-1975 24-1-1959
AUTO TRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S. A. Tuset, 20-24, 3.ª 2.ª Barcelona	BEGUES a GAVA (est.º) amb fillola-prolongació de Gavà a Castelldefels (platja) i Prolongació d'Olesa de Bonesvalls a Begues. BARCELONA-BEGUES, amb fillola-desviació	13-9-1953 15-1-1968 30-4-1971 14-4-1960
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANTA MARIA DE CORCÓ a VIC MANLLEU a RODA DE TER	11-3-1957 2-6-1960
BARBA FÀBREGAS, Jordi José Antonio, 115 Sant Celoni	GUALBA DE DALT a SANT CELONI ARENYS DE MAR a GRANOLLERS SANT CELONI a SANTA FE DEL MONTSENY amb fillola a Moscaroles MONTSENY a GRANOLLERS amb filloles de Sta. M.ª de Palautordera a Est. del F.C. de Sta. M.ª de Palautordera	24-6-1955 16-10-1957 15-2-1958 3-6-1963
BOSCH CASANOVAS, Ramón Carretera de Manresa, 2 Santpedor	MANRESA a SANTPEDOR amb fillola a Santpedor al Santuari de Sta. Anna de Claret	28-4-1958 12-3-1970
CASAS ROVIRA, Joaquim José Antonio, n.º 14 - Tona	TONA a VIC	25-8-1964
COSTA BISBAL, Joan Can Rafael Marganell	MANRESA a MARGANELL, amb fillola a Castellgalí i Castellbell, amb fillola de Pça. Burés i Barriada "El Borràs" i Castellbell i Vilar fillola El Borràs i La Bauma fillola d'Abrera a Santa M.ª de Vilalba	19-11-1965 17-1-1973 anticipada anticipada
CREUS ALTAMIRAS, Joan Padró, 29 - Sant Fruitós de Bages	SANT FRUITÓS DE BAGES a Manresa	14-4-1960
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A. Pl. de la Pau, 5 Berga	MANRESA a GUARDIOLA, amb fillola prolongació de Guardiola de Berga a Castellar de N'Hug i fillola prolongació de Guardiola de Berga a Bagà CASERRES a GIRONELLA BAGA i EL COLLET BERGA i LA COMA, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona MANRESA-MONESTIR DE MONTSERRAT	8-6-1964 5-3-1966 31-10-1967 3-12-1955 28-12-1953 6-11-1973 25-9-1974
DESCALS SALIPOTA, Josep M.ª Pl. Anselm Clavé, s/n - Navarres	MANRESA a MURA	13-7-1954

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
EMPRESA CASAS, S. A. C/ Reial, 683 al 693 Mataró	VILASSAR DE DALT a PREMIÀ DE MAR MATARÓ a SANT ANDREU DE LLAVANERES VILASSAR DE MAR a SANTA CREU DE CABRILS CABRERA DE MATARÓ a VILASSAR DE MAR TEIÀ a EST. DEL FERROCARRIL D'OCATA BARCELONA a VILASSAR DE DALT i fillola d'Ocata a Teià, amb fillola-desviació de Barcelona a enllaç a Vilassar de Dalt per l'A-19 Expedicions Barcelona-Premià de Mar SANT VICENÇ DE MONTALT a VILASSAR DE MAR Prolongació de Barcelona a Vilassar de Mar, amb fillola-desviació de Barcelona a Mataró per l'Autopista ARGENTONA a BARCELONA, amb fillola-desviació de Barcelona a enllaç d'Argentona per l'A-19 Premià de Dalt-Premià de Mar	27-1-1962 9-2-1963 11-6-1963 12-6-1963 9-10-1963 13-2-1964 (anticipada) 11-6-1965 11-10-1968 5-3-1973 27-5-1968
EMPRESA ESTAMEÑA, S. A. Pl. 2 - Perafita	PERAFITA a VIC	2-4-1957
EMPRESA GUERRERO, S. A. Diagonal, 423 - Barcelona	BARCELONA a BESALÚ	17-11-1970
EMPRESA POUS, S. A. Ptge. Sant Joan, 123 Manlleu	SANT FELIU DE TORELLÓ a VIC, amb fillola-prolongació de Vinyoles d'Orís a Torelló	30-4-1971 7-3-1974 20-7-1961
EMPRESA SAGALÈS, S. A. Via Augusta, 4 Barcelona	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb fillola-desviació de Caldes de Montbui a Sta. Perpètua de Mogoda, per Polinyà, i fillola de Mollet a l'encreuament de Mollet CASTELLTERÇOL a CENTELLES, amb fillola-prolongació de Centelles a Vic CALDES DE MONTBUI a SABADELL, amb filloles de Sentmenat a Castellar del Vallès i de Sabadell a Polinyà i de TORRE-ROMEU a P.K. 0,700 de la Carretera CC-155 VALLROMANES a MONTMELÓ (Est.), amb filloles de Granollers a Vilanova de la Roca de Montmeló (Est. F.C.) a Palau (Enllaç de la carretera amb la de Granollers a Vilanova de la Roca) i de Polígon Industrial Riera Marsà a l'enllaç de la carretera de Montornès BARCELONA a SANTA PERPÈTUA DE MOGODA GRANOLLERS a SANTA EULÀLIA DE RONSANA SANT FELIU DE CODINES a PARETS (Est.) amb fillola de Bigues a La Garriga; encreuament de ctra. a l'Ametlla, per Granollers, del mateix encreuament de Caldes de Montbui i de Paret del Vallès a Barcelona, i De Canovelles a Enllaç de la ctra. a Caldes De Canovelles a Granollers De Granollers a Polinyà per Paret Del Km. 26 de la ctra. de Barcelona a Puigcerdà i enllaç de la ctra. Provincial a l'Ametlla, i De Samalús a La Garriga, i Prolongació de Sant Feliu de Codines a Gallifa fillola de Sant Feliu de Codines a Sant Miquel del Fai De Riells al P.K. 23,300 de la Ctra. de Sant Llorenç Savall a Llinars fillola-desviació entre Barcelona i enllaços de Montmeló i Granollers (Vilanova de la Roca) per l'A-17 Gallecs (Riera de Caldes), Mollet i Barcelona per l'A-17 TERRASSA a GRANOLLERS BARCELONA al POLÍGON INDUSTRIAL RIERA MARSÀ SANT PERE DE VILAMAJOR a LLINARS	29-4-1967 20-10-1967 31-10-1967 31-11-1955 3-7-1967 28-4-1958 26-12-1975 17-1-1955 7-8-1965 12-7-1972 24-6-1971 28-4-1958 28-4-1958 10-3-1956 24-5-1972 8-8-1972 13-10-1966 4-5-1971 26-8-1971 18-1-1958 19-2-1975 18-4-1975 15-7-1978 28-5-1974 6-7-1977 5-6-1954
ESTEVE JULIÀ, Josep Arrabal, 8 - Sant Llorenç d'Hortons	EST. DE GELIDA a SANT LLORENÇ D'HORTONS, amb Prolongació de Canals a Sant Llorenç d'Hortons	23-4-1961 5-1-1976
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Pl. Catalunya, 1 Barcelona	RUBÍ a TERRASSA, amb fillola del P.K. 24,750 de la Ctra. de Gràcia a Manresa i la Urbanització Can Parellada, i Prolongació de Rubí a Sant Cugat del Vallès MOLINS DE REI a RUBÍ TERRASSA (Est. Renfe) i SANT VICENÇ DELS HORTS (Est. FF.CC. Generalitat)	27-1-1968 22-1-1975 7-6-1975 13-9-1957 29-2-1974

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S. A. Pl. Tetuán, 30 - Barcelona	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb fillola-desviació per l'A-17 CALDES DE MONTBUI a MOIÀ, amb fillola-prolongació de Moià a Sta. Maria de l'Estany, i fillola de Castellterçol a Granera de Castellcir a Castellterçol i de Santa Maria de l'Estany a Sta. Maria d'Oió	25-9-1962 anticipada 8-4-1967 10-8-1967 1-12-1967 1-12-1967 22-4-1968
FORES CAMPS, Josep Can Calet - St. Fost de Campcentelles	MARORELLES a MOLLET (Est. Ferrocarril del Nord) prolongat a Sta. Maria de Martorelles, amb fillola de Gallecs a Mollet	11-12-1959 29-10-1977
FORES TORRENTS, Josep Sant Isidre, 1 - Mataró	BADALONA a SABADELL, amb fillola-desviació de Badalona a La Conreria	27-3-1965 25-2-1972
FUNICULAR AEREO DE MONTSERRAT A SAN JERONIMO, S. A. Vergara, 6 - Barcelona	MONESTIR DE MONTSERRAT a SANTA CECÍLIA	3-4-1955
GIBERT ROQUÉ, Josep García Morato, 20 - Granollers	LA GARRIGA a GRANOLLERS	19-11-1965
GÓMEZ GINER, Pere Concepció Arenal, 46 Terrassa	CEMENTIRI DE TERRASSA a MARORELL i prolongació a SABADELL CASTELLBISBAL a TERRASSA CASTELLAR DEL VALLES a TERRASSA	25-1-1952 5-1-1966 4-5-1971
GRANOLLERS TRANSPORT, S. A. Pl. Serrat i Bonastre, 16, 6º 2.ª Granollers	LES FRANQUESES a PALOU	11-9-1961
HEREDEROS DE JUAN PUIGBO, S.A. Balmes, 4 o Calvo Sotelo, 24 - Puigreig	ESPUNYOLA a PUIGREIG	12-5-1955
JULIA RAFECAS, Juli Ntra. Sra. del Pilar, 15 - Capellades	CAPELLADES a la seva Est. Ferroviària	27-5-1956
LA HISPANO HILARIENSE, S. A. Pl. Gravalosa, 2 Sant Hilari Sacalm	BARCELONA a SANT CELONI, amb fillola-desviació de Barcelona a Granollers per l'Autopista ARBÚCIES-VIC, ARBÚCIES-SANT CELONI, SANT HILARI SACALM-VIC, SANT HILARI SACALM-STA. COLOMA DE FARNÉRS i SANT HILARI-SACALM-GIRONA, amb fillola del Km. 14,340 de la Ctra. de Sant Hilari Sacalm a la província de Vic i Espinelves VIC a SAU, amb fillola de la Calveria a St. Julià de Vilatorra BARCELONA-VILADRAU	9-10-1963 5-7-1954 19-4-1963 16-2-1955 15-2-1963
LA HISPANO IGUALADINA, S. A. Diputació, 239 Barcelona	MARORELL-IGUALADA-CERVERA-GUISSONA, amb filloles PLA DEL PENEDÈS a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb prolongació del Pla del Penedès a Sant Pere de Riudebitlles i fillola de La Granada a Sta. Fe del Penedès Barcelona a Vilafranca del Penedès Valls a Vilafranca del Penedès, amb fillola entre accessos 11 i 10 de l'A-2	10-4-1974 7-10-1957 15-8-1966 22-2-1972 2-6-1960 2-6-1960 (D.O.G.) 18-9-1981
LA HISPANO LLACUNENSE, S. A. Pedragosa, 2 La Llacuna	LA LLACUNA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA BARCELONA a ENLLAÇ DE SANT SADURNÍ D'ANOIA STA. COLOMA DE QUERALT a VILAFRANCA DEL PENEDÈS PIÈRA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA STA. MARIA DE BELLVER a BARCELONA	9-5-1954 16-9-1957 14-5-1955 27-4-1978 18-5-1961
LA VALLESANA, S. A. General Sanjurjo, 7 Castellar del Vallès	SABADELL a SANT LLORENÇ SAVALL, amb fillola a Sant Feliu del Recó i l'encreuament de la Ctra. de St. Llorenç Savall a Castellar del Vallès SALLENT a SANT LLORENÇ SAVALL BARCELONA a CASTELLAR DEL VALLES	28-7-1953 1-3-1968 3-9-1960 anticipada
LINEAS FONT, S. A. Pça. Tetuan, 30 Barcelona	MASNOU a VALLROMANES ALELLA a BARCELONA GRANOLLERS a MASNOU	18-10-1957 23-1-1958 14-2-1978
LA HISPANO DE FUENTE ENSEGURES, S. A. Bellpuig, 25 - Tortosa (Tarragona)	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA	anticipada

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
MARIMON COSTA, Miquel Salvà, 8 Terrassa	MATADEPERA a ULLASTRELL, amb fillola a Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de Talamanca, i Prolongació de Matadepera a Urbanització Pla de Sant Llorenç MURA a TERRASA	28-3-1953 11-2-1956 26-11-1974 17-4-1964
MARTIN COLOMER, S. L. Panagall, 2 - Arenys de Munt	ARENYS DE MAR a SANT ISCLE DE VALLALTA	12-5-1955
HIJOS DE MAS MASSA, S. L. Queipo de Llano, 15 Vidreres (Girona)	MASSANET DE LA SELVA i els mercats de STA. COLOMA DE FARNÉS, HOSTALRIC, GIRONA i TORDERA	20-2-1954
MIR VILA, MANUEL Pl. Nova, 7 - Ripoll	RIPOLL a GUARDIOLA, amb fillola de Campdevàdol a Ribes de Fresser	2-4-1957
MONTFERRI SAUMELL, Magí Gral. Franco, 3 - Capellades	ESPOLLA-TORRE DE CLARAMUNT	21-11-1978
PLANAS BOSCH, Pere Pl. Martirs, 6 Castellví de la Marca	CASTELLVÍ DE LA MARCA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb fillola de l'Almunia a Vilafranca del Penedès i fillola de Clariana a Enllaç de Tres Pins fillola-desviació de l'Enllaç de la Ctra. de Castellví al P.K. 291,900 de la N-340 fillola de l'Enllaç de Castellví de la Marca i Monjos	20-3-1965 4-10-1971 2-5-1977
PONSA TARRES, Esteve Sant Jaume, 1 - Pont de Vilumara	MANRESA a ROCAFORT, amb fillola de Pont de Vilumara a St. Vicenç de Castellet	18-4-1954 1-4-1964
POUS FUSTE, Ramon Generalíssim, 31 - Manlleu	MANLLEU a la seva EST. de FERROCARRIL, amb fillola a fàbrica "Llobet Guri"	6-11-1959 2-6-1960
R.E.N.F.E. Est. Nord de Vilanova Barcelona	BARCELONA a GIRONA, per Blanes amb fillola de Blanes a Tordera fillola-desv. de Barcelona a Girona per l'A-17, i fillola de Barcelona a Mataró per l'A-19 BARCELONA a GRANOLLERS, amb fillola de Llinars a La Roca, i fillola de Barcelona a enllaç de Granollers i Cardedeu per l'Autopista de peatge BARCELONA a SITGES BARCELONA a LLEIDA, amb fillola de Martorell a Igualada fillola de Barcelona a Martorell per l'A-2	11-12-1969 8-4-1967 31-5-1975 15-4-1977 16-8-1960 9-10-1962 19-1-1974 1-9-1960 17-4-1961 7-9-1977
RIBOT, FONT y ARTIGAS, S. A. S.A.R.F.A. Torres Jonama, 31 - Palafrugell	BARCELONA a TORRUELLA DE MONTGRÍ, amb filloles	26-1-1978
ROIG MORRAL, Josep Caudillo, 67 Castellbisbal	CASTELLBISBAL a SABADELL, amb prolongació de Castellbisbal a la seva Est. de Ferrocarril BARCELONA a CASTELLBISBAL, amb fillola-desv. de Barcelona (origen de l'A-2) i enllaç de Molins de Rei amb la N-II (final de l'A-2) per l'Autopista	28-5-1954 9-8-1976 28-7-1962 12-2-1974
ROQUETA PRAT, Adjutori Manantial Roqueta - Tona	BALENYÀ (Est.) a TONA	26-1-1959
ROVIRA SANSALVADOR, José M. ^a Marquès de Palmerola, 32 Sant Hipòlit de Voltregà	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ i VIC amb filloles de Manlleu i Vinyoles d'Orís i de St. Hipòlit de Voltregà a enllaç de la ctra. de Vinyoles d'Orís, amb Prolongació de Vinyoles d'Orís a Casa Brancas, i fillola de Fàb. de "Hilaturas Voltregà" i enllaç	29-7-1959 12-7-1972
SALA MINGUELL, Marina Rosario, 41 - Berga	BERGA-SOLSONA, amb fillola a Olban (Colònia Rosal), fillola de Cruïlla de Montmajor-Solsona, per Cardona BERGA a VIC, amb filloles	12-7-1978 3-3-1972
SANTOJA SALVANS, Josep Puente, 15 - Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA i RIPOLL	8-11-1978
SERRAT CODINA, Joan Jaume I El Conqueridor, 18 Vic	SANTA EULÀLIA DE RIUPRIMER a VIC	10-3-1955
SOCIEDAD ANÓNIMA MASATS Barreres, 36 Manresa	MANRESA a IGUALADA, amb fillola d'enllaç de Sant Salvador de Guardiola, i fillola de Castellfollit del Boix a Maians IGUALADA a VILANOVA DEL CAMÍ IGUALADA a LA LLACUNA CARME a POBLA DE CLARAMUNT	4-8-1955 22-4-1966 24-2-1971 7-11-1955 22-2-1965

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
SOLA SALARICH, Joan Ctra. de Berga, 3 Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA a PRATS DE LLUÇANÈS, amb fillola d'enllaç de la ctra. de Can Jaques a Sta. Eulàlia de Puigoriol, i Prolongació a Santa Eulàlia de Puigoriol a Lluçà BERGA a SANT QUIRZE, amb fillola d'enllaç a Les Lloses i a Ripoll	17-5-1955 13-6-1966 16-10-1957
SOLER Y SAURET, S.R.C. Major, 64 - Vallirana	BARCELONA a AVINYONET, amb filloles	21-7-1978
TRANSPORTES CASTELLA, S. A. Carretera de Cardona, 67 Manresa	MANRESA a FONOLLOSA FONOLLOSA a CALAF ST. JOAN DE TORRUELLA-EST. NORD DE MANRESA	24-1-1954 5-8-1958 16-5-1956
TRANSPORTES ELECTRICOS INTERURBANOS, S. A. (TEISA) Alvarez de Castro, 4 - Banyoles	ENCREUAMENT DE RUPIT, RUPIT a GIRONA, amb filloles de Banyoles a Olot per Mieres i Besalú a Figueres OLOT a VIC	12-1-1955 25-1-1963
TRANSPORTES GALTANEGRA, S. A. Sant Roc, 2 Solsona (Lleida)	MANRESA a VIC, amb filloles MANRESA a SOLSONA, amb filloles entre Colònia Valls a Valmanya i entre Cardona i enllaç de Montmajor filloles d'enllaç de Montmajor a enllaç de Cardona, i de Callús a Sant Mateu de Bages	10-4-1974 29-3-1956 3-5-1966
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S. A. Alfons Sala, 20 Olesa de Montserrat	ESPARREGUERA i EST.º NORD DE MONISTROL DE MONTSERRAT, per Terrassa amb filloles SANTA MARIA DE VILALBA a MARTORELL ESPARREGUERA a MONISTROL DE MONTSERRAT ABRERA a SANTA MARIA DE VILALBA	27-2-1975 7-3-1972 9-4-1976 anticipada
TRANSPORTES INTERURBANOS, S. A. Pere IV, 220 Barcelona	BARCELONA a TORRELLES DE LLOBREGAT, amb fillola de Sta. Coloma de Cervelló a Sant Vicenç dels Horts, i fillola de Barcelona i enllaç a Molins de Rei de l'Autopista de Barcelona a Molins de Rei amb la CN-II per l'Autopista	1-9-1960 8-7-1972 18-4-1975
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A. Pça. 19 de Enero, 8 Vila-rodona (Tarragona)	QUEROL a VILANOVA I LA GELTRÚ, amb filloles des de l'enllaç de Quatre Carreteres a Valls i Tarragona, i prolongació d'Arbós a Vilanova i La Geltrú VILANOVA I LA GELTRÚ a VILAFRANCA DEL PENEDEÈS, amb fillola-desviació de Canyelles a Vilanova i La Geltrú, i amb fillola-desviació de Sant Pere de Ribes a Vilanova i La Geltrú SANT PERE DE RIBES a SITGES BARRI DE VILANOVETA (St. Pere de Ribes) i Vilanova i La Geltrú	17-4-1972 27-7-1955 26-8-1971 23-3-1972 24-7-1959 23-2-1972
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S. A. Sant Romà, 11-13 - Lloret de Mar	BLANES i FOGARS DE TORDERA	12-1972
TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA, S. A. Rda. Prim cantonada Isern, s/n. - Mataró	MATARÓ a GRANOLLERS, amb fillola d'Argentona a Orrius i d'Argentona a Canyamàs MATARO-ARGENTONA	22-3-1956 conversió tranvia
VENDRELL MASANA, Josep Pasadañas, 2 Ordal	SANT SADURNI D'ANOIA a VILAFRANCA DEL PENEDEÈS, amb fillola a Sant Pau d'Ordal, amb Prolongació a Sant Pau d'Ordal i desviació a Cantallops	29-3-1960 6-9-1961
VERDAGUER VIÑETA, Josep José Antonio, 12 - Sant Pere de Torelló	SANT PERE DE TORELLÓ a LA MAMBLA	28-4-1958

SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI I COBRAMENT INDIVIDUAL

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
AUTO TRANSPORTES MARTÍ, S. A.	BARCELONA-POLÍGON BADIA	9-2-1978
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	MANRESA a BARCELONA	28-10-1980

DEMARCATIÓ DE GIRONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
AUTOS SALA, S. A. Gral. Mola, 11 Figueres	FIGUERES-ELS LÍMITS, amb fillola de Can Cuartos a Cantallops	3.1.55
AUTOS SALA, S. A. Gral. Mola, 11 Figueres	AGULLANA-FIGUERES	6.6.59
COMPANYIA F.C. SANT FELIU DE GUIXOLS, S. A. Avgda. Calvo Sotelo, 6 Sant Feliu de Guixols	GIRONA-SANT FELIU DE GUIXOLS-SAGARÓ	5.2.64
FILLS DE RAFEL MAS, S. L. Queipo de Llano, 15 Vidreres	MAÇANET DE LA SELVA-STA. COLOMA DE FARNERS, TORDERA, HOSTALRICH i GIRONA	20.2.54
FILLS DE RAFEL MAS, S. L. Queipo de Llano, 15 Vidreres	LLORET-GIRONA i filloles Vidreres-Sils i cruïlla de la N-II al aeroport Girona	26.1.56
JOAN VERA ARMADA	LLANÇÀ-PORT DE LA SELVA	15.1.57
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerad, 1 Lloret de Mar	ROSES-CANYELLES GROSSES i fill. Urb. Sta. Margarida, Puig Rom i Roses-origen Urb. Mas Oliva	16.2.66
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerad, 1 Lloret de Mar	ESTACIÓ DE F.C. DE LA MOLINA i pistes Supermolina i Masella	18.11.76
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerad, 1 Lloret de Mar	PARATGE STA. MARGARIDA-ROSES	20.7.77
JOSEP BOADA AUGUET P. Rodés, 54 Sta. Coloma de Farnés	ANGLÉS-ESTACIÓ DE SILS	20.3.65
JOSEP M.ª GÜELL GÜELL Plaça Espanya, 8 Camprodón	OLOT-SETCASES, amb filloles de Sant Pau de Seguries-Ripoll i de Camprodón-Molló	16.12.55
LA HISPANO HILARIENSE, S. A. Plaça Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	SANT HILARI SACALM-GIRONA	5.8.54
LA HISPANO HILARIENSE, S. A. Plaça Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	SANT ESTEVE DE LLÉMANA-GIRONA	14.3.63
LA HISPANO HILARIENSE, S. A. Plaça Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	GRUPO GERMANS SÀBAT-GIRONA amb fillola a Taialà	17.6.66
MANEL MIR VILA P. Nova, 9 Ripoll	RIPOLL-GUARDIOLA i fillola de Campdevànol-Ribes de Freser	2.4.57
MAS BONAVÍA i VIÑAS S.R.C. Aurora, 3 Garriguella	FIGUERES-VILAJUIGA i fillola Figueres-Vilamaniscle	5.8.57
OLIVERAS, S. A.	CAÇÀ DE LA SELVA-CALDES DE MALAVELLA i RIUDELLOTS	26.5.55
PERE ESTARRIOL BRAMON Sant Pau, 48 Figueres	ORDIS-FIGUERES, amb entrada a Sta. Llogaia d'Algama	1.4.68
PERXÉS i TIBAU, S. L. (Manuel Barragán Martínez) Pl. Espanya, 2 Darnius	MAÇANET DE CABRENYS-FIGUERES	9.10.55

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
PRESAS i CIA., S. A. Pl. Espanya, 3 Torroella de Montgri	GIRONA-L'ESTARTIT, amb fillola	25.9.69
PUJOL i PUJOL, S. A. Sant Romà, 11-13 Lloret de Mar	BLANES-LLORET DE MAR, amb fillola a Sta. Cristina	7.8.54
PUJOL i PUJOL, S. A. Sant Romà, 11-13 Lloret de Mar	LLORET DE MAR-TOSSA DE MAR	28.4.58
R.E.N.F.E. Avgda. Gral. Perón, 29-5è Madrid	FIGUERES-GIRONA	6.11.59
S.A.R.F.A. Torres Jonama, 28 Palafrugell	CADAQUÉS-FIGUERES i filloles de cruïlla de Palau a Vilajuïga i de Mas Moxó al enllaç C-260	2.8.55
S.A.R.F.A. Torres Jonama, 28 Palafrugell	BARCELONA-TORROELLA DE MONTGRÍ amb filloles	20.1.78
S.A.R.F.A. Torres Jonama, 28 Palafrugell	CALDES DE MALAVELLA-FIGUERES, amb filloles	4.11.59
T.E.I.S.A. Alvarez de Castro, 8 Banyoles	GIRONA-GIRONA, per Sarrià de Ter	7.1.55
T.E.I.S.A. Alvarez de Castro, 8 Banyoles	LLADÓ-FIGUERES	11.12.59
T.E.I.S.A. Alvarez de Castro, 8 Banyoles	SANT FELIU DE PALLAROLS-GIRONA, amb fillola a Olot	21.11.60
T.E.I.S.A. Alvarez de Castro, 8 Banyoles	SALT-GIRONA	9.10.62
T.E.I.S.A. Alvarez de Castro, 8 Banyoles	GIRONA-RIPOLL-VIC-FIGUERES i STA. COLOMA DE FARNERS, amb fillola Banyoles-Olot per Mieres	30.1.75
T.U.P.S.A. Sant Gerard, 1 Lloret de Mar	CIRCULAR DE LLORET DE MAR i fillola Lloret-Platja Canyelles i prolg. cruïlla Riera-Plj. Fanals	3.2.66
VILANOVA i ROSA, S. A. (Jaume Terradas Quintana) Carretera, 5 Llers	ALBANYÀ-FIGUERES	4.11.55

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

A. ALSINA GRAELLS DE A.T. Estació d'Autobusos Lleida	LLEIDA-RIBA-ROJA d'EBRE amb filloles a Sunyé, Torrebesses, La Pobla de la Granadella i Almatret	17.10.73
À. ALSINA GRAELLS DE A. T. Estació d'Autobusos Lleida	BARCELONA-PONT DE REI-PUIGCERDÀ amb fillola desviació Barcelona-Solsona	18.10.76 02.04.81
AUTOCARES PONS, S. L. Estació d'Autobusos Lleida	ELS ALAMÚS-LLEIDA	10.04.58

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
AUTOTRANSPORT PARELLADA, S. A. Estació d'Autobusos Lleida	LLEIDA-TÀRREGA per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles a Mollerussa i Rocallaura	3.01.78
BULLICH ROCA, Fco. C/ del Riu, 10 Corbins	EL PALAU D'ANGLESOLA-SIDAMON amb fillola El Palau d'Anglesola-Els Arcs prolongació Els Arcs-Bellvis prolongació El Palau d'Anglesola-Mollerussa	6.09.54 11.04.60 28.05.74 28.05.74
BULLICH ROCA, Fco. C/ del Riu, 10 Corbins	MONTAGUT-BALAGUER, per Lleida	31.07.78
CASTELLÀ TEIXIDÓ, Jaime Estació d'Autobusos Lleida	MENARGUENS-LLEIDA	9.08.55
FARRAS VALLS, Ramon Domènech Cardenal, s/n. Barbens	BARBENS-TÀRREGA-LLEIDA MOLLERUSSA (mercats)	25.10.62
HEREDEROS DE J. MONTANERA TORRES Estació d'Autobusos Lleida	LLEIDA-ALFARRÀS, amb fillola desviació ALBESA-ALGERRI, per Balaguer i fillola a Vilanova de Segrià, fillola Alfarràs-Almenar	6.06.63 18.04.63
LLORENS SOLER, Josep M. ^a Sta. Coloma de Queralt	CERVERA-SANTA COLOMA DE QUERALT, per Sant Guim de Freixenet amb fillola LES OLUGES-SANT RAMON DE PORTELL	6.02.64 28.07.71
LLORENS SOLER, Josep M. ^a Sta. Coloma de Queralt	CERVERA-STA. COLOMA DE QUERALT, per Talavera	6.11.64
MORELL IBARS, Isidro Lleida, 50 Alpicat	ALMACELLES-LLEIDA, per Gimènells amb fillola a Valmanya i Gimènells-Sucs per Plà de la Font	14.07.78
RENFE (Auto-Ttes. Parellada) Estació d'Autobusos Lleida	L'ESPLUGA CALBA-LLEIDA	29.10.58
RENFE (A. Alsina Graells) Estació d'Autobusos Lleida	LA FULIOLA-LLEIDA, amb fillola de la Fuliola-Laguàrdia de Tornabous	28.10.58 30.06.66
RENFE (A. Alsina Graells) Estació d'Autobusos Lleida	BALAGUER-TÀRREGA	20.03.59
RENFE (Fco. Bullich Roca) Estació d'Autobusos Lleida	BALAGUER-CAMARASA	10.06.74
RUFES FONTANILLES, Ezequiel Avgda. dels Màrtirs, 57 Lleida	TÀRREGA-VALLFOGONA DE RIUCORB amb fillola Verdú-Montornés de Segarra	23.02.53 10.05.75
RUFES FONTANILLES, Ezequiel Avgda. dels Màrtirs, 57 Lleida	CERVERA-VALLFOGONA DE RIUCORB amb fillola Cervera-Tàrrega	10.12.60 4.01.64
SALVIA PULATS, Claudio Sant Miquel, 57 Lleida	VILASANA-BELL-LLOC-LLEIDA	14.06.72
SOLÉ QUERALT, Buenaventura Estació d'Autobusos Lleida	JUNCOSA DE LES GARRIGUES-LLEIDA	10.12.60
XAMPANY, S. L. Estació d'Autobusos Lleida	LLEIDA-TORRES DE SEGRE-EL COGUL-L'ALBAGÉS	27.10.77

MIXTES

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
BARRAL ISERN, Joan Vall, 1 Arsèguel	CAVA-ARSÈGUEL-LA SEU D'URGELL	13.09.62
MITJANA FITÉ, S. L.	CIVIS-LA SEU D'URGELL	25.10.62
MOLINÉ CLOP, Llorenç Duc d'Urgell, 2 La Seu d'Urgell	LA SEU D'URGELL-LA VANSÀ, amb fillola a Cornellana	29.08.62
VIDAL CANAL, Salvador Josep Sirvent, 16 Lles	LA SEU D'URGELL-MUSA-ARANSA	6.05.63

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE Pl. Espanya, 1 Móra D'Ebre Tel. 40 00 12	MÓRA D'EBRE-ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	13-2-56
ALTABA FERRER, Delfi Generalíssim, 13 Vilafranca del Cid-Castelló Tel. 222	AMPOSTA-STA. BÀRBARA	11-4-53
AUTOBUSES EBRO, S.L. Ronda Docks, 12 TORTOSA Tel. 44 09 86	TORTOSA-JESÚS per Roquetes amb fillola	21-4-53 fillola:
AUTOBUSES EBRO, S.L. Ronda Docks, 12 TORTOSA Tel. 44 09 86	ALFARA DE CARLES-TORTOSA	8-4-63 14-4-61
AUTOCARES DEL PENEDÈS, S.A. Avgda. Diputació, 38 EL VENDRELL Tel. 66 08 21	TARRAGONA-VILAFRANCA DEL PENEDÉS amb filloles	9-12-71
CLERGAS RAMON, Eduard Major, 44 RIUDECOLS	RIUDECOLS-REUS	9-7-54
EMPRESA PLANA, S.L. Gral. Mola, 29 CONSTANTÍ Tel. 20	TARRAGONA-SALOU amb prolongació i filloles PROLONGACIÓ: SALOU-B.M.-CAMBRILS FILLOLA: Tram U. Laboral platja-Unquinesa-Salou FILLOLA: Tram sobre el riu Franolí i la ctra. U. Laboral i entre els punts Entrevies i Punta Bic	17-8-66 7-3-74 26-8-71 21-1-72

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
EMPRESA PLANA, S.L. Gral. Mola, 29 CONSTANTÍ Tel. 20	SALOU-VILA-SECA per Cap de Salou i Sant Just	7-4-69
EMPRESA PLANA, S.L. Gral. Mola, 29 CONSTANTÍ Tel. 20	BONAVISTA-RACÓ DE SALOU per La Canonja i Vila-seca	7.4.69
EMPRESA PLANA, S.L. Gral. Mola, 29 CONSTANTÍ Tel. 20	REUS-VILA-RODONA amb filloles	24-1-78
F.I.R.T.E.S.A. (Filovias Reus-Tarragona i Extensions, S.A.) Passeig de la Independència, del 14 al 20 TARRAGONA Tel.	REUS-TARRAGONA amb fillola	18-2-78
GARAGE SEGARRA, S.A. Germans Landa, 43 TARRAGONA Tel. 21 02 59	BRÁFIM-TARRAGONA amb fillola	25-1-56
GASOL JANSÀ, A. Hos. de, Reding, 38 bis TARRAGONA Tel. 21 17 60	LA CANONJA-TARRAGONA amb filloles FILLOLA: Enllaç de Torreforta-Torreforta FILLOLA: Bonavista-Cruïlla amb la CN-340 FILLOLA-DESVIACIÓ: PK. 245, 630-PK. 246, 450 de la CN-340 per Urb. "Campo Claro"	19-7-61 31-1-63 24-2-71 20-9-81 (DOG)
GUINART ESQUIROL, Antonio Avgda. Catalunya, 25, 4t. 2. ^a TARRAGONA Tel.	TIVISSA-VINEBRE (Moll Bar-Cassa).	9-4-76
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34-30 23 77	ALMOSTER-REUS	8-8-54
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	B.M. CAMBRILS-REUS per Vinyols, amb prolongació de Cambrils a Salou	9-3-56 Prolongació 26-5-66
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	CAMBRILS PLATJA-REUS	8-8-66
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	B.M. SALOU-VILA-SECA amb fillola-desviació FILLOLA-DESVIACIÓ: Vila-seca-B.M. SALOU per l'Avgda. de Salou a Vila-seca	5-12-66 20-11-75
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	GRANADELLA-SALOU amb filloles FILLOLA: Coll d'Alforja-Campament Castillejos FILLOLA: Arbolí-Enllaç ctra. Castillejos	19-5-66 19-5-66 18-11-70
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval de Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34-30 23 77	ALFORJA - SALOU per Montbrí i B.M. Cambrils	29-03-74
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4t. BARCELONA-7 Tel. 93-317 60 36	LA FIGUERA - REUS amb filloles FILLOLA: Bellmunt Ciurana-Falset FILLOLA: Falset-Torreja	15-1-57 22-2-65 1-2-65
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4t. BARCELONA-7 Tel. 93-317 60 36	PRATDIP-TARRAGONA amb fillola	24-11-66

TITULAR	ITINERARI	Data publicació concessió al B.O.E.
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4t. BARCELONA-7 Tel. 93-317 60 36	GUISSONA-TARRAGONA	6-11-73
LA HISPANO DE FUENTE EN-SEGURES, S.A. Despuig, 25 TORTOSA Tel. 44 03 00	TARRAGONA-SARRAL amb fillola	14-4-60
LA HISPANO DE FUENTE EN-SEGURES, S.A. Despuig, 25 TORTOSA Tel. 44 03 00	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA per les autopistes A-7 i A-2	
LLAÓ SABATER, RAFAEL Prim, 14 EL PERELLÓ Tel. 40 00 29	TORTOSA-AMETLLA DE MAR amb fillola	25-10-69
MATEU CASTELLÀ, Andreu Raval de Jesús, 41. REUS	COLLDEJOU-TARRAGONA	29-10-55
MATEU CASTELLÀ, Andreu Raval de Jesús, 41 REUS Tel.	REUS-TIVISSA	8-12-55
POCH ANDREU, H.J. Dr. Robert, 17 EL VENDRELL Tel. 66 00 85	PLA DE MANLLEU-VENDRELL I BISBAL DEL Penedès-VENDRELL amb fillola	15-4-68
RENFE Estació Nord-Vilanova Avgda. Vilanova, s/n. BARCELONA-18 Tel.	TARRAGONA-TORTOSA	30-12-52
RENFE Estació Nord-Vilanova Avgda. Vilanova, s/n. BARCELONA-18 Tel. 245 53 58 - 319 32 00	LLEIDA-TARRAGONA	14-2-61
TRANSLOSANS, S.A. Pl. Ponent 2 TARRAGONA Tel. 21 14 44 - 21 24 79	TARRAGONA-VALLS amb fillola	18-9-53
TRANSLOSANS, S.A. Pl. Ponent, 2 TARRAGONA Tel. 21 14 44-21 24 79	PRADES-VALLS	14-5-55
TRANSLOSANS, S.A. Pl. Ponent, 2 TARRAGONA Tel. 21 14 44 - 21 24 79	REUS-VILAPLANA	15-10-57
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A. Pl. 19 de gener, 8 VILA-RODONA Tel. 418	QUEROL-VILANOVA I LA GELTRÚ amb filloles	17-4-72
TRAVÉ AUTOCARES, S.A. Sevilla, 1 TARRAGONA Tel. 21 13 01	LA NOU DE GAIÀ-TARRAGONA, amb prolongació de La Nou de Gaià a Salomó	18-10-57 Prolongació 28-12-72
VECIANA CASAS, Sebastià Caputxins, 37 TARRAGONA Tel. 21 04 46	CATLLAR-TARRAGONA	2-6-54

SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1981

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

Noves autoritzacions

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
SALVADOR CAMPS I RELAT	S. GENÍS DE PALAFOLLS-BARRI SANT LLUÍS.	Col·legi E.G.B.	19-2-1981
TRANSPORTES CASTELLÀ, S. A.	SANT MARTÍ DE TORRUELLA-SAN JOAN DE VILATORRADA	Col·legi "Ntra. Sra. del Carme"	2-7-1981
MARTÍN COLOMER, S. L.	ARENYS DE MAR-ARENYS DE MUNT	Secció Estatal de For. Prof. de 1. ^{er} Grau	8-4-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ I CARREÑO	ARGENTONA i MATARÓ (pel camí del mig)	Cobrament individual	26-7-1981
M. ^a TERESA FONT I MORAGAS	MARTORELL-SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi "Cooperativa Escolar Vilarnau".	9-1-1981
PERE GÓMEZ I GINER	LES FONTS (SANT QUIRZE DEL VALLÉS) i SANT QUIRZE DEL VALLÉS	Col·legits Sant Quirze	20-1-1981
JOAQUIM GENÍS I VIVES	ARENYS DE MAR-BARCELONA	Lámparas "Z"	14-4-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VILANOVA I LA GELTRÚ-LES ROQUETES-SANT PERE DE RIBES i SITGES	Cementos Uniland, S. A.	19-1-1981
JOAQUINA DOTRAS I ROIG	PINEDA-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	14-1-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	PINEDA-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	14-1-1981
AUTOCARES MOLIST, S. A.	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Fag. Española, S. A.	5-3-1981
MARIÀ MEDINA I FERNÁNDEZ	FIGOLS VELL-CERCS	Col·legi Nacional Comarcal del poblat de Sant Jordi	26-1-1981
JORDI TARGAS I SAULEDA	SANT POL DE MAR-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	20-1-1981
SALVADOR SOLER I COSTA	SANT PERE DE TORELLÓ-SANT ANDREU DE LA BOLA	Col·legi E.G.B. "J. M. Xandri"	26-1-1981
AUTOCARES PINEDA, S. A.	MALGRAT-BLANES-PALAFOLLS i TORDERA	Col·legi Especial "Mare de Deu de l'Esperança"	19-6-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL, per TERRASSA BARCELONA-MARTORELL, per l'A-2 BARCELONA-MARTORELL	Solvay y Cía.	5-3-1981
		Solvay y Cía.	5-3-1981
		Solvay y Cía.	5-3-1981
AUTOCARES PINEDA, S. L.	TORDERA-GIRONA	Escolars de Fibracolor	31-3-1981
AUTOCARES SAN MARTÍN, S. A.	SARDANYOLA-STA. PERPETUA DE MOGUDA	Talleres Rosal, S. A.	11-5-1981
ANTONIO SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-SANT ADRIÀ DE BESÓS-STA. COLOMA DE GRAMANET-CERDANYOLA i POLÍGON INDUSTRIAL ORTAL (Polinyà)	Poliplástico, S. A.	1-4-1981
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA-BADALONA-STA. COLOMA GRAMANET-POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST (Montornès del Vallés)	Productos Eaton Livia, S. A.	31-3-1981
MARIA PALLARÉS I TERUEL	BARCELONA-BADALONA-MONGAT-POL. INDUSTRIAL CONGOST (Montornès del Vallés)	Productos Eaton Livia, S. A.	1-4-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SABADELL-KM. 2,750 Ctra. de RIPOLL a SANTIGA (Barberà del Vallés)	Centro de Cálculo del Vallés	31-6-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ I CARREÑO	MATARÓ-ARGENTONA	Col·legis d'Argentona	11-5-1981
MIQUEL GÓMEZ I CENTELLAS	TERRASA-Km. 15, Ctra. N-150	Institut Arrahona-Egara	23-6-1981
JOSEP GIBERT I ROQUÉ	LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS-LA ROCA DEL VALLÉS	Escola Sant Jordi	8-12-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	VILANOVA DE LA ROCA-PALOU-GRANOLLERS-LA ROCA DEL VALLÉS	Escola Sant Jordi	12-5-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	L'AMETLLA-GRANOLLERS-LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	29-7-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	BLANES-CANET i CANET-SANT CIPRIÀ DE VALLALTA	Isidro Jover y Cía, S. A.	31-6-1981
AUTOCARES SAN MARTÍN, S. A.	BARCELONA-SANT FOIX DE CAPCENTELLES	Tornado Ibérica, S. A.	1-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL, per Cornellà	Manufac. Ceràmica,	25-3-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL, per Papiol	Manufac. Ceràmica	25-3-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ CARREÑO	BARRI DEL CROS-ARGENTONA	Col·legis d'Argentona	11-5-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL, per Esplugues	Manufac. Ceràmica	25-3-1981
ANTONI CANALS I DURÀ	CANET DE MAR-MATARÓ	Col·legi Valldemia	26-5-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SANT FELIU DE LLOBREGAT-BARCELONA-SABADELL	Industrial de Panas, S. A.	8-4-1981
VIAJES CODINA, S. A.	TERRASSA-BARCELONA	Molinks-Kao, S. A.	8-4-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SABADELL-SANT CUGAT DEL VALLÈS	Col·legi Viaró	20-6-1981
ANTONI CANALS I DURÀ	CANET DE MAR-ARENYS DE MAR	Inst. Nac. Batxillerat i Col·legi Presentación	26-5-1981
PERE BRUNET I BARRABÉS	SANT VICENÇ DE CASTELLET i el seu Terme Municipal	Salvador Casacuberta, S. A.	8-4-1981
FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S. A.	BARCELONA-STA. PERPETUA DE MOGUDA	Cayfosa	25-3-1981
ROSA RIADO I CARRILLO	BARCELONA-SANT ADRIÀ DEL BESÓS, STA. COLOMA DE GRAMANET, Cerdanyola i POLÍG. INDUST. DE SANT VICENÇ DE CASTELLBISBAL	Torras Herrería y Construcciones, S. A.	23-11-1981
FRANCESC GUERRERO I LÓPEZ	MATARÓ-ARGENTONA	Tesa, S. A.	17-12-1981
AUTOCORB, S. A.	BARCELONA-CORBERA DE LLOBREGAT	Industrias Vidor	2-10-1981
AUTOCARES CANALS, S. A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-SANT ANDREU DE LA BARCA (POLÍG. INDUST. MORESTE "LOS FONDOS")	Emp. de Jerónimo Esteve	24-11-1981
JOAQUINA DOTRAS I ROIG	SANT POL DE MAR-MATARÓ	Col·legi Valldemia	23-12-1981
CÍA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES	COLONIA VILAFRUNS-SALLENT	Col·legi Sallent	20-11-1981
AUTOCARES MUÑOZ, S. A.	BARCELONA-GRANOLLERS	G. Sensat, Hijos, S. A.	5-10-1981
S. A. MASATS	ORPÍ-VILANOVA-CARME-IGUALADA	Escola Mowgli	30-12-1981
JOSEP GIBERT I ROQUÉ	MOLLET-MONTORNÈS-VILANOVA DE LA ROCA-PALOU-GRANOLLERS i LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	30-12-1981
JOSEP GIBERT I ROQUÉ	L'AMETLLA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS i LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	30-12-1981
FRANCESC PEÑA I GONZÀLEZ	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Cía. Papelera de Leiza, S. A.	20-11-1981
AUTOCARES BARCELONA, S. A.	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	El Corte Inglés	3-12-1981
AUTOCARES BARCELONA, S. A.	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	El Corte Inglés	23-12-1981
TERESA QUERT I FONTANALS	BARCELONA-GAVÀ-ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	20-11-1981
TERESA QUERT I FONTANALS	BARCELONA-ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	20-11-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	BARCELONA-QUATRE CAMINS-PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARCA	Industrias Plàstiques, S. A.	23-12-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	Pendelástica Española	23-12-1981
JOSEP FORÉS I TORRENTS	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Cía. de Contadores	29-12-1981
JOSEP FORÉS I TORRENTS	BARCELONA-SANT FOST DE CAPCENTELLES	Industrias Morés	29-12-1981
JOSEP FORÉS I TORRENTS	BARCELONA-SANTA COLOMA DE GRAMANET i MONTORNÈS	Cía. de Contadores, S. A.	29-12-1981
JACINT VILASECA I PALA	ALTA SEGARRA-CALAF i SANT MARTÍ DE SASGANYOLES	Escola de Calaf	29-12-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	Hijos de E. F. Escofet, S. A.	29-12-1981
MARIA PALLARÉS I TERUEL	BARCELONA-BADALONA-POLÍG. INDUST. CONGOST, de Granollers	Perfumería Parera	23-12-1981
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA-BADALONA-POLÍG. INDUST. CONGOST, de Granollers	Perfumería Parera	23-12-1981
AUTOCARES PINEDA, S. A.	BARCELONA-BADALONA-POLÍG. INDUST. CONGOST, de Granollers	Perfumería Parera	23-12-1981

Autoritzacions renovades

JOAN COSTA I BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET i SANT FRUCTUÓS DE BAGES (Pineda-Bages)	Col·legi La Flama	7-1-1981
JOAN COSTA I BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET i MANRESA	Col·legi La Salle	7-1-1981
JOAN COSTA I BISBAL	MARGANELL i MONISTROL DE MONTSERRAT	Col·legi Hermanas Dominicas	7-1-1981
JOAN COSTA I BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT a MANRESA	Col·legi La Salle	7-1-1981
JOAN COSTA I BISBAL	BARRIADES DE SAN PAU, ELS CONDALS, etc., i MANRESA	Col·legi Ignacio Puig	7-1-1981
JOAN COSTA I BISBAL	PINEDA DE MAR-MATARÓ	Col·legi Maritxell	7-1-1981
RICARD SIMÓ I SALLÉS	NAVÀS, BALSARENY (Colònia Soldevila)	Manufacturas Soldevila, S. A.	7-1-1981
ISIDRE PONSÀ I RIERA	SANT VICENÇ DE CASTELLET i SANT FRUITÓS DE BAGES	Col·legi La Flama	7-1-1981
S. A. MASATS	BARRIADES DE SANT PAU, ELS CONDALS, etc., i MANRESA	Col·legi Sant Ignaci (Manresa)	8-1-1981
S. A. MASATS	MANRESA i IGUALADA	Centre Docent "Mestral"	8-1-1981
S. A. MASATS	CASTELLFULLIT DEL BOIX i IGUALADA	Col·legi "Milà i Fontanals"	8-1-1981
LLUÍS DOTOR I VELASCO	OLESA DE BONESVALLS, LES GUINYOLES, AVINYONET, VILAFRANCA DEL PENEDES	Col·legi E.G.B. "Balta Elías"	8-1-1981
RAMON PONS I FUSTÉ	CASTELLTERSOL i MOIÀ	Col·legi de Moià	8-1-1981
AUTOCARES MOYANO, S. A.	STA. COLOMA DE GRAMANET i PALAU DE PLEGAMANS	Creaciones de Dios	13-1-1981
S. A. MASATS	EL XUP i MANRESA	Lemmerz Española, S. A.	13-1-1981
MIQUEL MARIMÓN I COSTA	OLESA-VALLDORREIX-TERRASSA i MATADEPERA	Escola Verge de Fàtima	13-1-1981
MIQUEL MARIMÓN I COSTA	RUBÍ-SABADELL i MATADEPERA	Escola Montcau-La Mola	13-1-1981
AUTOCARES MARIMÓN	SABADELL-TERRASSA i MATADEPERA	Col·legi La Vall	13-1-1981
S. A. MASATS	EL XUP i MANRESA	Factoría Pirelli, S. A.	14-1-1981
S. A. MASATS	EL XUP i MANRESA	Textiles Bertrand y Serra	14-1-1981
S. A. MASATS	SANT SALVADOR DE GUARDIOLA i MANRESA	Col·legi San Ignacio	8-1-1981
TRANSPORTES CASTELLA, S. A.	BARRIADES SANT PAU i MANRESA	Col·legi Glmo. Franco	8-1-1981
RICARD SIMÓ I SALLÉS	CARDONA, LA COROMINA, SALLENT i L'AMETLLA DE MEROLA	Sir Bonser, S. A.	14-1-1981
FRANCESC IBÁÑEZ I MUJAL	BARCELONA i ABRERA	Matadero Frigorífico de Abrera	19-1-1981
S. A. MASATS	IGUALADA i MANRESA	Centro Formación Profesional	8-1-1981
JOAN CODINA I BORRALLERAS "Viajes Codina, S. A."	TERRASSA-SABADELL i POLINYÀ	Italco, S. A.	26-1-1981
S. A. MASATS	MANRESA i Cerdanyola	Universidad de Bellaterra	5-2-1981
S. A. MASATS	MANRESA i BARCELONA	Ciudad Universitaria Pedralbes	5-2-1981
TRANSPORTES GALTANEGRA, S. A.	CARDONA-MANRESA, etc., i SURIA	Minas de Potasa de Suria	20-2-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SABADELL i Cerdanyola	Uralita, S. A.	3-3-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOSEP BURRELL i GATELL	BARCELONA i MONTSERRAT	Central de Acabados y Textiles, S. A. (Cotex)	3-3-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S. A.	BERGA i SALDES	Carbones Pedraforca, S. A.	3-3-1981
SDAD. ANMA. RENOM BUS (SARBUS)	BARCELONA i POLINYÀ	Harry Walker, S. A.	4-3-1981
SDAD. ANMA. RENOM BUS (SARBUS)	BARCELONA i SANTA M. ^a DE BARBERÀ	Gravent, S. A.	5-3-1981
SDAD. ANMA. RENOM BUS (SARBUS)	BARCELONA i RUBÍ	Hispanomotor, S. A.	5-3-1981
SDAD. ANMA. RENOM BUS (SARBUS)	BARCELONA i POLINYÀ	CAPOSA	6-3-1981
CÍA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES	BAGÀ, LA POBLA DE LILLET	Tejidos Rabes, S. A.	5-3-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	MOLLET-PARETS DEL VALLÈS	Lindeer Española, S. A.	6-3-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-CARDEDEU	Spirax, S. A.	6-3-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA-LLIÇÀ DE VALL	Fata, S. A.	6-3-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-SANTA PERPETUA DE LA MOGUDA	Porex Hispania, S. A.	6-3-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-GRANOLLERS per l'A-17	Industrias Como, S. A.	6-3-1981
LA VALLESANA, S. A.	BARCELONA-SANT ADRIÀ i SANTA COLOMA DE CASTELLAR DEL VALLÈS	Vidriería Vilella, S. A.	6-3-1981
MANUEL MIR i VILA	LA POBLA DE LILLET i GOMBRENY	La Farga Casanova, S. A.	6-3-1981
AUTOCARES MOLIST, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	S.E.A.T.	6-3-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	PARETS, Km. 23 Ctra. N-125	Bettet, S. A.	9-3-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	MOLLET-PARETS (Km. 23 Ctra. N-125)	Bettet, S. A.	9-3-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA-PARETS, per l'A-17	La Polígrafa, S. A.	9-3-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	SANT FELIU DE LLOBREGAT-BARCELONA	3 col·legis (minúsvàlits)	16-3-1981
MANUEL MIR i VILA	BAGÀ-GUARDIOLA-LA POBLA DE LILLET	"Hilados Mato, S. A."	16-3-1981
ANTONI SERRAT i MIQUEL JOAN SERRAT i CANALETAS	BARCELONA-SANTA PERPETUA DE MOGUDA	Inerga, S. A.	24-3-1981
PERE GÓMEZ i GINER	SABADELL-INSTITUT ARRAHONA-EGARA	Institut Arrahona-Egara Cobrament individual	33-3-1981
PERE GÓMEZ i GINER	TERRASSA-INSTITUT ARRAHONA-EGARA	Institut Arrahona-Egara Cobrament individual	31-3-1981
M. ^a PRAT CLUSELLA i ENRIC HOHENHORTS	COLÒNIA LA BUTJOSA (Sallent), VILAFRONS- SALLENT	Minas de Potasa explotadas por Unión Explosivos Riotinto, S. A.	2-4-1981
LLUÏSA FIGUERAS i PRAT	VILANOVA DEL CAMÍ i BARRI CAN BARRAQUETA	Col·legi Divino Pastor	3-4-1981
LLUÏSA FIGUERAS i PRAT	VALLBONA-CAPELLADES-LA POBLA DE CLARAMUNT	Col·legi Montclar i Mestral	3-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CANET DE MAR-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	GRANOLLERS-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	MATADERO-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Mestre y Ballbé, S. A.	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	MATADEPERA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	RUBÍ-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	PALAU DE PLEGAMANS-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BADALONA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	7-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CASTELLBISBAL	Synthesia Española	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CASTELLBISBAL	Carpintería Industrial, S. A.	8-4-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	TORELLÓ-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	MATARÓ-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	5-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CASTELLDEFELS-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	6-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CASTELLBISBAL per Sant Just Desvern	Texsa, S. A.	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CASTELLBISBAL per Sant Boi de Llobregat	Texsa, S. A.	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Riera Marsá, S. A.	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CABRILS	Laboratorio Agrario Regional del Nordeste	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	Martini y Rossi	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Laboratorios Almirall	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	MOLLET-BARCELONA (Zona Franca)	Emp. Nac. Autocamiones, S. A. (E.N.A.S.A.)	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	STA. M.ª DE BARBERÀ-BARCELONA	Emp. Nac. Autocamiones, S. A. (E.N.A.S.A.)	8-4-1981
AUTOCARES SAN MARTÍN	BARCELONA-AMETLLA DEL VALLÈS (Autovía, K. 35,5)	AFORA	8-4-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	CANET DE MAR-CALELLA	Institut de Calella	2-4-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	ARENYS DE MAR-CANET I CANET DE MAR- ARENYS DE MUNT	Isidro Jover y Cía	2-4-1981
JOAN CODINA I VORRALLERAS (Viajes Codina, S. A.)	SABADELL (Creu de Barberà)-STA. M.ª DE BARBERÀ I SENTMENAT	Textil Besós, S. A.	24-4-1981
JOAN CODINA I VORRALLERAS (Viajes Codina, S. A.)	TERRASSA-SABADELL I SENTMENAT	Textil Besós, S. A.	24-4-1981
RAMON TRALLERO I GIMÉNEZ	BARCELONA-POLÍGON INDUSTRIAL DE CAN PELEGRÍ-CASTELLBISBAL	Sangrà, S. A.	8-4-1981
VÍCTOR TRALLERO I GIMÉNEZ	BARCELONA-POLÍGON INDUSTRIAL DE CAN PELEGRÍ-CASTELLBISBAL	Sangrà, S. A.	8-4-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CORNELLÀ-MARTORELL	S.E.A.T.	4-5-1981
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA-SAMPEDOR	Fabricación Máquinas Soldadura, S. A.	25-5-1981
RAMON BOSCH I CASANOVAS	SANT JOAN DE TORRUELLA-MANRESA	Indepol, S. A., Plastiàmidia, S. A.	25-5-1981
JOAQUIM GARRIGA I ALELI	BARCELONA-CASTELLBISBAL	Aquiberia	25-5-1981
JOAQUIM GARRIGA I ALELI JOAQUINA VICENTE I ORTIZ	BARCELONA-PARETS	Dietisa, S. A.	26-5-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i POLINYÀ	J. M. Lluro	25-5-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-MOLLET-PARETS	Laboratorios Grifols, S. A.	25-5-1981
JOAN SERRAT I CANALETAS	BARCELONA-SANTA PERPETUA DE MOGUDA	Humet Hidráulica, S. A.	25-5-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-LLIÇÀ DE VALL	Encofrados y Construcciones Metálicas	26-5-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-POLINYÀ	Muebles J. Alarcón	26-5-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-PARETS	Engranajes Citroën Campabadal, S. A.	26-5-1981
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANT JULIÀ DE VILATORTA-VIC	Lacombe Textil	28-5-1981
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA-SAMPEDOR	Metalbages, S. A.	26-5-1981
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA-SAMPEDOR	Fabricación Máquinas Soldadura, S. A.	25-5-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-SANT VICENÇ DE CASTELLET	Salvador Casacuberta, S. A.	25-5-1981
AUTOCARES RAVIGO	BARCELONA-LLIÇÀ DE VALL	Claved, S. A.	29-5-1981
JACINT VALLRIBERA I COSTA	BALSARENY-AVINYÓ	Eurofil, S. A.	29-5-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOAN COSTA i BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT i CASTELLBELL i VILAR	Industrias Burés, S. A.	29-5-1981
R.E.N.F.E.	BADALONA-MONTMELÓ	Máximo Mor, S. A.	3-6-1981
R.E.N.F.E.	BARCELONA-CARDEDEU (Polig. Ind. Plà del Marital)	Telas y Papeles Abrasivos, S. A.	3-6-1981
JAUME CASTELLÀ i SERRA	BARRIS DE MANRESA a MANRESA	Memmerz Española, S. A.	26-5-1981
JAUME CASTELLÀ i SERRA	BARRIS DE MANRESA a MANRESA	Productos Pirelli, S. A.	26-5-1981
MAGI MONTFERRI i SAUMELL	CAPELLADES-TORRE DE CLARAMUNT	Filinox, S. A.	5-6-1981
MAGI MONTFERRI i SAUMELL	CAPELLADES-TORRE DE CLARAMUNT	Trimar, S. A.	5-6-1981
CARMEN ALBIÑANA SERRANO	BARCELONA-(P.º Fabra y Puig) a SENTMENAT	Textil Besós, S. A.	5-6-1981
ANTONI GIRONA i FERRER	VILAFRANCA DEL PENEDÈS, MOJA, STA. MARGARITA i MONJÓS	Cementos Uniland, S. A.	5-6-1981
MARTIN COLOMER, S. L.	MATARÓ-CALDES D'ESTRAC i ARENYS DE MAR	Muelas Vitrificadas y Especialidades, S. A.	9-6-1981
PERE GÓMEZ i GINER	TERRASSA i Km. 25,200 de la Crta. de Gracia a Manresa	Tintes Viscolen, S. A.	9-6-1981
MAGI MONTFERRI i SAUMELL	ODENA-VALLBONA	Industrias Ipllas	9-6-1981
VIAJES CODINA, S. A.	BARCELONA-SABADELL	ASEA	16-6-1981
S. A. REMON BUS (SARBUS)	STA. COLOMA DE GRAMANET-RUBÍ	Ruffini, S. A.	3-6-1981
JOAN COSTA i BISBAL	BARCELONA-MANRESA	La Metalúrgica Textil, S. A.	4-6-1981
RAMON BOSCH i CASANOVAS	ESPARRAGUERA-ABRERA i MANRESA	Construcciones y Muebles Metálicos, S. A.	16-6-1981
PERE PLANAS i BOSCH	VILAFRANCA-LA RÀPITA	Fca. Española de Magnetos, S. A.	16-6-1981
TRANSPORTES MONASTERIO	VILANOVA i LA GELTRÚ-P.K. 50,800 de la C-244	Industrias Marqués, S. A.	16-6-1981
BLAS BANZO i GARCIA	VILADECANS-P.K. 5 crta. Martorell Terrassa (Castellbisbal)	Papelera Internacional, S. A.	23-6-1981
PERE GOMEZ i GINER	BARRIADA SANT LLORENÇ DE MATADEPERA A TERRASSA	Argelich Termes y Cía.	15-6-1981
TRANSPORTES MONASTERIO	VILANOVA i LA GELTRÚ-CANYELLES	Derivados Tensioactivos, S. A. (Dertesa)	25-6-1981
JOAN COSTA i BISBAL	MARGANELL i CASTELLBELL i VILAR	Industrias Burés, S. A.	4-6-1981
RICARDO NET PUIG i JOAN NET CAÑELLAS	BARCELONA-GRANOLLERS (Polg. Ind. Congost)	S. A. Gral. Ultramarina (S.A.G.U.)	1-7-1981
FRANCESC GIBERT i CODOL	STA. MARGARITA DE MONTBUI i el Km. 560 de la N-II (Odena)	Industrias Valls, S. A.	1-7-1981
FRANCESC GIBERT i CODOL	STA. MARGARITA DE MONTBUI i el Km. 560 de la N-II (Odena)	Industrias Grafo	1-7-1981
TRANSPORTES CASTELLÀ, S. A.	SANT JOAN DE TORRUELLA i MANRESA	Textiles Bertrán Serra, S. A.	15-6-1981
S. A. RENOM BUS (SARBUS)	BARCELONA-CASTELLBISBAL	Agfa-Gevaert, S. A.	10-7-1981
AUTOCARES RODRIGUEZ, S. L.	BARCELONA-SANTA Mª DE BARBERÀ	Industrias Metalúrgicas, S. A.	10-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	GIRONELLA-COLONIA VILADOMIU VELL	Manufacturas Viladomiu	10-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	BERGA-FIGOLS-LES MINES	Obres Subterràneas, S. A.	10-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	BERGA-COLÒNIA CARBUROS	Carbueros Metálicos	27-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	OLBAN-GIRONELLA-COLÒNIA VILADOMIU GUIXARÓ	S. A. Viladomiu	13-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	VILADOMIU-GUIXARÓ i GIRONELLA	S. A. Viladomiu	27-7-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLUS, S. A.	OLBAN-GIRONELLA-COLÒNIA ROSAL	Textil Colonia Rosal, S. A.	27-7-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A.	BALSARENY i LA COLÒNIA VILAFRUNS	Aspeados i Bobinados, S. A. (ASBOSA)	13-7-1981
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A.	BALSARENY i LA COLÒNIA LA RABEIA	Hilaturas Gossypiun, S. A.	13-7-1981
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A.	BALSARENY i LA COLÒNIA SOLDEVILA	Manufacturas Soldevila, S. A.	13-7-1981
JOSEP MARTÍNEZ i MATEO	MARTORELL-ABRERA-ESPARRAGUERA	Ramón Folguera Casanovas (Alier, S. A.)	18-8-1981
SDAD. ANMA. RENOM BUS	RIPOLLET-LES FONTS DE TERRASSA	CELULALO	24-8-1981
AUTOCARES CANALS, S. A.	BARCELONA i SANT ANDREU DE LA BARCA (km. 602 de la N-II)	Industrias Gráficas Fontcuberta, S. A.	18-8-1981
JOAN CODINA i BORRALLERES (Viajes Codina, S. A.)	SABADELL-POLINYÀ	Nao-Grass, S. A.	17-8-1981
JOAN CODINA i BORRALLERES (Viajes Codina, S. A.)	BARCELONA-POLINYÀ	Nao-Grass, S. A.	17-8-1981
LA HISPANO HILARIENSE	BARCELONA-LA BATLLORIA	Laboratorios Labas	17-8-1981
MARIA PRAT i CLAUSELL	SALLENT-CABRIANES-ARTÉS	Manufacturas Berenguer, S. A.	18-8-1981
JOSEP FORÉS TORRENTS	BARCELONA-MARTORELLES	Domar, S. A.	18-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	C.P.C. España, S. A.	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera, S. A.	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	C.P.C. España	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MOLLET	Laboratorios Merck	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL	Folera, S. A.	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CORNELLÀ-MARTORELL	S.E.A.T.	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CORNELLÀ-SANT BOI- MARTORELL	C.P.C. España	21-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MARTORELL, MONTCADA	Editorial Bruguera, S. A.	20-9-1981
SIMÓN PALLAS i GROS	RUBIO-JORBA	Escuela Comarcal de Jorba	21-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera, S. A.	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-CORNELLÀ-SANT BOI DE LLOBREGAT (desviació)	C.P.C. España	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	C.P.C. España	20-8-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-ESPLUGUES i MARTORELL	C.P.C. España	21-8-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VILANOVA i LA GELTRÚ i la Zona Industrial "La Plana"	Productos Pirelli, S. A.	21-8-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ i CARREÑO	MATARÓ-ARGENTONA	Col·legis d'Argentona	26-8-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ i CARREÑO	VILASAR DE MAR i CABRERA	Escola Parroquial de Sant Feliu	27-8-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ i CARREÑO	BARRI DEL CROS-ARGENTONA	Col·legis d'Argentona	26-8-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ i CARREÑO	PINEDA-MATARÓ	Escola "Sta. Bernadeta"	26-8-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ i CARREÑO	ARGENTONA-BARCELONA	Lámparas "Z"	26-8-1981
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL DE MAR-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	26-8-1981
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT CIPRIÀ DE VALLALTA i SANT POL	Col·legi Sant Pau	25-6-1981
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL-SANT CIPRIÀ	Col·legi Sant Pau	25-8-1981
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL DE MAR-CALELLA	Institut de Calella	25-8-1981
JOSEP PAGÉS i PALAU	CALELLA-PINEDA	Institut de 2.ª Ensenyança	26-8-1981
JOSEP VENDRELL i MASSANA	ORDAL-AVINYONET	Tim, S. A.	18-6-1981
JOSEP GIBERT i CODOL	STA. MARGARIDA DE MONTBUI i el Km. 559,7 de la Ctra. N-II, Termini Municipal d'Odena	Polifibra, S. A.	17-8-1981
JOSEP ASMARATS i MOLINS	MONTMELÓ-LA ROCA	Residència Escolar Belloch	14-9-1981
JOSEP ASMARATS i MOLINS	MONTCADA i REIXACH i LA ROCA	Residència Escolar Belloch	4-9-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOSEP ASMARATS I MOLINS	CANOVELLES i LA ROCA	Residència Escolar Belloch	4-9-1981
SALVADOR CAMPS I RELAT	TORDERA i PALAFOLLS	Col·legi Sant Pere Chanel de Malgrat	17-9-1981
SALVADOR CAMPS I RELAT	TORDERA-Cruïlla Bertolin-Can Nadal i Tordera	Fibracolor	17-9-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ I CARREÑO	PINEDA i MATARÓ	Escola "Sta. Bernadeta"	22-9-1981
JORDI TARGAS I SAULEDA	SANT POL DE MAR i CALELLA	Col·legi Cía. de Noria	12-9-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	MATARÓ-PARETS DEL VALLÈS	Tintes Industriales del Pinto, S. A. (TIPSA)	14-9-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA-POLÍG. IND. URBASA, de Sta. Perpètua de Moguda	Biblograf, S. A.	14-9-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA-GRANOLLERS, per l'A-17	Bendibérica, S. A.	14-9-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA-GRANOLLERS, per la N-152	División Servomecanismos	14-9-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	BARCELONA a PARETS	Shtal Ibérica, S. A.	14-9-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-MOLLET	Sedumón, S. A.	14-9-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	PINEDA DE MAR-MATARÓ per Calella, Sant Pol de Mar, Canet, Caldes d'Estrach, Sant Vicenç de Montalt i San Andreu de Llavaneres	Col·legi Meritxell	18-9-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	PINEDA i ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	17-9-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i POLINYÀ	Emp. Prefitos, S. A.	21-9-1981
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-STA. PERPÈTUA DE MOGUDA	Col·legi "La Sagrada Família"	21-9-1981
JOSEP VERDAGUER I VINYES	COLÒNIA BORGONA-MANLLEU-VIC	Col·legis Manlleu i Vic	21-9-1981
JOSEP M.ª DESCALS SALIPOTA	NAVARCLES i el seu Terme Municipal	Fca. Guitart i Salvadó, S. A.	29-9-1981
JOSEP ESTEVE I CANALS	GELIDA-SANT JOAN DE SUBIRATS, PAS DE PILAR i SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi Sant Josep i Ntra. Sra. del Carme	25-9-1981
JOSEP ESTEVE I CANALS	MARTORELL-SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi Sant Josep	29-9-1981
JOSEP VENDRELL I MASSANA	CAN CASTRO-LAVERN-ORDAL i SANT PAU D'ORDAL	Col·legi Sant Sadurní d'Anoia	6-10-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	VALLBONA i CAPELLADES	Col·legi Divina Pastora	6-10-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	SANT JAUME SASOLIVERES-EL BADORCH- PIERA	Col·legi C. de Piera	6-10-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	CAL AGUILERA-ELS HOSTALETs-PIERA	Col·legi C. de Piera	6-10-1981
SIMÓ PALLAS I GROS	IGUALADA-VILANOVA DEL CAMÍ i el P.K. 560 N-II	Fabrilmalla, S. A.	25-9-1981
SIMÓ PALLAS I GROS	CAN BARRAQUETA (Barri Sta. Margarida de Montbui-Igualada) i el Km. 561 N-II (Terme Municipal d'Odena)	Jorba, S. A.	25-9-1981
SALVADOR CAMPS I RELAT	TORDERA-FOGÀS-TORDERA per Mas Mateu	Col·legi Tordera	13-10-1981
SALVADOR CAMPS I RELAT	MAS REIXACH-Gasolinera-TORDERA, etc.	Col·legis Tordera	13-10-1981
SALVADOR CAMPS I RELAT	SANT GENÍS DE PALAFOLLS-BARRI SANT LLUÍS	Col·legi E.G.B.	13-10-1981
RAMÓN BOSCH I CASANOVAS	MANRESA i la Urbanització Pineda Bages	Escola La Flama	13-10-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SABADELL-SANT CUGAT DEL VALLÈS	Col·legi Viaró	15-10-1981
MARTÍN COLOMER, S. A.	SANT VICENÇ DE MONTALT-CALDES D'ESTRACH	Col·legi Sagrada Família	15-10-1981
EMPRESA CASAS, S. A.	MASNOU (OCATA)-MATARÓ	Escola Meritxell	13-10-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	CAN CASALS-CAN CREIXELL-CAN BOU MAS DOVE-PIERA	Col·legi C. de Piera	6-10-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	CASES NOVES-CAPELLADES	Col·legi de Capellades	8-10-1981
EMPRESA POUS, S. A.	SANT PERE DE TORELLÓ-CALLDETENES	Centre de Pedagogia Terapèutica l'Estel Sant Tomàs	13-10-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
EMPRESA POUS, S. A.	CENTELLES-CALLDETENES	Centre Pedagogia L'Estel Sant Tomàs	13-10-1981
RAMON POUS I FUSTÉ	CASTELLTERSOL I MOIÀ	Col·legi de Moià	19-10-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SANT QUIRZE DE TERRASSA I SABADELL	Escola Sta. Gema	19-10-1981
MARTÍN COLOMER, S. L.	SANT ISCLE DE VALLALTA I TORRENTBÒ a ARENYS DE MUNT	Col·legi d'Arenys	16-10-1981
AUTOCARES CANALS, S. A.	BARCELONA-VILASSAR DE MAR	Muebles SAICS	26-10-1981
MARTA SANZ I ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Col·legi Inmaculada	22-10-1981
MARTA SANZ I ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Institut de Masnou	22-10-1981
MARTA SANZ I ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Col·legi Sagrada Família	22-10-1981
SALVADOR SOLER COSTA	SANT PERE DE TORELLÓ I SANT ANDREU DE LA BOLA	Col·legi E.G.B. "J. M. Xandri"	14-10-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S. A.	COLÒNIA GUIXARÓ I GIRONELLA	Col·legi Hermanas Dominicas	26-10-1981
CÍA. GRAL. DE AUTOTRANSPORTES, S. A.	COLÒNIA PRAT-COLÒNIA PONS- COLÒNIA VIDAL-COLÒNIA MANEN	Escola Parroquial	26-10-1981
CÍA. GRAL. DE AUTOTRANSPORTES, S. A.	COLÒNIA AMETLLA MEROLA I NAVÀS	Col·legi de Navàs	26-10-1981
TRANSPORTES CASTELLÀ, S. A.	SANT JOAN DE TORRUELLA I MANRESA	Col·legi del Sagrado Corazón	1-10-1981
TRANSPORTES CASTELLÀ, S. A.	SANT JOAN DE TORRUELLA I MANRESA	Col·legi La Salle	26-10-1981
JOSEP MONTOLIU I GÓMEZ	TORRELLES DE LLOBREGAT-SANT ANTONI- SANT VICENÇ DELS HORTS-MOLINS DE REI-SAN JOAN-CORNELLÀ-ESPLUGUES- SANT FELIU DE LLOBREGAT	Col·legi Virgen de la Salud	26-10-1981
JOSEP GIBERT I ROQUÉ	LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES- GRANOLLERS-CARDEDEU	Centre Docent Batxillerat "Roser Pujades"	28-10-1981
JORDI BARBA I FÀBREGAS	HOSTALRICH-LA ROCA I CARDEDEU	Col·legi Belloch	29-10-1981
MARTÍN COLOMER, S. A.	ARENYS DE MUNT-MATARÓ	Institut "Alejandro Sotorra"	29-10-1981
JOSEP M. ^a DESCALS I SALIPOTA	COLÒNIA JORBA-NAVARCLES	Col·legi Catalunya	28-10-1981
S. A. MASATS	MANRESA-IGUALADA	Centre Docent "Mestral"	27-10-1981
S. A. MASATS	MANRESA-CERDANYOLA	Universitat Bellaterra	27-10-1981
S. A. MASATS	MANRESA-BARCELONA	Ciutat Universitària (Pedralbes)	27-10-1981
JOAN COSTA I BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT a MANRESA	Col·legi La Salle	27-10-1981
AUTO TRANSPORTE JULIÀ, S. A.	BARCELONA-PARETS (Km. 21,8 de la Ctra. N-152)	Editorial Bruguera, S. A.	29-10-1981
MIQUEL MARIMÓN I COSTA	RUBÍ-SABADELL-MATADEPERA	Escola Montcau-La Mola	29-10-1981
JUSTINIÀ FERNÁNDEZ I CARREÑO	MATARÓ-Km. 656,190 de la N-II	Discoteca "Experience"	29-10-1981
JOSEP ESTEVE I CANALS	PIERA-MASQUEFA-SANT LLORENÇ D'HORTONS-MONISTROL I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi "Ntra. Sra. del Carmen" i Cooperativa Vilarnau	6-11-1981
JOAN ESTEVE I ROVIRA	SANT ANDREU DE LA BARCA-VALLIRANA	Col·legi "Virgen del Rosario"	14-11-1981
JOSEP FORÉS I TORRENTS	BARCELONA-STA. COLOMA DE GRAMANET	Plasbar, S. A. e Incopar, S. A.	6-11-1981
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA-MOLLET-GRANOLLERS	Piher Semiconductores, S. A.	6-11-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VILANOVA I LA GELTRÚ-ARBÓS	Residència Arbós	6-11-1981
MARTÍN COLOMER, S. L.	ARENYS DE MAR I ARENYS DE MUNT	Secció Estatal de For. Prof. de 1. ^{er} grau d'Arenys de Mar	9-11-1981
FRANCESC FARRERAS I QUER	MANRESA I SANT JOAN DE TORRUELLA	Vidriera del Cardoner	6-11-1981
S. A. MASATS	EL XUP-MANRESA	Textiles Bertrand i Serra	9-11-1981
S. A. MASATS	EL XUP-MANRESA	Lemmerz Española, S. A.	11-11-1981
JOAN CREUS I ALTIMIRA	SANT FRUITÓS DE BAGES-MANRESA	Textil Bertrand i Serra	11-11-1981
RICARD SIMÓ I SALLÉS	CARDONA-LA COROMINA-SALLEN- L'AMETLLA DE MEROLA	Sir Bonser, S. A.	11-11-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
RICARD SIMÓ I SALLÉS	NAVÀS-BALSARENY (Colònia Soldevila)	Manufacturas Soldevila, S. A.	11-11-1981
S. A. MASATS	S. SALVADOR DE GUARDIOLA i MANRESA	Col·legi Sant Ignaci	13-11-1981
S. A. MASATS	CASTELLFULLIT DEL BOIX-IGUALADA	Col·legi "Milà i Fontanals"	13-11-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VALLDELLOPS i SANT MIQUEL D'OLÉRDOLA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS	Col·legis de Vilafranca	12-11-1981
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VALLCARCA-SITGES	Col·legi Nacional "Miguel Utrillo"	12-11-1981
ANTONIO SERRAT I MIQUEL	BARCELONA-MOLLET-GRANOLLERS	Piher Semiconductores, S. A.	10-11-1981
JOSEP M.ª DESCALS I SALIPOTA	MANRESA-CALERS	Industrias Jorba Mir, S. A.	12-11-1981
JOSEP ASMARATS I MOLINS	BARCELONA-MONTMELÓ	Starlux, S. A.	13-11-1981
VIAJES CODINA, S. A.	SABADELL-CERDANYOLA	Uralita, S. A.	12-11-1981
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S. A.	CALELLA-PINEDA-MALGRAT i PALAFOLLS a BLANES	SAFA	10-11-1981
JOSEP VENDRELL I MASSANA	CANTALLOPS-AVINYONET i VILAFRANCA DEL PENEDÈS	Col·legi Vilafranca	13-11-1981
TRANSPORTES PUJOL I PUJOL, S.A.	TORDERA i BLANES	S.A.F.A.	10-11-1981
MAGÍ MONTFERRI I SAUMELL	TORRE DE CLARAMUNT a CAPELLADES	Mecano Hispano Eléctrico	10-11-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-ALELLA	Col·legi Purísima Concepción	9-11-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-LLIÇA DE VALL	Baeza y Metali e Hijos, S. A.	11-11-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Schroder, S. A.	12-11-1981
LÍNEAS FONT, S. A.	BARCELONA-LLIÇA DE VALL	Industrias Callao, S. A.	12-11-1981
EMPRESA SAGALÉS, S. A.	POLÍG. INDUSTRIAL RIERA-MARSÀ i GRANOLLERS	Col·legi San José Escuelas Pías	12-11-1981
CÍA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A.	COLÒNIES PISA-COLÒNIES VILAFRUNS (Sallent i Balsareny)	Aspeados i Bobinados	10-11-1981
CÍA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S. A.	MANRESA-SANT FRUITÓS DE BAGES	Talleres Domingo Botifoll	10-11-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-STA. MARGARIDA i MONJOS	Synres Ibero Holandesa	13-11-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	SANT ADRIÀ DEL BESÓS-CASTELLBISBAL	Nido Industrial, S. A.	11-11-1981
JOAN COSTA i BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET i CASTELLBELL i VILAR	Industrias Burés, S. A.	12-11-1981
JOAN COSTA i BISBAL	MANRESA i ELS CONDALS (Manresa)	La Metalúrgica Textil, S. A.	11-11-1981
JOAN COSTA i BISBAL	MANRESA i SANT VICENÇ DE CASTELLET	Maquinaria Industrial, S. A.	11-11-1981
JOAN COSTA i BISBAL	MANRESA-MONISTROL DE MONTSERRAT	Sangrà, S. A.	24-11-1981
JOSEP GIBERT i ROQUÉ	LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES- GRANOLLERS-CARDEDEU	Batxillerat "Roser Pujades"	24-11-1981
FRANCESC GIBERT i CODOL	STA. MARGARIDA DE MONTBUI (Can Barraqueta), IGUALADA i VILANOVA DEL CAMÍ	Col·legi M.M. Escolapias	24-11-1981
FRANCESC GIBERT i CODOL	STA. MARGARIDA DE MONTBUI, IGUALADA i VILANOVA DEL CAMÍ	Col·legi "Jesus i Maria"	24-11-1981
LLUÍS DOTOR i VELASCO	OLESA DE BONESVALLS, LAS GUNYOLLES, AVINYONET i VILAFRANCA DEL PENEDÈS	Col·legi E.G.B. "Balta Elías"	24-11-1981
BALTASAR GARCÍA i ALCALDE	ESPLUGUES DE LLOBREGAT-SANT ANDREU DE LA BARCA	Disper, S. A.	27-11-1981
SIMÓ PALLÀS i GROS	GUISSONA i JORBA	Col·legi Montclar i Mestral	26-11-1981
SIMÓ PALLÀS i GROS	RUBIÓ i JORBA	Escola Comarcal de Jorba	27-11-1981
SIMÓ PALLÀS i GROS	IGUALADA i JORBA	Escola Comarcal de Jorba	27-11-1981
LLUISA FIGUERAS i PRAT	VILANOVA DEL CAMÍ i BARRI CAN BARRAQUETA	Solarium Alsina	27-11-1981
LLUISA FIGUERAS i PRAT	VALLBONA-CAPELLADES-LA POBLA DE CLARAMUNT	Col·legi Montclar i Mestral	27-11-1981

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
PERE GÓMEZ I GINER	RUBÍ-SAN ROSES-TERRASSA	Institut Arrahona-Egara	26-11-1981
PERE GÓMEZ I GINER	LES FONTS (Sant Quirze del Vallès) i SANT QUIRZE DEL VALLÈS	Col·legi Sant Quirze del Vallès	27-11-1981
MIQUEL GÓMEZ I CENTELLAS	TERRASSA-Km. 15 Ctra. N-150	Institut Arrahona-Egara	26-11-1981
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S. A.	CERCS-SANT CORNELI-SANT JOSEP I SANT SALVADOR DE LA VADELLA	Col·legi Nacional Mixte "Sant Salvador de la Vadella	1-12-1981
JOSEP MARTÍNEZ I MATEO	COSTA BLANCA i MARTORELL, passant per Can Bros, Pau de Merlí i SANTA MARIA DE VILLALBA	Escola Glmo. Franco	4-12-1981
JOSEP MARTÍNEZ I MATEO	ESPARRAGUERA-ABRERA i MARTORELL	Centre Educació Especial de Martorell	4-12-1981
JOSEP MARTÍNEZ I MATEO	CASTELLVÍ ROSANES-MARTORELL	Col·legi Glmo. Franco	4-12-1981
ANTONI CANALS I DURÀ	CANET DE MAR i ARENYS DE MAR	Institut Nacional Batxillerat i Col·legi Presentación	4-12-1981
JOAQUINA DOTRAS I ROIG	PINEDA-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	10-12-1981
ANTONI CANALS I DURÀ	CANET DE MAR i MATARÓ	Manufacturas Ceràmica	10-12-1981
JOSEP ESTEVE I CANALS	HOSTALET DE PIEROLA, PIERA, MASQUEFA i MARTORELL	Institut Batxillerat	16-12-1981
JOSEP VERDAGUER I VINYETA	SANT PERE DE TORELLÓ-ORÍS	S. A. Els Peluts	21-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	BARCELONA-SANT BOI DE LLOBREGAT- MARTORELL	S.E.A.T.	28-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	RUBÍ-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CORNELLÀ-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	PALAU DE PLEGAMANS-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	MATADEPERA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CANET DE MAR-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
AUTOCARES JULIÀ, S. A.	CASTELLDEFELS-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	15-12-1981
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA-STA. COLOMA-BADALONA i GRANOLLERS	Phier Semiconductores, S. A.	24-12-1981
JOAQUIM PI I BUSQUETS	CANET DE MAR-CALELLA	Institut de Calella	16-12-1981
PERE GÓMEZ I GINER	TERRASSA i MONTCADA	Enfisit, S. A.	31-12-1981

DEMARCATIÓ DE GIRONA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARS NEGRA, S. A.	L'ESTARTIT-TORROELLA	Col·legi Sant Miquel	24-12-81
AUTOCARS NEGRA, S. A.	L'ESCALA-TORROELLA	Col·legi Sant Miquel	24-2-81
AUTOCARS PRESAS, S. A.	L'ARMENTERA-TORROELLA	Col·legi Sant Miquel	5-10-81
AUTOCARS PRESAS, S. A.	L'ESCALA-TORROELLA	Col·legi Sant Miquel	5-10-81
AUTOCARS PRESAS, S. A.	TORROELLA-GIRONA	"Les Alzines"	5-10-81
AUTOCARS PRESAS, S. A.	PALS-TORROELLA	Col·legi Sant Miquel	5-10-81
AUTOTRANSPORTS ELENA, S. A.	PLATJA D'ARO-GIRONA	Centre E. Esp. "Mater Dei"	30-10-81
AUTOTRANSPORTS ELENA, S. A.	PALAMÓS-GIRONA	"Les Alzines"	30-10-81
AUTOTRANSPORTS ELENA, S. A.	PALAFRUGELL-GIRONA	"Bell-Lloc del Plà"	28-10-81
AUTOTRANSPORTS ELENA, S. A.	PALAFRUGELL-GIRONA	"Montessori"	28-10-81
AUTOTRANSPORTS ELENA, S. A.	CRUILLA PALAU SATOR-GIRONA	"Les Alzines"	28-10-81
JAUME BARCELÓ MACAU	VILAMANISCLE-VILAJUIGA	Escoles Nacionals	11-12-80
JOSEP BASAGAÑAS BOSCH	OGASSA-SANT JOAN DE LES ABADESSES	Esc. Nacionals	24-11-81
JOSEP BASAGAÑAS BOSCH	PALMEROLA-RIPOLL	Col·legi Nacional	24-11-81
JOSEP BOADA AUGUET	VIDRERES-STA. COLOMA DE FARNERS	Centre Form. Prof.	28-11-80
BRUGUÉS-OLIVET, S. A.	HOSTALRICH-GIRONA	"Les Alzines"	19-10-81
BRUGUÉS-OLIVET, S. A.	CALELLA-GIRONA	"Bell-Lloc del Plà"	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	BEGUDÀ-OLOT	Escola Llar	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	LA FAJEDA-STA. PAU	Escola Grad. Mixta	27-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	BOSCH DE TOSCA-VALL DE BAS	Col·legi Nacional	27-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	BARRI DE BRUGUÉS-MAIÀ DE MONTCAL	Escola Nacional	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	VILAVENUT-BANYOLES	E. N. Banyoles E. N. Porqueres	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	CALELLA-GIRONA	"Les Alzines"	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	RIDAURA-OLOT	C. N. S. Pere Màr E. P. Malagrida	19-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	ARGELAGUER-BESALÚ	C. N. Besalú	19-10-81
SALVADOR CAMPS RELAT	CAL COIX-MAÇANET DE LA SELVA	Escola Nacional	5-10-81
SALVADOR CAMPS RELAT	MARTORELL-MAÇANET	Escola Grad. Mixta	5-10-81
BONAVENTURA CANET ESPAÑÓ	OLOPTE-GER	Escola Pública	15-12-81
CONCEPCIÓ CANET VILAGRÁN	BESALÚ-OLOT	C. Ed. Esp. Joan XXIII	22-10-81
CIRCUITS RURI, S. A.	SANT FELÍU DE GUIXOLS-PALAMÓS	Carmelites	19-8-81
CIRCUITS RURI, S. A.	CALONGE-PALAMÓS	Carmelites	19-8-81
CIRCUITS RURI, S. A.	PALAMÓS i CALONGE-SANT ANTONI DE CALONGE	Escola Form. Prof.	24-9-81
CIRCUITS RURI, S. A.	CALONGE-PALAMÓS	La Salle	19-8-81
CIRCUITS RURI, S. A.	VALL-LLÓBREGA-SANT JOAN DE PALAMÓS	Centre Ed. Esp. Vilarromà	14-10-81
JOAN COMAS SERRA	SADERNES-MONTAGUT	Esc. Nacional	14-10-81
JOAN COMAS SERRA	OIX-CASTELLFULLIT DE LA ROCA	Esc. Nacional	14-10-81
JAUME CORCOLL GENÍS	LA BALLETA-LLANÇÀ	Esc. Nacional	25-11-81
JOAN DALMAU FIGUERAS	VILADEMULS-BÀSCARA	Escola Grad. Mixta	24-9-81
DOLORS DORCA FORN	CAN PERICH-CASTELLFULLIT DE LA ROCA	E. Nacionals	14-10-81

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	ORFANS-FIGUERES	Centres Escolars	18-10-81
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	ORDIS-FIGUERES	Centres Escolars	5-11-81
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	AGULLANA-LA JONQUERA	Escola Comarcal	28-10-81
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	FIGUERES-BANYOLES-GIRONA	"Les Alzines"	28-11-81
VICENÇ FERRER LLAUSAS	SANT LLORENÇ ARENES-FLASSÀ	Escoles Nacionals	8-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	CABANYES-VIDRERES	Col·legi Nacional	8-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	LLORET DE MAR-GIRONA	"Montessori"	2-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	LLORET DE MAR-GIRONA	"Bell-Lloc"	2-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	BLANES-GIRONA	"Les Alzines"	2-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	STA. CECLINA-VIDRERES	Col·legi Nacional	8-10-81
FILLS DE RAFAEL MAS, S. L.	CAN FALGUERES-VIDRERES	Col·legi Nacional	8-10-81
FONT, S. L. (Transports)	CASTELL D'ARO-SANT FELÍU DE GUIXOLS	Institut	30-11-81
FONT, S. L. (Transports)	POLITUR-CASTELL D'ARO	Esc. Pública	23-10-81
FONT, S. L. (Transports)	ROMANYÀ-LLAGOSTERA	Esc. Pública	23-10-81
FONT, S. L. (Transports)	SANT FELÍU DE GUIXOLS-GIRONA	"Mater Dei" "La Massana"	22-10-81
FONT, S. L. (Transports)	CALDES DE MALAVELLA- SANT FELÍU DE GUIXOLS	Centre Form. Prof.	23-11-81
ANGEL GARRIGA TORROELLA	LES ESCAULES-FIGUERES	Esc. Pública "Salvador Dalí"	8-10-81
ANGEL GARRIGA TORROELLA	ALBONS-FIGUERES	Centre Ed. Esp. "Mare de Déu del Mont"	30-11-81
ANGEL GARRIGA TORROELLA	VILABERTRÀN-FIGUERES	Centre Ed. Esp. "Mare de Déu del Mont"	16-12-81
BENET GIRALT TRÀFACH	STA. COLOMA DE FARNERS-AMER	Col·legi Lliure Adoptiu d'Ensenyança Mitja	4-12-81
BENET GIRALT TRÀFACH	SANT ISCLE DE COLLTORT- SANT FELÍU DE PALLAROLS	Col·legi Nacional	4-12-81
BENET GIRALT TRÀFACH	COGOLLS-LES PLANES	Col·legi Nacional	4-12-81
BENET GIRALT TRÀFACH	SANT ANIOL DE FINESTRES-LES PLANES	Escola Pública	4-12-81
BENET GIRALT TRÀFACH	SANT FELÍU DE PALLAROLS-AMER	Col·legi Lliure Adoptat	4-12-81
GIRONABÚS, S. A.	SANT DALMAY-GIRONA	"Montessori"	7-10-81
GIRONABÚS, S. A.	CAN FAIXAT-CERVIÀ DE TER	Esc. Nacionals	7-10-81
GIRONABÚS, S. A.	CENTRE DE DETENCIÓ-PONT MAJOR	Germ. Dominiques	7-10-81
GIRONABÚS, S. A.	GAÜSES-SANT JORDI DESVALLS	Esc. Nacionals	7-10-81
GIRONABÚS, S. A.	PONT MAJOR-GIRONA (GE i EG)	Germ. Dominiques	8-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	GIRONA-PALAU	"Montessori"	9-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	SALT-PALAU	"Montessori"	5-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	SARRIÀ-PALAU	"Montessori"	5-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	BREDA-SANT CELONI	Centres Escolars	27-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	PALOL D'ONYAR-GIRONA	Sant Josep de Calasanc	22-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	ESPINELVES-ARBÚCIES	Esc. Pública	9-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Institut	9-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	GRIONS-HOSTALRIC	Esc. Pública	9-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	CANET D'ADRI-SANT GREGORI	Esc. Pública	8-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Esc. Pública	5-10-81
HISPANO-HILARIENSE, S. A.	QUART-VILARROJA	Esc. Pública	5-10-81
ENRIC ISERN GIFREU	VILOPRÍU-CAMALLERA	Escola Grad. Mixta	16-11-81
PERE MARTÍ MORADELL	LES SERRES-SANT MARTÍ DE LLÉMANA	Esc. Pública	28-10-81

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
MAS BONAVIA i VIÑAS S.R.C.	CABANES-PERELADA	Escola Grad. Mixta	28-10-80
MAS BONAVIA i VIÑAS S.R.C.	SANT CLIMENT SESCEBES-VILAJUIGA	Esc. Graduada	28-10-80
MAS BONAVIA i VIÑAS S.R.C.	GARRIGUELLA-FIGUERES	Centres Escolars	28-10-80
MAS BONAVIA i VIÑAS S.R.C.	MASSARACH-FIGUERES	C. N. Salvador Dalí	10-6-81
JOAQUIM MASFERRER ROVIRA	SANT FELIU DE BOIXALLEU-ARBUCIES	Col·legi Públic	16-12-81
JAUME MASÍAS MATEU	CAN LLAUREDA-STA. PAU	Col·legi Nacional	20-11-81
JAUME MASÍAS MATEU	SANT MARTÍ-STA. PAU	Esc. Pública	20-11-81
MANEL MIR VILA	PLANOLES-RIPOLL	Centres Escolars	10-11-81
MANEL MIR VILA	MAS PINÓS-RIPOLL	Esc. Pública Joan Maragall	10-11-81
JOSEP MIRALPEIX TABERNER	TOSSA DE MAR-SANT FELIU DE GUIXOLS	Centre Form. Prof.	19-11-80
MARIA MAYNAU VIÑOLAS i MARTÍ PI VIDAL	CRUILLA CAN DALMAU-CAÇA DE LA SELVA	Esc. Pública	16-11-81
MUNDOTRANS, S. A.	PALAFRUGELL-SANT JOAN DE PALAMÓS	Centre Ed. Esp. Vilarromà	20-11-81
PERE PLENACOSTA ROSQUELLES	STA. COLOMA DE FARNERS-GIRONA	"Mater Dei"	6-10-81
PERE PLENACOSTA ROSQUELLES	VALLCANERA-SILS	Esc. Nacionals	6-10-81
PERE PRAT CARRERAS	TORROELLA DE MONTGRÍ-L'ESCALA	Col·legi Nacional	5-10-81
JOAQUIM i MARIA PUIG CASSADELLA	GARRIGOLLES-VERGES	Escola Pública	16-10-81
JOAQUIM i MARIA PUIG CASSADELLA	ULTRAMORT-VERGES	Escola Pública	16-10-81
JOAQUIM i MARIA PUIG CASSADELLA	LA TALLADA-VERGES	Escola Pública	16-10-81
VICENÇ REIXACH VILA LLUIS TERRADAS GIFREU	MEDINYÀ-CORNELLÀ DEL TERRI	Esc. Pública	14-10-81
VICENÇ REIXACH VILA i LLUIS TERRADAS GIFREU	PALOL DE REVARDIT-CORNELLÀ DEL TERRI	Escola Pública	14-10-81
VICENÇ REIXACH VILA i LLUIS TERRADAS GIFREU	PUJAL PAGESOS-CORNELLÀ DEL TERRI	Escola Pública	14-10-81
ALFONS RESTRUDIS CREHUET	BRUNYOLA-VILOVÍ D'ONYAR	Esc. Nacionals	3-11-81
ALFONS RESTRUDIS CREHUET	AIGUAVIVA-VILOVÍ D'ONYAR	Esc. Nacionals	3-11-81
MIQUEL RIBAS ANDREU	BLANES-GIRONA	Institut Agr. "Bell Lloc"	30-11-81
ANGEL RIBAS MASSOT	BLANES-GIRONA	"Bell Lloc"	23-9-81
JOSEP ROURA CASADEMONT	VILALLONGA DE TER-RIPOLL	Centre Educ. Esp.	19-11-80
MARCELINO TAGUA CORZO	N.º SRA. VILAR-BLANES	E. P. Joan Batlle i C. E. Esp. Carles Faust	8-11-81
T.E.I.S.A.	STA. PAU-OLOT	Escoles Professionals	22-10-81
T.E.I.S.A.	TORTELLÀ-BANYOLES	Centre Ensenyança Mitja	28-10-81
T.E.I.S.A.	VILANNA-SALT	Institut Salvador Espriu	16-10-81
T.E.I.S.A.	SARRIÀ DE TER-GIRONA	"Maristes"	3-10-81
T.E.I.S.A.	SALT-GIRONA	"Maristes"	3-10-81
T.E.I.S.A.	GIRONA-STA. EUGENIA DE TER	"Maristes"	3-10-81
T.E.I.S.A.	CRESPIÀ-BANYOLES	Col·legi Verge del Remei	2-10-81
T.E.I.S.A.	SANT JULIÀ DE RAMIS-SARRIÀ DE DALT	E. P. Montserrat	2-10-81
T.E.I.S.A.	ANGLÈS-GIRONA	"Les Alzines"	2-10-81
T.E.I.S.A.	COL·LEGI MARISTES-G.E. i E.G.	"Maristes"	2-10-81
T.E.I.S.A.	SALT-GIRONA	"Mater-Dei" Montilivi	2-10-81
T.E.I.S.A.	SARRIÀ DE TER i SALT-GIRONA	"Bell Lloc"	2-10-81

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARES PONS, S. L.	MALGOVERN-CAPARRELLA-BUTZENIT- CRUZ DEL VALLE-TORRES DE SANUY- LLEIDA	Col·legi públic "General Britos" (Lleida)	19-X-1978
AUTOCARES VILA BETRIU, S. L.	CABÓ-"CAL MIQUEL"-VILAR-PUJAL- ORGANYÀ	Col·legi públic (Organyà)	16-XII-1981
BRUGULAT CASANOVAS, Antonio	BARRI POBLE SEC-LA SEU D'URGELL	Col·legi públic (La Seu d'Urgell)	19-I-1972
BRUGULAT CASANOVAS, Antonio	LA FARGA DE MOLES-ANSARALL-LA SEU D'URGELL	Col·legi públic (La Seu d'Urgell)	15-XII-1971
BRUGULAT CASANOVAS, Josep	PRATS-SAMPSOR-BALLTARGA-RIU-BOR- BELLVER DE Cerdanya	Col·legi públic (Bellver de (Cerdanya)	15-XII-1971
BRUGULAT CASANOVAS, Josep	PLA DE SANT TIRS-ADRALL-ARFA- MONTFERRER-CASTELLCIUTAT-LA SEU D'URGELL	Col·legi públic (La Seu d'Urgell)	29-II-1972
CORTINA CARRERA, Josep	SORIGUERA-VILAMUR-EMBONUI- LLAGUNES-SORT	Col·legi públic (Sort)	19-X-1978
CUNILLERA FOLGUERA, Alfredo	SIDAMON-FONDARELLA-EL PALAU D'ANGLESOLA	Col·legi públic (El Palau d'Anglesola)	26-X-1979
CUNILLERA FOLGUERA, Alfredo	GOLMÈS-MOLLERUSSA	Col·legi "La Salle" (Mollerussa)	27-XI-1973
CUNILLERA FOLGUERA, Alfredo	BELL-LLOC-SIDAMON-MOLLERUSSA	Col·legi "La Salle" (Mollerussa)	24-XI-1973
CHACON BURGOS, Manuel	RAIMAT-RAIMAT	Col·legi "Claver" (Raimat)	24-II-1981
DELAGOGA FARRÀS, Raimundo	TABESCAN-LLADORRE-LLADRÓS- BENANTE-AINET DE CARDÓS-RIBERA DE CARDÓS	Col·legi públic (Ribera de Cardós)	14-I-1972
EMPRESA LAX, S. A.	LLEIDA-RAIMAT	Col·legi "Claver" (Raimat)	11-XI-1976
EMPRESA LAX, S. A.	ALMACELLES-GIMENELLS-RAIMAT-RAIMAT	Col·legi "Claver" (Raimat)	24-II-1981
LLORENS SOLER, Josep M.	SANT DOMI-CASTELL-GAVER-ESTARÀS- VERGÓS-MONTPALAU-FREIXENET-SANT GUIM DE FREIXENET	Col·legi públic (Sant Guim de Freixenet)	29-III-1973
LLORENS SOLER, Josep M.	CIVIT-BELLMUNT-LA TALLADA-LA RABASSA-SANT GUIM VELL-ASTOR- VILAMAJOR-SANT GUIM DE FREIXENET	Col·legi públic (Sant Guim de Freixenet)	29-III-1973
LLORENS SOLER, Josep M.	TALAVERA-PAVIA-PALLAROLS-RUBINAT- SANT PERE D'ALGUÈLLS-VERGÓS- CERVERA	Col·legi públic (Cervera)	19-II-1973
MAS ARDIACA, Lluís	GERRI DE LA SAL-BARÓ-MONTARDIT- MALMERCAT-SORT	Col·legi públic (Sort)	19-X-1978
MAS ARDIACA, Lluís	LLESSUÍ-BRENUI-SAURI-SORRE-ALTRON- SORT	Col·legi públic (Sort)	19-X-1978
MAS ARDIACA, Lluís	RIALP-SORT	Col·legi públic (Sort)	19-X-1978
MOLINS COMELLES, Maria	VALLFOGONA DE BALAGUER-BALAGUER	"Instituto de Bachillerato Ciudad de Balaguer" (Balaguer)	20-II-1980
MORELL IBARS, Isidre	LLEIDA-ALPICAT	Col·legis "Terraferma" i "Arabell" (Alpicat)	8-XII-1981
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.I.	SELLES-GUARDIA DE TREMP- PUIGCERCÓS-PALAU DE NOGUERA-TREMP	Col·legi públic (Trempe)	21-I-1972
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.I.	MASOS DE LLIMIANA-SANT CERNÍ-GAVET- FONTSAGRADA-VILAMITJANA- PONT CANAL-TREMP	Col·legi públic (Trempe)	7-XII-1976
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.I.	ISONA-CONQUES-FIGUEROLA D'ORCAU- SUTERRANYA VILAMITJANA-TREMP	Col·legi públic (Trempe)	1-XII-1975
PERERA I PALLARÉS, Josep	TORREGROSSA-JUNEDA-MANGRANERS- ALPICAT	Col·legi "Terraferma" (Alpicat)	3-II-1976

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
PERERA I PALLARÉS, Josep	TORREGROSSA-MOLLERUSSA-LINYOLA-BALAGUER-MENARGUENS-ALBESA-BENAVENT-VILANOVA DEL SEGRIÀ-ROSSELLÓ-ALPICAT	Col·legi "Terraferma" (Alpicat)	3-II-1976
PUJOL PEDRÓS, Magina	BOLDÚ-IVARS D'URGELL-BELLPUIG-CASTELLNOU DE SEANA-MOLLERUSSA-PALAU D'ANGLESOLA-POAL-BELL-LLOC-LLEIDA-ALPICAT	Col·legis "Terraferma" i "Arabell" (Alpicat)	1-XII-1981
PUJOL PEDRÓS, Magina	CASTELL DEL REMEI-"GRANJA SANT VICENÇ FERRER"-LINYOLA	Col·legi públic (Linyola)	16-XII-1981
QUINTILLA TOLO, Miquel	LA PLANA (disseminats)-ALMENAR	Col·legi públic (Almenar)	15-XI-1972
QUINTILLA TOLO, Miquel	LOS FONDOS (disseminats)-BASSANOVA-ALMENAR	Col·legi públic (Almenar)	26-I-1973
RENFE-ATCAR	LA FULIOLA-CASTELLSERÀ-BELLCAIRE D'URGELL-LINYOLA-MOLLERUSSA	Col·legi "La Salle" (Mollerussa)	9-II-1977
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	SANTA MARIA DE MONTMAGASTRELL-CLARAVALLS-TÀRREGA	Col·legi públic (Tàrrega)	22-II-1972
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	GUIMERÀ-TÀRREGA	Col·legi públic (Tàrrega)	26-X-1979
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	TALLADELL-TÀRREGA	Col·legi públic (Tàrrega)	13-X-1977
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	RIUDOVELLES-LA FIGUEROA-ALTET-TÀRREGA	Col·legi públic (Tàrrega)	23-II-1972
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	MONTORNÉS-"MAS DE BONDIA"-VERDÚ-TÀRREGA	Col·legi públic (Tàrrega)	26-X-1979
RUFES FONTANILLES, Ezequiel	AMETLLA-CAVESTANY-GUARDIOLADA-VILAGRASSETA-LA CISQUELLA-GRAMUNTELL-GRANYANELLA-CERVERA	Col·legi públic (Cervera)	10-I-1975
SOLÉ QUERALT, Buenaventura	POBLA DE LA GRANADELLA-LA GRANADELLA	Col·legi públic (La Granadella)	20-I-1976
SOLÉ QUERALT, Buenaventura	POBLA DE LA GRANADELLA-LA GRANADELLA-BOBERA FLIX	Escola de Formació Professional (Flix)	31-X-1978
TORRES SOLÀ, Ramon	PALAUET-PALAU DE MASSOTERES-MASSOTERES-GUISSONA	Col·legi públic (Guissona)	11-XI-1976
TORRES SOLÀ, Ramon	FLOREJACHS-PALAU-GUARDIASIVENES-SALVANERA-GUISSONA	Col·legi públic (Guissona)	11-XI-1976
TORRES SOLÀ, Ramon	MONTARGULL-VALL LLEBRERA-ANYÀ-ALENTORN-PONT ALENTORN-ARTESA DE SEGRE	Col·legi públic (Artesa de Segre)	25-I-1975
TORRES SOLÀ, Ramon	ROCALLAURA-VALLBONA DE LES MONGES-LLORENS-MALDÀ-ROCAFORT DE VALLBONA-SANT MARTÍ DE MALDÀ	Col·legi públic (Sant Martí de Maldà)	3-I-1975
TORRES SOLÀ, Ramon	COLLFRET-VILVES-TUDELA-CERÓ-COLLDEL RAT-ARTESA DE SEGRE	Col·legi públic (Artesa de Segre)	8-I-1975
TORRES SOLÀ, Ramon	CUBELLS-RUBIÓ-FORADADA-MONSONÍS-ARTESA DE SEGRE	Col·legi públic (Artesa de Segre)	11-XI-1976
XAMPANY, S. L.	BASSANOVA-ALMENAR-ALGUAIRE-VILANOVA DEL SEGRIÀ-ROSSELLÓ-TORREFARRERA-ALPICAT-RAIMAT	Col·legi "Claver" (Raimat)	15-X-1979
XAMPANY, S. L.	LLEIDA-LLEIDA	Col·legi "Mater Salvatoris" (Lleida)	19-X-1978
XAMPANY, S. L.	LLEIDA-TORREGROSSA-MOLLERUSSA	Col·legi "La Salle" (Mollerussa)	3-XII-1979
MOLINS COMELLES, Maria	BALAGUER-BALAGUER	"SAFYC" (Balaguer)	30-XI-1981
MOLINS COMELLES, Maria	BALAGUER-MONTGAI-AGRAMUNT-BELLVER-PALLARGÀS-GUISSONA	"Cooperativa Agropecuària" (Guissona)	6-III-1976
MOLINS COMELLES, Maria	BALAGUER-BALAGUER	"Mol-Zipp, S. A." (Balaguer)	20-II-1980
PERERA PALLARÉS, Josep	TORREGROSSA-MOLLERUSSA-GOLMÉS-VILASANA-LINYOLA	C.I.P.A. (Linyola)	24-II-1981
PALMEROLA, SOLÉ, MUNTADA, S. L.	TREMP-TALARN	Campament Militar (Talarn)	19-V-1981
Nota: Aquest transport és de militars, amb pagament individual.			

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
T.E.I.S.A.	VIDRERES-GIRONA	"Bell-Lloc"	2-10-81
T.E.I.S.A.	BANYOLES-GIRONA	"Les Alzines"	20-10-81
T.E.I.S.A.	"MATER DEI" MONTILIVI-"MATER DEI"-SARRIÀ	"Mater-Dei"	17-11-81
T.E.I.S.A. i COMPANYIA FERROCARRIL	MONTFULLÀ-BESCANÓ	G. E. Bescanó- E. G. Bonmatí	2-10-81
LLUÍS TERRADAS GIFREU	BANYOLES-GIRONA	"Mater Dei"	8-10-81
JAUME TERRADAS QUINTANA	MOLLET DE PERELADA-PERELADA	Escola Pública	24-11-81
JAUME TERRADAS QUINTANA	VILANOVA DE LA MUGA-PERELADA	Escola Pública	24-11-81
PERE TORRÀ CALLOL	SANT PERE PESCADOR-ROSES	Col·legi Empordà	7-1-81
XAVIER TORRENT COLL	SANT MIQUEL DE SUSQUEDA-LA CELLERA DE TER	Col·legi Nacional	5-10-81
XAVIER TORRENT COLL	LA CREU DEL VETERINARI-AMER	Col. Nac.	5-10-81
XAVIER TORRENT COLL	BONMATÍ-AMER	Col. Lliure Adoptat Ens.Mitja	3-11-81
JOSEP VERDAGUER FERRER	CALDES DE MALAVELLA-BARCELONA	Col·legi Sagrat Cor	18-12-81
JOAN VIDAL MAURELL	LA MOLINA-ALP	Col. Públic	3-12-81
JOAN VIDAL MAURELL	ESTACIÓ RENFE-ALP	Col. Públic	3-12-81
JOAN VIDAL MAURELL	URGT-ALP	Col. Públic	3-12-81
ESTEVE VILAMALA CLOS	RIELLS-BREDA	Esc. Nacional	8-10-81
ROSSEND VIÑETA AUDINA	CARALPS-RIBES DE FRESSER	Enllaç Serveis Mir	22-10-81
ROSSEND VIÑETA AUDINA	CARALPS-RIBES DE FRESSER	Esc. Nacional	22-10-81
JOAN VIÑOLAS HORTAL	FIGUERES-VILAFANT	C. E. Esp. Mare de Déu del Mont	30-10-81
KEY CARS, S. A.	SANT MIQUEL DE CLADELLS-STA. COLOMA FARNERS	Esc. Pública	4-12-81
KEY CARS, S. A.	AMER-STA. COLOMA DE FARNERS	C. Form. Prof.	4-12-81
KEY CARS, S. A.	LA PERA-BORDILS	Esc. Pública	7-11-81
JACINT XIBERTA SERRA	GIRONA-CELRÀ	Col·legi Nacional	6-10-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-VALL DE VIANYA	Lab. Sobrino, S. A.	10-3-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-LLOC ALOU	"Francisco Tane"	10-3-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-SANT ESTEVE DE BAS	Hilaturas Victoriano Puigdemont, S. A.	12-3-81
JOAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-BEGUDÀ	Jamones Noel, S. A.	12-3-81
CONCEPCIÓ CANET VILAGRÁN	ARGELAGUER-SANT JOAN DE LES FONTS	Torras Hostench, S. A.	20-10-81
TOMEU CAPDEVILA COMAS	RIPOLL-"PEINAJE DE LANAS, S. A."	"Peinaje e Hilaturas de Lanas, S. A."	10-12-80
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	FIGUERES-STA. LLOGAIA D'ALGAMA	Zodiàc Española, S. A.	28-2-81
PERE ESTARRIOL BRAMÓN	ORDIS-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S. A.	7-9-81
BENET GIRALT TRÀFACH	LES PLANES-"HILADOS DUSOL, S. A."	Hilados Dusol, S. A.	3-12-81
GIRONABUS, S. A.	SALT I GIRONA-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	18-10-80
GIRONABUS, S. A.	GIRONA-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	18-10-80
GIRONABUS, S. A.	BORDILS i CELRÀ-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	18-10-80
GIRONABUS, S. A.	CERVIÀ DE TER-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	17-10-80
GIRONABUS, S. A.	SANT GREGORI-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	17-10-80
HISPANO HILARIENSE, S. A.	CERVIÀ DE TER-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S. A.	25-3-81
HISPANO HILARIENSE, S. A.	ARBÚCIES-ESTACIÓ DE BREDA	Negra Industrial, S. A.	24-12-81
HISPANO HILARIENSE, S. A.	SANT CELONI-ESTACIÓ DE BREDA	Unión Cervecera, S. A.	6-8-81
MARIA MAYNAU VIÑOLAS	CAÇÀ DE LA SELVA-MATAMALA	Eléctrica Cassanense, S. A.	15-6-81

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
MANEL MIR VILA	RIPOLL-CAMPDEVÀNOL	La Farga Casanova, S. A.	6-2-81
MANEL MIR VILA	VALLFOGONA-RIPOLL	La Preparación Textil, S. A.	26-1-81
MANEL MIR VILA	SANT JOAN DE LES ABADESSES- CAMPDEVÀNOL	Factoría TAGA	6-2-81
MANEL MIR VILA	RIPOLL-"SOLER i PALAU, S. A."	Soler i Palau, S. A.	26-1-81
OLIVERAS, S. A. (Transports)	LLAGOSTERA-CAMPLONCH	Joaquim Albertí, S. A.	5-8-81
JOSEP PAU QUINTANA	FIGUERES-ROSES	Maxor, S. A.	5-8-81
ALBERTA PERICH MORCILLO	GIRONA-DOMENY	Nestle, A.E.P.A.	28-10-81
PERE PLENACOSTA ROSQUELLAS	PINEDA-MALLORQUINES	Nutrexpa, S. A.	10-12-80
PERE PLENACOSTA ROSQUELLAS	STA. COLOMA DE FARNERS-RUIDARENES	Nutrexpa, S. A.	19-12-80
PERE PLENACOSTA ROSQUELLAS	HOSTALRIC-RIUDARENES	Nutrexpa, S. A.	17-10-80
PUJOL i PUJOL, S. L.	BLANES-"SAFA"	SAFA	11-2-81
PUJOL i PUJOL, S. L.	LLORET DE MAR-BLANES	SAFA	11-2-81
PUJOL i PUJOL, S. L.	BLANES i TORDERA-MASSANAS	Tybor, S. A.	11-2-81
PUJOL i PUJOL, S. L.	ESPOLLA i MOLLET DE PERELADA-L'ESCALA	Frutícola L'Escala, S. A.	7-9-81
MARCELINO TAGUA CORZO	STA. COLOMA DE FARNERS-TORDERA	Fibracolor, S. A.	25-3-80
T.E.I.S.A.	LOT-"CONS. MEC. DOMÈNECH, S. A."	Cons. Mec. Domènech, S. A.	20-10-81
T.E.I.S.A.	BANYOLES-CRESPIÀ	Curtidos Ametller, S. A.	7-1-81
T.E.I.S.A.	MATA-BANYOLES-SERINYÀ	U.A.B.S.A.	3-2-81
T.E.I.S.A.	LLADÓ-COLONIA GÜELL, S. A.	Colònia Güell, S. A.	4-12-80
T.E.I.S.A. i COMP. F. C. OLOT, S. A.	GIRONA i SALT-BESCANÓ	Grober, S. A.	23-11-81
T.E.I.S.A. i COMP. F. C. OLOT, S. A.	GIRONA i SALT-BESCANÓ	Grober, S. A.	23-11-81
JAUME TERRADAS QUINTANA	CAMPANY-L'ESCALA	Frutícola L'Escala, S. A.	7-9-81
JAUME BARCELÓ MACAU	URBANITZACIONS MAS FUMATS, MAS BUSCÀ i MAS MATAS a ROSES	75 ptes.	Autoritz. 2-12-81
JAUME TERRADAS QUINTANA	CISTELLA, VILANANT i AVINYONET a FIGUERES	60, 55 i 50 ptes.	12-10-80
JAUME TERRADAS QUINTANA	RIUMORTS, FORTIÀ i el FAR D'EMPORDÀ a FIGUERES	55, 50 i 25 ptes.	3-10-80

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOBUSES EBRO, S. L.	TORTOSA-RAVAL DE JESÚS (Circular)	Centre Educació Especial Sant Jordi, situat a Raval de Jesús	25-2-72
AUTOBUSES EBRO, S. L.	TORTOSA-TORTOSA, passant per Ferreria, Jesús i Roquetes	Centre no estatal d'Educació Especial Verge de la Cinta, situat a Finca Porcar a Tortosa	24-2-78
AUTOCARES GRAU, S. L.	MASROIG-FALSET, passant per Marsà	Col·legi Menor Sant Pau de Falset	26-3-79
AUTOCARES GRAU, S. L.	BELLMUNT DE CIURANA-FALSET	Col·legi Públic Antoni Vilanova de Falset	15-10-76
AUTOCARES GRAU, S. L.	PORRERA-FALSET	Col·legi Públic Antoni Vilanova de Falset	15-10-76
ANTONIO ABELLA SOROLLA	CAMBRILS-LA GRANJA, passant per Salou, Vila-Seca i Bonavista	Col·legi Aura de la Canonja	25-10-78
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	PRADELL-TORRE DE FONTAUBELLA-CAPSANES-MARSÀ-FALSET	Escola Comarcal Pública Antoni Vilanova	16-12-81
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	MASROIG-FALSET, passant per Guiamets, Capsanes i Marsà	Col·legi Nostra Senyora del Carme de les HH. Carmelites de la Caritat de Falset	2-10-79
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	CAPSANES-FALSET, passant per Marsà	Col·legi Públic de Falset	31-3-75
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	PRADELL-FALSET, passant per Torre Fontaubella	Col·legi Públic de Falset	1-4-75
JOSÉ ANDREU DALMAU	REUS-LA CANONJA	Col·legi Aura de la Canonja	10-3-80
JOSÉ ANDREU DALMAU	VILANOVA D'ESCORNALBOU-ARBOSET-MONTROIG	Col·legi Públic Verge de la Roca de Montroig	23-2-73
AUTOCARES GAMAR, S. A.	TARRAGONA-CONSTANTÍ, per la carretera T-721	Col·legi Turó de Constantí	22-12-81
AUTOCARES DEL PENEDÈS, S. A.	SANT SALVADOR-EL VENDRELL, passant per Comarruga	Col·legi Públic Pau Casals i d'altres centres docents del Vendrell	3-12-76
EUGENIO BORRUL MARCH	PRADELL-FALSET, passant per Torre de Fontaubella i Marsà	Complexe Educatiu Priorat Sant Pau de Falset	21-10-78
EUGENIO BORRUL MARCH	MIRAVET-FALSET, passant per Mora d'Ebre Mora la Nova i Masroig	Complexe Educatiu Priorat-Sant Pau de Falset	5-12-77
ANTONIO CARRERA CARMONA	TARRAGONA-CONSTANTÍ	Col·legi Turó a Constantí	22-12-78
EDUARDO CLERGAS RAMÓN	LES IRLES-RIUDOMS, passant per Riudecols i les Voltes	Col·legi Públic Beat Bonaventura a Riudoms	31-10-78
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	CONSTANTÍ-TORREFORTA-UNIVERSITAT LABORAL	Universitat Laboral (Centre Ensenyament integrat)	15-4-82
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	URBANITZACIÓ SANT PERE i SANT PAU-UNIVERSITAT LABORAL	Universitat Laboral (Centre Ensenyament integrat)	16-12-81
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	MONTROIG-B.M. CAMBRILS-SALOU-UNIVERSITAT LABORAL	Universitat Laboral (Centre Ensenyament integrat)	22-12-81
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	ENLLAÇ LA CANONJA-BONAVISTA-TORREFORTA-DOW IBÈRICA-TARRAGONA	Col·legi Ensenyament Espacial Sant Rafael	3-12-71
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	CAMPING GARBÍ-LA PINEDA	Col·legi Públic Mixte de la Pineda	7-12-71
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	PORTA DEL MAR-CAMBRILS-SALOU	Centre Elisabeth (Salou)	27-6-74
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	BURGÀ-REUS	Col·legi Públic Maria Fortuny (Reus)	17-12-76

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-CONSTANTÍ	Col·legi Turó	11-7-75
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-UNIVERSITAT LABORAL DE TARRAGONA, passant per Vila-Seca-La Canonja enllaç, Bonavista (enllaç i Torreforta enllaç)	Universitat Laboral a Tarragona	23-2-77
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-UNIVERSITAT LABORAL DE TARRAGONA	Universitat Laboral (Centre Ensenyament integrat) a Tarragona	23-2-77
T. i J. PLANA, EMPRESA PLANA, S. L.	VILA-SECA-UNIVERSITAT LABORAL DE TARRAGONA, passant per Salou, Cambrils i la Pineda	Universitat Laboral (Centre Ensenyament integrat) a Tarragona	6-12-77
T. i J. PLANA	REUS-FINCA MAS BOVÉ a la carretera de Reus a Morell	Escola Serv. Extensió Agrària del «Ministerio de Agricultura»	13-4-78
T. i J. PLANA	CONSTANTÍ-COL·LEGI TURÓ	Col·legi Turó de Constantí	18-12-78
RAMÓN FIGUERAS RUBIO	BRÀFIM-VALLS, passant per Vilabella i Puigpelat	Col·legi Públic Verge de la Candela (MONTFERRI-VALLS)	28-9-77
RAFAEL GARCÍA VILLEGAS	RODA-URB. LA BARQUERA-URB. VIVES-URB. BARÀ-URB. COSTA DAURADA-URB. MAR i SOL-URB. FRANCS-URB. MASROIG i retorn a Roda de Barà	Centre Escolar de E.G.B. (Roda de Barà)	29-3-82
GARAGE SEGARRA, S. A.	PALLARESOS-ARGILAGA-SECUITA- PERAFORT-VISTABELLA-PUIGDELFI- TARRAGONA	Col·legi Públic Pràctiques (Tarragona)	18-1-82
GARAGE SEGARRA, S. A.	BRÀFIM-VILABELLA-PUIGPELAT-VALLS	Centre E.G.B. (Valls)	18-1-82
GARAGE SEGARRA, S. A.	BRÀFIM-VALLS, passant per Vilabella i Puigpelat	Col·legi Verge de la Candela (Valls)	15-10-77
GARAGE SEGARRA, S. A.	PALLARESOS-TARRAGONA, passant per Argilaga, la Secuita, Vistabella, Perafort i Puigdel·fi	Col·legi Pràctiques (Tarragona)	21-1-82
H. A. GASOL	REUS-BONAVISTA, passant per Bellissens i CN-340	Escola Pública Joan XXIII (Bonavista-Tarragona)	17-11-81
H. A. GASOL	URB. RIUCLAR-LA FLORESTA-BONAVISTA- TARRAGONA	Col·legi Verge del Carme (Tarragona)	6-5-80
H. A. GASOL	TARRAGONA-LA CANONJA, per la CN-340-Constantí	Col·legi Aura (Constantí)	15-11-79
MARTÍN GONZÁLEZ PEDROLA	TARRAGONA-CONSTANTÍ	Col·legi Turó (Constantí)	22-12-78
ANTONIO GUINART ESQUIROL	TORRE DE L'ESPANYOL-ASCÓ, passant per Vinebre	Col·legi Públic Mixte (Ascó)	18-12-78
ANTONIO GUINART ESQUIROL	GARCIA-MÓRA LA NOVA	Col·legi Públic «3 d'abril» (Móra la Nova)	18-12-78
H. JOAN MATEU ANDREU	SALOU-VILASECA-REUS, per l'Autovia de Vilaseca-Salou i Bellissens	Institut Ensenyança Mitjana Gaudí i Salvador Vilaseca (ambdós de Reus)	17-12-79
HIFESA	BITEM-TORTOSA	Col·legis varis de Tortosa	22-12-81
HIFESA	LES CASES D'ALCANAR-ALCANAR- ALCANAR	Col·legi Públic Joan D. Serra d'Alcanar	27-12-73
HIFESA	BALADA-AMPOSTA	Col·legi Públic Mestre Agustí Barberà (Amposta)	21-11-73
HIFESA	VINALLOP-TORTOSA	Col·legi Ferreries de Tortosa	21-11-73
HIFESA	MIRAVET-MORA D'EBRE, passant per Benisanet	Col·legi Públic Lluís Vinyes Vinyoles (Mora d'Ebre)	31-10-77
HIFESA	HORTS DISEMINATS-AMPOSTA	Col·legi Mestre Agustí Barberà, Públic (Amposta)	21-11-73
HIFESA	HORTS DISEMINATS-TORTOSA	Col·legi Públic Arce Ochotonera (Tortosa)	21-11-73
HIFESA	BATEA-VILALBA DELS ARCS-GANDESA	Col·legi Públic de Gandesa	27-12-73
HIFESA	RAVAL DE CRIST-ROQUETES	Col·legi Públic Menéndez Pelayo	2-1-74

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
HIFESA	LA GALERA-GODALL a ULLDECONA	Col·legi Públic d'Ulldecona	5-4-74
HIFESA	CASERA-GANDESA	Col·legi Públic de Gandesa	13-2-75
HIFESA	POBLA DE MASSALUCA-GANDESA	Col·legi Públic de Gandesa	13-2-75
HIFESA	VALENTINS-ULLDECONA, passant per Castell i Sant Joan del Pas	Col·legi Públic d'Ulldecona	7-11-75
HIFESA	HORTES PIMPI-TORTOSA, passant per Capelles dels Reis	Col·legi Públic «Remolinos» (Tortosa)	29-12-75
HIFESA	VINEBRE-FLIX, passant per Ascó	Col·legi Verge del Remei	16-11-76
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	CAMBRILS-CAMBRILS B. M.-VILAFORTUNY- SALOU-VILA-SECA	Col·legi Elisabeth	29-3-82
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	TARRAGONA-SALOU, per CN-340- Autovia Tarragona-Salou	Col·legi Elisabeth	29-3-82
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	BASSES JUST-(Les Planes)-Vilaseca	Col·legi Públic Antoni Torroja Miret de Vilaseca	17-9-75
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	CAMBRILS-VILAFORTUNY-SALOU- VILA-SECA-TORREFORTA-CONSTANTÍ	Col·legi Turó (Constantí)	27-10-75
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	ALMOSTER-CASTELLVELL-REUS	Col·legi Públic Marià Fortuny (Reus)	3-12-76
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	CAMBRILS-REUS, per Ermita N. Sra. de la Misericòrdia	Col·legi La Salle (Reus)	20-9-78
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	LA PINEDA-COL·LEGI TURÓ (Constantí per Salou-Vilaseca, la Canonja, Torreforta)	Col·legi Turó (Constantí)	14-11-80
RAFAEL LÓPEZ GIMÉNEZ	TARRAGONA-CONSTANTÍ, per la carretera T-721	Col·legi Turó	22-12-81
LA HISPANO IGUALADINA, S. A.	MIRAVET-BENISANET-MÓRA D'EBRE- MÓRA LA NOVA-GARCIA-MOLÀ-MASROIG- FALSET/FALSET-GUAMETS-CAPSANES- MARSÀ/FALSET COL·LEGI MENOR SANT PAU (FALSET)	Col·legi Menor Sant Pau (Falset)	17-11-81
LA HISPANO IGUALADINA, S. A.	OLIVELLA-MONTBLANC, passant per Blancafort	Col·legi Públic Cardenal Arce Ochotonera (Montblanc)	16-11-79
LA HISPANO IGUALADINA, S. A.	BELLTALL-MONTBLANC, per Solivella	Col·legi Públic Cardenal Arce Ochotonera (Montblanc)	16-11-79
JOSÉ MARÍA LLORENS SOLER	PONTILS-LA POBLA-AGUILÓ-SANTA COLOMA DE QUERALT	Escola Graduada de Santa Coloma de Queralt	14-1-72
JOSÉ MARÍA LLORENS SOLER	VALLFOGONA DE RIUDECORP-LLORACH- RAURICH-SANTA COLOMA DE QUERALT	Escola Graduada Santa Coloma de Queralt	14-1-72
JOSÉ M.ª i FCO. MARGALEF ARIÑO	GRATALLOPS-FALSET	Col·legi Públic Antoni Vilanova (Falset)	31-1-77
DOMINGO MARGALEF MARGALEF	SERRA D'ALMOS-GUAMETS-FALSET	Col·legi Públic Antoni Vilanova (Falset)	15-1-76
ANDRÉS MATEU CASTELLÀ	VANDELLÓS-TARRAGONA, passant per Mas Boquera, Mas Riudoms i Hospitalet de l'Infant	Centres docents de Tarragona	17-12-79
ANDRÉS MATEU CASTELLÀ	MAS RIUDOMS-VANDELLÓS, passant per Mas Boquera	Escola Graduada de Vandellós	17-12-79
AGUSTÍN MATEU FALGUERA	PLANES DEL REI-URB. MAR CAMBRILS- URB. SOL-APARTAMENTS DMS- VILAFORTUNY-TARRAGONA	Col·legi Anglo-Americà de Tarragona	24-6-75
TRANSPORTE MONASTERIO, S. A.	VENDRELL-ARBOS DEL PENEDÈS, passant per Banyeres	Col·legi Públic d'Arbòs del Penedès	21-4-79
TRANSPORTE MONASTERIO, S. A.	BELLVEI-EL VENDRELL	Col·legi Públic Pau Casals del Vendrell	21-4-79
TRANSPORTE MONASTERIO, S. A.	BANYERES-ARBÒS DEL PENEDÈS- EL VENDRELL	Institut Ensenyança Mitjana i Escoles del Vendrell	21-4-79

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
TRANSPORTE MONASTERIO, S. A.	BANYERES-LLETGER-ARBÒS DEL PENEDÈS	Col·legi Públic Sant Julià d'Arbòs	21-4-79
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	SEGUR DE CALAFELL-CALAFELL, per la CN-246	Col·legi Públic Santa Creu de Calafell	30-11-79
VALENTÍN FERRER ROMANCE	ARBÒS DEL PENEDÈS-EL VENDRELL	Col·legi Pau Casals i HH. Carmelites del Vendrell	17-11-80
VALENTÍN FERRER ROMANCE	ALBINYANA-LES PESSES-URB. NOU VENDRELL-SANT VICENT	Col·legi Públic Pau Casals (el Vendrell)	17-11-80
HEREDEROS JUAN POCH HILARI	SANTA OLIVA-LLORENS DEL PENEDÈS- BISBAL DEL PENEDÈS-EL VENDRELL	Institut Públic Ensenyament Mitjà del Vendrell	5-9-72
HEREDEROS JUAN POCH HILARI	PAPIOLET-SAIFORES-VENDRELL, passant per Santa Oliva	Col·legi Públic Pau Casals (el Vendrell)	25-10-76
RENFE-ATCAR	MIAMI PLATJA-LES POBLES-MONTROIG	Col·legi Públic Verge de la Roca (Montroig)	16-3-73
JUAN ENRIQUE ROIG MAS	BOTARELL-VINYOLS-RIUDOMS	Col·legi Públic Beat Bonaventura (Riudoms)	3-2-76
JUAN ENRIQUE ROIG MAS	COLLDEJOU-MONTROIG	Col·legi Públic Verge de la Roca (Montroig)	31-12-76
JUAN ENRIQUE ROIG MAS	HOSPITALET DE L'INFANT-MIAMI PLATJA- MONTROIG-MONTBRIÓ-CAMBRILS	Col·legi La Salle (Cambrils)	12-12-77
IGNACIO ROCA NUET	FONTSCALDES-MAS MOLET-VALLS	Centre E.G.B. (Valls)	17-11-81
JOSÉ RIÓN CORTS	TARRAGONA-CONSTANTÍ	Col·legi Turó (Constantí)	14-2-79
AUTOCARES ROSICH FERRER	SOLIVELLA-BLANCAFORT-ESPLUGA DE FRANCOLÍ a MONTBLANC	Centre Formació Professional (Montblanc)	22-12-81
AUTOCARES ROSICH FERRER	SARRAL-SOLIVELLA-BLANCAFORT i ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi Verge del Carme	22-12-81
AUTOCARES ROSICH FERRER	VALLCLARÀ-VIMBODÍ	Escola Graduada Mixta (Vimbodí)	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	VALLCLARA-POBLET-Masies disseminades fins a Espluga de Francolí	Col·legi Martí Poch (Espluga F.)	22-12-81
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	LA RIBA-VILABERT-MONTBLANC	Col·legi Públic Verge de la Mercè (Montblanc)	20-6-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	LILLA-MONTBLANC	Col·legi Públic Cardenal Arce de Ochotorena	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	BARBERÀ-PIRA-MONTBLANC	Col·legi Públic Cardenal Arce Ochotorena	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	VILAVERTE-MONTBLANC	Col·legi Públic Cardenal Arce Ochotorena	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	ESPLUGA DE FRANCOLÍ-MONTBLANC	Col·legi Verge de la Mercè (Montblanc)	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	MASIES DISEMINADES-POBLET- ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi Públic Martí Poch	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	ESPLUGA DE FRANCOLÍ-MONTBLANC	Centre Públic Formació Professional (Montblanc)	17-12-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S. L.	ESPLUGA DE FRANCOLÍ-VALLS, passant per Montblanc, Barberà i Pla Santa Maria	Centre Formació Professional J. M. Fàbregas (Valls)	30-11-79
OCTAVIO SALADIE ESCODA	VANDELLÒS-TARRAGONA, passant per Hospitalet i Salou	Col·legi La Salle de Tarragona i altres centres escolars	24-12-80
ANGELINES SÁNCHEZ CARRASCO	NULLES-CONSTANTÍ-LA CANONJA, pasant per Vilabella, Bràfim, Valls, Vallmoll, Rourell, Morell i Pobla de Mafumet	Col·legi Turó i Col·legi Aura de Constantí i la Canonja	17-12-79
RICARDO URPI RIAMBAU	RODA DE BARÀ-EL VENDRELL	Institut Públic Ensenyament Mitjà i Col·legi Carmelites Misioneres	22-11-74
SEBASTIÁN VECIANA CASAS	TORREDEMBARRA-CONSTANTÍ- LA CANONJA, passant per Altafulla, Ciutat Residencial, Cala Romana i Tarragona	Col·legi Turó i Aura de Constantí	30-11-79

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
SEBASTIÁN VECIANA CASAS	CATLLAR-ARDENYÀ-LA RIERA-TAMARIT-MOLNÀ-CIUTAT RESIDENCIAL-TARRAGONA	Col·legi Públic Verge del Miracle de Tarragona	28-11-77
JOAN GRAU ADUART	PORRERA-FALSET	Falbart, S. A.	16-12-81
JOSEP AGUILÓ AMORÓS	CAPÇANES-FALSET	Falbart, S. A.	18-02-74
JOSEP AGUILÓ AMORÓS	MÓRA D'EBRE-MÓRA LA NOVA-FALSET	Falbart, S. A.	01-04-75
JOSEP ANDREU DALMAU	REUS-FINCA ROUREDA	UNCOTA	29-03-74
AUTOCARS DEL PENEDÈS	BANYERES-L'ARBOÇ-TARRAGONA	Ambulatori, S. S.	29-04-81
JOSEP CANO CANTERO	TARRAGONA-REFINERIA ENPETROL	Enpetrol	21-01-81
ANTONI CABRERA CARMONA	TARRAGONA-ASCÓ (Central Nuclear), passant per Reus, Cambrils de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Móra la Nova, Garcia, Vinebre	Tamoin, S. A.	05-12-77
JAUME CARRERA GUERRI	MIAMI PLATJA-VANDELLÒS (Central Nuclear), passant per l'Hospitalet de l'Infant, Trianons i poblat Hifrensa	Hifrensa	25-03-75
JAUME CARRERA GUERRI	URB. S. SALVADOR i VANDELLÒS (C.N.II), passant per Tarragona, Torreforta (enllaç) Bonavista (enllaç), Vila-Seca Cambrils de Mar, i l'Hospitalet de l'Infant	Vanea	22-06-77
JAUME CARRERA GUERRI	REUS-FLIX, passant per Tarragona, Vila-seca, Miami platja, l'Hospitalet de l'Infant, Vandellòs, Móra la Nova, Garcia, Vinebre, Ascó	Control y Aplicaciones	26-05-79
EDUARD CLERGÀS RAMÓN	REUS-RIUDECOLS, passant per Riudoms	Teixidó, S. A.	22-12-81
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-FABRICA LAFOREST, S. A.	Laforest, S. A. (BIC)	18-10-72
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-FCA. ALENA, passant per Polígon Industrial Francolí-Torreforta	Alena	28-02-74
EDUARD CLERGÀS RAMÓN	LA CANONJA-FCA. ALENA, passant per Bonavista i La Granja	Alena	28-02-74
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-DOW, passant per Torreforta i CN-340	Dow Chemical Ibérica, S. A.	6-11-74
EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-FCA. VAN LEER	Van Leer Ibérica, S. A.	2-6-75
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-FACTORIA BUTANO passant per vivendes BUTANO	BUTANO, S. A.	17-09-75
EMPRESA PLANA, S. L.	LA CANONJA-POLÍGON INDUSTRIAL ENTREVIAS de Tarragona, passant per Bonavista, La Floresta, Torreforta i Bar Turia	BIC	4-11-75
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA i quilòmetre 4 de la CN-420, passant per Polígon Industrial Francolí, Bar Turia i Torreforta	SAETRAMÉ	3-12-75
EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-P.K. 3,200 Ctra. Constantí	Metalgràfica Mediterráneo, S. A.	26-10-76
EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-EL MORELL	Paular	30-4-77
EMPRESA PLANA, S. L.	REUS-REFINERIA ENPETROL (Pobla Mafumet)	Enpetrol	12-9-79
EMPRESA PLANA, S. L.	TARRAGONA-PANTALAN ENPETROL	Enpetrol, S. A.	11-12-80
DANIEL FERRERES SEGURA	URB. SANT PERE I SANT PAU-VILA-SECA passant per Tarragona	Bayer Hispania Industrial, S. A.	2-6-76
DANIEL FERRERES SEGURA	REUS-VILA-SECA-FCA. BAYER-FAB. DOW PANTALÀ ENPETROL	EMMSA	5-8-80
JOSEP FERRERES SEGURA	LA PINEDA-REFINERIA DE PETROLIS ENPETROL passant per Vila-Seca, La Canonja, Bonavista, Torreforta, Tarragona i Urb. Sant Salvador	EMMSA	18-9-75
JOSEP FERRERES SEGURA	URB. SANT PERE I SANT PAU-CONSTANTÍ, passant per Tarragona, Torreforta, Bonavista, La Canonja (enllaç), Reus	AUXIQUÍMICA, S. A.	5-8-80
HEREDEROS ANTONIO GASOL	REUS-FACTORÍA EXPLOSIVOS RÍO TINTO, per Avda. Bellisens i CN-340	Factoría Explosivos Río Tinto	17-9-81

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
HEREDEROS ANTONIO GASOL	TARRAGONA-LA CANONJA, passant per Torreforta	I.Q.A., S. A.	4-9-75
HEREDEROS ANTONIO GASOL	TARRAGONA-FCA. BASF ESPAÑOLA, S. A. situada al P.K. 244,200 de la CN-340	BASF Española, S. A.	20-9-78
HEREDEROS ANTONIO GASOL	URB. SANT PERE I SANT PAU-TARRAGONA- TORREFORTA-FCA. UNIÓN EXPLOSIVOS RÍO TINTO, S. A. a la CN-340	Fábrica Explosivos Río Tinto, S. A.	10-3-80
MARTÍN GONZÁLEZ PEDROLA	TARRAGONA-ASCÓ, passant per La Pineda- Salou, Vilafortuny-Cambrils-Hospitalet de l'Infant, Móra la Nova, Garcia i Vinebre- TAMOIN, Km. 82,500	TAMOIN, Empresa Talleres y Montajes Industriales, S. A.	5-12-77
ANTONIO GUINART ESQUIROL	TIVISSA-MÓRA LA NOVA-VINEBRE- TORRE DE L'ESPANYOL-ASCÓ	Proc. Nucea	18-3-77
HIFE, S. A.	HORTA DE SANT JOAN-BOT-FATARELLA- ASCÓ	Empresa Nucea	10-2-76
HIFE, S. A.	PERELLÓ RESQUERA-GINESTAR-ASCÓ	Empresa Nucea	10-2-76
HIFE, S. A.	POBLA DE MASSALUCA-ASCÓ, passant per Vilalba dels Arcs i Fatarella	Base de Obra de la Empresa Constructora Nucea	20-12-76
HIFE, S. A.	LA CAVA-ASCÓ passant per l'Aldea, Tortosa, Pinell de Brai, Gendesa i Venta de Camposines	Base de Obra de la Empresa Constructora Nucea	20-12-76
HIFE, S. A.	PINELL DE BRAI-ASCÓ, passant per Miravet, Benisanet i Móra d'Ebre	Central Nuclear de Ascó	5-10-77
HIFE, S. A.	REUS-VILA-SECA-SALOU-HOSPITALET DE L'INFANT-MÓRA LA NOVA-ASCÓ	Central Nuclear Empresa de Montajes Eléctricos "Abengoa, S. A."	31-8-79
HIFE, S. A.	PRAT DEL COMPTE-ASCÓ passant per Miravet, Benisanet, Móra d'Ebre, Móra la Nova i Vinebre	Empresa Nucea	20-11-79
HIFE, S. A.	BENIFALLET-MÓRA LA NOVA-ASCÓ	Empresa Nucea	10-2-76
HIFE, S. A.	CAMBRILS-ASCÓ, passant per Hospitalet de l'Infant	FECSA	5-10-77
C.R.A. LA HISPANIA, S. A.	REUS-P.K. 513 de la CN-420	Fábrica Romika, S. A.	7-5-75
MARÍA TERESA LORENTE MÉNDEZ	LA CANONJA-BONAVISTA (enllaç), Torreforta, Constantí, Pobla de Mafumet	Refinería de Petróleos "Enpetrol"	7-7-77
FRANCISCO Y JOSÉ MARGALEF ARIÑO	MOLÀ-FALSET, passant per Masroig	Fábrica Manufacturas Falber	28-3-77
HROS. JUAN MATEU ANDREU	TARRAGONA-P.K. 242 de la CN-340, passant per Torreforta i Bonavista	TAQSA	17-9-75
HROS. JUAN MATEU ANDREU	TARRAGONA-P.K. 243 CN-340, passant per cruïlla de Torreforta i cruïlla de Bonavista	Fábrica Aceite Bajo Aragón	6-4-76
HROS. JUAN MATEU ANDREU	REUS-VILA-SECA, passant per Quatre Carreteres	Fábrica TAQSA	21-5-77
ANDRÉS MATEU CASTELLA	URB. SANT PERE I SANT PAU-VILA-SECA, passant per Tarragona, Torreforta, Urb. la Granja	Fábrica Aiscondel, S. A.	28-9-77
ANDRÉS MATEU CASTELLA	CAMBRILS-ASCÓ, passant per Hospitalet de l'Infant, Tivissa, Móra la Nova, Garcia i Vinebre	Empresa Montajes Nervión, S. A.	5-8-80
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	BANYERES-ARBÒS DEL PENEDÈS	Cristalería Española	21-4-79
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	CALAFELL-VENDRELL-BELLVEI	Fábrica Kettal, S. A.	21-4-79
TRANSPORTES MONASTERIO, S. A.	VILANOVA I LA GELTRÚ-CALAFELL	Empresa Sebastián Santacana, de Calafell	20-11-73
JUAN PELLISÀ BENAIGES	RASQUERA-FALSET	Manufacturas Falbat, S. A. (Falset)	9-4-75
ALFONSO ROBERT DOMINGO	TORREFORTA-VALLS, passant per Constantí Morell, Rourell	MAISA (Valls)	24-1-73
ALFONSO ROBERT DOMINGO	URB. SANT PERE I SANT PAU-TARRAGONA- URB. SAN SALVAODR-VALLS	MAISA (Valls)	20-2-79

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
ALFONSO ROBERT DOMINGO	LA SELVA DEL CAMP-VALLS, passant per Alcover	MAISA (Valls)	23-4-74
IGNACIO ROCA NUET	SALOMÓ-VALLS, passant per Vilarrodona	Industrias Moncunill, S. A.	19-7-78
JOSÉ RION CORTS	REUS-FCA. RÍO TINTO, S. A., a la CN-340, passant per Vila-seca.	Unión Explosivos Río Tinto, S. A.	6-8-80
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S.A.	MONTBLANC-VILAVERT	Matadero Industrial de Aves Abatavia, S. A.	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S.A.	MONTBLANC-FCA. MALQUER a la carretera de Rojals	Fábrica Malquer	30-5-79
AUTOCARES ROSICH FEBRER, S.A.	CABRA DEL CAMP-BARBERÀ-PIRA- LA GUARDIA-SOLIVELLA-BLANCAFORT- ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Empresa Provenoa, S. A.	10-3-80
ÁNGELES SÁNCHEZ CARRASCO	TORREFORTA-VILA-SECA-REUS- POBLA MAFUMET-MORELL, passant per Vila-seca, Barri Fortuny-Reus, El Morell i Pobla de Mafumet	C.A.M.I., S. A. i Enpetrol, S. A.	29-12-80
TRANSPORTES CENES, S. A.	TARRAGONA-POBLA DE MAFUMET per la CN-340	Calatrava, S. A.	13-6-78
TRANSPORTES CENES, S. A.	TORREFORTA-TORREFORTA enllaç- BONAVISTA enllaç-LA CANONJA enllaç-VILA- SECA enllaç-REUS-MORELL enllaç	Calatrava, S. A.	25-8-79
AUTOCARES TRAVÉ, S. A.	TARRAGONA-EL MORELL, per Urb. Sant Salvador enllaç		2-2-77
AUTOCARES TRAVÉ, S. A.	URB. SANT PERE I SANT PAU-ENPETROL, S. A., passant per Tarragona i Urb. Sant Salvador	Enpetrol, S. A.	25-10-76
AUTOCARES TRAVÉ, S. A.	LA CANONJA-ENPETROL, S. A., passant per Bonavista enllaç, Torreforta enllaç, Tarragona i Urb. Sant Salvador	Enpetrol, S. A.	25-10-76
AUTOCARES TRAVÉ, S. A.	TARRAGONA-ENPETROL, S. A.	Enpetrol, S. A.	8-7-75
AUTOCARES TRAVÉ, S. A.	LA CANONJA-VALLS, passant per Torreforta, Sant Salvador i Vallmoll	MAISA	3-2-73
RICARDO URBI RIAMBAU	VENDRELL-ARBÓS DEL PENEDÈS, passant per Bellvei enllaç i Gornal	Cristalería Española, S. A.	4-9-75
SEBASTIAN VECIANA CASAS	TARRAGONA-VILA-SECA	Sanatorio Villablanca, S. A.	5-7-71

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year, and the second section deals with the specific results of the work.

2. The second part of the report deals with the specific results of the work. It is divided into three main sections: the first section deals with the results of the work in the field of agriculture, the second section deals with the results of the work in the field of industry, and the third section deals with the results of the work in the field of commerce.

3. The third part of the report deals with the conclusions and recommendations. It is divided into two main sections: the first section deals with the conclusions and the second section deals with the recommendations.

4. The fourth part of the report deals with the appendix. It contains a list of the names of the persons who have taken part in the work, a list of the names of the persons who have given assistance, and a list of the names of the persons who have given advice.

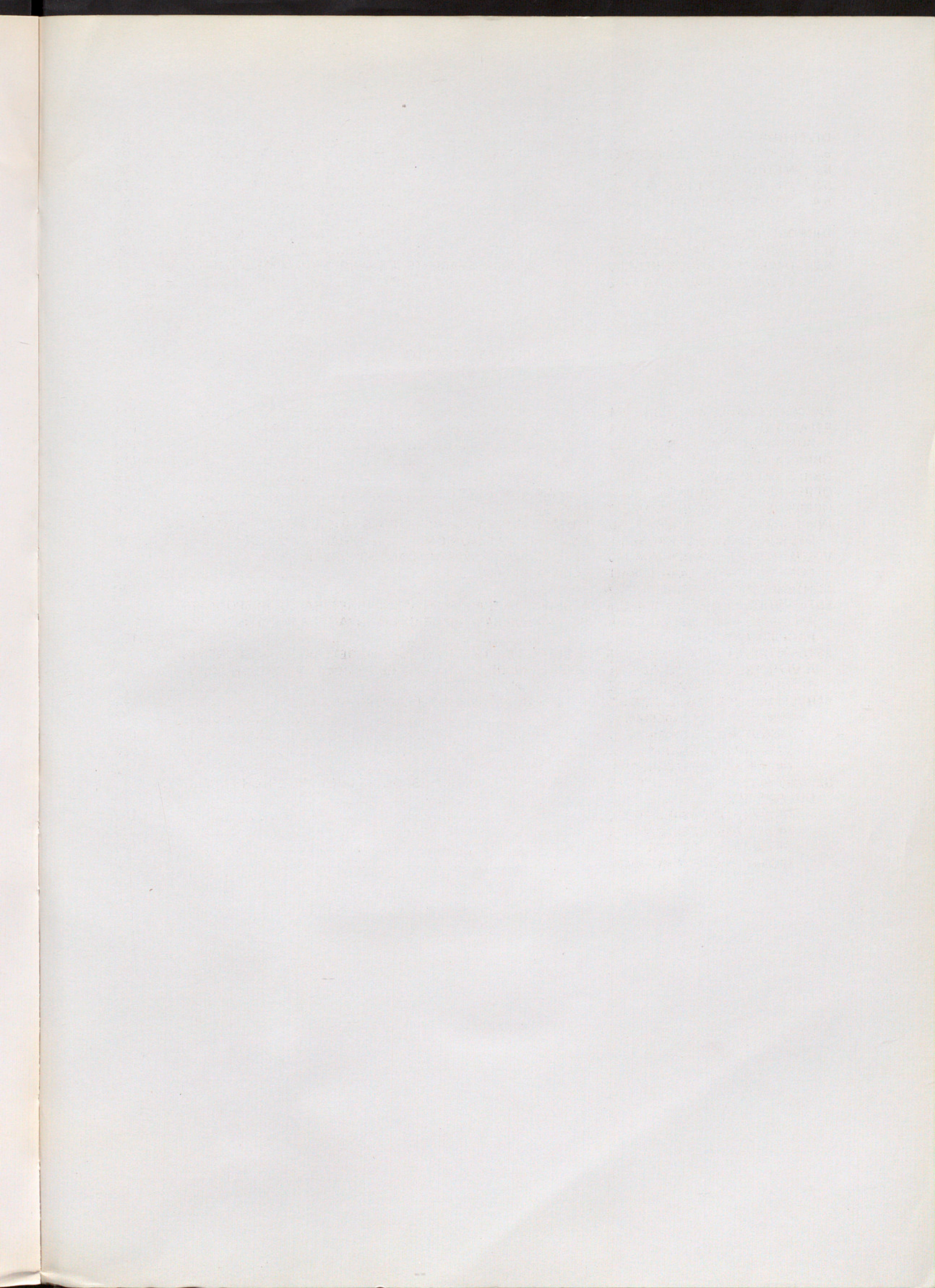
ÍNDIX

1.	ESTRUCTURA	9
1.1	EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	10
	ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	14
2.	COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	17
2.1	TRANSPORTS PER CABLE	18
2.2	TRANSPORTS PER TROLEBÚS	18
2.3	TRANSPORTS PER FERROCARRIL	18
2.4	FERROCARRILS METROPOLITANS	18
2.5	TRANSPORTS PER CARRETERA	18
2.6	COMPETÈNCIES EN BASE A L'ESTATUT	19
2.7	DARRERES COMPETÈNCIES	19
3.	FUNCIONS	21
3.1	DIRECCIÓ GENERAL	23
3.2	COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	23
3.3	SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL	24
3.4	SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	24
3.5	SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	25
3.6	SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS	26
3.7	SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE BARCELONA	26
3.8	SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	28
3.9	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	29
4.	ACTIVITATS	31
4.1	DIRECCIÓ GENERAL	32
4.2	COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	35
4.3	SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL	39
4.4	SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	41
4.4.1	Activitats realitzades en matèria de gestió jurídica	41
4.4.2	Activitats realitzades en matèria d'assessorament jurídic	42
4.4.3	Activitats realitzades en matèria de col·laboració	42
4.4.4	Disposicions elaborades pel servei. Comentari	44
4.5	SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	48
4.5.1	Planejament d'infraestructures dels Transportes Públics de l'aglomeració barcelonina	48
4.5.2	Projecte de senyalització del Metro	49
4.5.3	Estudis i informes en matèria de transport i circulació	49
4.5.4	Indicadors i operacions d'imatge per a la promoció dels transports col·lectius	51
4.5.5	Planejament d'instal·lacions: marquesines, estacions d'autobusos i estacions de mercaderies	51
4.5.6	Estudis sobre l'estructura tècnica-econòmica del sector del transport regular de viatgers a Catalunya	51
4.5.7	Estadístiques i documentació	52
4.6	SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	52
4.6.1	Activitats generals i problemàtica	52
4.6.2	Relació d'obres	53
4.7	SERVEIS D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS	66
4.7.1	Panorama general dels transports per carretera en el transcurs de l'any	66
4.7.2	Secció de transports per cable	66
4.7.3	Transportes per carretera. Demarcació de Barcelona	73
4.7.4	Demarcació de Girona	74
4.7.5	Demarcació de Lleida	75
4.7.6	Demarcació de Tarragona	75
4.7.7	Índex quantitatiu de l'activitat de les demarcacions	76
4.8	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	78

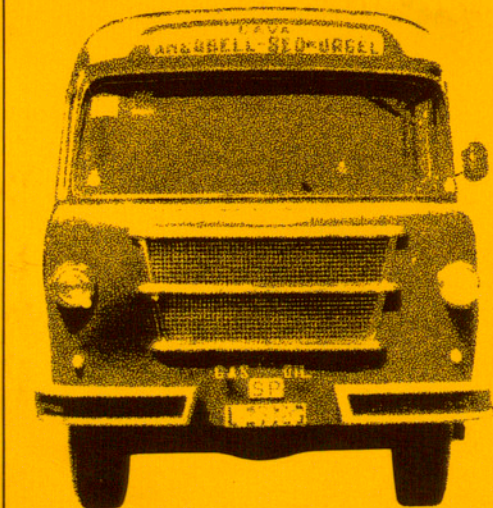
5.	DIVERSOS	81
5.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	82
5.2	METROPOLITANS	89
5.3	TRANSPORTS URBANS	93
5.4	CONVENI AMB RENFE	97
6.	DISPOSICIONS	99
6.1	NORMATIVA BÀSICA RELATIVA A TRANSPORTS	100
6.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS APAREGUTS EN EL D.O.G. DURANT L'ANY 1981	102

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1981	111
RELACIÓ DE PROJECTES DEL PLA D'OBRES I SERVEIS DE CATALUNYA DE L'ANY 1981 SUPERVISATS PEL SERVEI	113
OBRES ADJUDICADES L'ANY 1981	114
OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-81	116
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1981	118
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT L'ANY 1981	118
INVERSIONS REALITZADES PER LA «DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES» DURANT L'ANY 1981	119
VOLUM D'OBRA CERTIFICADA (10 ⁶ PTAS.) A CATALUNYA EN TRANSPORT TERRESTRE, COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	119
CONTRACTES D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	120
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1981	121
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS QUE LA GENERALITAT DE CATALUNYA GESTIONA TANT EN FUNCIONS PRÒPIES COM EN FUNCIONS DELEGADES, CONJUNTAMENT. ANY 1981	132
SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA	144
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	144
DEMARCACIÓ DE GIRONA	149
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	150
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	152
SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1981	155
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	155
DEMARCACIÓ DE GIRONA	166
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	169
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	173







A 1981

GI
0162
81'

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DI