

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

MA 1982

GI
0162
82'



MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1982

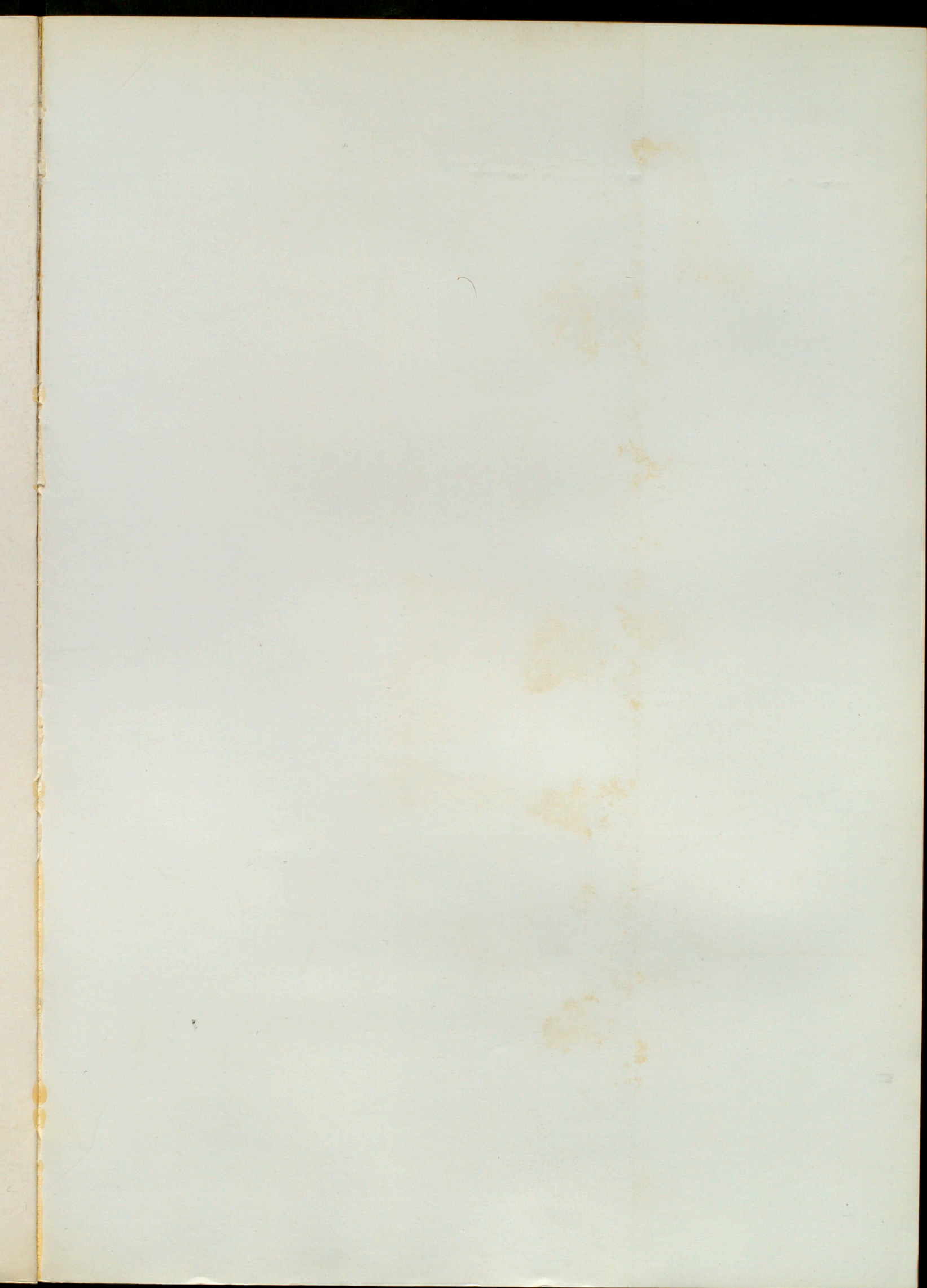
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT

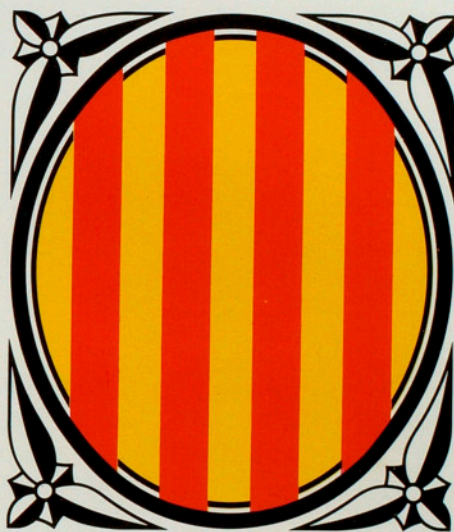


DE CATALUNYA

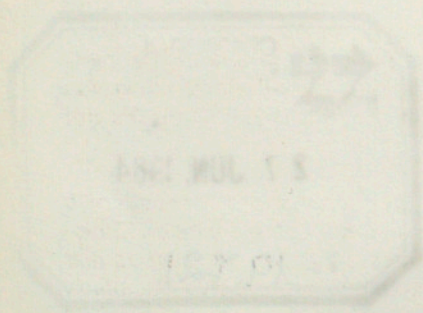




GENERAL ATTY (BY CATALAN)
CORRECTIONAL DEPARTMENT
DEPARTMENT OF CORRECTIONS
JULY 13 1862



DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
GENERALITAT DE CATALUNYA



DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT DE CATALUNYA

A l'exercici del 1982, la gestió que en el si del Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha endegat la Direcció General de Transports de la Generalitat, s'ofereix al lector, en la breu síntesi de les pàgines que conformen la present «Memòria d'Activitats Generals i Estadística», que, com en els dos darrers exercicis, vol ésser també document a l'abast tant dels interessats en el seguiment de la gestió de la Generalitat en aquest sector com de tots aquells que, com a suport estadístic, precisen d'utilitzar la informació i dades que aquí es reflecteixen.

Com es veurà a les pàgines que segueixen, la Direcció General pel que fa a la seva vessant inversora ha anat concloent, dins del termini, les obres endegades els darrers anys; i tanmateix, fruit del pla d'inversions reals del 82, n'ha encetat d'altres encaminades a l'acompliment dels diferents programes en funcionament, els quals són: Construcció d'Estacions de Mercaderies; cofinançament d'actuacions de la Comissió Mixta RENFE-Generalitat, destinades bàsicament a la supressió de passos a nivell a diferents indrets de Catalunya que no estiguin inclosos a l'actuació de la Unitat Operativa de Passos a Nivell (U.O.P.A.N.) de RENFE, i també a la supressió de diferents travessies ferroviàries a Catalunya; inversions complementàries de las que duu a terme Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la seva xarxa en millora d'infraestructura; construcció de les obres d'infraestructura i superestructura d'ampliació de la xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, i també com aquelles obres adients per a la millora de la racionalitat de l'explotació de l'esmentat Ferrocarril que possibilitin els instruments necessaris a l'Empresa Privada Municipal que depèn de l'Ajuntament de Barcelona per a la disminució de l'important dèficit que els darrers anys es ve produint; i la construcció de noves estacions d'autobusos com a continuació del pla ja endegat des de l'any 1980; tanmateix cal afegir les actuacions dutes a terme en la política de promoció dels transports públics, en matèria d'implantació de marquesines i pals indicadors als punts de parada dels serveis regulars de transports públics de viatgers per carretera al nostre País. L'enumeració concreta i específica de les obres a què es fa referència en aquesta breu introducció el lector les pot trobar en el si de la present Memòria.

Pel que fa al transport de mercaderies l'atonía del sector s'ha accentuat com a conseqüència de l'agreujament de la crisi econòmica general del país, i això no obstant, l'esforç de potenciació dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues i d'altres actuacions que en aquest document s'esmenten, cal dir que no ha estat possible remuntar la progressiva davallada d'activitats que s'ha fet palesa els darrers anys, ni disposar encara d'una normativa de conjunt que faci front de manera progressista i moderna a la situació legal que emmarca avui la normativa d'aquest subsector a la Nació Catalana.

Tanmateix, cal dir quelcom de semblant pel que fa als transports de viatgers per carretera a Catalunya en matèria d'Ordenació tant del transport regular com del discrecional, puix que, si bé amb mesures puntuals ha estat possible d'anar salvant la problemàtica conjuntural que s'ha presentat, una regulació global d'aquest altre subsector és encara en vies de discussió i preparació.

A l'any 1982 ha continuat l'esforç de concertar amb les dues Administracions corresponents al Govern de l'Estat, i també amb les de les altres Comunitats Autònomes i Pre-autònòmiques, una política global de Transport per a tot l'Estat Espanyol que donés resposta a les peculiars característiques d'aquest sector d'activitat econòmica. Això no obstant, cal dir, en aquest aspecte, que fins ara, els resultats són encoratjadors.



Ferrocarril Cremallera de Núria. Estació de Queralbs (El Ripollès).

Com a actuació a ressaltar en l'exercici present cal fer referència a l'adquisició per part de la Generalitat de la majoria de les accions de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, S.A. que tutela el Ferrocarril-Cremallera de Núria, i també la major part dels mitjans públics de transport per cable de la muntanya de Montserrat. Cal fer esment també, i en les actuacions ja cristal·litzades, les inauguracions dutes a terme a la xarxa del Metro de Barcelona en els trams de la Línia IV, entre les estacions de les Roquetes i Maragall i entre les estacions de Selva de Mar i la Pau, cosa que palesa la voluntat de dur a terme una millor atenció en el servei de transport públic a aquells barris i poblacions perifèriques de Barcelona, car així queden atesos aquells substrats socials menys afavorits.

Des de la perspectiva del planejament és important de remarcar que en finalitzar aquest any s'han endegat els treballs per a la redacció del Pla Ferroviari de Catalunya que ha d'incloure les previsions de millora i de possibles ampliacions de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat i de la de RENFE en el territori català.

És a l'abast, també, l'Estudi que, sobre Dominis Esquiabls al Pirineu Català ha elaborat la Direcció en col·laboració amb d'altres Centres Directius de la Generalitat i, ensems, amb un conjunt d'Institucions i Corporacions representatives per tal de posar en valor la neu com a factor econòmic substantiu de les nostres comarques de muntanya.

Pel que fa al transport aeri, si bé encara no han estat assumides les corresponents competències per part de la Generalitat, cal fer esment de la participació econòmica que, en aquest any 1982, la Generalitat s'ha compromès per al manteniment dels serveis d'enllaç amb vol regular entre Barcelona i la Seu d'Urgell i entre l'Aeroport de Girona-Costa Brava i Madrid, ambdós servits per la Companyia Aèria AVIACO.

Fet remarcable, en el darrer trimestre d'enguany, l'ha constituït les avaries importants produïdes sobre el conjunt de les infraestructures de bon nombre de comarques del nostre Pirineu, com a conseqüència de les inundacions en la primera quinzena de novembre que ha precisat d'intervencions importants de la Generalitat, en què aquesta Direcció General ha col·laborat, tant pel que fa a la reparació de les infraestructures com a l'establiment de mesures urgents envers els sistemes d'explotació dels transports col·lectius que permetessin, tot i superant la catàstrofe produïda, el manteniment dels serveis en els nuclis de població afectats.

En aquest any 1982, no s'ha produït cap traspàs de serveis i funcions corresponents a les competències que estatutàriament li corresponen a la Generalitat de Catalunya, i que encara manquen de transferir en el sector del Transport; pel que fa al Transport Aeri, i la seva infraestructura aeroportuària, com també al Transport Marítim, conseqüència, sens dubte, de les circumstàncies de l'evolució política esdevinguda al llarg de l'any.

Per últim, trametre al lector que, si bé no pot considerar-se aquest any 1982 com un any especialment favorable referent al conjunt del sector del transport, nogensmenys s'ha actuat de manera decidida en la línia dels dos eixos d'actuació marcats a les directrius del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i que són: la lluita contra l'atur a través de la inversió pública i la millora de la qualitat de vida a través tant de l'esmentada inversió com de les mesures adoptades en matèria d'explotació de transports; tot això encaminat al servei dels nostres conciutadans, de manera que, com deia el President Macià: «... no donem un pas en fals ni mai cap passa enrera...» Donem-los, doncs, a poc a poc si cal, però sempre endavant.

JOAQUIM TOSAS i MIR
Director General de Transports





Armadura de fonament i pila.

1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

L'estructura de la Direcció General de Transports es basa essencialment en les necessitats que es van originar pel primer traspàs de competències a la fi del 1978. En publicar-se al D.O.G., núm. 16, l'organització inicial va permetre d'assumir el desenvolupament d'aquestes competències i de començar tot el procés evolutiu, el qual, després de la creació del Servei de Supervisió de Projectes i Obres, per exigència de la Llei de Contratació de l'Estat, i també després dels traspassos en matèria d'Inspecció de Transports per Carretera i les posteriors reorganitzacions de Negociats, ens ha conduït a l'estructura actual.

COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL

L'Organigrama situat a 31 de desembre de 1982, recull l'actualització produïda per l'ordre de 21 d'abril de 1982, publicat al D.O.G., núm. 225, del 21 de maig de 1982. Les variacions hagudes respecte a l'estructura de l'any anterior són les següents: a) creació dels quatre negociats d'obres d'infraestructura, zones 5a., 6a., 7a. i 8a. corresponents a la Secció 2a. d'Obres d'Infraestructura del Servei

de Construcció de Transports; b) creació del Negociat d'Edificacions, zona 1a., corresponent a la Secció d'Edificacions de Transport de l'esmentat Servei de Construcció; c) creació del Negociat de Transport Aeri, adscrit, provisionalment, a la Secretaria General de Transports; d) creació del Negociat de Mecanització corresponent a la Secció d'Organització i Mecanització, i dels Negociats de Registre i Arxiu, i Gestió de Personal, dins la Secció d'Assumptes Generals adscrits també a la Secretaria General de Transports.

El criteri d'austeritat, sempre present en aquesta Direcció General de Transports, obliga que la resta de Serveis i Seccions es mantinguin amb l'estructura anterior, bé que, posteriorment, caldria realitzar alguns retocs orgànics que permetessin d'adequar-la als compromisos adquirits, atès el volum de la inversió i a l'usuari del transport.

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria de Direcció

SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
 - Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
 - Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
 - Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transport
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de la Demarcació de Girona
 - Negociat de Gestió
 - Negociat de Concessions i Autoritzacions
 - Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Lleida
 - Negociat de Gestió
 - Negociat de Concessions i Autoritzacions
 - Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Tarragona
 - Negociat de Gestió
 - Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Secció de Transports per Cable
 - Negociat de Transports per Cable
- Secció d'Inspecció de Transports

SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DEMARCA- CIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
 - Negociat de Gestió
 - Negociat de Concessions i Autoritzacions
 - Negociat d'Inspecció

SOTS-DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
 - Negociat d'Obra Civil
 - Negociat d'Arquitectura
- Secció 1.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 1.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 2.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 3.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 4.ª d'Obres d'Infraestructura
- Secció 2.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 5.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 6.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 7.ª d'Obres d'Infraestructura
 - Negociat de la Zona 8.ª d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
 - Negociat de la Zona 1.ª d'Obres de Superestructura
 - Negociat de la Zona 2.ª d'Obres de Superestructura
 - Negociat de la Zona 3.ª d'Obres de Superestructura
- Secció d'Edificacions de Transports
 - Negociat de la Zona 1.ª d'Edificacions

SERVEI DE SUPERVISIÓ DE PROJECTES I OBRES

- Secció de Supervisió de Projectes
 - Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

El personal adscrit a la Direcció General de Transports té una procedència ben variada, segons sigui l'organisme de procedència, l'edat, la ubicació i les circumstàncies

dels traspassos o de la seva incorporació. En els quadres es pot veure la distribució del personal segons l'estament de procedència i destinació; així com el mateix personal segons la ubicació actual i es fa una estadística per edats i Serveis.

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya en funció de les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Direcció i Oficines Centrals
 - Barcelona (36) C/. Comte d'Urgell, 187, 2.ª (1)
 - Sevei d'Explotació de Transports (Oficines Centrals) Barcelona (8) Passatge Mercader, 14. (1)
 - Demarcació de Girona Girona C/. Santa Clara, 48.
 - Demarcació de Lleida Lleida Avda. Madrid, 38. (2)
 - Demarcació de Tarragona Tarragona C/. Gasòmetre, 24.
 - Transports per Carretera Demarcació Barcelona Barcelona (8) Passatge Mercader, 14. (1)
 - Laboratori d'Obres Barcelona - Vestíbul estació Metro Entença

BÀSCULES

- Barcelona
 - Montcada, CN-152 PK-13
 - Sant Andreu de la Barca, CN-II PK-602, 3
 - Sant Vicenç del Horts (Quatre Camins), CN-340 PK-326, 7
 - Castelldefels, CC-246 PK-22
- Tarragona
 - Morell, CN-240 PK-7
 - Montroig (Miami Platja), CN-240 PK-221
- Lleida
 - Alcoletge, CC-1313 PK-7
- Girona
 - Girona, CN-II PK-697

NOTES

(1) Durant l'any 1981 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques adquirí a través del Patrimoni del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat un immoble a Barcelona on, a principis de gener de 1983, es traslladarà el Servei de Construcció de Transports i escalonadament els pròxims mesos la resta de la Direcció General de Transports.

(2) Aquestes oficines són noves i s'ocuparen els darrers dies de desembre.

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT SEGONS PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ A 31-12-82

PROCEDÈNCIA DESTINACIÓ	Generalitat	Diputació	ADMINISTRACIÓ CENTRAL							FEVE LÍNIA CATALANS	TOTAL
			2.ª Jefatura de Construcció		5.ª Jefatura de Transports Terrestres		Inspecció		Peons Caminers		
			Plantilla	Laboral	Plantilla	Laboral	Plantilla	Laborals (Basculers)			
Direcció	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	6
Sots-direcció	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Comissió Transports de Catalunya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Secretaria General de Transports	15	—	—	—	1	1	—	—	—	—	17
Gestió Jurídica	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Planejament i Promoció	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Explotació (G.L.I.T.B.)	16	—	—	—	17	7	1	3	6	—	50
Transports per Carretera Barcelona	11	—	—	3	8	8	3	4	3	—	40
Construcció	16	—	1	6	—	—	—	—	—	—	23
Supervisió d'Obres i Projectes	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	6
TOTALS	78	9	2	15	27	16	4	7	9	1	168
Vacants traspasades no cobertes	5	—	10	6	11	2	1	—	—	—	35

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER SERVEIS I UBICACIÓ A 31-12-82

UBICACIÓ PERSONAL SERVEIS	BARCELONA					GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	C/. Urgell	Passatge Mercader	Laboratori	F.G.C.	Bàscuers	Oficines	Bàscuers	Oficines	Bàscuers	Oficines	Bàscuers	
Direcció	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Sots-direcció	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Comissió de Transports de Catalunya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Secretaria General de Transports	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Gestió Jurídica	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Planejament i Promoció	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Explotació	—	9	—	—	—	14	—	12	1	12	2	50
Transports per Carretera de Barcelona	—	36	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
Construcció	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Supervisió d'Obres i Projectes	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
TOTAL	73	45	4	1	4	14	—	12	1	12	2	168
VACANTS												35

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER EDATS I SERVEIS A 31-12-82

EDAT \ SERVEI	Fins a 25 anys	de 26 a 30	de 31 a 35	de 36 a 40	de 41 a 45	de 46 a 50	de 51 a 55	de 56 a 60	més de 60	TOTAL
Direcció				3		1			2	6
Sots-direcció						1				1
Comissió de Transports de Catalunya									1	1
Secretaria General de Transports	10	2	1	2	1	1				17
Gestió Jurídica	5	3	3							11
Planejament i Promoció	3	2	4	3	1					13
Explotació de Transports	7	10	2	3	2	2	10	2	12	50
Transports per Carretera de Barcelona	6	6	3	2	4	6	1	3	9	40
Construcció	1	2	6	5	5	2	2			23
Supervisió d'Obres i Projectes	1		1	1	1	1		1		6
TOTAL	33	25	20	19	14	14	13	6	24	168

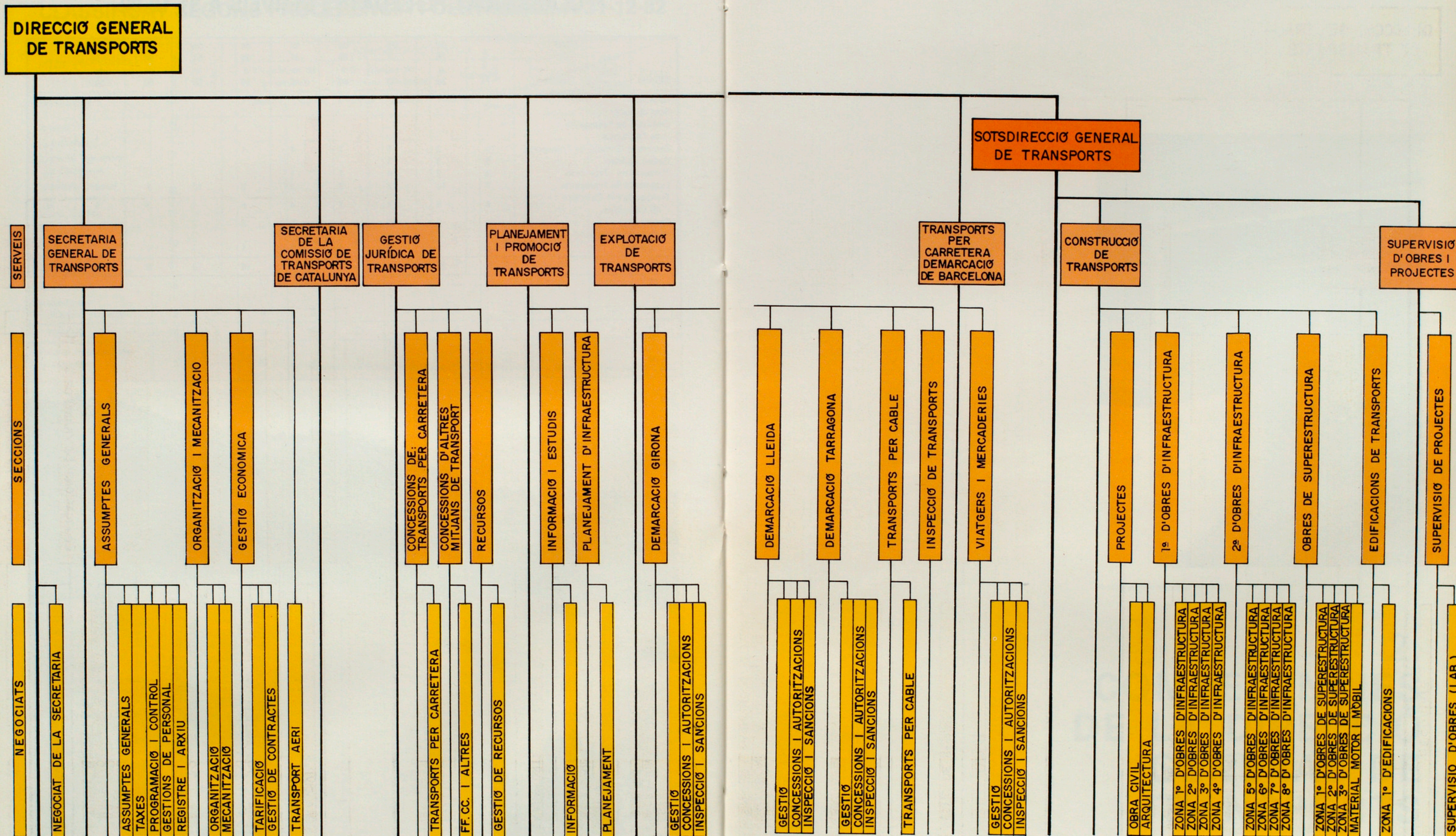
El riu Llobregat, crescut al seu pas sota el pont dels F.G.C., aigües avall de Martorell (El Baix Llobregat).





ORGANIGRAMA DE LA

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



SEGONS D.O.G.

Nº 87	DE 15 OCTUBRE	1.980
Nº 98	DE 10 DESEMBRE	1.980
Nº 177	DE 20 NOVEMBRE	1.981
Nº 185	DE 16 DESEMBRE	1.981
Nº 225	DE 21 MAIG	1.982



Vestíbul estació Muntaner dels F.G.C.

2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



Funicular de Gelida renovat (L'Alt Penedès).

Infraestructura prolongació Línia I a Bellvitge (El Barcelonès).



2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

2.1. SITUACIÓ ACTUAL

Les competències de la Direcció General de Transports s'originen en el Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol, publicat al "BOE", núm. 214, de 7 de setembre.

Més endavant amb l'aprovació de l'Estatut d'Autonomia s'incorporen les competències contemplades als articles 9-15, 11-9, 25-6 i la transitòria 6-6 de l'esmentat Estatut.

En base al Reial Decret 1533/1981, de 5 de juny, es tenen competències sobre la superestructura del Metro.

Posteriorment, per Reial Decret 2697/1981, de 30 d'octubre, van ésser traspassats els Serveis d'Inspecció de Transport per Carretera.

Totes aquestes disposicions, juntament amb l'Estatut d'Autonomia, donen competències a la Direcció General de Transports en les matèries de:

- Transport per Cable
- Transport per Trolebús
- Transport per Ferrocarril
- Ferrocarrils Metropolitans
- Transport per Carretera

Un major detall relatiu a les competències es pot veure a l'anterior Memòria, corresponent a l'any 1981.

2.2. SITUACIÓ DE FUTUR

D'acord amb l'Estatut d'Autonomia, la Generalitat de Catalunya haurà d'assumir diferents competències en matèria de transport aeri, aeroports, heliports, transport marítim de cabotatge, transport fluvial i meteorologia.

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT

BY JAMES M. SMITH

IN TWO VOLUMES

VOLUME I

THE FIRST SETTLEMENTS

TO THE PRESENT

BY JAMES M. SMITH

IN TWO VOLUMES

VOLUME I



Programa de senyalització dels F.G.C.

3. ACTIVITATS

3.1 DIRECCIÓ GENERAL

Les activitats de la Direcció General de Transports són totes les que s'especifiquen en els capítols pertanyents als diferents Serveis que li corresponen.

Tanmateix hi ha una sèrie d'actuacions que, per les característiques de les quals, i atesa la participació de diferents Serveis i persones davant d'altres Organismes amb motiu de Jornades, Congressos, Reunions, Col·laboracions, Viatges, etc., sembla més adient resumir-les a continuació:

1. En tot l'any, s'han celebrat reunions, amb una freqüència d'una cada mes, al Mas Bover d'Ascó per tractar del Pla Provincial d'Emergència Nuclear de les Centrals de Vandellós i Ascó.
2. Amb una periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent RENFE-Generalitat per tractar de la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions als diferents punts de Catalunya.
3. Assistència a les reunions de la Subcomissió d'Obres Públiques creada per tal d'analitzar les mesures i fomentar la millora de la legislació vigent en matèria de contractació administrativa.
4. S'han celebrat reunions conjuntament amb els Alcaldes de les poblacions del Pirineu català per elaborar un Pla d'Ordenació d'Estacions d'Esquí i Muntanya.
5. La Direcció General de Transports ha estat present en les reunions de la Comissió Interdepartamental per a la tarificació social.
6. Assistència a les reunions que s'han celebrat periòdicament per tal d'elaborar un Pla Ferroviari de Catalunya, amb la participació i col·laboració d'altres Direccions Generals i de l'Empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
7. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transports a les ciutats següents:
Barcelona (25 de març)
Vitòria (22 d'abril)
València (22 de juliol)
Vitòria (30 de setembre)
Santiago de Compostel·la (25-26 de novembre)
8. Participació a la Comissió per elaborar un sistema de control de la xarxa de carreteres en funció de la congestió, als locals de la «Dirección General de Tráfico».
9. Col·laboració al desplegament del Mapa Sanitari de Catalunya en matèria de transports (Àrees Sanitàries, 6, 9, 10 i 11).
10. El mes de gener es va celebrar una reunió a la finca «El Vilar» amb transportistes de línies regulars i serveis discrecionals per unir criteris per tal de començar a elaborar la Llei de Transport de Viatgers. En sortí una Comissió que es reuní periòdicament.
11. Viatge a Toulouse (França), els dies 25 i 26 de març, de funcionaris de la Direcció General de Transports, amb la finalitat de conèixer sobre el terreny el contingut i les realitzacions del «Schéma régional des transports collectifs» de la regió dels Pirineus.
12. El 26 de març, se celebrà a Manresa una reunió del Consell de Cambres de Comerç a Catalunya a la qual hi fou present aquesta Direcció General de Transports.

13. El 19 d'abril es va inaugurar amb l'assistència del Director General de Transports el tram del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, Línia IV, entre el Guinardó i les Roquetes.

14. La Direcció General de Transports fou present, els dies 1 i 2 d'abril, a la inauguració del vol Girona-Madrid.

15. Assistència de la Direcció General de Transports, el dia 30 d'abril, a l'acte d'inauguració de la Fira Monogràfica Expo-Mòbil'82 que es realitzà a Barcelona del 24 d'abril al 2 de maig.

16. Participació i assistència a les Jornades sobre Planificació de Carreteres a Catalunya organitzades per l'Associació Espanyola de la Carretera, els dies 18 i 19 de maig.

17. El Director General de Transports va presidir, el 26 de maig, l'Acte de cloenda del Curs d'iniciació per a Transitaris i Expedidors Internacionals organitzat per A.T.E.I.A.

18. Assistència a la conferència de presentació del TGV (Train à Grande Vitesse) celebrada el 25 de maig a l'Institut Francès de Barcelona.

19. El dia 15 de juny, hi hagué una Conferència sobre el «Present i Futur dels Ferrocarrils a Catalunya» a càrrec del Director General de Transports en motiu de la «V Mostra Internacional del Ferrocarril», organitzada pel Club d'Amics del Ferrocarril de Cornellà de Llobregat.

20. En el programa de les «I Jornades d'Estudi sobre el Transport Regional a Castilla-La Mancha», la Direcció General de Transports hi aportà l'experiència adquirida i hi participà en totes les sessions de treball que es portaren a terme. Aquestes Jornades foren organitzades el 21 de juny per la Junta de Comunitats de Castilla-La Mancha.

21. Signatura del Conveni entre AVIACO i Generalitat de Catalunya el 19 de juliol, per a la posta en funcionament del vol aeri regular entre la Seu d'Urgell/Andorra i Barcelona.

22. Amb la presència del Director General de Transports s'inaugurà, el dia 29 de juliol, l'Aeroport de la Seu d'Urgell/Andorra.

23. El dia 6 de juliol, es tingueren reunions de treball a Lleida sobre diferents matèries en relació al transport, amb l'Associació Transports de Mercaderies i Agències de Transport, l'Ajuntament de Balaguer, l'Ajuntament de Boí i l'Aeroport de Lleida.

24. Presentació de l'Indicador d'horaris d'autobusos interurbans i Suburbans a Catalunya que es realitzà, el dia 10 de setembre, al Saló de Mapes del Palau de la Generalitat.

25. «Simposi sobre Àrees Metropolitanes» del 30 de setembre al 9 d'octubre. Assistència a les sessions i participació a la Ponència sobre el tema «Transports a l'Àrea Metropolitana».

26. Els mesos de setembre i octubre es donà una beca a un estudiant del IAESTE (Comité Español para Intercambio de Estudiantes Técnicos), en base al sistema de cooperació i intercanvi internacional d'estudiants d'escoles superiors, el qual realitzà les seves pràctiques en els Serveis de Construcció, Planejament i Explotació, principalment.

27. Inauguració del tram Selva de Mar-La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

28. «Simposi sobre Seguretat en el Ferrocarril», organitzat per l'«Associación de Investigación del Transporte» (A.I.T.) que se celebrà a Madrid, els dies 19, 20 i 21 d'octubre, amb l'assistència i participació a les sessions d'aquesta Direcció General de Transports.

29. Signatura, el dia 25 d'octubre, del contracte de garantia

entre l'Excma. Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO per al manteniment de l'enllaç regular entre els aeroports de Girona i Madrid.

30. El 4 d'octubre es va procedir a la inauguració d'una línia d'autobusos entre Barcelona i Tarragona.

31. Participació en el Seminari sobre Seguretat Vial, celebrat el 25 de novembre, i organitzat per l'Associació de Prevenció d'Accidents de Tràfic.

32. «Congrés Nacional de Seguretat en el Trànsit». Se celebrà els dies 24, 25 i 26 de novembre, al Palau de Congressos de Barcelona, amb la participació, a les sessions, del Director General de Transports.

33. La Direcció General de Transports fou present a la signatura de constitució de la Federació Catalana d'Associacions d'Amics del Ferrocarril que se celebrà al Saló de Mapes del Palau de la Generalitat, el dia 26 de novembre.

34. «IV Setmana de Prospectiva dedicada al tema: La prospectiva Nord-americana: un estímul per a Catalunya». La Direcció General de Transports participà i elaborà una Ponència sobre la prospectiva en el camp del transport. Aquesta Setmana fou organitzada pel Centre Català de Prospectiva, els dies 15 al 20 de novembre, i els actes se celebraren a l'Institut d'Estudis Nord-americans.

35. Presència a SKI-MUNTANYA 83. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques fou present en un «stand» a la mostra dita SKI-MUNTANYA 83, celebrada a la Rambla de Catalunya, de Barcelona, els dies 18 al 21 de novembre. En aquest «stand», s'exhibien dades, gràfics i fotografies demostratives de la tasca desenvolupada per la Direcció General de Transports en el camp de la neu, a través de la Secció de Transport per Cable, i fou molt

visitat i hi foren plantejades nombroses consultes en el transcurs del certamen.

36. La Direcció General de Transports assistí als actes que se celebraren, el dia 7 de novembre, a Montserrat amb motiu de la vinguda del Sant Pare. Hom assumí especialment, i amb caràcter d'urgència, l'organització de l'evacuació de gran quantitat de pelegrins, ateses les circumstàncies climatològiques, a més a més del servei de llançadora normalment establert entre les estacions ferroviàries i el Monestir.

37. Les inundacions produïdes a Catalunya, el dia 7 de novembre, motivà la mobilització de tots els recursos a l'abast d'aquesta Direcció General de Transports, la qual donà serveis amb helicòpter, avió, vehicles tot terreny, etcètera, tant per evacuar la població, en uns casos, com per permetre el retorn a les seves llars, en uns altres, i també en el trasllat de ferits i malalts i el transport de queviures i medicaments.

38. El 16 de novembre, es féu la presentació de l'estudi de transports i circulació de Vilanova i la Geltrú i la seva rodalia amb assistència d'aquesta Direcció General de Transports.

39. «1.^{er} Congrés de l'Obra Pública a Catalunya». Organitzat pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya que se celebrà al Palau de Congressos els dies 13, 14 i 15 de desembre, amb la col·laboració i participació a les sessions de treball d'aquesta Direcció General de Transports.

40. Preparació de la participació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques al «stand» de la Generalitat en el XXè Festival de la Infància i la Joventut.

Pas inferior per a vianants a l'estació de Bellaterra (El Vallès Occidental).



3.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

3.2.1. Introducció

Aquesta Comissió ha continuat desenvolupant regularment les seves altes funcions d'acord amb el que preveu el Decret del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 9 de maig de 1979, pel qual va ésser creada la COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA i del qual ja es va fer detallat esment a la darrera Memòria corresponent a l'exercici del 1981. La seva estructuració va culminar amb la designació de la Comissió Permanent que va tenir lloc el dia 16 de març de l'any que comentem, i que sota la Presidència i la Vice-Presidència dels titulars del Ple va quedar integrada amb les representacions de cadascun dels sis grups que formen el dit Ple, distribuïts en un Vocal de la Generalitat (Grup A); un de les Entitats Locals i de caràcter territorial (Grup B); un de l'Ordenació del Transport (Grup C); dos dels Transports per Carretera (Grup D), un per a Viatgers i un per a Mercaderies; un de l'Economia i Tècnica del Transport (Grup E) i un per part de la Representació Sindical (Grup F).

Amb la constitució de la Comissió Permanent, es pretén —a part de complimentar el que preveïen els articles quart, setè i desè de l'esmentat Decret constitutiu— de donar més agilitat a la COMISSIÓ DE TRANSPORTS, dictaminant i resolent la majoria dels assumptes, sense haver d'acudir a la convocatòria del Ple. Per altra banda es va acordar que la designació dels membres de la Permanent ho fossin pel terme d'un any, de manera que per un sistema rotatiu puguin formar part de la Permanent tots els senyors Vocals dels Grups respectius.

En el curs de l'any que comentem aquesta Comissió Permanent va celebrar les seves primeres reunions.

En la seva qualitat d'alt òrgan consultiu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i a l'igual de l'any 1981, en el curs de l'exercici que comentem, la Comissió de Transports de Catalunya va continuar desenvolupant la seva tasca amb estreta col·laboració amb totes les institucions i associacions representatives del transport, integrades en el si de la Comissió. Així va donar acompliment a les seves específiques funcions d'informació, de consulta i d'estudi dels problemes que afecten el Sector del Transport a Catalunya.

Aquests treballs foren duts a terme pel Ple de la Comissió, per la Comissió Permanent i per les tres Ponències Tècniques de Treball existents, totes elles coordinades i presidides pel Vice-President i Director General de Transports. Durant l'any que es comenta, les reunions celebrades pel Ple de la Comissió foren dues (els dies 16 de març i 16 de desembre); les celebrades per la Comissió Permanent, de fa poc constituïda, també foren dues (els dies 30 de juny i 30 de novembre) i les celebrades per les tres Ponències foren nou, distribuïdes en tres: la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers (els dies 2 de març, 11 de maig i 7 d'octubre); tres la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies (els dies 21 de gener, 23 de febrer i 9 de novembre), i tres la Ponèn-

cia Tècnica d'Estudis de Transports (els dies 16 de febrer, 27 d'abril i 21 de setembre).

Els treballs duts a terme per les Ponències Tècniques han estat els següents:

3.2.2. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers

Aquesta Ponència debaté i resolgué un total de 24 expedients, els informes dels quals són preceptius, segons la legislació vigent en matèria de Transports, aquests expedients les conclusions dels quals foren aprovades pel Ple o per la Permanent de la Comissió de Transports eren distribuïts:

Concesions de Línies Regulars per Carretera	11
Concesions de Telesquis per Cable	9
Unificació de Línies per Carretera	3
Concesions complementàries del Servei Ferroviari	1
TOTAL	24

Les conclusions d'aquests expedients foren les següents:

Expedient núm. 48/E-54/78.

Projecte de concessió de servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Abrera i Santa Maria de Vilalba, per Olesa de Montserrat.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un servei Públic regular de Transport de Viatgers per carretera, entre Abrera i Santa Maria de Vilalba, per Olesa de Montserrat, sol·licitat per «Transportes Generales de Olesa, S.A.» d'acord amb les prescripcions dels Serveis de Concessions.
- 2.ª Adjudicar, mitjancant concurs, l'esmentat servei amb dret de fatiga únic al peticionari.

Expedient núm. 49/E-V/714.

Projecte de concessió de servei Públic Regular de Transport de Viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, per l'Autopista A-1 i A-2.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de l'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, per l'Autopista, sol·licitat per l'Empresa «La Hispano de Fuentes En Segures, S.A.».
 - 2.ª Adjudicar la concessió de l'esmentat servei mitjancant concurs públic amb dret a fatiga únic al peticionari, de conformitat amb les condicions proposades per la Secció de Concessions.
- El Vocal, senyor Villa de la Torre, representant de la RENFE formula la seva oposició al projecte d'aquest debat, per considerar que la classificació de la línia sol·licitada respecte al Ferrocarril ha d'ésser la coincident del Grup a) en lloc del Grup b) que es proposa. Posat a votació, s'aprova per majoria, amb el vot en contra del Vocal representant de la RENFE.

Expedient núm. 50/E-98/78.

Projecte de concessió del servei Públic regular de Transports de Viatgers per carretera entre Gallecs (Riera de Caldes), Mollet i Barcelona, per l'Autopista A-17.



Pas elevat sobre el F.G.C. a Sant Vicenç dels Horts (El Baix Llobregat).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un servei públic regular de Transports de Viatgers per carretera entre Gallecs (Riera de Caldes), Mollet i Barcelona, per l'Autopista A-17, sol·licitat per l'Empresa Sagalés, S.A.
- 2.ª Adjudicar mitjançant concurs la concessió de l'esmentat servei amb dret de fatiga únic al peticionari, de conformitat amb les prescripcions proposades per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 51/F/G.C.-1/81.

Projecte de concessió de servei públic regular de Transports de Viatgers per carretera entre Reus-Vila-seca de Solcina i Salou, com a fillola de la línia de la Granadella-Salou.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un servei públic regular de Transport de Viatgers per carretera entre Vila-Seca de Solcina i Salou per l'Autopista de Benissens, com a fillola desviació del servei de la Granadella-Salou amb filloles (V-2586), sol·licitat per l'Empresa «La Hispania, S.A.»
- 2.ª Adjudicar directament la concessió del servei esmentat al titular de la concessió del servei base V-2586: 1-T-54 la Granadella-Salou amb filloles, de conformitat amb les condicions proposades per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 52/82.

Projecte de concessió del telesella l'Estivella

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del telesella anomenat «L'Estivella» de la Societat Port del Comte, S.A.»
- 2.ª Concedir a la Societat Port del Comte, S.A. l'esmentat Servei de Transport per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 53/82.

Projecte de Concessió del Telesquí «Clot Rodó».

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del telesquí anomenat «Clot Rodó», de la Societat Port del Comte, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Port del Comte, S.A. l'esmentat Servei de Transport Per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril del 1964 i el Reglament sobre concessió de Telefèrics de 10 de maig del 1966.

Expedient núm. 54/82.

Projecte de concessió del Telesquí «Prat de l'Orri-Debutants».

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del telesquí «Prat de l'Orri-Debutants» de la Societat Port del Comte, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Port del Comte, S.A. l'esmentat Servei de Transports per Cable, mitjançant adjudica-

ció directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 55/82.

Projecte de concessió de Telesella «Clot de la Vall».

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del Telesella anomenat «Clot de la Vall» de la Societat Port del Comte, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Port del Comte, S.A. l'esmentat Servei de Transport per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 56/82.

Projecte de concessió del Telesquí «Els Carbasses».

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del Telesquí anomenat «Els Carbasses» de la Societat Port del Comte, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Port del Comte, S.A. l'esmentat Servei de Transport per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 57-GC-3/82.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Santa Maria de Martorelles, Martorelles i Barcelona.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles, Martorelles i Barcelona, per l'Autopista A-19, sol·licitat per l'Empresa Sagalés, S.A. d'acord amb les condicions que s'estableixen a l'informe de la Demarcació.
- 2.ª Adjudicar, mitjançant concurs, l'esmentat servei amb dret de fatiga únic al peticionari.

Expedient núm. 58/F.GC-1/82.

Projecte de Servei Públic del Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Premià de Mar, com a fillola de la concessió V-2375: B-135, de Barcelona a Vilassar de Dalt, amb filloles.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Premià de Mar com a fillola desviació del servei base V-2375:B-135 per l'Autopista A-1 sol·licitat per l'Empresa Casas, S.A. d'acord amb les condicions que s'estableixen a l'informe de la Demarcació.
- 2.ª Atorgar a l'Empresa Casas, S.A., mitjançant adjudicació directa i definitiva, la concessió del servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Premià de Mar.

Expedient núm. 59/82.

Projecte de concessió del Telesquí «Padró» a La Molina (Girona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del Telesquí anomenat «Padró», de la Societat «Telesquís Pirenaicos, S.A.»
- 2.ª Concedir a la Societat «Telesquís Pirenaicos, S.A.» l'esmentat Servei de Transport per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de maig de 1966, segons les condicions establertes a l'informe de la Secció 5.ª de Concessions i puntualitzacions de la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports.

Expedient núm. 60/82.

Projecte de concessió del Telesquí «Canals» a Montmajor (Barcelona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del Telesquí anomenat «Canals» de la Societat Rasos de Peguera, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Rasos de Peguera, S.A. l'esmentat Servei de Transport per Cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de maig de 1966, segons les condicions establertes a l'informe de la Secció 5.ª de Concessions i les puntualitzacions de la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports.

Expedient núm. 61/82.

Projecte d'establiment d'un Servei Regular de Transports de Viatgers per Carretera complementari del Servei Ferroviari dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, entre Terrassa-Sabadell-Rubí-Barcelona.

Conclusions:

Autoritzar als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, d'una forma temporal i pel període d'un any prorrogable, el transport de viatgers amb òmnibus per l'Autopista, com a complement de l'actual Servei Ferroviari entre Sabadell, Terrassa, Rubí i Barcelona, amb subjecció al que preveu el Reglament de Coordinació per Carretera de 16 de desembre de 1949 i d'acord amb les condicions que s'estableixen als punts 2.ª y 3.ª de la proposta de la Demarcació de Barcelona.

Expedient núm. 62/V. 682/82. (Àmbit Corporació Metropolitana de Barcelona)

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Estació Centre Sant Ildefons i Cruïlla C.C. 2 amb la Carretera local de Barcelona a Sant Feliu de Llobregat, per l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat, com a fillola de la concessió V-2977 de Barcelona a Gavà.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre l'estació del F.C. Metropolità Sant Ildefons i la cruïlla C.C. 245 amb la carretera local de Barcelona a Sant Feliu de Llobregat, per l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat com a fillola de la concessió

Pas inferior de vianants sota RENFE a Calafell (El Baix Penedès).



V-2977 de Barcelona a Gavà sol·licitat per l'Empresa MOHN, S.L.

- 2.ª Adjudicar directament al peticionari l'esmentat Servei com a ampliació del Servei Regular Base i recollint les prescripcions proposades a l'informe de la Secció de Concessions.

Expedient núm. 63/7311-2/82. (Àmbit de la Corporació Metropolitana de Barcelona).

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre l'estació Sant Ildefons del F.C. Metropolità a Cornellà de Llobregat i a la cruïlla de la C.C. 245 de Cornellà de Llobregat a Fogars de Tordera, com a fillola de la línia V-409, de Barcelona a Sant Boi de Llobregat.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre l'estació de Sant Ildefons del F.C. Metropolità a Cornellà de Llobregat i la cruïlla de la C.C. 245 de Cornellà de Llobregat a Fogars de Tordera, com a fillola de la Línia V-409 de Barcelona a Sant Boi de Llobregat sol·licitat per l'Empresa Oliveras, S.A.
- 2.ª Adjudicar directament al peticionari l'esmentat Servei com a ampliació del Servei Regular Base, sense parades fixes intermèdies i amb l'expressa prohibició de realitzar trànsit de i entre l'estació del Metro de Sant Ildefons i la cruïlla de les carreteres esmentades.

Expedient núm. 64/U-1/82. (Àmbit Corporació Metropolitana de Barcelona).

Projecte d'Unificació de les concessions dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona-Gavà amb fillola (V-2161), Barcelona-Gavà per l'Hospitalet de Llobregat (V. 1977), Barcelona-Gavà pel Prat de Llobregat amb fillola (V-1977); Barcelona-Sant Boi de Llobregat «Cinc Roses» (V-3166); Barcelona-Sant Climent de Llobregat (V-488); Gavà-La Pineda de Gavà (V-1969).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la unificació de Serveis V-2161 de Barcelona a Gavà amb fillola; V-2977 de Barcelona a Gavà per l'Hospitalet de Llobregat; V-1977 de Barcelona a Gavà pel Prat de Llobregat, amb fillola; V-3166 de Barcelona a Sant Boi de Llobregat «Cinc Roses»; V-488 de Barcelona a Sant Climent de Llobregat, i V-2969 de Gavà a la Pineda de Gavà sol·licitat per l'Empresa Mohn, S.L.
- 2.ª Atorgar a l'esmentada Empresa Mohn, S.A. la concessió del servei que resulta de la unificació sol·licitada, amb exclusió del Servei Sant Ildefons i cruïlla de la carretera de Cornellà de Llobregat a Fogars de Tordera i amb els itineraris, tarifes i d'altres consideracions proposades a l'informe de la Corporació Metropolitana de Barcelona.

Expedient núm. 65/U-2/82. (Àmbit Corporació Metropolitana de Barcelona).

Projecte d'unificació de les concessions dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat (V-409) amb filloles; Barcelona-Sant Feliu de Llobregat (V-140) amb filloles i urbanització Albarosa i Platja de Pineda (V-2884).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència de la unificació dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera V-409 entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat, amb filloles; V-140 entre Barcelona i Sant Feliu de Llobregat i filloles; i V-2884 entre la Urbanització Albarosa i Platja de Pineda, sol·licitat per l'Empresa Oliveras, S.A.
- 2.ª Atorgar a l'esmentada Empresa Oliveras, S.A. la concessió del Servei resultant de la unificació sol·licitada, amb l'exclusió de la fillola de la concessió V-409, de Sant Ildefons amb la cruïlla de les carreteres C.C.-245 amb la de Cornellà de Llobregat a Fogars de Tordera i amb les prescripcions proposades a l'informe de la Corporació Metropolitana de Barcelona.

Expedient núm. 66-U-4-82 (Àmbit Corporació Metropolitana de Barcelona).

Projecte d'unificació de les concessions dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera, entre Barcelona a Sant Cugat del Vallès (V-2369) i Barcelona a Cerdanyola (V-713).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la unificació de Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera V-2369 entre Barcelona i Sant Cugat del Vallès i V-713 de Barcelona a Cerdanyola, per l'Empresa Casas, S.A.
- 2.ª Atorgar a l'esmentada Empresa Casas, S.A. o a la Societat Anònima Renom Bus, en el cas que s'autoritzi la transferència de titularitat sol·licitada, la concessió del servei resultant de la unificació també sol·licitada.

Expedient núm. 67/E/NS-4/82.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Santa Eulàlia de Ronçana per l'A-17 (sortida, núm. 1).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular del Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Santa Eulàlia de Ronçana, per l'A-17, sol·licitat per l'Empresa Sagalés, S.A.
- 2.ª Adjudicar mitjançant concurs la concessió administrativa de l'esmentat servei, amb dret de fatiga al peticionari i d'acord amb les prohibicions de tràfic i altres prescripcions proposades a l'informe de la Demarcació de Transports de Barcelona.
El Vocal senyor Villa de la Torre, representant de la RENFE, formula la seva oposició al projecte objecte d'aquest debat, i addueix les mateixes raons exposades a l'escrit d'oposicions a la informació pública, és a dir, per coincidir amb serveis ferroviaris i amb concessions per carretera de l'Entitat que representa.

Expedient núm. 68/E-NS-5/82

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Granollers, per l'Autopista A-17 (sortida, núm. 1).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Granollers, per l'Autopista A-17, sol·licitat per l'Empresa Sagalés, S.A.

2.ª Adjudicar mitjançant concurs la concessió administrativa de l'esmentat Servei, amb dret de fadiga al peticionari i d'acord amb les prohibicions de trànsit i altres prescripcions proposades a l'informe de la Demarcació de Transports de Barcelona.

El Vocal senyor Villa de la Torre, representant de la RENFE, formula la seva oposició al projecte objecte d'aquest debat, i addueix les mateixes raons exposades a l'escrit d'oposició a la informació pública, és a dir, per coincidir amb serveis ferroviaris i amb concessions per carretera de l'Entitat que representa.

Expedient núm. 69/82.

Projecte de concessió del Telesquí «La Creu» a l'estació d'esquí Rasos de Peguera a Castellar del Riu (Barcelona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic del Transport per Cable del Telesquí anomenat «La Creu», sol·licitat per la Societat «Rasos de Peguera, S.A.»
- 2.ª Concedir a l'esmentada Societat el servei per cable sol·licitat, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telesfèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de Telesfèrics de 10 de maig de 1966, per un període de 30 anys, amb les prescripcions tècniques proposades per la Secció de Transport per Cable, i atorgar a la Societat peticionària una zona d'influència de 3,5 m a banda i banda de l'eix de la instal·lació del telesquí.

Expedient núm. 70/82.

Projecte de concessió de Telesquí «Altars II» al complex turístic Llessui (Lleida).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del Telesquí anomenat «Altars II», demanat per la Societat Pallars Turística, S.A.
- 2.ª Concedir a l'esmentada Societat el Servei per Cable sol·licitat, mitjançant adjudicació directa d'acord amb la Llei i Reglament de Telesfèrics per un període de 30 anys, d'acord amb les prescripcions tècniques proposades per la Secció de Transports per Cable.

Expedient núm. 71/E-FD/10-82

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Reus i el P.K. 2,500 de la Carretera TV-3141, com a fillola desviació de la concessió V-2609 de Reus al barri marítim de Brils.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Reus i el P.K. 4,800 de la Carretera 314 de Parc de Samà a Reus i pel nou tram de carretera al P.K. 2,500 de la carretera TV-3141 de Cambrils de Mar a Reus per Misericòrdia, com a fillola desviació de la V-2609 de Cambrils de Mar a Reus per Misericòrdia, sol·licitat per la Societat «Compañia Reusense de Automóviles La Hispania, S.A.

Obres del nou vestíbul de l'estació Urgell a la Línia I F.M.B., (El Barcelonès).



2.ª Adjudicar l'esmentat servei directament al peticionari com a titular de la concessió base V-2609 d'acord amb la Llei i Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i recollides les prescripcions fetes en el seu informe per la Demarcació de Transports de Tarragona.

Aquest Ponència també va informar favorablement una petició del F.C. Metropolità de Barcelona que demanava la supressió dels serveis de trens a línies de la seva xarxa, els dies festius de 5 a 6 del matí, sempre que les comunicacions quedin garantides per altres mitjans de transport. Es va donar per assabentada de la inauguració de la nova estació d'autobusos a Vilanova i la Geltrú, i també de la situació de les obres de les altres estacions projectades. Es va fer una exposició detallada del nou Llibre Blanc sobre el Transport Escolar, un exemplar del qual es va lliurar als senyors que integren la Ponència.

També s'informà de la nova disposició per la qual els vehicles que facin excursions culturals, esportives, recreatives o anàlogues, i que transportin escolars, no podran transportar-ne en un nombre superior al de places normals per a viatgers, que fixi el permís de circulació del vehicle.

La Ponència s'informa sobre la situació del Transport per Cable a les estacions d'esquí del Pirineu Català i de l'Ordre de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques per tal d'assegurar el bon estat i funcionament correcte de tots els elements de les instal·lacions afectades. Es va examinar el nou R.D. 2607/81 de 30 d'octubre de 1981 sobre el traspàs de serveis de l'Estat a la Generalitat de Catalunya, en matèria d'inspecció del Transport per Carretera.

S'informa favorablement una sol·licitud dels Ferrocarrils de la Generalitat per a substituir determinades expedicions nocturnes ferroviàries per a un servei d'autobusos. S'examina un projecte de nou Decret sobre inspecció, infraccions i sancions en matèria de Transports per Carretera a l'àmbit del Territori Català, tot cercant un major aclariment, disciplina i seguretat d'aquest transport. Aquest projecte fou aprovat i aparagué al Diari Oficial de la Generalitat, núm. 233 del dia 16.6.82.

Va examinar i aprovar la proposta formulada per la Ponència d'Estudis referent a un tipus de senyalització o logotipus que permeti d'identificar els elements pertanyents a la xarxa de transports col·lectius sota la responsabilitat de la Generalitat.

La Ponència es dona per informada sobre el pla triennal d'actuació i d'inversions estudiat per a la xarxa que comprèn les Línies de Ferrocarrils de Catalunya i Sarrià i Ferrocarrils Catalans, explotades pels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que permetrà d'assolir uns alts nivells de seguretat i una millor oferta, tant de les quantitats com de les qualitats d'aquests serveis públics.

Va examinar i aprovar la proposta presentada per la Corporació Metropolitana de Barcelona, relativa a la consideració de dies festius a efectes d'aplicació del règim tarifari. Va exposar la seva preocupació respecte al servei clandestí urbà que es realitza a diferents poblacions catalanes; al problema de les tarifes dels taxis proveïts de les Targes VT i de l'increment dels serveis il·legals dits «pirates» que s'efectuen als transports de viatgers per carretera amb vehicles sense la deguda autorització administrativa.

S'informa sobre el Decret 306/82 de 23 de juliol, pel qual

s'autoritza la contractació de seients, amb pagament individual de determinats serveis de transport de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor, i que l'itinerari realitzat serveix punts o nuclis de població situats per damunt de la cota 800 metres sobre el nivell del mar. Els dits vehicles han d'anar proveïts de la targeta de transport Serie VT. Contra aquest Decret ha estat presentat un recurs d'incompetència per part del Govern Central, malgrat que es tracta d'autoritzacions complementàries lliurades en el marc estatutari i compatibles amb les llicències d'àmbit nacional.

S'informa del projecte d'ordre pel qual s'estableixen les tarifes màximes d'aplicació en els serveis de transport de viatgers fets amb vehicles proveïts de targeta VT. Aquesta Ordre fou aprovada i aparagué publicada al Diari Oficial de la Generalitat, núm. 274, de 10.11.82.

S'informa a la ponència sobre els treballs que duu a terme un equip tècnic de la Direcció General per elaborar un avantprojecte de Llei de Transports de Viatgers per Carretera a Catalunya, els quals treballs es troben ja en una fase molt avançada. Tan aviat es pugui disposar d'un primer text es trindran las reunions que calguin amb les representacions més idònies dels sectors afectats, perquè amb llur examen puguin fer les suggerències i propostes que estimin convenients, abans de sotmetre'l a la consideració d'aquesta Comissió de Transports.

S'informa que una Comissió integrada per les representacions de la Corporació Metropolitana, FF.CC. de la Generalitat, Transports de Viatgers per Carretera i possiblement la RENFE, estudiarà la implantació d'un bitllet combinat a l'àmbit de la Corporació Metropolitana de Barcelona.

El representant de la RENFE va fer una àmplia, detallada i documentada exposició sobre la situació actual dels serveis de viatgers de llarg recorregut i de rodalies, i també a les actuacions a curt terme i al Pla General de la RENFE a Catalunya, tot examinant les perspectives de futur amb les importants inversions previstes.

A l'igual que ho va fer la Ponència Tècnica d'Estudis, aquesta Ponència de Viatgers va examinar l'estudi pilot sobre el transport de viatgers a la Comarca del Priorat, la Guia d'Horaris dels Serveis Públics de Catalunya i el projecte de Decret sobre ajuts als Serveis de Transports de Viatgers per Carretera.

3.2.3. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies

Es dedica una sessió monogràfica de treball a l'estudi i informe de la petició formulada per la Societat Catalana de Distribució de Transports, S.A. per a la instal·lació, construcció i explotació d'una Central de Transports de Mercaderies o estació Terminal de càrrega, al terme municipal de Barberà del Vallès.

S'examina i es fa una detinguda anàlisi del funcionament dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues i de la situació conflictiva existent, que sembla es troba en via de solució, i s'assabenta dels anuncis d'informació pública per a la creació, constitució i funcionament de Centrals d'informació als àmbits territorials de les demarcacions de Tarragona, Lleida i Barcelona.

S'informa de les gestions realitzades prop de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, per poder obtenir les cintes magnètiques amb la documentació i ca-

racterístiques corresponents, per tal d'iniciar l'estudi complementari sobre els transports de mercaderies a les ciutats catalanes.

S'informa sobre les reunions celebrades amb relació al Projecte de Llei de Transport de Mercaderies per Carretera, a l'objecte de poder tenir un coneixement millor i més complert dels criteris sustentats pels diferents subsectors. S'examina el projecte de Decret sobre inspeccions, infraccions i sancions, i també examinat per les altres Ponències Tècniques i que fou aprovat per la Superioritat. La Ponència es dona per assebitada de l'acord pres pel Consell Executiu de la Generalitat, d'una possible incompetència per part del Govern de l'Estat en dictar l'Ordre de 30 de novembre de 1981, sobre prestació de serveis de transports públics de mercaderies per carretera amb càrrega fraccionada.

Respecte a les estacions terminals de càrregues, examina la situació dels projectes següents:

a) **Estació de Barberà del Vallés.**

L'expedient per a la construcció d'una estació terminal de càrregues al terme municipal de Barberà del Vallés, examinat i dictaminat per aquesta Ponència Tècnica, fou aprovat, amb determinades condicions, pel Consell Executiu de la Generalitat, per un termini de 75 anys i un terme d'execució de 38 mesos.

b) **Estació de Manresa.**

S'informa d'un projecte de construcció d'una estació nacional de mercaderies al Polígon de Bufalvent, de Manresa, amb possible col·laboració de la Direcció General de Transports (obres de primer establiment) i de l'Institut Català del Sòl (cessió de terrenys en bones condicions).

c) **Àrea d'estacionament de mercaderies a Lleida.**

Es dona compte de la probable construcció d'una àrea d'es-

tacionament de camions al Polígon Industrial del Segre a Lleida, d'una capacitat d'unes 100 places i locals per als serveis del Centre d'Informació i Distribució de Mercaderies. El corresponent concurs oficial tingué lloc el dia 14.12.82, i es procedí a la seva adjudicació.

S'examina la problemàtica que es produeix en el subsector de càrrega fraccionada (paqueteria i recaders), per la seva penetració progressiva que els transportistes d'àmbit nacional vénen realitzant al territori català.

El Servei de Planejament i Promoció del Transport informa sobre les dificultats existents per poder fer un estudi seriós dels transports públics i privats de mercaderies existent als principals municipis de Catalunya, degut a la baixa qualitat dels arxius informàtics i a l'escassa fiabilitat de les dades de les targes de transport quant al domicili real del vehicle.

S'examinaren diversos problemes plantejats pels transportistes privats de mercaderies, principalment els relatius a la competència dels transportistes autònoms, a les periòdiques revisions obligatòries (ITV) a les Delegacions d'Indústria i a les condicions sanitàries en què es realitzen els transports de mercaderies peribles.

3.2.4. Ponència Tècnica d'Estudis de Transports

A l'igual que la Ponència de Viatgers, va estudiar i proposar una senyalització del material mòbil en els transports públics de viatgers per carretera.

També va examinar el projecte de Decret sobre inspecció, infraccions i sancions a què abans s'ha fet referència.

Va acordar de sotmetre al Ple una Proposta per a la constitució de la seva Comissió Permanent.

Va examinar un projecte redactat pel Servei de Planeja-

Infraestructura de la Línia I del F.M.B., tram Torres i Bages-Santa Coloma de Gramenet (El Barcelonès).



ment relatiu a la Tarificació Social dels Transports Col·lectius a Catalunya.

També va examinar un estudi del mateix Servei relatiu a la caracterització tècnica-econòmica del Transport Regular de Viatgers per Carretera, amb unes propostes per a instrumentar una política d'ajuts tant per a les renovacions de les flotes com per a les subvencions o compensacions a determinades explotacions deficitàries, assumpte que va quedar sobre la taula per a una pròxima reunió.

Es va informar sobre un estudi pilot sobre transports de viatgers a la demanda que es duu a terme a la comarca del Priorat, basat en unes circulacions preestablertes i limitades a la prèvia petició del viatge, el qual ha estat sotmès a informació pública per tal de poder obtenir la major informació possible i iniciar-ne tot seguit l'aplicació.

Es va fer un ampli informe sobre la situació del transport aeri en l'àmbit estatutari català i del conflicte positiu de competències plantejat al Govern de l'Estat.

També es va informar sobre la redacció definitiva del Llibre Blanc sobre el Transport Escolar.

Es va informar sobre la problemàtica dels possibles incendis en els túnels ferroviaris i de les mesures correctores preventives a pendre. Tot recollint la proposta del Consell de Disseny amb relació a la senyalització en els transports públics, s'acorda no crear una marca nova, limitant-se al pictograma internacional de «Bus» amb el fons groc «Patom-122 c» i amb una inclusió del senyal de la Generalitat en un grandor petit. Així mateix s'ha projectat un prototipus de pals de parada i marquesines.

També es va acordar de confeccionar una normativa tècnica de caràcter general sobre els tipus de parades i informació pública exterior.

Es dona compte de la presentació i venda al públic de l'indicador informatiu «Guia d'Horaris dels Serveis de Transports Públics a Catalunya», amb els horaris, punts d'origen i destinació, trajectes, etc., amb els corresponents índexs de poblacions, de línies i d'empreses concessionàries. S'ha començat a treballar per a la pròxima nova Guia de l'any 1983, més ampliada i perfeccionada.

S'informa àmpliament i detallada sobre la marxa de les obres i projectes que duu a terme la Direcció General de Transports en l'àmbit de les seves actuacions envers el Ferrocarril Metropolità de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat, inversions al Sector RENFE-Generalitat i d'altres obres diverses i això tant pel que afecta a la infraestructura com a la superestructura, a les distintes fases del projecte, licitació, contractació i realització de les obres, i així mateix tant pel que fa referència a les obres d'inversions anteriors al 1982, que encara es troben en curs d'execució, com als projectes i obres inclosos al pla d'inversions d'enguany.

S'informa de l'estat de desplegament de les accions iniciades per tal de donar operativitat a l'acord del Consell Executiu sobre la Tarificació Social als Serveis Públics de Transports de Viatgers per Carretera i de creació d'un fons de subvenció per a l'establiment del sistema en els transports col·lectius a Catalunya.

S'examina un projecte de Decret pel qual es fixen normes per a l'atorgament de subvencions per a determinats serveis públics regulars de viatgers per carretera, especialment per a la renovació del parc mòbil, pel manteniment —a desgrat de la baixa ocupació— de freqüències suficients i a la millora de la gestió empresarial. Aquest projecte va ésser aprovat i publicat al D.O. de la Generalitat, núm. 28, del 22.12.82.

Finalment, s'informa sobre el transport aeri a l'aeroport de la Seu d'Urgell; sobre les obres de modernització del tram Paral·lel-Miramar, del Funicular de Montjuïc, i que la Generalitat es va fer càrrec de la majoria de les accions de la Societat «F.C. de Montaña a Grandes Pendientes, S.A.», concessionària del F.C. Cremallera de Ribes de Freser a Núria, i dels Funiculars de Sant Joan i la Santa Cova de Montserrat amb el propòsit de modernitzar-ne les instal·lacions i el material mòbil.

Amb independència dels treballs duts a terme per les esmentades Ponències Tècniques, en totes les reunions del Ple i de la Comissió Permanent, la Presidència va informar àmpliament i detalladament sobre la situació dels transports a Catalunya, referida als diferents Sectors de Viatgers i de Mercaderies per Carretera, als Transports Ferroviaris, al F.C. Metropolità, al Transport Aeri, al Transport per Cable, etc., i tot això en els aspectes econòmics, administratius i tècnics, féu una especial referència a les fortes pluges i inundacions que van assolir una gran part del nord de Catalunya les primeres setmanes del mes de novembre i que afecta d'una manera important els serveis de viatgers per carretera i per ferrocarril, i els quals van poder ésser pal·liats gràcies a l'esforç de totes les parts interessades i féu palès la contribució econòmica que suposa a tornar a fer transitable la xarxa de comunicacions de les comarques lleidatanes i barcelonines afectades.

A les reunions del Ple i de la Comissió Permanent també es varen examinar les repercussions que suposen per al transport en general l'augment dels preus dels carburants i de les mesures que prengué per mantenir l'equilibri econòmic de les explotacions.

Una atenció molt especial han merescut els treballs duts a terme per la Ponència encarregada per la Direcció General per a l'estat i redacció d'un projecte de Llei de regulació del transport de viatgers per carretera, mitjançant vehicles de motor, la qual serà presentada als representants d'aquest sector, perquè una vegada conegut llur criteri i recollides les suggerències adients, pugui ésser sotmesa a la consideració d'aquesta Comissió de Transports de Catalunya.

També va ésser objecte d'un interès preferent la tramitació del projecte de Llei dels Transports de Mercaderies per Carretera i de la seva possible adaptació al territori autònom català.

S'informà d'una proposta dinàmica de regulació dels augments de les Tarifes dels Transports col·lectius urbans de superfície a les ciutats mitjanes de Catalunya, assumpte que ha d'ésser objecte d'un estudi conjunt amb el Departament de Governació.

Va examinar un Estudi encarregat al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya per aconseguir una possible normalització tècnica dels vehicles dels Transports Públics de Viatgers per Carretera, el qual serà lliurat a les parts interessades a fi d'obtenir unes conclusions pràctiques que en permetin la implantació en un terme mitjà.

Finalment, i tal com ja s'ha informat en el Capítol 3, Funcions d'aquesta Memòria, el Ple en la seva sessió del dia 16 de març va designar els senyors Vocals que integren la Comissió Permanent, i així, va donar compliment al fet previst en el Decret de creació de la Comissió de Transports de Catalunya del 9 de maig de 1979 i va facilitar un millor desenvolupament de les tasques atribuïdes a aquest alt òrgan consultiu.

3.3. SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

L'actuació de la Secretaria General de Transports està relacionada, en la majoria dels casos, amb les activitats dels altres Serveis de la Direcció General.

Tanmateix, en pertanyer la Secretaria General al *staff*, la seva principal funció va destinada a suport de la Direcció General i també a element coordinador dels Serveis que la componen.

Tal com també es comentava a l'anterior Memòria, quant a volum de treball, hi ha una gran quantitat de feines petites, destinades a facilitar el normal funcionament de les diferents dependències de la Direcció.

A l'exposició d'activitats dutes a terme el 1982 farem esment només d'aquelles que més han sobresortit, sense que això vulgui dir que són les úniques, sinó les que surten de la sistemàtica diària. Agrupades en grans temes, aquestes són:

3.3.1. Pressupost

A mitjan juliol de 1982 es van començar les tasques de preparació del pressupost anual de 1983. Com és evident per a la realització, no solament es va fer ús de l'experiència recollida en anys anteriors, sinó que a la majoria dels casos es van valorar les diferents partides, tenint en compte el pla de treball que es pensava desenvolupar en l'anualitat considerada. Va caldre també d'incorporar aquells conceptes i partides pressupostàries que venien condicionades pel traspàs de competències en matèria d'inspecció, que no havien pogut ésser incorporades l'any anterior, perquè l'esmentat traspàs es va fer quan el pressupost era ja tancat.

3.3.2. Despeses corrents

Durant 1982 i a l'igual que ens anys anteriors ha calgut realitzar un elevat nombre de pagaments encaminats a proporcionar un funcionament adient dels Serveis.

S'ha procurat d'agrupar les despeses al màxim possible en les limitacions cronològiques. Tanmateix, ha calgut realitzar els documents comptables que s'exposen al quadre següent:

Resum dels moviments de documents relatius a despeses corrents

Documents	1981	1982
A	2	3
AD	366	240
ADOP	35	248
ADOPJ	68	62
O	3	3
P	3	3
OP	368	250
Assentaments comptables	7.913	8.218
Expedients de taxes	41.987	44.332
» de sancions	—	2.385
Escrips relatius a despeses	2.785	3.227

Els assentaments als llibres de control corresponen als pagaments parcials d'altres tantes despeses en base al que permet el pressupost aprovat, i també els escrits de comunicació entre la Direcció General de Transports i els diferents proveïdors o subministradors.

A l'igual que a l'anterior anualitat tot aquest volum de feina es veu complicat per la lentitud en les aprovacions econòmiques i al retard en la percepció dels lliuraments que, probablement, s'originen a l'endarreriment de l'aprovació del pressupost.

3.3.3. Taxes i sancions

L'actuació en matèria de taxes i control de sancions comprèn la total verificació de càlculs i aplicacions adients de tarifes, control de les diferents dades i ingressos realitzats sobre un volum de feina d'unes 44.332 tramitacions anuals. El procediment comença amb la recollida dels documents a les Demarcacions, repàs dels càlculs, aplicacions, etc., preparació de relacions, recollida i tramesa de documents amb discrepàncies, transferències i acabat amb la tramesa de tota la documentació justificativa. Tot això ampliat amb la problemàtica que representa el fet d'atendre a les quatre Demarcacions separades físicament del lloc on es realitza aquest procés.

L'esmentada tasca, ja de per si molt laboriosa, s'ha vist augmentada en aquest any per l'inici del control econòmic de les sancions de vehicles, que recull un nombre important de tramitacions amb una detallada verificació, comprovació i aclariment dels pagaments que corresponen a les esmentades sancions. Només des d'abril de 1982 s'han comptabilitzat, entre les quatre Demarcacions, 2.385 expedients de sanció i només des del punt de vista de l'adient tramitació econòmica.

3.3.4. Gestió de personal

En aquesta matèria, el 1982 s'han realitzat un conjunt de tasques encaminades principalment a recollir, elaborar i adreçar la documentació vers la Secretaria General Tècnica del Departament.

Entre altres, destaquen els 75 comunicats de baixa per malaltia i la corresponent alta, i 30 escrits relatius a convocatòries de concursos per al proveïment de places per aquesta Direcció General.

S'han tramitat també les documentacions per a 61 revisions mèdiques i diferents escrits de tramitació de targetes de la Seguretat Social per desplaçaments.

Petició i distribució de certificats de renda per al personal de la Direcció General.

Elaboració i control diari de les llistes de signatura d'assistència del personal.

3.3.5. Parc mòbil

Pel que fa al parc mòbil de la Direcció General de Transports s'han continuat realitzant els controls referits a la seva utilització com són ara l'estudi de les peticions de servei amb vistes a una utilització racional dels vehicles, vigilància del seu estat de funcionament i també la valoració del quilometratge del qual es deriven les diferents actuacions sobre el manteniment. El conjunt del parc mòbil és format per 17 vehicles, quatre dels quals són destinats a les Demarcacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona; un altre, al laboratori del Servei de Projectes i Obres; cinc, a diferents

PRESSUPOSTOS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS PER A 1981 I 1982

CONCEPTE		1981		1982			
		IMPORT	%	IMPORT	%		
Capítol I	Personal		217.595.221,—	4,53		315.321.680	3,72
Capítol II	Béns corrents i serveis		23.723.573,—	0,49		33.746.275	0,40
Capítol IV	Transferències corrents		1.501.019.477,—	31,25		2.709.441.000	31,96
Capítol VI	Inversions reals		2.517.129.000,—	52,39		3.982.413.727	46,98
	— Mobiliari, maquinària i equip	24.120.000,—			39.420.000,—		
	— Instal·lacions nous locals	5.000.000,—			60.000.000,—		
	— Estudis i projectes	100.000.000,—			225.952.000,—		
	— Estacions de mercaderies	26.477.428,—			50.074.567,—		
	— Actuacions Generalitat-RENFE	48.040.811,—			24.680.638,—		
	— Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (F.G.C.)	418.148.768,—			204.771.202,—		
	— Ferrocarril Metropolità de Barcelona	635.521.606,—			514.222.736,—		
	— Transport de viatgers	60.000.000,—			86.484.941,—		
	— Diversos (exprop., modif., rev., liq., etc.)	641.760.088,—			625.780.275,—		
	— Compromisos anys anteriors	558.051.299,—*			2.151.027.368,—*		
Capítol VII	Transferències de capital (F.G.C.)		545.000.000,—	11,34		1.436.240.000,—	16,94
TOTAL			4.804.458.271,—	100,—	TOTAL	8.477.162.682,—	100,—

* Un cop deduïts els romanents incorporats d'anys anteriors.

serveis de treball: vigilància de les obres o desplaçaments urbà i interurbà, relacionats amb el treball i la resta, al servei de les dependències centrals de la Direcció per atendre les necessitats de la Direcció General, Sots-direcció, i de tota la distribució i recollida de documentació relativa al funcionament.

Seguint amb la política d'austeritat marcada per aquesta Direcció General de Transports, de tots els vehicles assignats als Serveis Centrals, només tres tenen conductor i la resta són conduïts pels mateixos usuaris del servei.

La utilització del parc mòbil d'aquesta Direcció General es pot resumir en les xifres següents:

— Desplaçament des de les Demarcacions per actuacions relatives a l'explotació: 53.564 Km.

— Desplaçament en matèria d'explotació de Transports per Carretera: 3.517 Km.

— Desplaçament a obres i diferents indrets de Catalunya per motius de treball: 87.803 Km.

— Resta de desplaçament: 16.983 Km.

En el control, distribució i gestions relacionades amb el parc mòbil de vehicles de la Direcció General de Transports podem destacar la recepció diària de peticions de vehicles que aquest any han arribat a la xifra de 964 amb llurs corresponents tramitacions d'autoritzacions.

Cal destacar que els vehicles disponibles per al servei diari han estat utilitzats per 37 usuaris diferents.

3.3.6. Registre i arxiu

L'experiència obtinguda des de l'origen de les activitats d'aquesta Direcció General de Transports en què es tenien les dependències repartides per Barcelona en tres llocs diferents, ens ha motivat a estudiar la implantació d'un nou sistema per a la circulació de documents, des i cap al registre i arxiu, tot creant uns circuits generals per tal de poder

portar a terme aquestes tasques de la manera més clara i efectiva.

Només pel que fa a les dependències centrals, sense comptar amb la Demarcació de Barcelona, la qual aviat quedarà instal·lada al mateix edifici del carrer d'Aragó, núms. 244-248, ens dona el volum de moviments següents:

- Registres d'entrada, any 1982 5.277
- Registres de sortida, any 1982 9.749

Un cop unificat el registre com a suma del de les diferents dependències ara separades, el volum total serà molt més gran, i justifica tota l'actuació iniciada.

Pel que fa a publicacions, s'ha de dir que també representa un volum de feina molt considerable. L'any 1982 s'han distribuït de l'ordre de 12.600 publicacions editades per aquesta Direcció General de Transports i unes 13.000 rebudes de l'exterior. El seu detall és el següent:

Editades per la D.G.T.

- Memòria 1981 4.015
- Indicador d'horaris dels Autobusos Interurbans i Suburbans (pòsters+adhesius+llibres)..... 6.740
- Pla d'Ordenació d'Estacions de Muntanya al Pirineu Català 147
- Estudi sobre la Normalització de Vehicles de Transports Públics per a Viatgers 800
- Estudi Motivacional i d'Opinió sobre els Transports Públics a la Conurbació Barcelonina 900

TOTAL..... 12.602

Rebudes de l'exterior

- "B.O.E." ..(exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions.) 2.826



Variant de la carretera d'Igualada a Sitges a la Pobra de Claramunt (Anoia).

• "B.O.P.B." ..(exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions.)	2.817
• "B.O.P.T." ..(exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions.)	2.691
• "B.O.P.LL." ..(exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions.)	1.404
• "B.O.P.G."	1.503
• Llibres	253
• Diaris	1.095
• Revistes especialitzades	125
• Selecció de Diaris i Revistes	320
TOTAL.....	13.034

Així mateix, s'ha portat a terme la creació, organització i manteniment del fitxer d'adreces de la Direcció General de Transports com a base de treball a l'hora de trametre documents, correspondència, publicacions, etc.

3.3.7. Organització

En matèria d'organització han continuat els treballs encaminats a la preparació de la mecanització d'aquesta Direcció General especialment en la racionalització d'impresos i anàlisi dels procediments de treball.

La incidència més gran ha estat al camp de la inspecció, atès que aquestes competències van ésser traspasades a les darreries de l'any 1981 i ha calgut estructurar tot el funcionament en aquest any 1982.

En conjunt s'han estudiat de bell nou 29 impresos i se n'han millorat més de 27; també s'han estudiat diferents circuits de documents i s'han redactat normes internes de treball. Una altra de les actuacions que ha calgut fer aquest any ha estat el seguiment de les obres que s'han dut a terme per a la construcció de les noves oficines d'aquesta Direcció General a Lleida i l'adequació de l'edifici del carrer d'Aragó, núms. 244-248, per a la ubicació de les oficines centrals d'aquesta Direcció General de Transports.

També ha calgut incidir sobre tota l'organització del parc mòbil i a l'anar variant el seu volum i les utilitzacions fragmentades segons les necessitats dels usuaris. Referent a aquesta matèria, vegeu l'apartat on es parla del parc mòbil.

3.3.8. Mecanització

Durant aquest exercici s'han anat adquirint nous elements per dotar a l'ordinador de la Direcció General de Transports amb la configuració mínima necessària per endegar les primeres tasques tan aviat es pugui efectuar la seva definitiva instal·lació als locals del carrers d'Aragó, núms. 244-248.

Durant l'any, i juntament amb Organització, s'han realitzat amples sessions de treball (més de 23) a les diferents Demarcacions, per tal d'unificar criteris i d'analitzar les diferents fases de treball relatiu a la gestió de targetes de transport.

L'actuació més intensiva ha estat l'estudi de l'aplicació que podem nomenar "Visat anual de targetes".

Aquesta aplicació és molt conflictiva pel fet d'efectuar els

visats en uns terminis de tres mesos per a la totalitat de targetes, la qual cosa representa, sobretot a la Demarcació de Barcelona, una afluença massiva de transportistes, particulars i gestors, amb una densitat molt gran de tramitacions.

A les darreries del 1981 es van realitzar contactes amb el centre informàtic del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, de Madrid, per tal d'obtenir la informació dels vehicles i empreses relatives a Catalunya, la qual tenen memoritzada als seus fitxers.

Resultat d'aquestes converses i reunions és l'obtenció d'una cinta amb una mostra de 500 registres que hem pogut llegir en fase de proves i que ara caldrà ampliar quant al nombre de registres obtinguts i quant a la informació registrada.

La informació amb què hem de treballar a partir de la continguda a l'ordinador del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, de Madrid, correspon a la necessària per al procés de prop de 190.000 targetes d'àmbit català, i una referència al milió de targetes de tota Espanya a efectes d'intercanviar informació relativa a sancions per infraccions, reincidències, etc.

3.3.9. Compres i adquisicions

A més de les compres habituals de tipus fungible que s'han fet per al funcionament dels Serveis, cal assenyalar les de tipus inventariable entre les quals destaquen:

— Mobiliari. S'han adquirit o compromès una bona part dels mobles de les noves oficines del carrer d'Aragó.

— Maquinària. S'ha continuat amb la política de renovació d'una altra part de maquinària d'oficina, perquè la traspasada era completament obsoleta i, en alguns casos, les màquines d'escriure tenen més de quaranta anys.

S'han adquirit nous elements d'ordinador per anar obtenint la configuració mínima de treball.

També s'han adquirit quatre nous vehicles de treball per tal d'ésser utilitzats sense conductor en els desplaçaments a les obres.

— Locals. Es va gestionar la compra d'un local per a les oficines de la Demarcació de Girona, per dotar-la amb unes dependències adients amb la funció que realitza.

3.3.10. Seguiment del programa d'inversions

El seguiment del programa del 1982 i també dels plans anteriors, amb les incidències de superposició anual ateses les despeses plurianuals, comportà tot un conjunt de tramitacions i preparació de documentació a fi de facilitar la contractació d'estudis de projectes i d'obres. Per tant, ha implicat tasques involucrades en el seguiment de la inversió, tret del control tècnic de l'execució de l'obra, com és ara la preparació de tota la documentació necessària fins arribar a la contractació, tramitació i observança de la vida de la inversió.

En grans línies es poden citar les fases i incidències següents: tràmit d'inicis d'expedient, expropiacions, invitacions i recepcions d'ofertes, propostes d'adjudicació, certificacions, inicis i cancel·lacions d'aval, endossos, peticions per a addicionals de revisions de preus, aprovacions de modificats i liquidacions. Per a cadascuna de les diferents etapes s'han iniciat i donat curs als documents comptables corresponents.

En aquesta anualitat s'han proposat o tramitat els documents que s'especifiquen:

Resum dels documents comptables relatius a inversió

Documents	1981	1982
A	15	40
A (negativa)	—	37
D	—	3
AD	187	396
ADOP	263	278
ADOPJ	17	13
OP	172	337
O	—	6
P	—	8
Certificacions	249	744
Contractes de Treballs Específics	19	39
» d'Estudis i Projectes	58	97
» d'Obres	16	87

La problemàtica per la qual travessa l'empresa del sector de la construcció ha donat lloc a fer més complexa tota la gestió pròpia de les funcions d'aquest apartat.

El detall de les obres iniciades, en curs i acabades, es troba a l'apartat d'annexos estadístics.

3.3.11. Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri

El 12 d'agost, després que la Subsecretaria de Aviación Civil autoritzà l'operació aèria comercial a l'aeròdrom de la Seu d'Urgell, és a dir, que aquest es converteix en aeroport, l'Honorable senyor President en funcions de la Generalitat, inaugurà l'enllaç aeri regular entre Barcelona i la Seu d'Urgell.

Amb tres freqüències diàries operades amb avions FOKKER-27 de 44 places, el servei corre a càrrec de la Companyia Aviaco, adscrita a la Divisió de Transporte del Instituto Nacional de Industria.

De fet, l'esmentada companyia, assumeix la responsabilitat que Transeuropa i la Divisió de Transporte del I.N.I. varen contraure davant la Generalitat el 15 de juny de 1981, data en què se signà el primer contracte de garantia i prestació del servei, la qual cosa no es dugué a terme per entrar aleshores Transeuropa en fase de liquidació.

Davant les necessitats greus i urgents, que es plantejaren a les contrades del Pirineu en matèria de transport i salvament, per raó de les riudes que assolaren Catalunya la primera setmana de novembre, la Direcció General de Transport noliejà helicòpters, únic mitjà capaç de resoldre les comunicacions entre l'aeroport de la Seu d'Urgell i Andorra i reforçà la línia Barcelona-La Seu, per tal d'establir un pont aeri entre ambdós aeroports.

Així mateix, i donada la gran intensitat d'operacions aèries que es desenvoluparen aquella setmana a l'aeroport de la Seu d'Urgell, es van aportar els mitjans logístics que calien per tal de garantir les operacions.

Cal dir que l'aeroport suportà els dies 9 i 10 de novembre més de 150 operacions diàries amb una total normalitat aeronàutica, moltes d'elles de caràcter internacional, i tot això amb l'estructura pròpia d'un model d'explotació nou i racional, en què al seu dia aquesta Direcció General va participar activament i decisiva.



Infraestructura del tram Bellvitge-Plaça Cerdà dels F.G.C. (El Barcelonès).

3.4. SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

3.4.1. Introducció

A les Memòries de la Direcció General elaborades en anys precedents, s'exposen clarament les tasques principals que té encomanades el Servei de Gestió Jurídica de Transports. Això no obstant, i a títol introductori, considerem oportú de realitzar una breu exposició referent a aquelles que enguany han gaudit d'un més gran protagonisme, i a l'evolució experimentada pel Servei en relació a les tasques encomanades al llarg de l'any 1982.

Cal remarcar, d'antuvi, i pel que fa a l'elaboració de disposicions en matèria de transports, la tendència al treball en equip amb els diversos Serveis dependents de la Direcció General, que poguessin incidir en la temàtica concreta objecte de regulació, amb la pretensió que les normes de caràcter general que revesteixin una certa importància no fossin fruit exclusiu d'un «treball de laboratori», sinó que recollissin totes les experiències pràctiques que les poguessin fer més operatives.

En aquest sentit, cal destacar les reunions periòdiques mantingudes amb els Serveis d'Explotació, adreçades a la redacció d'un projecte de Llei de Transport de Viatgers per Carretera i a l'elaboració del Decret d'Inspecció i Sancions publicat en el D.O.G., i també els contactes amb el servei de Planejament i Promoció a l'estudi d'un sistema de tarificació social als serveis de transport regular de viatgers a Catalunya, a l'elaboració d'un Decret de Subvencions per a línies regulars (DOG 287, 22.12.1982) i a diversos aspectes d'implantació del Pla d'Estacions d'Autobusos.

El conjunt de normativa a l'elaboració de la qual ha pres part el Servei, comprèn un seguit de realitzacions relacionades i comentades en aquesta Memòria, que, certament, contribueixen en una millor estructuració dels transports a casa nostra.

Al mateix temps, han estat elaborats un conjunt de projectes que poden servir de base per a properes disposicions. A tall d'exemple, cal esmentar els estudis relatius a la futura regulació del transport de mudances o a la creació d'una targeta de transport turístic per a l'àmbit territorial català.

En segon lloc cal manifestar que les funcions d'assessorament jurídic encomanades al Servei han experimentat, l'any 1982, un notable increment, i han abastat uns temes que fins ara no havien revestit una importància especial. Efectivament, l'esforç important que la Direcció General porta a terme en matèria d'infraestructura comporta la necessitat, per part del Servei de Gestió Jurídica, d'empendre un seguit de treballs en aquesta matèria, i que l'Administració Central encarrega als òrgans dependents de la «Dirección General de Infraestructura del Transporte», atès el caràcter de la Direcció General de Transports, que comprèn aspectes d'explotació i infraestructura.

L'assumpció d'aquestes tasques, important per tal de no fraccionar els diferents factors que integren el transport, ha representat al Servei la necessitat d'una reestructuració i d'una qualificació major en determinats aspectes.

En els estudis duts a terme en matèria d'assessorament, cal no oblidar que degut a la situació en què actualment es troba el desenvolupament de les competències i que, en matèria de transports, atribueix la Constitució i l'Estatut d'Autonomia, ha calgut concretar moltes d'aquestes competències i estudiar-ne les diferents formes d'assumpció i coordinació que en possibilitin l'exercici. Aquest és el cas dels treballs realitzats en relació a l'assumpció de competències en matèria d'aeròdroms, heliports i, en general, de transport aeri. Han estat analitzats, així mateix, els factors que podrien condicionar, des de la vessant de l'organització dels transports, els projectes de divisió territorial de Catalunya, i, en general, han estat tractats els temes de coordinació de competències a nivell autonòmic i estatal.

Al mateix temps, i per encàrrec de la Direcció General, el Servei ha participat en Cursos, Congressos i Convencions relacionats amb el transport, participació útil per al coneixement de temes d'interès i per perfilar el tractament que la Direcció els dona.

Dins l'aspecte administratiu d'organització interna, el Servei de Gestió Jurídica de Transports, per tal de poder portar a terme les funcions pròpies de Gestió i Assessorament, amb tot allò que fa referència al transport, compta amb un arxiu complet de normativa on es recullen les distintes publicacions periòdiques que s'editen al llarg de l'any, com són el Butlletí Oficial de l'Estat («BOE»), els Butlletins Oficials de les Províncies («BOP»), el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya («DOG»), la Revista Jurídica «La Ley», la Revista Jurídica de Catalunya, etc. Aquesta tasca suposa no solament el seguiment i recull d'aquestes publicacions, sinó també la selecció, ordenació i arxiu de tota la normativa relativa al transport.

Donada la complexitat que suposa el fet de portar al dia aquest arxiu i la necessitat d'establir uns criteris adequats pel seu bon funcionament, enguany s'ha reestructurat l'organització per tal de millorar-ne la utilitat.

3.4.2. Assessorament

a) Activitats generals del servei

- Elaboració de la Resolució del Director General de Transports, que autoritza la Companyia Ferrocarril Metropolitana de Barcelona per a la instauració d'un bitllet combinat i d'abonament entre el Metro i les línies d'autobusos Cornellà de Llobregat a la plaça d'Espanya, corresponents a la unificació 50 de la línia Barcelona-El Masnou.
- Elaboració de la Resolució del Director General de Transports, que autoritza la Companyia Ferrocarril Metropolitana de Barcelona per a la instauració d'un bitllet combinat i d'abonament entre el Metro i la línia d'autobusos de Sant Just Desvern a la plaça de la Universitat.
- Preparació dels informes per a les reunions de Directors Generals de tot l'Estat. (Referents a: Constitució de Comitès de Mercaderies; transferències intervivents d'autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies; «Las agencias de transporte y el Estado de las Autonomías»; «acuerdo-marco de estatutos de centro de información y distribución, etcétera.»)
- Reunions amb ICONA per concretar la delimitació de les zones d'influència en matèria de Telefèrics de caràcter esportiu (Telesquí, Teleselles, etc.).
- Col·laboració amb l'Institut Català del Sòl, en diverses matèries d'interès comú com per exemple:
 - Adquisició terrenys Vilamallà.

— Estació camionatge matèries perilloses a Tarragona.
 — Àrea d'estacionament per a Camions al Polígon Industrial de Francolí.
 — etcètera.

- Col·laboració amb la Jefatura Provincial de Tràfic, als efectes d'establir la coordinació necessària en matèria d'inspecció i sancions.
- Col·laboració amb la Creu Roja per tal d'elaborar l'estudi referent a la futura regulació del transport sanitari.
- Diverses reunions amb les Demarcacions als efectes d'aplicació del nou Decret regulador en matèria d'inspecció i sancions a aplicar al transport per carretera a Catalunya.
- Anàlisi jurídica sobre el document relatiu al marc competent proposat per les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona.
- Estudi sobre la distribució de les competències en matèria de Transports als òrgans de la Direcció General de Transports.
- Estudi i elaboració de documents relatius a la instal·lació d'un nou apartador ferroviari per a l'ús de la Companyia Explosivos Río Tinto a l'Estació de Sallent, amb motiu del nou traçat de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sallent i Santpedor.

b) Comissió de Transports de Catalunya

El Servei de Gestió Jurídica de Transports, a més de les activitats pròpiament anomenades de gestió, porta a terme d'altres activitats com són les d'assessorament tècnic a la resta de Serveis de la Direcció General de Transports. En aquests Serveis s'inclou la Comissió de Transports de Catalunya, que compta amb el suport tècnic d'aquest Servei de Gestió Jurídica que ha assistit a les reunions següents:

- Reunions Plenàries:
 - 8.^a reunió = 16.03.1982
 - 9.^a reunió = 16.12.1982
- Ponències tècniques per a l'ordenació dels Transports de Mercaderies:
 - 6.^a reunió = 21.01.1982
 - 7.^a reunió = 23.02.1982
 - 8.^a reunió = 09.11.1982
- Ponències tècniques per a l'ordenació dels Transports de Viatgers:
 - 8.^a reunió = 02.03.1982
 - 9.^a reunió = 11.05.1982
 - 10.^a reunió = 07.10.1982
- Comissions Permanents:
 - 1.^a reunió = 30.06.1982
 - 2.^a reunió = 30.11.1982

c) Transport per carretera

Sobre requeriments d'incompetència formulats pel Govern de l'Estat.

- Notes informatives referents al requeriment formulat pel Govern de l'Estat en relació al Decret 320/1982 de 26 de setembre, sobre normes d'acompliment en l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 1415/1982 de 30 d'abril, sobre seguretat al transport escolar.
- Notes informatives referents al requeriment formulat pel Govern de l'Estat al Consell Executiu de la Generalitat, en relació al Decret 306/1982 de 23 de juliol, pel qual s'autoritza la contractació per seients, amb pagament individual, de determinats serveis de transport de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor (tramès al D.G. de T. el 30.11.82 i al Gabinet Jurídic Central de Presidència).

Nou vestibul estació Besós, Línia IV del F.M.B. (El Barcelonès).



- Nota al Director General del Gabinet Jurídic Central, Departament de Presidència, relativa al requeriment d'incompetència referent a l'Ordre de 30 de novembre de 1981 del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, sobre prestació de serveis de transport públic de mercaderies per carretera, càrrega fraccionada.

D'Altres

RELATIVES A TRANSPORT DE VIATGERS:

- Recull i estudi de les opinions rebudes en relació al Llibre Blanc del Transport Escolar.
- Diverses comunicacions amb les Demarcacions de Transports per tal de resoldre adequadament els diferents augments de tarifes que han estat sol·licitats al llarg del present exercici per distintes Associacions i Federacions.
- Esborrany de Decret sobre la implantació d'un sistema de tarificació social als Serveis Públics de Transport de Viatgers de la competència de la Generalitat de Catalunya.
- Notes informatives elaborades respecte al Transport dut a terme amb vehicles lleugers:
 - Referents a la petició del Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya (STATC), pel que fa a l'establiment d'una tarifa màxima per als taxis interurbans, que es concretà posteriorment a l'Ordre de 22 d'octubre de 1982, publicada al DOG 274, de 10.11.1982.
 - Relatives a la interpretació que cal donar a l'apartat f) de l'article 50 del Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport en Automòbils Lleugers.
 - Sobre els conflictes que es plantejaven entre el Sector del Transport del Taxi i del Transport en Ambulàncies, respecte a la delimitació del concepte de malalt als efectes d'utilització d'aquests Serveis.
- Escrits diversos en relació a les directrius per a una futura regulació del Transport de Viatgers per Carretera, i participació als treballs de redacció de la nova Llei.
- Estudi relatiu al projectat establiment de bonificacions de tarificació per part de RENFE als seus serveis de rodalies, i de les repercussions que aquesta bonificació podria suposar per a les línies de transport per carretera de Catalunya (Bono-tren), motivat pels escrits de Federacions de Transports, etc.
- Participació al Grup de Treball integrat per Transportistes del Sector Sanitari i Entitats Públiques Benèfiques, que porten a terme serveis de transport sanitari, i les diferents administracions relacionades amb aquest tema, per tal de dictar una normativa nova que reguli aquest tipus de transport a Catalunya.
- Convocatòria de la informació pública per mitjà del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, d'un pla de transport col·lectiu de viatgers a la Comarca del Priorat.

RELATIVES A TRANSPORT DE MERCADERIES, ESTACIONAMENTS, ETCÈTERA:

- Estudis diversos referents a sol·licituds efectuades per distintos sindicats del transport, que demanaven augment de tarifes.
- Notes sobre els acords de l'Assemblea General celebrada a Madrid per «Fenadisper», el 7.2.82.
- Notes sobre el centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies perilloses (11.08.82).
- Reunions per tractar d'una nova estructuració del sector del transport de càrrega fraccionada.
- Informe referent al Pla General vigent i al Pla de revisió i

modificació de Tarragona, per tal de poder portar a terme l'estacionament de vehicles de Transport de Mercaderies perilloses al Polígon Industrial de Riucard.

- Nota al Director General del Gabinet Jurídic Central del Departament de Presidència, referent a l'Ordre de 23 de juny de 1982, per la qual es desenvolupa el Reial Decret 1192/1979, sobre despatxos duaners en instal·lacions d'Empreses de Transports i consolidació de càrregues.
- Informe relatiu a la viabilitat legal d'una zona d'aparcament de camionatge a la població de la Jonquera, i posterior elaboració dels documents necessaris per tal de posar-lo en funcionament.
- Estudi sobre la viabilitat de l'establiment d'una àrea d'estacionament per a vehicles de gran pes a la zona del Baix Llogregat.
- Estudis relacionats amb diferents aspectes del Projecte de Llei de Transport de Mercaderies per Carretera elaborat l'any anterior.
- Notes informatives i participació en reunions, referents a la possible instauració dels anomenats Comitès de Mercaderies, arreu del territori de l'Estat.
- Estudis referents a les proposicions de bases per a regular l'especialitat de mudances, transport de mobles i guardamobles.
- Estudis referents a l'escrit del «Grupo de Trabajo para el Estudio del Acceso a la Profesión de Transportista por Carretera, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Instituto de Transporte y Comunicaciones».
- Estudis i notes informatives referents a la constitució dels organismes necessaris per tal d'estructurar una gestió unitària dels diferents transports que operen a l'àrea de Tarragona.
- Elaboració de l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per la qual es crea el Consell Ordenador dels Transports per Carretera a l'àrea de Tarragona.
- Elaboració de notes referents a les tasques pròpies del Grup de Treball sobre «Tarifas y declaración administrativa de porte», sorgit en raó de la reunió de Directors Generals celebrada a Madrid el 03.03.1982, i també estudis referents a les propostes realitzades per Federacions i Associacions, pel que fa a tarifes del Transport de Mercaderies contractat per camió complet.
- Escrit relatiu a les condicions que s'haurien d'imposar als futurs compradors de parcel·les al Polígon de Vilamallà.
- Nota informativa referent al Projecte de Decret pel qual la Generalitat de Catalunya assumeix les competències sobre l'estacionament i ordenació de centres de contractació de mercaderies, i a la seva possible incidència amb l'ordenació dels transports.
- Estudis relatius a les sol·licituds efectuades per les distintes Associacions i Federacions de Transports, relatives a:
 - Explotació de terminals de càrregues.
 - Creació de terminals d'agrupament i ruptura de càrregues de paqueteria.
 - Clarificació de l'àmbit territorial dins el qual es pot exercir en la contractació de càrregues completes per part de les Agències de Transport.
 - Altres temes relacionats amb el transport de mercaderies.

Convenis

- Conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a l'establiment, als terrenys de Mercabarna, de serveis diversos en matèria de transports (juny 1982).
- Model-tipus de Conveni entre la Direcció General i els concessionaris de serveis regulars de transport de viatgers pel subministrament i instal·lació d'elements senyalitzadors de parada (desembre 1982).
- Model-tipus de Conveni entre la Direcció General de Transports i els Ajuntaments per a la instal·lació de marquesines (desembre 1982).
- Model-tipus d'autorització administrativa per a la utilització pels Ajuntaments en serveis de transport urbà de competència Municipal del model de pal senyalitzador, dissenyat per la Direcció General (desembre 1982).
- Elaboració del projecte de Conveni a signar entre l'Ajuntament de Tarragona i la Generalitat de Catalunya, referent al Consell Ordenador dels Transport per Carretera a l'àrea de Tarragona.
- Conveni referent a la utilització d'uns terrenys a Vilanova i la Geltrú, amb motiu de la construcció d'una estació d'autobusos.

Col·laboració amb l'administració local

- Ajuntament de Girona:
En relació a la construcció de l'estació d'autobusos de Girona.
- Ajuntament de Tàrraga:
En relació a l'establiment d'una estació d'autobusos i xarxa complementària.
- Ajuntament de Palamós:
En relació a la legislació vigent sobre transport escolar.
- Ajuntament del Masnou:
En relació al transport escolar.
- Ajuntament de Cornellà:
En relació a la política de tarificació social al Municipi de Cornellà de Llobregat.
- Ajuntament de Badalona:
En relació a la política de tarificació social al Municipi de Badalona.
- Ajuntament de Reus:
En relació a la cessió de terrenys per part de l'Ajuntament, per tal de poder construir la futura estació de viatgers.
- Ajuntament de la Jonquera:
En relació a l'establiment d'un aparcament de camionatge a prop de la frontera.

d) Transport per ferrocarril

Convenis

- Conveni entre la Generalitat de Catalunya i les Companyies Elèctriques, per tal d'establir la participació de la Generalitat de Catalunya en el pagament de l'entroncament elèctric del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- Conveni entre la Generalitat de Catalunya i les Companyies Elèctriques, per tal d'establir la participació de la Generalitat de Catalunya en el pagament de l'entroncament elèctric dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Conveni entre FECSA, ENHER, HECSA i la Generalitat pel subministrament d'energia elèctrica a les subcentrals del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., (S.P.M.).

- Conveni entre FECSA, ENHER, HECSA i la Generalitat pel subministrament d'energia elèctrica a les subcentrals dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

e) Transport aeri

Informes, col·laboracions, etc.

- Informe referent a les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'heliports.
- Diversos reunions i estudis relatius a les competències que, en matèria de transport aeri, vénen assignades a la Generalitat en funció de l'Estatut i la Constitució, i de l'ur millor sistema d'assumpció.
- Col·laboració amb el Gabinet Jurídic Central del Departament de Presidència, pel que fa al recurs interposat per la Generalitat de Catalunya contra el Reial Decret 2858/1981 de 27 de desembre, pel qual s'establia la qualificació d'aeroports civils.

Autoritzacions

- Tramitació d'autorització d'heliport a Vaqueira-Beret.

Convenis

- Convenis Generalitat/Diputació de Girona/AVIACO, referents a la subrogació, per part de la Generalitat de Catalunya, de les obligacions econòmiques que la Diputació de Girona va contraure amb la Companyia AVIACO, per tal d'establir el vol Madrid/Girona/Madrid i pel manteniment de l'esmentat servei aeri.

Programa de senyalització dels F.G.C.



Normativa

- Projecte de Decret que reguli l'exercici de competències en matèria d'aeròdroms, aeroports i heliports per la Generalitat de Catalunya.

f) Transport per cable

Informes

- Informe en col·laboració amb la Secció de Cable del Servei d'Explotació del Transport, en relació a la possible instal·lació d'un nou sistema d'inspecció del Cable.

3.4.3. Gestió

a) Secció de Concessions de Transports per Carretera

La Secció de Transports per Carretera té al seu càrrec la gestió dels expedients relatius a concessions de serveis regulars de transport de viatgers per carretera i estacions d'autobusos.

Els serveis o línies regulars de viatgers, que constitueixen la columna vertebral del transport per carretera, i que, en gran nombre, s'estenen arreu del territori català, són gestionades —llevat de supòsits excepcionals de gestió directa per part de l'Administració— per empreses i particulars en règim de concessió administrativa, segons el que disposa l'actual legislació en la matèria.

La Secció de Concessions té al seu càrrec, en la complexa tramitació establerta per l'atorgament de noves concessions de serveis regulars, l'elaboració de l'informe jurídic que complementa l'informe tècnic emès pels Serveis Territorials, previ al dictamen de la Comissió de Transports de Catalunya, la redacció de l'oferta de condicions, plecs de bases, adjudicacions i publicacions als diaris oficials (celebració de concursos). A part, el seguiment i control de les incidències concessionals, i, en general, la supervisió, assessorament i control dels expedients concessionals i el conjunt d'actuacions administratives pròpies de la tramitació de qualsevol expedient.

El volum d'expedients tramitats i de noves concessions adjudicades l'any 1982 ha augmentat considerablement en relació a exercicis anteriors, degut especialment a l'agilització dels tràmits complexos, la provisió d'infraestructura material suficient (normalització de plecs de condicions i escrits) i un coneixement millor de la mecànica concessional, des de la vessant jurídica que presenta aquesta modalitat del contracte de gestió de serveis públics.

Cal remarcar també les actuacions dutes a terme en matèria d'estacions d'autobusos, en col·laboració amb el Servei de Planejament i Promoció i els Serveis d'Explotació, adreçades a l'establiment d'un marc uniforme a l'explotació dels serveis, per mitjà de la redacció d'un plec-tipus de condicions concessionals i de reglament d'explotació dels serveis.

b) Relació d'activitats de la Secció de Concessions de Transport per Carretera

—Serveis regulars de Transport de viatgers per carretera.

Adjudicacions de serveis regulars:

S'ha dut a terme un total de 15 adjudicacions de Serveis Regulars, que comprenen filloles, filloles-desviació i prolongacions, i que són les següents:

- P.K. 23,400 de la Cc-1411 a Manresa.
- Barriada el Borràs i Barriada la Bauma.

- Barcelona i Lleida per l'A-2.
- P.K. 94,200 de la CN-152 i Sora.
- Esparreguera i Mas d'en Gall.
- Barcelona i Martorell per l'A-2.
- Enllaç l'Ametlla de Mar (CN-340) i l'Ametlla de Mar.
- Enllaços de la C-250 i els Grups Font de la Pólvora Vilatorrada.
- Barcelona i Caldes de Montbui per l'A-17.
- Barcelona i Caldes de Montbui per l'A-17.
- Montblanc i Valls per l'Autopista A-2.
- Barcelona i Santa Perpètua de Mogoda per l'A-17.
- Barcelona i Premià de Mar.
- Balaguer i Vilanova de la Sal.
- Reus i Vila-seca per l'Autovia de Bellisens i Vila-seca a Salou.

També han estat adjudicades 4 unificacions:

- Barcelona - Guissona - Tarragona (V-GC-1).
- Sabadell - Sallent amb fillola a Sant Feliu del Racó (V-GC-2B).
- Tarragona - Valls - Prades amb filloles (V-GC-4-T).
- Bonavista - Vila-seca - Salou (V-GC-5-T).

Caducitats de Serveis Regulars:

Les caducitats de Serveis Regulars, amb un total de 8, han estat les següents:

- Sant Hilari de Sacalm - Tossa (V-2354:GE-45).
- Olot - ST: Privat d'en Bas (EV-2578:GE-51).
- Riudarana - Olot (E-V-604:GE-4).
- Fogars de Tordera - Blanes (E-V-302:GE-B-177).
- Capellades i la seva estació fèrria (27/E-V-173).
- Cistella - Figueres (V-2348:GE-48).
- Girona - Cementiri (V-765:GE-9).
- Figueres, el Far, el Pont del Príncep (E-V-2912:GE-57).

Actuacions prèvies a l'adjudicació:

— Redacció d'ofertes de condicions:

Filloles, filloles-desviació i prolongacions	18
Unificacions	6
— Formulació de plecs de bases nous serveis	9
— Celebració concursos nous serveis	4
— Informes previs al dictamen de la Comissió de Transports de Catalunya:	
Filloles, filloles-desviació i prolongacions	6
Nous serveis	6
Unificacions	3
Total	15

Actuacions prèvies a les caducitats de serveis:

— Propostes de declaració	8
— Informes previs al dictamen del Consell d'Estat	2

Estacions d'Autobusos

Estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.

— Elaboració Reglament d'Explotació.

— Redacció, autorització, explotació i autorització de línia d'explotació.

Estació d'autobusos de Manresa.

— Aprovació Reglament d'Explotació.

— Redacció Plec de Bases i celebració del Concurs.

— Adjudicació del Servei.

Estació d'autobusos de Tossa.

— Informe sobre la situació administrativa i altres actuacions: Estacions de Valls, el Vendrell, Tàrraga, Móra d'Ebre, Tortosa.

— Plec de bases construcció i explotació.

— Convocatòria del Concurs.

Altres actuacions

SUPERVISIÓ PROPOSTES ELEVADES A LA DIRECCIÓ PELS SERVEIS D'EXPLOTACIÓ

Demarcació de Barcelona	287
Servei d'Explotació de Transports	208

Relatives principalment a:

- Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari.
- Sol·licituds presentació instància i projecte serveis regulars.
- Incidències concessionals.
- Targetes de transports.

CENTRES D'INFORMACIÓ I DISTRIBUCIÓ DE CÀRREGES.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Barcelona• Girona• Lleida• Tarragona | } Elaboració de la proposta d'autorització. |
| | |
| | |
| | |

CENTRAL DE TRANSPORT DE MERCADERIES DEL VAL·LÈS

Elaboració de l'autorització i condicionat.

c) Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports

L'any 1982, la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports, a més de portar a terme la tramitació corresponent a l'atorgament de les concessions administratives referents a telefèrics, teleselles i telesquís, s'ha vist en la necessitat de realitzar, pel que fa al transport per ferrocarril, una sèrie d'estudis i informes que, directament o indirecta, hi tenen una relació important.

La realització de nous trams del Metro i del Ferrocarril no sols comporta la tramitació i atorgament de les respectives concessions administratives, sinó que per altra banda suposa un treball ampli i exhaustiu, donat que es plantegen molts altres aspectes que són complementaris i aliens al transport per ferrocarril.

La programació de noves xarxes viàries de ferrocarril suposa una coordinació conjunta i complementària a la vessant urbanística, i, concretament, a la tasca de portar a terme l'estudi de tots aquells Plans Municipals per on passa el traçat dels ferrocarrils, i estar a l'aguait per tal de coordinar el futur del planejament urbanístic amb el planejament del ferrocarril, i, per aquest motiu, assumeix la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports, una sèrie de tasques que impliquen temes diversos i especialitats.

d) Relació d'activitats de la Secció de Concessions d'altres Mitjans de Transports

Matèria de ferrocarril

— Informe sobre el «Projecte de Construcció Variant de F.C. Tram Martorell-Castellbisbal-Línia de Tarragona a Barcelona i França-Túnel i Accessos-Variant Ferrocarrils Catalans», presentat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (16 febrer 1982).

— Assistència a la sessió d'inauguració del tram Guinardó-Les Roquetes, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (abril 1982).

— Informe-proposta per dur a terme la informació pública de determinats projectes d'obres de ferrocarrils (19 abril 1982).

— Realització de la informació pública del projecte de la Variant de la Línia de Mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el

port de Barcelona. Tramesa d'anunci a la Corporació Metropolitana de Barcelona, a l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, a l'Ajuntament de Barcelona i al Diari Oficial de la Generalitat (5 maig 1982).

— Informe referent als escrits presentats durant el període d'informació pública del projecte de la Variant de la Línia de Mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona, tram IV (27 juliol 1982).

— Informe que proposa l'aprovació de l'expedient que acordà el Director General de Transports, en data 30 de juliol de 1982.

— Recaptació de la documentació referent a l'expedient d'alineació d'una franja de terreny situada al carrer d'Ignasi Iglésias, núms. 32-36, motivada per les obres del «Proyecto Modificado de Replanteo de la Sección entre la estación de Fabra y Puig a San Andrés del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona», de la «2a. Jefatura Zonas de Construcción de Transportes Terrestres» de Madrid (juny-octubre 1982).

— Informe referent al projecte d'Estatuts de la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril que analitza si l'esmentat projecte s'adequa al que s'estableix a la Llei d'Associacions (19 juliol 1982).

— Informe que exposa les actuacions administratives per portar a terme la transferència de titularitat de la concessió del funicular aeri de Sant Jeroni, de la societat «Funicular Aeri de Montserrat a Sant Jeroni, S.A.», a favor de «Ferrocarrils de Montaña a Grandes Pendientes, S.A.», d'acord amb la petició formulada per FF.CC. de la Generalitat de Catalunya (23 juliol 1982).

— Tramesa d'expedient de Resolució de Contracte, d'adjudicació de les obres de construcció de dos passos inferiors de vianants i tancat del perímetre de l'estació de Sant Vicenç de Castellet, amb l'empresa adjudicatària «Equip, Servicios Industriales de Mantenimiento, S.A.» a la Secció de Crèdits i Contractació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (2 agost 1982).— Estudi-informe sobre la possibilitat d'incorporar un locomotor Robel 54, 17 a la Línia del Ferrocarril de Catalunya a Sarrià, sol·licitat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (16 setembre 1982).

— Escrit d'al·legacions presentat a l'Ajuntament de Sallent durant el període d'informació pública, referent a la Revisió i Adaptació del Pla General d'Ordenació Urbana de Sallent (21 setembre 1982).

— Assistència d'inauguració del tram Selva de Mar-La Pau, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (octubre 1982).

— Informe tramès a la Secretaria General Tècnica i a la Direcció General d'Urbanisme, sobre el projecte de subestació rectificadora a l'estació de l'Hospitalet de Llobregat-RENFE, de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (gener 1982).

— Informe tramès al Servei de Construcció de Transports, sobre la tramitació legal establerta, referent a l'expropiació forçosa mitjançant el procediment d'urgència (25 octubre 1982).

— Estudi sobre la normativa d'explotació i gestió del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (16 juny 1982).

— Informe tramès a la Unitat Operativa de Planejament de l'Ajuntament de Barcelona, referent al Pla General de Reforma Interior per les concrecions de la zona 7C del sector limitat per la prolongació del carrer A, carrer núm. 6, prolongació del D, i el riu Llobregat.

Matèria de cable

— Informe sobre els aspectes jurídics i legislació francesa en matèria de transport per cable (28 febrer 1982).

— Text per a la constitució d'una Comissió Tècnica del Transport per Cable que, en col·laboració amb la Secció de Transport per Cable del Servei d'Explotació de Transports, es proposa a Madrid, en la reunió del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, per a una futura Comissió (25 maig 1982).

— Recopilació de la normativa legal existent en matèria d'Electricitat de Baixa Tensió (11 maig 1982).

— Estudi i informe sobre la tramitació legal establerta a la Llei i el Reglament de Telefèrics, referent a autoritzacions administratives i concessions administratives de telesquís transportables i semifixos (2 novembre 1982).

— Informe sobre la transparència de titulació del «teletaxi», Trampolí de Font Canaletes, de la societat Super Molina Deportiva, S.A., a favor de Nueva Molina, S.A. (2 novembre 1982).

Tramitació dels expedients de transport per cable de la secció de concessions d'altres mitjans de transports

1. «Telesquís Pirenaicos, S.A.»

Telesquí Padró.

Es va elaborar l'informe-proposta a fi de poder trametre l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya pel seu dictamen.

Elaboració de l'Oferta de Condicions tècniques

i jurídico-econòmiques, que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Telesquí Torrent Negre I

Telesquí Torrent Negre II

Telesquí Pista Alabau I

Telesquí Pista Alabau II

Telesquí Pista Alabau III

Telesella Pla d'Anyella

D'acord amb la Llei de Procediment Administratiu, es donà tràmit de vista a la societat peticionària, a fi que pogués aportar totes les al·legacions que cregués convenient. Actualment, s'està a l'espera que la societat peticionària trameti una relació de totes les tarifes i zones d'influència d'aquests expedients, i així poder continuar la tramitació corresponent.

2. Baqueira Beret, S.A.

Telesella Urat d'Et Bo.

Es va elaborar l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques, que han de regir l'explotació i funcionament de la telesella. Amb el vist-i-plau del Director General de Transports, l'Oferta es va enviar al peticionari. Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Elaboració i tramesa de l'anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat (publicat el 29 setembre 1982).

Estació d'autobusos d'Igualada (Anoia).



Telesella La Reina.

Anunci d'informació pública del projecte.
Aprovació tècnica del projecte, per part del Director General de Transports.
Atorgament de l'autorització pel funcionament i explotació provisional de la telesella.

3. Port del Comte, S.A.

Telesquí Prat de l'Orri-debutants
Telesquí Els Carbasses
Telesquí Clot Rodó
Telesella Clot de la Vall
Telesella L'Estivella

Es va elaborar l'informe-proposta a fi de poder trametre l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya per al seu dictamen. Elaboració de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques, que han de regir l'explotació i funcionament del telesquí/telesella.

Amb el vist-i-plau del Director General de Transports, l'Oferta es va enviar al peticionari. Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Elaboració i tramesa de l'anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat (publicat el 21 juliol 1982).

Aprovació del projecte de construcció per part del Director General de Transports.

Aprovació de l'Acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports.

4. Vallter, S.A.

Telesquí Bac Barquins II
Telesquí Morens II
Telesella Enric Planella

S'ha tramès l'expedient a la Direcció General de Turisme, per tal que informès al respecte, tal com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics.

5. Pallars Turístic, S.A.

Telesquí Altars II

Es va elaborar l'informe-proposta a fi de poder trametre l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya pel seu dictamen. Elaboració de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir l'explotació i funcionament del telesquí.

6. Rasos de Peguera, S.A.

Telesquí Canals
Telesquí La Creu

Es va elaborar l'informe-proposta a fi de poder trametre l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya per al seu dictamen.

7. Pirineos Esport, S.A.

Telesquí Debutants I

Finalitzat. Aprovació de l'Acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports, en data 28 d'abril de 1982.

Telesquí El Bosc

Finalitzat. Aprovació de l'Acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports, en data 28 d'abril, de 1982.

Telesquí Estanyetes

Finalitzat. Aprovació de l'Acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports, en data 28 d'abril, de 1982.

8. Tosa d'Alp, Das i Urus, S.A.

Telesella Pla de Tonadors a Cap del Bosc

Finalitzat. Aprovació de l'Acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports, en data 21 de juny de 1982.

e) Secció de Recursos

La Generalitat de Catalunya ostentava ja competències en matèria d'inspecció i sancions d'aquell transport que transcorre íntegrament pel territori de Catalunya, d'acord amb els articles 9.15 i 11.8 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. Ara, arran dels recents traspassos de serveis en matèria d'inspecció i sancions produïts pel Reial Decret 2697/1981, la Generalitat de Catalunya ha assumit les competències d'inspecció i sancions sobre els serveis de transports de competència exclusiva de l'Estat, inclosos els serveis de transport internacional.

La normativa a aplicar difereix segons que els serveis siguin de competència de la Generalitat cas en què s'aplicarà el Decret 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transport per carretera o bé de competència de l'Estat, i, llavors, s'aplicaran les disposicions de l'Estat que regeixin en aquesta matèria.

Evidentment, aquesta assumpció de competències ha provocat un increment del nombre de recursos, i, per tant, de tota la tramitació administrativa que en comporta la resolució.

La nova regulació sobre aquesta matèria ha comportat una variació de la quantia de les sancions a imposar, i també una ordenació de tot el tràmit de procediment. Ha calgut treballar intensament a l'elaboració de la documentació jurídica i administrativa aplicable a l'ampli ventall de casos que presenta el procediment sancionador en matèria de transport per carretera.

Hem de fer menció de la col·laboració que hem dut a terme amb les Demarcacions de Transports, per tal de resoldre conjuntament tota la problemàtica que planteja la complexitat del tràmit administratiu. Així, les sancions imposades per les distintes Demarcacions de Transports, són recorregudes en alçada davant el Director General de Transports, i és aquest Servei de Gestió Jurídica el que presenta l'oportuna proposta de resolució. Contra aquesta resolució del Director General hi cap la interposició del recurs de reposició, davant el mateix òrgan que va dictar la resolució, i aquest Servei de Gestió Jurídica elabora —previ un nou i aprofundit estudi de cada recurs— la corresponent proposta de resolució.

D'altra banda, s'ha continuat amb la tramitació dels diversos recursos d'alçada i de reposició referents a resolucions de la Direcció General de Transports, sobre: Denegació de presentació d'instància i projecte de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Autorització de transport discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari.

Targeta de transport.

Recursos, aquests, que, per llur complexitat, han requerit un estudi aprofundit i un examen particularitzat de cadascun d'ells.

f) Relació d'activitats de la Secció de Recursos

En matèria de sancions

Traspassats del govern civil de Barcelona, any 1982

1. Sanció per infracció de l'article 59 del ROT i Decret 576/66 de 3 de març.	
Resolts i notificats	97
Resolts	6
En tramitació	3
Tornats de Correus	9
2. Sanció per infracció de l'article 40 del ROT i OM 27.10.72.	
Resolts i notificats	1
3. Sanció per infracció de l'article 40 del ROT i Decret 576/66 de 3 de març.	
Resolts i notificats	2
4. Sanció per infracció de l'article 41 del ROT i Decret 576/66 de 3 de març.	
Resolts i notificats	1
5. Sanció per infracció de l'article 42 del ROT i Decret 576/66 de 3 de març.	
Resolts i notificats	3
En tramitació	1
6. Sanció per infracció dels articles 80 i 114 del ROT.	
Resolts i notificats	1
7. Sanció per infracció de l'article 87 del ROT i OM 7.12.60.	
Resolts i Notificats	2
8. Sanció per infracció de l'article 114 del ROT i OM 23.6.78.	
Resolts i notificats	1
9. Sanció per infracció de l'article 114 del ROT i OM 13.3.76.	
Resolts i notificats	2

RESUM:

Resolts i notificats	110
Resolts	6
En tramitació	4
Total	120

Tornats de Correus	9
--------------------------	---

Demarcació de Transports de Barcelona, any 1982

1. Sanció per infracció de l'article 33 del ROT.	
Resolts i notificats	1
Resolts	—
2. Sanció per infracció de l'article 35 del ROT.	
Resolts i notificats	—
Resolts	1
En tramitació	1
3. Sanció per infracció de l'article 41 del ROT.	
Resolts i notificats	1
Resolts	—
En tramitació	—
4. Sanció per infracció de l'article 42 del ROT.	
Resolts i notificats	3

Resolts	—
En tramitació	6
5. Sanció per infracció de l'article 42 del ROT i Decret 576/66.	
Resolts i notificats	—
Resolts	—
En tramitació	1
6. Sanció per infracció de l'article 45 del ROT.	
Resolts i notificats	4
Resolts	1
En tramitació	—
7. Sanció per infracció de l'article 59 del ROT.	
Resolts i notificats	36
Resolts	8
En tramitació	10
Tornats de Correus	1
8. Sanció per infracció de l'article 59 del ROT i Decret 576/66 de 3 de març	
Resolts i notificats	—
Resolts	1
En tramitació	3
9. Sanció per infracció de l'article 87 del ROT.	
Resolts i notificats	1
Resolts	1
En tramitació	3
10. Sanció per infracció de l'article 97 del ROT.	
Resolts i notificats	1
Resolts	—
En tramitació	—
11. Sanció per infracció del Decret 576/66 de 3 de març.	
Resolts i notificats	3
Resolts	—
En tramitació	6
12. Sanció per infracció de l'O.M. 8.10.68.	
Resolts i notificats	—
Resolts	—
En tramitació	2
13. Sanció per infracció de l'O.M. 10.3.76.	
Resolts i notificats	1
Resolts	—
En tramitació	—
14. Sanció per infracció de l'O.M. 23.6.78.	
Resolts i notificats	1
Resolts	1
En tramitació	—

RESUM:

Resolts i notificats	52
Resolts	13
En tramitació	32
Total	97

Tornats de Correus	1
--------------------------	---

Demarcació de Transports de Tarragona, any 1982

1. Sanció per infracció de l'article 42 del ROT.	
Resolts i notificats	4
Resolts	14
En tramitació	21
2. Sanció per infracció de l'article 59 del ROT.	
Resolts i notificats	1
Resolts	1
En tramitació	—
3. Sanció per infracció de l'article 114 del ROT.	



Infraestructura dels F.G.C., del tram entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep (El Barcelonès).

Resultats i notificats	11
Resultats	8
Tornats de Correus	1
4. Sanció per infracció de l'article 1.º del Decret 126/82.	
Resultats i notificats	—
Resultats	2
En tramitació	8
5. Sanció per infracció de l'O.M. 10.12.73.	
Resultats i notificats	1
Resultats	1
En tramitació	1

RESUM:

Resultats i notificats	17
Resultats	26
En tramitació	38
Total	81

Tornats de Correus	1
--------------------------	---

Demarcació de Transports de Lleida, any 1982

1. Sanció per infracció de l'article 42 del ROT.	
Resultats i notificats	—
Resultats	1
En tramitació	—
2. Sanció per infracció de l'article 59 del ROT.	
Resultats i notificats	—
Resultats	2
En tramitació	—

3. Sanció per infracció de l'article 114 del ROT.	
Resultats i notificats	5
Resultats	1
En tramitació	—
4. Sanció per infracció de l'article 1.º del Decret 126/82.	
Resultats i notificats	1
Resultats	—
En tramitació	—

RESUM:

Resultats i notificats	6
Resultats	4
En tramitació	—
Total	10

Tornats de Correus	—
--------------------------	---

Demarcació de Transports de Girona, any 1982

1. Sanció per infracció de l'article 114 del ROT.	
Resultats i notificats	—
Resultats	1
En tramitació	3
2. Sanció per infracció de l'O.M. 10.3.51.	
Resultats i notificats	—
Resultats	1
En tramitació	1

3. Sanció per infracció de l'O.M. 24.3.72.	
Resolts i notificats	—
Resolts	—
En tramitació	3

RESUM:

Resolts i notificats	-
Resolts	2
En tramitació	7
Total	9

Tornats de Correus	-
--------------------------	---

Sol·licitud de targeta de transport

Resolts i notificats	1
Recurrent: Florencio Pujol Rovira (targeta MDCL)	
En tramitació	2
Josep Solà i Vila (MDCC)	
Manuel Farré Albareda (MDCC)	

Denegació concessió targeta transport

Resolts i notificats	4
José Hortonedá Pallarès (MDCN)	
Salvador Montcusí Canela (MDCN)	
Cristóbal Invernón Molina (MDCN)	
Traslados Sanitarios Internacionales, S.A., (VT)	

Sol·licitud targeta de transport, sèrie VD-local

Resolts i notificats	1
Pere Estarriol i Bramon	
Recurs d'alçada i reposició.	

Denegació transferència targeta de transport

Resolts i notificats	1
Fernando Bravo Mora (MDCC)	
En tramitació	1
Antonio Torrents Carreras (MDCN)	

Denegació de la rehabilitació i posterior transferència de la targeta de transport, sèrie MDCN

Resolts i notificats	1
Bonaventura Parramon i Cabana	
Recurs d'alçada.	
En tramitació	1
Recurs de reposició.	

Unificació del serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

En tramitació	1
Empresa Plana, S.L., (Salou-Vila-seca de Solcina).	

Sol·licitud d'autorització de viatgers dempeus, en servei discrecional

Resolts	1
Recurs d'alçada.	
En tramitació	1
Recurs de reposició	
Empresa Plana, S.L.	

Delimitació casc urbà real les Franqueses del Vallès

En tramitació	1
José Gibert Roque.	

Autoritzant modificació d'itinerari concessional.

En tramitació	1
La Hispano de Fuente En-Segures, S.A. (Vinebre-Ascó).	

Autoritzant l'atorgament del servei amb reiteració d'itinerari

Resolts	1
Empresa Plana, S.L., (E. Calatrava, S.A. — Torreforta)	
Interposició recurs reposició per silència administratiu de la resolució del recurs d'alçada.	
En tramitació	2
Empresa Plana, S.L., (Tarragona-Pantalan d'Entrepol)	
Empresa Sagalés, S.A., (Can Manyés-Barri Sant Antoni).	

Denegació de la sol·licitud d'autorització de serveis discrecionals

Resolts i notificats	2
Translosan, SA., (Constantí-Univ. Laboral)	
Jaime Carrera Guerri (Urb. Sant Pere i Sant Pau-Pantalan d'Entepol)	
En tramitació	1
Empresa Plana, S.L., (Tarragona-Univ. Laboral).	

Denegació de l'autorització per a la presentació d'instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera

Recursos d'alçada	
Resolts i Notificats	5
Joan Costa i Bisbal (El Borràs-Monistrol de Montserrat)	
Josep Verdaguer i Viñeta (Sant Vicenç de Torelló-Colònia Vilaseca)	
S.A. Renom Bus (Ciutat Badia-Barcelona)	
Transportes Generales Olesa, S.A., (Olesa-Barcelona)	
Joan Codina i Borralleras (Sabadell-Metro Fabra i Puig)	
En tramitació	4
Andrés Mateu Castellá (Reus i PK. 243 autovia Benissens)	
S.A. Renom Bus (Terrassa-Barcelona), (Sabadell-Barcelona) i (Rubí-Barcelona)	

Recursos de reposició

Resolts i notificats	1
Transportes Generales Olesa, S.A. (Olesa-Barcelona)	

Resolts

S.A., Renom Bus (Ciutat Badia-Barcelona)	
Informe al Cap de Servei Contenciós del Gabinet Jurídic Central Contencioso-administratiu.	
Joan Codina i Borralleras (Sabadell-Metro Fabra i Puig).	

Supressió del servei de metro entre les 5 i les 6 hores

Recurs d'alçada.	
Interposat pel Comitè d'empresa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	
Resolts i notificat	1
F.C. Metropolità de Barcelona, S.A.	

RESUM:

Resolts i notificats d'alçada	16
Resolts d'alçada	2
En tramitació d'alçada	13
Total	31

Resolts i notificats de reposició	2
Resolts de reposició	1
En tramitació reposició	2
Total	5

TOTAL	36
--------------------	-----------

3.5. SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT

3.5.1. Estudis de planejament d'infraestructures en matèria de transports col·lectius urbans i interurbans i transports de mercaderies

Pel que fa a la infraestructura dels transports col·lectius de viatgers, enguany el Servei ha continuat, en col·laboració amb les demarcacions, els estudis previs per a la construcció d'estacions d'autobusos previstes al Pla que s'insereix en la política de reorganització territorial dels transports públics, per tal d'assolir la necessària coordinació temporal i física dels serveis per carretera i ferroviaris, el complement entre el transport individual i el col·lectiu i l'harmonització de les línies urbanes, suburbanes i interurbanes.

En el camp del transport de mercaderies s'han dut a terme estudis previs a la construcció d'aparcament de vehicles pesants i d'ubicació i viabilitat de centrals nacionals de mercaderies.

Quant a la nova infraestructura del Metro cal assenyalar que s'han realitzat estudis previs per a accions concretes i puntuals com el dimensionament d'estacions noves, adequació de les ja construïdes o previsió d'espais per tallers i cotxeres.

En el cas dels Ferrocarrils de la Generalitat les accions s'han concretat a la millora del traçat, el condicionament i desdoblament de vies, la supressió de passos a nivell i el soterrament.

a) Pla d'estacions d'autobusos

— Reedició corregida i augmentada del document "Pla d'estacions d'autobusos de Catalunya".

— Estudis a nivell 2 (inserció i programa) de les estacions d'autobusos de:

Tortosa
Móra d'Ebre
Cambrils (Barri Marítim)
Vic
Figueres
Sabadell
Gandesa

— Col·laboració en l'elaboració de l'avantprojecte d'estació d'autobusos de Tarragona.

— Estudi previ per a la construcció de tres estacions d'autobusos a Barcelona.

— Preparació d'un apèndix al pla d'estacions d'autobusos relatiu a la tipologia i dimensions d'andanes i zones de maniobres de les estacions.

— Recomanacions de dimensions mínimes per a la zona de maniobres de les estacions, d'autobusos per a diversos angles d'aparcament dels vehicles.

— Previsió del nombre de viatgers que utilitzaran l'estació d'autobusos de Manresa, per tal de poder fer una aproximació al compte d'explotació.

— Estudi previ per a la implantació d'una estació d'autobusos a Palafrugell, en els terrenys ocupats per SARFA en la actualitat.

b) Mercaderies

— Estudis previs a la construcció d'aparcament de vehicles pesants i del centre d'informació i distribució de càrregues a:

Barcelona-Mercabarna
Lleida: Polígon Industrial del Segre
Tarragona

— Endegament, direcció i seguiment d'estudis d'ubicació i viabilitat de centrals nacionals de mercaderies a:

Manresa
Lleida

— Informe sobre l'establiment d'una central de mercaderies a Santiga per donar servei a l'aglomeració de Barcelona i del Vallès Occidental.

c) Estudis previs de nova infraestructura de metro i FF.CC.

— Avantprojecte de les cotxeres i tallers de Sant Genís dels Agudells i de Zona Franca per a les línies L3 i L1 de Metro, respectivament.

— Estudi previ de la variant a la Universitat Autònoma i Ciutat Badia de la línia Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Estudi de fluxos al nus de Sagrada Família, i exposició de la solució en força.

— Anàlisi dels fluxos de les estacions de Bon Pastor i Trinitat Vella, Ll.

— Realització i edició de l'estudi "Dimensionament de l'estació Provença dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".

— Realització i edició de l'estudi previ sobre la viabilitat de l'estació nova "Seminari", de la línia de Sarrià a Catalunya dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.

— Realització i edició de l'estudi previ sobre la construcció d'un nou vestíbul a l'estació "Can Vidalet" de la línia 5 del Metro.

— Redacció i edició de l'estudi "Nus de la Pau: alternatives a l'enllaç".

3.5.2. Estudis i accions de promoció i imatge dels transports col·lectius

En aquest apartat s'inclouen tots els estudis encaminats a definir la identitat de la xarxa d'autobusos interurbans, competència de la Generalitat i a donar unitat a uns serveis actualment heterogenis. Aquesta meta es pretén d'assolir-la mitjançant actuacions en fronts diversos.

D'una banda s'ha seguit el programa d'equipament de parades d'autobusos interurbans, d'altra s'ha editat l'indicador d'horaris dels serveis regulars interurbans per carretera.

El Servei també ha dut a terme el seguiment de l'operació de nova senyalització del Metro i de sensibilització a l'usuari tot coordinant els diferents agents que hi intervenen: empresa explotadora, empresa instal·ladora, dissenyadors, Servei de Construcció de D.G.T. etc.

Finalment s'ha realitzat un estudi motivacional i d'opinió sobre els transports públics a base d'enquesta per tal de conèixer l'actitud dels ciutadans davant els transports públics de cara al llençament d'una campanya publicitària.

a) Pla d'Equipament de parades de transports de viatgers interurbans per carretera

— Identificació i situació de tots els punts fixos de parada.
— Estudi del prototipus de pal de parada.



Senyalització i informació del F.M.B.

- Estudi del nou prototipus de marquesina.
- Programa de marquesines 82: recepció de peticions d'Ajuntaments, estudi i anàlisi de propostes. Edició.
- Informe a D.G.C. per a eixamplament de plataforma a les parades d'autobusos en el projecte de condicionament de la C1411 entre Navars i Berga.
- Formalització del programa de marquesines 81 que comprèn un total de 58 unitats.
- Estudi previ relatiu a l'adaptació a l'entorn de la tipologia de marquesines.
- Primer document relatiu al "Pla d'equipament de parades de línies regulars de transports de viatgers per carretera".

b) Indicadors informatius per a la promoció dels transports col·lectius

- Recollida de la informació, adaptació a l'esquema previst segons la normativa de disseny i supervisió de l'elaboració dels originals i distribució de l'indicador d'autobusos urbans i suburbans de Granollers.
- Recollida de la informació, adaptació a l'esquema previst segons la normativa de disseny, supervisió de l'elaboració dels originals i distribució de l'indicador d'autobusos urbans i interurbans de Tarragona.
- Codificació, verificació i correcció d'errors de la informació per a l'obtenció de la cinta magnètica. Fotocomposició i disseny de les pàgines atípiques i de la coberta. Supervisió de la impressió, enquadernació i elaboració de llistes de destinataris per a la distribució gratuïta d'exemplars de l'indicador d'horaris dels autobusos interurbans i suburbans de Catalunya.
- Campanya de promoció de l'indicador (anuncis a la premsa, cartells, adhesius i seguiment de la distribució i venda).

- Estudi per al millorament del contingut de l'Indicador-plànols de punts de parada i penetracions urbanes dels serveis interurbans, i també de l'actualització i concordància amb els horaris reals.
- Estudi per a la integració dels serveis regulars de viatgers per carretera de l'Estat i de la CMB a l'Indicador.
- Gestions per a l'edició d'indicadors informatius estructurals a les aglomeracions de Manresa, Mataró, Lleida i Igualada.
- Gestions per al disseny i l'edició de l'indicador informatiu estructural de les línies del Metro de Barcelona.

c) Seguiment de l'obra de senyalització del Metro

- Coordinació continuada, mitjançant principalment les reunions setmanals, entre els diferents agents:
 - Servei de Construcció de la DGT.
 - FC Metropolità de Barcelona
 - Tecnocontrol
 - BCD
- Coordinació i compatibilitat amb els diferents projectes de grafisme que actuaven en paral·lel:
 - Projecte de retolació d'obres de la Generalitat.
 - Senyalització i plànol de xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat.
- Suport institucional al BCD per tal de facilitar-los l'obtenció de les dades necessàries per a la confecció dels plànols de zona.
- Revisió dels originals dels plànols de zona i de xarxa.
- Col·laboració en la determinació dels ordres de prioritat de les estacions pel que fa a la instal·lació dels rètols.
- Visita a la Directora General de Política Lingüística i elaboració ulterior d'un informe sobre l'aplicació del Decret de bilingüisme a la senyalització del metro.

— Definició, conjuntament amb el Servei de Construcció de la DGT i l'empresa explotadora, del prototipus de castellet per a les boques de metro.

— Atenció a l'Ajuntament de Barcelona i representants dels veïns de l'indret sobre la conveniència del nom "Mina" a l'estació de la línia L-IV de metro. Proposta d'altres noms.

— Consultes als ajuntaments de Barcelona, Cornellà, l'Hospitalet i Santa Coloma de Gramenet, sobre la denominació de les estacions de pròxima inauguració en llurs respectius municipis.

d) Campaña d'informació i sensibilització a l'usuari de la nova senyalització del Metro

— Elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques de l'estudi per a la campanya d'informació i sensibilització a l'usuari de la nova senyalització del Metro.

— Direcció de l'operació i coordinació continuada mitjançant principalment les reunions setmanals, entre els diferents agents.

e) Estudi motivacional i d'opinió sobre els transports públics a la conurbació barcelonina

— Elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques de l'estudi de motivació i d'opinió sobre els transports públics a la conurbació barcelonina.

— Coordinació amb els organismes interessats a l'estudi, per tal de definir el contingut precís de l'enquesta domiciliària a realitzar.

Aquests organismes són:

Transports de Barcelona
FC Metropolità de Barcelona
Ajuntament de Barcelona
CMB
ICSA, empresa adjudicatària

— Direcció, seguiment de l'operació i recepció dels treballs.

3.5.3. Estudis generals i informes sobre aspectes tècnics i econòmics

Entre els estudis generals cal destacar que s'ha continuat amb els que s'emmarquen dins el pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya, via convenis Ajuntament-Generalitat. Aquests estudis apunten cap a la potenciació dels transports col·lectius, mitjançant la integració i harmonització dels diferents modes i pretenen que els resultats siguin operatius a curt termini. L'altre gran estudi general que s'ha conclòs ha estat la Revisió del Pla de Metros, que no és exactament un pla, sinó una eina constituïda per un conjunt de reflexions i anàlisi, imposat per la mutació produïda en el context econòmic i demogràfic amb la lògica conseqüència de canvis en els hàbits i les necessitats de desplaçament. Els trasllats d'indústries fora de la CMB, el terciàriament de Barcelona centre, l'augment del preu dels combustibles, la reducció de la jornada laboral, l'extensió dels horaris continuats, l'augment del temps lliure, la crisi de valors morals i cívics subjacent al vandalisme, etc., han invalidat les bases sobre les quals es van construir els plans anteriors i, ara, en justifiquen la revisió.

Quant a estudis i informes sobre aspectes tècnics i econòmics, aquests han tractat sobre prescripcions tècniques dels vehicles, tarifes, finançament, compte d'explo-tació de les empreses, subvencions i tarificació social.

a) Pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya

— Mataró: direcció i seguiment darreres fases i recepció definitiva dels resultats de l'estudi. Mediació i preparació d'acords entre l'Ajuntament i l'empresa concessionària del transport urbà per a la implantació de propostes.

— Vic: direcció i seguiment darreres fases i recepció definitiva dels treballs que integren l'estudi.

— Lleida: elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques per a l'estudi del transport urbà. Assumpció directa dels treballs i inici d'ells arribant a la fase de diagnosi i primeres propostes que foren lliurades a l'Ajuntament en un primer informe.

— Reus: seguiment i direcció dels treballs en col·laboració amb la Demarcació de Tarragona.

— Tortosa: direcció i seguiment de les darreres fases i recepció definitiva dels treballs, igualment en col·laboració amb la Demarcació de Tarragona.

— Palafrugell: elaboració del Plec de Prescripcions Tècniques, endegament, direcció i seguiment dels treballs fins a la fase de diagnosi i primeres propostes.

— Normativa de presentació i relleigat de memòries i plànols dels estudis realitzats per consultors del S.P.P.T.

— Edició limitada dels estudis ja finalitzats d'acord amb aquesta normativa.

— Continuació dels treballs d'elaboració de la publicació "Pla d'Estudis del Transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya".

— Mediació per a la consecució d'acords Ajuntament de Mataró-Empresa concessionària del transport urbà.

— Direcció, seguiment i recepció definitiva de l'estudi del transport i la circulació al municipi de Palafrugell.

— Lleida: realització directa de l'estudi "Transport urbà de Lleida. Diagnosi i propostes d'actuació". Formalització dels treballs en un document i mediació en les converses entre l'Ajuntament de Lleida i l'empresa concessionària del transport urbà de viatgers.

— Endegament de l'estudi de circulació i aparcament a Sant Feliu de Guíxols, mitjançant "contracte d'assistència tècnica" i realització directa de l'estudi del transport urbà. Assistència tècnica a l'Ajuntament per a l'elaboració del Plec de Condicions per al concurs d'adjudicació del servei de transport urbà.

— Assessorament de l'Ajuntament de Mollet del Vallès per resoldre la problemàtica del transport urbà. Elaboració de propostes de millora i mediació en les converses entre Ajuntament i empresa concessionària del transport urbà.

— Reedició limitada dels Estudis del transport i la circulació de les següents ciutats: Girona, Granollers, Manresa i Sabadell.

b) Vària

— Informe sobre el Pla de Seguretat de la Central Nuclear d'Ascó.

— Visita a la Direcció Regional de l'Equipament del Midi-Pyrénées a Toulouse i informe d'ella pel Director General en referència a l'Esquema Regional de Transport i a la implantació de serveis "mini-car" a zones rurals.

— Direcció i seguiment dels treballs de recapte d'informació sobre la demanda de transport a la comarca del Priorat.

— Col·laboració amb la Demarcació de Tarragona a l'elaboració de l'estudi dels transports col·lectius a la comarca del Priorat i el desenvolupament de les seves propostes.

— Elaboració d'un plànol base, escala: 1:50.000, de la co-

marca del Priorat en col·laboració amb els serveis de delimitació del Servei de Construcció.

— Recull de tota la informació gràfica necessària per a l'elaboració d'un plànol-base del sistema de transport a Catalunya.

— Preparació de nous criteris de disseny per a futurs indicadors d'autobusos urbans i suburbans.

— Cartografia base del sistema de transports a Catalunya: definició del contingut, recopilació d'informació que hauria de contenir, elaboració del Plec de Condicions per a l'adjudicació dels treballs i recapte d'ofertes.

— Estudi i fixació dels criteris per amenitzar i millorar "l'indicador d'horaris d'autobusos interurbans": recopilació de cartografia i documentació bàsica per l'elaboració de plànols esquemàtics que s'hi hauran d'incloure.

— Anàlisi de les compareixences a la informació pública de l'estudi dels transports col·lectius a la comarca del Priorat.

— Informe relatiu a la prova d'impremta del plànol topogràfic, 1:250.000 de Catalunya, editat pel Servei.

— Assessorament i mediació en les converses Ajuntament de Sabadell-Empresa Sagalés, S.A., referents al Servei al barri de Torreromeu.

— Preparació material per elaborar indicadors de transport urbà a les ciutats de Mataró, Lleida i Manresa.

— Redacció i formalització de contractes amb INTRA:

1) "Adaptació i explotació d'aplicacions informàtiques de la DGT."

2) Elaboració d'un *package* per a la representació gràfica automàtica de càrregues damunt la xarxa de transport."

c) Revisió del Pla de Metros.

— Nus de la Sagrada Família: simulació del comportament de la xarxa en el cas d'adoptar la solució en força per a la línia L-V, i morir la L-II en aquest punt.

— Redacció dels capítols introductoris de la Memòria del

Pla de Metros (capítols 0 i 1).

— Edició provisional del Pla de Metros.

d) Estudis generals referents a matèries tecnològiques, normatives i econòmiques

— Estudis sobre la implantació d'una política de subvenció per al transport interurbà de viatgers per carretera.

— Estudi sobre augment de tarifes en els transports urbans de viatgers de superfície, corresponents als anys 1981 i 1982.

— Estudis per a la determinació d'una fórmula polinòmica que permeti l'increment automàtic i general de les tarifes urbanes: enquesta i treballs preliminars.

— Aspectes econòmics de l'estudi sobre el transport urbà de Lleida: 2 notes tècniques sobre finançament del parc, anàlisi i propostes de compte d'explotació.

— Treballs diversos: Anàlisi de comptes d'explotació presentats per empreses que realitzen transport urbà sol·licitants d'augment de tarifes; seguiment de l'estudi encarregat sobre prescripcions tècniques dels vehicles.

— Estudis per a la implantació d'un sistema de tarificació social als transports públics col·lectius de Catalunya.

— Estudi titular: "Les tarifes dels transports urbans de les ciutats mitjanes de Catalunya".

— Estudi titulat: "Aproximació a l'anàlisi dels resultats de l'explotació de l'estació d'autobusos de Manresa".

3.5.4. Informació estadística

S'ha continuat el seguiment del conveni signat amb el CIDC per a la creació de l'arxiu mecanitzat de la mobilitat obligada a Catalunya, derivat de l'enquesta del 100 % annexa al full del Padró 1981.

S'ha efectuat l'explotació informàtica de l'arxiu del Registre Central de Vehicles de la Direcció General de Tràfic a nivell municipal. No obstant això, ha resultat ineficaç de cara a establir el nivell d'activitat il·lícita en el camp del transport de viatgers i de mercaderies per carretera, de-

Pas inferior sota RENFE a l'avinguda de la Ribera a Montcada i Reixac (El Vallès Occidental).



gut a incompatibilitats amb l'arxiu de targetes de transport.

Finalment, s'ha realitzat l'anàlisi i la programació per a la informació dels quadres de tarificació dels serveis regulars de viatgers a les quatre demarcacions catalanes.

a) Conveni amb el CIDC per a la creació de l'arxiu mecanitzat de la mobilitat obligada a Catalunya, any 1981

— Definició de prioritat de cara a sol·licitar les enquestes als respectius municipis.

— Redacció de les cartes a enviar als diferents municipis.

— Seguiment de l'operació: ajuts al tema de Reus.

— Redacció de la carta a enviar als municipis que han fet servir el full verd.

— Acord amb la CMB per fer compatibles els arxius resultants, de forma que siguin utilitzables tant per la Generalitat de Catalunya com per la CMB.

— Anàlisi de la primera versió de la matriu de mobilitat del 81 a nivell municipal a la comarca de Barcelona.

— Quadre tarifari de les línies regulars de viatgers a Catalunya.

— Explotació de l'arxiu de vehicles a nivell municipal.

3.5.5. Representació de la Direcció General prop d'altres Organismes i Vària

En aquest capítol s'hi inclouen una sèrie d'informes i estudis previs sobre assumptes tractats a les reunions del Grup Permanent RENFE-Generalitat, que tenen relació amb la supressió de passos a nivell, estacions d'autobusos a les instal·lacions de RENFE, aparcament, desdoblament de via, depressió de traçat, etcètera... i d'altres referents a temes ferroviaris en general (costos d'explotació). També s'han donat respostes a consultes ciutadanes en matèria de seguretat del túnel del metro i denominacions de noves estacions o de canvis de les ja existents, i també al projecte URBELUX (reclam automàtic per a taxis) i a la proposta "Multired".

Pel que fa a la projecció exterior, el Servei ha participat en jornades d'estudis, conferències, seminaris i cursos organitzats per l'administració central, els ens autonòmics, les comunitats europees i altres organitzacions o entitats.

Alhora, cal fer esment de la col·laboració dispensada al desplegament del Mapa Sanitari de Catalunya també de l'organització de la participació del Departament de P.T. i O.P. al XX^e festival de la Infància i la Joventut.

3.5.6. Grup permanent RENFE — Generalitat

— Elaboració de primers documents per a un Pla General Ferroviari de Catalunya i primers estudis de relacions ferroviàries entre les principals ciutats catalanes.

— Informe de la problemàtica ferroviària de Camallera, l'Ametlla de Mar, Girona i Granollers.

— Estudi del traçat alternatiu de la via de Ferrocarrils de la Generalitat entre les estacions de Sant Cugat del Valles i Bellaterra per donar servei ferroviari a la Universitat Autònoma i la Ciutat Badia.

— Informe del Grup Permanent RENFE-Generalitat relatiu als temes del pas a diferent nivell de futura construcció a la carretera de Prats de Lluçanès i de la terminal d'autobusos interurbans incloent-hi estudi previ.

— Direcció d'un estudi previ de trànsit relatiu a la supressió de passos a nivell a la ciutat de Rubí.

— Estudis diversos de problemes puntuals tractats en reunions del Grup Permanent.

— Primeres aproximacions al graf del transport col·lectiu de Catalunya i a la matriu de demanda de transport. Elaboració del model d'avaluació de demanda de transport col·lectiu actual i futura.

— Preparació dels plecs de condicions i començament dels estudis.

— Obtenció de la matriu origen-destí de la mobilitat en transport col·lectiu.

— Estudi de les actuacions a la xarxa arterial ferroviària de Barcelona per assegurar la inserció urbana dels seus enllaços i instal·lacions.

— Anàlisi tècnico-econòmico-financera de l'explotació d'una xarxa ferroviària.

— Estudi sobre l'estructura i elaboració de model d'avaluació dels costos d'explotació d'una línia ferroviària (primer document).

— Definició del marc general: abast i límits.

— Consulta bibliogràfica al sistema RECON per tal d'obtenir la informació teòrica de partida.

— Selecció de fitxes de la UIC i sol·licitud a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Consulta i acord amb la Direcció General de Política Territorial per a la zonificació i compatibilitat de dades territorials: població resident, població flotant, variables lligades al lleure, variables sanitàries.

— Redacció i formalització de contractes amb INECO:

1) Estudi tipologia tècnico-econòmica i financera dels serveis ferroviaris.

2) Revisió: "Actualización de las cercanías de Barcelona 1.^a y 2.^a fases."

3) Estimació de la demanda de transport col·lectiu a Catalunya 1.^a, 2.^a i 3.^a fases.

3.5.7. Respostes a consultes ciutadanes

— Als veïns de les Roquetes sobre la seguretat del túnel entre les estacions de Lluçmajor i Maragall, de 1,6 km. de longitud.

— Sobre la denominació de la nova estació de la línia LI, que segons el projecte havia de dir-se Collblanc, i s'anomenarà "La Torrassa".

— Sobre el canvi de nom de l'estació "Poble Nou" per "Poblenou".

— Sobre el canvi de nom de l'estació "Buxeres" per "Can Boixeres".

— Informe sobre el projecte URBELUX, reclam automàtic per als taxistes.

— Sobre la denominació de l'estació "Bogatell" de la línia 4 en comptes de Pere IV. Consulta telefònica.

— Sobre la denominació de l'estació "Vilapiscina" de la L-V en comptes de Turó de la Peira, en resposta a una carta apareguda a "La Vanguardia".

— Sobre la proposta "Multired", de cara a obtenir descomptes a diversos comerços, valent-se de bitllets usats de transport públic.

— Sobre diverses i múltiples sol·licituds dels cartells utilitzats a la "Campanya d'informació i sensibilització a l'usuari de la nova senyalització del Metro." Les sol·licituds han tingut tota mena d'origens: Ajuntament de Barcelona, per a les escoles d'adults gestionades per ell, Instituts d'Ensenyament Mitjà, entitats i associacions cíviques i particulars.

3.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

3.6.1. Activitat general i problemàtica

Aquest Servei ha tingut tots els seus mitjans humans i materials a ple rendiment tot l'any.

Efectivament, tot i que ha comptat amb un nombre lleugerament més gran de persones per accomplir les tasques encomanades i també amb l'ajuda, mitjançant contractes d'assistència tècnica, de nombrosos professionals i empreses consultores per a tasques concretes, el volum de projectes a redactar i d'obres a dirigir ha estat molt elevat i superior a l'any anterior. Valguin com a proves les dades que s'ha treballat en més de 100 projectes nous i s'han executat obres per un import total de 3.737 milions de pessetes.

Durant el decurs de l'any s'ha produït el nomenament d'un Sots-director, nou càrrec del qual depèn directament el titular d'aquest Servei.

Com a activitats atípiques fetes el 1982 podem esmentar les derivades de les riuades hagudes al Pirineu el mes de novembre.

Efectivament, des d'un primer moment es varen mobilitzar mitjans per fer front als treballs de restabliment del Cremallera de Núria i, donada la situació existent a la Vall del Freser, es va col·laborar al restabliment de l'accés a Queralbs.

Igualment, i com a conseqüència d'una visita personal del Director General al Pallars, es varen iniciar els treballs de restabliment dels accessos a Malmercat i Caregue, ja que cap altre organisme no se'n podia fer càrrec en aquells moments.

Dintre el marc de les feines de control de qualitat, s'ha treballat en l'anàlisi de la problemàtica derivada d'un possible ús de les cendres volants en formigons.

S'ha encomanat un treball de recerca per estudiar exhaustivament aquest problema que és d'actualitat a les obres que es fan al nostre país.

Quant a les accions ja més constructives, cal separar l'activitat de projectes i obres per capítols.

Pel que fa al capítol de centres de mercaderies, activitat relativament nova, s'ha treballat en les actuacions a la Jonquera, Vilamallà, Mercabarna, Lleida i Tarragona, i s'ha inaugurat ja l'aparcament de camions a la Jonquera que suposa una important descongestió de la CN-II. Ha continuat l'activitat en les realitzacions mixtes amb RENFE.

Estan en plena activitat les obres dels plans d'inversions anteriors, i cal remarcar l'esforç important fet a Vilafranca del Penedès per tal de coordinar la nostra obra amb la inauguració de la doble via Sant Vicenç de Calders-Martorell, que ha suposat un avenç notable del programa de treballs previst durant els mesos d'estiu.

Actualment, ja es passa en via doble soterrada a Vilafranca del Penedès.

Tant en el cas de supressió de passos a nivell com en el cas de soterraments o millora de travessies urbanes hi ha nombrosos projectes també en curs.

Podríem subratllar l'estudi de la problemàtica a Figueres, on tot sembla portar que caldria fer un soterrament de molta envergadura per solucionar aquest problema.

Altres punts que s'estudien són Sant Feliu de Llobregat, Vilanova i la Geltrú i Terrassa, per esmentar-ne els més significatius.

Dintre l'activitat relativa als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'esforç ha estat molt important.

Es treballa a la penetració a Barcelona per la línia dels Catalans.

Ja són adjudicades totes les obres corresponents a la variant de la línia de mercaderies entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona, i entre l'Hospitalet de Llobregat i plaça d'Espanya es treballa fins a la plaça Cerdà; és ja molt avançat el projecte del tram final.

Entre Sant Boi de Llobregat i Martorell es vol iniciar l'avantprojecte de doble via per resoldre tota la problemàtica urbanística de diferents pobles derivada d'aquest eixamplament.

Es treballa en el canvi de ponts amb trams metàl·lics fins a Manresa, ja que es troben en difícil situació de conservació.

A la branca d'Igualada continua la millora de traçat i renovació de via a diferents trams, i també la supressió de passos a nivell a Piera i a Vilanova del Camí.

Molt ambiciós és el programa pel que fa a l'eix ferroviari del Llobregat.

S'han adjudicat les obres de la variant entre Sallent i Santpedor perquè siguin compatibles amb una prolongació futura.

Aquest any s'ha acabat l'estudi de possibles traçats fins a Berga i s'han començat els corresponents al tram Berga-Puigcerdà que permetran després la redacció dels projectes constructius.

Pel que fa a la línia de Catalunya, s'han fet també nombroses actuacions.

Es millora el tram les Planes de Vallvidrera-Sant Cugat del Vallès on se suprimirà un pas a nivell.

Cap a Terrassa es projecta la supressió d'uns passos a Rubí i també el soterrament a Terrassa, on ja es realitzen les obres dels dos contractes licitats.

En el tram Sant Cugat del Vallès-Sabadell s'han licitat les obres de doble via fins a Bellaterra, on s'està acabant un pas per a vianants i la supressió d'un altre de vehicles.

S'ha enllestit el projecte, també licitat, d'accés a la Universitat Autònoma, i a l'entrada a Sabadell també se suprimeix el pas de Can Feu.

A tota la xarxa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'ha instal·lat nova senyalització.

Un altre capítol tradicional d'actuació és el Ferrocarril Metropolità, del qual cal esmentar el lliurament enguany i l'obertura al trànsit del tram de la línia IV, Selva de Mar-La Pau i Guinardó-Roquetes.

Han continuat les obres d'infraestructura i superestructura per perllongar la línia I fins a Santa Coloma de Gramanet, i s'han licitat tots els projectes pendents.

Pel cantó de l'Hospitalet de Llobregat s'ha enllestit, a nivell de projecte, la superestructura fins a la Torrassa i es fan les obres d'infraestructura fins a la Ciutat Sanitària.

Continuen igualment a bon ritme les obres del túnel del sector de Badalona (línia IV).

A la línia V, acabat ja el túnel i la cua de maniobres, s'han licitat les obres de posta de vies fins a Cornellà de Llobregat.

Per tal d'explotar la xarxa correctament, es desenvolupa la construcció de cotxeres i tallers a Roquetes, Sant Genís dels Agudells y Can Boixeres, de moment.

Però la racionalització de l'explotació també necessita

una important dedicació que s'ha traduït en l'inici de la construcció de nous vestíbuls a Roquetes, Lluçmajor, Mina i Arc de Triomf.

La col·locació de la nova senyalització al Ferrocarril Metropolità de Barcelona s'ha fet en bona part al llarg de l'any i en resta ja poc per fer.

A nivell d'instal·lacions mecàniques, elèctriques i electròniques, també s'ha actuat a l'equipament de l'ampliació de xarxa i a la millora de l'existent.

Així s'han licitat obres de millora en enclavaments i senyals a la línia I i es treballa en la col·locació d'antivibrators a les línies IV i V, de moment.

Són en curs les obres de condicionament d'estacions velles amb trasllat de cabines de cap d'estació al vestíbul.

Es millora el drenatge amb nous pous a Marina, Poble Sec i Maragall, i es procedeix a la reparació de filtracions als sostres de Roquetes i Vilapiscina.

També s'han licitat obres de construcció de nous pous de ventilació a la línia III

Es canvia l'actual subestació rectificadora de Lesseps per modernitzar-la i s'han iniciat les noves situades al carrer Guipúscoa i la plaça de la Vila.

A la línia IV s'han licitat les obres de protecció automàtica (ATP-ATO) i de "train-stop" per modernitzar i automatitzar la seva explotació.

Pel que fa als transports de viatgers, s'ha incrementat molt l'activitat amb la licitació de les obres de les estacions d'autobusos a Igualada, Reus, Girona i Tossa, i també la continuació del programa de marquesines de les quals s'han instal·lat tres (Montmeló, Martorell i Rubí).

Igualment s'ha treballat a la redacció de nous projectes a Tarragona, el Vendrell, Móra d'Ebre, Valls, Tarragona i Sabadell per fer estacions d'autobusos.

Aquestes són les activitats d'aquest Servei descrites amb densitat i rapidesa, i que es poden seguir exhaustivament a l'annex estadístic.

3.6.2. Comentari de les obres adjudicades el 1982

SC/DGT Supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Aquesta obra és, essencialment, el primer tram del soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa. Comença a l'entrada de la ciutat i es desvia del traçat actual del ferrocarril i se situa sota l'autopista.

Continua per la Rambla del Pare Alegre i després de creuar la N-150 acaba aquest tram.

El túnel es fa amb pantalles, volta i contravolta com la majoria dels que ara s'executen.

Cal desviar un tram de 210 metres del col·lector de la Rambla d'Egara, la qual cosa es fa amb un caixó de formigó armat.

La longitud de túnel que es construeix és de 575 m., llum 8,5 m. i el pressupost pel qual s'ha contractat és de 164,3 milions.

81.014. Variant de la línia de Mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona, Tram III

Infraestructura dels F.G.C., tram Sant Josep-Bellvitge al seu pas sota RENFE (El Barcelonès).



La longitud d'aquesta variant és de 1.140 m., essent la que comunica el Tram I amb la via actual d'accés al port.

El traçat discorre en el seu tram inicial, rera de les instal·lacions del TIR, continua pel centre de l'Avinguda d'Alvarez de la Campa, fins a arribar al Passeig de Cantunis on enllaça amb la via existent a les proximitats de les instal·lacions de Campsa.

La via es col·loca sobre travessa de fusta, recolzada sobre una base de formigó que es recreix fins la cota de carril, el qual es preveu de 45 kg/ml.

81.020/03. Projecte de variant de carretera d'Igualada a Sitges amb supressió del pas a nivell a la Poble de Claramunt i nou pont sobre el riu Anoia.

Aquest projecte preveu una millora sobre el traçat d'aquest tram de carretera. Caldrà construir un nou pont sobre el riu Anoia que permetrà de substituir, anul·lant-lo, el pont actual, en molt mal estat de conservació; s'eliminarà la corba i contra-corba dels accessos. Àdhuc es preveu de passar per damunt el ferrocarril i suprimir el pas a nivell d'aquesta carretera i el de l'accés al cementiri de la Poble de Claramunt. Es conserven els accessos actuals a les finques veïnes, mitjançant el traçat antic.

La longitud del nou traçat és, aproximadament, d'un quilòmetre, i el nou pont sobre el riu Anoia té una longitud de 98,90 metres, repartida en quatre trams.

81.020.04/00. Supressió de passos a nivell als pp. kk. 18,094 i 21,882 del ramal Igualada-Martorell dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, dins el t.m. de Piera. Són els passos de Can Bonastre i Ca l'Aguilera. El primer se substitueix per un pas superior i es millora lleugerament el traçat de la carretera (la via no es toca) que té actualment algunes corbes força dolentes. Quant al segon, es fa un pas inferior (sota el ferrocarril) en la mateixa situació de l'actual. Cal fer, per tant, un camí provisional, mentre duraran les obres. L'estructura d'ambdós és de formigó armat i vigues pretensades.

L'import total líquid de l'obra puja 62,3 milions.

81.020/05.00. Sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sant Vicenç de Castellet

L'obra consisteix a la construcció d'un pas inferior de 16 x 4, 70 m., per a vehicles i vianants sota les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. També es contempla l'enllaç entre els carrers Doctor Trias, carrer del Nord i la futura connexió entre la CC-1411 (Abrera-Manresa) amb la carretera del Pont de Vilumara. Per aquesta raó, la llosa superior es prolonga passades les vies del ferrocarril, per tal de permetre la continuació del carrer Doctor Trias.

81.021/02 — 81.021/09 — 81.021/10 — 81.021/11 — 81.021/12 — 81.021/17. Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a les línies IV i V, trams diversos:

Aquest projecte contempla la col·locació de material antivibratori sota les travesses de la via als trams assenyalats a continuació:

—Línia V - La Sagrera-Vivendes del Congrés

—Línia IV - Gran Via-Girona

—Línia V - Pubilla Cases-Boixeres

—Línia V - Camp de l'Arpa-La Sagrera

—Línia IV - Urquinaona-Gran Via

—Línia IV - Pere IV-Ribera

Els esmentats trams corresponen a punts singulars de la línia IV o V, on s'amplifiquen les vibracions degudes al pas dels trens, en part motivades per deficiències del material mòbil i per altra banda a desgast prematur.

L'actuació principal del projecte és encaminada a disminuir els efectes assenyalats, tot conferint un major grau de confort per als passatgers i absorbint aquelles vibracions que, per la seva freqüència, podrien ésser danyoses als edificis veïnals de les zones afectades.

El material antivibratori està constituït per unes soles de material elàstic, tipus microcel·lular, encarregat d'esmortir i absorbir les vibracions generades pel pas dels trens.

81.021/04.00 — 82.509/006.00. Condicionament d'estacions a les línies III-IIIb i IV, amb trasllat de cabines, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Hom ha considerat la necessitat de reduir el nombre d'Agents de Servei per estació, com a conseqüència d'una més acurada racionalització a l'explotació del Metro.

Cal desfer el vincle entre el Cap d'Estació de segona amb la circulació, perquè passi a desenvolupar el control i vigilància del recinte de l'estació i dels viatgers.

Les obres tenen com a objectiu la instal·lació d'una nova cabina de Cap d'Estació al vestíbul de les estacions.

Les actuals instal·lacions es troben afectades i s'hauran de modificar d'acord amb les necessitats del nou emplaçament.

Les distribucions de patis de taquilles, serveis de control i comunicacions són els principals objectes de modificació.

81.021/13. Projecte de pou d'esgotament entre les estacions de Marina i Triomf de la Línia I, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Actualment existeix un pou d'esgotament de poca capacitat, situat sota les vies. El present projecte consisteix a la realització d'un pou nou de major capacitat, que sigui suficient per acollir les aigües que incideixen en aquest punt. S'emplaçarà a l'interior del túnel però no sota les vies. També s'inclou el subministrament i la instal·lació de dues bombes noves per a l'extracció de les aigües.

81.021/22.00. Construcció d'un vestíbul nou i el seus accessos a l'estació de la Mina, línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El vestíbul nou es construirà en la direcció la Pau i constarà d'una boca d'accés a l'exterior, situada a la vorera corresponent al passeig que es troba sobre el túnel, al carrer Alfons el Magnànim.

Es preveu l'obertura, dins el vestíbul, d'un futur pas per a vianants que permeti de travessar el carrer.

El vestíbul té una superfície útil de 240 m.² en la qual s'emplaçarà una zona comercial de 30 m.². També s'han previst unes dependències per a magatzems d'explotació de 36 m.². Els nuclis d'escalas, tant cap a l'exterior com d'accés a les andanes, tenen 4 m. d'amplada lliure, i el passadís d'accés d'una andana a l'altra mantindrà els 4 m. lliures en tota la seva longitud.

81.021/24.00. Construcció d'un nou vestíbul a l'estació de l'Arc de Triomf de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Actualment, es troba situat el baixador de RENFE entre les dues andanes de l'estació de l'Arc del Triomf, a la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, amb la qual cosa la «funcionalitat» desitjada en una estació es considera nul·la en aquest cas.

Amb aquest projecte es pretén de dotar l'estació d'un vestíbul distribuïdor únic a la zona de l'avinguda de Vilanova, carrer de Nàpols i carrer de Ribes, malgrat que romandrà l'accés al baixador de RENFE.

Per al disseny global de la solució adoptada s'han contemplat conjuntament els tres elements fonamentals que intervenen en una obra d'aquestes característiques: a) accesos des de l'exterior, b) vestíbul i c) accés a les andanes.

81.021/29. Pou de drenatge, cambra d'enclavaments i burladors a l'estació de la Pau.

A l'estació de la Pau hi ha un punt baix, per la qual cosa es fa necessària la contrucció d'un pou de recollida d'aigües i també el corresponent bombeig a la xarxa de clavegueram. Aquesta estació serà per un temps estació final. Per tant, es fa necessari de fer un túnel i a ambdós costats de l'estació, sengles burladors per a l'emplaçament dels motors d'agulles. L'estació no té cambra per a l'emplaçament de senyals i enclavaments. El projecte inclou la realització d'aquesta cambra.

81.021/30.00. Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de Boixeres de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El projecte consisteix en la realització d'una coberta sobre vies de cotxeres i d'una nau de pintat amb les instal·lacions annexes contra incendis, aire comprimit i filtratge de les partícules de pintura en suspensió.

La cobertura es porta a terme amb xapes metàl·liques sobre encavallades i suports de perfils laminats.

La cabina de pintat dotarà les cotxeres de les instal·lacions adients per a una completa revisió i separació de l'acabat exterior de les unitats del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

81.022/01. Ampliació nau de tallers per a la reparació de bugies a la Sagrera, Barcelona, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte ha estat realitzat per encàrrec de Metro a la Direcció General de Transports de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

L'objecte d'aquest projecte és completar i tecnificar en major grau les actuals instal·lacions de tallers generals de reparació i muntatge que el Metro té a la Sagrera, Barcelona, entre els carrers d'Hondures i de Felip II.

Aquesta obra, o un intent semblant, ja havia estat iniciada amb anterioritat. Actualment es troba construït un mur lateral que dona al Nord.

81.022/02. Projecte d'instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres de les Roquetes del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El que es preveu amb aquest projecte és la instal·lació de les vies per completar la xarxa de circulació de les unitats de trens per les cotxeres, que actualment sols tenen les instal·lacions precises fins als fossats de reparació, revisió i rentat dels trens, però no per arribar fins al lloc d'aparcament. Per tant, és precis d'allargar les vies fins al fons de les naus, en una longitud de 230 metres, amb tots els seus

enclavaments i senyals necessaris per a una utilització perfecta, i que permeti en cada una d'elles, l'accés sense maniobres des dels fossats a les vies d'aparcament. Amb tot això s'obtidran 7 vies d'aparcament amb una capacitat de 70 unitats o vagons. També es preveu la instal·lació d'una diagonal doble a l'entrada de les cotxeres que permetrà l'accés directe a una o altre nau sense fer maniobres sobre les vies principals dels serveis.

81.022/03. Instal·lacions complementàries d'electrificació a les cotxeres de les Roquetes del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El present projecte tracta de les instal·lacions necessàries per a la posta en servei de les cotxeres de les Roquetes, de la línia V. En ell hi podem diferenciar tres parts:

1. Electrificació de la zona d'aparcament, que comprèn set esteses, les quals es faran per mitjà de catenàries suspeses a 22 polígons funiculars, degut a les característiques de les dues naus de què consten les cotxeres. Hi ha també nou agulles o desviaments per tal d'accedir directament als aparcaments des dels fossats de reparació o de revisió.

2. Instal·lació d'un desviament doble de catenàries a l'entrada de les cotxeres, amb els seus accessoris corresponents per permetre l'accés directe, i sense maniobres, a cada una de les naus, i

3. Instal·lació de 28 punts de presa de força per a ferraments i aparells de soldar, repartides per les dues naus. Finalment el projecte també comprèn uns acabats de serveis per al personal.

81.022/04. Projecte de reparació de filtracions sostres de les cotxeres de les Roquetes i Vilapiscina, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte té com a finalitat l'eliminació de les filtracions que es produeixen a través de les juntes de dilatació del sostre, tant a les cotxeres de les Roquetes, en zona vial, com al taller de Vilapiscina, el sostre del qual és ocupat per instal·lacions de Transports de Barcelona, com a garatge taller per autobusos municipals.

En el primer cas, per estar en zona vial, s'ha previst la col·locació d'una junta de dilatació, de les que s'empren a les obres de fàbrica, per a la comoditat de rodadura.

En el segon cas, tenint en compte que la circulació és exclusivament d'autobusos, a velocitats molt reduïdes, s'ha estudiat un tipus de junta més senzill, sense oblidar la seva funció d'estancament.

81.035/01.00 — 81.035/02.00 — 81.035/03.00 — 81.035/04.00 — 81.035/05.00. Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, línies I, III, IV i V.

Aquest projecte, degut a la gran extensió que comprèn, s'ha subdividit en quatre, tants com línies hi ha en explotació. La seva concepció és basada en dos criteris fonamentals:

Estalvi d'energia i facilitat de manteniment.

Es col·locarà un enllumenat nou a les andanes. Consisteix en dues línies de llum a 2,20 m. d'alçada. L'existent actualment és collat al sostre, i depèn de la distància a terra i de l'existència de difusors, la millor o pitjor il·luminació.

Es pretén de col·locar una línia de llum paral·lela a les vies fent una barrera psicològica lluminosa a la proximitat de la vora de l'andana.

L'altra línia de lluminàries serà col·locada al llarg de la paret, la qual donarà una excel·lent il·luminació a la superfície transitable per a la conjunció d'ambdues línies. El canvi dels tubs fluorescents serà força fàcil car solament caldrà l'ajuda d'una escala de mà.

Oferir una gran qualitat d'informació

Hom oferirà un nivell d'informació molt bo mitjançant la introducció de «termòmetres», seguit d'estacions accessibles des d'una andana determinada; creació de dues zones d'informació, una vora la via amb missatges per al públic que espera els trens, i una altra adossada a la paret amb un contingut destinat al passatger a dalt del tren.

81.036/00.00. Projecte i construcció de les obres d'un nou traçat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Santpedor i Sallent

Les obres consisteixen en la construcció d'un nou traçat de ferrocarril entre Santpedor i Sallent, i comprenen l'execució de la plataforma de via, obres de fàbrica, drenatge, balast i muntatge de via única en una longitud aproximada de 7615 m. Tota la infraestructura que es construeix es preveu per a una futura ampliació a via doble i contempla el possible canvi a l'ample internacional. També es construeix una platja de vies per a carga de potasses a Sallent, tot reservant espai per construir en el futur l'estació de viatgers.

82.201/001.00. Construcció d'aparcament tancat per a camions a Mercabarna

Dins un ampli pla d'ordenació i racionalització del transport per carretera, es contempla la creació a tot l'Estat de diversos centres d'informació i distribució de càrregues. Amb aquesta finalitat, i com a primer pas per a la creació d'un d'aquests centres a l'àrea del Barcelonès, es realitza aquest projecte, amb la intenció primària de reordenar la zona d'aparcament —més de dues hectàrees— que es troba situada al costat de l'accés del carrer 6 de la Zona Franca. A fi d'aconseguir un nombre de places major per a camions, es contempla també un àrea perimetral per separar aquests vehicles de la resta d'activitats de Mercabarna.

82.201/003.82. Senyalització i drenatge de l'aparcament per a camions de la Jonquera, i els seus accessos des de la CN-II i l'A-17

En aquesta obra es completa la ja executada de l'aparcament, i s'ha realitzat el drenatge de la plataforma i la senyalització dels accessos des de la CN-II i l'A-17.

82.301/000.00. Eixamplament dels passos inferiors al ferrocarril en els pp.kk. 31,000 i 34,875 de la línia de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses, t.m. de les Franqueses del Vallès

L'obra comprèn l'ampliació del pas situat en el p.k. 31,000 i consisteix en la construcció de nous estreps, i també el tauler, essent les dimensions finals de 12 x 4,50 m. També s'enderroca la volta del pas inferior situat en el p.k. 34,875 i es substitueix per un sostre pla, per tal d'aconseguir en aquest pas unes dimensions de 12 x 4,5 m.

82.305/001.00. Supressió dels passos a nivell de la Rambla Pirelli i Avinguda de la Llibertat, a Vilanova i la Geltrú

Les obres consisteixen en la construcció de dos passos a diferent nivell sota les vies de RENFE a Vilanova i la Gel-

trú. El que està situat a la Rambla Pirelli presenta una secció de 9 x 3,50 m. i permet el pas de vehicles i vianants. Els accessos per a vianants es construeixen per mitjà de rampes que permeten llur utilització per a minusvàlids. La del costat de muntanya està situada a l'interior del parc municipal.

El que es troba situat a la Rambla Llibertat és d'ús exclusiu per a vianants i presenta quatre accessos, dos del costat de muntanya i dos del de mar, amb escales fixes. La secció interior del pas és de 11 x 2,60 m.

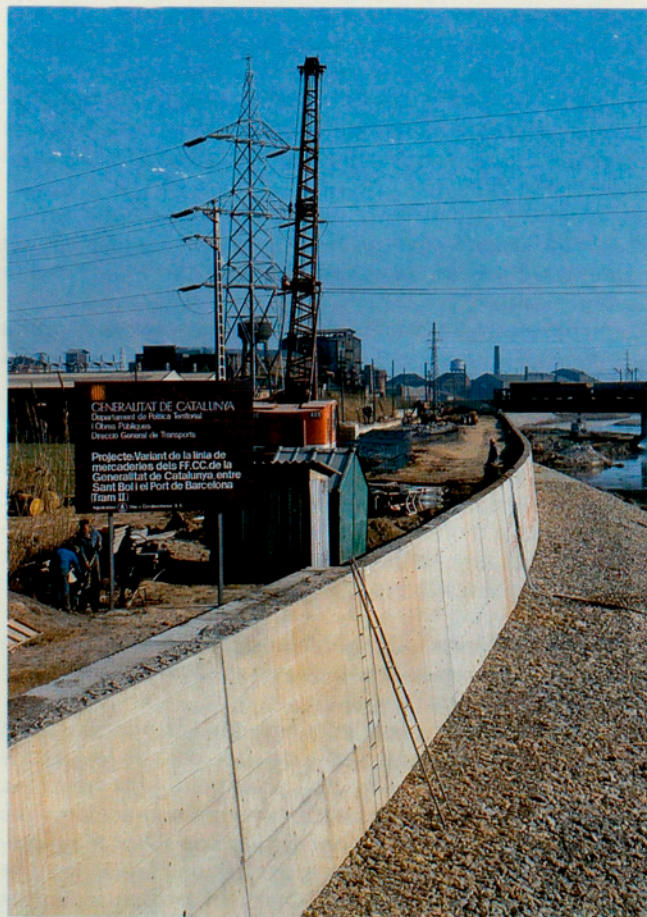
82.305/002.00. Supressió del pas a nivell de Rambla de la Pau, a Vilanova i la Geltrú

Les obres consisteixen en l'execució d'un pas inferior per a vianants de secció inferior de 7,25 x 2,50 m. situat a la Rambla de la Pau, a Vilanova i la Geltrú. Els accessos es construeixen mitjançant rampes, i els 2 metres centrals són d'espai ajardinat.

82.401/000.00. Variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el port de Barcelona, tram IV.

L'obra consisteix en la construcció provisional —fins que es realitzi el desviament del riu Llobregat— del tram de via que connecta el tram II actualment en obres, amb el tram I també en execució. Amb la realització d'aquest tram es completa la variant, i les mercaderies podran accedir des de Sant Boi de Llobregat fins al port de Barcelona.

Variant de la Línia de mercaderies dels F.G.C., entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona tram II (El Barcelonès).



82.401/001.00. Acabament del modificat del de variant de la línia de mercaderies dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el port de Barcelona, tram I

Aquest projecte recull principalment les modificacions que ha calgut realitzar a la zona d'aparcament de cotxes per a l'exportació de Seat, per tal de recular les tanques i poder-hi muntar la via de la línia de mercaderies. També recull la col·locació de banda de protecció (bionda) en el tram d'aquesta línia nova que va pel port (davant el moll de contenidors). L'import pel qual s'ha contractat l'obra és de 31,5 milions.

82.401/002.00. Supressió del pas a nivell del c./ Júpiter (Polígon de Can Feu) de Sabadell, a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Per tal de suprimir l'esmentat pas a nivell guardat, es projecta un ample (30 m.) pas inferior, uns 150 m. abans (això és més cap a Barcelona). Aquest pas, amb dues llums d'uns 15 m., permetrà dues seccions, cadascuna de les quals tindrà 5 m. de vorera, dos carrils de 3,5 i 3 m. de vorera al mig.

A l'actual pas a nivell es projecta un pas, també inferior, per a vianants, amb rampes i escales d'accés.

Finalment, cal construir també 220 m. de col·lector de dos ulls de 2 x 2,5 (zona del pas viari).

Tota l'obra es realitza per a via doble. Les estructures són de formigó armat i vigues pretensades. L'import pel qual s'ha adjudicat és de 99,9 milions.

82.402/002.00. Supressió del pas a nivell a Sant Cugat, a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Es construiran dos passos inferiors: un per a vianants, a la zona de l'actual pas a nivell (tocant l'estació), i un per a vehicles, aprofitant el que ja hi ha ara en direcció a Rubí, que s'amplia i millora notablement. S'urbanitza també la zona entre aquest i el que hi ha a la línia de Bellaterra. El nou pas inferior viari tindrà uns 10 m. de llum lliure, permetent, per tant, dues voreres i dos carrils en cada sentit de circulació. El pas de vianants té una secció de 2,5 x 2,5. Aquesta obra s'ha adjudicat en 37,6 milions.

82.402/003.00. Supressió dels passos a nivell dels pp.kk. 19,000 (Estació de Piera) i 19,685 (centre de Piera) del tram Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Ambdós passos se solucionen amb passos inferiors (sota les vies) construïts amb pantalles de formigó armat i taulers de vigues mixtes o pretensades. El del Centre Piera té una llum lliure de 11,5 m. que obliga a més vigues de 28 (pel desviament existent). La secció tipus tindrà 7 m. de calçada i 1,50 + 0,5 de voral en una banda i 1,5 + 1,00 a l'altra.

El de l'estació de Piera té una secció igual i les vigues a les quals s'ha d'arribar són de 16 m. de llargada.

Per a la realització d'ambdues obres es realitzaran desviaments provisionals del trànsit.

L'import pel qual ha estat adjudicada aquesta obra és de 100,9 milions de pessetes.

82.402/005.82. Construcció de pas elevat sobre el ferrocarril i condicionament del camí d'enllaç a la CC-1411, a Olesa de Monserat

L'obra consisteix en la construcció d'un pas superior so-

bre les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per a vehicles i vianants amb una amplada de tauler de 8.000 metres. Mitjançant aquest pas es comunica la CC-1411 (Abrera-Manresa) amb l'antiga carretera de la Puda i es facilita l'accés a la zona industrial situada al Nord-oest d'Olesa de Montserrat i s'evita el pas de camions pel nucli urbà.

82.402/006.00. Supressió del pas a nivell del p.k. 3,000 de la línia Igualada-Martorell, a Vilanova del Camí

Per tal d'aconseguir el pas esmentat, se'n construirà un altre d'inferior al dit p.k. amb una estructura de formigó armat. Enllaçarà amb la carretera d'Igualada a Sitges, per una banda, i amb la futura perllongació del C./ Major per l'altra. Es deixaran, així mateix, fets els fonaments del futur pont de l'Avda. de la Indústria. La longitud de vial a realitzar és de 353 m. La secció 10 m. (1,5 + 7 + 1,5). L'estructura té tres llums d'11 m. cadascuna.

L'obra ha estat adjudicada per 18,3 milions

82.403/000.82. Millora de l'estació de les Planes i del traçat entre les estacions de les Planes i Sant Cugat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Aquesta obra, essencialment ferroviària, projecta de millorar les corbes del tram esmentat, introduint-hi, on no n'hi ha, corbes de transició. Per fer-ho es trasllada transversalment ("ripar") la via en les zones convenients. També se substitueixen els canvis de via de l'estació de les Planes de Vallvidrera i se'n col·loquen uns per a via de 54 kg.

L'adjudicació ha estat per 56,7 milions de pessetes.

82.404/000.00. Construcció de via doble entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Es projecta de construir la segona via entre les estacions esmentades i renovar l'actual. Es farà per trams, tot aprofitant la via existent, sense necessitat de tallar el trànsit. La via nova anirà sobre travessa de formigó i subjectada amb clip «pandrol». S'electrifica també la via nova i es modernitza l'electrificació existent. En total es muntaran 7.691 m. de via i 17 canvis de via.

L'import d'adjudicació és de 334,6 milions de pessetes.

82.405/000.00. Constructiu de soterrament de la via dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Catalunya-Terrassa

Aquesta obra és la segona part del soterrament esmentat. Inclou des de l'encreuament amb la N-150 al final. Des de la N-150 a l'Estació actual es fa amb el mètode ara usual de pantalles, volta i contravolta. La resta (Rbla. Egara amunt, des del Portal de Sant Roc) està projectada amb túnel excavat sota el col·lector existent. Aquest col·lector es desvia des del Portal de Sant Roc fins a enllaçar amb el nou executat per l'obra SC/DGT. El projecte inclou la nova estació subterrània i amb possibilitat de comunicació amb l'actual, cas que es mantingui. La cua de maniobres (tram excavat en túnel clàssic) permetrà una explotació més àgil.

Es reposarà la Rambla d'Egara d'una manera similar a la proximitat, tret del tram de l'estació on la llosa que cobreix l'obra no permet de replantar els arbres grans.

El túnel abans de l'Estació amida uns 210 m., l'estació 155 m. i el túnel excavat final 220 m. La llum és de 8,5 m. al túnel i de 15 m. a l'estació.

El pressupost d'adjudicació ha estat de 474,4 milions. D'aquests, l'Ajuntament de Terrassa en pagarà 240.

82.406/000.00 Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat autònoma dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb estació a Universitat.

Per tal d'obtenir un millor aprofitament i servei de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el trajecte Barcelona-Sabadell, s'ha decidit de construir aquesta nova branca que serveixi la Universitat Autònoma, partint des de l'actual estació de Bellaterra.

Consisteix en un tram de via única, de longitud 1,229 Km, encara que la plataforma s'obre per via doble.

A l'acabament es troba l'estació de la Universitat Autònoma, amb longitud total de 120 m., amb dues andanes, edifici i serveis. Hi haurà pas inferior sota vies.

Aquesta solució és compatible amb una possible prolongació d'aquesta branca.

82.501/002.00. Condicionament i instal·lacions de catenàries i vies tallers de Boixeres de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Es tracta de construir una sèrie de vies, electrificar-ne unes altres i de fer diverses obres complementàries (murs, tancaments, drenatges, etc.), per tal d'anar posant en marxa els tallers esmentats, situats al costat del parc de Can Boixeres de l'Hospitalet de Llobregat. Es muntaran 544 m. de via, 2.363 m. de catenàries per a electrificar i 647 m. de tanca.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra puja 68,2 milions de pessetes.

82.502/001.00. Construcció de tercer carril i seccionament del tram la Bordeta-la Torrassa (Collblanc) de la línia I del Fc. Metropolità de Barcelona

Per mitjà d'aquest projecte es tracta, un cop examinat, que el corrent de tracció a 1500 Vcc arribi al tram en qüestió per mitjà de la línia de presa de corrent per al 3r. carril d'acer dolç.

Comprèn, per tant, la instal·lació del 3r. carril al llarg del tram recolzat directament sobre aïlladors i unit per brides metàl·liques.

Els aïlladors es fixaran a sengles blocs de formigó anclats a la solera de via a intervals regulars.

Igualment comprèn la instal·lació dels seccionadors d'obertura amb càrrega 2 kv i 3 kv que deixen sense nodriment els tercers carrils de les línies. Aquests seccionadors són motoritzats i podran ésser comandats des del C.T.C. Finalment, hi ha una estesa de cable de 6 kv per tal de connectar la subcentral de la Bordeta amb les estacions de Santa Eulàlia i Collblanc per a distribuir l'energia elèctrica als equipaments de les esmentades estacions.

82.502/002.00. Enclavaments i senyals, tram la Bordeta-Collblanc, línia I, Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn les instal·lacions destinades als enclavaments i senyalització del nou tram de la línia I, a fi de donar la seguretat al moviment de trens. La senyalització és la clàssica, que consisteix a ajuntar els enclavaments adients per als moviments dels trens.

La instal·lació serà homogènia amb la resta de les vibracions de la línia I, s'incorporarà l'automatització de tots els elements de cara al futur per tal de poder implantar el control i trànsit centralitzat (C.T.C.).

82.502/003.00. Projecte de condicionament i equipament de les estacions de la Bordeta-Collblanc de la línia I del Fc. Metropolità de Barcelona

Aquest projecte tracta de la remodelació i condicionament d'acord amb les directrius del projecte estàndard d'estacions, de les estacions de Santa Eulàlia i Collblanc de la línia I de Fc. Metropolità de Barcelona.

Principalment es tracta dels acabats d'obra a les estacions: vestíbuls, passadissos, escales i andanes amb gres petit de 5 x 5 cm, i sostres de tonalitat fosca.

Els terres dels vestíbuls, passadissos, andanes, etc., seran de panot de color jute. A les escales interiors i exteriors, els graons de pedra artificial amb franges antilliscants.

Comprèn igualment els acabats dels serveis i altres dependències de les estacions.

El nou sistema d'enllumenat i senyalització fa joc amb els acabats abans esmentats, al mateix temps que es té cura d'una alta qualitat d'informació i estalvi d'energia.

Pel que fa als equipaments, comprèn tot allò que fa referència a tots els punts de consums, de força, bombes d'aigua, ventiladors d'andanes, de taquilles i cabines cap d'estació.

Comprèn igualment les instal·lacions de les taquilles, màquines bitlletteres, cabines cap d'estació, etc.

Finalment totes les instal·lacions de comandament i control i seguretat de tots els equipaments a les estacions i que es localitza a les cabines de cap d'estació, televisió en C.T., etc.

82.503/000.00. Condicionament i automatització del funicular de Montjuïc, tram Paral·lel-Miramar

Les obres que comprèn aquest projecte es poden dividir en tres categories completament diferenciades i que són: a) Obres de condicionament i modernització d'aquelles parts de l'actual instal·lació que s'han envellit i s'han de renovar. Entre d'altres:

- Tancament de tota la zona del funicular
- Restauració de les estacions
- Introducció del nou sistema de senyalització
- Reparació dels elements deteriorats

b) Automatització i canvi de maquinària i substituir-la per un sistema de convertidor estàtic i la instal·lació d'un motor nou de tracció.

c) Implantació d'un sistema de seguretat totalment fiable, amb introducció de les noves tecnologies dels microprocessaments per a la supervisió de l'explotació i facilitar el manteniment i el rendiment del transport.

Aquest projecte permetrà un major grau de racionalització del funicular i conferirà una major qualitat de confort al servei.

82.504/001.00. Subestació rectificadora de la Plaça de la Vila, línia I (Sta. Coloma de Gramenet), Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres previstes en aquest projecte tenen com a finalitat el muntatge de tots els equips i aparells per transformar el corrent elèctric altern al continu de 1.500 V, per alimentar el tercer carril de la línia I. Aquesta subestació rectificadora (S.R.) és necessària per poder alimentar la nova prolongació de la línia del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, i concretament, per al tram Torras i Bages-Plaça de la Vila.

Es compona essencialment de tres grups rectificadors, cinc "feeders" d'alimentació al carril conductor i una sor-



Soterrament de l'estació de RENFE a Vilafranca del Penedès (L'Alt Penedès).

tida de 6 KV (M.T.) per a alimentació als serveis de les estacions colaterals.

Comtempla la possibilitat de poder ésser telecomandades des del C.T.C. (centre de trànsit) de forma automàtica.

82.504/004.00. Subestació rectificadora de Lesseps a la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquesta obra té per objecte substituir l'actual Subestació Rectificadora (S.R.) de Lesseps, per una de nova de potència major i tecnologia moderna, a base de rectificadors de sílice davant els de vapor de mercuri.

El projecte contempla tots els equips i instal·lacions auxiliars per poder alimentar el tercer carril conductor de les zones apropiades de la línia III.

Els equips que componen l'esmentada subestació són els següents:

— Dues entrades de Companyia subministradora, amb tots els equips auxiliars.

— Quatre grups rectificadors per transformar el corrent altern a continu a 1.200 V.

— Vuit "feeders" d'alimentació al tercer carril de les corresponents zones de la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

— Dues sortides de 6 KV a les estacions colaterals de l'esmentada línia III.

— Equips auxiliars per al telecomandament de la subestació rectificadora des del centre de control.

82.505/002.00. Construcció d'una sortida d'emergència a l'estació de Maragall, de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres que s'han d'executar comprenen la construcció d'una sortida d'emergència de porta antivandàlica, a l'estació Maragall de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. En superfície se situa a costat mar de la Ronda del Guinardó, entre els carrers Torre dels Pardals i Segle XX.

82.505/003.00. Primer desglosament (instal·lacions fixes d'A.T.P.) del projecte complementari de protecció automàtica (A.T.O.) de la línia IV, les Roquetes-la Pau, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Com a continuació del Projecte d'A.T.P. dels trams Selva de Mar-la Pau i Guinardó-les Roquetes, s'executa aquest Projecte, a efectes d'instal·lar tots els equips fixos de Protecció Automàtica de Trens (A.T.P.) per a la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Contempla les obres i elements necessaris per aconseguir una seguretat total en el moviment dels trens de l'esmentada línia IV, independentment dels errors humans que es poguessin produir, i impideix que se sobrepassin les velocitats predeterminades a tots els trams i que un tren n'assoleixi un altre.

També incorpora la possibilitat d'ampliar aquesta instal·lació al sistema de conducció automàtica de trens (A.T.C.) amb estalvi d'energia i regulació d'interval de trens, i hi conferirà una alta qualitat d'explotació, juntament amb una seguretat total i un confort immillorables per al transport suburbà.

82.505/004.00. Pou d'esgotament entre les estacions de Guinardó i Maragall.

L'obra consisteix en la construcció d'un pou d'esgota-

ment que servirà per recollir les aigües que es filtren pel túnel i evitar que aquestes penetrin a la línia V en el punt on ambdues línies s'encreuen. El pou està provist de dues bombes submergibles.

82.507/001.00. Recondicionament subcentral d'Urquinaona i "feeders" línia III-IIIb i IV.

Aquest projecte tracta de les instal·lacions que cal acabar a la subestació d'Urquinaona per tal de poder donar corrent continu de tracció a 1200 V cc des de la subestació a les línies III i IV als trams Lesseps-Catalunya i Verdaguer-Poblenou, respectivament. Comprèn essencialment dos apartats:

a) Recondicionament de la subestació

Tracta, principalment, d'un fals sostre per conduir possibles entrades d'aigua pel sostre a la subestació, pintura general, equip de detecció d'incendis, estructura i manta filtrant, proteccions a les sortides del cable de 6 KV i a les entrades de 25 KV, instal·lació d'equips de protecció de defectes de línia.

Esteses del cable de 6000 KV per tal de nodrir les instal·lacions i equipaments de consum d'energia elèctrica a les estacions que van des de la de Girona fins a la Barceloneta de la línia IV.

b) "Feeders" de nodriment a les línies III i IV

Consta, fonamentalment, dels cables de conducció que uneixen les cel·les de sortida de la subestació amb el 3r. carril de les línies III i IV i els retorns a les cel·les de negatius des de les mateixes línies. Es pretén de nodrir el sector comprès entre Lesseps i Catalunya de la línia III i el sector de Verdaguer i Poblenou de la línia IV.

82.508/001.00. Via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons, de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Per tal d'anar portant el Metro a les ciutats que envolten Barcelona, i una vegada fets els túnels, cal posar la via. Actualment es munten totes sobre un llit rígid de formigó (en lloc de pedra balast) que evitarà tota conservació futura, llevat de la substitució de carrils a altres elements gastats. Entre el formigó i les travesses, també de formigó, es posen unes cassoles de goma per esmorteir els sorolls i la vibració.

El tram que ens ocupa són uns 1.500 m. de túnel (3.000 m. de via).

L'obra s'ha adjudicat per 114,7 milions de pessetes.

82.509/001.00. Pou d'esgotament entre les estacions de Poble Sec i Drassanes de la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

L'obra consisteix en la contrucció del pou d'esgotament situat al punt baix i dotat amb dues bombes submergibles.

82.509/002.00. Seccionament de la línia a l'estació de Sants-Estació, a la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte contempla el muntatge i condicionament dels equips seccionadors de la línia de tracció, per tal d'adaptar-los a les noves necessitats de l'explotació racional del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Es motoritzen els interruptors dels "feeders" d'alimenta-

ció, per tal que en un futur es puguin comandar des del Centre de Control (C.T.C.) aquests elements. Inclou també tots els cables nous de connexió i els elements auxiliars adients a les instal·lacions que s'han de modificar.

82.509/007.00. Projecte de construcció de vuit pous de ventilació a les línies I i III del Fc. Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquests vuit pous, tots ells situats entre estacions, és l'extracció d'aire de l'interior de les instal·lacions un cop estiguin en funcionament, i en el moment que no funcionin, impel·lir aire fresc de l'exterior per tal de millorar les condicions ambientals de les línies I i III.

Aquests vuit pous, estaran situats entre les estacions d'Urquinaona-Triomf Nord, Glòries-Clot, Clot-Navas, Sagrera-Fabra i Puig, i Sant Andreu-Torras i Bages de la línia I i també entre les estacions d'Aragó-Diagonal, Diagonal-Fontana i Fontana-Lesseps de la línia III.

82.509/006.00. Condicionament d'estacions a les línies III, IIIB i IV amb trasllat de cabines, del Fc. Metropolità de Barcelona.

Vegeu la 81.021/04.00

82.510/008.00. Instal·lació del "tren-stop" a la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Per tal de donar un grau elevat de seguretat a les actuals instal·lacions de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, s'executa aquest projecte, a fi d'evitar errors humans en la conducció del trens.

La finalitat última del projecte és la d'evitar de sobrepassar els senyals vermells dels semàfors del metro.

La instal·lació del "tren-stop" provoca, doncs, automàticament la parada del tren, quan per alguna causa no prevista se sobrepassi un senyal prohibit.

Consta d'uns equips fixos instal·lats als senyals del túnel que actuen sobre el llaç d'emergència de les unitats mòbils.

82.511/001.00. Tercer carril, "Feeders" i presa elèctrica en el tram Torras i Bages-Plaça de la Vila de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn les instal·lacions destinades a proporcionar corrent als trens mitjançant la instal·lació del tercer carril amb els cables d'alimentació ("feeders") i seccionaments corresponents.

També comprèn l'estesa de cables per a la presa de 25 KV per a l'alimentació de la nova subestació rectificadora de la plaça de la Vila, del de l'arqueta deixada a l'entrada del pont sobre el riu Besòs, costat de Santa Coloma de Gramenet, en el projecte ja executat. L'empresa subministradora del corrent elèctric és l'empresa ENHER situada al terme municipal de Santa Coloma de Gramenet. La longitud total de la línia és de 3,922 km., que correspon a 1,961 quilòmetres de túnel.

82.511/002.00. Enclavaments i senyals tram Torras i Bages-Plaça de la Vila, a la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Per tal de posar en servei la prolongació de la línia I a l'esmentada estació de Torras i Bages a la Plaça de la Vila, es realitza aquest projecte que és continuació del general d'enclavament de la línia I.

Comprèn, doncs, tots aquells equips i instal·lacions ne-

cessaris per a l'explotació segura del ferrocarril metropolità.

Incorpora també els equips per a la primera fase de control des del centre-trànsit (CTC), per a un futur projecte de centralització i control remot.

Inclou els canvis automàtics d'agulles i els enclavaments adients per donar el grau necessari de seguretat a les explotacions de ferrocarrils metropolitans.

82.511/003.00. Condicionament de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres d'aquest projecte consten del condicionament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila, consistents en el revestiment de parets, enllumenat, col·locació de rètols indicadors, cabina de Cap d'Estació i pati de taquilles per a l'expedició de bitllets, portes enclavades, mobiliari i acabats als lavabos i vestidors, serveis d'intercomunicació, enllumenat d'emergència, xarxa elèctrica, col·locació d'extintors i bancs a les andanes. Tot això es realitza a cadascuna de les estacions amb algunes petites variacions.

82.511/004.00. Equipament de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn els equipaments de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila.

Les obres a realitzar en aquestes estacions són l'equipament de les estacions rectificadores i baixa tensió, xarxa de posta a terra, seccionador, sistema de megafonia, circuit tancat de T.V., equip de renovació d'aire a les estacions i la seva canalització, màquines automàtiques de bitllets i per a cabines, i sistema d'il·luminació per a túnel a la cua de la línia.

82.511/005.00. Escales mecàniques a les estacions de Trinitat Vella i Baró de Viver de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte consisteix en la instal·lació d'escales mecàniques a les estacions de Trinitat Vella i Baró de Viver. Una a cada andana del vestíbul, per salvar una alçada de 4,52 m. a l'estació de Trinitat Vella i de 5,50 metres a la del Baró de Viver.

Les escales seran de 35 graus d'inclinació, d'un metre d'amplada i una capacitat de transport de 8.000 persones/hora. Hi són inclosos tots els mecanismes i sistemes de seguretat, d'acord amb les disposicions vigents.

82.601/000.00. Constructiu d'estació d'autobusos a Reus

Aquest projecte consisteix en la construcció d'una terminal d'autobusos a Reus, situada entre els carrers Escultor Rocamora, President Macià i carretera de Reus a Salou, amb una superfície total en projecte de 2.877,51 metres quadrats.

Els serveis d'aquesta estació seran: Cap d'Estació, administració, central telefònica, vigilant, magatzem, neteja, tallers, etc.

Els serveis al públic seran els següents: taquilles, consigna, lavabos, informació, zona d'espera, botigues, bar, andanes, tren de rentat de cotxes, parada d'autobusos amb capacitat per a 10 places simultànies i parada de taxis.

Aquest projecte és en el programa d'accions que configu-

ren el pla organitzador de transports de viatgers a Catalunya, que respon a les característiques generals d'aquests tipus d'estacions, pel que fa a arquitectura, funcionament i serveis.

82.602/000.00. Construcció d'estació d'autobusos a Girona

Al projecte de construcció de l'estació d'autobusos de Girona, al costat de l'Estació de RENFE, s'utilitza la tipologia del tipus d'estacions dissenyada expressament per a la Direcció General de Transports, amb la particularitat de situar el vestíbul (850 m²) a l'espai lliure deixat per l'elevació de les vies de l'Estació de RENFE.

A més de les andanes (1.400 m² amb capacitat per a 14 unitats 45° i 8 lineals), l'estació comprèn un estacionament per a 12 autobusos i un taller de servei on hi ha inclòs un tren de rentat de cotxes.

82.605/000.82. Instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya

Vegeu la 82.604/000.82.

82.604/000.82-82.605/000.82. Instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya

Les obres que es projecten tenen com a finalitat la construcció i instal·lació de 60 marquesines en parades d'autobusos de línies interurbanes, a diferents indrets de Catalunya.

En la realització d'aquest projecte s'utilitza un sol tipus de marquesines de quatre pilars, i es preveu que, normalment, sempre que les característiques particulars dels punts d'emplaçament ho permetin, es construeixin i es muntin al taller i que siguin transportades, totalment muntades i acabades, a llurs punts d'emplaçament.

82.606/002.82. Construcció de marquesines i condicionament de l'estació d'autobusos de Tossa de Mar

L'Ajuntament de Tossa és propietari d'un edifici al costat del cementiri, a la cruïlla de la carretera de Lloret de Mar i l'Avinguda Dr. Ferran Agulló. Aquest edifici fou construït i s'utilitza com a terminal d'autobusos, però no té caràcter oficial.

Amb aquest projecte es pretén de condicionar l'estació i donar-li caire oficial per tal de centralitzar el moviment d'autobusos.

L'estudi comprèn dues parts ben diferenciades: el condicionament interior (instal·lacions i oficines) i la urbanització exterior (paviment i andana amb capacitat per a 4 autobusos).

Pas inferior de vianants sota RENFE a l'estació de Sitges (Garraf).



3.7 SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

3.7.1. Serveis públics de transport de viatgers per carretera

S'han tramès a les Demarcacions afectades les sol·licituds per presentar Projecte, i també les sol·licituds de concessions quan les unes i les altres han estat presentades a la Direcció General de Transports o al Servei; s'han tramitat les informacions públiques al Diari Oficial de la Generalitat quan afectaven a més d'una Demarcació i s'ha informat a la Direcció General de les següents:

Sol·licituds per presentar Projecte:

- Servei entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell amb fillola.
- Servei entre Cambrils i la Farga de Moles per Salou, Vila-seca de Solcina i Reus.
- Servei entre Cambrils i Barcelona per Cambrils-platja, Salou, Reus, Torreforta i Barcelona per l'A-7 i l'A-2.
- Servei entre Menàrguens, Tèrmens i Bellvís amb fillola Montagut-Balaguer.
- Servei entre Berga i Puigcerdà.
- Servei entre Girona i la Farga de Moles.
- Servei entre la Granadella, Salou, Reus, Torreforta i Barcelona per l'A-7 i l'A-2.
- Servei entre Manresa i la Seu d'Urgell per Berga.
- Servei entre Olot i Barcelona.
- Servei entre Salou, Reus, Tarragona i Barcelona per l'A-7 i l'A-2.
- Servei entre Blanes i Tordera amb parades a Mas Cremat P.K. 14,500, Barri Sant Daniel, Can Nadal.
- Servei entre Cambrils, Salou, Tarragona, Altafulla, Torredembarra i Barcelona per l'autopista.
- Servei entre la Pobla de Lillet i Cambrils.
- Servei entre Girona, Costa Brava-Nord, Centre i Sud a l'aeroport Girona-Costa Brava.
- Servei entre la Granadella, la Pobla de Granadella, Ull-demolins, Albarca, Prades, Cornudella de Montsant, Alforja, les Borges del Camp, Riudoms, Vila-seca de Solcina, Tarragona, Altafulla i per l'enllaç de Torredembarra a l'A-7 i l'A-2 a Barcelona.
- Servei entre Tarragona i la Farga de Moles, per Reus, utilitzant des de Tarragona a Reus la CN-340 i l'autovia de Bellisens.
- Servei entre Balaguer i la Passarel·la per Camarasa.
- Servei entre la cruïlla de carreteres T-310 i T-321 i Vilanova d'Escornalbou, i entre la cruïlla de carreteres T-313 i T-320 i Botarell, com a filloles del servei de Pratdip a Tarragona (V-2558, T-53).
- Servei entre Batea, Gandesa i Barcelona i de la Pobla de Massaluça a Gandesa, com a fillola del servei Batea, Gandesa i Barcelona.
- Servei entre Gratallops i Porrera per Falset com a fillola desviació del servei la Figuera-Reus amb filloles.

Sol·licituds de concessions:

- Serveis entre Reus, Vila-seca de Solcina i Salou per

l'autovia de Bellisens i Vila-seca de Solcina a Salou com a fillola de la concessió la Granadella a Salou amb filloles.

- Servei entre Barcelona i Lleida amb fillola de Martorell a Igualada.
- Servei entre Montblanc i Valls per l'A-2.
- Servei entre Tarragona i la Seu d'Urgell.
- Servei entre Agramunt, Viella i Tredòs.
- Servei entre Balaguer i Vilanova de la Sal com a prolongació de la unificació Montagut a Balaguer per Lleida.
- Servei entre Bonavista, Vila-seca de Solcina i Salou com a resultat de la unificació de les concessions Salou-Vila-seca de Solcina amb fillola desviació i la de Bonavista a Racó de Salou (V-217).
- Servei entre enllaç l'Ametlla de Mar (CN-340) i l'Ametlla de Mar com a fillola de la concessió Tarragona a Tortosa.
- Transferència concessió servei entre Anglès i l'estació fèrria de Sils.
- Transferència concessió servei entre Juncosa de les Garrigues i Lleida.
- Transferència concessió servei entre Riudecols i Reus.
- Transferència concessió servei entre Olot i Setcases amb fillola.
- Transferència concessió servei entre Besalú i Barcelona.
- Transferència concessió servei entre Menàrguens i Lleida.
- Unificació de les concessions la Nou de Gaià a Tarragona amb prolongació a Salomó i la de Tarragona Sareal amb filloles.
- Unificació de les concessions Tarragona a Valls amb filloles d'Alcover a Vilallonga i de Constantí al Km 3,700 de la CL-240 (factoria E.N.H.E.R.) i la de Prades a Valls.

També s'ha informat a la Direcció General de les modificacions de les concessions, referent a horaris, calendaris, itineraris i tarifes:

Modificacions d'itinerari, calendari i horari:

- Servei entre Tarragona i Constantí fillola del servei Tarragona i Valls.
- Servei entre Berga i Solsona amb filloles.
- Servei entre Barcelona i Lleida amb fillola.
- Servei entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona.
- Servei entre Barcelona, Solsona i la Farga de Moles.
- Servei entre Cadaqués i Figueres amb filloles.
- Servei entre Tivissa i Vinebre.
- Servei entre la Fuliola i Lleida.
- Servei entre Tarragona i Torreforta, fillola del servei Reus-Tarragona.
- Servei entre Brafim i Tarragona, de la concessió Brafim a Tarragona amb filloles.
- Servei entre Móra d'Ebre i estació Móra la Nova.
- Servei entre Balaguer i Camarasa.
- Servei entre Lleida i Tarragona amb fillola.
- Servei entre Reus i Tarragona amb fillola.
- Servei entre Circuit Girona i grup Sant Narcís.
- Servei entre la Figuera i Reus.
- Servei entre Pratdip i Tarragona.
- Servei entre Sant Quirze de Besora i Ripoll amb fillola a Sora.

- Servei entre l'Estartit i Girona, amb fillola Torroella de Montgrí a Estació de Flaça.
- Servei entre Barcelona, Solsona i la Farga de Moles.
- Sol·licitud d'autorització per a variar l'itinerari concessional per camí deficient Albesa a Algerri.
- Supressió parada Suquets concessió Almacelles-Lleida per Gimenezs.
- Sol·licitud nova parada al servei Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona.
- Servei entre Vilafranca del Penedès i Tarragona.

Modificació de tarifes:

- Servei entre Barcelona i Lleida amb fillola.
- Servei entre Balenyà i Taradell.
- Servei entre Barcelona i Girona amb filloles.
- Servei entre Alfarràs i Lleida amb filloles.
- Servei entre Barcelona i Lleida per l'A-2.
- Servei entre Valls i Vilafranca del Penedès.
- Servei entre Bonavista, Vila-seca de Solcina i Salou.
- Autorització d'augment de tarifes de viatgers de l'Estació d'autobusos de Lleida.
- Modificació de tarifes del servei urbà de transports de Lleida.

Així mateix s'ha informat a la Direcció General sobre les següents sol·licituds de serveis discrecionals d'escolars i obrers:

Sol·licituds serveis discrecionals d'escolars:

- Servei entre Amer i l'Institut de Formació Professional de Santa Coloma de Farners.
Petitionari: Benito Giralt.
- Servei entre Foixà i l'Escola Pública d'EGB Francesc Cambó i Batlle de Verges.
Petitionari: Pedro Prat.
- Servei entre Ampuriabrava i Centre Escolar Empordà.
Petitionari: Joan Viñolas.
- Servei entre Tordera i el Col·legi Montessori-Palau, a Girona.
Petitionari: Hijos de Rafael Mas.
- Servei entre Sant Martí Sapresa i Anglès.
- Servei entre Espinavessa i l'Escola Pública de Crespià amb parades a Cassó i quatre camins.
Petitionari: Pedro Peracaula.
- Servei entre Martis i l'Escola Pública d'Esponellà amb parades a Central Elèctrica, Casa Administració i Masdemont.
- Servei entre Vilert i l'Escola Pública d'Esponellà.
Petitionari: Pedro Peracaula.
- Servei entre Vilert i l'Escola Pública d'Esponellà.
Petitionari: Pedro Paracaula.
- Servei entre Queixàs i l'Escola Pública de Crespià amb parada a la Caseta, Can Batlle, Vilademires, «Poste» Can Vilà i Can Vilà.
- Servei entre Tossa i el Col·legi Les Alzines a Girona.
Petitionari: Manuel Fàbregas.
- Servei entre Tossa i el Col·legi Hispano-Francès, de Lloret de Mar.
Petitionari: Manuel Fàbregas.
- Servei entre el Port de la Selva i la Selva de Mar a l'Escola Pública de Llançà.
Petitionari: Juan Vera.
- Servei entre Ampuriabrava (Mas Moixó) i el Centre Escolar Empordà, de Roses.

- Petitionari: Pedro Estarriol.
- Servei entre l'Armentera i el Centre Escolar Empordà, de Roses, amb parades intermèdies a Sant Pere Pescador i Castelló d'Empúries.
Petitionari: Pedro Estarriol.
- Servei entre Blanes i Lloret de Mar.
- Servei entre Campdevànol i Ripoll (Parvulari l'Avet) amb parades intermèdies a la Colònia Pere Arnau i Colònia Noguera.
Petitionari: Pablo Navarro.
- Servei entre Llofriu i el Col·legi Torres Jonama, de Palafrugell.
Petitionari: Mundo Rent, S.A.
- Servei entre Callela de Palafrugell i el Col·legi Torres Jonama, de Palafrugell.
Petitionari: Mundo Rent, S.A.
- Servei entre Cervià de les Garrigues i el Col·legi Públic Joan XXIII, de les Borges Blanques i retorn, i Vallmanya i Col·legi Públic «Condes de Torregrosa» d'Alcarràs i retorns.
Petitionari: Auto Transporte Parellada, S.A.
- Servei entre Lleida, Sunyer, Torres de Segre, Soses i Col·legi «Nuestra Sra. del Carmen» d'Aitona i retorn.
Petitionari: Xampany, S.L.
- Servei entre el Talladell i Col·legi Públic «Àngel Guimerà» de Tàrraga i retorn.
Petitionari: Antonio Rufes.
- Servei entre Cabdella Central, Espui, Torre de Cabdella, Molinos, la Plana, la Pobleta de Bellveí, Senterada, Erinyà i Col·legi Públic de la Pobla de Segur.
Petitionari: Automòviles La Oscense.
- Servei entre Boí, Erill la Vall, Barruera, Cardet, Llesp, Coll, Castelló de Tor i Col·legi Públic Pont de Suert i retorn.
Petitionari: Automòviles La Oscense, S.A.
- Servei entre Malpartit, Almacelletes, Raïmat i Col·legi Públic d'Almacelles i retorn.
Petitionari: Cèlia Aler.
- Servei entre Perotillo, Castellnou de Bassella, Oliana, Peramola, Nuncarga, Tragó de Segre, Juncas, Cal Giral i Col·legi Públic d'Oliana i retorn.
Petitionari: Autocares Vila Betriu, S.L.
- Servei entre Tàrraga, Cervera, la Panadella (Montmau) i Col·legis Montclar i Mestral d'Igualada (Terme Municipal de Jorba) i retorn.
Petitionari: Renfe-Atcar.
- Servei entre Anglesola, Tàrraga, Bellpuig d'Urgell, Castellnou de Seana i Centre de F.P. «La Salle», de Mollerussa i retorn.
Petitionari: Renfe-Atcar.
- Servei entre Claravalls i Col·legi Sant Josep, de Tàrraga i retorn.
Petitionari: Autocars L'Aixida de Tàrraga, S.L.
- Servei entre Albesa, Vilanova de Segrià, Alguaire, Ivars de Noguera passant per Alfarràs i Col·legi Sant Sebastià d'Almenar i retorn.
Petitionari: Miguel Quintilla.
- Servei entre Butsènit d'Urgell, Agramunt, Puigverd d'Agramunt, Mafet, Donzell d'Urgell i Escola de F.P. d'Artesa de Segre i retorn.
Petitionari: Ramon Torres.
- Servei entre La Mata de Pinyana i Col·legi Públic d'Alguaire.
Petitionari: Miguel Quintilla.

Sol·licituds serveis discrecionals d'obrer:

- Servei entre Balaguer-empresa «Telisa» de Linyola i retorn.
Peticionari: Molins Comelles.
- Servei entre Espolla i Mollet de Perelada a la finca agrícola «Frutícola La Escala, S.A.» a l'Escala.
Peticionari: Ampurdanbús, S.A.
- Servei entre Girona a la factoria de l'empresa Pirene, S.A. a les Planes.
Peticionari: Transportes Interurbanos, S.A.
- Servei entre Girona i la Bisbal d'Empordà a la factoria de l'empresa «Nalco Española, S.A.» a Celrà.
Peticionari: Jacinto Xiberta Serra.
- Servei entre Salt i la fàbrica de Torres Hostench, S.A. a Sarrià de Ter.
Peticionari: Transportes Interurbanos, S.A.
- Servei entre Cervià de Ter i Sarrià de Ter (Fàbrica de Torres Hostench, S.A.), amb parades a Medinyà i Sant Julià de Ramis.
Peticionari: Transportes Interurbanos, S.A.
- Servei entre Vila-roja, i la fàbrica de Torras Hostench, S.A. a Sarrià de Ter.
Peticionari: La Hispano Hilariense, S.A.
- Servei entre Bordils i Sarrià de Ter (Fàbrica de Torras Hostench, S.A.), amb parades a Celrà, Campdorà i Pont Major.
Peticionari: La Hispano Hilariense, S.A.
- Servei entre Montagut de Fluvià i Castellfollit de la

Roca (Empresa Hijos de Camila Mulleras, S.A.)

Peticionari: Dolors Dorca Forn.

- Servei entre la Pobla de Mafumet-El Morell (enllaç)-Bonavista (enllaç)-Torreforta (Empresa Calatrava, S.A.) per a transport de treballadors.
Peticionari: T. i J. Plana, Empresa Plana, S.A.
- Servei entre la Pineda-Vila-seca de Solcina-Reus-Riu-decols-Falset-Móra la Nova-Garcia-Vinebre-Ascó (Central Nuclear).
Peticionari: Agustín Mateu Falguera.
- Servei entre Reus-Falset-Móra la Nova-Garcia-Vinebre-Ascó (Central Nuclear).
Peticionari: Agustín Mateu Falguera.
- Servei entre Tarragona-Reus-Ruidecols-Falset-Móra la Nova-Garcia-Vinebre-Ascó (Central Nuclear).
Peticionari: Agustín Mateu Falguera.
- Servei entre la Pobla de Mafumet-el Morell (enllaç)-Reus-Vila-seca de Solcina, (enllaç)-la Canonja (enllaç)-Bonavista (enllaç)-Torreforta, Empresa Calatrava, S.A. Peticionari: Transportes Cenes, S.A.

Igualment s'ha informat a la Direcció General per tal que pogués informar l'Administració Central, sobre serveis públics de transports de viatgers per carretera que ultrapassin l'àmbit territorial de Catalunya:

Serveis públics de transports de viatgers per carretera d'àmbit estatal:

- Servei entre Barcelona i Salamanca. Unificació.

Estació d'autobusos de Manresa (El Bages).



- Servei entre Barcelona i Màlaga. Modificació d'expedicions i d'horaris.
- Servei entre Alcanyis i Tarragona. Augment d'expedicions.

3.7.2. Serveis públics de transport de mercaderies de càrrega fraccionada

S'han informat a la Direcció General els següents expedients de càrrega fraccionada:

- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Figueres i Roses, com a fillola del Servei CF-GE-14 de Navata a Girona.
Titular: Francesc Giró i Roura.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Roses i Figueres amb parada a Castelló d'Empúries.
Titular: Francesc Rigau i Escapa.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Figueres i Girona sense parades intermèdies.
Titular: Rafael Freixenet Girvent.
- Sol·licitud de transferència de l'expedient en tramitació del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Figueres i Girona.
Titular: Rafael Freixenet Girvent.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre l'Espluga de Francolí i Reus i tornada, amb parades a Montblanc, Vilaverd i la Riba.
Titular: Joan Vidal i Soques.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Montblanc, Reus, Tarragona amb parades a Vilaverd, la Riba, Alcover, Vallmoll, Valls, Montblanc i Vimbodí per Pira, Sarreal, Solivella, Blancafort, l'Espluga de Francolí i Vimbodí.
Titular: Martín Serra Torres.
- Prolongació del Servei de Transports de càrrega fraccionada CF/1320 de Llagostera a Barcelona a Caça de la Selva i la Platja d'Aro.
Titular: Josep Payret i Vidal.
- Sol·licitud d'autorització del Servei de Transports de mercaderies de càrrega fraccionada entre Ribes de Freser-Barcelona-Girona-Tàrraga.
Titular: Transports Farrés, S.A.
- Sol·licitud de transferència de l'expedient en tràmit del Servei de Mercaderies de càrrega fraccionada entre Girona i Barcelona.
Titular: Robert Montjer i Bonmatí.
- Sol·licitud de transferència de l'expedient núm. 1203 del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Blanes i Barcelona amb parada a Arenys de Mar i Mataró.
Titular: Transports Ramon Pujol.

3.7.3. Targetes de transport

S'ha informat la Direcció General sobre dinou expedients de rehabilitació de targetes i cinquanta-tres expedients de targetes de transport, que, per diferents motius, havien d'ésser resolts per la Direcció General i també vint-i-sis sol·licituds per tal de complimentar el Decret 576/66 de 3 de març.

3.7.4. Inspecció ferroviària

S'han realitzar per aquest Servei les inspeccions pertinents, i també els informes corresponents i que es detallen a continuació:

- S'ha informat a la Direcció General sobre el tancament d'alguns vestíbuls a l'època d'estiu del F.C. Metropolità de Barcelona.
- Informe, prèvia inspecció, sobre el sistema de senyalització automàtica del F.C. Metropolità de Barcelona.
- Informe sobre supressió del servei de trens a les línies de la xarxa del F.C. Metropolità de Barcelona, els dies festius de 5 a 6 h. de la matinada.
- Inspecció de les obres de condicionament realitzades a les línies III i IV del F.C. Metropolità de Barcelona, per tal de posar en circulació trens de cinc unitats, i els corresponents informes a la Direcció General.
- Informe sobre la posta en servei del nou tram del Guinardó a les Roquetes del F.C. Metropolità de Barcelona.
- Inspecció i posterior informe de les mesures a prendre per a la seguretat ferroviària al pati de maniobres de l'estació de Can Boixeres, de la línia V del F.C.M. de Barcelona.

Així mateix les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia I. Sèrie 400

M-459	M-422	M-417	R-414	M-446	M-416
M-422					

Línia III. Sèrie 300

M-303	M-308	M-311	M-357	R-350	R-354
M-342	M-301	M-358	M-335	R-362	R-363
R-355	R-359	R-307	R-345	M-301	

Línia IV. Unitats sèrie 1.000

1.167-1.168	1.143-1.144	1.127-1.128	1.103-1.104
1.129-1.130			

Línia V. Unitats sèrie 1.000

1.063-1.064	1.013-1.014	1.017-1.018	1.075-1.076
1.023-1.024	1.041-1.042	1.093-1.094	1.037-1.038
1.001-1.002	1.057-1.058	1.061-1.062	1.011-1.012
1.015-1.016	1.045-1.046	1.051-1.052	1.089-1.090
1.065-1.066	1.029-1.030	1.053-1.054	1.021-1.022
1.033-1.034	1.025-1.026	1.011-1.012	1.041-1.042

Posta en circulació de remolcs nous. Sèrie 1.000

R-1.301	R-1.303	R-1.305	R-1.307
R-1.309	R-1.311	R-1.313	R-1.315
R-1.317	R-1.302	R-1.304	R-1.306
R-1.308	R-1.310	R-1.312	R-1.314
R-1.316	R-1.318	R-1.319	R-1.321
R-1.323	R-1.320	R-1.322	



Telefèric d'estany Gento-Sallent (El Pallars-Jussà).

En relació a les reclamacions efectuades pels usuaris als llibres posats a tal efecte, a cadascuna de les estacions de la xarxa del F.C. Metropolità, s'han atès les següents:

Gener	14
Febrer	17
Març	11
Abril	22
Maig	21
Juny	25
Juliol	23
Agost	10
Setembre	14
Octubre	29
Novembre	23
Desembre	28

Pel que fa a les obres ubicades en zona d'influència ferroviària, es van formar els expedients esmentats a continuació, seguint la tramitació següent:

- Estudi del projecte.
- Petició d'informe del mateix projecte al F.C. Metropolità.
- Informe facultatiu a efectes de concessió de llicència dirigit a l'Excm. Ajuntament de Barcelona o Organisme corresponent i comunicat al peticionari i al Metropolità.

Expedients:

- Construcció línia subterrània 220 kvct. Sant Adrià de Besòs.
Peticionari: Serveis Territorials d'Indústria.
- Construcció d'un edifici destinat a estatges i locals al carrer de Sòcrates, 104, de Barcelona, compost de plantes de soterrani, baixa, entresol, quatre pisos i àtic.
Peticionari: Josep Castro Barrio.
- Construcció d'un edifici destinat a estatges i baixos comercials al Passeig de Fabra i Puig, 22, xamfrà Plaça del Virrei Amat, 6, de Barcelona.
Peticionari: Vicente Riera Soler.
- Establir un encreuament subterrani amb línia telefònica de 57 m. mitjançant 4c. pvc. travessant el passeig central de la Rambla dels Caputxins, plaça del Teatre.
Peticionari: Compañía Telefónica Nacional de España.
- Construcció del col·lector de 14 m. lineals de canonada de formigó armat de 700 mm. de diàmetre al carrer Llull cantonada passeig de Carles I.
Peticionari: Sociedad General de Aguas de Barcelona, S.A.
- Demolició d'una part de la coronació de les pantalles de formigó armat que formen part de l'estructura del túnel de la línia IV del metro, en el tram comprès del passeig de Carles I entre els carrers Llull i Ramon Turró.
Peticionari: Ajuntament de Barcelona.
- Obres que comporten el «Projecte de Reparació i redecoració de l'estació de plaça de Catalunya».
Peticionari: RENFE, Direcció d'obres i instal·lacions, Jefatura d'edificacions.
- Construcció d'una addició de dos soterranis d'aparcament, edifici de 88 habitatges i locals comercials.
Peticionari: Inmobiliària Imasa.
- Construcció d'un edifici destinat a estatges a l'avingu-

da Meridiana, 408-410, cantonada Sòcrates, de Barcelona.

Peticionari: Francesc Gadayol Casanovas.

- Construcció d'un edifici al carrer de Rubió i Ors, 51-53.
Peticionari: Guillermo Chicote Estruch.
- Ampliació en dues plantes de soterrani, destinades a l'aparcament de vehicles, del projecte de construcció d'un edifici situat al carrer de Valeta cantonada al d'Emigrants, de l'Hospitalet de Llobregat.
Peticionari: Pedro Blasco Blasco.
- Construcció d'un edifici a la Gran Via de les Corts Catalanes, 760, i carrer de Cerdanya, 181.
Peticionari: Vicenç Pascual i Moix.
- Construcció d'un edifici situat a la Rambla de Just Oliveres, 48, cantonada carrer Lleida 30, de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
Peticionari: Carles Martín Agudo.
- Llicència per a les obres «Barcelona Estel-Martorell». Reajustament punts repetició 140 MB. canalització de la Compañía Telefónica Nacional de España.
Peticionari: Compañía Telefónica Nacional de España.
- Construcció d'un edifici al solar situat a la Via Laietana, 58, propietat de la Caixa de Pensions per a la Vellesa i d'Estalvis.
Peticionari: Antoni Castillo Hermida.
- Construcció d'un edifici destinat a estatges al Passeig de Fabra i Puig, 279, de Barcelona.
Peticionari: Rodrigo González López.

3.7.5. Funcions en matèria de seguretat nuclear

D'acord amb la conclusió núm. 15 de la Resolució número 22/l sobre l'estat actual de l'obra i de les instal·lacions de la Central Nuclear d'Ascó en relació amb la llicència concedida i les normes vigents en matèria de seguretat nuclear, aprovada pel ple del Parlament en sessió tinguada el dia 30 de juny de 1981, el Consell Executiu de la Generalitat s'ha posat en contacte amb l'Administració Central de l'Estat i amb el Consell de Seguretat Nuclear a fi de desenvolupar el que preveu la Disposició Addicional tercera de la Llei 15/1980 de 22 d'abril, que faculta les Comunitats Autònomes a assolir l'exercici de funcions que la Llei atorga al Consell de Seguretat Nuclear.

Es nomenà un grup de treball, format per representants dels diferents Departaments afectats, per tal que amb un altre grup nomenat pel Consell Superior de Seguretat Nuclear, s'estudiés quines funcions podia assolir en matèria de Seguretat Nuclear, la Generalitat de Catalunya i també els mitjans necessaris i el calendari adient. Per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en nomenarà com a representant el Cap del Servei d'Exploatació de Transports d'aquesta Direcció General, per la importància de la Seguretat Nuclear en el transport de matèries radioactives. S'han tingut tres reunions de la totalitat dels dos grups de treball i quatre reunions parcials on s'han estudiat les funcions a assolir, els mitjans necessaris i el programa d'actuacions.

3.7.6. Secció de transport per cable

a) Competències

A través de la Secció de Transport per Cable del Servei d'Exploatació de Transports, la Direcció General exerceix les competències establertes al Reglament per a l'aplicació de la Llei de Telefèrics de 29-4-64, transferides en la

seva totalitat a la Generalitat de Catalunya per Reial Decret de 2115/1978 de 26 de juliol, i que comprenen, en resum, la tramitació de sol·licituds d'autorització de noves instal·lacions, inspecció prèvia a la seva posta en servei i control durant la seva explotació.

Aixó correspon essencialment a totes les competències vers les instal·lacions mecàniques d'aquest tipus existents a les estacions d'esquí de Catalunya, de les quals cal significar que hi ha instal·lades 26 teleselles i 63 telesquís. També correspon a les competències sobre 7 telefèrics i telecabines i 7 funiculars instal·lats a Catalunya.

b) Consideracions generals

L'any 1982 ha estat bastant més favorable per a l'explotació esportiva de la neu que els anteriors, sense que pugui dir-se que hagi estat òptim. Aquesta circumstància s'ha reflectit en l'augment de les corresponents xifres de nombre d'usuaris i de recaptació en el quadre comparatiu de les dades comercials dels darrers anys, mentre que, per contra, s'observa una contracció en el tràfic de funiculars i telefèrics. Una part de l'augment esmentat ha estat degut a les noves instal·lacions posades en servei a l'inici de la temporada d'esquí, però la influència d'aquest factor és

molt petita i pràcticament tot l'increment pot imputar-se a la més gran utilització de les instal·lacions que ja existien. El que ha succeït podia esperar-se. En efecte, el tràfic de funiculars i telefèrics, sense relació amb la neu, es ressenteix, sobretot, de la crisi econòmica, mentre que el tràfic de les altres instal·lacions, lligat amb la neu, ha crescut fortament malgrat tal crisi tan aviat com ha millorat l'enneuament i s'ha recuperat el creixement en el nombre d'instal·lacions lògic en un camp com és el de l'esquí, tan lluny encara de la saturació al nostre país.

c) Instal·lacions noves

Entre les instal·lacions autoritzades durant l'any, n'hi ha dues que són molt destacades: el telefèric d'estany Gento-Sallente —el més gran del món en la seva especialitat— i el telesella "La Reina", situat a Vaqueira Beret —primer triplaça muntat a Catalunya—.

d) Inspecció d'instal·lacions existents

D'acord amb la normativa establerta en els Plecs de Condicions tècniques vigents i altres disposicions per a les instal·lacions de transport per cable, s'ha prosseguit la realització de proves amb llast de teleselles existents, i també s'ha realitzat la inspecció de funiculars, telefèrics i telesquís.

Telesella triplaça a Vaqueira-Beret (La Vall d'Aran).



Com a cosa especial, s'ha començat la preparació d'una campanya de revisió de tots els telesquís de forta pendent, amb el propòsit que en el transcurs de la temporada d'esquí 1982-83 quedin inspeccionats en la seva totalitat. El motiu d'aquesta repassada el constitueix el nombre d'accidents, proporcionadament elevat, que s'ha produït en les instal·lacions d'aquest tipus que inclouen trams amb pendent superior al 50 o 60%, no tan sols a tot Europa, on hi ha moltes instal·lacions, sinó fins i tot a casa nostra, malgrat l'escàs nombre que n'hi ha; el coneixement, cas per cas, de la problemàtica d'aquests telesquís és el pas previ indispensable per a cercar solucions al problema.

e) Treballs auxiliars

Les inspeccions i proves de camp i el compliment de la legislació ha comportat la necessitat de nombroses tasques de gabinet complementàries, tals com la revisió de projectes de noves instal·lacions i modificacions, el control de certificats d'assaig de cables i d'actes reglamentàries de revisió o reparació, la concessió de permisos de tancament provisional per obres, la confecció d'estadístiques, l'atenció de consultes de constructors o explotadors.

f) Estudis especials

La Secció ha realitzat per la Direcció General de Transport informes i estudis monogràfics concernents a temes que en un moment donat han tingut interès. Per exemple, els següents:

— Informe sobre l'avenç de normes subsidiàries de planejament del Municipi de Bagà.

— Informe sobre l'estudi de les possibilitats de desenvolupament del turisme de muntanya a la Vall de Ribes, 1981.

S'ha realitzat també la tasca necessària per a l'elaboració de certes Ordres i Resolucions publicades al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, com són les següents:

— Ordre de 2 de gener de 1982 establint Reglaments d'Explotació tipus per a les instal·lacions de telecabines, teleselles i telesquís.

— Ordre de 27 de gener de 1982 que fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable als funiculars de servei públic existents a Catalunya als viatgers desproveïts de bitllet.

— Resolució de 23 de novembre de 1982, d'aprovació de Normes d'utilització de les instal·lacions de remuntapendents mecànics per a la temporada 1982-1983.

g) Estudi per a la realització d'un pla d'ordenació d'estacions de muntanya al Pirineu Català

Abans de l'estiu va rematar-se la realització de l'estudi en curs sobre el Pirineu, i es va realitzar una tirada considerable del tom I "MEMÒRIA SÍNTESE I PROPOSTES D'ACTUACIÓ" i una de més limitada dels 10 toms restants i dels dos àlbums de mapes. L'èxit de l'estudi queda reflectit pel gran nombre de consultes rebudes, que inclou la petició de còpies de fotografies i de plànols.

S'ha plantejat la necessitat d'una nova edició de l'estudi que, en aquests moments, es troba en curs d'execució.

h) II Col·loqui de Responsables d'instal·lacions de transport per cable

Vist l'èxit que va assolir el curset per a la formació de personal patrocinat per la Generalitat de Catalunya i desenvolupat amb la col·laboració d'ACEM a la Molina

l'any 1981, es considerà de gran interès convocar per a l'any 82 una nova reunió en què es recollís l'experiència de l'anterior. D'acord amb aquesta idea s'ha celebrat a Cabriels els dies 25 i 26 d'octubre, amb el nom de "II Col·loqui de Responsables d'instal·lacions de transport per Cable", una reunió en la qual va atorgar-se paper destacat al col·loqui i s'introduí cada tema mitjançant conferències a càrrec de representants de l'Administració i de distingits especialistes procedents del camp de la indústria privada. El nombre dels presents va ser de 26, als quals han estat lliurats diplomes d'assistència.

i) Presència a SKI-MUNTANYA 83

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va ser present en un "stand" a la mostra dita SKI-MUNTANYA 83, celebrada a la Rambla de Catalunya, de Barcelona, els dies 18 al 21 de novembre. Aquest "stand", a on on s'exhibien dades, gràfics i fotografies demostratives de la tasca desenvolupada per la Direcció General de Transports en el camp de la neu a través de la Secció de Transport per Cable va ser molt visitat i foren plantejades nombroses consultes en el transcurs del certamen.

j) Publicacions

Durant l'any, per més facilitat dels concessionaris, han estat editades les Normes d'utilització d'instal·lacions de transport per cable a les estacions d'hivern per a la temporada 1982-1983, i també s'ha procedit a la publicació d'opuscles contenint el text dels Reglaments d'Explotació unificats i a una nova edició millorada dels llibres reglamentaris d'Explotació, de Cables i de Reclamacions.

k) Relació amb els concessionaris

S'ha reunit diverses vegades el grup de treball permanent que va ser creat l'any 1980 i que reuneix funcionaris de l'Administració i representants de les empreses explotadores d'estacions d'esquí per tractar sobre temes d'interès comú (formació del personal, normalització de la senyalització, normes d'estacions etc.).

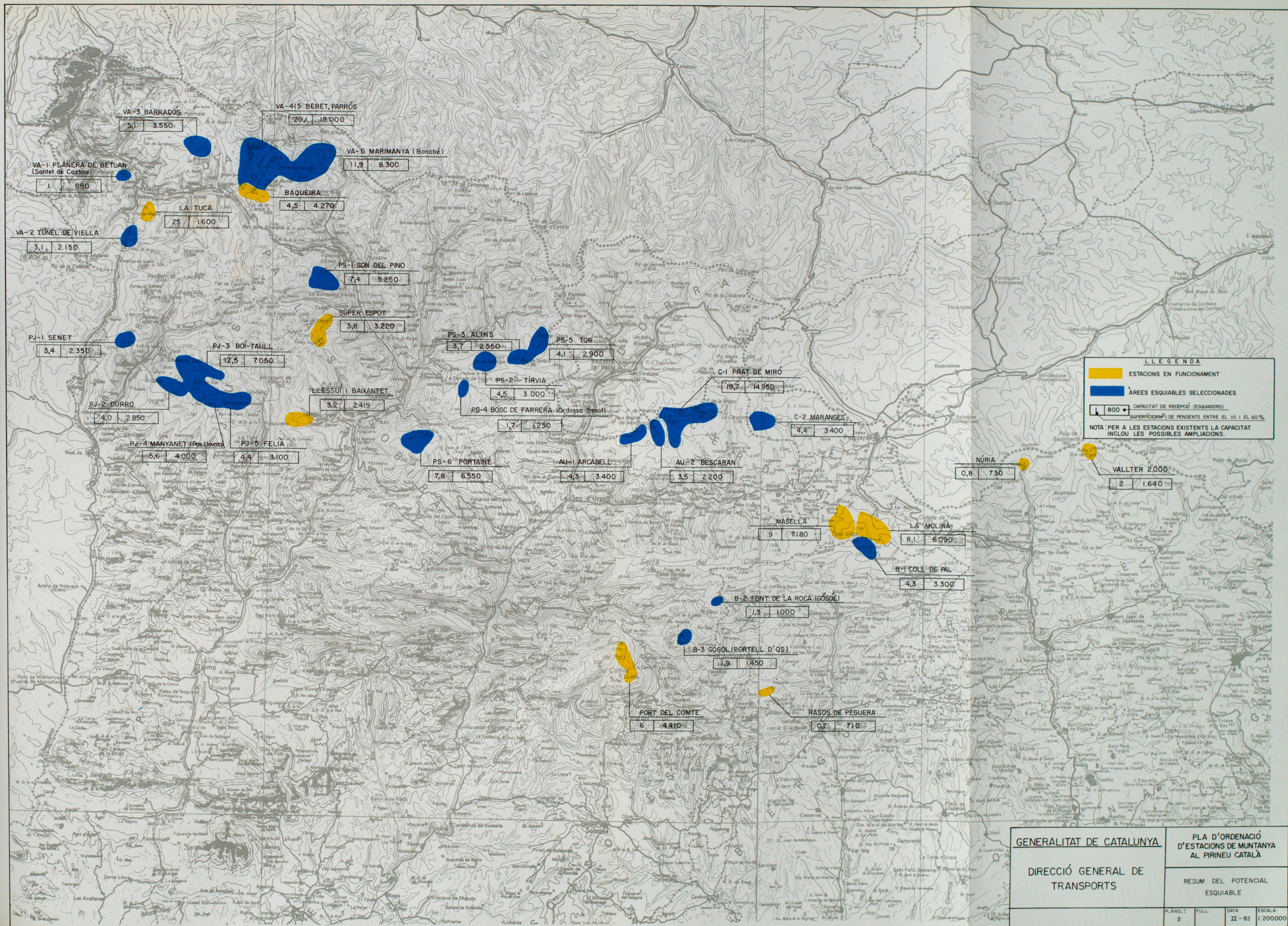
l) Presència internacional

La Direcció General de Transports pertany a l'organització internacional de transport per cable "OITAF" com a membre efectiu i ha estat present en algunes reunions d'aquest organisme a través del Cap de la Secció de Transport per Cable, que forma part del Comitè Directiu. Actualment s'està preparant la celebració a Barcelona de l'Assemblea General Extraordinària d'OITAF, en què s'espera que serà aprovat un nou estatut de l'entitat.

En el marc de la mostra INTERALPIN 82, celebrada a Innsbruck (Àustria) el mes d'octubre, va tenir lloc un col·loqui en què, a instàncies dels organitzadors, el Cap de Transport per Cable va pronunciar una conferència sobre l'estudi de dominis esquiables al Pirineu Català realitzat per la Direcció General.

m) Assessorament amb motiu d'estudis o realitzacions

La Secció de Transport per Cable ha assessorat durant l'any empreses o organismes que desenvolupen tasques en relació amb la seva especialitat. Poden esmentar-se, per exemple, la confecció d'avant-projectes d'estacions d'esquí a Meranges i a St. Joan de l'Erm; els estudis de condicionament de la vall de Núria, etc.



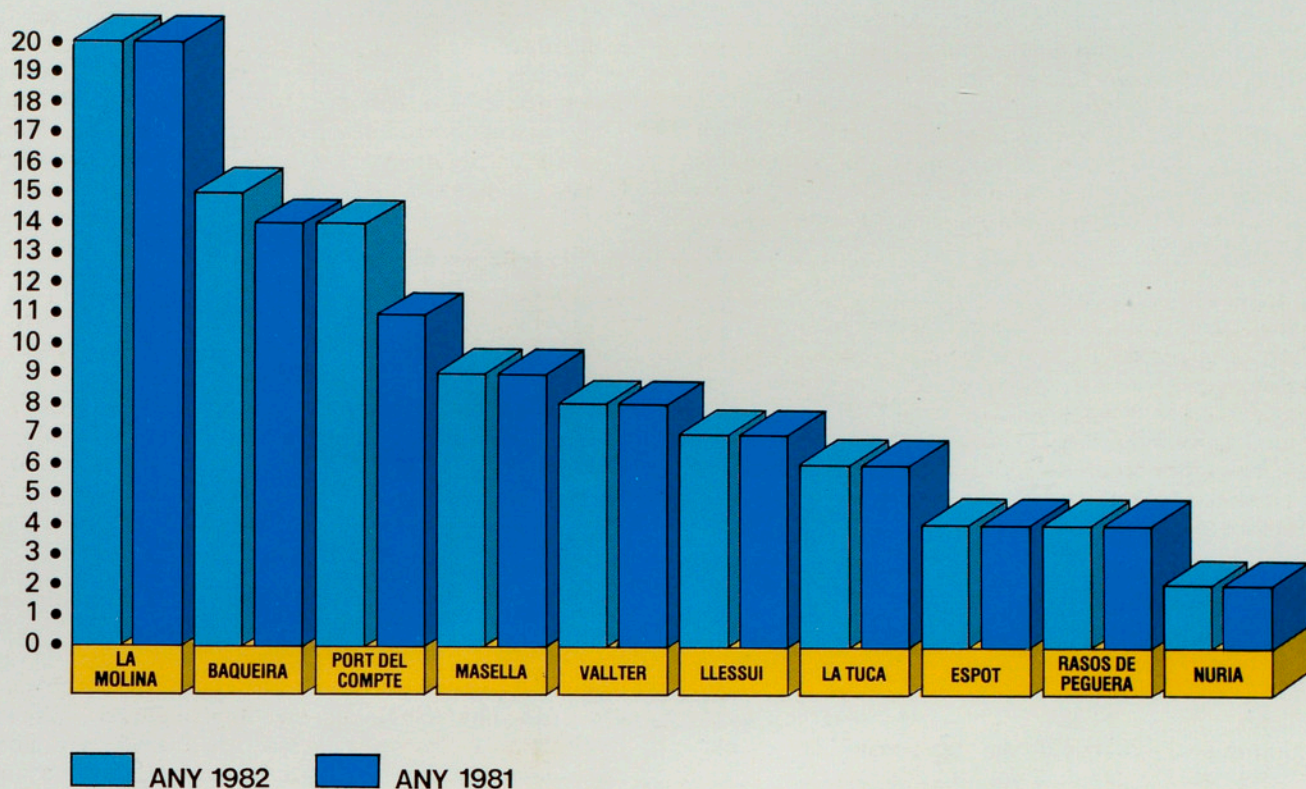
LLEGENDA

- ESTACIONS EN FUNCIONAMENT
- ÀREES ESQUIABLES SELECCIONADES
- 800 CAPACITAT DE RECEPCIÓ (ESQUADORS)
- SUPERFÍCIE(M²) DE PENDENTS ENTRE EL 10 I EL 60 %

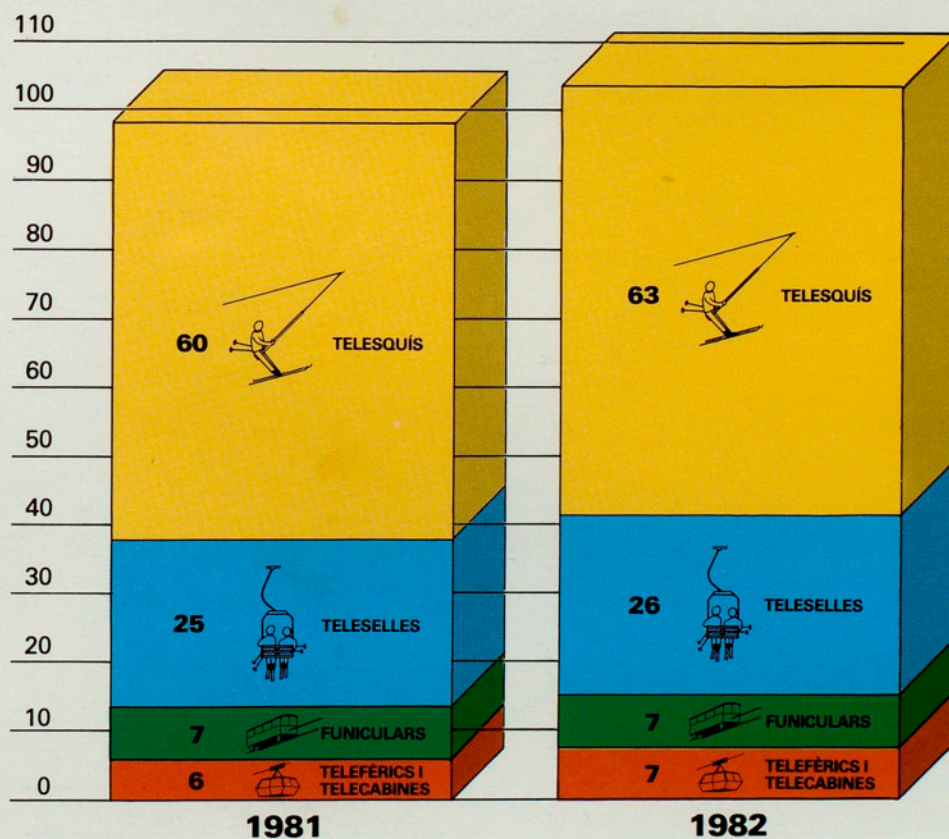
NOTA: PER A LES ESTACIONS EXISTENTS LA CAPACITAT INCLÒU LES POSSIBLES AMPLIACIONS.

GENERALITAT DE CATALUNYA		PLA D'ORDENACIÓ D'ESTACIONS DE MUNTANYA AL PIRINEU CATALÀ	
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS		RESUM DEL POTENCIAL ESQUIABLE	
P.ÀNO.: 2	FULL	DATA: II - 82	ESCALA: 1:200.000

NOMBRE D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT AERI I TELESQUIS A LES ESTACIONS D'ESQUI



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS



INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI DURANT L'ANY 1982

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Estany Gento-Sallente	Torre de Cabdella	TF*	670	393	12 persones + 40 persones ó 25 tons	139**
Els Carbassés	Port del Comte	TQ	944	287	1	720
Clot Redó	Port del Comte	TQ	771	207	1	720
Prat de l'Orri	Port del Comte	TQ	491	38	1	720
Prat de l'Orri-Debutants	Port del Comte	TQ***	152	17	1	600
La Reina	Baqueira-Beret	TS	1.489	367	3	1.800**

* Mixt de càrrega i passatge. La capacitat per vehicle s'entén 12 persones a la cabina superior de conducció més, alternativament, 40 persones o bé 25 tones de càrrega, en cabina o plataforma suspesa.

** La capacitat de transport és el nombre de viatgers en un sol sentit.

*** Telekit (perxes fixes).

TRÀFIC I RECAPTACIÓ

Tipus instal·lació	1980		1981		1982	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de pts)
Funiculars	1.958,7	53.463,6	1.126,0	54.524,2	1.230,6	68.326,2
Telefèrics i telecabines	708,3	37.368,4	669,0	48.847,0	575,4	51.426,5
Teleselles	868,5	50.806,9	778,3	57.662,0	1.965,8	122.296,9
Total telefèrics i teleselles	1.576,8	88.175,3	1.447,3	106.509,7	2.541,2	173.723,4
Telesquis	1.768,7	66.736,7	1.337,3	71.839,3	4.827,4	183.445,4
TOTAL GENERAL	5.304,2	208.375,6	3.910,6	232.873,2	8.599,2	425.495,0

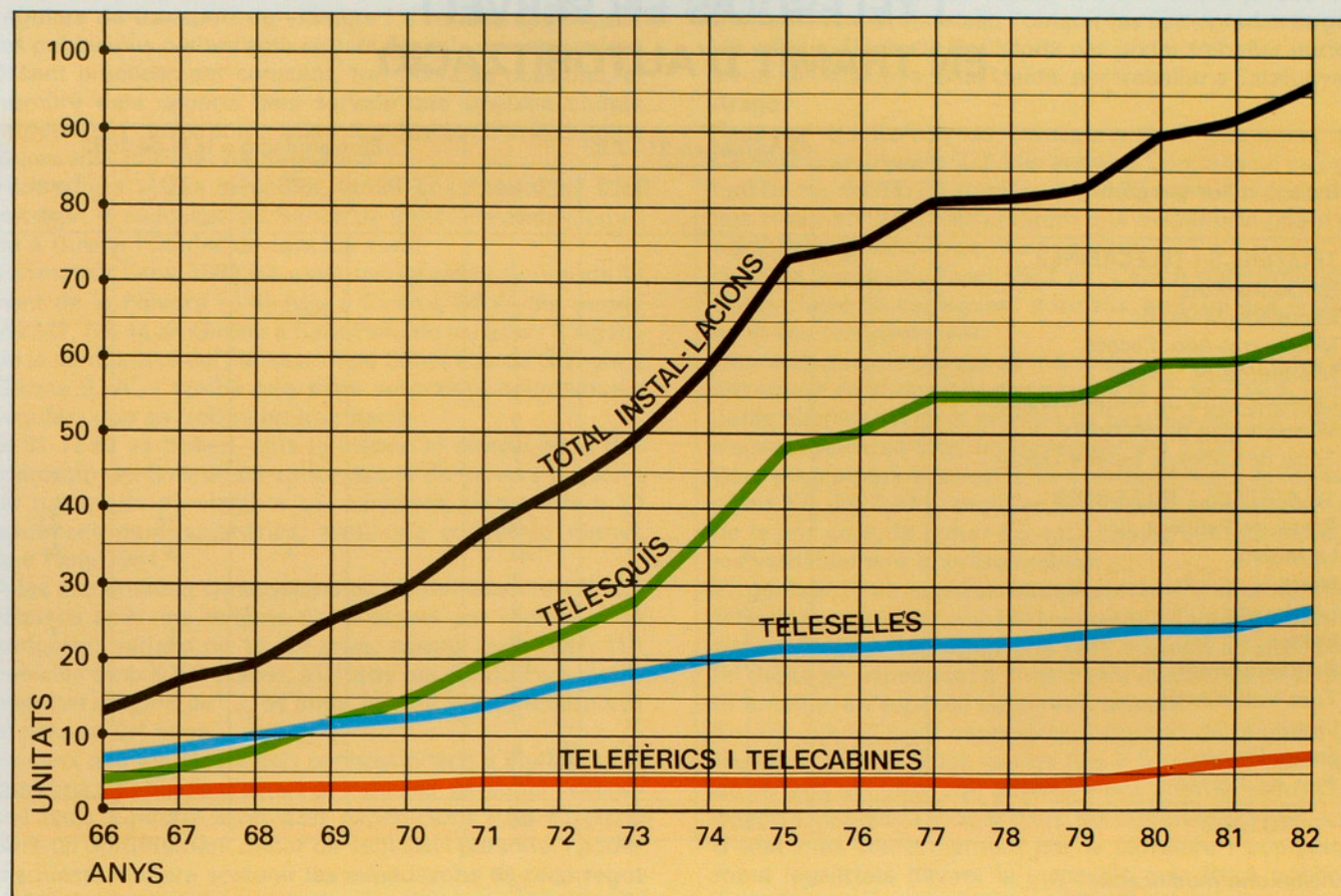
El nombre de viatgers de la línia «Telefèrics i telecabines» inclou a partir de 1981 un cert nombre de viatgers que no són de pagament per tractarse d'instal·lacions particulars.

Hi ha hagut en 1981 i 1982 algún funicular tancat per obres.

RESUM D'INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1982

Barcelona-Tibidabo	1	Montserrat-Sta. Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc (2 trams)	1	Núria-Santuari	1
Montserrat-St. Joan	1	TOTAL	7

NOMBRE D'INSTAL·LACIONS



Tram de via amb cremallera del Ferrocarril de Ribes de Freser a Núria (El Ripollès).

TOTAL D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORTS AERIS I TELESQUÍS EN SERVEI I EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ

Estació o lloc geogràfic	En servei en 31.12.82				En tramitació a la fi de 1982			
	TF/TC	TS	TQ	Total inst.	TF/TC	TS	TQ	Total inst.
TELEFÈRICS I TELECABINES								
Barcelona-Port	1			1				
Barcelona-Montjuïc	1			1				
Montserrat-Aeri d'accés	1			1				
Montserrat-St. Jeroni	1			1				
Cabrils-Centre de Rehabilitació	1			1				
Moralets-Salt de Moralets	1			1				
Torre de Cabdella-Estany Gento	1			1				
TELESELLES I TELESQUÍS								
Rasos de Peguera			4	4			2*	2*
La Molina		8	12	20		1	3	4
Núria			2	2				
La Masella		3	6	9				
Vallter		1	7	8			1	1
Baqueira-Beret		7	8	15				
Tuca-Vall d'Aran		2	4	6				
Llesui		1	6	7				
Super Espot		1	3	4				
Port del Comte		3	11	14				
TOTALS	7	26	63	96		1	6	7

* Inclou una modificació.

INSTAL·LACIONS SOLICITADES EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ A 31-12-82

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Les Soques (ampliació)	Rasos de Peguera	TQ	840	159	1	600
La Creu	Rasos de Peguera	TQ	222	25,2	1	500
Pleta del Torrent	La Molina (NM)	TS	768	138	2	1.200
Torrent Negre I*-modificació	La Molina (TP)	TQ	1.258	256	1	720
Torrent Negre II*-modificació	La Molina (TP)	TQ	1.258	256	1	720
Pista Llarga II	La Molina (TP)	TQ	579	75,5	1	530
Pista Llarga I**-modificació	La Molina (TP)	TQ	353	48	1	670

* Es tracta de dos telesquís que es modifiquen per convertir-los en instal·lacions bessones.

** Modificació d'un telesquí existent.

Clau per l'interpretació dels quadres d'instal·lacions de transport aeri i telesquís.

F=funicular; TF=telefèric; TC=telecabina; TS=telesella; TQ=telesquí.

3.7.7. Demarcació de Girona

Com l'any passat, minva el nombre d'usuaris dels serveis regulars de transport de viatgers i d'aquells que lliguen les poblacions petites amb ciutats capitals de comarques, essent pràcticament constant, tret de rares ocasions, el nombre dels usuaris dels serveis que uneixen ciutats importants i certes comarques com les de Gironès i Costa Brava amb la ciutat de Barcelona.

Fent suport al cas esmentat, tenim que l'any 1982 s'ha escaigut la caducitat del Servei de Sant Esteve de Llémena a Girona i filloles de caràcter rural.

Tanmateix l'any 1982 ha estat inaugurat el Servei de la Font de la Pólvara i Vila-roja a Girona, fillola del Servei V-2327, GE-44 de Girona a Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró de la companyia del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona S. A., i també han estat sol·licitats nous serveis regulars que es troben en tramitació.

El 31-12-82 es troben, sota la inspecció directa de la Demarcació de Girona, 35 concessions de serveis regulars de transports de viatgers per carretera, pertanyents a 20 empreses concessionàries, amb una concessió menys que l'any 1981.

A les esmentades concessions es troben adscrits 170 autobusos amb una mitjana de 45 places per vehicle i una antiguitat mitjana de 12, 24 anys; essent l'any 1981, 154 vehicles amb 6705 places, inclosos els conductors, i una antiguitat mitjana de 12, 64 anys, havent estat modernitzat el parc en 0,4 anys.

Existeix una tendència dels concessionaris a unificar concessions a l'objecte d'estalviar vehicles, personal i despeses fixes, i també a realitzar expedicions més llargues, amb un aprofitament millor de vehicles i personal i poder d'aquesta manera sostenir les expedicions de recorregut curt i per tant deficitàries, amb un petit augment a la tarifa única aplicada al conjunt d'expedicions.

Els diferents conceptes d'horaris, tarifes, variació d'itineraris i horaris, reunions Junttes de Coordinació (11 el 1982), etc., realitzats l'any 1982 són pràcticament iguals que els de l'any 1981, amb petites variacions a les peticions de reducció d'expedició especialment els diumenges i festius.

Fent una comparació amb les declaracions estadístiques dels anys 1981 i 1982, observarem que s'ha reduït en un 2,07% el nombre de viatgers i un increment del 0,06% en el de quilòmetres recorreguts i del 1,50% en el de viatgers-quilòmetres, i si bé la recaptació s'ha vist incrementada en un 0,15 % això és degut als increments de tarifes, del tot necessaris, però que tenen un límit que no pot superar-se perquè en cas de fer-ho, disminuiria alarmantment el nombre d'usuaris. Quant als serveis discrecionals (targetes V.D.), pràcticament s'ha conservat el nombre de vehicles, perquè l'increment respecte al darrer any 1981, ha estat el 0,09%. El 1982 han estat autoritzats 13 serveis discrecionals per al transport d'escolars, d'obres i d'usuaris i de serveis amb pagament individual.

Hom ha observat un increment del 0,180% en el nombre de vehicles proveïts de targeta de transports VT; respecte l'any 1981, augment aconseguit quasi en la seva totalitat per ambulàncies autoritzades, i es manté constant o, fins i tot, a la baixa el nombre de taxis, que segueixen la mateixa norma que anys enrera.

Pel que fa referència als serveis públics de mercaderies per carretera hom observa que, donada la situació geogràfica de Girona, situada entre Lleida, Barcelona, França i el mar Mediterrani el radi d'acció de les comarcals és

molt limitat a diferència d'altres províncies, raó per la qual el nombre de targetes MDCC és molt reduït, ja que els transportistes prefereixen l'obtenir les esmentades targetes a la província de Barcelona per poder treballar pertot arreu de Catalunya, o de Lleida, per treballar a Catalunya i Aragó.

Respecte als Serveis de Transports de Mercaderies de Càrrega Fraccionada (C.F.) en aquesta Demarcació es troben en tramitació 50 serveis i hi ha 73 serveis autoritzats fins el dia 31-12-82. Observarem una disminució quant al nombre de peticions de nous serveis.

Hom ha inaugurat l'any 1982 el "Centre d'informació i Contractació de càrregues" a Girona, amb un èxit limitat en el seu funcionament.

Quant als serveis privats de mercaderies hom observa un increment en el nombre de targetes M.P. del 6,06% i una petita disminució en el nombre de targetes MC del 1,03% s'aconsegueix en total un increment del 5,03%.

Com anys enrera hom observa una disminució de les targetes XC del 0,97% motivat per l'acord aconseguit des de fa uns anys de reduir aquesta classe d'autoritzacions a les veritablement imprescindibles.

En general, hi ha hagut un increment del 4% en el nombre total de targetes de l'any 1982 respecte a l'any 1981, increment inferior a l'obtingut l'any 1981 respecte a l'any 1980, fet degut principalment a l'increment dels vehicles de petit tonatge, en especial de serveis privats.

Encara que no sigui necessària l'obtenció de targetes de transport pels vehicles mixtos fins a 5 seients i 500 Kgs. de càrrega útil quan són adscrits a una activitat industrial, agrícola, pesquera o de serveis, els interessats a l'objecte d'anar més conformement per la carretera i completament legalitzats davant la inspecció o la força pública, sol·licitaren i foren expedits 1130 informes que aquesta Demarcació anomena "Exempcions de targetes".

A la província de Girona hi ha autoritzada, i en explotació, l'Estació d'autobusos de Lloret de Mar des de fa anys. Es realitzà la licitació de la delerada Estació de Girona el desembre de 1982 per construir-la el 1983, sobre terrenys cedits gratuïtament per l'Ajuntament de Girona. En tramitació hi ha l'Estació d'Autobusos de Tossa. A l'objecte de donar una informació millor a l'usuari s'ha programat la instal·lació de pals de parada d'autobusos, tots de la mateixa forma i color, als llocs de parada dels Serveis Regulars de Transports de Viatgers i s'han enllestit les tramitacions per poder realitzar la instal·lació del més gran nombre possible de pals l'any 1983.

Igualment, i a l'objecte de donar una millor seguretat als usuaris contra els efectes de vent, pluja i sol, s'ha programat la instal·lació de marquèsines als llocs de parada més necessaris. Han estat autoritzades a la província de Girona, l'any 1982, 10 marquèsines que s'instal·laran el 1983. La tramitació d'expedients de denúncies d'infraccions contra el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres s'inicià el mes de juny de 1982.

A la Demarcació de Girona foren trameses 2950 denúncies fins el 31 de desembre de 1982. Malgrat tot, hi havia 681 denúncies acumulades des que foren traspasades aquestes competències per R.D. 2.697/81 de 30 d'octubre que foren sobresegudes per prescripció de 3 mesos o més, transcorreguts des de la iniciació de la denúncia per la Guardia Civil de Tráfico fins a la data en què es començà a treballar sobre el particular.

Foren resolts 1.700 expedients, dels quals han estat cobrats 324 i sobreseguts en total (de comprar els prescrits)

763. La resta es troba en tràmit.

Referent a les denúncies de transport internacional cal destacar que, donat que és la Demarcació que tramita més expedients d'aquest tipus, aproximadament un 8% del total de denúncies són relatives al transport internacional. D'aquesta quantitat de l'ordre d'un 80% són transportistes alemanys, seguit d'un 10% de francesos, la resta són holandesos, anglesos, belgues, etc.

Donades les dificultats que suposava d'emprar els formularis en català-castellà que tenim per a notificacions i resolucions, es feren traduccions als idiomes alemany, francès i anglès dels impresos que s'utilitzen normalment en la tramitació de les corresponents denúncies d'infraccions contra el Reglament de Transports.

Durant set mesos de l'any 82 vam tenir destacat a la Jonquera un advocat per donar informació dels transports internacionals de viatgers i mercaderies, coincidint amb el Campionat Mundial de Futbol Espanya-82.

En representar aquesta Demarcació de Transports al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, a la Junta de Treball a Girona, de la Comissió de Preus de Catalunya, ha informat 51 expedients l'any 1982, dels quals 42 corresponen a subministrament d'aigua potable, 6 a clíniques i hospitals, 2 a taxis urbans i 1 a l'augment del preu del pa.

Els Serveis de Governació igualment han estat informats de dos expedients de modificació de tarifes de servei públic col·lectiu urbà.

L'any 1982 es va sol·licitar la corresponent autorització per a la concessió del Telesella Pleta del Torrent, a la Molina (Alp), que si és autoritzat donarà lloc a 40 remuntapendents a la província de Girona, a més d'un telefèric a Núria i el ferrocarril de cremallera de Ribes a Núria.

La temporada esquiable 1981/82 ha estat d'una duració curta donada la manca de neu i motivà una temporada difícil per a les empreses concessionaries de teleselles i remuntapendents.

Per finalitzar la present memòria cal parlar dels efectes de les riudes de la tardor, que produïren greus danys a la zona Nord de la província de Girona, principalment a Cerdanya i Ripollès. A la Cerdanya fou suspès uns quants dies el servei de viatgers per carretera de Puigcerdà a la Seu d'Urgell, com va passar també entre Camprodon i Setcases del servei d'Olot a Setcases i filloles. Menció a part cal fer del servei ferroviari de Ribes a Núria que restà suspès una temporada més llarga, pels danys produïts a l'infraestructura de l'esmentat ferrocarril a causa de les ensulsiades i per la climatologia adversa soferta després de les riudes.

3.7.8. Demarcació de Lleida

Les activitats portades a terme per la Demarcació de Transports de Lleida han estat les que corresponen al marc de competències i funcions relatives a l'explotació dels serveis de transport, tant dels que el seu itinerari discorre íntegrament dins l'àmbit territorial de Catalunya i a la vegada, n'afecta la major part d'aquesta Demarcació, com dels que estan en possessió d'autorització de transport que comporta la possibilitat de circular altrament fora dels límits territorials de Catalunya, que depenen administrativament d'aquesta Demarcació per funcions delegades. A més, s'han realitzat altres activitats, no tan pròpies però que sí relacionades amb l'explotació, col·laborant amb diferents serveis de la Direcció General.

Per tal d'aconseguir una major claredat i comprensió es descriuen, a continuació, estructurades en quatre apartats.

a) Transport de viatgers

Transport públic regular

A l'actualitat depenen d'aquesta Demarcació 21 serveis regulars de viatgers, la major part dels quals es poden considerar de dèbil tràfic (un 60% aproximadament), i d'aquests, un percentatge important correspon a serveis de caràcter rural; a més, cinc serveis-mixtos que serveixen la zona de la Seu d'Urgell,

La minva important d'usuaris, juntament amb el caràcter rural de molts serveis, ha estat un factor certament determinant en el moment econòmic actual. No és estrany, doncs, que alguns dels serveis, avui en funcionament, estiguin immersos en una situació econòmica que ha portat diversos concessionaris a plantejar-se seriosament la caducitat del servei. Per part de la Direcció General, s'estudien possibles vies per tal de solucionar aquesta problemàtica.

Aquesta crisi que afecta profundament el sector, s'ha palesat en renúncies a tramitacions d'expedients per part de llurs peticionaris, i a reestructuracions de les expedicions de serveis en tramitació.

Quant a les tasques administratives, s'ha començat amb l'organització i agilització dels treballs a emprendre; així s'ha realitzat un esforç d'ordenació en l'arxiu dels expedients. Es pot subratllar:

- Ordenació cronològica i per matèries de tota la documentació, procedint a una reclassificació dels expedients, cada un dels quals ha quedat dividit en diferents parts: carpeta general que inclou la tramitació de la concessió en si fins a la inauguració i posterior documentació general, carpeta d'horaris, degudament ordenats cronològicament, intensificacions, material mòbil, tarifes...
- Recopilació i resum de les dades bàsiques d'historial, horaris, material mòbil actualitzat i tarifes.
- Confecció de plànols particulars de cada concessió on figuren: parades regulars, coincidències amb altres serveis i data d'inauguració.
- Confecció de carpetes manejables amb el resum dels apartats anteriors.

Amb aquest treball ja acabat s'ha aconseguit que les dades principals de cada concessió estiguin sempre a l'abast, sense necessitat de manejar expedients voluminosos.



El treball anterior ja complementat s'ha confeccionat un plànol provincial, on es visualitzen de forma clara tots els serveis amb parades regulars i les intercomunicacions provincials.

Quant a peticions noves, durant l'any s'han rebut set sol·licituds per presentar projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera, que, comunicades a l'Associació Pòvincial d'Autotransport de Viatgers i informades per la Junta de Coordinació, s'han tramitat reglamentàriament a la Direcció General la qual n'ha denegat una, i la resta han passat a la fase de projecte.

Dels sis projectes presentats, quatre afecten també a tres Demarcacions i dos només a la de Lleida. Tots han passat per informació pública i dos d'ells han estat dictaminats favorablement per la Junta de Coordinació. Un ja ha estat tramitat a la Direcció General, degudament informat i documentat.

A part dels expedients esmentats cal afegir que aquest any ha estat decisiu per alguns serveis en tramitació; aquest és el cas del servei Balaguer-Vilanova de la Sal, que ha estat adjudicat definitivament; la seva inauguració no s'ha efectuat degut a la sol·licitud de pròrroga presentada pel concessionari al·legant la necessitat d'adaptar les expedicions que figuren al projecte. Una altra petició que s'havia iniciat anteriorment i que ha entrat en vies de resolució, ha estat la de Barbens-Bellpuig d'Urgell, de la qual ha estat autoritzada l'explotació anticipada i provisional.

Pel que fa referència a modificacions d'horaris, se n'ha autoritzat una que ja havia estat informada anteriorment i una altra que s'ha tramès a informació pública. Per altra banda, durant l'any 1982, s'ha informat una modificació d'expedicions.

S'ha produït un canvi provisional d'itinerari entre les poblacions d'Albesa i Algerri. Després de les degudes comprovacions que s'han efectuat per part d'aquesta Demarcació i el curs reglamentari de la sol·licitud, la Direcció General ha resolt autoritzar provisionalment la variació de l'itinerari concessional perquè discorri per Vilanova de Segrià-Alguaire-Almenar-Alfarràs-Algerri

Referent a modificacions de material mòbil, en la concessió Barcelona-Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles s'ha produït una reducció important, quant al nombre de vehicles. L'empresa Anònima Alsina Graells de A.T., concessionària del servei en va sol·licitar la reducció, i acompanyava documentació demostrativa que, amb menys vehicles, podia efectuar tots els serveis normalment. Tramitada, i informada degudament, la petició, es va autoritzar de manera provisional la reducció.

Quant a augments de material mòbil, des de la Demarcació hi ha autoritzat l'adscripció provisional d'un vehicle a la concessió els Alamús-Lleida i un altre a la de Juncosa de les Garrigues-Lleida.

En el decurs de l'any s'han efectuat els passos adients per tal de resoldre una petició per suprimir la parada regular de Suquets, de la concessió Almacelles-Lleida per Gimnells amb filloles.

Altres activitats relatives a l'explotació han estat les relacionades amb la tramitació dels augments de tarifes, i també un augment en el cànon de l'estació d'autobusos de Lleida.

A més de les tasques pròpies d'explotació, la Demarcació n'ha realitzat altres de col·laboració amb els Serveis de la Direcció General i que guarden una certa relació amb el transport regular de viatgers; cal citar les següents:

- Per tal d'agilitzar la tramitació dels augments de tarifes s'ha efectuat la codificació de les dades necessàries perquè, amb un programa adequat d'ordinador, es puguin realitzar els llistats de tarifes i quadres de preus per cada un dels serveis.

- A conseqüència de la publicació de l'indicador d'horaris s'ha realitzat un treball de correcció d'errades, i s'ha efectuat la comprovació dels horaris reals de tots els serveis, la inspecció dels quals porta aquesta Demarcació. Com a complement s'ha obtingut, directament dels concessionaris, fins i tot dels de serveis d'altres Demarcacions, tota mena d'informació respecte a adreces de les parades i penetracions a les poblacions. Referent als serveis, la inspecció dels quals correspon a l'Administració Central, s'han obtingut els horaris de les línies que afecten la nostra província i penetracions a les poblacions més importants.

- En diferents moments s'han mantingut converses amb representants de la Vall d'Aran per estudiar la ubicació de marquesines d'una tipologia especial (unes 18, aproximadament) més adequades a la configuració del paisatge i necessitats dels usuaris.

- S'ha cursat informació al Servei de Planejament d'un gran nombre d'emplaçaments (als volts de 40) per a marquesines de tipologia estàndard. Aquesta informació és conseqüència del treball de camp realitzat en els llocs de la possible ubicació.

- En diverses ocasions s'ha informat sobre els passos a nivell existents a les Borges Blanques i a Tèrmens. En ambdós casos es realitzà la visita oportuna als terrenys amb als alcaldes respectius.

- Arran d'una reunió mantinguda el mes d'octubre presidida pel Director General, amb assistència del sots-director i diversos Caps de Servei es va acordar que les Demarcacions realitzarien un sondeig a empreses transportistes per tal de veure la possibilitat d'implantació de pals a les diferents parades dels serveis regulars de viatgers. Cap a la fi d'any es va començar la prospecció de punts d'implantació amb un primer resultat positiu.

Es important de ressaltar les actuacions realitzades a l'estació d'autobusos de Lleida EDALSA, així, i a conseqüència de l'incendi que es va declarar en una discoteca existent als baixos de l'estació, en resultà aquesta seriosament afectada. Des de la Demarcació es col·labora activament en els treballs d'evaluació de danys, i també a la rehabilitació i normalització quant a serveis.

Degut a les inundacions esdevingudes a principis del mes de novembre, l'estació d'autobusos va veure's novament afectada a la part del soterrani. En aquelles circumstàncies es va col·laborar novament amb EDALSA i amb els concessionaris que es van veure afectats, a fi de resoldre'n els inconvenients derivats. Per altra banda es va cobrir la parcel·la d'informació sobre l'estat del transport per carretera a les afectades per la riuada, i es va col·laborar amb els concessionaris i els Serveis de Carreteres i es van trametre les notes escaients a la Direcció i al Delegat Territorial de la Generalitat a Lleida, que en diverses ocasions es publicaren a la premsa.

Quant a les col·laboracions de les Administracions locals es poden remarcar les activitats següents:

- Una encaminada a l'establiment d'estacions d'autobusos. En aquest sentit es mantenen contactes amb els Ajuntaments de Solsona, la Seu d'Urgell, Tremp, les Borges Blanques, Sort, Cervera i Viella, a fi de portar a terme el Pla d'Estacions d'Autobusos elaborat per la Direcció

General. Pel que fa a la de Tàrraga, aquesta es troba en fase de redacció de projecte.

- Quant a la millora dels serveis de viatgers en zones d'alta muntanya, s'ha treballat intensament i amb estreta col·laboració amb l'Ajuntament de Barruera, el qual va plantejar la problemàtica a la que es troba sotmesa la Vall de Boí. Amb la intenció de donar línies de solució, la Demarcació ha elaborat un estudi-proposta encaminat a la seva resolució.

- En la mateixa línia de millora de serveis han girat les converses mantingudes amb l'Ajuntament de Viella, referent als serveis de la Vall d'Aran. Les gestions efectuades se situen únicament a nivell de contactes previs, sense que s'hagi arribat a cap proposta concreta.

- Arran del conveni establert amb l'Ajuntament de Lleida, s'ha col·laborat a l'estudi sobre la problemàtica plantejada pel transport urbà a la ciutat. En aquest sentit s'han mantingut reunions amb representants de l'Ajuntament i empresa concessionària, juntament amb el Servei de Planejament, i s'han obtingut les dades i informacions necessàries i efectuat visites sobre el terreny per tal de conèixer la realitat física; s'ha col·laborat amb els treballs d'elaboració de dades i formulació de propostes. S'han realitzat, directament des de la demarcació, enquestes sobre les utilitzacions dels autobusos urbans en alguns dels circuits actuals, i s'ha comprovat, a la vegada, els temps de recorregut en els nous proposats a establir.

Transports públics discrecionals

Per a millor contemplar les activitats realitzades referents als serveis discrecionals de viatgers, es pot fer la distinció següent:

- Tramitació corresponent a les sol·licituds d'autoritzacions de transport pròpiament dites (targetes de transport).
- Tramitació de les sol·licituds d'autoritzacions que podríem conceptuar-les com de tipus complementari de les anteriors, és a dir, les referides majoritàriament als "Serveis de reiteració d'itinerari amb vehicles provistos de targeta de transport de la sèrie V.D.", concretament a efectes del transport d'obres i escolars (realitzades a l'empara de l'art.35 del R.O.T.).

Pel que fa a aquest segon apartat, cal assenyalar que es tramiten poques sol·licituds d'autoritzacions de transport d'obres, si ho comparem amb altres províncies; això ve motivat fonamentalment per la inexistència de nuclis industrials disseminats, és a dir, el sector industrial que acull la major part dels treballadors que utilitzen aquesta modalitat de transport rau ubicat en unes poblacions molt determinades, a les quals resideix ja la major part dels obrers de les indústries. Això, i a més el fet que les ciutats poblacions de caire més industrialitzat i fabril es troben bastant ben comunicades per la xarxa de les línies dels serveis regulars establerts, expliquen d'alguna manera la poca proliferació de serveis originats per al transport de treballadors en qüestió, fins al punt que només s'ha presentat una sol·licitud d'autorització durant l'any 1982. En total són cinc els serveis que es realitzen; quantitat que posa de manifest els pocs usuaris viatgers en aquesta modalitat de transport.

Referent al transport escolar, val a dir que cada curs minva bastant el nombre de serveis d'aquest tipus. Arran de la concentració escolar produïda els darrers anys, foren molt nombrosos els serveis originats a l'àmbit territorial de la Demarcació de Lleida (dècada 1970-1980); no obstant això, observem que cada vegada més, decreix la ten-

dència a establir nous serveis com a conseqüència de la desconcentració escolar realitzada en alguns centres públics, encara que, en xifres absolutes, es manté el nombre de serveis prestats ja que s'ha produït el fenomen de relocalització d'alguns nombre de centres privats que s'han anat desplaçant del centre de les ciutats cap a la perifèria. Cal fer esment també, quant a la tramitació d'aquests expedients, que l'atorgament de les autoritzacions i pròrrogues comporta un control exhaustiu cara a l'aplicació de la normativa vigent quant a la seguretat en el transport d'escolars, la qual cosa es tradueix cada vegada més en una millora de les condicions tècniques que ofereixen els vehicles que s'hi dediquen i suposa també, indirectament, una modernització del parc mòbil afecte a aquests serveis; així es dona un augment de seguretat, comoditat i millora de la prestació a benefici dels alumnes que es veuen en la necessitat de desplaçar-se cada dia de casa seva al Centre Escolar.

a) Transports privats

Pel que fa al transport privat de viatgers, cal dir que hi ha un nombre d'autoritzacions mínim, car només es tramiten des de la Demarcació les targetes dels vehicles residents a la província i que pel seu àmbit no ultrapassen els límits territorials de Catalunya.

b) Transport de Mercaderies

Transport públic

Quant al transport públic de mercaderies per carretera, durant l'any 1982 no s'ha experimentat una variació substancial en el nombre d'autoritzacions en vigor, respecte a l'any anterior. A la vista de les dades estadístiques es poden fer els comentaris i comparacions següents:

- S'ha produït un lleuger augment en el nombre d'autoritzacions d'àmbit comarcal motivada per l'estratègica situació geogràfica de la província de Lleida, ja que disposar de targeta d'àmbit comarcal suposa una gran perspectiva d'expansió. Això ocasiona que se sol·licitin molts trasllats a d'altres províncies, i explica que el nombre d'autoritzacions de transport vigents d'àmbit comarcal és aproximadament les 3/4 parts del total de les targetes expedides en aquesta Demarcació.

- Referent als serveis públics de transport de càrrega fraccionada, s'ha procedit a recopilar, ordenar i completar la documentació existent, per tal d'anar regularitzant a la mesura possible els corresponents expedients. El nombre de serveis aprovats o en tramitació és actualment de 53.

- Cal remarcar que si en relació als altres anys hi ha hagut una recessió en l'augment del nombre de noves autoritzacions, és degut a la situació econòmica general i més concretament a la que en l'actualitat travessa el sector del transport, la qual cosa fa que els petits i mitjans transportistes no adquireixin vehicles nous, donada la dificultat que en suposa l'amortització.

El desenvolupament d'aquest sector en el volum d'activitat de la Demarcació és bastant important i així ho demostren les altes xifres que comprenen diversos dels assumptes despatxats. Cal assenyalar, per exemple, que només en el servei discrecional de mercaderies el moviment d'altres i baixes de les targetes de transport durant l'any 1982 sobrepassa els 2.100 expedients; altrament, s'ha de tenir en consideració els nombrosos tràmits que suposa de cursar i de revisar la documentació.

També cal destacar la tramitació ocasionada com a con-



seqüència de les devolucions de fiances garants de les targetes de transport que durant l'any 1982 han sobrepassat la xifra de 600.

Dels escrits tramesos per la Demarcació que, durant l'any, ascendeixen a 2.608, gran part d'ells són relatius a informes força detallats sobre assumptes referents a autoritzacions de transport.

Transport privat

L'activitat de la Demarcació quant a aquesta modalitat de transport ve determinada per les autoritzacions d'àmbit provincial i local, les quals el lloc de residència és també als límits territorials de la província i, a la vegada, el seu àmbit no surt de Catalunya.

El nombre d'autoritzacions expedides és de 315, i resulta tan petit a conseqüència de la situació especial del territori que fa que quasi la totalitat del volum de targetes de servei privat sigui competència pròpia de l'Administració Central.

Estació de Mercaderies

S'ha tirat endavant el projecte sobre la primera fase d'una Estació de Mercaderies que comprèn un estacionament per a camions i també oficines i serveis. L'activitat de la Demarcació ha estat la de realitzar gestions amb l'Ajuntament i amb els Transportistes i Agències de Transport, per tal de facilitar informació i col·laboració de cara a la realització d'un estudi previ al projecte.

c) Transports diversos

Constitueix una part important de l'activitat duta a terme la que correspon a la tramitació de les sol·licituds d'autoritzacions que es poden qualificar com a especials, atès que són preceptives de cara a la realització de transports determinats per les característiques fora del normal que suposa llur realització, bé sigui pel tipus de càrrega a transportar, bé per la forma que són tractats per la normativa vigent. Així es pot fer esment de les autoritzacions expedides per a la realització de transports especials i de recol·lectores que potser són les més importants, tant pel tipus de transport de què es tracta, com pel nombre de sol·licituds tramitades, encara que si comparem les dades dels quadres estadístics amb les que sota el mateix concepte figuraven l'any passat, s'observa una important minva quant a nombre d'autoritzacions expedides, això és així puix que les recol·lectores que no excedeixen de 3 metres d'amplada poden circular sense autorització especial (d'acord amb la nova redacció de l'art. 307 del Codi de la Circulació, publicada al "B.O.E.", 64, num. 173, de 21 de juliol de 1981).

Cal remarcar també que s'ha produït un lleuger augment en el nombre d'autoritzacions V.D.R. (viatge discrecional amb vehicle adscrit a un servei regular), segurament degut a un increment esporàdic d'excursions o viatges inesperats que no es poden cobrir amb els vehicles provistos de targeta discrecional. El període en què s'acusa més aquest augment és el comprès entre els mesos de maig a setembre.

S'han expedit també diversos permisos per sortir fora del radi d'acció determinat a la targeta de transport (local i comarcal); i també per poder transportar obrers a la caixa del camió.

En matèria de transport per cable, s'ha procedit a practicar la Informació Pública sobre la sol·licitud de concessió del Servei de Telesella de "La Reina" ubicat a Vaqueira Beret i també emetre l'informe corresponent.

d) Inspecció i sancions

Dins d'aquest apartat, les activitats principals s'han centrat en els punts següents:

- Inspecció dels Serveis Públics regulars de Transports de Viatgers i dels Serveis Mixtos, la qual s'ha anat portant a terme mitjançant comprovacions i supervisions dels esmentats serveis i mantenint contactes amb els seus titulars.

- Inspecció a l'Estació d'Autobusos de Lleida. S'ha fet per mitjà de la revisió del funcionament dels serveis amb origen o final a l'estació, tot procurant que l'acompliment de la normativa vigent aplicable (Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i el de Règim Interior de l'estació). Per altra banda, s'ha mantingut una comunicació i coordinació constant en qualsevol eventualitat amb la finalitat d'oferir un bon servei als usuaris. S'han fet diversos estudis amb la possibilitat de millorar-lo, i s'ha aconseguit també una progressió important quant als aspectes d'imatge exterior.

- Reconeixement d'un nombre aproximat de 300 vehicles, com a tràmit previ per a l'obtenció de l'autorització de transports.

- En matèria de sancions, s'ha realitzat el corresponent procediment durant l'any 1982, d'un total de 1037 denúncies, de les quals 51 han estat presentades a instància de part i 986 s'han fet d'ofici.

3.7.9. Demarcació de Tarragona

a) Introducció

Donat que aquesta, com les altres Demarcacions, té una relació important amb el públic, pel fet d'ésser el darrer graó de la Direcció General al camp de l'explotació del transport per carretera, una de les funcions primordials és la d'iniciar expedients de tot tipus, molts dels quals són resolts per la mateixa Demarcació. En aquesta línia trobem les funcions següents:

— Rebre, tramitar i informar les peticions de nous serveis regulars, i també les incidències dels existents (modificació calendari-horari, modificacions d'itinerari, transferències, etc.).

Rebre, tramitar i informar les noves sol·licituds de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari, i també d'autoritzar-ne les pròrrogues.

— Rebre, tramitar i resoldre les sol·licituds d'autorització de transport fins l'àmbit comarcal i informar a la Direcció General per a llur resolució les d'àmbit «nacional» (estat). També és funció de la Demarcació la tramitació de tot el que fa referència amb el visat anyal de les autoritzacions existents.

— Autoritzar les sol·licituds per excedir del radi d'acció de l'autorització de transports per a un nombre de viatgers determinat i també per realitzar serveis discrecionals amb vehicles afectes a serveis regulars.

— Tramitar les delimitacions de cascs urbans, i informar a la Direcció General per la seva resolució, a efectes de transport, en els casos necessaris.

— Rebre, tramitar i resoldre les sol·licituds de transport especial per excedir de les mesures màximes establertes.

— Rebre, tramitar i informar les sol·licituds de nous serveis de càrrega fraccionada i també de llurs incidències.

— Informar els recursos que es presentin sobre resolucions i assumptes que afectin directament a la Demarcació.

Correspon també a la Demarcació la inspecció directa de

tots els sistemes de transport per carretera, serveis traspassats a la Generalitat de Catalunya per R.D. 2797/82. Així mateix, i d'acord amb el D/126/82, correspon a la Demarcació la tramitació i resolució dels expedients sancionadors quan aquests suposen únicament sancions econòmiques, i la tramitació i proposta de resolució quan la sanció comporta la retirada de la targeta de transports. Com a ponent del grup territorial de treball de la Comissió de Preus de Catalunya, correspon a aquesta Demarcació l'informe dels expedients de sol·licitud de modificació de tarifes i també la participació a les reunions de l'esmentat grup de treball on s'analitzen aquests expedients.

A l'últim, i donat que aquesta Demarcació té un contacte més directe amb els usuaris del transport, transportistes i administracions locals, està en condicions de rebre la problemàtica que presentin. Pel mateix motiu la Demarcació gestiona molt directament les possibles sortides per aquesta problemàtica, sense oblidar que molt sovint hi participen també d'altres serveis de la Direcció General. En aquest sentit es realitzen propostes d'estacions d'autobusos i es gestiona l'obtenció de terrenys necessaris per a llur construcció i també es participa en el seguiment del projecte; en matèria de marquesines es busquen els emplaçaments més adients, s'inicien estudis, etc.

b) Activitats

A la Demarcació de Tarragona, existeixen 21 empreses concessionàries de serveis regulars de viatgers, amb un total de 34 serveis autoritzats. Llurs característiques són molt variades, des dels de zones rurals amb trànsit feble fins als que uneixen caps de comarca amb les grans ciutats de Catalunya (Barcelona, Lleida, Tarragona), passant pels de la zona costanera amb punts importants de trànsit a l'època estival o bé els interurbans de Tarragona, Reus i Tortosa. Cal remarcar la voluntat de les empreses concessionàries d'adequar les característiques de les línies amb les necessitats actuals, tal com es reflecteix en les modificacions de condicions concessionals realitzades el 1982.

En aquest sentit s'ha iniciat la tramitació de 4 expedients de noves concessions; s'han inaugurat 5 nous serveis; s'han tramitat 11 modificacions de calendari-horari; 3 modificacions d'itineraris; 59 modificacions de tarifes, etc. Pel que fa al transport discrecional de viatgers, el nombre de noves autoritzacions ha estat de 35, la qual cosa suposa que s'ha produït un increment sobre el total del 1981 del 8,7 %. En aquest camp, cal fer esment dels serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari per a treballadors i escolars. Actualment, funcionen 121 serveis d'aquest tipus, dels quals 32 s'han autoritzat per primer cop durant l'any 1982.

Quant als serveis VT (taxis) s'han produït 99 noves autoritzacions i el nombre total és de 489, lleugerament inferior al del 1981, atès que hi han hagut 110 baixes.

Sobre el transport públic de mercaderies una dada significativa de la situació actual són les 4.892 autoritzacions existents, que suposen un augment sobre 1981 del 8,6 %. En aquest camp cal remarcar, però, que actualment existeixen 36 serveis de càrrega fraccionada, dels quals 3 s'han autoritzat el 1982.

Pel que fa referència al transport privat, cal tenir en compte que donada la situació geogràfica de Tarragona, únicament són competència de la Generalitat de Catalunya les autoritzacions d'àmbit «provincial» i algunes de les d'àmbit «local». Així i tot el nombre d'autoritzacions és de

1855, la qual cosa fa palesa la importància d'aquest sector en el conjunt global dels transports.

L'any 1982 ha significat la consolidació definitiva de la Comissió Mixta Ajuntament de Tarragona —Generalitat de Catalunya, creada per Ordre de 14.11.80. Amb 5 reunions tingudes, s'ha aconseguit una millor coordinació entre els ens responsables dels serveis de transport que operen al terme municipal de Tarragona pel que fa a llur ordenament i gestió.

La transferència dels serveis d'inspecció i sancions en matèria de transports per carretera a la Generalitat de Catalunya, que es començaren a gestionar el passat mes de març, ha significat un repte tant pel que suposa organitzar un sistema adequat d'inspecció com per donar una tramitació àgil a les denúncies originades per aquesta inspecció.

En aquest sentit s'han dut a terme converses amb la Jefatura Provincial de Tráfico i la Comandancia de la Guardia Civil per tal de coordinar la tasca de vigilància en carretera de la Guardia Civil de Tráfico. Al mateix temps s'ha iniciat una col·laboració amb les Guàrdies Urbanes de diferents municipis per tal que aquesta vigilància es faci extensiva als cascs urbans de les poblacions, col·laboració que ja ha donat el seu fruit amb les primeres denúncies formulades per les Guàrdies Urbanes de Tarragona, Reus, Tortosa i Valls.

Pel que fa a la tramitació de les denúncies s'han iniciat 1.988 expedients, dels quals 1498 s'han resolt i 87 han estat recorreguts en alçada i posteriorment informats a la Direcció General per a llur resolució definitiva.

Juntament amb els serveis de Planejament i Promoció del transport i el de Construcció, s'han dut a terme els programes d'instal·lacions fixes per al transport. Concretament, s'ha preparat, a iniciativa dels Ajuntaments o de la pròpia Demarcació, la instal·lació de 22 marquesines. Així mateix s'han iniciat o continuat les gestions necessàries per a la realització de les estacions d'autobusos a les ciutats de Gandesa, Móra d'Ebre, Reus, Tarragona, Tortosa, Valls i el Vendrell, les quals es troben en diferents fases de realització: de la de Gandesa que està a nivell de proposta a la de Reus, que properament s'iniciarà la seva construcció. El 1982 s'han dut a terme una sèrie d'activitats relacionades amb problemes molt específics d'aquesta Demarcació, però que per llur importància han fet necessària la col·laboració tant d'altres serveis de la Direcció General com d'altres entitats. D'aquestes cal destacar:

- Estudi de l'oferta actual i proposta de remodelació dels sistemes de transport públic de viatgers a la comarca del Priorat, amb la qual cosa es pretén de donar sortida a una problemàtica profundament sentida tant per aquesta com per les altres comarques de la zona deprimida de Catalunya. Bàsicament es tracta de modificar l'estructura lineal típica dels serveis regulars amb una cobertura espacial del territori. L'estudi es va sotmetre a informació pública els mesos de setembre i octubre i va tenir una acollida molt favorable.

- Projecte d'aparcament de vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses al Camp. Les especials característiques de la indústria d'aquesta zona fan que el trànsit de mercaderies perilloses sigui superior que en altres indrets. Per aquest motiu s'ha endegat aquesta acció per tal d'aconseguir la màxima seguretat en aquest tipus de transport.

- Projecte d'aparcament de vehicles destinats al transport de mercaderies en general a Tarragona.

- El dia 22 de novembre i sota la direcció del Gobierno Civil, es va realitzar un simulacre d'emergència a les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs, per tal de posar a prova el Pla d'Emergència Nuclear i coordinar els diferents organismes que haurien d'intervenir en un cas d'accident.
- La Demarcació, com aponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, ha participat en 5 reunions realitzades i ha informat 17 expedients de

modificació de tarifes, tots ells d'abastament d'aigües. A l'últim cal remarcar que el 15 de gener s'inauguraren els nous locals de la Demarcació. Les noves instal·lacions han possibilitat la reordenació dels arxius que d'una part, permeten actualment una tramitació més rigurosa i un seguiment dels expedients molt més concret i també un accés més ràpid a tota la informació, i d'altra part facilitarà la seva futura mecanització.

Supressió del pas a nivell de RENFE al carrer Mossèn Jacint Verdaguer a Molins de Rei (El Baix Llobregat).



3.8. SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

3.8.1. Consideracions generals

L'any 1982 les competències o funcions del Servei han estat incrementades. A més a més de les ja especificades a les pàgines 26 i 28 de la Memòria del 1981 ha estat assumit com a conseqüència del Reial Decret 2697/1981 de 30 d'octubre («B.O.E.» 277 de 19-11) les corresponents a la Inspecció de Transports per Carretera i Sancions. Així, doncs, s'ha incorporat, i posat en funcionament, el Negociat per atendre aquesta ampliació d'activitats que inclou a més a més de les que el títol del nou Negociat explicita, les estacions de control i pesatge de vehicles en carretera que foren traspasades juntament amb la Inspecció.

Per aquesta causa i per les conveniències d'actuació administrativa, el Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona ha anat acoplant la distribució i activitats dels funcionaris a les necessitats generals del Servei per tal de millorar l'estructuració administrativa interna dintre les possibilitats de personal, i cercar un millor funcionament en la tramitació i atenció al públic.

A continuació, figura un quadre comparatiu del registre de sortida durant els anys 1980, 1981 i 1982, que és expressiu de la intensa activitat en resolució d'assumptes en cada un dels tres aspectes en què podem distribuir l'activitat del Servei d'aquesta Demarcació de Barcelona.

CONCEPTE	Registre de sortida		
	1980	1981	1982
Oficis de gestió	12.737	14.969	17.879
Moviment de targetes de transport	19.380	14.900	15.687
Negociat de Sancions	—	—	8.463
TOTALS	32.117	29.869	42.029

Fetes aquestes consideracions prèvies de caràcter general, exposem a continuació les diverses actuacions específiques en cada un dels aspectes de les funcions del Servei.

3.8.2. Actuacions tècniques de caràcter conjuntural

Ens referim en aquest primer apartat a aquelles incidències de transcendència pública que han exigint una actuació conjuntural.

N'hi ha tres de sobresortints. L'una és l'atenció del transport per carretera per a l'accés dels pelegrins al Monestir de Montserrat amb motiu de la vinguda del Papa a Mont-

serrat; una altra és l'afecció que als serveis de transports produïren els aiguats del mes de novembre, i la tercera, les gestions dutes a terme a l'època de l'inici del curs escolar 1982/1983, que permeteren d'evitar que es produís a Catalunya la vaga de transportistes dels infants assistents a les escoles, contràriament al que succeí a la resta d'Espanya.

a) Visita del Sant Pare a Montserrat

La visita del Papa a Montserrat tingué lloc el matí del diumenge dia 7 de novembre i comportava la planificació de l'accés al Monestir dels pelegrins que hi assistirien. Conveniències d'ordre públic comportaren que des de les sis de la tarda del dia anterior fos tancada totalment al tràfic la carretera d'accés al Monestir des de Can Massana i la prohibició de circulació de vehicles per l'accés des de Monistrol de Montserrat llevat d'aquells òmnibus i automòbils oficials que, expressament i prèviament, obtinguessin la corresponent autorització.

En no poder-hi accedir els pelegrins pels seus propis mitjans calgué l'organització del transport de viatgers fins al Monestir, entre els quals uns serveis de transport amb òmnibus en llançadora des de la plaça inferior de l'aeri on hi ha un baixador de la línia fèrria de Barcelona a Manresa de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» i des de l'estació de Monistrol de Montserrat del mateix ferrocarril fins a les proximitats del Monestir, els quals serveis per carretera es coordinaren amb el transport amb els trens ordinaris i extraordinaris de la dita línia dels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

Des del baixador de Monistrol de Montserrat fins al Monestir hi ha l'aeri que tot i ésser útil ja es preveia que la seva capacitat de transport era insuficient.

A les reunions prèvies per a l'organització dels expressats serveis de transports, la Demarcació de Barcelona va gestionar, coordinant-se amb l'Abadia de Montserrat, amb la Jefatura Provincial de Tráfico i amb la Guardia Civil de Tráfico, els preparatius i tasques necessaris en la localització dels aparcaments i estacionaments dels òmnibus autoritzats i, en especial, el muntatge del servei en llançadora dels autobusos des de les dites estacions ferroviàries. Així mateix es varen establir contactes amb el servei de carreteres de la Generalitat per instal·lar les senyalitzacions de circulació necessàries i prohibicions d'estacionament dels vehicles als vorals de les carreteres al seu càrrec, afectades pel servei de transport en òmnibus organitzat per la Generalitat. Així mateix a la zona contigua al pont sobre el Llobregat de l'aeri de Montserrat va gestionar-se prop del Servei de Carreteres, i es dugué a terme, la construcció d'una explanació pavimentada per a l'aparcament dels òmnibus contractats per al servei de llançadora.

Per una altra banda, entre les activitats preparatòries dels serveis per al viatge papal, tingueren lloc reunions amb «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» per a l'estudi de les circulacions ferroviàries que a tal efecte convenia de reestructurar i l'estudi de la seva coordinació amb els serveis d'autobusos des de les estacions ferroviàries a les proximitats del Monestir de Montserrat i també en els enllaços per ràdio entre els diferents aparcaments dels autobusos per tal d'obtenir una major efectivitat en la prestació del servei d'autobusos.

Als efectes del transport en llançadora de què hem vingut parlant foren contractats un total de 46 òmnibus de 45 a 60 places de capacitat, convenientment senyalitzats per al



Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de Barcelona Zona Franca (El Barcelonès).



Bàscula a Sant Andreu de la Barca (Baix Llobregat).

seu reconeixement del públic i amb la indicació «GENERALITAT DE CATALUNYA. TRANSPORTS» i atesos per assistents uniformades.

Les circumstàncies climatològiques adverses amb intenses pluges, boira, vent i fred del dia 7 de novembre, en què tingué lloc la vinguda del Papa a Montserrat, van donar lloc no solament al fet que el servei en llançadora des de les estacions a les proximitats del Monestir prestés el transport de viatgers ja previst en forma satisfactòria, sinó també que els òmnibus de transports de la Generalitat de Catalunya atenguessin un servei de socors que es va establir a les 4 de la tarda fins a les 8 del vespre per evacuar un bon nombre de persones emmalaltides per l'adversitat climatològica i en general força pelegrins refugiats a les instal·lacions montserratines, els quals no solament van ser traslladats fins a les estacions, sinó també inclusivament a determinades poblacions de residència. En aquest darrer aspecte els òmnibus de transport de la Generalitat feren la matinada del diumenge, 7 de novembre, transport des de Barcelona a Montserrat i, a la tarda, en viatges de tornada, serveis des del Monestir de Montserrat a poblacions com Ponts, Collbató, els Brucs, Manresa i Barcelona.

b) Incidències en els serveis per carretera de la Demarcació de Barcelona, afectats pels aiguats del dia 7 de novembre

Amb motiu de les riudes del dia 7 de novembre al nord de Catalunya s'interrompé el tràfic a la carretera C-1411 d'Abrera a Bagà, entre els kms. 91,800 i 93,000, a l'altura de les mines de Fígols, la qual cosa va donar lloc a la incomunicació amb la zona Sud de la Comarca i afectà els pobles de Guardiola de Berguedà, Bagà, la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.

A causa d'aquest fet l'òmnibus que va sortir a les 12 del migdia de Berga cap a la Pobla de Lillet del servei regular de viatgers Manresa-Guardiola de Berguedà amb prolongacions a Castellar de N'Hug i a Bagà, del qual és concessionària la Companyia General d'Autotransports, S.A. (A.T.S.A.), va quedar bloquejat a la Pobla de Lillet.

Per tal de comunicar les esmentades poblacions es va acordar amb els Ajuntaments afectats d'establir, a partir d'aquest dia 7, un servei amb vehicles Land-Rover seguint camins de muntanya i amb una única expedició diària d'anada i tornada amb sortida de Guardiola de Berguedà a les 7 hores i de Berga a les 19 hores.

Aquest servei va ésser utilitzar per una mitjana de 14 viatgers, i també com pels escolars de les poblacions.

Posteriorment, a causa de les esllavissades que es produïren pels volts del Km. 93,000 de la carretera C-1411, restà novament interromput el tràfic del servei regular de transport de viatgers per carretera abans ja esmentat de Manresa a Berga i Guardiola de Berguedà amb prolongació a Bagà. Es va produir, doncs, una nova incomunicació de les poblacions abans esmentades amb Berga i Manresa en quedar novament interromput l'itinerari propi del servei regular que impedia la prestació normal del servei regular de viatgers. Per tal de mantenir la comunicació entre les dites poblacions va implantar-se un servei en òmnibus des de Berga per Borredà i per Ripoll, fins a Guardiola de Berguedà i Castellar de N'Hug, el qual servei es va establir el 29 de novembre fins a l'1 de desembre en què es va reprendre el servei per l'itinerari normal. Les obres de condicionament necessàries de la carretera, a causa d'aquelles esllavissades de terres, van donar lloc

que calgués novament d'establir el servei en òmnibus per carretera i que donava la volta, com hem dit, per Borredà i per Ripoll, des del 20 al 24 de desembre, fins que, finalment, el dia 25 va ser restablert per l'itinerari concessional. Malgrat la gran volta que representà la prestació del servei en òmnibus anant a passar per Borredà i Ripoll foren mantinguts els preus dels bitllets dels viatgers com si el servei s'hagués prestat per l'itinerari normal que és molt més curt.

Els Ajuntaments afectats han manifestat el seu agraïment i satisfacció perquè, malgrat les dificultats, els pobles afectats continuaren atesos quant a transport regular de viatgers.

c) Servei de transport escolar

L'especial atenció i sensibilització públiques que darrerament ha vingut provocant la preocupació d'aconseguir una major seguretat en el transport d'alumnes i que ja donaren lloc a la publicació del *Llibre Blanc del Transport Escolar* es concretaren també amb la del Reial Decret 1515/82 de 30 d'abril («B.O.E.», núm. 153 de 28-6) sobre Seguretat Escolar. Les exigències que comportava aquesta disposició pel que fa a les condicions tècniques dels vehicles, la imposició de determinats condicionaments complementaris que implicaven, i sobretot els períodes curts de la posta en pràctica de les noves exigències, crearen una forta reacció entre els transportistes afectats els quals manifestaren que els era impossible de dur a la pràctica amb tanta immediatesa l'aplicació de la nova normativa i per això manifestaren la intenció que no pres-tarien el servei quan comencés el curs escolar. La incidència en la població escolar que un tal comportament representava feren que immediatament es portessin a terme gestions prop de la representació empresarial corresponent, les quals donaren lloc a la publicació del Decret de la Generalitat de Catalunya, núm. 320/82 de 16 de setembre (D.O.G., núm. 251 de 27-9). La confiança en la promulgació del citat Decret i les gestions efectuades permeteren d'evitar la vaga que es produí gairebé a tota la resta d'Espanya, i així el curs escolar 1982/1983 pogué començar amb tota normalitat des del dia previst d'inici de les classes.

d) Atencions específiques a poblacions mal comunicades

MEDIONA. L'Ajuntament de Mediona posà de manifest a aquest Servei de la Demarcació la necessitat d'una comunicació directa amb Vilafranca del Penedès. Per tal de resoldre aquesta necessitat va tramitar-se una petita desviació d'itinerari del servei regular de viatgers d'Igualada a Vilafranca del Penedès de «La Hispano Igualadina, S.A.» a fi que, circulant per la població de Mediona, atengués el tràfic entre aquesta població i Vilafranca del Penedès, amb la qual cosa quedà satisfeta la necessitat pública plantejada.

MOIÀ. L'Ajuntament de Moià plantejà determinats problemes en relació amb el transport d'escolars des dels entorns de la dita població als centres públics i privats de l'esmentada localitat. En combinació amb els serveis establerts pel Departament d'Ensenyament quedà resolta aquesta dificultat i ateses totes les necessitats de transport d'aquest caràcter, afluents a Moià.

ÒRRIU. La localitat d'Òrrius es troba atesa per una fillola entre Argentona i Òrrius, vinculada al servei regular de Mataró a Granollers de l'empresa «Tranvia de

Mataró a Argentona, S.A.». La dificultat en què es trobava Òrrius és que hi havia una sola expedició d'anada i tornada als volts de les 8 del matí i la resta del dia quedava incomunicat. Efectuades diverses gestions amb la companyia concessionària i l'Ajuntament d'Òrrius s'han establert les expedicions mínimes necessàries per tal de satisfer les necessitats de transport dels escolars i dels habitants en general de la població d'Òrrius, a hores adequades.

Aquest servei complementari establert caldrà ésser objecte de les subvencions establertes en el Decret de l'Honorable senyor Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, núm. 454/82 de data 5 de novembre (D.O.G. 287 de 22-12). A aquests efectes la Demarcació ha establert una intervenció econòmica de l'explotació del servei regular afectat.

MANCOMUNITAT SABADELL I TERRASSA. L'existència en un punt intermedi entre Sabadell i Terrassa d'una escola d'Arquitectura, d'una altra de Formació Professional, de dos Instituts i alguna instal·lació escolar més, ha donat lloc que la Demarcació de Barcelona hagués d'intervenir per tal de millorar les condicions de transport dels estudiants afectats, a base no solament d'intensificar i condicionar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sabadell i Terrassa del qual és titular el senyor Pere Gómez i Giner, sinó amb l'establiment de serveis reiterats d'itinerari adequats, tot fixant itineraris adients de penetració a Sabadell i a Terrassa d'aquests serveis reiterats, per tal d'aconseguir que els estudiants poguessin accedir als vehicles de transport en llocs propers als habitatges de llur residència. Continuen les gestions pel que afecta a alguns altres aspectes relacionats amb el moviment d'estudiants assistents als Centres formatius abans esmentats.

CASTELLFOLLIT DEL BOIX. Aquesta localitat no disposa de cap servei públic regular de transport de viatgers per carretera establert, pel qual motiu l'Ajuntament ha efectuat gestions prop del Servei de la Demarcació de Barcelona.

El fet és que Ensenyament tenia establert temps ha un transport d'escolars entre Castellfollit del Boix i Igualada que feien servir, no solament els escolars de Primera Ensenyança, sinó que també era aprofitat pels estudiants que concorrien a l'Institut d'Igualada i, fins i tot, per alguns veïns del poble. Així, doncs, encara que, d'una forma anòmala, la població de Castellfollit del Boix disposava des de fa força anys d'un mitjà de comunicació quotidià. Aquest servei a càrrec d'Ensenyament ha estat suprimit a causa del petit nombre d'escolars de Primera Ensenyança que havia d'atendre i ha estat substituït per ajuts individuals econòmics, la qual cosa ha donat lloc a la supressió del transport amb òmnibus. Aquest fet s'ha produït el mes de desembre.

Davant la renúncia dels serveis regulars entre Manresa i Igualada de «La Hispano Igualadina, S.A.» i de «Masats, S.A.» d'accedir a la població de Castellfollit del Boix, la qual cosa segons com es fes, perjudicaria els usuaris actuals de les línies regulars citades. El Servei de la Demarcació de Transports de Barcelona, doncs, ha iniciat les gestions per tal de resoldre el problema, que es troba ja força encaminat i que esperem que es resoldrà a començament del 1983.

CASTELLVÍ DE ROSANES. La població de Castellví de Rosanes es troba lleugerament allunyada de la carretera de Gelida a Sant Sadurní d'Anoia per la qual circu-

la el servei regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a Santa Maria de Bellver de «La Hispano Llacunense, S.A.». Aquest servei tenia expressament prohibit, en la seva concessió, l'explotació del tràfic entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona, la qual cosa implicava la incomunicació de Castellví de Rosanes. Aquesta situació ha motivat que s'autoritzés la penetració al dit servei regular fins a Castellví de Rosanes, la parada a la població i la modificació de l'itinerari de pas per Martorell, per tal de permetre el transport de viatgers entre Castellví de Rosanes i Martorell, i de Castellví de Rosanes a Barcelona. Les característiques horàries d'explotació del servei de Santa Maria de Bellver a Barcelona, ajustades al tràfic general de la línia, encara que no del tot satisfactòries per a les conveniències de Castellví de Rosanes, han permès, després de diverses intervencions, una solució, si més no provisional, del problema plantejat.

FONOLLOSA. La dispersió dels habitatges existents al terme municipal de Fonollosa separats del nucli principal, havia creat un problema d'accés dels usuaris, i especialment dels estudiants, als serveis de les línies regulars que circulen per la carretera general.

Per tal de salvar aquesta dificultat que preocupava l'Ajuntament de Fonollosa, ha estat autoritzat que un vehicle de nou places pogués fer un servei de caràcter discrecional de recollida de les persones habitualment afectades i transportar-les en forma convenient.

OLESA DE MONTSERRAT. L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat posà de manifest la conveniència de complementar els serveis ferroviaris existents de manera que poguessin fer ús del servei per carretera «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», existent entre Manresa i Barcelona per Olesa de Montserrat, per tal que els habitants de la població disposessin també d'un servei còmode i ràpid amb òmnibus que els facilités l'accés especialment a Barcelona i retorn.

Com a conseqüència, tenint en compte que el trajecte Olesa de Montserrat a Barcelona té una longitud superior a 30 Km. i que no l'afecta l'article 17 del Reglament d'Ordenació dels Transports, és un trajecte coincident del grup a) amb la línia fèrria de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», fou autoritzada, al servei per carretera esmentat, la parada a Olesa de Montserrat i la penetració en el seu casc urbà, amb la qual cosa ha restat satisfeta la petició de l'Ajuntament d'Olesa.

BARRIADA DE LA TORRETA, PERTANYENT AL TERME MUNICIPAL DE LA ROCA DEL VALLÈS. La barriada de la Torreta es troba entre la localitat de la Roca del Vallès i la ciutat de Granollers amb un nucli urbà situat gairebé tangencialment a la carretera que uneix ambdues localitats. L'expressada barriada restava deficientment atesa des del punt de vista de les conveniències del públic usuari, per tal com la línia regular de viatgers per carretera de què se serveix, que és la de Mataró a Granollers de «Tranvia de Mataró a Argentona, S.A.», tenia una sola parada ubicada a la mateixa carretera, és a dir, en un lloc excèntric respecte al nucli urbà de la població.

Com a conseqüència d'una petició de l'Ajuntament de la Roca, va estudiar-se una modificació d'itinerari de manera que el servei penetrés a l'interior del nucli urbà de la Torreta, amb la qual cosa s'ha adaptat el recorregut del servei i les parades corresponents a la major comoditat de la població usuària.

VILANOVA DEL CAMÍ. La població de Vilanova del Camí ha anat creixent de forma que una part del seu

nucli urbà s'ha estès per les proximitats de la carretera C-244. Segons manifestacions de l'Ajuntament la nova barriada esmentada resta sense un servei que la posi en comunicació amb el nucli central urbà de Vilanova del Camí i també amb insuficiència de freqüentació fins a Igualada, per la qual cosa ha sol·licitat la prolongació del servei d'Igualada a Vilanova del Camí. Durant el 1982 s'han efectuat estudis i tràmits previs.

CARME. El 10 de novembre el concessionari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-2471; B-141) de Carme a la Pobla de Claramunt (Estació), comunicava al Servei de la Demarcació de Barcelona que la situació econòmica de l'explotació del servei era tal que en demanava la caducitat i anunciava l'immediat abandonament de l'explotació. El Servei de la Demarcació de Barcelona va fer gestions personals i per escrit perquè no deixés de prestar de moment el servei de la concessió en espera de la probable i pròxima promulgació d'un decret de subvencions. El concessionari va accedir a no abandonar el servei immediatament, cosa que hauria representat la incomunicació de la localitat de Carme, en espera d'altres recursos. El concessionari no ha suspès el servei. En aquest cas s'ha efectuat un estudi tècnic de possibles solucions perquè pugui mantenir-se comunicada la població de Carme.

SANT FELIU DE CODINES. A petició de l'Ajuntament de Sant Feliu de Codines, el Servei de la Demarcació de Transports estudià una nova distribució de les parades a la dita població, dels serveis que hi són afluents. Això

significà uns petits arranjaments urbanístics a la travessia per la població de la carretera de Caldes de Montbui a Moià, que efectuà l'Ajuntament, i que han permès la instal·lació per part de la Direcció General de Transports de dues marquesines per a ús dels viatgers.

e) Incendis forestals del mes de juliol

Entre els dies 5 i 27 de juliol, es produïren a les zones de Garraf, Jorba, Sant Miquel del Fai, Montcada i Reixac i Sant Fost de Campsentelles, uns importants incendis forestals que obligaren a una àmplia i enèrgica actuació per part dels organismes locals i dels Serveis de la Generalitat de Catalunya a fi d'aconseguir-ne l'extinció.

El Servei de la Demarcació de Transports de Barcelona col·laborà amb el Servei de Bombers de la Generalitat, que treballava per tal d'extingir els incendis, immobilitzà 14 camions-cisterna, tres de 10.000 litres de capacitat i els altres de 20.000 litres, carregats d'aigua situats a diferents bases per tal d'acórrer cap als indrets on fossin necessaris. No calgué l'ús de tots els camions preparats, però uns quants, a requeriment dels bombers que coordinaven els Serveis d'extinció, foren utilitzats principalment a l'extinció de l'incendi dels encontorns de Jorba i Calaf.

3.8.3. Actuacions tècniques pròpies del servei de la Demarcació

D'aquestes actuacions correspon de destacar les següents:

Bàscula a Montcada i Reixac C.N.-152 (El Vallès Occidental).



a) Condicionament de les instal·lacions de control i pesatge dels vehicles

Juntament amb la transferència de la Inspecció de Transports (R.D., núm. 2697/1981 de 30 d'octubre, «B.O.E.» 277 de 19-11) el Servei de la Demarcació de Barcelona va fer-se càrrec de quatre instal·lacions per al control i pesatge dels vehicles, destinades principalment a refrenar la circulació de vehicles sobrecarregats que representen un perill general per al tràfic alhora que ocasionen danys als paviments de les carreteres.

Les instal·lacions de pesatge transferides consisteixen en unes explanacions contigües a la carretera, amb una instal·lació per a la bàscula constituïda per uns accessos d'entrada i de sortida, la zona de pesatge i els elements restants de la bàscula en una caseta amb serveis. L'estat d'ús i de conservació de totes aquestes instal·lacions era molt deficient fins a l'extrem que n'hi havia una que estava fora de funcionament. Donades aquestes circumstàncies fou fet un projecte de reparació tant de les bàscules com de les casetes auxiliars per un import de 2.374.478 pessetes, les quals obres han estat enllestides en aquest any 1982, de manera que, tant les bàscules com els elements auxiliars, han restat en les degudes condicions per a complir la seva missió.

Pel que fa a la ubicació d'aquestes instal·lacions, corresponents al Servei de la Demarcació de Barcelona, hem d'assenyalar que són estratègicament situades en un arc a l'entorn de la ciutat de Barcelona en zones de màxim tràfic; concretament l'una és situada a la carretera N-340 propera a la cruïlla amb la N-II a Sant Vicenç dels Horts; una altra es troba a la carretera N-II al terme municipal de Sant Andreu de la Barca; la tercera és ubicada a la N-152, terme municipal de Montcada, i la quarta a la comarcal 246, entre Sitges i Castelldefels.

Hom fa avinent d'indicar que, tractant-se de bàscules d'ubicació fixa i en llocs coneguts pels transportistes, convindria de complementar-les amb bàscules mòbils que permetessin de controlar la circulació de vehicles sobrecarregats en unes altres zones de la Demarcació més allunyades d'on hi ha les fixes, i també que permetés de controlar les sobrecàrregues en llocs de circulació vial perillosa, tal com, per exemple, a les autopistes, per les velocitats amb què s'hi circula.

Com a informació referent a les bàscules ja establertes, a continuació figura un resum dels pesatges efectuats a cada una de les quatre bàscules fixes durant l'any 1982, pesatge que ha estat efectuat amb la col·laboració utilíssima de la Guardia Civil de Tráfico.

BÀSCULA	Vehicles pesats	Vehicles denunciats
Moñtcada i Reixac CN-152, P.K. 13	2.254	454
Sant Andreu de la Barca CN-II, P.K. 602,3	1.930	422
Quatre Camins CN-340, P.K. 326,7	2.541	277
Castelldefels C.C. 246, P.K. 22	5.061	489
TOTAL.....	11.786	1.642
Percentatge de denúncies		13,93

b) Estudi sobre el material mòbil adscrit als serveis regulars de viatgers per carretera

Deiem a la Memòria del 1981 que la situació de debilitat econòmica d'una bona part de la xarxa de línies regulars de viatgers provoca que la qualitat dels òmnibus adscrits per a prestar-ne el servei sigui baixa. La constatació d'aquest fet induïa, és clar, a actuar sobre aquest particular referent al material mòbil. Per tant, com a actuació prèvia, es féu un estudi de l'antiguitat dels òmnibus adscrits. Aquest estudi es resumeix en diversos quadres, un d'ells, l'únic que aportem en aquesta Memòria, referent a la situació del conjunt del parc mòbil dels serveis regulars amb inspecció a càrrec de la Demarcació que figura tot seguit, perquè ens en dona la visió de conjunt:

Antiguitat	a ≤ 5 anys	5 < a ≤ 10	10 < a ≤ 15	15 < a ≤ 20	a > 20	Total
Nombre de vehicles	22	124	172	98	18	434
Percentatge	5,07	28,57	39,63	22,58	4,15	100

Partint d'aquestes dades s'ha actuat de bon començament sobre els serveis i empreses amb material mòbil més envellit. Aquesta actuació ha comportat, ja de moment, una lleugera millora, perquè en alguns línies s'ha fet la substitució per material mòbil més modern. Cal tenir en compte que, per la dèbil situació econòmica en què es troben moltes empreses, aquesta actuació de millora exigirà mantenir-la porfidiosament en anys venidors. Esperem que el Decret de 22 de desembre de 1982 de subvencions pemetrà d'ajudar a millorar l'actual situació pel que fa als serveis més deficitaris que són, generalment, els més afectats d'envelliment dels òmnibus.

c) Reconeixement de material mòbil en general

Concordant amb l'actuació de què hem fet esment al paràgraf anterior i tenint en compte que el Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera estableix unes exigències normatives respecte a les condicions de carrosseria, tant des del punt de vista de seguretat com la de comoditat dels viatgers, s'han efectuat periòdicament reconeixements específics sobre el condicionament de les carrosseries dels òmnibus de serveis discrecionals i de línies regulars. Com a actuació prèvia a donar-los d'alta, s'han donat les ordres pertinents de correcció dels defectes observats i se n'ha comprovat l'acompliment.

Altrament, cal tenir en compte que el Servei de la Demarcació de Barcelona efectua setmanalment el reconeixement dels camions de característiques especials (conductores, frigorífics, porta-vehicles, camions-cisterna, etc.) i també de qualsevol òmnibus com a qüestió prèvia a donar-li la targeta de transports de caràcter discrecional o regular.

d) Permisos per a transport de càrregues excepcionals

Els transports de gran embalum o de gran pes a causa de

la necessitat de traslladar per carretera elements indivisi- bles de tonatge extraordinari, necessiten una autorització específica per a la concessió de la qual cal tenir en compte els gàlils a l'itinerari pels quals pretenen circular i també un estudi de les càrregues màximes suportables per les obres de fàbrica existents. L'autorització d'aquests trans- ports exigeix no sols un estudi de l'itinerari sol·licitat, sinó que també la necessitat, de vegades, de modificar-los-el a fi de fer-los circular per uns altres adequats a llurs caracte- rístiques extraordinàries.

L'any 1982 han estat tramitades pel Servei de la Demarca- ció de Barcelona, un total de 1.228 permisos especials de circulació d'acord amb l'article 222 del Codi de la circula- ció. N'hi ha diversos de notables; en són exemple els següents:

Transports entre p.km. 4 de la BV-5001 i el Prat de Llobre- gat, en tres viatges d'unes màquines de grans dimensions per a rentar ampolles, amb un tren de carretera d'ampla- da màxima de 5,50 m. i un pes total de 88 tones en cada un dels viatges.

Transport per encàrrec de la «Maquinista Terrestre i Marí- tima, S.A.», de Barcelona, d'una peça indivisible que donà lloc a un tren de transport de 35,95 m. de longitud total i 530,5 tones. El tren de transport descansava sobre 16 ei- xos.

Transport d'un transformador en un viatge mitjançant un tren de transport de 50 m. de longitud, 4,95 m. d'ample, 4,70 m. d'alçada i un pes total de 227 tones, entre Sant Boi de Llobregat i Barcelona (Collblanc).

A més a més dels 1.228 permisos per a pesos i dimen- sions excepcionals han estat despatxades cinc autoritza- cions d'acord amb l'article 221 del Codi de la circulació i 173 permisos especials de circulació per a màquines de recol·lectar de dimensions superiors a les normals.

e) Estudi de servei transitori complementari del fer- rocarril

Per part del Servei de la Demarcació de Transports per Carretera de Barcelona, s'han fet els estudis previs corres- ponents, els quals han estat elevats a la Direcció General de Transports, per si de cas fos convenient que, transitò- riament, el servei ferroviari que presten els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a les línies fèrries de Barcelo- na a Sabadell i a Terrassa, mentrestant no s'enllesteixen les millores d'infraestructura i de material mòbil que hi ha planificades, fos complementat mitjançant la prestació de serveis circumstancials paral·lels en òmnibus per autopis- ta en base a la Llei de Coordinació dels Transports Mecà- nico-Terrestres i al capítol VI del seu Reglament d'aplica- ció.

f) Informes de revisió de tarifes

El Servei de Transports de la Demarcació de Barcelona ha fet les corresponents anàlisis dels estudis econòmics i ha emès els pertinents informes sobre les peticions indivi- dualitzades d'increment de tarifes dels Serveis de Trans- port de Viatgers següents:

Serveis regulars de caràcter interurbà

De Barcelona a Viladrau de «La Hispano Hilariense, S.A.». De Barcelona a Sant Celoni de «La Hispano Hilariense, S.A.». De Vic de Sau, amb filloles de «La Hispano Hilariense, S.A.». De Barcelona a Corbera de Llobregat d'«Auto- corb, S.A.».

Serveis d'autobusos urbans

Servei de Rubí, del titular senyor Josep Romagosa i Ullés.

Terrassa, del senyor Josep Romagosa i Ullés. En quatre ocasions el transport urbà de Mataró, de «Tranvía de Mata- ró a Argentona, S.A.». Sant Feliu de Llobregat, del senyor Isidre Miquel i Milà. Manresa, d'Empresa Castellà, S.A. Bar- celona, de «S.P.M. Transports de Barcelona, S.A.». El Mas- nou, de «Transportes Urbanos Aragón». Cornellà de Llobre- gat, de «Transportes de Barcelona, S.A.». Sant Cugat del Vallès, de «S.A. Renom Bus (SARBUS)». Vilanova i la Gel- trú, d'«Autotransportes Ravigo, S.A.». El Prat de Llobregat, de Pere Ferrés i Bonastre. Granollers, d'«Autobuses de Gra- nollers, S.A.». Badalona, de «Transportes Urbanos, S.A.». Santa Coloma de Gramenet, de «Transportes Urbanos, S.A.». Sabadell, de «Tus. S. Coop. Ltda.».

Taxis

Han estat estudiades i informades tècniquement les revisions de tarifes urbanes dels taxis de la població d'Igualada, Bar- celona, Sabadell, Mataró i Terrassa.

3.8.4. Actuacions administratives

a) Gestió i atenció al públic

Durant l'any 1982 el Servei de la Demarcació ha reestruc- turat la distribució del personal, tenint en compte, no sols els seus coneixements per adaptar-los a la feina més idò- nia, sinó, sobretot, i per això ho assenyalem, tenint en compte de millorar l'atenció al públic que concorre a les oficines per tal de despatxar els seus assumptes. Ens refe- rim en aquest tema especialment per dos motius que, se- guidament, especifiquem:

S'ha distribuït de forma idònia, i s'ha augmentat el nom- bre de funcionaris que despatxen directament, de cara al públic, expedients de tràmit, i amb això s'ha aconseguit que força particulars davant les facilitats donades vinguin personalment i individualment a gestionar l'obtenció de targetes de transports; la rehabilitació de les caducades per falta de visat, i la devolució, en casos de baixa, de les fiances dipositades. Aquesta atenció directa als particu- lars, per la ignorància que aquests acostumen a tenir de la documentació i forma de la presentació necessària, com- porta una feina entretinguda d'atenció per part del funcio- nari; altrament, però, ha signiat una sensible millora de la gestió de la Demarcació de cara al públic que n'ha sortit sensiblement més ben atès.

A més d'aquesta atenció als administrats en els taulells de despatx d'accés al públic, ha estat organitzada una secció tècnico-jurídica per informar i atendre complertament aquells interessats que necessitaven informació més complexa i profunda sobre llurs problemes.

En segon lloc, en comptes de produir automàticament la baixa de les targetes de transport que no han efectuat el visat en els períodes inicials, cada any establerts, s'ha ofi- ciat als qui ho havien deixat de fer i se'ls ha avisat de l'oblit, la qual cosa no sols ha provocat una reacció favo- rable per part dels afectats, sinó que també ha donat lloc a la disminució de peticions de rehabilitació de les targetes de transport caducades. Tanmateix han estat tramitades durant l'any un total de 52 rehabilitacions.

b) Transfèrencies de titularitat

Han estat tramitades les següents transferències de títu- laritat de concessions de serveis públics regulars de trans- port de viatgers per carretera: A favor d'«Auto-Transportes Martí, S.A.», el servei de Polígon Badia i Santa Maria de Barberà a Barcelona, per l'Autopista (Ref. V-708). A favor de «Granollers Transports, S.A.», el servei de Vallro-

manes a Montmeló (Estació) (Ref. V-79), amb filloles de Granollers a Vilanova de la Roca (Ref. V-231); de Montmeló (Estació FC.) a Palau (enllaç de la carretera amb la de Granollers a Vilanova de la Roca) (Ref. V-431), i del Polígon Industrial Riera Marsà a l'enllaç de la carretera de Montornès del Vallès (Ref. V-434).

A favor de «Transportes Castellà, S.A.» el servei Estació Nord de Manresa i Fonollosa, amb fillola a Sant Joan de Torroella (Ref. U-306).

A favor d'«Antoni Casas Mir», servei de Perafita a Vic (Ref. V-174).

A favor d'«Empresa Pous, S.A.»; servei Vic a Barcelona (Ref. MC-19).

A favor de «Pere Planas Carbonell», servei de Castellví de la Marca a Vilafranca del Penedès, amb fillola de l'Almúnia a Vilafranca del Penedès (V-202, i fillola de Clariana a l'enllaç de Tres Pins (V-450).

A favor de «Pere Planes i Carbonell» el servei de la fillola-desviació de l'enllaç de la carretera de Castellví de la Marca al P.K. 291,900 de la N-340 (Ref. V-666).

A favor de «Pere Planes i Carbonell» el servei de la fillola de l'enllaç de Castellví de la Marca i els Monjos (Ref. V-678). I

A favor de «Josep Forés i Camps» el servei de Martorelles a Mollet amb prolongació a Santa Maria de Martorelles (Ref. V-205).

Altrament, i pel que fa al transport de mercaderies, han estat sotmeses amb el corresponent informe a la Junta Provincial de Coordinació, i, posteriorment, resoltes, les transferències de títol de transportista de mercaderies amb camions de més de 6 tones de càrrega, un total de quaranta-dos expedients.

Així mateix s'han tramitat les transferències de titularitat dels serveis de transport de mercaderies per càrrega fraccionada següents:

Expedient CF/1967 del senyor Antoni Ll. Canals Bardella; itinerari: Sant Sadurní d'Anoia-Barcelona, sense parades intermèdies.

Exp. MR-37 de la senyora Digna Marata i Riba; itinerari: Barcelona-La Garriga, amb filloles.

Exp. CF/1747 del senyor Robert Montjer i Bonmatí; itinerari: Girona-Barcelona, sense parades intermèdies.

Exp. CF/681 de «Transportes Birosta, S.A.»; itinerari: Manlleu-Barcelona, sense parades intermèdies.

c) **Peticions d'autorització prèvia per a la presentació de projecte de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera**

Han estat tramitades durant l'any les peticions prèvies d'autoritzacions per presentar sol·licitud i projecte de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, en què figuren ordenadament la referència, els punts extrems de l'itinerari sol·licitat i els peticionaris següents. Ref. 10.738/81; La Pobla de Lillet a Tarragona i Cambrils; de Companyia General d'Auto Transports, S.A.

Ref. 11.845/81; Casc urbà de les Franqueses del Vallès fins a Llerona, com a fillola dels serveis de les Franqueses del Vallès i Palou; de Granollers Transports, S.A.

Ref. 12.409/81; Barri Bellavista del terme municipal de les Franqueses del Vallès i Granollers, i el Barri Finsobe de Granollers al Centre del Casc urbà de Granollers; de Granollers Transport, S.A.

Ref. 14.290/81; Blanes i Tordera amb parades a Mas Cremat, camping Caravanning Tordera, Barri Sant Daniel, Barri Can Nadal; del senyor Alfred Palé Menasan.

Ref. 9.905/81; Cambrils, Salou, Tarragona, Altafulla, Torredembarra i Barcelona, per l'Autopista; d'«Els Costa Dorada Bus, S.A.».

Ref. 14.440/81; la Pobla de Massaluça i Gandesa com a fillola de Batea a Gandesa i Barcelona (en tramitació); de «La Hispano de Fuente en Segures, S.A.».

Ref. 11.457/80; Polinyà a la cruïlla de Sentmenat, amb la carretera de Caldes de Montbui a Sabadell, com a fillola de la V-1487; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. 16.886/80; Salou, Reus, Tarragona i Barcelona, per l'A-17 i l'A-2; de «Compañía. Reusense de Automóviles La Hispania».

Ref. 17.557; Cànoves, Cardedeu i Granollers; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. 1.519/81; Manresa a la Seu d'Urgell, per Berga; de Companyia General d'Auto Transports, S.A.

Ref. 1.518/81; la Pobla de Lillet a Cambrils (Tarragona); de Companyia General d'Auto Transports, S.A.

Ref. 1.860/81; Batea, Gandesa i Barcelona; de «La Hispano de Fuente en Segures, S.A.».

Ref. 684/81; Barcelona, Terrassa i Tarragona-Barcelona; de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Ref. 3.343/81; Barriada Poble Nou (Terrassa) a Barriada de Sant Andreu del Palomar (Metro Fabra i Puig-Barcelona); del senyor Pere Gómez i Giner.

Ref. 5.119/81; Olot a Barcelona; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. 5.116/81; Gandesa a Barcelona; de «Flobús, S.A.».

Ref. 5.117/81; Cambrils a Barcelona; de «Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, S.A.».

Ref. 5.116/81; Vilaseca de Solcina i Barcelona, per la Pineda, Cap de Salou, Reus, Torreforta, per l'Autopista A-7 i A-2.

Ref. 5.112/81; la Granadella, Salou, Reus, Torreforta i Barcelona; de «Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.».

Ref. 7.392/81; Castellterçol i Granollers, pels Hostalets de Balenyà; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. 10.139/81; Manresa i Puigcerdà; de Companyia General d'Auto Transports, S.A.

Ref. 10.588/81; Barcelona a Vic; d'Auto Transports Julià, S.A.

Ref. 14.878/80; de Manresa a Barcelona; de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Ref. 12.893/81; la Granadella i Barcelona; de «Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, S.A.».

Ref. 14.294/81; Reus-Vilafranca del Penedès, per l'A-2 i A-7, amb accés al P.K. 522 de la carretera CN-420, com a fillola de la U-277; de «La Hispano Igualadina, S.A.».

Ref. 15.164/81; de Terrassa a Barcelona, per l'A-18; de la «S.A. Renom Bus (SARBUS)».

Ref. 15.165/81; de Sabadell a Barcelona, per l'A-18; de la «S.A. Renom Bus (SARBUS)».

Ref. 15.166/81; Rubí a Barcelona, per la B-30 i A-18; de la «S.A. Renom Bus (SARBUS)».

Ref. 9.525/82; Sant Genís de Palafolls, Palafolls, Barri Sant Lluís de Palafolls, Malgrat de Mar i estació de Malgrat de Mar; del senyor Manuel Redondo i Padilla.

d) **Projectes de concessió de serveis públics regulars de viatgers**

Altrament, han estat tramitats i informats a la Direcció General de Transports les peticions amb projecte, prèvia la informació pública i l'informe de la junta de Coordinació per a la concessió dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

Ref. V-713; Barcelona i Premià de Mar, per l'Autopista de peatge A-19, com a fillola-desviació de la concessió V-2375; B-125 de Barcelona a Vilassar de Dalt amb filloles; d'Empresa Casas, S.A.

Ref. V-714; Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona; de «La Hispano de Fuente en Segures, S.A.».

Ref. V-715; Alella i Barcelona, pel Masnou, Monsolís i Montgat, per l'Autopista A-19; de «Líneas Font, S.A.».

Ref. V-719; Santa Maria de Martorelles, Martorelles i Barcelona, per Mollet del Vallès i Autopista A-17; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-731; Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-732, U-309; Unificació dels serveis: V-864:t-B-32 Santa Coloma de Queralt i Vilafranca del Penedès.

V-548:B-16 La Llacuna-Estació de Sant Sadurní d'Anoia, i V-1320:B-59 Barcelona i la cruïlla de Sant Sadurní d'Anoia i Piera a l'estació de Sant Sadurní d'Anoia; de «La Hispano Llacunense S.A.».

Ref. V-733; Barcelona (Plaça Tetuan) i Montornès del Vallès, per l'autopista A-17 (sortida núm. 1); d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-734; Barcelona (Fabra i Puig) i Santa Eulàlia de Ronsana, per l'Autopista A-17 (sortida núm. 1); d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-738; Barcelona-Granollers, per l'Autopista A-17 (Sortida núm. 1); d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-739; Barcelona (Plaça Tetuan) i Granollers, per l'Autopista A-17 (sortida núm. 2); d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. U-319; Unificació dels serveis: V-880 Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès, amb filloles-desviació de Canyelles i Vilanova i la Geltrú i filloles-desviació de Sant Pere de Ribes a Sitges, i V-1653 de Sant Pere de Ribes a Sitges; de «Transportes Monasterio, S.A.».

V-740; Sabadell-Terrassa per l'Autopista A-20 com a filloles-desviació del V-3; B-1; del senyor Pere Gómez i Giner.

e) Inauguracions definitives de noves concessions de serveis regulars de viatgers

Finalment, han estat inaugurades les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera bé com a línies noves, bé com a unificacions, bé com a filloles d'altres ja establertes, les quals s'especifiquen a continuació:

Ref. V-696; Barriada del Borràs-Barriada de la Bauma, com a fillola de la concessió V-2552, de Marganell a Manresa, amb filloles; del senyor Joan Costa i Bisbal.

Ref. V-701; P.K. 23,400 de la CC-1411 a Manresa, com a fillola-desviació del V-2552 de Manresa a Marganell, amb filloles; del senyor Joan Costa i Bisbal.

Ref. V-697; P.K. 94,200 de la CN-152-Sora, com a fillola del V-2567 de Sant Quirze de Besora a Ripoll; del senyor Josep Santoja i Salvans.

Ref. V-699; Barcelona i Lleida per l'A-2, com a fillola del V-2078, de Barcelona a Lleida, amb fillola; de RENFE.

Ref. V-689; Esparreguera i Mas d'en Gall, com a fillola del V-3126, Guissona a Martorell amb filloles; de «La Hispano Igualadina, S.A.».

Marquesina d'autobusos interurbans a Montmeló (El Vallès Oriental).



Ref. V-695; Barcelona i Martorell per l'A-2, com a fillola-desviació del V-1511 de Barcelona a Montserrat; d'Auto Transporte Julià, S.A.

Ref. U-289 V GC-2-B; Sabadell-Sallent amb fillola a Sant Feliu del Racó (Unificació); «La Vallesana, S.A.».

Ref. U-277 V-GC-1 B-L-T; Unificació dels serveis: Barcelona-Vilafranca del Penedès per l'autopista. Guissona-Tarragona, amb filloles. Guissona-Martorell, amb filloles. El Pla del Penedès-Vilafranca del Penedès, amb prolongació. Valls-Vilafranca del Penedès. Denominació: Barcelona-Guissona-Tarragona, amb filloles: «La Hispano Igualadina, S.A.».

Ref. V-692; Barcelona i Carles de Montbui per l'autopista A-17, com a fillola-desviació de la concessió V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui; de «Ferrocarriels y Transportes S.A.».

Ref. V-693; Barcelona i Caldes de Montbui, per l'A-17, com a fillola-desviació de la concessió V-2715, de Barcelona a Caldes de Montbui, amb filloles; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Ref. V-691; Barcelona i Santa Perpètua de Mogoda, per l'A-17, com a fillola-desviació de la concessió V-1510:B-74; d'«Empresa Sagalés, S.A.».

Amb referència a la fillola de la Barriada del Borràs a la Barriada la Bauma que ja es venia prestant amb explotació anticipada permet la comunicació de les dues barriades citades amb la població de Castellbell i el Vilar amb la qual població tenen vida quotidiana comuna.

Quant a la fillola a Sora permet de resoldre la incomunicació en què es trobava aquesta darrera població i ha permès l'accés dels seus habitants a la població de Sant Quirze de Besora amb aflluència a la línia ferroviària de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses.

De força interès per a la població de Lleida per tal com millora la intercomunicació entre Lleida i Barcelona ha resultat ésser la fillola-desviació per Autopista inaugurada entre les esmentades dues ciutats per tal com circulant per aquelles vies de circulació ràpida i sense parades intermèdies permet el trasllat dels viatgers en un temps sensiblement reduït entre ambdues.

Pel que fa a la unificació esmentada Barcelona, Guissona, Tarragona, amb filloles, significa la possibilitat d'explotació d'alguns trajectes nous que beneficien notablement les comunicacions d'unes quantes de les poblacions dels itineraris de la unificació d'entre les quals cal destacar la possibilitat d'expedicions entre Reus i Barcelona, circulant en part per Autopista.

Milliores anàlogues, sobretot pel que fa al temps invertit en el viatge, han representat la inauguració de la resta de filloles-desviació que figuren a la relació anterior.

f) Noves autoritzacions i incidències essencials dels serveis de transport de mercaderies per càrrega fraccionada

Pel que pertoca als serveis de transport de mercaderies per càrrega fraccionada amb itinerari predeterminat i amb parades intermèdies preestablertes proveïdes de local per a la recepció i lliurament de les mercaderies, tramitades en base a l'Ordre Ministerial de 30 d'abril de 1966, correspon d'assenyalar les següents:

Referència CF/80.025 DG-26; del senyor Enric Biel i Maench; Manresa-Navars amb parades a Sallent i Balsareny.

Ref. CF/80.024 DG-25; de Sibila, S.A.; Sallent-Barcelona amb parada a Manresa.

Ref. CF/80.023 DG-29; del senyor Josep Campamà i Ferrer; Vilafranca del Penedès-Poblacions de la Comarca.

Ref. CF/1413 DG-32; del senyor Josep M. Plademunt Bassols; Calella-Barcelona, sense parades intermèdies.

Ref. CF/1.747; del senyor Robert Montjer i Bonmatí; Barcelona-Girona, sense parades.

Ref. CF/80.017; del senyor Josep M. Plademunt i Bassols; Calella-Tordera amb parades a Lloret de Mar, Blanes, Malgrat i Pineda.

Ref. CF/80.026; del senyor Antoni Muns i Gili; Barcelona-Sant Pol de Mar amb parades a Arenys de Mar, Sant Andreu de Llavaneres i Canet de Mar.

Ref. CF/2.148; de la senyora Carme Valls i Pijoan; Blanes-Girona, amb parades a Calella i Barcelona.

Ref. CF/80.031; de la senyora de Glòria Mendoza i García; Manresa-Berga.

Ref. CF/2.174; del senyor Conrad Masagué i Almirall; Igualada-Barcelona amb parades a Òdena i Vallbona d'Anoia.

Ref. CF/80.027 DG-30; del senyor Josep Serra i Vila; Barcelona-Prats de Lluçanès, amb parada a Olost.

Ref. CF/1.246; «Transportes Gerona, S.A.»; Girona-Barcelona, amb parades a Calella, Canet de Mar, Arenys de Mar, Mataró, Hostalric, Granollers, Sabadell i Terrassa.

Inauguració de serveis de Càrrega Fraccionada

Ref. CF/80.017; del senyor Josep M. Plademunt i Bassols; Calella-Tordera amb parades a Lloret de Mar, Blanes, Malgrat i Pineda.

Ref. CF/80.023; del senyor Josep Campamà i Ferrer; Vilafranca del Penedès-Poblacions de la Comarca.

Ref. CF/80.024; de Sibila, S.A.; Sallent-Barcelona, amb parada a Manresa.

Ref. CF/80.025; del senyor Enric Blel i Maench; Manresa-Navars, amb parades a Sallent i Balsareny.

Ref. CF/80.026; del senyor Antoni Muns i Gili; Barcelona-Sant Pol de Mar, amb parades a Arenys de Mar, Sant Andreu de Llavaneres i Canet de Mar.

Ref. CF/80.027; del senyor Josep Serra i Vila; Barcelona-Prats de Lluçanès amb parada a Olost.

Ref. CF/80.031; de la senyora Glòria Mendoza i García; Manresa-Berga.

Tocant a les incidències bàsiques o essencials de modificació de les condicions d'explotacions dels serveis de càrrega fraccionada a què venim referint-nos, cal assenyalar les següents:

Substitució del material mòbil adscrit

CF/1.179; del senyor Joan Cortès i Ribas; Castellbisbal-Barcelona.

CF/785; del senyor Ramon Rifà i Vilaseca; Roda de Ter-Barcelona.

CF/967; de la senyora Rosa Mañé i Viñals; Vilafranca del Penedès-Barcelona.

CF/970; del senyor Salvador Coll i Font; Argentona-Barcelona-Dosrius.

CF/1.301; del senyor Jaume Rabell i Giralt; Igualada-Barcelona.

CF/640; del senyor Josep Pérez i Calventus; els Hostalets de Balenyà-Barcelona.

CF/780; del senyor Xavier Caselles i Guiteras; Sant Pere de Torelló-Barcelona.

CF/678; del senyor Vicenç Bach i Rovira; Sant Quirze de Besora-Barcelona.

Ampliació del material mòbil adscrit

CF/684; «Transportes Hermanos Tort, S.A.»; Torelló-Barcelona.

CF/80.002; de la senyora Àfrica Moles i Balagueró; Barcelona-Sant Fost de Campsentelles.

CF/850; del senyor Josep Carbonell i Costa; Piera-Barcelona.

CF/1.179; del senyor Joan Cortès i Ribas; Castellbisbal-Barcelona.

CF/684; «Transportes Hermanos Tort, S.A.»; Torelló-Barcelona.

CF/831; «Transportes Aranda, S.A.»; Barcelona-Reus.

CF/668; del senyor Josep Rimbau i Hill; Terrassa-Barcelona.

CF/457; del senyor Joan Carles Masoller i Martínez; Mataró-Barcelona.

CF/472; del senyor Josep Torner i Guarro; Mataró-Barcelona.

CF/865; del senyor Millán Aspas Carenas; Calella-Barcelona-Girona.

CF/2.173; del senyor Millán Aspas Carenas; Calella-Girona.

CF/929; del senyor Carles Pareta i Vilavedra; la Bisbal d'Empordà-Barcelona (Nova parada Celrà).

CF/839; de la senyora Maria Vilajosana i Pasada; Calaf-Barcelona (nova parada Manresa).

Autorització de prolongació d'itinerari

CF/461; del senyor Salvador Muns i Gili; Arenys de Munt-Barcelona, prolongació fins a Pineda i parades a Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Sant Iscle de Vallalta, Canet de Mar, Sant Pol de Mar i Calella.

g) Autoritzacions per a transport escolar i d'obriers

L'any 1982 han estat atorgades 47 autoritzacions noves de servei reiterat per al transport d'obriers i 54 autoritzacions de la mateixa mena de servei per a escolars.

A més a més han estat renovades en el transcurs del mateix any, un cop comprovat que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles, 186 autoritzacions de transport d'obriers i 120 d'escolars.

L'inventari dels serveis de cada una de les finalitats de transport, obriers i escolars, vigents el 31 de desembre figura detallat als annexos de la present Memòria.

h) Centre de Distribució de Càrregues

D'acord amb el Decret 434/1981 de 23 de novembre (D.O.G., núm. 180) de la Generalitat de Catalunya, sobre regulació dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues en el transport terrestre de mercaderies fou presentada a la Direcció General de Transports una instància, signada pels representants dels Transportistes d'A.T.A.C. i de les Agències de Transports de la Federació Catalana del Transport de Mercaderies i de Transcalit, respectivament, amb data 21 de gener de 1982, com a peticionaris promotors, en la qual sol·licitaven l'obertura d'un Centre de la dita classe a Barcelona. Formalitzaren la petició individual reglamentària 66 transportistes i 91 titulars d'agències de transports, de les quals 40 quedaren condicionades al compliment dels requisits legals.

La petició fou sotmesa a informació pública sense cap al·legació en contra.

Amb data 6 de maig fou celebrada l'Assemblea General Constituent del Centre d'Informació i Distribució de Càrre-

gues de Barcelona per a l'aprovació dels Estatuts socials i l'elecció de la Junta Rectora del Centre, tot ratificat per la mateixa Assemblea.

Llevada acta de reconeixement del local i instal·lacions per la Inspecció, i després de l'informe reglamentari cursat a la Direcció General de Transports, fou autoritzada la Constitució i funcionament del Centre i aprovats els Estatuts socials en data 28 de juliol.

El 6 d'octubre fou llevada acta de funcionament del Centre per la Inspecció, i, amb data 26 d'octubre, en fou llevada una altra d'inventari del material adquirit per la Generalitat de Catalunya per un valor de 5.000.000 pessetes, per a ús del Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de Barcelona ubicat a l'edifici de l'Administració de Mercabarna, S.A., sector C, de la Zona Franca de Barcelona.

Posat en funcionament el dit Centre s'hi han celebrat unes trenta reunions amb els promotors i representants de les Associacions de Transportistes i Agències.

Cal dir que la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a l'establiment de serveis diversos en matèria de transports tenen concertat un conveni, segons el qual l'Ajuntament de Barcelona ha convingut amb Mercabarna, S.A. la cessió de l'ús dels terrenys i instal·lacions corresponents a les zones expressades, i també la dotació corresponent al servei de vigilància, gasolinera i serveis comercials i d'hosteleria, i la realització per part de l'Ajuntament de Barcelona de qualsevol obra de condicionament de les instal·lacions actualment existents, no determinada en el projecte, i que consideri necessària per al funcionament provisional del servei, anirà a càrrec seu exclusivament.

Pel que fa al funcionament del Centre de la Junta Rectora resulta que l'estudi de les càrregues distribuïdes pel Centre són poques en comparació de les que, previsiblement, calia esperar. De l'anàlisi de les dades estadístiques dels transports encomanats a través del Centre resulta deduir-se la manca de càrregues sol·licitades per les agències que no arriben al 75 % previst al Decret 434/81 de 23 de novembre, i també apareixen anul·lacions de càrregues. El resultat és que les activitats practicades no cobreixen, ni de bon tros, les despeses del Centre i el pagament del personal.

Les empreses al·leguen que els atemptats dels piquets, vagues i d'altres anomalies socials provocades pels transportistes a la darrera de l'any 1981 i principi del 1982, han malbaratat els canals de llurs clients, en no poder complir dintre les exigències del Mercat.

Per una altra part, els transportistes es queixen de l'explo-tació de què són víctimes pels preus baixos en què es veuen obligats a treballar, moltes vegades sense trobar càrrega de retorn o que cobren amb xecs sense fons. Per aquestes causes de desconfiança mútua no aconsegueixen moltes de les càrregues ofertes al Centre i també per l'existència d'una pràctica clandestina de contractació per persona, interposada mitjançant uns sots-comissionistes que assegurin el servei a baix preu a les empreses en perjudici dels mateixos transportistes.

Sobre aquest punt cal dir que la Secció d'Inspecció ha llevat 25 actes d'inspecció de locals de contractació clandestina avui en tràmit d'expedient de sanció que, a més de la multa de 25.000 pessetes, duu la possible clàusula del local, d'acord amb l'article 4t. del Decret 1943/64 de 2 de juliol ("B.O.E.", 13 de juliol de 1964) i l'article 7º. del Decret 126/1982 (D.O.G., núm. 233 de 18 de juny) de la



Accés a l'estació d'autobusos de Manresa (El Bagès).



Cobriments dels F.G.C., entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara, a Manresa (El Bagès).

Generalitat de Catalunya. La clausura del local correspon a l'autoritat judicial, segons que disposa l'últim paràgraf de l'article 4t. del Decret 1943/1964 de 2 de juliol abans citat, amb relació a l'article 102 de la vigent Llei de Procediment Administratiu.

Aquestes inspeccions s'han practicat per primera vegada en la història del transport de mercaderies de Barcelona. El compliment de la Llei fa necessària una vigilància per tal de detectar i localitzar els punts de contractació clandestina, difícil de fer per falta de personal auxiliar idoni que pugui col·laborar amb la Inspecció.

Si tenim en compte que, segons la Memòria de l'any 1981, a la Demarcació de Barcelona existeixen 5.638 targetes MDCN autoritzades i unes 400 agències de transports, i que la demanda potencial de càrregues de mercaderies de Barcelona, estimada pels mateixos empresaris als preus vigents, que podria ésser distribuïda pel dit Centre, tenim una xifra d'uns 8.000.000 de pessetes en nòlits que si fossin intervingudes permetrien, amb uns drets mínims per al Centre, d'assegurar les despeses dels serveis complementaris del dit Centre.

Aquesta situació que resta exposada ha fet que les negociacions dutes a terme per establir sucursals del Centre de Barcelona als Monjos, Manresa i d'altres llocs de la Demarcació de Barcelona no s'hagin pogut complaure a l'espera d'un bon funcionament del mateix Centre de la ciutat de Barcelona.

i) Posta en marxa del Servei d'Inspecció i Sancions

El mes d'abril el Negociat de Sancions va començar a rebre els butlletins de denúncies i, d'aleshores ençà, s'ha procedit als corresponents tràmits de notificació i resolució d'un total de 4.176 expedients fins a 31 de desembre. Així mateix, en l'expressat període de temps, s'han informat a la Direcció General de Transports 111 recursos d'alçada.

Altrament, a més a més de les ja citades 25 actes d'inspecció de locals clandestins de contractació de transport de mercaderies han estat llevades 27 actes d'inspecció als serveis regulars de transport de viatgers i 30 actes als serveis regulars de mercaderies.

També han estat reconeguts 41 locals dels serveis de càrregues fraccionades de mercaderies.

j) Incidències sobre targetes de transports

Ha continuat durant l'any 1982 la contingència determinada per l'Administració Central de les altes de noves targetes de transport de servei públic. Es fa avinent d'assenyalar aquí el contingent de targetes de radi d'acció nacional assignades per l'Administració Central per a la Demarcació de Barcelona que ha estat molt petit en comparació de les peticions presentades per a obtenir-les. Per això ha calgut atorgar les targetes nacionals tant de mercaderies com de viatgers de caràcter discrecional, per mitjà de sorteigs públics efectuats davant notari.

No hi ha hagut, al contrari, dificultats per a l'atorgament de targetes de servei discrecional de viatgers i de mercaderies de radi d'acció comarcal i local per tal com, de fet, han pogut atorgar-se totes les sol·licitades.

Altrament, la tramitació de les targetes de transport privat complementari de mercaderies MC exigeix un estudi acurat de la documentació justificativa de la sol·licitud i per això, prèvia l'anàlisi necessària, han estat sotmeses a estudi i informe de la Junta de Coordinació de Barcelona durant l'any 1982, posteriorment tramitades, les incidèn-

cies, i, finalment resolt un total de 1625 expedients específics per a l'atorgament de targetes MC.

Han estat informats a la Direcció General de Transports, dos recursos contra denegació de targetes de transports.

k) Devolució d'aval i de finançament per a targetes de transports

La contingència de les noves targetes de transport adjudicables obliga el tràmit previ d'aval bancari per a concórrer a l'atorgament de targetes de transports. Un cop aplicades les targetes adjudicades, en sorteig, als vehicles, correspon la devolució dels avals dipositats per a sol·licitar-les sobre el qual assumpte han estat tramitats 325 expedients.

Altrament, han estat resolts 310 expedients de devolució del finançament preceptiu de les targetes de transports que han estat donades de baixa.

l) Junes de Coordinació de transports durant l'any 1982

Els Serveis de la Demarcació ha pres part en 11 sessions de la Junta de Coordinació de Barcelona, prèvia preparació ad hoc dels expedients que havien d'esser-hi estudiats i en les quals es prengueren els acords que figuren a les 307 pàgines de les actes de les dites sessions, redactades pel Servei d'aquesta Demarcació.

m) Permisos excepcionals

Les targetes de transport, el radi d'acció de les quals no va més enllà de l'àmbit territorial de Catalunya, poden obtenir, d'acord amb la normativa de l'Administració Central, autoritzacions individuals per fer viatges esporàdics que ultrapassin el territori de Catalunya, per a la qual cosa necessiten l'autorització que, en funcions delegades de l'Administració Central, s'atorguen sempre que es tracti de vehicles de menys de 6 tones i la càrrega no passi de 2.500 quilograms. Han estat tramitades l'any 1982, 4.767 autoritzacions d'aquesta mena.

3.8.5. Activitats de Cooperació Tècnica amb altres departaments de la Generalitat de Catalunya o amb altres serveis de la Direcció General de Transports

a) Amb altres Departaments:

Amb el Grup de Treball de Preus de Barcelona

Han estat formulades les corresponents ponències d'assessorament tècnic respecte a diversos temes sobre sol·licituds de modificació de preus i molt especialment sobre noves tarifes urbanes de taxis, les quals ponències es basaven en els estudis previs i informes ja esmentats.

Amb la Direcció General de l'Administració Local del Departament de Governació

Anàlisi dels estudis econòmics i informes consegüents sobre tarifes urbanes d'autobusos, a fi de col·laborar tècnicament a les resolucions del Departament de Governació.

Amb la Delegació Territorial d'Indústria de Barcelona

Foren mantingudes reunions en relació a les condicions tècniques exigibles per al lliurament de visats del 1982 als taxis interurbans.

Amb el Servei de Centres de la Direcció General d'Ensenyament Primari

S'han mantingut diverses reunions per tal d'aconseguir

que els contractes d'Ensenyament amb els transportistes coordinessin amb les disposicions que regeixen l'atorgament d'autoritzacions de serveis amb reiteració d'itinerari i en relació amb les tarifes aplicades.

Amb el Servei de Política Lingüística del Departament de Cultura

El Servei de la Demarcació de Barcelona ha intervingut a les reunions de la Comissió Lexicogràfica que treballa en l'establiment del vocabulari tècnic català adient als termes propis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i, en especial, sobre la terminologia tècnica adequada per a ús dels Serveis de Direcció General de Transports.

b) Amb altres Serveis de la Direcció General de Transports:

Amb el Servei Jurídic de la Direcció General de Transports

Durant l'any 1982 ha estat practicat assessorament tècnic a l'estudi de diverses propostes de disposicions entre les quals cal destacar les següents:

Reunions periòdiques setmanals per a la confecció d'una Llei de Transport de Viatgers i també a l'estudi de Decrets sobre tarifes de transport de viatgers i de mercaderies, sobre sancions, i sobre les subvencions als serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera destinats al bon funcionament, a la renovació del material mòbil de les línies regulars i a l'ajut econòmic de les deficiències que convé mantenir per conveniències socials.

Amb el Servei de Planejament i Promoció del Transport
S'ha col·laborat amb aquest Servei en la posta en marxa de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú, la qual es va posar en servei el 7 de setembre de 1982; en els estudis sobre els itineraris de penetració dels serveis regulars que li afecten i al control i posta en pràctica consegüents. Amb intervenció de l'Ajuntament de Manresa i amb els transportistes afectats s'ha procedit a l'estudi dels itineraris de penetració i parada a la ciutat de Manresa dels serveis regulars de viatgers que hi són afluents, als efectes de la pròxima obertura de l'estació d'autobusos de Manresa.

Així mateix s'ha actuat en la coordinació dels serveis interurbans amb els urbans de les ciutats de Granollers i de Mataró.

Sota la Presidència del Sots-Director General de Transports s'ha donat la informació pertinent i s'han fet els estudis corresponents respecte a la distribució dels pals indicadors de parada a les línies regulars de viatgers per a la instal·lació del model unificat establert i així mateix pel que fa a la instal·lació de marquesines per al recer i soplug dels viatgers, destinades a parades importants dels serveis regulars.

Finalment, s'ha dut a terme amb inspeccions *in situ* i amb altres fórmules, l'actuació de recollida de dades sobre els horaris de totes les línies regulars de viatgers i sobre llurs itineraris de penetració a poblacions de més de 40.000 habitants, de cara a la confecció de l'*Indicador d'Horaris dels Autobusos Interurbans i Suburbans*.

3.8.6. Actuacions i propòsits de cara al futur

En les actuacions d'aquest Servei que ja es porten a terme i de les quals es preveuen per a un futur pròxim, cal ressaltar les següents:

a) Mecanització

Actualment s'esquematitza tota la informació referent a les concessions de serveis públics regulars de viatgers: quadres de preus, quadres d'horaris, plànol lineal descriptiu, itineraris, material mòbil, etc., i també es preveu de fer-ho als serveis amb reiteració d'itinerari d'escolars i obrers, arxius de targetes de transports i d'autoritzacions provisionals, sancions i, en general, de tota la informació que hi ha a la Demarcació.

Això ens permetrà una codificació més ràpida a fi d'introduir les dades a l'ordinador.

Cal ressaltar que aquesta necessària mecanització influirà directament en dues vessants: el coneixement millor i més ràpid de tota la informació necessària per realitzar qualsevol estudi tècnic i, d'altra banda, el millorament de la qualitat del servei al públic, en poder agilitzar qualsevol gestió amb el corresponent estalvi de temps.

b) Renovació del material mòbil

Tot continuant l'acció empresa per tal de rejuvenir el material mòbil adscrit a les línies regulars i a la vista de l'antiguitat del citat material dels serveis regulars, es continuarà actuant per aconseguir millorar-ne la reestructuració, que ha permès de donar de baixa els vehicles més antics, si és que no eren necessaris per a la prestació dels serveis, d'acord amb un quadre de marxes justificatiu i ressaltant vehicles en reserva, i en alguns casos molt puntuals, la renovació del vehicle que es donarà de baixa.

c) Estadística de viatgers

Ressaltem aquest apartat perquè s'ha iniciat una supervisió molt més afermada de les dades que mensualment remeten els serveis regulars de viatgers a aquesta Demarcació. Això ha estat necessari a la vista de la baixa fiabilitat de les dades aportades per les empreses concessionàries i també per la manca d'estadística d'algunes empreses, i el fet que ho considerem punt vital de partida per a qualsevol estudi de viatgers que es vulgui efectuar.

En un futur pròxim es preveu de variar algunes dades requerides i de preparar aquesta informació per a la mecanització esmentada a l'apartat a).

d) Potenciació de la Inspecció

Altrament, pretenem d'incrementar l'acció inspectora sobre els serveis de transport i també sobre les agències dedicades al ram, tot i els mitjans insuficients de què es disposa, com ja hem dit anteriorment, i que convindria d'ampliar per tal d'aconseguir més eficàcia.

e) Cartografia

Pròximament s'iniciaran contactes amb el Servei de Cartografia de la Generalitat a fi de reeixir a establir una normativa dels plànols per a les sol·licituds de serveis regulars, i així s'agilitzarà també la seva confrontació.

També es pretén d'aconseguir plànols actualitzats dels nuclis urbans dels municipis per als itineraris de penetració i punts de parada dels serveis interurbans de transports, ensems que plànols de les carreteres de la Demarcació de Barcelona, per poder dibuixar-hi els recorreguts, parades, etc., de tots els serveis regulars en llur forma d'explotació a hores d'ara i s'actualitzarà així el que hi havia fets anys ha, tasca que ja ha estat iniciada durant el darrer trimestre amb la cartografia actual.

3.9. SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

Les oficines de supervisió de projectes fan declaració expressa en llurs informes que l'avantprojecte o projecte, del qual proposa l'aprovació o modificació reuneix tots els requisits com són exigits pel Reglament, declaració que serà recollida a la pròpia ordre d'aprovació.

Correspon a la Secció de Supervisió de Projectes, del Servei de Supervisió d'Obres i Projectes de repassar i controlar els projectes fets al Servei de Construcció, condicions de seguretat i higiene del treball, adequació a l'obra, control de qualitat de les obres, normativa, tècniques emprades, materials, qualitats, nova tecnologia i investigació. En aquesta Secció s'adscriu el Negociat de Supervisió d'Obres (LABORATORI).

L'informe que emeten les oficines de supervisió de projectes han d'ésser despatxats en el termini d'un mes, tret de casos excepcionals, comptat a partir de la recepció del

projecte, i ha d'ésser-ne incorporat a l'expedient respectiu com a document integrant.

La intervenció General de l'Administració o en el seu cas les seves Intervencions Delegades, no procedeixen a la fiscalització prèvia de les despeses que tinguin com a base projectes d'obres quan en llur Ordre d'aprovació no figuri l'informe de l'oficina o secció de supervisió.

3.9.1. Supervisió d'Obres (LABORATORI)

Un equip constituït per dos (2) tècnics i quatre (4) laborants, amb un Land-Rover es desplaça a les obres i realitza els assaigs de control que demana la normativa vigent, quan a ciments, formigons i sòls.

3.9.2. Dades estadístiques

Supervisió de Projectes

Acompanyem una relació dels projectes informats l'any 1982, corresponents a la Direcció General de Transports. Finalment, un quadre dels projectes aprovats tècnicament l'any 1982, classificats segons els capítols del Pla d'inversions (vegeu annexe estadístic).

Supervisió d'Obres (LABORATORI)

Indicant les diferents obres que corresponen, s'adjunta un resum dels assaigs de control realitzats l'any 1982.

LABORATORI

OBRA	Probetes de formigó	ASSAIGS		
		Assaigs de ciments	Assaigs de sòl	Assaigs d'arids
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT				
Pas Calafell	73			
Soterrament a Molins de Rei	18			
Soterrament Estació Vilafranca	48			
Pasos a Montcada	234	12	7	
Pas sota RENFE a Sitges	147		2	4
Pas a Sant Vicenç de Castellet	14		15	2
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT				
Tram Sant Josep - Bellvitge	98	4		
Tram l'Hospitalet - Sant Josep	50			
Tram Zona Franca	30	4	5	7
Tram Sant Boi - Port Barcelona	316			
Tram Bellvitge - Cerdà	82	12	3	9
Pas elevat a Sant Vicenç dels Horts	10	4	1	5
Tram Manresa - Igualada	50	3		
Tram Sabadell - Terrassa	208			1
Ferrocarril a Bellaterra	109	2		
Pont a Martorell	116			
Pont al Riu Anoia	28	3		
Tram a Manresa	84			
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA				
Tram Selva de Mar - La Pau	Línia IV 20			
Tram Guinardó - Roquetes	Línia IV 57			
Tram Torras i Bages - Santa Coloma	Línia I 36			
Tram l'Hospitalet Centre - Ciutat Sanitària	Línia I 1.038			
Tram Montroig - Pep Ventura	Línia V 1.187	3	6	2
Túnel de maniobres - Plaça Nacional	Línia I 80			
Estació Roquetes	Línia IV 148	2		
Estació La Mina	Línia IV 103	4	3	1
Tallers Sagrera	Línia V 62			
Estació Can Boixeres	Línia V 18	2		
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS				
Estació d'Autobusos a Manresa	80			
TOTAL	4.544	55	42	31



*Construcció de les piles del pont dels F.G.C. sobre el riu Llobregat a Martorell
(El Baix Llobregat).*

4. DIVERSOS



Cobriments dels F.G.C., entre el carrer de Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara, a Manresa (El Bagès).

4.1 FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

4.1.1. Actuació dels Ferrocarrils de la Generalitat

No hi ha noves competències.

4.1.2. Comentari de l'exercici 1982

a) El Pla d'Actuació 1982-1984

L'exercici 1982, primer del Pla d'Actuació 1982-1984, (aprobat pel Consell Executiu de la Generalitat en data 4.2.1982), s'ha caracteritzat per l'inici de diverses actuacions d'inversió fonamentals en el procés de modernització de les línies ferroviàries de l'empresa.

Una característica comuna a aquestes actuacions, en general, és que la seva materialització (i per tant la seva incidència a la millora de l'explotació), precisa de períodes superiors a l'any; normalment, de dos a tres anys.

Aquest és el cas de la construcció de noves unitats de tren elèctriques (20 per a via d'amplada internacional, i 5 per a via d'amplada d'l m.), el contracte corresponent a les quals fou signat el juny de 1981. Durant l'any 1982, s'ha continuat, per part dels subministradors (La Maquinista Terrestre y Marítima, M.A.C.O.S.A. i Alsthom Atlantique) la construcció de les caixes d'alumini, dels «boogies», dels equipaments elèctrics, i s'ha iniciat el muntatge de les 3 primeres unitats de via d'amplada internacional, que seran lliurades al període febrer-març de 1983.

Els dos contractes signats durant l'any de més importància tècnica i econòmica han estat els que fan referència a la construcció de noves sots-estacions elèctriques, i el de renovació i millora de la senyalització i control de circulació de trens.

En el primer cas, es tracta de construir i posar en servei, al període 1982-1984, set noves sots-estacions elèctriques, per a l'alimentació de la catenària en corrent contínua a 1200 - 1500 V. Aquestes sots-estacions, amb potències que oscil·len entre els 5600 kW de Gràcia, i els 2000 kW de Manresa, tenen per objecte d'augmentar la potència subministrada per tracció (permetent, per tant, la circulació de més trens per tram de via) i de garantir la regularitat del servei, en permetre de suplir l'avaría o la interrupció de subministrament des d'una sots-estació, per mitjà de la sots-estació col·lateral.

El contracte, per un total de 989 milions de pessetes, fou signat el mes de juliol. En acabar l'any, són a punt d'entrar en servei les sots-estacions de Gràcia i les Fonts.

La renovació i millora de la senyalització i control de circulació de trens representa de disposar en el període 1983-1984, dels sistemes més moderns de control de circulació de trens, adequats a cada línia a les freqüències respectives. Per exemple, per a la línia de Barcelona-Sarrià-Tibidabo-Sant Cugat del Vallès-Sabadell-Terrassa, a la qual es donen freqüències de trens a intervals d'1 m. 30 s., s'instal·larà el sistema anomenat «protecció automàtica del tren» (ATP), que dona, per mitjà d'emissió de senyals des de la via a instruments de cabina del tren, la velocitat

a què ha de circular en un punt determinat. Si se supera aquesta velocitat, el tren frena automàticament. Això va complementat amb sistemes de comunicació per ràdio des del centre de comandament amb cada tren, i amb sistemes interior de megafonia a cada unitat de tren.

En conjunt, s'aconsegueix el màxim nivell de seguretat i, ensems, d'estalvi d'energia: això tot circulant cada moment els trens a la velocitat més adequada (sense acceleracions o frenades innecessàries), i que permet als nous trens la recuperació (generació) d'energia elèctrica en frenar.

El contracte fou signat el mes d'octubre, amb un import de més de 1700 milions de pessetes, i les primeres realitzacions s'han de recepcionar el maig i l'agost de 1983. L'acabament de les instal·lacions contractades serà l'octubre de 1984.

S'han continuat, durant l'exercici, la inversió en la renovació i millora d'infraestructura i superestructura, amb un total de 446 milions de pessetes. Destaquem la renovació de vies a la línia de Catalans, en un total de 12 km., i a la línia de Catalunya i Sarrià, renovacions parcials als trams Barcelona-Sarrià, Gràcia-Tibidabo, Sarrià-Les Planes de Vallvidrera, Sant-Cugat del Vallès-Sabadell, i Sant Cugat del Vallès-Terrassa.

S'han ampliat els tallers de Sarrià, amb una nau nova, condicionada per fer-hi el manteniment de les noves unitats de tren.

Una actuació amb repercussió immediata, en la qualitat del servei, ha estat la remodelació d'estacions i la difusió d'informació a l'usuari. S'han renovat totalment les estacions de Muntaner, la Bonanova, les Tres Torres, el Putget, Martorell-Vila, Abrera i Olesa de Montserrat. S'han fet millores a Gràcia (escales mecàniques) i a les Fonts.

S'han instal·lat plànols, horaris, quadres d'avís, etc., a totes les estacions, i també sistemes de megafonia.

S'ha continuat l'actuació de supressió o substitució per passos a nivell diferent, dels ja existents. Els 217 autoritzats a ambdues línies l'1.1.82, eren 177 al final de l'exercici, i dels 1,21 passos per quilòmetre es passava a 0,98.

No fem referència aquí a les actuacions inversores a les línies de l'empresa per la Direcció General de Transports, actuacions que queden reflectides al capítol corresponent d'aquesta Memòria.

b) Els resultats de l'exercici

Pel que fa referència al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

— En viatgers, hi ha descens de l'1,61 % respecte al 1981, en nombre de viatgers, i un lleuger augment (0,22 %) en viatgers × Km.

— Els ingressos totals per transport de viatgers augmenten en un 13,35 % (l'augment de tarifes aplicat a l'abril de 1982 va ésser del 12,4 %).

— El transport de mercaderies registra un augment del 6,92 % en tones transportades i d'un 5,92 % en tones × km., respecte al 1981.

— Els ingressos totals per transport de mercaderies tenen un augment comparatiu amb 1981 del 20,31 % (l'augment de tarifes aplicat l'abril de 1982 va ésser del 11,4 %).

Els ingressos per transport (viatgers més mercaderies) han estat de 1343 milions de pessetes. Els ingressos totals han estat de 1386,18 milions de pessetes amb un augment del 12,13 %, respecte als ingressos de 1981.

Les despeses han estat de 3571,16 milions de pessetes, de les quals el 79,6 % són de personal.

c) Inversions

La inversió directament realitzada per l'empresa pública ha estat de 1436,2 milions de pessetes.

Agrupades les inversions pels conceptes més importants, obtenim el quadre següent:

	Milions de pessetes
Renovació d'infraestructura i superestructura	446
Construcció naus noves a tallers	128
Adquisició de maquinària per tallers	30
Adquisició de materials per a construcció i millora de vagons i cotxes	31
Maquinària per a treballs a la via	30
1.ª Anualitat, contracte Sots-estacions	170
1.ª Anualitat, contracte Senyalització	108,5
Condicionament d'estacions, informació, etc.	254,2
Tancament i supressió de passos a nivell	15,5
Material motor i mòbil	223
TOTAL	1.436,2

d) Altres actuacions

S'ha participat a les tasques de la «Union International des Transports Publics» (UITP). S'ha assistit a les sessions del Comitè de Metros (45 i 46 reunió).

Ha estat acceptada per la U.I.T.P., la participació com a membres a la Comissió Internacional d'Economia del Transport.

S'han dut a terme diversos estudis sobre:

— Mecanització de l'expedició de títols de transport i tarificació.

— Inspecció del grau al transport públic.

— Estudis de previsions del tràfic al baixador de l'Hospital General de Catalunya, i al baixador de Viladordis.

— Estudi del tràfic a la línia de Catalunya i Sarrià.

— Estudi de possibilitats d'instal·lacions de «park and ride» a la línia de Catalunya.

Com a publicacions, hem de mencionar el Butlletí Informatiu de periodicitat trimestral, la Memòria 1981 i un opuscle sobre l'empresa (en castellà), per servir de documentació a visites.

COMPTE D'EXPLOTACIÓ EL 31.12.1982

INGRESSOS

Viatgers (ferrocarril)	1.083.815.489
Mercaderies	253.534.586
Ingressos financers	15.715.718
Altres ingressos	33.117.381
TOTAL	1.386.183.174

DESPESES DE PERSONAL

Personal	2.061.400.475
Desplaçaments	6.898.256
Quotes empresa Seguretat Social	667.663.415
Despeses Socials	108.959.066
TOTAL	2.844.921.212

ALTRES DESPESES

Consum de materials	216.790.350
Combustibles	66.070.264
Uniformes	20.206.371
Despeses financeres	14.299.694
Tributs	1.799.550
Arrendaments	5.420.733
Reparació i conservació	62.805.380
Subministraments	223.273.857
Transports propis	4.111.888
Treballs per a tercers	40.679.667
Primes d'assegurances	4.294.835
Despeses diverses	66.494.938
TOTAL	726.247.527

TOTAL DESPESES	3.571.168.739
-----------------------------	----------------------



Maquinària per a la renovació de via dels F.G.C.

BALANÇ A 31 DE DESEMBRE DE 1982

ACTIU	Desembre 1982	Desembre 1981	Desembre 1980
IMMOBILITZAT			
Immobilitzat material	5.024.032.362	6.783.212.950	6.359.147.530
Immobilitzat en curs	1.047.051.543	260.882.145	37.907.140
Altres inversions financeres permanents	41.549.494	31.688.595	14.738.275
Fiances i Dipòsits constituïts	585.343	575.343	523.197
EXISTÈNCIES			
Material per consum i reposició	247.780.209	156.331.532	113.665.877
CREDITORS I DEUTORS PER OPERACIONS DE TRÀFIC			
Proveïdors	1.629.579.383	24.461.532	11.315.243
Clients	80.058.997	63.540.958	43.233.608
Altres deutors:			
Diversos	1.156.904.285	58.417.445	27.365.848
Crèdit Lyonnais-Préstecs pend. disposició	2.633.742.365	4.864.950.000	—
Personal	940.892	469.978	—
Entitats Públiques	72.245.121	100.000.000	383.498.834
COMPTES FINANCERS			
Fiances i Dipòsits constituïts	811.700	599.200	573.700
Tresoreria	1.228.269.019	933.417.960	351.091.610
Ajustaments per periodicitat	2.485.538	—	—
RESULTATS EXERCICIS ANTERIORS			
Resultats exercicis anteriors	556.556.784	633.235.042	633.235.042
Resultat exercici 1982	811.486.057	759.605.742	—
TOTAL ACTIU	14.534.079.092	12.211.157.130	5.727.419.838
COMPTES D'ORDRE I ESPECIALS	686.358.905	1.312.282.098	506.916.811

PASSIU	Desembre 1982	Desembre 1981	Desembre 1980
FINANÇAMENT BÀSIC			
Capital	1.839.377.920	1.839.377.920	1.839.377.920
Reserves	2.488.467.293	2.488.467.293	2.188.467.293
Subvencions en Capital	2.566.651.927	1.158.166.806	613.033.006
Préstecs rebuts i altres deutes diversos:			
Préstec llarg termini alq. 25 unit. tren	5.681.255.345	5.351.445.000	—
Diversos	94.313.277	98.057.517	100.000.000
Fiances i Dipòsits constituïts	1.329.771	1.131.771	805.772
CREDITORS I DEUTORS PER OPERACIONS DE TRÀFIC			
Proveïdors	221.967.761	199.906.670	73.448.239
Altres Creditors	232.436.745	96.383.530	94.865.665
Entitats Públiques	1.360.811.172	969.435.488	514.611.743
COMPTES FINANCERS			
Fiances i Dipòsits constituïts	2.719.921	3.525.000	2.810.200
Ajustaments per periodicitat	44.747.960	5.060.135	—
TOTAL PASSIU	14.534.079.092	12.211.157.130	5.727.419.838
COMPTES D'ORDRE I ESPECIALS	686.358.905	1.312.282.098	506.916.811

TRANSPORT DE VIATGERS

	Any 1981	Any 1982	Diferència	%
SARRIÀ				
Nombre	17.692.767	17.044.092	— 648.675	— 3,66
Viatgers-Km.	90.441.874	86.919.432	— 3.522.442	— 3,89
Recaptació Ptes.	260.241.318	301.647.471	+ 41.406.153	+ 15,91
CATALUNYA				
Nombre	13.753.200	13.917.157	+ 163.957	+ 1,19
Viatgers-Km.	240.207.221	242.514.858	+ 2.307.637	+ 0,96
Recaptació Ptes.	465.598.466	532.526.368	+ 66.927.902	+ 14,37
CATALANS (Rodalies)				
Nombre	7.652.345	7.224.521	— 427.824	— 5,59
Viatgers-Km.	64.683.744	62.187.689	— 2.496.055	— 3,85
Recaptació Ptes.	137.025.301	149.102.291	+ 12.076.990	+ 8,81
CATALANS (llargs)				
Nombre	1.434.990	1.574.327	+ 139.327	+ 7,46
Viatgers-Km.	46.903.514	44.553.333	— 2.350.181	— 5,01
Recaptació Ptes.	94.817.966	100.538.729	+ 5.720.763	+ 6,03
TOTAL FERROCARRIL				
Nombre	40.563.302	39.760.097	— 803.205	— 1,98
Viatgers-Km.	442.236.353	436.175.312	— 6.061.041	— 1,37
Recaptació Ptes.	957.683.051	1.083.815.489	+ 125.132.438	+ 13,17
TOTAL CARRETERA				
Nombre	1.244.309	1.371.705	+ 127.396	+ 10,24
Viatgers-Km.	19.283.849	26.366.446	+ 7.082.597	+ 36,73
Recaptació Ptes.	3.526.632	5.725.603	+ 2.198.971	+ 62,35
TOTAL F.G.C.				
Nombre	41.807.611	41.131.802	— 675.809	— 1,61
Viatgers-Km.	461.520.202	462.541.758	+ 1.021.556	+ 0,22
Recaptació Ptes.	961.209.683	1.089.541.092	+ 128.331.409	+ 13,35

TRANSPORT DE MERCADERIES

	Any 1981	Any 1982	Diferència	%
POTASSA				
Tones	432.847	488.421	+ 55.574	+ 12,83
Tones-Km.	34.920.530	38.098.707	+ 3.178.177	+ 9,10
Recaptació Ptes.	147.481.603	181.994.753	+ 34.513.150	+ 23,40
SAL				
Tones	272.685	276.525	+ 3.840	+ 1,40
Tones-Km.	13.361.565	13.549.725	+ 188.160	+ 1,40
Recaptació Ptes.	45.544.879	52.605.648	+ 7.060.769	+ 15,50
TOTAL MERCADERIES (incloses d'altres mercaderies)				
Tones	721.654	771.650	+ 49.996	+ 6,92
Tones-Km.	49.062.948	51.969.406	+ 2.906.458	+ 5,92
Recaptació Ptes.	210.725.985	253.534.586	+ 42.808.601	+ 20,31

4.2 FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.

La Generalitat de Catalunya va adquirir, per mitjà d'Oferta Pública, el 60,2 % de les accions d'aquesta empresa que té al seu càrrec l'explotació del ferrocarril de cremallera de Ribes de Freser a Núria, i dels funiculars de Montserrat, anomenats de Sant Joan i de la Santa Cova.

La decisió d'adquisició fou fonamentada, davant la impossibilitat, per part de la iniciativa privada, de fer front a la renovació d'instal·lacions i parc mòbil, donat el dèficit d'explotació que es produïa els darrers anys.

Nomenat un nou Consell d'Administració, en data 16 de juny, amb la representació proporcional de la Generalitat, es va aprovar un pla d'actuació a curt termini (juny-desembre 1982), en el qual, amb una inversió molt limitada (uns 25 milions de pessetes), es fes front a les obres de tot tipus, les més urgents.

Entre d'altres, aquestes obres de caràcter urgent hauran suposat:

- Revisió de la via, amb canvi de travesses i reposició de balast.
- Reparació del pont de l'estació de Núria i de les cobertes dels túnels artificials.
- Revisió i reparació d'una locomotora i de diversos cotxes de viatgers.

L'aiguat del dies 7 i 8 de novembre va afectar seriosament les instal·lacions del cremallera de Núria, s'emportà el balast, avarià les cunetes i derruï terraplens al llarg de la via. Aquesta va quedar tallada a quatre indrets: Rialb, Torrent de la Ruira, Fontalba i Pla de Sallent.

El Servei de Construcció de la Direcció General de Transports va actuar de manera immediata, i en menys d'un mes (exactament el 4 de desembre), es va poder reiniciar el servei.

El Consell d'Administració, reunit el 7 de desembre, va encarregar la redacció d'un Pla d'Actuació per al període 1983-1986, que contemplés bàsicament:

- Augment de la capacitat de transport, amb l'adquisició de material nou motor i mòbil.
- Augment de la fiabilitat i seguretat del servei.
- Modernització i ampliació de la sots-estació elèctrica de Queralbs.
- Millora de les instal·lacions fixes: via, protecció envers els allaus de neu, confort a les estacions, aparcament, especialment a Queralbs, etc.
- Adequació dels tallers i cotxeres al parc de material nou motor i mòbil.

La necessitat d'adequar la renovació i ampliació del cremallera de Núria, a les actuacions que els diversos Departaments de la Generalitat i altres organismes puguin desenvolupar a la Vall de Núria, és evident. Per això, la redacció del Pla d'Actuació 1983-1986, en el que fa referència als terminis i magnituds de les actuacions a dur a terme, estarà, de manera molt directa, supeditada a la definició dels projectes de tipus esportiu, hotel·ler i social a desenvolupar a la Vall de Núria.

De qualsevol manera, i tenint en compte la demanda actual, i la situació del material motor i mòbil, i de les instal·lacions fixes, caldrà en tot cas un Pla d'Actuació, per bé que sigui a nivell mínim per tal de garantir la prestació del servei.

L'empresa fou autoritzada en data 6 d'agost, per resolució de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, a adquirir les instal·lacions i la concessió del Funicular Aeri de Sant Jeroni.



Pont sobre el riu Freser, reconstruït arran de les riuades (El Ripollès).

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYES EL 31.12.82

DEURE

FUNICULAR DE MONTSERRAT A SANT JOAN

Personal	
Electricitat Funicular Sant Joan	
Conservació Sant Joan	
Assegurances Sant Joan	
Greixatge Sant Joan	
Explotació Funicular Montserrat a Sant Joan-Cànon RR.PP. Montserrat	
Uniformes Sant Joan	
Despeses Generals Sant Joan	

7.870.535,25
457.110
495.008
253.307,95
49.225
2.142.765
62.705
1.093.874

12.424.530,20

FUNICULAR DE MONTSERRAT A LA SANTA COVA

Personal	
Electricitat Funicular Santa Cova	
Assegurances Santa Cova	
Explotació Funicular Montserrat a la Santa Cova-Cànon RR.PP. Montserrat ..	
Conservació Santa Cova	
Despeses Generals Santa Cova	

5.440.953,25
407.647
108.561,55
106.175
48.738
21.884

6.133.958,80

FERROCARRIL ELÈCTRIC RIBES DE FRESER-NÚRIA

Personal	
Conservació Núria	
Greixatge Núria	
Enllumenat Núria	
Electricitat F.C. Ribes de Freser-Núria	
Assegurances Núria	
Uniformes Núria	
Despeses Generals Núria	

24.643.968,64
7.685.354,80
410.437
71.176
1.485.029
361.868,50
189.549
2.209.251,40

37.056.634,34

ALTRES DESPESES

Despeses Administració	
Pensions i Ajudes al Personal	
Assegurances	
Impresos, bitllets i material d'oficina	
Despeses Generals Oficina	
Anuncis i Publicitat	
Honoraris a Professionals	
Ingressos financers	
Arrendament "Leasing"	

5.175.207,50
199.880
11.616.742,50
493.535
1.727.149
388.429
350.000
93.210,25
77.126

20.121.279,25

Amortitzacions

75.736.402,59
8.745.894,

TOTAL DEURE ..

84.482.296,59

HAYER

FUNICULAR DE MONTSERRAT A SANT JOAN

Explotació Funicular de Montserrat a Sant Joan	
Lloguer Bar Sant Joan	
Petites explotacions Sant Joan	

26.731.127,90
53.430
15.336

26.799.893,90

FUNICULAR DE MONTSERRAT A LA SANTA COVA

Explotació Funicular de Montserrat a la Santa Cova	
Petites explotacions Santa Cova	

2.654.403,60
3.498

2.657.901,60

FERROCARRIL ELÈCTRIC RIBES DE FRESER-NÚRIA

Bitllets viatgers Núria	
Mercaderies Núria	

44.351.962
448.513

44.800.475

PÈRDUA DEL PRESENT EXERCICI

74.258.270,50
10.224.026,09

TOTAL HAYER

84.482.296,59

BALANÇ A 31 DE DESEMBRE DE 1982

ACTIU

FERROCARRIL CREMALLERA DE MONISTROL A MONTSERRAT

Ferrocarril de Monistrol a Montserrat	695.974,29	
Material Mòbil i ferramentes	671.234,35	
Cotxes nous Cremallera Montserrat	163.976	1.531.184,64
Liquidació Cremallera de Montserrat		442.720,40

FUNICULARS

Funicular de Montserrat a Sant Joan	1.377.139,79	
Funicular de Montserrat a la Santa Cova	402.593,79	1.779.693,58

FERROCARRIL ELÈCTRIC DE RIBES DE FRESE A NÚRIA

Ferrocarril Elèctric de Ribes de Freser-Núria	61.839.973,31	
Material Fix i Mòbil F.C. Ribes de Freser-Núria	37.036.581,10	
Finques expropiades F.C. Ribes de Freser-Núria	2.331.339,96	
Túnel artificial Km. 8 F.C. Ribes de Freser-Núria	198.527,61	
Túnel artificial Km. 10 F.C. Ribes de Freser-Núria	391.497,60	
Túnel artificial Km. 11 F.C. Ribes de Freser-Núria	290.106,84	
Túnel artificial a Fontalba	677.825,41	
Túnel artificial "Poste Tort"	1.715.133,35	
Desviament a Fontalba	357.962,62	
Construcció Estació Núria	1.589.491,47	
Construcció Mur Defensa Túnel Núria	1.506.676,46	
Mur Estació de Queralbs	3.261.034	
Ampliació Estació de Queralbs	1.817.847,31	
Aparcament a Queralbs	536.965,57	113.550.962,61

BÉNS NO REVERTIBLES

Barques Llac Núria	306	
Refugi a Fontalba	237.853,93	
Maquinària i útils	410.715,12	
Participació a Societats Complementàries	100.000	
Mobiliari	966.922,30	1.715.797,35

MATERIALS INVENTARIATS

Productes diversos Núria	429,50	
Petites explotacions Sant Joan	17.081	17.510,50

DIVERSOS DEUTORS

Diversos deutors	50.105,92	
Préstecs a creditors	5.986.500	6.036.605,92

ALTRES COMPTES

Comptes transitoris	5.130.212,18	
Fiances Plaç Mitjà	77.126	
Elements transports a llogar	2.669.410	
Compromisos contrets a Règim arrendament financer	223.282	8.130.030,18

BANCS

Banc Industrial de Catalunya	645.630,52	
Banc Central	62.097,05	
Caixa de Pensions Vellesa i Estalvis-Montserrat	4.179.467,48	
Banca Catalana-Ribes de Freser	22.611	
Caixa d'Estalvis-Ribes de Freser	2.815.809,79	
Banc de Santander "Compte de termini"	3.000.000	
Banc de Santander	7.197.505,47	17.923.121,31

CAIXES

Caixa Barcelona	117.307,27	
Caixa de Ribes de Freser	205.562	
Caixa de Montserrat	125.136	448.005,27

PÈRDUES I GUANYES

Pèrdua exercicis anteriors	2.205.805,90	
Pèrdua del present Exercici	10.224.026,09	12.429.831,99

VALORS NOMINALS

Nominal de les accions Ordinàries		362.750
Nominal de les accions Preferents		362.750

TOTAL ACTIU

164.730.963,75

PASSIU

Capital Social	
Amortització d'obligacions	
Obligacions pendents de compra	
Fons de reserva	
Fons de Renovació Material	
Fons de Previsió Social	
Reserva adquisició de material mòbil	
Reserva Legal	
Autorització L.P. 1981	
Amortització acumulada Immobiliari-Material	

14.071.750
6.000
62.000
2.582.058,50
7.796.812,21
100.000,00
983.555
3.708.015
101.708.015
8.745.893

DIVERSOS CREDITORS

Diversos crèdits	2.114.338,15
Rvds. Pares de Montserrat	70.204
Col·legi d'Orfes de Ferroviaris	34.799,41
Impostos i Contribucions	353.389
Impost/renda persones físiques	2.457.244,25
Assegurança obligatòria de Viatgers	997.126,70
Quantitats pendents de pagament per balanç	996.852
Opció de compra Elements de Transport en arrendament financer	223.282
Efectes a pagar "Leasing"	2.699.410

9.946.545,51

APORTACIÓ GENERALITAT

Aportació Generalitat per a cobrir dèficit present exercici	
---	--

12.000.000

PÈRDUES I GUANYES

Dividends	
-----------------	--

2.073.084,84

VALORS NOMINALS

Nominal de les Obligacions subjectes a Conveni	
--	--

725.500

TOTAL PASSIU

164.730.963,75

DADES ESTADISTIQUES**FUNICULAR DE SANT JOAN**

Viatgers transportats	167.293
Nombre de circulacions	15.417
Recaptació	26.731.127
Despeses imputables	20.434.405

FUNICULAR DE LA SANTA COVA

Viatgers transportats	70.983
Nombre de circulacions	10.034
Recaptació	2.654.403
Despeses imputables	8.136.427

FERROCARRIL CREMALLERA RIBES DE FRESER-NÚRIA

Viatgers transportats	176.239
Nombre de circulacions	2.973
Recaptació	44.800.475
Despeses imputables	47.068.977

Pessetes

4.3. METROPOLITANS

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. (SPM) és una empresa privada municipal que pertany a l'Ajuntament de Barcelona i té encomanada la gestió d'una bona part del servei de transport urbà per ferrocarril de la ciutat. No obstant això, la seva xarxa de 52,3 kms. té un fort caràcter metropolità, car ja arriba a alguns dels municipis veïns (Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat) i s'ha previst que, en els pròxims anys, arribi a Sant Adrià de Besòs, Badalona i Santa Coloma de Gramenet.

En virtut del Decret 2115/1978 de transferència de competències de l'Administració Central a la Generalitat de Catalunya la titularitat d'aquest servei li correspon i també és ella, a partir del Reial Decret 1533/1981 d'equiparació amb el Metro de Madrid, la responsable de realitzar les inversions en l'infraestructura i la superestructura de la xarxa. Queda només a compte de la societat gestora les inversions en material mòbil.

El programa de prolongacions de la xarxa de Metro ha continuat durant aquest any i són molt avançats els treballs d'equipament de la prolongació de la línia I des de l'estació de Torras i Bages amb les noves estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila. També se segueix treballant a les obres del tram La Bordeta-La Torrasa de la mateixa línia I, i a les del tram Sant Idelfons-Cornellà de Llobregat centre de la línia V. Les obres d'in-

fraestructura actualment en curs o a punt d'iniciar-se són les corresponents als trams següents: La Torrasa-Bellvitge (L-I), Lesseps-Montbau (L-III) i La Pau-Pep Ventura (L-IV). A l'apartat de la Memòria corresponent al Servei de Construcció queda detalladament exposada l'actuació de la Generalitat en aquest camp.

La xarxa de Metro es compon de 4 línies, amb un total de 77 estacions de les quals 20 (10 enllaços) permeten la correspondència entre unes i altres. El 5 de juny va efectuar-se la unificació de les línies III i III-B i se suprimí la correspondència obligada a l'estació de Paral·lel.

El servei el fan un total de 402 cotxes amb unes freqüències que oscil·len entre 3' 24" a la línia V i els 6 de la línia III. Els trens en servei a les hores punta de qualsevol dia laborable han estat 71 (a línia I i V amb trens de 5 cotxes). Les places-km. ofertes i els kms.-cotxe recorreguts ha estat 6.559.758.094 i 31.576.238, respectivament.

El preu d'un viatge en bitllet senzill de dia laborable es de 25 pessetes, però si s'utilitza la targeta T-2 de 9 viatges el preu resulta de 17,22 pessetes, que representa menys d'un 31,12 %.

El 1981 han utilitzat els serveis del F. C. Metropolità 214.161.965 viatgers.

A part del servei de Metro, El F. C. Metropolità de Barcelona gestiona el Telefèric de Montjuïc i el Funicular que l'uneix amb el Poble Sec.

Finalment, es donen unes taules en les quals es mostren de manera general les característiques d'explotació i els elements que la constitueixen. A efectes de comparació entre diversos anys, les dades de les línies III i III-B es presenten integrades, tal com és la situació actual.



DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE METROS

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana de cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes dia		Consum per a tracció (1)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Passatgers per quilòmetre	Índex de comoditat
			Total	Cotxe	kwh totals	Per km				
1981	29.424.116	210,9	44.289	210	95.677.514	3,20	226.468.744	127	7,7	12,99
1982	31.576.238	235,6	49.005	208	97.289.296	3,02	214.161.965	—	6,8	14,74

(1) Per quilòmetres recorreguts totals.

PASSATGERS TRANSPORTATS

PLACES-KM. OFERTES

Línies	1981			1982		
	Milers de passatgers	Increment 1981/80	Milers de passatgers	Increment 1982/81		
I	73.804	— 9,1	65.877	— 10,7		
III	42.233	— 5,3	39.925	— 5,5		
IV	26.180	— 5,0	30.164	15,2		
V	84.252	— 2,6	78.196	— 7,2		
Totals	226.469	— 5,6	214.162	— 5,4		

Línies	1981			1982		
	Milers de places-km.	Increment 1981/80	Milers de places-km.	Increment 1982/81		
I	1.498.277	— 3,5	1.636.174	9,2		
III	1.011.808	— 1,9	797.085	— 21,2		
IV	1.290.484	— 4,9	1.687.395	30,8		
V	2.391.272	— 6,2	2.439.104	2,0		
Totals	6.191.841	— 4,6	6.559.758	5,9		

XARXA DE SERVEI

NOMBRE I LONGITUD DE LÍNIES, EN KM.

Línies	1981			1982		
	Servei	Total	Servei	Total		
I	11.456	11.810	11.456	11.810		
III	10.366	10.869	10.366	10.869		
IV	9.874	10.182	15.886	16.549		
V	14.585	14.892	14.585	14.982		
Totals	46.281	47.753	52.293	54.210		

NOMBRE D'ESTACIONS I DISTÀNCIA MITJANA ENTRE ELLES, EN KM.

Línies	1981				1982			
	Estacions		Distància mitjana entre estacions		Estacions		Distància mitjana entre estacions	
	Normals	Corresp.	Totals		Normals	Corresp.	Totals	
I	14	5	19	0,636	14	5	19	0,636
III	11	6	17	0,648	12	5	17	0,648
IV	11	3	14	0,760	16	4	20	0,836
V	16	5	21	0,729	15	6	21	0,729
Totals	52	19	71	0,691	57	20	77	0,716

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL

XARXA DE METROS

Situació	Anys	LÍNIA I			LÍNIA III			LÍNIA IV			LÍNIA V			TOTAL DE LA XARXA		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total
Assignat	1981	82	30	112	65	26	91	59	2	61	122	—	122	328	58	386
	1982	82	30	112	46	34	80	98	—	98	102	23	125	328	87	415
Immobilitzat	1981	0	0	0	5	11	16	0	0	0	4	—	4	9	11	20
	1982	0	0	0	3	10	13	0	—	0	0	0	0	3	10	13
Real	1981	82	30	112	60	15	75	59	2	61	118	—	118	319	47	366
	1982	82	30	112	43	24	67	98	—	98	102	23	125	325	77	402
No disponible	1981	31	8	39	19	1	20	16	0	16	26	—	26	92	9	101
	1982	24	3	27	5	4	9	30	—	30	24	2	26	83	9	92
Disponible	1981	51	22	73	41	14	55	43	2	45	92	—	92	227	38	265
	1982	58	27	85	38	20	58	68	—	68	78	21	90	242	68	310

EDAT MITJANA DEL PARC INVENTARIAT DE MATERIAL MÒBIL (EN ANYS)

Anys	LÍNIA I				LÍNIA III				LÍNIA IV			
	Motors	Remolcs	Totals		Motors	Remolcs	Totals		Motors	Remolcs	Totals	
Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana		Nombre de cotxes	Edat mitjana			Nombre de cotxes	Edat mitjana		
	Edat mitjana	Edat mitjana	Edat mitjana		Edat mitjana	Edat mitjana			Edat mitjana	Edat mitjana		
1981	24,2	20,8	23,3	65	19,7	26	22,5	59	5,9	12	15,9	71
1982	25,2	21,8	24,3	38	31,3	38	28,6	106	6,3	—	—	106

Anys	TOTAL DE LA XARXA							
	LÍNIA V				LÍNIA IV			
Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana		Nombre de cotxes	Edat mitjana		
	Edat mitjana	Edat mitjana	Edat mitjana		Edat mitjana	Edat mitjana		
1981	134	9,9	—	134	9,9	68	23,2	412
1982	114	11,9	23	137	15,6	91	18,1	435

INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL
A 31 DE DESEMBRE DE 1981 I DE 1982, PER SÈRIES
XARXA DE METROS

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	—	—	12
200 A	251/254	4	—	—	4
200 B	261/270	10	261/270	10	20
300 B	331/336	6	331/334	4	10
300 C	341/358	18	341/364	24	42
300 R	301/312	12	301/308	8	20
300 S	321/322	2	321/322	2	4
400	401/450	60	401/420	20	80
600	601/605	—	—	—	—
	607	12	—	—	12
	652/657	—	—	—	—
1000	1001/1208	208	1301/1325	23	231
		344		91	435

FUNICULAR I TELEFÈRICS
Passatgers transportats

Línies	1981		1982	
	Passatgers	Increment 1981/1980	Passatgers	Increment 1982/1981
Funicular Montjuïc	104.548	— 84,0	55.600	— 46,8
Telefèric Montjuïc	393.134	— 11,4	319.034	— 18,8
Totals	497.682	— 54,7	374.634	— 24,7

4.4. TRANSPORTS URBANS AMB AUTOBÚS

4.4.1. El transport públic urbà a la ciutat de Barcelona.

La Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S. A., és una empresa privada municipal de l'Ajuntament de Barcelona. La seva funció és la de prestar el servei públic de transport col·lectiu de superfície. Aquest transport té dues vessants, una de cara al transport local i l'altre que afecta l'interurbà. En el primer cas serveix la ciutat de Barcelona i els municipis de Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, i en el segon cas presta servei a catorze municipis de la conurbació barcelonina. El titular del primer servei és el mateix Ajuntament de Barcelona mentre que el del segon, que l'Ajuntament explota en règim de concessió, són la Corporació Metropolitana de Barcelona i la Generalitat. La primera ho és de les línies que corren dins la seva demarcació, mentre que la Generalitat ho és dels serveis exteriors. Tant un cas com l'altre, el finançament corre a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

L'any 1982 l'empresa ha ofert els seus serveis a 263.497.372 viatgers, dels quals 227 milions corresponen al servei urbà. El servei de l'empresa es dona a 119 línies, que plegades, representen 1.895,1 km. Aquestes línies queden cobertes pels 1.058 cotxes del parc de material mòbil. Les places-km ofertes i els quilòmetres recorreguts han estat 4.182,9 i 49,0 milions, respectivament, que representen una disminució respecte a l'any anterior.

Els bitllets més importants a disposició dels usuaris són el bitllet senzill de dia feiner, a un preu de 30 pessetes i la targeta multiviatge, a 21,67 pessetes. Les condicions econòmiques d'aquesta targeta ha fet que es convertís en el bitllet més important. Això ha permès que es pogués instal·lar un sistema obert de control, amb lliure entrada dels usuaris.

A les taules de la pagina següent hom pot veure les característiques més importants.

4.4.2. El transport públic urbà a la resta de municipis de Catalunya.

Al quadre adjunt es reflecteixen les dades disponibles a 31 de desembre de 1982, dels serveis de transport urbà de viatgers amb autobús al conjunt de les ciutats de Catalunya.

Municipis	Habitants	Nombre de línies	Km de línia	Nombre d'auto-busos	Viatgers transportats (mil)	Relació hab/km línia	Relació hab/per autobús	Viatgers per autobús
BADALONA	222.465	7	67,2	24	5.870	87.359	9.269	244.604
BLANES	20.681	4	6,-	15	2.500	3.446	1.378	166.666
CAMBRILS	11.053	1	4,-	1	15	2.763	11.053	15.000
CERDANYOLA DEL VALLÈS	44.813	4	**	**	**	**	**	**
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	97.216	1	11,-	2	1.198	8.837	48.608	599.000
FIGUERES	31.964	1	10,-	2	100	3.196	15.982	50.000
GIRONA	87.168	2	12,-	6	**	7.264	14.528	**
GRANOLLERS	44.042	4	37,6	8	1.600	1.171	5.505	200.000
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	294.627	8	80,-	27	5.576	3.683	10.912	206.547
IGUALADA	31.164	1	7,-	4	699	4.452	7.791	174.769
LLEIDA	110.402	10	73,-	24	5.604	1.512	4.600	233.500
MANRESA	68.492	7	**	9	1.500	**	7.610	166.666
MARTORELL	16.156	1	8,-	2	108	2.019	8.078	108.333
EL MASNOU	13.786	1	3,-	2	250	4.595	6.893	125.000
MATARÓ	100.099	7	42,-	11	2.937	2.383	9.099	267.018
MOLLET DEL VALLÈS	34.206	1	3,5	3	140	9.773	11.402	46.722
LOT	25.588	1	35,-	4	100	731	6.397	25.000
EL PRAT DE LLOBREGAT	59.309	1	6,-	6	650	9.885	9.884	108.333
REUS	87.100	4	16,-	10	151	5.443	8.710	15.157
RUBÍ	41.538	2	12,6	3	303	3.296	13.846	101.134
SABADELL	189.630	9	44,3	28	14.000	4.280	7.023	500.000
SANT BOI DE LLOBREGAT	67.868	1	**	2	**	**	33.934	**
SANT CUGAT DEL VALLÈS	33.606	1	14,-	2	120	2.400	16.803	60.000
SANT FELIU DE LLOBREGAT	37.571	1	10,-	1	50	3.757	37.571	50.000
SANT FELIU DE GUÍXOLS	16.075	1	**	**	**	**	**	**
SANT JOAN DESPÍ	24.906	1	7,5	2	146	3.320	12.453	73.000
SANT JUST DESVERN	10.433	1	**	**	**	**	**	**
SANTA COLOMA DE GRAMENET	143.595	1	6,5	1	84	22.961	143.595	84.000
TARRAGONA	110.152	5	10,-	26	2.420	11.015	4.236	93.076
TERRASSA	162.108	9	89,2	26	6.708	1.817	6.234	258.012
TORTOSA	33.629	1	4,-	3	300	8.407	11.209	100.000
VALLS	18.666	1	5,-	3	67	3.733	6.222	22.400
VILAFRANCA DEL PENEDÈS	24.372	1	5,-	1	**	48.744	24.372	**
VILANOVA I LA GELTRÚ	46.189	2	5,-	4	687	9.238	11.547	171.913
VILA-SECA I SALOU	17.520	3	**	**	**	**	**	**
VIC	29.970	1	5	3	352	5.994	9.990	117.324
TOTAL CATALUNYA (SENSE BARCELONA CIUTAT)	2.408.159	107	639,4	265	54.235	3.766	9.087	204.660

** No es tenen dades

DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE SUPERFÍCIE

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana de cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes dia		Consum per a tracció (gas-oil)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Passatgers per quilòmetre	Habitants
			Total	Cotxe	Litres totals	Per 100 kms.				
1981	50.045.876	752	66.481	88,4	25.909.197	48,9	250.086.103	90	5,0	2.785.507 ⁽¹⁾
1982	48.958.350	756	64.782	85,7	24.618.114	47,3	262.877.719	95	5,4	2.785.507 ⁽¹⁾

(1) S'ha pres la xifra de 1981 per no disposar de la de 1982.

PASSATGERS TRANSPORTATS

PLACES-KM. OFERTES

Serveis	1981			1982		
	Milers de passatgers	Increment 1981/80		Milers de passatgers	Increment 1982/81	
Urbà	212.221	- 0,2		226.386	+ 6,7	
Interurbà	37.865	-14,2		36.492	- 3,6	
Totals	250.086	- 2,6		262.878	+ 5,1	

Serveis	1981			1982		
	Milers de places-km	Increment 1981/80		Milers de places-km	Increment 1982/81	
Urbà	3.376.542	+ 10,5		3.153.004	- 6,6	
Interurbà	1.066.677	- 0,2		1.026.579	- 3,8	
Totals	4.443.219	+ 7,7		4.179.583	- 5,9	

NOMBRE I LONGITUD DE LÍNIES

Concepte	Anys	Servei urbà (1)	Servei Interurbà
Nombre de línies	1981 1982	92 88 ⁽¹⁾	27 30
Longitud de les línies excloses duplicacions (en km)	1981 1982	457,4 444,9	282,4 284,3
Longitud de la suma total de les línies (en kms.)	1981 1982	1.296,8 1.272,9	580,7 593,3

(1) Quatre d'aquestes línies són servides per microbuses.

NOMBRE DE PARADES I MARQUESINES

Concepte	Anys	Servei urbà	Servei Interurbà
Nombre de parades	1981 1982	1.536 ⁽¹⁾ 1.538 ⁽²⁾	412 414
Nombre de marquesines	1981 1982	311 ⁽³⁾ 313	35 59

(1) Inclou 96 parades mixtes.
(2) Inclou 120 parades mixtes.
(3) Inclou 7 marquesines mixtes.

EDAT MITJANA DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (EN ANYS) (Servei Urbà i Interurbà)

XARXA DE SUPERFICIE

Conceptes	Anys	Tipus de Vehicle					Total
		Autobusos		Microbusos			
		Articulats	Monotral	Servei regular	Servei minusvàlids		
Nombre de cotxes Edat	1981	156 9,9	953 8,0	20 2,4	10 2,0	1.139 8,1	
Nombre de cotxes Edat	1982	141 10,5	903 6,8	19 2,8	10 3,0	1.073 7,2	

DADES DEL TRAMVIA BLAU:

Anys	Kms. útils	Passatgers	Recaptació	Places-Km. ofertes
1981	40.719	672.566	8.354.948	3.074.649
1982	43.914	619.653	10.042.544	3.324.520

PARC INVENTARI DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1982

Tipus	Any de posta en servei	Nombre de vehicles	Sèrie	Capacitat (nombre de places)
Pegaso Monotral	1965	25	1.900	90
Pegaso Monotral	1965	3	200	90
Pegaso Monotral	1966	75	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	7	2.100	90
Pegaso Monotral	1966	3	200	90
Pegaso Monotral	1967	49	2.100	90
Pegaso Monotral	1967	12	3.000	110
Pegaso Monotral	1967	5	300	110
Pegaso Monotral	1968	54	3.000	110
Pegaso Monotral	1968	44	2.200	90
Pegaso Monotral	1968	38	2.300	90
Pegaso Monotral	1968	5	300	110
Microbús SAVA	1968	1	4.000	20
Pegaso Monotral	1971	3	200	90
Pegaso Monotral	1973	31	2.500	76
Pegaso Monotral	1974	17	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	11	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	93	2.600	76
Pegaso Monotral	1975	41	3.200	110
Pegaso Monotral	1976	7	2.600	76

Tipus	Any de posta en servei	Nombre de vehicles	Sèrie	Capacitat (nombre de places)
Pegaso Monotral	1976	75	2.700	76
Pegaso Monotral Articulat	1976	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1977	17	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	33	2.400	76
Pegaso Monotral	1978	7	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	43	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1978	9	3.200	110
Pegaso tipus 6038	1978	1	6.000	84
Pegaso Monotral	1979	17	2.400	76
Pegaso Monotral	1979	20	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1979	6	3.200	110
Microbús Minusvàlids	1979	10	0.050	12
Microbús EBRO	1979	4	4.000	29
Microbús EBRO	1980	14	4.000	29
Pegaso tipus 6038	1980	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	87	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	13	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	59	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1982	25	7.000	84

(c/a): Canvi automàtic

4.5. CONVENI AMB RENFE

El 1982 ha prosseguit l'activitat del Grup Permanent RENFE-Generalitat, i la qual s'ha ajustat a allò que s'establí en el Conveni, firmat el 1979, entre la Generalitat de Catalunya i la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. S'han celebrat sis reunions ordinàries del Grup, amb periodicitat aproximadament bimensual i, com a llocs de reunió, hom alternà Madrid i Barcelona.

Al llarg d'aquest període, s'ha produït la substitució de dos dels membres que integraven la representació de RENFE en el Grup Permanent, i es mantingueren en la seva totalitat els mateixos representants de la Generalitat de Catalunya, la qual cosa fa suposar un nivell acceptable d'estabilitat en la composició del Grup, des del punt de vista de la consolidació i funcionament eficaç com a òrgan de coordinació. Altrament, algunes reunions han comptat amb l'assistència de representants d'altres organismes interessats, com és ara el cas de la Corporació Metropolitana de Barcelona, i d'altres representants específics sobre temes concrets, com passa en el tractament de la problemàtica que ocasionà els passos a nivell. Aquests representants han pres part a les reunions del Grup amb dret a veu però sense el de vot, a fi d'incrementar l'eficàcia de llurs actuacions.

El nombre d'afers distints que han figurat als ordres del

dia i han estat tractats en el curs de les reunions són 73, d'acord amb la relació que s'acompanya. D'ells, 41 han sorgit com a temes nous del 1982. La temàtica dels assumptes tractats ha estat molt variada, per bé, i com a continuació dels dos exercicis anteriors, que han dominat els temes relacionats amb la supressió de passos a nivell i la problemàtica urbanística de les instal·lacions ferroviàries en els nuclis de població. Una gran part d'aquests temes provenien de plantejaments realitzats amb anterioritat al 1982, entre els quals cal citar Vilafranca del Penedès, Estació d'Autobusos de Girona, Aparcament de dissuasió de Sitges, Depressió de Terrassa, Doble via Mataró-Calella, Estació de la plaça de Catalunya, Sant Feliu de Llobregat i Figueres. En un nou plantejament, els temes més importants foren reduïts als passos a nivell de Girona, Alcocer, El Vendrell, Cerdanyola, L'Ametlla de Mar i Castellet i la Gornal, Estacions de Terrassa, Ribes de Freser i Sabadell i Projecte d'ordenació de les Platges de Llevant a Barcelona.

Un aspecte nou, que ha sorgit en el present exercici, ha estat l'avançament de les obres objecte d'actuacions conjuntes acordades anteriorment, que culminen d'aquesta manera els esforços realitzats.

En aquest cas, es troben Vilafranca del Penedès, Molins de Rei, Vilanova i la Geltrú, les Franqueses, Sitges, Rubí, Bellvitge i Montcada i Reixac.

Això no obstant, i com a plantejament de cara al futur, es troba a faltar un avançament en el tractament de determinades matèries que escauen en els objectius de treball del Grup, com poden ésser l'elaboració de transports a Catalunya i l'accés institucional als processos de revisió del plantejament urbanístic a l'àmbit territorial de Catalunya.

Nova estació i pas inferior de vianants a Montcada-Bifurcació (El Vallès Occidental).



RELACIÓ DE TEMES TRACTATS PEL GRUP PERMANENT RENFE-GENERALITAT

Coordinació actuació municipal (Ulldecona)
 Planificació ferroviària
 Intercanvi informació
 Problemàtica a Vilafranca del Penedès
 Passos a nivell a les Franqueses
 Estacions d'autobusos de Reus i Girona
 Estació d'autobusos i problemàtica P.G.O.U. de Vilanova i la Geltrú
 Pla de *Park-and-Ride* (Sitges)
 Ripoll-Puigcerdà: supressió de vigilància pas a nivell de
 Campdevànol - Sant Joan de les Abadesses, obres a la via
 Centre de Convergència de Càrregues per Carretera de Santiga (i
 Montmeló)
 Papiol - Mollet i Pla General de Rubí
 Doble via Mataró - Calella
 Projecte TIF a la Llagosta
 Respostes ajuntaments a la Circular de la Generalitat sobre
 problemàtica ferroviària en municipis
 Barcelona: contactes RENFE - Ajuntament
 Bonificació tarifes RENFE a funcionaris de la Generalitat
 Estació de plaça de Catalunya
 Passos a nivell a Mollet del Vallès
 Estació i passos a nivell a Puigcerdà - Fontalans
 Pas a nivell de Sant Feliu de Llobregat
 Accés estació contenidors de Granollers
 Problemàtica ferroviària a Figueres
 Pas a nivell a les Borges Blanques
 Via *estotjada* a la Zona Franca
 Flaça. Pas a nivell
 Terminal de contenidors Polígon del Francolí
 Pas per sota la via a Bellvitge
 Pas inferior a Sant Vicenç de Castellet
 Supressió pas a nivell a Camallera
 Pla General de Torredembarra
 L'Ametlla de Mar
 Pla Ferroviari de Catalunya
 Pas a nivell a la carretera de Santa Coloma de Farners a Girona

Supressió de pas a nivell a la Garriga
 Serveis Ferroviaris del Priorat
 Pas a nivell a Cunit
 Passarel·la de vianants a Bellaterra
 Aprofitament per carretera del túnel de la Meridiana
 Permisos d'obres per part de RENFE
 Memòria sobre el Grup permanent RENFE - Generalitat
 Nova estació de Castellbisbal
 Pla Especial de Ripoll
 Pas a nivell del Vendrell
 Granollers Projecte d'Urbanització
 Estació d'autobusos a Vic
 Estació d'autobusos Nord a Barcelona
 Serveis d'estiu a Bellpuig
 Pas a nivell a Vilamallà
 Ampliació ponts a Sant Joan Despí
 Pas a nivell a l'Ampolla
 Pas a nivell a Cerdanyola
 Reobertura pas Cambrils
 Estació de Tortosa
 Estació de Ribes de Freser
 Tancament estació de Montmeló
 Passos a nivell a l'Ametlla de Mar
 Passos a nivell a Castellet i Gornal
 Estació de Sabadell
 Compromisos financers de RENFE
 Pas superior a Granollers
 Terrenys a Montcada-Bifurcació
By pass de Reus
 Pas inferior a Santa Susanna
 Pont a Martorell
 Balanç execució Pla Passos a nivell
 Línia de la Pobla de Segur
 Pas a nivell a Tèrmens
 Projecte d'ordenació de les Platges de Llevant a Barcelona
 Pas de vianants al Prat de Llobregat



Supressió pas a nivell dels F.G.C. a Piera (Anoia).

5. DISPOSICIONS

5. DISPOSICIONS

5.1. Normativa

a) Transport per carretera

Transport escolar:

— Decret 79/1982, de 31 de març, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, pel qual es dicten normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport d'escolars en viatges i excursions. DOG 218, 24/8/1982.

— Decret 320/1982, de 16 de setembre, sobre normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya, del Reial Decret 1415/1982, de 30 d'abril, sobre seguretat al transport escolar. DOG 261, 22/9/1982.

Tarifes

— Resolució de 16 de juny de 1982, sobre increment de les tarifes i mínims de percepció entre els serveis regulars de transport de viatgers per carretera per a aquelles expedicions que es realitzin els dissabtes, i de determinació dels dies festius. DOG 242, 21/7/1982.

— Ordre de 22 d'octubre de 1982, per la qual s'estableixen les tarifes màximes d'aplicació als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats en vehicles proveïts de targeta de transport sèrie VT. DOG 274, 10/11/1982.

— Resolució de 24 de desembre de 1982, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per cotxe complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres. DOG 292, 7/1/1983.

— Ordre de 28 de desembre de 1982, sobre elevació de tarifes als serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera que depenen de la Generalitat de Catalunya. DOG 292, 7/1/1983.

— Resolució de 30 de desembre de 1982, que desenvolupa l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 28 de desembre, sobre augment de tarifes de serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera que depenen de la Generalitat de Catalunya. DOG 292, 7/1/1983.

Guia de transports

— Ordre de 6 de juliol de 1982, que autoritza a la Direcció General de Transports la formalització de les actuacions adreçades a la distribució i venda de l'«Indicador d'Horaris d'Autobusos interurbans i suburbans a Catalunya», i que en fixa el preu de dues-centes pessetes exemplar. DOG 245, 30/7/1982.

Inspecció i sancions

— Decret 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transports per carretera a l'àmbit de la Generalitat, i s'especifica

quen competències a la tramitació dels expedients sancionadors.

DOG 233, 18/6/1982.

Serveis discrecionals

— Decret 306/1982, de 23 de juliol, pel qual s'autoritza la contractació per seients amb pagament individual de determinats serveis de transports de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor.

DOG 261, 22/9/1982.

Serveis regulars

— Decret 454/1982, de 5 de novembre, pel qual es fixen les normes d'atorgament de subvencions per a determinats serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que depenen de la Generalitat de Catalunya. DOG 287, 22/12/1982.

b) Transport per cable

— Ordre de 8 de gener de 1982, que estableix els Reglaments d'Explotació per a les instal·lacions de telecabines, teleselles i telesquís.

DOG 197, 5/2/1982.

c) Transport per ferrocarril

— Ordre que fixa en 500 pessetes la percepció mínima aplicable als funiculars de serveis públics que hi ha a Catalunya, als viatgers desproveïts de bitllet.

DOG 203, 26/2/1982.

— Decret 254/1982, de 21 de juny, pel qual s'aproven el balanç i el compte de pèrdues i guanys de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de l'exercici de 1981.

DOG 253, 25/8/1982.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona

— Decret 91/1982, de 15 d'abril, pel qual es concedeix l'explotació del tram Guinardó-Les Roquetes de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

DOG 266, 26/5/1982.

— Ordre de 16 d'abril de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram Guinardó a les Roquetes de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 3,168 kms. de longitud.

DOG 226, 26/5/1982.

— Decret 381/1982, de 14 d'octubre, pel qual es concedeix l'explotació del tram Selva de Mar-La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

DOG 272, 3/11/1982.

— Ordre de 15 d'octubre de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram Selva de Mar-La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 2,911 kms. de longitud.

DOG 274, 10/11/1982.

d) Altres disposicions

Transport per carretera

Adjudicació de serveis de transport de viatgers

— Resolució de 21 de gener de 1982, per la qual s'adjudica un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el P.K. 23, 400 de la Cc-1411 a Manresa, com a fillola desviació de la concessió V-2552 de Manresa a Marganell amb filloles.

DOG 203, 26/2/1982.

— Resolució de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barriada del Borràs i Barriada de la Bauma, com a fillola de la concessió V-2552 de Marganell a Manresa amb filloles. DOG 203, 26/2/1982.

— Resolució de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Lleida per l'A-2 com a fillola de la concessió V-2078, de Barcelona a Lleida amb fillola de Martorell a Igualada per la N-II. DOG 203, 26/2/1982.

— Resolució de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el P.K. 94,200 de la CN-152 i Sora, com a fillola de la concessió V-2567, entre San Quirze de Besora i Ripoll. DOG 203, 26/2/1982.

— Resolució de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Esparreguera i Mas d'En Gall, com a fillola de la concessió V-3126, Guissona-Martorell amb filloles. DOG 203, 26/2/1982.

— Resolució de 29 de gener de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Barcelona-Guissona-Tarragona (U-277). DOG 211, 31/3/1982.

— Resolució de 22 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Martorell per l'A-2, com a fillola desviació de la concessió V-1511 de Barcelona a Montserrat. DOG 226, 26/5/1982.

— Resolució de 23 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Sabadell-Sallent amb fillola a Sant Feliu del Racó (V-289), com a resultat de la unificació dels d'igual classe: Sabadell-Sant Feliu Savall amb fillola a Sant Feliu del Racó (V-353), Sallent-Sant Llorenç Savall (V-1885). DOG 226, 26/5/1982.

— Resolució de 23 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'enllaç de l'Ametlla de Mar (CN-340) i l'Ametlla de Mar com a fillola de la concessió V-178 de Tarragona a Tortosa. DOG 226, 26/5/1982.

— Resolució de 22 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre els enllaços de la C-250 i els grups Font de la Pólvara-Vila-roja, com a fillola desviació de la concessió 2-2337, Ge-44, de Girona a Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró. DOG 232, 16/6/1982.

— Resolució de 18 de juny de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui per l'A-17 com a fillola desviació de la concessió V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui. DOG 244, 28/7/1982.

— Resolució de 18 de juny de 1982, per la qual es fa públi-

ca l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui, per l'A-17, com a fillola desviació de la concessió V-2715 de Barcelona a Caldes de Montbui. DOG 244, 28/7/1982.

— Resolució de 23 de juny de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Montblanc i Valls per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la unificació V-GC-1 (U-277): Barcelona-Guissona-Tarragona. DOG 244, 28/7/1982.

— Resolució de 6 de juliol de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Barcelona i Santa Perpètua de Mogoda, per l'A-17, com a fillola desviació de la concessió V-1510, B-74. DOG 246, 4/8/1982.

— Resolució de 3 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Valls-Prades amb filloles, com a resultat de la unificació dels serveis V-394: T-11, Tarragona-Valls amb filloles i V-896: T-18 Prades-Valls. DOG 262, 29/9/1982.

— Resolució de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Bonavista-Vila-seca de Solcina-Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació d'igual classe: Salou-Vila-seca de Solcina amb fillola desviació (V-2841: T-60) i Bonavista-Racó de Salou (V-2979: T-65). DOG 270, 27/10/1982.

— Resolució de 10 de setembre de 1982, per la qual es fa

Infraestructura de l'estació Bellvitge de la Línia I F.M.B. (El Barcelonès).



pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Premià de Mar, com a fillola de la concessió V-2375: B-135, de Barcelona a Vilassar de Dalt, amb filloles.

DOG 271, 29/10/1982.

— Resolució de 8 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Balaguer i Vilanova de la Sal, com a prolongació de la unificació V-233, Montagut-Balaguer per Lleida.

DOG 271, 29/10/1982.

— Resolució d'11 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i Vila-seca de Solcina, per l'autovia de Benissens i Vila-seca de Solcina a Salou com a fillola de la concessió V-2586 (La Granadella-Salou) amb filloles.

DOG 271, 29/10/1982.

Transferències

— Resolució de 14 d'abril de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titulació de la concessió del s.p.r.t.v.c. entre Menàrguens i Lleida i viceversa (V-290, L-25).

DOG 221, 7/5/1982.

— Resolució de 20 de maig de 1982, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del s.p.r.t.v.c. V-948, GE-12, d'Albanyà a Figueres.

DOG 239, 9/7/1982.

— Resolució de 21 de maig de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titulació de la concessió del s.p.r.t.v.c. V-2548, GE-49, d'Anglès a l'Estació Fèrria de Sils.

DOG 244, 28/7/1982.

— Resolució de 15 de juny de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titulació de la concessió del s.p.r.t.v.c. entre Juncosa de les Garrigues i Lleida (V-1978-L-48).

DOG 245, 30/7/1982.

Anuncis i altres resolucions

— Anunci pel qual es convoca el visat del 1982 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

DOG 191, 15/1/1982.

— Resolució de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya per la que s'anuncia la celebració del concurs per a l'adjudicació de la concessió de la construcció i explotació de l'Estació d'Autobusos de Valls, El Vendrell, Tortosa, Móra d'Ebre i Tàrraga. BOE 136, 8/6/1982.

— Resolució de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya per la qual es convoca concurs per a la concessió de l'explotació del Servei Públic d'Estació d'Autobusos de Manresa.

BOE 213, 6/9/1982.

— Resolució de 31 d'agost de 1982 per la qual es sotmet a informació prèvia el projecte-estudi de la nova estructuració del sistema de transports col·lectius de viatgers a la Comarca del Priorat.

DOG 259, 15/9/1982.

— Resolució de 5 d'octubre de 1982 per la qual s'anuncia la convocatòria de concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

DOG 269, 22/10/1982.

Transport per ferrocarril

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

— Anunci d'informació pública del projecte de la variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona, tram IV.

DOG 229, 4/6/1982.

Transport per cable

— Resolució de 27 de maig de 1982 per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesella Prat de la Vall a l'Estació del Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra.

DOG 242, 21/7/1982.

— Resolució de 27 de maig de 1982 per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesella l'Estribella a l'Estació del Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).

DOG 242, 21/7/1982.

— Resolució de 27 de maig de 1982 per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Prat de l'Orri Debutans de l'Estació del Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).

DOG 242, 21/7/1982.

— Resolució de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Els Carbasses, a l'Estació del Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).

DOG 242, 21/7/1982.

— Resolució de 27 de maig de 1982 per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Clot Rodó, a l'Estació del Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).

DOG 242, 21/7/1982.

— Resolució de 6 d'agost de 1982, que autoritza la transferència de la concessió del Funicular Aeri de Sant Jeroni a l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.

DOG 257, 8/9/1982.

— Resolució de 6 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva del Telesella d'Urat d'en Bo a l'Estació de Vaqueira Beret, terme municipal de Salardú.

DOG 262, 29/9/1982.

e) Comentari disposicions

— Decret 79/1982 de 31 de març, pel qual es donen normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya, pel que fa al transport d'escolars en viatges i excursions.

Amb l'afany de contribuir a dotar el transport escolar d'uns majors índexs de seguretat i tenint en compte que, si bé el transport escolar habitual té per objecte el transport de poc recorregut i quotidià des de la residència dels alumnes al centre escolar i viceversa, hi ha els casos excepcionals de transports escolars amb finalitats culturals, esportives, recreatives i anàlogues, que acostumen a tenir caràcter esporàdic i es fan en recorreguts molt més llargs i amb altres velocitats de circulació, la qual cosa implica un grau de perill molt més notable que el transport habitual. Es va dictar aquest Decret en virtut del qual,

s'estableix que a l'àmbit de Catalunya els vehicles de transport d'escolars que realitzin altres desplaçaments que els que corresponen normalment al trajecte de la residència al centre escolar, no podran transportar un nombre major d'escolars que la quantitat de places normal per a viatgers que fixi el permís de circulació del vehicle.

— Decret 320/1982 de 16 de setembre, sobre normes de compliment a l'àmbit de Catalunya del Reial Decret sobre Seguretat en el Transport Escolar.

Aquest Decret, elaborat conjuntament pels Departaments d'Ensenyament i Política Territorial i Obres Públiques, declara l'aplicació a Catalunya de les normes sobre seguretat del Transport Escolar, contingudes al Decret de la Presidència del Gobierno, que introdueix particularitats consistents a l'ajornament de l'entrada en vigor de determinats preceptes, concretament aquells que fan referència a l'exigència de disposar d'un seient per cada escolar, al temps màxim de permanència dels escolars al vehicle i a l'obligació de subscriure una assegurança complementària sense limitació de la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades, a fi d'aconseguir una gradual, atemperada i efectiva aplicació d'aquestes normes.

— Resolució de 16 de juny de 1982, sobre increment de les tarifes i mínims de percepció entre el serveis regulars de transport de viatgers per carretera per a aquelles expedicions que es realitzin els dissabtes, i de determinació dels dies festius.

Aquesta resolució de la Direcció General, publicada al DOG núm. 242, de 21/7/1982, equipara, als efectes de percepció de la tarifa corresponent als dies festius les expedicions que es realitzin els dissabtes, en funció de la similar estructura de costos dels serveis prestats en aquests dies. Així mateix, es determina amb claredat el conjunt de dies festius equiparats als diumenges, d'acord amb el calendari laboral establert per la Generalitat de Catalunya.

El Decret 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transports per carretera a l'àmbit de la Generalitat i s'especifiquen competències a la tramitació dels expedients sancionadors.

— Decret 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transports per carretera, publicat al DOG núm. 233, de 18 de juny de 1982, pretén d'establir una normativa que, tot respectant les disposicions vigents a nivell d'Estat, reguli, a l'àmbit territorial català, les matèries d'inspecció i sancions de transport per carretera, tot cercant una major clarificació, disciplina i seguretat en aquest tipus de transport.

— Decret 306/1982, de 23 de juliol, pel qual s'autoritza la contractació per seients amb pagament individual de determinats serveis de transport de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor.

El Decret 396/1982, publicat en el DOG núm. 261 de 22 de setembre de 1982, intenta de respondre la necessitat d'articular els mitjans més idonis per tal d'atendre degudament la comunicació periòdica per carretera amb els nuclis petits de població situats en zones d'alta muntanya (per damunt de la cota dels 800 metres).

— Decret 454/1982, de 5 de novembre, pel qual es fixen les normes d'atorgament de subvencions per a determinats serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que depenen de la Generalitat de Catalunya.

A partir de les previsions pressupostàries d'enguany, es pretén, mitjançant aquest Decret, de corregir, en la mesura que sigui possible, els desequilibris financers que es produeixen a l'explotació de nombroses concessions de serveis públics regulars de viatgers per carretera, especialment aquelles que atenen zones rurals i nuclis reduïts de població; desequilibris que molts cops vénen motivats per la dificultat actual d'adaptar les tarifes dels esmentats serveis als costos reals de les explotacions respectives, la qual cosa és deguda sovint a la situació d'intervenció administrativa en què es troben sotmesos els preus dels serveis interurbans de transport per carretera.

Amb aquesta finalitat s'elabora un programa de subvencions que inclou les dues àrees d'actuació següents:

- El parc mòbil, que comprometen subvencions per a la seva renovació.
- Els serveis, que interessen ajuts per impedir la minva de les freqüències.

— Decret 91/1982, de 15 d'abril, pel qual es concedeix l'explotació del tram Guinardó-Roquetes, de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

— Ordre de 16 d'abril de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram Guinardó a les Roquetes de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 3,168 ks. de longitud.

— Decret 381/1982, de 14 d'octubre, pel qual es concedeix l'explotació del tram Selva de Mar-La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

— Ordre de 15 d'octubre de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram Selva de Mar-La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 2,911 kms. de longitud.

En el transcurs del present any s'han inaugurat els trams de metro Guinardó-Les Roquetes i Selva de Mar-La Pau, corresponents a la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Per tal de possibilitar l'entrada en servei d'aquests nous trams ha estat necessari, d'acord amb allò que estableix la Llei de 26 de desembre de 1957 i disposicions que la desenvolupen, l'atorgament de les concessions corresponents a aquests trams, per la qual cosa, per part d'aquest Servei de Gestió Jurídica, s'han elaborat els projectes de Decrets pels quals s'autoritza a l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques a atorgar a l'Ajuntament de Barcelona la concessió de l'explotació dels trams esmentats, i també dels projectes d'Ordres que atorgaven aquestes concessions.



DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1982

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI pel qual es convoca el visat de 1982 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.	191	39
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per realitzar expedicions suplementàries dins del servei regular V-855, GE-13, de Figueres a Cadaqués, amb filloles.	191	40
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per realitzar expedicions suplementàries dins del servei regular V-1723, GE-33, de Caldes de Malavella a Figueres, amb filloles.	191	40
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura de passos a nivell.	193	69
RESOLUCIÓ de 24 de desembre de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109).	194	104
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud formulada per La Hispano de Fuente En Segures, S. A., a fi i efecte de modificar el calendari, les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, per l'autopista, en explotació provisional i anticipada.	194	106
ORDRE de 8 de gener de 1982, establint Reglaments d'Explotació tipus per a les instal·lacions de telecabines, teleselles i telesquí.	197	197
ORDRE de 14 de gener de 1982, aprovant la convocatòria per proveir una plaça d'administratiu a la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	199	262
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de reducció de les expedicions i modificació dels horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Fonollosa.	201	368
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de reducció de les expedicions i modificació dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fonollosa i Calaf.	201	369
ANUNCI d'informació pública de la petició de reducció de les expedicions i modificació dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Torrelles de Llobregat, amb filloles.	201	369
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada pel senyor Martí González i Pedrola i altres, en la representació que indiquen, demanant que se'ls autoritzi el Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de l'àmbit territorial de la Demarcació de Tarragona.	201	369

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada pels senyors Angel Corellano Rodés i Francesc Segura Miró, en la representació que indiquen, sol·licitant que se'ls autoritzi el Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de l'àmbit territorial de la Demarcació de Lleida.	201	369
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de reducció de les expedicions i modificació dels horaris dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellterçol i Centelles, amb fillola-desviació de Centelles a Vic.	201	370
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud formulada per un grup de transportistes i de titulars d'agències de transports sol·licitant que se'ls autoritzi el Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de l'àmbit territorial de la Demarcació de Barcelona.	201	370
ORDRE de 2 de gener de 1982, nomenant el senyor Lluís Moreno i Barceló, Cap del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	202	391
ORDRE de 2 de gener de 1982, nomenant el senyor Alexandre Mateu i Sánchez, Cap del Servei de Supervisió de Projectes i Obres de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	202	391
ORDRE de 2 de gener de 1982, nomenant la senyora Maria Mercè Tàpias i Dameson, Cap de la Secció de Gestió Econòmica del Servei de Secretaria General de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	202	391
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el trajecte parcial Tarragona-Constantí del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Valls, amb fillola (V-394, T-11).	202	396
RESOLUCIÓ de 21 de gener de 1982, per la qual s'adjudica un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el PK. 23,400 de la Cc-1411 a Manresa, com a fillola desviació de la concessió V-2552 de Manresa a Marganell amb filloles.	203	455
ORDRE de 27 de gener de 1982, fixant en 500 pessetes la percepció mínima aplicable en els funiculars de servei públic existents a Catalunya als viatgers desproveïts de bitllet.	203	455
RESOLUCIÓ de 21 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barriada el Borràs i Barriada la Bauma, com a fillola de la concessió V-2552 de Marganell a Manresa amb filloles.	203	456

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el PK. 94,200 de la CN-152 i Sora, com a fillola de la concessió V-2567, entre Sant Quirze de Besora i Ripoll.	203	456	ORDRE de 9 de febrer de 1982, que aprova la convocatòria per a la provisió de la plaça de Cap del Negociat de la Zona 3 d'Obras d'Infraestructura del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	208	688
RESOLUCIÓ de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Lleida per l'A-2, com a fillola de la concessió V-2078, de Barcelona a Lleida amb fillola de Martorell a Igualada per la N-II.	203	456	ORDRE de 9 de febrer de 1982, que aprova la convocatòria per a la provisió de la plaça de Cap del Negociat de la Zona 2 d'Obras d'Infraestructura del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	208	688
RESOLUCIÓ de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Esparreguera i Mas d'En Gall, com a fillola de la concessió V-3126, Guissona-Martorell amb filloles.	203	456	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	208	690
RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1982, per la qual s'anuncia l'oferta pública de compra de les accions de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S. A.	204	498	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud formulada per establir una línia regular per al transport de viatgers com a fillola desviació de la V-2609, del barri marítim de Cambrils a Reus per Misericòrdia.	209	745
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud presentada per l'empresa C. R. A. La Hispania, S. A., d'autorització per establir unes expedicions parcials en el servei B. M. Cambrils-Salou, fillola del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Cambrils B. M.-Reus, per Vinyols, amb fillola (V-1075, T-26).	205	574	RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Barcelona-Guissona-Tarragona (U-277).	211	824
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud formulada per l'empresa Autocares Travé, S. A., demanant la unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, La Nou de Gaià-Tarragona amb prolongació a Salomó (V-1287) i Tarragona-Sarrià amb filloles (V-1835).	205	574	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'increment del nombre d'expedicions i adaptació d'horaris, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Marganell, amb filloles.	211	829
ANUNCI que posa a informació pública el projecte de servei regular de transport de viatgers per carretera entre Balaguer i la Passarel·la, per Camarasa.	205	574	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per establir una parada fixa al lloc anomenat «Els Comdals», dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Marganell, amb filloles.	211	829
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Móra d'Ebre-Estació Móra la Nova (V-1074, T-25), sol·licitada per l'Ajuntament de Móra d'Ebre.	205	574	ANUNCI d'informació pública sobre la delimitació del nucli urbà fictici de les Franqueses del Vallès, a efectes de transport.	211	829
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud presentada per l'empresa Garaje Segarra, S. A., d'autorització per modificar el calendari-horari en el trajecte de transport de viatgers Bràfim-Tarragona del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Bràfim-Tarragona, amb filloles (V-1005, T-22).	205	574	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	211	830
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per suprimir el punt de parada obligatòria de Suquets en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Almacelles i Lleida per Gimenezells.	207	652	ORDRE de 24 de febrer de 1982, en què se cessa la senyora Maria Mercè Tapias i Dameson com a Cap del Negociat de Gestió de Contractes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	213	878
ANUNCI d'informació pública d'una resolució sobre actualització de passos a nivell.	207	653	ORDRE de 24 de febrer de 1982, en què se cessa el senyor Alexandre Mateu Sánchez com a Cap de la Secció de Supervisió de Projectes de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	213	878
ANUNCI d'informació pública sobre actualització o clausura de passos a nivell.	207	653	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera per Falset, com a fillola-desviació del servei la Figuera-Reus (V-1283, T-30).	213	881
			DECRET 79/1982, de 31 de març, pel qual es donen normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport d'escolars en viatges i excursions.	218	997
			ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	218	1001
			RESOLUCIÓ de 31 de març de 1982, per la qual		

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).	221	1075	ANUNCI pel qual es fa pública una Resolució sobre diversos passos a nivell.	228	1303
RESOLUCIÓ de 14 d'abril de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Menàrguens i Lleida i viceversa (V-290; L-25).	221	1075	ANUNCI pel qual es fa pública una Resolució sobre diversos passos a nivell.	228	1303
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari d'un servei públic de transport de viatgers per carretera.	222	1086	ORDRE de 30 d'abril de 1982, de nomenament del senyor Gonçal Sanchís i Torró com a Cap del Negociat de la Zona 2 d'Obres d'Infraestructura de la Secció d'Obres d'Infraestructura del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	229	1322
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	224	1175	ORDRE de 30 d'abril de 1982, de nomenament del senyor Pedro Araujo de Antonio com a Cap del Negociat de la Zona 3 d'obres d'infraestructura de la Secció d'Obres d'Infraestructura del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	229	1322
ORDRE de 19 d'abril de 1982, de nomenament del senyor Lluís Moreno i Barceló com a Subdirector General de Transports de la Direcció General de Transports.	225	1232	ANUNCI d'informació pública del projecte de la variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona.	229	1322
ORDRE de 19 d'abril de 1982, en què se cessa el senyor Lluís Moreno i Barceló com a Cap del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	225	1232	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'expedicions i adaptació d'horaris, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'Olot a Setcases amb filloles de Camprodon a Ripoll i de Camprodon a Molló (V-978-GE-17).	229	1323
ORDRE de 21 d'abril de 1982, sobre complement de l'estructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	225	1232	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	229	1323
DECRET 91/1982, de 15 d'abril, pel qual es concedeix l'explotació del tram Guinardó-Les Roquetes de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	226	1270	RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre els enllaços de la C-250 i els grups Font de la Pólvera-Vila-roja, com a fillola desviació de la concessió V-2327: GE-44, de Girona a Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró.	232	1416
ORDRE de 16 d'abril de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram del Guinardó a les Roquetes de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona de 3,168 km. de longitud.	226	1271	ANUNCI d'informació pública sobre la petició d'increment de les expedicions i dels horaris al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i el Santuari de la Salut.	232	1419
RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Martorell per l'A-2 com a fillola desviació de la concessió V-1511 de Barcelona a Montserrat.	226	1271	DECRET 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transports per carretera en l'àmbit de la Generalitat, i s'especifiquen competències en la tramitació dels expedients sancionadors.	233	1461
RESOLUCIÓ de 23 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Sabadell-Sallent amb fillola a Sant Feliu del Racó (U-289), com a resultat de la unificació dels d'igual classe: Sabadell-Sant Llorenç Savall amb fillola a Sant Feliu del Racó (V-353); Sallent-Sant Llorenç Savall (V-1885).	226	1271	RESOLUCIÓ de 8 de febrer de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vallromanes i l'Estació de Montmeló (V-734; B-25).	233	1462
RESOLUCIÓ de 23 d'abril de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre enllaç l'Ametlla de Mar (CN-340) i l'Ametlla de Mar com a fillola de la concessió V-178 de Tarragona a Tortosa.	226	1272	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per variar provisionalment l'itinerari Castelló de Farfanya-Lleida.	234	1494
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Bisbal de l'Empordà i Palafrugell, com a fillola del servei de Barcelona a Torroella de Montgrí (V-3252-GE-B-190).	228	1302	ORDRE de 8 de març de 1982, de convocatòria de concurs per a la provisió de la plaça de Cap del Negociat de la Zona II d'Obres de Superestructura de la Direcció General de Transports.	236	1537
			ORDRE de 8 de març de 1982, per la qual es convoca concurs per a la provisió de la plaça de Cap del Negociat de la Zona III d'Obres de Superestructura, del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	236	1537

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 20 de maig de 1982, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-948: GE-16, d'Albanyà a Figueres.	239	1618	encàrrecs per carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui per l'autopista A-17 com a fillola desviació de la concessió V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui.	244	1742
RESOLUCIÓ de 21 de maig de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2548: GE-49, d'Anglès a l'Estació Fèrria de Sils.	239	1618	RESOLUCIÓ de 18 de juny de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui per l'A-17, com a fillola desviació de la concessió V-2715 de Barcelona a Caldes de Montbui.	244	1743
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació de les expedicions i horaris dels viatges en l'itinerari Barcelona-Solsona-La Farga de Moles, corresponent a la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona, el Pont del Rei i Puigcerdà, amb filloles.	240	1631	RESOLUCIÓ de 23 de juny de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Montblanc i Valls per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la unificació V-GC-1 (U-277), Barcelona-Guisona-Tarragona.	244	1743
ORDRE de 27 de maig de 1982, nomenant el senyor Josep Cedenilla i Lorente Cap de Negociat de Programació i Control de la Secretaria General Tècnica de la Direcció General de Transports.	242	1694	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	244	1745
RESOLUCIÓ de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesella Clot de la Vall a l'estació del Port de Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).	242	1694	ORDRE de 6 de juliol de 1982, en què autoritza a la Direcció General de Transports la formalització de les actuacions adreçades a la distribució i venda de l'«Indicador d'horaris, d'autobusos interurbans i suburbans a Catalunya», i que fixa el preu de venda al públic en dues-centes pessetes l'exemplar.	245	1777
RESOLUCIÓ de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesella l'Estivella, a l'estació del Port de Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).	242	1694	RESOLUCIÓ de 15 de juny de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Juncosa de les Garrigues i Lleida (V-1978: L-48).	245	1777
RESOLUCIÓ de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí Prat de l'Orri-Debutants, a l'estació del Port de Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).	242	1694	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Barcelona.	245	1780
RESOLUCIÓ de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí Els Carbasses, a l'estació del Port de Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).	242	1694	RESOLUCIÓ de 6 de juliol de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Santa Perpètua de Mogoda per l'A-17, com a fillola desviació de la concessió V-1510: B-74.	246	1806
RESOLUCIÓ de 27 de maig de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí Clot Rodó, a l'estació del Port de Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra (Lleida).	242	1695	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització de transports de la sèrie V.D.L. als efectes de transport d'obres, als itineraris següents: Guissona - Balaguer - Guissona; Guissona - Torà - Guissona; Guissona - Ponts - Artesa de Segre - Agramunt - Cervera - Guissona.	246	1807
RESOLUCIÓ de 16 de juny de 1982, sobre increment de les tarifes i mínims de percepció en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera per a aquelles expedicions que es realitzin els dissabtes, i de determinació dels dies festius.	242	1695	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	246	1807
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	242	1696	ORDRE de 30 de juny de 1982, per la qual es convoca concurs per a la provisió d'onze places de Cap de Negociat a la Direcció General de Transports.	247	1825
ORDRE de 30 de juny de 1982, per la qual es convoca concurs per a la provisió de sis places de Cap de Secció a la Direcció General de Transports.	244	1742	ORDRE de 30 de juny de 1982, de convocatòria per a la provisió de dues places de Cap de Servei a la Direcció General de Transports.	247	1825
RESOLUCIÓ de 18 de juny de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i			CORRECCIÓ D'ERRADA al Decret de 5 de setembre de 1979, per la qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (D.O.G. núm. 30, p. 395, de 16-X-1979).	247	1828

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 126/1982, de 30 d'abril, pel qual es regulen determinades infraccions i sancions en matèria de transport per carretera a l'àmbit de la Generalitat i s'especifiquen competències en la tramitació dels expedients sancionadors. (D.O.G. núm. 233, p. 1461, de 18-VI-1982).	247	1828	ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	264	2296
DECRET 254/1982, de 21 de juny, pel qual s'aproven el balanç i el compte de pèrdues i guanys de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de l'exercici de 1981.	253	1995	ORDRE de 15 de setembre de 1982, de nomenament del senyor Salvador Ribas Cistero com a Cap del Negociat de la Zona III d'Obres de Superestructura del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	265	2322
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per reestructurar el calendari horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona (V-2558, T-53).	255	2076	ORDRE de 15 de setembre de 1982, de nomenament del senyor Ramon Guinot i Rosell com a Cap del Negociat de la Zona II d'Obres de Superestructura, del Servei de Construcció de la Direcció General de Transports.	265	2323
RESOLUCIÓ de 6 d'agost de 1982, que autoritza la transferència de la concessió del Funicular Aeri de Sant Jeroni a l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, S. A.	257	2120	RESOLUCIÓ de 2 de setembre de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Castellví de la Marca a Vilafranca del Penedès amb fillola desviació per Cal Rubió i Sant Marçal i fillola a Clariana (V-2472: B-142).	265	2323
RESOLUCIÓ de 31 d'agost de 1982, per la qual se sotmet a informació prèvia el projecte-estudi de la nova estructuració del sistema de transports col·lectius de viatgers a la comarca del Priorat.	259	2159	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui, amb fillola-desviació per l'A-17 i V-2716 de Caldes de Montbui a Moià, amb fillola prolongació de Moià a Santa Maria de l'Estany, fillola de Castellterçol a Granera, fillola de Castellcir a Castellterçol i fillola de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló (Unificació núm. 321).	266	2336
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de reducció de les expedicions i adaptació dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellterçol i Centelles, amb fillola-desviació de Centelles a Vic.	260	2187	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació del nombre i freqüència de les expedicions i adaptació d'horaris, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Girona a l'Estartit, amb fillola de Torroella de Montgrí a l'estació de Flaçà.	266	2336
DECRET 306/1982, de 23 de juliol, pel qual s'autoritza la contractació per seients, amb pagament individual, de determinats serveis de transport de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor.	261	2211	ORDRE de 19 de juliol de 1982, aprovant la convocatòria per proveir la plaça de Cap del Servei de Supervisió de Projectes i Obres de la Direcció General de Transports.	268	2384
RESOLUCIÓ de 3 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona - Valls - Prades amb filloles, com a resultat de la unificació dels serveis V-394: T-11, Tarragona-Valls, amb filloles i V-816: T-18, Prades-Valls.	262	2246	ORDRE de 19 de juliol de 1982, que aprova la convocatòria per proveir la plaça de Cap del Servei de Supervisió de Projectes i Obres de la Direcció General de Transports.	268	2384
RESOLUCIÓ de 6 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Teleseilla Urat d'Et Bo, a l'estació de Vaqueira Beret, terme municipal de Salardú.	262	2246	ORDRE de 27 de setembre de 1982, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió de la plaça de Cap del Negociat d'Organització de la Direcció General de Transports.	269	2413
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'increments d'expedicions a l'itinerari Bagà-Castellar de N'Hug, corresponent al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Guardiola, amb filloles.	262	2247	RESOLUCIÓ de 5 d'octubre de 1982, per la qual s'anuncia la convocatòria de concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	269	2413
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de modificació del nombre i la freqüència de les expedicions i adaptació d'horaris, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Circuit de Girona amb fillola al Grup Sant Narcís.	263	2271	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Girona i la Farga de Moles.	269	2415
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'unificació de serveis públics de transport de viatgers per carretera de Santa Maria de Corcó a Vic i de Roda de Ter a Manlleu.	263	2271	RESOLUCIÓ de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Bonavista - Vilaseca de Solcina - Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació del d'igual classe: Salou - Vila-seca de Solcina amb fillola desviació (V-2841: T-60) i Bonavista - Racó de Salou (V-2979: T-65).	270	2453

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 10 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Premià de Mar, com a fillola de la concessió V-2375: B-135, de Barcelona a Vilassar de Dalt, amb filloles.	271	2475	ORDRE de 20 d'octubre de 1982, de nomenament del senyor Jaume Roselló i Picornell com a Cap de la Secció d'Inspecció de Transports, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	276	2581
RESOLUCIÓ de 8 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Balaguer i Vilanova de la Sal com a prolongació de la unificació U-233, Montagut-Balaguer per Lleida.	271	2476	ORDRE de 20 d'octubre de 1982, de nomenament del senyor Joaquim Fenollosa i Domènech com a Cap de la Secció de Planejament d'Infraestructura de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	276	2581
RESOLUCIÓ d'11 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i Vila-seca de Solcina, per l'autovia de Bellissens i de Vila-seca de Solcina a Salou, com a fillola de la concessió V-2586 (la Granadella-Salou amb filloles).	271	2476	ORDRE de 20 d'octubre de 1982, de nomenament del senyor Ramon Guinot i Rosell com a Cap de la Secció 1.ª d'Obres d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	276	2581
ANUNCI d'informació pública sobre l'actualització de determinats passos a nivell de les Línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	271	2476	ORDRE de 20 d'octubre de 1982, de nomenament del senyor Jordi Solé i Pla com a Cap de la Secció de Viatgers i Mercaderies del Servei de la Demarcació de Barcelona de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	276	2581
DECRET 381/1982, de 14 d'octubre, pel qual es concedeix l'explotació del tram Selva de Mar-La Pau de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	272	2492	ANUNCI d'informació pública sobre el projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera a Agramunt - Viella - Tredós.	276	2587
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Figuera i Reus amb filloles (V-1283, T-30), formulada per l'empresa La Hispano Igualadina, S. A.	272	2493	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Blanes (Girona) i Torredrà (Barcelona).	276	2587
ORDRE de 8 d'octubre de 1982, nomenament del senyor Ramon Vilardell i Codina com a Cap del Servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports.	274	2535	ANUNCI d'informació pública sobre actualització d'un pas a nivell.	276	2587
ORDRE de 15 d'octubre de 1982, per la qual s'atorga la concessió del tram Selva de Mar-La Pau, de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 2.911 km. de longitud.	274	2536	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i la Seu d'Urgell.	277	2620
ORDRE de 22 d'octubre de 1982, per la qual s'estableixen les tarifes màximes d'aplicació en els serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles proveïts de targetes de transport sèrie VT.	274	2536	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de reducció d'expedicions i horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb fillola d'enllaç de la carretera de Can Jaques a Santa Eulàlia de Puig-oriol i prolongació de Santa Eulàlia de Puig-oriol a Lluçà.	278	2637
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Roquetes i Tortosa pel Raval de Crits com a fillola desviació de la V-2027, T-44 Alfara de Carles-Tortosa, formulada per l'empresa «Autobuses Ebro, S. L.».	275	2558	CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Bonavista - Vila-seca de Solcina i Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació del d'igual classe (V-2841: T-60) i Bonavista - Racó de Salou (V-2979 T-65) (D.O.G. n. 270, p. 2453, de 27-X-1982).	278	2637
ORDRE de 20 d'octubre de 1982, de nomenament del senyor José M. Montaner Batlle com a Cap de la Secció d'Edificacions de Transports, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	276	2581	CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució d'11 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus - Vila-seca i Salou, per l'autovia de Bellissens i Vila-seca de Solcina a Salou, com a fillola de la concessió V-2586 (la Granadella - Salou amb filloles) (D.O.G. n. 271, p. 2476, de 29-X-1982).	278	2637

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud de concessió del telesella de servei públic de la Reina (Beret 1), situat a Vaqueira i Beret, terme municipal de Salardú (la Vall d'Aran).	279	2655	del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Bonavista - Vila-seca de Solcina i Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació del d'igual classe: Salou - Vila-seca de Solcina amb fillola desviació (V-2841: T-60) i Bonavista - Racó de Salou (V-2979: T-65) (D.O.G. n. 270, p. 2453, de 27-X-1982).	280	2682	ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Gonzalo Sanchis i Torró com a Cap del Negociat de Supervisió d'Obres, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Josep Felices i Boyer com a Cap del Negociat de la Zona 3 d'Obres d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716	RESOLUCIÓ d'1 d'octubre de 1982, per la qual es convoca concurs oposició, en torn lliure, per a la provisió de sis places a la plantilla del personal operari de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	287	2938
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Albert Muixí i Rosset com a Cap del Servei de Gestió Jurídica de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716	ANUNCI d'informació pública sobre la petició de modificació de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Lleida, amb filloles.	287	2939
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Josep M. Nabau i Ginesta com a Cap del Negociat de Gestió de la Demarcació de Lleida, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716	ORDRE de 9 de novembre de 1982, de cessament del senyor Ramon Vilardell Codina com a Cap de la Secció d'Obres d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	288	2958
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Ricard Marí i Bordas com a Cap del Negociat d'Informació, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716	ORDRE de 16 de novembre de 1982, de cessament del senyor Ramon Guinot Rosell com a Cap del Negociat de la Zona II d'Obres de Superestructura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	289	2975
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament de la senyora Josefina Munarriz i Batlle com a Cap del Negociat de Taxes, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	282	2716	ORDRE de 16 de novembre de 1982, de cessament del senyor Josep M. Montaner Batlle com a Cap del Negociat d'Arquitectura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	289	2975
ORDRE de 9 de novembre de 1982, de nomenament de la senyora Gemma Mata i Camps com a Cap del Negociat de Gestió de Contractes, de la Direcció General de Transports	282	2716	ORDRE de 16 de novembre de 1982, de cessament del senyor Jordi Solé Pla com a Cap del Negociat d'Autoritzacions i Concessions, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	289	2975
			ORDRE de 30 de novembre de 1982, de nomenament del senyor Francisco Lordán Villanueva com a Cap del Servei de Supervisió de Projectes i Obres de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	289	2976

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1982

MODIFICATS

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT			
Modificació núm. 1 al Projecte de pas per a vianants del carrer de Sant Pere sota les vies de RENFE i l'Avda. Jaume Soler a Calafell.	MI.03.81.006/01.82	0	1-12-82
Modificació núm. 1 al Projecte de pas inferior al carrer Josep Coroleu a Vilanova i la Geltrú.	MI.03.81.010/01.82	2.896.325	29-12-82
CAPÍTOL IV.- FF.CC. DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Modificació núm. 1 al Projecte de pas elevat sobre les vies de RENFE dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya a Sant Vicenç dels Horts. (Carrer Montjuïc).	MI.03.81.020/01.82	0	6-12-82
Modificació núm. 1 al Projecte del de variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Tram IV.	03.81.030/08.81	0	25-1-82
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Modificació núm. 1 al Projecte d'impermeabilització i condicionament del fossat de l'estació de Ciutat Universitària de la L-III del F.M.B.	03.82.702/002.00	0	4-5-82
Modificació núm. 1 al «Proyecto de terminación de las Obras de Infraestructura de la L-I del F.M.B., tramo Torras y Bages - Plaza de la Vila (Sta. Coloma de Gramenet)».	03.82.702/004.82	0	27-7-82
Modificació del Projecte 1r. desglossat del concurs restringit de les obres d'infraestructura de la L-I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, des de la cruïlla amb els FF.CC. de la Generalitat de Catalunya a la Rambla Just Oliveras, fins a la cruïlla amb l'Autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària.	MI.03.80.001/00.82	99.215.762	19-10-82
Aprovació del «Proyecto de Telemando de Subcentrales rectificadoras del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona».	03.81.021/03.00	107.888.847	6-7-82
Aprovació del «Projecte de Detectores de defectes de la Línia de tracció a les Estacions rectificadores del F.M.B.».	03.81.021/15.81	24.985.000	29-7-82
Modificació núm. 1 al: Projecte de Construcció de les Obres de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'Estació Urgell de la L-I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	MI.03.80.008/00.82	1.081.566	18-11-82
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS			
Modificació núm. 1 al: Projecte de Terminal d'autobusos a la Pl. d'Eduard Maristany de l'Estació de RENFE de Vilanova i la Geltrú.	03.80.018/00.00	2.853.577	30-3-82
Modificació núm. 1 al: Projecte d'accesos a l'Estació d'autobusos a Manresa.	03.80.019/00.82	14.202.379	1-9-82
CAPÍTOL VII.- DIVERSOS			
Modificació núm. 1 al: Projecte d'adequació del carrer Aragó, núms. 244-248, de Barcelona, per dependències de la Generalitat de Catalunya.	MI.03.81.033/01.82	4.425.489	28-10-82

INFRASTRUCTURA

CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT			
Projecte de pas per a vianants del carrer Sant Pere sota les vies de RENFE i l'Avda. Jaume Soler a Calafell.	03.81.006/01.00	26.329.551	2-2-82
Projecte de supressió dels passos a nivell de la Rambla Pirellí i l'Avda. de la Llibertat a Vilanova i la Geltrú.	03.82.305/001.00	62.740.511	22-6-82
Projecte de supressió del pas a nivell de la Rambla la Pau a Vilanova i la Geltrú.	03.82.305/002.00	22.671.886	29-6-82

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Projecte d'eixamplament dels passos inferiors als P.K. 31/000 i 34/875 de la línia de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses al T.M. de les Franqueses del Vallès.	03.82.301/000.00	44.006.362	10-6-82
CAPÍTOL IV.- FF.CC. DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Millora de l'estació de les Planes i del traçat entre les estacions de les Planes i Sant Cugat dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	03.82.403/000.82	69.432.995	23-8-82
Projecte de nou traçat de la línia Bellaterra Universitat Autònoma dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya amb estació a Universitat Autònoma.	03.82.406/000.00	156.929.265	28-10-82
Projecte de Variant de la Carretera d'Igualada a Sitges amb supressió del pas a nivell a la Pobla de Claramunt i Nou Pont sobre el Riu Anoia.	03.81.020/03.00	117.846.715	21-1-82
Projecte de supressió del pas a nivell al P.K. 3,00 de la línia Igualada-Martorell a Vilanova del Camí.	03.82.402/006.00	22.809.672	25-6-82
Projecte de terminació del Modificat del de variant de la línia de mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona, Tram I.	03.82.401/001.00	31.863.946	19-7-82
Projecte de pas elevat damunt el Ferrocarril i condicionament del camí d'enllaç a la C-1411 a Olesa de Montserrat.	03.82.402/005.82	20.000.000	27-9-82
CAPÍTOL V. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de reparació de filtració en els sostres de les cotxeres de Roquetes i Vilapiscina del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.81.022/04.00	7.635.283	27-1-82
Projecte de pou d'esgotament entre les estacions de Poble Sec i Drassanes del F.M.B.	03.82.509/001.82	5.266.340	15-9-82
Projecte de Construcció d'un nou vestíbul a l'estació de l'Arc del Triomf de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.81.021/024.00	92.532.200	17-2-82
Projecte de construcció d'una sortida d'emergència a l'estació de Maragall de la L-IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.82.505/002.00	15.686.200	10-6-82
Projecte de construcció d'un pou d'esgotament entre les estacions Guinardó-Maragall, de la L-IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.82.505/004.00	5.900.000	28-10-82

SUPRAESTRUCTURA

CAPÍTOL V. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de Train-Stop Línies III i IIIB del F.M.B.	03.81.021/14.81	9.986.096	1-3-82
Projecte de condicionament d'estacions a la L-IV amb trasllat de cabines.	03.81.021/04.00	36.950.000	26-2-82
Projecte de Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació de la Mina, de la L-IV del F.M.B.	03.81.021/22.00	40.932.667	25-3-82
Projecte de coberta sobre les vies i cabina de pintat a les cotxeres de Boixeres L-V, F.M.B.	03.81.021/30.00	49.875.656	25-3-82
Projecte informació i senyalització a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-I.	03.81.035/01.00	47.765.157	13-4-82
Projecte d'informació i senyalització a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-III.	03.81.035/02.00	46.409.309	13-4-82
Projecte d'informació i senyalització a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-IV.	03.81.035/03.00	24.559.154	13-4-82
Projecte d'informació i senyalització a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-V St. Ildefons, Pubilla Cases i Virrei Amat - Horta, L-I Urquinaona, L-III Passeig de Gràcia - Sants Estació.	03.81.035/04.00	34.181.149	13-4-82
Projecte d'informació i Senyalització a instal·lar a les estacions del F.M.B. L-V.	03.81.035/05.00	47.038.351	13-4-82
Projecte de condicionament i equipament de les estacions de la Bordeta-Collblanc, L-I, F.M.B.	03.82.502/003.00	44.345.539	28-5-82
Projecte de condicionament i instal·lacions de catenàries i vies als tallers de Boixeres de la L-V.	03.82.501/002.00	82.990.305	28-5-82

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Projecte de recondicionament subcentral d'Urquinaona i feeders línies III i IIIB i IV.	03.82.507/001.00	43.174.867	7-6-82
Projecte d'enclavament i senyals al Tram Torres i Bages - Pl. de la Vila (Sta. Coloma de Gramenet).	03.82.511/002.00	26.592.566	9-6-82
Projecte de construcció de vuit pous de ventilació a les línies I i III del F.M.B.	03.82.509/007.00	49.995.260	16-6-82
Projecte de via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i St. Ildefons de la L-V del F.M.B.	03.82.508/001.00	164.170.349	28-6-82
Projecte d'escapes mecàniques a les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Pl. de la Vila, L-I, F.M.B.	03.82.511/005.00	42.019.590	5-10-81
Projecte de condicionament de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Pl. de la Vila L-I, del F.M.B. (Sta. Coloma de Gramenet).	03.82.511/003.00	79.394.042	14-6-82
Projecte d'equipament de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Pl. de la Vila, F.M.B.	03.82.511/004.82	42.626.137	16-6-82
«Aprobación del Proyecto de Telemando de Subcentrales rectificadoras del F.M.B.» (Concurs restringit).	03.81.021/003.00	140.000.000	4-2-82
Projecte de tercer carril i seccionament del tram La Bordeta - La Torrassa (Collblanc) L-I del F.M.B.	03.82.502/001.00	43.435.015	29-6-82
Projecte d'instal·lació de train-Stop a la L-V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.82.510/008.82	9.993.100	23-8-82
Projecte de condicionament i automatització del Funicular de Montjuïc, Tram Paral·lel - Miramar.	03.82.503/000.00	66.438.219	23-8-82
Projecte d'Enclavaments i senyals al Tram Mercat Nou - Torres i Bages, L-I del F.M.B.	03.82.510/007.00	128.784.369	23-8-82
Projecte 1er. desglosat «(Instalaciones Fijas de A.T.P.) del Proyecto Complementario de protección Automática (A.T.P.) y Conducción Automática (A.T.O.)» de la L-IV, Les Roquetes - La Pau de F.M.B.	03.82.505/003.00	203.268.475	26-7-82
Projecte de Seccionament a l'estació de Sants-Estació de la L-III del F.M.B. (es va canviar per Adjudicació Directa en quedar desert el concurs Subhasta).	03.82.509/002.82	9.501.017	27-10-82
Projecte d'enclavaments i senyals tram La Bordeta - Collblanc, L-I del F.M.B.	03.82.502/002.00	31.346.202	26-7-82

EDIFICACIONS DE TRANSPORTS

CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte d'enllumenat del carrer «D» del Centre Fitosanitari a Vilamallà.	03.82.201/002.00	2.201.767	25-6-82
Projecte d'aparcaments per a camions i d'un edifici de serveis al polígon Industrial «El Segre» de Lleida.	03.82.203/001.00	107.523.171	21-10-82
Modificació Núm. 1 al Projecte «de Aparcamiento para camionaje en la Jonquera y sus accesos desde la CN-II y la Autopista A-17».	03.82.702/003.82	3.624.131	23-6-82
Projecte de construcció d'aparcament per a camions a Mercabarna.	03.82.201/001.00	37.199.291	21-6-82
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte Constructiu d'Estació d'Autobusos a Reus.	03.82.601/000.00	127.068.371	27-7-82
Projecte d'accés a l'estació d'Autobusos a Manresa.	03.80.019/000.82	14.202.379	1-9-82
Projecte constructiu d'estació d'Autobusos a Granollers.	03.82.606/001.00	82.277.024	21-10-82
Projecte constructiu de marquesines i condicionament de l'estació d'autobusos de Tossa.	03.82.606/002.00	9.229.635	29-10-82
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Girona.	03.82.602/000.00	97.975.056	28-10-82
Projecte de construcció de marquesines a diferents indrets de Catalunya, II.	03.82.605/000.82	20.000.000	26-10-82
Projecte de Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, III.	03.82.604/000.82	10.000.000	28-10-82

OBRES ADJUDICADES L'ANY 1982

CORRESPONENTS AL PLA D'INVERSIONS DE 1981 (PRORROGAT A 1982)

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
CAPÍTOL III: ACTUACIONS R.E.N.F.E.-GENERALITAT					
81.020/05.00	Sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sant Vicenç de Castellet.	64.765.060	49.870.150	14.894.910	23,00
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA					
SC/DGT	Supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Terrassa.	250.000.000	164.309.765	85.690.235	34,28
81.014/00.00	Variant de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi i el Port de Barcelona, tram III.	33.657.806	26.882.490	6.775.316	20,13
81.020/03.00	Variant de la carretera d'Igualada a Sitges amb supressió del pas a nivell a la Pobla de Claramunt i nou pont sobre el riu Anoia.	117.846.715	88.385.111	29.461.604	25,00
81.020/04.00	Supressió de passos a nivell als PP.KK. 18,094 i 21,882 del ramal d'Igualada a Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, dins del T.M. de Piera.	81.167.731	62.320.583.	18.847.148	23,22
81.036/00.00	Projecte i construcció de les obres de nou traçat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Santpedor i Sallent.	600.000.000	555.528.059	44.471.941	5,80
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA					
81.021/02.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori, tram Ribera-Pere IV, de la L-IV del F.M.B.	7.661.006	4.348.692	3.312.314	43,24
81.021/03.00	Telecomandament de subcentrals rectificadores del F.M.B.	140.000.000	107.888.847	32.111.153	22,94
81.021/04.00	Condicionament d'estacions amb trasllat de cabines, L-IV del F.M.B.	36.950.000	36.950.000	—	—
81.021/09.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori, tram Urquinaona-Gran Via, L-IV del F.M.B.	3.239.456	3.239.456	—	—
81.021/10.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori, tram Gran Via-Girona, L-IV del F.M.B.	8.024.048	4.553.940	3.470.108	43,25
81.021/11.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori, tram Pubilla Cases-Boixeres, L-V del F.M.B.	9.657.694	5.481.832	4.175.862	43,24
81.021/12.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori, tram Camp de l'Arpa-Sagrer, L-V del F.M.B.	5.417.165	3.074.444	2.342.721	43,25
81.021/13.81	Pou d'esgotament entre les estacions de Marina i Triomf, L-I del F.M.B.	3.673.354	3.673.000	354	0,00
81.021/15.00	Detectors de defectes de línia de tracció a les subestacions rectificadores del F.M.B.	25.000.000	24.985.000	15.000	0,00
81.021/17.00	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori, tram Sagrer-Vivendes del Congrés, L-IV del F.M.B.	5.439.542	3.087.272	2.352.270	43,24
81.021/22.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de la Mina, L-IV del F.M.B.	40.932.667	29.398.312	11.534.355	22,44
81.021/24.00	Construcció d'un nou vestíbul de l'estació de l'Arc del Triomf, L-I del F.M.B.	92.532.200	67.733.570	24.798.630	26,80

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
81.021/29.81	Pou de drenatge a la cambra d'enclavaments i buradors a l'estació de la Pau, L- del F.M.B.	19.150.676	19.150.000	676	0,00
81.021/30.00	Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de Boixeres, L-V del F.M.B.	49.875.655	46.194.631	3.681.024	7,48
81.022/01.00	Ampliació de nau de tallers per a reparació de «boogies» a Sagrera (Barcelona).	20.094.806	15.631.749	4.463.057	22,21
81.022/02.81	Instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres «Les Roquetes» del F.M.B.	22.700.640	19.273.953	3.426.687	15,10
81.022/03.81	Instal·lacions complementàries d'electrificació a les cotxeres «Les Roquetes» del F.M.B.	16.557.871	10.895.079	5.662.792	34,20
81.022/04.81	Reparacions de filtracions en els sostres de les cotxeres de les Roquetes i Vilapiscina.	7.635.283	7.635.283	—	—
81.035/01.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-I.	47.765.157	47.526.331	238.826	0,50
81.035/02.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-III.	46.409.380	46.177.333	232.047	0,50
81.035/03.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-IV.	24.559.154	24.436.358	122.796	0,50
81.035/04.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B.: L-V, trams Sant Ildefons-Pubilla Cases i Virrei Amat-Horta; L-I, Urquinaona; i L-III, tram Passeig de Gràcia-Sants-Estació.	34.181.149	34.010.243	170.906	0,50
81.035/05.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., L-V, tram Collblanc-Sagrera.	47.038.351	46.803.159	235.192	0,50

OBRES ADJUDICADES L'ANY 1982

CORRESPONENTS AL PLA D'INVERSIONS DE 1982

CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES					
82.201/001.00	Construcció d'aparcament tancat per a camions a Mercabarna.	37.199.291	35.804.800	1.394.491	3,75
82.201/002.82	Enllumenat del c/. «D» del centre fitosanitari a Vilamallà.	2.204.767	2.204.767	—	0,00
82.201/003.82	Senyalització i drenatge de l'aparcament per a camions de la Jonquera, i els seus accessos des de la CN-II i l'A-17.	11.968.240	11.965.000	3.240	0,03
CAPÍTOL III: ACTUACIONS R.E.N.F.E. - GENERALITAT					
82.301/000.00	Eixamplament dels passos inferiors al F.C. als PP.KK. 31,000 i 34,875 de la línia de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses, T.M. de les Franqueses del Vallès.	44.006.362	43.487.000	519.362	1,18
82.305/001.00	Supressió dels passos a nivell de la Rbla. Pirelli i Avda. de la Llibertat, a Vilanova i la Geltrú.	62.740.511	48.749.377	13.991.134	22,30
82.305/002.00	Supressió del pas a nivell de Rbla. de la Pau, a Vilanova i la Geltrú.	22.671.886	16.659.301	6.012.585	26,52
CAPÍTOL IV: FF.CC. DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA					
82.401/000.00	Variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona, tram IV.	159.098.323	135.456.312	23.642.011	14,86
82.401/001.00	Acabament del modificat del de variant de la línia de mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona, tram I.	31.863.946	31.545.307	318.639	1,00

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
82.402/001.00	Supressió del pas a nivell del c/. Júpiter (Polígon de Can Feu) de Sabadell, a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	149.102.010	99.918.635	49.183.375	32,99
82.402/002.00	Supressió del pas a nivell a Sant Cugat, a la línia Sarrià-Sabadell dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.	48.969.086	37.652.330	11.316.756	23,11
82.402/003.00	Supressió dels passos a nivell en els PP.KK. 19,020 (Estació de Piera) i 19,685 (Centre de Piera), del ramal Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	126.393.594	100.950.563	25.443.031	20,13
82.402/005.82	Construcció del pas elevat sobre el F.C. i condicionament del camí d'enllaç a la CC-1411, a Olesa de Montserrat.	20.000.000	19.950.000	50.000	0,25
82.402/006.00	Supressió del pas a nivell del P.K. 3,000 de la línia Igualada-Martorell, a Vilanova del Camí.	22.809.672	18.300.000	4.509.672	19,77
82.403/000.82	Millora de l'estació de les Planes i del traçat entre les estacions de les Planes i Sant Cugat, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	69.432.995	56.796.190	12.636.805	18,20
82.404/000.00	Construcció de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra i desviació a l'estació de Sant Quirze dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	454.668.244	334.635.823	120.032.421	26,40
82.405/000.00	Constructiu de soterrament de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Catalunya-Terrassa.	722.501.620	474.400.000	248.101.620	34,34
82.406/000.00	Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb estació a Universitat.	156.929.265	119.737.029	37.192.236	23,70

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

82.501/002.00	Condicionament i instal·lacions de catenària i vies als tallers de Boixeres de la línia V, del F.M.B.	82.990.305	68.220.366	14.769.939	17,80
82.502/001.00	Construcció de tercer carril i seccionament del tram la Bordeta-la Torrassa (Collblanc), de la línia I del F.M.B.	43.435.015	38.580.000	4.855.015	11,18
82.502/002.00	Enclavament i senyals, tram la Bordeta-Collblanc, de la línia I del F.M.B.	31.346.202	24.864.000	6.482.202	20,68
82.502/003.00	Condicionament i equipament de les estacions de la Bordeta-Collblanc, de la línia I del F.M.B.	44.345.538	43.973.035	372.503	0,84
82.503/000.00	Condicionament i automatització del Funicular de Montjuïc, tram Paral·lel-Miramar.	66.438.219	64.056.947	2.381.272	3,58
82.504/001.00	Subestació rectificadora de la Plaça de la Vila (Sta. Coloma de Gramenet).	110.000.000	108.860.320 *	1.139.680	1,04
82.504/004.00	Subestació rectificadora de Lesseps, a la línia III del F.M.B.	145.000.000	117.875.000 *	27.125.000	18,71
82.505/002.00	Construcció d'una sortida d'emergència a l'estació de Maragall, de la línia IV del F.M.B.	15.686.200	15.384.502	301.698	1,92
82.505/003.00	Primer desglossament (instal·lacions fixes d'A.T.P.) del projecte complementari de protecció automàtica (A.T.O.), de la línia IV, les Roquetes-la Pau, del F.M.B.	249.454.198	203.268.475	46.185.723	18,51
82.505/004.00	Pou d'esgotament entre les estacions de Guinardó i Maragall.	5.900.000	5.665.298	234.702	3,98
82.507/001.00	Recondicionament subcentral d'Urquinaona i «feeders», línies III-IIIb i IV del F.M.B.	43.174.867	42.376.132	798.735	1,85
82.508/001.00	Via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons, de la línia V del F.M.B.	164.170.349	114.722.239	49.448.110	30,12

(*) = Adjudicació Provisional

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
82.509/001.00	Pou d'esgotament entre les estacions de Poble Sec i Drassanes, de la línia III del F.M.B.	5.266.340	5.250.000	16.340	0,31
82.509/002.00	Seccionament de la línia a l'estació de Sants-Estació de la línia III del F.M.B.	9.501.017	8.740.396	760.621	8,01
82.509/006.00	Condicionament de 14 estacions de la línia III-IIIb, amb trasllat de cabines, del F.M.B.	40.213.519	39.217.480	996.039	2,48
82.509/007.00	Construcció de 8 pous de ventilació a les línies III-IIIb del F.M.B.	49.995.260	49.900.260	95.000	0,19
82.510/008.82	Instal·lació de «train-stop», a la línia IV del F.M.B.	9.993.100	9.993.100	—	0,00
82.511/001.00	Tercer carril, «feeders» i presa elèctrica al tram Torras i Bages-Plaça de la Vila, de la línia I del F.M.B.	72.127.800	57.958.162	14.169.638	19,65
82.511/002.00	Enclavaments i senyals al tram Torras i Bages-Plaça de la Vila, de la línia I del F.M.B.	26.592.566	23.249.880	3.342.686	12,57
82.511/003.00	Condicionament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila, de la línia I del F.M.B.	79.394.042	56.973.164	22.420.878	28,24
82.511/004.00	Equipament de les estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila, de la línia I del F.M.B.	42.626.137	36.019.086	6.607.051	15,50
82.511/005.00	Escales mecàniques a les estacions Trinitat Vella i Baró de Viver, de la línia I del F.M.B.	42.019.500	36.136.847	5.882.743	14,00
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS					
82.601/000.00	Constructiu d'estació d'autobusos a Reus.	127.068.371	93.375.812	33.692.559	26,52
82.602/000.00	Construcció d'estació d'autobusos a Girona.	97.975.056	76.244.188	21.730.868	22,18
82.604/000.82	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya III.	10.000.000	9.992.500	7.500	0,07
82.605/000.82	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya II.	20.000.000	19.985.000	15.000	0,07
82.606/002.00	Constructiu de marquesines i condicionament de l'estació d'autobusos de Tossa.	9.229.635	9.100.000	129.635	1,41

TOTAL ADJUDICAT ANY 1982

CAPÍTOL II	49.974.567,— Ptes.
CAPÍTOL III	158.765.828,— »
CAPÍTOL IV	2.326.768.197,— »
CAPÍTOL V	1.774.692.777,— »
CAPÍTOL VI	208.697.500,— »
TOTAL	4.518.898.869,— »

OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-82

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-82	CERTIFICAT 1982
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
81.002/00.81	Aparcament per a camionatge a la Jonquera i els seus accessos de la CN-II i l'A-17.	31-7-81	1-12-81	16-5-82	39.014.131	39.014.131	34.850.908
82.201/001.00	Construcció d'aparcament tancat per a camions a Mercabarna.	20-9-82	29-10-82	30-4-83	35.804.800	16.631.191	16.631.191
82.201/003.00	Senyalització i drenatge de l'abarcament per a camionatge a la Jonquera i els seus accessos, des de la CCCN-II i l'A-17.	29-10-82	21-12-82	21-2-83	11.965.000	11.525.962	11.525.962
CAPÍTOL III: ACTUACIONS R.E.N.F.E. - GENERALITAT							
81.006/01.00	Pas per a vianants al carrer Sant Pere, sota les vies de RENFE, i a l'Avda. Jaume Soler, a Calafell.	15-3-82	12-6-82	31-1-83	22.416.979	8.351.553	8.351.553
81.007/00.00	Supressió d'un pas a nivell en l'encreuament del c/. M. Jacint Verdaguer, de Molins de Rei, amb el F.C. de RENFE de la línia de Sant Vicenç de Calders-Molins de Rei.	27-8-81	23-12-81	22-12-83	265.600.000	69.494.541	64.307.041
81.008/00.81	Soterrament de l'estació de RENFE a Vilafranca del Penedès.	15-1-82	30-4-82	30-7-84	396.264.000	260.637.471	260.637.471
81.009/00.81	Pas inferior sota el ferrocarril de RENFE al costat de l'estació de Sitges (Mod. núm. 1).	31-7-81	24-12-81	31-12-82	32.063.199	32.061.504	31.243.295
81.011/01.00	Pas inferior de RENFE a l'Avda. de la Ribera, a Montcada i Reixac.	9-12-81	11-3-82	11-6-83	36.488.574	16.153.528	16.153.528
81.011/02.00	Pas inferior per a vianants a l'estació de Montcada-bifurcació.	9-12-81	14-3-82	24-3-83	27.696.432	20.980.366	20.980.366
81.011/03.00	Pas inferior per a vianants al F.C. de la línia Saragossa-Barcelona, per Lleida, P.K. 353,496, Rbla. Nova de Santa M.ª de Montcada, T.M. de Montcada i Reixac.	26-11-81	10-3-82	10-3-83	7.550.000	2.713.413	2.713.413
81.011/04.00	Edifici per a viatgers en el baixador de Montcada-bifurcació.	15-1-82	1-5-82	1-2-83	12.850.000	12.829.343	12.829.343
81.011/05.00	Pas inferior en el P.K. 353,908, en substitució dels passos a nivell, PP.KK. 353,496 i 354,008, a la línia de Saragossa-Barcelona, per Lleida, T.M. de Montcada i Reixac.	9-12-81	16-3-82	15-10-82	20.608.749	11.827.287	11.827.287
81.020/05.00	Sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sant Vicenç de Castellet.	10-5-82	28-8-82	13-8-84	49.870.150	7.979.783	7.979.783
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT							
SC/DGT	Supressió pas a nivell de la CN-150 amb els FF.CC. de la Generalitat de Catalunya, a Terrassa.	15-1-82	30-4-82	29-4-83	164.309.765	81.294.642	81.294.642
79/06	Modificació dels Ferrocarrils Catalans entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep.	4-3-80	1-8-80	1-12-82	288.246.124	211.647.407	130.188.345
80/02	Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	2-3-81	27-6-81	27-12-83	262.084.915	232.540.000	193.437.656
80/11	Variant de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el Port de Barcelona, tram I.	20-1-81	12-11-81	12-7-82	43.958.502	16.731.476	14.479.623

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-82	CERTIFICAT 1982
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
80/13	Cobriments dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristòfol i l'entrada del túnel de Manresa.	31-12-80	26-5-81	26-2-83	85.142.757	81.825.006	71.076.426
81.013/00.00	Variants de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram II.	9-12-81	1-7-82	1-1-84	332.359.439	42.129.823	42.129.823
81.014/00.00	Variants de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi i el Port de Barcelona, tram III.	15-3-82	12-6-82	12-12-82	26.882.490	7.470.528	7.470.528
81.015/00.00	Infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	9-12-81	13-3-82	12-7-85	611.166.275	107.798.811	107.798.811
81.016/01.00	Supressió del pas a nivell de l'estació de Bellaterra de la línia de Sarrià-Sabadell, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	31-12-81	29-4-82	28-10-82	23.158.339	23.135.670	23.135.670
81.017/00.00	Renovació de vies, amb millorament del traçat i condicionament d'estacions entre els PP.KK. 1.743 i 8.700 del tram Igualada-Martorell.	9-12-81	30-7-82	23-10-83	172.394.000	25.222.987	25.222.987
81.018/00.00	Nou pont dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre el riu Llobregat, a Martorell.	15-1-82	4-5-82	3-1-83	84.263.005	20.956.756	20.956.756
81.019/01.81	Programa de senyalització dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Pl. Catalunya-Reina Elisenda-Avinguda Tibidabo.	17-3-82	4-5-82	4-7-82	8.845.300	7.112.812	7.112.812
81.019/02.81	Programa de senyalització i informació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Peu Funicular-Sabadell-Terrassa.	17-3-82	17-5-82	17-7-82	6.235.100	4.767.892	4.767.892
81.019/03.81	Programa de senyalització i informació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Plaça Espanya-Martorell.	17-3-82	23-6-82	22-8-82	6.046.250	4.853.842	4.853.842
81.019/04.81	Programa de senyalització i informació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Martorell-Igualada-Manresa.	17-3-82	22-6-82	22-8-82	5.873.500	4.108.602	4.108.602
81.020/01.81	Pas elevat sobre les vies del ferrocarril de la Generalitat de Catalunya a Sant Vicenç dels Horts (carrer Montjuïc).	15-1-82	30-4-82	30-10-82	8.178.494	8.091.259	8.091.259
81.020/03.00	Variants de la carretera d'Igualada a Sitges amb supressió del pas a nivell a la Pobla de Claramunt i nou pont sobre el riu Anoia.	15-3-82	30-8-82	29-3-83	88.385.111	31.436.798	31.436.798
81.020/04.00	Supressió de passos a nivell en els PP.KK. 18.094 i 21.882 del ramal d'Igualada a Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, dins el T.M. de Piera.	26-4-82	30-7-82	30-5-84	62.320.583	4.605.471	4.605.471
81.034/00.00	Millora del traçat, renovació de vies i condicionament entre els PP.KK. 25.000 i 30.150, del ramal Martorell-Igualada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	15-1-82	30-7-82	30-10-83	214.404.208	20.494.510	20.494.510
82.405/000.00	Constructiu de soterrament de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Catalunya-Terrassa.	5-8-82	20-11-82	29-11-84	474.400.000	4.594.618	4.594.618

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-82	CERTIFICAT 1982
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
79/01	Terminació de les obres d'infraestructura de la línia I del F.M.B., tram Torras i Bagès-Plaça Nacional.	7-3-80	1-12-80	1-10-82	323.944.865	323.884.858	144.386.052
79/02	Condicionament de l'estació de Santa Eulàlia, a la línia I del FMB	24-1-80	23-9-80	31-3-82	201.188.275	198.027.774	48.651.362
79/03	Construcció de pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i la Pau de la línia IV del FMB	10-1-80	31-7-80	15-1-82	23.193.573	23.189.438	1.102.739
79/04	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Roquetes, de la línia IV del FMB	10-1-80	7-6-80	7-7-82	24.000.000	23.978.890	13.502.684
79/07	Accés a RENFE des de l'estació de Barcelona, de la línia IV del FMB	10-1-80	13-5-80	15-1-82	6.751.000	7.330.738	2.598.976
80/01	Construcció de les obres d'infraestructura de la línia I, del F.M.B., des de l'encreuament amb els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a la Rbla. de Just Oliveras fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels, a la Ciutat Sanitària.	31-12-80	16-6-81	16-6-83	597.715.762	337.570.481	248.379.982
80/03	Infraestructura de la línia V del F.M.B., en el tram de Montroig-Pep Ventura.	2-3-81	23-6-81	27-12-83	559.840.000	345.346.324	270.861.666
80/04	Túnel per a maniobres a l'estació de la Plaça Nacional (Sta. Coloma de Gramenet), de la línia I, del F.M.B.	25-2-81	7-1-82	7-1-83	174.369.324	104.048.886	104.048.886
80/07	Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació Rocafort de la línia I del F.M.B.	14-4-81	21-10-81	31-1-83	88.541.680	88.534.933	82.296.393
80/08	Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell de la línia I del F.M.B.	14-4-81	21-10-81	31-1-83	81.892.791	74.376.332	72.497.856
80/14	Tallers junt a l'estació de les Roquetes, de la línia IV del F.M.B.	2-3-81	30-5-81	30-1-83	157.475.683	157.244.205	84.122.381
80.015	Impermeabilització i condicionament del fossat a l'estació de Ciutat Universitària, de la línia III del F.M.B.	31-12-81	22-4-81	6-5-82	26.013.703	25.992.261	9.670.680
80.021	Superestructura del tram Selva de Mar-la Pau, línia IV, condicionament de via i línia de tracció.	14-4-81	1-8-81	1-11-81	215.259.326	215.220.778	213.531.928
80/022	Condicionament de via i línia de tracció del tram Guinardó-Roquetes, de la línia IV del FMB	14-4-81	31-7-81	Març/82	97.065.787	97.050.661	24.364.584
80.023/00.81	Telefonia, megafonia i T.V. en el circuit tancat, tram Selva de Mar-la Pau, línia IV del F.M.B.	4-2-81	9-7-81	9-7-81	7.968.000	7.919.429	7.919.429
80.024	Enclavaments i senyals, protecció automàtica (ATP), línia IV del F.M.B., trams Selva de Mar-Guipúscoa, Guinardó-les Roquetes.	14-4-81	1-8-81	1-8-81	159.324.971	158.024.822	126.866.212
80.025/00.00	Presa elèctrica de 25 Kv, a la subcentral d'Urquinaona del FMB	16-2-81	21-7-81	Març/82	51.335.137	50.645.448	5.579.292
80.026/00.00	Presa elèctrica de 25 Kv, a la subcentral de Maragall del FMB	2-3-81	23-6-81	Març/82	93.216.836	93.208.735	7.368.042
80.027/00.00	Radiotelefonia del tram les Roquetes-la Pau, de la línia IV del F.M.B.	2-3-81	11-6-81	11-6-81	41.774.000	35.477.186	29.149.326
80.030/00.00	Equipaments de les estacions del tram Guinardó-Roquetes, línia IV del FMB	4-5-81	15-2-81	15-7-82	10.470.290	10.459.352	10.459.352
81.021/01.00	Radiotelefonia en línies I i III, i telefonia selectiva en cap d'andanes del F.M.B.	31-12-81	2-7-82	2-1-84	171.000.000	35.205.786	35.205.786

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-82	CERTIFICAT 1982
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
81.021/02.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la línia IV, tram Pere IV-Ribera, del F.M.B.	5-2-82	11-12-82	11-12-82	4.348.692	—	—
81.021/03.00	Telecomandament de subcentrals rectificadores del F.M.B.	4-2-82	17-9-82	17-12-83	107.888.847	—	—
81.021/04.00	Condicionament d'estacions amb trasllat de cabines a la línia IV del F.M.B.	10-5-82	15-8-82	20-7-83	36.950.000	11.840.720	11.840.720
81.021/05.00	Remodelació de les estacions de la Mina, Besós i la Pau, de la línia IV del F.M.B.	19-10-81	18-3-82	18-11-82	31.915.929	31.904.813	31.904.813
81.021/09.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori, línia IV, tram Urquinaona-Gran Via, del F.M.B.	5-2-82	1-7-82	11-12-82	3.239.456	3.239.456	3.239.456
81.021/10.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori a la línia IV, tram Gran Via-Girona.	5-2-82	11-8-82	1-1-83	4.553.940	—	—
81.021/11.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori, línia V, tram Pubilla Cases-Boixeres, F.M.B.	5-2-82	1-9-82	1-1-83	5.481.832	5.481.832	5.481.832
81.021/12.81	Supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori, línia V, tram Camp de l'Arpa-Sagrera, F.M.B.	5-2-82	1-9-82	1-1-83	3.074.444	—	—
81.021/13.81	Pou d'escotament entre les estacions de Marina i Triomf de la línia I del F.M.B.	2-2-82	1-7-82	1-1-83	3.673.000	3.673.000	3.673.000
81.021/14.00	Instal·lació de tren-stop a la línia III-IIIb, F.M.B.	juny/82	15-11-82	15-4-83	6.237.898	—	—
81.021/15.00	Detectors de defectes de línia de tracció a les subestacions rectificadores del F.M.B.	4-2-82	15-11-82	15-4-83	24.895.000	24.936.060	24.936.060
81.021/17.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori a la línia IV, tram Sagrera-Vivendes del Congrés, del F.M.B.	5-2-82	1-9-82	1-1-83	3.087.272	3.087.272	3.087.272
81.021/20.00	Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació de les Roquetes de la línia IV del F.M.B.	15-1-82	1-5-82	1-5-83	43.576.000	29.422.856	29.422.856
81.021/21.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de Lluçmajor de la línia IV del F.M.B.	15-1-82	28-6-82	29-5-83	47.121.155	16.234.834	16.234.834
81.021/22.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de la Mina, de la línia IV del F.M.B.	15-6-82	24-8-82	24-8-83	29.398.312	5.314.600	5.314.600
81.021/24.00	Construcció d'un nou vestíbul de l'estació de l'Arc del Triomf de la línia I del F.M.B.	26-4-82	13-8-82	13-9-83	67.733.570	2.589.447	2.589.447
81.021/29.81	Pou de drenatge a la cambra d'enclavaments i burladors a l'estació de la Pau.	2-2-82	6-4-82	6-11-82	19.150.000	19.084.177	19.084.177
81.021/30.00	Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de Boixeres, línia V del F.M.B.	15-6-82	14-10-82	13-6-83	46.194.631	4.097.409	4.097.409
81.022/01.00	Ampliació de nau de tallers per a reparació de «boogies» a Sagrera, línia V, del F.M.B.	5-2-82	17-4-82	17-10-82	15.631.749	15.631.749	15.631.749
81.022/02.81	Instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres les Roquetes, línia IV, del F.M.B.	15-1-82	17-4-82	18-7-82	19.273.953	18.182.555	18.182.555

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-82	CERTIFICAT 1982
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
81.022/03.81	Instal·lacions complementàries d'electricificació a les cotxeres les Roquetes, línia IV, del F.M.B.	15-1-82	30-6-82	29-8-82	10.895.079	10.635.879	10.635.879
81.022/04.81	Reparacions de filtracions en els sostres de les cotxeres de les Roquetes i Vilapiscina, línia IV, del F.M.B.	9-3-82	30-4-82	30-7-82	7.635.283	6.676.156	6.676.156
81.023/00.81	Accessos i condicionament, II fase, a l'estació de Boixeres, línia V, del F.M.B.	9-12-81	12-3-82	12-11-83	24.844.390	24.669.991	24.669.991
81.024/02.81	Subestació rectificadora a l'estació de l'Hospitalet-Renfe, a la línia I del F.M.B.	9-12-81	30-4-82	29-4-83	39.237.000	6.391.403	6.391.403
81.024.03.81	Subcentral a l'estació Guipúscoa de la línia V del FMB	15-1-82	1-5-82	1-5-83	35.483.864	707.925	707.925
81.025/01.81	Condicionament de la via del tram Torras i Bages-Plaça de la Vila (Sta. Coloma de Gramanet), de la línia I.	15-1-82	4-5-82	4-5-83	172.765.965	16.410.103	16.410.103
81.026/01.81	Condicionament de la via del tram la Bordeta-Collblanc (l'Hospitalet), de la línia I del F.M.B.	2-2-81	3-5-82	30-4-84	128.771.973	343.544.000	343.544.000
81.035/01.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia I.	19-5-82	27-7-82	26-1-83	47.526.331	43.323.925	43.323.925
81.035/02.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia III.	19-5-82	27-7-82	26-1-83	46.177.333	39.045.485	39.045.485
81.035/03.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia IV.	19-5-82	27-7-82	14-1-83	24.436.358	17.793.670	17.793.670
81.035/04.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B.: línia V, Sant Ildefons-Pubilla Cases i Virrei Amat-Horta línia III, Passeig de Gràcia-Sants Estació; i línia I, Urquinaona.	19-5-82	14-7-82	26-1-83	34.010.243	31.671.862	31.671.862
81.035/05.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia V, Collblanc-Sagrera.	19-5-82	15-7-82	14-1-83	46.803.159	45.521.072	45.521.072
82.503/000.00	Condicionament i automatització del funicular de Montjuïc, tram Paral·lel-Miramar.	20-10-82	9-12-82	9-10-83	64.056.947	—	—
82.507/001.00	Recondicionament de la subcentral d'Urquinaona i «feeders», línies III-III B i IV.	1-10-82	14-12-82	14-3-83	42.376.132	—	—
82.508/001.00	Via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la línia V del F.M.B.	28-9-82	22-12-82	23-12-83	114.722.239	984.749	984.749
82.509/006.00	Condicionament de 14 estacions de la línia III-III B, amb trasllat de cabines.	1-10-82	22-12-82	23-12-83	39.217.480	—	—
CAPITOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
80.017	Estació d'autobusos enfront de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Manresa Alta.	31-12-81	27-3-81	30-10-82	84.647.500	84.625.253	62.935.281
80.018	Estació d'autobusos Pl. d'Eduard Maristany junt a l'estació de Renfe, a Vilanova i la Geltrú.	20-1-81	9-5-81	21-5-82	24.742.531	24.742.531	2.976.125
80.019	Accés a l'estació d'autobusos de Manresa.	31-12-81	23-5-81	23-8-82	86.373.601	86.373.601	48.687.979
81.027/00.00	Construcció d'estació per a autobusos a Igualada.	15-1-82	25-5-82	26-5-83	70.049.683	49.080.984	49.080.984

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1982

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provisional	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1982
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
81.002/00.81	Aparcament per a camionatge a la Jonquera i els seus accessos de la CN-II i l'A-17.	31-7-81	1-12-81	18-10-82	39.014.131	39.014.131	34.850.908
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
79/01	Acabament de les obres d'infraestructura de la línia I del F.M.B., tram Torras i Bages-Plaça Nacional.	7-3-80	1-12-80	26-10-82	323.944.865	323.884.858	144.386.052
79/02	Condicionament de l'estació de Sta. Eulàlia, de la línia I del F.M.B.	21-1-80	23-9-80	21-4-82	201.188.275	198.027.774	48.651.362
79/03	Construcció de pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i la Pau, de la línia IV del F.M.B.	10-1-80	31-7-80	15-1-82	23.193.573	23.189.438	1.102.739
79/04	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-les Roquetes, línia IV del F.M.B.	10-1-80	7-6-80	24-3-82	24.000.000	23.978.890	13.502.684
79/07	Accés a Renfe des de l'estació de Barceloneta, de la línia IV del F.M.B.	10-1-80	13-5-80	19-2-82	7.386.946	7.330.738	2.598.976
80.015	Impermeabilització i condicionament del fossat a l'estació de Ciutat Universitària, de la línia III del F.M.B.	31-12-80	22-4-81	21-5-82	26.013.703	25.992.261	9.670.680
80.021/00	Superestructura del tram Selva de Mar-la Pau, de la línia IV del F.M.B. Condicionament de via i línia de tracció.	14-4-81	1-8-81	6-10-82	215.259.326	215.220.778	213.531.928
80.022/00	Condicionament de via i línia de tracció del tram Guinardó-les Roquetes, de la línia IV del F.M.B.	14-4-81	31-7-81	24-3-82	97.065.787	97.050.661	24.364.584
80.023/00.81	Telefonia, megafonia i T.V. en el circuit tancat, tram Selva de Mar-la Pau, línia IV del F.M.B.	4-2-81	9-7-81	19-11-82	7.968.000	7.919.429	7.919.429
80.024	Enclavaments i senyals, protecció automàtica (ATP), línia IV del F.M.B., trams Selva de Mar-Guipúscoa, Guinardó-les Roquetes.	14-4-81	1-8-81	13-10-82	159.324.971	158.024.822	126.866.212
80.025	Presa elèctrica de 25 KV, a la subcentral d'Urquinaona del F.M.B.	16-2-81	21-7-81	6-4-82	51.335.137	50.645.448	5.579.292
80.026	Presa elèctrica de 25 KV, a la subcentral de Maragall del F.M.B.	2-3-81	23-6-81	24-3-82	93.216.836	93.208.735	7.359.941
80.030	Equipament de les estacions del tram Guinardó-les Roquetes, de la línia IV del F.M.B.	4-5-81	15-2-81	26-5-82	10.470.290	10.459.352	10.459.352
81.021/05	Remodelació de les estacions de la Mina, Besós i la Pau, de la línia IV del F.M.B.	19-10-81	10-3-82	13-12-82	31.915.929	31.904.813	31.904.813
81.021/13.81	Pou d'esgotament entre les estacions de Marina i Triomf de la línia I del F.M.B.	2-2-82	1-7-82	3-11-82	3.673.000	3.673.000	3.673.000
81.021/29	Pou d'esgotament i sala d'enclavaments i burladors a l'estació de la Pau, línia IV del F.M.B.	2-2-82	6-4-82	7-1-82	19.150.000	19.084.177	19.084.177
81.022/01.81	Ampliació de nau de tallers per a reparació de «boogies» a Sagrera, línia IV del F.M.B.	5-2-82	17-4-82	3-11-82	15.631.749	15.631.749	15.631.749

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provisional	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1982
81.022/02.81	Instal·lacions complementàries de vies a les cotxeres les Roquetes, línia IV del F.M.B.	15-1-82	17-4-82	1-12-82	19.273.953	18.182.555	18.182.555
81.022/03.81	Instal·lacions complementàries d'electricificació a les cotxeres les Roquetes, línia IV del F.M.B.	15-1-82	30-6-82	1-12-82	10.895.079	10.635.879	10.635.879
81.022/04.81	Reparacions de filtracions en els sostres de les cotxeres Roquetes i Vilapiscina, línia IV del F.M.B.	9-3-82	30-4-82	21-9-82	7.635.283	6.676.156	6.676.156
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS							
80.018	Estació d'autobusos, Plaça d'Eduard Maristany, junt a l'estació de Renfe, a Vilanova i la Geltrú.	20-1-81	9-5-81	25-1-82	24.742.531	24.742.531	2.976.125
CAPÍTOL VII: DIVERSOS							
80.009	Condicionament del Funicular de Gelida	31-12-80	7-7-81	1-4-82	4.631.000	4.631.000	—

OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1982

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Principi	Liquidació	Pressupost liquid d'adjudicació	Total certif.	Saldo de liquidació
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
79.010	Sanejament i renovació total de via entre els PP.KK. 14,200 i 18,800 del ramal Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Catalans.	4-3-80	20-7-80	26-10-82	89.852.548	89.848.957	—
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
79.005	Condicionament de la zona d'accessos de les cotxeres de Boixeres, de la línia V del F.M.B.	10-1-80	23-5-80	4-1-82	5.940.000	5.939.999	1.486.895

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1982

CAPÍTOL II	63.008.061,— Ptes.
CAPÍTOL III	437.023.080,— »
CAPÍTOL IV	807.257.089,— »
CAPÍTOL V	1.981.460.152,— »
CAPÍTOL VI	163.680.369,— »
TOTAL	3.452.428.751,— »

INVERSIONS REALITZADES A CATALUNYA PER LA "SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE TERRESTRE" DURANT L'ANY 1982

DENOMINACIÓ DE L'OBRA	Certificació	Revisió	Liquidació	TOTAL
METROPOLITANS				
Línia I Tram Santa Eulàlia-l'Hospitalet de Llobregat Centre	—	—	102.984.593	102.984.593
Línia I Prolongació desde l'Hospitalet de Llobregat (RENFE) fins la cruïlla amb els FF.CC. Catalans	—	—	11.542.908	11.542.908
Línia I Estació de Can Serra	—	—	9.358.742	9.358.742
Línia I Santa Eulàlia-l'Hospitalet de Llobregat. Tractament del terreny a la zona de FECSA	—	—	2.808.335	2.808.335
Línia I Ventilació de la Línia	—	—	1.757.970	1.757.970
Línia III Lesseps-Mombau	—	—	151.610.741	151.610.741
Línia V San Ildefons-Cornellà de Llobregat	—	—	39.308.214	39.308.214
Línia V Guipuzcoa-Pep Ventura	—	—	129.611.596	129.611.596
Línia V Tallers i cotxeres de Sant Ildefons	—	—	6.527.316	6.527.316
Línia V Tallers i cotxeres de Sant Ildefons, indemnització per paralització de l'obra	—	—	—	6.458.221
Total Metropolitans	—	—	455.441.320	461.968.636
FERROCARRILS				
Modificació de FF.CC. Catalans entre la Rambla de Just Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat i el Pont sobre el riu Llobregat.				
Infraestructura	27.677.299	28.422.741	—	56.100.040
Ventilació del túnel y estacions	25.000.000	—	—	25.000.000
Instal·lació elèctrica de alta y baixa tensió	20.000.000	—	—	20.000.000
Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de l'Hospitalet de Llobregat	15.000.000	—	—	15.000.000
Superestructura-Vies i aparells de maniobra	149.950.000	—	—	149.950.000
Total Ferrocarrils	237.627.299	28.422.741	—	266.050.040
TOTAL	237.627.299	28.422.741	455.441.320	728.018.676

ESTUDIS I PROJECTES INICIATS L'ANY 1982

Projecte d'infraestructura de l'estació Camí Fondo. L-I F.M.B.
Projecte d'infraestructura del túnel i telefonia del tram Plaça de la Vila-Camí Fondo. L-I F.M.B.
Topografia, traçat i serveis afectats del Tram Plaça de la Vila-Camí Fondo L-I F.M.B.
Estudi geològic i geotècnic del tram Plaça de la Vila-Camí Fondo L-I F.M.B.
Pous d'investigació a l'estació de Camí Fondo L-I F.M.B.
Càlcul de l'estructura de la llosa-coberta de l'estació de la Plaça de Catalunya. Barcelona. (RENFE - F.M.B. L-I).
Assaig de tractament de l'estructura de l'estació de la Plaça de Catalunya. Barcelona (RENFE - F.M.B. L-I).
Realització de sondeigs, d'assaigs de camp i de laboratori de la llosa-coberta de l'estació de la Plaça de Catalunya. Barcelona (RENFE - F.M.B. L-I).
Informe, anàlisi i interpretació dels assaigs de tractament realitzats a l'estructura de l'estació de la Plaça de Catalunya. Barcelona (RENFE - F.M.B. L-I).
Avantprojecte de reparació de l'estació de la Plaça de Catalunya. Barcelona (RENFE-F.M.B. L-I).
Estudi de reconeixement de la viabilitat d'un centre nacional de mercaderies a la ciutat de Manresa.
Estudi de transport i circulació al municipi de Palafrugell.
Presa de corrent elèctric per alimentar la subcentral de «Can Serra». L-IV F.M.B.
Projecte d'automatització i control del funicular de Gelida.
Projecte de condicionament de les estacions Baró de Viver, Trinitat Vella i Plaça de la Vila. L-I del F.M.B.
Projecte per a equipament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Plaça de la Vila.
Projecte constructiu de l'aparcament de mercaderies i de l'estació terminal a Mercabarna.
Projecte d'un pont al terme municipal de Sant Andreu de la Barca a l'encreuament dels Ferrocarrils de la Generalitat «Línia Catalans» amb el canal de Corbera.
Projecte de dos ponts al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts a l'encreuament dels Ferrocarrils de la Generalitat. «Línia Catalans».
Investigació i redacció d'un estudi històric sobre diversos ferrocarrils a Catalunya.
Conveni de col·laboració amb el Consorci d'Informació i Documentació de Catalunya (C.I.D.C.).
Proposta de construcció d'una terminal d'autobusos a la Sagrera.
Proposta de condicionament i equipament de les estacions Santa Eulàlia i Collblanch. F.M.B.
Elaboració del projecte de reforma i condicionament de l'edifici del carrer d'Aragó 244-248, a Barcelona.
Bases per a la política comunicativa de la implantació de la nova senyalització del F.M.B. Fase II.
Pla-guia dels transports col·lectius de l'aglomeració de Tarragona.
Avantprojecte d'una estació entre els carrers de la Diputació i del Consell de Cent de la línia Sarrià dels F.G.C.
Projecte de telefonia dels trams la Bordeta-Collblanc i Torres i Bages-Plaça de la Vila. (Sta. Coloma de Gramanet). L-I del F.M.B.
Projecte de substitució del pont metàl·lic per un de formigó amb ampliació a doble via sobre la Riera de Margarola.
Avantprojecte de l'estació d'esquí nòrdic a Sant Joan de l'Erm amb gestió mixta privada o pública.
Estudi de variants de traçat del tram Bellaterra-Sant Quirze del Vallès dels F.G.C. amb estacions a la Universitat Autònoma i Ciutat Badia.
Estudi i assessorament pel que fa al control de formigons en les obres del F.M.B.
Estudi de reconeixement de la viabilitat d'un centre nacional de mercaderies a la ciutat de Lleida.
Adaptació i explotació d'aplicacions informàtiques per a l'avaluació de les xarxes de transport.
Avantprojecte d'una estació d'esquí alpí a Meranges (Cerdanya) amb gestió mixta, privada o pública.
Projecte constructiu fase I d'activació de la central nacional de mercaderies a la ciutat de Lleida.

Avantprojecte de l'estació d'autobusos de Tàrraga.
Topografia, traçat i serveis afectats de la variant de la línia de mercaderies del F.G.C. entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Tram IV (Seat-Mercabarna).
Estudi geològic i geotècnic de la variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. entre Sant Boi i el Port de Barcelona. Tram IV (Seat-Mercabarna).
Estructures de la variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona. Tram IV (Seat-Mercabarna).
Projecte d'estructura general per al projecte de Cotxeres i Tallers a Sant Genís dels Agudells. L-III del F.M.B.
Estudi sobre les alternatives de promoció de la Vall de Núria.
Estudi tècnic-sanitari de les condicions higièniques del F.M.B.
Projecte de les escales mecàniques de les estacions Besós i la Pau de la L-IV del F.M.B.
Avantprojecte del Funicular d'accés a Montserrat des de Monistrol.
Estudi topogràfic de la depressió de la via del Ferrocarril de la línia Barcelona a Portbou al pas per la ciutat de Figueres p. Km 244/090 a p. Km. 248/436.
Estudi geològic, geotècnic i hidrològic de la depressió de la línia del F.C. de Barcelona a Portbou al pas per la ciutat de Figueres p. Km 244/090 al p. Km. 248/436.
Supressió dels passos a nivell de Sant Pau de la Calçada, Camí del Molí Petit, carretera de Figueres a Roses i Camí Vell de Vilatenim del F.C. de Barcelona a Portbou.
Superestructura de via de la depressió de la línia del F.C. de Barcelona a Portbou al pas per la ciutat de Figueres p. Km. 244/090 al p. Km 248/436.
Supressió dels passos a nivell de Sant Pau de la Calçada, Camí del Molí Petit, carretera de Figueres a Roses i Camí Vell de Vilatenim del F.C. de Barcelona a Port Bou.
Superestructura de via de la depressió de la línia del F.C. de Barcelona a Portbou al pas per la ciutat de Figueres p. Km. 244/090 a p. Km. 248/436.
Electrificació, senyalització i enclavament de la línia del F.C. de Barcelona a Portbou al pas per la ciutat de Figueres p. Km. 244/090 a p. Km. 248/436.
Nova estació de viatgers de Figueres. Arquitectura, estructura i instal·lacions per a l'explotació.
Nova estació de mercaderies de Vilamallà. Edifici de viatgers i instal·lacions corresponents.
Projecte de condicionament de l'estació de Súria, renovació total de via entre els p. Km. 1000 i 4000 de la línia Manresa-Súria i tancament de protecció al seu pas per Manresa. F.G.C.
Projecte de renovació total de la via amb sanejament i millora del traçat entre els p. Km. 4000 i 8600 de la línia Manresa-Súria dels F.G.C.
Projecte de renovació total de la via amb sanejament i millora del traçat entre els p. Km. 8600 i 10750 de la línia Manresa-Súria dels F.G.C.
Projecte de renovació total de la via amb sanejament i millora del traçat entre els p. Km. 10750 i 12475 de la línia Manresa-Súria dels F.G.C.
Topografia, geologia i geotècnia per a la realització del projecte de cotxeres i tallers de Sant Genís dels Agudells de la línia III del F.M.B.
Cimentació, drenatge i implantació de platges de vies per al projecte de cotxeres i tallers de Sant Genís dels Agudells. Línia III del F.M.B.
Edifici oficines i serveis complementaris. Túnel d'accés al Metro via enllaç de l'edifici d'oficines amb xarxa viària urbana per al projecte de cotxeres i tallers de Sant Genís dels Agudells. L-III del F.M.B.
Estructura general per al projecte de cotxeres i tallers de Sant Genís dels Agudells. L-III del F.M.B.
Depressió de la línia del F.C. de Barcelona a Portbou al seu pas per la ciutat de Figueres p. Km. 244/090 a p. Km. 248/436.
Projecte constructiu del centre de distribució de càrregues a Mercabarna.
Projecte equipament i condicionament de les estacions de Vicenç Martorell i Cornellà-Centre de la L-V del F.M.B.
Projecte gràfic i industrial d'elements de senyalització de les estacions d'autobusos de Manresa i d'Igualada.

Disseny bàsic (esquemes i plans) per a la millora de l'indicador informatiu funcional de la Guia d'autobusos de Catalunya.
Elaboració del plànol base del sistema de transports a Catalunya.
Estudi de transport i circulació a Sant Feliu de Guíxols i Mollet del Vallès.
Estudi de tipologia tècnico-econòmica i financera dels Serveis Ferroviaris.
Revisió i actualització de l'Esquema Director de Transport Regional pel que fa a les rodalies de Barcelona. Fase I.
Actualització de l'Esquema Director Regional de Transport pel que fa a les rodalies de Barcelona. Fase II.
Estimació de la demanda de transport col·lectiu a Catalunya. Fase I.
Estimació de la demanda de transport col·lectiu a Catalunya. Fase II.
Estimació de la demanda de transport col·lectiu a Catalunya. Fase III.
Estudi geotècnic de reconeixement del terreny per a nous pous de ventilació.
Assaigs geotècnics a realitzar i disseny i càlcul de la fonamentació i estructura per a la construcció de l'estació d'autobusos a Tarragona.
Definició de la topologia i de les característiques de l'edifici de l'estació d'autobusos de Tarragona.
Projecte de condicionament i equipament de les estacions de Florida, Can Serra, l'Hospitalet-RENFE i l'Hospitalet-Catalans de la L-I del F.M.B.
Projecte de telefonia del tram la Torrassa (Collblanc) l'Hospitalet línia Catalans de la L-I del F.M.B.
Campanya de promoció per al llançament de l'indicador dels autobusos interurbans i suburbans de Catalunya.
Elaboració d'un «package» per a la representació gràfica automàtica damunt de xarxes de transport.
Estudi de passos a diferent nivell a Rubí dels F.G.C.
Recollida de dades per a la Memòria del Funicular de Gelida.

**ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT
PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS
A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1982**

**NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS
A 31-12-1982**

	TURISMES		AUTOBUSOS							TOTAL AUTOBUSOS	
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC		PRIVATS VP + VC
BARCELONA	0	0	412	0	166	87	665	0	61	61	726
GIRONA	0	0	169	0	50	12	231	0	9	9	240
LLEIDA	0	0	96	0	0	2	98	0	3	3	101
TARRAGONA	0	0	161	0	0	23	184	0	20	20	204
TOTALS	0	0	838	0	216	124	1.178	0	93	93	1.271

	MERCADERIES															TOTAL MERCADERIES
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	
BARCELONA	83	4.358	14	4.372	29.248	0	29.248	0	0	124	77	33.904	16.350	11.043	27.393	61.297
GIRONA	34	332	0	332	1.773	0	1.773	0	0	55	111	2.305	4.374	4.739	9.113	11.418
LLEIDA	7	27	0	27	0	0	0	0	0	26	59	119	255	75	330	449
TARRAGONA	39	162	0	162	0	0	0	0	0	28	61	290	615	658	1.273	1.563
TOTALS	163	4.879	14	4.893	31.021	0	31.021	0	0	233	308	36.618	21.594	16.515	38.109	74.727

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	9	1	10	0	10	10	20	4	85	47	0	132	62.179
GIRONA	0	0	0	1	1	0	144	144	145	7	7	7	0	14	11.824
LLEIDA	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	555
TARRAGONA	0	1	0	0	1	0	5	5	6	5	2	0	0	2	1.780
TOTALS	5	1	9	2	17	0	159	159	176	16	94	54	0	148	76.338

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	175	6657	50113	84806	161	151	1051
2	0	0	0	0	67	5418	5652	31734	4	17	65
3	0	0	0	0	26	2872	1326	16042	1	5	24
4	0	0	0	0	17	2920	509	10443	1	3	34
5	0	0	0	0	14	2985	244	6186	0	0	0
6-10	0	0	0	0	25	7602	361	15846	0	0	0
11-20	0	0	0	0	15	9716	100	9476	0	0	0
21-40	0	0	0	0	6	7201	32	7319	0	0	0
41-60	0	0	0	0	4	10228	5	2428	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	1	498	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	4790	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	4072	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	6867	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	349	55599	58349	210627	167	176	1174

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	38.04	13.77	1.69	67.06	0.94	6.53	91.48
2	0.00	0.00	0.00	0.00	40.43	10.54	2.81	15.13	2.19	8.13	4.55
3	0.00	0.00	0.00	0.00	36.82	6.14	4.03	5.32	1.70	8.00	1.70
4	0.00	0.00	0.00	0.00	42.94	5.35	5.13	2.72	0.83	8.50	2.27
5	0.00	0.00	0.00	0.00	42.64	5.51	5.07	1.63	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	41.77	14.32	6.04	3.51	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	44.57	17.15	6.75	1.88	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	47.69	11.88	8.59	1.14	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	52.45	15.34	9.79	0.33	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.87	0.19	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.36	0.12	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.19	0.30	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.55	0.25	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	43.74	100.00	2.68	100.00	1.01	6.67	100.00

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	11	401	0	0	90	3812	66	2771	0	0	67	1977
2	28	2063	0	0	32	2869	15	1391	0	0	6	493
3	12	1466	0	0	6	690	6	610	0	0	0	0
4	11	1991	0	0	5	924	1	64	0	0	0	0
5	12	2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	19	6135	0	0	1	306	1	328	0	0	2	555
11-20	16	9721	0	0	1	915	0	0	0	0	0	0
21-40	4	5314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	3	8264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	116	37894	0	0	135	9516	89	5164	0	0	75	3025

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	36.45	1.31	0.00	0.00	42.36	41.67	41.98	53.23	0.00	0.00	29.51	72.04
2	36.84	6.68	0.00	0.00	44.83	29.63	46.37	24.19	0.00	0.00	41.08	12.90
3	40.72	4.30	0.00	0.00	38.33	8.33	33.89	14.52	0.00	0.00	0.00	0.00
4	45.25	5.25	0.00	0.00	46.20	9.26	16.00	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00
5	42.32	7.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	43.82	16.71	0.00	0.00	43.71	3.24	54.67	4.84	0.00	0.00	39.64	15.05
11-20	43.40	26.73	0.00	0.00	53.82	7.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	45.42	13.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	55.09	17.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	45.22	100.00	0.00	0.00	44.06	100.00	41.65	100.00	0.00	0.00	32.53	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	64	377	3125	13948	22244	53245	0	0	136	581	145	782
2	23	244	255	3736	2167	19126	0	0	15	99	31	379
3	7	99	76	1706	436	8751	0	0	2	15	12	176
4	1	36	27	844	183	5384	0	0	6	56	6	126
5	2	78	18	556	75	2813	0	0	0	0	5	110
6-10	3	123	30	1818	137	9023	0	0	2	54	2	108
11-20	0	0	7	1137	331	4982	0	0	1	95	0	0
21-40	0	0	2	523	8	2612	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	433	4	3211	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	1	1663	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	2	5286	1	2578	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	1	4288	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	100	957	3544	34275	25287	113388	0	0	162	900	201	1681

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.89	39.26	4.46	63.87	2.39	71.71	0.00	0.00	4.28	58.37	5.39	47.08
2	5.31	28.22	7.33	10.42	4.41	13.97	0.00	0.00	3.31	12.88	6.12	20.13
3	4.72	12.88	7.48	4.66	6.69	4.22	0.00	0.00	2.57	2.58	4.89	11.69
4	9.15	2.45	7.82	2.21	7.36	2.36	0.00	0.00	2.33	10.30	5.27	7.79
5	7.87	6.13	6.18	1.84	7.50	1.21	0.00	0.00	0.00	0.00	4.42	8.12
6-10	6.83	11.04	8.54	4.35	9.15	3.18	0.00	0.00	2.85	8.15	6.75	5.19
11-20	0.00	0.00	12.10	1.92	11.70	1.37	0.00	0.00	5.33	7.73	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	10.68	1.00	12.56	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	9.85	0.90	15.22	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	18.90	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	22.21	4.86	23.66	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	22.11	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.88	100.00	7.01	100.00	3.66	100.00	0.00	0.00	3.87	100.00	5.46	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
PEIX FRESC			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
0	0	16335	16035	5325	5018	3967	3544	2936	4798	0	0	1	
0	0	1412	3745	326	934	295	662	478	2207	0	0	2	
0	0	278	1647	59	344	53	229	118	907	0	0	3	
0	0	94	896	11	215	18	230	52	463	0	0	4	
0	0	44	558	9	70	12	157	20	248	0	0	5	
0	0	52	1390	15	294	8	141	43	810	0	0	6-10	
0	0	13	825	5	277	4	297	10	438	0	0	11-20	
0	0	9	1279	1	86	0	0	1	12	0	0	21-40	
0	0	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60	
0	0	1	24	0	0	0	0	1	95	0	0	61-80	
0	0	1	498	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000	
0	0	18240	26923	5751	7238	4357	5260	3659	9978	0	0	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.98	75.65	0.94	82.48	0.89	79.83	1.63	57.68	0.00	0.00	1
0.00	0.00	1.33	13.08	1.43	10.10	1.12	11.87	2.31	18.78	0.00	0.00	2
0.00	0.00	1.97	3.86	1.95	2.74	1.44	3.20	2.56	6.95	0.00	0.00	3
0.00	0.00	2.38	1.74	4.90	0.68	3.20	1.45	2.23	4.09	0.00	0.00	4
0.00	0.00	2.54	1.02	1.56	0.70	2.63	1.21	2.48	1.96	0.00	0.00	5
0.00	0.00	3.64	1.77	2.58	1.77	2.15	1.33	2.61	6.09	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	4.59	0.83	3.70	1.16	5.41	1.11	3.40	2.53	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	5.38	1.10	3.58	0.37	0.00	0.00	0.44	0.57	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.64	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.35	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.41	1.34	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	5.36	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	MÉS DE 1000
0.00	0.00	1.25	100.00	1.12	100.00	1.06	100.00	1.96	100.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES

TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	3	20	1	1	7	9	2	0
2	1	14	0	0	1	1	0	0
TOTALS	4	34	1	1	8	10	2	0

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	14	10	83	61	51	47	0	0	1
0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	3
0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
0	0	14	10	86	66	52	52	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.97	60.00	1.00	100.00	1.34	77.78	0.00	100.00
2	7.05	40.00	0.00	0.00	0.70	22.22	0.00	0.00
TOTALS	7.00	100.00	1.00	100.00	1.20	100.00	0.00	100.00

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.78	100.00	0.74	91.21	0.94	94.44	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.70	5.56	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4
0.00	0.00	0.78	100.00	0.73	100.00	0.98	100.00	0.00	0.00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1982

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORT EXISTENTS A 31-12-1982

	TURISMES		AUTOBUSOS								TOTAL AUTOBUSOS
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	
BARCELONA	12.016	2.172	2	1.136	0	0	1.138	0	0	0	1.138
GIRONA	635	414	0	195	0	0	195	0	0	0	195
LLEIDA	523	60	33	128	64	11	236	0	0	0	236
TARRAGONA	496	130	48	180	23	6	257	0	0	0	257
TOTALS	13.670	2.776	83	1.639	87	17	1.826	0	0	0	1.826

	MERCADERIES															TOTAL MERCADERIES
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	
BARCELONA	42	0	0	0	0	0	0	5.703	0	0	0	5.745	0	0	0	5.745
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	908	1	0	0	909	0	0	0	909
LLEIDA	1	104	0	104	4.881	0	4.881	1.464	0	3	27	6.480	0	0	0	6.480
TARRAGONA	0	24	0	24	2.286	0	2.286	1.329	0	1	17	3.657	0	0	0	3.657
TOTALS	43	128	0	128	7.167	0	7.167	9.404	1	4	44	16.791	0	0	0	16.791

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.835	0	0	2.835	23.906
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431	0	0	431	2.584
LLEIDA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	579	0	0	579	7.879
TARRAGONA	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	409	0	0	409	4.952
TOTALS	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4.254	0	0	4.254	39.321

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	12746	64123	8	38	273	12313	6457	49299	4	8	31
2	323	3337	7	67	118	11516	1254	33176	0	0	0
3	32	470	6	82	69	10302	464	18787	0	0	0
4	15	302	4	78	45	9037	209	12085	0	0	0
5	7	150	9	213	29	7000	109	7693	0	0	0
6-10	8	212	29	1069	52	20275	192	21676	0	0	0
11-20	2	116	20	1355	9	6810	80	19031	0	0	0
21-40	0	0	14	1786	3	3673	32	13545	0	0	0
41-60	0	0	2	448	1	2384	9	7852	0	0	0
61-80	0	0	2	757	1	4083	4	5805	0	0	0
81-100	0	0	2	845	1	3802	4	8402	0	0	0
101-150	0	0	2	1128	0	0	2	3316	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	2	2419	0	0	1	5885	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	1	2925	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13133	68710	108	13210	601	91195	8817	206552	4	8	31

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.03	93.24	4.75	0.29	45.10	14.95	7.64	38.46	2.00	7.75	100.00
2	5.17	4.73	4.79	0.50	48.80	12.92	13.23	14.94	0.00	0.00	0.00
3	4.90	0.70	4.56	0.65	49.77	11.34	13.50	8.29	0.00	0.00	0.00
4	5.03	0.44	4.88	0.58	50.21	9.86	14.46	4.98	0.00	0.00	0.00
5	4.29	0.26	4.73	1.62	48.28	7.94	14.12	3.25	0.00	0.00	0.00
6-10	3.66	0.42	4.67	8.25	52.94	20.97	15.61	8.27	0.00	0.00	0.00
11-20	4.00	0.21	4.74	10.30	53.62	6.96	16.31	6.95	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	4.76	13.51	53.23	3.78	14.90	5.41	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	4.67	3.46	51.83	2.52	17.85	2.62	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	4.88	5.58	52.35	4.27	20.23	1.71	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	4.88	6.23	46.37	4.49	23.21	2.16	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	4.93	8.25	0.00	0.00	13.16	1.50	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	5.00	17.44	0.00	0.00	23.83	1.47	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	4.51	23.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.03	100.00	4.76	100.00	49.94	100.00	12.30	100.00	2.00	7.75	100.00

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	3	121	275	12489	27	1117	8	322	0	0	0	0
2	1	98	117	11525	19	1488	2	166	0	0	0	0
3	1	149	69	10627	3	370	0	0	0	0	0	0
4	0	0	42	8556	2	276	0	0	0	0	0	0
5	1	239	25	6363	1	205	1	209	0	0	0	0
6-10	3	1360	42	16642	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	7	5342	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	4	4962	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	1	2102	1	2384	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	1	4083	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	10	4069	583	82973	52	3456	11	697	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	40.33	3.61	45.41	16.78	41.37	31.03	40.25	47.06	0.00	0.00	0.00	0.00
2	49.00	2.41	49.25	14.28	39.16	43.68	41.50	23.53	0.00	0.00	0.00	0.00
3	49.67	3.61	51.34	12.63	41.11	10.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	50.93	10.25	34.50	9.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	47.80	6.02	50.90	7.63	41.00	5.75	41.80	29.41	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	54.40	30.12	53.86	18.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	52.89	6.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	51.69	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	46.71	54.22	51.83	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	52.35	4.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	49.02	100.00	50.62	100.00	39.72	100.00	41.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	5	54	114	534	5154	26327	1897	32279	4	19	24	190
2	3	78	5	114	536	8990	685	23122	0	0	3	58
3	0	0	0	0	111	2907	295	13744	0	0	1	21
4	2	75	1	2	43	1999	139	8978	0	0	0	0
5	2	162	0	0	18	983	76	5590	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	23	2034	145	17650	0	0	0	0
11-20	1	209	0	0	2	358	72	17002	0	0	1	71
21-40	0	0	0	0	3	2075	28	11484	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	1007	8	6883	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	4	5771	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	3	6556	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3316	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	5885	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13	578	120	650	5891	46680	3355	158260	4	19	29	340

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	10.86	11.63	4.69	89.06	5.11	71.91	17.02	20.17	4.98	100.00	7.93	54.55
2	13.05	13.95	11.45	7.81	8.39	14.96	16.88	14.57	0.00	0.00	9.80	13.64
3	0.00	0.00	0.00	0.00	8.73	4.65	15.53	9.41	0.00	0.00	7.17	6.82
4	9.48	18.60	0.68	3.13	11.63	2.40	16.15	5.91	0.00	0.00	0.00	0.00
5	16.25	23.26	0.00	0.00	10.93	1.26	14.71	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	12.41	2.29	16.53	11.36	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	14.97	32.56	0.00	0.00	10.54	0.47	16.44	11.00	0.00	0.00	6.45	25.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	22.32	1.30	15.01	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	18.31	0.77	17.43	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.32	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.19	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.16	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.83	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	13.50	100.00	5.09	100.00	6.51	100.00	16.83	100.00	4.98	100.00	7.77	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI										
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES		
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI												
CÀRREGA FRACCIONADA														
PEIX FRESC														
		PROPI		LOCAL				PROVINCIAL		COMARCAL			NACIONAL	
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	MÉS DE 1000
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCÀL			
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	4	8	0	0
TOTALS	0	0	0	0	4	8	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	100.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	100.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	18	465	37366	42832	608	530	4613
2	0	0	0	0	3	233	4101	17722	6	8	91
3	0	0	0	0	1	43	1055	9521	1	1	19
4	0	0	0	0	0	0	511	7092	1	10	64
5	0	0	0	0	0	0	248	5180	0	0	0
6-10	0	0	0	0	1	163	411	14353	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	133	9706	1	26	203
21-40	0	0	0	0	0	0	57	9872	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	18	2814	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	15	3308	1	130	657
81-100	0	0	0	0	0	0	7	1468	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	9	2964	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	3144	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	3	2839	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	1621	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	3	2983	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	2083	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	23	904	43942	139502	618	705	5647

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	52.94	1.15	56.85	0.87	7.59	84.92
2	0.00	0.00	0.00	0.00	38.83	17.65	2.16	12.48	0.73	7.58	1.68
3	0.00	0.00	0.00	0.00	14.33	8.82	3.01	4.82	0.50	6.33	0.42
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.47	3.11	2.50	16.00	0.56
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.18	1.89	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	23.29	20.59	4.76	4.59	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.15	2.87	1.53	11.94	2.37
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.05	2.48	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.37	1.27	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	1.55	1.81	9.13	10.06
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.37	0.94	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.79	1.62	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.04	0.79	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.73	1.16	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.28	0.47	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.10	2.16	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	0.98	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	26.59	100.00	2.12	100.00	0.99	7.89	100.00

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI, 1982

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	237	11	301
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	160
3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	163
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	10	280	14	624

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.33	75.00	27.36	50.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	18.18
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.33	25.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.39	31.82
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.33	100.00	28.36	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
PEIX FRESC			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
0	0	32454	36942	171	132	0	0	2475	2741	3365	5172	1	
0	0	3366	15217	5	9	0	0	264	831	268	1345	2	
0	0	885	8471	0	0	0	0	71	401	57	381	3	
0	0	427	6245	1	7	0	0	25	252	22	282	4	
0	0	208	4671	0	0	0	0	8	83	2	27	5	
0	0	365	13479	0	0	0	0	14	256	12	141	6-10	
0	0	125	9437	0	0	0	0	0	0	6	102	11-20	
0	0	52	9697	0	0	0	0	0	0	1	32	21-40	
0	0	21	3273	0	0	0	0	0	0	1	17	41-60	
0	0	13	2801	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80	
0	0	6	1429	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	9	2963	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	3	3143	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200	
0	0	3	2839	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300	
0	0	1	1621	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400	
0	0	3	2952	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600	
0	0	1	2083	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000	
0	0	37942	127263	177	148	0	0	2857	4564	3734	7499	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI										
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	1.14	56.28	0.78	92.43	0.00	0.00	1.11	71.53	1.54	76.11	1
0.00	0.00	2.26	11.67	0.92	5.41	0.00	0.00	1.57	15.26	2.51	12.12	2
0.00	0.00	3.19	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	6.16	2.23	3.87	3
0.00	0.00	3.66	2.96	1.93	2.16	0.00	0.00	2.53	2.89	3.21	1.99	4
0.00	0.00	4.49	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2.08	1.16	2.70	0.23	5
0.00	0.00	5.03	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00	2.46	3.01	1.58	2.04	6-10
0.00	0.00	5.30	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	2.13	11-20
0.00	0.00	6.43	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.59	21-40
0.00	0.00	3.32	1.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.93	41-60
0.00	0.00	3.15	1.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	2.67	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	2.79	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	6.05	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	3.73	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	5.28	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	2.10	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	3.25	1.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	MÉS DE 1000
0.00	0.00	2.21	100.00	0.81	100.00	0.00	0.00	1.32	100.00	1.70	100.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	19.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	19.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
550	474	0	0	0	0	20	19	39	37	1
5	7	0	0	0	0	0	0	1	1	2
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	11-20
1	130	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
557	612	0	0	0	0	20	19	42	73	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.86	86.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	100.00	0.96	63.93	1
0.73	1.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	3.28	2
0.50	0.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	6.56	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.57	26.23	11-20
1.81	11.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.97	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	100.00	1.21	100.00	TOTALS

**LLISTA DE SERVEIS DE
TRANSPORTS QUOTIDIANS PER
CARRETERA**



SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANTA MARIA DE CORCÓ a VIC MANLLEU a RODA DE TER	11-3-57 2-6-60
ANÓNIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES, S.A. Rbla. Catalunya, 61, 5.è 1a. - Barcelona	BARCELONA - PONT DE REI - PUIGCERDÀ, amb filloles Fillola de Barcelona a Solsona, per Sabadell, Terrassa i Manresa	8-12-76
ARGILA FALGUERA, Miquel Pl. Major, 9 - Sant Bartomeu del Grau	SANT BARTOMEU DEL GRAU a VIC	4-8-55
AUTOCARES DEL PENEDÈS, S.A. Sant Francesc, 8 - Vilafranca del Penedès	TARRAGONA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb filloles	9-12-71
AUTOCARES PRAT, S.A. Domingo Sert, 9 - Taradell	BALENYÀ a VIC	10-3-55
AUTOCORB, S.A. c/ Major, 4 Corbera de Llobregat	CORBERA DE LLOBREGAT a BARCELONA, amb Fillola-desviació de Barcelona (origen de l'Autopista A-2 a la N-II) i enllaç de Molins de Rei (final de l'Autopista A-2) per l'autopista	14-4-60 14-6-74
AUTO TRANSPORTE JULIÀ, S.A. Rda. Universitat, 5 Barcelona	BARCELONA a MONTSERRAT, amb Fillola-desviació del Km. 582,068 de la N-II (voltants de Collbató) i enllaç de la Ctra. de Monistrol de Montserrat Fillola de Barcelona a Martorell per l'A-2	28-4-58 8-2-68 26-5-82
AUTO TRANSPORTES MARTÍ, S.A. Pl. Comerç, 100 Sabadell	SABADELL (CREU ALTA) a BARBERÀ DEL VALLÈS, amb Fillola-prolongació de Barberà del Vallès a Cerdanyola del Vallès. Fillola de Barberà del Vallès (Centre Urbà) i Polígon Badia SABADELL a MATADEPERA	28-4-58 21-3-68 31-5-75 24-1-59
AUTO TRANSPORTES PETIT CANIGÓ S.A. Tuset, 20-24. 3.ª 2.ª - Barcelona	BEGUES A GAVÀ (EST.), amb Fillola-prolongació de Gavà a Castelldefels (Platja), i Prolongació d'Olesa de Bonesvalls a Begues BARCELONA-BEGUES, amb fillola-desviació	13-9-53 15-1-68 30-4-71 14-4-60
AUTOS CANALS, S.A. Avda. Verge de Montserrat, 7 Martorell	BARCELONA a MARTORELL, amb Fillola-prolongació de Martorell al Km. 29,825 de la Ctra. Barcelona a Lleida i Fillola-desviació per l'autopista	9-1-55 18-12-68 14-2-74
BARBA FABREGAS, Jordi José Antonio, 115 Sant Celoni	GUALBA DE DALT a SANT CELONI ARENYS DE MAR a GRANOLLERS SANT CELONI a SANTA FE DEL MONTSENY, amb filloles a Mascaroles EL MONTSENY a GRANOLLERS, amb filloles a Sta. Maria de Palautordera a est. del F.C. de Sta. Maria de Palautordera	24-6-55 16-10-57 15-2-58 3-6-63
BOSCH CASANOVAS, Ramon Carretera de Manresa, 2 - Santpedor	MANRESA A SANTPEDOR, amb Fillola a Santpedor al Santuari de Sta. Anna de Claret	28-4-58 12-3-70
CASAS MIR, Antoni P. Lluçanès, 4 - Sant Boi de Lluçanès	PERAFITA a VIC	2-4-57
CASAS ROVIRA, Joaquim José Antonio, 14 - Tona	TONA a VIC	25-8-64
CIA. GENERAL DE AUTO TRANSPORTES, S.A. P. de la Pau, 5 Berga	MANRESA a GUARDIOLA, amb Fillola-prolongació de Guardiola de Berga a Castellar de N'Hug, i Fillola-prolongació de Guardiola de Berga a Bagà CASSERRES a GIRONELLA BAGÀ i EL COLLET BERGA i LA COMA, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona MANRESA a MONESTIR DE MONTSERRAT	8-6-64 5-3-66 31-10-67 3-12-55 28-12-53 6-11-73 25-9-74
COSTA BISBAL, Joan Can Rafael, s/n Marganell	MANRESA a MARGANELL, amb fillola a Castellsalí i a Castellsbell i el Vilar, amb Fillola de Pl. Burés i Barriada «El Borràs» i Castellsbell i el Vilar Fillola el Borràs i la Bauma Fillola-desviació del P.K. 23,400 de la CC-1411 a Manresa	19-11-65 17-1-73 26-2-82 26-2-82
CREUS ALTIMIRAS, Joan Padró, 29 - Sant Fruitós de Bages	SANT FRUITÓS DE BAGES a MANRESA	14-4-60
DESCALS SALIPOTA, Josep M. Pl. Anselm Clavé, s/n - Navarres	MANRESA a MURA	13-7-54
EMPRESA GUERRERO, S.A. Diagonal, 423 Barcelona	BARCELONA a BESALÚ	17-11-70
EMPRESA POUS, S.A. P. Sant Joan, 123 Manlleu	SANT FELIU DE TORELLÓ a VIC, amb Fillola-prolongació de Vinyoles d'Orís a Torelló MANLLEU a SANTUARI LA SALUT SANT PERE DE TORELLÓ a TORELLÓ	30-4-71 14-2-55 20-7-61

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
EMPRESA CASAS, S.A. Camí Ral, 683-693 Mataró	VILASSAR DE DALT a PREMIÀ DE MAR MATARÓ a SANT ANDREU DE LLAVANERES PREMIÀ DE DALT a PREMIÀ DE MAR VILASSAR DE MAR a SANTA CREU DE CABRILS CABRERA DE MATARÓ a VILASSAR DE MAR TEIÀ a EST. DEL FERROCARRIL D'OCATA BARCELONA a VILASSAR DE DALT i fillola d'Ocata a Teià, amb Fillola-desviació de Barcelona a enllaç a Vilassar de Dalt per l'A-19 Fillola de Barcelona a Premià de Mar, per l'A-19 SANT VICENÇ DE MONTALT a VILASSAR DE MAR Prolongació de Barcelona a Vilassar de Mar, amb Fillola-desviació de Barcelona a Mataró per l'autopista ARGENTONA a BARCELONA, amb Fillola-desviació de Barcelona a enllaç d'Argentona per l'A-19	27-1-62 9-2-63 9-2-63 11-6-63 12-6-63 9-10-63 13-2-64 29-10-82 11-6-65 11-10-68 5-3-73 27-5-68 9-10-76
EMPRESA SAGALÉS, S.A. Via Augusta, 4, planta 3.ª - Barcelona-6	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb Fillola-desviació de Caldes de Montbui a Sta. Perpètua de Mogoda, per Polinyà, i Fillola de Mollet del Vallès a l'encreuament de Mollet del Vallès Fillola-desviació de Barcelona a Caldes de Montbui per l'A-17 CASTELLTERÇOL a CENTELLES, amb Fillola-prolongació de Centelles a Vic CALDES DE MONTBUI a SABADELL, amb Fillols de Sentmenat a Castellar del Vallès i de Sabadell a Polinyà i de TORREROMEU al P.K. 0,700 de la Ctra. CC-155 BARCELONA a SANTA PERPÈTUA DE MOGODA Fillola-desviació per l'A-17 GRANOLLERS a SANTA EULÀLIA DE RONÇANA SANT FELIU DE CODINES a PARETS DEL VALLÈS (Est.) amb fillola de Bigues a la Garriga, encreuament de la Ctra. a l'Ametlla, per Granollers, del mateix encreuament a Caldes de Montbui i de Parets del Vallès a Barcelo- na, i De Canovelles a enllaç de la Ctra. a Caldes de Montbui De Cànoves a Granollers De Granollers a Polinyà, per Parets del Vallès Del Km. 26 de la Ctra. de Barcelona a Puigcerdà i enllaç de la Ctra. Provin- cial a l'Ametlla, i De Samalús a la Garriga, i Prolongació de Sant Feliu de Codines a Gallifa Fillola de Sant Feliu de Codines a Sant Miquel del Fai De Riells al P.K. 23,300 de la Ctra. de Sant Llorenç Savall a Llinars del Vallès Fillola-desviació entre Barcelona i enllaços de Montmeló i Granollers (Vila- nova de la Roca) per l'A-17 TERRASSA a GRANOLLERS BARCELONA al POLÍGON INDUSTRIAL RIERA MARSÀ SANT PERE DE VILAMAJOR a LLINARS DEL VALLÈS	29-4-67 20-10-67 31-10-67 28-7-82 31-11-55 3-7-67 28-4-58 26-12-75 28-4-58 4-8-82 28-4-58 10-3-56 24-5-72 8-8-72 13-10-66 4-5-71 26-8-71 18-1-58 19-2-75 18-4-75 15-7-78 anticipada 28-5-74 6-7-77 5-6-54
ESTEVE JULIÀ, Josep Arrabal, 8 - Sant Llorenç d'Hortons	ESTACIÓ DE GELIDA a SANT LLORENÇ D'HORTONS, amb Prolongació de Canals a Sant Llorenç d'Hortons	23-4-61 5-1-76
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Pl. Catalunya, 1 Barcelona-2	RUBÍ a TERRASSA, amb Fillola del P.K. 24,750 de la Ctra. de Gràcia a Manresa i Urbanització Can Perellada, i Prolongació de Rubí a Sant Cugat del Vallès TERRASSA (Est. Renfe) i SANT VICENÇ DELS HORTS (Est. FF.CC. Cata- lans). MOLINS DE REI a RUBÍ	27-1-68 7-6-75 13-9-57 29-3-74 13-9-57
FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S.A. Pl. Tetuán, 30 Barcelona	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb Fillola-desviació per l'A-17 CALDES DE MONTBUI a MOIÀ Fillola-prolongació de Moià a Sta. Maria de l'Estany, i Fillola de Castellterçol a Granera De Castellcir a Castellterçol i de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló	25-9-82 anticipada 8-4-67 1-12-67 1-12-67 22-4-68
FORÉS CAMPS, Josep Can Calet Sant Fost de Campsentelles	MARTORELLES a MOLLET DEL VALLÈS (Est. F.C. Nord) prolongació a Sta. Maria de Martorelles, amb fillola De Gallecs a Mollet del Vallès	11-12-59 29-10-77
FORÉS TORRENTS, Josep Sant Isidre, 1 Sant Fost de Campsentelles	BADALONA a SABADELL, amb Fillola-desviació de Badalona a la Conreria	27-3-65 25-2-72
FUNICULAR AÉREO DE MONTSERRAT A SAN JERÓNIMO Bergara, 6 - Barcelona	MONESTIR DE MONTSERRAT A SANTA CECÍLIA	3-4-80
GIBERT ROQUE, Josep García Morato, 20 - Granollers	LA GARRIGA a GRANOLLERS	19-11-65
GÓMEZ GINER, Pere Concepció Arenal, 46 Terrassa	CEMENTIRI DE TERRASSA a MARTORELL i Prolongació a Sabadell CASTELLBISBAL a TERRASSA CASTELLAR DEL VALLÈS a TERRASSA	25-1-52 21-3-56 5-1-66 4-5-71

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
GRANOLLERS TRANSPORT, S.A. Pl. Serrat i Bonastre, 16, 6è. 2a. Granollers	LES FRANQUESES A PALOU VALLROMANES a MONTMELÓ (Est.), amb Fillols de Granollers a Vilanova de la Roca De Montmeló (Est. F.C.) a Palou (enllaç de la Ctra. amb la de Granollers a Vilanova de la Roca i De Polígon Industrial Riera Marsà a enllaç de la Ctra. de Montornès	11-9-61 17-1-55 7-8-65 12-7-72
HEREDEROS DE JUAN PUIGBÓ, S.A. Calvo Sotelo, 24 - Puigreig	ESPUNYOLÉS a PUIGREIG	24-6-71 12-5-55
HIJOS DE MAS MASSA, S.L. Queipo de Llano, 15 Vidreres (Girona)	MAÇANET DE LA SELVA i ELS MERCATS DE STA. COLOMA DE FARNERS, HOSTALRIC, GIRONA i TORDERA	20-2-54
LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, S.A. Bellpuig, 25 - Tortosa (Tarragona)	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA	anticipada
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pl. Gravalosa, 2 - Sant Hilari Sacalm	BARCELONA a SANT CELONI, amb Fillola-desviació de Barcelona a Granollers per l'autopista ARBÚCIES-VIC, ARBÚCIES-SANT CELONI, SANT HILARI SACALM-VIC, SANT HILARI SACALM-SANTA COLOMA DE FARNERS i SANT HILARI SACALM-GIRONA, amb Fillola del Km. 14,340 de la Ctra. de Sant Hilari Sacalm a Vic i Espinelves VIC a SAU, amb fillola de la Calveria a Sant Julià de Vilatorrada BARCELONA-VILADRAU	9-10-63 7-3-74 5-7-79 Girona 16-2-55 15-2-63
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239 Barcelona	BARCELONA-GUISSONA-TARRAGONA amb fillols Fillola-desviació entre Montblanc i Valls per l'A-17 Fillola d'Esparreguera a Mas d'En Gall Fillola-desviació entre els accessos 10 i 11 de l'A-2 (de l'itinerari Valls-Vilafranca del P.)	31-3-82 28-7-82 26-2-82 18-9-81
LA HISPANO LLACUNENSE, S.A. Pedragosa, 2 La Llacuna	LA LLACUNA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA BARCELONA a ENLLAÇ DE SANT SADURNÍ D'ANOIA SANTA COLOMA DE QUERALT a VILAFRANCA DEL PENEDES PIERA a EST. DE SANT SADURNÍ D'ANOIA SANTA MARIA DE BELLVER a BARCELONA	9-5-54 16-9-57 14-5-55 27-4-78 18-5-61
LA VALLESANA, S.A. General Sanjurjo, 7 - Castellar del Vallès	SABADELL a SALLENT, amb fillola a Sant Feliu del Racó BARCELONA a CASTELLAR DEL VALLÈS	26-5-82 anticipada
LÍNEAS FONT, S.A. Pl. Tetuan, 30 Barcelona	EL MASNOU a VALLROMANES ALELLA a BARCELONA GRANOLLERS al MASNOU	18-10-57 23-1-58 14-2-78
MARIMÓN COSTA, Miquel Salvà, 8 Terrassa	MATADEPERA a ULLASTRELL, amb Fillola a Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de Talamanca, i Prolongació de Matadepera a Urbanització Pla de Sant Llorenç MURA a TERRASSA	28-3-53 11-2-56 26-11-74 17-4-64
MARTÍN COLOMER, S.L. Panagall, 2 - Arenys de Munt	ARENYS DE MAR a SANT ISCLE DE VALLALTA	12-5-55
MIR VILA, Manuel Pl. Nova, 7 - Ripoll	RIPOLL a GUARDIOLA DE BERGUEDA, amb fillola De Campdevànol a Ribes de Freser	2-4-57
MONTFERRI SAUMELL, Magí Gral. Franco, 3 - Capellades	ESPOIA-LA TORRE DE CLARAMUNT, per Capellades	21-11-78
PLANAS CARBONELL, Pere Pl. Màrtirs, 6 Castellví de la Marca	CASTELLVÍ DE LA MARCA a VILAFRANCA DEL PENEDES, amb fillola d'Almúnia a Vilafranca del Pen., i Fillola de Clariana a enllaç de Tres Pins Fillola-desviació de l'enllaç de la Ctra. de Castellví al P.K. 291,900 de la N-340 Fillola de l'enllaç de Castellví de la Marca i els Monjos	20-3-65 4-10-71 20-11-76 2-5-77
PONSA TARRÉS, Esteve Sant Jaume, 1 - Pont de Vilomara	MANRESA a ROCAFORT, amb Fillola del Pont de Vilomara a Sant Vicenç de Castellet	18-4-54 1-4-64
POUS FUSTÉ, Joan Puente, 31 - Manlleu	MANLLEU a la seva Est. del Ferrocarril, amb Fillola a fàbrica «Llobet Guri»	6-11-59 2-6-60
RENFE Estació Nord Vilanova Barcelona	BARCELONA a GIRONA, per Blanes amb Fillola de Blanes a Tordera Fillola-desviació de Barcelona a Girona per l'A-17 Fillola de Barcelona a Mataró per l'A-19 BARCELONA a GRANOLLERS, amb Fillola de Llinars del Vallès a La Roca del Vallès, i Fillola de Barcelona a enllaç de Granollers i Cardedeu per l'autopista de peatge BARCELONA a SITGES BARCELONA a LLEIDA, amb fillola de Martorell a Igualada Fillola-desviació Barcelona-Lleida per l'A-2 Fillola de Barcelona a Martorell per l'A-2	11-12-69 8-4-67 31-5-75 15-4-77 16-8-60 9-10-62 19-1-74 18-12-73 1-9-60 17-4-61 26-2-82 7-9-77
RIBOT FONT y ARTIGAS, S.A. SARFA Torres Jonama, 31 Palafrugell (Girona)	BARCELONA a TORROELLA DE MONTGRÍ, amb fillols	26-1-78
ROIG MORRAL, Josep Caudillo, 67 Castellbisbal	CASTELLBISBAL a SABADELL, prolongació de Castellbisbal a la seva estació de ferrocarril BARCELONA a CASTELLBELL I EL VILAR, amb Fillola-desviació de Barcelona (origen de l'A-2) i enllaç de Molins de Rei amb la CN-II (final de l'autopista A-2) per l'autopista	28-5-54 9-8-76 28-7-62 12-2-74

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
ROQUETA PRAT, Adjutori Manantial Roqueta - Tona	BALENYÀ (Est.) a TONA	26-1-59
ROVIRA SANSALVADOR, Josep M. Marquès de Palmerola, 32 Sant Hipòlit de Voltregà	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ i VIC, amb filloles de Manlleu a Vinyoles d'Orís i de Sant Hipòlit de Voltregà a enllaç de la Ctra. de Vinyoles d'Orís, amb Prolongació de Vinyoles d'Orís a Casa Brancas i fillola de fàbrica «Hilaturas Voltregà» i enllaç	29-7-59 12-7-72
SALA MINGUELL, Marina Rosario, 41 Berga	BERGA-SOLSONA, amb fillola a Olban (Colònia Rosal) Fillola d'entroncament de Montmajor a Solsona, per Cardona BERGA a VIC, amb filloles	12-7-78 anticipada 3-3-72
SANTONJA SALVANS, Josep Puente, 35 - Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA i RIPOLL Fillola del P.K. 94,200 de la CN-152 a Sora	8-11-78 25-2-82
SERRAT CODINA, Joan Jaume I el Conqueridor, 18 - Vic	SANTA EULÀLIA DE RIUPRIMER a VIC	10-3-55
SOCIEDAD ANÓNIMA MASATS Barreres, 36 Manresa	MANRESA a IGUALADA, amb fillola d'enllaç de Sant Salvador de Guardiola, i Fillola de Castellfullit del Boix a Majans IGUALADA a VILANOVA DEL CAMÍ IGUALADA a LA LLACUNA CARME a LA POBLA DE CLARAMUNT	4-8-55 22-4-66 24-2-71 7-11-55 22-2-65
SOLA SALARICH, Joan Ctra. de Berga, 3 Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA a PRATS DE LLUÇANÈS amb fillola d'enllaç de la Ctra. de Can Jaques a Sta. Eulàlia de Puigoriol, i Prolongació a Sta. Eulàlia de Puigoriol de Lluçà BERGA a SANT QUIRZE, amb fillola d'enllaç a les Lloses i a Ripoll	13-6-66 13-6-66 16-10-57
SOLER Y SAURET, S.A. Major, 64 - Vallirana	BARCELONA a AVINYONET, amb filloles	21-7-76
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A. Ctra. Cardona, 67 Manresa	MANRESA a FONOLLOSA CALAF a FONOLLOSA MANRESA (Est. Nord) a SANT JOAN DE TORRUELLA	24-1-54 5-8-58 24-3-54
TRANSPORTES ELÉCTRICOS INTERURBANOS, S.A. (TEISA) Álvarez de Castro, 4 Banyoles (Girona)	GIRONA-RIPOLL-VIC-FIGUERES i SANTA COLOMA DE FARNERS, amb fillola-desviació de Banyoles a Olot, per Mieres	30-1-75
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A. Sant Roc, 2 Solsona (Lleida)	MANRESA a VIC, amb filloles MANRESA a SOLSONA, amb filloles entre Colònia Valls i Vallmanya i Filloles d'enllaç de Montmajor a enllaç de Cardona i de Callús a Sant Mateu de Bages	10-4-74 29-3-56 3-5-66
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A. Avda. Alfons Sala, 20 Olesa de Montserrat	ESPARREGUERA i EST. NORD DE MONISTROL DE MONTSERRAT per Terrassa amb filloles SANTA MARIA DE VILLALBA a MARTORELL ESPARREGUERA a MONISTROL DE MONTSERRAT ABRERA a SANTA MARIA DE VILLALBA	27-2-75 7-3-72 anticipada
TRANSPORTES INTERURBANOS S.A. Pere IV, 220 Barcelona	BARCELONA a TORRELLES DE LLOBREGAT amb Fillola de Sta. Coloma de Cervelló a Sant Vicenç dels Horts, i Fillola de Barcelona i enllaç a Molins de Rei de l'autopista de Barcelona a Molins de Rei amb la CN-II per l'autopista	1-9-60 8-7-72 18-4-75
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A. Pl. 19 de Enero, 8 Vila-rodona (Tarragona)	QUEROL a VILANOVA I LA GELTRÚ amb filloles des de l'enllaç de Quatre Carreteres a Valls i a Tarragona, i prolongació de l'Arbóc a Vilanova i la Geltrú VILANOVA I LA GELTRÚ a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb Fillola-desviació de Canyelles a Vilanova i la Geltrú, i amb Fillola-desviació de Sant Pere de Ribes a Vilanova i la Geltrú SANT PERE DE RIBES a SITGES BARRI DE VILANOVETA (St. Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú	17-4-72 27-1-55 26-8-71 23-2-72 24-7-59 23-2-72
TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA, S.A. Ronda Prim cantó l'ern, s/n Mataró	MATARÓ a GRANOLLERS, amb fillola d'Argentona a Orrius i d'Argentona a Canyamars MATARÓ a ARGENTONA	22-3-56
VENDRELL MASANA, Josep Pasadañas, 2 Ordal	SANT SADURNÍ D'ANOIA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS amb fillola a Sant Pau d'Ordal amb Prolongació a Sant Pau d'Ordal i desviació a Cantallops	29-3-60 6-9-61
VERDAGUER VIÑETA, Josep José Antonio, 12 - Sant Pere de Torelló	SANT PERE DE TORELLÓ a LA MAMBLA	28-4-58
AUTOS SALA, S.A. Gral. Mola, 11 Figueres	FIGUERES-ELS LÍMITS, amb fillola a Can Quartos a Cantallops	3-1-55
AUTOS SALA, S.A. Gral. Mola, 11 Figueres	AGULLANA-FIGUERES	6-6-59

DEMARCACIÓ DE GIRONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
MANUEL BARRAGAN MARTINES Plaça d'Espanya, 2 Darnius	MAÇANET DE CABRENYIS-FIGUERES	9-10-55
JOSEP BOADA AUGUET P. Rodés, 54 Sta. Coloma de Farners	ANGLÈS-ESTACIÓ DE SILS	20-3-65
COMPANYIA F.C. SANT FELIU DE GUÍ- XOLS Avda. Calvo Sotelo Sant Feliu de Guixols	GIRONA-SANT FELIU DE GUIXOLS-S'AGARÓ Sant Feliu de Guixols	5-2-64
PERE ESTARRIOL BRAMON Sant Pau, 48 Figueres	ORDIS-FIGUERES, amb entrada a Sta. Llogaia d'Àlguema	1-4-68
FILLS DE RAFAEL MAS, S.L. Queipo de Llano, 15 Vidreres	MAÇANET DE LA SELVA-STA. COLOMA DE FARNERS-TORDERA-HOS- TALRIC-GIRONA	20-2-54
FILLS DE RAFAEL MAS, S.L. Queipo de Llano, 15 Vidreres	LLORET DE MAR-GIRONA i filloles Vidreres-Sils i cruïlla de la N-II al aero- port Girona	26-1-56
JOSEP M. GÜELL GÜELL Pl. d'Espanya, 8 Camprodon	LOT-SETCASES, amb fillola de Sant Pau de Segúries-Ripoll i Camprodon a Molló	16-2-55
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pl. Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	SANT HILARI SACALM-GIRONA	5-8-54
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pl. Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	CIRCUIT DE GIRONA, amb fillola a Sant Narcís	18-7-67
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pl. Gravalosa, 5 Sant Hilari Sacalm	GRUP GERMANS SÀBAT-GIRONA, amb fillola a Taialà	17-6-66
MAS BONAVIA I VIÑAS, S.R.C. Aurora, 3 Garriguella	FIGUERES-VILAJUÏGA i fillola Figueres-Vilamaniscle	5-8-57
MANEL MIR VILA P. Nova, 9 Ripoll	RIPOLL-GUARDIOLA i fillola de Campdevànol-Ribes de Freser	2-4-57
PRESAS Y CIA, S.A. Pl. d'Espanya, 3 Torroella de Montgrí	GIRONA-L'ESTARTIT, amb fillola de Torroella de Montgrí-Estació de Flaçà	25-9-69
PUJOL i PUJOL, S.A. Sant Romà, 11-13 Lloret de Mar	BLANES-LLORET DE MAR, amb fillola a Sta. Cristina	7-8-54
PUJOL i PUJOL, S.A. Sant Romà, 11-13 Lloret de Mar	LLORET DE MAR-TOSSA	28-4-58
RENFE (A.T.C.A.R.) Avda. Gral. Perón, 29 Madrid	FIGUERES-GIRONA	6-11-59
SARFA Torres Jonama, 28 Palafrugell	CADAQUÈS-FIGUERES i filloles de cruïlles de Palau a Vilajuïga i de mas Moxó a l'enllaç C-250	2-8-55
SARFA Torres Jonama, 28 Palafrugell	BARCELONA-TORROELLA DE MONTGRÍ, amb filloles	20-1-78
SARFA Torres Jonama, 28 Palafrugell	CALDES DE MALAVELLA-FIGUERES, amb filloles	4-11-59
TEISA Alvarez de Castro, 8 Banyoles	GIRONA-GIRONA per Sarrià de Ter	7-1-55
TEISA Alvarez de Castro, 8 Banyoles	LLEDÓ-FIGUERES	11-12-59
TEISA Alvarez de Castro, 8 Banyoles	SANT FELIU DE PALLAROLS-GIRONA, amb fillola a Olot	21-11-60
TEISA Alvarez de Castro, 8 Banyoles	SALT-GIRONA	9-10-62
TEISA Alvarez de Castro, 8 Banyoles	GIRONA-RIPOLL-VIC-FIGUERES i STA. COLOMA DE FARNERS, amb fillola Banyoles-Olot per Mieres	30-1-75

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
JAUME TERRADAS QUINTANA Vilallonga, s/n Figueres	ALBANYÀ-FIGUERES	4-11-55
TRANSPORTS OLIVERAS, S.A. Pl. Gral. Franco, 11 Cassà de la Selva	CASSÀ DE LA SELVA-CALDES DE MALAVELLA i RIUDELLOTS	26-6-55
T.U.P.S.A. Sant Gerard, 1 Lloret de Mar	CIRCULAR DE LLORET DE MAR i fillola Lloret a Platja Canyelles i prol. cruïlla Riera-Platja Fanals	3-2-66
JOAN VERA ARMADA Avda. Europa, 5 Llançà	LLANÇÀ-PORT DE LA SELVA	15-1-57
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerard, 1 Lloret de Mar	ROSES-CANYELLES GROSSES i fillola Urb. Sta. Margarida, Puig Rom i Roses origen urb. Mas Oliva	16-2-66
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerard, 1 Lloret de Mar	ESTACIÓ DE F.C. LA MOLINA i Pistes Supermolina i Masella	18-12-76
JOAN VIÑOLAS HORTAL Sant Gerard, 1 Lloret de Mar	PARATGE STA. MARGARIDA-ROSES	20-7-77

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

A. ALSINA GRAELLS DE A.T. Estació d'autobusos Lleida	LLEIDA-RIBA-ROJA D'EBRE, amb filloles	6-11-73
A. ALSINA GRAELLS DE A.T. Estació d'autobusos Lleida	BARCELONA-PONT DE REI-PUIGCERDÀ, amb filloles i desviació Barcelona-Solsona	8-12-76 22-5-81
AUTOCARES PONS, S.L. Estació d'autobusos Lleida	ELS ALAMÚS-LLEIDA	28-7-58
AUTOTRANSPORTES PARELLADA, S.A. Estació d'autobusos Lleida	LLEIDA-TÀRREGA per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles	6-7-78
BULLICH ROCA, Francisco Carrer del Riu, 18 Corbins	EL PALAU D'ANGLESOLA-SIDAMON, amb fillola al Palau d'Anglesola-Els Arcs, Prolongació Els Arcs-Bellvis, Prolongació El Palau d'Anglesola-Mollerussa	16-10-54 20-12-60 27-6-74 27-6-74
BULLICH ROCA, Francisco Carrer del Riu, 18 Corbins	MONTAGUT-BALAGUER, per Lleida	23-11-78
CASTELLÀ RIPOLL, Joan Estació d'autobusos Lleida	MENÀRGUENS-LLEIDA	10-9-55
FARRÀS VALLS, Ramon Ramón y Cajal, s/n Barbens	BARBENS, TÀRREGA, MOLLERUSSA, LLEIDA (mercats)	1-12-62
HEREDEROS DE J. MONTANERA TORRES Estació d'autobusos Lleida	LLEIDA-ALFARRÀS amb fillola-desviació Albesa-Algerri, per Balaguer i fillola a Vilanova de Segrià, i fillola Alfarràs-Almenar	27-9-63 3-6-63
LLORENS SOLER, Josep M. Carrer Major, 1 Sta. Coloma de Queralt	CERVERA-STA. COLOMA DE QUERALT, per St. Guim de Freixenet amb fillola Les Oluges-Sant Ramon	6-2-64 25-11-71
LLORENS SOLER, Josep M. Carrer Major, 11 Sta. Coloma de Queralt	CERVERA-STA. COLOMA DE Q., per Talavera	23-12-64
MORELL IBARS, Isidro Horta, 12 Alpicat	ALMACELLES-LLEIDA, per Gimenez amb filloles	8-11-78
RENFE (Autptes. Parellada) Estació d'autobusos Lleida	L'ESPLUGA CALBA-LLEIDA	26-1-59
RENFE (A. Alsina Graells) Estació d'autobusos Lleida	LA FULIOLA-LLEIDA, amb fillola de la Fuliola a la Guàrdia de Tornabous	26-1-59 17-8-66

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
RENFE (A. Alsina Graells) Estació d'autobusos Lleida	BALAGUER-TÀRREGA	27-4-59
RENFE (Fco. Bullich Roca) Carrer del Riu, 18 Corbins	BALAGUER-CAMARASA	11-7-74
RUFES FONTANILLES, Ezequiel Avda. President Tarradellas, 57 Lleida	TÀRREGA-VALLFOGONA DE RIUCORB, amb fillola Verdú-Montornès de Segarra	26-3-53 7-6-75
RUFES FONTANILLES, Ezequiel Avda. President Tarradellas, 57 Lleida	CERVERA-VALLFOGONA DE RIUCORB amb fillola Cervera-Tàrrega	14-2-61 13-2-64
SALVIA PUILATS, Claudio Castellnou, 57 Vilassana	VILASSANA-BELL-LLOCH-LLEIDA	9-8-72
SOLÉ PINYOL, Antoni Estació d'autobusos Lleida	JUNCOSA DE LES GARRIGUES-LLEIDA	16-2-61
XAMPANY, S.L. Estació d'autobusos Lleida	LLEIDA-TORRES DE SEGRE-EL COGUL-L'ALBAGÉS	28-1-78

SERVEIS MIXTOS

BARRAL ISERN, JOAN Sant Ot, 9 La Seu d'Urgell	CAVA-ARSÈGUEL-LA SEU D'URGELL	28-11-62
MITJANA FITÉ, S.L. Sta. Magdalena, 133 La Seu d'Urgell	CIVIS-LA SEU D'URGELL	1-12-62
MOLINÉ CLOP, Llorenç Duc d'Urgell, 2 La Seu d'Urgell	ELS CASTELLS-LA SEU D'URGELL	16-1-62
NADAL FRANCOLÍ, Ramon Avda. Generalíssim, 26 La Seu d'Urgell	LA SEU D'URGELL-LA VANSÀ, amb fillola a Cornellana	16-10-62
VIDAL CANAL, Salvador Josep Sirvent, 2 Lles	LA SEU D'URGELL MÜSSER I ARÀNSER	12-6-63

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE Plaça Espanya, 1 MÓRA D'EBRE Tel. 40 00 12	MÓRA D'EBRE-ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	13-2-56
ALTABA FERRER, Delfi Generalíssim, 13 VILAFRANCA DEL CID-CASTELLÓ Tel. (964) 44 10 42	AMPOSTA-SANTA BÀRBARA	11-4-53
AUTOBUSES EBRO, S.L. Ronda Docks, 12 TORTOSA Tel. 44 09 86	TORTOSA-JESÚS, per Roquetes FILLOLA: Quatre Camins-Cruïlla poble de Jesús	21-4-53 8-4-63
AUTOBUSES EBRO, S.L. Ronda Docks, 12 TORTOSA Tel. 44 09 86	ALFARA DE CARLES-TORTOSA FILLOLA-DESVIACIÓ Tortosa-Roquetes per Raval de Crist	14-4-61 28-10-81
AUTOCARES DEL Penedès, S.A. Avda. Diputació, 38 EL VENDRELL Tel. 66 08 21	TARRAGONA-VILAFRANCA DEL PENEDÈS FILLOLES: Clarà-Pobla de Montornès Enllaç Comarruga-Platja Sant Salvador	9-12-71
EMPRESA PLANA, S.L. C/ de les Creus, 29 CONSTANTÍ Tel. 52 03 30	TARRAGONA-SALOU PROLONGACIÓ: Salou-B.M. Cambrils FILLOLA: Tram Universitat Laboral platja Unquinesa-Salou FILLOLA: Tram sobre el riu Francolí i la carretera U. Laboral i entre els punts Entrevies i Punta Bic	17-8-66 7-3-74 26-8-71 21-1-72

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
EMPRESA PLANA, S.L. C/ de les Creus, 29 CONSTANTÍ Tel. 52 03 30	BONAVISTA-VILA-SECA DE SOLCINA-SALOU	27-10-82
EMPRESA PLANA, S.L. C/ de les Creus, 29 CONSTANTÍ Tel. 52 03 30	REUS-VILA-RODONA FILLOLA: Reus-La Pobla de Mafumet FILLOLA: Els Pallaresos-Perafort	24-1-78
F.I.R.T.E.S.A. Districte 4.ª núm. 371 «Mas Puig» REUS Tel. 30 37 98	REUS-TARRAGONA FILLOLA: Tarragona-Torreforta	18-2-78
GARAGE SEGARRA, S.A. C/ Unió, 43 TARRAGONA Tel. 21 02 59	BRÀFIM-TARRAGONA FILLOLA: Bràfim-Valls	25-1-66
GASOL JANSÀ A., Hos. de Reding, 38 bis TARRAGONA Tel. 21 17 60	LA CANONJA-TARRAGONA FILLOLA: Enllaç de Torreforta-Torreforta FILLOLA: Bonavista-Cruïlla amb la CN-340 FILLOLA-DESVIACIÓ: P.K. 245,630 - P.K. 246,450 de la CN-340 per Urbanització «Campo Claro»	19-7-61 31-1-63 24-2-71
GUINART ESQUIROL, Antonio Avda. Prat de la Riba, 4, 4.ª 5. TARRAGONA Tel. 21 35 60	TIVISSA-VINEBRE FILLOLA: Prolongació de Vinebre a la Torre de l'Espanyol	9-4-76
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	ALMOSTER-REUS	8-8-54
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	B.M. CAMBRILS-REUS, per Vinyoles PROLONGACIÓ: Cambrils-Salou	9-3-56 26-5-66
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	CAMBRILS PLATJA-REUS	8-8-66
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	B.M. SALOU-VILA-SECA DE SOLCINA FILLOLA-DESVIACIÓ: Vila-seca-B.M. Salou, per l'Avda. de Salou a Vila-seca	5-12-66 20-11-75
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	GRANADELLA-SALOU FILLOLA: Coll d'Alforja-Campament Castillejos FILLOLA: Arbolí-Enllaç Ctra. Castillejos	19-5-66 19-5-66 18-11-70
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 REUS Tel. 30 11 34 - 30 23 77	ALFORJA-SALOU, per Montbrí i B.M. Cambrils	29-3-74
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4.ª BARCELONA-7 Tel. (93) 317 60 36	LA FIGUERA-REUS FILLOLA: Bellmunt Ciurana-Falset FILLOLA: Falset-Torroja	15-1-57 22-2-65 1-2-65
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4.ª BARCELONA-7 Tel. (93) 317 60 36	PRATDIP-TARRAGONA FILLOLA: Montbrí-Riudecanyes FILLOLA: La Canonja-Enllaç CN-420	24-11-66
LA HISPANO DE FUENTE EN-SEGURES, S.A. Despuig, 25 TORTOSA Tel. 40 03 00	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA, per les autopistes A-7 i A-2	
LLAÓ SABATER, Rafael Prim, 14 EL PERELLÓ Tel. 40 00 29	TORTOSA-L'AMETLLA DE MAR FILLOLA: Ligajo Roig-Ligajo Gànguill	25-10-69
MATEU CASTELLÀ, Andreu Raval de Jesús, 41 REUS Tel. 30 47 81 - 30 39 01	COLLDEJOU-TARRAGONA	29-10-55
MATEU CASTELLÀ, Andreu Raval de Jesús, 41 REUS Tel. 30 47 81 - 30 39 01	REUS-TIVISSA	8-12-55

TITULAR	ITINERARI	Data Autorització B.O.E. o D.O.G.
POCH ANDREU J., Hdos. Dr. Robert, 17 EL VENDRELL Tel. 66 00 86	EL PLA DE MANLLEU-EL VENDRELL I LA BISBAL DEL PENEDES-EL VENDRELL FILLOLA: La Joncosa de Montmell-Ei Vendrell	15-4-68
R.E.N.F.E. Estació Nord-Vilanova Avda. Vilanova, s/n BARCELONA-18 Tel. 245 53 58 - 319 32 00	TARRAGONA-TORTOSA FILLOLA: Enllaç L'Ametlla de Mar-L'Ametlla de Mar	26-5-82
R.E.N.F.E. Estació Nord-Vilanova Avda. Vilanova, s/n BARCELONA-18 Tel. 245 53 58 - 319 32 00	LLEIDA-TARRAGONA	14-2-61
ROIG I MAS, Joan-Enric Urbanització Bescós, Nau 3 (Ctra. Constantí) REUS Tel. 31 61 64 - 30 11 77	RIUDECOLS-REUS	9-7-54
TRANSLOSANS, S.A. Pl. Ponent, 2 TARRAGONA Tel. 21 14 44 - 21 24 79	TARRAGONA-VALLS PRADES FILLOLA: Alcover-Vilallonga FILLOLA: Constantí-Km. 3,7 de la CL-240 (Factoria Enher)	29-9-82
TRANSLOSANS, S.A. Pl. Ponent, 2 TARRAGONA Tel. 21 14 44 - 21 24 79	REUS-VILAPLANA	15-10-57
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A. Pl. 19 de gener, 8 VILA-RODONA Tel. 418	QUEROL-VILANOVA I LA GELTRÚ FILLOLA: De 4 ctes.-Tarragona-Valls (per Alió) FILLOLA: Prolongació de l'Arboç-Vilanova (per Castellet i la Gornal)	17-4-72
TRAVÉ AUTOCARES, S.A. Polígon Industrial Francolí, 12 A. TARRAGONA Tel. 54 32 44	LA NOU DE GAIÀ-TARRAGONA Amb prolongació de la Nou de Gaià a Salomó	18-10-57 28-12-72
TRAVÉ AUTOCARES, S.A. Polígon Industrial Francolí, 12 A. TARRAGONA Tel. 54 32 44	TARRAGONA-SARRAL FILLOLA: Valls-Barberà de la Conca	14-4-60
VECIANA CASAS, Sebastià Caputxins, 37 TARRAGONA Tel. 21 04 46	EL CATLLAR-TARRAGONA	2-6-54

SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1982

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
CARME ALBIÑANA I SERRANO	BARCELONA (Fabra i Puig) i SENTMENAT	Tèxtil Besós, S.A.	14-6-1982
JORDI ALFONSO I BENCIVENI	BARCELONA i el POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST de GRANOLLERS	Maquinària Capdevila, S.A.	30-3-1982
JOSEP ASMARATS I MOLINS	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	Industrial Perimán Frigerio, S.A.	6-11-1981
JOSEP ASMARATS I MOLINS	BARCELONA i MONTMELÓ	Starlux, S.A.	4-1-1982
JOSEP ASMARATS I MOLINS	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	Hankel Ibérica, S.A.	29-3-1982
AUTOCARES ANTONIA PÉREZ, S.L.	BADALONA-SANTA COLOMA DE GRAMENET i SANT ANDREU DE LA BARCA	Fauro y Dauder, S.A.	22-3-1982
AUTOCARES BARCELONA, S.L.	BARCELONA i SANT ANDREU DE LA BARCA	El Corte Inglés	1-12-1981
AUTOCARES BARCELONA, S.L.	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	El Corte Inglés	21-12-1981
AUTOCARES BARCELONA, S.L.	SANTA COLOMA DE GRAMENET- BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS (Polígon Industrial El Raiguer)	El Corte Inglés	17-3-1981
AUTOCARES BARCELONA, S.L.	SANTA COLOMA DE GRAMENET i SANT ANDREU DE LA BARCA, per la B-30, A-2 i N-II	El Corte Inglés	8-6-1982
AUTOCARES CANALS, S.A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT i SANT ANDREU DE LA BARCA (Pol. Industrial Nordeste «Los Fondos»)	D. Jerónimo Estévez	24-22-1981
AUTOCARES CANALS, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	EMMSA (Espanola de Montajes Metálicos, S.A.)	1-4-1982
AUTOCARES CANALS, S.A.	BARCELONA i SANT ANDREU DE LA BARCA (Km. 682 de la N-II)	Industrias Gráficas Fontcuberta, S.A.	6-10-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	SANT ADRIÀ DEL BESÓS i CASTELLBISBAL	Nido Industrial, S.A.	11-11-1981
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA-PALLEJÀ, SANT ANDREU DE LA BARCA i CASTELLBISBAL	Synthesia Española, S.A.	30-3-1981
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA; CIUTAT COOPERATIVA-SANT VICENÇ, QUATRE CAMINS; PALLEJÀ i MARTORELL	Sdad. Española de Automóviles de Turismo, S.A.	18-8-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, ESPLUGUES DE LLOBREGAT i MARTORELL	FOLGRA, S.A.	28-9-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, AUTOPISTA A-2, MOLINS DE REI, CARRETERA N-II i SANT ANDREU DE LA BARCA	Mestre y Ballbé, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, SANT JUST DESVERN, MOLINS DE REI i CASTELLBISBAL	Texsa, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT i CASTELLBISBAL	Texsa, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	Riera Marsà, S.A.	20-4-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, OCATA, VILASSAR DE MAR i CABRILS	Laboratorio Agrario Regional del Nordeste	19-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ i MARTORELL	Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.	4-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT, CIUTAT COOPERATIVA, SANT VICENÇ DELS HORTS, QUATRE CAMINS, PALLEJÀ, SANT ANDREU DE LA BARCA i MARTORELL	Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.	30-4-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MOLLET DEL VALLÈS	Martini & Rossi, S.A.	19-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i SANT ANDREU DE LA BARCA	Laboratorios Almirall	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BADALONA, SANT ADRIÀ DEL BESÓS, BARCELONA i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MOLLET DEL VALLÈS, per l'autopista	Laboratorios Merck	18-8-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, VILADECANS, SANT BOI DE LLOBREGAT, AUTOPISTA VILAFRANCA DEL PENEDÈS i SANTA MARGARIDA i ELS MONJOS	Synres Ibero Holandesa, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, MOLINS DE REI i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	16-8-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera, S.A.	16-8-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, MONTCADA i PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera, S.A.	16-8-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, QUATRE CAMINS, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT ANDREU DE LA BARCA i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA; L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT ANDREU DE LA BARCA i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, MOLINS DE REI, PALLEJÀ, SANT ANDREU DE LA BARCA i MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MOLLET DEL VALLÈS	Igoda, S.A.	18-8-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA (Est. Fabra i Puig), CASTELLBELL I EL VILAR i SANT VICENÇ DE CASTELLET	Salvador Casacuberta, S.A.	2-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	MOLLET, LA LLAGOSTA, MASRAMPINYO, MONTCADA, MONTCADA BIFURCACIÓ i BARCELONA (Zona Franca)	Empresa Nacional de Autocamiones, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	SANTA MARIA DE BARBERÀ, Cerdanyola del Vallès, Ripollet, Santa Maria de Montcada i BARCELONA (Zona Franca)	Empresa Nacional de Autocamiones, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Sabadell i Terrassa	Solvay y Cia.	19-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Sant Joan Despí i Molins de Rei	Solvay y Cia.	19-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei	Solvay y Cia.	19-5-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà i Sant Andreu de la Barca	Manufactures Ceràmiques, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i el Papiol	Manufactures Ceràmiques, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per Esplugues de Llobregat i Sant Andreu de la Barca	Manufactures Ceràmiques, S.A.	30-3-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MARTORELL, per l'A-2	Hijos de E. F. Escofet, S.A.	29-12-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	Transportes Internacionales Muñoz y Cabrero, S.A.	9-11-1982
AUTOCARES MONTGAT, S.L.	BADALONA i MARTORELLES	Empresa Ollearis, S.A.	27-5-1982
AUTOCARES MONTGAT, S.L.	BADALONA, MONTGAT i TEIÀ	Talleres Dif	19-4-1982
AUTOCARES MONTGAT, S.L.	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS (Km. 22 de la Ctra. N-152), per l'A-17	Coop. Ferreteros Asociados Catalanes	3-2-1982
AUTOCARES MONTGAT, S.L.	BARCELONA i EL MASNOU	Laboratorios Cusi, S.A.	19-4-1982
AUTOCARES MOLIST, S.A.	BARCELONA i MARTORELL	S.E.A.T.	1-3-1982
AUTOCARES MOLIST, S.A.	BARCELONA i GRANOLLERS	Saenger, S.A.	10-8-1982
AUTOCARES MUÑOZ, S.A.	BARCELONA i el POLÍGON INDUSTRIAL «CAN PELEGRÍ» de Castellbisbal	Laboratorios Lesvi, S.A.	
AUTOCARES MUÑOZ, S.A.	BARCELONA i GRANOLLERS	G. Sensat, Hijos, S.A.	4-10-1982
AUTOCARES PINEDA, S.L.	BARCELONA, BADALONA i POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST DE GRANOLLERS	Perfumeria Parera, S.A.	21-12-1982
AUTOCARES RAVIGO, S.A.	BARCELONA i LLIÇÀ DE VALL	Claved, S.A.	29-4-1982
AUTOCARES SAN MARTÍN, S.A.	BARCELONA i L'AMETLLA DEL VALLÈS (Km. 32,500)	Alfora, S.A.	3-6-1982
AUTOCARES SAN MARTÍN, S.A.	CERDANYOLA DEL VALLÈS i SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	Talleres Rosal, S.A.	12-12-1982
AUTOCARES VASCAT, S.A.	BARCELONA-GAVÀ i ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	18-2-1982
AUTOCARES VASCAT, S.A.	BARCELONA i ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	18-2-1982
AUTOCARES AYXART, S.A.	MATARÓ i ARGENTONA (Veinat La Pujada. Les Escornes)	PFRIMME + Cia, S.A.	29-9-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANT JULIÀ DE VILATORRADA i RODA DE TER	Lacombe Textil, S.A. e Hilaturas Gossypium, S.A.	4-5-1982
AVELÍ BELLO I BELLO	BARCELONA i MARTORELLES	Emp. Resistel, S.A.	26-5-1982
BLAS BANZO GARCÍA	VILADECANS i el P.K. 5 de la Ctra. 243 (Castellbisbal), passant per S. Boi de Ll. i Martorell	Papel. Intern., S.A.	27-7-1982
JORGE ALFONSO BENCIVENNI	BARCELONA i POLÍGON INDUSTRIAL GRANOLLERS	Nadal Badal, S.A.	24-3-1982
RAMON BOSCH I CASANOVAS	ESPARREGUERA, ABRERA, MANRESA i SANTPEDOR	Silenciosos y Tubos de Escape, S.A.	25-6-1982
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA i SANTPEDOR	Metalbages, S.A.	2-6-1982
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA i SANTPEDOR	Bordados Unidos, S.A.	2-6-1982
RAMON BOSCH I CASANOVAS	MANRESA i SANTPEDOR (Polígon Ind. Sta. Anna de Claret)	Gráficas Montaña, S.A.	29-7-1982
RAMON BOSCH I CASANOVAS	SANT JOAN DE TORRUELLA, MANRESA i SANTPEDOR (Polígon Indust. Sta. Anna de Claret)	Indepol, S.A.	2-6-1982
PERE BRUNET I BARRABÈS	SANT VICENÇ DE CASTELLET i el seu Terme Municipal	Salvador Casacuberta, S.A.	30-6-1982
JOSEP CLOTET I SÁNCHEZ	NAVARS, BALSARENY i SÚRIA	Minas de Potasa, S.A.	6-4-1982
MARIA PRAT CLAUSELLA Vda. de Tena i Enric Hohenshorts Holcher	COLÒNIA LA BUTJOSA (Sallent), ELS POUS DE VILAFRONS i SALLENT	Unión Explosivos Río Tinto, S.A.	24-3-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	SALLENT (Colònia Pisa) i BALSARENY (Colònia Vilaforns)	Aspeados Bobinados, S.A. (ASBOSA)	27-10-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	MANRESA i el Km. 1,600 de la Ctra. C-1411	Talleres Mecán. Domingo Botifoll, S.A.	27-10-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	BAGÀ i LA POBLA DE LILLET	Tejidos Rebés, S.A.	16-3-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	BALSARENY i LA COLÒNIA RABEIA (T.M. de Balsareny)	Hilaturas Gossypium, S.A.	9-7-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	BALSARENY i LA COLÒNIA SOLSEVILA (T.M. de Balsareny)	Indust. Textil Tomás, S.A.	9-7-1982
CIA. GRAL. DE AUTO TRANSPORTES, S.A.	BALSARENY i LA COLÒNIA VILAFRONS (T.M. de Balsareny)	Aspeados y Bobinados, S.A. (ASBOSA)	27-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MANRESA i CASTELLBISBAL, passant per Castellgalí, Sant Vicenç de Castellet i Monistrol de Montserrat	Sangra, S.A.	8-11-1982
JOAN COSTA I BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET i CASTELLBELL i EL VILAR	Industrias Burés, S.A.	8-11-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MANRESA i ELS CONDALS	La Metalúrgica Textil, S.A.	8-11-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MANRESA i SANT VICENÇ DE CASTELLET	Maquinaria Industrial, S.A.	8-11-1982
JOAN COSTA I BISBAL	BARCELONA i MANRESA	La Metalúrgica Textil, S.A.	12-7-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT i CASTELLBELL i VILAR	Industrias Burés, S.A.	12-7-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MARGANELL i CASTELLBELL i EL VILAR	Industrias Burés, S.A.	12-7-1982
JOAN CREUS i ALTIMIRAS	SANT FRUITÓS DE BAGES i MANRESA	Textiles Bertrand Serra, S.A.	8-11-1982
MANUEL DEL RÍO i LLADÓ	BADALONA, BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Sucesores de Reptiles, S.A.	1-3-1982
JOSE M.ª DESCALS SALIPOTA	NAVARCLES i la fàbrica d'aquesta Societat enclavada al terme municipal de la citada població a 1,600 Km. de distància	Guitart y Salvadó, S.A.	28-9-1982
JOSE M.ª DESCALS SALIPOTA	MANRESA i CALDERS, passant per Navarcles	Industrias Jorba Mir, S.A.	5-11-1982
JOSE M.ª DESCALS SALIPOTA	MANRESA, SANT FRUITÓS DE BAGES i TORRUELLA DE BAIX (Terme municipal de Sant Fruitós de Bages)	Construcciones Radio Electro Mecánicas, S.A.	5-4-1982
EMPRESA CASAS, S.A.	MATARÓ i VILADECANS	La Hispano Alemana de Construcciones, S.A.	15-7-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Sthal Ibérica, S.A.	28-9-1981
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i LLIÇÀ DE VALL	Fata, S.A.	3-3-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i GRANOLLERS, per l'A-17	Bendibérica, S.A.	28-9-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i GRANOLLERS, per la N-152 amb parada a Montcada	Bendibérica, S.A.	22-2-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	Gráficas Marián, S.A.	28-9-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	MOLLET DEL VALLÈS i PARETS DEL VALLÈS	Bendibérica, S.A.	22-2-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS, per l'A-17	La Polígrafa, S.A.	3-3-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Bendibérica, S.A.	15-11-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA i CARDEDEU	Cia. Europea de Abrasivos, S.A.	15-11-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
EMPRESA POUS, S.A.	RODA DE TER, MANLLEU i MALARDS	Rifa, S.A.	
FRANCESC FERRERAS i QUER	MANRESA i SANT JOAN DE TORRUELLA	Vidriera del Cardoner, S.A.	14-10-1982
JUSTINIA FERNÁNDEZ CARREÑO	MATARÓ i el P.K. 656,190 de la Ctra. N-II (Mataró)	Usuarios discoteca Experience	8-11-1982
FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S.A.	BARCELONA i SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	C.A.Y.F.O.S.A.	23-2-1982
JOSEP FORÉS i TORRENTS	BARCELONA i MONTMELÓ	Plasbar, S.A.	29-9-1982
JOSEP FORÉS i TORRENTS	BARCELONA i MONTORNÈS DEL VALLÈS	Cia. Contadores	29-12-1982
JOSEP FORÉS i TORRENTS	BARCELONA i SANT FOST DE CAPCENTELLES	Indust. Korés	29-12-1982
JOSEP FORÉS i TORRENTS	BARCELONA i STA. COLOMA DE GRAMENET	Cia. Contadores	29-12-1982
BALTASAR GARCÍA i ALCALDE	ESPLUGUES DE LLOBREGAT i SANT ANDREU DE LA BARÇA	Factoria Disper, S.A.	19-11-1982
JOAQUIM GARRIGA i ALELI i JOAQUINA VICENTE ORTIZ	BARCELONA i ARGENTONA	Arcas y Básculas Soler, S.A.	13-12-1982
JOAQUIM GARRIGA i ALELI i JOAQUINA VICENTE ORTIZ	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Dietisa, S.A.	25-5-1982
JOAQUIM GARRIGA i ALELI i JOAQUINA VICENTE ORTIZ	BARCELONA i CASTELLBISBAL, passant per Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà i Sant Andreu de la Barca	Sirma Ibérica, S.A.	24-3-1982
FRANCESC GIBERT i CÒDOL	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI i ÒDENÀ	Industrias Valls, S.A.	29-6-1982
FRANCESC GIBERT i CÒDOL	IGUALADA i ÒDENÀ	Grafopack	28-6-1982
FRANCESC GIBERT i CÒDOL	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI i IGUALADA (Km. 559,7 de la Ctra. N-II del Terme Municipal d'Òdenà)	Polifibra, S.A.	30-7-1982
PERE GOMEZ i GINER	TERRASSA i MONTCADA	Infisit, S.A.	31-12-1982
PERE GOMEZ i GINER	TERRASSA i el P.K. 25,1 de la Ctra. de GRÀCIA a MANRESA	Argelich Termes y Cia., S.A.	27-7-1982
PERE GOMEZ i GINER	TERRASSA i el P.K. 25,2 de la Ctra. de GRÀCIA a MANRESA	Tintes Viscolan, S.A.	27-7-1982
LA HISPANO HILARIENSE, S.A.	BARCELONA i LA BATLLÒRIA	Laboratorios Labaz, S.A.	23-8-1982
LA HISPANO HILARIENSE, S.A.	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, BARCELONA i el Terme Municipal de SANT CELONI, tocant a l'estació de Ferrocarril de Breda	Negra Industrial, S.A.	20-7-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i LLIÇÀ DE VALL	Químicas Cid (Ind. Callao)	29-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	MATARÓ i PARETS DEL VALLÈS	Tintes Indus. del Punto, S.A. (TIPSA)	28-9-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i MOLLET DEL VALLÈS	Sedunión, S.A.	29-9-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i PARETS DEL VALLÈS	Shroeder Cia., S.A.	30-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i LLIÇÀ DE VALL	Baeza y Matalí e Hijos, S.A.	29-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i STA. PERPÈTUA DE MOGODA	Porex Hispania, S.A.	22-2-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA i GRANOLLERS, per l'A-17	Indust. Cosmos, S.A.	22-2-1982
FRANCESC GUERRERO i LÓPEZ	MATARÓ i ARGENTONA (Veinat de Pins, Zona Nord)	Tesa, S.A.	17-12-1982
JOAQUÍN GENIS VIVES	ARENYS DE MAR i CALDES D'ESTRAC a BARCELONA (Passeig Zona Franca)	Sdad. Española de Lámparas Eléctricas «Z»	31-3-1982
CARME MARTÍ i CALAF	VILAFRANCA DEL PENEDÈS (Barriada Espirall), MOJA, ELS MONJOS i SANTA MARGARIDA	Cementos Uniland, S.A.	3-6-1982
CARME MARTÍ i CALAF	BARRIADA LA BLEDA, CAL RIO, LA GRANJA i ELS MONJOS (Pla Estació)	Cementos Uniland, S.A.	3-6-1982
ARTUR MARTÍ i LLOPART	BARCELONA i MONTMELÓ	Tintes y Acabados Hispania, S.A.	29-3-1982
ANTONI MARTINEZ i ALPISTE	BARCELONA i MARTORELL	Solvay i Cia., S.A.	17-12-1982
JOSEP MARTINEZ i MATEO	ABRERA-OLESA DE MONTERRAT i el P.K. 4,300 de la Ctra. d'OLESA DE MONTERRAT a MARTORELL (T.M. d'Abrera)	Factoria Conductores Eléctricos	13-12-1982
JOSEP MARTINEZ i MATEO	MARTORELL, ABRERA, ESPARREGUERA i el P.K. 588,627 de la CN-II	Ramón Folguera Casanovas (ALIER, S.A.)	25-11-1982
JOSEP MARTINEZ i MATEO	TERRASSA i RUBÍ	A.E.G. Ibérica de Electricidad, S.A.	2-4-1982
JOSEP MARTINEZ i SÁNCHEZ	RUBÍ (Barri Can Oriol) i RUBÍ (Ctra. de Terrassa, P.K. 22)	A.E.G. Ibérica de Electricidad, S.A.	1-6-1982
RAFAEL MARTOS i BARROSO	BARCELONA-CIUTAT i SANT ANDREU DE LA BARÇA	Mármoles Sancho, S.A.	27-4-1982
S.A. MASATS	EL XUP i MANRESA	Factoria Pirelli, S.A.	28-12-1982
MANUEL MEDIAVILLA i ALARI	ESPLUGUES DE LLOBREGAT i el	S.M.A. Española, S.A.	27-4-1982
MANUEL MIR i VILA	BAGÀ i GOMBRÉN, per Guardiola de Berga i la Poble de Lillet	Hilados Moto, S.A.	19-4-1982
MANUEL MIR i VILA	LA POBLA DE LILLET, GOMBRÉN a CAMPDEVÀNOL	La Farga Casanova, S.A.	19-4-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
MAGIN MONTFERRI I SAUMELL	CAPELLADES i TORRE DE CLARAMUNT	Factoria Filinos, S.A.	21-7-1982
MAGIN MONTFERRI I SAUMELL	CAPELLADES i TORRE DE CLARAMUNT	Trimar, S.A.	21-7-1982
MAGIN MONTFERRI I SAUMELL	ÒDENÀ i VALLBONA D'ANOIA	Fibras Plásticas, S.A.	21-7-1982
RICARDO NET PUIG	BARCELONA i GRANOLLERS (Pol. Ind. Congost)	S.A. Gral. de Ultramarinos	14-7-1982
MARIA PALLARÉS I TERUEL	BARCELONA, BADALONA i POL. IND. CONGOST de Granollers	Perfumeria Parera, S.A.	21-12-1982
MARIA PALLARÉS I TERUEL	BARCELONA, BADALONA, MONTGAT i POL. IND. CONGOST	Productos Eaton Livia, S.A.	29-4-1982
SIMON PALLAS GROS	CAN BARRAQUETA (Barri Sta. Margarida de M.) i IGUALADA, P.K. 561 de la N-II)	Jorba, S.A.	1-11-1982
SIMON PALLAS GROS	IGUALADA, VILANOVA DEL CAMÍ i el P.K. 560 de la N-II (T.M. d'Òdena)	Fabrilmaia, S.A.	14-10-1982
SIMON PALLAS GROS	CAN BARRAQUETA (Sta. Margarida de Montbui), IGUALADA i VILANOVA DEL CAMÍ	Estamp. Textiles Igualada, S.A.	29-9-1982
FRANCESC PEÑA I GONZALEZ	BARCELONA (Est. de Sants) i SANT ANDREU DE LA BARÇA	Sarrió, Cía. Papelera de Leiza, S.A.	24-11-1982
JOAQUIM PI I BUSQUETS	BLANES, SANT CEBRIÀ DE VALLALTA i CANET DE MAR	Isidro Jover y Cía.	15-7-1982
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA, STA. COLOMA DE GRAMENET, BADALONA i GRANOLLERS	Piher Semiconductores, S.A.	21-12-1982
PERE PLANAS I BOSCH	VILAFRANCA DEL PENEDÈS i GORNAL	F.E.M.S.A.	29-6-1982
BALDOMERO DE TENA I JIMENEZ	SALIENT, CABRIANES i ARTÉS	Manufactures Berenguer, S.A.	
TERESA QUERT I FONTANALS	BARCELONA, GAVÀ i ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	20-11-1982
TERESA QUERT I FONTANALS	BARCELONA i ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera	20-11-1982
R.E.N.F.E.	BARCELONA i CARDEDEU	Cía. Europ. de Abrasivos, S.A.	15-7-1982
R.E.N.F.E.	BADALONA i MONTMELÓ	Máximo Mor, S.A.	
R.E.N.F.E.	VILANOVA DEL CAMÍ i PIERA	Fura, S.A.	8-2-1982
R.E.N.F.E.	SABADELL, BARBERÀ DEL VALLÈS, CIUTAT BADIA, Cerdanyola i BARCELONA	Personal Funcionari de la D.G. de Correus	25-9-1982
R.E.N.F.E.	RUBÍ, MOLINS DE REI, SANT FELIU DE LL., SANT JOAN DESPÍ, ESPLUGUES DE LL., L'HOSPITALET DE LL. i BARCELONA	Personal Funcionari de la D.G. de Correus	8-10-1982
R.E.N.F.E.	PARETS DEL VALLÈS, MOLLET DEL VALLÈS, LA LLAGOSTA, MONTCADA i BARCELONA	Personal Funcionari de la D.G. de Correus	8-10-1982
R.E.N.F.E.	PREMIÀ DE DALT, BADALONA, SANT ADRIÀ DEL BESÓS i BARCELONA	Personal Funcionari de la D.G. de Correus	7-10-1982
S.A. RENOM BUS	BARCELONA i SENTMENAT	Agfa Gevaert, S.A.	10-8-1982
S.A. RENOM BUS	MARTORELL i SENTMENAT	Agfa Gevaert, S.A.	30-9-1981
S.A. RENOM BUS	SANTA COLOMA DE GRAMENET i RUBÍ	Ruffini, S.A.	21-5-1982
S.A. RENOM BUS	RIPOLLET i TERRASSA	Celulalo, S.A.	23-8-1982
S.A. RENOM BUS	BARCELONA i POLINYÀ	Caposa	8-3-1982
S.A. RENOM BUS	GRANOLLERS i BARCELONA	Hijos de Mariano Blasi, S.A.	14-7-1982
S.A. RENOM BUS	POLINYÀ i BARCELONA	Velox Ibérica	14-7-1982
S.A. RENOM BUS	CERDANYOLA DEL VALLÈS i SABADELL	Embutidos Morte	26-4-1982
S.A. RENOM BUS	BARCELONA i SANTA MARIA DE BARBERÀ	Gravent, S.A.	8-3-1982
S.A. RENOM BUS	BARCELONA i RUBÍ	Hispanomotor, S.A.	8-3-1982
ROSA RIADO I CARRILLO	BARCELONA, SANT ADRIÀ DEL BESÓS, STA. COLOMA DE GRAMENET i CASTELLBISBAL	Torras Herrería	10-12-1982
JOSEP ROIG I MORRAL	BARCELONA al POL. IND. STA. RITA DE CASTELLBISBAL	Nadal Badal, S.A.	29-3-1982
JOSEP SALES I MONTOLIU	GAVÀ i STA. MARGARIDA i ELS MONJOS (Pol. Ind. Casa Nova)	Cerámicas del Foix, S.A.	30-3-1982
FRANCESC SANTAMARIA I PERNA	BARCELONA (Sant Vicenç de Castellbisbal, Pol. Ind.)	Torras Herrería Construcciones	3-6-1982
JUAN SERRAT CANALETAS	BARCELONA i STA. PERPÈTUA DE MOGODA	Humet Hidráulica, S.A.	
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i POLINYÀ	Empresa Profitos, S.A.	
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i POLINYÀ	Humet Llaudó, S.A.	3-6-1982
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i GRANOLLERS	Piher Semiconductores, S.A.	5-11-1982
ANTONI SERRAT I MIQUEL I M.*	BARCELONA, MOLLET DEL VALLÈS i PARETS DEL VALLÈS	Laborat. Grifols, S.A.	3-6-1982
ROSA TORNER I PANIELLO			
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i SANT ADRIÀ DEL BESÓS i LLIÇA DE VALL	S.A. Encofrados y Construcciones Metálicas	3-6-1982
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA i POLINYÀ	Muebles Alarcón, S.A.	2-6-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
ANTONI SERRAT I MIQUEL	BARCELONA, MOLLET DEL VALLÈS i PARETS DEL VALLÈS	Engranajes Citroën Capabadal, S.A.	3-6-1982
S.A. MASATS	EL XUP i LA FACTORIA PIRELLI	Prod. Pirelli, S.A.	29-7-1982
S.A. MASATS	EL XUP i MANRESA	Textiles Bertrand Serra, S.A.	10-12-1982
SOLER Y SAURET, S.A.	ESPLUGUES DE LLOBREGAT i VALLIRANA	Comec, S.A.	24-11-1982
RAMON TRALLERO i GIMENEZ	BARCELONA, L'HOSPITALET DE LL., SANT JUST DESVERN, CORNELLÀ DE LL., SANT BOI DE LL., SANT VICENÇ DELS HORTS, PALLEJÀ, SANT ANDREU DE LA BARCA i el POLÍGON INDUST. DE CAN PELEGRÍ del T.M. de Castellbisbal	Sangra, S.A.	27-4-1982
VÍCTOR TRALLERO i GIMENEZ	BARCELONA, L'HOSPITALET DE LL., SANT JUST DESVERN, CORNELLÀ DE LL., SANT BOI DE LL., SANT VICENÇ DELS HORTS, PALLEJÀ, SANT ANDREU DE LA BARCA i el POLÍG. INDUST. de CAN PELEGRÍ del T.M. de Castellbisbal	Sangra, S.A.	27-4-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	OLBAN i VILADOMIU GUIXARO	S.A. Viladomiu	9-7-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	VILADOMIU-GUIXARO i CAN LLOP (Olban)	S.A. Viladomiu	9-7-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	GIRONELLA i COLÒNIA VILADOMIU	Manuf. Viladomiu, S.A.	9-7-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	NERGA i la COLÒNIA CARBUROS	Sdad. Española de Carbueros Metálicos, S.A.	9-7-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	GIRONELLA i COLÒNIA ROSAL (Berga)	Textil Colonia Rosal, S.A.	9-7-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	BERGA i SALDES	Carb. Pedraforca, S.A.	16-3-1982
TRANSPORTES CASTELLA, S.A.	BARRIS DE MANRESA a MANRESA	Lemmerz Española, S.A.	
TRANSPORTES CASTELLA, S.A.	BARRIS DE MANRESA a MANRESA	Product. Pirelli, S.A.	
TRANSPORTES CASTELLA, S.A.	SANT JOAN DE TORRUELLA i MANRESA	Text. Bertrand Serra, S.A.	23-6-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	BARCELONA, SANT ANDREU DE LA BARCA i MARTORELL	Pendenlástica Española, S.A.	18-12-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	BARCELONA, QUATRE CAMINS, PALLEJÀ i SANT ANDREU DE LA BARCA	S.A. Industrias Plásticas (SAIP)	18-12-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	BARCELONA i ABRERA	Factoría Industrial de Jungheinrich de España, S.A.	3-3-1982
TRANSPORTES PUJOL i PUJOL, S.L.	TORDERA i BLANES	S.A. Fibras Artificiales (SAFA)	1-12-1982
TRANSPORTES PUJOL i PUJOL	CALELLA, PINEDA i BLANES	S.A. Fibras Artificiales (SAFA)	2-12-1982
TRANSPORTES PUJOL i PUJOL, S.L.	BLANES i MALGRAT	S.A. Fibras Artificiales (SAFA)	2-12-1982
LA VALLESANA, S.A.	BARCELONA, SANT ADRIÀ DEL BESÓS, STA. COLOMA DE GRAMENET i el Km. 5 de la Ctra. de SABADELL a PRATS DE LLUÇANÈS situat al terme municipal de Castellar del Vallès	Vidrieria Vilella, S.A.	29-3-1982
JACINT VALLRIBERA i COSTA	BALSARENY i AVINYÓ	Filatures d'Avinyó, S.A.	14-6-1982
ANTONI VELILLA i GRAUPERA	MATARÓ i CABRERA DE MATARÓ (Camí del Mig)	Inex, S.A.	8-2-1982
JOSEP VERDAGUER i VINYETA	SANT PERE DE TORELLÓ, SANT VICENÇ DE TORELLÓ, TORELLÓ i COLÒNIA «Els Peluts», T.M. d'Orís	S.A. Ymbern	13-1-1982
JOSEP VENDRELL i MASSANA	ORDAL i AVINYONET, passant per Sant Pau d'Ordal, Lavern, Sant Sebastià dels Gorcs i Sant Cugat Sesgarrigues	Tím, S.A.	13-1-1982
VIAJES CODINA, S.A.	BARCELONA, SABADELL i PLA DE CANTORRAS	Asea-Ces	23-1-1982
VIAJES CODINA, S.A.	TERRASSA, SABADELL i POLINYÀ	Italco, S.A.	18-2-1982
VIAJES CODINA, S.A.	TERRASSA, SABADELL i SENTMENAT	Textil Besós, S.A.	8-4-1982
VIAJES CODINA, S.A.	SABADELL (Creu de Barberà), SANTA MARIA DE BARBERÀ i SENTMENAT	Textil Besós, S.A.	27-4-1982
VIAJES CODINA, S.A.	CASTELLAR DEL VALLÈS i SENTMENAT	Textil Besós, S.A.	25-2-1982
VIAJES CODINA, S.A.	SABADELL i el POLÍGON INDUSTRIAL DE CAN HUMET DE DALT (T.M. de Polinyà)	Diversey Española, S.A.	1-4-1982
VIAJES CODINA, S.A.	TERRASSA i BARCELONA	Molins-Kao, S.A.	8-4-1982
VIAJES CODINA, S.A.	SANT FELIU DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LL., SANT BOI DE LL., BELLVITGE, BARCELONA i SABADELL	Industrial de Panas, S.A.	19-4-1982
VIAJES CODINA, S.A.	BARCELONA (Est. Fabra i Puig), LA LLAGOSTA, MOLLET DEL VALLÈS i POLINYÀ	Italco, S.A.	25-2-1982
VIAJES CODINA, S.A.	BARCELONA, SABADELL i POLÍGON INDUSTRIAL SANTIGA	Rexpak, S.A.	29-3-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
VIAJES CODINA, S.A.	SABADELL i Cerdanyola del Vallès	Uralita, S.A.	27-10-1982
VIAJES CODINA, S.A.	SABADELL i el P.K. 2.750 de la Ctra. de RIPOLLET a SANTIGA (T.M. de Barberà del Vallès)	Centre de Càlcul de Sabadell, S.A.	25-6-1982
VIAJES CODINA, S.A.	BARCELONA-BARBERÀ	Rhone Poulenc	19-7-1982
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA i GRANOLLERS, passant per Mollet del Vallès	Piher Semiconductores, S.A.	5-11-1982
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA, BADALONA i el POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST DE GRANOLLERS	Perfumeria Parera, S.A.	21-12-1982
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA, BADALONA, STA. COLOMA DE GRAMENET i el POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST (Montornès del V.)	Productos Eaton-Livia, S.A.	5-4-1982
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA-SANTA COLOMA DE GRAMENET-BARCELONA-GRANOLLERS	Piher Semiconductores, S.A.	
FRANCESC VIVES I MUSONS	BARCELONA, BADALONA i el POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST (Montornès del V.)	Productos Eaton-Livia, S.A.	5-4-1982
JOSEP ASMARATS I MOLINS	MONTMELÓ i LA ROCA	Col·legi Residència escolar Belloch	4-10-1982
JOSEP ASMARATS I MOLINS	MONTCADA i REIXAC i LA ROCA	Col·legi Residència escolar Belloch	1-10-1982
JOSEP ASMARATS I MOLINS	MONTCADA i LA ROCA	Col·legi Residència escolar Belloch	4-10-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	RUBÍ-CERDANYOLA-RIPOLLET-STA. M.ª DE MONTCADA-CIUTAT MERIDIANA-MONTCADA-LA LLAGOSTA-STA. PERPÈTUA DE MOGODA-MOLLET i LA GARRIGA	Col·legi Alpe	29-10-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	CANET-CALELLA-MALGRAT-BREDA-SANT CELONI-SANTA MARIA DE PALAUTORDERA-SANT PERE DE VILAMAJOR i LA GARRIGA	Col·legi Alpe	16-12-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	MATADEPERA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	29-12-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	L'HOSPITALET LL.-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	3-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	3-11-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	CASTELLDEFELS-BARCELONA N-152 i LA GARRIGA	Col·legi Alpe	29-10-1982
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	CORNELLÀ LL. i LA GARRIGA	Col·legi Alpe	5-11-1982
AUTOCARES MOLIST, S.A.	BARCELONA i LA GARRIGA	Centre Especialitzat Reeducació Autistes CERAC	18-11-1982
AUTOTRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S.A.	BEGUES i VILADECANS	Col·legi San Luis de Pla y Amell	17-11-1982
AUTOTRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S.A.	BEGUES i VILADECANS	Col·legi San Luis de Pla y Amell	15-11-1982
JORDI BARBA i FÀBREGAS	HOSTALRIC-SANT CELONI-VILALBA SASERRA-LLINARS DEL VALLÈS i CARDEDEU	Col·legi Belloch	27-10-1982
JORDI BARBA i FÀBREGAS	SANT CELONI-SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA-SANT ANTONI DE VILAMAJOR i LLINARS DEL VALLÈS	Col·legi Ginebro	21-10-1982
RAMON BOSCH i CASANOVAS	MANRESA i la Urbanització de PINEDA-BAGES	L'Escola Flama	5-10-1982
EMETERIO BRAVO GARCÍA	PINEDA i MATARÓ, amb parada a Calella i Sant Pol	Col·legi Santa Ana	16-11-1982
SALVADOR CAMPS i RELAT	MAS REIXAC i TORDERA	Escoles Nacionals	12-11-1982
SALVADOR CAMPS i RELAT	FOGARS DE TORDERA, MAS MATEU, CAN CODAL i TORDERA	Escoles Nacionals	11-11-1982
SALVADOR CAMPS i RELAT	TORDERA i MALGRAT	Col·legi San Pedro Chanel	11-11-1982
SALVADOR CAMPS i RELAT	TORDERA-CAN NADAL-CRUÏLLA-BARTOLÍN i Centre escolar	Centre Escolar E.G.B.	12-11-1982
SALVADOR CAMPS i RELAT	SANT GENÍS DE PALAFOLLS-BARRI SANT LLUÍS i PALAFOLLS	Centre Escolar E.G.B.	22-11-1982
ANTONIO CANALS DURÀ	CANET DE MAR i MATARÓ	Col·legis Valldemia i Sant Antoni Pàdua	19-10-1982
ANTONIO CANALS DURÀ	CANET DE MAR i ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentació i Institut Nacional Batxillerat	7-10-1982
CIA. GRAL. AUTO-TRANSPORTES	COLÒNIA MANENT i PUIGREIG	Escoles Parroquials	26-10-1982
CIA. GRAL. AUTO-TRANSPORTES	L'AMETLLA DE MEROLA i NAVARS	Centre escolar Navars	25-10-1982
CIA. GRAL. AUTO-TRANSPORTES	COLÒNIA VILAFRUNS i SALLENT	Centros docentes	27-10-1982
CIA. GRAL. AUTO-TRANSPORTES	VILAFRUNS i BALSARENY, amb parades a la Rabeia i Sant Esteve	Col·legi C.P. Guillem	27-10-1982
CIA. GRAL. AUTO-TRANSPORTES	COLÒNIA MARÇAL i PUIGREIG, amb parades a Estació, Prat, Pisos Nous i Guixaró	C.N. Alfredo Mata	27-10-1982
JOAN COSTA i BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT i MANRESA, passant per Castellgalí	Col·legi La Salle	15-10-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOAN COSTA I BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET I MANRESA, passant per Castellgalí	Col·legi La Salle	15-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	SANT VICENÇ DE CASTELLET I SANT FRUITÓS DE BAGES	Col·legi La Flama	10-12-1982
JOAN COSTA I BISBAL	BARRIADES DE SANT PAU-ELS CONDALS-LA CAMPSA-LA GUIA-EL XUP I MANRESA	Col·legi San Ignacio	15-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MARGANELL I MONISTROL DE MONTSERRAT	Col·legi Hermanas Dominicas	15-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	CASTELLGALÍ I SANT VICENÇ DE CASTELLET	Col·legi San Vicente	15-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	CASTELLBELL I VILAR I MARGANELL	Col·legi Jaime Balmes	15-10-1982
JOAN COSTA I BISBAL	MONISTROL DE MONTSERRAT I MANRESA	Col·legi «Joviat»	15-10-1982
JOSÉ M.ª DESCALS SALIPOTA	COLÒNIA JORBA-COLÒNIA GALOBART I TORRUELLA a NAVARCLES	C.N. Catalunya	30-9-1982
LLUÍS DOTOR I VELASCO	OLESÀ DE BONESVALLS-LES GUNYOLS-SANT PERE MOLANTA i VILAFRANCA DEL PENEDES	Col·legi E.G.B.	1-12-1982
JOAQUINA DOTRAS ROIG	PINEDA-CALELLA-SANT POL DE MAR-CANET DE MAR-ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	30-9-1982
JOAQUINA DOTRAS ROIG	SANT POL DE MAR I MATARÓ	Col·legi Valldemia	4-10-1982
EMPRESA CASAS, S.A.	EL MASNOU I MATARÓ	Escola Meritxell	17-10-1982
EMPRESA POUS, S.A.	S. PERE TORELLÓ-S. VICENÇ DE TORELLÓ-TORELLÓ-VINYOLES-S. HIPÒLIT VOLTREGÀ-MANLLEU-VIC I CALLEDENES	Centre Pedagogia Terapèutica L'Estel	2-11-1982
EMPRESA POUS, S.A.	CENTELLES-TONA-TARADELL-STA. EUGÈNIA DE BERGA I CALLEDENES	Centre Pedagogia Terapèutica L'Estel	13-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	POLÍGON IND. RIERA-MARSÀ I GRANOLLERS	Col·legi S. José Escuelas Pías	19-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	CORRÓ D'AMUNT-LLERONA-LES FRANQUESSES DEL VALLÈS	Escola Joan Sant Pere Torras	7-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	LLIÇA DE MUNT-LLIÇA DE VALL I PARETS EIXAMPLE	Escola Lluís Piquer	7-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	GRANERA I SANT QUIRZE DE SAFAJA a CASTELLTERÇOL	Col·legi Escola Ramon Calvet Picas	7-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	RUBÍ I LA GARRIGA	Institución Pedagógica Alpe	28-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	LA GARRIGA I PALAU DE PLEGAMANS	Institución Pedagógica Alpe	28-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	LA GARRIGA I GRANOLLERS	Institución Pedagógica Alpe	28-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	CRUÏLLA CALDES DE MONTBUI-LLIÇA I CAN ARTIGAS-SALGOT-LLIÇA DE MUNT	Escola Graduada Mixta	13-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	CARDEDEU-CÀNOVES-SAMALÚS I LA GARRIGA	Col·legi Ramon Masip	13-10-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	SANTA AGNÈS DE MALANYANES I LA ROCA	Escola Pilar Mestres	23-2-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	GALLECS I MOLLET DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	15-11-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	L'AMETLLA V.-LA GARRIGA-L'AMETLLA V.	C.N. V. Montserrat	15-11-1982
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	URBANITZACIÓ ELS SAULONS-ENAMORATS i les radiales de Caldes Montbui	Centre Geogràfic Aparici	15-11-1982
JOSEP ESTEVE I CANALS	GELIDA-S. JOAN SUBIRATS-PAS DE PILAS I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legis S. Josep i Ntra. Sra. Carme	9-11-1982
JOSEP ESTEVE I CANALS	PIERA-MASQUEFA-SANT LLORENÇ D'HORTONS-MONISTROL D'ANOIA I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legis Ntra. Sra. Carme i Sant Josep	9-11-1982
JOSEP ESTEVE I CANALS	HOSTALET DE P.-PIERA-MASQUEFA- MARTORELL	Institut Batxillerat	9-11-1982
JOSEP ESTEVE I CANALS	MARTORELL-SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi San José	12-11-1982
JOAN ESTEVE I ROVIRA	S. ANDREU B.-PALLEJÀ-CORBERA ALTA-CORBERA BAIXA-LA PALMA C.-CERVELLÓ-VALLIRANA	Col·legi Virgen del Rosario	6-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	PINEDA-CALELLA-S. POL M.-ARENYS MAR-MATARÓ	Col·legi Sta. Bernardetta	4-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	EL MASNOU I MATARÓ	Col·legi Sta. Bernardetta	4-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	ARGENTONA I VILASSAR DE MAR	Col·legi Presentación	5-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	VILASSAR DE MAR-CABRERA DE MATARÓ	Col·legi S. Feliu	5-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	BARRI DEL GROS-ARGENTONA	Col·legi E.G.B.	5-10-1982
JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO	MATARÓ-VILASSAR M.-PREMIÀ DE MAR	Esc. Formació Prof.	31-3-1982
LUISA FIGUERAS PRAT	VILANOVA DEL CAMÍ-CAN BARRAQUETA I IGUALADA	Col·legi Madre Divina Pastora	19-11-1982
LUISA FIGUERAS PRAT	VALLBONA D'ANOIA-CAPELLADES-LA POBLA DE CLARAMUNT I JORBA	Col·legi Montclar i Mestral	19-11-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOAN FORMATJER I BALDRICH	CORNELLÀ LL. I TERRASSA	Taller Protegido Presidente Amat	29-6-1982
JOSEP GIBERT I ROQUE	LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS I CARDEDEU	Centre Batxillerat Roser Pujades	24-11-1982
FRANCISCO GIBERT I CÒDOL	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI-IGUALADA I VILANOVA DEL CAMÍ	Col·legi Escolapias	6-10-1982
FRANCISCO GIBERT I CÒDOL	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI-VILANOVA DEL CAMÍ I IGUALADA	Col·legi Jesús M.*	7-10-1982
JOSEP GIBERT I CÒDOL	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI-VILANOVA DEL CAMÍ-IGUALADA	Centre Escolar Moncalo	6-10-1982
JOSEP GIBERT I ROQUE	LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS I LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	18-11-1982
JOSEP GIBERT I ROQUE	MOLLET DEL VALLÈS-MONTORNÈS- VILANOVA DE LA ROCA-PALAU DE PLEGAMANS-GRANOLLERS I LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	18-11-1982
JOSEP GIBERT I ROQUE	L'AMETLLA DEL VALLÈS-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS I LA ROCA DEL VALLÈS	Escola Sant Jordi	18-11-1982
MIGUEL GÓMEZ CENTELLAS	TERRASSA i el Km. 150 de la N-150 de Sabadell a Terrassa	Institut Arrahona-Egara	15-10-1982
MIGUEL GÓMEZ CENTELLAS	TERRASSA I LES FONTS DE TERRASSA	Col·legi Fei	9-10-1982
PEDRO GOMEZ GINER	RUBÍ-CAN ROSES I TERRASSA	Institut Arrahona-Egara	13-10-1982
PEDRO GOMEZ GINER	LES FONTS DE TERRASSA I SANT QUIRZE DE TERRASSA	Col·legis de Sant Quirze del Vallès	13-10-1982
PEDRO GOMEZ GINER	TERRASSA i el POLÍGON CAN PARELLADA	Col·legi J. Ventalló	11-10-1982
PEDRO GOMEZ GINER	TERRASSA I SANT CUGAT DEL VALLÈS	Col·legi Viaro	28-10-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	BARCELONA I ALELLA	Col·legi Purísima Concepción	20-10-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	SANT QUIRZE DE BESORA-TORELLÓ-SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ-MANLLEU- VIC-TARADELL-TONA-CENTELLES EL FIGARÓ I LA GARRIGA	Institución Pedagógica Alpe	4-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	MATARÓ I LA GARRIGA	Institución Pedagógica Alpe	4-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	LA GARRIGA I BADALONA	Institución Pedagógica Alpe	4-11-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	EL MASNOU-OCATA I EL MASNOU, per la N-II	Escola Lluís Millet	20-1-1982
LÍNEAS FONT, S.A.	VILASSAR DE DALT I EL MASNOU	Escola Bergantí	24-11-1982
CARMEN MARTÍ CALAF	BARRIADA CAL BRUGUERES I BARRIADA ROVIRA ROJA-SANT MARTÍ SARROCA	Centre Jaume Balmes	14-10-1982
CARMEN MARTÍ CALAF	BARRI LA BLEDA I SANT MARTÍ SARROCA	Centre Jaume Balmes	14-10-1982
CARMEN MARTÍ CALAF	BARRIADA DE SABANELL-LES CASETES-CAL CINTET I FONTRUBÍ	Col·legi Comarcal Fontrubí	14-10-1982
MARTÍN COLOMER, S.A.	ARENYS DE MUNT-ARENYS DE MAR-CALDES D'ESTRAC I MATARÓ	Institut Nacional Alejandro Satorras	28-10-1982
MARTÍN COLOMER, S.A.	SANT VICENÇ DE MONTALT I CALDES D'ESTRAC	Centre E.G.B. Sagrada Família	16-4-1982
MARTÍN COLOMER, S.A.	TORRENTBÓ-SANT ISCLE DE VALLALTA I ARENYS DE MUNT	Col·legi Nacional d'Arenys de Munt	16-4-1982
MARTÍN COLOMER, S.A.	CANET DE MAR-ARENYS DE MAR I ARENYS DE MUNT	Centre Formació Professional d'Arenys de Munt	27-10-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	ESPARREGUERA I MARTORELL	Centre Educació Especial de Martorell	16-11-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	CASTELLVÍ DE ROSANES-MARTORELL	Escola Glmo. Franco	4-12-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	COSTA BLANCA-MARTORELL	Escola Glmo. Franco	24-11-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	CASTELLVÍ DE ROSANES-MARTORELL	Escola Glmo. Franco	24-11-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	CASTELLVÍ DE ROSANES-SANT ESTEVE DE SESROVIRES-CAN AMAT-SANTA M.ª DE VILLALBA I MARTORELL	Centre J. Ramón Giménez	16-12-1982
JOSÉ MARTÍNEZ MATEO	CORBERA DE LLOBREGAT-CERVELLÓ-SANT VICENÇ DELS HORTS-SANT FELIU DE LLOBREGAT-MOLINS DE REI I MARTORELL	Centro de Iniciaciones Técnico- Deportivas	15-12-1982
S.A. MASATS	BARRIADA DE SANT PAU-ELS CONDALS-LA CAMPSA-LA GUIA-EL XUP-MANRESA	Centre San Ignacio	3-12-1982
S.A. MASATS	MANRESA I CERDANYOLA DEL VALLÈS	Universitat Bellaterra	10-12-1982
S.A. MASATS	BARCELONA I MANRESA	Universitat Barcelona	10-12-1982
S.A. MASATS	MANRESA I IGUALADA	Centre Mestral	10-12-1982
S.A. MASATS	CASTELLFULLIT DEL BOIX I IGUALADA	Col·legi Milà i Fontanals	9-12-1982
S.A. MASATS	SANT SALVADOR DE GUARDIOLA I MANRESA	Col·legi San Ignacio	3-12-1982
MARCIA MEDINA I FERNÁNDEZ	FIGOLS «VELL» I CERCS	Col·legi Nacional	29-4-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
MAGÍN MONTFERRI SAUMELL	VALLBONA D'ANOIA i CAPELLADES	Col·legi Divina Pastora	6-10-1982
JOSEP MONTOLIU i GÓMEZ	TORRELLES DE LLOBREGAT i SANT FELIU DE LLOBREGAT	Col·legi Virgen de la Salud	6-10-1982
NATÀLIA MUÑOZ i TROYA	VALLIRANA i FONT PINEDA	Centre Iniciativas Pedagógicas, S.A.	5-2-1982
SIMÓ PALLÀS i GROS	IGUALADA i JORBA	Escola de Jorba	6-10-1982
SIMÓ PALLÀS i GROS	RUBIÓ i JORBA	Escola Jorba	6-10-1982
SIMÓ PALLÀS i GROS	IGUALADA i JORBA	Col·legi Mestral	6-10-1982
SIMÓ PALLÀS i GROS	VILAFRANCA DEL PENEDES-MARTORELL ESPARREGUERA-EL BRUC, i els centres escolars	Centres Montclar i Mestral	7-10-1982
JOAQUÍN PI BUSQUETS	CANET DE MAR i CALELLA	Institut Batxillerat de Calella	15-11-1982
JOAQUÍN PI BUSQUETS	PINEDA i MATARÓ	Col·legi Meritxell	30-9-1982
JOAQUÍN PI BUSQUETS	PINEDA-CALELLA-SANT POL DE MAR-CANET DE MAR i ARENYS DE MAR	Col·legi Presentación	30-9-1982
ISIDRE PONSÀ i RIERA	SANT VICENÇ DE CASTELLET i SANT FRUITÓS DE BAGES	Col·legi La Flama	10-12-1982
PEDRO PLANAS BOSCH	LA ROVIRA-CAL RUBIO-SANT MARÇAL-MAS MASUCAS-TORRELLETES-LA RÀPITA i Cerdanyola	Grupo Escolar Dr. Vicente Samaranch Dina	22-10-1982
RAMÓN POUS FUSTÉ	SANTA M.ª DE L'ESTANY-COLLSUSPINA i MOIÀ	Col·legi E.G.B. de Moià	19-11-1982
RENOM BUS, S.A.	BARCELONA i SABADELL	Familiar d'Educació, S.A.	1-12-1982
RENOM BUS, S.A.	SANT CUGAT DEL VALLÈS i SABADELL	Institució Familiar d'Educació	1-12-1982
RENOM BUS, S.A.	CERDANYOLA DEL VALLÈS i SABADELL	Institució Familiar d'Educació	30-11-1982
RENOM BUS, S.A.	SABADELL i CERDANYOLA DEL VALLÈS	Col·legi Tagore	6-11-1982
ADJUTORI ROQUETA i PRAT	CAN MANYES i BARRI DE SANT ANTONI	Col·legis Ildefons Nou i Vell	12-11-1982
JOSEP ROVIRA i SOLÀ	PINEDA i CALELLA	Institut de Calella	26-10-1982
MARTA SANZ i ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Col·legi La Immaculada	7-10-1982
MARTA SANZ i ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Col·legi Sgda. Família	5-10-1982
MARTA SANZ i ALFARO	PREMIÀ DE MAR-EL MASNOU	Institut Batxillerat	5-10-1982
ANTONI SERRAT i MIGUEL	BARCELONA-LA LLAGOSTA-LA FLORIDA-POLINYÀ-SANTA PERPÈTUA MOGODA	Sagrada Família	5-10-1982
RICARD SIMÓ i SALLÉS	SERRATEIX-GAIÀ i NAVARS	Centre Escolar Sant Jordi	8-11-1982
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL DE MAR-CALELLA	Institut Batxillerat	29-9-1982
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL DE MAR i CALELLA	Col·legi L'Estonac	5-10-1982
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA-SANT POL DE MAR	C.N. Sant Pau	30-9-1982
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL DE MAR-CAN BALMANYA	C.N. Sant Pau	30-9-1982
JORDI TARGAS i SAULEDA	SANT POL i ARENYS DE MAR	C.N. Presentación	20-1-1982
MARCELINO TAGUA CORZO	BLANES i PINEDA	Centre Psicopedagògic Horitzó	25-10-1982
MARCELINO TAGUA CORZO	TORDERA i BLANES	Col·legi d'Educació especial Mare de Déu de l'Esperança	25-10-1982
JORDI TARGAS SAULEDA	SANT POL DE MAR-ARENYS DE MAR	Col·legi Presentación	30-9-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	CERCS i SANT SALVADOR DE LA VEDELLA	Col·legi Nacional Mixt	25-10-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	COLÒNIA GUIXARÓ i GIRONELLA	Col·legi Hermanas Dominicas	25-10-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	COLÒNIA VILADOMIU-GIRONELLA	Col·legi Milans del Bosch	27-10-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	TERRADELLAS i BAGÀ	C.N. Galcerán Pinos	25-10-1982
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	LA CANTINA DE LLINARS DE L'AIGUA D'ORA i BERGA	C.N. Sant Joan	22-2-1982
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	SANT MARTÍ DE TORRUELLA-FALS-SANT JOAN DE TORRUELLA	Centre Docent Ntra. Sra. del Carmen	4-11-1982
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	SANT JOAN DE TORRUELLA-MANRESA	Col·legi La Salle	5-10-1982
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	SANT JOAN DE TORRUELLA-MANRESA	Col·legi Sagrado Corazón	5-10-1982
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	BARRIADA SANT PAU-MANRESA	Centre Docent La Balconada	29-11-1982
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.	SANTA MARIA D'OLÓ-AVINYÓ	Col·legi Barnolas	17-2-1982
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.	SÚRIA i CARDONA	Centre Sant Ramon	28-10-1982
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.	LA COROMINA-CARDONA i PONT DE SANT JOAN-CARDONA	Col·legi Verge del Patrocini	28-10-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	VILANOVA i LA GELTRÚ i ARBÓS	Col·legi Arbós	3-3-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	VALLCARCA i SITGES	C.N. Miguel Utrillo	3-3-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	VILADELLOPS-SANT MIQUEL D'OLÈRDOLA i VILAFRANCA DEL Penedès	C.N. Vilafranca	3-3-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	ABRERA i MARTORELL	Col·legi La Mercè	4-3-1982
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.	SANT ANDREU DE LA BARCA-MARTORELL	Col·legi La Mercè	3-3-1982
JOSEP VENDRELL I MASSANA	CANTALLOPS-AVINYONET-VILAFRANCA DEL Penedès	Escola Comarcal Vilafranca del Penedès	17-12-1982
JOSEP VENDRELL I MASSANA	SANT PAU D'ORDAL, CANTALLOPS-LAVERN i SANT SADURNI D'ANOIA	Col·legi Ntra. Sra. del Carme, Sant Josep i Coop. Vilarnau	14-12-1982
JOSEP VENDRELL I MASSANA	CAN CARTRÓ i SANT SADURNI D'ANOIA	Escola Sant Sadurni	17-12-1982
JOSEP VENDRELL I MASSANA	SANT SADURNI D'ANOIA-VILAFRANCA DEL Penedès	Institut Nacional	31-3-1982
JOSEP VERDAGUER I VINYETA	COLÒNIA BORGONA-MANLLEU i VIC	Diversos Centres	1-12-1982
VIAJES CODINA, S.A.	S. QUIRZE DE TERRASSA-BELLATERRA-SANT CUGAT DEL VALLÈS-CERDANYOLA DEL VALLÈS-SANTA PERPÈTUA MOGODA-SENTMENAT-CASTELLAR DEL VALLÈS i SABADELL	Escola Sta. Gemma	4-12-1982
VIAJES CODINA, S.A.	SABADELL i SANT CUGAT DEL VALLÈS	Col·legi Viaró	4-12-1982
JACINT VILASECA I PALA	PRADES, LA MOLSOSA i CALAF	C.N. Alta Segarra	1-12-1982
JACINT VILASECA I PALA	PINÓS i CALAF	C.N. Alta Segarra	30-11-1982
JACINT VILASECA I PALA	SANT PERE i CALAF	C.N. Alta Segarra	1-12-1982
JACINT VILASECA I PALA	SANT POSSIM, ELS PRATS DE REI-CALAF	C.N. Alta Segarra	1-12-1982
JACINT VILASECA I PALA	EL PUJAL i CALAF	C.N. Alta Segarra	1-12-1982
JACINT VILASECA I PALA	SANT MARTÍ SESGAIOLES i CALAF	C.N. Alta Segarra	17-12-1982

DEMARCACIÓ DE GIRONA

AUTOCARS PRESAS, S.A.	L'ESCALA-TORROELLA MONTGRÍ	Col·legi Sant Miquel	18-11-1982
AUTOCARS PRESAS, S.A.	PALS-TORROELLA MONTGRÍ	Col·legi Sant Miquel	18-11-1982
AUTOCARS PRESAS, S.A.	ARMENTERA-TORROELLA MONTGRÍ	Col·legi Sant Miquel	18-11-1982
AUTO-TRANSPORTES ELENA, S.A.	PALAFRUGELL-GIRONA	Les Alzines	15-12-1982
AUTO-TRANSPORTES ELENA, S.A.	TORRENT D'EMPORDÀ - GIRONA	Les Alzines	15-12-1982
AUTO-TRANSPORTES ELENA, S.A.	PALAFRUGELL-GIRONA	Montessori	23-12-1982
AUTO-TRANSPORTES ELENA, S.A.	PALAFRUGELL-GIRONA	Bell-lloc del Pla	23-12-1982
AUTO-TRANSPORTES ELENA, S.A.	PALS-TORROELLA MONTGRÍ	Col·legi Sant Miquel	7-7-1982
JOSÉ BOADA MAYNOU	VIDRERES-STA. COLOMA FARNERS	Centre Form. Prof.	26-6-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	ARGELAGUER-BESALÚ	C.N. Besalú	15-12-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	BARRI BRUGUÉS-MAIÀ DE MONTCAL.	Escola Nacional	15-12-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	RIDAURA-OLOT	Sant Pere Màrtir	13-12-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	VILAVENUT-BANYOLES	E.N. Banyoles	13-12-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	CALELLA-GIRONA	Les Alzines	13-12-1982
BRUGUÉS-OLIVET, S.A.	HOSTALRIC-GIRONA	Les Alzines	23-12-1982
BRUGUÉS-OLIVET, S.A.	CALELLA-GIRONA	Bell-lloc del Pla	23-12-1982
CIRCUITOS RURI, S.A.	VALL-LLOBREGA-S. JOAN PALAMÓS	Centre Ed. Esp. Vilarromà	17-11-1982
CIRCUITOS RURI, S.A.	PALAMÓS i CALONGE-SANT ANTONI DE CALONGE	Escola Form. Prof.	17-11-1982
CIRCUITOS RURI, S.A.	CALONGE-PALAMÓS	La Salle	5-10-1982
JUAN DALMAU FIGUERAS	VILADEMULS-BÀSCARA	Escola Grad. Mixta	7-10-1982
MANUEL FÁBREGAS GOTARRA	TOSSA-GIRONA	Les Alzines	17-6-1982
MANUEL FÁBREGAS GOTARRA	TOSSA-LLORET DE MAR	Col·legi Hisp. Francès.	17-6-1982
MANUEL FÁBREGAS GOTARRA	TOSSA-SANT FELIU DE GUÍXOLS	Institut Batxillerat	17-6-1982
FONT, S.L. (Ttes.)	POLITUR-CASTELL D'ARO	Esc. Pública	2-12-1982
FONT, S.L. (Ttes.)	CALDES DE MALAVELLA-SANT FELIU DE GUÍXOLS	Centre Formació Prof.	2-12-1982
FONT, S.L. (Ttes.)	SANT FELIU DE GUÍXOLS-GIRONA	«Mater Dei», «Massana»	2-12-1982
FONT, S.L. (Ttes.)	CASTELL D'ARO-SANT FELIU DE GUÍXOLS	Institut	26-10-1982
FONT, S.L. (Ttes.)	ROMANYÀ DE LA SELVA-LLAGOSTERA	Escola Pública	24-11-1982
BENITO GIRALT TRAFACH	SANT ISCLE DE COLLTORT-S. FELIU DE PALLAROLS	Col·legi Nacional	16-12-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
BENITO GIRALT TRAFACH	SANT ANIOL DE FINESTRES-LES PLANES	Escola Pública	16-12-1982
BENITO GIRALT TRAFACH	STA. COLOMA DE FARNERS-AMER	Col·legi Lib. Adop.	16-12-1982
BENITO GIRALT TRAFACH	SANT FELIU DE PALLAROLS-AMER	Col·legi Lib. Adop.	16-12-1982
GIRONABUS, S.A.	CAN FAIXAT-CERVIÀ DE TER	Escola Nacional	20-12-1982
GIRONABUS, S.A.	GAÛSES-SANT JORDI DESVALLS	Escola Nacional	20-12-1982
GIRONABUS, S.A.	SANT DALMAI-GIRONA	Montessori	23-12-1982
GIRONABUS, S.A.	Front Centre de Detenció PONT MAJOR	Hnas. Dominicas	23-12-1982
HIJOS DE R. MAS, S.L.	BLANES-GIRONA	Les Alzines	19-10-1982
HIJOS DE R. MAS, S.L.	LLORET DE MAR-GIRONA	Bell-Iloch	19-10-1982
HIJOS DE R. MAS, S.L.	TORDERA-GIRONA	Montessori-Palau	8-11-1982
HISPANO HILARIENSE	GIRONA-PALAU	Montessori	5-10-1982
HISPANO HILARIENSE	SALT-PALAU	Montessori	5-10-1982
HISPANO HILARIENSE	SARRIÀ-PALAU	Montessori	5-10-1982
HISPANO HILARIENSE	PALOL D'ONYAR-GIRONA	Sant Josep Calasanz	22-11-1982
HISPANO HILARIENSE	ESPINELVES-ARBÚCIES	Esc. Pública	18-11-1982
HISPANO HILARIENSE	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Institut Batxillerat	22-11-1982
HISPANO HILARIENSE	GRIONS-HOSTALRIC	Escola Pública	22-11-1982
HISPANO HILARIENSE	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Escola Pública	18-11-1982
HISPANO HILARIENSE	QUART D'ONYAR-VILA-ROJA	Escola Pública	22-11-1982
ENRIQUE ISERN GIFREU	VILOPRIU-CAMALLERA	Escola Nacional	24-11-1982
MÁS, BONAVÍA, VIÑAS	CABANES-PERALADA	Escola Grad. Mixta	9-3-1982
MÁS, BONAVÍA, VIÑAS	SANT CLIMENT SESCEBES-VILAJUÏGA	Escola Graduada	9-3-1982
MÁS, BONAVÍA, VIÑAS	MASARAC-FIGUERES	C.N. Salvador Dalí	12-3-1982
MUNDORENT, S.A.	LLAFRANC-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	29-1-1982
MUNDORENT, S.A.	CALELLA-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	29-1-1982
MUNDORENT, S.A.	LLOFRIU-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	29-1-1982
MUNDOTRANS, S.A.	LLAFRANC-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	18-1-1982
MUNDOTRANS, S.A.	LLOFRIU-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	18-1-1982
MUNDOTRANS, S.A.	CALELLA-PALAFRUGELL	Col·legi Torres Jonama	18-1-1982
OLIVERAS, S.A. (Ttes.)	SANT ANDREU SALOU-CASSÀ SELVA	Escola Nacional	22-1-1982
PEDRO PERACUELA PORXAS	VILERT a ESPONELLÀ	Escola Nacional	1-7-1982
PEDRO PERACUELA PORXAS	MARTÍS a ESPONELLÀ	Escola Nacional	1-7-1982
PEDRO PERACUELA PORXAS	QUEIXÀS a CRESPIÀ	Escola Nacional	1-7-1982
PEDRO PERACUELA PORXAS	ESPINAVESA A CRESPIÀ	Escola Nacional	1-7-1982
MARTIN PI VIDAL, MARIA MAYNAU VINOLAS	CRUILLA SANT DALMAU-CASSÀ DE LA SELVA	Escola Pública	26-10-1982
JOSÉ PRAT CARRERAS	CLOT DE MORET-L'ESCALA	Col·legi Nacional	20-12-1982
JOSÉ PRAT CARRERAS	TORROELLA DE MONTGRÍ-LA BISBAL D'EMPORDÀ	Centre Form. Prof.	14-1-1982
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L.	BLANES-LLORET DE MAR	Institut Batxillerat	1-3-1982
MIGUEL RIBAS ANDREU	BLANES-GIRONA	Bell-Iloch	26-10-1982
JOSÉ SECASES CANALS	DAS-ALP	Escola Nacional	29-1-1982
TEISA Y CIA. F.C. OLOT A GERONA, S.A.	MONTFULLÀ-BESCANÓ	Escola Nacional	13-12-1982
TEISA Y CIA. F.C. OLOT A GERONA, S.A.	VILANNA-SALT	Institut S. Espriu	21-10-1982
TEISA Y CIA. F.C. OLOT A GERONA, S.A.	S. JULIÀ RAMIS-SARRIÀ DALT	Centre Escolar	13-12-1982
TEISA	SALT-GIRONA	Maristas	13-12-1982
TEISA	GIRONA-STA. EUGÈNIA TER	Maristas	6-12-1982
TEISA	COL·LEGI HNOS. MARISTAS-G.E. i E.G.	Maristas	6-12-1982
TEISA	STA. PAU-OLOT	Escoles Nacionals	21-10-1982
TEISA	ANGLÈS-GIRONA	Les Alzines	6-12-1982
TEISA	SALT-GIRONA	Mater Dei Montilivi	6-12-1982
TEISA	SALT-GIRONA	Bell-Iloch	20-12-1982
TEISA	BANYOLES-GIRONA	Les Alzines	20-12-1982
TEISA	TORTELLÀ-BANYOLES	Institut Batxillerat	17-12-1982
TEISA	VIDRERES-GIRONA	Bell-Iloch	17-12-1982
TEISA	MATA-BANYOLES (Club Natació)	Col·legi Nacional	17-12-1982
LUIS TERRADAS GIFREU	BANYOLES-GIRONA	Mater Dei	24-11-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
LUIS TERRADAS GIREU, VICENTE REIXACH VILA	MEDINYÀ-CORNELLÀ DEL TERRI	Escola Pública	26-11-1982
JAIME TERRADAS QUINTANA	ARMENTERA-SANT PERE PESCADOR	Escola Pública	22-1-1982
JAIME TERRADAS QUINTANA	SAN MIQUEL DE FLUVIÀ-SANT PERE PESCADOR	Escola Pública	22-1-1982
JUAN VERA ARMADA	PORT DE LA SELVA-LLANÇÀ	Escola Pública	7-6-1982
JOSÉ VERDAGUER FERRER	CALDES DE MALAVELLA-BARCELONA	Col·legi Sagrat Cor	27-10-1982
JUAN VIÑOLAS HORTAL	FIGUERES-VILAFANT	Escola Mare de Déu del Mont	11-11-1982
JUAN VIÑOLAS HORTAL	LLANÇÀ-ROSES	Centre Escolar Empordà	27-10-1982
JUAN VIÑOLAS HORTAL	AMPURIABRAVA-ROSES	Centre Escolar Empordà	24-11-1982
JACINTO XIBERTA SERRA	GIRONA-CELRÀ	Col·legi Nacional	28-10-1982
JACINTO XIBERTA SERRA	LA PERA-BORDILS	Escola Pública	22-11-1982
AMPURDÁN-BUS, S.A.	ESPOLLA-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S.A.	23-12-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-LLOC ALOU	«Francisco Tané»	9-3-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-SANT ESTEVE DE BAS	Hilaturas V. Puigdemont	9-3-1982
JUAN BRUGUÉS PRAT	OLOT-BEGUDÀ	Jamones Noel, S.A.	9-3-1982
CONCEPCIÓN CANET VILAGRAN	ARGELAGUER-SANT JOAN LES FONTS	Torras Hostench, S.A.	22-11-1982
TOMÁS CAPDEVILA COMAS	RIPOLL-RIPOLL	Peinajes e Hilat. de Lana, S.A.	14-7-1982
CÍA. F.C. DE OLOT A GERONA, S.A.	GIRONA-SALT-BESCANÓ	Grober, S.A.	24-12-1982
CÍA. F.C. DE OLOT A GERONA, S.A.	GIRONA-SALT-BESCANÓ	Grober, S.A.	30-12-1982
DOLORES DORCA FORN	MONTAGUT-S. JOAN LES FONTS	Talleres Masias, S.A.	5-5-1982
DOLORES DORCA FORN	MONTAGUT-CASTELLFULLIT ROCA	H. de Camila Mulleras, S.A.	15-3-1982
P. ESTARRIOL BRAMÓN	ORDIS-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S.A.	1-10-1982
TTES. FONT, S.L.	TOSSA-CAMPING TOSSA	Camping Tossa	29-10-1982
TTES. FONT, S.L.	TOSSA-DISC. «EL GLOBO»	Discoteca El Globo	17-12-1982
LA HISPANO HILARIENSE	BORDILS-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench H, S.A.	26-3-1982
LA HISPANO HILARIENSE	VILA-ROJA-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench H, S.A.	29-3-1982
LA HISPANO HILARIENSE	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench H, S.A.	29-3-1982
MARIA MAYNAU VIÑOLAS	CASSÀ DE LA SELVA-MATAMALA	Eléctrica Cassanense	14-7-1982
MANUEL MIR VILA	RIPOLL-«SOLER I PALAU, S.A.»	Soler i Palau, S.A.	5-2-1982
MANUEL MIR VILA	OGASSA-S. JUAN ABADESSES	J. Espona, S.A.	5-2-1982
MANUEL MIR VILA	VALLFOGONA DE RIPOLLÈS-RIPOLL	La Preparación Textil, S.A.	5-2-1982
MANUEL MIR VILA	RIPOLL-CAMPDEVÀNOL	La Farga Casanova, S.A.	5-2-1982
MANUEL MIR VILA	S. JUAN ABADESSES-CAMPDEVÀNOL	Factoría Taga, S.A.	4-2-1982
OLIVERAS, S.A. (Ttes.)	LLAGOSTERA-CAMPLLONG	Joaquim Alberti, S.A.	4-2-1982
PEDRO PLENACOSTA ROSQUELLAS	HOSTALRIC-RIUDARENES	Nutrexpa, S.A.	1-2-1982
PEDRO PLENACOSTA ROSQUELLAS	STA. COLOMA DE FARNERS-RIUDARENES	Nutrexpa, S.A.	1-2-1982
PEDRO PLENACOSTA ROSQUELLAS	PINEDA-RIUDARENES	Nutrexpa, S.A.	1-2-1982
PUJOL I PUJOL, S.L.	BLANES-MAÇANES	TYBOR, S.A.	5-2-1982
PUJOL I PUJOL, S.L.	BLANES-«SAFA» (Blanes)	SAFA	4-3-1982
PUJOL I PUJOL, S.L.	LLORET DE MAR-BLANES	SAFA	4-3-1982
ANT.º SERRA ROCA	SALT-DOMENY	Nestlé	11-11-1982
TEISA	SANTA PAU-OLOT	Manuel Rosell, S.A.	4-2-1982
TEISA	MATA-BANYOLES-SERINYÀ	UABSA	9-3-1982
TEISA	OLOT-«CONS. MET. DOMENÈCH, S.A.»	Cons. Mec. Domènech, S.A.	21-10-1982
TEISA	GIRONA-LES PLANES	Empresa Pirene, S.A.	29-10-1982
TEISA	CERVIÀ DE TER-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	29-3-1982
TEISA	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	29-3-1982
TEISA	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	29-3-1982
TEISA	BANYOLES-CRESPIÀ	Curtidos Ametller, S.A.	4-2-1982
TEISA	LLEDÓ-ORDIS	Textiles Bertrand Serra, S.A.	5-5-1982
JAIME TERRADAS QUINTANA	MOLLET DE PERELADA-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S.A.	1-10-1982
JAVIER TORRENT COLL	ANGLÈS-OLOT	Discoteca PAIPAI	2-7-1982
JACINTO XIBERTA SERRA	GIRONA-CELRÀ	Nalco Española, S.A.	29-10-1982
J. TERRADAS QUINTANA	CISTELLA, VILANANT I AVINYONET DE PUIGVENTÓS a FIGUERES	60, 55 y 50 ptes.	12-3-1982

DEMARCATIÓ DE LLEIDA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
ALER BERBEDES, CÈLIA	MALPARTIT - ALMACELLETES RAÍMAT - ALMACELLES	Col·legi públic	15-3-1982
AUTOCARES L'AIXIDA DE TÀRREGA, S.L.	CLARAVALLS - TÀRREGA	Col·legi Sant Josep	17-2-1982
AUTOCARES VILA BERTIU, S.L.	PEROTILLO - CASTELLNOU DE BASELLA - OLIANA - PERAMOLA - NUNCARGA - TRAGÓ - JUNCAS - CAL GIRALT - OLIANA	Col·legi públic	15-3-1982
AUTOMÒVILES LA OSCENSE, S.A.	CABDELLA CENTRAL - ESPUI - LA TORRE DE CABDELLA - MOLINOS - LA PLANA - LA POBLETA - SENTERADA - ERINYÀ - LA POBLA DE SEGUR	Col·legi públic	29-3-1982
AUTOMÒVILES LA OSCENSE, S.A.	BOÍ - ERILL - LA VALL - BARRUERA - CARDET - LLESP - CASTELLÓ DE TOR - PONT DE SUERT	Col·legi públic	29-3-1982
AUTO TRANSPORTE PARELLADA, S.A.	VALLMANA - ALCARRÀS	Col·legi públic	8-9-1982
AUTO TRANSPORTE PARELLADA, S.A.	CERVIÀ DE LES GARRIGUES - LES BORGES BLANQUES	Col·legi públic	8-9-1982
RENFE-ATCAR	ANGLESOLA - TÀRREGA - BELLPUIG - CASTELLNOU DE SEANA - MOLLERUSSA	Escola de Formació Professional	15-3-1982
RENFE-ATCAR	TÀRREGA - CERVERA - LA PANADELLA - (MONTMANEU) - IGUALADA	Col·legis Montclar i Mestral	15-3-1982
RUFES FONTANILLES, ANTONIO	EL TALLADELL - TÀRREGA	Col·legi públic	29-9-1982
TORRES SOLÀ, RAMÓN	BUTSENIT DE MONTGAI - AGRAMUNT - PUIGVERT D'AGRAMUNT - MAFET - DONCELL - ARTESA DE SEGRE	Escola de Formació Professional	17-2-1982
MOLINS COMELLES, MARIA	BALAGUER - LINYOLA	Empresa Telisa	15-3-1982
AUTOCARES PONS, S.L.	MALGOVERN - CAPARRELLA - BUTZENIT - CRUZ DEL VALLE - TORRES DE SANUY - LLEIDA	Col·legi públic «General Britos»	19-10-1978
AUTOCARES VILA BETRIU, S.L.	CABÓ - «CAL MIQUEL» - VILAR - PUJAL - ORGANYÀ	Col·legi públic	16-12-1981
BRUGULAT CASANOVAS, ANTONIO	LA FARGA DE MOLES - ANSARALL - LA SEU D'URGELL	Col·legi públic	15-12-1971
BRUGULAT CASANOVAS, ANTONIO	BARRI POBLE SEC - LA SEU D'URGELL	Col·legi públic	19-1-1972
BRUGULAT CASANOVAS, JOSEP	PRATS - SAMPOR - BALLTARGA - RIU-BOR - BELLVER DE Cerdanya	Col·legi públic	15-12-1971
BRUGULAT CASANOVAS, JOSEP	PLA DE SANT TIRS - ADRALL - ARFA - MONTFERRER - CASTELLCIUTAT - LA SEU D'URGELL	Col·legi públic	29-2-1972
CORTINA CARRERA, JOSEP	SORIGUERA - VILAMUR - EMBONUI - LLAGUNES - SORT	Col·legi públic	19-10-1978
CUNILLERA FOLGUERA, ALFREDO	SIDAMON - FONDARELLA - EL PALAU D'ANGLESOLA	Col·legi públic	26-10-1979
CUNILLERA FOLGUERA, ALFREDO	GOLMÉS - MOLLERUSSA	Col·legi La Salle	27-11-1973
CUNILLERA FOLGUERA, ALFREDO	BELL-LLOC - SIDAMON - MOLLERUSSA	Col·legi La Salle	24-11-1973
CHACÓN BURGOS, MANUEL	RAÍMAT - RAÍMAT	Col·legi Claver	24-2-1981
DELAMOGA FARRÀS, RAIMUNDO	TAVASCAN - LLADORRE - LLADRÓS - BENANTE - AINET DE CARDÓS - RIBERA DE CARDÓS	Col·legi públic	14-1-1972
EMPRESA LAX, S.A.	LLEIDA - RAÍMAT	Col·legi Claver	11-11-1976
EMPRESA LAX, S.A.	ALMACELLES - GIMENELLS - RAÍMAT - RAÍMAT	Col·legi Claver	24-2-1981
FARRÀS VALLS, RAMON	PREIXANA - BELLPUIG	Col·legi públic	18-1-1982
FARRÀS VALLS, RAMON	SANT MARTÍ DE MALDÀ - BELLPUIG - TÀRREGA	Escola de Formació Professional	18-1-1982
LLORENS SOLER, JOSEP MARIA	SANT DOMÍ - CASTELL - GÀVER - ESTARÀS - VERGÓS - MONTPALAU - FREIXENET - SANT GUIM DE FREIXENET	Col·legi públic	29-3-1973
LLORENS SOLER, JOSEP MARIA	CIVIT - BELLMUNT - LA TALLADA - LA RABASSA - SANT GUIM VELL - ASTOR - VILAMAJOR - SANT GUIM DE FREIXENET	Col·legi públic	29-3-1973
MAS ARDIACA, LLUÍS	GERRI DE LA SAL - BARÓ - MONTARDIT - MALMERCAT - SORT	Col·legi públic	19-10-1978
MAS ARDIACA, LLUÍS	LLESSUI - BRENUI - SEURÍ - SORRE - ALTRON - SORT	Col·legi públic	19-10-1978
MAS ARDIACA, LLUÍS	RIALB DE NOGUERA - SORT	Col·legi públic	19-10-1978

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
MORELL IBARS, ISIDRE	LLEIDA - ALPICAT	Col·legis Terraferma i Arabell	8-12-1981
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.L.	CELLERS - GUÀRDIA DE TREMP - PUIGCERCÓS - PALAU DE NOGUERA - TREMP	Col·legi públic	21-1-1972
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.L.	ELS MASOS DE TAMÚRCIA - SANT SERNI - GAVET - FONTSAGRADA - VILAMITJANA - PONT CANALS - TREMP	Col·legi públic	7-12-1976
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.L.	ISONA - CONQUES - FIGUEROLA D'ORCAU - SUTERRANYA VILAMITJANA - TREMP	Col·legi públic	1-12-1975
PERERA I PALLARÉS, JOSEP	TORREGROSSA - JUNEDA - MANGRANERS - ALPICAT	Col·legi Terraferma	3-2-1976
PERERA I PALLARÉS, JOSEP	TORREGROSSA - MOLLERUSSA - LINYOLA - BALAGUER - MENÀRGUENS - ALBESA - BENAVENT - VILANOVA DEL SEGRIÀ - ROSSELLÓ - ALPICAT	Col·legi Terraferma	3-2-1976
PUJOL PEDRÓS, MAGINA	BOLDÚ - IVARS D'URGELL - BELLPUIG - CASTELLNOU DE SEANA - MOLLERUSSA - PALAU D'ANGLESOLA - POAL - BELL-LLOC - LLEIDA - ALPICAT	Col·legis Terraferma i Arabell	1-12-1981
QUINTILLA TOLO, MIQUEL	LA PLANA (disseminats) - ALMENAR	Col·legi públic	15-11-1972
QUINTILLA TOLO, MIQUEL	LOS FONDOS (disseminats) - BASSANOVA - ALMENAR	Col·legi públic	26-1-1973
QUINTILLA TOLO, MIQUEL	MATA DE PINYANA - ALGUAIRE	Col·legi públic	3-2-1982
QUINTILLA TOLO, MIQUEL	ALBESA - VILANOVA DEL SEGRIÀ - ALGUAIRE - IBARS DE NOGUERA, passant per Alfarràs, Almenar	Col·legi Sant Sebastià	17-2-1982
RUFES FONTANILLES, EZEQUIEL	SANTA MARIA DE MONTMAGASTRELL - CLARAVALLS - TÀRREGA	Col·legi públic	22-2-1972
RUFES FONTANILLES, EZEQUIEL	GUIMERÀ - TÀRREGA	Col·legi públic	26-10-1979
RUFES FONTANILLES, EZEQUIEL	RIUDOVELLES - LA FIGUEROSA - ALTET - TÀRREGA	Col·legi públic	23-2-1972
RUFES FONTANILLES, EZEQUIEL	MONTORNÉS - «MAS DE BONDIA» - VERDÚ - TÀRREGA	Col·legi públic	26-10-1979
TARRADO VIDAL, ANDRÉS	LA GUINGUETA - ESCALÓ - VALÈNCIA D'ÀNEU - ESTERRI D'ÀNEU	Col·legi públic	20-11-1979
TORRES SOLÀ, RAMON	FLOREJACS - PALAU - GUARDA-SI-VENES - SALVANERA - GUISSONA	Col·legi públic	11-11-1976
TORRES SOLÀ, RAMON	ROCALLAURA - VALLBONA DE LES MONGES - LLORENÇ DE VALLBONA - MALDÀ - ROCAFORT DE VALLBONA - SANT MARTÍ DE MALDÀ	Col·legi públic	3-1-1975
TORRES SOLÀ, RAMON	COLLFRED - VILVES - TUDELA DE SEGRE - SERÓS - COLLDEL RAT - ARTESA DE SEGRE	Col·legi públic	8-1-1975
TORRES SOLÀ, RAMON	CUBELLS - RUBIÓ - FORADADA MONSONÍS - ARTESA DE SEGRE	Col·legi públic	11-11-1976
TORRES SOLÀ, RAMON	SISTERÓ - LES PALLARGUES - MONT-ROIG - BELLVER DE SIÓ - OSSÓ DE SIÓ - CASTELLNOU DE MONTFALCÓ - MONTFALCÓ D'AGRAMUNT - PUIGVERT D'AGRAMUNT - AGRAMUNT	Col·legi públic	11-11-1976
TORRES SOLÀ, RAMON	MONTGAI - BUTSENIT D'URGELL - LES VENTOSES - PRADELL DE SIÓ - PREIXENS - AGRAMUNT	Col·legi públic	9-1-1975
TORRES SOLÀ, RAMON	EL LLOR - TARROJA DE SEGARRA - SEDÓ - RIBER - HOSTAFRANCS - CONCABELLA - GRA - TORREFETA - BELLVEÍ - GUISSONA	Col·legi públic	8-1-1975
XAMPANY, S.L.	BASSANOVA - ALMENAR - ALGUAIRE - VILANOVA DEL SEGRIÀ - ROSSELLÓ - TORREFARRERA - ALPICAT - RAÍMAT	Col·legi Claver	15-10-1979
XAMPANY, S.L.	LLEIDA - LLEIDA	Col·legi Mater Salvatoris	19-10-1978
XAMPANY, S.L.	LLEIDA - TORREGROSSA - MOLLERUSSA	Col·legi La Salle	3-12-1979
XAMPANY, S.L.	LLEIDA - SUNYER - TORRES DE SEGRE - SOSES - AITONA	Col·legi Nuestra Sra. del Carmen	4-5-1982
MOLINS COMELLES, MARIA	BALAGUER - BALAGUER	SAFYC	3-11-1981
MOLINS COMELLES, MARIA	BALAGUER - MONTGAI - AGRAMUNT - BELLVER DE SIÓ - LES PALLARGUES - GUISSONA	Cooperativa Agropecuària	6-3-1976
MOLINS COMELLES, MARIA	BALAGUER - BALAGUER	Mol-Zipp, S.A.	20-2-1980
PERERA PALLARÉS, JOSEP	TORREGROSSA - MOLLERUSSA - GOLMÉS - VILA-SANA - LINYOLA	C.I.P.A. (Linyola)	24-2-1981
PALMEROLA, SOLÉ, MUNTADA, S.L.	TREMP - TALARN	Campament Militar	20-7-1982

Nota: Aquest transport és de militars, amb pagament individual.

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	CAPCANES - FALSET	Falbart, S.A.	15-2-1982
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	MÓRA D'EBRE - MÓRA LA NOVA - FALSET	Falbart, S.A.	25-3-1982
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	PRADELL - LA TORRE DE FONTAUBELLA - CAPCANES - MARÇA - FALSET	Col·legi Antonio Vilanova	25-10-1982
JOSÉ AGUILÓ AMORÓS	EL MASROIG - FALSET per els Guiamets - CAPCANES - MARÇA	Col·legi HH. Carmelitas	16-9-1982
AUTOCARES GAMAR	SALOU - TARRAGONA - TORREFORTA - 4 CARRETERES - VILAFORTUNY - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MÓRA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Control y Aplicaciones, S.A.	7-6-1982
AUTOCARES GRAU	PORRERA - FALSET	Falbert, S.A.	18-11-1982
AUTOCARES GRAU	EL MASROIG - FALSET, per Marçà	Col·legi S. Pau	18-11-1982
AUTOCARES GRAU	BELLMUNT DEL PRIORAT - FALSET	Col·legi Antonio Vilanova	18-11-1982
AUTOCARES GRAU	PORRERA - FALSET	Col·legi Antonio Vilanova	18-11-1982
AUTOCARES LLOSA, S.A.	CAMBRILS - SALOU - VILA-SECA DE SOLCINA - LA CANONJA	Col·legi Aura	17-12-1982
AUTOCARES PANADÉS, S.A.	BANYERES DEL PENEDÈS - L'ARBOÇ - TARRAGONA	Cristaleria Española	11-5-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	MONTBLANC - VILAVERD	Abatavia, S.A.	25-5-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	MONTBLANC - CTRA. ROJALS	Malquer	25-5-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	CABRA DEL CAMP - BARBERÀ - PIRA - LA GUÀRDIA - SOLIVELLA - BLANCAFORT - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Provença, S.A.	9-3-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	SOLIVELLA - BLANCAFORT - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Centre Form. Professional	11-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	SARREAL - SOLIVELLA - BLANCAFORT - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Centre E.G.B.	18-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	SARREAL - SOLIVELLA - BLANCAFORT - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi N. Sra. del Carmen	18-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	VALLCLARA - POBLET - MASIES DISSEMINADES - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi Martí Poch	18-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	LA RIBA - VILAVERD - MONTBLANC	Col·legi N. Sra. Merced	18-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	BARBERÀ - PIRA - LA GUÀRDIA - MONTBLANC	Col·legi Arce Ochotorena	18-11-1982
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	ESPLUGA DE FRANCOLÍ - MONTBLANC	Centre Form. Professional	18-11-1982
AUTOCARES TRAVE, S.A.	TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - MORELL	Enpetrol	29-3-1982
AUTOCARES TRAVE, S.A.	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - SANT SALVADOR - LA POBLA DE MAFUMET	Enpetrol	28-10-1982
AUTOCARES TRAVE, S.A.	LA CANONJA - BONAVISTA (enllaç) - TORREFORTA (enllaç) - TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol	28-10-1982
AUTOCARES TRAVE, S.A.	TARRAGONA - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol	30-7-1982
AUTOCARES TRAVE, S.A.	LA CANONJA - TORREFORTA - S. SALVADOR - VALLMOLL - VALLS	Maisa	2-2-1982
C.R.A. LA HISPANIA	REUS, Km 513 de la CN-420	Romika, S.A.	12-5-1982
C.R.A. LA HISPANIA	CAMBRILS - REUS	Col·legi La Salle	17-12-1982
C.R.A. LA HISPANIA	RIBA-ROJA D'EBRE - FLIX	Inst. N. Sra. del Remei	17-12-1982
C.R.A. LA HISPANIA	CAMBRILS - VILAFORTUNY - SALOU - VILA-SECA DE SOLCINA	Col·legi Elizabeth	29-3-1982
C.R.A. LA HISPANIA	TARRAGONA - SALOU	Col·legi Elizabeth	29-3-1982
C.R.A. LA HISPANIA	BASSES JUST - VILA-SECA DE SOLCINA	Col·legi A. Torroja Miret	4-11-1982
C.R.A. LA HISPANIA	CAMBRILS - VILAFORTUNY - SALOU - VILA-SECA DE SOLCINA - TORREFORTA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	13-10-1982
C.R.A. LA HISPANIA	ALMOSTER - CASTELLVELL - REUS	Col·legi Mariano Fortuny	20-10-1982
C.R.A. LA HISPANIA	LA PINEDA - SALOU - VILA-SECA DE SOLCINA - LA CANONJA - TORREFORTA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	13-10-1982
CABRERA CARMONA, ANTONIO	TARRAGONA - ASCÓ, per Reus - CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MÓRA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE	Tamoin, S.A.	17-12-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	LES BORGES DEL CAMP - REUS - MORELL - LA POBLA MAFUMET - URB. S. SALVADOR - TARRAGONA - BONAVISTA - CANONJA - VILA-SECA DE SOLCINA - CAMBRILS - MONTROIG - MIAMI PLATJA - HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS	C. Nuclear Vandellòs	29-7-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
CARRERA GUERRI, JAIME	VANDELLÒS - MAS BOQUERA - MAS RIUDOMS - PLANES DEL REI - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS	C. Nuclear Vandellòs	29-7-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	ALCOVER - LA SELVA - REUS - VILA-SECA DE SOLCINA - SALOU - 4 CARRETERES - CAMBRILS - MONTROIG - MIAMI PLATJA - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS	C. Nuclear Vandellòs	29-7-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	MIAMI PLATJA - CENTRAL NUCLEAR VANDELLÒS, per Hospitalet del Infante - TRIANONS y POBLADO HIFRENSA	Hifrensa	17-3-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	URB. S. SALVADOR - VANDELLÒS II, per Tarragona - TORREFORTA - Enllaç BONAVISTA - Enllaç VILA-SECA DE SOLCINA - CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT	Vanea	9-6-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	REUS - TARRAGONA - VILA-SECA DE SOLCINA - MIAMI PLATJA - L'HOSPITALET DE L'INFANT - VANDELLÒS - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ - FLIX	Control y Aplicaciones	24-5-1982
CARRERA GUERRI, JAIME	LES PLANES - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MIAMI PLAYA - LA CANONJA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó i Aura	17-12-1982
EMPRESA GASOL	REUS - FAB. RÍO TINTO, per V. Bellissens	U. Explosivos Río Tinto	28-9-1982
EMPRESA GASOL	TARRAGONA - LA CANONJA, per Torreforta	I.Q.A., S.A.	28-9-1982
EMPRESA GASOL	TARRAGONA, Km 244,200 de la C.N.-340	BASF Española, S.A.	28-9-1982
EMPRESA GASOL	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - TORREFORTA	U. Explosivos Río Tinto	17-3-1982
EMPRESA GASOL	URB. RIU CLAR - LA FLORESTA - BONAVISTA - TARRAGONA	Col·legi N. S. Carmen	20-9-1982
EMPRESA GASOL	TARRAGONA - LA CANONJA	Col·legi Aura	20-9-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - LA POBLA MAFUMET	Dow Chemical, S.A.	7-6-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TARRAGONA - POL. INDUSTRIAL FRANCOLÍ	Laforest, S.A.	25-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TARRAGONA - POL. INDUSTRIAL FRANCOLÍ - TORREFORTA	Alena	18-2-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	LA CANONJA - BONAVISTA - CTRA. GRANJA	Alena	18-2-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TARRAGONA - TORREFORTA - POL. INDUSTRIAL	Dow Unquinesa, S.A.	2-11-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS - CTRA. CONSTANTÍ	Van Leer Ibérica, S.A.	9-6-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	LA CANONJA - BONAVISTA - LA FLORESTA - TORREFORTA - POL. IND. ENTREVIES	Bic	25-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TARRAGONA, Km 4 CN-420	Saetrame, S.A.	24-11-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS, Km 3,2 Ctra. Constantí	Metalgráficas, S.A.	28-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS - MORELL	Paular	13-5-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS - LA POBLA DE MAFUMET	Enpetrol, S.A.	13-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	CONSTANTÍ - TORREFORTA - UNIVERSITAT LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	15-4-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	VILA-RODONA - BRÀFIM - VILABELLA - NULLES - LA SECUITA - PERAFORT - MORELL - REUS - MAS BOVER	Cent. Form. Agraria	17-12-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	MORELL - REUS - VILA-SECA DE SOLCINA - LA CANONJA - BONAVISTA	Centre Enei	17-12-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS - TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol, S.A.	17-12-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - UNIV. LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	MONTROIG - B.M. CAMBRILS - SALOU	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TORCALL LA CANONJA - BONAVISTA - TORREFORTA - DOW IBÉRICA - TARRAGONA	Col·legi S. Rafael	15-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	CAMPING GARBÍ - LA PINEDA	Col·legi Ncnl. La Pineda	12-11-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	EL BRUGAR - REUS	Col·legi N. Mariano Fortuny	12-11-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	REUS - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	15-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	TARRAGONA - UNIV. LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-1982
EMPRESA PLANA, S.L.	CONSTANTÍ - COL. TURÓ	Col·legi Turó	15-10-1982
FERRERES SEGURA, DANIEL	SANT PERE i SANT PAU - VILA-SECA DE SOLCINA	Bayer Hispania	1-6-1982
FERRERES SEGURA, DANIEL	REUS - VILA-SECA DE SOLCINA - Pantalan ENPETROL	Emmsa	1-8-1982
FERRERES SEGURA, JOSÉ	LA PINEDA - VILA-SECA DE SOLCINA - LA CANONJA - BONAVISTA - TORREFORTA - URB. S. SALVADOR - Ref. ENPETROL	Ennsa	14-1-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
FERRERES SEGURA, JOSÉ	SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - TORREFORTA (enllaç) - BONA VISTA (enllaç) - LA CANONJA (enllaç) - REUS - CONSTANTÍ	Auxiquímica, S.A.	10-8-1982
GARAGE SEGARRA, S.A.	ELS PALLARESOS - ARGILAGA - LA SECUITA - PERAFORT - VISTA BELLA - PUIGDELÍ - TARRAGONA	Col·legi P. Prácticas	18-1-1982
GARAGE SEGARRA, S.A.	BRAFIM - VILABELLA - PUIGDELAT - VALLS	Centre d'E.G.B.	18-1-1982
GARCÍA VILLEGAS, RAFAEL	RODA DE BERÀ - ARC DE BERÀ - URB. BERÀ - EL VENDRELL	Inst. F. Profesional	10-11-1982
GARCÍA VILLEGAS, RAFAEL	RODA DE BERÀ - URB. LA BARQUERA - URB. VIVES - URB. BERÀ - URB. COSTA DAURADA - URB. MAR I SOL - URB. FRANCS - URB. MAS ROIG i reg. a Roda de Berà	Centre d'E.G.B.	10-11-1982
GONZÁLEZ PEDROLA, MARTÍN	TARRAGONA - ASCÓ, passant per la Pineda - SALOU - VILAFORTUNY - CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE	Tamoin	17-12-1982
POCH HILARI, H. DE	ALBINYANA - LES PESES - URB. NOU VENDRELL - SANT VICENÇ DE CALDERS	Col·legi Pau Casals	22-10-1982
POCH HILARI, H. DE	L'ARBOÇ - STA. OLIVA - LLORENÇ PENEDÈS - LA BISBAL PENEDÈS - EL VENDRELL	Inst. Ens. Mitjana	20-9-1982
POCH HILARI, H. DE	EL PAIOLET - SAIFORES - EL VENDRELL, per Santa. Oliva	Col·legi Pau Casals	22-10-1982
J. MATEU, HEREDEROS	TARRAGONA, Km 243 CN-340, per Torreforta y Bonavista	Abaco	29-4-1982
J. MATEU, HEREDEROS	REUS - VILA-SECA DE SOLCINA, per 4 carreteres	Taqsa	18-5-1982
J. MATEU, HEREDEROS	SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - TORREFORTA - URB. LA GRANJA	Aiscondel, S.A.	5-10-1982
LÓPEZ GIMÉNEZ, RAFAEL	SALOU - REUS - TARRAGONA - TORREFORTA - 4 CARRETERAS - CAMBRILS - HOSPITALET - VANDELLÒS - MORA NUEVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Const. y Aplicaciones, S.A.	7-6-1982
LÓPEZ GIMÉNEZ, RAFAEL	SALOU - TARRAGONA - LA PINEDA - SALOU - VILA-SECA DE SOLCINA - 4 CARRETERES - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Const. y Aplicaciones, S.A.	7-6-1982
LORENTE MÉNDEZ, TERESA	LA CANONJA - BONA VISTA - TORREFORTA - CONSTANTÍ - LA POBLA DE MAFUMET - ENPETROL	Enpetrol, S.A.	22-6-1982
LLORENS SOLÉ, J. M.	VALLFOGONA DE RIUCORB - LLORAC - RAURIC - SANTA COLOMA QUERALT	Escola Graduada Comarcal	22-10-1982
MARGALEF ARIÑO, F.	EL MOLAR - FALSET, pel Masroig	Falbar, S.A.	6-5-1982
MARGALEF MARGALEF, DOMINGO	LA SERRA D'ALMOS - GUIAMET - FALSET	Col·legi A. Vilanova	16-9-1982
MATEU GALFUERA, A.	BARCELONA - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - VINEBRE - ASCÓ	Nucea	7-6-1982
MATEU GALFUERA, A.	TARRAGONA - REUS - RIUDECOLS - FALSET - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Maisa	7-6-1982
MATEU GALFUERA, A.	REUS - FALSET - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Montajes Nervión	7-6-1982
MATEU GALFUERA, A.	LA PINEDA - VILA-SECA DE SOLCINA - REUS - RIUDOMS - RIUDECOLS - FALSET - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Abengoa	7-6-1982
PALLISA BENAIGES, JUAN	RASQUERA - FALSET	Falbar, S.A.	23-4-1982
RENFE-ATCAR	MIAMI PLATJA - LES POBLES - MONTROIG	Col·legi Virgen La Roca	5-11-1982
RIFÉ, S.A.	HORTA SANT JOAN - LES POBLES - ASCÓ	Nucea	15-2-1982
RIFÉ, S.A.	EL PERELLÓ - RASQUERA - GINESTAR D'EBRE - ASCÓ	Nucea	15-2-1982
RIFÉ, S.A.	LA POBLA MASALUCA - VILALBA DELS ARCS - FALSET - ASCÓ	Nucea	4-9-1982
RIFÉ, S.A.	LA CAVA - ASCÓ, per l'Aldea - TORTOSA - PINELL DE BRAI - GANDESA - VENTA DE CAMPOSINES	Nucea	24-9-1982
RIFÉ, S.A.	EL PINELL DE BRAI - ASCÓ, per Miravet - BENISANET - MORA D'EBRE	Fecsa	11-10-1982
RIFÉ, S.A.	REUS - VILA-SECA DE SOLCINA - SALOU - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - ASCÓ	Abengoa	24-9-1982
RIFÉ, S.A.	PRAT DE COMTE - ASCÓ, pel Pinell de Brai - MIRAVET - BENISSANET - MORA D'EBRE - MORA LA NOVA - VINEBRE	Nucea	24-11-1982

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
RIFÉ, S.A.	BENIFALLET - MÓRA LA NOVA - ASCÓ	Nucea	15-2-1982
RIFÉ, S.A.	CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT - ASCÓ	Fecsa	11-10-1982
ROBERT DOMINGO, ALFONSO	TORREFORTA - CONSTANTÍ - MORELL - EL ROURELL - VALLS	Maisa	1-1-1982
ROBERT DOMINGO, ALFONSO	URB. SANT PERE I SANT PAU - TARRAGONA - SANT SALVADOR - VALLS	Maisa	8-2-1982
ROBERT DOMINGO, ALFONSO	LA SELVA DEL CAMP - VALLS, per Alcover	Maisa	16-4-1982
ROCA NUET, IGNACIO	CABRA DEL CAMP - FIGUEROLA - PLA DE STA. MARIA - VALLS	Maisa	17-6-1982
ROCA NUET, IGNACIO	SALOMÓ - VALLS, per Vila-rodona	Ind. Moncunill, S.A.	19-7-1982
ROCA NUET, IGNACIO	FONTSCALDES - MASMOLETS - VALLS	Centre d'E.G.B.	11-11-1982
E. ROIG MAS, JUAN	BOTARELL - VINYOLS - RIUDOMS	Col·legi Beato Buenaventura	1-12-1982
SÁNCHEZ CARRASCO, ÁNGELES	TARRAGONA - ENPETROL	Enpetrol	23-7-1982
SÁNCHEZ CARRASCO, ÁNGELES	TORREFORTA - VILA-SECA DE SOLCINA - REUS - LA POBLA MAFUMET - MORELL ref. Enpetrol	C.A.M.I.S.A.	12-1-1982
SÁNCHEZ CARRASCO, ÁNGELES	NULLES - CONSTANTÍ - LA CANONJA, passant per Vilabella - BRAFIM - VALLS - VALLMOLL - EL ROURELL - MORELL - LA POBLA DE MAFUMET	Col·legi Turó	1-2-1982
TRANSP. CENES, S.A.	URB. SANT PERE I SANT PAU - TARRAGONA - SANT SALVADOR - POBLA DE MAFUMET	Calatrava, S.A.	23-6-1982
TRANSP. CENES, S.A.	TORREFORTA (enllaç) - BONAVISTA (enllaç) - LA CANONJA (enllaç) - VILA-SECA DE SOLCINA (enllaç) - REUS - MORELL (enllaç) - POBLA DE MAFUMET	Calatrava, S.A.	21-9-1982
TRANSP. CENES, S.A.	REUS - LA CANONJA - TORREFORTA - TARRAGONA - URB. SANT PERE I SANT PAU	Cent. paràlisis cerebral	7-12-1982

RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES PER CÀRREGA FRACCIONADA A 31-12-1982

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
AGENCIA BOTINES, S.L.	MANRESA-BARCELONA	10-3-1972
ALBA GARCÍA, GABRIEL	RUBÍ-BARCELONA	26-7-1977
ALOY VITRIÀ, JOAN	SÚRIA-MANRESA	25-2-1977
ALTIMIRA TÀPIES, AMADEU I JOSEP	STA. MARIA DE PALAUTORDERA-BARCELONA	10-1-1974
ANGLADA PARÉS, EDUALD	MANLLEU-BARCELONA	29-5-1972
ARMENGOL TORRES, MIQUEL	TERRASSA-BARCELONA	2-2-1972
ASPAS CARENAS, MILLÁN	CALELLA-BARCELONA-GIRONA	16-1-1974
ASPAS CARENAS, MILLÁN	CALELLA-GIRONA	15-1-1981
ASPACHS CANOSA, JOAN	SABADELL-BARCELONA	9-12-1977
BACH ROVIRA, VICENÇ	SANT QUIRZE DE BESORA-BARCELONA	13-3-1972
BADILLO VENEGA, JOAN	GRANOLLERS-BARCELONA	23-2-1981
BALANÀ CASANAS, FÉLIX	VILAFRANCA DEL PENEDÈS-BARCELONA	5-7-1977
BARÓ SERRA, JOSEP M.	CASTELLAR DEL VALLÈS-BARCELONA	13-3-1975
BARRIÓ MORAL, MIQUEL	SABADELL-BARCELONA	28-6-1972
BARTOLO ALCAÑIZ, JOSEP	MANRESA-PUIGREIG	12-7-1975
BERENGUER FEBRER, JOSEP	VIC-BARCELONA	24-3-1972
BERTRAN VILAR, ANTONI	SABADELL-BARCELONA	20-6-1972
BERTRAN CABOT, JOSEP	SANT VICENÇ DE MONTALT-BARCELONA	27-12-1973
BERTRANA TORRA, JOAN	VILANOVA DE SAU-VIC	20-11-1980
BIEL MAENCH, ENRIC	MANRESA-NAVARS	26-1-1982

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
BIROSTA VILA, JOSEP	MANLLEU-BARCELONA	13-3-1972
BONET VILA, JOSEP	SANTA EULÀLIA DE RONÇANA-BARCELONA	27-7-1978
BORREL TORA, FRANCESC	LA GARRIGA-BARCELONA	27-11-1974
BOSCH I BOSCH, AGUSTÍ	PIERA-BARCELONA	28-6-1968
BOSCH PICA, EDUARD	MATARÓ-BARCELONA	24-7-1979
BOSCH PICA, JOSEP	MATARÓ-BARCELONA	31-12-1971
BRUNS PAGES, JACINT	SANT CELONI-BARCELONA	21-6-1972
BRUSOMS BERTRANA, JOSEP	TONA-VIC	22-2-1977
BUCH ROVIRA, JOSEP	VILASSAR DE DALT-MATARÓ	28-6-1972
BUSQUÉ NOVELLAS, JOAN	MATARÓ-BARCELONA	31-12-1971
CABALLERO LLORENTE, PAU	MATARÓ-BARCELONA	10-4-1981
CÁCERES LUCAS, LLUÍS	TERRASSA-BARCELONA	10-3-1972
CALAF FERNÁNDEZ, ANTONI	GARRAF-BARCELONA	5-6-1976
CAMPANA FERRET, JOSEP	VILAFRANCA DEL PENEDÈS-Poblacions de la comarca	1-3-1982
CANALS BARDELLA, ANTONI LLUÍS	SANT SADURNÍ D'ANOIA-BARCELONA	16-12-1977
CAÑELLES EXPÓSITO, ELIES	GRANOLLERS-BARCELONA	13-3-1972
CAÑELLES ESCUDÉ, ELIES	GRANOLLERS-BARCELONA	31-10-1980
CAPARRÓS GARCÍA, MIQUEL	BARCELONA-TERRASSA	4-5-1981
CAPUZ ALTIMIRA, JORDI	SABADELL-BARCELONA	14-3-1972
CAPUZ ALTIMIRA, JOAN	SABADELL-BARCELONA	1-3-1972
CARBONELL COSTA, JOSEP	PIERA-BARCELONA	28-6-1972
CASANOVAS VIVES, SALVADOR	MATARÓ-BARCELONA	2-2-1972
CASELLES GUITERAS, XAVIER	SANT PERE DE TORELLÓ-BARCELONA	20-6-1972
CEBRIÁN CASTRO, JORDI	BARCELONA-LLIÇA DE MUNT, amb fillola a Sant Cugat del Vallès	28-9-1972
CERTRANS, S.A.	CERDANYOLA DEL VALLÈS-RIPOLLET-BARCELONA	10-4-1981
CLIMENT DEUSDAT, CARME	SABADELL-BARCELONA	21-6-1972
CLIMENT DOMINGO, ÀNGEL	IGUALADA-BARCELONA	9-1-1974
CLOS FORNS, JOAN I PERE	CARDEDEU-BARCELONA	7-11-1974
CODINA JAUME, JOSEP	SANT QUIRZE DE TERRASSA-BARCELONA	17-1-1974
CODINACHS SOLER, MONTSERRAT	SANTA EUGÈNIA DE BERGA-BARCELONA	29-11-1972
CODINA VERDAGUER, JAUME	LLIÇA DE MUNT-BARCELONA	8-12-1980
COLOMINAS FELIU, NÚRIA	PREMIÀ DE MAR-BARCELONA	24-11-1980
COLL FONT, SALVADOR	ANGENTONA-BARCELONA-DOSRIUS	17-12-1973
COLL TORRES, SALVADOR	BARCELONA-ARBÚCIES	22-12-1980
COMERE PULIDO, MARCEL	LA GARRIGA-BARCELONA	20-12-1973
CORBALÁN CASCALES, XAVIER	CASTELLAR DE N'HUG-MANRESA	9-7-1975
CÓRDOBA SANZ, DOMINGO	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA-BARCELONA	2-9-1976
CORTADA PABLO, ALBERT	TERRASSA-BARCELONA	2-10-1975
CORTÉS RIBAS, JOAN	CASTELLBISBAL-BARCELONA	20-11-1974
COSTA OLIVERAS, JOSEP	TONA-BARCELONA	27-5-1977
CROSAS DANÉS, MIQUEL	MANLLEU-TERRASSA	19-6-1972
CRUELLES VILÀ, JOAN	SANT MARTÍ DE CENTELLES-BARCELONA	30-1-1981
CUBERAS ASPACHS, JOSEP	BERGA-BARCELONA	28-11-1980
DOMÈNECH PRAT, ISIDRE	RIPOLL-BARCELONA	11-11-1974
ELIES RODRIGO, PERE	MATARÓ-BARCELONA	9-5-1972
ESQUIUS CAROL, ESTEVE	GIRONELLA-MANRESA	27-12-1973
FÀBREGAS PUIG, JOSEP	SÚRIA-BARCELONA	6-2-1976
FÀBREGAS VILARNAU, JOSEP	BARCELONA-LA POBLA DE LILLET	20-11-1980
FARRÉ AGUSTÍ, JOSEP	RUBÍ-BARCELONA	14-3-1973
FARRÉ AGUSTÍ, RAMON	RUBÍ-BARCELONA	1-2-1973
FERNÁNDEZ YUGUERO, ÀNGEL	BARBERÀ DEL VALLÈS-BARCELONA	30-10-1980
FISA EJARQUE, PERE	VALLIRANA-BARCELONA	23-6-1976
FLORES FLORES, MARTÍ	PINEDA-BARCELONA	9-6-1975
FONT PRAT, JOAN	MANLLEU-BARCELONA	13-3-1972
FONT ROCADEMBOSCH, CAMIL	RIPOLL-BARCELONA-MATARÓ	8-3-1977
GAROLERA FAMADA, JOSEP	SANTA MARIA CORCÓ-BARCELONA	13-3-1972
GIRBAU CAMPS, JOSEP	BARCELONA-BARBERÀ DEL VALLÈS	27-5-1980
GÓMEZ CUADRAS, ARCADI	IGUALADA-BARCELONA	3-2-1973
GONZÁLEZ COSTA, JOAQUÍM	CANET DE MAR-BARCELONA	31-12-1971

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
GRAS GRAS, JOSEP	BARCELONA-CANET DE MAR	6-11-1980
GRAU CALVET, JOAN	PARETS DEL VALLÈS-BARCELONA	24-7-1972
GUIXÀ GUIXÀ, ANTONI	VILAFRANCA DEL Penedès-BARCELONA	23-4-1974
HINOJOSA MORALES, FRANCESC	SABADELL-BARCELONA	16-7-1975
ISENSE LORENTE, JOSEP	VILAFRANCA DEL Penedès-REUS-BARCELONA	18-1-1974
JULIÀ FOLCH, MANUEL	RUBÍ-BARCELONA	22-12-1980
JUNQUÉ MARTÍ, PILAR	SABADELL-BARCELONA	31-12-1971
LLORET ORDEIG, FRANCESC	ARENYS DE MAR-MATARÓ	31-12-1971
LÓPEZ COMA, CEBRIÀ	TERRASSA-BARCELONA	10-3-1972
MACH MACH, RAMON	CASTELLAR DEL VALLÈS-BARCELONA	14-10-1974
MADALLA VILA, JOSEP	BAGÀ-BARCELONA	10-2-1981
MAÑÉ VIÑALS, ROSA M.	VILAFRANCA DEL Penedès-BARCELONA	21-12-1974
MARQUÉS FARRÀS, JOAN	BARCELONA-PUIGCERDÀ	14-2-1977
MARQUÉ TOMÁS, ESTEVE	MOLLET DEL VALLÈS-BARCELONA	7-11-1974
MARQUÉS MUNNÉ, RAMON	MALGRAT-GIRONA	8-5-1976
MARTÍNEZ FERNÁNDEZ, FELIX	SANT PERE DE PREMIÀ-BARCELONA	29-4-1972
MARTÍ PARTEGÀS, JOSEP	L'AMETLLA DEL VALLÈS-BARCELONA	6-4-1977
MARTÍNEZ MORAGÓN, JOSEP	VIC-BARCELONA	23-11-1976
MASAGUÉ ALMIRALL, CORONAT	IGUALADA-BARCELONA	17-11-1982
MASSAGUÉ, ANTONI M.	CAPELLADES-BARCELONA	6-4-1970
MASATS VILARNAU, AMADEU	MANRESA-IGUALADA	28-4-1975
MASFERRER BOIX, DOLORS	SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA-BARCELONA	19-6-1972
MASSEGUÉ VILANA, JOSEP	MANRESA-BARCELONA	3-7-1972
MASOLLER, JOAN CARLES	MATARÓ-BARCELONA	30-9-1970
MATEU PATUEL, SEBASTIÀ	MALGRAT-BARCELONA	13-3-1972
MAYOR NIMES, TOMÀS	MATARÓ-BARCELONA	18-5-1972
MESTRES CASTELLSAGUÉS, JOSEP	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA-BARCELONA	31-1-1973
MENDOZA GARCÍA, GLÒRIA	MANRESA-BERGA	14-10-1982
MOLES BALAGUERO, ÀFRICA	BARCELONA-SANT FOST DE CAMPSENTELLES	3-6-1981
MONEGAL, M. CARME	MANRESA-BARCELONA	14-3-1972
MONTERRAT ROMAGOSA, JOSEP	SANT SADURNÍ D'ANOIA-BARCELONA	18-12-1973
MONTSECH PAYAROL, JOSEP	MOIÀ-BARCELONA, MOIÀ-MANRESA	6-10-1977
MONTOYA CINTAS, BLAI	MARTORELL-BARCELONA	30-1-1981
MOS VALL, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	14-6-1972
MUMBRÚ PICAÑOL, JOAN	CALDES DE MONTBUI-BARCELONA	15-12-1980
MUNS GILI, SALVADOR	ARENYS DE MUNT-BARCELONA	24-7-1970
MUNS GILI, ANTONI	BARCELONA-SANT POL DE MAR	4-9-1982
MUSQUERA SAIS, JOSEP	LA GARRIGA-TARRAGONA	10-11-1976
NIETO GARCÍA, RAMON	SABADELL-BARCELONA	13-9-1974
OLIVÉ PICAÑOL, JOAN	SANT LLORENÇ SAVALL-MANRESA	21-6-1972
OLLÉ OLLÉ, RAMON	IGUALADA-BARCELONA	10-3-1977
OLLÉ TENAS, FRANCESC	IGUALADA-BARCELONA	28-6-1972
PABLO CABRÉ, ENRIC	TERRASSA-BARCELONA	19-6-1972
PAGÉS MOLERA, JOSEP	GRANOLLERS-BARCELONA	2-3-1973
PAGUERES TORRAS, JOSEPA	CALAF-MANRESA	20-12-1973
PALLISA MUNTS, JOSEP	CARDONA-MANRESA	19-6-1972
PARET PUIGHERMANAL, CLAUDI	VILASSAR DE DALT-MATARÓ	30-11-1972
PARET PUIGHERMANAL, CLAUDI	VILASSAR DE DALT-BARCELONA	5-12-1975
PARRAMON ARAJOL, FRANCESC	RODA DE TER-BARCELONA	23-4-1977
PARRAMON CABANA, BONAVENTURA	MANLLEU-BARCELONA	26-10-1981
PARDO SENAR, JOSEP	SABADELL-BARCELONA	2-2-1981
PASCUAL GUILANA, AGUSTÍ	CARDEDEU-BARCELONA	27-6-1972
PEREZ CALVENTUS, JOSEP	HOSTALET DE BALENYÀ-BARCELONA	2-2-1977
PÉREZ RODRÍGUEZ, MARCEL-LA	MATARÓ-BARCELONA	12-12-1980
PLADEMUNT BASSOLS, JOSEP	CALELLA-TORDERA	13-7-1982
PLADEMUNT BASSOLS, JOSEP M.	CALELLA-BARCELONA	24-5-1982
PIÑOL ASENS, GONZALO	BARCELONA-MÓRA D'EBRE	11-9-1975
PIÑOL GIRONA, FRANCESC	LA GARRIGA-BARCELONA	20-12-1973
POLO DE ALCUBILLA, AGUSTÍ	CAMPRODON-BARCELONA	17-5-1977

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
PONT SANS, FRANCESC	MATARÓ-BARCELONA	24-7-1970
PRADES GIL, RAMON	CARDEDEU-BARCELONA	28-6-1972
PRAT PUIG, JAUME	SANT CELONI-BARCELONA	28-11-1980
PRAT CIURANS, RITA I PUIGVILA PRAT, EVARIST	VIC-BARCELONA	26-9-1977
PRATS FERNÁNDEZ, MANUEL	BARCELONA-PREMIÀ DE MAR	19-5-1980
PRUJA VIÑALS, RAMON	BESALÚ-BARCELONA	11-1-1974
PUBILL COTS, CONCEPCIÓ	MANRESA-BARCELONA	2-2-1972
PUIG ZAGALA, LLUÍS	ESPARREGUERA-BARCELONA	28-2-1974
PUIGBÒ SERRA, MARTÍ	NAVARS-BARCELONA	30-1-1979
PUJOL DURAN, JOSEP M.	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	18-5-1972
PUJOL TARRES, JOSEP	VIC-BARCELONA	23-6-1975
QUINTA RIU, JOAN	SOLSONA-BARCELONA	8-4-1978
RABELL GIRALT, JAUME	IGUALADA-BARCELONA	17-5-1976
RAMONEDA PLANAS, DOMINGO	SENTMENAT-BARCELONA	22-7-1972
RAMONEDA PLANAS, JOSEP	BARCELONA-CAMPRODON	15-6-1976
RAMONEDA PUIG, JOAQUÍM	ESPARREGUERA-BARCELONA	1-3-1972
RANGIL GIL, DANIEL I BRUNET ANGLADA, M. ROSA	CALELLA-BARCELONA	4-6-1981
RASERO DOMÍNGUEZ, FRANCESC	BARCELONA-VILANOVA I LA GELTRÚ	6-2-1981
RIBALAYGUA ESTEVE, PERE	MONTMELÓ-BARCELONA	1-1-1973
RIBAS PÉREZ, JOAN	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	13-3-1981
RIBES GARROSET, SEBASTIÀ	SABADELL-BARCELONA	25-11-1980
RIBÉ PORTET, JOSEP	CENTELLES-BARCELONA	30-11-1970
RIERA CASTRO, JOAN	MATARÓ-BARCELONA	31-12-1971
RIFÀ CAMPÀS, JOSEP	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ-BARCELONA	27-1-1973
RIFÀ VILASECA, RAMON	RODA DE TER-BARCELONA	29-1-1973
RIMBAU HILL, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	14-6-1972
RISICH CARRERA, RAMON	ARTÉS-MANRESA	4-3-1974
ROCA SERRA, ANTONI	CABRERA DE MAR-BARCELONA	9-1-1974
RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	10-3-1972
ROIG BUÑUEL, MIQUEL	SANT ANDREU DE LLAVANERES-BARCELONA	21-6-1977
ROS JULIÀ, FRANCESC	PORTBOU-BARCELONA	9-2-1981
ROURA ARGÉS, PERE	SANT POL DE MAR-BARCELONA	22-6-1972
ROVIRA ROIG, JOSEP	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	17-12-1973
ROVIRA ROIG, JOSEP	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	17-1-1974
SAGUÉS LLOPART, ANTONI	MASQUEFA-BARCELONA	4-7-1972
SALAMAÑA BARDERA, JOAN	SANT FELIU DE CODINES-BARCELONA	13-3-1972
SALICRÚ CATÀ, ISIDRE	CALELLA-BARCELONA	23-4-1977
SALVADOR MASPOCH, MIQUEL	MATARÓ-BARCELONA	16-6-1976
SAMSÓ ICART, JOAQUÍM	SABADELL-BARCELONA	27-2-1973
SANS ORTIGOSA, PERE	MATARÓ-BARCELONA	16-3-1973
SEGURA MIRALLES, XAVIER	TERRASSA-BARCELONA	20-6-1972
SERRA ROIG, SALVADOR	PREMIÀ DE MAR-BARCELONA	18-5-1972
SERRA VILA, JOSEP	BARCELONA-PRATS DE LLUÇANÈS	13-4-1982
SERRAT GRAU, PERE	OLOST DE LLUÇANÈS-SANT FELIU DE SASSERRA	12-7-1975
SIBILA, S.A.	SALLENT-BARCELONA	26-1-1982
SIBILA SALISI, JOSEP	NAVARS-BARCELONA	1-3-1972
SOLDEVILA NAVARRO, RAMON	MATARÓ-BARCELONA	3-6-1978
SOLDEVILA VIDAL, RAMON	MANRESA-BARCELONA	19-6-1972
SOLER BUSQUETS, JOAN	GRANOLLERS-BARCELONA	22-11-1973
SOLER MACIÀ, ÀNGEL	VIC-BARCELONA	25-11-1968
SOLER JULIÀ, FRANCESC	CALELLA-MATARÓ	21-6-1972
SUARI TOLRÀ, JOAN	CABRILS-BARCELONA	30-11-1972
SUBIRANA GOU, MARIO	MANRESA-BARCELONA	9-1-1974
SUBIRANA VILA, JOSEP	NAVARCLES-MANRESA	28-6-1975
TEIXIDOR PERICAY, LAUREÀ	SABADELL-BARCELONA	24-3-1972
TOMÁS CASTELLS, JAUME	MATARÓ-BARCELONA	30-9-1970
TORNER GUARRO, JOSEP	MATARÓ-BARCELONA	23-9-1970
TORRENTS ESPUÑA, JOAN	LES MASIES DE VOLTREGÀ-BARCELONA	2-2-1972

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
TORRES TORRALBAS, ANTONI	RUBÍ-BARCELONA	31-1-1973
TRANS-CATALÁ, S.L.	LLEIDA-BARCELONA-GIRONA	25-10-1978
TRANSNORD, S.A.	TORELLÓ-BARCELONA	10-3-1972
TRANSPORTES ARANDA, S.A.	BARCELONA-REUS	3-4-1974
TRANSPORTES ARANDA, S.A.	BARCELONA-REUS	3-4-1974
TRANSPORTES ASPA, S.A.	GRANOLLERS-LA GARRIGA	27-2-1974
TRANSPORTES ANTONIO ESTUPIÑA, S.A.	RUBÍ-BARCELONA	4-5-1981
TRANSPORTES CODINA, S.A.	VIC-MANRESA	26-9-1977
TRANSPORTES COSTA, S.A.	TERRASSA-BARCELONA	12-3-1970
TRANSPORTES CRISTÓBAL, S.L.	SABADELL-BARCELONA	5-6-1971
TRANSPORTES DAVI SALVO, S.A.	IGUALADA-BARCELONA TERRASSA-OLOT	10-3-1972 10-10-1974
TRANSPORTES FERRER VILARRUBÍ, S.A.	CAPELLADES-BARCELONA	10-6-1981
TRANSPORTES GENERALES MATARÓ, S.L.	MATARÓ-BARCELONA	31-12-1971
TRANSPORTES HERMANOS LOPEZ, S.A.	BARCELONA-REUS BARCELONA-REUS	14-3-1977 4-5-1977
TRANSPORTES HERMANOS TORT, S.A.	TORELLÓ-BARCELONA	24-7-1972
TRANSPORTES J. FARRÉ (JOSEP FARRÉ CODINA)	LLEIDA-BARCELONA	28-10-1977
TRANSPORTES MASDEU, S.A.	MANLLEU-BARCELONA	30-11-1971
TRANSPORTES NOLLA HORTONEDA, S.A.	MARTORELL-BARCELONA	18-1-1974
TRANSPORTES PARES, S.A.	PERAFITA-VIC-SANT BOI DE LLUÇANÈS	2-2-1981
TRANSPORTES PERICALES-LLANSÓ, S.A.	IGUALADA-BARCELONA IGUALADA-MANRESA IGUALADA-REUS IGUALADA-LLEIDA MANRESA-BARCELONA	30-9-1970 30-9-1970 24-7-1970 30-9-1970 31-12-1971
TRANSPORTES POU PRAT, S.A.	BARCELONA-MATARÓ-GIRONA BARCELONA-VIC-GIRONA BARCELONA-REUS	21-5-1973 21-5-1973 21-5-1973
TRANSPORTES TRESSERRAS, S.A.	OLOT-BARCELONA	4-2-1977
TRANSPORTES TRUYOLS, S.A.	CALDES DE MONTBUI-BARCELONA	1-2-1973
TRANSPORTES VICTORIA CASAS, S.A.	MATARÓ-IGUALADA MATARÓ-MANRESA	30-5-1972 18-5-1972
TRANSPORTES Y DISTRIBUCIONES MARTÍNEZ, S.A.	BARCELONA-GIRONA	27-6-1980
TRANSPORTES Y MERCANCÍAS VISA, S.L.	BARCELONA-IGUALADA	21-12-1974
TUNEU SENTIAS, MIQUEL	CASTELLTERÇOL-BARCELONA	20-12-1973
TURELL PLAOMA, RAMON	TERRASSA-BARCELONA	14-3-1972
VALL DE VILARAMO, JOSEP	CALLÚS-MANRESA	24-5-1976
VALL PUJOL, FRANCESC	SANTPEDOR-BARCELONA	20-3-1981
VALLS CASAS, ANTONI	LA GARRIGA-BARCELONA	14-6-1972
VERNÍS RIERA, RAMON	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA-BARCELONA	30-11-1972
VIGO GEA, RAMON	EL MASNOU-BARCELONA	17-1-1974
VILA CASAS, FRANCESC	SABADELL-BARCELONA	30-11-1971
VILANOVA ROCA, PERE	SANT ANDREU DE LA BARCA-BARCELONA	22-6-1978
VILLAR CABAL, JORDI	SOLSONA-MANRESA	2-4-1974

DEMARCACIÓ DE GIRONA

ADROHER CULUBRET, P.	PALAMÓS a GIRONA, per Sta. Cristina d'Aro	4-7-1977
ÁLVAREZ YEBRA, J.	ST. JOAN DE LES ABADESSES a BARCELONA	17-3-1981
ANÓNIMA DE TRANSPORTES, S.A.	OLOT a GIRONA	15-10-1977
ARTIGAS ROIG, V.	BEGUR a GIRONA	22-5-1976
AULINA TORONELL, P.	OLOT a VIC	28-1-1971
BRUGUÉS SERRA, M.	PALAFRUGELL a GIRONA	24-12-1976

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
CARBÓ FRIGOLA, J.	LLORET DE MAR a GIRONA	24-11-1973
CARBONES PARÍS, J.	PORT DE LA SELVA a BARCELONA, per Granollers i Mataró	28-1-1981
CASELLAS OLLER, J.	HOSTALRIC-GIRONA i HOSTALRIC-BARCELONA, amb parada a Maçanet de la Selva	20-10-1977
COLOMEDA GRABULEDA, J.	L'ESCALA a FIGUERES i a GIRONA	5-5-1977
COLL TORN, S.	ARBÚCIES a BARCELONA	22-12-1980
COMAMALA SABATER, F.	LA BISBAL D'EMPORDÀ a BARCELONA i a FIGUERES	15-11-1974
DALMAU VIÑOLAS, J.	CASSÀ DE LA SELVA a REUS, amb parada a Barcelona	17-11-1981
DOMÈNEC PRAT, I.	RIPOLL a BARCELONA, amb parada a Granollers	11-11-1974
EMPRESA MONTAÑA, S.A.	GIRONA a REUS, amb parades a Barcelona i Tarragona	7-11-1977
ESCAPA MARGÜI, P.	OLOT a BARCELONA, amb parada a Girona	19-1-1974
ESTANOL PAGES, A.	ARBÚCIES a GIRONA	25-10-1978
FERRER DALMAU, J.	PALAFRUGELL a GIRONA, ST. FELIU DE GUÍXOLS i FIGUERES	13-10-1977
FERRER RIBAS, T.	PALAFRUGELL a ST. FELIU DE GUÍXOLS i PALAMÓS	18-6-1974
FONT ROCADEMBOSCH, C.	RIPOLL a BARCELONA i MATARÓ	4-3-1977
FREIXES SOLA, F.	RIBES DE FRESER a BARCELONA, amb parada a Vic	31-3-1977
GARRIGOLAS MAGRIÀ, J.	ANGLÈS a GIRONA i LA CELLERA DE TER	31-3-1973
GÜELL GÜELL, J.M.	CAMPRODON a BARCELONA, a OLOT, a MOLLÓ i a SETCASES	17-1-1974
JOAN ROS, P.	BANYOLES a GIRONA, a FIGUERES i a BARCELONA	27-2-1978
JUNCA BALLESTA, J.	CADAQUÉS a FIGUERES	23-4-1977
LA ACTIVA EXPRES, S.A.	FIGUERES a BARCELONA i GIRONA, amb parades a Calella, Arenys de Mar, Mataró i Badalona	22-2-1971
LLENAS BAYO, J.	LA BISBAL D'EMPORDÀ a GIRONA	16-11-1976
LOPEZ PEREZ, D.	PUIGCERDÀ a BARCELONA	25-11-1976
MAGRIÀ COROMINAS, J.	LLORET DE MAR a GIRONA	18-1-1974
MAINADÉ RIBAS, J.	BANYOLES a GIRONA	18-1-1974
MAINADE ROURA, F.	BANYOLES a MANRESA, amb parades a Girona i Granollers	15-11-1977
MARQUÉS FARRÉS, J.	BARCELONA a PUIGCERDÀ, amb parada a la Seu d'Urgell	12-4-1977
MARQUÉS MUNNE, R.	MALGRAT a BARCELONA	8-4-1976
MARTÍ MORADELL, P.	ST. ANIOL DE FINESTRES a GIRO	30-3-1973
MIRALPEIX BOADA, B.	ST. HILARI SACALM a GIRONA	6-12-1976
MOTGER BONMATÍ, R.	GIRONA a BARCELONA, sense parades intermèdies	30-6-1982
PARETA VILAVEDRE, C.	LA BISBAL D'EMPORDÀ a BARCELONA	27-2-1974
PAU MERCADAL, E.	SANT FELIU DE PALLAROLS a GIRONA, amb parada a les Planes	9-2-1981
PAYRET VIDAL, J.	LLAGOSTERA a BARCELONA	4-5-1977
PEIPOCH PUIG, M.	CAMPRODON a BARCELONA, per St. Pau de Segúries, St. Joan de les Abadesses, Vic i Granollers	13-3-1980
	CAMPDEVÀNOL a BARCELONA, amb parades a Ripoll, Vic, Sabadell i Rubí	3-3-1981
PRATS BELTRÁN, J.	VIDRERES a BARCELONA	14-12-1972
PRUJÁ VIÑAS, R.	BESALÚ a BARCELONA, per Banyoles i de Barcelona a Besalú per Figueres	11-1-1974
PUIG FELIU, E.	LLAGOSTERA a GIRONA	14-3-1973
PUIG FERRER, J.	GIRONA a BARCELONA, per Llagostera	10-3-1976
PUIGVERT GRAVULOSA, J.	FIGUERES a BARCELONA	31-10-1980
RAMÓN FRANCO, A.	LLORET DE MAR a BARCELONA, amb parades a Canet de Mar i Mataró	26-5-1977
ROMONEDA PLANAS	BARCELONA a CAMPRODON, amb parades a Vic, Manlleu, Torelló, Sant. Quirze de Besora, Ripoll, Campdevànol i St. Joan de les Abadesses	12-6-1976
RIERA PANELLA, J.	STA. COLOMA DE FARNERS a GIRONA	29-1-1979
	STA. COLOMA DE FARNERS a SILS - GIRONA - CIRCUMVALACIÓ	
ROCA BOSCH, A.	STA. COLOMA DE FARNERS a GIRONA	5-5-1982
SOLÍS TADRESA, F.	FIGUERES - GIRONA - FIGUERES - ELS LÍMITS - FIGUERES, amb parada intermèdia a la Jonquera	30-5-1978
SAGUÉS CIBIAD, J.	PALAMÓS a BARCELONA	9-11-1974
SITJÀ CASADEVALL, J.	CALDES DE MALAVELLA a BARCELONA	14-12-1972
SOLÉ BOTA, P.	GIRONA a ST. FELIU DE GUÍXOLS	15-10-1974
TABERNER BALMAÑA, J.	TOSSA a GIRONA	5-5-1976
TRANSPORTES BAÑOLAS, S.A.	BANYOLES a GIRONA	11-10-1974
TRANSPORTES BUFÍ, S.A.	GIRONA a BARCELONA, per l'autopista i per la N-II i Girona a Terrassa	6-2-1982
TRANSPORTES CADAQUÉS, S.A.	CADAQUÉS a FIGUERES	12-7-1977
TRANSPORTES FONT, S.L.	PLATJA D'ARO a GIRONA, amb parades a Caldes de Malavella, St. Feliu de Guíxols i Llagostera	23-1-1979
TRANSPORTES GIRÓ FREIXENET, S.A.	GIRONA a FIGUERES	21-6-1982
	NAVATA a GIRONA, amb parades a Vilafant, Figueres, Bàscara i Medinyà	19-1-1981

TITULAR	ITINERARI	Data d'autorització
TRANSPORTES INTERCOMARCALES, S.A.	BANYOLES a BARCELONA	14-10-1974
TRANSPORTES JAPIC, S.A.	LLAGOSTERA a BARCELONA	14-12-1972
TRANSPORTES POU-PRAT, S.A.	BARCELONA a GIRONA, per Granollers i Mataró	18-5-1973
	BARCELONA a GIRONA, per Granollers, Vic i Olot	18-5-1973
TRANSPORTES RAMÓN PUJOL, S.A.	BLANES a BARCELONA, amb parades a Arenys de Mar i Mataró	10-10-1977
TRANSPORTES REUNIDOS, S.L.	PALAFRUGELL a BARCELONA, a Girona, a Figueres, a Barcelona, a Terrassa, Igualada i Hospitalet	30-4-1977
TRANSPORTES TERRADAS, S.L.	GIRONA a BARCELONA	13-10-1977
	OLOT a BARCELONA	31-1-1977
VALLS PICOLA, J.	LA BISBAL D'EMPORDÀ a BARCELONA	30-11-1978
VALLS PIJOAN, S.	BLANES a BARCELONA	14-3-1977
XIRGÚ GRAU, F.	LLAGOSTERA a GIRONA	18-2-1977

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

ATAM LLORENS, S.A.	LA POBLA DE SEGUR-BARCELONA	10-9-82
	TREMP-LLEIDA	
	TREMP-VIELLA	
BERMAN SOTO, Manuel	ALMENAR-LLEIDA	5-11-81
FAUS CASANOVAS, Joan	LA SEU D'URGELL-LA BASTIDA D'HORTONS	18-6-74
GOMBAU GOMBAU, Francesc	ALMACELLES-LLEIDA	12-6-78
JOVAL REFART, Joan	ARFA-LA SEU D'URGELL	14-6-74
JOVELL BARÓ, Joan	LLEIDA-ARTESA DE SEGRE-PONTS-TÀRREGA	26-2-82
NAVINES BASTIDA, Antoni	ESTAMARIU-LA SEU D'URGELL	3-7-74
PUJOL RAMONEDA i ORTODO RIU, L. i M.	ALÀS-LA SEU D'URGELL	13-9-74
PUYAL MARSOL, Jesús	BALAGUER-LLEIDA	8-3-74
	BALAGUER-TÀRREGA	
RIBA FENES, Javier	EL PLA DE SANT TIRS-LA SEU D'URGELL	3-10-74
SAURA VELILLA, Pilar	ALMACELLES-LLEIDA	12-7-76
VILLARRUBLA OBIOL, Josep	BELLESTAR-LA SEU D'URGELL	1-7-74

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

TRANSPORTES PERICALES, S.A.	IGUALADA-REUS	20-7-1970
JOSE ROCA FERRERAS	TARRAGONA-BARCELONA	22-2-1971
EUGENIA MASAGUE BELTRAN	CAMBRILS-BARCELONA	20-5-1975
JOSE POL CALZADA	MONTBLANC-BARCELONA	31-12-1971
JUAN CANAGUERAR MARTI	L'AMETLLA MAR-TARRAGONA-TORTOSA	25-11-1976
JUAN VIDAL SOQUES	ESPLUGA DE FRANCOLI-REUS/TARRAGONA	9-6-1982
TRANSPORTES PIC-S.A.	TARRAGONA-BARCELONA	30-4-1974
TRANSPORTES ARANDA, S.A.	REUS-BARCELONA	30-1-1981
IGNACIO MUNTE BARO	RIBARROJA-LERIDA/REUS-TARRAGONA	18-4-1977
MONTSERRAT MAÑE GARCIA	EL VENDRELL-BARCELONA	26-7-1977
LUIS BLASCO ORTIZ	TARRAGONA-S. CARLOS RAPITA	4-3-1974
TRANS-REUS, S.A.	REUS-BARCELONA	1-1-1977
CRISTOBAL ROVIRA ROIG	EL VENDRELL-TARRAGONA-REUS-VALLS	16-11-1976
ANTONIO CALVET RAFECAS	EL VENDRELL-LLORENS PENEDES	2-10-1981
MIGUEL RAMON, S.A.	S. CARLOS RAPITA-BARCELONA	28-6-1982
JOSE DALMAU VIÑALS	CASSÀ DE LA SELVA-REUS	17-11-1981
MARTI SERRA TORRES	MONTBLANC-REUS-TARRAGONA-VIMBODI	9-6-1982

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1207 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
TEL. 773-936-5000
FAX 773-936-5001
WWW.CHICAGO.EDU

STATEMENT OF WORK

The purpose of this Statement of Work is to define the scope, objectives, and deliverables of the project. The project is to develop a new software application for the University of Chicago. The application will be used by faculty and students to manage course information. The project will be completed by the end of the fiscal year. The deliverables will include a fully functional software application, user manuals, and training materials. The project will be managed by the University of Chicago Information Systems Department. The project budget is \$1,000,000. The project will be completed by the end of the fiscal year. The deliverables will include a fully functional software application, user manuals, and training materials.

STATEMENT OF WORK

The purpose of this Statement of Work is to define the scope, objectives, and deliverables of the project. The project is to develop a new software application for the University of Chicago. The application will be used by faculty and students to manage course information. The project will be completed by the end of the fiscal year. The deliverables will include a fully functional software application, user manuals, and training materials. The project will be managed by the University of Chicago Information Systems Department. The project budget is \$1,000,000. The project will be completed by the end of the fiscal year. The deliverables will include a fully functional software application, user manuals, and training materials.

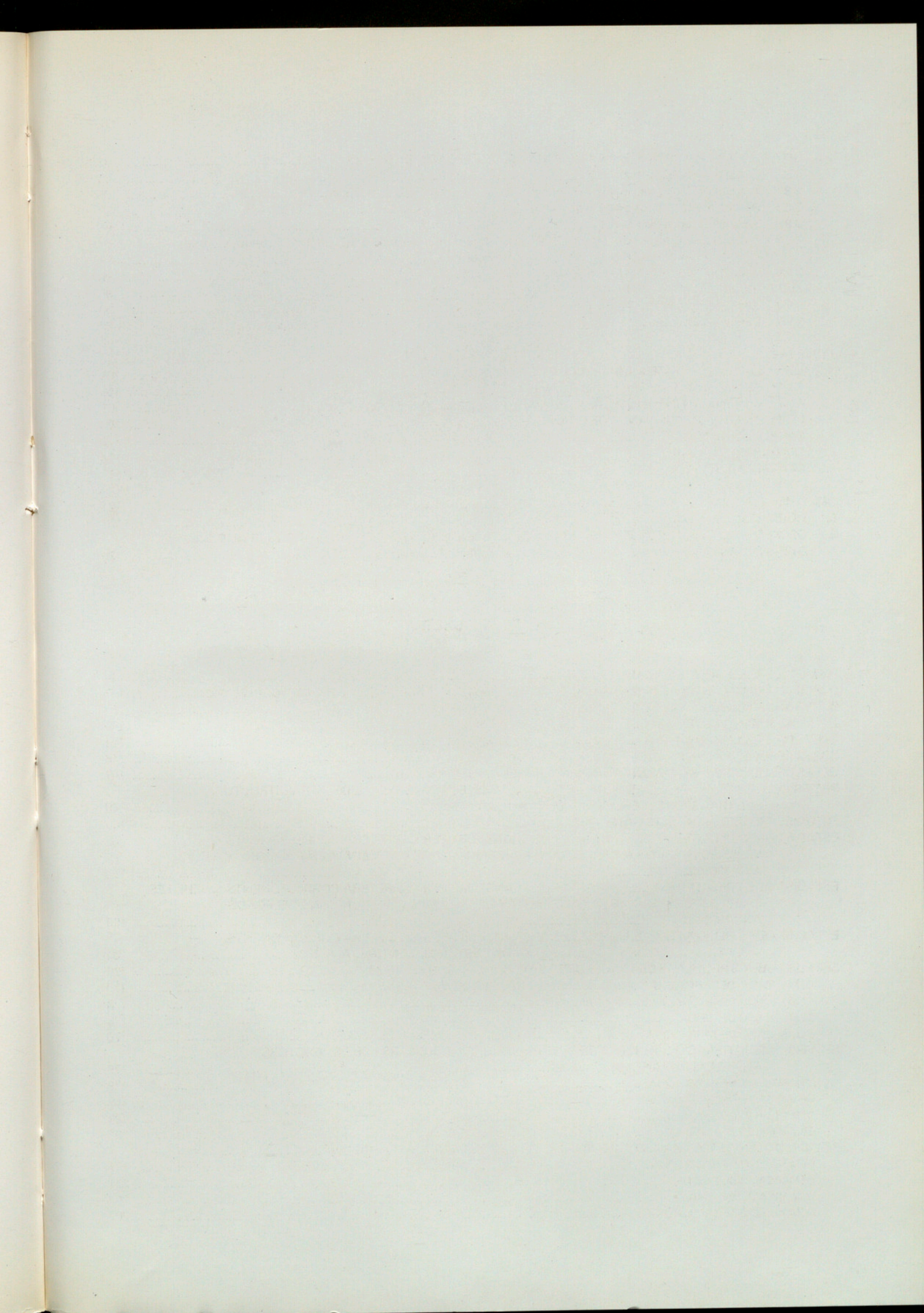
ÍNDEX

1. ESTRUCTURA.....	9
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA.....	10
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL	10
ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS.....	14
2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	17
2.1 SITUACIÓ ACTUAL.....	19
2.2 SITUACIÓ DE FUTUR	19
3. ACTIVITATS	21
3.1 DIRECCIÓ GENERAL.....	22
3.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA.....	24
3.2.1 Introducció	24
3.2.2 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers	24
3.2.3 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies	30
3.2.4 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports	31
3.3 SERVEIS DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS	33
3.3.1 Pressupost	33
3.3.2 Despeses corrents.....	33
3.3.3 Taxes i sancions.....	33
3.3.4 Gestió de personal	33
3.3.5 Parc mòbil	34
3.3.6 Registre i arxiu	35
3.3.7 Organització	35
3.3.8 Mecanització	36
3.3.9 Compres i adquisicions	36
3.3.10 Seguiment del programa d'inversions	36
3.3.11 Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri	38
3.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS.....	38
3.4.1 Introducció	38
3.4.2 Assessorament	42
3.4.3 Gestió	49
3.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT	49
3.5.1 Estudis de planejament d'infraestructures en matèria de transports col·leccions urbans i interurbans i transports de mercaderies	49
3.5.2 Estudis i accions de promoció i imatge dels transports col·lectius	51
3.5.3 Estudis generals i informes sobre aspectes tècnics i econòmics	52
3.5.4 Informació estadística.....	53
3.5.5 Representació de la Direcció General prop d'altres Organismes	53
3.5.6 Grup permanent R.E.N.F.E. - Generalitat.....	53
3.5.7 Respostes a consultes ciutadanes	54
3.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	54
3.6.1 Activitat general i problemàtica	55
3.6.2 Comentari de les obres adjudicades el 1982	65
3.7 SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS.....	65
3.7.1 Serveis públics de transport de viatgers per carretera	68
3.7.2 Serveis públics de transport de mercaderies de càrrega fraccionada.....	68
3.7.3 Targetes de transport	68
3.7.4 Inspecció ferroviària	70
3.7.5 Funcions en matèria de seguretat nuclear.....	70
3.7.6 Secció de transports per cable.....	77
3.7.7 Demarcació de Girona	78
3.7.8 Demarcació de Lleida.....	82
3.7.9 Demarcació de Tarragona	

3.8	SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	85
3.8.1	Consideracions generals	85
3.8.2	Actuacions tècniques de caràcter conjuntural	85
3.8.3	Actuacions tècniques pròpies del servei de Demarcació	89
3.8.4	Actuacions administratives	91
3.8.5	Activitats de Cooperació Tècnica amb altres departaments de la Generalitat de Catalunya o amb altres serveis de la Direcció General de Transports	97
3.8.6	Actuacions i propòsits de cara al futur	98
3.9	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	99
3.9.1	Supervisió d'Obres (LABORATORI)	99
3.9.2	Dades estadístiques	99
4.	DIVERSOS	101
4.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	103
4.1.1	Actuació dels Ferrocarrils de la Generalitat	103
4.1.2	Comentari de l'exercici	103
4.2	FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.	108
4.3	METROPOLITANS	112
4.4	TRANSPORTS URBANS	116
4.5	CONVENI AMB R.E.N.F.E.	119
5.	DISPOSICIONS	121
5.1	NORMATIVA	122
5.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1982	126

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1982	134
OBRES ADJUDICADES L'ANY 1982 CORRESPONENTS AL PLA D'INVERSIONS DE 1981 (PRORROGAT EL 1982)	137
OBRES ADJUDICADES L'ANY 1982 CORRESPONENTS AL PLA D'INVERSIONS DE 1982	138
TOTAL ADJUDICAT L'ANY 1982	140
OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-82	141
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1982	146
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1982	147
INVERSIONS REALITZADES A CATALUNYA PER LA «SUBDIRECCIÓ GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE TERRESTRE» DURANT L'ANY 1982	148
ESTUDIS I PROJECTES INICIATS L'ANY 1982	149
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1982	152
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1982	158
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1982	164
SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA	170
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	170
DEMARCACIÓ DE GIRONA	173
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	175
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	176
SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1982	179
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	179
DEMARCACIÓ DE GIRONA	189
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	192
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	194
RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES PER CÀRREGA FRACCIONADA	197
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	197
DEMARCACIÓ DE GIRONA	201
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	203
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	203



PUBLICACIONS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

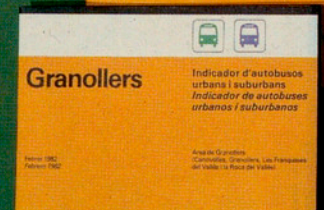
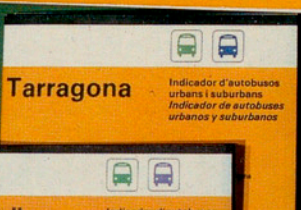
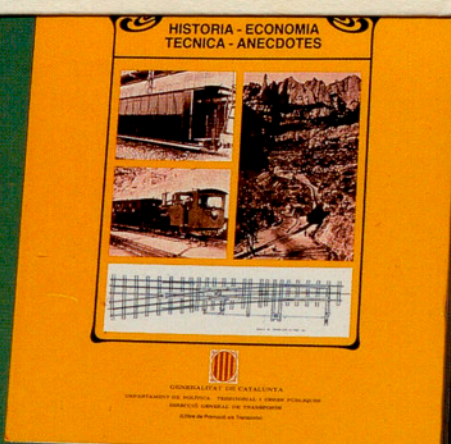
1981

- *Trens i estacions*, (exhaurit.)
- *Memoria 1980 de la Direcció General de Transports.*
- *Projecte de Llei sobre el Transport de Mercaderies per Carretera.*
- *Llibre Blanc del Transport Escolar.*
- *Indicador d'autobusos interurbans de serveis interciutats.*

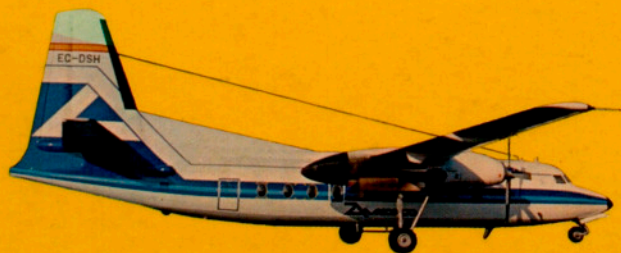
1982

- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans de Tarragona.*
- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans de Granollers.*
- *Reglament d'Explotació (Telecabina-Telesella).*
- *Reglament d'Explotació (Telesqui).*
- *Memòria d'activitats generals i estadística 1981 de la Direcció General de Transports.*
- *Funicular de Gelida*, (promogut per l'Ajuntament de Gelida amb la col·laboració de la Direcció General de Transports.)
- *Pla d'Ordenació d'Estacions de Muntanya al Pirineu Català (Toms de l'I al X i annexos.)*
- *Indicador d'Horaris dels Autobusos interurbans i suburbans (llibre, adhesius i pòsters). Preu 200 pessetes.*
- *Estudi Motivacional i d'Opinió sobre els Transports Públics a la Conurbació Barcelonina.*
- *Estudi sobre la Normalització de Vehicles de Transports Públics de Viatgers.*
- *El Cremallera de Montserrat*; (edició del senyor Gurgui, promoguda per la Direcció General de Transports.)

Autor Generalitat de Catalunya
 Signatura A-804 82
 Títol Memòria
 Registre



Reg. n.º
 cl. A-
 804 82



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

MA 1982

GI
0162
82'

DEPARTAM