



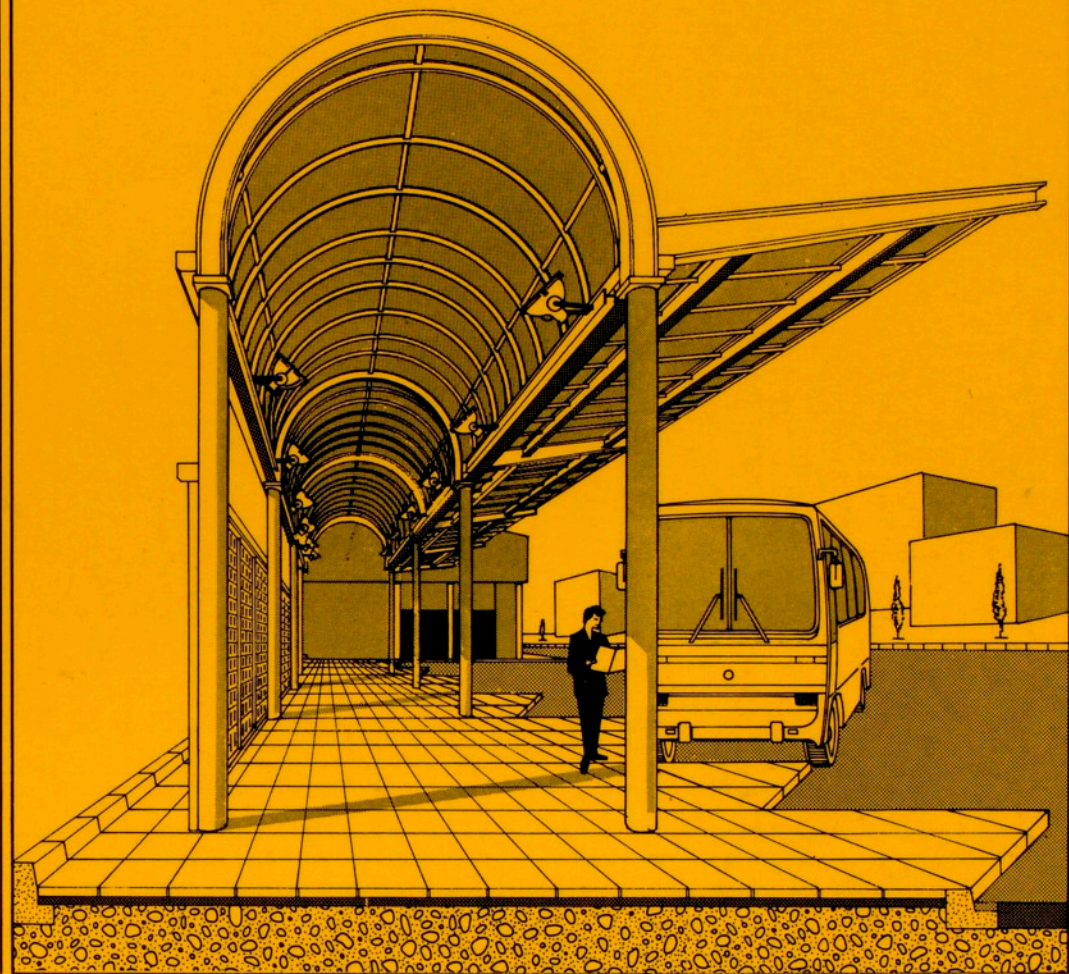
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

MEMÒRIA 1983

0162

83'



MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1983

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT



DE CATALUNYA

MEMORIA

DEPARTAMENTO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

1983



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

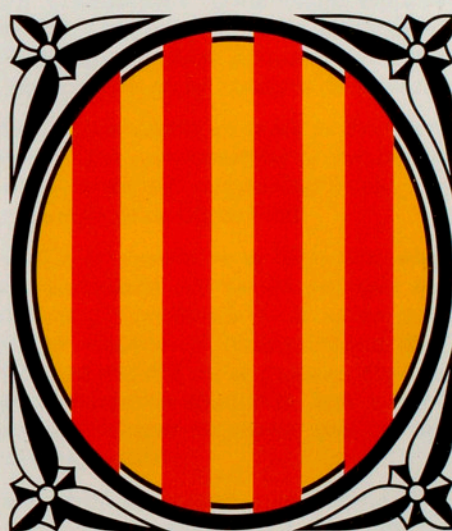
DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA



MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

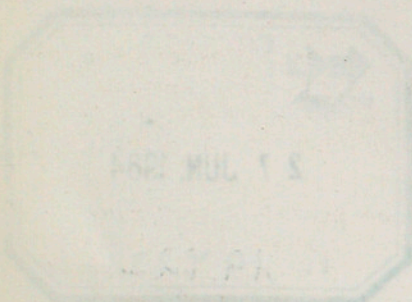
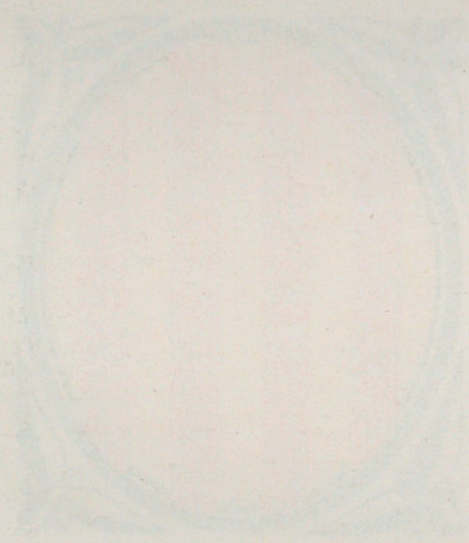
1983



GENERALITAT DE CATALUNYA
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

MEMÒRIA

1983



GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Direcció General de Transports
C/. Aragó, 244-248 - Barcelona
Primera edició: Abril-1984
Tiratge: 3.300 exemplars
Dipòsit legal: B-12.066-84
Gràfica Levantina
C/. Còrsega, 195 - Barcelona

L'actuació de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya durant l'any 1983, en tots els aspectes dels que competencialment és responsable s'ha continuat desenvolupant a l'igual que en els exercicis anteriors dins els principis marcats pel Consell Executiu de la Generalitat i la Conselleria del Departament com són:

Assolir progressivament noves quotes de modernitat que configuren la Catalunya de finals del nostre segle; endegar les polítiques d'actuació adient que permeten d'assolir l'equilibri territorial malmès els darrers decennis; possibilitar, mitjançant la inversió pública nous elements per a la lluita contra la crisi econòmica que des de mitjan la passada dècada ens aclapara i sobretot, la disminució de l'índex d'atur; i permetre d'assolir dia a dia una qualitat de vida que conjumini els elements de benestar tradicionals amb el progressisme social exigible en la nova societat catalana.

Des d'aquesta perspectiva la tasca duta a terme en matèria inversora per la Direcció General de Transports i que acuradament s'intenta explicar en el si d'aquesta Memòria s'ha desplegat a través de vuit programes d'inversió diferents.

- 1r.: El programa d'estudis, que possibilita dur a terme la tasca investigadora en matèria de promoció i anàlisi del sector del transport, així com la redacció dels projectes constructius que facilitin el desenvolupament de la resta de programes del pla inversor.
- 2n.: El pla de construcció d'Estacions de mercaderies destinat a la inversió en la construcció d'infraestructura específica d'iniciativa pública per als transports públics de mercaderies per carretera.
- 3r.: El conjunt d'actuacions cofinançades entre la Generalitat i la RENFE a la xarxa de la Companyia a Catalunya, amb la participació, en alguns casos, d'aportacions dels municipis beneficiats amb aquest tipus d'actuacions centrades bàsicament en la supressió de passos a nivell i millora de travesseres urbanes.
- 4rt.: El programa d'inversions en matèria d'infraestructura dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que complementa la inversió en superestructura, electrificació, enclavaments, material mòbil, senyalització, etc. duta a terme directament per la mateixa Empresa pública de la Generalitat.
- 5è.: El Programa d'inversions en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona destinat a aquelles despeses necessàries per tal de sufragar les obres d'infraestructura i superestructura corresponents a l'ampliació de la xarxa del Metro de Barcelona, així com aquelles inversions en matèria de racionalització de l'explotació en la xarxa ja existent que possibilitin una millora de la mateixa explotació, així com de la gestió de l'empresa municipal explotadora destinada, tant a la millora de la qualitat de servei com a la disminució del conjunt de costos que, en definitiva, s'ha de traduir en una reducció del dèficit d'explotació.
- 6è.: Aquest programa correspon a les inversions en infraestructura específica per al transport de viatgers per carretera, i aplega tant l'acompliment de les previsions del Pla de construcció d'estacions d'autobusos arreu de Catalunya, com la implantació de marquesines i pals de parada als punts corresponents de la xarxa de servei públic regular de transport de viatgers per carretera.
- 7è.: Aquest programa va destinat a subvenir a les inversions per a la modernització dels serveis a càrrec de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents de capital majoritari de la Generalitat de Catalunya i que té cura de l'explotació del Ferrocarril Cremallera de Núria, dels Funiculars de la Muntanya de Montserrat i des de finals d'aquest exercici de 1983 de l'explotació de l'Estació d'Esquí de la Molina recentment adquirida per la Generalitat de Catalunya;
- 8è.: El programa fa referència a les obres per desplegar les inversions necessàries en matèria de modernització de la infraestructura aeroportuària, programa que si és en aquests moments incipient, en el futur i en consolidar-se els traspassos de serveis inherents a les competències estatutàries previstes hauria d'esser incentivat adientment.
- 9è.: Finalment, el programa de diversos atén totes les inversions destinades a fer front a les despeses d'expropiacions, revisions de preus, addicionals i modificats corresponents als diferents projectes que conformen els altres programes d'actuació.



Nou material mòbil. Estació Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental).

En definitiva, com el lector veurà, al llarg de l'exercici de 1983 s'ha compromès un total de 7.556 milions de pessetes a càrrec de la Direcció General de Transports, dels quals correspon a la dita anualitat un total de 3.407 milions de pessetes. Tanmateix s'ha de fer esment que durant l'exercici de 1983 i corresponents a obres en curs procedents de plans d'inversió d'anys anteriors s'ha certificat un total de 2.862 milions de pessetes.

Tota la tasca inversora duta a terme es fonamenta en una tasca de planejament que any a any dóna suport als esmentats programes, i és en aquest sentit que en el decurs de l'any que hem acabat s'han ultimat els plans següents:

Les directrius del Pla d'establiment d'infraestructura específica de transport de mercaderies per carretera; l'actualització a 1983 del Pla de construcció d'estacions d'autobusos de 1980; el Pla d'establiment d'un sistema d'heliports arreu del Pre-pirineu i Pirineu català; el nou Pla de Metros de Barcelona en substitució del fins ara vigent que, amb les successives modificacions, datava de 1974 i s'han dut a terme, tanmateix avenços importants en la redacció en curs del Pla de ferrocarrils de Catalunya.

Juntament amb aquesta tasca de planejament la Direcció General ha centrat els seus esforços en matèria de promoció del transport públic a través del desplegament de publicacions informatives, així com de la celebració de diferents Jornades que al llarg de l'any, amb caràcter de Simposis, Congressos, etc. s'han dut a terme a Barcelona.

En matèria d'explotació de transports s'ha promulgat un conjunt de normes que transitòriament i a l'espera d'una legislació definitiva han de permetre, tant pel que fa al ferrocarril com a la carretera, l'adequació en cada moment a la realitat existent en el sector. Menció específica en aquest sentit, cal fer-la en relació a les noves línies regulars posades en funcionament, a l'increment de l'activitat inspectora en el camp del transport de viatgers com de mercaderies per carretera, així com l'establiment d'un sistema de tarificació social per als transports urbans i interurbans de viatgers i a l'adequació el 1983 del sistema de subvencions a les línies regulars de transport de viatgers per carretera de feble tràfic. En matèria ferroviària com ja s'ha dit en parlar de les inversions, s'ha mantingut l'esforç en el compliment de les etapes per tal d'assolir la modernització dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, malgrat que dificultats tècniques han provocat un cert retard en la disponibilitat del nou material mòbil que és d'esperar pugui entrar en servei durant l'any 1984.

Com a fet important al llarg de l'any 1983 caldria remarcar aquí l'arribada del Metro a Santa Coloma de Gramenet, així com el creixement de les penetracions de la xarxa de Metro a les poblacions de Cornellà i de l'Hospitalet de Llobregat.

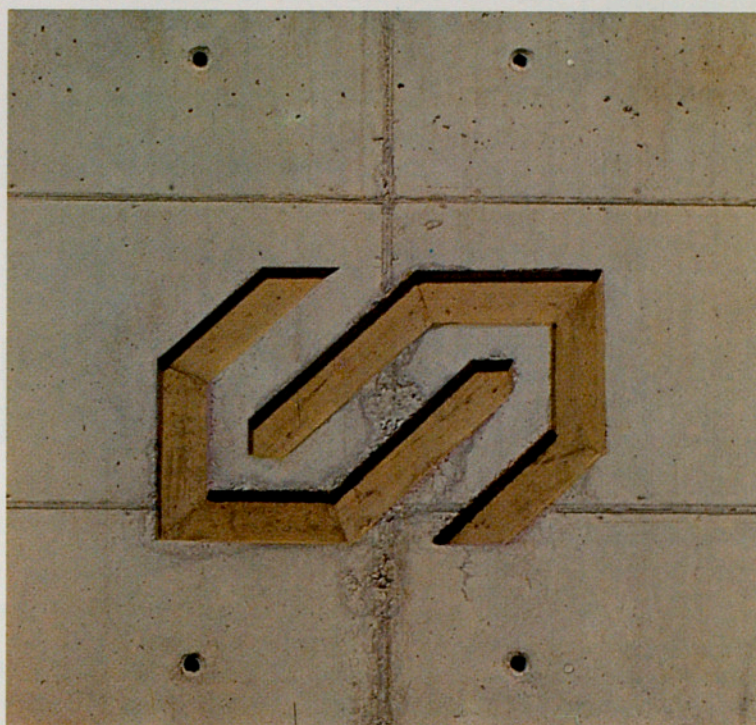
Malgrat tot continuen persistint importants estrangulaments en el sector del transport que dificulten d'assolir una política més efectiva del que hauríem desitjat i que està en l'esperit de la Direcció General. Bàsicament aquests estrangulaments als que faig esment es poden sintetitzar en tres grans aspectes: El primer consisteix en la greu atonia del sector procedent de la crisi generalitzada i del qual el transport com a servei és víctima subsidiària, ja que la disminució de l'activitat econòmica general produeix una debilitat de tràfic, en el nombre de tones transportades, pel que fa a les mercaderies tant per carretera com per ferrocarril amb el consegüent desapropietament dels parcs existents, així com en el de viatgers amb les disminucions progressives dels coeficients d'ocupació en el conjunt dels transports públics terrestres.

El segon dels punts d'estrangulament esmentats el voldria xifrar en la insuficiència de la capacitat inversora doncs, malgrat l'esforç que el Govern autònom de Catalunya dedica en aquest sector, les necessitats reals per superar els retards produïts en les manques d'inversió en infraestructura, superestructura i material mòbil del transport terrestre dels darrers decennis, són molt superiors a les disponibilitats pressupostàries reals d'aquests moments. Finalment, com a coll d'ampolla més important, cal esmentar la total inadequació de la legislació vigent en matèria de transport i que amb urgència cal esmenar. En aquest sentit, i malgrat els esforços de renovació legislativa proposats per la Direcció General de Transports, no ha estat encara possible de fer front a la modernització del conjunt heterogeni, dispers i inadequat de normes que avui configuren i regulen el transport, tant a Espanya com a Catalunya.

Amb el desig que els problemes més importants als quals hem fet esment puguin ésser afrontats amb decisió al llarg de l'exercici de 1984, oferim al lector interessat el conjunt d'actuacions dutes a terme durant l'any 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports





1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

Durant 1983 l'estructura de la Direcció General de Transports ha romàs estabilitzada tal com va quedar a finals de 1982 tot i que li calen unes modificacions per adequar-la a les necessitats reals en el seu estadi actual de desenvolupament.

L'actual estructura es va originar arran del primer traspàs de competències a finals de 1978 i actualitzada successivament en funció de les contínues necessitats en base a les disposicions que s'anaren publicant en els D.O.G., núms. 87, 98, 177, 185 i 225, i també pel traspàs de competències en matèria d'inspecció l'any 1981.

COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL

L'actual organigrama és el mateix que es presentava a 31 de desembre de 1982, o sigui, tal com abans s'ha especificat, no hi ha hagut variació des d'aquella data, tot i que caldrà realitzar algunes adaptacions estructurals per fer-ho adient tant pel volum de la inversió com per a poder donar una atenció deguda a l'usuari del transport.

Es podria dir que durant 1983 el desenvolupament de la Direcció General de Transports ha estat interna a fi d'anar consolidant l'estructura existent.

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria de Direcció

SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
 - Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
 - Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
 - Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera

- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transport
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SERVEI D'EXPLORACIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de la Demarcació de Girona
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Lleida
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Tarragona
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable
- Secció d'Inspecció de Transports

SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA, DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SOTS-DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4.ª d'Obres d'Infraestructura
- Secció 2.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7.ª d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8.ª d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3.ª d'Obres de Superestructura
- Negociat de Material Motor i Mòbil
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1.ª d'Edificacions

SERVEI DE SUPERVISIÓ DE PROJECTES I OBRES

- Secció de Supervisió de projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya en funció de les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquest llocs de treball són els següents:

DEPENDENCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

OFICINES:

Carrer d'Aragó, 244-248 - Barcelona (7)

- | | |
|--|---------------------------|
| — Direcció General de Transports | } segona planta |
| — Sots-Direcció general de Transports | |
| — Servei de la Secretaria General de Transports | |
| — Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya | |
| — Servei de Gestió Jurídica | } tercera planta |
| — Servei de Planejament i Promoció | |
| — Servei de Supervisió d'Obres i Projectes | |
| — Servei de Construcció de Transports | } quarta planta |
| — Servei d'Explotació de Transports (oficines centrals) | } primera planta |
| Servei de Transports per Carretera Demarcació de Barcelona | } baixos i primera planta |

Carrer de Santa Clara, 48 - Girona

- Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - Lleida

- Demarcació de Lleida

Carrer Gasòmetre, 24 - Tarragona

- Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Vestíbul estació Metro «Entença»

BÀSCULES:

- Barcelona
Montcada, CN-152 PK-13
Sant Andreu de la Barca, CN-II PK-602, 3
Sant Vicenç del Horts (Quatre Camins), CN-340 PK-326, 7
Castelldefels, CC-246 PK-22
- Tarragona
Morell, CN-240 PK-7
Montroig (Miami Platja), CN-240 PK-221
- Lleida
Alcoletge, CC-1313 PK-7
- Girona
Girona, CN-II PK-697

El personal adscrit a la Direcció General de Transports té una procedència ben variada, segons sigui l'organisme de procedència, l'edat, la ubicació i les circumstàncies deis traspasos o de la seva incorporació. En els quadres es pot veure la distribució del personal segons l'estament de procedència i destinació; així com el mateix personal segons la ubicació actual i es fa una estadística per edats i Serveis.

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT SEGONS PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ A 31-12-83

PROCEDÈNCIA DESTINACIÓ	Generalitat.	Diputació	ADMINISTRACIÓ CENTRAL							FEVE LÍNEA CATALANS	TOTAL
			2.ª Jefatura de Construcció		5.ª Jefatura de Transports Terrestres		Inspecció		Peons Caminers		
			Plantilla	Laboral	Plantilla	Laboral	Plantilla	Laborals (Basculers)			
Direcció	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	5
Sots-direcció	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Comissió Transports de Catalunya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Secretaria General de Transports	18	—	—	1	1	1	—	—	—	—	21
Gestió Jurídica	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
Planejament i Promoció	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Explotació (G.L.I.T.B.)	16	—	—	1	15	7	1	3	6	—	49
Transports per Carretera Barcelona	12	—	—	4	8	7	3	4	3	—	41
Construcció	19	—	1	8	—	—	—	—	—	—	28
Supervisió d'Obres i Projectes	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	7
TOTALS	83	8	2	21	25	15	4	7	9	1	175
Vacants traspassades	22	—	36							—	58

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER SERVEIS I UBICACIÓ A 31-12-83

UBICACIÓ PERSONAL SERVEIS	BARCELONA			GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	C/. d'Aragó	Bàscules	Laboratori	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Sots-direcció	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Comissió de Transports de Catalunya	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Secretaria General de Transports	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Gestió Jurídica	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Planejament i Promoció	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Explotació	10	—	—	13	—	11	1	12	2	49
Transports per Carretera de Barcelona	37	4	—	—	—	—	—	—	—	41
Construcció	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Supervisió d'Obres i Projectes	3	—	4	—	—	—	—	—	—	7
TOTAL	128	4	4	13	—	11	1	12	2	175
VACANTS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER EDATS I SERVEIS A 31-12-83

SERVEI	EDAT									
	Fins a 25 anys	de 26 a 30	de 31 a 35	de 36 a 40	de 41 a 45	de 46 a 50	de 51 a 55	de 56 a 60	més de 60	TOTAL
Direcció				1	1	1			2	5
Sots-direcció						1				1
Comissió de Transports de Catalunya									1	1
Secretaria General de Transports	10	4	2	3	—	2				21
Gestió Jurídica	2	4	3		1					10
Planejament i Promoció	1	3	2	3	3					12
Explotació de Transports	3	9	5	4	3	3	6	4	12	49
Transports per Carretera de Barcelona	4	7	4	3	4	3	2	4	10	41
Construcció	2	1	4	8	6	4	3			28
Supervisió d'Obres i Projectes	1		1	2	—	1	1	1	—	7
TOTAL	23	28	21	24	18	15	12	9	25	175

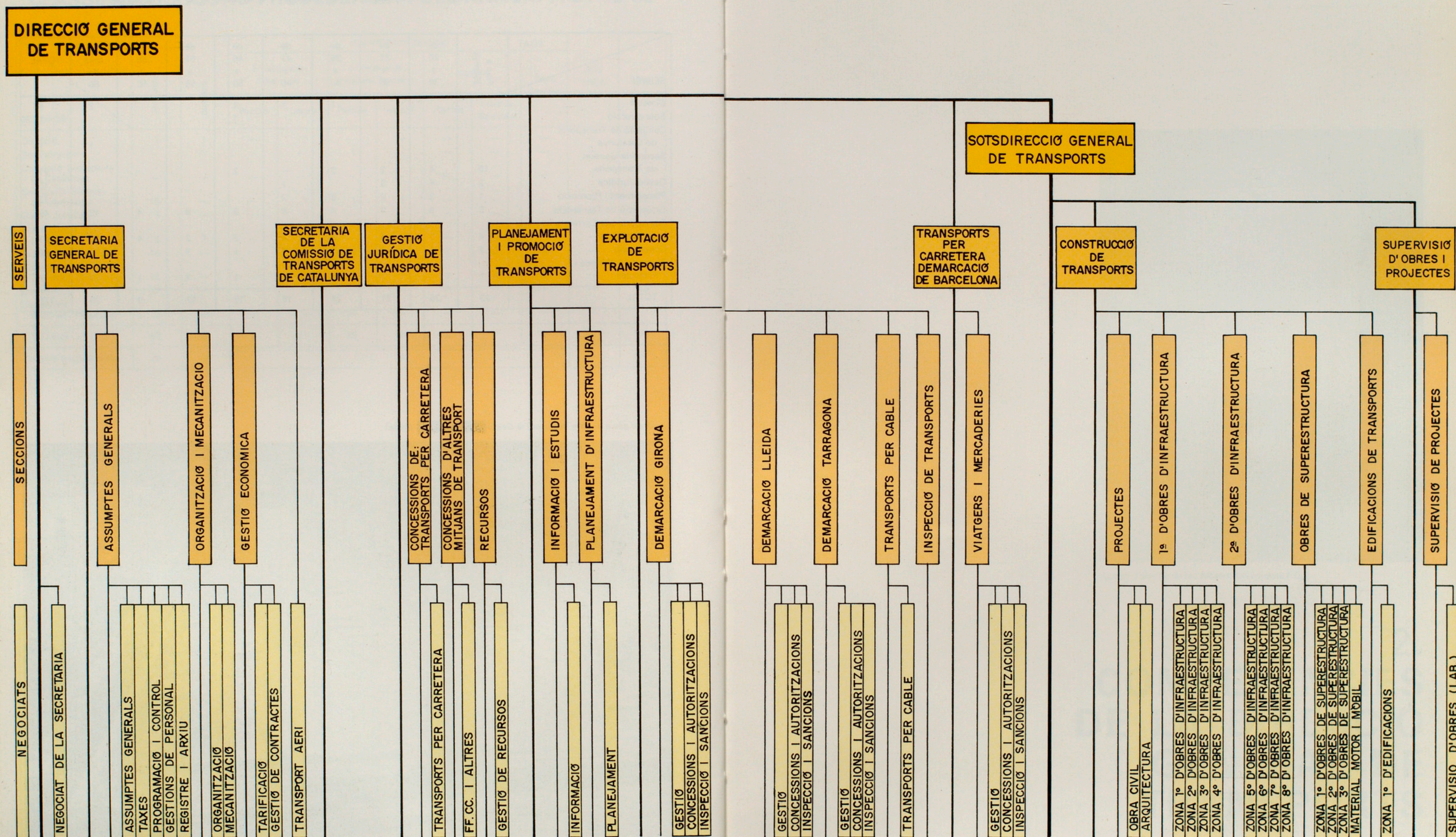
Supressió pas a nivell a Vilanova i la Geltrú (Garraf).





ORGANIGRAMA DE LA

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



SEGONS D.O.G.

Nº 87	DE 15 OCTUBRE	1.980
Nº 98	DE 10 DESEMBRE	1.980
Nº 177	DE 20 NOVEMBRE	1.981
Nº 185	DE 16 DESEMBRE	1.981
Nº 225	DE 21 MAIG	1.982



Aparell d'alarma de les escales mecàniques F.G.C.

2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



Renovació de la via dels F.G.C. entre Bellaterra, Cerdanyola del Vallès i Sant Quirze del Vallès (Vallès Occidental).

Supressió pas a nivell dels F.G.C. a Sant Cugat (Vallès Occidental).



2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

2.1. Situació actual

Les competències de la Direcció General de Transports s'originen en el Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol, publicat al "BOE", núm. 214, de 7 de setembre.

Més endavant amb l'aprovació de l'Estatut d'Autonomia s'incorporen les competències contemplades als articles 9-15, 11-9, 25-6 i la transitòria 6-6 de l'esmentat Estatut. En base al Reial Decret 1533/1981, de 5 de juny, es tenen competències sobre la superestructura del Metro. Posteriorment, per Reial Decret 2697/1981, de 30 d'octubre, van ésser traspassats els Serveis d'Inspecció de Transport per Carretera.

Totes aquestes disposicions, juntament amb l'Estatut d'Autonomia, donen competències a la Direcció General de Transports en les matèries de:

- Transport per Cable
- Transport per Trollebus
- Transport per Ferrocarril
- Ferrocarrils Metropolitans
- Transport per Carretera

Un major detall relatiu a les competències es pot veure a la Memòria, corresponent a l'any 1981.

2.2. Situació de futur

D'acord amb l'Estatut d'Autonomia, la Generalitat de Catalunya haurà d'assumir diferents competències en matèria de transport aeri, aeroports, heliports, transport marítim de cabotatge, transport fluvial i meteorologia.





Tancat a l'estació de Sant Vicenç de Castellet dels F.G.C. (Bagés).

3. ACTIVITATS

3.1 DIRECCIÓ GENERAL

Les activitats de la Direcció General de Transports són totes les que s'especifiquen en els capítols que corresponen als diferents Serveis que la configuren.

Hi ha tota una sèrie d'actuacions que per les seves característiques i amb la participació de tots els diversos Serveis i persones davant d'altres Institucions o Organismes i amb motiu de Jornades, Congressos, Reunions, Col·laboracions, Viatges, etc. sembla més adient resumir-les a continuació:

1. Amb una periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.

2. Assistència a les reunions que s'han celebrat periòdicament per tal d'elaborar un Pla Ferroviari de Catalunya, amb la participació i col·laboració d'altres Direccions Generals i de l'Empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

3. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transport que s'han celebrat periòdicament a les ciutats següents:

Santander (27 i 28 de gener)

Ciutat de Mallorca (24 i 25 de març)

Barcelona (26 i 27 de maig)

Las Palmas de Gran Canària (21 i 22 de juliol)

Toledo (29 i 30 de setembre)

Oviedo (24 i 25 de novembre)

4. Assistència a les reunions de la Comissió Executiva del Patronat de la Muntanya de Montserrat.

5. Participació a les reunions que es celebren conjuntament amb la Direcció General de Política Lingüística, la RENFE i la Companyia Telefónica Nacional d'Espanya per la normalització lingüística de la senyalització.

6. Participació en la Comissió per a l'elaboració de la Revisió del Pla de Metros de Barcelona.

7. Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

8. Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.

9. Es mantingueren reunions de treball per coordinar les actuacions en matèria d'infraestructura amb la Direcció General d'Infraestructura del Ministeri de Transports.

10. El dia 14 de gener es mantingueren reunions de treball conjuntes amb la RENFE i els Ajuntaments de Tortosa (Montsià) i Alcover (Alt Camp).

11. Es mantingueren reunions de treball a la Demarcació de Transports de Tarragona amb les Associacions de transportistes de mercaderies i de viatgers i amb la Comissió Mixta per a l'ordenació dels transports públics de viatgers a l'àrea de Tarragona.

12. Signatura del Conveni entre l'Excma. Diputació de Tarragona, la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO per al manteniment de l'enllaç regular entre els Aeroports de Reus i Madrid.

13. Anada a La Seu d'Urgell per revisar els danys produïts pels aiguats de novembre de l'any 1983.

14. El dia 1 de març es va inaugurar CONSTRUMAT amb l'assistència del Director General de Transports.

15. Presència del Director General de Transports a la inauguració del Centre de Control Aeri de l'Aeroport de Barcelona que es celebrà el dia 2 de març.

16. Participació a la reunió celebrada a Tarragona sobre el tema: Anàlisi de la Logística del Pla d'Emergència Nuclear a les Centrals d'Ascò i Vandellòs.

17. El dia 11 de març es va signar el Conveni entre la Direcció General de Transports i la Corporació Metropolitana de Barcelona per a la promoció dels transports col·lectius.

18. Es va inaugurar el dia 14 de març l'estació de Bellvitge del tren que va des de Barcelona-Sants fins a l'Aeroport.

19. Es va cloure el dia 23 de març amb assistència del Director General de Transports el Congrés de Tràfic Marítim.

20. El dia 29 de març es tingueren reunions de treball a Lleida amb Associacions de Transportistes i amb l'Ajuntament.

21. Assistència del Director General de Transports a la reunió celebrada al Palauet Albéniz amb l'Alcalde de Barcelona i tots els Directors General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

22. El dia 13 d'abril el Director General de Transports efectua una visita a l'Aeroport de La Cerdanya.

23. Anada a València el dia 19 d'abril per mantenir reunions d'assessorament i coordinació entre les dues Comunitats Autònomes en matèria d'explotació del transport per carretera.

24. El dia 10 de maig es mantingueren reunions a Vilanova i la Geltrú amb l'Ajuntament sobre la temàtica de la supressió de passos a nivell i amb les Associacions de Veïns.

25. Es mantingueren reunions de treball a la ciutat de Tarragona amb els alcaldes de les diferents poblacions a l'entorn de l'esmentada Ciutat.

26. Cloenda del curs d'iniciació per a Transitaris i Expedidors Internacionals organitzat per ATEIA sota la Presidència del Director General de Transports el dia 18 de maig.

27. Reunió de l'Organització Internacional de Transport per Cable els dies 26 i 27 de maig amb assistència dels experts europeus en matèria de transport per cable pel tema de la seguretat en les estacions d'esquí europees.

28. Assistència del Director General de Transports al Seminari de Transports del Mediterrani els dies 28, 29 i 30 de juny.

29. Assistència del Director General de Transports al Congrés de la UITP que es celebrà al Brasil els dies 13 al 27 del mes de juny.

30. Conferència del Director General de Transports en el seminari sobre el transport, desenvolupament i qualitat de vida que se celebrà a Santander.

31. Anada a Ribes de Fresser i Núria per visitar les instal·lacions del Ferrocarril Cremallera de Núria el dia 8 de setembre.

32. El dia 17 de setembre s'inauguraren els accessos a l'Estació de Bellaterra i es posà en marxa la primera unitat del nou material mòbil adquirit per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

33. El dia 26 de setembre sota la Presidència del Director General de Transports s'inaugurà el 1er Seminari sobre el Transport de Mercaderies Perilloses amb la participació de diverses Institucions relacionades amb aquest tipus de transport. El Seminari es celebrà a Barcelona els dies 26, 27 i 28 de setembre.

34. Participació de la Direcció General de Transports en el Seminari que la INTA celebrà a Barcelona els dies 3 al 5 d'octubre.

35. El dia 13 d'octubre es mantingueren reunions de treball a la Demarcació de Transports de Tarragona amb la Comissió Mixta per a l'Ordenació dels Transports a l'Àrea de Tarragona. Es celebrà també una reunió a l'Ajuntament de Gandesa sobre la problemàtica del transport públic a la comarca de la Terra Alta.

36. Signatura el dia 26 d'octubre del Conveni entre l'Excma. Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO per al manteniment de l'enllaç

regular entre els Aeroports de Girona/Costa Brava i Madrid.

37. A partir del mes de novembre s'establiren unes reunions amb els representants de les Estacions d'Esquí del Pirineu català per tal de promoure una Assegurança de risc de manca de neu amb l'assistència i participació de la Direcció General de Transports.

38. Els dies 10 i 11 de novembre es celebraren les Jornades catalano-lombardes que posaren de manifest la bona col·laboració i entesa per tractar els problemes comuns del transport de Catalunya i la Regione Lombardia.

39. Els dies 22 i 23 de novembre es celebra a Barcelona el Simposi sobre Transport Urbà organitzat per l'Associació d'Investigació del Transport amb la participació d'aquesta Direcció General.

40. Participació de la Direcció General de Transports en les Jornades del Taxi organitzades per la Corporació Metropolitana de Barcelona els dies 1, 2 i 3 de desembre.

41. Assistència i participació del Director General de Transports a la taula rodona que sobre política ferroviària es celebrà el dia 16 de desembre als locals de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Terrassa.

42. El dia 21 de desembre s'inauguraren les noves estacions de la línia 1 del Metro que a partir d'aleshores arriba fins a Santa Coloma de Gramenet.

43. El dia 23 de desembre s'inaugurà la perllongació de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona fins a La Torrassa, i la línia 5 fins a Cornellà del Llobregat.

Pas inferior sota el ferrocarril de RENFE a Montcada i Reixac (Vallès Occidental).



3.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

3.2.1. Introducció

A l'igual que en anys anteriors, aquest alt òrgan consultiu, presidit per l'Honorable senyor Conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, continuà desenvolupant normalment la seva tasca d'informació, de consulta i d'estudis dels diferents problemes que afecten els Transports de Catalunya amb estreta col·laboració amb totes les institucions, associacions i entitats representatives del transport, integrades al si de la Comissió.

Aquests treballs foren duts a terme pel Ple de la Comissió, per la Comissió Permanent i per les tres Ponències Tècniques de Treball existents, aquestes darreres coordinades i presidides pel Vice-President i Director General de Transports.

Durant l'any 1983 el Ple de la Comissió va celebrar la seva reunió anual el dia 7 de desembre i la Comissió Permanent celebrà dues reunions (els dies 6 d'abril i 7 de juliol); les Ponències Tècniques varen celebrar un total de nou reunions, distribuïdes en tres la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers (dies 24 de febrer, 31 de maig i 17 de novembre); tres la Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies (dia 4 de febrer, 12 de maig i 6 d'octubre), i tres la Ponència Tècnica d'Estudis dels Transports (dies 17 de febrer, 18 de maig i 20 d'octubre).

3.2.2. Ple i Comissió Permanent

Tant en la reunió celebrada pel Ple com en les de la Comissió Permanent s'examinaren i ratificaren els expedients i propostes de Dictamen, sotmesos a la seva consideració per la Ponència Tècnica de Viatgers i que més endavant es detallen i relacionen.

Van ésser degudament informats sobre les tasques desenvolupades per les Ponències Tècniques, i foren ratificats els acords presos en les seves respectives reunions. Van examinar molt particularment els avantprojectes de Lleis que regulen els transports de mercaderies per carretera i els transports de viatgers per Carretera, mitjançant vehicles a motor.

Van donar la seva conformitat als Plans d'Estacions d'Autobusos a Catalunya i al Pla Director de Centrals Terminals de Mercaderies.

Van prestar una especial atenció als treballs que es porten a terme per a la redacció d'un Pla General Ferroviari a Catalunya.

També van estudiar la situació existent pel que fa als transports que passen dins l'àrea de la ciutat de Barcelona i la seva connexió metropolitana.

Amb totes aquestes reunions del Ple i de la Comissió Permanent, la Presidència va fer una àmplia exposició sobre la situació dels transports a Catalunya, tot informant, amb detall, dels Sectors dels Transports de Viatgers i Mercaderies per Carretera; del Transport Ferroviari, tant pel que respecta als Ferrocarrils de la Generalitat com els de la RENFE; del Ferrocarril Metropolità de Bar-

celona; del Transport per Cable; del Transport Aeri, etc.; i també de la situació de les obres i inversions més destacades que es duen a terme i que afecten els transports en general.

Finalment, per tal de complimentar el compromís de procedir a la renovació periòdica dels senyors membres representants de la Comissió que integren la Permanent, es va acordar que cada un dels sis Grups que formen el Ple formularà una proposta de ratificació o renovació dels seus respectius representants.

Els treballs duts a terme per les tres Ponències Tècniques han estat els següents:

3.2.3. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers

Aquesta Ponència debaté i resolgué un total de 28 expedients, els informes dels quals són preceptius segons la legislació vigent en matèria de transports. Aquests expedients, les conclusions dels quals foren aprovades pel Ple, o per la Permanent de la Comissió de Transports, eren distribuïts:

Concessions de Línies Regulars per Carretera	19
Concessions de Transport per Cable	5
Unificació de Línies per Carretera	3
Caducitat de Línies per Carretera	1
TOTAL	28

Les conclusions d'aquests expedients foren les següents:

Expedient núm. 72/E-U-7-82.

Projecte d'unificació de les concessions dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera entre Santa Coloma de Queralt i Vilafranca del Penedès (V-864:T-B-31) i la Llacuna Estació de Sant Sadurní d'Anoia (V-548:B-16) i Barcelona A Cruïlla de Sant Sadurní d'Anoia (V-681).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la Unificació dels Serveis V-864:T-B-31, de Santa Coloma de Queralt a Vilafranca del Penedès; V-548:B-16, de la Llacuna a l'Estació de Sant Sadurní d'Anoia; V-1320:B-59 de Barcelona a l'entroncament de Sant Sadurní d'Anoia i V-681 de Piera a l'Estació de Sant Sadurní d'Anoia.
- 2.ª Atorgar a l'Empresa «La Hispano Llacunense, S.A.» la concessió del Servei resultant de la Unificació sol·licitada d'acord amb el quadre d'expedicions proposat en el seu informe pel Servei d'Explotació de la Demarcació de Barcelona.

Expedient núm. 73/E-U/9-82.

Projecte d'Unificació de les Concessions dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera entre la Nou de Gaià a Tarragona amb prolongació a Salomó (V-1287) i de Tarragona a Sarrià amb filloles (V-1835).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la Unificació dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera V-1287 de la Nou de Gaià a Tarragona amb prolongació a Salomó i la V-1835 de Tarragona al Sarrià amb filloles sol·licitada per l'empresa «Autocares Travé, S.A.»

- 2.ª Atorgar a l'esmentada «Autocares Travé, S.A.» la concessió del servei resultant de la Unificació al·ludida, d'acord amb les condicions de l'informe emès per la demarcació de Transports de Tarragona.

Expedient núm. 74/U-319.

Proposta d'Unificació de les Concessions dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera entre Vilanova i la Geltrú a Vilafranca del Penedès amb fillola desviació a Canyelles-Vilanova i Sant Pere de Ribes-Sitges (V-880:B-34) i Sant Pere de Ribes a Sitges (V-1563:B-83).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la Unificació dels Serveis Públics Regulars de Viatgers per Carretera V-880:B-34 de Vilanova i la Geltrú a Vilafranca del Penedès amb fillola-desviació de Canyelles - Vilanova i Sant Pere de Ribes-Sitges i el V-1563:B-83 de Sant Pere de Ribes a Sitges, sol·licitat per l'Empresa «Transportes Monasterio, S.A.»
- 2.ª Atorgar a l'esmentada Empresa «Transportes Monasterio, S.A.» la concessió del Servei resultant de la Unificació demanada, d'acord amb les condicions de l'informe emès per la Demarcació de Transports de Barcelona.

Expedient núm. 75/E-FD/11-82

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset com a fillola desviació de la concessió de la Figuera de Falset a Reus amb filloles (V-1283:T-30).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Gratallops i Porrera per Falset com a fillola desviació del Servei V-128 T-30, entre la Figuera de Falset i Reus amb filloles, sol·licitat per l'Empresa «La Hispano Igualadina, S.A.»
- 2.ª Adjudicar directament al peticionari l'esmentat servei com ampliació del Servei Regular Base la Figuera Reus i recollir les prescripcions proposades en l'informe de la Secció de Concessions.

Expedient núm. 76/F-GE-14/82.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell com a fillola-desviació de la concessió de Barcelona a Torroella de Montgrí, amb filloles (V-3252:GE-B-190).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell com a fillola desviació del Servei V-3252: GE-B-190, entre Barcelona i Torroella de Montgrí, amb filloles, sol·licitat per l'Empresa S.A.R.F.A.
- 2.ª Atorgar directament a l'Empresa peticionaria l'esmentat servei com ampliació del Servei Base Barcelona-Torroella de Montgrí i recollir les prescripcions proposades en l'informe de la Secció de Concessions.

Expedient núm. 77/FD-13/82.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Balaguer i la Passarel·la per

Camarasa, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:B-L-70).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Balaguer i la Passarel·la per Camarasa, com a fillola desviació de la concessió V-3193:B-2-70, de Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà, sol·licitat per l'Empresa «Anónima Alsina Graells de Autotransportes».
- Adjudicar directament al peticionari l'esmentat servei com a ampliació del Servei Base Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà, amb les condicions i prohibicions de tràfic proposades per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 78/E-NS/8-82.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per carretera entre Barcelona i Montornès del Vallès per L'A-17 (sortida núm. 1).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Montornès, per l'autopista A-17, sol·licitat per l'empresa Sagalés, S.A.
- 2.ª Adjudicar, mitjançant concurs públic, la concessió administrativa de l'esmentat Servei, amb rigorosa aplicació de les condicions, prescripcions i prohibicions de tràfic proposades en l'informe emès per la Demarcació de Transports de Barcelona.

Expedient núm. 79/E/NS-6-82.

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Barcelona y Granollers per l'A-17 (sortida núm 2).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Granollers per l'Autopista A-17 (sortida núm. 2), sol·licitada per l'Empresa Sagalés, S.A.
- 2.ª Adjudicar la concessió de l'esmentat Servei, mitjançant concurs públic, amb dret de fatiga al peticionari, i recollint les prescripcions proposades per la Demarcació de Barcelona, pel que fa referència a Tarifes (3,30 ptas/km) prohibicions de Tràfic, pareades, terminals, etc.

Expedient núm. 80/NS-2-82.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Alella i Barcelona pel Masnou, Montsolís i Montgat per l'Autopista A-19.

Conclusions:

Informar desfavorablement la necessitat i conveniència de l'establiment del servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Alella i Barcelona, pel Masnou, Montsolís i Montgat, sol·licitat per l'Empresa «Líneas Font, S.A.».

Expedient núm. 81/FP-15/82.

Projecte de concessió d'un Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles com a prolongació de la

concessió V-1766:B-87, entre Mollet del Vallès (estació del FF.CC. del Nord) i Martorelles

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transports de viatgers per Carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet del Vallès (Estació del FF.CC. del Nord) i Martorelles, sol·licitat per Josep Forés i Camps.
- 2.ª Atorgar directament al senyor peticionari l'esmentat servei com a ampliació del Servei Base Mollet del Vallès-Martorelles, d'acord amb la Proposta de Condicions feta per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 82/V-2217:GE-43.

Caducitat del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera V-2217:GE-43, entre Sant Esteve de Llémena i Girona, amb fillola de Canet d'Adri a Pal de Canet.

Conclusions:

S'estima procedent de declarar la caducitat de la concessió del Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera V-2217:GE-43 entre Sant Esteve de Llémena i Girona amb fillola de Canet d'Adri a Pal de Canet, del qual és titular l'Empresa «La Hispano Hilarensa, S.A.» sense pèrdua de la fiança constituïda i d'acord amb el que disposen els articles 28 de la Llei d'ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i el 27.4 del seu Reglament.

Expedient núm. 83.

Informe sobre classificació del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera V-902: GE-14 de Sant Hilari de Sacalm a Girona.

Conclusions:

És procedent la reclassificació sol·licitada per l'Empresa «La Hispano Hilariense, S.A.», de considerar com afluent b) el Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Sant Hilari de Sacalm i Girona, com també per a modificar el títol actual V-902:b-GE-14, amb la supressió de la «b», per realitzar-se el servei solament a la província de Girona.

Expedient núm. 84/83.

Projecte de concessió d'Instal·lació de Transport per Cable d'un telesquí —La Carena— al complex turístic de Llesui (Lleida).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència i necessitat que es porti a terme la modificació tècnica sol·licitada per l'Empresa Pallars Turístic, S.A. per a la concessió administrativa de telesquí la Carena I del complex turístic de Llesui (Lleida).
- 2.ª Declarar com a zona d'influència del telesquí la Carena I, la superfície de 272.600 m², d'acord amb el plànol presentat en data 30 de juny de 1979, en el qual figura grafiada. La declaració de zona d'influència no comportarà ni dret d'expropiació forçosa, ni beneficis d'ocupació de terrenys de domini públic, ni servitud legal de pas, tan sols la prohibició de posar obstacles que impedeixin el lliure desenvolupament de l'esport, per les pistes que són objecte de declaració de zona d'influència.

- 3.ª Aprovar les tarifes màximes de 100 pessetes/viatger per a la temporada 82/83, d'acord amb allò que estableix l'article 26 del Reglament de Telefèrics.

Expedient núm. 85/83.

Projecte de concessió per a la Instal·lació i Explotació de la Telesella «Enric Planella» a l'Estació d'Hivern «Vallter 2000», a Setcases (Girona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable de la telesella «Enric Planella», a l'estació d'hivern Vallter 2000, a Setcases (Girona), sol·licitat per la Societat Vallter, S.A.
- 2.ª Concedir a la Societat Vallter, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de maig de 1966, i segons les condicions proposades en l'informe de la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transport.

Expedient núm. 86/83.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Tarragona i la Seu d'Urgell.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència d'un Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Tarragona i la Seu d'Urgell, sol·licitat per l'Empresa «La Hispano Igualadina, S.A.».
- 2.ª Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat servei mitjançant concurs públic, amb dret de fatiga al peticionari, d'acord amb les prohibicions de tràfic proposades pel Servei d'Explotació i molt expressament la d'entre Tarragona i Guissona i viceversa, i de Guissona a la Seu d'Urgell i viceversa.

Expedient núm. 87/ID-19/83.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Sabadell i Terrassa, per l'A-18, com a fillola desviació de la concessió V-3:B-1 entre el Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell.

Conclusions:

- 1.ª Denegar la petició de l'establiment d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Sabadell i Terrassa per l'A-18 com a fillola desviació de la concessió V-3:B-1 entre el Cementiri de Terrassa i Martorell amb prolongació a Sabadell, sol·licitat per Pere Gómez i Giner.
- 2.ª Cas de considerar-se necessària i convenient la concessió sol·licitada, s'haurà d'atorgar mitjançant concurs públic i donada la seva classificació de coincident del grup a), considerat aïlladament, i com a coincident del grup b), en conjunt amb el Servei base, tenir en compte la facultat discrecional d'aplicar el dret de fatiga a favor del Ferrocarril, d'acord amb allò previst en el reglament de Coordinació dels Transports Mecànics Terrestres.

Expedient núm. 88/E-11.427/83.

Projecte de concessió del Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Sant Sadurn d'Anoia per autopista, com a fillola desviació

de la concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver (V-2042).

Conclusions:

- 1.ª Denegar la petició del projecte de la concessió del Servei Públic regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per autopista, com a fillola desviació de la Concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver, sol·licitada per la «Hispano Llacunense, S.A.»
- 2.ª Cas de considerar-se necessària i convenient la concessió sol·licitada, s'haurà d'atorgar mitjançant concurs públic i donada la seva classificació de coincident del grup a), considerat aïlladament i com a coincident del grup b), en conjunt amb el servei base, deixar a la consideració de la Superioritat la discrecional facultat d'aplicar allò previst en el Reglament de Coordinació dels Transports Mecànics Terrestres, pel que fa referència al dret de fadiga a favor dels Ferrocarrils.

Expedient núm. 89/NS-17/83.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Ciutat Badia, Barberà del Vallès i Barcelona, per l'autopista B-29.

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Ciutat Badia, Barberà del Vallès i Barcelona per l'autopista B-29, sol·licitat per l'Empresa Autotransports Martí, S.A.
- 2.ª Adjudicar les concessions administratives de l'esmentat Servei mitjançant concurs públic, amb dret de fadiga al peticionari i recollir les condicions i pres-

cripcions proposades per la Secció de Concessions en el seu informe.

Expedient núm. 90/FD-21/83.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Agramunt, Viella i Tredòs, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3139).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de l'establiment del Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Agramunt, Viella i Tredòs, com a fillola-desviació de la concessió Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà, amb fillola (V-3193) sol·licitat per l'Empresa «Anónima Alsina Graells de Auto Transportes».
- 2.ª Adjudicar directament la concessió administrativa de referència a favor del titular de la concessió base, d'acord amb les prescripcions proposades per la Secció de Concessions.

Expedient núm. 91/NS-22/83.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre la Granadella i Barcelona.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de l'establiment d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre la Granadella i Barcelona, sol·licitat per la «Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, S.A.», i classificar-ho com a coincident del grup b), en relació amb el Ferrocarril.
- 2.ª Adjudicar la concessió administrativa a l'esmentat

Pas inferior sota vies de RENFE a Sant Vicenç de Castellet (Bagés).



Servei, mitjançant concurs públic, amb les concretes prescripcions proposades per la Secció de Concessions molt expressament pel que fa referència a les prohibicions de tràfic, amb dret de fatiga al peticionari, tot deixant, però, a la consideració de la Superioritat la facultat discrecional d'aplicar l'article 21 del Reglament de Coordinació dels Transports Mecànics Terrestres, pel que fa referència al dret de fatiga a favor de la RENFE.

Expedient núm. 92/FE-110/78.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre la barriada Can Gomis i el punt quilomètric 14.600 de la Carretera Comarcal 1411, com a fillola de la concessió Marganell-Manresa, amb filloles (V-2552).

Conclusions:

- 1.ª Denegar la petició de l'establiment del Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Can Gomis i el punt quilomètric 14.600 de la Carretera Comarcal 1411, com a fillola de la concessió Marganell-Manresa, amb filloles, sol·licitat pel senyor Joan Costa Bisbal.
- 2.ª Cas d'atorgar la concessió i donada la seva classificació de coincident del grup a), considerat aïlladament, i com a coincident del grup b), en conjunt amb el servei base, deixar a la consideració de la Superioritat la facultat discrecional d'aplicar allò previst en el Reglament de Coordinació dels Transports Mecànics Terrestres, pel que fa referència al dret de fatiga a favor dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Expedient núm. 93/NS-20/83.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Manresa i Barcelona.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència d'un Servei Públic Regular de Viatgers per Carretera entre Manresa i Barcelona, sol·licitat pels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».
- 2.ª Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat Servei, mitjançant concurs públic, i recollir-ne les condicions i prescripcions proposades per la Secció de Concessions i amb subjecció als drets de fatiga següents:
 - 1r Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (coincidència ferroviària del grup a).
 - 2n Si així ho acordés la Superioritat, RENFE (coincidència ferroviària del grup b).
 - 3r Auto Transportes Julià (cessionària del Servei per Carretera Barcelona-Montserrat) i
 - 4t Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la seva qualitat de peticionària del Servei.

Expedient núm. 94/NS-23/83.

Projecte de concessió d'un Servei Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Blanes i Tordera.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència de l'establiment d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Blanes i Tordera, sol·licitat per Alfred Palé i Menasan, i classificar-lo com a coincident del grup a) en relació al Ferrocarril.

- 2.ª Adjudicar la concessió administrativa del Servei mitjançant concurs públic, amb dret preferent de fatiga intransferible a favor de la RENFE i, en segon lloc, al peticionari, com a primer sol·licitant.

Expedient núm. 95/GC-1/81.

Projecte de concessió d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre l'enllaç de Carreteres a Montmajor i el de la carretera de Berga a Solsona amb la de Manresa a Solsona com a fillola-desviació del servei de Berga a Solsona i d'Avià a Olvan.

Conclusions:

- 1.ª Denegar la sol·licitud d'establiment d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers entre l'enllaç de carreteres a Montmajor i l'enllaç de la carretera de Berga a Solsona amb la de Manresa a Solsona com a fillola-desviació del servei V-1484, demanat per la senyora Marina Sala Minguell.
- 2.ª Si de cas la Superioritat considerés la necessitat del servei projectat, la seva estimació positiva determinaria l'adjudicació de la concessió administrativa, mitjançant concurs públic, amb dret de tempteig a favor de la Societat «TRANSPORTES GALTANEGRA», titular de la concessió de servei regular de transports de viatgers Manresa-Solsona amb filloles (V-1116:B-48), d'acord amb les condicions proposades pel peticionari en el projecte i les que es deriven de l'exploatació actual del servei en règim provisional i a títol anticipat.

Expedient núm. 96/NS-25/83.

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera, entre Batea, Gandesa i Barcelona amb fillola de Gandesa a la Poble de Massaluca.

Conclusions:

- 1.ª Declarar la conveniència d'un Servei Públic Regular de Transports de Viatgers per Carretera entre Batea, Gandesa i Barcelona, amb ramal de Gandesa a la Poble de Massaluca, sol·licitat per l'Empresa «La Hispano de Fuente en Seguras, S.A.» i classificar-lo com a coincident del grup b), respecte al Ferrocarril.
- 2.ª Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat servei, mitjançant concurs públic, tot recollint les prescripcions proposades per les Demarcacions de Transports i deixar a criteri de la Superioritat la discrecional facultat d'aplicar el dret de fatiga a favor de la RENFE.

Expedient núm. 97.

Projecte de concessió per a la Instal·lació o Explotació de la telesella «Pleta del Torrent» a la Molina, terme municipal d'Alp (Girona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable de la telesella Pleta del Torrent, a l'estació d'hivern la Molina del Terme Municipal d'Alp (Girona), sol·licitat per la Societat «Nova Molina, S.A.»
- 2.ª Concedir a la societat peticionària l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de maig de 1966, i segons les condicions proposades per la Secció de Concessions d'altres mitjans de transport.

Expedient núm. 98.

Projecte de Modificació Tècnica del Telesquí Torrent Negre I, a la Molina, terme municipal d'Alp (Girona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència de la modificació tècnica del telesquí Torrent Negre I amb la corresponent aprovació tècnica del projecte esmentat, sol·licitada per l'Empresa «Telesquís Pirenaicos, S.A.»
- 2.ª Declarar com a zona d'influència per a la instal·lació del telesquí Torrent Negre I la pista núm. 10 que figura grafiada en el plànol amb les prescripcions formulades per part del Director General de Transports.

La declaració de zona d'influència no comportarà el dret d'expropiació forçosa, tampoc beneficis d'ocupació de terrenys de domini públic ni servitud legal de pas, tan sols la prohibició de posar obstacles que impedeixin el lliure desenvolupament de l'esport per les pistes que són objecte de declaració de zona d'influència.

- 3.ª Aprovar les tarifes màximes de 125 pessetes/viatger pel telesquí Torrent Negre I.

Expedient núm. 99.

Projecte de concessió per a la Instal·lació i Explotació del Telesquí Torrent Negre II, a la Vall de la Molina, terme municipal d'Alp (Girona).

Conclusions:

- 1.ª Declarar la necessitat i conveniència del Servei Públic de Transport per Cable del telesquí Torrent Negre II, a la Vall de la Molina, terme municipal d'Alp (Girona),

sol·licitat per l'Empresa «Telesquís Pirenaicos, S.A.»

- 2.ª Atorgar a l'esmentada Societat la concessió sol·licitada, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el seu Reglament de 10 de maig de 1966, i recollir les prescripcions i condicions proposades per la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports.

Aquesta Ponència també es va informar de la publicació en el D.O.G. núm. 287, de 22-12-82, del Decret sobre atorgament de subvencions a Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera, i de les característiques de les sol·licituds presentades.

Va tractar sobre els transports de viatgers a la demanda de la Comarca del Priorat.

Hom dona constància que el dia 28 de febrer, l'Honorable senyor Conseller de Política Territorial i Obres Públiques presentà oficialment l'Estudi sobre la Normalització de Vehicles de Transport Públic de Viatgers per Carretera.

Va examinar el Pla d'Estacions d'Autobusos a Catalunya. També va examinar àmpliament i detallada l'avantprojecte de Llei de regulació dels Transports de Viatgers per Carretera, mitjançant vehicles a motor.

Aprovà el projecte de decret regulant els serveis discrecionals interurbans de transports de viatgers amb finalitat turística, realitzats amb vehicles lleugers de menys de deu places.

Es va informar d'haver-se superat les dificultats pressupostàries existents per a la implantació d'un sistema de tarificació social als serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera.

Va donar-se per assabentada de la publicació al D.O.G. núm 301, de 20-1-83, del Decret pel qual es regula l'ac-

Pas per a vianants sota les vies de RENFE a Calafell (Baix Penedès).



tualització dels preus dels Transports Urbans de superfície, mitjançant l'aplicació d'una fórmula polinòmica degudament estudiada.

La Presidència va informar a la Ponència sobre la conveniència de procedir a una regulació dels transports a l'àrea de la ciutat de Barcelona i de la seva connexió urbana, amb l'objectiu d'unificar i coordinar els diferents mitjans que operen en aquest territori.

Es va informar sobre unes jornades de treball i de debat que van tenir lloc els dies 16 i 17 del propassat mes de juny, per tal d'assolir una normalització dels vehicles de transport públic de viatgers i tanmateix una homologació de la nostra realitat tecnològica al context internacional i especialment al de la C.E.E.

Va quedar assabentada de la situació en què finalment ha restat redactada la nova Llei de regulació dels Transports de Viatgers per Carretera, mitjançant vehicles a motor.

Es va examinar i aprovar el redactat de la nova Guia dels Transports Interurbans que comprèn les línies interiors, interregionals i internacional, i també els horaris dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Aquesta Ponència també va examinar el manual «Imatge de Marca» del Transport col·lectiu de viatgers per Carretera.

Va tornar a examinar el Pla d'Estacions d'autobusos a Catalunya.

Es va acordar d'instrumentar un nou programa de subvencions als Serveis Públics Regulars de Transports per Carretera per a l'any en curs, corregint-ne i perfeccionant-ne determinats aspectes, en base a l'experiència obtinguda en el funcionament del sistema.

Finalment, aquesta Ponència va informar sobre la Llei 17/83 de 14 de juliol sobre compensacions a la Tarificació Social dels Transports Públics urbans i interurbans a Catalunya i de la normativa prevista per tal de donar operativitat a aquesta important disposició legal.

3.2.4. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies

Es va informar àmpliament i detallada sobre un Projecte de Pla Director de Centrals terminals de Mercaderies, i també de les actuacions que en aquesta matèria té endegades la Direcció General, especialment de l'Aparcament al Polígon de Riu Clar a Tarragona per a mercaderies perilloses, i de l'Àrea d'aparcament en el Polígon del Francolí, també a la província de Tarragona.

Amb relació al transport de càrrega fraccionada va examinar la competència que els transportistes d'àmbit nacional vénen realitzant en el territori català i de les mesures a prendre per tal de salvaguardar els interessos d'aquest tradicional mitjà de transport.

Va estudiar el projecte de Llei de Transport de Mercaderies per Carretera, i s'estima la conveniència de procedir a la redacció d'un nou avantprojecte d'àmbit nacional, tot recollint-ne els suggeriments dels diferents Sectors afectats.

En una altra sessió va tornar a examinar l'evolució del Pla Director de Centrals de Mercaderies, i es donà compte dels treballs i informacions recollides en diversos establiments i centres de mercaderies existents en el sector sud del territori francès i a la regió de Llombardia i de les característiques més destacades d'aquests models.

Es va informar sobre un avantprojecte de normativa le-

gal que permetria d'atorgar autoritzacions complementàries de la Targeta de Transports per a la realització d'activitats de recollida i repartiment de mercaderies en règim de càrrega fraccionada en l'àmbit Territorial de Catalunya.

Va examinar la delicada situació existent en alguns sectors d'aquest transport de mercaderies i de la necessitat de disposar d'una inspecció àgil i eficaç.

En matèria d'inspecció i sancions s'informà del projecte de Llei elaborat per l'Administració Central, i s'examinaren les característiques més destacades, com també la seva incidència en les competències exclusives de la Generalitat.

Es va fer palesa la situació de competència il·lícita produïda per certs transportistes que treballen mancats dels requisits mínims legals per a exercir la seva professió i de les mesures per a pal·liar aquest problema.

Finalment, va examinar la possible agilització de les normes existents per a les revisions dels vehicles en les estacions I.T.V. que depenen de la Conselleria d'Indústria.

3.2.5. Ponència Tècnica d'Estudis de Transports

Es va informar que, un cop acabat el termini d'informació pública, la Demarcació de Tarragona redactaria un projecte definitiu sobre els transports de viatgers a la demanda de la comarca del Priorat.

Es va donar per assabentada de l'Estudi realitzat d'un Pla d'Ordenació de les estacions de muntanya al Pirineu català, que promou l'explotació de nous dominis esquiables que permeti un racional desenvolupament del sector.

Aquesta Ponència també va tractar sobre el Pla Director de Centrals Terminals de Mercaderies a què abans s'ha fet referència.

Va examinar l'Estudi dut a terme amb la col·laboració del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials per tal d'elaborar un Plec de Condicions que defineixi les característiques tècniques dels vehicles de Transport públic de Viatgers.

Es va informar d'un altre Estudi dut a terme per la Direcció General envers l'opinió, motivació i actitud dels ciutadans davant el Transport Públic i sobre les implicacions que pot tenir el llançament d'una campanya publicitària per al foment de l'ús del Transport col·lectiu.

D'acord amb les instruccions rebudes de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques es va informar de la creació d'una Comissió que té per objecte la redacció d'un Pla General Ferroviari a Catalunya que ha de coexistir amb el Pla de Carreteres i el de Ports i tot ell dins l'esquema del Pla Territorial a Catalunya.

Va tractar de l'Estudi encarregat per a la realització d'una xarxa d'heliports a les comarques pirenaïques i prepirenaïques, que permeti de disposar d'unes instal·lacions mínimes adients per a l'arribada d'helicòpters en condicions de baixa visibilitat.

Aquesta Ponència també va examinar el Pla d'Estacions d'Autobusos a Catalunya, per a construir-ne a les capçaleres de comarques i en aquells municipis on es fan més de 30 expedicions diàries i que siguin línies que morin en el nucli urbà.

Tenint en compte els canvis socio-econòmics i institucionals sobrevinguts, es va considerar convenient de reconsiderar el Pla de Metros aprovat l'any 1974, de forma

que permeti d'estudiar seriosament un nou Pla de la xarxa metropolitana barcelonina.

Aquesta Ponència també va estudiar la situació existent en els transports que operen a la ciutat de Barcelona i a la seva connurbació urbana, nomenant una Comissió perquè cerqui l'elaboració d'una possible normativa que reguli els sistemes existents i coordini els diferents mitjans de transport.

Va examinar el manual «Imatge de Marca» del Transport Col·lectiu de Viatgers per carretera redactat pel Servei de Planejament i Promoció en el qual es contemplen les normes relatives a la senyalització i equipament de parades, senyalització de vehicles i indicadors informatius, i que comprèn el disseny, material i condicions d'inserció, topologia, pictografia, etc.

Va examinar un avantprojecte de Llei sobre els accessos a la muntanya de Montserrat, i s'elabora un estudi comparatiu d'un mitjà de transport per funicular i un altre per cremallera amb variants segons les capacitats i la rapidesa, i prenent en consideració la creació d'un gran aparcament per a autocars i cotxes de turisme.

Amb relació al Pla General Ferroviari a Catalunya, es va ampliar la Comissió encarregada de la seva redacció amb unes representacions de l'Ajuntament de Barcelona i de la Corporació Metropolitana, per tal d'estudiar d'una manera específica els accessos a Barcelona i a la seva connurbació urbana.

Examinà la situació dels diferents projectes, obres i nou material dels Ferrocarrils de la Generalitat, molt especialment de l'avantprojecte de nou traçat entre Sallent i el Pirineu Català; de la doble via de Barcelona a Manresa,

i del nou material motor i mòbil destinat a les dues línies de Catalunya Sarrià i Catalans i dels terminis previstos per a la seva posta en explotació.

La Ponència es va informar sobre els simposis, conferències, seminaris i jornades de treball que tindran lloc pròximament a Barcelona, dels continguts i de les dades previstes per a les celebracions.

Aquesta Ponència també va examinar el projecte de Llei de Transports de Viatgers per Carretera, mitjançant vehicles a motor.

Es va informar sobre l'Ordre de 30 d'agost d'enguany, per la qual es disposa la publicació del Conveni de Cooperació entre la Generalitat de Catalunya i l'Institut d'Estudis de Transports i Comunicacions per tal d'impulsar la realització d'estudis i activitats informatives en matèria de transports que afecten a l'àmbit territorial de Catalunya.

També es va informar sobre diverses propostes i obres ferroviàries, especialment de la reparació i remodelació completa de l'estació de RENFE i metro (Línia I) a la plaça de Catalunya de Barcelona i del desdoblament de vies entre Tarragona-Tortosa-València i entre Mataró i Arenys de Mar.

Es va donar compte de diverses obres i propostes a les instal·lacions dels transports de Viatgers per Cable, principalment al telefèric de Sant Jeroni, de Montserrat, i del Funicular de Gelida.

Aquesta Ponència va informar sobre la situació i perspectives del transport aeri a Catalunya amb una especial menció dels aeroports de la Seu d'Urgell i la Cerdanya i a la xarxa d'heliports de què abans s'ha fet menció.

Supressió pas a nivell dels F.G.C. a Bellaterra, Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental).



3.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

Tal com s'assenyalava en anteriors memòries d'aquesta Direcció General de Transports, l'actuació de la Secretaria General, per la seva condició de «staff» de la Direcció i en el desenvolupament de la funció principal de donar-li suport, queda molt condicionada a les corresponents actuacions de cada un dels Serveis respecte dels quals actua com a element coordinador.

Evidentment al marge de tota aquesta coordinació interna hi ha tot un conjunt de tasques pròpies molt variades i molt voluminoses.

Per exposar l'actuació d'aquest Servei el 1983 i, deixant de banda els temes específics que es comenten en altres apartats, s'han agrupat les activitats en els següents punts:

3.3.1. Nous Locals d'Oficines

Una de les primeres qüestions que es van plantejar l'any 1979 arran dels recents traspassos de competències, va ésser la localització d'un local que pogués acollir tots els Serveis traspassats, els quals es trobaven en diferents punts de Barcelona, i també els Serveis Centrals de nova creació.

La prospecció efectuada va durar de l'ordre de 3 anys, havent detectat, visitat i estudiat les característiques de més d'un centenar de locals.

Finalment se'n va trobar un que per la seva situació, condicions i aptituds per a oficines, s'adaptava a les necessitats que s'havien definit com a convenients per les oficines de la Direcció General de Transports.

Després de les corresponents obres d'adaptació i condicionament, aquest local esmentat, situat al carrer d'Ara-

Edifici del carrer d'Aragó, superfícies bàsiques d'ocupació a 31-12-83

	m. ² ocupats per la D.G.T.	Total edifici m. ²
Oficines	2.307	4.507
Arxius	318	—
Espais atenció públic	627	1.069
Garatge	174	1.002
Sanitaris	168	281
Manteniment, telefonia, etc	—	122
Sala d'actes	—	118
Terrassa	—	704
Terrat	—	393
Habitatge porter	—	81
Escales i ascensors	—	266
TOTAL	3.594	8.543
Persones ubicades	169	—
Relació m ² oficina/persona	13,6	—

gó, núms. 244-248, ha estat ocupat en una primera etapa, el gener de 1983, pel Servei de Construcció, en una segona etapa el juny del mateix any per la pròpia Direcció General i la resta de Serveis tret els d'Explotació, els quals van fer el seu trasllat durant el mes de desembre, i així es completà l'ocupació d'aquests locals per a oficines d'una manera definitiva.

3.3.2. Pressupost

Com en anys anteriors, a mitjan d'estiu del 1983, es van iniciar els treballs encaminats a l'elaboració del pressupost anual per a 1984.

Pel que fa al pressupost de 1983, aquest queda reflectit en el quadre que s'acompanya on es compara amb els d'anys anteriors.

Cal destacar d'aquesta comparació la forta descapitalització pel que fa al capítol I, de personal. Si bé els valors absoluts han sofert un increment respecte als anys anteriors, no ha estat així quant al volum de la inversió, de tal manera que si l'any 81 el cost de personal representava el 4,53 % de tot el pressupost, ara, el 1983, representa només el 2,88 %.

Un major detall d'aquestes variacions es pot veure en el quadre següent on es comparen les evolucions del pressupost total del capítol I (Personal), i del capítol VI (Inversió Real). Com a resultats de la comparació esmentada es veu que aquesta Direcció General pot presumir de tenir un alt nivell de rendibilitat que en algunes circumstàncies es pot qualificar d'heroic, perquè si el volum d'inversió es relaciona només amb aquella part del personal que directament el gestiona (o sigui, treient el d'Explotació i part proporcional del «staff»), els índexs es multipliquen aproximadament per quatre.

Evolució de la relació entre personal i volum de la inversió

Concepte	Anys		
	1981	1982	1983
Capítol I (Personal)	1	1,45	1,66
Capítol VI (Inversió real)	1	1,58	2,44
TOTAL PRESSUPOST	1	1,76	2,61
Inversio real en milions per cada milio de pessetes gastat en personal total.	22,08	26,88	34,68
Índex evolució	1	1,21	1,57
Inversió real en milions de pessetes per cada milio gastat en personal que no gestiona directament.	18,65	23,70	35,09

3.3.3. Despeses corrents

En aquest any 1983 s'ha incrementat el nombre de partides en el Capítol II, de 38 a 49, per a cobrir despeses condicionades pels últims traspassos de competències en matèria d'inspecció.

Atès que s'han pogut agrupar diverses factures d'un mateix proveïdor en un sol document comptable, el nombre s d'aquests ha baixat l'any 83 (vegeu quadre

PRESSUPOSTOS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS PER A 1981, 1982 i 1983

CONCEPTE	1981		1982		1983	
	IMPORT	%	IMPORT	%	IMPORT	%
Capítol I Personal	217.595.221,—	4,53	315.321.680	3,72	361.002.160,—	2,83
Capítol II Béns corrents i serveis	23.723.573,—	0,49	33.746.275	0,40	66.130.186,—	0,53
Capítol IV Transferències corrents	1.501.019.477,—	31,25	2.709.441.000	31,96	2.741.650.000,—	21,90
Capítol VI Inversions reals	2.517.120.000,—	52,39	3.982.413.727	46,98	6.141.530.500,—	49,06
—Mobiliari, maquinària i equip . .	24.120.000,—		39.420.000,—		22.225.160,—	
—Instal·lacions nous locals	5.000.000,—		60.000.000,—		18.500.000,—	
—Estudis i projectes	100.000.000,—		225.952.000,—		206.013.309,—	
—Estacions de mercaderies	26.477.428,—		50.074.567,—		156.724.283,—	
—Actuacions Generalitat-RENFE . .	48.040.811,—		24.680.638,—		55.993.069,—	
—Ferrocarri Generalitat de Catalunya (F.G.C.)	418.148.768,—		204.771.202,—		144.557.390,—	
—Ferrocarri Metropolità de Barcelona	635.521.606,—		514.222.736,—		748.424.454,—	
—Transport de viatgers	60.000.000,—		86.484.941,—		161.517.527,—	
—Diversos (exprop., modific., rev., liq., etc.)	641.760.088,—		625.780.275,—		1.732.290.520,—	
—Compromisos anys anteriors . . .	558.051.299,—*		2.151.027.368,—*		2.681.417.614,—*	
Capítol VII Transferències de capital (F.G.C.)	545.000.000,—	11,34	1.436.240.000,—	16,94	3.209.001.000,—	25,63
TOTAL	4.804.458.271,—	100,—	8.477.162.682,—	100,—	12.519.363.346	100,—

* Un cop deduïts els romanents incorporats d'anys anteriors.

adjunt). Tanmateix ha calgut realitzar 45 documents comptables AD, per adquisició de béns, els quals han comportat la realització de 855 documents, entre informes, oficis i prescripcions tècniques i administratives. Pel que fa a la justificació dels 150 documents comptables ADOPJ, s'han realitzat 3625 documents complementaris entre petites despeses de pagament al comptat i també per dietes corresponents a desplaçaments del personal funcionari per al normal funcionament d'aquesta Direcció General.

D'altra banda la retenció de l'impost del tràfic d'empreses (ITE) que s'ingressa directament al Tresor Públic, ha comportat la confecció de 1885 rebuts i els corresponents talons nominatius degudament registrats.

El retard en què es produeixen els pagaments corresponents als documents comptables AD, ADOP, ADOPJ i OP tramesos per aquesta Direcció General de Transports a la Secretaria General del Departament per a la seva tramitació a Economia i Finances (retard que en la majoria dels casos és de l'ordre dels sis mesos) i molt especialment els dels ADOPJ (lliuraments a justificar) han produït força mal estar tant entre proveïdors com entre el personal d'aquesta Direcció general. Això ha comportat, a més a més, un gran volum de feina complementària que l'ha situada en quasi el doble de la que hauria estat suficient en una gestió normal. Només cal pensar en el que representa la relació amb 162 proveïdors habituals, 357 proveïdors esporàdics i 238 funcionaris, afectats tots pel tema de les despeses, dietes, etc.

La mecanització d'aquests aspectes comptables és en camí d'implantació encara que l'any 1983 no s'ha portat a la pràctica. Tanmateix cal afegir que la possible simplificació de les tasques comptables de poc pot servir si no va acompanyada d'una major agilitat en les tramitacions econòmiques alienes a aquesta Direcció General.

Resum dels moviments de documents relatius a despeses corrents

Documents	1981	1982	1983
A	2	3	—
AD	366	240	45
ADOP	35	248	325
ADOPJ	68	62	150
O	3	3	12
P	3	3	18
OP	368	250	62
Assentaments comptables	7.913	8.218	16.954
Eschrifts relatius a despeses	2.785	3.227	7.585

3.3.4. Taxes i sancions

Taxes

En el control econòmic de les taxes, realitzat l'any 83, tant pel que fa a l'aplicació adient de les tarifes corresponents a cada targeta de transports i d'altres serveis, com pel que fa al seu càlcul matemàtic sobre un volum d'unes 40.578 tramitacions, cal dir que ha estat una mica inferior, quant a quantitat, a l'any anterior, degut a la normativa nova que sobre l'aplicació de les tarifes de taxes va ser dictada a partir del mes de maig.

Si el nombre de tramitacions que s'han de comptabilitzar ja és de per ella mateixa una tasca laboriosa, s'ha d'afegir a més a més tota la problemàtica que comporta la recollida i tramesa de documents, comprovació de transferències, recull i arxiu de tots els comprovants i documentació justificativa, com també altres tràmits complementaris.

Resum dels moviments de documents relatius a taxes

Documents	1981	1982	1983
Tramitacions de taxes (Totals)	41.987	44.332	40.578
Detall	1983		
Barcelona	33.407		
Girona	2.759		
Lleida	3.549		
Tarragona	863		

Sancions

Contràriament al que ha succeït amb les taxes, durant aquest any, el control portat a terme referent a les sancions de vehicles, ha exigit un major nombre de tramitacions que l'any anterior.

Cal fer constar la gran dificultat que es presenta a l'hora de portar a terme aquest control, atesa la diversitat de les fonts d'on deriven els pagaments i la forma en què arriben, és a dir, per diferents conductes com són Paper de Pagaments a l'Estat, ingressos efectuats al compte oficial, girs postals, pagaments en metàl·lic que cal ingressar immediatament per via oficial, talons, etc. i freqüentment sense cap dada o amb dades insuficients per localitzar l'expedient sancionador.

La seva verificació, comprovació i aclariment comporta un volum de feina important que es pot resumir en el

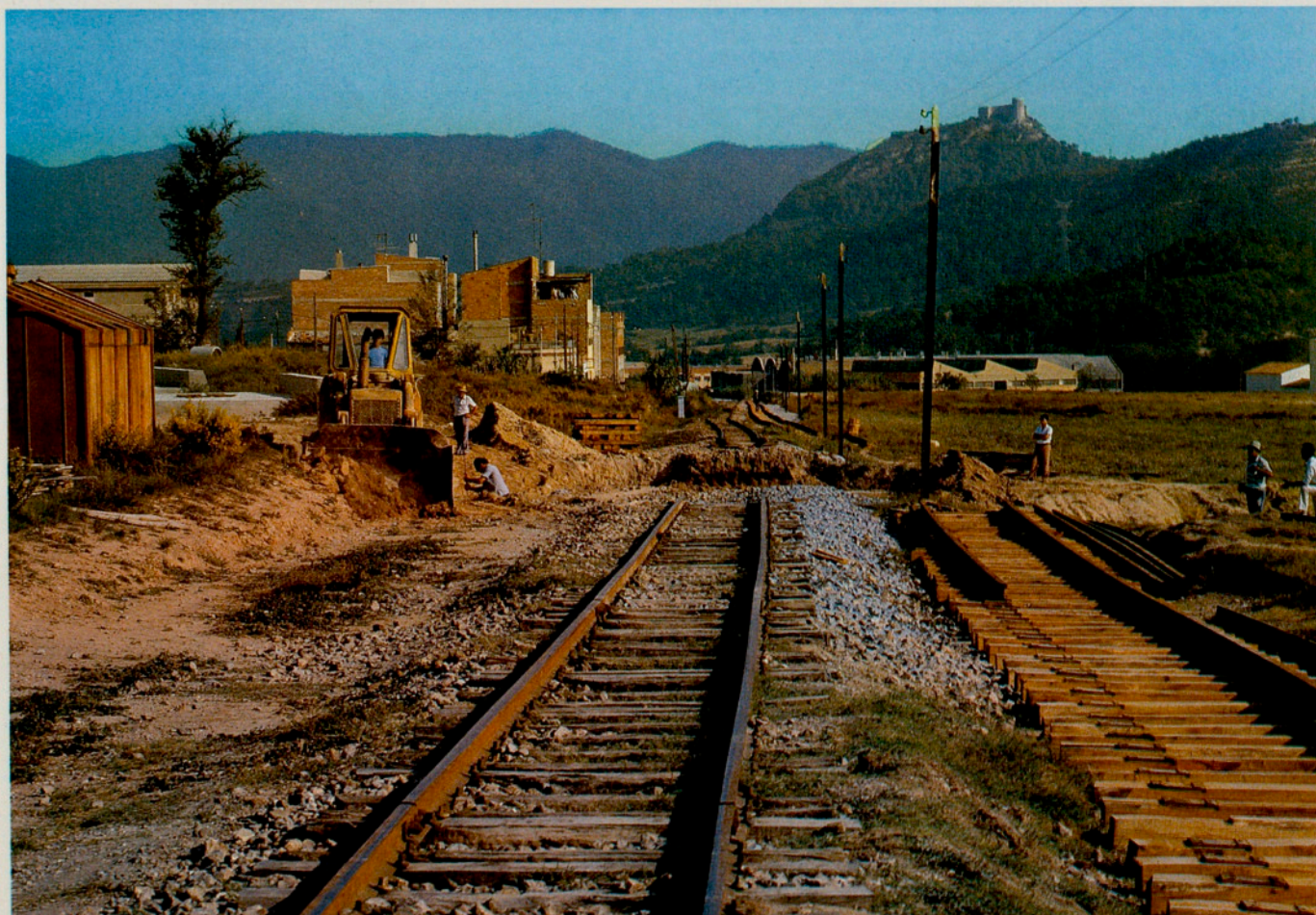
quadre següent, on es troben desglossades per demarcacions el nombre de sancions que s'han tramitat en aquesta Secretaria, des del punt de vista del control econòmic.

Resum dels moviments de documents relatius a sancions

Documents	1981	1982	1983
Tràmits de sancions (Total)	—	2.385	5.920
Detall	1983		
Barcelona	2.400		
Girona	1.781		
Lleida	638		
Tarragona	1.120		
En fase d'aclariment	44		

D'aquestes 5.920 tramitacions s'ha de calcular que aproximadament un 20 %, és a dir, unes 1.200 sancions varen arribar dels transportistes amb dades insuficients per a poder determinar a quina Demarcació i a quin expedient sancionador corresponien. És per aquest motiu que encara que no són competències pròpies d'aquest Servei s'han fet totes les gestions necessàries per arribar al coneixement més exacte possible de les dades que mancaven per tal de facilitar la tasca als Serveis

Renovació de via i construcció de un pas inferior a Vilanova del Camí (Anoia).



d'Explotació que desenvolupen la tramitació administrativa dels expedients sancionadors.

Això obliga a prendre contacte amb diferents bancs, caixes, gestors, etc., de tot arreu del país per tal d'aclarir i recollir la informació necessària referent als pagaments efectuats, i també mantenir contacte amb els Serveis d'Inspecció i Sancions d'altres Autonomies.

És molt corrent que els transportistes confonguin les sancions corresponents a la Direcció General de Tràfic amb les que corresponen a aquesta Direcció General de Transports, i ingressen, els imports de les sancions equivocadament, i així augmenten, el volum de pagaments a controlar i en dificulten, la tramitació.

Tota vegada que és troba en vies d'implantació la mecanització progressiva d'aquests procediments relatius a sancions, es confia que la problemàtica que ara es pateix s'anirà reduint fins a un mínim, a mesura que es vagin integrant les diferents etapes de la informàtica.

3.3.5. Gestió de personal

Gestions pròpies de personal

En relació amb els assumptes, propis de gestió de personal, l'any 1983, i seguint la tònica d'altres anys, la seva funció principal ha estat recollir, elaborar i adreçar documentació i temes relatius a personal vers la Secretaria General del Departament.

Entre les tasques principals d'aquesta matèria podem esmentar: el control i seguiment de les convocatòries i concursos per al proveïment de places de personal per a aquesta Direcció General de Transports, la planificació de vacances i permisos del personal, la tramitació d'assumptes relacionats amb Seguretat Social com comunicats de baixes i altes, jubilacions, llarga malaltia, tramitació de talonaris per desplaçaments, etc., donant tramitació a tota la problemàtica que d'aquestes gestions es deriven.

També podem destacar les gestions amb la Secretaria General del Departament relacionades amb canvis de categories, antiguitat jornada laboral, renda i d'altres que afecten directament el bon funcionament del personal d'aquesta Direcció General de Transport incloent-hi en tot el que s'ha esmentat, les tres Demarcacions Territorials de Girona, Lleida i Tarragona.

Totes aquestes tasques esmentades suposen un alt nombre d'escrits i documentació que exposem en el quadre següent:

Descripció	Nombre d'escrits
Permisos (noces, estudis, assumptes propis)...	63
Altes i Baixes per malaltia Comunicats de Confirmació	143
Escripts relatius a convocatòries i concursos ...	26
Escripts relatius a control de vacances (Estiu, Nadal, Setmana Santa)	59
Escripts assumptes Seguretat Social	63
Altres escrits relatius a Personal	627
TOTAL	981

Així mateix cal esmentar l'elaboració de les llistes d'assistència diàries amb els seus constants canvis de dades (adreça, telèfon, etc.), de tot el personal d'aquesta Direcció General de Transports.

Darrerament es porta a terme la mecanització de dades del personal d'aquesta Direcció General de Transports, ja que s'ha arribat a un volum de feina considerable, la qual cosa ha produït la necessitat d'aquesta mecanització per a un bon desenvolupament de la gestió interna de personal. Des d'aquest àmbit la mecanització comporta carregar la Base de Dades de personal amb dades molt necessàries per a aquesta gestió interna.

Dins d'aquesta gestió s'ha d'assenyalar la instal·lació de Terminals de Control Horari que s'integraran a l'estructura de la Base de Dades d'aquesta Direcció General de Transports aconseguint agilització i flexibilitat necessàries.

Parc Mòbil

Durant l'exercici 1983 pel que fa al parc mòbil d'aquesta Direcció General de Transports s'han continuat els controls referits al seu manteniment i l'estudi de les peticions dels serveis per a una millor utilització racional dels vehicles.

Quan al control, organització i gestions relacionades amb el parc mòbil podem esmentar l'elaboració diària de permisos i autoritzacions per a la utilització dels vehicles sense xofer, i també la tramitació de les assegurances anuals, comunicats d'accidents i manteniment i reparació dels vehicles oficials. A partir del 1984 les assegurances seran centralitzades a la Secretaria General del Departament per disposició superior.

A continuació, es detallen en els quadres següents la distribució, utilització i incidències del parc mòbil d'aquesta Direcció General de Transports:

Parc Mòbil (31.12.83)	Vehicles
<i>Amb xofer</i>	
Direcció General	1
Sots-direcció General	1
Laboratori d'Obres	1
Adscrits als 8 Serveis	3
Demarcacions (Lleida, Girona i Tarragona)	3
<i>Sense xofer</i>	
Utilització compartida	10
TOTAL	19

Concepte desplaçaments	Kms.
Kms. recorreguts per motiu de treball principalment pel al seguiment i vigilància d'obres en execució arreu de Catalunya	192.340
Kms. recorreguts des de les Demarcacions (Girona, Lleida i Tarragona) per actuacions relatives a l'explotació i inspecció	62.342
Kms. recorreguts en matèria d'explotació i inspecció per la Demarcació de Transports de Barcelona	20.342
Reste de desplaçaments	46.380
Total Kms. recorreguts pels vehicles del parc mòbil de la Direcció General de Transports	321.404

Incidències	Quantitat
Sortides vehicles amb xofer	5.671
Autoritzacions d'utilització vehicles sense xofer (nombre sortides)	1.417
Comunicats d'accident	6
Nombre denúncies tràfic	9

3.3.6 Registre i arxiu

Amb aquest nom genèric originat pel nom orgànic que té el negociat on es desenvolupen les tasques descrites, s'inclouen a més a més altres aspectes, com són les relacions públiques, biblioteca, etc.

Registre

En matèria de registre, l'any 1983 es va implantar un nou mètode quant a circuits interns es refereix, atès el gran volum de moviments que es produeixen amb la unificació en un sol local dels diferents Serveis d'aquesta Direcció General de Transports.

Darrerament, cap a la fi d'any, la Secretaria General del Departament, s'ha fet càrrec del registre general per tot l'edifici i ha inclòs aquesta Direcció General de Transports, el Servei Territorial de la Direcció General de Carreteres, i la Direcció General de Política Territorial emparant-se amb l'article de la Llei de Procediment Administratiu de 17 de juliol de 1958, quant a un registre general únic en un mateix edifici es refereix. Tanmateix, i a l'efecte de control intern, es continua portant un registre intern de documents entre els diferents serveis de la Direcció General de Transports i les altres Direccions Generals. Amb tot, el Registre General va tenir el següent moviment, fins a la fi d'octubre.

—Registres d'entrada	6.096
—Registres de sortida	9.122

Publicacions

Pel que fa a publicacions s'han distribuït de l'ordre de 12.900 editades per la Direcció General de Transports, i s'han rebut de l'ordre de 22.500 publicacions de l'exterior, el detall de les quals es pot veure en els quadres següents:

Editades per la Direcció General de Transports (Distribució Exterior)

• Guia dels Transports Interurbans, edició 1983 poster/adhesius/líbreres)	7.300
• Memòria 1982	4.200
• Tríptics inauguració Metro Cornellà, Santa Coloma de Gramenet i l'Hospitalet de Llobregat	15.000
• Altres publicacions	1.350
TOTAL	27.850

Rebudes de l'Exterior (Distribució Interna)

• B.O.E. (exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions)	3.756
• B.O.P.B. (exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions)	3.756

• B.O.P.T. (exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions)	3.588
• B.O.P.LL. (exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions)	1.872
• B.O.P.G. (exemplars per als diferents Serveis i Demarcacions)	1.925
• Llibres	306
• Diaris	3.285
• Revistes especialitzades	3.672
• Selecció de Diaris i Revistes	328

TOTAL 22.488

S'ha portat a terme la mecanització i manteniment de més de 5000 adreces de què consta el fitxer de la Direcció General de Transports, per poder realitzar la tramesa del gran nombre de publicacions (27.850 exemplars), escrits, comunicacions, etc. Per aquest motiu es molt necessari estar alerta de qualsevol tipus de canvi que es produeixi en les dades dels destinataris (càrrec, adreça, telèfon, etc.).

Biblioteca

Degut que no hi ha suficient material perquè tots els Serveis tinguin cadascun d'ells els propis jocs de llibres, s'ha creat una Biblioteca per a tota la Direcció General de Transports que en l'actualitat compta amb llibres de diverses matèries i que a poc a poc es va incrementant a mida que les possibilitats pressupostàries o permeten.

Relacions Públiques

En aquesta matèria podem fer esment de les següents activitats entre les més importants, en que ha participat aquesta Secretaria General:

Organització i seguiment en la Reunió del Comitè Directiu i Assemblea Extraordinària de l'OITAF a Barcelona amb una presència d'un centenar de personalitats internacionals en l'àrea del Transport per Cable, i també l'organització dels programes d'acompanyants i postassemblea; amb presència a tots els actes (maig 1983).

Preparació dels actes per la reunió de Directors Generals de Transports de l'Estat espanyol així com la coordinació dels mitjans necessaris als assistents i els programes d'acompanyants i postreunions (maig 1983).

Organització dels actes d'inauguració dels nous locals de la Direcció General de Transports al carrer d'Aragó (juliol 1983).

Col·laboració en l'organització del Simposi Internacional sobre el Transport Urbà (novembre 1983).

Cursos

S'ha informat als diferents Serveis dels cursos i conferències nacionals i internacionals dels que s'ha tingut coneixement en aquesta Direcció General de Transports, com també generalment s'han realitzat els tràmits d'inscripció d'aquells cursos, seminaris, etc., que han tingut interès pel desenvolupament de les tasques de la Direcció.

L'any 1983 s'han inscrit de l'ordre d'unes 50 persones a diferents cursos i conferències.

També s'ha actuat com a enllaç dels cursos de català per a funcionaris i la seva organització i coordinació entre el funcionari propi i l'Escola d'Administració Pública.



Obres de reparació del Cremallera de Núria (el Ripollès).

3.3.7. Organització

Les tasques realitzades durant aquest exercici en l'àrea de l'organització han estat principalment en l'estudi per a la millora dels circuits d'informació i l'anàlisi dels procediments de treball tals com:

- Taxes.
- Sancions.
- Concessions d'autorització de Targetes de Transport.
- Visat anual de Targetes de Transports.
- Documents comptables.
- Control de "stocks" de material fungible.

Pel que fa a la racionalització d'impresos, durant el present any se n'han estudiat i editat 41 de nous, entre els quals es pot destacar la butlleta de denúncia per infraccions de transports per carretera (que ja utilitzen les forces denunciants com són la Guàrdia Civil i Guàrdies Municipals, principalment).

Totes les tasques referenciades anteriorment han estat incorporades a la confecció de l'avantprojecte del pla informàtic que s'ha dut a terme per la Secció d'Organització i Mecanització de la Secretaria General de Transports.

Una altra de les actuacions realitzades ha estat el seguiment de la finalització de les obres de les noves oficines d'aquesta Direcció General a l'edifici del carrer d'Aragó, núms. 244-248, per a la instal·lació de les oficines centrals.

Un cop finalitzades les obres s'ha dut a terme la supervisió i control de la recepció, muntatge i emplaçament del nou mobiliari per a les esmentades oficines i seguidament la coordinació del Transport per fer-ne el trasllat de tots els serveis a l'esmentat edifici, que s'ha fet de forma escalonada per crear el mínim de distorsions quant a l'atenció al públic i funcionament de la Direcció. Aquest trasllat ha finalitzat la primera quinzena del mes de desembre.

D'altra banda l'any 1983, i amb motiu principalment del canvi d'ubicació de les oficines centrals de la Direcció General de Transports, s'ha dut a terme una renovació i ampliació del parc de màquines fotocopiadores per aconseguir un servei més racional d'acord a les necessitats de tots els Serveis.

També s'ha incidit en l'organització dels diferents aspectes pel control del manteniment del parc mòbil de la Direcció General per a una utilització més racional de l'esmentat parc mòbil, introduint millores en base a l'experiència adquirida.

En uns altres camps de l'actuació s'han realitzat gestions amb possibles nous proveïdors per millorar la relació qualitat-preu-servei referent al material adquirit i possibles noves adquisicions per a dotar l'Administració de les eines de treball més racionals i consegüentment poder donar a l'administrat un servei cada dia més àgil d'acord amb les seves necessitats.

S'ha realitzat també el seguiment dels contractes de manteniment de les màquines i instal·lacions tals com:

- Màquines elèctriques d'escriure.
- Bàscules de control de càrrega per als camions.
- Ordinadors.
- Màquines fotocopiadores i reproductores de plànols.

Així mateix s'ha efectuat la supervisió de totes les tasques de manteniment referides a la Direcció General de Transports i coordinació amb el servei de manteniment de l'edifici on són instal·lades les oficines centrals.

3.3.8. Mecanització

La instal·lació definitiva als locals del carrer d'Aragó, 244-248, ha permès que el mes de juliol de 1983 s'iniciés la instal·lació, en el lloc definitiu, dels primers elements de l'ordinador d'aquesta Direcció General. Si bé aquest consta d'una configuració mínima, ha estat suficient per a iniciar les tasques encaminades a dotar-lo del «software» de base necessari i abordar la preconcepció de diverses aplicacions.

Es important ressaltar que el criteri adoptat per aquesta Direcció General, ha estat de realitzar un estudi en profunditat de les necessitats informàtiques en matèria de gestió i la planificació de les solucions a les necessitats, encaminades a l'assoliment dels objectius fixats.

A tal fi es va realitzar l'any 1983 «l'Avantprojecte del Pla informàtic» de la Direcció General de Transports.

És a partir d'aquest fet, el primer cas, tant pel seu àmbit com pel seu volum en el marc del Departament, quan es va aconseguir un veritable clima informàtic pel que a temes de gestió es refereix i s'acordà de crear a la Direcció General, les comissions de treball adients.

Paral·lelament a la redacció de l'esmentat «Avantprojecte» es va procedir a fer el disseny i creació de la base de dades inicial per satisfer les necessitats informàtiques en matèria de targetes de Transport i els temes amb elles relacionats, i després de comprovar-ne l'índex de bondat, es va procedir a carregar amb informació real, obtinguda del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones de Madrid. En aquesta fase d'inici s'observà que la flexibilitat i temps de resposta obtinguts permeten sense cap mena de dubtes abordar amb optimisme i seguretat les fases posteriors previstes en l'Avantprojecte Informàtic d'aquesta Direcció General.

Altres temes desenvolupats des de la instal·lació de l'equip han estat:

— Adequació i adaptació d'una Base de Dades per a la gestió interna del personal de la Direcció General de Transports.

— Redisseny i adaptació per a la propera posta en funcionament del control horari.

3.3.9. Compres i adquisicions

Les compres i adquisicions de tipus inventariable a càrrec del capítol VI, per diferenciar-les de les despeses corrents del capítol II han estat les següents:

— Mobiliari. S'ha acabat de dotar de material mobiliari les oficines de la Demarcació de Lleida i s'han completat en quasi la totalitat les oficines de Barcelona del carrer d'Aragó, 244-248, encara que el pagament d'una part quedi ajornat a l'annualitat de 1984.

— Maquinària. Les adquisicions han anat principalment encaminades a completar la configuració mínima de l'ordinador per a poder iniciar algunes tasques informàtiques en el pla de mecanització.

D'altra banda, s'ha anat renovant el parc de maquinària d'oficina antiga o obsoleta.

— Locals. S'han continuat les gestions encaminades a adquirir un local per a les oficines de la Demarcació de Girona i de dotar-les adientment com cal, per al degut acolliment de l'administrat.

L'expedient es troba actualment a Economia i Finances en fase d'informació.

3.3.10. Seguiment del programa d'inversions

La gestió econòmica relativa a la inversió es pot veure des de dues vessants diferents:

D'una part, comporta tota la preparació, elaboració i tramitació de la documentació relativa a la nova contractació de les inversions corresponents a l'exercici en qüestió en les seves diferents fases: inicis d'expedients, inversions i recepcions d'ofertes i propostes d'adjudicació. D'altra banda, llevat el control tècnic de l'execució de la inversió contractada, entenen per inversió contractada tant la contractació corresponent a l'exercici actual com a les contractacions de plans anteriors que l'afecten, atès que la majoria de les inversions de la Direcció General tenen compromisos i despeses plurianuals, l'esmentat seguiment implica la realització i tramitació de tota aquella documentació necessària per a dur a bon terme l'execució i acabament de la inversió. Totes aquestes tasques tenen una doble finalitat: financera i contractual. Al llarg de la vida d'una inversió hi ha múltiples incidències que directament o indirecta afecten el seu seguiment i observança. Les més destacables són: expropiacions, certificacions i endossos, inicis i cancel·lacions d'aval, reformats i modificats, peticions d'addicionals per revisió de preus, liquidacions i devolucions de fiança. La tasca inherent a aquest apartat repercuteix tant a la vida externa de la inversió com al control intern per part de la mateixa Direcció General a la fi d'establir a cada moment la seva situació.

Durant l'exercici 1983 s'han proposat o tramitat els següents documents:

Documents	1981	1982	1983
A	15	40	84
A negatiu	—	37	67
D	—	3	17
AD	187	396	332
ADOP	263	278	291
ADOPJ	17	13	108
OP	172	337	533
O	—	6	275
P	—	8	644
Certificacions	249	744	874
Contractes Treballs específics	19	39	54
Contractes Estudis i Projectes	58	97	83
Contractes d'Obres	16	87	105
Escrits relatius a la documentació anterior	8.793		

3.3.11. Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri.

En la prestació del servei aeri regular entre els aeroports de Barcelona i la Seu d'Urgell, s'observaren en els primers mesos d'activitat dos fets significatius, d'una banda, la baixa però sostinguda utilització mitjana de l'enllaç i d'una altra banda, la manca de regularitat imposada principalment per les condicions climatològiques a l'aeroport de la Seu d'Urgell, autoritzat per a operar en condicions de vol visual (VFR) la qual cosa incideix, negativament, sobre la utilització del servei.

Davant d'aquesta situació i donat que la Generalitat manté un compromís de caució per al dèficit d'exploatació d'aquesta línia aèria regular, es prenen dues mesures per tal de reduir el cost de garantia sense malmetre la qualitat del servei i millorar la regularitat, per tal d'evitar la cancel·lació de vols per causes meteorològiques. Així, es negocià amb la companyia AVIACO, que presta el

servei, un nou conveni, ajustant l'oferta a la demanda real, per a reduir les tres freqüències diàries a dues, de dilluns a divendres i una dissabte i diumenge, al mateix temps que en el primer i últim vol del dia s'enllaça directament amb Palma de Mallorca.

Paral·lelament s'han redactat dos projectes per tal d'aconseguir una maniobra d'apropament instrumental al circuit de tràfec de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell.

El primer projecte, preveu la instal·lació de tres radiofars (NDBA) complementats per un mesurador de distàncies (DME) i configura així un sistema, que permet sense visibilitat i amb total seguretat, apropar-se fins a 1,4 milles de l'aeròdrom a 670 metres d'altura. El segon projecte de balises lluminoses, garanteix la màxima facilitat al pilot, en el moment de la transició del vol instrumental al visual i a l'aterratge.

El 16 de febrer, se signà entre l'Excma. Diputació de Tarragona, la Generalitat de Catalunya i la companyia AVIACO, el contracte de garantia per al manteniment de l'enllaç aeri regular entre els aeroports de Reus i Madrid. El 26 d'octubre, se signà així mateix amb la companyia AVIACO el contracte de garantia per al manteniment de la línia regular Girona-Madrid, amb un protocol addicional subscrit entre l'Excma. Diputació de Girona i la Generalitat de Catalunya amb el mateix objecte.

També s'ha fet la Redacció del pla d'una «xarxa d'heliports d'auxili operatiu al Pirineu» que classifica quatre tipus d'heliestació (1er. heliport base, 2.º heliostació, 3er. helisuperfície permanent i 4art. helisuperfície eventual) proposant els emplaçaments idonis en funció de criteris d'operativitat, densitat demogràfica, infraestructura d'altres modes de transport i equipaments socials, considerant com a prioritaris els heliports base i essent els aeròdroms de la Seu d'Urgell i la Cerdanya aptes per a l'operació amb helicòpters, s'ha redactat el projecte dels heliports de Tírvia i Viella, i així queden en una primera fase, complets els heliports previstos al nord del territori. Ja que l'empresa propietària i l'aeroclub de la Cerdanya manquen de recursos per tal de mantenir de forma permanent obert al tràfec civil l'aeròdrom de la Cerdanya. La Generalitat inicià a la primavera, les negociacions amb les dues parts esmentades per a l'adquisició d'aquest important element d'infraestructura aeronàutica al Pirineu, que culminaren amb l'acord previ d'intenció de compra, respectant els interessos de la iniciativa popular que en el seu moment va fer possible la construcció de l'aeròdrom.

Juntament amb la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona i la col·laboració d'IBERIA, Líneas Aéreas de España, la Direcció General de Transports organitzà a Barcelona, del 26 al 28 de octubre, el Seminari de Transport Aeri de Mercaderies Perilloses, amb l'objectiu de reunir tots els agents, administració, transportistes, usuaris i interessats en general, en el transport per via aèria de mercaderies perilloses, per tal d'estudiar les disposicions que regulen aquest tipus de transport i difondre les seves possibilitats, característiques i requisits, elevat les conclusions elaborades a l'autoritat aeronàutica. Fruit d'aquesta trobada, va quedar constituïda la Comissió de Transport Aeri de Mercaderies Perilloses que, amb caràcter consultiu, ha iniciat una important tasca en àrees de certificació d'emballatges, informació i orientació a l'usuari i formació del personal que intervé en la manipulació de productes perillosos, d'acord amb l'Annex 18 del Conveni de Chicago que entra en vigor el 1er. de gener de 1984.

3.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

3.4.1. Introducció

Les funcions pròpies del Servei de Gestió Jurídica de Transports responen a una doble orientació:

D'una banda, les tasques de gestió i tramitació administrativa de les diferents Seccions i matèries que li són pròpies, i de l'altra l'assessorament jurídic en aquelles activitats que li són encomanades pels diferents òrgans que componen la Direcció General de Transports.

Aquesta doble vessant, cada cop més palesada, ha estat en realitat la que ha facilitat la necessària visió de conjunt que ha permès d'adequar l'activitat reglamentària en matèria de transports a la problemàtica existent, a partir del coneixement directe de la realitat del sector. Així doncs, l'estudi jurídic de les disposicions que hauran de conformar l'organització del transport a Catalunya constitueix una altra especificitat d'aquest Servei, que no és pas fruit d'un treball realitzat aïlladament, sinó que en estreta col·laboració amb tots els Serveis i Òrgans relacionats amb el transport, en què pren part important el propi administrat.

En aquest sentit, cal esmentar també els contactes existents amb l'Administració Central, d'altres Comunitats Autònomes, Ajuntaments i Organismes vinculats al Transport, tendents a coordinar les possibles solucions normatives als diferents aspectes mancats de regulació específica o a refer l'existent, per tal d'adequar-la a la realitat actual.

Així, al llarg de l'any, s'han portat a terme diverses reunions de Directors Generals de Transports de tot l'Estat, en les quals aquest Servei de Gestió Jurídica ha tingut cura de la preparació dels informes i documentació jurídica necessària, a fi de poder contrastar els diferents punts de vista i experiències per tal d'unificar, en allò que convingui, els criteris aplicables.

Pel que fa a les particularitats específiques del transport a l'àmbit territorial de Catalunya, la Direcció General de Transports ha portat a terme una sèrie de reunions periòdiques amb els diferents Serveis que la integren, encaminades a articular els mitjans tècnico-jurídics més adequats per a satisfer les necessitats pròpies del sector. Fruit d'aquestes reunions ha estat l'estudi de les diferents disposicions que, per encàrrec de la Direcció General, ha elaborat el Servei de Gestió Jurídica al llarg de l'any, especialment la confrontació d'aquelles que incideixen principalment sobre l'explotació, de les quals el Servei d'Explotació de Transports i d'altres Serveis de la Direcció General cal que en tinguin un coneixement directe.

Entre les disposicions estudiades, i a tall d'exemple, s'hi troben el Decret sobre ordenació dels serveis d'inspecció del transport per carretera; el Decret sobre normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors; el Decret 313/1983, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers; el Decret sobre atorgament de subvencions a

serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, i la Resolució de 18 de febrer de 1983, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres; disposicions que han estat publicades al Diari Oficial de la Generalitat i que més endavant es comentaran.

Les funcions d'assessorament s'han estès, així mateix, a l'assistència en diversos aspectes a la Comissió de Transports de Catalunya, Òrgan consultiu de la Generalitat en matèria de transports, amb el qual s'ha col·laborat activament al llarg de l'any, a través de les diverses reunions celebrades per les Ponències Tècniques de Viatgers, Mercaderies i sessions Plenàries que en un altre apartat es relacionaran.

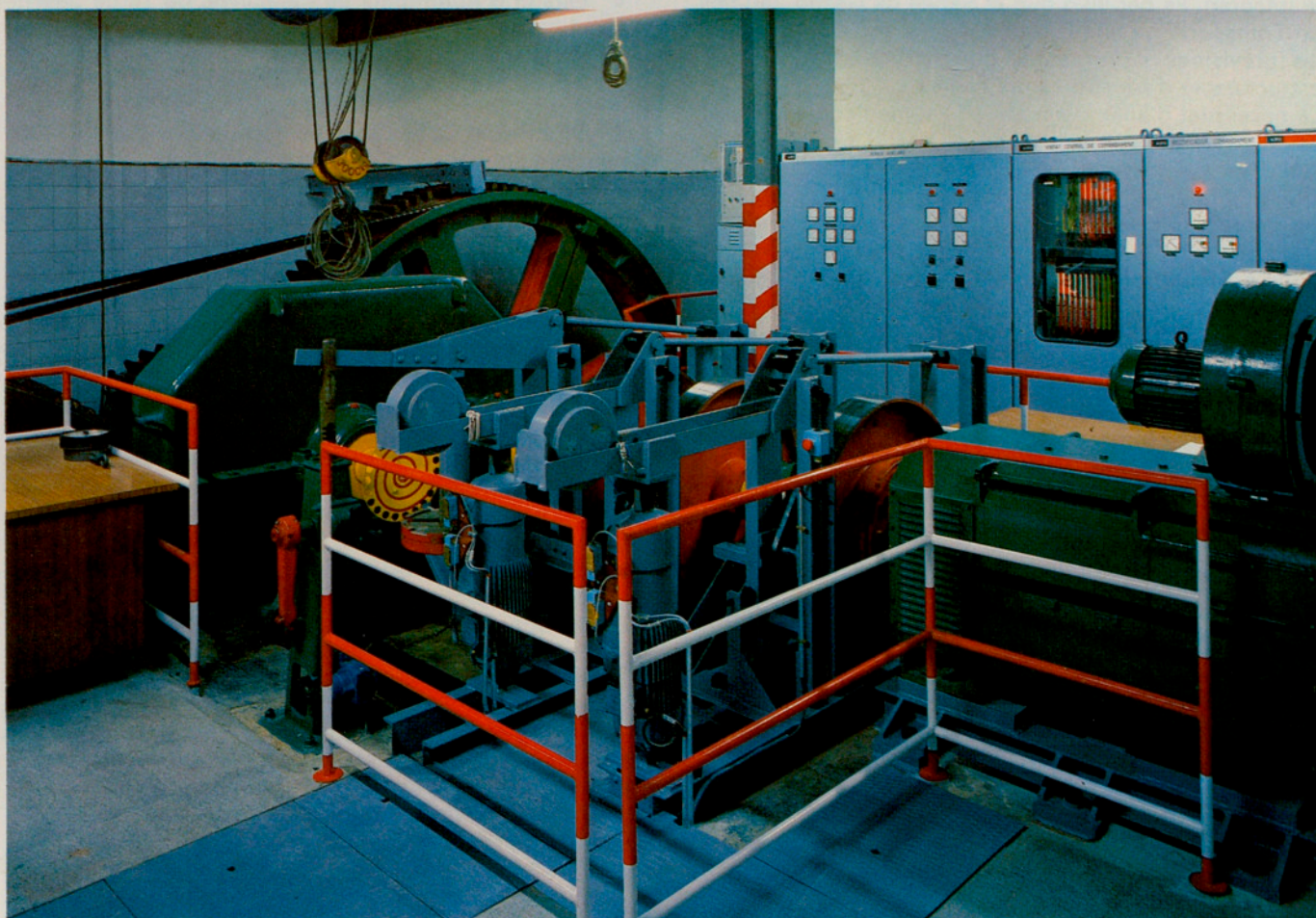
Conseqüent amb aquesta línia d'actuació, orientada no tan sols a l'estudi i anàlisi dels problemes particulars del transport a l'àmbit territorial de Catalunya, sinó també a la recerca i coneixement de la realitat de les experiències portades a terme en d'altres països amb característiques similars al nostre, aquest Servei de Gestió Jurídica ha participat directament en les tasques d'observació i investigació dels diferents models d'estructuració del transport col·lectiu a les grans àrees urbanes i ha centrat especialment l'atenció en l'aspecte d'estructuració de competències entre els diferents agents institucionals implicats en l'organització del transport i en l'elaboració d'esquemes normatius vàlids en base a l'examen aprofundit del Dret Comparat en la matèria específica del transport. Aquestes tasques han de contribuir, sens dubte, a completar els elements d'anàlisi per a l'estructuració del transport a Catalunya, i, especialment, a les àrees metropolitanes catalanes.

En el conjunt d'activitats desplegades pel Servei de Gestió Jurídica al llarg d'aquest any, cal fer menció del nou mètode de treball adoptat en el cas del transport de mercaderies per carretera. S'ha creat una comissió d'Estudis integrada per la mateixa Administració i per representants del sector del transport de mercaderies per carretera, existents a Catalunya amb la finalitat d'analitzar la situació actual d'aquesta modalitat de transport, a l'efecte de procedir-ne a l'ordenació, d'acord amb les circumstàncies actuals.

La regulació d'aquesta modalitat de transport és un aspecte prou important i amb unes característiques específiques que requereixen un tractament particularitzant en què la participació del sector afectat ha de redundar necessàriament en benefici d'una adequació a la realitat de la problemàtica existent.

Aquesta Comissió d'Estudis ha portat a terme una sèrie de reunions en què s'han estudiat conjuntament amb els representants de les diferents associacions i federacions de transport de mercaderies els temes que requereixen un tractament més immediat, i que han comportat per aquest Servei l'elaboració d'informes i propostes prèvies, i també l'estudi acurat de les matèries tractades en les diverses sessions.

En aquestes reunions que han estat celebrades, respectivament, els dies 8 i 23 de juny, 20 de juliol, 19 de setembre, 17 d'octubre i 21 de novembre, s'han tractat temes tals com l'examen de la normativa reguladora del transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera; els sistemes de fixació de les tarifes, tant pel que fa al punt de vista normatiu com a la problemàtica de la seva aplicació; la situació actual de la inspec-



Sala de màquines del Funicular de Montjuïc (Barcelonès).

ció, tot observant els comentaris formulats a l'Avantprojecte de Llei sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera, i estudiant en profunditat el procediment sancionador; les consideracions sobre les funcions pròpies de càrrega i descàrrega, amb l'informe de la decisió presa amb referència al Projecte de Decret sobre càrrega fraccionada, i diverses discussions i propostes sobre la problemàtica de recollida i entrega de les mercaderies a domicili. Així mateix, s'ha tractat de la regulació actual de les juntes de "Detasas" com també la conveniència o no d'impulsar-les. Tots aquests temes es relacionen detalladament en l'apartat «Assessorament».

El Projecte de Llei sobre el transport de mercaderies per Carretera que s'elabora l'any 1981 i que ja s'esmentà a la Memòria corresponent, ha estat objecte de modificacions i adaptacions, i s'ha elaborat un nou articulat que recull aquelles qüestions que calia actualitzar, suggerències aportades per les associacions i federacions, transformacions terminològiques i conceptes no contemplats a la versió anterior.

Així, s'ha cregut convenient de recollir conceptes tals com la creació i autorització de centres d'informació i distribució de mercaderies, i com a complement indispensable de l'activitat del transport, s'assenyalen les bases per a l'establiment de terminals de càrrega, que preveuen la participació de l'Administració en la promoció de les d'ús públic. També preveu per ambdós conceptes un règim de subvencions no contemplat en la primera redacció, bé que les ajudes es concreten de forma

diversa segons la naturalesa dels serveis a prestar. D'altra banda s'han elaborat un nombre important d'estudis i informes tant pel que fa a la reglamentació i disposicions que porta a terme la Direcció General com en l'anàlisi dels projectes de normativa elaborada per les altres Comunitats Autònomes o per l'Administració Central, com és el cas de l'Avantprojecte de Llei sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera i el Projecte d'Ordre pel qual es regula el règim jurídic de l'atorgament d'autoritzacions de transport discrecional de mercaderies per carretera. Pel que fa a les tasques de Gestió encomanades al Servei, i que recauen en les tres Seccions que l'integren, enguany cal remarcar els avenços obtinguts quan a organització i agilització en la tramitació dels expedients administratius.

En el cas de la Secció de Concessions de Transport per Carretera, l'obstacle que representà la tramitació dels expedients que foren traspasats per l'Administració Central ha estat superat, i s'ha entrat de ple en la gestió de les concessions atorgades per l'Administració Autònoma. La Secció de Recursos, si bé ha vist incrementat considerablement el nombre d'expedients, ha procedit a una reorganització de les seves estructures, la qual cosa ha implicat una millora notable en la fluïdesa de les resolucions.

Aquesta voluntat d'agilitzar al màxim la tramitació dels expedients es veurà afavorida amb la posta en funcionament, pròximament, del sistema de mecanització que té previst d'implantar la Direcció General als Serveis que

la integren. És per això que el Servei de Gestió Jurídica de Transports ha tingut especial cura en l'elaboració de les previsions i programes que facilitaran la correcta estructuració d'aquests futurs serveis.

La necessitat d'anar avançant en l'esmentada agilització es fa especialment palesa en el cas d'aquest Servei, atès que les tasques de les diferents Seccions no es limiten a la gestió pròpiament dita, sinó que comporten així mateix el seguiment de molts dels assumptes tractats i el suport a l'activitat desplegada per les Demarcacions de Transports. Així, a tall d'exemple, la Secció de Recursos no es limita exclusivament a la tramitació administrativa, sinó que té cura del seguiment posterior a la revisió de la resolució administrativa recaiguda, amb especial incidència en l'exercici de la vigilància i aplicació correcta del procediment sancionador vinculat a la funció inspectora, per tal que aquest procediment sigui efectiu; car, si bé la funció inspectora pròpiament dita correspon a les Demarcacions de Transport, aquest Servei de Gestió Jurídica la desenvolupa, també, de manera indirecta mitjançant la supervisió.

Aquesta darrera apreciació s'estén també a les tasques generals de gestió del Servei, que comporten, en general, una labor de seguiment permanent de la legislació de l'Estat i molt especialment l'adequació constant de les tasques als criteris constitucionals.

Finalment, ressaltar la notable millora que ha suposat el trasllat a les noves dependències amb previsions d'espai físic molt més òptimes, que afavoreixen notablement les condicions de treball i faciliten en gran manera l'organització i ordenació de la documentació administrativa en poder disposar-se d'àrees específiques per a l'arxiu, recepció de visites, reunions, etcètera, i també la recerca de la informació jurídica en general perquè se'n pugui fer ús amb l'agilitat requerida tant pel propi Servei com per la consulta d'altres Serveis.

3.4.2. Assessorament

a) Transport de mercaderies per carretera

La Generalitat de Catalunya, d'acord amb els articles 9.15 i 11.9 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, ostenta competències sobre el transport públic de mercaderies per carretera que transcorre íntegrament pel territori de Catalunya.

Per encàrrec de la Direcció General i per tal de mantenir l'adequada coordinació en el tractament del transport de mercaderies a Catalunya, s'han mantingut unes reunions periòdiques amb les diferents associacions, confederacions i federacions representatives del transport públic de mercaderies per carretera existents a Catalunya, a l'efecte de revisar i actualitzar la normativa en matèria de transport.

En iniciar-se aquestes reunions per a l'ordenació del transport de mercaderies a Catalunya, es fixà l'ordre de punts a tractar, els quals relacionem tot seguit:

1. Exposició de les competències que té la Generalitat de Catalunya en matèria de transports:

- Restabliment de la Generalitat de Catalunya.
- Transferències de competències de l'Administració de l'Estat a la Generalitat en matèria de transports. Reial Decret 2115/1978, de 26 de juliol.
- La Constitució Espanyola, de 27 de desembre de 1978.

- Estatut d'Autonomia de Catalunya, de 18 de desembre de 1979.
- Situació actual.
- Funció inspectora de la Generalitat.

2. Informació de les tasques dutes a terme per l'Administració en matèria d'inspecció i sancions:

- Agents d'inspecció.
- Col·laboració amb les forces d'ordre públic, amb els Ajuntaments i amb les diferents associacions.
- Coordinació amb la resta de l'Estat.

3. Anàlisi de la normativa actual referent al transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera:

- Especial consideració respecte a les funcions pròpies de càrrega i descàrrega.
- Conveniència o no de mantenir les zones establertes per l'Ordre Ministerial, de 30 de novembre de 1981.
- Situació actual d'aquest tipus de transport a Catalunya (atenció particular als "recaders").
- Sistemes més efectius per tal de controlar l'aplicació correcta de la normativa reguladora d'aquesta modalitat de transport.
- Problemàtica de la recollida i entrega produïda per les línies de llarga distància.
- Tractament a donar a les noves figures aparegudes pel que fa a l'expressat transport (magatzems d'estocatge, transport de porta a porta, transport urgent).

4. Procediment sancionador:

Denúncia, tramitació, sanció i execució.

- Procediment establert per la Llei de Procediment Administratiu.
- Anàlisi de la legislació específica de transport.
- Carències i necessitats actuals.

5. Sistemes de fixació de les tarifes:

- Tarifes a aplicar als recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.
- Tarifes obligatòries o de referència.
- Necessitats que les tarifes cobreixin els costos.
- Problemes produïts per la intervenció que en matèria tarifària té establerta l'Administració de l'Estat.

6. Sistema d'atorgament de les targetes de transport privat ("targetes blanques").

- Possible interferència del transport realitzat amb "targetes blanques" respecte al transport públic.
- Sistemes de control.

7. Anàlisi de les Junes de «Detasas».

- Antecedents i evolució de les Junes de «Detasas».
- El poder judicial en la Constitució i la seva relació amb la funció jurisdiccional de les Junes. Principi d'unitat jurisdiccional. Article 117 de la Constitució.
- Possibles funcions de les Junes:
 - Conciliació.
 - Informació.
 - Arbitratge.
- Actualització de les Junes.

El desenvolupament de tots aquest punts esmentats implicà l'elaboració de diversos informes i projectes adreçats a una millor estructuració del transport.

A tall d'exemple cal esmentar els estudis relatius a les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria

de transport; anàlisi de les disposicions des de l'any 1971 sobre l'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera i elaboració de proposta a tenir en compte a l'hora de redactar la pròxima disposició de contingentació de targetes de transport.

Al mateix temps, s'han elaborat diferents estudis referents a les propostes realitzades per federacions i associacions, pel que fa a tarifes del transport públic de mercaderies per carretera contractat per camió complet. Pel que fa a la prestació de serveis de transport públic de mercaderies per carretera en règim de càrrega fraccionada, regulada per l'Ordre Ministerial, de 30 d'abril de 1966, modificada per l'Ordre Ministerial, de 30 de novembre de 1981, s'ha pretès la seva adequació a Catalunya, i s'ha elaborat un conjunt de projectes que poden servir de base per les pròximes disposicions.

Els esmentats projectes pretenen d'establir uns criteris tendents a l'elaboració d'una disposició reguladora, a l'àmbit de Catalunya, del règim dels serveis de recollida i lliurament de mercaderies a domicili, que contemplaria essencialment:

- La formatització de contractes de coordinació entre els titulars de serveis de càrrega fraccionada d'àmbit nacional amb els serveis d'àmbit local i comarcal.
- La possibilitat d'establiment, per part dels titulars de serveis de càrrega completa d'àmbit local i comarcal, de contractar amb centres de producció pel repartiment de llurs productes en règim de fraccionament.

Així mateix, han estat elaborats diversos estudis referents a la futura regulació del transport de mudances. D'altra banda, hem de destacar la col·laboració que aquest servei ha dut a terme amb les Demarcacions de Transport, per tal de procedir conjuntament a l'ordenació definitiva dels expedients de càrrega fraccionada, que són competència de la Generalitat, i resolució.

b) Actuacions de caràcter general

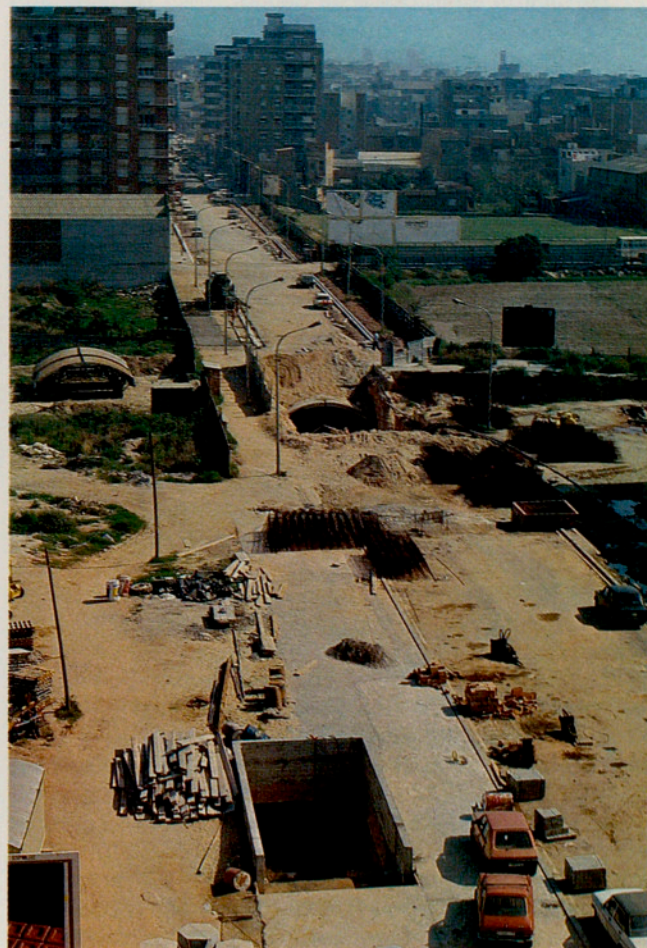
Preparació dels informes i recopilació de documentació i dades per a les Reunions de Directors Generals de Transports de tot l'Estat, celebrades, respectivament, a València, Barcelona, Canàries, Toledo i Oviedo.

Destaquem entre els temes tractats:

- Serveis de recollida i repartiment de càrrega fraccionada.
- Autoritzacions complementàries per al repartiment de càrrega fraccionada amb targetes de càrrega completa.
- Transport urgent de mercaderies.
- Marc tarifari nou.
- Llei de coordinació de competències de les Administracions Autònomes i Central.
- Junta de «Detasas».
- Contingentació.
- Projecte de Llei de regulació del transport de viatgers.
- Sistema global de transports.
- Accés a la professió.
- Cooperatives.
- Inspecció. Sancions.
- Decret de coordinació de competències en matèria de transports de viatgers amb taxis.

- Criteri per a l'accés a la targeta de transport.
- Regulació de transferències de targetes.
- Regularització del sector.
- Acords agències-transportistes. Situació del tema.
- Avantprojecte de Llei sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera.
- Proposta de coordinació i unificació de criteris per a la numeració de noves línies regulars de viatgers.
- Reial Decret 2296/1983, sobre seguretat en el transport escolar.
- Regularització del tema de les taxes administratives i estat de la situació de les actuacions governatives i judicials per les irregularitats detectades per la Inspecció de Serveis.
- Empresa Nacional de Transport de Viatgers per Carretera. Serveis estacionals de llarg recorregut. Nous "corredores" de llarga distància. Posició CC.AA. i de l'Administració Central davant d'aquest temes.
- Centres de contractació de càrregues; oportunitat de la seva promoció. Ordenació del mercat de càrregues. Postura davant la situació que planteja la no admissió de sol·licituds per a l'establiment d'agències de transports.
- Contingentació; criteris per a la futura regulació de l'oferta de transport.

Infraestructura del tram de Metro Montroig-Pep. Ventura a Badalona (Barcelonès).



- Disseny definitiu d'Administració Perifèrica Estatal del Transport; coordinació amb les CC.AA.
- La inspecció en el transport per carretera. Necessitat de la seva potenciació; mitjans que possibilitarien en el sector una sensació de presència en aquest camp. Pla d'Inspecció coordinat entre les CC.AA.
- Nous tipus de targeta regional de Transport.

També s'han portat a terme diverses gestions amb el Govern Basc, referents a la normativa general de transports que han elaborat, amb especial incidència sobre els temes: Tarifes de serveis regulars i centres de contractació.

- Estudis relatius a l'acord pel què s'estableixen normes de coordinació i impuls de la política de traspassos de funcions i serveis per l'any 1983.
- Projecte de delegació d'atribucions del Director General de Transports als Caps de les Demarcacions.
- Elaboració d'una nota informativa relativa a la Llei 24/1983, de 21 de desembre, de «medidas urgentes de saneamiento y regulación de las haciendas locales».
- Estudi referent als diferents models de coordinació i gestió del transport públic en les grans conurbacions urbanes.
- Recull, actualització i sistematització de la normativa existent relativa a:

Agències de viatges.
 Serveis de transport privat.
 Transport de mudances.
 Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
 Ferrocarril Metropolità de Bilbao.
 Ferrocarril Metropolità de Sevilla.
 Navegació aèria: Tràfic aeri regular.
 Aeroports.
 Companyies de navegació aèria.

A més de les tasques de caràcter general relacionades en aquest apartat i les que es troben desglossades per la seva naturalesa en els apartats que segueixen, cal fer menció d'aquelles activitats que no són pròpiament d'assessorament però que constitueixen una base o suport per a desenvolupar les funcions que el Servei té encomanades. En aquest sentit hem de mencionar l'assistència o/i participació a diverses jornades, cursets, etcètera, que en relació al transport s'han portat a terme al llarg de l'any i que passem a relacionar:

- Curs sobre Eficiència en els Transports Europeus, celebrat a Trieste, organitzat per «L'Institut per lo Estudio dei Transporti ne'Il Integrazione Economica Europea».
- Reunió a la seu del Consorci d'Informació i Documentació de Catalunya, per tal de conèixer més de prop les noves bases de dades sobre informació del transport.
- Congrés a Madrid: «Seminario sobre Política de Transportes en las Comunidades Europeas».
- Assistència a les reunions de la O.I.T.A.F.
- Assistència al «Curs de Gestió Urbanística a Barcelona», a l'Escola d'Administració Pública de Catalunya.
- Assistència al «Séminaire sur les transports dans la région méditerranéenne».
- Jornades d'estudi sobre la indústria del taxi.
- Jornades Catalano-Ilombardes sobre el transport.
- Assistència a la presentació de l'estudi sobre norma-

litziació de vehicles de transport públic de viatgers (Saló de Mapes del Palau de la Generalitat).

- Presentació d'una ponència a les Jornades sobre Transport Aeri de Mercaderies Perilloses organitzades per la Direcció General de Transports i IBERIA, línies aèries d'Espanya.
- Assistència del personal administratiu al Curs de Procediment Administratiu organitzat per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya.

També cal referir-se a la col·laboració mantinguda amb diferents organismes, associacions, particulars, etcètera, especialment amb els següents:

- Amb d'altres Departaments de la Generalitat de Catalunya i Serveis de la mateixa Direcció General, i també amb les Demarcacions Territorials, tot facilitant o sol·licitant informacions relatives a diversos temes.
- Amb la "Dirección General de Transportes Terrestres" del "Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones", col·laborant en temes normatius i d'aplicació possible de les disposicions.
- Amb les diferents Comunitats Autònomes, intercanviant parers sobre la normativa en elaboració.
- Amb Organismes Oficials diversos, com la Corporació Metropolitana de Barcelona, tractant temes d'interès comú.
- Amb diversos Ajuntaments, sobre temes principalment de delimitació de nuclis urbans i estacions d'autobusos:

Ajuntament de Barcelona.
 Ajuntament de Manresa.
 Ajuntament de Girona.
 Ajuntament de Valls.
 Ajuntament de Sallent.
 Ajuntament d'Igualada.
 Ajuntament de Montmeló.

- Amb diverses entitats, associacions, federacions i particulars, en els temes en què s'ha requerit l'assessorament del Servei.

c) Actuacions en matèria de transport per carretera

Viatgers i mercaderies en general

- Redacció d'una circular de la Direcció General de Transports sobre normes d'aplicació de les taxes en matèria de transport per carretera.
- Elaboració d'un projecte d'Ordre que estableix un model nou de llibre de reclamacions i normes noves d'utilització dels serveis de transport per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.
- Contactes amb el Gremi de venedors de vehicles de motor, relatius a l'Ordre de contingentació.
- Comentaris relatius a un esborrany d'Avantprojecte de Llei sobre actualització i adaptació dels mecanismes dirigits a assolir l'acompliment de la legislació reguladora dels transports mecànics per carretera.
- Estudis relatius a les possibilitats i alternatives legals d'ordenació de l'activitat d'inspecció del transport per carretera, i estudi de les consideracions trameses per les diverses associacions.
- Estudi del barem de sancions aplicables, tramès per la Junta d'Andalusia.

Viatgers

- Comentaris relatius al Projecte d'Ordre Ministerial

que desenvolupa l'article 22 del Reglament dels Transports Mecànics per Carretera (prestació de serveis per carretera per part de les empreses ferroviàries).

- Elaboració d'una nota informativa sobre la realització de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari.
- Estudi sobre l'atorgament de serveis regulars a les rodalies de les grans poblacions. Normativa aplicable.
- Estudi sobre l'aplicació del cànon de coincidència.
- Elaboració d'una nota informativa, tramesa al Servei d'Explotació de Transports, referent al tràmit d'audiència dels expedients d'atorgament de serveis a les Associacions de Transportistes.
- Consideracions als estudis efectuats per la Junta d'Andalusia sobre els temes següents:

«Anteproyecto de Ley de Coordinación de Concesiones de Servicios Regulares».

Implantació d'un llibre nou de reclamacions.

«Decreto de creación de autorización de transporte regional andaluz para servicios discrecionales y privados».

«Proyecto de Decreto de establecimiento de servicios regulares de transporte, modalidad bus-express.»

- Elaboració del Projecte de Llei de regulació del Transport de Viatgers, mitjançant vehicles de motor; versions catalana i castellana, amb exposició de motius.
- Elaboració d'una nota informativa relativa al transport de soldats de permís, amb vehicles de servei discrecional, tramesa al Cap de la Demarcació de Transports de Girona.
- Elaboració d'un model d'autorització de serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.
- Elaboració d'una nota informativa dirigida a les Demarcacions de Transports, sobre el procediment a seguir en la cessió de terrenys per a la construcció d'estacions d'autobusos.
- Informe tramès al Cap de Gabinet del Conseller d'Economia i Finances, sobre l'aplicació a Catalunya de l'Ordre Ministerial, de 28 de novembre de 1979.
- Document de treball relatiu a un Projecte de Llei sobre els transports col·lectius de viatgers a Barcelona i la seva zona d'influència.
- Elaboració d'una nota informativa sobre la situació actual a Catalunya en matèria de taxis, relativa al Projecte de Reial Decret.

Mercaderies

- Proposta de pròrroga per l'inici de les obres de la central de mercaderies del Vallès, tramesa al Consell Executiu per a la seva aprovació.
- Elaboració d'una nota informativa referent a les responsabilitats en el transport de mercaderies amb vehicles llogats sense conductor.
- Nota informativa referent a l'escrit tramès per la Secretaria General Tècnica del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, referent a les Agències de Transport.
- Versionat nou del Projecte de Llei de regulació del transport de mercaderies per carretera, que recull les suggerències formulades i que l'adapta a la situació actual del sector.
- Comentari al Projecte d'Ordre Ministerial reguladora del règim d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.
- Nota informativa referent al Projecte de Reial Decret

sobre el «Plan Nacional de los Centros de Transporte de Mercancías».

- Elaboració d'un Projecte de Decret referent a la recollida i repartiment de mercaderies a domicili, a l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.
- Elaboració d'un informe relatiu a l'estació de vehicles de transport de mercaderies perilloses al Polígon Industrial de Riu Clar.

Sobre requeriments formulats pel Govern de l'Estat

- Comunicacions amb el Gabinet Jurídic Central del Departament de Presidència, mitjançant informes de les disposicions que han estat objecte de conflicte de competència o de recurs contencioso-administratiu per part de l'Administració Central o d'altres, concretament:
 - Conflicte Positiu de Competència, núm. 43/1983, contra el Decret 306/82, de 23 de juliol, de la Generalitat de Catalunya, sobre autorització de contractació per seients amb pagament individual en vehicles de menys de deu places.
 - Recurs contencioso-administratiu, núm. 476/1983, interposat per la Asociación Provincial de Automóviles de Lujo, i un altre contra el Decret núm. 313/1983, de 10 de juny, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, sobre realització de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers.
 - Recurs contencioso-administratiu, núm. 195/1983, interposat per l'Administració de l'Estat contra la Resolució del Director General de Transports, de data 18-2-83, sobre aprovació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.
 - Recurs Contencioso-administratiu, núm. 29/1983, interposat per l'Administració de l'Estat contra l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 22 d'octubre de 1982, sobre l'establiment de tarifes màximes en els serveis de transport realitzats amb vehicles proveïts de targeta VT (Taxis).

Convenis

- Elaboració d'un projecte de Conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a l'establiment de serveis diversos en matèria de transports.
- Confecció d'un contracte entre la Generalitat de Catalunya i RENFE per a la regulació de les condicions d'establiment d'una estació d'autobusos en terrenys, que una part dels quals pertanyen a RENFE en l'estació de Girona.
- Estudi de la vessant jurídica del Conveni per a la determinació de la composició i funcions de la Comissió Mixta per a l'ordenació dels transports públics de viatgers per carretera a l'àrea de Tarragona.

d) Actuacions en matèria de Transport per Ferrocarril

Convenis

- Diversos estudis i redacció definitiva del Conveni signat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona i RENFE, per a la remodelació de les estacions subterrànies del Ferrocarril Metropolità de Barcelona i RENFE, situades a la plaça de Catalunya.
- Elaboració d'un contracte entre «Unión de Explosivos Río Tinto, S.A.» i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, referent al nou apartador o desviació ferroviària i enllaç, situat al punt quilomètric 15 de la línia de Ferro-

carrils de la Generalitat de Catalunya entre Santpedor i Sallent.

- Conveni entre la Generalitat de Catalunya i «Fuerzas Hidroeléctricas de Catalunya, S.A.», pel subministrament d'energia elèctrica a la subestació de Gràcia.

- Elaboració d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya i «Fuerzas Hidroeléctricas del Segre, S.A.» pel subministrament d'energia elèctrica a la subestació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Monistrol de Montserrat.

e) Actuacions en matèria de transport aeri

- Confecció d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya i AVIACO, per a l'establiment d'un enllaç aeri Palma-Barcelona-Palma, com a continuació del servei aeri regular Barcelona-La Seu d'Urgell-Barcelona.

- Elaboració d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya, Diputació de Girona i AVIACO pel manteniment dels enllaços aeris Girona-Madrid-Girona.

- Elaboració d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya, Diputació Provincial de Tarragona i AVIACO pel manteniment dels serveis aeris Reus-Madrid-Reus.

f) Comissió de Transports de Catalunya

La tasca d'assessorament tècnica a la Comissió de Transports de Catalunya s'ha portat a terme a través de les reunions periòdiques celebrades al llarg de l'any: Ponències Tècniques per a l'Ordenació del Transport de Viatgers, Ponències Tècniques per a l'Ordenació del Transport de Mercaderies, Comissions Permanents i Sessions Plenàries següents:

- Ple de la Comissió de Transports de Catalunya celebrat el 7.12.83.

- Ponències Tècniques per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies, amb les reunions que van tenir

lloc els dies 4.2.83, 12.5.83 i 6.10.83 i que han tractat especialment els temes del transport de mercaderies en règim de càrrega fraccionada; la pròxima promulgació de la nova Llei sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera, i el Projecte de Llei de regulació del transport de mercaderies per carretera.

- Ponències Tècniques per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers, amb les reunions celebrades els dies 24.2.83 i 31.5.83 on aquest Servei de Gestió Jurídica ha tingut especial incidència en els temes:

Tarifació Social.

Formes de coordinació del transport públic a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.

A més de l'assistència a les esmentades reunions, aquest Servei ha tingut cura de la preparació de documentació referent als temes tractats, estudi i recull de la normativa aplicable i elaboració de notes informatives que han configurat el suport tècnic a aquest Òrgan consultiu.

3.4.3. Gestió

a) Secció de Concessions de Transport per Carretera

Les tasques de la Secció de Concessions de Transport per Carretera han prosseguir durant l'any 1983 d'acord, bàsicament, amb els esquemes de funcionament definits al llarg dels anys anteriors.

En matèria de concessions de serveis regulars, s'ha observat un manteniment en el ritme de serveis tramitats, l'actualització i resolució de sol·licituds iniciades amb anterioritat o simultàniament al traspàs de competències i la progressiva agilització i escurçament en la tramitació de les sol·licituds presentades en dates més recents.

Des de la vessant jurídica que pertoca al Servei, és de

Construcció nou traçat dels F.G.C. entre Santpedor i Sallent (Bagés).



destacar la problemàtica que, atesa la tupida xarxa de serveis regulars existents, comporta la tramitació de cada projecte nou: Drets del ferrocarril en itineraris coincidents; drets d'altres concessionaris que se senten perjudicats; imposició de prohibicions de tràfic, i la delicada conjunció d'aquestes situacions de fet amb l'interès públic que l'Administració aprecia en cada nou servei admès. Això obliga l'examen detallat de totes les circumstàncies que concorren a cada cas.

A partir dels estudis realitzats per la Demarcació de Transports de Tarragona en el transport de zones de demanda feble: el Priorat, Terra Alta, han estat estudiades les possibilitats legals d'iniciativa de l'Administració en la remodelació de la xarxa de transport existent, mitjançant ampliacions, prolongacions, creació de nous serveis, tarifació especial (subvencionada), etcètera. La tramitació dels expedients d'estacions d'autobusos implica la més acurada coordinació entre els diferents serveis que, degut a la diversitat dels aspectes a tractar, intervenen.

En aquesta orientació, el Servei ha intentat, de banda de les funcions que específicament li corresponen, referides en anteriors Memòries, la coordinació i assessorament del conjunt d'actuacions. Fruit d'això ha estat l'elaboració de dues instruccions: una d'elles, relativa al procediment que cal observar en la fase inicial d'aportació de terrenys i l'altra elaborada en col·laboració amb el Servei de Planejament i Promoció, sobre el procediment a seguir en la tramitació de les actuacions administratives en l'establiment del servei.

Relació d'activitats de la Secció de concessions de Transports per Carretera.

—Serveis regulars de Transport de viatgers per carretera.

Adjudicacions de serveis regulars:

- Reus-P.K. 4,800 i d'aquí pel nou tram de carretera al P.K. 2,500 de la Tv-3141, fillola-desviació de la V-2609 (B.M. Cambrils a Reus, per Misericòrdia). LA HISPANIA, S.A.
- Gratallops-Porrera, per Falset. V-1283: T-30
- Santa Maria de Martorelles-Martorelles, com a prolongació de la V-1766:B-87 entre Mollet-Estació Ferrocarrils del Nord, i Martorelles. JOSEP FORÉS i CAMPS.
- Balaguer-La Passarel·la, per Camarasa, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-El Pont de Rei-Puigcerdà, amb filloles. V-3193:b-L-70
- ANÒNIMA ALSINA GRAELLS, S.A.
- La Bisbal d'Empordà i Palafrugell, com a fillola de la concessió V-3252:ge-B-190 Barcelona a Torroella de Montgrí, i filloles. SARFA.
- Figueres-Grifeu Platja (Llançà). V-GC-7-G
- RENFE-ATCAR.
- Gallecs-(Riera de Caldes)-Mollet i Barcelona. V-GC-8-B. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- Castellar del Vallès-Barcelona (Metro Fabra i Puig) V-GC-B. LA VALLESANA, S.A.
- Cabrera-Santa Maria de Vilalba, per Olesa de Montserrat. V-GC-12-B. TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A.
- Mataró (Plaça Aràbia i Solanes) Platja de Cabrera. V-GC-13-B. JUSTINIANO FERNÁNDEZ i CARREÑO.

Unificacions adjudicades:

- Alfara de Carles-Tortosa, amb fillola desviació de Roquetes a Quatre Camins, per Jesús. AUTOBUSES EBRO, S.L.
- Manresa-La Llacuna, amb filloles a Sant Salvador de Guardiola i Vilanova del Camí. V-GC-11-B. S.A. MÀSATS.
- Sarra-Tarragona-Salomó amb filloles. V-GC-14-T. AUTOCARES TRAVÉ, S.A.
- Barcelona-Viladrau amb fillola desviació de Granollers a Barcelona. V-GC-15Bg. LA HISPANO HILARIENSE, S.A.
- Santa Coloma de Queralt-Barcelona amb fillola de la Llacuna a Vilafranca del Penedès. V-GC-16-B. LA HISPANO LLACUNENSE, S.A.

Caducitats:

- Esparreguera-Monistrol de Montserrat, per Collbató.

Actuacions prèvies a l'adjudicació:

- Redacció d'ofertes de condicions:
 - Filloles, filloles-desviació i prolongacions: 5
 - Nous serveis: 5
 - Unificacions: 5
- Formulació de plec de bases de nous serveis: 10
- Celebració de concursos de nous serveis: 8
- Adjudicacions provisionals: 4
- Informes previs al dictamen de la Comissió de Transports:
 - Filloles, filloles-desviació i prolongacions: 10
 - Nous serveis: 8
 - Unificacions: 3
 - Caducitats: 1

Actuacions prèvies a les caducitats dels serveis:

- Informes i resolucions: 2
- Propostes de declaració: 5
- Informes previs al dictamen del Consell d'Estat: 1
- Caducitats desestimades: 2

Estacions d'Autobusos:

- Celebració de concurs i adjudicació concessió: 2
- Resolució inici explotació:
 - Estació autobusos de Manresa 1
 - Estació autobusos d'Igualada: 1
- Proposta autorització per a l'explotació:
 - Servei Tossa 1

Altres actuacions:

Supervisió propostes elevades a la direcció pels serveis d'explotació:

- Demarcació de Barcelona: 244
- Servei d'Explotació de Transports: 223

Relatives principalment a:

- Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari.
- Sol·licituds instància i projecte serveis regulars.
- Incidències concessionals.
- Targetes de transport.
- Serveis de càrrega fraccionada (CF).

Sol·licituds targetes de transport, accés a la professió de transportista: 56

Autoritzacions explotació anticipada:

- Barcelona-La Granadella.
- Batea-Gandesa-Barcelona.

Coordinació Madrid: Numeració expedients concessionals.

b) Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports

La Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports té a càrrec seu la tramitació, informació i proposta de resolució d'aquells assumptes que, essent competència de la Direcció General de Transports, estiguin relacionats amb el transport per cable, transport per ferrocarril i transport amb el Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Pel que fa al transport per cable, aquesta Secció ha dut a terme, coordinadament amb la Secció de Transport per Cable del Servei d'Explotació, i com en els darrers anys, la tramitació i gestió dels expedients referents a les futures instal·lacions de transport per cable: Teleseles, telesquis i telecabines; com també tots aquells assumptes relacionats amb aquesta modalitat de transport. Al mateix temps creiem oportú de fer esment que, l'any 1983, s'ha estat elaborant un estudi referent a la possibilitat de mecanitzar tota la documentació i informació existent en matèria de transport per cable. Aquesta mecanització no tindrà altra finalitat que la d'aportar un millor coneixement sobre la documentació existent en matèria de transport per cable a Catalunya, i al mateix temps aconseguir una millor agilització en la tramitació i atorgament de les concessions administratives per a la instal·lació i explotació de qualsevol mitjà de transport per cable.

Pel que respecta al transport per ferrocarril, aquesta Secció ha anat incidint progressivament en la vessant urbanística, en la mesura que la Direcció General de Transport ha tingut programada la realització i construcció de noves obres referents al transport per ferrocarril, com ha estat el cas de la realització de la informació pública de l'Avantprojecte del traçat del F.G.C., Línia Catalans entre Sallent i el Pirineu Català, l'informe referent al Pla Especial i el Pirineu Català, l'informe referent al Pla Especial de Reforma Interior per a la concreció d'ús i edificació dels terrenys de la Universitat Autònoma de Barcelona, etc.; puix que, d'acord amb allò que estableix la Llei del Sòl i els Reglaments que la desenvolupen, cal tenir cura d'adaptar la programació de les obres noves de l'Administració Pública amb el planejament urbanístic vigent a cada terme municipal.

Quant al transport del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, cal dir que totes les competències que la Llei de 1957 atribuïa a l'Estat, referent a l'organització d'aquesta classe de transports, i també les disposicions que la desenvolupen, han estat traspassades exclusivament a la Generalitat de Catalunya, i aquesta Secció ha dut a terme aquells assumptes que, en la vessant jurídica, tenen relació amb el Metropolità de Barcelona, i, concretament, en la documentació, informació i tramitació dels expedients referents a l'atorgament de les concessions administratives per a l'explotació i gestió dels trams nous del Metro per part de l'Ajuntament de Barcelona, com ha estat l'elaboració del Decret referent a la concessió de l'explotació del tram Torres i Bages-Santa Coloma de Gramenet, de la línia I, i del tram Santa Eulàlia-La Torrasa, de la línia I, i del tram Sant Ildefons Cornellà Centre, de la línia V, i també la proposta de les respectives Ordres i Resolucions que el desenvolupen.

Relació d'activitats de la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports

TRANSPORT PER FERROCARRIL

—Informe referent al Pla Especial de Reforma Interior

per a la concreció d'ús i edificació dels terrenys de la Universitat Autònoma de Barcelona, en relació amb el projecte del «nou traçat de la línia de Bellaterra-Universitat Autònoma dels F.G.C., amb estació a la Universitat Autònoma». (15.2.83).

—Informació pública de l'Avantprojecte de Traçat del F.G.C. Línia Catalans, entre Sallent i el Pirineu Català, Tram I (Sallent-Berga), als Ajuntaments afectats per l'esmentat tram (Sallent, Balsareny, Gaià, Navars, Casserres, Puig-reig, Gironella, Avià i Berga), i al Diari Oficial de la Generalitat. Informe referent a la informació pública realitzada i a les al·legacions presentades. (20.5.83.)

—Informe referent a l'escrit de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que sol·licitava autorització per a la venda d'un cotxe correu C-5 al senyor Josep Margets i Miquel.

Resolució del Director General de Transports que autoritza a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya perquè procedeixi a donar de baixa del seu parc mòbil el cotxe correu C-5, a fi que, posteriorment, es pugui portar a terme la seva venda al senyor Josep Margets i Miquel. (11.5.83.)

—Informe referent a la denúncia interposada per un grup de veïns, per a l'estat en què es troben els jardins situats a la plaça del Verdum, 33-39, 11-17 i 47-53 i al carrer de Lorena, 12-18, de Barcelona, a causa de les obres del Metro. (9.6.83.)

—Es trameta a «Transports de Barcelona, S.A.» la citació del Jutjat de Districte, núm. 20, referent al Judici de Faltes 976/83, que afecta el servei públic de transport de viatgers que realitza el Tramvia Blau del Tibidabo. (20.06.83.)

—Es trameta a «Transports de Barcelona, S.A.» la citació del Jutjat de Districte, núm. 20, referent al Judici de Faltes 951/83 que afecta el servei públic de transport de viatgers que realitza el Tramvia Blau del Tibidabo. (28.06.83.)

—Es trameta al Jutjat de Districte, núm. 20, l'informe referent al Judici de Faltes 951/83, relatiu al servei públic de transport de viatgers que realitza el Tramvia Blau del Tibidabo. (11.7.83.)

—Informe i resolució referent a l'autorització per a construir un edifici plurifamiliar entre mitgeres al carrer de Lorenzo Serra, 11, de Santa Coloma de Gramenet. (11.10.83.)

Notificació de la resolució de 10 d'octubre al peticionari, al Servei d'Explotació de Transports i a l'Ajuntament de Barcelona. (11.10.83.)

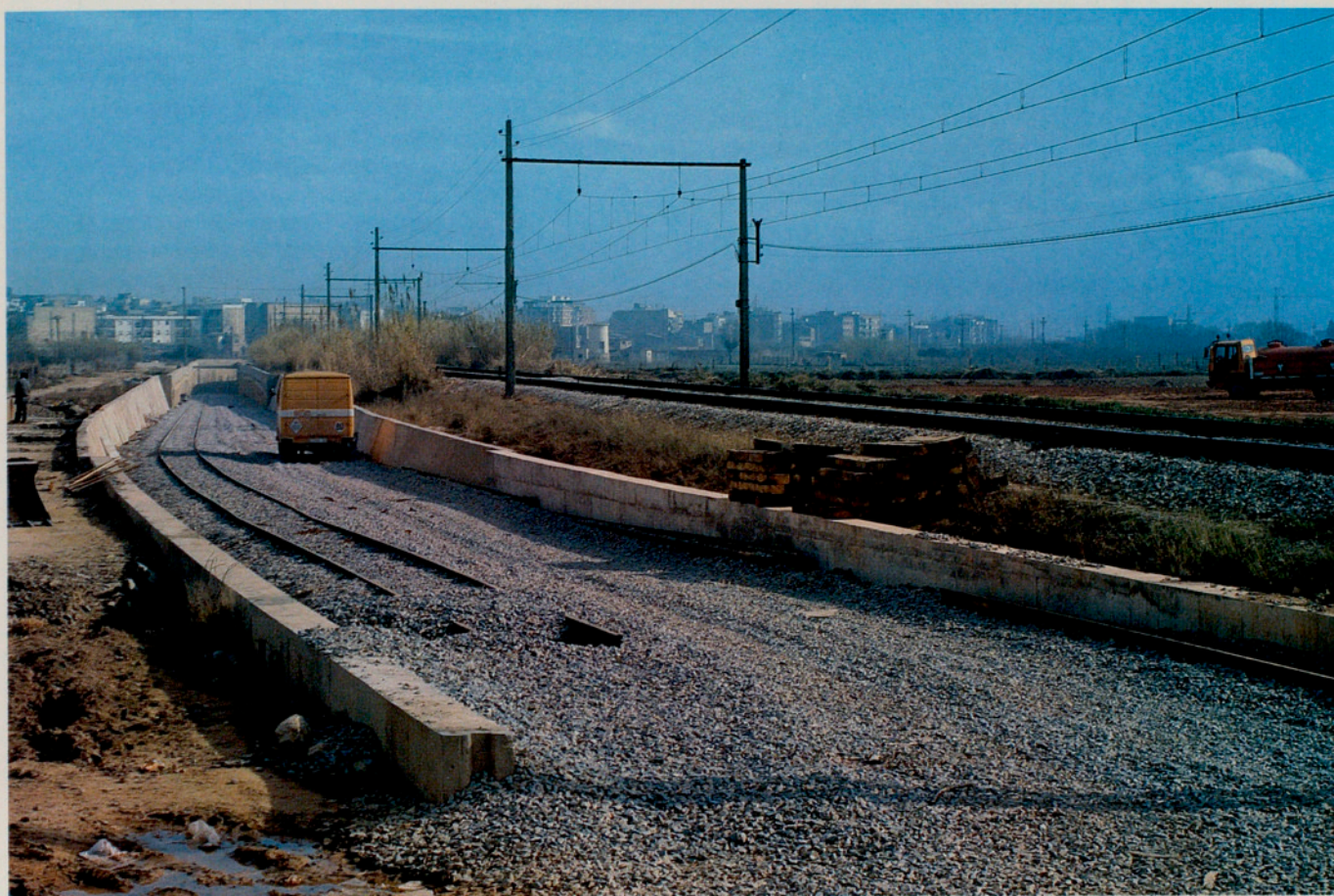
—Escrit d'al·legacions que la Direcció General de Transports presentà a l'Ajuntament de Montmeló, durant el període d'informació pública del Pla General d'Ordenació Urbana de Montmeló. (25.3.83.)

—Tramesa al Jutjat de Primera Instància i Instrucció, núm. 1, de Terrassa, del certificat referent al funcionament i sistema de frenat de l'automotor 506, cap de la unitat de tren, núm. 4181, referent a l'accident ferroviari que ha donat lloc a les Dil·legències Prèvies 819/83. (2.11.83.)

—Informe jurídic referent al sorgiment del Metro a Barcelona i a l'evolució històrica de la normativa reguladora del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. (18.11.83.)

—Decret pel qual es concedeix l'explotació de determinats trams del Ferrocarril Metropolità de Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona:

Línia I - Torres i Bages-Santa Coloma de Gramenet, amb



Construcció nou traçat del tram Sant Boi del Llobregat-Plaça d'Espanya dels F.G.C. (Baix Llobregat).

dues estacions intermèdies anomenades la Trinitat Vella i Baró de Viver.

Línia I - Santa Eulàlia-La Torrassa.

Línia V - Sant Ildefons-Cornellà Centre, amb una estació intermèdia anomenada Gavarra. (6.12.83.)

—Informe i resolució referent a la sol·licitud d'autorització de la «Compañía Telefónica Nacional de España», per tal de poder creuar serveis telefònics en el nou traçat del Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya entre Santpedor i Sallent, en els punts quilomètrics 0,210 i 1,300 del terme municipal de Santpedor. (14.12.83.)

Notificació de la resolució del Director General de Transports, de 14 de desembre, a la «Compañía Telefónica Nacional de España», i a F.G.C. (21.12.83.)

—Escrit de recurs de reposició interposat contra el Decret de l'Alcaldia del Prat de Llobregat, adoptat en data 8 de novembre de 1983. (16.12.83.)

—Ordre sobre l'atorgament de la concessió del tram Sant Ildefons-Cornellà, amb una estació intermèdia anomenada Gavarra, de la línia 5 del F.M.B., de 1.498,29 m. de longitud. (19.12.83.)

—Ordre sobre l'atorgament de la prolongació des de l'estació de Torres i Bages a la de Santa Coloma de Gramenet, amb dues estacions intermèdies anomenades la Trinitat Vella i Baró de Viver, de la línia 1 del F.M.B., de 2.215,86 m. de longitud. (19.12.83.)

—Ordre sobre l'atorgament de la concessió del tram Santa Eulàlia-La Torrassa, de la línia 1 del F.M.B., de 1.612,62 m. de longitud. (19.12.83.)

—Resolució per la qual s'autoritza provisionalment l'en-

trada en servei, a efectes d'explotació, de la prolongació de la línia 1 del F.M.B., comprès entre l'estació de Torres i Bages i la de Santa Coloma de Gramenet, amb dues estacions intermèdies anomenades la Trinitat Vella i Baró de Viver. (20.12.83.)

—Resolució per la qual s'autoritza provisionalment l'entrada en servei, a efectes d'explotació, del tram de la línia 1 del F.M.B., comprès entre l'estació de Santa Eulàlia i la de la Torrassa. (22.12.83.)

—Resolució per la qual s'autoritza provisionalment l'entrada en servei, a efectes d'explotació, del tram de la línia 5 F.M.B., comprès entre l'estació de Sant Ildefons i la de Cornellà Centre, amb una estació intermèdia anomenada Gavarra. (22.12.83.)

—Acta per la qual es fa constar que la Generalitat de Catalunya fa entrega a l'Ajuntament de Barcelona de la prolongació de metro des de l'estació de Torres i Bages a la de Santa Coloma de Gramenet, amb dues estacions intermèdies anomenades la Trinitat Vella i Baró de Viver, de la línia 1 del F.M.B. (21.12.83.)

—Acta per la qual es fa constar que la Generalitat de Catalunya fa entrega a l'Ajuntament de Barcelona del tram de metro comprès entre l'estació de Sant Ildefons i la de Cornellà Centre, amb una estació intermèdia anomenada Gavarra, de la línia 5 F.M.B.

—Acta per la qual es fa constar que la generalitat de Catalunya fa entrega a l'Ajuntament de Barcelona del tram de metro comprès entre l'estació de Santa Eulàlia i la de la Torrassa, de la línia 1 del F.M.B. (23.12.83.)

TRANSPORT PER CABLE

—Informe referent a l'atorgament de l'autorització admi-

la de la Torrassa, de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. (23.12.83.)

TRANSPORT PER CABLE

—Informe referent a l'atorgament de l'autorització administrativa, per part de la Direcció General de Transports, per tal de poder agrupar com a unitat econòmica d'explotació, les concessions, drets d'ocupació, finques rústiques i servituds (sol·licitat per la societat «Baqueira Beret, S.A.»). (14.01.83.)

—Informe referent a les possibilitats de reduir o retardar el pagament de les taxes o fiances que normalment es fan efectives en el moment de la presentació de la instància i projecte en sol·licitar la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació d'un telesquí o telesella. (1.2.83.)

—Informe referent a l'augment de les tarifes del transport per cable. (24.03.83.)

—Informes i oficis que sol·liciten la contractació dels serveis d'assistència tècnica d'una empresa consultora, per elaborar els treballs corresponents a «Estudi i Censura dels Estats Financers de l'Empresa Portainé, S.A.». (26.7.83.)

—Resolució que aprova les normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics a les estacions d'esquí i muntanya, per a la temporada 1983-1984. (3.10.83.)

—Informe referent als expedients sancionadors de la telesella Sitjar de la societat «Telesquís Pirenaicos, S.A.» i del telesquí Solei de Comells de la Societat «Nova Molina, S.A.». (14.10.83.)

D'ALTRES

—Informe referent a la tramitació que s'escau per l'atorgament de llicència a les indústries classificades com molestes, insalubres, nocives i perilloses, als efectes de l'estació de vehicles de transport de mercaderies perilloses en el polígon industrial Riu Clar. (22.02.83.)

—Informe referent a la mateixa estació de vehicles esmentada. (28.02.83.)

Tramitació dels expedients de transport per cable de la secció de concessions d'altres mitjans de transports

1. Telesquí Torrent Negre I

Peticionari: «Telesquís Pirenaicos, S.A.»

Elaboració de l'informe referent a la sol·licitud de modificació tècnica del telesquí.

Redacció d'informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí.

Tramesa de l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya, per al seu dictamen.

2. Telesquí Torrent Negre II

Peticionari: «Telesquís Pirenaicos, S.A.»

Elaboració d'un informe referent a la sol·licitud de modificació tècnica del telesquí.

Redacció d'informe referent a l'escrit d'oposició presentat per l'Empresa Rigat, S.A., l'any 1970, sobre el telesquí.

Redacció d'informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí.

Tramesa de l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya, per al seu dictamen.

3. Telesquí Pista Llarga-Modificació

Peticionari: «Telesquís Pirenaicos, S.A.»

Tramesa de l'expedient a la Direcció General de l'Esport, per tal que informés al respecte, com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics.

4. Telesella La Reina (Beret 1)

Peticionari: «Baqueira Beret, S.A.»

Tramesa de l'expedient a la Direcció General de Turisme i a la Direcció General de l'Esport, per tal que informessin al respecte, com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics.

5. Telesella Pla de Beret (Beret 2)

Peticionari: «Baqueira Beret, S.A.»

Tramesa de l'expedient a la Direcció General de l'Esport, per tal que informés al respecte, com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics.

Atorgament de l'autorització per al funcionament i explotació provisional de la telesella.

6. Telesella Clot de l'Ús (Beret 3)

Peticionari: «Baqueira Beret, S.A.»

Tramesa de l'expedient a la Direcció General de l'Esport per tal que informés al respecte, com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics.

Atorgament de l'autorització per al funcionament i explotació provisional de la telesella.

7. Telesella Pleta del Torrent

Peticionari: «Nova Molina, S.A.»

Atorgament de l'autorització per al funcionament i explotació provisional de la telesella. Tramesa de l'expedient a la Direcció General de Turisme i a la Direcció General de l'Esport, per tal que informessin al respecte, com estableixen la Llei i el Reglament de Telefèrics. Redacció d'informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació de la telesella.

Tramesa de l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya, per al seu dictamen.

8. Telesquí Morens I

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

9. Telesquí Morens II

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

10. Telesella Enric Planella

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

11. Telesquí Bac Barquins I

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

12. Telesquí Bac Barquins II

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

13. Telesquí Xemeneies

Peticionari: «Vallter, S.A.»

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

14. **Telesella Enric Planella**

Peticionari: "Vallter, S.A."

Elaboració de l'oferta de condicions tècniques i jurídic-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament de la telesella.

Informe-proposta al Conseller sobre l'adjudicació de la concessió.

Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Elaboració i tramesa de l'anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat.

15. **Telesquí els Infants**

Peticionari: "Vallter, S.A."

Atorgament de l'autorització per al funcionament i explotació provisional del telesquí.

16. **Telesquí Altars II**

Peticionari: "Pallars Turístic, S.A."

Redacció d'informe referent a la sol·licitud d'augment de tarifes màximes i de delimitació de la zona d'influència del telesquí.

Elaboració de l'oferta de condicions tècniques i jurídic-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Informe-proposta al Conseller sobre l'adjudicació de la concessió.

Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Elaboració i tramesa de l'anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat. Aprovació del projecte de construcció, per part del Director General de Transport.

Aprovació de l'acta de reconeixement final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports.

17. **Telesella els Baixants**

Peticionari: "Pallars Turístic, S.A."

Redacció d'informe referent a la modificació tècnica, tarifes i zones d'influència de la telesella.

Redacció d'informe sobre la modificació tècnica de la concessió administrativa de la telesella. Autorització per a la modificació tècnica de les estacions intermèdies 1 i 2, i també la millora de l'equip de seguretat.

18. **Telesquí la Carena**

Peticionari: "Pallars Turístic, S.A."

Redacció d'informe-proposta referent a la sol·licitud de modificació tècnica de la concessió administrativa del telesquí.

Tramesa de l'expedient a la Comissió de Transports de Catalunya, pel seu dictamen.

19. **Telesquí la Carena II**

Peticionari: "Pallars Turístic, S.A."

Redacció d'informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí.

Elaboració de l'oferta de condicions tècniques i jurídic-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Informe-proposta al Conseller sobre l'adjudicació de la concessió.

Elaboració de les condicions definitives i notifi-

cació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Elaboració i tramesa de l'anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat.

Aprovació del projecte de construcció, per part del Director General de Transports.

20. **Telesella els Baixants II**

Peticionari: "Pallars Turístic, S.A."

Redacció d'informe-proposta referent a la desestimació de la societat peticionària de la sol·licitud per a la instal·lació i explotació de la telesella.

Resolució del Director General de Transports en què procedeix a l'arxiu de l'expedient i a la devolució de la fiança provisional.

21. **Telesquí la Creu**

Peticionari: "Rasos de Peguera, S.A."

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

22. **Telesquí Canals**

Peticionari: "Rasos de Peguera, S.A."

Es donà tràmit de vista a la societat peticionària de l'expedient.

c) **Secció de Recursos**

L'actual ordenament en matèria d'inspecció i sancions del transport per carretera es troba actualment en un període de revisió i actualització, la qual cosa ha comportat a aquesta Secció un seriós i aprofundit estudi dels diferents projectes presentats i també la tipificació d'aquelles infraccions administratives que tenen una major incidència, tot fixant al mateix temps les sancions proporcionalment a la falta comesa i adequant-les a la realitat econòmica del país.

Fins el moment que no sigui promulgada la nova legislació sancionadora, es pretén, mitjançant les eines normatives de què es disposa —bàsicament i pel que fa a Catalunya el Decret 126/82, de 30 d'abril— de precisar al màxim l'ampli ventall de conductes infractores i de detallar les sancions aplicables a cada supòsit concret.

En aquest sentit, i en funció de les noves necessitats de la inspecció, aquesta Secció ha endegat una intensa col·laboració amb els Serveis d'Explotació, encarregats de la inspecció directa del transport per tal d'articular sistemes operatius que permetin de dotar els serveis d'inspecció d'aquells mecanismes tècnic-jurídics necessaris per a assolir la màxima eficàcia en l'exercici de la seva funció. Al mateix temps, i per tal de fer front a l'important increment del nombre de recursos presentats, s'ha dut a terme una agilització en la seva tramitació, mitjançant mesures tals com la normalització de nous criteris, un millor aprofitament dels recursos humans de què es disposa, etcètera, i s'han presentant les propostes necessàries tendents a la mecanització i informació del procediment.

D'altra banda, aquesta Secció ha elaborat unes instruccions referents al procediment sancionador a fi d'aconseguir la màxima eficàcia en la tramitació dels expedients i que el mateix temps han d'oferir al denunciador les majors garanties de defensa en la seva actuació davant l'Administració.

La tramitació dels recursos comporta una revisió de les Resolucions recaigudes en l'expedient sancionador, i, per tant, aquesta Secció, en base als antecedents dels quals disposa, dels informes recabats de la Demarcació que hagi tramitat l'expedient, com també de les proves

que es considerin necessàries per a l'aclariment dels fets, elabora la corresponent proposta de Resolució. La Resolució del recurs d'alçada posa fi a la via administrativa, contra aquesta Resolució, però, i amb caràcter potestatiu, hom pot interposar el recurs de reposició, que, en base als nous elements de judici que es puguin haver aportat pel recurrent, és objecte, per part d'aquesta Secció, d'un nou estudi i proposta de Resolució. A més dels recursos referents als expedients sancionadors s'han tramitat recursos d'alçada i de reposició en matèria de:

Sol·licituds de presentació d'instància i projecte de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari.

Targetas de transport.

S'ha col·laborat amb el Gabinet Jurídic Central en la tramitació dels recursos contencioso-administratius, presentats a l'Audiència Territorial de Barcelona contra resolucions en matèria de transports, ja de l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, ja del Director General de Transports.

Cal esmentar també la tramitació de diverses reclamacions en via administrativa quan han estat formulades davant la Direcció General de Transports.

Relació d'activitats de la Secció de Recursos

ACTIVITATS DIVERSES

1. Propostes de resolució de la D.T.B. amb tancament de local.
Resoltes i trameses a la D.T.B. per a la seva notificació 2
En tramitació 7
2. Denúncies interposades per motius diversos.
En tramitació 10
3. Reclamació de danys i perjudicis.
En tramitació 5

Demarcació de Transports de Tarragona, any 1982

RECURSOS EN DIVERSES MATÈRIES

1. Resolució d'adjudicació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
Reposició: Resolts i notificats 2
En tramitació 1
Contencioso-administratius 1
2. Denegació d'autorització per a presentar instància i projecte de S.P.R.T.V.C.
Reposició: Notificats 1
3. Denegació de sol·licitud de desviació d'itinerari de S.P.R.T.V.C.
Reposició: Resolts i notificats 1
4. Denegació de subvencions de S.P.R.T.V.C.
Alçada: En tramitació 1
Reposició: En tramitació 1
5. Denegació de realització de tràfic.
Alçada: En tramitació 1

6. Resolució d'autorització de serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari.
Alçada: Resolts i notificats 3
Notificats 1
Reposició: Resolts i notificats 2
Contencioso-administratius 1
7. Denegació d'autorització de S.P.D.T.V.C. amb R.I.
Alçada: En tramitació 1
Resolts i notificats 3
Reposició: En tramitació 1
Resolts i notificats 1
8. Denegació sol·licitud reserva de repartiment servei públic discrecional de transport de mercaderies comarcal.
Alçada: En tramitació 1
9. Denegació de substitució de vehicle S.P.D. amb targeta VDN.
Alçada: En tramitació 1
10. Denegació de rehabilitació de targeta de transport i posterior transferència.
Reposició: Resolts i notificats 1
11. Sol·licitud d'autorització de viatgers a peu dret a S.P.D.T.V.C.
Alçada: Notificats 1
Reposició: Resolts i notificats 1
12. Denegació de targetes de transport.
Alçada: En tramitació 5
Resolts i notificats 4
Reposició: En tramitació 1
13. Denegació de transferència de targeta de transport.
Alçada: En tramitació 2
Resolts i notificats 2
14. Anul·lació d'adjudicació de targeta de transport.
Alçada: Resolts i notificats 4
15. Denegació d'autorització per a presentar instància i projecte d'una agència de transports.
Alçada: Resolts i notificats 1
16. Resolució d'autorització d'inici d'explotació d'estació d'autobusos.
Alçada: Desestimacions 1
17. Resolucions amb tancament de local d'agents comercials.
Alçada: En tramitació 5
Reposició: Contra la resolució convalidatòria: 1

RECURSOS EN MATÈRIA SANCIONADORA

Demarcació de Transports de Barcelona

- | | |
|---|----|
| art. 33 R.O.T.: Resolts i notificats alçada | 1 |
| art. 35 R.O.T.: Notificats alçada | 1 |
| art. 36 R.O.T.: Resolts i notificats alçada | 2 |
| art. 40 R.O.T.: Resolts i notificats alçada | 1 |
| art. 42 R.O.T.: Resolts i notificats alçada | 12 |

Resultats i notificats reposició	1
art. 43 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 45 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	11
art. 59 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	208
Resultats i notificats reposició	6
Notificats alçada	8
art. 80 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	2
art. 82 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 87 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	5
Notificats alçada	1
art. 35 R.O.T. i O.M. 27.10.72: Resultats i notificats alçada	1
art. 40 R.O.T. i O.M. 27.10.72: Resultats i notificats alçada	3
Tramesos al contenciós	1
(C.A. núm. 386/83, Autocares Ravigo)	
art. 42 R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	2
art. 59 R.O.T., O.M. 10.12.65 i O.M. 10.12.73: Resultats i notificats alçada	2
art. 116 R.O.T. i O.M. 27.4.66: Resultats i notificats alçada	1
art. 147 R.O.T. i O.M. 2.7.64: Resultats i notificats alçada	1
O.M. 27.4.66: Resultats i notificats alçada	3
O.M. 8.10.68: Resultats i notificats alçada	6
O.M. 27.10.72: Resultats i notificats alçada	4
O.M. 10.12.72: Resultats i notificats alçada	2
O.M. 18.12.74: Resultats i notificats alçada	1
O.M. 23.6.78: Notificats alçada	1
Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	2
Resultats i notificats reposició	2
Tramesos al contenciós	1
• (C.A. núm. 373/83, Autocares Ravigo).	
art. 106 C.C.: Resultats i notificats alçada	1
art. 252 C.C.: Resultats i notificats alçada	2
art. 252 C.C. i Dt. 1044/73: Resultats i notificats alçada	1
RESUM D.T.B.	
Resultats i notificats alçada	279
Resultats i notificats reposició	9
Notificats alçada	12
Total	300
Tramesos al contencioso-administratiu	2
Demarcació de Transports de Girona	
art. 32 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	2
art. 36 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	3
art. 43 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	4
art. 45 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 59 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	43
art. 87 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	2
art. 114 R.O.T.: Notificats alçada	1
art. 33 R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	1
art. 59 R.O.T. i Dt. 126/82: Resultats i notificats alçada	1
art. 149 R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	1
O.M. 10.3.51: Notificats	1
O.M. 8.10.68: Resultats i notificats alçada	1
O.M. 23.6.78: Notificats alçada	3
Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	5
art. 194 C.C.: Resultats i notificats alçada	1

RESUM D.T.G.	
Resultats i notificats alçada	65
Resultats i notificats reposició	0
Notificats alçada	5
Total	70

Demarcació de Transports de Lleida

art. 42 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
Notificats alçada	1
art. 59 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	18
Notificats alçada	2
art. 114 R.O.T.: Notificats alçada	1
art. 59 R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	2
art. 115 R.O.T. i art. 6è. Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	1

RESUM D.T.LL.

Resultats i notificats d'alçada	22
Resultats i notificats reposició	0
Notificats alçada	4
Total	26

Demarcació de Transports de Tarragona

art. 32 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 42 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	62
Resultats i notificats reposició	31
Notificats	14
art. 43 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 59 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	69
Resultats i notificats reposició	3
Notificats alçada	2
art. 89 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 114 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	2
Notificats alçada	7
art. 114 i 115 del R.O.T.: Resultats i notificats reposició	1
art. 42 del R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats alçada	3
art. 59 del R.O.T. i O.M. 10.12.73: Resultats i notificats alçada	1
art. 59 R.O.T. i Dt. 576/66 i Dt. 126/82: Resultats i notificats alçada	7
art. 1er. Dt. 126/82: Resultats i notificats alçada	3
Notificats alçada	2
O.M. 27.4.66: Resultats i notificats alçada	1
O.M. 8.10.68: Resultats i notificats alçada	6
O.M. 10.12.73: Resultats i notificats alçada	2
Notificats alçada	1

RESUM D.T.T.

Resultats i notificats alçada	159
Resultats i notificats reposició	35
Notificats alçada	26
Total	220

Traspassats del govern civil de Barcelona

art. 42 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	1
art. 59 R.O.T.: Resultats i notificats alçada	2
art. 59 R.O.T. i Dt. 576/66: Resultats i notificats reposició	1
Notificats alçada	5
Dt. 1044/73: Resultats i notificats alçada	1
art. 195 C.C.: Resultats i notificats alçada	1
art. 252 C.C.: Resultats i notificats alçada	4

RESUM G.C.

Resolts i notificats alçada	9
Resolts i notificats reposició	1
Notificats alçada	5
Total	15

RESUM

Demarcació de transports de Barcelona	300
Demarcació de transports de Girona	70
Demarcació de transports de Lleida	26
Demarcació de transports de Tarragona	220
Traspassats del govern civil de Barcelona ...	15
Total	631

Tramesos al contenciós-administratiu 2

Relació de recursos en tramitació interposats
contra sancions de les demarcacions de Barcelona,
Girona, Lleida i Tarragona

art. 32 R.O.T.	3
art. 33 R.O.T.	2
art. 36 R.O.T.	3
art. 42 R.O.T.: D'alçada	81
De reposició	8
art. 45 R.O.T.	11
art. 47 R.O.T.	3
art. 59 R.O.T.: D'alçada	194
De reposició	7

art. 80 R.O.T.: De reposició	1
art. 82 R.O.T.	3
art. 87 R.O.T.	3
art. 89 R.O.T.	1
art. 106 R.O.T.	1
art. 114 R.O.T.	4
art. 194 R.O.T.	2
art. 81 i 82 del R.O.T., Decret 576/66 i 126/82	1
art. 114, 115 i 147 del R.O.T. i Decret 1943/64	1
O.M. de 10.3.51	3
O.M. de 17.5.57	1
O.M. de 02.7.64	1
O.M. de 8.10.68	4
O.M. de 24.3.72	1
O.M. de 27.10.72	4
O.M. de 10.3.76	4
O.M. de 26.6.78	5
Decret 1044/1973 i O.M. 17.5.73	1
art. 106 C.C.	1
art. 252 C.C.	1

RESUM:

Total recursos en tramitació 355

Nova Estació dels F.G.C. a Vilanova del Camí (Anoia).



3.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT

3.5.1. Introducció

El caràcter funcional del Servei de Planejament i Promoció de Transports s'ha refermat durant el decurs de l'exercici que comentem, puix que s'han establert relacions més intenses i continuades amb els serveis operatius de la D.G.T. —Servei de Construcció i Servei d'Explotació— alhora que s'ha incrementat la interacció amb els altres serveis funcionals com ara el de Gestió Jurídica i la Comissió de Transport de Catalunya.

L'activitat del S.P.P.T. que s'exposa en els sis apartats relacionats a continuació, ha estat realitzada bé pel personal adscrit al Servei, que enguany s'ha incrementat amb un nou col·laborador, bé per via de contractació d'estudis o d'assistència tècnica a empreses i professionals qualificats. Pel que fa a la dotació de mitjans materials per tal de facilitar i automatitzar l'activitat del Servei cal destacar la incorporació d'un equip informàtic, PC-350 de Digital, que actua com a terminal intel·ligent del VAX 780 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya amb el qual és connectat.

3.5.2. Estudis generals i informes sobre aspectes tècnics i econòmics

La revisió del Pla de Metros acabada a la fi de l'exercici que comentem complimenta l'acord de la Ponència del Pla Organitzatiu dels Transports de la Conurbació de Barcelona de redactar una Memòria que sintetitzi el procés seguit de revisió del Pla de Metros de 1974, i que, com a nova proposta de planejament i programació de l'actuació que sobre el Metro de Barcelona i la seva aglomeració realitza la Generalitat, sigui elevable al Consell Executiu per a la seva aprovació i eventual tramesa al Parlament de Catalunya. En aquest document es fa una reflexió crítica dels anteriors Plans de Metro, una anàlisi de l'adequació de l'oferta de transport, tant la de superfície com la subterrània a la demanda recurrent observada, i avalua i compara cinc alternatives de xarxes a diferents horitzons temporals (1990-1995), tot i quantificant i determinant les necessitats d'equipaments i emetxant les actuacions pertinents per a la xarxa seleccionada.

L'endegament del Pla General de Ferrocarrils de Catalunya té el seu punt de partida en les instruccions de l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques trameses a la Comissió que es va crear a l'efecte a la fi del 1982. La tasca prèvia d'aquesta Comissió ha estat la fixació de la metodologia a emprar en la redacció del Pla. Aquest no és una iniciativa aïllada de l'esforç planificador iniciat pel Departament, sinó que coexisteix amb d'altres plans com ara el de Carreteres o el de Ports amb els quals forçosament s'haurà de compaginar, i també haurà de tenir en compte altres elements com el Pla de Transports de Catalunya —encara que referit

solament a viatgers—. En el decurs de l'any 1983 s'ha avançat en el sentit dels tres eixos fixats que són: eines de coneixement, preparació d'accions lleugeres d'implantació immediata i formulació d'estratègies de planejament.

Referent al programa de Plans de Transport i Circulació de les ciutats mitjanes de Catalunya, aquest s'ha seguit desenvolupant i actualment abasta ja un total de 17 aglomeracions urbanes, com a instrument de potenciació dels transports col·lectius per la via d'harmonitzar i d'integrar les diferents modalitats d'explotacions urbanes i suburbanes tractant d'aconseguir un sistema de transports més atractiu per a l'usuari. Fets amb la intenció de ser operatius a curt termini, els estudis que es duen a terme en aquest programa constitueixen un suport tècnic i financer als esforços municipals per a abordar la problemàtica del transport i la circulació. En aquest capítol les realitzacions de l'exercici han estat les que es detallen a continuació:

a) Revisió del Pla de Metros

—Simulació de la xarxa de metro 90E on s'analitza la funcionalitat i nivell de servei de la xarxa que té com a característiques fonamentals que la línia de Catalans de FGC s'uneix amb la L2, en el tram Espanya-Sagrada Família, i la L5 s'explota en força amb branques a Horta i Pep Ventura.

—Simulació de la xarxa de metro 95E on s'analitza la funcionalitat i nivell de servei de la xarxa 90E a la que s'afegeix una nova força a la L5 a partir de Plaça de Sants, amb una branca, l'actual, cap a Cornellà de Llobregat, i una de nova cap a la Zona Franca.

—Adaptació del «package» de programes de simulació de xarxes de transport públic de viatgers al nou sistema informàtic de la D.G.T.

—Creació d'un «package» que representi gràficament les xarxes mitjançant «plotter».

—Ultimació de la revisió del Pla de Metros. Elaboració de l'original per a l'edició d'impremta.

b) Pla Ferroviari de Catalunya

Estudis instrumentals:

—Estudi tècnic-econòmic-financer de l'explotació d'una línia ferroviària.

—Estimació de la demanda en transport col·lectiu a Catalunya.

—Diagnòstic de l'estat actual de les xarxes ferroviàries a Catalunya.

—Elements per a la prospecció de la mobilitat regional de viatgers.

—Model per a la generació de la matriu de viatgers per ferrocarril.

Estudis previs d'actuacions ferroviàries:

—Viabilitat i oportunitat del desdoblament del tram Tarragona - Vinaròs del corredor Mediterrani.

I Traçat de l'Aldea a Vinaròs

II Variant de Salou

—Potenciació de la línia ferroviària Barcelona - Portbou per Granollers.

—Estudi del corredor ferroviari Cornellà de Llobregat —Gavà.

c) Pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya

—Formalització i lliurament a l'Ajuntament de Palafrugell de l'«Estudi del transport i la circulació al municipi de



Supressió del pas a nivell dels F.G.C. a Can Aguilera al terme de Piera (Anoia).

Palafrugell» (contractat a INTRA).

—Formalització i lliurament a l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols de l'«Estudi de la circulació a la ciutat de Sant Feliu de Guíxols» (contractat a INTRA).

—Elaboració i lliurament a l'Ajuntament de l'estudi «Situació actual i possibilitats de remodelació del transport urbà a Sant Feliu de Guíxols». Assessorament a l'Ajuntament en matèria de transport urbà.

—Estudis i assessorament a l'Ajuntament de Mollet del Vallès en matèria de transport urbà. Elaboració i implantació d'un programa específic d'equipament de parades de transport urbà i interurbà a la vila.

—Elaboració d'un informe preliminar referent a l'assessorament a l'Ajuntament de Cassà de la Selva en matèria de circulació.

—Treballs d'estudi i assessorament a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú en matèria d'ordenació del transport urbà i suburbà.

—Signatura de conveni amb l'Ajuntament, contractació dels treballs i execució de les primeres fases de l'estudi del transport i la circulació a la ciutat d'Olot.

—Signatura de conveni amb l'Ajuntament, contractació dels treballs i execució de les primeres fases de l'estudi del transport, l'aparcament i el pas dels vianants del centre històric de Vic.

—Signatura de conveni amb l'Ajuntament, contractació dels treballs i execució de les primeres fases de l'estudi del transport i la circulació a la ciutat de Valls.

—Signatura de conveni amb l'Ajuntament, contractació dels treballs i execució de les fases preliminars de l'estudi del transport i la circulació a la ciutat d'Igualada i la seva rodalia.

d) Estudis generals i informes

Estudis sobre:

—Estimació de la matriu origen-destinació de mercaderies a Catalunya.

—Subvencions als serveis interurbans de transport públic de viatgers per carretera. Avaluació dels resultats de l'any 1982.

—Contribució a la preparació del Decret de revisió de tarifes dels serveis urbans de transport de viatgers.

—Contribució a la preparació del Decret de tarifació social dels transports públics col·lectius de viatgers. Avaluació del seu impacte.

—La proposta d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les empreses del sector dels transports.

—Aproximació al comportament econòmic-financer del funcionament de les estacions d'autobusos de Reus, d'Igualada, de Tossa i de Manresa.

Informes sobre:

—La ponència del transport adaptat de la Comissió per a la supressió de barreres arquitectòniques de la Generalitat.

—Proposta del Pla Director dels ports de Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Vilanova i la Geltrú i els Alfacs.

—Augment de tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera.

—Valoració de l'operativitat de l'estudi sobre transport de disminuïts.

—Els viatges a Milà i al Sud de França (Perpinyà, Beziers, Tolosa, Marsella) per a visitar i estudiar centres de mercaderies.

—Activitats realitzades al Congrés «City Planning and Equipment» celebrat a Ginebra (Suïssa) al qual es va assistir.

—Assistència a la «World Conference on Transport Research» celebrada a Hamburg (Alemanya).

e) **Vària**

- Elaboració del plànol-base de «La infraestructura de transports de Catalunya», escales 1:200.000 i 1:400.000.
- Participació en la direcció de l'estudi de demanda, endegat per FGC, anomenat «Estudi del mercat de transport a la zona d'influència de FGC».
- Trasllat de tot el «software» general (programes) i dades des del Centre de Càlcul del Metro a l'Institut Cartogràfic de Catalunya. Adaptació del «software» al nou sistema operatiu.
- Informe sobre «Dimensionament de la superestructura del tram la Pau-Pep Ventura, de la L4 del metro».

3.5.3. **Estudis i accions de promoció i imatge dels Transports col·lectius**

S'ha continuat la implantació del programa d'equipament de parades amb el desenvolupament de la quarta fase del programa de marquesines i l'elaboració de la cinquena.

En relació als indicadors informatius, s'ha editat la Guia dels transports interurbans de Catalunya 1983, que ha representat una actualització de l'indicador d'horaris del 1982 ensems que una considerable millora en incorporar horaris de ferrocarrils, de serveis de la C.M.B. i plànols de parades terminals d'autobusos i de ferrocarrils de 21 poblacions de Catalunya.

Pel que fa a la imatge de marca del transport col·lectiu s'ha ultimat un manual amb l'objecte de presentar de manera sistemàtica i amb finalitat normalitzadora tots els elements que fins ara l'integren i que formen part del sistema de transports col·lectius per carretera que està sota la disciplina administrativa de la Generalitat de Catalunya. Aquests elements, que cobreixen diversos dominis, han estat concebuts en funció de la idea de definir la identitat de la xarxa de transports per carretera de la Generalitat, alhora que contribuirà a la millora de la funcionalitat i la qualitat en la prestació d'aquests serveis.

a) **Programes d'equipament de parades de transports de viatgers interurbans per carretera**

- Desenvolupament de la 4.ª fase del programa d'instal·lació de marquesines (Clariana, Collbató, Fonollosa, Mont-ras, Oliu, Sallent i Tarragona).
- Reconeixement de possibles emplaçaments de marquesines a Mollet del Vallès, Castellgalí i Clariana.
- Preparació del programa específic d'equipament de parades a Mollet del Vallès.
- Elaboració de la 5.ª fase del programa de construcció de marquesines (Barcelona, el Bruc, Corçà, el Pont de Molins, St. Joan de Mollet, Alfés, Granyena de les Garrigues, el Soleràs, Rocafort de Vallbona, Mollerussa, el Pla de Sant Tirs, Xerta, el Prat de Comte i Tortosa).

b) **Guies i indicadors informatius per a la promoció dels transports col·lectius**

- Actualització i ampliació de la base de dades per a l'edició de la Guia de transports.
- Disseny dels plànols de parades terminals d'autobús i estacions de ferrocarril de 21 poblacions de Catalunya per incorporar-los a la Guia.
- Supervisió de la impressió i edició de la Guia dels transports interurbans de Catalunya 1983.

—Elaboració de les relacions de destinataris per a la distribució gratuïta de la Guia i de la carta de promoció.

—Elaboració i edició dels plànols-guia dels transports urbans i suburbans de l'àrea de Tarragona (2.ª edició) i de Mollet del Vallès.

—Adequació dels programes d'actualització de la Guia per tal de traspasar-los del centre de càlcul de la Universitat Politècnica de Barcelona al VAX de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, del qual la Direcció General de Transports disposa de terminal.

c) **Imatge de marca del transport col·lectiu de viatgers per carretera**

—Elaboració de la versió provisional d'un manual normatiu sobre senyalització i equipament de parades, senyalització de vehicles i d'estacions d'autobusos i indicadors informatius. La versió definitiva s'editarà pròximament amb el títol «Manual Normatiu d'imatge de marca de transport col·lectiu de viatgers per carretera».

d) **Senyalització a les estacions de les xarxes del FMB i FGC**

—Comunicació a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat que indica quin serà el nom de les noves estacions de Metro del seu terme municipal. —Gavarre i Cornellà— i també el de les boques de sortida de cadascuna d'elles.

—Comunicació a l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat que indica el nom de les noves estacions de metro del seu terme municipal —Santa Eulàlia i la Torrada— i també el de llurs boques de sortida.

—Projecte de llançament d'un manual de senyalització del Metro de Barcelona que inclogui:

El manual general realitzat pel BCD

El manual específic per a la banderola

El manual aplicat a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

3.5.4. **Estudis de planejament d'infraestructures en matèria de transports col·lectius urbans i interurbans i transports de mercaderies**

En col·laboració amb les Demarcacions s'han continuat els estudis previs d'inserció i programa per a la construcció d'estacions d'autobusos previstes en el Pla.

També durant l'any 1983 s'han endegat els estudis referents al Pla Director d'Infraestructura Específica de Transport de Mercaderies amb l'objectiu de fomentar la creació d'aquestes instal·lacions mitjançant les accions legals, creditícies inversores, etc., que es proposin, i amb la finalitat de fer incentiva la iniciativa privada i no pas de substituir-la. Aquest Pla Director haurà de tenir en compte, d'una banda, l'evolució prevista del tràfic de mercaderies i, d'altra, la influència de la planificació d'infraestructures acabada o que es redacta actualment a Catalunya.

a) **Programa d'estacions d'autobusos**

—Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de Solsona;

—Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de la Seu d'Urgell;

—Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos del Barri Marítim de Cambrils;

- Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de Figueres;
- Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de Gandesa;
- Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de Ripoll;
- Estudi previ al projecte d'estació d'autobusos de Reus.
- Estudi en col·laboració amb els serveis tècnics de l'Ajuntament de Barcelona, de solucions per a estacions d'autobusos a la ciutat, especialment a l'antiga estació de RENFE de Nord-Vilanova.
- Estudi previ d'inserció i programa de l'estació d'autobusos de Gandesa.

b) Programa de construcció i promoció d'infraestructura específica de transport de mercaderies

- Estudis referents al Pla Director d'infraestructura específica de transports de mercaderies a Catalunya. S'ha contractat amb l'empresa consultora CECOVSa la realització d'aquests estudis.
- Estudi previ al projecte d'aparcament de vehicles pesats a Amposta.
- Estudi previ al projecte d'aparcament de vehicles pesats a Lleida (Polígon del Segre).
- Elaboració del Pla de centres de mercaderies.

c) Estudis previs de nova infraestructura de Metro i FGC

- Estudi per a fixar criteris d'implantació d'escales mecàniques a les estacions de metro, en funció dels desnivells i dels passatgers previstos i de construcció de vestíbuls.
- Anàlisi de la funcionalitat de l'estació «Santa Coloma» de la línia 1 del FMB.
- Anàlisi de la funcionalitat de l'estació «Catalunya» de la línia 1 del FMB, davant les obres de construcció d'una nova il·losa, i també la remodelació de l'estació conjunta de FMB L1 i RENFE.
- Anàlisi de la funcionalitat de les estacions del tram Sagrada Família - La Pau.
- Estudi de la dimensió dels vestíbuls, corredors d'enllaç i accessos de les estacions «Passeig de Gràcia» de la L4 i «Can Vidalet» de la L5 del FMB.
- Estudi de recerca de terrenys per a cotxeres i tallers de la línia 1 del FMB.

3.5.5. Informació estadística

- Seguiment del conveni amb el CIDC per a la creació d'un arxiu unificat de la mobilitat obligada a efectes d'informació del planejament.
- Continuació de la tasca de zonificació dels 48 municipis seleccionats de Catalunya de cara a l'explotació de les dades de mobilitat obligada del cens de l'any 1981.

3.5.6. Organització i participació a diferents actes per a la promoció dels transports

En aquest apartat s'inclou, a més del que es organització de la presència de la D.G.T. a diferents mostres públiques a les quals ha estat convidada a participar, l'organització, en tots els seus aspectes, de les Jornades sobre Normalització de Vehicles i les Jornades Catalano-Llobardes sobre Transports.

- Participació en un «stand» compartit amb la Direcció General de Ports i Costes a Tecnoport-83, exposició que sobre 10.000 m.² del moll de Bosch i Alsina presentà entre el 22 i el 26 de març les darreres novetats en equips de manipulació portuària, embalatges i serveis relacionats amb el tràfic marítim. Es va celebrar en el marc del 1r. Congrés Internacional de Tràfic Marítim i Manipulació Portuària organitzat pel port Autònom de Barcelona i el Consell d'Usuaris del Transport Marítim, i patrocinat, entre d'altres institucions, per la D.G.T.
- Participació dins del «stand» del Departament a Construmat-83, Saló Internacional de la construcció que se celebrarà al Palau de Congressos i Exposicions de Montjuïc de l'1 al 6 de març.

—Organització de la participació de la D.G.T. a la mostra de les activitats del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el marc de les «Realitzacions del Procés Autòmic del l'Estat a Catalunya», que va tenir lloc al Saló del Tinell del 4 a l'11 d'octubre amb ocasió de la 7a. Conferència Anual de l'Associació Internacional de Noves Ciutats (INTÀ) a Barcelona, del 2 al 8 d'octubre.

—Organització de les Jornades sobre Normalització de Vehicles de Transport Públic de Viatgers que es van celebrar al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya els dies 16 i 17 de juny, amb l'objectiu de perfeccionar els estudis tècnics duts a terme per l'esmentada institució per tal de recollir-los en la norma legal que en el futur regirà aquesta matèria.

—Organització de les Jornades Catalano-Llobardes sobre transports que se celebraren els dies 10 i 11 de novembre a Barcelona amb l'assistència de representants d'institucions i empreses del sector d'ambdues regions, i amb la finalitat d'enriquir el coneixement i l'experiència mútues alhora de contribuir a enfortir els llaços d'amistat i col·laboració.

3.5.7. Grup Permanent RENFE-Generalitat

La Comissió permanent RENFE-Generalitat ha seguit la tasca de coordinació de la política d'ordenació territorial de la Generalitat amb la problemàtica de la xarxa de RENFE a Catalunya, que actualment s'integra en el Pla General Ferroviari que s'elabora per al conjunt del territori de l'Estat espanyol.

El S.P.P.T. ha realitzat les tasques de Secretaria del Grup, bàsicament la confecció de les actes de les sis reunions celebrades al llarg de l'any 1983, alternativament, a Madrid i Barcelona, i al control dels assumptes puntuals tractats, com també dels dos grans temes que s'estan estudiant:

- Actualització del Pla de rodalies de Barcelona.
- Pla de Ferrocarrils de Catalunya.

Els 68 temes concrets que s'han tractat han fet referència a la problemàtica de les xarxes ferroviàries en els nuclis urbans, els nivells d'utilització, capacitat i qualitat dels serveis de viatgers, a les fórmules d'ús combinat d'instal·lacions i patrimoni, a la coordinació a Catalunya del Ferrocarril amb la resta de modes, a la presència de RENFE en la planificació urbana, a les fórmules de finançament de les inversions ferroviàries i a d'altres qüestions o problemes que afecten a ambdues administracions.

3.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ

3.6.1. Activitat general i problemàtica

Durant el 1983, el Servei de Construcció ha treballat amb l'equip de personal tècnic i auxiliar pràcticament estabilitzat en relació amb l'any passat, i ha mantingut un fort ritme de treball per fer front al repte de complir la redacció de projectes i l'execució d'obres que, fonamentalment, requerien els plans d'inversió aprovats.

3.6.2. Obres

Pel que fa a l'execució d'obres, s'ha assolit un nou rècord d'obres executades i certificades.

En el camp de CENTRES DE MERCADERIES, s'han acabat les obres de l'aparcament de Mercabarna i s'ha avançat molt en la construcció de l'aparcament del Segre, a Lleida. S'han iniciat també actuacions en el polígon de Vilamallà.

Quant a les obres que han estat fetes conjuntament amb RENFE, cal esmentar l'acabament del pas de vianants a Calafell, i també l'edifici i pas de vianants a Montcada Bifurcació, el pas de vianants a Rambla Nova, a Montcada i Reixac, i el pas inferior per a vehicles en el PK. 353,908, també a Montcada. S'ha treballat en altres obres a Molins de Rei, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i les Franqueses del Vallès.

En el capítol dels FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, pel que fa a la línia de Catalans, s'han acabat les obres de cobriment del tram Sant Cristòfol-Santa Clara, a Manresa, els trams 1 i 3 de la variant de mercaderies Sant Boi de Llobregat-Port de Barcelona, el pont sobre el riu Llobregat, a Martorell, i el pas superior a Olesa de Montserrat; ha estat també molt important l'activitat a tot un altre seguit d'obres com són el soterrament entre l'Hospitalet de Llobregat i la plaça Cerdà, el tram 2 de la variant de mercaderies abans esmentada, les renovacions a la línia d'Igualada, les supressions de passos a nivell a Piera i a Sant Vicenç de Castellet, i la variant del tram Santpedor-Sallent.

Quant a la línia de Sarrià, cal esmentar les millores realitzades en el tram les Planes-Sant Cugat del Vallès, la supressió de passos a Sant Cugat del Vallès i a Sabadell (Can Feu), el nou traçat de la línia Sant Cugat-Bellaterra i branca a la Universitat Autònoma, com també el soterrament de via de l'entrada a Terrassa.

Particularment decisiva ha estat l'activitat per al FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, de la qual cal destacar la inauguració, abans de Nadal, dels trams Sant Ildefons-Cornellà de Llobregat, a la línia 5, i Santa Eulàlia-La Torrassa i Torras i Bages-Santa Coloma de Gramenet, a la línia 1.

S'ha treballat activament en la construcció de la infraestructura dels nous trams fins a Badalona i Bellvitge. A la xarxa actual l'activitat també ha estat molt forta. S'ha completat la senyalització de totes les línies 3 i 4. S'han inaugurat els nous vestíbuls de Rocafort i d'Urgell i s'ha treballat també a les Roquetes, Lluçmajor, la Mina i Arc de Triomf.

S'està actuant en la millora de les cotxeres de les Roque-

tes i Boixeres, per tal d'ampliar aquestes instal·lacions. També s'està treballant en la qüestió de ventilació a la línia 3 i en la construcció de nous pous de drenatge a Marina, Poble Sec i Maragall per evacuar filtracions importants.

S'ha avançat en els treballs de renovació i modernització del Funicular de Montjuïc per a una pròxima posta en servei.

Ha continuat l'activitat del muntatge de MARQUESINES a diferents indrets de Catalunya, i també la fabricació de PALS DE PARADA que enguany, per primera vegada, s'han col·locat.

Pel que fa a ESTACIONS D'AUTOBUSOS, s'ha acabat i inaugurat, encara que no està en servei, la d'Igualada. Han finalitzat també les obres de les millores a la de Tossa de Mar, i són en curs d'execució les de Reus, Girona, Granollers, i Móra d'Ebre.

Durant tot l'any s'han enllestit els treballs de reparació del CREMALLERA DE NÚRIA (1.ª fase) i s'han iniciat les obres de millora de cunetes.

3.6.3. Projectes

Per tal de treure el pla d'inversions 1983 i tenir un cert «stock» de projectes que no aturin l'activitat inversora, s'han redactat nombrosos projectes i avantprojectes. Entre els darrers, s'ha enllestit l'avantprojecte de doble via Martorell-Sant Vicenç de Castellet i la nova via a Manresa, pel Pont de Vilomara. També s'ha fet un avantprojecte de nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per eixamplar-ne les possibilitats.

La majoria de les obres licitades aquest any (110) corresponen a projectes nous. Destaquem els més importants: Quant als projectes d'ESTACIONS DE MERCADERIES, cal assenyalar els de Riu Clar i Polígon Industrial del Francolí, a Tarragona.

Pel que fa al capítol RENFE, s'han acabat els projectes de construcció d'una nova ronda d'accés a Vilanova i la Geltrú, supressions de passos a nivell a Girona i a Montcada i Reixac, actuacions a Montmeló, Santa Susanna i l'Ametlla de Mar, i sobre tot, el projecte de nova estació RENFE-Metro a plaça de Catalunya.

En el capítol FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA destaquem els projectes de supressions de passos a nivell a Rubí, de construcció de nous ponts a Sant Vicenç dels Horts, a Abrera (sobre la riera de Magarola), i a Sant Vicenç de Castellet.

També s'ha preparat el projecte de desviació a Sant Quirze de Terrassa i el del Baixador de l'Hospital General de Catalunya.

Dintre el programa de racionalització, s'ha fet un projecte ambiciós de ventilació de zones soterrades, i també d'automatització del funicular de Gelida.

Entre els projectes que s'han redactat a fi d'anar preparant les actuacions per al FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, cal esmentar el de les cotxeres a Sant Genís dels Agudells, necessari per a posar en servei la línia 3 fins a Montbau, i també la cua de maniobres a la Ciutat Sanitària, per poder explotar el tram l'Hospitalet de Llobregat a la Ciutat Sanitària de la línia 1.

S'han redactat també els projectes de les subestacions de Can Serra, Lesseps i Guipúscoa, i s'han enllestit els projectes de superestructura de les línies de Bellvitge i Badalona.

Particularment interessant, ha estat l'activitat quant a projectes de racionalització de l'explotació de la xarxa

del FMB, com són els de trasllat de cabines a les línies 1 i 5, que permet d'estalviar personal; els de televisió en circuit tancat a totes les línies, que completen les anteriors, i el d'automatització de vestíbuls sense cabina. S'han preparat projectes per acabar el telecomandament de subestacions, com també la maniobra des del C.T.C. Així mateix s'ha començat el programa d'equipament del C.T.C. i de seguiment i control dels trens des d'aquest lloc.

Uns altres projectes de racionalització han estat els de muntatge de contracarril a corbes fortes i els de passarel·les sobre travesses de formigó.

Pel que fa al programa d'ESTACIONS D'AUTOBUSOS, s'han enllestit els projectes de Tarragona, Tàrraga, Móra d'Ebre i Lleida, actualment ja licitats, i s'han realitzat els de senyalització de les primeres estacions d'autobusos. Per primera vegada, s'ha treballat en diverses actuacions de TRANSPORT AERI, tot preparant projectes d'heliports i duent a licitació un projecte de millora de l'aeroport de la Seu d'Urgell.

3.6.4. Altres actuacions

En el camp de la millora i modernització de les tasques administratives, cal assenyalar la implantació d'un sistema de mecanització amb ordinadors de redacció de les certificacions, la qual cosa ha contribuït a la reducció dels treballs mecanogràfics.

Per una altra banda, a fi de mantenir l'adequat nivell de competència i modernitat que es requereix per al desenvolupament de les tasques tècniques, diversos membres d'aquest Servei han realitzat un seguit d'activitats i cursos de caire tecnològic, entre els quals cal esmentar

l'assistència al Simposi de l'AIT sobre Transport Urbà, la visita a l'obra que realitza la SNCF a Bordeus (França), el curs de Direcció d'Obres de Carreteres, la visita al TGV, nou tren francès, l'assistència a les Jornades Catalano-lombardes, així mateix al curs d'administració pública per a col·laboradors tècnics.

Ha estat també important l'assistència a les Jornades sobre centres volants, amb presentació de dues comunicacions d'aquest Servei, i l'aportació d'un estudi sobre centres volants subvencionat a l'Escola d'Arquitectura.

3.6.5. Comentari de les obres adjudicades l'any 1983

83.2E0.010. Construcció de centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona

El gran nucli d'indústria petroquímica pels voltants de la ciutat de Tarragona genera un tràfic constant de mercaderies especials. Per aquesta raó, i a l'efecte d'evitar riscos sempre que sigui possible, s'ha dissenyat aquest aparcament dotat amb mesures de seguretat extraordinàries.

El centre que es projecta té una superfície aproximada de 75.000 m² i disposa d'un total de 226 places d'aparcament per a camions, distribuïdes en quatre grups d'acord amb el tipus de matèria transportada. Compta també amb un servei de bar-restaurant, oficines, estació de rentat de cotxes i una zona de reserva per a una possible instal·lació d'una gasolinera.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 218.277.305 pessetes.

Soterrament de la via dels F.G.C. a Terrassa (Vallès Occidental).



83.2I0.021. Projecte de pavimentació i serveis del carrer "K" de la Zona Fitosanitària de Vilamallà

Amb aquest projecte es pretén d'urbanitzar un carrer situat al polígon fitosanitari de Vilamallà. Les obres a realitzar consisteixen en la pavimentació de 220 metres de carrer, reforçament de 200 metres de paviment, construcció d'una xarxa d'aigües pluvials, instal·lació de boques de reg, amb xarxa d'aigües potables, enllumenat del carrer i construcció de voreres.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 25.259.600 pessetes.

83.2I0.023. Projecte de condicionament i drenatge de la parcel·la entre els carrers "D", "K" i "C" del Polígon Fitosanitari de Vilamallà (Girona)

Les obres d'aquest projecte consisteixen en el desbrossament i el rebliment amb terres de la parcel·la situada entre els carrers "D", "K" i "C" del Polígon Fitosanitari de Vilamallà (Girona). Es construeixen també 800 m. de cuneta perimetral i se saneja i eixampla la riera que limita amb el quart costat de la parcel·la.

Aquesta parcel·la serà destinada a la ubicació de diferents empreses de transports, i la seva superfície és de 60.000 m².

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 27,8 milions de pessetes.

83.2I0.030. Projecte d'il·luminació i serveis d'aparcament per a camionatge a la Jonquera

Aquest projecte comprèn la il·luminació de l'aparcament de camions en trànsit cap a la frontera de la Jonquera. La il·luminació es realitza amb 12 columnes de 12 metres cadascuna, amb una potència total de 12 KW. Es construeix també una caseta dotada d'aigua i llum, on s'instal·laran els lavabos i també una cambra per al vigilant. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 12,17 milions de pessetes.

83.3I0.013. Projecte de pas de la Rambla de Piera a Vilanova i la Geltrú

Aquest projecte tracta de la construcció d'una via ràpida de penetració al port de Vilanova i la Geltrú, des de la variant de la C-246 que es troba actualment en construcció.

Es realitza una obra de fàbrica prou important per a creuar inferiorment la platja de vies de RENFE a l'entrada de l'estació de Vilanova i la Geltrú i també un pas per damunt de la riera de Piera.

L'obra té una llargària de l'ordre de 2.500 metres i comprèn la il·luminació, el drenatge, l'afermat i la senyalització vertical i horitzontal corresponent.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 221.658.986 pessetes.

83.3I0.015. Construcció de pas a diferent nivell a Montcada i Reixac sobre el FC. de Barcelona a França

Aquest projecte comprèn la construcció d'un pas superior sobre les vies de RENFE que permetrà de connectar els barris de Montcada-Bifurcació i Montcada-Centre per les avingudes de la Unitat i de la Ribera.

Es realitza una obra de fàbrica de cinc tramades sobre les vies de RENFE, per a no crear una muralla a la zona verda que es creua i també els seus accessos corresponents que tenen una envergadura considerable.

La secció d'aquest vial consta de dos carrils de circulació i voreres.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 141,53 milions de pessetes.

83.3I0.017. Projecte de passarel·la metàl·lica per a vianants a l'estació de Montmeló i construcció de tanca

Amb aquest projecte es pretén de donar solució a la problemàtica creada per la línia fèrria de RENFE a l'estació de Montmeló.

A fi d'evitar que les vies siguin travessades indiscriminadament a la zona de l'estació de Montmeló, i d'eliminar riscos d'accidents personals, es construeix una passarel·la metàl·lica sobre les vies de dues tramades de 22 m. de llargària total i de 1,60 m. d'amplada, amb accessos d'escales i rampes. També es tanca una gran part del perímetre de l'estació amb una tanca metàl·lica sobre un peu de mur de formigó que afecta una llargada de 320 m. direcció Barcelona i 615 m. direcció Girona. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 25.987.237 pessetes.

83.3I0.018. Projecte d'accés secundari a l'Ametlla de Mar

Amb aquest projecte es pretén de comunicar amb comoditat el nucli urbà de l'Ametlla de Mar amb la carretera de la Diputació. El projecte comprèn unes obres que consisteixen en la pavimentació i millora amb regs asfàltics del traçat dels accessos a l'obra de fàbrica del pas inferior sota les vies de RENFE situat al PK. 227,400. La longitud total del traçat és d'uns 700 m. i l'amplada de 5 m.

També es pavimenta amb regs asfàltics una rampa del camí d'accés a una finca que es troba situada entre els PP.KK. 224,042 i 224,328.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 7.819.472 pessetes.

83.3I0.019. Projecte d'infraestructura sobre el torrent de Sant Joan, il·luminació de pas inferior i modificació de col·lectors del C/. J. Coroleu a Vilanova i la Geltrú

Amb aquest projecte es pretén de completar el pas inferior sota les vies de RENFE al c/. J. Coroleu que fou objecte d'una altra actuació anterior de la Direcció General de Transports.

El projecte comprèn unes obres que consisteixen en la construcció, amb formigó armat, d'un caixó doble de pas de les aigües del Torrent de Sant Joan de 0,35 m. de gruix, d'1 m. d'alçada i de 15 m. d'amplada total. També es realitza la il·luminació del pas inferior que suposa la instal·lació de 89 punts de llum al llarg dels accessos per a vianants i per a vehicles i sota les vies de RENFE, amb dues solucions diferents de lluminàries hermètiques als murs dels accessos i també de llums suspesos de la llosa a l'obra de fàbrica.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 10.389.830 pessetes.

83.3I0.060. Projecte de construcció d'una nova estació de RENFE-METRO línia 1 de la plaça de Catalunya

a) La degradació de l'estructura de la llosa actual existent a l'estació plaça de Catalunya, com també de l'estat de deixadesa dels acabats de vestíbuls i andanes.

b) El caos circulatori que s'origina sota la plaça de Catalunya, degut a les correspondències de les línies 1 i 3 de Metro, de RENFE i dels F.G.C..

c) El projecte d'integració d'aquesta entreplanta comercial en la futura ampliació de l'Avinguda de la Llum.

- d) La racionalització de l'explotació de Metro.
- e) La renovació de les instal·lacions de tot tipus.
- f) L'amortització parcial de les obres que es realitzaran, en crear un centre comercial.

Aquestes són les causes que han motivat la redacció d'aquest projecte.

El projecte contempla la demolició de la llosa existent i la seva substitució en una de nova feta a base d'elements prefabricats, sense entorpir el trànsit de viatgers de Metro i de RENFE (aquests utilitzaran durant les obres les andanes de plaça Universitat).

L'entreplanta existent entre les andanes i la llosa superior albergarà galeries comercials i serveis de despatx de bitllets Metro-RENFE, i ensem servirà de protecció a l'hora de construir la llosa superior.

El projecte contempla també la racionalització i reforma de les instal·lacions d'alta tensió, tant de RENFE com de Metro.

També s'amplien tots els accessos, tenint en compte tant la seguretat com la comoditat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 824.296.500 pessetes.

83.4I0.021. Projecte de dos ponts a la línia del Ferrocarril de Barcelona a Martorell en el terme municipal de Sant Vicenç Dels Horts

Aquest projecte té per objecte la substitució de dos ponts metàl·lics que es troben en molt mal estat a la població de Sant Vicenç dels Horts per taulers de formigó armat i s'adequaran per a suportar en el futur el pas de ferrocarrils d'amplada internacional.

Pel que fa al pont sobre la carretera de Torrelles de Llobregat, s'aprofita la possibilitat d'ampliar-lo per a la futura doble via.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 31,2 milions de pessetes.

83.4I0.022. Projecte d'un pont nou dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre la riera de Magarola a Abrera

Aquesta actuació, necessària per la situació delicada en què es troba l'estructura metàl·lica actual no permet tampoc el pas dels futurs trens que hauran de circular per vies d'amplada internacional, consisteix en la construcció de les obres següents:

— Vuit noves piles de formigó armat, fonamentades al llit del riu damunt sabates de formigó; és a dir, quatre pilars per cada via per a salvar les quatre tramades projectades de 22 m. de llum.

— Lleuger reforçament dels estreps existents per la banda superior.

— Tauler múltiple a base de bigues pretensades de 22 m. de llum, fetes més rígides amb llosa de formigó armat de 0,25 m. de gruix.

— Superestructura de via, passeig de servei de 0,80 m. d'amplada i barana protectora.

L'import pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 50,5 milions de pessetes.

83.4I0.044. Projecte de coberta metàl·lica i cleda de tancament en el tram 2 de la variant de la línia de mercaderies dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona

L'objecte d'aquesta obra consisteix en el tancat, a ambdós costats, de la plataforma del ferrocarril entre Sant Boi de Llobregat i el port de Barcelona, tram 2.

Es construeix també una coberta metàl·lica a les rampes

d'accés al túnel entre les vies de RENFE i l'autovia de Castelldefels, per tal d'evitar l'entrada d'aigua a través d'ambdues rampes.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 47.993.602 pessetes.

83.3I0.011 Projecte de construcció de pas superior a la bifurcació Gornal, PK. 1392

Amb aquest projecte es tracta de perllongar uns 10 m. l'actual túnel de RENFE que uneix la línia de Vilanova amb l'estació de l'Hospitalet (passant sota les piscines de l'Hospitalet), per tal de fer un pas superior que eviti un pas a nivell «de facto», actualment molt transitat, fent-hi les escales d'accés adients.

L'obra, que es completa amb lleugera urbanització del nou túnel i tancament «físic» de les vies actuals, ofereix la dificultat de l'existència d'un sífó del Canal de la Infanta, just al punt de l'obra.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 14,98 milions de pessetes.

83.3I0.012. Projecte de trasllat del pas a nivell des del Km. 42,596 al 52,683, per a millora de la visibilitat, a la línia Ripoll-Puigcerdà

Amb aquest projecte es pretén traslladar el pas a nivell del Vilar d'Urtx, situat al terme municipal de Fontanals de Cerdanya, amb cases molt a prop de la via, i per tant amb una visibilitat molt dolenta, uns 100 m. més enllà, per tal de guanyar aquesta visibilitat.

Es fan també els nous camins d'accés al pas a nivell i, per fer-lo més segur, es tancarà una banda de la via. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 3,99 milions de pessetes.

83.3I0.016. Projecte d'augment de gàlib i urbanització del pas inferior al ferrocarril de RENFE, en el Pk. 54 de la línia Barcelona-França, per Mataró, en el T.M. de Santa Susanna

Amb aquest projecte es tracta d'aprofundir i de fer els accessos del pas que fa uns quants anys construí l'Ajuntament de Santa Susanna amb la finalitat de suprimir-ne un que estava a precari, i de fer-ne un altre que tingui l'alçada necessària i que comuniqui el sector turístic existent entre la via de RENFE i el mar, i la resta del poble.

El pas inferior actualment existent, amb un gàlib de 2 a 2,5 m. d'alçada, s'acabarà fins a arribar a una alçada útil de 4,3 m. que permeti el pas d'autobusos i camions. Al mateix temps es modificaran els accessos actuals variant-hi la fondària i dotant-los dels murs, pavimentacions, etc., que siguin necessaris. També es farà l'enllumenat del pas inferior i els accessos, i també un pou de bombeig per recollir les aigües de pluja i de filtracions, i bombejar-les al mar, puix que el nivell del pas quedarà a uns 2,00 m. sota el nivell del mar.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 31,3 milions de pessetes.

83.4I0.012. Projecte de supressió dels passos a nivell en els PP.KK. 13,618 i 13,810 de la línia de Terrassa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (Rubí)

Amb aquest projecte es tracta de construir un altre pas inferior, al PK. 13,377 de la línia de Terrassa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Rubí, ja que l'actual, amb una secció amb volta de canó i d'uns 3 m. d'ample, i amb alçada també reduïda, el fa no aprofitable per al pas de camions.

L'amplada, els radis de les corbes d'accés, l'alçada, etc., del nou pas inferior permetrà el pas de camions «traillers». Tot seguit es construiran accessos des d'aquest nou pas fins als passos a nivell dels PP.KK. 13,618 i 13,810, que permetran l'accés a diverses finques i fàbriques de la zona. Els acabats de l'obra es faran d'acord amb la zona (quasi rural), i els paviments dels camins seran relativament senzills.

Amb aquesta obra se suprimiran els passos a nivell dels PP.KK. 13,618 i 13,810, la qual cosa contribuirà a reduir la seva perillositat i a augmentar el trànsit ferroviari del tram.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 18,4 milions de pessetes.

83.410.013. Projecte de drenatge i acabament de la supressió del pas a nivell a l'estació de Sant Cugat del Vallès de la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Aquest projecte recull les millores introduïdes en el desguàs del pas inferior viari que suprimirà el de l'estació de Sant Cugat del Vallès, alhora que millora alguns acabats generals d'aquella obra.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 21,58 milions de pessetes.

83.410.023. Projecte de substitució del tram metàl·lic dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre RENFE, a Sant Vicenç de Castellet

El pont metàl·lic per on passa la línia de Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre la línia, també de Manresa, de RENFE té dues llums (13-16 metres), amb estreps i pila de pedra picada i replè de formigó pobre. Els taulers estan molt fets malbé (oxidats), per raó tant del pas del temps com de l'especial acció de les caigudes de sals potàssiques sobre la línia, i el gàlib de RENFE obliga a aquesta a tenir la catenària en una situació singular.

Amb aquest projecte es pretén aprofitar pila i estreps, eixamplant-los lleugerament i posant-hi un tauler fet amb dues bigues i tauler inferior, de manera que les que es construeixen al costat facin quasi de baranes. Per una altra banda, es millorarà el gàlib de RENFE (5,05 actual) amb 80 cm. més.

Amb la solució projectada s'aconsegueix, per tant, canviar l'estructura metàl·lica per una de formigó i augmentar, tant com sigui possible, el gàlib de RENFE.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 19,275 milions de pessetes.

Nova Estació a la Universitat Autònoma. Bellaterra, Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental).



83.4I0.042. Projecte de renovació de les platges de vies i condicionament de les andanes de les estacions de Martorell Enllaç i Central

L'estat actual en què es troba tant la plataforma ferroviària i vies, com els canvis d'agulles i mecanismes de maniobra, com també les àrees d'accés a andanes, és precari.

Amb aquest projecte es pretén muntar 22 unitats noves de canvis complets i perllongar la via 2 amb muntatges de 700 ml. de via nova fins a connectar amb la darrera via renovada. També es condicionen les andanes, i s'aixeca llur rasant amb nova rigola i paviment asfàltic, i es realitza el sanejament de la plataforma ferroviària amb instal·lació de tubs per al drenatge correcte.

Aquesta actuació va inclosa dintre de les prioritats assenyalades pels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per millorar la seva explotació de la línia dels Catalans.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 79,859 milions de pessetes.

83.4I0.043. Projecte d'edifici de viatgers i mur de contenció a Vilanova del Camí i de pas inferior per a viants a la Pobla de Claramunt

Es tracta de construir un edifici nou d'estació a Vilanova del Camí, amb planta baixa per a servei públic i habitatge superior, i també un mur d'uns 4 m. d'alçada en una trinxera propera (entre Vilanova i Igualada) per guanyar amplada al carrer (adjacent), sense disminuir la seguretat del trànsit ferroviari.

En aquest projecte es recull també la supressió del pas a nivell «dels Vivencs», a la Pobla de Claramunt, mitjançant un pas inferior que té un accés a peu pla i l'altre amb escales, la qual cosa el fa força funcional.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 34 milions de pessetes.

83.4I0.051. Projecte de desviació a l'estació de Sant Quirze del Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Es tracta d'una obra clau per a augmentar la freqüència dels trens de Sabadell, que ara només es poden creuar a Bellaterra, consistent en la construcció d'una segona via, amb andana i equipament, i d'un pas superior per unir-la a la primera. També es realitza l'electrificació i l'enllumenat, etc.

Aquesta obra és urgent i ha d'anar coordinada amb la posta en servei del projecte de doble via del tram Sant Cugat-Bellaterra.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 61.402.491 pessetes.

83.4I0.090. Projecte d'instal·lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet de Llobregat) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

La posta en marxa del soterrament de la línia de Catalans a l'Hospitalet de Llobregat permetrà substituir el baixador de Sant Josep per la nova estació, subterrània (tipus «Metro»), situada just sota el baixador actual. Aquest projecte tracta de realitzar els acabats de la nova estació d'acord amb els que es duen a terme a les línies de Metro o, en el seu cas, als de la línia de Catalunya, segons disseny del BCD. Es posaran taquilles, llums, baranes, transformadors i quadres de comandament de la part elèctrica. El projecte inclou també la ventilació de l'estació, amb una entrada d'aire del carrer, ventila-

dors, canonada sota andanes, sortides repartides per les andanes, instal·lacions per al personal de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en servei a l'estació, i els acabats de la sortida al carrer.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 47.630.160 pessetes.

83.4I0.121. Projecte d'esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, PP.KK. 0 + 602,9 A 1 + 000

Realitzades les pantalles i la volta del túnel dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'ha detectat una forta pujada del nivell freàtic de la zona de l'obra que obliga a realitzar el buidat mitjançant tècniques especials d'esgotament, i a apuntalar, l'un contra l'altre, els murs que formaran el túnel, mentre la contravolta no adquireixi la resistència necessària.

El tram que inclou aquest projecte va des de la Carretera del Mig fins passades les vies de RENFE, ja al polígon Gornal.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 48,8 milions de pessetes.

83.4I0.122. Projecte d'esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Sant Josep-Carretera del Mig, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, PP.KK. 0 + 136,1 al 0 + 602,9

Realitzades les pantalles i la volta del túnel dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'ha detectat una forta pujada del nivell freàtic de la zona de l'obra que obliga a realitzar el buidat mitjançant tècniques especials d'esgotament, i a apuntalar, l'un contra l'altre, els murs que formaran el túnel, mentre la contravolta no adquireixi la resistència necessària.

El tram que inclou aquest projecte va des de l'antiga fàbrica de vidre CIVSA a la Carretera del Mig.

L'import pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 49,7 milions de pessetes.

83.5I0.07B. Projecte de construcció de pous d'esgotament i nova sortida a l'estació de la Torrassa (tram la Bordeta-La Torrassa) de la línia 1 del FMB

Aquest projecte tracta de la construcció de dos pous d'esgotament, un prop de l'estació de la Torrassa i l'altre en el punt més baix, que seran equipats amb dues bombes, cadascuna de les quals podrà evacuar tota l'aigua aportada. En el pou del punt més baix es farà una entrada de persones des del c/. Salvador, per si haguessin d'intervenir els bombers en el cas d'una manca general de corrent.

També es procedirà a recobrir i assegurar un tub de desguàs que passa penjat pel sostre de l'estació de la Torrassa, i es farà una nova sortida, cantó mar, cap a la zona que ara arranja l'Ajuntament. Les fortes filtracions del túnel i els degoters de les andanes de l'estació seran també canalitzats.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 38.260.280 pessetes.

83.5I0.07E. Projecte de millora de via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del FMB

El tram de via Cornellà-Sant Ildefons té fortes corbes (inferiors a 200 m. de radi) que requereixen la col·locació de contracarril, tant per a millorar la seguretat com per a disminuir el desgast de l'altre carril. Aquest projecte

té en compte la substitució de les travesses normals per travesses amb espera per a contracarril, i també algunes altres petites millores en el drenatge de l'obra, etc. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 47.995.703 pessetes.

83.5I0.012. Projecte complementari del d'infraestructura de la línia 1 del FMB, des de la rambla de Just Oliveras a Ciutat Sanitària (cua de maniobres)

Aquest projecte tracta de la construcció a Ciutat Sanitària d'un túnel després de l'estació on els trens puguin realitzar maniobres per canviar d'andana, o restar-hi guardats en reserva, o a la nit i els diumenges (cua de maniobres).

Aquesta obra és necessària per a l'explotació del tram l'Hospitalet Catalans-Ciutat Sanitària de la línia 1 del FMB, la infraestructura del qual s'acabarà enguany.

Es farà un túnel que començara amb ample per a doble via (igual que tota la resta), i després s'eixamplara a tres vies, per tal de donar una mica més de capacitat d'estacionament de trens. Es farà també ventilació, pou d'esgotament i sortida d'emergència. L'obra serà realitzada amb formigó armat.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 268.615.425 pessetes.

83.5I0.021. Projecte d'instal·lació de vies, ventilació i drenatge, tram de la Torrassa-L'Hospitalet FF.CC. Catalans, de la línia 1 del FMB

Aquest projecte tracta del muntatge de via entre les estacions de la Torrassa i l'Hospitalet Catalans, i també de la construcció de pous de ventilació i esgotament, equipament i cambres de servei per a la col·locació dels transformadors, i senyalització d'estacions; obres totes elles necessàries per a la posta en servei del tram de túnel esmentat que fa dos anys que és acabat.

El tipus de via que es projecta muntar és el que utilitzen els metropolitans moderns, amb despesa posterior de manteniment quasi nul·la, amb carril de 54 Kg/m. sobre travessa de formigó, amb dos coixins d'esmoreïment de vibracions (d'alta i baixa freqüència), col·locada sobre una solera, també de formigó.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 288.105.610 pessetes.

83.5I0.061. Projecte de condicionament de vies, tram la Pau-Pep Ventura de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte tracta de la instal·lació de via en el tram de túnel entre les estacions de la Pau-Pep Ventura de la línia 5 del F.M.B.

El muntatge de via es farà amb carril de 54 Kg/m. i solera de formigó i amb coixins esmoreïdors de vibracions, sistema aquest que evita pràcticament el manteniment posterior per part de la companyia explotadora. El projecte inclou també les obres civils complementàries que són necessàries.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 398.747 milions de pessetes.

83.5I0.078. Projecte d'equipament ET i BT de les estacions de Rocafort i d'Urgell de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Els elements que formen part de les obres de construcció dels nous vestíbuls de les estacions de Rocafort i

d'Urgell que enguany s'han acabat són: vestíbuls, noves sortides, instal·lació d'escaleres mecàniques, ventiladors, etcètera. Per a l'explotació d'aquestes estacions manquen, però, uns altres elements necessaris com són cabines, passos enclavats i noves instal·lacions elèctriques que proporcionin l'energia necessària, donat que els transformadors actuals —situats sota les andanes— no tenen potència suficient.

Amb aquest projecte es tracta de muntar els transformadors connectats a la xarxa de 6.000 V de Metro, els seccionadors necessaris i els armaris de distribució de potència, i també el «cablejat» necessari. El mobiliari de les estacions (passos enclavats, taquilles i cabina de Cap d'estació), l'enllumenat adient, d'acord amb el disseny de l'estació (tipus BCD) i el de la senyalització, com també els acabats que afecten tota l'obra, són els altres elements objecte d'aquest projecte.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 43,8 milions de pessetes.

83.4I0.110. Projecte de condicionament del baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al C/. Viladordis, de Manresa

A l'obra de cobriment dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el c/. Sant Cristòfol i l'entrada del túnel a Manresa, es construí un baixador al carrer Viladordis. Amb aquest nou projecte es procedeix a la seva decoració interior, d'acord amb el prototipus de l'estació Muntaner de la línia Sarrià-Plaça de Catalunya.

La longitud d'andana és de 100 metres. Hom realitza també una sortida d'emergència, i també la ventilació del túnel resultant que té uns 800 m. de longitud. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 35.217.900 pessetes.

83.5I0.07D. Projecte de nou accés a andanes i vestíbul a l'estació Santa Coloma de Gramenet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Amb aquest projecte es pretén de facilitar l'accés dels usuaris d'aquesta línia de Metro a l'estació Santa Coloma de Gramenet pel sector Sud i s'evitarà de travessar el carrer Llorenç Serra, que és l'entrada natural a Santa Coloma de Gramenet, que té una forta densitat de trànsit, la qual cosa comporta una millora sensible per als passatgers.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37,9 milions de pessetes.

83.5I0.077. Projecte de condicionament exterior dels tallers de Roquetes

Amb aquest projecte es pretén de condicionar tot l'entorn i coberta dels tallers de Roquetes.

Les obres a realitzar són:

— Revestiment exterior de la façana ja construïda dels tallers.

— Prolongació de l'estructura existent amb murs de formigó vist.

— Terraplenat de tota la superfície per a aconseguir una topografia adequada per a l'ús previst.

— Ajardinat de la zona exterior als tallers, amb el seu enllumenat, com també instal·lacions de jocs infantils.

— Condicionament de la coberta dels tallers amb un pis dur, baranes i pèrgoles adequades, per tal que pugui ésser utilitzat com a zona d'ús públic.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 45.710.589 pessetes.



Cua de maniobres a l'estació de la «Torrassa» Línia 1 del F.M.B. (Barcelonès).

83.6I0.070. Projecte d'acabats al d'accessos a l'estació d'autobusos de Manresa

Amb aquest projecte es pretén de pavimentar i il·luminar el pas inferior que travessa les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i uneix l'estació d'autobusos amb l'avinguda de les Bases de Manresa, i que serà una de les vies d'accés al cinturó de Manresa, actualment en construcció.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 42.475.000 pessetes.

83.7I0.013. Projecte constructiu d'un viaducte en el PK. 7,800 del F.C. Cremallera de Ribes de Freser a Núria
Aquesta obra consisteix en la construcció d'un viaducte de tres obertures, amb una longitud total de 46,50 m., a l'alçada del PK. 7,800.

Amb aquesta obra s'elimina el problema de lliscaments existents en aquesta zona.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 27.837.681 pessetes.

83.7I0.012. Projecte de reconstrucció de cunetes i re-vestiment amb formigó al llarg de tota la plataforma del F.C. de Ribes de Freser a Núria

L'objecte d'aquesta obra és millorar el drenatge de la plataforma de la via entre Ribes de Freser i Núria. Es construeixen 8.700 metres de cuneta prefabricada i 550 metres de cuneta «in situ» i també llurs desguassos transversals corresponents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 42.267.172 pessetes.

83.5S0.043. Projecte de condicionament i equipament de les estacions Vicenç Martorell i Cornellà Centre, de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que es projecta realitzar a les estacions de Vicenç Martorell i Cornellà Centre són: col·locació de rètols indicadors, cabina del Cap d'estació i pati de taquilles, integrat per taquilles d'expedició de bitllets, màquines bitlletes i màquines cancel·ladores. També s'ha previst la instal·lació del servei d'enllumenat d'emergència, col·locació d'extintors, bancs a les andanes i pintat de parets i sostres. A l'estació Cornellà Centre es preveu l'ampliació de les seves dependències, per ésser estació final de línia.

A l'andana de l'estació Vicenç Martorell es farà el desmuntatge del fals sostre de "lames" metàl·liques i es pujaran les reixes de ventilació per poder col·locar el sistema de senyalització a l'alçada adient. Per una altra banda, en aquesta estació es completarà l'equipament d'ET i BT, de ventiladors d'andana i de túnel, així com tots els elements necessaris per al normal funcionament d'una estació.

A l'estació de Cornellà Centre es contempla l'obra civil d'una cambra d'enclavaments i senyals i una altra de seccionadors que hi mancaven.

Al tram de túnel entre ambdues estacions i a la cua de maniobres de Cornellà Centre es col·locarà l'equipament adient, consistent en bombes per a l'evacuació d'aigües fins a la xarxa general, quadres, cables, etc.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37.281.510 pessetes.

83.5S0.044. Projecte d'enclavaments i senyals del tram Sant Ildefons - Cornellà Centre de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Integren aquesta obra un conjunt d'elements essencials

que tenen la funció de donar seguretat contra la fallada al tram Sant Ildefons - Cornellà Centre.

Aquests elements són els següents:

- armaris d'enclavaments situats als trasllats del túnel
- semàfors per a la senyalització dels itineraris
- armaris d'enclavaments i bastidors centralitzats a la cambra d'enclavaments
- cables d'interconnexió de les diferents unitats i equips
- subcentrals de telecomandament dels enclavaments de les maniobres
- equips electrònics a situar al Control de Tràfic Centralitzat (CTC)
- plafons i quadres de maniobra de la instal·lació
- motorització de tots els canvis i agulles de desviació de les diagonals

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 20.081.633 pessetes.

83.5S0.051. Projecte de condicionament d'estacions del tram Sant Ildefons - Hospital Clínic de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte consisteix en la realització de les obres següents:

- Col·locació d'una cabina de cap d'estació als vestíbuls de cada estació.
 - Alteració de la disposició de les taquilles i màquines bitlletes, canviant també, si escau, el seu nombre.
 - Modificació dels passos enclavats canviant llur nombre i disposició.
 - Trasllat dels quadres de comandament de la ventilació de túnel i estació des de la cabina d'andanes a la del vestíbul.
 - Trasllat al vestíbul del quadre de comandament a distància de l'enllumenat general d'estació, tombes d'exhauriment i fossa sèptica.
 - Trasllat del quadre de control del funcionament de les escales mecàniques (llum, marxa, alarma, i alarma acústica).
 - Substitució a les cabines d'andanes dels quadres traslladats pel corresponents cofrets, per tal de fer les derivacions.
 - Instal·lació a la nova cabina del quadre d'alimentació i selector de tarifes de la màquina bitlleta.
 - Trasllat de l'equip de megafonia a la cabina de vestíbul.
 - Instal·lació d'un sistema d'intercomunicació radial que permet l'enllaç amb els motoristes del tren, públic, usuari, taquilles i dependències de l'estació.
 - Estesa de cables d'uns 1000 metres per estació, protegits per tubs de PVC o canal UMEX de fàcil accés.
- L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 28.841.644 pessetes.

83.5S0.052. Projecte de condicionament d'estacions de la línia 1, tram Santa Eulàlia - Torras i Bages, amb trasllat de cabines del Ferrocarril Metropolità de Barcelona
Aquest projecte consisteix en la realització de les obres següents:

- Col·locació d'una cabina de cap d'estació als vestíbuls de cada estació.
- Alteració de la disposició de les taquilles i màquines bitlletes, canviant també si s'escau, el seu nombre.
- Modificació dels passos enclavats canviant llur nombre i disposició.
- Trasllat dels quadres de comandament de la ventilació

de túnel i estació des de la cabina d'andanes a la de vestíbul.

— Trasllat al vestíbul del quadre de comandament a distància de l'enllumenat general d'estació, tombes d'exhauriment i fossa sèptica.

— Trasllat del quadre del control del funcionament de les escales mecàniques (llum, marxa, alarma, i alarma acústica).

— Substitució a les cabines d'andanes dels quadres trasllats pels corresponents cofrets, per tal de fer les derivacions.

— Instal·lació a la nova cabina del quadre d'alimentació i selector de tarifes de la màquina bitlletera.

— Trasllat de l'equip de megafonia a la cabina de vestíbul.

— Instal·lació d'un sistema d'intercomunicació radical que permet l'enllaç amb els motoristes del tren, públic, usuari, taquilles i dependències de l'estació.

— Estesa de cables d'uns 1000 metres per estació, protegits per tubs de PVC o canal UMEX de fàcil accés. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 47.478.975 pessetes.

83.5S0.053. Projecte de condicionament d'estacions de tram Diagonal - Horta de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte consisteix en la realització de les obres següents:

— Col·locació d'una cabina de cap d'estació als vestíbuls de cada estació.

— Alteració de la disposició de les taquilles i màquines bitlleteres, canviant també si s'escau, el seu nombre.

— Modificació dels passos enclavats canviant llur nombre i disposició.

— Trasllat dels quadres de comandament de la ventilació de túnel i estació des de la cabina d'andanes a la de vestíbul.

— Trasllat al vestíbul del quadre de comandament a distància, de l'enllumenat general d'estació, tombes d'exhauriment i fossa sèptica.

— Trasllat del quadre de control del funcionament de les escales mecàniques (llum, marxa, alarma, i alarma acústica).

— Substitució a les cabines d'andanes dels quadres trasllats pels corresponents cofrets, per tal de fer les derivacions.

— Instal·lació a la nova cabina del quadre d'alimentació i selector de tarifes de la màquina bitlletera.

— Trasllat de l'equip de megafonia a la cabina de vestíbul.

— Instal·lació d'un sistema d'intercomunicació radial que permet l'enllaç amb els motoristes del tren, públic, usuari, taquilles i dependències de l'estació.

— Estesa de cables d'uns 1000 metres per estació, protegits per tubs de PVC o canal UMEX de fàcil accés. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 31.258.790 pessetes.

83.2E0.040. Projecte constructiu d'aparcament en el polígon industrial del Francolí, a Tarragona

Aquest projecte forma part del pla seguit per la Direcció General de Transports per a la racionalització del transport per carretera.

L'aparcament provisional se situa a la zona afectada per la desviació del riu Francolí. Donat el seu caràcter a precari s'ha projectat amb un cost mínim, però que alho-

ra permet complir la seva funció, si bé les condicions de durabilitat són fixades per la perspectiva del projecte. L'aparcament, encerclat per una tanca metàl·lica, té capacitat per a 114 camions. S'ha dissenyat també un edifici per a oficines i sala d'espera dels conductors.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 19,6 milions de pessetes.

83.3I0.014. Projecte de pas inferior al Fc. de RENFE i carrer Oviedo en el perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui i Sant Isidre, a Girona

Per evitar encreuament al mateix nivell de les vies de RENFE i la carretera de Santa Coloma de Farners i també una barrera urbanística a Girona, s'ha projectat un pas a diferent nivell per a vehicles (gàlib 4,5) i vianants en el perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui i Sant Isidre, a Girona.

La solució adoptada consta de tres bigues-lloses isostàtiques en cada sentit de circulació dels vehicles sota les vies de RENFE, i d'una llosa hiperestàtica (suport central) per salvar el carrer Oviedo.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 84.862.399 pessetes.

83.4E0.070. Projecte de baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Hospital General de Catalunya

La gran aflluència de públic que generarà la inauguració i funcionament de l'Hospital General de Catalunya ha motivat la construcció d'un baixador amb andanes en les direccions Mira-sol-Rubí i Rubí-Mira-sol.

El projecte preveu la futura construcció de la nova via direcció Mira-sol-Rubí. Ambdues andanes es comunicaran amb un pas de vianants sota vies i s'ha previst la col·locació de dos ascensors que permetin el pas de disminuïts físics i malalts d'una andana a l'altra, i la construcció d'un petit edifici per a allotjar els serveis propis del baixador: taquilles, lavabos, etc.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 56.985.178 pessetes.

83.5S0.079. Projecte d'equipament dels nous vestíbuls de Roquetes, Lluçmajor i la Mina del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte tracta dels equipaments dels vestíbuls de les estacions Roquetes, Lluçmajor i la Mina de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les instal·lacions principals que comprèn aquest projecte són: taquilles, d'acord amb el model BCD, passos enclavats segons model BCD, aparells d'intercomunicació, de TV circuit tancat entre la cabina del Cap d'estació i el vestíbul, connexions de corrent per a força i enllumenat, sistema de senyalització BCD, etc.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és d'11.238.500 pessetes.

83.6C0.001. Projecte de subministrament de 1.400 pals identificadors de parada d'autobusos

El pal de parada ha estat dissenyat com a element identificador i com a suport de les diferents unitats informatives relacionades amb el servei que les motiva i que permeti una fàcil i eficaç comunicació i informació a l'usuari.

Els pals de parada, que podran ésser implantats a qualsevol punt de les poblacions i carreteres de Catalunya, han estat concebuts, igualment que la resta d'elements que fins ara integren la imatge de marca del sistema de

transports col·lectius per carretera de la Generalitat, en funció d'una idea central: definir la identitat de la xarxa del transport per carretera, ensem que es contribueixi a la millora de la funcionalitat i la qualitat en les prestacions d'aquest servei públic.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra es de 19.614.000 pessetes.

83.6E0.010. Projecte d'estació d'autobusos a Tarragona
Concentrar i racionalitzar els serveis d'autobusos a Tarragona per potenciar-hi el transport públic han estat dos factors decisius en la construcció d'una estació d'autobusos en aquesta ciutat.

El disseny de l'estació no s'ha fet d'acord amb el prototipus de les estacions d'autobusos de la Generalitat. En aquest cas, puix que es tracta d'un edifici singular al centre de la ciutat, s'ha projectat de formigó.

L'edifici, que té capacitat per a 10 autobusos terminals i uns altres de pas, consta de dos soterranis, al primer dels quals se situa un bar restaurant, i al segon, amb el que resta del primer, s'utilitza per a aparcament de turismes.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 215.576.298 pessetes.

83.6E0.020. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Móra d'Ebre

Concentrar i racionalitzar els serveis d'autobusos a Móra d'Ebre per potenciar-hi el transport públic han estat dos factors decisius en la construcció d'una estació d'autobusos en aquesta ciutat.

S'ha projectat aquesta estació amb capacitat per a cinc places d'aparcament, tot seguint el prototipus d'estacions d'autobusos de la Generalitat de Catalunya.

La característica més important d'aquesta estació és que, com a conseqüència de trobar-se el terreny natural a uns 4 metres del carrer d'accés, s'ha hagut de rebaixar tot el volum de terres per deixar el paviment al mateix nivell que el de l'accés.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra de 43.638.775 pessetes.

83.6E0.030. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Tàrrrega

Concentrar i racionalitzar els serveis d'autobusos a Tàrrrega per potenciar el transport públic en aquesta ciutat han estat dos factors decisius en la construcció d'una estació d'autobusos.

Dissenyada amb el prototipus de les estacions d'autobusos de la Generalitat, aquesta estació té capacitat per a set autobusos terminals i un de pas.

El conjunt consta de bar-restaurant, vestíbul i de tota la resta d'instal·lacions pròpies d'una obra d'aquest tipus, i també d'un aparcament per a turismes amb capacitat de més de 200 places. L'estació s'integra a l'entorn urbà mitjançant una plaça pública.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 169.155.234 pessetes.

83.6E0.040. Projecte de condicionament de terminal d'autobusos a Lleida

El mal estat de les diferents cobertes de l'edifici, la degradació de les instal·lacions existents i els desperfectes ocasionats per les pluges hagudes el mes de novembre a Catalunya, que afectaren els serveis de paqueteria, sanitaris i central telefònica, han motivat aquest projecte.

Els treballs que s'han de realitzar són els següents: substitució de les plaques de la coberta traslluïda, impermeabilització de la coberta plana, nova instal·lació elèctrica de totes les andanes, ventilació forçada d'andanes, aire condicionat als vestíbuls i pintat de l'estació.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 22.581.419 pessetes.

83.6E0.051. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 4a

La finalitat d'aquest projecte és cercar el confort material per als usuaris de les parades d'autobusos tot dotant-les d'un refugi que els protegeixi de les condicions adverses, ensem que els permeti disposar de la informació necessària del transport a utilitzar.

El projecte es realitza d'acord amb el pla d'equipament de parades d'autobusos interurbans de Catalunya i pretén una nova instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de línies interurbanes en la seva 4a. fase. S'instal·laran un total de 18 marquesines distribuïdes de la manera següent: 6 a la demarcació de Barcelona, 2 a la de Girona, 3 a la de Lleida i 7 a la de Tarragona. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9,9 milions de pessetes.

83.6E0.052. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 5a.

La finalitat d'aquest projecte és cercar el confort material per als usuaris de les parades d'autobusos tot dotant-les d'un refugi que els protegeixi de les condicions adverses, ensem que els permeti disposar de la informació necessària del transport a utilitzar.

El projecte es realitza amb el pla d'equipament de parades d'autobusos interurbans de Catalunya i pretén una nova instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de línies interurbanes en la seva 5a. fase.

S'instal·laran un total de 18 marquesines distribuïdes de la manera següent: 6 a la Demarcació de Barcelona, 1 a la de Girona, 8 a la de Lleida i 3 a la de Tarragona. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9,603 milions de pessetes.

83.6E0.060. Projecte d'acabats d'estació d'autobusos d'Igualada

Aquest projecte tracta de la realització de les obres complementàries d'urbanització i instal·lacions de l'estació actualment existent a Igualada, en el marc del Pla d'estacions d'autobusos de la Direcció General de Transports. Amb aquesta obra es pretén millorar les condicions de comoditat i funcionament per als usuaris, bo i partint de les dades de què es disposa actualment i d'acord amb la solució tipològica donada. Es realitzen els treballs següents: pavimentació de les zones de rodament i de vianants en tot el complex, formació de l'envà de vidre emmotllat entre l'estació de ferrocarril i l'estació d'autobusos, instal·lacions d'electricitat, megafonia, telefonia, antena de TV i radio, parاللums, lampisteria i protecció d'incendis.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 33.882.849 pessetes.

83.6E0.080. Projecte de bar-restaurant a l'estació d'autobusos de Manresa

Es realitza aquesta obra en el marc del Pla d'estacions d'autobusos de la Direcció General de Transports.

El projecte tracta de la construcció d'un bar-restaurant a la terminal d'autobusos de Manresa, amb accés des de

— col·locació d'una pantalla i del seu corresponent la mateixa terminal. Consta d'una sola planta de 196 m.² de superfície que queda integrada harmònicament en l'esmentada terminal, perquè en la seva construcció s'utilitza el formigó armat i tancaments d'alumini i vidre. L'import pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 8.525.620

83.6E0.090. Projecte de senyalització de les estacions d'autobusos de Manresa i Vilanova i la Geltrú

Aquest projecte té per objete la definició, construcció i posta en servei del sistema de senyalització i informació a instal·lar a les estacions d'autobusos de Manresa i Vilanova i la Geltrú.

S'ha previst la necessitat de transmetre quatre tipus d'informacions:

— Informacions direccionals relatives a la indicació a l'usuari de la direcció en la qual trobarà les instal·lacions de l'estació o els elements exteriors d'ella.

— Informacions horàries referents al calendari-horari de les diferents línies que l'usuari pot utilitzar.

— Informacions d'avís i cartogràfiques que fan referència a missatges de l'administració o de les empreses concessionàries a l'usuari, i també informació urbana.

— Informacions sobre existència d'una determinada instal·lació.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és d'1,58 milions de pessetes.

83.6E0.100. Projecte d'acabament d'urbanització (drenatge) al costat de l'estació d'autobusos de Girona

En el marc de les millores i condicionament dels desguassos necessaris per al bon funcionament de la zona

emplaçada darrera l'estació de RENFE de Girona, s'ha projectat un col·lector ovoidal en tot el tram que passa per darrera l'estació d'autobusos, longitudinalment i paral·lela a ella, des de la plaça d'Europa fins a la carretera de Santa Eugènia, on s'entronca amb el ja existent que passa per sota d'aquesta via.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 14,5 milions de pessetes.

83.5S0.054. Projecte d'il·luminació de senyalització dels vestíbuls i banderoles a instal·lar a les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, corresponents a les línies 1, 3, 4 i 5

Amb aquest projecte es pretén, d'una banda, donar un contingut d'informació unitari a tota la xarxa del Metro i una imatge única i identificadora d'aquest mitjà de transport públic. En segon lloc, fer més visible a l'usuari la situació de les estacions de metro, així com els rètols indicadors dels vestíbuls.

El projecte contempla la realització de les obres següents:

A) pel que fa a la senyalització d'estacions:

— Construcció i col·locació d'estructures metàl·liques a les andanes, suport de rètols i pantalles d'enllumenat.

— Subministrament i col·locació de pantalles d'enllumenat a les andanes i carril electrificat, i als vestíbuls les pantalles corresponents.

— Subministrament i col·locació de rètols tant a les andanes com als vestíbuls.

B) pel que fa a l'enllumenat de cartells als vestíbuls:

Estació d'autobusos d'Igualada (Anoia).



tub fluorescent a les 67 estacions que ja gaudeixen de nova senyalització.

C) pel que fa a la col·locació de banderoles:

— col·locació a cadascuna de les sortides de les estacions de Metro d'una banderola de $75 \times 75 \text{ cm}^2$, amb l'anagrama de Metro imprès, penjada d'un pal de 5 m. d'alçada aproximadament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 27.588.153 pessetes.

83.5S0.005. Projecte d'escaleres mecàniques de les estacions Besòs i Mina de la línia 4 de Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El projecte preveu la instal·lació d'una escala mecànica a l'estació Besòs i dues escaleres mecàniques a l'estació Mina.

Les principals característiques d'aquestes escaleres són: Pel que fa a la de Besòs, l'amplària serà de 800 mm. amb una capacitat de 6.750 persones/hora, i salvarà un desnivell de 3,70 metres.

Quant a la de l'estació Mina, l'amplada serà de 1.000 mm. cadascuna, amb capacitat per a transportar 9.000 persones/hora i el desnivell a salvar serà de 3,80 i 3,75 metres. Per a totes tres escaleres la inclinació serà de 30° i la velocitat de 0,5 m/seg.

Com a treballs auxiliars cal comptar amb els de col·locació de les escaleres, instal·lació elèctrica i adequació de les sortides segons el reglament vigent de Baixa Tensió. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 24.162.094 pessetes.

83.5S0.056. Projecte de senyalització i informació a instal·lar en les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, línia 3 (M.^a Cristina i Catalunya), línia 4 (Selva de Mar, poble Nou, Llacuna, Bogatell i Jaume I), línia 1 (Mercat Nou, Espanya, i Universitat)

Amb aquest projecte es pretén donar un contingut d'informació unitari a tota la xarxa del Metro, mitjançant la col·locació a les estacions M.^a Cristina i Catalunya (Línia 3), Selva de Mar, Poble Nou, Llacuna, Bogatell i Jaume I (línia 4) i Mercat Nou, Espanya i Universitat (línia 1), d'una senyalització igual a la que ja hi ha a la gran majoria de la resta d'estacions de la xarxa.

El projecte contempla la realització de les obres següents:

- Construcció i col·locació d'estructures metàl·liques a les andanes, suport de rètols i pantalles d'enllumenat.
- Subministrament i col·locació de pantalles d'enllumenat a les andanes i carril electrificat, i als vestíbuls les pantalles corresponents.
- Subministrament i col·locació de rètols tant a les andanes com als vestíbuls.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 42.192.371 pessetes.

03.835S0.062. Condicionament del tercer carril, seccionament i feeders, del tram de la línia 4, La Pau - Pep Ventura del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les instal·lacions reflectides en aquest projecte tenen com a finalitat principal proporcionar el sistema d'alimentació elèctrica als trens en el tram de la xarxa del F.C. Metropolità de Barcelona, que comença a l'estació de la Pau, segueix per la Verneda, Sant Adrià, Sant Roc, Gorg, per finalitzar a l'estació de Pep Ventura, dins del terme municipal de Badalona, a la línia 4.

Les principals característiques de l'obra, pel que fa al

tercer carril, són: és fet d'alumini i acer inoxidable, es protegeix amb una funda de plàstic que impedeix propagar la flama i evita la producció de gasos corrosius o tòxics, i es col·loca a tot el llarg de les vies sobre aïlladors els quals són collats sobre les mateixes travesses que suporten les vies, aconseguint així un perfecte paral·lelisme.

Quant a les característiques de les obres complementàries, cal esmentar la instal·lació, des del grup rectificador, dels cables d'alimentació elèctrica «feeders», així com la instal·lació i connexió dels seccionadors que la controlen. La tensió de servei és de 1.200 Vc.c.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 123.094.000 pessetes.

83.5S0.063. Projecte de telefonia i radiotelefonia del tram La Pau - Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte contempla la instal·lació de dos sistemes de comunicació (telefonia i radiotelefonia) en el tram de metro de la línia 4, La Pau - Pep Ventura.

Les instal·lacions que contempla aquest projecte són essencialment les següents:

- cables elèctrics de comunicació.
- equips de telefonia a les estacions i dependències del F.C.
- Metropolità de Barcelona.
- equips de ràdio fixos a les estacions.
- estesa d'un cable radiant al llarg de tot el túnel de les noves instal·lacions.
- equips auxiliars d'alimentació i comandament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 30.553.680 pessetes.

83.5S0.064. Condicionament i equipament d'estacions La Pau - Pep Ventura del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte consisteix a posar a punt totes les estacions del tram La Pau - Pep Ventura de la línia 4, perquè el Metro pugui arribar fins a Badalona. Aquestes estacions són Verneda, Sant Adrià, Sant Roc, Gorg i Pep Ventura. Les tres primeres ja tenen una bona part de l'obra feta (decoració de parets, dotació de transformadors i energia elèctrica). No obstant això, caldrà fer-hi una bona part de l'obra tant en reposicions com en acabats que encara hi manquen (senyalització, banc, il·luminació, etc.). A les dues últimes, o sigui Gorg i Pep Ventura, cal executar tota l'obra, ja que tan sols s'ha realitzat la infraestructura. A totes cinc estacions s'hi han d'instal·lar taquilles, cabines de cap d'estació, passos enclavats, equips de televisió en circuit tancat, megafonia, màquines bitlletes i cancel·ladores de targetes, així com hi caldrà preveure l'esgotament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 139.451.763 pessetes.

83.5S0.065. Projecte d'enclavaments i senyals del tram La Pau - Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Integren aquesta obra un conjunt d'elements essencials que tenen la funció de donar seguretat contra la fallada en el tram La Pau - Pep Ventura.

Aquests elements són els següents:

- armaris d'enclavaments situats als trasllats del túnel.
- semàfors per a la senyalització dels itineraris.
- armaris d'enclavaments i bastidors centralitzats a la cambra d'enclavaments.

- cables d'interconnexió de les diferents unitats i equips.
- subcentrals de telecomandament dels enclavaments de les maniobres.
- equips electrònics a situar al Control de Tràfic Centralitzat (CTC).
- Plafons i quadres de maniobra de la instal·lació.
- motorització de tots els canvis i agulles de desviació de les diagonals.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 46.046.911 pesetes.

83.5S0.071. Telefonía del tram Torras i Bages - Plaça de la Vila (Santa Coloma) de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte contempla les obres d'instal·lació de telefonia al tram Torras i Bages - Plaça de la Vila. Les instal·lacions són essencialment les següents:

- cables elèctrics de comunicació.

equips de telefonia a les estacions i dependències de F.C. Metropolità de Barcelona.

- equips auxiliars d'alimentació i comandament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 10.880.781 pessetes.

83.5S0.072. Telefonía del tram la Bordeta - Collblanc del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte contempla les obres d'instal·lació de telefonia en el tram Bordeta - Collblanc. Les instal·lacions que contempla són les següents:

- cables elèctrics de comunicació.
- equips de telefonia a les estacions i dependències del F.C. Metropolità de Barcelona.
- equips auxiliars d'alimentació i comandament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.051.868 pessetes.

83.5S0.076. Projecte de detector de defectes de la línia de tracció a les Subestacions Rectificadoras del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquesta obra és la segona fase del projecte de detectors de defectes de línia, que ja ha estat executat i recepcionat.

El sistema té per objecte la protecció contra curts circuits o defectes limitats, en cadascun dels «feeders» d'alimentació al tercer carril o a catenària. És capaç de discriminar entre aquests defectes i els corrents produïts per la tracció donant l'ordre de desconexió en cas de defectes.

La primera fase de l'esmentat projecte contemplava el muntatge dels detectors de defectes de línia a les subcentrals.

A aquestes unitats ja muntades a les subcentrals, els mancava el convertidor de mesura de tensió per a connectar el «shunt» de 60 mV amb l'amplificador corresponent.

Aquesta segona fase permetrà que les mesures d'intensitat de cadascun dels D.D.L., puguin ésser enviades al control de trànsit centralitzat i, per tant, supervisades, cosa que en la primera fase no era possible, car mancava aquest aparell.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de: 14.416.978 pessetes.

83.5S0.081. Projecte de TV circuit tancat línies 3 i 4 del ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que es projecten tenen com a fi la instal·lació

de càmeres de TV c.t. a diversos punts de les línies 3 i 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, considerats prioritaris per a la vigilància d'equips monitors amb pantalla a la cabina de Cap d'estació. (És una fase prèvia d'un altre projecte, que contemplarà la transmissió i commutació de les càmeres de TV c.t. al Control de Tràfic Centralitzar (C.T.C.), i servirà per a obtenir d'aquesta manera, dues imatges en una sola pantalla quan es consideri necessari.

També contempla aquest projecte el subministrament, estesa i posta en servei de tots els cables necessaris (coaxials, comandament càmeres, etc.).

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37.720.089 pessetes.

83.5S0.082. Projecte d'instal·lació d'equips de TV c.t. per a vigilància i control a les estacions de línies 1, i 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que es projecten tenen com a fi la instal·lació de càmeres de TV c.t. a diversos punts de les línies 1 i 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, considerats prioritaris per a la vigilància d'equips monitors amb pantalla a la cabina de Cap d'estació. (És una fase prèvia d'un altre projecte, que contemplarà la transmissió i commutació de les càmeres de TV c.t. al Control de Tràfic centralitzar (C.T.C.), i servirà per obtenir d'aquesta manera dues imatges en una sola pantalla quan es consideri necessari).

També contempla aquest projecte el subministrament, estesa i posta en servei de tots els cables necessaris (coaxials, comandament càmeres, etc.).

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 46.734.227 pessetes.

83.5S0.083. Projecte complementari de la radiotelefonía i telefonía selectiva del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte té com a finalitat el complement del Projecte de Radiotelefonía a les línies 1 i 3 i telefonía selectiva en cap d'andanes del F.C. Metropolità de Barcelona (81.021/01.00) amb més unitats, cables de quadrets i nous elements als serveis d'enllaç radiotelefònic entre el lloc central de l'estació de Sagrada Família i els trens en circulació, així com la instal·lació de telefonía selectiva a les capçaleres d'andanes de totes les estacions de la xarxa, per tal de millorar els sistemes de seguretat. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 32.995.000 pessetes.

83.5S0.084. Projecte d'instal·lació de material per a Subcentrals del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

L'objecte d'aquest Projecte és el subministrament, muntatge ajustament i posta en servei de 55 equips per a la detecció de curts circuits limitats en els «feeders» i línies de tracció, i 28 equips per a la verificació de l'estat d'aïllament de les línies d'alimentació i «feeders» previ a la seva connexió. Els esmentats equips es muntaran a les cel·les o cabines de «feeders» de les subcentrals rectificadores de Bordeta, Sagrera, Boixeres, Verdaguer, Maragall, Cam Serra i La Pau.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 107.618.000 pessetes.

83.5S0.085. Projecte d'ampliació i condicionament del C.T.C. del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que contempla aquest projecte consisteixen en la reforma per a l'ampliació i condicionament de les

dependències de l'actual C.T.C. situat al costat de l'estació de Sagrada Família, de la línia 5.

Les obres que cal realitzar són:

— Enderrocament de part de les actuals dependències per a la formació de la sala d'oficines del servei de Moviment i de les destinades a situar els ordinadors i telecomandament que controlaran i ordenaran la correcta explotació de tota la xarxa de FMB.

— Construcció dels corresponents Serveis de vestuaris i sanitaris, d'acord amb les normes vigents.

Totes les dependències estaran climatitzades.

A la sala d'ordenadors i de telecomandament s'hi instal·larà un fals sòl de material adient, que al mateix temps permetrà el pas de tot el cablejat.

Com a obres complementàries, cal esmentar la decoració i la il·luminació de tot el conjunt, i en especial del vestíbul, així com totes les instal·lacions auxiliars per a la incorporació del Control de Tràfic Centralitzat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 38.936.522 pessetes.

83.5S0.086. Projecte de controlador regulador d'interval de trens del Ferrocarril Metropolità de Barcelona
G.Les xarxes dels FC. Metropolitans tenen unes particularitats especials quant a regulació de les diferents circulacions de trens.

És del tot important per assegurar un servei regular, poder incidir sobre l'interval de circulació dels esmentats trens.

Aquest projecte té per objecte, dotar el FMB, d'acord amb les més avançades tecnologies, d'un sistema electrònic que permeti, segons les necessitats d'explotació, ordenar la cadència de circulacions i per tant els intervals.

També controla que la regulació s'acompleixi amb el programa definit. Aquest sistema dona una gran flexibilitat al departament de moviment, automatitzant totes aquelles tasques rutinaries que poden a voltes crear punts conflictius.

És un sistema d'ajut molt potent per a l'Administració ferroviària i permet fer plantejaments per a diferents estratègies d'explotació.

El projecte comporta una sèrie d'equips electrònics i un sistema de programes («software») d'aplicació.

Els equips base són:

— unitat d'ordinador amb processador central.

— unitats de Memòria de More.

— equips perifèrics auxiliars.

— unitat d'interfase de connexió amb els equips de transmissió.

— unitat de software del sistema d'automatismes per l'interval de trens.

— unitat de programació (software) per a la realització de la Base de Dades del sistema.

— interconnexió de tots els equips.

— posta en servei.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 42.334.849 pessetes.

83.5S0.087. Projecte de control de tràfic centralitzat (C.T.C.) a la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El FC. Metropolità de Barcelona, encara no té instal·lat el C.T.C. a la línia 1, la més antiga en explotació. Aquest projecte té per objecte el condicionament de l'esmentada línia 1 amb la implantació d'un Control de Trà-

fic Centralitzat, per tal de portar-la a les mateixes condicions que les restants línies.

Essencialment les obres a executar i que permeten instal·lar els elements necessaris per portar a terme l'objectiu del projecte, són:

— instal·lació d'estacions remotes als enclavaments actuals de la línia 1.

— muntatge de totes les línies de comunicació entre les estacions remotes i el lloc central.

— condicionament del lloc central per a la recepció dels senyals.

— instal·lació dels equips necessaris per al telecomandament de les ordres.

El sistema quedarà integrat dins de tot el C.T.C. actual de les altres línies, seguint la seva mateixa filosofia. Amb aquesta obra quedarà completada tota la xarxa del FMB, segons les últimes tecnologies, incorporant en aquest cas unes unitats remotes intel·ligents, que facilitaran el manteniment de les noves instal·lacions.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37.172.829 pessetes.

83.5S0.088. Projecte d'enllaç amb C.T.C. del tram Diagonal-Lesseps de la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

El present projecte comprèn la instal·lació del sistema de senyalització i enclavaments al tram Diagonal - Lesseps de la línia 3, que millora i modernitza la instal·lació actual, així com la seva incorporació al C.T.C. Aquest tram comprèn les estacions de Fontana i Lesseps, així com la cua de maniobres i aparcament a Lesseps i enllaç amb el fossat de revisió de cotxes d'aquesta darrera estació.

Les parts fonamentals seran les següents:

a) instal·lació del bloc automàtic.

b) llocs de comandament local de senyals i agulles, amb quadre de comandament, des del qual es podrà actuar sobre aquestes i establir itineraris diferents.

A més de les instal·lacions descrites, el projecte inclou les instal·lacions complementàries necessàries com són la xarxa de cables i la unitat d'alimentació energètica, amb el seu corresponent quadre de comandament i control.

També inclou el material i treball necessaris per a l'enllaç d'aquestes noves instal·lacions en l'enclavament de l'estació Passeig de Gràcia (abans Aragò).

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 28.560.848 pessetes.

83.5S0.089. Automatització de vestíbuls sense cabina de Cap d'Estació de la Xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que es projecten tenen per finalitat la instal·lació de màquines bitlletes automàtiques i cancel·ladores amb torniquet als patis de taquilles, per tal d'obtenir una major racionalització en l'explotació del Metro. D'acord amb això, s'adeqüen els actuals patis de taquilles i tots els altres serveis de control i comunicacions a la nova situació creada per l'esmentada instal·lació.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 84.842.292 pessetes.

83.5S0.07C. Supressió de vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4, tram Guinardó-Maragall

Aquest projecte contempla la col·locació de material antivibratori sota les travesses de la via en el tram Guinar-

dó-Maragall de la línia 4 del FC. Metropolità de Barcelona, donat que en punts singulars de la via s'amplifiquen les vibracions produïdes pel pas dels trens, motivades principalment per deficiències del material mòbil i també pel seu desgast prematur.

Amb aquesta obra es pretén disminuir els efectes assenyalats i proporcionar un major grau de confortabilitat als usuaris del metro, i ensems absorbir aquelles vibracions que per la seva freqüència podrien ésser perjudicials per als edificis propers de les zones afectades. El material antivibratori és constituït per unes soles de material elàstic, tipus microcel·lular.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.895.760 pessetes.

83.5S0.08A. Projecte d'adaptació de les estacions a la reglamentació vigent del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte té per objecte la instal·lació i posta en servei dels elements necessaris per adaptar les instal·lacions elèctriques de les estacions a la reglamentació vigent.

Les instal·lacions a realitzar són les següents:

— instal·lació de quadre metàl·lic, o reforma, en els casos que ja existeixi.

— instal·lació i connexió en el quadre metàl·lic, d'interruptors diferencials de III+N de 40 A i 0,03 m.a. i de 65 A i 0,03 m.a., amb tot el cablejat intern corresponent, així com la connexió des de la cambra de baixa tensió.

— instal·lació i connexió a la línia general de socors de l'enllumenat de seguretat a les andanes de les estacions.

— instal·lació i connexió a les caixes de distribució corresponent de l'enllumenat de seguretat a les dependències de les estacions (pati, taquilles, vestíbuls, passadissos, etc...).

— instal·lació i connexió de caixes de presa de corrent a les estacions als llocs que es fixaran posteriorment. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 15.850.000 pessetes.

83.5S0.08B. Projecte de tancament de seguretat als accessos exteriors de la plaça de Catalunya i accés de Sants-Estació amb Renfe del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte contempla les obres, equips, instal·lacions i treballs complementaris per al muntatge i funcionament de les portes per als tancaments dels accessos de la Plaça de Catalunya i de l'estació RENFE-metro de Sants-Estació.

A la zona de Plaça de Catalunya les portes seran instal·lades als accessos de la Rambla, Rivadeneyra (2), Pelai (2). En aquesta zona es realitzarà també un forjat de sostre, per tal de tapiar un accés (al centre de la plaça) que està fora de servei, i s'arranjarà l'escala mecànica de l'esmentada plaça, cantonada carrer de Rivadeneyra.

A l'estació de Sants-Estació, les portes projectades es col·locaran a la primera planta, sota el vestíbul general de l'estació de Renfe, per poder separar les instal·lacions del FC. Metropolità de Barcelona de Renfe.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 3.263.248 pessetes.

Construcció d'un pont i renovació de via dels F.G.C. al tram La Pobla de Claramunt-Vilanova del Camí (Anoia).



83.5S0.08D. Projecte de conversió a silici de la sots-estació rectificadora de la Bordeta del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

La sots-central de la Bordeta efectua en l'actualitat l'alimentació d'energia elèctrica a 1.500 V.c.c. per a la tracció dels trens que presten servei a la línia 1, en el tram comprès entre les estacions Bordeta i Universitat.

Ensems alimenta, en corrent alterna a 6 kV, les estacions transformadores que subministren energia elèctrica en baixa tensió per a enllumenat, serveis d'estacions i túnel, en el tram comprès entre les estacions Bordeta i Urquinaona.

La necessitat de desencarir els costos de manteniment de les sots-estacions, la implantació del telecomandament de sots-centrals desde C.T.C., així com d'altres consideracions relatives a millores tècniques (diodes d'allau controlada, absència de retroenceses, baixes tensions de tir, etc), obliguen a canviar els actuals equips rectificadors de vapor de mercuri per rectificadors de silici, la qual cosa comporta la substitució dels transformadors d'oli per transformadors secs i el canvi del sistema de connexions dels rectificadors.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 118.934.566 pessetes.

83.5S0.08G. Projecte de la independització de l'alimentació elèctrica de les cotxeres de Vilapicina, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte té com a finalitat donar corrent als trens de les cotxeres de Vilapicina per a la seva maniobra i proves.

A tal efecte, les instal·lacions que es realitzaran són les següents:

— instal·lació del cable d'alimentació («feeder» per a l'alimentació de les cotxeres de Vilapicina des de la sub-central de Maragall.

— instal·lació i connexió de commutador unipolar.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 6.990.000 pessetes.

83.5S0.08H. Projecte de subministrament i col·locació de contracarril en corbes fins a 200 m. de radi a la Xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte recull les operacions necessàries per al subministrament i muntatge del contracarril en corbes de la xarxa del FC. Metropolità de Barcelona, que reuneixen les condicions esmentades.

El sistema adoptat consisteix a afegir a la via existent el contracarril i els seus elements accessoris en tota l'extensió de la xarxa en els trams de corba amb radi menor de 200 m.

Aquesta solució redueix el cost de la conservació en perllongar la vida activa del conjunt de la via, oferint ensems una major seguretat en la circulació de trens. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 156.684. 749 pessetes.

83.5S0.08I. Projecte de passarel·les en vies sobre formigó de la Xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que contempla aquest projecte consisteixen en la instal·lació d'una passarel·la en aquests trams de via sobre formigó per a l'evacuació del passatge davant possibles casos d'emergència.

Aquesta passarel·la és aconsellada pel fet que l'evacuació del passatge es veuria dificultada per l'existència de les traves de les travesses.

La passarel·la es realitzarà mitjançant peces prefabricades de formigó encaixades entre elles i col·locades en l'espai entre els dos rails de la via.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 34.520.000 pessetes.

83.5S0.08J. Projecte d'instal·lació d'energia solar com a planta pilot a les cotxeres de Santa Eulàlia del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Les obres que es projecten tenen com a finalitat el muntatge d'una instal·lació de captació d'energia solar per al centre de producció d'aigua calenta sanitària de les dependències de tallers i cotxeres de Santa Eulàlia com a mitjà auxiliar i d'estalvi energètic.

La instal·lació constarà d'un conjunt de col·lectors solars, amb una superfície total de 60 m², que mitjançant un aparell d'intercanvi escalfa l'aigua de la xarxa. Si aquest escalfament és insuficient per a assolir la temperatura de servei, un sistema auxiliar subministra l'energia suplementària necessària.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 2.717.724 pessetes.

83.5S0.08K. Projecte de C.T.C. lloc de comandament central

El projecte de C.T.C. lloc de comandament, té per objecte primordial la instal·lació de nous equips electrònics, d'acord amb les actuals novetats tecnològiques, per a les línies 1, 3, 4 i 5.

Incorpora tot el sistema de programació («software» dels equips electrònics i els programes d'aplicació i supervisió per al conjunt.

Aquest projecte es compon essencialment de tres unitats per als llocs de treball, que comporten dues pantalles de televisió de colors i un teclatge alfanumèric cadascun d'ells.

La interconnexió entre tots els equips base i els equips auxiliars també es contempla a l'esmentat projecte.

Les obres que corresponen al C.T.C.-lloc de comandament són:

— instal·lació dels equips electrònics.

— interconnexió entre els equips electrònics.

— sistema de programació.

— supervisió i posta en servei.

Amb aquesta nova instal·lació de lloc de comandament s'obté un alt grau de seguretat en gestió, de tot el sistema de moviment del FMB, així com l'ampliació d'aquest sistema a la línia 1.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 39.539.682 pessetes.

83.5S0.08L. Projecte de C.T.C. sistema de supervisió de línies

Aquest projecte té per objecte el subministrament, muntatge, ajustament i posta en servei d'un sistema electrònic de supervisió i control del C.T.C.

Aquesta instal·lació es compon d'un lloc de treball especial per a la supervisió de la xarxa i d'un quadre general mural sinòptic que contempla tota la xarxa del FMB. El lloc de treball serà ocupat per l'Inspector-cap des d'on podrà supervisar tots els llocs de treballs oportuns dels inspectors de línia.

També incorpora una unitat d'emergència per al subministrament de l'energia elèctrica del lloc de comandament, amb una autonomia de dues hores de manteniment del servei, en cas de manca d'energia elèctrica. El quadre general presentarà tota la informació dels en-

clavaments recollida pel Control de Tràfic Centralitzat. Totes les instal·lacions auxiliars i equips complementaris, així com la seva interconnexió, formen part del projecte de supervisió.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra de 27.838.906 pessetes.

83.5S0.08M. Projecte de seguidor numerador automàtic de trens del Ferrocarril Metropolità de Barcelona
El sistema de Control de Tràfic Centralitzat contempla un subsistema de seguidor numerador automàtic de trens.

Aquest subsistema, en tenir una entitat pròpia, s'ha redactat com a projecte independent.

Els objectius de l'esmentat projecte són:

— Detecció de la situació dels diferents trens de la xarxa del FMB.

— Teletransmissió de les comprovacions de les situacions dels trens. Recepció i visualització als llocs de treballs de les esmentades situacions. Tractament de les informacions i numeració automàtica dels trens. Presentació en pantalla dels números assignats als trens.

Els equips necessaris per a poder acomplir amb la finalitat del projecte són:

— Unitat d'ordinador, amb processador central.

— Unitat de memòria de massa i equips auxiliars.

— Unitat d'interfase i múltiple xarxa.

— Unitat del sistema operatiu.

— Unitat de programació i «Software» d'aplicació per a la realització del sistema de base de dades que dona tota la informació al sistema.

La interconnexió entre tots els equips i les llistes i manuals de programació també són inclosos en aquest projecte.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de: 45.303.029 pessetes.

83.5S0.08N. Projecte d'instal·lació del sistema de proves de la línia del Ferrocarril Metropolità de Barcelona
Aquest projecte pretén substituir el sistema electrònic de detecció de curt circuit dels equips de prova de línia existents, a fi d'adequar les proves de línia que actualment existeixen en les subcentrals de poca fiabilitat per les nombroses fallades que s'hi han originat, per al seu funcionament per telecomandament.

L'import líquid adjudicat és de 3.045.000 pessetes.

83.5S0.08P. Projecte de motorització de seccionadors de les subcentrals de Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Amb la motorització dels seccionadors es pretén aconseguir una separació dels rectificadors de llurs barres d'alimentació en qualsevol cas d'emergència, i disposar d'una ràpida acció de maniobra, mercès a la seva posta en servei amb el telecomandament.

Les instal·lacions i treballs que es realitzaran són els següents:

— Instal·lació d'accionaments motoritzats, juntament amb tots els elements de maniobra.

— Instal·lació dels seccionadors motoritzats, juntament amb tots els elements de maniobra.

L'import líquid d'adjudicació és de 20.410.000 pessetes.

83.4S0.060. Projecte de ventilació de les zones soterrades de les línies Sarrià-Tibidabo dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Es tracta de la ventilació de la xarxa de les línies de F.G.C. Barcelona - Sarrià i Barcelona-Tibidabo, per tal

d'aconseguir que la diferència de temperatures túnel estació i aire lliure sigui 5° C. El corrent d'aire circula forçadament a base de ventiladors d'impulsió a les estacions i d'aparells d'extracció en la part central dels túnels. Tots aquests ventiladors estan situats als seus pous corresponents.

El repartiment de l'aire impulsat a les estacions es fa a través de conductes metàl·lics o per un «plenum» sota d'andanes i falsos pilons amb reixetes.

Amb aquestes obres s'aconseguirà crear un ambient agradable a tot el llarg d'aquesta xarxa.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 77.476.454 pessetes.

83.4S0.080. Automatització i control del Funicular de Gelida

Aquest projecte té com a objectiu primordial la instal·lació i posta en servei dels equips electrònics especials, tant en els cotxes com en la sala de màquines, necessaris per a assegurar el correcte desenvolupament de les maniobres, així com el control i supervisió de les variables elèctriques i físiques que comporta el sistema de tracció i maniobra del funicular.

Incorpora la possibilitat de comandar tota la maniobra, ja sigui des de la sala de màquines o bé des de qualsevol dels cotxes del funicular.

També contempla un sistema de supervisió tant en funcionament normal com automàtic, mitjançant una prova de rutina que es fa abans de qualsevol viatge, per microordinador.

Les obres que es realitzen són les següents:

— Instal·lació d'un sistema d'enllaç per ràdio de la transmissió de senyals digitals i de forma. Instal·lació d'equips de control a la sala de màquines i als cotxes. Instal·lació d'equips auxiliars de supervisió i alimentació. Instal·lació d'elements automàtics d'actuació dels frens de servei i d'emergència.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.205.561 pessetes.

83.5S0.031. Projecte de subestació rectificadora de l'Hospitalet-Renfe del Ferrocarril Metropolità de Barcelona
Les alimentacions al tercer carril o a catenàries de les noves prolongacions dels trams del Ferrocarril FMB han d'ésser contemplades, bé ampliant les actuals subestacions rectificadores, bé instal·lant-ne de noves.

L'obra d'infraestructura de la subestació rectificadora de l'Hospitalet-Renfe, actualment en construcció, és prevista per situar els equips que hi calguin per alimentar el nou tram de prolongació de la línia 1 del FMB entre les estacions Torrasa i l'Hospitalet Catalans.

Els equips que componen essencialment aquesta subestació rectificadora són els següents:

— Cel·les d'arribada del corrent altern a 25.000 volts.

— Grups convertidors estàtics a corrent continu de 1500 volts.

— Equips de comandament, supervisió, maniobra, vigilància i seguretat.

— Estació remota pel telecomandament de la pròpia subestació rectificadora des del C.T.C. (Post Central).

— Cables de connexió entre els esmentats equips.

— Acabaments i equips auxiliars per a tota la subcentral.

L'import d'adjudicació és de 117.300.000 pessetes.

83.5S0.032. Projecte de presa elèctrica d'11 KV a la Subcentral de Lesseps, a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquesta obra té per objecte la instal·lació dels cables

per a la conducció d'energia elèctrica des de l'estació transformadora distribuïdora de la companyia FECSA, anomenada «Penitents», fins a la subcentral rectificadora que el F.M.B. té situada al subsòl de la Plaça de Lesseps, al costat de l'estació d'aquest nom de la línia 3.

Les principals característiques de l'obra són: longitud total 3.236 metres, dels quals 82 són dins les instal·lacions de FECSA, 658 pels vials de la ciutat (zona Montbau), on es col·locaran de forma soterrada (rasa d'1 metre de fondària), 2.406 per l'interior del túnel, i 90 dintre la mateixa subcentral de Lesseps.

La línia de transport es preveu duplicada. Cadascuna d'elles per un tern de cables unipolars en camp radial, amb conductors d'alumini de 240 mm² de secció i aïllament 6/10 KV, armat amb planxó lleuger i apantallat individualment segons les normes UNE, DHFA, i amb un diàmetre total exterior de 31,5 mm.

Com a instal·lacions complementàries el projecte preveu la instal·lació dels sistemes d'amidament i de desconexió d'emergència.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de: 52.731.353 pessetes.

83.5S0.033. Projecte de presa elèctrica de 25 KV. a la subcentral rectificadora de Can Serra del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte comprèn la instal·lació dels cables per a la conducció d'energia elèctrica des de l'estació transformadora que HECSA té al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat, al final del carrer Feixa Llarga, fins a la subcentral soterrada de Can Serra, dins les instal·lacions del F.M.B. a la seva línia 1.

Les principals característiques de l'obra són: longitud total de la línia elèctrica 2.750 metres, dels quals 120 es troben dins les instal·lacions d'HECSA, 1.810 pels vials de la població de l'Hospitalet de Llobregat on es col·locaran de forma soterrada (rases d'1 metre de fondària) i els altres 820 metres per l'interior del túnel fins a la mateixa subcentral.

La línia de transport es preveu duplicada, cadascuna d'elles serà formada per un tern de cables unipolars en camp radial, amb conductors d'alumini de 240 mm. de secció i aïllament 18/30 Kv, i apantallat individualment segons la norma UNE DHV/25.

Com a instal·lacions complementàries, el projecte preveu la instal·lació dels sistemes de control mesura i desconexió d'emergència.

Les instal·lacions tenen com a principal finalitat dotar d'energia aquest sector de la xarxa viària del F.M.B., tenint en compte la possible ampliació dels serveis de Metro en aquest populós sector de L'Hospitalet de Llobregat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 57.775.747 pessetes.

83.5S0.034. Projecte de subestació rectificadora de Guipúscoa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les alimentacions al tercer carril o catenàries de les noves prolongacions dels trams del F.M.B. han d'ésser contemplades, bé ampliant les actuals subcentrals rectificadores, bé instal·lant-ne de noves.

Per a la prolongació del tram La Pau - Pep Ventura cal la instal·lació de la subcentral rectificadora de Guipúscoa, ja que en aquest tram no existeix cap subcentral que pugui ésser ampliada.

Els equips que componen aquesta subestació rectificadora són els següents:

- Grups convertidors estàtics de corrent de 1.200 volts.
 - Equips de comandament, supervisió, maniobra, vigilància i seguretat.
 - Estació remota pel telecomandament de la mateixa subestació rectificadora des del C.T.C. (lloc central).
 - Cables de connexió entre els esmentats equips.
 - Acabaments i equips auxiliars per a tota la subcentral.
- L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 109.275.000 pessetes.

83.5S0.035. Projecte de presa elèctrica de 25 KV a la subcentral rectificadora de Guipúscoa (Verneda)

Aquest projecte comprèn la instal·lació dels cables per a la conducció d'energia elèctrica des de l'estació transformadora que HECSA té al terme municipal de Sant Adrià de Besòs, al final del carrer Cervantes i al costat del riu, fins a la subcentral soterrada de Guipúscoa, dins les instal·lacions del FC. Metropolità de Barcelona, en la seva línia 4, estació de la Verneda.

Les principals característiques de l'obra són: longitud total de la línia elèctrica 2.425 metres, dels quals 175 es troben dins de les instal·lacions d'HECSA, 2.250 metres

Variant dels F.G.C. entre Sant Boi del Llobregat i el Port de Barcelona (Barcelones).



pels vials de la població de Sant Adrià de Besòs, on es col·locaran de forma soterrada (rases d'1 metre de profunditat).

La línia de transport es preveu duplicada. Cadascuna d'elles serà formada per un tern de cables unipolars en camp radial, amb conductors d'alumini de 240 mm.² de secció, aïllament 18/30 KV i apantallat individual segons la norma UNE DHV/25.

Com a instal·lacions complementàries el projecte preveu la instal·lació dels sistemes d'amidament o mesura i els de desconexió d'emergència.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 50 milions de pessetes.

83.5S0.041. Projecte d'electrificació entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Amb aquest projecte es pretén electrificar el tram Sant Ildefons-Cornellà, mitjançant catenària, d'acord amb la resta de la línia 5, i substituir una diagonal que hi ha al tram Sant Ildefons-Boixeres, prop de Sant Ildefons, la qual cosa comporta treure la diagonal de la catenària i els seccionaments motoritzats de la seva desviació.

També comprén aquest projecte la motorització dels seccionadors de les dues diagonals, una a Sant Ildefons i l'altra a Cornellà així com llur alimentació amb cable d'1 x 400 armat.

La catenària consta essencialment d'un fil de contacte amb el pantògraf dels trens de 107 mm.², i d'un altre sostenidor de 153,73 mm. de Cu, que aguanta l'anterior mitjançant pèndoles convenientment distribuïdes.

La suspensió i la tensió de la catenària es realitza per separacions de 20 i 16 m. i mitjançant 8 sistemes diferents, segons els perfils dels túnels i les alçades lliures a esperar.

Els equips de suspensió al pas per les estacions se simplifiquen a base d'un aïllador i ferritges particulars per a cada via amb ponts de 25 metres.

A les diagonals s'organitza la corresponent desviació de la catenària amb els seus triangles, i les seves amarres i alineacions corresponents.

Aquesta instal·lació comporta un quadre de maniobra i comandament pels seccionadors de la línia d'alimentació. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 17.153.304 pessetes.

83.5S0.042. Projecte de radiotelefonia, telefonia selectiva automàtica i omnibus en el tram Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Aquest projecte contempla la instal·lació de dos sistemes de comunicació (radiotelefonia i telefonia) al tram de metro de la línia 5, Sant Ildefons - Cornellà.

Les instal·lacions que contempla aquest projecte són essencialment les següents:

- Cables elèctrics de comunicació.
 - Equips de telefonia a les estacions i dependències del F.M.B.
 - Equips de ràdio fixos a les estacions.
 - Estesa d'un cable radiant al llarg de tot el túnel de les noves instal·lacions.
 - Equips auxiliars d'alimentació i comandament.
- L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 11.507.675 pessetes.

(*)83.8S0.030. Balisatge i enllumenat d'estacionament de l'Aeroport de La Seu d'Urgell

Les instal·lacions que contempla aquest projecte, adaptades a la Normativa OACI, tenen les següents finalitats:

— Balisatge d'obstacles de la superfície horitzontal interna del «cono» de servituds.

— Balisatge de màquines indicadores de vent existents, aprofitant el circuit sèrie de vora pista amb els corresponents transformadors d'intensitat.

— Transformació del Sistema AVASIS existent, indicador de corriol de planatge a les capçaleres de pista 04 i 22 en un Sistema VASIS de dues barres, construint uns murets de formigó per a les dues barres del costat esquerre del sistema de la capçalera 22 i a la barra interior costat dret de la 04.

— Balisatge vora pista de vol, amb la instal·lació de 51 balises d'alta intensitat, amb els seus transformadors col·locats dins les corresponents arques. Dues d'aquestes balises seran blanques i la resta proveïdes d'un filtre groc.

— Balisatge de rodament, a la zona d'estacionament i als trams annexos de maniobra, amb instal·lació de 85 balises de color blau amb característiques similars a les anteriors.

— Balisatge de llindar de pistes, a cadascuna de les capçaleres, instal·lant-hi 12 balises amb filtre verd visibles en l'enlairament i 6 balises amb filtre vermell visibles en l'aterratge.

— SLIU (Sistema de llum intensiva unidireccional) a ambdues capçaleres i ambdós costats amb font d'energia independent dels balisatges i, instal·lades amb un condensador per provocar els llampecs distintius d'aquestes unitats.

— Enllumenat zona d'estacionament mitjançant vint-i-quatre projectors amb llums de sodi alta pressió, repartits en dues columnes d'acer galvanitzat tronco-còniques de 28,70 mts. d'alçada.

— Complementàriament, s'ampliaran en el quadre de baixa, 4 mòduls de distribució amb interruptors de potència i protecció de les noves sortides de la central elèctrica existent i amb tres reguladors de 15 KWA.

— Per al comandament d'aquestes instal·lacions, es preveu la instal·lació d'una consola a la torre de control de l'aeroport amb un quadre sinòptic que reflecteixi la instal·lació degudament senyalitzada.

Les característiques orogràfiques al voltant de l'aeroport de la Seu d'Urgell limitaran les operacions instrumentals a les aeronaus de categoria A i B segons DOC 8168-OPS/611 volums I i II de l'OACI, és a dir, fins a velocitats indicades (IAS) de Vat (1,3 x velocitat de pèrdua amb el pes d'aterratge màxim certificat) de 244 Km./h. i a aplicar amb rigor la recomanació 1.14 de l'esmentat Volum II per a l'establiment de l'altitud de salvament d'obstacles (OCA). Aquestes premises juntament amb l'experiència duta a terme en l'enllaç aeri regular amb Barcelona, requereixen aquest conjunt d'instal·lacions per tal d'aconseguir dos objectius fonamentals:

— Com a instal·lació independent, millorarà la profunditat visual a l'apropament, amb la qual cosa es preveu una reducció del 19 % de dies de tancament de l'aeroport per visibilitat reduïda.

— Com a instal·lació complementària i del tot necessària d'un sistema d'apropament instrumental no directe, possibilitarà rebaixar l'alçada de decisió i, el que és més important, ampliarà el lapsus de decisió del pilot per l'apropament frustrat i millorarà la transició de vol instrumental al visual, incrementant així la seguretat i regularitat operacional.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 49.993.500 pessetes.

3.7. SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

3.7.1. Introducció

El servei d'Explotació de Transports, coordina les tasques de les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona, rep d'elles i informa a la Direcció General sobre els expedients que han d'ésser resolts per aquesta o per la Conselleria i col·labora amb els altres Serveis en els assumptes que afecten o poden afectar diversos serveis. Representa l'Administració autonòmica a les Juntes de Coordinació de les quatre Demarcacions, Juntes que es reuneixen un cop al mes i que informen sobre els expedients de noves concessions de línies de transport per carretera, modificacions de les concessions atorgades, i diferents classes d'autoritzacions de transport.

Col·labora especialment amb la Comissió de Transports de Catalunya puix forma part del Ple així com de la Permanent i també de les tres Ponències Tècniques: la d'Estudis de Transport, la d'Ordenació dels Transports de Mercaderies i la d'Ordenació dels Transports de Viatgers. El detall de les diferents reunions s'exposa a l'apartat corresponent a la Comissió de Transports de Catalunya.

El Servei d'Explotació representa el Departament a la Comissió de Preus de Catalunya que assumeix les competències de la Generalitat en matèria de preus autoritzats. La Comissió sol reunir-se un cop al mes per tal d'estudiar les diferents sol·licituds que li arriben relacionades amb preus de la seva competència.

També forma part de la Comissió de Ports de Catalunya per tal de fer presents les necessitats i interessos dels Transports Terrestres a l'hora del planejament de les infraestructures bàsiques dels transports marítims. Aquesta Comissió s'ha reunit quatre vegades l'any 1983. I representa la Generalitat de Catalunya dintre de la Comissió Interministerial de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses, creada per Reial Decret 2619/1981 de 19 de juny, que ha d'informar preceptivament sobre les modificacions dels Reglaments estatals en aquesta matèria i és l'autoritat competent a què fan referència determinats marginals de la reglamentació internacional. La Comissió Interministerial a més del Ple i de la Comissió Permanent, forma del seu si les Subcomissions, que són quatre: Transports Terrestres (per Carretera i per Ferrocarril), Transport Aeri, Transport Marítim i Distribució i Repartiment. I amb especialistes dels diferents assumptes es formen els Grups Especialitzats que són sis: Explosius, Gasos, Líquids i Sòlids inflamables, Radioactius, Tòxics Corrosius i Classe V i envasos i embalatges.

3.7.2. Serveis públics de transport de viatgers per carretera

S'han tramès a les Demarcacions afectades les sol·licituds de presentació de Projecte, com també les sol·licituds de concessions. Les unes i les altres han estat presentades a la Direcció General de Transports o al Servei;

s'han tramitat les informacions públiques al Diari Oficial de la Generalitat quan afectaven més d'una Demarcació, i s'ha informat a la Direcció General de les següents:

Sol·licituds per a presentar Projecte:

- Servei entre les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles com a fillola del servei Lleida-Tarragona de RENFE.
- Servei entre Urbanització Icomar, Torreforta, Urbanització la Granja, Camp Clar i Bonavista a Reus per la CN-340 i l'autovia de Bellisens.
- Servei entre Cornellà de Llobregat a Barcelona, Roses i Sant Climent Sescebes.
- Servei entre Torre Alta i Reus.
- Servei entre Olot i Barcelona, per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.
- Servei entre Tarragona i Barcelona.
- Servei entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava.

Sol·licituds de concessions:

- Servei entre Girona i la Farga de Moles.
- Servei públic regular de transport de viatgers a la Vall de Boí.
- Servei entre Reus i el P.K. 4,800 i pel nou tram de carretera al P.K. 2,500 de la carretera TV-3141 com a fillola desviació de la línia V-2609, del Barri Marítim de Cambrils a Reus per Misericòrdia.
- Servei entre les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles.
- Servei entre Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Barcelona, per les autopistes A-2 i A-7.
- Servei entre Figueres i Grifera Platja (Llançà).
- Servei entre Tarragona i la Seu d'Urgell.
- Servei públic de transport per carretera a Vilanova d'Escornalbou.
- Servei entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.
- Servei entre la Granadella i Barcelona.
- Servei entre Agramunt, Vilella i Tredòs.
- Servei entre Batea, Gandesa i Barcelona amb fillola de Gandesa a la Pobla de Massaluça.
- Servei entre el Pont de Suert i Caldes de Boí.
- Servei entre Gratallops i Porrera, per Falset, com a fillola de la concessió la Figuera a Reus amb filloles.
- Servei entre Sarrià, Tarragona i Salou amb filloles.
- Servei entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell com a fillola del servei entre Barcelona i Torroella de Montgrí i filloles.
- Servei entre Blanes i Tordera.
- Servei entre Balaguer i la Passarel·la, per Camarasa com a fillola de la concessió Barcelona, el Pont de Rei i Puigcerdà amb filloles.
- Servei entre Barcelona i Viladrau.
- Servei entre Barcelona i Sant Celoni.
- Servei entre Manresa i la Seu d'Urgell per Berga.
- Servei entre la Farga de Moles i Andorra la Vella.
- Servei entre Reus i B.M. de Cambrils com a fillola desviació de la B.M. Cambrils i Reus per Misericòrdia.
- Servei entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses com a substitució del servei de ferrocarril.
- Servei entre Barbens, Ivars d'Urgell i Bellpuig d'Urgell.
- Servei entre Roquetes i Sitges.
- Servei entre Tarragona i Salomó amb filloles.
- Servei entre Reus i Vilafranca del Penedès, per A-7 i A-2 amb accés al P.K. 522 de la CN-420, com a fillola desviació de Barcelona, Guissona i Tarragona.
- Transferència concessió servei entre Olot i Setcases

amb fillola.

- Transferència concessió servei entre la Canonja i Barcelona.
- Transferència concessió servei entre Figueres i Vilajuïga amb fillola de Vilamaniscle a Figueres.
- Transferència concessió servei entre la Canonja i Tarragona amb filloles.
- Transferència concessió servei entre Maçanet de Cabrenys i Figueres.
- Unificació de les concessions Tarragona a Salou amb prolongació B.M. Cambrils i de Bonavista a Salou.
- Unificació de les concessions Sta. Coloma de Queralt a Vilafranca del Penedès; de la Llacuna a Sant Sadurní d'Anoia; de Barcelona a la cruïlla de Sant Sadurní d'Anoia; de Piera a l'Estació de Sant Sadurní d'Anoia.
- Unificació de les concessions Tortosa a Jesús per Roquetes amb fillola de Jesús a Quatre Camins; Alfara de Carles a Tortosa amb fillola desviació de Roquetes a Tortosa pel Raval de Sant Crist.
- Unificació de les concessions Barcelona a Viladrau; Barcelona a Sant Celoni.

Expedients de caducitat:

- Servei entre Cervera i Santa Coloma de Queralt per Sant Guim de Freixenet amb fillola.
- Servei entre Cervera i Santa Coloma de Queralt per Talavera.
- Servei entre Valfogona de Riucorb a Cervera amb fillola a Tàrraga.
- Servei entre Civís i la Seu d'Urgell.
- Servei entre Riudaura i Olot per la Pinya.
- Servei entre Fogars de Tordera i Blanes.
- Servei entre Olot i Sant Privat d'En Bas.

També s'ha informat a la Direcció General de les modificacions de les concessions, referents a horaris, calendaris, itineraris i tarifes:

Modificació d'itinerari, calendari i horari:

- Servei entre Pratdip i Tarragona.
- Servei entre Tortosa i Alcanyís.
- Servei entre Circuit Girona amb fillola al Grup Sant Narcís.
- Servei entre Sant Quirze de Besora i Ripoll amb fillola a Sora.
- Servei entre l'Estartit i Girona amb fillola a Torroella de Montgrí i Est. Flaçà.
- Servei entre la Figuera i Reus amb fillola.
- Servei entre Barcelona, Solsona i la Farga de Moles.
- Servei entre Barcelona, Guissona i Tarragona amb filloles.
- Servei entre Roquetes i Tortosa.
- Servei entre Lleida i Esterri d'Àneu corresponent a la concessió Barcelona, el Pont del Rei i Puigcerdà amb filloles.
- Servei entre Móra d'Ebre i Estació de Móra la Nova.
- Servei entre Reus i Vila-rodona.
- Servei entre Tarragona i Salou amb B.M. Cambrils.
- Servei entre Bràfim i Tarragona.
- Servei entre B.M. Cambrils i Reus per Vinyols.
- Servei entre Reus i Riudecols.
- Servei entre Tortosa, Vinaròs, Tírig, Rossell, Flix, la Caba i Alcanyís amb filloles.
- Servei entre Alforja i Salou per Montbrió i B.M. Cambrils.
- Servei entre Cambrils Platja i Reus per Misericòrdia.
- Servei entre Figueres i Grifau Platja.
- Servei entre Figueres a Vilajuïga amb fillola a Vilama-

niscle i Figueres i entroncament amb la carretera de Cabanes a la CC-252 a la cruïlla de Sant Climent de Sescebes.

- Servei entre Balaguer a Vilanova de la Sal, de la concessió Montagut, Balaguer per Lleida.
- Servei entre la Granadella i Salou amb filloles.
- Servei entre el Pla de Manlleu, la Bisbal del Penedès i el Vendrell amb filloles.
- Servei entre el Catllar i Tarragona.
- Servei entre el camí Albesa i Algerri.
- Servei entre Alfara de Carles i Tortosa amb filloles.

Modificació de tarifes:

- Servei entre S. Bonavista, Vila-seca i Salou.
- Servei a l'estació d'autobusos de Lleida.
- Serveis urbans de Tarragona.
- Servei entre Vila-rodona i Reus.
- Servei entre Tarragona i la Floresta.
- Servei entre Tarragona i la Canonja.
- Servei entre Tarragona i Sant Salvador.
- Servei entre Tarragona, Sant Pere i Sant Pau.
- Servei entre Tarragona i Torreforta.
- Servei entre Tarragona i la Universitat Laboral.
- Servei entre Almacelles i Lleida per Gimenezells.
- Servei entre els Alamús i Lleida.
- Servei urbà de Reus.
- Servei urbà de Sant Antoni de Calonge.
- Servei urbà de Sant Feliu de Guíxols.
- Servei entre Batea, Gandesa i Barcelona.
- Servei entre la Granadella i Salou.

Així mateix s'ha informat a la Direcció General sobre les sol·licituds de serveis discrecionals d'escolars i obrers següents:

Sol·licituds serveis discrecionals d'escolars:

- Servei entre Bàscara i Col·legi F.P. i l'Institut de Figueres.
- Servei a Roda de Berà.
- Servei entre la Rajoleria i l'Escola Pública de Porqueres.
- Servei entre Can Padrès i el Col·legi Verge del Remei a Banyoles.
- Servei entre Torroella de Montgrí i l'Institut de Formació Professional de la Bisbal d'Empordà.
- Servei entre Can Güell i Escola Nacional de Sant Gregori.
- Servei entre Domeny i Escola Nacional de Sant Gregori.
- Servei entre les Irlles, Riudecols, les Voltes i Riudoms (Col. Beato Buenaventura).
- Servei entre Linyola i l'Institut de F.P. de Balaguer i retorn.
- Servei entre Sant Joan de Vinyafrescal i Col·legi Públic de la Pobla de Segur i retorn.
- Servei entre Pla de Sant Joan i l'Escola Nacional de Sant Gregori.
- Servei entre Can Maçaneda i Sant Martí Sapresa a l'escola Sant Salvador d'Horta, de Santa Coloma de Farners amb parades intermèdies a Can Segarra i Brunyola.
- Servei entre Garrigoles i l'escola d'EGB de Verges.
- Servei entre Tort i l'escola d'EGB de Verges.
- Servei entre Sant Feliu de Guíxols i el Centre d'Educació Especial "Vilarromà" de Sant Joan de Palamós, amb parades intermèdies a Castell d'Aro, la Platja d'Aro, Calonge i Palamós.
- Servei entre Cal Coix i l'escola Sant Jordi de Maçanet

de la Selva amb parada intermèdia a Martorell de la Selva.

- Servei entre Vandellòs, l'Hospitalet de l'Infant i Tarragona (per l'autopista, Salou, autovies Vila-seca, Salou i Salou, Tarragona. Col·legi La Salle de Tarragona).
- Servei entre Tarragona i Constantí. Col·legi Turo.
- Servei entre la Pobla de Ganadella, la Granadella, Bovera i Flix (Escola de Formació Professional).
- Servei entre Artedó i Col·legi Públic "Albert Vives" de la Seu d'Urgell i retorn.
- Servei entre Talarn i Col·legi Públic de Tremp i retorn.
- Servei entre el Canós, la Prenyanosa, Castellnou d'Oluges i Col·legi Públic "Jaume Balmes" de Cervera i retorn.
- Servei entre Montargull, Montmagastrell, Vall-llebrera, Alentorn, Collfred, Vilves, el Pont d'Alentorn i Col·legi Públic d'Artesa de Segre i retorn.
- Servei entre Palau-sator i el Centre Educatiu Les Alzines a Girona.
- Servei entre Begudà i "Escola la Llar" d'Olot i la Canya "Escola de Sant Joan de les Fonts" (Girona).
- Servei entre Talavera i Col·legi Públic "Jaume Balmes" de Cervera i retorn.
- Servei entre Ciutadilla, Nalec, Rocafort de Vallbona i Col·legi Públic de Sant Martí de Riucorb i retorn.
- Servei entre l'Atmetlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Miami Platja, B.M. Cambrils, Salou i Universitat Laboral.

Sol·licituds serveis discrecionals d'obers:

- Servei entre Girona i les instal·lacions de CAMPSA a Fornells de la Selva.
- Servei entre Reus, Riudecoms i Riudecols.
- Servei entre Tarragona, Reus, Salou, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant i Vandellòs.
- Servei entre Tortosa, Amposta, Jesús i Maria, la Cava, Camarles, Ampolla, el Perelló, l'Ametlla de Mar, Tres Cales, l'Almadrava i Vandellòs (Central Nuclear).
- Servei entre Algerri, Castelló de Farfanya i empresa "Stylmode" de Balaguer i retorn.
- Servei entre Bot, Gandesa, Corbera de Terra Alta, Móra la Nova, Tivissa, Vandellòs, Mas Boquera, Mas Riudoms, les Planes del Rei, l'Hospitalet de l'Infant, Urbanització Trianons i obres de la central nuclear de Vandellòs II.
- Servei entre Reus i Refinadora EMP.

Igualment s'ha informat a la Direcció General per tal que pogués informar a l'Administració Central, sobre serveis públics de transports de viatgers per carretera que ultrapassin l'àmbit territorial de Catalunya:

Serveis públics de transport per carretera d'àmbit estatal:

- Servei entre València i Andorra la Vella.
- Servei entre Saragossa a Lleida, del servei Lleida a Molina d'Aragó. Modificacions d'itinerari, calendari i horari.

Marquesina d'autobusos interurbans a Martorell (Baix Llobregat).



- Servei entre Barcelona i Màlaga. Ús indistint del material mòbil entre ell i altres.
- Servei entre Lugo i Barcelona. Autorització.
- Servei entre Madrid i Barcelona. Autorització.

3.7.3. Serveis públics de transport de mercaderies de càrrega fraccionada

S'ha informat a la Direcció General sobre els expedients de càrrega fraccionada següents:

- Autorització definitiva i inauguració del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Valls i Reus (1.786).
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Girona i Olot (CF-676), sense parades intermèdies.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Sant Joan de les Abadesses i Barcelona, amb parada a Ripoll.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre l'Espluga de Francolí, Reus i Tarragona.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Ripoll i Vic (CF-644).
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Valls, Vallmoll i Tarragona.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Reus i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei de transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada per carretera entre Girona i Barcelona amb parada a Llagostera (CF-2143).
- Autorització definitiva del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Ripoll i Vic CF-644.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle B-6133-BL al servei de càrrega fraccionada de Tossa de Mar a Girona CF-1293.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle T-3177-H al servei de mercaderies de càrrega fraccionada Tarragona-Barcelona CF-655.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-0456-H al servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Girona i Olot CF-676.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-6627-H al servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Navata i Girona CF-GC-14.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-5279-I al servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Barcelona i Olot per Girona CF-2.160.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-8.611-RO al servei de mercaderies de càrrega fraccionada CF-1320 en substitució del GE-65.330 adscrit a l'esmentat servei.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-8982 al servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Llagostera i Barcelona CF-1.320.
- Sol·licitud de transferència del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Blanes i Barcelona amb parades a Arenys de Mar i Mataró CF-1203.
- Sol·licitud de transferència del servei de càrrega fraccionada entre Sant Hilari Sacalm i Barcelona CF-802.

- Sol·licitud canvi de denominació de la Societat concessionària dels serveis de càrrega fraccionada entre Tarragona i Barcelona CF-655.
- Transferència i adscripció de nous vehicles al servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre el Vendrell i Barcelona CF-934.
- Inauguració del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre el Vendrell-Llorenç del Penedès-Barcelona, CF-2355.
- Inauguració del servei de mercaderies de càrrega fraccionada entre Tarragona i Barcelona CF-477.
- Transferència del servei de càrrega fraccionada entre Lloret de Mar i Barcelona CF-1531.

3.7.4. Targetes de transport

S'ha informat a la Direcció General sobre quinze expedients de rehabilitació de targetes i cunquanta-quatre expedients de targetes de transport, que, per diferents motius, havien d'ésser resolts per la Direcció General, com també onze sol·licituds per a complimentar el Decret 576/66 de 3 de març.

Així mateix s'ha informat sobre dotze expedients referents a les sol·licituds de subvencions per a serveis públics de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el R.D. 454/1982.

3.7.5. Inspecció ferroviària

S'han realitzat per aquest Servei les inspeccions pertinents, com també els informes corresponents i que es detallen a continuació:

- S'ha informat a la Direcció General, sobre el tancament d'alguns vestíbuls a l'època d'estiu del F.C. Metropolità de Barcelona.
- Informe sobre l'autorització de pròrroga del termini concedit en data 19 de febrer de 1981, per a la instal·lació de llums blancs dels cotxes del F.C. Metropolità.
- Informe a la Direcció General sobre l'escrit del Comitè d'Empresa del F.C. Metropolità de Barcelona, referent a la periòdica neteja dels «Trucks» i Baixos de Caixes dels cotxes, prèvia inspecció del personal tècnic d'aquest Servei.
- Inspecció de les obres de condicionament realitzades a les línies I i II del F.C. Metropolità de Barcelona, per tal de posar en circulació trens de cinc unitats, i els corresponents informes a la Direcció General.
- Inspecció dels nous trams posats en servei, Torras i Bages, la Trinitat Vella, Baró de Viver i la Bordeta, Santa Eulàlia, la Torrassa, de línia I, i de línia V el tram Sant Ildefons, Cornellà de Llobregat.

Així mateix les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Sèrie 400 i Sèrie 200 transformada a 400

M-416	M-446	M-411	M-444	M-445	M-431
M-427	R-251	R-253	R-254	M-430	M-442
M-456	R-401	M-408			

Línia 3. Sèrie 300

M-302	M-350	M-353	R-356	R-347	R-349
R-352	M-346	M-341	M-355		

Línia 4. SVèrie 1.000

1.133-1.134	1.107-1.108	1.171-1.172	1.175-1.176
1.145-1.146	1.177-1.178	1.207-1.208	1.201-1.202
1.149-1.150	1.137-1.138	1.151-1.152	1.203-1.204
1.153-1.154	1.179-1.180	1.115-1.116	1.161-1.162
1.185-1.186	1.173-1.174	1.123-1.124	1.187-1.188
1.165-1.166	1.169-1.170	1.195-1.196	1.189-1.190
1.191-1.192	1.105-1.106	1.163-1.164	1.193-1.194

Línia 5. Unitats sèrie 1.000

1.049.1.050	1.071-1.072	1.083-1.084	1.027.1.028
1.019-1.020	1.069-1.070	1.059-1.060	1.009-1.010
1.025-1.026	1.043-1.044	1.073-1.074	1.095-1.096
1.005-1.006	1.087-1.088	1.007-1.008	1.003-1.004
1.035-1.036	1.039-1.040	1.085-1.086	1.021-1.022
1.081-1.082	1.063-1.064	1.065-1.066	1.057-1.058
	1.045-1.046		

Posta en circulació de remolcs nous. Sèrie 1.000

R-1.324 R-1.325

En relació amb les reclamacions efectuades pels usuaris als llibres a aquest efecte, a cadascuna de les estacions de la xarxa del F.M.B. s'han atès les següents:

Gener	23
Febrer	30
Març	13
Abril	30
Maig	50
Juny	24
Juliol	29
Agost	24
Setembre	21
Octubre	26
Novembre	34
Desembre	21

Pel que fa a les obres ubicades en zona d'influència ferroviària, es van formar els expedients anomenats a continuació, tot seguint la tramitació següent:

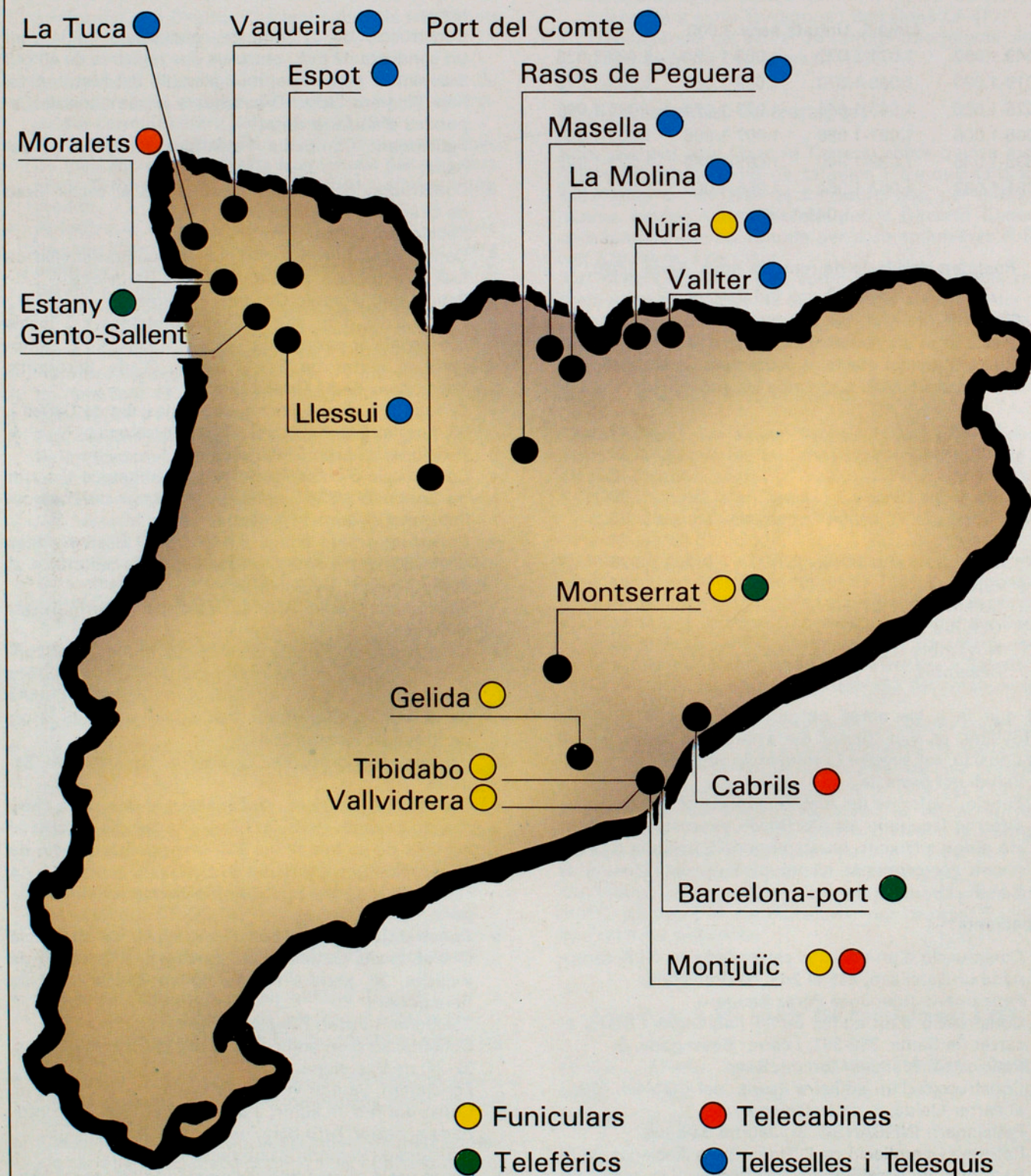
- Estudi del projecte.
- Petició d'informe del mateix projecte al F.M.B.
- Informe facultatiu als efectes de concessió de llicència dirigit a l'Excm. Ajuntament de Barcelona o Organisme corresponent i comunicat al peticionari i al F.M.B.

Expedients:

- Construcció d'un edifici al carrer Acàcies, 6 i 8, cantonada c/ Garcilaso, 235 al 245, de Barcelona.
Peticionari: Juan José Pérez Baquero.
- Construcció d'un edifici de 14 habitatges i locals al carrer de Sants, 359-361, i carrer Bassegoda, 6.
Peticionari: Manuel Muriano Royo.
- Construcció d'un edifici a l'avda. del Paral·lel, 179, i al carrer Lleida, 3, de Barcelona.
Peticionari: INFISANSA. Sr. Jaume Balagué.
- Reforma i ampliació de l'"Hogar para Ancianos de la Parroquia de Ntra. Señora de Gracia y San José", de la plaça de Lesseps, 25, de Barcelona.
Peticionari: Alberto Domingo Curto.

- Construcció d'un edifici d'habitatges ubicat a l'avinguda del Paral·lel, 158, de Barcelona.
Peticionari: Víctor de Botton Romy.
- Reforma interior d'un local a la finca núm. 24 del passeig del Verdum, a Barcelona.
Peticionari: Antonio Rodríguez López.
- Instal·lació d'una línia de 25 Kv. per a alimentació subcentral elèctrica de transformació i rectificació de Gràcia.
Peticionari: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Construcció de 52,3 m. de canalització, mitjançant un conducte de pvc., entre els dos registres de 40x40 a construir paral·lel al mur pantalla del Metropolità, línia III, tram Liceu, Drassanes a la rambla dels Caputxins d'aquesta ciutat.
Peticionari: Compañía Telefónica Nacional de España.
- Construcció d'un edifici d'habitatges al carrer Gran de Gràcia, 215, de Barcelona.
Peticionari: Jaume Ventura Solans.
- Construcció d'un edifici d'habitatges plurifamiliar situat a l'avinguda. de Gaudí, 5-7, de Barcelona.
Peticionari: Antonio González Pallarés.
- Construcció d'un edifici de 6 habitatges i 2 locals comercials al passeig de Torras i Bages, 5 i 7, cantonada al carrer de Santa Marta, 2, de Barcelona.
Peticionari: Elena Ortega Díaz.
- Construcció d'un edifici situat al passeig de Carles I, 53, i carrer Ramon Turró, 17, de Barcelona.
Peticionari: Josep Sòria Sabaté.
- Construcció d'un edifici destinat a habitatges al carrer de Sants, 272-274, cantonada al carrer de Portbou.
Peticionari: Alonso Fernández López.
- Construcció d'un edifici d'habitatges, locals i places d'aparcament a l'avda. Paral·lel, 173, cantonada al carrer Tamarit, de Barcelona.
Peticionaris: Julio Álvarez Martínez. Alberto López Giménez.
- Construcció de 7 m. de canalització, mitjançant 2 conductes de pvc., des de la cambra de registre 756 fins a les escales d'accés al vestíbul del F.C. Metropolità de la línia V, Estació de Verdguer, situat al carrer de Provença xamfrà Bailèn.
Peticionari: Compañía Telefónica Nacional de España.
- Construcció de 25 m. de canalització des de la cambra de registre, núm. 739 fins al passadís d'accés al vestíbul de la línia III del F.C. Metropolità, estació de Diagonal situat al passeig de Gràcia.
Peticionari: Compañía Telefónica Nacional de España.
- Construcció d'un edifici d'habitatges, de Protecció Oficial, locals comercials i aparcaments, al carrer de Pujades, 23, xamfrà al passeig de Carles I, 82, de Barcelona.
Peticionari: Josep Boneta Pujol.
- Construcció d'un edifici al passeig de Torras i Bages, 22-24, de Barcelona.
Peticionari: Jaume Vila Fontcuberta.
- Construcció d'un edifici a la Via Júlia, 18 al 20, cantonada al carrer Turó Blau, de Barcelona.
Peticionari: Ramon Casamitjana Doce.
- Construcció d'un edifici a l'avda. de l'Hospital Militar, 152-154, de Barcelona.
Peticionari: Josep Tous i Pons.

SITUACIÓ GEOGRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE



3.7.6. Secció de transport per cable

a) Competències

Les competències de la Secció de Transport per Cable del Servei d'Explotació de Transports es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de Telefèrics 4/64 de 29 d'abril i pel Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.

Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de, concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i la vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions existents actualment sota el control de la Secció són 7 funiculars, 7 telefèrics o telecabinas, 29 teleselles i 64 telesquís, és a dir, un total de 107 instal·lacions.

b) Consideracions generals

El pes, en el total de les instal·lacions, d'aquelles que són situades a estacions d'esquí —no tant per la impor-

tància de les instal·lacions en si com per l'enorme tràfic que mou el seu conjunt— és molt gran. D'aquí que una mala temporada de neu repercuteix fortament no tan sols en les dades de tràfic sinó que ha de tenir influència negativa en la construcció de noves instal·lacions els anys vinents, bé que no afecti les que ja eren en construcció.

Doncs bé, la temporada passada 1982-83 ha estat de les més dolentes que es recorden i, en moltes estacions, el nombre de dies esquiables ha batut rècords per les seves xifres mínimes. No ens ha d'enganyar de veure al quadre de tràfic i recaptació que el nombre de viatgers sigui per l'estil que l'any 1981, perquè el nombre més gran d'instal·lacions existent ara i el fort creixement de la demanda, a despit de les adversitats meteorològiques, faria esperar una xifra molt més forta de viatgers el 1983, si la temporada no hagués estat bastant pitjor que aquella, que ja va ser prou dolenta. El que es diu és vàlid en termes generals, ja que hi ha considerable diversitat en les conseqüències de la meteorologia —moltes vegades oposades— entre les unes i les altres estacions. Cal remarcar una diferència entre la comptabilització de viatgers i ingressos entre l'any 1983 i els anteriors. En efecte, a partir d'aquesta Memòria les dades estadísti-

Telesquí de «Torrent Negre I i II» a La Molina. Alp (Cerdanya).



ques concernents a estacions serà de la temporada i no de l'any, és a dir, que el seu tancament s'ha fet a la fi de novembre. Aquesta manera d'actuar sembla més lògica, puix que s'evita de dividir entre dos anys una mateixa temporada que, a tots els efectes pràctics, constitueix una unitat indivisible.

c) Instal·lacions noves

De les instal·lacions noves hom pot remarcar, potser, dues teleselles construïdes a Vaqueira, que són instal·lacions paral·leles, amb aprofitament d'elements comuns, però ben diferents l'una de l'altra, ja que, inclusivament, una és de tres places i l'altra de dues. Aquesta disposició asimètrica pensem que és la primera vegada que es realitza al món.

Dues instal·lacions noves i tres reformades corresponen a la Molina, estació que té en curs de realització una remodelació de pistes i remuntants amb vistes a la seva modernització i racionalització.

Finalment, hi ha un telesquí per a infants a Vallter, que completa l'equipament de la dita estació cara els debutants, camp interessantíssim des del punt de vista comercial i de promoció de l'esquí amb visió de futur.

d) Inspecció d'instal·lacions existents

S'han realitzat visites d'inspecció rutinàries per assegurar el compliment de la normativa vigent, amb atenció especial als punts que es revelen conflictius o perillosos segons les estadístiques. En aquest cas es troben els telesquís de fort pendent, que són objecte de control especial.

e) Treballs auxiliars

Com a tasques derivades de la tramitació d'autoritzacions o de les observacions de camp, s'ha realitzat considerable treball de gabinet, singularment control de cables, d'actes de revisió o reparació, examen de projectes de noves instal·lacions o de modificacions, atenció de consultes, confecció d'estadístiques, etc.

f) Estudis especials

L'any 1983 s'han portat a cap diversos estudis monogràfics per informar degudament a la Direcció General, en els casos que s'han presentat, relacionats amb l'especialitat de la Secció. Es troben entre ells els informes tècnico-econòmics referents a les possibilitats d'aprofitament per a la implantació d'estacions d'esquí a zones concretes (Portainé, Saldes Pedraforca, Vall de Ribes, etc.).

g) Presència a SKI-MUNTANYA 84

A la manifestació dita SKI-MUNTANYA, mostra que se celebra anualment a la rambla de Catalunya i a la qual concorren, sobretot, estacions d'esquí i és visitada per gent del camp de la neu, va ser-hi present el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb un "stand" on es presentaven fotografies i documentació demostrativa de la tasca desenvolupada per la Direcció General de Transports prop de les instal·lacions de transport per cable, base fonamental de les estacions d'esquí. El nombre de consultes ateses superà molt el de l'any anterior.

h) III Col·loqui de Responsables d'instal·lacions de transport per cable

El mes de novembre, i coincidint amb la celebració del SKI-MUNTANYA 84, es va celebrar el III Col·loqui de

Responsables d'instal·lacions de transport per cable. La iniciativa, presa per la Direcció General fa tres anys, de crear un fòrum en el qual podien discutir-se temes relacionats amb el transport per cable, tenint com a finalitat principal la formació del personal responsable, ha cristallitzat en unes reunions que han tingut un èxit creixent. La tercera edició ha estat oberta a la participació de persones procedents de fora de Catalunya i el seu èxit ha estat considerable, i hi assistiren, a més a més de vuit de les estacions d'esquí catalanes, representants de les estacions d'Astun, Formigal i Cerler (Aragó), Puerto de S. Isidro (León), Navacerrada (Madrid), La Pinilla (Segovia), Valdezcaray (Rioja) i Alto Campoo (Cantabria), i també un tècnic de la Direcció General de Transportes del Ministerio de Transportes Turismo y Comunicaciones amb un total de 45 persones.

i) Comissió per a la coordinació tècnica de transports per cable

La Direcció General s'havia esforçat des de fa anys a promoure la coordinació de les diferents autonomies en el camp del transport per cable, ja que les competències atorgades per la legislació en aquest camp feien témer que es produís una divergència no gaire desitjable en la legislació específica o en la interpretació de les normes de seguretat.

Per cobrir aquesta necessitat s'ha arribat a la constitució d'una comissió integrada per representants de bona part d'Autonomies i de l'Administració central, per tal que, en el camp tècnic, pugui formular recomanacions a les seves respectives Administracions en vista a la convenient coordinació d'actuacions. Aquesta comissió va reunir-se per primera vegada, a Madrid, el mes de juny, i ha celebrat una segona reunió, a Barcelona, el 25 de novembre. Un dels temes presentats per Catalunya és l'estudi d'una senyalització unificada per a instal·lacions de transport per cable aplicable a tot l'àmbit de l'Estat Espanyol.

j) Relació amb les concessions

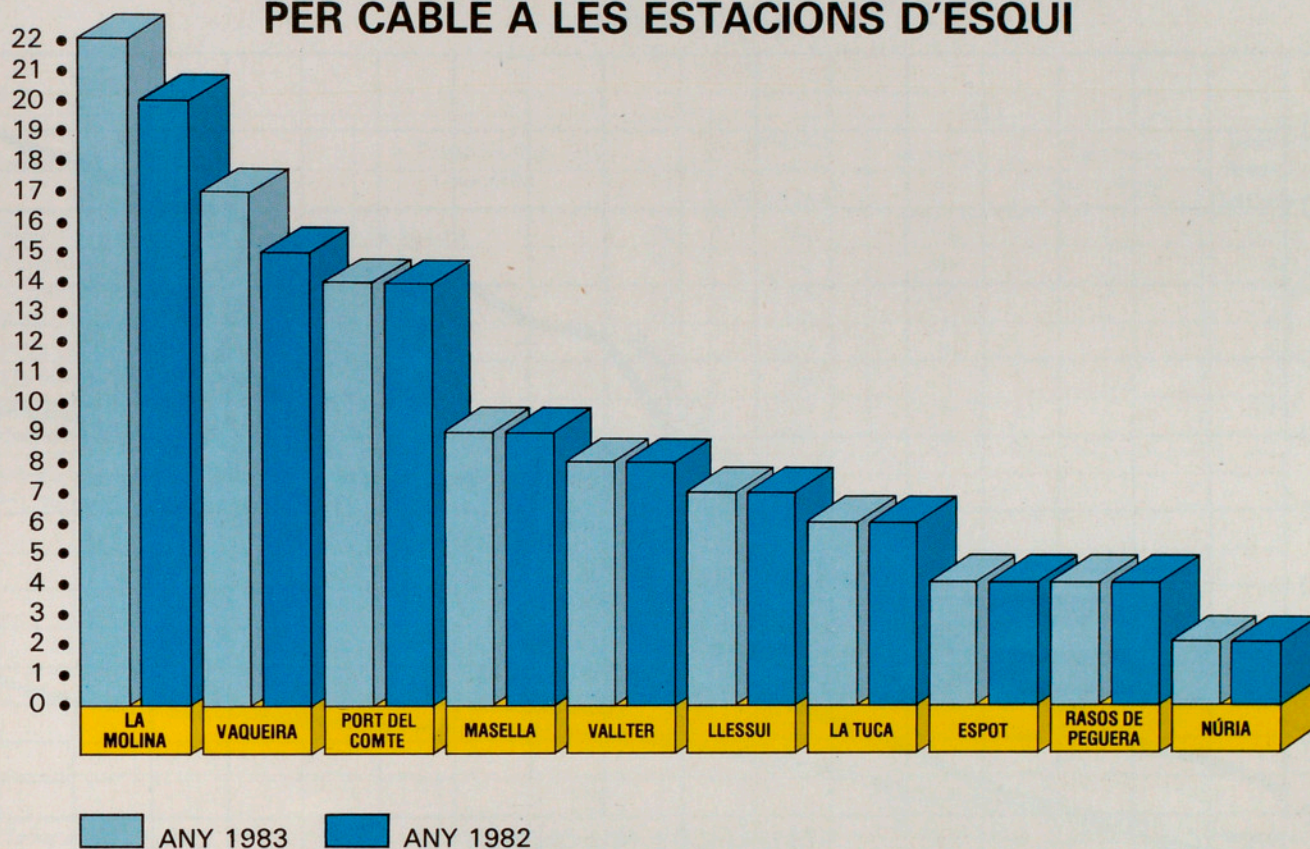
A part de les normals relacions mantingudes amb els concessionaris d'instal·lacions de transport per cable per motius que podríem dir rutinaris, aquest any ha estat especialment rellevant el desenvolupament d'iniciatives en suport de les estacions. En aquesta línia es poden incloure els estudis per a la possible implantació d'una assegurança de neu, i la col·laboració amb altres organismes que ajudin a superar les greus situacions plantejades a bona part de les estacions per la superposició dels efectes de dificultats econòmiques d'estructura amb les conseqüències d'una temporada d'esquí dolentíssima. Les solucions arbitrades —algunes de les quals són de domini públic— han permès que totes les estacions catalanes iniciessin la temporada, cosa que no hauria estat possible sense una actuació decidida per part de l'Administració.

A hores d'ara s'estudia la possibilitat de centrar a la Direcció General de Transports la informació sobre situació meteorològica a les estacions que s'ha de transmetre al públic a través dels mitjans de comunicació.

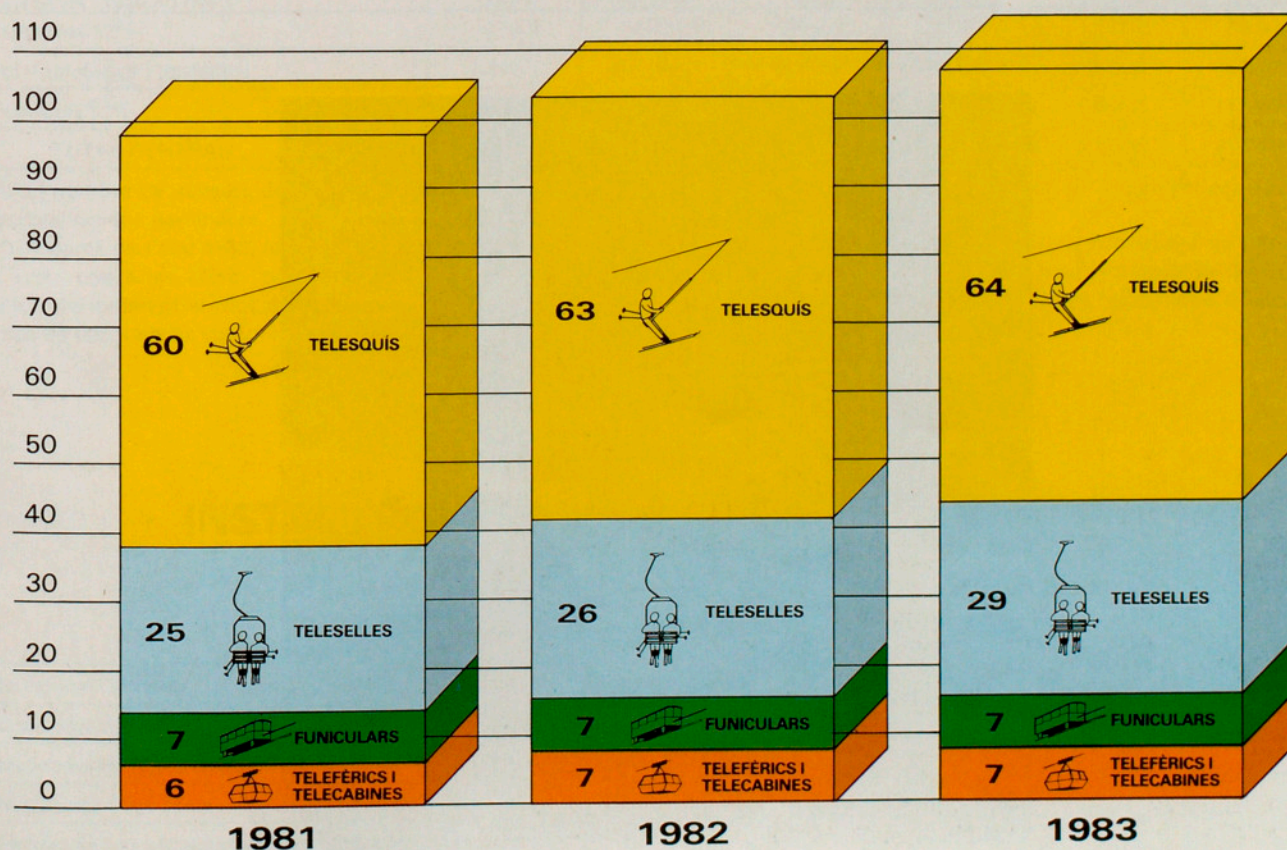
k) Projecció exterior i relacions amb organitzacions tècniques internacionals

El mes de maig va celebrar-se a Barcelona una assemblea extraordinària de l'OITAF, organització internacional de transport per cable a la qual pertany la Direcció General de Transports, reunió que va ser patrocinada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Amb motiu d'aquesta assemblea, i de la reunió del Co-

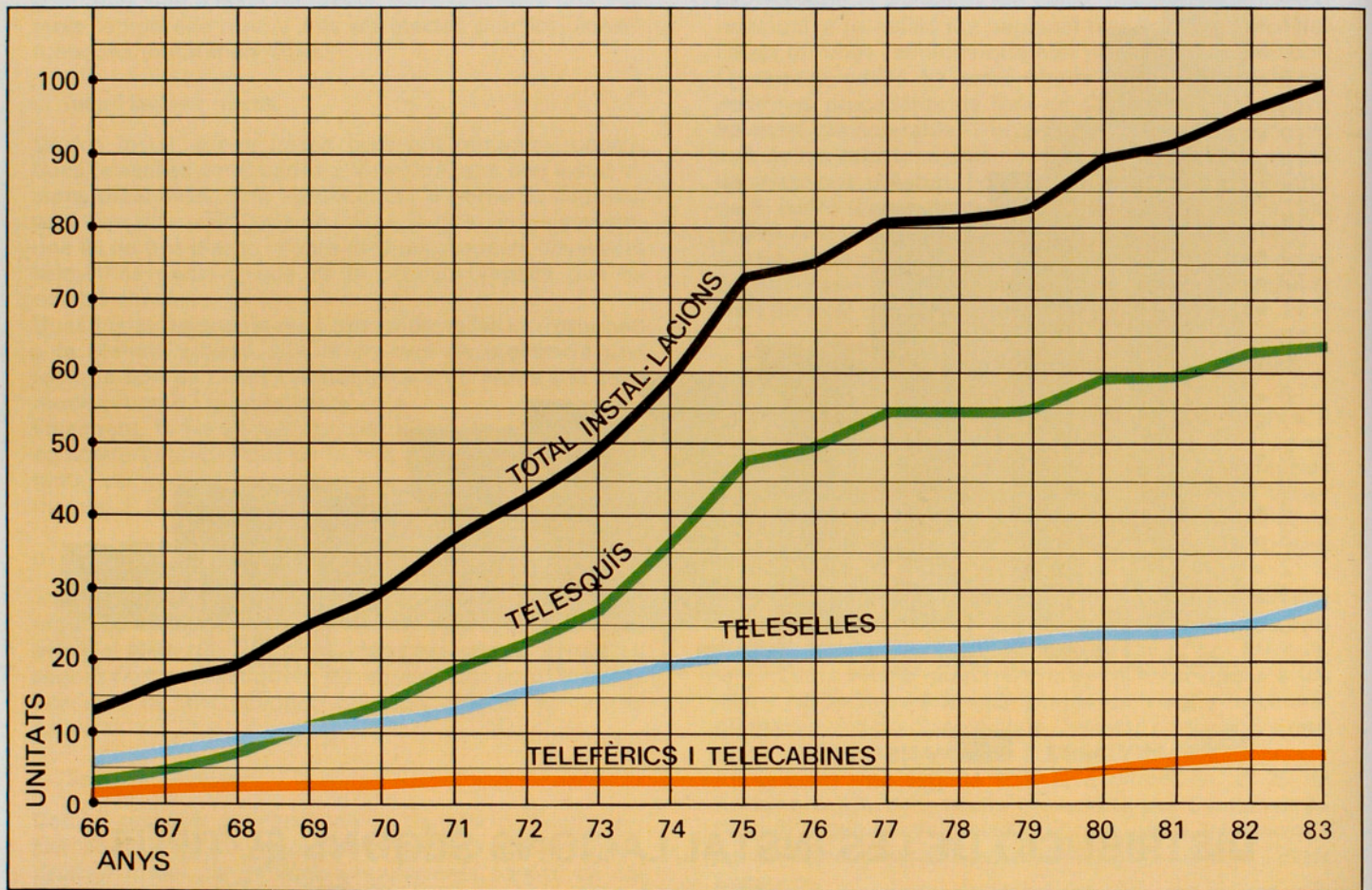
NOMBRE D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE A LES ESTACIONS D'ESQUI



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS



NOMBRE D'INSTAL·LACIONS



Telesella Pla de Beret (Vall d'Aran).



INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI DURANT L'ANY 1983

Instal·lació	Estació o lloc Geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Pleta del Torrent	La Molina	TS	768	138	2	1.200
Torrent Negre I (*)	La Molina	TQ	1.193	256	1	622
Torrent Negre II (*)	La Molina	TQ	1.193	256	1	720
Pista Llarga	La Molina	TQ	305	48	1	670
Pista Llarga II (**)	La Molina	TQ	521	75	1	530
Els Infants (transportable)	Vallter	TQ	39	5	1	190
Pla de Beret	Vaqueira	TS	748	126	2	1.288
Clot de l'ús	Vaqueira	TS	1.960	363	3	1.878

(*) Es tracta de dos telesquíis paral·lels, modificació d'uns existents anteriorment.

(**) Telesquí existent modificat.

TRÀFIC I RECAPTACIÓ

Tipus d'instal·lació	1981		1982		1983	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)
Funiculars	1.126,0	54.524,2	1.230,6	68.326,2	1.397,8	76.125,0
Telefèrics i telecabinas (*)	669,0	48.847,7	575,4	51.426,5	1.581,8	53.709,4
Teleselles (**)	778,3	57.662,0	1.965,8	122.296,9	229,7	86.900,0
Total telefèrics i teleselles	1.447,3	106.509,7	2.541,2	173.723,4	1.811,5	140.609,4
Telesquíis (**)	1.337,3	71.839,3	4.827,4	183.445,4	1.667,9	117.900,0
TOTAL GENERAL	3.910,6	232.873,2	8.599,2	425.495,0	3.479,4	258.509,4

(*) El nombre de viatgers de la línia «Telefèrics i telecabinas» inclou cert nombre de viatgers que no són de pagament per tractarse d'instal·lacions particulars.

(**) A partir de l'any 1983, les estadístiques d'instal·lacions situades a estacions d'hivern es totalitzen per *temporades* i no per anys. És a dir, que a les línies "teleselles" i "telesquíis" les dades corresponen a la temporada 1982-1983 (com és sabut la temporada s'inicia normalment el mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1983

Barcelona-Tibidabo	1	Montserrat-Santa Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc (2 trams) (*)	1	Núria-Santuari (*)	1
Montserrat-Sant Joan	1	TOTAL	7

(*) Instal·lacions circumstancialment paralitzades.

INSTAL·LACIONS SOLICITADES EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ A 31-12-83

Instal·lació	Estació o lloc Geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Les Soques (*)	Els Rasos de Peguera	TQ	840	159	1	600
La Creu	Els Rasos de Peguera	TQ	222	25	1	500
D'et Predalletes (telekit)	La Tuca	TQ	317	76	1	360
Cap del Bosch (**)	La Tuca	TQ	428	166	1	400
La Pinarra (**)	La Tuca	TQ	875	305	1	530
Santet	La Tuca	TQ	607	244	1	720

(*) Telesquí existent modificat.

(**) Trasllet d'instal·lació existent.

INSTAL·LACIONS DE TRANSPORTS PER CABLE EN SERVEI O EN TRÀMIT D'AUTORITZACIÓ

Estació o lloc geogràfic	En servei				En tramitació a la fi del 1983			
	TF/TC	TS	TQ	Total	TF/TC	TS	TQ	Total
TELEFÈRICS I TELECABINES								
Barcelona-Port	1	—	—	1	—	—	—	—
Barcelona-Montjuïc	1	—	—	1	—	—	—	—
Montserrat-Aeri d'accés	1	—	—	1	—	—	—	—
Montserrat-St. Jeroni (*)	1	—	—	1	—	—	—	—
Cabrils-Centre de rehabilitació	1	—	—	1	—	—	—	—
Moralets-Salt de Moralets	1	—	—	1	—	—	—	—
Torre de Capdella-Estany Gento	1	—	—	1	—	—	—	—
TELESELLES I TELESQUÍS								
Rasos de Peguera	—	—	4	4	—	—	2	2
La Molina	—	9	13	22	—	—	—	—
Núria	—	—	2	2	—	—	—	—
La Masella	—	3	6	9	—	—	—	—
Vallter	—	1	7	8	—	—	—	—
Vaqueira-Beret	—	9	8	17	—	—	—	—
Tuca-Vall d'Aran	—	2	4	6	—	—	4	4
Llessui	—	1	6	7	—	—	—	—
Super Espot	—	1	3	4	—	—	—	—
Port del Comte	—	3	11	14	—	—	—	—
TOTALS	7	29	64	100	—	—	6	6

* TF = telefèrics; TC = telecabines; TS = teleselles; TQ = telesquís.
S'inclouen modificacions.

mitè Directiu de l'Organització, que es va celebrar el dia abans, van trobar-se a Barcelona les personalitats europees més destacades en el camp del transport per cable. La que ja es diu ara "Assemblea de Barcelona" ha de tenir especial ressò perquè hi va ser aprovat un nou estatut d'OITAF que es preparava de feia anys.

La tasca desenvolupada abans i després de les reunions va ser considerable (traduccions, tramesa de documents, actes, etc.) l'èxit, però, va ser complet.

La Direcció General ha estat present en alguna altra reunió d'OITAF a través del Cap de la Secció de Transport per Cable, que forma part del Comitè Directiu de dita entitat, com també ha estat representada a la XXXIII Reunió ITTAB (Autoritats Inspectores de Transport per Cable) celebrada a Àustria.

A l'àmbit de Catalunya es pot esmentar la presentació d'una ponència sobre "Present i futur de les estacions d'esquí a Catalunya" al "Curs d'estiu d'estudis pirinencs" a la Seu d'Urgell.

l) **Assessorament amb motiu d'estudis o realitzacions**

La Secció de Transport per Cable ha intervingut i ha fixat orientacions o bé ha assessorat, en alguns casos, dels quals es poden esmentar la realització d'un avant-projecte d'estació d'esquí a Meranges i d'un altre per a una estació d'esquí nòrdic a Sant Joan de l'Erm, els estudis sobre la renovació del Telefèric de Sant Jeroni, a Montserrat, etc.

3.7.7. **Demarcació de Girona**

Respecte als serveis regulars de transport de viatgers per carretera ha hagut durant l'any 1983 set sol·licituds prèvies per presentar projecte de S.P.R.T.V.C.: per part de l'Ajuntament de Tossa per anar des del poble de Tossa per Càmping Pola fins a la Cala Salions, de Tossa al Parador Sant Eloi-Càmping Tossa i de Tossa a Santa Maria de Llorell-càmping Cala Llevadó; per part del Sr. Alfred Palé Menasent de Blanes ha estat demanat el servei Blanes-Palafolls; l'empresa Ribot Font i Artigas S.A. (S.A.R.F.A.) ha demanat de fer un servei de circumvalació intercomarcal al Baix Empordà; l'empresa Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A. (T.E.I.S.A.) ha sol·licitat permís per fer una fillola a Andorra la Vella del Servei de Girona a la Farga de Moles i a més un altre servei d'Olot a Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter i finalment, el Sr. Josep Mons i Vila va demanar de fer un servei públic de transpots de viatgers entre Cornellà de Llobregat-Barcelona i Roses i Sant Climent Sescebes. Ha estat presentat a més de la petició prèvia, un projecte de línia regular entre Castelló d'Empúries i Empúria Brava pel Sr. Joan Viñolas Hortal.

Actualment hi ha sota la Inspecció de la Demarcació de Girona 37 concessions (dues més que l'any anterior), corresponents a 21 empreses concessionàries.

Han estat inaugurats dos serveis regulars de transport de viatgers: la línia V-G.-C.-7-G entre Figueres i Grifeu Platja (Llançà) concessionari de la qual és R.E.N.F.E.-A.T.C.A.R. i el servei regular de la Bisbal d'Empordà-Palafugell com a fillola de la V-3.252-ge-B-190 de Barcelona a Torroella de Montgrí, concessionari de la qual és l'empresa S.A.R.F.A.

S'ha tramès informe al Cap del Servei d'Explotació sobre les següents modificacions en la freqüència de les expedicions i horaris: línia V-1.248; GE-23 de Figueres a Vilajuïga amb filloles; línia V-1.378; GE-25 entre Lloret i Tossa; línia V-1.723; GE-33 entre Caldes de Malavella i Fi-

gues amb filloles. S'ha informat sobre una petició per fer parades intermèdies; línia V-1.378; GE-25 entre Lloret i Tossa i s'ha fet un altre informe sobre una modificació d'un trajecte: el del circuit de Girona amb fillola a St Narcís (V-2.724; GE-54) i sobre una sol·licitud d'autorització provisional anticipada per fer el servei de Tordera a Blanes.

Han estat autoritzats per part de la Demarcació i per períodes no superiors a 3 mesos, vint-i-dues sol·licituds per emprar provisionalment vehicles amb targeta V. D. en casos d'avaries dels adscrits als serveis regulars. Com a resum general de la marxa de les línies regulars a les comarques gironines, es pot dir que si bé es nota una millora de la qualitat del servei per part de les empreses que tenen almenys una línia llarga per enllaçar poblacions grans, amb la qual es poden defensar, també és cert que les línies rurals es troben en una difícil situació, encara que les subvencions atorgades han pal·liat en part el problema.

Referent a les Juntes de Coordinació, cal destacar que hi ha hagut 11 reunions al llarg de l'any 1983 amb 1.095 dictàmens emesos, el que suposa un 18,4 % d'augment sobre l'any anterior.

Pel que fa a l'estadística de targetes de transport, s'observa un 21,4 % d'augment en les autoritzacions M.P., que passen de 4.569 a 5.545 i del 12,7 % en les M.C. que passen de 4.811 a 5.422. També s'observen tendències creixents, principalment a les V.T. (+ 8,94 % d'augment), M.D.F.C. (+ 9,5 %), M.R. (+ 8,6 %), V.D. (+ 4,9 %), M.D.C.N. (+ 4,9 %), T.D. (+ 4,4 %), M.D.C.C. (+ 4,1 %) i decreixents a les V.R. (- 1,7 %), M.D.F. (- 3,2 %). La resta queda pràcticament igual, havent augmentat el nombre d'autoritzacions en 1.825, és a dir un 12,6 % sobre l'any 1982.

El Cap de la Demarcació, en funcions, com a representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques a la Junta de Treball de Girona de la Comissió de Preus de Catalunya ha informat sobre 37 expedients dels quals 29 corresponen a revisions de tarifes d'aigües, 6 a clíniques, 1 a taxis urbans i un a l'augment de preus del pa.

La tasca portada a terme per la Demarcació de Transports de Girona durant l'any 1983 en matèria d'Inspecció i Sancions pot resumir-se en consolidació del sistema tramitació de denúncies, millora dels serveis d'Inspecció de la nostra competència i establiment de contactes i actuacions per integrar les policies municipals i guàrdies urbanes dels més importants pobles gironins dintre del dispositiu inspector i sancionador en matèria de transports.

Concretament durant l'any 1983 s'han incoat en aquesta Demarcació 2.083 expedients sancionadors, dels quals 2.555 han estat a vehicles nacionals i 248 a vehicles estrangers.

Pel que fa a expedients nacionals cal referir-se a un estudi realitzat enguany si bé cal advertir que fou fet sobre una mostra de 3.200 expedients i que en conseqüència inclou expedients incoats durant l'any 1982. Ens referim a tres tipus d'infracció:

a) **Transport Clandestí de Marcaderies**

Hem observat que el volum més gran de denúncies es realitza a la N-II Madrid-França, i la segueix en nombre molt inferior l'A-17 i la local GE-682, i es el total de les locals inclosa la GE-682 d'un 24,71 %, que resulta inferior al percentatge de la N-II.

b) **Transport Clandestí de Viatgers**

A la província de Girona es realitza en gran part per empreses estrangeres.

A les empreses de concessionaris de la nostra província les irregularitats més freqüents són:

- No omplir el full de ruta.
- Utilitzar un vehicle de la seva propietat amb targeta de transport no apta per a la activitat realitzada en el moment.
- Fer excursions sense el permís necessari.

c) Transport públic de mercaderies amb vehicles autoritzats per a transport privat

Referent a aquesta infracció s'ha comprovat que a aquesta Demarcació arriben aproximadament denúncies en quantitat d'un 5 % del total i que solen ser sempre sotmeses a plec de descàrrec o recurs d'alçada pel denunciat i generalment es demostra que la infracció consisteix a no portar la documentació necessària que demostrï «Mercaderia pròpia» en el moment de la denúncia.

Una novetat important ha estat l'inici de relacions directes amb la Guàrdia Civil de Tràfic i les Polícies Municipals dels Ajuntaments més importants de les comarques gironines. La col·laboració d'ambdues en allò que es refereix a denúncies i inspeccions directes a requeriment de la Demarcació, ha estat totalment satisfactòria.

Es va programar un cicle de conferències sobre transports en els locals de la Policia Municipal de Girona. Van assistir-hi les dels Ajuntaments de Girona, Figueres, Olot, Salt, Lloret i Roses entre altres. L'any 1983 es van celebrar durant quatre dies: 1, 2, 15 i 16 de desembre. La mitjana d'assistència va ser d'unes cinquanta perso-

nes cada dia, tots agents de la Guàrdia Urbana de llurs respectius municipis.

d) Marquesines

Els assumptes que es varen tractar en aquest curset foren la legislació de transports amb els capítols de les lleis, reglaments i ordres més importants, l'àmbit interurbà de la legislació, etc.; la targeta de transports amb els apartats corresponents de serveis públics i privats, i classes de targetes els serveis públics regulars de viatgers; els serveis discrecionals de viatgers; serveis i ambulàncies, serveis públics de càrrega fraccionada; serveis de mercaderies de càrrega completa i finalment serveis de transport privat.

e) Pals de parada

A propòsit de la signatura de convenis per al subministrament i instal·lació de marquesines, hom pot dir que s'ha fet amb els Ajuntaments de Palafrugell, Bàscara, Sant Joan les Fonts, Sant Joan de Mollet, Pont de Molins, Calonge, Corçà, Girona, Mont ras i Cornellà de Terri. Actualment, es tramiten els de la Celler de Ter, Sant Joan de les Abadesses, L'Escala, Palamos, Llagostera, Bordils, Caldes de Malavella, Cèlrà, Castell d'Aro-Platja D'Aro i Santa Cristina D'Aro.

Pel que fa als pals de parada, s'han distribuït 219 pals entre les companyies Ribot, Font i Artigas, S.A. (S.A.R.F.A.), Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A. (T.E.I.S.A.), Hijos de Rafael Mas, S.L. i Transportes Pujol y Pujol, S.L., i s'han signat també els corresponents convenis.

Estació d'Autobusos interurbans de Tossa (La Selva).



3.7.8. Demarcació de Lleida

a) Consideracions generals

Els dies 25 de febrer i 13 i 14 de desembre es realitzaren a Lleida diferents reunions que foren presidides pel Director General de Transports, acompanyat de Caps de Servei de la Direcció. En aquest sentit cal ressaltar les reunions mantingudes amb alcaldes i representats dels Ajuntaments de Lleida, la Vall d'Aran, la Vall de Boí, el Pont de Suert, Tàrraga, Cervera, Sidamon, Fullela i Tàrrés, amb representants de les Associacions de Viatgers, de Mercaderies i de diferents empreses de transports. Els temes tractats foren molts i diversos i queden recollits de forma general en aquesta Memòria.

Durant l'any s'ha procurat que una representació de la Demarcació assistís a diferents jornades i conferències sobre temes relacionats amb transports. En aquest sentit cal destacar les Jornades d'Estudis sobre Transport Col·lectiu en Medi Rural, celebrades a Aix-les-Thermes (França) els dies 5, 6 i 7 d'octubre, on la Demarcació participà activament en un dels grups de treball organitzats. Molta és la similitud de la problemàtica quant a les necessitats de transport públic al sud de França, concretament a la part més a prop dels Pirineus, i la regió nord de Catalunya.

Arran de la proposta d'informalitzar gran part de la gestió de la Direcció General de Transports, des de la Demarcació s'assistí a diverses reunions i es redactaren informes detallats sobre propostes i necessitats, es confeccionaren organigrames indicatius de la tramitació d'assumptes tals com: targetes de transports, serveis regulars, sol·licituds de modificació d'expedicions, variacions provisionals d'itineraris, canvis de parada, etc. També es va aprofundir en l'estudi crític sobre el control de sancions per tal que la secció d'organització i mecanització de la Direcció General disposés de les dades i necessitats materials per portar a terme de informalització esmentada. Tanmateix, amb la finalitat de normalitzar tots els documents que s'utilitzen amb certa assiduitat, es va confeccionar una proposta de 130 nous impresos amb què preteníem de cobrir un gran ventall de les necessitats actuals.

Des de la Demarcació, i actuant com a ponents del Grup Territorial de Treball de Lleida de la Comissió de Preus de Catalunya, s'ha participat en 6 reunions, s'han realitzat 13 informes, 12 corresponents a tarifes d'abastament d'aigües de 8 municipis de la província.

El mes de gener es va procedir al canvi de locals i es passà de la rambla d'Aragó, núm. 2, a l'avinguda de Madrid, núm. 38. L'ocupació de les noves instal·lacions ha suposat un avenç molt important de cara al desenvolupament de les diferents activitats, car, d'una banda, s'ha aconseguit una millor ordenació dels arxius i documentació en general i, com a conseqüència, agilitar la tramitació d'expedients, i, de l'altra, se n'ha beneficiat en gran manera el públic que acudeix a despatxar els diversos assumptes, ja que l'amplitud i distribució funcionals actuals possibiliten que se'ls pugui dispensar una atenció millor.

b) Transports Públics de Viatgers i Mixtos

Transports regulars:

1. Transports de viatgers

Durant l'any s'inaugurà el servei Balaguer-Vilanova de la Sal com a fillola de la concessió Montagut-Balaguer

per Lleida i també foren inaugurats, provisionalment i anticipada, les concessions de Barbens a Bellpuig d'Urgell i de la Granadella a Barcelona.

Fou informada, la Direcció General sobre els projectes de serveis regulars de Tarragona a la Seu d'Urgell, d'Agramunt a Viella i a Tredòs i de Manresa a la Seu d'Urgell.

En les concessions en explotació hi ha hagut variacions diverses com són d'expedicions, de tarifes i material mòbil, les quals són analitzades en els apartats següents. Globalment les expedicions no han experimentat modificacions substancials. Ara bé, s'observa que quan els concessionaris sol·liciten variacions de les expedicions, en la majoria dels casos, es proposen reduccions, principalment els dies festius i dissabtes a la tarda, com també en el període de vacances escolars, puix que el moviment d'estudiants que es desplacen regularment és certament important.

Les modificacions de tarifes han experimentat el moviment establert per les disposicions legals. Així es va produir un augment pràcticament en la totalitat de les concessions a principi de l'any i el mes de setembre es va augmentar el suplement per l'aire condicionat.

Potser les variacions més importants són les referents al material mòbil. El resultat ha estat la baixa de vuit vehicles i l'alta de 3, la qual cosa suposa una reducció del parc de cinc unitats, i resta un total de 94 vehicles en servei amb 5.003 places i antiguitat mitjana d'uns 12 anys. El quadre següent és representiu del temps dels vehicles:

	Fins a 5 anys	Més de 5 i fins a 10 anys	Més de 10 i fins a 15 anys	Més de 15 i fins a 20 anys	Més de 20	Total
Nombre de vehicles	14	23	28	18	11	94
Percentatges	14,89	24,47	29,79	19,15	11,70	100

En un altre ordre de coses, cal dir que han estat emesos uns quaranta informes de caire molt divers, des dels referents a projectes de nous serveis, fins a aspectes més concrets com la modificació temporal dels itineraris en el nucli urbà de Lleida i d'altres.

Seguint una línia d'actuació que portés a la regularització de diverses situacions anòmales en els serveis, han estat freqüents les reunions mantingudes amb els concessionaris. Així destacarem una reestructuració general d'expedicions i horaris de la concessió Barcelona-el Pont de Rei-Puigcerdà, la preparació de la qual es duu a terme en estreta col·laboració entre l'empresa concessionària i la Demarcació, que, a la vegada, presta tota mena de col·laboració als concessionaris per a la resolució de dubtes i qüestions que diàriament es plantegen. També l'edició de la Guia dels Transports Interurbans de Catalunya ha estat un motiu important per a les tasques de col·laboració entre la Demarcació i concessionaris. De les diverses entrevistes i converses en sortiren les dades reals per a la confecció de la guia esmentada.

Cal remarcar alguns dels estudis concrets que han estat realitzats o són en tràmit de realització per part de la Demarcació. Aquest són els casos de la Segarra, la Vall de Boí, la Vall d'Aran i Fullela i Tàrrés.

A l'àmbit de la Demarcació hi ha una zona que ha sofert

les conseqüències directes de la supressió de tres concessions. La comarca de la Segarra en un any ha viscut una circumstància certament preocupant, car tres de les concessions que serveixen la zona han passat tràmit de caducitat, aquestes són: Cervera-Vallfogona de Riucorb, Cervera-Santa Coloma de Queralt per Sant Guim amb fillola a Sant Ramon, i Cervera-Sta. Coloma de Queralt per Talavera. Davant la situació produïda per les tramitacions de la caducitat, des de la Demarcació ens posarem en contacte amb les parts implicades i també amb altres transportistes per buscar les possibles vies de solució, palesat això amb múltiples entrevistes i visites. D'aquí sortí una primera petició per a donar servei a un nombre reduït de pobles. Amb tot la Direcció General de Transport s'ha proposat portar a terme una experiència pilot i estudiar les necessitats del transport a tota la comarca. És important de destacar l'estudi realitzat quant al transport de viatgers a la Vall de Boí, que ha donat lloc a la redacció del projecte de servei entre el Pont de Suert-Boí-Caldes de Boí. Aquest projecte és fruit d'una sèrie de gestions realitzades en íntima col·laboració amb els Ajuntaments de la Vall i Automòviles La Oscense, concessionària actual que serveix aquesta Vall l'estiu. El resultat ha estat un projecte que fou tramès, una vegada passada la seva informació pública, a la Direcció General.

La Vall d'Aran és una comarca amb una configuració molt característica i singular de les terres lleidatanes. D'aquesta manera la problemàtica que viu el transport té també unes característiques especials. Per tal de conèixer directament la seva problemàtica han estat diverses les reunions amb els Ajuntaments i freqüents, les visites sobre el terreny. La distribució física dels nuclis de població i la concepció de la infraestructura, que té un eix que travessa la Vall i des d'aquest hi ha accessos a les localitats, fa que els serveis de viatgers circulin en un sentit longitudinal i els usuaris s'hagin de desplaçar pels seus mitjans fins a la infraestructura principal. Aquesta circumstància fa que el gaudiment dels serveis públics sigui baix ja que s'aprofiten els mitjans particulars per a molts desplaçaments. Ha estat tema de conversa en diverses ocasions la possibilitat de creació d'un tipus de servei circumval·lador. Aquesta mena de transport comporta un sèrie de dificultats a resoldre, com són que els vehicles haurien de ser de poques places, camins que a l'hivern són intransitables a causa de la neu, problemes a l'hora d'establir uns horaris que haurien de tenir una certa flexibilitat per raó de les característiques físiques dels camins, etc. Per a poder elaborar un estudi en detall es van repartir una sèrie d'enquestes i qüestionaris als Ajuntaments, dels quals no s'han obtingut respostes significatives fins ara. En aquest mateix ordre, durant les darreres visites a la Vall es va fer un treball de camp de totes les parades actuals dels serveis de viatgers per tal de conèixer les característiques particulars de cada una, i estudiar la seva senyalització i també la possible implantació de marquesines especials adequades a l'entorn.

Fulleda i Tarrés són dos pobles de la comarca de les Garrigues que s'enfronten a una problemàtica de transport molt concreta. Fulleda no té cap servei regular de viatgers i cal desplaçar-se a l'Espluga Calba o Vinaixa per a poder-hi accedir i la funció dels serveis en aquests dos punts sembla que no és l'adequada a les necessitats. D'aquí que els Ajuntaments, ja anys enrera, varen posar-se en contacte amb l'Administració per tal de solucionar la situació. La intervenció de la Demarcació s'ha concretat en reunions amb els Ajuntament i concessionaris dels serveis de la zona. S'ha trobat solució ja que

els transportistes s'han manifestat positivament en aquest sentit.

També cal destacar que arran de les obres iniciades amb motiu d'un aparcament subterrani al costat de l'estació d'autobusos de Lleida, la Demarcació dugué a terme les tasques d'informació sobre alternatives de circulació per als accessos a l'estació i confeccionà per a cada concessió, croquis expressius dels accessos provisionals.

Cal ressaltar uns altres tipus d'activitats relacionades amb el transport públic regular de viatgers com són: remodelació del plànol general de tots els serveis regulars que tenen algun contacte amb la província, elaboració d'organigrames per tirar endavant el pla informàtic i remodelació d'impresos. El Plànol General dels serveis regulars de viatgers i mixtos s'ha revisat i reelaborat, posant al dia totes les dades, elegint un sistema que permet la fàcil rectificació de l'original (en paper vegetal) i l'obtenció ràpida de les còpies necessàries. Pel que fa referència a la col·laboració amb la redacció del pla informàtic han estat confeccionats els organigrames relatius a tramitació de noves concessions i modificacions de les ja existents.

Quant a l'agilitat dels treballs burocràtics s'ha de tenir en compte el repàs que s'ha fet dels models d'impresos existents i la confecció d'uns altres de nous, tot considerant les directrius establertes en el citat pla informàtic.

2. Transports mixtos

Els vehicles utilitzats per aquest servei són de tipus pesat amb una cabina especial, més gran de la normal amb un nombre de places variable segons el vehicle. La seva funció és de poder transportar viatgers i mercaderies alhora. La prestació de serveis amb aquesta mena de vehicles va lligada a una concessió administrativa per a un itinerari concret, de la mateixa manera que els efectuats amb autocars. De les cinc concessions que existeixen actualment a Catalunya, i concretament a la zona de la Seu d'Urgell, una és en tràmit de caducitat. La relació que hi ha hagut entre els concessionaris d'aquests serveis i la Demarcació ha estat intensa i s'han produït diferents reunions amb els titulars. Foren tractats diversos aspectes d'aquests transports singulars tals com nous itineraris, horaris i tarifes, i s'ha recollit tota mena d'informació sobre el seu nivell d'utilització. De les diferents entrevistes s'ha després que, en alguns casos, els serveis poden ésser deficitaris, per això, i pel que fa a subvencions, s'ha tramès tota mena d'informació a cadascun dels concessionaris.

3. Estacions d'autobusos

Quant a l'estació d'autobusos de Lleida, cal ressaltar per una part les obres de millora que han començat a la fi d'any i que es preveu que finalitzaran l'any vinent. Comprenen fonamentalment: el canvi de la coberta, pintura de tota l'estació, instal·lació d'una centraleta telefònica, instal·lació elèctrica i il·luminació, ventilació, cobrir els terrats laterals i senyalització principalment pel que fa a informacions, ja siguin direccionals, horàries, d'avisos i cartogràfiques, o bé de lloc.

A primer de 1983, es va rebre una sol·licitud d'EDALSA, empresa concessionària de l'estació, acompanyada d'un informe sobre la necessitat d'actualitzar les tarifes. Després de l'estudi corresponent, i una vegada realitzats els tràmits reglamentaris, es va trametre un informe a la Direcció General que atorgà l'autorització per a l'augment de tarifes sol·licitat.

En el decurs de l'any s'han efectuat una sèrie de passos encaminats a la construcció de l'estació d'autobusos de Tàrraga. Cal remarcar les diverses reunions que hem mantingut amb la Corporació local com també amb els transportistes que utilitzaran l'estació. S'ha previst que l'any vinent finalitzaran les obres de construcció. També existeix un acord, pràcticament definitiu, sobre els itineraris d'accés i d'altres temes relacionats amb l'explotació dels diversos serveis.

Durant l'any es van realitzar diferents gestions quant a una possible estació a la Seu d'Urgell. En el segon trimestre es va trametre des de la Demarcació a l'Ajuntament un estudi previ per a la implantació de l'estació d'autobusos a la ciutat. L'estudi havia estat realitzat pel servei de Planejament amb la col·laboració expressa des de la Demarcació. La Corporació local ha respòst favorablement quant a l'estudi presentat i és l'encarregada de la redacció del respectiu projecte.

4. Senyalització i equipaments de parades

Ens referim a la implantació de pals i marquesines, com a elements d'informació i confort dels usuaris a les parades de Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carretera.

A l'àmbit de la Demarcació hi ha un total, aproximadament, de 700 parades regulars i unes 200 de discrecionals, corresponents a serveis regulars de viatgers. Durant l'any s'han realitzat diversos treballs de camp, entre els quals remarcuem, el de l'itinerari Balaguer-València d'Àneu, visitant totes i cadascuna de les parades i alçant els croquis corresponents. Aquest treball cal considerarlo com l'inici d'una fase que ha de ser la base per a una anàlisi sistemàtica de les parades de la província. S'observa que aquestes dades constitueixen el fonament de tot el procediment que conclou en la instal·lació de l'element senyalitzador. En aquest marc d'actuació, s'han portat a terme aquests treballs en altres zones de la província.

Quant als tràmits previs de la instal·lació de les marquesines, una vegada aixecats pel personal de la Demarcació els croquis d'ubicació als llocs escollits, i després dels informes favorables dels serveis de carreteres, s'ha procedit a signar un conveni per al subministrament i instal·lació entre el Cap de la Demarcació, en representació de la Direcció General de Transports, i el respectiu alcalde de l'Ajuntament. La col·locació ha anat a càrrec del Servei de Construcció.

El 1983 s'han col·locat un total de 10 marquesines entre les poblacions següents: Agramunt, Vilanova de la Barca, Alcoletge, Lleida, Cervera, Almenar, Verdú i Alpicat. S'han signat ja els convenis per a instal·lar-ne 11 més corresponents a: Mollerussa, Ciutadilla, Granyena de les Garrigues, Sant Martí de Riucorb, el Soleràs, Alfés, Alcanó, el Pla de Sant Tirs, Oliu i Clariana de Cardener, a la vegada que s'han tramitat sol·licituds per a un total d'unes altres 17 ubicacions.

Els tràmits previs a la instal·lació de pals de parada són semblants als de les marquesines, amb la diferència que els convenis per al subministrament i instal·lació dels elements senyalitzadors de parada són signats entre el Cap de la Demarcació i els representants legals de les empreses concessionàries dels transports. Com sigui que d'un primer intent en la col·locació se'n despenia una manca d'interès per part de les empreses, motivada fonamentalment pel fet que la instal·lació corria del seu càrrec, per part de la Demarcació, i prèvia l'autorització de la Direcció General, es va procedir a sol·licitar als Ajuntaments que s'encarreguessin de la instal·lació dels

pals ubicats als, respectivament termes municipals. La proposta fou ben acollida i amb aquest criteri s'ha procedit a implantar, en una primera fase, uns 100 pals, dels quals, des de la Demarcació, s'ha fet un seguiment i s'han donat les instruccions puntuals per a la seva col·locació. Es preveu per al 1984 la instal·lació, pel mateix sistema, d'uns 500 en noves ubicacions.

5. Indicadors informatius

De cara a l'edició de la Guia d'Horaris General del 1983, pròpiament dita Guia dels Transports Interurbans, cal ressaltar l'aportació de la Demarcació quant a quadres d'horaris reals i comprovats dels Serveis Regulars i Mixtos, amb especificació de calendari i prohibicions de tràfic i la comunicació d'errades observades a la del 1982, i també la confecció de plànols de cada un dels caps de comarca on s'especifiquen les penetracions de les línies interurbanes, les parades regulars i discrecionals i tota mena d'informació relacionada amb explotació.

Quant a guies d'horaris locals anomenades Guies Estrella, ressaltem les gestions efectuades de cara a llurs edicions pel que fa referència a les poblacions de Lleida i Tàrraga. Des de la Demarcació s'ha tramès als serveis encarregats de l'edició la documentació completa quant a la de Lleida —petició de l'Ajuntament, plànols de línies, recorreguts, horaris i parades amb adreces dins el nucli urbà— per tal que es pugui tirar endavant la corresponent publicació, que s'espera que surti el primer trimestre del 1984. Quant a la de Tàrraga la seva sortida és prevista a mitjan any vinent.

c) Transports discrecionals

Quant als serveis discrecionals (vehicles proveïts de targeta de la sèrie VD) gairebé s'ha mantingut el nombre d'autoritzacions en relació amb l'any 1982, només s'ha produït una minva d'un 1,48 %.

Pel que fa als serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari per al transport d'escolars i d'obriers, han estat autoritzats 64 serveis d'aquest tipus, dels quals 60 corresponien a serveis de transport d'escolars. D'aquests serveis, 10 han estat autoritzats per primera vegada l'any 1983 per la Direcció General, previ informe de la Demarcació. La relació dels serveis de transport d'escolars i d'obriers vigent el 31.12.83, figura als annexos de la Memòria. S'han atorgat 137 autoritzacions per a realitzar transports discrecionals amb vehicles adscrits a un servei regular (VDR).

Referent als serveis públics de viatgers de la sèrie VT (taxis) s'han atorgat 94 noves autoritzacions. El nombre total és de 492, sensiblement inferior al de l'any 1982, car s'han produït 119 baixes. Per tant, es continua amb la tendència recessiva d'aquest tipus d'autoritzacions. Hom preveu per a zona d'alta muntanya —entenent com a tal la que està per sobre dels 800 metres del nivell del mar— autoritzacions especials per a transportar 8 persones amb vehicles proveïts de targeta VT. Sobre aquest assumpte s'han tramitat 25 expedients.

d) Transports públics de mercaderies

El nombre de vehicles destinats al transport públic de mercaderies per carretera, l'any 1983 no ha sofert gairebé variació respecte a l'any anterior.

Comparativament, el nombre de targetes d'àmbit comarcal representa un 69 % del total de targetes de servei públic. Això es motivat —a part que hi ha assignat un

contingent més ampli que en les d'àmbit nacional— per l'especial situació de la província de Lleida, puix que l'àmbit comarcal, si entenem com a tal el que comprèn la província i províncies limítrofes, suposa l'accés dels transportistes a un gran nombre de províncies i, per tant, una gran expectativa de cara al desenvolupament de la seva activitat. Com a conseqüència d'aquest fet es produeix un considerable nombre de trasllats d'altres Demarcacions a la de Lleida.

Quant als serveis públics de transport de càrrega fraccionada afecten la Demarcació 39 serveis entre els autoritzats i els que es troben en tramitació. L'any 1983 s'han realitzat les gestions necessàries per tal d'anar regularitzant tots els expedients.

Referent a les autoritzacions de transports especials, i pel que fa al transport de càrregues o dimensions excepcionals, s'han atorgat 47 autoritzacions, previ estudi de l'itinerari, com també de les càrregues i característiques geomètriques dels gèlids i s'ha sol·licitat l'informe al servei de carreteres competent en la infraestructura per la qual es realitza l'esmentat transport.

S'han atorgat 18 autoritzacions per a transportar obrers a la caixa del camió. Per a màquines recol·lectores de dimensions superiors a les normals, s'han atorgat 5 autoritzacions.

Comporten una activitat prou important, pel volum de peticions que es presenten, la tramitació de les sol·licituds d'autorització per a fer viatges fora del radi d'acció que determina la targeta de transport (local o comarcal). Aquestes autoritzacions s'atorguen per tal de poder transportar fins a 2.500 kgs. de mercaderies amb vehicles d'una capacitat de càrrega no superior a 3.500 kgs., o 6.000 kgs. de pes total. S'han atorgat 630 autoritzacions, que afecten un total de 148 vehicles.

Durant l'any van començar les obres per a l'estacionament de vehicles pesats a Lleida, les quals hom pensa que finalitzaran el primer trimestre del 1984. La ubicació és al polígon "El Segre". El projecte comprèn un edifici on aniran els serveis generals de bar, cafeteria, menjador, dutxes i sales de descans, d'esbarjo, per ordinador, de reunions, per a l'administració, i també la zona on es podran agrupar les agències de transports i transportistes a fi d'assegurar el bon funcionament de l'oferta i la demanda quant al transport de mercaderies. L'aparcament tindrà una capacitat per a un total de 110 vehicles pesats.

e) Targetes de Transports

Com a conseqüència de les O.O.M.M. de 27.12.1980 (B.O.E., núm. 313, de 30 de desembre de 1980) reguladores de l'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies, els anys 1981, 1982 i 1983, ha continuat la contingenciament de les noves targetes de transports.

Cal destacar que l'assignació d'autoritzacions de transport públic de viatgers d'àmbit nacional ha estat mínima si es compara amb el nombre de peticions de reserva del contingent, ha suposat un 14 % el nombre de targetes a atorgar sobre el nombre de peticions presentades. Pel que fa a les autoritzacions de transport públic de mercaderies d'àmbit nacional, la relació entre el nombre d'autoritzacions assignades i el nombre de peticions presentades ha estat d'un 65 %.

En ésser superior el nombre de peticions al nombre d'autoritzacions a atorgar, en compliment del que disposen les esmentades O.O.M.M., han estat distribuïdes mitjançant sorteigs públics.

Per una altra banda, no s'ha produït tanta demanda pel

que fa a les autoritzacions de transport de servei públic d'àmbit comarcal i local, tan de viatgers com de mercaderies i s'han pogut atorgar totes les autoritzacions sobre les sol·licituds presentades.

Referent a les targetes de transport privat complementari (MC), s'ha produït un increment important de l'ordre d'un 27 %. No així en el de servei propi, en el qual s'ha experimentat una disminució de l'ordre d'un 15 % del nombre de vehicles amb targeta de la sèrie M.P.

De cara a l'atorgament de targetes de transport privat s'exigeix una sèrie de documents amb la finalitat d'acreditar la necessitat del transport, lligada sempre a una activitat determinada que realitza el peticionari, el qual s'ha de sotmetre per les de servei complementari a l'examen i informe de la Junta de Coordinació dels Transports de Lleida. El nombre total de targetes sobre les quals s'ha informat l'any 1983 ha estat de 36.

En xifres absolutes són poques les autoritzacions de transport de servei privat vigents a la Demarcació de Lleida, si es compara amb la resta de les Demarcacions, car solament són competència de la Generalitat aquells serveis en els quals, el radi d'acció no sobrepassa l'àmbit territorial de Catalunya, és a dir, en aquest cas, les autoritzacions d'àmbit provincial i algunes d'àmbit local. El visat anual de les targetes ha afectat l'any 1983 un nombre de 8.295. Com a conseqüència de no sol·licitar i retirar el visat en els terminis establerts, han causat baixa i han demanat la rehabilitació de la targeta els titulars en nombre de 132. S'ha informat la Direcció General d'aquelles sol·licituds presentades una vegada transcorregut el termini d'un any, comptat a partir de la fi del termini normal de visat, i que han justificat la impossibilitat de visar en els terminis establerts.

De cara a la tramitació de les sol·licituds de targetes de transports de servei públic és preceptiu el dipòsit d'una fiança de la qual una vegada ha causat baixa la targeta, i a instància del titular, és ordenada la devolució. Per aquesta qüestió s'han tramitat 1.128 expedients.

S'han gestionat 56 expedients de devolució d'avalis bancaris, dipositats pels peticionaris d'autoritzacions de transport sotmeses a contingent.

f) Inspecció i sancions

L'any 1983 ha representat la potenciació en la inspecció i sancions d'aquesta Demarcació. Hem de fer menció en primer lloc a la col·laboració àmplia i contínua que hem tingut amb el Subsector de Tràfic de la Guàrdia Civil, cosa que ha permès una gran vigilància en matèria de transports.

Altrament, i com a conseqüència que als nuclis urbans pràcticament no existia la col·laboració en matèria d'inspecció de la Guàrdia Urbana, la Direcció General va promoure, d'acord amb els Ajuntaments, uns curssets per tal que els Agents coneguessin els problemes que planteja el transport interurbà dins la ciutat, i també les formes adients d'actuació.

Els acords entre els Ajuntaments i la Demarcació van tenir lloc a mitjans de l'any i, seguidament, es van impartir els curssets. Aquests es donaren, pràcticament, a la totalitat dels municipis de la província que disposen de Policia Municipal i, concretament, als Ajuntaments de Lleida, Balaguer, Cervera, les Borges Blanques, Mollerussa, Solsona, Tàrraga i Viella, i constaren de temes teòrics i classes pràctiques. Hi assistiren quasi la generalitat dels agents municipals.

El Director General, en la seva visita a Lleida, el dia 13 de desembre, i en acte celebrat al Saló de Plens de la ciutat, va fer lliurament, juntament amb el Conseller De-

legat de la Guàrdia Urbana, de les credencials d'aprofitament del curset als 71 agents de la Guàrdia Urbana de la ciutat.

Si resumim l'activitat que en matèria de sancions s'ha portat a terme al llarg de l'any 1983 i la comparem amb la de l'any 1982, tindrem en primer lloc que quant a les denúncies formulades per la Guàrdia de Tràfic, s'aprecia que en el darrer semestre ha suposat multiplicar per tres el nombre de denúncies del mateix període de l'any anterior, que, en el conjunt de l'any suposa, un increment pels volts del 100 %.

La inspecció de diferents serveis de transport per part de la Demarcació ha donat lloc a llevar un nombre considerable d'actes que han promogut en diferents ocasions les denúncies corresponents.

En conjunt l'activitat de la Demarcació quant a tramitació d'expedients sancionadors es pot observar en el quadre següent:

	1982	1983	△ %
<i>Sortida de documents</i>			
Notificacions	1.530	2.540	66,0
Resolucions	1.037	1.483	43,0
Informes recursos	333	791	137,5
Altres	10	64	540,0
	150	202	34,7
<i>Nombre de pagaments efectuats</i>			
	164	609	271,3

També ens volem referir als nous models d'impresos utilitzats. Així, durant l'any, s'ha començat a emprar el nou model de denúncia on es fa clara referència que és per Transports, per tal de diferenciar-lo del corresponent a denúncies del Codi de la Circulació. Del nou model se n'ha subministrat tant a la Guàrdia Civil de Tràfic com a diferents Agents Municipals.

Quant a les instal·lacions i control de pesatge de vehicles solament disposem d'una bàscula situada a la carretera C-1313, p.k. 7 el terme municipal d'Alcoletge que ha estat sotmesa a unes millores tant de tipus mecànic com d'adequació de la caseta. Una vegada passada la preceptiva revisió dels Serveis d'Indústria pensem que podrà entrar en el seu funcionament normal.

Per part de la Inspecció s'han realitzat setmanalment els reconeixements de vehicles d'acord amb la normativa establerta en el Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i d'altres disposicions. Han passat reconeixement favorable 24 vehicles òmnibus destinats a transport de viatgers per a línies regulars o serveis discrecionals. També, i com a pas previ del possible atorgament de la targeta de transports, s'han reconegut vehicles especials, taxis i vehicles de mercaderies condicionats per a transportar viatgers.

g) Altres activitats

1 Transports per cable

L'any 1983 vàrem treure a informació pública al D.O.G., B.O.P. i a un diari local, i posteriorment informàrem tècnicament sobre les dues sol·licituds de concessió de teleselles de les quals era peticionari "Baqueira Beret, S.A.". El primer informe referent a la telesella de servei públic de "Pla de Beret (Beret-2)" situada a Vaqueira

Beret, terme municipal de Salardú i el segon referent al telesella de servei públic de "Clot de l'Us" (Beret-3) situada també al terme municipal de Salardú. Els informes estudiaven totes les condicions tècniques dels projectes i les analitzaren segons les normes vigents en la matèria (O.M. de 30-3-79 sobre el plec de condicions tècniques per a la construcció i explotació de les instal·lacions de telefèrics i altres), com també de les consideracions i estudis econòmics dels mateixos projectes.

2 Registre, arxiu i pagadoria

Tant el registre com l'arxiu són dues activitats les quals, si bé són de caràcter merament administratiu, reflecteixen, d'alguna manera, el moviment de documentació que es produeix en un període determinat. Seguidament, es fa figurar un quadre del registre de sortida de la Demarcació, indicatiu de l'activitat que s'ha dut a terme pel que fa referència a la tramitació dels diferents assumptes:

<i>Escrts relacionats amb:</i>	<i>Nombre de sortides registrades</i>
Inspecció i sancions	2.540
Targetes de transport	1.385
Serveis públics de transport de viatgers per carretera	472
Autoritzacions especials de transport ..	333
Autoritzacions de transport d'escolars i obrers	75
Assumptes diversos	87
TOTAL	4.892

Tanmateix, cal destacar aquí l'activitat que suposa l'arxiu de documentació, puix que durant l'any s'han d'obrir aproximadament uns 9.000 expedients com a conseqüència del visat de les targetes de transports i d'altres incidències, a part de l'arxiu de legislació que afecta la Demarcació i la recopilació d'articles periodístics relatius al transport.

L'actuació en matèria de taxes ha suposat un volum de 3.563 tramitacions, la major part de les quals ocasionades com a conseqüència de liquidacions per noves autoritzacions de transport i visats anuals, a part d'autoritzacions especials de transport, certificats i altres.

3.7.9. Demarcació de Tarragona

a) Assumptes Generals

Atenció i despatx al públic

La Demarcació de Tarragona, així com les altres Demarcacions, pel fet d'ésser el darrer graó de la Direcció General en el camp de l'explotació del transport per carretera té una relació més directa amb l'administrat, i és en aquesta línia que trobem bastants de les seves funcions.

Així, trobem que s'han registrat durant l'any 1983 12.769 oficis d'entrada i 10942 de sortida.

Al llarg d'aquesta memòria anirem veient els serveis que es donen des d'aquesta Demarcació i el seu resultat.

Targetes de transport (junttes de coordinació)

Malgrat que no es té la competència exclusiva de les

targetes de transport, sí que podem afirmar que és un dels temes que donen més feina a la Demarcació per raó del gran volum que representen. Volum que s'ha vist incrementat aquest any a caura de les 1323 noves targetes que s'han sol·licitat, quan per altre cantó tan sols se n'han donat de baixa 777, la qual cosa ens dona un total de targetes existents a la Demarcació a 31.12.83 de 8204. Pel que fa a les Juntes de Coordinació, hem de dir que enguany se n'han celebrat un total de 10, tenint entre totes 124 punts a discutir i havent emès 967 resolucions.

b) Transport de Viatgers

Serveis regulars

A més a més de les tasques de gestió administrativa que s'han anat desenvolupant pel que fa referència als serveis regulars, hem de destacar els següents fets: —Contacte constant amb les empreses per tal d'aconseguir la plena normalització administrativa dels diferents expedients que consten a la Demarcació. Així, a part de fer una visita, per part del personal d'aquesta Demarcació als diferents concessionaris, s'han trames diferents cartes, amb contingut diferent però amb un mateix objectiu. Les més importants feien referència a la presentació de les dades estadístiques i a diferents informacions, que si bé podien ésser conegudes per les empreses calia matisar i en molts casos aclarir com per exemple el nombre de vehicles que havien d'anar adscrits a cada concessió.

—S'ha despatxat 1 certificat, 84 autoritzacions VDR. S'han presentat 5 peticions d'autorització per presentar projectes de línia, havent-se inaugurat en aquest termini sis noves línies. Hi ha hagut un total de 17 informacions públiques en tramitació.

—Hi ha hagut dues variacions d'itinerari de les quals s'ha informat a la Direcció General i 14 d'horaris.

—36 han estat les variacions de tarifes tramitades i 2 les unificacions de serveis.

—S'ha tramitat també una transferència de concessió.

—En la política de subvencions iniciada per la Direcció General, aquesta Demarcació ha tramitat 9 subvencions per a serveis regulars acollides al D 454/1982 de 05.11.82 i 3 subvencions per a l'adquisició de vehicles per fer serveis regulars.

—Cal també destacar els expedients de nucli urbà tramitats ja que han tingut resultat diferent. Mentre que es resolva el de Valls i s'iniciava el d'Ampostà el de Reus continuava.

Serveis discrecionals

1 Serveis discrecionals d'escolars

Hem d'apuntar en aquest tipus de serveis la potenciació de què han estat objecte, especialment en algunes comarques com per exemple la Terra Alta (D'aquest tema se'n parla en el punt 7 del apartat e).

En el decurs de l'any 1983 hi ha hagut quatre nous serveis discrecionals de transport d'escolars, no havent-hi hagut cap baixa.

2 Serveis discrecionals de productors

A part del tràmit corresponent que comporta aquest tipus de servei no hi ha hagut cap fet especial que calgui esmentar. Tan sols remarcar que han estat autoritzats cinc nous serveis sense que se n'hagi produït cap baixa.

c) Transport de mercaderies càrrega fraccionada

Si bé és cert que aquest sector, del qual s'ha tingut una



Pal de parada a Vila-seca i Salou (Tarragonès).

especial cura en la tramitació de les targetes corresponents, té menys incidència en el volum d'assumptes de la Demarcació, aquesta no ha oblidat la seva importància per al futur desenvolupament comercial de Catalunya, atès que els serveis de càrrega fraccionada, també anomenats «recaders», atenen aproximadament el 80 % del tràfic de paqueteria.

L'esquema bàsic de treball ha estat com segueix:

REFERÈNCIA	TEMES			
	Incidència de la competència en el seu negoci	Incidència dels transports clandestins	Com veu l'esdevenidor del transport de càrrega fraccionada ?	Què en pensa d'un possible centre de mercaderies ?
Molta	12	20	—	—
Bastant	26	22	—	—
Poca	15	11	—	—
Nul·la	—	3	—	—
Malament	—	—	26	—
Difícil	—	—	26	—
Esperança	—	—	5	—
Bo	—	—	0	—
Molt bé	—	—	—	12
Interessant	—	—	—	37
No interessa	—	—	—	4
No opinen	0	2	1	5

- Organitzar l'arxiu d'expedients de càrrega fraccionada.
- Destinar una persona per tal de visitar tots els transportistes de càrrega fraccionada.
- Enquestar tots els transportistes visitats.

Els expedients de càrrega fraccionada s'han diferenciat de la següent manera:

1.- Expedients MR; 2.- Expedients MDF/MDFC, corresponents a targetes concedides amb anterioritat del Decret 576/66 i 3.- Expedients C.F., amb número, corresponents a targetes concedides d'acord amb el Decret 576/66. Prèviament a les visites s'ha fet un recull de dades que han permès conèixer els municipis amb «recader» i confeccionar-los una fitxa. Les fonts per aconseguir aquestes dades han estat les fitxes perforades de l'arxiu de la Demarcació i com a elements complementaris d'informació la publicació ESGAVI i una llista facilitada per la FEAT.

La filosofia que ha caracteritzat aquestes visites ha estat, essencialment, afavorir el màxim possible l'apropament de la Demarcació als transportistes fent-los conèixer el fet de posar al dia el seu expedient, afavorint-ne l'actualització; proposant-los solucions als problemes que puguin tenir, etc... Així mateix se'ls ha explicat les actuacions a favor del transport per part de la Direcció General de Transports com són els possibles Centres de Mercaderies, fent esment de les conseqüències que se'n poden derivar per a ells, i per tant per als usuaris que en són els més beneficiats. Cal tenir present que dels 90 transportistes de càrrega fraccionada que incideixen en la nostra Demarcació se n'han enquestat 58. La diferència correspon d'una part a 17 que no tenen centres decidoris de la mateixa i d'una altra a 14 que han manifestat la seva voluntat de deixar de fer-ne.

Creiem que les dades de l'enquesta són les que millor reflecteixen la visió que del present i del futur en tenen els transportistes de càrrega fraccionada de la nostra Demarcació i és en aquest sentit que en donem compte.

d) Inspecció i sancions

Durant 1983 la inspecció de transports en aquesta Demarcació s'ha encaminat essencialment en tres direccions: inspeccions realitzades directament pel personal de la Demarcació, actuacions conjuntes amb les Guàrdies Urbanes de diferents municipis i col·laboració amb les forces de la Guàrdia Civil.

Pel que fa a les actuacions realitzades directament per la Demarcació, s'han dirigit essencialment als concessionaris de serveis regulars i discrecionals de transport de viatgers per tal de vetllar l'estricta compliment de les respectives concessions. En aquest sentit s'han realitzat inspeccions a la majoria dels serveis regulars de transport de viatgers així com a serveis de transport d'escolars i productors.

Per una altra part i en compliment de les tasques que la reglamentació de transports encomana a la Inspecció s'han realitzat els reconeixements dels locals proposats per a la realització de serveis de càrrega fraccionada, s'han inspeccionat els vehicles de transport de viatgers i vehicles especials de transport de mercaderies com a pas previ per a l'obtenció de targetes de transport, etc... Si durant l'any 1982 es va iniciar la col·laboració dels agents de les guàrdies urbanes en les tasques d'inspecció durant 1983 s'han consolidat definitivament aquestes col·laboracions. Per una part, i per tal de proporcionar els coneixements bàsics sobre legislació de transports, s'han realitzat unes xerrades en les quals han participat 29 agents de les Guàrdies Urbanes de Tarragona, Reus, Valls i Tortosa. Per una altra part s'han realitzat de l'ordre de les 100 inspeccions al carrer conjuntament entre

el personal de la Demarcació i aquests agents de la Guàrdia Urbana, ampliant així als nuclis de la població la tasca de vigilància que a la carretera porta a terme la Guàrdia Civil de Tràfic.

Per últim s'han mantingut converses amb la Jefatura Provincial de Tràfic i la Comandancia de la Guàrdia Civil de Tràfic per tal de coordinar la tasca de vigilància en carretera i estudiar les possibles infraccions sobre noves disposicions.

Com a conseqüència de les inspeccions i de les denúncies produïdes durant 1983 s'han iniciat 2894 expedients sancionadors, dels quals 2575 s'han resolt. Així mateix s'ha informat la Direcció General sobre 192 recursos d'alçada a resolucions d'expedients sancionadors.

e) Activitats de cooperació amb altres serveis de la Direcció General de Transports

1 Marquesines

Cal distingir dues fases pel que fa a la instal·lació de marquesines a la Demarcació de Tarragona. La primera fa referència als convenis signats entre la Direcció General i els distints Ajuntaments que n'han instal·lat. El total de convenis signats ha estat de 23 i s'ha fet amb els Ajuntaments de la Pobla de Mafumet, Falset, Ulldeu, Gratallops, el Masroig, Sant Carles de la Ràpita (2a. fase), Roquetes, el Morell, Vilaverd, Tortosa, Bitem, Rocafort de Queralt (3a. fase); Tarragona (4a fase); Tortosa, Xerta, Prat de Comte (5a. fase); Blancafort, Constantí, la Fatarella, Arnes, Horta de Sant Joan, Alforja i la Vilella Baixa.

Les marquesines instal·lades durant aquest període han estat 6 corresponents a la segona fase i 7 corresponents a la tercera.

En diferents estats de tramitació hi ha un total de 56 marquesines.

2 Pals de parada

Havent estat sol·licitats per 9 empreses concessionàries de serveis regulars de transport de viatgers per carretera s'han signat convenis amb tots ells que representen un total de 318 elements senyalitzadors de parada. D'aquests 318 se n'han instal·lat 68.

Cal observar en aquest punt que s'ha signat un altre conveni amb l'Ajuntament de Tarragona, pel qual es concedien 120 pals de parada, no havent començat encara la fase d'instal·lació.

3 Estacions d'autobusos

A la Demarcació de Tarragona, hi ha un total de sis poblacions que en una fase o en una altra tenen projectes, més o menys avançats d'estacions d'autobusos.

REUS.- Essent l'estació d'autobusos que es troba en estat més avançat ja que es preveu la seva inauguració el primer trimestre de 1984, durant l'any 1983 la tasca que ha realitzat aquesta Demarcació de Transports ha estat determinar els itineraris de penetració i sortida de la ciutat, així com fixar els punts de parada discrecional que caldrà fer com a conseqüència de la implantació de l'esmentada estació. També s'ha tramitat la documentació que permetrà iniciar l'explotació de l'estació a l'ens que en sigui explotador.

MÓRA D'EBRE.- Es troba a meitat de construcció, i hi ha prevista la seva inauguració cap a finals del 1984. També s'ha fet l'estudi corresponent per tal de determinar els itineraris de penetració i sortida de la ciutat, fixant els punts de parada discrecional que en resultin.

TARRAGONA.- Es van adjudicar les obres el 4rt. trimestre de 1983, després d'haver realitzat durant l'any l'estudi inicial sobre la construcció d'aquesta estació. Hom preveu l'inici de les obres durant el primer trimestre de 1984, havent-se iniciat l'estudi que permeti preparar els itineraris així com els punts de parada discrecionals.

VALLS, EL VENDRELL I GANDESA.- Aquestes tres poblacions es troben en una fase inicial pel que fa a la construcció de l'estació d'autobusos, havent-se realitzat durant l'any 1983 el procés de redacció i àdhuc la redacció dels diferents projectes.

4 Estacions de mercaderies

Han estat tres a la Demarcació de Tarragona en els quals s'ha treballat treballat durant el decurs d'aquest any, però que es troben en diferents fases. Així mentre que a la del Polígon del Francolí, a Tarragona, s'ha realitzat el projecte, s'han adjudicat i han començat les obres, a les d'Amposta i Reus s'ha fet la redacció del projecte, trobant-se a final d'any en bones condicions per començar ja l'adjudicació i la construcció de les esmentades Estacions de mercaderies.

5 Estacions i zones d'aparcament de Mercaderies perilloses

Una sola ha estat l'estació de mercaderies perilloses que s'ha tramitat en aquesta Demarcació. Ha estat la del Polígon de Riu-Clar a Tarragona. Durant aquest any es va fer la redacció del projecte, posteriorment l'adjudicació de les obres.

6 Estudis remodelació transport públic

L'any 1982 s'iniciava l'estudi de remodelació del transport públic a la comarca del Priorat, avançant-se fins al punt que sortí a informació pública i fou informat favorablement per la major part d'Ajuntaments d'aquella comarca, així com per diverses entitats i particulars, i fou, per tant l'acollida a l'esmentat projecte molt favorable. L'any 1983 ha servit per posar en marxa la major part de l'estudi de la zona nord del Priorat. Així s'ha iniciat el projecte de serveis regulars entre la Morera i Cornudella i Margalef-la Bisbal i Palma d'Ebre. També s'ha lligat aquesta zona amb Tarragona i Barcelona mitjançant el servei la Granadella - Salou - Barcelona.

7 Estudi comarca Terra Alta

Si bé hi havia l'experiència de l'estudi realitzat a la comarca del Priorat, podem dir que la qüestió de la Terra Alta s'ha plantejat de manera diferent. Així, un cop realitzats els estudis pertinents, cosa que es va fer durant el primer semestre de l'any 1983, s'han posat a la pràctica tots els serveis que es contemplaven basant-nos en dos punts:

- Millora del transport col·lectiu d'escolars d'EGB i BUP apropant els escolars de la comarca cap a Gandesa.
- Millora del transport col·lectiu apropant els habitants de la comarca i de Gandesa cap a Móra i Barcelona.

f) Activitats de cooperació amb altres departaments de la Generalitat

1 Comissió de preus de Catalunya

La Demarcació, com a ponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya ha participat en les cinc reunions que s'han realitzat al llarg de l'any havent emès 21 informes sobre expedients de sol·licitud de modificacions de tarifes.

2 Comissió d'urbanisme

A la darrereria de 1983 la Demarcació de Transports de Tarragona entrava com a membre ponent de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona. D'aleshores ençà s'ha participat en les quatre reunions celebrades.

g) Activitats de cooperació amb altres organismes

1 Simulacre d'emergència a les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs

Tenint el precedent del simulacre realitzat l'any 1982, durant l'any 1983 se'n varen realitzar dos. Més ben dit, el primer fou a tall d'assaig general i el segon ja fou més real. Així, sota la direcció del Gobierno Civil de Tarragona, i després d'haver participat en les reunions preparatòries, el dia 19 de juliol es realitzava el simulacre amb evacuació de la població civil dintre del radi d'acció de la Central Nuclear d'Ascó. El personal de la Demarcació tenia encomanades diferents tasques a realitzar: Transport de Viatgers, Transport de Mercaderies i d'Obres, Enllaç i Comunicacions.

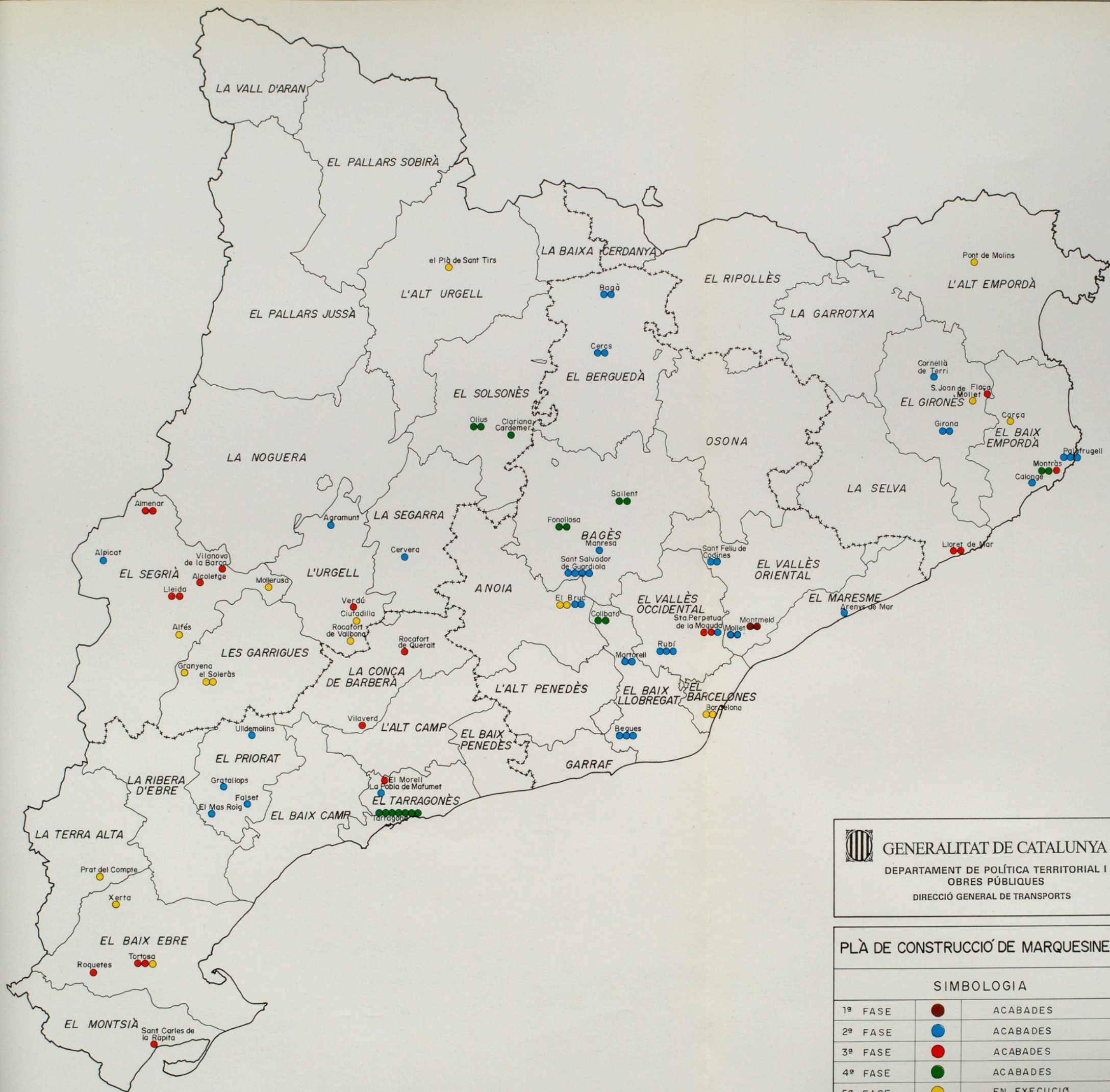
2 Comissió mixta Ajuntament de Tarragona - Direcció General de Transports

L'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 14.11.80 determinava la creació de l'esmentada comissió mentre que la de 18.03.83 del mateix Departament en determinava la composició i funcions per a l'ordenació dels transports públic de viatgers per carretera en l'àrea de Tarragona. Al llarg de l'any 1983 s'han celebrat 7 reunions en què s'han discutit temes referents a l'àrea de Transports de Tarragona. Entre d'altres cal esmentar execució, discussió i aprovació del Programa de Transports, Estació d'Autobusos, Marquesines, Pals de parada, etc... amb què s'ha aconseguit una millor coordinació entre els serveis de transport, i s'ha ofert d'aquesta manera un millor servei a l'usuari.

3 Relacions amb ajuntaments

Aquest punt ha estat tractat, encara que indirectament, al llarg de l'explicació que s'ha fet de les activitats d'aquesta Demarcació l'any 1983. Cal però fer alguna observació al respecte i matisar quin tipus de relacions hi ha hagut amb els distints Ajuntaments de la Demarcació:

- Conveni amb l'Ajuntament de Reus de compromís d'implantació de l'estudi de transports i circulació a Reus. Fou signat el 13.10.83.
- Conveni amb l'Ajuntament de Valls per a l'inici de l'estudi de transports i circulació a Valls. Fou signat el 13.10.83.
- Estudi Tècnic sobre transport col·lectiu de viatgers de l'àrea de Tarragona.
- Convenis signats amb 23 Ajuntaments de la Demarcació per a la instal·lació de marquesines.




GENERALITAT DE CATALUNYA
 DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I
 OBRES PÚBLIQUES
 DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

PLÀ DE CONSTRUCCIÓ DE MARQUESINES

SIMBOLOGIA		
1ª FASE	●	ACABADES
2ª FASE	●	ACABADES
3ª FASE	●	ACABADES
4ª FASE	●	ACABADES
5ª FASE	●	EN EXECUCIÓ

3.8 SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

3.8.1. Introducció

Les activitats pròpies del Servei de Transports per Carretera de la demarcació de Barcelona comporten que el dit Servei tingui un ampli contacte directe amb el públic usuari del transport, amb els transportistes, i amb aquells Organismes, les atribucions dels quals incideixen en les activitats d'explotació i d'inspecció dels transports tals com els Ajuntaments, la Guàrdia Civil de Tràfic, la Jefatura de Tráfico, etc. El quotidià contacte amb els estaments citats, fa que el Servei obtingui una àmplia informació de les necessitats a cada moment existents i de les incidències i, en general, de les evolucions fàctiques que es produeixen tant en el transport de viatgers com en el de mercaderies. Aquesta àmplia obtenció de dades permet d'informar i col·laborar en les tasques de la Direcció General, aportant-li informació i suggeriments en l'estudi de les actuacions que convé dur a terme, com també a l'hora de produir legislació sobre el transport. Amb aquesta darrera finalitat se celebren les reunions periòdiques gairebé setmanals amb els Serveis d'Explotació de Transports, amb el de Gestió Jurídica, i hen sovint amb la resta dels altres Serveis que componen la Direcció General de Transports, a part del contacte directe amb la mateixa Direcció.

El contacte amb el públic, els transportistes i els Organismes és causa també de nombroses reunions amb les persones afectades, amb col·lectius de transportistes i amb usuaris del transport. Això ocasiona una molt nombrosa quantitat de gestions puntuals.

Per una altra banda la supervisió de les activitats tècniques i les administratives quotidianes del Servei, alhora que la direcció i control de les tasques dels funcionaris que, a través del taulell, atenen el públic que hi va a despatxar els seus assumptes, implica la intervenció, en força casos, d'orientació als funcionaris per a una correcta resolució dels assumptes.

És per això que en aquesta Memòria no entrarem en el detall de les tasques quotidianes que suara esbossàvem sinó aquelles altres que no pertanyen a la sistemàtica diària tot i que en farem resum.

3.8.2. Actuacions tècniques de caràcter conjuntural

Fem esment en aquest apartat d'aquelles actuacions en què ha calgut actuar d'urgència per tal de resoldre situacions d'interès públic.

a) Atencions específiques a poblacions mal comunicades

CASTELLFOLLIT DEL BOIX. De Manresa a Igualada, seguint la carretera C-241-a, hi ha establerts dos serveis

regulars de transport de viatgers per carretera de què són concessionaris «La Hispano Igualadina, S.A.» i «S.A. Masats». A 24 Km. de Manresa i a 14 Km. d'Igualada es troba el brancall de carretera que des de la C-241-a, ascendint la muntanya, arriba a Castellfollit del Boix després de recórrer uns 3,5 Km. Els veïns d'aquesta població es trobaven desproveïts d'un transport en òmnibus i per tant incomunicats pel que fa al transport col·lectiu de viatgers; tanmateix els estudiants de la localitat i els habitants del poble tenen necessitat de traslladar-se sovint a Igualada; els estudiants quotidianament durant el curs escolar.

Després de diverses gestions s'arribà a un acord amb «S.A. Masats» per tal d'establir uns viatges en òmnibus des de Castellfollit del Boix a Igualada que es feren tots els dies lectius des del 1r. de gener fins a mitjan mes de juny, és a dir, fins que s'acabaren les classes del curs 1982/83, tal com s'havia convingut com a conseqüència del primer acord.

Calia però reprendre el servei especialment un cop començat el nou curs escolar. Per això ha fet falta d'efectuar noves gestions per reinstaurar el servei en forma més satisfactòria; i, efectivament, des del 15 de desembre de 1983, s'ha restablert ja de manera més consolidada un servei, regular que, si bé atén principalment els estudiants, intenta d'adaptar-se més completament a les necessitats de tots els veïns. El nou conveni permetrà que Castellfollit del Boix disposi de servei diari que el comuniqui amb Igualada els dies lectius i així mateix els dissabtes de tot l'any facilitant la concurrència al mercat setmanal d'Igualada. S'han establert uns abonaments de transport per als viatgers que es venen al mateix poble, controlats per l'Ajuntament, a fi de poder conèixer el grau d'utilització i, per tant, d'interès del servei establert.

De les dades obtingudes, a les temporades que s'ha prestat el servei de transport d'òmnibus, s'ha comprovat que en feia ús una mitjana diària de 12 persones.

CASTELLVÍ DE ROSANES, GELIDA I SUBIRATS. La localitat de Castellví de Rosanes es trobava mal comunicada pel que fa a mitjans col·lectius de transport. És veritat que per la carretera pròxima C-243 circula anys ha, la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a Santa Maria de Bellver de «La Hispano Llacunense, S.A.», però aquest servei tenia prohibit de recollir i deixar viatgers en el recorregut entre Sant Sadurn d'Anoia i Barcelona. Per tal de salvar aquesta incomunicació de la població de Castellví de Rosanes i atès també que a la carretera C-241 hi ha diverses urbanitzacions com la de Torre Ramona (terme municipal de Subirats) i la Valenciana (terme municipal de Gelida) va suprimir-se aquella prohibició de tràfic a l'efecte que les expedicions del servei de Santa Maria de Bellver a Barcelona hi fessin parada. Aquesta solució tanmateix no era suficient per tal com el servei no penetrava a l'interior de Castellví de Rosanes, sinó que calia que els veïns es traslladessin a peu fins a la carretera C-241 i, a més, els horaris de les expedicions que es prestaven en el recorregut total de la línia no s'adequaven a les necessitats específiques d'aquelles barriades i de Castellví de Rosanes. Calia, doncs, complementar les expedicions del servei amb unes altres de parcials a fi de satisfer les necessitats específiques d'aquests nuclis de població, tenint en compte que tots tenen interrelació quotidiana amb la ciutat de Martorell. Després d'unes poques reunions del Servei de la Demarcació de Transports de Barcelona amb els Alcaldes dels Ajuntaments de Gelida, Subirats i Castellví de Rosanes, juntament amb el concessionari

del servei regular de Barcelona a Santa Maria de Bellver, es va acordar d'establir expedicions parcials en òmnibus en el recorregut Sant Sadurní d'Anoia, Torre Ramona, el Puig i la Valenciana, Castellví de Rosanes, Martorell i Can Sunyer del Palau, barriada aquesta última pertanyent al terme municipal de Castellví de Rosanes i que tampoc no disposava de servei regular de transport que accedís fins a les seves edificacions. Així, fou acordat que fossin prestades dues expedicions diàries d'anada i tornada entre Sant Sadurní d'Anoia i Can Sunyer del Palau, una altra més de diària també d'anada i tornada entre Torre Ramona i Can Sunyer i encara dues expedicions més cada dia en el recorregut parcial Castellví de Rosanes-Can Sunyer del Palau.

Com a conseqüència d'aquests acords, des de començament d'agost de 1983, les dites barriades i la població de Gelida han vist molt notablement millorades i adequades a les noves conveniències les necessitats de transport per carretera de què no disposaven i així mateix de manera satisfactòria ha desaparegut la incomunicació en què es trobava Cstellví de Rosanes i la seva barriada Can Sunyer del Palau.

VILANOVA DEL CAMÍ. El servei de transport de viatgers d'Igualada a Vilanova del Camí establert de fa anys arribava fins a l'antic nucli urbà de la població de Vilanova. Però el creixement d'aquesta població, estenent les seves edificacions dintre el terme municipal, havia motivat que una part important de la zona edificada restés sense comunicacions interurbanes. Una de les barriades més allunyades és la de la Pau. Calia, doncs, prolongar l'itinerari del servei regular de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Vilanova del Camí a través de les noves edificacions fins a la citada barriada a l'efecte que restés facilitat l'accés des de les edificacions llunyanes fins a Vilanova del Camí i fins a Igualada tots els quals llocs tenen vida quotidiana comuna. Per aquest motiu el Servei de Transport per Carretera de la Demarcació de Barcelona després de les actuacions administratives oportunes va establir que, a partir del 15 de febrer de 1983, el servei d'Igualada a Vilanova del Camí traslladés el seu punt de parada final des de l'antiga parada terminal a la barriada de la Pau. I així, des d'aquella data, la barriada de la Pau i entorns són atesos amb set expedicions diàries d'anada i tornada de dilluns a divendres i quatre els dissabtes feiners. D'aquesta forma quedà resolt el problema que havia començat a estudiar-se cap a final de l'any 1982, segons que s'exposa a la Memòria de l'esmentat any.

LES FRANQUESES DEL VALLÈS. No hi ha cap nucli urbà que es denomini les Franqueses del Vallès; aquest és el nom genèric d'un terme municipal que l'integren els quatre barris urbans anomenats Marata, Corró d'Amunt, Corró d'Avall i Llerona. Aquests dos últims barris situats a ambdues bandes de la carretera N-152 constitueixen de fet un sol nucli urbà a l'efecte de transports per tal com no hi ha solució de continuïtat entre les parts edificades de tots dos. Ambdós tenen vida quotidiana comuna amb el seu ben proper centre comarcal que és la ciutat de Granollers.

El servei de les Franqueses a Palou de «Granollers Transport, S.A.» acabava el seu itinerari per la banda de les Franqueses al començament de Corró d'Avall i la resta del seu nucli urbà i del barri de Llerona no disposava d'un servei de prou freqüentació perquè poguessin considerar-se ateses en les seves necessitats de translació en òmnibus. Per tal de satisfer aquest buit quant a atenció en el transport, que en diverses ocasions va posar de manifest l'Ajuntament de les Franqueses davant la

Direcció General de Transports, i per motius de legalitat administrativa, va caldre prèviament la declaració de l'honorable senyor Conseller de Política Territorial i Obres Públiques establint que Llerona i Corró d'Avall constitueixen un sol nucli urbà real a efectes de transports.

Efectuar el tràmit exposat al paràgraf anterior, va ser possible que el senyor Director General de Transports resolgués, el mes de juliol de 1983, que la terminal a les Franqueses del Vallès del servei regular de viatgers de les Franqueses a Palou fos traslladada fins a Llerona i que d'aquesta manera la citada línia de viatgers atengués, tot al llarg de la carretera N-152, la totalitat de les barriades de Llerona i Corró d'Avall.

Els beneficis aportats quant al transport, per aquesta decisió, han estat manifestats reiteradament per la població afectada fins a l'extrem que demana l'ampliació de les cinc expedicions diàries d'anada i tornada que s'hi presten actualment.

TORRELAVIT. La localitat de Torrelavit és teòricament atesa pel servei públic regular de transport de viatgers per carretera de la Llacuna a Sant Sadurní d'Anoia ja que els òmnibus circulen per la carretera BP-2151 a una distància d'uns 1.200 metres de la població. La concessió vigent del citat servei regular no estableix penetració fins a la localitat citada puix que en el moment concessional no existia la carretera d'accés al poble, que ha estat construïda amb posterioritat. Però, naturalment, haver-se de traslladar a peu des del lloc de parada de l'autobús fins a la població es fa difícil per a les persones d'edat i per a tothom quan la climatologia és desfavorable. Per això l'Alcalde de l'Ajuntament de Torrelavit va interessar del Servei de la Demarcació de Transports de Barcelona una gestió perquè els òmnibus de la línia regular penetressin fins a la població. No essent una obligació concessional, no podia imposar-se amb caràcter obligatori aquesta penetració, però el concessionari es va prestar a atendre els desigs de l'Ajuntament en algunes expedicions. Tanmateix s'espera que amb motiu de la inauguració de la nova concessió que ha d'atendre Torrelavit i que s'ha d'efectuar a començament del 1984 resti establerta la penetració fins al poble a totes les expedicions de forma fixa i assentada.

BARRI DE LOURDES A MOLLET DEL VALLÈS. Aquest barri és situat entre la carretera BV-1604 que va de Parets del Vallès a la N-152 i el nucli urbà de Mollet del Vallès. Si bé per la carretera BV-1604 circula un servei públic regular de transport de viatgers per carretera amb expedicions procedents de Sant Feliu de Codines i que passen per Mollet del Vallès, el dit barri es troba sensiblement allunyat de la carretera BV-1604 i és prou conegut que a hores d'ara el públic usuari reclama que els serveis de transport atenyin l'interior dels nuclis urbans perquè aquells sentin satisfetes les seves conveniències pel que fa a les comunicacions en òmnibus. Altrament el nucli habitat de Lourdes essent un barri de Mollet del Vallès, necessita quotidianament un mitjà de transport col·lectiu que li faciliti la intercomunicació. Per aquest motiu, a petició de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, va ésser autoritzat el servei regular de viatgers per carretera a què abans ens hem referit: que penetrés provisionalment al barri de Lourdes des de començament de l'any 1983 i es manté, per bé que el tràfic generat ha estat molt minso.

VALLBONA D'ANOIA. L'Ajuntament de la citada localitat el 17 de març va sol·licitar que el servei regular de transport de viatgers per carretera que presta «La

Hispano Igualadina, S.A.» atengués la urbanització Vallbona situada al km. 5,600 de la carretera B-224 de Capellades a Martorell. Practicats els tràmits corresponents va poder-se donar resolució favorable a l'assumpte per disposició de 22 de juliol.

BARRIADA DEL MAS BLANC DE SANT MARTÍ DE CENTELLES. Aquest servei de transports de la demarcació de Barcelona va detectar que la barriada del Mas Blanc de Sant Martí de Centelles es troba desatesa pel que fa als serveis de transports de viatgers per carretera, amb tal motiu va dirigir-se a l'Ajuntament corresponent a fi d'obtenir informació i de conèixer més bé les condicions de les vies públiques que permetin d'accedirhi.

La informació ha estat entretinguda i esperem que el pròxim any 1984 puguin fer-se els tràmits tècnics i administratius corresponents i resoldre la incomunicació del Mas Blanc.

SANT SALVADOR DE GUARDIOLA. L'Ajuntament de la dita població el mes de maig va posar en coneixement d'aquest Servei que les urbanitzacions d'«El Calvet» i «El Graells» situades en el seu terme municipal es trobaven mal ateses pel que fa a transport de viatgers per carretera per tal com al veïnatge de les citades urbanitzacions els calia quotidians i llargs desplaçaments a peu a fi de traslladar-se fins al lloc de pas del servei regular de viatgers més proper que és l'establert a càrrec de «S.A. Masats» amb expedicions entre Sant Salvador de Guardiola i Manresa. L'Ajuntament destacava el fet que molts dels usuaris eren infants i adolescents en

edat escolar que han de fer el viatge a Manresa quasi diàriament. Feta la informació i els tràmits pertinents s'ha aconseguit l'acord que, a partir de 1r. de gener de 1984, s'iniciï l'explotació del servei de manera que quedi resolta aquesta deficiència de comunicació a base d'una modificació d'itinerari en algunes expedicions de la concessió «S.A. Masats».

b) Increment dels serveis per carretera amb motiu de les vagues a RENFE.

Amb motiu de les vagues del personal de RENFE que començaren el 3 d'octubre i que ocasionaren el fet que els serveis ferroviaris de la dita entitat només prestessin serveis mínims, es van fer oportunament les gestions pertinents a l'efecte que aquells serveis regulars de transport de viatgers per carretera que guardaven paral·lisme amb els serveis ferroviaris afectats ampliessin els seus serveis circumstancialment per tal d'atendre aquells viatgers que restaven amb un servei ferroviari insuficient.

Com a informació sobre la incidència que la vaga ferroviària produí en algunes línies per carretera, indicarem que el servei regular en òmnibus de Barcelona a Lleida efectuà les expedicions previstes doblant el nombre de vehicles amb la qual cosa absorbí l'increment de tràfic. Els serveis de Barcelona a Vilafranca del Penedès, de Barcelona cap a Valls i de Barcelona cap a Reus foren afectats per un increment de tràfic aproximadament d'un 20% a la primera de les localitats citades i d'un 40% a les dues últimes, per la qual cosa solament amb el doblatge de vehicles de les expedicions programades que-

Estació d'autobusos de Reus (Baix Camp).



daren cobertes les necessitats ocasionades per l'increment del tràfic per carretera. Pel que fa als trajectes entre Barcelona i Mataró i intermedis, resultaren afectats per un doble augment de tràfic que obligà a la concessió que els atén a prestar no solament les expedicions previstes amb augment de material mòbil, sinó també intensificant el servei amb expedicions parcials per tal d'absorbir els usuaris que volien accedir al servei per carretera i obligà, a més, que els òmnibus circulessin en algunes ocasions amb gent dreta. Hi hagué força usuaris habituals del ferrocarril que consultaren telefònicament, tant a aquesta Demarcació com al concessionari, els horaris del servei per carretera amb què podrien traslladar-se i se'ls informà dels horaris normals i del fet que s'establien noves expedicions per tal de facilitar-los el trasllat.

3.8.3. Actuacions tècniques pròpies del servei de la Demarcació

Ens pertoca de destacar-ne les següents:

a) Estació d'autobusos de Manresa.

Com que el Servei de Construcció de la Direcció General de Transports anava enllestit les obres de construcció de l'Estació d'Autobusos de Manresa, aquest Servei per la seva banda en preveure que quan fossin acabades i pogués posar-se en servei caldria modificar els itineraris de penetració a la ciutat de Manresa dels serveis públics regulars que hi passen o hi accedeixen, va iniciar les gestions amb l'Ajuntament i amb els concessionaris afectats per tal de trobar solucions que significuessin una millora de circulació dels òmnibus interurbans per les vies públiques de la ciutat i per evitar que el canvi de parada terminal a l'Estació no provoqués trasbalsos en els usuaris avesats al sistema de parades terminals anteriors al funcionament de l'estació ni en provoqués en l'explotació en general dels serveis per carretera. Després de diverses reunions s'ha reeixit a trobar solucions que per a tots plegats resultessin satisfactòries. Tenint en compte l'emplaçament de l'Estació d'autobusos en relació amb el nucli central de la ciutat i les habituds creades als usuaris, a conseqüència de les antigues parades urbanes, s'ha establert, en els nous itineraris de penetració per als diferents serveis d'òmnibus, una parada per cada una d'elles a la ciutat en lloc cèntric, a més a més de la parada terminal a l'edifici de l'estació. Així mateix s'han tingut reunions relacionades amb les condicions d'explotació, del moviment previsible de viatgers i de les repercussions econòmiques conseqüents.

b) Estació d'autobusos d'Igualada.

Semblantment que en el cas anterior i per les mateixes circumstàncies i motius han restat estudiats, juntament amb els serveis tècnics del municipi d'Igualada i amb els concessionaris dels serveis regulars interurbans afectats, els nous itineraris de penetració a la ciutat, dels òmnibus de servei regular, tenint en compte les condicions viàries de la població i els interessos del públic usuari, i s'han establert les parades intermèdies convenients en el nucli urbà d'Igualada.

Les obres de l'Estació foren inaugurades pel Molt Honorable senyor President de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, el 14 de setembre, i es calcula que, enllestits els estudis conseqüents, tant des del punt de vista econòmic com en el d'explotació, i també organitzat el funcionament de la nova terminal amb els mitjans humans

necessaris, podrà posar-se en servei el mes de febrer de 1984.

c) Subvencions.

Des de fa força anys les modificacions dels preus a percebre dels viatgers usuaris de les línies regulars de viatgers per carretera és intervinguda per la «Junta Superior de Precios» de l'Administració Central amb aprovació per part de la «Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos». Els augments han estat en quantia molt limitada i reduïda perquè han tingut en compte els increments dels costos d'explotació però no l'evolució que han sofert els corrents de tràfic. El creixement del parc mòbil de turismes ha desviat del transport regular per carretera cap al transport individual particular; força tràfic que feia ús dels serveis interurbans d'autobusos, en general, han vist sensiblement minvat per tal motiu l'índex d'ocupació dels vehicles. Aquest fet, sobretot, ha incidit econòmicament en l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera tant en zones rurals principalment com en zones poblades, i a això s'hi han sumat a les zones de rodalies de les grans poblacions els preus competitiu que ha establert RENFE en els trajectes i serveis ferroviaris de rodalies.

Força serveis regulars per carretera i molt particularment els de les zones rurals i, sobretot, d'alta muntanya, és a dir, el conjunt de serveis que podríem anomenar de tràfic feble han arribat certament a situacions límit pel que fa al seu manteniment i a l'antiguitat del seu material mòbil de què se serveixen. Calia, però, que aquests serveis continuessin prestant el mínim d'expedicions per a satisfer les necessitats del públic usuari que, en general, és el més dèbil econòmicament.

La Generalitat de Catalunya, sensible a aquestes circumstàncies, en plantejar els pressupostos de l'Administració Autònoma, va preveure una limitada partida per a subvencions als serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

És per això que, amb càrrec a la dita partida pressupostària, la Presidència de la Generalitat de Catalunya va promulgar el decret 452/1982, de 5 de novembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, intentant de salvar els desequilibris financers existents en l'explotació de nombroses concessions, especialment aquelles que atenen zones rurals i nuclis reduïts de població, els quals desequilibris fan perillar en ocasions la mateixa existència dels serveis i en tot cas incideixen negativament en la quantitat de les expedicions.

El citat Decret preveia l'actuació en dues vessants. Per l'una banda subvencionava la renovació del parc mòbil sensiblement degradat com a conseqüència de la situació econòmica negativa de les empreses que prestaven el servei i per l'altra banda subvencionava els serveis deficitaris a l'efecte de mantenir-ne l'existència i per impedir la minva de les freqüències, és a dir, la quantitat d'expedicions que venia fent perquè continuessin ateses les necessitats indispensables del públic usuari.

Així, doncs, a petició de les empreses concessionàries, i segons l'article 7è. del Decret 454/1982 de la Presidència de la Generalitat de Catalunya sobre atorgament de subvencions als serveis regulars de viatgers, aquesta Demarcació de Transports de Barcelona el primer trimestre de 1983 va fer les corresponents anàlisis de les peticions revisant les condicions d'accés, calculant l'import de la subvenció i elaborant, finalment, la proposta d'aprovació al Director General de Transports.

El resum de les dites propostes és el següent:

Tipus de subvenció	Informes		Total Serveis	Import	
	Favorables	Desfavorables		Demanat	Informat
Manteniment del servei	19	12	31	44.981.403	19.591.132
Renovació Mat. Mòbil	2*	—	2	6.000.000	6.000.000
TOTAL	21	12	33	50.981.403	25.591.132

(*) Una d'aquestes subvencions ha estat anul·lada per l'incompliment de l'aportació de la documentació que acredita l'adquisició del vehicle.

Tal com es pot veure en el quadre anterior no foren moltes les peticions. Creiem que influeix en aquest fet la novetat del subvencionament.

També destaquen de l'anterior quadre les poques peticions per a la renovació del material mòbil. Potser ho explica el fet que la situació econòmica dels concessionaris de línies de dèbil tràfic és tan extrema que temen de no poder plantar cara, amb els ingressos habituals de l'explotació del servei, al pagament de la resta del cost del vehicle nou subvencionat.

El total de les subvencions atorgades figura a l'Ordre de l'honorable senyor Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de 10 de juny de 1983.

d) Revisió del condicionament del material mòbil en general

El Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera estableix unes exigències normatives respecte a les condicions de carrosseria, tant des del punt de vista de seguretat com de la comoditat dels viatgers. S'han efectuat periòdicament reconeixements específics sobre el condicionament de les carrosseries dels òmnibus de serveis discrecionals i de línies regulars. Com a actuació prèvia a donar-los d'alta, s'han donat les ordres pertinents de correcció dels defectes observats i se n'ha comprovat l'acompliment.

Altrament, cal tenir en compte que el Servei de la Demarcació de Barcelona efectua setmanalment el reconeixement dels camions de característiques especials (conductors, frigorífics, portavehicles, camions-cisterna, etcètera, i també de qualsevol òmnibus com a qüestió prèvia a donar-li la targeta de transports de caràcter discrecional o regular.

RECONeixEMENT DE VEHICLES

El nombre de vehicles reconeguts de cada grup de característiques és el següent:

Autocars de servei discrecionals	260
Autocars de serveis regulars	41
Autocars de serveis complementaris	8
Camions cisternes	168
Camions temperatura dirigida	71
Camions «capitoné»	20
Ambulàncies	15
Camions transport vehicles	38
Camions transport cabdals	8
Camions màquina premsa vehicles autotransportats	1

Camions gàbia transport animals	1
Formigoneres	7
Taxis	2
TOTAL	640

e) Permisos per a transport de càrregues excepcionals

Els transports de gran embalum o de gran pes a causa de la necessitat de traslladar per carretera elements indivisibles de tonatge extraordinari, necessiten una autorització específica per a la concessió de la qual cal tenir en compte els gàlils a l'itinerari pels quals pretenen circular i també un estudi de les càrregues màximes suportables per les obres de fàbrica existents. L'autorització d'aquests transports exigeix no sols un estudi de l'itinerari sol·licitat, sinó que també la necessitat, de vegades, de modificar-lo-el a fi de fer-los circular per uns altres d'adequats a llurs característiques extraordinàries.

L'any 1983 han estat tramitats pel Servei de la Demarcació de Barcelona un total de 1346 permisos distribuïts de la forma següent:

Classe de Permís	Quantitat de permisos
En base a l'art. 222 del Codi Circulació	1.153
En base a l'art. 221 del Codi Circulació	1
Recol·lectores agrícoles	192
Total	1.346

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació, n'hi ha diversos de notables; en són exemples els següents:

- Transport, entre Sant Boi de Llobregat i Martorell, de bigues de formigó armat amb una longitud del camió carregat de 39 metres, i un pes total de 68 tones.
- Transport entre Barcelona i Martorell d'unes peces metàl·liques amb un conjunt de transport d'una longitud total de 22 metres, una amplada de 3,70 metres i una alçada de 5,40 metres. El pes carregat d'aquest tren de carretera fou de 75 tones.
- Transport d'un estator entre Cornellà de Llobregat i el port de Barcelona, mitjançant un tren de carretera que feia que, un cop carregat, tingués una longitud total de 35,5 metres, una amplada total de 5 metres i un pes del conjunt del tren i l'estator de 380 tones.
- Transport d'una màquina entre Garraf i Viladecans, mitjançant un tren de carretera de longitud total 18,5 metres, amplada 4,60 metres i un pes total de 75 tones.

f) Activitats de les instal·lacions de control i pesada de vehicles

L'any 1983, i referent al servei de control i pesada de vehicles realitzat a les quatre bàscules adscrites al Servei de la Demarcació de Barcelona, cal dir que les citades bàscules han funcionat amb força normalitat tot el 1983, llevat del període novembre-desembre que, a causa de les intenses pluges, durant uns quants dies les bàscules van minvar el seu rendiment, puix que van ser afectades per l'aigua, tant els seus accessos com l'interior de les plataformes; també es va avariar el sistema elèctric. Aquests entrebancs varen superar-se immediatament i el servei tornà a funcionar amb normalitat.

Solament la bàscula de Sant Andreu de la Barca CN-II 602,300 va tenir problemes al seu accés, ja que la canoana d'aigua es va trencar a causa del pes d'un vehicle. Es va fer un pressupost, que fou aprovat, per un import de 144.798 pessetes i les obres van ser realitzades el mes de desembre.

Cal remarcar que els dies 10 al 17 de desembre els basculers adscrits a aquesta Demarcació, tret el de la bàscula de Sant Andreu de la Barca, i conjuntament amb personal de les altres Demarcacions, van efectuar un viatge a Alcolea del Pinar (Guadalajara) i Ocaña (Toledo) a fi de col·laborar amb l'Administració Central i la Comunitat Autònoma de Castella-La Mancha, en un servei especial de pesada de vehicles les 24 hores del dia. El dit servei és va dur a terme normalment i, durant aquest temps, les bàscules de Barcelona van romandre tancades previ avís a la Guàrdia Civil.

Com a informació referent al servei de les bàscules el 1983, resumim a continuació la pesada de les dites bàscules, de cada mes i el total anual.

RESUM PESATGE BÀSCULES DURANT L'ANY 1983

MESOS	MONTCADA I REIXAC		S. A. DE LA BARCA	
	Camions controlats	Camions denunciats	Camions controlats	Camions denunciats
GENER	265	58	162	43
FEBRER	322	74	243	70
MARÇ	411	137	158	69
ABRIL	317	81	153	86
MAIG	326	79	128	72
JUNY	331	73	142	90
JULIOL	357	93	44	24
AGOST	—	—	70	44
SETEMBRE	247	54	138	82
OCTUBRE	431	78	98	52
NOVEMBRE	222	51	82	47
DESEMBRE	174	26	87	48
TOTAL	3.403	804	1.505	727
	QUATRE CAMINS		CASTELLDEFELS	
	Camions controlats	Camions denunciats	Camions controlats	Camions denunciats
GENER	409	59	882	59
FEBRER	439	60	1.150	69
MARÇ	708	77	1.052	85
ABRIL	517	51	936	69
MAIG	502	48	766	59
JUNY	403	45	798	58
JULIOL	313	34	790	67
AGOST	—	—	168	18
SETEMBRE	428	47	647	62
OCTUBRE	486	66	790	70
NOVEMBRE	307	33	971	73
DESEMBRE	172	20	657	46
TOTAL	4.684	540	9.607	735

Si comparem les dades anteriors amb les realitzades l'any 1982, constatem les diferències següents:

Any 1982 vehicles controlats 11.786
Any 1983 vehicles controlats 19.199

S'han controlat, doncs, 7.413 vehicles més que l'any passat, que representen un 62,89 % d'augment en relació amb l'any anterior.

Any 1982 vehicles denunciats 1.642

Any 1983 vehicles denunciats 2.806

S'han denunciat, doncs, 1.164 vehicles més que l'any anterior, el qual increment representa un 70 % d'augment.

g) Informes de revisió de tarifes

El Servei de Transports de la Demarcació de Barcelona ha fet les corresponents anàlisis dels Estudis Econòmics i ha amès els pertinents informes sobre les peticions individualitzades d'increment de tarifes dels serveis de transport de viatgers següents:

Serveis d'autobusos urbans

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de tarifes de serveis urbans i en concret l'article 4t. del Decret 15/1983 del Departament de Governació, especifica la possibilitat de presentar aquestes peticions quan l'augment global màxim del 12,62 % per a 1983 sobre la seva tarifa mitjana ponderada sigui inferior al necessari per a mantenir l'equilibri financer de l'empresa.

La Demarcació de Transports de Barcelona ha proposat al Director General de Transports de trametre al Director General de l'Administració Local durant tot l'any 1983 els informes següents:

Servei Urbà	Titular	Data de l'informe
Igualada	Transportes Urbanos de Igualada, S.A.	3- 1-83
Sant Cugat del Vallès	S.A. Renom Bus (SARBUS)	28- 1-83
El Masnou	Transportes Urbanos Aragón	20- 4-83
S. Feliu de Llobregat	Isidre Miquel i Milà	11- 5-83
Manlleu	Ramon Pous i Fusté	13- 6-83
Barcelona	Transportes de Barcelona, S.A.	23- 6-83
Badalona	Transportes Urbanos, S.A.	16-12-83
Manresa	Empresa Castellà, S.A.	20-12-83

S'han tramès també a la Direcció General d'Administració Local algunes peticions incloses en l'augment general, que havien estat adreçades a aquest Servei de Transports i sobre les quals no cabia emetre informe.

Serveis regulars de caràcter interurbà

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera i, en concret, l'article 3r. de l'Ordre del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, de 21 de desembre de 1982, especifica la possibilitat que les empreses concessionàries amb estructura de costos que difereixi essencialment de la mitjana considerada amb l'augment general del 12,5 % per a l'any 1983, podran presentar les peticions individualitzades de revisió de tarifes.

La Demarcació de Transports de Barcelona ha informat al Director General de Transports i aquest ha tramès al senyor President de la Junta Superior de Precios del Ministerio de Comercio, l'any 1983, els informes següents:



Nova estació a la Pobla de Claramunt (Anoia).

Servei Regular	Titular	Data informe
Barcelona-Viladrau	La Hispano Hilariense, S.A.	28-6-83
Barcelona-Sant Celoni	La Hispano Hilariense, S.A.	29-6-83
Vic-Sau, amb filloles	La Hispano Hilariense, S.A.	1-7-83

Feta la tramitació de les peticions avans citades, el senyor Director General de Transports de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'Acta de la reunió 28/83 de la Junta Superior de Precios, celebrada el dia 15 de novembre de 1983, va autoritzar els corresponents augments de tarifes per als esmentats serveis.

Comissió de preus

Aquesta Demarcació de Barcelona va informar tècnicament a la Comissió de Preus sobre revisions de tarifes dels Ferrocarrils de la Generalitat i del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Aquest any els esmentats informes han estat realitzats per separat. El primer amb data 10 de març i el segon de 22 de juliol de 1983, però ja que tots dos serveis tenen trajectes urbans i que els preus per aquest trajectes són unificats amb una targeta multi-viatge, el pròxim any l'estudi es preveu realitzar-lo en

les mateixes dates a fi de coordinar-ne l'augment. Tècnicament es va informar, també, sobre la petició d'augment de tarifes del Cremallera de Ribes de Freses a Núria de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, S. A.

Finalment, hem de fer constar que s'ha informat sobre les peticions d'augment de tarifes urbanes de taxis següents:

Taxis urbans	Data de l'informe	Observacions
Terrassa	gener-83	desestimat
Manresa	abril-83	
Mataró	juny-83	
Barcelona	agost-83	
Igualada	octubre-83	
Barcelona	desembre-83	

h) Condicionament de les parades dels serveis regulars de viatgers

Marquesines

La Demarcació de Transports de Barcelona ha intervingut en les quatre primeres fases del Programa de Cons-

trucció de marquesines en allò referent a la remissió i signatura dels Convenis de Subministrament, instal·lació i manteniment de les marquesines, com també a aconseguir els permisos necessaris davant els organismes competents per a llur instal·lació. En aquestes quatre primeres fases s'han instal·lat trenta-tres marquesines, distribuïdes de la manera següent:

Fase	Població	Nombre marquesines
1a	Montmeló	2
2a	St. Feliu de Codinas	2
	Rubí	3
	Bagà	2
	Arenys de Mar	1
	Manresa	1
	Martorell	2
	Begues	3
	Mollet Vallès	2
	St. Salvador de Guardiola	4
	Cers	2
	Sta. Perpètua de Moguda	1
3a	Sta. Perpètua de Moguda	2
4a	Fonollosa	2
	Collbató	2
	El Bruc	2

D'aquestes trenta-tres marquesines la Demarcació de Transports de Barcelona n'ha iniciat la supervisió de l'explotació pel que fa a la instal·lació de llum, col·locació dels horaris dels serveis que hi passen i de propaganda de la Guia d'Horaris dels Transports Interurbans.

Pel que fa a la cinquena Fase del Programa de Construcció de marquesines, segons les directrius marcades per la Direcció General de Transports, corresponen a la Demarcació de Transports de Barcelona sis marquesines. Després de complementar la informació necessària i valorar objectivament les necessitats de cadascuna de les peticions i llur urgència, i també elaborar els corresponents estudis de viabilitat, aconseguir els permisos necessaris i complir i tramitar els convenis de subministrament, la selecció ha estat la següent:

Fase	Població	Peticionari	Nombre Marquesines
5a.	Barcelona	Soler i Sauret, S.A.	2
	Sallent	Ajuntament	2
	El Bruc	Ajuntament	2
Total			6

Ja ha estat tramesa tota la informació i la documentació als Serveis corresponents per a la seva instal·lació. En l'actualitat ens trobem amb una demanda que ultrapassa les possibilitats econòmiques que contempla la sisena fase del programa. Tenim quaranta peticions de marquesines, d'acord amb la relació que segueix:

Població	Peticionari	Nombre Marquesines
Vilanova del Camí	Ajuntament	4
Capellades	Ajuntament	2
Sta. Eulàlia de Ronçana	Ajuntament	3
Parets Vallès	Ajuntament	8
Puig-reig	Ajuntament	3
Santpedor	Ajuntament	1
Polinyà	Ajuntament	3
Sabadell	Ajuntament	3
Olost	Ajuntament	1
Igualada	Ajuntament	6
St. Fruitós de Bages	Ajuntament	6
TOTAL		40

Recollim la informació necessària i fem els estudis de viabilitat pertinents, i elaborem unes dades preferencials indicatives de l'ús de les marquesines per expedició de cara a objectivar al màxim els criteris d'atorgament per a la fase sisena i les altres posteriors.

Pals de parada

La Demarcació de Transports de Barcelona ha continuat, en la Campanya de Promoció del Transport Públic de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, amb la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneïtat en llur emplaçament com en el vessant administratiu, tot tramitant permisos davant els organismes competents. Així, s'han tramitat permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat per a la instal·lació de noranta pals de parada, davant la Diputació de Barcelona per a la instal·lació de vint-i-quatre pals més, i davant sis Ajuntaments afectats tramitant-ne la llicència d'obres necessària.

El procés d'instal·lació de pals de parada dels serveis regulars de viatgers comporta les tres fases següents: fase prèvia que comprèn les peticions i el seu estudi; fase de tramitació que comprèn la tramitació dels permisos, la signatura dels convenis i, si s'escau, el lliurament dels pals de parada de les empreses concessionàries, i una tercera fase d'instal·lació. A la fi del 1983 la situació és la següent:

1. Fase prèvia

		PALS
JOAN COSTA I BISBAL		
Manresa-Marganell, amb filloles		28
JOAN CREUS I ALTÍMIRAS		
Manresa-Sant Fruitós de Bages		6
ESTEVE PONSÀ I TARRES		
Rocafort-Vilomara-Manresa		18
SOLER Y SAURET, S.A.		
Barcelona-Avinyonet		41
TRANSPORTES GALTANEGRA		
Manresa-Vic, amb filloles		31
TOTAL		124

2. Fase tramitació

	PALS
EMPRESA CASAS, S.A.	
Sant Vicenç de Montalt-Vilassar de Mar, amb prolongació	35
Sant Andreu de Llavaneres-Mataró	22
Premià de Dalt-Premià de Mar	10
Vilassar de Dalt-Premià de Mar	4
Vilassar de Dalt-Barcelona	52
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	
Barcelona-Caldes de Montbui	54
Barcelona-Santa Perpètua de Mogoda	10
LÍNIAS FONT, S.A.	
Barcelona-Alella	16
TOTAL	203

3. Fase d'instal·lació

	PALS
COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, S.A.	
Manresa-Guardiola, amb filloles	61
Gironella-Casserres	1
Manresa-Monestir de Montserrat	2
Berga-La Coma, amb filloles	2
Manresa-Santpedor, amb fillola	6
TRANSPORTES GALTANEGRA	
Manresa-Solsona, amb filloles	27
AJUNTAMENT D'IGUALADA	
Parades Urbanes dels Serveis Interurbans	8
TOTAL	107

i) Elaboració d'un plànol de les línies regulars de viatgers

Aquest Servei ha confeccionat un plànol amb indicació numèrica de totes les línies de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de les quals té la inspecció la Demarcació de Transports per Carretera de Barcelona, actualitzades l'any 1983, i del qual plànol s'han enviat còpies a les altres Demarcacions i serveis de la Direcció general de Transports.

Es preveu per a aquest pròxim any 1984 fer-ne una segona edició amb les variacions sofertes i millorant la qualitat del disseny a l'efecte de poder confeccionar un plànol dels itineraris dels serveis regulars de transports de viatgers per carretera de Catalunya.

3.8.4. Actuacions administratives

a) Trasllat dels despatxos

A començament del mes de desembre les oficines del Servei de Transports de la Demarcació de Barcelona han estat traslladades del passatge Mercader, núm. 14, al carrer d'Aragó núm. 244. L'atenció al públic en els nous locals ha millorat notablement en ésser aquests especialment condicionats. Així, el despatx al públic s'efectua disposant d'un ampli vestíbul que acull els qui hi vénen a despatxar, tant pel que fa a les targetes de transports i les seves incidències com també per informar els expedients de sanció.

Bascula a Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat).



b) Transfèrencies de titularitat

1 De serveis regulars de viatgers

Han estat tramitades les següents transferències de titularitat de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

Ref. V-416; Besalú-Barcelona; de Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A. (TEISA).
Ref. V-132; Manresa-Santpedor; de Companyia General d'Auto Transports, S.A.
Ref. V-683; Espolla-La Torre de Claramunt, per Capellades; de Montferri Hermanos, S.L.
Ref. V-3; Cementeri de Terrasa a Martorell i Prolongació a Sabadell; de Viajes Transgo, S.A.
Ref. V-80; Castellbisbal-Terrassa; de Viajes Transgo, S.A.
Ref. V-362; Castellar del Vallès-Terrassa; de Viajes Transgo, S.A.
Ref. V-162; Monestir de Montserrat a Santa Cecília; de Ferrocarrils de Muntanya de Grands Pendants, S.A.
Ref. V-667; Barcelona a Sant Sadurní d'Anoia per l'Auto-pista A-2, com a fillola-desviació del V-166; de La Hispano Llacunense, S.A.
Ref. V-183; Sant Quirze de Besora a Prats de Lluçanès, amb fillola; de Dolors Salarich i Riupre.
Ref. V-192; Berga a Sant Quirze de Besora, amb fillola; de Dolors Salarich i Riupre.
Ref. V-205; Martorelles-Mollet, amb prolongació; de Josep Fores i Torrents.

2 Transferències de titularitat d'autoritzacions de transport públic de mercaderies.

Pel que fa al transport de mercaderies han estat presentats un total de 63 expedients de transferències d'autoritzacions «inter vivos» de transport públic de mercaderies ce càrrega completa a favor d'hereus forçosos, d'acord amb les disposicions vigents, dels quals han estat sotmesos al corresponent informe de la Junta Provincial de Coordinació i, posteriorment resolts un total de 41 expedients. La resta, fins a les 63 transferències citades, tenen aturat el seu tràmit per causa de diligències que no han estat satisfetes pel peticionari.

Així mateix han estat tramitats diversos expedients de cessió de targetes de transport amb incidències especials que han necessitat d'un estudi previ de documents i d'una tramitació més acurada: Aquests han estat un total de 8 expedients de transferències «mortis causa», d'autoritzacions de transport i 32 expedients de novació subjectiva d'autoritzacions a favor de persones naturals o jurídiques que ja gaudien de la condició de transportista. D'altra banda cal remarcar, com a incidència destacable, el fet que al llarg del darrer any i com a conseqüència d'una presumpció en una sentència de l'Audiència Nacional, de data 3 de desembre de 1982, en relació amb la Resolució de la Direcció general de Transports Terrestres, de data 26 de desembre de 1979 («BOE» de l'1 de gener de 1980), per la qual es regulaven les transferències «inter vivos» d'autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies, a favor de persones naturals que haguessin actuat un mínim de dos anys en el transport. De la dita sentència es desprèn que l'esmentada resolució directiva va tenir vigència durant tot l'any 1980 i no solament en el primer semestre com s'havia interpretat; la qual cosa, en conseqüència, ha representat que en el darrer any aquesta demarcació de Transports de Barcelona hagi reconsiderat totes aquelles peticions efectuades amb posterioritat al 30 de juny de 1980 fins al 31 de desembre del mateix any. Això ha suposat la reobertura i tramitació de 1981 expedients en total.

Al mateix temps van tramitar-se un total de 26 noves sol·licituds que pretenien acollir-se a l'esmentada resolució directiva i que van ésser desestimades per haver estat presentades fora del termini establert en la citada disposició.

Així mateix s'han tramitat les transferències de titularitat dels serveis de transport de mercaderies per càrrega fraccionada següents:

Ref. CF/865, de Trans-Aspas, S.A.: Barcelona-Calella, amb parades a Mataró Arenys de Mar i Sant Adrià del Besòs.
Ref. CF/2.173, de Trans-Aspas, S.A.: Calella-Girona amb parades a Pineda i Malgrat.
Ref. CF/648, d'Agència Nord, S.A.; Torelló-Barcelonà.
Ref. CF/816, de Güell Güell, S.A., Camprodon-Barcelona.
Ref. CF/623, de Pietat Ayala i Rincón; Terrassa-Barcelona.
Ref. CF/876 d'Eleuteri Naranjo i Mundilla, El Masnou-Barcelona.

c) Peticions d'autoritzacions per a presentació de projecte de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Les peticions d'aquesta mena tramitades enguany són les que seguidament relacionem tot especificant-ne la referència, els punts extrems de l'itinerari sol·licitat i els peticionaris de cadascuna.

Ref. 17.638/82; Enllaç de la carretera B-1248 fins a la població de Matadepera, com a fillola de Castellar del Vallès-Terrassa; de Pere Gómez i Giner.
Ref. 16.066/82; P.K. 9,100 de la carretera P-5104 (de Granollers a Sant Celoni) a la Urbanització «Sant Julià d'Alfou», com a fillola de la concessió V-1364; de Jordi Barba i Fàbregas.
Ref. 18.804/82; Solsona-Granollers per Manresa; de Transportes Galtanegra, S.A.
Ref. 18.805/82; La Pobla de Lillet a Granollers, per Berga i Artés; Companyia General d'Auto Transports, S.A.
Ref. 19.650/82; La Pobla de Lillet a Badalona, per Berga, Manresa, Sta. Coloma de Gramenet i Sant Adrià del Besòs; Companyia General d'Auto Transports, S.A.
Ref. 1410/82; Calaf-Manresa, per Castellar d'Aguilar; de Transportes Castellà, S.A.
Ref. 21.394/82; Tarragona a Barcelona; d'Autocares del Penedès, S.A.
Ref. 3983/83; Sant Salvador de Guardiola i Manresa a Bellaterra (Universitat) i Sant Cugat del Vallès (Institut Professional); de S.A.Masats.
Ref. 5215/83; P.K. 559,200 de la N-II i Òdena per la carretera BV-1106, com a fillola-desviació de la concessió Barcelona-Guisona-Tarragona amb filloles (U-277); de La Hispano Igualadina, S.A.
Ref. 5212/83; Sentmenat i Sabadell (dos itineraris); de l'Empresa Sagalés, S.A.
Ref. 5602/83; Castells i el Vilar (Est. RENFE) - Monistrol de Montserrat i Monestir de Montserrat; de Jaume Santamaria i Bacardit.
Ref. 12.548/83 Olot-Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter; de Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A.

d) Projectes per a la concessió de serveis públics regulars de viatgers

D'acord amb les disposicions vigents no és permès de presentar directament peticions de projectes de serveis regulars de viatgers, ans és preceptiu de sol·licitar prèviament autorització per a fer-ho, a les quals peticions prèvies ens hem referit en el punt c) anterior. Si aquestes peticions d'autorització prèvia reben informes favorables perquè es considera que poden ser d'interès o necessitat pública, la Direcció General habitualment acorda l'admis-

sió dels documents establerts a l'article 10 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Un cop obtinguda aquella autorització han estat tramitats, sometent-los a informació pública, a informe de la junta de Coordinació de Barcelona, i després emès l'informe tècnic per part de la Demarcació, els projectes per a la concessió dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

Ref. V-708; Polígon Badia i Santa M.^a de Barberà a Barcelona, per l'Autopista; d'Auto Transportes Martí, S.A.
Ref. V-740; Sabadell-Terrassa, per l'autopista A-29, com a fillola de la V-47:B-1; Pere Gómez i Giner.

Ref. V-752; Manresa a Barcelona; de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Ref. V-754; La Granadella a Barcelona; de Companyia Reusense de Automòviles La Hispania, S.A.

Ref. V-748; P.K. 11,100 de la carretera B-213 i Igualada, per Orpí, Carme i la Pobla de Claramunt com a fillola-desviació del V-946; S.A. Masats.

Ref. V-322; Santa Maria de Corcó a Vic amb fillola a Manlleu; de Ajuntament de Roda de Ter.

Ref. V-744; Barcelona-Montgat (accés núm. 4 de l'A-19) fillola del V-2375; Empresa Casas, S.A.

Ref. V-758; Batea-Gandesa-Barcelona, amb ramal de Gandesa a la Pobla de Massaluca; de La Hispano de Fuente En Segures, S.A.

e) Inauguracions definitives de noves concessions de serveis regulars de viatgers

Aquells projectes de serveis regulars de transport de viatgers per carretera que han estat tramitats per la Demarcació reben els informes del Servei de Gestió Jurídica de Transports i de la Comissió de Transports de Catalunya i, si la resolució final és favorable, són objecte de plec de bases i, en el seu moment, de la concessió que és publicada al DOG.

Les concessions així atorgades són objecte d'inauguració per part del Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona un cop reconeguts els punts de parada, les instal·lacions de la concessió i el material mòbil que prestarà el servei. De la inauguració se'n lleva la corresponent Acta detallada amb les circumstàncies d'explotació.

L'any 1983 s'han practicat les inauguracions que figuren dejús:

Ref. V-713; Barcelona i Premià de Mar, com a fillola de la concessió V-2375; de Empresa Casas, S.A.

Ref. V-700 P.K. 14,600 de la carretera CC-1411 i Can Gomis, com a fillola del V-2552 de Manresa a Marganell, amb filloles (autorització anticipada); de Joan Costa i Bisbal.

Ref. V-704; Castellar del Vallès-Barcelona (metro Fabra i Puig); La Vallesana, S.A.

Ref. V-690 V-GC-8-B; Gallecs (Riera de Caldes), Mollet del Vallès i Barcelona; d'Empresa Sagalés, S.A.

Ref. U-308 V-GC-11-B; Manresa i la Llacuna amb filloles a Sant Salvador de Guardiola i Vilanova del Camí; S.A. Masats.

Ref. V-687 V-GC-12-B; Abrera i Santa M.^a de Vilalba per Olesa de Montserrat; Transportes Generales de Olesa, S.A.

Ref. V-205; Santa M.^a de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87 entre Mollet del Vallès (Est. dels FF.CC. del Nord) i Martorelles; de Josep Forés i Torrents.

Ref. V-714; V-GC-10-T-G Sant Carles de la Ràpita-Ampos-ta i Barcelona, per les autopistes A-2 i A-7; de La Hispano de Fuente En-Segures, S.A.

Ref. U-245 V-GC-15-B-g; Barcelona-Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge; de La Hispano Hilariense, S.A.

Ha intervingut també a les inauguracions següents de quals té la inspecció immediata la Demarcació de Tarragona:

Ref. V-754; La Granadella a Barcelona; Cía Reusense de Automòviles La Hispania, S.A.

Ref. V-758; Batea-Gandesa-Barcelona, amb fillola de la Pobla de Massaluca a Gandesa; La Hispano de Fuente En Segures, S.A.

f) Expedients sobre modificacions importants practica-des a les autoritzacions de serveis de transport de mer-caderies de càrrega fraccionada

Pel que pertoca als serveis de transport de mercaderies de càrrega fraccionada vigents atorgat en base a l'Ordre Ministerial de 30 d'octubre de 1966, els quals serveis tenen itinerari predeterminat amb parades intermèdies proveïdes de local per a la recepció i lliurament de les mercaderies, han estat inaugurades les que tot seguit es relacionen i a les ja autoritzades ha calgut fer-hi les següents ampliacions o modificacions de les condicions d'explotació.

Noves autoritzacions

Ref. CF/940, del Sr. Joan Corominola i Rifà; Sant Pere de Torelló-Vic amb parada a Torelló.

Ref. CF/80.032, de F.J. i G. Dalmau i Bonamusa; Sant Vicenç de Montalt-Barcelona.

Prolongació d'itinerari

Ref. CF/824, de Josep Rovira i Roig; Tarragona-Barcelo-na, amb parades a San Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú.

Inauguració de serveis

Ref. CF/80.033, de Josep Savall i Esquirol; Cardona-Barcelona.

Ref. CF/940, de Joan Corominola i Rifà; Sant Pere de Torelló-Vic amb parada a Torelló.

Ref. CF/80.032, de F.J. i G. Dalmau i Bonamusa; Sant Vicenç de Montalt-Barcelona.

Ref. CF/2.174, de Conrad Massagué i Almirall; Òdena-Barcelona amb parada a Vallbona d'Anoia.

Substitució de material mòbil

Ref. CF/773, de Xavier Segura i Miralles; Terrassa-Barcelona.

Ref. CF/593, de Claudi Paret i Puighermanal; Vilassar de Dalt-Mataró.

Ref. CF/940, de Joan Corominola i Rifà; Sant Pere de Torelló-Vic.

Ref. CF/238, d'Àngel Soler i Macia; Barcelona-Vic.

Ref. CF/951, de Xavier Corbalan i Cascales; Manresa-Cas-tellar de N'Hug.

Ref. CF/831, de Transportes Aranda, S.A. Barcelona-Vila-franca del Penedès-Tarragona-Reus.

Ref. CF/780, de Xavier Caselles i Guiteres; Sant Pere de Torelló-Barcelona.

Ref. CF/784, d'Antoni Bertran i Vilas; Sabadell-Barcelona.

Ref. CF/1.179, de Joan Cortés i Ribas; Castellbisbal-Barcelona.

Ref. CF/80.021, de Transportes Antonio Estipiña, S.A.; Rubí-Barcelona.

Ref. CF/949, de Francesc Borrel i Torra; Barcelona-La Garriga.

Ref. CF/909, de Transportes Sebastián Nolla, S.A.; Martorell-Barcelona.
 Ref. CF/616, de Sebastià Mateu i Patuel; Malgrat de Mar-Barcelona.
 Ref. CF/2.012, de Josep Medalla i Vila; Bagà-Barcelona.

Ampliació del material mòbil

Ref. CF/1.333, d'Antoni Calaf i Fernández; Garraf-Barcelona.
 Ref. CF/839, de Maria Vilajuana i Pasada; Calaf-Barcelona.
 Ref. CF/1.546, de Joan Marquès i Farràs; Barcelona-Puigcerdà.
 Ref. CF/659, d'Antoni Guixà i Guixà; Vilafranca del Penedès-Barcelona.
 Ref. CF/80.032, de F.J. i G. Dalmau i Bonamusa; Barcelona-Sant Vicenç de Montalt.
 Ref. CF/80.003, de Transportes Suriñach Bertolin, S.A.; Barcelona-Vic.
 Ref. CF/951, de Xavier Corbalan i Cascales; Manresa-Castellar de N'Hug.
 Ref. CF/80.024, de Sibila, S.A.; Sallent-Barcelona.
 Ref. CF/975, de Josep Rovira i Roig; Vilanova i la Geltrú-Vilanova i la Geltrú (circular).
 Ref. CF/824, de Josep Rovira i Roig; Vilanova i la Geltrú-Barcelona-Tarragona.
 Ref. CF/651, de Joan Salamaña i Bardera; Sant Feliu de Codines-Barcelona.

Ref. CF/743, de Miquel Tuneu i Sentias; Castellterçol-Barcelona.

Ref. CF/931, de Transportes Hermanos López, S.A.; Barcelona-Reus.

Ref. CF/932, de Transportes Hermanos López, S.A.; Barcelona-Vilanova i la Geltrú-Tarragona-Reus.

Ref. CF/572, de Trans-Pujol, S.L.; Barcelona-Vic.

Ref. CF/80.024, de Sibila, S.A.; Sallent-Barcelona.

Ref. CF/1.327, de Claudi Paret i Puighermanal; Vilassar de Dalt-Barcelona.

Canvi de local de les parades

Ref. CF/839, de Maria Vilajuana i Pasada; Calaf-Barcelona.

g) Autoritzacions per a transport escolar i d'obres

Els serveis quotidians de transport interurbà d'escolars des de llur residència al centre d'estudi i el transport d'obres des de la població en què habiten als centres fabrils corresponents, es practica amb òmnibus de servei discrecional. Com que els òmnibus d'aquest caràcter tenen prohibit la reiteració habitual de cap itinerari, fa falta proveir-los d'una autorització específica basada en l'excepció prevista a l'article 35 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera. La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol con-

Aparcament per a camionatge a la Jonquera (Alt Empordà).



cessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui coincidències d'itinerari per tal com en determinats casos d'acord amb les OO.MM. de 27 d'octubre de 1972 i de 28 de novembre de 1979 tenen preferència d'explotació d'aquests serveis de transport d'escolars i d'obres els concessionaris dels serveis regulars afectats. Després de fer els tràmits conseqüents a la normativa acabada de citar han estat atorgades 41 noves autoritzacions de servei reiterat per al transport d'obres i 24 autoritzacions noves de la mateixa mena per a transport d'escolars.

Altrament, han estat renovades en el transcurs del mateix any 1983, un cop comprvat que continues reunint les condicions i circumstàncies exigibles, 161 autoritzacions de transport d'obres i 120 d'escolars.

h) Tramitacions de quadres d'horaris dels serveis regulars de viatgers.

Enguany s'ha dut a terme en aquest Servei una campanya intensiva per a l'actualització dels horaris reals que prestaven els diferents serveis, puix que diferien en bastats casos dels horaris vigents legalment aprovats. Aquesta diferència es reflectia encara amb més intensitat en la publicació del horaris a la «Guia dels Transportes Interurbans de Catalunya 1983», la qual va ésser complementada per una inspecció sobre el terreny realitzada per personal d'aquest Servei a diferents línies regulars. Com a conseqüència de les diferències detectades en la inspecció «in situ» es va requerir els concessionaris de 98 de les 115 línies existents perquè trametessin els horaris actualitzats a aquesta Demarcació, per tal de tramitar la seva aprovació, requeriment que calgué reiterat el novembre de 1983 als concessionaris de 63 línies que encara no havien respost.

En acabar l'any el moviment de tramitació d'horaris quedava tal com es reflecteix al quadre que exposem a continuació.

Quadres d'horaris	Nombre	Percentatge
Correctes	22	19,1
Aprovats aquest any	13	11,3
Presentats i en tràmit	44	38,3
Incorrectes i que manca presentar-los	36	31,3
TOTALS	115	100

on es pot observar que del 80,9% d'horaris irregulars hem passat a tenir-ne un 31,3% durant l'any 1983 i s'espera que l'any vinent s'arribi a legalitzar totalment els horaris adequant-los a la comprovada conveniència dels usuaris.

Cal tenir present que el tràmit d'aprovació dels quadres d'horaris pressuposa, a part de les incidències de qualsevol tramitació, tota una sèrie d'actuacions: estudi dels quadres presentats, confecció del quadre de coincidències per a la informació pública, confecció del quadre de modificacions del calendari d'expedicions i quilometratge per a la Junta de coordinació i confecció de la resolució que aprova els nous quadres.

S'ha iniciat també un circuit de remissió d'horaris al Servei de Planejament a fi d'aconseguir un banc de dades periòdic que permeti agilitzar la confecció de les successives edicions anuals de les Guies d'horaris.

El Servei ha atès, tanmateix, un elevat nombre de consultes telefòniques per part dels usuaris que volen efec-

tuar viatges, tant sobre horaris, llocs de sortida, enllaços i possibles combinacions de línies per a fixar l'itinerari desitjat, tot fent referència a la interpretació de l'Indicador d'Horaris.

i) Revisió general de les tarifes dels serveis regulars de viatgers

A principi d'any i amb motiu de l'augment general de tarifes en el seu 12,5% segons l'Ordre del Conseller de 28 de desembre de 1982 per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, s'han estudiat per aquest Servei de Transports, els següents quadres de Tarifes:

Serveis	QUADRES DE TARIFES				Total
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
117	117	117	—	—	234
2	2	—	—	—	2
2	2	2	2	2	8
121	121	119	2	2	244

Cal assenyalar que la tramitació de l'aprovació de cada quadre de tarifes suposa no tan sols calcular la tarifa base resultant de la concessió amb l'augment percentual, sinó també confrontar si els trajectes inclosos són només tots els trajectes autoritzats entre parades fixes de cada concessió i alhora si el quilometratge de càlcul és correcte i també si ho són els càlculs o preus resultants.

Aquest càlcul suposa milers de bitllets per al conjunt dels 244 quadres de tarifes.

Hem de fer constar que a la fi d'any i en vistes al pròxim augment general de tarifes de serveis regulars de caràcter interurbà s'ha confeccionat i enviat a tots els titulars de concessions un model de quadres de tarifes i de preus per a unificar la mida, disseny i criteri del desglossament de les columnes que constitueixen els quadres per a tots els serveis preveient-ne una futura mecanització.

— Revisió individualitzada de quadres de tarifes dels serveis regulars de viatgers.

A nivell individualitzat s'han estudiat revisions de quadres de tarifes que, si bé no produïen una variació de la tarifa base de la concessió, sí que alternaven els preus resultants d'alguns trajectes.

Aquestes variacions eren motivades principalment per l'establiment de bitllets reduïts, de bitllets combinats en una mateixa concessió i per nous mesuraments de quilometratge entre parades fixes fetes per aquest Servei de Transports.

Per una altra banda, ha estat calculat per aquesta Demarcació de Transports de Barcelona el percentatge del cànon de coincidència amb el ferrocarril que resultava de cada una de les diverses unificacions que han estat adjudicades aquest any 1983.

j) Elaboració de fulls resums de les concessions dels serveis públics regulars de viatgers per carretera

A l'efecte d'aconseguir una més bona i àgil actuació quotidiana en els serveis regulars de viatgers, al llarg de l'any 1983, s'ha anat fent una sèrie de fulls, resum de tots els expedients de concessions existents, i s'han obtingut així resums codificats que inclouen les diferents concessions que tenen una explotació unificada (Línies base, filloles, filloles-desviació i prolongacions), tant pel

que fa a la descripció exhaustiva de l'itinerari quan a horaris i tarifes, de cara a fer homogènia la informació. Tot plegat és fet per tal d'aconseguir una triple funcionalitat: d'una banda, codificar la informació per al Pla Informàtic de la Direcció General de Transports; per l'altra banda, amb tota la informació ja resumida i actualitzada es guanyarà en agilitat per a l'estudi de l'explotació de les concessions, i, finalment, millorarà la qualitat del servei al públic i als mateixos concessionaris en poder agilitzar els tràmits administratius.

k) Incidències sobre targetes de transports

D'acord amb la normativa ja establerta en anys anteriors, durant l'any 1983 s'ha mantingut el fet que només poden accedir lliurement a la condició de transportista aquells que pretenen iniciar la seva activitat en camions de fins a 6 tones de pes total.

Contràriament només poden obtenir targetes de transport per a camions de més de 6 tones, aquells que ja en posseïen alguna altra amb anterioritat, és a dir, als que ja anteriorment eren transportistes amb vehicles del dit pes total i encara amb la limitació que només s'atorgava una quantitat de noves targetes fixades prèviament. Cal assenyalar aquí que el contingent de targetes de radi d'acció nacional assignades per l'Administració Central a distribuir entre transportistes residents a l'àmbit territorial de la Demarcació de Barcelona, ha estat molt petit en comparació amb les peticions presentades per a obtenir-les, tant pel que fa a transport de mercaderies referent al transport de viatgers. Per això ha calgut atorgar les targetes discrecionals de radi d'acció nacional per mitjà de sorteig públic efectuat davant notari.

No hi ha hagut, contràriament, dificultats per a la concessió de targetes de serveis discrecionals de viatgers i de mercaderies de radi d'acció comarcal o local per tal com han pogut atorgar-se totes les sol·licituds que reunien les condicions fixades per la normativa establerta.

El moviment de targetes contingentades per a vehicles de més de 6 tones, figura a continuació:

1.ª fase	Concedits	Despatxats	Pendents
MDCN	21	21	—
MDCC	29	28	—
TD	52	52	—
Complementària			
Nacionals			
MDCN-TD	63	49	14
MDCC	72	71	1
TD	—	1	junt am les MDCN
2.ª fase			
MDCN	21	19	2
MDCC	29	29	—
TD	17	17	—

l) Devolució d'aval i de fiances de targetes de transport

El fet d'ésser limitat el nombre de targetes de transport atorgables per a omnibus i vehicles de més de 6 tones de pes total, obliga, com a tràmit previ, que el peticionari presenti aval bancari per a concórrer a l'atorgament de targetes de transport que posteriorment cal retornar als qui no ha estat possible d'atorgar o a aquells altres que, havent resultat afavorits les han aplicades a algun vehicle. S'han retornat en total 197 avals bancaris.

D'altra banda, han estat resoltos 374 expedients de devolució d'aquelles fiances que havien estat dipositades per a respondre de les obligacions inherents a 374 targetes de transport que han estat donades de baixa i que no tenien deutes pendents.

m) Incidències diverses

Han estat atorgats 193 permisos per a transport de servidors a la caixa de camions, 6.256 autoritzacions per a efectuar transport més enllà del seu radi d'acció a aquells vehicles de menys de 6 tones, que pretenien transportar un màxim de 3.500 Kgs.

n) Negociat de sancions

El Negociat de Sancions que va engegar el seu funcionament el mes d'abril de 1982, ha sofert durant l'any 1983 un alevat augment de més del doble de la mitjana mensual d'incoacions d'expedients de sanció.

Any	Denúncies/any	Mitjana denúncies/mes
1982	4.405	490
1983	12.299	1.025

Pel que fa a la tramitació d'aquests expedients val a dir que el nombre de tràmits de notificació i resolució de l'any 1983 en comparació amb els nou mesos d'activitat del 1982 també ha augmentat considerablement:

Any	Tràmits/any	Mitjana tràmits/any
1982	4.176	464
1983	8.100	675

Aquest augment del volum d'expedients ha ocasionat una sobrecàrrega de feina amb el consegüent retardament de la tramitació.

Es preveu que l'any 1984, amb un augment de personal, s'agilitzarà tota aquesta feina.

o) Actuacions d'inspecció

Per part del personal del Servei de la Demarcació l'any 1983 s'ha continuat el seguiment i recerca de les agències clandestines de transports, és a dir, d'aquelles persones que sense autorització s'interposen amb caràcter habitual entre els usuaris i els transportistes. Així per una banda es resolgueren nombrosos expedients incoats a aquesta mena d'intermediaris alguns dels quals expedients havien estat ja iniciats l'any anterior i que es resolgueren amb acord de sanció pecuniària i de tancament de local on practicaven el clandestinatge. Mentrestant se seguïen els tràmits dels expedients sancionadors i dels recursos interposats contra les resolucions i tancament es feu un seguiment de les actuacions de les agències clandestines localitzades i fou comprovat que 34 d'elles foren tancades i deixaren d'exercir. Alhora es continuà amb la localització d'algunes altres i s'iniciaren expedients que es troben en tràmit. En aquesta activitat de recerca d'agències clandestines es continua porfidiosament per tal d'evitar la desordenació en el transport que comporten aquestes activitats clandestines.

Pel que fa a empreses de viatgers han estat estese 22 actes.

3.9 SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES

El Servei de Supervisió d'Obres i Projectes ha continuat, durant l'any 1983, la seva missió quant a Projectes i Obres.

S'han supervisats i aprovats 108 nous projectes d'obres a càrrec de la Direcció General de Transports (incloent-hi els 6 corresponents als locals del carrer d'Aragó).

També s'han supervisats i aprovats 29 projectes modificats d'obres ja contractades.

A l'últim, s'han supervisats i aprovats 5 projectes diversos que corresponen: 1. A indemnització per mutu acord a «Unión de Explosivos Río Tinto»; 2. A reparació dels danys de les riudes al F.C. Cremallera de Núria, i 3. A obres a contractar directament per FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.

La Secció de Supervisió de projectes ha revisat els Projectes redactats al Servei de Construcció de Transports, proposant-ne, en el seu informe, l'aprovació, com a tràmit previ a la contractació de l'obra, segons que prescriu la Reglamentació.

L'equip de Supervisió d'Obres, constituït per dos (2) tècnics i quatre (4) laborants, amb un Land Rover, s'ha desplaçat a les obres i ha realitzat els assaigs de control que demana la normativa vigent, quant a formigons i sòls.

3.9.1 Dades estadístiques

Supervisió de Projectes

S'acompanya una relació dels Projectes informats i aprovats tècnicament l'any 1983, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions (vegeu annex estadístic).

Supervisió d'Obres (LABORATORI)

S'adjunta un resum dels assaigs de control realitzats l'any 1983, i s'indiquen les diferents obres que corresponen.

LABORATORI

OBRA	Provetes de formigó	ASSAIGS		
		Ciments	Sól	Àrids
CAPÍTOL II. ESTACIÓ DE MERCADERIES				
Lleida	43	—	23	3
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT				
Calafell	23	—	—	—
Montcada	126	—	10	3
Pont sobre el riu Anoia	72	2	15	4
Molins de Rei	299	3	—	—
Soterrament Vil. del Penedès	131	—	4	2
Vilanova	55	—	—	—
Les Franqueses	14	—	—	—
Girona	—	3	—	—
CAPÍTOL IV.- F.G.C.				
Zona Franca	42	—	—	—
Sant Boi de Llobregat	805	—	9	1
Bellvitge-Cerdà	28	—	—	—
Bellaterra	20	—	23	6
Martorell	67	—	2	8
Terrassa F.G.C.	265	—	—	—
Olesa	112	—	6	—
Sant Vicenç de Castellet	22	—	18	1
Terrassa (S.C./D.G.T.)	66	—	—	—
Sant Josep	32	—	9	11
Masquefa	7	—	15	9
Sant Cugat F.O.C.	206	—	—	—
Piera terme municipal	12	—	3	—
Pobla de Claramunt	2	—	6	—
Sant Cugat Estació (82.402/02) ..	105	—	—	—
Sabadell (82.402/01)	4	—	—	—
Sallent	225	5	26	22
Vilanova del Camí	18	—	7	—
Sabadell	6	—	—	—
Sant Vicenç dels Horts	22	5	1	1
Manresa	5	—	—	—

OBRA	Provetes de formigó	ASSAIGS		
		Ciments	Sól	Àrids
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (F.M.B.)				
Monroig-Pep Ventura L-4	508	—	1	5
Santa Coloma L-1	77	—	—	—
Roquetes L-4	20	—	—	—
La Mina L-4	226	1	—	—
Ciutat Sanitària L-1	237	—	—	—
Can Boixeres L-5	16	—	—	—
Lluçmajor-Verdú L-4	26	—	—	—
Torres i Bages L-1	26	—	—	—
Bordeta L-1	94	2	3	1
Subestació-Hospitalet L-1	6	—	—	—
Guipúscoa L-4	3	—	—	—
Guinardó L-4	2	—	—	—
Sortida Maragall L-4	12	—	—	—
Pou Esgotament (505/04) L-5	2	—	—	—
Arc del Triomf L-1	96	8	—	—
Pou de Ventilació Diagonal L-3 ..	28	—	—	—
Cornellà L-5	132	—	—	—
Badalona L-5	10	—	—	—
Sant Adrià L-4	12	—	—	—
Santa Coloma L-1	8	—	—	—
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS				
Granollers	18	—	—	—
Móra d'Ebre	18	—	3	3
Reus	—	14	21	5
CAPÍTOL DIVERSOS				
Pioneer	6	—	—	—
Hormigraça	6	15	4	13
Dossificacions	24	—	—	—
Planta Inter Betong	—	1	4	1
TOTALS 1983	4.426	59	213	99



4. DIVERSOS

4.1 FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

4.1.1. Comentari de l'exercici 1983

a) Realitzacions més importants

L'exercici 1983 s'ha caracteritzat per la materialització d'una sèrie d'importants inversions contingudes en el Pla d'Actuació 1982-1984 (aprovat pel Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya en data 4.2.82).

Durant l'any, s'ha mantingut el servei en el màxim nivell de qualitat possible, tenint en compte que s'ha operat amb el parc de material mòbil existent (amb unitats que tenen 30 i 35 anys de servei).

No s'ha incorporat, doncs, tal com era previst en Contracte amb les empreses constructores, 14 de les 20 unitats de tren contractades. Això ha estat degut als motius següents:

- 1 Retard de cinc mesos a la posada en servei de la primera unitat (d'abril a setembre).
- 2 Una vegada posada la unitat en servei, problemes sorgits als circuits electrònics varen fer que Ferrocarrils l'apartés temporalment del servei, i exigís als constructors la revisió total dels circuits que havien demostrat no estar correctament projectats i muntats.

Els problemes als circuits electrònics, no afectaven la seguretat de circulació. Al contrari, els problemes bàsics venien de l'actuació excessiva d'elements de protecció que procedien massa sensiblement i "ordenaven" parar el tren quan no hi havia causes reals que ho fessin necessari.

Malgrat aquest problema (que al mes de desembre es trobava quasi solucionat) es preveu de fer proves amb les cinc primeres unitats, de manera que puguin entrar en servei al període febre-maig. La resta s'anirà posant en servei a partir del mes de juny de 1984.

Les inversions més destacades de l'exercici han estat les dedicades a:

- Modernització de la senyalització de circulació. Permet la circulació de trens amb les condicions màximes de seguretat, segons la tecnologia més moderna, i així augmentar les freqüències.
- S'ha iniciat l'actuació, que ha d'acabar el 1984, amb la inversió a l'exercici 1983 de 744 milions de pessetes.
- Subestacions i instal·lacions elèctriques.
- S'han posat en servei les subestacions elèctriques de Gràcia, les Fonts i Monistrol, amb una inversió total de 634 milions de pessetes en aquestes i de 250 milions en línies elèctriques d'alta tensió, és a dir, un total de 884 milions de pessetes.

- Renovació de via i estacions.

En renovació d'uns 23 km. de via, i en millora d'estacions s'han invertit 498 milions de pessetes.

- En material mòbil.

Els pagaments durant l'exercici del nou material mòbil, així com millores importants al material mòbil existent, han representat una inversió de 637,5 milions de pessetes.

- Altres inversions.

En inversions diverses (Tallers 81,1, milions vagon-cisterna 25,5 milions, material per a transport de mercaderies 37 milions; etc) un total de 405,5 milions de pessetes.

S'ha continuat l'actuació de supressió o substitució per passos a diferent nivell, dels passos a nivell existents. Dels 177 que hi havia l'1.1.83 s'ha passat a 165 al final de l'exercici, passant de 0,98 a 0,92 passos per quilòmetre.

S'hauran invertit així, en total, 3.169 milions de pessetes. Des del punt de vista comercial i de servei a l'usuari, s'ha instaurat la denominada Targetren, o document personal, per a potenciar la utilització dels nous abonaments anuals i mensuals existents per a qualsevol trajecte de la línia de Catalunya. S'ha dotat a unes quantes estacions de màquines expenedores de qualsevol tipus de bitllet o abonament.

S'ha continuat la tasca de millorar la informació a l'usuari, així com s'ha posat en servei el sistema de radiotelefonía que comunica els trens amb el Centre de Control, cosa que permet una més ràpida actuació en cas d'anomalia en el servei.

Ha quedat acabada l'electrificació fins a Manresa (faltava el tram Monistrol-Manresa), la qual cosa permet de millorar el servei Barcelona-Manresa, en temps i confort. S'ha posat en marxa a la línia de Catalans el sistema de targetes multiviatge als trajectes:

- Pl. Espanya - L'Hospitalet
- Pl. Espanya - Cornellà
- Pl. Espanya - Molí Nou/Ciutat Cooperativa
- St. Josep - Molí Nou/Ciutat Cooperativa i intermèdies

Amb la qual cosa el viatger estalvia diners i cues a la taquilla. Per això s'ha instal·lat una nova sèrie de cancel·ladores a totes les estacions del tram Pl. Espanya-Molí Nou/Ciutat Cooperativa.

b) Els resultats de l'exercici

Pel que respecta al transport de viatgers i mercaderies els comentaris són els següents:

- En viatgers hi ha un augment del 2,21 % respecte a l'any 1982 en nombre de viatges. L'augment en viatgers x km. és d'un 0,93 %.
- Els ingressos totals, per transport de viatgers, augmenten en un 14,27 % (l'augment de tarifes aplicat a abril-maig-agost de 1983 fou del 13,74 %).
- El transport de mercaderies registra un descens del 3,98 % en tones transportades i d'un 4,90 % en tones x km., respecte a l'any 1982, degut a problemes de producció a les mines de Sallent.
- Els ingressos totals, per transport de mercaderies tenen un augment comparatiu amb l'any 1982 de l'11,57 % (l'augment de tarifes aplicat a l'abril de 1983 fou del 13,5 %).
- Els ingressos per transport (viatgers més mercaderies) han estat de 1528,2 milions de pessetes. Els ingressos totals han estat de 1.640,9 milions de pessetes amb un augment del 18,38 % respecte als de l'any 1982.
- Les despeses han estat de 4.037,0 milions de pessetes, de les quals el 77,81 % són despeses de personal.

c) Inversions

La inversió directament realitzada per l'Empresa Pública ha estat de 3.169 milions de pessetes.

Agrupades les inversions pels conceptes més importants, obtenim el següent quadre:

RESUM INVERSIONS 1983	
	Milions de pessetes
Infraestructura i superestructura	295,6
Tallers	61,1
Material motor i mòbil	809,4
Electrificació, i telefonia	907,7
Senyalització, telefonia i informació	792,7
Condicionament d'estacions i dependències	220,3
Diversos	82,2
TOTAL	3.169

d) Altres actuacions

S'ha participat activament i assistit a diferents cursos i conferències entre les quals destaquen:

- Seminari sobre Transport al Mediterrànis, Mediterrani, organitzat per la Comissió per a Europa de l'O.N.U.
- Jornades Catalano-Lombardes sobre Transport.
- Simposi Internacional de Transport Urbà de l'A.I.T.
- Cursos sobre Economia del Transport, organitzats per la U.A.B.

S'ha participat, també, a les comissions tècniques per a la redacció del nou Pla de Metros, del Pla Ferroviari de Catalunya i del Pla Ferroviari de Rodalies.

S'han iniciat gestions amb diferents Ajuntaments de la zona d'influència, per tal de millorar la coordinació entre el transport urbà dels esmentats Ajuntaments i els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

S'ha realitzat un complet estudi sobre les necessitats d'aparcament a l'entorn de les estacions i les possibilitats d'emplaçaments a ambdues línies.

S'ha iniciat, també, l'estudi del mercat potencial dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Diverses enquestes postals dirigides a possibles usuaris, han precedit a la realització de la 1a. fase de l'esmentat estudi, el termini del qual és previst al llarg de l'any 1984.

S'han continuat, igualment, els estudis referents a mecanització de l'expedició de títols de transport, i s'ha instal·lat una primera sèrie de màquines expenedores, així com els estudis de control del frau creant un equip d'inspectors a aquest efecte.

Com a publicacions, s'ha de mencionar el Butlletí Informatiu, que s'edita trimestralment, la Memòria 1982, un opuscle divulgatiu dels nous trens i diversos opuscles sobre aspectes del servei (vagons no fumadors, inauguració estacions, etc.).

COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.1983

INGRESOS	
Viatgers per ferrocarril	1.238.435.470
Mercaderies	282.736.352
Altres ingressos	119.798.733
TOTAL INGRESSOS	1.640.970.555
DESPESES	
DE PERSONAL	
Personal	2.272.158.185
Desplaçaments	10.048.041
Quotes empresa Seguretat Social	770.005.966
Despeses Socials	88.892.958
TOTAL	3.141.105.150
ALTRES DESPESES	
Consum de materials	246.597.288
Combustibles	79.780.715
Uniformes	17.508.286
Despeses financeres	11.585.321
Tributs	3.010.545
Arrendaments	5.208.836
Reparació i conservació	58.741.805
Subministraments	294.161.545
Transports propis	4.268.107
Treballs per tercers	71.207.201
Primes d'assegurances	9.370.986
Despeses diverses	94.470.061
TOTAL	895.910.696
TOTAL DESPESES	4.037.015.846
INSUFICIENCIA SENSE AMORTIZACIÓ	2.396.045.291
SUBVENCIO 1983 A 31.12.83	1.949.150.000
INSUFICIENCIA PENDENT DE SUBVENCIO	446.895.291
RESULTATS EXTRAORDINARIS I PERDUES I GUANY	1.520.766
DEFICIT	445.374.525
AMORTITZACIONS 1983	355.131.534

TRANSPORT DE VIATGERS

CONCEPTE	Any 1982	Any 1983	Diferència Base any 1982	%
SARRIÀ				
Nombre	17.042.901	17.558.386	+ 515.485	+ 3,02
Viatgers-km.	86.919.432	89.398.975	+ 2.479.543	+ 3,85
Recaptació Ptes.	301.647.471	338.001.086	+ 36.353.615	+ 12,05
CATALUNYA				
Nombre	13.918.817	14.223.485	+ 304.668	+ 2,19
Viatgers-km.	242.514.858	244.105.109	+ 1.590.251	+ 0,66
Recaptació Ptes.	532.526.368	622.999.019	+ 90.472.651	+ 16,99
CATALANS (Rodalies)				
Nombre	7.224.521	7.345.850	+ 121.329	+ 1,68
Viatgers-km.	62.187.689	63.897.908	+ 1.710.219	+ 2,75
Recaptació Ptes.	149.102.921	169.623.611	+ 20.520.690	+ 13,76
CATALANS (Ilargs)				
Nombre	1.574.327	1.511.506	- 62.821	- 3,99
Viatgers-km.	44.553.333	42.831.422	- 1.721.911	- 3,86
Recaptació Ptes.	100.538.729	107.811.754	+ 7.273.025	+ 7,23
TOTAL FERROCARRIL				
Nombre	39.760.566	40.639.227	+ 878.661	+ 2,21
Viatgers-km.	436.175.312	440.233.414	+ 4.058.102	+ 0,93
Recaptació Ptes.	1.083.815.489	1.238.435.470	+ 154.619.981	+ 14,27
TOTAL CARRETERA				
Nombre	1.371.705	1.354.271	- 17.434	- 1,27
Viatgers-km.	26.366.446	27.092.366	+ 725.920	+ 2,73
Recaptació Ptes.	5.979.867	7.064.132	+ 1.084.265	+ 18,13
TOTAL F.G.C.				
Nombre	41.131.802	41.993.498	+ 861.696	+ 2,09
Viatgers-km.	462.541.758	467.315.780	+ 4.774.022	+ 1,03
Recaptació Ptes.	1.089.795.356	1.245.499.602	+ 155.704.246	+ 14,29

TRANSPORT DE MERCADERIES

CONCEPTE	Any 1982	Any 1983	Diferència Base any 1982	%
POTASSA				
Tones	488.421	462.672	- 25.749	- 5,27
Tones-km.	38.098.707	35.791.209	- 2.307.498	- 6,06
Recaptació Ptes.	181.994.753	193.148.906	+ 11.154.153	+ 6,13
SAL				
Tones	276.525	276.795	+ 270	+ 0,10
Tones-km.	13.549.725	13.562.955	+ 13.230	+ 0,10
Recaptació Ptes.	52.605.648	69.056.382	+ 16.450.734	+ 31,27
TOTAL MERCADERIES (incloses d'altres mercaderies)				
Tones	771.650	740.709	- 30.941	- 4,01
Tones-km.	51.969.406	49.415.022	- 2.554.384	- 4,91
Recaptació Ptes.	253.534.586	282.736.352	+ 29.201.766	+ 11,52



Maquinària per a la renovació de via dels F.G.C.

4.2 FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.

a) Comentari de l'exercici

L'exercici del 1983, primer exercici sencer transcorregut des que la Generalitat de Catalunya va adquirir el control de la Societat, s'ha caracteritzat pels següents fets, tots d'importància primordial per a l'esdevenidor de l'Empresa.

b) Ampliació de Capital

A la Junta General Ordinària celebrada el dia 24 d'abril del 1983, va ésser aprovada l'ampliació de Capital de la Societat en la quantitat de tres-cents seixanta milions nou-cents vint-i-vuit mil dues-cents cinquanta pessetes, portant-lo a la xifra de tres-cents setanta-cinc milions de pessetes.

Aquesta ampliació ha estat subscripta totalment per la Generalitat de Catalunya.

c) Adquisicions

Adquisició de la concessió i de les instal·lacions de l'Aeri de Sant Jeroni i del Servei Públic de Transports de viatgers per carretera entre el Monestir de Montserrat i Santa Cecília.

Aquestes adquisicions, que havien estat aprovades per resolució del 6 d'agost del 1982, foren portades a terme el 4 de febrer del 1983. Estudiades les diverses possibilitats de reparació de les instal·lacions existents o bé la seva substitució per unes altres de més modernes i d'explotació més barata, es va resoldre a favor de la segona opció i es va encarregar al Servei de Construccions de la Direcció General de Transports, el projecte corresponent.

Esperem reprendre el servei per al públic en general durant 1985.

d) Pla d'inversions

Aprovació d'un pla d'inversions distribuït al llarg de 5 anys per a les instal·lacions fixes i al llarg de 10 anys per al material mòbil.

A la reunió del Consell d'Administració del 26-4-83 varen ser estudiades tres propostes d'inversió fonamentades sobre tres hipòtesis diferents:

- Continuar amb el material mòbil actual.
- Substitució del material actual per un altre de modern, però sense preveure un augment sensible en el tràfic.
- Substitució del material mòbil actual per un altre de modern i preveient un fort augment del tràfic degut a la realització del pla de desenvolupament dels recursos de la Vall de Ribes.

La proposta que fou aprovada va ser la tercera de les esmentades anteriorment, per un total aproximat de 2.100 milions de pessetes.

Amb ella es preveu l'adquisició de tres automotors dobles, dos bògies de reserva, augmentar la potència de la subcentral de Queralbs fins al doble de l'actual amb

substitució dels elements antics, canvi parcial de la via i de cremallera, construcció d'un nou edifici de cotxeres a Ribes, construcció d'una nova estació a Ribes-Enllaç, ampliació de l'Estació de Queralbs i millores dels seus aparcaments, construcció de murs i defenses contra allaus, instal·lació de barreres semiautomàtiques als passos a nivell i altres obres de nova planta de menor importància. També importants obres de manteniment i renovació dels edificis, material mòbil i instal·lacions actuals. Per a l'adquisició del material mòbil es va acceptar l'oferta conjunta de MTM, BBC i SLM en el Consell d'Administració del 4 setembre del 1983, i el dia 13 de setembre del 1983, va ser tramesa la carta d'intencions a les esmentades empreses. La signatura del contracte es farà a principis del 1984 i el termini de lliurament del primer automotor és pel novembre del 1985.

e) Adquisició de les instal·lacions de la Molina

El dia 21 de desembre del 1983, fou signat el contracte entre FMGP i el Fons de Garantia de Dipòsits en Establiments Bancaris pel qual la nostra Empresa assumeix l'explotació integral de l'Estació d'Esquí de la Molina i adquireix la propietat de tots els seus elements i instal·lacions de terrenys i pistes amb una superfície aproximada de 465 Ha., 282 a. i també dels seus edificis i parc forestal.

f) Obres diverses de conservació i millores

Durant l'any s'han fet obres per un import superior als 60 milions de pessetes per renovar i millorar l'aspecte de les estacions i material mòbil, augmentar la seguretat en la circulació dels trens amb instal·lació de radioemisores a la línia de Ribes Núria i a la de Montserrat, renovació de les instal·lacions elèctriques del taller de Ribes de Freser i de les Sales de Màquines dels Funiculars de Montserrat, instal·lació d'una barrera amb avissament elèctric al pas a nivell de Queralbs, electrificació del carro transbordador dels tallers de Ribes-Vila i moltes altres de menor importància.

També durant l'any s'ha començat la mecanització de la comptabilitat i gestió de personal i s'han fet els estudis necessaris per tal de fixar un calendari i unes normes de treball per a permetre un millor aprofitament dels recursos humans de l'Empresa.

COMpte d'EXplotació de l'EXercici 1983

INGRESOS			
Ribes de Freser-Núria	45.584.486,40		
Montserrat-Sant Joan	38.916.780,—		
Montserrat-Santa Cova	3.435.716,—		
Aeri Sant Jeroni	1.390.902,—		
D'Altres ingressos	4.806.211,29		94.134.095,69
DESPESES			
Montserrat-Sant Joan	17.770.765,50		
Montserrat-Santa Cova	9.517.042,44		
Ribes de Freser-Núria	58.078.400,97		
Aeri Sant Jeroni	5.790.280,—		
Telesquí	1.903.730,—		
Oficina Barcelona i despeses no imputables	33.453.576,39	(—)	126.513.795,30
		(—)	32.379.699,61
Amortització exercici 1983 ...		(—)	5.274.082,—
		(—)	37.653.781,61
Resultats extraordinaris			8.223.810,38
			29.429.971,23
Subvenció 1983 Generalitat de Catalunya		(—)	25.000.000,—
PÉRDUA D'EXplotació ...			4.429.971,23

DADES ESTADÍSTIQUES

FERROCARRIL CREMALLERA DE RIBES DE FRESER A NÚRIA

Nombre total de viatgers	
Mercaderies	Tones
Nombre de viatges de trens de viatgers	
Nombre de viatges de trens de material i treball	
Nombre de viatges en total	
Producte per viatgers	Pessetes
Producte mitjà per viatge	Pessetes
Producte per mercaderies	Pessetes
Producte mitjà per tona	Pessetes
Producte total	Pessetes
Despeses total	Pessetes
Percentatge cobertura	

1982	1983
176.239	159.655
384	381
2.168	2.365
805	2.206
2.973	4.571
44.351.962	45.156.206
252	283
448.513	428.280
1.168	1.123
44.800.475	45.584.486,40
47.068.978	58.078.401
95,18 %	78,48 %

FUNICULAR DE MONTSERRAT AL CAMÍ DE LA SANTA COVA

Nombre total de viatgers	
Recaptació	Pessetes
Nombre de viatges	
Producte mitjà per viatger	Pessetes
Despeses totals	Pessetes
Percentatge cobertura	

70.983	68.671
2.654.404	3.435.716
10.034	9.808
37,39	50,03
8.136.427	9.517.042
32,62 %	36,10 %

FUNICULAR DE MONTSERRAT A SANT JOAN

Nombre total de viatgers	
Recaptació	Pessetes
Nombre de viatges	
Producte mitjà per viatger	Pessetes
Despeses totals	Pessetes
Percentatge cobertura	

267.293	301.869
26.731.127	38.916.780
15.417	16.274
100	129
20.434.405	17.770.765
130,81 %	218,99 %

Estació de Núria del Ferrocarril de Cremallera dels F.M.G.P. Queralbs (Ripollès)



4.3 METROPOLITANS

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. (SPM) és una empresa privada municipal que pertany a l'Ajuntament de Barcelona i té encomanada la gestió d'una bona part del servei de transport urbà per ferrocarril de la ciutat. No obstant això, la seva xarxa de 59,3 kms. té un fort caràcter metropolità doncs ja arriba a alguns dels municipis veïns (Cornellà, Esplugues, Sta. Coloma de Gramenet i L'Hospitalet de Llobregat) i està previst que en els propers anys arribi a St. Adrià del Besòs i Badalona. En virtut del Decret 2115/1978 de transferència de competències de l'Administració Central a la Generalitat de Catalunya la titularitat d'aquest servei correspon a aquesta i és també ella, a partir del Reial Decret 1533/1981 d'equiparació amb el Metro de Madrid, la responsable de realitzar les inversions en l'infraestructura i la superestructura de la xarxa. Queda només a compte de la societat gestora les inversions en material mòvil. El programa de perllongament de la xarxa de Metro ha continuat durant aquest any i han entrat en servei els trams Torres i Bages-Sta. Coloma de Gramenet, amb les noves estacions de Trinitat Vella, Baró de Viver i Santa Coloma, el de Sta. Eulàlia-Torrassa, quedant suprimida l'estació de Bordeta, i el de Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5. Les obres d'infraestructura actualment en curs o a punt d'iniciar-se són les corresponents als trams següents: Torrassa-Bellvitge (L 1), Lesseps-Montbau (L 3) i La Pau-Pep Ventura (L 4). A l'apartat de la memòria corresponent al Servei de Construcció queda detalladament exposada l'actuació de la Generalitat en aquest camp.

Durant 1983 ha continuat el procés de modernització de la xarxa, especialment pel que fa referència a les condicions de circulació dels trens: instal·lació d'un sistema de protecció automàtica de seguretat (A.T.P.) a línia 4, instal·lació d'equips de tren-stop a totes les estacions de Línia 3 i 4; a l'acondicionament d'estacions: s'acabat la remodelació dels patis de taquilla, amb el trasllat del Cap d'Estació al vestíbul, de les Línies 3 i 4; i a la recepció i distribució d'energia: adaptació de les subestacions d'energia per a instal·lar el telemando, instal·lació de nous seccionadors, i instal·lació de detectors de línia als feeders de subcentrals.

La xarxa de Metro es compon de 4 línies, amb un total de 83 estacions de les quals 20 permeten la correspondència entre unes i altres.

El servei l'ofereixen un total de 414 cotxes amb unes freqüències que oscil·len entre 3' 24" a la línia 5 i els 6' de la línia 3. Els trens en servei durant les hores punta de qualsevol dia laborable han passat de 69 a finals de 1982 a 75 a finals de 1983 essent la composició dels trens de L 1, L 3 i L 5, de 5 cotxes. En conjunt, les places-Km. ofertes i els kms-cotxe recorreguts han estat 7.327.563.093 i 35.144.113, respectivament, i el nombre de viatgers transportats ha estat de 223.648.542.

El preu d'un viatge en bitllet senzill de dia laborable es de 30 ptes., però si s'utilitza la targeta T-2 de 9 viatges el preu resulta de 19,44 ptes., que representa un 35,2 % menys.

A part del servei de Metro el F.C. Metropolità de Barcelona gestiona el Telefèric de Montjuïc i el Funicular que l'uneix amb Poble Sec.

Finalment es donen unes taules en les quals es mostren de manera general les característiques d'explotació i els elements que la constitueixen.

Estació «Gavarrà» del F.M.B. (Barcelonès).



DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE METROS

Anys	Cotxes Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana de cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes dia		Consum per a tracció		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Passatgers per quilòmetre	Índex de comoditat
			Total	Cotxe	kwh totals	Per km				
1982	31.576.238	235,6	49.005	208	97.289.296	3,02	214.161.965	122	6,8	14,74
1983	35.144.113	268,4	56.096	209	105.388.235	2,94	223.648.542	126	6,4	15,71

PASSATGERS TRANSPORTATS

Línies	1982			1983		
	Milers de passatgers	Increment 1982/81	Increment 1983/82	Milers de passatgers	Increment 1983/82	Increment 1983/82
1	65.877	- 10,7	- 2,2	64.431	-	0,7
3	39.925	- 5,5	+ 5,7	42.191	+ 27,3	- 3,8
4	30.164	15,2	+ 27,3	38.397	+ 0,6	28,5
5	78.196	- 7,2	+ 0,6	78.630	+ 4,4	12,6
Totals	214.162	- 5,4	+ 4,4	223.649		11,7

PLACES-KM. OFERTES

Línies	1982			1983		
	Milers de places-km.	Increment 1982/81	Increment 1983/82	Milers de places-km.	Increment 1983/82	Increment 1983/82
1	1.636.174	9,2	9,2	1.647.305	11,7	0,7
3	797.085	- 21,2	- 21,2	766.931	- 30,8	- 3,8
4	1.687.395	30,8	30,8	2.167.854	2,0	28,5
5	2.439.104	2,0	2,0	2.745.473	11,7	12,6
Totals	6.559.758	5,9	5,9	7.327.563		11,7

XARXA DE SERVEI NOMBRE I LONGITUD DE LÍNIES, EN KM.

Línies	1982			1983		
	Servei	Total	Total	Servei	Total	Total
1 (1)	11.456	11.810	15.347	14.752	15.347	15.347
3	10.366	10.869	10.869	10.366	10.869	10.869
4	15.886	16.549	16.549	15.886	16.549	16.549
5 (1)	14.585	14.982	16.557	16.157	16.557	16.557
Totals	52.293	54.210	59.322	57.161	59.322	59.322

(1) Dades provisionals.

NOMBRE D'ESTACIONS I DISTÀNCIA MITJANA ENTRE ELLES, EN KM.

Línies	1982					1983				
	Estacions			Distància mitjana entre estacions	Distància mitjana entre estacions	Estacions			Distància mitjana entre estacions	Distància mitjana entre estacions
	Normals	Corresp.	Totals			Normals	Corresp.	Totals		
1	14	5	19	0,636	0,636	18	5	23	0,671	0,671
3	12	5	17	0,648	0,648	12	5	17	0,648	0,648
4	16	4	20	0,836	0,836	16	4	20	0,836	0,836
5	15	6	21	0,729	0,729	17	6	23	0,734	0,734
Totals	57	20	77	0,716	0,716	63	20	83	0,726	0,726

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL

XARXA DE METROS

Situació	Anys	LÍNIA 1			LÍNIA 3			LÍNIA 4			LÍNIA 5			TOTAL DE LA XARXA		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total
Assignat	1982	82	30	112	46	34	80	98	0	98	102	23	125	328	87	415
	1983	82	34	116	40	34	74	108	2	110	100	23	123	330	93	423
Immovilitzat	1982	0	0	0	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	1983	0	0	0	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
Real	1982	82	30	112	43	24	67	98	0	98	102	23	125	325	77	402
	1983	82	34	116	39	26	65	108	2	110	100	23	123	329	85	414
No disponible	1982	24	3	27	5	4	9	30	0	30	24	2	26	83	9	92
	1983	15	1	16	3	2	5	28	0	28	10	0	10	56	3	59
Disponible	1982	58	27	85	38	20	58	68	0	68	78	21	99	242	68	310
	1983	67	33	100	36	24	60	80	2	82	90	23	113	273	82	355

EDAT MITJANA DEL PARC INVENTARIAT DE MATERIAL MÒBIL (EN ANYS)

Anys	LÍNIA 1					LÍNIA 3					LÍNIA 4				
	Motors	Remolcs	Totals			Motors	Remolcs	Totals			Motors	Remolcs	Totals		
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana		Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana		Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	
1982	86	25,2	30	21,8	116	38	31,3	38	25,9	76	106	6,3	0	106	6,3
1983	82	25,6	34	24,7	116	40	31,6	36	27,3	76	108	7,3	2	110	7,2

Anys	TOTAL DE LA XARXA									
	LÍNIA 5					TOTALS				
	Motors		Remolcs		Totals	Motors		Remolcs		Totals
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana		Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	
1982	114	11,9	23	0,4	137	344	15,6	91	18,1	435
1983	112	12,9	23	1,4	135	342	16,4	95	19,5	437

INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1983, PER SÈRIES

XARXA DE METROS

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	—	—	12
200 A	—	—	251/254	4	4
200 B	261/270	10	261/270	10	20
300 B	331/336	6	331/334	4	10
300 C	341/360	20	(1) 341/364	22	42
300 R	301/312	12	301/308	8	20
300 S	321/322	2	321/322	2	4
400	401/460	60	401/420	20	80
	607	12	—	—	12
1000	1001/1208	208	1301/1325	25	233
		342		95	437

(1) Excepte 343 i 346.

FUNICULAR I TELEFÈRICS Passatgers transportats

Línies	1982		1983	
	Passatgers	Increment 1982/1981	Passatgers	Increment 1983/1982
Funicular Montjuïc	55.600	— 46,8	47.300	— 14,9
Telefèric Muntjuïc	319.034	— 18,8	324.246	1,6
Totals	374.634	— 24,7	371.546	— 0,8

4.4 TRANSPORTS URBANS

4.4.1. El transport públic urbà a la ciutat de Barcelona

La Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S. A., és una empresa privada municipal de l'Ajuntament de Barcelona. La seva funció és la de prestar el servei públic de transport col·lectiu de superfície. Aquest transport té dues vessants, una de cara al transport local i l'altra que afecta l'interurbà. En el primer cas serveix la ciutat de Barcelona i els municipis de Cornellà i Sant Adrià del Besòs, i en el segon cas presta servei a catorze municipis de la conurbació barcelonina. El titular del primer servei és el mateix Ajuntament de Barcelona, mentre que del segon, que l'Ajuntament explota en règim de concessió, ho són la Corporació Metropolitana de Barcelona i la Generalitat de Catalunya. La primera ho és de les línies que corren dins la seva demarcació, mentre que la Generalitat ho és dels serveis exteriors. Tant en un com altre cas el finançament corre a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

Durant 1982 l'empresa ha ofert els seus serveis a 147.510.402 viatgers, dels quals 212,2 milions corresponen al servei urbà. El servei de l'empresa es dona a 108 línies, que plegades representen 1.747,4 kms. Aquestes línies queden cobertes pels 1.103 cotxes del parc real de material mòbil.

Les places-km. ofertes i els quilòmetres recorreguts han estat 4.424,0 i 47,4 milions, respectivament, que representen una disminució respecte l'any anterior.

Els bitllets més importants a disposició dels usuaris són el bitllet senzill de dia laborable, a un preu de 35 ptes. i la targeta multiviatge a 25,56 pessetes. Les millors condicions econòmiques d'aquesta última ha fet que es convertís en el bitllet més important. Això ha permès que es pogués instal·lar un sistema obert de control, amb lliure entrada dels usuaris.

Fets més significatius

- Inauguració de la línia 74 (Psg. Manuel Girona-Camèlies).
- S'ha passat de 2.231 kms/avaria el 1982 a 3.118 kms/av. el 1983.
- Confecció del Plec de Condicions per a l'adquisició del Sistema d'Ajuda a l'Explotació, convocant el 10 de novembre la concurrència pública d'ofertes destinades a equipar els primers 100 autobusos.
- Desenvolupament del projecte de confecció automàtica d'horaris, establint una col·laboració amb el departament d'Investigació Operativa de la Facultat d'Informàtica de Barcelona.
- Les targetes multiviatge han estat més acceptades passant la seva utilització d'un 49,6 % a un 53,2 % del total de passatgers.
- S'ha extès l'ús de la targeta-bitllet combinat T 5 (Bus interurbà-Metro) a les línies EB, 501, 510 i 835.
- S'ha ampliat la utilització de la Targeta T 4 als Municipis de la Corporació Metropolitana.
- La plantilla s'ha reduït en 733 persones, gràcies principalment a l'aplicació del pla de jubilació, a través de la suspensió de contractes del personal situat entre els 58 i 60 anys (356 persones), i també a la continuació de la política de jubilacions possibles (301 persones).
- Les hores extres es reduïren un 10,5 % respecte de l'any anterior.
- El percentatge d'absentisme passà del 7,5 % al 6,3 %.
- S'han donat d'alta 116 nous autobusos.
- S'han dut a terme un conjunt d'estudis i proves d'estalvi de combustible per part de la flota d'autobusos, per a la seva progressiva implantació en el conjunt de les línies i vehicles.
- Els ingressos de l'Explotació han augmentat un 7,70 % mentre que l'augment de les despeses derivades de la Gestió Pròpia (1) ha estat d'un 1,8 %, amb el què el Dèficit per Gestió Pròpia (1) ha disminuït en un 5,4 %.
- El Dèficit total ha augmentat en un 2,8 %.
- Els coeficients de cobertura han estat:

	1982	1983
Per Gestió Pròpia (1)		
• tarifari	49,9	52,1
• ingressos totals	53,5	56,9
Totals		
• tarifari	45,7	45,9
• ingressos totals	48,9	50,1

Les taules següents reflecteixen les característiques més importants de l'empresa.

(1) No hi són incloses les despeses de Personal dels empleats que presten els seus serveis a Àrees alienes a l'Empresa. Tampoc no hi són els ingressos i despeses financeres.

DADES D'EXPLOTACIÓ

XARXA DE SUPERFÍCIE

Anys	Quilòmetres recorreguts útils	Mitjana de cotxes dia	Places de la mitjana de cotxes dia		Consum per a tracció (gas-oil)		Total passatgers transportats	Viatges per habitant	Passatgers per quilòmetre	Habitants (1)
			Total	Cotxe	Litres totals	Per 100 km				
1982	48.958.350	756	64.782	85,7	24.618.114	47,3	262.877.719	95	5,4	2.785.507
1983	47.421.264	740	63.095	85,3	23.320.245	46,1	246.986.938	89	5,2	2.785.507

(1) S'ha pres la xifra de 1981 per no disposar-se de la de 1982 i la de 1983.

PASSATGERS TRANSPORTATS

PLACES-KM. OFERTES

Serveis	1982		1983		Increment 1983/82
	Milers de passatgers	Increment 1982/81	Milers de passatgers	Increment 1983/82	
Urbà Interurbà	226.386 36.492	+ 6,7 — 3,6	211.742 35.245	— 6,5 — 3,4	— 3,3 — 3,0
Totals	262.878	5,1	246.987	— 6,0	— 3,2

NOMBRE I LONGITUD DE LÍNIES

Concepte	Anys	Servei urbà	Servei Interurbà
Nombre de línies	1982 1983	88 82	30 25
Longitud de les línies excloses duplicacions (en km)	1982 1983	444,9 435,3	284,3 284,5
Longitud de la suma total de les línies	1982 1983	1.272,9 1.202,5	593,3 542,2

(1) Quatre d'aquestes línies son servides per microbuses.

NOMBRE DE PARADES I MARQUESINES

Concepte	Anys	Servei urbà	Servei Interurbà
Nombre de parades	1982 1983	1.538 (1) 1.547 (2)	414 457
Nombre de marquesines	1982 1983	313 (3) 313 (3)	59 65

(1) Inclou 120 parades mixtes. (2) Inclou 129 parades mixtes.
(3) Inclou 7 marquesines mixtes.

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (Servei Urbà i Interurbà)

XARXA DE SUPERFÍCIE

Situació	Anys	Tipus de vehicles						Total
		Autobusos			Microbusos			
		Articulats	Monotral		Servei regular	Servei minusvàlids		
			3 portes	2 portes				
Parc assignat a Material Mòbil	1982	141	15	888	19	10	1.073	
	1983	139	6	944	19	10	1.118	
Parc immobilitzat (1)	1982	0	1	19	1	0	21	
	1983	0	0	20	1	0	21	
Parc real	1982	141	14	869	18	10	1.052	
	1983	139	6	924	18	10	1.097	
Parc no disponible (2)	1982	23	7	81	4	1	116	
	1983	19	0	83	3	2	107	
Parc disponible	1982	118	7	788	14	9	936	
	1983	120	6	841	15	8	990	

(1) Per a desballestar, retirar o en reconstrucció.

(2) Per reparació o revisió en taller o dipòsit.

(1) Per a desballestar, retir o en reconstrucció.

(2) Per reparació o revisió en taller o dipòsit.

EDAT MITJANA DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (EN ANYS) (Servei Urbà i Interurbà)

Conceptes	Anys	Tipus de vehicle					Total
		Autobusos		Microbusos			
		Articulats	Monotral	Servei regular	Servei minusvàlids		
Nombre de cotxes Edat	1982	141 10,5	903 6,8	19 2,8	10 3,0	1.073 7,2	
Nombre de cotxes Edat	1983	139 11,5	950 6,53	19 3,8	10 4,0	1.118 7,1	

PARC INVENTARI DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1983

XARXA DE SUPERFÍCIE

Tipus	Any de posta en servei	Nombre de vehicles	Sèrie	Capacitat (nombre de places)
Pegaso Monotral	1965	24	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	75	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	2	2.100	90
Pegaso Monotral	1967	49	2.100	90
Pegaso Monotral Articulat	1967	9	3.000	110
Pegaso Monotral Articulat	1967	5	300	110
Pegaso Monotral Articulat	1968	54	3.000	110
Pegaso Monotral	1968	28	2.200	90
Pegaso Monotral	1968	15	2.300	90
Pegaso Monotral Articulat	1968	5	300	110
Microbús SAVA	1968	1	4.000	20
Pegaso Monotral	1971	2	200	90
Pegaso Monotral	1973	15	2.500	76
Pegaso Monotral	1974	17	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	11	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	93	2.600	76
Pegaso Monotral Articulat	1975	41	3.200	110
Pegaso Monotral	1976	7	2.600	76
Pegaso Monotral	1976	75	2.700	76
Pegaso Monotral Articulat	1976	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1977	17	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	33	2.400	76
Pegaso Monotral	1978	7	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	43	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1978	9	3.200	110
Pegaso tipus 6038	1978	1	6.000	84
Pegaso Monotral	1979	17	2.400	76
Pegaso Monotral	1979	20	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1979	6	3.200	110
Microbús Minusvàlids	1979	10	0.050	12
Microbús EBRO	1979	4	4.000	29
Microbús EBRO	1980	14	4.000	29
Pegaso tipus 6038	1980	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	87	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	13	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	59	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1982	25	7.000	84
Pegaso tipus 6038	1983	4	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	87	7.000	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	25	7.300	84

(c/a) Canvi automàtic

DADES DEL TRAMVIA BLAU

Anys	Kms útils	Passatgers	Recaptació	Places-km ofertes
1982	43.914	619.653	10.042.544	3.324.520
1983	46.619	523.464	11.032.884	3.212.080

4.4.2. El transport públic urbà a la resta de municipis de Catalunya.

Encara que no ha estat possible 'obtenir totes les dades de l'any 1983 abans d'editar aquesta Memòria es pot afirmar que el tret més destacable pel que fa el transport urbà a la resta de municipis de Catalunya és la tendèn-

cia, quasi general observada els darrers anys, a la disminució del nombre de viatgers transportats, malgrat la constància en la longitud de la xarxa i en la flota de vehicles adscrita als serveis. Tanmateix aquesta tendència és comuna als transports públics urbans de Barcelona i de la major part de les ciutats d'arreu d'Espanya.

Municipis	Habitants (Cens 1981)	Nombre de línies	Km de línia	Nombre d'auto- busos	Viatgers transportats (mil)	Relació hab/km línia	Relació hab/per autobús	Viatgers per autobús
BADALONA	229.780	7	67,2	29	7.066	3.419	7.923	243.700
BLANES (**)	20.353	4	6,—	15	2.500	3.446	1.378	166.666
CAMBRILS (**)	11.136	1	4,—	1	15	2.763	11.053	15.000
CERDANYOLA DEL VALLÈS	50.885	4	*	*	*	*	*	*
CORNELLÀ DE LLOBREGAT (**)	91.563	1	11,—	2	1.198	8.837	48.608	599.000
FIGUERES (**)	30.412	1	10,—	2	100	3.196	15.982	50.000
GIRONA	86.624	3	18,—	13	1.659	4.812	6.663	127.600
GRANOLLERS (**)	45.348	4	37,6	8	1.600	1.171	5.505	200.000
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (**)	295.074	8	80,—	27	5.576	3.683	10.912	206.547
IGUALADA	31.532	1	7,—	4	603	4.505	7.883	150.700
LLEIDA	106.814	10	73,—	24	4.672	1.463	4.451	194.700
MANRESA (**)	67.007	7	*	9	1.500	*	7.610	166.666
MARTORELL (**)	15.948	1	8,—	2	108	2.019	8.078	108.333
EL MASNOU	14.522	1	6,—	2	222	2.420	7.261	111.000
MATARÓ	97.008	6	43,—	9	2.281	2.256	10.779	253.400
MOLLET DEL VALLÈS (**)	35.480	1	3,5	3	140	9.773	11.402	46.722
LOT (**)	25.072	1	35,—	4	100	731	6.397	25.000
PALAMÓS	12.376	3	15,—	4	164	825	3.094	41.000
EL PRAT DE LLOBREGAT (**)	60.419	1	6,—	6	650	9.885	9.884	108.333
REUS	79.245	4	16,—	10	809	4.953	7.925	80.900
RUBÍ (**)	43.839	2	12,6	3	303	3.296	13.846	101.134
SABADELL (**)	186.123	9	44,3	28	14.000	4.280	7.023	500.000
SANT BOI DE LLOBREGAT	72.926	1	13,—	2	587	5.610	36.463	293.500
SANT CUGAT DEL VALLÈS (**)	30.633	1	14,—	2	120	2.400	16.803	60.000
SANT FELIU DE LLOBREGAT	38.004	1	10,—	1	84	3.800	38.004	84.000
SANT FELIU DE GUÍXOLS	15.500	1	*	*	*	*	*	*
SANT JOAN DESPÍ	25.309	1	7,5	2	152	3.375	12.655	76.000
SANT JUST DESVERN	11.022	1	*	*	*	*	*	*
SANTA COLOMA DE GRAMENET	140.613	1	6,5	1	80	21.633	140.613	80.300
TARRAGONA (**)	109.112	5	10,—	26	2.420	11.015	4.236	93.076
TERRASSA (**)	155.614	9	89,2	26	6.708	1.817	6.234	258.012
TORTOSA (**)	31.188	1	4,—	3	300	8.407	11.209	100.000
VALLS (**)	18.857	1	5,—	3	67	3.733	6.222	22.400
VILAFRANCA DEL PENEDES	25.025	1	5,—	1	46	5.005	25.025	45.718
VILANOVA I LA GELTRÚ	43.833	1	5,—	4	557	8.767	10.958	139.300
VILA-SECA I SALOU	16.426	3	*	*	*	*	*	*
VIC	30.155	1	5,5	2	282	5.483	15.077	141.000

(*) No es tenen dades

(**) Dades de 1981

4.5 CONVENI AMB RENFE

Durant l'any 1983, quart any de vigència del Conveni entre la Generalitat i RENFE, s'han celebrat les sis reunions ordinàries del Grup Permanent previstes a l'estipulació setena del Conveni, tres de les quals es van fer a Barcelona i les altres tres a Madrid, respectant sense variacions dignes d'esment, el calendari proposat a la primera reunió de l'any.

El primer fet destacable en l'exercici que ara s'acaba correspon als canvis en les representacions del Grup. Aquests canvis només han afectat la representació de RENFE, i s'ha mantingut invariable durant tot l'any la representació de la Generalitat.

L'estructura de les reunions aquest any ha canviat notablement puix que, a partir de la reunió d'abril, es va fer la proposta, que fou acceptada, de dedicar la meitat del temps de reunió als assumptes generals: el Pla Ferroviari de Catalunya i l'Actualització de la Rodalia de Barcelona. L'actuació del Grup, pel que fa a aquestes dues qüestions, ha anat dirigida a l'assessorament de l'alta direcció d'aquests dos estudis, tenint notícia detallada del seu desenvolupament.

La resta del assumptes ha tingut unes característiques molt semblants a les dels anys anteriors, consistents fonamentalment a llimar les asperitats que es produeixen entre els traçats ferroviaris i el desenvolupament urbà.

Concretament, al llarg de 1983 s'han tractat 68 assumptes, 38 dels quals eren ròssec d'any anteriors i els altres 30, nous. El nombre mitjà de reunions en què s'ha discutit cada tema ha baixat notablement des de 2,5 reunions/tema l'any 1981 fins a 2,0 reunions/tema, ràtio que sembla indicar una eficàcia més gran en la resolució de problemes.

També cal destacar que el nombre de temes suscitats ha estat inferior al dels altres anys. Aquesta reducció és de l'ordre del 25 per 100 i és deguda, en part, al fet que certs problemes han estat resolts directament en converses entre la 5a. Zona de RENFE i la D.G.T. i, en part, perquè s'han tractat els dos assumptes generals de gran importància, citats anteriorment, els quals han ocupat una part considerable del temps de reunió.

La distribució dels temes segons el nombre de reunions en què s'han tractat, ha estat la següent:

7 temes s'han tractat en 5 o 6 reunions

9 temes s'han tractat en 3 o 4 reunions

52 temes s'han tractat en 1 o 2 reunions

Aquesta distribució torna a confirmar la impressió que hi ha dos grans grups de temes clarament diferenciats: els de tipus general, als quals es dedica especial atenció a gairebé totes les reunions, i els puntuals que s'han resolt amb facilitat per raó de les relacions mantingudes entre la 5a. Zona i la D.G.T., com ja resta dit abans. D'entre els assumptes resolts aquest any, es destaquen alguns que s'arrossegaven d'anys anteriors, tals com:

Estació d'autobusos de Girona.

Travessera ferroviària de Montcada.

Estació Plaça Catalunya.

A més a més, es troben en un estat molt avançat de resolució uns altres assumptes, tals com:

Travessera ferroviària de Terrassa.

Accés a l'estació de contenidors de Granollers.

Estació d'autobusos de Ripoll i Vic.

Diverses supressions de passos a nivell.

Hi ha hagut assumptes en què la intervenció del Grup no ha servit per a trobar solucions satisfactòries a amb dues parts en concret, el traçat d'un ramal del nus de Reus ha tingut un desenvolupament no desitjat per la Generalitat, malgrat els intents realitzats en el si del Grup per trobar un traçat a satisfacció de tots.

Cal ressenyar també que les reunions del Grup han originat els següents Convenis:

Estació d'autobusos de Girona.

Estació de Plaça Catalunya.

Intercanvis d'horaris de serveis regionals i de rodalia.

En relació amb el rendiment obtingut en la solució de problemes, cal ressenyar el progrés realitzat en la racionalització de mètodes de treball tant en les reunions com en els períodes intermedis a les reunions. En aquest sentit caldria destacar dues actuacions importants:

La proposta del Pla de Treball de les reunions del Grup, realitzada a la reunió de febrer.

La delimitació de funcions de la Secretaria, que ha permès la potenciació del treball durant el període intermedi a les reunions.

La proposta de Pla de Treball a les reunions del Grup fou la següent:

De 10 a 12 es discutirien les qüestions del Pla Ferroviari de Catalunya i de l'Actualització del servei de rodalia de Barcelona.

De 12 a 13 el Grup es reunirà amb les empreses consultores que treballen en les qüestions abans citades, per tal d'establir les directrius del treball.

De 13 a 14 es destinarà a solucionar les qüestions puntuals, motiu pel qual hi haurà hagut reunions entre la D.G.T. i la 5a. Zona, a l'efecte de presentar les qüestions al Grup tan resoltes com sigui possible.

La delimitació de la feina de la Secretaria passa per la concentració, en la mateixa Secretaria, de la documentació sobre les qüestions puntuals. D'aquesta manera la Secretaria pot:

Transmetre tota la documentació a les parts interessades.

Elaborar, d'acord amb totes dues representacions, l'ordre del dia de la reunió.

Codificar els assumptes.

Decidir si l'assumpte entre les competències del Grup.

Estimar si l'assumpte té la importància suficient perquè sigui tractat al Plenari del grup o bé si es pot resoldre directament amb la 5a. Zona.

Aquesta forma d'actuació permet anar a les reunions amb opinions formades i, fins i tot, amb solucions negociades perquè el Plenari tan sols hagi de donar el vist-i-plau a la solució, si hi escau. Així s'allibera temps de reunió que fins ara es dedicava a qüestions puntuals i es pot dedicar a qüestions generals certament més apropiades perquè el Grup els dediqui les seves deliberacions.

RELACIÓ DE NOUS TEMES TRACTATS PEL GRUP PERMANENT RENFE-GENERALITAT

Codig	TEMES
1/83	Actualització rodalies de Barcelona (18/80)
2/83	Modificació d'accessos al Baixador de Sabadell Nord
3/83	Horaris de serveis de rodalies i regionals de Catalunya
4/83	Pas a nivell entre Calafell i el Vendrell
5/83	Pas a nivell entre les Franqueses i Cardedeu (7/80)
7/83	Pla de treball del Grup per a 1983
9/83	Política de Transports per Carretera
10/83	Centre Multimodal del Segre
11/83	Pas a nivell Polígon Industrial del Segre
12/83	Baixador de Torreblanca
13/83	Serveis de Baricentro
14/83	Pla de Ferrocarrils de Catalunya (40/81)
15/83	Petició de l'Ajuntament de Terrassa de l'eixamplament del Pas Superior al P.K. 334 de la línia Saragossa-Lleida-Barcelona
16/83	Pas a nivell a Fontanals de Cerdanya

Codig	TEMES
17/83	Pas a nivell a Calaf
18/83	Viabilitat per a la reestructuració territorial del Maresme (37/80)
19/83	Apartador ferroviari al Polig. Ind. de l'I.C.S. de Tàrraga
21/83	Variant de la C.N. 152 de Montcada (44/80) (8/81)
22/83	Soterrament de la travesia de Badalona
23/83	Pas de vianants a Cornellà
24/83	Normalització lingüística de la senyalització ferroviària (45/80)
25/83	Pas a nivell a Reus
26/83	Pas a nivell a Llinars del Vallès
27/83	Variant ferroviària de Salou
28/83	Pas a nivell a Gavà
29/83	Pas a nivell a Torredembarra
30/83	Pas a nivell a el Gurb
31/83	Pas a nivell a Vilanova y la Geltrú

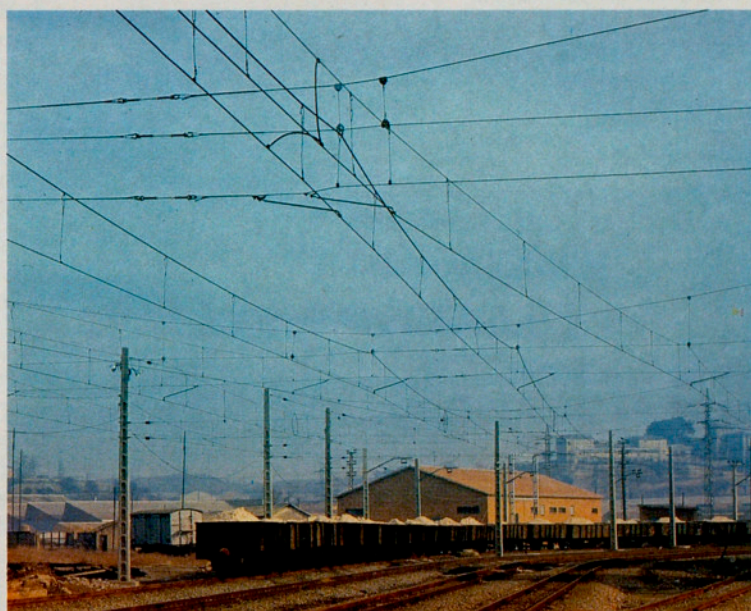
Supressió del pas a nivell i renovació de la via dels F.G.C. al tram d'Igualada a La Pobla de Claramunt (Anoia).





Pas inferior de vianants sota RENFE a l'estació de Sitges (Garraf).





5. DISPOSICIONES

5. DISPOSICIONS

5.1. Normativa

a) Transport per carretera

Transport escolar

— Decret 372/1983, de 8 de setembre, sobre la gratuïtat en el transport escolar.

DOG 364, 16/9/1983.

— Decret 481/1983, de 28 d'octubre, sobre normes de compliment, dins l'àmbit territorial de Catalunya, del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.

DOG 382, 18/11/1983.

Tarifes

— Ordre de 28 de desembre de 1982, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transports de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.

DOG 292, 7/1/1983.

— Resolució de 24 de desembre de 1982, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.

DOG 292, 7/1/1983.

— Resolució de 30 de desembre de 1982, per la qual es desplega l'Ordre de 28 de desembre, sobre augment de tarifes de serveis públics regulars i discrecionals de viatgers per carretera, dependents de la Generalitat de Catalunya.

DOG 292, 7/1/1983.

— Ordre de 31 de desembre de 1982, sobre elevació de tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet.

DOG 304, 16/2/1983.

— Resolució de 18 de febrer de 1983, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.

DOG 310, 9/3/1983.

— Ordre de 4 d'agost de 1983, sobre elevació de les tarifes complementàries per a l'utilització d'aire condicionat en els serveis públics regulars i discrecionals de transports de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.

DOG 356, 19/8/1983.

Guia de transports

— Ordre de 20 d'abril de 1983, per la qual s'autoritza a la Direcció General de Transports la formalització de les actuacions adreçades a la distribució i venda de l'indicador d'horaris d'autobusos interurbans i suburbans a Catalunya corresponent a l'any 1983, i es fixa el preu de venda de la publicació en la quantitat de dues-centes pessetes l'exemplar.

DOG 327, 11/5/1983.

Inspecció

— Decret 516/1983, de 7 d'octubre, sobre l'ordenació

dels serveis d'inspecció del transport per carretera.
DOG 391, 21/12/1983.

Ordenació del transport

— Ordre de 18 de març de 1983, sobre determinació de la composició i funcions de la Comissió Mixta per a l'ordenació dels transports públics de viatgers per carretera a l'àrea de Tarragona.

DOG 319, 13/4/1983.

Serveis discrecionals

— Decret 313/1983, de 10 de juny, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers.

DOG 351, 5/8/1983.

— Correcció d'errada al Decret 313/1983, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitats turístiques en determinats vehicles lleugers. (DOG núm. 351, p. 1950, de 5-8-1983).

DOG 354, 12/8/1983.

— Correcció d'errada al Decret 313/1983, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers (DOG núm. 351, p. 1950, de 5-8-1983).

DOG 368, 30/9/1983.

Serveis regulars

1) SUBVENCIONS

— Ordre de 10 de juny de 1983, per la qual s'atorguen subvencions a diversos serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

DOG 355, 17/8/1983.

— Decret 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

DOG 394, 30/12/1983.

2) TARIFACIÓ SOCIAL

— Decret 517/1983, de 28 d'octubre, sobre la creació d'un fons d'ajust als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície dels municipis respectius.

DOG 391, 21/12/1983.

3) DELIMITACIÓ DE NUCLIS URBANS

— Resolució de 10 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà fictici de la ciutat de Girona a efectes de transports.

DOG 308, 2/3/1983.

— Resolució de 7 de març de 1983 per la qual s'aprova l'ampliació del nucli urbà de Valls a efectes de transports pel que fa al recorregut per la carretera T-200 en direcció al Pla de Santa Maria, i se'n fixa el límit en la cruïlla amb el cinturó de circumval·lació.

DOG 314, 23/3/1983.

— Correcció d'errada a la Resolució de 10 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà fictici de la ciutat de Girona a efectes de transports (DOG núm. 308, p. 521, de 2-3-1983).

DOG 315, 25/3/1983

b) Transport per cable

— Resolució de 12 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí Altars II, en el complex turístic d'hivern i d'estudi de Llessui.

DOG 324, 29/4/1983.

— Resolució de 3 d'octubre de 1983, per la qual s'aproven les normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1983-1984.

DOG 378, 4/11/1983

— Resolució de 12 de juliol de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí La Carena II, a Llessú (Lleida).

DOG 351, 5/8/1983.

— Resolució de 14 de novembre de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesella Enric Planella, a l'estació d'hivern Vallter 2000, a Setcases (Girona).

DOG 385, 30/11/1983.

c) Altres disposicions

Transport per carretera

Adjudicació de serveis de transport de viatgers

— Resolució d'11 de gener de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de carretera entre Alfara de Carles i Tortosa, amb filloles (V-GC-6-T), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe entre Tortosa i Jesús, per Roquetes (V-287-T-9) i entre Alfara de Carles i Tortosa (V-2027: T-45).

DOG 298, 28/1/1983.

— Resolució d'11 de febrer de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i el P. K. 4,800 i des d'aquí pel nou tram de la carretera al P. K. 2,500 de la carretera T.V. 3141, com a fillola desviació de la concessió V-2609, del Barri Marítim de Cambrils a Reus per Misericòrdia.

DOG 307, 25/2/1983.

— Resolució de 9 de març de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió administrativa de l'explotació del servei públic d'Estació d'Autobusos de Manresa.

DOG 316, 30/3/1983.

— Resolució de 10 de març de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva d'un servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Figueres-Grifeu Platja (Llançà).

DOG 318, 8/4/1983.

— Resolució de 8 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Castellar del Vallès i Barcelona (metro Fabra i Puig) (V-CG-9-B).

DOG 326, 6/5/1983.

— Resolució de 8 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera Gal·lecs (Riera de Caldes) - Mollet-Barcelona, per l'autopista A-17 (V-GC-8-B).

DOG 326, 6/5/1983.

— Resolució de 22 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Manresa-La Llacuna amb filloles (V-GC-11-B).

DOG 329, 18/5/1983.

— Resolució de 27 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Mataró (Plaça Aràbia i Solanes) i Platja de Cabrera (V-GC-13-B).

DOG 329, 18/5/1983.

— Resolució de 27 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Abrera i Santa Maria de Vilalba, per Olesa de Montserrat (V-GC-12-B).

DOG 329, 18/5/1983.

— Resolució de 22 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Manresa - La Llacuna amb filloles (V-GC-11-B).

DOG 331, 25/5/1983.

— Resolució de 13 de maig de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Carles de la Ràpita - Amposta i Barcelona; per les autopistes A-2 i A-7 (V-GC-10-T-b).

DOG 334, 3/6/1983.

— Resolució de 31 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset, com a fillola desviació de la concessió de la Figuera a Reus amb filloles (V-1283:T-30).

DOG 337, 14/6/1983.

— Resolució de 25 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord) i Martorelles.

DOG 340, 29/6/1983.



— Resolució de 2 de juny de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarraí-Tarragona-Salomó, amb filloles, V-GC-14-T.

DOG 340, 29/6/1983.

— Resolució de 5 de juliol de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell com a fillola-desviació de la concessió Barcelona-Torroella de Montgrí amb filloles (V-3252: Ge-B-190).

DOG 348, 27/7/1983.

— Resolució de 5 de juliol de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Balaguer i la Passarel·la, per Camarasa, com a fillola-desviació de la concessió Barcelona-El Pont de Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:B-L-70).

DOG 351, 5/8/1983.

— Resolució d'1 de setembre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe.

DOG 369, 5/10/1983.

— Resolució de 20 d'octubre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Queralt-Barcelona, amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del P.K. 9,650 de la BP-2151 a l'Estació de Sant Sadurní d'Anoia, al P.K. 0,400 de la carretera BV-2241 a Piera (V-GC-16-B).

DOG 378, 4/11/1983.

— Correcció d'errada a la Resolució de 20 d'octubre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Queralt i Barcelona amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del P.K. 9,650 de la BP-2151 a l'Estació de Sant Sadurní d'Anoia, de Sant Sadurní d'Anoia al P.K. 0,400 de la carretera BV-2241 i del P.K. 1,200 de la carretera BV-2241 a Piera (V-GC-16-B) (DOG núm. 378, p. 2763, de 4-11-1983).

DOG 389, 14/12/1983.

Transferències i canvis de titularitat

— Resolució de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova d'Espoia i la Torre de Claramunt per Capellades (V-3287:B-194).

DOG 310, 9/3/1983.

— Resolució de 21 d'octubre de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Riudecols-Reus (V-566, T-14).

DOG 311, 11/3/1983

— Resolució de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat, de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483:B-67).

DOG 311, 11/3/1983.

— Resolució de 19 d'abril de 1983, per la qual es fa

públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell (V-47,B-1).

DOG 328, 13/5/1983.

— Resolució de 19 d'abril de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa i Castellbisbal (V-2591;B-148).

DOG 328, 13/5/1983.

— Resolució de 4 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Olot-Setcases amb filloles (V-978: GE-17).

DOG 329, 18/5/1983.

— Resolució de 25 d'abril de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Besalú i Barcelona (V:2904:ge:B-167).

DOG 330, 20/5/1983.

— Resolució de 4 de maig de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Maçanet de Cabrenys i Figueres amb fillola-desviació de la cruïlla de Boadella d'Empordà a la cruïlla de Biure d'Empordà (V-937:GE-15).

DOG 330, 20/5/1983.

— Resolució de 3 de maig de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellar del Vallès i Terrassa (V-2922;B-170).

DOG 25/5/1983.

— Correcció d'errades a la Resolució de 4 de febrer de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera: Olot-Setcases amb filloles (V-978: GE-17) (DOG núm. 329, p. 1132, de 18-5-1983).

DOG 341, 1/7/1983.

— Resolució de 20 de juny de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Monestir de Montserrat i Santa Cecília (V-815; B-28).

DOG 343, 8/7/1983.

— Resolució d'1 de juliol de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei mixt entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsér (X-2307:L-58).

DOG 347, 22/7/1983.

— Resolució de 21 de setembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Vilajuïga amb filloles (V-1248-GE-23).

DOG 375, 26/10/1983.

Anuncis i altres resolucions

— Resolució de 20 de desembre de 1982, per la qual es convoquen concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

DOG 291, 5/1/1983.

— Annex a la Resolució de 20 de desembre de 1982, per la qual es convoquen concursos per a la concessió dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera (DOG núm. 291, p. 8, de 5-1-1983).

DOG 293, 12/1/1983

— Anunci de convocatòria per al visat de 1983 de les

targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

DOG 293, 12/1/1983.

— Resolució de 5 d'agost de 1983, per la qual es convoquen concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

DOG 359, 31/8/1983.

d) Comentari disposicions

- Decret 313/1983, de 10 de juny, sobre realització de Serveis Discrecionals de Transports de Viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers.

Darrerament ha estat detectada la utilització, cada cop més estesa, de vehicles de capacitat mitjana, amb un nombre de places oscil·lant entre set i nou, per a la realització de curts i mitjans recorreguts amb finalitat turística.

La normativa vigent en la matèria exigia per als titulars d'aquests vehicles l'obtenció de l'autorització-targeta de transports sèrie VT, supeditada a possessió de llicència municipal corresponent al lloc de residència del vehicle. Amb la promulgació d'aquest Decret s'ha pretès d'habilitar administrativament els dits vehicles per a la realització d'uns serveis que, per la seva especificació, requereixen un tractament jurídic particularitzat en relació a la normativa general d'aplicació al transport realitzat en vehicles lleugers.

- Decret 516/1983 de 7 d'octubre, sobre l'ordenació dels serveis d'inspecció del transport per carretera.

L'adequat desenvolupament de les competències exclusives que en matèria d'inspecció del transport per carretera que transcorri íntegrament pel territori de la Comunitat Autònoma Catalana ostenta la Generalitat de Catalunya, i també de les competències delegades que en virtut del Reial Decret 2697/81 de 30 d'octubre exerceix la Generalitat sobre els serveis de competència de l'Estat, fa necessari de potenciar les funcions del servei d'inspecció i de reforçar aquesta acció inspectora, mitjançant l'habilitació del personal administratiu complementari corresponent, per tal de poder articular uns serveis d'inspecció eficaços i que garanteixin l'estricta compliment i observança de la normativa vigent en aquest sector.

- Decret 481/1983, de 28 d'octubre, sobre normes de compliment a l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.

La particularitat específica que a l'àmbit de la Comunitat Autònoma Catalana té el transport d'escolars i de menors ha portat al Consell Executiu a dictar el Decret 481/1983 de 28 d'octubre per tal de declarar d'aplicació a Catalunya el Reial Decret 2296/1983 de 25 d'agost, acomodant-lo, però, a les particularitats pròpies que aquesta modalitat de transport té a Catalunya.

- Decret 517/1983, de 28 d'octubre, sobre la creació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin d'establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície dels municipis respectius.

Aquest Decret no té altra finalitat que la de disposar d'ajuts als Ajuntaments que tinguin establert o decideixin d'establir formes de tarifació social en els transports públics, per aquelles categories socials que, per raons físiques i econòmiques, presentin problemes de mobilitat reduïda, especialment els pensionistes i, en general, les persones majors de 65 anys.

- Decret 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

La política de subvencions a línies regulars de transport de viatgers per carretera a Catalunya, iniciada l'any 1982, fou objecte d'una favorable acollida per part dels concessionaris, reflectida en el considerable volum de peticions rebudes. Aquest fet i la indubtable potenciació del transport públic que comporten mesures d'aquestes característiques, han aconsellat d'instrumentar un nou programa de subvencions l'any 1983, d'acord amb els criteris essencials de l'anterior convocatòria i perfeccionar determinats aspectes relatius a les condicions d'accés, tipus de subvencions i tramitació de les sol·licituds, en funció de l'experiència obtinguda en el precedent sistema.

- Ordres de 31 de desembre de 1983, referents a elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera i en els serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet.

La Comissió Delegada del Govern per assumptes econòmics, en reunió celebrada el dia 26 de novembre de 1983, aprovà, per al conjunt de l'Estat, l'increment de tarifes dels serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera i que els serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet, segons que es va fer públic, mitjançant Ordres del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, publicades en el "B.O.E."

Atesa la necessitat de fer efectiva pels serveis de competència de la Generalitat de Catalunya l'elevació de tarifes acordada, es procedí a l'elaboració, aprovació i publicació en el D.O.G. de les Ordres analitzades.

- Resolució de 18 de febrer de 1983, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.

La Resolució de 18 de febrer de 1983, publicada en el D.O.G. núm. 310 de 9 de març de 1983, pretén d'establir unes tarifes de referència per curt recorregut, atesa la necessitat de fixar uns preus que garanteixin el normal funcionament del transport, en benefici tant del sector com dels usuaris.

DECRETES, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1983

	D.O.G Núm.	Pàg.		D.O.G Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 20 de desembre de 1982, per la qual es convoquen concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.	291	8	de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	295	126
ORDRE de 28 de desembre de 1982, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transports de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	292	38	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Granadella i Barcelona.	295	129
RESOLUCIÓ de 24 de desembre de 1982, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet. en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.	292	38	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de reducció d'expedicions i horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tona i Vic.	295	129
RESOLUCIÓ de 30 de desembre de 1982, per la qual es desplega l'Ordre de 28 de desembre, sobre augment de tarifes de serveis públics regulars i discrecionals de viatgers per carretera, dependents de la Generalitat de Catalunya.	292	39	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió dels telesquís de servei públic Torrent Negre I i II (modificació), situats a la Molina, terme municipal d'Alp.	295	129
ANNEX a la Resolució de 20 de desembre de 1982, per la qual es convoquen concursos per a la concessió dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera (D.O.G. núm. 291, p. 8, de 5-I-1983).	293	64	ORDRE de 6 de desembre de 1982, de cessament del senyor Albert Muixi i Rosset com a Cap de la Secció de Concessions, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	296	153
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Montgat (accés núm. 4 de l'A-19), com a fillola-desviació de la concessió V-2375, de Barcelona a Vilassar de Dalt, amb filloles.	293	64	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el p.k. 11,100 de la carretera B-213 i Igualada, per Orpi, Carme i la Pobla de Claramunt com a fillola-desviació de la concessió V-946.	296	156
ANUNCI de convocatòria per al visat del 1983 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.	293	64	RESOLUCIÓ d'11 de gener de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Alfara de Carles i Tortosa, amb filloles (V-GC-6-T), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe entre Tortosa i Jesús, per Roquetes (V-287-T-9) i entre Alfara de Carles i Tortosa (V-2027-T-45).	298	201
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Móra d'Ebre-Estació Móra la Nova V-1074. T-25.	294	94	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora i Ripoll, amb fillola a Sora.	298	202
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Tarragona i Salou amb prolongació a B.M. de Cambrils V-2610, T-56.	294	94	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la cruïlla de la C-241 amb la BP-1101 i Igualada, com a fillola-desviació del servei d'Igualada a Manresa, inclòs en la Unificació U-277 Barcelona-Guissona i Tarragona, amb filloles.	300	292
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Vila-rodona V-3245, T-72.	294	94	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere Sacarrera (Cruïlla B-244) i Mediona, com a fillola del servei d'Igualada a Vilafranca del Penedès, inclòs en la Unificació U-277 Barcelona-Guissona i Tarragona, amb filloles.	300	292
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Batea, Gandesa i Barcelona, amb fillola de Gandesa a la Pobla de Mas-saluca.	294	94	DECRET 15/1983, de 20 de gener, pel qual		
ORDRE de 3 de desembre de 1982, de nomenament del senyor Josep Cedenilla i Lorente com a Cap del Negociat d'Organització, del Servei de Secretaria General					

	D.O.G Núm.	Pàg.		D.O.G Núm.	Pàg.
es regula l'actualització de preus dels transports urbans de superfície.	301	305	blics regulars de transport de viatgers per carretera.	307	492
DECRET 20/1983, de 31 de gener, pel qual es garanteix el funcionament del servei públic de la Societat Privada Municipal Transports de Barcelona. Societat Anònima.	301	321	ORDRE de 9 de novembre de 1982, de cessament del senyor Gonzalo Sanchís Toró com a Cap del Negociat Zona 2a, d'Obres d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	308	520
DECRET 14/1983, de 14 de gener, pel qual es declara urgent l'ocupació per l'Ajuntament de Tàrraga de les fiques afectades per les obres de construcció d'una estació terminal d'autobusos.	302	333	RESOLUCIÓ de 10 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà fictici de la ciutat de Girona a efectes de transports.	308	521.
ORDRE de 7 de gener de 1983, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió d'una plaça de Cap de Negociat a la Demarcació de Lleida de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	302	343	ORDRE de 9 de febrer de 1983, sobre autorització de tallers per a la instal·lació, reparació i comprovació de tacògrafs.	308	527
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació provisional de l'horari en el servei Lleida-Esterri d'Àneu de la concessió Barcelona-El Pont del Rei-Puigcerdà amb filloles.	308	522
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	302	344	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Bràfim i Tarragona amb filloles (V-1005, T-22).	308	522
DECRET 21/1983, de 20 de gener, pel qual es declara urgent l'ocupació, per la Diputació Provincial de Barcelona, dels terrenys afectats pel projecte «Variant per a la millora de la travessera per Sant Boi de Llobregat i la suspensió dels dos passos a nivell en el terme municipal de Santa Coloma de Cervelló, a la carretera BV-2002», i pel «Projecte d'enllaç del tram 1r. de la variant de Sant Boi de Llobregat amb la carretera B-2002».	303	351	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i modificar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Sant Fruitós de Bages i Manresa.	309	548
ORDRE de 31 de desembre de 1982, sobre elevació de tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet.	304	411	RESOLUCIÓ de 18 de febrer de 1983, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.	310	580
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació de les expedicions i adaptació dels horaris al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Guisona i Tarragona, amb filloles.	305	437	RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Espoia i la Torre de Claramunt per Capellades (V-3287:B-194).	310	581
TRIBUNAL CONSTITUCIONAL			RESOLUCIÓ de 21 d'octubre de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Riudecols-Reus (V-566, T-14).	311	602
CONFLICTE POSITIU de competència número 43/83, plantejat pel Govern contra el Decret 306/1982, de 23 de juliol, de la Generalitat de Catalunya.	306	448	RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483:B-67).	311	602
ORDRE de 18 de gener de 1983, de cessament del senyor Josep Cedenilla Lorente com a Cap del Negociat de Programació i Control, de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	306	464	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'increment de les expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Llacuna y Sant Sadurní d'Ànoia (Estació).	311	603
ORDRE de 24 de gener de 1983, de comenament del senyor Pedro Pérez Muñoz com a Cap del negociat de Planejament, de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	306	464	ANUNCI d'informació pública sobre una sol·licitud per modificar les expedicions i els horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles, un escurçament de l'itinerari de penetració a Barcelona, en algunes expedicions.	312	627
RESOLUCIÓ d'11 de febrer de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i el P.K. 4.800 i des d'aquí pel nou tram de la carretera al P.K. 2.500 de la carretera T.V. 3141, com a fillola desviació de la concessió V-2609, del Barri Marítim de Cambrils a Reus per Misericòrdia.	307	491	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Ce-		
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per poder unificar els serveis pú-					

	D.O.G Núm.	Pàg.		D.O.G Núm.	Pàg.
mentiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell.	312	627	gers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Mnresa i la Seu d'Urgell per Berga.	318	780
ANUNCI d'informació pública sobre l'Avantprojecte de traçat del F.G.C., línia Catalans, entre Sallent i el Pirineu català, tram I (Sallent-Berga).	312	627	ORDRE de 18 de març de 1983, sobre determinació de la composició i funcions de la Comissió Mixta per a l'ordenació dels transports públics de viatgers per carretera a l'àrea de Tarragona.	319	812
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Riudecols V-566, T-14.	313	661	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar les expedicions i els horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet, amb filloles, així com un escurçament de l'itinerari de penetració a Barcelona, en totes les expedicions.	319	815
RESOLUCIÓ de 7 de març de 1983 per la qual s'aprova l'ampliació del nucli urbà de Valls a efectes de transports pel que fa al recorregut per la carretera T-200 en direcció al Pla de Santa Maria, i se'n fixa el límit en la cruïlla amb el cinturó de circumval·lació.	314	694	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió del telesquí de servei públic Pista Llarga II situat a la Molina, terme municipal d'Alp.	321	885
CORRECCIÓ D'ERRADA a la resolució de 10 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la delimitació del nucli urbà fictici de la ciutat de Girona a efectes de transports (D.O.G. n. 308, p. 521, de 2-III-1983).	315	706	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió del telesquí de servei públic Pista Llarga-Modificació situat a la Molina, terme municipal d'Alp.	321	885
ORDRE de 15 de desembre de 1982, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió d'una plaça de Cap de Negociat al Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	316	726	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Alforja i Salou per Montbrió i B.M. de Cambrils (V-3070, T-69).	322	907
RESOLUCIÓ de 9 de març de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió administrativa de l'explotació del servei públic d'Estació d'Autobusos de Manresa.	316	727	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei parcial la Floresta-Tarragona del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona amb filloles (V-2558, T-53).	322	908
DECRET 98/1983, de 24 de març, pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials de transport de viatgers per carretera a la província de Barcelona.	316	732	ORDRE de 21 de març de 1983, de nomenament del senyor Lluís Mejon i Carrasco com a Cap del Negociat de Concessions i Autoritzacions, de la Demarcació de Lleida del Servei d'Explotació de Transports de la Direcció general de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	323	925
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Cambrils Platja-Reus per Misericòrdia (V-2609, T-55).	317	750	RESOLUCIÓ de 12 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesquí Altars II, en el complex turístic d'hivern i d'estiu de Llessui.	324	972
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barri Marítim de Cambrils-Reus per Vinyols (V-1075, T-26).	317	750	TRIBUNAL CONSTITUCIONAL		
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou amb prolongació a B. M. de Cambrils amb filloles (V-2610, T-56) i Bonavista - Vila-seca-Salou amb filloles (V-GC-5-T).	317	750	CONFLICTE POSITIU de competència plantejat pel Govern contra el Decret 306/1982, de 23 de juliol, de la Generalitat de Catalunya, pel qual s'autoritza la contractació per seients amb pagament individual de determinats serveis de transport de viatgers per carretera amb vehicles de menys de deu places. Registre núm. 43/83.	325	975
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat, amb fil·lola-desviació.	317	750	RESOLUCIÓ de 8 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Castellar del Vallès i Barcelona (metro Fabra i Puig) (V-GC-9-B).	326	1026
RESOLUCIÓ de 10 de març de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva d'un servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Figueres-Grifeu Platja (lançà).	318	779	RESOLUCIÓ de 8 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera Gallecs (Riera de Caldes)-Mollet-Barcelona, per l'autopista A-17 (V-GC-8-B).	326	1026
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viat-			ORDRE de 20 d'abril de 1983, per la qual s'autoritza a la Direcció general de Trans-		

	D.O.G Núm.	Pàg.
ports la formalització de les actuacions adreçades a la distribució i venda de l'indicador d'horaris d'autobusos interurbans i suburbans a Catalunya corresponent a l'any 1983, i es fixa el preu de venda de la publicació en la quantitat de dues-centes pessetes per exemplar.	327	1074
ORDRE de 22 d'abril de 1983, de nomenament del senyor Antoni Conejero Lobos com a representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques al grup Territorial de Treball de Girona de la Comissió de preus de Catalunya, en substitució del senyor Francesc Sánchez i Moreno, que va causar baixa per defunció.	328	1118
RESOLUCIÓ de 19 d'abril de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell (V-47, B-1).	328	1118
RESOLUCIÓ de 19 d'abril de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa i Castellbisbal (V-2591; B-148).	328	1119
RESOLUCIÓ de 4 de febrer de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Olot-Setcases amb filloles (V-978:GE-17).	329	1132
RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Manresa-La Llacuna amb filloles (V-GC-11-B).	329	1133
RESOLUCIÓ de 27 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Mataró (plaça Aràbia i Solanes) i Platja de Cabrera (V-GC-13-B).	329	1133
RESOLUCIÓ de 27 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Abrera i Santa Maria de Vilalba, per Olesa de Montserrat (V-GC-12-B).	329	1133
RESOLUCIÓ de 25 d'abril de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Besalú i Barcelona (V:2904:GE:B-167).	330	1246
RESOLUCIÓ de 4 de maig de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Maçanet de Cabrenys i Figueres amb fillola-desviació de la cruïlla de Boadella a la cruïlla de Biure (V-937:GE-15).	330	1246
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA		
ANUNCI d'informació pública sobre actualització d'un pas a nivell.	330	1247
RESOLUCIÓ de 22 d'abril de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Manresa-La Llacuna amb filloles (V-GC-11-B).	331	1271
RESOLUCIÓ de 3 de maig de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de		

	D.O.G Núm.	Pàg.
la concessió del servei públic de transport de viatgers servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellar del Vallès i Terrassa (V-2922:B-170).	331	1272
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'expedicions i horaris al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Rocafort, amb fillola a Sant Vicenç de Castellet.	332	1293
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió de parades intermèdies en diferents punts del recorregut del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lloret de Mar i Tossa de Mar (V-1378:GE-25).	333	1317
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de disminució del nombre d'expedicions i supressió de parades dins del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1.248; GE-23 entre Figueres i Vilajuïga amb filloles.	333	1317
RESOLUCIÓ de 13 de maig de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Carles de la Ràpita-Amposta i Barcelona, per les autopistes A-2 i A-7 (V-GC-10-T-b).	334	1411
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei, públic regular de transport de viatgers per carretera entre Alfara de Carles i Tortosa, amb filloles (V-GC-6-T).	335	1432
RESOLUCIÓ del 31 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset, com a fillola desviació de la concessió de la Figuera a Reus amb filloles (V-1283:T-30).	337	1492
RESOLUCIÓ de 25 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord) i Martorelles.	340	1603
RESOLUCIÓ de 2 de juny de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarra-Tarragona-Salomó, amb filloles, V-GC-14-T.	340	1603
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Granadella i Salou amb filloles (V-2586, 1. T-54, U-75), en el tram de Reus i Salou.	341	1644
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar les expedicions en el servei Balaguer-Vilanova de la Sal, corresponent a la concessió Montagut-Balaguer per Lleida (V-3284:L-74).	341	1645
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari-itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Catllar i Tarragona (V-541, T-12).		
CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució de		

	D.O.G Núm.	Pàg.		D.O.G Núm.	Pàg.
4 de febrer de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera: Olot-Setcases amb filloles (V-978:GE-17 (D.O.G. núm. 329, p. 1132, de 18-V-1983).	341	1645	qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí La Carena II, a Llessú (Lleida).	351	1952
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per ampliar l'itinerari i modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59).	342	1670	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió de telesella de servei públic Clot de l'Us (Beret III) situat a Beret, terme municipal de Salardú (Lleida).	351	1954
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera: V-1126:V-50 Sant Joan de Vilatorrada a Estació Nord de Manresa i V-482:V-12 Manresa a Fonollosa (Unificació núm. 306).	342	1670	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió de telesella de servei públic Pla de Beret (Beret II) situat a Beret, terme municipal de Salardú (Lleida).	351	1955
RESOLUCIÓ de 20 de juny de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Monestir de Montserrat i Santa Cecília (V-815; B-28).	343	1724	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de disminució del nombre d'expedicions en el servei públic regular de transports de viatgers per carretera V.G.C.-7-G entre Figueres i Grifeu Platja (Llançà).	351	1955
RESOLUCIÓ d'1 de juliol de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei mixt entre la Seu d'Urgell, Músser i Aràns (X-2307:L-58).	347	1817	CORRECCIÓ D'ERRADA al Decret 313/1983, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitats turístiques en determinats vehicles lleugers (D.O.G. núm. 351, p. 1950, de 5-VIII-1983).	354	2070
ANUNCI d'informació pública sobre el projecte de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Caldes de Boí-Boí-El Pont de Suert, redactat pels Serveis de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.	347	1823	DECRET 349/1983, de 15 de juliol, de modificació dels articles 9 i 10 de l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Decret del 5 de setembre de 1979.	365	2091
LLEI 17/1983, de 14 de juliol, per la qual s'habiliten crèdits en el Presupost prorrogat per a atendre les despeses per a finançar les compensacions de la tarificació social dels transports públics.	348	1829	ORDRE de 10 de juny de 1983, per la qual s'atorguen subvencions a diversos serveis regulars de transport de viatgers per carretera.	355	2091
LLEI 18/1983, de 14 de juliol, que autoritza determinades operacions financeres relatives a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i a altres empreses.	348	1830	ORDRE de 3 d'agost de 1983, per la qual es designa membre del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya el senyor Albert Vilalta González.	355	2092
RESOLUCIÓ de 5 de juliol de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Bisbal i Palafrugell com a fillola-desviació de la concessió Barcelona-Torroella de Montgrí amb filloles (V-3252:ge-B-190).	348	1837	DECRET 355/1983, de 10 de juny, pel qual s'aproven el balanç de situació, liquidació de pressupost, el compte de pèrdues i guanys i la memòria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de l'exercici de 1982.	356	2109
RESOLUCIÓ de 27 de juny de 1983, per la qual s'estableixen les normes del procediment a seguir per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles automòbils.	349	1861	DECRET 350/1983, de 4 d'agost, de nomenament del senyor Albert Vilalta i González com a President del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	356	2112
DECRET 313/1933 de 10 de juny sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers.	351	1950	ORDRE de 4 d'agost de 1983, sobre elevació de les tarifes complementàries per a la utilització d'aire condicionat en els serveis públics regulars i discrecionals de transports de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	356	2112
RESOLUCIÓ de 5 de juliol de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Balaguer i la Passarel·la, per Camarasa, com a fillola-desviació de la concessió Barcelona El Pont de Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70).	351	1851	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i Vilafranca del Penedès per l'A-2 i l'A-17, com a fillola-desviació del servei Barcelona-Guisona-Tarragona (V.GC-1:B-t-1).	357	2150
RESOLUCIÓ de 12 de juliol de 1983, per la			ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera V-388-B:7, Begues-Gavà, i V-1845:B-93, Barcelona-Begues (Unificació núm. 324).	357	2150
			RESOLUCIÓ de 5 d'agost de 1983, per la qual es convoquen concursos per a la concessió de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	359	2215
			ANUNCI d'informació pública sobre la sol-		

	D.O.G Núm.	Pàg.
licitud d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castelló d'Empúries i Empúria-brava (circuit).	361	2268
DECRET 372/1983, de 8 de setembre, sobre la gratuïtat en el transport escolar.	364	2342
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació de les expedicions entre Coll de Nargó i la Seu d'Urgell corresponents a la concessió Barcelona-El Pont de Rei-Puigcerdà, amb filloles, el titular de la qual és Anònima Alsina Graells de Auto Transportes.	364	2347
DECRET 376/1983, de 4 d'agost, pel qual es reajusta el finançament de l'obra «Cobertura dels FF. CC. Catalans des del carrer de Sant Cristòfol fins al Tùnel del carrer de Viladordis», que l'Ajuntament de Manresa té inclosa en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, any 1978.	365	2384
DECRET 377/1983, de 4 d'agost, pel qual es reajusta el finançament de l'obra «Superpressió del pas a nivell», que l'Ajuntament de Molins de Rei té inclosa en els Plans d'Obres i Serveis de Catalunya, anys 1980 i 1982.	365	2384
ORDRE de 5 de setembre de 1983, de nomenament del senyor Josep Oriol Nicolau Compte com a membre del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	366	2409
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Lliçà de Munt i Granollers, com a fillola-desviació de la concessió V-1125: B-49, de Sant Feliu de Codines a Parets (estació).	367	2470
ORDRE de 30 d'agost de 1983, per la qual es disposa la publicació del Conveni de cooperació entre la Generalitat de Catalunya i l'Institut d'Estudis de Transports i Comunicacions.	368	2493
CORRECCIÓ D'ERRADA al Decret 313/1983, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers (D.O.G. núm. 351, p. 1950, de 5-VIII-1983).	368	2497
RESOLUCIÓ de l'1 de setembre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultant de la mateixa classe.	369	2519
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Puigcerdà.	371	2569
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA		
ANUNCI d'informació pública d'actualització o clausura d'un pas a nivell.	374	2653
RESOLUCIÓ de 21 de setembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Vilajuïga amb filloles (V-1248-GE-23).	375	2686
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'increment d'expedicions al servei entre la Bisbal d'Empordà i Palafr-		

	D.O.G Núm.	Pàg.
gell, fillola del servei V-3252-GE-B-190, de Barcelona a Torroella de Montgrí amb filloles.	376	2706
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'increment d'expedicions i de canvi d'horaris d'hivern a la línia V-3252-GE-B-190, de Barcelona a Torroella de Montgrí, amb filloles.	376	2706
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Manresa a Igualada, amb fillola.	376	2707
DECRET 441/1983, de 27 d'octubre, pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials de transport de viatgers que porta a terme l'empresa «Autocares R. Font, S. A.», de Ripollet.	377	2724
RESOLUCIÓ de 3 d'octubre de 1983, per la qual s'aproven les normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1983-1984.	378	2762
RESOLUCIÓ de 20 d'octubre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Queralt-Barcelona, amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del P.K. 9.650 de la BP-2151 a l'estació de Sant Sadurní d'Anoia, al P.K. 0.400 de la carretera BV-2241 a Piera (V-GC-16-B).	378	2763
DECRET 469/1983, de 27 d'octubre, pel qual s'estableixen mesures preventives en relació amb el tabaquisme.	382	2997
DECRET 481/1983, de 28 d'octubre, sobre normes de compliment, dins l'àmbit territorial de Catalunya, del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.	382	3000
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Polinyà i la cruïlla de la carretera de Polinyà amb la de Caldes de Montbui a Sabadell com a fillola de la concessió V-1487:B-69, de Caldes de Montbui a Sabadell.	382	3001
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Cànoves-Carredeu-Granollers com a fillola-desviació de la concessió V-1125:B-49, de Sant Feliu de Codines a Parets (estació).	382	3001
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Mura.	382	3002
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i Torelló.	382	3002
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Mataró i Sant Andreu de Llavaneres.	383	3042

	D.O.G Núm.	Pàg.		D.O.G Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per fer un canvi d'expedicions i horaris a la línia V-1723:GE-33 de Caldes de Malavella a Figueres amb filloles.	384	3069	tació d'hivern Vallter 2000, a Setcases (Girona).	385	3100
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Sant Bartomeu del Grau i Vic.	384	3069	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Garriga i Granollers.	387	3171
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris per carretera, entre Cabrera de Mar i Vilassar de Mar.	384	3069	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Argentona i Barcelona, amb fillola-desviació.	387	3171
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Premià de Dalt i Premià de Mar.	384	3070	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Vilassar de Dalt, amb fillola d'Ocata a Teià, fillola-desviació de Barcelona a l'enllaç a Vilassar de Dalt per l'A-19 i fillola de Barcelona a Premià de Mar per l'A-19.	388	3184
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Cabriils i Vilassar de Mar.	384	3070	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilassar de Dalt i Premià de Mar.	388	3184
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Barcelona i Begues amb fillola.	384	3070	CORRECCIÓ D'ERRADA a la resolució de 20 d'octubre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Queralt i Barcelona amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del P.K. 9,650 de la BP-2151 a l'estació de Sant Sadurní d'Anoia, de Sant Sadurní d'Anoia al P.K. 0,400 de la carretera BV-2241 i del P.K. 1,200 de la carretera BV-2241 a Piera (V-GC-16-B) (D.O.G. núm. 378, p. 2763, de 4-XI-1983).	389	3208
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Begues i Gavà, amb fillola i prolongacions.	384	3070	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Sant Vicenç de Montalt i Vilassar de Mar, amb prolongació de Barcelona a Vilassar de Mar i fillola-desviació de Barcelona a Mataró per l'autopista.	390	3239
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar expedicions i canviar els horaris per a l'hivern en el servei V-1378:GE-25 entre Lloret de Mar i Tossa de Mar.	384	3070	DECRET 517/1983, de 28 d'octubre, sobre la creació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície dels municipis respectius.	391	3250
ORDRE de 25 d'octubre de 1983, de nomenament de la senyora Elena Hidalgo Ruiz com a Cap del Negociat de Gestió, del Servei de Transports per carretera de Barcelona, de la Direcció General de Transports.	385	3097	DECRET 516/1983, de 7 d'octubre, sobre l'ordenació dels serveis d'inspecció del transport per carretera.	391	3266
ORDRE de 25 d'octubre de 1983, de nomenament del senyor Ernest Benach Pascual com a Cap del Negociat de Concessions i Autoritzacions de la Demarcació de Transports de Tarragona, de la Direcció General de Transports.	385	3097	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per fer un transport escolar no atès pels transportistes de servei públic de viatgers entre diversos llocs i les escoles de Crespià, Esponellà, Camós, Banyoles i Porqueres.	393	3311
ORDRE de 25 d'octubre de 1983, de nomenament del senyor Jaume Vilella Figueras com a Cap del Negociat de Gestió de la Demarcació de Transports de Tarragona, de la Direcció General de Transports.	385	3098	DECRET 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	393	3321
ORDRE de 25 d'octubre de 1983, de nomenament del senyor Jordi Follià Alsina com a Cap del Negociat d'Inspecció i Sancions de la Demarcació de Transports de Tarragona, de la Direcció General de Transports.	385	3098			
RESOLUCIÓ de 14 de novembre de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del telesella Enric Planella, a l'es-					

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1983

MODIFICATS

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Modificació núm. 1 al Projecte constructiu d'Autobusos a Igualada.	06.03.81.027/00.MI.83	0,—	28-7-83
Modificació núm. 1 al Projecte d'aparcament tancat per a camions a Mercabarna.	06.03.82.201/001.MI.83	0,—	2-5-83
Modificació núm. 1 al Projecte de Construcció d'Aparcament en el Polígon Industrial del Francolí.	03.83.2E0.040.MI.83	0,—	7-12-83
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT DE CATALUNYA			
Modificació núm. 1 al projecte de supressió del pas a nivell a l'encreua- ment del carrer Mn. J. Verdaguer a Molins de Rei amb el F. C. de RENFE de la línia de St. Vicenç de Calders a Molins de Rei.	03.81.007/00.00.MI.83	25.497.129,—	21-11-83
Modificació núm. 1 al Projecte de soterrament de l'estació de RENFE a Vilafranca del Penedès.	03.81.008/00.81.MI.83	75.951.753,—	16-11-83
Modificació núm. 1 al Projecte de pas inferior al ferrocarril de RENFE de l'Avda. de la Ribera a Montcada i Reixac.	03.81.011/01.00.MI.83	5.130.510,—	20-6-83
Modificació núm. 1 al Projecte de pas inferior del ferrocarril de la línia de Saragossa a Barcelona per Lleida dels P. K. 353/496 Rambla Nova de Santa Maria de Montcada al T. M. de Montcada i Reixac.	03.81.001/003.00.MI.83	218.982,—	17-3-83
Modificació núm. 1 al Projecte d'edifici per a viatgers en el Baixador de Montcada Bifurcació.	03.81.011/004.00.MI.83	2.469.763,—	18-2-83
Modificació núm. 1 al Projecte de pas inferior en el P. K. 353/908 en substitució dels P. K. 354/008 de la línia de Saragossa a Barcelona per Lleida en el T. M. de Montcada i Reixac.	03.81.011/005.00.MI.83	18.957.665,—	31-1-83
Modificació núm. 1 al Projecte de variant de la carretera de Igualada a Sitges amb supressió del pas a nivell a la Pobla de Claramunt i nou pont sobre el Riu Anoia.	03.81.020/003.00.MI.83	8.826.809,—	16-5-83
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Modificació núm. 1 al Projecte de cobertura de los F.G.C., entre el carrer Sant Cristòfol i l'entrada del túnel de Santa Clara, a Manresa.	06.03.80.013/00.MI.83.	16.889.459,—	4-3-83
Modificació núm. 1 al Projecte de la variant de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat y el Port de Barcelona.	06.03.81.013/00.00.MI.83	66.177.234,—	9-9-83
Modificació núm. 1 al Projecte de supressió del pas a nivell a l'estació de Bellaterra a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generali- tat de Catalunya.	03.81.016/01.83.MI.83	0,—	20-1-83
Modificació núm. 1 al Projecte de renovació de vies y millora del traçat y condicionament de les estacions entre els K.M. 1,743 y 8,700 del ramal Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	06.03.81.017/00.00.MI.83	16.509.213,—	21-9-83
Modificació núm. 1 al Projecte del nou pont dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre el riu Llobregat a Martorell.	06.03.81.018/00.00.MI.83	0,—	6-6-83
Modificació núm. 1 al Projecte de pas elevat sobre les vies dels F.G.C. a Sant Vicenç dels Horts (carrer Montjuïc).	03.81.020/01.82.MI.83	2.743.812,94	29-12-82
Modificació núm. 1 al Projecte de millora de l'estació de Les Planes i traçat entre les estacions de Les Planes i Sant Cugat dels F.G.C.	03.82.403/00.82.MI.83	0,—	25-11-83
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Modificació núm. 1 al Projecte de tallers junt a l'estació de Les Roque- tes de la L-4 del F.M.B.	03.80.014/00.MI.83	30.491.786,—	20-1-83
Modificació núm. 1 al Projecte de construcció d'un nou vestíbul a l'estació de l'Arc del Triomf de la L-1 del F.M.B.	03.81.021/04.MI.83	0,—	16-11-83

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Modificació núm. 1 al Projecte de construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de Roquetes de la L-4 del F.M.B.	06.03.81.021/020.MI.83	8.657.660,—	24-2-83
Modificació núm. 1 al Projecte d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació de Lluçmajor de la L-4 del F.M.B.	06.03.81.021/021.00.MI.83	0,—	15-7-83
Modificació núm. 1 al Projecte de tallers boxeres, accessos i condicionament, II fase, del F.M.B.	06.03.81.023/00.MI.83	4.869.672,—	20-1-83
Modificació núm. 1 al Projecte de subestació rectificadora a l'estació l'Hospitalet-RENFE de la línia 1 del F.M.B.	03.81.024/02.81.MI.83	0,—	17-11-83
Modificació núm. 1 al Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions del Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, L-1.	06.03.81.035/01.MI.83	3.133.347,—	29-4-83
Modificació núm. 1 al Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B. L-3.	06.03.81.035/02.MI.83	4.129.304,—	29-4-83
Modificació núm. 1 al Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions del Ferrocarril Metropolitans de Barcelona, L-4.	06.03.81.035/03.MI.83	3.817.630,—	29-4-83
Modificació núm. 1 al Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions del Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, L-3 (Passeig de Gràcia i Sants-Estació).	03.81.035/04.MI.83	6.770.162,—	29-4-83
Modificació núm. 1 al Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions del Ferrocarril Metropolitans de Barcelona, L-5 (Collblanc-Sagrera).	03.81.035/05.MI.83	3.152.853,—	29-4-83

INFRAESTRUCTURA

CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte d'un centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona.	03.83.2E0.010	271.421.668,—	15-7-83
Projecte de pavimentació i serveis del carrer K de la zona Fitosanitaria de Vilamallà.	03.83.2I0.021	25.559.134,—	19-7-83
Projecte de condicionament i drenatge de la parcel·la entre els carrers D, K, i C del Polígon Fitosanitari de Vilamallà. Girona.	03.83.2I0.023	28.081.355,—	28-9-83
Projecte d'il·luminació i serveis de l'aparcament per a camionatge a la Jonquera.	03.83.2I0.030	12.171.335,—	26-4-83
Projecte constructiu d'aparcament en el Polígon Industrial del Francolí a Tarragona.	03.83.2E0.040	19.679.100,—	12-4-83
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT			
Projecte de construcció pas superior a la bifurcació Gornal KM 1 + 392.	03.83.3I0.011	15.666.763,—	12-4-83
Projecte de trasllat del pas a nivell desde KM 42 + 596 al KM 42 + 683 per a millora de la visibilitat a la línia Ripoll-Puigcerdà.	03.83.3I0.012	3.900.193,—	31-1-83
Projecte d'un tram del Cinturó de Ronda entre el Port i la variant de la carretera C-246 a Vilanova i la Geltrú.	03.83.3I0.013	293.515.983,—	12-12-83
Projecte de pas inferior de RENFE al carrer Oviedo en el perllongament dels carrers Marqués de Caldes de Montbuí i Sant Isidre, a Girona.	03.83.3I0.014	108.215.251,—	15-7-83
Projecte de pas a diferent nivell sobre el F.C. Barcelona-França a Montcada i Reixac.	03.83.3I0.015	177.866.284,—	1-6-83
Projecte d'augment de gàlib i urbanització del pas inferior al F.C. de RENFE en el P.K. 54 de la línia de Barcelona a França per Mataró al T.M. de Santa Susana.	03.83.3I0.016	31.376.366,—	5-10-83
Projecte de passarella metàl·lica de vianants, a l'estació de Montmeló y construcció de tancament.	03.83.3I0.017	27.070.039,—	17-8-83
Projecte de condicionament d'accessos al pas inferior del FF.CC. de RENFE a l'Ametlla de Mar.	03.83.3I0.018	7.855.514,—	27-7-83
Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, 5a. Fase.	03.83.6E0.052	10.000.000,—	28-9-83

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Projecte d'acabaments d'estació d'autobusos a Igualada.	03.83.6E0.060	34.259.705,—	12-9-83
Projecte d'acabats al d'accessos a l'estació d'autobusos a Manresa.	03.83.6I0.070	49.989.512,—	7-12-83
Projecte d'estructura sobre torrent de St. Joan, il·luminació de pas inferior i modificació del carrer José Coroleu de Vilanova i la Geltrú.	03.83.3I0.019	10.404.830,—	7-12-82
Projecte de construcció de nova estació de RENFE-METRO línia 1 de la plaça de Catalunya de Barcelona.	03.83.3I0.060	915.885.000,—	10-10-83
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte de supressió dels passos a nivell en els P.K. 13,618 i 13,810 de la línia Terrassa dels F.G.C. (Rubi).	03.83.4I0.012	18.463.180,—	22-9-83
Projecte de drenatges i acabaments de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat en la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03.83.4I0.013	21.600.000,—	23-12-83
Projecte de dos ponts a la línia del ferrocarril de Barcelona a Martorell en el terme de Sant Vicenç dels Horts.	03.83.4I0.021	31.746.444,—	15-4-83
Projecte de nou pont dels Ferrocarrils de la Generalitat sobre la riera Magarola en Abrera.	03.83.4I0.022	69.215.045,—	16-5-83
Projecte de substitució del tram metàl·lic dels F.G.C. sobre RENFE a Sant Vicenç de Castellet.	03.83.4I0.023	19.277.439,—	27-7-83
Projecte de renovació de les platges de vies i condicionament de les andanes de les Estacions de Martorell Enllaç i Central.	03.83.4I0.042	97.446.374,—	6-11-83
Projecte d'edifici de viatgers y mur de contenció a Vilanova del Camí y pas inferior per a vianants.	03.83.4I0.043	34.500.000,—	4-11-83
Projecte de coberta metàl·lica i cleda de tancament en el tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels F.G.C.	03.83.4I0.044	48.478.386,—	4-11-83
Projecte de desviació de Sant Quirze dels F.G.C.	03.83.4I0.051	73.712.425,—	28-2-83
Projecte de baixador dels F.G.C. a l'Hospital General de Catalunya.	03.83.4E0.070	77.848.604,—	15-7-83
Projecte d'instal·lacions elèctriques i acabats de l'estació de Sant Josep dels F.G.C.	03.83.4I0.090	46.656.496,—	6-9-83
Projecte de decoració del baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al carrer Viladordis a Manresa.	03.83.4I0.110	40.217.900,—	14-9-83
Projecte d'esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bellvitge dels F.G.C.	03.83.4I0.121	48.890.534,—	11-10-83
Projecte d'esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Sant Josep. Carretera del Mig dels F.G.C.	03.83.4I0.122	49.719.934,—	10-11-83.
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte d'esgotament i nova sortida a l'estació de Torrassa (tram La Bordeta-Torrassa de la L-1 del F.M.B.	03.83.5I0.07B	38.285.413,—	6-10-83
Projecte de millora de via sobre formigó entre les estacions de Cornellà y Sant Ildefons de la L-5, del F.M.B.	03.83.5I0.07E	48.975.208,—	4-11-83
Projecte complementari del d'infraestructura del F.M.B. des de la Rambla de Just Oliveras a Ciutat Sanitària (cua de maniobres).	03.83.5I0.012	268.884.310,—	27-7-83
Projecte d'instal·lació de vies, ventilació i drenatge del tram Torrassa-L'Hospitalet F.G.C. de la L-1 del F.M.B.	03.83.5I0.021	432.201.638,—	22-6-83
Projecte de via formigonada i pous de ventilació al tram La Pau-Pep Ventura del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.83.5I0.061	576.856.143,—	2-12-83
Projecte de condicionament exterior dels tallers de Roquetes,	03.83.5I0.077	49.151.173,—	27-7-83
Projecte d'equipament E.T. i B.T. de les estacions de Rocafort i Urgell de la línia 1 del F.M.B.	03.83.5I0.078	43.834.875,—	8-8-83
CAPÍTOL VI.- EDIFICACIONS DE TRANSPORTS			
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Tarragona.	03.83.6E0.010	281.431.199,—	11-2-83
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Mora d'Ebre.	03.83.6E0.020	45.045.051,—	19-7-83
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Tàrraga.	03.83.6E0.030	197.403.704,—	26-7-83
Projecte de condicionament de terminal d'autobusos a Lleida.	03.83.6E0.040	23.769.914,—	1-6-83

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Projecte de construcció i instal·lació de Marquesines a diferents indrets de Catalunya, 4a. Fase.	03.83.6E0.051	10.000.000,—	18-7-83
Projecte de bar-restaurant a l'estació d'autobusos de Manresa.	03.83.6E0.080	8.533.323,—	29-9-83
Projecte d'acabament d'urbanització (drenatge) junt a l'estació d'autobusos de Girona.	03.83.6E0.100	17.400.000,—	23-12-83
CAPÍTOL VII.- FERROCARRILS DE GRANS PENDENTS			
Projecte de reconstrucció de cunetes i revestiment amb formigó al llarg de tota la plataforma de la línia del F.C. Cremallera de Ribes de Freser-Núria.	03.83.7I0.012	46.963.525,—	17-8-83
Projecte de construcció d'un viaducte en el P.K. 7,800 del F.C. Cremallera de Ribes de Freser-Núria (Girona).	03.83.7I0.013	27.977.569,—	16-12-83
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Projecte de construcció d'heliport al Pallars Sobirà (Tirvia).	03.83.8E0.010	39.942.003,—	7-10-83
Projecte de construcció d'heliport a la Vall d'Aran (Viella).	03.83.8E0.020	39.993.086,—	7-10-83
CAPÍTOL DIVERSOS			
Projecte de reformes i adequació d'oficines per nova seu de la Direcció General de Transports, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.001	49.555.133,85	3-2-83
Projecte de reforma i adequació d'uns locals per a dependències de la Direcció General de Carreteres, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.002	49.998.514,58	3-2-83
Projecte d'instal·lacions de fontaneria, gas i protecció d'incendis a les oficines de servei del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.003	27.385.691,36	3-2-83
Projectes d'instal·lacions elèctriques, d'enllumenat i telefonia a les oficines de servei del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.004	45.531.305,—	3-2-83
Projecte de fusteria, vidrieria i compartimentació interior als locals del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.005	46.276.279,94	3-2-83
Projecte d'instal·lacions i condicionament d'aire de les oficines de servei del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, carrer d'Aragó, 244-248, Barcelona.	03.83.0L0.006	49.349.941,84	3-2-83
Modificació núm. 1 al Projecte d'adequació de l'edifici del carrer d'Aragó, 244-248 per aparcament dels serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	03.82.705/001.82	3.973.558,—	16-5-83
Projecte de sistema automàtic de càrrega de vagons de Unión Explosivos Río Tinto, S.A., a Sallent.	81.036/00E	127.664.000,—	13-12-83
Projecte de reparació de la infraestructura i superestructura de la línia del Ferrocarril Cremallera de Núria (Girona).	—	94.300.000,—	23-12-83
Projectes a contractar directament per els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.			
Projecte de presa elèctrica a 25 Kv per alimentació de la Sot-central de transformació i rectificació a Monistrol a la línia Catalans dels F.G.C.	—	49.232.544,—	11-4-83
Projecte de construcció e instal·lació de A.T.C. (A.T.P.-A.T.O.-C.T.C.) a la línia de Catalunya i Sarrià de senyalització, frenat puntual i C.T.C. a la de Catalans i comunicació d'ambas línies dels F.G.C.	—	1.776.408.428,—	26-4-83
Projecte de construcció e instal·lació presa elèctrica a 25 Kv per l'alimentació de la Sot-central de transformació i rectificació a Manresa de la línia Catalans dels F.G.C.	—	14.668.163,35	10-6-83

SUPERESTRUCTURA

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte d'automatització i control del Funicular de Gelida.	03.83.4S0.080	9.298.547,—	15-3-83
Projecte de ventilació del tram Provença-Gràcia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03.83.4S0.060	99.982.520,—	25-11-83
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de subestació rectificadora Plaça de la Vila (Santa Coloma de Gramenet).	03.82.504/001.00	110.000.000,—	24-2-83
Projecte de subestació rectificadora de Lesseps a la L-3, del F.M.B.	03.82.504/004.00	145.000.000,—	5-4-83
Projecte de condicionament d'estacions a la línia 3 i 3 B amb trasllat de cabines.	03.82.509/006.00	40.213.519,—	7-6-82
Projecte de presa elèctrica d'11 Kv a la subcentral de Lesseps a la línia 3 del F.M.B.	03.83.5S0.032	73.822.438,—	27-7-82
Projecte de presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Can Serra.	03.83.5S0.033	89.022.723,—	13-9-82
Projecte de presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Guipúscoa (Verneda).	03.83.5S0.035	74.841.816,—	14-3-83
Projecte d'electrificació entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la L-5 del F.M.B.	03.83.5S0.041	29.681.887,—	4-3-83
Projecte de radiotelefonia, telefonia selectiva, automàtica i ómnibus en el tram Sant Ildefons-Cornellà centre de la L-5, del F.M.B.	03.83.5S0.042	14.309.305,—	8-4-83
Projecte de condicionament i equipament de les estacions Vicenç Martorell i Cornellà Centre de la línia 5 del F.M.B.	03.83.5S0.043	37.381.944,—	7-3-83
Projecte d'enclavaments i senyals del tram Sant Ildefons-Cornellà de la L-5 del F.M.B.	03.83.5S0.044	25.102.041,—	10-3-83
Projecte de condicionament d'estacions a la línia 5 tram Sant Ildefons-Hospital Clínic amb trasllat de cabines del F.M.B.	03.83.5S0.051	30.248.185,—	27-6-83
Projecte de condicionament d'estacions de la L-1 tram Santa Eulàlia-Torras i Bages amb trasllat de cabines del F.M.B.	03.83.5S0.052	49.457.266,—	27-6-83
Projecte de condicionament d'estacions a la L-5 tram Diagonal-Horta amb trasllat de cabines del F.M.B.	03.83.5S0.053	32.783.210,—	27-6-83
Projecte d'il·luminació de senyalització dels vestíbuls a instal·lar a les estacions del F.M.B., corresponent a les línies, 3, 4, 5.	03.83.5S0.054	27.743.640,—	22-6-83
Projecte de les escales mecàniques de les estacions Besós, i Mina de la L-4, del F.M.B.	03.83.5S0.055	25.980.746,—	5-4-83
Projecte de senyalització i informació a instal·lar en les estacions del F.M.B., L-3 (Maria Cristina i Catalunya), L-4 (Selva de Mar, Poble Nou, Llacuna, Bogatell, i Jaume I), L-1 (Mercat Nou, Espanya i Universitat).	03.83.5S0.056	42.276.924,—	27-7-83
Projecte de condicionament del tercer carril, seccionament i feeders del tram de la L-4 La Pau-Pep Ventura del F.M.B.	03.83.5S0.062	153.446.125,—	6-9-83
Projecte de telefonia i radiotelefonia al tram La Pau-Pep Ventura de la L-4 del F.M.B.	03.83.5S0.063	32.161.769,—	5-9-83
Projecte de condicionament i equipament d'estacions del tram La Pau-Pep Ventura de la línia 4 del F.M.B.	03.83.5S0.064	202.133.300,—	11-11-83
Projecte d'enclavaments i senyals del tram La Pau-Pep Ventura de la L-4 del F.M.B.	03.83.5S0.065	49.512.808,—	6-9-83
Projecte de telefonia tram Torres i Bages Plaça de la Vila (Sta. Coloma de Gramenet) línia 1, del F.M.B.	03.83.5S0.071	11.453.454,—	4-2-83
Projecte de telefonia tram la Bordeta-Collblanc, línia 1, del F.M.B.	03.83.5S0.072	9.518.263,10	10-3-83
Projecte de detectors de defectes de la línia de tracció a les subestacions rectificadores del F.M.B.	03.83.5S0.076	14.469.868,—	14-4-83

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST GENERAL TOTAL	DATA D'APROVA- CIÓ TÈCNICA
Projecte d'equipament dels nous vestíbuls de Roquetes, Lluçmajor i La Mina.	03.83.5S0.079	11.287.049,—	9-3-83
Projecte de supressió de vibracions mitjançant la col·locació de material antivibratori sota vies a la línia 5, tram entre Guinardó i Maragall.	03.83..5S0.07C	9.988.137,—	5-9-83
Projecte de nou accés a andanes i vestíbul a l'estació de Santa Coloma de la línia 1 del F.M.B.	03.83.5S0.07D	41.632.709,—	4-11-83
Projecte d'instal·lació d'equips de T.V.c.t. per a vigilància i control a les estacions de línies 3, i 4 del F.M.B.	03.83.5S0.081	40.466.258,—	22-7-83
Projecte d'instal·lació d'equips de T.V.c.t. per a vigilància i control de les estacions de les línies 1, i 5 del F.M.B.	03.83.5S0.082	49.996.550,—	27-7-83
Projecte complementari de la radiotelefonia i telefonia selectiva del F.M.B.	03.83.5S0.083	32.998.125,—	5-9-83
Projecte d'instal·lació de materials per a sots-centrals del F.M.B.	03.83.5S0.084	113.104.071,—	23-11-83
Projecte d'ampliació i condicionament del C.T.C. del F.M.B.	03.83.5S0.084	43.191.913,—	28-7-83
Projecte de Controlador regulador d'interval al Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.83.5S0.086	46.521.812,—	14-12-83
Projecte de C.T.C. a la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.83.5S0.087	40.849.263,—	14-12-83
Projectes d'enllaç amb C.T.C. del tram Diagonal-Lesseps de la línia 3 del F.M.B.	03.83.5S0.088	30.064.051,—	7-11-83
Projecte d'automatització de vestíbuls sense cabina de Cap d'estació de la xarxa del F.M.B.	03.83.5S0.089	103.592.544,—	15-9-83
Projecte d'adaptació de la instal·lació elèctrica de les estacions a la reglamentació vigent, del F.M.B.	03.83.5S0.08A	15.989.404,—	14-9-83
Projecte de tancament de seguretat als accessos de la Plaça de Catalunya i l'accés a l'interior de Sants-Estació amb RENFE al F.M.B.	03.83.5S0.08B	3.726.298,—	5-9-83
Projecte del sistema de control d'accés en les sots-centrals rectificadores i en el P.C.C. del F.M.B.	03.83.5S0.08C	11.162.326,—	11-11-83
Projecte de telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del F.M.B.	03.83.5S0.08E	142.183.188,—	18-11-83
Projecte de detecció i extinció d'incendis de les sots-centrals del F.M.B.	03.83.5S0.08F	39.742.219,—	4-11-83
Projecte d'independització de l'alimentació elèctrica de les cotxeres de Vilapicina, del F.M.B.	03.83.5S0.08G	7.000.000,—	17-8-83
Projecte de subministre i col·locació de contracarril en corbes fins a 200 metres de radi, a la xarxa del F.M.B.	03.83.5S0.08H	205.812.256,—	15-9-83
Projecte de passarel·la en vies sobre formigó a la xarxa del F.M.B.	03.83.5S0.08I	34.526.619,—	17-8-83
Projecte d'instal·lació d'energia solar, com a planta pilot, a les cotxeres de Santa Eulàlia del F.M.B.	03.83.5S0.08J	3.014.748,—	17-8-83
Projecte de lloc de comandament central de C.T.C. del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03.83.5S0.08K	43.450.000,—	14-12-83
Projecte de sistema de supervisió del C.T.C. de les línies del F.M.B.	03.83.5S0.08L	30.592.205,—	15-12-83
Projecte de seguidor numerador automàtic dels trens del F.M.B.	03.83.5S0.08M	49.783.549,—	14-12-83
Projecte d'instal·lació del sistema de proves de línia del F.M.B.	03.83.5S0.08N	3.755.387,—	11-11-83
Projecte de motorització de seccionadors de les sots-centrals del F.M.B.	03.83.5S0.08P	20.492.370,—	7-11-83
CAPÍTOL VIII.- INFRAESTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Projecte de balisatge i enllumenat estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	03.83.8S0.030	65.168.089,—	3-10-83

OBRES ADJUDICADES L'ANY 1983

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES					
83.2E0.010	Construcció de centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especial a Tarragona.	271.421.668	218.277.305	53.144.363	19,59
83.2I0.021	Pavimentació i serveis de c/. «K» de la zona fitosanitària de Vilamallà.	25.559.134	25.259.600	299.534	1,17
83.2I0.023	Condicionament i drenatge de la parcel·la entre els carrers «D», «K» i «C» del Polígon Fitosanitari de Vilamallà (Girona).	28.081.355	27.800.000	281.355	0,90
83.2I0.030	Il·luminació i serveis d'aparcament per a camionatge a la Jonquera.	12.171.335	12.170.000	1.335	0,02
83.2E0.040	Constructiu d'aparcament en el polígon industrial del Francolí, a Tarragona.	19.679.100	19.600.000	79.100	0,41
CAPÍTOL III: ACTUACIONS R.E.N.F.E.-GENERALITAT DE CATALUNYA					
83.3I0.011	Construcció de pas superior a la bifurcació Gornal, P.K. 1,392.	15.666.736	14.980.000	686.736	4,39
83.3I0.012	Trasllat del pas a nivell des del KM. 42,596 al KM. 52,683 per a millora de la visibilitat, a la línia Ripoll-Puigcerdà.	3.990.193	3.990.000	193	0,01
83.3I0.013	Construcció de pas a la Rbla. Piera, a Vilanova i la Geltrú.	293.515.983	221.658.986	71.856.997	24,49
83.3I0.014	Pas inferior al ferrocarril de RENFE i carrer Oviedo en el perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui i Sant Isidre, a Girona.	108.215.251	84.862.399	23.352.852	21,59
83.3I0.015	Construcció de pas a diferent nivell, a Montcada i Reixac, sobre el ferrocarril de Barcelona a França.	177.866.284	141.530.000	36.336.284	20,43
83.3I0.016	Augment de gàlib i urbanització del pas inferior al ferrocarril de RENFE en el PK. 54 de la línia de Barcelona a França, per Mataró, en el TM. de Sta. Susanna.	31.376.366	31.300.000	76.366	0,25
83.3I0.017	Passarel·la metàl·lica de vianants a l'estació de Montmeló i construcció de tancament.	27.070.039	25.987.237	1.082.802	4,11
83.3I0.018	Accés secundari a l'Ametlla de Mar.	7.855.514	7.819.472	36.042	0,46
83.3I0.019	Infraestructura sobre el Torrent de Sant Joan, il·luminació de pas inferior i modificació de col·lectors del c/. J. Coroleu, a Vilanova i la Geltrú.	10.404.830	10.389.830	15.000	0,15
83.3I0.060	Construcció de la nova estació de RENFE-F.M.B. de la línia 1 de la Plaça Catalunya de Barcelona.	915.885.000	824.296.500	91.588.500	10,00
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA					
83.4I0.012	Supressió dels passos a nivell en els PP.KK. 13,618 i 13,810 de la línia Terrassa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (Rubí).	18.463.180	18.400.000	63.180	0,35
83.4I0.013	Complementari passos a nivell a Sant Cugat.	21.600.000	21.580.000	20.000	0,93
83.4I0.021	Dos ponts a la línia del ferrocarril de Barcelona a Martorell, en el T.M. de Sant Vicenç dels Horts.	31.746.444	31.200.000	546.444	1,73
83.4I0.022	Nou pont dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre la riera Magarola, a Abrera.	69.215.045	50.500.000	18.715.045	27,04

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
83.4I0.023	Substitució del tram metàl·lic dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre RENFE, a Sant Vicenç de Castellet.	19.277.439	19.275.000	2.439	0,02
83.4I0.042	Renovació de les platges de vies i condicionament de les andanes de les estacions de Martorell enllaç i central.	97.446.374	74.859.000	22.587.374	23,18
83.4I0.043	Edificis de vietgers i mur de contenció a Vilanova del Camí i pas inferior per a vianants a la Pobla de Claramunt.	34.500.000	34.000.000	500.000	1,45
83.4I0.044	Coberta metàl·lica i cleda de tancament en el tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. entre Sant Boi i el Port de Barcelona.	48.478.386	47.993.602	484.784	1,01
83.4I0.051	Desviació a l'estació de Sant Quirze dels Valls dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	73.712.475	61.402.491	12.309.984	16,00
83.4S0.060	Ventilació de les zones soterrades de les línies Sarrià-Tibidabo dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	99.982.520	77.476.454	22.506.066	22,52
83.4E0.070	Baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Hospital de Catalunya.	77.848.604	56.985.178	20.863.426	26,81
83.4S0.080	Automatització i control del funicular de Gelida.	9.298.547	9.205.561	92.986	1,01
83.4I0.090	Instal·lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	47.656.496	47.630.160	26.336	0,06
83.4I0.110	Condicionament del baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, al carrer Viladordis, a Manresa.	40.217.900	35.217.900	5.000.000	12,44
83.4I0.121	Esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bellvitge, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, PP.KK. 0 + 602 a 1 + 000.	48.890.534	48.880.000	10.534	0,03
83.4I0.122	Esgotament, buidat, apuntament i contravolta del tram Sant Josep-Carretera del Mig, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, PP.KK. 0 + 136,10 al 0 + 602,90.	49.719.934	49.700.000	19.934	0,05

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

83.5I0.07B	Pous d'esgotament i nova sortida a l'estació Torrasa (tram la Bordeta-Torrasa) de la línia 1 del FMB.	38.285.413	38.260.280	25.133	0,07
83.5S0.07C	Supressió de vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4, tram Guinardó-Maragall.	9.988.137	9.895.760	92.377	0,93
83.5I0.07D	Nou accés andanes i vestíbul a l'estació Santa Coloma, línia 1 del FMB.	41.632.709	37.900.000	3.732.709	8,97
83.5I0.07E	Millora de via sobre formigó, tram Cornellà-Sant Ildefons de la línia 5 del FMB.	48.975.208	47.995.703	979.505	2,01
83.5S0.08A	Adaptació de la instal·lació elèctrica de les estacions a la reglamentació vigent del FMB.	15.989.404	15.850.000	139.404	0,88
83.5S0.08B	Tancament de seguretat als accessos exteriors de la plaça de Catalunya o accés de Sants-Estació amb RENFE del FMB.	3.726.298	3.263.248	463.050	12,43
83.5S0.08C	Sistema de control d'accés en les sub-centrals rectificadores en el pas del FMB.	11.162.326	11.100.000	62.326	0,56
83.5S0.08D	Conversió a silici sub-estació rectificadora de Bordeta del FMB.	152.546.446	118.934.566	33.611.880	22,04

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
83.5S0.08E	Telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del FMB.	142.183.188	89.433.225	52.749.963	37,11
83.5S0.08F	Detecció i extinció d'incendis de les sots-centrals del FMB.	39.742.219	32.183.290	7.558.929	19,02
83.5S0.08G	Independització de l'alimentació elèctrica de les cotxeres de Vilapicina del FMB.	7.000.000	6.990.000	10.000	0,15
83.5S0.08H	Subministrament i col·locació del carril en corbes fins a 200 m. de radi, a la xarxa del FMB.	205.812.156	156.684.749	49.127.407	23,87
83.5S0.08I	Passarel·les en vies sobre formigó de la xarxa del FMB.	34.526.619	34.520.000	6.619	0,02
83.5S0.08J	Instal·lació d'energia solar com a planta pilot a les cotxeres de Santa Eulàlia del FMB.	2.717.724	2.717.724	297.024	9,86
83.5S0.08K	Lloc de comandament central del CTC del FMB.	43.450.200	39.539.682	3.910.518	9,00
83.5S0.08L	Sistema de supervisió del CTC de les línies del FMB.	30.592.205	27.838.906	2.753.299	9,01
83.5S0.08M	Seguidor, numerador automàtic de trens del FMB.	49.783.549	45.303.029	4.480.520	9,01
83.5S0.08N	Instal·lació del sistema de proves de línia del FMB.	3.755.387	3.045.000	710.387	18,92
83.5S0.08P	Motorització de seccionadors de les sots-centrals del FMB.	20.492.370	20.410.000	82.370	0,41
83.5I0.012	Cua de maniobres a Ciutat Sanitària, línia 1 del FMB.	268.884.310	268.615.425	268.885	0,11
83.5I0.021	Instal·lació de vies, ventilació i drenatge, tram la Torrassa-l'Hospitalet F.G.C. de la línia 1 del FMB.	432.201.638	288.105.610	144.096.028	33,35
83.5S0.022	Escales mecàniques a l'estació de Collblanc (Torrassa) de la línia 1 del FMB.	33.542.360	32.383.995	1.158.365	3,46
83.5S0.031	Subestació rectificadora de l'Hospitalet-Renfe del FMB.	118.000.000	117.300.000	700.000	0,60
83.5S0.032	Presa elèctrica de Lesseps, línia 3 del FMB.	73.822.438	52.731.353	21.091.085	28,58
83.5S0.033	Presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Can Serra del FMB.	89.022.723	57.775.747	31.246.976	35,11
83.5S0.034	Subestació rectificadora de Guipúscoa del FMB.	125.000.000	109.275.000	15.725.000	12,58
83.5S0.035	Presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Guipúscoa (Verneda).	74.841.816	50.000.000	24.841.816	33,20
83.5S0.041	Electrificació entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del FMB.	29.681.887	17.153.304	12.528.583	42,21
83.5S0.042	Radiotelefonia, telefonia selectiva automàtica i òmnibus en L, tram Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5 del FMB.	14.309.350	11.507.675	2.801.675	19,58
83.5S0.043	Condicionament i equipament de les estacions Vicenç Martorel i Cornellà de la línia 5 del FMB.	37.381.944	37.281.510	100.434	0,27
83.5S0.044	Enclavaments i senyals del tram Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5 del FMB.	25.102.041	20.081.633	5.020.408	20,00
83.5S0.051	Condicionament d'estacions, línia 5 del FMB, tram Sant Ildefons-Hospital Clínic.	30.248.185	28.841.644	1.406.541	4,66
83.5S0.052	Condicionament d'estacions de la línia 1, tram Santa Eulàlia-Torras i Bages, amb trasllat de cabines del FMB.	49.457.266	47.478.975	1.978.291	4,01
83.5S0.053	Condicionament d'estacions de la línia 5, tram Diagonal-Horta, amb trasllat de cabines del FMB.	32.783.210	31.258.790	1.524.420	4,66

CLAU	OBRA	PRESSUPOST			
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
83.5S0.054	Il·luminació de senyalització dels vestíbuls i banderoles a instal·lar a les estacions del FMB, corresponent a les línies 1, 3, 4 i 5.	27.743.640	27.688.153	55.487	0,20
83.5S0.055	Escales mecàniques a les estacions Mina, Besòs i la Pau.	25.980.746	24.162.094	1.818.652	7,00
83.5S0.056	Senyalització i informació a instal·lar en les estacions del FMB, línia 3 (Ma. Cristina i Catalunya), línia 4 (Selva de Mar, Poble Nou, Llacuna, Bogatell i Jaume I) i línia 1 (Mercat Nou, Espanya i Universitat).	42.276.924	42.192.371	84.553	0,20
83.5I0.061	Via formigonada i pous de ventilació en el tram la Pau-Pep Ventura de la línia 5 del FMB.	576.856.143	398.747.000	178.109.143	30,88
83.5S0.062	Condicionament del tercer carril, seccionament i «feeders» del tram de la línia 4, la Pau-Pep Ventura, del FMB.	153.446.125	123.094.000	30.352.125	19,79
83.5S0.063	Telefonia i radiotelefonia del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	32.171.769	30.553.680	1.618.089	5,01
83.5S0.064	Condicionament i equipament d'estacions la Pau-Pep Ventura del FMB.	202.133.300	139.451.763	62.681.537	31,02
83.5S0.065	Enclavaments i senyals del tram la Pau-Pep Ventura, línia 5 del FMB.	49.512.808	46.046.911	3.465.897	7,01
83.5S0.071	Telefonia del tram Torras i Bages-Plaça de la Vila (Santa Coloma), línia 1 del FMB.	11.453.455	10.880.781	572.674	5,01
83.5S0.072	Telefonia del tram Bordeta-Collblanc de la línia 1 del FMB.	9.518.263	9.051.868	466.395	4,91
83.5S0.076	Detector de defectes de la línia de tracció a les subestacions rectificadores del FMB.	14.469.868	14.416.978	52.890	0,37
83.5S0.077	Condicionament exterior dels tallers de Roquetes.	49.151.173	45.710.589	3.440.584	7,01
83.5I0.078	Equipament E.T. i B.T. de les estacions de Rocafort i Urgell del la línia 1 del FMB.	43.834.875	43.800.000	34.875	0,08
83.5S0.079	Equipaments dels nous vestíbuls de Roquetes, Lluçmajor i Mina.	11.287.049	11.238.500	48.549	0,44
83.5S0.081	T.V. circuit tancat, línies 3 i 4.	40.466.258	37.720.089	2.746.169	6,79
83.5S0.082	Instal·lació d'equips de T.V. circuit tancat per a vigilància i control a les estacions de les línies 1 i 5 del FMB.	46.996.550	46.734.227	3.262.323	0,56
83.5S0.083	Complementari de radiotelefonia i telefonia selectiva del FMB.	32.998.125	32.995.000	3.125	0,01
83.5S0.084	Instal·lació de materials per a subcentrals del FMB.	113.104.071	107.618.000	5.486.071	4,86
83.5S0.085	Ampliació i condicionament del CTC del FMB.	43.191.913	38.936.522	4.255.391	9,86
83.5S0.086	Sistema de seguiment automàtic dels trens i regulació d'interval.	46.521.812	42.334.849	4.186.963	9,00
83.5S0.087	Maniobra enllumenat Túnel des del CTC.	40.849.263	37.172.829	3.676.434	9,01
83.5S0.088	Enllaç amb CTC del tram Diagonal-Lesseps de la línia 3 del FMB.	30.064.051	28.560.848	1.503.203	5,01
83.5S0.089	Automatització de vestíbuls sense cabina de cap d'estació de la xarxa del FMB.	103.592.544	84.842.292	18.750.252	18,11
CAPÍTOL VI: EDIFICACIONS DE TRANSPORTS					
83.6C0.001	Subministrament de 1.400 pals d'identificacions de parada d'autobusos.	19.770.660	19.614.000	156.660	0,80
83.6E0.010	Estació d'autobusos a Tarragona	281.431.199	215.576.298	65.854.901	23,41
83.6E0.020	Constructiu d'estació d'autobusos a Móra d'Ebre.	45.054.051	43.638.775	1.415.276	3,15
83.6E0.030	Constructiu d'estació d'autobusos a Tàrraga.	197.403.704	169.155.234	28.248.470	14,31

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
83.6E0.040	Condicionament de terminal d'autobusos a Lleida.	23.769.914	22.581.419	1.188.495	5,00
83.6E0.051	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 4a.	10.000.000	9.900.000	100.000	1,00
83.6E0.052	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 5a.	10.000.000	9.603.000	397.000	3,97
83.6E0.060	Acabats d'estació d'autobusos a Igualada.	34.259.705	33.882.849	376.856	1,10
83.6I0.070	Acabats al d'accésos a l'estació d'autobusos de Manresa.	42.489.512	42.475.000	14.512	0,04
83.6E0.080	Bar-restaurant a l'estació d'autobusos a Manresa.	8.533.323	8.525.620	7.703	0,14
83.6E0.090	Senyalització d'estacions d'autobusos de Manresa i Vilanova i la Geltrú.	1.582.578	1.580.000	2.578	0,17
83.6E0.100	Acabament d'urbanització de l'estació d'autobusos de Girona (drenatge).	17.400.000	14.500.000	2.900.000	16,67
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE GRANS PENDENTS					
83.7I0.012	Reconstrucció de cunetes i revestiments amb formigó al llarg de topta la plataforma de la línia del ferrocarril Ribes de Freser a Núria.	46.963.525	42.267.172	4.696.353	10,01
83.7I0.013	Constructiu d'un viaducte en el PK. 7,800 del FC cremallera de Ribes de Freser a Núria.	27.977.569	27.837.681	139.888	0,51
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUARIA					
83.8S0.030	Balisatge i enllumenat de l'estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	65.168.089	49.993.500	15.174.589	23,29

TOTAL ADJUDICAT ANY 1983

	Pessetes
CAPÍTOL II	303.106.905
CAPÍTOL III	1.366.814.424
CAPÍTOL IV	684.305.346
CAPÍTOL V	3.335.605.167
CAPÍTOL VI	591.032.195
CAPÍTOL VII	70.104.853
CAPÍTOL VIII	49.993.500
TOTAL	6.400.962.390

OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-83

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-83 (en milions de pessetes)	CERTIFICAT 1983
		Adjudicac.	Inici	Acabament			
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
82.203/001.00	Construcció d'aparcament per a camions i d'un edifici de serveis al polígon «El Segre» de Lleida	31-1-83	26-2-83	26-2-84	87.516.030	51,5	51,5
83.2E0.040	Constructiu d'aparcament en el Polígon industrial del Francolí, a Tarragona	2-9-83	3-11-83	3-3-84	19.600.000	1,7	1,7
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT DE CATALUNYA							
81.007/00	Supressió del pas a nivell a l'encreuament del c/. M. Jacint Verdaguer, a Molins de Rei, amb el FC de RENFE de la línia St. Vicenç de Calders a Molins de Rei	27-8-81	23-12-81	15-3-84	291.097.129	216,2	146,7
81.008/00.00	Soterrament de l'estació de RENFE a Vilafranca del Penedès	15-1-82	30-4-82	30-7-84	472.217.753	383,6	123,—
82.301/000.00	Eixamplament dels passos inferiors al FC en els PP.KK. 31,000 i 34,875 de la línia Barcelona-Sant Joan de les Abadesses en el TM de Les Franqueses del Vallès	28-9-82	20-1-83	28-2-84	43.487.000	33,4	33,4
82.305/001.00	Supressió dels pasos a nivell de la Rbla. Pirelli i Avda. de la Llibertat a Vilanova i la Geltrú	28-9-82	22-1-83	22-4-84	48.749.377	17,3	17,3
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
80.002/00.00	Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge del F.G.C.	2-3-81	27-6-81	27-6-84	312.992.865	282,8	50,3
81.013/00.00	Variant de la línia dels F.G.C. entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 2	9-12-81	1-7-82	31-5-84	398.536.673	243,9	201,8
81.015/00.00	Infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà del F.G.C.	9-12-81	13-3-82	13-7-85	611.166.275	134,8	27,—
81.017/00.00	Renovació de vies, amb millorament del traçat i condicionament d'estacions entre els PP.KK. 1,743 i 8,700 del tram Igualada-Martorell dels F.G.C.	9-12-81	30-7-82	7-4-84	188.903.213	167,—	141,8
81.020/02.81	Construcció de dos passos inferiors de vianants i tancat de perímetre de l'estació de Sant Vicenç de Castellet	31-5-83	23-8-83	23-1-84	14.110.361	14,1	14,1
81.020/04.00	Supressió de passos a nivell en els PP.KK. 18,094 i 21,882 del ramal d'Igualada a Martorell dels F.G.C., dins del TM de Piera	26-4-82	30-7-82	30-5-84	63.320.583	44,6	40,—
81.020/05.00	Sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i F.G.C. a Sant Vicenç de Castellet	10-5-82	28-8-82	28-8-84	49.870.150	37,7	29,7
81.034/00.00	Millora del traçat, renovació de vies i condicionament entre els PP.KK. 25,000 i 30,150 del ramal Martorell-Igualada dels F.G.C.	15-1-82	30-7-82	29-1-84	214.404.208	109,5	89,—
81.036/00.00	Construcció de les obres de nou traçat dels F.G.C. entre Santpedor i Sallent	7-7-82	15-3-83	15-5-85	555.528.059	278,—	278,—

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-83	CERTIFICAT 1983
		Adjudicac.	Inici	Acabament		(en milions de pessetes)	
SC/DGT	Supressió de pas a nivell de la CN150 amb els F.G.C. a Terrassa	15-1-82	30-4-82	15-1-84	164.309.765	164,3	83,—
82.402/001.00	Supressió de pas a nivell del c/. Júpi-ter (Polígon Can Feu) de Sabadell, línia Sarrià-Sabadell dels F.G.C.	28-9-82	21-1-83	20-1-85	99.918.635	41,4	41,4
82.402/002.00	Supressió del pas a nivell a Sant Cugat a la línia Sarrià-Sabadell dels F.G.C.	4-11-82	15-3-83	15-4-84	37.652.330	37,6	37,6
82.402/003.00	Supressió dels passos a nivell en els PP.KK. 19,020 (estació de Piera) i 19,685 (centre de Piera) del ramal Igualada-Martorell dels F.G.C.	5-8-82	15-3-83	16-6-84	100.950.563	74,1	74,1
82.402/006.00	Supressió del pas a nivell del PK. 3,000 de la línia Igualada-Martorell a Vilanova del Camí dels F.G.C.	28-9-82	16-2-83	29-2-84	18.300.000	14,4	14,4
82.403/000.00	Millora de l'estació de Les Planes i del traçat entre les estacions de Les Planes i Sant Cugat dels F.G.C.	18-10-72	10-1-83	15-2-84	56.796.190	45,8	45,8
82.404/000.00	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra i desviament a l'estació de Sant Quirze del Vallès dels F.G.C.	18-11-82	16-2-83	16-2-85	334.635.823	140,9	140,9
82.405/000.00	Construït de soterrament de la via dels F.G.C. línia Catalunya- Terrassa	5-8-82	20-11-82	20-11-84	474.400.000	226,8	222,2
82.406/000.00	Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels F.G.C., amb estació a Universitat	31-12-82	31-3-83	30-9-84	119.737.029	80,1	80,1
83.4I0.021	Dos ponts a la línia del FC de Barcelona a Martorell en el TM de Sant Vicenç dels Horts	(Prov.) 26-7-83	16-9-83	16-6-84	31.200.000	22,7	22,7
83.4I0.023	Substitució del tram metal·lic dels F.G.C. sobre RENFE Sant Vicenç de Castellet	30-12-83	31-12-83	31-6-84	19.275.000	1,9	1,9
83.4I0.051	Desviació a l'estació de Sant Quirze dels F.G.C.	5-9-83	3-11-83	3-5-84	61.402.491	1,9	1,9
83.4E0.070	Baixador dels F.G.C.	25-10-83	21-12-83	21-9-84	56.985.178	—	—
83.4S0.080	Automatització i control de Funicular de Gelida	21-10-83	30-11-83	30-4-84	9.205.561	0,5	0,5

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

81.021/01.00	Radiotelefonia en línies 1 i 3, i telefonia selectiva en cap d'andanes del F.M.B.	31-12-81	2-7-82	2-1-84	171.000.000	171,—	135,8
81.021/03.00	Telecomandament de subcentrals rectificadores del F.M.B.	4-2-82	17-9-82	17-12-83	107.888.847	79,8	79,8
81.021/20.00	Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació Roquetes, línia 4 del F.M.B.	15-1-82	1-5-82	1-4-84	52.233.660	45,3	15,9
81.021/24.00	Construcció d'un nou vestíbul de l'estació Arc de Triomf, línia 1 del F.M.B.	26-4-82	13-8-82	28-3-84	67.733.570	12,5	10,—
81.021/30.00	Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de Boixeres, línia 5 del F.M.B.	15-6-82	14-10-82	28-12-83	46.194.631	46,2	42,1
81.024/02.81	Subestació rectificadora a l'estació Hospitalet RENFE, línia 1, F.M.B.	9-12-81	30-4-82	15-2-84	39.237.000	39,2	32,8

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT 31-12-83	CERTIFICAT 1983
		Adjudicac.	Inici	Acabament		(en milions de pessetes)	
81.024/03.00	Subcentral a l'estació Guipúscoa, línia 5, F.M.B.	15-1-82	1-5-82	1-5-83	35.483.864	31,7	31,—
82.501/002.00	Condicionament i instal·lacions de catenària i vies en els tallers de Boixeres de la línia 5 del F.M.B.	8-11-82	3-3-83	3-3-84	68.220.366	54,7	54,7
82.503/000.00	Condicionament i automatització del Funicular de Montjuïc, tram Paral·lel-Miramar	20-10-82	9-12-82	9-11-83	64.056.947	64,—	64,—
82.504/004.00	Subestació rectificadora de Lesseps a la línia 3 del F.M.B.	6-4-83	16-3-83	16-9-84	117.875.000	1,3	1,3
82.505/003.00	Primer desglosament (instal·lacions fixes d'ATP) del projecte complementari de protecció automàtica (ATO) de la línia 4 del F.M.B. tram Roquetes-La Pau	28-10-82	20-1-83	20-11-85	203.268.475	72,6	72,6
82.509/007.00	Construcció de 8 pous de ventilació a les línies 1 i 3 del F.M.B.	18-10-82	7-1-83	7-3-84	49.900.260	49,9	49,9
82.510/007.00	Enclavaments i senyals en el tram Mercat Nou-Torras i Bages, línia 1 del F.M.B.	20-1-83	10-5-83	18-3-84	93.713.810	20,1	20,1
82.511/005.00	Escales mecàniques a les estacions Trinitat Vella i Baró de Viver, línia 1 del F.M.B.	4-11-82	12-3-83	1-11-83	36.136.847	27,2	27,2
33.5S0.07C	Supressió de vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4, tram Guinardó-Maragall	5-12-83	23-12-83	23-3-84	9.895.760	9,8	9,8
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS							
82.601/000.00	Constructiu d'estació d'autobusos a Reus	4-11-82	2-1-83	15-3-84	93.375.812	93,2	93,2
82.602/000.00	Constructiu d'estació d'autobusos a Girona	24-12-82	15-3-83	15-3-84	76.244.188	43,8	43,8
82.606/001.00	Construcció d'una estació d'autobusos a Granollers	31-1-83	15-3-83	15-1-84	67.734.000	5,8	5,8
83.6E0.020	Constructiu d'estació d'autobusos a Mora d'Ebre	21-10-83	24-11-83	24-9-84	43.638.775	8,3	8,3

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1983

CLAU	OBRA	DATES			EN LADATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1983
						(en milions de pessetes)	
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
82.201/001.00	Construcció d'apartament tancat per a camions a Mercabarna.	20-9-82	29-10-82	28-6-83	35.804.800	35,8	19,2
82.201/002.00	Enllumenat del c/. «D» del Centre Fitosanitari a Vilamalla	24-11-82	16-2-83	2-9-83	2.204.767	2,2	2,2
82.201/003.00	Senyalització i drenatge de l'aparcament per a camionatge a La Jonquera i els seus accessos, des de la CN-II i l'A-17	29-10-82	26-2-83	2-9-83	11.965.300	11,96	0,46

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1983
						(en milions de pessetes)	
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT DE CATALUNYA							
81.006/01.00	Pas per a vianants sotas les vies de RENFE i l'Avda. Jaume Soler, a Calafell.	15-3-82	12-6-82	6-7-83	22.416.979	22,4	14,—
81.009/00.81	Pas inferior sota el ferrocarril de RENFE al costat de l'estació de Sitges.	31-7-81	24-12-81	16-2-83	32.063.199	32,1	—
81.011/02.00	Pas inferior per a vianants a l'estació de Montcada Bifurcació.	9-12-81	24-3-82	29-3-83	27.696.432	27,7	6,7
81.011/03.00	Pas inferior per a vianants al ferrocarril línia Saragossa-Barcelona, per Lleida, PK. 353/496, Rbla. Nova de Sta. Maria de Montcada, T.M. de Montcada i Reixac.	26-11-81	10-3-82	8-6-83	7.331.018	7,1	4,4
81.011/04.00	Edifici per a viatgers en el baixador de Montcada Bifurcació.	15-1-82	1-5-82	23-6-83	15.319.763	15,2	2,4
81.011/05.00	Pas inferior en el PK. 353/908, en substitució dels passos a nivell PP.KK. 353/496 i 354/008, línia Saragossa-Barcelona, per Lleida, T.M. de Montcada i Reixac.	9-12-81	16-3-82	8-6-83	18.957.665	18,8	7,—
83.3I0.012	Trasllat del pas a nivell des del KM. 42,596 al KM. 42,683 per a millora de visibilitat a la línia Ripoll-Puigcerdà.	26-7-83	23-9-83	27-12-83	3.990.000	3,7	3,7
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
80.011/00.00	Variant de la línia de mercaderies dels F.G.C., tram 1 (Sant Boi de Llobregat-Port de Barcelona).	20-1-81	12-11-81	26-10-83	43.958.000	28,7	—
80.013/00.00	Cobriment dels F.G.C. entre el carrer Sant Cristòfol i el túnel de Santa Clara, a Manresa	31-12-80	26-5-81	26-10-83	102.032.216	102,—	20,2
81.014/00.00	Variant de mercaderies dels F.G.C. entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 3	15-3-82	12-6-82	2-5-83	26.882.490	26,8	21,3
81.016/01.00	Supressió del pas a nivell de l'estació de Bellaterra a la línia Sarrià-Sabadell dels F.G.C.	31-12-81	29-4-82	11-4-83	23.158.339	23,1	—
81.018/00.00	Nou pont dels F.G.C. sobre el riu Llobregat, a Martorell	15-1-82	4-5-82	7-11-83	84.263.005	84,3	63,3
81.019/01.81	Programa de senyalització dels F.G.C., línia Plaça de Catalunya-Reina Elisenda-Avinguda Tibidabo	17-3-82	4-5-82	22-3-83	8.845.300	7,1	—
81.019/02.81	Programa de senyalització dels F.G.C. línia Peu Funicular-Sabadell-Terrassa	17-3-82	17-5-82	22-3-83	6.235.100	4,8	—
81.019/03.81	Programa de senyalització i informació dels F.G.C., línia Plaça Espanya-Martorell	17-3-82	23-6-82	22-3-83	6.046.250	4,9	—
81.019/04.81	Programa de senyalització i informació dels F.G.C. línia Martorell-Igualada-Manresa	17-3-82	22-6-82	22-3-83	5.873.500	4,1	—
81.020/01.81	Pas elevat sobre les vies dels F.G.C. a Sant Vicenç dels Horts (carrer Montjuïc)	15-1-82	30-5-82	8-2-83	8.178.494	8,1	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost liquid vigent	Total certif. (en milions de pessetes)	Certificat en l'any 1983
82.401/001.00	Acabament del modificat del de variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. Sant Boi-Port de Barcelona, tram 1	13-12-82	11-1-83	26-10-83	31.545.307	25,5	25,5
82.402/005.00	Pas elevat damunt el FC i condicionament del camí d'enllaç a la C-1411, a Olesa de Montserrat	7-12-82	28-1-83	21-11-83	19.950.000	19,9	19,9
CAPÍTOL V: FERROCARIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
80.004/00.00	Túnel per a maniobres a l'estació Plaça Nacional (Santa Coloma), Línia 1 del F.M.B.	25-2-81	7-1-82	6-6-83	174.369.324	174,4	70,4
80.007/00.00	Construcció primer modificat de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació Rocafort, línia 1 del F.M.B.	25-2-81	21-10-81	6-10-83	104.333.106	104,3	15,8
80.008/00.00	Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació d'Urgell, línia 1 del F.M.B.	25-2-81	21-10-81	2-5-83	82.974.357	83,—	8,6
80.014/00.00	Tallers junt a l'estació Roquetes, línia 4 del F.M.B.	4-2-81	30-5-81	8-7-83	187.967.469	188,—	30,8
80.027/00.00	Radiotelefonía Roquetes-La Pau de la línia 4 del F.M.B.	2-3-81	11-6-81	1-2-83	41.774.000	35,5	—
81.021/02.00	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori a la línia 4 del F.M.B. tram Ribera-Pere IV	5-2-81	11-8-82	8-7-83	4.348.692	4,3	4,3
81.021/04.00	Condicionament d'estacions amb trasllat de cabines, línia 4 del F.M.B.	10-5-82	15-8-82	23-9-83	36.950.000	36,9	23,1
81.021/09.00	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori a la línia 4 del F.M.B., tram Urquinaona-Gran Via	5-2-82	1-7-82	8-7-83	3.239.456	3,2	—
81.021/10.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori a la línia 4 tram Gran Via-Girona	5-2-82	11-8-82	8-7-83	4.553.940	4,6	4,6
81.021/11.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori tram Pubilla Cases-Boixeres, línia 5	5-2-82	1-9-82	15-7-83	5.481.832	5,5	—
81.021/12.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori, tram Camp de L'Arpa-Sagrera, línia 5	5-2-82	1-9-82	15-7-83	3.074.444	3,1	3,1
81.021/15.00	Detectors de defectes de línia de tracció a les subestacions rectificadores del F.M.B.	4-2-82	15-11-82	25-2-83	24.985.000	24,9	—
81.021/17.81	Supressió de vibracions per mitjà de col·locació de material antivibratori a la línia 5 del F.M.B., tram Sagrera-Vivendes del Congrés	5-2-82	1-9-82	15-7-83	3.087.272	3,1	—
81.021/21.81	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació Lluçmajor de la línia 4 del F.M.B.	15-1-82	28-6-82	22-12-83	47.121.155	47,—	30,8
81.023/00.81	Accessos i condicionament a l'estació Boixeres, fase 2	9-12-81	12-3-82	23-6-83	29.714.062	29,6	4,9
81.025/01.81	Condicionament de la via del tram Torras i Bages-Santa Coloma, línia 1 del F.M.B.	15-1-82	4-5-82	1-12-83	172.765.965	172,7	156,3

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1983
						(en milions de pessetes)	
81.026/01.81	Condicionament de la via del tram Bordeta-Collblanc (L'Hospitalet), línia 1 del F.M.B.	15-1-82	3-5-82	7-12-83	128.771.973	128,8	128,5
81.035/01.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia 1	19-5-82	27-7-82	22-9-83	50.659.678	50,4	7,1
81.035/02.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia 3	19-5-82	27-7-82	22-9-83	50.306.637	50,2	11,2
81.035/03.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia 4	19-5-82	27-7-82	22-9-83	28.253.988	28,1	10,3
81.035/04.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línies 1 i 3	19-5-82	14-7-82	22-9-83	40.780.405	40,6	8,9
81.035/05.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del F.M.B., línia 5	19-5-82	15-7-82	22-9-83	49.956.012	49,8	4,3
82.502/001.00	Tercer carril, seccionament del tram Bordeta-Torrassa (Collblanc), línia 1 del F.M.B.	4-11-82	3-3-83	7-12-83	38.580.000	38,6	38,6
82.502/002.00	Enclavaments i senyals, tram Bordeta-Collblanc, línia 1 del F.M.B.	4-11-82	20-1-83	7-12-83	24.864.000	21,7	21,7
82.502/003.00	Condicionament i equipament de les estacions Bordeta-Collblanc, línia 1 del F.M.B.	1-10-82	6-1-83	7-12-83	43.973.035	43,9	43,9
82.504/001.00	Subestació rectificadora a Santa Coloma de Gramenet, línia 1 del F.M.B.	21-3-83	15-3-83	29-11-83	108.860.320	107,6	107,6
82.505/002.00	Construcció d'una sortida d'emergència a l'estació Maragall de la línia 4 del F.M.B.	28-9-82	24-3-83	24-11-83	15.384.502	15,4	15,4
82.505/004.00	Pou d'esgotament entre les estacions Guinardó-Maragall del F.M.B.	28-12-82	24-3-83	6-10-83	5.665.298	5,6	5,6
82.507/001.00	Recondicionament subcentral d'Urquinaona 1 «feeders», línies 3-3 B i 4 del F.M.B.	1-10-82	14-12-82	24-11-83	42.376.172	41,6	41,6
82.508/001.00	Via sobre formigó entre les estacions Cornellà i Sant Ildefons, línia 5 del F.M.B.	28-9-82	23-12-82	6-12-83	114.722.239	114,7	113,7
82.509/001.00	Pou d'esgotament entre les estacions de Poble Sec i Drassanes de la línia 3 del F.M.B.	8-11-82	11-3-83	6-10-83	5.250.000	5,2	5,2
82.509/002.00	Seccionament a l'estació Sants-Estació de la línia 3 del F.M.B.	26-1-83	15-3-83	25-8-83	8.740.396	8,7	8,7
82.509/006.00	Condicionament de 14 estacions de la línia 3-3 B, amb trasllat de cabines, del F.M.B.	1-10-82	22-12-82	2-11-83	39.217.480	39,2	39,2
82.510/008.82	Instal·lació de «train-stop» a la línia 4 del F.M.B.	8-11-82	16-1-83	25-8-83	9.993.100	10,—	10,—
82.511/001.00	Tercer carril, «feeders» i presa elèctrica en el tram Torras i Bages-Santa Coloma, de la línia 1 del F.M.B.	4-11-82	14-2-83	1-12-83	57.958.162	57,9	57,9
82.511/002.00	Enclavament i senyals, tram Torras i Bages-Santa Coloma, línia 1 del F.M.B.	28-9-82	8-1-83	1-12-83	23.249.880	22,9	22,9
82.511/003.00	Condicionament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Santa Coloma de la línia 1 del F.M.B.	4-11-82	19-1-83	29-11-83	56.973.164	56,9	56,9
82.511/004.00	Equipament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Santa Coloma de la línia 1 del F.M.B.	18-11-82	9-2-83	29-11-83	36.019.086	35,9	35,9

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost liquid vigent	Total certif.	Certificat en l'any 1983
						(en milions de pessetes)	
83.5S0.022	Escales mecàniques a l'estació Collblanc (Torrassa) de la línia 1 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	14-12-83	32.383.995	32,3	32,3
83.5S0.041	Electrificació entre les estacions Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	15-12-83	17.153.304	17,1	17,1
83.5S0.042	Radiotelefonia, telefonia selectiva automàtica i òmnibus en «L», tram Sant Ildefons-Cornellà, línia 5 del F.M.B.	21-10-83	26-11-83	15-12-83	11.507.675	11,—	11,
83.5S0.043	Condicionament i equipament de les estacions Vicenç Martorell i Cornellà, línia 5 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	6-12-83	37.281.510	37,1	37,1
83.5S0.044	Enclavaments i senyals del tram Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5 del F.M.B.	28-10-83	30-11-83	15-12-83	20.081.633	19,7	19,7
83.5S0.071	Telefonia del tram Torras i Bages-Santa Coloma, línia 1 del F.M.B.	26-7-83	14-11-83	14-12-83	10.880.781	10,9	10,9
83.5S0.072	Telefonia del tram Bordeta-Collblanc de la línia 1 del F.M.B.	26-7-83	14-11-83	14-12-83	9.051.868	9,—	9,—

CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS

80.017/00.00	Estació d'autobusos enfront de l'estació dels F.G.C. a Manresa Alta	31-12-81	27-3-81	11-4-83	84.647.500	84,6	—
80.019/00.00	Accés a l'estació d'autobusos de Manresa. Modificat núm. 1	31-12-81	23-5-81	11-1-83	86.373.601	86,4	—
82.604/000.82	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 3	28-12-82	1-3-83	14-6-83	9.992.500	10,—	10,—
82.605/000.82	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 3	28-12-82	14-1-83	14-6-83	19.985.000	20,—	20,—
82.606/002.00	Constructiu de marquesines i condicionament de l'estació d'autobusos de Tossa de Mar	28-12-82	21-2-83	14-9-83	9.100.000	9,1	9,1

OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1983

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Principi	Liquid.	Pressupost liquid d'adjudicació	Total certif.	Saldo liquidació
						(en milions de ptes.)	
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
80.009/00.00	Condicionament del funicular de Gelida	31-12-80	7-7-81	16-6-83	6.631.000	4,6	0,6
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
79.001/00.00	Acabament de les obres d'infraestructura de la línia 1 del F.M.B., tram Torras i Bages-Santa Coloma	7-3-80	1-12-80	26-10-82	323.944.865	323,9	Pendent d'aprovació
79.002/00.00	Condicionament de l'estació Santa Eulàlia de la línia 1 del F.M.B.	21-1-80	23-9-80	13-6-83	201.188.275	227,1	29,1

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Principi	Liquid.	Pressupost liquid d'adjudicació	Total certif. (en milions de ptes.)	Saldo liquidació
79.003/00.00	Construcció de pous d'esgotament i ventilació del túnel entre les estacions de Selva de Mar i La Pau, de la línia 4 del F.M.B.	10-1-80	31-7-80	4-2-83	23.193.573	23,6	0,4
79.004/00.00	Condicionament de la infraestructura del tram Guinardó-Roquetes de la línia 4 del F.M.B.	10-1-80	7-6-80	9-6-83	24.000.000	27,1	3,1
79.007/00.00	Accés a RENFE des de l'estació Barceloneta de la línia 4 del F.M.B.	10-1-80	13-5-80	—	7.386.946	8,4	1,1
79.014/00.00	Condicionament antivibratori de la via entre els PP.KK. 2,777 i 3,017, línia 5 del F.M.B.	22-10-80	18-12-80	2-1-83	6.061.736	6,1	—
80.006/00.00	Accés a l'estació de l'Hospitalet-RENFE, des de la Rbla. Just Oliveras	20-1-81	12-6-81	—	10.611.164	11,3	0,7
80.012/00.00	Infraestructura de la cua de maniobres de l'estació Cornellà, a la línia 5 del F.M.B.	31-12-80	20-5-81	12-1-83	37.372.292	42,—	4,8
80.015/00.00	Impermeabilització i condicionament del fossat a l'estació Ciutat Sanitària de la línia 3 del F.M.B.	31-12-81	22-4-81	9-6-83	26.013.703	29,—	3,—
80.024/00.00	Enclavaments i senyals i protecció automàtica (ATP) de la línia 4 del F.M.B. trams Selva de Mar-Guipúscoa i Guinardó-Roquetes	14-4-81	1-8-81	26-5-83	159.324.971	169,6	11,6
80.025/00.00	Presa elèctrica de 25 Kv. a la subcentral d'Urquinaona del F.M.B.	16-2-81	21-7-81	10-6-83	51.335.137	51,5	0,9
80.026/00.00	Presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral de Maragall del F.M.B.	2-3-81	23-6-81	6-6-83	93.216.836	97,1	3,9
80.030/00.00	Equipament de les estacions del tram Guinardó-Roquetes, línia 4 del F.M.B.	4-5-81	15-12-81	13-7-83	10.470.290	12,4	1,9
81.021/29.81	Pou de drenatge a la cambra d'enclavaments i burladors a l'estació La Pau, línia 4 del F.M.B.	2-2-82	6-4-82	9-6-83	19.150.000	19,3	0,2
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS							
80.018/00.00	Estació d'autobusos a la Plaça d'Eduard Maristany, al costat de l'estació de RENFE a Vilanova i la Geltrú. Modificat núm. 1	20-1-81	9-5-81	En tràmit	24.742.531	25,4	0,7

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1983

	Milions de pessetes
CAPÍTOL II	138,2
CAPÍTOL III	456,0
CAPÍTOL IV	1.906,7
CAPÍTOL V	2.538,7
CAPÍTOL VI	236,6
CAPÍTOL VII	45,2
TOTAL	5.321,4

INVERSIONS EN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADES A CATALUNYA PER EL «MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES» DURANT L'ANY 1983

DENOMINACIÓ DE L'OBRA	Certificació	Revisió	Liquidació I.G.T.E.	TOTAL
METROPOLITANS				
Línia 5 Guipúscoa - Pep-Ventura	—	—	1.640.653	1.640.653
Línia 5 tallers i cotxeres de St. Ildefons (Boixeres)	—	—	400.751	400.751
Total Metropolitans	—	—	2.041.404	2.041.404
FERROCARRILS				
F.E.V.E.				
Modificació dels F.G.C. entre la Rambla de Just Oliveras i Pont sobre el riu Llobregat:				
Infraestructura	—	—	95.830.882	95.830.882
Ventilació del túnel i estacions	8.996.292	—	—	8.996.292
Instal·lació elèctrica d'alta i baixa tensió	12.807.401	—	—	12.807.401
Instal·lació d'escaleres mecàniques	8.556.487	—	—	8.556.487
Superestructura, vies i aparells de maniobra	18.855.412	—	—	18.855.412
Total F.E.V.E.	49.215.592	—	95.830.882	145.046.474
RENFE				
Supressió Pas a Nivell al P.K. 67/260 (Vic)	244.184	—	—	244.184
Supressió Pas a Nivell al P.K. 58/652 F.C. Lleida-Tarragona	191.228	—	—	191.228
Supressió Pas a Nivell al P.K. 70/590 F.C. Barcelona-St. Joan	19.100.689	—	—	19.100.689
Supressió Pas a Nivell al P.K. 71/800 F.C. Barcelona-St. Joan	1.208.736	—	—	1.208.736
Supressió Pas a Nivell al P.K. 266/562 2.ª Via Saragossa-Lleida	238.664	—	—	238.664
Cobertura de l'entorn banda Muntanya de l'Estació Barcelona-Sants	221.383	—	6.856.032	7.077.415
Cobertura de zona d'Auto-Exprés a l'Estació de Barcelona-Barcelona-Sants	965.499	—	26.187.174	27.152.673
Supressió Pas a Nivell al P.K. 34/385 F.C. Barcelona-St. Joan	485.726	—	—	485.726
Supressió Pas a Nivell al P.K. 243/726 F.C. Barcelona-Portbou	286.699	—	—	286.699
Prolongació de la 2.ª volta a la variant de Supressió de passos a nivell a Lleida	19.668.971	—	—	19.668.971
Cobriments del F.C. de Saragossa a Barcelona per Lleida entre els PP.KK. 182/606 i 182/886 (Lleida)	45.856.473	4.508.635	—	50.365.108
By-Pass de Reus. 1.ª Fase	11.981.097	—	—	11.981.097
Renovació de vies de RENFE a Catalunya. - 1.ª Fase	340.093.510	—	—	340.093.510
Supressió Pas a Nivell al P.K. 68/650 F.C. Barcelona-St. Joan de les Abadesses	30.000.000	—	—	30.000.000
Terminació de la 2.ª volta a la variant de supressió de passos a nivell a Lleida	37.228.674	—	37.228.674	
Rehabilitació de via tram Lleida-Manresa F.C. Madrid-Barcelona via Lleida	79.980.000	—	—	79.980.000
2.ª via al tram Mataró-Arenys de Mar (Barcelona)	50.000.000	—	—	50.000.000
C.T.C. i anunci de senyal i frenat automàtic del tram Montcada a Vic	40.000.000	—	—	40.000.000
Túnels artificials a Garraf (Barcelona). 1.ª Fase	30.000.000	—	—	30.000.000
Total RENFE	707.751.533	4.508.635	33.043.206	745.303.374
TOTAL FERROCARRILS	756.967.125	4.508.635	128.874.088	890.349.848
ESTACIONS TERMINALS				
Centre d'intercanvi modal a Lleida	20.000.000	—	—	20.000.000
Total Estacions Terminals	20.000.000	—	—	20.000.000
TOTALS	776.967.125	4.508.635	130.915.492	912.391.252

ESTUDIS I PROJECTES INICIATS L'ANY 1983

Estudi preliminar de factibilitat tècnica traçat ferroviari Berga-Puigcerdà.
Estudi de topografia, geologia i alternatives per a l'estudi de traçat ferroviari Berga-Puigcerdà.
Projecte ventilació estació Plaça Catalunya L-1 del FMB.
Estudi de viabilitat xarxa de tensió pel subministrament les centrals del FMB.
Estudi de la xarxa d'helisuperfícies auxili operatiu al Pirineu Català.
Projecte d'heliport al Pallars Subirà.
Establiment del Pla Director de la infraestructura específica de transport de mercaderies a Catalunya. Fase I: informació.
Establiment del Pla Director de la infraestructura específica de transport de mercaderies a Catalunya. Fase II: propostes i metodologia.
Projecte escales mecàniques estacions Can Serra i Hospitalet-RENFE L-1 FMB.
Organització tècnica Jornades normalització vehicles transport públic de viatgers.
Estudi per a la determinació matriu origen-destinació mercaderies. Fase A.
Estudi per a la determinació matriu origen-destinació mercaderies. Fase B.
Estudi i censura estats financers Empresa Portaine, S.A.
Avantprojecte estació terminal de Plaça Catalunya pels FGC.
Avantprojecte Cremallera Monistrol-Montserrat.
Estudi geològic F.G.C. entre Martorell i Sant Vicenç de Castellet.
Estudi topogràfic traçat F.G.C. entre Martorell i Sant Vicenç de Castellet.
Estudi variant traçat F.G.C. entre Martorell i Sant Vicenç de Castellet.
Estudi de geologia i geotècnia per a l'estudi i avantprojecte millora de traçat del F.G.C. entre Sant Boi i Martorell.
Estudi de topografia per a la realització estudi i avantprojecte millora de traçat del F.G.C. entre Sant Boi i Martorell.
Estudi de traçat per a la realització estudi i avantprojecte eixamplament i millora del traçat del F.G.C. entre Sant Boi i Martorell.
Estudi d'estructura i túnels del traçat F.G.C. entre Sant Boi i Martorell.
Estudi estat financer Aeronàutica del Segre.
Avantprojecte variant ferroviària Sant Vicenç de Castellet-Manresa pel Pont de Vilomara.
Estudi estats financers Dausa i valoració aeroport de la Seu d'Urgell.
Estudi diferents possibilitats de balisament aeroport la Seu d'Urgell, elaborant el projecte d'alternatives més escaients.
Projecte d'heliport base d'operacions per serveis d'alta muntanya a la Vall d'Aran.
Estudi d'anàlisi de viabilitat d'un sistema d'apropament instrumental amb proposta de carta de procediment a l'aeroport de la Seu d'Urgell.
Projecte d'ampliació i condicionament estació Provença F.G.C.
Projecte remodelació vies i electrificació estació Sant Boi F.G.C.
Investigació i redacció d'un estudi sobre diversos trens a Catalunya. Fase 2.
Projecte construcció estació Sagrada Família L-5 del F.M.B.
Projecte construcció prolongació L-5 nova estació Sagrada Família fins al Clot.
Projecte constructiu infraestructura Marina L-2 del F.M.B.

Memòries valorades de reparacions de danys de les riuades i millora accessos estacions d'esquí de la Molina, Llessú i Masella.
Projecte substitució estructura metàl·lica per formigó en el pont de via dels F.G.C. a Sant Vicenç de Castellet.
Redacció Plec Prescripcions Tècniques generals obres infraestructura.
Projecte millora traçat i renovació via estacions Manresa Alta i Santpedor F.G.C.
Projecte condicionament i equipament estacions tram La Pau-Pep Ventura L-5 del FMB.
Projecte escales mecàniques estacions del tram La Pau-Pep Ventura L-5 F.M.B.
Projecte d'aire condicionat a les estacions de Barcelona i Gràcia dels F.G.C.
Projecte de ventilació del tram Provença-Gràcia dels F.G.C.
Projecte de ventilació tram Gràcia-Sarrià-Tibidabo dels F.G.C.
Estudi geotècnic i aixecament topogràfic millora traçat i via Manresa Alta-Santpedor F.G.C.
Estudi d'actualització rodalies de Barcelona. Fase 3. ^a
Estudi per a l'establiment d'una definició prèvia del servei ferroviari corredor Cornellà-Gavà.
Redacció projecte constructiu estació d'autobusos a Valls.
Projecte estació d'autobusos al Vendrell.
Elaboració de plànols i maquetes per a l'ornamentació a l'estació d'autobusos de Girona.
Estudi sobre la incidència i inspecció en el tràfic de mercaderies perilloses àrea de Tarragona. Fase 2.
Projecte enllaç CTC. Diagonal-Lesseps L-3 del F.M.B.
Estudi complementari transport, aparcament i peatonalització al Centre Històric de Vic.
Organització i promoció Jornades catalano-lombardes sobre el transport.
Projecte constructiu remodelació vestíbul estació Jaume I L-4 del F.M.B.
Projecte de soterrament línia fèrria RENFE al casc urbà de Sant Feliu de Llobregat.
Estudi de transport públic urbà i suburbà a Tarragona.
Projecte infraestructura tram Plaça Cerdà-Plaça Espanya de F.G.C.
Projecte renovació de via substitució balast canvi travesses rectificació de via a diferents trams Cremallera de Núria.
Projecte supressió pas a nivell a Rubí del F.G.C.

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1983

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-1983

	TURISME		AUTOBUSOS								
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL
BARCELONA	0	0	446	0	190	92	728	0	57	57	785
GIRONA	0	0	133	0	44	13	190	0	10	10	200
LLEIDA	0	0	99	0	0	1	100	0	2	2	102
TARRAGONA	0	0	144	0	0	22	166	1	20	21	187
TOTALS	0	0	822	0	234	128	1.184	1	89	90	1.274

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	77	4.461	13	4.474	28.717	0	28.717	0	0	113	73	33.454	19.278	10.691	29.969	63.423
GIRONA	34	333	0	333	1.743	0	1.743	0	0	52	109	2.271	4.830	4.865	9.695	11.966
LLEIDA	7	24	0	24	0	0	0	0	0	25	63	119	228	95	323	442
TARRAGONA	40	173	0	173	0	0	0	0	0	27	66	306	614	650	1.264	1.570
TOTALS	158	4.991	13	5.004	30.460	0	30.460	0	0	217	311	36.150	24.950	16.301	41.251	77.401

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	9	1	10	0	9	9	19	0	115	51	0	166	64.393
GIRONA	0	0	0	1	1	0	109	109	110	6	7	8	0	15	12.297
LLEIDA	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	548
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	1	0	5	1.768
TOTALS	4	0	9	2	15	0	119	119	134	11	126	60	0	186	79.006

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	169	6589	51865	84741	124	119	826
2	0	0	0	0	56	4472	5833	32095	3	16	51
3	0	0	0	0	28	3214	1309	15519	0	0	0
4	0	0	0	0	15	2580	528	9910	1	3	34
5	0	0	0	0	14	2684	294	7651	0	0	0
6-10	0	0	0	0	31	9576	393	16398	0	0	0
11-20	0	0	0	0	13	8791	106	10245	0	0	0
21-40	0	0	0	0	7	7932	33	6645	0	0	0
41-60	0	0	0	0	4	11069	2	1000	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	3	1364	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	1	106	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3191	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	3999	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	6772	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	337	56907	60371	199636	128	138	911

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	38,99	13,27	1,63	67,01	0,96	6,66	92,54
2	0,00	0,00	0,00	0,00	39,93	8,79	2,75	15,07	2,75	8,50	4,48
3	0,00	0,00	0,00	0,00	38,26	6,59	3,95	5,07	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	4,71	4,69	2,73	0,83	8,50	2,99
5	0,00	0,00	0,00	0,00	38,34	5,49	5,20	1,90	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	43,73	17,19	5,67	3,74	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	47,01	14,68	6,99	1,89	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	46,39	13,42	7,32	1,17	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	15,86	9,81	0,13	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	0,27	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,28	0,11	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,84	0,28	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,62	0,24	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,58	0,39	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	44,67	100,00	2,58	100,00	1,04	6,80	100,00

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	7	230	0	0	97	4201	75	3076	1	43	58	1776
2	20	1439	0	0	28	2510	14	1247	0	0	5	356
3	17	2205	0	0	7	856	5	597	0	0	0	0
4	8	1418	0	0	6	1113	1	64	0	0	0	0
5	14	2838	0	0	2	413	0	0	0	0	0	0
6-10	20	6657	0	0	2	706	1	346	0	0	3	902
11-20	14	8827	0	0	1	678	0	0	0	0	0	0
21-40	3	3688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	4	10721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	107	38023	0	0	143	10477	96	5330	1	43	66	3034

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	32,86	0,85	0,00	0,00	43,31	41,45	41,01	58,59	43,00	100,00	30,62	65,17
2	35,98	4,87	0,00	0,00	44,82	23,93	44,54	21,88	0,00	0,00	35,60	11,24
3	43,24	6,20	0,00	0,00	40,76	8,97	39,80	11,72	0,00	0,00	0,00	0,00
4	44,31	3,89	0,00	0,00	46,38	10,26	16,00	3,13	0,00	0,00	0,00	0,00
5	40,54	8,52	0,00	0,00	41,30	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	45,29	17,88	0,00	0,00	54,31	5,56	57,67	4,69	0,00	0,00	42,95	23,60
11-20	44,36	24,21	0,00	0,00	52,15	5,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	46,10	9,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	54,70	23,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	46,26	100,00	0,00	0,00	44,77	100,00	41,64	100,00	43,00	100,00	34,09	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CARREGA COMPLETA						CARREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	62	370	3393	13912	21664	51557	0	0	124	516	154	789
2	20	225	251	3594	2162	19392	0	0	16	112	28	374
3	5	76	60	1456	434	8414	0	0	2	15	11	150
4	3	93	30	872	184	5447	0	0	5	49	8	148
5	1	24	20	675	79	3262	0	0	0	0	4	104
6-10	4	172	29	1763	138	8652	0	0	2	50	2	108
11-20	0	0	6	903	32	5639	0	0	1	91	0	0
21-40	0	0	2	392	7	1990	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	3	3437	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	1	2234	1	106	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2636	1	3425	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3347	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	95	960	3794	31784	24705	111321	0	0	150	833	207	1673

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5,98	39,24	4,10	67,81	2,38	71,12	0,00	0,00	4,16	57,14	5,13	49,52
2	5,64	25,32	7,16	10,03	4,48	14,20	0,00	0,00	3,51	14,75	6,68	18,01
3	5,13	9,49	8,09	3,60	6,46	4,27	0,00	0,00	2,57	2,76	4,56	10,61
4	7,83	7,59	7,27	2,40	7,40	2,42	0,00	0,00	2,49	9,22	4,63	10,29
5	4,86	3,16	6,76	2,00	8,26	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	5,24	6,43
6-10	7,17	15,19	8,64	4,08	8,63	3,29	0,00	0,00	2,82	8,29	6,75	5,14
11-20	0,00	0,00	11,58	1,56	12,64	1,46	0,00	0,00	5,39	7,83	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	7,84	1,00	10,37	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	19,98	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	23,52	1,90	1,28	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	21,09	2,50	23,95	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	21,32	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	6,10	100,00	6,35	100,00	3,65	100,00	0,00	0,00	3,85	100,00	5,39	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	18439	17390	5068	4848	4022	3531	3067	4900	0	0	1
0	0	1654	4299	273	796	272	585	481	2187	0	0	2
0	0	346	1968	44	288	53	215	116	810	0	0	3
0	0	123	1147	15	273	21	268	58	616	0	0	4
0	0	62	721	7	57	11	133	24	221	0	0	5
0	0	73	1797	13	254	6	113	43	918	0	0	6-10
0	0	22	1366	5	288	7	307	10	392	0	0	11-20
0	0	11	1523	1	81	0	0	1	12	0	0	21-40
0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	1	26	0	0	0	0	1	91	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	1	591	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000
0	0	20733	30853	5426	6889	4392	5152	3801	10147	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC		PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES			TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	0,94	73,90	0,96	83,87	0,88	80,39	1,60	58,36	0,00	0,00	1
0,00	0,00	1,30	13,26	1,46	9,04	1,08	10,87	2,27	18,31	0,00	0,00	2
0,00	0,00	1,90	4,16	2,18	2,18	1,36	3,18	2,33	6,62	0,00	0,00	3
0,00	0,00	2,33	1,97	4,55	0,99	3,19	1,68	2,66	4,41	0,00	0,00	4
0,00	0,00	2,33	1,24	1,63	0,58	2,43	1,10	1,85	2,28	0,00	0,00	5
0,00	0,00	3,37	2,14	2,60	1,62	2,26	1,00	3,00	5,82	0,00	0,00	6-10
0,00	0,00	4,53	1,21	3,52	1,36	3,46	1,78	3,16	2,36	0,00	0,00	11-20
0,00	0,00	5,06	1,21	3,72	0,36	0,00	0,00	0,44	0,55	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	0,59	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41-60
0,00	0,00	0,33	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	1,27	0,00	0,00	61-80
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
0,00	0,00	5,69	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101-150
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151-200
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201-300
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301-400
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	401-500
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501-600
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601-800
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	801-1000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	MÉS DE 1000
0,00	0,00	1,24	100,00	1,14	100,00	1,03	100,00	1,93	100,00	0,00	0,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES

TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
NOMBRE D'EMPRES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRES	NOMBRE DE TONES	
1	2	13	0	0	7	9	2	0
2	1	14	0	0	1	1	0	0
TOTALS	3	27	0	0	8	10	2	0

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	7	6	64	48	42	41	0	0	1
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
0	0	7	6	66	52	42	41	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6,65	50,00	0,00	0,00	1,34	77,78	0,00	100,00
2	7,05	50,00	0,00	0,00	0,70	22,22	0,00	0,00
TOTALS	6,85	100,00	0,00	0,00	1,20	100,00	0,00	100,00

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	0,91	100,00	0,76	91,43	0,99	100,00	0,00	0,00	1
0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00	2
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	5,71	0,00	0,00	0,00	0,00	4
0,00	0,00	0,91	100,00	0,76	100,00	0,99	100,00	0,00	0,00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1983

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-1983

	TURISME		AUTOBUSOS								
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL
BARCELONA	11.816	2.069 .	2	1.113	0	0	1.115	0	0	0	1.115
GIRONA	632	473	0	194	0	0	194	0	0	0	194
LLEIDA	506	64	31	131	64	9	235	0	0	0	235
TARRAGONA	500	130	41	182	22	5	250	0	0	0	250
TOTALS	13.454	2.736	74	1.620	86	14	1.794	0	0	0	1.794

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	38	0	0	0	0	0	0	5.962	0	0	0	6.000	0	0	0	6.000
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	918	1	0	0	919	0	0	0	919
LLEIDA	1	103	0	103	4.981	0	4.981	1.454	0	3	24	6.566	0	0	0	6.566
TARRAGONA	0	27	0	27	2.328	0	2.328	1.354	0	1	13	3.723	0	0	0	3.723
TOTALS	39	130	0	130	7.309	0	7.309	9.688	1	4	37	17.208	0	0	0	17.208

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PUBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.875	0	0	2.875	23.875
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	0	0	426	2.644
LLEIDA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	586	0	0	586	7.958
TARRAGONA	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	438	0	0	438	5.044
TOTALS	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4.325	0	0	4.325	39.521

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	12646	63594	9	40	258	11839	6472	48882	4	8	31
2	273	2819	9	87	117	11435	1299	34187	0	0	0
3	29	424	9	130	61	9186	464	19199	0	0	0
4	9	182	5	98	41	8356	225	13109	0	0	0
5	2	38	9	213	38	9344	96	6839	0	0	0
6-10	14	408	31	1131	50	21183	205	23576	0	0	0
11-20	1	70	20	1336	9	6624	86	20336	0	0	0
21-40	0	0	14	1831	3	3688	31	14513	0	0	0
41-60	0	0	3	717	2	5370	11	8592	0	0	0
61-80	0	0	1	378	1	3526	2	3148	0	0	0
81-100	0	0	4	1688	0	0	5	10364	0	0	0
101-150	0	0	2	1315	0	0	2	3638	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1126	0	0	0
201-300	0	0	1	1119	0	0	1	6004	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	1	2925	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	12974	67535	118	13008	580	90551	8900	213513	4	8	31

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5,03	93,99	4,44	0,33	45,89	14,38	7,55	37,61	2,00	7,75	100,00
2	5,16	4,06	4,83	0,66	48,87	13,04	13,16	15,10	0,00	0,00	0,00
3	4,87	0,65	4,81	0,99	50,20	10,20	13,69	8,09	0,00	0,00	0,00
4	5,06	0,27	4,90	0,73	50,95	9,14	14,57	5,23	0,00	0,00	0,00
5	3,80	0,07	4,73	1,64	49,18	10,59	14,25	2,79	0,00	0,00	0,00
6-10	3,74	0,81	4,69	8,81	53,76	21,96	15,97	8,58	0,00	0,00	0,00
11-20	3,50	0,15	4,72	10,34	54,30	6,80	16,18	7,30	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	4,79	13,96	53,45	3,85	16,59	5,08	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	4,72	5,56	51,14	5,85	16,52	3,02	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	4,91	2,81	47,01	4,18	23,50	0,78	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	4,91	12,57	0,00	0,00	22,93	2,63	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	4,94	9,72	0,00	0,00	15,89	1,33	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,59	0,99	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	5,00	8,19	0,00	0,00	23,83	1,46	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	4,51	23,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	5,02	100,00	4,75	100,00	50,47	100,00	12,41	100,00	2,00	7,75	100,00

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	1	56	262	12064	28	1140	7	260	0	0	0	0
2	1	98	114	11271	17	1319	1	112	0	0	0	0
3	1	149	61	9423	3	296	0	0	0	0	0	0
4	0	0	40	8434	2	305	0	0	0	0	0	0
5	1	239	34	8744	0	0	1	209	0	0	0	0
6-10	3	1239	41	17529	1	301	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	7	5135	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1931	4	4927	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	2	5370	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	8	3712	565	82897	51	3361	9	581	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	56,00	1,35	46,05	16,17	40,71	32,56	37,14	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	49,00	2,70	49,43	14,07	38,79	39,53	56,00	14,29	0,00	0,00	0,00	0,00
3	49,67	4,05	51,49	11,30	32,89	10,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	52,71	9,88	38,13	9,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	47,80	6,76	51,44	10,49	0,00	0,00	41,80	35,71	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	53,87	31,08	54,61	19,81	43,00	8,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	53,49	5,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	48,28	54,05	51,86	5,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	51,14	6,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	50,16	100,00	51,17	100,00	39,08	100,00	41,50	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	5	54	112	581	5186	25882	1907	32587	4	19	21	178
2	3	78	7	167	559	9116	731	25023	0	0	1	27
3	1	38	0	0	126	3668	289	13649	0	0	1	21
4	2	88	1	2	45	2116	143	9076	0	0	0	0
5	1	79	0	0	17	866	66	5062	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	28	2390	143	17918	0	0	0	0
11-20	1	183	0	0	3	631	79	18299	0	0	1	71
21-40	0	0	0	0	2	1630	30	13572	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	980	9	7130	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	2	3148	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	4	8427	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3604	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1126	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	6004	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13	520	120	750	5967	47279	3407	164625	4	19	24	297

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	10,86	12,82	5,19	86,15	4,99	70,95	17,09	19,68	4,98	100,00	8,49	56,76
2	13,05	15,38	11,94	10,77	8,15	15,30	17,12	15,09	0,00	0,00	13,50	5,41
3	12,93	7,69	0,00	0,00	9,70	5,17	15,74	8,95	0,00	0,00	7,17	8,11
4	11,08	20,51	0,68	3,08	11,76	2,46	15,87	5,90	0,00	0,00	0,00	0,00
5	15,96	12,82	0,00	0,00	10,20	1,16	15,34	3,41	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	12,38	2,64	17,18	10,77	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	15,31	30,77	0,00	0,00	13,43	0,64	16,38	11,53	0,00	0,00	6,45	29,73
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	22,65	0,99	16,80	8,34	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	19,61	0,68	16,21	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,50	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,48	3,71	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,95	2,33	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,59	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,83	2,60	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	13,42	100,00	5,78	100,00	6,47	100,00	16,99	100,00	4,98	100,00	8,05	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA													
PEIX FRESC			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000	
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI										
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
13,40	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6-10
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11-20
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41-60
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61-80
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101-150
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151-200
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201-300
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301-400
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	401-500
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501-600
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601-800
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	801-1000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	MÉS DE 1000
13,40	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	4	8	0	0
TOTALS	0	0	0	0	4	8	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	100,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	100,00	0,00	0,00

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1983

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-1983

	TURISME		AUTOBUSOS								
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	20
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	9
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	11	24	35	35

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.786	2.232	31.018	31.018
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.978	486	5.464	5.464
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.773	2.952	13.725	13.725
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.772	2.875	12.647	12.647
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54.309	8.545	62.854	62.854

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PUBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	116	23	139	139	0	0	334	0	334	31.511
GIRONA	0	0	0	0	0	158	29	187	187	0	0	83	0	83	5.736
LLEIDA	0	0	0	0	0	210	14	224	224	0	0	68	0	68	14.026
TARRAGONA	0	0	0	0	0	46	8	54	54	0	0	79	0	79	12.784
TOTALS	0	0	0	0	0	530	74	604	604	0	0	564	0	564	64.057

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	20	518	35930	42032	487	423	3707
2	0	0	0	0	4	258	3890	16971	6	15	95
3	0	0	0	0	0	0	993	9578	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	466	6539	1	10	64
5	0	0	0	0	0	0	228	4924	0	0	0
6-10	0	0	0	0	1	163	364	13041	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	132	9259	1	25	184
21-40	0	0	0	0	0	0	59	10392	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	22	3552	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	11	2541	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	8	1913	1	144	753
101-150	0	0	0	0	0	0	7	1927	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	3088	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	4	4093	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	2	2631	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	1	512	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	2022	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	25	939	42121	135022	496	617	4803

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	25,90	57,14	1,17	57,16	0,87	7,61	80,63
2	0,00	0,00	0,00	0,00	22,25	22,86	2,18	12,38	1,28	7,92	1,99
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,22	4,74	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,51	2,97	2,50	16,00	0,66
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,32	1,81	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	23,29	20,00	4,87	4,26	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,04	2,92	1,58	11,50	2,65
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,15	2,69	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	1,70	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,46	0,17	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,66	1,15	1,70	8,86	14,07
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	1,37	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,20	0,79	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,16	1,57	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,80	1,50	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,99	0,82	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,17	1,02	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	26,83	100,00	2,15	100,00	1,02	7,95	100,00

- * TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.
- * TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	238	13	353
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	2	160
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	163
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	10	263	16	676

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES				
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,44	81,82	27,15	54,17
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50	18,18	40,00	16,67
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,29	29,17
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,91	100,00	28,17	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA													
PEIX FRESC			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
0	0	30711	35613	195	162	0	0	2385	2648	3803	5862	1	
0	0	3092	14254	6	10	0	0	263	830	313	1572	2	
0	0	813	8440	0	0	0	0	71	426	57	444	3	
0	0	383	5655	1	7	0	0	26	320	19	184	4	
0	0	197	4494	0	0	0	0	8	55	8	131	5	
0	0	311	11846	0	0	0	0	11	234	12	257	6-10	
0	0	122	8938	0	0	0	0	0	0	5	69	11-20	
0	0	56	10306	0	0	0	0	0	0	3	84	21-40	
0	0	23	3849	0	0	0	0	0	0	1	17	41-60	
0	0	10	2185	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80	
0	0	7	1873	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	7	1926	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	3	3085	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200	
0	0	4	4093	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400	
0	0	2	2604	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500	
0	0	1	512	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600	
0	0	1	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000	
0	0	35743	121795	202	178	0	0	2764	4513	4221	8620	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC												
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	1,16	56,55	0,83	92,42	0,00	0,00	1,11	71,28	1,54	76,24	1
0,00	0,00	2,30	11,39	0,88	5,69	0,00	0,00	1,58	15,72	2,51	12,55	2
0,00	0,00	3,46	4,49	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,37	2,60	3,43	3
0,00	0,00	3,69	2,82	1,93	1,90	0,00	0,00	3,08	3,11	2,43	1,52	4
0,00	0,00	4,56	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	1,20	3,28	0,80	5
0,00	0,00	5,17	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	3,01	2,33	2,89	1,78	6-10
0,00	0,00	5,29	3,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1,38	11-20
0,00	0,00	6,34	2,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	1,46	21-40
0,00	0,00	3,42	2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,82	41-60
0,00	0,00	3,28	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61-80
0,00	0,00	2,94	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
0,00	0,00	2,25	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101-150
0,00	0,00	6,22	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151-200
0,00	0,00	4,16	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201-300
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301-400
0,00	0,00	2,80	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	401-500
0,00	0,00	0,99	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501-600
0,00	0,00	3,17	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601-800
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	801-1000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	MÉS DE 1000
0,00	0,00	2,24	100,00	0,86	100,00	0,00	0,00	1,35	100,00	1,73	100,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
435	370	0	0	0	0	16	15	37	38	1
5	13	0	0	0	0	0	0	1	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	11-20
1	144	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
441	527	0	0	0	0	16	15	40	73	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,85	82,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	100,00	1,03	63,79	1
1,39	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	3,45	2
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	6,90	4
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	25,86	11-20
1,70	16,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
1,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	100,00	1,28	100,00	TOTALS

LLISTA DE SERVEIS DE TRANSPORTS QUOTIDIANS PER CARRETERA



SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

DEMARCATIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANTA MARIA DE CORCÓ a VIC MANLLEU a RODA DE TER	11-3-57 2-6-60
ARGILA I FALGUERA, Miquel Pça. Major, 9 Sant Bartomeu del Grau.	SANT BARTOMEU DEL GRAU a VIC	4-8-55
AUTOCARES PRAT, S.A. Domingo Sert, 9 - Taradell	BALENYÀ a VIC	10-3-55
AUTOCORB, S.A. c/ Major, 4 Corbera de Llobregat	CORBERA DE LLOBREGAT a BARCELONA, amb fillola-desviació de Barcelona (origen de l'autopista A-2 a la N-II) i enllaç de Molins de Rei (final de l'autopista A-2) per l'autopista	14-4-60 14-6-74
AUTO TRANSPORTE JULIÀ, S.A. Rda. Universitat, 5 Barcelona (7)	BARCELONA a MONTSERRAT, amb fillola-desviació del km. 582,068 de la N-II (voltants de Collbató) i enllaç de la Ctra. de Monistrol de Montserrat Fillola de Barcelona a Martorell per l'autopista A-2	28-4-58 8-2-68 26-5-82
AUTO TRANSPORTES MARTÍ, S.A. Pça. del Comerç, 100 Sabadell	SABADELL (CREU ALTA) a BARBERÀ DEL VALLÈS, Fillola-prolongació de Barberà del Vallès a Cerdanyola Fillola de Barberà del Vallès (Centre urbà) i Polígon Badia SABADELL a MATADEPERA	28-4-58 21-3-68 31-5-75 24-1-59
AUTO TRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S.A. Tuset, 20/24, 3. ^{er} , 2. ^a Barcelona (6)	BEGUES a GAVÀ (EST.), amb fillola-prolongació de Gavà a Castelldefels (Platja) Prolongació d'Olesa de Bonesvalls a Begues BARCELONA-BEGUES, amb fillola-desviació	13-9-53 15-1-68 30-4-71 14-4-60
AUTOS CANALS, S.A. Avda. Verge de Montserrat, 7 Martorell	BARCELONA a MARTORELL, amb fillola-prolongació de Martorell al Km. 29,825 de la ctra. Barcelona a Lleida, i fillola-desviació per l'autopista	9-1-55 18-12-68 14-2-74
BARBA I FÀBREGAS, Jordi Pça. Comte Montseny, 1 Sant Celoni	GUALBA DE DALT a SANT CELONI ARENYS DE MAR a GRANOLLERS SANT CELONI a SANTA FE DEL MONTSENY, amb filloles a Mascaroles EL MONTSENY a GRANOLLERS, amb filloles de Santa Maria de Palautordera a estació del FC. de Santa Maria de Palautordera S. Celoni	24-6-55 16-10-57 15-2-58 3-6-63
CASAS I MIR, Antoni Pl. Lluçanès, 4 Sant Boi de Lluçanès	PERAFITA a VIC	2-4-57
CASAS I ROVIRA, Joaquim Carrer Major, 14 - Tona	TONA a VIC	25-8-64
CIA. GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, S.A. Passeig de la Pau, 5 Berga	MANRESA a SANTPEDOR, amb fillola de Santpedor al Santuari de Santa Anna de Claret MANRESA a GUARDIOLA de Berguedà amb fillola de-prolongació de Guardiola de Berga a Castellar de N'Hug, i fillola-prolongació de Guardiola de Berguedà a Bagà CASSERRES a GIRONELLA BAGÀ i EL COLLET BERGA i LA COMA, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona MANRESA a MONESTIR DE MONTSERRAT	28-4-58 12-3-70 8-6-64 5-3-66 31-10-67 3-12-55 28-12-53 6-11-73 25-9-74
COSTA I BISBAL, Joan Can Rafael, s/n Marganell	MANRESA a MARGANELL, amb fillola a Castellgalí i a Castellbell, amb fillola de Pl. Burés i Barriada «El Borràs» i Castellbell i Vilar Fillola El Borràs i La Bauma Fillola-desviació del p.k. 23,400 de la CC-1411 a Manresa Fillola del p.k. 14,600 de la CC-1411 a Can Gomis	19-11-65 17-1-73 26-2-82 26-2-82 26-2-82
CREUS I ALTAMIRAS, Joan Padró, 29 Sant Fruitós de Bages	SANT FRUITÓS DE BAGES a MANRESA	14-4-60
DESCALS I SALIPOTA, Josep M. Pl. Anselm Clavé, s/n Navarres	MANRESA a MURA	13-7-54
EMPRESA CASAS, S.A. Camí Reial, 683/693 Mataró	BARCELONA a VILASSAR DE DALT i fillola Ocata Teià, amb fillola-desviació de Barcelona a l'enllaç de Vilassar de Dalt per l'Autopista A-19 Fillola de Barcelona a Premià de Mar per l'Autopista A-19 VILASSAR DE DALT A PREMIÀ DE MAR MATARÓ A SANT ANDREU DE LLAVANERES PREMIÀ DE DALT A PREMIÀ DE MAR VILASSAR DE MAR a CABRILS CABRERA DE MATARÓ a VILASSAR DE MAR TEIÀ a ESTACIÓ DEL FERROCARRIL D'OCATA SANT VICENÇ DE MONTALT a VILASSAR DE MAR, amb	13-2-64 29-10-82 27-1-62 9-2-62 9-2-63 11-6-63 12-6-63 9-10-63 11-6-65

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
	prolongació de Barcelona a Vilassar de Mar, amb fillola-desviació de Barcelona a Mataró per l'autopista ARGENTONA a BARCELONA, amb fillola-desviació de Barcelona a l'enllaç d'Argentona per l'Autopista A-19	11-10-68 5-3-73 27-5-68 9-10-76
EMPRESA POUS, S.A. P. Sant Joan, 123 Manlleu	SANT FELIU DE TORELLÓ a VIC, amb fillola-prolongació de Vinyoles d'Orís a Torelló MANLLEU a SANTUARI DE LA SALUT SANT PERE DE TORELLÓ a TORELLÓ	30-4-71 14-2-55 20-7-61
EMPRESA SAGALÉS, S.A. Via Augusta, 4, planta 3.ª Barcelona-6	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb Fillola-desviació de Caldes de Montbui a Santa Perpètua de Mogoda per Polinyà, i Fillola de Mollet del Vallès a l'encreuament de Mollet del Vallès Fillola-desviació de Barcelona a Caldes de Montbui per l'A-17 CASTELLTERÇOL a CENTELLES, amb Fillola-prolongació de Centelles a Vic CALDES DE MONTBUI a SABADELL, amb filloles de Sentmenat a Castellar del Vallès i de Sabadell a Polinyà, i de Torre Romeu al p.k. 0,700 de la Ctra. CC-155 BARCELONA a SANTA PERPÈTUA DE MOGODA, amb Fillola-desviació per l'autopista A-17 GRANOLLERS a SANTA EULÀLIA DE RONÇANA SANT FELIU DE CODINES a PARETS DEL VALLÈS (Est.) amb fillola de Biques a la Garriga; encreuament de la Ctra. a l'Ametlla, per Granollers, del mateix encreuament a Caldes de Montbui i de Paret del Vallès a Barcelona, i De Canovelles a enllaç de la Ctra. a Caldes de Montbui De Cànoves a Granollers De Granollers a Polinyà, per Paret del Vallès Del km. 26 de la Ctra. de Barcelona a Puigcerdà i enllaç de la Ctra. Provincial a l'Ametlla, De Samalús a la Garriga, Prolongació de Sant Feliu de Codines a Gallifa Fillola de Sant Feliu de Codines a Sant Miquel del Fai De Riells al p.k. 23,300 de la Ctra. de Sant Llorenç de Savall a Llinars del Vallès Fillola-desviació entre Barcelona, i Enllaços de Montmeló i Granollers (Vilanova de la Roca) per l'autopista A-17 GALLECS (Riera de Caldes), MOLLET DEL VALLÈS i BARCELONA (Per l'Autopista A-17) TERRASSA a GRANOLLERS BARCELONA al POLÍGON INDUSTRIAL RIERA MARSÀ SANT PERE DE VILAMAJOR a LLINARS DEL VALLÈS	29-4-67 20-10-67 31-10-67 28-7-82 31-11-55 3-7-67 28-4-58 26-12-75 28-4-58 4-8-82 28-4-58 10-3-56 24-5-72 8-8-72 13-10-66 4-5-71 26-8-71 18-1-58 19-2-75 18-4-75 15-7-78 6-5-83 28-5-74 6-7-77 5-6-54
ESTEVE I JULIÀ, Josep Arrabal, 8 Sant Llorenç d'Hortons	ESTACIÓ DE GELIDA a SANT LLORENÇ D'HORTONS, amb prolongació de Canals a Sant Llorenç d'Hortons	23-3-61 5-1-76
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Pça. Catalunya, 1 Barcelona (2)	RUBÍ a TERRASSA, amb fillola del p.k. 24,750 de la Ctra. de Gràcia a Manresa i Urbanització Can Perellada, i prolongació de Rubí a Sant Cugat del Vallès TERRASSA (Est. RENFE) i SANT VICENÇ DELS HORTS (Est. F.C. Catalans) MOLINS DE REI a RUBÍ	27-1-68 7-6-75 13-9-57 29-3-74 13-9-57
FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A. Passeig de Gràcia, 26, 3.ª Barcelona (6)	MONESTIR DE MONTSERRAT a SANTA CECÍLIA	3-4-80
FERROCARRILS Y TRANSPORTES, S.A. Via Augusta, 4, 3.ª Barcelona (6)	BARCELONA a CALDES DE MONTBUI, amb fillola-desviació, per l'Autopista A-17 CALDES DE MONTBUI a MOIÀ Fillola-prolongació de Moià a Santa Maria de l'Estany, i fillola de Castellterçol a Granera De Castellcir a Castellterçol, i de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló	25-9-62 28-7-82 8-4-67 1-12-67 1-12-67 22-4-68
FORÉS I TORRENTS, Josep Sant Isidre, 1 Sant Fost de Campsentelles	MARTORELLES a MOLLET DEL VALLÈS (Est. FC. Nord) amb prolongació a Santa Maria de Martorelles, i fillola de Gallecs a Mollet del Vallès	11-12-59 29-10-77
FORÉS I TORRENTS, Josep Sant Isidre, 1 Sant Fost de Campcentelles	BADALONA a SABADELL, amb fillola-desviació de Badalona a la Conreria	27-3-65 25-2-72
GIBERT I ROQUÉ, Josep Isabel de Villena, 20 Granollers	LA GARRIGA a GRANOLLERS	19-11-65
GRANOLLERS TRANSPORT, S.A. Pl. Serrat i Bonastre, 16, 6.ª, 2.ª Granollers	LES FRANQUESES a PALOU VALLROMANES a MONTMELÓ (Est.), amb filloles de Granollers a Vilanova de la Roca De Montmeló (Est.) a Palou enllaç de la Ctra. amb la de Granollers a Vilanova de la Roca, i de Polígon Indus. Riera Marsà a l'enllaç de la ctra. Montornès del Vallès	11-9-61 17-1-55 7-8-65 12-7-72 24-6-71
HEREDEROS DE JUAN PUIGBÓ, S.A. Llobregat, 4 Puig-reig	ESPUNYOLAS a PUIG-REIG	12-5-55

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
HIJOS DE MAS MASSA, S.L. Queipo de Llano, 15 Vidreres (Girona)	MAÇANET DE LA SELVA i ELS MERCATS DE SANTA COLOMA DE FARNERS, HOSTALRIC, GIRONA i TORDERA	20-2-54
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pça. Gravalosa, 2 Sant Hilari Sacalm	BARCELONA a VILADRAU, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona, per l'Autopista de peatge ARBÚCIES-VIC, ARBÚCIES-SANT CELONI, SANT HILARI SACALM-VIC, SANT HILARI DE SACALM-SANTA COLOMA DE FARNERS i SANT HILARI SACALM-GIRONA, amb fillola del km. 14,340 de la Ctra. de Sant Hilari Sacalm a Vic i Espinelves VIC a SAU, amb fillola de la Calveria a Sant Julià de Vilatorrada	5-10-83 5-7-79 16-2-55
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239 Barcelona (7)	BARCELONA-GUISSONA-TARRAGONA, amb filloles Fillola-desviació entre Montblanc i Valls per l'Autopista A-2 Fillola d'Esparraguera a Mas d'En Gall Fillola-desviació entre els accesos 10 i 11 de l'Autopista A-2	31-3-82 28-7-82 26-2-82 18-9-81
LA HISPANO LLACUNENSE, S.A. Pedragos, 2 La Llacuna	SANTA COLOMA DE QUERALT-BARCELONA, amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del P.K. 9,650 de la BP-2151 a l'estació de Sant Sadurní d'Anoia, de Sant Sadurní d'Anoia al P.K. 0,400 de la Ctra. BV-2241 i del P.K. 1,200 de la ctra. BV-2241 a Piera. SANTA MARIA DE BELLVER a BARCELONA	9-11-83 18-5-61
LA VALLESANA, S.A. Passeig, 7 Castellar del Vallès	SABADELL a SALLENT, amb fillola a Sant Feliu del Racó BARCELONA a CASTELLAR DEL VALLÈS	26-5-82 6-5-83
LINEAS FONT, S.A. Via Augusta, 4 Barcelona (6)	EL MASNOU a VALLROMANES ALELLA a BARCELONA GRANOLLERS-EL MASNOU	18-10-57 23-1-58 14-2-78
MARIMON I COSTA, Miquel Salvà, 8 Terrassa	MATADEPERA a ULLASTRELL, amb fillola a Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de Talamanca, i prolongació de Matadepera a Urbanització Pla de Sant Llorenç MURA a TERRASSA	28-3-53 11-2-56 26-11-74 17-4-64
MARTIN COLOMER, S.L. Panagall, 2 Arenys de Munt	ARENYS DE MAR a SANT ISCLE DE VALLALTA	12-5-55
MONTFERRI HERMANOS, S.L. General Franco, 3 Capellades	ESPOLLA-LA TORRE DE CLARAMUNT, per Capellades	21-11-78
PLANAS I CARBONELL, Pere Pl. Màrtirs, 6 Castellví de la Marca	CASTELLVÍ DE LA MARCA a VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb fillola de l'Almúnia a Vilafranca del Penedès, i fillola de Clariana a l'enllaç de Tres Pins Fillola-desviació de l'enllaç de la ctra. de Castellví de la Marca al p.k. 291,900 de la N-340 Fillola de l'enllaç de Castellví de la Marca i els Monjos	20-3-65 4-10-71 20-11-76 2-5-77
PONSA I TARRÉS, Esteve Ample, 58 Pont de Vilumara	MANRESA a ROCAFORT, amb fillola de Pont de Vilumara a Sant Vicenç de Castellet	18-4-54 1-4-64
POUS I FUSTÉ, Ramon Puente, 31 Manlleu	MANLLEU a la Estació del Ferrocarril, amb Fillola a Fàbrica «Llobet-Guri»	6-11-59 2-6-60
RENFE Estació Renfe Barcelona-Central (Sants) Viriato, s/n Barcelona (14)	BARCELONA a GIRONA, per Blanes, amb Fillola de Blanes a Tordera Fillola-desviació de Barcelona a Girona per l'Autopista A-17 Fillola de Barcelona a Mataró per l'Autopista A-19 BARCELONA a GRANOLLERS, amb fillola de Llinars del Vallès a la Roca del Vallès, i fillola de Barcelona a l'enllaç de Granollers i Cardedeu per l'Autopista de peatge BARCELONA a SITGES BARCELONA a LLEIDA, amb fillola de Martorell a Igualada Fillola-desviació de Barcelona a Lleida per l'Autopista A-2 Fillola de Barcelona a Martorell, per l'Autopista A-2	11-12-69 8-4-67 31-5-75 15-4-77 16-8-60 9-10-62 19-1-74 18-12-73 1-9-60 17-4-61 26-2-82 7-9-77
RIBOT, FONT I ARTIGAS, S.A. (SARFA) Torres Jonama, 31 Palafrugell (Girona)	BARCELONA a TORROELLA DE MONTGRÍ, amb filloles	26-1-78
ROIG I MORRAL, Josep Pi i Margall, 67 Castellbisbal	CASTELLBISBAL a SABADELL, amb prolongació de Castellbisbal a l'estació de Ferrocarril BARCELONA A CASTELLBISBAL, amb fillola-desviació de Barcelona (origen de l'A-2) i l'enllaç de Molins de Rei amb la N-II (final de l'A-2) per l'Autopista	28-5-54 9-8-76 28-7-62 12-2-74
ROQUETA I PRAT, Adjutori Dr. Bayès, 65 Tona	BALENYÀ (EST.) a TONA	26-1-59
ROVIRA I SANSALVADOR, Josep M. ^a Marquès de Palmerola, 32 Sant Hipòlit de Voltregà	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ i VIC, amb filloles a Manlleu i Vinyoles d'Orís, i de Sant Hipòlit de Voltregà a l'enllaç de la Ctra. de Vinyoles, amb Prolongació de Vinyoles d'Orís a Casa Brancas i Fillola de fàbrica «Hilaturas Voltregà» i enllaç	29-7-59 12-7-72

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
SALA I MINGUELL, Marina Rosario, 41 - Berga	BERGA-SOLSONA, amb fillola a Olban (Colònia Rosal) Fillola d'entroncament de Montmajor a Solsona, per Cardona BERGA a VIC, amb filloles	12-7-78 3-3-72
SALARICH I RIUPEIRO, Dolors Ctra. de Berga, 3 Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA a PRATS DE LLUÇANÈS, amb fillola d'enllaç de la ctra. de Can Jaques a Santa Eulàlia de Puigoriol, i prolongació a Santa Eulàlia de Puigoriol de Lluçà BERGA a SANT QUIRZE DE BESORA amb fillola d'enllaç a les Lloses i a Ripoll	13-6-66 13-6-66 16-10-57
SANTONJA I SALVANS, Josep Puente, 35 - Sant Quirze de Besora	SANT QUIRZE DE BESORA a RIPOLL Fillola del p.k. 94,200 de la N-152 a Sora	8-11-78 25-2-82
SERRAT I CODINA, Joan Jaume I el Conqueridor, 18 Vic	SANTA EULÀLIA DE RIUPRIMER a VIC	10-3-55
SOCIEDAD ANÓNIMA MASATS Apartat de Correus, 171 Manresa	MANRESA a LA LLACUNA, amb filloles a San Salvador de Guardiola i a Vilanova del Camí Fillola de Castellfolit del Boix a Maïans CARME a LA POBLA DE CLARAMUNT	18-5-83 i 25-5-83 22-2-65
SOLER Y SAURET, S.A. Major, 64 - Vallirana	BARCELONA a AVINYONET, amb filloles	21-7-76
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A. Ctra. Cardona, 67 - Manresa	MANRESA a FONOLLOSA CALAF a FONOLLOSA MANRESA (Est. Nord) a SANT JOAN DE VILATORRADA	24-1-54 5-8-58 24-3-54
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A. Sant Roc, 2 Solsona (Lleida)	MANRESA a VIC, amb filloles MANRESA a SOLSONA, amb filloles entre Colònia Valls a Vallmanya, Fillola de l'enllaç de Montmajor a Enllaç de Cardona, i Fillola de Callús a Sant Mateu de Bages	10-4-74 29-3-56 3-5-66
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A. Av. Alfons Sala, 20 Olesa de Montserrat	ESPARRAGUERA I EST. NORD DE MONISTROL DE MONTSERRAT, per Terrassa amb filloles SANTA MARIA DE VILLALBA a MARTORELL ABRERA a SANTA MARIA DE VILLALBA	27-2-75 7-3-72 18-5-83
TRANSPORTES INTERURBANOS, S.A. Pere IV, 220 Barcelona (5)	BARCELONA a TORRELLES DE LLOBREGAT, amb fillola de Santa Coloma de Cervelló a Sant Vicenç dels Horts, i fillola de Barcelona i enllaç a Molins de Rei de l'autopista de Barcelona a Molins de Rei amb la N-II per l'Autopista	1-9-60 8-7-72 18-4-75
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A. Pl. 19 de Gener, 8 Vila-rodona (Tarragona)	VILANOVA I LA GELTRÚ a VILAFRANCA DEL PENEDE'S, amb fillola-desviació de Canyelles a Vilanova i la Geltrú, i amb fillola-desviació de Sante Pere de Ribes a Vilanova i la Geltrú SANT PERE DE RIBES a SITGES BARRI DE VILANOVA (Sant Pere de Ribes) a VILANOVA I LA GELTRÚ	27-1-55 26-8-71 23-2-72 24-7-59 23-2-72
TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA, S.A. Rda. Prim, cantó Isern, s/n Mataró	MATARÓ a GRANOLLERS, amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars MATARÓ a ARGENTONA	22-3-56
VENDRELL I MASANA, Josep Pasadañas, 2 Ordal	SANT SADURNÍ D'ANOIA a VILAFRANCA DEL PENEDE'S, amb fillola a Sant Pau d'Ordal Prolongació a Sant Pau d'Ordal i desviació a Cantallops	29-3-60 6-9-61
VERDAGUER I VIÑETA, Josep Passeig Maragall, 12 Sant Pere de Torelló	SANT PERE DE TORELLÓ a LA MAMBLA	28-4-58
VIAJES TRANSGO, S.A. Concepció Arenal, 46 Terrassa	CEMENTERI DE TERRASSA a MARTORELL, i Prolongació a Sabadell CASTELLBISBAL a TERRASSA CASTELLAR DEL VALLÈS a TERRASSA	25-1-52 21-3-56 5-1-66 4-5-71

DEMARCATIÓ DE GIRONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
AMPURDAN BUS, S.A. Aurora, 3 Garriguella	FIGUERES-VILAJUIGA i fillola Figueres-Vilamaniscle	5-8-57
AUTOS SALA, S.A. Gral. Mola, 11 FIGUERES	FIGUERES-ELS LÍMITS, amb fillola a Can Quartos a Cantallops AGULLANA-FIGUERES	3-1-55 6-6-59
BARREGAN MARTÍNEZ, MANEL Pl. d'Espanya, 2 Darnius	MAÇANET DE CABRENYS-FIGUERES	9-10-55
BOADA I AUGUET, JOSEP P. Rodés, 54 Sta. Coloma Farners	ANGLÈS-ESTACIÓ DE SILS	20-3-65
COMPANIA F.C. SAN FELIU DE GUIXOLS A GIRONA Baixada Pont, 1 San Feliu de Guixols	GIRONA-SANT FELIU GUÍXOLS-S'AGARÓ Sant Feliu de Guixols	5-2-64
PERE ESTARRIOL I BRAMON Cuartel, 19 Figueres	ORDIS-FIGUERES, amb entrada a Santa Llogaia d'Alguema	1-4-68
HIJOS DE RAFAEL MAS, S.L. Pompeu Fabra, 26 Vidreres	MAÇANET DE LA SELVA-SANTA COLOMA FARNERS-TORDERA-HOSTALRIC-GIRONA LLORET DE MAR-GIRONA i filloles Vidreres, Sils i cruïlla de la N-II a l'aeroport Girona	20-2-54 26-1-56
GÜELL Y GÜELL, S.A. Pl. Espanya, 8 Camprodon	OLOT-SETCASES, amb fillola Sant Pau de Segúries, Ripoll, i Camprodon a Molló	16-12-55
LA HISPANO HILARIENSE, S.A. Pl. Gravalosa, 5 S. Hilari Sacalm	SANT HILARI SACALM-GIRONA CIRCUIT DE GIRONA, amb fillola a Sant Narcís GRUP GERMANS SABAT-GIRONA, amb fillola a Tàlala	5-8-54 18-7-67 17-6-66
MIR I VILA, MANEL Pl. Nova, 9 Ripoll	RIPOLL-GUARDIOLA i fillola de Campdevànol-Ribes de Freser	2-4-57
PRESAS Y CIA, S.A., VICENTE Pl. Espanya, 3 Torroella Montgrí	GIRONA-l'ESTARTIT, amb fillola de Torroella de Montgrí-Estació de Flaçà	25-9-69
RENFE (A.T.C.A.R.) Avda. Gral. Perón, 29 Madrid	FIGUERES-GIRONA FIGUERES-GIFREU (Platja)	6-11-59 10-3-82
SARFA Torres Jonama, 28 Palafrugell	CADAQUÉS-FIGUERES, i fillola de cruïlla de Palau a Vilajuïga i de Mas Moixó a l'enllac c-250 BARCELONA-TORROELLA MONTGRÍ amb filloles CALDES MALAVELLA-FIGUERES amb fillola	2-8-55 20-1-78 4-11-59
TRANSPORTES ELÉCTRICOS INTERURBANOS, S.A. Sardenya, 16 Girona	GIRONA-GIRONA per Sarrià de Ter LLADÓ-FIGUERES SALT-GIRONA GIRONA-RIPOLL-VIC-FIGUERES-SANTA COLOMA DE FARNERS, amb fillola a Banyoles Olot per Mieres SANT FELIU PALLEROLS-GIRONA amb fillola a Olot	7-1-55 11-12-59 9-10-62 30-1-75 21-11-60
TERRADAS I QUINTANA, JAUME Vilallonga, s/n Figueres	ALBANYA-FIGUERES	4-11-55
TRANSPORTES OLIVERAS, S.A. Mayor, 3 Cassà de la Selva	CASSÀ DE LA SELVA-CALDES MALAVELLA I RIUDELLOTS	26-6-55
TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L. S. Roman, 1 Lloret de Mar	LLORET DE MAR-TOSSA DE MAR BLANES-LLORET DE MAR, amb fillola a Santa Cristina	28-4-58 7-8-54
T.U.P.S.A. S. Gerard, 1 Lloret de Mar	CIRCULAR DE LLORET DE MAR i fillola Lloret a Platja Canyelles i prol. cruïlla Riera-Platja Fanals	3-2-66
VERA I ARMADA, JOAN Avgda. Europa, 5 Llança	LLANÇA-EL PORT DE LA SELVA	15-1-57
VIÑOLAS I HORTAL, JOAN Pl. Catalunya, 6 Roses	ROSES-CANYELLES GROSSES i fillola urb. Sta. Margarida Puig Rom i Roses origen urb. ESTACIÓ F.C. LA MOLINA i Pistes Supermolina i Masella. PARATGE SANTA MARGARIDA-ROSES	16-2-66 18-12-76 20-7-77

DEMARCATIÓ DE LLEIDA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
ANÓNIMA ALSINA GRAELLS DE A.T. Rbla. Catalunya, 61 Barcelona	LLEIDA-RIBA-ROJA D'EBRE amb filloles a Sunye, Torrebases, La Pobla de la Granadella i Almatret Barcelona-Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles i desviació Barcelona-Manresa-Solsona	6-11-73 8-12-76 22-05-81
AUTOCARES PONS, S.L. Lleida, 6 Els Alamús	ELS ALAMÚS-LLEIDA	28-7-58
AUTO-TRANSPORTES PARELLADA, S.A. Cronista Muntaner, 15 Lleida	LLEIDA-TÀRREGA per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles de Mollerussa i Rocallaura	6-7-78
BULLICH I ROCA, Francisco Riu, 18 Corbins	EL PALAU D'ANGLESOLA-SIDAMON amb fillola al Palai d'Anglesola-Els Arcs, prolongació dels Arcs-Bekvis, Prolongació del Palau d'Anglesola-Mollerussa Montagut-Balaguer per Lleida amb fillola Balaguer-Vilanova de la Sal	16-10-54 20-12-60 27-6-74 27-6-74 23-11-78 29-10-82
CASTELLÀ I RIPOLL, Joan Major, 22 Menàrguens	MENÀRGUENS-LLEIDA	10-9-55
FARRÀS I VALLS, Ramon Ramon i Cajal, s/n Barbens	BARBENS-TÀRREGA/BARBENS-MOLLERUSA BARBENS-LLEIDA (servei de mercats)	1-12-62
HEREDEROS DE J. MONTANERA T. Comtes d'Urgell, 37 Lleida	LLEIDA-ALFARRÀS amb fillola-desviació Albesa-Algerri per Balaguer i Fillola a Vilanova de Segrià Fillola Alfarràs-Almenar	27-9-63 3-6-63
LLORENS I SOLER, Josep M. ^a Major, 11 Sta. Coloma de Queralt	CERVERA-STA. COLOMA DE QUERALT per Sant Guim de Freixenet amb Fillola de les Oluges-Sant Ramon CERVERA-SANTA COLOMA DE QUERALT per Talavera (*)	6-2-64 25-11-71 23-12-64
MORELL I IBARS, Isidre	ALMACELLES-LLEIDA per Gimènells amb fillola a Valmanya i Gimènells-Sucs pel Pla de la Font	8-11-78
R.E.N.F.E. Estació Barna-Central Viriato, s/n Barcelona	L'ESPLUGA CALBA-LLEIDA LA FULIOLA-LLEIDA amb fillola la Fuliola-la Guàrdia de Tornabous BALAGUER-TÀRREGA BALAGUER-CAMARASA	26-1-59 26-1-59 17-8-66 27-4-59 11-7-74
RUFES I FONTANILLES, Ezequiel Avda. Tarradellas, 57 Lleida	TÀRREGA-VALLFOGONA DE RIUCORB amb fillola Verdú-Montornès de Segarra CERVERA-VALLFOGONA DE RIUCORB amb fillola Cervera-Tàrrega (*)	26-3-53 7-6-75 14-2-61 13-2-64
SALVIA I PIULATS, Claudio Castellnou, 57 Vilassana	VILASSANA-BELL-LLOC D'URGELL-LLEIDA	9-8-72
SOLÉ PINYOL, Antoni Major, 8 Juncosa de les Garrigues	JUNCOSA DE LES GARRIGUES-LLEIDA	16-2-61
XAMPANY, S.L. Cronista Muntaner, 15 Lleida	LLEIDA-TORRES DE SEGRE-EL COGUL-L'ALBAGÈS	28-1-78

SERVEIS MIXTOS

BARRAL I ISERN, Joan Sant. Ot, 9 La Seu d'Urgell	CAVA-ARSÈGUEL-LA SEU D'URGELL	28-11-62
MITJANA I FITÉ, S.L. Sta. Magdalena, 133 La Seu d'Urgell	CIVIS-LA SEU D'URGELL (*)	1-12-62
MOLINÉ I CLOP, Llorenç Duc d'Urgell, 2 La Seu d'Urgell	CASTELLS-LA SEU D'URGELL	16-1-62
NADAL I FRANCOLÍ, Ramon Pau Claris, 26 La Seu d'Urgell	LA VANSÀ-LA SEU D'URGELL amb fillola a Cornellana	16-10-62
VIDAL I SIRVENT, Claudi Major, 2 Lles	MÚSSER I ARÀNSER-LA SEU D'URGELL	12-6-63

(*) Serveis en tràmit de caducitat.

DEMARCATIÓ DE TARRAGONA

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
AJUNTAMENT DE MORA D'EBRE Pl. Espanya, 1 Mora d'Ebre Tel. 40 00 12	MORA D'EBRE-ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	13-2-56
ALTABA FERRER, Delfi Generalissim, 13 Vilafranca del Cid-CASTELLÓ Tel. (964) 44 10 42	AMPOSTA-SANTA BÀRBARA	11-4-53
AUTOBUSES EBRO, S.L. Ronda Docks, 12 Tortosa Tel. 44 09 86	ALFARA-TORTOSA Filloles: Roquetes-Jesús-Quatre Camins - Roquetes - Raval de Crist - Tortosa	28-1-83
AUTOCARES DEL Penedès, S.A. J. Carner, 38 El Vendrell Tel. 66 08 21	TARRAGONA-VILAFRANCA DEL PENEDÈS Filloles: Clarà-la Pobla de Montornès Enllaç Comarruga-Platja Sant Salvador	9-12-71
AUTOCARES TRAVÉ, S.A. Polígon Industrial Francolí, 12 A Tarragona Tel. 54 32 44	SARRAL-TARRAGONA-SALOMÓ Filloles: P.K. 5 de la CN-240-Urb. Sant Salvador-Els Pallaresos Entroncament CN-240-P.K. 1,3 de la CL-T-750 Valls-Entroncament Sarra	2-6-83
C.R.A. LA HISPANIA, S.A. Raval Sant Pere, 23 Reus Tels. 30 11 34- 30 23 77	ALMOSTER-REUS	8-8-54
	B. M. CAMBRILS-REUS per Vinyols PROLONGACIÓ: Cambrils-Salou	9-3-56 26-5-66
	CAMBRILS PLATJA-REUS per Misericòrdia Filloles: Reus-P. K. 4,800 i d'aquí pel nou tram de carretera al P. K. 2,500 de la carretera TV-3141	8-8-66 25-2-83
	B. M. SALOU-VILA-SECA DE SOLCINA Filloles: Vila-seca - B. M. de Salou, per l'Avda. de Salou a Vila-seca	5-12-66 20-11-75
	GRANADELLA-SALOU Filloles: Coll d'Alforja-Camp. Castillejos Arbolí-Enllaç Carretera Castillejos Reus-Vila-seca i Salou, per l'autovia de Bellissens i Vila-seca a Salou	19-5-66 19-5-66 18-11-70 29-10-82
	ALFORJA-SALOU per Montbrí i B. M. Cambrils LA GRANADELLA-BARCELONA	29-3-74
EMPRESA PLANA, S.L. Cristòfol Colom, 29 Tarragona Tel. 21 10 30	TARRAGONA-SALOU Prolongació Salou-B. M. Cambrils Filloles: Tram Universitat Laboral-platja-UNQUINESA-Salou Tram sobre el riu Francolí i la ctra. U. Laboral i entre els punts Entrevies i Punta Bic.	17-8-66 7-3-74 26-8-71 21-1-72
	BONAVISTA-VILA-SECA DE SOLCINA-SALOU REUS-VILA-RODONA Filloles: Reus-La Pobla de Mafumet-Els Pallaresos-Perafort	27-10-82 24-1-78
F.I.R.T.E.S.A. Districte 4t. núm. 371 «Mas Puig» Reus Tel. 30 37 98	REUS-TARRAGONA Filloles: Tarragona-Torreforta	18-2-78
GARATGE SEGARRA, S.A. Unión, 43 Tarragona Tel. 21 02 59	BRÀFIM-TARRAGONA Filloles: Bràfim-Valls	25-1-66
GUINART ESQUIROL, Antonio Avda. Prat de la Riba, 4, 4t. 5è. Tarragona Tel. 21 35 60	TIVISSA-VINEBRE Filloles: Prolongació de Vinebre a la Torre de l'Espanyol	9-4-76
HEREDEROS DE A. GASOL JANSÀ Reding, 38 bis Tarragona Tel. 21 17 60	LA CANONJA-TARRAGONA Filloles: Enllaç de Torreforta-Torreforta Bonavista-Cruïlla amb la CN-340 P. K. 246, 450 de la CN-340 per Urbanització Camp Clar Torreforta-Urb. la Granja	19-7-61 31-1-63 24-2-71 8-9-81 2-6-75
HEREDEROS DE J. POCH ANDREU Dr. Robert, 17 El Vendrell Tel. 66 00 86	EL PLA DE MANLLEU-EL VENDRELL-LA BISBAL DEL PENEDÈS-EL VENDRELL Filloles: La Joncosa de Montmell-El Vendrell	15-4-68
LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, S.A. Despuig, 25 Tortosa Tel. 40 03 00	SANT CARLES DE LA RÀPITA-AMPOSTA-BARCELONA, per les autopistes A-7 i A-2 BATEA-GANDESA-BARCELONA	28-3-83 anticipada

TITULAR	ITINERARI	Data publicació B.O.E. o D.O.G.
LA HISPANO IGUALADINA, S.A. Diputació, 239, 4t. Barcelona-7 Tel. (93) 317 60 36	LA FIGUERA-REUS Filloles: Bellmunt Ciurana-Falset Falset-Torroja Gratallops-Falset-Porrera	15-1-57 22-2-65 1-2-65 14-6-83
	PRATDIP-TARRAGONA Filloles: Montbrió-Riudecanyes La Canonja-Enllaç CN-420	24-11-66
LLAO SABATER, Rafael Prim, 14 El Perelló Tel. 40 00 29	TORTOSA-L'AMETLLA DE MAR Fillola: Ligajo Roig-Ligajo Gànguill	25-10-69
MATEU CASTELLÀ, Andreu Raval de Jesús, 41 Reus Tel. 30 47 81 - 30 39 01	COLLDEJOU-TARRAGONA REUS-TIVISSA	29-10-55 8-12-56
R.E.N.F.E. Estació Nord-Vilanova Avda. de Vilanova, s/n Barcelona-18 Tels. 245 53 58 - 319 37 00	TARRAGONA-TORTOSA LLEIDA-TARRAGONA	26-5-82 14-2-61
ROIG I MAS, Joan-Enric Urbanització Bescós, Nau 3 (Ctra. Constantí) Reus Tels. 31 01 64 - 30 11 77	RIUDECOLS-REUS	9-7-54
TRANSLOSAN, S.A. Plaça Ponent, 2 Tarragona Tels. 21 14 44 - 21 24 79	TARRAGONA-VALLS-PRADES Filloles: Alcover-Vilallonga Constantí - Km. 3,7 de la CL-240 (Factoria Enher) REUS-VILAPLANA	29-9-82 15-10-57
TRANSPORTES MONASTERIO, S.A. Plaça 19 de gener, 8 Vila-Rodona Tel. 418	QUEROL-VILANOVA I LA GELTRÚ Filloles: 4 Ctres.-Tarragona-Valls (per Alió) Prolongació de l'Arboç-Vilanova (per Castellet i la Gornal)	17-4-72 12-2-77
VECIANA CASAS, Sebastià Caputxins, 37 Tarragona Tel. 21 94 46	EL CATLLAR-TARRAGONA	2-6-54

SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1983

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AGUILERA I BAEZA, JOSEP	BARCELONA-LLIÇA DE VALL (Pol. Industrial)	Parellada y Estragues	20-6-83
AJUNTAMENT DE RODA DE TER	SANT JULIÀ DE VILATORTA-RODA DE TER	Lacombre Textil, S.A.	21-4-83
ASMARATS I MOLINS, JOSEP	BARCELONA-MONTMELÓ	Starlux, S.A.	4-1-83
	ESPLUGUES DE LLOBREGAT-BARCELONA I MONTORNÈS DEL VALLÈS	Compañía para la fabricación de Contadores y Material Industrial, S.A.	8-3-83
	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Henkel Iberica, S.A.	2-5-83
	CORNELLÀ-PARETS DEL VALLÈS	Nutrexpa, S.A.	10-11-83
AUTOCARES ANTONIA PÉREZ	BADALONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Fauro Dauder, S.A.	14-6-83
AUTOCARES BARCELONA, S.A.	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	El Corte Inglés	3-1-83
	SANTA COLOMA G-BARCELONA I MONTORNÈS DEL VALLÈS	El Corte Inglés	2-5-83
	SANTA COLOMA GRAMENET SANT ANDREU DE LA BARCA	El Corte Inglés	8-6-83
AUTOCARES CANALS, S.A.	BARCELONA-BARBERÀ DEL VALLÈS	Editorial Planeta	20-1-83
	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-POLINYA	MOESA	30-9-83
	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-RUBI	L.A.E.S.	6-10-83
	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Industrias Graficas Fontcuberta	24-10-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	E.M.M.S.A.	30-12-83
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	BARCELONA-MARTORELL	Hijos de E.F.-Escofet, S.A.	21-1-83
	BARCELONA-PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARCA-CASTELLBISBAL	Synthesia Española, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-AUTOPISTA A-2-MOLINS DE REI CN-II-SANT ANDREU DE LA BARCA	Mestre y Bellbó, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-ESPLUGUES DE LLOBREGAT SANT JUST DESVERN-MOLINS DE REI CASTELLBISBAL	Texsa, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-CORNELLÀ-SANT BOI DE LLOBREGAT-CASTELLBISBAL	Texsa, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Riera Marsa, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-MARTORELL	Manufacturas Ceranicas, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-MARTORELL	Manufacturas Cerámicas, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	Martini & Rossi, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Labotatorios Almirall, S.A.	8-4-83
	MOLLET DEL VALLÈS-LA LLAGOSTA MASRAMPINYO-MONTCADA MONTCADA BIFURC. I BARCELONA	ENASA (Nacional de Autocamiones)	8-4-83
	SANTA MARIA DE BARBERÀ-CERDANYOLA RIPOLLET-STA. M.ª MONTCADA-BARCELONA	ENASA (Nacional de Autocares)	8-4-83
	BARCELONA-MARTORELL	Manufacturas Cerámicas, S.A.	8-4-83
	BARCELONA-MARTORELL per Sabadell i Terrassa	Solvay y Cia.	25-4-83
	BARCELONA-MARTORELL per Sant Joan Despí i Molins de Rei	Solvay y Cia.	16-5-83
	BARCELONA-MARTORELL per Sant Feliú de Llobregat i Molins de Rei	Solvay y Cia.	16-5-83
	BARCELONA-OCATA-VILASSAR DE MAR CABRILS	Laboratorio Agrario del Nordeste	16-5-83
	BARCELONA-ESPLUGUES DE LLOBREGAT MARTORELL	Folcra, S.A.	25-10-83
	BARCELONA-L'HOSPITALET-ESPLUGUES SANT FELIU DE LLOBREGAT-SANT ANDREU DE LA BARCA-MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	25-10-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
	BARCELONA-L'HOSPITALET-CORNELLÀ SANT BOI DE LLOBREGAT-MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	25-10-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera, S.A.	25-10-83
	BARCELONA-AUTOPISTA A-2-MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	26-10-83
	BARCELONA-CIUTAT COOPERATIVA-SANT VICENÇ-QUATRE CAMINS-PALLEJÀ MARTORELL	Sociedad Española Automóviles de Turismo SEAT	26-10-83
	BARCELONA-L'HOSPITALET-ESPLUGUES SANT FELIU DE LLOBREGAT-MOLINS DE REI PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARCA MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	26-10-83
	BARCELONA-L'HOSPITALET-QUATRE CAMINS-SANT BOI DE LLOBREGAT SANT ANDREU DE LA BARCA-MARTORELL	CC.P.C. España, S.A.	26-10-83
	BARCELONA-MONTCADA-PARETS DEL VALLÈS	Editorial Bruguera	26-10-83
	BARCELONA-ESPLUGUES DE LLOBREGAT MOLINS DE REI-MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	26-10-83
	BADALONA-SANT ADRIÀ DEL BESÒS BARCELONA-MARTORELL	C.P.C. España, S.A.	26-10-83
	BARCELONA-CORNELLÀ-SANT JOAN DESPI MARTORELL	S.E.A.T.	29-10-83
	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	Igoda, S.A.	29-11-83
	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-CORNELLÀ SANT BOI-CIUTAT COOPERATIVA-SANT VICENÇ DELS HORTS-QUATE CAMINS PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARCA MARTORELL	S.E.A.T.	29-11-83
	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	Laboratorios Merk	29-11-83
	BARCELONA-VILADECANS-SANT BOI DE LLOBREGAT-Autopista Vilafranca SANTA MARGARIDA ELS MONJOS	Synres Ibero Holandesa, S.A.	30-11-83
	BARCELONA (Est. Fabra i Puig) CASTELLBELL I EL VILAR-SANT VICENÇ DE CASTELLET	Salvador Casacuberta, S.A.	30-11-83
	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Transportes Internacionales Muñoz y Cabrero, S.A.	9-11-83
AUTOCARES MOLIST, S.A.	BARCELONA-MARTORELL	S.E.A.T.	17-2-83
	BARCELONA-SANTA M.ª PALAU TORDERA	Arañó y Cia, S.A.	26-5-83
AUTOCARES MONTGAT, S.A.	BARCELONA-BADALONA-PARETS DEL VALLÈS	Cooperativa Ferreteros Asociados Catalanes	8-4-83
	BADALONA-MONTGAT-TEIÀ	Talleres Dif	3-4-83
	BARCELONA-EL MASNOU	Laboratorios Cusí, S.A.	3-5-83
	BADALONA-MARTORELLES	Olleas, S.A.	13-7-83
AUTOCARES MUÑOZ, S.A.	BARCELONA-GRANOLLERS	G. Sensat e Hijos, S.A.	5-10-83
AUTOCARES RAVIGO, S.A.	BARCELONA-LLIÇÀ DE VALL	Claved, S.A.	18-4-83
AUTOCARES SAN MARTIN, S.A.	BARCELONA-I'AMETLLA DEL VALLÈS	Afora, S.A.	12-7-83
AUTOCARES VASCAT, S.A.	BARCELONA-GAVÀ-ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera, S.A.	18-2-83
	BARCELONA-ABRERA	Matadero Gral. Frigorífico de Abrera, S.A.	22-2-83
AUTOCARES YTXART S.A.	MATARO-ARGENTONA (Veïnat de la Pujada Les Escomes).	Pfrimmer y Cia.	23-8-83
BANZO I GARCIA, BLAS	VILADECANS (P.K. 5 de la Ctra. 243 (Castellbisbal) passant per Sant Boi de Llobregat-MARTORELL	Papelera Internacional, S.A.	30-9-83
BELLO I BELLO, AVELINO	BARCELONA-MARTORELLES	Resistel, S.A.	11-11-83
BRUNET I BARRABES, PERE	MANRESA-BARCELONA	Banca Catalana	5-5-83
	SANT VICENÇ DE CASTELLET-SEU TERME MUNICIPAL	Salvador Casacuberta, S.A.	26-7-83
CLOTET I SANCHEZ, JOSEP	NAVARS-BALSARENY-SÚRIA	Minas de Potasa de Suria	27-4-83
COMPANIA GENERAL DE AUTOTRANSPORTES, S.A.	SALIENT (COLÒNIA PISA)-BALSARENY (COLÒNIA VILAFRUNS)	Aspeados y Bobinados, S.A.	30-8-83
	BALSARENY-LA COLÒNIA SOLDEVILA (Terme Municipal de Balsareny)	Industria Textil Tomás, S.A. (Manufacturas Soldevila, S.A.)	30-8-83
	BALSARENY-LA COLONIA RABEIA (Terme Municipal de Balsareny)	Hilaturas Gossypium, S.A.	30-8-83
	BALSARENY-COLÒNIA VILAFRUNS (Terme Municipal de Balsareny)	Aspeados y Bobinados, S.A.	30-8-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
COSTA I BISBAL, JOAN	MONISTROL DE MONTSERRAT- CATELLBELL I'EL VILAR	Insustrias Burés	18-7-83
	MARGANELL-CASTELLBELL I VILAR	Industrias Burés	18-7-83
	BARCELONA-MANRESA	La Metalúrgica Textil, S.A.	18-7-83
	MANRESA-CASTELLBISBAL passant per Castellgalí, Sant Vicenç de Castellet i Monistrol de Montserrat.	Sangra, S.A.	18-7-83
	SANT VICENÇ DE CASTELLET-CASTELLBELL I EL VILAR	Industrias Burés, S.A.	10-10-83
	MANRESA I ELS CONDALS	La Metalúrgica Textil, S.A.	10-10-83
	MANRESA-SANT VICENÇ DE CASTELLET	Maquinaria Industrial, S.A.	4-11-83
	SANT FRUITÓS DE BAGES-MANRESA	Textiles Bertran Serra, S.A.	30-9-83
CREUS I ALTIMIRAS, JOAN	MANRESA-SANT FRUITOS DE BAGES-TORRELLA DE BAIX (Terme municipal de Sant Fruitós de Bages)	Construcciones Radio Electro Mecánicas, S.A.	21-4-83
DESCALS I SALIPOTA, JOSEP M.ª	NAVARCLES i La Fàbrica d'aqueixa societat en el terme municipal de la citada població a 1,600 Kms de distancia	Guitart i Salvadó, S.A.	24-10-83
EMPRESA SAGALÉS, S.A.	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS per L'A-17	Bendibérica, S.A.	16-2-83
	MOLLET DE VALLÈS-PARETS DEL VALLÈS	Bendibérica, S.A.	16-2-83
	BARCELONA-LLIÇÀ DE VALL	Fata, S.A.	3-3-83
	BARCELONA-GRANOLLERS	Saenger, S.A.	29-8-83
	BARCELONA-MONTORNES DEL VALLÈS	Lucta, S.A.	29-8-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Danone, S.A.	29-8-83
	BARCELONA-GRANOLLERS	Bendibérica, S.A.	7-10-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Stahl Iberica, S.A.	7-10-83
	BARCELONA-GRANOLLERS per la N-152 amb parada a Montcada.	Bendiberica, S.A.	7-10-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS per l'A-17	La Polígrafa, S.A.	10-11-83
	MANRESA-SANT JUAN DE TORROELLA	Vidriera de Cardoner, S.A.	23-11-83
	MATARÓ-EL P.K. 656,190 de la N-II	Experience (discoteca)	2-12-83
	BARCELONA-SANTA PERPÈTUA MOGODA	C.A.Y.F.O.S.A.	16-2-83
	BARCELONA-MONTMELÓ per Sant Adrià del Besós i Sta. Coloma de Gramenet	Plasbar, S.A. e Incopar, S.A.	24-10-83
	BARCELONA-LLIÇÀ D'AMUNT	CMU, S.A.	22-11-83
	MOLLET DE VALLÈS-SANTA COLOMA DE GRAMENET	S.A.DAMM	22-11-83
FARRERAS I QUER, FRANCISCO	BARCELONA-MONTORNÈS DEL VALLÈS	Cia de Contadores, S.A.	30-11-83
	BARCELONA-SANTA COLOMA DE GRAMENET	Cia. de Contadores, S.A.	30-11-83
	BARCELONA-SANT FOST DE CAMPSENTELLES	Industrias Kores, S.A.	19-12-83
	BARCELONA-SANTA COLOMA DE GRAMENET	Domar, S.A.	27-12-83
	BARCELONA-ARGENTONA	Arcas y Básculas Soler, S.A.	28-12-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Dietisa, S.A.	28-4-83
	ARENYS DE MAR-BARCELONA (Pg. Zona Franca)	Sociedad Española de lámparas Eléctricas Z	30-5-83
	IGUALADA i el Km. 559,800 de la N-II-terme municipal d'ODENA	Fabrilmall, S.A.	13-4-83
GENIS I VIVES, JOAQUIM	IGUALADA-ÓDENA	Grafopack, S.A.	24-8-83
	ÓDENA-SANTA MARGARIDA DE		
	ODENA-SANTA MARGARIDA DE MONTBUI- IGUALADA	Polifibra, S.A.	29-8-83
	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI- IGUALADA-ÓDENA	Industrias Valls, S.A.	29-8-83
GIBERT I ROQUE, JOSEP	LA GARRIGA-LES FRANQUESÇS- GRANOLLERS- CANOVELLES- PARETS DEL VALLÈS (Quarter de Llevant Carretera N-152, p.k. 21)	Sony España, S.A.	4-10-83
GUERRERO I LÓPEZ, FRANCESC	MATARÓ-ARGENTONA (Veinatge de Pins Zona Industrial Nord)	Tesa, S.A.	29-8-83
LA HISPANO HILARIENSE, S.A.	BARCELONA-LA BATLLÒRIA	Laboratorios Labaz, S.A.	5-5-83
LA VALLESANA, S.A.	BARCELONA-SANT ADRIÀ DEL BESÒS-STA. COLOMA DE GRAMENET-EL KM. 5 DE LA CTRA. DE SABADELL A PRATS DE LLUÇANÈS	Vidrieria Vilella, S.A.	5-5-83
LÍNEAS FONT, S.A.	MATARO-PARETS DEL VALLÈS	Tintes Industriales del Punto, S.A.	5-10-83
	BARCELONA-PARETS DEL VALLÈS	Schroder, S.A.	5-10-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS	Sedunión, S.A.	6-10-83
	BARCELONA-LLIÇA DE VALL	Baeza y Matali e Hijos, S.A.	19-12-83
LÓPEZ I MONTALBAN, JOSEP	SANTA COLOMA DE GRAMENET-PARETS DEL VALLÈS	Lámparas Corona, S.A.	27-12-83
MARTÍ I CALAF, CARME	BARRIADA LA BLEDA-CAL RIBÓ-LA GRANJA i ELS MONJOS (Plà Estació)	Cementos Uniland, S.A.	12-7-83
	VILAFRANCA DEL PENEDÈS (Barriada Espiral) MOJA ELS MONJOS-SANTA MARGARIDA.	Cementos Uniland, S.A.	14-7-83
	BARCELONA ELS MONJOS	Tenax y Fibrex de Abrasivos, S.A.	30-9-83
MARTÍ I LLOPART, ARTUR	BARCELONA-MONTMELÓ	Tintes y Acabados Hispania, S.A.	6-4-83
MARTÍNEZ I MATEO, JOSEP	ABRERA-OLESA DE MONTSERRAT i el P.K. 4,300 de la carretera d'Olesa de Montserrat a Martorell (terme municipal d'Abrera)	Factoría Conductores Eléctricos Navarro, S.A.	28-12-83
	MARTORELL-ABRERA-ESPARREGUERA i el P.K. 588,672 de la Ctra. N-II (Abrera)	Ramón Folguera Casanovas (Alier, S.A.)	30-12-83
MARTÍNEZ I SÁNCHEZ, JOSEP	RUBÍ (Barri Can Oriol)-RUBÍ (Ctra. de Terrassa P.K. 22)	AEG Ibérica de Electricidad, S.A.	27-4-83
MARTOS I BARROSO, RAFAEL	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Mármoles Sancho	30-12-83
MEDIAVILLA I ALART, MANUEL	ESPLUGUES DE LLOBREGAT-POLÍGON DEL CONGOST	Smi Española, S.A.	17-5-83
MONTFERRI I SAUMELL, MAGIN	LA TORRE DE CLARAMUNT-CAPELLADES	Hispano Mecano Eléctrica, S.A.	27-4-83
MONTFERRI HERMANOS, S.L.	CAPELLADES-LA TORRE DE CLARAMUNT	Trimar, S.A.	25-10-83
	TORRE DE CLARAMUNT-CAPELLADES	Hispano Mecano Eléctrica, S.A.	25-10-83
	CAPELLADES-LA TORRE DE CLARAMUNT	Factoría Filinox, S.A.	25-10-83
	ÒDENA I PIERA passant per Igualada Vilanova del Camí, Pobla de Claramunt-Capellades, Espoya i Vallbona d'Anoia	Fibras Plásticas, S.A.	2-11-83
NET I PUIG, RICAR	SANT JOAN DESPÍ-BARCELONA i SANT FELIU DE BÓIXALLEU	P.B.P.S.A.	9-2-83
	MATARÓ-SANT FELIU DE BUIXALLEU	P.B.P.S.A.	9-2-83
	BARCELONA-GRANOLLERS (Polígon Industrial Congost)	S.A. General de Ultramarinos	27-7-83
PALLARÉS I TERUEL, MARIA	BARCELONA-BADALONA-MONTGAT-POLIG. INDUSTRIAL CONGOST. (Montornes del Vallès)	Productos Eaton Livia, S.A.	28-4-83
	BARCELONA-BADALONA-POLÍGON. INDUSTRIAL CONGOST DE GRANOLLERS	Perfumeria Parera, S.A.	21-12-83
PALLÀS I GROS, SIMÓ	IGUALADA-JORBA	Mestral i Montclar	23-9-83
PEÑA I GONZÁLEZ, FRANCESC	BARCELONA-SANT ANDREU DE LA BARCA	Sarrió-Papelera de Leiza, S.A.	21-11-83
PLANES I BOSCH, PERE	VILAFRANCA DEL PENEDÈS-GORDAL passant pel Monjos i la Ràpita	FEMSA	19-7-83
PI I BUSQUETS, JOAQUIM	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA-CANET DE MAR	Isidro Jover, S.A.	10-10-83
PRAT I CRUSELLA, MARIA	SALLENT-CABRIANES-ARTES	Manufacturas Berengeruer	29-8-83
	COLÒNIA LA BUTJOSA (Sallent) - LOS POZOS VILAFRONS-SALLENT	Unión Explosivos Río Tinto, S.A.	28-4-83
R.E.N.F.E.	BADALONA-MONTMELÓ	Máximo Mor, S.A.	14-7-83
	BARCELONA-CARDEDEU (Polígon Industrial Pla del Marítal)	Tenax y Fibrex de Abrasivos, S.A. L. (antes Cia. Eupea de Abrasivos)	14-7-83
	RUBÍ-MOLINS DE REI-SANT FELIU DE LLOBREGAT-SANT JOAN DESPÍ-ESPLUGUES DE LLOBREGAT-L'HOSPITALET DE LLOBREGAT i BARCELONA	Correus i Telecomunicacions	20-10-83
	PARETS DEL VALLÈS-MOLLET DEL VALLÈS LA LLAGOSTA-MONTCADA i BARCELONA	Correus i Telecomunicacions	20-10-83
	PREMIÀ DE DALT-BADALONA-SANT ADRIÀ- BARCELONA	Correus i Telecomunicacions	24-10-83
	SABADELL-BARBERÀ V (Ciutat Badia) CERDANYOLA-BARCELONA	Correus i Telecomunicacions	21-10-83
ROIG I MORRAL, JOSEP	BARCELONA-POLÍGON. INDUSTRIAL SANTA RITA de Castellbisbal	Nadal-Nadal, S.A.	29-3-83
SALES I MONTOLIU, JOSEP	GAVÀ-SANTA MARGARIDA i ELS MONJOS (Polig. Industrial Casa Nova)	Ceràmiques del Foix, S.A.	29-3-83
SANTAMARIA I PERNA, FRANCESC	BARCELONA-CASTELLBISBAL (Polígon Industrial Sant Vicenç)	Torras Herrería y Construcciones	16-11-83
SERRA I PUEYO, JAUME	OLESA DE MONTSERRAT-ESPARREGUERA	Grupo Pracsa	27-10-83
SERRAT I MIQUEL, ANTONI	BARCELONA-SANT ADRIÀ DEL BESÒS i LLIÇA DE VALL	S.A. Encofrados y Construcciones Metálicas	22-6-83
	BARCELONA-POLINYÀ	Muebles Alarcón	4-7-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
	BARCELONA-SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	Compañía Mercantil Farmitalia Carlo Erba, S.A.	21-10-83
	BARCELONA-POLINYÀ	Profitos, S.A.	25-11-83
SERRAT I MIQUEL, ANTONI - SERRAT I CANALETAS, JOAN	BARCELONA-LA LLAGOSTA-SANTA PERPÈTUA DE MOGODA-POLINYÀ	Inerga, S.A.	9-6-83
SERRAT I MIQUEL, ANTONI - TORNER I PANIELLO, M. ^a ROSA	BARCELONA-MOLLET DEL VALLÈS-PARET DEL VALLÈS	Laboratorios Grífols	4-7-83
SIMO I SALLES, RICARD	CARDONA-AMETLLA DE MEROLA	Sir Bonser, S.A.	23-8-83
SERRA I PUEYO, JAUME	OLESA DE MONTSERRAT-ESPARRAGUERA-ABRERA	Tejidos Especiales para la Decoración, S.A.	27-12-83
SIMÓ I SALLES, RICARD	NAVAS-BALSARENY (Colonia Soldevila)	Manufacturas Soldevila, S.A.	30-9-83
SOCIEDAD ANONIMA MASATS	EL XUP-MANRESA	Textiles Bertrán Serra, S.A.	30-9-83
SOCIEDAD ANONIMA RENOM BUS	BARCELONA-POLINYÀ	Caposa	3-3-83
	BARCELONA-RUBÍ	Hispanomotor, S.A.	22-3-83
	CERDANYOLA DEL VALLÈS-SABADELL	Embutidos Morte	28-4-83
	SANTA COLOMA DE GRAMENET-RUBÍ	Ruffini, S.A.	17-5-83
	BARCELONA-GRANOLLERS	Hijos de Mariano Blasi, S.A.	17-4-83
	POLINYÀ-BARCELONA	Prodata (antes Velox Ibérica)	19-7-83
	RIPOLLET-LES FONTS DE TERRASSA	Celulalo, S.A.	23-8-83
	MARTORELL-SENTMENAT	Agfa Gevaert, S.A.	26-9-83
	BARCELONA-SENTMENAT	Agfa Gevaert, S.A.	26-9-83
TRALLERO I GIMÉNEZ, RAMÓN	BARCELONA-L'HOSPITALET-SANT JUST DESVERN-CORNELLÀ-SANT BOI DE LLOBREGAT-SANT VICENÇ DELS HORTS-PALLEJÀ-SANT ANFRÈU DE LA BARÇA-POLÍGON INDUSTRIAL CAN PELEGRÍ del Terme Municipal de Castellbisbal	Sangra, S.A.	6-5-83
TRALLERO I GIMÉNEZ, VÍCTOR	BARCELONA-L'HOSPITALER-SANT JUST DESVERN-CORNELLÀ-SANT BOI DE LLOBREGAT-SANT VICENÇ DELS HORTS-PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARÇA-POLÍGON INDUSTRIAL CAN PELEGRÍ del Terme Municipal de Castellbisbal	Sandra, S.A.	6-5-83
TRANSPORTS ALT BERGUEDÀ	MANRESA-SANTPEDOR	Bordados Unidos, S.A.	23-9-83
	MANRESA-SANTPEDOR	Gráficas Montaña, S.A.	23-9-83
	MANRESA-SANTPEDOR	Situbsa (Silenciosos y Tubos de Escape, S.A.)	26-9-83
	MANRESA-SANTPEDOR	Metalbages, S.A.	30-9-83
	BERGA-COLÒNIA CARBURS	Carburros Metalicos, S.A.	30-9-83
	GIRONELLA-VILADOMIU VELL-EL GUIXARÓ	Comercial Viladomiu del Guixaró i Manufacturas Viladomiu	30-9-83
	BERGA-SADEES	Carbones Pedraforca, S.A.	28-11-83
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	Diferents barris de la ciutat de MANRESA i MANRESA (terme municipal carretera de Sant Joan de Torroella)	Lemmerz Española, S.A.	30-11-83
TRANSPORTES AUTOCARES BALLÚS, S.A.	BERGAS-SALES	Carbones Pedraforca, S.A.	5-4-83
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	Diferents barris de la ciutat de MANRESA i MANRESA (terme municipal Carretera San Joan de Torroella - Avda. Pirelli)	Productos Pirelli	1-12-83
	SANT JOAN DE TORROELLA-MANRESA	Textiles Bertrand Serra, S.A.	14-12-83
TRANSPORTES PUJOL I PUJOL, S.L.	CALELLA-PINEDA-BLANES	Sdad. Anónim. Fibras artificiales	19-12-83
	TORDERA-BLANES	Sdad. Anónima. Fibras Artificiales	19-12-83
	BLANES-MALGRAT	Sdad. Anónim. Fibras artificiales	19-12-83
VALLRIBERA I COSTA, JACINTO	BALSARENY-AVINYÓ	Filatures Avinyó, S.A.	21-6-83
VERDAGUER I VINYETA, JOSEP	SANT PERE DE TORELLÓ-SANT VICENÇ DE TORELLÓ-TORELLÓ-COLÒNIA «Els Peluts», terme municipal d'Orís.	S.A. Ymbern	3-1-83
VIAJES CODINA, S.A.	TERRASSA-OLESA DE MONTSERRAT	Molins Kao, S.A.	11-2-83
	BARCELONA-LA LLAGOSTA-MOLLET DEL VALLÈS	Italco, S.A.	9-3-83
	TERRASSA-SABADELL	Italco, S.A.	10-3-83
	BARCELONA-SABADELL-POLÍGON INDUSTRIAL SANTIGA	Rexpak, S.A.	29-3-83
	SANT FELIU DE LLOBREGAT-CORNELLÀ-SANT BOI DE LLOBREGAT-BELLVITGE-BARCELONA	Industrial de Panas, S.A.	19-4-83
	SABADELL (Creu de Barberà)-SANTA MARIA DE BARBERÀ-SENTMENAT	Textil Besós, S.A.	15-4-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
VIVES I MUSONS, FRANCESC	TERRASSA-SABADELL-SENTMENAT	Textil Besós, S.A.	15-4-83
	TERRASSA-BARCELONA	Molins-Kao, S.A.	19-4-83
	BARCELONA-SABADELL-PLA DE CANTORRES. (Sant Quirze de Terrassa)	Asea-Ces	4-7-83
	SABADELL-P.K. 2,750 de la Ctra. de Ripollet a Santiga terme municipal de Barberà del Vallès	Centro de Cálculo de Sabadell, S.A.	12-7-83
	SABADELL-POLÍGON INDUSTRIAL DE «CAN HUMET DE DALT» (Terme municipal de Polinyà)	Diversey Española, S.A.	29-8-83
	BARCELONA-POLÍGON INDUSTRIAL SANTIGA DEL TERME MUNICIPAL DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Rhone Poulenc Química España, S.A.	29-8-83
	SABADELL-POLINYÀ (Pol. Industrial Ctra. Sentmenat, p.k. 1,600)	Proimaq, S.A.	3-10-83
	SABADELL-CERDANYOLA DEL VALLÈS	Uralita, S.A.	24-11-83
	BARCELONA-GRANOLLERS passant per Mollet	Piher Semiconductores, S.A.	25-11-83
	BARCELONA-BADALONA-SANTA COLOMA DE GRAMENET-POLÍGON INDUSTRIAL CONGOST (Montornès del Vallès)	Productos Eatón Livia, S.A.	3-5-83
AUTOCARES JULIÀ, S.A.	LLORET DE MAR-BLANES-TORDERA- MALGRAT-CALELLA, CANET, ARENYS, CALDETES, MATARÓ, LA ROCA I LA GARRIGA	Col·legi Alpe	2-3-83
	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	31-10-83
	BARCELONA-LA GARRIGA	Col·legi Alpe	31-10-83
	CASTELLDEFELS-BARCELONA N-152 I LA GARRIGA	Col·legi Alpe	31-10-83
ASMARATS I MOLINS, JOSEP	CANOVELLES-L'AMETLLA DEL VALLÈS-LA GARRIGA-GRANOLLERS I LA ROCA DEL VALLÈS	Col·legi Escolar Belloch	16-9-83
	MONTADA REIXAC I LA ROCA DEL VALLÈS	Col·legi Escolar Belloch	16-9-83
	MONTMELÓ I LA ROCA	Col·legi Escolar Belloch	16-9-83
	MONTORNÈS DEL VALLÈS-GRANOLLERS	Escola Pia	13-10-83
AUTOCARES MOLIST, S.A.	BARCELONA I LA GARRIGA	Centre Especialitzat Reeducació Autistes i caracterials «CERAC»	21-9-83
AUTOCORB, S.A.	CORBERA DE LLOBREGAT-LA PALMA-SANT VICENÇ DELS HORTS I MOLINS DE REI	Col·legi San Miquel	26-4-83
BARBA I FÀBREGAS, JORDI	HOSTALRIC-SANT CELONI-VILALBA SASSERRA-LLINARS I CARDEDEU	Col·legi Escolar Belloch	16-9-83
	SANT CELONI-SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA-SANT ANTONI DE VILAMAJOR I LLINARS	Col·legi Ginebro	16-9-83
	HOSTALRIC-SANT CELONI-VILALBA SASSERRA-LLINARS I CARDEDEU	Col·legi Escolar Belloch	27-10-83
	PINEDA DE MAR I MATARÓ	Col·legi Santa Ana	23-11-83
BRAVO I GARCIA, EMETERI	FOGARS DE TORDERA-MAS MATEU CAN CONDAL I TORDERA	Escoles Nacionals de Tordera	2-12-83
CAMPS RELAT, SALVADOR	TORDERA-CAN NADAL-CRUÏLLA BARTOLÍN I CENTRE ESCOLAR	Centre Escolar d'E.G.B.	14-10-83
	TORDERA I MALGRAT DE MAR	Col·legi San Pedro Chanel	14-10-83
	MAS REIXAC I TORDERA	Escoles Nacionals de Tordera	6-12-83
	CANET DE MAR I ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación i Institut Nacional de Batxillerat	16-9-83
CANALS I DURA, ANTONI	CANET DE MAR I MATARÓ	Col·legi Valldemia i Sant Antoni de Pàdua	16-9-83
	PUIG-REIG-NAVARS-BALSARENY-SALLENT- ARTÈS-NAVARCLES-SANT FRUITÓS DE BAGES-MANRESA-SANTA MARIA DE COMAVELLA I SANTPEDOR	Associació Manresana de Pares de Nens Subdotats (A.M.P.A.N.S.)	27-10-83
COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, S.A.	COLÒNIA VILAFRONS (BALSARENY) I SALLENT	Centres Docents	31-10-83
	COLÒNIA MANENT I PUIG-REIG	Escoles Parroquials de Puig-reig	23-11-83
	L'AMETLLA DE MEROLA I NAVARS	Centre Escolar de Navars	25-11-83
	SANT VICENÇ DE CASTELLET I MANRESA	Col·legi La Salle	17-10-83
	MONISTROL DE MONTSERRAT I MANRESA	Col·legi La Salle	14-10-83
	MONISTROL DE MONTSERRAT-COLÒNIES LA BAUMA I EL BORRÀS	Institut Lluís de Peguera	26-10-83
	SANR VICENÇ DE CASTELLET I SANT FRUITÓS DE BAGES	Centre La Flama	26-9-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
	BARRIADES DE SANT PAU-ELS CONDALS-LA CAMPSA-LA GUIA-EL XUP I MANRESA	Col·legi San Ignacio	28-11-83
	CASTELLGALÍ I SANT VICENÇ DE CASTELLET	Col·legi San Vicente	28-11-83
	MARGANELL I MONISTROL DE MONTSERRAT	Col·legi Hermanas Dominicas	26-9-83
	MONISTROL DE MONTSERRAT I MANRESA	Centre d'Ensenyament Joviat	26-9-83
	CASTELLBELL I EL VILAR I MARGANELL	Col·legi Jaume Balmes	29-11-83
DEUMAL I CORTADA, JOSEP	LA ROCA DEL VALLÈS I CARDEDEU	Institut de Batxillerat de Cardedeu	13-10-83
DESCALS SALIPOTA, JOSEP M.	COLÒNIA JORBA-COLÒNIA GALOBART I TORROELLA A NAVARCLES	Col·legi Nacional Catalunya	2-12-83
DOTOR I VELASCO, LLUÍS	OLESA DE BONESVALLS-LES GUNYOLS (Avinyonet)- SANT PERE MOLANTA I VILAFRANCA DEL PENEDES	Escola d'E.G.B. Balta Elias	30-11-83
DOTRAS I ROIG, JOAQUIMA	PINEDA DE MAR-CALELLA-SANT POL DE MAR-CANET DE MAR I ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	22-9-83
	SANT POL DE MAR I MATARÓ	Col·legi Valldemia	22-9-83
EMPRESA CASAS, S.A.	EL MASNOU (OCATA)-MATARÓ	Escuela Meritxell	2-2-83
	EL MASNOU (OCATA) I MATARÓ	Escuela Meritxell	7-10-83
EMPRESA POUS, S.A.	CENTELLES-TONA-TARADELL-SANTA EUGÈNIA DE BERGA I CALDETES	Centre de Pedagogia Terapèutica L'Estel	21-9-83
	MONTESQUIU-SANT QUIRZE DE BESORA TORELLÓ I VIC	Escola Municipal de B.U.P. i Escola de Formació Professional de Torelló i Institut «Jaume Callís»; Col·legi Padre Coll i E. Industrial de Formació Profesional de Vic	2-11-83
EMPRESA SAGALÈS, S.A.	GRANERA I SANT QUIRZE DE SAFAJA A CASTELLTERÇOL	Escola Ramon Calvet Picas	7-10-82
	LLIÇA DE MUNT-LLIÇA DE VALL I PARETS DEL VALLÈS EIXAMPLE	Escola Lluís Piquer/Patronat Municipal	7-10-82
	CORRÓ D'AMUNT-LLERONA I LES FRANQUESES DEL VALLÈS	Escola Joan Sanpere Torras	7-10-82
	CARDEDEU-CÀNOVES-SAMALÚS I LA GARRIGA	Col·legi Ramon Masip i E.N. Mixta	13-10-83
	CRUÏLLA DE CALDES DE MONTBUI-LLIÇA DE VALL I CAN ARTIGAS/SALGOT-LLIÇA DE MUNT	Escola Graduada Mixta de Lliça de Munt	13-10-82
	L'AMETLLA DEL VALLÈS-LA GARRIGA-L'AMETLLA	C.N. Verge de Montserrat	10-11-82
	LA GARRIGA I GRANOLLERS	Institució Pedagògica Alpe, S.A.	10-10-83
	LA GARRIGA I PALAU DE PLEGAMANS	Institució Pedagògica Alpe, S.A.	10-10-83
ESTEVE I CANALS, JOSEP	ELS HOSTALETES DE PIEROLA-PIERA-MASQUEFA I MARTORELL	Institut Nacional de Batxillerat Universitari Polivalent	10-11-83
	MARTORELL I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi San José (Cooperativa d'ensenyament i Promoció Social)	11-11-83
	PIERA-MASQUEFA-SANT LLORENÇ D'HORTONS-MONISTROL D'ANOIA I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi San José	16-11-83
	GELIDA-SANT JOAN DE SUBIRATS-PAS DE PILES I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legi San José	16-11-83
ESTEVE I ROVIRA, JOAN	SANT ANDREU DE LA BARCA-VALLIRANA	Col·legi Virgen del Rosario	26-9-83
FERNÁNDEZ I CARREÑO, JUSTINIA	VILASSAR DE MAR I CABRERA DE MAR	Col·legi Parroquial Sant Feliu	3-10-83
	PINEDA DE MAR-CALELLA-SANT POL DE MAR-ARENYS DE MAR I MATARÓ	Col·legi Santa Bernardeta	28-10-83
	EL MASNOU I MATARÓ	Col·legi Santa Bernardeta	28-10-83
	BARRI DEL GROS I ARGENTONA	Col·legi Nacional d'E.G.B. d'Argentona	31-10-83
FIGUERAS I PRAT, LLUÏSA	VILANOVA DEL CAMÍ-CAN BARRAQUETA I IGUALADA	Col·legi Madre Divina Pastora	16-9-83
GIBERT I CODOL, JOSEP	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI-VILANOVA DEL CAMÍ I IGUALADA	Col·legi Monalco	29-12-83
LÍNEAS FONT, S.A.	LA GARRIGA I BADALONA	Institució Pedagògica Alpe, S.A.	10-10-83
	EL MASNOU-OCATA-EL MASNOU	Escola Lluís Millet	8-10-82
	MATARÓ I LA GARRIGA	Institució Pedagògica Alpe, S.A.	10-10-83
	SANT QUIRZE DE BESORA-TORELLÓ-SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ-MANLLEU-VIC-TARADELL-TONA-CENTELLES-EL FIGARÓ I LA GARRIGA	Institució Pedagògica Alpe, S.A.	10-10-83
	VILASSAR DE MAR I EL MASNOU	Escola El Berganti	26-10-83
FERNÁNDEZ, JUSTINIA	ARGENTONA I VILASSAR DE MAR	Col·legi Presentació de Ntra. Sra. de Vilassar	4-10-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
GIBERT I CÒDOL, FRANCESC	SANTA MARGARIDA DE MONTBUI- IGUALADA I VILANOVA DEL CAMÍ	Col·legi M. Escolapias	16-9-83
GIBERT I CÒDOL, JOSEP	MARGARITA DE MONTBUI-VILANOVA DEL CAMÍ I IGUALADA	Centre Escolar Moncalo	16-9-83
GÓMEZ I GINER, PERE	SABADELL I L'INSTITUT ARRAHONA-EGARA	Institut Arrahona-Egara	31-1-83
	TERRASSA I L'INSTITUT ARRAHONA-EGARA	Institut Arrahona-Egara	1-2-83
LÍNEAS FONT	BARCELONA I ALELLA	Col·legi Purísima Concepción	26-10-83
MARTÍ I CALAF, CARME	SAGUÉS I SANT MARTÍ SARROCA	Centre Jaume Balmes	20-12-83
	BARRIADA DE SABANEL·LES CASETES-CAL CINTET I FONTRUBÍ	Col·legi Comarcal Fontrubi	20-12-83
	BARRI LA BLEDA I SANT MARTÍ SARROCA	Centre Jaume Balmes	22-12-83
MARTÍ COLOMAR, S.L.	TORRENTBÒ-SANT ISCLE DE VALLALTA I ARENYS DE MUNT	Col·legi Nacional Comarcal d'Arenys de Munt	29-9-83
	SANT VICENÇ DE MONTALT-CALDETES	Centre d'E.G.B. «Sagrada Família»	23-9-83
	CANET DE MAR-ARENYS DE MAR I ARENYS DE MUNT	Centre Estatal de F.P. de 1r. Grau d'Arenys de Munt	21-10-83
MARTÍNEZ I MATEO, JOSEP	SANT LLORENÇ D'HORTONS I GELIDA	Col·legi Montcau	31-3-83
MEDINA I FERNÁNDEZ, MARCIÀ	FÍGOLS «VELL» I CERCS	Col·legi Nacional de Sant Jordi	31-12-83
MONTFERRI I SAUMELL, MAGÍ	CAN AGUILERA-ELS HOSTALETES DE PIEROLA I PIERA	Escola Comarcal de Piera	29-3-83
	SANT JAUME SESOLIVERES-EL BADORC I PIERA	Colegio Comarcal de Piera	29-3-83
	VALLBONA D'ANOIA I CAPELLADES	Col·legi Divina Pastora	29-3-83
	VILANOVA D'ESPOIA-LA TORRE DE CLARAMUNT-LA TORRE BAIXA-LA TORRE ALTA I CAPELLADES	Colegio Nacional de Capellades	29-3-83
	CAN CANALS-CAN CREIXELL-MAS BOVÉ- CAN BOU I PIERA	Escola Comarcal de Piera	30-3-83
MONTOLIO I GÓMEZ, JOSEP	TORRELLES DE LLOBREGAT I SANT FELIU DE LLOBREGAT	Col·legi Virgen de la Salud	20-9-83
PALLÀS I CROS, SIMÓ	PIERA-VALLBONA D'ANOIA-LA TORRE DE CLARAMUNT-VILANOVA DEL CAMÍ I IGUALADA	Hermanos Maristas	12-5-83
	RUBIÓ I JORBA	Escola Comarcal de Jorba	20-9-83
	VILAFRANCA DEL PENEDÈS- MARTORELL-ESPARREGUERA-EL BRUC	Centres d'Educació Montclar i Mestral	23-9-83
PALLÀS I CROS, SIMÓ - FIGUERAS I PRAT, LLUÏSA	LA BEGUDA ALTA-MASQUEFA-PIERA- VALLBONA D'ANOIA-CAPELLADES- LA POBLA DE CLARAMUNT I VILANOVA DEL CAMÍ	Centres Educatius Montclar i Mestral	3-10-83
PASCUAL I COLL, NARCÍS	CANYARS I DOSRIUS	Col·legi Graduat Mixt de Dosrius	30-9-83
PI I BUSQUETS, JOAQUIM	CANET DE MAR I CALELLA	Institut de Batxillerat de Calella	10-10-83
	PINEDA DE MAR-CALELLA-SANT POL DE MAR-CANET DE MAR I ARENYS DE MAR	Col·legi La Presentación	10-10-83
PI I BUSQUETS, JOAN	PINEDA DE MAR I MATARÓ	Col·legi Meritxell	28-21-83
PONSA I RIERA, ISIDRE	SANT VICENÇ DE CASTELLET I SANT FRUITÓS DE BAGES	Centre La Flama	26-9-83
RENFE	GIRONA I BELLATERRA	Universitat Autònoma de Bellaterra	28-10-83
PONS FUSTÉ, RAMON	SANTA MARIA DE L'ESTANY-COLLSUSPINA I MOIÀ	Col·legi d'E.G.B.	12-11-82
ROQUETA I PRAT, ADJUTORI	CAN MANYER (S. MARTÍ DE CENTELLES) I BARRI DE SANT ANTONI (Centelles)	Col·legis Ildefons Cerdà (Nou i Vell)	6-12-83
ROVIRA I SOLÀ, JOSEP	PINEDA DE MAR I CALELLA	Institut Nacional de Batxillerat de Calella	20-9-83
SANZ I ALFARO, MARTA	PREMIÀ DE MAR I EL MASNOU	Col·legi de la Inmaculada de las Religiosas de las Escuelas Pías	16-9-83
	PREMIÀ DE MAR I EL MASNOU	Col·legi Sagrada Família	16-9-83
	PREMIÀ DE MAR I EL MASNOU	Institut Nacional de Batxillerat	20-9-83
	EL MASNOU I PREMIÀ DE MAR	Institut de Formació Professional Cristòfol Ferrer	27-10-83
SARDÀ I RIBA, JOSEP	VILANOVA I LA GELTRÚ I VALLGORGUINA	Col·legi Santa Fe	5-11-83
SERRAT I MIQUEL, ANTONI	BARCELONA-LA LLAGOSTA-LA FLORIDA POLINYÀ I STA. PERPÈTUA DE MOGODA	Col·legi Sagrada Família	20-10-83
SERRA I PUEYO, JAUME	MARTORELL-ABRERA I OLESA DE MONTSERRAT	DAINA-ISARD, Cooperativa d'Ensenyament	29-11-83
	MOLINS DE REI-PALLEJÀ-SANT ANDREU DE LA BARCA I OLESA DE MONTSERRAT	DAINA-ISARD, Cooperativa d'Ensenyament	29-11-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
S.A. MASSATS	ESPARREGUERA-MARTORELL I OLESA DE MONTSERRAT	DAINA-ISARD, Cooperativa d'Ensenyament	29-11-83
	CASTELLFOLLIT DEL BOIX I IGUALADA	Col·legi Milà i Fontanals	9-12-83
	MANRESA I Cerdanyola del Vallès	Universitat Autònoma de Bellaterra	26-9-83
	MANRESA I IGUALADA	Centre Mestral	6-10-83
	BARRIADA DE SANT PAU-ELS CONDALS LA CAMPSA-LA GUIA-EL XUP I MANRESA	Col·legi San Ignacio	29-11-83
	SANT SALVADOR DE GUARDIOLA I MANRESA	Col·legi San Ignacio	29-11-83
SIMÓ I SALLÉS, RICARD	SERRATEIX-GAIÀ I NAVARS	Centre Escolar Sant Jordi	28-11-83
TARGAS I SAULEDA, JORDI	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA I SANT POL DE MAR	Col·legi Nacional Sant Pau	19-9-83
	SANT POL DE MAR I CAN BALMANYA	Col·legi Nacional Sant Pau	16-9-83
	SANT POL DE MAR I CALELLA	Institut de Batxillerat de Calella	16-9-83
	SANT POL DE MAR I ARENYS DE MAR	Col·legi Presentación	16-9-83
	SANT POL DE MAR I CALELLA	Col·legi L'Estonnac	4-10-83
	BLANES I PINEDA DE MAR	Centre Psicopedagògic d'Educació Especial Horitzó	25-10-83
TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.	MANRESA I PINEDA DE BAGES	Col·legi La Flama	26-10-83
	SANT MARTÍ DE TORROELLA-FALÇ I SANT JOAN DE TORROELLA	Col·legi Ntra. Sra. del Carme	4-11-82
	SANT JOAN DE TORROELLA I MANRESA	Col·legi Sagrado Corazón	30-11-83
TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.	BARRI SANT PAU I MANRESA	Centre Docent La Balconada	29-12-82
	SÚRIA-CALLÚS-SANT MARTÍ DE TORROELLA-SANT JOAN DE VILATORRADA MANRESA-SANTA MARIA DE COMAVELLA I SANTPEDOR	Associació Manresana de Pares de Nens Subdotats	27-10-83
VENDRELL I MASSANA, JOSEP	CANTALLOPS-AVINYONET I VILAFRANCA DEL Penedès	Escola Comarcal de Vilafranca del Penedès	30-11-83
	SANT PAU D'ORDAL-CANTALLOPS-LAVERN I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Col·legis «Ntra. Sra. del Carme», Sant Josep i Cooperativa Vilarnau	30-11-83
	CAN CARTRÓ I SANT SADURNÍ D'ANOIA	Escola Comarcal d'Anoia de Sant Sadurní d'Anoia	30-11-83
VERDAGUER I VINYETA, JOSEP	COLÒNIA BORGONA-MANLLEU I VIC	Centres d'Ensenyament de Vic i Manlleu	16-9-83
VIAJES CODINA, S.A.	CASTELLAR DEL VALLÈS I SABADELL	Coordinadora de Disminuïts Físics i Psíquics de Castellar del Vallès	3-10-83
	SABADELL I SANT CUGAT DEL VALLÈS	Col·legi Viaró	14-10-83
	SANT QUIRZE DE TERRASSA-BELLATERRA-SANT CUGAT DEL VALLÈS-CERDANYOLA-RIPOLLET-STA. PERPÈTUA DE MOGODA-SENTMENAT-CASTELLAR DEL VALLÈS I SABADELL	Escola Santa Gemma	30-11-83
VILASECA I PALA, JACINT	PUJOL I CALAF	Col·legi Nacional Alta Segarra	3-1-84
	POSSIM-ELS PRATS DE REI I CALAF	Col·legi Nacional Alta Segarra	23-12-83
	PRADES-LA MOLSOSA I CALAF	Col·legi Nacional Alta Segarra	23-12-83
	PINÓS I CALAF	Col·legi Nacional Alta Segarra	23-12-83

DEMARCACIÓ DE GIRONA

AUTOCARES NEGRA, S.A.	L'ESTARTIT-TORROELLA MONTGRÍ	Col·legi Sant Miquel	22-11-83
AUTOTRANSPORTES ELENA, S.A.	PALAU-SATOR-GIRONA	Les Alzines	7-6-83
BASAGAÑA I BOSCH, JOSEP	OGASSA-EL PONT DEL FERRU-SANTIGOSA-SANT JOAN ABADESAS	Escola Nacional	11-2-83
BOADA MAYNOU, JOSEP	«EL MOLÍ DE LA SELVA» I URBANITZ. «MAS FLASSIA»-VIDRERES	C.P. Sant Iscle	5-7-83
	SANT MARTÍ SAPRESA-CAN MASSANEDA-STA. COLOMA FARNERS	C.P. Sant Salvador d'Horta	24-2-83
	CAL COIX-MAÇANET DE LA SELVA	Escola Nacional	24-2-83
	VIDRERES-STA. COLOMA FARNERS	Institut F.P.	31-5-83
BRUGUES OLIVET, S.A.	CAN PADRÉS-BANYOLES	Col·legi Verge Remei	9-2-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
BRUGUERS I PRAT, JOAN	LA RAJOLERIA-PORQUERES	Escola Nacional	9-2-83
	BOSC DE TOSCA-VALL D'EN BAS	Escola Nacional	11-2-83
	LA FAJEDA-STA. PAU I CAN FALET-BATET-OLOT	Escola Nacional	11-2-83
CANET I VILAGRAN, CONCEPCIÓ	BESALÚ-OLOT	Joan XXIII	19-12-83
CARS REYES LLORENTE	TORT-VERGES	Escola Nacional	24-2-83
	GARRIGOLLES-VERGES	Escola Nacional	24-2-83
CASADEMONT, JOAQUIM	CAN GÜELL-SANT GREGORI	Escola Nacional	2-2-83
	DOMENY-SANT GREGORI	Escola Nacional	2-2-83
	CALONGE-PALAMÓS	La Salle	13-12-83
	PALAMÓS I CALONGE-SANT ANTONI DE CALONGE	Escola Form. Profes.	23-12-83
	VALL-LLOBREGA-S. JUAN PALAMÓS	Centre Ed. Esp. Vilarromà	23-12-83
	P.K. 43 CTRA. C-150-CASTELLFOLLIT DE LA ROCA	Escola Nacional	21-2-83
DORCA I FORN, DOLORS	ORFANS-FIGUERES	Escola Nacional	21-2-83
ESTARRIOL I BRAMON, PERE	DARNIUS-LA JONQUERA	Escola Nacional	21-2-83
	L'ARMENTERA-ROSES	Centre Escola «Empordà»	21-2-83
FÁBREGAS I GOTARRA, MANEL	TOSSA DE MAR-LLORET DE MAR	Col·legi Hisp. Francès	11-5-83
	TOSSA DE MAR-S. FELIU G.	Inst. Nac. Batxillerat	11-5-83
	TOSSA DE MAR-GIRONA	Les Alzines	11-5-83
	EL PASTERAL-STA. COLOMA FARNERS	Institut Form. Prof.	17-1-83
GIRALT TRAFACH, BENET	BLANES-GIRONA	Les Alzines	22-11-83
	LLORET DE MAR-GIRONA	Bell-lloc	22-11-83
	TORDERA-GIRONA	Montessori	22-11-83
HIJOS DE RAFAEL MAS, S.L.	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Escola Nacional	23-12-83
	QUART D'ONYAR-VILA-ROJA	Escola Nacional	22-12-83
	PLA DE SANT JOAN-SANT GREGORI	Escola Nacional	24-2-83
	PALOL D'ONYAR-GIRONA	Sant Josep de Calasanç	19-12-83
	ESPINELVES-ARBÚCIES	Escola Nacional	23-12-83
	HOSTALRIC-ARBÚCIES	Institut Batxillerat	23-12-83
	SALT-GIRONA	Montessori	19-12-83
	SARRIÀ DE TER-GIRONA	Montessori	19-12-83
	VILOPRIU-CAMALLERA	Escola Nacional	23-12-83
	MAS PINÓS-RIPOLL	Escola Nacional	11-2-83
	LLOFRIU-PALAFRUGELL	Escola Nacional	11-2-83
	CALELLA-PALAFRUGELL	Escola Nacional	11-2-83
	LLAFRANC-PALAFRUGELL	Escola Nacional	11-2-83
	SANT FELIU G.-SANT JOAN DE PALAMÓS	Centre E.E. Vilarromà	24-2-83
ISERN GIFREU, ENRIC	BEGUR-S. JOAN DE PALAMÓS	Centre E.E. Vilarromà	30-5-83
	CAN MATETES-LES OLIVERES-CAN XERRAVIU-CASSA DE LA SELVA	Escola Nacional	29-12-83
	STA. COLOMA FARNERS-GIRONA	Centre E.E. Mater Dei	11-2-83
PI VIDAL, MARTI I MAYNAU VIÑOLAS, MARIA	MAS SABÉ-SILS	Escola Nacional	11-2-83
	TORROELLA MONTGRÍ-LA BISBAL D'EMPORDÀ	Institut de F.P.	11-2-83
PLENACOSTA, PERE	FOIXÀ-VERGES	Escola Nacional	17-1-83
PRAT I CARRERAS, JOSEP	TORROELLA MONTGRÍ-LA BISBAL D'EMPORDÀ	Institut de F.P.	3-2-83
PRAT I CARRERAS, PERE	AIGUAVIVA-VILOBÍ D'ONYAR	Escola Nacional	13-12-83
RESTRUDIS, ALFONS	BRUYOLA-VILOBÍ D'ONYAR	Escola Nacional	13-12-83
RIBAS I ANDREU, MIQUEL	BLANES-GIRONA	Bell-lloc	13-12-83
TAGUA I CORZO, M.	LLORET DE MAR-BLANES I DE L'ERMITA DEL VILAR-BLANES	E. Nacional Centre E.E.	11-2-83
T.E.I.S.A.	GIRONA-SARRIÀ DE DALT	Mater Dei	25-2-83
	BEGUDÀ-OLOT-LA CANYA-SANT JOAN LES FONTS	Escola Llar Escola Nacional	1-7-83
	SANTA PAU-OLOT	Institut i Escoles F.	24-11-83
TERRADAS I QUINTANA, JAUME	L'ARMENTERA-S. PERE PESCADOR	Escola Nacional	26-6-83
	VILANOVA DE LA MUGA-PERELADA MOLLET DE PERELADA-PERELADA	Escola Nacional	7-6-83
	LA BOMBA-SANT PERE PESCADOR	Escola Nacional	23-6-83
TORRENT I COLL, XAVIER	BONMATÍ-AMER	Institut Batxillerat	11-2-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
TRANSPORTES FONT, S.L.	CASTELL D'ARO-S. FELIU G.	Institut Batxillerat	22-11-83
VERDAGUER I FERRER, JOSEP	CALDES DE MALAVELLA-BARCELONA	Col·legi Sagrat Cor	13-12-83
VIÑETA I AUDINA, R.	QUERALBS-RIBES DE FRESE	Escola Nacional	19-12-83
VIÑOLAS I HORTAL, JOAN	LLANÇÀ-ROSES	Centre Escolar Empurdà	19-12-83
	EMPURIE BRAVA-ROSES	Centre Escolar Empurdà	19-12-83
	FIGUERES-VILAFANT	Escola Mare de Deu del Mont	19-12-83
XIBERTA SERRA, JACINT	LA PERA-BORDILS	Escola Pública	23-12-83
AMPURDAN-BUS, S.A.	ESPOLLA-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S.A.	26-9-83
BRUGUÉS I PRAT, JOAN	OLOT-LA VALL DE VIANYA	Laboratorios Sobrino, S.A.	2-6-83
	OLOT-LLOC-ALOU	Factoría Fco. Tané Sala	31-5-83
	OLOT-SANT ESTEVE D'EN BAS	Hilaturas Vict. Puigdemont, S.A.	35-5-83
	OLOT-BEGUDÀ	Embutidos y Jamones Noel, S.A.	31-5-83
CAPDEVILA I COMAS, TOMÀS	RIPOLL-RIPOLL	Peinajes e Hilt. Lana, S.A.	4-10-83
ESTARRIOL I BRA,Ó, P.	ORDIS-L'ESCALA	Frutícola La Escala, S.A.	10-10-83
HIJOS DE RAFAEL MAS	LLORET DE MAR-LLORET DE MAR	Karting Fórmula	6-6-83
LA HISPANO HILARIENSE	VILA-ROJA-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench	2-6-83
	ARBÚCIES-BREDA	Negra Indus. i Compl. Indus., S.A.	11-2-83
	BORDILS-SARRIÀ DE TER	Torres hostench	25-4-83
	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench	24-5-83
	VILA-ROJA-FLAÇA	Torras Hostench	24-5-83
MANEL MIR VILA	VALLFOGONA-RIPOLL	La Preparación Textil, S.A.	25-2-83
	RIPOLL CAMPDEVÀNOL	La Farga Casanovas, S.A.	25-2-83
	SANT JOAN ABADES. CAMPDEVÀNOL	Factoría Taga.	16-5-83
P. PLENACOSTA ROSQUELLAS	HOSTALRIC-LES MALLORQUINES	Nutrexpa, S.A.	25-2-83
	PINEDA-LES MALLORQUINES	Nutrexpa, S.A.	25-2-83
	SANTA COLOMA FARNERS-MALLORQUINES	Nutrexpa, S.A.	25-2-83
SERRA ROCA, A.	SALT-DOMENY	NESTLE	24-11-83
TEISA	MATA-BANYOLES-SERINYÀ	UABSA	24-5-83
	OLOT-OLOT (Fàbrica)	Cons. Mec. Doménech, S.A.	22-11-83
	GIRONA-LES PLANES	Factoría Pirene, S.A.	26-9-83
	GIRONA-FORNELLS DE LA SELVA	CAMPSA	24-2-83
	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	2-6-83
	SALT-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	2-6-83
	CERVIA DE TER-SARRIÀ DE TER	Torras Hostench, S.A.	2-6-83
	BANYOLES-CRESPIÀ	Curtidos Ametller, S.A.	27-6-83
TRANSPORTES OLIVERAS, S.A.	LLAGOSTERA-CAMP-LLONG	Joaquín Alberti, S.A.	25-2-83
TRANSPORTES PUJOL I PUJOL	BLANES-MAÇANES	Fábrica Tibor, S.A.	25-2-83
	LLORET DE MAR-BLANES	SAFA	11-5-83
	BLANES-BLANES (Fàbrica)	SAFA	16-5-83
TRANSPORTES FONT, S.L.	TOSSA DE MAR-CAMPING TOSSA	Camping Tossa	23-6-83
XIBERTA I SERRA, J.	S. JORDI DESVALLS-FLAÇA	Torras Doménech, S.A.	25-2-83

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

AUTO-TRANSPORTE PERELLADA, S.A.	FULLEDA-L'ESPLUGA CALBA-ELS OMELLONS-LA FLORESTA	Col·legi Públic Juan XXIII	15-4-83
AUTOCARES PONS, S.L.	ARBECA-LLEIDA	Col·legi Claver	15-7-83
	TORRES DE VALLCALENT - MALGOVERN - CAPARRELLA - BUTSENIT - CRUZ DEL VALLE-TORRES DE SANUI	Col·legi Públic General Britos	19-10-78
AUTOCARES VILA BERIU, S.L.	CABÓ-«CAL MIQUEL»-VILAR-PUJAL	Col·legi Públic d'Organyà	16-12-81
	PEROTILLO - CASTELLNOU DE BASSELLA - OLIANA - PERAMOLA - NUNCARGA - TRAGÓ DE SEGRE - JUNCAS - CAL GIRALT	Col·legi Públic d'Oliana	15-3-82
BERNARDA I FITÉ, JOAN	ORTEDO-SERC-TORRE DEL MIG-TORRE DEL PEU	Col·legi Públic Albert Vives	22-4-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
BRUGULAT I CASANOVAS, JOSEP	PLA DE SANT TIRS - ADRALL - ARFA - MONTFERRER - CASTELLCIUTAT	Col·legi Públic Albert Vives	29-2-72
	PRATS - SAMPSOR - BALTARGA - RIUBOR	Col·legi Públic de Bellver de Cerdanya	15-12-71
BRUGULAT I CASANOVAS, ANTONIO	BARRI POBLE SEC-LA SEU D'URGELL	Col·legi Públic Albert Vives	19-11-79
	LA FARGA DE MOLES-ANSARALL	Col·legi Públic Albert Vives	12-2-71
CORTINA I CARRERA, JORDI	SORIGUERA-VILAMUR-EMBINY-LES LLAGUNES	Col·legi Públic de Sort	19-10-78
CUNILLERA FOLGUERA, ALFREDO	BELL-LLOC-SIDAMUNT	Col·legi La Salle	24-11-73
	SIDAMUNT-FONDARELLA	Col·legi Públic del Palau d'Anglesola	26-10-79
	GOLMÉS	Col·legi Públic Pompeu Fabra	29-10-73
CHACONI, S.L.	RAÍMAT	Col·legi Claver	7-1-81
DELAGOGA FARRÀS, RAIMUNDO	TAVESCAN-LLADORRE-LLADRÓS-BENANTE- AINET	Col·legi Públic de Ribera de Cardós	14-1-72
EMPRESA LAX, S.A.	LLEIDA	Col·legi Claver	11-11-76
	ALMACELLES-GIMENELLS-RAÍMAT	Col·legi Claver	30-1-81
FARRÀS I VALLS, RAMON	PREIXANA	Col·legi Públic de Bell-puig	18-1-81
	SANT MARTÍ DE MALDÀ-BELLPUIG	Escola de Formació Professional de Tàrraga	18-12-81
FRANCH I PLANCHERIA, JOSEP M. I JORDI	SANT JOAN DE VINYAFRESCAL - PESSONADA - ARAMUNT - SANT MARTÍ - DE CANALS	Col·legi Públic de la Pobla de Segur	21-2-83
LLORENS SOLER, JOSÉ M.ª	SANT DOMÍ-EL CASTELL - GÀVER - ESTARÀS - VERGÓS - MONT-PALAU - FREIXENET DE SEGARRA	Col·legi Públic de Sant Guim de Freixenet de Segarra	29-3-73
	CIVIT-BELLMUNT-LA TALLADA-LA RABASSA- SANT GUIM VELL ASTOR-VILAMAJOR	Col·legi Públic de Sant Guim de Freixenet de Segarra	29-3-73
MAS I ARDIACA, LLUÍS	LLESSUI - BRENUÍ - SEURÍ - SORPE - ALTRON	Col·legi Públic de Sort	19-10-78
	GERRI DE LA SAL - BARÓ - MONTARDIT - MALMERCAT	Col·legi Públic de Sort	19-10-78
	RIALB DE NOGUERA	Col·legi Públic de sort	19-10-78
MOLINS I COMELLES, MARIA	LINYOLA-BELLCAIRE D'URGELL-LA RÀPITA- VALLFOGONA DE BALAGUER	Institut de Formació Professional de Balaguer	21-2-83
MORELL I IBARS, ISIDRO	LLEIDA-Col·legis Terraferma i Arabell d'Alpicat i retorn	Col·legi Terraferma i Arabell d'Alpicat	29-11-81
PALMEROLA, SOLÉ I MUNTADA, S.L.	ELS MASOS DE LLIMIANA - SANT - SERNI - GAVET - FONTSAGRADA - VILAMITJANA - EL PONT CANAL	Col·legi Públic de Tremp	7-12-76
	TALARN	Col·legi Públic de Tremp	2-5-82
	ISONA-CONQUES-FIGUEROLA D'ORCAU - SUTERRANYA - VILAMITJANA	Col·legi Públic de Tremp	1-12-75
	CELLERS-GUÀRDIA DE TREMP - PUIGCERCÓS - PALAU DE NOGUERA	Col·legi Públic de Tremp	21-1-72
PERERA PALLARÉS, JOSÉ	TORREGROSSA-LES BORGES BLANQUES- JUNEDA	Col·legi Terraferma d'Alpicat	3-2-76
	TORREGROSSA - MOLLERUSSA - LINYOLA - BALAGUER - MENÀRGUENS - ALBESA - BENAVENT - VILANOVA DEL SEGRIÀ - ROSSELLÓ-ALPICAT	Col·legi Terraferma d'Alpicat	3-2-76
PUJOL PEDRÓS, MAGINA	BOLDÚ - IVARS - D'URGELL - BELLPUIG - CASTELLNOU DE SEANA - MOLLERUSA - EL PALAU D'ANGLESOLA - EL POAL - BELL-LLOC Ctra. Barcelona (davant Cementiri)	Col·legis Terraferma i Aravell d'Alpicat	1-12-81
QUINTILLA TOLÓ, MIGUEL	ALBESA-VILANOVA DEL SEGRIÀ- ALGUAIRE-IVARS DE NOGUERA (passant per Alfarràs)	Col·legi Sant Sebastià d'Almenar	17-2-82
	MATA DE PINYANA	Col·legi Públic d'Alguair	3-2-82
	LA PLANA	Col·legi Públic Gil Viader d'Almenar	15-11-72
	«LOS FONDOS»-BASSANOVA	Col·legi Públic Gil Viader d'Almenar	26-1-73
RENFE-ATCAR	LA FULIOLA-CASTELLSERÀ-BELLCAIRE D'URGELL-LINYOLA	Col·legi La Salle de Mollerusa	9-2-77
	ANGLESOLA - TÀRREGA - BELLPUIG - CASTELLNOU DE SEANA	Centre de Formació Professional La Salle de Mollerussa	15-3-82
	TÀRREGA-CERVERA-LA PANADELLA (Montmaneu)	Col·legis Montclar i Mestral d'Igualada	15-3-82
RUFES FONTANILLES, ANTONI	EL TALLADELL	Col·legi Públic Angel Guimerà de Tàrraga	29-11-82

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
RUFES FONTANILLES, EZEQUIEL	SANTA MARIA DE MONTMAGASTRELL CLARAVALLS	Col·legi Públic J. Verdaguer de Tàrraga	22-2-72
	GUIMERÀ - TARREGA	Col·legi Públic Àngel Guimerà de Tàrraga	26-10-79
	RIUDOVELLES - LA FIGUEROSA - ALTET	Col·legi Públic de Tàrraga	23-2-72
	MONTORNÉS-EL MAS DE BONDIA-VERDÚ	Col·legi Públic J. Verdaguer de Tàrraga	26-10-79
SOLÉ I PIÑOL, ANTONI	BELLAGUARDÀ - LA GRANADELLA BOVERA	Escola Formació Professional de Flix	31-10-78
TARRADO VIDAL, ANDRÉS	LA GUINGUETA D'ÀNEU-ESCALÓ-VALÈNCIA D'ÀNEU	Col·legi Públic La Clossa d'Esterrí d'Àneu	20-11-79
TORRES I SOLÀ, RAMON	TALAVERA - PAVIA - PALLEROLS - RUBINAT - SANT PERE DELS ARQUELLS - ELS CONDALS - VERGÓS DE CERVERA	Col·legi Públic Jaume Balmes de Cervera	7-6-83
	CUBELLS - RUBIÓ - FORADADA MONTSONÍS	Col·legi Públic d'Artesa de Segre	11-11-76
	MONTGAI - BUTSENIT D'URGELL - LES VENTLOSES - PRADELL DE SIÓ - PREIXENS	Col·legi Públic d'Agramunt	9-1-75
	CIUTADELLA - NALEC - ROCAFORT DE VALLBONA	Col·legi Públic de Sant Martí de Riucorb	20-5-83
	EL LLOR - TARROJA DE SEGARRA - SEDÓ RIBER - HOSTAFRANCS - CONCABELLA - GRA - TORREFETA - BELLVEÍ	Col·legi Públic de Guissona	8-1-75
	COLLFRED - VILVES - TUDELA DE SEGRE SERÒS - COLLDEL RAT	Col·legi Públic d'Artesa de Segre	8-1-75
	EL CANÓS-LA PRENYANOSA-CASTELLNOU D'OLUGUES	Col·legi Públic Jaume Balmes de Cervera	25-4-83
	ROCALLAURA - VALLBONA DE LES MONGES LLORENS DE VALLBONA - MALDÀ ROCAFORT DE VALLBONA	Col·legi Públic de Sant Martí de Maldà	31-1-75
	MONTARGULL - MONTMAGASTRE - VALL LLEBRERA - ALENTORN - EL PONT ALENTORN	Col·legi Públic d'Artesa de Segre	25-4-83
	SISTERÓ - LES PALLARGUES - MONTROIG DE SEGARRA - BELLVER - OSSO DE SIÓ CASTELLNOU D'OLUGES - MONTFALCÓ PUIGVERT D'AGRAMUNT	Col·legi Públic d'Agramunt	11-11-76
	FLOREJACS-EL PALAU DE FLOREJACS - GUARDA - SI - VENES SELVANERA	Col·legi Públic de Guissona	11-11-76
XAMPANY, S.L.	LLEIDA - TORREGROSSA	Col·legi La Salle de Mollerussa	3-12-79
	LLEIDA	Col·legi Mater Salvatoris de Lleida	10-10-78
	LLEIDA - SUNYER - TORRES DE SEGRE SOSES	Col·legi Ntra. Sra. del Carme d'Aitona	3-3-82
	BASSANOVA - ALMENAR - ALGUAIRE VILANOVA DEL SEGRIÀ - ROSSELLÓ TORREFARRERA - ALPICAT	Col·legi Claver de Raimat	15-9-79
MOLINS I COMELLES, MARIA	BALAGUER - EMPRESA	Empresa Elisa de Linyola	4-3-82
	BALAGUER	Empresa Safyc de Balaguer	30-11-81
MONTANERA I CHUECA, RAMON I JOSEP M.	ALGERRI - CASTELLÓ DE FARFANYA	Empresa Stylmode Balaguer	2-5-83
PERERA I PALLARÉS, JOSEP	TORREGROSSA - MOLLERUSSA - GOLMÉS VILA - SANA	Empresa CIPA de Linyola	24-2-81

DEMARCATIÓ DE TARRAGONA

AGUILÓ AMORÓS, JOSÉ	CAPCANES - FALSET	Falbart, S.A.	15-2-82
	MORA D'EBRE - MÓRA LA NOVA - FALSET	Falbart, S.A.	25-3-82
	PRADRELL - LA TORRE DE FONTAUBELLA CAPCANES - MARÇA - FALSET	Col·legi Antonio Vilanova	25-10-82
	EL MASROIG - FALSET pels Guiamets CAPCANES - MARÇA	Col·legi HH. Carmelitas	16-9-82
AUTOCARES CHAMBITOS	TARRAGONA - SALOU - REUS - CAMBRILS L'HOSPITALET - VANDELLÓS	Moncasa	21-3-83

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
AUTOCARES GAMAR	SALOU - TARRAGONA - TORREFORTA - CARRETERES - VILAFORTUNY - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MÓRA NOVA GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Control Aplicaciones, S.A.	7-6-82
AUTOCARES GRAU	PORRERA - FALSET	Falset, S.A.	18-11-82
	EL MASROIG - FALSET, per Marçà	Col·legi Pau	18-11-82
	BELLMUNT DEL PRIORAT - FALSET	Col·legi Antoni Vilanova	18-11-82
	PORRERA - FALSET	Col·legi Antonio Vilanova	18-11-82
AUTOCARES LLOSA, S.A.	CAMBRILS - SALOU - VILA-SECA - LA CANONJA	Col·legi Aura	17-12-82
	TARRAGONA - VILA-SECA - SALOU CAMBRILS - L'HOSPITALET - VANDELLÓS	Moncasa	13-3-83
	S. SALVADOR - TARRAGONA - TORREFORTA - VILA-SECA i SALOU - CAMBRILS L'HOSPITALET - VANDELLÓS	S. Ibérica Mont. Metàlics	19-4-83
	TORTOSA - AMPOSTA - JESÚS I MARIA - LA CAVA - CAMARLES - AMPOLLA - EL PERELLÓ - L'AMETLLA DE MAR - TRES CALES L'ALMADRABA - VANDELLÓS	Vanea	5-4-83
	VANDELLÓS - L'HOSPITALET DE L'INFANT TARRAGONA - VILA-SECA i SALOU TARRAGONA - VILA-SECA i SALOU	Ajuntament de Vandellòs	20-2-83
AUTOCARES PANADÉS, S.A.	BANYERES DEL PENEDES - L'ARBOÇ TARRAGONA	Cristaleria Española	11-5-82
AUTOCARES ROSICH-FEBRER, S.L.	MONTBLANC - VILAVERD	Abatavia, S.A.	25-5-82
	MONTBLANC - CTRA. ROJALS	Malquer	25-5-82
	CABRA DEL CAMP - BARBERÀ - PIRA - LA GUÀRDIA - SOLIVELLA - BLANCAFORT L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Provença, S.A.	9-3-82
	SOLIVELLA - BLANCAFORT - ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Centre Form. Professional	11-11-82
	SARREAL - SOLIVELLA - BLANCAFORT L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Centre E.G.B.	18-11-82
	SARREAL - SOLIVELLA - BLANCAFORT L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi N. Sra. del Carmen	18-11-82
	VALLCLARA - POBLET - MASIES DISSEMINADES - L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ	Col·legi Martí Poch	18-11-82
	LA RIBA - VILAVERD - MONTBLANC	Col·legi N. Sra. Merced	18-11-82
	BARBERÀ - PIRA - LA GUÀRDIA MONTBLANC	Col·legi Arce Ochotorena	18-11-82
	L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ - MONTBLANC	Centre Form. Professional	18-11-82
AUTOCARES TRAVE, S.A.	TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - MORELL	Enpetrol	29-3-82
	URB. SANT PERE I SANT PAU - TARRAGONA SANT SALVADOR - LA POBLA DE MAFUMET	Enpetrol	28-10-82
	LA CANONJA - BONA VISTA (enllaç) TORREFORTA (enllaç) - TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol	28-10-82
	TARRAGONA - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol	30-7-82
	LA CANONJA - TORREFORTA - S. SALVADOR - VALLMOLL - VALLS	Maisa	2-2-82
C.R.A. LA HISPANIA	REUS, Km 513 de la CN-420	Romika, S.A.	12-5-82
	CAMBRILS - REUS	Col·legi La Salle	17-12-82
	RIBA ROJA D'EBRE - FLIX	Inst. N. Sra. del Remei	17-12-82
	CAMBRILS - VILAFORTUNY - SALOU VILA-SECA	Col·legi Elizabeth	29-3-82
	TARRAGONA - SALOU	Col·legi Elizabeth	29-3-82
	BASSES JUST - VILA-SECA	Col·legi A. Torroja Miret	4-11-82
	CAMBRILS - VILAFORTUNY - SALOU VILA-SECA - TORREFORTA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	13-10-82
	CAMBRILS - VILAFORTUNY - SALOU VILA-SECA - TORREFORTA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	13-10-82
	ALMOSTER - CASTELLVELL - REUS	Col·legi Mariano Fortuny	20-10-82
	LA PINEDA - SALOU - VILA SECA - LA CANONJA - TORREFORTA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	13-10-82
CABRERA CARMONA, ANTONIO	TARRAGONA - ASCÓ, per Reus - CAMBRILS L'HOSPITALET DE L'INFANT - MÓRA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE	Tamoin, S.A.	17-12-82
CARRERA GUERRI, JAIME	LES BORGES DEL CAMP - REUS - MORELL LA POBLA MAFUMET - URB. S. SALVADOR TARRAGONA - BONA VISTA - CANONJA VILA-SECA - CAMBRILS - MONTROIG - MIAMI	C. Nuclear Vandellòs	29-7-82

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
EMPRESA GASOL	PLATJA - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS		
	MIAMI - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TARRAGONA - VILA-SECA - SALOU	Hifrensa	10-3-83
	VANDELLÒS - MAS BOQUERA - MAS RIUDOMS - PLANES DEL REI - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS	C. Nuclear Vandellòs	29-7-82
	ALCOVER - LA SELVA - REUS - VILA-SECA - SALOU - 4 CARRETERES - CAMBRILS - MONTROIG - MIAMI PLATJA - L'HOSPITALET DE L'INFANT - TRIANONS	C. Nuclear Vandellòs	29-7-82
	MIAMI PLATJA - CENTRAL NUCLEAR VANDELLÒS, per Hospitalet del Infante - TRIANONS y POBLADO HIFRENSA	Hifrensa	17-3-82
	URB. S. SALVADOR - VANDELLÒS II, per Tarragona - TORREFORTA - Enllaç BONAVISTA - Enllaç VILA-SECA - CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT - VANDELLÒS - MÓRA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ - FLIX	Control y Aplicaciones	24-5-82
	LES PLANES - L'HOSPITALET DEL L'INFANT - MIAMI PLATJA - LA CANONJA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó i Aura	17-12-82
	REUS - FAB. RÍO TINTO, per V. Bellissens	U. Explosivos Río Tinto	29-9-82
	TARRAGONA - LA CANONJA, per Torreforta	I.Q.A., S.A.	29-9-82
	TARRAGONA, Km 244,200 dela C.N.-340	BASF Española, S.A.	29-9-82
EMPRESA PLANA, S.L.	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - TORREFORTA	U. Explosivos Río Tinto	17-3-82
	URB. RIU CLAR - LA FLORESTA - BONAVISTA - TARRAGONA	Col·legi N. S. Carmen	20-9-82
	TARRAGONA - LA CANONJA	Col·legi Aura	20-9-82
	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - LA POBLA MAFUMET	Dow Chemical, S.A.	7-6-82
	TARRAGONA - POL. INDUSTRIAL FRANCOLÍ	Laforest, S.A.	25-10-82
	TARRAGONA - POL. INDUSTRIAL FRANCOLÍ - TORREFORTA	Alena	18-2-82
	LA CANONJA - BONAVISTA - CARRETERA GRANJA	Alena	18-2-82
	TARRAGONA - TORREFORTA - POL. INDUSTRIAL	Dow Unquinesa, S.A.	2-11-82
	REUS - CTRA. CONSTANTÍ	Van Leer Ibérica, S.A.	9-6-82
	CANONJA - BONAVISTA - FLORESTA - TORREFORTA - POL. IND. TREVIES	Bic	25-10-82-
FERRERES SEGURA, DANIEL	TARRAGONA, Km. 4 CN-420	Saetrame, S.A.	24-11-82
	REUS, Km 3,2 Ctra. Constantí	Metalgráficas, S.A.	28-10-82
	REUS - MORELL	Paular	13-5-82
	REUS - LA POBLA DE MAFUMET	Enpetrol, S.A.	13-10-82
	CONSTANTÍ - TORREFORTA - UNIVERSITAT LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	15-4-82
	VILA-RODONA - BRÀFIM - VILABELLA - NULLES - LA SECUITA - PERAFORT - MORELL - REUS - MAS BOVER	Cent. Form. Agraria	17-12-82
	MORELL - REUS - VILA-SECA - LA CANONJA - BONAVISTA	Centre Enei	17-12-82
	REUS - TARRAGONA - URB. S. SALVADOR - LA POBLA MAFUMET	Enpetrol, S.A.	17-12-82
	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - UNIV. LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-82
	MONTROIG - B.M. CAMBRILS - SALOU	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-82
FERRERES SEGURA, JOSÉ	TORCALL LA CANONJA - BONAVISTA - TORREFORTA - DOW IBÉRICA - TARRAGONA	Col·legi S. Rafael	15-10-82
	CAMPING GARBI - LA PINEDA	Col·legi Nnal. La Pineda	12-11-82
	EL BRUGAR - REUS	Col·legi N. Mariano Fortuny	12-11-82
	REUS - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	15-10-82
	TARRAGONA - UNIV. LABORAL	Centro Enseñanzas Integradas	14-10-82
	CONSTANTI - COL. TURÓ	Col·legi Turó	15-10-82
	SANT PERE i SANT PAU - VILA-SECA	Bayer Hispania	1-6-82
	REUS - VILA-SECA - Pantalan - ENPETROL	Emmsa	1-8-82
	LA PINEDA - VILA-SECA - LA CANONJA - BONAVISTA - TORREFORTA - URB. SANT SALVADOR - Ref. ENPETROL	Emmsa	14-1-82

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
	SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA TORREFORTA (enllaç) BONAVISTA (enllaç) LA CANONJA (enllaç) - REUS - CONSTANTÍ	Auxiquímica, S.A.	10-8-82
GARAGE SEGARRA, S.A.	ELS PALLARESOS ARGILAGA - LA SECUITA PERAFORT - VISTA BELLA - PUIGDELFI TARRAGONA	Col·legi P. Prácticas	18-1-82
	BRAFIM - VILABELLA - PUIGDELAT - VALLS	Centre d'E.G.B.	18-1-82
GARCÍA VILLEGAS RAFAEL	RODA DE BERÀ - ARC DE BERÀ - URB. BERÀ EL VENDRELL	Inst. F. Profesional	10-11-82
	RODA BERÀ URB. LA BARQUERA URB. VIVES - URB. BERÀ - URB. COSTA DAURADA - URB. MARISOL - URB. FRANCÀS - URB. MAS ROIG i reg. a Roda de Berà	Centre d'E.G.B.	10-11-82
GONZÁLEZ PEDROLA, MARTÍN	TARRAGONA ASCÓ, passant per la Pineda SALOU - VILAFORTUNY - CAMBRILS L'HOSPITALET DEL L'INFANT - MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE	Tamoin	17-12-82
HEREDEROS DE A. GASOL JANSÀ	TARRAGONA - CONSTANTÍ	Col·legi Turó	10-3-83
LÓPEZ GIMÉNEZ, RAFAEL	SALOU - REUS - TARRAGONA - TORREFORTA - 4 CARRETERAS - CAMBRILS - L'HOSPITALET - VANDELLÓS - MORA NOVA - GARCIA VINEBRE - ASCÓ	Const. y Aplicaciones, S.A.	7-6-82
	SALOU - TARRAGONA - LA PINEDA - SALOU - VILA-SECA - 4 CARRETERES - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - GARCIA VINEBRE - ASCÓ	Const. y Aplicaciones, S.A.	7-6-82
LORENTE MÉNDEZ, TERESA	LA CANONJA - BONAVISTA - TORREFORTA CONSTANTÍ - LA POBLA DE MAFUMET ENPETROL	Enpetrol, S.A.	22-6-82
LLORENS SOLÉ, J.M.	VALLFOGONA DE RIUCORB - LLORAC RAURIC - SANTA COLOMA QUERALT	Escola Graduada Comarcal	22-10-82
MARGALEF ARIÑO, F.	EL MOLAR - FALSET, pel Masroig	Falbar, S.A.	6-5-82
MARGALEF MARGALEF, DOMINGO	LA SERRA D'ALMOS GUIAMET - FALSET	Col·legi A. Vilanova	16-9-82
MATEU GALFUERA, A	BARCELONA - L'HOSPITALET DE L'INFANT MORA LA NOVA - VINEBRE - ASCÓ	Nucea	7-6-82
	TARRAGONA - REUS - RIUDECOLS - FALSET MORA LA NOVA - GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Maisa	7-6-82
	REUS - FALSET - MORA LA NOVA - GARCIA VINEBRE - ASCÓ	Montajes Nervión	7-6-82
	LA PINEDA - VILA-SECA - REUS - RIUDOMS RIUDECOLS - FALSET - MORA LA NOVA GARCIA - VINEBRE - ASCÓ	Abengoa	7-6-82
MATEU, HEREDEROS, J.	TARRAGONA, Km. 243 CN-340, per Torreforta y Bonavista	Abaco	29-4-82
	REUS - VILA-SECA, per 4 carreteres	Taqsa	18-5-82
	SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA TORREFORTA - URB. LA GRANJA	Aiscondel, S.A.	5-10-82
PALLISA BENAIGES, JUAN	RASQUERA - FALSET	Falbar, S.A.	23-4-82
POCH HILARI, H. DE	ALBINYANA - LES PESES URB. NOU VENDRELL - SANT VICENÇ DE CALDERS	Col·legi Pau Casals	22-10-82
	L'ARBOÇ - STA. OLIVA - LLORENÇ PENEDÈS LA BISBAL PENEDÈS - EL VENDRELL	Inst. Ens. Mitjana	20-9-82
	EL PAPIOLET - SAIFORES EL VENDRELL, per Santa Oliva	Col·legi Pau Casals	22-10-82
RENFE-ATCAR	MIAMI PLATJA - LES POBLES - MONTROIG	Col·legi Virgen La Roca	5-11-82
RIFÉ, S.A.	HORTA SANT JOAN - LES POBLES - ASCÓ	Nucea	15-2-82
	EL PERELLÓ RASQUERA - GINESTAR D'EBRE - ASCÓ	Nucea	15-2-82
	LA POBLA MASSALUCA - VILALBA DELS ARCS - FALSET - ASCÓ	Nucea	4-9-82
	LA CAVA ARCÓ, per l'Aldea - TORTOSA PINELL DE BRAI - GANDESA - VENTA DE CAMPOSINES	Nucea	24-9-82
	EL PINELL DE BRAI - ASCÓ, per Miravet BENISANET - MORA D'EBRE	Fecsa	11-10-82
	REUS - VILA-SECA - SALOU - L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA - ASCÓ	Abengoa	11-10-82
	PRAT DE COMTE - ASCÓ, pel Pinell de Brai MIRAVET - BENISSANET - MORA DEBRE MORA LA NOVA - VINEBRE	Nucea	24-11-82
	BENIFALLET - MORA LA NOVA - ASCÓ	Nucea	15-2-82
	CAMBRILS - L'HOSPITALET DE L'INFANT ASCÓ	Fecsa	11-10-82

TITULAR	ITINERARI	Centre escolar o empresa	Data d'autorització
ROBERT DOMINGO, ALFONSO	TORREFORTA - CONSTANTÍ - MORELL - EL ROURELL - VALLS	Maisa	1-1-82
	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - SANT SALVADOR - VALLS	Maisa	8-2-82
ROCA NUET, IGNACIO	LA SELVA DEL CAMP - VALLS, per Alcover	Maisa	16-4-82
	CABRA DEL CAMP - FIGUEROLA - PLA DE STA. MARIA - VALLS	Maisa	17-6-82
ROIG MAS, JUAN E.	SALOMÓ - VALLS, per Vila-rodona	Ind. Moncunill, S.A.	19-7-82
	FONTSCALDES - MASMOLETS - VALLS	Centre d'E.G.B.	11-11-82
	BOTARELL - VINYOLS - RIUDOMS	Col·legi Beato Buenaventura	1-12-82
	REUS RIUDOMS - RIUDECOLS	Ind. Teixidó	10-3-83
	LES IRLES - RIUDECOLS - LES VOLTES - RIUDOMS	Col·legi Beat Bonaventura	7-1-83
SÁNCHEZ CARRASCO, ÁNGELES	TARRAGONA - ENPETROL	Enpetrol	23-7-82
	TORREFORTA - VILA-SECA - REUS - LA POBLA MAFUMET - MORELL ref. Enpetrol	C.A.M.I.S.A.	12-1-82
	NULES CONSTANTÍ - LA CANONJA, passant per Vilabella - BRAFIM - VALLS VALLMOLL - EL ROURELL - MORELL - LA POBLA DE MAFUMET	Col·legi Turó	1-2-82
TRANSP. CENES, S.A.	URB. SANT PERE i SANT PAU - TARRAGONA - SANT SALVADOR LA POBLA DE MAFUMET	Calatrava, S.A.	23-6-82
	TORREFORTA (enllaç) - BONAVIDA (enllaç) - LA CANONJA (enllaç) - VILA-SECA (enllaç) - REUS - MORELL (enllaç) LA POBLA DE MAFUMET	Calatrava, S.A.	21-9-82
	REUS - LA CANONJA - TORREFORTA	Cent. paràlisis cerebral	7-12-82
	TARRAGONA - URB. SANT PERE i SANT PAU		

RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES PER CÀRREGA FRACCIONADA A 31-12-1983

DEMARCACIÓ DE BARCELONA

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
AGENCIA BOTINES, S.L.	MANRESA-BARCELONA	10-3-72
AGENCIA NORD, S.A.	TORELLÓ-BARCELONA	25-4-83
ALBA I GARCÍA, GABRIEL	RUBÍ-BARCELONA	26-7-77
ALOY I VITRIÀ, JOAN	SÚRIA-MANRESA	25-2-77
ALTIMIRA I TÀPIES, AMADEU I JOSEP	STA. MARIA DE PALAUTORDERA-BARCELONA	10-1-74
ANGLADA I PARÉS, EUDALD	MANLLEU-BARCELONA	29-5-72
ARMENGOL I TORRES, MIQUEL	TERRASSA-BARCELONA	2-2-72
ASPACHS I CANOSA, JOAN	SABADELL-BARCELONA	9-12-77
AURES I CLIMENT, ALBERT	SABADELL-BARCELONA	21-6-72
AYALA I RINCÓN, PIETAT	TERRASSA-BARCELONA	29-9-83
AYMÀ I ORRIOLS, BALDOMER	MATARÓ-BARCELONA	19-5-72
BACH I ROVIRA, VICENÇ	SANT QUIRZE DE BESORA-BARCELONA	13-3-72
BADILLO I BENEGA, JOAN	GRANOLLERS-BARCELONA	23-2-81
BALANÀ I CASANAS, FÈLIX	VILAFRANCA DEL Penedès-BARCELONA	5-7-77
BARÓ I SERRA, JOSEP M.	CASTELLAR DEL VALLÈS-BARCELONA	13-3-75
BARRIÓ I MORAL, MIQUEL	SABADELL-BARCELONA	28-6-72
BARTOLO I ALCAÑIZ, JOSEP	MANRESA-PUIGREIG	12-7-75
BARENGUER I FEBRER, JOSEP	VIC-BARCELONA	24-3-72
BERTRAN I VILAR, ANTONI	SABADELL-BARCELONA	20-6-72
BERTRAN I CABOT, JOSEP	SANT VICENÇ DE MONTAL-BARCELONA	27-12-73
BERTRANA I TORRA, JOAN	VILANOVA DE SAU-VIC	20-11-80
BIEL I MAENCH, ENRIC	MANRESA-NAVARS	26-1-82
BIROSTA I VILA, JOSEP	MANLLEU-BARCELONA	13-3-72
BOJ I PICA, JAUME	MATARÓ-BARCELONA	4-8-77
BONET I VILA, JOSEP	STA. EULÀLIA DE RONÇANA-BARCELONA	27-7-78
BORRELL I TORA, FRANCESC	LA GARRIGA-BARCELONA	27-11-74
BOSCH I BOSCH, AGUSTÍ	PIERA-BARCELONA	28-6-68
BOSCH I PICA, EDUARD	MATARÓ-BARCELONA	24-7-79
BOSCH I PICA, JOSEP	MATARÓ-BARCELONA	31-12-71
BRUNS I PAGES, JACINT	SANT CELONI-BARCELONA	21-6-72
BRUSOMS I BERTRANA, JOSEP	TONA-VIC	22-2-77
BUCH I ROVIRA, JOSEP	VILASSAR DE DALT-MATARÓ	28-6-72
BUSQUÉ I NOVELLAS, JOAN	MATARÓ-BARCELONA	31-12-71
CABALLERO I LLORENTE, PAU	MATARÓ-BARCELONA	10-4-81
CALAF I FERNÁNDEZ, ANTONI	GARRAF-BARCELONA	5-6-76
CAMPAMÀ I FERRET, JOSEP	VILAFRANCA DEL Penedès-POBLACIONS DE LA COMARCA	1-3-82
CANALS I BARDELLA, ANTONI LLUÍS	SANT SADURNÍ D'ANOIA-BARCELONA	16-12-77
CAÑELLES I EXPÓSITO, ELIES	GRANOLLERS-BARCELONA	13-3-72
CAÑELLES I ESCUDÉ, ELIES	GRANOLLERS-BARCELONA	31-10-80
CAPARRÓS I GARCÍA, MIQUEL	BARCELONA-TERRASSA	4-5-81
CAPUZ I ALTIMIRA, JORDI	SABADELL-BARCELONA	14-3-72
CAPUZ I ALTIMIRA, JOAN	SABADELL-BARCELONA	1-3-72
CARBONELL I COSTA, JOSEP	PIERA-BARCELONA	28-6-72
CASANOVAS I VIVES, SALVADOR	MATARÓ-BARCELONA	2-2-72
CASELLES I GITERAS, XAVIER	SANT PERE DE TORELLÓ-BARCELONA	20-6-72
CEBRIAN I CASTRO, JORDI	BARCELONA-LLIÇÀ DE MUNT AMB FILLOLA A SANT CUGAT DEL VALLÈS	28-9-72
CERTRANS, S.A.	CERDANYOLA-RIPOLLET-BARCELONA	10-4-81
CLIMENT I DOMINGO, ANGEL	IGUALADA-BARCELONA	9-1-74
CLOS I FORNS, JOAN I PERE	CARDEDEU-BARCELONA	7-11-74
CODINA I JAUME, JOSEP	SANT QUIRZE DE TERRASSA-BARCELONA	17-1-74
CODINACHS I SOLER, MONTSERRAT	STA. EUGÈNIA DE BERGA-BARCELONA	29-11-72

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
CODINA I VERDAGUER, JAUME	LLIÇA DE MUNT-BARCELONA	8-12-80
COLOMINAS I FELIU, NÚRIA	PREMIÀ DE MAR-BARCELONA	24-11-80
COLL I FONT, SALVADOR	ARGENTONA-BARCELONA-DOSRIUS	17-12-73
COLL I TORRES, SALVADOR	BARCELONA-ARBÚCIES	22-12-80
COMERE I PULIDO, MARCEL	LA GARRIGA-BARCELONA	20-12-73
CORBALÁN I CASCALES, XAVIER	CASTELLER DE N'HUG-MANRESA	9-7-75
CÓRDOBA I SANZ, DOMINGO	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA-BARCELONA	2-9-76
COROMINOLA I RIFÀ, JOAN	SANT PERE DE TORELLÓ-VIC	21-1-83
CORTADA I PABLO, ALBERT	TERRASSA-BARCELONA	2-10-75
CORTES I RIBAS, JOAN	CASTELLBISBAL-BARCELONA	20-11-74
COSTA I OLIVERAS, JOSEP	TONA-BARCELONA	27-5-77
CROSAS I DANÉS, MIQUEL	MANLLEU-TERRASSA	19-6-72
CRUELLES I VILÀ, JOAN	SANT MARTÍ DE CENTELLES-BARCELONA	30-1-81
CUBERAS I ASPACHS, JOSEP	BERGA-BARCELONA	28-11-80
DALMAU I BONAMUSA, F.J. i G.	SANT VICENÇ DE MONTAL-BARCELONA	28-1-83
DOMÈNECH I PRAT, ISIDRE	RIPOLL-BARCELONA	11-11-74
ELIES I RODRIGO, PERE	MATARÓ-BARCELONA	9-5-72
ESQUIUS I CAROL, ESTEVE	GIRONELLA-MANRESA	27-12-73
FÀBREGAS I PUIG, JOSEP	SÚRIA-BARCELONA	6-2-76
FÀBREGAS I VILARNAU, JOSEP	BARCELONA-LA POBLA DE LILLET	20-11-80
FARRÉ I AGUSÍ, JOSEP	RUBÍ-BARCELONA	14-3-73
FARRÉ I AGUSÍ, RAMON	RUBÍ-BARCELONA	1-2-73
FISA I EJARQUE, PERE	VALLIRANA-BARCELONA	23-6-76
FLORES I FLORES, MARTÍ	PINEDA-BARCELONA	9-6-75
FONT I ROCADEMBOSCH, CAMIL	RIPOLL-BARCELONA-MATARÓ	8-3-77
GAROLERA I FAMADA, JOSEP	SANTA MARIA DE CORCÓ-BARCELONA	13-3-72
GIRBAU I CAMPS, JOSEP	BARCELONA-BARBERÀ DEL VALLÈS	27-5-80
GÓMEZ I CUADRAS, ARCADI	IGUALADA-BARCELONA	3-2-73
GONZÁLEZ I COSTA, JOAQUÍM	CANET DE MAR-BARCELONA	31-12-71
GRAS I GRAS, JOSEP	BARCELONA-CANET DE MAR	6-11-80
GRAU I CALVET, JOAN	PARETS DEL VALLÈS-BARCELONA	24-7-72
GÜELL I GÜELL, S.A.	CAMPRODON-BARCELONA	17-1-74
GUIXÀ I GUIXÀ, ANTON	VILAFRANCA DEL Penedès-BARCELONA	23-4-74
HERNÁNDEZ I YUGUERO, ÀNGEL	BARBERÀ DEL VALLÈS-BARCELONA	30-10-80
HINOJOSA I MORALES, FRANCESC	SABADELL-BARCELONA	16-7-75
ISENSE I LORENTE, JOSEP	VILAFRANCA DEL Penedès-REUS-TARRAGONA	18-1-74
JULIÀ I FOLCH, MANUEL	RUBÍ-BARCELONA	22-12-80
JUNQUÉ I MARTÍ, PILAR	SABADELL-BARCELONA	31-12-71
LLORET I ORDEIG, FRANCESC	ARENYS DE MAR-MATARÓ	31-12-71
LÓPEZ I COMA, CIPRIÀ	TERRASSA-BARCELONA	10-3-72
MACH I MACH, RAMON	CASTELLAR DEL VALLÈS-BARCELONA	14-10-74
MEDALLA I VILA, JOSEP	BAGÀ-BARCELONA	10-2-81
MAÑÉ I VIÑALS, ROSA M.	VILAFRANCA DEL Penedès-BARCELONA	21-12-74
MARQUÉS I FARRÁS, JOAN	BARCELONA-PUIGCERDÀ	14-2-77
MARQUÈ I TOMAS, ESTEVE	MOLLET DEL VALLÈS-BARCELONA	3-11-74
MARQUÉS I MUNNÉ, RAMON	MALGRAT DE MAR-GIRONA	8-5-76
MARTÍNEZ I FERNÁNDEZ, FÉLIX	SANT PERE DE PREMIÀ-BARCELONA	29-4-72
MARTÍ I PARTEGAS, JOSEP	L'AMETLLA DEL VALLÈS-BARCELONA	6-4-77
MARTÍNEZ I MORAGON, JOSEP	VIC-BARCELONA	23-11-76
MASAGUÉ I ALMIRALL, CORONAT	IGUALADA-BARCELONA	17-11-82
MASSAGUÉ, ANTONI M.	CAPELLADES-BARCELONA	6-4-70
MASATS I VILARNAU, AMADEU	MANRESA-IGUALADA	28-4-75
MASFERRER I BOIX, DOLORS	SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA-BARCELONA	19-6-72
MASSEGUÉ I VILANA, JOSEP	MANRESA-BARCELONA	3-7-72
MASOLLER, JOAN CARLES	MATARÓ-BARCELONA	30-9-70
MATEU I PATUEL, SEBASTIÀ	MALGRAT-BARCELONA	13-3-72
MAYOR I NIMES, TOMAS	MATARÓ-BARCELONA	18-5-72
MESTRES I CASTELLSAGUÉS, JOSEP	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA-BARCELONA	31-1-73
MENDOZA I GARCÍA, GLÒRIA	MANRESA-BERGA	14-10-82
MOLES I BALAGUERO, ÀFRICA	BARCELONA-SANT FOST DE CAMPSENTELLES	3-6-81

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
MONEGAL, M. CARME	MANRESA-BARCELONA	14-3-72
MONTERRAT I ROMAGOSA, JOSEP	SANT SADURNÍ D'ANOIA-BARCELONA	18-12-73
MONTSECH I PAYAROL, JOSEP	MOIÀ-BARCELONA, MOIÀ-MANRESA	6-10-77
MONTOYA I CINTAS, BLAI	MARTORELL-BARCELONA	30-1-81
MOS I VALL, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	14-6-72
MUMBRÚ I PICAÑOL, JOAN	CALDES DE MONTBUI-BARCELONA	15-12-80
MUNS I GILI, SALVADOR	ARENYS DE MUNT-BARCELONA	24-7-70
MUNS I GILI, ANTONI	BARCELONA-SANT POL DE MAR	4-9-82
MUSQUERA I SAIS, JOSEP	LA GARRIGA-TARRAGONA	10-11-76
NARANJO I MUNDILLA, ELEUTERI	EL MASNOU-BARCELONA	11-10-83
NIETO I GARCÍA, RAMON	SABADELL-BARCELONA	13-9-83
OLLÉ I PICAÑOL, JOAN	SANT LLORENÇ SAVALL-MANRESA	21-6-72
OLLÉ I OLLÉ, RAMON	IGUALADA-BARCELONA	10-3-77
OLLÉ I TENAS, FRANCESC	IGUALADA-BARCELONA	28-6-72
PABLO I CABRÉ, ENRIC	TERRASSA-BARCELONA	19-6-72
PAGÉS I MOLERA, JOSEP	GRANOLLERS-BARCELONA	2-3-73
PAGUERES I TORRAS, JOSEPA	CALAF-MANRESA	20-12-73
PALLISA I MUNTS, JOSEP	CARDONA-MANRESA	19-6-72
PARET I PUIGHERMANAL, CLAUDI	VILASSAR DE DALT-MATARÓ	30-11-72
PARRAMON I ARAJOL, FRANCESC	RODA DE TER-BARCELONA	23-4-77
PARRAMON I CABANA, BONAVENTURA	MANLLEU-BARCELONA	26-10-81
PARDO I SENAR, JOSEP	SABADELL-BARCELONA	2-2-81
PASCUAL I GUILANA, AGUSTÍ	CARDEDEU-BARCELONA	27-6-72
PÉREZ I CALVENTUS, JOSEP	HOSTALET DE BALENYÀ-BARCELONA	2-2-77
PÉREZ I RODRÍGUEZ, MARCEL·LA	MATARÓ-BARCELONA	12-12-80
PLADEMUNT I BASSOLS, JOSEP M.	CALELLA-TORDERA	13-7-82
PIÑOL I ASENS, GONZALO	BARCELONA-MORA D'EBRE	11-9-75
PIÑOL I GIRONA, FRANCESC	LA GARRIGA-BARCELONA	20-12-73
POLO DE ALCUBILLA, AGUSTÍ	CAMPRODÒN-BARCELONA	17-5-77
PONT I SANS, FRANCESC	MATARÓ-BARCELONA	24-7-70
PRADES I GIL, RAMON	CARDEDEU-BARCELONA	28-6-72
PRAT I PUIG, JAUME	SANT CELONI-BARCELONA	28-11-80
PRAT I CIURANS, RITA I PUIGVILA I PRAT, EVARIST	VIC-BARCELONA	26-9-77
PRATS I FERNÁNDEZ, MANUEL	BARCELONA-PREMIÀ DE MAR	19-5-80
PRUJA I VIÑAS, RAMON	BESALÚ-BARCELONA	11-1-74
PUBILL I COTS, CONCEPCIÓ	MANRESA-BARCELONA	2-2-72
PUIG I ZAGALA, LLUÍS	ESPARRAGUERA-BARCELONA	28-2-74
PUIGBÓ I SERRA, MARTÍ	NAVAS-BARCELONA	30-1-79
PUJOL I DURAN, JOSEP M.	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	18-5-72
QUINTA I RIU, JOAN	SOLSONA-BARCELONA	8-4-78
RABELL I GIRALT, JAUME	IGUALADA-BARCELONA	17-5-76
RAMONEDA I PLANAS, DOMINGO	SENTMENAT-BARCELONA	22-7-72
RAMONEDA I PLANAS, JOSEP	BARCELONA-CAMPRODÒN	15-6-76
RAMONEDA I PUIG, JOAQUIM	ESPARRAGUERA-BARCELONA	1-3-72
RANGIL I GIL, DANIEL I BRUNET I ANGLADA, M. ROSA	CALELLA-BARCELONA	4-6-81
RASERO I DOMÍNGUEZ, FRANCESC	BARCELONA-VILANOVA I LA GELTRÚ	6-2-81
RIBALAYGUA I ESTEVE, PERE	MONTMELÓ-BARCELONA	1-1-73
RIBAS I PÉREZ, JOAN	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	13-3-81
RIBES I GARROSET, SEBASTIÀ	SABADELL-BARCELONA	25-11-80
RIBÉ I PORTET, JOSEP	CENELLES-BARCELONA	30-11-70
RIERA I CASTRO, JOAN	MATARÓ-BARCELONA	31-12-71
RIFÀ I CAMPÀS, JOSEP	SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ-BARCELONA	27-1-73
RIFÀ I VILASECA, RAMON	RODA DE TER-BARCELONA	29-1-73
RIMBAU I HILL, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	14-6-72
RISICH I CARRERA, RAMON	ARTÉS-MANRESA	4-3-74
ROCA I SERRA, ANTONI	CABRERA DE MAR-BARCELONA	9-1-74
RODRÍGUEZ I RODRÍGUEZ, JOSEP	TERRASSA-BARCELONA	10-3-72
ROIG I BUÑUEL, MIQUEL	ST. ANDREU DE LLAVANERES-BARCELONA	21-6-77

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
ROS I JULIÀ, FRANCESC	PORT-BOU-BARCELONA	9-2-81
ROURA I ARGÉS, PERE	SANT POL DE MAR-BARCELONA	22-6-72
ROVIRA I ROIG, JOSEP	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	17-12-73
	VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA	17-1-74
SAGUÉS I LLOPART, ANTONI	MASQUEFA-BARCELONA	4-7-72
SALAMAÑA I BARDERA, JOAN	SANT FELIU DE CODINES-BARCELONA	13-3-72
SALICRU I CATA, ISIDRE	CALELLA-BARCELONA	23-4-77
SALVADOR I MASPOCH, MIQUEL	MATARÓ-BARCELONA	16-6-76
SAMSÓ I ICART, JOAQUIM	SABADELL-BARCELONA	27-2-73
SANS I ORTIGOSA, PERE	MATARÓ-BARCELONA	16-3-73
SAVALL I ESQUIROL, JOSEP	CARDONA-BARCELONA	27-12-82
SEGURA I MIRALLES, XAVIER	TERRASSA-BARCELONA	20-6-72
SERRA I ROIG, SALVADOR	PREMIÀ DE MAR-BARCELONA	18-5-72
SERRA I VILA, JOSEP	BARCELONA-PRATS DE LLUÇANÈS	13-4-82
SERRAT I GRAU, PERE	OLOT DE LLUÇANÈS-SANT FELIU DE SASERRA	12-7-75
SIBILA, S.A.	SALLENT-BARCELONA	26-1-82
SOLDEVILA I NAVARRO, RAMON	MATARÓ-BARCELONA	3-6-78
SOLDEVILA I VIDAL, RAMON	MANRESA-BARCELONA	19-6-72
SOLER I BUSQUETS, JOAN	GRANOLLERS-BARCELONA	22-11-73
SOLER I MACIÀ, ÀNGEL	VIC-BARCELONA	25-11-68
SOLER I JULIÀ, FRANCESC	CALELLA-MATARÓ	21-6-72
SUARI I TOLDRA, JOAN	CABRILS-BARCELONA	30-11-72
SUBIRANA I GOU, MARIO	MANRESA-BARCELONA	9-1-74
SUBIRANA I VILA, JOSEP	NAVARCLES-MANRESA	28-6-75
TEIXIDOR I PERICAY, LAUREÀ	SABADELL-BARCELONA	24-3-72
TOMÀS I CASTELLS, JAUME	MATARÓ-BARCELONA	30-9-70
TORNER I GUARRO, JOSEP	MATARÓ-BARCELONA	23-9-70
TORRENTS I ESPUÑA, JOAN	MASIES DE VOLTREGÀ-BARCELONA	2-2-72
TORRES I TORRALBAS, ANTONI	RUBÍ-BARCELONA	31-1-73
TRANS-ASPAS, S.A.	BARCELONA-CALELLA	17-3-83
	CALELLA-GIRONA	28-3-83
TRANS-CATALÀ, S.L.	LLEIDA-BARCELONA-GIRONA	25-10-78
TRANS-PUJOL, S.L.	VIC-BARCELONA	23-6-75
TRANSPORTES ARANDA, S.A.	BARCELONA-REUS	3-4-74
TRANSPORTES ASPA, S.A.	GRANOLLERS-LA GARRIGA	27-2-74
TRANSPORTES ANTONIO ESTUPIÑA, S.A.	RUBÍ-BARCELONA	4-5-81
TRANSPORTES CODINA, S.A.	VIC-MANRESA	26-9-77
TRANSPORTES CRISTÒBAL, S.L.	SABADELL-BARCELONA	5-6-71
TRANSPORTES DAVI SALVO, S.A.	IGUALADA-BARCELONA	10-3-72
	TERRASSA-OLOT	10-10-74
TRANSPORTES FERRER VILARRUBÍ, S.A.	CAPELLADES-BARCELONA	31-12-71
TRANSPORTES GENERALES MATARÓ, S.L.	MATARÓ-BARCELONA	31-12-71
TRANSPORTES HERMANOS LÓPEZ, S.A.	BARCELONA-REUS	14-3-77
	BARCELONA-REUS	4-5-77
TRANSPORTES HERMANOS TORT, S.A.	TORELLÓ-BARCELONA	24-7-72
TRANSPORTES J. FARRÉ (JOSEP FARRÉ CODINA)	LLEIDA-BARCELONA	28-10-77
TRANSPORTES MASDEU, S.A.	MANLLEU-BARCELONA	30-11-71
TRANSPORTES NOLLA HORTONEDA, S.A.	MARTORELL-BARCELONA	18-1-74
TRANSPORTES PARES, S.A.	PERAFITA-VIC-SANT BOI DE LLUÇANÈS	2-2-81
TRANSPORTES PERICALES-LLANSÓ, S.A.	IGUALADA-BARCELONA	30-9-70
	IGUALADA-MANRESA	30-9-70
	IGUALADA-REUS	24-7-70
	IGUALADA-LLEIDA	30-9-70
	MANRESA-BARCELONA	31-12-71
TRANSPORTES POU PRAT, S.A.	BARCELONA-MATARÓ-GIRONA	21-5-73
	BARCELONA-VIC-GIRONA	21-5-73
	BARCELONA-REUS	21-5-73
TRANSPORTES SURIÑACH BERTOLIN, S.A.	BARCELONA-VIC	27-5-80
TRANSPORTES TRESSERRAS, S.A.	OLOT-BARCELONA	4-2-77

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
TRANSPORTES TRUYOLS, S.A.	CALDES DE MONTBUI-BARCELONA	1-2-73
TRANSPORTES VICTORIA COSTA, S.A.	MATARÓ-IGUALADA	30-5-72
	MATARÓ-MANRESA	18-5-72
TRANSPORTES Y DISTRIBUCIONES MARTINEZ, S.A.	BARCELONA-GIRONA	27-6-80
TRANSPORTES Y MERCANCIAS VISA, S.L.	BARCELONA-IGUALADA	21-12-74
TUNEU I SENTÍAS, MIQUEL	CATELLTERÇOL-BARCELONA	20-12-73
TURELL I PALOMA, RAMON	TERRASSA-BARCELONA	14-3-72
VALL DE VILARAMO, JOSEP	CALLÚS-MANRESA	24-5-76
VALL I PUJOL, FRANCESC	SANTPEDOR-BARCELONA	20-3-81
VALLÉS I VALLÉS, ANTONI	MANRESA-BARCELONA	30-9-70
VALLS I CASAS, ANTONI	LA GARRIGA-BARCELONA	14-6-72
VERNÍS I RIERA, RAMON	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA-BARCELONA	30-11-72
VILA I CASAS, FRANCESC	SABADELL-BARCELONA	30-11-71
VILANOVA I ROCA, PERE	SANT ANDREU DE LA BARCA-BARCELONA	22-6-78
VILLAR I CABAL, JORDI	SOLSONA-MANRESA	2-4-74

DEMARCACIÓ DE GIRONA

ADROHER I CULUBRET, P.	PALAMÓS A GIRONA PER STA. CRISTINA D'ARO	4-7-77
ALVAREZ I YEBRA, J.	ST. JOAN DE LES ABADESSES A BARCELONA	17-3-81
ANONIMA DE TRANSPORTES, S.A.	OLOT A GIRONA	15-10-77
ARTIGAS I ROIG, V.	BEGUR A GIRONA	22-5-76
AULINA I TORONELL, P.	OLOT A VIC	28-1-71
BRUGUES I SERRA, M.	PALAFRUGELL A GIRONA	24-12-76
CARBÓ I FRIGOLA, J.	LLORET DE MAR A GIRONA	24-11-73
CARBONÉS I PARIS, J.	PORT DE LA SELVA A BARCELONA PER GRANOLLERS I MATARÓ	28-1-81
CASELLAS I OLLER, J.	HOSTALRIC-GIRONA I HOSTALRIC-BARCELONA AMB PARADA A MAÇANET DE LA SELVA	20-10-77
COLOMEDA I GRABULEDA, J.	L'ESCALA A FIGUERES I A GIRONA	5-5-77
COLL I TORN, S.	ARBÚCIES A BARCELONA	22-12-80
COMAMALA I SABATER, F.	LA BISBAL L'EMPORDÀ A BARCELONA I A FIGUERES	15-11-74
DALMAU I VIÑOLAS, J.	CAÇÀ DE LA SELVA A REUS AMB PARADA A BARCELONA	17-11-81
DOMÈNEC I PRAT, I.	RIPOLL A BARCELONA AMB PARADA A GRANOLLERS	11-11-74
EMPRESA MONTAÑA, S.A.	GIRONA A REUS AMB PARADES A BARCELONA I TARRAGONA	7-11-77
ESCAPA I MARGUI, P.	OLOT A BARCELONA AMB PARADA A GIRONA	19-1-74
ESTAÑOL I PAGÉS, A.	ARBÚCIES A GIRONA	25-10-78
FERRER I DALMAU, J.	PALAFRUGELL A GIRONA, ST. FELIU DE GUÍXOLS I FIGUERES	13-10-77
FERRER I RIBAS, T.	PALAFRUGELL A ST. FELIU DE GUÍXOLS I PALAMÓS	18-6-74
FONT I ROCADAMBOSCH, C.	RIPOLL A BARCELONA I MATARÓ	4-3-77
FREIXES I SOLÀ, F.	RIBES DE FRESER A BARCELONA AMB PARADA A VIC	31-3-77
GARRIGOLAS I MAGRIA, J.	ANGLÈS A GIRONA Y LA CELLERA DE TER	31-3-73
GÜELL I GÜELL, J. M.	CAMPRODON A BARCELONA, A OLOT, A MOLLÓ, I A SETCASES	17-1-74
JOAN I ROS, P.	BANYOLES A GIRONA A FIGUERES I A BARCELONA	27-2-78
JUNCA I BALLESTA, J.	CADAQUÉS A FIGUERES	23-4-77
LA ACTIVA EXPRES, S.A.	FIGUERES A BARCELONA I GIRONA AMB PARADES A CALELLA, ARENYS DE MAR, MATARÓ I BADALONA	22-2-71
LÓPEZ I PÉREZ, D.	PUIGCERDÀ A BARCELONA	25-11-76
LLENAS I BAYO, J.	LA BISBAL D'EMPORDÀ A GIRONA	16-11-76
MAGRIÀ I COROMINAS, J.	LLORET DE MAR A GIRONA	18-1-74
MAINADÉ I RIBAS, J.	BANYOLES A GIRONA	18-1-74
MAINADÉ I ROURA, F.	BANYOLES A MANRESA AMB PARADES A GIRONA I GRANOLLERS	15-11-77
MARQUÉS I FARRÉS, J.	BARCELONA A PUIGCERDÀ AMB PARADES A LA SEU D'URGELL	12-4-77
MARQUÉS I MUNNÉ, R.	MALGRAT DE MAR A BARCELONA	8-4-76
MARTÍ I MORADELL, P.	ST. ANIOL DE FINESTRES A GIRONA	30-3-73
MASSACHS I CAMBRAS, LLUÍS	ST. JOAN DE LES ABADESSES A BARCELONA AMB PARADES INTERMÈDIES A RIPOLL	20-4-83
MIRALPEIX I BOADA, B.	ST. HILARI SACALM A GIRONA	6-12-76
MOTGER I BONMATÍ, R.	GIRONA A BARCELONA SENSE PARADES INTERMÈDIES	30-6-82

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
PARETA I VILAVEDRA, C.	LA BISBAL D'EMPORDÀ A BARCELONA	27-2-74
PAU I MERCADAL, E.	ST. FELIU DE PALLAROLS A GIRONA AMB PARADA A LES PLANES	9-2-81
PAYRET I VIDAL, J.	LLAGOSTERA A BARCELONA	4-5-77
PEIPOCH I PUIG, M.	CAMPRODON A BARCELONA PER ST. PAU DE SEGURIES, ST. JOAN DE LES ABADESSES, VIC I GRANOLLERS	13-3-80
	CAMPDEVÀNOL A BARCELONA AMB PARADES A RIPOLL, VIC, SABADELL I RUBÍ	3-3-81
PRATS I BELTRAN, J.	VIDRERES A BARCELONA	14-12-72
PRUJA I VIÑAS, R.	BESALÚ A BARCELONA PER BANYOLES I DE BARCELONA A BESALÚ PER FIGUERES	11-1-74
PUIG I FELIU, E.	LLAGOSTERA A GIRONA	14-3-73
PUIG I FERRER, J.	GIRONA A BARCELONA PER LLAGOSTERA	10-3-76
PUIGVERT I GRABULOSA, J.	FIGUERES A BARCELONA	31-10-80
RAMON I FRANCO, A.	LLORET DE MAR A BARCELONA AMB PARADES A CANET DE MAR I MATARÓ	26-5-77
RAMONEDA I PLANAS, J.	BARCELONA A CAMPRODON AMB PARADES A VIC, MANLLEU, TORELLÓ, ST. QUIRZE DE BESORA, RIPOLL, CAMPDEVÀNOL I ST. JOAN DE LES ABADESSES	12-6-76
RIERA I PLANELLA, J.	STA. COLOMA DE FARNERS A GIRONA	14-12-72
	STA. COLOMA DE FARNERS A SILS-GIRONA-CIRCUMVALACIÓ	29-1-79
ROCA I BOSCH, A.	STA. COLOMA DE FARNERS A GIRONA	5-5-82
SAGUÈS I CIBIAD, J.	PALAMÒS A BARCELONA	9-2-74
SITJÀ I CASADEVALL, J.	CALDES DE MALAVELLA A BARCELONA	14-12-72
SOLÉ I BOTA, P.	GIRONA A ST. FELIU DE GUÍXOLS	15-10-74
SOLÍS I RADRESA, F.	FIGUERES, GIRONA, FIGUERES ALS LÍMITS I FIGUERES AMB PARADES INTERMÈDIES LA JONQUERA	30-5-78
TABERNER I BALMAÑA, J.	TOSSA DE MAR A GIRONA	5-5-76
TIMONET I GIMÉNEZ, J.	OLOT-GIRONA SENSE PARADES INTERMÈDIES	4-7-83
	AMPLIACIÓ ANGLÈS, AMER, LES PLANES, ST. FELIU DE PALLAROLS (C-152)	16-11-83
TRANSPORTES BAÑOLAS, S.A.	BANYOLES A GIRONA	11-10-74
TRANSPORTS BUFÍ, S.A.	GIRONA A BARCELONA PER L'AUTOPISTA I PER LA N-II I GIRONA A TERRASSA	6-2-82
TRANSPORTES CADAQUÉS, S.A.	CADAQUÉS A FIGUERES	12-7-77
TRANSPORTES FONT, S.L.	LA PLATJA D'ARO A GIRONA AMB PARADES A CALDES MALAVELLA, SANT FELIU GUÍXOLS I LLAGOSTERA	23-1-79
TRANSPORTES GIRO FREIXENET, S.A.	GIRONA A FIGUERES	21-6-82
	NAVATA A GIRONA AMB PARADES A VILAFANT, FIGUERES, BÀSCARA I MEDINYÀ	19-1-81
TRANSPORTES INTERCOMARCALES, S.A.	BANYOLES A BARCELONA	14-10-74
TRANSPORTES JAPIC, S.A.	LLAGOSTERA A BARCELONA	14-12-72
TRANSPORTES POU-PRAT, S.A.	BARCELONA A GIRONA PER GRANOLLERS I MATARÓ	18-5-73
	BARCELONA A GIRONA PER GRANOLLERS, VIC I OLOT	
TRANSPORTES RAMON PUJOL, S.A.	BLANES A BARCELONA AMB PARADES ARENYS I MATARÓ	10-10-77
TRANSPORTES REUNIDOS, S.L.	PALAFRUGELL A BARCELONA A GIRONA, FIGUERES, BARCELONA, TERRASSA, IGUALADA I L'HOSPITALET	30-4-77
TRANSPORTES TERRADAS, S.L.	GIRONA A BARCELONA	13-10-77
TRANSPORTES TRESSERRAS, S.A.	OLOT A BARCELONA	31-1-77
VALLS I PICOLA, J.	LA BISBAL D'EMPORDÀ A BARCELONA	30-11-78
VALLS I PIJOAN, S.	BLANES A BARCELONA	14-3-77
XIRGU I GRAU, F.	LLAGOSTERA A GIRONA	18-2-77

DEMARCACIÓ DE LLEIDA

TITULAR	ITINERARI	Data de l'autorització
ATAM LLORENS, S.A.	LA POBLA DE SEGUR-BARCELONA-TREMP-LLEIDA-TREMP-VIELLA	11-10-74
BERMAN I SOTO, MANUEL	ALMENAR-LLEIDA	5-11-81
FAUS I CASANOVAS, JOAN	LA SEU D'URGELL-LA BASTIDA D'ORTONS	18-6-74
GOMBAU I GOMBAU, FRANCESC	ALMACELLES-LLEIDA	7-6-78
JOVAL I REFART, JOAN	ARFA-LA SEU D'URGELL	14-6-74
JOVELL I BARÓ, JOAN	ARTESA DE SEGRE-LLEIDA	26-2-82
MARQUÉS I FARRÀS, JOAN	BARCELONA-PUIGCERDÀ	12-4-77
MUNTÉ BARÓ, IGNACIO	RIBA-ROJA D'EBRE-FLIX-LLEIDA-REUS-TARRAGONA	18-4-77
NAVINES I BASTIDA, ANTONIO	ESTAMARIU-LA SEU D'URGELL	3-7-74
PUJOL I RAMONEDA, LLUÍS	ALÀS-LA SEU D'URGELL	13-9-74
ORTODÓ I RIU, MARIA	BALAGUER-LLEIDA, BALAGUER-TÀRREGA	8-3-74
PUYAL I MARSOL, JESÚS	SOLSONA-BARCELONA	8-4-78
QUINTÀ RIU, JUAN	EL PLA DE SANT TIRS-LA SEU D'URGELL	3-10-74
RIBA FENES, JAVIER	ALMACELLES-LLEIDA	9-7-76
SAURA I VELILLA, PILAR	LLEIDA-GIRONA	25-10-78
TRANS-CATALÀ, S.L.	LLEIDA-TÀRREGA-BARCELONA	28-10-77
TRANSPORTES J. FARRÉ	IGUALADA-LLEIDA	30-9-70
TRANSPORTES PERICANES-LLANSÓ, S.A.	L'ESPLUGA FRANCOLÍ-MONTBLANC-LLEIDA	8-11-83
VIDAL LAGUNA, JUAN	BALLESTAR-LA SEU D'URGELL	1-7-74
VILARRUBLA OBIOL, JOSÉ	SOLSONA-MANRESA	2-4-74
VILLAR CABALL, JOSÉ		

DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

BLASCO I ORTIZ, LUIS	TARRAGONA-ST. CARLES RÀPITA	4-4-74
BORONAT I VECIANA, PABLO	VINARÒS-BARCELONA	27-5-74
CALVET I RAFECAS, ANTONIO	EL VENDRELL-LLORENÇ PENEDÈS	2-10-81
CAÑAGUERAL I MARTÍ, JUAN	L'AMETLLA-TARRAGONA-TORTOSA	25-11-76
FARRÉ I ROIG, JUAN	VALLS-REUS	1-6-83
MAÑE I GARCÍA, MONTSERRAT	EL VENDRELL-BARCELONA	26-7-77
MASAGUÉ I BELTRÁN, EUGENIA	CAMBRILS-BARCELONA	20-5-75
MUNTE I BARÓ, IGNACIO	RIBA-ROJA-LLEIDA-REUS-TARRAGONA	18-4-77
NOGUES I SALUDES, JOSEP	VALLS-TARRAGONA	15-12-83
PIÑOL I ASENS, GONZALO	BARCELONA-MORA D'EBRE	11-9-75
POL I CALZADA, JOSÉ	MONTBLANC-BARCELONA	31-12-71
RAMÓN, S.A., MIGUEL	ST. CARLES DE LA RÀPITA-BARCELONA	28-6-82
ROCA I FERRERES, JOSÉ	TARRAGONA-BARCELONA	22-2-71
ROVIRA I ROIG, CRISTÓBAL	EL VENDRELL-BARCELONA	12-11-76
	EL VENDRELL-TARRAGONA-REUS-VALLS	16-11-76
ROVIRA I ROIG, JOSEP	VILANOVA-BARCELONA-TARRAGONA	25-1-83
SERRA I TORRES, MARTÍ	MONTBLANC-REUS-TARRAGONA-VIMBODÍ	2-6-82
TRANSPORTES LA PLANA, S.A.	VALÈNCIA-BARCELONA	3-3-77
TRANSPORTES MONCUSÍ PIC, S.A.	TARRAGONA-BARCELONA	30-4-74
URGELLES I GIMÉNEZ, JUAN	REUS-BARCELONA	15-12-83
VIDAL I LAGUNA, JUAN	L'ESPLUGA F.-MONTBLANC-LLEIDA	8-11-83
VIDAL I SOQUES, JUAN	L'ESPLUGA F.-REUS-TARRAGONA	9-6-82

DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF, ARMY

WASHINGTON, D. C.

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

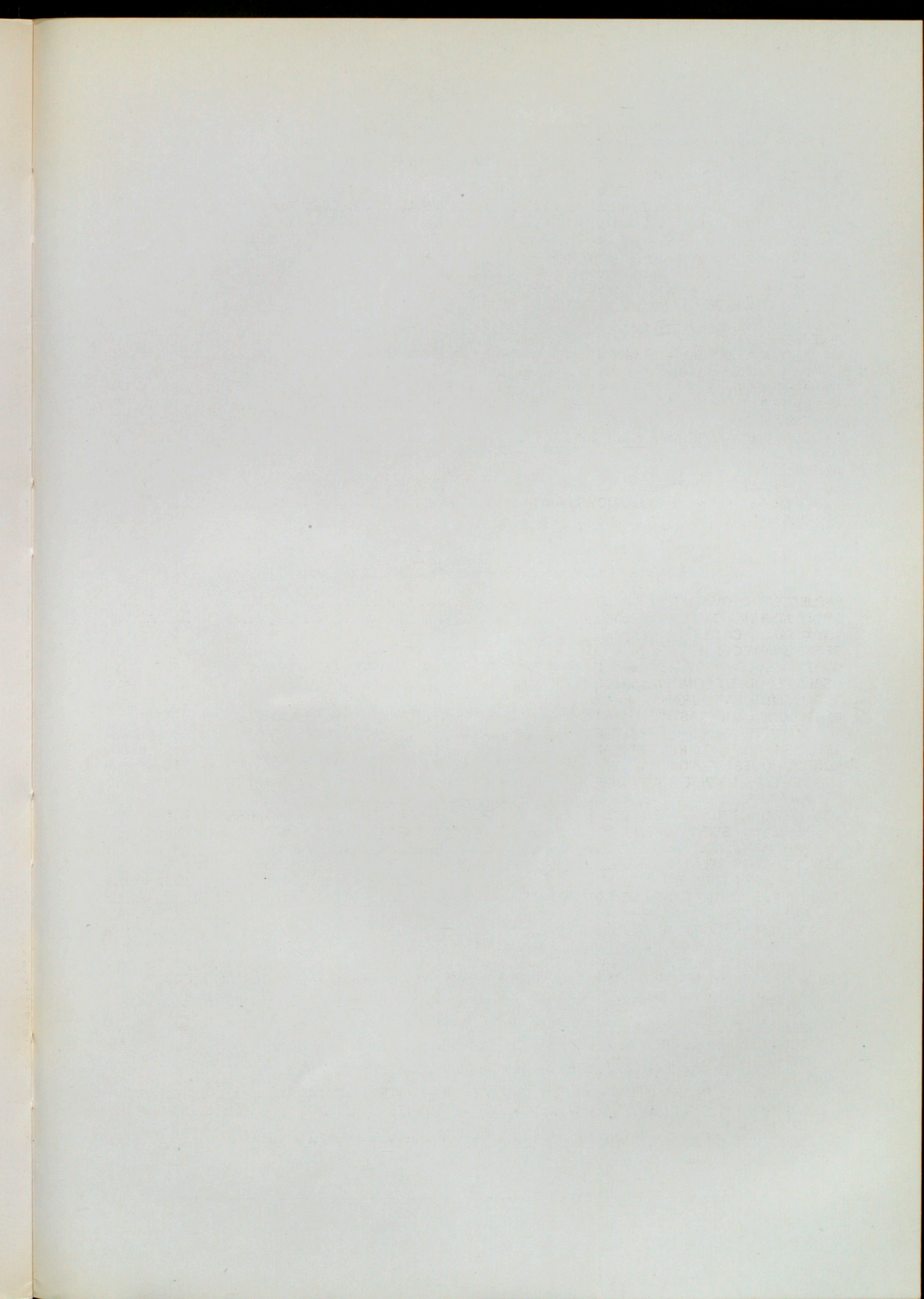
ÍNDIX

1. ESTRUCTURA	9
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	10
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL	10
ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	14
2. COMPETÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	17
2.1 SITUACIÓ ACTUAL	19
2.2 SITUACIÓ DE FUTUR	
3. ACTIVITATS	21
3.1 DIRECCIÓ GENERAL	22
3.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	24
3.2.1 Introducció	24
3.2.2 Ple i Comissió Permanent	24
3.2.3 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers	24
3.2.4 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies	30
3.2.5 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports	30
3.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS	32
3.3.1 Nous locals d'oficines	32
3.3.2 Pressupost	32
3.3.3 Despeses corrents	32
3.3.4 Taxes i sancions	33
3.3.5 Gestió de personal	35
3.3.6 Registre i arxiu	36
3.3.7 Organització	38
3.3.8 Mecanització	38
3.3.9 Compres i adquisicions	38
3.3.10 Seguiment del programa d'inversions	39
3.3.11 Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri	39
3.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	40
3.4.1 Introducció	40
3.4.2 Assessorament	42
3.4.3 Gestió	46
3.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT	55
3.5.1 Introducció	55
3.5.2 Estudis generals i informes sobre aspectes tècnics i econòmics	55
3.5.3 Estudis i accions de promoció i imatge dels transports col·lectius	57
3.5.4 Estudis de planejament d'infraestructures en matèria de transports col·lectius urbans i interurbans i transports de mercaderies	57
3.5.5 Informació estadística	58
3.5.6 Organització i participació a diferents actes per a la promoció dels transports	
3.5.7 Grup permanent R.E.N.F.E. - Generalitat	58
3.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ	59
3.6.1 Activitat general i problemàtica	59
3.6.2 obres	59
3.6.3 Projectes	59
3.6.4. Altres actuacions	60
3.6.5 Comentari de les obres adjudicades el 1983	60
3.7 SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS	79
3.7.1 Introducció	79
3.7.2 Serveis públics de transport de viatgers per carretera	79
3.7.3 Serveis públics de transport de mercaderies de càrrega fraccionada	82
3.7.4 Targetes de transport	82
3.7.5 Inspecció ferroviària	82

3.7.6	Secció de transports per cable	85
3.7.7	Demarcació de Girona	91
3.7.8	Demarcació de Lleida	93
3.7.9	Demarcació de Tarragona	97
3.8	SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	101
3.8.1	Introducció	101
3.8.2	Actuacions tècniques de caràcter conjuntural	101
3.8.3	Actuacions tècniques pròpies del servei de Demarcació	104
3.8.4	Actuacions administratives	109
3.9	SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES	115
3.9.1	Dades estadístiques	115
4.	DIVERSOS	117
4.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	118
4.1.1	Comentari de l'exercici	118
4.2	FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.	122
4.3	METROPOLITANS	124
4.4	TRANSPORTS URBANS	128
4.5	CONVENI AMB R.E.N.F.E.	133
5.	DISPOSICIONS	137
5.1	NORMATIVA	138
5.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1983	142

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1983	II
OBRES ADJUDICADES L'ANY 1983	VIII
TOTAL ADJUDICAT L'ANY 1983	XII
OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-83	XIII
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1983	XV
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1983	XIX
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1983	XX
INVERSIONS EN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALIZADES A CATALUNYA PER EL «MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES» DURANT L'ANY 1983	XXI
ESTUDIS I PROJECTES INICIATS L'ANY 1983	XXII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRTERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1983	XXIV
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1983	XXX
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1983	XXXVI
SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA	XLII
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	XLII
DEMARCACIÓ DE GIRONA	XLVI
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	XLVII
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	XLVIII
SERVEIS AMB REITERACIÓ D'ITINERARI PER AL TRANSPORT D'ESCOLARS I DE PRODUCTORS ATORGATS DURANT 1983	L
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	L
DEMARCACIÓ DE GIRONA	LVIII
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	LX
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	LXII
RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES PER CÀRREGA FRACCIONADA	LXVII
DEMARCACIÓ DE BARCELONA	LXVII
DEMARCACIÓ DE GIRONA	LXXI
DEMARCACIÓ DE LLEIDA	LXXIII
DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	LXXIII



PUBLICACIONS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

1981

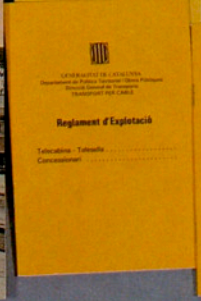
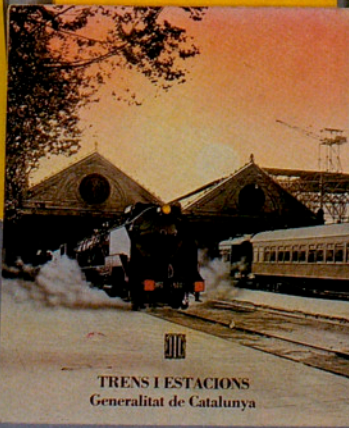
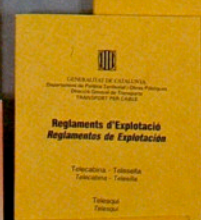
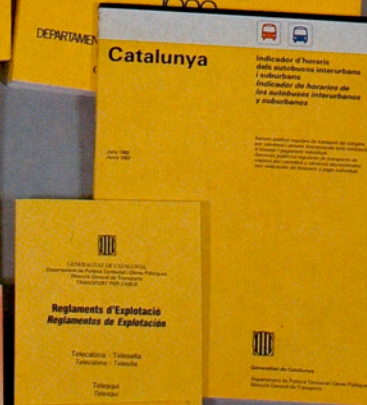
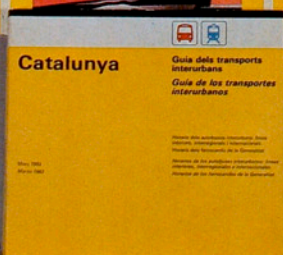
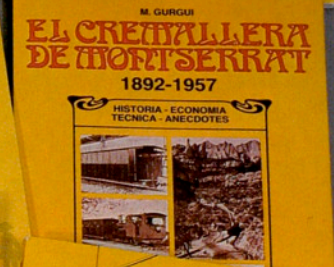
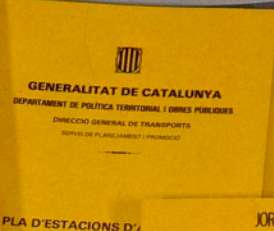
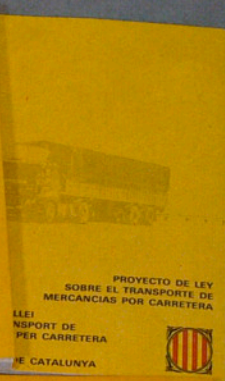
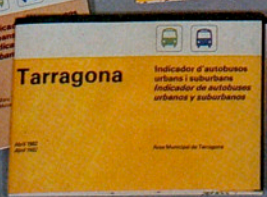
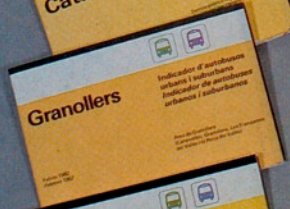
- *Trens i estacions* (exhaurit.)
- *Momòria 1980 de la Direcció General de Transports.*
- *Projecte de Llei sobre el Transport de Mercaderies per Carretera.*
- *Llibre Blanc del Transport Escolar.*
- *Indicador d'autobusos interurbans de serveis interciutats.*

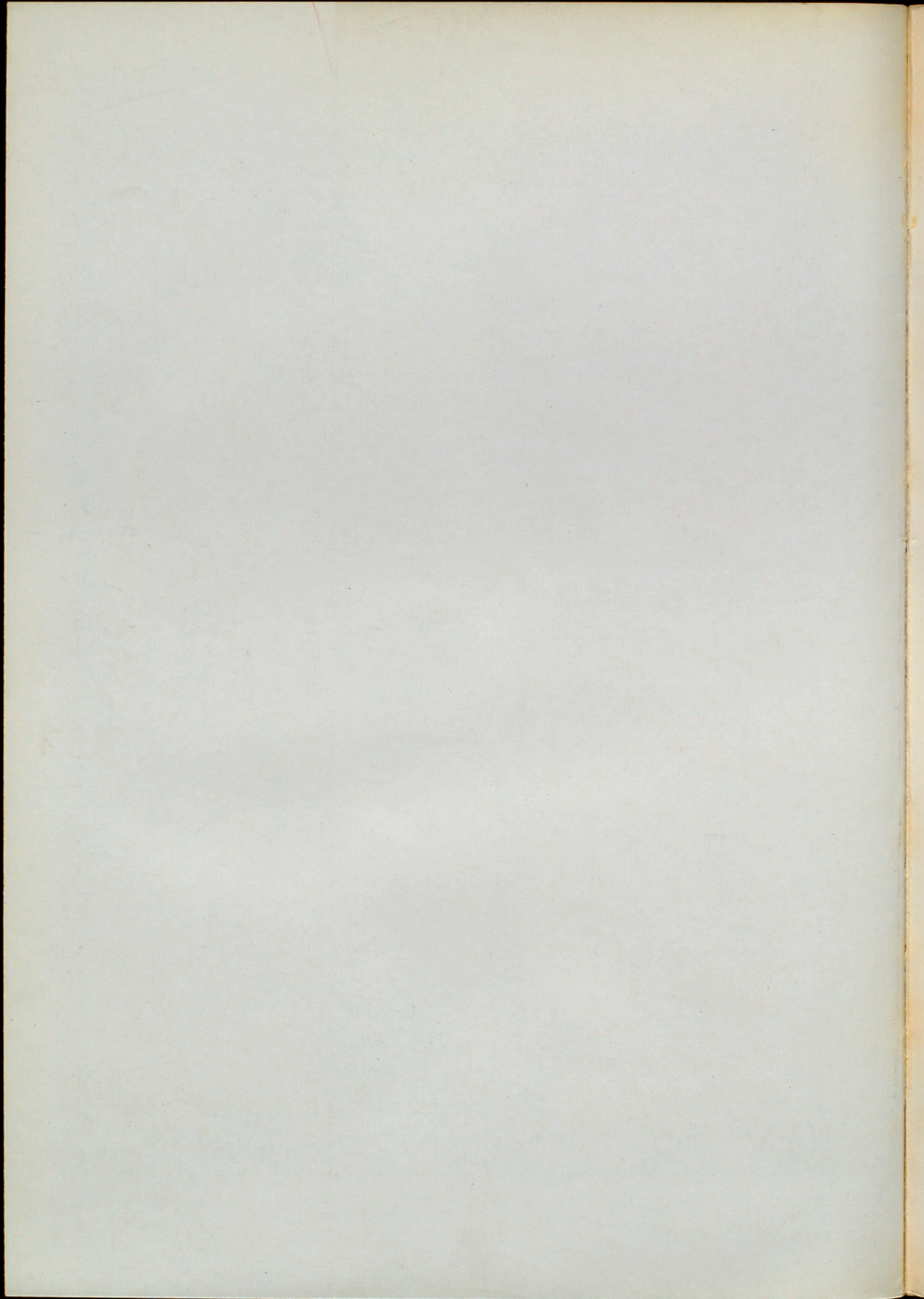
1982

- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans de Tarragona.*
- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans de Granollers.*
- *Reglament d'Explotació (Telecabina-Telesella).*
- *Reglament d'Explotació (Telesquí).*
- *Memòria d'activitats generals i estadística 1981 de la Direcció General de Transports.*
- *Funicular de Gelida* (promogut per l'Ajuntament de Gelida amb la col·laboració de la Direcció General de Transports.)
- *Pla d'Ordenació d'Estacions de Muntanya al Pirineu Català (Toms de l'I al X i annexos.)*
- *Indicador d'Horaris dels Autobusos interurbans i suburbans* (llibre, adhesius i pòsters). Preu 200 pessetes.
- *Estudi Motivacional i d'Opinió sobre els Transports Públics a la Conurbació Barcelonina.*
- *Estudi sobre la Normalització de vehicles de Transports Públics de Viatgers.*
- *El Cremallera de Montserrat;* (edició del senyor Gurgui, promoguda per la Direcció General de Transports.)
- *Els transports urbans i regionals.*

1983

- *Memòria d'activitats generals i estadística 1982 de la Direcció General de Transports.*
- *Guia del Tranpots Interurbans* (llibre, adhesiu i poster). Preu 200 ptes.
- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans. Àrea de Tarragona.*
- *Indicador d'Autobusos urbans i suburbans. Mollet del Vallès.*
- *Estat actual i futures ampliacions de la xarxa dels ferrocarrils metropolitans de l'Àrea de Barcelona* (opuscle.)
- *Ferrocarril econòmic de Reus a Salou* Amb la col·laboració de la Direcció General de Transports.)





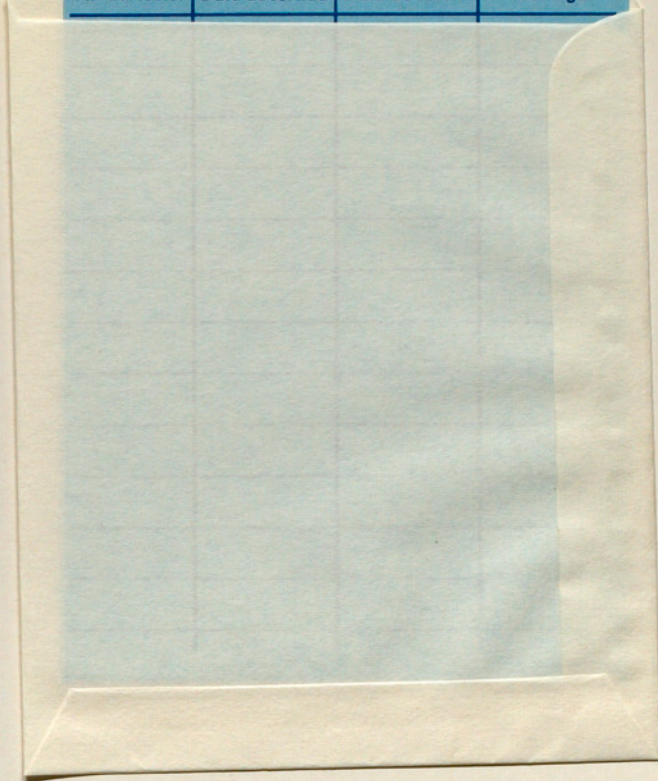
Autor Generalitat Catalunya

Signatura A-804 83

Títol Memòria

Registre

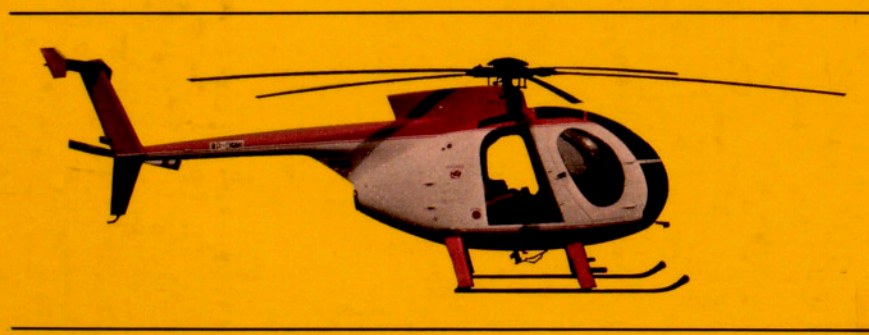
N.º del lector	Data de sortida	Data de retorn	Pròrroga



Reg. n.º

cl. A

804
83



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

GI 0162 83'

0162

83'

DEPARTA