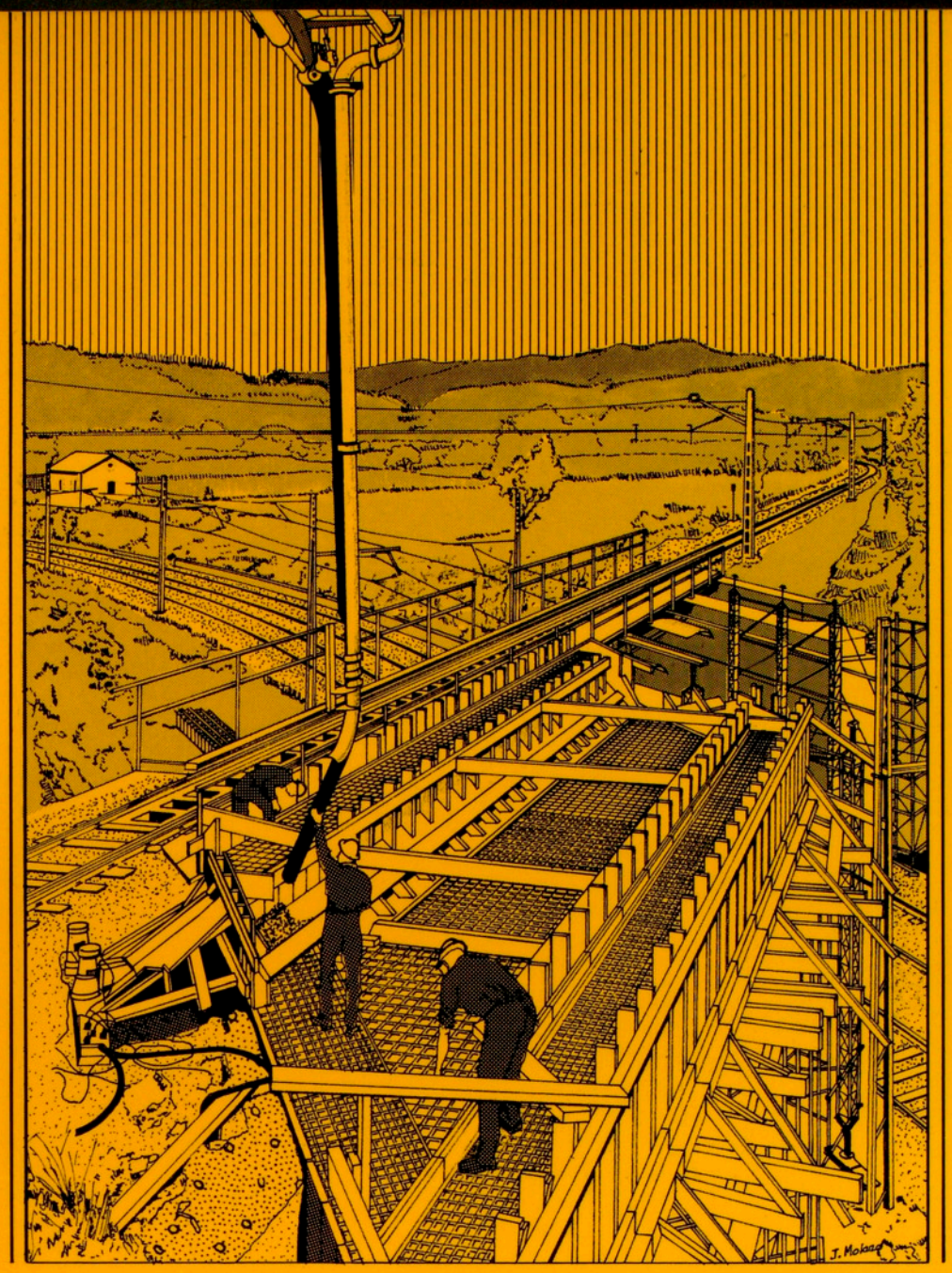


MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1984

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

MEMÒRIA 1984

GI
0162
84'

MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1984

GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

CONSORCI D'INFORMACIÓ I DOCUMENTACIÓ
21 MAR. 1986
Biblioteca CIDC
R. 24.078

GENERALITAT DE CATALUNYA ©
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Direcció General de Transports
C/. Aragó, 244-248 - Barcelona
Primera edició: Novembre 1985
Tiratge: 100 exemplars
Dipòsit legal: B-4.666-86
Impressió: Gràfica Levantina
C/. Còrsega, 195 - Barcelona

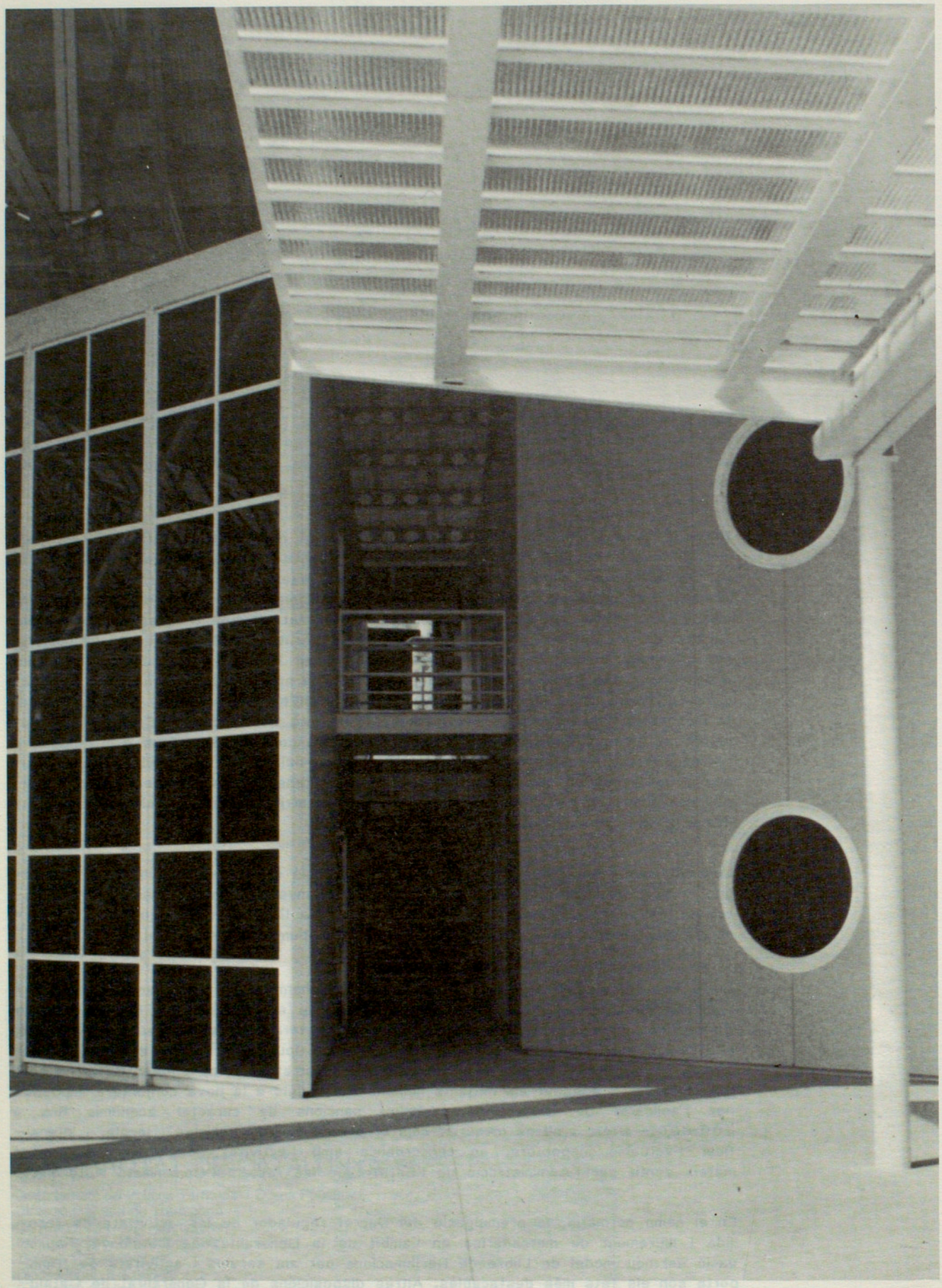
Les tasques desplegades per la Direcció General de Transports durant l'any 1984 han prosseguit en el marc de les grans línies directrius de l'acció de Govern del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, reflectides ja en memòries anteriors.

Pel que fa a l'actuació inversora, la quantificació de l'obra executada durant l'any 1984 se situa en 4.919 milions de pesetes, seguint la tónica d'anys anteriors, si bé la contractació de nous projectes durant aquest exercici s'ha vist reduïda substancialment en funció de la disminució de les previsions pressupostàries. El ritme inicial dels treballs, però, no s'ha vist obstaculitzat davant d'aquesta contingència, tal com es pot apreciar de l'examen dels corresponents capítols d'aquesta memòria en els diferents àmbits de desplegament d'actuacions: Pla de Construcció d'Estacions d'Autobusos i d'infrastructures específiques del transport de Mercaderies i actuacions d'inversions d'infrastructura programades RENFE-Generalitat; Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Com a fites rellevant en aquest període han estat inagurades importants Estacions d'Autobusos a Girona i Reus, iniciades les obres de remodelació del subsol de la Plaça de Catalunya a Barcelona, en què la Direcció General de Transports té una destacada participació; i posat en servei el nou ramal dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la Universitat Autònoma de Bellaterra.

Les actuacions en matèria de planejament i promoció del transport públic han prosseguit a bon ritme en l'orientació ja empresa en anys anteriors, considerant l'activitat en les seves múltiples vessants per tal de bastir una xarxa equilibrada i coordinada que serveixi de suport adequat al desenvolupament econòmic del país.

En la vessant d'explotació dels transports públics hem de destacar durant l'any 1984 l'entrada en vigor, el mes de desembre, de la Llei sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per Carretera, aprovada per les Corts de l'Estat i que ha suposat l'actualització tant dels tipus com de les sancions aplicables a les diferents activitats de transport per carretera. Amb aquest motiu ha calgut començar a adequar els mitjants humans i materials a la nova conjuntura imposada per l'aplicació de la Llei, que inclou sancions de caràcter econòmic fins a 400.000,- Ptes. i altres mesures com el precintatge de vehicles i locals, i intensificar l'actuació inspectora, en concordança amb l'activitat desplegada en aquest mateix sentit per l'Administració de l'Estat i de les restants Comunitats Autònomes.

En el camp normatiu, la promulgació del Decret regulador de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies en l'ambit de la Generalitat de Catalunya, l'aprovació del nou model de Llibre de Reclamacions per als serveis i activitats de transports són els fets més destacables. Altres disposicions de la Generalitat de Catalunya no relatives exclusivament al transports, han vist la destacada participació de



Estació d'autobusos a Girona (Gironés).

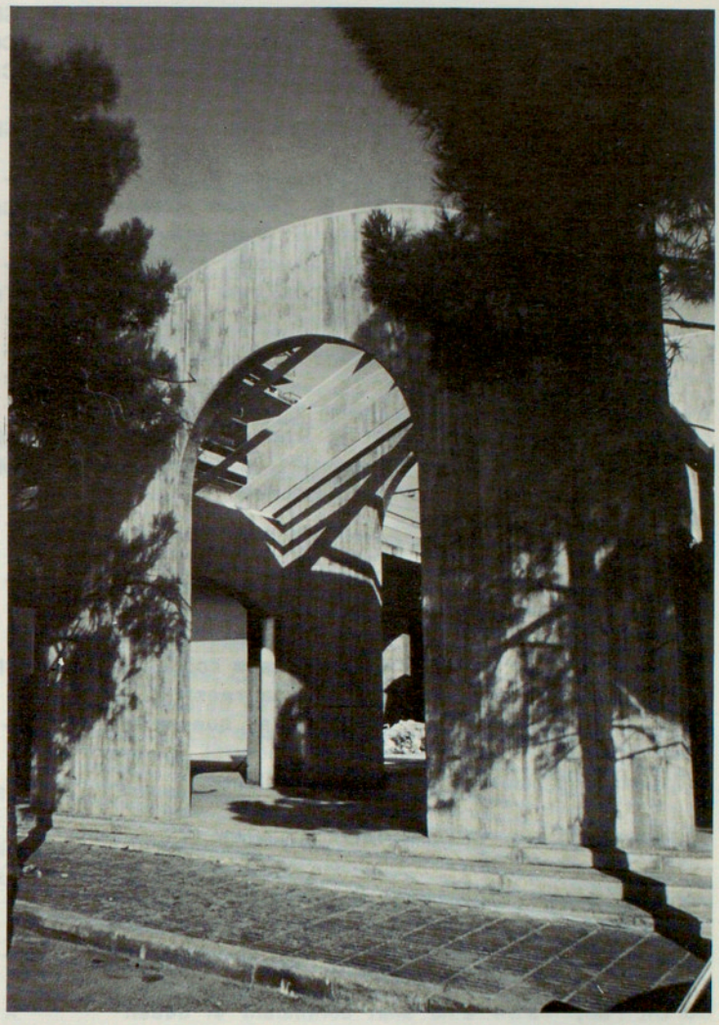
la Direcció General de Transports com el Decret adreçat a la consolidació i ajuts a les estacions d'esquí i el turisme de neu i el Decret sobre supressió de les barreres arquitectòniques, amb un capítol dedicat a les que fan referencia al transport.

En definitiva, al costat de l'activitat inversora, de dotació d'infrastructures i als diversos programes en matèria de planejament i promoció del transport, cal donar un especial relleu als aspectes ordenadors i normatius en l'actuació de la Direcció General de Transports que requereixen una tasca de preparació i actualització constants, d'atenció a les inquietuds d'ordenadors i usuaris del transport i de contacte diari amb la realitat i amb les experiències pràctiques i construccions teòriques dels nostres dies per tal de configurar un sistema de transports a Catalunya modern, eficaç i racional, en la línia de progrés social i econòmic que impulsa l'acció del Govern de la Generalitat.

Espero sincerament que el contingut de la Memòria que us presentem constitueixi un instrument explicatiu adient i les dades que recull, els elements de judici útils per a tots aquells que d'una forma o d'una altra, participem en aquesta tasca engrescadora comuna que és el transport.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA



1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

1.1 EVOLUCIO DE L'ESTRUCTURA

A finals de 1978 es van establir les bases de l'estructura organitzativa de la Direcció General de Transports, la qual es va anar actualitzant, arran de les necessitats de cada etapa, a l'empar de les successives disposicions que es van anar publicant al Diari Oficial de la Generalitat, concretament als números 87, 98, 177, 185 i 225.
Un altre aspecte que va incluir en la configuració de l'estructura, va ésser el traspàs de competències en matèria d'inspecció a finals de l'any 1981 i que va motivar remodelar l'organigrama d'alguns Serveis.
A l'igual que com a 1983, durant l'any 1984, l'estructura d'aquesta Direcció General de Transports s'ha mantingut estabilitzada amb la mateixa definició que se li va donar cap els darrers mesos de 1982. Tanmateix cada cop es fa més palesa la necessitat de fer una reestructuració que contempli les necessitats que s'han anat produint i doni suport estructural a les activitats que habitualment es desenvolupen.

COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL

Per les raons exposades en l'apartat anterior, l'organigrama de la Direcció General de Transports es manté igual com en els darrers dos anys.
Durant l'any 1984 s'ha anat continuant el desenvolupament intern d'aquesta Direcció General i en alguns casos s'anat assajant, en part, l'estructura que caldria donar en el cas, necessari, d'una modificació d'aquest organigrama.

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

* Negociat de la Secretaria de Direcció

SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

* Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
* Negociat d'Assumptes Generals
* Negociat de Taxes
* Negociat de Programació i Control
* Negociat de gestió de Personal
* Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
* Negociat d'Organització
* Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
* Negociat de Tarificació
* Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE LA SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORT

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
* Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transports
* Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
* Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d' Informació i Estudis
* Negociat d' Informació
- Secció de Planejament d'Infrastructura
* Negociat de Planejament

SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de la Demarcació de Girona
* Negociat de Gestió
* Negociat de Concessions i Autoritzacions
* Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Lleida
* Negociat de Gestió
* Negociat de Concessions i Autoritzacions
* Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de la Demarcació de Tarragona
* Negociat de Gestió
* Negociat de Concessions i Autoritzacions
* Negociat d'Inspecció i Sancions
- Secció de Transports per Cable
* Negociat de Transports per Cable
- Secció d'Inspecció de Transports

SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA, DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
* Negociat de Gestió
* Negociat de Concessions i Autoritzacions
* Negociat d'Inspecció i Sancions

SOTS-DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
* Negociat d'Obra Civil
* Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a. d'Obres d'Infraestructura

* Negociat de la Zona 1a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 2a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 3a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 4a. d'Obres d'Infraestructura
- Secció 2a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 5a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 6a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 7a. d'Obres d'Infraestructura
* Negociat de la Zona 8a. d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
* Negociat de la Zona 1a. d'Obres de Superestructura
* Negociat de la Zona 2a. d'Obres de Superestructura
* Negociat de la Zona 3a. d'Obres de Superestructura
* Negociat de Material Motor i Mòbil
- Secció d'Edificacions de Transports
* Negociat de la Zona 1a. d'Edificacions

SERVEI DE SUPERVISIÓ DE PROJECTES I OBRES

- Secció de Supervisió de projectes
* Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya en funció de les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els seguents:

DEPENDÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

OFICINES:
Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

- Direcció General de Transports - Sots-Direcció General de Transports - Servei de la Secretaria General de Transports - Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya	2na. planta
- Servei de Gestió Jurídica - Servei de Planejament i Promoció - Servei de Supervisió d'Obres i projectes	3a. planta.
- Servei de Construcció de Transports	4a. planta
- Servei d'Explotació de Transports (oficines centrals)	1a. planta
- Servei de Transports per Carretera i Demarcació de Barcelona	baixos 1a. planta

Plaça Espanya, s/n. - 17007 Girona
- Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida
- Demarcació de Lleida
Carrer Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona
- Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Vestíbul estació Metro "Entença"

BÀSCULES:

- Barcelona.
Montcada, CN-152, p.k. 13
St. Andreu de la Barca, CN-II, p.k. 602,3
St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, p.k. 326,7
Castelldefels, CC-246, p.k. 22

- Tarragona.
Morell, CN-240 p.k. 7
Montroig (Miami Platja), CN-240 p.k. 221

- Lleida.
Alcoletge, CC-1313 p.k. 7

- Girona.
Girona, CN-II p.k. 697;

En els quadres que s'acompanyen, es pot veure:
a) La distribució del personal segons l'estament de procedència i la destinació actual.
b) El personal de la Direcció General de Transports classificat per Serveis i lloc d'ubicació.
c) Una estadística del personal classificat per Serveis i edats.
d) Finalment un detall dels diferents tipus d'eventualitat que es reconeixen en la darrera columna del primer quadre.

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT SEGONS PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ A 31-12-84

PROCEDÈNCIA / DESTINACIÓ	Generalitat	Diputació	ADMINISTRACIÓ CENTRAL			FEVE LINIA CATALANS	TOTAL
			Plantilla	Laboral	Peons Caminers		
Direcció	3	–	–	1	–	–	4
Sots-direcció	–	–	1	–	–	–	1
Comissió Transports de Catalunya	–	–	–	–	–	1	1
Secretaria General de Transports	23	–	1	2	–	–	26
Gestió Jurídica	10	–	–	1	–	–	11
Planejament i Promoció	6	7	–	–	–	–	13
Explotació (G.LI.T.B.)	18	–	16	10	5	–	49
Transports per Carretera Barcelona	10	–	10	14	2	–	36
Construcció	22	–	1	8	–	1	32
Supervisió d'Obres i Projectes	3	–	1	4	–	–	8
TOTALS	95	7	30	40	7	2	181
Vacants	11	–		42		–	53

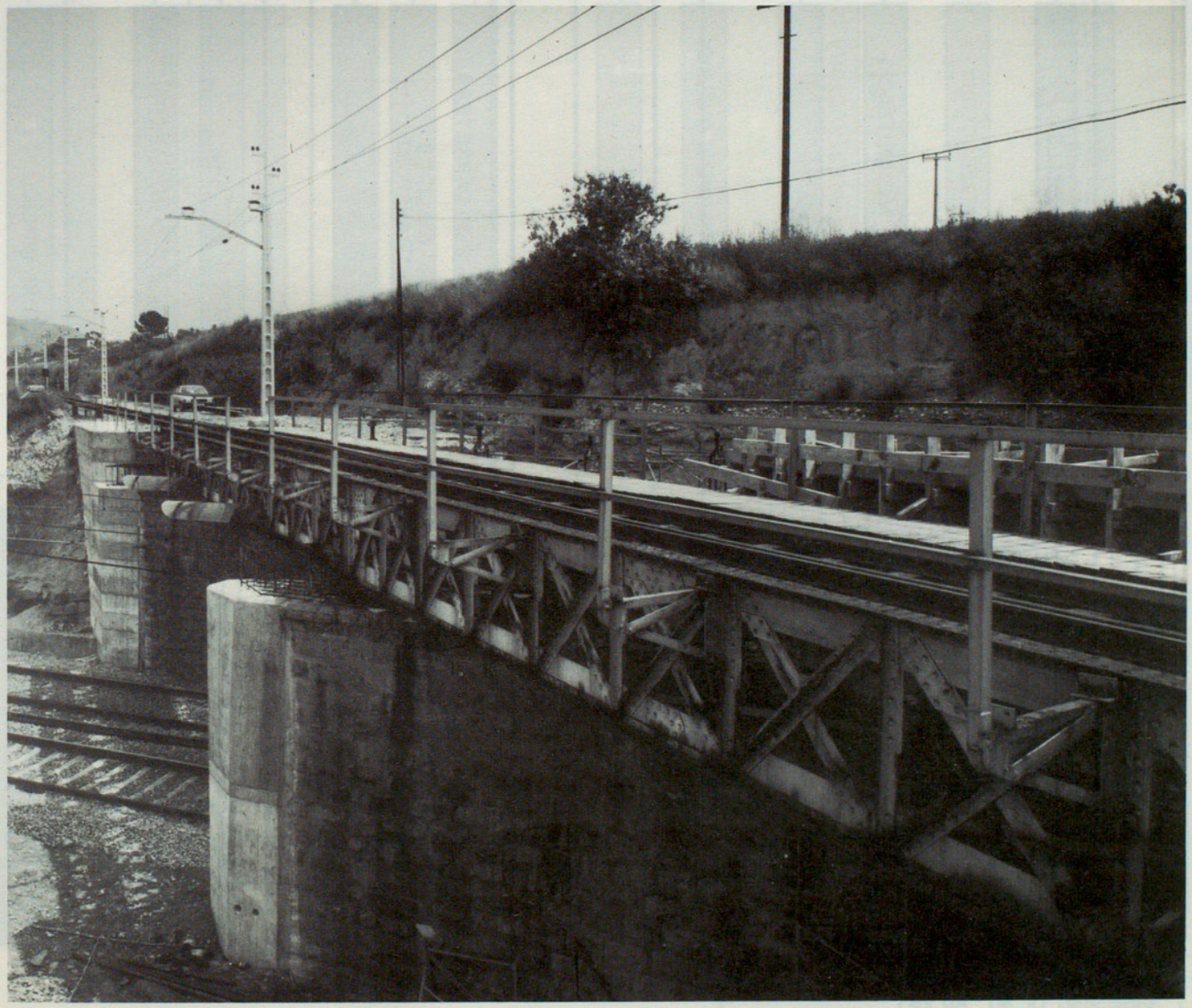
PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER SERVEIS I UBICACIÓ A 31-12-84

UBICACIÓ PERSONAL / SERVEIS	BARCELONA			GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	C/. d'Aragó	Bàscules	Laboratori	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Sots-direcció	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Comissió de Transports de Catalunya	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Secretaria General de Transports	26	–	–	–	–	–	–	–	–	26
Gestió Jurídica	11	–	–	–	–	–	–	–	–	11
Planejament i Promoció	13	–	–	–	–	–	–	–	–	13
Explotació	12	–	–	12	–	13	–	11	1	49
Transports per Carretera de Barcelona	32	4	–	–	–	–	–	–	–	36
Construcció	32	–	–	–	–	–	–	–	–	32
Supervisió d'Obres i Projectes	3	–	5	–	–	–	–	–	–	8
TOTAL	135	4	5	12	–	13	–	11	1	181
VACANTS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53

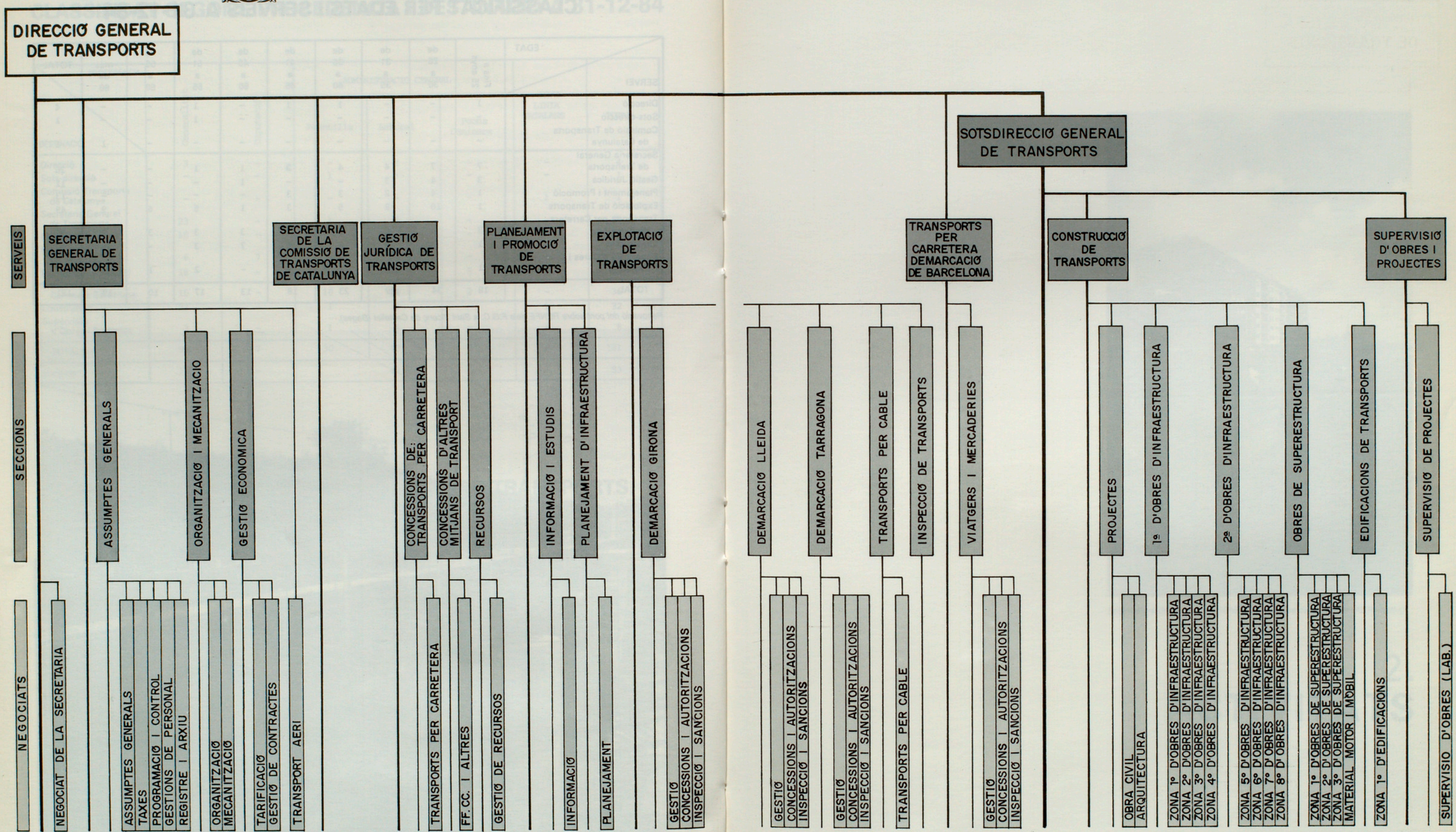
PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER EDATS I SERVEIS A 31-12-84

EDAT / SERVEI	Fins a 25 anys	de 26 a 30	de 31 a 35	de 36 a 40	de 41 a 45	de 46 a 50	de 51 a 55	de 56 a 60	més de 60	TOTAL
Direcció	1	–	–	1	1	–	1	–	–	4
Sots-direcció	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Comissió de Transports de Catalunya	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Secretaria General de Transports	7	7	4	4	2	1	1	–	–	26
Gestió Jurídica	3	4	3	–	–	1	–	–	–	11
Planejament i Promoció	1	4	2	3	3	–	–	–	–	13
Explotació de Transports	1	10	8	5	3	1	6	6	9	49
Transports per Carretera de Barcelona	3	5	6	1	3	3	3	3	9	36
Construcció	1	3	5	8	5	7	3	–	–	32
Supervisió d'Obres i Projectes	1	1	1	1	1	–	2	1	–	8
TOTAL	18	34	29	23	18	13	17	10	19	181

Renovació del pont sobre RENFE dels F.G.C. a Sant Vicenç de Castellet (Bages).



ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



SEGONS D.O.G.

Nº 87	DE 15	OCTUBRE	1.980
Nº 98	DE 10	DESEMBRE	1.980
Nº 177	DE 20	NOVEMBRE	1.981
Nº 185	DE 16	DESEMBRE	1.981
Nº 225	DE 21	MAIG	1.982

Soterrament de les vies de RENFE a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

2. ACTIVITATS

2.1 DIRECCIO GENERAL

Les activitats de la Direcció General de Transports són totes les que s'especifiquen en els capítols que corresponen als diferents Serveis que la configuren.
Hi ha tota una sèrie d'actuacions que per les seves característiques i amb la participació de tots els diversos Serveis i persones davant d'altres Institucions o Organismes i amb motiu de Jornades, Congressos, Reunions, Col.laboracions, Viatges, etc. sembla més adient resumirles a continuació.

1.- Amb una periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.

2.- Assistència a les reunions que s'han celebrat periòdicament per tal d'elaborar un Pla Ferroviari de Catalunya amb la participació i col.laboració d'altres Direccions Generals i de l'Empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

3.- Assistència a les reunions de Directors Generals de Transport de totes les Comunitats Autònomes que s'han celebrat periòdicament a les ciutats següents:
Múrcia (26 i 27 de gener)
Mérida (5 i 6 d'abril)
Cádiz (14 i 15 de juny)
Jaca (27 i 28 de setembre)
Avila (29 i 30 de novembre)

4.- Assistència a les reunions de la Comissió Executiva del Patronat de la Muntanya de Montserrat.

5.-Participació a les reunions que es celebren conjuntament amb la Direcció General de Política Lingüística, la RENFE i la Companyia Telefònica Nacional d'Espanya per la normalització lingüística de la senyalització.

6.- Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

7.- Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.

8.- Es mantingueren reunions de treball per coordinar les actuacions en matèria d'infrastructura amb la Dirección General de Infraestructura del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

9.- Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents.

10.- Assistència a les reunions del Patronat Ildefons Cerdà.

11.- Participació en la Comissió per a l'elaboració de la Revisió del Pla de Metros de Barcelona.

12.- El dia 3 de febrer visita a les instal.lacions de l'Estació d'Esquí i Muntanya de La Molina.

13.- Presentació de l'estudi d'aparcaments a la ciutat de Vic el dia 14 de març a l'Ajuntament d'aquesta població.

14.- Els dies 22 i 23 de març participació a la Conferència de les Regions Pirinenques.

15.- El dia 29 de març participació a la Taula Rodona organitzada per RODATUR a la Fira de Barcelona.

16.- Signatura del Conveni entre l'Excma. Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO per al manteniment de l'enllaç regular entre els Aeroports de Girona/Costa Brava i Madrid, el dia 2 de maig.

17.- Reunió amb els Alcaldes afectats per la supressió de la línia fèrria de Lleida a la Pobla de Segur el dia 29 de maig.

18.- El dia 20 de juny es mantingué una reunió a l'Ajuntament de Cornellà i les Associacions de Veïns per la problemàtica de les vibracions del Metro.

19.- Reunió amb els Alcaldes afectats per la supressió de la línia fèrria de Lleida a La Pobla de Segur el dia 16 de juliol.

20.- Inauguració el dia 17 de juliol del Funicular de Montjuïc després de la renovació de les seves instal.lacions.

21.- Reunió de l'Ajuntament de Lleida amb Associacions de Transportistes i amb la Corporació Municipal.

22.- Anada a La Seu d'Urgell per mantenir reunions de treball amb l'Ajuntament.

23.- Inauguració el dia 25 de juliol de l'Estació d'Autobusos de Reus.

24.- Reunió a la Subdirecció General de Contractes-Programa del Ministerio de Economía y Comercio el dia 2 d'agost.

25.- Visita d'obres conjunta amb l'Ajuntament a Vilanova i la Geltrú.

26.- Es mantingueren reunions de treball a Tarragona amb les Associacions de transportistes.

27.-El dia 21 de setembre es mantingueren reunions amb els responsables de totes les Estacions d'esquí de Catalunya.

28.- Inauguració de l'Estació de Ferrocarril de la Universitat Autònoma a Bellaterra.
29.- Assistència el 17 d'octubre al Simposium Internacional sobre la informàtica aplicada als processos d'explotació del transport terrestre.
30.- Assistència a la inauguració del Túnel del Cadí.
31.- Participació a les Jornades sobre el Ferrocarril organitzades per l'Associació d'Amics del Ferrocarril del Vallès a Terrassa.
32.- El dia 31 d'octubre anada a Figueres per mantenir una reunió amb l'Ajuntament de la dita població i a continuació anada a Vilamalla per tal de mantenir una reunió amb la Cambra de Comerç i Industria de Girona
33.- Assistència a les reunions conjuntes entre l'Ajuntament de Barcelona, Corporació Metropolitana i Direcció General de Transports per tractar el tema de l'Autoritat única en matèria de transport a la conurbació barcelonina.
34.- Assistència el dia 16 de novembre a la inauguració de l'Estació d'Autobusos de Girona.
35.- Anada a Tarragona per mantenir reunions amb l'Ajuntament i amb les Associacions de transportistes.
36.- Inauguració el dia 2 de desembre del pas a nivell a l'Avda. Mn. J. Verdaguer a Molins de Rei.
37.- Reunió el dia 28 de novembre a la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Economía y Hacienda a Madrid

Eixamplament del pont de RENFE sobre la carretera BV-1433, a les Franqueses del Vallès (Vallès Oriental).

2.2 COMISSIO DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

2.2.1. INTRODUCCIÓ

Aquesta Comissió de Transports creada per Decret el 9 de maig de 1979, com a alt òrgan de caràcter consultiu dependent del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, va desenvolupar durant aquest darrer any una tasca certament important en el marc d'ordenació del transport a Catalunya. Però el temps transcorregut des de la seva constitució va fer palesa la conveniència de reestructurar la composició del Ple, proporcionant i adequant a les circumstàncies actuals les representacions dels diversos grups i introduint noves fórmules que garanteixin degudament la representativitat dels membres fixant la seva durada.
Per tot això es va publicar el Decret 126/84 de 16 de març sobre reestructuració d'aquesta Comissió fixant les representacions dels sis grups següents:

a – Representació de l'Administració
b – Representació Territorial
c – Representació de les empreses públiques de transport
d – Representació dels agents de transport
e – Representació corporativa
f – Representació sindical

i disposant un període de temps que finalitzava el dia 31 d'octubre per renovació dels respectius vocals.
Aquesta disposició va donar lloc a l'Ordre de l'Honorable Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 30 d'octubre de 1984 de nomenament dels nous senyors vocals al Ple de la Comissió. En la seva primera reunió (6–12–84) el Ple de la Comissió va designar els senyors vocals que componen la Comissió Permanent.
El que no es pogué dur a terme fou la designació dels membres que integren les diverses Ponències Tècniques de Treball, la designació dels quals va tenir lloc durant el primer trimestre d'enguany.
Dit això, aquest òrgan consultiu presidit per l'Honorable Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va desenvolupar la seva tasca d'informació, de consulta i d'estudis dels diferents problemes que afecten els transports de Catalunya amb estreta col.laboració de les institucions, associacions i entitats representatives del transport, integrades al si de la Comissió.
Igualment que en anys anteriors aquests treballs foren duts a terme pel Ple de la Comissió, Comissió Permanent i per les tres Ponències Tècniques de Treball existents, aquestes darreres presidides i coordinades pel Sr. Vice-President i Director General de Transports.
Durant l'any que comentem, el Ple de la Comissió va celebrar la seva reunió anual, que va ésser també la de constitució dels nous membres, el dia 6 de desembre i la Comissió Permanent celebrà dues reunions els dies 22 de març i 18 de juliol; les Ponències Tècniques de treball van celebrar un total de 9 reunions distribuides en tres de la Ponència Tècnica d'Ordenació dels Transports de Mercaderies (dies 16 de febrer, 10 de maig i 30 d'octubre), tres la Ponència Tècnica de Viatgers (dies 1 de març, 19 de juny i 22 de novembre) i tres la Ponència Tècnica d'Estudis (dies 2 de febrer, 24 de maig i 8 de novembre).

2.2.2. PLE I COMISSIÓ PERMANENT

En totes les reunions del Ple i de la Comissió Permanent, la Presidència va fer una àmplia exposició sobre la situació dels transports a Catalunya, informant amb detall dels Sectors del Transport de Viatgers i Mercaderies per carretera; del Transport Ferroviari, tant pel que respecta als Ferrocarrils de la Generalitat com a la RENFE; del Ferrocarril Metropolità de Barcelona; del Transport per cable; del Transport Aeri, etc., així com també de la situació de les obres i inversions més destacades que es duen a terme i que afecten els transports en general.
Varen examinar i ratificar 21 expedients de servei públic regular de transports de viatgers per carretera i cable i llurs propostes de dictamen, sotmesos a la seva consideració per la Ponència Tècnica de Viatgers i que més endavant es detallen i relacionen.
Van ésser degudament informats sobre les tasques desenvolupades per les Ponències Tècniques, ratificant els acords presos en les seves respectives reunions.
Varen ésser informats sobre els treballs que es duen a terme per a l'elaboració d'un Pla Ferroviari a Catalunya.
També es varen informar sobre la tasca desenvolupada per la Comissió encarregada de l'estudi d'un nou Pla de Metros de Barcelona, horitzó de l'any 1.995.
Finalment, varen informar sobre el projecte de renovació i reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya (Decret núm. 126/84).
Els treballs duts a terme per les tres ponències tècniques han estat els següents:

2.2.3. PONÈNCIA TÈCNICA PER A L'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS DE MERCADERIES

La Presidència va informar sobre els treballs que s'han dut a terme respecte al Pla Director de les instal.lacions específiques del Transport de Mercaderies a Catalunya amb l'objecte de fomentar la contractació d'aquests tipus de Centrals d'una manera racional i ordenada.
Es va informar de les disposicions oficials més importants publicades al Diari Oficial de la Generalitat i al Butlletí Oficial de l'Estat que afecten aquest sector.
Va informar sobre el Projecte de Llei d'Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports de Mercaderies per Carretera presentat pel Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions al Parlament, per a la seva tramitació ordinària i que pretén adequar la regulació del sistema de sancions i infraccions a les necessitats actuals, introduint importants modificacions a la normativa avui dia vigent i elevant en forma molt notable els imports de les sancions econòmiques, expressant aquesta Ponència la seva preocupació per aquest nou projecte de tan importants repercussions.
Va informar sobre un programa per a desenvolupar un curs pilot dirigit als monitors per a l'accés a la professió de transportista per carretera.
Va expresar la preocupació per la competència il.licita d'una gran part de transportistes autònoms que treballen mancats de requisits mínims legals per a exercir la seva professió i que satisfan les obligacions econòmiques i socials que els pertoquen.
Va examinar de forma àmplia i detallada la problemàtica existent en aquest sector del transport de mercaderies que el mes de març va donar lloc a una situació de conflictivitat amb concentració de vehicles i gran destorb de la circulació ciutadana, i es donà compte de les reunions mantingudes amb les representacions més qualificades del sector i s'examinaren les causes per cercar possibles solucions.
Es va donar compte del Decret 61/84 de 9 de març sobre l'ordenació provisional del Servei d'Inspecció del Transport per Carretera a Catalunya.
S'informà sobre la Resolució del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions del passat 23 de febrer relativa a les prescripcions que han de complimentar les agències de transports i suspenent durant 6 mesos l'atorgament de noves autoritzacions.
També es va informar del Decret 126/84 sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya.
Va informar favorablement al projecte de Decret de regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.
Va ésser informada de l'estat de desenvolupament i construcció dels primers projectes d'infraestructura fixes o estacions de mercaderies o àrees d'estacionament de transport de mercaderies a Catalunya (aparcament al Polígon Industrial del Segre a Lleida i al Polígon del Francolí a Tarragona, i aparcament per a vehicles de mercaderies perilloses a Riu-Clar, Tarragona).
Es va informar àmpliament sobre el projecte de Llei de Transports redactat pel Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions i que regula el transport de Viatgers i Mercaderies per Carretera formulant diverses observacions amb respecte a aquest que són recollides per la Presidència.
S'informà sobre l'acord del Consell de Ministres de 30 de setembre últim sobre actuacions als serveis de línies altament dificitàries de RENFE i que afecta la línia de Lleida-La Pobla de Segur.
S'acordà, en principi, informar favorablement sobre un projecte d'Ordre referent a les tarifes de serveis públics de transports de mercaderies en contenidors per carretera.
S'informà de les enquestes endegades pel Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions relatives a dades econòmiques del transport de mercaderies per carretera.
Finalment, es va exposar la problemàtica que representa per als transportistes l'aplicació del Reial Decret de la Presidència de Govern 1270/84 pel que es fixen les durades màximes de conducció diàries i setmanals i els temps de repòs mínim diaris dels conductors de vehicles.

2.2.4. PONÈNCIA TÈCNICA PER A L'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS DE VIATGERS

Aquesta ponència debaté i resolgué un total de 21 expedients, els informes dels quals són preceptius segons la legislació vigent en matèria de transports. Aquests expedients, les conclusions dels quals foren aprovades pel Ple o per la Permanent de la Comissió de Transports, eren distribuits així:

Concessions de Línies Regulars per Carretera	9
Concessions de Transports per Cable	2
Unificació de Línies per Carretera	4
Caducitat de Línies per Carretera	4
Modificacions d'itineraris	2
TOTAL	21

Va informar sobre les sol.licituds presentades en relació amb l'atorgament de subvencions a Serveis Públics Regulars de Transport per Carretera (Decret T48/83 de 7-12-83) per raó d'interès públic, renovació del material o per al manteniment de les freqüències del Servei.
Va tractar sobre les compensacions de la tarificació social dels transports públics urbans i interurbans a Catalunya.
Va ésser informada sobre les disposicions oficials que afecten el Sector.
També va examinar aquesta Ponència el Projecte

de Llei sobre inspecció i règim sancionador dels transports per carretera.
Va ésser igualment informada sobre el Decret 126/84 sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya.
Respecte a la diferent interpretació donada al Conveni sobre el treball dels dissabtes i dies festius, s'informà de la favorable solució donada per la Delegació del Departament de Treball de Tarragona.
Va examinar-se àmpliament el projecte de Llei de Transports de Viatgers i Mercaderies per Carretera, elaborat per l'Administració Central i es va donar suport al criteri exposat per la Presidència.
Va examinar les conseqüències de l'acord del Consell de Ministres sobre actuacions de línies altament deficitàries de la RENFE, particularment la de Lleida a la Pobla de Segur.
S'informà sobre la situació de les obres en curs d'execució i recentment inaugurades, que afecten el Sector.
Va examinar les perspectives d'explotació de les estacions d'esquí a Catalunya i de la delicada situació en què es troben algunes, així com les solucions estudiades dins el marc del Decret 301/84 de 4 d'octubre últim. En relació amb el Decret sobre Transport de Viatgers amb finalitat turística en vehicles de 7 a 9 places de capacitat, va ésser informada que la Generalitat interposarà recurs d'apel.lació contra la Sentència de l'Audiència Territorial anul.lant l'esmentat Decret.
Finalment, va ésser informada de la propera aplicació de la nova Llei sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per Carretera que preveu un important augment quantitatiu amb respecte a l'import de les sancions que fins ara s'imposaven.

2.2.5. PONÈNCIA TÈCNICA D'ESTUDIS DE TRANSPORTS

S'informà sobre el Programa de Plans de Transports i Circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya amb la finalitat de racionalitzar el sistema general dels transports.
La Ponència s'informà sobre els projectes i obres subhastades i adjudicades durant el passat any 1.983 amb càrrec al Pla d'Inversions del mateix any, destacant com a més importants la supressió de passos a nivell a diferents indrets de Catalunya, construcció de 9 ponts i renovació de vies fèrries, estacions d'autobusos i àrees d'estacionament per a vehicles de mercaderies, construcció d'heliports, obres diverses i condicionament del Metro per un import total de 7.554.158.265,- ptes.
També s'informà sobre el programa de projectes previstos i estudiats pel Servei de Construcció de la Direcció General pel present any 1.984.
S'acorda proposar a la Comissió Mixta creada per l'aplicació del conveni de cooperació entre la Generalitat i l'Institut d'Estudis de Transports i Comunicacions, un primer estudi sobre explotació d'estacions d'autobusos i un segon estudi sobre la preparació de Plans d'Inspecció dels Transports per Carretera.
També s'informà de les disposicions més importants publicades al Diari Oficial i que afecten els transports.
La Ponència s'informà de diversos projectes de normativa jurídica relativa al transport que hi ha previst de dur a terme, com són les relatives a les Agències de transport, la implantació de tarificació social, el programa curs a desenvolupar per a l'accés a la professió de transportista, etc.
S'informà sobre els treballs realitzats per la Comissió encarregada per a l'elaboració d'un nou Pla de Metros de 1.984 amb l'horitzó de l'any 1.995 i que és integrada per representants de la Generalitat, Corporació Metropolitana, Ajuntament de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i de l'empresa explotadora del Metropolità.
S'informà sobre la tasca desenvolupada per la comissió constituïda per a dur a terme la redacció del Pla General de Ferrocarrils de Catalunya (RENFE, F.G.C. i representants de les Direccions Generals de Turisme, Carreteres i Política Territorial).
S'examinà l'estudi dut a terme conjuntament per la Direcció General de Turisme i de Transports de la Generalitat a fi i efecte de cercar solucions que puguin paliar la problemàtica existent a gran part de les estacions d'esquí del Pirineu català motivada per la manca de neu de les darreres temporades i les dificultats econòmiques de les entitats explotadores.
S'informà sobre la situació i perspectives en la prestació del servei regular aeri de Barcelona - La Seu d'Urgell.
S'informà sobre la possibilitat de crear una secció dedicada al transport urbà de superfície amb seu a Barcelona dintre de l'Associació d'Investigació del Transport (A.I.T.).
Aquesta Ponència estudià àmpliament i detallada el Contracte-Programa Estat-RENFE (1.984-86) definint compromisos per al desenvolupament de l'activitat futura de la xarxa ferroviària espanyola i que afectava les línies catalanes de Lleida a la Pobla de Segur; Montcada - les Franqueses; les Franqueses - Ripoll; Ripoll - Sant Joan de les Abadesses; Ripoll - Puigcerdà - la Tor de Querol; les Franqueses - Granollers, donant la seva conformitat a l'estudi i conclusions presentats per la Direcció General de Transports.
Dintre del Pla d'Ordenació d'Estacions de Muntanya al Pirineu Català s'examinaren els avantprojectes d'esquí a Meranges de la Comarca de la Cerdanya i d'estació d'esquí nòrdic a Sant Joan de l'Erm de les comarques de l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà.
També va ésser informada aquesta Ponència del Decret 126/84 de 16 de març sobre reestructu-

ració de la Comissió de Transports de Catalunya. Va examinar i estudiar el nou projecte de Llei de Transports redactat pel Ministeri de Transports, Turisme y Comunicacions regulant el transport de viatgers i mercaderies per carretera acordant mantenir el criteri establert a les propostes de Llei sobre transports de Viatgers i Mercaderies que varen ésser redactades per la Direcció General.

Es donà compte del Decret 301/84 de 4 d'octubre que estableix una sèrie de mesures concretes encaminades al consolidament i ajut de les estacions d'esquí i del turisme de neu existents.

S'informà sobre la situació present i futura del transport aeri a Catalunya arran de la sentència del Tribunal Constitucional d'11 de juny d'enguany que impedeix de fet tota possibilitat de desenvolupament futur d'una política aèria catalana.

També es va informar la Ponència de la situació de les obres en curs d'execució.

Finalment, va ser informada sobre un projecte de bases per la futura ordenació de la professió d'Agents de Duanes.

Augment de gàlib i urbanització del pas inferior sota les vies de RENFE a Santa Susanna (Maresme).

2.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS

Al temps de donar suport a la Direcció General,com a funció principal, les activitats de la Secretaria General de Transports s'han desenvolupat al voltant dels altres Serveis de la Direcció General, restant molt condicionada a les línies marcades per aquesta Direcció i a la seva interpretació i desenvolupament per part d'aquells.

En general podem agrupar les tasques en dos grans grups: aquelles que es poden assenyalar com a pròpies, específiques del Servei, i aquelles depenents o influenciades per les actuacions dels Serveis integrants de la Direcció General de Transports.

Tanmateix, a l'hora d'exposar l'actuació d'aquest Servei de la Secretaria General, s'ha fet una agrupació funcional de les activitats que a continuació es detallen en els següents apartats:

2.3.1 DESPESES CORRENTS

Durant 1984 s'ha mantingut en 49 el número de partides corresponents a les despeses corrents de funcionament d'aquesta Direcció General de Transports. Cal fer esment que no sempre aquestes partides són diferents, sinó que algunes d'elles corresponen a un mateix concepte però exposat amb sufixes diferents segons correspongui a: infraestructura (.01), serveis transferits (.51) o bé nous serveis transferits (.81). Per anar fent ús de les possibilitats pressupostàries ha estat necessari la gestió i tramitació d'una série de documents comptables acompanyats dels corresponents presupostos, factures, rebuts, informes, etc.

Pel que fa als documents AD, se n han realitzat 65 que al mateix temps ha comportat la creació de 1.235 documents acompanyatoris, entre oficis, informes, prescripcions tècniques i administratives, etc.

Quant als documents ADOP només ha calgut confeccionar-ne 498 atès que s'han pogut agrupar diferents factures d'un mateix proveïdor en un mateix document. Aquestos documents ADOP han anat acompanyats de 2.059 documents complementaris entre oficis, relacions, impressos de recollida de dades bancàries, etc.

Respecte dels documents ADOPJ cal fer esment que han fet necessàris la realització de 5.676 documents complementaris, tant per a la seva tramitació com per a la seva justificació, ateses les petites despeses amb pagament al comptat, les retencions de l'I.T.E., el seu posterior manament d'ingrés al Tresor Públic etc.

Com en el exercici anterior, s'ha mantingut el retard tant pel que fa a la recepció dels lliuraments a justificar (ADOPJ) com pel que fa als pagaments via ADOP, o bé AD-OP que aquesta Direcció General de Transports tramet vers la Secretaria General del Departament perquè un cop aprovats i fiscalitzats siguin tramitats cap a Economia i Finances pel seu pagament al proveïdor. Aquest endarreriment en els pagaments motiva un allau de trucades d'aquestos proveïdors intentant averiguar la data de pagament, a les quals consultes cal donar resposta intentant averiguar dades com: el número d'index, dates d'aprovació, dates de tramesa, etc., la qual cosa produeix una considerable pèrdua de temps, i dedicació de recursos.

Atesa la insuficiència pressupostària, a mitjans de setembre van quedar exhaurides algunes partides en especial les de reparacions ordinàries, lloguer de fotocopiadores, etc., la qual cosa va obligar a aturar alguns aspectes de la gestió, com per exemple limitar les inspeccions al no disposar de vehicles en bon estat pels desplaçaments fora de Barcelona, prescindir de notificar sancions, etc.

Resum dels moviments de documents relatius a despeses corrents

Documents	1981	1982	1983	1984
A	2	3	–	–
AD.....	366	240	45	65
ADOP.....	35	248	325	498
ADOPJ.....	68	62	150	182
O	3	3	12	–
P	3	3	18	–
OP.....	368	250	62	72
Assentaments comptables ...	7.913	8.218	16.954	18.940
Escrits relatius a despeses	2.785	3.227	7.585	8.970

2.3.2. TAXES I SANCIONS.

TAXES

Com a conseqüència de les instruccions de maig 1983 d'aquesta Direcció General sobre l'aplicació de les tarifes de taxes amb supressió d'algunes d'elles, en compliment de les indicacions efectuades per la Secretaria General del Departament, amb la finalitat d'evitar discordàncies en la percepció de taxes en relació als serveis depenents del Ministeri i en tant la Generalitat de Catalunya no desplegui legalment i reglamentàriament les competències que en matèria tributària li confereix el títol 3r. de

l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, el volum de tramitacions ha estat durant el període 1984 inferior a anys anteriors i es xifra en 24.421 tramitacions, com es pot veure en el quadre següent:

Resum dels moviments de documents relatius a taxes

	1981	1982	1983	1984
Tramitacions taxes	41.987	44.332	40.578	24.421

DETALL 1984	
Barcelona	20.057
Girona	1.773
Lleida	1.888
Tarragona	703

No per això deixa de ser una tasca important i laboriosa de portar a terme, perquè es verifica un control exhaustiu tant de l'aplicació de les tarifes, com del càlcul matemàtic de les mateixes i les comprovacions bancàries, realitzat amb la major rigurositat i exactitud.
Així mateix el volúm físic de documents es quantiós i gran la seva problemàtica al tenir que recollir de les quatre Demarcacions de Transports els fulls procedents de les tramitacions i els comprovants justificatius dels ingressos bancaris.
Tant aquest recull, com els tràmits complementaris que repercuteixen en el procediment esmentat i així com l'arxiu de tots els documents de control es porta a terme, per a les quatre Demarcacions, des d'aquesta Secretaria General de Transports.

SANCIONS

Si el volum de tramitacions de taxes ha minvat durant l'any 1984, en canvi el control econòmic de les sancions s'ha vist augmentat amb un nombre quantitativament important en comparació a anys anteriors.
El control económic portat a terme referent a les tramitacions dels expedients de Sancions, incoats pels Serveis d'Explotació, s'ha vist desbordat durant aquest any.
Hem de seguir constatant la gran dificultat que es presenta a l'hora de portar a terme l'esmentat control, per la diversitat de fonts d'on provenen els pagaments i les diferentes formes de fer-los efectius.
El volum de moviment de documentació relativa a sancions tramitades es desglossen per les Demarcacions en el quadre següent:

Resum dels moviments de documents relatius a Sancions

	1981	1982	1983	1984
Tràmits de sancions	–	2.385	5.920	13.267

DETALL 1984	Pagaments	Certif. descobert
Barcelona	4.904	674
Girona	2.116	827
Lleida	1.147	939
Tarragona	1.160	1.500

En fase d'aclariment: 26

Hem de fer constar que el número de pagaments de sancions que ens han arribat dels transportistes amb dades insuficients ha estat aquest any de un 12% que representa 1119 pagaments fets en aquestes condicions. Tot i que ha estat inferior a l'1% en comparació a l'any anterior (20%) no ho ha estat en número de pagaments comptabilitzats (1.200), atès que el volum total de pagaments controlats ha estat molt superior a l'any passat en valor absolut. D'ací se'n pot deduir la complexitat i laboriositat en l'aclariment d'aquests expedients fins a la total solució.
S'ha de fer constar que durant l'any 1984 s'ha iniciat el procès de Via de Constrenyiment pels expedients de sancions que són morosos.
Això ha representat que han passat per aquesta Secretaria 3.940 Certificacions de Descobert que un cop degudament controlades i comprovades han estat trameses al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a seguir el seu tràmit corresponent.
Durant el darrer trimestre de l'any s'ha començat a portar a terme la mecanització interna de les dades dels expedients sancionadors, pel que fa als seus pagaments. Això comporta una feina considerable a l'haver de carregar la Base de Dades, per poder operar i agilitzar el seguiment dels esmentats pagaments. A 31 de desembre de 1984 s'ha carregat el 20% aproximat dels expedients o sigui, en valors absoluts, uns 10.000 expedients.

Ingressos que la Direcció General de Transports ha aportat al Tresor de la Generalitat durant l'any 1984.

Concepte		Pessetes
Taxes		282.236.918
Sancions	Internacionals	5.806.000
	Nacionals . .	32.696.712
TOTAL		320.739.630

2.3.3 PRESSUPOST

La nota més destacable del pressupost per a 1984 va ésser la seva aprovació a finals de desembre amb la qual cosa es va haver de treballar durant tot l'any amb valors provisionals, en base al prorrogat de 1983, dels que se'n podia disposar només les dotzaves parts cada mes. Tot això va complicar extremadament totes les tramitacions en especial al tancar el pressupost, perquè amb l'aprovat s'introduien modificacions, anul.lacions i variacions d'imports en més i en menys respecte del prorrogat de 1983 amb el que s'havia treballat.

D'altra banda també cal remarcar que l'import total del pressupost de la Direcció General de Transports per a 1984, ha estat no només inferior a 1983, sinó també inferior a 1982, amb la qual cosa els esdeveniments que es generen respecte de les possibles activitats i inversions a realitzar es van agreujant cada cop més, atès que les disponibilitats pressupostàries no depenen de la valoració de les activitats que es proposa desenvolupar davant l'exercici, sinó de les limitacions econòmiques imposades per les circumstàncies.

En els quadres adjunts es pot veure l'evolució del pressupost en els seus diferents capítols que el composen.

Evolució de la relació entre personal i volum de la inversió

Concepte	Anys 1981	1982	1983	1984
Capítol I (Personal)	1	1,45	1,66	1,68
Capítol VI (invesió real)	1	1,58	2,44	1,48
TOTAL PRESSUPOST	1	1,76	2,61	1,74
Inversió real en milions per cada milio de pessetes gastat en personal total.	22,08	26,88	34,68	22,87
Index evolució	1	1,21	1,57	1,04

PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANPORTS PER A 1983 I 1984

CONCEPTE		1983 IMPORT	1983 %		1984 IMPORT	1984 %
Capítol I Personal		361.002.160	2,83		266.349.386	4,37
Capítol II Béns corrents i serveis		66.130.186	0,53		64.616.401	0,77
Capítol IV Tranferències corrents		2.741.650.000	21,90		2.513.528.000	30,–
Capítol VI Inversions reals		6.141.530.500	49,06		3.720.000.000	44,39
–Mobiliari, maquinària i equip	22.225.160			6.782.000		
–Instal.lacins nous locals	18.500.000			1.218.000		
–Estudis i projectes	206.013.309			93.860.115		
–Estacions de mercaderies	156.724.283					
–Actuaccions Generalitat–RENFE	55.993.063					
–Ferrocarils Generalitat de Catalunya	144.557.390					
–Ferrocaril Metropolità de Barcelona	748.424.454			10.000		
–Transport de viatgers	161.517.527					
–Diversos	1.732.290.520			310.220.040		
–Compromisos anys anteriors	2.681.417.614			3.307.909.845		
Capitol VII Transferències de capital (F.G.C.)		3.209.001.000	25,63		1.715.000.000	20,47
TOTAL		12.519.363.346	100,–		8.379.493.787	100,–

2.3.4 SEGUIMENT DEL PROGRAMA D'INVERSIONS

La gestió econòmica incideix en tots aquells aspectes (tant directes com indirectes) que es deriven d'una inversió real, es a dir, des de l'inici de la mateixa, al llarg de tota la seva vida, i fins el seu termini; la qual cosa suposa una doble finalitat: la financera i la contractual.
Per la seva pròpia naturalesa la gestió econòmica comporta la preparació, elaboració i tramitació de tota la documentació relativa a:
- nova contractació en les seves diferents fases: inicis d'expedients, invitacions, recepcions d'ofertes i propostes d'adjudicació.
- el seguiment de l'execució de l'inversió compren tant el seu desenvolupament típic com les diferents incidències particulars de cada cas, com son certificacions, inicis i cancel.lacions d'avals, endosos, modificats i reformats, addicionals de revisió de preus, actes de recepció, liquidacions i devolucions de fiances, així com tramitació d'expedients i dipòsits previs d'expropiacions i serveis afectats.
Tota aquesta tasca implica els treballs analítics i globalitzadors necessàris per poder establir la situació inversora en cada moment, així com l'acompliment pressupostari.
Durant l'exercici 1984 s'han proposat o tramitat els següents documents:

	1981	1982	1983	1984
A	15	40	84	5
A negatiu	–	37	67	2
D	–	3	17	32
AD	187	396	332	213
ADOP	263	278	291	377
ADOPJ	17	13	108	78
OP	172	337	533	455
O	–	6	275	–
P	–	8	644	–
Certificacions	249	744	874	975
Contractes Treballs Específics	19	39	54	56
Contractes Estudis i Projectes	58	97	83	40
Contractes d'Obres	16	87	105	2*

(*) la major part del pressupost 1984 va ésser dedicat a compromisos anteriors amb plurianualitat.

2.3.5. GESTIÓ DE PERSONAL

GESTIONS PRÒPIES DE PERSONAL
Dins d'aquesta matèria podem esmentar la funció principal que ha estat, la recollida, elaboració i tramitació de tota la documentació i temes relatius a personal, vers la Secretaria General del Departament.

Com a tasques de més relleu, propiament relatives a personal podem assenyalar:

- Control i seguiment de les convocatòries i concursos per al proveïment de places per a aquesta Direccio General de Transports.
- Planificació i comprovació de vacances i permisos de personal, motivats per assumptes propis, particulars, per estudis o exàmens, matrimoni, maternitat, guarda legal, etc.
- Tramitació d'assumptes relacionats amb l'Institut Nacional de Seguretat Social com poden ésser: comunicats de baixes i altes per enfermetat, jubilacions, llarga malaltia, revisions médiques, tramitació de les cartilles de l'INSS., talonaris per desplaçaments, etc.
- Gestions relacionades amb canvis de categories, bé per requalificacions laborals o per concursos.
- Assumptes relatius a la jornada laboral i horari d'estiu de tot el personal.

En el marc de totes aquestes gestions i tràmits s'inclouen, les tres Demarcacions Territorials de Tarragona, Lleida i Girona, amb tota la seva problemàtica particular.
Detallem seguidament en un quadre algunes de les tasques, en especial aquelles que han generat un major nombre d'escrits i documentació.

Descripció	Nombre d'escrits
Tramitació de Permisos (noces, estudis, assumptes propis, etc.)	173
Butlletes control horari ("Comunicats de sortida" processats).	5.800
Altes, baixes i comunicats de confirmació per malaltia.	274
Escrits relatius a convocatòries i concursos	52
Escrits relatius a control de vacances (Estiu, Nadal, Setmana Santa).	53
Escrits assumptes INSS	72
Altres escrits relatius a Personal	718

D'altra banda durant aquest any s'ha dut a terme la mecanització d'alguns aspectes relatius a les gestions de personal d'aquesta Direcció General de Transports, perquè s'havia arribat a un volum de feina considerable, que frenava el bon desenvolupament de la seva gestió interna.
Com a conseqüència de la instal.lació de rellotges de control horari i atès què per la feina específica de molt del personal, que cal que sigui realitzada fora de l'edifici (inspeccions, control d'obra, etc.), ha calgut la creació d'uns comunicats de sortida que s'introdueixen diàriament a l'ordinador des de les diferents pantalles instal.lades amb aquesta finalitat.

Això permet verificar i diferenciar, en relació a la jornada de treball, el temps de presència a l'edifici i el temps d'absència, que a la vegada se separa en absència per motius particulars o per motius de treball.

GESTIÓ DEL PARC MÒBIL

En relació al parc mòbil d'aquesta Direcció General de Transports, s'ha seguit la tònica d'altres anys referent a la gestió i atenció a les peticions dels diferents Serveis, per una millor utilització dels vehicles oficials, tal com s'explica en l'apartat relatiu a organització.

Les principals tasques administratives relacionades amb la gestió del parc mòbil han estat, l'elaboració diària de permisos i autoritzacions per a la utilització dels vehicles sense xofer, distribució dels esmentats vehicles, recollida de la informació que facilita el conductor a la tornada en vistes al seu manteniment, gestionar el propi manteniment i reparació de la totalitat dels vehicles oficials, ja sigui quan l'avaria es inmediata, ja sigui quan li correspon pel pla de manteniment.

D'altra banda, i pel que fa al tema de les assegurances, cal esmentar que també durant aquest any de 1984, les assegurances han estat tramitades per la Secretaria General del Departament. Tanmateix la recollida de dades en cas d'accident o incident, els contactes amb la companyia asseguradora, la tramesa de documents, informació, butlletes, etc. es fa des d'aquesta Direcció General de Transports.

Incidències

Sortides vehicles amb xofer	5.923
Autoritzacions d'utilització sense xofer (nombre de sortides)	1.494
Comunicats d'accidents	5
Nombre denúncies trànsit	7

2.3.6 REGISTRE I ARXIU

Les activitats principals d'aquesta àrea de treball fan referència a Relacions Públiques, Biblioteca, Publicacions, Registre intern, Correu, etc. Aquesta és una distribució convencional de les moltes i molt variades tasques que es desenvolupen i que són de difícil catalogació i molt voluminoses.

REGISTRE

Dins de l'apartat de Registre, s'ha d'incloure tot el que fa referència a la rebuda i distribució del correu d'aquesta Direcció General de Transports.

Durant l'any 1984, s'han rebut de l'ordre de 25.000 documents de l'exterior que en la majoria han estat distribuïdes als diferents Serveis després d'haver passat pel registre general, el qual per tal de poder tenir un control i seguiment, facilita una còpia de l'esmentat registre. Pel que fa a les entrades de la Direcció General de Transports han estat registrats de l'ordre de 20.700 documents.

En quant al registre intern de la Direcció General de Transports s'han produït 1.110 registres de documents.

PUBLICACIONS

Durant 1984 la Direcció General de Transports ha editat les següents publicacions:

- Recomanacions per a la normalització de vehicles de transport públic de viatgers.
- Reglaments d'Explotació; Telecabina, Telesella, Telesquí, (reedició).
- Manual de drets i deures de l'usuari en el transport públic de viatgers per carretera.
- Memòria d'activitats generals i estadística 1983.
- Guia dels Transports interurbans 1984/1985.

D'altra banda ha patrocinat i estimulat la publicació de:

- "El tren d'Olot" Historia del ferrocarril Olot-Girona de la col.lecció "Els Trens de Catalunya".

En conjunt s'han distribuït 13.705 publicacions editades per la Direcció General de Transports:

. Guia de Transports interurbans, edició 1984/85 (Posters/Adhesius/Llibres)	7.300
. Memòria 1983	2.300
. Recomanacions per a la Normalització de Vehicles de Transport Públic de Viatgers	725
. Altres publicacions	3.380
TOTAL	13.705

BIBLIOTECA

Durant aquest any la Biblioteca de la Direcció General de Transports, s'ha vist incrementada amb 273 llibres nous, en aquest moment, ja comença a tenir un cert volum, 865 llibres, per la qual cosa s'està replantejant el fet de mecanitzar-la i destinar-li un lloc propi, per a poder consultar els llibres amb més facilitat, tot i que molts d'aquests llibres estan dipositats en els Serveis que més ús se'n fa d'ells.

D'altra banda s'han rebut unes 22.509 publicacions de l'exterior, el detall de les quals

es pot veure en el quadre següent:

. B.O.E.	3.753
. B.O.P.B.	3.753
. B.O.P.T.	3.579
. B.O.P.LL.	1.872
. B.O.P.G.	1.929
. LLibres	273
. Diaris	3.425
. Revistes especialitzades	3.600
. Reculls de premsa	325
TOTAL	22.509

RELACIONS PUBLIQUES

Dins d'aquest apartat es pot fer esment a diferents activitats en que ha participat aquesta Secretaria General de Transports.

Cursos

Durant tot l'any, s'han fet gestions per a la inscripció i assistència de les persones dels diferents Serveis de la Direcció General de Transports als cursos, simposiums, congressos, conferències, etc. que s'han realitzat, tant d'àmbit nacional com internacional, i que per la seva temàtica han estat d'interès especial per aquesta Direcció General de Transports. Això ha comportat més de 60 inscripcions.

També s'ha actuat com enllaç dels cursos de català per a funcionaris organitzats per l'Escola d'Administració Pública.

Informació sobre transports interurbans

Des d'aquest Negociat, s'atenen totes les trucades telefòniques rebudes de l'exterior, sol.licitant informació sobre algunes dades de la Guia de Transports o bé dels serveis públics interurbans de Catalunya (Horaris, Empreses Concesionàries, itineraris, etc.).

El nombre de trucades registrades durant tot l'any ha superat les 650.

2.3.7 ORGANITZACIÓ

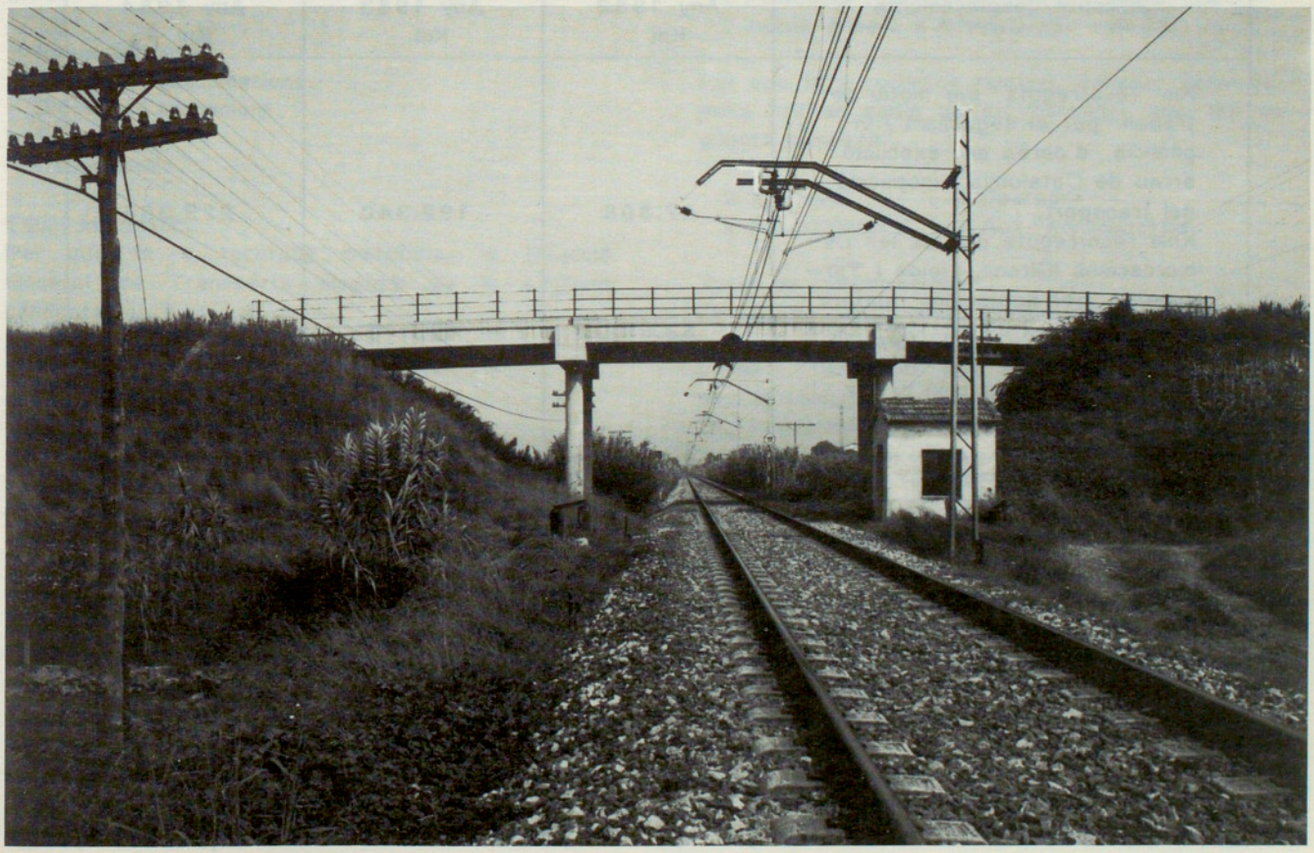
Durant aquest exercici s'ha continuat col.laborant amb el Negociat de Mecanització en tots els treballs encaminats a la preparació de la informatització d'aquesta Direcció General, principalment en els temes corresponents al visat anual de les targetes de transports i al procediment de control de les Taxes.

D'altra banda ha calgut incidir en la modificació del procès de sancions per adaptar-lo a l'aplicació de la Llei 38/1984 de 6 de novembre B.O.E. no. 269 de 9.11.1984 que ha fet necessari el disseny de nous impressos de resolució de sanció per als diferents tipus de denuncia.

Conseqüència de tot això i de la pròpia dinàmica de la Direcció General de Transports ha estat l'actualització de normes internes de funcionament.

Respecte a la racionalització d'impressos cal esmentar que s'han millorat i editat de bell nou 48 impressos entre els quals es troba el nou

Passarel·la per a vianants al pont situat al Camí del Molí, T.M. de les Franqueses del Vallès (Vallès Oriental).



llibre de reclamacions com resultat de l'aplicació de l'ordre de 30 de juliol de 1984 sobre homologació i actualització del model oficial de reclamacions a utilitzar en les administracions, oficines i vehicles dels serveis públics de transports de viatgers i mercaderies per carretera (D.O.G. 482 de 2 de novembre de 1984) i els carnets d'identificació dels nous inspectors de transports, en cumpliment del Decret 68/1984 de 9 de març D.O.G. 418 de 21 de març.

També s'ha dut a terme la supervisió del procediment pel control d'existències del magatzem de material fungible, la coordinació de les noves comandes de material i les gestions per la localització de nous possibles proveïdors.

MANTENIMENT

Pel que fa a les tasques de manteniment, durant 1984 s'han realitzat les següents:

- Supervisió i control de 51 treballs de manteniment efectuats en els diferents Serveis de la Direcció General de Transports i coordinats amb el servei de manteniment de l'edifici del carrer d'Aragó on estan ubicades les oficines centrals.
- Gestió, control i seguiment dels contractes de manteniment de màquines i instal.lacions tals com:
- Bàscules de control de càrrega per als camions
- Màquines elèctriques d'escriure.
- Màquines fotocopiadores.
- Màquines reproductores de plànols.
- Ordinadors.
- Reparacions de mobiliari.
- Vigilància i control de les 154 ordres de reparació, manteniment o conservació dels vehicles del parc mòbil.

PARC MÒBIL

Respecte al parc mòbil de la Direcció General, s'ha dut a terme la coordinació de la utilització i control dels quilòmetres recorreguts i conseqüentment la supervisió del seu manteniment preventiu i reparacions per donar el millor servei possible i així mateix preveure la seva renovació amb el temps.

Parc Mòbil a 31-12-84

	Vehicles
Vehicles amb xofer:	
Direcció General	1
Sots-direcció General	1
Laboratori d'obres	1
Adscrits als 8 Serveis	4
Demarcacions (Lleida Girona, Tarragona)	3
Vehicles sense xofer:	
Utilització compartida	10
TOTAL	20

Concepte desplaçaments	Any 1982 Km	Any 1983 Km	Any 1984 Km
Km recorreguts per motiu de treball per al seguiment i vigilància d'obres en execució arreu de Catalunya i inspecció del transport.	87.803	192.340	229.306
Kms recorreguts des de les Demarcacions (Girona, Lleida i Tarragona) per actuacions relatius a l'explotació i inspecció.	53.564	62.342	65.740
Km recorreguts en materia d'explotació i inspecció per la Demarcació de Transports de Barcelona.	3.517	20.342	27.430
Resta de desplaçaments.	16.983	46.380	53.423
Total km recorreguts	161.867	321.404	375.899

Si analitzem els quilòmetres recorreguts pels vehicles durant els anys 1983 i 1984 veiem que durant l'any 1984 s'han fet aproximadament el 17% de quilòmetres de més que durant l'any 1983, quan el parc mòbil només ha augmentat en un vehicle, passant de 19 l'any 1983 a 20 l'any 1984, la qual cosa representa un augment porcentual del 5% i per tant s haurà de tenir en compte a curt termini la renovació paulatina dels vehicles, perquè alguns d'aquests, principalment els traspassats de l'Administració Central, han recorregut ja més de 150.000 quilòmetres.

L'augment de quilòmetres recorreguts ha estat motivat principalment pels serveis efectuats, d'una banda, dins de l'àrea d'Explotació, per les inspeccions realitzades a vehicles i administracions de serveis de transports de viat-

gers i mercaderies per carretera com a conseqüència de l'aplicació de la normativa vigent i d'altra banda, dins l'àrea de Construcció, per dur a terme la necessaria vigilància i el control de les obres en execució arreu de Catalunya.
Cal esmentar també les sortides amb vehicle per assistir als diferents actes i reunions oficials i per tots els diferents aspectes relacionats amb la comunicació.

Diversos
Coordinació del trasllat i destinació final del mobiliari que estava emplaçat a les antigues dependències de la Demarcació de Transports de Barcelona ubicades al passatge Mercader, així com del mobiliari procedent del Centre de Distribució de Càrrega de Barcelona, a la Zona Franca.

2.3.8 MECANITZACIÓ

Durant l'any 1984 es va continuar la tasca iniciada l'any anterior i d'acord amb l'estudi de necessitats realitzat l'any 1983, es va redactar a l'abril de 1984 el "Pla Informàtic de la Direcció General de Transports". És a partir d'aquest moment quan el tema de la informàtica, en matèria de gestió, va materialitzar-se en la consecució dels objectius prèviament planificats.
L'aplicació del "Pla Informàtic" es va iniciar dedicant els esforços per a cobrir les següents àrees:

- Equip informàtic.
- Xarxa de comunicacions.
- Disseny d'aplicacions.
- Buròtica.
- Coordinació.

Equip informàtic.
Pel que fa a recursos materials, la Direcció General de Transports disposa de la següent configuració:

- Unitat central de procés (CPU)
  . Arquitectura tipus STACK
  . Separació de codi i dades
  . Codi re-entrant
  . Segmentació de codi de longitud variable
  . Re-arrancada automàtica en caigudes de tensió
  . 72 registres de control, (18 accessibles des del programa)
  . Detecció de fallades i reintent d'instruccions
  . Memòria virtual per a segments de codi i dades
  . Cicle bàsic de 105 nanosegons.
- Memòria principal
  . Capacitat de 1 a 4 Megabytes (actualment 3)
  . Tecnologia NMOS (temps d'accés de 300 ns)
  . Detecció d'errors d'un o dos bits, i correcció automàtica d'un bit
  . Transferència de 16 bits entre CPU i IMB (intermodule Bus) expandida a 39 bits; 32 de dades i 7 de control.
- Processador de suport
  . Control i manteniment de subsistemes, inclòs nivells de temperatura i tensió elèctrica
  . Consola del sistema
  . Inicialització del sistema
  . Diagnòstic local i remot.
- Terminals
  . Mitjançant ADCC (Asynchronus Data Communications Controlers)
  . Capacitat fins 152 terminals (actualment 12)
  . 48 línies i 80 columnes
  . 8 tecles funcionals.
- Discs
  . Capacitat total de 4.2 Gigabytes
  . Actualment dues unitats de disc amb un total de 525 MB.
- Cintes magnètiques
  . Capacitat de 8 unitats de cinta de 1600 o 6250
  . Actualment 1 unitat de 1600.
- Impressores
  . Capacitat per a 6 de sistema i 8 serials
  . Actualment 1 de sistema i 4 serials
- Comunicacions
  . Actualment es disposa de 2 "INP" Intelligent Network Processor que permet la connexió amb altres ordinadors
  . Microprocessador SOS de 16 bits
  . 32 KB de memòria
  . Manejament de protocols de comunicacions
  . Suport de modems asíncrons Full i Half duplex
  . Protocols compatibles Bisync i HDLC/SDLC
  . Accés directe a memòria per a dades.

Pel que fa a recursos humans, aquests estan formats per un equip de sis persones amb les següents comeses:

2 Analistes	1 Operador
2 Programadors	1 Aux. Administratiu

Xarxa de comunicacions
La xarxa establerta consistia en la connexió punt a punt amb les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona com a mesura immediata fins que la connexió a la xarxa "X-25" fos una realitat, tant a nivells de xarxa com de seguretat.
A tal efecte es van realitzar totes les gestions necessàries prop de la Companyia Telefònica i es va enviar a la Secretaria General del Departament, la documentació per la seva formalització. Alhora es contemplà la possibilitat de connexió amb el Centre de Procés de Dades del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, per la qual cosa es varen iniciar les conversacions que permetessin establir el marc d'actuació vàlid a nivell de tot l'Estat.

Disseny d'aplicacions
En funció de la planificació establerta en el "Pla Informàtic" de la Direcció General de

Transports, es va realitzar el disseny de la primera fase de l'aplicació "Gestió i Control de Targetes de Transport" donant així resposta a la gestió dels visats anuals i confecció i control de les taxes, fent la corresponent programació. Es té com a objectiu, la posada en funcionament pel gener de 1985.
Paralel.lament es va realitzar el disseny i programació de la primera fase del registre de sancions, que va entrar en funcionament en el segon semestre de 1984.
Al mateix temps es va realitzar per a la Direcció General de Carreteres el disseny i programació del "Sistema d'informació d'Accidents de Trànsit de la Generalitat de Catalunya" (SIAT-GE), que va entrar en funcionament en el segon semestre de 1984.

Buròtica
Pel que fa a aquest camp es va procedir a instal.lar el Software de tres paquets diferents pel tractament de textes, variant cadascun d'ells en funció de la seva facilitat d'ús i potència, i també dos paquets per a sortides gràfiques. Dins d'aquest grup podem incloure:

- Fulls electrònics:
  . VISICALC.
- Correu electrònic.
  . HPDESKMANAGER. Paquet d'agenda i correu que permet recollir, magatzemar i enviar missatges informes, llistes d'envio, petits fitxers qualsevol tipus i estructures de dades jerarquitzades que poden contenir qualsevol de les entitats abans esmentades; els missatges són una entitat especial de les estructures i admeten les anteriors consideracions de contingut i forma;a més,admet mantenir una agenda fent servir dos tipus d'unitats, "reminders" (recordatoris) i "appoinments" (cites), que permeten cobrir totes les característiques d'una agenda tradicional però amb avantatges.Té també unes característiques de seguretat independents del sistema operatiu, que permet a l'usuari designar a certes persones amb posibilitat de treballar com ell, amb les restriccions que ell volgui i amb alt grau de privatització i seguretat. Té també capacitat de tractament de textes, envios massius i training interactiu per l'usuari (en anglès). Totes les capacitats estan limitades únicament per la disponibilitat de disc.
- Generadors d'informes
  . QUERY. Sistema d'accés integrat amb la base de dades codasil IMAGE/3000 que dispose d'un mòdul de generació d'informes bastant potent i amb possibilitats de ser utilitzat per l'usuari final.
  . INFORM/3000. Sistema de realització d'informes, estudiat específicament vers l'usuari final que permet una visió relacional de qualsevol conjunt de dades.
  . REPORT/3000. Sistema de generació d'informes que disposa d'una visió relacional de les dades i permet a l'usuari informàtic, una optimització de recorregut per un accés més ràpid i dóna a l'usuari final una major possibilitat de millora en la presentació d'aquells generadors pel INFORM/3000.
  . HPLISTKEEPER. Utilitats que permet el tractament d'un tipus d'informes per ús en correu massiu; possibilita modificacions en l'informació continguda en aquestes llistes o informes.
- Tractament de textos.
  . HPSLATE. Paquet de procés de textos compatibles amb la gama baixa de terminals, i sense grans prestacions dispose de moltes de les capacitats dels altres processadors de textos i una molt alta independència davant del hardware d'impressió; la seva millor característica és el seu grau de compatibilitat amb els paquets superiors.
  HPWORD. Aquest paquet, com l'anterior, té la mateixa filosofia, "en pantalla com en paper" menys en el cas de la justificació i gràfics que només es presenta en l'imprès. Té capacitat de correu massiu i alt grau d'autodocumentació.
  TDP/3000. Literalment "Text & Document Procesor", és un paquet que uneix les capacitats d'un procés de textos a les d'un editor. Contrariament dels anteriors, no és de l'estil "en pantalla com en paper". La principal característica és que resulta ser una eina tan potenta per la programació com per l'edició i amb bona presentació de textos i gràfics. Dins les seves capacitats hi ha incloses diverses maneres d'ús per correu massiu.
- Paquets gràfics.
  . HPDRAW. Programa que permet generar dissenys gràfics sense limitació considerable.
  . HPEasyChart. Programa generador d'informes gràfics amb diferents models pre-establets, que permet a l'usuari final, que dispos-hi d'accés a dades numèriques, expresar-se de forma gràfica.
  . DSG. Paquet gràfic que permet generar gràfiques amb gran realç i que està dotat d'un conjunt de macros pel programador.

2.3.9 ACTUACIONS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS EN MATÈRIA DE TRANSPORT AERI

En el decurs de 1984, els serveis aèris regulars Barcelona-La Seu d'Urgell i Girona-Madrid es varen deixar de prestar, per causes diferents. Malgrat la voluntat de la Direcció General de mantenir l'enllaç Barcelona-La Seu d'Urgell, per la qual cosa s'havien fins i tot iniciat actuacions concretes per tal d'amillorar la seva fiabilitat, el servei es va suspendre com a conseqüència de la pèrdua de la qualificació d'aeroport per l'aeròdrom de la Seu per decisió adoptada per la Dirección General de Aviación Civil, davant la deficiència observada en la

prestació dels serveis aeronàutics per part de l'empresa explotadora de l'aeroport. Quant al vol Girona–Madrid, la seva supressió ha estat motivada per la manca d'utilització del servei ja que, la demanda mitjana no superava la quarta part de l'oferta.

Per contra, les mesures preses per al manteniment de l'enllac Reus–Madrid, incloses en el Conveni signat al maig d'una part, per l'Excma. Diputació Provincial de Tarragona i el Departament de Política Territorial i d'altra per la Companyia AVIACO, han permès una millora important en la seva explotació, de tal manera que els coeficients d'ocupació són ja propers a la mitjana enregistrada als tràfics domèstics, com a conseqüència de la millor oferta horària i de la introducció de l'avió Fokker–F–27 en la prestació del servei.

En la reunió de la Comunitat de Treball dels Pirineus, mantinguda al març del 84, la Direcció General de Transports va aportar la ponència "El paper de l'Aviació als Pirineus", com a proposta de base per al desenvolupament del transport i dels treballs aèrls al servei de la millora de les comunicacions i de les operacions dels helicòpters a tota la regió Pirinenca.

Al mes de juny, la Direcció General de Transports, va participar activament en el Saló Cosmo 84 Sector Internacional Aeroespacial de la Fira de Mostres de Barcelona en dues vessants. D'una banda, exposant l'estudi del Pla d'heliports d'auxili operatiu al Pirineu i els projectes d'heliport base de Tírvia i Viella i l'estudi de la xarxa radiogoniomètrica pels aeròdroms de Catalunya i d'altra banda, organitzant juntament amb la Direcció del Saló les Jornades tècniques sobre el transport aeri de Tercer Nivell, amb la presència d'experts en aquesta modalitat de transport aeri d'arreu Europa i de personalitats i autoritats del món de l'aviació civil, presentant la ponència: "Present i Futur del Transport Aeri en l'Espanya de les Autonomies".

La Direcció General de Transports, va participar a les "Primeras Jornadas Técnicas sobre Aeropuertos y Transporte Aéreo", celebrades a Madrid al mes de novembre i organitzades per diversos organismes del Ministerio de Transporte, Turismo y Comunicaciones.

Pas inferior sota les vies de RENFE al c/. Oviedo de Girona (Gironés).

2.4 SERVEI DE GESTIO JURIDICA DE TRANSPORTS

2.4.1. INTRODUCCIÓ

D'acord amb els objectius assenyalats en la Memòria del darrer any, aquest Servei, al llarg de l'any 1984, ha tingut especial cura en l'adequació de la seva estructura i sistema de funcionament pel que fa a les tasques que té encomanades. Una millora important, en aquest sentit, ha estat la modificació del sistema d'arxiu general de documentació i normativa, encaminada a facilitar el lliure accés i recerca de dades i procurar la màxima informació possible, no solament bibliogràfica i d'estudis especialitzats, sinó també la resultant de l'ordenació i sistematització dels treballs precedents, de manera que, tot evitant duplicitats innecessàries, s'aprofundeixi en la pròpia línia empresa i repercuteixi, en definitiva, en una gestió més àgil i eficaç que hom espera de l'Administració.

Aquest nou enfocament respon, però, a una altra qüestió important, com és la conveniència d'anar avesant el suport que ha de permetre la propera mecanització del Servei, i que requereix l'estudi i adopció de criteris amb la voluntat d'accelerar el possible la utilització dels mitjans informàtics.

D'altra banda, centrant-nos estrictament en la vessant de gestió i principalment pel que fa als expedients incoats amb motiu dels recursos que interposa l'administrat contra les sancions imposades per l'Administració, ha estat necessari d'esbrinar noves fórmules per tal d'alleujar el màxim el procés laboriós que comporta llur seguiment, no solament per l'elevat nombre de recursos que han estat presentats enguany, sinó també per l'important augment que se'n preveu, a curt termini, amb motiu de l'aprovació de la nova Llei reguladora de la Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per Carretera. Efectivament, si avui amb un sostre màxim de vint-i-cinc mil pessetes aplicable a les sancions regulades per la Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 1947 i el Reglament per a la seva aplicació, de 1949, s'ha arribat ja a un total de dos mil expedients de recursos, no és pas agosarat de preveure que l'elevació d'aquest sostre a quatre-centes mil pessetes, comportarà un paper molt més actiu per part del sancionat, la qual cosa demana ja en aquest moment una profunda revisió, a fi d'aconseguir una major fluidesa sens perjudici de l'adequat rigor en la seva tramitació.

En relació amb la Secció de Concessions de Transport per Carretera, vai a dir que la normalització endegada l'any passat, pel que fa als expedients heretats de l'Administració Central, s'ha vist enriquida amb la transferència, per la seva part, dels expedients de les concessions relatives a tots els serveis regulars dependents de la Generalitat de Catalunya atorgats amb anterioritat a l'assumpció de competències per la Comunitat Autònoma catalana, resultant que, a més de posar al dia la tramitació concessional, en disposar de tota la documentació i antecedents relatius a cadascun dels serveis, s'ha reforçat la voluntat, cada cop més inmediata, de consolidació de funcions en les tasques que es desenvolupen. També hem d'assenyalar que la tramitació que ha portat a terme aquesta Secció, -transport per carretera, estacions d'autobusos, caducitats, etc.-, atesa l'especial interconnexió de les matèries que té encomanades amb les tasques d'altres Serveis de la Direcció General, s'ha procurat en tot moment de coordinar-la, principalment amb els Serveis d'Explotació i Planejament, per tal de mantenir la necessària unitat de criteri en el conjunt d'aspectes relacionats amb el transport de viatgers.

L'activitat de la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports, si bé ha prosseguit en la normalització dels expedients concessionals que li foren transferits, s'ha centrat, principalment, en tasques relacionades amb el Ferrocarril; no solament ha treballat en la producció dels documents necessaris per a l'adequació de les innovacions empreses per ambdues companyies dependents de la Generalitat de Catalunya, (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.), sinó que ha portat endavant estudis tendents a la regulació, de bell nou, d'aspectes generals que requereixen una actualització inmediata. Així, existeixen tot un seguit de qüestions en relació amb l'explotació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que, si fins avui han estat objecte de solucions puntuals, s'han emprès les vies que han de concloure amb l'elaboració d'un Reglament general d'explotació que clarifiqui el tema en el seu conjunt.

Així mateix, amb motiu de l'elaboració dels Projectes de Llei de Transport per Cable i del Sistema Intermodal de Transport de Viatgers a Barcelona i la seva zona d'influència, s'ha iniciat per part d'aquesta Secció, un procés d'estudi i anàlisi a fi d'aporta aquells aspectes pràctics que puguin ésser recollits en ambdós textos i de gestionar escaientment aquells expedients que, amb motiu dels textos legals que se'n derivin, puguin ésser objecte d'un nou tractament. Aquest és el cas dels expedients concessionals relatius al Ferrocarril Metropolità de Barcelona

i d'algun servei de transport per cable.
La manca d'una adequada ordenació dels transports de mercaderies per carretera i el conjunt de les seves activitats complementàries i accessòries, suposa una especial dedicació per part d'aquest Servei abocada principalment en la producció normativa i en l'elaboració d'informes clarificadors de la complicada situació actual. Aquesta labor, que s'ha continuat de manera coordinada no solament amb els diferents Serveis d'aquesta Direcció General, sinó també amb les Associacions representatives del sector, ha possibilitat, entre d'altres, la publicació del Decret 332/84, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya, l'elaboració del qual ha estat el resultat de tot un seguit de reunions al llarg de l'any.
D'altra banda, i tal com es desprèn de les relacions que segueixen aquesta introducció, s'han elaborat estudis i informes relatius uns cops a projectes de normes emanats de la Mesa de Directors Generals de Transports i d'altres d'iniciatives específiques d'aquesta Comunitat Autònoma, enfocats tots ells en aquesta necessitat de cobrir el buit existent produït per la mancança d'una Llei Ordenadora d'aquest sector.
L'aspecte tarifari, de tanta importància en aquesta activitat, ha estat objecte d'una especial dedicació, ja que, d'una banda, s'han elaborat diverses disposicions assenyalant tarifes de curta distància, i de l'altra, es porta a terme un estudi aprofundit i de conjunt que ha de permetre assolir millores substancials.
Hem fet esment, anteriorment, als aspectes d'organització de la Secció de Recursos, centrats en les previsions de futur; cal, però, incidir en la important tasca d'assessorament i col.laboracions que aquesta Secció coordina amb els Agents i Auxiliars encarregats de la inspecció. Juntament amb la participació activa en les reunions que en matèria d'inspecció convoca periòdicament el Servei d'Explotació, hem d'anotar la labor de confecció dels models de documentació relativa a la inspecció, (actes, denúncies, plecs de càrrecs, etc.), i també l'assessorament, ja pel que fa a les actuacions puntuals sobre la inspecció i a la imposició de sancions, ja en la redacció de circulars interpretatives i d'altra documentació de caire genèric.
Tanmateix, però, l'estudi i revisió dels diferents barems sancionadors i el seguiment i participació en l'elaboració del Reglament per l'aplicació de la Llei sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per Carretera, han estat les qüestions globals que enguany han tingut major relevància, i això per la conveniència d'adaptar en tot el possible l'aplicació de l'expressada Llei a les especials circumstàncies i condicionants que envolten el transport a casa nostra.
Un cop assenyalats els principals trets de les activitats que les diverses Seccions integrants d'aquest Servei han mantingut durant l'any 1984, i per tal de completar aquesta anàlisi, cal fer esment de la resta d'actuacions que, d'acord amb l'esquema que ja s'assenyala el darrer any, conformen el seu objecte.
Així, quant a l'elaboració de les disposicions, hem de ressaltar el grau de coordinació i col.laboració mantingudes amb la resta de Serveis de la Direcció General en l'estudi i redacció dels projectes reglamentaris relacionats amb aspectes concrets de l'explotació – com és el cas dels Projectes de Decrets de Subvencions i sobre Tarifació Social, amb el Servei de Planejament i Promoció – i també la dedicació que ha requerit l'anàlisi de la nova ordenació del transport.
En primer lloc, la participació, tant de manera directa com indirecta, mitjançant els corresponents informes i estudis tendents a col.laborar en l'adecuació de l'esmentada norma a la problemàtica vigent.
En segon lloc s'ha treballat activament en la producció de Projectes articuladors del transport en la conurbació urbana de Barcelona.
Finalment, ens referirem a la tramesa, per part de l'Administració Central, del Projecte de Llei regulador dels Transports per Carretera, que ha representat una labor d'anàlisi i elaboració d'estudis basats, principalment, en la viabilitat de la norma proposada i en la seva relació amb els Projectes que en el seu dia foren elaborats per part d'aquesta Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya.
En general, doncs, la normal activitat d'elaboració de les normes que desenvolupen aspectes puntuals de la gestió i explotació dels transports a Catalunya, s'ha vist emmarcada per aspectes més generals, sotmesos tots ells a revisió, i tal com es desprèn del manifestat anteriorment, aquest treballs s'han enfocat de manera coordinada, uns cops amb l'Administració Central i d'altres amb els propis sectors afectats i sempre des de la visió unitària que el transport demana; així, molts d'aquests aspectes han estat objecte d'informació destinada a la Mesa de Directors Generals de Transports o a Grups de Treball supracomunitaris constituïts per treballar específicament temes monogràfics.
Finalment, quant a la vessant d'assessorament d'aquest Servei, val a dir que ha continuat representant un pes específic important que s'ha materialitzat en qüestions tals com l'assistència als diferents Serveis de la Direcció General de Transports, la producció de Convenis i d'altres documents que, revestint un caràcter jurídic, se'n deriven de l'actuació d'aquests Serveis. Sense oblidar l'assistència a la Comissió de Transports de Catalunya, mereix especial atenció tot allò que fa referència al Transport Aeri, que, degut principalment al caràcter novedós del tema, pel que fa a les Comunitats Autònomes, ha motivat un examen aprofundit de la seva regulació actual, que ha de possibilitar les iniciatives de la Direcció General en aques-

ta matèria.
Aquesta tasca d'assessorament no s'ha limitat pas a l'estricte marc intern de l'Administració, sinó que s'ha fet extensiu a l'administrat, mitjançant l'elaboració de notes i documents de caire informatiu, documents que, en algun supòsit, han revestit el caràcter divulgador. Així, s'ha elaborat el manual que recull el conjunt dels drets i de les obligacions relatives als usuaris del transport de viatgers per carretera, amb la finalitat d'informar de quina és la regulació legal d'aquests aspectes i de motivar la corresponsabilitat de l'usuari amb l'Administració envers el manteniment del nivell escaient en la prestació d'aquests serveis.
També, en aquest sentit, hem de referir-nos a la publicació d'un nou model de Llibre de Reclamacions, que ha nascut amb la vocació de facilitar el legítim dret de l'usuari de posar en coneixement de l'Administració els problemes que detecti en la normal explotació dels transports per carretera.

En resum, aquest any 1984, ha estat marcat per una certa continuïtat respecte als objectius assenyalats l'any anterior, que queda palesa, d'una banda, a través de la reestructuració interna de les estructures d'organització que han de permetre una major agilització de les tasques encomanades, i de l'altra, amb la voluntat de continuar avançant en l'elaboració d'un marc normatiu pel que fa al transport, i no tan sols sobre la base d'un treball teòric, sinó també recollint les aportacions del conjunt dels sectors que hi són implicats.

2.4.2. ASSESORAMENT

a).- ASSISTÈNCIA A LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA.
L'assesorament a l'òrgan consultiu de la Generalitat de Catalunya en matèria de transports, s'ha dut a terme a través de:
- Assistència i suport tècnic a les seves reunions periòdiques:
  . Ple de la Comissió de Transports de Catalunya, celebrat el 1984.12.06.
  . Ponència Tècnica per a l'Ordenació del transport de mercaderies, amb les reunions que van tenir lloc els dies 1984.02.16, 1984.05.10 i 1984.10.30.
  . Ponència Tècnica per a l'Ordenació del transport de viatgers, amb les reunions celebrades els dies 1984.03.01, 1984.06.19 i 1984.11.22.
- Informes presentats a la Comissió per a l'elaboració dels corresponents dictàmens sobre aquelles matèries que preveu la legislació vigent, especialment per a l'atorgament de concessions de serveis de transports per carretera i per cable:
  . Concessions de serveis de Transport per Carretera:

Expedients referents a serveis regulars.	9
Expedients referents a unificacions de línies de transport per carretera.	4
Expedients de caducitat de línies de transport per carretera.	4
Expedients de modificació d'itinerari	2
Total Expedients	19

  . Concessions de Ferrocarrils i altres mitjans de transport:

Informes-proposta referents a sol.licituds de concessions per a la instal.lació i explotació de telesquí. 5
Tramesa d'avantprojecte de normes relatives al transport en les seves diferents modalitats:
  . Avantprojecte de Decret sobre ordenació provisional dels Serveis d'Inspecció del Transport per carretera a Catalunya.
  . Avantprojecte de Decret sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya.
  . Avantprojecte de Decret sobre modificació de l'article segon del Decret 481/1983, sobre normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.
  . Avantprojecte de Decret pel qual es donen normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport escolar.
  . Avantprojecte de Decret sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

D'altra banda, cal que ens referim a la reestructuració que durant el 1984 ha experimentat la Comissió de Transports, especialment en els aspectes organitzatius i de composició. El Servei de Gestió Jurídica ha col.laborat en l'elaboració del Decret 126/1984, de 26 de març, sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya. La finalitat d'aquest Decret és la de reestructurar la composició del Ple, a fi d'adequar-lo a la realitat actual, i establir aquelles fórmules que, a més de garantir escaientment la representativitat dels membres, fixin la durada de llur condició.

b).- ASSISTÈNCIA A LA MESA DE DIRECTORS GENERALS DE TRANSPORTS.
En el decurs del 1984 s'han celebrat a tot l'Estat diverses reunions de Directors Generals de Transports, en què s'han tractat de forma coordinada aquells temes de transports que afecten de manera similar el conjunt de les Comunitats Autònomes, i s'han estudiat línies conjuntes d'actuació, així com la incidència i oportunitat dels projectes normatius que en matèria de transports té previst de portar endavant l'Administració Central.
El Servei de Gestió Jurídica ha col.laborat en la preparació d'informes i estudis i recerca de documentació a fi d'assesorar la participació de la Direcció General, pel que fa a la producció normativa, en les reunions següents:
  . Murcia, Dirección Regional de Transportes de

la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, els dies 1984.01.26/27.
. Mérida, Dirección General de Transportes y Comunicaciones de la Junta de Extremadura, els dies 1984.04.05/06.
. Cádiz, Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía, els dies 1984/06.14/15.
. Jaca, Dirección General de Transportes de la Diputación General de Aragón, els dies 1984.08.27/28.
. Àvila, Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León, els dies 1984.11.29/30.

D'entre els temes tractats en aquestes reunions, destaquem, per la seva importància, els següents:

. Avantprojecte de Reial Decret regulador de l'activitat de lloguer de vehicles sense conductor.
. Accés a la professió de transportista. Curs-pilot per a monitors.
. Projecte d'Ordre de desenvolupament de l'article 22 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.
. Llei Orgànica de delegació de competències.
. Proposta de Pla d'Inspecció i Barem Sancionador.
. Fixació contingents de noves tarifes.
. Revisió de tarifes.
. Transmissió d'expedientes d'Estacions d'Autobusos i serveis regulars.
. Taxes i exaccions parafiscals.
. Terminals de viatgers i mercaderies. Fons de compensació interterritorial.
. Esborrany d'Ordre Ministerial sobre normalització de situacions d'il.legalitat.
. Marc tarifari per al transport de mercaderies en règim de càrrega completa.
. Targeta sèrie VE.
. Transport de militars.
. Arrodoniment de tarifes en els serveis regulars de viatgers i revisió de tarifes individualitzades.
. Tarifes estacionals.
. Problemàtica del transport escolar per al curs 84/85.
. Drets i obligacions dels usuaris del transport
. Tacògraf.
. Modificació de l'article 49 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.
. Projecte de normalització d'agències de transports.
. Reglament del taxi.
. Nova Llei de Transports per Cable.
. Projecte sobre servei privat.

c).- ACTUACIONS DE CARÀCTER GENERAL.

Comentaris i informes

1. Temes generals.

Nota informativa referent a la Llei 24/83, de 21 de desembre, sobre "Medidas urgentes de saneamiento y regulación de las Haciendas Locales"

Augment de gàlib i urbanització del pas inferior a Santa Susanna (Maresme).

i tramesa al Gabinet Jurídic Central, per a la interposició de conflicte de competència.
Comentaris a l'"Anteproyecto de Real Decreto por el que se arbitran las medidas técnicas en orden a la adaptación progresiva de los transportes públicos a las personas de movilidad reducida". Sobre aquest mateix tema es col.laborà en la redacció del Decret 100/1984, de 10 d'abril, sobre supressió de barreres arquitectòniques.
Elaboració de la nota informativa sobre l'esborrany d'Ordre Ministerial que regula l'ús de gossos-guia pels deficients visuals.
Nota informativa sobre el "Projecte d'Ordenança Municipal" reguladora del Servei de Transport Escolar i de Menors de caràcter urbà, en el terme Municipal de Barcelona.
Notes elaborades per un programa de TVE sobre els drets i deures de l'usuari en el transport públic de viatgers per carretera, amb la finalitat de divulgar el contingut del manual de Drets i Deures elaborat per la Direcció General de Transports.
Nota informativa relativa a l'actuació mitjançant representant davant els òrgans de l'Administració Pública.
Comentari a l'estudi dels professors Font Llovet i Tornos Mas: "Las relaciones entre la Administración del Estado y de la Generalitat de Cataluña en los Reales Decretos de transferencias".
Nota informativa relativa a l'estudi jurídic sobre les bases del Projecte d'Aparcament a la Plaça del Sol de la Vila de Gràcia.
Consideracions sobre "traspaso de servicios en materia de Transporte Aéreo, Aviación Civil y Marina Mercante".
Observacions relatives al Projecte d'Ordre Ministerial sobre normalització de situacions del transport públic discrecional de viatgers i de mercaderies.
Informe relatiu al Projecte d'Ordre Ministerial "de desarrollo del artículo 22 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera".
Nota informativa referent a l'Avantprojecte de Reial Decret "por el que se modifican los artículos 36, 39 y 143 a 147 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecànicos por Carretera".
Estudis diversos relatius al Conveni entre la Generalitat de Catalunya, el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones y RENFE, sobre supressió de passos a nivell en carreteres de competència autonòmica.

2. Transport de viatgers.
Estudi relatiu al quadre de tarifes de l'Estació d'Autobusos de Manresa.
Estudis referents a les retencions IGTE, motivats pels escrits de l'empresa constructora de l'Estació D'Autobusos de Reus.
Gestions diverses relatives a l'interdicte plantejat en les obres de construcció de l'Estació d'Autobusos de Granollers.
Redacció dels criteris interpretatius del Decret 517/1983, sobre tarifació social.
Sugeriments tramesos a la Dirección General de Transportes Terrestres, en relació amb l'"Anteproyecto de Orden Ministerial reguladora del Transporte Civil de Militares".
Nota informativa sobre el Projecte d'Ordre "por la que se modifican los límites de responsabilidad y régimen del transporte de equipajes y encargos con declaración de valor en las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera y las percepciones a cobrar a los viajeros de dichos servicios que no vayan provistos del correspondiente billete".
Nota informativa "La transmissió mortis/causa de les autoritzacions administratives per a la realització del transport discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari".

3. Transport de mercaderies.
Nota informativa relativa a l'Ordre Ministerial de 23 de desembre de 1983, reguladora del règim jurídic de l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera.
Estudis relatius al Centre d'Aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona al Polígon "Riu Clar".
Estudi dels suggeriments formulats per Associacions i Federacions sobre l'homologació i publicació de tarifes de referència.
Propostes efectuades al programa del "Curso de acceso a la profesión de transportista por carretera".
Nota referent al Projecte d'Ordre Ministerial sobre "règimen jurídico de otorgamiento, modificación y extinción de autorizaciones de transporte privado de mercancías por carretera".
Comentari relatiu a l'Avantprojecte d'Ordre Ministerial "sobre normalización de situaciones en materia de Agencias de Transporte, Transitarios, Cooperativas y otros en relación con la contratación de servicios públicos de transporte de mercancías por carretera".

4. Inspecció i sancions.
Relació de les principals tasques realitzades en matèria d'inspecció i sancions:
. Assessorament jurídic a les Demarcacions de Transports en la realització de les funcions d'inspecció.
. Assessorament jurídic a les Demarcacions de Transports en la tramitació dels expedients sancionadors.
. Elaboració de models de documents administratius a utilitzar en la tramitació dels expedients sancionadors.
. Assistència a reunions del grup d'inspecció i sancions.
. Participació en l'elaboració del barem sancionador per a l'aplicació de la Llei 38//1984, de 6 de novembre, sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador del transport mecànic per carretera.
. Participació en l'elaboració del Projecte de Reglament regulador del Règim Sancionador i de

la inspecció del transport mecànic per carretera.
. Elaboració d'informes referents a la Llei sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador del Transport mecànic per carretera i al seu Reglament.

5. Contenciosos – administratius
Informe relatiu al Recurs Contencios – administratiu – núm. 467/83, interposat contra el Decret 313/83, de juny, sobre serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers.

Altres Actuacions de Caràcter General

1. Elaboració i supervisió de convenis.
Esborrany de contracte per a la realització dels treballs d'assessorament tècnic en la realització dels projectes parcials per a la remodelació del subsòl de la Plaça de Catalunya i per a la realització d'un informe tècnic.
Participació en l'elaboració de l'"Acuerdo de colaboración entre la Generalitat de Catalunya, la Excma. Diputación Provincial de Lleida y la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, para el mantenimiento del servicio público de transporte de viajeros en la línea férrea Lleida–la Pobla de Segur".
Elaboració del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i AVIACO, i del Protocol entre la Generalitat de Catalunya i la Diputación de Girona, per al manteniment de l'enllaç aeri Girona/Madrid/Girona, pel període 1984.04.01 – 1984.05.31, signat el 1984.05.02.
Elaboració del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO, per al manteniment de l'enllaç aeri Barcelona/la Seu d'Urgell, signat el 1984.01.17.
Elaboració del Conveni entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Tarragona i la Companyia AVIACO, per al manteniment de l'enllaç aeri Reus/Madrid/Reus, pel període 1984..04.01 – 1984.05.31, signat el 1984.05.02.
Elaboració del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i la Companyia AVIACO, sobre l'establiment de l'enllaç aeri Palma/Barcelona/Palma, com a continuació del servei regular Barcelona/la Seu d'Urgell/Barcelona, signat el 1984.01.17.

2. Col.laboracions amb d'altres organismes, serveis i entitats diverses.
Reunions amb les Demarcacions Territorials de Transports.
Reunions sobre el Transport Aeri de Mercaderies Perilloses.
Asistència al Ple de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, sobre Plans d'Ordenació Urbana de Catalunya.
Reunions i col.laboració amb d'altres Comunitats Autònomes, sobre normativa en elaboració, etc., concretament amb:
. Dirección General de Transportes de la Comunidad de Castilla–La Mancha.
. Dirección General de Transportes de la Xunta de Galicia.
. Generalitat de València.
. Junta de Castilla–León.
. Junta de Andalucía.
. Comunidad Autónoma de Canarias
Col.laboració amb el Servei de Bombers de la Generalitat.
Reunions amb associacions i federacions, sobre temes relacionats amb el transport de mercaderies per carretera, plataforma reivindicativa problemes sector.
Amb l'Administració Local, sobre temes de delimitació de nuclis urbans, estacions d'autobusos, estacions de camionatge, col.laboració en la inspecció, transport escolar, possibilitats d'organització de cursos per als agents, entre d'altres, amb els Ajuntaments següents:
. Ajuntament de Lleida.
. Ajuntament de l'Hospitalet.
. Ajuntament de Barcelona.
. Ajuntament de Manresa.
. Ajuntament de Sant Joan Despí.
. Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
. Ajuntament de les Franqueses del Vallès.
. Ajuntament de Sabadell.

3. Especial dedicació a l'estudi del transport de mercaderies per carretera.
Donada la mancança d'una normativa general ordenadora dels transports de mercaderies adequada a la realitat actual, aquest sector s'ha centrat de forma especial en la consecució de dos objectius: un és el relatiu a l'articulació de les solucions puntuals que en cada moment cal anar dictant; l'altre és el que fa referència a l'estudi del conjunt de problemes que l'envolten, per tal d'anar configurant la futura legislació que demana aquest sector.
Amb aquesta finalitat, s'han mantingut tot un seguit de contactes amb les diferents associacions representatives tant dels transportistes com dels usuaris, de cara a anar confrontant els projectes normatius amb els sectors més directament implicats. Els punts més importants que s'han tractat en aquestes reunions són:
– Agències de Transport.
– Augment de les fiances.
– Normalització de situacions.
– Règim jurídic de l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera.
– Transport privat.
Amb les esmentades associacions, també s'han contrastat diverses propostes normatives elaborades pel Servei, així com també aquells informes relatius a projectes provinents de l'Administració Central. En aquest sentit, cal destacar aspectes com:
– Les tarifes de transport públic de mercaderies per carretera contractat per camió complet.
– Les tarifes de transport públic de mercaderies en contenidors.
– Homologació de tarifes dels serveis públics de

transport per carretera de mudances.
- Full de ruta en els vehicles destinats al transport públic de mercaderies per carretera.
- Coordinació del visat anual de les targetes de transport amb la inspecció tècnica dels vehicles.
- Règim jurídic de l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera.
- Homologació de les empreses de mudances.

Vol a dir que l'aspecte que ha comportat una major dedicació a causa de la seva complexitat i de les seves conseqüències ha estat el relatiu a l'establiment d'un sistema tarifari adequat als transports de mercaderies de curt recorregut. En aquests moments la tasca continua en vigència ja que cal anar cap a un estudi més general del tema que clarifiqui l'estricte marc competencial i que coordini els diferents interessos que hi convergeixen.
Particularment interessant ha estat l'activitat quant a la participació en les sessions informatives per a cooperatives de transport, organitzades per la Direcció General de Cooperatives del Departament de Treball, les quals analitzaren en el seu desenvolupament, les seves peculiars característiques, situació actual i perspectives de la figura cooperativa en la futura ordenació del transport a Catalunya.
Així mateix, s'ha de destacar el treball que es realitza envers el projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, el qual va encaminat a revisar en profunditat el plantejament legal vigent per tal que la nova normativa de transports reculli les transformacions sorgides des de la publicació de la Llei de 27 de desembre de 1947 i del Reglament per a la seva execució, de 9 de desembre de 1949.

d).- CURSOS I CONVENCIONS ALS QUALS HAN ASSISTIT ELS MEMBRES D'AQUEST SERVEI.

Curs-pilot de monitors per a l'accés a la professió de transportista per carretera, organitzat per l'Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones, a Madrid, setembre de 1984.

Seminari "La 'política de Transportes Terrestres a Europa", organitzat pel Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, a Madrid, octubre de 1984.

Col.loqui internacional sobre "Financement des Transports Urbains", celebrat a Lyon, setembre de 1984.

IV Jornades d'Estudis Municipals, organitzades per l'Associació Catalana de Municipis, a Barcelona, setembre-octubre de 1984.

Taula rodona sobre el transport privat de mercaderies en servei propi, celebrada a l'Hotel Princesa Sofia de Barcelona, desembre de 1984.

Sessions d'estudi sobre el Projecte de Llei Orgànica del Poder Judicial, organitzades per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, a Barcelona, novembre-desembre de 1984.

Cursos organitzats per la Junta Permanent de Català del Departament de Cultura.

Curs bàsic de traducció administrativa, organitzat per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, a Barcelona, maig de 1984.

Jornades sobre traducció i interpretació, organitzades per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya.

Sessions sobre l'actualització constitucional del Dret Administratiu, organitzat pel Departament de Governació a l'Escola d'Administració Pública els mesos 2/3/4 de 1984.

Jornades Tècniques Sector Internacional Aeroespacial Cosmo/84, a Barcelona el mes 6/1984.

Conferències organitzades per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya sobre "La Comarca com a Ens Territorial", al Saló de Torres García del Palau de la Generalitat, octubre de 1984.

També s'ha participat en l'organització dels Cursos de capacitació sobre transport aeri de mercaderies perilloses d'aquesta Direcció General de Transports.

2.4.3. GESTIÓ

RELACIÓ D'ACTIVITATS DE LA SECCIÓ DE CONCESSIONS DE TRANSPORTS PER CARRETERA

Serveis regulars de transport de viatgers per carretera

Adjudicacions de serveis regulars

NOUS SERVEIS
- Mollerusa - Vallverd (V-GC-17-Ll) SR. FRANCESC BULLICH I ROCA

- Les Roquetes - Sitges (V-GC-19-B) RENFE.

- Barbens - Ivars - Bellpuig (V-GC-20-Ll) SR. RAMÓN FARRÀS I VALLS

- La Granadella - Barcelona, per la Pobla de la Granadella, Ulldemolins, Albarca, Prades, Albarca, Cornudella de Montsant (V-GC-21L-t-b) C.R.A. LA HISPANIA, S.A.

- Batea - Gandesa - Barcelona, amb filiola de Gandesa a la Pobla de Massaluca (V-GC-23-I-b-T) LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, S.A.

- Blanes - Tordera (V-GC-25-G-b) R.E.N.F.E.

– Tarragona – la Seu d'Urgell (V–GC–26–t–L) LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

– Barcelona – Granollers, per l'A–17 (sortida núm. 1) (V–GC28–B) EMPRESA SAGALES, S.A.

– Barcelona – Montornès del Vallès, per l'A –17 (sortida núm. 1) (V–GC–29–B) EMPRESA SAGALES, S.A.

– Barcelona–Santa Eulàlia de Ronçana, per l'A–17 (sortida núm. 1) (V–GC–30–B) EMPRESA SAGALES, S.A.

FILLOLES, FILLOLES DESVIACIÓ I PROLONGACIONS.

– Agramunt – Viella – Tredòs, com a fillola desviació de la concessió V–3193, Barcelona – Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles. ANONIMA ALSINA GRAELLS D'AUTO TRANSPORT.

– Sant Pere de Torelló – la Vola, com a prolongació de la concessió V–1518, Sant Pere de Torelló – la Mambla. SR. J. VERDAGUER I VIÑETA.

– Barcelona – Sant Sadurní d'Anoia, per l'A–2, com a fillola desviació de la concessió V–2042, Barcelona – Santa Maria de Bellver. LA HISPANO LLACUNENSE, S.A.

– Sabadell – Terrassa, per l'A–29, com a fillola desviació de la concessió V–47, Cementiri de Terrassa–Martorell amb prolongació a Sabadell. VIAJES TRANSGO, S.A.

– Reus–Vilafranca del Penedès, per l'A–2 i A–7, com a fillola desviació de la concessió V–GC–1–b–I–t, Barcelona – Guissona – Tarragona, amb filloles. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

– Sant Pere de Sacarrera (Cruïlla B–244) – Mediona com a fillola de la concessió V–GC–I b–I–t, Barcelona – Guissona – Tarragona amb filloles. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

UNIFICACIONS

– Vilanova i la Geltrú – Vilafranca del Penedès, amb filloles (V–GC–18–B) TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.

– Tarragona–Salou–Vila–seca–Bonavista, amb prolongació al B.M. de Cambrils (V–GC–22–T) T. I J. PLANA, EMPRESA PLANA, S.L.

– Sta. Maria de Corcó–Vic, amb fillola a Manlleu (V–GC–24–B) AJUNTAMENT DE RODA DE TER

– Caldes de Montbui–Molà, amb fillola de Molà a Santa Maria de l'Estany i prolongació a Santa Maria d'Oló i de Castellterçol a Granera i de Granera a Castellcir (V–GC–27–B) FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S.A.

CADUCITATS DE SERVEIS REGULARS

– Civís – La Seu d'Urgell (X–2238:L–55) MITJANA FITÈ, S.A.

– Vallfogona de Riucorb – Cervera, amb fillola a Tàrrega (V–1976:t–L–47) SR. EZEQUIEL RUFES I FONTANILLES

– Cervera – Santa Coloma de Queralt, per Sant Guim de Freixenet, amb fillola a Sant Ramon (V–2347:t–L–59) SR. JOSEP M. LLORENS I SOLER.
– Cervera – Santa Coloma de Queralt, per Talavera (V–2437:t–L–60) SR. JOSEP M. LLORENS I SOLER

– Mataró – Platja de Cabrera (V–GC–13–B) SR. JUSTINIANO FERNÁNDEZ I CARREÑO

DENEGACIONS I CLAUSURES D'EXPEDIENTS DE SOL.LICITUDS DE SERVEIS REGULARS
– Manresa – la Seu d'Urgell, per Berga.
– Figueres – els Límits.
– Barcelona – Granollers, per l'A–2.

INFORMES PREVIS AL DICTÀMENT DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS
De la totalitat dels informes emesos (20), han estat resolts en el curs de l'any i integrats als corresponentes expedientes 16
Els restants (4) corresponen a:
Filloles, filloles desviació i prolongacions 3
Unificacions 1

MODIFICACIONS D'ITINERARI

– El Catllar – Tarragona (V–541:T–12) SR. SEBASTIÀ VECIANA I CASAS

– Pla de Manlleu – La Bisbal del Penedès – el Vendrell, amb filloles (V–2772:T–59) HEREDEROS DE J. POCH I ANDREU

AUTORITZACIONS D'EXPLOTACIÓ ANTICIPADA

– Castelló d'Empuries Empúria Brava (circuit) SR. JOAN VIÑOLAS I HORTAL

– La Pobla de Lillet – Tarragona – Cambrils CIA. GRAL. D'AUTO TRANSPORTS, S.A.

– Reus – Vilafranca del Penedès, per l'A–2 i A–7 com a fillola desviació de la concessió V–GC–I–b–I–t, Barcelona – Guissona – Tarragona amb filloles. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

SOL.LICITUDS DE PRESENTACIÓ D'INSTÀNCIA I PROJECTE DE SERVEIS REGULARS

– Castellbell – el Vilar (Est. Renfe) – Monestir de Montserrat
– Cornellà de Llobregat – Barcelona – Roses – Sant Climent de Sescebes. CIA. D'AUTOBUSOS MONS

– Berga–Ripoll. SR. JOSEP VERDAGUER I VIÑETA

– Reus – Caseres, com a filiola prolongació de la concessió V–GC–I b–I–t, Barcelona – Guissona – Tarragona, amb filioles. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

EXPEDIENTS DE MODIFICACIÓ DE TARIFES 9

TRANSFERENCIES DE CONCESSIONS 4

Actuacions de caràcter general

Projectes de serveis a iniciativa de l'Administració:
Terra Alta – Priorat – Caldes de Boí – Pont de Suert – Àrea de Tarragona
Transferència d'expedients de servei públic regular de transport de viatgers per carretera compresos dins el nucli fictici de Girona. AJUNTAMENT DE GIRONA

Pròrroga autorització per a la substitució del Servei ferroviari Ripoll – Sant Joan de les Abadesses.

Modificacions en el recorregut i parades de línies regulars de viatgers. AJUNTAMENT DE BLANES

Declaració de línies de Tràfic feble.

Informes sobre serveis de llarg recorregut:
– València – Vilafranca del Penedès.
– Vilafranca del Penedès – Arenys de Mar.

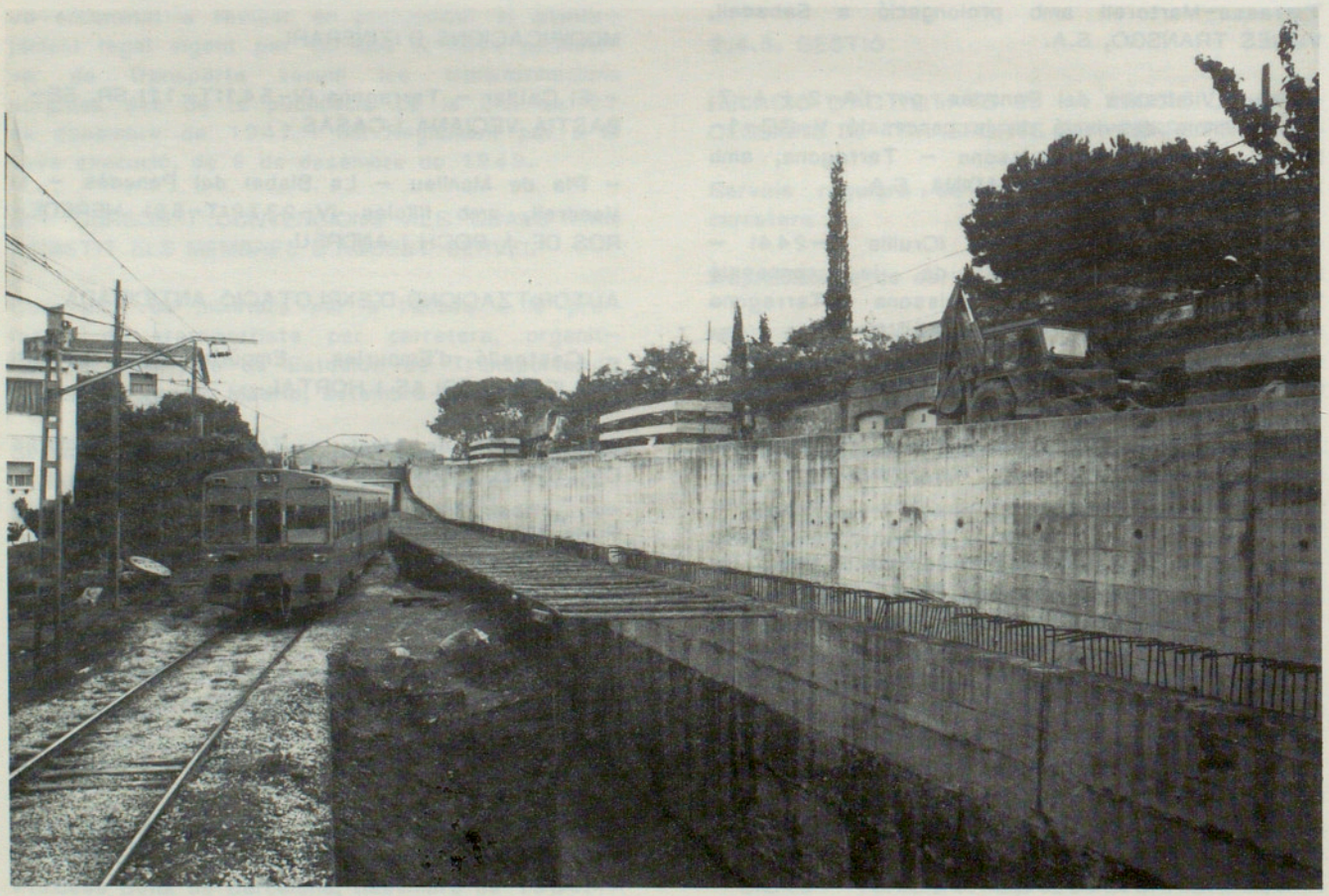
Altres actuacions

Supervisió de propostes elevades a la Direcció pels Serveis:
Demarcació de Transports de Barcelona i Servei d'Explotació de Transports. 106
Relatives principalment a:
– Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari
– Sol.licituds d'instància i projecte de serveis regulars.
– Incidències concessionals.
– Targetes de Transport : Rehabilitacions.
– Serveis de càrrega fraccionada.
Celebració de concurs per a l'adjudicació de serveis regulars 1

Estacions d'autobusos

REUS	Celebració de concurs i adjudicació de la concessió.
GIRONA	Celebració de concurs i autorització provisional per a l'explotació.
MORA D'EBRE	Convocatòria de concurs per a l'explotació.

Soterrament de les vies de RENFE a Molis de Rei i supressió del pas a nivell al c/. Jacint Verdaguer (Baix Llobregat).



VIC,
RIPOLL,
GANDESA,
FIGUERES,
VILA-SECA i
SALOU,

Convocatòria de concurs per a la construcció i explotació

MANRESA

Modificació de tarifes de la concessió.

Elaboració d'un Reglament d'Explotació "Tipus" per a totes les Estacions d'Autobusos de Catalunya.

Estacions de mercaderies i àrees d'estacionament

Polígon "El Segre": Elaboració del conveni subscrit per l'Ajuntament per a l'explotació del servei. (LLEIDA).
Polígon "El Francolí": Autorització per a l'explotació de l'Àrea. (TARRAGONA).

RELACIÓ D'ACTIVITATS DE LA SECCIÓ DE CONCESSIONS D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORTS

Transport per cable
Informe referent a una reclamació feta en el llibre de reclamacions de la societat "Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A."
Informe-proposta sobre la sol.licitud d'autorització per a la transferència de la titularitat de les concessions administratives dels serveis públics de transport per cable de la societat "Telesquís Pirenaicos, S.A.", a favor de "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.".
Resolució del Director General de Transports autoritzant la transferència de la titularitat de les concessions administratives dels serveis públics de transport per cable de la societat "Telesquís Pirenaicos, S.A.", a favor de "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.".
Informe-proposta referent a la sol.licitud d'autorització per a la transferència de la titularitat de les concessions administratives dels serveis pública de transport per cable de la societat "Nova Molina, S.A.", a favor de "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.".
Resolució del Director General de Transports autoritzant la transferència de la titularitat de les concessions administratives dels serveis públics de transport per cable de la societat "Nova Molina, S.A." a favor de "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S.A.".
Normes d'utilització de les instal.lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 84-85, a les estacions d'esquí i muntanya.

Tramitació dels expedients de transport per cable

TELESQUÍS PIRENAICOS, S.A.
Telesquís Torrent Negre I i Torrent Negre II
Elaboració i tramesa al peticionari de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.
Telesquí Pista Llarga-modificació
Tramesa de l'expedient a la Direcció General de l'Esport i a la Direcció General de Turisme, per tal que informin en aquest respecte.

BAQUEIRA BERET, S.A.
Teleselles Pla de Beret (Beret II) i Clot de l'Us (Beret III)
Tramesa dels expedients a la Direcció General de l'Esport i a la Direcció General de Turisme, per tal que informin en aquest respecte.

NOVA MOLINA, S.A.
Telesella Pleta del Torrent
Elaboració i tramesa al peticionari de l'Oferta de Condicions Tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament de la telesella.
Telesquí Pista Llarga II
Tramesa de l'expedient a la Direcció General de l'Esport i a la Direcció General de Turisme, per tal que informin en aquest respecte.

VALLTER, S.A.
Telesella Enric Planella
Aprovació del projecte de construcció per part del Director General de Transports.
Aprovació de l'Acta de Reconeixement Final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports.
Telesquís Bac Barquins I, Bac Barquins II, Morens I i Xemenèies
Informe-proposta referent a la sol.licitud de concessió per a la instal.lació i explotació dels telesquís i tramesa a la Comissió de Transports de Catalunya. Dictàmens de la Comissió de Transports de Catalunya.
Elaboració i tramesa al peticionari de les Ofertes de Condicions Tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament dels telesquís.

PALLARS TURISTIC, S.A.
Telesquí La Carena II
Aprovació de l'Acta de Reconeixement Final i autorització definitiva, per part del Director General de Transports.
Telesquí La Carena I
Informe-proposta sobre la modificació tècnica de la concessió administrativa del telesquí.
Aprovació del Conseller del projecte de modificació.
Aprovació del projecte de construcció per part del Director General de Transports.
Telesella Els Baixants
Aprovació de l'Acta de Reconeixement Final i autorització definitiva de la modificació de la telesella, per part del Director General de Transports.

RASOS DE PEGUERA, S.A.

Telesquí La Creu

Elaboració i tramesa al peticionari de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques, que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Informe-proposta d'adjudicació al Conseller.

Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat.

Telesquí Les Soques

Informe-proposta referent a la sol.licitud de concessió per a la instal.lació i explotació del telesquí i passi a la Comissió de Transports de Catalunya.

Dictàmen de la Comissió de Transports de Catalunya.

Elaboració i tramesa al peticionari de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Telesquí Canals

Elaboració i tramesa al peticionari de l'Oferta de Condicions tècniques i jurídico-econòmiques que han de regir en l'explotació i funcionament del telesquí.

Informe-proposta d'adjudicació al Conseller.

Elaboració de les condicions definitives i notificació a la societat peticionària de l'adjudicació de la concessió administrativa.

Anunci d'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat.

TRANSPORT PER FERROCARRIL

Oficis adreçats a la "Dirección General de Infraestructura del Transporte", sol.licitant informes referents a determinats expedients d'expropiació forçosa que es van realitzar en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Informe-proposta sobre la sol.licitud de modificació de l'accés a la fàbrica "Miquel i Costas i Miguel, S.A.", situada al Passeig de Santa Coloma de Gramenet.

Informes adreçats a la "Magistratura de Treball núm. 15 de Barcelona" i al "Jutjat de 1a. Instància núm. 2 de Barcelona", en contestació als seus oficis.

Informe referent al Pla General d'Ordenació Urbana de la Vila de Sallent, en compliment del que disposa la Llei de Catalunya 3/1984 de 9 de gener sobre mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic.

Resolucions del Director General de Transports autoritzant a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya la incorporació i funcionament en el seu parc motor i mòbil de determinades unitats de tren de via internacional.

Informe relatiu al règim jurídic de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Resolucions del Director General de Transports autoritzant a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a què procedeixi a donar de baixa del seu parc motor i mòbil determinat material, a fi de portar a terme el seu desbastiment i venda.

Informe referent a la Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de la Vila de Gelida, en compliment del que disposa la Llei de Catalunya 3/1984 de 9 de gener sobre mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic.

Nota informativa referent a la proposta de "Normes ET-V-000 per a treballs en la proximitat de la via".

Informe referent al procediment que escau per a la cessió de determinades obres o béns de la Generalitat de Catalunya a altres entitats o particulars.

Escrit d'al.legacions que la Direcció General de Transports presenta a la Direcció General del Medi Rural i a la Secció Territorial del Medi Natural, durant el període d'informació pública de la "Proposta de Classificació de Vies Pecuàries en el terme municipal de Piera".

Documentació relativa a la inauguració del primer tram del Funicular de Montjuic (Paral.lel-Miramar).

Tramitació de l'expedient referent a la concentració en un sol pas a nivell dels passos a nivell situats als p.k. 31.355, 31.782 i 32.250'40, de la línia ferroviària de Barcelona a Manresa, que explota Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i anunci d'informació pública referent a l'assumpte. Informe referent al "Proyecto de Depresión de las vías en la Estación de Vilafranca del Penedés entre los p.k. 47/580 y 49/088 de la línia de Tarragona a Barcelona y Francia".

Informe referent a la legislació sobre les normes de seguretat i higiene en el treball que regulen les sortides a les andanes en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Informe referent a projectes de construcció que afecten el Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Informe referent a la sol.licitud de reobertura del pas a nivell de caràcter particular del p.k. 22.664'50 del ramal d'Igualada a Martorell, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Altres actuacions

Informe sobre reclamacions de danys i perjudicis presentades a aquesta Direcció General de Transports per part de determinades empreses constructores amb motiu de les riuades i inundacions del mes de novembre de 1983.

Informe relatiu a l'exempció del pagament de l'Impost General sobre el Tràfic d'Empreses, en l'execució de determinades obres per l'empresa "FOCSA", en virtut del que disposa l'article 34.b.3. del vigent Reglament de l'Impost General sobre el Tràfic d'Empreses.

Informe referent al Decret 469/83 de 27 d'octubre, que estableix mesures preventives en relació amb el tabaquisme.

Informe referent a la reclamació presentada per l'empresa "Centre d'Estudis Urbanístics, Municipals i Territorials, S.A. (C.E.U.M.T.)", per aplicació indeguda de l'I.T.E. en el pagament de la certificació de l'estudi "Organització i promoció de les jornades catalano-lombardes sobre transport".
Informe relatiu a l'àmbit i aplicació de l'article 34.b.3. del Reglament de l'Impost General sobre el Tràfic d'Empreses.
Informes-proposta referents a l'exempció del pagament de l'Impost General sobre el Tràfic d'Empreses, per l'empresa "FOCSA", en relació amb l'execució de les obres següents:
- Estació d'Autobusos de Reus.
- Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Acondiciament d'estacions de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, tram: Sant Ildefons-Hospital Clínic.
- Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra i desviació de Sant Quirze, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Projecte de via sobre formigó entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons, de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- Projecte d'acondiciament i equipament de les estacions Vicenç Martorell i Cornellà Centre de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- 1r. modificat al projecte d'infrastructura de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, des de l'encreuament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la Rambla de Just Oliveras fins a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels a la Ciutat Sanitària.
- Projecte de condicionament d'estacions de la línia V, tram: Diagonal-Horta, amb trasllat de cabines del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
Informe-proposta referent a l'exempció del pagament de l'Impost General sobre Tràfic d'Empreses, per l'empresa "Auxiliar de la Industria, S.A.", en relació amb l'execució de l'obra "Projecte Constructiu d'Estació d'Autobusos de Girona".
Informes-proposta referents a l'exempció del pagament de l'Impost General sobre el Tràfic d'Empreses, per l'empresa "Cubiertas y MZOV, S.A.", en relació amb l'execució de les obres següents:
- Supressió dels passos a nivell dels p.k. 19,020 (Estació de Pierà) i 19,685 (Centre de Pierà), del ramal Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Projecte de supressió del pas a nivell a Sant Cugat de la línia Sarrià Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Informe adreçat a l'Ajuntament de Sentmenat, referent a l'aprovació definitiva del Pla Especial de la Zona Nord del Nucli Urbà del Municipi de Sentmenat, en compliment del que disposa la Llei de Catalunya 3/1984 de 9 de gener sobre mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic.
Informe referent a la reclamació presentada per l'empresa "SECOINSA" per l'aplicació indeguda de l'I.T.E. en el contracte d'adquisició d'un equip informàtic IBER 2050.
Informe sobre la delimitació del sòl urbà de la Vila de Salomó, en compliment del que disposa la Llei de Catalunya 3/1984 de 9 de gener sobre mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic.
Informe referent al pagament de la taxa referent a la llicència per a la construcció d'un aparcament per a camions al Polígon Industrial del Francolí.

RELACIÓ D'ACTIVITATS DE LA SECCIÓ DE RECURSOS

. Recursos d'alçada:
- sol.licitud de s.p.d.v.c. amb reiteració d'itinerari, entre Arbeca, Lleida, Col.legi Claver Raimat i retorn, interposat per R.E.N.F.E.
- sobre el concurs per a l'adjudicació d'un s.p.r.t.v.c., entre Manresa i Barcelona, interposat per "Anónima Alsina Graells de Auto Transportes".
- sol.licitud s.p.r.t.v.c. entre Torre Alta i Reus, interposat per "T- y J- Plana, Empresa Plana, S.L.".
- sol.licitud de reserva de contingent per a autoritzacions TPDM, interposat per "S.A. Autra",
- sol.licitud d'autorització de s.p.d.t.v.c. d'alumnes entre Súria i Santpedor, interposat per Benito Manero.
- sol.licitud d'autorització de s.p.d.t.v.c. d'alumnes, entre Puig-reig i Santpedor, interposat per "Transportes Castellá".
- sol.licitud concessió s.p.r.t. de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Pere de Torelló i la Vola, com a prolongació del Servei Sant Pere de Torelló - la Mambla, interposat per l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló.

. Recursos de reposició:
- sol.licitud d'atorgament subvenció s.p.r.t.v.c. entre Manlleu i el Vendrell.
- sol.licitud d'atorgament s.p.d.v. amb reiteració d'itinerari entre Fulleda, col.legi Joan XXIII de les Borges Blanques i retorn, interposat per R.E.N.F.E.
- sol.licitud de s.d. per al transport d'escolars amb reiteració d'itinerari entre Arbeca, Lleida, Col.legi Claver Raimat i retorn, interposat per R.E.N.F.E.

Recursos contencioso-administratius
- Sol.licitud per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c., entre Ciutat Badia i Barcelona, per Santa Maria de Barberà, per l'autopista A-18. Interposat per "S.A. RENOM BUS".
- Sol.licitud s.p.d.t.v. amb reiteració d'itinerari, transport d'escolars, entre Fulleda, Col.legi Públic "Joan XXIII" de les Borges Blanques i retorn. Interposat per "R.E.N.F.E. - A.T.C.A.R."

– Recurs interposat contra l'adjudicació definitiva a l'"Empresa Sagalés" del s.p.r.t.v., equipatges i encàrrecs, entre Gallecs, Riera de Caldes, Mollet i Barcelona (VGC–8–B), per l'Autopista A–17. Interposat per "SOCIETAT PRIVADA MUNICIPAL DE TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.".
– Infracció del Decret 576/66 de 3 de març, per realitzar un transport de viatgers, mancant de la corresponent targeta de transports, els vehicles de la seva propietat matrícula B–0763–EP, B–8003–Y i B–0204–DW. Interposat per "AUTO–TRANSPORTES RAVIGO, S.A.".
– Infracció del Decret 27.10.1972, per raó de realitzar un transport de viatgers, mancant d'autorització, el vehicle de la seva propietat matrícula B–4802–AZ. Interposat per J. Iranzo Creus.
– Infracció de l'article 40 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i de l'Ordre Ministerial de 27.10.1972, per circular transportant productors, mancant d'autorització, el vehicle de la seva propietat matrícula B–0763–EP. Interposat per "AUTO–TRANSPORTES RAVIGO, S.A.".
– Recurs interposat contra l'adjudicació definitiva del s.p.r.t.v., equipatges i encàrrecs per carretera entre Gallecs, Riera de Caldes, Mollet i Barcelona (V–GC–8–B) per l'autopista A–17, a l'"Empresa Sagalés". Interposat per JOSÈ FORÈS CAMPS.

Recursos d'alçada referents a activitat clandestina de transport

Resolts i notificats 12

Sol.licituds de targetes de transports
. Recurs d'alçada:
– sol.licitud de targeta de t. sèrie VT per a vehicle tot terreny amb capacitat per a 9 places 1
– sol.licitud de targeta de t. sèrie VT 1
– sol.licitud de targeta de t. sèrie MC d'àmbit comarcal 2
– sol.licitud de renovació subjectiva de targeta de t. per canvi de propietari del vehicle 1
– sol.licitud de targeta de t. sèrie MDCC 7
– sol.licitud de targeta de t. sèrie VDN 1
– sol.licitud de targeta de t. sèrie TDC i MDCC 1
– sol.licitud de targeta de t. sèrie TDC 4
– sol.licitud de targeta de t. sèrie VDN 1
– sol.licitud TT per a vehicle de pes màxim autoritzat superior a 6 TM 5

. Recurs de reposició:
– sol.licitud de targeta de t. sèrie MDCC 1

Recursos presentats al Govern Civil
. Recursos d'alçada:
– D. 1044/1973, ap.4, núm.3 – resolts i notificats 2
– D. 1044/1973, ap.7, núm.3 – resolts i notificats 1
– art. 252 circulació – resolts i notificats 1
– art. 222 circulació – resolts i notificats 1

Recursos presentats a la "Jefatura Provincial de Trafico"
. Recursos d'alçada:
– art. 222 circulació – resolts i notificats 1
– art. 252 circulació – resolts i notificats 1

Recursos per sancions de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona

art. 59 ROT	resolts i notificats d'alçada.	380
art. 59 ROT	resolts i notificats reposició.	17
art. 42 ROT	resolts i notificats d'alçada.	114
art. 42 ROT	resolts i notificats reposició.	32
art. 32 ROT	resolts i notificats d'alçada.	6
art. 45 ROT	resolts i notificats d'alçada.	38
art. 45 ROT	resolts i notificats reposició.	3
art. 82 ROT	resolts i notificats d'alçada.	1
art. 87 ROT	resolts i notificats d'alçada.	4
art. 89 ROT	resolts i notificats reposició.	1
art. 89 ROT	resolts i noti. reposició.	5
art. 113 i 114 ROT	resolts i noti. d'alçada.	1
art. 116 ROT	resolts i notificats d'alçada.	4
D. 126/82	resolts i noti. d'alçada.	19
D. 126/82	resolts i noti. reposició.	15
D. 27.04.66	resolts i noti. d'alçada.	3
D. 576/66	resolts i noti. d'alçada.	27
D.03.03.1966	resolts i noti. d'alçada.	1
D.17.05.1973	resolts i noti. d'alçada.	2
D.10.03.1976	resolts i noti. d'alçada.	1
R.D. 1415/82	resolts i noti. d'alçada.	1
OM 10.03.51	resolts i noti. d'alçada.	2
OM 16.05.50	resolts i noti. d'alçada.	251
OM 16.05.50	resolts i noti. reposició.	1
OM 10.03.76	resolts i noti. d'alçada.	1
OM 24.03.72	resolts i noti. d'alçada.	3
OM 27.10.72	resolts i noti. d'alçada.	7
OM 27.10.72	resolts i noti. reposició.	1
OM 27.04.66	resolts i noti. d'alçada.	1
OM 27.04.66	resolts i noti. reposició.	3
OM 20.02.75	resolts i noti. d'alçada.	1
OM 07.12.60	resolts i noti. d'alçada.	1
OM 10.12.73	resolts i noti. d'alçada.	8
OM 27.12.80	resolts i noti. d'alçada.	3
OM 08.10.68	resolts i noti. d'alçada.	3
OM 08.10.68	resolts i noti. reposició.	1
OM 23.06.78	resolts i noti. d'alçada.	14
OM 23.06.78	resolts i noti. reposició.	2

Cal anotar que els articles del Reglament d'Ordenació dels Transports que més s'han infringit durant l'any 1.984, quant a sancions són els següents:
– Circular sense posseir el títol administratiu habilitant.
– No portar la targeta de transport en el vehicle.
– Realitzar un transport de viatgers amb pagament individual tenint autorització per a vehicle complet.
– Fer transport privat mancat de la corresponent

targeta de transport.

– Realitzar itineraris, calendaris o horaris amb certa regularitat tenint autorització per a servei discrecional.

– Vehicles amb targeta de transport de servei privat d'àmbit nacional o comarcal mancat de la corresponent Declaració de port.

Renovació d'un pont dels F.G.C. a Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat).

2.5. SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIO DEL TRANSPORT

2.5.1. INTRODUCCIÓ

L'activitat del Servei de Planejament i Promoció al llarg de l'any 1984 s'ha desenvolupat en els dos vessants ja habituals: execució directa d'accions en matèria de planejament, informació i promoció del transport, i activitat d'assistència o assesorament als serveis operatius de la D.G.T. -Explotació i Construcció-, ben sovint en col.laboració amb d'altres Serveis "staff" o de suport -Gestió Jurídica, Comissió de Transports de Catalunya-.

Les tasques dutes a terme corresponen d'una banda al desenvolupament de plans o programes ja establerts (Pla d'Estacions d'Autobusos, Programa d'equipament de parades, Pla de Metros, Pla Ferroviari de Catalunya, etc.). i d'una altra, a les necessitats que han aparegut de bell nou al llarg de l'exercici.

En el primer dels casos (desenvolupament de Plans o Programes) l'actuació del S.P.P.T. s'estén a quatre nivells d'operació que, ordenats seqüencialment, són:

1) Elaboració del planejament de l'actuació des de la concepció bàsica fins a la formalització documental del pla o programa que es tracti.
2) Programació de les diferents accions contingudes als plans d'actuació.
3) Estudis previs d'implantació d'aquestes actuacions concretes que permetin el desenvolupament de projectes i posterior execució.
4) Seguiment de les diverses realitzacions per tal d'estar en condicions de perfeccionar les previsions del planejament i, si s'escau, reprogramar les actuacions incorporant els coneixements derivats de la pràctica real.

Des del punt de vista funcional les tasques del S.P.P.T. poden agrupar-se entorn de les vuit grans àrees d'activitat que s'enumeren a continuació, tot indicant les feines concretes més destacables d'entre les executades enguany:

a) Infraestructura i equipaments del transport per carretera. Podem assenyalar especialment la concreció de la sisena fase del programa de construcció de marquesines, els estudis previs d'estacions d'autobusos (Vic, Palafrugell, Figueres i molt especialment Barcelona) i l'estudi d'un pla director de centres integrats de mercaderies.
b) Infraestructura i serveis del transport ferroviari d'àmbit regional/estatal. Constitueixen un element molt destacat en aquest camp els estudis realitzats sobre el tancament de línies de RENFE a Catalunya. Cal esmentar també la definició d'estratègies del Pla Ferroviari de Catalunya.
c) Economia del transport, sia a nivell global del sector (a destacar per exemple la proposta de nova regulació dels augments dels transports urbans), sia a nivell concret de comportament econòmic d'instal.lacions, camp en el qual cal citar l'estudi d'explotació d'estacions d'autobusos o els estudis de comportament econòmic de les estacions d'autobusos de Girona, Reus, Móra d'Ebre, etc.
d) Tecnologia del transport en el sentit més ampli de la paraula on, a banda de donar resposta als assessoraments concrets sol.licitats, cal esmentar l'inici dels treballs que han de constituir el projecte d'explotació de l'estació d'autobusos Barcelona-Nord que haurà d'incorporar tecnologies de punta.
e) Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità. En aquest domini, a banda de la continuació del desenvolupament del Programa d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya, cal destacar sens dubte la culminació dels treballs constituents de la revisió del Pla de Metros, cristal.litzant en el document Pla de Metros 84.
f) Serveis de transport regular per carretera. En aquesta àrea cal assenyalar preferentment els estudis de serveis substitutius dels ferroviaris que varen incorporar-se als de conjunt sobre tancament de línies fèrries, o al treball de diagnosi i propostes de remodelació del transport interurbà a la comarca de la Segarra.
g) Informació en matèria de transport i presència exterior de la D.G.T. D'entre les actuacions en aquest terreny cal citar potser la col.laboració amb el M.T.T.C. per al desenvolupament del Pla d'Estadístiques en el sector del transport de mercaderies i l'organització de participacions de la D.G.T. en salons internacionals (Cosmo-84. Rodatur-84).
h) Promoció dels transports col.lectius. En aquest epígraf, i a banda de l'edició 84-85 de la Guia dels transports interurbans de Catalunya i d'altres indicadors, cal fer esment especial als treballs de concepció de dues publicacions remarcables que hauran de ser editades en les primeries de l'exercici 85: "Manual d'imatge de marca del transport col.lectiu de viatgers per carretera" i "Manual de senyalització de Metro de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat".

Finalment caldrà citar també per la seva impor-

tància els treballs de suport informàtic general que s'han dut a terme —creació i manteniment d'arxius i aplicacions—, que han permès utilitzar l'equipament informàtic del S.P.P.T. (PC-350 actuant com a terminal intel.ligent del VAX-780 radicat a l'Institut Cartogràfic de Catalunya) fins a càrregues de saturació la qual cosa fa necessari plantejar la conveniència d'ampliar l'equipament tècnic del Servei en aquest camp.

2.5.2. PLANEJAMENT D'INFRAESTRUCTURA I EQUIPAMENTS DEL TRANSPORT INTERURBÀ

a) TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

Al llarg de l'any 1984 s'han construït les marquesines corresponents a les fases cinquena i sisena de la implementació del programa d'equipament de parades. La cinquena constava de 18 marquesines repartides per demarcacions de la forma següent: 4 a la de Barcelona, 3 a Girona, 7 a Lleida i 4 a Tarragona. La fase sisena en preveia 21 a Barcelona, 11 a Girona, 10 a Lleida i 9 a Tarragona, que totalitzaven les 51 d'aquesta fase.

Programes d'equipament de parades de transports de viatgers interurbans per carretera.

—Elaboració i desenvolupament de la sisena fase del programa de construcció de marquesines que consta de les instal.lacions següents:

1 Arenys de Mar
1 Callús
1 Capellades
2 Castellbisbal
1 Olost
4 Parets del Vallès
2 Polinyà
1 El Pont de Vilomara i Rocafort
1 Santpedor
2 Sant Fruitós de Bages
2 Santa Eulàlia de Ronçana
1 Cercs
2 Vilanova del Camí
1 Bàscara
1 Calonge
1 Celrà
1 Girona
1 Montagut
1 Quart
3 Sant Joan de les Abadesses
1 Sant Joan de Mollet
1 Sant Joan de les Fonts
2 Arbeca
1 Ciutadilla
1 Nalec
1 Bellaguarda
1 Sarroca de Lleida
1 La Seu d'Urgell
2 Sidamon
1 Torre-serona
1 Arnes
1 Batea
1 Blancafort
1 Constantí
1 Xerta
1 Horta de Sant Joan
1 El Pinell de Brai
1 Prat de Comte
1 Tortosa

—Informatització del seguiment del programa d'equipament de parades d'autobusos interurbans. S'ha desenvolupat l'aplicació informàtica que té com a objectiu l'actualització, control i explotació de l'arxiu de pals de parada, marquesines o sol.licituds d'instal.lació d'un d'aquests arreu de Catalunya.

Resum per fases de la situació de les marquesines:

	TOTAL	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
FASE 1	2	2	0	0	0
FASE 2	40	25	7	3	5
FASE 3	20	2	4	7	7
FASE 4	18	6	2	3	7
FASE 5	18	4	3	7	4
FASE 6	51	21	11	10	9
Total	149	60	27	30	32

Programa d'estacions d'autobusos

- Estudi previ d'implantació de l'estació d'autobusos de Vic.
- Elaboració de l'estudi previ provisional d'implantació d'una estació d'autobusos a Terrassa i lliurament a l'Ajuntament.
- Treballs preparatoris per a l'elaboració d'un projecte constructiu global per a l'estació d'autobusos de la Seu d'Urgell, habitatges socials i un aparcament subterrani, en col.laboració amb la D.G. d'Arquitectura i Habitatge, la D.G. d'Urbanisme i l'Ajuntament de la Seu d'Urgell.
- Reelaboració dels estudis previs d'implantació de l'estació d'autobusos de Ripoll i recerca dels mecanismes d'obtenció dels terrenys necessaris.
- Treballs preparatoris d'elaboració de l'estudi previ per a la futura terminal d'autobusos de Montblanc. Anàlisi i selecció d'alternatives. Tramesa de resultats als serveis tècnics municipals de Montblanc per a la seva inserció en l'elaboració del Pla General d'Ordenació.
- Treballs d'elaboració d'un nou estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Figueres, en base a les últimes variacions en la qualificació urbanística i a les noves disponibilitats de terrenys.
- Estudi-recapitulació dels treballs d'estudi previ i seguiment d'actuacions de cara a la implantació d'estacions d'autobusos a Barcelona, amb especial referència a Nord-Vilanova.
- Estudi de viabilitat d'una estació d'auto-

busos a Móra la Nova.
- Estudi previ d'implantació de l'estació d'autobusos de Gandesa.

b) TRANSPORT DE MERCADERIES
- Estudi d'un aparcament per a vehicles de transport de mercaderies perilloses a Lleida.
- Elaboració del Pla Director d'Infraestructures Específiques del transport de mercaderies.

c) TRANSPORT FERROVIARI D'ÀMBIT REGIONAL/ ESTATAL

En compliment del deure constitucional i estatutari d'assegurar l'exercici del dret a la mobilitat dels ciutadans de Catalunya que correspon a la Generalitat, el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va encarregar a aquesta Direcció General de Transports -el mes de febrer- la realització d'un informe preliminar sobre les conseqüències del tancament de les línies Lleida-la Pobla de Segur i Montcada-la Tor de Querol que el Contracte-Programa convingut entre el Govern Espanyol i RENFE califica d'altament deficitàries. Segons la clàusula novena del Contracte-Programa, el Govern tancaria, a partir de l'u de gener de 1985 les línies catalogades així, si els estudis econòmico-socials sobre el seu futur, que hauria de dur a terme l'Instituto de Estudios de Transportes y Comunicacions (I.E.T.C.), en confirmaven la seva inviabilitat econòmica.

L'estudi anomenat "Reconeixement de la viabilitat de les línies ferroviàries Lleida-la Pobla de Segur i Montcada-la Tor de Querol" comença per fer una reflexió sobre el Contracte-Programa i passa seguidament a fer-ne el plantejament metodològic centrat en l'anàlisi de l'avaluació de les repercussions financeres, econòmiques i socials del tancament de les línies i llur substitució amb serveis alternatius. A continuació s'entra en la descripció de la situació actual de les dues línies objecte de l'estudi, en els comptes d'explotació i en el disseny i descripció d'alternatives i en l'avaluació d'aquestes. Finalment hi ha un capítol de conclusions i un annex amb l'experiència internacional en el tancament de línies ferroviàries de tràfic feble.

Pla Ferroviari de Catalunya

Estudis instrumentals:
- Definició d'estratègies per el Pla Ferroviari de Catalunya.
- Diagnosi econòmica del servei ferroviari.
- Col.laboració en l'estudi sobre: "La demanda de transport ferroviari de mercaderies a Catalunya" realitzat per la D.G. de Política Territorial.

Estudis previs d'actuacions ferroviàries:
- Informe sobre el tancament de línies ferroviàries a Catalunya (Lleida-la Pobla de Segur i Montcada-la Tor de Querol).
- Elements per determinar la viabilitat econòmica per a la implantació d'un baixador ferroviari a la Llagosta.

d) GRUP PERMANENT GENERALITAT-RENFE

Durant l'exercici present, cinquè de vigència del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i RENFE, s'han celebrat alternativament a Madrid i Catalunya (dues a Barcelona i una a Figueres) les sis reunions ordinàries previstes. La presidència n'ha estat a càrrec del Director General de Transports de la Generalitat, mentre que les tasques de secretaria han estat responsabilitat de RENFE. De fet, les relacions RENFE-Generalitat han estat marcades l'any que comentem pels efectes del Contracte-Programa subscrit entre el Govern i RENFE en el qual s'estableixen els criteris de compensació per l'explotació de línies altament deficitàries. En aquest sentit es va constituir una Comissió encarregada de negociar la prestació de serveis subvencionats la línia Lleida-la Pobla de Segur. Dels acords d'aquesta Comissió així com dels del Conveni entre RENFE i l'Ajuntament de Barcelona, relatius a la xarxa d'enllaços de Barcelona, el Grup Permanent n'ha tingut puntual informació.

Al llarg de l'any 84 s'han estudiat al si del Grup 76 assumptes, dels quals 50 procedien d'exercicis anteriors i 26 es plantejaven per primera vegada.

A banda del tema de les línies altament deficitàries, de la resta d'estudis i d'informes es pot destacar el relatiu a la variant de Tortosa, el de la normalització lingüística de la retolació d'estacions que comptarà amb la col.laboració del Departament de Cultura, el de regularització de comptes RENFE-Generalitat i el del Conveni per a la Supressió de Passos a Nivell en el qual intervindrà la Direcció General d'Infraestructura. El Grup també ha tingut coneixement i ha proposat solucions als problemes puntuals sorgits en les obres començades a la Plaça de Catalunya de conformitat amb els termes del Conveni subscrit entre la Generalitat, RENFE i l'Ajuntament de Barcelona.

L'import total de les obres licitades durant l'any 1984 com a conseqüència de les actuacions del Grup Permanent ha assolit més de 2.400 M de ptes., finançades de la forma següent:

- Direcció General de Transports de la Generalitat	43'5%
- RENFE	28 %
- Altres institucions	28'5%

2.5.3. ECONOMIA I TECNOLOGIA DEL TRANSPORT

Estudis generals i informes

-Estudi de plans d'inspecció, co-finançat i codirigit amb el "Instituto de Estudios de Trans-

portes y Comunicaciones" del M.T.T.C. Adjudicat i en curs de realització durant el 1984.

- Estudi d'explotació d'estacions d'autobusos, co-finançat i co-dirigit amb el "Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones" del M.T.T.C. Adjudicat i en curs de realització durant el 1984.

- Diagnosi i propostes de remodelació del transport interurbà a la comarca de la Segarra (en col.laboració amb la Demarcació de Transports de Lleida).

- Forniment d'informació metodològica a la Junta de Castilla y León, relativa al Pla d'Estacions d'Autobusos.

- Treballs d'elaboració d'un reglament d'explotació per a les estacions d'autobusos de Catalunya amb col.laboració amb el Servei de Gestió Jurídica.

- Informe sobre el reglament d'explotació del Túnel del Cadí i els seus accessos.

- Aproximació al comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Móra d'Ebre.

- Estació d'autobusos de Tarragona: necessitats d'espai complementari i previsió de costos d'explotació (document de treball).

- Aproximació al comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Girona.

- Proposta de nova regulació dels augments dels transports col.lectius urbans de superfície de les ciutats mitjanes de Catalunya.

- Aproximació al comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Reus.

- Informe-resposta a l'"Estudi per a la construcció d'una estació d'autobusos de la companyia S.A.R.F.A. a Palafrugell".

- Projecte d'explotació per a la futura estació d'autobusos de Nord-Vilanova: contactes amb representants de l'Ajuntament de Barcelona per fixar objetius i endegar els treballs.

- Càlcul aproximat dels costos i ingressos de l'explotació de l'aparcament de camions i centre d'acollida de Lleida.

- Elements per a l'explotació de l'aparcament per a vehicles de transport de mercaderies perilloses a Riuclar.

2.5.4. PLANEJAMENT D'INFRAESTRUCTURA I SERVEIS DEL TRANSPORT URBÀ I METROPOLITÀ I DE SERVEIS INTERURBANS PER CARRETERA.

a) TRANSPORT URBÀ I METROPOLITÀ.

- Recepció de les al.legacions a la "Revisió del Pla de Metros" formulades per les diverses institucions implicades: Ajuntament, empreses concessionàries, Cambra de Comerç, etc.

- Modificació i nova redacció d'alguns capítols del document "Revisió del Pla de Metros" per tal de recollir les al.legacions institucionals rebudes.

- Addició d'un nou capítol de conclusions on es determina l'ordre de prioritat de les diferents obres d'infraestructura i superestructura contingudes a la Revisió del Pla de Metros, mitjançant la metodologia de l'anàlisi de pertinència, dintre de l'anàlisi multicriteri.

- Finalització del Pla de Metros. Preparació de l'edició del document, amb la incorporació de les esmenes i propostes d'altres organismes: Corporació Metropolitana de Barcelona, Ajuntament de Barcelona, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.P.M., etc.

Estudis previs de nova infraestructura de Metro i F.G.C.

- Anàlisi de la idoneïtat d'un solar, propietat de RENFE, adjunt a l'estació de Metro "Cornellà" de la L5, per tal d'habilitar-lo com a aparcament de "park and ride".

- Anàlisi de la rendibilitat social d'un nou vestíbul a l'estació "Besós" de la L4 del Metro. Estudi realitzat arran d'una sol.licitud de l'Associació de Veïns del Sud-Oest del Besòs.

- Estudi de redimensionament del corredor de correspondència entre les estacions de "Provença" de F.G.C. i "Diagonal" de la L5 de Metro. L'estudi versa sobre:
  * Cota òptima del corredor
  * Accesos a l'estació "Diagonal" de la L5 amb separació de fluxos.

Pla d'estudis del transport i la circulació a les ciutats mitjanes de Catalunya.

- Elaboració, a petició de l'Ajuntament de Cassà de la Selva, de l'informe de diagnosi i propostes d'actuació sobre la circulació d'aquest municipi.

- Elaboració d'estudis i informe per a l'Ajuntament de Vic en relació a la tria d'emplaçament per a un aparcament subterrani al centre de la ciutat.

- Acabament i lliurament al Consistori de l'"Estudi complementari del transport, l'aparcament

i les zones per a vianants del centre històric de Vic".

- Acte públic d'explicació-discussió amb l'assistència del Director General de Transports.

- Acabament dels treballs, lliurament i presentació a la ciutat de l'"Estudi del transport i la circulació a la ciutat d'Igualada i les seves rodalies".

- Realització de l'"Estudi del transport i la circulació a la Seu d'Urgell", de conformitat amb el Conveni signat entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de la Seu d'Urgell. Presentació pública dels treballs amb l'assistència del Director General de Transports.

- Elaboració, a petició de l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners, de l'informe de diagnosi i propostes d'actuació sobre la circulació d'aquest municipi.

- Inici dels treballs de l'"Estudi del transport i la circulació a la ciutat d'Olot". Signatura del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament d'Olot amb el fi de promoure la realització de d'estudi esmentat. L'adjudicació Es en curs i la data prevista d'acabament és el maig de 1985.

- Elaboració, a petició de l'Ajuntament de Roses, de l'informe de diagnosi i propostes d'actuació sobre la circulació d'aquest municipi.

- Acabament dels treballs d'elaboració de l'"Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Figueres". Constitució de la Comissió Mixta Ajuntament-Generalitat com a conseqüència de la signatura del Conveni entre la Generalitat i l' Ayuntament de Figueres per promoure l'estudi esmentat.

- Promoció conjunta amb l'Ajuntament de Valls per tal d'establir un conveni de col.laboració per elaborar un estudi de transports i circulació del municipi.

- Promoció conjunta amb els Ajuntaments de Cambrils i Vila-seca i Salou per tal d'establir un Conveni de col.laboració per elaborar un estudi del transport i la circulació als nuclis de Cambrils (barri marítim) i Vila-seca i Salou.

- Assessorament a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú per resoldre la problemàtica del transport urbà de la vila.

b) SERVEIS INTERURBANS PER CARRETERA.

- Elaboració de l'estudi: "El transport terrestre de mercaderies a Catalunya (1975, 1982 i prospectiva 1997).

2.5.5. INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DELS TRANSPORTS COL.LECTIUS.

a) INFORMACIÓ.

La manca d'informació estadística sistemàtica i actualitzada en el sector dels transport, especialment en el de mercaderies per carretera, va moure al Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions a crear una Subcomissió d'Estadístiques del Transport en el si de la corresponent Comissió Mixta de Coordinació i Assessorament de l'I.N.E.

Els objetius d'aquesta Comissió, creada l'1 de desembre de 1982, van ser preparar sengles projectes per a una enquesta de transports de mercaderies per carretera i una altre sobre dades econòmiques del mateix sector. L'avantprojecte de la primera, denominada "III Encuesta Nacional de Transporte de Mercancías por Carretera", es va aprovar definitivament el mes de novembre de l'any passat, sense observacions significatives per part de les Comunitats Autònomes.

El M.T.T.C. té la intenció d'assumir-ne pròximament l'execució, tot i comptant amb el concurs de les Administracions Autonòmiques, per la qual cosa ja s'han establert els primers contactes entre el Servei d'Estudis de la Secretaria General Tècnica del M.T.T.C. i el S.P.P.T. de la D.G.T. del Departament de P.T. i O.P. de la Generalitat.

La segona enquesta és la denominada "I Encuesta Nacional de datos económicos del transporte de mercancías por carretera". Pel seu caràcter experimental se n'ha redüit la cobertura a les empreses amb més de 5 vehicles de transport públic (625 a Catalunya). Es va adjudicar en virtut de concurs el mes d'agost d'enguany i actualment l'execució ha assolit la fase de "pretest", és a dir, enquesta a una mostra aleatòria d'empreses (59 a Catalunya) per avaluar el nivell d'acceptació i de resposta.

Finalment, una tercera enquesta denominada "Encuesta de coyuntura y previsión del transporte de mercancías por carretera (con especial atención al transporte internacional) "ha estat endegada pel Ministeri amb l'objectiu d'establir un sistema permanent d'informació ràpida sobre el subsector del transport de mercaderies per carretera que permeti un seguiment adequat i puntual de la seva activitat i de les seves perspectives a curt termini, i homologar-se amb els sistemes dels països de la C.E.E., per tal de comparar i integrar informacions sobretot del transport internacional, amb el sistema d'observació de mercat comunitari

A tal efecte s'ha adjudicat, pel sistema de contractació directa, a una empresa especialitzada perquè executi aquesta enquesta a una mostra de 300 empreses de Madrid, País Basc, Andalusia i Catalunya.

Organització i participació a diferents manifestacions per a la promoció dels transports.

– Organització de la participació de la D.G.T. en un "stand" de 150 m2. a Cosmo–84, Sector internacional Aeroespacial de la 52ena Fira de Mostres de Barcelona, celebrada del 2 al 10 de juny de 1984, en la qual s'exposaven els següents projectes i les realitzacions de la Generalitat en matèria aeronàutica:

* Pla radiogoniomètric de Catalunya (mesurament d'àrees de cobertura ràdio per garantir l'assistència i la informació al tràfic aeri de molt baixa cota).
* Proposta catalana per al millorament de la infraestructura del transport aeri a les regions pirinenques presentada a la Comissió de Coordinació de les Comunicacions de la Comunitat de Treball dels Pirineus del Consell d'Europa.
* Projecte de balisament lluminós de l' aeroport de la Seu d' Urgell (instal.lació de VASIS, balises i barres de llindar de pista).
* Pla de xarxa d' heliports d' auxili operatiu al Pirineu

– Organització de la participació de la D.G.T. en un "stand" compartit amb la Direcció General de Turisme a Rodatur–84, Saló Europeu del Turisme que se celebrà al Palau de la Metal.lúrgia de la Fira de Mostres de Barcelona del 27 de març al 2 d'abril, per promocionar les ofertes dels professionals del sector.

En motiu d'aquesta participació es va realitzar un audiovisual de 12 minuts sobre l'autobús, que haurà de servir pèr a ésser exhibit en properes mostres públiques en les quals es participi a mig termini.

b) PROMOCIÓ

En relació a la imatge de marca dels transports públics de viatgers per carretera, s'editarà un manual normatiu amb l'objecte de normalitzar els elements que defineixen la identitat de la xarxa de transports de la Generalitat. Aquesta normativa intenta d'establir, en primer lloc, una política de comunicació gràfica i escrita d'acord amb els criteris fixats per la Comissió de Disseny de la Generalitat. En segon lloc, pretén facilitar als usuaris habituals i potencials la comprensió del sistema de transports col.lectius per carretera i, en menor grau per ara, la del sistema ferroviari mitjançant una senyalització de conjunt. Finalment, persegueix avançar en el procès de requalificació dels transports públics en base a la construcció d' equipaments que els facin més còmodes i agradables. No obstant, aquesta acció de promoció dels transports col.lectius no és única. De forma individual i particular moltes empreses concessionàries de serveis públics ho han fet i ho estan fent. En aquest context, la iniciativa de la Generalitat no ha d'interpretar–se doncs com una actuació concurrent amb les que s'han produit espontàniament, ans al contrari, es tracta d' una actuació que té com a trets essencials la globalitat i la coherència, de la qual n'han de sortir beneficiats tots els implicats: transportistes, usuaris i ciutadans en general.

Fa tres anys, la Direcció General de Transports va adoptar la iniciativa de llençar sengles projectes de Senyalització per al Ferrocarril Metropolità de Barcelona i per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a la vista de l'heterogeneitat informativa a què s'havia arribat com a conseqüència del conjunt d'accions inconnexes entre si que s'havien emprès fins aleshores.

Amb la voluntat d'assolir els objectius d'uniformitat, claredat i oportunitat de la informació que es forneix a l' usuari, i amb les mateixes premisses que el "Manual d'imatge de Marca del Transport Col.lectiu de Viatgers per Carretera", s'editarà un Manual de Senyalització.

L'existència de dos projectes un corresponent al Ferrocarril Metropolità i l'altre a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya– obeeix a la diferència d'explotacions que hi ha entre un ferrocarril metropolità i un altre de regional. Un criteri uniforme, aplicat a totes dues xarxes, hauria menat a rigideses i inadequacions en la senyalització. Tanmateix, la coordinació entre elles s'ha fet arribar fins on era racionalment aconsellable, per tal que les modificacions que es vagin produint no alterin la imatge que ara s'ha aconseguit.

Quant als indicadors informatius, s'ha publicat la Guia dels Transports Interurbans de Catalunya (edició 1984–85) que, seguint la pauta de millora d'edicions anteriors, enguany incorpora els horaris de RENFE al Principat vigents fins l'u de juny de 1985.

Guies i indicadors informatius per a la promoció dels transports col.lectius.

- Edició de la guia estrella de les línies de transport públic interurbà, autobús i tren, que serveixen Lleida.
- Edició de la guia de les línies de transport públic interurbà, autobús i tren, que serveixen la comarca del Baix Ebre.
- Edició de la guia de les línies de transport públic interurbà, autobús i tren, que serveixen Manresa.
- Preparació de l'edició de la guia de les línies de transport públic interurbà, autobús i tren, que serveixen Igualada.
- Edició de la "Guia dels transports interurbans de Catalunya. Edició 1984–85".
- Elaboració del programa d'accions de difusió de la "Guia dels transports interurbans de Catalunya. Edició 1984–85"

Imatge de marca del transport col.lectiu de viatgers per carretera.

- S'ha preparat l'edició de la versió definitiva del "Manual normatiu. Imatge de marca del transport col.lectiu de viatgers per carretera", sobre senyalització i equipament de parades, senyalització de vehicles i d'estacions d'autobusos i indicadors informatius.
- Preparació i inici dels treballs de senyalització dels vehicles dedicats al transport col. lectiu de viatgers per carretera de Catalunya

Senyalització de les estacions de la xarxa de Metro i dels F.G.C.

- Preparació de l'edició integrada del Manual de Senyalització del Metro de Barcelona i del Manual de Senyalització dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2.5.6. VÀRIA.

- Informe sobre el Pla Especial del Parc Natural del Garraf.
- Informes sobre planejament urbanístic que ha d'emetre la D.G.T. d'acord amb allò que disposa l'article 2 del Títol I de la Llei 3/1984 de 9 de gener, de mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic de Catalunya. S'han informat plans generals, normes subsidiàries o plans parcials i especials aprovats inicialment, de l'Arboç, Calonge, St. Pere Pescador, Sta. Perpètua de Mogoda i Cerdanyola del Vallès.
- Creació dels programes GF19 i GF20 per al llistat, respectivament, dels arxius de nusos i d'arcs d'un graf.
- Desenvolupament d'una aplicació per al control i còmputs estadístics de la utilització dels sistemes informàtics PC-350 i VAX 11/780.
- Adaptació d'un arxiu que conté el nomenclàtor dels municipis de Catalunya al PC-350 perquè pugui ser consultat per les diverses aplicacions que en fan ús.
- Recepció de l'arxiu corresponent als viatges realitzats per motiu de treball i d'estudi a l'àmbit de la C.M.B., provinent del padró 1981. Adaptació del dit arxiu al VAX 11/780 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya perquè pugui ser consultat en endavant.
- Creació dels programes GF10 i GF11 per a l'actualització dels arxius de nusos i arcs d'un graf.
- Creació del programa GF25 per a la determinació de coherència entre els arxius de nusos i arcs d'un graf.
- Adaptació dels programes GF39, GF40, GF41 i GF42 al VAX 11/780.

2.6 SERVEI DE CONSTRUCCIO DE TRANSPORTS

2.6.1. SITUACIÓ GENERAL I PROBLEMÀTICA

En l'aspecte d'inversions, l'any 1984 ha estat un any atípic, a causa de raons pressupostàries. Efectivament, malgrat que no ha estat possible de contractar noves obres de manera normal durant 1984 (només s'ha contractat l'obra de les cotxeres de Sant Genís), l'activitat ha estat considerable, de fet normal, i es pot comparar a la de l'any anterior, pel que fa a execució d'obres, ja que la quantitat d'obra anteriorment contractada era abundant.
Paral.lelament, s'ha continuat treballant amb intensitat en la preparació de nous projectes per poder disposar d'un "stock" adequat que permeti de fer noves contractacions en el moment en què ja sigui possible.
En l'ordre intern, l'organització del Servei ha tingut una tònica de continuïtat gairebé absoluta quant al nombre de persones assignades.

2.6.2. OBRES

Com ja s'ha esmentat, la quantitat d'obra executada durant 1984 és alta (4.919 milions de pessetes). Tot seguit es descriuen les obres més significatives per programes.

Actuacions de Mercaderies.
S'han acabat els aparcaments per a camions del Segre a Lleida i del Polígon Industrial del Francolí a Tarragona. També s'han enllestit les actuacions a Vilamalla i s'ha treballat per un altre cantó en la construcció de l'aparcament per a mercaderies especials a Tarragona.

Actuacions Renfe-Generalitat.
S'han acabat les importants actuacions de soterrament a Molins de Rei i Vilafranca del Penedès, i es troben en curs una llarga sèrie d'obres a Vilanova i la Geltrú, les Franqueses del Vallès, Girona, Montcada i Reixac, Santa Susanna, Montmeló i Barcelona, on cal destacar l'excepcional intervenció en la reconstrucció de l'estació Renfe-Metro a la Plaça de Catalunya.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
L'activitat en aquest capítol ha estat molt considerable. En el decurs de 1984 s'han enllestit les obres següents:
* Renovació de vies entre els pp.kk. 1,743 i 8,700, i els pp.kk. 25,000 i 30,150 de la línia d'Igualada.
* Supressió de passos a nivell als pp.kk.18,094 21,882 i 19,020 a Piera, i al p.k. 3,000 a Vilanova del Camí de la línia d'Igualada.
* Supressió de passos a nivell a Sant Vicenç de Castellet a la línia de Manresa.
Construcció del baixador de Viladordis a Manresa.
* Renovació de la platja de vies a Martorell Enllaç i Centre.
S'ha treballat activament en la nova línia de mercaderies entre el Port de Barcelona i Sant Boi de Llobregat (trams 2 i 4), i en l'acabament del soterrament fins a l'estació de Sant Josep a l'Hospitalet, i en la seva infrastructura fins a la Plaça Cerdà.
A les línies de Terrassa i Sabadell, l'activitat també ha estat forta, i destaca la inauguració del nou ramal a la Universitat Autònoma de Bellaterra i la doble via Sant Cugat-Bellaterra. També s'executa el soterrament de l'entrada a Terrassa, obra de gran envergadura, la renovació de vies a les Planes, la supressió del pas a nivell a Sant Cugat del Vallès, el baixador de l'Hospital General de Catalunya i la supressió del pas a nivell de Can Feu a Sabadell.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
Durant 1984 s'ha posat en servei novament el funicular de Montjuïc, després de la seva reconstrucció.
Pel que fa a trams nous, s'ha treballat en la superestructura dels trams la Pau-Pep Ventura de la línia 4 i Torrassa-l'Hospitalet de la línia 1, en la cua de maniobres de Ciutat Sanitària d'aquesta mateixa línia.
La contractació, dintre d'aquest any, de les cotxeres de Sant Genís serveix també per potenciar la línia 3 i permetre una explotació òptima del futur tram Lesseps-Montbau.
Molt important ha estat l'activitat en diferents aspectes pel que fa a la millora de la xarxa actual: millora i ampliació d'estacions (Llucmajor, Roquetes, Arc de Triomf, Torrassa, Santa Coloma, Plaça de Catalunya) i condicionament del pati de taquilles de la majoria de les estacions de les línies 1 i 5.
Quant a instal.lacions a les àrees de serveis ferroviàries (vies, seguretat, electrificació) de la xarxa existent, el nombre d'obres en activitat ha estat elevat. Destaquen entre aquestes les que es fan per millorar o augmentar la potència de transformació (subcentrals de l'Hospitalet-Renfe, Guipúscoa, Can Serra, Lesseps, Bordeta), amb millorament de les que ja funcionen (telecomandament, control d'accessos, detecció d'incendis, etc.), la qual cosa suposa un estalvi de personal necessari.
També cal remarcar les noves instal.lacions per al CTC de Sagrada Família que suposaran un nou concepte d'explotació de la xarxa.

Altres actuacions en curs han estat l'acabament de la senyalització per als usuaris i la instal.lació de TV en circuit tancat per poder trasladar els caps d'estació al vestíbul superior.

Transport de Viatgers.
Durant 1984 s'han posat en servei les estacions de Manresa, Reus, Girona i Móra d'Ebre i s'han realitzat també millores a les de Lleida i Igualada, seguint l'activitat constructora de les de Tarragona, Tàrrega i Granollers.
Un altre programa important, el de marquesines, ha continuat amb la implantació de les fases cinquena i sisena, i amb el lliurament de pals de parada als transportistes que ho han sol.licitat per a la seva implantació.

Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendents.
Per al Cremallera de Núria s'han executat les obres de millora de cunetes, i la construcció d'un viaducte al p.k. 7,800 en una zona inestable.

Infraestructura Heliportuària.
S'ha treballat a l'aeroport de la Seu d'Urgell, encara operatiu durant aquest any, en la millora del balisatge i enllumenat del seu estacionament.

2.6.3. PROJECTES

La redacció de projectes ha continuat, com ja s'ha esmentat, amb normalitat en la totalitat dels capítols inversors clàssics.

Estacions de Mercaderies.
Es treballa en actuacions a Reus, Amposta i Vilamalla.

Actuacions RENFE-GENERALITAT
En el marc de la col.laboració existent, s'estudia un conveni específic per a la supressió de passos a nivell i es troben en fase de preparació projectes a Tàrrega, Montcada i Reixac, Granollers i altres poblacions.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Per donar suport i fer realitat les inversiones programades, s'han preparat projectes de supressió de passos a Sant Quirze del Vallés i Rubí, i de substitucions de ponts metàl.lics a Sant Vicenç de Castellet, Olesa de Montserrat, Sant Andreu de la Barca i a la línia Manresa-Súria.
S'ha preparat el tram final del soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Plaça d'Espanya a Barcelona.
Quant a renovació de vies, es projecten trams a la línia d'Igualada i a la platja de vies de Can Tùnis, i s'ha preparat el projecte de doble via Sant Cugat-Rubí.
Un altre projecte important és la segona fase de ventilació de zones soterrades.
També s'ha treballat en la redacció dels projectes de "parks and ride" a Sant Boi i a l'Hospital General de Catalunya.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
En l'aspecte d'ampliació de la xarxa, s'han preparat els projectes de superestructura del tram l'Hospitalet-Torrassa i Lesseps-Montbau.
S'ha enllestit el projecte de nou vestíbul de Jaume I, ara molt congestionat.
En l'apartat de racionalització, l'activitat s'ha concentrat a preparar el desenvolupament del telecomandament d'estacions des del CTC, instal.lacions complementàries a les estacions (fossats antisuïcidi i altres), millores en la ventilació, drenatge i impermeabilització de la xarxa.

Transports de Viatgers per Carretera.
Com a continuació del programa d'estacions d'autobusos, es treballa a les estacions del Vendrell, Valls, Gandesa, Barcelona, Vilanova, Figueres, Vic, i també en un avantprojecte per a una possible estació a Ripoll.

Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendents.
En el marc de la col.laboració amb aquesta companyia, s'han preparat els projectes associats amb la futura entrada en servei de noves unitats: renovació de vies, nous tallers a Ribes-Vila i nova platja de vies a Ribes-Enllaç.
Es prepara també la documentació tècnica per renovar el telefèric de Sant Joan a Montserrat.

Infraestructura Aeroportuària.
S'ha continuat preparant futures actuacions en matèria aeroportuària (heliports i helisuperfícies).

2.6.4. ALTRES ACTIVITATS

El ritme d'activitats formatives o complementàries ha estat escàs, dintre de l'austeritat que ha imperat durant aquest exercici pressupostari. Esmentarem l'assistència d'alguns tècnics a les conferències sobre túnels celebrades a Barcelona dintre del marc del "Primer Simposium Tecnològic Espanya-Àustria, ultra algunes activitats interiors (cursets de català).

2.6.5. COMENTARI DE LES OBRES ADJUDICADES L'ANY 1984.

Projecte de cotxeres de Sant Genís a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres objecte d'aquest projecte consisteixen en la construcció d'una cotxera i un taller per a la línia 3 del F.M.B., convenients per al bon funcionament del perllongament fins a Montbau. Les obres es situen enfront de l'estació Agudells del costat mar del Passeig del "Valle de Hebrón" sobre uns terrenys qualificats de zona verda i equipament en el Pla General Metropoli-

tà. La cotxera es dota d'un forjat intermig que s'aprofitarà com aparcament de vehicles. La coberta serà en el futur una plaça que s'integrarà en el Parc de Sant Genís, d'acord amb les dades que figuren en un avantprojecte de l'Excel.lentíssim Ajuntament de Barcelona. Els terrenys on s'emplaça la cotxera seran d'aportació municipal. Les obres compreses en aquest Projecte seran les següents:

* Entroncaments Nord i Sud amb el túnel existent de la línia 3.
* Telescopis Nord i Sud d'incorporació a cotxera.
* Obra civil de la cotxera inclòs el forjat intermig.
* Superestructura de vies.
* Accessos a la cotxera des del Passeig del "Valle Hebrón" i acabats de façana mar amb vista al futur Parc.
* Xarxa de sanejament pluvial i fecal.

Pressupost d'adjudicació: 1.434.633.000,- Ptes.
Termini: 30 mesos.

2.7 SERVEI D'EXPLOTACIO DE TRANSPORTS

2.7.1. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA.

S'han tramès a les Demarcacions afectades les sol.licituds per presentar Projecte, així com també les sol.licituds de concessions, les unes i les altres, han estat presentades a la Direcció General de Transports o al Servei; s'han tramitat les informacions públiques al Diari Oficial de la Generalitat quan afectaven més d'una Demarcació i s'ha informat la Direcció General de les següents:

Sol.licituds per presentar Projecte:

Servei entre Baix Empordà – Gironès (circumval.lació intercomarcal).
" " Torre Alta i Reus.
" " Cornellà de Llobregat a Barcelona Roses i Sant Climent Sescebes.
" " Alcanar a Sant Carles de la Ràpita i de la Sènia a l'enllaç núm.40. de l'A-7, com a prolongació i fillola de Sant Carles de la Ràpita – Amposta – Barcelona.
" " Menàrguens – Térmens – Bellvís – els Arcs, com a fillola de la concessió Montagut – Balaguer per Lleida amb fillola a Vilanova de la Sal.
" " Tarragona i la Seu d'Urgell.
" " Ojot i Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.
" " Manresa i Puigcerdà.
" " Berga i Ripoll.
" " Reus i Caseres, com a fillola – prolongació del Barcelona – Guissona – Tarragona.
" " Reus i Salou, per Vila-seca.
" " Sidamon i Lleida.
" " Juneda i Margalef per la N-240, com a fillola desviació de la de la concessió Lleida – Tàrrega amb filloles.
" " Sant Ramon – Cervera – Montoliu de Cervera – la Guàrdia Lada – l'Ametlla de Cervera.

Servei entre la Venta – Poboleda – Scala Dei
" " Arbeca – Vallfogona de Riucorb.
" " Lleida – les Borges Blanques – l'Espluga Calba – Tarrés.
" " Alfarràs i Lleida.
" " Llívia i l'Hospitalet de Llobregat.
" " Manresa i la Seu d'Urgell per Berga.
" " la Canonja, Bonavista Barri de l'Esperança i Tarragona per la CN-420.
" " Sucs i Raïmat, com a fillola de la concessió Almacelles – Lleida per Gimenells amb filloles.
" " S'Agaró – Platja d'Aro – Castell d'Aro – S'Agaró com a prolongació del servei entre Girona i S'Agaró.
" " Gósol i Berga amb fillola a Sant Corneli i Fígols Vell.

Sol.licituds de concessions:

Servei entre Sort i la Seu d'Urgell.
" " Caldes de Boí, Boí i Pont de Suert.
" " Castelló d'Empúries i Empúria Brava.
" " les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles.
" " la Pobla de Lillet, Tarragona i Cambrils.
" " Urb. Icomar, Torreforta, Urb. la Granja, Camp Clar, Bonavista i Reus, per la CN-340 i Autovia Bellissens.
" " Arbeca i Vallfogona de Riucorb.
" " els Arcs i Menàrguens, com a fillola del Montagut – Balaguer per Lleida.
" " Margalef i Juneda, com a fillola del Lleida – Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla.

Adjudicació servei entre Agramunt, Viella i Tredòs.
" " " Barbens, Ivars d'Urgell i Bellpuig d'Urgell.
" " " Mollerussa i Vallverd.
" " " la Granadella i Barcelona.
" " " Batea, Gandesa i Barcelona amb fillola.
" " " Blanes i Tordera.
" " " Tarragona i la Seu d'Urgell.
" " " Reus i Vilafranca del Penedès, com a fillola del Barcelona, Guissona, Tarragona.

Transferència concessió servei entre l'estació F.C. de Llançà i el Port de la Selva.
" concessió servei entre Tarragona el Catllar.
" concessió servei entre Vallfogona de Riucorb i Tàrrega amb fillola.
" concessió servei entre St. Salvador – Tarragona del Sarral – Tarragona – Salomó amb filloles.
" concessió servei entre Campdevànol a Barcelona.
" concessió servei entre l'Escala a Girona.
" concessió servei entre Tivissa – Vinebre.
Unificació de les concessions Lleida a Pont de Suert; la Pobla de Segur a Viella.
" " les concessions els Límits a Figueres amb fillola; Agullana a Figueres.
" " les concessions Casp a Montblanc; Terol a Reus.

Expedientes de Caducitat:

Servei entre Cervera i Sta. Coloma de Queralt per Talavera.
" " Cervera i Sta. Coloma de Queralt per St. Guim de Freixenet amb fillola.
" " Sant Esteve de Llèmana i Girona, amb fillola.
" " Vallfogona de Riucorb, Cervera i Tàrrega.
" " Civís i la Seu d'Urgell.

També s'ha informat la Direcció General de les modificacions de les concessions, referents a horaris, calendaris, itineraris i tarifes:

Modificacions d'itinerari, calendari i horari:

Servei entre Coll de Nargó i la Seu d'Urgell de la concessió Barcelona – Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles.
" " Girona i Peralada i entre Figueres i Peralada.
" " Albesa i Algerri de la concessió Almenar – Alfarràs – Lleida amb filloles.
" " Jesús, Roquetes, Ferreries i Tortosa (Pol. Indust.).
" " Caldes de Malavella i Figueres amb filloles.
" " Lloret de Mar i Tossa.
" " Barcelona i Torroella de Montgrí amb filloles.
" " Reus, Vila-seca i Salou.
" " Tortosa, Vinaròs, Tírig, Rossell, Flix, la Cava i Alcanyís amb filloles.
Servei entre la Bisbal d'Empordà i Palafrugell, fillola del servei Barcelona – Torroella de Montgrí amb filloles.
" " Lleida i Albesa de la concessió Lleida – Alfarràs.
" " Menàrguens i Balaguer de la concessió Lleida – Alfarràs amb filloles.
" " Reus i Vila-rodona amb filloles.
" " Sarral i Tarragona i Salomó.
" " Massanet de la Selva i mercats de Sta. Coloma Tordera, Hostalric i Girona.
" " Reus i B.M. de Cambrils per Vinyols amb prolongació a Salou.
" " el Pla de Manlleu, la Bisbal del Penedès i el Vendrell amb filloles.
" " el Catllar i Tarragona.
" " la Granadella i Salou.
" " Girona, St.Feliu de Guíxols i S'Agaró amb fillola.
" " Montagut i Balaguer per Lleida.
" " Almoster i Reus.
" " els Castells i la Seu d'Urgell.
" " Cava i la Seu d'Urgell.
" " Reus, Vila-seca i Salou per l'Autovia de Bellissens i l'Avgda. de Salou a Vila-seca del servei la Granadella – Salou.
" " Lleida, Torres de Segre, el Gogul i l'Albagés.
" " L'estació de Blanes i Lloret de Mar amb filloles.
" " Salt i Girona.
" " la Seu d'Urgell i la Vansa.
" " Vila-sana i Lleida.
" " Menàrguens i Lleida.
" " Almacelles i Lleida per Gimenells;
" " Pratdip i Tarragona amb filloles.
" " Lleida i Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb fillola.
" " Barcelona, Pont de Rei i Puigcerdà.
" " Figueres i Cadaqués amb filloles.
" " l'Estartit i Girona amb filloles.
" " Margalef, Flix, la Morera de Montsant, Cornudella i Vilanova de Prades, Prades, del servei la Granadella – Salou.
" " la Figuera i Reus amb filloles.

Modificació de tarifes:

Serveis suburbans de l'Àrea de Tarragona.
Servei a l'estació d'autobusos de Lleida.
" entre Batea, Gandesa i Barcelona.
" " Pratdip i Tarragona amb filloles.
" " Sant Hilari Sacalm i Girona.
" " Figueres i Cadaqués amb filloles
" " Caldes de Malavella i Figueres amb filloles.

Servei entre Almacelles i Lleida per Gimenells amb filloles.
" " Olot i Setcases amb filloles.
" " Girona, Ripoll, Vic, Figueres, i Sta. Coloma Farners amb fillola.
" " Almoster i Reus.
" " Cambrils platja i Reus per Misericòrdia amb fillola.
" " la Granadella i Salou.
" " Alforja i Salou per Montbrió i B.M. Cambrils.
" " B.M. de Salou i Vila-seca.
" " Cambrils B.M. i Reus per Vinyols.
" " Tarragona, Salou, Vila-seca i Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils.
" " Besalú i Barcelona.
" " St. Feliu de Pallerols i Girona.
Serveis urbans de Reus.

Servei mixt entre els Castells-la Seu d'Urgell.
" " " Cava, Arsèguel i la Seu d'Urgell.
" " " la Seu d'Urgell i la Vansa amb fillola.

Així mateix s'ha informat la Direcció General sobre les següents sol.licituds de serveis discrecionals d'escolars i obrers:

Sol.licituds serveis discrecionals d'escolars:

Servei entre Ampúria Brava i centre escolar "Ruiz Amado" de Castelló d'Empúries.
" " Girona, Salt,, Bescanó, Bonmatí i l'Escola de F.P. d'Anglès.
" " Tort, la Tallada d'Empordà, Jafre, Colomers, Garrigoles i el Centre d'E.G.B. de Verges.
" " Blanes, Tordera, Hostalric i el Col.legi Montessori-Palau de Girona.
" " Sant Feliu de Guíxols, Quart, Girona i el Col.legi les Alzines.
" " Tossa de Mar, Blanes, i el centre d'educació especial Ventijol.
" " Faràs, Beuda, St. Ferriol, Argelaguer i el centre escolar S. Vilarasa de Besalú, i des de Brugués i Dosquers a l'escola pública de Maià.
" " Ullà i el Col.legi Guillem de Montgrí, i des de l'Estartit al Col.legi Guillem de Montgrí.
" " Boldú, Ivars d'Urgell, Castellnou de Seana, Mollerussa, el Palau d'Anglesola, Poal, Bellvís, Bell-lloc, ctra. de Barcelona, Lleida, Col.legis Torraferma i Arabell d'Alpicat.
" " Can Pedrés i les escoles de Camós i Verge del Remei de Banyoles, i entre la Rajoleria i l'escola pública de Porqueres.
Servei entre Tarrés Fulleda, l'Espluga Calba, els Omellons, la Floresta i l'Institut N. de B. Mixt, de les Borges Blanques.
" " Raïmat, Gimenells, Sucs, i el Col.legi Claver de Raïmat.

Sol.licitud serveis discrecionals d'obrers:

Servei entre Jesús, Roquetes, Ferreries, Tortosa i Polígon Industrial de Tortosa.
" " Reus i Vila-seca, per treballadors de l'empresa TAQSA.
" " Urb. Sant Pere, Urb. Sant Pau i Vila-seca, per treballadors de l'empresa TAQSA.

Sol.licitud serveis discrecionals viatgers:

Servei entre Girona i Peralada, i entre Figueres i Peralada.
" " Torroella de Fluvià i la discoteca Fata Morgana de l'Escala Pais
" " i la discoteca Fata Morgana de l'Escala.
" " Blanes i el Karting Club Blanes.
" " Girona i Roses.
" " el Casino - Castell de Peralada, Roses, Urb. Sta. Margarida, i Urb. Empúria Brava de Castelló d'Empúries.

Igualment s'ha informat a la Direcció General per tal que pogués informar a l'Administració Central, sobre serveis públics de transports de viatgers per carretera que ultrapassin l'àmbit territorial de Catalunya:

Serveis públics de transport per carretera d'àmbit estatal:

Servei entre Casp i Montblanc, i entre Terol i Reus. Projecte sobre unificació.
" " Sant Carles de la Ràpita i Saragossa. Modificació d'itinerari.
" " Barcelona-Saragossa dins del servei Molina d'Aragó a Barcelona. Modificació d'horari.
" " Barcelona i Salamanca . Modificació de calendari.
" " Madrid i Barcelona.
" " Lugo i Barcelona. Pròrroga d'autorització.
" " Molina d'Aragó i Barcelona. Autorització ampliació de la temporada d'hivern.

2.7.2. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT DE MERCADERIES DE CÀRREGA FRACCIONADA

S'ha informat la Direcció General sobre els se-

güents expedients de càrrega fraccionada:

Autorització definitiva servei entre Vilablareix i Olot.

Autorització definitiva servei St. Hilari Sacalm i Barcelona.

Autorització definitiva servei Girona i Barcelona amb parades a Calella de Mar, Canet de Mar, Arenys de Mar i Mataró.

Autorització definitiva servei Figueres i Olot.
" " " Reus, Tarragona, i Barcelona.
" " " Tortellà, i Olot.
" " " Palafrugell i Barcelona.
" " " Arbúcies, Barcelona i Arbúcies, Girona.
" " " la Seu d'Urgell, Tàrrega i Lleida.
" " " Solsona, Manresa i Barna.

Autorització definitiva servei Balaguer i Lleida
" " Ponts i Tàrrega.
" " Lleida i Barcelona

Inauguració servei entre Reus i Barcelona (CF-583).
" " " Sta. Coloma de Farners i Girona (CF-840).
" " " la Bisbal i Barcelona (CF-929).
" " " Girona i Barcelona (CF-1246).
" " " el Port de la Selva i Barcelona (CF-1273).
" " " Arbúcies i Barcelona i entre Arbúcies i Girona (CF-1319).

Inauguració servei entre Sant Feliu de Pallerols i Girona (CF-1321).
" " " Vall, Vallmoll i Tarragona (CF-1350).
" " " l'Espluga de Francolí, Montblanc i Lleida.

Transferència " " St. Hilari Sacalm i Barcelona (CF-802).
" " " Lloret de Mar i Barcelona (CF-1531).
" " " Puigcerdà i Barcelona (CF-845).
" " " Camprodon i Barcelona (CF-1357).
" " " Campdevànol i Barcelona (CF-2182).
" " " Girona i Olot (CF-676)
" " " Bellver de Cerdanya, la Seu d'Urgell, Llívia i Puigcerdà (CF-813).
" " " Puigcerdà i Lleida (CF-864).
" " " Banyoles, Figueres, Girona i Barcelona, (CF-1569)

Transf. servei entre Port de la Selva i Barcelona (CF-1273).
" " " Sant Hilari Sacalm i Girona (CF-739).
" " " el Vendrell i Barcelona (CF-809).
" " " el Vendrell i el Vendrell (Circular, CF-1485).

Projecte servei entre Solsona, Manresa i Barcelona.
" " " Lleida, Mollerusa i Barcelona.
" " " Juneda, les Borges Blanques i Barcelona.

Sol.licitud canvi de nom de l'empresa concessionària del servei entre Figueres i Girona (CF-870).

Sol.licitud d'adscripció dels vehicles:
- GE-8809-RO al servei CF-2143 en substitució del GE-83961.
- GE-8814-RO al servei CF-942 de Figueres a Barcelona en substitució del GE-0122-M.
- T-4022-K al servei CF-GC-40, en substitució del T-3958-B.
- GE-8869-RO al servei CF-870, en substitució del GE-53779.
- GE-4845-T al servei entre Figueres i Barcelona CF-942.
- Z-3913-K al Servei entre Banyoles i Barcelona CF-947 en substitució del GE-6689-F.
- GE-5023-T al servei entre Girona i Barcelona per Llagostera CF-2143.
- GE-2585-T al servei entre Blanes i Barcelona i Blanes i Girona CF-2148 en substitució del GE-7773-L.
- T-2047-E i T-5448-C al servei entre l'Espluga de Francolí, Reus i Tarragona CF-557 en substitució del T-27415.
- GE-8933-RO al servei CF-498 en substitució del GE-83958.
- L-0053-K al servei entre Solsona i Barcelona CF-1313 en substitució del B-576.441.
- GE-1612-C al servei CF-550 en substitució del vehicle B-825.089.
- GE-7100-P al servei CF-930 en substitució del GE-9887-C.
- GE-9526-T al servei CF/GC-71 de Vilablareix a Olot.
- HU-1949-E al servei entre Balaguer-Lleida i Balaguer - Tàrrega CF-868 en subtitució del L-1370-D.
- GE-2917-U al servei CF-725 en substitució del GE-4663-H.
- GE-1798-T al servei CF/GC-72.
- GE-9235-RO al servei CF/GC-72.
- GE-0603-U, GE-3389-P al servei de CF/676.
- GE-1090-N al servei CF/GC-70.
- GE-4473-U al servei CF/GC-72.
- GE-2123-C, GE-7382-H, GE-3060-N,
- GE-1691-U, GE-9991-O,GE-0894-D al ser

vei de CF/947.
- GE-6689-O al servei CF/1365.

2.7.3. TARGETES DE TRANSPORT

S'ha informat la Direcció General sobre trenta-quatre expedients de rehabilitació de targetes i vint-i-cinc expedients de targetes de transport, que, per diferents motius, havien d'ésser resolts per la Direcció General.

Així mateix s'ha informat, sobre trenta-un expedients referents a les sol.licitudes de subvencions per a serveis públics de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el D. 548/1983, i sobre cinc expedients referents a les sol.licitudes de subvencions a la tarificació social en els transports dels Ajuntaments, d'acord amb el D.517/1983.

Es va efectuar la tramitació corresponent, a sis expedients de reducció, i vuit d'ús indistint de material mòbil, a serveis regulars de viatgers per carretera, i onze expedients relacionats amb diferents estacions d'autobusos.

2.7.4 INSPECCIÓ FERROVIÀRIA

S'han realitzat per aquest Servei les inspeccions pertinents, així com també diversos informes relacionats, amb sol.licitudes del F.C. Metropolità, S.A. o reclamacions efectuades pels usuaris als llibres de les estacions de la xarxa del F.M.B., de les quals s'han atès les següents:

Gener	31
Febrer	22
Març	39
Abril	21
Maig	22
Juny	28
Juliol	27
Agost	29
Setembre	10
Octubre	29
Novembre	13
Desembre	23

Així mateix les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C.Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Sèrie 400 i Sèrie 200 transformada a 400.

M-449	R-404	M-263	M-266	M-421
M-415	M-442	M-262	R-420	M-261
M-424	M-252	R-264	M-270	M-267
R-408	M-265	M-261	M-433	R-403
M-419	M-434	R-417	M-435	M-269
M-418	M-268	M-264	M-437	M-443

Línia 3. Sèrie 300.

M-321	M-344	M-306	M-342	M-347
M-354	M-345	M-346	R-355	R-351
R-334	R-342	R-348		

Línia 4. Sèrie 1.000.

1.113-1.114	1.157-1.158
1.199-1.200	1.205-1.206
1.125-1.126	1.119-1.120
1.101-1.102	1.111-1.112
1.147-1.148	1.143-1.144
1.131-1.132	1.145-1.146
1.117-1.118	1.141-1.142
1.121-1.122	1.109-1.110
1.181-1.182	1.155-1.156
1.139-1.140	1.129-1.130
1.103-1.104	1.183-1.184
1.153-1.154	1.107-1.108
1.127-1.128	1.135-1.136
1.133-1.134	1.167-1.168
1.159-1.160	1.197-1.198

Línia 5. Unitats Sèrie 1.000.

1.067-1.068	1.053-1.054
1.089-1.090	1.033-1.034
1.031-1.032	1.029-1.030
1.029-1.030	1.091-1.092
1.021-1.022	1.025-1.026
1.007-1.008	

Posada en circulació de remolcs nous.

Sèrie 1.000

R-1.401 R-1.402 R-1.404

Pel que fa a les obres ubicades en zona d'influència ferroviària, es van formar els expedients anomenats a continuació, seguint la tramitació següent:

* Estudi del projecte.
* Petició d'informe del projecte al F.C. Metropolità.
* Informe facultatiu a efectes de concessió de Llicència dirigit a l'Excm. Ajuntament de Barcelona o Organisme corresponent i comunicat al peticionari i al Metropolità.

EXPEDIENTES:

* Construcció d'un edifici d'estatges, situat a l'Avgda. Pararl.lel núm. 123-125 d'aquesta ciutat.
* Construcció d'un edifici d'estatges al Passeig de St.Joan núm. 109 de Barcelona.
* Reforma edifici amb planta soterrani, planta baixa, cinc plantes, àtic, situat a la Rbla. de Caputxins, núm. 62, c/. Ferran, 1-3 de Barcelona.
* Construcció d'un edifici d'estatges al carrer de Marina núm. 255 de Barcelona.
* Construcció d'un edifici al Passeig de Torras i Bages núm. 5-7 d'aquesta ciutat.
* Construcció d'un edifici a l'Avgda. Paral.lel 96 de Barcelona.
* Construcció d'un edifici al c/. Rosselló núm. 100 de Barcelona.
* Construcció d'una escala interior en un local comercial amb planta baixa i soterrani destinat a bar-restaurant situat en aquesta ciutat.
* Construcció d'un edifici a l'Avgda. Paral.lel núm. 158 bis-160 de Barcelona.
* Construcció d'un edifici al carrer de Rosse-

lló núm. 206 de Barcelona.
* Projecte d'obres de dues marquesines als voltans de l'estació de Sant Andreu.
* Construcció d'un edifici destinat a magatzems al xamfrà dels carrers Selva de Mar i Pujadas d'aquesta ciutat.
* Construcció d'un inmoble compost de cinc plantes de soterranis, planta baixa, planta altell i cinc plantes de pisos.
* Construcció d'un local comercial amb planta baixa i entresolat al solar de la Plaça de Orfila núm. 10 de Barcelona.

2.7.5. TRANSPORT PER CABLE

a) Competències

La Secció de Transport per Cable del Servei d'Explotació de Transports s'ocupa essencialment d'exercir les funcions que corresponen a la Direcció General de Transports en el camp d'aquest tipus de transport d'acord amb la Llei de Telefèrics 4/64 de 29 d'abril i el Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.

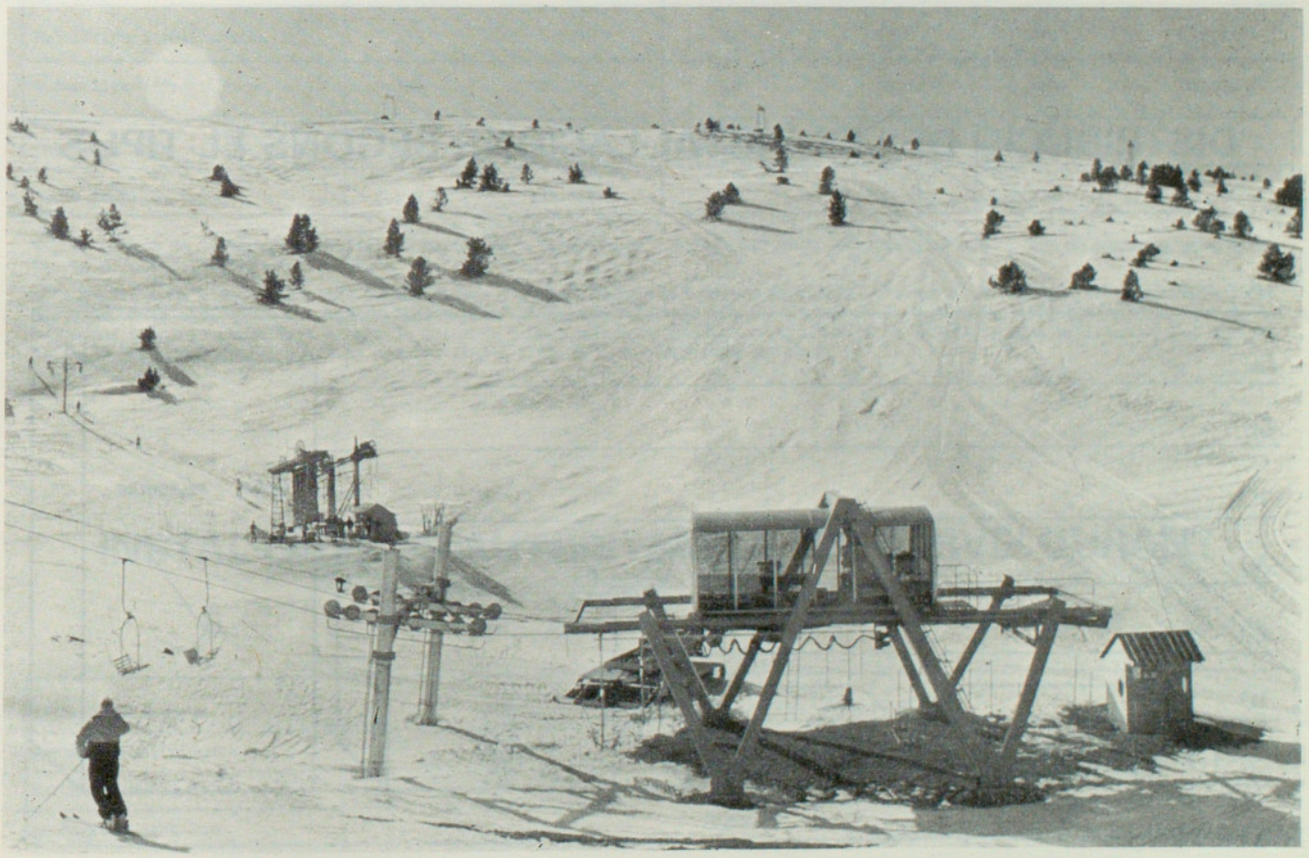
b) Consideracions Generals

L'observació de les estadístiques de viatgers demostra que, mentre les xifres corresponents a funiculars telefèrics i telecabines sofreixen variacions poc acusades, els totals corresponents a teleselles i telesquís, és a dir, a les instal.lacions utilitzades exclusivament a les estacions d'esquí, són subjectes a fortes oscilacions en funció de com hagi estat la temporada de neu. La comparació amb anys anteriors ens diu que la campanya 1983-84 (observi's que a les estacions d'esquí la totalització de dades es fa per temporades d'esquí, no per anys naturals) ha estat sensiblement millor que la de 1982-83, que va ser dolentíssima, i un xic pitjor que la de 1981-82, ja que el total de viatgers del conjunt dels mitjans esmentats s'ha reduit un 17% respecte a aquesta, sent així que hauria d'haver-se registrat com a mínim un creixement vegetatiu, sense parlar del fet que l'esquí és una activitat en franca expansió malgrat la crisi econòmica.
Quant al nombre d'instal.lacions, no ha variat si considerem les existents a la fi de 1983 i a la fi de 1984, però cal tenir en compte que dues potents instal.lacions de teleselles, amb capacitat conjunta de 3.166 esquiadors per hora van ser autoritzades els darrers dies del 1983 i, per tant, el fet de l'absència d'autoritzacions el 1984 es pot considerar més aviat conseqüència d'un atzar de periodificació que no pas reflex de la crisi del ram.

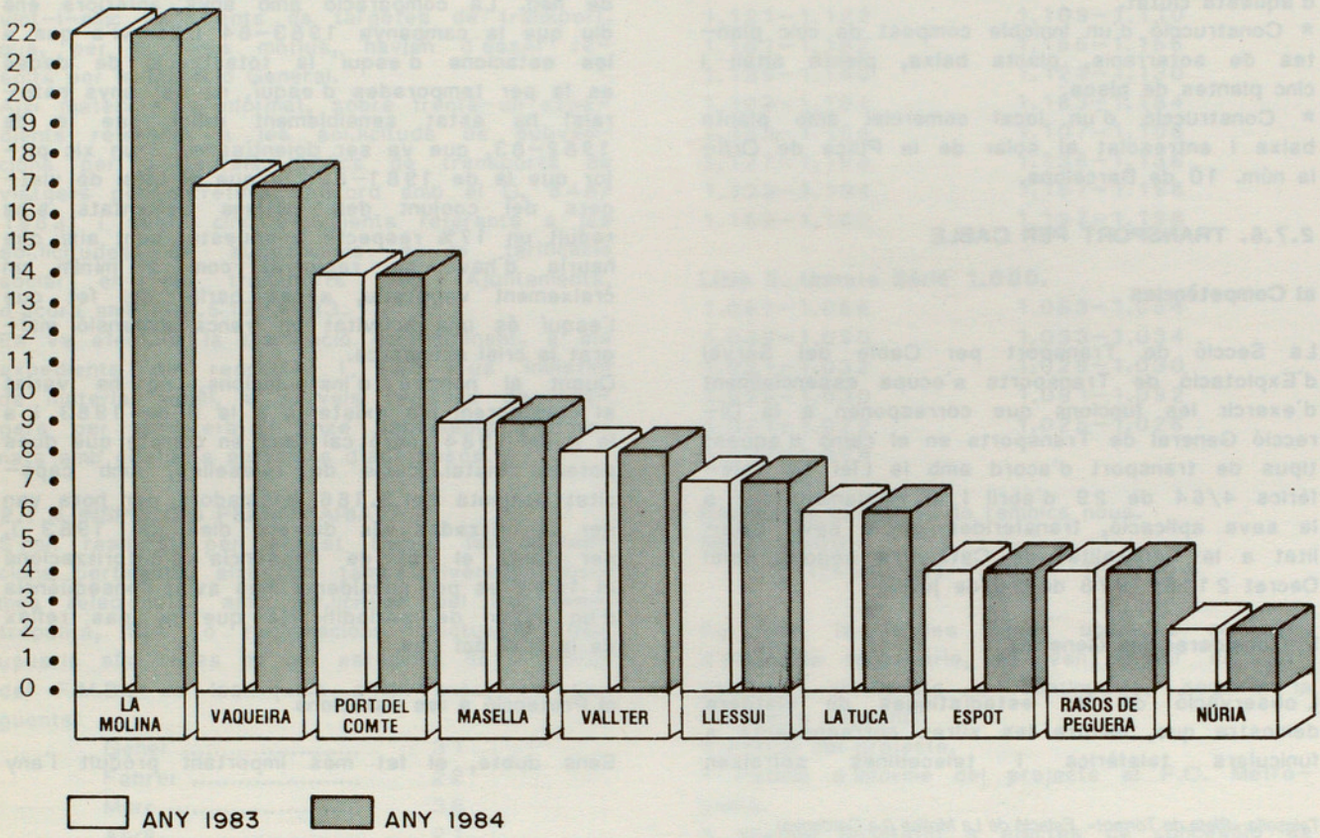
c) Protecció a les estacions

Sens dubte, el fet més important produit l'any

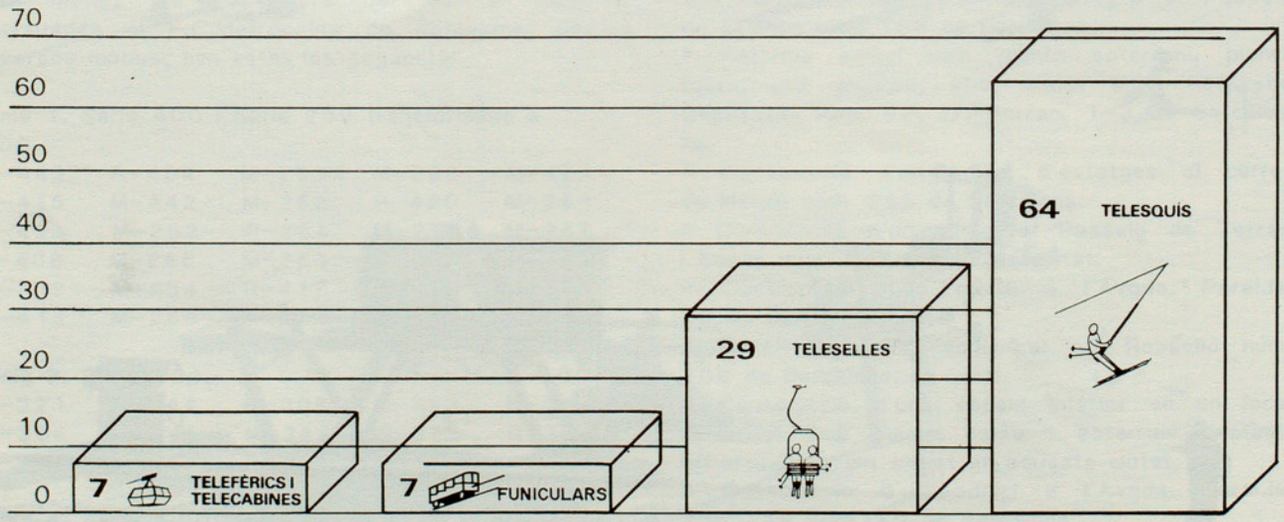
Telesella «Pleta de Torrent», Estació de La Molina (La Cerdanya)



NOMBRE D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE A LES ESTACIONS D'ESQUI



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS



INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1984

Estació o lloc geogràfic	En servei	
	TF/TC	Total
TELEFÈRICS I TELECABINES		
Barcelona-Port	1	1
Barcelona-Montjuïc	1	1
Montserrat-Aeri d'accés	1	1
Montserrat-St. Jeroni	1	1
Cabrils-Centre de rehabilitació	1	1
Moralets-Salt de Moralets	1	1
Torre de Capdella-Estany Gento	1	1
TOTALS	7	7

Estació o lloc geogràfic	En servei		
	TS	TQ	Total
TELESELLES I TELESQUIS			
Rasos de Peguera	—	4	4
La Molina	9	13	22
Núria	—	2	2
La Masella	3	6	9
Vallter	1	7	8
Vaqueira-Beret	9	8	17
Tuca-Vall d'Aran	2	4	6
Llessui	1	6	7
Super Espot	1	3	4
Port del Comte	3	11	14
TOTALS	29	64	93

TRÀFIC I RECAPTACIÓ

Tipus d'instal.lació	1.982		1.983		1.984	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)
Funiculars	1.230	68.326	1.397	76.125	1.300	79.580
Telefèrics i telecabines (*)	575	51.426	581	53.709	730	39.000
Teleselles (**)	1.965	122.296	1.229	86.900	1.940	127.460
Telesquís (**)	4.827	183.445	1.667	117.900	3.640	238.110
TOTAL GENERAL	8.599	425.495	4.877	258.509	7.610	484.150

(*) El nombre de viatgers de la línia "Telefèrics i telecabines" inclou cert nombre de viatgers que no són de pagament perquè es tracta d'instal.lacions particulars.

(**) A partir de l'any 1.983, les estadístiques d'instal.lacions situades a estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. Es a dir, que a les línies "teleselles" i "telesquís" les dades corresponen a la temporada 1.983-84 (com és sabut la temporada s'inicia normalment el mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal.lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI DURANT L'ANY 1984

Barcelona-Tibidabo	1	Montserrat-Santa Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc	1	Núria-Santuari (*)	1
Montserrat-Sant Joan	1	TOTAL	7

(*) Instal.lació circumstancialment paralitzada.

1984 al camp de l'explotació esportiva de la neu ha estat la publicació del Decret de la Presidència de la Generalitat de 4 d'octubre establint ajudes i actuacions directes en favor del desenvolupament de les estacions d'esquí-muntanya. Bé que la materialització de les accions previstes s'hagi canalitzat a través de la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i del Departament de Comerç i Turisme, la intervenció de la Direcció General de Transports - que se sent fortament vinculada al tema de la neu - ha estat destacada en l'estudi i preparació de les mesures a adoptar. Aquestes mesures inclouen concessió de subvencions per diversos conceptes: contribució al pagament de les primes d'una assegurança contra el risc de manca de neu, subvenció a les inversions en equip, en ins-tal.lacions de neu artificial, en programes de promoció, ajut a les Corporacions locals que decideixin l'adquisició d'accions d'empreses titulars de l'explotació d'estacions d'esquí etc.

Un dels aspectes més positius del Decret és l'establiment d'un programa d'adequació dels accessos a les estacions.
Encara que els efectes d'aquestes accions no siguin inmediats, no hi ha dubte que a termini mitjà s'han d'apreciar els seus efectes beneficiosos sobre un ram que en aquest moments estroba fortament afectat per la meteorologia repetidament adversa i per altres motius.

d) Preparació d'una nova Llei de Transport per cable.

La Llei vigent sobre telefèrics pateix del defecte d'haver estat promulgada en un moment en què el nombre d'instal.lacions existents era reduit, constituit en la seva mès gran part per transports a grans cabines i no es podia gairebé preveure el fortíssim desenvolupament que havien de tenir les estacions d'esquí i les instal.lacions de teleselles i telesquís.
Se sentia la necessitat d'una nova Llei adequada a la nova situació que existeix actualment i amb aquest motiu s'han realitzat estudis i nombroses reunions amb diferents estaments interessats a fi i efecte de preparar un esborrany que, a través de la tramitació oportuna, pugui donar lloc a la promulgació d'una nova Llei.

e) Inspecció d'instal.lacions existents.

Una de les tasques desenvolupades per la Secció d'una manera rutinària és la inspecció d'instal.lacions existents a fi i efecte de comprovar que es mantenen les condicions inicials de seguretat que reunien quan van ser autoritzades. En aquestess revisions es concedeix atenció especial als aspectes que s'han revelat com a causes potencial d'accidents les darreres temporades.

f) Treballs administratius i de gabinet.

El desenvolupament de la inspecció d'instal.lacions comporta la realització de multitud de tasques auxiliars necessàries per assegurar un bon control, tals com l'anàlisi de certificats d'assaig de cables o de revisió d'instal.lacions, resolució de problemes tècnics plantejats per elements de nova fabricació, examen de projectes, atenció de consultes. En el present exercici s'han variat les normes de confecció de les estadístiques d'accidents per acoblar-les més bé a les utilitzades als paisos europeus de més experiència en el camp de la neu.

g) Estudis especials.

Per encàrrec de la Direcció General s'han realitzat o dirigit informes d'estudis monogràfics sobre temes que en algun moment han tingut especial interés. Poden destacar-se els estudis titulats "Avantprojecte d'Estació d'esquí alpí a Meranges" i "Estudi avantprojecte de desenvolupament dels recursos naturals i equipament de serveis turístics a St. Joan de l'Erm i la seva àrea d'esquí nòrdic".

h) Comissió per a la coordinació tècnica de transports per cable.

La comissió constituida per representants de les Autonomies interessades en el transport per cable i de l'Administració Central amb objecte de coordinar, en l'aspecte tècnic, la interpretació de les normes de seguretat i de formular recomanacions concernents a les actuacions desitjables en el dit camp, ha prosseguit el seu funcionament iniciat l'any anterior. Entre els temes que s'han tocat, i sobre els quals s'ha arribat a un acord, poden esmentar-se: senyalització d'instal.lacions, classificació d'accidents a les estadístiques, control de pinces a les teleselles etc.

i) Atenció als mitjans de comunicació.

La Secció de Transports per Cable ha recopilat les notícies sobre l'estat de la neu facilitades per les estacions i sobre la situació dels accesos segons la Direcció General de Carreteres a fi i efecte d'informar la Televisió Catalana cara a la seva emissió monogràfica dels dijous. També s'han atès nombroses consultes de diferents mitjans de comunicació (Televisió, diaris i revistes) facilitant informació especialitzada concernent a l'instal.lació de transport per cable i a estacions d'esquí.

j) Presència internacional.

La Direcció General de Transports, que pertany en qualitat de membre efectiu a l'Organització Internacional de Transport per Cable OITAF, ha assistit a algunes reunions dels òrgans rectors de l'entitat a través del Cap de Secció de Transport per Cable, membre del Comité Directiu

i elegit Vice-president en reunió celebrada a Viena el mes de juny de 1984. Així mateix ha estat representada a la XXXIV Reunió d'Autoritats Inspectores de Transport per Cable celebrada a Montana (Suissa) el passat setembre.

k) Assessorament i col.laboració amb altres Organismes.

La Secció de Transport per Cable ha assessorat, informat o col.laborat al llarg de l'any amb Organismes l'activitat dels quals guarda alguna relació amb aquesta mena de transport (per exemple, la "Direcció General de Prevenció i extinció d'incendis" del Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya, la "Dirección General de Transportes y Comunicaciones" de la Comunidad de Madrid, etc.). També ha col.laborat amb d'altres serveis d'aquesta mateixa Direcció General en la realització de tasques especialitzades (singularment amb el Servei de Construcció).

2.7.6. DEMARCACIÓ DE GIRONA

a) Consideracions Generals:

A grans trets es pot dir que l'any 1984 han destacat fets com la inauguració de la tant desitjada estació d'autobusos de Girona, la realització de cursets de preparació de la Policia Municipal de Girona, Salt, Lloret de Mar, i Figueres principalment pel que fa a una futura col.laboració en matèria de transport, la intensificació de relacions, també amb el mateix objectiu, amb la Comandància i Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil que en tot moment ens han prestat el seu insubstituïble ajut.

També cal assenyalar, la posada en marxa de la bàscula de Cal Coix (km. 697 de la N-II), que serà un nou punt de control en relació amb el tema de la necessària inspecció.

Hi ha hagut col.laboracions molt profitoses amb altres Serveis com el de Planejament i Promoció del Transport sobre temes diversos: estació d'autobusos de Girona, planejament i estudis previs de la futura estació d'autobusos de Figueres i la terminal de Ripoll; estudis de circulació com els de Figueres i Santa Coloma de Farners, informes sobre plans urbanístics, etc... Naturalment tot això s'ha fet també en estricta coordinació amb els Ajuntaments afectats.

Hi ha hagut diverses reunions amb el Cap de la Prefectura de Trànsit de Girona, com també amb els Serveis Territorials de Turisme de la Generalitat, cercant sempre una optimització de la realització de la nostra tasca, tractant-se en el primer cas de converses que afectaven tant la Demarcació de Girona com la Prefectura de Trànsit (sancions, permisos especials, controls de carretera, etc...).

Pel que fa a les Juntes de Coordinació, s'ha de dir que s'han reunit en 11 ocasions, amb un total de 1.125 dictàmens, el que significa un 3% d'augment sobre l'any 1983.

Pel que fa a l'estadística d'autoritzacions de transports (targes), s'observen augments del 3.03% en la sèrie VT que passen de 691 a 712, un 0.86% per la sèrie MDFC, que passa de 115 a 116, un 18.46% en les de la sèrie MP, que passen de 5.545 a 6.569, un 11.80% en les de la sèrie MC que passen de 5.422 a 6.062, un 9,24% en les de la sèrie MDC que passen de 346 a 378 un 9.07% per a les de la sèrie TD que passen de 496 a 541.

Hi ha disminucions, encara que poc significatives en valors relatius, en les VD (-0.71%), MDCC (-2.03%), MDCN (-1.62%), MDF (-1.58%) i XC (-2.56%). Potser el més destacat és el de les targetes de la sèrie MDCC que passen de 1.914 a 1.875.

Les variacions quant a la resta de targetes VP, VC, TP, i TC és irrellevant en valors absoluts; davant el nombre escàs d'autoritzacions d'aquests tipus.

Quant a la representació per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el grup de treball de Girona de la Comissió de Preus de Catalunya, aquesta Demarcació ha informat o trasllladat informe sobre 44 expedients, dels quals 36 corresponien a sol.licituds o revisions de tarifes d'algües, 6 a clíniques, un sobre taxis urbans i un sobre l'augment del preu del pa.

b) Serveis Públics Regulars:

Actualment hi ha sota la inspecció de la Demarcació de Girona 35 concessions, amb les següents variacions:

1a.) S'ha transferit la competència administrativa sobre el S.P.R.T.V.C. V-2724; GE-54, circuit de Girona amb filiola a Sant Narcís, de la qual és concessionària l'empresa La Hispano Hilariense, S.A., a l'Ajuntament de Girona.

2a.) S'ha adjudicat definitivament la concessió de la línia V-GC-25-G-b entre Blanes i Tordera a l'empresa R.E.N.F.E. - A.T.C.A.R.

Per part de la Demarcació i per períodes no superiors a 3 mesos s'han autoritzat vuit sol.licituds per emprar provisionalment vehicles amb targeta VD en casos d'avaries, etc. dels adscrits als serveis regulars.

Sol.licituds prèvies per presentar projecte:

Durant l'any 1984 s'han presentat les següents sol.licituds:

- Berga - Ripoll per Josep Verdaguer i Vinyeta.
- Manresa - Puigcerdà per Compañía General de Auto Transportes, S.A.; també ha demanat la filiola-desviació Bagà - Alp pel túnel del Cadí.
- Barcelona - Puigcerdà, per Ripoll per Auto Transports Julià, S.A.
- Manresa-la Farga de Moles per Berga per Companyia General d'Auto Transports, S.A.; aquesta empresa ha demanat posteriorment la filiola-desviació per l'itinerari Bagà - Bellver de Cerdanya per raó de posada en marxa del túnel del Cadí.

– Llívia –l'Hospitalet de Llobregat per Transportes Galtanegra, S.A.; aquesta empresa ha demanat també la fillola–desviació per l'itinerari Bagà – Alp amb pas pel túnel del Cadí.
– Barcelona – la Seu d'Urgell (2 itineraris), i Sant Cugat del Vallès, la Seu d'Urgell, pel túnel del Cadí per Ferrocarrils de la Generalitat.
– Llívia – Puigcerdà – Barcelona pel túnel del Cadí per Companyia General d'Auto Transports, S.A.
– Manresa – Baltarga pel túnel del Cadí per Anónima Alsina Graells de Auto Transportes; demanat com a fillola del servei V–3193–b–L–70 del qual és titular l'esmentada empresa.
– Barcelona – Alp – la Masella – la Molina – Puigcerdà pel túnel del Cadí per Pool de Autocares Discrecionales de Catalunya.
– Barcelona – Alp – la Molina pel túnel del Cadí, per Pool de Autocares Discrecionales de Catalunya.
– Barcelona – Alp – la Masella – la Molina pel túnel del Cadí, per Pool de Autocares Discrecionales de Catalunya.
– Barcelona – la Seu d'Urgell per Auto Transportes Julià, S.A., pel Túnel del Cadí.
– S'Agaró – la Platja d'Aro – S'Agaró per Companyia del FF.CC. de Sant Feliu de Guíxols a Girona, S.A.
– Blanes – l'Estació del FC. de Blanes per Alfred Palé Menasant.

Presentació de Projectes
Han estat presentats els següents:
Circumval.lació Intercomarcal Baix Empordà per S.A.R.F.A.
Olot – Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter per T.E.I.S.A.

Adjudicació definitiva de concessions:
S'ha adjudicat definitivament la concessió de la línia V–GC–25–G–b, entre Tordera i Blanes a l'empresa R.E.N.F.E. – A.T.C.A.R., essent arrendatari Alfred Palé i Menasant.

Inauguracions
Han estat inaugurats els següents S.P.R.T.V., equipatges i encàrrecs per carretera:
V–2235–ge–B–124 Barcelona–Viladrau. Concessionari: La Hispano Hilariense, S.A.

Establiments anticipats i a precari:
Castelló d'Empúries – Empúria Brava. Peticionari: Joan Viñolas Hortal.

c) Serveis Públics Discrecionals:
Durant l'any 84 el nombre d'autoritzacions i renovacions pel que fa al transporte escolar ha estat de 107 (increment d'un 55,07% sobre l'any 83), amb 5755 passatgers (increment d'un 66,43%).
Pel que fa al transport d'obrers el canvi experimentat no ha estat tant important ja que tenim 35 autoritzacions (increment d'un 2,94%), amb un total de 1345 passatgers (increment d'un 6,07%).

d) Estacions d'Autobusos:
Dins d'aquest apartat, com a punt més important, hem de fer constar que després d'haver–se solucionat diversos problemes i fruit de la col.laboració entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Girona, s'ha inaugurat l'estació d'autobusos de Girona. La seva posada en marxa ha suposat un gran millorament per al desenvolupament de les prestacions dels diversos serveis públics regulars de viatgers, que tenen a la ciutat de Girona com a una de les principals localitats dins de llurs itineraris.
Quant a les futures estacions de Figueres i Ripoll, i d'acord amb la política seguida per la Generalitat per a la construcció d'estacions d'autobusos a les capçaleres de les comarques catalanes, ambdues disposen ja del corresponent estudi previ d'implantació. Actualment i des de les gestions inicials, aquesta Demarcació en cooperació amb el Servei de Planejament i Promoció manté freqüents contactes amb els Ajuntaments de Figueres i Ripoll i les empreses concessionàries de les línies afectades per tal d'aconseguir l'adequada coordinació per poder resoldre la problemàtica a nivell constructiu, d'explotació, etc., que suposa dur a terme aquestes obres.

e) Pals de Parada:
S'han instal.lat pals de parada a les següents línies:

V–1948–GE–37 St. Feliu de Pallerols a Girona amb fillola a Olot. Concessionari: T.E.I.S.A.
V–3135–b–GE–59 Girona a Ripoll, Vic, Figueres, i Santa Coloma de Farners amb desviació de Banyoles a Olot per Mieres. Concessionari: T.E.I.S.A.

EMPLAÇAMENT	CTRA.	PK.	PALS
Girona–Residència de la Seguretat Social	N–II	726.100	1
Sarrià de Ter	N–II	728.500	1
Les Alzines	C–150	7.200	1
La República	"	8.200	1
Riudellots de la Creu	"	9.400	1
La Banyeta	"	11.000	1
Cornellà de Terri	"	12.750	1
Borgonyà	"	15.350	1
Mata	"	16.650	1
Usall	"	22.200	1
Serinyà	"	24.600	1
Faràs	"	27.900	1
Besalú	"	31.800	1
Argelaguer	"	36.800	1
St. Jaume de Llierca	"	40.200	1
Cruïlla Montagut	"	42.800	1
Castellfollit de la Roca	"	46.100	1

EMPLAÇAMENT	CTRA.	PK.	PALS
Olot	"	54.000	1
St. Joan les Fonts	GE-522	2.700	1
La Canya	C-153	63.000	1
Olot	C-152	49	1
St. Privat	"	46.700	1
Les Preses	"	45.100	1
Quarter Guàrdia Civil	"	42.200	1
St. Esteve d'en Bas	"	41.300	1
St.Miquel de Pineda	"	35.100	1
St.Feliu de Pallerols	"	32.300	1
Les Planes d'Hostoles	"	28.300	1
Amer	"	20.300	1
Colònia Hidroelèctica	"	17.900	1
El Pasteral	"	16.700	1
La Cellera de Ter	"	14.450	1
Anglès	"	12.700	1
"	N-141	100.200	1
Trullàs	"	102.500	1
Bonmatí	"	103.800	1
Vilanna (Can Casadevall)	"	104.600	1
Vilanna (Can Bosch)	"	107.160	1
Bescanó (El Raval)	"	109.040	1
"	"	109.900	1
Montfullà	"	112.150	1
Salt	"	114.000	1
"	"	114.900	1

V-1722-GE-32 Girona a Fuigueres. R.E.N.F.E. A.T.C.A.R.

Medinyà	N-II	734	2
Vilafreser	"	739	2
Cruïlla de St.Esteve de Guialbes	"	739.900	2
Cruïlla de Vilademuls	"	742.350	2
Orriols	"	743.900	2
Bàscara	"	747.700	2
Cruïlla de Pontós	"	770.900	2
Cruïlla de Garrigàs	"	753.900	2
Cruïlla de Borrassà	"	755.900	2
Figueres	–	---	1

S'han presentat dues sol.licituds:

Per part de Fills de Rafael Mas per a la línia V-1030-GE-18 de Lloret de Mar a Girona.

Per part d'Ampurdàn Bus S.A. per a la línia V-1248-GE-23 de Figueres a Vilajuïga amb filiola.

f) Marquesines

Hem de fer constar que com a cosa de caire experimental s'han instal.lat dues marquesines de dos pilars en els punts següents:

St. Jaume de Llierca	C-150	PK. 40.250
St. Joan de les Abadesses	C-151	PK. 9.500

La resta de marquesines s'ha instal.lat com segueix:

FASE	LOCALITAT	UBICACIÓ	QUANTITAT
5	Pont de Molins	Cruïlla N-II amb Carles Jordà	1
5	Corçà	C-255, PK.20.900	2
6	Montagut	C-150	1
6	St. Joan de les Abadesses	C-151, PK.12.000 C-151, PK. 7.500 Passatge de Can Crehuet.	3
6	St. Joan de Mollet	C-255, PK.11.000	1
6	St. Joan les Fonts	GE-522, PK.2.600	1
6	Bàscara	N-II, PK.747.700	1
6	Calonge	C-253, PK.46.500	1
6	Celrà	C-255, PK. 6.400	1
6	Campdorà	C-255, PK. 2.000	1

Com a conseqüència de diverses sol.licituds presentades per part d'Ajuntaments de la província de Girona s'han inspeccionat, per a la futura implantació de marquesines, diversos emplaçaments dins dels termes muninipals de Begur, Biure d'Empordà, Caldes de Malavella (2), Calonge (2), Camprodon (2), Corçà, Darnius, l'Escala, Forallac (4), la Jonquera, Quart d'Onyar, Ripoll (5), Vilademuls, Vilallonga de Ter, i les Planes d'Hostoles.

g) Inspecció i Sancions:

Referent a aquest tema, cal dir que l'any 1984 s'han incoat 3.723 expedients de sanció, dels quals un 60% eren de transport públic i un 40% privats. Des d'un altre punt de vista, d'aquests 3.723 expedients el 5% pertanyien a serveis regulars o discrecionals de viatgers i el 95% restant a mercaderies.

Així mateix es pot dir que el 12% dels expedients tramitats feien referència a denúncies a transportistes internacionals, essent el 88% restant sobre transportistes nacionals.

En l'aspecte docent, i per tal d'incrementar els coneixements en matèria de transports, han estat molt profitoses les classes impartides a l'Escola de la Policia Municipal de Girona.

Quant a les relacions amb la Prefectura Provincial i la Guàrdia Civil de Trànsit els contactes han estat freqüents. Així, el mes de maig, tenia lloc el reconeixement i anàlisi de vuit punts a les carreteres gironines on es velé adient la realització de controls conjunts Demarcació de Transports-Guàrdia Civil de Trànsit; el nombre d'aquests controls realitzats durant l'any 1984 ha estat de setze. Dins d'aquest apartat, i per tractar sobre els serveis clandestins de viatgers, nacionals i internacionals hem d'assenyalar la reunió amb les esmentades Prefectura i Guàrdia Civil, la Jefatura Provincial de Transportes Terrestres i representants de les empreses concessionàries dels serveis regulars de viatgers afectats.

Com a complement d'aquesta darrera reunió, i especialment per tractar sobre les agències de

viatges i bars expedidors de bitlletatge corresponent a serveis regulars de viatgers clandestins, en va tenir lloc una altra amb els Serveis Territorials de Turisme, per tal d'arribar a una coordinació pel que fa a les tasques d'inspecció.
Referent a les Agències de Transports se n'ha inspeccionat:

dues a Girona
una a Fornells
una a Campdevànol
una a Besalú
una a Banyoles
tres a Figueres
una a Cassà de la Selva
una a Quart
una a Caldes de Malavella

També han existit reunions amb els següents Ajuntaments: amb el de la Jonquera per tractar sobre problemes amb la parada del servei regular de viatgers Figueres – els Límits amb filloles a l'esmentada població; amb el de Blanes en relació amb les dificultats dels serveis regulars de viatgers motivades pel canvi de circulació i finalment amb el de Lloret de Mar per problemes amb l'Estació d'autobusos.

Per mesos, la relació d'expedients incoats tant de nacionals com d'internacionals, l'any 1984 és la següent:

MES	NAC	%	INT	%	TOTAL	%ANUAL
GEN.	154	4,67	19	4,30	173	4,64
FEB.	199	6,04	11	2,54	210	5,64
MARÇ	281	8,53	26	6,01	307	8,28
ABR.	273	8,29	50	11,57	323	8,67
MAIG	398	12,09	77	17,82	475	12,75
JUNY	399	12,12	44	10,18	443	11,89
JUL.	312	9,48	56	12,96	368	9,88
AGO.	182	5,53	34	7,87	216	5,80
SET.	275	8,35	37	8,56	312	8,38
OCT.	358	10,87	53	12,26	411	11,03
NOV.	256	7,77	16	3,70	272	7,30
DES.	204	6,19	9	2,08	213	5,72
TOTAL	3291	100	432	100	3723	100

Quant al nombre de recursos d'alçada informats, aquest ha estat de 186.

2.7.7. DEMARCACIÓ DE LLEIDA

a) Consideracions Generals.
Durant l'any es realitzaren als locals de la Demarcació de Lleida reunions a les quals va assistir el Director General de Transports i diferents Caps de Servei de la Direcció. Cal ressaltar les celebrades amb Alcaldes i representants municipals, com també amb els responsables de les Associacions de Viatgers, de Mercaderies, d'Agències de Transports i de diferents empreses. El contingut dels temes tractats s'ha procurat que quedés reflectit al llarg d'aquesta Memòria.

Atenció al públic
En realitzar el balanç de l'activitat duta a terme es pot apreciar que la major part del volum d'aquesta és determinat, com cada any, per la incidència que suposen les sol.licituds presentades per diversos conceptes, tots relacionats, lògicament, amb el transport.
Constantment, s'ha tingut especial cura pel que fa referència al despatx i atenció al públic, en el sentit més ampli possible, és a dir, a part de la tramitació merament administrativa dels diferents expedients iniciats, s'ha procurat donar el màxim servei a les persones que per diferents qüestions han mantingut relació amb la Demarcació, tant per motius d'informació en general, com per a recerca de solucions a problemes molt concrets relacionats amb el sector. En aquest sentit si bé aquesta forma d'actuar envers el públic (usuaris dels diferents transports, transportistes, representants, etc.), pot semblar, a primera vista, si no improcedent, potser sí quelcom desmesurada, cal remarcar que l'experiència ens ha demostrat que, a llarg termini, el públic unànimement ho agraeix, i s'evita al mateix temps la proliferació d'actuacions precipitades o incorrectes que de vegades compliquen i perllonguen innecessàriament el procediment administratiu.

Targetes de Transport
Les O.M. de 23.12.83 regulen l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.
A diferència dels darrers anys, enguany no s'ha assignat contingent d'autoritzacions. Com a novetat a fer ressaltar en aquest aspecte, cal fer esment de l'O.M. de 19.6.84 sobre normalització de situacions, la qual exclou del règim d'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i de mercaderies, la concessió de les autoritzacions de transport a què fa referència. A l'empara d'aquesta disposició han estat presentades 220 sol.licituds de les quals han estat atorgades 198, i denegades 22 en no reunir o no demostrar les condicions exigides. El nombre de les concedides de cada sèrie ha estat:

SÈRIE	ATORGADES
MDCN	107
TD	37
MDCC	52
MDC	1
VDC	1
Total	198

La major part correspon a vehicles, els propietaris dels quals ja hi realitzaven transport. però en què com a titular de l'autorització figurava una empresa transportista.

De l'examen de les targetes de transport que afecten la Demarcació i de la comparança amb el de l'any 1983, es desprèn, com a més destacable, el següent:
Les targetes de transport privat, tant de viatgers com de mercaderies, constitueixen una xifra exigua, si es compara amb les altres Demarcacions, com a conseqüència de la situació geogràfica de la Demarcació de Lleida, ja que són competència de la Generalitat les que el seu radi d'acció no ultrapassa l'àmbit territorial de Catalunya. Pràcticament són vigents el mateix nombre que l'any 1983.
Quant a les targetes de servei públic discrecional de mercaderies, tampoc no s'ha produït cap variació considerable, si bé s'aprecia una tendència a augmentar possiblement com a conseqüencia de les sol.licituds d'àmbit comarcal per a vehicles lleugers, les quals es residencien a Lleida, perquè això suposa poder disposar d'un major àmbit comparativament amb les altres Demarcacions.
Quant al servei públic discrecional de viatgers les xifres són molt semblants a les de l'any anterior.
Aproximadament, el nombre d'altes de targetes durant l'any 1984, es pot desglosar en els següents percentatges segons el motiu de les peticions:

MOTIU D'ALTA	%
Canvis de titularitat	41
Noves autoritzacions	24
Rehabilitacions	20
Substitucions de vehicle	15

Cal remarcar ací la gran mobilitat que es produeix en els canvis de titularitat, ja siguin motivats per la cessió de tots els drets o bé per convalidacions entre transportistes.
El visat de les targetes comporta, tanmateix, una activitat considerable durant el termini en què es duu a terme. Durant l'any se n'han visat 7811 i s'han comprovat exhaustivament les sol.licituds i la documentació corresponent.

Juntes de Coordinació
La Junta de Coordinació dels Transports de Lleida s'ha reunit 7 vegades, i ha informat sobre un total de 750 expedients. La Demarcació ha emès 34 certificats acreditatius dels informes en qüestió, relatius a serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Registre
Com és preceptiu, són registrats tant els documents que tenen entrada com sortida i serveix a la vegada, aquesta activitat, per reflectir fins a cert punt, el moviment de documentació que es produeix al llarg de l'any. A continuació, es fa figurar un quadre sinòptic del registre d'entrades i sortides en el qual es pot apreciar la tramitació efectuada:

	ENTRADES	SORTIDES
Inspecció i Sancions	1785	5560
Targetes de Transport	6165	3082
Assumptes diversos	1398	2289
Total	9348	10931

Arxiu.
Si bé l'arxiu dels diferents expedients i documentació en general constitueix una labor marginal o accessòria, no per això se li pot treure importància, ja que, en la mesura que aquest estigui ben estructurat i actualitzat es podrà mantenir un funcionament més ràpid i eficaç. En aquest sentit, es manté al dia, tant pel que fa als expedients ordenats per matrícules dels vehicles que han tingut o tenen vigent autorització de transport, com als expedients referents a tramitació de sancions i els relatius a serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers i mercaderies.
Per una altra banda, s'ha anat recopilant cronològicament i per matèries, diversa documentació de caràcter periodístic que d'alguna manera té incidència o repercussió en el món del transport.

Pagadoria.
Cal destacar també aquesta activitat consistent, fonamentalment, en la liquidació de taxes acreditades com a conseqüència de l'expedició de noves autoritzacions de transports i visats anuals, subministrament de llibres (de ruta, reclamacions, etc.), certificats, autoritzacions especials de transport, reconeixement de locals, etc.etc.
Durant l'any 1984 s'han liquidat un total de 1796 taxes, i s'han lliurat 3226 exemplars entre llibres de ruta, llibres de reclamacions, tarifes de taxi i llibres de registre d'expedicions de càrrega fraccionada.

Cursets.
Del 17 al 28 de setembre, personal de la Demarcació va assistir al "Curs pilot de monitors per a l'accés a la professió de transportista per carretera" celebrat a Madrid i organitzat per "el Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones". L'objecte del curs era la preparació dels qui al seu dia puguin organitzar i impartir classes als futurs transportistes, i també conèixer el programa previ confeccionat per l'esmentat Institut amb la participació de les Comunitats Autònomes, inspirat en les Directrius 561 i 562 del Consell de la Comunitat Econòmica Europea, per tal d'assimilar aquest important sector econòmic-social al nivell del qual gaudeixen els països membres.
Els dies 27 i 28 de novembre s'assistí al "Curs sobre el Tacògraf" organitzat pel mateix Institut i destinat a personal de l'Administració Central i Autonòmica amb responsabilitats en

matèria d'inspecció i sancions. El programa contenia tant l'explicació de l'aparell pròpiament dit com del disc-diagrama i la legislació actual, tant espanyola com de la C.E.E.

Actuacions diverses.

S'ha informat el Servei d'Explotació sobre nombroses sol.licituds de rehabilitació de targetes de transport, les quals van ser baixa al seu moment perquè no van visar per diferents motius, justificats que van impossibilitar de fer-ho dins el termini reglamentari.

Han estat resolts 1160 expedients de devolució de fiances, les quals estaven dipositades per tal de respondre de les obligacions dimanats d'altres tantes targetes de transport i que han causat baixa sense que tinguessin deutes de què ferse càrrec.

Per una altra banda, s'han retornat 65 avals bancaris, que responien del compromís d'adquisició de vehicle, en virtut de l'Ordre Ministerial de 27.12.80 sobre contingentació de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.

Han estat atorgades 14 autoritzacions per transportar servidors en la caixa del camió, la major part de les quals corresponen a empreses elèctriques o de construcció amb activitats en zona de muntanya. A instància dels propis interessats, han estat expedits 85 certificats relatius a targetes de transport i s'han diligenciat 53 llibres de registre d'expedicions de càrregues completes referents a les Agències de Transport de Mercaderies.

Com a conseqüència de la proposta d'informatitzar la gestió administrativa de la Direcció General, s'han procurat que una representació de la Demarcació assistís a les diverses reunions convocades, i també a diferents cursos d'informàtica.

b) Transports Públics Regulars de Viatgers i Mixtos.

Durant l'any la major part dels expedients administratius de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers i mixtos per carretera, han experimentat variacions a causa de la intervenció directa de la Demarcació, ja a través de diverses inspeccions, ja a través de múltiples reunions amb els transportistes, per tal de regularitzar situacions reals que es donaven en l'explotació concessional però que no estaven totalment d'acord amb els documents dels expedientes. Així les tramitacions més importants han estat les següents:

Inauguracions de Serveis.

S'han inaugurat dos serveis de caire ben divers, l'un entre Vallverd i Mollerussa de caràcter marcadament rural, s'obrí al públic el dia 30 d'octubre; l'altre la filiola desviació Agramunt-Vielha-Tredòs, que s'engloba dins la concessió Barcelona-el Pont del Rei-Puigcerdà, s'obrí al públic el dia 2 d'octubre amb la finalitat de prestar serveis ràpids, els caps de setmana, entre Barcelona i la Vall d'Aran.

Serveis Adjudicats pendents d'inauguració.

Dels serveis adjudicats, en data 31 de desembre es troben pendents d'inauguració els següents:

- Balaguer - la Passarel.la, com a filiola - desviació de la concessió Barcelona - el Pont del Rei - Puigcerdà amb filioles, adjudicat definitivament per Resolució del Director General de data 5 de juliol de 1983. El termini d'inauguració d'aquest ha estat prorrogat fins a un mes més tard de la inauguració del tram de carretera C-147 que es troba en reconstrucció. L'obertura de la carretera s'ha produït a finals de desembre i es preveu inaugurar-lo a primers de gener del 1985.
- Tarragona - la Seu d'Urgell, adjudicat definitivament per Resolució de la Direcció General de 8 de novembre es preveu la seva inauguració a principis de 1985.

Nous Serveis.

En aquest sentit el volum de tasques realitzades ha adquirit una importància que no havia tingut anys enrera. Així, en data 31 de desembre hi ha en tramitació les següents peticions per presentar projecte:

Alfarràs - Lleida com a filiola desviació de la concessió Barcelona - el Pont del Rei - Puigcerdà amb filioles.

Gósol - Berga amb filioles a Sant Corneli i Fígols Vell.

Manresa - la Farga de Moles.

Barcelona - Sabadell - Terrassa - Manresa - Berga - Bagà - Bellver de Cerdanya - la Seu d'Urgell.

Sant Cugat del Vallès - Terrassa - Manresa - Berga - Bagà - Bellver de Cerdanya - la Seu d'Urgell.

Barcelona - Molins de Rei - Martorell - Olesa de Montserrat - Manresa - Berga - Bagà - Túnel del Cadí - Bellver de Cerdanya - la Seu d'Urgell.

Manresa - Baltarga com a filiola - desviació de la concessió - Barcelona - Pont de Rei - Puigcerdà amb filioles.

Bagà - Bellver de Cerdanya com a filiola desviació del servei en tramitació Manresa - la Farga de Moles.

Barcelona - la Seu d'Urgell pel Túnel del Cadí.

Més d'aquestes peticions que es troben en tramitació n'hi ha un altre conjunt que han estat resoltes favorablement per la Direcció General i han passat a la fase de projectes. En aquest apartat s'inclouen les següents:

Margalef - Juneda com a filiola - desviació de la concessió Lleida - Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filioles.

Els Arcs - Menàrguens com a filiola de la concessió Montagut - Balaguer per Lleida.

Sant Ramón - Cervera - Montoliu de Cervera - la Guàrdia Lada - L'Ametlla de Cervera.

Sucs - Raïmat com a filiola de la concessió Almacelles - Lleida per Gimenells amb filioles.

Les Borges Blanques – la Pobla de Cérvoles com a filiola de la concessió Lleida – Tarragona.

Modificacions d'Expedicions/Calendari/Horari/ Itinerari.

Quant a modificacions de les concessions en explotació cal esmentar:

Alfarràs – Lleida amb filioles: augment d'expedicions i una variació provisional de l'itinerari

Lleida – Torres de Segre – el Cogul – l'Albagés: modificació d'expedicions, calendari i horari.

Menàrguens – Lleida: modificació de calendari, augment d'expedicions i variació d'horaris.

Almacelles – Lleida per Gimenells amb filioles: reducció d'expedicions i modificació d'horaris del servei parcial Alpicat – Lleida i supressió de les expedicions Gimenells – Vallmanya.

Lleida – Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filioles: modificació d'expedicions, calendari i horari.

Vila-sana – Lleida: augment d'expedicions i modificació d'horaris. El concessionari ha sol.licitat una variació de l'itinerari que es troba en tràmit.

Barcelona – Pont de Rei – Puigcerdà amb filioles: reestructuració global d'expedicions, calendari, horari, itinerari i parades.

Lleida – Riba-roja d'Ebre amb filioles: modificació d'expedicions, calendari i horari.

Montagut – Balaguer per Lleida: modificació d'expedicions, calendari i horari que es troba en tràmit.

La Seu d'Urgell – la Vansa amb filiola (mixt).

Aquestes modificacions han implicat el dipòsit de fiances complementàries ja que en alguns casos s'ha augmentat el total de km. anuals recorreguts.

Altres modificacions.

Cal remarcar les següents:

Transferència i canvi de titularitat de la concessió Tàrrega – Vallfogona de Riucorb amb filiola.

Resolució definitiva de la caducitat en tràmit dels serveis Cervera – Vallfogona de Riucorb, Cervera – Santa Coloma de Queralt per Sant Guim de Freixenet amb filiola de les Oluges a Sant Ramon, Cervera – Santa Coloma de Queralt per Talavera i la de servei mixt entre Civís i la Seu d'Urgell.

Augments de tarifes, a l'empara de la Resolució de la Direcció General de 2 de gener, en 16 de les 18 concessions de servei regular de viatgers i en 3 de les 4 de servei mixt.

Subvencions.

A l'empara del Decret de la Generalitat 548/1984 s'informà sobre 10 peticions de subvenció per al manteniment de la freqüència del servei, de les quals se n'han atorgat 8 per un import global de 6.597.609 ptes. Per a renovació de material mòbil han estat atorgades les 2 de què s'informà amb un total de 6.000.000 de pessetes.

Material Mòbil.

Pel que fa al material mòbil adscrit a les concessions de servei regular de viatgers no hi ha hagut variacions quant al nombre d'unitats. Després d'algunes altes i baixes n'ha quedat un total de 94 en servei, que és el mateix nombre que el de l'any 1983. Amb tot cal destacar l'envelliment del parc que s'observa d'un any a l'altre, així el 1983 els vehicles de més de 10 anys constituïen el 60,64% i el 68,09 el 1984.

L'antiguitat dels vehicles adscrits a aquestes concessions es reflecteix en el quadre següent:

Fins a 5 anys	més de 5 a 10	més de 10 a 15
11	19	34
11.70%	20.21%	36.17%

més 15 a 20	més de 20	Total
18	12	94
19.15%	12.77%	100%

El vehicle més nou té 3 anys i el més vell 52 anys.

Els vehicles adscrits als serveis mixtos són 4, amb una antiguitat que oscil.la entre els 12 i 15 anys.

Atencions específiques a poblacions mal comunicades.

S'han portat a terme diverses tasques encaminades a una racionalització dels serveis existents per tal d'adequar-los a les necessitats actuals i també de cara a la creació, en un futur, de nous serveis en zones afectades per una manca de comunicació. Aquest és el cas d'una part de la Segarra i la zona integrada per l'Alt Urgell i la Baixa Cerdanya, on la Demarcació desenvolupa estudis per tal de valorar les necessitats i, si les circumstàncies ho aconsellen, proposar la creació de nous serveis o la modificació dels existents.

Són destacables les reunions mantingudes amb els concessionaris dels serveis mixtos de l'Alt Urgell de les quals s'ha després la petició de regularització de les tarifes, i l'adaptació dels horaris i itineraris a la demanda actual.

c) Transports Discrecionals.

El nombre de vehicles proveïts d'autorització de transport públic discrecional de viatgers de més de nou places, (V.D.), és de 189.

Quant als serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari als efectes del transport escolar i d'obrers, es troben vigents 57 serveis en total, dels quals 53 corresponen a serveis de transport escolar i 4 a serveis de transport de treballadors.

Respecte a l'any anterior, s'han donat de baixa set autoritzacions de transport escolar, però en realitat es tracta de serveis que s'han deixat de realitzar pel seu titular, i es tornen a trobar en tramitació, en data 31.12.84, sol.licituds semblants, per tot el qual, es pot dir que

en aquest sector no hi ha hagut gaires variacions durant els cursos escolars 1983/84 i 1984/85. Del total dels serveis afectats, 15 tenen destinació i estan contractats per col.legis privats i 38 tenen destinació a col.legis públics i estan contractats pels Serveis Territorials d'Ensenyament de Lleida.
Tanmateix, s'han atorgat 45 autoritzacions per al transport ocasional d'escolars i menors de 14 anys, amb finalitats culturals, esportives i anàlogues.
Cal esmentar però, que es té el màxim rigor a l'hora de la presentació de documentació relativa al compliment del Decret 2296/83, de 25 d'agost sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors, això per tal d'aconseguir la màxima seguretat.
El nombre d'autoritzacions de servei públic de transport de viatgers de la sèrie V.T. (taxis) vigent a final d'any, és sensiblement inferior al de l'any anterior, puix se n'han donat de baixa 116, mentre que solament s'han produït 93 altes. Així, doncs, continua descendint el nombre d'aquestes autoritzacions.
Constitueixen una peculiaritat a remarcar les autoritzacions especials per transportar més viatgers dels autoritzats en la targeta V.T., en zona d'alta muntanya i per a temporada d'estiu, les quals són atorgades per la Direcció General previ informe de la Demarcació. Han estat concedides 17 autoritzacions d'aquest tipus.
S'han concedit també, 213 autoritzacions V.D.R., és a dir per realitzar viatges discrecionals amb vehicles proveïts de targeta de transport per transportar viatgers en serveis regulars.

d) Transports Públics de Mercaderies.
Pel que fa al nombre de vehicles destinats al transport públic de mercaderies per carretera, es mantenen gairebé les mateixes xifres que l'any anterior.
Referent al transport de mercaderies de càrrega fraccionada, s'ha procurat la màxima rigorositat a l'hora d'expedir les corresponents targetes i s'ha seguit en la mateixa línia d'actuació de l'any anterior, en el sentit d'aconseguir la total regularització i actualització de la documentació. Així s'estableix una classificació entre els diferents expedients: els que foren iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor del Decret 576/66, de 3 de març (targetes MDF i MDFC, l'itinerari de les quals transcorre dins de l'àmbit local i comarcal respectivament) i els que corresponen a targetes atorgades en virtut del Decret anteriorment citat (targetes MDC-CF, MDCN-CF i MDCC-CF). De les primeres, se'n troba un total de 97 en vigor. Quant a les segones es troben vigents 44. S'han autoritzat per la Direcció General, previ l'informe de la Demarcació, 6 nous serveis, els quals tenen contacte amb les poblacions de Lleida, Tàrrega, Balaguer, la Seu d'Urgéll, Solsona i Ponts. Malgrat això, no s'ha produït un augment en el nombre total de serveis establerts, al contrari, se n'han donat de baixa 7 a petició dels interessats.
És considerable l'activitat duta a terme per tal d'expedir les autoritzacions per realitzar viatges fora del radi d'acció fixat a la targeta de transport (local i comarcal). Aquestes autoritzacions estan previstes per poder transportar fins a 2.500,- kgs. de mercaderies amb vehicles que disposen d'una capacitat de càrrega autoritzada no superior a 3.500,- kgs. ó 6.000,- kgs. de pes total. Han estat atorgades 768 autoritzacions d'aquest tipus corresponents a 179 vehicles.

Finalment, cal remarcar la tasca realitzada per a la tramitació de les sol.licituds d'autorització especial per transportar càrregues indivisibles, ja sigui pel seu extraordinari volum o pel seu pes. Aquestes autoritzacions s'expedeixen vist prèviament l'informe dels organismes de què depenen les carreteres afectades i, cas que hi hagi impediments, es procura trobar itineraris alternatius que puguin fer viable el transport.

e) Actuacions de la Inspecció.
La funció inspectora de la Demarcació s'ha basat fonamentalment en la realitzada pel personal de la pròpia Demarcació i també en la col.laboració amb les forces de la Guàrdia Civil de Tràfic i la Guàrdia Urbana.
En el primer cas l'actuació ha incidit en els servis públics regulars de viatgers per tal de vetllar per l'observància de les condicions de les concessions: vehicles, itineraris, horaris, etc., en les Agències de Transports quant a autoritzacions, locals, condicions de l'autorització, llibre de registre d'expedicions, etc. i en els serveis de càrrega fraccionada amb el reconeixement de locals proposats per a la realització del servei i dels requisits que marca la seva legislació específica.
La col.laboració amb el "Subsector de tràfico" de la Guàrdia Civil ha comportat una intercomunicació per tal d'estudiar i conèixer el tipus d'infraccions.
D'acord amb directrius de la Direcció General s'han realitzat inspeccions conjuntes a la carretera que a més han servit per coordinar els criteris de denúncia.
Quant a la Guàrdia Urbana, s'ha procurat posar al dia tots els Agents en torn a la nova legislació i vetllar igualment per la unificació de criteris sancionadors. Cal destacar el treball realitzat per les esmentades forces de vigilància dels Ajuntaments de Tàrrega i Mollerussa.
S'han efectuat periòdicament reconeixements de vehicles òmnibus de servei regular i discrecional, així com també de camions de característiques especials com a qüestió prèvia a l'atorgament de la targeta de transports.

f) Procediment Sancionador.
L'activitat sancionadora s'ha vist incrementada

com a conseqüència de la major inspecció realitzada.
Tal com apuntàvem en l'apartat d'inspecció, les sancions s'han originat bé per l'aixecament d'actes per la pròpia inspecció de la Demarcació, bé per denúncies formulades per les forces de vigilància de la Guàrdia Civil de Tràfic i Guàrdia Urbana, i també per les denúncies de particulars.
Per donar una idea global de la tasca realitzada, s'ha elaborat un quadre resum de l'activitat comparant-la amb la de l'any anterior.

CONCEPTE	1983	1984	△%
Denúncies formulades			
– Per la Demarcació	15	212	1313
– Per la Guàrdia Civil i Demarcació	1520	1950	28
– Per la Guàrdia Urbana	–	223	–
– Per particulars	–	6	–
Total	1535	2391	56
Plec de càrrecs	1483	2670	80
Resolucions	791	1981	150
Informes recursos d'alçada	64	138	116
Pagaments efectuats	609	1115	83
Resolucions amb recàrrec	402	1353	237
Certificacions de descobert enviades a la D.G.T.	–	944	–
Sortida de documents	2540	6672	163

g) Cooperació amb altres serveis de la Direcció General.

1.– SENYALITZACIÓ I EQUIPAMENT DE PARADES.
En aquest camp d'actuació cal destacar l'equipament d'una part important de les parades regulars que es troben dins els límits territorials de Lleida. Cal ressaltar la col.laboració amb els Serveis de Construcció i de Planejament i Promoció. En els apartats següents queden paleses les tasques concretes desenvolupades i els punts d'actuació pel que fa a marquesines i pals de parada.

Marquesines.
La finalitat d'aquest tipus d'instal.lació és protegir l'usuari dels agents atmosfèrics adversos i d'informar-lo sobre itineraris i horaris dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera.
En les sis primeres fases s'han instal.lat arreu de la província de Lleida trenta marquesines, disset de les quals han estat col.locades durant l'any 1984 distribuïdes de la manera següent:

FASE	PETICIONARI	POBLACIÓ	NOMBRE MARQ.
5	Concessionari	Alfés	1
5	Demarcació	El Pla de Sant Tirs	1
5	Ajunt-Conces.	El Soleràs	2
5	Ajunt-Conces.	Granyena de les Garrigues	1
5	Ajuntament	Mollerussa	1
5	Ajuntament	Rocafort de Vallbona	1
6	Ajuntament	Arbeca	2
6	Ajuntament	Bellaguarda	1
6	Ajunt-Demar.	Ciutadilla	1
6	Demarcació	La Seu d'Urgell	1
6	Ajuntament	Nalec	1
6	Ajuntament	Sarroca de Lleida	1
6	Ajuntament	Sidamon	2
6	Ajuntament	Torre-serona	1
		Total. . . .	17

Estació d'autobusos de Tàrrega (Urgell).

De les trenta marquesines, la Demarcació n'ha iniciat la supervisió pel que fa a la instal-lació de llum, col.locació d'horaris i informació a l'usuari del transport.
Durant l'any han estat 27 les sol.licituds per a noves implantacions. Una vegada recollida la informació necessària i després de valorar les necessitats i la urgència de cadascuna de les peticions, aconseguits els permisos d'instal-lació i tramitats els convenis de subministrament entre els Ajuntaments i la Demarcació, s'ha realitzat la selecció tot seguint l'ordre cronològic de les peticions.
Tenint en compte que la marquesina tipus pot no adaptar-se a alguns entorns molt concrets, s'ha estudiat la configuració d'una marquesina adequada a la zona d'alta muntanya.

Pals de parada.
S'ha continuat l'actuació de l'any anterior quant a subministrament de pals a les empreses concessionàries de serveis de transport regular de viatgers per carretera. Una vegada efectuats els corresponents treballs de camp pel personal de la Demarcació, tramitats els permisos de carreteres als organismes competents i donades les instruccions escaients per a la seva implantació, han estat els Ajuntaments els encarregats de la seva col.locació en els respectius termes municipals.
Seguint aquest sistema s'han adjudicat a les empreses concessionàries quatre-cents pals de parada amb les corresponents banderoles per tal d'informar l'usuari tant del punt exacte de la parda com dels horaris dels serveis esta establerts.

2.- GUIES D'HORARIS.

Indicadors informatius.
Un altre aspecte em el camp de la informació, i pel que fa a la voluntad d'aconseguir una major comoditat de l'usuari i potenciar el transport públic de viatgers, ha estat la col.laboració de la Demarcació amb el Servei de Planejament i Promoció en la confecció i distribució de la guia de transports interurbans que afluèixen a la ciutat de Lleida. Aquesta ha estat la primera guia d'aquest tipus de tot Catalunya. La informació que conté és bàsicament la dels horaris de les línies que tenen contacte amb la ciutat, la qual cosa es complementa amb un índex de poblacions per les quals discorren els serveis, un índex de les línies amb els seus concessionaris, un planell simplificat de Lleida on s'expressen els itineraris dels serveis per l'interior del nucli urbà amb les parades que hi efectuen i relació d'adreces dels centres d'informació i dels punts on es realitzen les parades.
De l'edició corresponent a 1984, la Demarcació n'ha distribuit 10.000 exemplars per mitjà d'una campanya de gran cobertura a través de múltiples punts de distribució, complementats amb notes de difusió trameses als mitjans de comunicació que tenen més incidència a la ciutat.
També és destacable la col.laboració prestada per a la confecció de la guia dels transports de Catalunya, que ha estat publicada a finals d'any.

3.- ESTACIONS
En aquest cas s'ha treballat conjuntament amb el Servei de Construcció, tant pel que fa referència a les tasques de recollida d'informació com a les tasques d'inspecció.

Estació d'Autobusos de Lleida.
A darrers d'any han finalitzat les obres de condicionament de la terminal d'autobusos. Cal fer ressaltar entre altres les millores següents: substitució de les plaques de fibra de vidre de la coberta, impermeabilització del forjat superior, instal.lació d'un sistema de ventilació i aire condicionat en els vestíbuls, sistema d'informació i senyalització que fa compatible l'optimització de les condicions de lectura i transmissió de missatges amb la simplicitat i solidesa dels elements del seu muntatge, instal.lació d'una centraleta telefònica i pintura del recinte.

Estació d'Autobusos de Tàrrega.
S'han portat a terme gran part de les obres d'aquesta estació i està previst que aquestes finalitzin a principis del 85. L'obra s'inclou dins el programa d'accions que configuren el pla organitzatiu de transport de viatgers a Catalunya i forma part d'un projecte que comprèn un aparcament de vehicles privats i un mercat municipal, per la qual cosa es pensa que per la seva situació pot ajudar a millorar i potenciar en gran manera el transport interurbà a la zona.

Estacionament vehicles pesats de Lleida.
L'objectiu d'aquesta obra, ubicada al "Polígon El Segre" i que ja ha finalitzat, és donar un millor servei al transport de mercaderies car no es pot oblidar que a la comarca existeix un nombrós parc de camions amb els conseqüents problemes d'aparcament, a més de tots els que són en trànsit cap a d'altres comarques fins i tot fora de Catalunya. L'obra comprèn un edifici on s'ubiquen els serveis generals i diferents sales i també una zona on es podran agrupar les agències del transport i els transportistes a fi d'assegurar el bon funcionament de l'oferta i la demanda del transport. La capacitat d'aparcament és de 110 vehicles pesats de diferents dimensions. A darrers d'any s'ha signat un conveni entre la Generalitat i l'Ajuntament de Lleida per tal de fixar les condicions per a l'explotació d'aquesta àrea de camionatge.

4.- ESTUDIS SOBRE EL TRANSPORT, LA CIRCULACIÓ I ELS APARCAMENTS.
S'ha realitzat, per la Direcció General de Transports, un estudi d'aquest tipus a la Seu d'Urgell. De la direcció d'aquest estudi se n'ha

encarregat el personal del Servei de Planejament i Promoció i de la Demarcació, i és remarcable l'ajut prestat per l'Ajuntament de la població. L'estudi consisteix en l'elaboració d'un Pla que suposa la realització de la diagnosi de la realitat del sistema de transport i circulació i proposa alternatives de reordenació d'aquest. També aborda la creació d'un aparcament i les incidències que pot tenir la construcció d'una estació d'autobusos.
Finalment com a activitats de cooperació amb altres Departaments de la Generalitat, destaquen les desenvolupades en el Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, participant en les cinc reunions realitzades en el decurs de l'any, havent emès 14 informes sobre expedients de sol.licitud de modificacions de tarifes. Un es referia als preus de taxis, i d'altres a tarifes d'aigües presentades per Ajuntaments o concessionaris.

2.7.8 DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

a) Concessions i autoritzacions

Dins de les tasques que es realitzen a la Demarcació, aquest és el Negociat que més directament es relaciona amb el públic, i amb els transportistes en general. Així, a part de tota la qüestió estadística que queda reflectida en els quadres adjunts, cal fer esment especial de l'esperit que ha imperat en aquest Negociat per tal d'aconseguir prioritàriament dos objectius. El primer ha estat el d'aconseguir una agilitat i eficàcia en els tràmits que se segueixen a la Demarcació, per tal d'acostar al màxim l'Administració a l'administrat. El segon aconseguir una màxima claredat en els documents presentats, així com una transparència important en la gestió efectuada per la Demarcació. Passant a un apartat més pràctic, les competències d'aquest Negociat són:

* Targetes de transport: Aquí hi ha tota la tramitació d'aquestes, des que els interessats presenten la petició fins que arriba la targeta definitiva, passant per un ampli ventall de possibilitats de tramitació.

Cal fer esment en aquest apartat de les peticions de targeta presentades en base a l'O.M. de 19.06.84.

Aquestes han estat:

Presentades.	226
Correctes i a les quals s'ha donat resguard	167
Peticions amb problemes de Seguretat Social	16
Peticions trameses per Correus no complimentades	9
Altres documents	4

* Permisos especials
* Permisos fora radi d'acció
* Taxes i llibres
* Serveis discrecionals de càrrega fraccionada
* Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari (escolars i productors)
* Serveis Regulars

Pel que fa a les Juntes de Coordinació, hem de dir que enguany s'han celebrat un total d'11 Juntes, tractant entre totes 349 punts.
S'han despatxat 18 certificats, 97 autoritzacions VDR. S'han presentat 6 peticions d'autorització per presentar projecte de línia, havent-se inaugurat en aquest termini cinc noves línies. Hi ha hagut un total de 12 informacions públiques en tramitació.
Hi ha hagut variacions d'itinerari de les quals s'ha informat la Direcció General, i 5 d'horaris.
Les variacions de tarifes tramitades han estat 36 i no hi ha hagut cap unificació de serveis.
S'ha tramitat una transferència de concessió.
Han continuat prestant-se els serveis de transport a la comarca de la Terra Alta, que ja foren iniciats l'any 1983, per tal de donar:

* Transport col.lectiu d'escolars d'EGB i BUP apropant els escolars de la comarca cap a Gandesa.
* Transport col.lectiu apropant els habitants de la comarca i Gandesa cap a Barcelona i Mora.

Arran de l'estudi de transport i circulació de Cambrils i Vila-seca i Salou s'ha realitzat un estudi de l'oferta de transports d'aquesta part de la costa que ha permès elaborar una proposta de remodelació de serveis i parades. Aquestes propostes un cop posades en marxa esperem que ens permetin resoldre tots els inconvenients que els usuaris han hagut de patir aquest estiu.

b) Gestió

Aquesta Demarcació inspirant-se en les polítiques emanades de la Direcció General de Transports, ha centrat els seus esforços a contribuir a la millora de la funcionalitat i la qualitat dels serveis públics partint de tres finalitats concretes com són:

* Establir una política de comunicació tant gràfica com textual.

L'estudi de diferents mètodes per poder oferir una millor comunicació gràfica i textual dels horaris, que fos utilizable indistintament als pals de parada, marquesines i estacions d'autobusos, ens ha portat a la confecció d'un tipus d'informació horària que s'està instal.lant a tota la Demarcació.

* Contribuir a facilitar mitjançant una visió de conjunt, la comprensió per part dels usuaris dels sistemes de transports col.lectius per carretera.

La visió de conjunt dels sistemes de transports col.lectius de viatgers per carretera de la Demarcació és dóna amb les guies estrella de les quals s'ha confeccionat la corresponent al Baix Ebre.
Procedir a la qualificació dels transports públics a partir d'equipaments que els facin més còmodes i agradables.
La inauguració i posada en marxa de les estacions d'autobusos de Reus i la de Móra d'Ebre, són una contribució important a la millora de l'equipament, juntament amb les marquesines, de

les quals a hora d'ara, el Servei de Contrucció de la Direcció General de Transports ja n'ha instal.lat a les comarques meridionals que conformen la Demarcació de Tarragona, un total de 35. Cinc més, seran instal.lades a curt termini, mentre que una altra cinquantena ho serà a mitjà termini.
Pel que fa als pals de parada, podem dir que n'hi ha hagut una gran demanda que s'ha reflectit principalment a l'àrea de Tarragona, (nucli urbà i barris), i en menor grau a la costa del Tarragonès, Baix Camp i Baix Penedès.
Així mateix, ha entrat en servei l'aparcament per a vehicles de mercaderies al Polígon del Francolí, a Tarragona, que contribuirà a la millora del transport de mercaderies.
En aquesta mateixa línia i gràcies a una bona coordinació amb l'Administració Central, es podran anar condicionant les parades que els serveis públics realitzen a les carreteres nacionals. Així mateix, cal dir, que de les col.laboracions de les Administracions locals s'han obtingut els mitjans necessaris per tal de col.locar els pals de parada i en altres ocasions, els terrenys que han fet possible la instal.lació de les marquesines.

c) Inspecció i Sancions

Durant 1984, la inspecció de transports en aquesta Demarcació s'ha encaminat essencialment en tres direccions: inspeccions realitzades directament pel personal de la Demarcació, actuacions conjuntes amb les Guàrdies Urbanes de diferents municipis i col.laboració amb les forces de la Guàrdia Civil.
Pel que fa a les actuacions realitzades directament per la Demarcació, s'han dirigit essencialment als concessionaris de serveis regulars i discrecionals de transport de viatgers per tal de vetllar l'estricte compliment de les respectives concessions. En aquest sentit s'han realitzat inspeccions a la majoria dels serveis regulars de transport de viatgers i també a serveis de transport d'escolars i productors.
Per una altra part i en compliment de les tasques que la reglamentació de transports encomana a la inspecció s'han realitzat els reconeixements dels locals proposats per a la realització de serveis de càrrega fraccionada, s'han inspeccionat els vehicles de transport de viatgers i vehicles especials de transport de mercaderies com a pas previ per a l'obtenció de targetes de transport, etc. ...
Per una part i per tal de proporcionar els coneixements bàsics sobre legislació de transports, s'han continuat realitzant xerrades en les quals han participat agents de les Guàrdies Urbanes d'arreu de les comarques tarragonines mitjançant un curs organitzat a l'Escola de la Guàrdia Urbana de Tarragona. Així mateix s'han fet xerrades formatives en temes específics de transport a la Guàrdia Civil de Tràfic. Per una altra part s'han realitzat de l'ordre de les 150 inspeccions al carrer conjuntament entre el personal de la Demarcació i agents de la Guàrdia Urbana, ampliant així als núcis de la població la tasca de vigilància que a la carretera porta a terme la Guàrdia Civil de Tràfic.
Finalment, s'han mantingut converses amb la Jefatura Provincial de Tràfico i la Comandancia de la Guardia Civil de Tràfico per tal de coordinar la tasca de vigilància en carretera i estudiar les possibles infranccions sobre noves disposicions i concretament s'han posat en funcionament les bàscules de Miami (CN-340) i Perafort (CN-240), havent-se realitzat 1586 pesatges de vehicles dels quals 232 han estat denunciats per excés de pes, la qual cosa representa que un 14,6% dels vehicles pesats anaven amb excés de pes.
Com a conseqüencia de les inspeccions i de les denúncies produides durant 1984 s'han iniciat 3396 expedients sancionadors. Així mateix s'ha informat la Direcció General sobre 297 recursos d'alçada a resolucions d'expedients sancionadors.

d) Activitats de cooperació amb altres departaments de la Generalitat

1. Comissió de Preus de Catalunya.
La Demarcació, com a ponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya ha participat en les reunions que s'han realitzat al llarg de l'any havent emès informes sobre expedients de sol.licitud de modificació de tarifes.

2. Comissió d'Urbanisme.
Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona, ha participat en les quatre reunions celebrades.

e) Activitats de Cooperació amb altres Organismes

1. Comissió Mixta Ajuntament de Tarragona-Direcció General de Transports.

L'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 14-11-80 determinava la creació de l'esmentada comissió mentre que la de 18-3-83 del mateix Departament en determinava la composició i funcions per a l'ordenació dels transports públics de viatgers per carretera en l'àrea de Tarragona. Al llarg de l'any 1984 s'han celebrat reunions en què s'han discutit temes referents a l'àrea de Transports de Tarragona. Entre d'altres cal esmentar execució, discussió i aprovació del Programa de Transports, Estació d'autobusos, Marquesines, Pals de parada, etc... amb què s'ha aconseguit una millor coordinació entre els serveis de transport i s'ha ofert d'aquesta manera un millor servei a l'usuari.

2. Relacions amb Ajuntaments.
Aquest punt ha estat tractat, encara que indi-

rectament, al llarg de l'explicació que s'ha fet de les activitats d'aquesta Demarcació l'any 1984. Cal però fer alguna observació en aquest respecte i matisar quin tipus de relacions hi ha hagut amb els distints Ajuntaments de la Demarcació, amb col.laboració molt directa del Servei de Planejament i Promoció:

* Seguiment Conveni amb l'Ajuntament de Valls per a l'inici de l'estudi de transports i circulació a Valls. Fou signat el 13-10-83.
* Seguiment Estudi tècnic sobre transport col.lectiu de viatgers de l'àrea de Tarragona.
* Seguiment de l'estudi de transport i circulació de Cambrils i Vila-seca i Salou.
* Convenis signats amb Ajuntaments de la Demarcació per a la instal.lació de marquesines.

Pas inferior sota les vies de RENFE al c/. Oviedo de Girona (Gironés).

2.8 SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIO DE BARCELONA

2.8.1.- CONSIDERACIONS GENERALS

Les activitats pròpies del servei comporten que aquest tingui quotidià contacte directe amb el públic usuari del transport i els transportistes en ésser el representant efectiu de la Direcció General de Transports a Barcelona en el camp de l'explotació del transport per carretera.

Val a dir que la qualitat d'aquest servei a l'administrat ha augmentat considerablement amb el fet de disposar d'unes noves oficines i resta pendent d'arribar al seu nivell òptim al moment que s'informatitzin totes les tasques de gestió directa.

També requereix un contacte directe amb els serveis territorials de tots aquells organismes que incideixen directament o indirectament en el camp de l'explotació del transport com: Indústria, Jefatura de Tràfico, Guàrdia Civil de Tràfic, Serveis Territorials de Carreteres, etc., per tal de resoldre de manera inmediata una nombrosa quantitat de gestions puntuals.

En la vessant interna de portes endins a la Direcció General de Transpots, aquest sewrvei participa activament amb els altres serveis de la Direcció per a la planificació, coordinació i execució de totes aquelles tasques que requereixen una visió de "praxis" en la seva anàlisi.

2.8.2. SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE VIATGERS

1.-Peticions d'autoritzacions per presentar projectes de Serveis Públics Regulars de Transport de Viatgers per carretera.

D'acord amb l'O.M. de 26 d'abril de 1971 no és permès de presentar directament instàncies i projectes per obtenir la concessió de serveis regulars de transport de viatgers per carretera, ans al contrari és preceptiu de sol.licitar prèviament autorització per a fer-ho.

Si aquestes peticions d'autorització prèvia reben informes favorables perquè es considera que poden ésser d'excepcional interès o necessitat pública, la Direcció General habitualment acordà l'admissió de la instància, projecte i estudi econòmic d'acord amb els requisits de documentació establerts a l'article 10 del Regl. d'Ordenació dels Transports Mecànics per carretera.

Durant l'any 1984 s'ha informat per part d'aquesta Demarcació, la Direcció General de Transports vist prèviament l'informe de la Junta de Coordinació de Barcelona sobre les peticions per presentar projectes de serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

Cruïlla d'accés a St. Salvador de Guardiola per la C-241-A i per la BP-1101, fins a la cruïlla d'aquesta carretera amb la C-241-B, com a fillola-desviació de la U-308. S.A. MASSATS

Berga - Barcelona per Vic. MARINA SALA I MINGUELL

Cornellà - Barcelona - Roses - St. Climent Sescebes. JOSEP MONS I VILA

Malgrat de Mar - Sta. Susanna. MARESTRANS, S.A.

St. Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb fillola a Alpens i fillola-desviació entre Sta. Creu de Joglars i Prats de Lluçanès per Sta. Eulàlia de Puig-oriol i Lluçà. JOSEP VERDAGUER I VINYETA

Granollers - Parets - Mollet - Bellaterra (Campus Universitari). EMPRESA SAGALÉS, S.A.

Sant Quirze de Besora i la Mambla. JOSEP VERDAGUER I VINYETA

Gósol i Berga, amb fillola a Sant Corneli. CIA. GENERAL D'AUTOTRANSPORTS S.A.

Barri Vista Alegre de Mataró i Barcelona per l'autopista. JUSTINIÀ FERNANDEZ I CARREÑO

Berga i Ripoll. JOSEP VERDAGUER I VINYETA

2.-Projectes per a la concessió de Serveis Regulars de Viatgers per carretera

Un cop obtinguda aquesta autorització per presentar projecte exposada a l'apartat anterior han estat tramitats durant l'any 1984, sotmetent-los a informació pública, a informe de la Junta de Coordinació de Barcelona i després d'emès l'informe tècnic per part de la Demarcació, els projectes per a la concessió dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

U-321 Barcelona i Sta. Maria d'Oló, amb filloles de Castellterçol a Granera i a Castellcir. Unifica els serveis: V-2716 de Caldes de Montbui a Moià, amb filloles i V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui amb fillola. FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S.A.

V-762 Reus - Vilafranca del Penedès, per les autopistes A-2 i A-7, amb accés al p.k. 522 de la CN-420, com a fillola-desviació de la U-277. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

V-749 St. Pere Sacarrera (cruïlla B-244) i Mediona com a fillola del V-3126. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

V-745 Cruïlla de la C-241 amb la BP-1101 a Igualada, com a fillola-desviació del servei Igualada a Manresa, del V-3126. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

V-756 Manresa i la Seu d'Urgell, per Berga. CIA. GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, S.A.

V-768 La Pobla de Lillet a Tarragona i Cambrils. CIA. GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, S.A.

U-306 Estació Nord de Manresa i Fonollosa, amb filloles a St. Joan de Torroella. TRANSPORTES CASTELLÀ, S.A.

V-775 St. Salvador de Guardiola i Manresa a Bellatera (Universitat) i St. Cugat del Vallès (Institut Professional). S.A. MASSATS.

V-742 Unificació dels serveis: V-182 Arenys de Mar - Granollers, V-195 St. Celoni - Sta. Fe del Montseny, amb fillola a Moscaroles, V-50 Gualba de Dalt - St. Celoni, V-180 Montseny - Granollers amb fillola a Estació F. C. de Palautordera i a St. Celoni. JORDI BARBA I FÀBREGAS.

V-770 St. Vicenç de Torelló i la Colònia Vilaseca, amb fillola del servei St. Pere de Torelló - la Mambla. JOSEP VERDAGUER I VINYETA

U-323 St. Feliu de Codines a Barcelona, per Parets amb filloles. Unificar els serveis: St. Feliu de Codines a Parets (Estació) amb filloles (V-1125:B-49) i Granollers a Sta. Eulàlia de Ronçana (V-1481:B-66). EMPRESA SAGALÉS, S.A

3.- Inauguracions de noves concessions

Aquells projectes de serveis de transport de viatgers per carretera que han estat tramitats per la Demarcació i sobre els quals aquesta ha informat, són sotmesos al Servei de Gestió Jurídica de Transports i a la Comissió de Transports de Catalunya i, si la resolució final és favorable, són objecte de plec de bases i posterior adjudicació directa o mitjançant concurs amb la publicació de la dita adjudicació al Diari Oficial de la Generalitat.

Les noves concessions així atorgades són objecte d'inauguració definitiva per part del Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona un cop reconeguts els punts de parada, les instal.lacions de la concessió, el material mòbil que prestarà el servei i l'aprovació dels corresponents quadres d'horaris i de tarifes.

De la inauguració se n'estén la corresponent acta detallada amb les circumstàncies d'explotació.

Durant l'any 1984 s'han inaugurat les concessions que figuren a continuació:

U-309 Sta. Coloma de Queralt - Barcelona, amb filloles de la Llacuna a Vilafranca del Penedès, del p.k. 9.650 de la BP-2151 a l'Estació de St. Sadurní d'Anoia, de St. Sadurní d'Anoia al p.k. 0.400 de la ctra. BV-2241 i del p.k. 1.200 de la ctra. BV-2241 a Piera. LA HISPANO LLACUNENSE, S.A.

V-762 Reus i Vilafranca del Penedès per l'autopista A-2 i A-7, amb accés al p.k. 522 de la CN-420, com a fillola-desviació de la concessió U-277. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

V-667 Barcelona i St. Sadurní d'Anoia per l'autopista A-2, com a fillola-desviació de la concessió V-2042, de Barcelona a Sta. Maria de Beliver. LA HISPANO LLACUNENSE, S.A.

U-319/GC-18-B Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès amb fillola de St. Pere de Ribes a Sitges i filloles desviació de Vilanova i la Geltrú a St. Pere de Ribes, per Puigmoltó, i de Canyelles a Vilanova i la Geltrú. TRANSPORTES MONASTERIO, S.A.

V-710 St. Pere de Torelló i la Vola com a prolongació del servei de St. Pere de Torelló i l Mambla (V-1518). JOSEP VERDAGUER I VINYETA.

V-698 Roquetes - Sitges. R.E.N.F.E.

V-768 La Pobla de Lillet - Tarragona i Cambrils (anticipada). CIA. GENERAL D'AUTOTRANSPORTS.

4.- Transferències de titularitat

S'han tramitat durant l'any les següents transferències de titularitat de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

* Ref. V-133; L'Espunyola - Puig-reig, de Cia. General d'Autotransports S.A. (ATSA).
* Ref. V-125; Mura a Terrassa, de Thireo, S.A.
* Ref. V-23, V-208, V-527; Ullastrell a Matadepera amb fillola de Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de Talamanca i prolongació de Matadepera a urbanització Pla de St. Llorenç, de Thireo, S.A.
* Ref. V-144; de St. Sadurní d'Anoia a Vilafranca del Penedès amb fillola de St. Pau d'Ordal i de St. Pau d'Ordal a Ordal amb desviació a Cantallops, de Miquel Vendrell Sagués.
* Ref. V-200; Balenyà - Estació a Tona, de Sebastià Roqueta Marata.
* Ref. V-186; Sta. Eulàlia de Riuprimer a Vic, de Joan Bueno i Bueno.
* Ref. U-286/V-697; St. Quirze de Besora a Ripoll amb fillola del p.k. 94.200 de la CN-152 a Sora, de Josep Verdaguer i Vinyeta.

5.-Condicionament de les Parades

Marquesines

La Demarcació de Transports de Barcelona ha in-

tervingut en les sis primeres fases del Programa de Construcció de marquesines en el referent a la tramesa i signatura dels convenis de subministrament, instal.lació i manteniment de les marquesines, com també a aconseguir els permisos necessaris davant els Organismes competents per a llur instal.lació. En aquestes sis primeres fases s'han instal.lat seixanta marquesines, distribuïdes de la manera següent:

FASE INSTAL.LACIÓ

Fase	Població	Nombre Marquesines
1a.	Montmeló	2
2a.	St. Feliu de Codines	2
	Rubí	3
	Bagà	2
	Arenys de Mar	1
	Manresa	1
	Martorell	2
	Begues	3
	Mollet del Vallès	2
	St. Salvador de Guardiola	4
	Sta.Perpètua de Mogoda	1
	Cercs	2
3a.	Sta.Perpètua de Mogoda	2
4a.	Collbató	2
	Fonollosa	2
	El Bruc	2
5a.	Barcelona	2
	El Bruc	1
	Sallent	2
	Vilanova del Camí	1
6a.	Capellades	1
	Sta. Eulàlia de Ronçana	2
	Vilanova del Camí	2
	Parets del Vallès	4
	Santpedor	1
	Polinyà	2
	Olost	1
	St. Fruitós de Bages	2
	El Pont de Vilomara	1
	Callús	1
	Arenys de Mar	1
	Cercs	1
	Castellbisbal	2
	TOTAL	60

D'aquestes seixanta marquesines, la Demarcació de Transports de Barcelona n'ha iniciat la supervisió de l'explotació mitjançant 38 inspeccions pel que fa a la instal.lació de llum, estat de conservació, col.locació dels horaris dels serveis que hi passen i la propaganda de la Guia d'Horaris dels Transports Interurbans.

FASE TRAMITACIÓ PRÈVIA INSTAL.LACIÓ

En l'actualitat ens trobem amb una demanda que ultrapassa les possibilitats econòmiques de què tracta la setena fase del programa. Tenim cinquanta-dues peticions de marquesines, d'acord amb la relació que segueix:

Població	Peticionari	Nombre Marquesines
Abrera	Ajuntament	3
Argentona	"	4
Barberà del Vallès	"	8
Calella	"	2
Cervelló (la Palma)	"	3
Esparreguera	"	2
La Torre de Claramunt	"	2
Roda de Ter	"	4
St. Martí Sarroca	"	6
St.Quirze del Vallès	"	2
Sta. Margarida i els Monjos	"	3
Navarcles	"	4
Parets del Vallès	"	1
Súria	"	4
Sta.Maria de Palautordera	"	3
St.Feliu Sasserra	"	1
TOTAL		52

FASE PENDENT DE TRAMITACIÓ

Recollim la informació necessària i fem els estudis de viabilitat pertinents, i elaborem unes dades preferencials indicatives de l'ús de les marquesines per expedició de cara a objectivar al màxim els criteris d'atorgament per a la fase setena i les altres posteriors. Resten pendents de tramitar les següents peticions:

Població	Peticionari	Nombre Marquesines
Olesa de Bonesvalls	Ajuntament	2
Sta. Susanna	"	3
Olèrdola	"	1
St. Pere Sallavinera	"	2
Matadepera	"	3
Olesa de Montserrat	"	3
Teià	"	4
Vila de Piera	"	3
Granollers	"	3
Mataró	"	6
Monistrol de Montserrat	"	1
Palau de Plegamans	"	10
Sentmenat	"	4
Avinyonet	"	1
St. Martí de Torroella	"	3
Llinars del Vallès	"	2
TOTAL		51

Pais de Parada

La Demarcació de Transports de Barcelona ha continuat, en la Campanya de Promoció del Transport Públic de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, amb la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneitat en llur emplaçament com en el vessant administratiu, tot tramitant permisos davant els Organismes competents.

Així s'han tramitat permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona, Carreteras del Estado en Catalunya, i Ajuntaments afectats i també la llicència d'obres necessàries. El procés d'instal.lació de pais de parada dels serveis regulars de viatgers comporta les tres fases següents: fase prèvia que comprèn les peticions i el seu estudi; fase de tramitació que comprèn la tramitació dels permisos, la signatura dels convenis i, si s'escau, el lliurament dels pais de parada de les empreses concessionàries, i una tercera fase d'instal.lació. A la fi del 1984 la situació és la següent:

FASE D'INSTAL.LACIÓ

Peticionari	Pais
Empresa Casas, S.A.	158
Empresa Sagalés, S.A.	38
Soler i Sauret	37
Ferrocarrils i Transports	4
Joan Costa Bisbal	25
TOTAL	262

FASE TRAMITACIÓ PREVIA INSTAL.LACIÓ

Peticionari	Pais
Esteve Ponsa i Tarrés	18
Empresa Sagalés	27
Líneas Font	11
Transports Galtanegra	31
TOTAL	87

FASE PRÈVIA PENDENT DE TRAMITACIÓ

Peticionari	Pais
Ajuntament Roda de Ter	12
Tramvia Mataró-Argentona	112
Renfe	86
La Hispano Igualadina	7
Ajuntament Polinyà	4
Empresa Pous	12
Transports Monasterio	8
TOTAL	241

6.-SUBVENCIONS

a) Pròpiament a les línies regulars

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982 i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure una limitada partida per a subvencions als serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.
És per això que, amb càrrec a la dita partida pressupostària, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar el decret 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, intentant de salvar els desequilibris financers existents en l'explotació de nombroses concessions, especialment en aquelles que atenen zones rurals i nuclis reduïts de població, els quals desequilibris fan perillar, en ocasions, la mateixa existència dels serveis i en tot cas incideixen negativament en la qualitat de les expedicions. Tanmateix permetien en determinades condicions subvencionar parcialment vehicles nous.
El citat decret, vista l'esperiència d'altres anys, modificava no tan sols les condicions d'accés de l'anterior decret donant un més ampli marge d'accés, sinó que introduïa un nou tipus de subvenció per a aquells serveis la prestació dels quals havia estat instada per l'Administració pública per raó de l'interès públic o pel mateix motiu, aquells que hagin d'experimentar ampliacions d'itinerari o calendari i intensificació de les expedicions. Per una altra banda permetia també l'accés a les dites subvencions dels despatxos auxiliars de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".
Així doncs, a petició de les empreses concessionàries aquesta Demarcació de Transports de Barcelona el primer trimestre de 1984 va fer les corresponents anàlisis i l'estudi de les peticions revisant les condicions d'accés, calculant l'import de la subvenció i elaborant, finalment, la proposta d'aprovació al Director General de Transports.

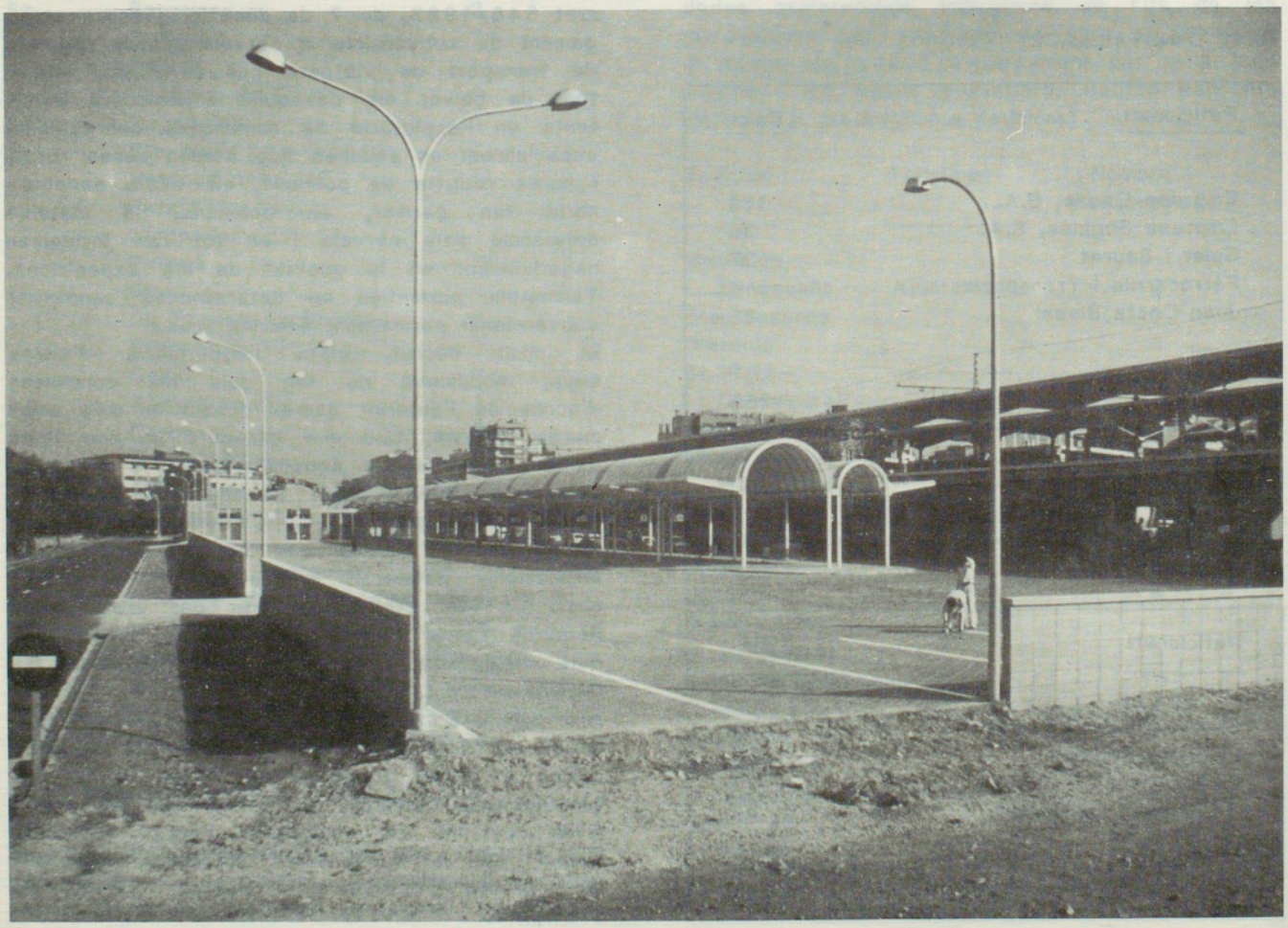
El resum de les dites propostes és el següent:

SUBVENCIONS 1984

TIPUS DE SUBVENCIÓ	INFORMES		%Distribució tipus Subvenció	% Total Serveis	IMPORT		%Distribució quanties segons Informe
	Favorables	Desfavorables			Demanat	Segons Informe	
Servei instat per l'Administració pública	3	8	11	19,64	(1) 5.738.261	1.444.469	5,69
Renovació material mòbil	2	7(3)	(3) 9	16,07	(2) (3) 36.000.000	6.000.000	23,62
Manteniment de la freqüència del servei	21(4)	15(3)	(3) (4) 36	64,29	(3) (4) 63.652.655	(4) 17.957.075	70,69
TOTAL	26	30	56	100,00	(1) 105.390.916	(4) 25.398.544	100,00

(1) Falta import de 6 peticions de serveis instats, ja que no es feia constar la quantia demanada.
(2) Una de les peticions era per a 4 òmnibus.
(3) S'inclou una petició d'un servei de la "Corporació Metropolitana de Barcelona"
(4) S'inclou una petició de despatx auxiliar de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".

Estació d'autobusos a Girona (Gironés).



El quadre comparatiu de les peticions dels anys 1983 i 1984, és el següent:

Peticions	1983	1984	△%
Manteniment de la freqüència	31	36	16,13%
Material mòbil	2	9	350,00%
Servei instat	–	11	–
TOTAL	33	56	69,70%

Tal com es pot veure en el dit quadre les peticions han augmentat considerablement d'un any a l'altre i concretament les de renovació de material mòbil, si bé en aquest cas les condicions d'accés han fet impossible admetre la totalitat de les peticions a diferència de l'any passat.
També destaquem dels quadres anteriors que, si bé el nombre de peticions per a la renovació del material mòbil ha augmentat d'un any a l'altre, encara no s'assoleix un dels motius que fonamenta la política de subvencions que duu a terme la Generalitat de Catalunya, és a dir facilitar a les empreses l'adquisició de nous vehicles per a modernitzar el material mòbil de tots els serveis. Això potser ho explica el fet que la situació econòmica dels concessionaris de línies de dèbil tràfic és tan extrema que temen no poder afrontar amb els ingressos habituals de l'explotació del servei el pagament de la resta del cost del vehicle nou subvencionat.
El total de les subvencions atorgades i el seu detall figura a l'Ordre de l'Honorable Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 23 d'octubre de 1984.
El total de les dites peticions és de 27 sobre 18 de les quals es va informar favorablement i sobre 9 desfavorablement. A continuació es detalla la relació de les peticions:

Ajuntaments	Subvenció Sol.licitada	Subvenció Atorgada
Montcada i Reixac	3.752.538	378.544
Vilanova del Camí	No ho diu	45.000
Igualada	94.375	66.770
Esplugues Llobg.	788.817	631.054
La Llagosta	170.040	170.040
Sabadell	6.775.500	Desfavorable
Barcelona	102.248.800	7.800.000
St. Cugat Vallès	793.800	Desfavorable
St. Pere Ribes	613.725	49.800
St. Adrià Besòs	436.500	Desfavorable
Cornellà LL.	1.500.000	Desfavorable
S. Joan Despí	247.680	198.144
L'Hospitalet LL.	No ho diu	620.000
Manresa	321.708	321.708
S. Joan V.	–	Desfavorable
Les Franqueses	No ho diu	Desfavorable
S.Just Desvern	234.547	Desfavorable
S. Feliu LL.	–	Desfavorable
Sta. Margarida de Montbui	60.000	44.310
Castelldefels	130.000	Desfavorable
El Prat LL.	No ho diu	662.825
Montgat	316.050	150.930
Viajes Transgo	–	Desfavorable
Granollers	120.000	110.000
Vilanova i G.	No ho diu	34.069
Badalona	3.538.373	2.830.687
Sta.Coloma G.	2.078.562	2.078.562
TOTAL: 27 PETICIONS	124.221.015(1)	16.380.081

(1) Falta sumar l'import de 8 peticions ja que no es feia constar la quantia demanda.

b) Tarificació social.

La tarificació social en els transports públics constitueix una expressió concreta de la voluntat dels poders públics de promoure i facilitar els mitjans necessaris per a fer efectiu el dret, reconegut constitucionalment, de tots els ciutadans a la mobilitat en tots els indrets del territori i, en aquest sentit, és una política orientada al restabliment d'una major justícia a l'hora d'exercir l'esmentat dret.
La Generalitat de Catalunya, sensible a aquestes circumstàncies, en plantejar els pressupostos de l'Administració Autonòmica, va preveure una partida per a la creació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin establir un sistema de tarificació social en el transport urbà de superfície dels municipis respectius.
És per això que, amb càrrec a la dita partida pressupostària, la Presidència de la Generalitat de Catalunya va promulgar el decret 517/1983 de 28 d'octubre, sobre l'atorgament d'ajut als esmentats Ajuntaments.
El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes i al Ferrocarril Metropolità.
Així doncs, a petició dels Ajuntaments i segons l'article 41 del Decret 517/1983 de Presidència de la Generalitat de Catalunya, aquesta Demarcació de Transports de Barcelona, el primer trimestre de 1984, va fer les corresponents anàlisis i l'estudi de les peticions, revisant totes les dades aportades, calculant l'import de l'ajut a atorgar i elaborant finalment, la proposta d'aprovació al Director General de Transports.

7.–TRAMITACIONS DE QUADRES D'HORARI

Com a continuació de la campanya intensiva començada l'any 1983 per a l'actualització dels horaris dels diferents serveis de viatgers, s'ha continuat durant l'any 1984 la dita tasca,

que queda reflectida en el quadre seguent:

Quadre d'horaris	Nombre	Percentatge
Correctes	20	16,13
Aprovats durant l' any	60	48,30
Presentats i en tràmit	34	27,42
Incorrectes i pendent de presentar-los	10	8,07
TOTALS	124	100,00

i, comparativament, es pot reflectir en el quadre seguent:

Quadre d'horaris	Any 1983	Any 1984
Total correctes o en tramitació	68,7%	91,93%
Total incorrectes i pendents de sol.licitar	31,3%	8,07%

on es pot observar que del 31,3% d'horaris irregulars existents l'any 1983 s'ha passat a tenir-ne enguany el 8,07%, la qual cosa representa que un 91,93% dels horaris estan totalment normalitzats i controlats per aquesta Demarcació de Barcelona i d'acord amb la conveniència dels usuaris i comprovats pels contactes haguts amb els Ajuntaments i associacions de veins corresponents.

Durant aquest any 1984 i igual que l'any anterior s'han atès un gran nombre de consultes telefòniques dels usuaris que volen informació sobre els horaris dels serveis existents i la manera més adient d'establir enllaços.

S'ha continuat també el circuit de tramesa d'horaris al Servei de Planejament a fi d'actualitzar de dia en dia el banc de dades que permeti sistematitzar informàticament la confecció de cada edició de la Guia d'horaris.

Tanmateix s'han recopilat les dades referents als horaris i itineraris dels serveis amb origen, destinació o punt de pas a les poblacions de Manresa i Igualada i posteriorment tramès al Servei de Planejament per tal d'editar les guies estrelles de les dites poblacions on hi ha ubicada actualment una estació d'autobusos.

8.-REVISIÓ DELS QUADRES DE TARIFES

a) Revisió general de quadres de tarifes.

A principi d'any i amb motiu de l'augment general de tarifes d'un 8% segons l'Ordre del Sr. Conseller de 31-12-83, per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els seguents quadres de tarifes:

Quadres de Tarifes

Serveis	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		Total
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
118	118	118	–	–	236
4	4	–	–	–	4
2	2	2	2	2	8
124	124	120	2	2	248

b) Aprovació de quadres de tarifes de nous serveis inaugurats:

Durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei d'Explotació de Transports els quadres de tarifes dels nous serveis que han estat autoritzats per primer cop durant aquest any i que són els seguents:

Serveis	Sense aire condicionat		Total
	Feiners	Festius	
8	8	8	16

c) Aprovació de quadres de tarifes amb motiu de les entrades en funcionament de les estacions d'autobusos.

La posada en marxa de les estacions d'autobusos de Manresa i Igualada ha fet necessària la presentació de nous quadres de tarifes en els quals s'han inclòs els cànons d'ús i utilització pels viatgers amb trajectes d'origen o destinació a les dites estacions.

Es per aquest motiu que durant aquest any hem revisat i posteriorment aprovat els següents quadres de tarifes:

Serveis	Sense aire condicionat		Total
	Feiners	Festius	
12	12	12	24
1	1	–	1
13	13	12	25

d) Revisions individualitzades d'augment de tarifa

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de

tarifes dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera i, en concret, l'apartat 2. de l'art. 3r. de l'Ordre del Ministerio de Transportes Turismo y Comunicaciones de 29-12-83, especifica la possibilitat que les empreses concessionàries amb estructura de costos que difereixi essencialment de la mitjana considerada amb l'augment general del 8% per a l'any 1984, podran presentar les peticions individualitzades de revisió de tarifes.
Per aquest motiu la Demarcació de Transports de Barcelona ha informat la Direcció General de Transports durant tot l'any 1984 sobre 48 peticions de les quals 45 han estat favorables en part o totalment i tres desfavorables. Detallem a continuació totes aquestes peticions:

Referència	Titular	Servei
V-172 V-888;B-38	M. Argila Falgueras	St.Bartomeu del Grau-Vic
V-94 V-575;B-18	Empresa Sagalés, S.A.	St. Pere de Vilamajor-Llinars
V-174 V-1233;B-53	Antoni Casas Mir	Perafita-Vic
V-189 V-1707; B-84	Josep M. Rovira i Sansalvador	St.Hipòlit de Voltregà-Vic, amb filloles
V-599 V-3217; B-188	Empresa Sagalés, S.A.	Barcelona a Pol. Indust. "Riera Marsà" (desfavorable)
V-427 V-3113;B-180	Empresa Sagalés, S.A.	Terrassa-Granollers
V-161 V-1510;B-74	Empresa Sagalés, S.A.	Barcelona a Sta. Perpètua de Mogoda, amb fillola
V-358 V-2715;B-155	Empresa Sagalés, S.A.	Barcelona a Caldes de Montbui, amb filloles
Tv-51	Tramvia de Mataró a Argentona	Mataró a Argentona
V-167 V-1093; B-45	Tramvia de Mataró a Argentona, S.A.	Mataró a Granollers amb fillola
V-132 V-1483; B-67	Cia. Gral. d'Autotransports, S.A.	Manresa a Santpedor, amb fillola
V-343 V-2419; B-140	Cia. Gral. d'Autotransports, S.A.	Manresa a Guardiola de Berguedà. amb filloles (desfavorable)
V-4 V-184; B-2	Cia. Gral. d'Autotransports, S.A.	El Collet a Bagà
V-139 V-1029; B-43	Cia. Gral d'Autotransports, S.A.	Casserres a Gironella
V-439 V-3148; B-184	Cia. Gral. d'Autotransports, S.A.	Manresa a Monestir de Montserrat
U-187 V-3057: b-L-67	Cia. Gral. d'Autotransports, S.A.	Berga a la Coma, amb filloles
V-146 V-1116; 11-B-48	Transp.Galtanegra S.A.	Manresa a Solsona, amb filloles
U-172 V-3125;B-182	Transp.Galtanegra S.A.	Manresa a Vic amb filloles
V-133 V-829; B-30	Herederos de Juan Puigbó, S.A.	L'Espunyola a Puig-Reig
V-168 V-1365;B-64	Líneas Font, S.A.	El Masnou a Vallromanes
V-675 V-3232;B-189	Líneas Font, S.A.	El Masnou a Granollers
V-222 V-1509;B-73	Líneas Font, S.A.	Barcelona a Alella
V-117 V-970;B-41	Empresa Sagalés, S.A.	Castellterçol a Centelles, amb prolong. a Vic
V-116 V-1487;B-69	Empresa Sagalés, S.A.	Caldes de Montbui a Sabadell, amb filloles
V-360 V-2726; B-156	Ferrocarriles y Transportes, S.A.	Caldes de Montbui a Moià, amb filloles
V-46 V-1901; B-104	Transportes Interurbanos, S.A.	Barcelona a Torrelles de Llobregat amb filloles
V-227	Auto Transportes	Sabadell

V-1506; B-70	Martí, S.A.	(Creu Alta) a Barberà del Vallès amb filloles
V-626 S.D.R.I.	Auto Transportes Martí, S.A.	Barcelona a Ciutat Badia
V-299 V-2375; B-135	Empresa Casas, S.A.	Barcelona a Vilassar de Dalt, amb filloles
V-338 V-2482; B-144	Empresa Casas, S.A.	Vilassar de Mar a Sant Vicenç de Montalt, amb filloles
V-271 V-2177; B-122	Ferrocarriles y Transportes, S.A.	Barcelona a Caldes de Montbui, amb fillola
V-93 V-482;B-12	Transptes.Castellà S.A	Manresa a Fonollosa
V-137 V-1126;B-50	Transptes.Castellà S.A	Manresa (Est. Nord) a Sant Joan de Vilatorrada
V-100 V-1538;B-78	Transptes.Castellà S.A	Fonollosa a Calaf
V-166 V-2022; B-109	La Hispano Llacunense S.A.	Sta. Maria Beliver a Barcelona
V-79 V-734; B-25	Granollers Transport S.A.	Vallromanes a Est. Montmeló amb filloles
V-219 V-2101; B-116	Granollers Transport S.A.	Les Franqueses a Palou
V-135 V-1481; B-66	Empresa Sagalés, S.A.	Granollers a Sta. Eulàlia de Ronçana
V-690 V-GC-8-B	Empresa Sagalés, S.A.	Gallecs (Riera de Caldes de Mollet per l'A-17
V-40 V-1125; B-49	Empresa Sagalés, S.A.	St. Feliu de Codines a Parets (Est.) amb filloles
V-332 V-2146; B-117	Empresa Casas, S.A.	Vilassar de Dalt-Premià de Mar.
V-333 V-2255;B-126	Empresa Casas, S.A.	Mataró-Sant Andreu de Ll.
V-340 V-2476; B-159	Empresa Casas, S.A.	Argentona-Barcelona amb filloles
V-334 V-2271;B-128	Empresa Casas, S.A.	Premià Dalt a Premià de Mar
V-336 V-2293;B-132	Empresa Casas, S.A.	Vilassar Mar a Cabrils
V-339 V-2244;B-133	Empresa Casas, S.A.	Vilassar Mar a Cabrera de Mataró
V-335 V-1206;B-134	Empresa Casas, S.A.	Telà a Estació d'Ocata
Pv-1720 S.D.	Cia. Gral. d'Autotransport, S.A.	Berga-Borredà Ripoll

Un cop resoltes les seves aprovacions s'han estudiat a final d'any i posteriorment aprovat, per aquest Servei de Transports, els següents quadres de tarifes:

Servei	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		Total
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
44	44	44	–	–	88
1	1	1	1	1	4
45	45	45	1	1	92

Es a dir en total i pels quatre apartats especificats s'han revisat durant aquest any 1984 un total de 381 quadres de preus.
Cal assenyalar que la tramitació de l'aprovació de cada quadre de tarifes suposa no tan sols calcular la nova tarifa base resultant de la concessió aplicant l'augment percentuat sinó també confrontar si els trajectes relacionats són tots autoritzats, entre parades fixes de cada concessió i alhora si el quilometratge de càlcul és correcte i també si ho són els càlculs de preus resultants.
Aquest càlcul suposa revisar uns 15.000 bitllets per al conjunt dels 381 quadres de tarifes.
També cal destacar en l'aspecte tarifari l'ordre de 24 d'octubre de 1984 (D.O.G.21-11-84) sobre la regulació de l'arrodoniment dels preus dels bitllets en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera per suprimir les fraccions inferior a 5,00 pessetes.
En aquesta Ordre no s'ha acollit durant l'any 1984 cap concessionari però es preveu que sí que ho faran alguns durant l'any 1985

9.-Estadística de viatgers transportats

Durant l'any 1984 s'ha efectuat una campanya intensiva de requeriment de la tramesa de les dades estadístiques de viatges, viatgers i recaptacions efectuats a les diferents línies regulars de viatgers, i s'ha obtingut la totalitat de les dades de tots els concessionaris.
Malgrat això, les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa, força considerable, principalment en l'apartat de la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-Kms/any i recaptació anual.

10.-Estació d'Autobusos

Durant aquest any 1984 s'ha dut a terme l'inici de l'explotació de les estacions d'autobusos de Manresa i d'Igualada que juntament amb la de Vilanova i la Geltrú són les tres terminals que hi ha actualment en funcionament. Pel que fa a l'estació d'autobusos de Manresa el tràfic de línies regulars des del 28 de maig fins al 31 de desembre de 1984 és indicat en el quadre següent:

Moviment	Nombre d'expedicions	% Expedicions	Mitjana diària
Arribades	36.716	45,69%	168,42
Sortides	36.682	45,66%	168,27
Reforços	6.963	8,66%	31,94
TOTAL (1)	80.361	100 %	368,63

(1) No s'inclouen les expedicions discrecionals.

Es preveu que en una segona fase puguin enllestir-se les obres de les estacions de Vic i de Granollers, amb una possible posada en marxa de la seva explotació com a molt aviat a finals de l'any 1985. Per aquest motiu s'han dut a terme reunions amb els transportistes implicats juntament amb els Serveis de Planejament i Construcció per aconseguir una coordinació entre el dimensionat òptim de les instal.lacions d'acord amb les necessitats previstes durant el seu funcionament.
També pel que fa a la terminal Estació Renfe-Nord de Barcelona s'ha previst en una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i de la Direcció General de Transports reconstruir i millorar l'estació actual.

2.8.3.-SERVEIS D'ESCOLARS I OBRERS

Aquesta modalitat de transport és la dels serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.
Així als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional se'ls autoritza, d'acord amb l'excepció prevista a l'article 35 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, la reiteració habitual de l'itinerari: domicili-centre escolar i domicili-centre de treball.
La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui trams de coincidència d'itinerari, ja que això pressupostaria una preferència d'explotació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27 d'octubre de 1972 i de 28 de novembre de 1979.
Després de fer els tràmits conseguents a la normativa abans citada s'han atorgat durant l'any 1984 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual o de curs escolar després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en la data del seu atorgament, seguents:

Transport	Escolar	Obrers	Total
Noves autoritzacions	30	30	60
Renovacions	89	121	210
Total	119	151	270

2.8.4.-SERVEIS DE CÀRREGA FRACCIONADA

Cal destacar la importància d'aquests tipus de transports anomenats en llenguatge popular ordinaris o recaders dins l'àmbit de Catalunya. Per aquest motiu i donat que quedava bastant restringida la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies, es va publicar el Decret 332/1984 de 19 d'octubre. El dit Decret estableix d' una banda la possibilitat de contractes de coordinació entre empreses de transport públic de mercaderies per carretera en règim de càrrega fraccionada que hagin de recollir o lliurar mercaderies en una localitat no inclosa al seu itinerari, i, d'altra banda la possibilitat de contractes de recollida i repartiment de mercaderies d'un centre industrial de producció amb titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional per carretera en règim de càrrega completa.
El fet de no haver-se publicat al llarg de l'any 1984 aquests models de contractes ha motivat que no s'hagi tramitat cap contracte aquest any.
Pel que fa al desenvolupament quotidià d'autoritzacions de transport públic de mercaderies per carretera en règim de càrrega fraccionada, s'han produit les següents tramitacions al llarg de l'any 1984:

NOVES AUTORITZACIONS

CF-GC-46 Transpuig, S.A. Lliçà de Vall-Barcelona

CF-GC-45 Salvador Pujol i Bou Vic-Barcelona

CF-GC-47	Tomas Espinasa i Vila	Parets del Vallès-Barcelona
CF-GC-49	Trans-Monistrol, S.A.	Castellbell i el Vilar-Monistrol
CF-GC-44	Manuel Torrents i Vehils	Barcelona-Pineda

PROLONGACIÓ D'ITINERARI

CF/917	Antoni Roca i Serra	Mataró-Barcelona

INAUGURACIONS

CF/648	Agencia Nord, S.A.	local de Barcelona
CF-GC-47	Tomàs Espinasa i Vila	Parets-Barcelona
CF-GC-46	Transpuig, S.A.	Lliçà de Vall-Barcelona
CF-GC-45	Salvador Pujol i Bou	Vic-Barcelona

SUBSTITUCIÓ DE MATERIAL MÒBIL

CF/763	Miquel Crosas i Danès	Manlleu-Terrassa
CF/839	Maria Vilajuana i Pasada	Calaf-Barcelona
CF/849	Antoni Sagués i Llopart	Masquefa-Barcelona
CF/843	Transp. Truyols, S.A.	Caldes de Montbui-Barcelona
CF/1333	Antoni Calaf i Fernández	Garraf-Barcelona
CF/338	Antoni Massagué i Soteres	Capellades-Barcelona
CF/2270	Angel Hernández i Yuguero	Barberà del Vallès-Barcelona
MDFC	Angel Climent i Domingo	Igualada-Sabadell-les Franqueses-Barcelona
CF/951	Joan X.Corbalan i Casadesús	Manresa-Castellar de N'Hug

AMPLIACIÓ DE MATERIAL MÒBIL

CF/834	Albert Cortada i Pablo	Terrassa-Barcelona
CF/1967	A. Lluís Canals i Bardella	St. Sadurní d'Anoia-Barcelona
CF/844	Ferrer Vilarrubí, S.A.	Capellades-Barcelona
CF-GC-46	Transpuig, S.A.	Manresa-Lliçà de Vall
CF/2012	Josep Medalla i Vila	Bagà-Barcelona
CF/839	Maria Vilajuana i Pasada	Calaf-Barcelona
CF/644	Concepció Teixidó i Caralt	Ripoll-Vic
CF/238	Angel Soler i Macià	Vic-Barcelona
CF/614	Carme Monegal i Bartrons	Manresa-Barcelona
CF/1943	Transp. Codina S.A	Manresa-Vic
CF/684	Transp.Hmnos. Tort, S.A.	Torelló-Barcelona
CF/649	Josep Pagès i Molera	Granollers-Barcelona
CF/865	Trans-Aspas, S.A.	Calella-Barcelona
CF/2173	Trans-Aspas, S.A.	Calella-Girona
CF/951	J.Xavier Corbalan Casadesús	Manresa-Castellar de N' Hug
CF/796	Transportes Pla, S.A.	Sta. Eugènia de Berga-Barcelona

CANVI DE DOMICILIACIÓ DE LOCALS

CF/648	Agència Nord, S.A.	Torelló-Barcelona
CF-GC-46	Transpuig, S.A.	Manresa-Barcelona
CF-648	Agència Nord, S.A.	Barcelona-Torelló
CF/2012	Josep Medalla i Vila	Bagà-Barcelona

NOVES PARADES INTERMÈDIES AUTORITZADES A UNA LÍNIA

CF/648	Agència Nord, S.A.	Torelló-Barcelona

TRANSFERÈNCIES DE SERVEIS

CF/678	Vicenç Bach i Moratona	St. Quirze de Besora-Barcelona
CF/1936	Mudanzas Musquera S.A.	La Garriga-Tarragona
CF/888	Jaume Font i Caselles	Navarcles-Manresa
CF/951	J.Xavier Corbalan i Casadesús	Manresa-Castellar de N' Hug
CF/758	Pau i Joan Rifà Viladecans	Roda de Ter-Barcelona
CF/762	Joan Capdevila i Bou	La Pobla de Lillet-Barcelona
CF/698	Transgarraf, S.A.	Vilanova i la Geltrú-Barcelona
CF/80.021	A. Estupiña Franco	Rubí-Barcelona
CF/669	M. Lluisa López i Llach	Terrassa-Barcelona.

RECONEIXEMENTS DE LOCALS DE LÍNIES D'ALTRES DEMARCACIONS

	Transp. Bufí, S.A.	local	Barcelona
CF/870	Transp. Giró, S.A.	"	"
	P. Pedrós i Boldú	"	"
	J. Esteve i Junyent	"	"
	X. Rasqui i Llorca	"	"
CF/1.601	J. Otto i Ballester	"	"
CF/2.157	J.M.Martí Serra i		
	R. Mingot Ruich	"	"
CF/1.277	J. Horta i Vila	"	"

2.8.5.-TARGETES DE TRANSPORT

Comentaris Generals

La gestió per al públic al despatx de targetes de transport ha millorat notablement amb les noves instal.lacions. Pel que fa al registre d'entrades i sortides de documents ha estat absorvit pel registre general de l'edifici, exceptuant tots els documents d'autoritzacions d'altes i baixes.

S'adjunten els quadres resum d'entrades i sortides d'altres documents.

Tipus de sol.licituds		Entrades	Sortides
Permisos per a vehicles de dimensions especials		1.322	1.407
Permisos fora de l'àmbit de l'autorització:			
Individualts		1.379	1.422
Talonaris 5 viatges		1.032	976
Llibres de fulls de ruta del vehicles amb autorització:	VDN	888	885
	VDC	123	122
	VR	209	191
Llibres de fulls de ruta per a servei públic		3.516	3.608
Talonaris de declaració administrativa de port per a servei privat		1.725	1.809
Llibres de reclamacions per a servei públic		11.362	11.498
Visats de targetes de transport		68.442	68.460
TOTAL		89.998	90.378

El total d'entrades és de 125.792 documents i el de sortides és de 123.718 documents.
Pel que fa al règim jurídic d'atorgament de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera cal remarcar que durant tot l'any 1984 l'Administració Central no va determinar contingent i no es va poder celebrar cap sorteig públic davant Notari. El nombre de sol.licituds per concórrer als sorteigs va ésser el seguent:

Viatgers		Mercaderies	
MDCN:	170	VDN:	12
MDCC:	71	VDC:	1
TD:	3	VDL:	1
TOTAL	244	TOTAL	14

Un fet notable a remarcar ha estat la publicació de l'O.M. de 19 de juny de 1984 sobre normalització de situacions que ha permès legalitzar moltes situacions que no trobaven solució amb l'aplicació de la normativa general reguladora del règim jurídic d'atorgament de targetes de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.
El nombre de peticions presentades i aprovades

ha estat respectivament el seguent:

	Presentades	Aprovades
Viatgers	86	81
Mercaderies	1.048	950

TRANSFERÈNCIES DE TITULARITAT D'AUTORITZACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE MERCADERIES I VIATGERS

Pel que fa a les cessions de targetes de transport de mercaderies, han estat tramitats i resolts 1.321 expedients. Quant a les novacions subjectives d'autoritzacions de transport de viatgers, el nombre ha estat de 134

REHABILITACIONS

Han estat tramitades i concedides l'any 1984, 29 rehabilitacions de targetes de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies.

Mercaderies		Viatgers	
MDCN	3	VDN	1
MDCC	13	VT	8
MDC	4	–	–
TOTAL	20		9

DEVOLUCIÓ D'AVALS I DE FIANCES DE TARGETES DE TRANSPORT

El peticionari de targetes de transport per a òmnibus i vehicles de més de 6 tones de pes total, pel fet d'ésser limitat pel seu nombre, està obligat com a tràmit previ a presentar aval bancari per concórrer a l'atorgament de targetes de transport que posteriorment cal retornar als qui no ha estat possible de concedir. S'han retornat en total 199 avals bancaris. Han estat resolts 388 expedients de devolució d'aquelles fiances que habien estat dipositades per a respondre de les obligacions inherents a 388 targetes de transport que han estat donades de baixa i que no tenien deutes.

PERMISOS DE SERVIDORS A LA CAIXA I VIATGES EXCEPCIONALS

Han estat atorgats 180 permisos per a transport de servidors a la caixa de camions i 6.729 autoritzacions per efectuar transport més enllà del seu radi d' acció a aquells vehicles de menys de 6 tones que pretenien transportar un màxim de 3.500 Kgs.

PERMISOS PER A TRANSPORT DE CÀRREGUES EXCEPCIONALS

L'any 1984 han estat tramitats pel Servei de la Demarcació de Barcelona un total de 1.350 permisos distribuits de la seguent forma:

Classe de permís	Quantitat de permisos
En base a l'art. 222 del Codi de Circulació	1.179
Recol.lectores Agrícoles	171
TOTAL	1.350

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació, n'hi ha alguns de notables com els seguents que se citen a continuació:

* Transport entre Badalona i Barcelona (Saló Nàutic) d' una longitud de 30 metres, una amplada de 5,20 metres, una alçada de 6,40 metres i un pes total de 59 tones.
* Transport entre Badalona i Tarragona-Vilaseca, d'un dipòsit metàl.lic d'una longitud de 40 metres, una amplada de 4,20 metres, una alçada de 4,90 metres i un pes total de 85 tones.
* Transport d'un transformador entre Sabadell i Barcelona de 46 metres de longitud, 4,40 metres d'amplada, 4,45 metres d'alçada i un pes total de 185 tones.
* Transport d'una contraploma de grua d'una longitud de 23 metres, una amplada de 7,20 metres, 3,50 metres d'alçada i un pes total de 38 tones.

RECONEIXEMENT DE VEHICLES

El Servei de la Demarcació de Barcelona efectua setmanalment el reconeixement específic sobre el condicionament de les carrosseries dels òmnibus de serveis discrecionals i de línies regulars. També es reconeixen periòdicament els camions de característiques especials (camions-cisterna, de temperatura dirigida, capitonés, de transport de vehicles, de transport de cabals, etc.).
El nombre de vehicles reconeguts de cada grup de característiques és el seguent:

Autocars VD	360
Autocars VR	5
Autocars VC	3
Camions cisterna	240
Camions temperatura dirigida	125
Camions Capitonés	31
Ambulàncies	25
Furgó funerari	1
Turismes autorització turística	30
Camions neteja i transp. brossa	8
Camions transport vehicles	9
Formigoneres	5
Autorizacions transp. obrers en camió	8
TOTAL	887

2.8.6.INSPECCIÓ I SANCIONS

Inspecció

En matèria d'inspecció cal destacar l'entrada en vigor del Decret 68/1984 de 9 de març sobre ordenació provisional dels Serveis d'Inspecció dels Transports per Carretera a Catalunya que ha motivat la selecció, entre el personal de la Demarcació de Transports de Barcelona de tres Agents d'Inspecció i disset Auxiliars d'Inspecció, la qual cosa ha suposat un millorament de la inspecció del Servei com es pot deduir del quadre comparatiu d'inspeccions 1983-1984 que s'adjunta a l'apartat b)

Les actuacions realitzades durant l'any 1984 es poden dividir en tres grups:

a) Les inspeccions practicades per la pròpia Demarcació.

b) Les inspeccions en carretera practicades amb la col.laboració de la Guàrdia Civil de Trànsit.

c) Les inspeccions de control i pesatge de vehicles en les bàscules fixes, també amb la col.laboració de la Guàrdia Civil de Trànsit.

a) INSPECCIONS PRACTICADES PER LA PRÒPIA DEMARCACIÓ.

Dins d'aquest apartat cal destacar les actuacions practicades contra les Agències de Transports clandestines que han tingut com a conseqüència l'obertura de 48 expedients sancionadors amb clausura de local.

El total d'Actes d'inspecció, pel que fa referència a serveis de transports de mercaderies, és de 257, que es desglossen de la següent manera:

Locals inspeccionats 1984	Inspeccions
Agències de Transports	81
Empreses de Càrrega completa	32
Transports " fraccionada	33
Agències i empreses de Transports	60
Cooperatives	14
Altres (Bars magatzems, industries, etc.	46
TOTAL LOCALS INSPECCIONATS	266

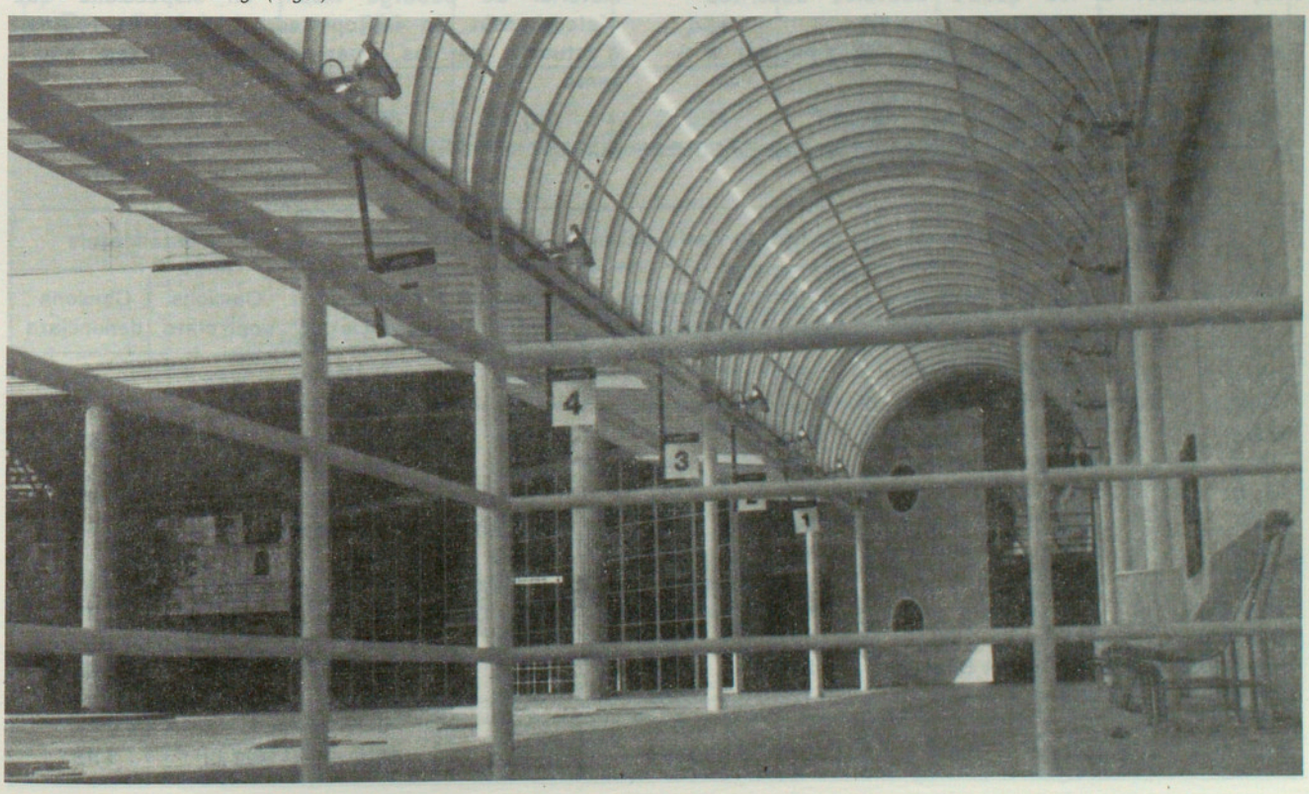
Quant a les inspeccions de serveis de transport de viatgers el total d'inspeccions realitzades és:

Serveis Regulars (parades, administracions, estacions)	23
Serveis discrecionals	41
TOTALS INSPECCIONS	64

S'ha de tenir en compte que les inspeccions de serveis de transport de viatgers inclouen la inspecció de vehicles tant a les parades com a les administracions i estacions d'autobusos, i el total de vehicles inspeccionats és de 116.

Aquest apartat el podem resumir en inspeccions globals en el seguent quadre comparatiu que reflecteix el gran augment d'inspeccions realitza-

Estació d'autobusos a Tàrrega (Urgell).



des durant l'any 1984 respecte a l'any 1983.

Servei	Actes 1983	Actes 1984	% Augment
Viatgers	22	64	291
Mercaderies	24	257	1.071

b) INSPECCIONS EN CARRETERA PRACTICADES AMB LA COL.LABORACIÓ DE LA GUÀRDIA CIVIL DE TRÀNSIT

Per tal de dur a terme aquestes inspeccions amb eficàcia, s'han seleccionat, conjuntament amb la Guàrdia Civil, 56 punts idonis en carretera, entre els quals es troben els emplaçaments de les quatre bàscules de pesatge i les ITV existents en funcionament.

Durant l'any 1984 s'han efectuat 16 sortides a la carretera amb el seguent resultat:

	Nombre de vehicles	%
Vehicles denunciats	231	35,48
Vehicles no denunciats	420	64,52
TOTAL VEHICLES INSPECCIONATS	651	100 %

c) INSPECCIONS DE CONTROL I PESATGE DE VEHICLES EN LES BÀSCULES FIXES

Durant l'any 1984 s'han produit algunes anomalies en el procés de continuitat de posada en marxa del servei de control i pesada de vehicles, realitzat a les quatre bàscules adscrites en aquest Servei.

Cal fer ressaltar en primer lloc que s'ha dut a terme la reparació dels capçals de les quatre bàscules, la qual operació ha comportat desmuntar i trasladar els dits elements als tallers de l'empresa reparadora i tancar per aquest motiu cada bàscula durant un termini aproximat d'un mes. El pressupost d'aquestes reparacions ha estat de 482.901 pessetes en total.

Durant aquests dies, el personal basculer ha reforçat les actuacions d'inspecció detallades en els apartats a) i b).

També cal fer ressaltar el fet que les pluges calgudes durant els mesos d'abril, maig i setembre principalment, van inundar tant els accessos com el soterrani on hi ha els elements de les plataformes de pesatge i van inutilitzar les dites bàscules alguns dies. D'altres petites incidències com avaries en la instal.lació elèctrica i les baixes per malaltia de dos basculers van motivar alguns dies de tancament de les bàscules.

Pel que fa a les dades de l'any 1984 s'adjunten el resum de pesatge de bàscules durant l'any 1984, el quadre comparatiu de pesatge corresponent als anys 1983-1984 i els índex de vehicles denunciats/vehicles pesats i els gràfics comparatius dels anys 1982, 1983 i 1984.

D'aquestes dades es desprèn una disminució de pesatge durant l'any 1984 en comparació amb el 1983 pels motius ja explicats, però malgrat això ha augmentat l'efectivitat del control de pesatge donat que ha augmentat l'any 1984 l'índex de vehicles denunciats/vehicles pesats.

També durant aquest any s'han fet un seguit de proves amb unes bàscules mòbils que pesen per roda per tal de veure la seva fiabilitat per si calgués considerar la seva incorporació com a material de pesatge mòbil, en inspeccions que s'efectuessin en autopistes i fora de l'àmbit d'actuació de les quatre bàscules fixes existents.

RESUM PESATGE BÀSCULES DURANT L'ANY 1984

MESOS	Montcada i Reixac		S. Andreu de la Barca		Quatre Camins		Castelldefels	
	Camions controlats	Camions denunciats	Camions controlats	Camions denunciats	Camions controlats	Camions denunciats	Camions controlats	Camions denunciats
Gener	355	57	149	92	124	10	658	37
Febrer	313	58	125	73	40	5	1.147	73
Març	352	61	149	112	532	60	821	53
Abril	324	57	92	52	400	41	611	32
Maig	392	71	177	125	648	72	1.101	56
Juny	352	69	283	161	526	54	831	65
Juliol	330	52	188	124	655	70	vacances	
Agost	174	27	vacances		vacances		733	61
Setembre	vacances		Rep. Capçal Bàscula		Rep. Capçal Bàscula		945	71
Octubre	436	78	174	131	545	74	Rep. Capçal Bàscula	
Novembre	Rep. Capçal Bàscula		210	96	401	40	771	56
Desembre	329	51	126	58	313	26	461	34
TOTAL	3.357	581	1.673	1.024	4.184	452	8.079	538

VEHICLES PESATS

BÀSCULES	1.983		1.984		Dif. 84-85	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada	3.403	17,72	3.357	19,41	- 46	- 1,35
Sant Andreu	1.505	7,84	1.673	9,68	+168	+10,04-
Quatre Camins	4.684	24,40	4.184	24,19	-500	-10,67
Castelldefels	9.607	50,04	8.079	46,72	-1.528	-15,91
TOTALS	19.199	100%	17.293	100%	- 9,93	-1.906

VEHICLES DENUNCIATS

BÀSCULES	1.983		1984		Dif. 84-85	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada	804	28,65	581	22,39	-223	-27,74
Sant Andreu	727	25,91	1.024	39,46	+297	+29,-
Quatre Camins	540	19,25	452	17,42	- 88	-16,3
Castelldefels	735	26,19	538	20,73	-197	-26,8
TOTALS	2.806	100%	2.595	100%	-211	- 7,52

BÀSCULES	% RELACIÓ VEHICLES DENUNCIATS/VEHICLES PESATS		
	1.983	1.984	DIFERÈNCIA
Montcada i Reixac	23,63	17,41	- 6,32
Sant Andreu de la Barca	48,31	61,20	+ 12,89
Quatre Camins/Cervelló	11,53	10,80	- 0,73
Castelldefels	7,65	6,66	- 0,99
TOTALS	14,61	15,-	+ 0,39

Sancions

Durant l'any 1984 s'ha continuat incrementant el nombre d'expedients sancionadors a la Demarcació. A continuació donem el quadre comparatiu.

Any	1982(1)	1983	1984
Total denúncies/any	4.176	9.601	17.971
Mitjana denúncies/mes	464	800	1.498

(1) Aquestes dades corresponen al període abril-desembre de l' any 1982.

D'aquests 17.969 expedients sancionadors de l'any 1984, podem fer-ne un desglosament segons el tipus d'infracció denunciada:

Infracció	Nombre d'expedients	% sobre el total
Manca de targeta de transports	13.179	73,33
Manca o alteració distintius	1.986	11,05
Altres	2.806	15,61

I també segons l'entitat denunciant:

Entitat	Nombre d'expedients	% sobre el total
Guardia Civil de Trànsit	17.512	97,45
Guàrdia Urbana Barcelona	327	1,82
Denúncies voluntàries	132	0,73

Pel que fa a la tramitació d'aquests expedients sancionadors que comporten la confecció d'un ofici, val a dir que, en disposar de més personal, s'ha pogut dur a terme un nombre molt més elevat de tràmits fent que es normalitzés en part la feina endarrerida. Els quadres comparatius són:

Any	1983	1984
Tràmits efectuats/any	8.100	29.510
Mitjana tràmits/mes	675	2.459

La relació d'aquests tràmits efectuats durant l'any 1984 es detalla a continuació:

Tràmit	Nombre
Notificacions plec de càrrecs	15.342
Notificacions resolucions	10.720
Notificacions resolucions amb recàrrec	2.768
Certificats descobert	680
TOTAL	25.610

No s'han contabilitzat en aquest quadre ni els plecs de descàrrecs ni els recursos d'alçada tramitats que són de l'ordre de 3.500 i 2.800 respectivament.

D'altra banda pel que fa al nombre de sancions pagades i sobresegudes durant l'any 1984, es reflecteixen al quadre adjunt:

Sancions pagades	Correctament	4.904
	Incorrectament (per excés o defecte)	118
	Total sancions pagades	5.022
	Duplicitat de pagament i retorn a l'interessat	66
Sancions sobresegudes	Total	2.852

2.8.7. ACTUACIONS DE COOPERACIÓ AMB ALTRES DEPARTAMENTS

A més de les reunions interiors establertes periòdicament amb els diversos Serveis de la nostra Direcció General de Transports tant per la resolució de problemes puntuals com per la coordinació i planificació de problemes generals, aquest Servei de Transports per Carretera de la Demarcació de Barcelona ha dut a terme actuacions de cooperació exterior amb altres Departaments, entre els quals cal destacar els següents:

1.Departament de Governació. Direcció General d'Administració Local

a) INFORME REVISIONS INDIVIDUALITZADES DE TARIFES DE SERVEIS URBANS.

El Servei de Transports de la Demarcació de Barcelona ha fet els corresponents anàlisis dels Estudis Econòmics i ha emès els pertinents informes sobre les peticions individualitzades d'increment de tarifes dels serveis de transport de viatgers urbans.

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de tarifes de serveis urbans i en concret l'article 3r. del Decret 7/1984 de 19 de gener del Departament de Governació, especifica la possibilitat de presentar aquestes peticions quan l'augment global màxim del 12,25% per a 1984 sobre la seva tarifa mitjana ponderada sigui inferior al necessari per a mantenir l'equilibri financer de l'empresa.
La Demarcació de Transports de Barcelona ha proposat al Director General de Transports la tramesa al Director General de l'Administració Local durant tot l'any 1984 dels informes següents:

Servei Urbà	Titular	Data de l'informe
Barcelona	Transp. de Barcelona, S.A.	9-01-84
Cornellà de Llobregat	Transp. de Barcelona, S.A.	2-02-84
El Masnou	Transp. Urbanos Aragó	30-04-84
Badalona	Transp.Urbans,S.A.	25-07-84
El Masnou	Transp. Urbanos Aragó	25-10-84

S'han tramès també a la Direcció General d'Administració Local, les peticions del servei urbà de Mataró i de Vic, incloses dins l'augment general del 12,25% que havien estat adreçades a aquest Servei de Transports i sobre les quals no calia emetre informe.

b) INFORME SOBRE ORDENANCES MUNICIPALS REGULADORES DEL TRANSPORT EN AUTOMOBILS LLEUGERS.
El Reial Decret 763/79 de 16 de març estableix el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en vehicles lleugers i en el seu. article 1r. preveu que les entitats locals podran sol.licitar l'aprovació de l'Ordenança Municipal reguladora d'aquest servei sempre que no contradiguin les normes de l'esmentat Reglament.
Per aquest motiu i durant l'any 1984 s'ha informat el servei de Règim Local de la Direcció General d'Administració Local de les seguents propostes d'Ordenances Municipals;

Ajuntament	Tipus Informe	Data Informe
Manresa	Modificació ord. mun. servei d'autotaxis	6-2-84
Igualada	Ord. Munic. servei d'autoturisme	12-3-84
Súria	Ord. Munic. servei d'autoturisme	2-8-84
Vilafranca del Penedès	Modificació ord. mun. transport automòbils lleugers	14-8-84

2. Departament de Comerç.
Servei Territorial de Barcelona

Aquesta Demarcació de Transport de Barcelona va informar Tècnicament el Grup de Treball de la Comissió de Preus sobre les revisions de tarifes dels seguents serveis:

F E R R O C A R R I L S

Empresa	Servei	Data de l'informe
Ferrocarril Metropolità de Barcelona	(Metro)	13-1-84
Ferrocarrils de la Generalitat	Barcelona-Molí Nou	16-1-84
	Barcelona-Sta. Coloma-Martorell	
	Barcelona-Manresa-Igualada	
	Barcelona-St.Cugat-Sabadell-Terrassa	
	Sarrià-Tibidabo	
Ferrocarrils de Grans Pendents, S.A.	Cremallera de Ribes de Freser a Núria	10-4-84
Ferrocarrils de la Generalitat	Barcelona-Molí Nou	desembre 1984
	Barcelona-Sta. Coloma-Martorell	
	Barcelona-Manresa-Igualada	
	Barcelona-St.Cugat-Sabadell-Terrassa	
	Sarrià-Tibidabo	

TAXIS

SERVEI URBÀ	Data de l'informe
Igualada	13-3-84
Terrassa	10-3-84
Sabadell	8-5-84
Mataró	5-6-84
Manresa	13-7-84
Barcelona	Desembre 1984

Pel que fa al servei de taxis, hem de fer constar que aquesta Demarcació de Transports de Barcelona va elaborar un model d'estudi econòmic per a revisió de les tarifes urbanes dels serveis d'autotaxis i que el va proposar al Cap del Grup Territorial de Treball de Barcelona de la Comissió de Preus de Catalunya data 21-5-84, per tal de normalitzar la diversitat d'estudis que es presentaven.

3.-GUÀRDIA URBANA. AJUNTAMENT DE BARCELONA.

Durant el mes de març de 1984 s'ha donat per part d'aquest Servei de Transports per Carretera un curset intensiu de transports als comandaments de la Guàrdia Urbana de Barcelona: 2 Subinspectors, 15 oficials, 8 sergents, 2 caporals, i 1 guàrdia, per tal que el fessin extensiu a la resta de personal de la Guàrdia Urbana.

Posteriorment en aquest curset se'ls van repartir butlletins de denúncia per tal que actuessin en les denúncies de tots aquells tipus de transport clandestí que es genera a la ciutat de Barcelona i que es fa de més difícil control en carretera per part de la Guàrdia de Tràfic.

El resultat ha estat la imposició de 327 expedients sancionadors de les denúncies trameses per la Guàrdia Urbana de Barcelona.

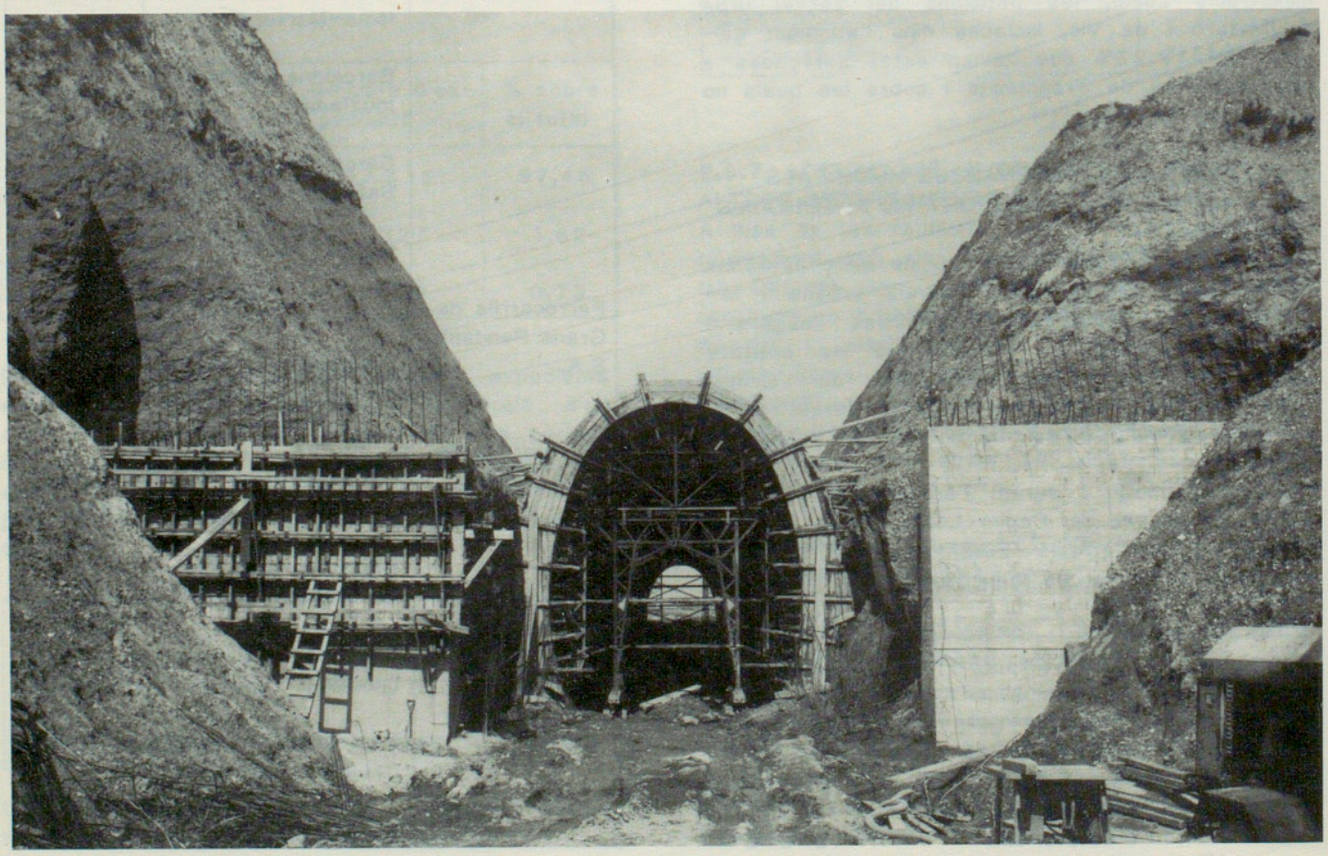
4.-ADMINISTRACIÓ CENTRAL.

De les actuacions conjuntes amb l'Administració Central cal destacar les 10 reunions de la Junta de Coordinació de Barcelona durant l'any 1984.

En aquestes reunions s'han emès tots els informes preceptius sobre totes aquelles peticions que així ho requereixin per part del vigent Reglament de Transports, així com també l'emissió de 4.537 dictàmens.

Cal destacar que, pel que fa a les autoritzacions de transport sèrie MC, s'ha dut a terme la comprovació de les declaracions jurades dels peticionaris mitjançant la terminal de l'ordinador de la Jefatura Provincial de Transportes Terrestres de l'Administració Central, la qual cosa ha comportat revisar 2.860 declaracions jurades.

Millora del traçat i renovació de la via dels F.G.C., T.M. de Masquefa (Anoia).



2.9 SERVEI DE SUPERVISIO D'OBRES I PROJECTES

El Servei de Supervisió d'Obres i Projectes ha continuat, durant l'any 1984, la seva missió quant a Projectes i Obres.
S'han supervisat i aprovat 9 projectes d'obres a càrrec de la Direcció General de Transports.
També s'han supervisat i aprovat 28 projectes modificats d'obres ja contractades.
A l'últim, s'han supervisat i aprovat 2 projectes diversos que corresponen a obres a contractar directament per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
La Secció de Supervisió de Projectes ha revisat els Projectes redactats al Servei de Construcció de Transports, proposant-ne, en el seu informe, l'aprovació, com a tràmit previ a la contractació de l'obra, segons el que prescriu la Reglamentació.
L'equip de Supervisió, constituit per dos (2) tècnics i quatre (4) laborants, amb un Land Rover, s'ha desplaçat a les obres i ha realitzat els assaigs de control que demana la normativa vigent, quant a formigons i sòls.

2.9.1 Dades Estadístiques

Supervisió de Projectes

S'acompanya una relació dels Projectes informats i aprovats tècnicament a l'any 1984, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions (vegeu annex estadístic).

Supervisió d'Obres (Laboratori)

S'adjunta un resum dels assaigs de control realitzats l'any 1984, i s'indiquen les diferents obres que corresponen.

LABORATORI

OBRA	Provetes de formigó	ASSAIGS			
		Ciments	Sòl	Àrids	Formigons
CAPÍTOL II.					
ESTACIÓ DE MERCADERIES					
Tarragona	-	-	4	-	1
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS					
RENFE-GENERALITAT					
La Pau	141	-	-	-	-
Plaça Catalunya	260	8	9	13	105
Bifurcació Gornal	85	-	-	-	38
Molins de Rei	74	-	-	-	58
Vilanova -Laing-	29	-	-	-	-
Sta. Susanna	16	-	-	-	-
Pas Inferior -Auxini-....	2	-	-	-	-
CAPÍTOL IV.-F.G.C.					
Rubí	64	-	22	-	46
St. Boi tram II	204	-	7	-	1
St. Boi tram IV	144	-	31	-	164
Baixador a L'Hospital ...	74	-	2	9	5
Bellvitge.Cerdà	488	-	9	7	439
Abrera	412	-	2	4	189
Ventilació Sarrià-Tibidabo	26	-	-	-	-
Sabadell	69	-	1	4	43
St. Josep	68	-	-	-	40
St. Vicenç de Castellet .	82	-	14	-	50
St. Vicenç dels Horts ...	34	-	13	-	-
St. Quirze	83	-	-	-	-
Sallent	41	-	91	-	-
Terrassa	37	-	-	-	-

OBRA	Provetes de formigó	ASSAIGS			
		Ciments	Sòl	Àrids	Formigons
Autònoma Bellaterra	21	-	33	-	-
Ciutat Sanitària	17	-	-	-	-
Zona Franca	2	-	-	-	-
Masquefa	-	1	38	11	-
Planta Betang - St. Cugat..	-	-	17	-	6
Planta Egora - Terrassa ...	-	-	6	-	3
CAPÍTOL V.- F.M.B.					
Torrassa	181	-	-	-	-
L'Hospitalet	23	-	-	-	-
La Pau -Ferrovial-	61	1	-	-	56
Ciutat Sanitària	336	-	28	34	73
Escales La Mina -Macosa- ..	4	-	-	-	1
Arc del Triomf	129	-	6	6	4
St. Genís	34	-	-	-	46
Cornellà	-	11	-	-	-
Presa elèctrica L-3	-	8	-	-	-
St. Roc	-	-	-	-	2
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS					
DE VIATGERS					
Mora d'Ebre	47	4	-	-	-
Est.Autobusos Tàrrega	-	-	-	16	11
CAPÍTOL DIVERSOS					
Planta Pionner	-	-	21	-	6
Assaigs L'Inca	6	-	-	-	6
Laboratori	6	-	-	3	76
Provetes Assaigs	9	-	-	-	-
Assaig Terrassa	3	-	-	-	-
Particular	8	-	8	-	-
TOTALS 1984	3.320	33	479	107	1.471

Renovació de la platja de l'estació dels F.G.C. de Martorell-Enllaç (Baix Llobregat).

3. DIVERSOS

3.1. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

3.1.1. COMENTARIS A L'EXERCICI 1984

a) Realitzacions més importants

Les realitzacions més importants de l'exercici 1984 han estat encaminades a l'acompliment del programa d'inversions assenyalat al Pla d'Actuació 1982-1984, aprovat pel Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya en data 4.2.82. Durant l'any 1984 s'ha mantingut el servei en el màxim nivell possible de qualitat, tenint en compte que pràcticament s'ha operat amb el parc de material mòbil existent.

Com a conseqüència dels problemes sorgits a les noves unitats de tren, l'any 1984 s'ha procedit a estudiar, conjuntament amb els constructors, una redefinició del projecte. El resultat dels estudis realitzats ha estat el lliurament, a finals de desembre de 1984, de la unitat núm. 8, a la qual s'han incorporat les modificacions acordades. El programa de lliurament es previst que sigui d'una unitat mensual, a partir del març de 1985.

Les inversions més destacades de l'exercici han estat les dedicades a:

* Infrastructura i superestructura.

S'ha continuat el programa de renovació de via (uns 20 km) i també el sanejament i la rehabilitació de la infrastructura. La inversió total ha estat de 696,1 milions de pessetes.

* Material motor i mòbil.

S'han invertit 428 milions de pessetes en importants millores del material motor i mòbil existent.

* Electrificació, subestacions i telecomandament.

Les actuacions en aquest capítol han suposat una inversió de 734 milions de pessetes. L'any 1984 ha continuat la renovació de catenària i s'ha posat en servei la subestació de St. Boi.

* Senyalització, telèfons i informació.

La inversió total ha estat de 791 milions de pessetes. Cal destacar la posada en servei de la cronometria centralitzada al tram St. Cugat-Sabadell Rambla i els enclavaments de Belleterra i Plaça de Catalunya.

* Condicionament d'estacions i dependències.

En aquest capítol s'han invertit 365 milions de pessetes

El programa total d'inversions (incloses 1.133 milions de pessetes de despeses financeres) ha estat de 4.323,6 milions.

Des del punt de vista tarifari, cal destacar la introducció de les Targetes Multiviatge per a tots els trajectes de la línia de Catalunya. L'acceptació d'aquest nou títol de transport, més econòmic i còmode, és avalada pel fet que a finals d'any un 20% dels viatges es realitzen amb targeta. D'altra banda, s'ha consolidat el sistema de TARGETREN + ABONAMENT.

Pel que fa a la informació a l'usuari, s'ha creat el servei d'informació telefònic (2051515) que en els seus set primers mesos ha atès prop de 7.000 consultes. D'altra banda, s'ha dut a terme la primera fase d'un pla de millora de la informació en el cas d'alteració en el servei.

b) Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

En viatgers hi ha un descens del 3.91% respecte a l'any 1983, en nombre de viatges. El descens en viatgers x km és d'un 2.03%.

Els ingressos totals, per transport de viatgers, augmentaren en un 16.21% (l'augment de tarifes aplicat els mesos de febrer i març del 1984 fou de l'ordre del 14%).

El transport de mercaderies registra un augment del 12.43% en tones transportades, i d'un 10.3% en tones x km, respecte a l any 1983.

Els ingressos totals per transport de mercaderies tenen un augment comparatiu amb l'any 1983 del 28.49% (l'augment de tarifes aplicat el març de 1984 fou del 14%).

Els ingressos per transport (ferrocarril més carretera) han estat de 1.809,8 milions de pessetes.

c) Inversions

La inversió directament realitzada per l'Empresa Pública ha estat de 4.323,6 milions de pessetes. Agrupades les inversions pels conceptes més importants, obtenim el següent quadre:

Resum inversions 1984	
	milions de pessetes
Infrastructura i superestructura	696,1
Tallers	39,3
Material motor i mòbil	428,4
Electrificació, subestacions i telecomanda	734,7
Senyalització, telefonia i informació	791,5
Condicionament d'estacions i dependències	365,5
Diversos	135,1
	3.190,6
Despeses financeres	1.133,0
TOTAL	4.323,6

d) Altres actuacions

D'entre les publicacions, cal destacar l'edició de la Memòria 1983, els Butlletins informatius, i molt especialment l'opuscle "En línia de renovació i servei". També s'han editat uns altres opuscles amb motiu de la inauguració de l'estació de la Universitat Autònoma de Bellaterra; de la introducció de les Targetes Multiviage, etc...

S'ha realitzat l'àudiovisual "En línia de renovació i servei", el qual fou presentat amb motiu del Comitè Internacional de Metros.

Quant a actuacions en l'aspecte de les relacions públiques cal destacar l'Acte d'inauguració del nou ramal Bellaterra Universitat Autònoma; la inauguració de l'electrificació del tram Monistrol–Manresa; l'organització conjunta amb el Metro de Barcelona de la 49a. sessió del Comitè Internacional de Metros, i la participació de F.G.C. en el Saló de la Infància i de la Joventut, i també en cinc cavalcades de Reis.

D'entre els estudis, cal destacar l'Estudi de Mercat dels viatgers a la zona d'influència de F.G.C.(línia Catalunya) i l'estudi d'imatge de F.G.C.

Finalment hem d'indicar que s'ha participat activament en les sessions de la Comissió de Transports de Catalunya, la Junta de Coordinació de Transports, el Pla Ferroviari de Catalunya, el Pla de Metros i el Curs d'Economia del Transport (Lyon).

Doble via de desviació i passarel·la a l'estació de Sant Quirze del Vallès (Vallès Occidental).

COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.84

INGRESSOS	
Viatgers	1.446.552.136
Mercaderies	363.293.254
Ingressos financers	50.536.421
Altres ingressos	52.829.410
TOTAL INGRESSOS	1.913.211.221
DESPESES	
Despeses de personal	
Personal	2.403.821.606
Desplaçaments	13.277.742
Quotes empresa Seguretat Social	792.854.589
Despeses Socials	94.758.592
	3.304.712.529
Altres despeses	
Consum de materials	238.448.308
Combustibles	85.625.823
Uniformes	14.845.479
Despeses financeres	8.669.482
Tributs	1.701.280
Arrendaments	6.178.714
Reparació i conservació	65.527.244
Subministraments	401.166.623
Transports propis	5.158.231
Treballs per a tercers	67.197.325
Primes d'assegurances	10.252.677
Despeses diverses	121.969.985
	1.026.741.171
TOTAL DESPESES	4.331.453.700
INSUFICIENCIA SENSE AMORTITZACIÓ	2.418.242.479
SUBVENCIÓ 1984 a 31.12.84	2.389.084.000
INSUFICIÈNCIA PENDENT DE SUBVENCIÓ	29.158.479
RESULTATS EXTRAORDINARIS I PÈRDUES I GUANYS	– 3.581.189
DÈFICIT	25.577.290
AMORTITZACIONS 1984	466.716.944

TRANSPORT DE MERCADERIES

	Any 1983	Any 1984	Diferència Base any 1983
SARRIÀ			
Nombre	17.558.386	17.204.256	− 354.130
Viatgers−km	89.398.975	87.522.756	− 1.876.237
Recaptació Ptes.	338.001.086	395.297.519	+ 57.296.433
Recaptació x V/kmPtes.	3,78	4,52	+ 0,74
CATALUNYA			
Nombre	14.223.485	14.143.318	− 80.167
Viatgers−km	244.105.109	244.342.060	+ 236.951
Recaptació Ptes.	622.999.019	739.473.737	+ 116.474.718
Recaptació x V/kmPtes.	2,55	3,03	+ 0,48
CATALANS (Rodalies)			
Nombre	7.345.850	6.271.385	− 1.074.465
Viatgers−km	63.897.908	58.804.592	− 5.093.316
Recaptació Ptes.	169.623.611	185.017.449	+ 15.393.838
Recaptació x V/kmPtes.	2,65	3,15	+ 0,50
CATALANS (Llargs)			
Nombre	1.511.506	1.433.228	− 78.278
Viatgers−km	42.831.422	40.633.037	− 2.198.385
Recaptació Ptes.	107.811.754	119.418.947	+ 11.607.193
Recaptació x V/kmPtes.	2,52	2,94	0,42
TOTAL FERROCARRIL			
Nombre	40.639.227	39.052.187	− 1.587.040
Viatgers−km	440.233.414	431.302.427	− 8.930.987
Recaptació Ptes.	1.238.435.470	1.439.207.652	+ 200.772.182
Recaptació x V/kmPtes.	2,81	3,34	+ 0,53
TOTAL CARRETERA			
Nombre	1.354.271	1.348.741	− 5.530
Viatgers−km	27.092.366	29.422.627	+ 2.330.261
Recaptació Ptes.	7.064.132	7.344.484	+ 280.352
Recaptació x V/kmPtes.	0,26	0,25	− 0,01
TOTAL F.G.C.			
Nombre	41.993.498	40.400.928	+ 1.592.570
Viatgers−km	467.315.780	460.725.054	− 6.590.726
Recaptació Ptes.	1.245.499.602	1.446.552.136	+ 201.052.534
Recaptació x V/kmPtes.	2,67	3,14	+ 0,49

TRANSPORT DE VIATGERS

	Any 1983	Any 1984	Diferència Base any 1983
POTASSA			
Tones	462.672	526.350	+ 63.678
Tones−km	35.791.209	39.494.442	+ 3.703.233
Recaptació Ptes.	193.148.906	251.324.612	+ 58.175.706
Recaptació t/km Ptes.	5,40	6,36	+ 0,96
SAL			
Tones	276.795	306.220	+ 29.425
Tones−km	13.562.955	15.004.780	+ 1.441.825
Recaptació Ptes.	69.056.382	87.607.684	+ 18.551.302
Recaptació t/km Ptes.	5,09	5,84	+ 0,75
TOTAL MERCADERIES (incloses d'altres mercaderies i taxes accessòries)			
Tones	740.709	832.751	+ 92.042
Tones−km	49.415.022	54.504.268	+ 5.089.246
Recaptació Ptes.	282.736.352	363.293.254	+ 80.556.902

3.2 FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.

En l'exercici de 1984 s'han iniciat les inversions previstes en el pla aprovat el 26.4.83 pel Consell d'Administració de l'Empresa.
Les més importants son les següents en la línia de Ribes-Núria:

a) Material motor i mòbil

* Adquisició de tres automotors dobles i dos bogies de reserva a un Consorci format per la Maquinista Terrestre y Marítima, S.A., BBC Societat Anònima, Brown Boveri et Cie i Schweizerisch Locomotive und Machinen Fabrik.
El lliurament dels vehicles és previst durant el novembre de 1985 i el gener de 1986.
* Reconstrucció i modernització de 10 cotxes. Es conserva totalment l'aspecte exterior però es reforma l'interior amb substitució dels seients de fusta per uns altres d'encoixinats, canvi dels revestiments interiors de les parets dels sostre i del pis, i revestiment exterior del sostre, substitució de la il.luminació d'incandescència a 1500 V per fluorescents a 24 V., dels mecanismes de xoc i tracció amb canvi dels elements avariats, desmuntatge dels bogies, comprovació de la no existencia d'esquerdes en els bastidors i canvi dels elements de la suspensió i del rodatge que ho requerien.
* Canvi de la instal.lació de l'aire comprimit pel frenat dels mateixos 10 cotxes.
* Reposició de dues locomotores amb canvi de la instal.lació de l'aire comprimit del fre, canvi de las rodes dentades del Cremallera, de les llantes i substitució d'elements avariats.
* Reparació de tres vagons amb substitució de tota la part de fusta de la caixa.

b) Instal.lacions

* Substitució de dos grups rectificadors de vapor de mercuri transformadors i aparellatge de la Subcentral de Queralbs per uns altres rectificadors de Silici amb l'aparellatge corresponent. Aquesta Subcentral tindrà doble capacitat que l'actual i es posarà en servei la 1a. part el gener de 1985 i la 2a. part el setembre de 1985.
* Substitució de la línia de 25 KV entre Ribes i Queralbs per un altra de doble capacitat.
* Acabament de l'obra de construcció cunetes de formigó al llarg de la via del Cremallera de Núria i construcció d'un pont al Km 1.800.

c) Obres de Conservació i Millores

S'han fet importants obres de conservació i millores tant a la línia de Ribes a Núria com als funiculars de Montserrat.
Podem fer notar les següents:
* Revisió de la via amb substitució de les travesses defectuoses a la línia de Ribes a Núria.
* Revisió de la línia als funiculars de Montserrat.
* Construcció de la passarel.la al llarg de la via dels funiculars, etc..

El servei de Construccions de la Direcció General de Transports ha acabat diverses obres, algunes començades l'any 1983. Destaquem les següents:
* Reconstrucció de les cunetes i revestiment amb formigó al llarg de tota la plataforma de la línia de Ribes de Freser a Núria.
* Construcció de un viaducte al Km 7.8.

També s'han ultimat els següents projectes d'obres, a realitzat el 1985, necessàries per a la circulació dels nous automotors i per a augmentar la seguretat i el confort dels viatgers.
* Renovació de via afectada amb substitució del balast contaminat, canvi de travesses afectades, rectificació i anivellament de la via a diferents trams de la línia de Ribes a Núria.
* Construcció de les cotxeres per al nou material subscrit.
* Reforma de la platja de vies a l'Estació de Núria.
* Construcció d'un mur de protecció contra les allaus a la sortida del túnel de Núria.

A part del que hem esmentat, s'han fet diverses obres de conservació als edificis i instal.lacions i s'han adquirit màquines i elements per treballar a la via amb un import conjunt de 25 milions de pessetes.

COMPTE D'EXPLOTACIÓ DE L'EXERCICI 1984

INGRESSOS

Ribes de Freser–Núria	57.258.789,–	
Montserrat–Sant Joan	43.356.120,–	
Montserrat–Camí de la Cova	3.962.941,–	
Aeri de Sant Jeroni	83.471,–	
D'altres ingressos	7.104.148,–	
Telesquís de Núria	778.934,–	112.544.403,–

DESPESES

Ribes de Freser–Núria	64.948.241,–	
Montserrat–Sant Joan	21.201.534,–	
Montserrat–Camí de la Cova	7.395.239,–	
Aeri de Sant Jeroni	6.838.025,–	
D'altres despeses i oficina Barcelona	39.156.378,–	
Telesquís de Núria	15.074.286,–	–154.613.703,–
		–42.069.300,–
Resultats extraordinaris		494.670,–
		–41.574.630,–
Subvenció 1984 Generalitat		25.000.000,–
Deficit		16.574.630,–
Ammortització 1984		13.386.406,–

DADES ESTADÍSTIQUES

Ferrocarril Cremallera de Ribes de Freser a Núria			
Nombre total de viatgers		159.655	197.295
Mercaderies	Tones	381	383
Nombre trens viatgers		2.365	2.867
Nombre trens material i treball		2.206	2.377
Nombre trens en total		4.571	5.244
Producte per viatgers	Ptes.	45.156.206	56.177.128
Producte mitjà per viatger	Ptes.	283	285
Producte per mercaderies	Ptes.	428.280	493.361
Producte mitjà per tona	Ptes.	1.123	1.289
Producte total	Ptes.	45.548.486	56.670.489
Despeses totals	Ptes.	58.078.401	64.948.241
Ingressos/despeses		78,48%	87,25%
Funicular de Montserrat al Camí de la Santa Cova			
Nombre total viatgers		68.671	64.852
Recaptació	Ptes.	3.435.716	3.962.941
Nombre de circulació de cotxes		9.808	10.149
Producte mitjà per viatger	Ptes.	50	61
Despeses totals	Ptes.	9.517.042	7.395.239
Ingressos/despeses		36,10%	53,59%
Funicular de Montserrat a Sant Joan			
Nombre total viatgers		301.869	289.479
Recaptació	Ptes.	38.916.780	43.356.120
Nombre de circulació de cotxes		16.274	16.618
Producte mitjà per viatger	Ptes.	129	149
Despeses totals	Ptes.	17.770.765	21.201.534
Ingressos/despeses		218,89%	204,50%

3.3 METROPOLITANS

A finals de 1984 la longitud de les 4 línies que composen la xarxa de metro de F.C. Metropolità de Barcelona era de 59,3 kms. El nombre d'estaions era de 83, de les quals 20 permetien la correspondència entre una i altra línia.
Durant aquest any no s'ha produït cap variació a la xarxa ja que les darreres ampliacions van tenir lloc a finals de 1983. No obstant això està previst que en els propers anys continuï el programa d'inauguracions previst al Pla de Metros de Barcelona.
A l'entrar en pie funcionament les inauguracions de Sta. Coloma de Gramenet i Cornellà de finals de 1983, el servei ofert durant 1984 ha augmentat de forma important respecte a l'any anterior. El número de kms.-cotxe útils recorreguts ha passat a ser de 38,9 milions kms. i el nombre de places-km-ofertes, de 8.075 milions.
El servei l'ofereixen 443 cotxes i en dia laborable el número de trens en servei en hora punta és de 74.
El nombre total de viatgers transportats durant 1984 ha estat de 253,4 milions, en els que s'inclouen tant els que abonen alguna tarifa com els que viatgen amb la Targeta Rosa (gratuïta).
Els documents de viatge més utilitzats són les targetes multiviatge (75,4% dels viatges) i els bitllets senzills (20,6% dels viatges). El preu del viatge en dia feiner realitzat amb bitllet senzill va ser de 35 ptes, però utilitzant la targeta multiviatge resultava a 22,2 ptes., es a dir un 40% menys.
Durant 1984 ha continuat el procès iniciat anys anteriors de modernització de les instal.lacions i implantació de nous processos operatius encaminats a establir un sistema d'explotació més d'acord amb la tecnología actual. En aquest sentit, les accions més significatives dutes a terme durant 1984 han estat les següents: instal.lació de nous enclavaments en les estacions de Plça. de Sants i Espanya que poden ser telecomandats des del Centre de Control de Tràfic, connexió i operació des del Post Central de noves subcentrals, entrada en servei una atacona-dora-alineadora-anivelladora i finalització de la instal.lació de cabines per al Cap d'estació al vestíbul de totes les estacions de la xarxa, excepte en els finals de les línies i en la de Jaime i de línia 4.
Altres fets a destacar

- Posta en servei del tram entre Paral.lel i Miramar del Funicular de Montjuïc, després de la seva modernització.
- Augment de l'oferta de servei amb la posta en circulació de més trens quíntuples a la línia 4.
- Millorament de la fiabilitat del servei, deguda a la introducció de nous processos de manteniment. Els quilòmetres recorreguts sense avaria han passat de 19.245 el 1983, a 23.542 el 1984.
- Instal.lació de 147 noves màquines canceladores.
- Han estat subscrits els contractes de finançament i subministrament de 6 trens quíntuples per a la línia 1, i 18 trens quíntuples per a la línia 3. També ha estat suscrit un contracte per a la construcció de 7 nous remolcs de la sèrie 1400 per a la línia 4.
- Cotxes-km. recorreguts útils: 38.943.052
- Mitjana de cotxes dia: 294,7
- Places de la mitjana de cotxes dia:
  Total 61003
  Cotxe 207
- Consum per a tracció:
  KWh totals: 116.934.433
  Per Km. : 2,94
- Total passatgers: 236.828.263
- Passatgers per Km.: 6,1
- Passatgers transportats: (només els que abonen alguna tarifa)

	Milers	Increment 84/83
L 1	71.696	+ 11,3
L 3	45.414	+ 7,6
L 4	40.426	+ 5,3
L 5	79.292	+ 0,8
	236.828	+ 5,9

- Places-Km. ofertes:

	Milers	Increment 84/83
L 1	1.973.171	+ 19,8
L 3	927.326	+ 20,9
L 4	2.154.246	- 0,6
L 5	3.020.915	+ 10,0
	8.075.658	+ 10,2

- Xarxa de servei : igual que 1983
- Nombre d'estacions i distància mitjana: igual que 1983.

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL

XARXA DE METROS

Situació	Anys	LÍNIA 1			LÍNIA 3			LÍNIA 4			LÍNIA 5			TOTAL DE LA XARXA		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals
Assignat	1984	73	34	107	40	36	76	108	7	115	100	25	125	321	102	423
Inmovilitzat	1984	–	–	–	1	10	11	–	–	–	–	–	–	1	10	11
Real	1984	73	34	107	39	26	65	108	7	115	100	25	125	320	92	412
No disponible	1984	3	2	5	1	2	3	22	1	23	6	–	6	32	5	37
Disponible	1984	70	32	102	38	24	62	86	6	92	94	25	119	288	87	375

EDAT MITJANA DEL PARC INVENTARIAT DE MATERIAL MÒBIL (EN ANYS)

Anys	LÍNIA 1						LÍNIA 3						LÍNIA 4					
	Motors		Remolcs		Totals		Motors		Remolcs		Totals		Motors		Remolcs		Totals	
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana
1982	86	25,2	30	21,8	116	24,3	38	31,3	38	25,9	76	28,6	106	6,3	0	0	106	6,3
1983	82	25,6	34	24,7	116	25,3	40	31,6	36	27,3	76	29,6	108	7,3	2	1,0	110	7,2
1984	81	26,7	35	25,5	116	26,3	40	32,6	36	28,6	76	30,7	108	8,3	6	0,1	114	7,9

Anys	LÍNIA 5						TOTAL DE LA XARXA					
	Motors		Remolcs		Totals		Motors		Remolcs		Totals	
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana
1982	114	11,9	23	0,4	137	9,9	344	15,6	91	18,1	435	16,1
1983	112	12,9	23	1,4	135	11,0	342	16,4	95	19,5	437	17,1
1984	112	13,9	25	2,4	137	11,8	341	17,4	102	19,4	443	17,8

INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1984, PER SÈRIES

XARXA DE METROS

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	-	-	12
200A	-	-	251/254	4	4
200B	261/270	10	261/270	10	20
300B	331/336	6	331/334	4	10
300C	341/360	20	(1) 341/364	22	42
300R	301/312	12	301/308	8	20
300S	312/322	2	321/322	2	4
400	(2) 401/460	59	401/420	21	80
600	607	12	429	-	12
1000	1001/1208	208	1301/1325 1401/1406	31	239
		341		102	443

(1) Excepte 343 i 346
(2) Excepte 429

FUNICULAR I TELEFÈRICS
Passatgers transportats

Línies	1983		1984	
	Passatgers	Increment 1983/1982	Passatgers	Increment 1984/1983
Funicular Montjuïc	47.300	- 14,9	139.040	194,0
Telefèric Montjuïc	324.246	1,6	304.088	- 6,2
Totals	371.546	- 0,8	443.128	19,3

Funicular de Montjuïc (Barcelonés).

3.4 TRANSPORTS URBANS

3.4.1 EL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ A LA CIUTAT DE BARCELONA

La Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S.A., és una empresa privada municipal de l'Ajuntament de Barcelona. La seva funció és la de prestar el servei públic de transport col.lectiu de superfície. Aquest transport té dues vessants, una de cara al transport local i l'altra que afecta l'interurbà.

La xarxa de Transports de Barcelona es compon de 108 línies, amb un total de 1724,4 km de longitud. D'aquestes línies 82 corresponen al servei urbà de Barcelona, 1 al servei urbà de Cornellà i 25 al servei interurbà entre Barcelona i 14 municipis de la seva conurbació.

El nombre total de viatgers transportats va ésser de 247,3 milions, en els quals s'inclouen tant els que abonen alguna tarifa com els que viatgen amb la Targeta Rosa (gratuïta).

El nombre de km-cotxe útils recorreguts ha estat de 46,8 milions i la velocitat comercial mitjana en dies feiners al llarg del dia ha estat de 13,3 km/h.

Els documents de viatge més utilitzats són les targetes multiviatge (57,3% del total de viatges) i els bitllets senzills (32,9% del total de viatges).

El preu del viatge en dia feiner efectuat amb el bitllet senzill va ésser de 40 ptes i el del viatge efectuat amb targeta multiviatge (T-1) resultava a 27,77 ptes., és a dir un 30% més barat.

Durant 1984 han continuat portant-se a terme accions encaminades a adequar més eficaçment l'oferta amb la demanda i a augmentar la qualitat del servei. Entre les accions portades a terme es poden destacar: la creació de la Targeta combinada Metro-Autobús per a la línia MO, la creació de la línia 800 a Santa Coloma de Gramenet, la reestructuració del servei al Prat de Llobregat, remodelació de les línies NA, NB, i ND del servei nocturn, ...

Durant 1984 ha augmentat el nombre de km recorreguts sense avaria, arribant a una mitjana mensual de 3644 km, tot donant un major grau de fiabilitat al servei.

- Quilòmetres útils recorreguts: 46.767.387.
- Consum per tracció: 22.667.654 litres (gas-oil).
- Consum per 100 kms.: 48,5 l.
- Total passatgers transportats: 223.352.787 (només inclou els que abonen alguna tarifa).
- Passatgers per km.: 4,8.
- Passatgers transportats:

	Milers
Urbà	189.081.036
Interurbà	33.943.087
Total	223.024.123

- Places x km ofertes:

	Milers	Increment 84/83
Urbà	2.923.841	- 4,1
Interurbà	962.831	- 3,3
Total	3.886.672	- 3,9

- Nombre de línies: Urbà 82
  Interurbà 25
- Longitud de la suma total de les línies:
  - Urbà Barcelona 1.180,1
  - Interurbà 528,2
  - Urbà Cornellà 16,1

	Urbà	Interurbà
Nombre de parades:	1.458 (1)	495
Nombre de marquesines:	313	65

(1) Inclou 146 parades mixtes.

PARC INVENTARI DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1984

XARXA DE SUPERFÍCIE

Tipus	Any de posta en servei	Nombre de vehicles	Sèrie	Capacitat (nombre de places)
Pegaso Monotral	1965	14	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	44	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	6	2.100	90
Pegaso Monotral	1967	36	2.100	90
Pegaso Monotral Articulat	1967	10	3.000	110
Pegaso Monotral Articulat	1967	2	300	110
Pegaso Monotral Articulat	1968	46	3.000	110
Pegaso Monotral	1968	27	2.200	90
Pegaso Monotral	1968	1	2.300	90
Pegaso Monotral Articulat	1968	5	300	110
Microbús SAVA	1968	0	4.000	20
Pegaso Monotral	1971	0	200	90
Pegaso Monotral	1973	0	2.500	76
Pegaso Monotral	1974	14	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	4	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	82	2.600	76
Pegaso Monotral Articulat	1975	41	3.200	110
Pegaso Monotral	1976	4	2.600	76
Pegaso Monotral	1976	66	2.700	76
Pegaso Monotral Articulat	1976	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1977	17	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	33	2.400	76
Pegaso Monotral	1978	7	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	43	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1978	9	3.200	110
Pegaso tipus 6038	1978	1	6.000	84
Pegaso Monotral	1979	17	2.400	76
Pegaso Monotral	1979	20	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1979	6	3.200	110
Microbús Minusvàlids	1979	10	0.050	12
Microbús EBRO	1979	4	4.000	29
Microbús EBRO	1980	14	4.000	29
Pegaso tipus 6038	1980	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	87	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	13	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	59	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1982	25	7.000	84
Pegaso tipus 6038	1983	4	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	87	7.000	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	25	7.300	84
Microbús Minusvàlids	1984	2	0.060	12

(c/a) Canvi automàtic.
No inclou l'ACLO (any 1949).

DADES DEL TRAMVIA BLAU

Anys	Kms. útils	Passatgers	Recaptació	Places-km. ofertes
1982	43.914	619.653	10.042.544	3.324.520
1983	46.619	523.464	11.032.884	3.212.080
1984	19.668	328.664	8.685.795	1.494.768

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (Servei Urbà i Interurbà)

XARXA DE SUPERFÍCIE

Situació	Anys	Tipus de vehicles					Total
		Autobusos			Microbusos		
		Articulats	Monotral		Servei regular	Servei minusvàlids	
			3 portes	2 portes			
Parc assignat a Material Mòbil	1984	128	1	836	18	12	995
Parc immobilitzat (1)	1984	0	0	2	0	0	2
Parc real	1984	128	1	834	18	12	993
Parc no disponible (2)	1984	22	0	88	6	3	119
Parc disponible	1984	106	1	746	12	9	874

(1) Per a desballestar, retir o en reconstrucció.
(2) Per reparació o revisió en taller o dipòsit.

EDAT MITJANA DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (EN ANYS) (Servei Urbà i Interurbà)

Conceptes	Anys	Tipus de vehicle				Total
		Autobusos		Microbusos		
		Articulats	Monotral	Servei regular	Servei minusvàlids	
Nombre de cotxes Edat	1984	128 12,0	837 6,5	18 3,2	12 4,2	995 7,7
Nombre de cotxes Edat	1983	139 11,5	950 6,53	19 3,8	10 4,0	1.118 7,1

3.4.2. El Transport Públic Urbà a la resta de Municipis de Catalunya.

Com en exercicis anteriors, no s'han pogut obtenir les dades corresponents a tots els serveis urbans de transports de Catalunya. Es pot, però, confirmar, a partir de la informació de què es disposa enguany, la continuació de la tendència a la disminució, lenta però ininterrompuda, del nombre de viatgers transportats. Aquesta tendència iniciada els anys 1976-77 és comuna a quasi tots els transports públics urbans de les ciutats d'arreu d'Espanya. Hom n'atribueix la causa a la crisi econòmica i a l'atur i al seu corol.lari de minva dels desplaçaments obligats per motiu de treball i de la mobilitat general per la disminució de l'activitat econòmico-comercial.

Ajuntaments	Habitants (Cens 1981)	Nombre de línies	Km de línia	Nombre d'autobusos	Viatgers transportats (mil)	Relació hab/Km. línia	Relació hab/per autobús	Viatgers per autobús
BADALONA (83)	229.780	7	67,2	29	7.066	3.419	7.923	243.700
BLANES (81)	20.353	4	6,-	15	2.500	3.446	1.378	166.666
CAMBRILS (81)	11.136	1	4,-	1	15	2.763	11.053	15.000
CERDANYOLA DEL V.(84)	50.885	3	-	3	290	-	16.962	96.667
CORNELLÀ DE LL.(84)	91.563	1	11,-	2	1.198	8.837	48.608	599.000
FIGUERES (81)	30.412	1	10,-	2	100	3.196	15.982	50.000
GIRONA (84)	86.624	3	18,-	12	1.601	4.812	7.219	133.417
GRANOLLERS (81)	45.348	4	37,6	8	1.600	1.171	5.505	200.000
L'HOSPITALET LL.(81)	295.074	8	80,-	27	5.576	3.683	10.912	206.547
IGUALADA (84)	31.532	1	7,-	4	494	4.505	7.883	123.500
LLEIDA (84)	106.814	10	73,-	24	4.381	1.463	4.451	182.542
MANRESA (84)	67.007	6	28,6	9	1.156	2.343	7.445	128.444
MARTORELL (81)	15.948	1	8,-	2	108	2.019	8.078	108.333
EL MASNOU (84)	14.522	1	7,-	2	203	2.075	7.261	101.500
MATARO (84)	97.008	7	50,-	9	2.149	1.940	10.779	238.778
MOLLET DEL V.(81)	35.480	1	3,5	3	140	9.773	11.402	46.722
OLOT (81)	25.072	1	35,-	4	100	731	6.397	25.000
PALAMOS (84)	12.376	3	9,-	3	142	1.375	4.125	47.333
EL PRAT DE LL. (81)	60.419	1	6,-	6	650	9.885	9.884	108.333
REUS (84)	79.245	4	41,7	6	711	1.900	13.207	118.500
RUBI (81)	43.839	2	12,6	3	303	3.296	13.846	101.134
SABADELL (81)	186.123	9	44,3	28	14.000	4.280	7.023	500.000
ST. BOI DE LL.(84)	72.926	1	13,-	2	489	5.610	36.463	244.500
ST. CUGAT V. (81)	30.633	1	14,-	2	120	2.400	16.803	60.000
ST. FELIU DE LL.(83)	38.004	1	10,-	1	84	3.800	38.004	84.000
ST. FELIU GUIXOLS (83)	15.500	1	-	-	-	-	-	-
ST. JOAN DESPI (84)	25.309	1	6,-	3	160	4.218	8.436	53.333
ST. JUST DESVERN (83)	11.022	1	-	-	-	-	-	-
STA. COLOMA G. (83)	140.613	1	6,5	1	80	21.633	140.613	80.300
TARRAGONA (81)	109.112	5	10,-	26	2.420	11.015	4.236	93.076
TERRASSA (81)	155.614	9	89,2	26	6.708	1.817	6.234	258.012
TORTOSA (81)	31.188	1	4,-	3	300	8.407	11.209	100.000
VALLS (84)	18.857	2	5,-	2	271	3.771	9.428	135.500
VILAFRANCA DEL P.(83)	25.025	1	5,-	1	46	5.005	25.025	45.718
VILANOVA I LA G.(83)	43.833	1	5,-	4	557	8.767	10.958	139.300
VILA-SECA I SALOU (83)	16.426	3	-	-	-	-	-	-
VIC (83)	30.155	1	5,5	2	282	5.483	15.077	141.000

( ) Entre parèntesis figura l'any al qual pertanyen les dades.

3.5 CONVENI AMB RENFE

Durant el 1984, cinquè any de vigència del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i RENFE, s'han celebrat les sis reunions ordinàries del Grup Permanent previstes en l'Estipulació Setena del Conveni, tres de les quals es feren a Madrid i les altres tres a Catalunya, dues a Barcelona i l'altra a Figueres.

En aquest exercici no s'han produit canvis en la representació de la Generalitat, però sí a la de RENFE.

Les relacions RENFE-Generalitat han estat marcades en aquest exercici pels efectes del Contracte-Programa Estat-RENFE, subscrit el 27 de febrer de 1984 entre els Ministres de Economía y Hacienda i de Transportes, Turismo y Comunicaciones d'una banda, i el President de RENFE d'una altra, que a la seva clàusula novena, apartat 4t., estableix els criteris de compensació per l'explotació de línies altament deficitàries.

L'acord del Consejo de Ministros de 30 de setembre de 1984, sobre actuacions en aquestes línies, defineix les mesures a adoptar en cadascuna d'elles, algunes de les quals afecten aquesta Comunitat Autònoma.

Segons el que preveu la clàusula 17a. del Contracte-Programa, i a fi de donar virtualitat a l'Acord del Consejo de Ministros suara esmentat, es constituí una Comissió encarregada de negociar la prestació de serveis subvencionats per a la línia Lleida-la Pobla de Segur, marc de negociació diferent de l'establert al Conveni Generalitat-RENFE de 4 de desembre de 1979, pel qual es creà el Grup Permanent, que tanmateix ha tingut puntual informació dels acords a què s'ha arribat al seu si.

Així mateix, el Grup Permanent va ser informat dels termes del Conveni subscrit entre la Presidència de RENFE i l'Ajuntament de Barcelona, el 14 d'abril de 1984, pel qual es desenvolupa l'Acord Marc de 14 d'abril de 1983, relatiu a les actuacions a la xarxa d'enllaços de Barcelona.

En aquest exercici s'han tractat al Grup Permanent 76 assumptes dels quals 50 procedien d'anys anteriors i 26 han estat nous, xifra similar a la de l'exercici anterior. La reducció de temes, com ja succeí el 1983, ha estat determinada pel fet que molts temes puntuals han estat resolts directament per la Direcció de la 5a. Zona de RENFE.

L'experiència adquirida des de la constitució del Grup ha permès modificar, de fet, el seu sistema de treball en el sentit d'agrupar en tres classes els temes a debatre en cada reunió. En aquest sentit, els ordres del dia diferencia-ven clarament els temes generals, els temes puntuals i els temes nous, en els quals s'han inciòs aquells que apareixien per primera vegada al si del Grup. D'altra banda, l'intercanvi d'informació entre les parts ha estat permeable, així com amb tercers, Ajuntaments fonamentalment. A més, a instàncies de la representació catalana i al seu càrrec, s'encarregà paper timbrat del Grup Permanent, el que permet, front a tercers, transmetre una impressió de seriositat administrativa.

També s'han assentat les bases per escometre en el pròxim exercici les actuacions relatives a la normalització lingüística en ordre al canvi de retolació de les estacions que puguin resultar afectades en els seus topònims. Amb aquesta finalitat, es comptarà amb la col.laboració, en el moment adient, del Departament de Cultura de la Generalitat.

En aquest mateix sentit, a finals del present exercici resten pràcticament definits els termes del Conveni per a la supressió de Passos a Nivell, en el qual intervendrà la Direcció General de Infraestructura del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones. L'esmentat Conveni, que té el seu origen en el traspàs de competències en matèria de carreteres a la Generalitat, serà el primer que RENFE-DGI subscriguin amb una Comunitat Autònoma, i permetrà definir contradictòriament els graus de prioritat en ordre a la supressió de passos.

D'acord amb els termes del Conveni subscrit el 6-12-83 entre la Generalitat, RENFE i l'Ajuntament de Barcelona han començat les obres de Plaça de Catalunya, la situació de les quals el Grup Permanent ha tingut coneixement i ha arbitrat les solucions als problemes puntuals sorgits.

Com a resum de les actuacions del Grup Permanent durant l'exercici de 1984 s'ha de puntualitzar que l'import total de les obres licitades ha pujat a 2.439.011.031,- pts. havent-se repartit el finançament d'aquestes de la seguent manera:

- Direcció General de Transports de la Generalitat	1.057.688.642	- 43,36%
- RENFE	687.952.761	- 28,21%
- D'altres institucions	693.389.628	- 28,43%

RELACIÓ DE TEMES NOUS TRACTATS PEL GRUP PERMANENT RENFE-GENERALITAT

La Llagosta: Baixador

Tarragona: Pas a nivell p.k. 188/628 línia València-Tarragona

Estació hivernal de la Molina

Pla Ordenació Territorial comarca del Maresme (18/83)

Molins de Rei: eixamplament del pont de la Riera Marlona

Viladecavalls: ampliació de ponts

La Riba i Vilaverd: passos a nivell a la C-240

Informe sobre el tancament de línies: Montcada-la Tor de Querol i Lleida-la Pobla de Segur

Regularització de comptes Generalitat-RENFE

Pla de Vilanoveta: accés a terrenys RENFE

Aparcament dissuasori a Cornellà

Senyalització de "stop" en passos a nivell sense guarda

Petició del Patronat de Vivendes Baró de Viver

Accés al Port de Barcelona: senyalització

Pas a nivell a St. Feliu de Llobregat

Estudi de coordinació d'horaris en línies afluents carretera-ferrocarril

Desdoblament de la línia València-Tarragona: variant de Tortosa

Inventari de planejament urbà a Catalunya

Pla Estratègic de RENFE

Servituds, expropiacions i pilotatges.

Construcció de la nova estació RENFE-METRO, línia 1, a Barcelona (Barcelonés).

Millora del traçat i renovació de la via dels F.G.C., T.M. de Masquefa (Anoia).

4. DISPOSICIONS

4. DISPOSICIONS

ORDRE de 16 de gener de 1984, reguladora de l'atorgament, modificació i extinció de les l'autoritzacions de transport públic discrecional de competència de la Generalitat de Catalunya.

Les Ordres del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 23 de desembre de 1983, van establir la nova regulació del règim jurídic de l'atorgament, modificació i extinció d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera. La present Ordre respon a la necessitat de determinar, dins d'una orientació paral.lela a l'adoptada per l'Administració de l'Estat, el règim aplicable a l'atorgament, modificació i extinció d'aquelles autoritzacions que, per llur radi d'acció, són de la competència de la Generalitat de Catalunya.

RESOLUCIÓ de 24 de gener per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.

La Resolució esmentada, la qual fou publicada al D.O.G. núm. 406, de 10 de febrer, preten establir unes tarifes de referència per a curt recorregut, per tal de fixar uns preus a percebre per les empreses prestatàries de serveis públics de transport de mercaderies per carretera, quan els dits serveis es realitzin en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres, a fi de garantir el seu normal funcionament, en benefici tant del sector com de l'usuari

RESOLUCIÓ de 8 de febrer de 1984, de delegació d'atribucions en els caps de les Demarcacions territorial de transports.

La necessitat d'agilització en determinades actuacions administratives en matèria de transports, va aconsellar la delegació de determinades atribucions conferides al Director General de Transports en els Caps de les Demarcacions Territorials de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.

DECRET 68/1984, de 9 de març, sobre ordenació provisional dels serveis d'inspecció dels transports per carretera a Catalunya.

La progressiva complexitat assolida pel transport per carretera a Catalunya ha fet necessària l'articulació d'uns serveis d'inspecció propis de la Comunitat Autònoma que garanteixin l'estricte compliment i observància de la normativa vigent en aquest sector.
El Decret estableix que la inspecció serà exercida pels Agents d'inspecció, Auxiliars d'inspecció i per aquells cossos als quals la normativa estatal atribueixi aquestes funcions. El Decret determina així les funcions que corresponen als Agents i als Auxiliars de la inspecció.

DECRET 234/1984, de 21 de juny pel qual es fixa un nou termini per a la renovació de vocals del ple de la Comissió de Transports de Catalunya.

DECRET 126/1984, de 16 de març sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya.

El termini de temps transcorregut des de la constitució de la Comissió de Transports de Catalunya – creada per Decret de 9 de maig de 1979, com a òrgan consultiu dependent del Departament de Política Territorial i Obres Públiques – va palesar la necessitat de reestructurar la composició del Ple, proporcionant i adequant a les actuals circumstàncies les representacions dels diferents grups, introduint-hi noves formules garantidores de la representativitat dels membres, i fixant la durada de llur condició. El termini fixat inicialment per a la renovació dels vocals, en la disposició transitòria del Decret 126/1984, fou ampliat fins el 31 d'octubre en virtut del Decret 234/1984.

RESOLUCIÓ de 28 de juny de 1.984, per la qual s'homologuen les tarifes de referència dels serveis públics de transport per carretera de mudances.

Per Ordre del Ministeri d'Economia i Comerç, de 9 de juny de 1.981, s'exclogueren del règim de preus autoritzats les tarifes de transport de mudances efectuat per empreses que disposin de personal i material especialitzats.
Tanmateix, atesa la necessitat d'orientar l'usuari i les empreses prestatàries dels esmentats serveis a l'hora de contractar aquest tipus de transport i, d'aquesta manera, garantir un determinat nivell de qualitat, mitjançant Resolució directiva de data 28 de juny de 1.984, s'homologaren les tarifes de referència, no d'obligat compliment, dels serveis públics de transport per carretera de mudances, per tal d'aconseguir les finalitats esmentades.

DECRET 229/1984, de 5 de juliol, sobre modificació de l'article segon del Decret 481/1983, sobre normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre trànsit i circulació de vehicles escolars i de menors.

Aquesta disposició pretén elevar l'edat màxima dels alumnes a l'efecte de poder ocupar en nombre de tres els seients destinats a dues persones amb la finalitat d'aconseguir un millor aprofitament del material mòbil adscrit als serveis públics de transport sens perjudici del manteniment dels nivells de seguretat exigibles per a aquesta modalitat de transport. Per tant és possible que els nens menors de catorze anys ocupin en nombre de tres els seients destinats a dues persones sempre que no hi hagi solució de continuïtat entre els seients i aquests estiguin proveits de braç en la part exterior. Aquesta possibilitat no existeix en el transport d'escolars en viatges i excursions en els quals cada nen ha d'ocupar un seient.

ORDRE de 20 de juliol de 1.984, per la qual es regula l'aplicació del règim excepcional sobre normalització de situacions a les autoritzacions de transport discrecional de viatgers i mercaderies de competència de la Generalitat de Catalunya.

L'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 19 de juny de 1.984 establí, amb caràcter excepcional, normes per al reconeixement i la legalització de situacions d'irregularitat administrativa en el Transport discrecional de viatgers i mercaderies considerant la vigència de la Llei sobre Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per carretera, la qual estableix un ampli marc d'informacions adequadament tipificades, així com les corresponents sancions.
Per tot això, i davant la inexcusable exigència d'assegurar el més exacte compliment de la legislació vigent en la matèria, s'estableixen les condicions d'aplicació d'aquest règim excepcional a l'àmbit competencial de la Generalitat de Catalunya.

ORDRE de 30 de juliol de 1984, sobre homologació i actualització del model oficial del llibre de reclamacions a utilitzar en les administracions i vehicles de servei públic de transport de viatgers i mercaderies per carretera.

Aquesta disposició estableix l'obligatorietat de tenir a disposició del públic el Llibre de Reclamacions a les oficines o vehicles de servei públic de transport de viatgers i mercaderies per carretera, per tal que els usuaris hi puguin formular les seves denúncies i reclamacions relatives a faltes i deficiències en els serveis amb la finalitat de garantir els seus interessos, potenciar la seva participació activa i, complementàriament facilitar l'exercici de la funció inspectora.

ORDRE de 31 de juliol de 1984, sobre establiment de tarifes màximes d'aplicació en els serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles de capacitat fins a nou places inclosa la del conductor.

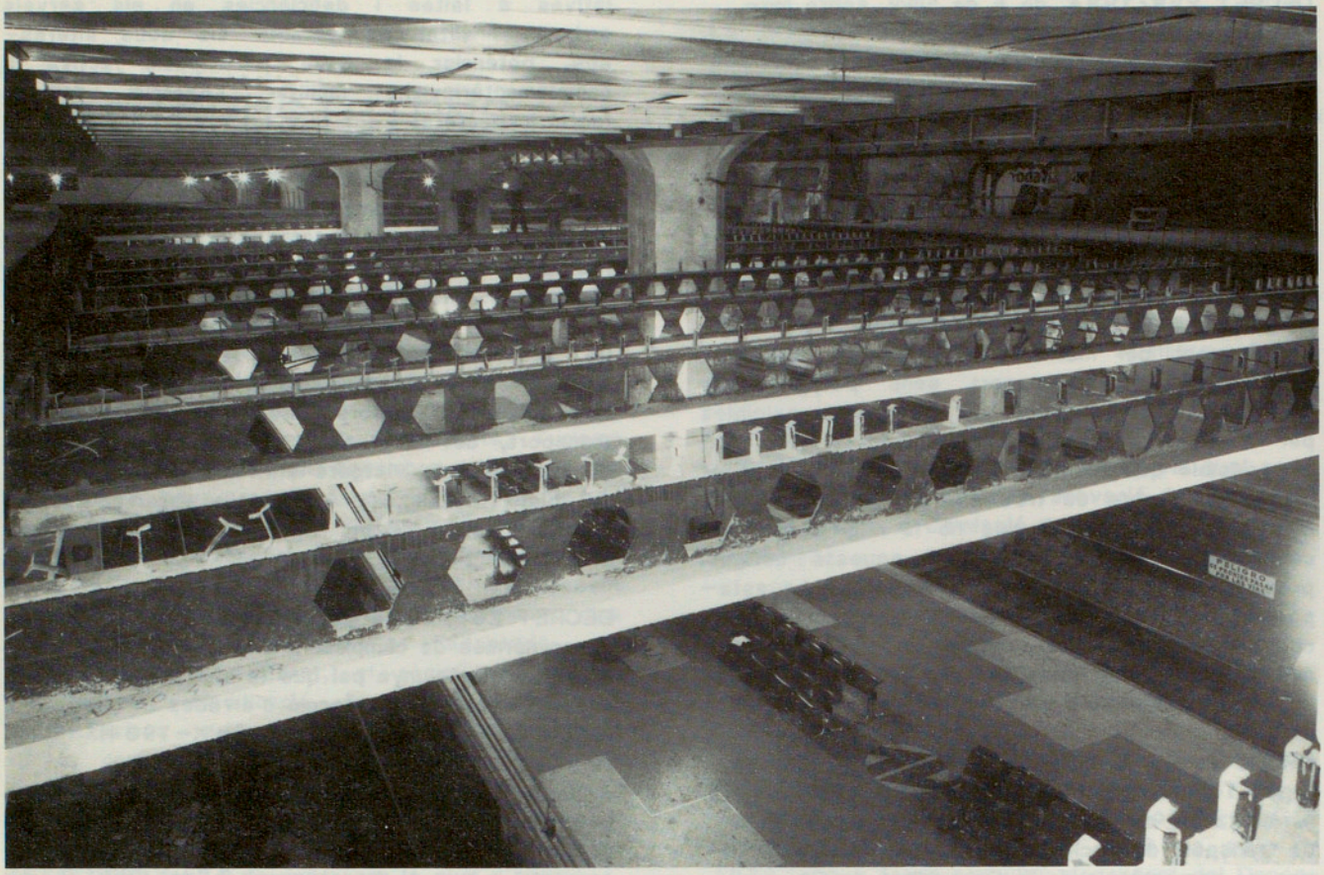
La present Ordre va suposar l'actualització, d'acord amb l'increment experimentat en el cost dels diversos factors integrants del preu del transport, de les tarifes en els serveis públics de transport de viatgers en vehicles de menys de 10 places (taxis), per a aquells recorreguts que no ultrapassin l'àmbit territorial de la Generalitat de Catalunya.

DECRET 266/1984 de 2 d'agost, pel qual es donen normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport escolar i posterior correcció d'errades (D.O.G. N'. 486, p. 2570, de 5-IX-1984).

Aquest Decret pretén ajornar l'entrada en vigor prevista per l'1 de setembre de 1984, de les prescripcions tècniques contemplades en els apartats a,b,c, i d del punt 3 de l'art. 4 del Reial Decret 2296/1983 de 25 d'agost fins l'1 de setembre de 1985, i substitutivament disposa la presència a l'interior del vehicle d'una persona adient i degudament acreditada a càrrec i cura dels usuaris del transport escolar.

DECRET 301/1984, de 8 d'octubre, pel qual s'estableixen les ajudes i actuacions directes de la Generalitat, per a la millora i el desenvolupament de les estacions d'esquí i del turisme de neu.

El Decret 301/1984, no té cap altra finalitat que potenciar en la millor mesura possible l'aprofitament dels recursos de la neu a Catalunya, donat que indirectament incideixen en el desenvolupament de l'activitat econòmica a les poblacions de muntanya.
L'esmentat Decret estableix el Pla d'inversions de la Generalitat en l'adequació dels accessos a les estacions, en un termini de 3 anys, i explicita quines són les ajudes econòmiques que la Generalitat posa a l'abast de la iniciativa pública i privada per potenciar el desenvolupament de les estacions.
D'aquesta manera s'ofereix a les Corporacions Locals l'ajut econòmic que faciliti la seva participació en la gestió de les estacions si es considera convenient, ja sigui mitjançant el pagament de les despeses en l'adquisició d'accions-capital d'empreses turístiques titulars de l'explotació d'estacions d'esquí o bé en la primera ampliació de capital que es porti a



Construcció de la nova estació RENFE-METRO a la plaça de Catalunya (Barcelonés).

terme en cas de ser necessària per al bon funcionament de l'estació; i a qualsevol que sigui el titular de l'estació, la reducció en el cost de les inversions necessàries en instal.lacions efectuades mitjançant la corresponent subvenció, que pot variar d'un 15% fins a un 20% de l'impost de la inversió, en funció dels efectes de la inversió sobre l'economia comarcal, la creació de llocs de treball i el funcionament de l'estació.

Per una altra banda el Decret 301/1984 ofereix l'incentiu adequat per reduir el risc que comporta la irregularitat de les condicions atmosfèriques, per mitjà de la corresponent subvenció en l'assegurança de la neu o bé per a la creació de neu artificial, així com l'ajut a la promoció turística i la neteja dels accessos a les estacions d'esquí.

L'esmentat Decret ha estat desenvolupat per l'Ordre de 26 d'octubre de 1984, on es fixen els mecanismes i requisits pels quals han de regir-se els peticionaris que desitgin acollir-se a l'esmentat Decret.

DECRET 332/1984, de 19 d'octubre, sobre la regularització de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

L'article 7è. de l'Ordre Ministerial de Transports, Turisme i Comunicacions de 30 d'abril de 1966, modificat per l'Ordre de 30 de novembre de 1981, regula les activitats de recollida i lliurament de mercaderies a domicili en els serveis de càrrega fraccionada, i estableix uns límits a partir del centre de determinades poblacions que en ocasions ultrapassen el seu terme municipal.

D'altra banda, el present Decret estableix la possibilitat, dintre de determinades condicions, de realitzar repartiments en règim de càrrega fraccionada a empreses autoritzades per a la realització de transport de mercaderies per carretera en càrrega completa, en el supòsit concret de mercaderies d'un mateix centre industrial de producció, amb la finalitat d'agilitzar les operacions de repartiment i recollida de les esmentades mercaderies.

ORDRE de 24 d'octubre de 1984, sobre la regulació de l'arrodoniment dels preus dels bitllets en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera depenents de la Generalitat de Catalunya.

La necessitat d'agilitzar les operacions d'expedició de bitllets i de canvi de moneda en el transport regular de viatgers va motivar la promulgació de la present Ordre, autoritzant l'arrodoniment dels preus dels bitllets a múltiple de cinc pessetes, de forma similar a com, en les fraccions inferiors a pesseta, fou autoritzat en el seu dia per l'Administració, i regulant alhora les condicions d'aplicació d'aquesta mesura per tal d'evitar variacions significatives en el preu dels bitllets i increments tarifaris indirectes.

DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1984

	D.O.G. Núm.	Pàg.
DECRET 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	394	3321
ORDRE de 31 de desembre de 1983, per la qual s'apugen les tarifes en els serveis públics discrecionals i regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	395	3365
ORDRE de 31 de desembre de 1983, per la qual s'apugen les tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet.	395	3366
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Granadella i Salou amb filloles (V-2586, 1-T-54, U-75).	396	12
ANUNCI pel qual s'obre la convocatòria per al visat del 1984 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.	397	56
RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès amb fillola a Santa Eulàlia de Puigoriol i prolongació a Llussà (V-891, B-37).	398	73
RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora i Berga amb fillola a les Lloses i prolongació a Ripoll V-1507: B-71).	398	73
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Taià i Estació F.C. Ocata- el Masnou.	398	81
RESOLUCIÓ de 15 de desembre de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Canonja-Tarragona amb filloles (V-3025: T-45).	399	109
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sarral-Tarragona-Salomó (V-GC-14-T).	399	115
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per augmentar les expedicions en el tram Menàrguens-Balaguer de la concessió Lleida-Alfarràs amb filloles.	399	115
DECRET 567/1983, de 7 de desembre, pel qual es concedeix l'explotació de determinats trams del Ferrocarril Metropolità de Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona.	399	134
ORDRE de 19 de desembre de 1983, per la qual s'atorga la concessió del tram Santa Eulàlia - la Torrassa de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona de 1.612,62 metres de longitud.	399	135
ORDRE de 19 de desembre de 1983, per la qual s'atorga la concessió de la prolongació des de l'estació de Torras i Bages a la de Santa Coloma de Gramenet, amb dues estacions intermèdies, anomenades Trinitat Vella i Baró de Viver, de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 2.215,86 metres de longitud.	400	135
ORDRE DE 19 de desembre de 1983, per la qual s'atorga la concessió del tram Sant Ildefons-Cornellà centre, amb una estació intermèdia anomenada Gavarra, de la línia V del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, de 1.498,29 metres.	400	135
RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet, amb prolongació a Santa Maria de Martorelles i fillola a Gallecs (V-1766:B-87).	400	135
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines i Parets (estació) amb filloles i prolongadors (V-1125-B-49) i entre Ganollers i Santa Eulàlia de Ronçana (V-1481-B-66) (unificació n. 323).	400	138
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Urbanització Icomar, Torreforta, Urbanització la Granja, Campelar, Bonavista i Reus.	400	138
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Vila-rodona, amb filloles (V-3245, T-72).	400	138
RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1984, de desplagament de l'Ordre de 31 de desembre de 1983, sobre increment de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	402	183
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització de reducció d'expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Castellbisbal i Sabadell, amb prolongació.	402	188
ANUNCI d'informació sobre la sol.licitud d'autorització de reducció d'expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona I Castellbisbal, amb prolongació.	402	188
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització de reducció d'expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Perafita i Vic.	402	188
DECRET 7/1984, de 19 de gener, pel qual s'actualitzen els preus dels transports urbans de superfície.	403	196
ANUNCI d'informació pública sobre el projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles com a fillola del de Lleida Tarragona.	403	206
RESOLUCIÓ de 24 de gener de 1984, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.	406	283
ORDRE de 15 de desembre 1983, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió d'una plaça de Cap de Secció a la Direcció General de Transports.	407	326
ORDRE de 16 de gener de 1984, reguladora de l'atorgament, modificació i extenció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera, competència pròpia de la Generalitat de Catalunya.	407	327
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Torelló i Vic, amb filloles-desviació de Vinyoles d'Oris a Torelló (unificació n. 305).	407	329
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers equipatges i encàrrecs per carretera entre Barri Bellavista (terme municipal de les Franqueses del Vallès) i Granollers i entre Barri Finsobe (de Granollers) i el centre del nucli urbà de Granollers, com a fillola de la concessió V-2101: B-219).	407	330
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Santa Maria de Corcó i Vic.	407	330
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i Roda de Ter.	407	330
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Vicenç de Torelló i la Colònia Vilaseca, com a fillola de la concessió V-1518 de Sant Pere de Torelló a la Mambla.	407	330
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el Borràs i Monistrol de Montserrat i el seu Polígon Industrial, com a fillola del servei de Marganell a Manresa, amb filloles.	407	331
CORRECCIÓ D'ERRADES a l'Anunci pel qual s'obre la convocatòria per al visat del 1984 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya, publicat al D.O.G. n. 397, p. 56, d'11-I-84.	407	331
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	407	331
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació del calendari i l'horari en el servei públic regular de transport d'equipatges i encàrrecs per carretera entre Maçanet de la Selva i Girona.	408	364
CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució de 24 de gener de 1984, per la qual s'aproven les noves tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera, contractats per camió complet, en recorreguts inferiors a 170 km. (D.O.G. n. 406, p. 283, de 10-II-1984).	409	395
ANUNCI d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	409	396
ANUNCI d'informació pública sobre la		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
sol.licitud d'autorització per a la reducció de les expedicions entre Albesa i Lleida, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Alfarràs amb filloles.	412	480
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Pobla de Lillet, Tarragona i Cambrils.	412	480
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'Ordre de 10 de juny de 1983, per la qual s'atorguen subvencions a diversos serveis regulars de transport de viatgers per carretera (D.O.G.C. n. 355, p. 2091, de 17-VIII-1983).	412	481
CORRECCÓ D'ERRADES a l'Anunci d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines i Parets (estació) amb filloles i prolongació (V-1125-B-49) i entre Granollers i Santa Eulàlia de Ronçana (V-1481-B-66) (unificació núm. 323), publicat al D.O.G.C. núm. 400, p. 138, de 2-I-1984).	412	481
LLEI 7/1984, de 5 de març, que prorroga fins al 30 de juny de 1984 l'autorització atorgada a Ferrocarrils de la Generalitat per l'article 12 de la Llei 18/1983, de 14 de juliol.	416	574
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per modificar el calendari-horari en la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre els Castella i la Seu d'Urgell.	416	586
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per modificar el calendari-horari en la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Gavà i la Seu d'Urgell.	416	587
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 313/1983, de 10 de juny, sobre realització de serveis discrecionals de transport de viatgers amb finalitat turística en determinats vehicles lleugers (D.O.G.C. n. 351, p. 1950, de 5-VIII-1983).	416	587
ORDRE de 22 de febrer de 1984, per la qual es convoca concurs per a la provisió d'una plaça de col.laborador tècnic a la Direcció General de Transports.	416	613
ORDRE de 23 de febrer de 1984, per la qual es convoca concurs per a la provisió d'una plaça de tècnic de serveis especials a la Direcció General de Transports.	416	613
ORDRE de 27 de febrer de 1984, per la qual es convoca concurs per a la provisió de dues places de col.laborador tècnic a la Direcció General de Transports.	416	615
ORDRE de 28 de febrer de 1984, per la qual es convoca concurs per a la provisió de dues places de col.laborador tècnic, a la Direcció General de Transports.	416	615
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gualba de Dalt i Sant Celoni.	417	662
DECRET 68/1984, de 9 de març, sobre ordenació provisional dels Serveis d'Inspecció dels Transports per Carretera a Catalunya.	418	681
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Olot i Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.	418	638
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarral-Tarragona-Salomó, amb filloles (V-GC-14-T).	418	688
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 517/1983, de 28 d'octubre, sobre creació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superficie dels municipis respectius (D.O.G.C. n. 391, p. 3250, de 21-XII-1983).	418	689
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 548/1983, de 7 de desembre, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera (D.O.G.C. n. 394, p. 3321, de 30-XII-1983).	418	689
ORDRE de 27 de febrer de 1964, per la qual es trasllada el senyor Josep M.ª Nabau i Ginesta del Negociat de Gestió al Negociat de Concessions i Autoritzacions, de la Demarcació de Lleida del Servei d'Explotació, de la Direcció General de Transports.	419	697
DECRET 78/1984, de 29 de març, pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials de transport de viat-		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
gers per carretera a la província de Barcelona.	421	765
RESOLUCIÓ de 8 de febrer de 1984, de delegació d'atribucions en els Caps de les Demarcacions Territorials de Transports.	423	810
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera de Sant Salvador de Guardiola i Manresa a Bellaterra (Universitat) i Sant Cugat del Vallès (Institut Professional).	423	812
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell i la Vansa, amb fillola a Cornellana.	427	968
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Sant Celoni i Santa Fe del Montseny amb fillola a Mosqueroles.	428	990
ANUNCI d'informació pública sobre la la sol.licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Pobla de Claramunt.	428	990
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Barcelona i Torrelles de Llobregat amb filloles.	428	990
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb prolongació i fillola-desviació per l'autopista.	428	990
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Montseny i Granollers, amb filloles de Santa Maria de Palautordera a l'Estació del F.C. de Santa Maria de Palautordera i Sant Celoni.	428	991
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Balenyà i Vic.	428	991
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Bagà i el Collet.	428	991
CORRECCIÓ D'ERRADES a la Llei 7/1984, de 5 de març, que prorroga fins al 30 de juny de 1984, l'autorització atorgada a Ferrocarrils de la Generalitat per l'article 12 de la Llei 18/1983, de 14 de juliol (D.O.G.C. n. 416 p. 574, de 14-III-1984).	429	996
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Molins de Rei i Rubí.	429	1006
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Granollers.	429	1007
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Balenyà (estació) i Tona.	429	1007
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sabadell (Creu Alta) i Barbarà del Vallès amb fillola prolongació de Barberà del Vallès a Cerdanyola i fillola de Barberà del Vallès (centre urbà) a Polígon Badia.	429	1007
ORDRE de 18 d'abril de 1983, de cessament del senyor Gonzalo Sanchis Torró com a Cap del Negociat de la Zona 2 d'Obres d'Infrastructura de la Secció 1a. d'Obres d'Infrastructura del Servei de Construcció de Transports de la Direcció General de Transports.	430	1020
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola-desviació de Badalona a la Conreria.	430	1023
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Reus - Vila-seca - Salou per l'Autovia de Bellissens i l'Avinguda de Salou a Vila-seca, coma a filloles del de la Granadella-Salou (V-2586, T-54, 1).	430	1024
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Salou amb filloles (V-2536, T-54, I).	430	1024
DECRET 126/1984, de 16 de març sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya.	431	1069
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per a la reducció d'expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb prolongació al Santuari de Santa Anna de Claret.	432	1088
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Granollers i el Masnou (V-3232: B-189), el Masnou i Vallromanes (V-1365) i Alella i Barcelona (V-1509: B-73).	432	1088
DECRET 133/1984, de 3 de maig pel qual es garanteix el funcionament dels serveis essencials de transport de viatgers que porta a terme l'empresa "Mohn, S. L., Autobuses Viladecans" al Baix Llobregat.	432	1090
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per modificar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona.	433	1122
ORDRE de 26 de març de 1984, per la qual es nomena el senyor Josep Maria Fortuny Olivé Cap de la Secció de Concessions de Transport per Carretera de la Direcció General de Transports.	434	1240
RESOLUCIÓ de 3 de març de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Vola, com a prolongació del servei Sant Pere de Torelló la Mambla (V-1518: B-67).	434	1240
RESOLUCIÓ de 5 de març de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Agramunt, Vielha i Tredòs, com a fillola-desviació de la concessió V-3193: b-L-70, Barcelona-el Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles.	434	1240
RESOLUCIÓ de 3 de març de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Mollerussa i Vallverd (V-GC-17-LL).	434	1240
RESOLUCIÓ de 3 d'abril de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Villafranca del Penedès amb fillola de Sant Pere de Ribes a Sitges i filloles-desviació de Vilanova i la Geltrú a Sant Pere de Ribes, per Puigmoltó i de Canyelles a Vilanova i la Geltrú (V-GC-18-B), com a resultant de la unificació dels de la mateixa classe.	434	1241
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gironella i Casserres.	434	1247
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Guardiola de Berguedà, amb fillola-prolongació de Guardiola de Berguedà a Castellar de N'Hug i de Guardiola de Berguedà a Bagà.	434	1247
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de modificació d'expedicions, calendari i horari en la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Montagut-Balaguer, per Lleida, amb fillola (V-3288-L-74).	434	1247
ANUNCI d'informació pública de la sol.licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Espolla i la Torre de Claramunt per Capellades.	434	1248
ANUNCI d'informació pública de la sol.licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa (Estació Nord) i Sant Joan de Vilatorrada.	434	1248
ANUNCI d'informació pública de la sol.licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera, entre Sant Pere de Torelló i la Mambla.	434	1248
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers i encàrrecs per carretera: "Cincumval.lació Intercomarcal Baix Empordà-Gironès".	434	1248
RESOLUCIÓ de 12 d'abril de 1984, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el Catllar		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
i Tarragona (V-541:T-12).	436	1308
RESOLUCIÓ de 13 d'abril de 1984, per la qual es fa pública d'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19-B).	436	1308
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització d'augment d'expedicions i modificació del calendari i horari en la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Torres de Segre-el Cogul-l'Albagés (V-3226:L-71), el titular de la qual és Xampany, Societat Limitada.	436	1314
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització de canvi d'ubicació de la parada terminal a Barcelona del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Torrelles de Llobregat.	436	1314
ANUNCI d'informació pública de la sol.licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa (Estació Renfe) i Sant Vicenç dels Horts (Estació F.C. Catalans).	438	1394
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per modificar les expedicions, el calendari i l'horari en la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Riba-roja d'Ebre amb filloles (V-3084: t-L-68), el titular de la qual és Anònima Alsina Graells d'Auto-Transports.	439	1429
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic.	440	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar les expedicions, el calendari i l'horari en la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261: L-72).	440	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i el Monestir de Montserrat.	440	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per a la reducció d'expedicions i adaptació d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Masnou i Vallromanes.	440	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Granollers i Santa Eulàlia de Ronçana.	441	1565
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar les expedicions, el calendari, l'horari i les parades en la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-el Pont de Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70).	441	1565
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Malgrat de Mar i San Genís de Palafolls, per Palafolls.	441	1566
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport d de viatgers per carretera entre Terrassa i Granollers.	442	1592
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vic i Sau, amb fillola.	442	1592
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Caldes de Montbui i Sabadell, amb filloles.	442	1592
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Hipòlit de Voltregà i Vic, amb filloles i prolongació.	442	1593
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre el p.k. 9,100 de la carretera P-5104 (de Granollers a Sant Celoni) i la Urbanització Sant Julià d'Alfou.	442	1593
RESOLUCIÓ de 25 de maig de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titu-		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
laritat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espunyola i Puigreig (V-829;B-30).	443	1602
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre el p.k. 7,56 i el p.k. 8,45 de la carretera de Torelló a Sant Pere de Torelló per Sant Vicenç de Torelló.	443	1604
ORDRE de 25 de març de 1984, de cessament del senyor Josep Maria Fortuny i Olivé com a Cap del Negociat de Transports per Carretera del Servei de Gestió Jurídica de Transports de la Direcció General de Transports.	445	1644
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per el canvi d'expedicions i horaris a la línia V-3252-GE-b-190, de Barcelona a Torroella de Montgrí.	445	1647
RESOLUCIÓ de 29 de maig de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Canals, a l'estació d'esquí dels Rasos de Peguera, terme municipal de Montmajor (Barcelona).	446	1662
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el p.k. 599,200 de la carretera N-II i Odena, per la carretera BV-1106, com a fillola-desviació de la concessió Barcelona Guissona-Tarragona, amb filloles (VGC-1-B-1-t).	446	1663
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 3 de març de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mollerussa i Vallverd (D.O.G.C. n. 434 p. 1240, de 16-V-1984).	446	1663
RESOLUCIÓ de 8 de juny de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver (V-2042).	447	1706
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Granollers i el Masnou.	447	1707
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar l'horari del servei regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Barcelona (en explotació provisional i anticipada).	451	1985
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari, l'horari i les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Girona (V-1722;GE-32).	451	1985
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellví de la Marca i Vilafranca del Penedès, amb filloles.	451	1985
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Torelló i Vic, amb fillola prolongació de Vinyoles d'Oris a Torelló.	451	1985
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, amb fillola a Sant Pau d'Ordal i desviació a Cantallops.	452	2066
RESOLUCIÓ de 19 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mura i Terrassa (V-23 94;B-138).	454	2168
RESOLUCIÓ de 20 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ullastrell i Matadepera, amb fillola des de la Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de la carretera de Talamanca i amb prolongació fins a la Urbanització Pla de Sant Llorenç (V-278;B-4).	454	2168
RESOLUCIÓ de 25 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vallfogona de Riucorb i Tàrrega, amb fillola de Montornés a Verdú (V-222;t-L-9).	454	2168
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els hora-		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet (Estació F.C. Nord) amb prolongació i fillola.	454	2173
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Caldes de Montbui, amb filloles.	454	2173
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Santa Perpètua de Mogoda, amb fillola.	454	2173
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Alella i Barcelona.	454	2174
RESOLUCIÓ de 26 de juny de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Barbens-Ivars d'Urgell-Bellpuig d'Urgell (V-GC-20-LL).	455	2188
RESOLUCIÓ de 28 de juny de 1984, per la qual s'homologuen les tarifes de referència dels serveis públics de transport per carretera de mudances, en recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.	455	2188
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilasana i Lleida (V-2989:L-66).	455	2195
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari, augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25).	455	2195
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 29 de maig de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Canals, a l'estació d'esquí dels Rasos de Peguera, terme municipal de Montmajor (Barcelona).	455	2195
DECRET 229/1964, de 5 de juliol, sobre modificació de l'article segón del Decret 481/1983, sobre normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.	457	2287
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Caldes de Montbuí i Moià, amb filloles.	459	2370
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transports de viatgers per carretera Bonavista-Tarragona, fillola del servei la Canonja-Tarragona amb filloles (V-2035;T-45).	459	2370
ANUNCIS d'informació pública sobre actualització de passos a nivell.	459	2370
DECRET 234/1984, de 21 de juny pel qual es fixa un nou termini per a la renovació dels vocals del Plè de la Comissió de Transports de Catalunya.	460	2399
DECRET 235/1984, de 21 de juny, pel qual s'aprova el balanç de situació, liquidació del pressupost, el compte de pèrdues i guanys i la memòria de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya", de l'exercici de 1983.	460	2399
ORDRE de 9 de juliol de 1984, sobre atorgament d'una subvenció a l'empresa "Desarrollo del Alto Urgel, S. A." (DAUSA), titular de l'aeroport la Seu-Andorra.	460	2399
RESOLUCIÓ de 2 de juliol de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Granadella i Barcelona (V-GC-21-1T-b).	460	2399
RESOLUCIÓ de 10 de juliol de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Tarragona - Salou - Vila-Seca Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T), com a resultant de la unificació dels de la mateixa classe.	460	2400
RESOLUCIÓ de 12 de juliol de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Batea-Gandesa-Barcelona, amb fillola de Gandesa a la Pobla de Massaluca (V-CG-23-T-b).	460	2400
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar els horaris del servei públic regular de		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
transport de viatgers per carretera entre Barcelona i el Polígon Industrial Riera Marsà.	460	2401
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per suprimir provisionalment les expedicions entre Gimenells i Vallmanya, reduir les expedicions i modificar l'horari en el tram Lleida-Alpicat, en la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Almacelles-Lleida per Gimenells, amb filloles (V-3289:L-75).	460	2402
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i la Coma, amb filloles a Ntra. Sra. de Queralt i Solsona.	460	2402
ORDRE de 20 de juliol de 1984, per la qual es regula l'aplicació del règim excepcional sobre normalització de situacions a les autoritzacions de transport discrecional de viatgers i mercaderies de competència de la Generalitat de Catalunya.	461	2436
ORDRE de 25 de juliol de 1984, de nomenament del senyor Eduard Kirchner i Colom com a representant de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, S. A., al Ple de la Comissió de Transports de Catalunya.	463	2480
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Coloma de Queralt i Barcelona, amb filloles.	463	2481
ORDRE de 31 de juliol de 1984, sobre establiment de tarifes màximes d'aplicació en els serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles amb capacitat fins a nou places inclosa la del conductor.	464	2514
DECRET 266/1984, de 2 d'agost, pel qual es donen normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport escolar.	466	2570
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú, amb filloles (V-2980, b-T-66).	467	2736
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 126/1984, de 16 de març, sobre reestructuració de la Comissió de Transports de Catalunya (D.O.G.C. n. 431, ps. 1069, de 4-V-1984).	467	2736
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Salou, amb filloles (V-2856, T-54, 1.).	471	2819
ANUNCI d'informació pública sobre la concentració en un sol pas a nivell dels passos a nivell situats en el p.k. 31.355, 31.782 i 32.250'40 de la línia ferroviària de Barcelona a Manresa, que explota Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	472	2841
ORDRE de 14 de maig de 1984, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió de dues places de Cap de Negociat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	473	2851
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació de l'horari en el tram Girona-Torroella de Montgrí del servi públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre l'Estartit i Girona, amb filloles.	474	2883
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització de modificació d'expedicions i adaptació de l'horari del servei públic regular de transport de viatgers equipatges i encàrrecs per carretera entre Figueres i Cadaqués amb filloles.	474	2883
ORDRE de 28 d'agost de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diversos Ajuntaments de Catalunya que tenen establert o pretenen d'establir un sistema de tarifació socials en el transport urbà de superfície.	476	2928
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor i Llinars del Vallès.	476	2930
DECRET 301/1984, de 4 d'octubre, pel qual s'estableixen les ajudes i actuacions directes de la Generalitat per a la millora i el desenvolupament de les estacions d'esquí i del turisme de neu.	477	2980
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per reduir expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge.	477	2991
ORDRE de 26 d'octubre de 1984, per la qual s'estableix el procediment per		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
a la concessió de les subvencions a estacions d'esqui i turisme de neu creades pel Decret 301/1984, de 4 d'octubre.	481	3103
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 266/1984, de 2 d'agost, pel qual es donen normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport escolar (D.O.G. C. n. 466, p. 2570, de 5-IX-1984).	482	3114
ORDRE de 30 de juliol de 1984, sobre homologació i actualització del model oficial del Llibre de Reclamacions a utilitzar en les administracions i vehicles de servei públic de transport de viatgers i mercaderies per carretera.	482	3114
RESOLUCIÓ de 3 d'octubre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó a Vic amb fillola a Manlleu (V - GC - 24 - B), com a resultant de la unificació de les d'igual classe Santa Maria de Corcó - Vic (V-1215: B-34) i Roca de Ter - Manlleu (V-1946: B-94).	484	3180
RESOLUCIÓ de 18 d'octubre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere Sacarrera (cruïlla B-244) i Mediona, com a fillola de la concessió Barcelona-Guissona-Tarragona (V-GC-1-B-1-T).	485	3204
CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució de 10 de juliol de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Tarragona - Salou - Vila-seca - Bonavista amb prolongació al B. M. de Cambrils (V-GC-22-T), com a resultant de la unificació dels de la mateixa classe (D.O.G.C. n. 460, p. 2400, de 10-VIII-1984).	485	3206
ORDRE de 30 de gener de 1984, per la qual es convoca concurs de mèrits per a la provisió de la plaça de Cap de la Secció de la Demarcació de Transports de Girona.	486	3243
ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.	486	3243
CORRECCIÓ D'ERRADES a l'Ordre de 28 d'agost de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diversos Ajuntaments de Catalunya que tenen establert o pretenen d'establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície (C.O.G.C. núm. 476, p. 2928, de 10-X-1984).	486	3244
ORDRE de 24 d'octubre de 1984, sobre la regulació de l'arrodoniment dels preus dels bitllets en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	487	3260
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar el calendari i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera els Alamús-Lleida (V-1501:L-36).	487	3265
ANUNCI d'informació pública sobre el projecte d'unificació Barcelona-Mataró per la N-II, amb fillola-desviació per l'A-19, prolongacions i altres filloles.	487	3264
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Vallromanes i Montmeló (Estació), V-734:B-25 i entre les Franqueses i Palou, amb filloles. B-2101:B-116 (Unificació núm. 325).	487	3264
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud de la concessió per l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Olot i Barcelona, per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.	487	3265
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud d'autorització per modificar els horaris en el servei Alcoletge-Lleida corresponent a la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-el Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193: b-L-70).	487	3265
ORDRE de 20 de novembre de 1984, per la qual es prorroga el termini establert per l'Ordre de 26 d'octubre de 1984, per a la presentació de sol.licituds per a les subvencions de l'assegurança de neu i per a programes de promoció.	487	3312
DECRET 332 1984, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.	489	3223
RESULUCIÓ de 5 de novembre de1984, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Blanes i Tordera (V-GC-25-G-b).	489	3326
ANUNCI d'informació pública sobre la sol.licitud per efectuar una modifica-		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ció d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló, Sant Vicenç de Torelló i Torelló en el tros comprès entre el p. k. 8.450 de la carretera BV-5524 fins a la parada de la Plaça de la Sardana de la població de Torelló.	489	3327
RESOLUCIÓ de 20 de novembre de 1984 per la qual s'aproven les normes d'utilització de les instal.lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1984-1985.	490	3380
RESOLUCIÓ de 8 de novembre de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i la Seu d'Urgell (V-GC-26-t-L).	491	3420
RESOLUCIÓ de 12 de novembre de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Balenyà-Estació i Tona (V-1.605:B-79).	491	3420
RESOLUCIÓ de 15 de novembre de 1984 per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí la Creu, a l'estació d'esquí de Rasos de Peguera, en el terme municipal de Castellar del Riu (Barcelona).	492	3466
DECRET 359/1984, de 7 de desembre, pel qual es garanteix el funcionament del servei públic de la Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S. A.	493	3507
RESOLUCIÓ de 21 de novembre de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, amb fillola a Sant Pau d'Ordal i de Sant Pau d'Ordal a Ordal, amb desviació a Cantallops (V-1.834:B-90).	494	3562
RESOLUCIÓ de 21 de novembre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Reus i Vilafranca del Penedès, per l'autopista, com a fillola desviació de la concessió V-GC-1-B-1-T. Barcelona, Guissona, i Tarragona.	494	3562
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 26 de juny de 1984, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Batea-Gandesa-Barcelona, amb fillola de Gandesa a la Pobla de Massaluca (V-GC-23-T-b) (D.O.G.C. núm. 460, p. 2400 de 10-VIII-1984).	495	3596

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1984
MODIFICATS

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST ADDICIONAL	DATA D'APROVACIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL III: RENFE - GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte d'eixamplament dels passos inferiors al Ferrocarril al P.K. 31,000 i 34,875 de la línia de BARCELONA a SANT JOAN DE LES ABADESSES, terme municipal de LES FRANQUESES DEL VALLÈS.	03.82.301/000.00	4.040.045,-	2-2-84
Projecte de supressió dels passos a nivell de la Rambla Pirelli i l'Avinguda de la Llibertat a VILANOVA I LA GELTRÚ.	03.82.305/001.00	9.740.064,-	11-5-84
Projecte de supressió del pas a nivell de Rambla de la Pau a VILANOVA I LA GELTRÚ.	03.82.305/002.00	0,-	14-12-84
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte constructiu de supressió de pas a nivell de la carretera N-150 amb els F.G.C.	03.81.S/C-DGT	32.857.864,-	30-4-84
Projecte de variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. entre SANT BOI i el PORT DE BARCELONA, tram II.	03.81.013/00.00	0,-	16-7-84
Projecte d'infrastructura del tram BELLVITGE-CERDÀ dels F.G.C.	03.81.015/00.00	641.723.825,-	25-6-84
Projecte de supressió dels passos a nivell al P.K. 18,094 i al 21,882 dels F.G.C. dins del terme municipal de PIERA.	03.81.020/04.00	5.919.585,-	12-6-84
Projecte de sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i els F.G.C. a SANT VICENÇ DE CASTELLET.	03.81.020/05.00	0,-	9-1-84
Projecte de millora del traçat, renovació de vies i condicionament d'estacions entre els P.K. 25,000 i 30,150 del ramal IGUALADA-MARTORELL dels F.G.C.	03.81.034/00.00	0,-	20-7-84
Projecte de supressió dels passos a nivell al P.K. 19,020 (Estació PIERA) i al 19,685 (Centre de PIERA) del F.G.C.	03.82.402/003.00	9.889.953,-	13-6-84
Projecte de doble via entre les estacions de SANT CUGAT a BELLATERRA i desviació a l'estació de SANT QUIRZE dels F.G.C.	03.82.404/000.00	66.526.778,-	10-5-84
Projecte constructiu de soterrament de la via dels F.G.C. a TERRASSA.	03.82.405/000.00	87.941.455,-	14-12-84
Projecte de nou traçat a la línia BELLATERRA-UNIVERSITAT AUTÒNOMA dels F.G.C. amb estació a la UNIVERSITAT AUTÒNOMA.	03.82.406/000.00	23.909.546,-	16-10-84
Projecte de dos ponts a la línia del Ferrocarril de BARCELONA a MARTORELL en el terme de SANT VICENÇ DELS HORTS.	03.83.4I0.021	3.113.120,-	5-12-84
Projecte de nou pont dels F.G.C. sobre la Riera Margarola a ABRERA.	03.83.4I0.022	5.042.121,-	14-11-84
Projecte de substitució del tram metal.lic dels F.G.C. sobre RENFE a SANT VICENÇ DE CASTELLET.	03.83.4I0.023	3.850.906,-	29-6-84
Projecte de renovació de les platges de vies i condicionament d'andanes de les estacions de MARTORELL-ENLLAÇ i CENTRAL dels F.G.C.	03.83.4I0.042	14.793.866,-	30-7-84
Projecte d'edifici de viatgers i mur de contenció a VILANOVA DEL CAMÍ i de pas inferior de vianants a la POBLA DE CLARAMUNT (BARCELONA).	03.83.4I0.043	6.752.038,-	18-12-84
Projecte de desviació a l'estació de SANT QUIRZE dels F.G.C.	03.83.4I0.051	0,-	23-5-84
CAPÍTOL V: F.C.M.B.			
Projecte de radiotelefonia en línies 1 i 3 i telefonia selectiva en cap d'andanes del F.M.B.	03.81.021/01.00	34.179.274,-	15-5-84
Projecte de coberta sobre les vies i cabina de pintat a les cotxeres de BOIXERES de la línia 5 del F.M.B.	03.81.021/03.00	0,-	23-2-84
Projecte de subcentral en l'estació GUIPUZCOA de la línia IV del F.M.B.	03.81.024/03.00	0,-	30-1-84
Projecte de subestació rectificadora de LESSEPS de la línia 3 del F.M.B.	03.82.504/004.00	0,-	23-11-84
Projecte de construcció de 8 pous de ventilació a les línies 1 i 3 del F.M.B.	03.82.509/007.00	4.969.095,-	5-10-84

TITOL	CLAU	PRESSUPOST ADDICIONAL	DATA D'APROVACIÓ TÈCNICA
Projecte d'escales mecàniques a les estacions de TRINITAT VELLA i BARÓ DE VIVER, de la línia 1 del F.M.B.	03.82.511/005.00	0,-	3-10-84
Projecte de subministrament i col.locació de contracarril en corbes fins a 200 m. de radi a la xarxa del F.M.B.	03.83.5S0.084	- 359,-	18-7-84
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a REUS.	03.82.601/00.00	9.333.751,-	23-3-84
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a GIRONA.	03.82.602/000.00	15.248.837,-	21-12-84

SUPERESTRUCTURA

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de subestació rectificadora de L'HOSPITALET-RENFE del F.M.B.	03.83.5S0.031	118.000.000,-	2-8-84
Projecte de subestació rectificadora GUIPUZCOA del F.M.B.	03.83.5S0.34	125.000.000,-	10-7-84
Projecte d'execució de les obres de conversió a silici de la sots-central rectificadora de la BORDETA del F.M.B.	03.83.5S0.8D	118.934.566,-	20-9-84
CAPÍTOL VIII: DIVERSOS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte de preses de corrent a 25 Kv. provisionals a la sots-central rectificadora de SANT QUIRZE.	—	31.543.445,-	5-11-84
Projecte de construcció i instal.lació acomeses a 25 Kv. per l'alimentació de la sots-central elèctrica de transformació i rectificació de L'HOSPITALET a la línia Catalans de F.G.C.	—	72.821.243,-	29-11-84

INFRAESTRUCTURA

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ TÈCNICA
CAPÍTOL III: RENFE - GENERALITAT			
Projecte de col.lector per a desguàs de les aigües pluvials del pas inferior sota les vies de RENFE a la Rambla Pirelli de VILANOVA I LA GELTRÚ.	03.85.3I0.010	7.324.682,-	8-8-84
Projecte de pas per a vianants sota el Ferrocarril de RENFE a la carretera de CALDES a GRANOLLERS.	03.85.3I0.030	29.439.591,-	3-12-84
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte de substitució de pont metàl.lic dels F.G.C. sobre el riu Llobregat a SANT VICENÇ DE CASTELLET.	03.84.4I0.010	102.578.497,-	22-11-84
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de cotxeres de SANT GENÍS a la línia 3 del F.M.B.	03.84.5I0.010	1.434.633.000,-	12-12-84
Projecte de construcció de la remodelació del vestíbul de l'estació de JAUME I de la línia 4 del F.M.B.	—	35.477.699,-	30-4-84
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte de construcció de marquesines a diferents indrets de Catalunya (6a. fase).	—	29.153.250,-	—

OBRES ADJUDICADES L'ANY 1984

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA					
84.5I0.010	Cotxeres de SANT GENÍS de la línia 3 del FMB.	1.514.430.654	1.434.633.000	79.797.654	5,27

OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-84

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES								
.82.203/001	Construcció d'aparcament per a camions i d'un edifici de serveis al polígon "El Segre" a LLEIDA	31-1-83	26-2-83	26-4-84	87.516.030	91.589.303	36.016.583	-
83.2E0.010	Construcció de centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a TARRAGONA	30-12-83	13-4-84	13-2-85	218.277.305	73.835.485	73.835.485	-
83.2E0.021	Pavimentació i serveis dels c/. "K" de la zona fitosanitària de VILAMALLA	22-12-83	28-12-83	28-3-84	25.259.600	25.011.417	1.604.312	-
83.2E0.023	Condicionament i drenatge de la parcel.la entre els carrers "D", "K" i "C" del Polígon Fitosanitari de VILAMALLA	30-12-83	31-12-83	31-5-84	27.800.000	27.798.650	-	-
83.2E0.040	Construcció d'un aparcament al Polígon Industrial del Francolí a TARRAGONA	2-9-83	3-11-83	3-5-84	19.600.000	19.594.964	18.132.977	-
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT DE CATALUNYA								
81.007/00	Supressió del pas a nivell a l'encreuament del c/.M. Jacint Verdaguer amb el f.c. de RENFE de la línia Sant Vicenç de Calders-Molins de Rei a MOLINS DE REI	27-8-81	23-12-81	30-9-84	291.097.129	337.612.264	74.888.110	19.945.723
81.008/00	Soterrament de l'estació de RENFE a VILAFRANCA DEL PENEDÈS	15-1-82	30-4-82	30-11-84	472.215.753	518.246.780	88.578.882	18.711.152
82.301/000	Eixamplament dels passos inferiors al f.c. als pp.kk. 31,000 i 34,875 de la línia Barcelona- St.Joan de les Abadesses al T.M. de LES FRANQUESES DEL VALLÈS	28-9-82	1-3-83	31-3-85	43.487.000	51.128.864	14.330.360	3.619.212
82.305/001	Supressió dels passos a nivell de la Rbla. Pirelli i Av. de la Llibertat a VILANOVA I LA GELTRÚ	28-9-82	22-1-83	31-1-85	48.749.377	48.749.299	31.474.656	-
82.305/002	Supressió del pas a nivell de la Rbla.de la Pau a VILANOVA I LA GELTRÚ	22-9-82	30-3-84	30-1-85	16.659.301	16.659.292	16.659.292	-
83.3I0.011	Construcció de pas superior a la BIFURCACIÓ GORNAL, p.k. 1,392	24-11-83	30-12-83	28-2-85	14.980.000	9.569.553	9.569.553	-
83.3I0.013	Construcció de pas a la Rbla. de Piera a VILANOVA I LA GELTRÚ	30-12-83	30-6-84	30-12-85	221.658.986	4.099.767	4.099.767	-
83.3I0.014	Pas inferior al f.c. de RENFE i c/.d'Oviedo en el perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui i St.Isidre, a GIRONA	25-10-83	23-12-83	23-3-85	84.862.399	34.753.204	32.858.883	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.3I0.015	Construcció de pas a diferent nivell a MONTCADA I REIXAC sobre el f.c. de Barcelona a França	30-12-83	17-3-84	17-11-85	141.530.000	21.180.097	21.180.097	-
83.3I0.016	Augment de gàlib i urbanització del pas inferior al f.c. de RENFE al p.k. 54 de la línia Barcelona-França per Mataró, al T.M. de Sta. Susanna.	30-12-83	29-2-84	28-2-85	31.300.000	31.299.199	31.299.199	-
83.3I0.017	Passarel.la metàl.lica de vianants a l'estació de MONTMELÓ i construcció de tancament	30-12-83	21-3-84	11-3-85	25.987.237	25.986.844	25.986.844	-
83.3I0.018	Accés secundari a l'AMETLLA DE MAR	7-12-83	31-12-83	31-5-84	7.819.472	7.817.387	7.245.025	-
83.3I0.019	Infrastructura sobre el Torrent de St.Joan il.luminació del pas inferior i modificació de col.lectors del c/.J. Coroleu, a VILANOVA I LA GELTRÚ	28-10-83	4-12-83	4-7-84	10.389.830	10.384.837	122.999	-
83.3I0.060	Construcció de la nova estació de RENFE-METRO, línia 1, de la PLAÇA DE CATALUNYA A Barcelona	31-12-83	23-5-84	23-3-86	824.296.500	126.491.521	126.491.521	-
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA								
80.002/00	Infrastructura del tram St. JOSEP-BELLVITGE dels F.G.C.	2-3-81	27-6-81	27-6-85	312.992.865	337.174.189	21.248.727	-
81.013/00	Variant de la línia dels F.G.C. entre St. BOI DE LLOBREGAT i EL PORT DE BARCELONA, tram 2	9-12-81	1-7-82	26-1-85	398.536.637	427.268.605	154.620.547	-
81.015/00	Infrastructura del tram BELLVITGE.CERDÀ dels F.G.C.	9-12-81	13-3-82	13-7-85	611.166.275	523.471.809	296.879.729	91.827.374
81.017/00	Renovació de vies, amb millorament del traçat i condicionament del traçat d'estacions entre els pp.kk. 1,743 i 8,700 del tram IGUALADA-MARTORELL dels F.G.C.	9-12-81	30-7-82	7-4-84	188.903.213	207.219.565	21.856.556	5.120.066
81.020/02	Construcció de dos passos inferiors de vianants i tancat de perímetre de l'estació de St. VICENÇ DE CASTELLET	15-1-82	23-8-83	31-5-84	14.110.361	14.109.221	26.255	-
81.020/04	Supressió de passos a nivell als pp.kk. 18,094 i 21,882 del ramal d'Igualáda-Martorell dels F.G.C., dins del T.M. de PIERA	26-4-82	30-7-82	28-2-85	62.320.583	66.373.808	17.721.838	-
81.020/05	Sengles passos soterrats sota les vies de Renfe i F.G.C. a St. VICENÇ DE CASTELLET	10-5-82	28-8-82	28-8-84	49.870.150	51.383.830	12.196.204	-
81.034/00	Millora de traçat, renovació de vies i condicionament entre els pp.kk. 25,000 i 30,150 del ramal MARTORELL-IGUALADA dels F.G.C.	15-1-81	30-7-82	29-10-84	214.404.208	226.267.434	96.780.588	7.666.583

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
81.036/00	Construcció de les obres de nou traçat dels F.G.C. entre SANTPEDOR i SALLENT	7-7-82	15-3-83	15-5-85	555.528.059	495.672.897	173.571.430	29.786.393
SC/DGT	Supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els F.G.C. a TERRASSA	15-1-82	30-4-82	15-4-84	164.309.765	178.992.476	28.850	-
82.401/000	Variant de la línia dels F.G.C. entre St. BOI DE LLOBREGAT i EL PORT DE BARCELONA, tram 4	4-11-82	4-10-84	4-6-86	135.456.312	49.523.810	49.523.810	-
82.402/001	Supressió del pas a nivell del c/.Júpiter (Polígon Can Feu) de SABADELL	28-9-82	21-1-83	20-4-85	99.918.635	91.531.118	47.865.560	-
82.402/002	Supressió del pas a nivell a St. CUGAT a la línia SARRIÀ-SABADELL dels F.G.C.	4-11-82	15-3-83	15-2-85	37.652.330	40.783.637	10.340	-
82.402/003	Supressió dels passos a nivell als pp.kk. 19,020 (ESTACIÓ DE PIERA) i 19,685 (CENTRE DE PIERA) del ramal IGUALADA-MARTORELL dels F.G.C.	5-8-82	15-3-83	16-2-85	100.950.563	111.912.380	26.867.249	5.960.220
82.402/006	Supressió del pas a nivell del p.k. 3,000 de la línia Igualada-Martorell a VILANOVA DEL CAMÍ	28-9-82	16-2-83	29-2-84	18.300.000	19.049.862	3.931.402	-
82.403/000	Millora de l'estació de LES PLANES i del traçat entre les estacions de LES PLANES i St. CUGAT dels F.G.C.	18-10-82	10-1-83	30-4-84	56.796.190	56.795.565	10.984.529	-
82.404/000	Doble via entre les estacions de ST.CUGAT i BELLATERRA i desviament a l'estació de ST. QUIRZE DEL VALLÈS dels F.G.C.	18-11-82	16-2-83	16-2-85	334.635.823	341.310.721	193.515.526	1.008.155
82.405/000	Construcció del soterrament de la via dels F.G.C., línia CATALUNYA-TERRASSA	5-8-82	20-11-82	20-8-85	474.400.000	419.098.102	164.685.093	5.795.166
82.406/000	Nou traçat de la línia BELLATERRA-UNIVERSITAT AUTÒNOMA dels F.G.C., amb estació a UNIVERSITAT	31-12-82	31-3-83	31-3-85	119.737.029	124.074.434	39.673.367	1.175.600
83.4I0.012	Supressió dels passos a nivell als pp.kk. 13,618 i 13,810 de la líniade TERRASSA (RUBÍ)	30-12-83	31-7-84	30-4-85	18.400.000	18.399.805	18.399.805	-
83.4I0.013	Drenatge i acabament de la supressió de pas a nivell a l'estació de St. CUGAT de la línia SARRIÀ-SABADELL dels F.G.C.	31-12-83	28-1-84	28-2-85	21.580.000	13.169.883	13.169.883	-
83.4I0.021	Dos ponts a la línia del f.c.de BARCELONA a MARTORELL, al T.M. de St. VICENÇ DELS HORTS	26-7-83	16-9-83	28-2-85	31.200.000	31.194.000	8.503.111	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.4I0.022	Nou pont dels F.G.C. sobre la riera de Magarola a ABRERA	30-11-83	10-4-84	25-5-85	50.500.000	29.793.792	29.793.792	-
83.4I0.023	Substitució del tram metàl.lic dels F.G.C. sobre RENFE a St. VICENÇ DE CASTELLET	30-12-83	31-12-83	30-4-85	19.275.000	19.268.883	17.414.996	-
83.4I0.042	Renovació de les platges de vies i condicionament de les andanes de les estacions MARTORELL ENLLAÇ i CENTRAL	30-11-83	10-2-84	10-2-85	74.859.000	34.993.559	34.993.559	-
83.4I0.043	Edificis de viatgers i mur de contenció a VILANOVA DEL CAMÍ i pas inferior per a vianants a LA POBLA DE CLARAMUNT	30-12-83	29-12-83	29-4-85	34.000.000	33.982.862	33.982.862	-
83.4I0.044	Coberta metàl.lica i cleda de tancament al tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels F.G.C. entre St. BOI DE LLOBREGAT i el PORT DE BARCELONA, tram 2	30-12-83	3-2-84	15-2-85	47.993.602	29.714.285	29.714.285	-
83.4I0.051	Desviació dels F.G.C. a l'estació de St.QUIRZE DEL VALLÈS	5-9-83	3-11-83	3-8-84	61.402.491	61.397.860	59.506.233	-
83.4S0.060	Ventilació de les zones soterrades de les línies SARRIÀ i TIBIDABO dels F.G.C.	30-12-83	13-9-84	13-5-85	77.476.454	19.809.524	19.809.524	-
83.4E0.070	Baixador dels F.C.G. a l'HOSPITAL GENERAL DE CATALUNYA	25-10-83	21-12-83	31-3-85	56.985.178	15.163.941	15.163.941	-
83.4S0.080	Automatització i control del FUNICULAR DE GELIDA	21-10-83	30-11-83	1-3-85	9.205.561	3.182.338	2.712.088	-
83.4I0.090	Instal.lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació de St. JOSEP (l'HOSPITALET) del F.G.C.	30-12-83	31-12-83	31-3-85	47.630.160	26.787.767	19.175.158	-
83.4I0.110	Condicionament del baixador dels F.G.C. al c/. de Viladordis a MANRESA	30-12-83	3-4-84	30-11-84	35.217.900	35.217.900	35.217.900	-
83.4I0.121	Esgotament, buidat, apuntalament i contravolta del tram CARRETERA DEL MIG-BELLVITGE dels F.G.C., pp.kk. 0+602 a 1+000	30-12-83	16-2-84	15-3-85	48.880.000	48.855.258	48.855.258	-
83.4I0.122	Id. pp.kk. 0+136,10 a 0+602,90	30-12-83	16-2-84	16-5-85	49.700.000	34.344.996	34.344.996	-
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA								
81.021/01	Radiotelefonia a les línies 1 i 3 del F.M.B. i telefonía selectiva caps d'andana	31-12-81	2-7-82	31-5-85	171.000.000	178.024.018	-	7.024.781
81.021/03	Telecomandament de subcentrals rectificadores del F.M.B.	4-2-82	17-9-82	1-2-85	107.888.847	116.753.489	28.090.965	-
81.021/20	Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació ROQUETES , línia 4, F.M.B.	15-1-82	1-5-82	1-6-84	52.233.660	57.032.211	6.940.000	2.423.252

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
81.021/24	Construcció d'un nou vestíbul de l'estació ARC DE TRIOMF, línia 1 F.M.B.	26-4-82	13-8-82	24-9-84	67.733.570	78.024.529	55.198.007	10.290.959
81.021/30	Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de BOIXERES, línia 5, F.M.B.	15-6-82	14-10-82	28-6-84	46.194.631	48.715.762	-	-
81.024/02	Subestació rectificadora a l'estació HOSPITALET RENFE, línia 1, F.M.B.	9-12-81	30-4-82	15-2-84	39.237.000	44.650.557	-	-
81.024/03	Subcentral a l'estació GUIPÚSCOA, línia 5, F.M.B.	15-1-82	1-5-82	9-7-84	35.483.864	38.865.695	3.707.906	-
81.026/01	Condicionament de la via del tram BORDETA COLLBLANC (l'HOSPITALET de la línia 1 del F.M.B.	2-2-81	3-5-82	3-2-84	128.771.973	146.012.507	-	-
82.501/002	Condicionament i instal.lacions de catenària i vies en els tallers de BOIXERES línia 5 del F.M.B.	8-11-82	3-3-83	3-3-84	68.220.366	75.545.169	13.554.588	-
82.503/000	Condicionament i automatització del FUNICULAR DE MONTJUÏC, tram PARAL.LEL-MIRAMAR	20-10-82	9-12-82	30-6-84	64.056.947	64.056.583	-	-
82.504/004	Subestació rectificadora de LESSEPS a la línia 3 del F.M.B.	6-4-83	16-3-83	16-2-85	117.875.000	113.589.774	112.322.515	-
82.505/002	Construcció d'una sortida d'emergència a l'estació de MARAGALL de la línia 4 del F.M.B.	28-9-82	24-3-83	24-1-84	15.384.502	15.381.195	-	-
82.505/003	Primer desglosament (instal.lacions fixes d'ATP) del projecte complementari de protecció automàtica (ATO) de la línia 4 del F.M.B., tram ROQUETES-LA PAU	28-10-82	20-1-83	20-12-85	203.268.475	122.251.237	49.648.887	-
82.509/007	Construcció de 8 pous de ventilació a les línies 1 i 3 del F.M.B.	18-10-82	7-1-83	8-1-85	49.900.260	49.899.016	-	-
82.510/007	Enclavaments i senyals al tram MERCAT NOU-TORRAS I BAGES, línia 1, F.M.B.	20-1-83	18-5-83	18-5-85	93.713.810	57.314.143	37.214.284	-
82.511/005	Escales mecàniques a les estacions TRINITAT VELLA i BARÓ DE VIVER, línia 1, F.M.B.	4-11-82	12-3-83	1-2-85	36.136.847	36.136.491	8.929.494	-
83.5I0.07B	Pous d'esgotament i nova sortida a l'estació TORRASSA, tram BORDETA-TORRASSA, línia 1, F.M.B.	30-12-83	3-1-84	3-5-84	38.260.280	37.956.659	37.956.659	-
83.5S0.07C	Supressió vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4 del F.M.B., tram GUINARDÓ-MARAGALL	5-12-83	7-12-83	7-3-84	9.895.760	9.796.685	-	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.5I0.07D	Nou accés a andanes i vestíbul a l'estació STA. COLOMA de la línia 1 del F.M.B.	30-12-83	14-4-84	14-6-85	37.900.000	5.000.000	5.000.000	-
83.5I0.07E	Millora de via sobre formigó entre les estacions CORNELLÀ i ST. ILDEFONS de la línia 5 del F.M.B.	30-12-83	31-12-83	31-5-84	47.995.703	47.975.380	-	-
83.5S0.08A	Adaptació de la instal. lació elèctrica de les estacions a la reglamentació vigent del F.M.B.	30-12-83	13-3-84	13-11-84	15.850.000	15.839.442	15.839.442	-
83.5S0.08B	Tancament de seguretat als accessos exteriors de la PLAÇA DE CATALUNYA i accés des de l'estació de SANTS-ESTACIÓ del F.M.B. a RENFE	28-12-83	11-2-84	11-7-84	3.263.248	3.263.082	3.263.082	-
83.5S0.08C	Sistema de control d'accés a les subcentrals rectificadores i al lloc central de comandament del F.M.B.	30-12-83	6-3-84	21-2-85	11.100.000	10.994.286	10.994.286	-
83.5S0.08D	Conversió a silici de la subestació rectificadora de BORDETA del F.M.B.	31-12-83	23-10-84	23-8-85	118.934.566	9.904.762	9.904.762	-
83.5S0.08E	Telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del F.M.B.	31-12-83	6-11-84	6-5-85	89.433.225	9.904.762	9.904.762	-
83.5S0.08F	Detecció i extinció d'incendis de les subcentrals del F.M.B.	30-12-83	2-3-85	2-5-85	32.183.290	13.413.487	13.413.487	-
83.5S0.08G	Independització de l'alimentació elèctrica de les COTXERES DE VILAPISCINA del F.M.B.	5-12-83	18-2-84	18-8-84	6.990.000	6.885.435	6.885.435	-
83.5S0.08H	Subministrament i col. locació de carril en corbes fins a 200 m. de radi a la xarxa del F.M.B.	30-12-83	2-3-84	2-6-85	156.684.390	85.169.408	85.169.408	-
83.5S0.08I	Passarel.la a vies sobre formigó de la xarxa del F.M.B.	30-12-83	13-3-84	13-6-85	34.520.000	9.999.809	9.999.809	-
83.5S0.08J	Instal.lació d'energia com a planta pilot a les cotxeres de SANTA EULÀLIA del F.M.B.	22-12-83	30-4-84	30-7-84	2.717.724	2.661.076	2.661.076	-
83.5S0.08K	Lloc de comandament del C.T.C. del F.M.B.	30-12-83	13-2-84	13-2-85	39.539.682	4.952.381	4.952.381	-
83.5S0.08L	Sistema de supervisió del C.T.C. de les línies del F.M.B.	30-12-83	13-2-84	13-2-85	27.838.906	4.957.725	4.957.725	-
83.5S0.08M	Seguidor, numerador automàtic dels trens del F.M.B.	30-12-83	13-2-84	13-2-85	45.303.029	4.952.381	4.952.381	-
83.5S0.08N	Instal.lació del sistema de proves de la línia del F.M.B.	30-12-83	15-3-84	15-9-84	3.045.000	2.962.830	2.962.830	-
83.5S0.08P	Motorització de seccionadors de les subcentrals del F.M.B.	30-12-83	6-3-84	15-3-85	20.410.000	5.133.611	5.133.611	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.5I0.012	Complementari del d'infrastructura de la línia 1 del F.M.B., des de la RBLA. DE JUST OLIVERAS a CIUTAT SANITÀRIA (cua de maniobres)	30-12-83	31-3-84	31-6-85	268.615.425	158.735.649	158.735.649	-
83.5I0.021	Instal.lació de vies, ventilació i drenatge, tram TORRASSA-L'HOSPITALET, F.G.C. línia 1 del F.M.B.	30-12-83	15-2-84	15-2-85	288.105.610	150.650.172	150.650.172	-
83.5S0.022	Escales mecàniques a l'estació de COLLBLANC (TORRASSA) de la línia 1 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	23-4-84	32.383.995	32.285.654	-	-
83.5S0.031	Subestació rectificadora de L'HOSPITALET REÑFE del F.M.B.	31-12-83	23-10-84	23-10-85	117.300.000	49.523.809	49.523.809	-
83.5S0.032	Presa elèctrica de LESSEPS, línia 3, F.M.B.	27-12-83	24-7-84	24-2-85	52.731.353	13.490.886	13.490.886	-
83.5S0.033	Presa elèctrica de 25 KV. a la subcentral rectificadora de CAN SERRA del F.M.B.	30-11-83	21-3-84	20-3-85	57.775.747	29.732.147	29.732.147	-
83.5S0.034	Subestació rectificadora de GUIPÚSCOA del F.M.B.	31-12-83	23-10-84	23-10-85	109.275.000	55.885.960	55.885.960	-
83.5S0.035	Presa elèctrica de 25 KV a la subcentral rectificadora de GUIPÚSCOA (LA VERNEDA)	30-11-83	2-2-84	22-1-85	50.000.000	35.514.251	35.514.251	-
83.5S0.041	Electrificació entre les estacions de CORNELLÀ i SANT ILDEFONS de la línia 5 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	23-3-84	17.153.304	17.151.335	-	-
83.5S0.042	Radiotelefonia, telefonia selectiva automàtica i òmnibus en "L", tram SANT ILDEFONS-CORNELLÀ CENTRE, línia 5 F.M.B.	21-10-83	26-11-83	26-2-84	11.507.675	10.988.008	-	-
83.5S0.043	Condicionament i equipament de les estacions VICENÇ MARTORELL i CORNELLÀ CENTRE de la línia 5 del F.M.B.	21-10-83	23-11-83	23-4-84	37.281.510	37.087.067	-	-
83.5S0.044	Enclavaments i senyals del tram SANT ILDEFONS-CORNELLÀ CENTRE de la línia 5 del F.M.B.	28-10-83	30-11-83	30-5-84	20.081.633	19.659.843	-	-
83.5S0.051	Condicionament d'estacions, tram SANT ILDEFONS-HOSPITAL CLÍNIC , línia 5, F.M.B.	22-12-83	29-2-84	6-9-84	28.841.644	28.841.643	28.841.643	-
83.5S0.052	Condicionament d'estacions de la línia 1 del F.M.B., tram STA. EULÀLIA-TORRAS I BAGES, amb trasllat de cabines	5-12-83	21-12-83	30-9-84	47.478.975	47.462.860	47.462.860	-
83.5S0.053	Condicionament d'estacions de la línia 5 del F.M.B., tram DIAGONAL-HORTA, amb trasllat de cabines	22-12-83	1-3-84	1-9-84	31.258.790	31.258.790	31.258.790	-
83.5S0.054	Il.luminació de la senyalització dels vestíbuls i banderoles a instal.lar a les estacions del F.M.B. corresponent a les línies 1,3, 4 i 5	30-12-83	2-2-84	2-5-85	27.688.153	26.545.532	26.545.532	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.5S0.055	Escales mecàniques a les estacions MINA, BESÒS i LA PAU, línia 4, F.M.B.	28-12-83	15-12-83	30-7-84	24.162.094	23.912.300	23.912.300	-
83.5S0.056	Senyalització i informació a instal.lar a les estacions del F.M.B., línies 1, 3 i 4	22-12-83	2-2-84	2-5-85	42.192.371	40.017.894	40.017.894	-
83.5I0.061	Condicionament de vies, tram LA PAU-PEP VENTURA, línia 5, F.M.B.	30-12-83	15-3-84	15-3-85	398.747.000	178.285.714	178.285.714	-
83.5S0.062	Condicionament de tercer carril, seccionament i "feeders" del tram de la línia 4, LA PAU-PEP VENTURA, del F.M.B.	30-12-83	11-10-84	11-3-85	123.094.000	19.809.524	19.809.524	-
83.5S0.063	Telefonia i radiotelefonia del tram LA PAU-PEP VENTURA de la línia 4 del F.M.B.	30-12-83	6-4-84	15-3-85	30.553.680	14.857.143	14.857.143	-
83.5S0.064	Condicionament i equipament d'estacions LA PAU-PEP VENTURA	30-12-83	15-6-84	15-2-85	139.451.763	120.000.000	120.000.000	-
83.5S0.065	Enclavaments i senyals del tram LA PAU-PEP VENTURA, línia 4, F.M.B.	30-12-83	7-9-84	15-3-85	46.046.911	19.809.524	19.809.524	-
83.5S0.071	Telefonia del tram TORRAS I BAGES-PL. DE LA VILA (STA. COLOMA), línia 1 del F.M.B.	26-7-83	14-11-83	14-4-84	10.880.781	10.879.979	-	-
83.5S0.072	Telefonia del tram BORDETA-COLLBLANC de la línia 1 del F.M.B.	26-7-83	14-11-83	14-4-84	9.051.868	9.049.690	-	-
83.5S0.076	Detector de defectes de la línia de tracció a les subestacions rectificadores del F.M.B.	3-11-83	31-12-84	3-2-84	14.416.978	14.428.271	5.781.320	-
83.5I0.078	Equipament, ET i BT de les estacions ROCAFORT i URGELL de la línia 1 del F.M.B.	27-12-83	29-12-83	29-6-84	43.800.000	43.772.007	910.452	-
83.5S0.079	Equipaments dels nous vestíbuls de ROQUETES, LLUCMAJOR i MINA de la línia 4 del F.M.B.	5-12-83	24-2-84	24-5-84	11.238.500	11.173.020	11.173.020	-
83.5S0.081	TV circuit tancat, línies 3 i 4	30-12-83	16-4-84	16-2-85	37.720.089	21.766.486	21.766.486	-
83.5S0.082	Instal.lació d'equips de TV. circuit tancat per a vigilància i control a les estacions de les línies 1 i 5 del F.M.B.	30-12-83	16-4-84	16-2-85	46.734.227	40.741.338	40.741.338	-
83.5S0.083	Complementari de radiotelefonia i telefonia selectiva del F.M.B.	30-12-83	9-3-84	28-2-85	32.995.000	14.857.041	14.857.041	-
83.5S0.084	Instal.lació de materials per a subcentrals del F.M.B.	31-12-83	13-3-84	13-4-85	107.618.000	19.809.524	19.809.524	-
83.5S0.085	Ampliació i condicionament del C.T.C. del F.M.B.	30-12-83	11-1-84	11-6-84	38.936.522	38.929.696	38.929.696	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.5S0.086	Sistema de seguiment automàtic dels trens i regulació d'intervals	30-12-83	13-2-84	13-2-85	42.334.849	4.952.381	4.952.381	-
83.5S0.087	C.T.C., línia 1 del F.M.B.	30-12-83	13-2-84	13-2-85	37.172.829	4.952.381	4.952.381	-
83.5S0.088	Enllaç amb C.T.C. del tram DIAGONAL-LESSEPS de la línia 3 del F.M.B.	30-12-83	13-2-84	13-11-84	28.560.848	27.939.730	27.939.730	-
83.5S0.089	Automatització de vestíbuls sense cabina de cap d'estació a la xarxa del F.M.B.	30-12-83	15-2-83	15-6-85	84.842.292	14.000.000	14.000.000	-
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS								
82.601/000	Constructiu d'estació d'autobusos a REUS	4-11-82	21-1-83	15-2-85	93.375.812	98.361.361	131.053	-
82.602/000	Constructiu d'estació d'autobusos a GIRONA	24-12-82	15-3-83	1-3-85	76.244.188	79.617.580	32.448.457	-
82.606/001	Construcció d'una estació d'autobusos a GRANOLLERS	31-1-83	15-3-83	2-9-85	67.734.000	37.734.020	32.078.318	-
83.6C0.001	Subministrament de 1.400 pals d'identificació de parades d'autobusos	30-12-83	-	maig/84	19.614.000	19.614.000	5.604.000	-
83.6E0.010	Estació d'autobusos a TARRAGONA	20-12-83	1-3-84	1-11-85	215.576.298	41.035.040	41.035.040	-
83.6E0.020	Construcció d'estació d'autobusos a MÓRA D'EBRE	21-10-83	24-11-83	24-10-84	43.638.775	43.633.929	35.287.395	-
83.6E0.030	Construcció d'estació d'autobusos a TÀRREGA	3-11-83	15-2-84	15-4-85	169.155.234	71.441.260	71.441.260	-
83.6E0.040	Condicionament de la terminal d'autobusos a LLEIDA	28-12-83	17-2-84	17-6-84	22.581.419	22.513.237	22.513.237	-
83.6E0.051	Construcció i instal.-lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 4	24-10-83	2-12-83	2-3-84	9.900.000	9.896.769	-	-
83.6E0.052	Construcció i instal.-lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 5	28-12-83	30-12-83	30-3-84	9.603.000	9.602.293	9.602.293	-
83.6E0.060	Acabats de l'estació d'autobusos d'IGUALADA	30-12-83	15-2-84	15-3-84	33.882.849	33.875.593	33.875.593	-
83.6E0.070	Acabats dels accessos a l'estació d'autobusos de MANRESA	30-12-83	14-2-84	14-4-84	42.475.000	42.468.177	42.468.177	-
83.6E0.080	Bar-restaurant a l'estació d'autobusos de MANRESA	30-12-83	14-2-84	14-5-85	8.525.620	8.511.363	8.511.363	-
83.6E0.090	Senyalització de les estacions d'autobusos de MANRESA i VILANOVA I LA GELTRÚ	30-12-83	31-12-83	31-1-84	1.580.000	1.580.000	-	-
83.6E0.100	Acabament de la urbanització (drenatge) junt a l'estació d'autobusos de GIRONA	31-12-83	1-3-84	1-5-84	14.500.000	14.343.266	14.343.266	-

CLAU	OBRA	DATES			PRESSUPOST LIQUID Adjudic. + Modificats (pessetes)	TOTAL CERTIFICAT (31-12-84) A l'origen (pessetes)	CERTIFICAT 1984 Ordinaria (pessetes)	CERTIFICAT REVISIÓ 1984 (pessetes)
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPITOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA A GRANS PENDENTS								
83.7I0.012	Reconstrucció de cunetes i revestiments amb formigó al llarg de tota la plataforma de la línia del F.C. de RIBES DE FRESER a NÚRIA	5-12-83	8-12-83	8-5-84	42.267.172	42.266.890	12.448.712	-
83.7I0.013	Construcció d'un viaducte al p.k. 7,800 del F.C. cremallera de RIBES DE FRESER a NÚRIA	30-12-83	31-12-83	30-6-84	27.837.681	27.533.810	12.137.163	-
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA HELIPORTUÀRIA								
83.8S0.030	Balisatge i enllumenat de l'estacionament de l'aeroport de LA SEU D'URGELL	30-12-83	25-2-84	25-4-85	49.993.500	49.907.417	49.907.417	-

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1984

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost líquid vigent (pessetes)	Total certif. (pessetes)	Certificat en l'any 1984 (pessetes)
CAPITOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
82.203/001.00	Aparcament per a camions i edifici de serveis al polígon "El Segre" de LLEIDA.	31-1-83	26-2-83	10-5-84	91.595.647	91.589.303	36.016.583
83.2I0.021	Pavimentació i serveis del c/."K" de la zona fitosanitària de VILAMALLA.	22-12-83	28-12-83	20-1-84	25.259.600	25.011.417	1.604.312
83.2I0.023	Condicionament i drenatge de la parcel.la entre els carrers "D", "K" i "C" del Polígon Fitosanitari de VILAMALLA.	30-12-83	31-12-83	20-1-84	27.800.000	27.798.650	—
83.2I0.030	Il.luminació i serveis d'aparcament per a camionatge a LA JONQUERA.	28-7-83	15-9-83	17-2-84	12.170.000	12.169.981	—
83.2E0.040	Construcció d'un aparcament al Polígon Industrial del FRANCOLÍ.	2-9-83	3-11-83	5-6-84	19.600.000	19.594.964	18.132.977
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
81.010/01.00	Pas inferior al c/. J. Coroleu a VILANOVA I LA GELTRÚ.	31-12-81	4-1-83	12-3-84	33.819.937	33.763.395	—
81.011/01.00	Pas inferior de RENFE a l'Avda. de la Ribera, a MONTCADA I REIXAC.	9-12-81	11-3-82	22-2-84	43.892.509	41.659.526	—
83.3I0.018	Accés secundari a l'AMETLLA DE MAR	7-12-83	31-12-84	5-6-84	7.819.472	7.817.387	7.245.025
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
79.006/00.00	Modificació dels F.G.C. entre les estacions de l'HOSPITALET i SANT JOSEP.	4-3-80	1-8-80	2-4-84	370.368.089	370.366.250	—
81.017/00.00	Renovació de vies, amb millorament del traçat i condicionament d'estacions, entre els PP. KK 1,743 i 8,700 del tram IGUALADA-MARTORELL dels F.G.C.	9-12-81	30-7-82	5-3-84	207.240.105	207.219.565	26.976.622
81.020/02.81	Construcció de dos passos inferiors per a vianants i tancat del perímetre de l'estació de SANT VICENÇ DE CASTELLET.	15-1-82	23-8-83	5-7-84	14.110.361	14.109.221	26.255
81.020/03.00	Variant de la carretera d'IGUALADA a SITGES, amb supressió del pas a nivell a la POBLA DE CLARAMUNT, i nou pont sobre el riu Anoia.	15-3-82	30-8-82	5-3-84	103.970.657	103.961.926	—
81.020/05.00	Sengles passos soterrats sota les vies de RENFE i F.G.C. a SANT VICENÇ DE CASTELLET.	10-5-82	28-8-82	5-7-84	51.387.394	51.383.830	12.196.204
81.034/00.00	Millora del traçat, renovació de vies i condicionament del ramal MARTORELL- IGUALADA dels FGC, entre els PP.KK. 25,000 i 30,150.	15-1-82	30-7-82	20-10-84	234.398.974	226.267.434	104.447.171
82.402/006.00	Supressió del pas a nivell del PK. 3,000 de la línia Igualada-Martorell a VILANOVA DEL CAMÍ.	28-9-82	16-2-83	5-3-84	19.057.090	19.049.862	3.931.402
82.403/000.82	Millora de l'estació de LES PLANES i del traçat entre les estacions de LES PLANES i SANT CUGAT DEL VALLÈS dels FGC.	18-10-82	30-4-84	2-10-84	56.796.190	56.795.565	10.984.529
83.4I0.051	Desviació a l'estació de SANT QUIRZE DEL VALLÈS dels F.G.C.	5-9-83	3-11-83	2-11-84	61.402.491	61.397.860	59.506.233
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
80.001/00.00	Construcció de les obres d'infrastructura de la línia 1 del FMB, des de l'encreuament amb els FGC, a la cruïlla amb l'autovia de Castelldefels, a la CIUTAT SANITÀRIA.	31-12-80	16-6-81	4-4-84	706.135.115	706.127.634	5.149.082
80.003/00.00	Infrastructura del tram MONT-ROIG-PEP VENTURA.	2-3-81	23-12-83	14-2-84	729.052.054	729.052.054	87.712.768
81.021/14.81	Instal.lació de "train-stop" a les línies 3-3B del FMB.	18-6-82	15-11-82	20-10-84	6.237.898	6.237.898	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis	Pressupost líquid vigent (pessetes)	Total certif. (pessetes)	Certificat en l'any 1984 (pessetes)
81.021/20.00	Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació de ROQUETES de la línia 4 del FMB.	15-1-82	1-5-82	4-10-84	57.037.054	57.032.211	9.363.252
81.021/22.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació MINA de la línia 4 del FMB.	15-6-82	24-8-82	22-2-84	31.196.212	31.186.000	—
81.021/30.00	Coberta sobre les vies i cabines de pintat a les cotxeres de BOIXERES de la línia 5 del FMB.	15-6-82	14-10-82	18-9-84	48.756.385	48.715.762	—
81.024/02.81	Subestació rectificadora a l'estació de l'HOSPITALET-RENFE, a la línia 1 del FMB.	9-12-81	30-4-82	2-3-84	44.651.199	44.650.557	—
81.024/03.00	Subcentral a l'estació GUIPÚSCOA de la línia 5 del FMB.	15-1-82	1-5-82	12-9-84	38.895.832	38.865.695	—
82.501/002.00	Condicionament i instal.lacions de catenària i vies als tallers de BOIXERES de la línia 5 del FMB.	8-11-82	3-3-83	9-5-84	77.968.575	75.545.168	13.554.588
82.503/000.00	Condicionament i automatització del funicular de MONTJUIC, tram Paral.lel-Miramar.	20-10-82	9-12-82	6-7-84	64.056.947	64.048.583	—
83.5I0.07B	Pous d'esgotament i nova sortida a l'estació TORRASSA (tram Bordeta-Torrassa) de la línia 1 del FMB.	30-12-83	3-1-84	2-11-84	38.260.280	37.956.659	37.956.659
83.5S0.07C	Supressió de vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4 del tram Guinardó-Maragall del FMB.	5-12-83	7-12-83	23-7-84	9.895.760	9.796.685	—
83.5S0.08B	Tancament de seguretat als accessos exteriors de la PLAÇA DE CATALUNYA i accés des de l'estació SANTS-ESTACIÓ del FMB a RENFE.	28-12-83	11-2-84	16-10-84	3.263.248	3.263.082	3.263.082
83.5S0.08G	Independització de l'alimentació elèctrica de les cotxeres de VILA PICINA del FMB.	5-12-83	18-2-84	18-6-84	6.990.000	6.885.435	6.885.435
83.5S0.08J	Instal.lació d'energia solar com a planta pilot a les cotxeres de SANTA EULÀLIA del FMB.	22-12-83	30-4-84	16-10-84	2.717.724	2.661.076	2.661.076
83.5S0.051	Condicionament d'estacions de la línia 5 del FMB, tram SANT ILDEFONS- HOSPITAL CLÍNIC.	22-12-83	29-2-84	14-6-84	28.841.644	28.841.643	28.841.643
83.5S0.052	Condicionament d'estacions de la línia 1 del FMB, tram SANTA EULÀLIA-TORRAS I BAGES.	5-12-83	21-12-83	14-6-84	47.478.975	47.462.860	47.462.860
83.5S0.053	Condicionament d'estacions de la línia 5 del FMB, tram DIAGONAL-HORTA amb trasllat de cabines.	22-12-83	1-3-84	16-4-84	31.258.790	31.258.790	31.258.790
83.5S0.055	Escales mecàniques de les estacions BESÒS i MINA de la línia 4 del FMB.	28-12-83	15-12-83	14-6-84	24.162.094	23.912.300	23.912.300
83.5S0.076	Detector de defectes de la línia de tracció a les subestacions rectificadores del FMB.	3-11-83	13-12-84	14-3-84	14.416.978	14.428.271	5.781.320
83.5I0.078	Equipament E.T. i B.T. de les estacions ROCAFORT i URGELL de la línia 1 del FMB.	27-12-83	29-12-83	25-9-84	43.800.000	43.772.007	910.452
83.5S0.079	Equipaments dels nous vestíbuls de ROQUETES, LLUCMAJOR i MINA.	5-12-83	24-2-84	1-6-84	11.238.500	11.183.020	11.183.020
83.5S0.085	Ampliació i condicionament del CTC de FMB.	30-12-83	11-1-84	18-6-84	38.936.522	38.929.696	38.929.696
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
81.027/00.00	Construcció d'estació d'autobusos a IGUALADA.	15-1-82	25-5-82	1-3-84	74.300.065	74.274.419	—
83.6C0.001	Subministrament de 1.400 pals d'identificació de parades d'autobusos	30-12-83	—	10-9-84	19.614.000	19.614.000	5.064.000

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Principi	Recepció provis.	Pressupost líquid vigent (pessetes)	Total certif. (pessetes)	Certificat en l'any 1984 (pessetes)
83.6E0.020	Construcció d'estació d'autobusos a MORA D'EBRE.	21-10-83	24-11-83	12-12-84	43.638.775	43.633.929	35.287.395
83.6E0.051	Construcció i instal.lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 4.	24-10-83	2-12-83	9-4-84	9.900.000	9.986.769	—
83.6E0.052	Construcció i instal.lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 5.	28-12-83	30-12-83	9-4-84	9.603.000	9.602.293	9.602.293
83.6E0.060	Acabats de l'estació d'autobusos d'IGUALADA.	30-12-83	15-2-84	1-3-84	33.882.849	33.875.593	33.875.593
83.6E0.070	Acabats dels accessos a l'estació d'autobusos de MANRESA.	30-12-83	14-2-84	22-3-84	42.475.000	42.468.177	42.468.177
83.6E0.080	Bar-restaurant a l'estació d'autobusos de MANRESA.	30-12-83	14-2-84	22-3-84	8.525.620	8.511.363	8.511.363
83.6E0.090	Senyalització de les estacions d'autobusos de MANRESA i VILANOVA I LA GELTRÚ.	30-12-83	31-12-83	17-9-84	1.580.000	1.580.000	—
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE GRANS PENDENTS							
83.7I0.012	Reconstrucció de cunetes i revestiments amb formigó al llarg de tota la plataforma del f.c. de RIBES DE FRESER a NÚRIA.	5-12-83	8-12-83	22-6-84	42.267.172	42.266.890	12.448.712

OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1984

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació (pessetes)	Total certificat (pessetes)	Saldo liquidació (pessetes)
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES							
81.002/00.00	Aparcament per a camions a LA JONQUERA i els seus accessos de la CN-II i l'autopista A-17	31-7-81	1-12-81	23-5-84 (AT)	41.748.968	39.014.131	2.734.837
82.201/001.00	Construcció d'aparcament tancat per a camions a MERCABARNA	20-9-82	29-10-82	23-5-84 (AT)	39.057.550	35.803.232	3.254.318
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
81.011/02.00	Pas inferior per a vianants a l'estació MONTCADA BIFURCACIÓ	9-12-81	24-3-82	23-5-84 (AT)	29.308.188	28.766.462	541.726
81.011/04.00	Edifici per a viatgers al BAIXADOR DE MONTCADA	15-1-82	1-5-82	23-5-84 (AT)	16.560.573	15.170.492	1.398.081
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
81.014/00.00	Variant de mercaderies dels FGC entre SANT BOI DE LLOBREGAT i el PORT DE BARCELONA, tram 3	15-3-82	12-6-82	15-10-84 (AT)	29.434.600	26.795.023	2.639.577
81.016/01.00	Supressió de pas a nivell de l'estació BELLATERRA a la línia Sarrià-Sabadell dels FGC	31-12-81	29-4-82	23-5-84 (AT)	25.444.271	23.135.670	2.308.601
81.019/01.81	Programa de senyalització dels FGC, línia Catalunya-Reina Elisenda-Tibidabo	17-3-82	4-5-82	29-10-84	7.112.812	7.112.812	—
81.019/02.81	Programa de senyalització dels FGC, línia Peu del Funicular-Sabadell-Terrassa	17-3-82	17-5-82	29-10-84	4.772.392	4.767.892	4.500
81.019/03.81	Programa de senyalització dels FGC, línia Plaça d'Espanya-Martorell	17-3-82	23-6-82	29-10-84	4.853.842	4.853.842	—
81.019/04.81	Programa de senyalització dels FGC, línia Martorell-Igualada-Manresa	17-3-82	22-6-82	29-10-84	4.108.602	4.108.602	—
81.020/01.81	Pas elevat sobre les vies dels FGC a SANT VICENÇ DELS HORTS (c/. Montjuïc)	15-1-82	30-5-82	24-7-84 (AT)	8.354.040	8.091.259	262.781
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
80.004/00.00	Túnel per a maniobres a l'estació Plaça Nacional (STA. COLOMA DE GRAMANET) de la línia 1 del FMB	25-2-81	7-1-82	23-5-84 (AT)	235.231.437	201.035.669	34.195.768
80.007/00.00	Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació ROCAFORT de la línia 1 del FMB	14-4-81	21-10-81	16-10-84 (AT)	129.166.839	118.285.117	10.881.722
80.008/00.00	Construcció de nous vestíbuls, accessos i ventilació de l'estació URGELL de la línia 1 del FMB	14-4-81	21-10-81	15-10-84 (AT)	102.478.891	93.449.029	9.029.862
80.014/00.00	Tallers junt a l'estació ROQUETES de la línia 4 del FMB	2-3-81	30-5-81	23-5-84 (AT)	213.797.804	199.333.985	14.063.819
80.021/00.00	Superestructura del tram SELVA DE MAR-LA PAU, línia 4, condicionament de via i línia de tracció	14-4-81	1-8-81	25-7-84 (AT)	252.784.164	232.141.452	20.642.712
80.022/00.00	Condicionament de via i línia de tracció del tram GUINARDÓ-ROQUETES de la línia 4 del FMB	14-4-81	31-7-81	25-7-84 (AT)	106.713.910	97.050.661	9.663.249
80.023/00.00	Telefonia, megafonia i TV en el circuit tancat, tram SELVA DE MAR-LA PAU de la línia 4 del FMB	4-2-81	9-7-81	23-5-84 (AT)	9.372.972	8.380.350	992.622
80.027/00.00	Radiotelefonia del tram ROQUETES-LA PAU de la línia 4 del FMB	2-3-81	11-6-81	25-7-84 (D)	44.652.119	44.652.119	6.458.152
81.021/02.81	Supressió de vibracions per mitjà de col.locació de material antivibratori al tram de la línia 4 RIBERA-PERE IV	5-2-82	11-8-82	18-10-84	4.348.692	4.348.692	—
81.021/04.00	Condicionament d'estacions amb trasllat de cabines a la línia 4 del FMB	10-5-82	15-8-82	30-7-84 (AT)	40.737.362	36.949.681	3.787.681

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost líquid d'adjudicació (pessetes)	Total certificat (pessetes)	Saldo liquidació (pessetes)
81.021/05.00	Remodelació de les estacions MINA, BESÒS i LA PAU de la línia 4 del FMB	19-10-81	18-3-82	Pendent AT	35.549.845	32.893.951	2.655.894
81.021/09.00	Supressió de vibracions per mitjà de col.locació de material antivibratori al tram URQUINAONA-GRAN VIA de la línia 4 del FMB	5-2-82	1-7-82	16-1-85 (D)	3.239.456	3.239.456	—
81.021/10.81	Supressió de vibracions mitjançant la col.locació de material antivibratori al tram GRAN VIA-GIRONA de la línia 4 del FMB	5-2-82	11-8-82	18-10-84	4.553.940	4.553.940	—
81.021/11.81	Supressió de vibracions mitjançant la col.locació de material antivibratori al tram PUBILLA CASAS-BOIXERES de la línia 5 del FMB	5-2-82	1-9-82	2-10-84	5.481.832	5.481.832	—
81.021/12.81	Supressió de vibracions mitjançant la col.locació de material antivibratori al tram CAMP DE L'ARPA-SAGRERA de la línia 5 del FMB	5-2-82	1-9-82	2-10-84	3.074.444	3.074.444	—
81.021/13.81	Pou d'esgotament entre les estacions MARINA i TRIOMF de la línia 1 del FMB	2-2-82	1-7-82	3-7-83	3.893.024	3.893.024	220.024
81.021/15.81	Detectors de defectes de línia de tracció a les subestacions rectificadores del FMB	4-2-82	15-11-82	30-12-83	24.985.000	24.936.060	48.940
81.022/02.81	Instal.lacions complementàries de vies a les cotxeres de ROQUETES del FMB	15-1-82	17-4-82	23-5-84 (AT)	19.273.286	18.182.555	1.090.731
81.022/03.81	Instal.lacions complementàries d'electrificació a les cotxeres de ROQUETES del FMB	15-1-82	30-6-82	25-7-84	10.595.161	10.635.879	- 40.718
81.022/04.81	Reparacions de filtracions als sostres de les cotxeres de ROQUETES i VILAPICINA	9-3-82	30-4-82	27-12-84	6.915.541	6.915.541	239.685
81.023/00.81	Accessos i condicionament a l'estació BOIXERES del FMB, fase 2	9-12-81	12-3-82	10-7-84 (AT)	32.172.155	29.615.104	2.557.051
82.509/001.00	Pou d'esgotament entre les estacions POBLE SEC i DRASSANES de la línia 3 del FMB	8-11-82	11-3-83	-	5.723.931	5.247.915	476.016
82.509/002.82	Seccionament a l'estació de SANT-ESTACIÓ de la línia 3 del FMB	26-1-83	15-3-83	-	8.740.396	8.740.287	109
82.509/006.00	Condicionament de 14 estacions de la línia 3-3B del FMB, amb trasllat de cabines	1-10-82	22-12-82	-	43.867.729	39.210.465	4.657.264
82.510/008.82	Instal.lació de "train-stop" a la línia 4 del FMB	8-11-82	16-1-83	24-7-84 (AT)	10.861.307	9.993.100	868.207
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
80.019/00.00	Accés a l'estació d'autobusos de MANRESA	31-12-81	23-5-81	20-6-84 (D)	108.079.958	108.079.958	12.860.684
82.604/000.82	Construcció i instal.lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 3	28-12-82	1-3-83	19-11-84	9.992.500	9.992.500	—
82.605/00.82	Construcció i instal.lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 2	28-12-82	14-1-83	13-11-84	19.985.000	19.985.000	—
82.606/002.00	Canstrucció de marquesines i condicionament de l'estació d'autobusos de TOSSA DE MAR	28-12-82	21-2-83	30-10-84 (AT)	9.971.889	9.097.078	874.811

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1984

Donat que facilitem també les certificacions de revisió i liquidació, fem una recapitulació d'anys anteriors.

ANY	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ
1980	—	—
1981	76.988.871'-	1.975.231'-

ANY	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ
1982	309.360.832'-	9.323.259'-
1983	491.441.068'-	69.017.071'-

RELACIÓ DE CERTIFICACIONS DE LIQUIDACIÓ PROVISIONAL 1984

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA		
80.003/00.00	Infrastructura del tram MONT-ROIG - PEP VENTURA	87.712.768'- Ptes.
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS		
80.017/00.00	Terminal d'autobusos enfront de l'estació de MANRESA ALTA dels FGC.	9.800.661'- "
80.019/00.00	Accés a l'estació d'autobusos de MANRESA	12.860.684'- "

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1984

	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
CAPÍTOL II	129.589.357			129.589.357
CAPÍTOL III	484.785.118	42.276.087		527.061.205
CAPÍTOL IV	1.752.745.001	148.340.007		1.901.085.008
CAPÍTOL V	1.803.195.831	24.888.074	87.712.768	1.915.796.673
CAPÍTOL VI	349.339.452		22.661.345	372.000.797
CAPÍTOL VII	24.585.875			24.585.875
CAPÍTOL VIII	49.907.417			49.907.417
TOTAL	4.594.148.051	215.504.168	110.374.113	4.920.026.332

INVERSIONS EN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADES A CATALUNYA PER EL «MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES» DURANT L'ANY 1984

DENOMINACIÓ DE L'OBRA	PROVÍNCIA	CERTIFICACIÓ EN 1.984
METROPOLITANS		
- Línia V tallers i cotxeres de St. Ildefons (2a fase)	Barcelona	179.227
TOTAL METROPOLITANS		179.227
FERROCARRILS		
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya		
- Rambla J. Oliveras-Riu Llobregat, senyalització i enclavament	Barcelona	120.000.000
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, escales mecàniques	"	2.305.404
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, ventilació túnel	"	1.561.799
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, instal.lació elèctrica alta i baixa tensió	"	11.247.514
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, catenària	"	47.110.000
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, decoració de l'estació	"	70.000.000
- Rambla J. Oliveras i Riu Llobregat, subestació transformadora	"	8.000.000
- Modificat F.G.C., Rambla J. Olivares i Riu Llobregat	"	5.536.398
- Vies i aparells de maniobra a la línia F.G.C.	"	4.846.224
		270.607.339
RENFE		
- Barcelona-Girona (Costa), Mataró-Arenys 2a via	Barcelona	200.480.763
- Centre d'intercanvi modal de Granollers	"	10.110.317
- Estació de Sants, rampa d'accés i aparcaments	"	100.000
- Estació de Sants, ventilació zona auto-exprés i ref. via zona AN	"	20.021.020
- Neteja trinxera, Tarragona-Barcelona P.K. 59/935 al 60/420	"	12.230.665
- Montcada-Vich, senyalització	"	301.923.077
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 266/562 Lleida-Barcelona (Calaf)	"	4.713.871
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 34/395 Barcelona-St. Joan de les Abadesses (Franqueses del Vallès)	"	8.509.230
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 67/260 Barcelona-St. Joan de les Abadesses (Vich)	"	6.250.946
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 68/650 Barcelona-St. Joan de les Abadesses (Vich)	"	1.523.906
- Túnels artificials de Garraf. 1a Fase	"	150.480.769
- By-Pass de Reus. 1a Fase	Tarragona	379.163.535
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 50/232 (Vimbodi) i P.K. 51/752 (Esplugues de Francolí). Lleida-Tarragona	"	1.000.000
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 55/165. Lleida-Tarragona (Esplugues de Francolí)	"	30.000.000
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 58/652. Lleida-Tarragona	"	5.455.268
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 616/770. Madrid-Barcelona via Tarragona (Vendrell)	"	53.760.178
- Centre d'intercanvi modal de Lleida	Lleida	44.739.937
- Cobriment del F.C. Saragossa-Barcelona als PP.KK. 182/886 i 606	"	4.021.798
- Lleida-Manresa, rehabilitació de via	"	40.384.615
- Prolongació 2a volta , variant superior de Pas a Nivell a Lleida	"	5.347.511
- Projecte de replanteig previ supressió de Passos a Nivell a Lleida	"	31.038.502
- 2a volta de Lleida, 2a i última Fase	"	46.992.375
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 243/726 Barcelona-Portbou (Alfar)	Girona	4.803.530
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 70/590 Barcelona-St. Joan de les Abadesses (Gurb)	"	6.419.793
- Supressió Pas a Nivell al P.K. 81/800 Barcelona-St. Joan de les Abadesses (Gurb)	"	6.065.743
		1.375.537.349
TOTAL FERROCARRILS		1.646.144.688
TOTAL INVERSIONS 1.984		1.646.323.915

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1984

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-84

	TURISMES		AUTOBUSOS									
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL	VE
BARCELONA	0	0	430	0	177	107	714	0	64	64	778	18
GIRONA	0	0	165	0	39	18	222	0	11	11	233	15
LLEIDA	0	0	94	0	0	1	95	0	2	2	97	–
TARRAGONA	0	0	155	0	0	16	171	1	16	17	188	1
TOTALS	0	0	844	0	216	142	1.202	1	93	94	1.296	34

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC +DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	71	4.285	13	4.298	27.497	0	27.497	0	0	102	64	32.032	22.410	11.179	33.589	65.621
GIRONA	26	301	0	301	1.615	0	1.615	0	0	43	100	2.085	5.080	4.696	9.776	11.861
LLEIDA	16	31	0	31	0	0	0	0	0	18	58	123	232	108	340	463
TARRAGONA	34	156	0	156	0	0	0	0	0	23	61	274	505	591	1.096	1.370
TOTALS	147	4.773	13	4.786	29.112	0	29.112	0	0	186	283	34.514	28.227	16.574	44.801	79.315

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	6	0	0	6	0	8	8	14	0	119	52	0	171	66.602
GIRONA	0	0	0	0	0	0	88	88	88	6	9	6	0	15	12.218
LLEIDA	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	564
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	3	2	0	5	1.570
TOTALS	4	6	0	0	10	0	97	97	107	11	131	60	0	191	80.954

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	969	42.385	77.109	170.691	107	118	681
2	0	0	0	0	86	8.500	687	9.081	0	0	0
3	0	0	0	0	22	3.428	94	2.193	0	0	0
4	0	0	0	0	6	1.189	26	1.138	0	0	0
5	0	0	0	0	4	916	18	681	0	0	0
6-10	0	0	0	0	4	1.179	19	1.817	0	0	0
11-20	0	0	0	0	1	1.089	6	1.533	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	4	1.814	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	1	1.153	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	1.092	58.686	77.964	190.105	107	118	681

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	43,74	74,77	2,21	97,18	1,10	6,36	100,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	49,42	13,27	6,61	1,73	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	51,94	5,09	7,78	0,36	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	49,54	1,85	10,95	0,13	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	1,54	7,57	0,11	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	43,67	2,08	13,17	0,17	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	60,50	1,39	18,48	0,10	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,35	0,14	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,88	0,07	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	45,28	100,00	2,40	100,00	1,10	6,36	100,00

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
1	175	7.814	0	0	147	6.638	104	4.429	1	43	83	2.674
2	65	5.704	0	0	22	1.956	8	705	0	0	1	56
3	32	4.488	0	0	2	201	4	553	0	0	0	0
4	22	4.162	0	0	3	567	0	0	0	0	0	0
5	10	2.164	0	0	0	0	2	571	0	0	0	0
6-10	17	5.636	0	0	1	394	0	0	0	0	1	384
11-20	8	5.647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1.299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	1	2.601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	331	39.515	0	0	175	9.756	118	6.258	1	43	85	3.114

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	44,65	20,73	0,00	0,00	45,16	68,06	42,59	73,24	43,00	100,00	32,22	89,25
2	43,88	15,40	0,00	0,00	44,45	20,37	44,06	11,27	0,00	0,00	28,00	2,15
3	46,75	11,37	0,00	0,00	33,50	2,78	46,08	8,45	0,00	0,00	0,00	0,00
4	47,30	10,43	0,00	0,00	47,25	5,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	43,28	5,92	0,00	0,00	0,00	0,00	57,10	7,04	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	45,45	14,69	0,00	0,00	56,29	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	8,60
11-20	51,34	13,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	56,48	2,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	54,19	5,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	46,82	100,00	0,00	0,00	45,17	100,00	44,07	100,00	43,00	100,00	33,48	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	125	758	4.457	21.936	28.503	93.960	0	0	179	707	257	1.367
2	4	69	45	1.256	200	4.594	0	0	2	20	10	129
3	2	53	8	297	27	1.292	0	0	1	4	2	17
4	0	0	3	120	9	681	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	244	3	329	0	0	0	0	0	0
6-10	1	83	3	526	8	1.282	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	2	623	1	394	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	3	1.632	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	1.153	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	132	964	4.525	27.790	28.751	102.534	0	0	182	732	269	1.515

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6,07	85,03	4,92	93,13	3,30	97,91	0,00	0,00	3,95	96,24	5,32	90,81
2	8,64	5,44	13,96	1,88	11,49	1,37	0,00	0,00	5,00	2,15	6,50	7,07
3	8,92	4,08	12,39	0,50	15,95	0,28	0,00	0,00	1,63	1,61	2,93	2,12
4	0,00	0,00	10,05	0,25	18,94	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	16,33	0,31	21,99	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	10,38	5,44	19,50	0,56	21,37	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	22,25	0,59	23,20	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	21,76	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	19,88	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	6,56	100,00	5,81	100,00	3,52	100,00	0,00	0,00	3,94	100,00	5,35	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL												
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI		COMPLEMENTARI								
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	27.500	31.951	6.100	6.772	4.777	4.653	5.369	10.094	0	0	1
0	0	245	1.557	26	142	27	105	68	350	0	0	2
0	0	35	315	2	24	3	15	7	40	0	0	3
0	0	5	55	1	14	3	29	3	26	0	0	4
0	0	6	116	0	0	0	0	2	3	0	0	5
0	0	5	86	0	0	1	10	1	1	0	0	6-10
0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	1	182	1	86	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	27.798	34.271	6.129	6.954	4.811	4.814	5.450	10.516	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL												
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI		COMPLEMENTARI								
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	1,16	97,42	1,11	98,99	0,97	98,33	1,88	96,67	0,00	0,00	1
0,00	0,00	3,18	1,74	2,74	0,84	1,95	1,11	2,57	2,45	0,00	0,00	2
0,00	0,00	3,00	0,37	4,02	0,10	1,77	0,19	1,93	0,38	0,00	0,00	3
0,00	0,00	2,77	0,07	3,70	0,06	2,42	0,25	2,24	0,22	0,00	0,00	4
0,00	0,00	3,87	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,18	0,00	0,00	5
0,00	0,00	2,48	0,12	0,00	0,00	1,80	0,12	0,30	0,11	0,00	0,00	6-10
0,00	0,00	0,64	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11-20
0,00	0,00	5,07	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	1,21	100,00	1,13	100,00	0,99	100,00	1,89	100,00	0,00	0,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	4	28	0	0	6	7	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	4	28	0	0	6	7	0	0

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	7	6	56	46	32	28	0	0	1
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	7	6	57	48	32	28	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	7,00	100,00	0,00	0,00	1,23	100,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	7,00	100,00	0,00	0,00	1,23	100,00	0,00	0,00

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	0,91	100,00	0,83	96,55	0,88	100,00	0,00	0,00	1
0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	3,45	0,00	0,00	0,00	0,00	2
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4
0,00	0,00	0,91	100,00	0,83	100,00	0,88	100,00	0,00	0,00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1984

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-84

	TURISMES		AUTOBUSOS									
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL AUTOBUSOS	VE
BARCELONA	11.595	2.651	2	1.087	0	0	1.089	0	0	0	1.089	159
GIRONA	543	510	0	189	0	0	189	0	0	0	189	87
LLEIDA	456	63	30	123	59	8	220	0	0	0	220	38
TARRAGONA	466	130	38	170	19	6	233	0	0	0	233	30
TOTALS	13.060	3.354	70	1.569	78	14	1.731	0	0	0	1.731	314

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC +DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL MERCADERIES
BARCELONA	33	0	0	0	0	0	0	5.680	0	0	0	5.713	0	0	0	5.713
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	863	1	0	0	864	0	0	0	864
LLEIDA	1	98	0	98	4.811	0	4.811	1.380	0	3	22	6.315	0	0	0	6.315
TARRAGONA	0	19	0	19	2.135	0	2.135	1.205	0	1	11	3.371	0	0	0	3.371
TOTALS	34	117	0	117	6.946	0	6.946	9.128	1	4	33	16.263	0	0	0	16.263

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.763	0	0	2.763	23.970
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445	0	0	445	2.638
LLEIDA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	590	0	0	590	7.683
TARRAGONA	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	465	0	0	465	4.697
TOTALS	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	4.263	0	0	4.263	38.988

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	13.004	65.471	1.637	7.876	1.353	69.191	13.983	159.969	3	7	23
2	28	313	212	2.035	113	11.852	620	20.121	0	0	0
3	0	0	70	1.017	22	3.403	147	7.849	0	0	0
4	0	0	21	398	8	1.498	58	3.799	0	0	0
5	0	0	18	412	5	1.267	37	3.009	0	0	0
6-10	0	0	39	1.462	3	904	49	6.635	0	0	0
11-20	0	0	17	1.195	1	532	10	3.040	0	0	0
21-40	0	0	9	1.224	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	1	320	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13.032	65.784	2.024	15.939	1.505	88.647	14.904	204.425	3	7	23

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5,03	99,57	4,81	48,81	51,14	78,16	11,44	84,35	2,33	7,67	100,00
2	5,59	0,43	4,80	12,64	52,44	13,06	16,23	7,48	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	4,84	6,26	51,56	3,81	17,80	2,66	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	4,74	2,50	46,81	1,85	16,38	1,40	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	4,58	2,68	50,68	1,44	16,27	1,12	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	4,63	9,42	50,22	1,04	19,01	2,11	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	4,67	7,63	48,36	0,64	20,68	0,89	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	4,48	8,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	5,00	1,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	5,04	100,00	4,75	100,00	51,21	100,00	12,33	100,00	2,33	7,67	100,00

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.

*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
1	24	1.307	907	46.496	48	1.969	9	410	0	0	0	0
2	2	210	134	14.191	6	454	0	0	0	0	0	0
3	0	0	39	6.285	2	174	0	0	0	0	0	0
4	1	193	25	5.409	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	17	4.398	1	183	1	209	0	0	0	0
6-10	1	272	10	3.241	1	301	0	0	0	0	0	0
11-20	1	424	2	1.411	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1.110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	30	3.516	1.134	81.431	58	3.081	10	619	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	54,46	34,29	51,26	57,81	41,02	61,54	45,56	64,29	0,00	0,00	0,00	0,00
2	52,50	5,71	52,95	17,08	37,83	15,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	53,72	7,46	29,00	7,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	48,25	5,71	54,09	6,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	51,74	5,42	36,60	6,41	41,80	35,71	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	45,33	8,57	51,44	4,02	43,00	8,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	38,55	15,71	48,66	1,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	52,86	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	50,23	100,00	51,90	100,00	39,50	100,00	44,21	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES D'	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES D'	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES D'	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES D'	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES D'	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	30	356	115	640	6.682	41.401	6.643	114.572	4	19	28	233
2	2	64	1	9	107	2.453	489	17.122	0	0	1	13
3	0	0	0	0	11	431	148	8.003	0	0	1	15
4	0	0	0	0	3	117	59	4.078	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	84	43	3.149	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	46	6.278	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	15	4.566	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	2	757	0	0	0	0
TOTALS	32	420	116	650	6.804	44.488	7.445	158.529	4	19	30	263

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	11,88	88,24	5,57	98,29	6,20	96,20	17,25	72,78	4,98	100,00	8,34	84,85
2	16,08	11,76	4,75	1,71	11,46	3,08	17,51	10,71	0,00	0,00	6,90	6,06
3	0,00	0,00	0,00	0,00	13,08	0,48	18,03	4,86	0,00	0,00	5,30	9,09
4	0,00	0,00	0,00	0,00	9,79	0,17	17,28	2,59	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	16,90	0,07	14,65	2,36	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,85	3,65	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,21	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	12,37	100,00	5,56	100,00	6,40	100,00	17,37	100,00	4,98	100,00	7,98	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% PER VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% PER VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% PER VEHICLES	
13,40	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6-10
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11-20
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41-60
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61-80
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101-150
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151-200
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201-300
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301-400
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	401-500
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501-600
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601-800
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	801-1000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	MÉS DE 1000
13,40	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	3	7	0	0
TOTALS	0	0	0	0	3	7	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33	100,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33	100,00	0,00	0,00

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1984

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-84

	TURISMES		AUTOBUSOS								TOTAL AUTOBUSOS	VE
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚLICS VD+VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC		
BARCELONA	0	0	0	1	0	0	1	0	16	16	17	1
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	7	0
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	0
TOTALS	0	0	0	1	0	0	1	9	20	29	30	1

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL MERCADERIES
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.462	2.603	28.065	28.065
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.372	533	4.905	4.905
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.612	2.750	13.362	13.362
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.191	2.912	12.103	12.103
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.637	8.798	58.435	58.435

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XP	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	206	36	242	242	0	0	311	0	311	28.636
GIRONA	0	0	0	0	0	130	43	173	173	0	0	80	0	80	5.160
LLEIDA	0	0	0	0	0	180	18	198	198	0	0	66	0	66	13.633
TARRAGONA	0	0	0	0	0	38	13	51	51	0	0	71	0	71	12.229
TOTALS	0	0	0	0	0	554	110	664	664	0	0	528	0	528	59.658

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	28	690	53.099	103.758	523	590	4.119
2	0	0	0	0	1	120	1.124	9.400	24	89	461
3	0	0	0	0	0	0	271	3.666	4	18	126
4	0	0	0	0	0	0	111	2.015	3	21	85
5	0	0	0	0	0	0	53	1.306	2	14	98
6-10	0	0	0	0	0	0	109	3.111	7	112	497
11-20	0	0	0	0	0	0	43	2.888	1	44	143
21-40	0	0	0	0	0	0	6	656	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	1	452	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	29	810	54.817	127.256	564	891	5.529

*TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.
*TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES-1*		TURISMES-2*		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	24,64	93,33	1,95	90,87	1,13	7,88	78,77
2	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	6,67	4,18	3,85	1,87	9,60	7,23
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,51	1,39	1,57	10,50	1,81
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,54	0,76	1,78	7,08	1,81
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,93	0,45	1,41	9,80	1,51
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,93	1,36	2,34	10,35	7,23
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,05	0,98	4,00	13,00	1,66
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,29	0,26	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,05	0,09	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	27,00	100,00	2,18	100,00	1,34	8,33	100,00

* TURISMES-1. VEHICLES DE MENYS DE 10 PLACES AMB TARGETA DE TRANSPORT.
* TURISMES-2. VEHICLES DE VIATGERS DE LLOGER SENSE CONDUCTOR.

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0		0	0	0	0	0	9	244	15	399
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	9	244	17	566

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
			NACIONAL		COMARCAL		LOCAL					
	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,11	100,00	26,60	75,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	10,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,67	15,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41-60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101-150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151-200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201-300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301-400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401-500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501-600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601-800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801-1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉS DE 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,11	100,00	28,30	100,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	44.566	89.599	214	175	0	0	3.136	4.355	5.214	9.648	1
0	0	1.045	9.083	0	0	0	0	19	70	48	235	2
0	0	260	3.642	0	0	0	0	1	15	11	39	3
0	0	103	1.831	0	0	0	0	0	0	4	9	4
0	0	49	1.388	0	0	0	0	0	0	3	12	5
0	0	105	3.108	0	0	0	0	0	0	5	41	6-10
0	0	41	2.511	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	7	1.035	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	1	452	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000
0	0	46.177	112.653	214	175	0	0	3.156	4.440	5.285	9.986	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,00	0,00	2,01	89,78	0,82	100,00	0,00	0,00	1,39	98,71	1,85	96,43	1
0,00	0,00	4,35	4,21	0,00	0,00	0,00	0,00	1,84	1,20	2,46	1,78	2
0,00	0,00	4,67	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	5,03	0,09	1,19	0,61	3
0,00	0,00	4,44	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	0,30	4
0,00	0,00	5,67	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,28	5
0,00	0,00	4,04	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	0,61	6-10
0,00	0,00	4,57	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11-20
0,00	0,00	5,89	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	9,05	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41-60
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61-80
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81-100
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101-150
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151-200
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201-300
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301-400
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	401-500
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501-600
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601-800
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	801-1000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	MÉS DE 1000
0,00	0,00	2,27	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	1,40	100,00	1,85	100,00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES
TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
351	325	0	0	0	0	13	13	55	62	1
12	45	0	0	0	0	0	0	5	12	2
5	39	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5	39	0	0	0	0	0	0	1	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
4	41	0	0	0	0	0	0	2	28	6-10
4	121	0	0	0	0	0	0	1	32	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
1	119	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
382	731	0	0	0	0	13	13	64	146	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0,93	63,36	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	100,00	1,14	56,70	1
1,89	4,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	10,31	2
2,61	2,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3
1,97	3,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	4,12	4
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5
1,54	4,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	14,43	6-10
2,20	9,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,31	14,43	11-20
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21-40
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41-60
1,93	11,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61-80
1,32	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	100,00	1,51	100,00	TOTALS

ÍNDEX

1. ESTRUCTURA 9
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA 10
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL. 10
ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS 14

2. ACTIVITATS 17
2.1 DIRECCIÓ GENERAL 18
2.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA. 20
2.2.1 Introducció. 20
2.2.2 Ple i Comissió Permanent. 20
2.2.3 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies. 21
2.2.4 Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers 21
2.2.5 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports. 22
2.3 SERVEI DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS 24
2.3.1 Despeses corrents 24
2.3.2 Taxes i sancions 24
2.3.3 Pressupost. 26
2.3.4 Seguiment del programa d'inversions 27
2.3.5 Gestió de personal. 27
2.3.6 Registre i arxiu. 28
2.3.7 Organització. 29
2.3.8 Mecanització. 31
2.3.9 Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri 32
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS 34
2.4.1 Introducció 34
2.4.2 Assesorament. 36
2.4.3 Gestió. 40
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT 48
2.5.1 Introducció 48
2.5.2 Planejament d'infraestructura i equipaments del transport interurbà 49
2.5.3 Economia i tecnologia del transport 50
2.5.4 Planejament d'infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità i de serveis interurbans per carretera 51
2.5.5 Informació i promoció dels transports col.lectius 52
2.5.6 Vària 54
2.6 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ 55
2.6.1 Situació general i problemàtica 55
2.6.2 Obres 55
2.6.3 Projectes 56
2.6.4 Altres activitats 56
2.6.5 Comentari de les obres adjudicades el 1984 56
2.7 SERVEI D'EXPLOTACIÓ DE TRANSPORTS 58
2.7.1 Serveis públics de transport de viatgers per carretera 58
2.7.2 Serveis públics de transport de mercaderies de càrrega fraccionada 60
2.7.3 Targetes de transport 62
2.7.4 Inspecció ferroviària 62
2.7.5 Secció de transports per cable 63
2.7.6 Demarcació de Transports de Girona 67
2.7.7 Demarcació de Transports de Lleida 70

2.7.8 Demarcació de Transports de Tarragona 77
2.8 SERVEI DE TRANSPORTS PER CARRETERA DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA 80
2.8.1 Consideracions generals 80
2.8.2 Serveis públics regulars de viatgers 80
2.8.3 Serveis d'escolars i obrers 89
2.8.4 Serveis de càrrega fraccionada 89
2.8.5 Targetes de transport 91
2.8.6 Inspecció i sancions 93
2.8.7 Actuacions de cooperació amb altres departaments 96
2.9 SERVEI DE SUPERVISIÓ D'OBRES I PROJECTES 99
2.9.1 Dades estadístiques 99

3. DIVERSOS 101
3.1 FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA 102
3.2 FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, SA. 105
3.3 METROPOLITANS 107
3.4 TRANSPORTS URBANS 111
3.5 CONVENI AMB R.E.N.F.E. 115

4. DISPOSICIONS 117
4.1 NORMATIVA 118
4.2 DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL D.O.G. DURANT L'ANY 1984 . . . 122

PROYECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1984 136
OBRES ADJUDICADES L'ANY 1984 138
OBRES EN EXECUCIÓ EL 31-12-84 139
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1984 149
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1984 152
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1984. 154
INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADES A CATALUNYA PER EL "MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES" DURANT L'ANY 1984 155
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1984. . 156
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1984. . 162
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1984 168

Autor GENERALITAT DE CATALUNYA.
Signatura A-804.
Títol Memoria 1984.
Registre 24078

N.º del lector	Data de sortida	Data de retorn	Pròrroga

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

RIA 1984

GI
0162
84'

DEPARTAM