



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

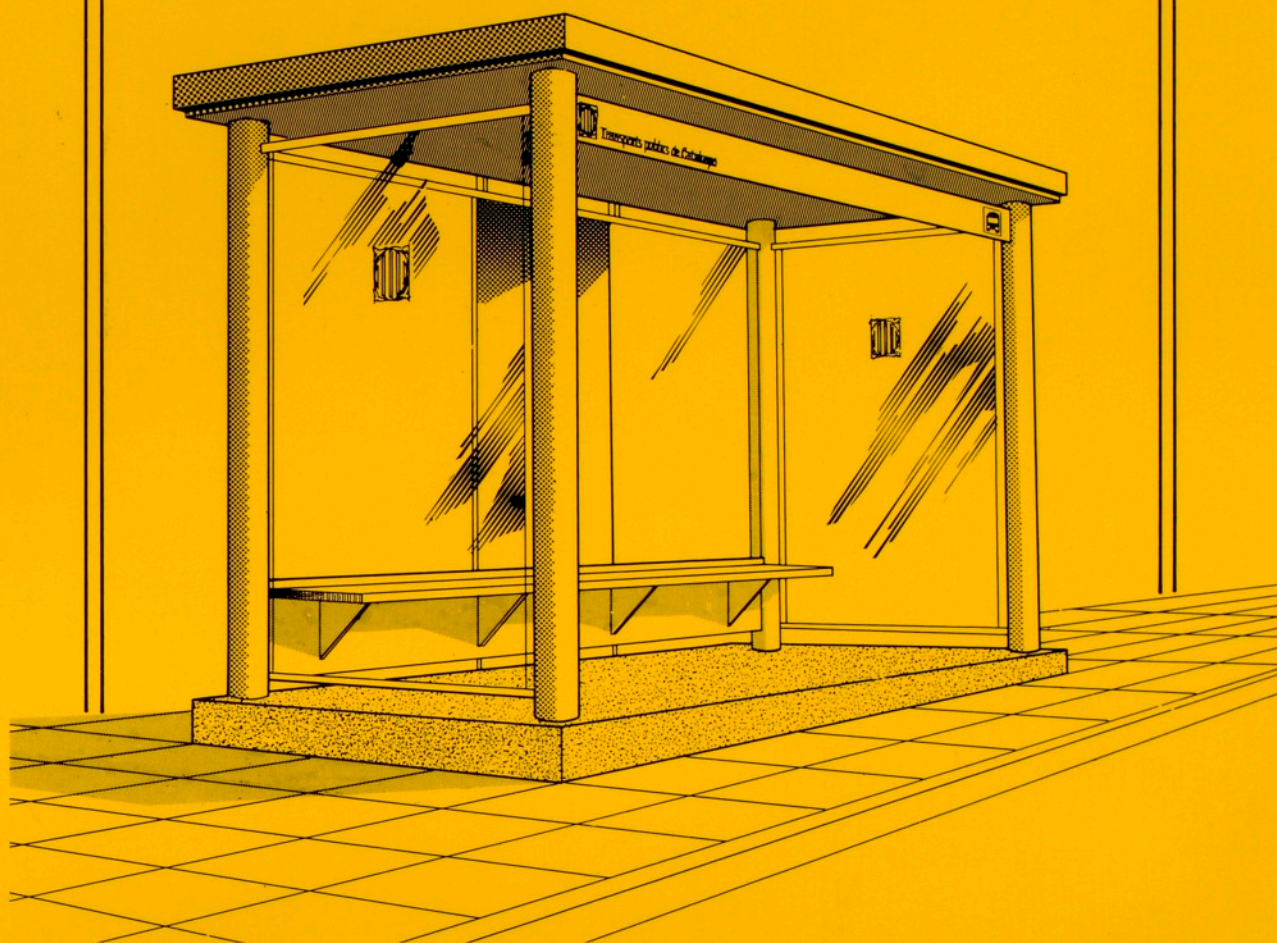
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

1985

GI

0162

85'



MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1985

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

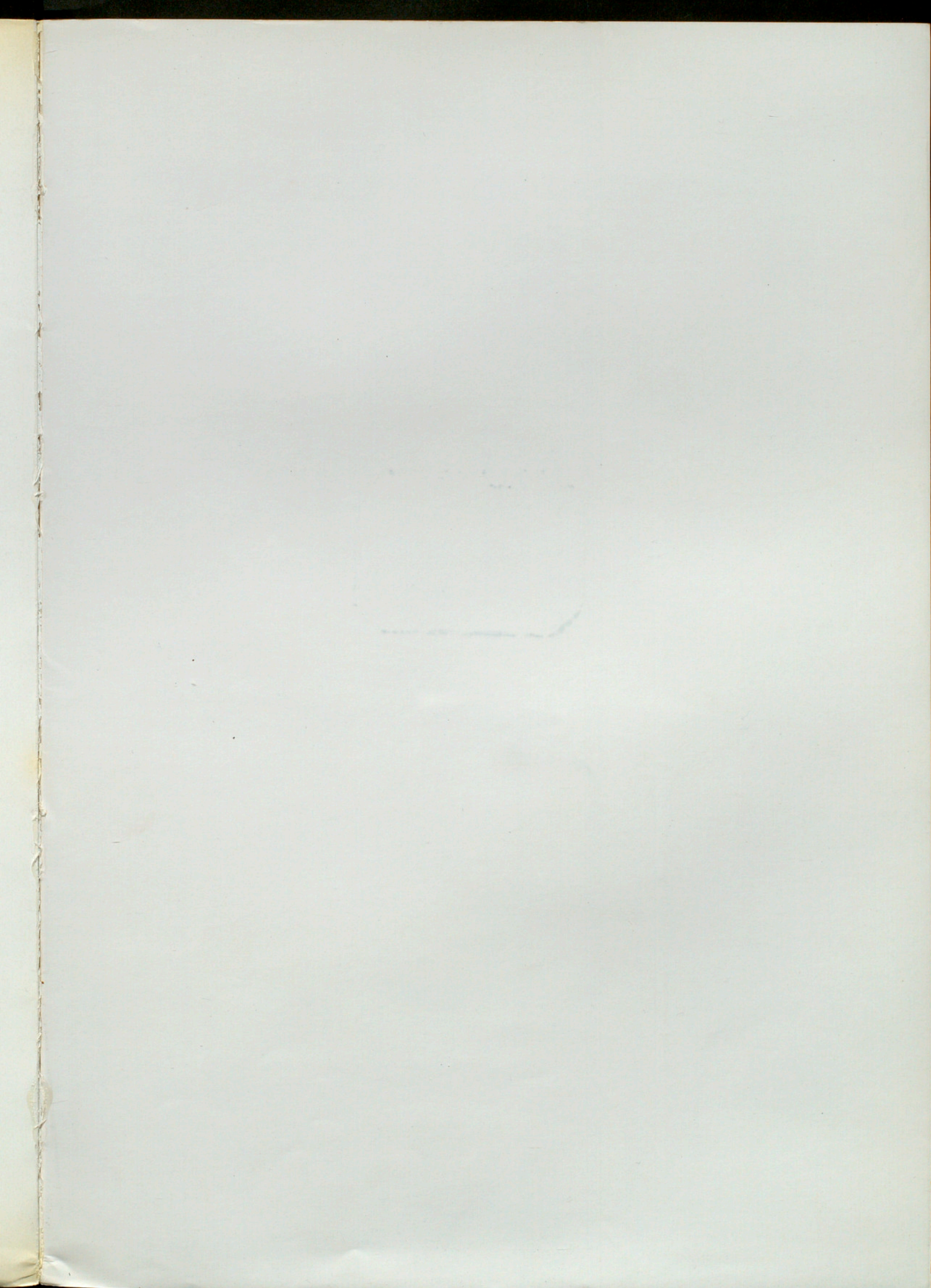
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT



DE CATALUNYA



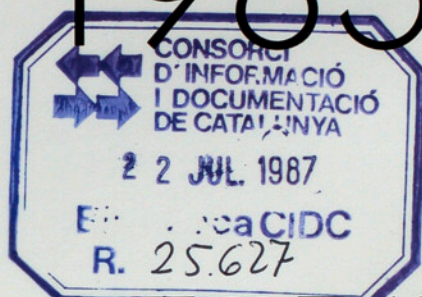




MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1985



GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

Institut Català de Bibliografia. Dades catalogàfiques:

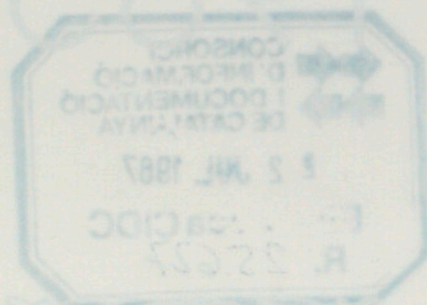
Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Memòria d'activitats generals i estadística: 1985

I. Títol 1. Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informes

353.9 (467.1) 45 «1985» (058)



Autor: Direcció General de Transports

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General de Transports

C/. Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

Primera edició: abril de 1987

Tiratge de l'edició actual 2.000 exemplars

D.L. B. 38.385-86

Impressió: Treballs Gràfics, S. A.

C/. Santander, 74 - 08020 Barcelona

L'activitat desenvolupada per la Direcció General de Transports al llarg de l'any 1985 ha seguit les línies emanades del Consell Executiu de la Generalitat, tendents a aconseguir principalment un creixement harmònic i equilibrat del país, a millorar la qualitat de vida dels seus ciutadans, a augmentar la intercomunicació comarcal i a modernitzar els serveis o a dotar d'infraestructures bàsiques les zones deficitàries. Tot plegat malgrat la insuficiència pressupostària que ha repercutit negativament sobre l'evolució de les inversions.

El 1985 ha estat un any de canvis importants de l'estructura organitzativa de la Direcció General. Efectivament, l'organigrama que havia romàs pràcticament invariable des de finals del 1982, ha sofert una reestructuració profunda per tal d'adequar-se a les necessitats que s'han anat detectant durant els darrers tres anys. El mes de juliol va desaparèixer la Subdirecció General i es varen crear dues noves Subdireccions, la d'Infraestructura i la d'Explotació, amb una delimitació clara de les responsabilitats i les funcions de cadascuna d'elles. Així a la d'Infraestructura se li atribueixen els temes d'inversió en construcció d'obres i a la d'Explotació, que integra les quatre Demarcacions elevades ara al rang de Servei, la tramitació d'expedients de contingut econòmic directe tals com subvencions i tarifes. Alhora s'ha suprimit el Servei de Supervisió de Projectes i Obres, convertint-lo en Secció amb adscripció orgànica directa a la Subdirecció d'Infraestructura.

Durant l'exercici present la inversió ha augmentat en 500 milions de pessetes la quantitat certificada respecte a l'any 1984, però l'obra nova contractada -4.400 milions-, si bé representa sortir de la frenada de l'any anterior, no assegurarà una activitat creixement en anys posteriors.

Per la mateixa raó de restricció pressupostària, la redacció d'estudis i projectes ha disminuït notablement, col·locant en una situació de forta descapitalització l'estoc d'aquests per a exercicis futurs.

D'entre les obres que es relacionen exhaustivament en el capítol corresponent d'aquesta Memòria es poden destacar les següents: supressió de passos a nivell urbans de Renfe a Vilanova i la Geltrú, inauguració del nou ramal de mercaderies de F.G.C. de Sant Boi al port de Barcelona, soterrament del tram l'Hospitalet -Sant Josep de la línia Catalans, construcció de doble via entre Sant Cugat i Rubí, inauguració dels trams la Pau- Pep Ventura de L4 i Lesseps -Montbau de L3 del F.C. Metropolità de Barcelona, acabament de l'estació d'autobusos de Tàrraga i renovació de la superestructura de la via i construcció del nou taller de Ribes de Freser del cremallera de Núria entre d'altres.

L'acció en matèria de planejament i promoció ha seguit cobrint la doble funció de suport de l'actuació dels serveis operatius i d'execució, pròpiament dita, dels programes del camp del planejament, la informació i la promoció dels transports.

Pel que fa al marc jurídic que regula el sector, -l'any 1985 ha estat marcat per dos factors fonamentals. Per una banda l'adhesió de l'Estat Espanyol a les Comunitats Europees a partir de l'1 de gener de 1986, i per altra l'acceleració del procés de renovació de la legislació dels transports a Espanya i a Catalunya.

Encara que l'orientació de la política de transports a Catalunya durant els darrers anys ja ha estat clarament inspirada en els principis de la normativa comunitària, s'hagut de fer un gran esforç d'informació en assumptes com el de la implantació immediata de l'IVA pel que significa quant a canvi de mentalitat dels transportistes i dels ciutadans en general.

En síntesi, es pot afirmar que l'esforç de la DGT s'ha dirigit cap a la potenciació de les comunicacions entre comarques, tant de persones com de mercaderies, i a modernitzar les infraestructures i el material mòbil de transport, i, en un altre vessant, a preparar l'actualització del seu marc legal per superar la seva inadequació a la realitat present, així com per harmonitzar-lo amb la legislació comunitària per tal de fer possible la seva futura integració, sense traumes, en un únic gran mercat europeu dels transports. En aquest sentit, m'agradaria que la Memòria present contribuís, encara que fos modestament, a crear entre tots els que estem implicats en aquesta tasca el convenciment que cal afrontar amb esperit obert i amb visió de futur el repte que això representa per l'esdevenidor dels transports al nostre país.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

L'activitat desenvolupada pels diferents sectors de l'economia catalana durant els últims anys ha estat molt diversa i ha tingut un caràcter molt desigual. En alguns sectors, com és el cas de l'indústria, s'ha produït una important creixença, mentre que en altres, com és el cas de l'agricultura, s'ha produït una important disminució. Aquesta situació ha estat determinada per diversos factors, entre els quals cal destacar el desenvolupament de l'indústria i el retrocés de l'agricultura.

Quant a l'evolució de l'economia catalana durant els últims anys, cal destacar que s'ha produït una important creixença de l'activitat econòmica, especialment en el sector de l'indústria. Aquesta creixença ha estat determinada per diversos factors, entre els quals cal destacar el desenvolupament de l'indústria i el retrocés de l'agricultura. Aquesta situació ha estat determinada per diversos factors, entre els quals cal destacar el desenvolupament de l'indústria i el retrocés de l'agricultura.

Per altra banda, cal destacar que s'ha produït una important disminució de l'activitat econòmica en el sector de l'agricultura. Aquesta disminució ha estat determinada per diversos factors, entre els quals cal destacar el desenvolupament de l'indústria i el retrocés de l'agricultura.

En síntesi, cal destacar que l'economia catalana ha experimentat una important creixença durant els últims anys, especialment en el sector de l'indústria. Aquesta creixença ha estat determinada per diversos factors, entre els quals cal destacar el desenvolupament de l'indústria i el retrocés de l'agricultura.

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

ROBERT ALAMAR I TRILLAS
Llicenciat en Dret
C/ Aragó, 100 - 08001 Barcelona
Tel. 91 400 00 00
Fax 91 400 00 00
E-mail: robert.alamar@tribuna.es



1. ESTRUCTURA

1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

El tret més important que cal destacar, de l'exercici 1985, en relació amb l'estructura orgànica de la Direcció General de Transports ha estat la modificació del seu organigrama, fet que es va produir a partir del mes d'agost quan es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat núm. 573. Tanmateix s'han mantingut les línies principals de l'organigrama existent fins al moment i que bàsicament correspon a l'inicial de 1980 amb les successives modificacions i adaptacions.

COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA ACTUAL

Les variacions han estat principalment les següents:

- La creació de la Subdirecció General d'Explotació.
 - La creació dels Serveis Territorials de les Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona que fins ara eren Seccions.
 - La creació del Servei Territorial d'Inspecció.
 - La Subdirecció General de Transports passa a denominar-se Subdirecció General d'Infraestructura.
 - El Servei de la Secretaria General de Transports passa a denominar-se Servei de Gestió Administrativa de Transports.
 - El Servei de Supervisió d'Obres i Projectes passa a ser la Secció de Supervisió de Projectes.
 - El Servei de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya passa a ésser la Secció de Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya.
- Per tot això, l'organigrama queda estructurat de la següent manera:

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria de Direcció
- Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya

SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjants de Transports
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SUBDIRECCIÓ GENERAL INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8a. d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres de Superestructura
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1a. d'Edificacions

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE GIRONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE LLEIDA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL D'INSPECCIÓ

- Secció d'Inspecció de Transports

DEPENDENCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya en funció de les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES:

Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

- | | | |
|--|---|-------------------------|
| - Servei Territorial Demarcació de Barcelona | } | baixos i |
| | | 1. ^a planta |
| - Subdirecció General d'Explotació de Transports (oficines centrals) | } | 1. ^a planta |
| - Servei Territorial d'Inspecció | | |
| - Secció de Transports per Cable | | |
| - Direcció General de Transports | } | 2. ^{na} planta |
| - Subdirecció General d'Infraestructura de Transports | | |
| - Servei de Gestió Administrativa de Transports | } | 3. ^a planta |
| - Servei de Gestió Jurídica | | |
| - Servei de Planejament i Promoció | | |
| - Secció de Supervisió de Projectes | | |
| - Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya | | |

- Servei de Construcció de Transport 4.^a planta

Plaça Espanya, s/n. - 17007 Girona

- Servei Territorial Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida

- Servei Territorial Demarcació de Lleida

Carrer Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona

- Servei Territorial Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES

- Barcelona - Vestíbul estació Metro «Entença»

BÀSCULES:

- Barcelona.
Montcada, CN-152, p.k. 13
St. Andreu de la Barca, CN-II, p.k. 602,3
St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, p.k. 326,7
Castelldefels, CC-246, p.k. 22
- Tarragona.
Morell, CN-240 p.k. 7
Mont-roig (Miami Platja), CN-240 p.k. 221
- Lleida.
Alcoletge, CC-1313 p.k. 7
- Girona.
Girona, CN-II p.k. 697

En els quadres que s'acompanyen, es pot veure:

- a) La distribució del personal segons l'estament de procedència i la destinació actual.
- b) El personal de la Direcció General de Transports classificat per Serveis i lloc d'ubicació.
- c) Una estadística del personal classificat per Serveis i edats.

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT SEGONS PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ A 31-12-85

PROCEDÈNCIA DESTINACIÓ	Generalitat	Diputació	ESTAT		Caminers	FEVE	TOTALS	Eventuals
			Plantilla	Laboral				
Direcció general	2	-	-	1	-	-	3	2
Gestió Administrativa	22	-	1	2	-	-	25	9
Gestió Jurídica	9	-	-	1	-	-	10	5
Planejament i Promoció	7	5	-	-	-	-	12	3
Subdirecció General d'Infraestructura	4	-	1	5	-	-	10	5
Construcció	19	-	1	7	-	1	28	11
Subdirecció General d'Explotació	3	-	4	2	-	-	9	-
Demarcació de Barcelona	10	-	8	14	2	-	34	15
Demarcació de Girona	3	1	4	2	3	-	13	4
Demarcació de Lleida	7	-	2	3	1	-	13	4
Demarcació de Tarragona	5	-	4	2	-	-	11	4
Inspecció de Transports	-	-	2	-	-	-	2	-
TOTALS	91	6	27	39	6	1	170	62
VACANTS	15	-	36	8	3	-	62	

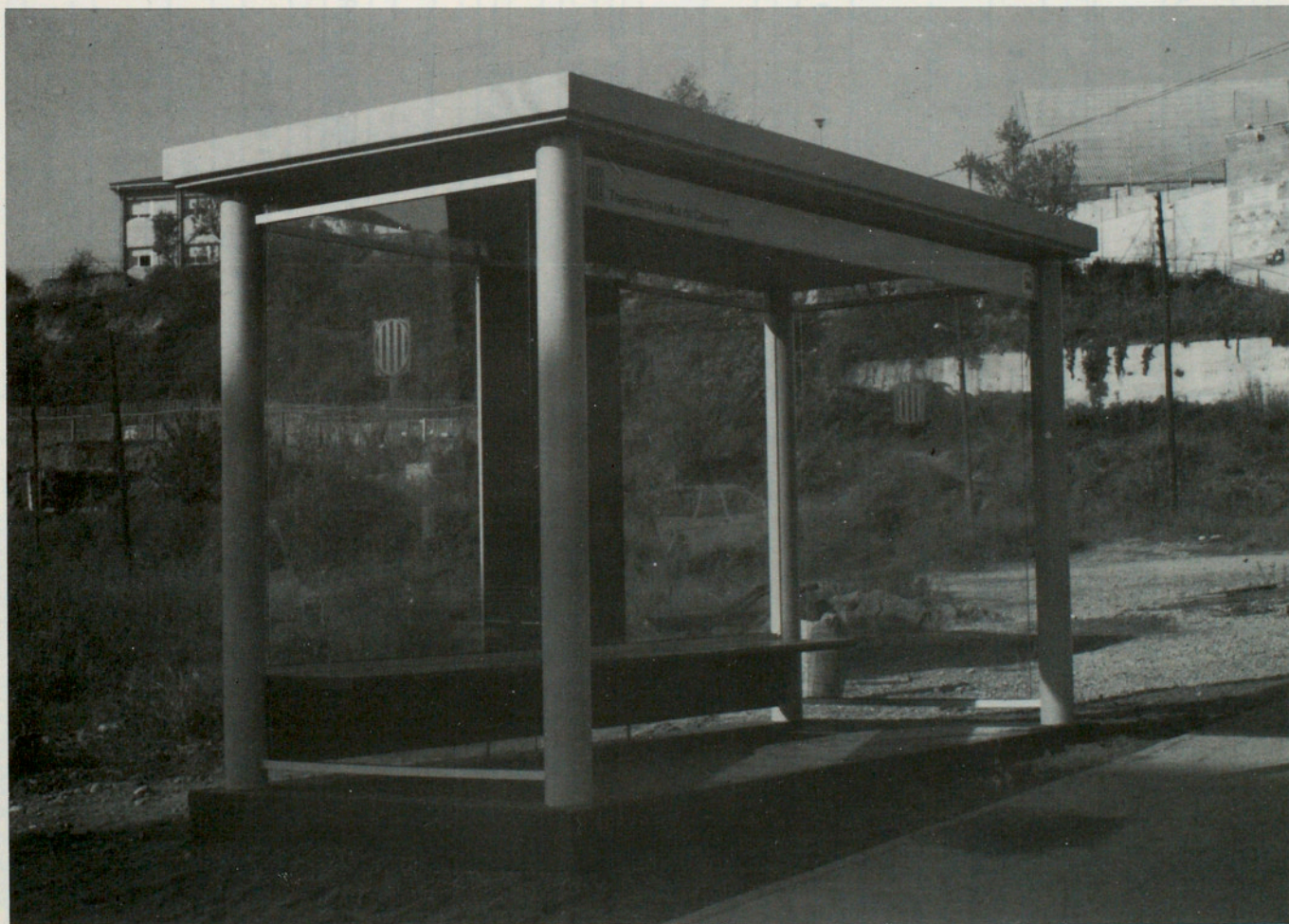
PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER SERVEIS I UBICACIÓ A 31-12-85

UBICACIÓ PERSONA SERVEIS	BARCELONA			GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	Aragó	Bàscules	Laboratori	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció general	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Gestió Administrativa	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Gestió Jurídica	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Planejament i Promoció	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Subdirecció General d'Infraestructura	6	-	4	-	-	-	-	-	-	10
Construcció	27	-	1	-	-	-	-	-	-	28
Subdirecció General d'Explotació	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Demarcació de Barcelona	30	4	-	-	-	-	-	-	-	34
Demarcació de Girona	1	-	-	12	-	-	-	-	-	13
Demarcació de Lleida	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
Demarcació de Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	10	1	11
Inspecció de Transports	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TOTALS	125	4	5	12	-	13	-	10	1	170

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER EDATS I SERVEIS A 31-12-85

EDAT	Fins a 25	26 a 30	31 a 35	36 a 40	41 a 45	46 a 50	51 a 55	56 a 60	més de 60	TOTALS
Direcció general	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3
Gestió Administrativa	6	8	2	3	3	1	1	1	—	25
Gestió Jurídica	2	4	3	—	—	1	—	—	—	10
Planejament i Promoció	1	4	1	4	1	1	—	—	—	12
Subdirecció General d'Infraestructura	1	1	1	2	1	1	2	—	1	10
Construcció	1	4	4	6	5	3	3	—	—	28
Subdirecció General d'Explotació	—	2	2	2	—	1	1	1	—	9
Demarcació de Barcelona	2	4	8	1	2	3	4	2	8	34
Demarcació de Girona	—	1	2	3	2	—	—	2	3	13
Demarcació de Lleida	—	4	3	1	—	1	—	1	3	13
Demarcació de Tarragona	—	1	2	2	—	—	1	3	2	11
Inspecció de Transports	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
TOTALS	13	33	28	25	15	14	13	12	17	170

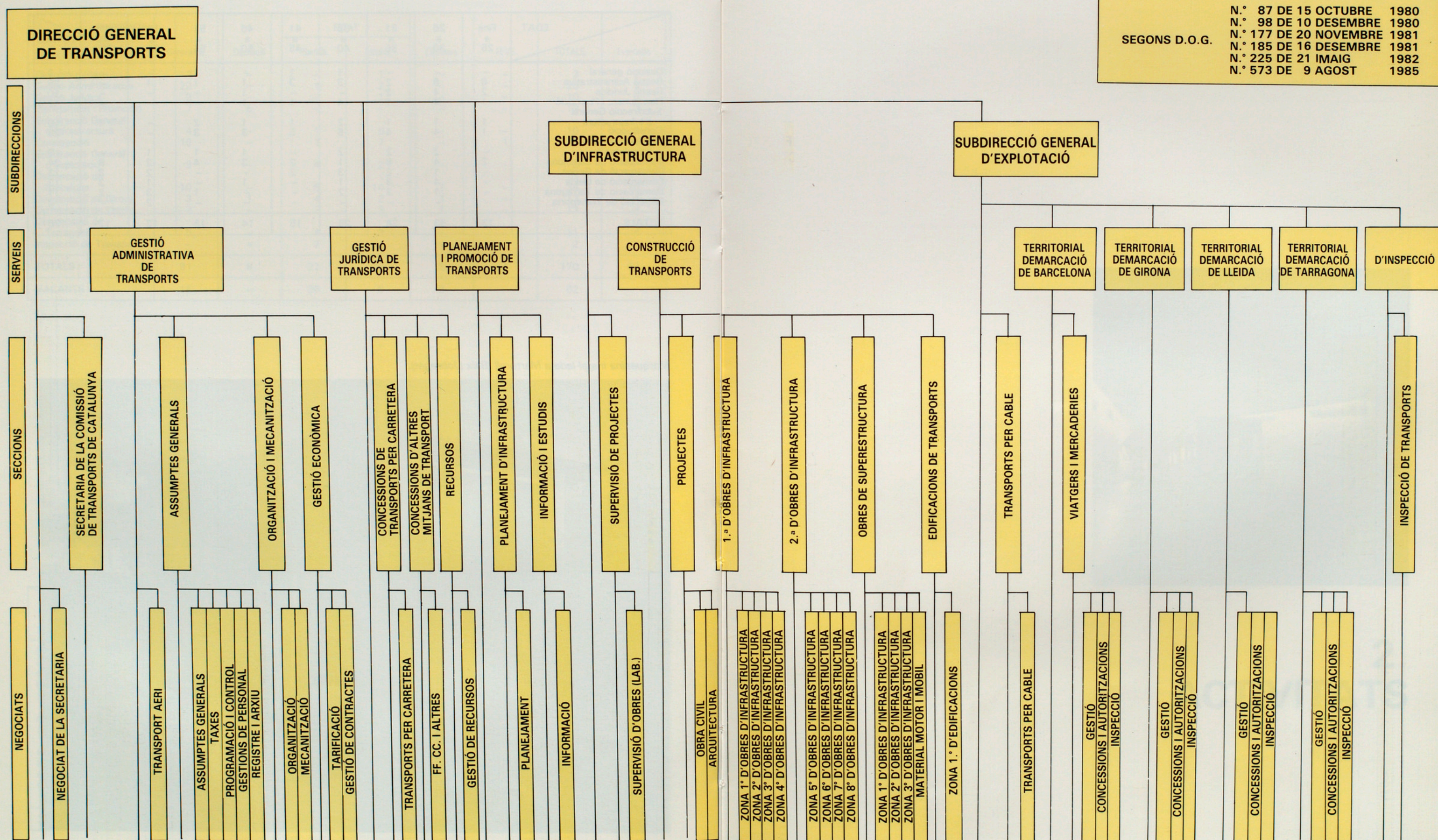
Marquesina instal·lada a Martorell (Baix Llobregat).



ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SEGONS D.O.G.

N.º 87 DE 15 OCTUBRE	1980
N.º 98 DE 10 DESEMBRE	1980
N.º 177 DE 20 NOVENBRE	1981
N.º 185 DE 16 DESEMBRE	1981
N.º 225 DE 21 IMAIG	1982
N.º 573 DE 9 AGOST	1985



2.1 DIRECCIÓ GENERAL

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1985

1. Amb caràcter d'informació s'han celebrat les reunions del Grup d'Experts d'Ensenyament (GEE) per a la preparació de la Guia d'Ensenyament sobre les activitats de la Direcció General de Transportes.
2. Participació a les reunions de Directors Generals de Transportes de les Comunitats Autònomes que s'han celebrat amb caràcter d'informació a les ciutats de Madrid (14 i 15 de febrer), València (25 i 26 d'abril), La Corunya (27 i 28 de juny), Girona (19 i 20 de setembre) i Palència (22 i 23 de novembre).
3. Participació a les reunions que es celebren conjuntament amb la Direcció General de Política Lingüística de l'Estat, la Comissió Tècnica Nacional d'Espanyol i el Departament de Cultura per la normalització lingüística de la transportació.
4. Assessorament del Director General de Transportes de Catalunya d'Administració de l'empresa pública ferroviària de la Generalitat de Catalunya.
5. Col·laboració amb la Direcció d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya per a la preparació d'una guia sobre la transportació pública.
6. El 15 de febrer s'ha celebrat la reunió de treball per la preparació de les activitats de transport i s'ha signat amb la Direcció General de Transportes de l'Estat el Conveni de Col·laboració entre el Ministeri de Transportes i el Govern de Catalunya.
7. Reunió amb el Comitè d'Experts per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
8. El 25 de gener s'ha celebrat la reunió de treball per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
9. Reunió de treball amb el Comitè de Coordinació de l'Estat per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
10. Reunió de treball a Lleida el 25 de setembre a les 10 hores de treball per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
11. Assessorament a l'Alt Comissari Nacional de l'Estat de Transportes i Comunicacions sobre la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
12. Participació a l'Alt Comissari Nacional de l'Estat de Transportes i Comunicacions el dia 25 de setembre.
13. Reunió de treball amb el Comitè de Coordinació de l'Estat per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
14. Reunió de treball amb el Comitè de Coordinació de l'Estat per la preparació de la Guia d'Ensenyament de la Direcció General de Transportes.
15. Participació a les reunions de Coordinació de l'Estat de Transportes i Comunicacions.
16. Reunió de treball a l'Estat de Transportes i Comunicacions.
17. Reunió de treball amb el Comitè de Coordinació de l'Estat de Transportes i Comunicacions.
18. Reunió de treball amb el Comitè de Coordinació de l'Estat de Transportes i Comunicacions.



2. ACTIVITATS



2.
STATIVITCA

2.1 DIRECCIÓ GENERAL

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1985

1. Amb periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transport de les Comunitats Autònomes que s'han celebrat periòdicament a les ciutats següents:
Madrid (14 i 15 de febrer)
València (25 i 26 d'abril)
La Corunya (27 i 28 de juny)
Ciutat de Mallorca (19 i 20 de setembre)
Pamplona (27 i 28 de novembre)
3. Participació a les reunions que se celebren conjuntament amb la Direcció General de Política Lingüística, la Renfe, la Companyia Telefònica Nacional d'Espanya i l'Aeroport de Barcelona per la normalització lingüística de la senyalització.
4. Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
5. Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.
6. Es mantingueren reunions de treball per tal de coordinar les actuacions en matèria d'Infraestructura amb la Direcció General d'Infraestructura del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions.
7. Reunió amb els alcaldes afectats per la supressió de la línia fèrria de Lleida a la Pobla de Segur el dia 21 de gener.
8. El dia 25 de gener reunió a Tarragona amb les Associacions de Transportistes.
9. Reunió de treball amb la Cambra de Comerç de Perpinyà el dia 20 de febrer.

10. Reunió de treball a Lleida el 26 de febrer amb les Associacions de transportistes.
11. Assistència a la Vla. Setmana Nacional de l'Autocar a Torremolinos (Màlaga), els dies 6, 7 i 8 de març.
12. Participació al Saló Construmat el dia 26 de març.
13. Reunió de Treball amb els Ministres de Transport de la CEE el dia 20 d'abril.
14. Inauguració del tram La Pau-Pep Ventura de la Línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
15. Participació a les reunions del Consell de Seguretat Nuclear.
16. Reunió de treball a Vic el dia 4 de juny.
17. Anada a Suïssa els dies 12, 13 i 14 de juny conjuntament amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per mantenir reunions de treball sobre la tecnologia dels ferrocarrils.
18. Presentació del llibre de l'IVA sobre el transport al Saló de Mapes del Palau de la Generalitat.
19. Participació a les reunions de la Comissió de Comunicacions de les Regions Pirinenques que es celebraren a Perpinyà.
20. Trobada a Sant Carles de la Ràpita per mantenir una reunió de treball amb el Director Gral. de Transports del País Valencià.
21. Inauguració del tram Lesseps-Montbau de la Línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
22. Participació al Congrés de la UITP sobre els transports regionals celebrat a Solothurn (Suïssa).
23. Inauguració de l'Estació d'Autobusos de Tàrraga.
24. Participació a la Jornada Tècnica sobre l'IVA i les seves implicacions en el transport de mercaderies i de viatgers per carretera.
25. Participació a les Jornades sobre les Centrals Integrades de Mercaderies els dies 10 i 11 de desembre.
26. Es mantingueren reunions de treball amb els Ajuntaments d'Espot, Llavorsí, Alt Àneu, Esterri d'Àneu, la Guingueta i Jou i Escaló, en relació amb l'Estació d'Esquí de Super-Espot.



2.2 COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

2.2.1. Introducció

La Comissió de Transports de Catalunya s'ha consolidat durant 1985 com a òrgan privilegiat d'informació i consulta entre l'Administració de la Generalitat y el sector del transport.

L'estructuració dels òrgans de la CTC (Ple, Comissió Permanent i Ponències Tècniques d'Ordenació dels Transports de Viatgers, d'Ordenació dels Transports de Mercaderies i d'Estudis de Transports) ha sofert algunes modificacions al llarg del 1985:

- El Decret 395/1984 de 17 de desembre (D.O.G. 15-2-85) ha donat un nou redactat a l'article 6è del Decret de 9 de maig de 1979 que creava la CTC, de forma que s'han incorporat com a vocals del Ple un representant de la Corporació Metropolitana de Barcelona i un segon representant de les empreses de transport discrecional de mercaderies per càrrega fraccionada.

- El Decret 222/1985 de 23 de juliol (D.O.G. 9-8-85), que reestructura diversos serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, crea la Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya dependent del Director General de Transports, i suprimeix el Servei del mateix nom.

- El Decret 240/1985 de 23 de juliol (D.O.G. 2-9-85) disposa la creació de les Comissions Consultives Territorials de Transports per carretera integrades a la CTC.

Ja en el camp de les activitats concretes de la CTC durant 1985, cal dir que el Ple va celebrar la seva reunió anual el dia 5 de desembre. Per la seva banda, la Comissió Permanent es reuní els dies 12 d'abril i 4 de juliol. I hi hagué vuit reunions de Ponències Tècniques, distribuïdes de la manera següent: tres de la d'Ordenació dels Transports de Mercaderies (12 de febrer, 20 de juny i 24 d'octubre), tres de la d'Ordenació dels Transports de Viatgers (28 de març, 11 de juny i 13 de novembre) i dos de la d'Estudis dels Transports (28 de febrer i 30 de maig).

2.2.2. Ple i Comissió Permanent

PLE

En la seva reunió del 5 de desembre, el Ple de la CTC tingué coneixement de la reorganització duta a terme de la Direcció General de Transport i dels seus serveis. Així mateix, la Vice-presidència presentà un balanç de situació dels transports a Catalunya el 1985, al qual s'assenyalaven les actuacions més destacades a la Direcció General de Transports en matèria normativa i inversora. Per la seva banda, la Secretaria de la CTC informà sobre les tasques realitzades per les Ponències Tècniques durant l'any i dels acords presos per la Comissió Permanent. Finalment, van ser examinades i ratificades les propostes de dictamen sobre diversos expedients de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera en sessió de data 13 de novembre.

COMISSIÓ PERMANENT

* Reunió del 12 d'abril de 1985

La Presidència informà sobre la situació del transport a Catalunya.

Foren designats els nous membres de les Ponències Tècniques de la CTC.

La Secretaria informà sobre les tasques realitzades per les Ponències Tècniques des de la darrera reunió de la Comissió Permanent.

S'examinaren i ratificaren les propostes de dictamen sobre diversos expedients de SPRTVC aprovades per la Ponència Tècnica d'Ordenació dels Transports de Viatgers en sessió de data 28 de març.

Finalment es donà compte del contingut de l'Avantprojecte de Llei d'Ordenació dels Transports per Carretera elaborat per l'Administració Central.

* Reunió del 4 de juliol de 1985

La Presidència informà del relleu produït en la Secretaria de la CTC amb motiu de la jubilació del seu titular, i féu una exposició sobre la situació del transport a Catalunya.

La Secretaria informà sobre les tasques realitzades per les Ponències des de la darrera reunió de la Comissió Permanent.

A més, s'examinaren i ratificaren les propostes de dictamen sobre diversos expedients de SPRTVC aprovades per la Ponència Tècnica d'Ordenació dels Transports de Viatgers en sessió de data 11 de juny.

2.2.3. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Viatgers

* Reunió del 28 de març de 1985

S'informà de la situació de la línia Lleida-la Pobla de Segur i del contingut del Conveni per al manteniment dels seus serveis.

Es donà compte de la situació del transport a l'Aglomeració Barcelonina.

S'informà de les al·legacions al Pla de Metros i de les previsions d'inauguracions de nous trams de la xarxa del metropolità.

Es donà compte de les obres en curs a FGC, de la incorporació del nou material i de l'evolució de la demanda.

Finalment, s'aprovaren els següents dictàmens sobre atorgament de concessions de SPRTVC:

Expedient núm. 120/85.

Modificació d'itinerari de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera X-2230:L-54 de la Seu d'Urgell a la Vansa amb fillola a Cornellana.

Peticionari: Ramon Nadal i Francolí.

Expedient núm. 122/V-770/84.

Projecte de servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Torelló i Colonia Vilaseca, com a fillola de la concessió de Sant Pere de Torelló a la Mambra, amb prolongació de Sant Pere de Torelló a la Vola (V-1518:B-76).

Peticionari: Josep Verdaguer i Viñeta.

Expedients núm. 123/85.

Proposta d'ampliació del servei públic regular de transports de viatgers per carretera la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586:1-T-64) en els trams Margalef-Flix, La Morera de Montserrat-Cornudella i Vilanova de Prades-Prades.

Expedient núm. 126/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Salvador de Guardiola i Manresa a Bellaterra (Universitat) i Sant Cugat del Vallès (Institut Professional).

Peticionari: Empresa "S.A. Masats".

Expedient núm. 124/85.

Projecte d'ampliació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-1569:L-39), entre Lleida i l'Esplugu Calba, amb prolongació fins a Tarrés passant per Fullella.

Expedient núm. 125/NS-38/84.

Proposta de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Pobla de Lillet, Tarragona i Cambrils.

Peticionari: "Compañía General de Auto Transportes, S.A.".

* Reunió de l'11 de juny de 1985.

S'informà de la proposta de Decret sobre normes d'utilització del material mòbil afecte als serveis de transport de viatgers per carretera, i s'aprovaren els següents dictàmens sobre atorgaments de concessions de SPRTVC:

Expedient núm. 121/NS-41/84.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de circumval·lació intercomarcal Baix Empordà - Gironès (Palafrugell - Platja d'Aro - Llagostera - Girona - la Bisbal - Palafrugell).

Peticionari: Ribot, Font i Artigas, S.A. (SARFA)

Expedient núm. 127/U-43/85.

Projecte d'unificació de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines i Parets (Estació), amb filloles (V-1125:B-49) i Granollers a Santa Eulàlia de Ronçana (V-1418:B-66).

Expedient núm. 128/U-44/85.

Projecte d'unificació de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i Santuari de la Salut (V-877:B-33) i Sant Pere de Torelló-Torelló (V-2046:B-110) i Sant Pere de Torelló a Vic, amb filloles a Vinyoles d'Orís (V-2918:B-169).

Expedient núm. 129/U-47/85.

Projecte d'unificació de les concessions dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Granollers (V-1364:B-63) i Sant Celoni a Santa Fe del Montseny, amb fillola a Mosqueroles (V-1468:B-65) i Gualba de Dalt a Sant Celoni (V-876:B-32) i Montseny a Granollers amb fillola a l'estació del F.C. a Palautordera i fillola a Sant Celoni (V-2273:B-129).

Expedient núm. 130/FD-45/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lliça de d'Amunt i Granollers, com a fillola desviació de la concessió Sant Feliu de Codines a Parets (estació) amb filloles i prolongacions (V-1125:B-1949).

Peticionari: Empresa Sagalés, S.A.

*** Reunió del 13 de novembre de 1985.**

Es donà compte de les disposicions relatives a la reorganització de la Direcció General de Transports i al nomenament de nou Secretari de la Comissió de Transports.

S'informà dels treballs realitzats per a la revisió de tarifes dels serveis regulars interurbans per al 1986.

Es donà compte de la situació de les estacions d'autobusos.

Finalment, s'aprovaren els següents dictàmens sobre atorgament de concessions de SPRTVC:

Expedient núm. 131/FD-46/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Cànoves-Cardedeu i Granollers, com a fillola-desviació del servei Sant Feliu de Codines a Parets (estació) amb filloles i prolongacions (V-1125:B-49).

Peticionari: Empresa Sagalés, S.A.

Expedient núm. 132/F-53/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre els Arcs i Menàrguens com a fillola de la concessió Montagut-Balaguer per Lleida amb fillola (V-3288:L-74).

Peticionari: Sr. Francisco Bullich i Roca.

Expedient núm. 133/NS-54/85.

Projecte del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i el Barri de Sant Salvador. Peticionari: Empresa Municipal Mixta de Transports Públics de Tarragona.

Expedient núm. 134/F-56/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sucs - Raïmat - Embrancament de la L-A 8024 amb la N-240, com a fillola de la concessió Almacelles-Lleida, per Gimenezells amb filloles (V-3289:L-75).

Peticionari: Sr. Isidre Morell Ibars.

Expedient núm. 135/U-55/85.

Projecte d'unificació de diverses concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

Expedient núm. 136/NS-50/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Malgrat i Sant Genís de Palafolls, per Palafolls.

Peticionari: Sr. Manuel Redondo i Padilla.

Expedient núm. 137/FD-52/85.

Projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Margalef i Juneda, per la N-240 com a fillola-desviació de la concessió Lleida-Tàrrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-3261:L-72).

Peticionari: Auto Transports Parellada, S.A.

2.2.4. Ponència Tècnica d'Ordenació dels Transports de Mercaderies

*** Reunió del 12 de febrer de 1985**

S'informà, en relació amb la situació del sector, sobre l'increment de la plantilla d'inspectors i els treballs realitzats sobre diverses qüestions relacionades amb la naturalesa i el règim de les tarifes del transport de mercaderies.

Es donà compte de les característiques del Conveni signat el 21/1/85 per al manteniment de serveis a la línia Lleida-la Pobla de Segur.

S'informà de l'estat dels treballs preparatius per a la III Enquesta Nacional de Transport de Mercaderies.

I es donà compte de la Resolució d'11 de gener de 1985 d'homologació de les tarifes dels serveis públics de transport de mercaderies en contenidors.

*** Reunió del 20 de juny de 1985**

Es donà compte de l'OM del 23/5/85 sobre normalització de situacions d'agències de transports, transitaris, cooperatives i altres.

S'informà dels treballs de la Comissió d'Estudis sobre les tarifes dels serveis públics, integrada per tècnics de la DGT i representants del sector.

Es donà compte, finalment, de la situació dels equipaments per al transport de mercaderies per carretera.

*** Reunió del 24 d'octubre de 1985**

S'informà dels Decrets de nomenament de nou Director General de Transports, de reestructuració del Departament de Política Territorial, de creació de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport i de la creació de les Comissions Consultives Territorials.

Es donà compte del relleu en la Secretaria de la Comissió de Transports.

Es lliuraren exemplars del treball "L'impost sobre el valor afegit i el transport" i s'oferiren els serveis tècnics de la Direcció General de Transports per a resoldre els dubtes concrets d'aplicació de les empreses del sector.

S'informà sobre la celebració els dies 10 i 11 de desembre d'unes Jornades sobre les Centrals Integrades de Mercaderies.

Es donà compte de la situació dels equipaments.

Es presentà una proposta d'Ordre sobre homologació d'empreses de transport de mudances i es demanaren les opinions del sector.

Finalment, s'informà de les gestions en curs relatives a possibles ajudes per a la renovació del parc mòbil.

2.2.5 Ponència Tècnica d'Estudis de Transports

* Reunió del 28 de febrer de 1985

S'informà sobre els darrers treballs del Grup Permanent Generalitat-RENFE. Es donà notícia de la situació de la línia Lleida-la Pobla de Segur i s'exposà el contingut del Conveni per al manteniment dels serveis.

S'informà de les obres en curs a la xarxa de FGC i de l'estat de la incorporació del nou material mòbil.

Quant al ferrocarril metropolità de Barcelona, es donà compte de la incorporació d'al·legacions al Pla de Metros i de la propera edició de la versió definitiva, i s'informà dels calendaris previstos per a les inauguracions.

En referència al transport per cable, es donà compte de les sol·licituds presentades per acollir-se als beneficis del Decret 391/84 de subvencions, i s'informà de l'Avantprojecte de construcció d'un nou telefèric per a substituir l'Aeri de Sant Jeroni, de l'esborrany de nova Llei de Transport per Cable i dels treballs de la Ponència constituïda per estudiar un pla de millores per a la Vall de Núria.

Pel que fa al transport aeri s'informà de les Jornades Tècniques sobre Aeroports i Transport Aeri celebrades a Madrid el mes de novembre, i de l'acord amb AVIACO pel 1985, per al manteniment dels vols Reus-Madrid.

Es donà compte de la situació del transport a la conurbació barcelonina.

I quant a estacions d'autobusos i centrals de mercaderies s'informà de l'estat dels equipaments ja realitzats i del programa d'inversions per al 85, i també de l'elaboració, conjuntament amb el Departament de Comerç i Turisme, d'un Pla d'Aparcaments d'Autobusos Discrecionals.

* Reunió del 30 de maig de 1985

Es donà compte dels temes tractats en la darrera reunió del Grup Permanent Generalitat-RENFE.

En relació als equipaments per als transports per carretera, es donà detall de la 7.^a fase del programa de construcció de marquesines i pals de parada, de les previsions d'inauguració de noves estacions de bus, de l'estat de la col·laboració amb el Departament de Comerç i Turisme i dels estudis en curs sobre equipaments per al transport de mercaderies.

S'informà de l'estat del programa de Plans de Transport i Circulació de les Ciutats Mitjanes i de les converses amb la DG de Política Industrial i Tecnològica relatives a un conveni per a la realització d'estudis sobre introducció de noves tecnologies de transport.

Es donà compte de la propera celebració d'una Jornada Tècnica de Formació de Conductors, en col·laboració amb la DG de Política Energètica.

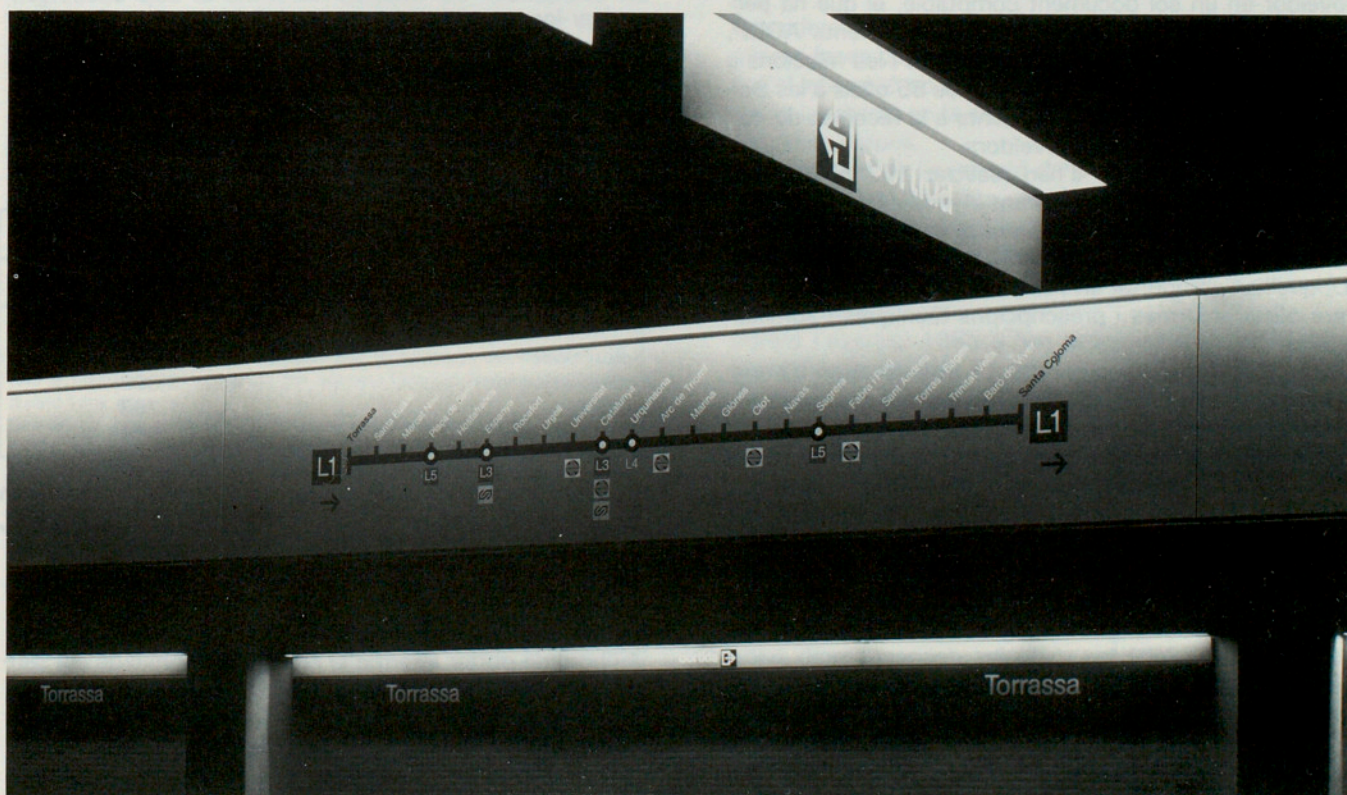
Es féu la presentació del manual normatiu d'imatge de marca per al transport per carretera i del manual de senyalització del FMB i FGC, i es donà compte de les experiències concretes d'aplicació.

S'informà de la postura de la Generalitat en relació a l'esborrany del projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

S'informà de la intervenció del Secretari de la CTC, en nom de la DGT, al 46è Congrés de la UITP, per presentar el treball "El transport en una regió europea: Catalunya any 2000".

Finalment, es donà compte de la creació per acord de la Comissió Econòmica per Europa de l'ONU, pendent de ratificació per l'Assemblea General de les Nacions Unides, del Centre d'Estudis del Transport del Mediterrani Occidental, i dels recursos que la Generalitat hi ha aportat.

Senyalització de l'estació «Torrassa» de la L. 1 del F.M.B. (Barcelonès).



2.3. SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

Aquest Servei per Decret 222/1985 de 23 de juliol, publicat al Diari Oficial de la Generalitat núm. 573 del 9 d'agost ha canviat de nom, passant a denominar-se Servei de Gestió Administrativa de Transports en lloc de Servei de la Secretaria General de Transports que és el que havia tingut des de 1980. Tanmateix les competències i funcions continuen essent les mateixes.

Las activitats d'aquest Servei són molt condicionades per las actuacions d'una banda de la pròpia Direcció General i d'una altra banda de les dels Serveis integrants d'aquesta, actuant com a staff del primer i coordinador dels segons. Així i tot hi ha un altre conjunt de tasques pròpies que per si soles ja donen contingut al Servei.

En l'exposició de las activitats d'aquest Servei de Gestió Administrativa s'ha seguit un ordre funcional agrupant els grans temes principals.

2.3.1. Despeses corrents

S'ha iniciat l'any amb el pressupost aprovat, el que ha permès una més gran agilitat en les tramitacions econòmiques encara que s'ha continuat patint l'escassetat quant a les disponibilitats. El número de partides amb que s'ha operat des d'aquesta àrea d'activitats ha estat de: 31 del Capítol II, 9 del Capítol IV i 3 del Capítol VI.

Pel que fa a la simplificació burocràtica s'ha seguit el mateix criteri d'anys anteriors d'agrupar factures d'un mateix proveïdor en un sol document comptable, el que ha permès que només s'hagin generat 500 Documents ADOP, amb els oficis corresponents a proveïdors i les relacions a Secretaria General. També s'han tramès 85 oficis a les Demarcacions i 83 oficis corresponents a la recollida de dades bancàries per a nous proveïdors.

A més a més enguany s'han realitzat 107 documents comptables A i A/negatius durant el mes de juny, per garantir les quantitats compromeses de cada partida.

D'altra banda s'han realitzat 45 documents comptables AD, que han comportat un volum de 925 documents més, entre oficis, informes i prescripcions tècniques i administratives.

A finals de l'exercici anterior (08.11.84), es varen fer arribar a Secretaria General del Departament les previsions trimestrals pels manaments a justificar per despeses de caràcter periòdic coneguts, que no incloïa aquells de tipus esporàdic o de caràcter aleatori. Amb aquesta previsió el nombre de documents ADOPJ s'ha reduït a 100 als quals també cal afegir els seus corresponents documents comptables tipus J, i els oficis, relacions, i uns altres 4.212 documents complementaris per a la seva justificació, retenció de l'ITE, i el seu posterior ingrés a Hisenda. A tot això cal considerar també les múltiples despeses amb pagaments al comptat de petita consideració i també les dietes corresponents a desplaçaments del personal d'aquesta Direcció General per al seu normal funcionament tant en treballs d'inspecció de transports com de vigilància d'obres, assistència a reunions i treballs fora de Barcelona, etc...

Els imports dels lliuraments a justificar han entrat en aquesta Direcció General, a través del Banc d'Espanya, al venciment del trimestre següent, o sigui que a 31 de desembre manca encara rebre els corresponents al 4t. trimestre i també els de caràcter esporàdic i complementari.

Resum dels moviments de documents relatius a despeses corrents

Documents	1982	1983	1984	1985
A	3	-	-	107
AD	240	45	65	45
ADOP	248	325	498	500
ADOPJ	62	150	182	100
J	-	-	-	100
O	3	12	-	11
P	3	18	-	6
OP	250	62	72	39
Assentaments comptables	8.218	16.954	18.940	20.314
Escrips relatius a despeses	3.227	7.585	8.970	14.638

2.3.2. Taxes i sancions

Taxes

Referent a les tramitacions de taxes i des del punt de vista econòmic, s'ha verificat un control exhaustiu de les tarifes aplicades, segons la vigent normativa de taxes per a l'any 85, dels càlculs matemàtics d'aquestes i de les comprovacions bancàries per un volum de 28.747 tramitacions, xifra superior a l'any passat.

Com cada any es produeix la problemàtica de recollir tot el volum físic de documents corresponents a les tramitacions de taxes, de les quatre Demarcacions de Transports, com també, després de totes les comprovacions, procedir a arxivar-los provisionalment o definitivament o realitzar qualsevol altre tràmit complementari relacionat amb l'esmentat control econòmic.

Resum dels moviments de documents relatius a taxes

ANY	1982	1983	1984	1985
Tramitacions taxes	44.332	40.578	24.421	28.747
Detall				1985
Barcelona				24.067
Girona				2.008
Lleida				1.768
Tarragona				904

Durant el primer trimestre de l'any s'ha iniciat, pel que fa a les tramitacions de taxes, i des del punt de vista econòmic, la mecanització del control intern d'aquestes.

Sancions

A l'hora de portar a terme el control econòmic de les sancions pagades durant l'any 85, les quals han minvat aquest any en relació amb l'anterior, continuen tenint la diversitat de fonts d'on provenen els pagaments efectuats que dificulten la tasca a realitzar, quedant alguns d'ells, per manca de dades per part de l'interessat, pendents d'aplicació.

El nombre de pagaments de sancions que ens han arribat dels transportistes o de les entitats bancàries amb dades insuficients per poder localitzar a quin expedient corresponen ha estat aquest any d'un 11%, que representa 624 pagaments efectuats en aquestes condicions.

Resum dels moviments de documents relatius a sancions

ANY	1982	1983	1984	1985
Tràmits de sancions	2.385	5.920	13.267	9.418
Detall	1985			
	Pagament	Cert. descobert		
Barcelona	2.910	767		
Girona	1.020	676		
Lleida	633	1.070		
Tarragona	1.124	1.218		

El procés de la Via de Constrenyiment que es va iniciar durant l'any 84, ha representat que 3.731 Certificacions de Descobert han passat per aquest Servei, i un cop han estat controlades i fetes totes les comprovacions necessàries, s'han tramès a la Secretaria General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per tal de seguir el tràmit adient.

Enguany, s'han començat a rebre de les Zones de Recaptació les notificacions de les Certificacions de Descobert fetes efectives pels interessats durant l'any. De moment el nombre encara no es massa important, però va augmentant paulatinament.

S'ha continuat carregant la Base de Dades relativa a la mecanització interna de les sancions que ha representat introduir 11.768 expedients independentment de les sancions pagades i els Certificats de Descobert de tot l'any.

Ingressos que la Direcció General de Transports ha aportat al Tresor de la Generalitat durant l'any 1985.

Concepte	Pessetes
Taxes	* 131.220.867
	171.141.269
Sancions { Internacionals	7.893.000
{ Nacionals	50.099.898
Diversos { de gener a juny 85	9.444.776
{ de juny a des. 85	3.107.445
TOTAL	372.907.255

(*) S'han comptabilitzat per separat aquelles taxes que han estat descomptades directament dels imports de les certificacions d'obres a través del Departament d'Economia i Finances i que incrementen els ingressos aportats al Tresor de la Generalitat per aquesta Direcció General de Transport durant l'any 85.

Des del mes de maig de 1985, las recaptacions de tots els comptes corrents, que són de caràcter restringit, es transfereixen automàticament i mensualment al Departament d'Economia i Finances, d'acord amb una disposició que l'esmentat Departament va trametre a les entitats bancàries on hi ha oberts els diferents comptes corrents esmentats.

2.3.3. Pressupost

Com en anys anteriors, després de l'estiu, es va començar a preparar el nou pressupost per a l'any 1986, el qual com a dada més destacable en aquesta fase inicial és la nova estructura de partides.

Pel que fa el pressupost propi de l'any 1985 cal fer avinent que es va aprovar al començament de l'any amb la qual cosa es va poder treballar amb valors i consignacions defi-

nitives. Tanmateix els imports consignats per a la Direcció General de Transports continuen essent insuficients en tots els capítols.

L'import total del pressupost de la Direcció General de Transports per a 1985 ha estat lleugerament superior a 1984 però encara inferior a 1983, amb la qual cosa es va agreujant cada cop més la situació econòmica per a afrontar els compromisos adquirits.

En els quadres adjunts es pot veure l'evolució del pressupost en els diferents capítols que el componen.

Evolució de la relació entre personal i volum de la inversió

Concepte	Anys				
	1981	1982	1983	1984	1985
Capítol I (Personal)	1	1,45	1,66	1,68	1,77
Capítol VI (Inversió real)	1	1,58	2,44	1,48	1,83
TOTAL PRESSUPOST	1	1,76	2,61	1,74	2,04
Pressupost total en milions per cada milió de pessetes esmerçat en personal	22,08	26,88	34,68	22,87	25,38
Índex evolució	1	1,22	1,57	1,04	1,15

2.3.4. Seguiment del programa d'inversions

Una altra important activitat és la del seguiment i control de tots aquells aspectes que tenen una incidència econòmica, directa o indirecta, derivats de la inversió real.

Atesa la naturalesa de l'assumpte, les actuacions de la gestió econòmica es poden considerar, a grans trets, des de dues vessants interconnexes: la financera i la contractual.

Considerant un prisma cronològic es poden establir les següents fases concretes:

- Col·laboració en l'elaboració del pressupost.
- Col·laboració en la contractació en totes i cadascuna de les seves etapes.
- Seguiment de l'execució de la inversió, el seu desenvolupament i les diferents eventualitats particulars en cada actuació fins al seu termini.

Sota un altre consideració, la gestió econòmica coneix de les tasques pròpies a fi de poder concretar la situació inversora del moment.

Durant l'exercici 1985 s'han proposat o tramitat els següents documents:

Documents	1983	1984	1985
A	84	5	87
A negatiu	67	2	62
D	17	32	31
AD	332	213	342
ADOP	332	213	342
ADOPJ	108	78	38
OP	533	455	735
O	275	-	-
P	644	-	-
Certificacions	874	975	896
Contractes Treballs Específics ...	54	56	10
Contractes Estudis i Projectes	83	40	22
Contractes d'Obres	105	2	80

2.3.5. Gestió de personal

Gestions pròpies de personal

Seguint la tònica d'altres anys i dins d'aquesta matèria, la funció principal ha estat la recollida, elaboració i tramitació a la Secretaria General del Departament de tota la documentació i tots el temes relacionats amb personal.

Les tasques principals relatives a personal han estat:

- Control i seguiment intern de les convocatòries i concursos per al proveïment de places per a aquesta Direcció General de Transports.

- Planificació i comprovació de vacances i permisos de personal motivats per assumptes propis, particulars, per estudis o exàmens, matrimoni, maternitat, guarda legal, etc...

- Tramitació d'assumptes relacionats amb l'Institut Nacional de la Seguretat Social com poden ésser: comunicats de baixes i altes per malaltia, jubilacions, defuncions, llarga malaltia, revisions mèdiques, tramitació de les cartilles de l'INSS, talonaris per desplaçaments, etc...

- Gestions relacionades amb canvis de categories, bé per requalificacions laborals o per concursos.

- Assumptes relatius a la jornada laboral i horari d'estiu del personal, etc...

Totes aquestes gestions i tràmits es fan extensives també a les tres Demarcacions Territorials de Tarragona, Lleida i Girona.

A continuació es resumeixen en un quadre les incidències que han generat de forma especial un major nombre d'escrits.

Descripció	Nombre d'escrits
Tramitació de Permisos (noces, estudis, assumptes propis, etc.)	154
Butlletes de control horari (comunicats de sortida processats)	6.683
Altes, Baixes i comunicats de confirmació per malaltia	333
Escrits relatius a control de vacances (Estiu, Nadal, Setmana Santa)	62
Escrits assumptes INSS	68
Altres escrits relatius a Personal	702

Gestió del Parc Mòbil

En relació a la part administrativa del parc mòbil de la Direcció General de Transports, diàriament s'han efectuat gestions dels següents tipus:

Elaboració de permisos i autoritzacions per a la utilització dels vehicles sense xófer, distribució dels esmentats vehicles, recollida de la informació que facilita el conductor a la tornada en vistes al seu manteniment, gestionar el propi manteniment i reparació de la totalitat dels vehicles oficials, ja sigui quan l'avaría és immediata, ja sigui quan li correspon pel pla de manteniment.

Tallers per al nou material de F.M.G.P. a l'estació de Ribes-Vila (Ripollet).



Pel que fa al tema de les assegurances, cal esmentar que la Secretaria General del Departament, s'ocupa de la seva tramitació i contractació.

Tanmateix la recollida de dades en cas d'accident o incident, els contactes amb la companyia asseguradora, la tramessa de documents, informació, butlletes, etc. es fa des d'aquesta Direcció General de Transports.

Incidències	1985
Sortides vehicles amb xófer	6.012
Autoritzacions d'utilització sense xófer (nombre de sortides)	1.224
Comunicats d'accidents	10
Nombre denúncies trànsit	12

2.3.6. Registre i arxiu

Les activitats pròpies del registre i arxiu comporten un contacte directe amb la totalitat del servei de la Direcció General de Transports.

- Distribució del correu.
- Registre intern de la Direcció General.
- Publicacions de la Direcció General.
- Distribució de les publicacions rebudes.
- Biblioteca.
- Arxiu.
- Cursos.
- Seminaris.

Distribució del correu

Durant l'any 1985 s'han comptabilitzat 33.000 documents rebuts de l'exterior, dels quals s'han passat al registre general 27.500 escrits, que han estat distribuïts cap als diferents Serveis.

Registre intern

En el registre intern de documents de la Direcció General de Transports s'han registrat durant l'any 1985 un total de 712 documents.

Publicacions de la Direcció General de Transports

Durant l'any 1985 la Direcció General de Transports ha editat les següents publicacions:

- L'impost sobre el Valor Afegit i el Transport.
- Manual de Senyalització Metro de Barcelona i F.G.C.
- Imatge de marca del Transport Col·lectiu de viatgers per Carretera.
- Pla de Metros.

De totes les publicacions de la Direcció General de Transports s'ha fet el seguiment de la seva edició i distribució posterior d'acord amb la Normativa del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques a través d'aquesta Direcció General de Transports, ha patrocinat i estimulat per que fós possible, la publicació de:

- El Tramvia del Baix Empordà.
- El Tren de Sant Feliu.
- Els Ferrocarrils Catalans.

Tots ells de la col·lecció "Els Trens de Catalunya".

Distribució de les publicacions rebudes

Durant aquest exercici s'han rebut i distribuït internament les següents publicacions:

• B.O.E.	2.817
• B.O.P.B.	2.504
• B.O.P.G.	468
• B.O.P.LL.	471
• B.O.P.T.	897
• D.O.G.C.	1.330
• Diaris	2.542
• Revistes especialitzades	4.300
• Llibres biblioteca	185

TOTAL 15.514

Biblioteca

Amb relació a la Biblioteca de la Direcció General de Transports durant l'any 1985 s'ha modificat la seva organització, contemplant una futura possible mecanització, a conseqüència del cert volum que ja comença a tenir. S'ha canviat el seu emplaçament físic, que incidirà en una millora a l'hora de facilitar la informació sol·licitada.

L'increment de llibres durant l'any 1985 ha estat de 185 exemplars.

El total de llibres comptabilitzats a final de l'any 1985 ha estat de 1023 exemplars, els qual són llibres de treball per als diferents Serveis.

Diversos

- Atenció al públic referida a la informació dels horaris del transport de viatgers arreu de Catalunya. Aquesta es fa quasi sempre responent a las consultes telefòniques.

- Gestió per a la inscripció i assistència als diferents cursos, seminaris, conferències, etc... que les persones adscrites a la Direcció General de Transport han de realitzar previa autorització.

2.3.7. Organització

Referent a l'àrea d'organització durant l'any 1985 s'ha continuat treballant per aconseguir els objectius fixats per la Direcció General de Transports referent a la millora dels circuits d'informació i procediments de treball, encaminats a facilitar-ne la posterior mecanització, que indicarà en la millora funcional de la Direcció General de Transports i conseqüentment a donar un servei cada vegada més eficaç a l'administrat.

Amb relació a la racionalització d'impresos s'han dissenyat i editat 26 nous impresos i modificat 39, entre els quals podem destacar: la butlleta de denúncia per infracció de transports per carretera i l'imprès de taxes; la resta d'impresos modificats ho han estat per adaptar-los al nou organigrama de la Direcció General de Transports com a conseqüència de la reestructuració feta pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques segons D.O.G.C. n.º 573 del 9-8-85.

També s'ha dut a terme la reorganització de la Biblioteca de la Direcció General de Transports, orientada a una futura mecanització.

Actualment s'està finalitzant l'inventari de béns mobles de la Direcció General de Transports, per donar compliment a l'Ordre de la Conselleria d'Economia i Finances del 2 de maig de 1985 (D.O.G.C. n.º 541 del 24-5-85), el qual inventari s'ha de fer lentament per manca de mitjants.

Adquisicions i compres

S'han fet les gestions per a l'adquisició de màquinaria d'oficina per anar renovant les més antigues i obsoletes pro-

cedents dels traspassos. Així fent-ne una part cada any, no és tan carregosa econòmicament l'adequació del material.

Manteniment

Referent a aquest apartat durant l'any 1985 s'han realitzat les següents gestions:

- Coordinació amb el servei de manteniment de les oficines centrals del carrer d'Aragó, per la solució de 33 treballs de manteniment sol·licitats pels diferents Serveis de la Direcció General de Transports.
- Gestió i supervisió dels diferents contractes de manteniment, així com el control i seguiment de les reparacions referides a instal·lacions i màquines de la Direcció General, tals com:
 - Bàscules pel control de la càrrega dels camions.
 - Màquines elèctriques i electròniques d'escriure.
 - Màquines fotocopiadores.
 - Màquina reproductora de plànols.
 - Reparació del mobiliari.
 - Reparacions i conservació del parc mòbil.

Parc Mòbil

Pel que fa al parc mòbil de la Direcció General de Transports, s'ha continuant la gestió i coordinació de la seva utilització, recorreguts, manteniment preventiu i de les reparacions que ha calgut realitzar per treure el millor rendiment.

Parc Mòbil a 31-12-85	Vehicles
<i>Vehicles amb xófer</i>	
Direcció General	1
Subdireccions Generals	1
Laboratori d'obres	1
Adscrits als 6 serveis (oficines centrals)	4
Serveis Territorials Demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona	3
<i>Vehicles sense xófer</i>	
Utilització compartida entre tot el personal que ha de desplaçar-se a obres, inspeccions, etc.	13
TOTAL	23

Resum dels km. recorreguts pels vehicles de la Direcció General de Transports durant l'any 1985

Concepte desplaçament	Km. recorreguts
Pel seguiment i vigilància d'obres en execució arreu de Catalunya	244.573
Servei Territorial Demarcació Barcelona per a actuacions relatives a l'explotació i inspecció	16.979
Servei Territorial Demarcació Girona per actuacions relatives a l'explotació i inspecció	33.331
Servei Territorial Demarcació Lleida per actuacions relatives a l'explotació i inspecció	34.190
Servei Territorial Demarcació Tarragona per actuacions relatives a l'explotació i inspecció	35.788
Resta de desplaçaments	120.639
TOTAL km. recorreguts	485.500

Durant l'any 1985 la utilització del parc mòbil en km. recorreguts ha estat de 292.350 que representa una disminució d'un 28% respecte de l'any 1984. Uns dels motius pels quals els quilòmetres recorreguts han estat inferiors a l'any anterior, és perquè molts dels vehicles més antics, procedents dels traspassos a l'any 1978, han sofert freqüents averies i ha obligat els possibles usuaris a utilitzar el vehicle propi particular per anar a les obres, inspeccions, etc...

2.3.8. Mecanització

L'exercici de 1985 ha representat, respecte als anys anteriors, un nou punt de partida en el context general del Departament i també la continuïtat en la consecució dels objectius fixats per la Direcció General de Transports.

Les actuacions dutes a terme, queden agrupades en les següents àrees:

- Xarxa de comunicacions.
- Disseny d'aplicacions.
- Formació.
- Coordinació.
- Tractament de textos.

Xarxa de comunicacions

La resolució del Director General de Transports de data 22/11/84, estableix que l'aplicació "Gestió i Control de Targetes de Transports" fos implementada en l'ordinador IBM-4381 situat a l'Institut Cartogràfic de Catalunya. Entre altres aspectes, va comportar un replantejament de la xarxa prevista inicialment i la connexió entre l'ordinador HP-3000 de la Direcció General de Transports i l'IBM-4381. L'esmentada connexió es va realitzar mitjançant una línia punt a punt de 9.600 bauds i la instal·lació del software IMF (Interactive Mainframe Facility), amb les següents característiques:

- Emula les característiques de la unitat de control 3271 de IBM.
- Utilitzant protocol SDLC, l'HP-3000 simula una unitat física tipus u (PU-1).
- Permet la comunicació entre programes de l'HP-3000 escrits en SPL, PASCAL, FORTRAN, COBOL, COBOL II o BASIC i programes de l'IBM.
- Els usuaris poden accedir als dos ordinadors des del mateix terminal.
- Poden concórrer fins a 32 sessions utilitzant l'IMF.

També es va establir la connexió entre la Direcció General de Transports i la Secretaria General del Departament, mitjançant una línia commutada de 1.200 bauds.

Pel que fa a la xarxa local de l'edifici, es varen instal·lar terminals en els següents serveis:

- Servei de Planejament i Promoció de Transports.
- Servei de Gestió Jurídica de Transports.
- Servei d'Explotació de Transports.
- Servei de Gestió Administrativa.

I també la connexió entre la Direcció General de Transports i la Direcció General de Política Territorial.

Disseny d'aplicacions

El trasllat de l'aplicació de "Gestió i Control de Targetes de Transports" a l'IBM-4381, va originar la necessitat de realitzar un nou disseny de l'aplicació basat en dos aspectes concrets:

- a) La utilització d'un nou software i
- b) La utilització d'uns recursos que encara que superiors en potència, presenten una estructura totalment diferent a la prevista inicialment.

L'esmentada aplicació es materialitza amb la confecció de l'estudi sobre requeriments i funcions del sistema, i la definició i construcció de dissenys i processos per emprendre tant el manteniment de la informació procedent del registre general del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, com la consulta de la informació.

El volum d'aquesta primera fase en termes d'ocupació es xifra com exposem a continuació:

- Àrea d'Empreses	78 Megabytes
- Àrea de Vehicles	152 Megabytes
- Àrea de Registre	187 Megabytes
- Àrea de Liquidació	95 Megabytes
- Àrea d'accés indexat	23 Megabytes
- Programes	5 Megabytes
Total	540 Megabytes

Sense tenir present l'ocupació del diccionari establert per al Departament.

Conjuntament es va desenvolupar i va entrar en funcionament l'aplicació corresponent al "Registre i Gestió de Taxes", la qual inclou la gestió i control posterior de les taxes ingressades. Aquesta aplicació està implementada en el HP-3000 de la Direcció General de Transports. La necessitat de determinar la distribució territorial de la informació corresponent al parc de transports de Catalunya, i també tota aquella informació susceptible de ser assignada territorialment, i la confecció de posteriors informes i estudis,

va motivar que es realitzés el predisseny de la que hauria de ser la Base de Dades Territorial de Catalunya (BDTERR), com a proposta per a ser desenvolupada pel Departament.

Pel que fa a nivell general, es va efectuar el manteniment de les aplicacions ja en funcionament:

- Gestió de Sancions.
- SIATGE (Sistema d'informació d'accidents de trànsit).
- Control Horari.
- Gestió de Personal.

Formació

Pel que fa a la formació impartida, es va desenvolupar per i per al personal d'aquesta Direcció General, una sèrie de curssets de formació bàsica sobre els temes següents:

- Introducció a la informàtica.
- Estructura de l'HP-3000.
- Tractament de textos.
- Fulls de càlcul.
- Correu electrònic.
- Interrogació a Bases de Dades.

als quals varen assistir un total de 21 persones i que ha permès als usuaris formats, desenvolupar i utilitzar el recursos del sistema, per donar resposta a una part dels requeriments, pels seus propis mitjans.

També es va assistir als cursos de software de Base de Dades "IDMS", instal·lat en l'IBM-4381 que varen ser impartits pel distribuïdor del producte a Espanya.

Pas inferior de Renfe al C./J. Caralen a Vilanova i la Geltrú (Garraf).



2.3.9. Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de Transport Aeri

En el decurs de 1985, l'enllaç aeri Reus-Madrid, va anar consolidant la seva demanda superant el 50% l'ocupació mitjana, i es va mantenir per part de l'Excma. Diputació Provincial de Tarragona i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el suport al manteniment del servei mitjançant el Conveni signat entre les dues Institucions i la Cia. Aviaco el febrer de 1985. (*)

Com a conseqüència de la redacció de l'estudi de Xarxa d'Heliports d'Auxili Operatiu al Pirineu duta a terme per aquesta Direcció General l'any 1983, s'han elaborat els projectes de les heliestacions previstes i de les principals helisuperfícies permanents incloses en l'estudi.

Així mateix, s'inicià a final d'any, l'execució dels projectes dels heliports de Vielha i Tírvia els quals, com a elements bàsics d'infraestructura de la Xarxa, podran entrar en servei per a les operacions aèries en el decurs de 1986.

Arran de les diferents iniciatives públiques i privades, s'ha registrat un increment de les operacions amb helicòpters per a tot tipus de serveis aèris a Catalunya, i principalment per a tasques de salvament, la qual cosa, ha aconsellat l'adequació d'espais adients en les instal·lacions hospitalàries per a facilitar les maniobres dels helicòpters.

La Direcció General de Transports juntament amb la Direcció General d'Extinció d'Incendis i Salvament, han col·laborat en la redacció de projectes d'helisuperfícies a la Ciutat Sanitària de la Vall d'Hebron, Hospital de Sant Pau i en l'execució de projecte d'helisuperfície permanent a l'Hospital de Tortosa.

Juntament amb la Comissió de Transport Aeri de Mercaderies Perilloses que, amb caràcter consultiu, manté amb la Direcció General de Transports la col·laboració per tal de vetllar per a l'acompliment de les disposicions i la reglamentació derivades de l'entrada en vigor de l'annex 18 al Conveni de Xicago, en el decurs de 1985, la Direcció General de Transports va impartir a usuaris i agents 10 Cursos de Capacitació per al Transport Aeri de Mercaderies Perilloses d'acord amb el que disposa el Manual d'Instruccions Tècniques de l'OACI, incorporat per la nostra legislació en el Reial Decret d'ú d'agost de 1984. En els mateixos, 118 alumnes vàrem demostrar la seva capacitat per a accedir a la certificació emesa per l'Autoritat Aeronàutica de l'Estat amb vigència internacional d'acord amb les estipulacions del Conveni de Xicago.

(*) 13 de febrer de 1985. Signatura del Conveni entre l'Excma. Diputació de Tarragona, Generalitat de Catalunya i Cia. Aviaco per al manteniment de l'enllaç regular entre els Aeroports de Reus i Madrid.

PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS PER A 1984 I 1985

CONCEPTE	1984			1985		
	IMPORT		%	IMPORT		%
Capítol I Personal		366.349.386	4,37		385.744.783	3,94
Capítol II Béns corrents i serveis		64.616.401	0,77		74.500.000	0,76
Capítol IV Transferències corrents		2.513.528.000	30,-		2.687.951.000	27,46
Capítol VI Inversions reals		3.720.000.000	44,39		4.614.000.000	47,13
- Mobiliari, maquinària i equip	6.782.000			6.000.000		
- Instal·lacions nous locals	1.218.000			2.000.000		
- Estudis i projectes	93.860.115			133.273.976		
- Estacions de mercaderies				27.001.000		
- Actuacions Generalitat-RENFE				24.600.000		
- Ferrocarrils Generalitat de Catalunya				146.302.000		
- Ferrocarril Metropolità de Barcelona				138.575.860		
- Transport de viatgers	10.000			59.356.617		
- Diversos	310.220.040			1.366.315.578		
- Compromisos anys anteriors	3.307.909.845			2.710.574.969		
Capítol VII Transferències de capital (F.G.C.)		1.715.000.000	20,47		2.027.200.000	20,71
TOTAL		8.379.493.787	100,-		9.789.395.783	100,-

2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

2.4.1. Introducció

Les tasques d'assessorament i suport jurídic a la Direcció General s'han centrat, durant l'any 1985, en dos eixos fonamentals de desplegament. D'una banda, l'adhesió de l'Estat Espanyol a les Comunitats Europees, a partir de l'u de gener del mil nou-cents vuitanta-sis, que comporta, en línies generals, per a tots els òrgans de l'Administració Autònoma, la necessitat d'ajustar la seva actuació a les noves exigències derivades de l'ingrés i, d'una altra banda, l'acceleració del procés de renovació del marc jurídic regulador del transport a l'Estat Espanyol.

Quant al primer dels aspectes, val a dir que l'orientació de la política de transports a l'Estat i a Catalunya durant els darrers anys ha estat ja clarament inspirada en els principis de la Normativa Comunitària, per la qual cosa no és previsible que l'aplicació, a partir de la data esmentada, del cabal comunitari, hagi de plantejar substancials problemes d'ajust. El Tractat d'Adhesió d'Espanya a les Comunitats Europees ha previst només derogacions temporals del Reglament CEE 1191/69, referent a les obligacions inherents a la noció de servei públic en el transport per ferrocarril, carretera i vies navegables, i del Reglament 1463/70, relatiu a la instal·lació del tacògraf en els transports per carretera.

Per raó de les conseqüències d'un fet tan transcendental per al futur, ha estat necessari d'efectuar un recull, revisió i sistematització de la normativa comunitària en matèria de transports, activitat que s'ha desplegat amb estreta vinculació amb organismes i institucions especialitzades: Patronat Català Pro Europa i Centre de Documentació Europea de la Universitat Autònoma de Barcelona. Paral·lelament a aquestes actuacions, s'ha procurat donar relleu als aspectes formatius mitjançant l'assistència al 7è. Curs sobre les Comunitats Europees, organitzat pel Patronat Català Pro Europa i el Ministerio de Asuntos Exteriores, al 1r. i 2n. Curs sobre Aspectes Jurídics i Econòmics de la Integració Comunitària, organitzat per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, i la participació en el Seminari que, sobre el tema: «La política común de transportes; su desarrollo cotidiano», organitzà el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Un altre fet de notable transcendència, vinculat a l'adhesió, és l'entrada en vigor el primer de gener del 1986, de la Llei sobre l'Impost del Valor Afegit, que afecta els serveis i activitats de transport, en introduir un element tributari que grava la contraprestació econòmica derivada de la realització d'un servei o activitat de transport. El Servei de Gestió Jurídica ha col·laborat en les actuacions endegades per la Direcció General, orientades especialment a facilitar al sector una visió adaptada a la realitat de l'impost i de les especials condicions de la seva implantació.

En un altre àmbit d'actuacions, la imminent renovació del marc jurídic regulador dels transports terrestres a l'Estat, ha generat una intensa participació d'aquest Servei de Gestió Jurídica en els treballs d'anàlisi, discussió i comentari del Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres elaborat per l'Administració Central.

Aquestes tasques han estat adreçades tant a l'examen de la vessant institucional del Projecte, a partir de la distribució de competències en matèria de transports consagrada a la Constitució i a l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, com als aspectes de caire tècnic, econòmic i administratiu, tot avaluant les eventuais repercussions de l'entrada en vigor del nou ordenament i aportant elements de discussió al procés de debat encetat entre les Administracions Públiques competents i el sector.

A aquestes grans directius que han configurat l'activitat general del Servei de Gestió Jurídica enguany cal afegir els treballs d'elaboració i proposta de les diverses disposicions de caràcter genèric (Decrets, Ordres, Resolucions) en matèria de transports, relacionades i comentades en l'apartat titulat «Normativa» de la present Memòria.

Finalment, hem de fer esment de les actuacions de suport tècnic a les Reunions de Directors Generals de Transports i a la Comissió de Transports de Catalunya, i d'aquelles altres funcions generals d'assessorament jurídic sobre el transport, reflectides més endavant, mitjançant la relació dels informes emesos durant l'any 1985, i referir-nos també a l'assistència i participació en les reunions fetes en la mateixa Direcció General de Transports o en d'altres organismes públics i privats, a l'atenció personalment o telefònicament de les consultes formulades, i a la compareixença als mitjans de difusió.

2.4.2. Activitats de caràcter general

a) Assistència a la Mesa de Directors Generals de Transports

Com els anys anteriors, s'ha mantingut un intercanvi d'impressions sobre els temes de transport que afecten de forma similar les diferents Comunitats Autònomes. Aquest intercanvi, que s'ha produït mitjançant les reunions periòdiques dels Directors Generals de Transports de tot l'Estat, ha motivat la preparació, per part d'aquest Servei de Gestió Jurídica de Transports, dels informes i documentació necessaris i la recopilació de les disposicions que, sobre els temes concrets de les ordres del dia de les reunions, s'han anat tractant en el decurs de l'any 1985. També ha tingut cura aquest Servei de la revisió de les redaccions provisionals de les corresponents actes de les reunions, per tal de fer arribar a la Secretaria de la Mesa de Directors Generals de Transports els suggeriments o objeccions que per part d'aquesta Direcció General s'ha considerat convenient de formular, abans que es procedís a la redacció definitiva de les actes de les sessions.

Els principals temes tractats en aquestes reunions són els que relacionem tot seguit:

- Projecte sobre normalització d'agències de transports.
- Normalització de situacions. Casuística.
- Nova Llei de Transport per Cable.
- Formació permanent del transportista.
- Aplicació de la Llei sobre Inspecció i Règim Sancionador del Transport per Carretera.
- Pla de Transport Ferroviari.
- Elevació de tarifes dels serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers.
- Transport de mercaderies perilloses. Competències de les Comunitats Autònomes.
- Transport de mercaderies per empreses «Roll-on Roll-off».
- Transport escolar. Estructura tarifària, seguretat, etcètera.

- Projecte d'Ordre de convalidació de targetes MR i MDF.
- Projecte d'Ordre sobre règim tarifari de determinats contractes de transport de mercaderies.
- Estudis sobre declaració de port i contingentació en viatgers i mercaderies.
- Informe sobre l'IVA en relació amb el transport.
- Tarifes pel transport amb contenidors.
- Problemàtica d'àrees unificades en matèria de taxis.
- Fixació del contingent de transport internacional i criteris que hauran de seguir-se.
- Ampliació del radi d'acció de les targetes comarcals.
- Transport sanitari.
- Planificació de línies regulars de llarg recorregut.
- Instal·lació i ús del tacògraf.
- Terminals de mercaderies.
- Compatibilitat d'ajudes públiques al sector amb la normativa de la CEE.
- Actualització del Registre d'Empreses de Transports.

b) Assessorament a la Comissió de Transports de Catalunya.

Mitjançant la preparació de documentació, estudi i recull de la normativa aplicable i elaboració de notes informatives, s'ha prestat el suport tècnic d'assessorament a la Comissió de Transports de Catalunya en els diferents temes tractats en les diverses reunions relacionades.

Cal afegir també la preparació d'una nota informativa sobre les observacions efectuades per l'Administració de l'Estat al Projecte d'Ordre de regulació de determinats aspectes d'organització i funcionament de la Comissió de Transports de Catalunya.

c) Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Tal com ja hem apuntat, una de les activitats que ha suposat més dedicació per part del Servei durant aquest any 1985, ha estat l'estudi i seguiment dels diferents Projectes que ha anat elaborant l'Administració Central sobre l'Ordenació dels Transports Terrestres.

En aquest sentit s'ha participat en un bon nombre de reunions convocades pel Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, per debatre el tema referenciat, alhora que s'han fet arribar diverses notes informatives en les quals es posava de relleu la preocupació d'aquesta Administració Autònoma davant l'esperit intervencionista que caracteritza el contingut de les redaccions.

Aquestes notes, que reflecteixen també les inquietuds del sector directament afectat, i que han estat recollides, en alguns aspectes, en les darreres versions del Projecte que ens ha fet arribar la Direcció General de Transports Terrestres, són les següents:

- «Comentario al Borrador del Proyecto de Ley de Ordenación del Transporte por Carretera».
- «Comentarios al articulado del Proyecto de Ley de Ordenación del Transporte Mecánico por Carretera».
- «Informe de la Dirección General de Transportes sobre el Proyecto de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, amb motiu de la seva pròxima elevació al Consell de Ministres».

A aquestes consideracions hem d'afegir la preparació de diversos escrits adreçats a d'altres òrgans de l'Administració Central i a d'altres Comunitats Autònomes, i també la col·laboració que s'ha requerit de les Cambres de Comerç com a representants de l'usuari.

Estació d'autobusos de Móra d'Ebre (Ribera d'Ebre).



Cloem aquest apartat referint-nos a la col·laboració presentada per part del Servei de Gestió Jurídica en la preparació d'alguns articles i a l'elaboració d'estudis i comentaris relacionats amb les competències de la Generalitat en matèria de transports, partint de l'anàlisi del Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

d) Aspectes competencials i transferències de serveis.

Relacionem tot seguit les principals actuacions del Servei de Gestió Jurídica que sobre els aspectes competencials i transferències de serveis ha dut a terme enguany, ordenades cronològicament:

- Anàlisi sobre els traspassos de competències en matèria de transports.
- Elaboració d'una nota informativa referent als traspassos de competències en matèria de transport marítim, salvament marítim, extraccions i troballes.
- Redacció d'una nota informativa sobre les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de fixació de tarifes pels serveis públics de transport discrecional de mercaderies per carretera, per recorreguts inferiors als 170 quilòmetres.
- Consideracions efectuades sobre les competències de la Generalitat de Catalunya i els Serveis i Institucions que es traspassen, pel que fa al transport marítim, salvament marítim i abocaments industrials i contaminants.
- Elaboració d'una nota informativa sobre la transferència de serveis en relació als aeroports i heliports.
- Elaboració de consideracions entorn de les transferències de serveis en relació a les agències de transports.
- Preparació de diverses consideracions en relació al Requeriment formulat per la Generalitat de Catalunya al Govern de l'Estat, pel que fa a l'article 4art. de l'Ordre de 15 de gener del 1985, sobre modificació de tarifes en el transport de viatgers públic regular.
- Consideracions i estudis sobre transferències d'aeròdroms i aeroports esportius.
- Assistència a la reunió celebrada a Madrid, sobre transferències en matèria d'aeròdroms i aeroports.
- Elaboració de notes informatives a rel de la interposició de Conflicte Positiu de Competències promogut per la Generalitat de Catalunya contra l'article 1, apartat A, paràgraf 2on. i l'article 4art. de l'Ordre de 23 de maig de 1985, del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, sobre normalització de situacions en matèria d'agències de transports, transitaris, cooperatives i d'altres en relació amb la contractació de serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera.
- Assistència a la reunió celebrada a Madrid, sobre transferències en matèria de transport marítim.

e) Transport per carretera

1. Viatgers.

Les activitats del Servei sobre el transport de viatgers se centren, essencialment, en la vessant de gestió pròpiament dels expedients concessionals de noves línies interurbanes i d'establiment d'estacions d'autobusos, actuacions que suposen un seguiment puntual amb constant interconnexió amb els Serveis d'Explotació i de Planejament i Promoció del Transport i que es relacionen en l'apartat de «gestió» d'aquesta Memòria.

La Secció de Concessions de Transports per Carretera realitza també funcions d'assessorament i suport tècnic als Serveis Territorials, en la gestió d'expedients tant de

serveis regulars com discrecionals, específicament pel que fa als freqüents conflictes de drets entre els titulars, derivats de l'existència d'una atapeïda xarxa de línies regulars i de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari per al transport de treballadors i escolars.

2. Mercaderies.

Pel que fa al transport de mercaderies, la manca d'un marc jurídic coherent amb les exigències actuals de l'activitat juntament amb l'existència de particularitats a la Comunitat Autònoma Catalana, quant a determinats serveis i activitats auxiliars, ha requerit, per part d'aquest Servei, la recerca i l'estudi de solucions que situïn aquestes darres en un pla d'igualtat amb les actualment reglamentades, tasca que ha estat portada a terme amb la participació de les Associacions representatives del sector, a fi de tenir en compte les solucions amb una perspectiva pràctica de la problemàtica existent.

En relació al tema tarifari, les periòdiques reunions de la Comissió d'Estudis de Tarifes, integrada per la representació de la Direcció General, del sector i dels usuaris, han estat un instrument sens dubte important a l'hora de debatre el contingut de les revisions, tot analitzant el cost dels factors que intervenen en la formació dels preus per adequar el marc tarifari vigent.

3. Inspecció i Sancions.

Per l'efectiva incidència que ha tingut enguany en les tasques d'aquest Servei de Gestió Jurídica, cal parar esment en l'entrada en vigor —produïda ja l'any 1984— de la Llei d'Inspecció, Control i Règim Sancionador dels Transports Mecànics per Carretera, que ha deixat sentir els seus efectes de forma plena el present any, tal com es desprèn de l'estadística dels expedients incoats amb motiu de la interposició de recursos, en l'apartat de «gestió» d'aquesta Memòria.

Per tal de donar compliment a l'assignació de competències en aquesta matèria articulada en el Decret 49/1985, ha estat necessari d'adequar el sistema intern de funcionament del Servei, a fi d'agilitar el màxim possible la tramitació del notable volum d'expedients que han estat incoats, en matèria de sancions per infraccions de caràcter molt greu.

També ha estat necessari l'establiment de mecanismes adequats de coordinació i col·laboració per tal d'unificar criteris aplicatius amb els serveis d'explotació, tenint en compte les especials circumstàncies que condicionen l'activitat.

Com a conseqüència de la intensa activitat inspectora efectuada al llarg de l'any, i del gran nombre de denúncies formulades i sancions imposades, s'ha vist incrementat de forma substancial el total de recursos administratius interposats contra les resolucions sancionadores. S'ha efectuat per aquest motiu una acurada revisió del sistema de gestió per tal de dotar-lo de la necessària fluïdesa, procurant al màxim la normalització i evitant dins el possible l'acumulació d'expedients per entrebancs burocràtics als administrats i les demores en la resolució. En aquest sentit hi han contribuït de forma destacable la resta dels Serveis competents de la Direcció General, atesa la interconnexió de les fases resolutòria i revisora dels actes administratius.

Finalment, s'ha assistit i participat en algunes reunions del Grup de Treball d'Inspecció i Sancions, darrerament ampliat com a Grup de Treball de Recolzament Tècnic a la Mesa de Directors Generals de Transports, i s'ha mantin-

gut una estreta relació amb els diferents òrgans autonòmics encarregats del transport, a fi de col·laborar en l'ordenació i organització dels Plans d'Inspecció que afecten de manera comuna les Administracions Autonòmiques.

f) Transport ferroviari i altres mitjans.

Les actuacions desplegades per la Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transport durant l'any 1985, han estat adreçades, com en els darrers exercicis, a la gestió i tramitació de tots aquells expedients administratius i assumptes diversos relacionats amb el transport per cable i amb el transport per ferrocarril.

El Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, elaborat per l'Administració Central, al qual ja ens hem referit també en un altre apartat d'aquesta Memòria, ha motivat que, per part d'aquesta Secció de Concessions, es portés a terme una anàlisi acurada de les distintes versions del Projecte proposades, pel que fa a aquests dos tipus de transports. En aquesta anàlisi i en l'elaboració de les notes informatives corresponents, s'ha centrat l'atenció, principalment, a examinar el grau d'adequació de la regulació proposada a les necessitats reals en què es troba actualment el transport per cable i el transport per ferrocarril. Aquest és el cas, per exemple, de la problemàtica dels déficits d'explotació dels ferrocarrils d'interès local i d'interès regional, que requereix una regulació específica pel que fa al seu finançament, o, d'altra banda, la necessitat de tractar el tema de les empreses públiques explotadores de transports, mitjançant una normativa inspirada en els principis de lliure competència de mercat establerts en els Reglaments i en les Directives Comunitàries.

g) Transport marítim i transport aeri.

Quant a les actuacions en matèria de transport marítim i transport aeri, aquestes últimes amb estreta col·laboració amb l'òrgan d'aquesta Direcció General de Transports encarregat del transport aeri, hem de fer ressaltar la participació en les reunions mantingudes entre la Generalitat de Catalunya i l'Administració Central, mitjançant la Comissió Mixta de Transferències, per tal d'impulsar els traspassos efectius de les competències que sobre aquests transports recullen la Constitució Espanyola i l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

D'altra banda, i concretament en relació amb el transport aeri, hem de destacar la tasca d'elaboració, per part d'aquest Servei, de determinats Convenis referents al manteniment de diversos enllaços aeris, i l'anàlisi del Projecte de Llei Orgànica de supressió de la jurisdicció penal aeronàutica i actualització de determinades sancions.

h) Més activitats de caràcter general.

Inclou aquest apartat la relació d'activitats que, sobre temes diversos, ha dut a terme el Servei de Gestió Jurídica.

- Assessorament jurídic relatiu a les disposicions: Llei 29/1984, de 31 desembre, de Pressupostos de la Generalitat i Llei 50/1985, de Presupuestos Generales del Estado.
- Elaboració d'una relació detallada dels fets imposables per actualitzar les tarifes adequades al cost dels serveis, amb motiu de l'aprovació de la Llei 27/1984, de Taxes de la Generalitat.
- Redacció dels comentaris referents a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.
- Estudi sobre la repercussió de l'entrada de l'Estat Espanyol a les Comunitats Econòmiques Europees, en rela-

ció amb les competències que ostenta el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

2.4.3. Gestió

Relació d'activitat de la Secció de Concessions de Transport per Carretera.

– Serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Informes jurídics de nous projectes:

Proposta de resolució i actuacions administratives prèvies a:

- a) Adjudicació de les concessions dels serveis.
- b) Declaració de caducitat dels serveis.
- c) Autorització per a l'explotació anticipada dels serveis.
- d) Presentació d'instància i projecte dels serveis.
- e) Altres:
 - Modificacions d'itinerari.
 - Autorització de parades i modificació de recorregut en nuclis urbans.
 - Pròrroga per a la inauguració de serveis.
 - Transferències de serveis, en general, en expedients de serveis que afecten més d'una Demarcació i la resolució dels quals correspon al Director General de Transports.

Serveis discrecionals de transport de viatgers

a) Vehicles amb capacitat superior a 9 places: VD.

1. Supervisió i notificació de propostes elevades al Director General.
 - Autorització de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari 106
 - Rehabilitació de targetes sèrie VD 1
2. Control i arxiu de resolucions adoptades en ús de funcions delegades pels caps de les demarcacions territorials.
 - Autorització de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari 54
3. Elaboració de notes informatives referents a:
 - Antiguitat màxima vehicle transport escolar.
 - Modificacions de caràcter subjectiu i renovació d'autoritzacions.

b) Vehicles amb capacitat inferior a 9 places: VT.

1. Supervisió i notificacions de propostes elevades al Director General.
 - Rehabilitació de targetes 2
 - Autorització de serveis de taxi alta muntanya
- Decret 306/82 1
- Autorització serveis amb finalitat turística,
- Decret 313/83 3
2. Informes
 - Sobre el Projecte de Reglament Regulador del servei d'auto-taxis de Girona.

- Sobre l'Ordenança Municipal del servei d'auto-turisme de Premià.
- Sobre modificacions al Reglament Regulador del servei d'auto-taxis i auto-turismes de la C.M.B. (2) i amortització de llicències.

Supervisió i notificació de propostes de resolució elevades a la Direcció General relatives a:

- Modificacions d'itinerari.
- Modificacions de calendari i horari.
- Altres incidències concessionals.
- Autoritzacions per a presentar instància i projecte.
- Transferències.

Control i arxiu de resolucions adoptades en ús de funcions delegades del Director General pels caps de les demarcacions territorials.

Altres activitats

DELIMITACIÓ DE NUCLIS URBANS

Tarragona: Informe sobre la proposta municipal.

Sabadell: Informe sobre la proposta municipal.

- Informe relatiu a l'estat de tramitació dels expedients transferits per l'Administració Central.

Informes

- Relatiu a la incidència del Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres en la xarxa concessional de transport de viatgers a Catalunya.
- Relatiu als criteris per a l'atorgament d'ampliacions de serveis (filloles-desviació), per autopiste.
- Particularitat sobre la viabilitat d'establiment de determinats serveis.

Estacions d'autobusos de Transport Públic de viatgers

a) Actuacions relatives a l'explotació

Reus:

Proposta d'actuació de tarifes per serveis suburbans.

Girona:

Proposta d'autorització per a l'inici de l'explotació.

Móra d'Ebre:

Proposta d'autorització per a l'inici de l'explotació.

Tàrraga:

Convocatòria del concurs per a la concessió.

Elaboració del Plec de Bases i Reglament d'Explotació.

Proposta d'adjudicació de la concessió.

Proposta d'autorització per a l'inici de l'explotació.

Barcelona Nord:

Convocatòria de Concurs per a la construcció i explotació.

Elaboració del Projecte de Conveni per a l'establiment del servei amb l'Ajuntament de Barcelona.

Granollers:

Elaboració del Reglament d'Explotació i Plec de Bases del Concurs.

Convocatòria del concurs per a l'explotació.

b) Actuacions relatives a aspectes patrimonials

- Informe relatiu a la situació patrimonial dels terrenys de l'emplaçament de les estacions.
- Seguiment, tramitació i elevació a la Secretaria General dels Expedients de cessió de terrenys pels Ajuntaments afectats.

Estacions de Mercaderies

Estacionament de mercaderies perilloses del

Polígon Riu-Clar:

Elaboració de l'avantprojecte de document regulador de l'explotació.

Elaboració del Projecte de Reglament d'explotació.

Estacionament del

Polígon Francolí:

Proposta de resolució sobre el trasllat de domicili del Centre d'Informació i Distribució

Informe sobre la incidència del Pla General de Tarragona.

Nous vasons de mercaderies de F.G.C.



Relació d'activitats de la secció de concessions d'altres mitjans de transports

Transport per cable

* Normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics a les estacions d'esquí i muntanya, per la temporada 1985-1986.

* Concessions administratives de la societat «Tuca Vall d'Aran, S.A.». Béns afectes a la prestació d'un servei de transport per cable:

– Informe referent als béns de la societat «Tuca Vall d'Aran, S.A.», embargats per la Magistratura de Treball de Lleida.

– Informe sobre els béns afectes a la prestació d'un servei públic de transport per cable.

* Informe referent al Funicular de Gelida, proposant que s'iniciï l'expedient per a la rescissió de la concessió administrativa atorgada a la companyia «Funicular de Gelida, S.A.», mitjançant un conveni de mutu acord entre a Generalitat de Catalunya i l'esmentada companyia.

* Avantprojecte d'ordre referent a la senyalització dels mitjans de transport per cable.

* Informe referent a l'Avantprojecte de Llei de Transport per Cable.

– Informe referent a l'Avantprojecte de Llei d'Ordenació dels Transports, en matèria de ferrocarril i de transport per cable.

* Informe sobre l'Ordre del canvi de titularitat de les concessions administratives de «Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, S.A.» a favor de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* Nota informativa sobre la regularització de «Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, S.A.», en relació al canvi de titularitat de les seves concessions administratives a favor de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* Informe-proposta per autoritzar a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» l'explotació provisional de les concessions administratives dels serveis públics de transport per ferrocarril i carretera dels quals és titular «Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, S.A.».

* Concessions administratives dels serveis públics de transport per cable que són titularitat de «Telesquís Pirenaicos, S.A.» i de «Nova Molina, S.A.».

– Nota informativa sobre les possibles mesures a adoptar per tal de regularitzar la situació de les empreses «Telesquís Pirenaicos, S.A.» i «Nova Molina, S.A.».

Transport per ferrocarril

* Informe referent al projecte «Modificat núm. 1 del projecte de la Variant de la línia de mercaderies dels F. G.C. entre Sant Boi i el Port de Barcelona, (tram IV)», i sol·licitud a l'Ajuntament de Barcelona de la llicència provisional per a la realització de les esmentades obres.

* Conveni entre «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» i la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, establint un «Programa d'Actuacions», en el qual es fixa la prioritat en la contractació i la construcció de les obres concernents a línies ferroviàries que explota «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», i que la Direcció General de Transports té programat dur a terme.

* Projecte d'ordre fixant en 1.000 pessetes la percepció

mínima aplicable als viatgers desproveïts del corresponent bitllet, en les línies dels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» i en les del «Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.», i establint la sanció per l'ús sense causa justificada dels accionadors de parada d'emergència de les escales mecàniques dels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* «Convenio entre la Generalitat de Catalunya i la Dirección General de Infraestructura (M.T.T. y C.) y RENFE, en orden a la supresión de pasos a nivel de la Red de RENFE en el ámbito de Catalunya».

* Informe referent a la instal·lació de màquines cancel·ladores de bitllets o targetes multiviatge a les línies ferroviàries que explota «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* Projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma de Barcelona, que explota «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», amb estació a la Universitat Autònoma:

– Oficis adreçats a la Universitat Autònoma i a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», trametent els plànols parcel·lars on figuren delimitats els terrenys que han de quedar afectats per l'explotació del ramal ferroviari Bellaterra-Universitat Autònoma, i que són imprescindibles per a la bona explotació del ferrocarril.

* Projecte de renovació de la via amb substitució de balast contaminat, canvi de travesses afectades, rectificació i anivellament de la via a diferents trams de la línia del Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria (tram. Queralbs-Núria):

– Informe-proposta referent a l'autorització pels senyors Ramon Guinot i Rossell i Joaquim Colom i Perpinyà, per prestar els seus serveis com a enginyer director i enginyer tècnic, respectivament, de les obres del projecte esmentat, durant el temps imprescindible per realitzar les obres.

– Informe-proposta per autoritzar els senyors Ramon Guinot i Rossell i Joaquim Colom i Perpinyà, per prestar els seus serveis com a enginyer director i enginyer tècnic, respectivament, de totes les obres relacionades amb la renovació de la línia del Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria.

* Model d'Acte de Lliurament per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Calafell i a RENFE, d'obres referents al «Pas per a vianants del carrer Sant Pere i l'Avinguda de Jaume Soler de Calafell».

* Documentació relativa a la supressió de la 2a. classe de viatgers en els «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línies Barcelona-Sabadell-Terrassa».

* Certificat referent a l'adjudicació definitiva a l'empresa «Construcciones Miarnau, S.A.», de les obres: «Cobertura dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Cristòfol i l'entrada del túnel de Santa Clara a Manresa».

* Projecte de Conveni entre l'Ajuntament del Prat de Llobregat i la Direcció General de Transports, per a l'execució de les obres: «Projecte d'ampliació del pas superior del p.k. 669, 705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona, en la terme municipal del Prat de Llobregat» i «Projecte de supressió del pas a nivell del p.k. 670, 370 de la línia fèrria Madrid-Barcelona, en el terme municipal del Prat de Llobregat», concernents a la línia fèrria Madrid-Barcelona, que explota RENFE.

* Informe referent a la sol·licitud de l'Ajuntament de Barcelona, sobre el dret de pas a les línies de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» a la cruïlla amb el carrer Funic.

Passos a nivell de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»

- * Alienació d'un solar i d'una caseta de guardagulles, situats entre els pp.kk. 5,075 i 5,261, del ramal ferroviari Igualada-Martorell de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», en el terme municipal de la Pobla de Claramunt.
- * Supressió del pas a nivell núm. 16, situat en el p.k. 11,683, del ramal les Planes-Terrassa, en el terme municipal de Rubí.
- * Supressió dels passos a nivell núm. 63 i 64, situats en els pp.kk. 9,082 i 9,336,60, del ramal Barcelona-Manresa, que explota «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».
- * Senyalització dels passos a nivell situats en els pp.kk., 2,626'10, 3,371'15, 4,182'13, 4,258'83 i 4,391'43 de la línia de mercaderies entre Sant Boi i el Port de Barcelona, i establiment d'un nou pas a nivell en el p.k. 6,016'54 de la mateixa línia.
- * Permisos d'obres dins la zona d'influència de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», línia Manresa, entre els pp.kk. 55'47 i 57'55 (concretament l'obertura del pas a nivell del p.k. 56,502, del ramal Barcelona-Manresa).
- * Concentració en un sol pas a nivell dels passos a nivell dels pp.kk. 31,355, 31,782 i 32,250'40, de la línia Barcelona-Manresa.
- * Reobertura i qualificació del pas a nivell del p.k. 14,934'50 del ramal ferroviari d'Igualada a Martorell de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

Material mòbil, material, dependències de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»

- * 24 Resolucions autoritzant a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» per incorporar en el seu parc mòbil diferents unitats de tren, vagons i màquines, per poder circular provisionalment per les línies de Catalunya i Sarrià i de Catalans.
- * 4 Resolucions autoritzant a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» per donar de baixa del seu material mòbil diferents unitats de tren i un remolc.
- * 1 Resolució autoritzant la clausura de les dependències de Cabina-Riera Blanca i Bordeta, i la seva eliminació de la relació d'estacions, baixadors i punts de bloqueig de la línia de Catalans.

Transports per ferrocarril metropolità

- * Projecte d'Ordre fixant en 1.000 pessetes la percepció mínima aplicable als viatgers desproveïts del corresponent bitllet en les línies dels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» i en les del «Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.», i establint la sanció per l'ús sense causa justificada dels accionadors de parada d'emergència de les escales mecàniques dels «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».
- * Informe referent a la prolongació extraordinària de l'hora de servei del Metro, per causa de la celebració nocturna de partits de futbol.
- * Informe referent a la «providència de constrenyiment i requesta de pagament en la quantitat de 75.734 pessetes, adoptada per l'Alcalde de Barcelona, per la manca de pagament de la taxa referent a la llicència per a la construcció d'un pou d'esgotament a l'estació de Poble Sec».

Inauguració de nous trams de metro

- * TRAM: LA PAU-PEP VENTURA (LÍNIA IV)
 - Projecte de Decret concedint l'explotació del tram a l'Ajuntament de Barcelona.
 - Projecte d'Ordre atorgant la concessió del tram.
 - Acta d'entrega del tram, per part de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona.
- * TRAM: LESSEPS-MONTBAU (LÍNIA III)
 - Projecte de Decret concedint l'explotació del tram a l'Ajuntament de Barcelona.
 - Projecte d'Ordre atorgant la concessió del tram.
 - Acta d'entrega del tram, per part de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona.

Relació d'activitats de la Secció de Recursos

Entrades Resolucions molt greus. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total entrades 1.017

Resolucions molt greus resoltes i notificades. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total resoltes i notificades 982

Entrades resolucions molt greus. Viatgers. De les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total entrats 237

Resolucions molt greus resoltes i notificades. Viatgers. de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total resoltes i notificades 224

Entrades recursos d'alçada resolucions molt greus. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total presentats 311

Recursos d'alçada molt greus resolts i notificats. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total 156

Entrades recursos d'alçada resolucions molt greus. Viatgers de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total presentats 93

Entrades recursos d'alçada de sanció. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total presentats 1.444

Recursos d'alçada resolts i notificats. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.
Total resoltes i notificades 885

Entrades recursos d'alçada de sanció. Viatgers de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total presentats 600

Recursos d'alçada resoltos i notificats. Viatgers de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total resoltos i notificades 200

Entrades recursos de reposició de sancio. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total presentats 14

Recursos de reposició resoltos i notificats. Mercaderies de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total 16

Entrades recursos de reposició de sancio. Viatgers de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total presentats 77

Recursos de reposició resoltos i notificats, Viatgers de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Total resoltos i notificades 58

Relació de disposicions més infringides, durant l'any 1985

– Del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera:

* art. 40: Realitzar itineraris, calendaris o horaris amb certa regularitat, estant autoritzat per a servei discrecional.

* art. 42: Realitzar lloguer per seient o càrrega fraccionada els vehicles autoritzats per a la contractació de càrrega completa.

* arts. 43, 45: Realitzar transport privat per a "servei propi".

* art. 50: No concordança de la titularitat de la targeta de transport amb el permís de circulació.

* art. 59: Realitzar transport mancat de la corresponent targeta.

– O.M. 8-10-68: Ostentar distintius de diferent operativitat a l'establerta en la targeta de transports.

– R.D. 2296/83: Sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.

Recursos d'alçada en diverses matèries

MERCADERIES

– Sol·licitud Targetes de Transport.

* Sol·licitud de convalidació de la Targeta de Transports sèrie MDCC, vehicle B-3757-CD, a l'empara de l'O.M. de 19 de juny de 1984 sobre normalització de situacions 1

* Sol·licitud d'autorització de canvi de Targeta de Transports sèrie MDCC i radi d'acció comarcal, d'un vehicle a un altre propietat de la mateixa empresa 2

* Sol·licitud de Targeta de Transports sèrie MDCC 2

* Sol·licitud de Targeta de Transports sèrie MDCC 6

* Sol·licitud de Targetes de Transports sèries TDN, MDCC per a conjunt articulats 1

* Sol·licitud d'una Targeta de Transports sèrie MDCN 1

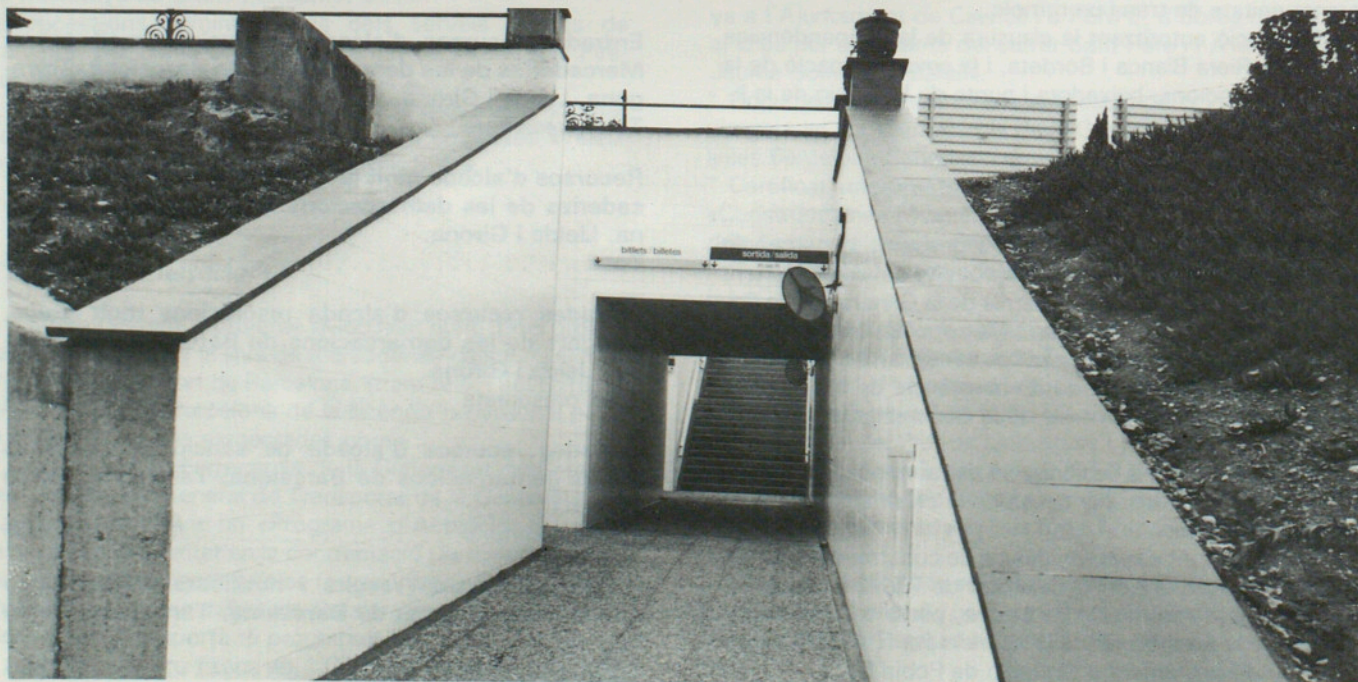
* Sol·licitud d'exempció de Targetes de Transports 1

– D'altres.

* Sol·licitud d'un servei de càrrega fraccionada 1

* Sol·licitud d'un visat-contracte de transport de mercaderies en règim de càrrega fraccionada 2

Accés a l'estació de Bellaterra de F.G.C. a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental).



VIATGERS

- Sol·licitud de Serveis
- Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre la Sènia i Barcelona per l'autopista A-7 i A-2.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar un projecte de s.p.r.t.v.c. entre S'Agaró-Platja d'Aro-Castell d'Aro i S'Agaró com a prolongació del servei Girona-S'Agaró.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v. equipatges i encàrrecs entre Terrassa i Universitat Autònoma de Bellaterra per l'A-18.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v. equipatges i encàrrecs per carretera, entre Terrassa i Universitat Autònoma de Barcelona i Cerdanyola del Vallès.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre PK 1'200 de la T-750 fins l'entrada de l'empresa EMP, passant per l'entrada de DOW Chemical Ibèrica, con a fillola de Reus-Vila-rodona amb filloles.
- * Sol·licitud d'autorització d'un servei de transport de viatgers per carretera entre Llívia i l'Hospitalet.
- * Sol·licitud d'autorització d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet dels alumnes de l'Associació Manresana de Pares de Nens Subdotats (A.M.P.A.N.S.) entre Súria i Sta. Maria de Comabella 2
- * Sol·licitud d'autorització d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet de treballadors de l'empresa SITUBSA, entre Abrera i Santpedor.
- * Sol·licitud d'autorització d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet de treballadors de l'empresa SITUBSA, entre Manresa i Santpedor.
- * Sol·licitud d'autorització d'una fillola per desviació del Túnel del Cadí en l'itinerari Bagà-Alp.
- * Sol·licitud d'autorització per transportar alumnes d'un servei amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet entre Sabadell i Sant Just Desvern. Col·legi Alemany.
- * Sol·licitud d'autorització per realitzar un servei discrecional de transport de viatgers amb finalitat turística amb vehicles lleugers a l'empara del Decret 313/85 de 16 de juny.
- * Sol·licitud d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari, entre Clot de Moret i el C.P. Empúries de l'Escala, i entre Casal de Riells i el mateix col·legi.
- * Sol·licitud d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport escolar, entre Bocs de Tosca, Sant Privat d'en Bas, Joanetes, Hostalets d'en Bas, les Preses i C.P. Verntallat de la Vall d'en Bas.
- * Sol·licitud d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport escolar, entre Ca La Guapa, Batet i el C.P. Volcà Bisaroques d'Olot.
- * Sol·licitud d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport escolar, entre Calella i el Col·legi Les Alzines de Girona.
- * Sol·licitud d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport escolar, entre la Fageda i el C.P. de Santa Pau.

* Sol·licitud per exercir el dret de prioritat d'un s.p.d.v.c. amb reiteració d'itinerari, entre Tarragona i la Factoria Calatrava.

* Sol·licitud del dret de fadiga del servei Vilarodona-Reus, amb filloles.

* Sol·licitud del dret de fadiga d'un s.d. amb reiteració d'itinerari per al transport de treballadors, entre Torreforta i la Refineria EMP.

* Sol·licitud del dret de fadiga d'un s.d. amb reiteració d'itinerari per al transport de treballadors entre Bonavista i la Refineria EMP.

- Adscripció de material mòbil.

* Sol·licitud d'adscripció de material mòbil al s.p.r.t.v.c. entre Matadepera i Ullastrell, amb fillola a Ciutat Sanatorial.

* Recurs interposat contra la Resolució que autoritza l'adscripció del vehicle matrícula M-6509-C, marca Pegaso 6035/4, per a 2 anys, a la línia regular entre St. Fruitós i Manresa.

* Sol·licitud d'autorització per a l'ús indistint del material mòbil adscrit a les concessions V-1075, V-2586, V-2609, V-630, V-2659 i V-3070.

* Sol·licitud d'autorització d'adscripció de material mòbil al s.p.r.t.v.c. entre Sta. Eulàlia de Riuprimer i Vic.

* Sol·licitud per substituir el vehicle T-73.323 pel M-8.444-F a la concessió Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista, amb prolongació al B.M. de Cambrils; i adscripció del vehicle T-73.323 a la concessió Reus-Vila-rodona.

* Sol·licitud d'autorització per adscriure el vehicle M-8.444-F a la concessió Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista.

- Modificacions calendari-horari.

* Sol·licitud de modificació del calendari-horari del s.p.r.t.v.c. entre la Granadella i Salou amb filloles.

* Recurs interposat contra l'autorització per modificar el calendari-horari del s.p.r.t.v.c. de Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils.

* Recurs interposat contra l'autorització per modificar el calendari-horari del servei Reus-Cambrils per Vinyols amb prolongació a Salou per Vilafortuny.

* Sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del s.p.r.t.v.c. entre B.M. de Salou-Vila-seca.

* Recurs interposat contra l'autorització per modificar els horaris de la concessió Reus-Cambrils per Vinyols.

- Modificacions d'itinerari. (Parades).

* Recurs interposat contra l'autorització a l'empresa concessionària del s.p.r.t.v.c. entre Reus-Cambrils amb prolongació a Salou, a prolongar el seu itinerari a Salou fins el c. Valls.

* Sol·licitud de prolongació d'itinerari dins de Salou, de les expedicions parcials entre la Pineda i el B.M. de Cambrils.

* Recurs interposat contra la sol·licitud de limitació de recorregut del servei entre Salou i el B.M. de Cambrils.

* Sol·licitud d'autorització de canvi de parada al B.M. de Cambrils de la concessió Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils.

* Recurs interposat contra la modificació temporal de la parada final en el B.M. de Cambrils del servei entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils.

– Sol·licitud de Targetes de Transports

* Sol·licitud de Targeta de Transport sèrie XC mixt d'un servei particular complementari.

* Sol·licitud de Targeta de Transport sèrie VE 2

* Sol·licitud de Targeta de Transport sèrie VT.

– D'altres.

* Sol·licitud d'autorització d'inici d'exploració d'autobusos de Móra d'Ebre.

* Sol·licitud d'autorització administrativa per al lloguer sense conductor dels vehicles matrícules L-6032-I, L-1056-I, L-4433-I i L-4611-I.

* Recurs interposat contra un ofici denegatori de la petició d'un s.p.r.t.v.c. entre Barcelona-Bonavista, amb fillola a Salou, al·legant que no li ha estat mai notificat.

D'ALTRES

* Recurs interposat contra la Resolució Directiva relativa a la concentració en un sol pas a nivell, dels passos a nivell situats en els PP. KK. 31.355, 31.782 i 32.250 de la línia de Barcelona a Manresa 3

Recursos de reposició en diverses matèries

MERCADERIES

* Recurs de Reposició interposat contra el Decret 332/1984, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya 3

VIATGERS

– Sol·licitud de Serveis.

* Sol·licitud d'autorització per presentar un projecte de s.p.r.t.v.c. entre S'Agaró-Platja d'Aro-Castell d'Aro i S'Agaró com a prolongació del servei Girona-S'Agaró.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre PK 1.200 de la T-750 fins l'entrada de l'empresa EMP, passant per l'entrada de DOW Chemical Ibèrica, com a fillola del servei Reus-Vila-rodona amb filloles.

* Sol·licitud del dret de tempteig del servei Vila-rodona-Reus, amb filloles.

* Sol·licitud per exercir el dret de prioritat d'un s.p.d.v.c. amb reiteració d'itinerari, entre Tarragona i la Factoria Calatrava.

* Recurs interposat contra l'adjudicació d'un s.p.r.t.v.c. entre Reus-Vilafranca del Penedès per l'autopista, com a fillola desviació de la concessió V-GC-1-B-1T de Barcelona, Guissona i Tarragona.

* Sol·licitud d'autorització provisional i anticipada de la fillola desviació pel Túnel del Cadí, a l'itinerari entre Bagà i Alp.

– Adscripció de material mòbil.

* Sol·licitud per substituir el vehicle T-73.323 pel M-8.444-F a la concessió Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista, amb prolongació al B.M. de Cambrils; i adscripció del vehicle T-73.323 a la concessió Reus-Vila-rodona.

* Sol·licitud d'autorització per adscriure el vehicle M-8.444-F a la concessió Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista.

– Modificacions calendari-horari.

* Recurs interposat contra l'autorització per modificar el calendari-horari del servei Reus-Cambrils per Vinyols amb prolongació a Salou per Vilafortuny.

– Modificacions d'itinerari. (Parades).

* Sol·licitud de prolongació d'itinerari dins de Salou, de les expedicions parcials entre la Pineda i el B.M. de Cambrils.

* Recurs interposat contra la sol·licitud de limitació de recorregut del servei entre Salou i el B.M. de Cambrils.

* Sol·licitud d'autorització de canvi de parada al B.M; de Cambrils de la concessió Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils.

* Recurs interposat contra l'autorització a l'empresa concessionària del s.p.r.t.v.c. entre Reus-Cambrils amb prolongació a Salou, a prolongar el seu itinerari a Salou fins al c. Valls.

– Subvencions.

* Sol·licitud de subvenció a l'empesa del Decret 548/83, de 7 de desembre per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera 5

* Sol·licitud de subvenció a l'empesa del Decret 74/85, de 18 de gener, per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera 19

* Sol·licitud de subvenció a l'empesa del Decret 517/83 de 28 d'octubre, sobre la creació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya que tinguin establert o pretenguin establir un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície dels municipis respectius 2

– D'altres.

* Recurs interposat contra un ofici denegatori de la petició d'un s.p.r.t.v.c. entre Barcelona-Bonavista, amb fillola a Salou, al·legant que no li ha estat mai notificat.

* Sol·licitud de Targeta de Transport sèrie XC mixt, d'un servei particular complementari.

Recursos Contencioso-Administratius

* Interposat contra l'adjudicació del servei Batea-Gandesa-Barcelona.

* Interposat contra l'adjudicació del servei la Granadella-Barcelona.

* Sol·licitud per exercir el dret de prioritat d'un s.p.d.v.c. amb reiteració d'itinerari entre Tarragona i la Factoria Calatrava.

* Recurs interposat contra el Decret 201/1985, de 13 de juny, sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.

* Recurs interposat contra el Decret 332/1984, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

* Sol·licitud d'un servei p.r.t.v.c. entre el P.K. 7,56 i el 8,45 de la carretera de Torelló a Sant Pere de Torelló per Sant Vicenç.

* Recurs interposat contra la Resolució que autoritza un servei entre Súria i Santpedor.

* Sol·licitud d'autorització de transports de mercaderies en règim de càrrega fraccionada.

* Recurs interposat contra les Resolucions sancionadores relatives als expedients núms. 43-4693, 43-4701, 43-4827, 43-4897, 43-5117, 43-5282 i 43-5412.

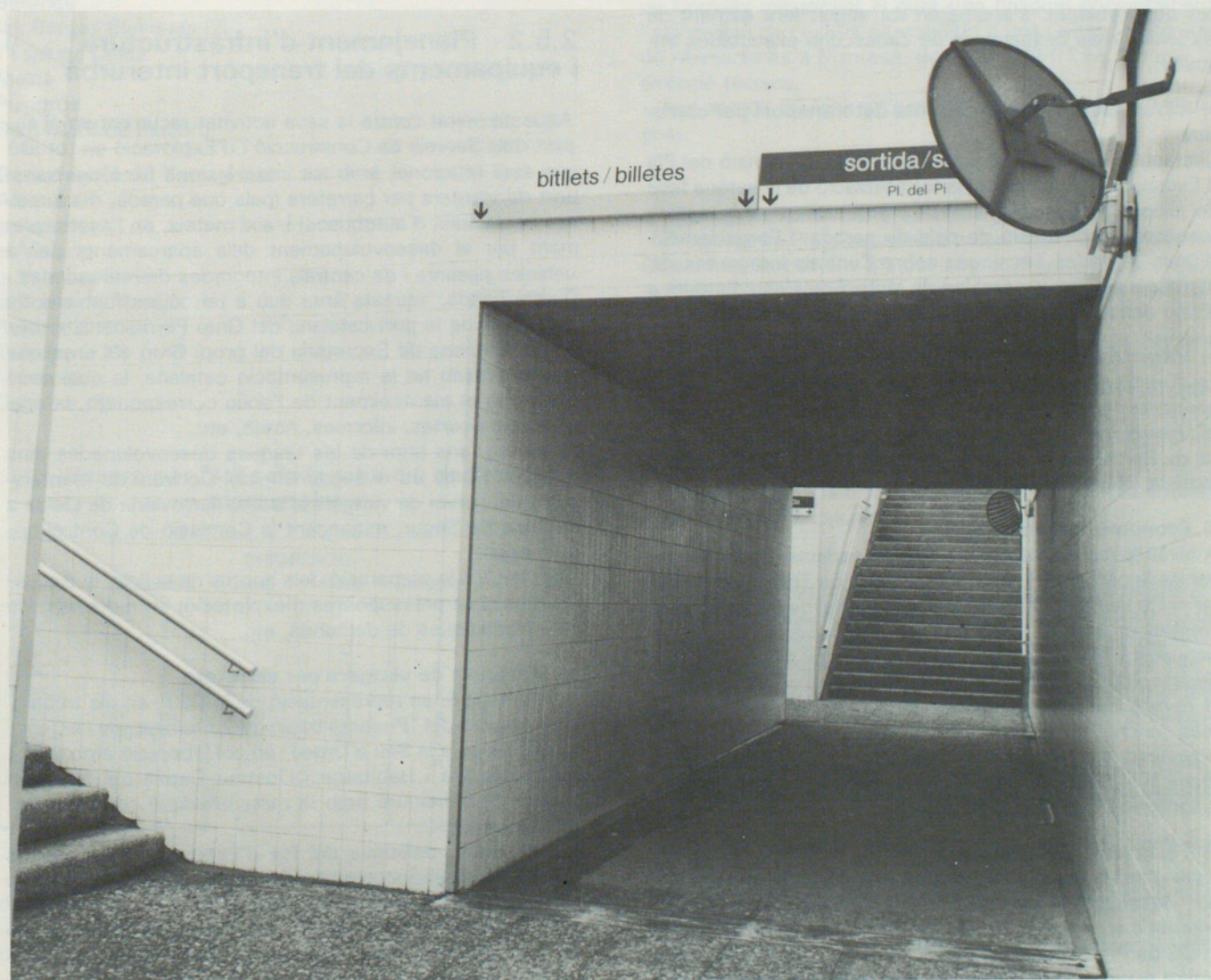
Relació d'activitats sobre el Transport de Mercaderies

Supervisió i notificació de propostes elevades al Director General de Transports

Relatives a:

Autorització definitiva de serveis de càrrega fraccionada	32
Rehabilitació de targetes de transport	30
Atorgament de targetes de transport de càrrega completa en general i per a vehicles especials	31
Transferència expedients M.R.	1
Transferència de serveis de càrrega fraccionada	11
Normalització de situacions del transport discrecional de mercaderies	4
Permuta d'autoritzacions de transport entre vehicles d'un mateix titular	1

Detall de l'accés a l'estació de Bellaterra de F.G.C. a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental).



2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ

2.5.1. Introducció

La línia de treball mantinguda pel Servei de Planejament i Promoció de Transports en l'exercici que és objecte de comentari en aquesta Memòria ha romàs fidel a la doble naturalesa que l'ha de caracteritzar: d'una banda, cobrir funcions de suport de l'actuació dels serveis operatius (Subdireccions Generals d'Explotació i d'Infraestructura) i de la pròpia Direcció General i, d'una altra, executar pròpiament accions del domini del planejament, la informació i la promoció.

En ambdós camps, l'acció del SPPT abasta tant actuacions de tipus recurrent fruit de procediments establerts que organitzen la participació coordinada dels diferents Serveis de la DGT en el desenvolupament de Plans o Programes concrets, com intervencions puntuals o aïllades atenent necessitats conjunturals.

Funcionalment, les tasques del SPPT poden agrupar-se en les vuit àrees d'activitat que, sense perjudici que en els epígrafs que segueixen es deixi constància exhaustiva del treball desenvolupat, s'enumeren tot seguit fent esment de les feines més destacables de cadascuna executades en guany:

a) Infraestructura i equipaments del transport per carretera

Destaquen en aquest apartat els treballs de revisió del Pla d'Estacions d'Autobusos, la formalització de la setena fase del programa de construcció de marquesines i de la tercera fase del d'implantació de pals de parada, i l'organització d'unes Jornades Tècniques sobre Centrals Integrades de Mercaderies com a corol·lari de síntesi dels estudis duts a terme darrerament sobre transport de mercaderies.

b) Infraestructura i serveis de transport ferroviari

En constitueixen els elements més destacats: els treballs entorn al manteniment de la línia Lleida-la Pobla de Segur, els estudis per a la discussió dels futurs enllaços ferroviaris de Barcelona i les funcions de Secretaria del Grup Permanent Generalitat-RENFE.

c) Economia del transport

A nivell global del sector, en són els aspectes més ressenyables la participació activa en el Grup de Treball per adaptar el Pla General Comptable a la indústria de transports terrestres en el si de l'Institut de Planificació Contable i el seguiment general de l'evolució del sector que ha permès desenvolupar —entre d'altres qüestions— l'operativa per a la revisió de tarifes dels transports interurbans. A nivell més concret, cal esmentar les prognosis de comportament econòmic de l'explotació d'estacions i l'assessorament tècnic a la Direcció General d'Administració Local relatiu a la tarifació dels transports urbans.

d) Tecnologia del transport

Entre d'altres estudis i assessoraments en aquesta àrea es pot destacar l'organització d'una jornada sobre estalvi energètic en el transport per carretera en col·laboració amb la DG de Política Energètica i el projecte d'explotació de la futura estació d'autobusos de Barcelona-Nord.

e) Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità

En aquest camp cal remarcar, entre d'altres, la publicació definitiva del Pla de Metros 1984 i els estudis sobre l'establiment d'una Autoritat Única del Transport a l'aglomeració de Barcelona.

f) Serveis de transport regular per carretera

En relació a aquesta temàtica cal fer esment específic de la metodologia creada per al futur desenvolupament de Plans de Serveis de Transport de les Comarques de Muntanya.

g) Informació

En aquest epígraf destaca l'organització de la participació de la DGT a Construmat-85 i a Rodatur-85.

h) Promoció

Pel que fa a la promoció dels transports col·lectius, entre d'altres accions, es pot destacar l'actualització de la base de dades de la Guia de cara a la publicació de l'edició de 1986.

Les àrees comentades s'agrupen en quatre unitats funcionals de treball que serveixen, tot seguit, per donar compte exhaustivament de l'activitat del SPPT durant l'any 1985.

2.5.2 Planejament d'infraestructura i equipaments del transport interurbà

Aquesta unitat centra la seva activitat recurrent en el suport dels Serveis de Construcció i d'Explotació en tot allò que està relacionat amb les instal·lacions fixes del transport de viatgers per carretera (pals de parada, marquesines i estacions d'autobusos) i, així mateix, en l'assessorament per al desenvolupament dels aparcaments per a vehicles pesants i de centrals integrades de mercaderies. D'altra banda, aquesta àrea duu a terme les funcions de Secretaria de la part catalana del Grup Permanent, a més de les funcions de Secretaria del propi Grup els anys que aquesta recau en la representació catalana, la qual cosa comporta el manteniment de l'arxiu corresponent, la preparació de cartes, informes, notes, etc.

Finalment, una altra de les tasques desenvolupades dins d'aquesta àrea és el seguiment del Conveni de manteniment del servei de viatgers a la línia ferroviària de Lleida a la Pobla de Segur, mitjançant la Comissió de Control corresponent.

Això implica la preparació dels horaris de la línia, la discussió dels seus pressupostos d'explotació, el tractament de les estadístiques de demanda, etc.

a) Transport de viatgers per carretera

— Intervenció, en representació de la DGT, en els treballs d'elaboració del "Projecte bàsic de 28 habitatges i estació d'autobusos a la Seu d'Urgell" en col·laboració amb la DG d'Arquitectura i Habitatge i l'Institut Català del Sòl, que hauràn de concloure amb la materialització conjunta d'aquesta operació.

— Formulació definitiva del Pla d'Estacions d'Autobusos d'acord amb el document presentat el juliol de 1983 a la Comissió de Transports de Catalunya.

— Proposta de distribució de la setena fase d'implantació de marquesines, que consta de les instal·lacions següents:

Demarcació de Barcelona:

Abrera (2)
Cervelló (2)
Navarres (2)
Palau de Plegamans (2)
Parets del Vallès
Puig-reig
Roda de Ter (2)
Sant Martí Sarroca (2)
Barberà del Vallès (2)
Súria

Demarcació de Girona:

Caldes de Malavella
Camprodon
Corçà
Dosrius
l'Escala
la Jonquera
les Planes d'Hostoles
Ripoll
Biure
Forallac (2)

Demarcació de Lleida:

Alcanó
Aspa
Belianes
les Borges Blanques (2)
l'Espluga Calba
Maldà
Puiggròs
Sant Martí de Riucorb

Demarcació de Tarragona:

Alcanar
la Figuera
el Molar
la Palma d'Ebre
la Pobla de Massaluça
Riudecols
Tarragona (5)
Vimbodí
Deltebre (2)

Resum per fases de la situació de les marquesines

	DEMARCATIÓ				TOTAL Catalunya
	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	
FASE 1	2	0	0	0	2
FASE 2	25	7	3	5	40
FASE 3	2	4	7	7	20
FASE 4	6	2	3	7	18
FASE 5	4	3	7	4	18
FASE 6	21	12	10	9	52
FASE 7	17	11	9	14	51
TOTAL	77	39	39	46	201

- Estudi previ de l'estació d'autobusos del Barri Marítim de Cambrils.
- Revisió de l'estudi previ de l'estació d'autobusos del Ripoll.
- Revisió de l'estudi previ de l'estació d'autobusos de Vic.

- Proposta de "tapis roulant" per al projecte constructiu de l'estació d'autobusos de Barcelona-Nord.
- Projecte de construcció de l'estació d'autobusos de Vic per canvi d'alineació de vial del PG, i valoració d'un nou vial de sortida de l'estació.
- Nota relativa a les circulacions d'accés a l'estació d'autobusos de Granollers.
- Tercera fase d'implantació de pals de parada i elaboració de recomanacions per al seu muntatge.
- Estudi previ d'estació d'autobusos a Sta. Coloma de Farners.
- Estació d'autobusos d'Igualada. Nou vial d'accés.
- Estació d'autobusos d'Olot. Proposta de previsió d'estació en un PERI del Pla General.

b) Transport de mercaderies

- Col·laboració amb el Servei d'Explotació en la redacció del reglament d'explotació per a l'aparcament de vehicles per a mercaderies especials a Riu-Clar (Tarragona).
- Informe relatiu a la proposta de centre TIR a Mercabarna.
- Informe relatiu al Centre de Mercaderies de Vilamallà.
- Direcció de l'estudi: "Les centrals de mercaderies a Catalunya".
- Guia de l'operació de col·laboració amb l'Ajuntament de Manresa i altres organismes amb els quals s'ha establert un Conveni mitjançant el qual s'ha finançat conjuntament l'elaboració de l'estudi de viabilitat d'una Central Integrada de Mercaderies a Manresa, del qual el SPPT ha assumit la direcció tècnica.
- Informe de la visita a l'estació duanera de Villafraja (Burgos).

c) Transport ferroviari d'àmbit regional/estatal

- Proposta de Pla d'explotació a curt termini de la línia de Catalunya i Sarrià: juny 85 (col·laboració entre SPPT i FGC).
- Informe sobre la inserció urbana de la travessia de RENFE a St. Feliu de Llobregat.
- Conveni de manteniment del servei ferroviari de viatgers a la línia Lleida-la Pobla de Segur.
- Seguiment del Conveni de manteniment del servei ferroviari de viatgers a la línia Lleida-la Pobla de Segur. Negociació de la renovació pel 1986. Anàlisi de les dades de RENFE.
- Elements per a la discussió del futur de la xarxa arterial ferroviària de Barcelona.

d) Secretaria del Grup Permanent Generalitat-RENFE

Enguany la Presidència del Grup ha correspost a RENFE i la Secretaria a la DGT, actuant com a Secretari el Cap del Servei de Planejament i Promoció, i s'ha assumit, per tant, l'activitat de formulació de convocatòries, redacció d'actes i elaboració de la Memòria d'activitats del Grup corresponent a aquest exercici.

A banda d'aquesta tasca, s'han dut a terme al si del SPPT, i com a aportació de la DGT al Grup Permanent, els treballs següents:

- Estudi de viabilitat del soterrament del ramal ferroviari de Glòries.
- Estudi relatiu a l'avaluació de les opcions de traçat de la variant ferroviària de Tortosa.
- Reconeixement de la viabilitat del servei ferroviari de viatgers a la línia Reus-Roda de Barà.

2.5.3 Economia i tecnologia del transport

- Memòria tècnica i econòmica del projecte de llei sobre el sistema intermodal de transports de Barcelona, febrer 85 (Autoritat Única del Transport).
- Col·laboració en la redacció de la proposta de reglament d'exploració de l'aparcament per a vehicles de transport de mercaderies perilloses a Riu-Clar.
- Projecte d'exploració de l'estació d'autobusos de Barcelona-Nord.
- Estudi d'exploració d'estacions d'autobusos en col·laboració amb l'IETC.
- Preparació del conveni entre la DGT i la DG de Política Industrial i Tecnològica sobre la relació entre els transports i les tecnologies de la informació.
- Feines per fer operativa la cadena UTPS (Urban Transportation Planners System), que és un conjunt de programes informàtics de tractament dels problemes del transport públic.
- Preparació dels programes informàtics de tractament de la mobilitat obligada dels Padrons del 1981.
- Estudis preparatoris per al decret de subvencions dels transport interurbans de viatgers per carretera de l'exercici 1985.
- Estudi sobre l'estat actual del parc de vehicles destinats al transport de viatgers per carretera.
- Preparació dels formularis per a l'increment de tarifes dels transports interurbans de viatgers per carretera.
- Enquesta i estudi de preparació del decret de tarifació social en els transports urbans.
- Adaptació del Pla General Comptable a les empreses del sector dels transports.

2.5.4. Planejament i serveis del transport urbà i metropolità i dels serveis interurbans per carretera

a) Transport urbà i metropolità

- Estudi sobre l'establiment d'una Autoritat Única del transport a l'aglomeració de Barcelona i la seva zona d'influència.
- Estudi de la funcionalitat, als efectes d'exploració, de diversos elements del projecte de reformar de l'estació "Plaça Catalunya" de RENFE.
- Memòria relativa als principis que inspiren la política de transports a l'àmbit metropolità de Barcelona en relació amb el contingut del contracte-programa que s'ha de subscriure entre l'Estat, la Generalitat de Catalunya i Transports Municipals de Barcelona.
- Elaboració del pla de coordinació del transport col·lectiu de Sabadell i comarca.
- Estudi del pla de coordinació a la ciutat d'Olot i a les seves rodalies.
- Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Rubí.
- Estudi del transport i la circulació de Cambrils-Vila-seca i Salou en col·laboració amb la Demarcació de Transports de Tarragona.
- Informe de la problemàtica ferroviària de Granollers pel que fa a la seguretat dels vianants.
- Informe sobre l'estudi del traçat de la línia 2 del Metropolità de Barcelona entre les estacions del Clot i la Pau.
- Informe sobre la possible implantació d'un nou vestíbul en el cantó nord de l'estació "Penitents" de la L3 del Metropolità de Barcelona.

Detall de l'estació d'autobusos de Girona (Gironès).



– Elements per decidir sobre la construcció de l'estació "Magòria" de la línia dels Catalans dels FFCC de la Generalitat de Catalunya.

b) Serveis interurbans per carretera

- Projecte de coordinació horària entre el ferrocarril i l'autobús (1.ª fase). – Posada a punt de la metodologia per a l'elaboració de Plans de serveis de transports a comarques de muntanya.
- Creació de l'arxiu informàtic del parc d'autobusos de transport interurbà de Catalunya i elaboració de diversos programes d'explotació d'aquest fitxer.

2.5.5. Informació i promoció dels transports col·lectius

a) INFORMACIÓ

En relació amb el Pla d'Estadístiques dels transports iniciat pel MTTC l'any passat, i com a continuació de les tasques dutes a terme per la DGT en aquest camp enguany es poden relacionar les següents:

- Tramesa de cartes instant a col·laborar en la realització de l'enquesta de dades econòmiques a les 625 empreses catalanes de transport públic de mercaderies per carretera amb més de 5 vehicles.
- Presentació a la Subdirecció General d'Estudis de la Secretaria General Tècnica del MTTC d'una proposta per explotar la "III Encuesta Nacional" a Catalunya a nivell municipal i no pas provincial com era previst de fer-se arreu de l'Estat. Posteriorment la proposta es va rebutjar perquè complicava extraordinàriament el procés establert i en feia augmentar el pressupost.

b) PROMOCIÓ

Organització i participació a diferents manifestacions per a la promoció dels transports.

- Organització de la participació de la DGT en un "stand" compartit, com l'any 1984, amb la Direcció General de Turisme a Rodatur-85, Saló Internacional del Turisme, que es dugué a terme del 17 al 21 d'abril de 1985 al Palau de la Metalúrgia de la Fira de Barcelona.

En una part dels 180 m.² de l'"stand" es van exhibir els 10 plafons serigrafiats explicatius de l'activitat de la Direcció General, amb l'actualització prèvia de les dades de 4 d'aquests, i la còpia en vídeo de l'audiovisual sobre l'autobús i un vídeo sobre seguretat vial realitzat per l'Associació Nacional de Previsió d'Accidents de Tràfic amb el patrocini de la Generalitat.

- Participació, dins un "stand" conjunt del Departament de Política Territorial i Obres Públiques del Palau de Congressos i Exposicions, a Construmat-85, Saló Internacional de la Construcció, que tingué lloc a la Fira de Barcelona del 22 al 28 de març de 1985.

- Lliurament a ASAFER, Amics del Ferrocarril de Manresa, de 5 plafons serigrafiats i d'una maqueta del nou material mòbil del cremallera de Núria per tal d'ésser exhibits al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet els dies 25, 26 i 27 de maig dins la mostra Expo-munditren 1985.

- Organització d'unes Jornades Tècniques sobre Centrals Integrades de Mercaderies (CIM) que es dugueren a terme a Barcelona els dies 10 i 11 de desembre amb la participació d'especialistes francesos i dels agents implicats en general: transportistes, altres professionals del sector, associacions i administracions públiques. La realització

d'aquestes Jornades responia a una doble motivació. augmentar el coneixement del sector del transport de mercaderies per carretera i promoure la idea i els conceptes bàsics relatius a les Centrals Integrades de Mercaderies.

- Organització, conjuntament amb la Direcció General de Política Energètica, d'una jornada sobre "L'estalvi energètic en l'explotació de flotes de vehicles". Va ser presentada per tècnics de FORTRANS i tingué lloc a Barcelona el 27 de juny de 1985.

Seguiment de la senyalització de les estacions de la xarxa de Metro i de FGC.

- Supervisió de l'actualització dels plànols de zona de 9 estacions de correspondència i de les de les línies 3, 4 i 5 de la xarxa del Metro de Barcelona.
- Determinació dels noms de les estacions i dels accessos corresponents del tram Lesseps-Montbau de la L3 del Metro de Barcelona.
- Determinació del nom del nou accés de l'estació "Santa Coloma" de la L1 del Metro.
- Recerca prèvia de la toponímia que caldrà emprar en les estacions del tram "Torrassa"-Bellvitge de la L1 del Metro i "Sant Josep"-Espanya de FGC que actualment són en fase avançada de construcció.

Accions per a la difusió de publicacions

- Especificacions per a la tramesa, a càrrec de la Secretaria General del Departament de PT i OP, del "Manual de Senyalització del Metro de Barcelona i de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya". Els vam lliurar la relació de destinataris amb l'adreça corresponent quan era necessari.
- Preparació del pla de difusió del "Manual normatiu d'imatge de marca del transport col·lectiu de viatgers per carretera". Lliurament al Servei de Gestió Administrativa de Transports i a la Secretaria General del Departament de les corresponents llistes de destinataris seleccionats, amb adreces si esqueia, perquè poguessin dur a terme la distribució de la publicació esmentada.
- Confecció del programa de distribució del "Pla de Metros 1984" i lliurament al Servei de Gestió Administrativa que és qui té al seu càrrec la tramesa d'exemplars.
- Recapte d'informació estadística dels 32 concessionaris de transports urbans de viatgers de Catalunya per tal d'actualitzar l'annex estadístic de la Memòria 85 de la DGT. La taxa de resposta va ser molt baixa puix que sols 14 empreses varen contestar les quatre dades que es demanaven: nombre de línies, km. xarxa, nombre d'autobusos i viatgers transportats l'any 1984.

Guies i indicadors informatius per a la promoció dels transports col·lectius

- Manteniment de la base de dades de la Guia dels transports interurbans de Catalunya de cara a l'edició de 1986.
- Horaris de la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur. Dues edicions de díptics i cartells en col·laboració amb la RENFE i la Diputació de Lleida.
- Publicació del plànol-guia del Àrea de Tarragona. Març 1985.

2.5.6. Qüestions diverses

- Elaboració de l'informe de la DGT a l'avantprojecte de construcció de l'autopista Terrassa-Manresa.
- Informe sobre el trànsit de camions dins el municipi de Sant Vicenç de Castellet.

- Millora dels programes informàtics de tractament de l'arxiu d'equipament de parades d'autobusos interurbans.
- Diagnosi del sector del transport dins del Pla Econòmic Regional i instàncies dels Consellers de PT i OP i d'Economia i Finances de cara a la propera adhesió d'Espanya a la CEE.
- Desenvolupament de programes d'ordinador per grafiar rètols i caràtules per a delineació i enquadració.
- Emissió de 66 informes sobre planejament urbanístic (plans generals, normes subsidiàries o plans parcials i especials aprovats inicialment).
- Presentació de la ponència "El Pla Ferroviari de Catalunya: necessitats i objectius" a les Jornades de l'Associació Catalana de Ciència Regional sobre el ferrocarril a Catalunya dutes a terme a Barcelona el 26 i 27 de juny de 1985.
- Assistència a les Jornades de Població organitzades pel Centre d'Estudis Demogràfics de la Universitat Autònoma de Barcelona els dies 16, 17 i 18 de gener de 1985.
- Assistència a la Jornada Tècnica de l'Associació d'Investigació del Transport sobre models de suport a la planificació del transport. Madrid, octubre de 1985.
- Assistència a la "Jornada sobre la comunicacion fija Europa-Africa a través del estrecho de Gibraltar" organitzada pel Col·legi Oficial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, el dia 14 de març a la Llotja del Mar de Barcelona.
- Assistència a les Jornades sobre el transport en el Mediterrani des de la perspectiva regional, organitzades pel Centre Europeu de Desenvolupament Regional (CEDRE) i l'Institut Català per al Desenvolupament Regional.
- Assistència al Seminari sobre "Impost sobre el valor afegit" organitzat per la Direcció de Serveis de Transport de la CMB, Corporació Metropolitana de Barcelona, el 26 de novembre de 1985. El ponent va ser Arthur Anderssen.

- Assistència al seminari Universitat Politècnica de Catalunya/Siemens sobre "Sistemes d'Informació i Comunicació" que tingué lloc el 21 de novembre a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona.
- Assistència, en qualitat d'observador, a la "Conferència de Barcelona sobre grans ciutats", organitzada per la CMB i promoguda pel Consell Internacional de Ciències Socials, organisme consultor de l'UNESCO i les Nacions Unides, que tingué lloc a Barcelona entre els dies 25 de febrer i 1 de març de 1985.
- Assistència a les jornades que, dintre del cicle dedicat a entitats productores i difusores de la informació a Catalunya, va tenir lloc als locals del Consorci d'Informació i Documentació de Catalunya (CIDC) els dies 2 i 3 de maig. Les sessions van ser a càrrec de representants de l'Ajuntament de Barcelona i de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona.
- Assistència a la conferència "Presentació del sistema d'enquestes sobre les condicions de vida i les aspiracions dels francesos" organitzada pel CIDC, i a càrrec d'un representant del Centre de Recherche pour l'Etude et l'Observation des Conditions de Vie (CREDOC), duta a terme a Barcelona el 12 de març de 1985.
- Visita de les estacions d'autobusos de Montpeller, Nîmes, Àis de Provença, Marsella i Niça (Costa Blava, França) i de San Remo (Itàlia), el febrer de 1985.
- Visita de les estacions d'autobusos de Montpeller, Nîmes, Àis de Provença, Marsella i Niça (Costa Blava, França) i de San Remo (Itàlia), el febrer de 1985.
- Visita al complex destinat a transport de mercaderies a Tolosa (França).

Capítol 2. Sistema de Movilitat
 Barcelona 8220010

Capítol 3. Accions de Planificació
 Madrid de 81011
 Lluís Puig i Ferrer 8230
 Barcelona 8230015
 Barcelona 8230016
 Barcelona 8230017

Capítol 4. Sistema de Planificació de
 Catalunya

Barcelona 81002

Barcelona 81011

Barcelona 81012

Barcelona 81013

Barcelona 81014

Barcelona 81015

Barcelona 81016

Barcelona 81017

Barcelona 81018

Barcelona 81019

Barcelona 81020

Barcelona 81021

Barcelona 81022

Barcelona 81023

Barcelona 81024

Barcelona 81025

Barcelona 81026

Barcelona 81027

Barcelona 81028

Barcelona 81029

Barcelona 81030

Barcelona 81031

Barcelona 81032

Barcelona 81033

Barcelona 81034

Barcelona 81035

Barcelona 81036

Barcelona 81037

Barcelona 81038

Barcelona 81039

Barcelona 81040

Barcelona 81041

Barcelona 81042

Barcelona 81043

Barcelona 81044

Barcelona 81045

Barcelona 81046

Barcelona 81047

Barcelona 81048

Barcelona 81049

Barcelona 81050

Barcelona 81051

Barcelona 81052

Barcelona 81053

Barcelona 81054

Barcelona 81055

Barcelona 81056

Barcelona 81057

Barcelona 81058

Barcelona 81059

Barcelona 81060

Barcelona 81061

Barcelona 81062

Barcelona 81063

Barcelona 81064

Barcelona 81065

Barcelona 81066

Barcelona 81067

Barcelona 81068

Barcelona 81069

Barcelona 81070

2.6 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA



L'any 1985 ha estat un any de canvis substancials en el funcionament de la Subdirecció General. En efecte el mes de juliol es va produir una reorganització de la Direcció General de Transports que ha determinat la desaparició de la Subdirecció General i la creació d'una Subdirecció General d'Infraestructura i d'una Subdirecció General d'Explotació entre les quals s'han distribuït les competències atribuïdes a l'antiga Subdirecció General.

Això ha comportat una delimitació més clara de les funcions i responsabilitats de cada una de les dues Subdireccions Generals i en particular la dedicació exclusiva de la d'Infraestructura als temes d'inversió en infraestructura.

Al mateix temps s'ha suprimit el Servei de Supervisió de Projectes i Obres, convertint-lo en Secció amb adscripció orgànica directa a la Subdirecció d'Infraestructura.

També, i simultàniament, s'ha produït una reducció d'efectius humans car s'han produït baixes que no han estat pas substituïdes a causa dels problemes econòmics presents. Per raó de les mateixes dificultats econòmiques, malgrat que s'ha mantingut, i fins i tot augmentat, la inversió en programes ja encetats en anys anteriors, no s'ha produït una reactivació suficient per incrementar el volum contractat necessari per assegurar una activitat creixent en exercicis posteriors, car s'han certificat 5410 milions de pessetes i només se n'han compromès per a anys posteriors 4.400 milions.

Per la mateixa raó l'activitat de redacció d'estudis i projectes s'ha limitat a produir els que estrictament estaven en el pla d'inversions de l'any amb una greu descapitalització en l'estoc d'aquests per a anys futurs. Aquesta situació no s'ha pogut remeiar per la manca d'aprovació del pressupost del 1986 i, per tant, per la manca de recursos suficients per a la contractació de projectes i també de definició de quins calia impulsar amb preferència.

- Mitja dels programes informàtics de tractament de l'equipament de parades d'autobusos municipals.
- Quèrica del sector del transport dins del Pla Econòmic Regional i amb els Consellers de FI i OP i d'Empreses i Indústria de l'Estat a la propera sessió d'Española de l'CEPR (1985).
- Participació en programes d'ordinadors per a la Direcció General de Transport i a la Direcció General de Infraestructura.
- Enllaç de 40 informes sobre planificació, projectes, plans generals, normes subseccionals i plans parciais i especials aprovats durant l'any.
- Participació de la Secció "El Pla Ferriari de Catalunya" a les Jornades de l'Associació Catalana de Camió Ferroviari sobre el ferrocarril a Catalunya, que tindrà lloc a Barcelona el 26 i 27 de juny de 1985.
- Assistència a les Jornades de Planificació organitzades pel Centre d'Estudis Ferroviaris de la Universitat Autònoma de Barcelona de dies 15, 17 i 18 de gener de 1985.
- Assistència a la Jornada Tècnica de l'Associació d'Investigadors del Transport sobre models de suport a la planificació del transport, Madrid, octubre de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.



- Assistència al Seminari Universitat Politècnica de Catalunya/Seminar sobre "Sistemes d'Informació i Comunicació" que tindrà lloc el 21 de novembre a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camió, Camió i Port de Barcelona.
- Assistència al Seminari d'Observador a la "Conferència de Barcelona sobre el Camió", organitzada per la CMA i patrocinada pel Comitè Internacional de Ciències Socials, organitzat pel Comitè de l'ONU i les Nacions Unides, que tindrà lloc a Barcelona entre els dies 25 de febrer i 1 de març de 1985.
- Assistència a les jornades que s'organitzen al voltant de les activitats productives i del sector de la informació a Catalunya, que tindrà lloc als locals del Seminari d'Informació i Organització de Catalunya (CIC) els dies 2 i 3 de març. Les jornades són de 9 a 12 hores de treballants de l'Apuntament de Barcelona i de la Carrera de Camió, Indústria i Navegació de Barcelona.
- Assistència a la conferència "Presentació del sistema Camió sobre les condicions de vida i les aspiracions dels transportistes" organitzada pel CIDC i a càrrec d'un representant del Centre de Recerca per l'Estudi de l'Observació dels Camions (CEROC) que tindrà lloc a Barcelona el 22 de març de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.
- Assistència a la Jornada sobre la planificació de l'Europa Atlàntica, que tindrà lloc a la Universitat de Catalunya el 26 de juny de 1985.

2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES

La Secció de Supervisió de Projectes ha continuat, durant l'any 1985, la seva missió quant a Projectes.

S'han supervisat i aprovat 81 projectes d'obres a càrrec de la Direcció General de Transports.

També s'han supervisat i aprovat 14 projectes modificats d'obres ja contractades.

A l'últim, s'han supervisat i aprovat 5 projectes diversos que corresponen a obres a contractar directament per FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.

També la Secció de Supervisió de Projectes ha revisat els Projectes redactats al Servei de Construcció de Transports, proposant-ne, en el seu informe, l'aprovació, com a tràmit previ a la contractació de l'obra, segons el que prescriu la Reglamentació.

L'equip del laboratori constituït per dos (2) tècnics i quatre (4) laborants, amb un Land Rover, s'ha desplaçat a les obres i ha realitzat els assaigs de control que demana la normativa vigent, quant a formigons i sòls.

Dades estadístiques

Supervisió de Projectes

S'acompanya una relació dels Projectes informats i aprovats tècnicament l'any 1985, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions (vegeu annex estadístic).

Supervisió d'Obres (Laboratori)

S'adjunta un resum dels assaigs de control realitzats l'any 1985, i s'indiquen les diferents obres que corresponen.

LABORATORI

O B R A	Provetes de Formigó	A S S A I G S				
		Ciment	Sòls	Àrids	Formigons	Aglomerats
CAPÍTOL 2. Estacions de Mercaderies Tarragona 832E0010						2
CAPÍTOL 3. Actuacions Renfe-Generalitat						
Molins de Rei 81007	16	-	-	-	22	-
Les Franqueses 82301	8	-	-	-	-	-
Montcada i Reixac 833I0015	88	-	41	151	-	-
Plaça Catalunya 833I0060	401	1	11	4	461	-
Granollers 843I0030	12	-	-	5	12	-
CAPÍTOL 4. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya						
Sant Josep 80002	36	-	-	-	100	-
Sant Boi Tram II 81013	18	-	-	-	-	-
Bellvitge - Cerdà 81015	690	2	52	-	711	-
Santpedor - Sallent 81036	-	37	-	-	-	-
Sant Boi Tram IV 82401	317	-	-	-	350	-
Can Feu-Sabadell 8240201	16	24	-	-	1	-
Terrassa 82405	22	-	-	-	-	-
Abrera 834I0022	240	-	-	-	240	-
Ventilació Sarrià-Tibidabo 834S0060	56	-	-	-	38	-
Baixador Hospital General de Catalunya 834E0070	34	-	-	-	-	-
Sant Vicenç de Castellet 844I0010	480	-	-	-	-	-
Súria 844I0060	51	1	8	-	-	-
CAPÍTOL 5. Ferrocarril Metropolità de Barcelona						
La Torrasa 835I00261	132	-	3	-	204	-
La Pau - Pep Ventura 835S006	159	1	2	-	226	-
Sant Genís 845I0010	528	-	15	-	550	-
CAPÍTOL 6. Transports de Viatgers						
Estació d'Autobusos de Granollers 8260601	13	25	-	-	58	-
Estació d'Autobusos de Tarragona 836E0010	-	14	1	3	6	-
Estació d'Autobusos de Tàrrrega 836E0030	18	2	4	-	34	-
Manresa 856I0320	6	-	-	-	-	-
CAPÍTOL 7. Ferrocarrils de muntanya de grans pendants						
Núria	-	-	-	7	8	-
CAPÍTOL. Diversos						
Laboratori	7	25	-	-	11	-
Planta Pacadar	-	1	2	-	12	-
Costos Granulometries	-	-	-	-	50	-
Dossificacions	2	-	-	-	-	-
Arquitectura i Habitatge	4	-	-	-	-	-
Planta Sadesa	-	-	-	1	-	-
TOTAL PROVETES ANY 1985	3.354	133	139	171	3.072	2

2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

2.8.1 Introducció

L'any 1985 s'ha caracteritzat, pel que fa a l'activitat interna, per ésser un any millor que el darrer 1984. Efectivament, l'activitat pròpiament constructora, que podem quantificar per l'import total de les certificacions ordinàries d'obres (5.410 milions), ha tingut un increment del 18% en pessetes corrents.

Quant a l'obra contractada durant l'any, no representa una quantitat gaire elevada (4.400 milions plurianuals), però suposa sortir de la frenada produïda l'any passat i permet continuar l'execució d'obres l'any 1986.

El 1985 ha estat un període mogut, pel que fa a altes i baixes de personal de molts nivells diferents, amb un balanç que suposa una certa disminució global del nombre total i per tant pel potencial d'activitat del Servei.

2.8.2 Obres

Fem una descripció de les actuacions més significatives en cadascun dels capítols inversors:

Centres de mercaderies

S'ha completat la construcció de l'aparcament de vehicles especials de Riu Clar a Tarragona i s'han adjudicat les obres de l'apartador ferroviari del polígon fitosanitari de Vilamallà i de l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.

Actuacions Renfe-Generalitat

Durant l'any s'han completat les obres realitzades anteriorment a Montmeló, les Franqueses del Vallès i Vilanova i la Geltrú, poblacions on s'ha fet una actuació llarga i important, per tal de suprimir els passos a nivell urbans. També s'ha acabat l'actuació del pas inferior sota les vies de Renfe i el c/ d'Oviedo a Girona per a la supressió del pas a nivell de la carretera de Santa Coloma de Farners.

Es troba en plena fase d'execució l'obra de construcció de la nova estació Renfe-Metro a la Plaça de Catalunya a Barcelona i també es realitzen unes altres actuacions a Granollers, Sta. Susanna i Montcada i Reixac.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Durant aquest any, que ha tingut en aquest capítol una activitat intensa, han culminat les inversions plurianuals que han permès inaugurar la nova línia de mercaderies Sant Boi-Port de Barcelona i el soterrament del tram l'Hospitalet-Sant Josep.

També s'ha inaugurat la nova variant de Santpedor a Sallent que suposa una important millora en l'explotació d'aquest tram.

Unes altres obres acabades han estat els baixadors de Viladordis i de l'Hospital General de Catalunya, les supressions de passos a nivell a Sant Cugat i Can Feu (Sabadell), actuacions de renovació de ponts metàl·lics a Abrera, damunt la riera de Magarola, a Sant Vicenç de Castellet i a Sant Vicenç dels Horts.

En un altre àmbit, cal recordar l'acabament de la primera fase de ventilació de la línia de Sarrià i Tibidabo.

Quant a obres en curs o endegades durant l'any, cal remarcar la construcció de la penetració soterrada a Terrassa i la segona fase, a la línia de Catalans, entre Sant Josep i Magòria, a Barcelona.

En un altre apartat, destaquen igualment les renovacions de via entre Pallegà i Martorell, la doble via Sant Cugat-Rubí, l'adjudicació de la supressió del pas a nivell de la carretera de Santa Coloma de Cervelló i les inversions menys quantioses del "park and ride" i pas inferior a les Fonts de Terrassa i de la millora del desguàs del Riu Sec a Sant Quirze del Vallès.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Molt important també ha estat l'activitat en aquest camp. Ha destacat, entre d'altres, la posada en servei dels nous trams la Pau-Pep Ventura de la línia 4 i Lesseps-Montbau de la línia 3, fruit d'un llarg procés constructiu.

Es treballa en la prolongació de la línia 1, tram Torrassa-l'Hospitalet, montant ja la via i acabant la nova subcentral elèctrica.

Pel que fa a la racionalització de la xarxa existent, s'ha enllestit el telecomandament de les sot-centrals elèctriques —de gran utilitat i estalvi—, la xarxa de TV en circuit tancat a les estacions, el muntatge de contracarril a corbes de menys de 200 m., la nova sortida de l'estació Sta. Coloma de Gramanet i el nou vestíbul de l'Arc de Triomf.

Ha continuat l'execució d'altres projectes ben importants com són la protecció automàtica de trens (ATP) de la línia 4, les instal·lacions de radiotelefonía i la part fonamental del nou CTC de Sagrada Família per a una millor explotació de tota la circulació dels trens, a banda d'altres de menor quantia.

Transport de viatgers

En el marc del pla de dotació d'estacions d'autobusos a tot Catalunya, cal esmentar l'acabament de l'estació de Tàrraga, l'execució de les de Tarragona i Granollers i l'adjudicació de les de Figueres i el Vendrell.

S'ha continuat també amb el pla d'instal·lació de marquesines (98 unitats) arreu de tot el territori català.

Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent

Per tal de procedir a renovar la superestructura de la via del cremallera de Núria i a la construcció del nou taller de Ribes de Freser, tècnics d'aquest Servei han dirigit durant tot l'any els projectes i les obres corresponents fins al seu acabament.

2.8.3 Projectes

L'activitat ha continuat de manera que es pogués contractar amb puntualitat el pla d'inversions corresponent a 1985 i tenir un cert marge de maniobra en un futur pròxim per disposar d'un conjunt d'inversions estudiades.

Estacions de mercaderies

S'han completat els projectes contractats el 1985 i estan pendent de fixar nous emplaçaments per iniciar nous projectes.

Actuacions Renfe-Generalitat

S'han completat els projectes inicials d'actuacions a Granollers, Calafell, Tàrraga i Montcada i Reixac i s'han redactat projectes per a la supressió de passos a nivell al Prat de Llobregat i a la línia Lleida-la Pobla de Segur i també el projecte de baixador a Torreblanca (St. Joan Despí) en relació a un polígon de l'Institut Català del Sòl.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

En una primera etapa s'han completat els projectes inclosos en el pressupost ordinari de l'any que no exiguessin enllestits, entre els quals destaca en la de renovació de via de Pallegà a Martorell i el de supressió del pas a nivell de Santa Coloma de Cervelló.

Temes nous que s'han iniciat durant l'any han estat les noves connexions de servei elèctriques a les subcentrals de Sant Quirze del Vallès i de les Fonts, la renovació dels ponts de Nenus, Caballé i Bellver i la renovació d'escaleres mecàniques a les línies suburbanes.

A nivell d'avantprojecte, s'ha treballat en el desenvolupament d'una possible nova penetració ferroviària de la línia Catalans més cap al centre de Barcelona.

També cal remarcar els treballs realitzats per elaborar les bases tècniques per a la renovació del funicular de Sant Jeroni.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona

L'activitat en aquest capítol s'ha concentrat en l'estudi aprofundit de les futures cotxeres i tallers del triangle ferroviari i en el traçat del tram pendent de la línia 2 situat entre la Pau i el Clot, a més d'alguns projectes relatius a la racionalització de la xarxa.

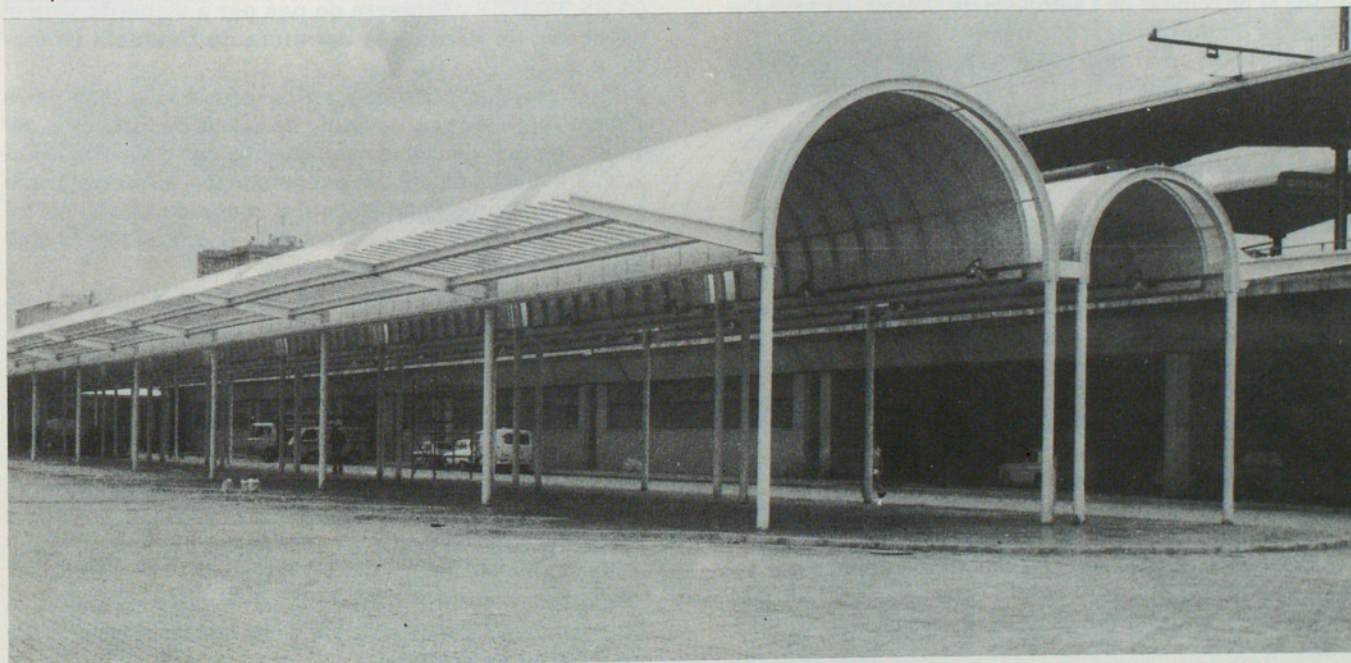
Transport de viatgers

S'han completat els projectes de les estacions d'autobusos de Figueres, Gadesa, Ripoll i Barcelona-Nord i es troba en curs el de l'estació de Vic.

Infraestructura heliportuària

S'han continuat la tasca de projectar la xarxa d'helisuperfícies i heliestacions situades a diferents punts de Catalunya.

Marquesines de l'estació d'autobusos de Girona (Gironès).



2.8.4. Altres activitats

En la mesura de les possibilitats, s'ha procurat participar en diferents sessions tècniques, simposis i activitats complementàries de caire formatiu i divulgador sobre matèries pròpies del Servei que anomenem tot seguit:

Cursets	Congressos	Jornades	Visites
Assaigs no destructius. Mecànica de roca per a professionals (curs bàsic). Obres d'urbanització. Nou Reglament d'instal·lacions elèctriques d'alta tensió. Perfeccionament administratiu.	Patologia a l'edificació.	Associació Catalana de Ciència Regional sobre el Ferrocarril a Catalunya. L'IVA i les seves implicacions en el transport. Centrals integrades de mercaderies. Instrumentació d'obres (casos reals). Instrumentació i mesura (Jornades tècniques franceses).	Estacions d'autobusos del sud de França i nord d'Itàlia (conjuntament amb el Servei de Planejament i Promoció del Transport). Saló de Construmat (amb assistència a diferents sessions).

2.8.5. Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1985

03.85.2E0.010. Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.

Per tal de reunir l'ampli parc de camions del delta de l'Ebre, s'ha projectat la contrucció d'un aparcament per a vehicles pesants a Amposta, amb una capacitat de 110 places. Disposa a més d'un edifici taller per millorar les condicions de treball a l'aparcament.

El pressupost líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 87.479.421 pessetes.

03.85.2E0.020. Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Reus.

Aquest projecte s'ha redactat per solucionar el problema de l'intens trànsit de camions que genera el port de Tarragona i la seva refinera a la zona entre aquesta població i Reus.

L'aparcament es construeix en un indret ben comunicat, donada la proximitat de l'autopista de Llevant. La seva capacitat és de 90 places d'aparcament, ampliables.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 73.733.286 pessetes.

82.2E0.030. Projecte d'apartador a la terminal fitosanitària de l'estació de ferrocarrils de Vilamallà (Alt Empordà).

Des de l'estació de Renfe de Vilamallà, a la línia Barcelona-Portbou, es construeix un apartador ferroviari que enllaçarà aquesta línia amb el polígon industrial de Vilamallà on hi ha unes parcel·les dedicades exclusivament a activitats relacionades amb el transport i també les instal·lacions de la inspecció fitosanitària de fruites i hortalisses destinades a l'exportació.

Amb aquesta actuació s'aconseguirà un punt d'enllaç ferrocarril-camió.

La longitud del traçat és de 2.325 m., amb una platja de vies de 500 m. i una esplanada per a aparcament i càrrega de 28.444 m.². El traçat està electrificat totalment.

Comprèn una ampliació de l'actual estació ferroviària de Vilamallà pel cantó de mar i també la construcció d'un pas inferior per a vehicles que substitueix el pas a nivell existent.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 295.427.298 pessetes.

03.85.2E0.310. Projecte de condicionament de la intersecció de l'avinguda de Sant Bernat Calvó amb el carrer Pintor Fuster a Reus.

Aquest projecte comprèn el condicionament de l'Av. de Sant Bernat Calvó de Reus, a fi de dotar-la de totes les possibilitats de gir i de facilitar la incorporació a la mateixa dels camions que accedeixen a l'aparcament que la Direcció General de Transports construeix en aquesta ciutat o que en procedeixen.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 2.158.419 pessetes.

03.85.3I0.010. Projecte de col·lector per a desguàs de les aigües pluvials del pas inferior sota les vies de Renfe a la Rambla Pirelli de Vilanova i la Geltrú.

Dins del pla d'actuacions de supressió de passos a nivell de Vilanova i la Geltrú, i com a complement de les obres corresponents al pas de la Rambla Pirelli, ha estat necessària la realització d'un projecte específic per al desguàs de

les aigües pluvials que es recullen al dit pas, conduint-les per gravetat al torrent de Sant Joan mitjançant una canonada de 70 cm. de diàmetre dins una rasa, amb les tronques corresponents als canvis de direcció.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 7.300.000 pessetes.

03.85.3I0.020. Projecte de nou pont i protecció de via a la riera de Sant Bartomeu a Molins de Rei.

La riera de Sant Bartomeu, a Molins de Rei, discorre en un tram paral·lela i molt pròxima a la línia de Renfe Sant Vicenç de Calders-Molins de Rei. Aquest projecte comprèn la construcció d'un mur que eviti les inundacions de les vies de Renfe i també la construcció d'un nou pont sobre l'esmentada riera de Sant Bartomeu i el condicionament del c/. de Samaranch (accés al pont), per tal de millorar la comunicació de la zona industrial de Molins de Rei amb la N-II i el nucli antic.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 35.243.811 pessetes.

03.85.3I0.030. Projecte de pas per a vianants sota el ferrocarril de Renfe a la carretera de Caldes a Granollers.

Aquest projecte consisteix en l'execució d'un pas per a vianants sota les vies de Renfe de la línia de Puigcerdà per poder suprimir definitivament un antic pas a nivell que actualment només és utilitzat per persones. Es realitzarà amb caixons de formigó prefabricats al costat de l'obra i col·locats en una nit de tall de circulació. Tindrà accessos amb escales i rampes per a minusvàlids.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 29.430.000 pessetes.

03.85.3I0.101. Projecte d'acabats i impermeabilització del pas inferior al ferrocarril de Renfe, PK. 54 de la línia Barcelona-França per Mataró. T.M. de Santa Susanna.

L'obra inicial de millora de gàlib del pas inferior presentà unes dificultats inusuals degudes a la proximitat del mar que ha obligat a desglossar-ne els acabats i la impermeabilització i a recollir-los en aquest projecte.

L'obra està actualment prestant servei i és l'única sortida amb grandària i alçada suficient d'una considerable zona de platja de Santa Susanna.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 24.780.000 pessetes.

03.85.3I0.102. Projecte de passarel·les per a vianants al pont situat al Camí del Molí, PK. 32+000 de la línia Barcelona-Sant Joan de les Abadesses, T.M. de les Franqueses del Vallès.

Aquest projecte té per objecte l'estudi de l'ampliació del pas superior situat al Camí del Molí (TM de les Franqueses del Vallès), al PK. 32+000 de la línia Barcelona-Sant Joan de les Abadesses.

L'eixamplament del pas es realitza mitjançant la construcció de dues voreres per a vianants de 1,50 m. d'amplada cadascuna, a ambdós costats del pont ja existent.

El criteri estructural repeteix, quant a disseny, el del pont tot formant una biga contínua de tres trams, amb recolzaments coincidents en posició amb els de l'esmentat pont. Els estreps existents no tenen una amplada suficient per a rebre les voreres projectades. El problema es resol mitjançant unes jàsseres de formigó armat situades al terraple del camí d'accés, formant un voladís a cada costat per a rebre les dites voreres.

Per evitar accidents de vehicles que envaeixen la vorera, "no dimensionada" evidentment per a tal circumstància, es realitza una protecció mitjançant xapa bionda a cada costat de la carretera. Finalment, es trasllada la barana existent a la vora exterior de les noves voreres.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 4.800.000 pessetes.

03.85.410.010. Projecte de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En aquest projecte s'inclou l'excavació necessària per al lloc de muntatge de la segona via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí, a la dreta de la actualment existent cap a Rubí. Ultra això, es modernitza l'electrificació mitjançant la instal·lació de pals metàl·lics a la part exterior de les vies, en lloc dels actuals que són de formigó.

La nova via es farà amb travessa monobloc de formigó i subjecció Vos 11 h, semblant a la de St. Cugat-Bellaterra, soldada en barra llarga, carril 54 kg.

Al mateix temps, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està renovant, amb idèntic tipus de material, la via ara en servei.

La nova via permetrà agilitar el servei, es no obligar al creuament dels trens en una estació i permetre de fer-ho en qualsevol punt del trajecte. D'aquesta manera, els retards d'un tren no repercuteixen en el que circula en sentit contrari.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 336.494.950 pessetes.

03.85.410.020. Projecte de renovació de via i electrificació del tram Pallegà-Martorell Vila dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La renovació de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Pallegà i Martorell Vila es farà sense variar-ne pràcticament el traçat i col·locant-hi travessa de formigó monobloc, carril de 54 kg., barra llarga soldada. En algun petit tram s'utilitzarà travessa de fusta i subjecció elàstica Nabla.

L'electrificació es realitzarà mitjançant la instal·lació de pals metàl·lics que substituiran els actuals de formigó i reforçant la secció de coure de la catenària, posant-hi un segon fil de contacte.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 483.855.567 pessetes.

03.85.410.030. Projecte de variant de via apartador i obres de supressió del pas a nivell a Santa Coloma de Cervelló.

El pas a nivell situat al PK. 11+648 de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Martorell a Barcelona que creua la carretera BV-2006 d'accés a la cruïlla amb la BV-2002, ha estat sempre un punt conflictiu degut a la gran càrrega de circulació de la BV-2002 que dificulta els giris necessaris per accedir a la BV-2006. Al mateix temps, al PK. 12+239 de la mateixa línia hi ha un pas a nivell amb molt poca circulació, però utilitzat per a vehicles especials tipus "trailers".

Per tal de conjuminar l'eliminació d'ambdós passos a nivell, s'ha redactat aquest projecte que recull, ultra la supressió dels dits passos a nivell, la construcció d'un apartador de via de 490 metres i també la renovació de la via actual, tot augmentant el radi de la corba, per tal de permetre una major comoditat, amb la seva corresponent electrificació.

La variant de l'accés a Santa Coloma (BV-2006) passarà

per dues obres de fàbrica per sobre de la via fèrria i de la BV-2002.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 132.886.116 pessetes.

03.85.410.040. Projecte de cobriment del canal de Corbera per a substituir el pont dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Barcelona-Martorell, a Sant Andreu de la Barca.

El pont metàl·lic de la línia fèrria Barcelona-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre el canal de Corbera presenta greus defectes de conservació, la qual cosa fa recomanable la seva urgent substitució.

S'han estudiat diverses solucions, però finalment s'ha optat per eliminar el pont, tot revestint i cobrint el canal amb una volta de formigó que, un cop assolida la resistència necessària, permetrà terraplenar i reposar la via, amb la qual cosa s'aconsegueix eliminar un punt singular a l'esmentada línia fèrria.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 29.600.000 pessetes.

03.85.410.050. Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del PK. 34,000 al PK. 35,750 de la línia Martorell-Manresa dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'estructura del pont sobre el riu Llobregat, a Olesa de Montserrat, de la línia Martorell-Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es troba en un estat molt avançat d'oxidació. Per aquesta raó s'ha realitzat aquest projecte que inclou la construcció d'un nou pont sobre el riu Llobregat i els seus accessos.

Les dimensions del nou pont s'han calculat perquè puguin circular trens d'amplada de via internacional. El traçat entre els PP.KK. 34,000 i 35,750, els accessos i el nou pont s'han projectat per a una velocitat màxima de 120 km/h. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 245.746.300 pessetes.

03.85.410.060. Projecte de substitució del tram metàl·lic al PK. 9,532 de la línia Manresa-Súria dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El tram Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'explota actualment per al transport de mercaderies, especialment de les potasses de Súria. En aquest tram existeixen uns viaductes, els taulers metàl·lics dels quals es troben en un estat avançat de corrosió.

Aquest projecte inclou les obres de substitució del tram metàl·lic del pont d'en Cortés –el més malmès– per un tauler de formigó armat. El nou tauler és de secció en π i es fabricarà a peu d'obra.

La característica principal d'aquesta obra és que la substitució del tram metàl·lic pel nou tauler es farà durant un cap de setmana, per tal de no interferir el servei dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 32.307.870 pessetes.

03.85.410.071. Projecte d'infraestructura del tram Pl. Cerdà-Pl. d'Espanya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, tram 1.

Aquest projecte inclou la construcció d'un túnel –executat a cel obert– entre el tram Bellvitge-Cerdà, que es troba en avançat estat de realització, i l'actual túnel dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que discorre sota la Gran Via de les Corts Catalanes.

En el projecte es distingeixen tres trams:

a) El tram sota la Pl. Cerdà, on ja estan fetes les pantalles i la llosa superior, quedant per realitzar-hi el buidat i la contravolta.

b) El tram central, comprès entre l'anterior i l'actual dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, on hi resta per realitzar tot el túnel.

c) L'entroncament amb el túnel en servei, on s'ha de construir un telescopi que embolqui el túnel nou i l'actual, per poder enderrocar després el túnel en servei afectat per l'obra.

Amb l'execució d'aquesta obra se suprimirà la línia a cel obert actualment en servei.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 223.318.118 pessetes.

03.85.410.072. Projecte d'acabats de la nova estació dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Aprestadora.

L'objectiu d'aquesta obra és aconseguir que els acabats, les instal·lacions, la decoració i el mobiliari es realitzin d'acord amb la tipologia establerta per a totes les estacions dels ferrocarrils de la Generalitat.

El projecte distingeix dues zones d'actuació: a) la de vestíbul, integrada per les taquilles, els accesos a les andanes i els serveis, i b) la d'andanes, amb un longitud de 115 m. lineals i doble via, amb una amplada cada andana de 4 m. L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 54.490.022 pessetes.

03.85.410.074. Projecte de drenatges i enllaços de vies a l'estació Sant Josep (l'Hospitalet) dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte té per objecte la posta en servei de l'esta-

ció i les vies de l'estació Sant Josep dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la millora de l'evacuació d'aigües de la seva zona a cel obert.

L'obra consisteix a preparar l'electrificació i l'últim tram de vies per a enllaçar el soterrament amb les vies antigues, operació aquesta que es farà en un interval de 48 hores, el dissabte i el diumenge, dies en què el servei es farà amb autobusos.

Per realitzar aquesta actuació s'ha de procedir a excavar una gran quantitat de terra, muntar, anivellar i alinear les vies, fer l'electrificació i la soldadura, etc.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 44.698.000 pessetes.

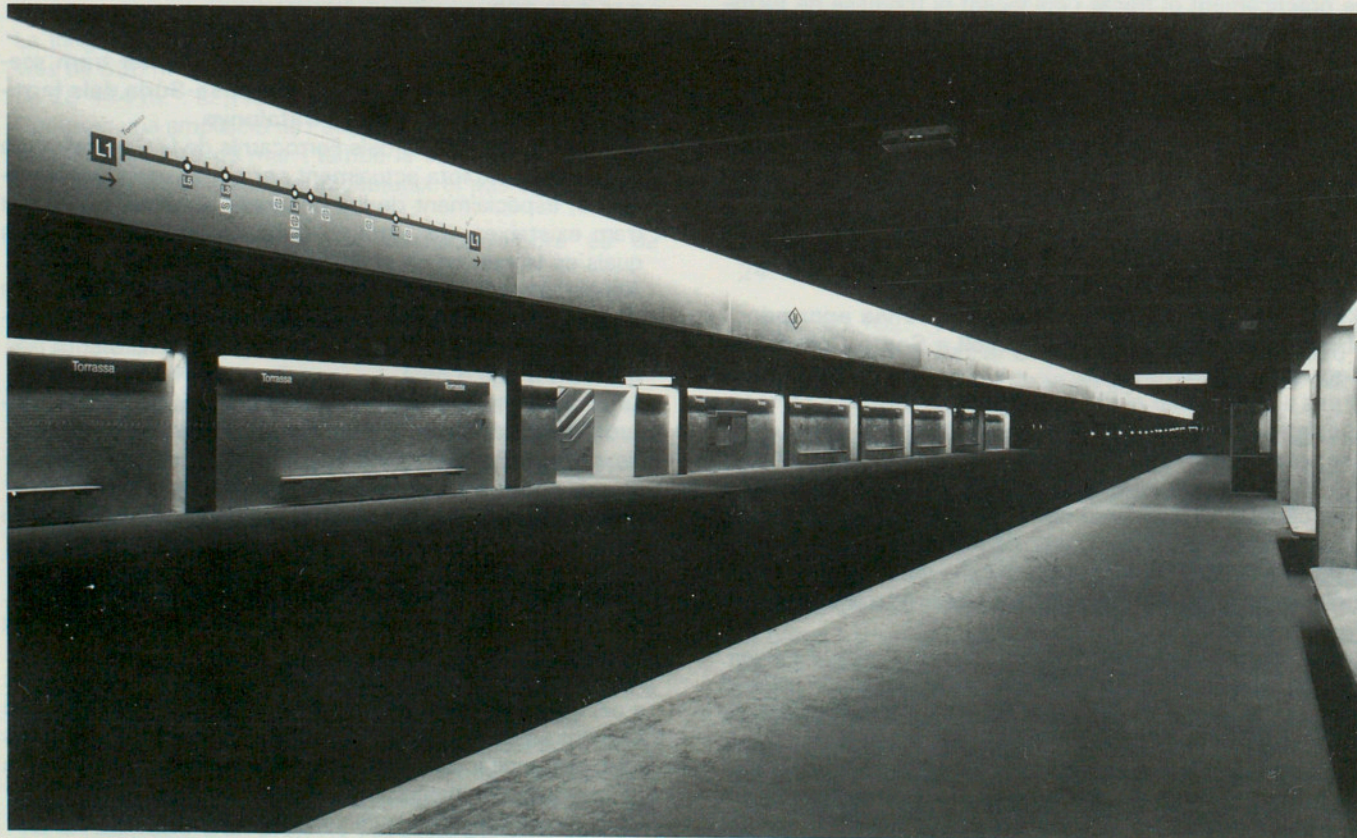
03.85.4E0.091. Projecte de la urbanització del tram de la rambla d'Egara de Terrassa, comprès entre el portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'autopista A-18.

Aquesta obra es realitza en els terrenys que actualment es troben afectats per les obres del soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

La urbanització del vial realitza un recorregut sud-nord, passant d'una zona verda a una zona mineral, fins a arribar a l'actual estació dels ferrocarrils al costat del portal de Sant Roc. Comprèn una longitud de 500 m. lineals i la integra una vorera de 12,60 m. d'amplada, pavimentada tota amb pedra artificial tipus "NAVAS", anomenada "BOULEVARD MINERAL" i "BOULEVARD VERD", en funció del mobiliari urbà de cada zona, una calçada de 4 vies i una vorera d'1 m. d'amplada al costat de la façana de l'estació dels ferrocarrils. El seu disseny està íntimament relacionat amb el futur desenvolupament dels projectes urbanístics de tot el conjunt de la zona.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 125.548.000 pessetes.

Nova estació «Terrassa» de la L. 1 del F.M.B. (Barcelonès).



03.85.4S0.092. Projecte d'instal·lació d'escales mecàniques a la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

Aquesta obra consisteix en la instal·lació de quatre escales mecàniques a l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa per fornir-la d'un major confort en benefici de l'usuari.

Dues escales s'instal·len als accessos a l'estació sud-nord, des de la Rbla. d'Egara i el Portal de Sant Roc respectivament, i les altres dues són interiors i connecten les andanes amb el vestíbul.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 49.780.000 pessetes.

03.85.4I0.100. Projecte de variant entre els PP.KK. 20+535,534 i 21+519,829 de la línia Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La finalitat d'aquesta obra és millorar el traçat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en un petit tram de la línia Igualada-Martorell i construir un pas sobre el ferrocarril que, enllaçat amb la carretera de Piera (l'enllaç no s'inclou en el projecte), permetrà suprimir el pas a nivell del Camí Romeu, a Piera.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 43.142.000 pessetes.

03.85.4S0.110. Projecte de ventilació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, segona fase.

L'objecte de les obres a realitzar és mantenir unes condicions ambientals el més agradables possibles per al públic dins de les estacions i dels túnels dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La ventilació consistirà en la implantació d'una circulació forçada d'aire, a base d'injectar-lo a les estacions des de l'exterior i extreure'l a les interestacions mitjançant pous, galeries i equips mecànics d'impulsió d'aire.

Els punts on s'ha d'injectar l'aire són les estacions de Barcelona, Sant Gervasi, Muntaner, Bonanova, Tres Torres, Putxet i Pàdua.

El projecte inclou també la construcció de pous d'extracció d'aire entre les estacions consecutives als carrers d'Aragó, Madrazo, Sant Elies, Pl. Joaquim Folguera, Pl. Narcisa Freixas, Aribau, Calvet, Escoles Pies i els Vergós.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 113.345.180 pessetes.

03.85.4I0.120. Projecte d'urbanització i fermes de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte completa l'obra de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat, mitjançant la construcció d'una rampa per a minusvàlids al pas de vianants i dels fermes del pas de vehicles.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 43.400.000 pessetes.

03.85.4I0.130. Projecte complementari al projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb estació a la Universitat Autònoma.

El nou ramal ferroviari de Bellaterra a la Universitat Autònoma necessita un edifici d'estació a la Universitat. Aquest edifici és l'objecte del projecte que es comenta.

Els arquitectes que han dissenyat l'edifici, Srs. Bach i Mora, han sabut conjuminar els elements originals (l'arc d'entrada a l'estació des del campus) amb d'altres representa-

tius de les noves estacions soterrades que segueixen el prototipus creat per ells mateixos, com és el mur a les andanes, revestit de gressita i amb franges horitzontals de marbre. El resultat és altament satisfactori.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 39.900.000 pessetes.

03.85.4E0.310. Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

Amb aquesta obra es pretén aconseguir que els acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa siguin dignes i durables i es realitzin d'acord amb la tipologia establerta per a totes les estacions dels ferrocarrils de la Generalitat, tant pel que fa als seus materials com a les seves instal·lacions.

El projecte es divideix en tres parts: a) la zona del vestíbul, on s'aconsegueix, dins del criteri d'unitat de disseny, un ambient de sobrietat i de gran claror; b) la zona dels locals comercials, integrada per 12 botigues i un servei de bar enllestits per a la seva futura explotació i instal·lats al llarg d'unes galeries que connecten la zona del vestíbul amb la sortida sud a l'exterior; i c) la zona d'andanes, que manté la unitat de criteri, quant a disseny, fixada per a la resta de les estacions, amb una longitud d'andana de 135 m. i 3 m. d'amplada.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 49.601.000 pessetes.

03.85.4I0.320. Projecte d'accessos al pont sobre el riu Anoia a Gelida.

S'ha redactat aquest projecte a fi de dotar el barri de Sant Salvador del TM de Gelida d'un accés al pont sobre el riu Anoia que substitueixi l'actual, que no reuneix condicions de seguretat.

El projecte comprèn la construcció d'un mur de gabions, darrera del qual es recolza el terraplè i els afermats.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 18.966.285 pessetes.

03.85.4I0.330. Projecte de reposició de fermes a les variants i millores del drenatge als passos a diferent nivell de Piera.

Tres són els objectius d'aquest projecte. En primer lloc es milloren els fermes dels carrers de Piera que foren utilitzats per al desviament provisional del trànsit durant l'execució de les obres de construcció de passos a diferent nivell que suprimien els passos a nivell existents en aquesta població. En segon lloc restitueixen les alineacions primitives d'alguns punts d'aqueixos carrers i, finalment, es realitzen petits detalls d'acabats dels esmentats passos a diferent nivell.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.912.000 pessetes.

03.85.4I0.340. Projecte d'acabaments de la supressió del pas a nivell PK. 3,000 del tram Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Amb aquesta obra es millora el ferm del camí construït durant l'execució de l'obra de supressió del pas a nivell del PK. 3,000 col·locant-hi una capa d'aglomerat. També es realitzen algunes cunetes i es col·loquen voravies i altres detalls que complementen l'obra esmentada.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 4.951.700 pessetes.

03.85.410.350. Projecte de millora del desguàs del riu Sec, T.M. de Sant Quirze del Vallès.

El pas del riu Sec sota la línia de Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es produeix amb un ull massa estret que quan hi ha riuada no permet desguassar tota l'aigua que baixa. Quan això succeix, una part del barri de "Los Rosales" queda anegada, inclosa una zona edificable. Amb l'obra projectada se soluciona aquest problema.

L'obra consisteix en la construcció de dues parets per fora del pas existent, en la instal·lació després d'una estructura que suporti la via i, finalment, en el buidat i l'enderrocament de l'obra de fàbrica existent, quedant-ne una altra de molt més gran.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 25.265.213 pessetes.

03.85.410.370. Projecte de pas inferior i aparcament a peu d'estació a les Fonts de Terrassa, T.M. de Sant Quirze del Vallès i Terrassa.

Per tal de resoldre la definitiva supressió del pas a nivell de l'estació de les Fonts, s'ha projectat un pas per a cotxes (o sia amb alçada limitada), i per a vianants. També es construeix un aparcament a peu d'estació ("park and ride"), a la part nord, ja en el T.M. de Terrassa, que facilitarà l'ús del ferrocarril i ordenarà millor la zona. El pas inferior dóna accés precisament a aquest "park and ride".

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37.429.891 pessetes.

03.85.4E0.380. Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Gornal.

Amb aquesta obra es pretén aconseguir que els acabats de la nova estació de Gornal dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya siguin dignes i durables.

Les instal·lacions, la decoració i el mobiliari mantenen la unitat d'imatge que tenen les altres estacions dels ferrocarrils de la Generalitat.

El projecte es divideix en dues zones d'actuació: a) la del vestíbul i b) la d'andanes, amb una longitud d'andana de 100 m., doble via i amb una amplada cada andana de 3,95 m.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 40.448.349 pessetes.

03.85.410.390. Projecte de mur de contenció al pasatge Catalans a Sant Vicenç de Castellet.

Arran de les converses mantingudes amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, s'ha endegat aquest projecte que preveu la construcció d'un mur de formigó que sosté les terres del talús natural produït per l'eixamplament de la plataforma ferroviària, amb motiu de la construcció del nou pont sobre el riu Llobregat.

El motiu bàsic és el de conservar una amplada de carrer lliure al Passatge dels Catalans de 8 metres.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.981.533 pessetes.

03.85.5S0.040. Projecte d'escaleres mecàniques a les estacions del tram Verneda-Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte inclou la instal·lació de quatre escaleres mecàniques a les estacions Verneda, Sant Roc, Gorg i Pep Ventura i la posta a punt de dues escaleres existents a les estacions Joan XXIII i Sant Roc, totes corresponents a la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les principals característiques de les noves escaleres a instal·lar són:

Estació	Amplària (mm)	Desnivell (m)	Capacitat (persones/h)	Velocitat (m/seg.)
Verneda	1.000	3,75	9.000	0,5
Sant Roc	600	3,8	4.500	0,5
Gorg	800	4,1	6.750	0,5
Pep Ventura	1.000	4,4	9.000	0,5

Com a treballs auxiliars, a més a més dels de col·locació de les escaleres, cal esmentar la instal·lació de dispositius de seguretat, la impermeabilització dels fossats i la instal·lació elèctrica d'acord amb el reglament vigent.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 37.002.746 pessetes.

03.85.5S0.050. Projecte de protecció automàtica de trens (ATP) i d'adaptació de la senyalització al tram La Pau-Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquest projecte és completar les instal·lacions d'ATP de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona amb motiu de la prolongació de la línia fins a Badalona.

A la instal·lació d'enclavaments i senyals existents, s'hi afegeix la protecció automàtica de trens (ATP), als efectes d'aconseguir la seguretat total de forma automàtica en aquest trajecte, ja que el sistema impedeix sobrepassar velocitats predeterminades, superar senyals o cantons sense disposar de l'espai de frenat necessari a la velocitat de circulació entre un tren i el precedent i a més a més permet ésser completat amb un sistema de conducció automàtica.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 156.000.000 pessetes.

03.85.5S0.060. Projecte d'instal·lació d'aire condicionat al recinte del CTC a l'estació Sagrada Família del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Amb aquest projecte es pretén completar la instal·lació d'aire condicionat existent en el recinte del CTC situat a l'estació Sagrada Família amb una altra que pugui fer front a la potència calorífica generada pels nous equips ordinadors i de control de trànsit.

L'actuació consisteix a climatitzar les dues sales que formen part del conjunt de dependències del centre CTC, l'una destinada a ordinadors i l'altra a sala de control.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 8.499.634 pessetes.

03.85.5S0.070. Projecte d'acabats del nou vestíbul de l'Arc de Triomf de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte inclou la realització dels acabats i de les instal·lacions necessàries per a la posta en servei del nou vestíbul de l'estació Arc de Triomf de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Les actuacions consisteixen en pintat de sostres, instal·lació d'una escala mecànica des del vestíbul al carrer, il·luminació, instal·lació de sistemes de control i senyalització.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 38.660.000 pessetes.

03.85.5S0.082. Projecte de condicionament i equipament de les estacions Florida, Can Serra, Rambla Just Oliveras i Avinguda Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte consisteix a posar a punt les estacions

del tram Torrasa Avinguda Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres previstes a l'estació Torrasa, actualment en servei, comprenen el trasllat de la cabina del Cap d'estació de l'andana fins al vestíbul amb totes les seves instal·lacions i complements.

Els treballs de condicionament de la resta de les estacions del tram són els següents: decoració (paviment, revestiment de parets, pintura, etc.), instal·lació de càmeres de T.V., servei de megafonia, col·locació de cabina, taquilles, màquines bitlletteres i cancel·ladores de targetes, senyalització, ventilació d'andanes i equipament d'E.T. i B.T.

A més es portaran a terme els treballs de ventilació i l'enllumenat del túnel i la instal·lació del cable de subministrament elèctric de 6.000 V. També es realitzaran els treballs d'eliminació de les filtracions d'aigua a les estacions i l'equipament de bombes als pous d'esgotament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 139.075.580 pessetes.

03.85.5S0.083. Projecte d'escaleres mecàniques a les estacions de Can Serra i Rambla Just Oliveras de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte comprèn la instal·lació de dues escaleres mecàniques a l'estació de l'Hospitalet Renfe (ara denominada Rambla Just Oliveras) i d'una escala mecànica a l'estació de Can Serra.

Les principals característiques d'aquestes escaleres són: amplada 1.000 mm., capacitat de transport 9.000 persones/hora, desnivell de 6 m. a l'estació de l'Hospitalet Renfe i de 4,50 m. a l'estació de Can Serra. Totes tres escaleres tindran una inclinació de 30° i la seva velocitat serà de 0,5 m/seg.

Com a treballs auxiliars, cal esmentar la col·locació de les escaleres, la instal·lació elèctrica i l'adequació de les sortides d'acord amb el reglament vigent de baixa tensió.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 33.290.856 pessetes.

03.85.5S0.084. Projecte de senyalització i enclavaments en el tram Torrasa Avinguda Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte inclou totes les instal·lacions i el conjunt d'elements essencials que tenen la funció de donar seguretat de circulació i d'actuar contra la fallada en el tram de metro Torrasa Avinguda Carrilet.

Les parts fonamentals són les següents:

- a) Instal·lació del bloqueig automàtic.
- b) Llocs de comandament local de senyals i agulles.

El conjunt d'elements principals són:

- Armari d'enclavaments situats als costats del túnel.
- Semàfor per a la senyalització dels itineraris.
- Armaris d'enclavaments i bastidors centralitzats a la cambra d'enclavaments.
- Cables d'interconnexió.
- Sots-centrals (2) de telecomandament local.
- Plafons i quadres de maniobra.
- Motorització de tots els canvis i agulles.
- Armaris de relès i cables per a la connexió amb el CTC.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 35.135.000 pessetes.

03.85.5S0.085. Projecte de telefonia en el tram Collblanc-Avinguda Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte té com a finalitat la comunicació telefònica amb els sistemes automàtic, selectiu i òmnibus de les estacions Torrasa, la Florida, Can Serra, Rambla Just Oliveras i Avinguda Carrilet.

Les instal·lacions que comprèn són:

- Cables elèctrics de comunicació.
- Equips de telefonia a les estacions i dependències.
- Equips auxiliars d'alimentació i comandament.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 14.432.462 pessetes.

Andanes de l'estació d'autobusos de Manresa (Bages).



03.85.5E0.310. Projecte de remodelació de la sortida de metro de l'estació Lluçmajor.

La reorganització projectada per l'Excm. Ajuntament de Barcelona al Pg. dels Jardins d'Alfàbia afecta una boca de sortida de l'estació de Lluçmajor i el seu pou de ventilació.

Per tal d'adequar aquests elements a la nova organització, s'ha redactat aquest projecte que preveu, a més, la integració d'un quiosc i una xurreria existents a la zona.

El nou accés es construirà paral·lelament a l'alineació del passeig dels Jardins d'Alfàbia, afectant l'escala existent i la ventilació de l'estació.

Es realitza una construcció integrada que preveu l'accés a l'estació, sobre el qual se situa el quiosc, el pou de ventilació i la xurreria.

Els materials de revestiment en la prolongació del vestíbul seran de les mateixes característiques que les existents. La cobertura del conjunt es realitzarà en formigó vist i els pilars metàl·lics aniran revestits amb una camisa circular d'acer inoxidable. El tancament decoratiu exterior, que es construirà en una altra fase, serà de pedra basàltica en zones massisses i vidrieria en zones buides.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 14.881.000 pessetes.

03.85.5S0.320. Projecte de remodelació d'accessos a les estacions Palau Reial (línia 3) i Ciutadella (línia 4) del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Arran dels grans aiguats que es produeixen periòdicament a Barcelona, i a causa de la poca capacitat de desguàs de la zona on es troba situada l'estació del Ferrocarril Metropolità de Barcelona Palau Reial, les aigües de pluja resten embassades durant força temps i arriben a assolir altures que ultrapassen el nivell del graó d'accés de les bocanes de la dita estació, tot envaint els vestíbuls i les andanes i interrompent la circulació de trens. Una solució immediata ha estat créixer els graons amb un altre graó, amb la qual cosa s'aconsegueix, si més no, que l'aigua no provoqui la interrupció del servei.

Un problema similar, amb solució també semblant, es presenta a l'estació Ciutadella. També s'ha resolt aixecant dos graons l'accés.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 2.659.000 pessetes.

03.85.5S0.330. Projecte d'instal·lació a les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona de Miralls i Monitors TV al cap d'andana.

Amb motiu de l'execució de les obres que es porten a terme en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona per a la racionalització de la seva explotació, recau una més gran concentració de funcions en el conductor dels trens o motorista.

D'aquestes, cal destacar-ne la de poder controlar visualment desde la cabina de conducció totes les portes del tren, a fi d'evitar que algun viatger hi pugui quedar empronat.

Les obres que es projecten tenen com a finalitat la instal·lació de miralls convexos als caps de l'andana sobre un pal de ferro per a la vigilància de les portes dels trens. A les estacions situades en corba el motorista no pot, com és obvi, amb la simple instal·lació de miralls, dominar visualment totes les portes del tren, per la qual cosa s'hi ha instal·lat una càmera de TV c.t., amb monitor de 17", per a suplir aquest inconvenient.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.827.090 pessetes.

03.85.6E0.011. Projecte d'accés a l'estació d'autobusos de Girona.

La finalitat d'aquest projecte és dotar l'estació d'autobusos de Girona d'una entrada i sortida d'autobusos mitjançant la construcció d'un vial de dos carrils de 3,50 m. cadascun, des del c/. Sta. Eugènia fins al final de l'estació.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 10.900.000 pessetes.

03.85.6E0.012. Projecte d'edifici per a la Demarcació de Transports a Girona.

Aquest projecte té per finalitat la construcció de l'edifici on se situaran les oficines de la Demarcació de Transports a Girona.

Les característiques més importants d'aquesta obra són: fonament i tancament de formigó, estructura metàl·lica tipus "Conversor", amb cel·las revestit.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 28.690.000 pessetes.

85.6E0.021. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Figueres.

La finalitat d'aquest projecte és concentrar i racionalitzar els serveis d'autobusos a Figueres per potenciar el transport públic en aquesta ciutat.

Dissenyada amb el prototipus de les estacions d'autobusos de la Generalitat, aquesta estació té capacitat per a tretze autobusos terminals (andana a 30") i dos de pas (andana lineal).

El conjunt consta de bar-restaurant, vestíbul i de tota la resta d'instal·lacions pròpies d'una obra d'aquest tipus. El total de la superfície edificada en dues plantes és de 494 m.².

El seu emplaçament, al costat de l'estació de Renfe, permet un intercanvi modal molt adequat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 78.062.611 pessetes.

85.6E0.022. Projecte d'aparcament per a autobusos discrecionals i turismes a Figueres.

Als voltants del Museu Dalí, a Figueres, es construeix un aparcament per a autobusos discrecionals, amb 17 places disponibles al nivell de carrer.

També es construeixen dues plantes subterrànies per a aparcament de turismes amb capacitat per a 131 unitats en total.

L'aparcament disposa dels serveis necessaris per a aquests tipus d'instal·lacions: il·luminació, aigua corrent, lavabos, etc., i una oficina d'informació i turisme.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 77.901.439 pessetes.

03.85.6E0.030. Projecte d'acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.

Aquest projecte consisteix en l'execució d'un conjunt de petites obres a l'estació d'autobusos de Reus que tenen com a objectiu furnir-la d'un major confort en benefici dels seus usuaris.

Les obres a realitzar consisteixen en l'ampliació de la zona d'aparcament per a vehicles particulars al llarg de la façana de la carretera Reus-Salou de 100 m. de longitud i en la construcció d'unes voreres per a vianants de 60 m. de longitud a la façana de l'Av. President Macià.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 21.350.000 pessetes.

03.85.6E0.041. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase sisena.

Les obres que es projecten tenen com a finalitat la construcció i instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de les línies interurbanes del territori de Catalunya. S'ha previst que normalment, sempre que les característiques particulars dels seus emplaçaments ho permetin, les marquesines es construeixin i es muntin al taller i s'hi transportin totalment muntades i acabades. S'hi instal·laran un total de 50 unitats distribuïdes de la manera següent:

Demarcació de Barcelona:	21 unitats
Demarcació de Girona:	10 unitats
Demarcació de Lleida:	10 unitats
Demarcació de Tarragona:	9 unitats

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 29.098.000 pessetes.

03.85.6E0.042. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase setena.

Les obres que es projecten tenen com a finalitat la construcció i instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos de les línies interurbanes del territori de Catalunya. S'ha previst que normalment, sempre que les característiques particulars dels seus emplaçaments ho permetin, les marquesines es construeixin i es muntin al taller i s'hi transportin totalment muntades i acabades. S'hi instal·laran un total de 48 unitats distribuïdes de la manera següent:

Demarcació de Barcelona:	14 unitats
Demarcació de Girona:	11 unitats
Demarcació de Lleida:	9 unitats
Demarcació de Tarragona:	14 unitats

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 29.700.000 pessetes.

03.85.6E0.050. Projecte de subministrament de 600 pals identificadors de parades d'autobusos.

El pal de parada ha estat dissenyat com a element identificador i com a suport de les diferents unitats informatives relacionades amb el servei de transport de viatgers, que fan més fàcil i eficaç la comunicació i informació a l'usuari.

A l'igual que la resta d'elements que integren la imatge de marca del sistema de transport col·lectiu per carretera de la Generalitat, el pal de parada ha estat projectat en funció de la idea central que és la d'identificar la xarxa de transports per carretera, amb la qual cosa s'aconsegueix millorar la qualitat de les prestacions d'aquest servei públic. En aquesta fase s'instal·len 600 unitats arreu de Catalunya.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.900.000 pessetes.

03.85.6E0.131. Projecte de reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.

Les obres de la reforma de l'estació d'autobusos de Manresa consisteixen a fixar amb perfil d'alumini les plaques de polièster existents, tot canviant-ne algunes que no es troben en bon estat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 4.057.617 pessetes.

03.6E0.310. Projecte d'ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.

Les obres d'aquest projecte consisteixen en la construcció d'un voladís, cantó mar, a l'andana més pròxima a la façana de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú, de les mateixes característiques estructurals i geomètriques que el de l'existent al costat muntanya, a fi de donar un millor servei als usuaris del taxi.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 3.980.000 pessetes.

03.85.6E0.320. Projecte d'adequació de l'accés a l'estació d'autobusos de Manresa que permeti la connexió d'aquesta estació amb el carrer Alcalde Montardit.

La finalitat d'aquest projecte és permetre la comunicació entre el c/. Alcalde Montardit i l'estació d'autobusos de Manresa fins a arribar a enllaçar amb la carretera Manresa-Santpedor, mitjançant el vial existent que discorre paral·lelament a la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les obres consisteixen en l'enderrocament de les capçaleres dels murs i d'1,5 m. de la llosa del pòrtic construït, la construcció d'una llosa nova, el regruix dels murs fins al gàlib necessari de 4,5 m., la reposició del paviment en aquest enllaç, l'ampliació de la xarxa elèctrica del pas soterrani i la col·locació de tanques "biondes" de seguretat.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.610.129 pessetes.

03.85.7I0.310. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Pista Llarga.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona de Pista Llarga, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.960.000 pessetes.

03.85.7I0.320. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Muntanya Sagrada.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona Muntanya Sagrada, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.975.000 pessetes.

03.85.7I0.330. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de Muntanya de la Molina, zona Pla d'Anyella.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona Pla d'Anyella, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.940.000 pessetes.

03.85.710.340. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre (Primera fase).

Aquest projecte té per objecte realitzar la primera fase del condicionament i de la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona Torrent Negre, i de la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.970.000 pessetes.

03.85.710.350. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona de la Tossa i del circuit d'esquí de fons.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona de la Tossa i del circuit d'esquí de fons, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.965.000 pessetes.

03.85.710.360. Projecte de condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de muntanya de la Molina (Telesquí 1).

La finalitat d'aquest projecte és condicionar les instal·lacions del telesquí del Padró de la Molina, d'acord amb el que estableix el pla de seguretat i revisió d'instal·lacions de transport per cable.

Les obres consisteixen en les actuacions següents: substitució dels quadres i del "cablejat" elèctric per altre d'un alt grau de protecció, instal·lació de rètols de qualitat, pintat de l'estructura metàl·lica, revisió i substitució de cable tractor, muntatge de "portilló" i passarel·les de seguretat a les pilones.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.945.000 pessetes.

03.85.710.370. Projecte de condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (Telesquí 2).

La finalitat d'aquest projecte és condicionar les instal·lacions del telesquí de l'Estudi de la Molina, d'acord amb el que estableix el pla de seguretat i revisió d'instal·lacions de transport per cable.

Les obres consisteixen en les actuacions següents: substitució dels quadres i del "cablejat" elèctric per altres d'un alt grau de protecció, instal·lació de rètols de qualitat, pintat de l'estructura metàl·lica, revisió i substitució de cable tractor, muntatge de "portilló" i passarel·les de seguretat a les pilones.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.945.000 pessetes.

03.85.710.380. Projecte de condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (Teleselles).

L'objectiu d'aquests projecte és revisar i substituir, si s'escau, els components elèctrics de les instal·lacions dels teleselles de l'estació d'esquí de la Molina: Muntanya Sagrada, Turó de la Perdiu, Comella, Costa Rasa, Puig d'Alp, Tossa d'Alp i Barrufets.

Les obres que s'hi realitzen són les següents: senyalització d'itinerari, pintura d'estructures metàl·liques, revisió i substitució, si és necessari, del cable tractor, perfeccionament de l'automatització del sistema i posta a punt de la instal·lació.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.960.000 pessetes.

Andanes de l'estació d'autobusos de Girona (Gironès).



03.85.7S0.390. Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina, segona fase.

Aquest projecte forma part del conjunt de projectes que tenen per objecte reformar les instal·lacions elèctriques de l'estació d'esquí de la Molina, tot adaptant-les a la reglamentació vigent, millorant-ne la seguretat i aconseguint un sistema centralitzat de la presa de corrent.

Aquest projecte comprèn la instal·lació de la xarxa de distribució de baixa tensió de la zona, bo i adaptant-la a la legislació vigent, amb els corresponents quadres de baixa i caseta d'obra.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.750.000 pessetes.

03.85.7S0.3A0. Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina, primera fase.

Aquest projecte forma part d'un conjunt de projectes que tenen per objecte reformar les instal·lacions elèctriques de l'estació d'esquí de la Molina, tot adaptant-les a la reglamentació vigent, millorant-ne la seguretat i aconseguint un sistema centralitzat de la presa de corrent.

Aquest projecte comprèn la instal·lació d'una nova línia d'11 KV, amb el seu corresponent trafos adaptat al reglament vigent, equipant el conjunt amb el quadre de baixa tensió.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.909.540 pessetes.

03.85.7I0.3B0. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona de la Pala.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, a la zona de la Pala, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.971.277 pessetes.

03.85.7I0.3C0. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona del Santuari.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, a la zona del Santuari, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.967.927 pessetes.

03.85.7I0.3D0. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre (Segona fase).

Aquest projecte té per objecte realitzar la segona fase del condicionament i de la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, a la zona Torrent Negre, i de la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys,

desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 9.940.000 pessetes.

03.85.7I0.3F0. Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona de les Molleres.

Aquest projecte té per objecte el condicionament i la senyalització de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, a la zona de les Molleres, i la reparació i construcció de paravents.

Les obres que s'hi realitzen consisteixen a talar arbres, netejar les pistes de vegetació, rebaixar i drenar els terrenys, desmuntar penyes, terraplenar, perfilar, espedregar i senyalitzar les pistes, instal·lar-hi una xarxa de protecció, sembrar-hi herbes i construir-hi paravents.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 7.750.000 pessetes.

03.85.8I0.010. Projecte de construcció d'heliport al Pallars Sobirà (Tírvia).

L'objectiu de l'heliport de Tírvia és donar a la comarca de muntanya del Pallars Sobirà d'una base d'operacions d'helicòpters per a les seves necessitats que complementi, sobretot en cas d'emergència o de situacions climatològiques adverses, altres tipus de transports amb deficiències infraestructurals.

La infraestructura bàsica d'aquest heliport és la següent:

- Àrea de contacte (24 x 24 m.).
- Plataforma d'estacionament per a dos helicòpters.
- Hangar amb capacitat per a dos helicòpters i taller de manteniment de línia i revisions de 100 i 300 hores.
- Habitatge per a l'encarregat de l'heliport i per a l'allotjament de tripulacions i personal tècnic.
- Instal·lació fixa de carburant de 15.000 litres.
- Estació meteorològica amb sensors de direcció i velocitat del vent, d'humitat i de temperatures.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 39.942.003 pessetes.

03.85.8I0.020. Projecte de construcció d'heliport a la Val d'Aran (Vielha).

L'objectiu del heliport de Vielha és donar a la comarca de muntanya de la Val d'Aran d'una base d'operacions d'helicòpters per a les seves necessitats que complementi, sobretot en cas d'emergència o de situacions climatològiques adverses, altres tipus de transports amb deficiències infraestructurals.

La infraestructura bàsica d'aquest heliport és la següent:

- Àrea de contacte (24 x 24 m.).
- Plataforma d'estacionament per a dos helicòpters.
- Hangar amb capacitat per a dos helicòpters i taller de manteniment de línia i revisions de 100 i 300 hores.
- Habitatge per a l'encarregat de l'heliport i per a l'allotjament de tripulacions i personal tècnic.
- Instal·lació fixa de carburant de 15.000 litres.
- Estació meteorològica amb sensors de direcció i velocitat del vent, d'humitat i de temperatures.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 39.673.142 pessetes.

2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

El Servei d'Explotació de Transports creat pel Decret 176/1980 de 3 d'octubre va continuar les actuacions d'acord amb les competències assignades fins el dia 8 d'agost de 1985; per Decret 222/1985 de 23 de juliol, publicat al Diari Oficial de la Generalitat de 9 d'agost següent, es va suprimir el dit Servei d'Explotació de Transports, i es va crear la Subdirecció General d'Explotació que s'estructura en les següents unitats Orgàniques a nivell de Servei:

Servei Territorial Demarcació Barcelona.
Servei Territorial Demarcació Girona.
Servei Territorial Demarcació Lleida.
Servei Territorial Demarcació Tarragona.
Servei Territorial d'Inspecció.
Secció de Transport per Cable.

La creació de la Subdirecció General d'Explotació i el fet que les Demarcacions Territorials s'integrin en la seva estructura amb la categoria de serveis ha comportat una certa modificació en la tramitació d'expedients, puix aquells que afecten només una Demarcació, com també els de targetes de transport són informats directament per cada Servei Territorial a la Direcció General, i els que afecten més d'una Demarcació, llevat d'alguns casos molt concrets, són informats per aquesta a la Subdirecció que informa la Direcció General. També passen per la Subdirecció els expedients de contingut econòmic directe, com són els corresponents a sol·licituds de subvencions o de modificació de tarifes.

La Subdirecció General d'Explotació col·labora amb la d'Infraestructura, especialment pel que fa a estacions d'autobusos, marquesines i pals de parada per a senyalitzar les de les línies regulars de viatgers, i estacionaments i altres instal·lacions dedicades al transport de mercaderies. Col·labora igualment amb els Serveis adscrits directament a la Direcció General per a la resolució dels assumptes que afecten diferents Serveis. Representa l'Administració Autònoma a les Juntes de Coordinació de les quatre Demarcacions, Juntes que es reuneixen un cop al mes i que informen sobre els expedients de noves concessions de línies regulars de transport de viatgers per carretera, modificacions de les concessions atorgades, i diferents classes d'autoritzacions de transport.

Col·labora especialment amb la Comissió de Transports de Catalunya, puix forma part del Ple i de la Permanent i també de les tres Ponències Tècniques: la d'Estudis de Transport, la d'Ordenació de Transports de Mercaderies, i la d'Ordenació de Transports de Viatgers. El detall de les diferents reunions s'exposa a l'apartat corresponent a la Comissió de Transports de Catalunya.

La Subdirecció General d'Explotació, representa el Departament a la Comissió de Preus de Catalunya que assumeix les competències de la Generalitat en matèria de preus autoritzats. La Comissió sol reunir-se un cop al mes per tal d'estudiar les diferents sol·licituds que li arriben relacionades amb les preus de la seva competència.

També forma part de la Comissió de Ports de Catalunya per tal de fer presents les necessitats i interessos dels Transports a l'hora del Planejament de les infraestructures

bàsiques de connexió entre els transports terrestres i els marítims. Aquesta Comissió s'ha reunit tres vegades l'any 1985.

l representa la Generalitat de Catalunya dintre la Comissió Interministerial de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses, creada per Reial Decret 2619/1981 de 19 de juny, que ha d'informar preceptivament sobre les modificacions dels Reglaments estatals en aquesta matèria i és l'autoritat competent a què fan referència determinats marginals de la reglamentació internacional. La Comissió Interministerial, a més del Ple i de la Comissió Permanent, forma del seu si les Subcomissions, que són quatre: Transports Terrestres (per Carretera i per Ferrocarril), Transport Aeri, Transport Marítim, i Distribució i Repartiment. I amb especialistes dels diferents assumptes es formen els Grups Especialitzats que són sis: Explosius, Gasos, Líquids i Sòlids inflamables, Radioactius, Tòxics Corrosius i Classe V i envasos i embalatges.

1. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORTS DE VIATGERS PER CARRETERA

S'han tramès als Serveis Territorials afectats les sol·licituds per presentar Projecte, així com també les sol·licituds de concessions, transferències, adscripcions material mòbil, modificacions calendaris-horaris i modificacions de tarifes, totes presentades a la Direcció General de Transports o a la Subdirecció General d'Explotació; s'han tramitat les informacions públiques al Diari Oficial de la Generalitat quan afectaven més d'un Servei Territorial i s'ha informat la Direcció General de les següents:

a) Sol·licituds per presentar Projecte:

- Servei entre la Sénia i Tarragona per St. Carles de la Ràpita i l'A-7.
- Servei entre Alfarràs i Lleida com a fillola-desviació de la concessió Barcelona - Pont de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193; b-L-70).
- Servei entre Barcelona i Puigcerdà.
- Servei entre Tarragona i Urbanització Sant Salvador.
- Servei entre S'Agaró - Platja d'Aro - Castell d'Aro i S'Agaró com a prolongació del Servei Girona - S'Agaró (V-2327; GE-44).
- Servei entre la Sénia i Barcelona per l'A-7 i l'A-2 (des de la sortida n.º 40).
- Servei entre el P.K. 1,200 de T-750 i l'entrada de la Dow Chemical Ibérica, com a fillola del Reus - Vila-rodon amb filloles (V-3245; T-72).
- Servei entre Arbeca i Vallfogona de Riucorb com a fillola de la concessió Barcelona - Guissona - Tarragona amb filloles (V-CC-1-B-1-t).
- Servei entre Llívia i l'Hospitalet de Llobregat.
- Servei entre Camprodon i Barcelona.
- Servei entre Llorenç del Penedès i St. Jaume dels Domenys com a fillola del servei Reus - Barcelona, de la concessió Barcelona - Guissona - Tarragona (V-GC-1-B-1-t).
- Servei entre Saragossa i Salou per Cambrils.
- Servei entre Sort i la Seu d'Urgell.
- Servei entre Blanes i Palafolls.
- Servei entre Calella i Tossa de Palafolls.
- Servei entre St. Ramon, Cervera, Montoliu de Cervera, la Guàrdia Lada i l'Ametlla de Cervera.
- Servei entre Calella de la Costa i Tossa de Mar per Palafolls.

- Servei entre Llorenç del Penedès, Banyeres i l'Arboç com a fillola de la concessió la Bisbal del Penedès, el Vendrell i el Pla de Manlleu amb filloles (V-2772:T-59).
- Servei entre Girona i la Farga de Moles.
- Servei entre Banyeres del Penedès i l'Arboç com a fillola de la concessió Tarragona - Vilafranca del Penedès (V-2962:b-T-64).

b) Sol·licitud de concessions:

- Servei entre Margalef i Juneda per la N-240, com a fillola desviació de la concessió Lleida - Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-3261:L-72).
- Servei entre Manresa i la Farga de Moles per Berga.
- Servei entre Tarragona i el Barri de Sant Salvador.
- Servei entre Almacelles i Lleida per Gimènells amb filloles (V-3289:L-75).
- Servei entre Bagà i Alp pel Túnel del Cadí.
- Servei entre Barcelona i la Molina pel Túnel del Cadí, passant per la Masella.
- Servei entre Barcelona i la Molina pel Túnel del Cadí, sense passar per la Masella.
- Servei entre Llívia i l'Hospitalet de Llobregat, pel Túnel del Cadí.
- Servei entre Barcelona i la Seu d'Urgell pel Túnel del Cadí.
- Servei entre Barcelona i Puigcerdà pel Túnel del Cadí.
- Servei entre Olot i Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.
- Servei entre Arcs i Menàrguens com a fillola de la concessió per Lleida amb fillola (V-3288:L-74).
- Servei entre Manresa i Balltrage, per Túnel del Cadí com a fillola desviació de la concessió Barcelona - et Pont det Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193:B-L-70).
- Servei entre Bagà i Bellver de Cerdanya com a fillola desviació del servei Manresa - la Farga de Moles.
- Transferència servei entre l'estació fèrria de Llançà i el Port de la Selva (V-1185; GE-21).

- Transferència servei entre Anglès i l'Estació F.C. de Sils (V-2458; GE-49).
- Transferència servei entre Lleida i Alfarràs (V-2285:L-57).
- Expedient de Caducitat servei entre Figueres i Grífau Platja (Llançà).

c) Adjudicació Serveis:

- Adjudicació Servei entre les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles com a fillola de la concessió Lleida - Tarragona (V-1979:1-T-42).
- Adjudicació Servei entre Barcelona i Osca, províncies de Barcelona, Tarragona, Lleida i Osca.
- Adjudicació Servei entre Prades, Vilanova de Prades, la Palma d'Ebre i Flix i entre Cornudella del Montsant i la Morera del Montsant, com a filloles de la concessió la Granadella - Salou amb filloles (V-2586:L-t-54).
- Adjudicació Servei entre l'Espluga i Tàrrés, com a prolongació de la concessió Lleida - l'Espluga Calba. (V-1569:L-59).
- Actes d'inauguració servei entre Balaguer i la Passarella com a fillola desviació de la concessió Barcelona - et Pont det Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70).
- Actes d'inauguració servei entre Tarragona - Salou - Vila-seca i Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).
- Actes d'inauguració servei entre Barcelona i Osca (V-3413:b-HU-65).
- Actes d'inauguració servei entre Tarragona i la Seu d'Urgell (V-GC-26:t-L).
- Actes d'inauguració servei entre Batea - Gandesa i Barcelona amb fillola de Gandesa a Pobla de Massaluca (V-GC-23-T-b).

També s'ha informat a la Direcció General de les modificacions de les concessions, referents a horaris, calendari, itineraris i tarifes.

Accés a l'estació «Montbau» de la L.3 del F.M.B. (Barcelonès).



Modificacions d'itinerari, calendari i horari:

- Servei entre Barcelona - et Pont del Rei i Puigcerdà amb filloles (V-3193; b-L-70).
- Servei entre Montagut i Balaguer per Lleida (V-3288; L-74).
- Servei entre Lleida i Riba-roja d'Ebre amb filloles (V-3084;t-L-68).
- Servei entre Querol i Vilanova i la Geltrú amb filloles, (-2980;b-T-66).
- Servei entre la Granadella i Salou amb filloles (V-2586:l-T-54).
- Servei entre Figueres i Caldes de Malavella amb filloles (V-1723:GE-33).
- Servei entre els Alamús i Lleida (V-1501;L-36).
- Servei entre la Pobla de Segur i Viella, amb filloles (V-2270).
- Servei entre Lleida - Sopeira - Pont de Suert (V-2655).
- Servei entre Alcanyís - Tarragona (V-2644).
- Servei entre Lloret de Mar i Girona (V-1038:GE-18).
- Servei entre Girona i Figueres (V-1722;GE-32).
- Servei entre la Seu d'Urgell - la Vansa (X-2230;L-54).
- Servei entre Barcelona i Torroella de Montgrí amb fillola (V-3252;GE-b-190).
- Servei entre Vila-sana i Lleida (V-2989:L-66).
- Servei entre Sarrià, Tarragona i Salomó (V-GC-14-T).
- Servei entre Reus i Vilafranca del Penedès de la concessió Barcelona, Guissona i Tarragona.
- Servei entre Lleida i Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla (V-3261;L-72).
- Servei entre Juncosa de les Garrigues a Lleida (V-1978:L-48).
- Servei entre Sta. Coloma de Farners i l'estació fèrria de sils (V-2458:GE-49).
- Servei entre Lloret de Mar i Tossa de Mar (V-1378:GE-25).
- Servei entre Girona i Ripoll, Vic, Figueres i Sta. Coloma de Farners (V-3235:B-GE-59).

Modificació de tarifes

- Servei a l'estació d'autobusos de Lleida.
- En els serveis S.P.R.T.V.C. de l'àrea de Tarragona.
- Servei entre Tàrraga i Vallfogona de Riucorb amb fillola (V-222;t-L-9).
- Servei entre Alfara de Carles i Tortosa (V-GC-6-T).
- Servei entre Sarrià, Tarragona i Salomó (V-GC-14-T).
- Servei entre la Granadella i Barcelona (V-GC-21-T-1-b).
- Servei entre Reus i Tivissa, fillola Cala Justell a l'Hospitalet de l'Infant (V-1003:T-21).
- Servei entre Bràfim i Tarragona amb filloles (V-1005:T-22).
- Servei entre Tarragona i Tortosa (V-178:T-5).
- Servei entre Tarragona i el Catllar (V-541:T-12).
- Servei entre Almorós i Reus (V-630:T-15).
- Servei entre Coldejou - Mont-roig - Cambrils i Tarragona (V-953:T-20).
- Servei entre Reus i Barri Marítim de Cambrils per Vinçols (V-1075:T-26).
- Servei entre la Figuera i Reus amb filloles (V-1283:T-30).
- Servei entre Lleida i Tarragona amb filloles (V-1979:T-42).

- Servei entre la Canonja i Tarragona (V-2035:T-45).
- Servei entre Pratdip i Tarragona amb filloles (V-2558:T-53).
- Servei entre Barri Marítim de Salou i Vila-seca amb filloles (V-659:T-59).
- Servei entre Pla de Manlleu - la Bisbal del Penedès i el Vendrell (V-2772-T-59; U-23).
- Servei entre Querol i Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980:T-66-b; U-134).
- Servei entre Tortosa - el Perelló i l'Ametlla de Mar (V-2868:T-61).
- Servei entre Vilafranca del Penedès i Tarragona, amb fillola a la Pobla de Montornès (V-2969:b-T-64).
- Servei entre Alforja i Salou per Montbrió i B.M. de Cambrils (V-3070:T-69).
- Servei entre Tivissa i Vinebre i Ascó (V-3173:T-30).
- Servei entre Vila-rodona i Reus, amb filloles (V-3245:T-2).
- Servei entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25).
- Servei entre l'Espluga Calba i Lleida (V-1569:L-39).
- Servei entre Barcelona - et Pont del Rei i Puigcerdà (V-3193;b-L-70; U-219).
- Servei entre Lleida i Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla (V-3261:L-72).
- Servei entre Riba-roja d'Ebre i Lleida amb filloles (V-3084;t-L-68).
- Servei entre la Fuliola i Lleida amb fillola a la Guàrdia Lada i Tornabous (V-1570:L-40).
- Servei entre Balaguer i Tàrraga (V-1654:L-42).
- Servei entre Vila-sana i Lleida (V-2989:L-66).
- Servei entre Lleida - Torres de Segre - el Cogul i l'Albagés (V-3236:L-71).
- Servei entre Figueres i els Límits amb filloles (V-764;GE-8).
- Servei entre Cadaqués i Figueres amb filloles (V-855;GE-13).
- Servei entre Arbúcies - Girona - St. Hilari Sacalm i Girona (V-902:GE-14).
- Servei entre Olot i Setcases amb filloles a St. Pau, Ripoll, Camprodon i Molló (V-978:GE-17).
- Servei entre Lloret de Mar i Girona (V-1030:GE-18).
- Servei entre Ripoll i Guardiola amb fillola, Campdevànol - Ribes de Freser (V-1224:b-GE-22).
- Servei entre Figueres i Vilajuïga amb filloles (V-1248:GE-23).
- Servei entre Agullana i Figueres (V-1650:GE-29).
- Servei entre Caldes de Malavella i Figueres amb filloles (V-1723:GE-33).
- Servei entre Lladó i Figueres (V-1758:GE-34).
- Servei entre St. Feliu de Pallerols i Girona amb prolongació a Olot (V-1948:GE-37).
- Servei entre Girona - St. Feliu de Guíxols i S'Agaró (V-2327:GE-37).
- Servei entre Anglès i estació fèrria de Sils (V-2458:GE-49).
- Servei entre l'Estartit i Girona amb fillola de Torroella de Montgrí a l'Estació de Flaçà (V-2864:GE-56).
- Servei entre Girona - Ripoll - Vic - Figueres i Sta. Coloma de Farners (V-3135:GE-59).
- Servei entre Barcelona i Torroella de Montgrí amb filloles (V-3252:GE-b-190).
- Servei entre Girona i Figueres amb filloles (V-1722:GE-32).

2. SERVEIS DISCRECIONALS

S'ha informat la Direcció General sobre les següents sol·licituds de serveis discrecionals d'escolars, obrers i viatgers en general:

a) Sol·licituds i autoritzacions de serveis discrecionals d'escolars:

- Serveis entre el Talladell i Col·legi "**Àngel Guimerà**" de Tàrraga i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Arbeca-les Borges Blanques-Juneda-Torregrossa-Lleida i Col·legi Públic "**Claver**" de Raïmat i retorn (Autoritzat).
- Serveis entre Gimerà i Col·legi Públic "**Àngel Guimerà**" de Tàrraga i retorn.
- Serveis entre Montornès de Segarra-Mas de Bondia i Col·legi Públic "**Jacint Verdaguer**" de Tàrraga i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Riudovelles-la Figuerosa-Sta. Maria de Montmagastrell-Claravalls Altet i Col·legi Públic "**Jacint Verdaguer**" i retorn (autoritzat).
- Serveis entre La Mata de Pinyana i Col·legi Públic "**d'Alguair**" i retorn (autoritzat).
- Serveis entre La Plana i Col·legi Públic "**Gil Viader**" d'Almenar i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Los Fondos-Bassanova-Col·legi "**Gil Viader**" d'Almenar i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Los Fondos Bassanova-Algerri-lbars de Noguera-Alfarràs i Col·legi "**San Sebastian**" d'Almenar i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Torrefarrera-Albesa-la Portella-Benavent de Segrià-Vilanova del Segrià-Alguair i Col·legi "**San Sebastian**" d'Almenar i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Palol d'Onyar, la Creueta, Vila-roja i Girona-Col·legi "**Prat de la Riba**" (autoritzat).
- Serveis entre Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro (per efectuar l'enllaç amb l'autocar del Col·legi "**Les Alzines**" procedent de Palamós (autoritzat).
- Serveis entre Can pradés, el Clot, la Torre i l'escola de Camós. De Can Serrà i Camós al Col·legi "**Verge del Reimè**" de Banyoles i de la Rajoleria, Sant Maurici, la Perpinyana, Prat-Dallas i Corralot a l'escola de Porqueres (autoritzat).
- Serveis entre Vulpellac i el Centre d'Educació Especial "**Master Dei**" de Girona amb parades intermèdies a la Bisbal, Corçà, Flaçà, Bordils, Celr Pont Major i Correus (Girona) (autoritzat).
- Serveis entre Estanyol, Aiguaviva, Riudellots de la Selva i Franciac i l'escola pública "**Josep Madrenys**" de Vilobí d'Onyar (autoritzat).
- Serveis entre Girona i el centre escolar "**Els Juncs**" a Sarrià de Dalt, amb parades intermèdies (autoritzat).
- Serveis entre València d'Àneu-la Guingueta-Escaló i Col·legi Públic d'Esterri d'Àneu i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Rubio-Llacunes-Soriguera-Vilamunt-Embonuy i Col·legi Públic de Sort i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Gerri de la Sal-Peramea-Baró-Escos-Estach-Montardit de Baix-Malmercat-Tornafort i Col·legi Públic de Sort i retorn (autoritzat).
- Serveis entre Llessui-Sauri-Bernuy-Sorre-Altron-Borda-Botxa-Bastida i Col·legi Públic de Sort i retorn (autoritzat).
- Serveis entre la Selva de Mar, el Port de la Selva i l'escola pública de Llança (autoritzat).
- Serveis entre Vilallobent, Aja, Saneja i Guils de Cerdan-

ya fins a l'escola nacional "**Alfons I de Puigcerdà**" (autoritzat).

- Serveis entre Llívia i les escoles nacionals de Puigcerdà (autoritzat).
- Serveis entre Torroella de Montgrí i l'Institut F. P. de la Bisbal amb parades intermèdies (autoritzat).
- Serveis entre Garriguella i l'Institut de Roses i des de Figueres a l'Institut de Roses, amb parades intermèdies (autoritzat).
- Serveis entre Calella i el C.P. "**Torres Jonama**" de Palafrugell.
- Serveis entre Sant Feliu de Guíxols i el Centre Educ. Especial "**Els Àngels**" de St. Joan de Palamós (autoritzat).
- Serveis entre Torroella de Montgrí i el Centre E. Especial "**Els Àngels**" de St. Joan de Palamós.
- Serveis entre Ripoll i la Universitat de Bellaterra.
- Serveis d'alumnes al C.P. "**Josep Madrenys**" de Vilobí d'Onyar (autoritzat).
- Serveis d'alumnes a l'F.P. de Sta. Coloma de Farners (autoritzat).
- Serveis d'alumnes al C.P. St. Salvador d'Horta de Sta. Coloma de Farners (autoritzat).
- Serveis d'alumnes al C.P. Salvador Espriu de Vidreres (autoritzat).
- Serveis entre Sta. Coloma Residencial, Vilobí d'Onyar, Sils, Mallorquines, Riudarenes i l'F.P. de Sta. Coloma de Farners (autoritzat).
- Serveis entre Besalú-Argelaguer, Castellfolit de la Roca, Sant Joan les Fonts, la Canya i el C. Joan XXIII d'Olot (autoritzat).
- Serveis entre St. Feliu de Pallerols i el C.E. Joan XXIII d'Olot (autoritzat).

b) Sol·licituds serveis discrecionals d'obers:

- Servei entre Tarragona i Calatrava, passant per Reus.
- Servei entre Torreforta-Vila-seca-Reus-la Pobla de Mafumet i refinadora EMP.
- Servei entre Bonavista i Refinadora EMP passant per Constantí i la Pobla de Mafumet.
- Servei entre Tossa de Mar, Lloret de Mar, Vidreres i el Taller d'Aspronin a Blanes.

c) Sol·licituds serveis discrecionals viatgers:

- Servei entre St. Esteve de Llémena i Cant d'Adri a Girona per la GE-531.
 - Servei entre Palamós i el Parc "Marineland" de Palafrolls.
 - Servei entre Lloret de Mar i el parc "Marineland" de Palafrolls.
 - Servei entre Barcelona-Terrassa-Manresa-Berga-Alp-la Masella-la Molina i Puigcerdà pel Túnel del Cadí.
 - Servei entre Barcelona-Terrassa-Manresa-Berga-Alp-la Masella i la Molina pel Túnel del Cadí.
 - Servei entre Barcelona i la Molina pel Túnel del Cadí.
 - Servei entre Barcelona i Ribes de Freser.
 - Servei entre Sidamon i Lleida, d'enllaç amb la concessió de S.P.R.T.V.C. entre Palau d'Anglesola i Sidamon amb filloles (V-658:L-21).
- Igualment s'ha informat a la Direcció General per tal que pogués informar a l'Administració Central, sobre serveis públics de transports de viatgers per carretera que ultrapassin l'àmbit territorial de Catalunya.

SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT PER CARRETERA D'ÀMBIT ESTATAL

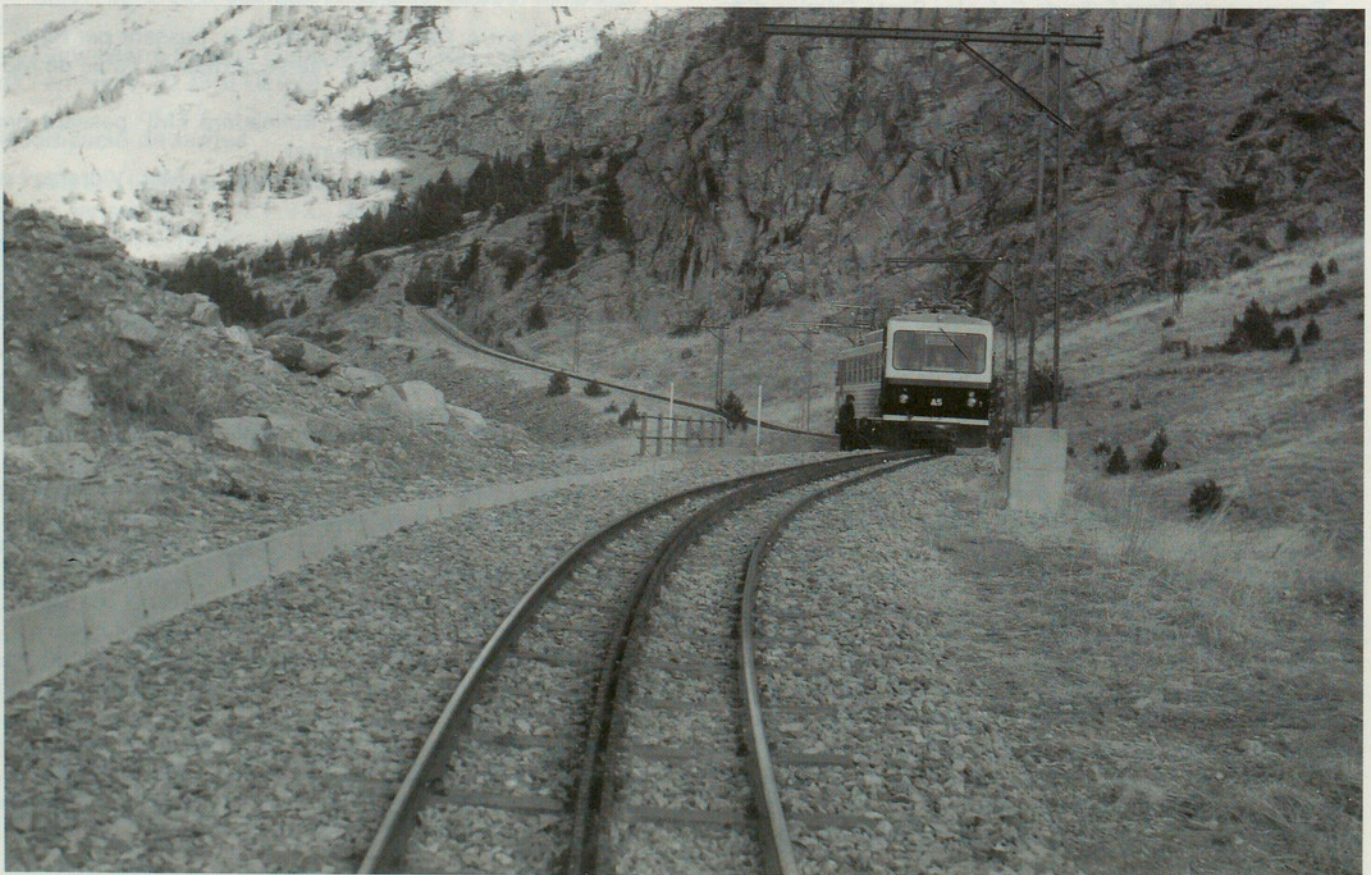
- Servei entre Bilbao i Barcelona, per les A-68; A-2; A-7. Adjudicació.
- Servei entre Salamanca i Sotoserrano, amb filloles (V-2818), de Coria a Sotoserrano (V-3164); de Barcelona a Salamanca (V-3188). **Unificació.**
- Servei entre Barcelona i Alacant, amb fillola a Almeria (V-3217). Modif. condiciones d'explotació.
- Servei entre Barcelona i València dins de la Concessió Barcelona-Màlaga amb filloles (V-3127).
- Servei entre Barcelona i Bilbao (E-410/82 bis).
- Servei entre Almeria i Barcelona, dintre la concessió Barcelona-Màlaga amb fillola a Almeria (V-3127).
- Servei entre Cartagena-Alacant i Barcelona, dins les concessions Alacant-Cartagena-Elda-Múrcia, amb filloles (V-3293) i Barcelona-Màlaga amb filloles a Almeria (V-3127).
- Servei entre Barcelona i Salamanca (V-3188).
- Servei entre Barcelona i Cuenca (V-3301).
- Servei entre Lugo i Barcelona.
- Servei entre Sevilla i Montgat, dins de la concessió Sevilla-València amb filloles i prolongació a Vilafranca del Penedès i Montgat (V-3318).
- Servei entre Almadén i Barcelona. Sol·licitud autorització.
- Servei entre Vigo-Pontevedra-Orense i Barcelona.
- Servei entre Madrid i Salou.
- Servei entre Madrid i Barcelona.
- Servei entre Orense i Barcelona, per León.

SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT DE MERCADERIES DE CÀRREGA FRACCIONADA

S'ha informat a la Direcció General sobre els següents expedients de càrrega fraccionada:

- Sol·licitud transferència del servei CF-1096 entre Llagostera i Barcelona.
- Sol·licitud transferència del servei CF-2143 entre Girona i Barcelona.
- Sol·licitud transferència del servei CF-1244 entre Cadaqués i Figueres.
- Sol·licitud transferència del servei CF-1569 entre Banyoles-Figueres-Girona i Barcelona.
- Sol·licitud transferència del servei CF-GC-29 entre Almenar i Lleida.
- Sol·licitud transferència del servei CF-558 entre Reus-Tarragona i Barcelona.
- Sol·licitud transferència del servei CF-628 entre Barcelona i Móra d'Ebre.
- Autorització definitiva del servei CF-1277 entre Cassà de la Selva i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-2157 entre Guissona-Lleida i entre Guissona i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-83 entre Artesa de Segre, Tàrraga i Lleida.
- Autorització definitiva del servei CF-10611 entre Junceda, les Borges Blanques i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-87 entre Tarragona i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-751 entre Sta. Coloma de Farners i Barcelona.

Renovació de via de F.M.G.P. des de Ribes de Freser a Núria (Ripollès).



- Autorització definitiva del servei CF-GC-89 entre Girona i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei entre Agramunt i Tàrraga. CF-GC-94.
- Autorització definitiva del servei entre la Fuliola, les Borges Blanques i Lleida. CF-GC-96.
- Autorització definitiva del servei CF-986 entre Olot i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-2037 entre Salt i Barcelona.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-110 entre Bellpuig i Lleida.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-111 entre Cervera i Lleida.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-112 entre Tàrraga-Lleida, el Pont de Suert, Vielha i Bossost.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-107 entre Solsona, Tàrraga i Lleida.
- Autorització definitiva del servei CF-1149 entre Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro, Sta. Cristina d'Aro i Girona.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-108 entre Guissona, Tàrraga i Lleida.
- Autorització definitiva del servei CF-GC-106 entre Tàrraga, Montblanc, Tarragona i Reus.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-7880-F al servei CF-1119.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-8178-S al servei CF-GC-69.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-1642-I al servei CF-GC-13.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-9370-RO al servei CF-1924 en substitució del GE-5719-J.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-7367-U al servei CF-752, en substitució del GE-3830-A.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-9364-RO al servei CF-946, en substitució del GE-61187.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-8300-U al servei CF-2168.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-7587 al servei CF-1323.
- Sol·licitud d'adscripció dels vehicles GE-2168-S, GE-2844-M, GE-01089-R i GE-8824-C, al servei CF-2182.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-95775 al servei CF-2160.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle L-5935-RO al servei CF-GC-76 en substitució del L-7878-G.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-0564-F al servei CF-1229 en substitució del GE-5442-A.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-2004-O i GE-1453-S al servei CF-903 en substitució del GE-42387 i GE-61302.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle B-3062-FO al servei CF-658.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-96950-FO al servei CF-947 en substitució del GE-9991-O.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-7419-V al servei CF-3183-GE-b.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-9671-RO al servei CF-986 en substitució del GE-8745-A.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-9610-RO al servei CF-GC-50.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-8280-V al servei CF-2183.
- Sol·licitud d'adscripció del vehicle GE-9784-RO al servei CF-947.

Targetes de transports

S'ha informat a la Direcció General sobre vint-i-nou expedients de rehabilitació de targetes i trenta expedients de targetes de transport, que, per diferents motius, havien d'ésser resolts per la Direcció General.

Així mateix s'ha informat, sobre quaranta-sis expedients referents a les sol·licituds de subvencions per a serveis públics de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el D. 74/1985, i sobre vint expedients referents a les sol·licituds de subvencions a la tarificació social en els transports dels Ajuntaments, d'acord amb el D.75/1985.

Es va efectuar la tramitació corresponent, cinc expedients de reducció i vuit d'ús indistint, de material mòbil a serveis regulars de viatgers per carretera, i vint-i-un expedients relacionats amb diferents estacions d'autobusos.

Inspecció ferroviària

S'han realitzat per aquesta Subdirecció les inspeccions pertinents, així com també diversos informes relacionats, amb sol·licituds del F.C. Metropolità de Barcelona (tanca-ment de vestíbuls en època d'estiu, supressió de les prolongacions en els horaris del Metropolità, etc.), amb escrits de la Confederació Sindical dels Treballadors de Catalunya relatiu a distints punts que afecten la seguretat del Metropolità de Barcelona i altres.

En relació amb les reclamacions efectuades pels usuaris als llibres a aquest efecte, a cadascuna de les estacions de la xarxa del F.M.B. s'han atès les següents:

gener	14
febrer	20
març	14
abril	10
maig	23
juny	25
juliol	28
agost	27
setembre	16
octubre	29
novembre	15
desembre	29

Així mateix les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Sèrie 400 i Sèrie 200 transformada a 400

M-420	R-266	M-454	M-422
M-401	M-448	R-261	R-253
M-404	M-409	R-263	M-269
M-407	R-265	M-402	R-403
R-429	R-267	R-418	M-455
M-126	R-268	M-451	M-432
M-125	R-407	M-131	M-418
R-270	R-416	M-425	M-453
R-262	M-452	M-428	R-411
R-269	M-453	M-460	M-450
M-440	M-430	M-439	

Línia Sèrie 300

M-352	M-306	R-361	R-362
M-331	M-353	R-354	M-345
M-348	M-309	R-304	M-307
R-306	M-304	R-343	M-349

Línia 4. Sèrie 1.000

1.133-1.134

Línia 5. Unitats sèrie 1.000

1.063-1.064

1.029-1.030

1.043-1.044

Posada en circulació de remolcs nous. Sèrie 1.000

R-1.403, R-1.405, R-1.406, R-1.407, R-1.408, R-1.409, R-1.410, R-1.411, R-1.412, R-1.413, R-1.414, R-1.415, R-1.416, R-1.417, R-1.418, R-1.419, R-1.420, R-1.421, R-1.423.

Pel que fa a les obres ubicades en zona d'influència ferroviària es van formar els expedients anomenats a continuació, seguint la tramitació següent:

- Estudi del projecte.
- Petició d'informe d'aquest al F.C. Metropolità.
- Informe facultatiu a efectes de concessió de llicència dirigit a l'Excm. Ajuntament de Barcelona o Organisme corresponent i comunicat al peticionari i al Metropolità.

EXPEDIENTS:

- Construcció d'un edifici d'estatges de Protecció Oficial al carrer de Cartellà núm. 117-127 de Barcelona.

- Construcció d'un magatzem industrial al carrer de Menorca s/n. a 55,5 m. de la Via Trajana de Barcelona.
- Construcció d'un edifici d'habitatges a la finca núm. 68 del carrer de Sants d'aquesta ciutat.
- Construcció d'un edifici plurifamiliar al carrer de Provença, 437 de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al carrer del Roselló, 97 d'aquesta ciutat.
- Construcció d'un edifici d'estatges, locals comercials i aparcaments, als carrers de Sants, 182-184 cantonada Riera Escuder de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al carrer Rda. Guinardó, 217 de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al carrer de Galileo, 162-170, cantonada Av. Madrid de Barcelona.
- Construcció d'un edifici plurifamiliar entre mitgeres situat al carrer de Provença, 437 de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al carrer de Menorca s/n. solar situat a Barcelona destinat a 13 magatzems industrials al carrer de Menorca cantonada Via Trajana, 17-19.
- Construcció d'un edifici d'estatges al carrer Gran de Gràcia, 247 cantonada Plaça de Lesseps de Barcelona.
- Obres d'urbanització de l'avinguda del Marquès de Mont-roig entre avinguda Maresme i carrer de Sant Lluç Badalona.
- Informe sobre la sol·licitud d'obres d'addició d'una tercera part per a l'ampliació del Col·legi d'Ensenyament General Bàsic, Liceo Pedagógico, c/. Francesc Layret, 2 de l'Hospitalet de Llobregat.

Estació d'autobusos de Girona (Gironès).



2.10 TRANSPORT PER CABLE

a) Competències

Les competències de la Secció de Transport per Cable del Servei d'Explotació de Transport es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de Telefèrics 4/64 de 29 d'abril i pel Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.

Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i la vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions existents actualment sota el control de la Secció són 7 funiculars, 7 telefèrics o telecabines, 30 teleselles i 64 telesquís, és a dir un total de 108 instal·lacions.

b) Consideracions generals.

Analitzant les xifres de viatgers i de recaptació que figuren al quadre corresponent s'arriba a la conclusió que les variacions en els renglons "FUNICULARS" i "TELEFÈRICS" i "TELECAABINES" no són significatives si tenim en compte que l'augment en el preu dels bitllets fa que la quantitat recaptada creixi contínuament a proporció del nombre de viatgers.

Quant a les xifres referents a "TELESELLES" i TELESQUÍS estan subjectes a fortes oscil·lacions que reflecteixen la situació a les estacions d'hivern, a la vegada íntimament lligada a les circumstàncies meteorològiques. Pot observar-se que les xifres corresponents a la temporada 84-85 són un xic més grans que les que la temporada 82-83 (que va ser francament dolenta) i considerablement més baixes que les de la temporada passada, que no va ser excessivament brillant. Aquestes conseqüències han estat produïdes per una meteorologia favorable tan sols a l'arrancada de la temporada (amb l'excepció de Baqueira, on és sabut que es va haver de suspendre a continuació, fins al punt que sis de les vuit estacions que varen obrir normalment van gaudir de la neu tan sols uns pocs dies, llevat del període inicial. Unes altres dues estacions -La Tuca i Super Espot- no van obrir en tota la temporada, però per motius no lligats a l'enneuament.

Per fortuna, l'impacte fortament negatiu de la temporada va quedar pal·liat gràcies al fet que moltes de les estacions havien subscrit l'assegurança contra la manca de neu, recolzant-se en les disposicions de protecció a les estacions dictades per la Generalitat de Catalunya a finals de 1984. Quant al nombre d'instal·lacions, l'any 1985 només s'ha afegit una nova telesella a Baqueira, però de tres places i una potència considerable.

c) Inspecció d'instal·lacions existents.

L'exercici de les competències de la sessió obliga a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries a fi i efecte de verificar que les condicions de seguretat es mantenen dins dels límits admissibles. És normal també la realització de campanyes adreçades concretament a la comprovació d'aspectes que guardin relació amb els accidents o incidents produïts els darrers anys.

d) Treballs auxiliars.

Les tasques de camp per a l'autorització i inspecció d'instal·lacions es complementen amb d'altres de gabinet, tals com examen de projectes, comprovació de certificats d'assaig, atenció de consultes de constructors o d'explo-tants, preparació i interpretació d'estadístiques.

e) Estudis atípics.

S'han realitzat a la Secció, a mesura que han estat necessaris, estudis i informes diversos concernents a temes de transport per cable i, per extensió, de dominis esquiables, per exemple les zones d'Oden i de Meranges.

Així mateix s'ha deixat pràcticament enllestit l'estudi sobre senyalització d'instal·lacions que ha de ser la base d'una Ordre de pròxima promulgació.

f) Col·loqui de Responsables d'instal·lacions de transport per cable.

Seguint el costum establert, s'ha celebrat també el 1985, el mes de maig, un Col·loqui de Responsables d'instal·lacions al qual correspon el número IV. Aquest col·loqui, patrocinat per la Direcció General de Transports i organitzat per l'ATUDEM (Asociación Turística de Estaciones de Montaña), ha assolit considerable èxit, puix que entre els assistents es trobaren conegudes persones del camp de la neu, molts d'ells vinguts de punts allunyats de l'Estat Espanyol.

g) Comissió per a la coordinació tècnica de transport per cable.

Aquesta comissió, que va ser constituïda l'any 1983 i que integra representants de les autonomies on existeixen transports per cable als efectes de coordinar criteris i actuacions en l'aspecte tècnic, s'ha continuat reunint durant l'any 1985 i ha prosseguit la seva tasca tractant temes d'interès comú tals com: accidents produïts i manera com es podien haver evitat, telesquís de fort pendent, revisió d'instal·lacions, etc.

h) Relacions amb l'exterior.

La Direcció General de Transports ha estat present a les reunions del Comitè Directiu i del Comitè Executiu de l'entitat internacional OITAF (Organizzazione Internazionale dei Trasporti a Fune) de la qual forma part des de l'any 1987, ja que el seu representant és actualment Vice-president i membre, per tant, dels dits comitès.

També ha estat representada a la XXXV Reunió d'Autoritats Inspectores de Transport per Cable (ITTAB) celebrada el mes de juny a Bodo (Noruega).

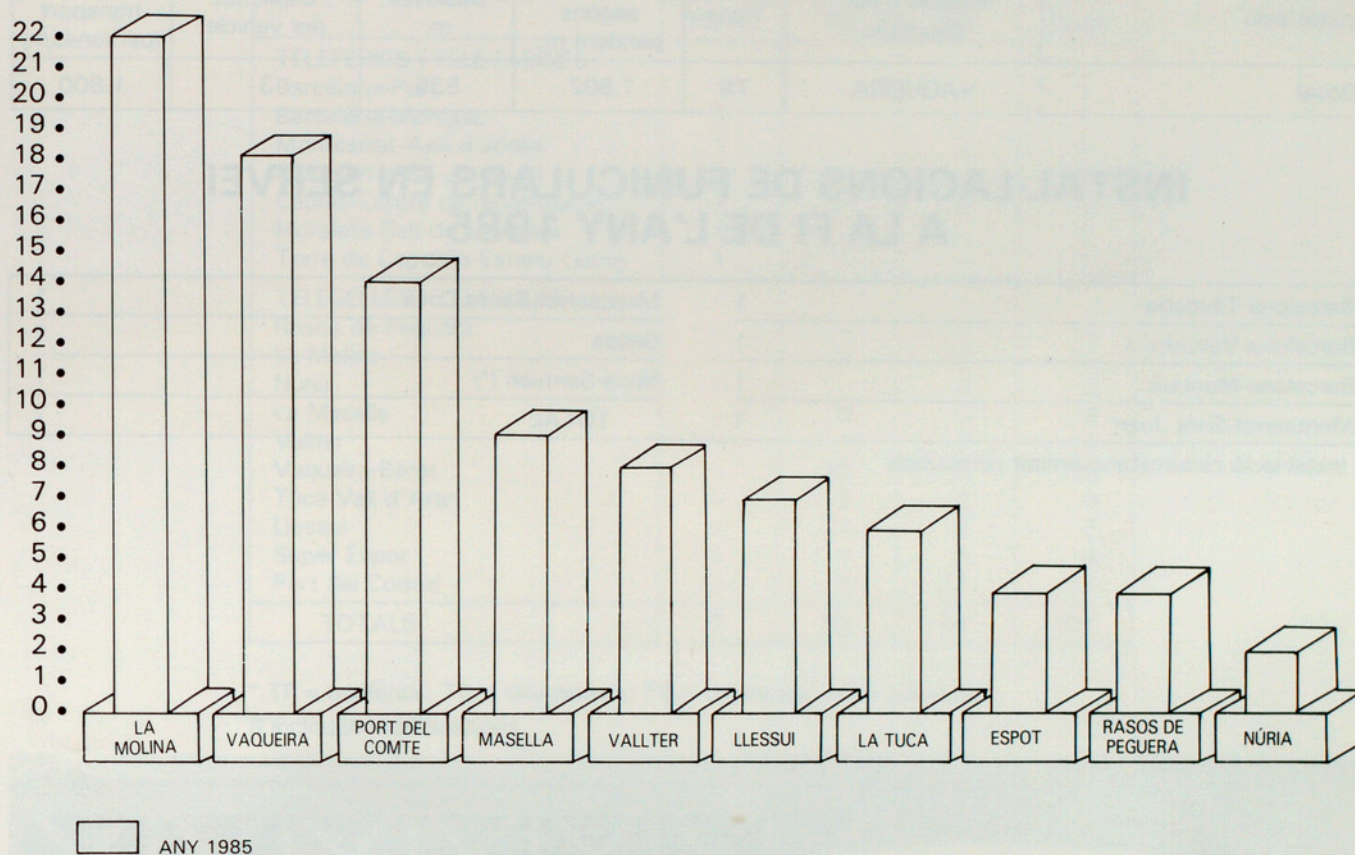
i) Col·laboració amb d'altres organismes.

Atesa la seva especialització, la Secció de Transport per Cable ha assessorat o informat a variats organismes en tasques relacionades amb la dita mena de transport o, per extensió, en temes lligats a les estacions d'hivern, àdhuc fora del territori de Catalunya en ser requerida la seva col·laboració esporàdica per d'altres autonomies (Castilla y León, Principado de Asturias).

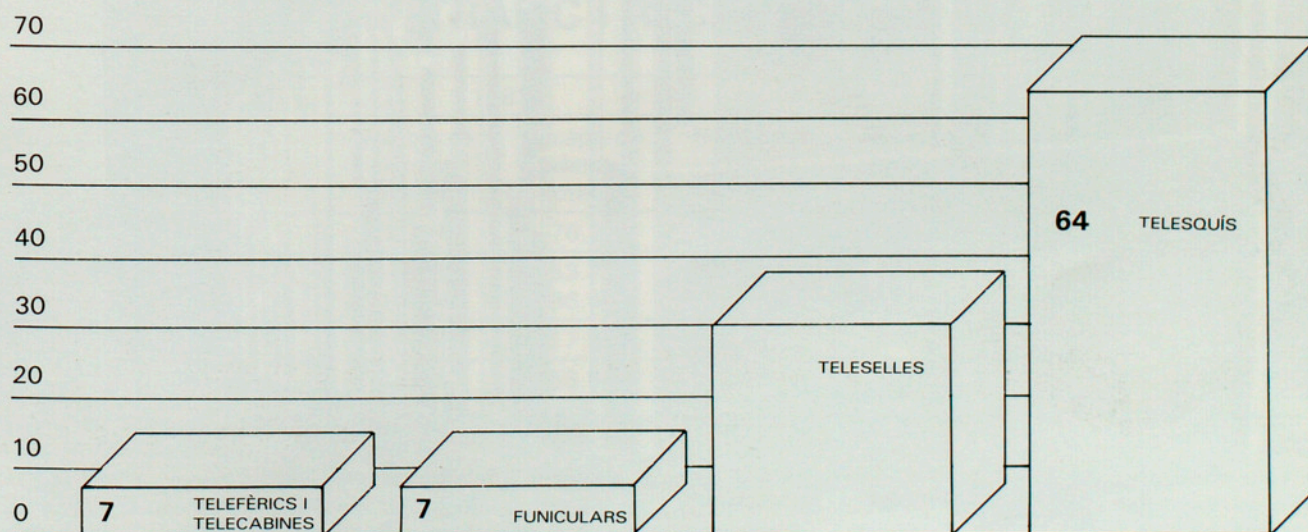
SITUACIÓ GEOGRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE



NOMBRE D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE A LES ESTACIONS D'ESQUÍ



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS



ANY 1985

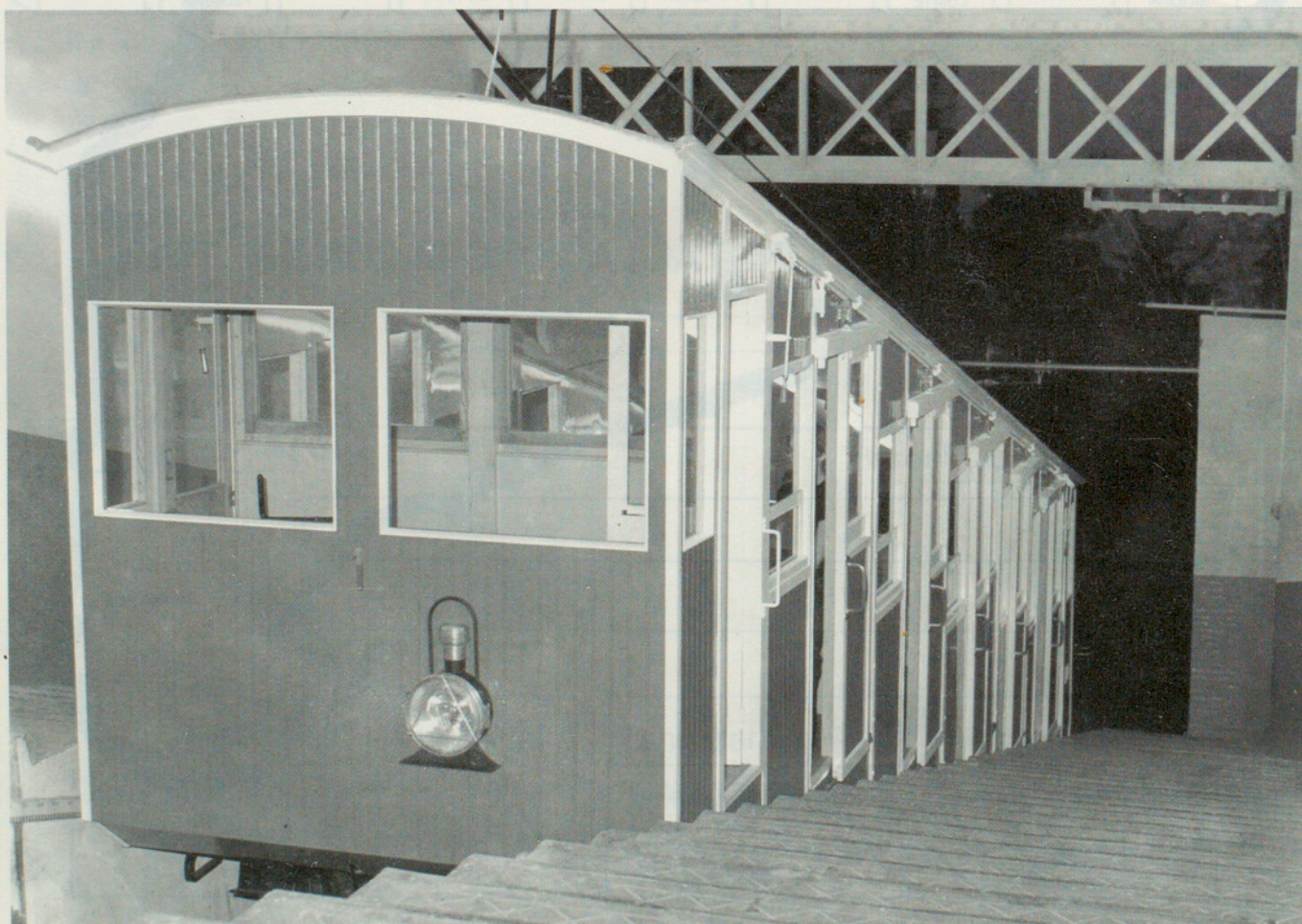
INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI DURANT L'ANY 1985

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Dosal	VAQUEIRA	TS	1.802	535	3	1.800

INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1985

Barcelona-Tibidabo	1	Montserrat-Santa Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc	1	Núria-Santuari (*)	1
Montserrat-Sant Joan	1	TOTAL	7

(*) Instal·lació circumstancialment paralitzada.



INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE EN SERVEI

Estació o lloc geogràfic	En servei			
	TF/TC	TS	TQ	Total
TELEFÈRICS I TELECABINES				
Barcelona-Port	1	—	—	1
Barcelona-Montjuïc	1	—	—	1
Montserrat-Aeri d'accés	1	—	—	1
Montserrat-St. Jeroni (*)	1	—	—	1
Cabrils-Centre de rehabilitació	1	—	—	1
Moralets-Salt de Moralets	1	—	—	1
Torre de Capdella-Estany Gento	1	—	—	1
TELESELLES I TELESQUÍS				
Rasos de Peguera	—	—	4	4
La Molina	—	9	13	22
Núria	—	—	2	2
La Masella	—	3	6	9
Vallter	—	1	7	8
Vaqueira-Beret	—	10	8	18
Tuca-Vall d'Aran	—	2	4	6
Llessui	—	1	6	7
Super Espot	—	1	3	4
Port del Comte	—	3	11	14
TOTALS	7	30	64	101

* TF = telefèrics; TC = telecabinas; TS = teleselles; TQ = telesquís.

S'inclouen modificacions.

TRÀFIC I RECAPTACIÓ

Tipus d'instal·lació	1983		1984		1985	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)
Funiculars	1.397	76.125	1.300	79.580	1.453	97.766
Telefèrics i Telecabinas (*)	581	53.709	730	39.000	501	60.900
Teleselles (**)	1.229	86.900	1.940	127.460	1.490	105.230
Telesquís (**)	1.667	117.900	3.640	238.110	1.969	139.491
TOTAL GENERAL	4.877	258.509	7.610	484.150	5.413	403.387

(*) El nombre de viatgers de la línia "Telefèrics i telecabinas" inclou cert nombre de viatgers que no són de pagament per tractar-se d'instal·lacions particulars.

(**) Les estadístiques d'instal·lacions situades a estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. És a dir, que a les línies "teleselles" i "telesquís" les dades corresponen a la temporada 1984-85 (com és sabut la temporada s'inicia normalment el mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

2.11.1 CONSIDERACIONS GENERALS.

Aquest Servei en ser el representant territorial de la Direcció General de Transports a la Demarcació de Barcelona, comporta que moltes de les activitats pròpies tinguin un contacte directe i quotidià tant amb les empreses transportistes com amb el públic usuari del transport.

Tanmateix això requereix un contacte directe amb els Serveis Territorials de tots aquells organismes que incideixen directament o indirecta en el camp de l'explotació dels transports: Serveis Territorials d'Indústria, "Jefatura Provincial de Tráfico", Guàrdia Civil de Tràfic, Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació o Administració de l'Estat... per tal de resoldre de manera immediata l'aplicació pràctica d'una gran quantitat d'actuacions concretes.

En la vessant interna, de portes endins de la Direcció General de Transports, cal esmentar la publicació del Decret 222/1985 pel qual es reestructurava la Direcció General de Transports. Així el Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona juntament amb els Serveis Territorials de les altres Demarcacions, el d'Inspecció i el Transport per Cable, quedaven agrupats dins la Subdirecció General d'Explotació. Això millora la coordinació orgànica dins de la Direcció General i ratifica la importància de l'explotació dels transports en el context de tota la temàtica que abasta la Direcció General de Transports.

2.11.2 SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE VIATGERS

2.1 PETICIONS D'AUTORITZACIÓ PER PRESENTAR PROJECTES DE SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA.

D'acord amb l'O.M. de 26 d'abril de 1971, cal sol·licitar prèviament autorització per presentar instàncies i projectes per obtenir la concessió de serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Si aquestes peticions d'autorització prèvia reben informes favorables perquè es considera que poden ésser d'excepcional interès o necessitat pública, la Direcció General habitualment acorda l'admissió de la instància, projecte i estudi econòmic d'acord amb els requisits de documentació establerts a l'article 10 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Durant l'any 1985 s'ha informat per part d'aquesta Demarcació a la Direcció General de Transports, vist prèviament l'informe de la Junta de Coordinació de Barcelona, les peticions de transport de viatgers per carretera que tot seguit informem:

- Manresa-la Farga de Moles per Berga. CIA. GRAL. D'AUTO TRANSPORTS, S.A.
- Palafolls-Blanes. ALFRED PALÉ MENASANT.
- Rubí-Hospital General de Catalunya (Sant Cugat del Vallès) F.C. DE LA GENERALITAT.
- Barcelona-Est.º Fabra i Puig-Hospital General de Catalunya (Sant Cugat del Vallès). FERROCARRILS DE LA GENERALITAT.
- Barcelona-Est.º Central Renfe (Sants)-L'Hospital General de Catalunya (Sant Cugat del Vallès), per l'A-2 i la B-30. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT.
- Manresa-Hospital General de Catalunya (Sant Cugat del Vallès), per la Ctra. C-1411 TS, des de Manresa a Martorell i per l'a-2 i la B-30. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT.
- Entroncament de la Ctra. N-II amb la CC-251 i Maçanet de la Selva, amb fillola, del servei Barcelona-Girona amb filloles V-1791. RENFE.
- Llívia (Girona) a l'Hospitalet de Llobregat. TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.
- Vilafranca del Penedès-Barcelona. Dos recorreguts, l'un per la N-340 i l'altre per l'A-2, com a prolongació de la U-309. LA HISPANO LLACUNENSE, S.A.
- Terrassa i la Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) per l'A-18. S.A. RENOM BUS (SARBUS).
- Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) i Cerdanyola del Vallès, per l'autopista A-18. S.A. RENOM BUS (SARBUS).
- Sant Martí de Centelles i el Campus Universitari de Bellaterra. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- Sabadell (U.A.B.) i Cerdanyola del Vallès (Urbanització Banús-2000). S.A. RENOM BUS (SARBUS).
- Barcelona i Puigcerdà pel túnel del Cadí. AUTO TRANSPORTES JULIÀ, S.A.
- Barcelona i la Seu d'Urgell, pel túnel del Cadí. AUTO TRANSPORTES JULIÀ, S.A.
- Berga-Alp pel túnel del Cadí com a fillola de la petició Llívia i l'Hospitalet de Llobregat. TRANSPORTES GALTANEGRA, S.A.
- Bagà i Bellver de Cerdanya pel túnel del Cadí, com a fillola-desviació de la petició Manresa-la Farga de Moles, per Berga.
- Bagà-Alp pel túnel del Cadí com a fillola desviació del exp. Manresa a Puigcerdà. CIA. GRAL. D'AUTO TRANSPORTS, S.A.
- Barcelona, Sabadell, Terrassa, Manresa, Berga, Bagà, Túnel del Cadí, Bellver de Cerdanya, la Seu d'Urgell. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT.
- Manresa i Baltarga, pel túnel del Cadí. ANMA. ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES, S.A.
- Barcelona-Terrassa-Manresa-Berga-Alp-la Masella-la Molina-Puigcerdà pel túnel del Cadí. POOL AUTOCARES DISCRECIONALES DE CATALUNYA.
- Barcelona, Terrassa, Manresa, Berga, Alp, la Masella, la Molina, pel túnel del Cadí. POOL AUTOCARES DISCRECIONALES DE CATALUNYA.
- Barcelona, Terrassa, Manresa, Berga, Alp, la Molina, pel túnel del Cadí. POOL AUTOCARES DISCRECIONALES DE CATALUNYA.
- Llívia, Puigcerdà, Barcelona. CIA. GRAL. D'AUTO TRANSPORTS, S.A.
- Calella de la Costa-Tossa de Mar per Palafolls, TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.A.
- La Sènia (Tarragona)-Barcelona, per les Autopistes A-7 i A-2 (a partir de la sortida 40). LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, S.A.

2.2 INFORMES DE PROJECTES DE NOVES LÍNIES

Els projectes informats durant l'any 1985, per part d'aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, són els següents:

- V-742 Unificació de Santa Fe del Montseny i Granollers amb filloles; de Sant Celoni a Gualba de Dalt; de Sant Celoni a Arenys de Mar i el p.k. 17,500 de la ctra. C-251 a Est.º de Palautordera y Montseny. JORDI BARBA I FÀBRE-GAS.
- V-750 Lliçà de Munt a Granollers, amb fillola-desviació del Sant Feliu de Codines a Parets. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- V-764 Cànoves-Carredeu-Granollers, fillola desviació del Sant Feliu de Codines-Parets. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- U-323 Sant Feliu de Codines a Parets amb filloles. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- U-305 Projecte Unificació Sant Pere de Torelló a Vic, amb filloles, EMPRESA POUS, S.A.
- V-771 Malgrat de Mar a Sant Genís de Palafolls. MANUEL REDONDO PADILLA.
- U-326 Unificació Barcelona a Mataró. EMPRESA CASAS, S.A.
- U-324 Barcelona a Olesa de Bonesvalls, amb filloles. AUTO TRANSPORTES PETIT CANIGÓ, S.A.
- V-777 Olot-Barcelona per Besalú. TRANSPORTES ELÉCTRICOS INTERURBANOS, S.A.
- V-769 El Borràs i Monistrol de Montserrat (Polígon Industrial) fillola del Manresa a Marganell.
- V-772 P.K. 7,56 i el p.k. 9,45 de la ctra. de Torelló a Sant Pere de Torelló, passant per Sant Vicenç de Torelló, com a fillola-desviació del V-1518; B-67. JOSEP VERDAGUER VIÑETA.

2.3 TRANSFERÈNCIA DE TITULARITAT DE LÍNIES.

S'han tramitat durant l'any 1985 els següents canvis de titularitat de concessions de servei públics regulars de transport de viatgers per carretera:

Ref. V-89: DE TONA A VIC, de Josep Casas i Verdaguer.

2.4 INAUGURACIONS DE NOVES LÍNIES.

Durant l'any 1985 s'han inaugurat les concessions que figuren a continuació:

- U-322. Santa Maria de Corcó a Vic. AJUNTAMENT DE RODA DE TER.
- V-749. Sant Pere Sacarrera (cruïlla B-244) i Mediona, com a fillola de la concessió Barcelona-Guissona-Tarragona. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.
- V-740. Sabadell-Terrassa per l'autopista A-29 com a fillola desviació del servei V-47:B-1 entre el Cementeri de Terrassa i Martorell, amb prolongació a Sabadell. VIAJES TRANSGO, S.A.
- V-762. Reus-Vilafranca del Penedès, per l'autopista com a fillola desviació de la concessió V-GC-1-B-1-T. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.
- V-775. Sant Salvador de Guardiola i Manresa a Bellaterra (Universitat) i Sant Cugat del Vallès (Inst. Professional). MASSATS, S.A.
- V-738. Barcelona-Granollers, per l'A-17 (sortida núm. 1). EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- V-733. Barcelona i Montornès del Vallès, per l'A-17 (sortida n.º 1). EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- V-734. Barcelona a Santa Eulàlia de Ronçana, per l'A-17 (sortida n.º 1). EMPRESA SAGALÉS, S.A.

- U-321. Barcelona a Santa Maria d'Oló, amb filloles de Castellterçol a Granera i Castellsir. FERROCARRILES Y TRANSPORTES, S.A.

- V-771. Malgrat de Mar i Sant Genís de Palafolls, per Palafolls. MANUEL REDONDO I PADILLA.

2.5 CONDICIONAMENT DE LES PARADES DE LES LÍNIES.

a) Marquesines

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports ha intervingut en les set primeres fases del programa d'instal·lació de marquesines en allò referent a la tramitació de les peticions tot completant la documentació aportada, donant vista de la petició a les empreses concessionàries afectades, efectuant una visita de reconeixement "in situ" per tal de corroborar la necessitat, possibilitat física i idoneïtat de la ubicació de la marquesina, sol·licitant els permisos d'obra davant els Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona o carreteres de l'Estat a Catalunya, duent a terme la signatura dels convenis de subministrament, instal·lació i manteniment de les marquesines amb els ajuntaments peticionaris.

- MARQUESINES EN PROCÉS D'INSTAL·LACIÓ

Fase	Població	Nombre de marquesines
7a.	Parets	1
	Abdera	2
	Roda de Ter	2
	Navarces	2
	Cervelló	2
	Barberà del Vallès	2
	Sant Martí Sarroca	2
	Súria	1
	Palau de Plegamans	2
	Puig-reig	1
	TOTAL	17

- MARQUESINES TRAMITADES PENDENTS D'INSTAL·LAR-SE

Durant l'any 1985 restaven tramitades 52 peticions de marquesines però que no havien passat al procés d'instal·lació en tractar-se d'una demanda que ultrapassava les disponibilitats econòmiques de la setena fase.

Població	Peticionari	Nombre de marquesines
Olesa de Bonesvalls	Ajuntament	2
Santa Susanna	"	3
Olèrdola	"	1
Sant Pere de Sallavinera	"	2
Matadepera	"	3
Olesa de Montserrat	"	3
Teià	"	4
Piera	"	3
Granollers	"	3
Mataró	"	6
Monistrol de Montserrat	"	1
Sentmenat	"	4
Avinyonet	"	1
Sant Martí de Torroella	"	3
Llinars del Vallès	"	2
TOTAL		41

- MARQUESINES EN FASE DE TRAMITACIÓ

Recollint la informació necessària es fan els estudis de viabilitat pertinents i s'elaboren unes dades preferencials indicatives de l'ús de les marquesines per expedició de cara a objectivar al màxim els criteris d'atorgament per a la corresponent fase. Resten pendents de tramitar les següents peticions:

Població	Peticionari	Nombre de marquesines
Lliçà de Vall	Ajuntament	6
Lliçà de Munt	"	
Tordera	"	
Taradell	"	2
Montornès del Vallès	"	3
Sallent	"	3
Premià de Mar	"	3
Sant Llorenç Savall	"	1
el Masnou	"	4
Ullastrell	"	4
la Llacuna	"	2
Cervelló	"	3
la Granada	"	1
Tona	"	2
Vilalba Sasserra	"	2
Premià de Dalt	"	
Santa Margarida de Montbuí	"	
	TOTAL	36

b) Pals de parada

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha continuat la Campanya de Promoció dels Transports Públics de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, amb la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneïtat en l'emplaçament com en el vessant administratiu, tot tramitant permisos davant els organismes competents. Així

s'han tramitat permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona, Carreteres de l'Estat a Catalunya, i Ajuntaments afectats tramitant-se la llicència d'obres necessàries.

El procés d'instal·lació de pals de parada dels serveis regulars de viatgers comporta les tres fases següents: fase prèvia que comprèn les peticions i el seu estudi; fase de tramitació que comprèn la tramitació dels permisos i la signatura dels convenis i, si s'escau, el lliurament dels pals de parada de les empreses concessionàries, i una tercera fase d'instal·lació. A la fi de l'any 1984, la situació és la següent:

Fase d'instal·lació	Pals
Esteve Ponsa i Tarrés	18
Empresa Sagalés, S.A.	27
Lineas Font, S.A.	11
Transportes Galtanegra, S.A.	31
TOTAL	87

Fase tramitació prèvia instal·lació	Pals
Ajuntament de Roda de Ter	12
Tranvia de Mataró a Argentona	112
Renfe	86
La Hispano Igualadina, S.A.	7
Ajuntament de Polinyà del Vallès	4
Empresa Pous, S.A.	12
Transportes Monasterio, S.A.	8
TOTAL	241

Fase prèvia pendent de tramitació	Pals
La Hispano Igualadina, S.A.	114
Autocars Prat, S.A.	4
Autos Canals, S.A.	19
TOTAL	137

2.6 SUBVENCIONS

2.6.1. Pròpiament a les línies regulars

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982 i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure per tercer cop una limitada partida per a subvencions al serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

És per això que, amb càrrec a la partida 09.03.461.02 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1985, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar el decret 74/1985 de 18 de gener, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb les tres modalitats següents:

- Subvenció pels serveis l'establiment dels quals hagi estat instat per la Generalitat.
- Subvenció per a comprar nous vehicles i renovar el parc mòbil adscrit a les concessions.
- Subvencions per a les concessions que presentin dèficit en el seu compte d'exploació.

Vista l'experiència d'altres anys, malgrat mantenir els tres tipus de modalitat de subvencions, en aquest Decret es modificaven respecte a l'anterior les condicions per a accedir-hi, per tal que poguessin ésser limitatives a aquelles concessions a les quals realment interessava subvencionar. Per una altra banda permetia també, igual que l'any anterior, l'accés a les dites subvencions dels despatxos auxiliars de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".

Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona en rebre les sol·licituds de les empreses concessionàries va dur a terme la tramitació corresponent dels expedients mit-



jançant l'anàlisi i l'estudi d'aquestes peticions, revisant les condicions d'accés i calculant l'import de la subvenció per tal d'elaborar finalment la proposta d'aprovació.

L'Ordre de 31 de juliol de 1985 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques publicada al D.O.G. de 14 d'agost de 1985, atorgava l'import total de les subvencions amb el seu detall individualitzat d'acord amb la proposta de la Direcció General de Transports.

El resum de les esmentades peticions i el percentatge de distribució és el següent:

SUBVENCIONS 1985

TIPUS DE SUBVENCIO	INFORMES		% DISTRI- BUCIO TIPUS DE SUBVENCIO	TOTAL SER- VEIS	IMPORT		% DISTRI- BUCIO QUANTIES INFORMADES
	FAVO- RABLES	DESFA- VORA- BLES			DEMANAT	INFORMAT	
Servei instat per l'Administració pública	6	7	17,33%	13	49.586.571	7.256.476	26,82%
Renovació material mòbil	7	22 (1)	38,67%	29 (2)	90.000.000 (2)	19.804.204	73,18%
Manteniment de la freqüència del servei	—	33 (3)	44,00%	33 (3)	55.111.952 (4)	—	—
TOTAL	13	62	100,00%	75	194.698.523 (4)	27.060.680	100,00%

(1) D'aquestes 22 peticions desfavorables solament 8 incomplien les condicions d'accés, sobre les altres 14 peticions es va informar desfavorablement per manca de pressupost.

(2) Una de les peticions era per a 2 òmnibus.

(3) S'inclou una petició de despatx auxiliar de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya". No es van comprovar les condicions d'accés de cap d'aquest tipus de peticions en haver exhaurit amb les peticions anteriors el pressupost.

(4) Falta l'import de 5 peticions de manteniment de la freqüència del servei, ja que no es feia constar la quantia demanada.

El quadre comparatiu de les peticions dels anys 1983, 1984 i 1985, és el següent:

		1983	1984	1985	% d'augment 1984-1985
Peticions	Servei instat	–	11	13	18,18%
	Material mòbil	2	9	29	222,22%
	Manteniment de la freqüència	31	36	33	– 8,33%
	TOTAL	33	56	75	33,93%

Tal com es pot veure en el quadre, les peticions han anat augmentant d'un any a l'altre i concretament l'augment ha estat considerable a les de renovació de material mòbil si bé en aquest cas no s'han pogut subvencionar totes les peticions que complien les condicions d'accés per manca de pressupost.

2.6.2 Tarifació social

Durant aquest any de 1985 es va continuar amb la política destinada a ajudar els Ajuntaments compromesos en la implantació de sistemes de tarifació social en els transports col·lectius amb l'objecte de facilitar la mobilitat de certes categories socials, iniciada amb el Decret 517/1983 de 28 d'octubre.

Amb càrrec a la partida 09.03.461.06 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1985 es va promulgar el decret 75/1985 de 18 de gener, sobre la dotació d'un fons d'ajut per als Ajuntaments de Catalunya que haguessin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes tant dependents de la Corporació Metropolitana de Barcelona com de la Generalitat de Catalunya com també al Ferrocarril Metropolità.

Així doncs, a petició dels Ajuntaments i segons l'article 4t. del Decret 75/1985 de Presidència de la Generalitat de Catalunya, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, durant l'últim trimestre de 1985, ja que el decret estableix el termini de presentació de sol·licituds fins el 31 d'octubre de 1985, va fer les corresponents anàlisis i estudi de les peticions, revisant totes les dades aportades, calculant l'import de l'ajut a atorgar i elaborant finalment, la proposta d'aprovació a la Direcció General de Transports. El total de les dites peticions presentades va ésser de 15, de les quals es va informar favorablement sobre 12 i sobre 3 desfavorablement.

El quadre comparatiu de les peticions dels anys 1984 i 1985, és el següent:

		1984	1985	% d'augment
PETICIONS	Favorables	18	12	–33,33 %
	Desfavorables	9	3	–66,67 %
	TOTAL	27	15	–44,44 %
QUANTIA INFORMADA		16.380.081	63.069.568	285,04 %

Si bé el nombre de peticions de l'any 1985 ha estat força inferior al de 1984, hem d'assenyalar que la quantia infor-

mada s'ha incrementat considerablement, a causa principalment de la major quantia a subvencionar en el cas del municipi de Barcelona.

2.7 TRAMITACIONS DE QUADRES D'HORARIS

La tramitació de quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera durant aquest any i comparativament amb l'any anterior es veu reflectida en el quadre següent:

Quadre d'horaris	Any 1984		Any 1985	
	Nombre	Percentatge	Nombre	Percentatge
Correctes i no modificats	20	16,13	51	42,50%
Aprovats durant l'any 1985	60	48,38	29	24,17%
Presentats durant l'any 1985 i en tràmit de resolre's	34	27,42	38	31,67%
Incorrectes i pendents de presentar-los	10	8,07	2	1,66%
TOTALS	124	100	120	100 %

on es pot observar que del 8,07% dels horaris incorrectes existents l'any 1984 s'ha passat a tenir-ne l'any 1985 l'1,66%, la qual cosa representa que un 98,34% dels horaris estan totalment normalitzats i controlats per aquest Servei Territorial de la Demarcació com a continuació de la campanya iniciada l'any 1983 d'actualització dels horaris de les línies regulars.

Durant aquest any 1985 i igual que l'any anterior s'han atès un gran nombre de consultes telefòniques per part dels usuaris que volen informació sobre els horaris dels serveis existents i la manera més adient d'establir enllaços.

S'ha continuat també el circuit de remissió d'horaris al Servei de Planejament i Promoció a fi d'actualitzar informàticament la confecció de cada edició de la guia d'horaris.

2.8 REVISIÓ DELS QUADRES DE TARIFES

a) Revisió general de quadres de tarifes

A principi d'any i amb motiu de l'augment general de tarifes d'un 6% segons l'Ordre del Sr. Conseller de 7-2-1985, per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els següents quadres de tarifes:

Serveis	Quadres de Tarifes				
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		TOTAL
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
112	112	112	–	–	224
4	4	–	–	–	4
2	2	2	2	2	8
118	118	114	2	2	236

b) Aprovació de quadres de tarifes de nous serveis inaugurats.

Durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els quadres de tarifes dels nous serveis que han estat autoritzats per primer cop durant aquest any i que són els següents:

Serveis	Quadres de tarifes			TOTAL
	Sense aire condicionat			
	Feiners	Festius		
3	3	3	6	

c) Aprovació de quadres de tarifes amb motiu de l'increment del cànon de viatgers de l'estació d'autobusos de Manresa.

Per aquest motiu durant aquest any hem revisat i posteriorment aprovat els següents quadres de tarifes:

Serveis	Quadres de tarifes		
	Sense aire condicionat		TOTAL
	Feiners	Festius	
9	9	9	18

És a dir, en total i pels tres apartats especificats, s'han revisat durant aquest any 1985 un total de 260 quadres de preus.

Cal assenyalar que la tramitació de l'aprovació de cada quadre de tarifes suposa no tan sols calcular la nova tarifa base resultant de la concessió aplicant l'augment percentuat sinó també confrontar si els trajectes relacionats estan tots autoritzats, entre parades fixes de cada concessió i alhora si el quilometratge de càlcul és correcte i també si ho són els càlculs de preus resultants.

Aquest càlcul suposa revisar de l'ordre d'uns 11.000 bitllets per al conjunt dels 260 quadres de ratifes.

També cal destacar en l'aspecte tarifari l'ordre de 24 d'octubre de 1984 (D.O.G. 21-11-84) sobre la regulació de l'arodoniment dels preus dels bitllets en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera per suprimir les fraccions inferiors a 5,- pessetes.

A aquesta ordre no s'hi va acollir durant l'any 1984 cap empresa transportista ja que van esperar per fer-ho juntament amb l'ordre d'augment general de tarifes de l'any 1985 i així evitar fer els càlculs dels preus dos cops. El nombre de concessions a les quals es va aprovar el quadre de tarifes arrodonit a duró és de l'ordre d'un 10% del total de concessions d'aquest Servei i es preveu que durant l'any 1986 augmenti.

d) Revisions individualitzades d'augment de tarifa

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de tarifes i, en concret l'article 4t. de l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 7-2-85, especificava la possibilitat que les empreses concessionàries amb estructura de costos que difereixin essencialment de la mitjana considerada amb

l'augment general del 6% per a l'any 1985, podien presentar les peticions individualitzades de revisió de tarifes.

Els concessionaris podien presentar davant la Direcció General de Transports un expedient individualitzat amb el corresponent estudi econòmic justificatiu de l'increment sol·licitat i la Direcció General de Transport podia autoritzar-lo fins al màxim del 12% sobre les tarifes vigents abans de l'aplicació de l'augment del 6%.

Per aquest motiu el Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va informar a la Direcció General de Transports durant tot l'any 1985, sobre 94 peticions, de les quals 91 van tenir un informe favorable en part o totalment i tres desfavorable.

Hem de fer constar, a més, que aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, ha informat també a la Direcció General de Transports, durant l'any 1985, sobre 14 peticions de serveis regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Corporació Metropolitana de Barcelona, els informes de les quals han estat favorables en part respecte a l'augment establert al Decret.

2.9 ESTADÍSTICA DE VIATGERS TRANSPORTATS

Continuant amb el requeriment de la tramesa de dades estadístiques de viatgers i recaptacions que en aquests moments ja engloba el total de les concessions d'aquest Servei, exposem a continuació el quadre estadístic corresponent a l'any amb el desglossament mensual. Cal indicar que les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa força considerable principalment en la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-kms. i recaptació.

2.10 ESTACIONS D'AUTOBUSOS

Es troben actualment en explotació a la Demarcació de Barcelona les estacions d'autobusos de Manresa, d'Igualada i Vilanova i la Geltrú.

Pel que fa a l'estació d'autobusos de Manresa el tràfic de línies regulars de l'any 1985 està resumit en el quadre següent:

Moviment	Nombre d'expedicions	% Expedicions	Mitjana diària
Arribades	62.174	44,82%	170,34
Sortides	62.505	45,06%	171,25
Reforços	14.050	10,12%	38,49
TOTAL (1)	138.729	100 %	380,08

(1) No s'inclouen les expedicions discrecionals.

Es preveu que en una segona fase pugui posar-se en marxa l'explotació de les estacions d'autobusos de Vic i de Girona. Per aquest motiu s'han dut a terme durant l'any 1985 reunions amb els transportistes implicats juntament amb els Serveis de Planejament i Construcció per aconseguir una coordinació entre el dimensionat òptim de les instal·lacions d'acord amb les necessitats previstes durant el seu funcionament.

També pel que fa a la terminal Estació Renfe-Nord de Barcelona s'ha previst en una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i de la Direcció General de Transports de reconstruir i millorar l'estacionament actual.

MESOS	VIATGERS I RECAPTACIÓ			VIATGES	
	Bitllets/mes	Viatger-km/mes	ptes/mes	N.º viatges	Kms/mes
TOTAL	18.783.710	363.084.318	1.714.119.038	685.238	20.737.006

2.11 MATERIAL MÒBIL

Cal fer ressaltar durant aquest any 1985 la publicació del Decret 201/1985 de 13 de juny sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transports de viatgers per carretera a Catalunya. S'han rebut algunes peticions acollint-se a aquest Decret d'empreses concessionàries de serveis regulars però durant l'any 1985 no s'havia finalitzat la tramitació de cap, ja que faltava la confecció d'unes instruccions sobre l'aplicació d'aquest Decret per part de la Direcció General que no es van materialitzar fins a principis del 1986.

Cal tenir present que la modalitat de subvencions a línies regulars ha incidit favorablement en la millora de l'antiguitat de material mòbil adscrit a les concessions de línies regulars segons s'ha exposat en el punt 2.6.

2.11.3 SERVEIS D'ESCOLARS I OBRERS

Aquesta modalitat de transport és la dels serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.

Així als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional els és autoritzada, d'acord amb l'excepció prevista a l'article 35 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, la reiteració habitual de l'itinerari: domicili centre escolar i domicili-centre de treball. La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui trams de coincidència d'itinerari, ja que això pressupostaria una preferència d'explotació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27-10-1972 i de 28-11-1979.

Després de fer els tràmits consegüents a la normativa abans citada s'han atorgat durant l'any 1985 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual o de curs escolar després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en la data del seu atorgament segons el quadre següent:

Transport	Escolar	Obrers	Total
Noves autoritzacions	49	94	143
Renovacions	97	68	165
TOTAL	146	162	308

2.11.4 SERVEIS DE CÀRREGA FRACCIONADA

Cal destacar la importància d'aquests tipus de transports anomenats en llenguatge popular "recaders" dins l'àmbit de Catalunya. Per aquest motiu i donat que quedava força restringida la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies, es va publicar el Decret 332/84 de 19 d'octubre.

El dit Decret estableix d'una banda la possibilitat de contractes de coordinació entre una empresa de transport públic de mercaderies per càrrega fraccionada que hagi de recollir o lliurar mercaderies en una localitat no inclosa al seu itinerari i una altra empresa autoritzada a realitzar serveis públics de transport de mercaderies per carretera inclosa en el seu itinerari. D'altra banda també estableix la possibilitat de contractes de recollida i repartiment de mercade-

ries d'un centre industrial de producció amb titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional per carretera en règim de càrrega fraccionada.

Posteriorment amb data 8 de març de 1985 van ser publicats al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm 519 els annexos al citat Decret i és a partir d'aquesta data que comencen a tenir entrada les peticions referents a aquest Decret. Cal afegir que, al primer tipus de contracte esmentat, no s'hi ha acollit cap empresa transportista.

Pel que fa al desenvolupament quotidià d'autoritzacions de transport públic de mercaderies per carretera en règim de càrrega fraccionada, s'han produït les següents tramitacions al llarg de l'any 1985:

18 NOVES AUTORITZACIONS DE SERVEIS DE CÀRREGA FRACCIONADA.

16 INAUGURACIONS

20 AMPLIACIONS DE MATERIAL MÒBIL

15 SUBSTITUCIONS DE MATERIAL

17 TRANSFERÈNCIES

1 PROLONGACIÓ D'ITINERARI

2 CANVI DE DOMICILI DE LOCAL

19 APROVACIONS DE NOVES TARIFES

23 VISATS CONTRACTES DECRET 332/84. MODALITAT TRANSPORTISTES-CENTRE INDUSTRIAL PRODUCCIÓ

2.11.5 TARGETES

5.1 Gestió al públic

S'ha confirmat la millora que havia experimentat l'any 1984 la gestió per al despatx al públic de les targetes de transport amb les noves instal·lacions.

Cal assenyalar que s'ha homologat i actualitzat el model oficial del llibre de reclamacions a utilitzar a les administracions i vehicles de servei públic de transport de viatgers i mercaderies per carretera segons l'Ordre de 30 de juliol de 1984 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. En aquest sentit s'ha editat un nou model de Llibre amb les adaptacions necessàries per a facilitar-ne l'ús als administrats, garantir els interessos dels usuaris i, complementàriament, facilitar l'exercici de la funció inspectora. Amb motiu d'això durant l'any 1985 ha calgut dur a terme el canvi del model antic del llibre de reclamacions pel model nou. Aquesta ha estat una feina suplementària que ha representat un esforç més a la tasca diària de despatx de targetes al públic.

Pel que fa als documents d'autoritzacions d'altres i baixes, el resum d'entrades i sortides, excloses del registre general de l'edifici, a la Demarcació, és el següent:

Tipus de sol·licituds	Entrades	Sortides
Permisos per a vehicles de dimensions especials	1.347	1.343
Permisos fora de l'àmbit de l'autorització: Individuals	961	951
Talons 5 viatges	1.603	1.613
Llibres de ruta dels vehicles amb autorització: VDN	1.536	1.543
VDC	114	119
VR	786	649
VDL	29	28
Telegrames	77	-
Llibres de reclamacions per a vehicles de servei públic	45.625	45.840
TOTAL	52.078	52.086

El total d'entrades és de 52.078 documents i el de sortides és de 52.086 documents.

També estan excloses del registre general d'entrada les sol·licituds del visat de la targeta de transport. Aquest tràmit s'efectua durant el primer semestre de l'any i comporta que s'hagin de renovar totes les autoritzacions de transport que en aquests moments són de l'ordre d'unes 90.000.

Quant al règim jurídic d'atorgament de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera cal remarcar, com ja va succeir l'any 1984, que durant tot l'any 1985 l'Administració Central no va fixar contingent i no es va poder celebrar cap sorteig públic davant Notari. El nombre de sol·licituds per concórrer als sorteigs, va ser el següent:

Viatgers	Mercaderies
0	MDCC: 3

5.2 Devolució d'aval i de fiances de targetes de transport

El peticionari de targetes de transport per a òmnibus i vehicles de més de 6 tones de pes total, pel fet d'ésser limitat el seu nombre, està obligat com a tràmit previ a presentar aval bancari per concórrer a l'atorgament de targetes de transport que posteriorment cal retornar als qui no ha estat possible de concedir. S'han retornat en total 65 avals bancaris. Han estat resolts 375 expedients de devolució d'aquelles fiances que havien estat dipositades per a respondre de les obligacions inherents a 375 targetes de transport que han estat donades de baixa i que no tenen deutes.

5.3 Transferència de titularitat d'autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies i viatgers

Pel que fa a les cessions de targetes de transport de mercaderies, han estat tramitades i resolts 1.632 expedients. Quant a les novacions subjectives d'autoritzacions de transport de viatgers han estat 133.

5.4 Rehabilitacions

Han estat tramitades i concedides l'any 1985, 63 rehabilitacions de targetes de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies.

Mercaderies	Viatgers	Total
MDCN 13	VT 4	17
MDCC 34		34
MDC 4		4
TDN 8		8
TOTAL 59	4	63

5.5 Permisos de servidors en cabina i caixa i viatges excepcionals

Han estat atorgats 179 permisos per a transport de servidors a la caixa de camions i 6.500 autoritzacions per efectuar transport més enllà del seu radi d'acció a aquells vehicles de menys de 6 tones que pretenien transportar un màxim de 3.500 kgs.

5.6 Permisos per a transport de càrregues excepcionals

L'any 1985 han estat tramitats pel Servei de la Demarcació de Barcelona, un total de 1.471 permisos distribuïts de la següent forma:

Classe de permís	Quantitat de permisos
En base a l'art 222. del Recol·lectors agrícoles	1.288 183
TOTAL	1.471

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació, n'hi ha alguns de notables com els següents que es citen a continuació:

- Transport entre Estació-Renfe (Can Tunis)-Cinturó del litoral fins a la sortida Bellvitge-Avda. Castelldefels, fins al pk. 4, d'una longitud de 44 metres, una amplada de 3,50 m., una alçada de 3,80 m., i un pes total de 60 tones.
- Transport entre Sabadell CN-150, Barberà del Vallès-Barcelona-Port i tornada carregat, d'una longitud de 26 metres, una amplada de 5,30 metres, una alçada de 3,60 metres i un pes total de 80 tones.
- Transport des de la carretera CC-244 (pk. 25)-la Pobla de Claramunt-CN-II-antic pas dels Brucs CN-II-Abrera (per la travessera interior)-Martorell-els Quatre Camins-CN-II-Barcelona, d'una longitud de 16 metres, una amplada de 5,50 metres, una alçada de 4 metres i un pes total de 38 tones.
- Transports entre Sant Boi CC-245-Cornellà-Esplugues-els Quatre Camins-Vilafranca del Penedès-el Vendrell-Vilanova i la Geltrú, i tornada carregat, d'una longitud de 33 metres, una amplada de 3,50 metres, una alçada de 4 metres i un pes total de 75 tones.
- Transport entre el pk. 10,500 de la CC-155-Granollers-Polígon Sant Julià-Santa Coloma-Barcelona-Port, d'una longitud de 24 metres, una amplada de 4,85 metres, una alçada de 5,45 metres i un pes total de 40 tones.

5.7 Reconeixement de Vehicles

El Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona efectua setmanalment el reconeixement específic sobre el condicionament de les carrosseries dels òmnibus de servei discrecional i de línies regulars. També es reconeixen periòdicament els camions de característiques especials (camions-cisterna, de temperatura dirigida, de caixa capitonada, de transport de vehicles, de transport de cabals, etc.).

El nombre de vehicles reconeguts de cada grup de característiques, és el següent:

Autocars discrecionals (VD)	325
Autocars servei regular (VR)	76
Autocars servei privat (VC)	5
Vehicles lloguers turístics	25
Vehicles lloguer sense conductor	35
Ambulàncies	22
Camions cisterna	181
Transport obrers	8
Camions de caixa capitonada	35
Camions temperatura dirigida	130
Camions transport de vehicles	70
Formigoneres	16
Camions gàbia	12
Grua d'arrossegament	5
TOTAL	951

2.11.6 INSPECCIÓ I SANCIONS

6.1 Inspecció

L'actuació administrativa del Negociat d'Inspecció i Sancions dels Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona durant l'any 1985 en matèria d'Inspecció, pot dividir-se en tres grups diferents:

a) Inspeccions practicades exclusivament pel personal adscrit a la Inspecció: bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors; o a conseqüència de denúncies formulades per persones interessades.

b) Inspeccions a la carretera efectuades amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de Tràfic.

c) Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes, així mateix amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de Tràfic.

a) Inspeccions practicades pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona.

Dins d'aquest apartat cal destacar les inspeccions efectuades envers les agències de transport clandestines que han suposat la incoació de 18 expedients sancionadors de clausura de local.

El total d'inspeccions efectuades en relació a serveis de transport de mercaderies és de 277 que es desglossen de la manera següent:

LOCALS INSPECCIONATS ANY 1985		NÚM. D'INSPECCIONS
Agències de transports		162
Empreses de transport	Càrrega completa	13
	Càrrega fraccionada	
AT i ET		49
Cooperatives		9
Altres inspeccions (Bars, magatzems, indústries, etc.).		20
TOTAL		277

com a resultat d'aquestes 277 inspeccions han estat incoats 167 expedients sancionadors.

Quant a les inspeccions de serveis de transport de viatgers, el total d'inspeccions realitzades ha estat:

	NÚM. D'INSPECCIONS
SERVEIS REGULARS (Parades, administracions, estacions, etc.).	48
SERVEIS REGULARS CLANDESTINS	43
SERVEIS DISCRECIONALS	12
TOTAL	103

s'han incoat 67 expedients sancionadors, dels quals un és de clausura de local.

Del resum d'aquestes dades podem elaborar el següent quadre sinòptic que reflecteix l'actuació inspectora de l'any 1985 en termes comparatius amb l'any 1984:

ACTES NÚM. INSPECCIONS	ANY 84	ANY 85	%
MERCADERIES	257	277	7,22
VIATGERS	64	103	37,86

Dins de l'àmbit de l'activitat inspectora d'aquest Servei Territorial i tal com hem citat abans, s'inclou també la tramitació de les denúncies formulades a instància de part: en aquest capítol hem de ressenyar que durant l'any 1985 han estat formulades davant d'aquest servei un total de 142 denúncies voluntàries, de les quals una vegada efectuades les inspeccions i comprovacions oportunes s'han deduït 62 expedients sancionadors.

b) Inspeccions en carretera practicades amb col·laboració de la Guàrdia Civil de Tràfic.

Durant l'any 1985 s'han efectuat 35 operacions d'inspecció i control a les carreteres de l'àmbit territorial de Barcelona els quals controls han suposat la inspecció de 1431 vehicles amb el resultat de la incoació de 442 expedients sancionadors per infraccions i anomalies detectades als citats controls en carretera, expedients que es desglossen de la manera següent:

Núm. d'expedients sancionadors desglossat per tipus d'infracció		%	
Manca targeta de transports	144	32,50 %	
Servei públic amb targeta de transport de servei privat	5	1,13 %	
Incompliment normes sobre distintius	54	12,22 %	
Resguard provisional caducat	1	0,23 %	
Incompliment normes sobre Declaració de Port, full o llibre de ruta, de reclamacions	68	15,40 %	
Cobrament individual no autoritzat	10	2,26 %	
Càrrega fraccionada no autoritzada	45	10,20 %	
Incompliment normes s/serveis d'escolars	2	0,46 %	
Diversos	123	25,60 %	

quadre comparatiu respecte a l'any 1984:

TOTAL VEHICLES INSPECCIONATS		
Any 1984	Any 1985	Augment %
487	1.431	294 %

Dins d'aquest apartat d'inspeccions a carretera cal destacar les inspeccions efectuades els dies 19 i 21 d'abril de l'any passat a l'autopista A-2 al punt quilomètric corresponent al peatge de Martorell, en col·laboració amb el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, que amb aquest objecte va desplaçar a Barcelona membres del seu Cos d'Inspecció. El resultat d'aquesta inspecció conjunta va ser l'aixecament de 139 actes d'infraccions, 91 per part del Ministerio de Transportes i 51 per la inspecció de la Generalitat. De les esmentades actes s'han imposat un to-

tal de 209 sancions, de les quals 104 va ser a proposta del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones i 105 proposades per aquesta Inspecció de Transports de la Generalitat.

c) Inspeccions de control de pesatge de vehicles en les bàscules fixes.

Activitats de les instal·lacions de control i pesatge de vehicles

L'any 1985 i referent al servei de control i pesatge de vehicles realitzat a les quatre bàscules adscrites al Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, cal dir que aquestes han funcionat amb normalitat tot l'any.

Les quatre bàscules es troben en perfecte estat de funcionament, ja que trimestralment s'efectuen en cada una, revisions per una empresa del sector, amb la qual mantenim un abonament anual de manteniment i reparació.

Cal dir que referent a la bàscula sítia a Sant Andreu de la Barca, N-II, p.k. 602,3, i a causa del mal estat del paviment d'entrada i sortida de camions a les plataformes de pesatge de la bàscula, s'ha dut a terme la reparació del dit paviment, la qual cosa ha estat efectuada durant la segona quinzena del mes de setembre i la primera del mes d'octubre, pel Servei de Construcció d'aquesta Direcció General de Transports.

Com a informació referent al servei de les bàscules el 1985, resumim a continuació el pesatge de les dites bàscules.

Si comparem les dades anteriors amb les realitzades l'any 1985, constatem les diferències següents:

Any 1984 vehicles controlats 17.293
Any 1985 vehicles controlats 19.012

S'han controlat, doncs, 17.19 vehicles més que l'any passat, que representen un 9,04% d'augment en relació a l'any anterior.

Any 1984 vehicles denunciats 2.595
Any 1985 vehicles denunciats 3.141

S'han denunciat, doncs, 546 vehicles més que l'any anterior, la qual cosa representa un 17,38% d'augment amb relació a l'any 1984.

Quant al tant per cent entre 1984 i 1985 en relació a vehicles controlats i vehicles denunciats, va ser millorat.

Any 1984 15,00 %
Any 1985 16,52 %

Va augmentar, doncs, un 1,52 %.

BÀSCULA	Vehicles pesats	Vehicles denunciats	Percentatge de denúncies
MONTCADA I REIXAC, CN-152 P.K. 13,100	3.998	736	18,41 %
SANT ANDREU DE LA BARCA, CN-II P.K. 602,3	2.501	1.227	49,06 %
QUATRE CAMINS, CN-340 P.K. 328,600	4.648	510	10,97 %
CASTELLDEFELS, C.C. 246 P.K. 21,900	7.865	668	8,49 %
TOTAL	19.012	3.141	16,52 %

Construcció de l'estació d'autobusos de Móra d'Ebre (Ribera d'Ebre).



6.2 Sancions

L'entrada en vigor de la Llei 38/1984 de 6 de novembre sobre inspecció, control y règim sancionador dels transports mecànics per carretera, establint una nova classificació i tipificació de les infraccions a la normativa de transports i el poder dissuasiu que l'augment de la quantia de les sancions ha suposat, han tingut una considerable incidència en la disminució del volum de denúncies formulades durant l'any 1985 tal com es pot observar a continuació.

Estadística anual de sancions. 1985

Any	1982 (1)	1983	1984	1985
Total denúncies incoades	4.176	9.861	16.377	13.439
Mitjana denúncies mes	464	800	1.365	1.120

(1) Període abril-desembre.

Aquests 13.439 expedients sancionadors incoats durant l'any 1985, podem desglossar-los a grans trets segons tipus d'infracció, de la manera següent:

Tipus d'infracció	Nombre d'expedients	% sobre el total
Manca de Targeta de Transports	9.146	68,05
Manca o alteració de distintius	1.534	11,41
Altres	2.759	20,53

i també segons la procedència de la denúncia, podem dividir-les:

Procedència	Nombre d'expedients	% sobre el total
Guàrdia Civil de Trànsit	12.837	95,52
Guàrdia Urbana	97	0,72
Inspecció de Transports	505	3,75

Tal com era de preveure, l'increment important de la quantia de les sancions ha suposat l'augment del nombre de recursos administratius interposats, la qual cosa implica que sigui necessari extremar al màxim les garanties de l'administrat i exigeix que la tramitació dels expedients sancionadors es dugui a terme amb tota la rigorositat formal per tal d'evitar recursos per defecte de forma, això ha significat la realització de nombroses diligències i tràmits que tal com es pot apreciar al quadre següent han augmentat considerablement respecte als anys passats i encara més, atès que el nombre d'expedients sancionadors tramitats ha estat inferior que l'any 1984.

Any	1982	1983	1984	1985
Total tràmits any	4.176	8.100	29.510	33.947
Mitjana tràmits mes	464	675	2.459	2.829

Tràmit	Nombre	% sobre el total
Notif. plec de càrrecs	12.187	35,90
Recepció i tramitació Plecs de descàrrecs	4.651	13,70
Notif. de resolucions	11.386	33,54
Recepció i tramitació Recursos d'alçada	2.144	6,32
Notif. resolucions amb 5% de recàrrec	2.818	8,30
Certificats descobert	761	2,24
Total	33.947	100,00

No s'han comptabilitzat les diligències realitzades en altres Negociats del Servei Territorial de Barcelona ni les dades demanades a la Prefectura Provincial de Trànsit, ni a Organismes oficials de la resta de l'Estat ni als mateixos interessats.

L'augment del volum de tràmits preceptius efectuats, sumat a la disminució del personal adscrit al Negociat d'Inspecció i Sancions, ha repercutit negativament en el nombre de resolucions amb recàrrec i en els certificats de descobert, com ha quedat reflectit al quadre sinòptic relatiu als tràmits.

Finalment, al quadre següent reflectim el total de sancions pagades i les sobresegudes durant l'any 1985.

Expedients sancionadors pagats	
Correctament	2.861
Incorrectament (per excés o per defecte)	67
TOTAL	2.928
Duplicats de pagament i tramitació al Servei de Gestió Administrativa per al seu retorn	27
Total de sancions sobresegudes	5.196

2.11.7 ACTUACIONS DE COOPERACIÓ AMB ALTRES DEPARTAMENTS

A més de les reunions interiors establertes periòdicament amb els diversos Serveis de la nostra Direcció General de Transports tant per la resolució de problemes concrets com per la coordinació i planificació de problemes generals, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona ha dut a terme actuacions de cooperació exterior amb altres Departaments entre els quals cal destacar els següents:

7.1 Departament de Governació. Direcció General d'Administració Local

a) Informe revisions individualitzades de tarifes de serveis urbans

El Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona ha fet les corresponents anàlisis dels Estudis Econòmics i ha emès els pertinents informes sobre les peticions individua-

litzades d'increment de tarifes dels serveis de transport de viatgers urbans.

La normativa vigent sobre tramitació d'expedients de petició individualitzada de revisió de tarifes de serveis urbans i en concret l'article 3r. del Decret 31/1985 de 31 de gener, del Departament de Governació, especifica la possibilitat de presentar aquestes peticions quan l'augment global màxim del 9% per 1985 sobre la seva tarifa mitjana ponderada sigui inferior al necessari per a mantenir l'equilibri financer de l'empresa.

Aquest Servei Territorial de Barcelona ha proposat al Director General de Transports la tramesa al Director General de l'Administració Local durant tot l'any 1985 dels informes següents:

SERVEI URBÀ	TITULAR	DATA DE L'INFORME
Manresa	Empresa Castellà, S.A.	17-01-85
Granollers	Autobuses de Granollers, S.A.	9-04-85
Cornellà	Transportes de Barcelona, S.A.	6-05-85
Barcelona	Transportes de Barcelona, S.A.	12-12-85

S'ha tramès també a la Direcció General d'Administració Local, la petició del servei urbà de Mataró, inclosa dins l'augment general del 9% que havia estat adreçada a aquest Servei Territorial sobre la qual no calia emetre informe.

7.2 Departament de Comerç. Servei Territorial de Barcelona.

Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va assistir a les reunions Tècniques del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus referents a les revisions de tarifes dels serveis següents:

FERROCARRILS		
EMPRESA	SERVEI	DATA DE LA REUNIÓ
Ferrocarril Metropolità de Barcelona	(Metro)	8-01-85
Ferrocarrils de la Generalitat	Barcelona-Molí Nou Barcelona-Sta. Coloma-Martorell Barcelona-Manresa-Igualada Barcelona-St. Cugat-Sabadell-Terrassa Sarrià-Tibidabo	9-12-85
Ferrocarril Metropolità de Barcelona	(Metro)	9-12-85

TAXIS

SERVEI URBÀ	DATA DE LA REUNIÓ
Mataró	11-2-85
Terrassa	12-7-85
Sabadell	12-7-85
Igualada	12-7-85
Manresa	12-7-85

7.3. Administració Central (Juntes de Coordinació)

De les actuacions conjuntes amb l'Administració Central cal destacar les 11 reunions de la Junta de Coordinació de Barcelona durant l'any 1985. En aquestes reunions s'han emès tots els informes preceptius sobre totes aquelles peticions que així ho requereixin per part del vigent Reglament de Transports, així com també 3.852 dictàmens.

2.12. SERVEI TERRITORIAL DE TRANSPORTS DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

2.12.1 Consideracions generals

Els dies 14, 15 i 16 de 1985 va tenir lloc el trasllat de les oficines del Servei de l'antic local compartit amb l'Administració Central (c/. Santa Clara, 48) a les noves dependències, situades a la Plaça d'Espanya s/núm. El nou edifici disposa d'una superfície total construïda de 430 m². Consta de taulell per a l'atenció al públic, 5 despatxos, sala de juntes, recepció, vestíbul d'espera, lavabos, i cambra de neteja, comptadors i fotocòpies, com també un arxiu de 60 m². El projecte va ésser redactat pel Servei de Construcció de Transports.

El dia 5 de febrer, van ésser inaugurades les noves oficines pel Director General de Transports, Il·lm. Sr. Joaquim Tosas i Mir.

Durant l'any 1985 ha funcionat a ple rendiment l'estació d'autobusos de Girona, la concessió de la qual va ésser atorgada a l'Excm. Ajuntament de Girona. La inauguració es va fer el dia 16 de novembre de 1984, però la utilització màxima de l'explotació amb totes les seves instal·lacions (incloent el bar i els quioscos que s'han col·locat) no s'ha arribat a fer fins l'any 1985.

La participació del Servei Territorial de Transports de Girona en el Grup de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya ha consistit en l'assistència a 9 reunions i en la intervenció, com a representats del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en l'elaboració de 49 informes sobre sol·licituds d'augment de tarifes de subministrament d'aigües potables, 5 sobre sol·licituds d'increments de tarifes de Transports (4 de tarifes urbanes de taxis i 1 del ferrocarril de Ribes de Freser-Núria), 5 sobre tarifes de clíniques i 1 sobre el preu del pa.

S'han mantingut contactes o reunions amb els Ajuntaments de les comarques Gironines.

Els motius objecte d'aquests intercanvis han estat:

a) Fase prèvia per a la construcció futura d'una estació o terminal d'autobusos: entrevistes i reunions amb autoritats dels Ajuntaments de Figueres, Ripoll, Santa Coloma de Farners, Lloret de Mar.

b) Instal·lació de pals de parada i marquesines: com ha estat el cas de Palafrugell, Corçà, les Planes d'Hostoles, Caldes de Malavella, l'Escala, Darnius, Biure, Forallac, Camprodon, Ripoll, la Jonquera, Quart Vilademuls, Calonge, Sant Feliu de Buixalleu, Santa Cristina d'Aro i Bonmatí.

c) Altres assumptes: taxis, transports urbans de viatgers, etc...: Girona, Salt, Ripoll, Mont-ras, Lloret de Mar, Agullana, Roses, Palafrugell, Brunyola, la Jonquera, Anglès.

2.12.2 Serveis públics regulars de viatgers

Actualment, sota la inspecció de la Demarcació de Girona hi ha 35 concessions havent-se efectuat durant l'any 1985 les transferències de les concessions V-1185;GE-21 a favor del Sr. Pere Estarriol Bramon i V-2458;GE-49 a favor de Transportes Farners Bys, S.A.

D'altra banda, Transportes Pujol y Pujol, S.L. ha presentat sol·licitud d'unificació de les concessions V-461;GE-5 i V-1378;GE-25 de les quals n'és concessionària.

Pel que fa a les sol·licituds prèvies per a la presentació de projecte s'han efectuat les següents:

- La Farga de Moles-Girona per Rafael i Antonio Fernández Fernández.
- Barcelona-Camprodon per Rafael i Antonio Fernández Fernández.
- Olot-Barcelona per Vic per l'Empresa Sagalés, S.A.
- Blanes-estació fèrria de Blanes per Autocars Alfred Palé, S.A.
- Blanes-estació fèrria de Blanes per Ramon Fuertes Jordà.

Quant a les presentacions de projectes se n'ha verificat només una que fa referència al servei Palafolls-Blanes per part del Sr. Alfred Palé Menasant.

Referent a les inauguracions, n'ha tingut lloc una que és la del S.P.R.T.V.C. V-GC-25-G-b del qual n'és concessionària Renfe-A.T.C.A.R.

En relació als equipaments dels serveis públics regulars amb pals de parada s'ha dut a terme la instal·lació de 9 pals a la línia V-1248;GE-23 de la qual n'és concessionària Ampurdan BUS, S.A. i la de 8 pals a la línia V-1185;GE-21 de la qual n'és concessionari el Sr. Pere Estarriol Bramon. Així mateix s'han sol·licitat:

- 15 pals per a la línia V-2327;GE-44 concessionària Cia. del FF.CC. de Sant Feliu de Guíxols a Girona, S.A.
- 8 pals per a la línia V-2764;GE-55 concessionari: Pere Estarriol Bramon.
- 16 pals per a la línia V-973-GE-15 concessionari: Manel Barragan Martínez.
- 36 pals per a la línia V-2864;GE-56 concessionari: Vicente Presas i Cia, S.A.
- 5 pals per a la línia V-1378;GE-25 concessionari: TTES Pujol y Pujol, S.L.
- 5 pals per a la línia V-621;GE-5 concessionari: TTES Pujol y Pujol, S.L.
- 2 pals per a la línia V-1650;GE-29 concessionari: Autos Sala, S.A.
- 5 pals per a la línia V-764;GE-8 concessionari: Autos Sala, S.A.
- 4 pals per a la línia V-948;GE-16 concessionari: Jaume Terradas Quintana.
- 16 pals per a la línia V-1030;GE-18 concessionari: Fills de Rafael Mas, S.L.
- 1 pal per a la línia V-1248;GE-23 concessionari: Ampurdan Bus, S.A.
- 12 pals per a la línia V-1224-GE-22 concessionari: Manel Mir Vila.
- 20 pals per a la línia V-831;GE-13 concessionari: SARFA.
- 60 pals per a la línia V-1723;GE-33 concessionari: SARFA.
- 10 pals per a la línia V-3290;b-GE-62/V-286 concessionari: Josep Verdager Vinyeta.
- 3 pals per a la línia V-GC-170-GE-50 concessionari: TUPSA.

Pròximament s'instal·laran marquesines a Corçà (1), les Planes d'Hostoles (1), Caldes de Malavella (1), l'Escala (1), Darnius (1), Biure (1), Forallac (2), Camprodon (1), Ripoll (1), la Jonquera (1), i Quart (1). També es disposa de sol·licituds per a la instal·lació de marquesines a Vilademuls (1), Ripoll (2), Forallac (2), Calonge (2), Sant Feliu de Buixal·leu (1), Santa Cristina d'Aro (1) i Bonmatí (1).

2.12.3 Serveis públics discrecionals de viatgers

D'acord amb els quadres adjunts que fan referència, es pot observar una disminució mol forta tant pel que fa a nombre de serveis com al d'alumnes transportats, en relació a l'any 1984. Això és motivat principalment per no haver-se pogut autoritzar nombrosos serveis de transport escolar per raó de la manca d'acompliment de l'Ordre de 12 d'agost de 1985 sobre les normes tècniques que afecten els vehicles que fan aquest tipus de transport.

S'han autoritzat 54 serveis d'alumnes amb edat inferior a 14 anys i 14 d'edat superior, la qual cosa suposa una disminució d'un 36,45% en relació a l'exercici anterior. Així mateix s'han transportat 2.991 alumnes de menys de 14 anys i 772 d'edat superior, suposant una disminució d'un 32,5%.

Quant a serveis de transports d'obriers n'han estat autoritzats 25, un 28,57% menys que l'any passat, havent donat servei a 1.625 treballadors, un 20,82% més que l'any 1984.

2.12.4 Inspecció i sancions

Durant l'any 1985 s'han notificat 1.857 expedients sancionadors dels quals un 7,22% fan referència a serveis internacionals.

En l'aspecte de col·laboració en les tasques d'inspecció s'han impartit classes sobre la normativa de transports a agents de la policia municipal de Girona i al personal de l'estació d'autobusos de l'esmentada població.

Pel que fa als controls realitzats conjuntament amb la guàrdia Civil de Trànsit se n'han efectuat 37 havent-se inspeccionat un total de 1.417 vehicles dels quals un 16,23% van ésser denunciats.

També s'ha efectuat la inspecció de dues agències de transport clandestines a Girona.

D'altra banda s'ha notat un apreciable increment a les denúncies presentades per les policies locals de diversos municipis de la Demarcació de Girona, la qual cosa suposa una tendència progressiva a col·laborar amb la inspecció de

transports i fer complir les ordenances municipals que hi hagi en aquesta matèria (taxis, càrrega i descàrrega...).

2.12.5 Estadística general

LÍNIES REGULARS DE VIATGERS:

Quilòmetres recorreguts	7.552.042
Viatgers	7.600.124
Viatgers x km.	149.834.072
Recaptació (Pts.)	695.055.958

Quant al nombre d'empleats de viatgers i mercaderies ens consta que es manté el mateix que el de l'any passat.

ESTADÍSTICA 1985

(de l'1 de gener al 31 de desembre)

PEL QUE FA A LES DIVERSES ACTIVITATS DE TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS ALS SERVEIS TERRITORIALS DE TRANSPORTS DE GIRONA

Tarifes de taxi lliurades durant l'any	27
Expedients de nucli urbà tramitats	-
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació	
realitzades durant l'any	11
Certificats i informes a particulars	55
Expedients d'aplicació del paràgraf 2N de l'article 35	96
Permisos especials de circulació (art. 222 cc)	443
Permisos per a transportar obrers a la caixa	71
Autoritzacions VDR	1.997
Peticions d'autorització per presentar projectes de	
línies	6
Projectes de S.P.R.T.V.C. presentats	1
Informacions públiques tramitació	18
Inauguracions de línies	1
Intensificacions autoritzades pel Servei	1
Intensificacions autoritzades i informades per la D.G.	2
Variacions d'itinerari tramitades	2
Variacions d'horari calendari informades per la D.G.	0
Variacions d'horari calendari autoritzades pel Servei	7
Variacions de tarifes tramitades SPRTVC	44
Caducitats tramitades	2
Unificacions de serveis tramitades	1
Llibres de Reclamacions	4.790
Llibres de Ruta de viatgers	616
Viatges especials (fora d'àmbit)	81
Tarifes de servei urbà informades	0
Expedients de C.F. nous	8
Dictàmens emesos per la Junta de Coordinació	1.048
Variacions de tarifes d'estacions tramitades	1
Informes, propostes de resolució y resolucions	
diverses	136
Inauguracions de C.F.	1
Exempcions de targetes de transport	994

2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA

2.13.1 Consideracions generals

Atenció al públic

Una gran part de l'activitat que quotidianament duu a terme el Servei Territorial la constitueix el despatx i l'atenció al públic que compareix, bé personalment o bé representat pels gestors administratius i fins il·lot telefònicament quan es tracta d'una mera sol·licitud d'informació. Seguint la mateixa tònica dels darrers anys, s'ha anat tenint molta cura en el desenvolupament d'aquesta faceta prou important i apreciada pels administrats. S'ha procurat adequar i racionalitzar els recursos de què es disposa en relació amb les tasques a desenvolupar. Això, per tal que, tant a efectes pràctics com d'imatge, l'administrat pugui obtenir la màxima celeritat i efectivitat en la tramitació de tots i cadascun dels expedients iniciats.

Es pot afirmar que ni una sola vegada durant l'any s'ha fet ús de la figura del silenci administratiu a l'hora de tramitar els expedients. Per tant, s'ha procurat que el procediment administratiu resulti el més simplificat i ràpid en la mesura del que ha estat possible. D'alguna manera, doncs, creiem que hem aconseguit afavorir i millorar la imatge de l'Administració.

Registre

El següent quadre sinòptic reflecteix el moviment de documentació que ha estat registrada, tant d'entrada com de sortida durant l'any que ens ocupa:

Escrips relacionats amb:	Nombre d'entrades	Nombre sortides
Inspecció i sancions	2.682	4.676
Autoritzacions de Transp.	6.064	4.419
S.P.R.T.V.C.	885	832
Assumptes diversos	2.777	434
TOTAL	12.408	10.261

Arxiu

L'arxiu de cadascun dels expedients i de l'altra documentació comporta una convenient, laboriosa i metòdica activitat que té com a finalitat mantenir una bona ordenació i així poder aconseguir la màxima rapidesa a tots els tràmits. Es mantenen actualitzats diversos tipus d'arxiu d'acord amb la matèria de què es tracta, principalment referent als expedients següents d'autoritzacions de transport en general, de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, de sancions, de serveis de mercaderies de càrrega fraccionada i els d'autoritzacions de transport d'escolars i de treballadors.

Tanmateix, es va mantenint al dia documentació de tipus periodístic (articles i publicacions) que tenen relació amb el sector de transport.

Pagadoria

Aquest apartat comporta, bàsicament, l'activitat concernent a la liquidació de les taxes per atorgament d'autoritzacions de transport (targetes) i els corresponents visats anuals, subministrament de llibres, expedició de certificats, autoritzacions especials, reconeixement de locals i altres conceptes.

Enguany s'han liquidat 1.743 taxes, han estat entregats 8.326 exemplars entre llibres de ruta, llibres de reclamacions, tarifes de taxi, llibres de registre d'expedicions i reglaments d'explotació de càrrega fraccionada.

Targetes de Transports

El règim d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera és regulat per les O.O.M.M. de 23.12.83 (B.O.E. núm. 312, de 30 de desembre de 1983). Igual que l'any passat, i a diferència dels anys anteriors, enguany no ha estat assignat contingent d'autoritzacions de transport.

Les targetes de transport privat, tant de viatgers com de mercaderies, quantitativament tenen poca importància (358), en relació amb els altres serveis territorials. Aquest fet és determinat per la peculiar situació geogràfica de la Demarcació Territorial de Lleida, puix només són competència de la Generalitat les autoritzacions el radi d'acció de les quals no sobrepassa l'àmbit territorial de Catalunya. S'ha incrementat en 54 el nombre de les vigents l'any 1984.

Pel que fa a les targetes de servei públic discrecional de mercaderies, s'ha notat un sensible augment com a conseqüència de les sol·licituds de targeta d'àmbit comarcal per a vehicles lleugers, residenciades a Lleida. Això, en molts casos és així per gaudir d'un major àmbit d'actuació gràcies a la privilegiada ubicació que en aquest aspecte té la Demarcació Territorial.

En conjunt, el nombre de targetes de servei públic discrecional de viatgers es manté si es compara amb l'any passat. Encara que en les de la sèrie V.T. (taxis) s'hi aprecia una pronunciada tendència a minvar any rera any, deguda en gran part, a les baixes que es produeixen en poblacions petites en les quals aquest tipus de transport va quedant en desús.

Enguany han estat sol·licitades i s'han donat d'alta a l'emparedat del Reial Decret 1561/84, de 18 de juliol i l'Ordre de 24 d'octubre de 1984, 25 autoritzacions de vehicles de lloguer sense conductor, totes corresponents a empreses amb residència a Lleida ciutat.

El nombre d'altres de targetes durant l'any es pot desglossar, segons el motiu de les peticions, de la manera següent:

Motiu d'alta	Percentatge
Canvis de titularitat:	40 %
Noves autoritzacions:	27 %
Rehabilitacions:	17 %
Substitucions de vehicle:	16 %

Aquests percentatges són molt similars als de l'any anterior i es continua notant una grant mobilitat pel que fa als canvis de titularitat de les targetes, motivades per la cessió dels drets o per la convalidació d'autoritzacions entre transportistes.

Com cada any, s'ha procedit al visat de les autoritzacions, la qual cosa constitueix una activitat molt considerable durant el termini establert. L'any 85 han estat visades 7.895 targetes, havent-se tingut especial cura a l'hora de comprovar cadascuna de les sol·licituds i documentació exigida d'acord amb la normativa d'aplicació.

Junta de Coordinació

La Junta de Coordinació del Transport de Lleida s'ha reunit 9 vegades al llarg de l'any i, s'ha informat sobre 878 expedients.

El Servei Territorial ha expedit 31 certificats relatius a informes emesos per aquesta Junta, referents a serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Actuacions diverses

Arran de la remodelació de l'organigrama de la Direcció General ha estat modificada en part la mecànica d'actuació del Servei Territorial. De manera que abans es trametien al Servei d'Explotació diversos informes sobre sol·licituds referents a serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera, autoritzacions de transport fora de contingent, rehabilitacions de targetes, càrrega fraccionada i d'altres incidències, i a partir del mes de setembre de 1985 es formulen propostes de resolució a la Direcció General.

Han estat resoltos 1.300 expedients de devolució de fiances que es varen dipositar als efectes de respondre a les obligacions dimanants de les autoritzacions de transport.

S'han expedit 9 autoritzacions per a transportar servidors a la caixa del camió, corresponents majoritàriament a empreses elèctriques i de construcció que desenvolupen activitats en zona de muntanya.

A petició dels mateixos interessats, han estat expedits 179 certificats, gairebé tots per tal d'acreditar la situació de vehicles en relació a les autoritzacions de transport a efectes de tramitació dels expedients sancionadors.

Per una altra banda, en compliment del que disposa la Resolució de 28 de febrer de 1984, de la Direcció General de Transports Terrestres (B.O.E. núm. 60, de 10.3.84), han estat diligenciats nombrosos llibres de registre d'expedicions de càrregues completes, a petició dels titulars de les agències de transport de mercaderies de la Demarcació de Lleida.

En el decurs de l'any s'ha informat sobre la sol·licitud de concessió del Telesella de servei públic DOSSAL (BERET-4), situat als termes municipals de l'Alt Aran i l'entitat local menor de Tredòs.

En data 27.6.85 una representació del Servei va ésser present a Barcelona a la Jornada Tècnica sobre l'estalvi energètic en l'explotació de flotes de vehicles. Havent assistit també, a les Jornades Tècniques sobre Centrals Integrades de Mercaderies (C.I.M.) celebrades a Barcelona els dies 10 i 11 de desembre.

Per una altra part, gairebé tot el personal del Servei ha realitzat cursos d'informàtica organitzats per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, a fi i efecte d'anar-se preparant de cara a la futura informatització de gran part de les tasques del Servei.

DADES ESTADÍSTIQUES SOBRE EL TRANSPORT PER CARRETERA

CONCEPTE	Any 84	Any 85	Variació %
1.- Serveis regulars de viatgers			
Peticions d'autorització per a presentar projecte	3	13	333
Projectes de nous serveis tramitats	3	6	100
Inauguracions de línies i filloles	2	2	0
Variacions d'itinerari tramitades	4	2	-50
Variacions d'expedicions, horaris o calendari tramitades	9	13	44
Variacions de tarifes tramitades	19	25	32
Autoritzacions VDR	213	209	-2
Nombre de viatges realitzats	31.535	32.693	4
Kms. recorreguts pels vehicles	3.004.713	2.937.190	-2
Nombre total de viatgers transportats	1.431.295	1.324.310	-7
Nombre total de viatgers x km.	56.657.301	54.342.304	-4
Recaptació	246.493.030	250.495.876	2
2.- Registre			
Núm. entrades	9.348	12.408	33
Núm. sortides	10.931	10.261	-6
3.- Altres conceptes			
Tramitació d'expedients amb reiteració d'itinerari amb vehicles discrecionals (escolars i obrers)	57	70	23
Autoritzacions de transport especial	40	35	-13
Permisos per a transport d'obriers en caixa	14	9	-36
Autoritzacions per sortir fora radi acció de la targeta de transport	768	1.212	58
Libres de reclamacions despatxats	2.534	7.915	212
Libres de ruta despatxats	159	239	50
Tarifes de taxi	463	53	-89
Nombre reunions de la Junta de Coordinació	7	9	29
Nombre de dictàmens emesos per la Junta de Coordinació	750	878	17
Certificats diversos despatxats	85	179	111

2.13.2 Transports públics de viatgers i mixtos

2.1 Transports Regulars

Si les variacions produïdes l'any 84 en els expedients de les concessions administratives de servei regular podien estar motivades, fonamentalment, per les tasques d'inspecció de la Demarcació, les que hi ha hagut durant el 85 podrien respondre a una voluntat d'adaptació constant dels serveis a les necessitats dels usuaris i de les empreses concessionàries. Així, ha estat important el nombre de variacions que han sofert els itineraris, calendaris, horaris i expedicions, les quals mostren aquesta voluntat d'adaptació a la demanda actual.

Altres incidències

Cal remarcar les següents:

Per resolució de la Direcció General de 13 de juny s'autoritza un servei discrecional amb reiteració d'itinerari amb la finalitat d'enllaçar les poblacions de la concessió el Palau d'Anglesola-Sidamon amb filloles amb Lleida.

Per una altra part s'ha atès gran nombre de consultes verbals i escrites que en el decurs de l'any han anat plantejant els titulars de les concessions. Així són destacables les referents a transferències de serveis, canvis de parades, ús indistint de material mòbil, demandes de nous serveis, transport de viatgers en condicions especials, etc.

Subvencions

A l'empara del Decret 74/1985 de la Generalitat, s'informà sobre 7 peticions de subvenció per al manteniment de la freqüència del servei, de les quals no se n'ha atorgat cap. Per a renovació de material mòbil, de les sis que havien estat sol·licitades, se n'han atorgat dues per un import de 6.000.000.

Detall de l'estructura de l'estació d'autobusos de Móra d'Ebre (Ribera d'Ebre).



Material Mòbil

El nombre d'unitats en servei és el mateix de l'any 1984, amb la particularitat que han estat inaugurats dos serveis nous que, en principi, haurien fet augmentar el parc. Però per una altra banda, s'han produït reduccions en algunes concessions.

L'antiguitat dels 94 vehicles adscrits és la següent:

	fins a 5 anys	més de 5 i fins a 10	més de 10 i fins a 15	més de 15 i fins a 20	més de 20	TOTAL
nombre	11	17	36	19	11	94
%	11,70	18,09	38,30	20,21	11,70	100

El més nou és matriculat d'enguany i el més vell té 53 anys.

Dels 4 vehicles adscrits als serveis mixtos, 3 tenen una antiguitat que oscil·la entre els 13 i 16 anys, i l'altre és matriculat d'enguany.

2.2 Transports Discrecionals

Respecte a l'any passat l'ha mantingut el nombre de vehicles amb autorització de transport de la sèrie V.D.

Pel que fa als serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet als efectes del transport escolar i de treballadors, es troben en vigor 72 autoritzacions, de les quals 69 corresponen al transport d'escolars. En aquest tipus de transport no s'han produït variacions quantitatives importants comparant els Cursos 1984/85 i 1985/86.

La major part dels serveis escolars -49- tenen com a destinació col·legis públics, havent estat contractats pels Serveis Territorials d'Ensenyament i la resta (20) van destinats a centres privats.

Tot i seguint la mateixa tònica dels Cursos anteriors, s'ha observat la màxima curositat a l'hora de comprovar la documentació presentada junt amb les corresponents sol·licituds de nous serveis i pròrroques, en especial la que acredita el compliment del Decret 2296/83, de 28 d'agost (B.O.E. núm. 205, de 27.8.83), sobre tràfic i circulació de vehicles destinats al transport d'escolars i de menors. El transport de treballadors no té gaire incidència, atès el caràcter poc industrialitzat de la Demarcació Territorial de Lleida.

En zona d'alta muntanya i per a temporada d'estiu, han estat atorgades per la Direcció General, amb l'informe previ del Servei, autoritzacions especials per a transportar més viatgers dels autoritzats en la targeta de transports.

2.13.3 Transports públics de mercaderies

El nombre d'autoritzacions de vehicles destinats al transport públic de mercaderies per carretera, es manté si es compara amb l'any anterior.

En relació al transport públic de mercaderies de càrrega fraccionada, enguany s'ha aconseguit regularitzar i actualitzar tots i cadascun dels expedients, alguns iniciats ja des de fa uns quants anys. S'han autoritzat per la Direcció General 11 nous serveis, els quals tenen contacte amb les poblacions de Tàrraga, Lleida, el Pont de Suert, Vielha, Bossost, Artesa de Segre, Bellpuig, la Fuliola, les Borges Blanques, Guissona, Juneda, Cervera, Agramunt i Solsona.

Suposa una activitat destacable, la tramitació de les sol·licituds d'autorització per a realitzar viatges fora del radi d'acció fixat en la targeta de transport, que han estat sol·licitades pels titulars de vehicles amb capacitat de càrrega autoritzada no superior als 3.500 Kgs. o 6.000 Kgs. de pes total. S'han expedit 1.212 autoritzacions d'aquesta mena que corresponen a 265 vehicles diferents.

A l'empara del Decret 322/1984 de 19 d'octubre, sobre recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit territorial de la Generalitat de Catalunya, han estat visats nombrosos contactes entre transportistes titulars de vehicles provistos de targeta de transport d'àmbit local o comarcal, i centres industrials de producció.

És de destacar tanmateix l'activitat que suposa la tramitació de les sol·licituds d'autorització especial per a transportar càrregues indivisibles a causa del seu pes o volum extraordinari. Per part del Servei i basant-se en l'informe emès pels Organismes dels que depenen les carreteres per les quals s'ha de dur a terme el transport, s'han atorgat les autoritzacions corresponents i s'han suggerit itineraris diferents als proposats quan aquests no eren practicables.

2.13.4 Actuacions de la inspecció

La funció inspectora s'ha realitzat a través dels agents i auxiliars d'inspecció del mateix Servei, així com també amb la col·laboració de les forces de vigilància de la Guàrdia Civil de Trànsit i de la Guàrdia Urbana.

La inspecció dels agents i auxiliars ha incidit fonamentalment en els serveis públics i privats de viatgers i mercaderies, en les Agències de Transports i Estacions d'Autobusos. Tanmateix s'han inspeccionat cooperatives comprovant les seves actuacions envers el transport.

Seguint les directrius de la Direcció General s'han realitzat conjuntament amb la Guàrdia Civil de Trànsit un total de 2.404 inspeccions a carretera. Aquesta inspecció conjunta ha servit també, per a desplegar sobre el terreny les disposicions i normativa sobre la matèria.

S'han efectuat controls de pesatge en la bàscula sitia en terme d'Alcoletge. La Guàrdia Civil hi ha destinat dos agents i el Servei Territorial un pesador.

S'han reconegut 29 locals destinats a serveis de càrrega fraccionada i 44 vehicles entre els quals hi ha òmnibus de servei regular i discrecional, també com taxis i camions de característiques especials.

2.13.5 Procediment sancionador

L'entrada en vigor, el 30 de novembre de 1984, de la Llei 38/1984 d'Inspecció y Sancions, ha tingut força incidència en el món del transport.

És de sentit comú que enfront les sancions previstes en l'esmentada Llei hi hagi hagut un major interès per part dels titulars de concessions i autoritzacions de no infringir-la per tal de no ser objecte de denúncia.

Tanmateix, els titulars denunciats han fet efectiu el seu dret de defensa formulant Plecs de Descàrrecs i Recursos d'Alçada en una proporció molt superior a la d'anys enre-

ra. D'acord amb el Decret 49/1985 de 31 de gener, les sancions de caràcter molt greu són resoltes pel Director General, formulant per part del Servei les corresponents propostes de resolució.

Durant l'any 1985 s'han tingut constància dels primers cobraments realitzats per via executiva a través de les certificacions de descobert.

El següent quadre resumeix les denúncies formulades i les diferents actuacions quant al procediment sancionador.

QUADRE RESUM ANY 1985

Denúncies formulades:	
- Pel Servei Territorial	96
- Per la Guàrdia Civil amb col·laboració amb el Servei Territorial	232
- Per la Guàrdia Urbana	24
- Per la Guàrdia Civil	1.194
- Per particulars	27
TOTAL	1.537
Plecs de Càrrecs	1.502
Resolucions Servei Territorial	1.514
Propostes de Resolució a la Direcció General	111
Informes Recursos d'alçada	171
Resolucions amb recàrrec	937
Certificacions de descobert	1.077
Pagaments efectuats a la Direcció General	640
Pagaments efectuats via executiva	31

2.13.6 Cooperació amb altres serveis

1 Senyalització i equipament de parades

Marquesines

Durant aquest any no s'ha instal·lat cap marquesina, encara que són 9 les adjudicades per a la 7a fase. No obstant això s'han anat rebent noves sol·licituds que, per ordre

d'entrada, s'han sumat a la relació d'instal·lacions pendents. A partir d'aquestes s'han realitzat els treballs de camp i s'ha establert contacte amb els Ajuntaments interessats.

Apartadors

Hi ha hagut una col·laboració important amb el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, amb el qual s'ha planejat la construcció d'apartadors en diverses carreteres en ocasió de les obres de millora que s'hi realitzen.

Pals de parada

Les tasques desenvolupades durant l'any per tal d'equipar les parades amb aquest tipus d'instal·lació representen la continuïtat dels treballs iniciats en anys anteriors amb la finalitat de donar a l'usuari dels serveis regulars de viatgers una informació clara i concreta en qualsevol punt de parada de les línies de serveis regulars.

2 Guies d'horaris

Tot i que no s'ha publicat la Guia dels Transports Interurbans, en el decurs de l'any s'ha anat informant al Servei de Planejament i Promoció del Transport de totes les variacions que s'han introduït en els horaris de la darrera edició de la Guia. Aquesta informació ha permès que l'esmentat Servei disposés de dades prou actualitzades per desenvolupar la tasca que li és pròpia en aquest camp.

3 Estacions

En aquest cas s'ha treballat conjuntament amb els Serveis de Gestió Jurídica, Planejament i Promoció i Construcció de Transports de la Direcció General, realitzant tasques d'inspecció, recollida d'informació i assessorament jurídic.

Estació d'Autobusos de Lleida

Finalitzades, durant l'any 84, les obres de condicionament de la terminal d'autobusos, el 85 ha estat un any dedicat a tenir cura en el compliment de les condicions concessionals i a vetllar per un millor servei a l'usuari. En aquest sentit s'han realitzat múltiples inspeccions que, entenem han conduït a aconseguir els objectius proposats.

Estació d'Autobusos de Tàrraga

S'ha portat a terme l'obra de construcció d'aquesta Estació. L'obra, inclosa dins el programa d'accions que configuren el pla organitzatiu de transport de viatgers a Catalunya, ha ajudat sens dubte, a millorar les condicions dels serveis de transport, ja sigui de pas, origen o final a la població de Tàrraga.

Estació d'Autobusos de la Seu d'Urgell

S'han realitzat estudis encaminats a construir una estació d'autobusos en el sector nord-oriental del nucli urbà de la ciutat. A la vegada, els Serveis Centrals de la Direcció General han començat a redactar el corresponent projecte.

Estacionament de vehicles pesants a Lleida

Acabada l'obra de l'estacionament, durant l'any 85 s'ha pogut oferir una millora en la infraestructura d'aparcament de vehicles pesants, tenint a l'abast del transportista uns serveis relacionats amb el sector.

4 Altres activitats

Cal destacar les desenvolupades en el Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, participant en totes les reunions realitzades en el decurs de l'any, havent emès 25 informes sobre expedients de sol·licitud de modificacions de preus, molts d'ells referents a tarifes d'aigües sol·licitades per Ajuntaments o concessionaris.

2.14 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

2.14.1 Consideracions generals

L'actuació de la Demarcació de Transports de Tarragona de la Subdirecció General d'Explotació de la Direcció General de Transports durant l'any 1985, i de manera similar a anys anteriors, s'ha anat ajustant a les metes i polítiques que a través dels seus òrgans directors ha anat emetent la Direcció General de Transports.

La Demarcació, com a Servei propi de la Subdirecció General d'Explotació, concreta la seva activitat en tasques de seguiment dels serveis de transport públic i privat de viatgers i mercaderies encomanades al Negociat d'Inspecció i Sancions i tanmateix en la gestió administrativa, dels expedients de sanció que realitza l'esmentat Negociat i de dotar de les autoritzacions precises els serveis de transports tant de bell nou, com en relació a les incidències o canvis que presentin aquests, la qual cosa, realitza el Negociat de Concessions i Autoritzacions. Finalment, el Negociat de Gestió, està allà on no arriben els altres, alhora que ha anat cobrint fonamentalment les activitats de cooperació amb altres serveis de la Direcció General de Transports, com també, amb altres Organismes i Administracions.

L'any 1985 de la Demarcació de Transports de Tarragona, es concreta en la realització de les següents tasques:

1) Un cop dotats els Negociats amb les persones necessàries, hem adreçat una part dels nostres esforços a ajustar el funcionament real de l'oficina a l'estructura formal que té. Aquest funcionament ha permès un treball més ajustat a l'obtenció d'uns objectius que periòdicament i mitjançant reunions conjuntes s'han anat marcant a la vegada que ha permès una millor coordinació de feines.

2) Els Negociats de Concessions i Autoritzacions i el d'Inspecció i Sancions han continuat amb el seu procés normal de gestió administrativa no oblidant els aspectes innovadors que pot tenir la seva feina. Pensem que l'agilitat administrativa, la desburocratització i una bona comunicació i informació a l'usuari, són millores que en gran mesura tenim a la nostra mà.

3) El Negociat de Gestió ha encaminat els seus esforços cap a dues vessants, per una banda i pel que fa a les activitats en cooperació amb altres organismes i serveis, ha tractat d'anar posant a punt o en el seu cas millorant l'explotació de les instal·lacions acabades o en fase de construcció, (marquesines, estacions d'autobusos, àrees d'aparcament,...). Pel que fa a l'explotació dels serveis de la Demarcació, l'any 1985, fou un exercici en què es van dedicar moltes hores a la recerca i negociació de noves fórmules d'explotació dels serveis que fins ara han plantejat greus problemes a la Demarcació i esperem que el fruit d'aquests treballs s'obtingui al llarg d'aquest any 1986.

2.14.2 Concessions i autoritzacions

Dins les tasques portades a terme per la Demarcació, el Negociat de Concessions i Autoritzacions, és el que té una relació més directa amb l'administrat, essent aquesta relació i la conseqüent voluntat de servei, «la força motora» que en motiva l'activitat. La qual cosa fa que els seus esforços més importants hagin anat adreçats a assolir tres objectius fonamentals:

a) Aconseguir una organització interna flexible, operativa i racional, base de l'efectiva realització de les tasques encomanades.

b) Combinar el rigor i l'agilitat en la tramitació i resolució dels expedients i assumptes entrats.

c) Generar vers l'administrat un flux de comunicació, a fi de tenir-lo prèviament i correctament informat sobre legislació, terminis, tramitació, etc.

Targetes de Transports. Junes de Coordinació

Pel que fa als documents bàsics que autoritzen a realitzar transport, hem de destacar l'augment del nombre total d'autoritzacions; en conjunt s'ha produït un increment d'un 8,4%. (A 31-12-85 8.823 targetes).

Quant a les Junes de Coordinació es pot indicar que se n'han celebrat 11, havent-se estudiat 1.103 expedients.

TRANSPORT DE VIATGERS

Serveis Regulars

A la Demarcació de Tarragona desenvolupen la seva activitat 21 empreses concessionàries de serveis regulars de viatgers, les quals gestionen un total de 35 serveis autoritzats. Aquest volum d'autoritzacions comportan un seguiment administratiu que en l'exercici de referència ha representat el següent moviment:

- Inauguracions anticipades i provisionals	2
- Inauguracions definitives	1
(Tarragona-la Seu d'Urgell)	
- Peticions d'autorització per a presentar projectes de línia	10
- Unificacions de serveis	0
- Variacions d'itinerari	1
	1 provisional i 1 definitiva
- Variacions d'horari	25
- Variacions de tarifes	48
- Informacions públiques	19
- Subvencions	12
	12 sol·licitades i 1 atorgada
- Nombre d'autoritzacions VR.	9

És de destacar en aquesta Demarcació els desequilibris geogràfics i estacionals que es produeixen en el volum de viatgers a transportar: així tenim les grans diferències quant a volum de tràfic entre les zones rurals i les suburbanes, i un fenomen propi de les zones costaneres com és el de serveis que només funcionen o bé tenen un increment molt important en època estival.

Per millorar el servei de cara als usuaris, coordinar serveis existents i assegurar la seva continuïtat, aquest Negociat conjuntament amb el Negociat de Gestió i la col·laboració dels Ajuntaments, empreses i usuaris ha endegat una sèrie d'actuacions i estudis amb projecció comarcal.

Serveis Discrecionals

Ha estat un assumpte d'especial preocupació per part d'aquest Servei Territorial, l'acompliment dels terminis en les sol·licituds de pròrroques i la correcta presentació de la documentació necessària. Amb aquesta finalitat, s'han tramès circulars recordant normes i donant pautes per aconseguir aquests dos objectius.

1) Serveis discrecionals de transport d'escolars.

Serveis autoritzats per al curs 85-86 = 78.

És de destacar l'interès de la Demarcació i la col·laboració dels empresaris per tal de donar sortida ràpidament a les primeres sol·licituds de pròrroga, mitjançant la preparació de pròrroques provisionals de les autoritzacions, fins el lliurament, per part dels Centres Escolars del Contracte de transport. Així com l'alentiment produït per la necessitat d'adaptar els vehicles al Decret 266/84 i Ordre 12 d'agost de 1985, sobre normes tècniques de seguretat en el transport escolar.

2) Serveis discrecionals de transport de treballadors.

Serveis autoritzats durant l'any 1985 = 61.

Sense cap fet d'especial interès.

ALTRES

Transports Especials

Concedides 42 autoritzacions especials de circulació.

S'han arribat a acords molt positius amb altres Administracions competents en carreteres, per tal d'agilitar al màxim el lliurament per aquestes dels informes preceptius i en conseqüència, el lliurament de l'autorització.

Permisos fora del radi d'acció

Concedits 49 d'un sol viatge i 86 per cinc viatges.

Càrrega fraccionada

S'ha continuat la tasca encetada l'any 1983, d'organització dels expedients i l'arxiu, per tal de completar la documentació dels serveis dels quals aquesta Demarcació porta la inspecció.

Tarifació social

S'han informat 4 expedients sol·licitats pels Ajuntaments de Tarragona, Tortosa, Flix i Roquetes.

2.14.3 Gestió

Activitats de cooperació amb altres serveis de la Direcció General de Transports

Marquesines

S'han signat convenis per al subministrament i instal·lació de marquesines amb els Ajuntaments de Riudecols, Deltebre i Tarragona.

S'han instal·lat marquesines en els municipis de Riudecols, Vimodí, Alcanar, Deltebre (2), la Pobla de Massalua, la Figuera, el Molar, la Palma d'Ebre i Tarragona (5), corresponents a la setena fase.

Les marquesines instal·lades són objecte de seguiment sistemàtic per part de la Demarcació per tal d'assegurar-ne els nivells de manteniment adients.

Pals de parada

Aquests elements de senyalització segueixen sent d'interès per les empreses concessionàries.

S'ha procedit a sistematitzar la col·locació de pals amb un treball de camp consistent a visitar les parades i aixecar els corresponents croquis per tal de tenir constància permanent del lloc de situació.

Així mateix, s'ha fet el seguiment per tal de comprovar la seva permanència i conservació.

Estacions d'Autobusos

REUS. Aquesta Demarcació ha mantingut contacte permanent amb l'Ajuntament de Reus, com a concessionari de l'explotació de l'estació, per tal d'assolir al més ràpidament possible, la posada en marxa de tots els serveis d'aquesta, fita que s'ha aconseguit llevat del quiosc i del rentador de cotxes que es posaran en servei properament.

MÓRA D'EBRE. L'estació d'autobusos de Móra d'Ebre, va ésser inaugurada el dia 2 de febrer de 1985 per l'Honorable Sr. Conseller de Política Territorial de Catalunya. S'ha posat en marxa l'estació i s'han ordenat els seus accessos per tal de facilitar l'entrada i sortida dels autobusos de l'estació a la carretera general.

TARRAGONA. Per tal d'estudiar la posada en marxa de l'estació s'han fet reunions a la Demarcació amb els transportistes, el regidor de l'àrea de transports de l'Ajuntament de Tarragona i responsables de les àrees de Planejament i Construcció de la Direcció General de Transports.

Als transportistes se'ls ha fet una exposició detallada de l'obra per part del Servei de Construcció, així com també de l'explotació d'aquesta per part del Servei de Planejament i també dels itineraris d'entrada i sortida a la ciutat.

L'obra es defineix a grans trets en els següents elements: les andanes repartides en dues plantes, unes de llarga estada i les altres per als serveis de curta estada; aparcament d'ús lliure per part dels usuaris de l'estació; bar-restaurant, d'una superfície aproximada de 500/600 m²; despatxos per a les empreses.

Respecte a l'explotació cal assenyalar la instal·lació a l'estació per tal de donar l'adient informació als usuaris, de dos plafons d'informació variable, regulada per ordinador. Els itineraris dels serveis interurbans que tenen l'accés a la ciutat per l'Est tant d'entrada com de sortida de l'estació ho faran per l'Av. Principat d'Andorra i els de l'Oest, per l'Av. de Roma o pel carrer Pere Martell.

S'ha confeccionat un primer estudi econòmic titulat «Aproximació al comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Tarragona», i està en tràmit la documentació per al concurs d'adjudicacions de l'explotació de l'estació.

Per l'aparcament dels autobusos que tenen una parada superior als 40 minuts i que no poden romandre a l'estació, l'Ajuntament de Tarragona ha adquirit un solar pròxim a la mateixa estació, d'una superfície aproximada a 3.300 m².

EL VENDRELL. S'ha adjudicat a les acaballes de 1985, la construcció de l'estació d'autobusos. Tanmateix es van mantenir reunions amb l'Ajuntament del Vendrell i concessionaris afectats a fi d'estudiar la fórmula d'explotació, itineraris, etc..., és a dir, el futur funcionament de l'estació.

Estacions de mercaderies

TARRAGONA. L'autorització per a l'explotació de l'estació de mercaderies del Francolí, fou atorgada el 21 de desembre de 1984, pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya a la F.E.A.T.

Per tal de completar l'oferta a l'usuari, es va demanar l'autorització necessària per tal d'instal·lar en el mateix edifici on hi ha els altres serveis, l'oficina del Centre d'Informació i Distribució de Càrregues de Tarragona, que es concedí per la Direcció General de Transports amb data 25 de febrer de 1985.

Aparcament de mercaderies perilloses

La disposició interior del recinte s'ha dividit bàsicament en dues zones, la destinada a aparcament de vehicles i la destinada als serveis d'atenció a les tripulacions i als vehicles.

La zona destinada a l'aparcament de vehicles està dividida en quatre zones segons incompatibilitats dels productes:

Grup I)	Explosius	12 places
Grup II)	Inflamables	78 places
Grup III)	Peròxids orgànics	11 places
Grup IV)	Reste de productes	124 places

Els diferents grups estan separats entre si per distàncies de 50 metres i alguns protegits per talussos.

A la zona destinada als serveis d'atenció a les tripulacions s'han programat els serveis següents:

Oficines administratives amb despatx al públic, despatxos interiors per administració, direcció, etc., sala de juntes i serveis d'atenció mèdico-sanitaris.

Serveis per a les oficines i serveis mèdics.

Bar-Restaurant amb capacitat per a 75 àpats simultanis a taula.

Sala d'estar annexa al bar.

Dormitoris i vestuaris situats a la planta baixa. Hi ha 32 dormitoris ampliables a 32 més, cada dormitori permet la instal·lació de dos llits i té bany propi.

Els vestuaris estan equipats amb tots els elements sanitaris necessaris.

S'ha confeccionat l'esborrany del reglaments d'explotació de l'aparcament.

La posada en marxa d'aquest aparcament permetrà donar resposta adient al greu problema que en l'àmbit d'aquesta Demarcació representen els vehicles que transporten mercaderies perilloses.

Aparcadors

Per tal de facilitar les maniobres dels vehicles i l'ús dels serveis públics per part dels usuaris a les parades a peu de carretera, s'ha estudiat amb la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i amb Vies i Obres de la Diputació de Tarragona, la situació d'aparcadors a les carreteres que s'han de millorar.

S'ha fet el treball de camp necessari conjuntament amb les empreses concessionàries interessades, per tal de confeccionar els croquis dels punts escollits i proposar als responsables de carreteres els indrets més escaients per a la seva ubicació.

S'han concretat els següents aparcadors:

C-240, tram cruïlla amb autopista València-Barcelona a Reus, 7 aparcadors.

C-240, tram Reus-Alcover, 11 aparcadors.

TP-2031, tram de Tarragona a la CC-246 per Bràfim, 13 aparcadors.

TV-3443, Tortosa-Amposta, 5 aparcadors.

Estudi de les comarques del Baix Ebre, Ribera d'Ebre i Baix Penedès

S'han fet enquestes als Ajuntaments de les esmentades comarques i els treballs necessaris per tal d'estudiar les possibilitats de portar a terme accions, que permetin millorar l'atenció a l'usuari.

A les comarques del Baix Penedès i Baix Ebre, s'estudia la possibilitat de millorar les seves comunicacions amb Barcelona.

A la Ribera d'Ebre, es preveu la possibilitat d'establir serveis de apropin els seus habitants a les zones de platja.

Activitats de cooperació amb altres organismes

Junta provincial de Coordinació de Transports

S'ha assistit durant l'any 1985, a les onze reunions de la Junta Provincial de Coordinació de Transports, actuant com a Secretari adjunt.

Comissió mixta de transports Generalitat de Catalunya-Ajuntament de Tarragona

L'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 14-11-80, determinava la creació de l'esmentada Comissió, mentre que la de 18-3-83 del mateix Departament en determinava la composició i funcions per a l'ordenació dels transports públics de viatgers per carretera a l'àrea de Tarragona. Al llarg de l'any 1985, s'han celebrat reunions en què s'han plantejat temes referents a l'àrea de transports de Tarragona. Entre d'altres cal esmentar: execució, discussió i aprovació del Programa de Transports, Estació d'Autobusos, Marquesines, a fi d'aconseguir una millor coordinació entre els serveis de transport oferint d'aquesta manera un millor servei a l'usuari.

Durant aquest any 1985, han estat instal·lades en diferents autobusos màquines cancel·ladores de bitllets.

Pla de seguretat i emergència del sector químic de Tarragona

S'ha inclòs aquest Servei Territorial en el Grup Logístic que forma el Pla de Seguretat, que per aquest motiu ha assistit a les diferents reunions que s'han convocat al llarg de l'any.

Activitats de cooperació amb altres organismes de la Generalitat

Comissió de Preus de Catalunya

La Demarcació, com a ponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, ha participat en les reunions que s'han realitzat al llarg de l'any, havent emès trenta-cinc informes sobre expedients de sol·licitud de modificació de tarifes d'aigua.

Comissió d'Urbanisme

Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona, s'ha participat en les nou reunions celebrades al llarg de l'any.

2.14.4 Inspecció i Sancions

Durant l'any 1985, l'activitat realitzada per la Inspecció referent a la vigilància de l'acompliment de la normativa de transport, es pot separar entre aquelles actuacions dutes a terme directament per la mateixa Demarcació i les realitzades amb col·laboració de les Polícies Municipals i Guàrdia Civil de Trànsit.

Pel que fa a les inspeccions realitzades directament per la Demarcació, s'ha encaminat en primer lloc, als concessionaris de serveis regulars i discrecionals de viatgers, per tal de vetllar pel correcte funcionament dels serveis que han de realitzar.

Per una altra part i donada la importància que té l'activitat de la intermediació, entre usuaris i transportistes, en el transport públic de mercaderies, la Inspecció ha posat especial atenció en les Agències de Transport. En aquest sentit hem de fer referència al fet que durant l'any 1985, s'han visitat la pràctica totalitat de les Agències establertes en aquesta Demarcació i, en molts dels casos, en més d'una ocasió. Aquesta tasca ha significat l'extensió d'uns 100 actes d'inspecció i com a conseqüència la incoació d'uns 15 expedients sancionadors.

Tal com hem dit al començament, la Inspecció de transports ha mantingut una estreta col·laboració amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil, per tal de realitzar la vigilància en carretera. En aquest sentit, s'han fixat 14 punts repartits en tota la Demarcació on es realitzen controls de forma periòdica. Al llarg de 1985, en aquests controls s'han inspeccionat 1.187 vehicles dels quals 169 han estat denunciats per diverses infraccions, entre les quals cal destacar la de realitzar transport sense que el vehicle disposi de la preceptiva targeta de transport. (Ha significat el 69,2%).

Inspecció en carretera

Vehicles inspeccionats:

De servei públic	702
De servei privat	485
Total	1.187

Denúncies formulades:

Manca de targeta de transport	117
Incompliment normativa distintius	31
Targeta provisional caducada	8
Diversos	13
Total	169

Així mateix, la Direcció General de Transports, disposa a la Demarcació de Tarragona, de dues bàscules situades en el p.k. 7,00 de la CN-240 i en el p.k. 221 de la CN-340, per tal de realitzar el control de pes en els vehicles. Durant aquest any 1985, s'han pesat en aquestes bàscules 1.225 vehicles dels quals 267 han estat denunciats per excés de pes.

Cal fer referència també, als reconeixements duts a terme per la Inspecció d'acord amb allò que estableix la normativa de transports. En aquest sentit, setmanalment es revisen els vehicles de transport de viatgers i els vehicles especials de transport de mercaderies com a pas previ per a l'obtenció de la targeta de transports. També dins d'aquest apartat cal incloure els reconeixements de locals proposats pels serveis de transport de mercaderies, en règim de càrrega fraccionada, els mesuraments de coincidències de serveis de transport de viatgers per establir drets de coincidència, etc.

Quant a la tramitació d'expedients sancionadors, primerament, hem de fer ressaltar que l'any 1985 ha significat posar en pràctica la Llei 38/84 sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera. Aquesta Llei, preveu la possibilitat d'imposar sancions de fins a 400.000 Ptes. per infraccions a la legislació de transports, com també de retirar la targeta de transports i de precintar els vehicles. També estableix algunes modificacions en el procediment sancionador, determina quines són les persones responsables administrativament per infraccions de transport i tipifica determinades infraccions.

Durant l'any 1985, aquesta Demarcació ha iniciat 3.987 expedients sancionadors, i de 118 n'ha proposat a la Direcció General la resolució, i els ha imposat una sanció qualificada en la Llei 38/84 de molt greu. Així mateix, s'ha informat a la Direcció General de Transports sobre 321 recursos d'alçada contra resolucions sancionadores en aquesta Demarcació.

Tramitació expedients sancionadors

Per origen de la denúncia	Denúncies G. Civil	3.853*
	Denúncies G. Urbana	53
	Actes Inspecció	54
	Voluntàries	27
	TOTAL	3.987

(*) D'aquestes denúncies, 169 corresponen a les formulades en inspeccions conjuntes entre la Demarcació i la G. Civil.

Per motius de denúncia	Manca de targeta transport	2.475
	Incompliment normativa distintius	476
	Targeta provisional caducada	225
	Serveis internacionals	44
	Diversos	767
	TOTAL	3.987

3.1.4. Inorganic

These are the
inorganic
compounds
which are
formed by
the reaction
of the
metal with
the non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

The inorganic
compounds
are formed
by the
reaction of
the metal
with the
non-metal
in the
solid solution

3. DIVERSOS

Exemples d'Urbanisme

Curs a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona, s'ha participat en les reunions celebrades al llarg de l'any.

2.14.4 Inspecció i Sancions

Durant l'any 1985, l'activitat realitzada per la Inspecció referent a la vigilància de l'acompliment de la normativa de transport, es pot separar entre aquelles actuacions dutes a terme directament per la mateixa Demarcació i les realitzades amb col·laboració de les Polícies Municipals i Guàrdia Civil de Tàrragona.

Per què fa a les inspeccions realitzades directament per la Demarcació, s'ha enfocant en primer lloc als obsecasionaris de serveis regulars i discrecionals de viatgers, per tal de vetllar pel correcte funcionament dels serveis que han de realitzar.

Per una altra part i després de prendre en compte l'impacte de la internacionalització sobre alguns transportistes, en el transport públic de mercaderies, s'ha prestat especial atenció al control efectuat en les Agències de Transport. En aquest sentit hem de fer referència al fet que durant l'any 1985, s'han visitat la presència totalitat de les Agències establertes en aquesta Demarcació i, en molts dels casos, en més d'una ocasió. Aquesta feina ha significat l'extensió d'una 100 actuacions d'inspecció i l'emissió de sancions a la incassació d'un 15 expedients sancionadors.

Tal com hem dit al comentant, la inspecció de transport ha mantingut una estreta col·laboració amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil, per tal de realitzar la vigilància en camions. En aquest sentit, s'han fixat 14 punts repartits en tota la Demarcació on es realitzen controls de serveis periòdics. Al llarg de 1985, en aquests controls s'han inspeccionat 1.187 vehicles dels quals 169 han estat denunciats per diverses infraccions, entre les quals cal destacar la de realitzar transport sense cotxer al vehicle disposat de la precarista targeta de transport. S'ha significat el 69,25%.

Inspecció de camions

Vehicles inspeccionats	
De servei públic	702
De servei privat	485
Total	1.187

Denuncies formulades

Manca de targeta de transport	117
Incompliment normativa districte	51
Targeta provisional caducada	8
Diverses	13
Total	189

Auf mateix, la Direcció General de Transport, disposa a la Comissió de Tarragona, de dues bàscules situades en el p.k. 7,00 de la CN-240 i en el p.k. 221 de la CN-340, per tal de realitzar el control de pes en els vehicles. Durant aquest any 1985, s'han pesat en aquestes bàscules 1.225 vehicles dels quals 267 han estat denunciats per excés de pes.

Cal fer referència també als reconeixements duts a terme per la Inspecció d'acord amb allò que estableix la normativa de transport. En aquest sentit, sistemàticament es realitzen els vehicles de transport de viatgers i els vehicles especials de transport de mercaderies com a pas previ per a l'obtenció de la targeta de transport. També s'ha a' aquest apartat cal incloure els reconeixements de locals proposats pels serveis de transport de mercaderies, en règim de càrrega fraccionada, els reconeixements de cotxes d'empreses de serveis de transport de viatgers per servir entre de comoditat, etc.

Quant a la tramitació d'expedients sancionadors, primerament hem de fer ressaltar que l'any 1985 ha significat posar en pràctica la Llei 38/84 sobre inspecció, control i règim sancionador dels transports mecànics per carretera. Aquesta Llei, preveu la possibilitat d'imposar sancions de fins a 400.000 Ptas. per infraccions a la legislació de transport, com també de retirar la targeta de transport i de privar els vehicles. També estableix alguns procediments en el procediment sancionador, detallant quines són les persones responsables administrativament per infraccions de transport i tipus de sancions infraccions. Durant l'any 1985, aquesta Demarcació ha iniciat 1.987 expedients sancionadors i de 118 n'ha proposat a la Direcció General la resolució. I en la mateixa una sanció quadruplicada en la Llei 38/84 de nov. groc. Així mateix, s'ha informat a la Direcció General de Transport sobre 321 resolucions d'acord amb resolucions sancionadores en aquesta Demarcació.

Tramitació expedients sancionadors

Denuncies a Civil	1.987
Denuncies a Tàrragona	53
Actes sancionats	54
Denuncies	27
TOTAL	1.987

De 1.987 expedients sancionadors, 149 corresponen a les denúncies en matèria de transport a la Guàrdia Civil i Civil.

Manca de targeta de transport	237
Incompliment normativa districte	128
Targeta provisional caducada	22
Diverses	54
Total	167
TOTAL	1.987



3. DIVERSOS

El mundo es un lugar muy grande y muy diverso. Hay muchas cosas que hacer y muchas personas que conocer. En este capítulo, vamos a explorar algunas de las cosas más interesantes que el mundo tiene que ofrecer. Desde la cultura hasta la naturaleza, hay algo para todos. Vamos a descubrirlo juntos.

3.1 FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

3.1.1 Situació del sector

La situació del mercat dels desplaçaments urbans, suburbans i regionals, a la zona d'influència dels FGC, per bé que no hi hagin dades estadístiques que mesurin la seva evolució de forma fidedigna, es pot dir que ha estat d'un lleuger decreixement.

Les causes principals d'aquest decreixement cal buscar-les en l'estancament de la població, el manteniment d'elevades taxes d'atur, el descens del poder adquisitiu centrat en les rendes més baixes, els canvis d'hàbits en els horaris laborals (pas a jornada continuada).

3.1.2 Objectius

Pla d'actuació 1985-1987.

Partint d'una anàlisi i diagnòstic de la situació a l'any 1984, es plantegen una sèrie de mesures que han de permetre assolir, en el període, els objectius següents:

- Reducció en termes reals del dèficit d'explotació (màxima rendibilitat de les noves inversions).
- Possibilitar, mitjançant una política adequada de preus, la recuperació de la depreciació històrica de les tarifes.
- Millorar l'oferta i la qualitat del servei.
- Adequada política d'ocupació i prosseguir la política salarial.
- Incrementar la productivitat del personal.

Per a la consecució d'aquests objectius, es considera un pla d'inversió de l'ordre dels 10.000 milions de Ptes. destinades primordialment a renovació i rehabilitació del parc de transports, renovació de via, modernització i reequipament de subestacions, senyalització i comunicacions, que permetran donar una qualitat de servei d'un nivell equiparable (bàsicament en els serveis urbans i suburbans) a aquell que tenen serveis anàlegs, com FC. METROPOLITANO DE MADRID i d'altres d'Espanya i la xarxa d'Europa, i augmentar la participació a les zones servides per FGC.

3.1.3 Actuacions durant l'any 1985

Inversions

Les inversions fetes per l'Empresa l'any 1985 han importat Ptes. 6.051,5 milions, dels quals 4.546,8 corresponen a obres i 1.504,7 a despeses financeres.

En el conjunt d'infraestructura i superestructura, la dotació ha estat de 1.036 milions; l'acabament de renovació de via a la línia d'Igualada, la renovació de 20 km de via a diferents indrets, supressió de passos a nivell i la substitució de ponts als ramals Manresa-Súria i Martorell-Monistrol, han estat les obres més rellevants.

A tallers, la dotació de 85,5 milions s'ha destinat primordialment a obres de condicionament i maquinària.

El capítol de material motor i mòbil ha estat dotat amb 1.459,8 milions de Ptes. La posada en servei comercial de

5 noves unitats de tren tipus 111 a la línia de Catalunya i la signatura del contracte per a la reposició, modificació i transformació d'automotors MAN i Remolcs FERROSTAAL i construcció de vagons de transport de potassa i sal, són els fets més destacats.

Pel que fa a electrificació, sub-estacions i telecomandament, han entrat en servei el telecomandament, mitjançant el CTC a la línia de Catalunya i Sarrià; els enclavaments de Sant Boi i plaça d'Espanya amb actualització de 3 passos a nivell; 2 pasos a nivell més a Pallegà i tot el ramal Martorell-Manresa. També s'ha renovat la catenària de Barcelona a Sant Cugat. La dotació en aquest capítol ha estat de 498 milions de Ptes.

Han estat proveïdes, amb dues línies, de sistema d'enllaç radiotelefònic i de megafonia selectiva. En el cas de Catalunya i Sarrià a tota la línia. A la línia de Catalans en el tram plaça d'Espanya a Sant Boi. La dotació en aquest capítol ha estat de 1.117,2 milions de Ptes.

Dins la renovació i condicionament d'estacions i dependències cal destacar la posada en servei, a la línia de Catalans, de la nova estació de Manresa-Viladordis i l'acabament de les obres de remodelació total de plaça d'Espanya. A la línia de Catalunya s'ha inaugurat l'estació d'Hospital General.

En el capítol d'obres realitzades i finançades amb pressupostos aliens a l'empresa, cal destacar la inauguració del soterrament del tram Sant Josep-L'Hospitalet, construït a càrrec de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya i el lliurament, per part del Ministeri de Transports, del soterrament de l'Hospitalet a Sant Boi, amb la qual cosa queden eliminats 14 passos a nivell, cosa que permetrà gaudir d'una major seguretat en aquesta zona que era una de les de més accidentabilitat, i alhora donar un millor servei al Baix Llobregat.

La posada en servei del ramal de mercaderies Sant Boi-Port de Barcelona i el nou traçat, també per al transport de mercaderies, Santpedor-Sallent, completant les obres inaugurades l'any 1985.

Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

En viatgers es produeix un augment del 0,07% respecte a l'any 1984, en nombre de viatgers. En viatgers-km l'augment és del 0,84%. Cal destacar els augments a la línia de Catalunya i Sarrià del 2,33% i 3,56% en viatges i viatgers-km.

Els ingressos totals, per transport de viatgers FC, augmentaren en un 13,18% (l'augment de tarifes aplicat el febrer de 1985, fou de l'ordre del 12%).

El transport de mercaderies registrà un descens de l'1,62% en tones transportades i un augment del 3,20% en tones x km., respecte a l'any 1984.

Els ingressos totals per transport de mercaderies, tenen un augment comparatiu amb l'any 1984 del 12,92% (l'augment de tarifes aplicat el febrer de 1984 fou de l'ordre del 10%).

Els ingressos per transport (ferrocarril + carretera) han estat de 2.046,8 milions de Ptes.

Els ingressos totals comptabilitzats al Compte d'Explotació són de 2.215,3 milions de Ptes. contra 1.913,2 l'any 1984 (increment del 15,8%). Si la comparació la fem a pessetes de 1984, el percentatge d'increment se situa en un 7,1% que és el creixement real absorbida la inflació de l'any.

Pel que fa a despeses corrents, el total comptabilitzat l'any 1985 és de Ptes. 4.573,9 milions, contra 4.331,4 l'any 1984 (increment del 5,6%). Si fem la comparació a pessetes de 1984, les despeses de l'any 1985 es situarien en 4.230,9 milions o sigui un 2,3% per sota de l'any 1984.

Finalment, el dèficit d'explotació (sense amortització d'actius materials), se situa el 1985 en 2.451,3 milions, contra 2.418,2 l'any 1984 (increment de l'1,37%). A pessetes de 1984, aquest dèficit queda en 2.267,4 milions, és a dir, 150,8 milions per sota del registrat l'any 1984 (6,2%).

DADES ESTADÍSTIQUES

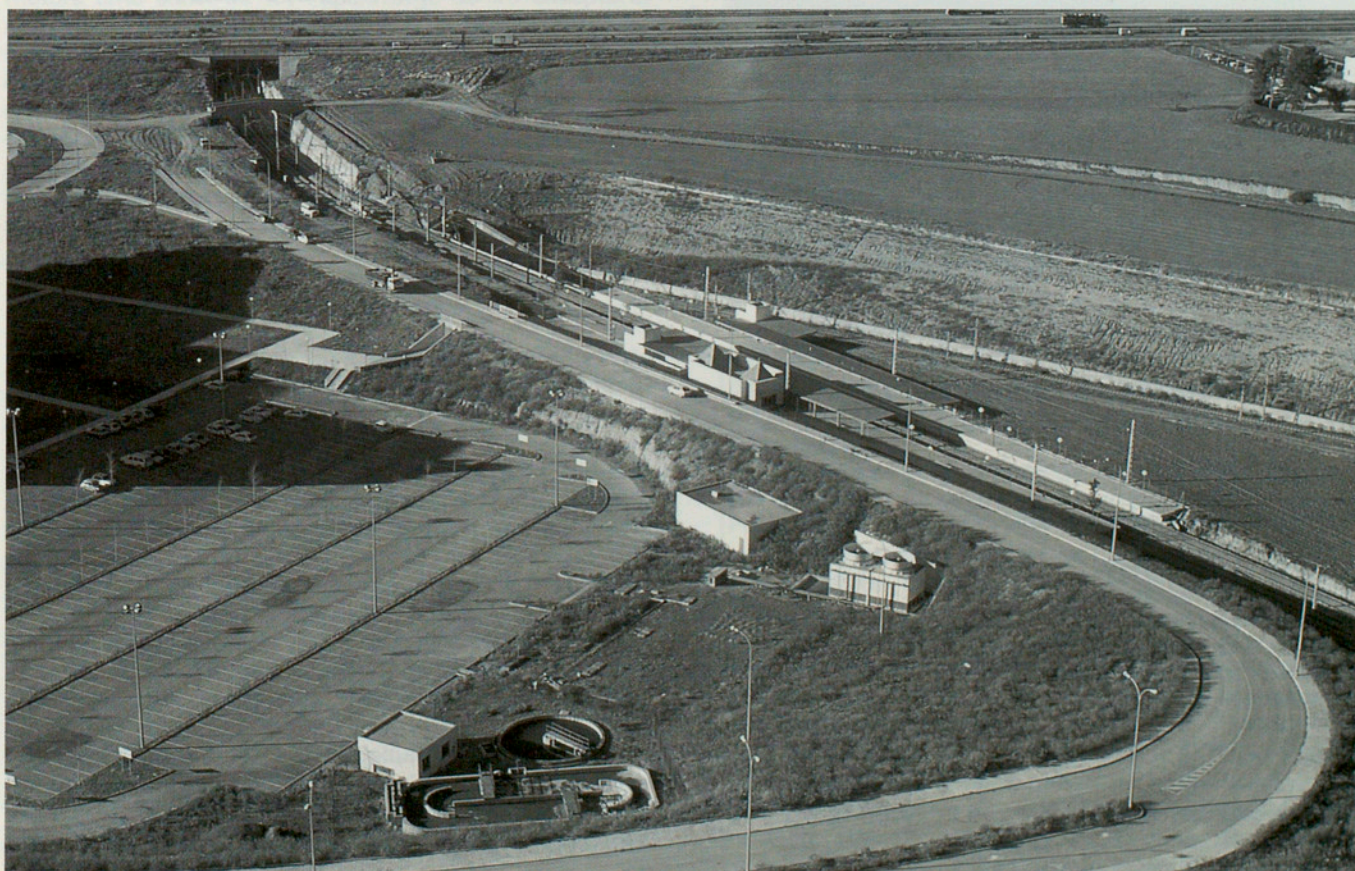
TRANSPORT DE VIATGERS

CONCEPTE	Any 1984	Any 1985	Diferència base any 1984	%
SARRIÀ				
Nombre	17.204.256	17.247.033	+ 42.777	+ 0,2
Viatgers-km	87.522.738	87.621.765	+ 99.027	+ 0,1
Recaptació Ptes.	395.297.519	443.076.623	+ 47.779.104	+ 12,1
Recaptació x V/km Ptes.	4,52	5,06	+ 0,54	+ 11,9
CATALUNYA				
Nombre	14.143.318	14.834.035	+ 690.717	+ 4,9
Viatgers-km	244.342.060	256.053.970	+ 11.711.910	+ 4,8
Recaptació Ptes.	739.473.737	857.979.620	+ 118.505.883	+ 16,0
Recaptació x V/km Ptes.	3,03	3,35	+ 0,32	+ 10,6
CATALANS (Rodalia)				
Nombre	6.271.385	5.563.191	- 708.194	- 11,3
Viatgers-km	58.804.592	50.525.171	- 8.279.421	- 14,1
Recaptació Ptes.	185.017.449	195.842.149	+ 10.824.699	+ 5,9
Recaptació x V/km Ptes.	3,15	3,88	+ 0,73	+ 23,2
CATALANS (Llarg)				
Nombre	1.433.228	1.436.706	+ 3.478	+ 0,2
Viatgers-km	40.633.037	40.709.292	+ 76.255	+ 0,2
Recaptació Ptes.	119.418.947	131.939.182	+ 12.520.235	+ 10,5
Recaptació x V/km Ptes.	2,94	3,24	+ 0,30	+ 10,2
TOTAL FERROCARRIL				
Nombre	39.052.187	39.080.965	+ 28.778	+ 0,1
Viatgers-km	431.302.427	434.910.198	+ 3.607.771	+ 0,8
Recaptació Ptes.	1.439.207.652	1.628.837.573	+ 189.629.921	+ 13,2
Recaptació x V/km Ptes.	3,34	3,75	+ 0,41	+ 12,3
TOTAL CARRETERA				
Nombre	1.348.741	1.392.631	+ 43.890	+ 3,3
Viatgers-km	29.422.627	32.410.000	+ 2.987.373	+ 10,2
Recaptació Ptes.	7.344.484	7.792.753	+ 448.269	+ 6,1
Recaptació x V/km Ptes.	0,25	0,24	- 0,01	- 4,0
TOTAL F.G.C.				
Nombre	40.400.928	40.473.596	+ 72.668	+ 0,2
Viatgers-km	460.725.054	467.320.198	+ 6.595.144	+ 1,4
Recaptació Ptes.	1.446.552.136	1.636.630.326	+ 190.078.190	+ 13,1
Recaptació x V/km Ptes.	3,14	3,50	+ 0,36	+ 11,5

TRANSPORT DE MERCADERIES

CONCEPTE	Any 1984	Any 1985	Diferència base any 1984	%
POTASSA				
Tones	526.350	557.043	+ 30.693	+ 5,8
Tones-km	39.494.442	43.379.181	+ 3.884.739	+ 9,8
Recaptació Ptes.	251.324.612	299.944.269	+ 48.619.657	+ 19,3
Recaptació t/km Ptes.	6,36	6,91	+ 0,55	+ 8,6
SAL				
Tones	306.220	258.990	- 47.230	- 15,4
Tones-km	15.004.780	12.690.510	- 2.314.270	- 15,4
Recaptació Ptes.	87.607.684	84.091.569	- 3.516.115	- 4,0
Recaptació t/km Ptes.	5,84	6,63	+ 0,79	+ 13,5
TOTAL MERCADERIES (incloses d'altres mercaderies i taxes accessòries)				
Tones	832.751	819.280	- 13.417	- 1,6
Tones-km	54.504.268	56.250.758	+ 1.746.490	+ 3,2
Recaptació Ptes.	363.293.254	410.198.224	+ 46.904.970	+ 12,9

Aparcament per a vehicles de transport de mercaderies especials a Tarragona (Tarragonès).



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.85

INGRESSOS

Viatgers	1.636.630.326
Mercaderies	410.198.224
Ingressos financers	84.799.993
Altres ingressos	83.701.162
TOTAL	2.215.329.705

DESPESES DE PERSONAL

Personal	2.511.218.585
Desplaçaments	15.796.085
Quotes Empresa Seguretat Social	821.163.587
Despeses Socials	77.512.008
TOTAL	3.425.690.265

ALTRES DESPESES

Consum de materials	229.202.639
Combustibles	95.520.245
Uniformes	13.837.280
Despeses financeres	3.644.660
Tributs	1.630.625
Arrendaments	6.881.033
Reparació i conservació	90.247.539
Subministraments	473.905.203
Transports propis	5.817.244
Treballs per tercers	62.088.327
Primes d'assegurances	12.891.788
Despeses diverses	152.583.130

TOTAL 1.148.249.713

TOTAL DESPESES 4.573.939.978

PLA REESTRUCTURACIÓ	92.700.000
INSUFICIÈNCIA SENSE AMORTITZACIÓ	2.451.310.273
SUBVENCIÓ 1985	2.379.400.000
INSUFICIÈNCIA SENSE AMORTITZACIÓ	71.910.273
RESULTATS EXTRAORDINARIS I PÈRDUES I GUANY	31.677.595
DÈFICIT	103.587.868
COEFICIENT D'EXPLOTACIÓ SENSE AMORTITZACIÓ	101,56
AMORTITZACIONS 1985	676.406.899

PROGRAMA D'INVERSIONS 1985

	Milions de pessetes
Infraestructura i superestructura	1.036,0
Tallers	85,5
Material motor i mòbil	1.459,8
Electrificació, sub-estacions i telecomandament	498,0
Senyalització, telefonia i informació	1.117,2
Condicionament d'estacions i dependències	334,8
Informàtica	10,0
Altres	5,5
Despeses financeres	4.546,8
	1.504,7
TOTAL	6.051,5

3.2 FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.

Realitzacions fetes el 1985

Material mòbil

El 2 de gener de 1983 es va signar el contracte amb la Maquinista Terrestre y Marítima, S.A., BBC SOCIEDAD ANONIMA BROWN BOVERI ET CIE, i SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIVE UND MASCHINEN FABRIK, per al projecte i subministrament de tres automotors dobles i dos bogies de reserva per a la línia del Cremallera de Ribes a Núria.

S'han complert els terminis d'entrega previstos i el 23 de desembre de 1985 es va fer el viatge inaugural del primer tren amb assistència del Molt Honorable Sr. Jordi Pujol, President de la Generalitat de Catalunya.

El mateix dia ja era a les nostres cotxeres de Ribes-Vila la segona unitat i es preveu l'entrega de la tercera a final de febrer de 1986. També s'han rebut durant el mes de novembre els dos bogies de reserva.

L'import d'aquest material segons contracte és de 989.012.330 Ptes. i el seu finançament s'ha aconseguit a través de dos crèdits de 500.000.000 de Ptes. concedits per la Société Générale de Banque, i avalats per la Generalitat de Catalunya, a pagar en 10 anys.

Entre les altres realitzacions, més poc importants que les ressenyades, es destaquen la reparació a fons d'una locomotora amb canvi de tot l'aparellatge de fre excepte el compressor i també la reparació de la instal·lació elèctrica i reconstrucció de les turbines projectores de neu cap als laterals de la via. Ambdues feines s'han fet al nostre taller de Ribes de Freser amb elements adquirits a l'exterior.

Quant als funiculars de Montserrat, hem de fer notar que solament s'han fet les feines de revisió i conservació necessàries per a assegurar-ne el funcionament sense cap inversió digna de ser ressenyada.

Instal·lacions fixes

Les obres més importants fetes a les instal·lacions fixes de l'Empresa s'han realitzat a la línia del Ferrocarril de Cremallera de Ribes a Núria.

Cal remarcar les següents:

- Construcció d'una nova cotxera i tallers per al nou material mòbil a l'Estació de Ribes-Vila del Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria, per un import contractat de 115.327.431 Ptes.
- Renovació de via amb substitució de balast contaminat, canvi de travesses afectades, rectificació i anivellament de la via a diferents trams de la línia del Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria (tram Queralbs-Núria) per un import contractat de 86.716.938 Ptes.
- Protecció contra les allaus a l'altura del km 8 amb rectificació del traçat de corba i contracorba de la línia del Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria (tram Ribes-Enllaç - Queralbs) per un import contractat de 129.778.596 Ptes.

Ramal de mercaderies de F.G.C. de Sant Boi al port de Barcelona (Baix Llobregat, Barcelonès).



Les obres esmentades s'han iniciat a través d'uns crèdits concedits per les empreses constructores amb un termini de pagament a dos anys i un interès diferent segons l'empresa constructora que varia entre el 12% i el 16,50% anual.

- Subministrament i muntatge de la primera part de la sub-estació de Queralbs per un import de 38.514.000 Ptes.
- Subministrament i muntatge de la segona part de la sub-central de Queralbs per un import de 54.226.310 Ptes.
- Subministrament i muntatge de cinc desviaments especials amb doble cremallera per la línia de Ferrocarril de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria, per un import de 39.689.212 Ptes.
- També s'ha modificat la platja de vies a l'Estació de Núria, que permetrà les maniobres de les noves unitats, pavimentat d'andanes i la plaça de l'Estació de Ribes-Vila amb instal·lació de nou enllumenat, i s'ha construït un mur de protecció anti-allaus a l'entrada de la Vall de Núria, etc.

COMpte D'EXPLOTACIÓ A 31.12.85

INGRESSOS

Viatgers	137.129.374
Mercaderies	538.264
Ingressos financers	1.756.266
Altres ingressos	61.049.435
TOTAL	200.473.339

DESPESES DE PERSONAL

Personal	152.526.794
Desplaçaments	3.188.377
Quotes Seg. Soc. Empresa	40.186.047
Despeses Socials	6.512.237
TOTAL	202.413.455

ALTRES DESPESES

Consum de materials	13.401.975
Despeses financeres	11.993.749
Tributs	4.614.178
Arrendaments	9.934.338
Reparació i conservació	32.157.853
Subministraments	27.180.176
Transports	2.164.838
Primes d'assegurances	12.546.984
Despeses diverses	50.297.881
TOTAL	164.291.872

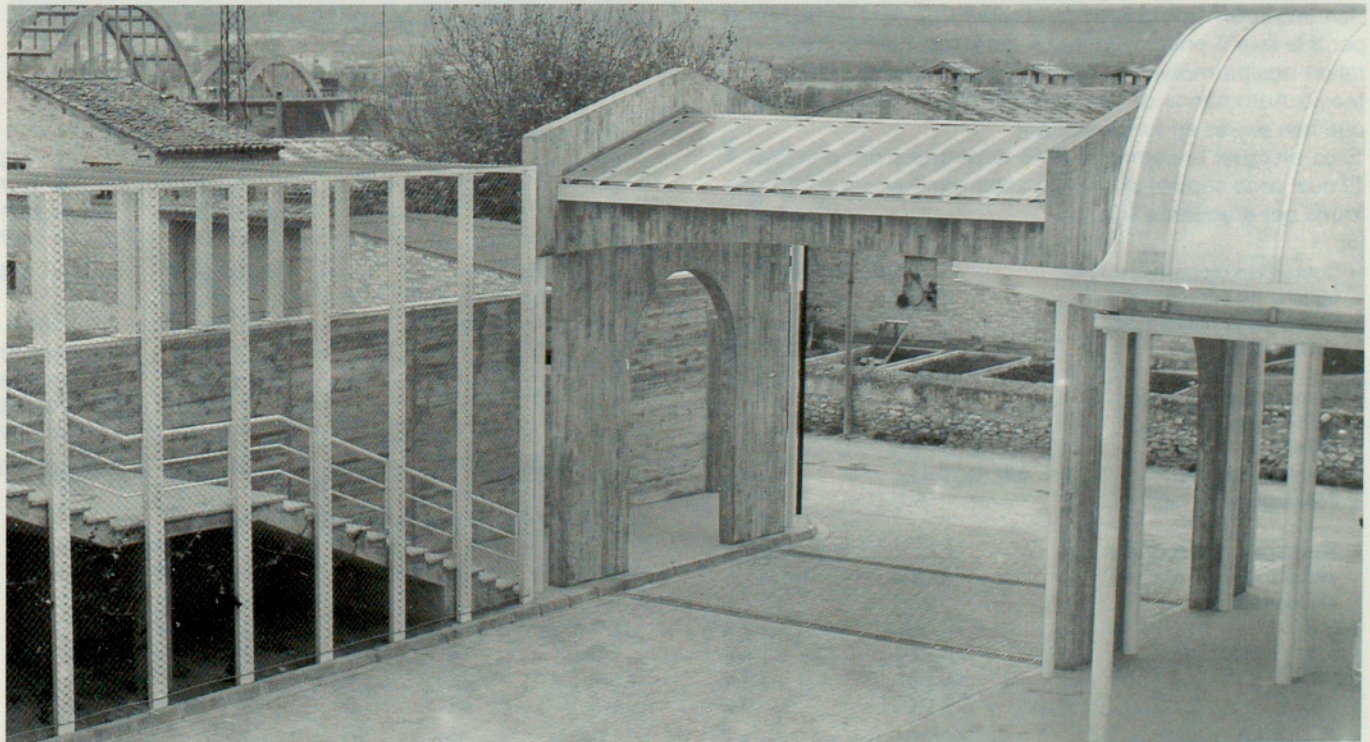
TOTAL DESPESES	366.705.427
DÈFICIT	166.232.088
SUBVENCIÓ 1985 EXPLOTACIÓ	35.000.000
ALTRES SUBVENCIONS	4.286.729
DÈFICIT	126.945.359
RESULTATS EXTRAORDINARIS	1.657.553
AMORTITZACIONS IMMOBILITZAT	37.095.936
ALTRES AMORTITZACIONS (FGD)	30.000.000

DADES ESTADÍSTIQUES

TRANSPORT DE VIATGERS

CONCEPTE	Any 1985	Any 1984	Diferència base any 1984	%
Divisió Ferrocarril				
RIBES-NÚRIA				
Nombre viatgers	163.318	197.296	- 33.978	- 17,22
Viatgers-km	1.880.996	2.271.803	- 390.807	- 17,20
Recaptació	53.369.611	56.177.128	- 2.807.517	- 5,00
SANT JOAN				
Nombre viatgers	265.671	289.479	- 23.808	- 8,22
Viatgers-km	133.362	146.036	- 12.674	- 8,67
Recaptació	44.086.013	43.302.690	+ 783.323	+ 1,81
CAMÍ DE LA COVA				
Nombre viatgers	71.313	64.852	+ 6.461	+ 9,96
Viatgers-Km	18.526	16.989	+ 1.538	+ 9,04
Recaptació	4.848.088	3.962.941	+ 885.147	+ 22,34
Altres Explotacions				
RECAPTACIÓ				
Aeri Sant Jeroni	58.175	83.471	- 25.296	- 30,31
Barques Llac Núria	724.050	588.300	+ 135.750	+ 23,07
Telesquís Núria	339.483	778.934	- 439.451	- 56,41
TOTAL RECAPTACIÓ	<u>103.425.420</u>	<u>104.893.464</u>	<u>- 1.468.044</u>	<u>- 1,39</u>
Divisió Neu				
DIVISIÓ NEU				
Nombre viatgers	48.641	107.721	- 59.080	- 55,00
Recaptació	<u>33.703.954</u>	<u>91.830.060</u>	<u>- 58.126.106</u>	<u>- 69,90</u>
TOTAL RECAPTACIONS				
DIVISIONS FERROCARRIL I NEU	<u>137.129.374</u>	<u>196.723.524</u>	<u>- 59.594.150</u>	<u>- 30,00</u>

Detall de l'estació d'autobusos de Móra d'Ebre (Ribera d'Ebre).



3.3 FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S. A. (S.P.M.)

A final de 1985 la longitud de les 4 línies que componen la xarxa del F.C. Metropolità de Barcelona era de 66,3 km. El nombre d'estacions era de 92, de les quals 20 permetien la correspondència entre una línia i una altra.

Aquest any s'han inaugurat dues prolongacions de línies. El tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 amb una longitud de 3,9 km i 5 estacions i el tram Lesseps-Montbau de la línia 3 amb 3,4 km de longitud i 4 estacions.

El servei ofert durant el 1985 ha suposat 8.752,4 places-km, un 8,4% superior a l'exercici precedent. El nombre de trens en hora punta un dia d'hivern va ésser de 79, distribuïts de la manera següent: 19 a la línia 1, 12 a la línia 3, 21 a la línia 4 i 27 a la línia 5.

El nombre total de viatgers transportats durant el 1984 ha estat de 257,7 milions, en què s'inclouen tant els que abonen alguna tarifa com els que viatgen amb la Targeta Rosa (gratuïta), passi metropolità o un altre document de viatge gratuït.

Els documents de viatge més utilitzats són les targetes multiviatge (79,7% dels viatges) i els bitllets senzills (16,9% dels viatges). El preu del viatge en dia feiner realitzat amb bitllet senzill va ser de 40 ptes, però utilitzant la targeta multiviatge resultava a 25,0 ptes., és a dir un 37,5% menys.

Durant el 1985 ha continuat el procés iniciat els anys anteriors de modernització de les instal·lacions i implantació de nous processos operatius encaminats a establir un sistema d'explotació més d'acord amb la tecnologia actual. En aquest sentit, les accions més significatives dutes a terme durant 1985 han estat les següents:

Han entrat en funcionament 17 nous remolcs sèrie 1.400 per a la línia 4 principalment. A les línies 1,3 i 4, s'han instal·lat equips mòbils de radiotelèfons i el sistema de Protecció Automàtica de Trens (ATP) als cotxes de la línia 4, que han entrat en funcionament.

S'ha efectuat la comanda de 6 nous trens per a la línia 1 la qual cosa suposa que s'han encarregat en total 12 nous trens per a aquesta línia.

- Cotxes-km recorreguts útils:		41.594.701
- Mitjana de cotxes dia:	312,7	
- Places de la mitjana de cotxes dia:	total	64.729
	cotxe	207
- Consum per a tracció:		
kw/h. totals:	118.394.283	
Per km:	2,85	
- Total passatgers:	240.801.424	
- Passatgers per km:	5,8	
- Passatgers transportats:		Increment %
(només els que abonen alguna tarifa)	Milers	84/85
L-1	70.008	- 2,4
L-3	46.221	+ 1,8
L-4	45.556	+ 12,7
L-5	79.016	- 0,3
Totals	240.801	+ 1,7

Detall de l'estació d'autobusos de Girona (Gironès).



- Places-km ofertes:		
L-1	2.019.341	+ 2,3
L-3	952.323	+ 2,7
L-4	2.780.201	+ 29,1
L-5	3.001.039	- 0,7
Totals	8.752.903	+ 8,4

- Xarxa en servei:	Servei	Total
L-1	14.752	15.347
L-3	13.481	13.978
L-4	19.840	20.394
L-5	16.157	16.557
Totals	64.230	66.276

- Nombre d'estacions i distància mitjana				
Estacions	Normals	Corres.	Totals	Distància mitjana entre estacions (km)
L-1	18	5	23	0,671
L-3	16	5	21	0,674
L-4	21	4	25	0,827
L-5	17	6	23	0,734
Totals	72	20	92	0,730

INVENTARI DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1985, PER SÈRIES

XARXA DE METROS

Sèries	Motors		Remolcs		Total Unitats
	Numeració	Unitats	Numeració	Unitats	
100	121/132	12	—	—	12
200 A	—	—	251/254	4	4
200 B	261/270	10	261/270	10	20
300 B	331/336	6	331/334	4	10
300 C	341/360	20	(1) 341/364	22	42
300 R	301/312	12	301/308	8	20
300 S	321/322	2	321/322	2	4
400	(2) 401/460	59	401/420	21	80
600	607	12	429	—	12
1000	1001/1208	208	1301/1325	48	256
		341	1401/1423	119	460

(1) Excepte 343 i 346.

(2) Excepte 429.

FUNICULAR I TELEFÈRICS

Passatgers transportats

Línies	1984		1985	
	Passatgers	Increment 1984/1983	Passatgers	Increment 1985/1984
Funicular Montjuïc	139.040	194,0	131.328	— 5,5
Telefèric Montjuïc	304.088	— 6,2	326.161	7,3
Totals	443.128	19,3	457.489	3,2

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL

XARXA DE METROS

Situació	Anys	LÍNIA 1			LÍNIA 3			LÍNIA 4			LÍNIA 5			TOTAL DE LA XARXA		
		Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total	Motors	Remolcs	Total
Assignat	1985	72	35	107	40	36	76	108	23	131	100	25	125	320	119	439
Immovilitzat	1985	-	-	-	1	22	23	-	-	-	-	-	-	1	22	23
Real	1985	72	35	107	39	14	53	108	23	131	100	25	125	319	47	416
No disponible	1985	7	1	8	4	0	4	22	1	23	10	1	11	43	3	46
Disponible	1985	65	34	99	35	14	59	86	22	108	90	24	114	276	94	370

EDAT MITJANA DEL PARC INVENTARIAT DE MATERIAL MÒBIL (EN ANYS)

Anys	LÍNIA 1			LÍNIA 3			LÍNIA 4			LÍNIA 5		
	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana
1984	81	26,7	116	26,3	36	28,6	76	30,7	108	8,3	6	7,9
1985	81	27,6	116	27,3	36	29,6	112	24,3	72	9,6	23	7,5

Anys	LÍNIA 5			LÍNIA 4			LÍNIA 3			LÍNIA 2			TOTAL DE LA XARXA		
	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals	Motors	Remolcs	Totals
	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes	Edat mitjana	Nombre de cotxes
1984	112	13,9	137	11,8	341	17,4	102	19,4	443	17,8	460	18,2	114	95	7,9
1985	112	14,9	137	12,8	341	18,4	119	17,6	460	18,2	460	18,2	114	95	7,5

3.4 TRANSPORTS URBANS

S.P.M. Transports de Barcelona, S. A.

La Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S.A., és una empresa privada municipal de l'Ajuntament de Barcelona. La seva funció és la de prestar el servei públic de transport col·lectiu de superfície. Aquest transport té dues vessants, una cara al transport local i l'altra que afecta l'intermunicipal.

La xarxa de Transports de Barcelona es compon de 99 línies (dia feiner d'hivern) amb un total de 1.607,5 km de longitud. D'aquestes línies, 75 corresponen al servei urbà de Barcelona, 4 als serveis urbans de Cornellà, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Montcada i Reixac i 20 més, al servei intermunicipal entre Barcelona i 14 municipis de la seva conurbació.

El nombre total de viatgers transportats va ésser de 243,4 milions, en el qual s'inclouen tant els que abonen alguna tarifa com els que viatgen amb la Targeta Rosa (gratuïta), passi metropolità o qualsevol altre document de viatge gratuït.

El nombre de km-cotxe útils recorreguts ha estat de 44,2 milions i la velocitat comercial mitjana en dies feiners ha estat de 12,6 km/h en el servei municipal i de 17,1 en l'intermunicipal.

Els documents de viatge més utilitzats són les targetes multiviatge (59,7% del total de viatges) i els bitllets senzills (31,6% del total de viatges).

El preu del viatge en dia feiner efectuat amb el bitllet senzill va ser de 41 ptes. i el del viatge efectuat amb la targeta multiviatge (T-1) resultava a 30 ptes., és a dir un 33,3% més barat.

Durant el 1985 han continuat portant-se a terme accions encaminades a adequar més eficaçment l'oferta amb la demanda i a augmentar la qualitat del servei.

Durant el 1985 ha augmentat el nombre de km recorreguts sense avaria, arribant a una mitjana de 3.927 km, tot donant un grau més alt de fiabilitat al servei.

La reestructuració de la xarxa depèn de les inauguracions dels nous trams de metro la Pau-Pep Ventura a la línia 4 i Lesseps-Montbau a la línia 3.

Així mateix es van modificar algunes línies no efectades per aquestes inauguracions de Metro. Cal destacar les línies 62, 8, 29, etc. En total es va suprimir o modificar els recorreguts de 25 línies del servei del municipi de Barcelona i del de Santa Coloma de Gramenet i 11 del servei intermunicipal.

- Quilòmetres útils recorreguts:	44.216,342	
- Consum per a tracció:	21.891.287 litres	
(gas-oil)		
- Consum per 100 km:	49,5 litres	
- Total passatgers transportats:	212.556.621	
(només inclou els que abonen alguna tarifa)	(inclou Tramvia-Blau)	
- Passatgers per km:	4,8	
- Passatgers transportats	Increment %	
	Milers	84/85
- Municipal	181.027.337	- 4,3
- Intermunicipal	31.273.284	- 7,9
- Total	212.300.621	- 4,8

Detall de l'estació d'autobusos de Granollers (Vallès Oriental).



- Places-km ofertes:		
- Municipal	3.212.217	+ 9,9
- Intermunicipal	512.396	- 46,8
- Total	3.724.613	- 4,2
- Nombre de línies:		
- Municipals	78	
- Intermunicipals	19	
- Altres municipis (urbanes)	3	
Totals	100	
- Longitud de la suma total de les línies:		
- Municipal Barcelona	1.153,9	
- Intermunicipal	431,8	
- Altres municipis (urbanes)	34,9	
Totals	1.620,6	
	Urbà	Interurbà
- Nombre de parades	1.380	548
- Nombre de marquesines	302	85

COMPOSICIÓ I SITUACIÓ DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (Servei Urbà i Interurbà)

XARXA DE SUPERFÍCIE

Situació	Anys	Tipus de vehicles					Total
		Autobusos			Microbusos		
		Articulats	Monotral		Servei regular	Servei minusvàlids	
			3 portes	2 portes			
Parc assignat a Material Mòbil	1985	113	1	782	18	12	926
Parc immobilitzat (1)	1985	9	0	7	0	0	16
Parc real	1985	104	1	775	18	12	910
Parc no disponible (2)	1985	1	0	11	0	2	14
Parc disponible	1985	103	1	764	18	10	896

(1) Per a desballestar, retir o en reconstrucció.
(2) Per reparació o revisió en taller o dipòsit.

EDAT MITJANA DEL PARC ASSIGNAT A MATERIAL MÒBIL (EN ANYS) (Servei Urbà i Interurbà)

Conceptes	Anys	Tipus de vehicle				Total
		Autobusos		Microbusos		
		Articulats	Monotral	Servei regular	Servei minusvàlids	
Nombre de cotxes Edat	1984	128 12,0	837 6,5	18 3,2	12 4,2	995 7,7
Nombre de cotxes Edat	1985	113 12,6	783 7,1	18 5,2	12 5,2	926 7,7

PARC INVENTARI DE MATERIAL MÒBIL A 31 DE DESEMBRE DE 1985

XARXA DE SUPERFÍCIE

Tipus	Any de posada en servei	Nombre de vehicles	Sèrie	Capacitat (nombre de places)
Pegaso Monotral	1965	5	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	37	1.900	90
Pegaso Monotral	1966	6	2.100	90
Pegaso Monotral	1967	33	2.100	90
Pegaso Monotral Articulat	1967	5	3.000	110
Pegaso Monotral Articulat	1967	1	300	110
Pegaso Monotral Articulat	1968	38	3.000	110
Pegaso Monotral	1968	17	2.200	90
Pegaso Monotral	1968	1	2.300	90
Pegaso Monotral Articulat	1968	5	300	110
Pegaso Monotral	1974	12	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	3	2.500	76
Pegaso Monotral	1975	69	2.600	76
Pegaso Monotral Articulat	1975	40	3.200	110
Pegaso Monotral	1976	61	2.700	76
Pegaso Monotral Articulat	1976	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1977	17	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	33	2.400	76
Pegaso Monotral	1978	7	2.700	76
Pegaso Monotral	1978	43	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1978	9	3.200	110
Pegaso Monotral	1979	17	2.400	76
Pegaso Monotral	1979	20	2.800	76
Pegaso Monotral Articulat	1979	6	3.200	110
Microbús Minusvàlids	1979	10	0.050	12
Microbús EBRO	1979	4	4.000	29
Microbús EBRO	1980	14	4.000	29
Pegaso tipus 6038	1980	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	50	6.000	84
Pegaso tipus 6038	1981	87	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	13	6.100	84
Pegaso tipus 6038	1982	59	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1982	25	7.000	84
Pegaso tipus 6038	1983	4	6.200	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	87	7.000	84
Pegaso tipus 6038 c/a	1983	25	7.300	84
Microbús Minusvàlids	1984	2	0.060	12

(c/a) Canvi automàtic

DADES DEL TRAMVIA BLAU

Anys	km útils	Passatgers	Recaptació	Places-km ofertes
1984	- 19.668	328.664	8.685.795	1.494.768
1985	- 39.878	257.161	10.250.588	3.120.650

3.5 CONVENI AMB RENFE

Al llarg de 1985, sisè any de vigència del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i RENFE que vadenar origen al Grup Permanent Generalitat-RENFE, s'han celebrat els sis Plenaris previstos a la seva estipulació setena. Tres han tingut lloc a Madrid i els altres tres a Barcelona, respectant-se, així, el calendari establert.

En l'exercici present s'han produït els canvis següents en la composició del Grup:

– Per part de RENFE, el Sr. Miquel Corsini Freese ha substituït el Sr. Antonio Carbonell Romero i, en conseqüència, ha assumit la Presidència del Grup a partir de la reunió del dia 7 de febrer de 1985.

– Per part de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Emili García Gallego ha substituït el Sr. Joaquim Tosas Mir al front de la representació catalana del Grup a partir de la reunió del dia 23 de juliol de 1985, i el Sr. Joaquim Fenollosa Domènech ha substituït el Sr. Alfons Rodríguez Bayraquet i s'ha encarregat de la Secretaria del Grup a partir de la reunió del 7 de febrer de 1985.

A tall de comentari general sobre l'activitat del Grup durant l'any, és obligat exposar que, un cop superada en primera instància a començament de 1985 la problemàtica sorgida entorn de les línies altament deficitàries que originà la firma del Contracte-Programa de RENFE, el funcionament del Grup s'ha caracteritzat per les dificultats per a dotar pres supostàriament noves actuacions, la qual cosa fa que enguany no es puguin exhibir resultats tan positius com en anys anteriors.

Les causes de la dita situació cal buscar-les, d'una banda, en l'import compromès d'annualitat 85 per actuacions iniciades en exercicis anteriors, i d'una altra en el bloqueig sofert en una de les tasques principals abordades pel Grup, el Pla de Transformació de Passos a Nivell, per les dificultats aparegudes en la comunicació amb la Direcció General d'Infraestructura del Transport quan s'havia de signar i semblava haver-se arribat a un acord definitiu sobre el seu contingut.

En el camp metodològic o de procediments de treball, cal assenyalar que, coincidint amb el primer Plenari de l'any, s'ha introduït la pràctica de fer reunions interplenàries entre la 5a. Zona i la D.G.T. per al seguiment de temes en curs i resolució de qüestions menors, com també la d'incorporar a l'acta de les reunions un informe del Secretariat en què es dona compte del compliment d'acords adoptats anteriorment, de l'evolució de temes menors i dels resolts mitjançant les reunions entre Plens esmentats. Ambdues pràctiques s'han revelat molt positives i s'ha assolit la finalitat perseguida: agilitar els plenaris i disposar demés temps per als temes de més importància.

En un pla més concret, durant el 1985 s'han tractat 48 temes, dels quals 13 han aparegut al llarg de l'exercici i 35 procedeixen d'anys anteriors. El nombre apuntat és sensiblement inferior al dels temes suscitats l'any 1984. Les causes d'aquesta disminució cal cercar-les en la formació dels nous circuits de resolució d'assumptes esmentats abans i ahora en l'agregació al tema del Pla de Supressió de Passos a Nivell del que en anys anteriors constituïen un bon nombre de qüestions concretes.

Es confirma la tendència d'anys anteriors en el sentit de formar-se dos grups ben diferenciats d'assumptes. Per un

cantó els de caràcter general que mereixen una atenció especial al si del Grup i es tracte en nombroses reunions i per un altre, assumptes de menor transcendència que s'han tractat preferentment en les reunions interplenàries.

La distribució dels temes en funció del nombre de plenaris en els quals s'han tractat ha estat la següent:

38 temes en 1 o 2 reunions

6 temes en 3 o 4 reunions

4 temes en 5 o 6 reunions

Aquesta distribució reflecteix la polarització, esmentada abans, entre temes de gran relleu als quals es dedica atenció especial i temes específics que es resolen en poques reunions.

Els temes més rellevants tractats en el Grup durant l'any 1985 han estat:

– Temes nous

- Pla de Transport Ferroviari.

Havent-se conegut per part del Grup l'existència dels treballs de redacció d'aquest Pla, i més concretament de la seva primera fase que haurà de concretar-se en l'Avanç del Pla, el Grup –i especialment la representació de la Generalitat a través d'aquest– s'ha interessat vivament pel seu contingut i per participar en el seu desenvolupament, sense que hagi estat possible de concretar cap d'ambdós aspectes.

- Conveni de manteniment del servei de viatgers a la línia Lleida - la Pobla de Segur.

El Grup ha seguit amb interès el desenvolupament d'aquest Conveni i ha impulsat l'execució d'inversions a la línia, especialment la instal·lació de semibarreres automàtiques a quatre passos a nivell guardats, RENFE s'ha compromès que aquestes semibarreres entrin en servei, amb la corresponent homologació, abans del 31 de desembre de 1986, la qual cosa permetrà alleugerir considerablement el compte de costos d'explotació de la línia.

– Temes d'anys anteriors:

- Estació de Pl. Catalunya.

Durant el 1985 s'han dut a terme una bona part de les accions de remodelació d'aquesta estació i l'acció del Grup ha permès de superar certes dificultats de finançament d'aquestes obres.

- Pla de Transformació de passos a nivell.

Tal com s'ha comentat anteriorment, en el decurs del 1985 s'ha arribat a un acord en relació al contingut d'aquest Pla. No obstant això, dificultats de darrera hora sorgides amb la Direcció General d'Infraestructura del Transport del MTTC, han impedit la signatura del Conveni que el desenvolupa. Malgrat tot, s'han executat algunes determinacions del Pla. A títol d'exemple, s'està en disposició de fer front a les obres de transformació d'un pas a nivell a Gavà per valor de 197 milions de pessetes.

- Actualització de la rodalia de Barcelona.

En el transcurs de 1985 el Grup ha continuat la participació en les gestions tendents a acordar el contingut i el finançament de la remodelació de la Xarxa Arterial Ferroviària de Barcelona, que han de culminar a principi de 1986 amb la firma d'un Conveni que asseguri el finançament de les obres necessàries per part de totes les Institucions implicades. Aquestes obres permetran la desafectació d'una gran part dels terrenys de RENFE a la zona del Poble Nou, fent possible la remodelació d'aquest sector de la ciutat.

- Variant ferroviària de Salou.
El Grup ha tingut notícia dels treballs que s'han anat desenvolupant en relació a la possible variant ferroviària originada pel desdoblament previst per a la línia Tarragona-València, malgrat que encara no hi ha opcions definitives.
- Problemàtica ferroviària a Montcada i Reixac.
Aquest tema s'ha resolt, havent-se arribat finalment a un repartiment financer entre RENFE, la D.G.T. de la Generalitat i C.M.B. que amb els pressupostos de 1985 i 1986 faran possible les obres.
- Normalització lingüística.
Durant l'any s'ha procedit a l'adequació de gran part dels rètols informatius de RENFE incorporant-hi el català.
Finalment l'actuació conjunta del Grup Permanent Generali-

tat de Catalunya-RENFE al llarg de 1985 ha donat lloc a l'adjudicació d'obres per un import de 280.754.128 Ptes. finançades de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	123.434.016,-
RENFE	15.600.317,-
Direcció General d'Infraestructura del Transport	82.000.000,-
Ajuntaments	59.719.795,-

Durant el mateix exercici, l'actuació conjunta ha donat lloc a l'execució d'obres per un valor de 688.431.852 Ptes. de les quals 208.801.648 Ptes. corresponen a obres adjudicades aquest mateix any, i la resta, 479.630.204 Ptes., corresponen a obres adjudicades en anys anteriors.

4. DISPOSICIONS

4. DISPOSICIONS

4.1 Normativa

a) Transport de viatgers

- Decret 74/1985, de 18 de gener de 1985, sobre augment de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Decret 75/1985, de 18 de gener, sobre acordio d'un fons d'ajut als ajuntaments de Catalunya que tingui establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà de superfície.
- Decret 13/1985 de 21 de gener, pel qual s'establixen els preus dels transports urbans de superfície.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, sobre revisió de tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera realitzats en vehicles de 10 places o més dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Resolució de 8 de febrer de 1985, per la qual es despleguen les ordres de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 201/1985, de 13 de juny, sobre normes d'afiliació de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.
- Ordre de 31 de juliol de 1985, sobre augment i dependència de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Ordre de 10 de desembre de 1985, d'augment i dependència de subvencions als ajuntaments de Catalunya que hagin establert un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície.

b) Transport de mercaderies

- Resolució d'11 de gener de 1985, per la qual s'homologuen les tarifes de subvenció dels serveis públics de transport de mercaderies en containers per carretera.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, sobre el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa.
- Ordre de 10 d'octubre de 1985, sobre aplicació del règim excepcional sobre concessió d'autoritzacions de transport sota MR, MDE, i MDEFC, per al servei públic de transport discrecional de mercaderies en règim de càrrega completa.

c) Transport per ferrocarril i altres mitjans

- Ordre de 10 de setembre de 1985, per la qual es dona fe pública dels acords presos pel consell rectoral en sessió del 15 de juliol i del 5 i 6 de setembre de 1985, referents a l'actuant a "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" perquè assumi la responsabilitat de les

Estació d'Autobusos de Girona (Catalunya)



1.000 places, la parada mínima aplicable als viatgers després de la compra d'un tiquet en les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i en les del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., i a establir la tarifa i les altres condicions aplicables als viatgers que s'embarquen de les espais reservats dels tiquets de la Generalitat de Catalunya.

- Decret 239/1985, de 23 de juliol de creació de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.

- Decret 240/1985, de 23 de juliol de regulació de determinats aspectes d'organització i funcionament de la Comissió de Transports de Catalunya.

- Decret 395/1984 de 17 de desembre, pel qual s'aplica un nou redactat de l'article 64, del Decret de 8 de maig de 1979, de creació de la Comissió de Transports de Catalunya.

4. DISPOSICIONS



4. DISPOSITIONS

4. DISPOSICIONS

4.1 Normativa

a) Transport de viatgers

- Decret 74/1985, de 18 de gener de 1985, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Decret 75/1985, de 18 de gener, sobre dotació d'un fons d'ajut als ajuntaments de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà.
- Decret 13/1985 de 31 de gener, pel qual s'actualitzen els preus dels transports urbans de superfície.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, sobre elevació de tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera realitzats en vehicles de 10 places o més dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Resolució de 8 de febrer de 1985, per la qual es despleguen les ordres de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 201/1985, de 13 de juny, sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.
- Ordre de 31 de juliol de 1985, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
- Ordre de 18 de desembre de 1985, d'atorgament i denegació de subvencions als ajuntaments de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície.

b) Transport de mercaderies

- Resolució d'11 de gener de 1985, per la qual s'homologuen les tarifes de referència dels serveis públics de transport de mercaderies en contenidors per carretera.
- Ordre de 7 de febrer de 1985, sobre el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa.
- Ordre de 10 d'octubre de 1985, sobre aplicació del règim excepcional sobre convalidació d'autoritzacions de transport sèrie MR, MDF, i MDFC, per altres de servei públic de transport discrecional de mercaderies en règim de càrrega completa.

c) Transport per ferrocarril i altres mitjans

- Ordre de 10 de setembre de 1985, per la qual es disposa la publicació dels acords presos pel consell executiu en sessions del 15 de juliol i del 5 i 6 de setembre de 1985, referents a l'autorització a "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" perquè assumeixi la titularitat de les

Estació d'autobusos de Girona (Gironès).



concessions de transport de les quals "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, S.A." M'era concessionària.

d) Organització

- Decret 49/1985, de 31 de gener, sobre assignació de competències als òrgans del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en matèria de règim sancionador en els transports per carretera.
- Ordre de 9 de maig de 1985, per la qual es fixa en 1.000 pessetes, la percepció mínima aplicable als viatgers desproveïts del corresponent bitllet en les línies dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i en les del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A., i s'estableix la sanció per a l'ús sense causa justificada dels accionadors de parada d'emergència de les escales mecàniques dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 222/1985, de 23 de juliol, pel qual es reestructuren diversos serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Decret 239/1985, de 23 de juliol de creació de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.
- Decret 240/1985, de 23 de juliol, de regulació de determinats aspectes d'organització i funcionament de la Comissió de Transports de Catalunya.
- Decret 395/1984 de 17 de desembre, pel qual s'aprova un nou redactat de l'article 6è. del Decret de 9 de maig de 1979, de creació de la Comissió de Transports de Catalunya.

4.2 Decrets, Ordres, Resolucions i Anuncis referents a Transports apareguts al D.O.G. durant l'any 1985

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI de convocatòria per efectuar el visat de 1985 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.	502	129
RESOLUCIÓ de 21 de novembre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sabadell-Terrassa per l'autopista A-19, com a fillola desviació de la concessió V-47:B-1 entre el cementiri de Terrassa i Martorell amb prolongació a Sabadell.	503	142
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona - Salou-Vila-seca - Bonavista, amb prolongació al B. M. de Cambrils (V-GC-22-T).	504	147
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i la Llacuna, amb filloles a Sant Salvador de Guardiola i a Vilanova del Camí i de Castellfollit de Baix a Maïans.	504	148
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització del projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Margalef i Juneda, com a fillola-desviació de la concessió Lleida-Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261:L-72).	505	173
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilasana-Lleida (V-2989:L-66).	505	173
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització del projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre els Arcs i Menàrguens, com a fillola de la concessió Montagut-Balaguer per Lleida, amb fillola (V-3288:L-74).	505	174
RESOLUCIÓ d'11 de gener de 1985, per la qual s'homologuen les tarifes de referència dels serveis públics de transport de mercaderies en contenidors per carretera.	507	218
RESOLUCIÓ de 27 de desembre de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic (V-1095:B-47).	509	267

	D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 9 de gener de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Santa Maria d'Oló, amb filloles de Castellterçol a Granera i a Castellcir (V-GC-27-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe.	511	332
RESOLUCIÓ de 27 de desembre de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora i Ripoll, amb fillola des del p. k. 94,200 de la CN-152 a Sora (V-3290:b-GE-62) - (U-286).	512	356
DECRET 395/1984, de 17 de desembre pel qual s'aprova un nou redactat de l'article 6.º del Decret de 9 de maig de 1979, de creació de la Comissió de Transports de Catalunya.	513	392
ORDRE de 7 de gener de 1985, de nomenament del senyor Antoni Conejero i Lobos, com a Cap de la Secció de Demarcació de Transports de Girona de la Direcció General de Transports.	513	393
RESOLUCIÓ de 10 de gener de 1985, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Granollers, per l'autopista A-17 (sortida número 1) (V-GC-28-B).	513	393
RESOLUCIÓ de 10 de gener de 1985, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Montornès del Vallès, per l'autopista A-17 (sortida núm. 1) (V-GC-29-B).	513	393
RESOLUCIÓ de 10 de gener de 1985, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Santa Eulàlia de Ronçana, per l'autopista A-17 (sortida núm. 1) (V-GC-30-B).	513	393
ORDRE de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, dependents de la Generalitat de Catalunya.	514	413
ORDRE de 7 de febrer de 1985, sobre elevació de tarifes en els serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera realitzats en vehicles de 10 places o més dependents de la Generalitat de Catalunya.	514	413
ORDRE de 7 de febrer de 1985, sobre el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa.	514	413
RESOLUCIÓ de 8 de febrer de 1985, per la qual es despleguen les Ordres de 7 de febrer de 1985, d'elevació de tarifes en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	514	414
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació d'horari del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Lloret de Mar i Girona, amb filloles.	514	416
DECRET 49/1985, de 31 de gener, sobre assignació de competències als òrgans del		

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
Departament de Política Territorial i Obres Públiques en matèria de règim sancionador en els transports per carretera.	517	566			
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per modificar el calenda- ri-horari del servei públic regular de trans- port de viatgers per carretera Sarra-Tarra- gona-Salomó (V-GC-14-T).	517	569	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per reduir les expedicions entre Lleida i Torregrossa, corresponents a la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida- Tàrraga, per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261:L-72).	531	1133
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			ANUNCI d'informació pública sobre el projec- te de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sucs i Raimat com a fillola de la concessió Almacelles- Lleida per Gimènells, amb filloles (V-3289- L-75).	531	1133
ANUNCI per la contractació d'unes obres a Sant Boi de Llobregat.	517	569	ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud per modificar les expedicions, el calendari i l'horari en el servei parcial Salardú-et Pònt det Rei de la concessió de servei públic re- gular de transport de viatgers per carretera Barcelona-et Pònt det Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70).	531	1133
ANNEXOS al Decret 332/1984, de 19 d'oc- tubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya (D.O.G.C. núm. 489, p. 3323, de 28-XI- 1984).	519	625	RESOLUCIÓ de 24 d'abril de 1985, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la con- cessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Anglès-Estació de F.C. de Sils (V-2458-GE-49).	547	1801
CORRECCIÓ D'ERRADES al Decret 332/- 1984, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya (D.O.G.C. núm. 489, p. 3323, de 28-XI-1984).	519	627	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Masnou i Vallromanes.	550	1960
ORDRE de 28 de febrer de 1985, de cessa- ment del senyor Ernest Benach i Pascual com a Cap del Negociat de Concessions i Autoritzacions, de la Demarcació de Trans- port de Tarragona, de la Direcció General de Transports.	519	627	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per a la intensificació d'expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàr- recs per carretera entre Lloret de Mar i Tossa.	550	1961
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 3 d'octubre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó i Vic, amb fillola a Manlleu (V-GC-24-B), com a resultat de la unificació dels d'igual classe Santa Maria de Corcó-Vic (V-1245:B-54) i Roda de Ter- Manlleu (V-1946:B-94) (D.O.G.C. núm. 484, p. 3180, de 9-XI-1984).	521	712	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per a la modificació d'iti- nerari i implantació d'una nova parada en el servei públic regular de transport de viat- gers, equipatges i encàrrecs per carretera de Girona a Girona per Pont Major, i principi del terme municipal de Sant Julià de Ramis.	550	1961
DECRET 74/1985 de 18 de gener, sobre atorgament de subvencions a serveis púb- lics regulars de transport de viatgers per carretera.	523	767	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per a la modificació d'ho- raris en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs entre Lloret de Mar i Girona.	550	1961
DECRET 75/1985, de 18 de gener, sobre do- tació d'un fons d'ajut als Ajuntaments de Catalunya, que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i su- burbà.	523	768	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per modificar el calendari de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Juncosa de les Garrigues-Lleida (V-1987:L-48).	550	1961
DECRET 64/1985, de 7 de febrer, sobre atri- bució a les Administracions actants de re- cursos econòmics generats pel règim econòmic-financer previst a la Llei 5/1981.	523	770	ORDRE de 30 d'abril de 1985, de cessament del senyor Joaquim de Tord i Ferrer com a Secretari de la Comissió de Transports de Catalunya.	553	2045
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per a l'establiment d'un nou servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i el Barri de Sant Salvador.	526	860	ORDRE de 2 de maig de 1985, de nomena- ment del senyor Marc Antoni García López com a Secretari de la Comissió de Trans- ports de Catalunya.	553	2045
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud de concessió del Telesella de servei pú- blic Dossal (Beret-4), situat a Beret, terme municipal de l'Alt Aran i l'Entitat local me- nor de Tredòs.	529	1058	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per modificar el calendari i les expedicions i adaptar els horaris de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Palau d'Anglesola i Sidamon, amb filloles (V-658:L-21).	553	2047
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·li- citud d'autorització per establir una nova pa- rada fixa a la carretera N-II, tocant a l'esta- ció del Masnou, per prendre i deixar viatgers només amb destinació o proce- dents de Teià a l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carre- tera entre Barcelona i Vilassar de Dalt, amb filloles.	531	1132	RESOLUCIÓ de 25 d'abril de 1985, per la qual es disposa la nova publicació del Decret 278/1984, de 30 d'agost, sobre aprovació definitiva de la modificació del Pla General Metropolità de Barcelona al Sector Marina- Besòs, de Sant Adrià de Besòs (D.O.G.C. n. 437, p. 2861, de (28-XI-1984).	555	2096

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Barcelona (V.G.C.21-1-b-T).	534	1226	a Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	558	2226
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Reus-B.M. de Cambrils per Vinyols (V-1075-T-26).	534	1226	DECRET 174/1985, de 21 de juny, de nomenament del senyor Emili Garcia i Gallego com a Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	558	2227
RESOLUCIÓ de 27 de març de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre les Borges Blanques i la Pobla de Cérvoles com a fillola de la concessió V-1979-L-T-42. Lleida-Tarragona.	535	1249	DECRET 176/1985, de 21 de juny, de nomenament del senyor Joaquim Tosas i Mir com a Secretari General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	558	2227
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per intensificar les expedicions entre Lleida i Balaguer i entre la Passarel·la i la Pobla de Segur, corresponent a la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-et Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70).	536	1272	ORDRE de 20 de juny de 1985, de cessament del senyor Emili Garcia i Gallego, com a Cap de Servei de Ports de la Direcció General de Ports i Costes.	558	2228
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B. M. de Cambrils (V-GC-22-T).	539	1368	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar el calendari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Alfarràs amb filloles (V-2285:L-57), el titular de la qual és Herederos de José Montanera Torres.	558	2228
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Sénia i Tarragona per Sant Carles de la Ràpita i Autopista A-7.	539	1368	FERROCARRILES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA		
DECRET 115/1985, de 18 d'abril, pel qual es concedeix l'exploatació del tram La Pau-Pep Ventura (Badalona), de la Línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona.	541	1550	ANUNCI sobre un projecte d'ampliació del taller de material motor de Martorell-enllaç.	558	2228
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera B. M. Salou-Vila-seca (X-2659, T-58).	541	1556	ORDRE de 18 de juny de 1985, per la qual s'estableix un nou termini perquè els Ajuntaments sol·licitin subvencions per a actuacions en espais naturals protegits.	560	2285
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per intensificar els serveis entre Reus i Salou-platja del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586, T-54, 1).	541	1556	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sabadell i Ciutat Badia, com a fillola de la concessió V-1506.	560	2285
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines i Parets (Estació), amb filloles i prolongació.	541	1556	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'augment d'expedicions parcials al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Caldes de Malavella i Figueres, V-1723:GE-33, en l'itinerari Palafrugell-Sant Felilú de Guíxols.	560	2286
ORDRE de 9 de maig de 1985, per la qual es fixa en 1.000 pessetes la percepció mínima aplicable als viatgers desproveïts del corresponent bitllet en les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i en les del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., i s'estableix la sanció per a l'ús sense causa justificada dels accionadors de parada d'emergència de les escales mecàniques dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	556	2124	ORDRE de 12 de març de 1985, de nomenament del senyor Roger Loppacher Crehuet com a Cap de la Secció de Recursos del Servei de Gestió Jurídica, de la Direcció General de Transports.	563	2368
DECRET 173/1985, de 20 de juny, de cessament del senyor Albert Vilalta i González com a Secretari General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	558	2226	ORDRE de 10 de juny de 1985, de nomenament del senyor Joan Terrades i Batallé com a Cap del Servei de Secretaria Administrativa de la Secretaria General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	563	2368
DECRET 175/1985, de 20 de juny, de cessament del senyor Joaquim Tosas i Mir com			EDICTE de 13 de juny de 1985, pel qual es fa pública l'administració directa i definitiva de la concessió administrativa del Telesquí Morens I a l'estació d'hivern de Vallter, a Setcases.	564	2385
			ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió de la parada de servei a l'Hostal de Mallorquins, modificació d'horaris, i inclusió d'una nova parada discrecional a Barcelona, al servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Besalú i Barcelona V-2904:GE-b-167.	564	2385
			DECRET 201/1985, de 13 de juny, sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya.	566	2445
			ORDRE de 12 de juny de 1985, de nomenament del senyor Francesc Terres i Pons		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
com a Cap del Negociat d'Inspecció i Sancions de la Demarcació de Lleida de la Direcció General de Transports.	568	2548
DECRET 194/1985, de 20 de juny, pel qual s'aprova el balanç de situació, liquidació del pressupost, el compte de pèrdues i guanys i la memòria de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya», de l'exercici de 1984.	570	2606
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions i modificar l'horari del servei públic regular de transport de viatgers de carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-2962, b-T-64).	570	2608
ORDRE de 10 de juny de 1985, de cessament del senyor Joan Terrades i Batallé com a Cap de Secció de Gestió Administrativa del Servei Territorial de Girona de la Direcció General de Carreteres.	571	2639
ORDRE de 17 de juny de 1985, de cessament del senyor Robert Jaumandreu i Marimon com a Cap de la Secció de Transports per Cable, del Servei d'Explotació de Transports, de la Direcció General de Transports.	571	2639
RESOLUCIÓ de 26 de juny de 1985, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llança i el Port de la Selva (V-1185: GE-21).	571	2639
DECRET 222/1985, de 23 de juliol, per qual es reestructuren diversos serveis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	573	2686
ORDRE de 31 de juliol de 1985, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.	575	2736
ORDRE de 12 d'agost de 1985, de cessament del senyor Joan Terrades i Batallé com a Cap del Servei de Secretaria Administrativa de la Secretaria General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	575	2737
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per augmentar les expedicions i adaptar l'horari a la línia Girona-L'Estàrit, del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estàrit i Girona amb filloles.	575	2739
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de reducció d'expedicions i modificació del calendari i l'horari en la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Montagut-Balaguer per Lleida, amb fillola (V-3288:L-74).	575	2739
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per establir determinades parades al servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a Martorell amb prolongació al km. 29,825 de la carretera Barcelona-Lleida.	575	2739
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Malgrat de Mar i Santa Susanna.	578	2807
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació de l'horari al servei públic regu-		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
lar de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Farners i l'estació fèrria de Sils.	578	2808
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i l'Estació de Ferrocarrils, amb fillola a la fàbrica Llobet-Guri.	578	2808
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Marganell, amb filloles a Castellsal i Castellsal (la Bauma).	578	2808
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Reus-Vila-rodon, amb filloles (V-3245, T-72).	578	2808
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per suprimir una expedició en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Tortosa (V-178, T-5).	578	2809
ORDRE de 5 de juliol de 1985, de cessament del senyor Albert Vilalta i González com a vocal representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques a la Comissió Interdepartamental de Recerca i Innovació Tecnològica (CIRIT).	579	2836
ORDRE de 6 de juliol de 1985, de nomenament del senyor Joaquim Tosas i Mir com a vocal representant del Departament de Política Territorial i Obres Públiques a la Comissió Interdepartamental de Recerca i Innovació Tecnològica (CIRIT).	579	2837
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sentmenat i Sabadell, per Polinyà, Poble Nou i Torre Romeu.	579	2839
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estació de Torelló i Olot; per Sant Pere de Torelló, les Cases, la Vola, Collada Bracons i Joanetes.	579	2839
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 25 d'abril de 1985, per la qual es disposa la nova publicació del Decret 278/1984, de 30 d'agost, sobre aprovació definitiva de la modificació del Pla General Metropolità de Barcelona al sector Marina-Besòs, de Sant Adrià de Besòs, (D.O.G.C. núm. 555, pàgina 2096, de 26-VI-1985).	579	2840
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió d'expedicions al servei públic de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Girona, Ripoll, Vic, i Santa Coloma de Farners, amb fillola desviació d'Olot a Banyoles per Mieres V-3135, b-GE-59.	580	2892
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre la cruïlla de la carretera d'accés a San Salvador de Guardiola, per la C-241, i per la BP-110, fins a la cruïlla d'aquesta carretera amb la C-241, con a fillola-desviació de la U-308.	581	2903

	D.O.G. Núm.	Pàg.		D.O.G. Núm.	Pàg.
RESOLUCIÓ de 12 de juliol de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estació Nord de Manresa i Fonollosa, amb fillola a Sant Joan de Vilatorrada (V-GC-31-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe, Sant Joan de Vilatorrada-Estació Nord de Manresa (V-116) i Manresa-Fonollosa (V-482).	582	2938	nia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Quirze de Besora i la Mambla.	599	3296
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera Llorenç del Penedès-Banyeres del Penedès-Sant Jaume dels Domenys, com a fillola de la concessió Barcelona-Guissona-Tarragona, amb filloles (V-GC-1-B.I.t).	582	2940	ORDRE de 19 de setembre de 1985, per la qual es trasllada el senyor Jaume Vallcorba i Rocosa del Servei de Transports per Carretera de Barcelona al Servei de Formació i Suport Idiomàtic, dependent de la Secretaria General.	601	3332
DECRET 240/1985, de 23 de juliol, de regulació de determinats aspectes d'organització i funcionament de la Comissió de Transports de Catalunya.	583	2953	ORDRE de 19 de setembre de 1985, de nomenament del senyor Enric de Pouplana i Espona com a Subdirector General d'Exploatació dependent de la Direcció General de Transports.	601	3332
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Coloma de Queralt i Barcelona, amb filloles.	583	2958	ORDRE de 19 de setembre de 1985, de cessament del senyor Lluís Moreno i Barceló com a Subdirector General de Transports de la Direcció General de Transports.	601	3332
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Berga i Ripoll.	583	2958	ORDRE de 19 de setembre de 1985, de nomenament del senyor Lluís Moreno i Barceló com a Subdirector General d'Infraestructura dependent de la Direcció General de Transports.	601	3332
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar les expedicions, el calendari i l'horari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tàrraga-Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9).	583	2959	ORDRE de 25 de setembre de 1985, de cessament del senyor Joan Bertran i Reguera com a Cap del Servei de Secretaria General de la Direcció General de Transports i se'l nomena Cap del Servei de Gestió Administrativa de la mateixa Direcció General.	601	3333
DECRET 239/1985, de 23 de juliol, de creació de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.	584	2971	ORDRE d'1 d'octubre de 1985, per la qual es nomena el senyor Mateu Turró i Calvet com a Director de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.	601	3333
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Gallecs (Riera de Caldes) ó Mollet i Barcelona per A-17.	587	3049	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per establir determinades expedicions entre Solivella i Barcelona, per les autopistes A-7 i A-2 per la carretera N-340, per modificar expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Guissona i Tarragona.	601	3335
ANUNCI d'informació pública sobre el projecte de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sort i la Seu d'Urgell, redactat pels Serveis de la Direcció General de Transports.	587	3050	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Castellar del Vallès i Terrassa.	601	3335
ORDRE de 19 de setembre de 1985, per la qual es disposa la publicació dels acords pressos pel Consell Executiu en sessions del 15 de juliol i del 5 i 6 de setembre de 1985, referents a l'autorització a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» perquè assumeixi la titularitat de les quals «Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pen-dents, S.A.», n'era concessionària.	596	3226	ORDRE de 19 de setembre de 1935, de cessament del senyor Enric de Pouplana i Espona com a Cap del Servei d'Exploatació de Transports de la Direcció General de Transports.	602	3348
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per augmentar les expedicions entre Corbins i Balaguer dins la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Montagut-Balaguer per Lleida, amb fillola (V-3288-L-74).	598	3273	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'augment d'expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Torroella de Montgrí i Barcelona, amb filloles V-3252; GE-b-190.	602	3348
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre l'Espunyola i Puig-reig.	599	3296	ORDRE de 10 d'octubre de 1985, sobre aplicació del règim excepcional sobre convalidació d'autoritzacions de transport sèrie M.R., M.D.F. i M.D.F.C., per altres de servei públic de transport discrecional de mercaderies en règim de càrrega completa.	604	3394
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una lí-			ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Vallromanes i Montmeló (Est.), amb filloles.	605	3416
			ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per modificar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta.	605	3416

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per suprimir les expedicions entre Cervià i Vinaixa del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Tarragona (V-1979, 1.T-42).	605	3416
DECRET 286/1985, de 19 de setembre, sobre l'aprovació definitiva de la modificació del Pla General Metropolità de Barcelona en el sector «Sant Bartomeu de la Quadra».	606	3424
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA		
ANUNCI pel qual es fa públic el projecte de reforma i la modernització de l'electrificació d'un tram dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	606	3426
RESOLUCIÓ de 10 d'octubre de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espluga Calba i Tarrés com a prolongació de la concessió V-1569;L-39, Lleida-l'Espluga Calba.	608	3457
RESOLUCIÓ de 10 d'octubre de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Prades-Vilanova de Prades. La Palma d'Ebre-Flix. Cornudella de Montsant-la Morera de Montsant com a filloles de la concessió V-2586; 1-T-54, la Granadella-Salou amb filloles.	608	3457
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió per establir una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Gòsol y Berga, amb fillola de Cers-Mines a Sant Corneli.	608	3458
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió per establir una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb filloles.	608	3458
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'edicta d'11 d'octubre de 1985, sobre exposició al públic d'expedients de sol·licituds de llicència d'obres presentades a la Comissió d'Urbanisme de Lleida (D.O.G.C. núm. 606, p. 3425, de 28-X-1985).	608	3458
RESOLUCIÓ d'11 d'octubre de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Igualada i el P. km. 11,00 de la Ctra. B-213, com a fillola desviació del servei V-GC-11-B (Manresa-la Llacuna, amb filloles).	610	3514
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió d'expedicions del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Feliu de Pallerols i Girona, amb perllongació de Sant Feliu de Pallerols a Olot.	612	3546
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Abrera i Santa Maria de Vilalba.	612	3546
ANUNCI d'informació pública sobre modificació de les Normes Subsidiàries i Complementàries de Planejament de l'àmbit de competència de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona.	612	3546
ORDRE de 30 d'octubre de 1985, per la qual es trasllada el senyor Roger Loppacher i Crehuet de la Secció de Recursos del Servei de Gestió Jurídica de la Direcció General		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
de Transports a la Secció de Legislació i Informes del Servei Jurídic de la Secretaria General.	617	3660
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar les expedicions del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Girona i Ripoll, Vic, Figueres i Santa Coloma de Farners amb fillola desviació d'Olot a Banyoles per Mieres.	618	3702
ORDRE de 13 de novembre de 1985, per la qual es trasllada el senyor Francesc Lordan i Villanueva, del Servei de Supervisió d'Obres i Projectes, dependent de la Direcció General de Transports al Servei de Projectes i Obres i de la Direcció General de Carreteres.	622	3783
DECRET 326/1985 de 7 de novembre, pel qual es concedeix l'explotació del tram Lesseps-Montbau, de la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, a l'Ajuntament de Barcelona.	625	3839
ORDRE de 18 de novembre de 1985, per la qual s'atorga la concessió del tram Lesseps-Montbau de la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	625	3810
ORDRE de 5 de novembre de 1985, sobre modificació de les dimensions de les cabines d'ascensors en els itineraris practicables per als minusvàlids.	629	3921
ORDRE de 12 de novembre de 1985, de cessament i nomenament de representants al Grup Territorial de Treball de Barcelona, de la Comissió de Preus de Catalunya.	629	3921
ORDRE de 13 de novembre de 1985, per la qual es designen Secretaris Adjunts de les Juntes de Coordinació de Transports de Girona, Lleida i Tarragona.	629	3921
DECRET 309/1985, de 25 d'octubre, pel qual es modifica el Decret 239/1985, de 23 de juliol, de creació de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.	629	3919
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Llerona i Corró d'Avall (terme municipal de les Franqueses), com a fillola de la concessió V-2101 de les Franqueses a Palou.	629	3922
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona y Montserrat, amb filloles.	629	3922
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Franqueses del Vallès i Palou.	629	3923
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Vilasar de Dalt, amb filloles.	629	3923
ANUNCI d'informació pública de sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Sabadell i Sallent, amb filloles.	629	3923
ORDRE de 16 de desembre de 1985, per la qual es disposa la publicació de l'acord del Consell Executiu de 12 de desembre de 1985, pel qual s'aprova definitivament la Modificació del Pla General Metropolità, en		

	D.O.G. Núm.	Pàg.
l'àmbit del Pla Parcial d'Ordenació Urbana del sector del Pinar del municipi de Sant Cugat del Vallès.	630	3935
ORDRE de 16 de desembre de 1985, per la qual es disposa la publicació de l'acord del Consell Executiu de 21 de novembre de 1985, pel qual s'aprova definitivament la Modificació del Pla General Metropolità de Barcelona, que afecta el municipi del Prat de Llobregat, en el sector Ribera Baixa.	630	3935

	D.O.G. Núm.	Pàg.
ANUNCI de convocatòria per efectuar el visat de 1986 de les targetes de transport a càrrec de la Generalitat de Catalunya.	630	3938
ORDRE de 18 de desembre de 1985, d'atorgament i denegació de subvencions als Ajuntaments de Catalunya que tenen establert un sistema de tarificació social en el transport urbà de superfície.	631	3938

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1985

MODIFICATS

TÍTOL	Codi	Import	Any
CAPÍTOL II. ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Amrosta.	038530028	20.184.375.-	2-7-85
Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	038530029	21.245.832.-	21-7-85
Projecte d'aparcament a la terminal marítima de Vilanova.	038530030	24.277.825.-	1-1-85
Projecte de condicionament de la infraestructura de l'edifici de l'Estació de Calbó amb Pintor Puig a Reus.	038530031	2.388.-	25-11-85
CAPÍTOL III. RENFE - GENERALITAT			
Projecte de nou punt i protecció de la via a la Riera de Sant Bernat. Molins de Rei.	038530032	25.450.000.-	25-7-85
Projecte del pas per a vehicles lleus al pont de la Riera de Sant Bernat a la carretera de Caldes a Gualba.	038530033	25.421.400.-	6-12-84
Projecte d'obres d'interconnexió del pas ferroviari a l'Estació de Santa Susanna.	038530034	24.542.840.-	9-85
Projecte de pas per a vehicles lleus al pont de la Riera de Sant Bernat a la carretera de Caldes a Gualba.	038530035	4.528.550.-	6-85
Projecte d'obres de l'estació de Reus a l'Estació de Calbó.	038530036	49.735.440.-	20-11-85
Projecte de pas sobre el carrer de Reus a l'Estació de Calbó.	038530037	125.085.975.-	14-10-85
Projecte de pas sobre altres vies de Reus a l'Estació de Calbó.	038530038	125.085.975.-	14-10-85
CAPÍTOL IV. FERROCARRILS			
Projecte de doble via entre les estacions de Sabadell i Girona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540039	341.272.463.-	25-7-85
Projecte de renovació de via i electrificació del tram Palau Marçall dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540040	495.520.172.-	25-7-85
Projecte de variant de via i aparcament d'obres de pas a nivell a Sant Joan de Vilatorrada.	038540041	190.775.275.-	21-7-85
Projecte de enllament del canal de Girona per a substituir el pont de l'Estació de Sabadell Marçall a Sant Joan de Vilatorrada.	038540042	25.752.311.-	21-7-85
Projecte de nou punt sobre el de Vilatorrada i variant del tram del p.k. 34.000 a 35.750, 5 de la línia Marçall - Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540043	195.860.813.-	25-7-85
Projecte de substitució del tram marçall a l'Estació de Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540044	30.457.773.-	3-5-85
Projecte d'infraestructura del tram Palau Marçall - Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540045	275.275.512.-	13-5-85
Projecte d'obres de la línia entre les estacions de Vilatorrada i Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540046	41.557.125.-	25-7-85
Projecte de superestructura i instal·lació del tram de Vilatorrada a Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540047	419.572.488.-	24-10-85
Projecte de drenatge i enllament de vies a l'Estació de Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540048	44.725.491.-	21-7-85
Projecte d'obra d'aparcament per a vehicles lleus a l'Estació de Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540049	55.555.452.-	14-10-85
Projecte de la urbanització del tram Marçall a Vilatorrada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038540050	125.545.544.-	1-8-85

ANNEX ESTADÍSTIC

DOG
Núm. Pàg.

DOG
Núm. Pàg.

Planos del Pla Parcial d'Ordenació Urbana
del sector del Pla del municipi de Sant Ce-
sar de Vallès.

630 3835

ORDRE de 16 de desembre de 1985, per la
qual es disposa la publicació de l'acord del
Consell Executiu de 21 de novembre de
1985, pel qual s'aprovà definitivament la
Modificació del Pla General Metropolità de
Barcelona, que afecta al municipi del Pla
de l'Estanyol, en el sector Ribera Seca.

630 3835

ANEXO de convocatoria per efectuar a partir
de 1986 de les targetes de transport a càr-
rec de la Generalitat de Catalunya.

630 3835

ORDRE de 16 de desembre de 1985, d'or-
ganisme i derogació de subvencions als
Ajuntaments de Catalunya que tancin sus-
biert un sistema de tarifació social en el
transport urbà de superfície.

631 3835

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1985

MODIFICATS

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	03852E0010	90.184.970,-	16-1-85
Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	03852E0020	82.549.582,-	31-7-85
Projecte d'apartador a la terminal fitosanitària de Vilamàlia.	03852E0030	339.571.607,-	17-1-85
Projecte de condicionament de la intersecció de l'avinguda Sant Bernat Calbó amb Pintor Fuster a Reus.	03852E0310	2.160.580,-	28-11-85
CAPÍTOL III.- RENFE - GENERALITAT			
Projecte de nou pont i protecció de la via a la Riera de Sant Bertomeu, Molins de Rei.	03853I0020	35.420.916,-	24-1-85
Projecte del pas paer a vianants sota el ferrocarril de Renfe a la carretera de Caldes a Granollers.	03853I0030	29.439.591,-	3-12-84
Projecte d'acabats i impermeabilització del pas inferior al F.C. en el p.k. 54 de la línia Barcelona - França per Mataró, al T.M. de Santa Susanna.	03853I0101	24.842.840,-	6-85
Projecte de passarel·les per a vianants en el pont situat en el Camí del Molí, p.k. 32,000 de la línia Barcelona - Sant Joan de les Abadesses en el T.M. de les Franqueses del Vallès.	03853I0102	4.828.650,-	6-85
Projecte d'acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	03853I0103	49.735.440,-	20-11-85
Projecte de pas inferior al ferrocarril de Renfe en el carrer Carbonell a Montcada i Reixac.		125.266.975,-	14-10-85
Projecte de pas superior sobre vies de Renfe P.Q. 622 + 875 a Calafell.		95.848.297,-	14-10-85
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0010	341.272.769,-	25-2-85
Projecte de renovació de via i electrificació del tram Pallemà-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0020	498.820.172,-	20-2-85
Projecte de variant de via i apartador i obres de pas a nivell a Santa Coloma de Cervelló	03854I0030	190.778.278,-	23-7-85
Projecte de cobriment del canal de Corbera per a substituir el pont del F.G.C. línia Barcelona-Martorell a Sant Andreu de la Barca.	03854I0040	29.753.811,-	21-3-85
Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del p.k. 34,000 al 35,750, 5 de la línia Martorell-Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0050	299.690.613,-	25-7-85
Projecte de substitució del tram metàl·lic al p.k. 9,532 de la línia Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0060	32.457.173,-	9-5-85
Projecte d'infraestructura del tram Plaça Cerdà-Plaça Espanya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0071	228.205.512,-	13-5-85
Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0072	61.609.135,-	26-7-95
Projecte de superestructura i instal·lacions del trajecte Sant Josep-Magòria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0073	479.972.468,-	24-10-85
Projecte de drenatge i enllaços de vies a l'estació de Sant Josep (L'Hospitalet) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0074	44.735.491,-	21-1-85
Projecte d'una àrea d'aparcament per a vehicles en el T.M. de Sant Boi del Llobregat junt a l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0080	69.969.402,-	11-7-85
Projecte de la urbanització del tram Rambla d'Egara de Terrasa, comprés entre el Portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'autopista A-18.	03854I0091	125.549.644,-	1-3-85

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACCIÓ
Projecte d'instal·lació d'escaleres mecàniques de la nova estació dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.	03854S0092	49.780.631,-	25-4-85
Projecte de variant entre els p.k. 20+535, 534 la p.k. 21+519,829 de la línia Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0100	43.152.440,-	13-5-85
Projecte de ventilació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. 2.ª Fase.	03854S0110	113.617.863,-	17-7-85
Projecte d'urbanització i ferms de la supressió dels pas a nivell de l'estació de Sant Cugat del Vallès de la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0120	43.521.920,-	8-10-85
Projecte complementari al projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0130	39.998.133,-	12-2-85
Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.	03854I0310	49.601.813,-	11-4-85
Projecte d'accessos al pont sobre el riu Anoia a Gelida.	03854I0320	19.943.458,-	28-5-85
Projecte de reposició de ferms a les variants i millores del drenatge als passos a nivell de Piera.	03854I0330	9.954.126,-	7-5-85
Projecte d'acabaments de la supressió del pas a nivell en el p.k. 3.000 del tram Igualada Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0340	4.986.490,-	29-4-85
Projecte de millora del desguàs del riu Sec en el T.M. de Sant Quirze del Vallès.	03854I0350	25.649.963,-	8-5-85
Projecte de túnel artificial al km. 8,800 del cremallera Ribes-Núria.	03854I0360	11.995.200,-	14-8-85
Projecte de pas inferior i aparcament a peu d'estació dels Fonts de Terrassa en el T.M. de Sant Quirze del Vallès i Terrassa	03854I0370	40.745.398,-	28-2-85
Projecte de mur de contenció al passatge Catalans a Sant Vicenç de Castellet.	03854I0390	9.996.528,-	10-10-85
Projecte de Park and Ride en Sant Cugat del Vallès.		36.088.032,-	11-10-85
CAPÍTOL V.- F.C.M.B.			
Projecte d'escaleres mecàniques a les estacions del tram Verneda-Pep Ventura de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0040	37.566.240,-	26-9-85
Projecte de protecció automàtica (ATP) i adaptació de senyalització al tram la Pau-Pep Ventura de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0050	156.335.998,-	13-3-85
Projecte d'instal·lació d'aire condicionat al recinte del C.T.C. a l'estació de Sagrada Família del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0060	9.999.570,-	19-6-85
Projecte d'acabats del nou vestíbul de l'estació de l'Arc de Triomf línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0070	38.697.889,-	22-3-85
Projecte de condicionament del tercer carril i seccionament del tram La Torrassa-Hospitalet Catalans de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0081	88.499.700,-	28-11-85
Projecte de condicionament i equipament de les estacions de la Florida, Can Serra, l'Hospitalet Renfe i l'Hospitalet Catalans de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0082	152.830.308,-	17-7-85
Projecte d'escaleres mecàniques a les estacions de Can Serra i l'Hospitalet Renfe de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0083	35.738.976,-	2-7-85
Projecte de senyalització il·luminacions en el tram La Torrassa-Hospitalet Catalans de la línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0084	35.251.049,-	16-7-85
Projecte de telefonia tram Collblanc-Catalans de la línia I del Ferrocarrils Metropolità de Barcelona.	03855S0085	17.094.737,-	4-7-85
Projecte d'infraestructura de la línia 2 tram entre l'actual telescopi amb la línia 4 i estació la Pau- 1.ª fase.	03855I0090	49.993.451,-	19-11-85
Projecte de remodelació sortida metro de l'estació Lluçmajor.	03855E0310	14.987.015,-	6-5-85

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Projecte de remodelació d'accessos a les estacions de Palau Reial (L-3) i Ciutadella (L-4) del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0320	2.667.031,-	25-4-85
Projecte d'instal·lació a les estacions del F.M.B., de miralls i monitors TVct. al cap d'andana.	03855S0330	9.877.891,-	4-12-85
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte d'accés a l'estació d'autobusos a Girona.	03856E0011	11.000.030,-	22-2-85
Projecte d'edifici per a la demarcació de la Direcció General de Transports a Girona.	03856E0012	28.690.542,-	1-2-85
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Figueres.	03856E0021	88.206.340,-	6-8-85
Projecte d'aparcament per a autobusos i turismes a Figueres.	03856E0022	98.759.432,-	4-7-85
Projecte d'acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.	03856E0030	21.354.195,-	13-2-85
Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 6.ª fase.	03856E0041	29.153.250,-	8-6-85
Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 7.ª fase.	03856E0042	30.000.000,-	28-5-85
Projecte constructiu d'estació d'autobusos al Vendrell.	03856E0060	91.943.123,-	19-11-85
Projecte d'ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.	03856E0310	4.288.079,-	14-8-85
Projecte de reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.	03856E0131	4.098.604,-	20-11-85
Projecte d'adequació a l'estació d'autobusos de Manresa per què permeti la connexió amb el carrer Alcalde Montardit.	03856I0320	9.730.791,-	22-5-85
CAPÍTOL VII.- FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS			
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Zona Pista Llarga.	03857S0310	9.999.921,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Zona Muntanya Sagrada.	03857S0320	9.999.839,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Zona Pla d'Anyella.	03857S0330	9.993.595,-	16-6-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Zona Torrent Negre; primera fase.	03857S0340	9.999.877,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Zona la Tosa i Circuit d'esquí de fons.	03857S0350	9.999.946,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament de les instal·lacions de transports per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina.	03857S0360	9.956.813,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament i instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, telesquis 2.	03837I0370	9.965.216,-	19-6-85
Projecte d'acondiciament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, Teleselles.	03857S0380	9.992.881,-	19-6-85
Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina. 1.ª fase.	03857S0390	9.959.337,-	4-7-85
Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina. 2.ª fase.	03857S03A0	9.882.640,-	4-7-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria. Zona de la Pala.	03857I03B0	9.926.267,-	4-7-85
Projecte d'acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria. Zona Santuari.	03857I03C0	9.993.927,-	4-7-85
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Vilaller.		2.925.970,-	22-10-85
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a la boca sud del túnel de Viella.		2.614.756,-	22-10-85
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a la Tuca.		2.101.227,-	22-10-85
Projecte de construcció d'heliestació a Tremp.		3.998.066,-	26-11-85
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent al Pla de Beret.		3.109.507,-	2-12-85

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Baqueira Beret.		1.725.996,-	2-12-85
Projecte de construcció d'heliport al Pallars Sobirà.	03858I0010	39.942.003,-	16-5-85
Projecte de construcció d'heliport a la Vall d'Aràn (Viella).	03858I0020	39.993.086,-	16-5-85
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.- Només aprovacions tècniques per a projectes que realitza l'empresa.			
"Projecte de reforma i modernització de l'electrificació del tram Sant Boi a Martorell enllaç dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya"		204.779.459,-	8-1-85
"Projecte de reforma i modernització de la instal·lació elèctrica de baixa tensió del taller de material mòbil a l'estació de Martorell enllaç de la línia catalans de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".		26.498.787,-	26-2-85
"Projecte de reforma i modernització de l'electrificació de l'estació de Sant Boi de Llobregat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".		48.594.358,-	27-2-85
"Projecte construcció instal·lació i telecomanda de la Sots-central de transformació i rectificació de corrent per a la tracció i serveis auxiliars de Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".		194.800.527,-	9-7-85
"Projecte de reforma i modernització de l'electrificació del tram plaça Catalunya Peu funicular dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".		82.768.355,-	8-8-85
CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte d'un centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona.	03832E0010	0,-	3-6-85
CAPÍTOL III.- RENFE - GENERALITAT			
Projecte d'augment de gàlib i urbanització del pas inferior al F.C. Renfe en le p.k. 54 de la línia Barcelona - França per Mataró al T.M. de Santa Susanna.	03833I0016	6.103.132,-	16-8-85
CAPÍTOL IV.- FF. CC. G. C.			
Projecte d'infraestructura del tram Sant Josep - Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	038000200	0,-	4-10-85
Projecte de supressió dels passos a nivell en els PP. QQ. 13,168 i 13,810 de la línia de Terrassa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (Rubí).	03834I0012	0,-	22-1-85
Projecte de drenatges i acabaments de la supressió del pas a nivell de l'estació de St. Cugat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03834I0013	0,-	26-9-95
Projecte de ventilació del tram Provença - Gràcia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03834I0060	0,-	22-5-85
Projecte de baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Hospital General de Catalunya.	03834E0070	0,-	18-2-85
Projecte de substitució de pont metàl·lic dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre el riu Llobregat a Sant Vicenç de Castellet.	03844I0010	0,-	19-11-85
CAPÍTOL V.- F. C. M.			
Projecte de presa elèctrica d'11 Kv a la subcentral de Lesseps a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03835S0032	-6.883.384,-	11-6-85
Projecte de presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Guipúzcoa (Verneda).	03835S0035	-9.979.865,-	28-3-85
Projecte de senyalització i informació a instal·lar a les estacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, línia 3 (M. ^a Cristina i Catalunya), línia 4 (Selva de Mar, Poble Nou, Llacuna, Bogatell i Jaume I), línia 1 (Espanya i Universitat).	03835S0056	0,-	29-11-85

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Projecte d'acondicionament exterior dels Tallers de Roquetes.	03835I0077	0,-	5-11-85
Projecte de passarel·les en vies sobre formigó de la xarxa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03835I0081	-22.903.269,-	5-11-85
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Projecte de balisament i enllumenat estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	03838S0030	7.924.409,-	3-6-85

OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1985

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES					
85.2E0.010	Aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	90.184.970	87.479.421	2.705.549	3,00
85.2E0.020	Aparcament per a vehicles pesants a Reus	82.549.582	73.733.286	8.816.296	10,68
85.2E0.030	Apartador a la terminal fitosanitària des de l'estació dels ferrocarrils de Vilamallà (Alt Empordà).	339.571.607	295.427.298	44.144.309	13,00
85.2E0.310	Condicionament de la intersecció de l'avinguda de Sant Bernat Calbó amb pintor Fuster a Reus.	2.160.580	2.158.419	2.161	0,10
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT					
85.3I0.010	Col·lector per a desguàs de les aigües pluvials del pas inferior sota les vies de Renfe a la Rbla. Pirelli de Vilanova i la Geltrú.	7.324.682	7.300.000	24.682	0,34
85.3I0.020	Nou pont i protecció de via a la Riera de Sant Bartomeu a Molins de Rei.	35.420.916	35.243.811	177.105	0,50
85.3I0.030	Pas per a vianants sota el ferrocarril de Renfe a la carretera de Caldes a Granollers.	29.439.591	29.430.000	9.591	0,03
85.3I0.101	Acabars i impermeabilització del pas inferior al ferrocarril de Renfe al PK. 54 de la línia Barcelona-França per Mataró, T.M. de Santa Susanna.	24.842.840	24.780.000	62.840	0,25
85.3I0.102	Passarel·les per a vianants al pont situat al camí del Molí, PK. 32+000 de la línia Barcelona a Sant Joan de les Abadesses, T.M. de les Franqueses del Vallès.	4.828.650	4.800.000	28.650	0,59
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA					
85.4I0.010	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	341.272.769	336.494.950	4.777.819	1,40
85.4I0.020	Renovació de via i electrificació del tram Pal·lejà-Martorell Vila dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	498.820.172	483.855.567	14.964.605	3,00
85.4I0.030	Variant de via apartador i obres de supressió del pas a nivell a Santa Coloma de Cervelló.	190.778.278	132.886.116	57.892.162	30,35
85.4I0.040	Cobriments del canal de Corbera per a substituir el pont dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Barcelona-Martorell, a Sant Andreu de la Barca.	29.753.811	29.600.000	153.811	0,52
85.4I0.050	Nou pont sobre el riu Llobregat i variant del taçat del PK. 34,000 al 35,570 de la línia Martorell-Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	299.690.613	245.746.300	53.944.313	18,00
85.4I0.060	Substitució del tram metàl·lic al PK. 9,532 de la línia Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	32.457.173	32.307.870	149.303	0,46
85.4I0.071	Infraestructura del tram Pl. Cerdà-Pl. d'Espanya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, tram I.	228.205.512	223.318.118	4.887.394	2,14
85.4I0.072	Acabats de la nova estació Aprestadora dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	61.609.135	54.490.022	7.119.113	11,56

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
85.4I0.074	Drenatges i enllaços de vies a l'estació Sant Josep (l'Hospitalet) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	44.735.491	44.698.000	37.491	0,08
85.4I0.091	Urbanització del tram de la Rbla. d'Engara de Terrassa, comprès entre el Portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'autopista A-18.	125.549.644	125.548.000	1.644	0,001
85.4S0.092	Instal·lacions d'escapes mecàniques a la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.	48.780.631	49.780.000	999.369	2,05
85.4I0.100	Variant entre els PP.KK. 20+535, 534 i 21+519,829 de la línia Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	43.152.449	43.142.000	10.449	0,02
85.4S0.110	Ventilació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, fase 2. ^a .	113.617.863	113.345.180	272.683	0,24
85.4I0.120	Urbanització i ferms de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	43.521.920	43.400.000	121.920	0,28
85.4I0.130	Complementari al projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb estació a la Universitat Autònoma.	39.998.133	39.990.000	8.133	0,02
85.4E0.310	Acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.	49.601.813	49.601.000	813	0,001
85.4I0.320	Accessos al pont sobre el riu Anoia a Gelida.	19.943.458	18.996.285	947.173	4,75
85.4I0.330	Reposició de ferms a les variants i millores del drenatge als passos a diferent nivell de Piera.	9.954.126	9.912.000	42.126	0,42
85.4I0.340	Acabaments de la supressió del pas a nivell al PK. 3,000 del tram Igualada-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	4.986.490	4.951.700	34.790	0,70
85.4I0.350	Millora del desguàs del riu Sec al T.M. de Sant Quirze del Vallès.	25.649.963	25.265.213	384.750	1,50
85.4I0.370	Pas inferior i aparcament a peu d'estació a les Fonts de Terrassa al T.M. de Sant Quirze del Vallès.	40.745.398	37.429.891	3.315.507	8,14
85.4E0.380	Acabats de la nova estació Gornal dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Gornal.	48.897.908	40.448.349	8.449.559	17,28
85.4I0.390	Mur de contenció al Ptge. Catalans a Sant Vicenç de Castellet.	9.996.528	9.981.533	14.995	0,15
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA					
85.5S0.040	Escapes mecàniques a les estacions del tram Verneda-Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	37.566.240	37.002.746	563.494	1,50
85.5S0.050	Protecció automàtica de trens (ATP) i adaptació de senyalització al tram La Pau-Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	156.335.998	156.000.000	335.998	0,22
85.5S0.060	Instal·lació d'aire condicionat al recinte del CTC a l'estació Sagrada Família del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	9.999.570	8.499.634	1.499.936	15,00
85.5E0.070	Acabats del nou vestíbul de l'Arc de Triomf de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	38.697.889	38.660.000	37.889	0,10

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
85.5S0.082	Acondicionament i equipament de les estacions la Florida, Can Serra, Rambla Just Oliveras i Av. Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	152.830.308	139.075.580	13.754.728	9,00
85.5S0.083	Escales mecàniques a les estacions Can Serra i Rambla Just Oliveras de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	35.738.976	33.290.856	2.448.120	6,90
85.5S0.084	Senyalització i enclavaments al tram Tor-rassa-Av. Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	35.251.049	35.135.000	116.049	0,33
85.5S0.085	Telefonia del tram Collblanc-L'Hospitalet--Catalans de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	17.094.737	14.432.462	2.662.275	15,57
85.5E0.310	Remodelació de la sortida de metro de l'estació Llucmajor de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	14.987.015	14.881.000	106.015	0,71
85.5S0.320	Remodelació d'accessos a les estacions Palau Reial (línia 3) i Ciutadella (línia 4) del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	2.667.031	2.659.000	8.031	0,30
85.5S0.330	Instal·lació a les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona de miralls i monitors TV al cap d'andana.	9.877.891	9.827.909	49.982	0,51
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS					
85.6E0.011	Accés a l'estació d'autobusos de Girona.	11.000.030	10.900.000	100.030	0,91
85.6E0.012	Edifici per a la demarcació de la Direcció General de Transports a Girona.	28.690.542	28.690.000	542	0,002
85.6E0.021	Construcció d'una estació d'autobusos a Figueres.	88.206.340	78.062.611	10.143.729	11,50
85.6E0.022	Aparcament per a autobusos discrecionals i turismes a Figueres.	98.759.432	77.901.439	20.857.993	21,12
85.6E0.030	Acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.	21.354.195	21.350.000	4.194	0,02
85.6E0.041	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya.	29.153.250	29.098.000	55.250	0,19
85.6E0.042	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 7. ^a .	30.000.000	29.700.000	300.000	1,00
85.6E0.050	Subministrament de 600 pals identificadors de parades d'autobusos.	10.000.000	9.900.000	100.000	1,00
85.6E0.131	Reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.	4.098.604	4.057.617	40.987	1,00
85.6E0.310	Ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.	4.288.079	3.980.000	308.079	7,20
85.6E0.320	Adequació de l'accés a l'estació d'autobusos a Manresa que permeti la connexió d'aquesta estació amb el c/. Alcalde Montardit.	9.730.791	9.610.129	120.662	1,24
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS					
85.7I0.310	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Pista Llarga.	9.999.921	9.960.000	39.921	0,40
85.7I0.320	Acondiciament de l'estació de muntanya de la Molina, zona Muntanya Sagrada.	9.999.839	9.975.000	24.839	0,25
85.7I0.330	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Pla d'Anyella.	9.993.595	9.940.000	53.595	0,54
85.7I0.340	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre, 1 ^a . fase.	9.999.877	9.970.000	29.877	0,30

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
85.710.350	Acondicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona de Tossa i circuit d'esquí de fons.	9.999.946	9.965.000	34.946	0,35
85.710.360	Acondiciament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de muntanya de la Molina (telesquís 1).	9.956.813	9.925.000	31.813	0,32
85.710.370	Acondiciament de les instal·lacions de transports per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (telesquís 2).	9.965.216	9.945.000	20.216	0,20
85.710.380	Acondiciament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (teleselles).	9.992.881	9.960.000	32.881	0,33
85.7S0.390	Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina, 1.ª fase.	9.959.337	9.909.540	49.797	0,50
85.7S0.3A0	Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina, 2.ª fase.	9.822.640	9.750.000	72.640	0,74
85.710.3B0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria (zona de la Pala).	9.996.267	9.971.277	24.990	0,25
85.710.3C0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona Santuari.	9.993.927	9.967.927	26.000	0,26
85.710.3D0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre, 2.ª fase.	9.999.581	9.940.000	59.581	0,60
85.710.3F0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona de les Molleres.	7.829.255	7.750.000	79.255	1,01
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA					
85.810.010	Construcció d'un heliport a Tírvia (Pallars Sobirà).	39.942.003	39.942.003	—	—
85.810.020	Construcció d'heliport a la Val d'Aran (Vielha).	39.993.086	39.673.142	319.944	0,80

OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1985

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES								
83.2E0.010	Construcció d'un centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona.	30-12-83	13-4-84	30-7-85	218.277.305	218.277.305	144.441.820	-
85.2E0.010	Aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	30-9-85	3-12-85	3-6-86	87.479.421	1.000.000	1.000.000	-
85.2E0.030	Apartador a la terminal fitosanitària des de l'estació dels ferrocarrils de Vilamalla.	30-9-85	14-11-85	14-5-87	295.427.298	26.000.000	26.000.000	-
85.2E0.310	Acondicionament de la intersecció de l'Av. de Sant Bernat Calbó amb el c/. Pintor Fuster a Reus.	24-12-85	31-12-85	31-1-86	2.158.419	2.158.419	2.158.419	-
CAPÍTOL III: ACTUACIONES RENFE-GENERALITAT								
82.301/000.00	Eixamplament dels passos inferiors als pp.kk. 31,000 i 34,875 de la línia Barcelona-Sant Joan de les Abadesses al TM de les Franqueses del Vallès.	28-9-82	1-3-83	31-7-85	47.527.045	47.527.045	17.393	3.576.498
82.305/001.00	Supressió dels passos a nivell de la Rbla. Pirelli i Av. de la Llibertat, a Vilanova i la Geltrú.	28-9-82	22-1-83	30-6-85	58.489.441	58.489.363	9.740.064	-
82.305/002.00	Supressió del pas a nivell de la Rbla. de la Pau, a Vilanova i la Geltrú.	22-9-82	30-3-84	30-1-85	16.659.301	16.659.292	-	-
83.310.011	Construcció d'un pas superior a la bifurcació Gornal al p.k. 1,392.	24-11-83	30-12-83	28-2-86	14.980.000	14.979.884	5.410.331	-
83.310.013	Construcció d'un pas a la Rbla. de Piera, a Vilanova i la Geltrú.	30-12-83	30-6-84		221.658.986	4.099.767	-	-
83.310.014	Pas inferior al FC. de Renfe i carrer d'Oviedo al perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui i Sant Isidre, a Girona.	25-10-83	23-12-83	31-5-85	84.862.399	84.861.743	50.108.539	-
83.310.015	Construcció d'un pas a diferent nivell a Montcada i Reixac sobre el FC. de Barcelona a França.	30-12-83	17-3-84	17-2-86	141.530.000	141.530.000	120.349.903	-
83.310.016	Augment de gàlib i urbanització del pas inferior al FC. de Renfe al p.k. 54 de la línia de Barcelona a França, per Mataró, al TM de Sta. Susanna.	30-12-83	29-2-84	28-9-85	37.403.132	37.403.127	6.103.428	-
83.310.017	Passarel·la metàl·lica de vianants a l'estació Montmeló i construcció de tancament.	30-12-83	21-3-84	24-4-85	25.987.237	25.986.844	-	-
83.310.060	Construcció de la nova estació de Renfe-Metro, línia I de la Pl. Catalunya de Barcelona.	31-12-83	23-5-84	23-7-86	824.296.500	414.391.567	287.900.046	24.620.188
85.310.010	Col·lector per a desguàs de les aigües pluvials del pas inferior sota les vies de Renfe a la Rbla. Pirelli de Vilanova i la Geltrú.	3-7-85	24-9-85	24-12-85	7.300.000	7.300.000	7.300.000	-
85.310.020	Nou pont i protecció de la via a la riera de Sant Bartomeu a Molins de Rei.	3-7-85	13-8-85	13-10-85	85.243.811	35.243.811	35.243.811	-
85.310.030	Pas per a vianants sota el FC. de Renfe a la carretera de Caldes a Granollers.	9-7-85	21-11-85	21-5-86	29.430.000	1.726.210	1.726.210	-
85.310.10	Acabats i impermeabilització del pas inferior al FC. de Renfe al p.k. 54 de la línia Barcelona-França per Mataró, al TM de Santa Susanna.	30-8-85	1-9-85	1-3-86	24.780.000	20.551.312	20.551.312	-
85.310.102	Passarel·les devianants al pont situat al camí del Molí, p.k. 32,000 de la línia Barcelona-Sant Joan de les Abadesses, TM de les Franqueses del Vallès.	30-8-85	13-9-85	13-12-85	4.800.000	4.779.998	4.779.998	-

549.231.535 28.196.686

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA								
80.002/00.00	Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC).	2-3-81	27-6-81	27-12-85	312.992.865	312.831.505	8.762.817	21.547.378
81.013/00.00	Variant de la línia dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 2.	9-12-81	1-7-82	26-1-85	398.536.673	398.536.589	1.046	40.188.492
81.015/00.00	Infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà dels FGC.	9-12-81	13-3-82	30-4-86	1.252.890.100	991.434.119	559.789.684	116.309.100
81.020/04.00	Supressió de passos a nivell als pp.kk. 18,094 i 21,882 del ramal d'Igualada a Martorell dels FGC dins el TM de Piera.	26-4-82	30-7-82	30-6-85	68.240.168	68.240.138	5.919.585	3.723.303
81.036/00.00	Construcció de les obres de nou traçat dels FGC entre Santpedor i Sallent.	7-7-82	15-3-83	31-8-85	555.528.059	555.528.059	103.974.457	49.773.442
SC/DGT	Supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els FGC.	15-1-82	30-4-82	14-8-85	197.167.629	197.166.406	32.857.752	12.280.408
82.401/000.00	Variant a la línia dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 4.	4-11-82	4-10-84	4-6-86	135.456.312	135.451.071	85.927.261	17.587.935
82.402/001.00	Supressió del pas a nivell del c/. Júpiter (Polígon Can Feu), de Sabadell, línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	28-9-82	21-1-83	21-4-86	109.910.498	99.916.140	10.627.167	-
82.402/002.00	Supressió del pas a nivell a Sant Cugat, a la línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	4-11-82	15-3-83	4-4-86	37.652.330	37.652.325	276	2.194.368
82.402/003.00	Supressió dels passos a nivell als PP.KK. 19,200 (Estació de Piera) i 19,685 (Centre de Piera) del ramal Igualada-Martorell dels FGC.	5-8-82	15-3-83	14-8-85	110.840.516	110.840.384	9.891.347	-
82.404/000.00	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra i desviament a l'estació de Sant Quirze del Vallès dels FGC.	18-11-82	16-2-83	16-6-85	401.162.601	401.154.038	66.728.767	-
82.405/000.00	Constructiu de soterrament de la via dels FGC, línia Catalunya-Terrassa.	5-8-82	20-11-82	2-10-85	562.341.455	484.341.453	92.858.893	39.538.217
82.406/000.00	Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels FGC, amb estació a Universitat.	31-12-82	31-3-83	30-6-85	143.646.575	543.636.161	23.904.160	2.837.643
83.410.012	Supressió dels passos a nivell als PP.KK. 13,618 i 13,810 de la línia de Terrassa dels FGC (Rubí).	30-12-83	31-7-84	30-6-85	18.400.000	18.399.993	188	-
83.410.013	Drenatge i acabament de la supressió del pas a nivell a l'estació de Sant Cugat de la línia Sarrià-Sabadell del FGC.	31-12-83	28-1-84	28-2-86	21.580.000	21.579.728	8.409.845	-
83.410.021	Dos ponts a la línia del FG. de Barcelona a Martorell, al TM de Sant Vicenç dels Horts.	26-7-83	16-9-83	28-8-85	34.313.120	34.296.195	3.102.194	634.001
83.410.022	Nou pont dels FGC sobre la riera Margarola, a Abrera.	30-11-83	10-4-84	25-7-85	55.542.121	55.542.121	25.748.329	-
83.410.023	Substitució del tram metàl·lic dels FGC sobre Renfe a Sant Vicenç de Castellet.	30-12-83	31-12-83	30-6-85	23.125.906	23.122.944	3.854.061	-
83.410.042	Renovació de les platges de vies i acondicionament de les andanes de les estacions Martorell Enllaç i Central.	30-11-83	10-2-84	10-5-85	89.652.866	89.652.866	54.659.306	-
83.410.043	Edificis de viatgers i mur de contenció a Vilanova del Camí i pas inferior per a vianants a la Pobla de Claramunt.	30-12-83	29-12-83	29-6-85	40.752.038	40.752.038	6.769.176	-

OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1985

OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1985

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.4I0.044	Coberta metàl·lica i cleda de tancament al tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 2.	30-12-83	3-2-84	15-2-85	47.993.602	47.993.602	18.279.317	-
83.4S0.060	Ventilació de les zones soterrades de les línies Sarrià-Tibidabo dels FGC.	30-12-83	13-9-84	13-10-85	77.476.454	72.627.177	52.817.653	-
83.4E0.070	Baixador del FGC a l'Hospital General de Catalunya.	25-10-83	21-12-83	31-7-85	56.985.178	56.985.173	41.821.232	-
83.4S0.080	Automatització i control del Funicular de Gelida.	21-10-83	30-11-83	1-12-85	9.205.561	9.205.518	6.023.180	-
83.4I0.090	Instal·lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació Sant Josep (l'Hospitalet) del FGC.	30-12-83	31-12-83	31-3-85	47.630.160	47.630.153	20.842.386	-
83.4I0.121	Esgotament, buidat, apuntalament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bell viatge dels FGC, PP.KK. 0-062 a 1-000.	30-12-83	16-2-84	15-9-85	48.880.000	48.877.973	22.715	578.985
83.4I0.122	Id. tram Sant Josep-Carretera del Mig dels FGC, PP.KK. 0-136,10 al 0-602,90.	30-12-83	16-2-84	31-12-85	49.700.000	49.600.951	15.255.955	572.656
84.4I0.010	Substitució de pont metàl·lic dels FGC sobre el riu Llobregat a Sant Vicenç de Castellet.	29-4-85	17-7-85	17-4-86	70.900.000	70.900.000	70.900.000	-
85.4I0.010	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels FGC.	19-6-85	22-10-85	22-10-86	336.494.950	18.081.121	18.081.121	-
84.4I0.020	Renovació de via i electrificació del tram Pallemà-Martorell Vila del FGC.	19-6-85	1-10-85	1-10-86	483.855.567	25.000.000	25.000.000	-
85.4I0.030	Variant de via apartador i obres de supressió del pas a nivell a Sta. Coloma de Cervelló.	5-11-85	21-12-85	21-12-87	132.886.116	5.224.106	5.224.106	-
85.4I0.060	Substitució del tram metàl·lic al PK. 9.532 línia Manresa-Súria.	30-7-85	9-8-85	9-12-85	32.307.870	32.307.870	32.307.870	-
85.4I0.071	Infraestructura del tram Pl. Cerdà-Pl. d'Espanya dels FGC.	30-9-85	19-11-85	19-7-87	223.318.118	40.000.000	40.000.000	-
85.4I0.074	Drenatges i enllaços de vies a l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet) dels FGC.	3-7-85	24-10-85	24-4-86	44.698.000	12.000.000	12.000.000	-
85.4I0.091	Urbanització del tram de la Rbla. d'Egara de Terrassa comprès entre el Portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'A-18.	30-7-85	16-10-85	16-2-85	125.548.000	4.051.067	4.051.067	-
85.4I0.092	Instal·lacions d'escaleres mecàniques a la nova estació dels FGC de Terrassa.	30-7-85	16-10-85	16-2-86	49.780.000	36.917.321	36.917.321	-
85.4I0.100	Variant entre el PP.KK. 20-535,534 i 21-519,829 de la línia Igualada-Martorell dels FGC.	17-9-85	11-12-85	11-9-86	43.142.000	1.000.000	1.000.000	-
85.4S0.110	Ventilació del FGC, fase 2.	19-11-85	11-12-85	11-6-87	113.345.180	-	-	-
85.4I0.130	Complementari al projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels FGC, amb estació a Universitat Autònoma.	31-7-85	16-10-85	16-3-86	39.990.000	39.990.000	39.990.000	-
85.4E0.310	Acabats de la nova estació dels FGC a Terrassa.	30-7-85	16-10-85	16-2-86	49.601.000	49.601.000	49.601.000	-
85.4I0.320	Accessos al pont sobre el riu Anoia a Gelida.	6-9-85	15-10-85	15-3-86	18.966.285	18.966.285	18.966.285	-
85.4I0.330	Reposició de ferms a les variants i millores del drenatge als passos a diferents nivell de Piera.	9-7-85	1-10-85	1-2-86	9.912.000	9.912.000	9.912.000	-

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
85.410.340	Acabaments de la supressió del pas a nivell al PK. 3,000 del tram Igualada Martorell dels FGC (Vilanova del Camí).	9-7-85	1-10-85	1-4-86	4.951.700	4.951.700	4.951.700	-
85.410.350	Millora del desguàs del riu Sec al TM de Sant Quirze del Vallès.	6-9-85	1-11-85	1-3-86	25.265.213	25.265.213	25.265.213	-
85.410.370	Pas inferior i aparcament a peu d'estació a les Fonts de Terrassa al TM de Sant Quirze del Vallès.	30-7-85	29-10-85	29-4-86	37.429.891	37.429.891	37.429.891	-
85.410.380	Acabats de la nova estació Gornal dels FGC.	1-10-85	6-11-85	6-3-86	40.448.349	40.448.349	40.448.349	-
85.410.390	Mur de contenció al Passatge Catalans a Sant Vicenç de Castellet.	6-12-85	28-12-85	28-4-86	9.981.533	9.981.533	9.981.533	-
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA								
81.021/01.00	Radiotelefonía a les línies 1 i 3 del FMB i telefonía selectiva en cap d'andanes del FMB.	31-12-81	2-7-82	31-3-86	205.179.274	205.179.274	34.180.038	-
81.021/03.00	Telecomandament de subcentrals rectificadores del FMB.	4-2-82	17-9-82	31-10-85	107.888.847	107.886.043	-	-
82.504/004.00	Subestació rectificadora de Lesseps a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (en endavant FMB).	6-4-83	16-3-83	16-3-85	117.875.000	117.869.914	4.280.140	-
82.505/003.00	Primer desglossament (instal·lacions fixes d'ATP) del projecte complementari de protecció automàtica (ATO) de la línia 4 del FMB, tram Roquetes-la Pau.	28-10-82	20-1-83	20-12-85	203.268.475	203.268.475	81.017.238	-
82.509/007.00	Construcció de 8 pous de ventilació a les línies 1 i 3 del FMB.	18-10-82	7-1-83	8-6-85	54.869.355	54.855.515	4.956.499	-
82.510/007.00	Enclavaments i senyals al tram Mercat Nou-Torras i Bages, línia 1 del FMB.	20-1-83	18-5-83	31-12-85	93.713.810	93.713.783	37.399.640	7.272.350
82.511/005.00	Escales mecàniques a les estacions Trinitat Vella i Baró de Viver, línia 1 del FMB.	4-11-82	12-3-83	1-2-85	36.136.847	36.136.491	-	-
83.510.07D	Nou accés a andanes i vestíbul a l'estació Santa Coloma de la Línia 1 del FMB.	30-12-83	14-4-84	14-10-85	37.900.000	37.899.116	32.899.116	-
83.5S0.08C	Sistema de control d'accés a les subcentrals rectificadores al lloc central de comandament del FMB.	30-12-83	6-3-84	21-4-85	11.100.000	11.097.398	102.840	-
83.5S0.08D	Conversió a silici de la sub-estació rectificadora de Bordeta del FMB.	31-12-83	23-10-84	23-1-86	118.934.566	118.934.566	109.029.804	-
83.5S0.08E	Telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del FMB.	31-12-83	6-11-84	15-4-86	89.433.225	42.425.368	32.520.606	-
83.5S0.08F	Detecció i extinció d'incendis de les sub-centrals del FMB.	30-12-83	2-3-85	2-6-85	32.183.290	32.182.731	18.769.244	-
83.5S0.08H	Subministramen i col·locació del carril en corbes fins a 200 m. de radi. a la xarxa del FMB.	30-12-83	2-3-84	2-10-85	156.684.390	156.439.482	71.270.074	-
83.5S0.08I	Passarel·la en vies sobre formigó de la xarxa del FMB.	30-12-83	13-3-84	13-2-86	34.520.000	11.616.235	1.616.426	-
83.5S0.08K	Lloc de comandament central del CTC del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-11-85	39.539.682	39.539.682	34.587.481	-
83.5S0.08L	Sistema de supervisió dels CTC de les línies del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-8-86	27.838.906	20.239.153	15.281.428	-

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
83.5S0.08M	Seguidor, numerador automàtic de trens del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-11-85	45.303.029	45.303.029	40.350.648	-
83.5S0.08P	Motorització de seccionadors de les sub-centrals del FMB.	30-12-81	6-3-84	1-8-85	20.410.000	20.108.374	14.974.763	-
83.5I0.012	Complementari del d'infraestructura de la línia 1 del FMB des de la Rbla, Just Oliveras a Ciutat Sanitària (cua de maniobres).	30-12-83	31-3-84	31-3-86	208.615.425	159.500.000	764.351	-
83.5I0.021	Instal·lació de vies, ventilació i drenatge, tram Torrasa-l'Hospitalet Catalans de la línia 1 del FMB.	30-12-83	15-2-84	15-3-86	288.105.610	288.105.610	137.455.438	-
83.5S0.031	Subestació rectificadora de l'Hospitalet de Renfe del FMB.	31-12-83	23-10-84	23-4-86	117.300.000	117.299.982	67.776.173	-
83.5S0.032	Presa elèctrica de Lesseps, línia 3 del FMB.	27-12-83	24-7-84	24-6-85	45.847.967	44.369.523	30.878.637	-
83.5S0.033	Presa elèctrica de 25 KV a la subcentral rectificadora de Can Serra del FMB.	30-11-83	21-3-84	20-5-85	57.775.747	49.959.006	20.226.859	-
83.5S0.034	Subestació restificadora de Guipúzcoa del FMB.	31-12-83	23-10-84	23-10-85	109.275.000	109.271.437	53.385.477	-
83.5S0.035	Presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Guipúzcoa (la Verneda).	30-11-83	2-2-84	30-6-85	40.020.135	40.020.131	4.405.880	-
83.5S0.054	Il·luminació de la senyalització dels vestíbuls i banderoles a instal·lar a les estacions del FMB, corresponent a les línies 1, 3, 4 i 5.	30-12-83	2-2-84	2-8-85	27.688.153	27.678.493	1.132.961	-
83.5S0.056	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions del FMB, línies 1, 3 i 4.	22-12-83	2-2-84	2-8-85	42.192.371	42.191.853	2.173.959	-
83.5I0.061	Acondiciament de vies, tram la Pau-Pep Ventura, línia 4 del FMB.	30-12-83	15-3-84	31-3-86	398.747.000	398.747.000	220.461.286	-
83.5S0.062	Acondiciament de tercer carril, seccionament i "feeders" del tram de la línia 4, la Pau-Pep Ventura del FMB.	30-12-83	11-10-84	11-4-85	123.094.000	123.046.276	103.236.752	-
83.5S0.063	Telefonia i radiotelefonia del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	30-12-83	6-4-84	15-4-85	30.553.680	30.551.683	15.694.540	-
83.5S0.064	Acondiciament i equipament d'estacions del tram la Pau-Pep Ventura.	30-12-83	15-6-84	31-3-86	139.451.763	139.450.347	19.450.347	-
83.5S0.065	Enclavaments i senyals del tram la Pau-Pep Ventura, línia 5 del FMB.	30-12-83	7-9-84	15-4-85	46.046.911	44.898.539	25.089.015	-
83.5S0.077	Acondiciament exterior dels tallers de Roquetes.	22-12-83	30-11-85	30-11-85	45.710.589	45.710.589	45.710.589	-
83.5S0.081	TV circuit tancat, línies 3 i 4.	30-12-83	16-4-84	16-4-85	37.720.089	34.950.456	13.183.970	-
83.5S0.082	Instal·lació d'equips de TV circuit tancat per a vigilància i control a les estacions de les línies 1 i 5 del FMB.	30-12-83	16-4-84	16-4-85	46.734.227	46.700.787	5.959.449	-
83.5S0.083	Complementari de radiotelefonia i telefonia selectiva del FMB.	30-12-83	9-3-84	28-3-86	32.995.000	32.995.000	18.137.959	-
83.5S0.084	Instal·lació de materials per a sub-centrals del FMB.	31-12-83	13-3-84	13-7-85	107.618.000	107.696.402	82.886.878	-
83.5S0.086	Sistema de seguiment automàtic dels trens i regulació d'interval.	30-12-83	13-2-84	13-8-86	42.334.849	25.303.015	20.350.634	-
83.5S0.087	CTC, línia 1 del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-8-86	37.172.829	25.000.000	20.047.619	-
83.5S0.089	Automatització de vestíbuls sense cabina de cap d'estació a la xarxa del FMB.	30-12-83	15-2-83	15-9-85	84.842.292	84.796.631	70.796.631	-
84.5I0.010	Construcció de cotxeres a Sant Genís a la línia 3 del FMB.	18-12-84	12-1-85	12-7-87	1.434.633.000	907.609.113	907.609.113	-

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
85.5S0.040	Escales mecàniques a les estacions del tram Berneda-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	3-7-85	2-8-85	2-2-86	37.002.746	37.002.744	37.002.744	-
85.5S0.050	Protecció automàtica de trens (ATP) i adaptació de la senyalització al tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	11-6-85	3-9-85	3-3-86	156.000.000	46.000.000	46.000.000	-
85.5S0.060	Instal·lació d'aire condicionat al recinte del CTC a l'estació Sagrada Família del FMB.	17-9-85	18-10-85	18-4-86	8.499.634	1.099.634	1.099.634	-
85.5S0.070	Acabats del nou vestíbul de l'Arc de Triomf de la línia 1 del FMB.	30-7-85	6-9-85	6-3-86	38.660.000	38.660.000	38.660.000	-
85.5S0.084	Senyalització i enclavaments al tram Torrassa-l'Hospitalet Catalans de la línia 1 del FMB.	19-11-85	28-12-84	28-6-86	35.135.000	500.000	500.000	-
85.5S0.085	Telefonia del tram Collblanc-l'Hospitalet Catalans, línia 1 del FMB.	20-9-85	16-12-85	17-3-86	14.432.462	500.000	500.000	-
85.5E0.310	Remodelació de la sortida de metro a l'estació Lluçmajor.	2-9-85	22-10-85	22-2-86	14.881.000	14.881.000	14.881.000	-
85.5S0.320	Remodelació d'accessos a les estacions Palau Reial (línia 3) i Ciutadella (línia 4).	9-7-85	18-10-85	18-1-86	2.659.000	2.659.000	2.659.000	-
85.5S0.330	Instal·lació a les estacions del FMB de miralls i monitors TV al cap d'andana.	31-12-85	1-1-86	1-4-86	9.827.909	9.827.909	9.827.909	-
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS								
82.601/000.00	Constructiu d'estació d'autobusos a Reus.	4-11-82	21-1-83	15-7-85	102.709.563	102.697.284	9.377.989	-
82.602/000.00	Constructiu d'estació d'autobusos a Girona.	24-12-82	15-3-83	1-8-85	91.490.075	91.490.080	15.248.887	1.528.469
82.606/001.00	Construcció d'una estació d'autobusos a Granollers.	31-1-83	15-3-83	31-3-86	67.734.000	67.734.000	29.999.980	-
83.6E0.010	Estació d'autobusos a Tarragona.	20-12-83	1-3-84	31-3-86	215.576.298	96.735.952	55.700.912	-
83.6E0.030	Construcció d'una estació d'autobusos a Tàrraga.	3-11-83	15-2-84	30-6-85	169.155.234	169.154.832	97.713.572	3.619.928
85.6E0.011	Accés a l'estació d'autobusos de Girona.	3-7-85	23-7-85	23-8-85	10.900.000	10.899.773	10.899.773	-
85.6E0.012	Edifici Demarcació Girona.	30-7-85	13-8-85	13-11-85	28.690.000	28.690.000	28.690.000	-
85.6E0.022	Aparcament per a autobusos discrecionals i turismes a Figueres.	19-11-85	21-12-85	21-6-87	77.901.439	5.000.000	5.000.000	-
85.6E0.030	Acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.	31-7-85	6-11-85	6-2-86	21.350.000	300.000	300.000	-
85.6E0.041	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 6. ^a .	9-7-85	1-8-85	1-11-85	29.098.000	29.097.976	29.097.976	-
85.6E0.042	Íd., fase 7. ^a .	20-9-85	3-12-85	3-3-86	29.700.000	1.051.266	1.051.266	-
85.6E0.050	Subministrament de 600 pals identificadors de parades d'autobusos.	26-9-85	-	12-3-86	9.900.000	9.900.000	9.900.000	-
85.6E0.131	Reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.	18-12-85	21-12-85	1-3-86	4.057.617	4.057.617	4.057.617	-
85.6E0.310	Ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.	20-11-85	17-12-85	17-2-86	3.980.000	3.980.000	3.980.000	-
85.6E0.320	Adequació de l'accés a l'estació d'autobusos de Manresa que permetí la connexió d'aquesta estació amb el c/. Alcalde Montardit.	25-10-85	3-12-85	3-2-86	9.610.129	9.610.129	9.610.129	-

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-85)	CERTIFICAT 1985	CERTIFICAT REVISIÓ 1985
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS								
85.710.310	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya e la Molina (zona Pista Llarga).	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.960.000	9.960.000	9.960.000	-
85.710.320	Íd. (zona Muntanya Sagrada).	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.975.000	9.975.000	9.975.000	-
85.710.330	Íd. (zona Pla d'Anyella).	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.940.000	9.940.000	9.940.000	-
85.710.340	Íd. (zona Torrent Negre, fase 1.ª).	6-9-85	17-9-75	17-2-86	9.970.000	9.970.000	9.970.000	-
85.710.350	Íd. (zona la Tossa i circuit d'esquí de fons).	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.965.000	9.965.000	9.965.000	-
9785.710.360	Acondiciament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de muntanya de la Molina (telesquí 1).	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.925.000	9.925.000	9.925.000	-
85.710.370	Íd. (telesquí 2).	6-9-95	17-9-85	17-2-86	9.945.000	9.945.000	9.945.000	-
85.710.380	Íd. (teleselles).	6-9-95	17-9-85	17-2-86	9.960.000	9.960.000	9.960.000	-
85.750.390	Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació d'esquí de la Molina (fase 1.ª).	7-10-85	29-10-85	29-12-85	9.909.540	9.909.540	9.909.540	-
85.750.3A0	Íd., fase 2.ª.	7-10-85	9-10-85	29-12-85	9.750.000	9.750.000	9.750.000	-
85.710.3B0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria (zona de la Pala).	20-9-85	24-9-85	24-2-86	9.971.277	9.971.277	9.971.277	-
85.710.3C0	Íd. (zona del Santuari).	20-9-85	24-9-85	24-2-86	9.967.927	9.967.927	9.967.927	-
85.710.3D0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre, fase 2.ª.	6-12-85	19-12-85	19-5-86	9.940.000	9.940.000	9.940.000	-
85.710.3F0	Acondiciament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona de les Molleres.	31-12-85	1-1-86	1-2-86	7.750.000	7.750.000	7.750.000	-
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA								
83.8E0.030	Abalisament i enllumenat de l'estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	30-12-83	25-2-84	25-1-86	57.917.909	56.620.805	6.714.388	-
85.8I0.020	Construcció d'heliport a la Vall d'Aran (Vielha).	30-9-85	21-12-85	21-10-86	39.673.142	-	-	-

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1985

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Líquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1985
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
81.007/00.00	Supressió del pas a nivell a l'encreuament del c/. M. J. Verdaguer, a Molins de Rei, amb el FC. de Renfe de la línia Sant Vicenç de Calders-Molins de Rei.	27-8-81	23-12-81	22-4-85	337.612.460	337.612.460	-
81.008/00.00	Soterrament de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	15-1-82	30-4-82	29-4-85	518.246.780	518.246.780	-
82.301/001.00	Eixamplament dels passos inferiors al FC. als PP.KK. 31,000 i 34,875 de la línia Barcelona-St. Joan de les Abadesses, TM de les Franqueses del Vallès.	28-9-82	1-3-83	7-8-85	51.103.543	51.103.543	17.393

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Líquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1985
82.305/001.00	Supressió dels passos a nivell de la Rbla. Pirelli i Av. de la Llibertat a Vilanova i la Geltrú.	28-9-82	22-1-83	20-7-85	58.489.441	58.489.363	17.393
82.305/002.00	Supressió del pas a nivell de la Rbla, de la Pau a Vilanova i la Geltrú.	22-9-82	30-3-84	20-7-85	16.659.301	16.659.292	-
83.310.014	Pas inferior al FC. de Renfe i carrer d'Oviedo, en el perllongament dels carrers Marquès de Caldes de Montbui y Sant Isidre, a Girona.	25-10-83	23-12-83	21-12-85	84.862.399	84.861.743	50.108.539
83.310.017	Passarel·la metàl·lica de vianants a l'estació de Montmeló i construcció del clos de tancament.	30-12-83	21-3-84	7-8-85	25.987.237	25.986.844	-
83.310.019	Infraestructura sobre el Torrent de Sant Joan, il·luminació del pas inferior i modificació de col·lectors del c/. J. Coroleu, a Vilanova i la Geltrú.	28-10-83	4-12-83	21-1-85	10.389.830	10.384.837	-
85.310.020	Nou pont i protecció de la via a la riera de Sant Bartomeu a Molins de Rei.	3-7-85	13-8-85	8-11-85	35.243.811	35.243.811	35.243.811
85.310.102	Passarel·les de vianants al pont situat al camí del Molí, PK. 32.000 de la línia Barcelona-St. Joan de les Abadesses, TM de les Franqueses del Vallès.	30-8-85	13-9-85	21-12-85	4.800.000	4.779.998	4.779.998

CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

81.013/00.00	Variant de la línia dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 2.	9-12-81	1-7-82	28-5-85	439.725.165	438.715.081	1.046
SC/DGT	Supressió del pas a nivell de la CN-150 amb els FGC a Terrassa.	15-1-82	30-4-82	11-11-85	224.151.920	224.150.636	32.857.752
82.404/000.00	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Bellaterra i desviació a l'estació de St. Quirze del Vallès.	18-11-82	16-2-83	3-9-85	424.059.642	408.039.488	66.728.767
82.406/000.00	Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels FGC, amb estació a Universitat.	31-12-82	31-3-83	3-9-85	150.826.660	150.816.246	23.904.169
83.410.012	Supressió dels passos a nivell als PP.KK. 13,618 i 13,810 de la línia de Terrassa dels FGC (Rubi).	30-12-83	31-7-84	1-8-85	18.400.000	18.399.993	188
83.410.021	Dos ponts a la línia del FC. de Barcelona a Martorell, TM de Sant Vicenç dels Horts.	26-7-83	16-9-83	1-8-85	34.947.121	34.930.186	3.102.194
83.410.022	Nou pont dels FGC sobre la riera de Magarola, a Abrera.	30-11-83	10-4-84	25-9-85	55.542.121	55.542.121	25.748.329
83.410.023	Substitució del tram metàl·lic dels FGC sobre Renfe a Sant Vicenç de Castellet.	30-12-83	31-12-83	25-10-85	23.125.906	23.122.944	3.854.061
83.410.042	Renovació de platja de vies i acondicionament d'andanes de les estacions de Martorell Enllaç i Centre.	30-11-83	10-2-84	25-9-85	89.652.866	89.652.866	54.659.307
83.410.043	Edifici de viatgers i mur de contenció a Vilanova del Camí y pas inferior per a vianants a la Pobla de Claramunt.	30-12-83	29-12-83	25-9-85	40.752.038	40.752.038	6.769.176
83.410.044	Coberta metàl·lica i cleda de tancament al tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona.	30-12-83	3-2-84	28-5-85	47.993.602	47.993.602	18.279.315
83.4E0.070	Baizador dels FGC a l'Hospital General de Catalunya.	25-10-83	21-12-83	13-7-85	56.985.178	56.985.173	41.821.232
83.410.090	Instal·lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet) dels FGC.	30-12-83	31-12-83	22-6-85	47.630.160	47.630.153	20.842.386

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció provisional	Pressupost líquid vigent	Total certificat	Certificat l'any 1985
83.410.110	Acondiciament del baixador del FGC al c/. de Viladordis, a Manresa.	30-12-83	3-4-84	17-1-85	35.217.900	35.217.900	-
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
81.021/24.00	Construcció d'un nou vestíbul de l'estació Arc de Triomf, línia 1 del FMB.	26-4-82	13-8-82	15-1-85	78.024.529	78.024.529	-
82.504/004.00	Subestació rectificadora de Lesseps, línia 3 del FMB.	6-4-83	16-3-83	19-4-85	117.875.000	117.869.914	4.280.140
82.511/005.00	Escales mecàniques a les estacions Trinitat Vella i Baró de Viver, línia 1 del FMB.	4-11-82	12-3-83	23-7-85	36.136.847	36.136.491	-
83.5S0.07E	Millora de via sobre formigó entre les estacions Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del FMB.	30-12-83	31-12-83	25-2-85	47.995.703	47.975.380	-
83.5S0.08A	Adaptació de les estacions a la reglamentació vigent del FMB.	30-12-83	13-3-84	22-2-85	15.850.000	15.839.442	-
83.5S0.08C	Sistema de control d'accés a les sub-centrals rectificadores.	30-12-83	6-3-84	26-7-85	11.100.000	11.100.000	102.840
83.5S0.08F	Detecció i extinció d'incendis de les sub-centrals del FMB.	30-12-83	2-3-85	3-10-85	32.183.290	32.182.731	18.769.244
83.5S0.06H	Contracarril en corbes fins a 200 m. de radi a la xarxa del FMB.	30-12-83	2-3-84	4-11-85	156.684.390	156.439.482	71.270.074
83.5S0.08N	Instal·lació dels sistemes de proves de línia del FMB.	30-12-83	15-3-84	3-1-85	3.045.000	2.926.830	-
83.5S0.08P	Motorització de seccionador de les sub-centrals.	30-12-83	6-3-84	19-10-85	20.410.000	20.108.374	14.974.763
83.5S0.032	Presa elèctrica d'11 Kv. a la subcentral de Lesseps de la línia 3 del FMB.	27-12-83	24-7-84	3-10-85	45.847.969	44.369.523	30.878.637
83.5S0.033	Presa elèctrica de 25 Kv. a la subcentral rectificadora de Can Serra del FMB.	30-11-83	21-3-84	3-10-85	57.775.747	49.959.006	20.226.857
83.5S0.034	Subestació rectificadora de Guipúscoa del FMB.	31-12-83	23-10-84	20-3-85	109.275.000	109.271.437	53.385.477
83.5S0.035	Presa elèctrica de 25 Kv. a la subcentral rectificadora de Guipúscoa del FMB.	30-11-83	2-2-84	13-9-85	40.020.135	40.020.135	4.505.880
83.5S0.054	Il·lustració de la senyalització dels vestíbuls i banderoles a instal·lar a les estacions del FMB, línies, 1, 3, 4 i 5.	30-12-83	2-2-84	18-10-85	27.688.153	27.678.493	1.132.961
83.5S0.062	Acondiciament de tercer carril, seccionament i «feeders» del tram de la línia 4 la Pau-Pep Ventura del FMB.	30-12-83	11-10-84	10-7-85	123.094.000	123.046.276	103.236.752
83.5S0.063	Telefonia i radiotelefonia del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	30-12-83	6-4-84	5-9-85	30.553.680	30.551.683	15.694.540
83.5S0.065	Enclavaments i senyals del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 5 del FMB.	30-12-83	7-9-84	5-9-85	46.046.911	44.898.539	25.089.015
83.5S0.081	TV CT, línies 3 i 4.	30-12-83	16-4-84	20-3-85	37.720.089	34.950.456	13.183.970
83.5S0.082	Instal·lació d'equips de TV CT per a vigilància i control a les estacions de les línies 1 i 5 del FMB.	30-12-83	16-4-84	20-3-85	46.734.227	46.700.747	5.959.449
83.5S0.084	Instal·lació de materials a les subcentrals del FMB.	31-12-83	13-3-84	18-10-85	107.618.000	102.696.402	82.886.878
83.5S0.088	Enllaç amb CTC del tram Diagonal-Lesseps de la línia 3 del FMB.	30-12-83	13-2-84	22-2-85	28.560.848	27.939.730	-
83.5S0.089	Automatització de vestíbuls sense cabina de cap d'estació a la xarxa del FMB.	30-12-83	15-2-83	31-12-85	84.842.292	84.796.631	70.796.631
85.5S0.040	Escales mecàniques a les estacions del tram Verneda-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	3-7-85	2-8-85	4-11-85	37.002.746	37.002.744	37.002.744
85.5S0.070	Acabats del nou vestíbul de l'estació Arc de Triomf de la línia 1 del FMB.	30-7-85	6-9-85	8-11-85	38.660.000	38.660.000	38.660.000

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Líquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1985
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
82.601/000.00	Construcció d'una estació d'autobusos a Reus.	4-11-82	21-1-84	23-8-85	107.751.629	107.739.350	9.377.989
82.602/000.00	Construcció d'una estació d'autobusos a Girona.	24-12-82	15-3-83	2-10-85	96.448.931	96.448.931	15.248.887
83.6E0.030	Construcció d'una estació d'autobusos a Tàrraga.	3-11-83	15-2-84	4-9-85	172.775.162	172.774.760	97.913.572
83.6E0.040	Acondiciament de la terminal d'autobusos a Lleida.	28-12-83	17-2-84	28-1-85	22.581.419	22.513.237	-
83.6E0.100	Acabament de la urbanització (drenatge) junt a l'estació d'autobusos de Girona.	31-12-83	1-3-84	2-10-85	14.500.000	14.343.266	-
85.6E0.011	Accés a l'estació d'autobusos de Girona.	3-7-85	23-7-85	21-12-85	10.900.000	10.899.773	10.899.733
85.6E0.012	Edifici per a la Demarcació de la Direcció General de Transports a Girona.	30-7-85	13-8-85	2-10-85	28.690.000	28.690.000	28.690.000
85.6E0.041	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 6.ª.	9-7-85	1-8-85	26-11-85	29.098.000	22.097.976	29.097.976
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS							
83.7I0.013	Construcció d'un viaducte al PK. 7,800 del FG. cremallera de Ribes de Freser a Núria.	30-12-83	31-12-83	15-3-85	27.837.681	27.533.810	-

OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1985

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Líquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
82.201/002.00	Enllumenat del c/. "D" del centre fitosanitari a Vilamalla.	24-11-82	16-2-83	26-7-85	2.204.767	2.294.767	-
82.201/003.00	Senyalització i drenatge de l'aparcament per a camionatge a la Jonquera i els seus accessos des de la CN-II i l'A-17.	29-10-82	21-12-82	17-10-85	12.950.766	12.950.766	986.147
82.203/001.00	Construcció d'un aparcament per a camions i d'un edifici de serveis al Polígon "El Segre", a Lleida.	31-1-83	26-2-83	-	102.973.645	102.973.645	11.384.342
83.2I0.021	Pavimentació i serveis del c/. "K" de la zona fitosanitària de Vilamalla.	22-12-83	28-12-83	-	27.756.200	27.756.200	2.774.783
83.2I0.023	Acondiciament i drenatge de la parcel·la entre els carrers "D", "K" i "C" del Polígon fitosanitari de Vilamalla.	30-12-83	31-12-83	26-7-85	30.574.609	30.574.609	2.775.959
83.2I0.030	Il·luminació i serveis de l'aparcament per a camionatge a la Jonquera.	28-7-83	15-9-83	17-10-85	12.309.262	12.309.262	139.281
83.2E0.040	Construcció d'un aparcament per a camions al Polígon Industrial del Francolí a Tarragona.	2-9-83	3-11-83	16-12-85	21.559.990	21.559.990	1.965.026
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
81.006/01.00	Pas per a vianants sota les vies de Renfe i l'Av. Jaume Soler a Calafell.	15-3-82	12-6-82	-	26.075.798	26.075.798	3.672.500
81.009/00.00	Pas inferior sota el FC. de Renfe al costat de l'estació de Sitges.	31-7-81	24-12-81	-	36.279.953	36.279.953	3.006.955

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Líquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
81.010/01.00	Pas inferior al c/. J. Coroleu a Vilanova i la Geltrú.	31-12-81	4-1-83	-	40.942.777	33.763.395	7.179.382
81.011/01.00	Pas inferior de Renfe a l'Av. Ribera, a Montcada i Reixac.	9-12-81	11-3-82	-	48.000.257	41.659.526	6.340.731
81.011/03.00	Pas inferior per a vianants al FC., línia Saragossa-Barcelona per Lleida, PK. 353/496, a la Rbla. Nova de Sta. Maria de Montcada, TM. de Montcada i Reixac.	26-11-81	10-3-82	17-10-85	8.025.096	8.025.096	258.683
81.011/05.00	Pas inferior al PK. 353/908 en substitució dels passos a nivell. PP.KK. 353/496 i 354/008 de la línia Saragossa-Barcelona per Lleida, TM de Montcada i Reixac.	9-12-81	16-3-82	-	20.633.976	20.633.976	1.404.599
83.310.012	Trasllat del pas a nivell del PK. 42,596 al PK. 42,683 per a millorar la visibilitat a la línia Ripoll-Puigcerdà.	26-7-83	23-9-83	-	3.990.000	3.743.565	-246.435
83.310.018	Accés secundari a l'Ametlla de Mar.	7-12-83	31-12-84	-	8.101.314	8.101.314	283.927
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA							
79.006/00.00	Modificació dels FGC entre les estacions de l'Hospitalet i Sant Josep.	4-3-80	1-8-80	-	404.650.234	404.650.234	34.283.984
80.011/00.00	Variant de la línia de mercaderies dels FGC, tram 1 (Sant Boi de Llobregat-Port de Barcelona).	20-1-81	12-11-81	-	31.965.294	28.731.476	3.233.818
80.013/00.00	Cobriments dels FGC entre el c/. Sant Cristòfol i el túnel de Sta. Clara, a Manresa.	31-12-80	26-5-81	16-12-85	131.457.488	131.457.488	16.657.831
81.017/00.00	Renovació de vies amb millorament de traçat i acondicionament d'estacions entre els PP.KK. 1,743 i 8,700 del tram Igualada-Martorell.	9-12-81	30-7-82	-	233.288.901	207.219.585	26.069.316
81.018/00.00	Nou pont dels FGC sobre el riu Llobregat a Martorell.	15-1-82	4-5-82	16-12-85	102.291.817	102.291.817	9.163.978
81.020/02.00	Construcció de dos passos inferiors de vianants i tancat del perímetre de l'estació de Sant Vicenç de Castellet.	15-1-82	23-8-83	-	15.499.514	14.109.221	1.390.293
82.401/001.00	Acabament del modificat del projecte de variant de la línia de mercaderies dels FGC Sant Boi-Port de Barcelona, tram 1.	13-12-82	11-1-83	-	30.565.078	25.543.768	5.021.310
82.402/005.00	Pas elevat damunt del FC. i acondicionament del camí d'enllaç a la C-1411 a Olesa de Montserrat.	7-12-82	28-1-83	-	21.940.000	21.940.000	2.009.944
82.402/006.00	Supressió del pas a nivell del PK. 3,000 de la línia Igualada-Martorell, a Vilanova del Camí.	28-9-82	16-2-83	-	21.831.019	21.831.019	2.781.157
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA							
80.001/00.00	Infraestructura de la línia 1 del FMB des de l'encreuament dels FGC, a la Rbla. Just Oliveras, fins a la cruïlla amb l'autovia de Castellet, a la Ciutat Sanitària.	31-12-80	16-6-81	16-12-85	782.426.013	782.426.013	76.298.329
80.003/00.00	Infraestructura de la línia 5, tram Mont-Roig-Pep Ventura del FMB.	2-3-81	23-12-83	16-12-85	729.052.054	729.052.054	87.712.768
81.021/14.00	Instal·lació de «train stop» a la línia 3-3B del FMB.	18-6-82	15-11-82	-	6.237.898	6.237.898	-
81.021/17.00	Supressió de vibracions per mitjà de la col·locació de material antivibratori, tram Sagrera-Habitatges del Congrés.	5-2-82	1-9-82	17-12-85	3.087.272	3.087.272	-
81.021/21.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació Lluçmajor de la línia 4 del FMB.	15-1-82	28-6-82	16-12-85	51.664.325	51.664.325	3.265.312

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Líquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
81.021/22.00	Construcció d'un nou vestíbul i els seus accessos a l'estació Besòs Mar de la línia 4 del FMB.	15-6-82	24-8-82	-	34.312.391	34.312.391	3.126.390
81.021/30.00	Coberta sobre vies i cabina de pintat a les cotxeres de Boixeres.	15-6-82	14-10-82	-	50.242.259	50.242.259	1.526.497
81.024/02.00	Subestació rectificadora a l'estació Rambla Just Oliveras, de la línia 1 del FMB.	9-12-81	30-4-82	17-10-85	49.641.712	49.641.712	4.991.797
81.025/01.00	Acondiciament de la via del tram Torras y Bages-Pl. de la Vila (Stà. Coloma), de la línia 1 del FMB.	15-1-82	4-5-82	-	201.166.435	193.704.261	7.462.174
81.026/01.00	Acondiciament de la via del tram Bordeta-Collblanc (l'Hospitalet), de la línia 1 del FMB.	15-1-82	3-5-82	-	158.004.738	146.012.507	11.992.231
81.035/01.00	Senyalització i informació a instal·lar a les estacions de la línia 1 del FMB.	19-1-82	27-7-82	-	50.659.678	50.659.678	280.802
81.035/02.00	Íd., línia 3.	19-5-82	27-7-82	-	50.306.637	50.306.637	129.525
81.035/03.00	Íd., línia 4.	19-5-82	27-7-82	-	28.253.988	28.253.988	121.168
81.035/04.00	Íd., línies 1, 3 i 5.	19-5-82	14-7-82	-	40.780.405	40.780.405	140.401
81.035/05.00	Íd., línia 5.	19-5-82	15-7-82	-	49.956.012	49.956.012	140.412
82.501/002.00	Acondiciament i instal·lacions de catenària i vies als tallers de Boixeres de la línia 5 del FMB.	8-11-82	3-3-83	-	83.143.121	83.143.121	7.597.957
82.502/001.00	Tercer carril, seccionament del tram Bordeta-Torrassa (Collblanc) de la línia 1 del FMB.	4-11-82	3-3-83	-	41.999.226	41.999.226	3.421.007
82.502/002.00	Enclavaments i senyals del tram Bordeta-Collblanc de la línia 1 del FMB.	4-11-82	20-1-83	-	25.186.540	25.186.540	2.549.599
82.502/003.00	Acondiciament i equipament de les estacions Bordeta i Collblanc de la línia 1 del FMB.	1-10-82	6-1-83	-	48.353.499	48.353.499	4.391.684
82.503/000.00	Acondiciament i automatització del Funicular de Montjuïc, tram Paral·lel-Miramar.	20-10-82	9-12-82	-	76.132.477	64.048.583	12.083.894
82.504/001.00	Subestació rectificadora a la Pl. de la Vila (Sta. Coloma), línia 1 del FMB.	21-3-83	15-3-83	-	120.401.545	120.401.545	3.577.292
82.505/002.00	Construcció d'una sortida d'emergència a l'estació Maragall de la línia 4 del FMB.	28-9-82	24-3-83	16-12-85	17.564.945	17.564.945	2.183.750
82.505/004.00	Pou d'esgotament entre les estacions Guinardó i Maragall del FMB.	28-12-82	24-3-83	-	6.180.247	6.180.247	517.066
82.507/001.00	Acondiciament de la subcentral d'Urquinaona i "feeders" a les línies 3-3B i 4 del FMB.	1-10-82	14-12-82	-	44.669.856	44.669.856	2.294.097
82.508/001.00	Via sobre formigó entre les estacions Cornellà i Sant Ildefons, línia 5 del FMB.	28-9-82	23-12-82	-	133.445.153	133.445.153	12.602.452
82.511/001.00	Tercer carril, "feeders" i presa elèctrica, tram Torras i Bages-Pl. de la Vila, línia 1 del FMB.	4-11-82	14-2-83	-	63.167.401	63.167.401	5.720.892
82.511/002.00	Enclavaments i senyals, tram Torras i Bages-Pl. de la Vila, línia 1 del FMB.	28-9-82	8-1-83	-	27.597.069	27.597.069	2.203.600
82.511/003.00	Acondiciament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Pl. de la Vila, línia 1 del FMB.	4-11-82	19-1-83	-	62.602.330	62.602.330	5.678.453
82.511/004.00	Equipament de les estacions Trinitat Vella, Baró de Viver i Pl. de la Vila de la línia 1 del FMB.	18-11-82	9-2-83	-	39.413.033	35.949.951	3.463.082
83.5S0.07C	Supressió de vibracions mitjançant material antivibratori sota vies a la línia 4, tram Guinardó-Maragall.	5-12-83	7-12-83	-	9.895.760	9.895.760	99.075

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Líquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
83.5S0.08G	Independització de l'alimentació elèctrica de les cotxeres de Vilapicina del FMB.	5-12-83	18-2-84	-	7.103.626	7.103.626	218.191
83.5S0.022	Escales mecàniques a l'estació Collblanc (Torras i Bages) de la línia 1 del FMB.	21-10-83	23-11-83	-	33.875.864	33.875.864	1.590.210
83.5S0.041	Electrificació entre les estacions de Cornellà i Sant Ildefons de la línia 5 del FMB.	21-10-83	23-11-83	-	18.802.759	18.802.759	1.651.424
83.5S0.042	Radiotelefonía, telefonía selectiva automàtica i òmnibus en "L", tram Sant Ildefons-Cornellà, línia 5 del FMB.	21-10-83	26-11-83	-	11.507.675	11.507.675	519.667
83.5S0.043	Acondiciament i equipament de les estacions Gavarra i Cornellà de la línia 5 del FMB.	21-10-83	23-11-83	9-7-85	40.308.872	40.308.872	3.221.805
83.5S0.044	Enclavaments i senyals del tram Sant Ildefons-Cornellà de la línia 5 del FMB.	28-10-83	30-11-83	-	19.997.707	19.997.707	337.864
83.5S0.051	Acondiciament d'estacions de la línia 5 del FMB, tram Sant Ildefons-Hospital Clínic.	22-12-83	29-2-84	-	31.140.890	22.841.643	2.330.003
83.5S0.052	Acondiciament d'estacions de la línia 1, tram Sta. Eulàlia-Torras i Bages amb trasllat de cabines del FMB.	5-12-83	27-12-83	-	52.189.153	52.189.153	4.726.293
83.5S0.053	Íd., tram Diagonal-Horta, amb trasllat de cabines del FMB.	22-12-83	1-3-84	-	34.039.725	30.994.485	3.045.240
83.5S0.055	Escales mecàniques a les estacions Besòs Mar, Besòs i la Pau.	28-12-83	15-12-83	-	25.536.252	23.912.300	1.623.952
83.5S0.071	Telefonia del tram Torras i Bages-Pl. de la Vila (Sta. Coloma), línia 1 del FMB.	26-7-83	14-11-83	-	10.880.781	10.880.781	802
83.5S0.072	Telefonia del tram Bordeta-Collblanc de la línia 1 del FMB.	26-7-83	14-11-83	-	9.051.868	9.051.868	2.178
83.5S0.076	Detectors de defectes de la línia de tracció a les subestacions rectificadores del FMB (fase 2).	3-11-83	13-12-84	-	14.445.194	14.445.194	28.416
83.5S0.079	Equipaments dels nous vestíbuls de Roquetes, Lluçmajor i Besòs Mar.	5-12-83	24-2-84	-	12.273.752	11.183.020	1.090.732
83.5S0.085	Ampliació i acondiciament del CTC del FMB.	30-12-83	11-1-84	-	41.078.905	38.929.696	2.149.209
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
80.017/00.00	Estació d'autobusos enfront de l'estació dels FGC a Manresa Alta.	31-12-81	27-3-81	17-10-85	103.084.933	103.084.933	9.800.661
81.027/00.00	Construcció d'una estació d'autobusos a Igualada.	15-1-82	25-5-82	-	76.632.462	76.632.462	2.357.593
83.6C0.001	Subministrament de 1.400 pals d'identificació de parades d'autobusos.	30-12-83	-	-	19.614.000	19.614.000	-
83.6E0.051	Construcció i instal·lacions de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 4.	24-10-83	2-12-83	-	9.900.000	9.900.000	5.231
83.6E0.052	Íd., fase 5.	28-12-83	30-12-83	-	9.603.000	9.603.000	707
83.6E0.060	Acabats de l'estació d'autobusos d'Igualada.	30-12-83	15-2-84	-	36.258.034	36.258.034	2.382.441
83.6I0.070	Acabats dels accessos a l'estació d'autobusos de Manresa.	30-12-83	14-2-84	17-12-85	46.681.457	46.681.457	4.213.280
83.6E0.080	Bar-restaurant a l'estació d'autobusos de Manresa.	30-12-83	14-2-84	16-12-85	9.352.125	9.352.125	840.762
83.6E0.090	Senyalització de les estacions d'autobusos de Manresa i Vilanova i la Geltrú.	30-12-83	31-12-83	-	1.580.000	1.580.000	-
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS							
83.7I0.012	Reconstrucció de cunetes i revestiments amb formigó al llarg de tota la plataforma de la línia del FC. de Ribes de Freser al Santuari de la Verge de Núria.	5-12-83	8-12-83	-	46.486.869	42.266.890	4.219.979

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1985

CAPÍTOL	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
II	173.600.239	-	25.984.693	199.584.932
III	549.231.535	64.249.982	16.091.356	629.572.873
IV	1.740.876.214	307.765.924	74.042.018	2.122.684.156
V	2.560.452.586	19.986.563	304.841.720	2.885.280.869
VI	310.628.061	6.635.612	10.674.827	327.938.500
VII	119.269.204	-	-	119.269.204
VIII	6.714.388	-	-	6.714.388
TOTAL	5.460.772.226	398.638.081	431.634.614	6.291.044.921

INVERSIONS EN INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT REALITZADES A CATALUNYA PEL «MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES», L'ANY 1985

INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT TERRESTRE		
DENOMINACIÓ DE L'OBRA	PROVINCIA	CERTIFICAT L'ANY 1985 (en ptes.)
- Tram entre la Rambla de Just Oliveras i el Pont sobre el riu Llobregat. Ventilació del túnel	Barcelona	5.698.830
- Tram entre la Rambla de Just Oliveras i el Pont sobre el riu Llobregat. Senyalització i enclavaments	Barcelona	35.542.081
- Tram entre la Rambla de Just Oliveras i el Pont sobre el riu Llobregat. Catenària.	Barcelona	5.495.596
- Tram entre la Rambla de Just Oliveras i el Pont sobre el riu Llobregat. Subestació de transformació.	Barcelona	7.254.118
- Tram entre la Rambla de Just Oliveras i el Pont sobre el riu Llobregat. Decoració de l'estació.	Barcelona	9.595.933
- Vies i aparells de maniobra	Barcelona	26.884.214
Total FF.CC. Catalans		90.470.772
RENFE		
Barcelona-Girona (costa) Mataró-Arenys, 2.a via. Infraestructura i via	Barcelona	403.846.099
Túnel artificial del Garraf (1.a fase)	Barcelona	208.321.081
Montcada-Vic. Senyalització	Barcelona	533.845.153
Estació de Sants. Rampa d'accés i aparcament	Barcelona	193.982.433
Barcelona-Girona (costa). Mataró-Arenys. Electrificació	Barcelona	50.000.000
Barcelona-Girona (costa). Mataró-Arenys. 2.a via. Seguretat i comunicacions	Barcelona	30.000.000
Estació de Sants. Ventilació zona autoexpres i reforçament d'aquesta àrea d'andanes.	Barcelona	2.359.097
Saragossa-Tarragona, Riba-roja-Móra (27 km). Renovació de la via	Tarragona	490.000.000
Supressió P.N.K. 616/770 Madrid-Barcelona, via Tarragona (el Vendrell).	Tarragona	24.425.734
Supressió P.N.K. 50/232 (Vimbodí) 51/752 (L'Espluga de Francolí). Lleida-Tarragona.	Tarragona	105.000.000
By Pass de Reus (1.a fase)	Tarragona	227.239.049
Centre d'Intercanvi Modal de Lleida. Infraestructura	Lleida	51.087.126
Centre d'Intercanvi Modal de Lleida. Modificació de vies i telecomandament	Lleida	30.000.000
Centre d'Intercanvi Modal de Lleida. Reposició de servituds	Lleida	45.000.000
Cobriments FC Saragossa-Barcelona. P.K. 182/886 i 606.	Lleida	10.625.759
Renovació de via (1.a fase)	Diverses	15.635.649
TOTAL RENFE		2.602.741.358
Total Infraestructura del Transport Terrestre		2.693.212.130
INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT AERI		
AEROPORT DE BARCELONA		
Nova central elèctrica, dos grups de 2.625 KVA.	Barcelona	31.550.807
Instal·lació de tres parells de grups electrògens al complex radioelèctric de Begues	Barcelona	562.742
Edifici per a torre de radar a Begues	Barcelona	529.370
Accés al complex radioelèctric de Begues	Barcelona	517.037
Sistemes de control de dades i alarmes	Barcelona	50.200
Ampliació de plataforma d'avions	Barcelona	149.688.598
Modernització de circuits d'abalisament a l'aeroport.	Barcelona	37.933.396
Edifici per a bloc tècnic	Barcelona	25.000.000
Edifici contra incendis	Barcelona	25.000.000
Total Aeroport de Barcelona		270.832.150
AEROPORT DE REUS		
Assistència tècnica per a la redacció del projecte: Grup d'emergència i altres obres elèctriques	Tarragona	200.000
Total infraestructura del Transport Aeri		271.032.150
TOTAL INVERSIÓ		2.964.244.280

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1985

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-85

	TURISMES		AUTOBUSOS									
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL	VE
BARCELONA	0	0	433	0	175	130	738	0	53	53	791	21
GIRONA	0	0	166	0	38	23	227	0	9	9	236	14
LLEIDA	0	0	92	0	0	3	95	0	3	3	98	0
TARRAGONA	0	0	157	0	0	23	180	1	13	14	194	1
TOTALS	0	0	848	0	213	179	1.240	1	78	79	1.319	36

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	63	4.272	13	4.285	28.106	0	28106	0	0	95	54	32.603	22.601	10.592	33.193	65.796
GIRONA	21	276	0	276	1.538	0	1.538	0	0	42	85	1.962	5.461	4.616	10.077	12.039
LLEIDA	14	24	0	24	0	0	0	0	0	14	64	116	264	141	405	521
TARRAGONA	27	162	0	162	0	0	0	0	0	18	57	264	474	600	1.074	1.338
TOTALS	125	4.734	13	4.747	29.644	0	29.644	0	0	169	260	34.945	28.800	15.949	44.749	79.694

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	4	0	4	0	6	6	10	0	139	65	0	204	66.822
GIRONA	0	0	1	0	1	0	70	70	71	5	9	4	0	13	12.378
LLEIDA	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	623
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	5	2	0	7	1.546
TOTALS	4	0	5	0	9	0	77	77	86	10	153	71	0	224	81.369

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	206	8.019	54.294	87.493	84	99	533
2	0	0	0	0	50	3.838	6.077	30.277	1	1	18
3	0	0	0	0	26	3.503	1.263	14.273	0	0	0
4	0	0	0	0	17	2.932	535	10.150	0	0	0
5	0	0	0	0	15	3.169	262	6.489	0	0	0
6-10	0	0	0	0	27	8.647	362	13.140	0	0	0
11-20	0	0	0	0	14	8.977	122	9.679	0	0	0
21-40	0	0	0	0	6	7.353	29	7.294	0	0	0
41-60	0	0	0	0	5	13.482	8	2.716	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	1	425	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	1	97	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	611	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	6.919	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	366	59.920	62.956	189.567	85	101	551

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	38.93	15.62	1.61	68.10	1.18	6.35	97.67
2	0.00	0.00	0.00	0.00	38.38	7.58	2.49	15.24	0.90	9.00	2.33
3	0.00	0.00	0.00	0.00	44.91	5.91	3.77	4.75	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	43.12	5.16	4.74	2.68	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	42.25	5.69	4.95	1.64	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	45.04	14.56	5.06	3.26	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	45.34	15.01	5.87	2.07	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	48.06	11.60	8.93	1.02	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	54.14	18.88	6.91	0.49	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.38	0.10	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	0.11	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18	0.15	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.61	0.38	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	45.43	100.00	2.38	100.00	1.18	6.41	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	8	303	0	0	114	25.125	108	4.276	1	43	54	1.650
2	24	1.643	0	0	20	1.820	17	1.523	0	0	3	224
3	14	1.892	0	0	5	594	5	792	0	0	0	0
4	6	1.113	0	0	4	704	4	739	0	0	1	67
5	15	3.280	0	0	2	509	0	0	0	0	0	0
6-10	17	5.597	0	0	1	332	1	349	0	0	2	555
11-20	15	9.192	0	0	1	631	0	0	0	0	0	0
21-40	3	3.944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	5	12.973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	107	39.987	0	0	147	9.715	135	7.679	1	43	60	2.496

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES				
1	37.88	0.94	0.00	0.00	44.96	53.52	39.59	60.34	43.00	100.00	30.56	69.23
2	35.27	5.66	0.00	0.00	45.50	18.78	44.79	18.59	0.00	0.00	37.33	7.69
3	45.05	4.95	0.00	0.00	39.60	7.04	52.80	8.38	0.00	0.00	0.00	0.00
4	46.38	2.83	0.00	0.00	44.00	7.51	46.19	8.94	0.00	0.00	16.75	5.13
5	43.73	8.84	0.00	0.00	50.90	4.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	44.78	14.74	0.00	0.00	55.33	2.82	58.17	3.35	0.00	0.00	39.64	17.95
11-20	45.06	24.06	0.00	0.00	52.58	5.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	47.52	9.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	54.28	28.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	47.15	100.00	0.00	0.00	45.61	100.00	42.90	100.00	43.00	100.00	32.00	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	51	300	3.566	13.681	21.452	52.550	0	0	95	379	143	740
2	15	174	191	2.747	2.134	16.678	0	0	10	71	24	319
3	5	84	45	1.154	436	7.566	0	0	1	13	3	36
4	2	72	30	915	171	5.141	0	0	5	49	5	105
5	0	0	15	691	67	2.414	0	0	0	0	1	21
6-10	3	198	19	1.453	107	6.525	0	0	2	44	3	144
11-20	0	0	7	968	21	3.215	0	0	1	81	1	83
21-40	0	0	2	363	7	3.109	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	1.019	2	1.537	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	1	97	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3.281	1	3.628	0	0	0	0	0	0
TOTALS	76	831	3.877	26.276	24.399	102.475	0	0	114	640	80	1.450

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	5.90	40.80	3.85	75.12	2.45	72.37	0.00	0.00	4.00	56.21	5.18	55.00
2	5.83	24.00	7.19	8.05	3.91	14.40	0.00	0.00	3.55	11.83	6.65	18.46
3	5.66	12.00	8.55	2.84	5.78	4.41	0.00	0.00	4.60	1.78	4.10	3.46
4	9.04	6.40	7.63	2.53	7.52	2.31	0.00	0.00	2.47	11.83	5.26	7.69
5	0.00	0.00	9.22	1.58	7.21	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	1.92
6-10	9.47	16.80	10.76	2.84	8.29	2.65	0.00	0.00	2.77	9.47	6.57	8.46
11-20	0.00	0.00	11.01	1.85	11.12	0.97	0.00	0.00	5.45	8.88	6.40	5.00
21-40	0.00	0.00	7.57	1.01	16.72	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	7.57	1.01	16.72	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	21.31	3.24	23.94	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	6.65	100.00	5.54	100.00	3.46	100.00	0.00	0.00	3.79	100.00	5.58	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC		PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	20.766	18.981	4.785	4.561	3.840	3.312	3.398	5.331	0	0	1
0	0	2.022	5.584	195	604	256	584	481	2.251	0	0	2
0	0	396	2.277	26	177	40	164	126	1.018	0	0	3
0	0	153	1.226	14	179	21	271	57	621	0	0	4
0	0	70	1.122	4	47	12	167	26	289	0	0	5
0	0	104	2.158	12	223	10	127	43	692	0	0	6-10
0	0	29	1.545	4	220	6	140	14	609	0	0	11-20
0	0	10	1.899	2	181	0	0	1	9	0	0	21-40
0	0	4	103	0	0	0	0	1	54	0	0	41-60
0	0	1	425	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	1	611	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	23.556	35.934	5.042	6.196	4.185	4.768	4.147	10.979	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC				TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.91	72.10	0.95	86.56	0.86	80.45	1.57	60.16	0.00	0.00	1
0.00	0.00	1.38	14.04	1.55	7.05	1.14	10.73	2.34	17.03	0.00	0.00	2
0.00	0.00	1.92	4.13	2.28	1.41	1.37	2.51	2.69	6.69	0.00	0.00	3
0.00	0.00	2.00	2.13	3.21	1.01	3.23	1.76	2.73	4.04	0.00	0.00	4
0.00	0.00	3.21	1.22	2.37	0.36	2.79	1.26	2.99	2.30	0.00	0.00	5
0.00	0.00	2.90	2.58	2.33	1.74	1.64	1.63	2.30	5.33	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	3.74	1.43	3.68	1.09	1.78	1.66	3.49	3.10	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	6.50	1.01	4.23	0.78	0.00	0.00	0.43	0.37	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.53	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.97	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	5.38	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	1.25	100.00	1.12	100.00	1.00	100.00	1.94	100.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	4	28	0	0	5	4	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	4	28	0	0	5	4	0	0

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	7.00	100.00	0.00	0.00	0.98	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	7.00	100.00	0.00	0.00	0.98	100.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	6	5	46	38	23	22	0	0	1
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	6	5	47	40	24	22	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	%DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.93	100.00	0.84	95.83	0.96	100.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.90	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.93	100.00	0.85	100.00	0.96	100.00	0.00	0.00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT
PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A
CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1985

**NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS
A 31-12-85**

	TURISMES		AUTOBUSOS									VE
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL	
BARCELONA	10.625	693	0	1.095	0	0	1.095	0	0	0	1.095	187
GIRONA	516	125	0	182	0	0	182	0	0	0	182	86
LLEIDA	436	18	0	115	56	11	182	0	0	0	182	35
TARRAGONA	431	163	0	152	18	5	175	0	0	0	175	35
TOTALS	12.008	999	0	1.544	74	16	1.634	0	0	0	1.634	343

	MERCADERIES															TOTAL
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	5.788	0	0	0	5.788	0	0	0	5.788
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	846	1	0	0	847	0	0	0	847
LLEIDA	0	93	0	93	4.853	0	4.853	1.343	0	0	0	6.289	0	0	0	6.289
TARRAGONA	0	23	0	23	2.056	0	2.056	1.292	0	0	0	3.371	0	0	0	3.371
TOTALS	0	116	0	116	6.909	0	6.909	9.269	1	0	0	16.295	0	0	0	16.295

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.125	0	0	3.125	21.513
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	458	0	0	458	2.214
LLEIDA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	613	0	0	613	7.574
TARRAGONA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	559	0	0	559	4.735
TOTALS	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	4.755	0	0	4.755	36.036

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	11.560	58.150	0	0	307	14.486	7.136	62.758	2	6	15
2	189	1.986	0	0	99	10.284	1.185	29.564	0	0	0
3	15	229	0	0	66	10.371	363	14.232	0	0	0
4	5	106	0	0	37	7.820	160	9.458	0	0	0
5	1	25	5	125	12	7.297	90	7.028	0	0	0
6-10	0	0	9	322	41	17.323	178	19.808	0	0	0
11-20	0	0	5	210	12	9.202	69	15.824	0	0	0
21-40	0	0	2	252	2	2.571	34	13.222	0	0	0
41-60	0	0	4	937	1	2.202	7	6.792	0	0	0
61-80	0	0	2	461	1	3.036	3	3.926	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	6	12.519	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3.633	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1.138	0	0	0
201-300	0	0	2	2.104	0	0	1	5.952	0	0	0
TOTALS	11.770	60.496	29	4.411	594	84.592	9.235	205.501	2	6	15

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		A. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	5.03	96.27	0.00	0.00	47.19	18.79	8.79	42.89	3.00	7.50	100.00
2	5.25	3.15	0.00	0.00	51.94	12.12	12.47	14.24	0.00	0.00	0.00
3	5.09	0.37	0.00	0.00	52.38	12.12	13.07	6.55	0.00	0.00	0.00
4	5.30	0.17	0.00	0.00	52.84	9.06	14.78	3.85	0.00	0.00	0.00
5	5.00	0.04	5.00	2.50	52.12	8.57	15.62	2.70	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	5.03	6.41	54.13	19.58	15.06	7.90	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	3.28	6.41	53.81	10.47	16.35	5.82	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	4.75	5.31	51.42	3.06	13.90	5.72	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	5.12	18.32	53.71	2.51	19.41	2.10	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	3.20	14.41	49.77	3.73	19.16	1.23	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.25	3.14	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.22	1.35	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.82	1.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	4.52	46.65	0.00	0.00	23.81	1.50	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.04	100.00	4.42	100.00	51.77	100.00	12.35	100.00	3.00	7.50	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	310	14.789	31	1.315	7	246	0	0	0	0
2	0	0	96	10.138	10	806	2	191	0	0	0	0
3	0	0	65	10.337	2	166	0	0	0	0	0	0
4	0	0	30	6.495	1	176	0	0	0	0	0	0
5	0	0	31	8.290	1	211	1	209	0	0	0	0
6-10	0	0	34	14.718	1	356	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	12	9.525	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	1	1.386	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	2.202	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	1	3.036	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	581	80.916	46	3.030	10	646	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES				
1	0.00	0.00	47.71	20.08	42.42	41.89	35.14	43.75	0.00	0.00	00.00	0.00
2	0.00	0.00	52.80	12.44	40.30	27.03	47.75	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	53.01	12.63	27.67	8.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	54.13	7.77	44.00	5.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	53.48	10.04	42.20	6.76	41.80	31.25	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	54.92	17.36	44.50	10.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	53.81	11.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	55.44	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	53.71	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	49.77	3.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	52.41	100.00	40.95	100.00	40.38	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	106	611	5.062	26.258	2.603	45.211	0	0	0	0
2	0	0	5	39	520	8.328	586	19.961	0	0	0	0
3	0	0	0	0	99	2.645	202	9.521	0	0	0	0
4	0	0	0	0	32	1.379	105	7.164	0	0	0	0
5	0	0	0	0	18	893	57	5.222	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	21	1.980	128	16.438	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	2	340	60	13.957	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	2	685	28	12.311	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	976	8	8.360	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	2	2.241	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	5	10.203	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3.619	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1.138	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	5.952	0	0	0	0
TOTALS	0	0	111	651	5.757	43.488	3.788	161.305	0	0	0	0

PERCENTATGE I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	5.77	91.38	5.19	73.27	17.37	28.08	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	3.97	8.62	8.01	15.05	17.03	12.64	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	8.91	4.30	15.71	6.54	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	10.78	1.85	17.06	4.53	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	9.93	1.30	18.32	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	12.95	2.21	17.41	10.18	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	13.10	0.38	16.68	9.03	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	10.54	0.94	15.76	8.43	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	20.35	0.69	20.44	4.41	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.01	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.62	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.23	2.41	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.82	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.81	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	5.61	100.00	6.29	100.00	17.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC				NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES			
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC				TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	2	6	0	0
2	0	0	0	0	0	6	0	0
TOTALS	0	0	0	0	2	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA				FIRES, FESTES, MERCATS	
			LOCAL		COMARCAL			
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	%DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1985

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-85

	TURISMES		AUTOBUSOS									VE
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL	
BARCELONA	0	0	1	0	0	0	1	1	15	16	17	0
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0
LLEIDA	56	0	29	19	25	0	73	5	1	6	79	0
TARRAGONA	0	0	40	0	0	0	40	2	2	4	44	0
TOTALS	56	0	70	19	25	0	114	9	19	28	142	0

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	31	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	31	22.190	2.951	25.141	25.172
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.865	575	4.440	4.440
LLEIDA	1	2	0	2	140	0	140	53	0	0	0	196	9.921	2.636	12.557	12.753
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	9.033	3.214	12.247	12.255
TOTALS	32	2	0	2	140	0	140	53	0	1	7	235	45.009	9.376	54.385	54.620

	MIXTOS								DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XR	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS
BARCELONA	0	0	0	0	0	213	46	0	259	0	0	295	0	295
GIRONA	0	0	0	0	0	109	41	150	150	0	0	82	0	82
LLEIDA	0	0	0	0	0	150	15	165	165	0	57	67	0	124
TARRAGONA	0	0	0	0	0	34	9	43	43	0	0	72	0	72
TOTALS	0	0	0	0	0	506	111	617	617	0	57	516	0	573

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	47	249	0	0	24	682	31.754	40.157	322	300	2.433
2	3	37	0	0	5	454	3.150	15.296	7	15	113
3	1	15	0	0	2	279	878	8.859	0	0	0
4	0	0	0	0	3	507	362	4.755	1	10	64
5	0	0	0	0	2	506	199	6.203	0	0	0
6-10	0	0	0	0	5	1.890	300	11.365	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	114	8.184	1	30	75
21-40	0	0	0	0	1	1.846	61	10.093	1	26	240
41-60	0	0	0	0	0	0	19	3.430	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	8	1.125	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	6	1.478	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	6	2.361	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	3.949	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	351	1	501	2.207
301-400	0	0	0	0	0	0	2	1.305	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	1	1.658	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	2	2.740	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	51	301	0	0	42	6.164	36.866	123.318	333	884	5.132

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	5.30	83.93	0.00	0.00	28.42	16.90	1.26	58.14	0.93	7.56	52.19
2	6.17	10.71	0.00	0.00	45.40	7.04	2.43	11.53	1.10	8.07	2.27
3	5.00	5.36	0.00	0.00	46.50	4.23	3.36	4.82	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	42.25	8.45	4.28	2.65	2.50	16.00	0.65
5	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	7.04	4.78	1.82	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	29.58	5.14	4.05	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.20	2.88	1.81	4.41	2.76
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	48.58	26.76	5.79	3.19	1.20	10.91	3.57
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.74	1.68	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.03	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	1.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.44	1.26	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.55	0.96	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.37	0.47	2.11	9.27	38.57
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.66	1.44	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.74	0.81	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.22	2.26	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.38	100.00	0.00	0.00	43.41	100.00	2.26	100.00	1.43	8.32	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	1	49	4	187	7	270	0	0	9	244	11	286
2	1	80	3	287	1	74	0	0	0	0	1	120
3	1	149	3	362	1	106	0	0	0	0	0	0
4	1	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	322	0	0	1	211	0	0	0	0	0	0
6-10	2	875	0	0	1	356	0	0	0	0	1	147
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1.846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	8	3.514	10	836	11	1.017	0	0	9	244	13	553

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES				
1	49.00	1.43	46.75	21.05	38.57	28.00	0.00	0.00	27.11	100.00	26.00	57.89
2	40.00	2.86	47.83	31.58	37.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	10.53
3	49.67	4.29	40.22	47.37	35.33	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	48.25	5.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	64.40	7.14	0.00	0.00	42.20	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	51.47	24.29	0.00	0.00	44.50	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	31.58
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	48.58	54.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	50.20	100.00	44.00	100.00	40.68	100.00	0.00	0.00	27.11	100.00	29.11	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	6	63	2	36	69	633	18	344	1	7	4	30
2	3	79	0	0	12	329	2	106	0	0	0	0
3	0	0	0	0	7	293	5	255	0	0	1	21
4	2	88	0	0	3	175	4	372	0	0	0	0
5	1	79	0	0	1	116	0	0	0	0	0	0
6-10	1	91	0	0	1	183	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	13	402	2	36	93	1.732	29	1.079	1	7	5	52

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	10.65	18.75	18.15	100.00	9.19	49.29	19.16	33.96	7.20	100.00	7.65	57.14
2	13.18	18.75	0.00	0.00	13.74	17.14	26.53	7.55	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	13.99	15.00	17.05	28.30	0.00	0.00	7.17	42.86
4	11.08	25.00	0.00	0.00	14.59	18.57	23.30	30.19	0.00	0.00	0.00	0.00
5	15.96	15.63	0.00	0.00	23.22	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	13.01	21.88	0.00	0.00	20.38	6.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	12.58	100.00	18.15	100.00	12.37	100.00	20.37	100.00	7.20	100.00	7.44	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT DE MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
PEIX FRESC			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
0	0	26.019	32.045	222	150	0	0	2.225	2.585	4.206	7.025	1	
0	0	2.293	11.589	5	10	0	0	264	844	434	2.216	2	
0	0	654	6.793	1	7	0	0	57	367	96	916	3	
0	0	271	4.446	0	0	0	0	26	222	24	331	4	
0	0	151	3.621	0	0	0	0	12	171	13	201	5	
0	0	256	10.328	0	0	0	0	6	143	13	307	6-10	
0	0	94	7.096	0	0	0	0	3	83	11	312	11-20	
0	0	57	9.807	0	0	0	0	0	0	3	99	21-40	
0	0	20	3.604	0	0	0	0	0	0	1	22	41-60	
0	0	6	846	0	0	0	0	0	0	1	46	61-80	
0	0	5	1.436	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	6	2.361	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	3	3.946	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200	
0	0	1	351	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300	
0	0	2	1.298	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400	
0	0	1	1.628	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600	
0	0	2	2.740	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000	
0	0	29.841	103.943	228	168	0	0	2.593	4.417	4.802	11.479	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESSES
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC												
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	1.23	57.81	0.68	94.47	0.00	0.00	1.16	70.21	1.67	70.43	1
0.00	0.00	2.53	10.19	1.06	4.26	0.00	0.00	1.60	16.66	2.55	14.53	2
0.00	0.00	3.46	4.36	2.33	1.28	0.00	0.00	2.15	5.40	3.18	4.82	3
0.00	0.00	4.10	2.41	0.00	0.00	0.00	0.00	2.13	3.28	3.45	1.61	4
0.00	0.00	4.80	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	2.85	1.89	3.10	1.09	5
0.00	0.00	5.46	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	3.19	1.42	3.42	1.51	6-10
0.00	0.00	5.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	2.33	1.14	2.02	2.60	11-20
0.00	0.00	5.98	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.16	1.42	21-40
0.00	0.00	3.71	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.89	41-60
0.00	0.00	1.95	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	1.11	61-80
0.00	0.00	3.14	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	3.44	1.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	7.57	1.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	1.37	0.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	1.65	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	3.76	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	2.22	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	MÉS DE 1000
0.00	0.00	2.31	100.00	0.72	100.0	0.00	0.00	1.39	100.00	1.92	100.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES TRANSPORT MIXT

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
MÉS DE 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MÉS DE 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
279	255	0	0	0	0	8	8	35	35	1
5	12	0	0	0	0	0	0	2	3	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	9	0	0	0	0	0	0	1	21	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	2	88	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
1	439	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MÉS DE 1000
286	715	0	0	0	0	8	8	41	158	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	%DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.92	55.14	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	100.00	1.01	33.98	1
1.24	1.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	3.88	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	3.88	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
1.37	1.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	9.71	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.77	48.54	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
2.09	41.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	MÉS DE 1000
1.42	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	100.00	1.54	100.00	TOTALS

ÍNDEX

	Pàg.
1 ESTRUCTURA	7
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	8
COMENTARI A L'ORGANOGRAMA, DEPENDÈNCIES, ETC.	8
QUADRES DE CLASSIFICACIÓ DEL PERSONAL	10
ORGANOGRAMA ACTUAL	12
2 ACTIVITATS	15
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	17
2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	18
2.2.1 Història	18
2.2.2 Pla d'Iniciativa Permanent	19
2.2.3 Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de viatgers	19
2.2.4 Ponència Tècnica d'ordenació dels transports de mercaderies	20
2.2.5 Ponència Tècnica d'estudi de transports	21
2.3 SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA	21
2.3.1 Despeses corrents	21
2.3.2 Taxes i sancions	22
2.3.3 Pressupost	23
2.3.4 Següiment del programa d'iniciativa	23
2.3.5 Gestió de personal	24
2.3.6 Registre i arxiu	25
2.3.7 Organització	26
2.3.8 Mecanització	28
2.3.9 Actuacions de la Direcció General de Transportes en matèria de transport aer	28
2.4 SERVEI DE GESTIÓ SUBJECA DE TRANSPORTS	29
2.4.1 Introducció	29
2.4.2 Activitats de caràcter general	29
2.4.3 Gestió	32
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	40
2.5.1 Introducció	40
2.5.2 Planejament i desenvolupament i organització del transport marítim	40
2.5.3 Econòmic i tecnològic del transport	42
2.5.4 Planejament i organització del transport aeri i marítim i de serveis vinculats amb el transport	42
2.5.5 Informació i promoció dels diferents tipus de transport	43
2.5.6 Qüestions diverses	43
2.6 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA	45
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	46
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	48
2.8.1 Introducció	48
2.8.2 Obres	48
2.8.3 Projectes	49
2.8.4 Altres activitats	49
2.8.5 Construcció de les obres adjudicades durant l'any 1988	50
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	50
2.10 TRANSPORT PER CABLE	57
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	71
2.11.1 Consideracions generals	72
2.11.2 Servei públic regular de viatgers	72
2.11.3 Servei d'embarcació i d'obres	73
2.11.4 Servei de càrrega i descàrrega	73
2.11.5 Tàrifes	75
2.11.6 Inspecció i sancions	80
2.11.7 Actuacions de cooperació amb altres departaments	82
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	84
2.12.1 Consideracions generals	84
2.12.2 Servei públic regular de viatgers	84
2.12.3 Servei públic discrecional de viatgers	85
2.12.4 Inspecció i sancions	85
2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	86
2.13.1 Consideracions generals	86
2.13.2 Transport públic de viatgers i animals	88
2.13.3 Transport públic de mercaderies	89
2.13.4 Actuacions de la inspecció	89

INDEX

ÍNDEX

	Pàg.
1. ESTRUCTURA	7
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	8
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA, DEPENDÈNCIES, ETC.	8
QUADRES DE CLASSIFICACIÓ DEL PERSONAL	10
ORGANIGRAMA ACTUAL	12
2. ACTIVITATS	15
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	17
2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	18
2.2.1 Introducció	18
2.2.2 Ple i Comissió Permanent	19
2.2.3 Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de viatgers	19
2.2.4 Ponència Tècnica d'ordenació dels transports de mercaderies	20
2.2.5 Ponència Tècnica d'estudis de transports	21
2.3 SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS	22
2.3.1 Despeses corrents	22
2.3.2 Taxes i sancions	22
2.3.3 Pressupost	23
2.3.4 Seguiment del programa d'inversions	23
2.3.5 Gestió de personal	24
2.3.6 Registre i arxiu	25
2.3.7 Organització	25
2.3.8 Mecanització	26
2.3.9 Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri	28
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	29
2.4.1 Introducció	29
2.4.2 Activitats de caràcter general	29
2.4.3 Gestió	32
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	40
2.5.1 Introducció	40
2.5.2 Planejament d'infraestructura i equipaments del transport interurbà	40
2.5.2 Economia i tecnologia del transport	42
2.5.4 Planejament i serveis del transport urbà i metropolità i de serveis interurbans per carretera	42
2.5.5 Informació i promoció dels transports col·lectius	43
2.5.6 Qüestions diverses	43
2.6 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA	45
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	46
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	48
2.8.1 Introducció	48
2.8.2 Obres	48
2.8.3 Projectes	48
2.8.4 Altres activitats	49
2.8.5 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1985	50
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	60
2.10 TRANSPORT PER CABLE	67
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	72
2.11.1 Consideracions generals	72
2.11.2 Serveis públics regulars de viatgers	72
2.11.3 Serveis d'escolars i d'obres	78
2.11.4 Servei de càrrega fraccionada	78
2.11.5 Targetes	78
2.11.6 Inspecció i sancions	80
2.11.7 Actuacions de cooperació amb altres departaments	82
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	84
2.12.1 Consideracions generals	84
2.12.2 Servei públics regulars de viatgers	84
2.12.3 Servei públics discrecionals de viatgers	85
2.12.4 Inspecció i sancions	85
2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	86
2.13.1 Consideracions generals	86
2.13.2 Transports públics de viatgers i mixtos	88
2.13.3 Transports públics de mercaderies	89
2.13.4 Actuacions de la inspecció	89

2.13.5	Procediment sancionador	89
2.13.6	Cooperació amb altres serveis	89
2.14	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIO DE TARRAGONA	91
2.14.1	Consideracions generals	91
2.14.2	Concessions i autoritzacions	91
2.14.3	Gestió	92
2.14.4	Inspecció i sancions	94
3.	DIVERSOS	97
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	99
3.2	FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S. A.	103
3.3	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA	106
3.4	TRANSPORTS URBANS	109
3.5	CONVENI AMB RENFE	112
4.	DISPOSICIONS	115
4.1	NORMATIVA	117
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL DOG DURANT L'ANY 1985	118

ANNEX ESTADÍSTIC

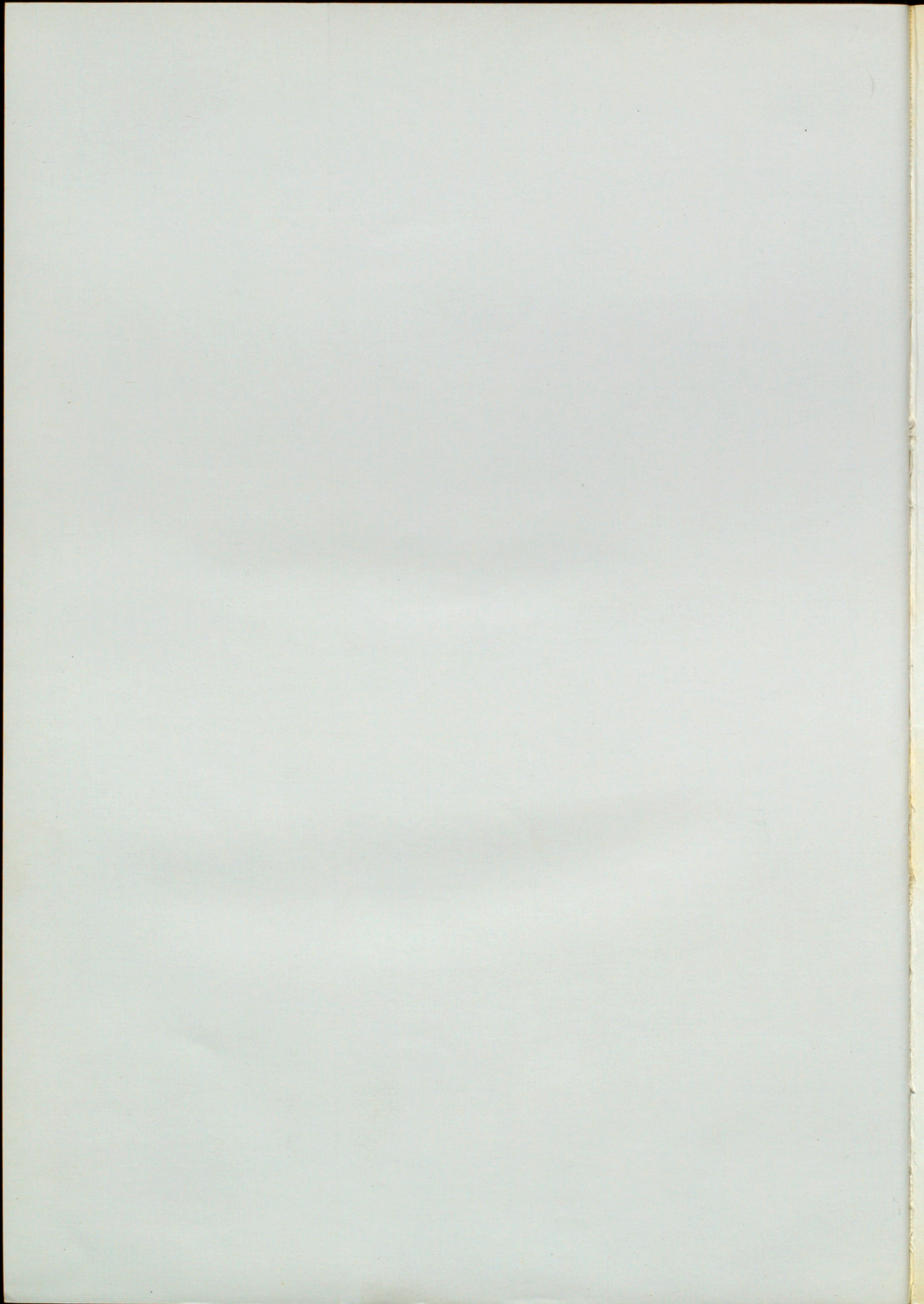
PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1985	I
OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1985	VIII
OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1985	XII
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT EL 1985	XVIII
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT EL 1985	XXI
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1985	XXV
INVERSIONS DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADES A CATALUNYA PEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES DURANT L'ANY 1985	XXVI
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1985	XXVII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1985	XXXIII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1985	XXXIX

100
101
102

103
104
105
106
107
108

109
110
111
112
113
114

115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200







DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

35

GI

0162

85'



DEPAR