

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

A 1986

0162
861



MEMÒRIA

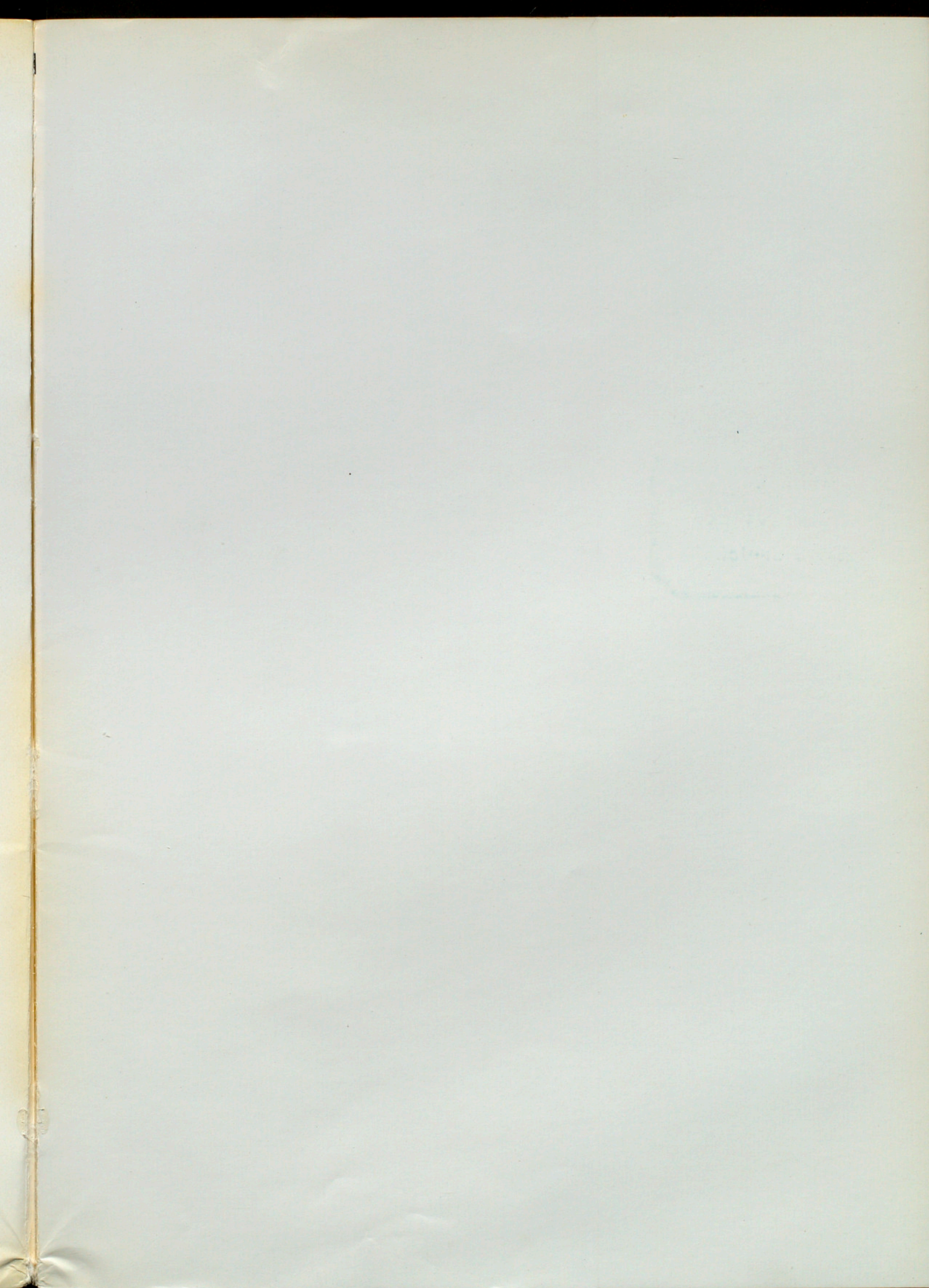
D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

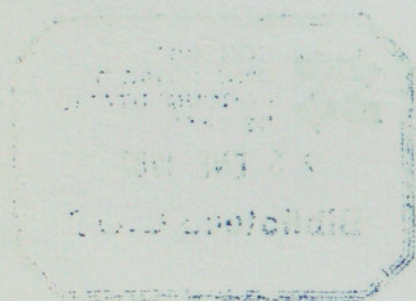
1986

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERALITAT  DE CATALUNYA







MEMÒRIA

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

1986



GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

Institut Català de Bibliografia. Dades catalogràfiques:

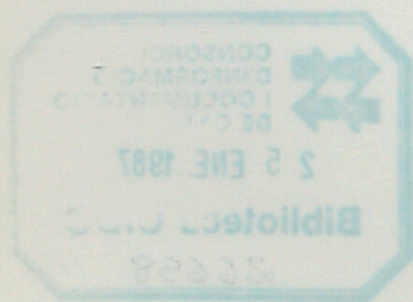
Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Memòria d'activitats generals i estadística: 1986

I. Títol 1. Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informes

353.9 (467.1) 45 "1986" (058)



Autor: Direcció General de Transports

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General de Transports

C/. Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

Primera edició: novembre de 1987

Tiratge de l'edició actual 2.000 exemplars

D.L. B.41.844-87

Impressió: Treballs Gràfics, S.A.

C/. Santander, 74 - 08020 Barcelona

El 1986 ha estat per al transport a Catalunya un any marcat per esdeveniments importants especialment per la seva influència en el desenvolupament del sector a mig termini. Efectivament, la incorporació d'Espanya a les Comunitats Europees des de l'1 de gener del 1986, amb un seguit de canvis immediats, com l'aplicació de l'IVA, i amb d'altres que s'aniran produint durant el període transitori, així com l'actualització del marc normatiu dels transports per adaptar-lo a les exigències de la nostra integració total a Europa i al mercat únic europeu previst per al 1992, han condicionat l'activitat de les administracions i, en general, de tots els agents socials implicats en el camp dels transports.

L'ingrés a la CEE s'ha fet sense traumes ni disfuncions ressenyables en el sector, però ha implicat un canvi notable dels fluxos comercials i, en conseqüència, una important redistribució dels tràfics. Així l'augment de les relacions comercials amb els països comunitaris ha provocat un gran increment dels tràfics terrestres internacionals sobretot per carretera. D'altra banda, el 1986 ha estat un excel·lent any turístic que s'ha traduït en un increment del 20% dels passatgers transportats en vols internacionals no regulars.

Pel que fa al ferrocarril, que estava lliure de l'IGTE, l'aplicació de l'IVA, juntament amb l'increment tarifari i la disminució del preu de les gasolines i del gasoil, ha ocasionat un trasvasament de tràfics de viatgers de llarg recorregut i de mercaderies cap a la carretera.

Durant l'exercici que comentem, la inversió de la DGT ha tornat a disminuir després de l'increment moderat de l'any anterior que trencava la tendència més recent.

Cal destacar d'entre el conjunt d'obres que es detallen exhaustivament en la Memòria d'enguany les següents: l'aportador ferroviari del polígon industrial de Vilamallà, la continuació de la renovació de l'estació de Pl. de Catalunya de la L1 del FMB i de la RENFE, la nova estació soterrada de Terrassa dels FGC, així com l'electrificació del tram Pallegà-Martorell, la doble via de Sant Cugat a Rubí i la segona fase del soterrament de la línia de Catalans a l'Hospitalet de Llobregat, el tram Terrassa-Av. Carrilet de la L1, les cotxeres del metro de Sant Genís, la instal·lació del CTC de Sagrada Família i la infraestructura de la cua de maniobres de la L1 del FMB a Ciutat Sanitària.

Pel que fa als equipaments del transport de viatgers, durant el 1986 ha entrat en servei l'estació d'autobusos de Granollers, es troba en fase avançada de construcció la de Tarragona i s'han començat les obres a Figueres i al Vendrell.

En relació amb el planejament i la promoció dels transports, ressalta l'elaboració de l'estudi de viabilitat d'una línia d'amplada internacional des de la frontera francesa fins a Barcelona. Aquest és un projecte d'una gran transcendència social i econòmica que sens dubte contribuirà a l'acostament físic de Catalunya amb el centre de gravetat de la Comunitat Europea.

Quant al marc legal que regula el sector, al llarg del 1986 s'ha ultimat el projecte de Llei d'Ordenació dels Transports a càrrec de l'Administració Central. La Generalitat ha hagut de vetllar perquè aquesta iniciativa legislativa respectés el repartiment competencial en la matèria establert a la Constitució i a l'Estatut d'Autonomia. Així mateix, la DGT ha redactat un projecte de Llei de regulació dels transports de viatgers per carretera a l'interior del Principat que actualment ja ha estat aprovat pel Parlament de Catalunya.

Els aspectes relatius a l'explotació i a la gestió han generat un bon nivell d'activitat, entre d'altres raons, per l'increment de la tasca inspectora i l'elevació de la quantia de les sancions.

En resum, un any més, es palesa l'abast i la diversificació de les actuacions de la DGT de cara a la potenciació de l'accessibilitat entre comarques i a la modernització de les infraestructures i els equipaments. Efectivament, al costat de les grans infraestructures que afecten l'aglomeració barcelonina com per exemple les cotxeres de Sant Genís per al FMB, en trobem d'altres com els Plans Comarcals de Serveis de Transports a les comarques de muntanya i, fins i tot, d'altres amb vocació europea com l'estudi de viabilitat d'una línia ferroviària d'amplada internacional que contribuiria, de ben segur, a que el nostre país s'incorporés a la xarxa d'alta velocitat, peça clau dels transports terrestres d'Europa en l'horitzó de l'any 2000.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

En 1988, el sector del transport a l'Autònoma Catalana estava caracteritzat per la seva estructura de transport públic i privat, amb un sector públic que controlava la majoria de les línies de transport i un sector privat que estava desenvolupant una xarxa de transport de mercaderies i turisme. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques. El sector públic estava format per la Generalitat de Catalunya, el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Andorra, mentre que el sector privat estava format per empreses privades i empreses públiques.

Transporte y Comunicaciones
Director General de Transportes

GENERALITAT DE CATALUNYA

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Direcció General de Transportes
C/ de l'Estació, 100-101, 08001 Barcelona
Tel: 93 556 11 11
Fax: 93 556 11 12
E-mail: dgt@generalitat.cat

1.1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

SERVEI D'INTEGRACIÓ

El servei d'integració és el que permet la connexió entre les diferents parts de l'estructura, ja sigui a nivell de transport o de comunicació. Aquesta funció és essencial per garantir la cohesió i l'eficiència del sistema.



1. ESTRUCTURA

1.1. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

S'han mantingut les línies principals de l'organigrama existent fins al moment i que bàsicament correspon a l'inicial de 1980 amb les successives modificacions i adaptacions. En relació a 1985 no hi ha hagut cap canvi.

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

- Negociat de la Secretaria de Direcció
- Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya.

SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions dels altres mitjans de Transports
- Negociat de F.F.C.C. i diversos
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SOTS-DIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8a. d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres de Superestructura
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1a. d'Edificacions

SOTS-DIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE GIRONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE LLEIDA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

- Secció d'Inspecció de Transports

DEPENDÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya segons les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES:**Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona**

- Servei Territorial Demarcació de Barcelona, baixos i 1a. planta.
- Sots-direcció General d'Explotació de Transports (Oficines Centrals)
- Servei Territorial d'Inspecció
- Secció de Transports per Cable
- Direcció General de Transports
- Sots-direcció General d'Infraestructura de Transports
- Servei de Gestió Administrativa de Transports
- Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya
- Servei de Gestió Jurídica
- Servei de Planejament i Promoció
- Secció de Supervisió de Projectes
- Transport Aeri
- Servei de Construcció de Transports

1a. planta

2a. planta

3a. planta

4a. planta

Plaça Espanya, s/n. - 17007 Girona

- Servei Territorial Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida

- Servei Territorial Demarcació de Lleida

Carrer Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona

- Servei Territorial Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Vestíbul estació Metro «Entença»

BÀSCULES:

- Barcelona
- Montcada i Reixac, CN-152, P.K. 13
- St. Andreu de la Barca, CN-II, P.K. 602,3
- St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, P.K. 326,7
- Castelldefels, CC-246, P.K. 22
- Girona
- Girona, CN-II P.K. 697
- Lleida
- Alcoletge, CC-1313 P.K. 7
- Tarragona
- el Morell, CN-240 P.K. 7
- Mont-roig del Camp (Miami Platja), CN-240 P.K. 221

Als quadres adjunts, hi podem veure:

- a) La distribució del personal segons l'estament de procedència i la destinació actual.
- b) El personal de la Direcció General de Transports classificat per Serveis i lloc d'ubicació.
- c) Una estadística del personal classificat per Serveis i edats

Bàscula de pesatge de camions a Castelldefels (Baix Llobregat).

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT SEGONS PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ 31-12-86

PROCEDÈNCIA DESTINACIÓ	Generalitat	Diputació	Estat		Peons Caminers	FEVE	TOTALS	Eventuals
			Plantilla	Laboral				
Direcció General	3	—	—	2	—	—	5	2
Gestió Administrativa	18	—	1	2	—	—	21	8
Gestió Jurídica	9	—	—	—	—	—	9	6
Planejament i Promoció	5	5	—	—	—	—	10	2
Subd. Gen. d'Infraestructura	3	—	1	4	—	—	8	5
Construcció	15	—	1	7	—	1	24	11
Subd. Gen. d'Explotació	3	—	4	1	—	—	8	—
Demarcació de Barcelona	11	—	7	14	—	—	32	19
Demarcació de Girona	3	1	3	2	2	—	11	4
Demarcació de Lleida	7	—	1	2	1	—	11	4
Demarcació de Tarragona	5	—	3	1	—	—	9	6
Inspecció de Transports	—	—	2	—	—	—	2	—
TOTALS	82	6	23	35	3	1	150	67
VACANTS	24	—	40	12	6	—	82	

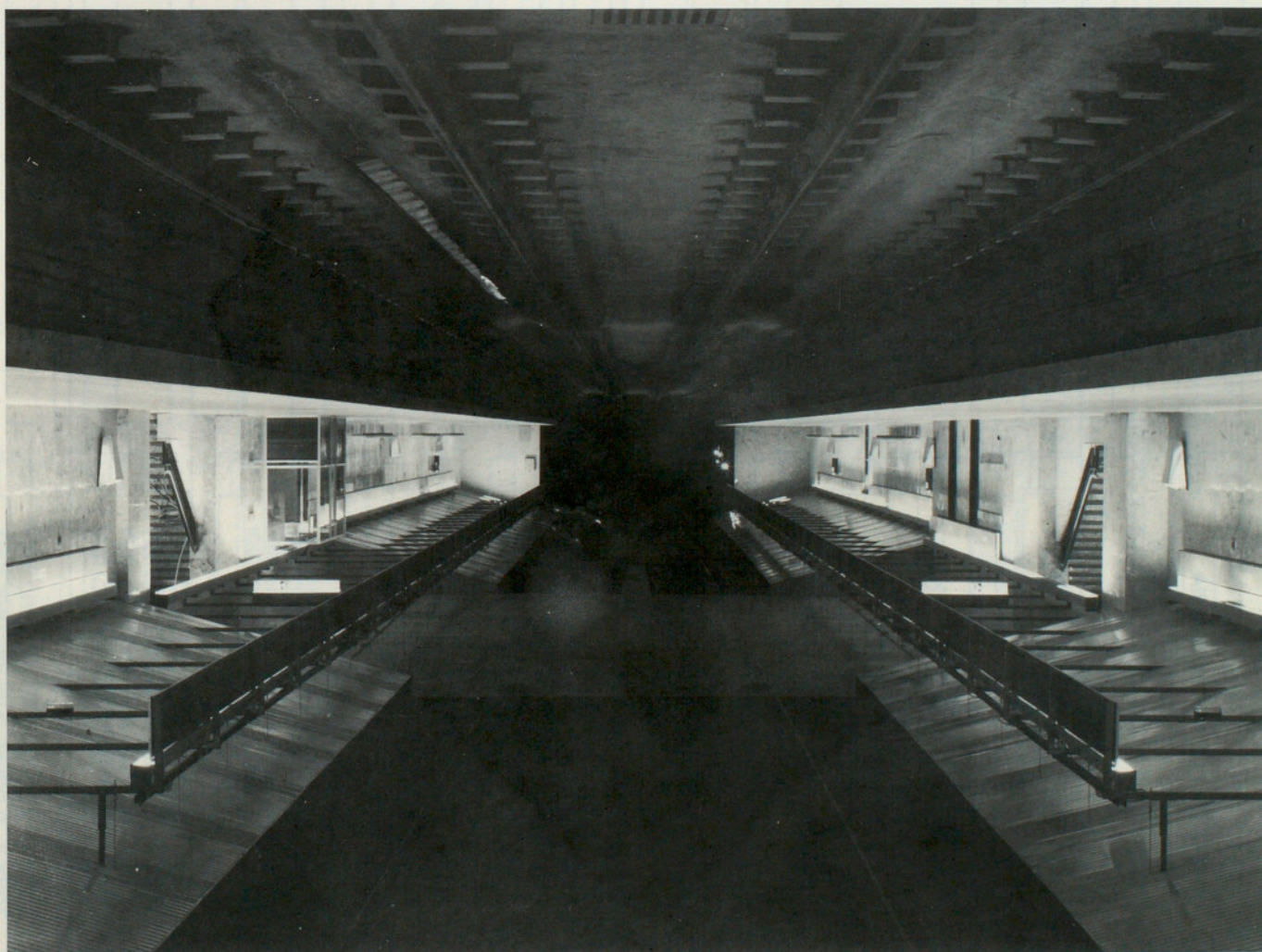
PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER SERVEIS I UBICACIÓ 31-12-86

UBICACIÓ PERSONAL SERVEIS	BARCELONA			GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
	c/. d'Aragó	Bàscules	Laboratori	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció General	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Gestió Administrativa	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Gestió Jurídica	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Planejament i Promoció	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Subd. General d'Infraestructura	4	—	4	—	—	—	—	—	—	8
Construcció	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Subd. General d'Explotació	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Demarcació Barcelona	28	4	—	—	—	—	—	—	—	32
Demarcació Girona	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
Demarcació Lleida	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11
Demarcació Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9
Inspecció Transports	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
TOTALS	111	4	4	11	—	11	—	9	—	150

PERSONAL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CLASSIFICAT PER EDATS I SERVEIS 31-12-86

SERVEI \ EDAT	Fins a 25	26 a 30	31 a 35	36 a 40	41 a 45	46 a 50	51 a 55	56 a 60	més de 60	TOTALS
Direcció General	1	—	—	—	2	1	1	—	—	5
Gestió Administrativa	3	7	3	3	4	—	1	—	—	21
Gestió Jurídica	1	5	1	2	—	—	—	—	—	9
Planejament i Promoció	—	1	2	3	3	1	—	—	—	10
Subd. General d'Infraestructura	—	1	—	3	—	1	2	—	1	8
Construcció	1	2	1	5	6	5	2	2	—	24
Subd. General d'Explotació	—	2	2	2	—	1	—	1	—	8
Demarcació de Barcelona	2	4	7	3	1	4	4	2	5	32
Demarcació de Girona	—	—	3	2	1	2	—	2	1	11
Demarcació de Lleida	—	3	4	1	—	—	1	1	1	11
Demarcació de Tarragona	—	1	2	1	1	—	1	3	—	9
Inspecció de Transports	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
TOTALS	8	26	25	25	18	15	12	13	8	150

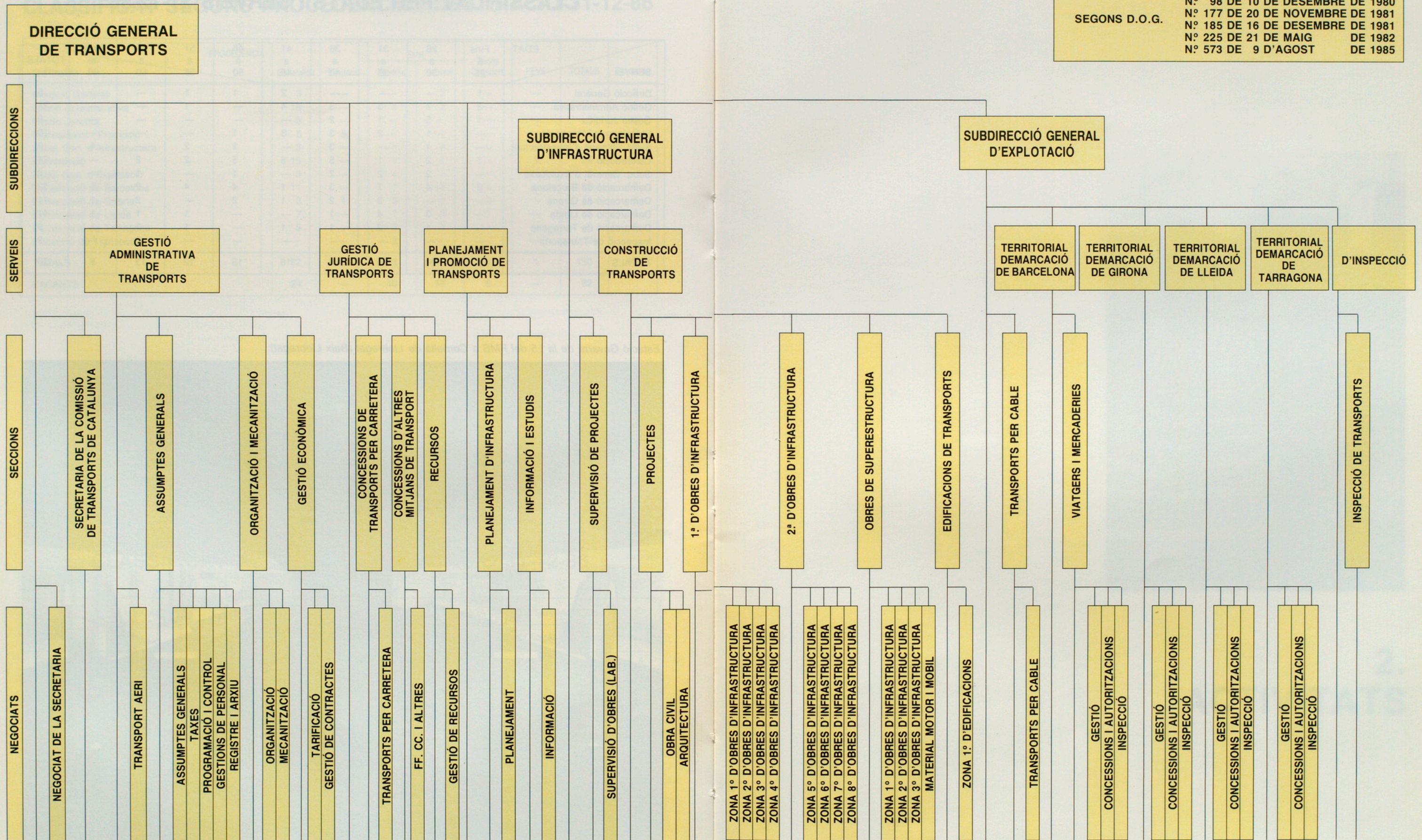
Estació Gavarra de la L5 del FMB a Cornellà de Llobregat (Baix Llobregat).



ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

SEGONS D.O.G.

Nº 87 DE 15 D'OCTUBRE DE 1980
 Nº 98 DE 10 DE DESEMBRE DE 1980
 Nº 177 DE 20 DE NOVEMBRE DE 1981
 Nº 185 DE 16 DE DESEMBRE DE 1981
 Nº 225 DE 21 DE MAIG DE 1982
 Nº 573 DE 9 D'AGOST DE 1985





.S
STATIVITSA

2.1. DIRECCIÓ GENERAL

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1986.

1. Amb periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transport de les Comunitats Autònomes que s'han celebrat periòdicament a les ciutats següents:
Logroño (6 i 7 de febrer).
Sant Sebastià (17 i 18 d'abril).
Santander (5 i 6 de juny).
Platja d'Aro (25 i 26 de setembre).
Lanzarote (4 i 5 de desembre).
3. Participació a les reunions que se celebren conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, Vila Olímpica, i Ministeri de Transport, Turisme y Comunicacions, per la Xarxa Arterial Ferroviària de Barcelona.
4. Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
5. Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.
6. Es mantingueren reunions de treball per tal de coordinar les actuacions en matèria d'infraestructura amb la Direcció General d'Infraestructura del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions.
7. Participació a les reunions de la Comissió Assessora de l'Institut Català de Desenvolupament del Transport.
8. El dia 17 de gener visita d'obres a Reus, Tarragona i el Vendrell.
9. Reunió els dies del 29 al 31 de gener a Brussel·les amb el Director General de Transports de la Comunitat Econòmica Europea.
10. El dia 11 de febrer reunió de treball a Tarragona.
11. El dia 20 de febrer reunió a la Jonquera amb representants del Col·legi de Duanes.
12. Participació a les Jornades sobre la problemàtica de la implantació de l'IVA en el transport, celebrades els dies 26 i 27 de febrer.
13. Inauguració de l'estació d'autobusos de Granollers, el dia 15 d'abril.
14. Participació al Congrés de la UITP sobre els transports regionals celebrat a Gmunden (Àustria), els dies 29 a l'1 de maig.
15. El dia 16 de maig inauguració a Terrassa de la nova Estació i el soterrament de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
16. Reunió a Andorra de la Comunitat de Treball dels Pirineus, el dia 4 de juliol.
17. Reunió de treball amb l'Ajuntament de Tortosa.
18. Assistència al Viatge de Promoció de la línia fèrria Vic-Ripoll Puigcerdà.
19. Reunió a Estrasburg els dies 14, 15 i 16 d'octubre de la Comissió de Poders Locals i Regionals.
20. El dia 24 d'octubre reunió a Brussel·les amb el Director General de Transports de la Comunitat Econòmica Europea.
21. Reunions de treball per tal de redactar la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
22. Reunió de treball a Tarragona amb les Associacions de transportistes i l'Ajuntament.
23. Reunió de treball amb el Director General de Transports del País Valencià celebrada el dia 20 de novembre.
24. Assistència els dies 27 i 28 de novembre a la Setmana Nacional de l'Autocar celebrada a Torremolinos (Màlaga).
25. Reunió a Baiona (França) de la Comunitat de Treball dels Pirineus.
26. Assistència a Lieja els dies 15 i 16 de desembre a la Sessió oberta sobre Trens de Gran Velocitat.

Renovació de via i electrificació del tram Pallejà-Martorell de la línia de Catalans de F.G.C. (Baix Llobregat).



2.1. DIRECCIÓ GENERAL

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1986

1. Amb periodicitat mensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent d'Assessorament tècnic i de consultes al Departament de Transport i Comunicació de la Generalitat de Catalunya.

2. Assessoria a les diverses Direccions Generals de Transport de la Generalitat d'informació i de consultes sobre temes relacionats amb el transport i les comunicacions.

3. Participació a les reunions que se celebren conjuntament amb l'Administració de l'Estat, els Departaments de Transport, Turisme i Comunicació, per a l'elaboració de l'Anuari de les Comunicacions de Catalunya.

4. Assessoria del Director General de Transport als Consells d'Administració de les empreses públiques catalanes de transport i comunicacions.

5. Col·laboració amb les diverses entitats i organismes relacionats amb el transport i les comunicacions.

6. Es mantenen tancats els canals de comunicació amb les altres Direccions Generals de Transport de la Generalitat de Catalunya.

2.2. SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

2.2.1. Introducció

La Comissió de Transports de Catalunya ha continuat actuant durant el 1986 com a òrgan d'informació i de consulta entre l'Administració de la Generalitat i el sector del transport.

— L'ORDRE de 30 d'octubre de 1986 disposa el cessament del senyor Marc García i López com a Secretari de la Comissió de Transports de Catalunya.

— Així mateix, l'ORDRE de 30 d'octubre de 1986 nomena els vocals del Ple de la Comissió de Transports de Catalunya. Ja en el camp de les activitats concretes de la CTC durant el 1986, cal dir que el relleu a la Direcció General de Transports per DECRETS 228 i 229/1986, de 4 d'agost, el cessament del Secretari de la Comissió de Transports de Catalunya i el nomenament dels vocals del Ple de la CTC, varen fer que el Ple no celebrés la seva reunió anual. Per la seva banda, la Comissió Permanent es reuní el 3 d'abril. Hi hagué quatre reunions de Ponències Tècniques, distribuïdes de la manera següent: dues de la d'Ordenació dels Transports de Viatgers (4 de març i 18 de juny), una de la d'Ordenació dels Transports de Mercaderies (6 de maig) i una de la d'Estudis dels Transports (13 de maig).

2.2.2. Comissió Permanent

* Reunió del 3 d'abril de 1986

La Vice-presidència informà de l'entrada al Parlament de Catalunya, per a la seva discussió i eventual aprovació, del Projecte de Llei de Regulació de Transport de Viatgers per carretera mitjançant Vehicles a Motor.

Així mateix donà compte de la preparació, per part de la Direcció General de Transports, d'un Projecte d'Ordre que regularà la recollida de viatgers per Taxis als ports i aeroports de Catalunya.

Finalment, van ser examinades i ratificades les propostes de dictamen sobre diversos expedients de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera aprovats per la Ponència Tècnica d'Ordenació dels Transports de Viatgers en sessió de data 4 de març.

2.2.3. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de viatgers

* Reunió del 4 de març de 1986

Van ser aprovats els dictàmens següents sobre atorgament de concessions de SPRTVC:

Expedient núm. 138/NS-57/85.

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre la Sénia i Tarragona per Sant Carles de la Ràpita i Autopista A-7.

Peticionari: «La Hispano de Fuente En Segures, S.A.».

Dictamen:

- 1.^a Declarar la necessitat i la conveniència de l'establiment d'un servei regular de transport de viatgers per carretera entre la Sénia i Tarragona, per Sant Carles de la Ràpita i l'Autopista A-7, classificant-lo com a coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.
- 2.^a Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat servei mitjançant concurs públic, amb dret de fadiga únic per al peticionari.

Expedient núm. 139/NS-51/85.

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Olot i Barcelona, per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter.

Peticionari: «T.E.I.S.A.».

Dictamen:

- 1.^a Declarar la necessitat de l'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Olot i Barcelona, per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter, classificant-lo com a coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.
- 2.^a Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat servei mitjançant concurs públic, amb dret de fadiga únic al peticionari.

Expedient núm. 140/F-59/85.

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre el Borràs i Monistrol de Montserrat i el seu polígon industrial com a fillola del servei Manresa-Marganell amb filloles (V-2552).

Peticionari: Sr. Joan Costa i Bisbal.

Dictamen:

- 1.^a Declarar la necessitat i l'oportunitat de l'establiment del servei objecte del present expedient, classificant-lo com a coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril, en conjunt amb el servei base.
- 2.^a Adjudicar, d'acord amb la Llei i el Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per carretera, la concessió del servei la Bauma-Polígon Industrial de Monistrol de Montserrat com a prolongació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Marganell, amb filloles (V-2552), al titular de la concessió base.

Expedient núm. 141/U-58/85.

Projecte d'unificació de les concessions de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Gavà i Castelldefels (Platjafels) i prolongació entre Begues i Olesa de Bonesvalls (V-388:B-7). Barcelona-Begues amb fillola desviació pel Prat de Llobregat (V-1845:B-93).

Peticionari: «Auto Transportes Petit Canigó, S.A.».

Dictamen:

- 1.^a Declarar la necessitat i conveniència del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera resultant de la unificació de les concessions:
 - Begues-Gavà amb fillola entre Gavà i Castelldefels (Platjafels) i prolongació entre Begues i Olesa de Bonesvalls (V-388:B-7).
 - Barcelona-Begues amb fillola desviació pel Prat de Llobregat (V-1845:B-93).
- 2.^a Adjudicar a la societat «Auto Transportes Petit Canigó, S.A.» la concessió del servei resultant de la unificació esmentada, d'acord amb la Llei d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera i el Reglament i les altres disposicions concordants.

Expedient núm. 142/MI-2/81:

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre Reus i Vilaseca passant per parcel·les La Plana.

Peticionari: «C.R.A. La Hispania, S.A.».

Dictamen:

- 1.^a Autoritzar la modificació permanent de l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Granadella i Salou amb filloles (V-2586) en el sentit d'incloure-hi un nou punt de parada fixa a Parcel·les la Plana per atendre el tràfic de viatgers de la referida urbanització, com també autoritzar, a aquests efectes, la realització de les expedicions que calguin.
- 2.^a Declarar la improcedència de l'establiment del servei objecte del present expedient, atesa la manca de necessitat i conveniència acreditada sobre la base de les consideracions exposades.

Expedient núm. 143/MI-61/81.

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per Carretera entre el P.K. 7,56 i 8,45 de la carretera BV-5244, com a fillola desviació de la concessió V-1518 (Sant Pere de Torelló-La Mambla).

Peticionari: Sr. Josep Verdaguer Vinyeta.

Dictamen:

- 1^a Autoritzar la modificació permanent de l'itinerari de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambra (V-1518), en el sentit d'incloure-hi la penetració al nucli urbà de Sant Vicenç de Torelló, accesos pel PK 7,56 i 8,45 de la carretera BV-5244, i la suspensió conseqüent del recorregut entre aquests punts quilomètrics per la carretera esmentada.
- 2^a Declarar la improdència de l'atorgament de la fillola desviació sol·licitada, atesa la seva manca de necessitat amb l'autorització de la modificació permanent de l'itinerari proposat.

Expedient núm. 144/NS-62/85

Projecte de Servei Públic Regular de Transports de Viatgers entre Sort i la Seu d'Urgell. (Realitzat a instàncies de l'Administració).

Dictamen:

- 1^a Declarar la necessitat d'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sort i la Seu d'Urgell.
- 2^a Adjudicar la concessió administrativa de l'esmenat servei mitjançant concurs públic.

Reunió del 18 de juny de 1986

Van ser aprovats els dictàmens següents sobre l'atorgament de diverses concessions:

Expedient núm. 145:

Sol·licitud d'una concessió per a l'instal·lació i explotació de la telesella la reina (Beret-1). Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

- 1^a Declarar la necessitat i la conveniència del servei públic de transport per cable de la telesella anomenada la Reina (Beret-I), a l'estació de Baqueira Beret (Lleida).
- 2^a Concedir a Baqueira Beret, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre Concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 146:

Sol·licitud de Concessió per a la instal·lació de la Telesella Clot de l'Ús (Beret-III). Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

- 1^a Declarar la necessitat i la conveniència del servei públic de transport per cable de la telesella anomenada Clot de l'Ús (Beret-III), a l'estació de Baqueira Beret (Lleida).
- 2^a Concedir a Baqueira Beret, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre Concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 147:

Sol·licitud de Concessió per a la instal·lació i explotació de la Telesella pla de Beret (Beret-II). Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

- 1^a Declarar la necessitat i la conveniència del servei públic de transport per cable de la telesella anomenada Pla de Beret (Beret-II), a l'estació de Baqueira Beret (Lleida).
- 2^a Concedir a Baqueira, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre Concessió de Telefèrics de 10 de maig de 1966.

Expedient núm. 148/NS-40/84:

Projecte de Servei Públic Regular de Transport de Viatgers per carretera entre la urbanització Icomar i Reus. Peticionari: TRANSGASOL, S.A.

Dictamen:

- 1^a Declarar la necessitat i la conveniència de l'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre urbanització Icomar, Torreforta, Urbanització La Granja, Camp Clar, Bonavista i Reus per la CN-340 i l'Autovia de Bellisens, classificant-lo com a coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.
- 2^a Adjudicar la concessió administrativa de l'esmentat servei mitjançant concurs públic, amb dret de fadiga únic al peticionari.

2.2.4. Ponència Tècnica per a l'Ordenació dels Transports de Mercaderies

*** Reunió del 6 de maig de 1986**

El Sr. President donà compte de la publicació al B.O.E del RD 666/86 de 21 de febrer, el qual modificà el Reglament d'Ordenació en diversos aspectes relacionats amb el transport discrecional de mercaderies.

El Sr. President afirmà que el paper de la Direcció General de Transports en matèria de construcció d'equipaments és el d'afavorir i impulsar dins les seves possibilitats la iniciativa dels particulars:

La Central de Mercaderies de Manresa, iniciativa dels transportistes locals amb el suport de la DGT mitjançant l'elaboració d'un estudi de viabilitat.

La Central de Mercaderies de Tortosa, iniciativa dels transportistes de la zona i la Cambra de Comerç, amb el suport tècnic en matèria de planejament de la DGT, atès que serà finançada pels particulars al 100%.

Va ser comentat l'aparcament per a vehicles pesants inaugurat al Poble Nou.

Finalment, hom informà sobre una enquesta feta a 68 empreses del sector relativa al trasllat d'activitats fora del Poble Nou.

2.2.5. Ponència Tècnica d'Estudis de Transports

*** Reunió del 13 de maig de 1986**

Van donar compte dels estudis efectuats per part de la Direcció General de Transports sobre els temes següents:

— Estacions d'autobusos: Revisió del Pla d'Estacions d'Autobusos, la nova versió del qual s'ha enriquit amb l'experiència acumulada de 9 estacions construïdes i posades en servei.

— Estudis de caracterització tècnico-econòmica del sector: Estudi de catalogació de serveis regulars per carretera, amb una primera fase consistent en l'explotació del fitxer infor-

matitzat d'edats dels vehicles, de les dades fornides per les empreses en les sol·licituds d'augment de tarifes i de la versió informàtica de la guia d'horaris. Posteriorment serà abordada una segona fase, relativa a la caracterització de la demanda dels serveis mitjançant enquestes.

— Transport urbà: Estudi sobre la rendibilitat de la construcció de les cotxeres i tallers del "Triangle Ferroviari" per al metro de Barcelona.

— Plans de Serveis de Transports a les Comarques de Muntanya i a la Ribera d'Ebre.

— Aplicació UTPS: Instal·lació a l'IBM 43 81 de la darrera versió (1895) del software UTPS, el qual substitueix el con-

junt de programes per a planejament de xarxes de transport de què es disposava (datava de 1981).

— Graf de transport de Catalunya. Hi ha en procés de confecció un graf de transport públic de Catalunya, utilitzant l'UTPS.

Finalment, fou comentada la possibilitat de llançar la guia estrella de Tarragona, que contindrà els horaris de tots els serveis de transport col·lectiu que passen per la ciutat, com també més informacions d'interès per als usuaris dels serveis de transport. Servirà també per a promoció de la nova estació d'autobusos.

Cua de maniobres de la L1 del FMB de Ciutat Sanitària a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès).



2.3. SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

La descripció de les activitats d'aquest Servei no ha seguit estrictament l'organigrama sinó que ha agrupat les exposicions seguint un ordre de grups funcionals homogenis.

2.3.1. Despeses Corrents

Com que no va ser aprovat el pressuport fins el mes de juny, va causar greus entrebancs per anar dotant als Serveis dels subministraments necessaris per al funcionament normal. Per això, des de l'inici de l'any fins al juny va caldre treballar amb els crèdits prorrogats de l'exercici 85. A mitjan d'aquest mes va ésser necessari estructurar el nou pressupost segons una nova numeració i agrupació de partides que refontien diferents conceptes. El total de partides amb què el Servei treballa són: 31 del Capítol II, 28 de les quals és comptabilitzen des de aquesta Direcció General de Transports i tres des de la Secretaria General del Departament; 15 del Capítol IV; i 5 del Capítol VI, una de les quals s'opera des de la Secretaria General del Departament.

Al quadre següent hi ha resumit el volum dels moviments de documentació que s'origina a partir de les tramitacions corresponents a la gestió de despeses corrents.

Cal afegir que cada document comptable assenyalat comprèn tota una documentació annexa derivada de: el control de factures rebudes (1122), correspondència amb proveïdors (dels quals hi ha hagut relació constant amb 110 i relacions iniciades amb 67 de nous), invitacions a fer ofertes, contraccions, plecs de prescripcions, informes, dietes, etc.

Vestíbul de l'estació d'autobusos de Tarragona (Tarragonès).



Resum dels Moviments de Documents Relatius a Despeses Corrents

Documents	1983	1984	1985	1986
A (Autorització de crèdit)	—	—	107	32
AD (Autorització i disponibilitat)	45	65	45	23
ADOP (Autorització, disponibilitat, ordre i pagament)	325	498	500	360
ADOPJ (Autorització, disponibilitat, ordre i pagament)	150	182	100	110
J (a justificar)	—	—	100	110
O (Ordre)	18	—	11	20
P (Pagament)	18	—	6	20
OP (Ordre de pagament)	62	72	39	23
Assentaments comptables	16.954	18.940	20.314	21.525
Escrips relatius a despeses	7.585	8.970	14.638	15.732
Expedients de despeses	—	—	—	2.117

2.3.2. Taxes i Sancions

Taxes

Iniciat durant l'any 85, el procés de mecanització del control intern de les taxes, des del punt de vista de control econòmic, aquest ha significat per a l'exercici 86 una millora tècnica important que ha ajudat a portar a terme la verificació de les tarifes aplicades i els seus càlculs matemàtics, sobre un volum de 30.245 tramitacions, xifra superior a l'any passat. Les comprovacions de les dades bancàries, com també el recull de tot el volum físic de documents corresponents a les tramitacions de taxes portat a terme per aquest Servei abasta els quatre Serveis Territorials.

Resum dels Moviments dels Documents Relatius a Taxes

ANY	1983	1984	1985	1986
Taxes	40.578	24.421	28.747	30.255
Detall				1986
Barcelona				24.574
Girona				2.380
Lleida				2.144
Tarragona				1.147

A final del primer semestre de l'any i en compliment de les competències que en matèria tributària ofereix el títol 3r. de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, va ésser publicada al D.O.G.C. la nova Llei de Taxes núm. 6/86 aprovada pel Parlament de Catalunya. Llei que recull, modifica i introdueix les taxes corresponents a tots els Departaments de la Generalitat. Pel que fa a aquesta Direcció General i en relació amb l'esmentada Llei, podem dir que introdueix una important variació que és la creació de la nova taxa 91 «taxa per serveis administratius» que és aplicada per la sol·licitud de certificats, compulses, diligències de llibres de registres d'empreses, etc.

Sancions

El volum del control econòmic de les tramitacions de sancions durant l'any 86 ha estat lleugerament superior en comparació a l'any anterior. Hem de fer constar les dificultats, respecte als pagaments de les sancions, per portar a terme l'esmentat control, a causa de la diversitat de fonts d'on provenen i les diferents formes de fer-los efectius (paper d'Estat, a través d'altres Autonomies, Zones de Recaptació, etc.)

El volum de moviment de documentació relativa a les sancions queda desglossat en el quadre següent:

Resum dels moviments de Documents Relatius a Sancions

ANY	1983	1984	1985	1986
Tràmits de sancions	5.920	13.267	9.418	9.084
Detall			1986	
			Pagaments	Certificats descobert
Barcelona			3.268	473
Girona			923	913
Lleida			619	628
Tarragona			1.221	1.759

El nombre de pagaments de sancions que ens han arribat amb dades insuficients o incompletes, dels transportistes, entitats bancàries i diversos, ha estat aquest any d'un 12%, que representa 690 pagaments realitzats en aquestes condicions, dels quals podem deduir la complexitat i la laboriositat que en comporta l'aclariment.

El procés de la Via de Constrenyiment, ha representat, pel que fa a aquest exercici, un volum de 2.709 certificacions de descobert que, un cop fetes les comprovacions necessàries, han estat trameses a la Secretaria General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per seguir el tràmit corresponent. Les certificacions de descobert fetes efectives pels interessats a les Zones de Recaptació i que ens han arribat, ha estat de 1.064, xifra que comença a ser important i va augmentant poc a poc.

Els ingressos que per aquest concepte han estat efectuats al compte de Recaptació Executiva del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, importen la quantitat de 6.415.000 pessetes.

Ingressos que la Direcció General de Transports ha aportat al Tresor de la Generalitat durant l'any 1986

Concepte	Pessetes
TAXES	
— via certificacions*	162.547.392
— via gestions	187.011.286
SANCIONS	
— internacionals	11.843.001
— nacionals	72.108.280
DIVERSOS	3.446.945
RECAPTACIÓ EXECUTIVA	6.415.500
TOTAL	443.372.404

* Import de les taxes descomptades directament de les certificacions d'obres a través del Departament d'Economia i Finances.

2.3.3. Pressupost

Tal com podem apreciar en el quadre corresponent, el pressupost d'aquesta Direcció General de Transports per al 1986 ha estat inferior al de 1985 i encara inferior al de 1983, amb la qual cosa es disposa de menys consignació, no sols per invertir, sinó per afrontar compromisos anteriors.

A mitjan estiu es va començar a elaborar el pressupost per al 1987. En els quadres adjunts podem veure l'evolució del pressupost en els diferents capítols que el componen.

Evolució de la relació entre el personal i el volum de la inversió

Concepte	Anys			
	1983	1984	1985	1986
Capítol I (Personal)	1	1.01	1.07	1.14
Capítol VI (Inversió real)	1	0.61	0.75	0.66
TOTAL PRESSUPOST	1	0.67	0.78	0.69
Pressupost total en milions per cada milió de pessetes esmerçat en personal.	34.68	22.87	25.38	21.10
Índex evolució	1	0.66	0.73	0.61

2.3.4. Seguiment del programa d'inversions

La tasca assignada a la qüestió econòmica és la derivada de la inversió real, des de la preparació i l'inici de la inversió fins a la seva finalització. A grans trets podem establir les etapes següents:

- Preparació, Inici i Contractació de la inversió.
 - Seguiment de l'execució de la inversió, desenvolupament de cadascuna de les incidències particulars que es poden produir en cada actuació fins al seu termini.
- Portar a terme una inversió, té com a contrapartida la necessitat i la disponibilitat d'una despesa pública, per tant comporta dos aspectes totalment correlacionats, el tractament administratiu i la perspectiva econòmica, que a la vegada permeten ser analitzats independentment.
- La qüestió econòmica té com a funcions pròpies la col·laboració en l'elaboració del pressupost, la seva execució, el seu seguiment i la concreció de la situació inversora.
- Durant l'exercici 1986 han estat proposats o tramitats els documents següents:

Documents	1983	1984	1985	1986
A	84	5	87	52
A negatiu	67	2	62	50
D	17	32	32	—
AD	332	213	342	242
ADOP	291	377	133	124
ADOPJ	108	78	38	90
OP	533	455	735	378
O	275	—	—	—
P	644	—	—	—
Certificacions	874	975	896	453
Contractes d'Estudis i de Projectes	137	96	32	36
Contractes d'Obres	105	2	80	17

2.3.5. Gestió de Personal

Gestions pròpies de personal

Les principals funcions de la Gestió de Personal són constituïdes per la recollida de la documentació i les incidències estrictament relacionades amb el personal d'aquesta Direcció General de Transports i els seus Serveis Territorials, com també per l'elaboració interna i la tramitació vers la Secretaria General del Departament pel que fa a assumptes com: altes i baixes, llistats de control horari, targetes de control d'assistència, escrits relatius a convocatòries i concursos, consultes, canvis de categories, requalificacions, canvi de jornades, hores extres, jubilacions, revisions mèdiques, desplaçaments a l'estranger, petició i seguiment de renovació de contractes per al personal laboral eventual, etc. També es tramiten les incidències relatives als vehicles oficials adscrits a la Direcció General, (denúncies, reparacions, accidents, assegurances), com també les autoritzacions diàries per a la utilització dels esmentats vehicles.

El quadre següent resumeix el volum de documentació que han generat les tasques esmentades.

Instal·lació de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí de la línia de Catalunya de FGC. (Vallès Occidental).



Descripció	Nombre d'escrits
Permisos (noces, estudis, assumptes propis) ...	247
Butlletes «comunicats de sortida»	7.241
Altes i Baixes per malaltia, comunicats de confirmació	347
Escrits relatius a convocatòries i concursos	30
Escrits relatius a control de vacances (estiu, Nadal, Setmana Santa)	62
Escrits d'assumptes relatius a la Seguretat Social	89
Escrits diversos relatius a personal	725
TOTAL	8.741

Pel que fa a la mecanització, han continuat les tasques de manteniment i d'actualització del fitxer de personal i també el seguiment de les terminals de control horari mitjançant la introducció diària dels comunicats de sortida per comprovar i verificar les absències de personal, ja sia per assumptes de treball (visites d'obres, reunions fora de l'edifici, gestions de carrer, etc.), com per assumptes de tipus personal (visites mèdiques, etc.), amb la qual cosa s'ha aconseguit un millor seguiment de la jornada laboral que contribueix a una gestió interna de personal més bona.

Heliport de Tírvia. (Pallars Sobirà).



Gestions relatives al Parc Mòbil

Referent al parc mòbil d'aquesta Direcció General de Transports, han continuat, com en anys anteriors, el manteniment, control i estudi de peticions dels diferents Serveis, per a una millor utilització dels vehicles oficials. Les principals tasques relacionades amb el control i l'organització del parc mòbil han estat l'elaboració diària de permisos i autoritzacions per a la utilització dels vehicles sense xofer, comunicats d'accidents, de manteniment i de reparació de la totalitat dels vehicles oficials. Recordarem que des de l'any 1984, les assegurances són tramitades, per disposició superior, per la Secretaria General del Departament.

A continuació els quadres següents detallen la distribució, la utilització i les incidències del parc mòbil d'aquesta Direcció General.

Parc Mòbil	(31.12.1986)
VEHICLES AMB XOFER	
— Direcció General	1
— Sots-direccions Generals	2
— Laboratori d'Obres	1
— Adscrits als vuit Serveis	3
— Demarcacions (Girona, Lleida i Tarragona)	3
VEHICLES SENSE XOFER	
— Utilització compartida	13
TOTAL	23

Incidències	(31.12.1986)
Sortides de vehicles amb xofer	6.099
Autoritzacions d'utilització sense xofer (nombre de sortides)	1.494
Comunicats d'accident	8
Nombre de denúncies de trànsit	5

Conceptes de desplaçament	1986
km recorreguts per motiu de treball principalment per al seguiment i la vigilància d'obres en execució arreu de Catalunya	180.913
km recorreguts des de les Demarcacions (Girona, Lleida i Tarragona) per actuacions relatives a l'explotació i la inspecció	62.875
km recorreguts per actuacions en matèria d'explotació i d'inspecció per la Demarcació de Transports de Barcelona	15.979
Resta de desplaçaments	229.134
Total km recorreguts pels vehicles del parc mòbil de la Direcció General de Transports	488.901

2.3.6. Registre i arxiu

Atès que el Registre General es troba centralitzat a la Planta Baixa de l'edifici del carrer d'Aragó, 244-248, per a ús de totes les Direccions Generals que l'ocupen, el Registre a què aquí fem referència és l'intern de la Direcció General de Transports, al qual s'inclouen algunes activitats relatives a diferents apartats com són: Relacions Públiques, Biblioteca, Publicacions, Inscripció a curssets, Correu, etc.

Registre intern

Dins aquest apartat cal incloure tant el registre intern, que aquest any ha tingut un moviment superior a 450 enregistraments, com la recepció i seguiment dels documents que passen pel Registre General, i també la seva distribució pels diferents Serveis de la Direcció General de Transports. En conjunt hem de considerar un volum superior a 25.000 documents rebuts de l'exterior.

Publicacions de la Direcció General de Transports

Com en anys anteriors el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, a través d'aquesta Direcció General de Transports, ha patrocinat (i estimulat a fi que fos possible) la publicació de:

- El Tren de la Poble de Lillet.
- El Tren de Montserrat.

Tots de la col·lecció «Els Trens de Catalunya».

D'altra banda s'han rebut 16.208 publicacions de l'exterior, que es distribueixen de la manera següent:

• B.O.E.	3.750
• B.O.P.B.	3.750
• B.O.P.G.	603
• B.O.P.LI.	597
• B.O.P.T.	615
• Llibres	328
• Diaris	2.845
• Revistes especialitzades	3.720
TOTAL	16.208

Biblioteca

A final de 1986 la Biblioteca està dotada amb 1.267 llibres i també amb un nombre important de publicacions (revistes, butlletins, etc.).

Diversos

— Organització i seguiment de la Reunió de Directors Generals de Transports de les diferents Comunitats Autònomes, celebrat a Sant Antoni de Calonge, els dies 25 i 26 de setembre, com també d'unes altres activitats en què ha participat aquest Servei de Gestió Administrativa.

— Inscripció i seguiment de més de 50 curssets, congressos, conferències, etc. que han estat d'interès, per la seva temàtica, a diferents Serveis d'aquesta Direcció General de Transports.

— Coordinació dels diferents cursos de català per a funcionaris d'aquesta Direcció General, organitzats per l'Escola d'Administració Pública.

— Atenció a totes les trucades rebudes de l'exterior, demanant qualsevol informació relacionada amb horaris, itineraris i empreses de Transports Interurbans de Catalunya. Durant aquest any 1986, s'han rebut més de 750 trucades.

2.3.7. Organització

Al marge de les actuacions més freqüents i rutinàries cal destacar:

Adquisicions i compres

Ha continuat la renovació del parc de màquines d'escriure més antigues i obsoletes procedents dels traspassos. Així, fent-ne una part cada any, es fa menys onerosa econòmicament la substitució del material.

Manteniment

A més a més de la coordinació amb els Serveis de manteniment de l'edifici del carrer d'Aragó, 244-248, pel que fa als diferents treballs que demanen els Serveis de la Direcció General de Transports, cal fer referència també a la gestió i supervisió dels diferents contractes de manteniment, com també al control i al seguiment de les reparacions referides a instal·lacions i màquines d'aquesta Direcció General, tals com:

- Bàscules per al control de la càrrega dels camions.
- Màquines elèctriques i electròniques d'escriure.
- Màquines fotocopiadores.
- Màquina reproductora de plànols.
- Reparació del mobiliari.
- Reparacions i conservació del parc mòbil.

2.3.8. Mecanització

Durant l'any 1986 va continuar la tasca iniciada l'any anterior per assolir els objectius fixats per la Direcció General de Transports.

Les actuacions dutes a terme, queden agrupades en les àrees següents:

- Xarxa de comunicacions.
- Disseny d'aplicacions.
- Coordinació.
- Tractament de textos.

Xarxa de comunicacions

En el present exercici, ha continuat l'aplicació «Gestió i Control de Targetes de Transports», establerta en el «Pla Informàtic» de la Direcció General de Transports, implementada en l'ordinador IBM-4381 situat a l'Institut Cartogràfic de Catalunya i, en conseqüència, la xarxa física preexistent ha estat dissolta.

Disseny d'aplicacions

La realització de l'esmentada aplicació a l'IBM-4381, ha continuat originant la realització de nous dissenys, com per exemple:

- a) L'aplicació i l'organització del software ja existent.
- b) Generació i posada en marxa de les estructures ja previstes inicialment.

Aquesta aplicació es materialitza amb l'estudi sobre requeriments i funcions del sistema. Simultàniament es construeix l'aplicació pròpiament dita:

Segons l'estudi realitzat, l'estat actual el podem definir com a continuació ressenyem:

- Situació actual: Actualment aquesta aplicació comprèn els processos propis per a la consulta i altes d'empreses, de vehicles, de targetes, de gestors i gestió de visats anuals.
- Esforç de programació: Pel que fa a la situació actual, els costos en línies de codi són els esmentats a continuació:

	ACTUAL	ESTIMAT
DDL Y DDDL	6.000	6.600
DML ADSO	5.500	16.000
DML PLI	1.000	2.000
JCL	800	1.000
DOCUMENTACIÓ	14.000	40.000

El volum d'aquesta primera fase en termes d'ocupació es xifra com exposem a continuació:

— Àrea d'Empreses	50 Megabytes
— Àrea de Vehicles	107 »
— Àrea de Registre	89 »
— Àrea de Liquidació	46 »
— Àrea de Patró	5 »
— Àrea de Sancions	78 »
— Àrea d'accés indexat	61 »
— Programes	5 »
TOTAL	414 Megabytes

Detall de la construcció de la nova estació de la L1 del FMB i de la Renfe a la Pl. de Catalunya de Barcelona. (Barcelonès).



S'ha ampliat l'aplicació del «Registre i Gestió de Taxes», la qual inclou la gestió i control posterior de les taxes ingressades; també s'ha ampliat «Gestió de Sancions».

Aquestes aplicacions continuen implementades en el HP-3000 de la Direcció General de Transports. Pel que fa a nivell general, es va efectuar el manteniment de les aplicacions en funcionament:

- Gestió de Sancions.
- SIASTGE (Sistema d'Informació d'Accidents de Trànsit).
- Control horari.
- Gestió de Personal
- Gestió de Taxes.

Formació

Ha continuat la tasca de formació realitzada durant l'any 1985 per al personal d'aquesta Direcció General duta a terme per membres del mateix personal.

Personal d'aquest Servei va assistir als cursos de «IDMS» impartits per T & G, distribuïdor del producte de CULINET a Espanya, als locals de la «Mutua General de Seguros» i en els del Centre Informàtic de la Generalitat de Catalunya.

Al mateix temps ha estat confeccionada una sèrie de manuals i documentació per als usuaris de les aplicacions en fase tant de desenvolupament com de producció. Ha estat copiada i enquadrada la documentació arribada a aquesta Direcció General, referent a les utilitats natives, residents o accessibles en l'IBM-4381 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Tractament de textos

Per HPWORD s'ha transcrit i donat forma a les publicacions següents:

Per a Transport Aeri, «Estudi d'una Alternativa de Desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona» i els fulls annexos per a les peticions referents al «Decret de Regulació de Camps d'Ultralleugers»; el «Manual d'Operació per als usuaris de l'aplicació de «Gestió i Control de Targetes de Transports», a més de les cartes, informes, notificacions... i el mecano-grafiat propi de la Secció.

Per HP SLATE, s'han confeccionat els manuals de «Disseny i Processos» per a l'aplicació de targetes, l'ampliació de la documentació de les tasques pròpies del manteniment i ampliació de les aplicacions.

2.3.9. Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de Transport Aeri

Amb motiu de la promulgació del Decret 94/1986 de 20 de març, regulador dels camps d'aviació per a aeronaus d'estructura ultralleugera, promogut per aquesta Direcció General, ha estat sol·licitada l'autorització per a 12 camps d'ultralleugers arreu del territori, dels quals un gaudeix de l'autorització provisional mentre que la resta es troba en tràmits d'autorització.

Perspectiva de la nova llosa de l'estació de la L1 del FMB i de la Renfe de Pl. de Catalunya de Barcelona (Barcelonès).



El mes d'abril, la Direcció General de Transports va formar part del Comitè Organitzador del Saló COSMO-86 Aeroespacial i de la Defensa de la Fira de Mostres de Barcelona, participant en l'exposició presentada a l'Aeroport de Girona i, organitzant juntament amb el Saló les Jornades «El Transporte Aéreo en el seno de la C.E.E.».

Juntament amb la Diputació de Tarragona, va quedar conclòs el Conveni amb la Companyia AVIACO per al manteniment de l'enllaç aeri Reus-Madrid, donada la decisió unilateral de la Companyia de modificar els horaris de l'enllaç amb la remodelació duta a terme amb l'horari d'estiu, per la qual cosa va quedar cancel·lada la subvenció econòmica a l'enllaç. En la reunió de la Comissió Sectorial de Coordinació de les Comunicacions de la *Communauté de Travail des Pyrénées* mantinguda al Principat d'Andorra el 4 de juliol, la Direcció General de Transports de la Generalitat va proposar l'elaboració d'un estudi conjunt sobre «El paper de l'aviació en el Transport Aeri i els Serveis Públics en el Pirineu». Com a con-

seqüència de la proposta va ser aprovada la creació d'una Sub-ponència Tècnica de Comunicacions Aèries al Pirineu per elaborar els estudis escaients.

En col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona, es va dur a terme «l'Estudi d'Alternatives de Desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona dins del Sistema Aeroportuari Català», que suposa una anàlisi de les possibilitats de desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona amb referència als models de planificació i d'explotació aeroportuària més avançats del món occidental.

En matèria d'infraestructura aèria, per al Pirineu es va elaborar «L'estudi de Viabilitat de Desenvolupament de l'Aeròdrom de la Cerdanya», com també la redacció dels projectes d'Heliestacions inclosos en l'estudi de la «Xarxa d'Heliports d'Auxili Operatiu al Pirineu». D'altra banda, va continuar l'execució de les obres de l'Heliport de Tírvia que quedaran concloses previsiblement el 1987.

PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS PER A 1985 I 1986

CONCEPTE	1985			1986		
		IMPORT	%		IMPORT	%
Capítol I Personal		385.744.783	3.94		412.197.369	4.74
Capítol II Béns corrents i serveis ...		74.500.000	0.76		171.335.000	1.97
Capítol IV Transf. corrents		2.687.951.000	27.46		3.036.611.000	34.92
Capítol VI Inversions reals		4.614.000.000	47.13		4.028.501.000	46.32
— Mobiliari, maquinària i equip.		6.000.000			4.500.000	
— Instal·lacions nous locals		2.000.000			—	
— Estudis i projectes		133.273.976			132.241.588	
— Estacions de mercaderies		27.001.000			—	
— Actuacions Generalitat-RENFE		24.600.000			3.542.217	
— FFCC. Generalitat Catalunya		146.302.000			7.850.750	
— Ferrocarril Metropolità de Barcelona	138.575.860		46.923.150			
— Transport de viatgers	59.356.617		101.000			
— Diversos	1.366.315.578		1.244.289.183			
— Compromisos anys anteriors	2.710.574.969		2.589.053.212			
Capítol VII Transferències de capital		2.027.200.000	20.71		1.048.001.000	12.05
TOTALS		9.789.395.783	100		8.696.645.369	100

2.4. SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

2.4.1. Introducció

La incorporació del nostre país a la Comunitat Econòmica Europea i la renovació de l'ordenació dels transports terrestres interiors han determinat en gran manera l'actuació d'aquest Servei durant l'any 1986.

El constant seguiment de la producció normativa comunitària relativa als transports ha fet que la nostra adhesió a les Comunitats s'hagi produït de manera ordenada i sense disfuncions normatives importants. No obstant això, l'ingrés ha obligat a dur a terme un seguit d'actuacions, com ara l'articulació dels sistemes d'accés a la professió dels transportistes, l'aplicació de l'I.V.A. en el món del transport, que no podien ésser endegades amb anterioritat.

Aquestes adaptacions han estat dutes a terme, d'una banda revisant el conjunt de normativa catalana relativa als transports i d'altra col·laborant activament amb l'Administració de l'Estat pel que fa a l'ordenament de l'àmbit general. Pel que fa al projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, s'ha procurat que aquesta iniciativa legislativa, empresa unilateralment per l'Administració Central, no malmetés el repartiment competencial que en ordre als transports estableixen la Constitució Espanyola i els Estatuts d'Autonomia i recollís escaientment les necessitats actuals del transport.

La voluntat de regular els transports de viatgers per carretera de l'interior del Principat ha comportat la redacció d'un projecte de Llei que actualment tramita el Parlament de Catalunya.

Així doncs, l'activitat del Servei de Gestió Jurídica de Transports durant l'any 1986, s'ha caracteritzat per una intensa elaboració normativa, centrada uns cops en la producció de normes autonòmiques i uns altres en la col·laboració amb els Poders Centrals.

L'aspecte relatiu a la gestió ha sofert un increment important centrat principalment en la Secció de Recursos i com a conseqüència de la important labor inspectora duta a terme per la Direcció General de Transports i l'elevació de la quantia de les sancions imposades.

Pel que fa als expedients concessionals a més de la seva tramitació, s'ha iniciat una labor d'ordenació tendent a avaluar la problemàtica derivada del futur ordenament legal, així la Secció de Concessions a més d'agilitar la tramitació dels expedients en curs ha procedit a inventariar el conjunt de línies existents i els projectes presentats per tal de preveure les contingències que poguessin derivar-se de l'entrada en vigor de la nova Llei de Transports.

La Secció de Concessions d'Altres Mitjans de Transports a més de continuar normalitzant la situació de les diferents exploracions existents, ha centrat la seva activitat en l'avaluació de les conseqüències que per aquests modes de transport es produiran derivades del projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

A banda dels transports terrestres, l'activitat d'assessorament i producció normativa també s'ha desenvolupat en relació amb els modes aeri i marítim.

Estació d'autobusos de Tarragona (Tarragonès).



Com en exercicis anteriors el Servei ha continuat assessorant la Comissió de Transports, i la Mesa de Directors Generals i en general qualsevol activitat que li ha estat encomanada per la Direcció General.

Finalment, com en anys anteriors, el personal adscrit al Servei ha participat en totes aquelles activitats (cursets, jornades, col·loquis, etc.) adients amb les tasques del Servei.

2.4.2. Activitats de Caràcter General

Assistència a la Mesa de Directors Generals de Transports

S'ha mantingut intercanvi d'impressions sobre els temes referents a transports que afecten les 17 Comunitats Autònomes, aquestes reunions han tingut lloc aquest any 1986 a les Comunitats següents:

RIOJA	6 i 7 de febrer
PAÍS BASC	17 i 18 d'abril
CANTÀBRIA	5 i 6 de maig
CATALUNYA	25 i 26 de setembre
CANÀRIES	27 i 28 de novembre

Els temes més importants han estat el següents:

- Accés a la professió de transportista
- Autoritzacions provisionals
- Política de Subvencions
- Control i Sancions
- Transport Sanitari
- Règim Tarifari
- Agències de transport
- Modificació Reglament C.E.E. (1992)

Assessorament a la Comissió de Transports de Catalunya

L'assessorament durant l'any 1986 prestat pel Servei de Gestió Jurídica ha estat com en altres anys l'assistència a les reunions periòdiques que aquesta realitza per tractar dels diferents assumptes de la seva competència.

Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres

Igualment aquest any s'ha caracteritzat pel treball continuat per tal de configurar un nou marc jurídic ordenador dels transports terrestres col·laborant en l'elaboració d'esmenes al Projecte de Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, presentat a l'aprovació de les Corts Generals, i participant en el procés de discussió del Projecte entre l'Administració de l'Estat i les CC.AA, en les sessions convocades amb aquest motiu, i l'elaboració d'informes sobre els aspectes generals o determinats quan ha estat necessari.

Actuacions relatives a la Corporació Metropolitana de Barcelona (CMB)

- Informe relatiu a l'acord del ple de la CMB, sobre l'increment de tarifes en els transports urbans de superfície i al Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- Informe sobre la proposta d'acord de delegació en la Comissió de Govern de la CMB, de l'aprovació de tarifes en relació als transports.
- Informe i proposta de recurs de reposició contra l'acord del Consell Metropolità de la CMB, de 6 de novembre de 1986,

sobre transformació de la naturalesa jurídica de serveis públics municipals Transports de Barcelona en Societat privada Metropolitana i sobre l'assumpció per la CMB de competències sobre el Ferrocarril Metropolità.

- Informe relatiu al Reglament regulador dels serveis de transports de la CMB.
- Informe relatiu a l'acord del 25 de febrer de 1986, sobre metropolitanització dels transports en l'àmbit de la CMB. Proposta per la seva impugnació.
- Projecte d'Ordenança reguladora del Passi Metropolità dels transports. Informe, proposta d'al·legacions contra l'aprovació inicial i proposta de recurs de reposició contra la Resolució definitiva de l'acord de 30 de juny de 1986.
- Informe relatiu a la reclamació prèvia en via administrativa interposada pel Ferrocarril Metropolità de Barcelona i Societat Privada Municipal de Transports de Barcelona contra la Generalitat de Catalunya, referent a determinats anuncis apareguts a la premsa diària i la televisió. Informe sobre demanada posterior.

Informes relatius a Normes Estatals

- Reial Decret 1304/1986, de 28 de juny sobre determinades condicions exigibles per a la realització del transport públic per carretera.
- Ordre del 24 d'abril de 1986, del Ministeri de Transport Turisme i Comunicacions, reguladora del vol en ultralleugers.
- Referent al projecte de Reial Decret per tal de modificar l'article 41 del Reglament d'Ordenació del Transport.
- Reial Decret 666/1986, de 21 de febrer als efectes de formulació dde requeriment d'incompetència.
- Recurs contenciós administratiu sobre el Decret 201/1985 de 13 de juny.
- Aplicació del Reial Decret/Llei /1986, de 14 de març, amb instruccions als Serveis Territorials de transports per a la seva aplicació.
- Adequació a la normativa comunitària de les disposicions en matèria de subvencions als serveis regulars.
- Elaboració d'informes referents a la normativa de missatgeria.

Elaboració d'Intervencions i Discursos

- Jornades Tècniques sobre «Política de Transports a la C.E.E.»
- I Curs de Perfeccionament per al personal de procediment al servei de la Generalitat en matèria de defensa dels consumidors i usuaris.
- I Curs de Perfeccionament per a Inspectors de Consum de la Generalitat.

Convenis

- Conveni entre la Generalitat de Catalunya i la Confederació Espanyola d'Organitzacions Empresarials (CEOE) sobre l'establiment dels sistemes d'accés a la professió de transportista.
- Conveni i Ordre de delegació sobre l'estudi de viabilitat tècnica, econòmica i financera per l'establiment d'una Central Integrada de Mercaderies a Tortosa.
- Acord de subvenció a l'A.I.T.
- Acord de subvenció al Consell d'Usuaris del Transport Marítim.

Instal·lació de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí de la línia de Catalunya de FGC. (Vallès Occidental).



2.4.3. Gestió

Secció de Concessions de Transports per Carretera

1. Serveis Regulars

A. CONCESSIONS ADJUDICADES.

a) nous serveis

— Manresa — Barcelona

Peticionari: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Ciutat Badia — Barberà del Vallès — Barcelona

Peticionari: Martí Renom, S.A. S.A.R.B.U.S.

— Circumval·ladori Intercomarcal Baix Empordà — Gironès

Peticionari: Ribot, Font i Artigas, S.A. (S.A.R.F.A.)

La Pobla de Lillet — Tarragona — Cambrils

Peticionari: Companyia General d'Auto Transports, S.A.

Castelló d'Empúries — Empúria Brava (Circuit)

Peticionari: Joan Vinyolas i Hortal

b) unificacions

— Mataró — Barcelona, per la N-II

Peticionari: Empresa Casas, S.A.

Barcelona — Olesa de Bonesvalls

Peticionari: Auto Transports Petit Canigó, S.A.

Sant Feliu de Codines — Barcelona

Peticionari: Empresa Sagalés, S.A.

B. CONCURSOS CELEBRATS

serveis objectes de concurs

2

C. INFORMES JURÍDICS DE NOUS PROJECTES

CADUCITATS DE SERVEIS I

MODIFICACIONS D'ITINERARI

12

D. SOL·LICITUDS PRÈVIES PER A LA PRESENTACIÓ DE PROJECTE (O.M. de 26-4-71)

Resoltes...

31

E. AUTORITZACIONS PER L'EXPLOTACIÓ

PROVISIONAL I ANTICIPADA (O.M. 23-8-52)

1

F. TRANSFERÈNCIES DE CONCESSIONS

4

G. INCIDÈNCIES CONCESSIONALS:

— Modificacions d'expedicions, calendari i horari

— Parades

— Material mòbil, etc.

1. —SUPERVISIÓ I NOTIFICACIÓ DE PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DELS SERVEIS TERRITORIALS

150

2. —ARXIU I REGISTRE DE LES RESOLUCIONS DELS SERVEIS TERRITORIALS

en ús de funcions delegades pel Director General de Transports.

2. Serveis Discrecionals

A. PROPOSTES DE RESOLUCIÓ:

— Autoritzacions de servei discrecional amb reiteració d'itinerari Article 35 R.O.T.

— Rehabilitacions de targetes VD, VT.

— Autoritzacions de servei discrecional. Decret 306/1982

— Autoritzacions de servei discrecional. Decret 313/1983

B. SUPERVISIÓ I NOTIFICACIÓ DE PROPOSTES DELS SERVEIS TERRITORIALS

70

C. ARXIU I CONTROL DE LES RESOLUCIONS DELS SERVEIS TERRITORIALS

en ús de funcions delegades pel Director General de Transports

* Elaboració d'informes i atenció de consultes formulades pels Serveis Territorials, Corporacions Locals i Associacions Professionals, en relació al transport de viatgers en les seves diferents modalitats.

* Comunicacions amb l'Administració de l'Estat en relació als expedients de serveis regulars de caràcter supracomunitari.

3. Estacions

— de transport de viatgers.

* Estació d'Autobusos de Granollers

— Celebració dels concurs per a l'exploració del servei d'estació d'autobusos.

- Adjudicació de la concessió.
- Autorització per a l'inici de l'explotació.
- * Estació d'Autobusos de Manresa.
- Autorització per a la instal·lació d'una Estafeta de Correus i Caixa Postal.
- * Estació d'Autobusos de Girona.
- Aprovació de la sol·licitud de revisió tarifària.
- * Estació d'Autobusos de Barcelona-Nord.
- de transport de mercaderies.
- * Àrea d'estacionament de vehicles de mercaderies peril·lo-
ses Polígon «Riu Clar» (Tarragona).
- Elaboració del Plec de Condicions i Reglament
d'Explotació.
- Convocatòria i celebració de concurs per a l'explotació.
- * Àrea d'estacionament del Polígon «El Segre» (Lleida)
- Aprovació del quadre de tarifes.
- * Àrea d'estacionament del Polígon «El Francolí» (Tarragona)
- Elaboració d'un reglament de Règim Interior
- * Estació de Mercaderies de Barberà del Vallès
- Declaració de caducitat de l'expedient.
- Estacions Restants:
- Seguiment i tramitació dels expedients de cessió de terrenys
i elevació a la Secretaria General per a l'emplaçament de les
diferents infraestructures.

**Entrades de Resolucions molt greus. Mercaderies de les
Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.**
Total entrades 1.177

**Resolucions molt greus resoltes i notificades. Mercade-
ries de les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total resolucions notificades 1.108

**Entrades de resolucions molt greus. Viatgers de les De-
marcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.**
Total entrades 186

**Resolucions molt greus resoltes i notificades. Viatgers de
les Demarcacions de Barcelona, tarragona, Lleida i
Girona.**
Total resolucions notificades 175

**Entrades de recursos d'alçada de resolucions molt greus.
Mercaderies de les Demarcacions de Barcelona, Tarrago-
na, Lleida i Girona.**
Total recursos presentats 485

**Recursos d'alçada molt greus resolts i notificats. Merca-
deries de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total recursos resolts i notificats 269

**Entrades de recursos d'alçada resolucions molt greus.
Viatgers de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona,
Lleida i Girona.**
Total recursos presentats 97

**Recursos d'alçada molt greus resolts i notificats. Viatgers
de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i
Girona.**
Total recursos resolts i notificats 37

**Entrades de recursos de reposició molt greus. Mercade-
ries de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total 24

**Entrades de recursos de reposició molt greus. Viatgers
de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i
Girona.**
Total 17

**Entrades de recursos d'alçada de sanció. Mercaderies de
les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona**
Total recursos presentats 4.936

**Recursos d'alçada de sanció resolts i notificats. Merca-
deries de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total recursos resolts i notificats 1.280

**Entrades de recursos d'alçada de sanció. Viatgers de les
Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.**
Total recursos presentats 2.741

**Recursos d'alçada de sanció resolts i notificats. Viatgers
de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i
Girona.**
Total recursos resolts i notificats 494

**Entrades de recursos de reposició de sanció. Mercade-
ries de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total recursos presentats 1.083

**Recursos de reposició de sanció resolts i notificats. Mer-
caderies de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona,
Lleida i Girona.**
Total recursos resolts i notificats 50

**Entrades de recursos de reposició de sanció. Viatgers de
les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i
Girona.**
Total recursos presentats 1.137

**Recursos de reposició de sanció resolts i notificats. Viat-
gers de les Demarcacions de Barcelona, Tarragona, Llei-
da i Girona.**
Total recursos resolts i notificats 70

Relació de disposicions més infringides durant l'any 1986

— Del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per
carretera:

- * art. 40: Fer itineraris, calendaris o horaris amb certa regu-
laritat, estant autoritzat per a servei discrecional.
- * art. 42: Llogar per seient o per càrrega fraccionada els ve-
hicles autoritzats per a la contractació de càrrega
completa.
- * art. 43: Realitzar transport privat per a «servei propi».
- * art. 50: No concordança de la titularitat de la targeta de
transports amb el permís de circulació.
- * art. 59: Realitzar transports mancat de la targeta corres-
ponent.
- * art. 35: Fer transport de viatgers mitjançant cobrament
individual.
- * art. 32: Realitzar transports sense portar en lloc visible la
targeta corresponent.

- O.M. 8.10.68: Exhibir distintius de diferent operativitat a l'establerta a la targeta de transports.
- R.D. 2296/83: Sobre trànsit i circulació de vehicles escolars i de menors.

Recursos d'alçada en diverses matèries

MERCADERIES

- Sol·licituds i rehabilitacions de targetes de transport.
- * Sol·licitud de targeta de transports sèrie ASCV. 1
- * Sol·licitud de rehabilitació dde targeta de transports sèrie TDN..... 1
- * Sol·licitud de rehabilitació de targeta de transports sèrie MDCN..... 1
- * Sol·licitud de rehabilitació de targeta de transports sèrie MDCC..... 1

VIATGERS

- Sol·licitud de Serveis
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte de serveis regulars de transport de viatgers, equipatges i en-càrrecs per carretera entre Sabadell-Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallès i Barcelona per l'accés de sobre el Riu Sec entre ciutat Badia i Cerdanyola del Vallès.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre Barcelona i Bagà.
- * Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre Blanes i Est. Fèrria de Blanes.
- * Sol·licitud d'autorització d'un s.p.r.t.v.c. entre el p.k. 7,56 i el p.k. 8,45 de la carretera de Torelló a St. Pere de Torelló (BV 5244) com a fillola del servei V-1518.
- * Sol·licitud d'autorització d'un servei reiterat de transport de viatgers per carretera amb cobrament per cotxe complet entre Sta. Susana, Malgrat de Mar i el Parc d'Atraccions de Marineland.
- * Sol·licitud d'autorització d'un s.p.r.t.v.c. entre Camprodon-Vic-Barcelona.
- * Sol·licitud d'autorització d'un s.p.r.t.v.c. entre Manresa i Puigcerdà.
- * Sol·licitud d'autorització d'un s.p.r.t.v.c. entre Llívia i Barcelona.
- Contra adjudicació de serveis
- * Contra adjudicació d'un servei discrecional d'escolars entre Tarragona i Col·legi Turó (Constanti) a l'empresa Plana.
- * Contra adjudicació d'un servei entre Camprodon i Barcelona a l'Empresa Sagalés: 3
- * Contra adjudicació d'un servei discrecional amb reiteració d'itinerari entre Camprodon-Olot-Vic i Barcelona:..... 2
- * Contra adjudicació a l'Empresa Sagalés d'un servei regular de transport de viatgers entre Camprodon i Vic.
- Adscripció de material mòbil
- * Sol·licitud per realitzar serveis regulars els vehicles T-9270-P i T-9271-P amb targeta V.D.
- * Sol·licitud d'utilització de vehicles amb targeta V.D. en el s.p.r.t.v.c. Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona (V-GC-10tb).
- Modificacions calendari-horari
- * Sol·licitud de modificació de calendari en la concessió Montagut-Balaguer per Lleida (V-3288, L-74).

- Modificacions d'itinerari
- * Sol·licitud de modificació de parada final en el s.p.r.t.v.c. al Barri Marítim de Cambrils.
- Sol·licitud de targetes de transport.
- * Sol·licitud de targeta de transport sèrie V.T. per al vehicle B-1971-GX.
- Diversos
- * Contra la resolució que autoritza un nombre de viatgers drets per als vehicles T-4887-0, T-9270-P i T-9271-P.
- * Contra la denegació d'augment de tarifes de la línia regular entre Bràfim i Tarragona amb filloles.

Recursos de reposició en diverses matèries

VIATGERS

- Sol·licitud de Serveis
- * Sol·licitud del dret de fadiga en el servei discrecional amb reiteració d'itinerari per al transport de treballadors entre Torreforta i la Refineria EMP.
- * Sol·licitud del dret de fadiga en el servei discrecional amb reiteració d'itinerari per al transport de treballadors entre Bonavista i la Refineria EMP.
- * Sol·licitud per presentar instància i projecte d'un servei entre Tarrassa-Universitat Autònoma Bellaterra.
- * Sol·licitud d'un s.p.r.t.v.c. entre Reus i Vila-Seca de Solcina.
- Contra adjudicació de serveis
- * Contra adjudicació a l'Empresa Pous, S.A. d'un s.p.r.t.v.c. entre Sant Pere de Torelló i Vic amb filloles (V-GC-23-B).
- * Contra adjudicació a Ferrocarrils de la Generalitat d'un s.p.r.t.v.c. entre Manresa i Barcelona (V-GC-33-B): 3
- Modificació calendari-horari
- * Contra autorització de la pròrroga per modificar calendari-horari del servei V-1075; T-26.
- * Sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del s.p.r.t.v.c. B.M. de Salou-Vilaseca (V-2659, T-58)
- * Contra autorització a C.R.A. La Hispania, S.A. a modificar els horaris de la concessió Reus-Cambrils (V-1075, T-26).
- * Sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del s.p.r.t.v.c. de Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista, amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T) autoritzat a l'Empresa Plana, S.L.
- Modificacions d'itinerari
- * Contra la modificació temporal de la parada final al B.M. de Cambrils del servei Tarragona-Salou-Vilaseca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).
- Subvencions
- * Sol·licitud de subvenció per al servei públic discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Gósol i Berga, amb fillola, (PV-1719).
- * Sol·licitud de subvenció per al servei públic discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Berga i Ripoll, (PV-1720).
- * Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Bagà i el Collet, (V-184; B-2).
- * Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Manresa i Monestir de Montserrat, (V-3148; B-184).
- * Sol·licitud de subvenció per als s.p.r.t.v.c. entre Berga i la Coma, amb filloles, (V-3057; B-L-67).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Casserres i Gironella, (V-1029; B-43).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Puigreig i l'Espunyola (V-829; B-30).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Berga i Sant Quirze de Besora, amb fillola, (V-1507; Ge-B-71).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb filloles, (V-891-B-37).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.r.t.v.c. entre Manresa i Vic, amb filloles, (B-3125; B-182).

* Sol·licitud de subvenció per al s.p.d.t.v.c. entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb filloles, (V-891-B-37).

* Sol·licitud de subvenció per raó de tarifació social en el transport urbà de superfície: 3.

— Diversos

* Contra l'Ordre de l'Honorable Sr. Conseller de P.T. i O.P. referent a la regulació de la recollida pels vehicles de s.p.d. de capacitat inferior a 10 places als ports i aeroports de Catalunya.

DIVERSOS

* Recurs de reposició contra el projecte de suspensió del pas a nivell al p.k 630,370 de la línia Madrid-Barcelona, al terme municipal del Prat de Llobregat.

Recursos Contencioso-Administratius

* Sol·licitud de limitació d'itinerari del Servei entre Salou i B.M. de Cambrils de la concessió V-1075.

* Contra la denegació d'exempció de targetes de transport.

* Contra la resolució del Departament de P.T. i O.P. de 20.11.85, per la qual es convoca concurs per a la concessió del s.p.r.t.v.c., Sant Salvador de Guardiola i Manresa a Bellaterra.

* Contra la concessió d'un servei de transport de treballadors de l'empresa SITUBSA, entre Abrera i Santpedor.

* Sol·licitud per presentar instància i projecte d'un s.p.r.t.v.c. entre Barcelona i Bagà.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte de s.p.r.t.v.c. entre Barcelona i Bonavista.

* Sol·licitud de subvenció per raó de tarifació social en el transport urbà de superfície.

* Sol·licitud d'un servei de transport de viatgers per carretera entre Llívia i l'Hospitalet.

* Sol·licitud del dret de fatiga en el servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport de treballadors Bonavista-Refinadora EMP.

* Contra la resolució de data 12.7.85 relativa a la concentració de passos a nivell, situats entre Barcelona i Manresa.

* Contra l'adjudicació d'un s.p.r.t.v.c. entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V-GC-23-B).

* Contra els expedients sancionadors núms. Telfs. 43-3516, 43-5408, 43-6233, 43-6199, 43-5885, 43-4082, 43-6800, 43-5930.

* Sol·licitud d'autorització provisional i anticipada de la fillo-la desviació pel túnel del Cadí en l'itinerari entre Bagà i Alp.

* Contra l'autorització de modificació del calendari-horari del servei Reus-Cambrils per Vinyols amb prolongació a Salou per Vilafortuny V-1075, T-26.



Transport de Mercaderies

Suspensió i notificació de propostes elevades al Director General de Transports

Relatives a:

Autorització definitiva de serveis de càrrega fraccionada	48
Rehabilitació de targeta de transport	75
Transferència expedients M.R.	2
Transferència de serveis de càrrega fraccionada	19
Ampliació d'itinerari	1
Sol·licitud de targeta de transport	5
Substitució material mòbil	1
Aprovació de tarifes	15

SECCIÓ DE CONCESSIONS D'UNS ALTRES MITJANS DE TRANSPORTS

Transport per cable

* Informe-proposta d'autorització a «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» per tal que es faci càrrec, durant la temporada d'hivern 86/87, de l'explotació dels serveis públics de transport per cable de la societat «Telesquís Pirenaicos, S.A.» i de la societat «Nova Molina, S.A.».

* Canvi de titularitat de les concessions administratives de serveis públics de transport per cable de la societat «TUCA VALLE DE ARÁN, S.A.» a favor de la societat «TUCA MALL BLANC, S.A.».

* Informes referents als escrits d'al·legacions presentats durant el termini d'informació pública dels anuncis sobre les sol·licituds de concessions per a la instal·lació i explotació dels telesquís anomenats Santet i Predalletes a l'estació d'hivern de la Tuca.

Tramitació dels expedients de concessió de les instal·lacions de transport per cable

* TELESQUÍ TRANSPORTABLE JARDÍ — Rasos de Peguera, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Secció de Transport per Cable referent al termini en què podria ser atorgada l'autorització administrativa del telesquí, tenint en compte el seu termini d'amortització.

— Informe-proposta referent a l'atorgament de l'autorització administrativa del telesquí.

— Atorgament de l'autorització administrativa per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ TRANSPORTABLE BARRUFET — Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Aprovació tècnica del projecte per part del Director General de Transports.

— Autorització del muntatge a l'emplaçament proposat per «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* TELESQUÍ TRANSPORTABLE COMABELLA — Club d'Esquí Coll de Pal.

— Aprovació tècnica del projecte per part del Director General de Transports.

— Autorització del muntatge a l'emplaçament proposat pel peticionari.

— Autorització provisional de funcionament per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ TRAMPOLÍ-MODIFICACIÓ — Telesquís Pirenaicos, S.A.

— Aprovació tècnica del projecte de modificació per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ ALFONS SEGALÀS — Pallars Turístic, S.A.

— Aprovació tècnica del projecte per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ BOSC DE LA VERGE-MODIFICACIÓ — Telesquís Alpinos, S.A.

— Aprovació tècnica del projecte de modificació per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ SANT JORDI — Club d'Esquí Coll de Pal

— Autorització provisional de funcionament per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ TRANSPORTABLE BARBETA — Pallars Turístic, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Secció de Transports per Cable referent al termini en què podria ser atorgada l'autorització administrativa del telesquí, tenint en compte el seu termini d'amortització.

— Informe-proposta referent a l'atorgament de l'autorització administrativa del telesquí.

— Atorgament de l'autorització administrativa per part del Director General de Transports.

* TELESQUÍ PORTÀTIL BARRUFET — Vallter, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Secció de Transport per Cable referent al termini en què podria ser atorgada l'autorització administrativa del telesquí, tenint en compte el seu termini d'amortització.

— Informe-proposta referent a l'atorgament de l'autorització administrativa del telesquí.

— Atorgament de l'autorització administrativa per part del Director General de Transports.

* TELESELLA CLOT DE L'ÚS (BERET-III) — Baqueira Beret, S.A.

— Informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació de la telesella i passi a la Comissió de Transports de Catalunya.

* TELESELLA PLÀ DE BERET (BERET-II) — Baqueira Beret, S.A.

— Informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació de la telesella i passi a la Comissió de Transports de Catalunya.

* TELESELLA LA REINA (BERET-I) — Baqueira Beret, S.A.

— Informe-proposta referent a la sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació de la telesella i passi a la Comissió de Transports de Catalunya.

* TELESQUÍ FONS DE LA COMA ORIOLA — Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A.

— Sol·licitud a la societat peticionària de l'autorització definitiva de la Direcció General del Medi Rural per a l'ocupació del terreny per a la instal·lació del telesquí i la relació de tarifes aplicables durant la temporada 86/87, per tal de poder prosseguir la tramitació reglamentària.

* TELESQUÍ PLA DE MASELLA AL TOSSAL DE LA PIA DE LA PLETA DELS CASTANYS — Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A.

— Sol·licitud de la societat peticionària de l'autorització definitiva de la Direcció General del Medi Rural per a l'ocupació del terreny per a la instal·lació del telesquí i la relació de tarifes aplicables durant la temporada 86/87, per tal de poder prosseguir la tramitació reglamentària.

Transport per ferrocarril

* Delegació de competències en matèria de passos a nivell:
— Nota informativa sobre les competències del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a l'autorització, modificació i supressió de passos a nivell.

— Proposta d'Ordre sobre delegació de competències administratives en matèria de passos a nivell que afectin les línies ferroviàries que passen íntegrament pel territori de Catalunya i que no estiguin integrades a la RENFE.

* Establiment d'un dipòsit de gas propà als terrenys que han estat lliurats al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per «Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, S.A.» i que actualment estan en possessió de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»:

— Informe-proposta per a l'autorització d'un dipòsit de gas propà als terrenys propietat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, al lloc que figura indicat al plànol presentat per «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya».

* Reglament de circulació de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»:

— Informe referent al Reglament de Circulació de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» perquè sigui d'aplicació a totes les línies ferroviàries que actualment explota.

— Informe-proposta sobre l'aprovació del nou Reglament de Circulació de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya». Aprovació del nou Reglament de Circulació de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» d'aplicació de la Línia de Catalunya i Sarrià, per part del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

* Informe-proposta referent a la cessió de l'Ajuntament de Cornellà de l'ús de les antigues estacions d'Almeda i Cornellà, a conseqüència del soterrament de part de la Línia de Catalans.

* Esborrany de conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Calafell i la R.E.N.F.E. per a l'execució i finançament del «Projecte de pas superior sobre vies de RENFE P.K. 622/784 a Calafell».

* Esborrany de conveni entre la Direcció General de Transports i l'Ajuntament de Tàrraga per a la supressió dels passos a nivell de la línia ferroviària de Saragossa a Barcelona de R.E.N.F.E. en el terme municipal de Tàrraga.

Material mòbil de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»

* 9 Resolucions autoritzant els «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» a incorporar en el seu parc mòbil diferents unitats de tren, vagons, remolcs i màquines, per poder circular provisionalment per les línies de Catalunya i Sarrià i de Catalans.

* 3 Resolucions autoritzant els «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» a donar de baixa del seu material mòbil, vagons de càrrega i remolcs i diferents automotors.

Passos a nivell de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya»

* Passos a nivell de la línia del Ferrocarril-Cremallera de Ribes de Freser a Núria:

— Informe-proposta referent a la sol·licitud de «Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya» per procedir al tancament de determinats passos a nivell de la línia.

— Informe-proposta referent a l'autorització per a l'ús dels passos a nivell situats en els PP.KK. 1,945, 1,781 i 2,381 de

la línia, i Prescripcions Tècniques per a l'ús dels dits passos a nivell.

* Pas a nivell núm. 28 situat al P.K. 15,724 de la línia de Catalunya, ramal les Planes-Terrassa:

— Ofici sol·licitant al Servei de Construcció informació sobre el tancament del pas a nivell.

— Informe en el qual s'acorda iniciar l'expedient reglamentari sobre la supressió i posterior tancament del pas a nivell.

* Passos a nivell núms. 63 i 64 situats als PP.KK. 9,082 i 9,336,60, del ramal Barcelona-Manresa, al terme municipal de Sant Boi de Llobregat:

— Informe-proposta referent a la supressió dels passos a nivell.

* Pas a nivell núm. 16 situat al P.K. 4,895 de la línia d'Igualada a Martorell:

— Informe referent a l'enderrocament de la casella núm. 2 a la línia ferroviària d'Igualada a Martorell, situada al T.M. de la Pobla de Claramunt.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell núm. 16 situat al P.K. 4,895 de la línia d'Igualada a Martorell.

* Pas a nivell situat al P.K. 6,016,54 de la línia de mercaderies entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona:

— Informe-proposta referent a l'establiment i qualificació del pas a nivell.

— Informe-proposta referent a l'establiment del nou pas a nivell i a l'autorització a la «Real Federación Española de Tenis» per fer-ne ús.

* Passos a nivell núms. 60 i 61, situats als PP.KK. 25,280 i 25,436 de la línia d'Igualada a Manresa:

— Informe referent a la modificació dels passos a nivell.

— Escrit de comunicació de tràmit d'audiència i vista a l'Ajuntament de Masquefa.

— Informe-proposta referent a la modificació dels passos a nivell i tramesa a la Secretaria General del Departament.

* Pas a nivell al ramal ferroviari de mercaderies de Sant Boi de Llobregat al Port de Barcelona:

— Informe referent a l'establiment d'un pas a nivell i Prescripcions Tècniques per a l'establiment i explotació d'un pas a nivell provisional al P.K. 5,720 del ramal ferroviari de mercaderies de Sant Boi de Llobregat al Port Autònom de Barcelona.

— Informe-proposta d'autorització al «Port Autònom de Barcelona» per tal que porti a terme l'establiment del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 80 situat al P.K. 12,256 de la Línia Catalans, ramal Barcelona-Manresa, al terme municipal de Santa Coloma de Cervelló:

— Proposta de resolució referent a la utilització del pas a nivell per l'empresa CORSAN, S.A.

* Pas a nivell núm. 24 situat al P.K. 8,275 de la Línia Catalans, ramal Manresa-Sallent:

— Informe referent a la supressió del pas a nivell.

Transport per ferrocarril metropolità

* Sistema alternatiu d'explotació del Ferrocarril Metropolità de Barcelona:

— Informe-proposta referent al nou sistema alternatiu d'explotació, l'aprovació del qual sol·licita «Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.».

* Projecte de construcció de l'estació RENFE-Metro de la Línia I del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, a la Plaça de Catalunya:

— Informe-proposta relatiu a la titularitat i règim jurídic dels béns de l'estació RENFE-Metro de la Plaça de Catalunya.
 — Document annex al Conveni de data 6 de desembre de 1983, entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i la RENFE, referent a les obres de l'estació RENFE-Metro, mitjançant el qual la Generalitat de Catalunya cedeix a l'Ajuntament de Barcelona l'ús lliure i sense reserves de la superfície de l'entre-planta.
 — Informe referent a l'autorització provisional a l'empresa «Distribuciones Sancho, S.A.» per instal·lar un quiosc al vestíbul d'accés a l'estació RENFE-Metro de la Plaça de Catalunya.
 — Informe-proposta referent a la instal·lació d'un quiosc per l'empresa «Distribuciones Sancho, S.A.» al vestíbul d'accés a l'estació RENFE-Metro.

* Informe referent a la possibilitat de demanar a l'Ajuntament de Barcelona la suspensió de les llicències per edificar en determinats solars sota els quals hi ha prevista la construcció del metro.

* Informe referent a la «Reclamació prèvia a l'exercici d'acions civils, promoguda per «Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.» i (S.P.M.) «Transports de Barcelona, S.A.», en la qual se sol·licita una indemnització de 150 milions de pessetes per una suposada actuació publicitària de la Generalitat.

* Esborrany de conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'empresa «SOLINBAR, S.A.» per a la construcció de les pantalles i la volta del túnel, corresponents al projecte d'infraestructura de la línia II «Tram entre l'actual telescopi de la línia IV amb l'estació de la Pau (Fase II). Informe referent a la construcció d'un túnel per l'empresa «COBEGA, S.A.» en terrenys de la seva propietat.

Més actuacions de la Secció

* Acta de la Comissió Assessora encarregada de valorar el concurs restringit de l'obra: «Projecte de nou accés al Port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla de Piera».

* Informe referent a la reconstrucció del pont que connecta la C-147 amb Malmercat i amb la carretera LV-5153.

* Recurs de reposició contra la resolució de l'Ajuntament de Pallegà en virtut de la qual s'imposa una taxa per l'import de 105.000 ptes. en concepte d'atorgament de la llicència d'obres per a la modificació de la passarel·la per als vianants al p.k. 18,229, c/St. Francesc (línia Barcelona-Manresa).

* Informe referent a l'aplicació del Reial Decret 555/86 sobre seguretat i higiene en el treball en els projectes d'edificació i obres públiques, en els projectes executats per la Generalitat de Catalunya.

* Informe referent a les condicions de seguretat a imposar en les obres a la vida fèrria fetes per la Direcció General de Transports.

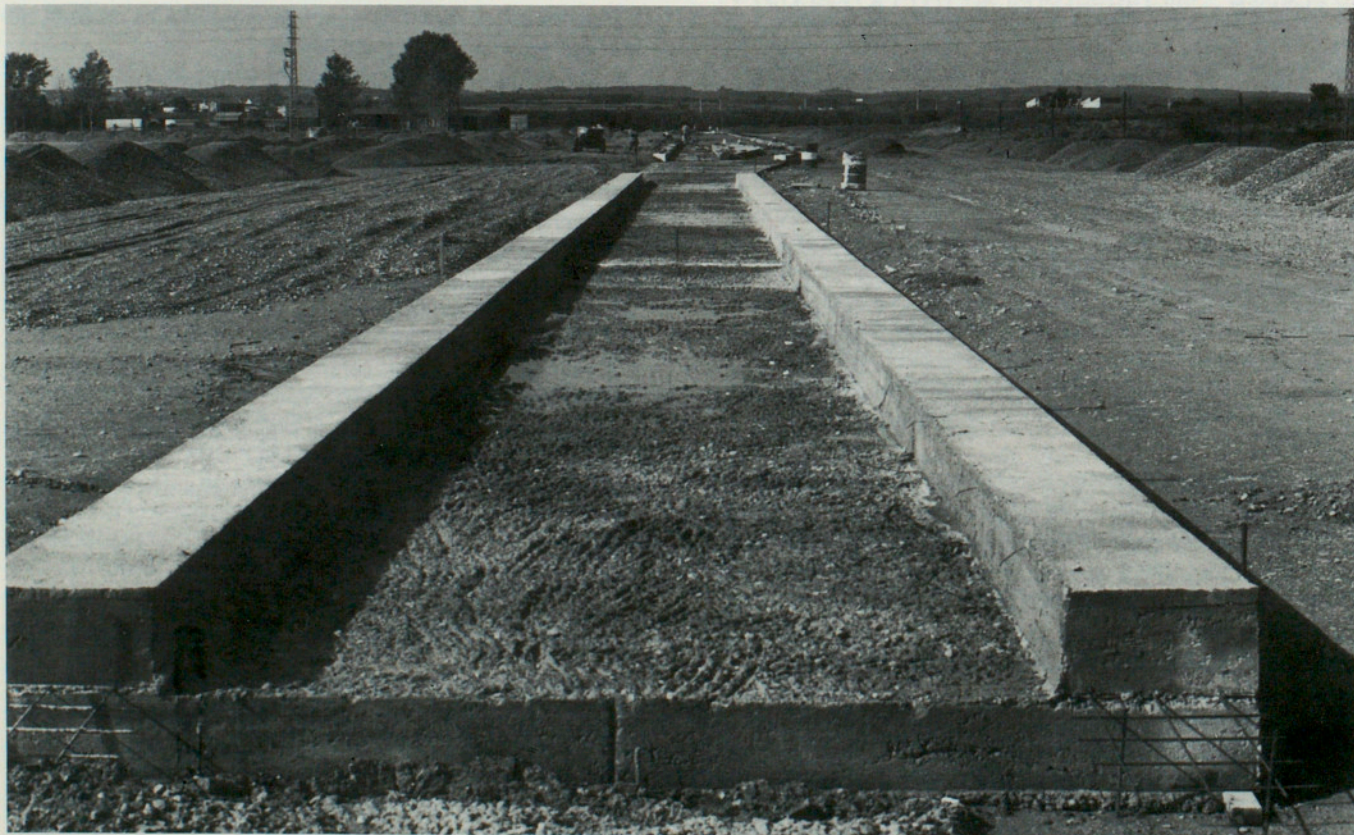
* Informe referent al projecte d'ordre sobre la restauració del medi natural afectat per extraccions de materials.

* Aparcament de vehicles pesants a Reus:

— Recurs de reposició de la Direcció General de Transports contra la resolució de l'Ajuntament de Reus per la qual s'imposa una taxa per l'import d'1.268.882 ptes. en concepte d'atorgament de la llicència d'obres per a la construcció d'un aparcament de vehicles pesants a l'Av. Sant Bernat Calbó.

— Recurs de reposició de la Direcció General de Transports contra la resolució de l'Ajuntament de Reus per la qual s'imposa una taxa de 131.338 ptes. en concepte d'atorgament de la llicència d'obres per a la construcció d'un aparcament de vehicles pesants a l'Av. Sant Bernat Calbó.

Infraestructura de l'apartador ferroviari a la terminal fitosanitària de Vilamallà. (Alt Empordà).



2.5.1. Introducció

En ambdues circumstàncies, l'acció de l'SPPT ha abastat tant actuacions de caire recurrent fruit de procediments establerts que organitzen la participació coordinada dels diferents Serveis de la DGT en el desenvolupament de Plans o Programes concrets, com intervencions puntuals o aïllades atenant necessitats conjunturals.

Funcionalment, les tasques de l'SPPT poden agrupar-se en les nou àrees d'activitat que, sense perjudici que en els epígrafs que segueixen es deixi constància exhaustiva del treball desenvolupat, s'enumeren tot seguit, fent esment de les feines més destacables de cadascuna dutes a terme enguany.



a) Infraestructura i equipaments del transport per carretera

En aquest capítol cal remarcar la preparació de les noves actuacions en matèria de construcció d'estacions d'autobusos, les formalitzacions de la vuitena fase del programa d'instal·lació de marquesines i de la quarta del d'implantació de pals de parada, i els estudis previs de les centrals integrades de mercaderies (C.I.M.) de Tortosa i de Manresa.

b) Infraestructura i serveis de transport ferroviari

Destaquen en aquest apartat l'estudi de viabilitat d'una connexió ferroviària d'amplada internacional entre la frontera francesa i Barcelona, i l'estudi previ de la penetració de la línia dels Catalans dels FGC des de la Pl. d'Espanya fins a la Pl. de la Universitat.

c) Transport urbà i metropolità

En són els aspectes més destacables l'estudi sobre l'aprofitament i els efectes i l'estudi previ de la construcció del complex de cotxeres i tallers per al metro de Barcelona a la zona del "Triangle Ferroviari", en col·laboració amb l'empresa del FMB, i l'estudi previ i l'anàlisi d'alternatives de la penetració de la línia dels Catalans de FGC cap al centre de Barcelona.

d) Serveis de transport per carretera

Entre d'altres estudis, cal remarcar el d'avaluació de la proposta del Pla Comarcal de Serveis de Transports de Viatgers de la Comarca de la Garrotxa.

e) Economia del transport

Els treballs més importants realitzats en aquest camp han estat els estudis previs i la preparació dels Decrets de Tarificació Social i de Subvencions, els estudis econòmics de les estacions d'autobusos de Granollers, de Tarragona i de Barcelona-Nord i l'anàlisi de l'aplicació informàtica dels quadres de preus dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

f) Tecnologia del transport

Cal destacar, entre d'altres tasques dutes a terme, la realització de l'estudi sobre les mesures d'estalvi i de diversificació energètica possibles en el sector dels transports terrestres a Catalunya, en col·laboració amb la Direcció General de Política Energètica de la Generalitat de Catalunya.

g) Informació i documentació

Es poden assenyalar com a feines principals la redacció de memòries (DGT i capítol de transports de la del Departament) i informes, i la resposta a enquestes i qüestionaris (CITRA-ME, Auto-revista, etc.).

h) Promoció

Quant a la promoció dels transports col·lectius cal remarcar la instal·lació d'un "stand" del Servei Aeri de la DGT a COSMO-86, la preparació i contractació d'anuncis de la DGT a diversos diaris, la campanya de promoció de la línia de la Renfe de Lleida a la Pobla de Segur, i la preparació i disseny d'un llibre sobre les estacions d'autobusos construïdes.

i) Suport informàtic

Pel que fa a aquest tema destaquen la posta a punt de la cadena UTPS (Urban Transportation Planners System) pel

tractament dels problemes del transport públic i el tractament de l'enquesta de mobilitat obligada del 86.

2.5.2. Infraestructura del transport regional

• Transport de viatgers per carretera

- Proposta d'equipaments del transport col·lectiu de viatgers a les comarques de muntanya pel període 1987-89.
- Redacció de l'Avanç del Pla d'Estacions d'Autobusos per a la seva futura edició.
- Aplicació informàtica per al dimensionament d'estacions d'autobusos.
- Informe en relació al projecte constructiu de l'estació d'autobusos del Vendrell.
- Informe sobre l'estació d'autobusos de Tarragona.
- Estudi d'inserció urbanística de l'estació d'autobusos de Cambrils (Equip redactor del Pla General).
- Estudi d'inserció urbanística de l'estació d'autobusos de Vic (Direcció General d'Urbanisme).
- Projecte d'explotació de l'estació d'autobusos de Tarragona (modificació de les andanes en el projecte).
- Elaboració del document de treball «Seguiment del Pla d'Estacions d'Autobusos».
- Esmenes als projectes d'estacions d'autobusos del Vendrell, de la Seu d'Urgell i de Sants (documents interns).
- Estudi d'inserció urbanística de l'estació d'autobusos de Santa Coloma de Farners. (Equip redactor del projecte d'urbanització).
- Estudi d'inserció urbanística de l'estació d'autobusos de Sabadell (Ajuntament).
- Només per a la instal·lació de pals de parada.
- Proposta d'apartadors per a les carreteres de Lleida L-310, L-312 i L-313.
- Projectes de marquesines urbanes i d'alta muntanya. Plec de prescripcions tècniques.
- Seguiment de l'execució de la setena fase de construcció de marquesines (marquesina estàndard).
- Seguiment de la construcció de 12 marquesines de 2 pals (tipus urbà).
- Elaboració de l'avanç i preparació de la 8a. fase del programa de construcció de marquesines. (Nous convenis per a les marquesines urbanes i d'alta muntanya).

Demarcació de Barcelona:

Argentona
Calella
Esparreguera (2)
Igualada
el Masnou
Puig-reig
Sant Fruitós de Bages
Sant Pere de Torelló
Sant Quirze del Vallès (2)
Santa Margarida i els Monjos (2)
Santa Maria de Palautordera (2)
Santa Susanna (2)
Subirats
Teià
la Torre de Claramunt (2)

Demarcació de Girona:

Campdevàrol
Llers
Olot (2)

Ripoll
 Riudarenes
 Sant Feliu de Buixalleu
 Santa Cristina d'Aro
 Torrent
 Vilademuls
 Forallac (2)

Demarcació de Lleida:

Alt Aran (2)
 Anglesola
 Bell-lloc d'Urgell (2)
 Camarasa
 Cervera (2)
 Penelles
 Tarroja de Segarra
 Torreflor (2)
 els Plans de Sió

Demarcació de Tarragona:

l'Aleixar
 Cabassers
 Figuerola del Camp
 Godall
 Passanant
 Poboleda
 Riudoms
 Tortosa
 Vilabella
 la Vilella Baixa

Resum per fases del programa de construcció de marquesines

	DEMARCATIÓ				TOTAL Catalunya
	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	
FASE 1	2	0	0	0	2
FASE 2	25	7	3	5	40
FASE 3	2	4	7	7	20
FASE 4	6	2	3	7	18
FASE 5	4	3	7	4	18
FASE 6	22	14	10	9	55
FASE 7	15	10	9	22	56
FASE 8	21	12	13	10	56
TOTAL	97	52	52	64	265

• Transport de mercaderies

— Revisió i adaptació de l'estudi de viabilitat d'una Central Integrada de Mercaderies a Manresa.
 — Col·laboració amb l'Ajuntament de Tortosa i alguns altres organismes amb els quals s'ha establert un conveni mitjançant el qual s'ha finançat conjuntament l'elaboració de l'estudi de viabilitat d'una Central Integrada de Mercaderies a Tortosa, del qual el SPPT n'ha assumit la direcció tècnica.
 — Informe sobre l'aparcament de vehicles pesants a Bellaterra.

• Transport ferroviari

— Coordinació de l'estudi de viabilitat d'una connexió ferroviària d'amplada internacional entre la frontera francesa i Barcelona. Estudi de la demanda de transport i avaluació econòmico-financera de les oposicions.

— Participació en la Comissió de Seguiment del Conveni de la Rodalia Ferroviària de Barcelona.

— Tasques de secretaria de la part catalana del grup Permanent Generalitat-Renfe.

— Revisió d'estudis referents a les terminals ferroviàries de Barcelona.

— Impacte socio-econòmic a les comarques gironines de la construcció d'una línia ferroviària d'amplada internacional fins a la zona de Figueres (Vilamallà). (Encarregat per la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Girona a INECO).

2.5.3. Serveis de Transport Regional

• Transport regular de viatgers per carretera

— Programa de Plans de Serveis de Transport de Viatgers per a les Comarques de Muntanya. Proposta de treball.

— Projecte d'explotació de l'estació d'autobusos de Tarragona.

— Informe relatiu als problemes d'explotació de l'estació d'autobusos de Tarragona.

— Codirecció, amb el Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, de l'estudi: «Explotación de Estaciones de Autobuses».

— Realització de l'aplicació informàtica: quadre de preus.

— Elaboració del document sobre l'estat actual i les previsions futures de la informatització de les aplicacions «bus».

— Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Granollers.

— Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Barcelona—Nord.

— Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Tarragona.

— Estudis previs i preparació del Decret de Tarifació Social de l'any 1986.

— Estudis previs i preparació del Decret de Subvencions per a l'any 1986.

— Avaluació de la proposta del Pla Comarcal de Serveis de Transports de Viatgers de la Garrotxa.

— Realització del treball de camp per al Pla de Serveis de Transports de Viatgers del Ripollès.

— Realització del treball de camp del Pla Comarcal de Serveis de Transports de Viatgers del Pallars Jussà.

— Realització del treball de camp del Pla Comarcal de Serveis de Transports de Viatgers de l'Alt Urgell.

— Realització del treball de camp del Pla Comarcal de Serveis de Transports de la Vall d'Aran.

— Estudi de les línies d'autobús de les comarques de muntanya.

— Anàlisi de l'aplicació informàtica dels quadres de preus dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Preparació dels qüestionaris per a l'anàlisi del comportament econòmic de les estacions d'autobusos de Figueres, el Vendrell i la Seu d'Urgell.

— Esmenes al Reglament d'Explotació d'Estacions d'Autobusos.

— Seguiment i manteniment de l'arxiu informàtic de parades d'autobús.

• Transport Ferroviari

— Conveni per al manteniment del servei a la línia ferroviària de Lleida a la Pobla de Segur. Memòria de l'any 1985. Negociació del Conveni per l'any 1986. Secretaria de la Comissió de Seguiment. Campanya de promoció.

— Estudi sobre demanda de transport de mercaderies per ferrocarril davant la creació d'una línia d'amplada internacio-

nal entre Barcelona i la frontera francesa, en col·laboració amb la Direcció General de Política Territorial.

— Estudi sobre l'evolució de la demanda de transport de viatgers per ferrocarril entre Catalunya i l'estranger.

— Estudi sobre l'evolució de la demanda de transports de mercaderies entre Catalunya i Europa.

— Recull de dades demogràfiques i socio-econòmiques relatives a la línia ferroviària de la Renfe entre Lleida i la Pobla de Segur.

— Desenvolupament dels programes informàtics adaptats a l'avaluació financera d'inversions ferroviàries.

— Estudi comparatiu dels costos d'explotació de dues alternatives de desdoblament del corredor ferroviari mediterrani al seu pas per Salou.

— Estudi sobre les mesures d'estalvi i de diversificació energètica possibles en el sector dels transports terrestres a Catalunya, en col·laboració amb la Direcció General de Política Energètica.

— Adaptació del Pla General Comptable a les empreses de transports.

2.5.4. Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità

— Creació i participació en el Grup de Planejament DGT/FGC.

— Estudi previ de la penetració de la línia dels Catalans de FGC des de la plaça d'Espanya a la plaça de la Universitat.

— Creació de la Comissió de Seguiment del Contracte-Programa del FMB.

— Aplicació dels resultats de les enquestes de mobilitat obligada al planejament dels transports en l'àmbit metropolità de Barcelona.

— Estudi sobre l'aprofitament i els efectes de la construcció del complex de cotxeres i tallers per al metro de Barcelona a la zona del «Triangle Ferroviari», en col·laboració amb l'empresa del FMB.

— Anàlisi d'alternatives per a la prolongació de la línia de Catalans de FGC cap al centre de Barcelona.

— Catàleg de característiques geomètriques de les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

— Informe sobre l'avantprojecte de concessió dels túnels de Vallvidrera i dels seus accessos.

— Proposta de treball per a la continuació del Pla Organitzatiu dels Transports de Viatgers a l'àmbit metropolità de Barcelona.

— Proposta de nova ubicació de l'estació «Ciutadella» de la L4 del FMB.

— Orientacions per al disseny de la xarxa de transports col·lectius d'infraestructura pròpia del Pla Organitzatiu dels Transports de Viatgers a l'àmbit de la conurbació de Barcelona.

— Estudi de la funcionalitat a llarg termini de la correspondència entre la L1 i la L5 a l'estació de Sagrera del FMB.

— Nota sobre el transport urbà a Reus.

— Estudi del transport col·lectiu de viatgers a l'àrea de Vila-Seca i Salou i Cambrils.

2.5.5. Informació i promoció dels transports

Informació

— Revisió dels plànols de zona de la L1 del FMB.

— Proposta de topònims per a les noves estacions de la L1 del FMB del tram Torrasa-Av. Carrilet.

Estació «Gavarrà» de la L5 del FMB a Cornellà de Llobregat (Baix Llobregat).



- Estadística mensual del transport regular de viatgers per carretera i de viatgers i mercaderies de FGC per a la revista ESPAIS del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Redacció del capítol corresponent a la DGT per la Memòria 1985 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Control de les estadístiques de targetes i empreses del MTTC per a la Memòria de la DGT 1985.
- Resposta a l'enquesta de la CITRAME.
- Elaboració de l'informe anual sobre la conjuntura dels transports per al Departament d'Economia i Finances.
- Elaboració de la relació d'estudis i publicacions de la DGT.
- Resposta al qüestionari tramès per Auto-Revista.

Promoció dels transports

- Instal·lació d'un stand del Servei Aeri de la DGT a Cosmo-86 que va tenir lloc el mes d'abril a l'aeroport de Girona-Costa Brava.
- Selecció de material per a l'exposició de la Conferència Internacional sobre la Població i el Futur de les Ciutats.
- Redacció de l'editorial del núm. 3 de la revista ESPAIS.
- Lliurament de la maqueta de l'heliport de Tírvia per a l'exposició Cap al 2000.
- Preparació i contractació d'anuncis de la DGT per a La Vanguardia i El Periódico.
- Edició de la Memòria d'Activitats Generals i Estadístiques de la DGT 1985.
- Edició conjuntament amb la Diputació de Lleida i RENFE dels horaris de la línia de Lleida a la Pobla de Segur.
- Campanya de promoció de la línia de RENFE de Lleida a la Pobla de Segur.
- Actualització de la base de dades de la Guia de Transports Interurbans.
- Modificació del disseny de la Guia dels Transports Interurbans.
- Catalanització dels topònims de la Guia.
- Preparació i disseny d'un llibre sobre les Estacions d'Autobusos construïdes.

2.5.6. Qüestions diverses

- Tractament i explotació de les dades de mobilitat obligada dels municipis de Catalunya, en col·laboració amb la Direcció General de Política Territorial.

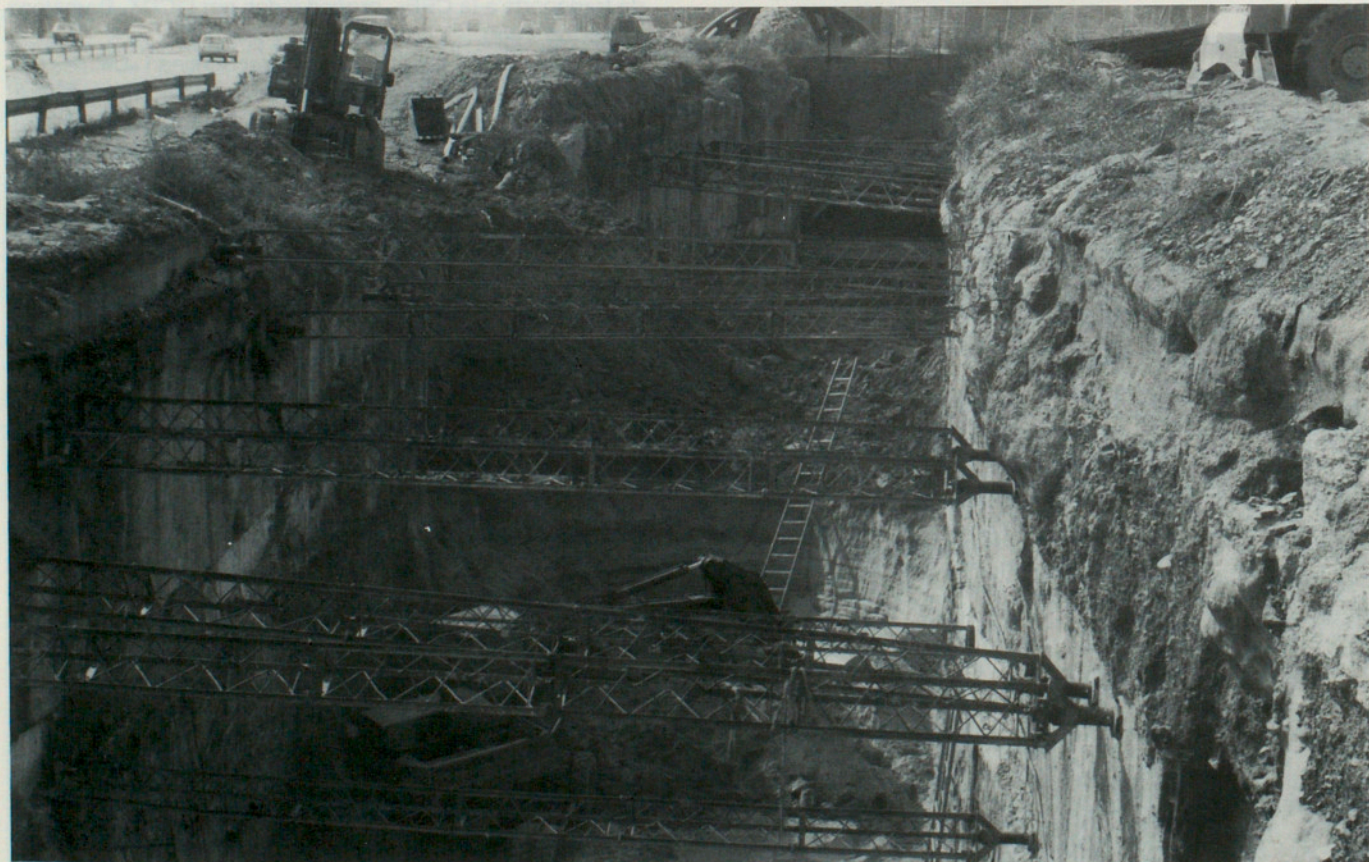
- Anàlisi estadística de l'assignació de les dades de les enquestes de mobilitat obligada sobre una xarxa de transport públic. Avaluació de l'error induït per mostreig de l'enquesta. Comunicació al II Simposi Català Internacional sobre Estadística. Barcelona, setembre 1986.
- Estudi previ del traspàs a l'IBM de la base de dades «bus».
- Lliurament d'informació a les Comunitats Autònomes de València i d'Aragó relativa a l'equipament de parades (marquesines).
- Informe sobre el repartiment dels locals comercials de la nova estracció de RENFE-FMB de la plaça de Catalunya.
- Assistència al Seminari: «El medio ferroviario en el proceso de integración europea», que tingué lloc a la Universitat Internacional Menéndez Pelayo de Santander.
- Assistència al Seminari «Criteris de selecció d'inversions en obres públiques», organitzat per la CRINOP a Barcelona els dies 6 i 7 de novembre de 1986. Presentació de la comunicació: «Avaluació d'inversions en projectes ferroviaris».
- Assistència al Congrés Internacional Transport 86. Munic 10/14 de juny de 1986.
- Assistència al: «The Twelfth Symposium on Conurbation», Manchester, UK/19-21 novembre 1986. Transport de Regulation and Integration, organitzat per la University of Manchester, Department of Extra-mural Studies en col·laboració amb l'UITP i Passenger Transport Executive Directors of Planning Group.
- Assistència a les Jornades sobre «Marketing y empresas de servicios públicos», organitzades per TMB. Barcelona octubre de 1986.
- Assistència al «II Catalan International Symposium on Statistics», organitzat pel CIDC i la CIRIT. Barcelona setembre de 1986.
- Assistència al Simposi sobre Tècnica Ferroviària, organitzat per AEG Ibérica de Electricidad. Barcelona abril de 1986.
- Assistència a les Jornades Tècniques sobre «La política de transports a la CEE», organitzades per l'ICDT. Barcelona febrer de 1986.
- Assistència a la segona Jornada del Seminari «Últimas tendencias de Política de Transporte en Europa», sobre la política de transporte en el Reino Unido, organitzat per la SGT del MTTC. Madrid novembre de 1986.
- Assistència al Seminari «Lo que queda por construir», organitzat per l'IESE i l'Associació Espanyola de Macroenginyeria. Barcelona desembre de 1986.
- Visita a CROIXSUD, central de mercaderies a Narbonne.
- Participació en la Subcomissió de Ferrocarrils de l'ICDT.

2.6. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA

Durant l'any 1986 han persistit les limitacions pressupostàries d'anys anteriors, la qual cosa no ha permès que les inversions en infraestructures dels transports, a càrrec de la DGT, assolissin més enllà de 3.744 milions de pessetes. Aquesta quantitat que revela un nivell important d'activitat, resulta, no obstant, força inferior a la de l'any 1985 que va ser de 5.410 milions de pessetes.

La redacció d'estudis previs i de projectes ha estat també limitada per la mateixa raó d'insuficiència pressupostària, i, en conseqüència, un any més s'ha prolongat la greu descapitalització en l'estoc d'aquests per a anys vinents.

Infraestructura del tram Gornal-Cerdà de la línia de Catalans de F.G.C. (Barcelonès).



2.7. SUPERVISIÓ DE PROJECTES

La Secció de Supervisió de Projectes ha continuat durant l'any 1986, la seva missió quant a Projectes.

S'han supervisat i aprovat tècnicament 22 projectes d'obres i avantprojectes a càrrec de la Direcció General de Transports. També s'han supervisat i aprovat 12 projectes modificats d'obres ja contractades.

Pel que fa a projectes de Serveis Afectats adscrits a la Secretaria General de la Conselleria, se n'han supervisat 154. La Secció de Supervisió de Projectes també ha revisat els projectes redactats al Servei de Construcció de Transports, proposant-ne, en el seu informe, l'aprovació, com a tràmit previ a la contractació de l'obra, segons el que prescriu la reglamentació vigent.

L'equip del laboratori constitueix per dos (2) tècnics i quatre (4) laborants, amb un Land Rover, s'ha desplaçat a les obres i ha realitzat els assaigs de control que demana la normativa vigent, quant a formigons i sòls.

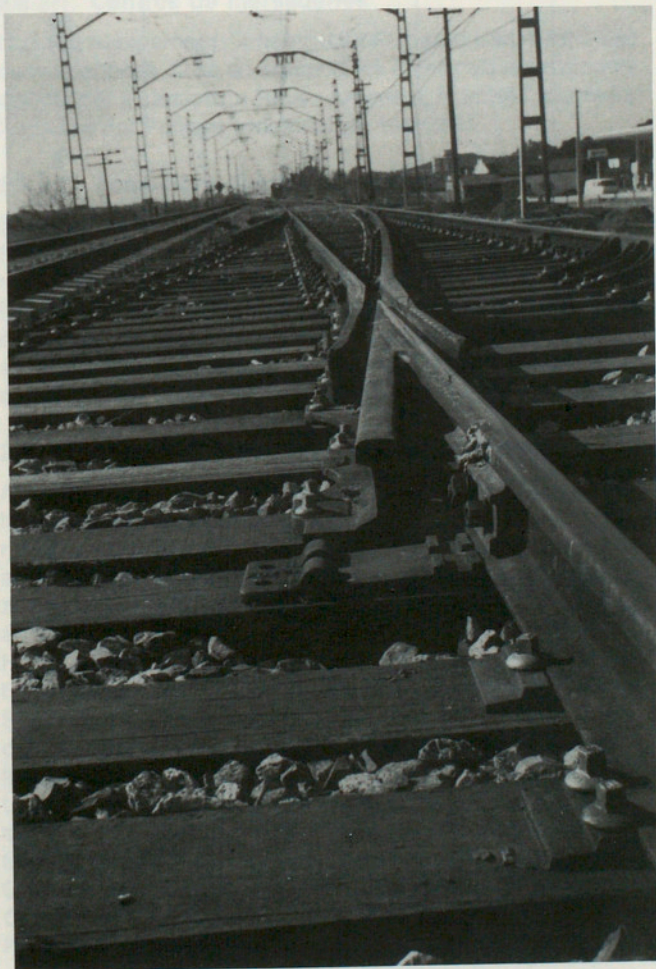
Dades estadístiques

Supervisió de Projectes

Acompanyamen una relació dels projectes sobre els quals es va fer informe i que van ser aprovats tècnicament l'any 1986, corresponent a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions (vegeu l'annex estadístic).

Supervisió d'Obres (Laboratori)

Adjuntem un resum dels assaigs de control realitzats l'any 1986, i indiquem les diferents obres a les quals corresponen.



LABORATORI

CLAU I TÍTOL DE L'OBRA	Sèrie de provetes	A S S A I G S			
		Ciments	Sòls	Àrids	Formigons
CAPÍTOL 2. Estacions de Mercaderies					
Amposta 852E0010	—		28	27	—
Vilamallà (Comsa) 852E0310	1			8	4
CAPÍTOL 3. Renfe-Generalitat					
Montcada (D y C) 833I0015	12				40
Plaça Catalunya (CyFOCEA) 833I0060	47				171
Granollers 853I0030	13	2		8	99
CAPÍTOL 4. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya					
Sant Josep (CyT) 8002	4				20
Bellvitge - Cerdà (CyT) 81015	96	5		52	397
Sant Cugat (COMSA) 854I0010	24	1	13	10	88
Sta. Coloma de Cervelló (CORSAN) 854I0030	3			13	15
Sant Andreu de la Barca (COMSA) 854I0040	30	13			8
Sant Quirze (HISPANIA) 854I0050	36	3		23	245
Pça. Cerdà (F.O.C.) 854I0071	216	3	1	66	918
Sant Josep - Magòria (TECSA-SOLIUS-PADRÓS) 854I0073	120			40	620
Ventilació 2a. Fase FF.CC.G.C. (OCISA) 854S0110	2				55
Les Fonts (GUINOVART) 854I0370	18			9	78
Pont Olesa (COMSA)	82	1	7	31	329
Súria (Vías y construcciones)	33	2		10	147
CAPÍTOL 5. Ferrocarril Metropolità de Barcelona					
Ciutat Sanitària-Cua de Maniobres (F.O.C.) 835I0012	51			7	11
Torrassa (PADRÓS) 835I0021	2				7
Lluçmajor (HISPANIA) 855E0310					90
La Pau (F.O.C.)	39		4	2	135
CAPÍTOL 6. Transport de viatgers					
Estació d'autobusos de Tarragona 836E0010			2	3	
Estació d'autobusos de Figueres (COPISA) 856E0021	1	2	3	2	5
CAPÍTOL 8. Infraestructura Aeroportuària					
TÍRVIA (COPISA) 858I0010			6	20	
TOTALS ANY 1986	830	32	64	331	3.482

2.8. SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

2.8.1. Introducció

L'actuació inversora de la Direcció General de Transports, durant aquest any, s'ha desenvolupat en la mesura de les consignacions pressupostàries disponibles que han permès la continuació de les obres ja començades. Una part d'aquestes obres ha quedat enllestida durant el 1986, d'acord amb els terminis establerts, i la resta continuarà en fase d'execució durant el 1987, juntament amb les que han estat adjudicades durant l'any.

L'import total de les certificacions ordinàries esteses puja a la quantitat de 3.744 milions de pessetes, la qual cosa demostra una activitat important, però inferior a la de l'any anterior, valorada en 5.410 milions de pessetes.

L'import de les 15 noves obres adjudicades durant l'any 1986 ha estat modest, 1.252.176.998 pessetes, d'acord amb els recursos disponibles.

Comentem tot seguit amb més detall, seguint l'ordre tradicional per programes, el contingut de la tasca realitzada en matèria d'obres i projectes.

2.8.2. Obres

2.8.2.1. Centres de mercaderies

Quant a equipaments infraestructurals per al trànsit terrestre de mercaderies, hi ha en execució les obres dels aparcaments vigilats per a camions a Reus i Amposta, i també l'apartador ferroviari del Polígon Industrial de Vilamallà.

2.8.2.2. Actuacions Renfe-Generalitat

S'han acabat les obres del pas superior sobre l'avinguda de Ribera a Montcada i Reixac i el pas de vianants a la carretera de Caldes de Montbui, a Granollers.

Han continuat les obres de renovació de l'estació de Plaça de Catalunya, a Barcelona, i s'han adjudicat l'obra del nou accés al Port de Vilanova i la Geltrú, lligat també a la permeabilitat d'aquesta vila a través de les vies de la Renfe.

2.8.2.3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Aquesta companyia ferroviària de la Generalitat ha enllestit les obres de construcció de la nova estació soterrada a Terrassa, amb supressió d'un important pas a nivell, i algunes altres obres menors, com el drenatge del riu Sec, a Sant Quirze del Vallès, i la renovació del pont metàl·lic d'en Cortès, a la línia Manresa-Súria.

Hi ha en avançat estat d'execució la renovació de la via i l'electrificació del tram Pallemà-Martorell, la doble via del tram Sant Cugat-Rubí i la segona fase del soterrament de la línia de Catalans a l'Hospitalet de Llobregat, tram Sant Josep-Ildefons Cerdà.

Unes altres obres segueixen el seu curs, com la segona fase de la ventilació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, la construcció del nou pont sobre el riu Llobregat a Olesa de Montserrat i la supressió dels passos a nivell a Santa Coloma de Cervelló.

Per a Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent s'han en-

llestit obres de millora a les estacions d'esquí de la Molina i de Núria.

2.8.2.4. Ferrocarril Metropolità de Barcelona

S'han completat importants obres plurianuals, com per exemple la instal·lació d'ATP a la línia 4, la instal·lació de la radio-telefonía a les línies 1 i 3 i unes altres actuacions de racionalització de la xarxa, com són la conversió a sílci de la subcentral de la Bordeta i les millores de ventilació de la línia 3. Es troben molt avançades les obres que permetran de posar en servei el tram Torrassa-l'Hospitalet de la línia 1 i continuen en execució més realitzacions importants, com ara les cotxeres de Sant Genís, la instal·lació per fases del CTC de Sagrada Família i la infraestructura de la cua de maniobres a Ciutat Sanitària a la línia 1.

2.8.2.5. Transport de viatgers

Com a continuació dels programes iniciats durant el 1986, s'ha posat en servei l'estació d'autobusos de Granollers, es troba molt avançada la construcció de la de Tarragona i s'han iniciat les obres de les de Figueres i del Vendrell.

També s'ha acabat la nova etapa de muntatge de marquesines per a les parades d'autobusos interurbans i la de subministrament de pals de parada.

2.8.2.6. Transport aeri

Continua en curs la construcció de l'heliport de Tírvia com a inici d'aquest programa d'equipaments heliportuaris de diferents categories a Catalunya.

2.8.3. Projectes

L'activitat preparatòria de noves actuacions ha anat davant de les necessitats immediates de contractació, fet positiu per a la continuació dels programes inversors.

A banda d'un nombre important d'actuacions ja projectades, tot seguit fem referència a les que han continuat durant l'any.

2.8.3.1. Centres de mercaderies

Continuen els estudis a la central de mercaderies de Manresa.

2.8.3.2. Actuacions Renfe-Generalitat

Pel que fa a projectes concrets, s'ha treballat en la preparació dels corresponents als passos a nivell de Gualba i d'un nou baixador a la Llagosta.

2.8.3.3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Entre les qüestions noves que han sorgit destaquem una sèrie de projectes de supressió de passos a nivell existents a les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Abrera, Callús, Sant Quirze del Vallès, Terrassa i Rubí.

Hi ha en preparació projectes per a trams de duplicació de via entre Sant Boi de Llobregat i Quatre Camins.

També s'ha iniciat la redacció d'un projecte de «park and ride» a Sant Cugat del Vallès.

A la muntanya de Montserrat, i per resoldre els problemes generals relatius a la seva accessibilitat, s'han fet uns treballs a l'entorn de les estacions del funicular de Sant Joan i del telefèric de Sant Jeroni, i també uns altres relatius a l'accés a la muntanya des de la zona de l'Aeri i l'estació de Monistrol, atesa la problemàtica concreta que planteja l'aparcament d'autocars i turismes.

2.8.3.4. Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Mentre s'espera executar a bon ritme la revisió del Pla de Metros, s'ha treballat en la redacció d'un nombre important de projectes.

S'ha completat l'avantprojecte de traçat de la línia 2 entre les estacions del Clot i la Pau que completa la definició d'aquesta línia.

Una vegada enllestit l'avantprojecte de construcció de les cotxeres i dels tallers al Triangle ferroviari, es redacten els corresponents projectes constructius.

Quant a la línia 1, es redacten els projectes de superestructura per al tramAVINGUDA Carrilet-Ciutat Sanitària.

A l'apartat de modernització de l'explotació també han estat nombrosos els estudis i projectes començats i enllestits durant el 1986, com són el projecte de conversió a silici de la subcentral de la Bordeta, l'estudi de la reforma de la xarxa de tracció, el projecte de control centralitzat d'instal·lacions fixes des del CTC, els d'instal·lació d'ATP a les línies 1 i 5, els de millora de la ventilació dels túnels existents, el de la construcció de fosses antisuïcidi i el de fixacions elàstiques en vies sobre balast.

2.8.3.5. Transport de viatgers

A banda de les obres adjudicades durant el 1986, hi ha en preparació els projectes d'estacions d'autobusos a Vic, Móra la Nova i Sta. Coloma de Farners, com també noves etapes de muntatge de marquesines i pals de parada.

2.8.3.6. Transport aeri

Existeix també en aquest capítol un ampli conjunt d'heliports i d'helisuperfícies en projecte a diferents llocs de Catalunya.

2.8.4. Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1986

86.3S0.010. Projecte de plafó de senyalització variable a la carretera de Roses.

L'objecte perseguit amb aquest Projecte és la instal·lació d'una senyalització variable a fi i efecte de descongestionar l'esmentada carretera comarcal 260 de Besalú a Roses, quan el pas a nivell de la línia de RENFE Barcelona-Portbou està tancat.

S'aconsegueix desviar el trànsit per un altre carrer que salva la via fèrria per un pas elevat.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 5.450.200 pessetes.

03.86.3I0.020. Projecte de nou accés al port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla Piera.

Aquest projecte tracta de la construcció d'una via ràpida de penetració al port de Vilanova i la Geltrú, des de la variant de la C-246 recentment inaugurada.

Es realitza una obra de fàbrica prou important per a creuar per sota la platja de vies de la RENFE a l'entrada de l'estació de Vilanova i la Geltrú i també un pas per damunt la riera de Piera.

L'obra té una llargària de l'ordre de 2.500 metres i comprèn la il·luminació, el drenatge, l'afermat i la senyalització vertical i horitzontal corresponent.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 300.110.000 pessetes.

03.85.3I0.103. Projecte d'acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.

Les obres es localitzen a l'estació de RENFE a Vilafranca del Penedès i consisteixen en:

- 1) Instal·lació de dos mòduls de marquesina de 17 x 5 m a l'andana central de l'estació.
- 2) Tancament de seguretat al límit entre el carrer Comerç i l'estació; el tancament és projectat mitjançant una barreira metàl·lica d'1 m d'alçada a col·locar damunt el muret existent.
- 3) Mur de contenció de terres de 71,25 m de longitud per a protegir la via d'accés al moll.
- 4) Adequació de les vies generals per a una velocitat específica de circulació de 140 km/h.

L'obra fou adjudicada el dia 18 de setembre de 1986 per un import líquid de 49.700.000 pessetes.

03.85.4I0.073. Projecte de via i catenària del tram Sant Josep-Magòria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les obres consisteixen en la construcció de la via sobre una llosa de formigó, amb travessa tipus bibloc d'ample mètric amb rail de 54 kg.

L'electrificació consta de catenària suspesa de la volta del túnel.

També inclou els equips de bombeig de filtracions en els punts baixos on el drenatge tubular central desemboca sota les vies. A més, inclou tres equips de ventilació de 150.000 m.³/h, i el muntatge de 4 escales mecàniques.

El pressupost de les obres puja la quantitat de 672.012.000 pessetes.

03.86.4I0.010. Encreuament del col·lector d'Amadeu Torner amb el túnel del tram Bellvitge-Cerdà dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El col·lector d'Amadeu Torner serà el desguàs necessari a un barri de l'Hospitalet (entre el carrer citat i la Gran Via, aproximadament), que ha patit sovint inundacions a les plantes baixes, moltes dedicades a l'habitatge.

En aquella zona també hi ha en realització el soterrament dels FGC que permetrà de suprimir els darrers passos a nivell (un precisament a Amadeu Torner, però més cap a muntanya que l'obra que ens ocupa).

L'encreuament col·lector-túnel ha de ser fet en un moment donat de l'obra del túnel; això ha portat a la redacció del projecte esmentat i a realitzar-lo sense retard per a cap de les dues obres.

El col·lector passa damunt del túnel, deixant-hi el gàlib necessari per al tren, amb dos caixons de formigó armat, amb la secció necessària, similar a la resta del col·lector, diferenciant-se'n, només, per la solució estructural que cal per a salvar la llum indicada amb les càrregues d'aigua del col·lector i del trànsit damunt d'ell.

En aquesta obra han col·laborat la Direcció General d'Obres Hidràuliques i la Direcció General de Transports.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 7.647.750 pessetes.

03.86.4I0.020. Projecte de cobriment del canal de Corbera per a substituir el pont dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, línia Barcelona-Martorell, a Sant Andreu de la Barca.

El pont metàl·lic de la línia fèrria Barcelona-Martorell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre el canal de Corbera presenta greus defectes de conservació, la qual cosa en fa recomanable la urgent substitució.

Han estat estudiades diverses solucions, però finalment s'ha

optat per eliminar el pont, tot revestint i cobrint el canal amb una volta de formigó que, un cop assolida la resistència necessària, permetrà terraplenar i reposar la via, amb la qual cosa s'aconsegueix eliminar un punt singular a l'esmentada línia fèrria.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 29.724.057 pessetes.

03.86.410.030. Projecte de substitució de tram metàl·lic al P.K. 10 + 850 de la línia de Manresa a Súria dels FF.CC. de la Generalitat de Catalunya.

El tram Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és explotat en l'actualitat per al transport de mercaderies i expressament per a les potasses de Súria. En el traçat d'aquest tram existeixen uns quants viaductes.

Es va observar que al situat al P.K. 10 + 850, denominat Viaducte Nenus, el tauler metàl·lic es trobava en avançat estat de degradació, per la qual cosa es pensà en la seva substitució mitjançant un tauler de formigó prefabricat format per bigues pretensades i llosa de compressió, també prefabricada.

L'obra fou adjudicada el desembre de 1986, i l'import líquid és de 49.854.933 pessetes.

03.86.410.050. Complementari del projecte de supressió del pas a nivell del carrer de Júpiter (Can Feu) de Sabadell, línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

A petició de l'Ajuntament de Sabadell, ha estat projectada una rotonda per a resoldre l'encreuament de l'accés nord a l'autopista de Terrassa, la carretera de Sant Quirze del Vallès i el nou accés a Can Feu.

Una part d'aquesta rotonda, l'accés a Can Feu, és el que recull aquest projecte.

Representa, fonamentalment, la realització d'una «T», una branca de la qual és un tros de la rotonda abans esmentada, en el seu ramal Sabadell-Sant Quirze del Vallès, i l'altra és el vial que passa sota l'estructura que suporta el ferrocarril, la qual va ésser realitzada en una obra anterior.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 21.700.000 pessetes.

03.86.410.070. Projecte de millora de talussos i obres complementàries de Sant Cugat del Vallès a Rubí, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest projecte recull la modificació de la majoria de les trinxeres, al cantó de la nova via, del tram esmentat.

Han estat projectats uns talussos 1:1, més suaus que els existents i amb bermes per a recollir possibles caigudes de terres. Així mateix, es reforcen i tanquen els murs i trinxeres, respectivament, de la zona de l'encreuament amb la Carretera de Vallvidrera.

Finalment, es construeix un mur en una de les trinxeres més problemàtiques, al km 8,300, aproximadament.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 49.700.000 pessetes.

03.86.5S0.010. Projecte de condicionament del tercer carril i seccionaments del tram La Torrassa-Hospitalet Catalans de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte té per objecte la instal·lació i posada en servei dels elements necessaris per a l'alimentació per corrent continu dels trens que prestaran servei en aquest tram de línia 1.

Les instal·lacions a efectuar són les següents:

— Muntatge de la línia de presa de corrent per tercer carril.

— Instal·lació i connexió dels seccionadors de línia.

— Instal·lació i connexió dels seccionadors de feeders d'alimentació.

— Instal·lació i muntatge dels seccionadors d'unions tercer carril i posada a terra.

La longitud de la línia de presa de corrent a instal·lar és de 4,840 km. El sistema és, bàsicament, el mateix de la resta de la línia, compost per un carril d'acer dolç tipus ASCE de 37,20 kg/ml recolzat directament sobre aïlladors. La continuïtat elèctrica s'assegura mitjançant ponts de coure soldats. Es col·locaran proteccions del tercer carril contra contactes accidentals, compostos de planxes de material aïllant (fusta) a les parts superior i lateral.

S'instal·laran seccionadors d'obertura de càrrega de 3 KV 2 KA a les zones de les diagonals de maniobra a l'estació de Can Serra i d'av. Carrilet.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 84.400.000 pessetes.

03.86.5S0.020. Projecte de tractament de juntes de pantalla al tram Verneda-Pep Ventura de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

L'objecte d'aquest projecte és impermeabilitzar les juntes de pantalla i conduir les aigües filtrades que ocasionen dificultats a l'explotació de la prolongació de la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona fins a la ciutat de Badalona.

El tram de túnel de la línia IV comprès entre l'estació de Verneda i la cua de maniobres que està situada sota la plaça de Pep Ventura de Badalona té la rasant de via per sota del nivell freàtic i és el punt més baix situat enfront del pou d'esgotament de Gorg (—5,38 m), per la qual cosa cal tractar les juntes de pantalla que no han aguantat i conduir les aigües filtrades que inunden la plataforma, especialment pel que fa a la zona de la cua de maniobres en disposar de fossat pel petit manteniment.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 19.781.000 pessetes.

03.86.5S0.060. Projecte de reparació i condicionament d'escaleres mecàniques a les estacions de Florida, Can Serra, de la línia 1, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte consisteix en l'execució dels treballs i reposició dels elements necessaris per a posar en funcionament les escaleres mecàniques de comunicació entre les andanes i les corresponents plantes superiors de les estacions de Florida i Can Serra.

El nombre d'escaleres a reparar i condicionar és de dues per cada una de les esmentades estacions.

A l'estació de Florida, el desnivell que salven és de 9,22 m, i a la de Can Serra és de 8,54 m, la resta de característiques comuna a les quatre escaleres és de:

— Pendent = 30° - Velocitat = 0,50 m/seg.

— Capacitat màxima aproximada de transport = 8.000 persones/hora.

— Moviment (sentit de la marxa) = reversible a voluntat.

— Amplada útil de graó = 1.000 mm.

Els principals elements sobre els quals caldrà treballar, per a llur reparació, substitució o simplement neteja i ajustatge, segons l'estat de cada un, són:

— Transmissió superior i inferior.

— Cadenes principals.

— Cadenes de graons.

— Graons.

— Passamans.

- Grup Tractor.
- Instal·lació elèctrica.
- Seguretats.
- Greixatge, lubricació i
- Pintat.

L'import del líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 15.500.000 pessetes.

03.85.510.090. Projecte d'infraestructura de la línia II tram entre l'actual telescopi amb la línia IV i l'estació de La Pau. Fase I.

Aquest projecte desenvolupa el tram final de l'avantprojecte del traçat de la futura línia V entre les estacions del Clot i la Pau.

Estava situat a la parcel·la confrontant amb la fàbrica de Coca-Cola, o carrer Menorca i la via Trajana.

La longitud del túnel projectat és de 81,08 m, mitjançant pantalles, llosa de cobriment i contravolta de formigó; l'amplada és de 8 m, constant a tota la seva longitud.

Va ser adjudicat en data 10 de juliol de 1986 per la quantitat de 49.990.000 pessetes.

03.85.6E0.060. Projecte constructiu d'estació d'autobusos al Vendrell.

El solar on hi ha l'estació d'autobusos forma part d'un triangle que limita amb la carretera N-340, la carretera C-246 i la riera de la Bisbal.

Els elements singularitzats en aquest projecte són:

— Nau.— És formada per pilars circulars de formigó armat, que suporten una estructura d'encavallada i corretges metàl·liques amb coberta i tancaments laterals a base de plaques de polièster-fibra de vidre.

A l'interior de la nau el programa de vestibul, serveis, oficines, etc., és resolt mitjançant caixes d'estructura metàl·lica recoberta de xapa de ferro lacat amb aïllament interior.

El bar també formarà part dels elements esmentats anteriorment. Sobresurt un semicercle cobert amb llosa de formigó armat sobre pilars metàl·lics i amb tancaments de vidre seguit.

— Andanes.— Amb una estructura metàl·lica amb pilars de tub circular i coberta de volta amb perfils normalitzats i recoberta de placa de policarbonat.

La superfície total del solar és de 3.003 m.².

Edificat en planta baixa:	700 m. ²
Edificat en planta pis:	125 m. ²
Andanes:	381 m. ²
Estació transformadora:	26 m. ²
Total edificat:	1.232 m. ²

86.6E0.020. Projecte d'uns marcadors alfanumèrics per a l'estació d'autobusos de Tarragona.

El projecte consisteix en utilitzar teleindicadors automàtics, dirigits per ordinador, el qual pot emprar-se també per a unes altres funcions (explotació econòmica de la mateixa estació), de manera que tot el sistema cooperi a la modernització de la gestió, que és un dels objectius de la política vers el sector. En concret, per a les necessitats de Tarragona, és considerada idònia la instal·lació de:

— 2 taulers marcadors (arribades i sortides) de deu línies i vint-i-cinc caràcters per línia. La darrera línia de cada marcadors pot ser destinada a «diari lluminós», rellotge calendari, etc.

— 1 unitat central, composta bàsicament per:

* Microordinador amb CPU-A-80A. Un usuari.

* 640 K de memòria RAM.

* Rellotge de temps real amb bateria de manteniment.

* Disc de 22 Mbytes.

* Monitor de fòsfor verd de 24 línies de 80 caràcters.

* Teclat alfanumèric professional.

* Interface paral·lel centrònics.

* Interface sèrie RS232.

* Sistema operatiu CPM.

* Impressora bidireccional de 80 columnes.

L'import líquid pel qual ha estat adjudicada l'obra és de 9.930.500 pessetes.

2.8.5. Estudis realitzats durant l'any 1986

Capítol III: Actuacions Renfe-Generalitat

— Estudio comparativo de alternatvas al establecimiento de vía de Renfe en Salou».

Capítol IV: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

— Avantprojecte de supressió de dos passos a nivell a la línia de Sabadell, T.M. de Sant Quirze del Vallès.

— Avantprojecte del cremallera de Montserrat.

— Avantprojecte de telecabina d'enllaç entre les estacions superiors del telefèric de Sant Jeroni i la del funicular de Sant Joan (Montserrat).

— Informe de viabilitat de l'aparcament a Sant Jeroni (Montserrat).

Capítol V: Ferrocarril Metropolità de Barcelona

— Avantprojecte de traçat de la nova línia del Ferrocarril Metropolità de Barcelona entre Clot i la Pau.

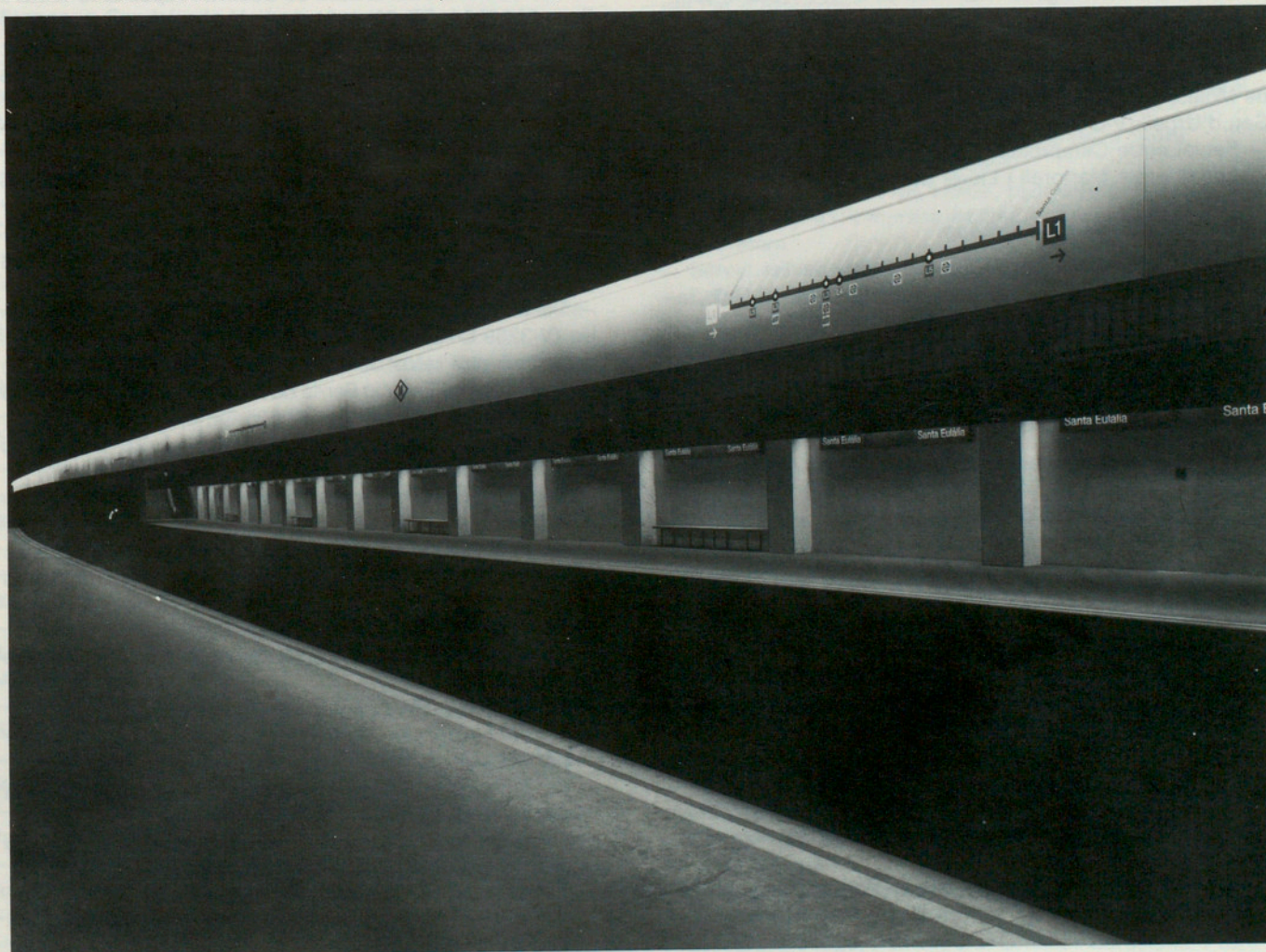
— Avantprojecte de construcció de tallers i cotxeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona al Triangle ferroviari i túnel d'accés.

2.8.6. Unes altres activitats

Organització, presència i col·laboració en seminaris, simposis, col·loquis, etc., assistència a cursos i visites tècniques realitzades durant 1986

Cursos	Seminaris i simposis	Col·loquis	Visites tècniques
Curs monogràfic de «Control de materiales y ejecución en obras de hormigón». «Curso de mecánica de rocas aplicada a túneles». Curs sobre «Diagnóstico de lesiones y reparación de estructuras». Cursos intensius de llengua catalana i llenguatge administratiu per al personal al servei de l'Administració. Curs sobre tècniques de comunicació.	Seminari sobre «El medio ferroviario en el proceso de integración europea». Simposi sobre tècnica ferroviària. Seminari sobre «Avantatges de les cendres volants altes en calç en el formigó armat».	Col·loqui sobre tècniques ferroviàries franceses.	Visita tècnica a la fàbrica de Westinghouse a Chipenham (Anglaterra). Visites tècniques relacionades amb les noves tecnologies d'obres en túnels realitzades a Ginebra, Lió i Ambers.

Estació «Santa Eulàlia» de la L1 del FMB. (Barcelonès).



2.9. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

1. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORTS DE VIATGERS PER CARRETERA

S'han tramès als Serveis Territorials afectats les sol·licituds per presentar Projecte, com també les sol·licituds de concessions, transferències, adscripcions de material mòbil, modificacions de calendaris-horaris i modificacions de tarifes, totes presentades a la Direcció General de Transports o a la Subdirecció General d'Explotació; s'han tramitat les informacions públiques al Diari Oficial de la Generalitat quan afectaven més d'un Servei Territorial i s'ha informat la Direcció General de les següents:

a) Sol·licituds per presentar Projecte:

- Servei entre els Arcs i Menàrguens, com a fillola de la concessió Montagut-Balaguer, per Lleida, amb fillola (V-3288:L-74).
- Servei entre Girona i la Farga de Moles.
- Servei entre Cruïlla de la carretera N-II amb la CC-251 i Maçanet de la Selva, com a fillola del Barcelona a Girona amb fillola (V-1791).
- Servei entre Tarragona i l'entrada 32 a l'A-7 i retorn, com a fillola alternativa de la concessió la Granadella-Barcelona (V-GC-21-1-T-b).
- Servei entre Reus, Tarragona, la Seu d'Urgell i la Farga de Moles, com a prolongació de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-GC-26:t-L).
- Servei entre Camprodon, Olot, Vic i Barcelona.
- Servei entre Martorell i Lloret de Mar, amb fillola.

b) Sol·licituds de concessions:

- Servei entre Olot i Barcelona per Sarrià de Ter.
- Expedient de Caducitat i servei entre Estació F.F.C.C., la Molina i pistes, Supermolina i la Masella (V-3239:GE-60).
- Expedient de Caducitat i servei entre Amposta i Santa Bàrbara (V-273:T-7).

c) Adjudicació Serveis:

- Adjudicació Serveis entre Margalef i Juneda, com a fillola desviació de la concessió Lleida-Tarragona per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-3261:L-72).
- Adjudicació Servei entre Alcàmpel i Lleida, dins la concessió Graus, la Granja d'Escarp, per Camporrells, amb filloles (V-3262).
- Adjudicació Servei entre la Pobla de Lillet, Tarragona i Cambrils (V-GC-37:B-T).
- Adjudicació Servei entre Circunval·lació intercomarcal Baix Empordà-Gironès (Palafrugell-Platja d'Aro-Llagostera-Girona-la Bisbal-de l'Empordà-Palafrugell) (V-GC-36:G).
- Actes d'inauguració servei entre Olot i Barcelona (explotació anticipada).
- Actes d'inauguració servei entre Vilanova de Prades i Prades, com a fillola de la concessió la Granadella-Salou (V-2586:1-T-54).
- Actes d'inauguració servei entre la Morera de Montsant i Cornudella de Montsant, com a fillola de la concessió la Granadella-Salou (V-2586:1-T-54).

També la Direcció General ha estat informada de les modificacions de les concessions, referents a horaris, calendari, itineraris i tarifes.

Modificacions d'itinerari, calendari i horari:

- Servei entre Besalú i Barcelona (V-2904:GE-b-167).
- Servei entre Osca, Fraga, Binèfar i Lleida (V-3247).
- Servei entre Tortosa, Vinaròs, Rosell, Flix, Deltebre i Alcanyis amb filloles (V-3225).

Modificacions de tarifes:

- Servei entre Blanes i Tordera (V-GC-25:G-b).
- Servei entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25).
- Servei entre Lleida i Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-3261:L-72).
- Servei entre Lleida i Torres de Segre, el Cogul i l'Albagés (V-3236:L-71).
- Servei entre Vila-sana i Lleida (V-2989:L-66).
- Servei entre Girona, Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró (V-2327:GE-44).
- Servei entre Figueres i els Límits amb fillola (V-764:GE-8).
- Servei entre Anglès i Estació Fèrria de Sils (V-2458:GE-49).
- Servei entre Agullana i Figueres (V-1650:GE-29).
- Servei entre Lloret de Mar i Girona amb fillola (V-1030:GE-18).
- Servei entre Olot i Setcases amb filloles de Sant Pau de Segúries a Ripoll i de Camprodon a Molló (V-978:GE-17).
- Servei entre Sant Hilari Sacalm i Girona (V-902:b-GE-14).
- Servei entre Sant Quirze de Besora i Ripoll amb fillola a Sora (V-3290:b-GE-22).
- Servei entre Torroella de Montgrí i Girona (V-2864:GE-56).
- Servei entre Barcelona i Torroella de Montgrí amb filloles (V-3252:GE-b-190).
- Servei entre Caldes de Malavella i Figueres amb filloles (V-1723:GE-23).
- Servei entre Figueres i Cadaqués amb filloles (V-855:GE-13).
- Servei entre Juncosa i Lleida (V-1978:L-48).
- Servei entre Almenar, Alfarràs i Lleida amb filloles (V-2285:L-25).
- Servei entre Almacelles i Lleida per Gimènells amb filloles (V-3289:L-75).
- Servei entre Lloret de Mar i Tossa de Mar (V-1378:GE-25).
- Servei entre l'Estació Fèrria de Blanes i Lloret de Mar, amb filloles a Sta. Cristina d'Aro (V-621:GE-5).
- Servei entre Tàrraga i Valfogona de Riucorb amb filloles (V-222:t-L-9).
- Servei entre Barbens, Tàrraga, Mollerussa i Lleida (V-2201:L-52).
- Servei entre Batea, Gadesa i Barcelona (V-GC-23:b-T).
- Servei entre Sant Carles de la Ràpita i Barcelona (V-GC-10-T-b).
- Servei entre Mollerussa i Vallverd (V-GC-17-LL).
- Servei entre Palau d'Anglesola i Sidamon amb filloles (V-658:L-21).
- Servei entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36).
- Servei entre la Seu d'Urgell i Musser-Aràns (X-2307:L-58).
- Servei entre la Sénia i Tarragona, per Sant Carles de la Ràpita i autopista A-7.
- Servei entre Tarragona, Salou, Vila-seca i Bonavista amb prolongació al B.M. Cambrils (V-GC-22-T).
- Servei entre Lladó i Figueres (Figueres V-1758:GE-34).
- Servei entre St. Feliu de Pallerols i Girona amb prolongació a Olot (V-1948:GE-b-167).

— Servei entre Girona, Ripoll, Vic, Figueres i Sta. Coloma de Farners (V-3135:GE-b-59).

SERVEIS DISCRECIONALS

La Direcció General ha estat informada sobre les següents sol·licituds de serveis discrecionals d'escolars, obrers i viatgers en general:

a) Sol·licituds i autoritzacions de serveis discrecionals d'escolars:

- Servei entre Olot, les Preses, St. Esteve i l'I.N.E.M. d'Amer (autoritzat).
- Servei entre Cruïlla Font-rubí, Can Moi el C.P. «Dr. Robert» de Camprodon. (Autoritzat).
- Servei entre Sant Pau de Seguries, la Ral Can Beja, Colònia Estebanell i el C.P. «Dr. Robert» de Camprodon. (Autoritzat).
- Servei entre el Port de la Selva, Llançà i l'«Institut Alexandre Deulofeu» de Figueres. (Autoritzat).
- Servei entre la Creueta, Palol d'Onyar i el C.P. de Quart. (Autoritzat).
- Servei entre Espinelves i el C.P. d'Arbúcies. (Autoritzat).
- Servei entre Ventalló, l'Armentera, Viladomat, Albons, Tor, la Tallada, Verges, Ullà i el parvulari «Sagrat Cor» de Torroella de Montgrí. (Autoritzat).
- Servei entre Sant Llorenç de la Murga, Terrades, Llers i el C.P. «Pons i Pàges» de Figueres. (Autoritzat).
- Servei entre Foixà, Rupia, Parlavà, Ultramort i el C.P. «Francesc Cambó» de Verges. (Autoritzat).
- Servei entre Torroella de Montgrí, Cufrugí, Verges, Jafre, Colomers, Sant Jordi Desvalls, cruïlla de Viladasens, Cervià de Ter, Medinyà, St. Julià de Ramis i el C.P. «Bell-lloc del Pla» de Girona. (Autoritzat).
- Servei entre Tossa de Mar, Lloret de Mar i C.E.E. «Ventijol», C.P. «Mn. J. Batlle» de Blanes. (Autoritzat).
- Servei entre Can Catifa, les 4 carreteres, Can Daran i el C.P. «Agustí Gifre» de Sant Gregori.
- Servei entre Nestlé i el C.P. «Agustí Gifre» de Sant Gregori.
- Servei de Palafrugell i el col·legi «Montessori Palau» de Girona.
- Servei entre l'Armentera i «Centre Escolar Empordà» de Roses.
- Servei entre Palamós i col·legi «Bell-lloc del Pla» de Girona.
- Servei entre Palamós i el col·legi «Les Alzines» de Girona.
- Servei entre Vidreres i el col·legi «Mossèn Benet Font» de Santa Coloma de Farners.
- Servei entre Roses i el col·legi «les Alzines» de Girona.
- Servei entre Brunyola i el C.P. «Josep Madrenys» de Vilobí d'Onyar.
- Servei entre Tossa de Mar i els col·legis «Salessians», «La Salle», «Montessori-Palau», I.N.E.M. Montiliri i Politècnic, de Girona.
- Servei entre Palafrugell i el C.E.E. «Mater Dei» Palau Maçana.
- Servei entre Torroella de Montgrí i el C.E.E. «Els Àngels» de Palamós.
- Servei entre Calella i el C.P. «Torres Jonamà» de Palafrugell.
- Servei entre Calonge de Mar i els col·legis «La Salle», «St. Josep» i «Nostra Sra. del Carme» de Palamós.
- Servei entre Pals i el C. «Les Alzines» de Girona.
- Servei entre Palafrugell i el C. «Les Alzines» de Girona.
- Servei entre Ribes de Freser i l'I.N.E.M. «Abat Oliba» de

Ripoll.

- Servei entre Tossa de Mar i el C. «Les Alzines» de Girona.
- Servei entre Vallbona de les Monges i l'Institut de Formació Professional de Tàrraga i retorn.
- Servei entre Taltahüll i el col·legi Públic «Ramon Fons i Esteve» de Guissona i retorn.
- Servei entre Preixana i el col·legi Públic del «Bellpuig» d'Urgell i retorn.
- Servei entre Torà i l'Institut de Batxillerat «Antonio Torroja» de Cervera i retorn.
- Servei entre Artesa de Segre i l'Institut de Batxillerat d'Agramunt i retorn.
- Servei entre Sant Martí de Canals i el C.P. de la Pobla de Segur i retorn.
- Servei entre La Fuliola i l'Institut de Batxillerat «Pla d'Urgell» de Bellpuig i retorn.
- Servei entre Algerri i el C.P. «Gaspar de Portolà» de Balaguer.
- Servei entre Su-Marxant el C. Públic de Solsona i retorn.
- Servei entre Roni i el C.P. de Sort i retorn.
- Servei entre Rubió i el C.P. de Sort i retorn.
- Servei entre Gerri de la Sal i el C.P. de Sort i retorn.
- Servei entre Porrera i el C. «Antoni de Vilanova» de Falset.
- Servei entre Alcanar i el Centre d'Ensenyaments Integrats, Tarragona.

b) Sol·licituds de serveis discrecionals d'obers:

- Servei entre Figueres i el Taller Ocupacional «les Acàcies» del Far d'Empordà.
- Servei entre Palafrugell i el «Taller Ocupacional de Montiliri» de Girona.
- Servei entre Figueres i les empreses «Els Límits Mestral, S.A. i Vent de França - la Tramuntana, S.A.».
- Servei entre Salt, Girona i Riudellots de la Selva.
- Servei entre Albanyà i Figueres.
- Servei entre Almacelles, Lleida, Torrefarrera, Rosselló, Vilanova de Segrià i l'Empresa «Hilaturas Gossypium» de Rosselló i retorn.
- Servei entre Salou i Central Nuclear Vandellòs.
- Servei entre Valls i Vilabella (Empresa MAI, S.A.).

c) Sol·licitud serveis discrecionals de viatgers:

- Servei entre Riumors, Fortià, el Far d'Empordà i Figueres.
- Servei entre Pontós, Carrigàs i Figueres.
- Servei entre Olot i la Universitat Autònoma de Bellaterra.
- Servei entre Passanant, Tàrraga, el Talladell, Tàrraga i la Figuera.
- Servei entre Algerri, Castelló de Farfanya i Balaguer.

SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT PER CARRETERA D'ÀMBIT ESTATAL

- Servei entre Casp, Montalban (V-1350) i Terol - Reus (V-3296). Unificació.
- Servei entre Fonfria i Salamanca amb filloles (V-605); d'Almeida a Zamora amb fillola (V-732); Famosella a Zamora amb filloles (V-2626) i Barcelona-Zamora (V-3187) Unificació.
- Servei entre Orense i Barcelona, per León. Pròrroga autorització. S.P. discrecional.
- Servei entre Cáceres i Barcelona. Pròrroga autorització. S.P. discrecional.
- Servei Badajoz i Barcelona. Pròrroga autorització. S.P. discrecional.
- Servei entre Vigo, Pontevedra, Orense i Barcelona. Pròrroga autorització Provisional. S.P. discrecional.

- Servei entre Almadén i Barcelona. Pròrroga autorització S.P. discrecional.
- Servei entre Barcelona i Madrid C.F. Autorització definitiva.
- Servei entre Tortosa, Vinaròs, Tírig, Rosell, Flix, la Cava i Alcanyis amb filloles (V-3225), Reajustament d'expedicions i d'horaris.
- Servei entre Cuenca i Barcelona. Autorització S.P. discrecional.
- Servei entre Vilafranca del Penedès i Montgat, com a prolongació de la concessió preexistent V-3318, entre València i Sevilla amb filloles. Acta d'inauguració.
- Servei entre Madrid i Barcelona. Reajustament de tarifes en S.P. discrecional.
- Servei entre Còria, Salamanca i Barcelona. Ampliació serveis. (V-3416).
- Servei entre Cuenca i Barcelona. Autorització. (V-3301).
- Servei entre Barcelona i Bilbao. Augment d'expedicions. (V-3414).

SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES DE CÀRREGA FRACCIONADA

La Direcció General ha estat informada sobre els expedients de càrrega fraccionada CF següents:

- Sol·licitud canvi del local del servei CF/GC-95.
- Acta d'inauguració del servei CF-GC-13 entre Portbou a Barcelona.
- Acta d'inauguració del servei CF-2060, entre Sant Feliu de Guíxols i Castell-Platja d'Aro.
- Acta d'inauguració del servei CF-803, entre Blanes i Barcelona.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-8513-D al servei CF-2260.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-2813-A al servei CF-903.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-9907-RO al servei CF-751.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-2912-W al servei CF-1293.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-9883-RO al servei CF-879.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-2262-W al servei CF-879.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-9805-RO al servei CF-867.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-8229-O al servei CF-739.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-3897-W al servei CF-2260.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-7940-I; GE-70642; GE-8740-N al servei CF-1140.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-8878-C; GE-7697-I; GE-9920-RO al servei CF-1140.
- Sol·licitud d'adscripció vehicle GE-4486-E; GE-4948-H al servei CF-GC-73.
- Reducció Material mòbil al servei CF-946.
- Reducció Material mòbil al servei CF-879.

EXPEDIENTS DIVERSOS:

La Direcció General ha estat informada sobre trenta expedients referents a les sol·licituds de subvencions per serveis públics de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el D.230/1986 i sobre vuit expedients referents a les sol·licituds de subvencions a la tarifació social en els transports de les Entitats Locals de Catalunya, d'acord amb el D. 311/1986. Així mateix, es va efectuar la tramitació corresponent a di-

versos expedients de reducció i d'ús indistint de material mòbil, a serveis regulars de viatgers per carretera, i expedients relacionats amb diferents estacions d'autobusos.

Inspecció ferroviària

Aquesta Subdirecció ha fet les inspeccions pertinents, i també diversos informes relacionats amb sol·licituds del F.C. Metropolità de Barcelona (tancament de vestíbuls en època d'estiu, supressió de les prolongacions en els horaris del Metropolità, etc.), amb escrits de la confederació Sindical dels treballadors de Catalunya relatius a distints punts que afecten la seguretat del Metropolità de Barcelona i altres.

En relació amb les reclamacions efectuades pels usuaris als llibres corresponents a cadascuna de les estacions de la xarxa del F.M.B., s'han atès les següents:

gener	26
febrer	32
març	25
abril	26
maig	37
juny	26
juliol	35
agost	14
setembre	23
octubre	39
novembre	26
desembre	27

Així mateix les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Sèrie 400 i sèrie 200 transformada a 400

R-406	M-401
M-426	R-419
M-436	M-415
R-268	

Línia 3 sèrie 300

M-321	R-341
M-348	R-353
R-350	M-353
M-350	

Línia 5 Unitats sèrie 1.000

1.041 — 1.042
1.015 — 1.016

Posada en circulació de remolcs nous. Línia 4. Sèrie 1.000

R-1.422	R-1.426
R-1.424	R-1.427
R-1.425	

Pel que fa a les obres en zona d'influència ferroviària, es van fer els expedients anomenats a continuació seguint la tramitació següent:

- Estudi del projecte.
- Petició d'informe d'aquest al F.C. Metropolità.
- Informe facultatiu a efectes de concessió de Llicència dirigit a l'Excm. Ajuntament de Barcelona o Organisme corresponent i comunicat al peticionari i al Metropolità.

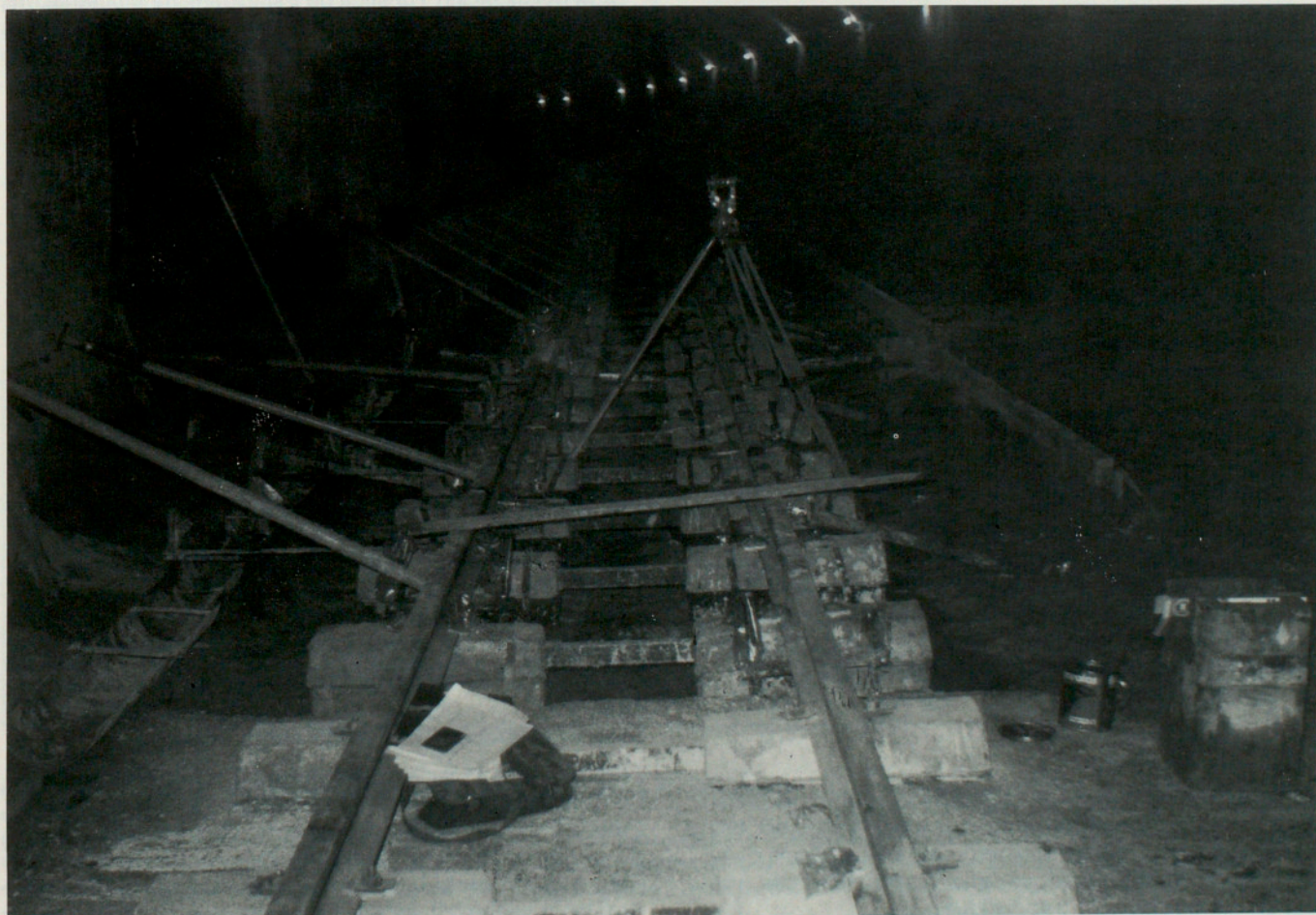
EXPEDIENTS:

- Construcció d'un edifici al c/. Tarragona, 82, de Barcelona.
- Edició d'una planta en un edifici al c/. Orfila, 7-8, de Barcelona.
- Reforma i ampliació d'un edifici existent al carrer de Borbon, 56, de Barcelona.
- Construcció d'una nau industrial a la Via Trajana, 15, de St. Adrià de Besòs.
- Construcció d'un polisportiu «La Verneda» als carrers de Menorca i Torrent d'Oliva de Barcelona.
- Construcció d'un edifici d'habitatges al carrer del Rosello, 15, de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al Passeig de Fabra i Puig, 289-293, de Barcelona.
- Construcció d'un edifici d'habitatges de Protecció Oficial, locals comercials i aparcament, al carrer del Rosselló, 41-45,

de Barcelona.

- Construcció d'un edifici de Protecció Oficial al carrer de Collblanc, 126-132, de Barcelona.
- Construcció del Projecte de fonamentació d'un edifici als carrers Sugranyes i Sants de Barcelona.
- Construcció d'un edifici al carrer Tarragona, 82, de Barcelona.
- Obres d'addició d'una planta en un edifici existent, a la plaça Orfila, 7-8, de Barcelona.
- Construcció d'un edifici d'habitatges al carrer de Provença, 427-431, de Barcelona.
- Reforma d'un edifici al carrer de Pelai, 2, de Barcelona.
- Construcció d'un edifici a l'avinguda Meridiana, 388 i 390, cantonada Pg. Fabra i Puig, 83-85, de Barcelona.
- Projecte bàsic i d'execució de distribució de plantes soterrani a segona a l'edifici situat al passeig de Gràcia, 30, de Barcelona.

Superestructura del tram Sant Josep-Magòria de la línia de Catalans de F.G.C. (Barcelonès).



2.10. TRANSPORT PER CABLE

a) Competències

Les competències de la Secció de Transport per Cable de la Subdirecció d'Explotació de Transport es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de Telefèrics 4/64 de 29 d'abril i pel Reglament per a la seva aplicació, transferida en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol.

Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions, a final de 1986, sota el control de la Secció eren 7 funiculars, 7 telefèrics o telecabines, 31 teleselles i 66 telesquís, és a dir un total de 111 instal·lacions.

b) Consideracions generals

Analitzant les xifres de viatgers i de recaptació que figuren al quadre corresponent, arribem a la conclusió que les variacions en els renglens «FUNICULARS» i «TELEFÈRICS I TELECABINES» no són significatives si tenim en compte que l'augment en el preu dels bitllets fa que la quantitat recaptada creixi, restant el nombre de viatgers similar al de l'any anterior.

Quant a les xifres referents a «TELESELLES» i «TELESQUÍS», estan subjectes a fortes oscil·lacions que reflecteixen la situació a les estacions d'hivern, íntimament lligada a les circumstàncies meteorològiques. Poidem observar que les xifres corresponents a la temporada 85-86 són més grans que les de la temporada 84-85 (que va ser francament dolenta). Un factor negatiu important ha estat que, durant la temporada 1985-86, dues estacions -La Tuca i la Super Espot- no van obrir en tota la temporada per motius no lligats a l'enneuament.

Referent a les noves instal·lacions, destaca la posada en marxa de la primera telesella quadriplaça de tot l'Estat, la telesella «Cap de la Comella» a l'estació de la Molina. També hem de fer constar que, a final d'any, estaven en avançat procés de construcció tres telesquís i dues teleselles triplaces de gran capacitat.

c) Inspecció d'instal·lacions existents

L'exercici de les competències de la Secció obligat a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries a fi i efecte de verificar que les condicions de seguretat es mantenen dins els límits admissibles. En aquesta temporada destaca la campanya adreçada a la Revisió Extraordinària de les teleselles de més de set anys de funcionament.

d) Treballs auxiliars

Les tasques de camp per a l'autorització i inspecció d'instal·lacions es complementen amb unes altres de gabinet, tals com examen de projectes, comprovació de certificats d'assaig, atenció de consultes de constructors o d'explotants, preparació i interpretació d'estadístiques.

e) Estudis atípics

S'han realitzat a la Secció, en la mesura que han estat necessaris, estudis i informes diversos concernents a temes de transport per cable i per extensió, de dominis esquiables.

f) Senyalització

En data 9 de gener de 1986 s'ha publicat una Ordre referent a senyalització a les instal·lacions de transport per cable. Tenint en compte que el màxim interès d'aquests senyals és a les estacions d'hivern, per tal de promoure-les, s'ha editat un opuscle a on són reproduïts, juntament amb un mapa, amb la ubicació de les estacions existents i les Normes d'Utilització de les instal·lacions.

g) Presència a SKI-MUNTANYA 87

A la manifestació dita SKI-MUNTANYA, mostra que se celebra anualment a la rambla de Catalunya, a la qual concorren, sobretot, estacions d'esquí i que és visitada per gent del camp de la neu, va ser-hi present el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb un «stand» on es presentava la nova senyalització s les instal·lacions de transport per cable, al temps que s'iniciava la distribució dels opuscles dels quals hem fet referència anteriorment.

h) Col·loqui de Responsables d'instal·lacions de transport per cable

Seguint el costum establert, s'ha celebrat també, el 1986, el mes de juny, un Col·loqui de Responsables d'instal·lacions al qual correspon el número V. Aquest col·loqui, patrocinat per la Direcció General de Transports i organitzat per l'ATUDEM (Associació Turística de Estaciones de Montaña), ha assolit considerable èxit, puix que entre els assistents es trobaven conegudes persones del camp de la neu, moltes d'elles vinguts de punts allunyats de l'Estat Espanyol.

i) Comissió per a la coordinació tècnica de transport per cable

Aquesta comissió, que va ser constituïda l'any 1983 i que integra representants de les autonomies a on existeixen transports per cable als efectes de coordinar criteris i actuacions en l'aspecte tècnic, s'ha continuat reunint durant l'any 1986 i ha prosseguit la seva tasca tractant temes d'interès comú, tals com: accidents produïts i manera com es podien haver evitat, revisió d'instal·lacions, innovacions tècniques a les instal·lacions, etc.

j) Relacions amb l'exterior

La Direcció General de Transports ha estat present a les reunions del Comitè Directiu i del Comitè Executiu de l'entitat internacional OITAF (Organizazione Internazionale dei Trasporti a Fune) de la qual forma part des de l'any 1978. També ha estat representada a la XXXVI Reunió d'Autoritats Inspectores de Transports per Cable (ITTAB) celebrada el mes de setembre a Trento (Itàlia).

k) Col·laboració amb alguns altres organismes

Atesa la seva especialització, la Secció de Transport per Cable ha donat assessorament o informació a diversos organismes en tasques relacionades amb la dita mena de transport, o, per extensió, en temes lligats a les estacions d'hivern, àdhuc fora del territori de Catalunya en ser requerida la seva col·laboració esporàdica per algunes altres autonomies.

ANNEXOS:

- Instal·lacions autoritzades pel Servei durant l'any 1986.
- Tràfic i recaptació.
- Nombre d'instal·lacions i distribució de les instal·lacions segons el tipus.
- Instal·lacions de funicular, telefèrics i telecabines a la fi de l'any 1986.
- Opuscle «senyalització».

INSTAL·LACIONS AUTORITZADES PEL SERVEI DURANT L'ANY 1986

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m.	Desnivell m.	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h.)
Sant Jordi	BAGÀ	TQ	422	74,5	1	600
Comabella (1)	BAGÀ	TQ	61,5	9,6	1	298
Trampolí (2)	LA MOLINA	TQ	580	90,5	1	720
Cap de la Comella	LA MOLINA	TS	1.299	405,4	4	2.025
Funicular de Núria (3)	NÚRIA	F	665	120	20	500

- (1) Telesquí transportable
(2) Telesquí existent modificat
(3) Autorització condicionada

TRÀFIC I RECAPTACIÓ

Tipus d'instal·lació	1984		1985		1986	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes)
Funiculars	1.300	79.580	1.453	97.766	1.472	113.414
Telefèrics i Telecabines (*)	730	39.000	501	60.900	477	77.663
Teleselles (**)	1.940	127.460	1.490	105.230	2.148	150.360
Telesquis (**)	3.640	238.110	1.969	139.491	3.483	232.522
Total general	7.610	484.150	5.413	403.387	7.580	573.959

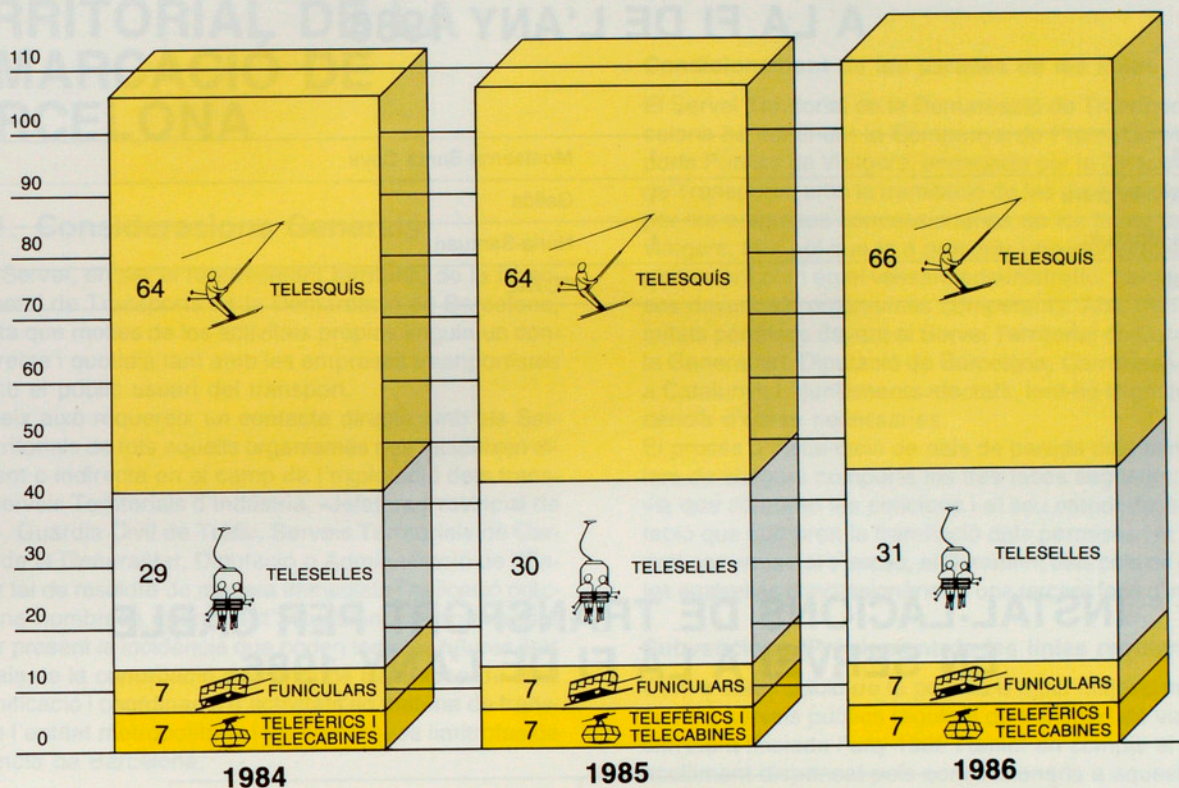
(*) El nombre de viatgers de la línia «Telefèrics i telecabines» inclou cert nombre de viatgers no sotmesos a pagament, per tractar-se d'instal·lacions particulars.

(**) Les estadístiques d'instal·lacions situades a estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. És a dir, que a les línies «teleselles» i «telesquis», les dades corresponen a la temporada 1985-86 (com és sabut, la temporada s'inicia normalment el mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

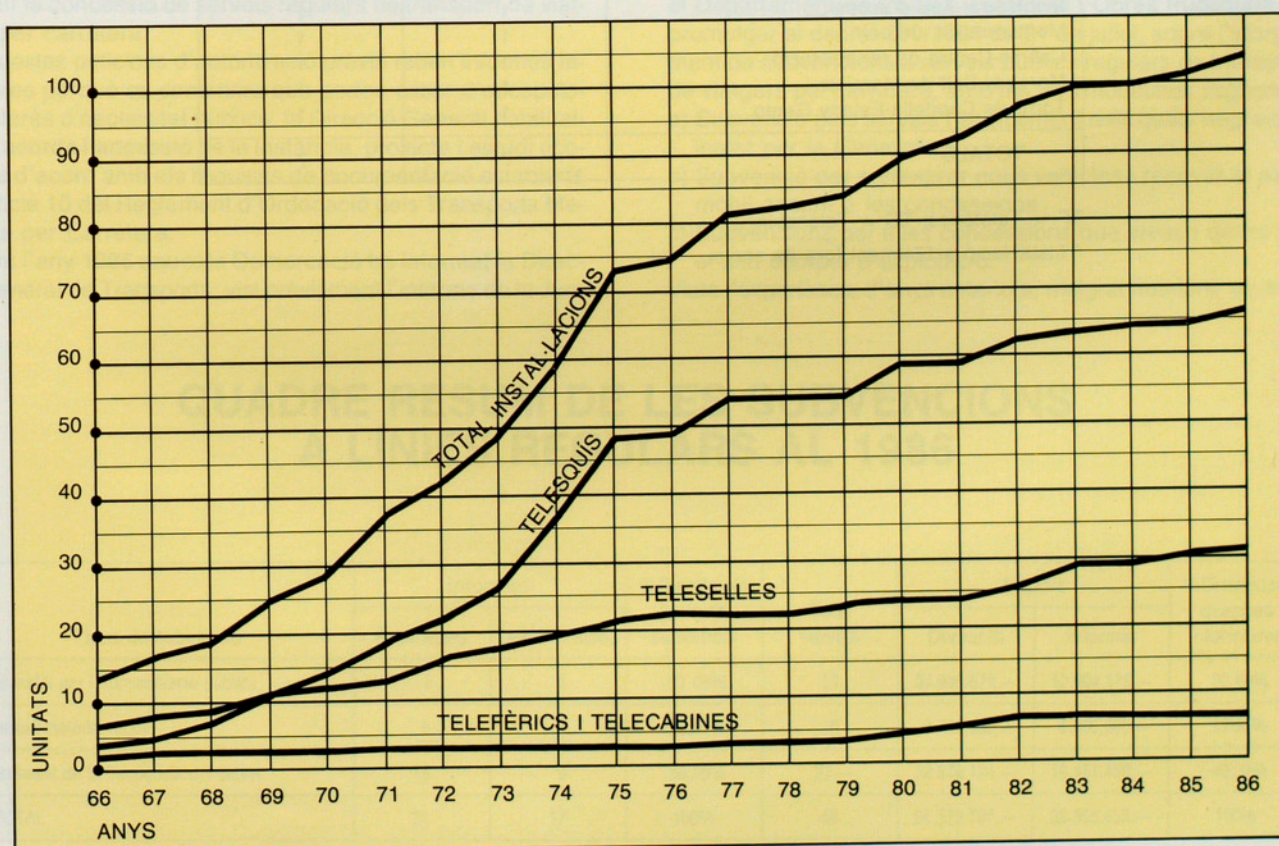
SITUACIÓ GEOGRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE



DISTRIBUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SEGONS EL TIPUS



NOMBRE D'INSTAL·LACIONS



INSTAL·LACIONS DE FUNICULARS EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1986

Barcelona	1	Montserrat-Santa Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc	1	Núria-Santuari	1
Montserrat	1	TOTAL	7

INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT PER CABLE EN SERVEI A LA FI DE L'ANY 1986

Estació o lloc geogràfic	En servei	
	TF/TC	Total
TELEFÈRICS I TELECABINES		
Barcelona-Port	1	1
Barcelona-Montjuïc	1	1
Montserrat-Aeri d'accés	1	1
Montserrat-St. Jeroni*	1	1
Cabrils-Centre de rehabilitació	1	1
Moralets-Salt de Moralets	1	1
Torre de Capdella-Estany Gento	1	1
TOTALS	7	7

TF = Telefèrics; TC = Telecabines

* Instal·lació actualment fora de servei.

2.11. SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

2.11.1. Consideracions Generals

Aquest Servei, en ser el representant territorial de la Direcció General de Transports de la Demarcació de Barcelona, comporta que moltes de les activitats pròpies tinguin un contacte directe i quotidià tant amb les empreses transportistes com amb el públic usuari del transport.

Tanmateix això requereix un contacte directe amb els Serveis Territorials de tots aquells organismes que incideixen directament o indirecta en el camp de l'explotació dels transports: Serveis Territorials d'Indústria, «Jefatura Provincial de Tráfico», Guàrdia Civil de Tràfic, Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació o Administració de l'Estat... per tal de resoldre de manera immediata l'aplicació pràctica d'una nombrosa quantitat d'actuacions determinades. Cal tenir present la incidència que poden tenir les futures lleis territorials de la conurbació de l'àrea de Barcelona de cara a la planificació i coordinació d'activitats en matèria de transports de l'entitat metropolitana i les comarques limítrofes de la província de Barcelona.

2.11.2. Serveis Públics Regulars de Transport de Viatgers per Carretera

D'acord amb l'O.M. de 26 d'abril de 1971, cal sol·licitar prèviament autorització per presentar instàncies i projectes per obtenir la concessió de serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Si aquestes peticions d'autorització prèvia reben informes favorables perquè es considera que poden ésser d'excepcional interès o necessitat pública, la Direcció General habitualment acorda l'admissió de la instància, projecte i estudi econòmic d'acord amb els requisits de documentació establerts a l'article 10 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Durant l'any 1986 aquesta Demarcació ha informat la Direcció General de Transports, vist prèviament l'informe de la Jun-

ta de Coordinació de Barcelona, sobre 25 peticions de transport de viatgers per carretera.

Condicionament de les parades de les línies

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha continuat la Campanya de Promoció dels Transports Públics de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, amb la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneïtat en llur emplaçament com en el vessant administratiu, tramitant permisos davant els organismes competents. Així, han estat tramitats permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona, Carreteres de l'Estat a Catalunya i Ajuntaments afectats, fent-ne la gestió de la llicència d'obres necessàries.

El procés d'instal·lació de pals de parada dels serveis regulars de viatgers comporta les tres fases següents: fase prèvia que comprèn les peticions i el seu estudi; fase de tramitació que comprèn la tramitació dels permisos i la signatura dels convenis i, si s'escau, el lliurament dels pals de parada de les empreses concessionàries, i una tercera fase d'instal·lació.

Subvencions (Pròpiament de les línies regulars)

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982 i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure epr quart cop una partida limitada per a subvencions als serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

És per això que, amb càrrec a la partida 09.03.472.01 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar el decret 230/1986 de 21 de juliol, sobre l'atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb les tres modalitats següents:

- Subvenció pels serveis l'establiment dels quals hagi estat instat per la Generalitat.
- Subvenció per a comprar nous vehicles i renovar el parc mòbil adscrit a les concessions.
- Subvencions per a les concessions que prestin dèficit en el seu compte d'explotació.

Vista l'experiència d'anys anteriors, malgrat mantenir els tres

QUADRE RESUM DE LES SUBVENCIONS A LÍNIES REGULARS AL 1986

Tipus de subvenció	Informes		%Distribució tipus de subvenció	Total serveis	Import		%Distribució quanties informades
	Favorables	Desfavorables			Demanat	Informat	
Servei instat per l'Administració pública	8	5	27,08%	13	37.945.673,—	10.904.175,—	32,69%
Renovació material mòbil	5	3	16,67%	8	9.750.000,—	6.000.000,—	17,98%
Manteniment de la freqüència del servei	18	9	56,25%	27,—	38.878.124,—	16.451.480,—	49,33%
TOTAL	31	17	100%	48	86.573.797,—	33.355.655,—	100%

tipus de modalitat de subvencions, en aquest Decret es modificaven respecte a l'anterior, les condicions per a accedir-hi, per tal que poguessin ésser limitatives a aquelles concessions a les quals realment interessava subvencionar. Per una altra banda permetia també, igual que l'any anterior, l'accés a les dites subvencions dels despatxos auxiliars de «Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya».

Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, en rebre les sol·licituds de les empreses concessionàries, va dur a terme la tramitació corresponent dels expedients mitjançant l'anàlisi i l'estudi d'aquestes peticions, revisant les condicions d'accés i calculant l'import de la subvenció per tal d'elaborar finalment la proposta d'aprovació.

La resolució de 12 de desembre de 1986 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, publicada al D.O.G. de 19 de desembre de 1986, atorgava l'import total de les subvencions amb el seu detall individualitzat d'acord amb la proposta de la Direcció General de Transports.

Podem observar en el quadre comparatiu de les peticions dels anys 1983 al 1986, que hi ha hagut una reducció important del total de les peticions durant l'any 1986. Aquesta reducció és molt significativa en les peticions de renovació de material mòbil, la qual cosa fa pensar que caldria modificar en aquest cas els criteris seguits durant l'any 1986. Pel que fa a les peticions per establiment de serveis instats per l'Administració observem un manteniment del nombre de peticions de l'any 1986 respecte a l'any anterior.

Pel que fa a les peticions de subvenció per al manteniment de la freqüència al servei hi ha hagut un descens respecte a l'any anterior motivat probablement pel fet que les peticions de l'any 1985 per aquest concepte no han pogut ser ateses per manca de disponibilitats pressupostàries.

Pel que fa als recursos efectuats per les empreses transportistes contra les resolucions d'atorgament de subvencions, n'ha augmentat el total considerablement respecte a l'any anterior. El concepte pel qual hi ha hagut més recursos és el manteniment de la freqüència al servei, donat que moltes de les concessions en dret a subvenció no han pogut ser ateses per la disponibilitat pressupostària.

Tarifació Social

Durant aquest any 1986 va continuar la política destinada a ajudar els Ajuntaments compromesos en la implantació de sistemes de tarifació social en els transports col·lectius amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de certes categories socials, iniciada amb el Decret 517/1983 de 28 d'octubre.

Amb càrrec a la partida 09.03.461.01 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986 va ser promulgat el decret 311/1986 de 25 de setembre sobre la dotació d'un fons d'ajut per als Ajuntaments de Catalunya que haguessin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

El quadre comparatiu de les peticions dels anys 1983, 1984, 1985 i 1986, és el següent:

		1983	1984	1985	1986	% variació 1985-1986
Peticions	Servei instat	—	11	13	13	0%
	Material mòbil	2	9	29	8	—72,41%
	Manteniment de de la freqüència	31	36	33	27	—18,18%
	TOTAL	33	56	75	48	—36,00%

— Recursos Subvencions corresponents a l'any 1985, informats durant l'any 1986.

Modalitat	Favorables	Desfavorables	Total
Servei Instat	1	5	6
Renovació material mòbil	0	2	2
Manteniment de la freqüència	0	11	11
TOTAL	1	18	19

Tarifació Social

Ajuntaments	Subvenció sol·licitada	Subvenció atorgada
Igualada	140.000,—	140.000,—
Sant Boi de Llobregat	80.000,—	80.000,—
Barcelona	250.000.000,—	40.000.000,—
Granollers	222.800,—	184.000,—
Vilanova i La Geltrú	276.000,—	276.000,—
Corporació Metropolitana de Barcelona	50.000.000,—	6.160.000,—
TOTAL: 6 PETICIONS	300.718.800,—	46.840.000,—

— Quadre comparatiu de les peticions dels anys 1984, 1985 i 1986

Peticions	1984	1985	1986	% variació 1985-1986
Favorables	18	12	6	—50%
Desfavorables	9	3	0	—
TOTAL	27	15	6	—60%
Quantia informada	16.380.081	63.069.568	46.840.000	—25,73%

El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes, tant dependents de la Corporació Metropolitana de Barcelona com de la Generalitat de Catalunya, i així mateix al Ferrocarril Metropolità.

Així doncs, a petició dels Ajuntaments i segons l'article 4t. del citat decret 311/1986, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va efectuar les corresponents anàlisis i l'estudi de les peticions, revisant totes les dades aportades, calculant l'import de l'ajut a atorgar i elaborant, finalment, la proposta d'aprovació a la Direcció General de Transports.

La resolució de 12 de desembre de 1986 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques publicada al D.O.G. de 10 de desembre de 1986 establia l'atorgament definitiu de subvencions.

El total de les dites peticions presentades va ésser de sis, totes amb informe favorable.

El nombre de peticions de l'any 1986 ha estat força inferior al de l'any 1985, donat que ha passat de 15 a 6. Tanmateix també hi ha hagut una reducció important en la quantia a subvencionar que ha estat objecte d'informació si bé cal tenir present que aquesta disminució correspon principalment a

la disminució de la subvenció atorgada al municipi de Barcelona. Cal tenir present que el 85% de la quantitat sotmesa a informació va ser per al municipi de Barcelona.

Tramitacions de quadres d'horaris

La tramitació de quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera durant aquest any i comparativament amb l'any anterior es veu reflectida en el quadre següent:

Quadres d'horaris	Any 1985		Any 1986	
	Nombre	Percentatge	Nombre	Percentatge
Correctes i no modificats	51	42,50%	63	57,80%
Aprovats durant l'any 1986	29	24,17%	34	31,19%
Presentats durant l'any 1986 i en tràmit de resolure's	38	31,67%	12	11,01
Incorrectes i pendents de presentar-los	2	1,66%	0	0
TOTALS	120	100%	109	100%

on es pot observar que del 2% d'horaris incorrectes existents l'any 1985 s'ha passat a no tenir-ne cap l'any 1986, la qual cosa representa que el 100% dels horaris estan totalment normalitzats i controlats per aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona com a continuació de la campanya iniciada l'any 1983 d'actualització dels horaris de les línies regulars.

Durant aquest any 1986 i a l'igual que l'any anterior s'han atès un gran nombre de consultes telefòniques per part dels usuaris que volen informació sobre els horaris dels serveis existents i la manera més adient d'establir enllaços.

S'han continuat també el circuit de remissió d'horaris al Servei de Planejament a fi d'actualitzar informàticament la confecció de cada edició de la guia d'horaris, i també s'han facilitat al dit Servei de Planejament altres dades que afecten l'esmentada confecció de la Guia.

Revisió general de quadres de tarifes

A principi d'any va ser publicada l'ordre de 22 de gener de 1986 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que autoritzava un increment de les tarifes base vigents fins a un màxim d'un 6%, entenent que en el preu resultant quedava inclòs l'Impost sobre el Valor Afegit. Aquest Impost sobre el Valor Afegit va entrar en vigor l'1 de gener de 1986.

Revisió dels quadres de tarifes

L'article 2n. de l'ordre de 22 de gener de 1986 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques especificava la possibilitat de presentar sol·licituds d'augments addicionals de les tarifes fins a un 8% mitjançant el procediment de revisió individualitzada, acompanyant la corresponent sol·licitud d'un estudi econòmic justificatiu de l'increment proposat. Per aquest motiu el Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va informar durant tot l'any 1986 sobre un total de 94 peticions.

També van ser tramitades durant l'any 1986 dues sol·licituds d'augment individualitzat de tarifes que superaven el 8%

d'augment, per la qual cosa no podien ser autoritzades directament per la Direcció General de Transports i aquest Servei n'ha informat a la Direcció General per tal d'efectuar la corresponent proposta a la Junta Superior de Preus com a tràmit previ per a l'autorització de la comissió delegada del Govern per a assumptes econòmics

Estadística de viatgers transportats

Continuant amb el requeriment de la tramesa de dades estadístiques de viatgers i recaptacions que en aquests moments ja engloba el total de les concessions d'aquest Servei, exposem a continuació el quadre estadístic corresponent a l'any amb el desglossament mensual. Cal indicar que les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa, força considerable principalment en la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-kms. i recaptació.

a) Revisió general de quadres de tarifes

Serveis	Quadres de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
112	112	112	—	—	224
4	4	—	—	—	4
3	3	3	3	3	3
119	119	115	3	3	240

b) Aprovació de quadres de tarifes de nous serveis inaugurats

Serveis	Quadres de tarifes		
	Sense aire condicionat		TOTAL
	Feiners	Festius	
6	6	6	12

c) Aprovació de quadres de tarifes en motiu de l'entrada en funcionament d'Autobusos de Granollers

Serveis	Quadres de tarifes		
	Sense aire condicionat		TOTAL
	Feiners	Festius	
2	2	2	4

Estacions d'autobusos

Es troben actualment en explotació a la Demarcació de Barcelona les estacions d'autobusos de Manresa, d'Igualada, Vilanova i la Geltrú i la que ha estat inaugurada aquest any de Granollers.

La posada en marxa de l'explotació de l'estació d'autobusos de Granollers durant aquest any ha comportat tot un seguit de reunions d'aquest Servei, tant amb les empreses transportistes implicades com amb els Serveis de Planejament i Construcció d'aquesta Direcció General.

Pel que fa a previsions de posada en marxa de més estacions d'autobusos a la província de Barcelona durant un fu-

tur proper cal esmentar l'estació d'autobusos de Vic i la terminal de l'estació RENFE-Nord de Barcelona. En aquesta última hi ha prevista una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Transports per tal de reconstruir i millorar l'estacionament actual.

Material mòbil

Durant l'any 1986 i com a conseqüència del decret 201/85 de 13 de juny sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya han estat autoritzats un total de 33 vehicles amb targetes de transport sèrie VD de 7 empreses concessionàries a intensificar el material mòbil amb targeta sèrie VR adscrit a les concessions.

Pel que fa a autoritzacions d'ús indistint del material mòbil de les diferents concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'un mateix concessionari han estat efectuades durant l'any 1986 tres autoritzacions a tres empreses concessionàries.

Finalment, el moviment d'altres i baixes de vehicles amb targeta de transports VR a les diferents concessions de servei regular de viatgers que inspecciona aquest Servei ha estat de 28 altres i 32 baixes autoritzades.

2.11.3. Serveis d'escolars i d'obers

Aquesta modalitat de transport és la dels serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.

Així als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional se'ls autoritza, d'acord amb l'exepció prevista a l'article 35 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, la reiteració habitual de l'itinerari: domicili-centre escolar i domicili-centre de treball.

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el que tingui trams de coincidència d'itinerari, ja que això pressupostaria una preferència d'explotació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27-10-1972 i de 28-11-1979.

Després de fer els tràmits conseqüents a la normativa abans citada s'han atorgat durant l'any 1986 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual o de curs escolar després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en la data del seu atorgament, següents:

Transport	Escolar	Obrers	Total
Noves autoritzacions	34	17	51
Renovacions	113	213	320
TOTAL	147	230	371

2.11.4. Servei de càrrega fraccionada

Cal destacar la importància d'aquests tipus de transports anomenats en llenguatge popular «recaders» dins l'àmbit de Catalunya. Per aquest motiu i donat que quedava força restringida la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies, va ser publicat el Decret 332/84 de 19 d'octubre. El dit decret estableix d'una banda la possibilitat de contractes de coordinació entre una empresa de transport públic de

mercaderies per càrrega fraccionada que hagi de recollir o lliurar mercaderies en una localitat no inclosa en el seu itinerari i una altra empresa autoritzada a realitzar serveis públics de transport de mercaderies per carretera inclosa en el seu itinerari. D'altra banda també estableix la possibilitat de contractes de recollida i repartiment de mercaderies d'un centre industrial de producció amb titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional per carretera en règim de càrrega fraccionada.

2.11.5. Targetes de transport

Gestió al públic

En primer lloc ens referirem al registre de tots els documents d'autoritzacions d'altres i baixes. Al resum d'entrades i sortides, excloses del registre general de l'edifici, es el següent:

Tipus de sol·licituds	Entrades	Sortides
Permisos per a vehicles de dimensions especials.	1.353	1.353
Permisos fora de l'àmbit de l'autorització: Individuals	854	854
Talónaris 5 viatges	1.581	1.581
Llibres de ruta dels vehicles amb autorització: VDN VDC	989	989
VDL	61	61
VR	165	165
Llibres de reclamacions per a vehicles de servei públic	11.452	11.452
Visats de targetes de transport	60.755	60.755
Telegrames	27	—
TOTAL	77.237	77.210

Pel que fa al règim jurídic d'atorgament de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera cal remarcar, com ja va succeir en els anys 1984 i 1985, que durant tot l'any 1986 l'Administració Central no va fixar contingent i no es va poder celebrar cap sorteig públic davant Notari. Tenint en compte que en aquest sentit no s'esperava cap variació respecte als dos últims anys no fou presentada cap sol·licitud per concórrer als sorteigs.

Un fet notable a remarcar ha estat la publicació de l'ordre ministerial de 28 de maig de 1986, per la que s'introdueixen modificacions i es complementa amb noves normes l'Ordre de 23 de desembre de 1983, reguladora del règim jurídic d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera. Aquesta disposició ha tingut una gran transcendència perquè contempla tot un conjunt de situacions que l'ordre ministerial de 23 de desembre de 1983 no tenia en compte. Entre aquestes situacions destacarem per la seva importància les següents:

1. La possibilitat que es puguin demanar targetes de transport públic discrecional de mercaderies d'àmbit nacional per a vehicles lleugers.
2. El fet que alguns dels vehicles que tenen la consideració d'especial estiguin exempts de targetes de transport.
3. La impossibilitat, en termes generals, que les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per a vehicles lleugers de qualsevol radi d'acció es puguin cedir si ultrapassen determinats terminis d'antiguitat de matriculació.

També és important remarcar que a partir del dia 5 d'agost de 1986, data en què entrà en vigor l'ordre ministerial de 23 de juliol de 1986, va quedar en suspens temporalment el punt 9 de l'article 5 de la de 23 de desembre de 1983, per la qual cosa es van deixar de despatxar durant tota la resta de l'any passat i per un termini de sis mesos autoritzacions per a vehicles cisternes autoportants o fixes i per als de temperatura dirigida.

2.11.6. Inspecció i sancions

L'actuació administrativa del Negociat d'Inspecció i Sancions del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona durant l'any 1986 en matèria d'inspecció, pot dividir-se en tres grups diferents:

- Inspeccions practicades exclusivament pel personal adscrit a la Inspecció: bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors; o a conseqüència de denúncies formulades per persones interessades.
- Inspeccions a la carretera efectuades amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de Tràfic.
- Inspeccions de control i pesada de vehicles en bàscules fixes i així mateix amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de Tràfic.

Rehabilitacions

Han estat tramitades i concedides l'any 1986, 256 rehabilitacions de targetes de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies.

Mercaderies		Viatgers		Total
MDCN	15	VT	32	
MDCC	155	VDN	11	
MDC	27	VDC	3	
TDN	12	VDL	1	
Total	209		47	256

Devolució d'aval i de fiances de targetes de transport

S'han retornat en total 105 avals bancaris. Han estat resolts 491 expedients de devolució d'aquelles fiances que havien estat disposades per a respondre de les obligacions inherents a 491 targetes de transport, que han estat donades de baixa i que no tenien deutes.

Permisos de servidors a la caixa i viatges excepcionals

Han estat atorgats 168 permisos per a transports de servidors a la caixa de camions i 2.435 autoritzacions per efectuar transport més enllà del seu radi d'acció aquells vehicles de menys de 6 tns. que pretenien transportar un màxim de 2.500 kgs.

Permisos per a transport de càrregues excepcionals

L'any 1986 han estat tramitats pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona un total de 1.419 permisos distribuïts de la següent forma:

Classes de permís	Quantitat de permisos
En base a l'art. 222 del Codi de la Circulació	1.242
Recol·lectores agrícoles	177
TOTAL	1.419

Transferència de titularitat d'autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies i viatgers

Pel que fa a les cessions de targetes de transport de mercaderies han estat tramitades i resolts els següents expedients:

MDC	67
MDCC	353
MDCN	244
TDN	159
TDC	3
TDL	1
MDCN-CF	0
MDCC-CF	2
MDC-CF	1
MR	1
TOTAL	831

Quant a les novacions subjectives d'autoritzacions de transport de viatgers han estat les següents:

VDN	139
VDC	25
VDL	23
TOTAL	187

Inspeccions efectuades pel servei territorial de la Demarcació de Barcelona

Servei de Mercaderies

LOCALS INSPECCIONATS ANY 1986		NUM. INSPECCIONS
Agències de transports		204
Empreses de transport	Càrrega completa	19
	Càrrega fraccionada	13
Agències de Transport i Empreses de Transport		38
Cooperatives		15
Altres inspeccions (Bars, magatzems, indústries, etc.).		5
TOTAL		294

Expedients incoats: 86, dels quals 2 són amb clausura de local.

Servei de viatgers

	NÚM. INSPECCIONS
Serveis regulars (Parades, administracions, estacions, etc.).	19
Serveis regulars clandestins	47
Serveis discrecionals	17
TOTAL	83

Expedients incoats: 36.

Resum comparatiu

ACTES INSPECCIONS	ANY 85	ANY 86	%
MERCADERIES	277	294	+ 5,78
VIATGERS	103	83	-24,09

Inspeccions en carretera amb la col·laboració de la Guardia Civil

Total Inspeccions: 41

1.374 de servei públic

Total vehicles inspeccionats: 2.058

684 de servei privat

Expedients incoats: 698

Núm. d'expedients sancionadors desglosats per tipus d'infracció		%
Manca targeta de transports	197	28,22
Servei públic amb targeta de transports de servei privat	5	0,72
Servei fora de l'àmbit autoritzat	3	0,43
Incompliment normes sobre distintius	89	12,75
Resguard provisional caducat	40	5,73
Incompliment normes sobre Declaració de Port, full o llibre de ruta, de reclamacions	87	12,46
Cobrament individual no autoritzat	3	0,43
Càrrega fraccionada no autoritzada	61	8,74
Transport no autoritzat en vehicles de mercaderies	9	1,29
Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	3	0,43
Diversos	201	28,80
TOTAL	698	100,00

Resum comparatiu vehicles inspeccionats.

Any 1985	Any 1986	%
1.431	2.058	+ 30,46

Denúncies voluntàries

S'han tramitat 185 denúncies voluntàries que representen un augment del 23,25% respecte l'any 1985.
Expedients incoats: 99.

2.11.7. Actuacions de cooperació amb altres departaments

Departament de Comerç. Servei Territorial de Barcelona

Reunions del grup de treball de la Comissió de Preus.

FERROCARRILS		
EMPRESA	SERVEI	DATA DE LA REUNIÓ
Ferrocarril Metropolità de Barcelona	Metro	18-12-86
Ferrocarrils de la Generalitat	Barcelona-Molí Nou Barcelona-Santa Coloma-Martorell Barcelona-Manresa-Igualada Barcelona-St. Cugat-Sabadell-Terrassa Sarrià-Tibidabo	18-12-86

TAXIS

SERVEI URBÀ	DATA REUNIÓ
Corporació Metropolitana de Barcelona	14-1-86
Manresa	7-4-86
Mataró	24-4-86
Terrassa	23-5-86
Igualada	3-7-86
Sabadell	9-9-86
Corporació Metropolitana de Barcelona	18-12-86

Cooperació amb l'Administració Central

Entre les actuacions conjuntes amb l'Administració Central cal destacar les onze reunions de la Junta de Coordinació de Barcelona, durant l'any 1986.

En aquestes reunions s'han emès tots els informes preceptius sobre totes aquelles peticions que així ho requereixi per part del Reglament de Transports. En total s'han emès 2.901 dictàmens.

Quants a les targetes de transport sèrie MC s'han comprovat les declaracions jurades dels peticionaris mitjançant la terminal de l'ordinador de la Jefatura Provincial de Transportes Terrestres de l'Administració Central, la qual cosa ha comportat revisar 2.676 declaracions jurades.

2.12. SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

2.12.1. Consideracions Generals

Durant l'any 1986 i pel que fa al tema específic d'estacions d'autobusos cal assenyalar el següent:

Estació d'autobusos

Continua funcionant a ple rendiment i fins i tot s'ha notat un apreciable augment en el nombre de viatgers que fins ara la utilitzaven, a causa fonamentalment de l'increment d'òmnibus de serveis discrecionals que hi ha hagut. Cal recordar que l'estació va ser dimensionada per a un moviment aproximat de 1.600.000 viatgers/any i actualment les xifres són de 2.163.884 viatgers/any, dels quals corresponen 1.886.710 a serveis públics regulars de viatgers interurbans, 216.778 viatgers a serveis internacionals i 60.396 viatgers a serveis discrecionals.

Cal destacar una punta mitjana diària màxima de 7.173 viatgers/dia el mes d'abril i una mínima de 5.551 viatgers/dis el mes de gener de 1986.

Projecte de terminals d'autobusos a Ripoll i Santa Coloma de Farners

Continuen les gestions amb els Ajuntaments i transportistes afectats.

Hi ha hagut diverses reunions amb les parts interessades, encara que potser caldria accelerar més la qüestió.

Projecte i construcció de l'estació d'autobusos a Figueres

Durant l'any 1986 han tingut lloc diverses reunions amb les empreses transportistes afectades, com també alguns contactes amb els responsables municipals per anar preparant la fase d'explotació de la molt probablement acabada estació d'autobusos de Figueres, cap a la primavera de 1987. Principalment s'han mantingut converses amb les empreses S.A.R.F.A., TRAP, S.A., Autos Sala, S.A., T.E.I.S.A., Ampurdan Bus, S.A. i alguns altres transportistes afectats amb serveis regulars de viatgers nacionals, i també amb les empreses Via Internacional, Autocars Julià i Iberbús pel que fa a transportistes afectats per recorreguts d'àmbit internacional. Pel que fa a la participació del Servei Territorial de Transports de Girona en el Grup de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, cal assenyalar que, durant l'any 1986, hi ha hagut 9 reunions i el servei ha intervingut en l'elaboració cinquanta-set informes, dels quals 53 corresponien a sol·licituds d'augment de tarifes de subministrament d'aigües potables, un informe sobre tarifes urbanes de taxis, un sobre petició d'increment de tarifes al ferrocarril Ribes de Freser-Queralbs-Núria i dos informes sobre sol·licituds d'augment de tarifes a clíniques privades.

Pel que fa a gestions o contactes amb els Ajuntaments de les comarques gironines cal remarcar el següent:

a) Amb motiu de contacte previs amb l'objectiu de la **possibilitat de la construcció d'una terminal o estació d'autobusos**, hi ha hagut entrevistes i reunions amb tècnics o autoritats dels Ajuntaments de Figueres, Santa Coloma de

Farners, Ripoll i Olot.

b) Per raó d'**instal·lació de marquesines** i pals de parada: Ajuntaments de Torrent, Llers, Riudarenes, Campdevànol, Forallac, Sant Feliu de Buixalleu i Olot.

c) **Assumptes diversos**: com, per exemple, els relacionats amb explotació d'estacions, taxis, transports urbans de viatgers, serveis discrecionals, etc.: Ajuntament de Girona, Salt, Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Alp, Begur, Puigcerdà, Ribes de Freser, Olot, Sant Joan de les Abadesses, Ogassa, Santa Pau, Maçanet de la Selva, la Bisbal d'Empordà, Molló, Castelló d'Empúries, Figueres, l'Escala, Sant Hilari Sacalm, Palafrugell, Ripoll, Roses, Saus, Mont-ras, Brunyola, el Port de la Selva, Llívia, Anglès, Sant Feliu de Guíxols, Roses, Arbúcies i Salt.

2.12.2. Serveis públics regulars de viatgers

Actualment sota la inspecció del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Girona, hi ha 37 concessions. Durant l'any 1986 han estat tramitats els expedients de caducitat de les concessions següents:

— V-GC-7-G Figueres - Platja de Grifeu (Renfe-Atcar).

— V-948-G-16 Albanyà - Figueres (Jaume Terradas Quintana).

— V-3239-G-60 Estació Ferrocarril la Molina - Pista Supermolina a la Masella (Joan Viñolas Hortal).

Com a noves concessions tenim:

— Olot - Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter (T.E.I.S.A.).

— V-GC-36-G Circumval·lació Intercomarcal Baix Empordà-Gironès (S.A.R.F.A.).

També durant aquest any s'ha produït la transferència de la concessió V-1224-b-G-22 de Manel Mir Vila a Transportes Mir, S.A.

D'altra banda, l'empresa S.A.R.F.A. ha presentat la sol·licitud d'unificació de les concessions V-855-G-13, V-1723-G-33, V-3252-G-b-190 i V-GC-36-G.

Pel que fa a les sol·licituds prèvies per a la representació del projecte han estat efectuades les següents:

— Cruïlla de la N-II amb la CC-251 i Maçanet de la Selva com a fillola de la concessió Barcelona-Girona amb fillola V-1791-g-B-89 (Renfe-Atcar).

— Calella de la Costa al Monestir de Montserrat per Lloret de Mar (Pedro López Sánchez).

— Martorell a Lloret de Mar amb fillola (La Hispano Igualadina, S.A.).

— Arbúcies-Girona (La Hispano Hilariense, S.A.).

Han estat presentats els següents projectes:

— Arbúcies-Girona (La Hispano Hilariense, S.A.).

— Blanes-Estació fèrria de Blanes (Ramon Fuertes Jordà).

Referent a les inauguracions s'han produït les següents:

— V-GC-36-G Circumval·lació Intercomarcal Baix Empordà-Gironès (S.A.R.F.A.).

— Olot-Barcelona per Besalú, Banyoles i Sarrià de Ter (T.E.I.S.A.).

En relació als equipaments amb pals de parades n'han estat col·locats un total de cinquanta-tres:

— 17 a la concessió V-1224-b-G-24 (Transportes Mir, S.A.).

— 12 a la concessió V-2458G-49 (Transportes Farners Bus, S.A.).

— 6 a la concessió V-937-G-15 (Manel Barragan Martínez).

— 14 a la concessió V-2864-G-56 (Vicente Presas y Cia., S.A.).

— 4 a la concessió V-764-G-8 (Autos Sala, S.A.).

Pròximamente hi haurà marquesines a Ripoll (2), Vilademuls

(1) i Quart (1). També hi ha sol·licituds per a Forallac (2), Calonge (2), Caldes de Malavella (1), Sant Feliu de Buixalleu (1), Santa Cristina d'Aro (1), Llers (2), Torrent (1), Campdevànol (1) i Begur (1).

2.12.3. Serveis públics discrecionals de viatgers

D'acord amb els quadres adjunts podem observar un augment molt considerable tant del nombre de serveis com del d'alumnes transportats. La raó d'això és que durant l'any 1985 no van poder ser autoritzats nombrosos serveis de transport d'escolars, per raó de la manca d'acopliment de l'Ordre de 12 d'agost de 1985, sobre les normes tècniques que afecten els vehicles que fan aquest tipus de transport, el qual acompliment sí que ha estat verificat durant l'any 1986.

Han estat autoritzats 101 serveis per a alumnes amb edat inferior a 14 anys i 19 per a alumnes d'edat superior, la qual cosa suposa un augment del 76,47% en relació a l'exercici anterior. Així mateix han estat transportats 9.658 alumnes de menys de 14 anys i 1.248 d'edat superior; això representa un augment del 189,82%.

Quant a les autoritzacions de transport d'obers, n'han estat dutes a terme 31 —un 24% més que l'any 1985—, que han donat servei a 1.848 treballadors —un 13,72% més que l'any 1985—.

2.12.4. Inspecció i sancions

Durant l'any 1986 han estat notificats 1.757 expedients sancionadors, dels quals un 5,40% fa referència a serveis internacionals. Pel que fa referència a la col·laboració dels Ajuntaments, quant a les tasques d'Inspecció de Transports, cal dir que durant l'any 1986 aquest Servei Territorial va notificar 31 denúncies formulades per les Polícies locals.

Pel que fa als controls realitzats conjuntament amb la Guàrdia Civil de Trànsit, n'han estat efectuats 43, havent inspeccionat un total de 1.587 vehicles, dels quals un 12,35% van ésser denunciats. Aquí cal remarcar la disminució d'aquest percentatge de vehicles controlats i denunciats en quasi quatre punts sobre el percentatge de l'any 1985, per raó del millor acompliment, per part dels transportistes, de la normativa de transports. Així mateix, aquest fet també pot ser apreciat en la lleugera disminució del nombre d'expedients notificats.

D'altra banda, ha estat iniciat un seguiment, amb la col·laboració dels Mossos d'Esquadra, de la problemàtica dels taxis a l'aeroport de Girona.

2.12.5. Estadística general

a) Línies regulars de viatgers

— Viatges	282.032
— Quilòmetres recorreguts	7.222.711
— Viatgers	8.789.537
— Viatgers x km.	165.609.256
— Recaptació (pts.)	811.100.183

b) Nombre d'empleats

Quant al nombre d'empleats de les empreses dels sectors de viatgers i mercaderies, ens consta que es manté sensiblement similar al de l'any 1985.

c) Estadística 1986 (de l'1 de gener al 31 de desembre)

Pel que fa a les diverses activitats de tramitació d'expedients als Serveis Territorial de Transports de Girona.

Tarifes de taxi lliurades durant l'any	17
Expedients de nucli urbà tramitats	—
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació celebrades durant l'any	11
Certificats i informes a particulars	74
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n. de l'article 35	159
Permisos especials de circulació (Art. 222 cc)	394
Permisos per a transportar obrers a la caixa d'un camió	58
Autoritzacions VDR	984
Peticions d'autorització per presentar projectes de línies	4
Projectes de S.P.R.T.V.C. presentats	2
Informacions públiques en tramitació	19
Inauguracions línies	2
Intensificacions autoritzades pel Servei	2
Intensificacions autoritzades i sotmeses a informe per la D.G.	3
Variacions itineraris tramitades	0
Variacions d'horari calendari sotmeses a informe per la D.G.	2
Variacions d'horari calendari autoritzades pel Servei	7
Variacions de tarifes tramitades S.P.R.T.V.C.	42
Caducitats tramitades	3
Unificacions de serveis tramitades	2
Llibres de Reclamacions	987
Llibres de Ruta viatgers	316
Viatges especials (fora d'àmbit)	81
Tarifes de servei urbà sotmeses a informe	0
Expedients de C.F. nous	12
Dictàmens emesos per la Junta de Coordinació	1.234
Variacions de tarifes d'estacions tramitades	1
Informes, propostes de Resolució i resolucions diverses	2.747
Inauguracions de C.F.	5
Exempcions de targetes de transport per a casos excepcionals	6

1.698	Denúncies	G.C.	EXPEDIENTS NOTIFICATS
31	Denúncies Policia Local		
11	Actes d'Inspecció		
17	Denúncies voluntàries.		
—	Incompliment normes Agències de transport i C.F.		MOTIU DE LA DENÚNCIA
1.005	Manca de T.T.		
—	Servei públic amb T.T. de servei privat.		
22	Servei fora de l'àmbit autoritzat		
261	Incompliment normes sobre Distintius		
252	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada		
12	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions		
3	Cobrament individual no autoritzat		
29	Càrrega fraccionada no autoritzada		
3	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies		
15	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors		
95	Incompliment normes sobre serveis Internacionals		
60	Diversos		
1.757	Total		

2.13. SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA

2.13.1. Consideracions Generals

Com a més destacable, cal dir que el Servei procurat estar constantment en contacte amb Alcaldes, representants de les Associacions de Viatgers i Mercaderies, com també amb els mateixos transportistes per tal d'estar al corrent dels diferents problemes, procurant la resolució de cada assumpte i facilitant, en la mesura del que ha estat possible, la millora en el desenvolupament de l'activitat dels diferents sectors. Com és costum, pel que fa al despatx al públic que es relaciona amb el Servei Territorial, el Servei procura la seva atenció amb el màxim d'interès, tant pel que fa a l'aspecte informatiu com al de tramitació de les sol·licituds presentades, i mira de prestar el servei amb la màxima celeritat i eficàcia. La Junta de Coordinació dels Transports de Lleida s'ha reunit 10 vegades, i ha informat sobre un total de 779 expedients (101 més que l'any passat). El Servei Territorial ha emès diversos certificats acreditatius dels informes en qüestió, relatius a serveis regulars de transport de viatgers per carretera. Pel que fa al Registre, enguany han estat registrats 13.881 documents d'entrada i 10.783 de sortida, xifres que posen de manifest el moviment de documentació que és tramitat en el decurs de l'any.

Cal remarcar, també, les activitats desenvolupades, com a representant del Departament, en el Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, havent participat en cadascuna de les reunions realitzades en aquest període, durant el qual han estat emeses moltes més sol·licituds d'informe que l'any 1985. Han estat objecte d'informe diversos expedients relatius a sol·licituds de modificació de preus. Pel que específicament pertoca al nostre Departament, aquest ha tractat expedients referents a tarifes d'aigua i tarifes de taxi.

2.13.2. Concessions i Autoritzacions

Tramitacions diverses en relació als Serveis Públics Regulars de Transport de Viatgers per Carretera

Sol·licituds d'autorització per presentar projecte tramitades.

- Almenar-Balaguer: Francesc Bullich i Roca (autoritzada).
- Mollerussa-Balaguer: Francesc Bullich i Roca (denegada).
- Barbens-Vallverd com a prolongació de la concessió Vallverd-Mollerussa (V-GC-17:L): Francesc Bullich i Roca (en tramitació).
- Reus-Tarragona i la Seu d'Urgell-la Farga de Moles com a prolongacions de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-GC-26:t-L): La Hispano Igualadina, S.A. (autoritzada).

Projectes de SPRTVC tramitats

- L'Ametlla de Segarra, Montoliu de Segarra, la Guàrdia Lada, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Santa Fe de Segarra,

St. Ramon de Portell i embrancament d'Ivorra: Ricard Cots Masana (en tramitació).

- Reus-Tarragona i la Seu d'Urgell-la Farga de Moles com a prolongacions de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-GC-26:t-L): La Hispano Igualadina, S.A. (en tramitació).

Projectes de SPRTVC d'alguns altres serveis territorials sobre els quals han estat emesos informes

- Tarragona-entrada 32 de l'A-7 com a fillola de la V-GC-21: C.R.A. La Hispania, S.A.
- Fillola-desviació de la V-GC-1: La Hispano Igualadina, S.A.

Adjudicacions de SPRTVC

Sucs-Raïmat com a fillola de la V-3289:L-75: Isidre Morell Ibars.

Inauguracions

- Margalef-Juneda com a fillola-desviació de la V-3261:L-72: Auto Transporte Parellada, S.A.
- L'Espluga Calba-Fulleda-Tàrrés com a prolongació de la V-1569:L-39: RENFE-ATCAR (Auto Transporte Parellada, S.A.).

Modificacions d'itinerari

- Provisional per obres a les carreteres, concessió V-2285:L-57: Hereus de J. Montanera Torres (autoritzada).
- Entre Cervera i Guissona, concessió V-GC-26:t-L: La Hispano Igualadina, S.A. (en tramitació).
- Una expedició d'anada i tornada de la V-1654:L-42 per la carretera C-148: RENFE-ATCAR (A. Alsina Graells de A.T.) (en tramitació).

Modificacions d'expedicions, calendari, horari

- Supressió de les expedicions Cervià-Vinaixa de la V-1979:1-T-42: RENFE-ATCAR (Auto Transporte Parellada). Emès informe i resolta.
- Modificació d'horaris de la V-222:t-L-9: Ramon Torres Solà (en tramitació).
- Servei parcial Isona-Trem de la V-3193:b-L-70: Anónima Alsina Graells de A.T. (autoritzada).
- Entre Agramunt i Tàrraga serveis parcials de la V-3193:b-L-70: Anónima Alsina Graells de A.T. (autoritzada).
- Reestructuració V-3288:L-74: Francesc Bullich Roca (en tramitació).
- Concessió Mollerussa-Vallverd (V-GC-17:L): Francesc Bullich Roca (autoritzada).
- Horaris i reducció d'expedicions V-3093:L-69: RENFE-ATCAR (Francesc Bullich Roca) (autoritzada).
- Expedicions i horari Balaguer-Tàrraga (V-1654:L-42): RENFE-ATCAR (A. Alsina Graells de A.T.) (autoritzada).
- Servei parcial Lleida-Escola Alba (V-3288:L-74): Francesc Bullich Roca (autoritzada).
- Aprovació de quadres d'horaris de la V-3261:L-72 per inauguració de la fillola Margalef-Juneda que fa variar serveis parcials: Auto Transporte Parellada, S.A.

Altres

- Aprovacions de quadres de preus: 23.
- Tramitades sol·licituds per utilitzar vehicles discrecionals en concessions de serveis regulars (L-69, L-40/L-42, L-68/L-70, L-21/L-74, L-71, L-36, concessions de LHISA).
- Tramitades sol·licituds de subvenció concessions: L-9, L-25, L-36, L-50, L-52, L-58, L-75.

— Autorització per intensificar temporalment el Barcelona-Solsona-la Farga de Moles de la V-3193:b-L-70: Anónima Alsina Graells de A.T.

— Tramitats serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre: Sidamon i Lleida (enllaç de la V-658:L-21) (F. Bullich Roca); Algerri-Balaguer (F. Bullich Roca); de la Figuerosa, el Talladell i Passanant a Tàrraga (mercat) (R. Torres Solà).

— Declarada línia de dèbil tràfic la V-1501:L-36 (Autocares Pons, S.L.).

— Autorització de canvi de lloc de parada a Vielha concessió V-3193:b-L-70 d'Anónima Alsina Graells de A.T.

— Modificacions de material mòbil tramitades:

• reduccions: L-25, L-70, L-52.

• augments: L-72.

• substitucions: L-9, L-70 (2).

— Transferència concessions V-2201: L-52 i V-GC-20: L a Líneas Regulares Cunillera Farràs, S.L.

— Iniciat expedient de caducitat de la X-2202:L-52 de Joan Barral Isern a petició de l'interessat.

Control registre

Entrades: 856.

Sortides: 465.

Vehicles VR adscrits: 93.

Vehicles XR adscrits: 4.

El VR més nou matriculat el 22.05.86.

El VR més vell matriculat el 14.03.32.

El XR més nou matriculat l'any 1985.

El XR més vell matriculat l'any 1969.

	fins a 5 anys	més de 5 i fins a 10	més de 10 i fins a 15	més de 15 i fins a 20	més de 20 anys	TOTAL
VR	12	20	27	26	8	93
VR + XR	13	20	29	27	8	97

Atorgament de subvencions a serveis regulars de transport de viatgers per carretera

El Decret 230/1986 de 21 de juliol (D.O.G. núm. 727, de 13-8-86) ha regulat l'atorgament de subvencions a Serveis Públics Regulars de Transport de Viatgers per Carretera durant l'any 1986.

Pel que fa a aquest Servei Territorial, les quatre subvencions atorgades ho han estat per al manteniment del servei de transport.

2.13.3. Targetes de transport

1. Consideracions

Una de les tasques que representa bastant volum pel nombre de tramitacions que comporta és la referent a targetes de transport, en especial les relatives al servei públic, tant de viatgers com de mercaderies.

Igual que l'any passat, aquest any tampoc no ha estat assignat contingent d'autoritzacions.

Si examinem el quadre estadístic de les targetes de transport, podem apreciar, a part de les petites variacions en el

nombre de targetes vigents de cadascuna de les diverses autoritzacions de transport, un notable augment en el moviment d'altres i de baixes de les de servei públic de transport de mercaderies, més que res motivat per les baixes de titularitat com a persona física que passen a ser altres per constitució de societat, amb aportació del transportista particular dels seus drets com a tal.

Aproximadament, el nombre d'altres de targetes durant l'any 1986 pot ser desglosat en els següents percentatges, segons el motiu de les peticions:

Motiu d'alta	Percentatge
Canvis titularitat	40%
Noves autoritzacions	30%
Rehabilitacions	10%
Substitucions	20%

Una altra tasca important pel seu volum és determinada pel visat de les targetes. Durant l'any n'han estat visades 8.490 i han estat comprovades exhaustivament les sol·licituds i la documentació corresponent.

2. Quadre estadístic de les targetes de transport.

Sèries	Vigents 31-12-85	Altes 1986	Baixes 1986	Vigents 31-12-86
VT-VE	439	78	77	440
VR	149	8	10	147
VD	187	46	43	190
VP-VC	3	—	—	3
MR	25	—	1	24
MDC	135	45	54	126
MDCC	4.995	1.251	1.274	4.972
MDCN	1.416	478	415	1.479
MDF	20	2	4	18
MDFC	65	17	14	68
MP	250	220	117	353
MC	105	82	42	145
XR	4	1	—	5
XDC	—	—	—	—
XDCC	1	—	—	1
XDF	—	—	—	—
XP	—	—	—	—
XC	16	—	—	16
DC	—	—	—	—
TD	655	250	191	714
TC	—	—	—	—
ASCV	24	17	—	41
ASCM	1	4	—	5
TOTALS	8.490	2.499	2.242	8.747

3. Permisos complementaris i llibres relacionats amb les targetes de transport.

Autoritzacions de transport especial	21
Permisos per a transport d'obres en caixa	11
Autoritzacions per sortir fora del radi d'acció de la targeta	1.655
Llibres de reclamacions despatxats	2.469
Llibres de ruta despatxats	173

2.13.4. Inspecció i sancions

Ha continuat l'estreta col·laboració amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil amb la realització conjunta d'inspeccions a les carreteres.

El Servei Territorial ha intensificat les inspeccions a tot el transport en general i, en especial, als Serveis Públics Regulars de Transport de Viatgers per Carretera, a les Estacions d'Autobusos, a les Agències de Transport, als Serveis Discrecionals amb reiteració d'itinerari i també als Serveis de Transport de Mercaderies en general.

Pel que fa a la tramitació dels expedients sancionadors, cal destacar que, com a conseqüència dels imports de les sancions, els denunciants gairebé sempre intenten esgotar la via administrativa, la qual cosa ha provocat un important augment quant al nombre d'informes de recursos d'alçada.

Referent al cobrament de l'import de les sancions, cal remarcar el normal funcionament de la via executiva.

QUADRE RESUM ANY 1986

Denúncies formulades:

— Pel Servei Territorial	88
— Per la G.C. amb col·laboració amb el S.T.	210
— Per la Guàrdia Civil	1.558
— Per particulars	30

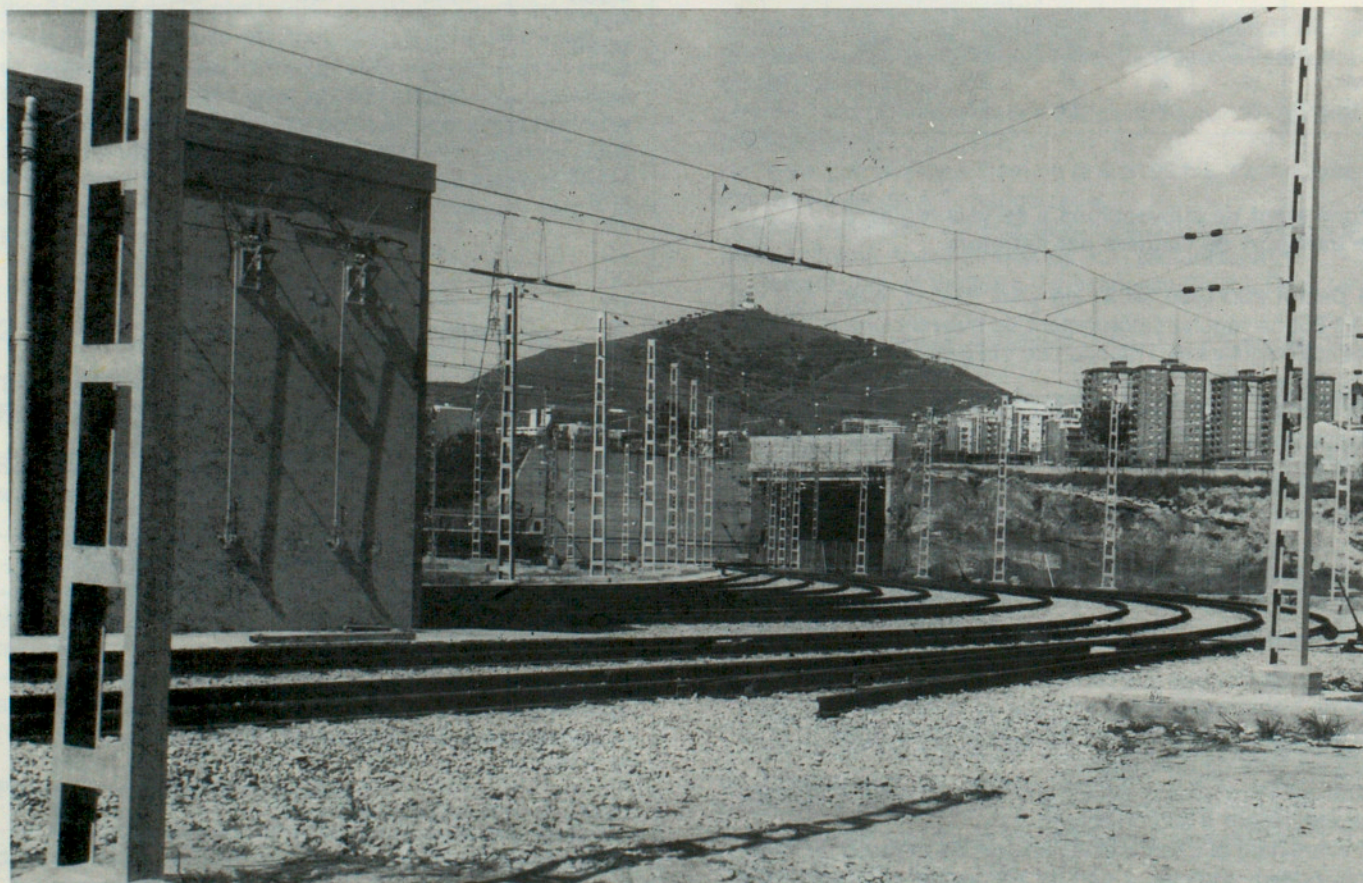
Expedients sancionadors:

— Plec de càrrecs	1.616
— Resolucions S.T.	1.177
— Propostes resolució a la D.G.	191
— Informes recursos d'alçada	314
— Resolucions amb recàrrec	567
— Certificacions de Descobert	307
— Pagaments a la D.G.	609
— Pagaments via executiva	322

Altres:

— Vehicles inspeccionats a la carretera	2.540
— Reconeixement de locals de C.F.	22
— Reconeixement de vehicles	39

Instal·lació de catenàries i de vies als tallers de Boixeres del FMB. (Barcelonès).



DADES ESTADÍSTIQUES SOBRE EL TRANSPORT PER CARRETERA

CONCEPTE	Any 1986
1. — Serveis Regulars de viatgers.	
Peticions d'autorització per a presentar projectes	4
Projectes de nous serveis	2
Inauguracions de línies i filloles	2
Variacions d'itinerari	3
Variacions d'expedicions, horaris o calendari	9
Variacions de tarifes	23
Modificacions relatives a material mòbil	14
Sol·licituds de subvenció	7
Transferència de concessions	1
Expedients de caducitat	1
Declaracions de línia de dèbil tràfic	1
Intensificacions temporals de serveis	1
Canvis de lloc de parada	1
Autoritzacions VDR	263
Nombre de viatges realitzats	34.648
Km. recorreguts pels vehicles	3.194.878
Nombre total de viatgers transportats	1.445.297
Nombre total de viatgers x km.	56.428.265
Recaptació	292.174.406
2. — Registre.	
Núm. entrades	13.881
Núm. sortides	10.783
3. — Altres conceptes.	
Tramitació d'expedients amb reiteració d'itinerari amb vehicles discrecionals (escolars i obrers)	82
Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual	3
Autoritzacions de transport especial	21
Permisos per a transport d'obres en caixa (de camió)	11
Autoritzacions per sortir fora del radi d'acció de la targeta	1.655
Llibres de reclamacions despatxats	2.469
Llibres de ruta despatxats	173
Tarifes de taxi	23
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació	10
Nombre de dictàmens emesos per la Junta de Coordinació	779
Certificats diversos despatxats	193

Stand de la DGT a COSMO-86 a l'aeroport de Girona-Costa Brava (Gironès).



2.14. SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

2.14.1. Consideracions generals

La Demarcació de Transports de Tarragona, com a Servei dependent de la Subdirecció General d'Explotació, concreta la seva activitat principalment a través de tres vessants:

- Primerament i a través del Negociat de Concessions i autoritzacions, canalitza les sol·licituds per tal de dotar de les autoritzacions necessàries els serveis de transport tant de bell nou com en relació a les incidències o variacions que presentin els serveis ja autoritzats.
- Segonament, i a través del Negociat d'Inspecció i Sancions, realitza el seguiment dels serveis de transport públic i privat de viatgers i mercaderies, i també de la gestió administrativa dels expedients sancionadors.
- Finalment, el Negociat de Gestió és on no arriben els altres, cobrint formalment la cooperació amb els altres Serveis de la Direcció General i amb els altres Organismes i Administracions, concretant la seva actuació en qüestions com ara marquesines, pals de parada, estacions d'autobusos, estacions de mercaderies, aparcadors de parades de serveis regulars, etc.

Cal indicar que la Demarcació és present també, en els següents organismes:

Junta Provincial de Coordinació

Ha assistit a les 14 reunions convocades en les quals han estat emesos 159 dictàmens. El Cap del Servei actua com a Secretari adjunt.

Comissió Mixta de Transports Generalitat de Catalunya-Ajuntament de Tarragona

Creada per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de 14-11-80, les seves funcions estan relacionades amb l'ordenació dels transports a l'àrea de Tarragona, per tal d'aconseguir una millor coordinació entre els diferents serveis i, en definitiva, oferir a l'usuari un millor sistema de transports.

Durant el 1986, hi ha hagut diverses reunions tractant temes relatius al Programa de Transports, tarifes, estació d'autobusos, instal·lació de marquesines, etc.

Pla de Seguretat i Emergència del Sector Químic de Tarragona (PLASEQTA) i Pla d'Emergència Nuclear (PENTA)

Ha estat inclòs aquest Servei Territorial en el Grup Logístic dels referits plans, i per aquest motiu, ha assistit a les diferents reunions convocades al llarg de l'any.

Comissió de Preus de Catalunya

Com a ponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, ha assistit a les diferents reunions convocades en les quals han informat sobre 31 expedients de modificació de tarifes referents essencialment a aigües i taxis.

Comissió d'Urbanisme

Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme, ha participat en les deu reunions celebrades al llarg de 1986.

2.14.2. Concessions i autoritzacions

A la Demarcació de Tarragona desenvolupen la seva activitat 211 empreses concessionàries de serveis regulars que gestionen un total de 34 concessions, la qual cosa genera un volum de tramitacions per adequar constantment les condicions concessionals a les necessitats de cada moment, pel que fa a calendari-horari, itineraris, material mòbil, tarifes, etc. En l'annex estadístic, hi ha indicat el nombre d'expedients tramitats.

Cal fer ressaltar que durant l'any 1986, han estat inaugurats els serveis regulars següents:

- Cornudella-la Morera de Montsant.
- Vilanova de Prades-Prades.
- Torre Alta-Reus.

Així mateix, i per tal d'assegurar la prestació de serveis regulars o per afavorir la política de renovació de parc mòbil, durant l'any 1986 han estat atorgades les subvencions següents:

- a) Per a la realització de serveis instats per l'Administració: 9.146.708 ptes. destinades a 4 concessions.
- b) Per al manteniment de serveis ja existents: 2.224.278 ptes. destinades a 3 concessions.
- c) Per a la renovació de parc mòbil: 2.500.000 ptes. destinades a l'adquisició de 2 nous vehicles.

2.14.3. Targetes de transport

a) Visat: El visat és el control que fa l'Administració anualment, per tal de comprovar que els vehicles que disposen d'autorització de transports continuen mantenint les condicions per realitzar el transport per al qual foren autoritzats. Aquesta funció ha significat a la Demarcació de Tarragona la revisió de les documentacions de més de 8.800 vehicles que disposen de targeta de transports.

b) Noves targetes de transport: D'acord amb l'O.M. de 23-12-83 pel que fa al servei públic i amb la normativa que li és pròpia, per al servei privat s'han produït al llarg de 1986 2.050 altes de targetes de transport per diferents motius: nous vehicles que entren en el transport, substitucions de vehicles, convalidacions entre transportistes, etc.

Tenint en compte que durant aquest període s'han produït 1.051 baixes, a final de 1986 s'haurà produït un increment de 999 targetes de transport en relació a 1985, i el total de targetes vigents era de 9.822.

2.14.4. Inspecció i Sancions

La tasca d'inspecció és realitzada a través de 3 sistemes:

a) Directament mitjançant el personal de la Demarcació, el qual ha controlat durant l'any 1986, la pràctica totalitat dels serveis regulars, i amb més intensitat en aquells que tenen major incidència en els usuaris. També ha inspeccionat en diverses ocasions les agències de transport i s'ha visitat diverses empreses transportistes.

b) En col·laboració amb les forces de vigilància (Guàrdia Civil de Trànsit, Policies Municipals, etc...), En aquest sentit, hi ha fixats 14 punts a la província de Tarragona en què ha realitzat un total de 41 inspeccions, havent controlat 1703 vehicles, dels quals 727 eren de servei privat i 976 de servei públic. En aquestes inspeccions ha formulat 183 denúncies.

Així mateix, a les bàscules de què disposa la Direcció General de Transports a les CN-240 i CN-340, ha realitzat regularment pesatges, controlant 1420 vehicles i havent formulat 302 denúncies per excés de pes.

c) Finalment, cal no oblidar la important labor que realitza la Guàrdia Civil de Trànsit directament pel que fa a la vigilància del transport.

Com a conseqüència de la inspecció la Demarcació de Tarragona ha tramitat durant l'any 1986 un total de 3980 expedients sancionadors pels motius següents:

Manca de targeta de transport	62%
Incompliment de la normativa dels distintius	15%
No portar visible la targeta de transports o portar-la caducada	9%
Denúncies a vehicles estrangers per incompliment de la normativa del transport internacional	2%
Incompliment de la normativa sobre llibres de ruta, de reclamacions, etc... ..	2%
Diversos	10%

Dades estadístiques dels Serveis Regulars en el Període que va de l'1 de gener al 31 de desembre

Total viatgers	10.153.335
Viatgers/km.	111.934.417
Recaptació	494.678.912
Núm. viatges	280.374
Quilometratge	5.420.848

Resum del tràfic de documents: any 1986

Expedients de nucli urbà tramitats	—
Nombre de reunions de la Junta de Coordinació	14
Nombre de dictàmens emesos per les reunions durant l'any	159
Certificats diversos despatxats	12
Permisos especials de circulació (Art. 22 c.c.)	35
Permisos per a transport d'obriers en caixa de camió	—
Autoritzacions VDR (per telegrama)	439
(lliurades en el Servei Territorial)	9
Peticions d'autorització per presentar projecte de línia	4
Informacions públiques en tramitació	14
Inauguració de línies (definitiva)	1
(provisional)	1
Intensificacions autoritzades pel Servei	3
Intensificacions autoritzades informades a la Direcció General	1
Variacions d'itinerari informades a la Direcció General	3
Variacions d'horari o calendari autoritzades pel Servei	18
Variacions d'horari sotmeses a informe a la Direcció General	1
Variacions de tarifes de serveis regulars de viatgers tramitades	32
Caducitats tramitades	1
Unificacions de serveis tramitades	—

Heliport de Tírvia (Pallars Sobirà).



3.1. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Ampliació de concessions

Prèvia renúncia per part de «FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, S.A.», el Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya acorda autoritzar FGC perquè assumeixi, per transferència, la titularitat de les concessions de transport corresponents al FC Ribes-Núria; els funiculars de Montserrat (Sant Joan, Camí de la Cova i Aeri de Sant Jeroni) i el regular de transport per carretera entre el Monestir de Montserrat i Santa Cecília (D.O.G. núm. 596 de 04.10.85). La integració organitzativa a l'organigrama de FGC té lloc l'1 de gener de 1986.

Explotació de línies ferroviàries urbanes, suburbanes i regionals

Situació del sector

La situació del mercat dels desplaçaments urbans, suburbans i regionals a la zona d'influència de FGC, tot i no haver-hi dades estadístiques que en mesurin l'evolució de forma fidedigna, podem dir que ha estat d'estabilització.

Aquesta estabilització no es manté, però, als diferents mitjans de transport. Mentre que el nombre de viatges als transports col·lectius de la zona —tant si són de titularitat pública com si ho són de privada—, ha seguit una tendència decreixent, els indicadors existents de la utilització del vehicle privat (com l'augment de matriculacions de vehicles i l'increment de la utilització dels accessos per autopista a la zona d'influència) fan creure en un lleuger increment d'aquests viatges amb vehicle privat.

Les causes principals d'aquesta tendència, cal buscar-les en l'estancament de la població i de les elevades taxes d'atur. Les elevades inversions que han de realitzar les empreses de transport públic per a situar els seus serveis a nivells més competitius obliguen, com a mínim, a mantenir els preus del transport en pessetes constants.

La introducció de l'Impost del Valor Afegit, ha significat per al transport públic de viatgers, la necessitat de fer repercutir un 6% al seu client, mentre que s'ha produït un descens en el preu de la gasolina, component principal del cost d'utilització del vehicle privat.

Objectius

Pla d'actuació per al període 1986-1988

Seguint la política de planificació a curt termini (3 anys) implantada l'any 1980, ha estat estudiat un Pla d'actuació per al període 1986-1988, en el qual es plantegen tota una sèrie de mesures que han de permetre assolir, durant el període, i en síntesi, els objectius següents:

• Generals

Desenvolupar les missions de transport públic encomanades pel Govern, als nivells de prestació sol·licitats per la comunitat i al menor cost econòmic possible.

• Econòmics

Contribuir a la política del Govern per a contenir el dèficit públic, mitjançant la reducció en termes reals del dèficit d'explotació.

Harmonitzar les necessitats de modernització de la xarxa amb les possibilitats reals d'ajut econòmic de l'Administració.

Sanejament financer de l'Empresa, mitjançant la regularització dels desequilibris actuals, reconsiderant la política d'endeutament i assegurant la percepció de les transferències pressupostàries per part de les Administracions Central i Autònoma.

• Socials

Adequada política d'ocupació, millores de la productivitat, formació professional permanent i equiparació de la política salarial a la del sector públic i, particularment, a l'àmbit del transport.

• Producció

Eficàcia i eficiència, ajust oferta-demanda i incorporació progressiva de mitjans tècnics i mètode d'explotació que modernitzin i racionalitzin la producció, donaran lloc a millores de qualitat de servei, fiabilitat i seguretat, amb la qual cosa s'assolirà un major nivell d'eficàcia empresarial.

Per a la consecució d'aquests objectius hi ha en perspectiva un pla d'inversions de l'ordre dels 6 mil milions de pessetes

• Contracte-Programa

Partint del Pla d'actuació fou signat, a l'empara de les disposicions de l'article 91 de la Llei 11-1977, de 4 de gener, un Conveni que estableix les relacions recíproques entre l'Administració Central, l'Administració Autònoma i FGC en el període 1986-1988.

Els objectius generals del Contracte-Programa són:

- Definir les relacions econòmico-financeres de FGC i les Administracions Central i Autònoma, i establir compromisos en ordre a millora de productivitat dels recursos i l'activitat interna.
- Establir les previsions relatives a resultats d'explotació i quantia dels recursos necessaris per a finançar els dèficits resultants.
- Fixar els plans d'inversió i el seu finançament, inclosos els préstecs necessaris.

Per a assolir aquests objectius cal fixar, d'una banda, les hipòtesis macroeconòmiques i sectorials per a quantificar els resultats, i d'una altra els objectius de producció, política salarial, plantilles, necessitats d'inversió, etc. Aquestes dades serveixen per a calcular les previsions d'ingressos, despeses i dèficits d'explotació, com també el procés inversor per a assolir els objectius d'eficàcia empresarial, qualitat i nivells de prestació del servei públic encomanat a FGC.

L'equilibri financer queda assegurat mitjançant la cobertura dels dèficits d'explotació per part de l'Administració Central, i pel que fa al procés inversor, l'Administració Autònoma aportarà mitjançant Subvencions de Capital, les quantitats pressupostades al Contracte-Programa i alhora el cost de finançament en cas que fos necessari recórrer a préstecs per a desenvolupar el Programa d'Inversions.

Actuacions durant l'any 1986

Inversions

Les inversions fetes per l'Empresa l'any 1986 han estat de 4.039 milions de Ptes.

En el conjunt d'infraestructura i superestructura, cal destacar la renovació de via dels trams les Fonts Terrassa, ramal de Súria, estació del Port i Passeig de Can Tunis i també algunes altres actuacions de rehabilitació i soldadures, tancaaments i sanejaments a diferents indrets de totes dues línies. La dotació pressupostària ha estat de 246,8 milions de Ptes. A Tallers, amb una dotació pressupostària de 95,8 milions de Ptes., ha finalitzat l'ampliació del fossat per al manteniment del material diesel i han estat instal·lades les naus de pintura i neteja al Taller de Martorell.

El capítol de material motor i mòbil ha estat dotat amb 1.777,2 milions de Ptes. La posada en servei comercial de 7 noves unitats de tren tipus 111 de nova construcció a la línia de Catalunya i Sarrià i la rehabilitació de 5 unitats de trens de viatgers a la de Catalans, com també el lliurament de 60 vagons nous per al transport de potassa han estat les fites més importants.

Pel que fa a Electrificació, Subestacions, Telecontrol, Senyalització, Telefonia i Informació, la dotació ha estat de 578,4 milions de Ptes. La renovació de Catenària de Peu de Funicular a Gràcia; la posada en servei de la Subcentral de Martorell i dels enclavaments de Mira-sol, Rubí, les Fonts i Sarrià a la línia de Catalunya i Sarrià, i els de Castellgalí i Sant Boi a la línia Catalans són, entre algunes altres, les obres més importants realitzades per la Divisió d'Instal·lacions Elèctriques i Comunicacions.

Ha continuat el programa de condicionament general d'estacions a totes dues línies, amb una dotació de 129,3 milions de Ptes. Cal destacar l'acabament de l'estació de Plaça d'Espanya i actuació a la de Gràcia. En condicionament d'andanes l'empresa ha invertit 99 milions de Ptes.

Finalment, i continuant en el programa d'informàtica, l'empresa ha destinat 21 milions de Ptes. a millores i ampliacions del sistema.

Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

En viatgers ferrocarril es produeix un augment del 3,0% respecte a l'any 1985, en nombre de viatgers. En viatgers km. l'augment és del 2,6%. Cal destacar els augments a la línia de Catalunya i Sarrià del 2,85% i 2,89% en viatges i viatgers-km.

Els ingressos totals per transport de viatgers ferrocarril augmentaren en un 11,04% (l'augment de tarifes, exclòs l'IVA, aplicat el febrer de 1986, fou de l'ordre del 5%).

El transport de mercaderies registrà augments del 6,7% en tones transportades i del 6,2% en tones x km., respecte a l'any 1985.

Els ingressos totals per transport de mercaderies, tenen un augment comparatiu amb l'any 1985 del 14,4% (l'augment de tarifes, exclòs l'IVA, aplicat el febrer de 1986 fou de l'ordre del 9%).

Els ingressos per transport (ferrocarril + carretera) han estat de 2.327,0 milions de Ptes.

Els ingressos totals comptabilitzats al Compte d'Explotació són de 2.517,3 milions de Ptes. contra 2.215,3 l'any 1985 (increment del 13,6%). Si la comparació la fem en pessetes de 1985, el percentatge d'increment se situa en un 4,99% que és el creixement real, absorvida la inflació de l'any.

Pel que fa a despeses, el total comptabilitzat l'any 1986 és de

ptes. 4.925,7 milions, contra 4.666,6 l'any 1985 (increment del 5,6%). Si fem la comparació a pessetes de 1985, les despeses de l'any 1986 se situarien en 4.546,4 milions, o sigui, una baixa, en termes reals, del 2,6%.

Finalment, el dèficit operatiu (sense amortització d'actius materials, càrregues financeres ni resultats extraordinaris), se situa el 1986 en 2.408,4 milions de Ptes., contra 2.451,3 milions l'any 1985 (-1,75%). En pessetes de 1985, aquest dèficit queda en 2.222,9 milions, és a dir, 228,4 milions per sota del registrat l'any 1985 (9,3%).

Liquidació pressupostària

L'any 1986 són liquidats uns recursos superiors en un 6,5% als pressupostats.

Pel que fa a dotacions, la liquidació supera la xifra pressupostada en un 4,8%. Independentment de les dotacions normals pressupostades, són liquidats, sense dotació prèvia, 92,7 milions de Ptes. corresponents al Pla de reestructuració de plantilla aprovat en Conveni Col·lectiu, i 1.091 milions de Ptes. de Cost de finançament d'Immobilitzat.

Finalment, la subvenció d'equilibri pressupostada per a cobrir el dèficit operatiu va ser fixada en 2.222 milions de Ptes. (el resultat de la liquidació és de 2.287,6). Cal tenir en compte, però, **que no va ser inclosa en pressupost dotació per a cobrir les despeses d'Amortitzacions, Càrregues financeres ni amortització de la reestructuració.** Serà necessària una subvenció addicional per a establir l'equilibri financer de FGC, previst a la clàusula 9a. del Contracte-Programa que regula les relacions econòmico-financeres de FGC amb les Administracions Central i Autònoma.

Activitats diverses

Des del punt de vista tarifari, cal destacar que continua el transvasament de viatges cap a la targeta multiviatge, la qual es consolida com el títol de transport més utilitzat a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb el 51% dels viatges. Es manté la utilització dels abonaments, amb un 14% dels viatges i ha estat detectat un augment del percentatge d'utilització dels abonaments anuals, a causa de la introducció dels nous abonaments per anar a la Universitat Autònoma. En els desplaçament regionals, continua el transvasament de viatgers cap al bitllet d'anada i tornada, que té una utilització del 34% dels viatges realitzats en aquesta línia.

Finalment, cal destacar la introducció a les nostres línies, a final d'any, del «Carnet Jove», que dóna dret a una reducció del 20% sobre els preus dels abonaments mensuals.

La introducció de la «Targeclau», targeta magnètica que facilita l'accés directe a les estacions dels posseïdors d'abonament anual, ha estat molt ben acceptada. Aquesta millora ha estat incorporada en acceptar-se la proposta dels primers Cercles de Qualitat realitzats a l'Empresa.

Ha estat publicada la Memòria de 1985, com també els Butlletins Informatius números 20, 21, 22 i 23.

En l'àmbit de les Relacions Públiques, cal destacar la inauguració del soterrament i de la nova estació de Terrassa i també la realització del viatge inaugural del primer automotor MAN renovat, destinat a fer els trajectes de Barcelona a Igualada.

Ha estat editat el primer d'una sèria de pòsters-opuscles, titulat «On podem anar?», destinats a la promoció dels viatges amb ferrocarril de lleure d'escolars i famílies.

D'altra banda, l'empresa ha participat en les sessions ordinàries del Comitè Internacional de Metros i també en les de les Subcomissions corresponents.

D'entre els estudis realitzats cal destacar el de Mercat de la línia de Catalans.

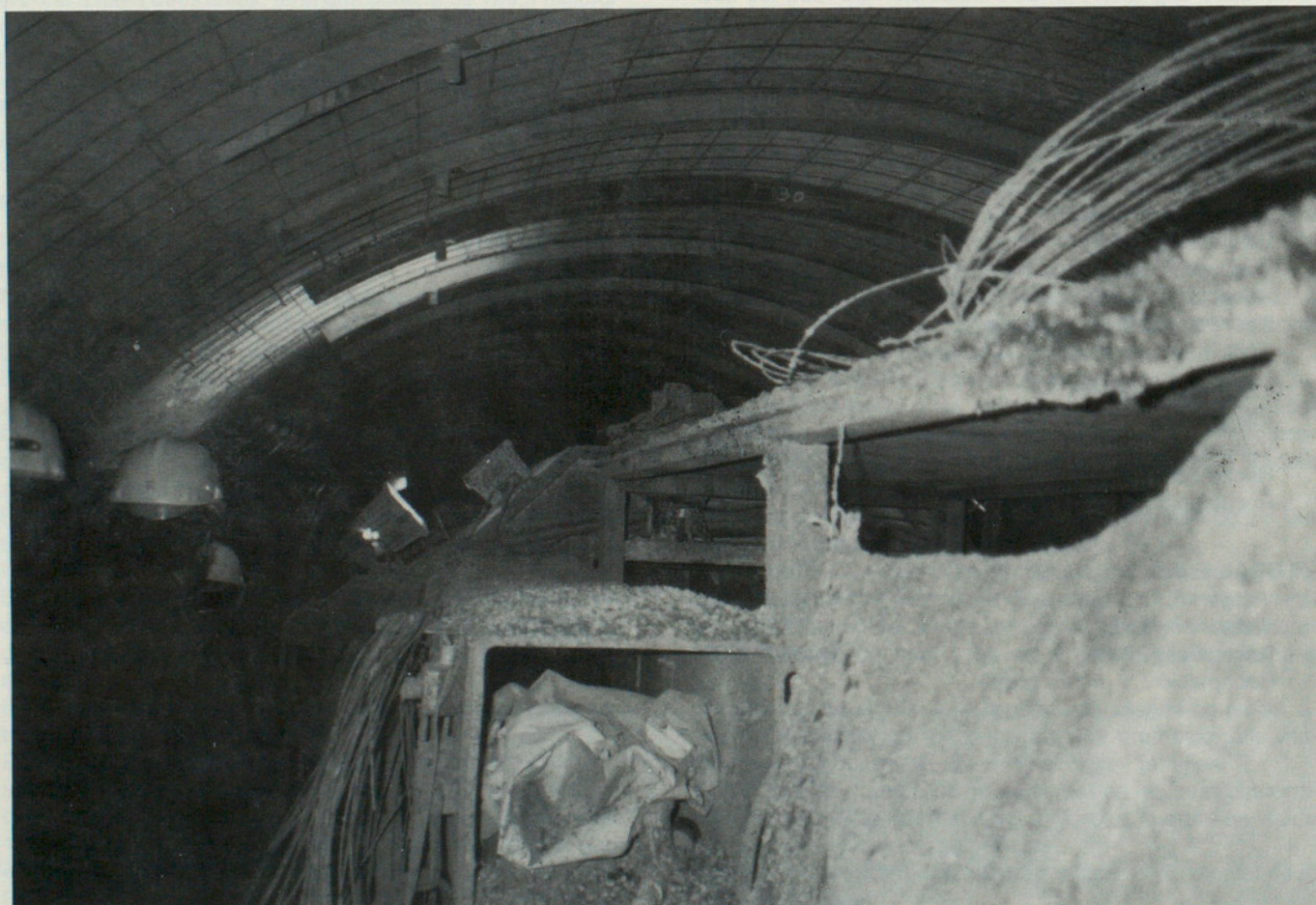
ESTADÍSTICA DE TRANSPORT

EXPLOTACIÓ DE LÍNIES URBANES, SUBURBANES I REGIONALS TRANSPORT DE VIATGERS

CONCEPTE	Any 1985	Any 1986	Diferència base any 1985		%
SARRIÀ					
Viatgers	17.247.033	17.706.673	+	459.640	+ 2,7
Viatgers x km	87.621.765	89.784.535	+	2.162.770	+ 2,5
Recaptació (ptes)	443.076.623	484.173.355	+	41.096.732	+ 9,3
Recaptació / V x km (ptes)	5,06	5,39	+	0,33	+ 6,5
CATALUNYA					
Viatgers	14.834.035	15.289.299	+	455.264	+ 3,1
Viatgers x km	256.053.970	263.824.764	+	7.770.794	+ 3,0
Recaptació (ptes)	857.979.620	961.461.396	+	103.481.776	+ 12,1
Recaptació / V x km (ptes)	3,35	3,64	+	0,29	+ 8,7
CATALANS (Rodalies)					
Viatgers	5.563.191	5.807.814	+	244.623	+ 4,4
Viatgers x km	50.525.171	51.338.422	+	813.251	+ 1,6
Recaptació (ptes)	195.842.148	216.688.159	+	20.846.011	+ 10,6
Recaptació / V x km (ptes)	3,38	4,22	+	0,34	+ 8,8
CATALANS (Llarges)					
Viatgers	1.436.706	1.465.090	+	28.384	+ 2,0
Viatgers x km	40.709.292	41.382.487	+	673.195	+ 1,7
Recaptació (ptes)	131.939.182	146.288.199	+	14.349.017	+ 10,9
Recaptació / V x km (ptes)	3,24	3,54	+	0,3	+ 9,3
TOTAL FERROCARRIL					
Viatgers	39.080.965	40.268.876	+	1.187.911	+ 3,0
Viatgers x km	434.910.198	446.330.208	+	11.420.010	+ 2,6
Recaptació (ptes)	1.628.837.573	1.808.611.109	+	179.773.536	+ 11,0
Recaptació / V x km (ptes)	3,75	4,05	+	0,3	+ 8,0
TOTAL CARRETERA					
Viatgers	1.392.631	1.345.607	—	47.024	— 3,4
Viatgers x km	32.410.000	32.195.955	—	214.045	— 0,7
Recaptació (ptes)	7.792.753	47.596.041	+	39.803.288	+ 510,8
Recaptació / V x km (ptes)	0,24	1,48	+	1,24	+ 516,7
TOTAL F.G.C.					
Viatgers	40.473.596	41.614.483	+	1.140.887	+ 2,8
Viatgers x km	467.320.198	478.526.163	+	11.205.965	+ 2,4
Recaptació (ptes)	1.636.630.326	1.856.207.150	+	219.576.824	+ 13,4
Recaptació / V x km (ptes)	3,5	3,88	+	0,38	+ 10,9

TRANSPORT DE MERCADERIES

CONCEPTE	Any 1985	Any 1986	Diferència base any 1985		%
POTASSA					
Tones	557.043	552.335	—	4.708	— 0,9
Tones x km	43.379.181	43.974.527	+	595.346	+ 1,4
Recaptació (ptes)	299.944.269	327.704.260	—	27.759.991	+ 9,3
Recaptació / t x km (ptes)	6,91	7,45	+	0,54	+ 7,8
SAL					
Tones	258.990	308.040	+	49.050	+ 18,9
Tones x km	12.690.510	15.093.960	+	2.403.450	+ 18,9
Recaptació (ptes)	84.091.569	106.437.731	+	22.346.1462	+ 26,6
Recaptació / t x km (ptes)	6,63	7,05	+	0,42	+ 6,3
TOTAL MERCADERIES					
(Incloses d'altres mercaderies i taxes accessòries)					
Tones	819.280	874.241	+	54.961	+ 6,7
Tones x km	56.250.758	59.742.511	+	3.491.753	+ 6,2
Recaptació (ptes)	410.198.224	470.865.683	+	59.090.587	+ 14,8



EXPLOTACIÓ DE LÍNIES URBANES, SUBURBANES I REGIONALS

COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.86

INGRESSOS

Viatgers	1.856.207.150
Mercaderies	470.865.683
Ingressos financers	38.742.751
Ingressos restants	151.564.818
TOTAL	2.517.380.402

DESPESES DE PERSONAL

Personal	2.550.030.962
Desplaçaments	44.109.538
Quotes Empresa Seguretat Social	819.543.039
Despeses Socials	80.114.609
TOTAL	3.493.798.148

DESPESES RESTANTS

Compres de materials	167.555.196
Compres de combustibles	98.038.151
Uniformes	12.735.021
Despeses financeres	13.651.570
Tributs	2.549.910
Arrendaments	8.651.883
Reparació i conservació	135.300.575
Subministraments	573.267.816
Transports propis	17.862.715
Treballs per a tercers	158.764.733
Primes d'assegurances	8.930.699
Despeses diverses	141.966.253
TOTAL DESPESES RESTANTS	1.339.274.522

Pla de reestructuració	92.700.000
TOTAL DESPESES	4.925.772.670
INSUFICIÈNCIA	2.408.392.268
SUBVENCIÓ 1986	2.222.000.000
INSUFICIÈNCIA PENDENT DE SUBVENCIÓ	186.392.268
RESULTATS EXTRAORDINARIS	7.436.680
DÈFICIT	178.955.588
AMORTITZACIONS 1986	942.569.128
COST FINANÇAMENT	1.091.506.764

EXPLOTACIÓ DE LÍNIES URBANES, SUBURBANES I REGIONALS

LIQUIDACIÓ PRESSUPOSTÀRIA DE L'EXERCICI 1986

	Pressupost aprovat(1)	Liquidació (2)	Diferència (2-1)
RECURSOS			
1.1.1. Productes Tràfic Viatgers	1.833.748.000	1.856.207.150	+ 22.459.150
1.1.2. Productes Mercaderies	406.456.000	413.594.201	+ 7.138.201
4.3.1. Productes diversos fora de Tràfic	60.785.000	190.307.569	+ 129.522.569
1.1.4. Ingressos diversos del Tràfic	43.634.000	57.271.482	+ 13.637.482
10.5.1. Material per consum i reposició E.F.	206.715.000	198.969.240	— 7.745.760
TOTAL	2.551.338.000	2.716.349.642	+ 165.011.642
	Pressupost aprovat (1)	Liquidació (2)	Diferència (2-1)
DOTACIONS			
1. DESPESES DE PERSONAL			
1.1.1. Personal	2.235.785.000	2.259.391.495	+ 23.606.495
1.1.3. Gratificacions	51.113.000	60.668.451	+ 9.555.451
1.1.4. Hores i treballs extres	91.812.000	92.257.611	+ 445.611
1.1.5. Premis i primes	106.869.000	117.431.736	+ 10.562.736
1.2.1. Sortides i dietes	35.500.000	20.281.669	— 15.218.331
1.3.1. Quotes Empreses S.S.	831.956.000	819.543.039	— 12.412.961
1.3.3. Havers passius	4.500.000	5.304.420	+ 804.420
1.4.2. Atencions socials diverses	50.422.000	74.737.593	+ 24.315.593
1.4.3. Jubilacions avançades	90.800.000	72.596	— 90.727.404
2. COMPRES			
2.2.1. Energia elèctrica	263.025.000	317.739.686	+ 54.714.686
2.2.2. Combustibles i greixos	96.326.000	97.250.984	+ 924.984
2.5.1. Compres de magatzem	241.553.000	134.276.519	— 107.276.481
2.5.2. Uniformes	10.812.000	12.730.754	+ 1.918.754
3. DESPESES FINANCERES			
3.5.1. Interessos i comissions	100.000	13.651.570	+ 13.551.570
4. TRIBUTS			
4.1.1. Contribucions i arbitris	2.730.000	2.549.910	— 180.090
5. TREBALLS, SUBMINISTRAMENTS I SERVEIS EXT.			
5.1.1. Arrendaments	6.790.000	8.651.883	+ 1.861.883
5.2.1. Conservació via	28.000.000	95.625.423	+ 67.625.423
5.2.2. Conservació material motor i mòbil	35.406.000	39.675.152	+ 4.269.152
5.3.1. Subministraments estacions i trens	195.000.000	255.528.130	+ 60.528.130
5.4.1. Treballs per a tercers	52.539.000	158.764.733	+ 106.225.733
6. TRANSPORTS I NÒLITS			
6.3.2. Consum i entreteniment automòbils	4.664.000	17.862.715	+ 13.198.715
7. DESPESES DIVERSES			
7.1.1. Material oficina i bitlletatge	36.093.000	42.079.571	+ 5.986.571
7.2.1. Comunicacions	18.200.000	24.193.860	+ 5.993.860
7.7.3. Despeses generals de línia	38.100.000	119.802.360	+ 81.702.360
7.7.5. Imprevistos	33.788.000	8.930.699	— 24.857.301
10. EXISTÈNCIES AL COMENÇAMENT DE L'EXERCICI			
10.5.1. Material per a consum i reposició	211.455.000	204.991.796	— 6.463.204
TOTAL	4.773.338.000	5.003.994.355	+ 230.656.355

RESUM

	Pressupost aprovat (1)	Liquidació (2)	Diferència (2-1)
Total Recursos	2.551.338.000	2.716.349.642	+ 165.011.642
Total dotacions	4.773.338.000	5.003.994.355	+ 230.656.355
Insuficiència	2.222.000.000	2.287.644.713	+ 65.644.713
PLA REESTRUCTURACIÓ	—	92.700.000	+ 92.700.000
COST FINANÇAMENT IMMOBILITZAT	—	1.091.506.764	+ 1.091.506.764
Insuficiència total	2.222.000.000	3.471.851.477	+ 1.249.851.477

EXPLOTACIÓ DE LÍNIES URBANES, SUBURBANES I REGIONALS

Programa d'inversions 1986	Milions de Ptes.
Infraestructura i superestructura	246,8
Tallers	95,8
Material motor i mòbil	2.868,7(*)
Electrificació, subestacions i telecomandament	180,7
Senyalització, telefonia i informació	397,7
Condicionament d'estacions i dependències	129,3
Diversos	120,
	<u>4.039,0</u>

(*) Aquesta partida la integren la suma de les inversions en l'adquisició de material motor i mòbil, més el pagament de les despeses financeres, reflectides al Compte d'Explotació. Si bé els recursos van ser dotats pressupostàriament pel Capítol 7, Transferències de Capital.

EXPLOTACIÓ DEPARTAMENT DE MUNTANYA

DADES ESTADÍSTIQUES

	Any 1986 (1)	Any 1985 (2)	Diferència (1-2)	%
Ferrocarril Ribes-Núria				
Viatgers	223.801	163.318	+ 60.483	+ 37,0
Recaptació (ptes)	77.510.692	53.369.611	+ 24.141.081	+ 45,2
Funicular St. Joan				
Viatgers	249.411	265.671	— 16.260	— 6,1
Recaptació (ptes)	43.014.276	44.086.013	— 1.071.737	— 2,4
Funicular Camí de la Cova				
Viatgers	55.980	71.313	— 15.333	— 21,5
Recaptació (ptes)	4.180.913	4.848.088	— 667.175	+ 13,8
Estacions de muntanya la Molina i Vall de Núria				
Visitants	129.008	48.641	+ 80.367	+ 165,2
Recaptació (ptes)	103.978.781	33.703.954	+ 70.274.827	+ 208,5

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPLOTACIÓ DEPARTAMENT DE MUNTANYA

COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.1986

INGRESSOS

Viatgers	231.832.910
Mercaderies	513.997
Ingressos financers	1.344.016
Ingressos restants	26.935.422
TOTAL	260.626.345

DESPESES DE PERSONAL

Personal	194.521.969
Desplaçaments	14.604.456
Quotes Empresa Seguretat Social	56.210.390
TOTAL	271.787.827

DESPESES RESTANTS

Compres de materials	9.454.424
Compres de combustibles	8.675.367
Uniformes	4.720.540
Despeses financeres	6.240.719
Tributs	1.801.162
Arrendaments	9.820.996
Reparació i conservació	34.561.133
Subministraments	32.479.799
Transports propis	4.336.806
Treballs per a tercers	19.602.310
Primes d'assegurances	17.201.054
Despeses diverses	46.138.261
Concessions i drets	3.608.383
TOTAL	198.640.954

TOTAL DESPESES (PERSONAL I DIVERSES) **470.428.781**

DÈFICIT OPERATIU **209.802.436**

COST DE FINANÇAMENT IMMOBILITZAT **221.997.304**

RESULTATS EXPLOTACIÓ **431.799.740**

SUBVENCIÓ 1986 **359.186.000**

INSUFICIÈNCIA SENSE AMORTITZACIÓ **72.613.740**

RESULTATS EXTRAORDINARIS I PÈRDUES I GUANYS **3.021.300**

DÈFICIT **75.635.040**

AMORTITZACIONS 1986 **103.381.227**

PROGRAMA D'INVERSIONS 1986	
Ferrocarril-Cremallera Ribes-Queralbs-Núria i funiculars de Montserrat	Milions de pessetes
Infraestructura i superestructura	175,6
Material motor i mòbil	284,0
Electrificació i telecontrol	12,1
Estacions i dependències	6,8
Diversos	36,0
TOTAL	515,3
Estacions de muntanya de la Molina i de la Vall de Núria	
Pistes	41,3
Edificis	158,0
Maquinària i instal·lacions	95,5
Línies elèctriques	10,0
Senyalització	21,4
Diversos	247,4
TOTAL	573,6



3.2. FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. (S.P.M.)

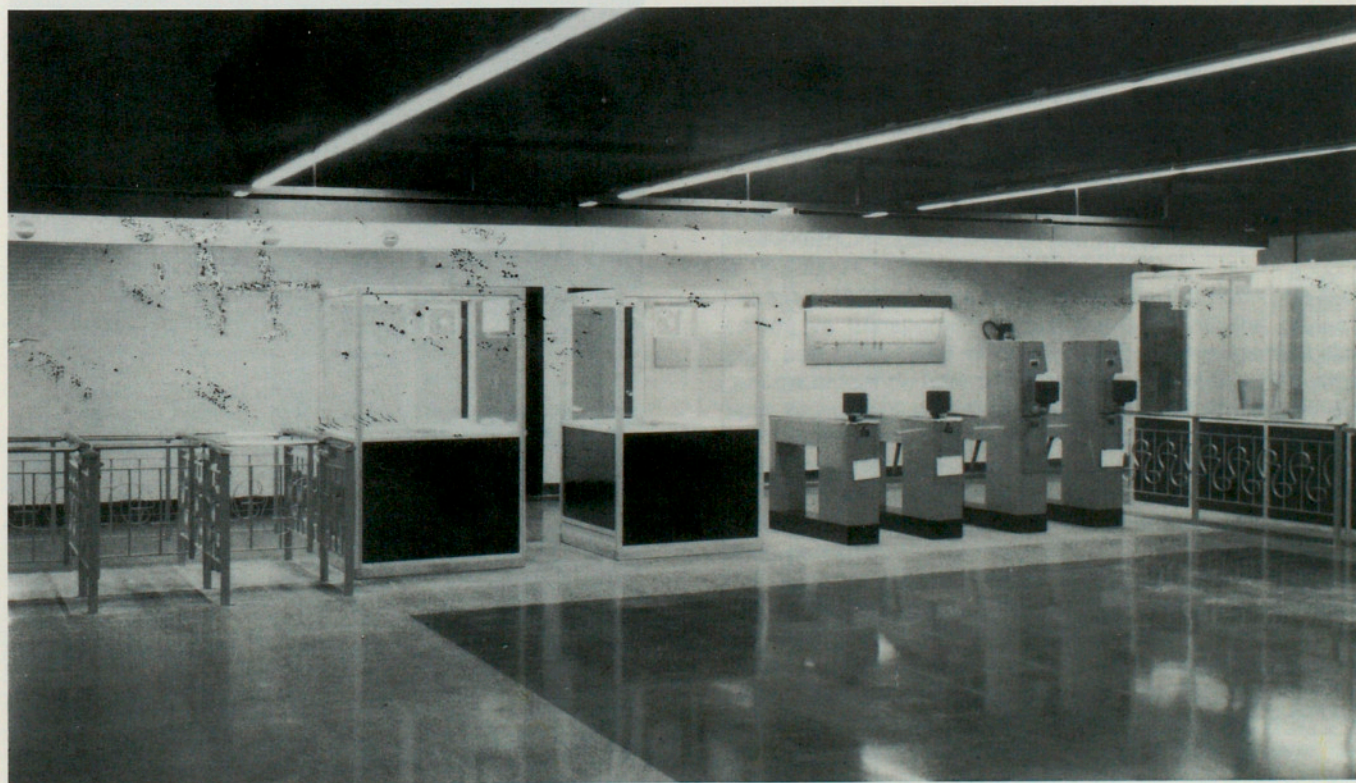
Les quatre línies que formen la xarxa de Metro tenen una longitud total de 66,3 kms. i amb les seves 92 estacions donen servei al municipi de Barcelona així com també als de l'Hospitalet, Cornellà, Badalona, Esplugues, St. Adrià i Sta. Coloma de Gramenet.

El conjunt de tota aquesta àrea de servei té una superfície de 156,1 km² i abasta a un total de 2.594.200 habitants.

La més llarga és la línia 4 amb un total de 20,4 km. entre Roquetes i Pep Ventura a Badalona. La segueix la línia 5 entre Cornellà i Horta, la línia 1 entre Torrossa a l'Hospitalet i Sta. Coloma i finalment la línia 3 entre Montbau i la Zona Universitària.

El servei prestat per la xarxa de Metro ha augmentat en relació al 1985 ja que s'ha ofert 9.287,2 milions de places x km., és a dir 534,2 milions més que l'any anterior. Aquest major servei ha estat degut a que durant el 1986 han estat en explotació tot l'any els trams de les línies 4 i 3 que es van inaugurar, respectivament, a mitjans i finals de l'exercici de 1985, al reforç, amb un augment de 6 trens a partir del mes de setembre, del servei en hores baixes i a que ha entrat en servei un nou tren a la línia 3.

El nombre de trens en servei en hores punta de dia feiner a tota la xarxa a finals de 1986 va ser de 80, un més que al final de 1985. Això ha estat possible per la incorporació al servei dels nous trens de la línia 3 a partir del mes de setembre. L'augment d'un tren en aquesta línia ha permès reduir l'interval de pas de 4,21'' a 3,56''.



Durant 1986 la xarxa de Metro (inclòs el Funicular i el Telefèric) va transportar un total de 258,3 milions de viatgers, dels quals 246,0 milions van ser viatgers que varen accedir a la xarxa previ pagament d'algun document de transport. Aquest volum de viatgers registrat durant 1986 és un 2% superior al comptabilitzat l'exercici anterior, la qual cosa continua i ratifica el procés de recuperació del passatge iniciat el 1982. El creixement produït durant el 1986 respecte al 1985 es deu fonamentalment a l'efecte de les prolongacions de la xarxa efectuades l'abril i el novembre del 1985 a la línia 4 (La Pau-Pep Ventura) i a la línia 3 (Lesseps-Montbau).

Durant el 1986 ha continuat el procés de fabricació dels 18 nous trens de la línia 3 i dels 6 nous trens per a la línia 1 del contracte signat el 1984 i dels 6 trens per a la línia 1 de la comanda efectuada el 1985.

Així mateix, també s'ha realitzat una nova comanda de 5 trens per a la línia 1, per la qual cosa el nombre total de trens contractats fins aquest moment per a la línia 1 és de 17.

Durant tot el procés de fabricació s'ha plantejat una acció de control de qualitat molt exhaustiu en cadascuna de les empreses constructores que fabriquen els trens. Aquest control s'ha dut a terme tant amb mitjans propis com mitjançant empreses especialitzades contractades amb aquesta finalitat. Les proves del primer tren varen ser realitzades amb bons resultats entre els mesos d'agost i setembre. El dia 29 d'aquest mes començà a donar-se servei amb un tren de la sèrie 3000 juntament amb els ja existents de les sèries 300, 1000 i 400. Progressivament entraren en servei tres trens més fins a un total de quatre a finals d'any. La inclusió del nou material va permetre que les composicions de trens de la sèrie 300 passessin de quatre a cinc cotxes. Així a finals d'any eren nou els trens quintuples de les sèries 300 en servei, a més dels quatre de la S.3000 i cinc de la S.1000.

Tenint en compte els nous trens que han entrat en servei i els darrers 4 remolcs de la sèrie 1000 entregats també durant el 1986, la composició del parc de material mòbil al final d'aquest any ha estat la que s'indica a continuació.

Dels cotxes de les darreres tres sèries alguns estan pendents d'ésser desballestats i la resta no son operatius a excepció de 3 de la sèrie 100, que estan reconstruïts segons el model original i circulen únicament els dies festius.

Modificacions en el material mòbil de la S.1000

— Aire condicionat:

Durant l'estiu de 1986 es posaren en marxa els equips prototipus instal·lats a dos trens quintuples de la Sèrie 1000 a la línia 5. A la vista del bon resultat de les proves s'ha signat el contracte per a la instal·lació d'equips d'aire condicionat a 18 trens de la Sèrie 1000 a les línies 4 i 5, que tindrà lloc l'any 1987.

— Megafonia:

S'ha iniciat l'adaptació de tots els trens de la línia 4 per a la instal·lació de megafonia interior i modificació de l'aparell d'alarma, de tal manera que en casos d'emergència el viatger es pugui comunicar amb el motorista i aquest poder-se dirigir als viatgers.

— Protecció de trens (A.T.P.):

La instal·lació a la línia 4 de la protecció automàtica de trens ha estat en període de prova fins a finals del mes de setembre, mes en el que va estar definitivament acceptada, una vegada confirmats els bons resultats del sistema.

— Insonorització de rodes:

S'han aplicat dispositius d'insonorització a les rodes de vint unitats de la sèrie 1000 amb bon resultat de cara al confort, ja que ha disminuït de manera efectiva el soroll de rodadura, especialment a les corbes.

Composició del parc de material mòbil

Tipus	Motors	Remolcs
300-R	12	8
200-A	—	4
300-S	1	—
300-B	6	4
200-B	10	10
400-1.º	14	7
300-C	20	22
400-2.º	6	3
400-3.º	39	11
1000-1.º	100	—
1000-2.º	108	—
1300	—	25
1400	—	27
3000	16	4
Total parcial	332	125
100	12	—
600	12	—
300-S	1	2
TOTAL	357	127

Detall de la superestructura del tram «Torrassa» -
«Av. Carrilet» de la L1 del FMB. (Barcelonès).



3.3. TRANSPORTS URBANS

S.P.M. TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

En l'evolució de l'oferta en places $\times$ km. de la xarxa corresponent al servei urbà de Barcelona, així com en l'oferta total, s'observa que s'ha produït, respectivament, una disminució de 272,0 i 289,6 milions de places $\times$ km., respecte a l'any 1985. Això representa, en cada cas, una disminució del 7,3% i 9,9%. La disminució és deguda a les actuacions empreses, indicades en els capítols anteriors, per tal d'adequar l'oferta a la demanda i racionalitzar la xarxa.

En els serveis urbans i en els intermunicipals pot observar-se un augment en la velocitat comercial mitjana al llarg del dia i també en el servei urbà en hores punta. La millora ha estat deguda principalment a la reconsideració d'horaris i al control del seu compliment. Les mesures empreses no han pogut evitar però un lleuger empitjorament pel que fa les línies intermunicipals en hores punta, que ha passat de 16,5 a 15,8 km./h.

Durant el 1986 la xarxa de superfície de Transports de Barcelona va transportar un total de 221,1 milions de viatgers, dels quals 193,0 milions ho van fer previ pagament d'algun document de transport. Considerant únicament aquest tipus de viatgers, durant el 1986 s'ha produït un descens del 9,2% en relació a 1985. Això ha estat degut fonamentalment a l'efecte de les prolongacions de la xarxa de Metro que varen entrar en servei el 1985, així com als sis dies de vaga durant el segon trimestre, dies en els que no es prestà cap tipus de servei.

Fent la distinció entre la xarxa de Barcelona i la metropolitana, els viatgers que han abonat algun document de transport es distribueixen de la següent manera:

- Xarxa de Barcelona: 164,7 milions de viatgers, la qual cosa representa una disminució del 9,15% respecte 1985.
- Xarxa intermunicipal: 28,3 milions de viatgers, amb una reducció, molt semblant a la de la xarxa de Barcelona, del 9,5%.

A 31-12-1986 el parc de material mòbil era de 876 autobusos, classificats segons la distribució següent:

Parc real	876
Parc en reparació o revisió	82
Parc disponible	794

Aquestes xifres no inclouen l'autobús Imperial ACLO, vehicle històric que presta el servei de Plaça Catalunya-Zoo els dies festius, ni els cinc vehicles de la sèrie 6420 que circulen en condicions de prova.

Gràcies a l'esforç constant per adequar l'oferta del servei a la demanda, les mesures de racionalització de la xarxa dutes a terme durant el 1986 han permès retirar del servei els vehicles que eren més antics i que per la seva edat oferien unes condicions de confort i fiabilitat més baixes.

D'aquesta manera, durant el 1986 s'han pogut donar de baixa 49 vehicles, dels quals 37 eren autobusos standard i 12 autobusos articulats. D'entre aquests, 14 corresponien a autobusos de tecnologia antiga i 35 a autobusos de tecnologia moderna.

La distribució del parc de material mòbil segons les sèries dels vehicles que el constitueixen i l'edat d'entrada en servei queda reflectida en el quadre següent.

se (avaries en línia, retirades, reparacions a la sortida a servei, revisions programades, etc.).

L'objectiu que es persegueix és l'optimització de costos dels treballs de manteniment, intentant reduir al mínim els treballs de reparació preventiu i canvi sistemàtic. Com pot apreciar-se es tracta d'una prova dilatada al llarg del temps, els resultats de la qual podran analitzar-se durant el primer semestre de 1987. En funció dels resultats obtinguts i altres variables que influeixen en els criteris de manteniment (possible renovació del parc, manteniment integral a càrreg del constructor, disponibilitats futures de recursos humans, etc.) s'obtin- dran els elements de judici per a l'elaboració de l'estratègia global de manteniment segons les línies mestres de simplificació de processos, centralització d'esforços, equilibri de càrregues de treball i minimització del cost d'explotació.

La flota d'autobusos ha consumit un total de 20,3 milions de litres de gasoil durant tot l'any. Degut a les mesures d'ajust de l'oferta a la demanda aquest consum ha estat inferior al de l'any passat, que va ser de 21,9 milions de litres.

Transports de Barcelona presta el servei urbà de transport públic de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Cornellà, St. Adrià de Besòs i Montcada i Reixac i amb línies intermunicipals serveix la major part dels municipis de l'entorn urbà de Barcelona. En total la xarxa la formen 93 línies i un total

DISTRIBUCIÓ DEL PARC DE MATERIAL MÒBIL PER SÈRIES I ANY DE POSADA EN SERVEI

Any de posada en servei	Tecnologia antiga 6035			Tecnologia moderna 6035					Model 6038					Articulats			Microbusos			Total
	1900	2100	2200	2400	2500	2600	2700	2800	6000	6100	6200	7000	7300	T.A. 300	3000	T.M. 3200	40000	0050	0060	
1965	13																			13
1966	28	5																		33
1967		33												1	5					39
1968			13											5	21					39
1969															10					10
1973					9															9
1975					2	47									37					86
1976							27							7						66
1977						17														17
1978			33			6	42								9					90
1979				17				20								6	4	10		57
1980									50								14			64
1981									50	87										137
1982										13	59	25								97
1983											4	87	25							116
1984																			2	2
Suman	41	38	13	50	11	48	81	62	100	10	63	112	25	6	36	59	18	10	2	876

Nota: No inclou l'Imperial ACLO de l'any 1949.

L'edat del parc, ha augmentat en relació a l'any anterior, passant de 7,7 anys a 8,4. Aquest augment de 0,7 anys per vehicle s'ha produït, malgrat que s'han donat de baixa 50 autobusos dels més antics, per l'absència de renovació de la flota.

En el mes d'octubre de 1986 s'ha iniciat una prova pilot de manteniment reduït sobre vehicles pertanyents a les sèries 2800 i 6200 (uns 50 vehicles) assignats a la Unitat Operativa 3. Aquesta prova pilot s'inicià després d'una recollida de dades de mà d'obra i materials canviats segons totes les diverses causes dels treballs de manteniment que poden donar-

de més de 1.500 kms. distribuïts de la manera següent:

Servei i àmbit	Nº línies	Long. en km.
Urbà de Barcelona	72	1.109,05
Urbà de Santa Coloma	1	8,48
Urbà de Cornellà	1	16,15
Urbà de Sant Adrià del Besòs	1	11,25
Urbà de Montcada i Reixac	1	10,30
Intermunicipal	17	400,04
TOTAL	93	1.555,27

EL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ A LA RESTA DE MUNICIPIS DE CATALUNYA

Municipi	Habitants (padrons 86)	Nombre de línies	km. de xarxa	Nombre d'autobusos	km. recorreguts pels vehicles	Viatgers transportats (mil)	Hab./km línia	Hab./ autobús	Viatgers per autobús
BADALONA	225.016	3	29	13	3.029.307	11.425	7.759	17.309	878.846
BLANES	22.472	4	6	9	411.000	952	3.745	2.497	105.778
CERDANYOLA DEL VALLÈS	53.537	1	3	2	32.951	93	17.846	26.769	46.500
CORNELLÀ DE LL. (84)	86.928	1	11	2	—	1.198	7.902	43.464	599.000
FIGUERES	31.942	1	7	1	25.550	90	4.563	31.942	90.000
GIRONA	67.009	5	30	14	597.840	2.125	2.234	4.786	151.000
GRANOLLERS	47.967	4	25	4	310.000	570	1.918	11.992	143.000
L'HOSPITALET DE LL.	279.779	4	36,3	14	399.561	1.211	7.707	19.984	87.000
IGUALADA	30.878	1	14	5	204.427	468	2.206	6.176	94.000
LLEIDA	107.749	10	73	24	650.596	3.978	1.476	4.490	166.000
MANRESA	65.274	6	28,6	9	285.382	1.256	2.282	7.253	140.000
EL MASNOU	15.169	1	7	2	70.080	175	2.167	7.585	88.000
MATARÓ	100.021	7	46	9	401.921	2.036	2.174	11.113	226.000
MOLLET DEL VALLÈS*	38.407	—	—	—	—	—	—	—	—
OLOT*	25.554	—	—	—	—	—	—	—	—
PALAMÓS	12.198	3	8,5	3	72.000	134	1.435	4.066	45.000
EL PRAT DE LL.*	63.052	—	—	—	—	—	—	—	—
REUS	81.145	4	24	8	291.608	768	3.381	10.143	96.000
RUBÍ	46.360	2	3	—	—	—	15.453	—	—
SABADELL	186.115	7	102	37	2.150.000	13.015	1.825	5.030	352.000
ST. BOI DE LL.	75.789	1	13,8	2	116.431	379	5.492	37.894	108.000
ST. CUGAT DEL VALLÈS	35.302	3	25	3	227.515	323	1.412	11.767	108.000
ST. FELIU DE LL. (83)	37.394	1	10	1	—	84	3.740	37.394	84.000
ST. FELIU DE GUÍXOLS	15.546	1	7	2	28.665	122	2.221	7.773	61.000
ST. JOAN DESPÍ (84)	23.867	1	6	3	—	160	3.978	7.956	53.000
ST. JUST DESVERN*	11.379	—	—	—	—	—	—	—	—
STA. COLOMA DE GRA.	135.258	1	6,5	1	—	80	20.809	135.258	80.000
TARRAGONA	106.495	5	30	21	772.377	3.013	3.550	5.071	143.000
TERRASSA	160.105	18	24	—	1.425.645 (1)	4.942 (1)	6.671	—	—
VALLS	19.577	1	5	2	49.200	205	3.915	9.789	103.000
VILAFRANCA DEL P.	26.433	1	5	2	43.800	—	5.287	13.217	—
VILANOVA I LA GELTRÚ	44.977	1	—	2	125.800	276	—	22.448	138.000
VILA-SECA I SALOU*	17.506	—	—	—	—	—	—	—	—
VIC (83)	28.585	1	5,5	2	—	282	5.197	14.291	141.000

* Sense dades.

(1) Terrassa més Rubí.

Entre parèntesi figura l'any al qual pertanyen les dades.

3.4. CONVENI AMB RENFE

Durant l'any 1986, setè de vigència del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i la RENFE que va donar origen a aquest Grup Permanent, han tingut lloc cinc reunions ordinàries, per la qual cosa, per primera vegada, ha deixat d'haver-n'hi una de les sis anuals que preveu el Conveni. La raó ha estat la substitució del Director General de Transports el mes de setembre.

D'aquestes cinc reunions, tres han tingut lloc a Madrid i dues a Barcelona.

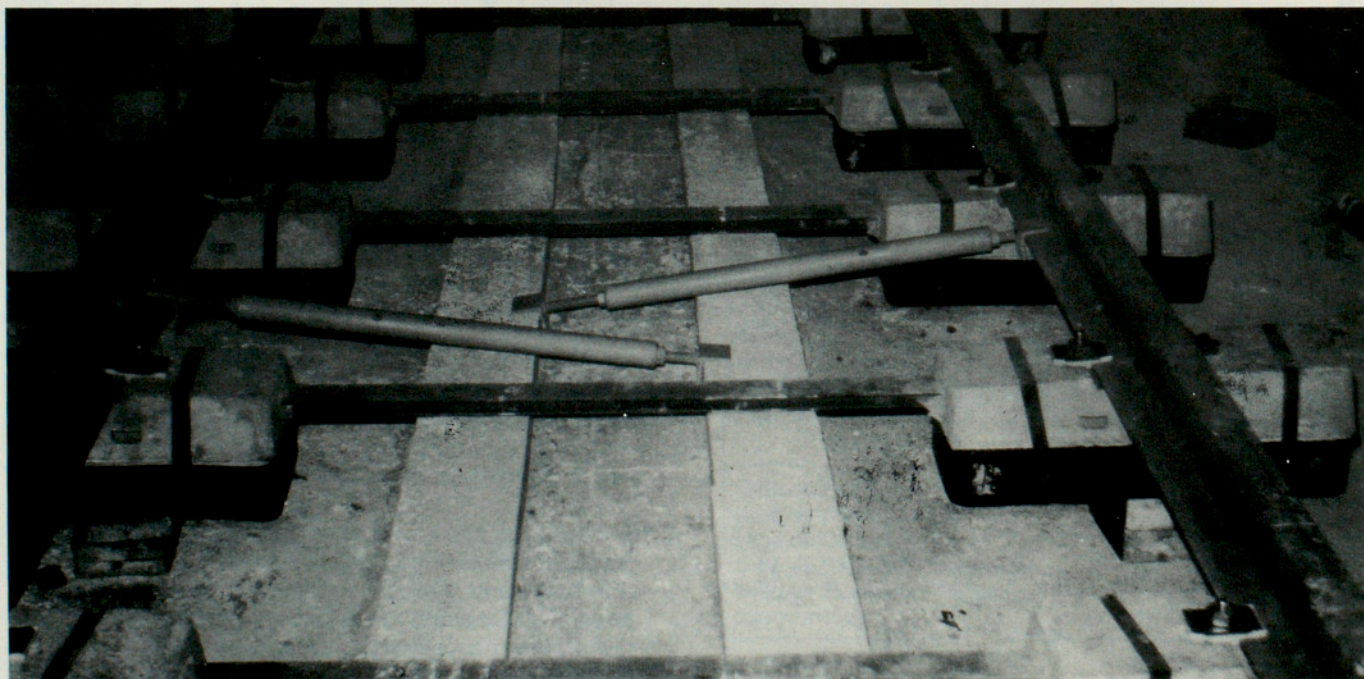
Al llarg de l'exercici 1986 s'han produït els canvis següents en la composició del Grup Permanent:

Per part de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Robert Ramírez i Balcells, Director General de Transports, ha substituït, en la presidència de la representació catalana, el Sr. Emili García i Gallego, que ostentava el mateix càrrec, a partir de la reunió del 9 d'octubre.

Ahora, el Sr. Miquel Àngel Dombriz i Lozano va substituir el Sr. Joaquim Fenollosa i Domènech a partir de la reunió del 16 d'abril, i en representació de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat, s'hi va incorporar el Sr. Julio Pardo Lanuza.

Per part de la RENFE, el Sr. José María Alonso Abellán, sots-director de la V^a zona va substituir el Sr. Vicente Rallo Guiñot, que va ser designat Director de la 1a. zona de la RENFE. La Secretaria de l'exercici va correspondre a la RENFE, concretament al Sr. José Luis Hernández Peñalver, Cap de Relacions amb les Comunitats Autònomes a la Direcció de Relacions Internacionals i Institucionals.

Instal·lació de vies sobre una llosa de formigó en el tram «Torrassa» - «Av. Carrilet» de la L1 del FMB. (Barcelonès).



A grans trets, podem afirmar que les relacions Generalitat-RENFE enguany han estat marcades per la insuficiència presupostària per a noves actuacions, el que s'ha traduït en uns resultats més pobres que no pas en anys anteriors, fonamentalment per la disminució de la capacitat inversora de la RENFE en passar aquesta competència a la Direcció General d'Infraestructura dels Transports del M.T.T.C.

No obstant això, aquest exercici pot ser considerat històric, especialment per a la ciutat de Barcelona, en haver estat designada seu olímpica per als jocs de 1992, la qual cosa va suposar que el 13 de febrer de 1986 fos subscrit a Barcelona el Conveni per a l'execució de la Xarxa d'Enllaços d'aquesta ciutat entre el MTTC, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i la RENFE.

Les importants inversions que comporta aquesta obra són un repte per als Organismes implicats, dels quals el Grup té informació puntual com a òrgan de relació entre totes dues Institucions.

El mètode de treball emprat durant aquest exercici ha estat l'acordat a la reunió ordinària del 7 de febrer de 1985, en virtut del qual a les reunions interplenàries entre la V^a Zona de RENFE i la Direcció General de Transports de la Generalitat ha estat dut a terme el seguiment dels assumptes en curs i la resolució d'alguns altres de caràcter menor.

Al llarg de l'any han estat tractats 38 assumptes en el Grup Permanent, dels quals 22 procedien d'exercicis anteriors i 16 eren nous. La disminució del nombre de temes ha estat deguda a l'agilitat de la resolució dels assumptes concrets mitjançant les reunions interplenàries.

La distribució dels temes d'acord amb el nombre de reunions en què han estat tractats és la següent:

vint-i-tres temes en una o dues reunions.

nou temes en tres o quatre reunions.

sis temes en cinc reunions.

Els assumptes més importants tractats en el Grup durant l'any 1986 han estat:

Primera renovació anual del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Lleida i la RENFE per al manteniment del servei públic de transport de viatgers a la línia de Lleida a la Pobla de Segur.

La renovació d'aquest Conveni va ser subscrita el 25 de març de 1986, i cal fer esment de la contractació de la instal·lació de cinc semibarreres automàtiques en aquesta línia que permetran de reduir-ne els costos d'explotació.

Actualització de la rodalia de Barcelona

La signatura, el 13 de febrer de 1986, del Conveni per a l'execució de la Xarxa d'Enllaços de Barcelona va representar el

gran pas que permetrà a Barcelona de fer realitat la seva vocació marítima, en aixecar-se la línia ferroviària de la costa fins al Besòs.

Pla de transformació de passos a nivell

L'establiment d'unes noves normes sobre el particular entre la Direcció General d'Infraestructura del Transport i la RENFE, per la incidència de P.T.F., ha suposat un estancament en aquest camp. Per a l'exercici vinent és esperat un relançament en virtut de l'ordre d'actuació que hauran de definir la Generalitat de Catalunya i la RENFE.

Pla de Transport Ferroviari

El mes de novembre, el Ministre de Transports, Turisme i Comunicacions, Abel Caballero, va presentar l'Avanç del Pla de Transport Ferroviari (PTF), que pretén de posar la RENFE a l'altura dels millors ferrocarrils europeus. Els propers 13 anys l'Estat invertirà 2,092 bilions de ptes. per modernitzar el transport ferroviari, millorar-ne la qualitat i fer rendibles els serveis de la RENFE.

Pel que fa a Catalunya, cal assenyalar que una part de la inversió va destinada a dotar d'alta qualitat i d'alta velocitat el triangle Madrid-Barcelona-València, mitjançant nou material, instal·lació de la via doble i algunes altres millores.

Una altra decisió sobre el futur del ferrocarril en el PTF és que ha estat rebutjada definitivament la possibilitat d'adequar-lo a l'amplada de via europea. Per pal·liar aquesta deficiència hi ha previst d'ampliar les estacions de canvi d'eixos i les connexions amb els ports de mar.

Estació de Plaça Catalunya

Durant el 1986 han continuat les obres de remodelació d'aquesta estació, en les quals l'actuació del Grup ha permès de superar certes dificultats de finançament que s'havien presentat.

L'actuació conjunta del Grup Permanent al llarg de 1986 ha donat lloc a l'adjudicació d'obres per valor de 493 milions de ptes. distribuïdes de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	158 M ptes	21,04%
RENFE	169 M ptes	34,279%
Institucions diverses	166 M ptes	33,67%

El balanç final del Grup Permanent durant l'exercici 1986 el podem considerar moderadament satisfactori ateses les dificultats pressupostàries esmentades al principi.

gran part dels projectes a Barcelona de les últimes dècades
s'han desenvolupat en sectors de gran activitat de la ciutat
com el Barcelonès.

Pla de transformació de zones a nivell

El Pla de transformació de zones a nivell de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.

Pla de Transport Ferroviari

El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social. El pla estableix les condicions de
desenvolupament de les línies de ferrocarril i la creació
de noves línies i estacions.

Estació de Plaça Catalunya

La Estació de Plaça Catalunya és una de les estacions
de ferrocarril més importants de la ciutat de Barcelona.
Aquesta estació ha estat objecte de diverses obres de
millora i modernització, amb l'objectiu de millorar les
condicions de viatge dels passatgers i augmentar la
capacitat de l'estació.

Aquesta estació és una de les estacions de ferrocarril
més importants de la ciutat de Barcelona. Aquesta estació
ha estat objecte de diverses obres de millora i modernització,
amb l'objectiu de millorar les condicions de viatge dels
passatgers i augmentar la capacitat de l'estació.

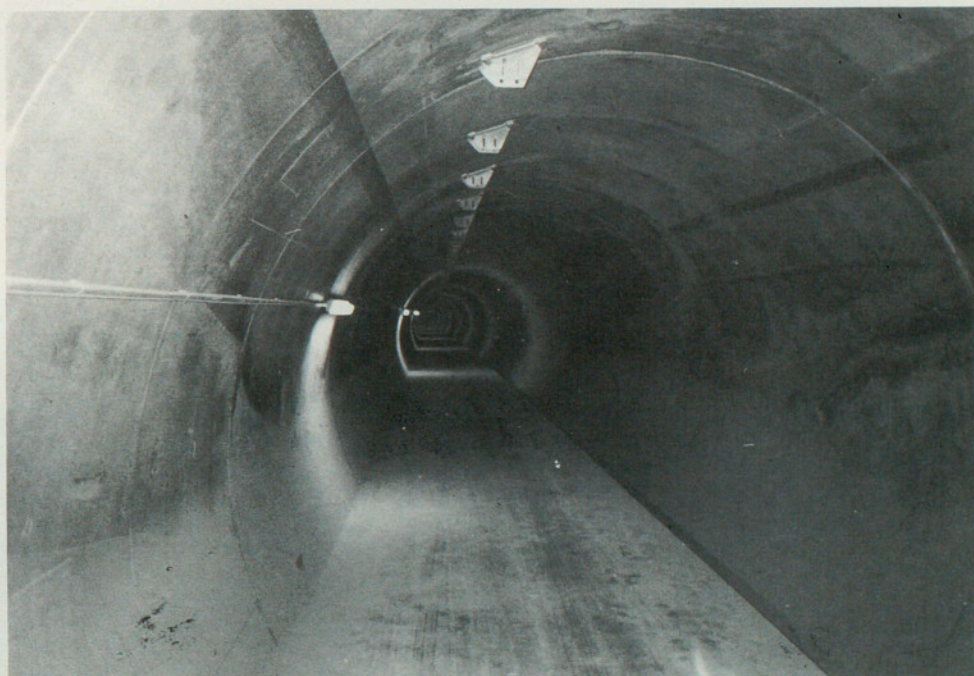
El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.

El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.

El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.

El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.

El Pla de Transport Ferroviari de la ciutat de Barcelona
ha estat aprovat pel Consell de Govern de la ciutat de Barcelona
el 1980. Aquest pla té com a objectiu principal la millora de
l'entorn urbà i la creació de zones de desenvolupament
econòmic i social.



97



4.
DISPOSITIONS

4. DISPOSICIONS

4.1. Normativa

a) Transport terrestre

a.1. Transport per carretera

a.1.1. Transport de viatgers

— Ordre de 22 de gener de 1986, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

— Decret 22/1986, de 30 de gener, sobre l'actualització de les tarifes dels transports urbans de superfície.

— Ordre de 22 de maig de 1986, la qual estableix les tarifes màximes d'aplicació en els serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles amb capacitat inferior a deu places.

— Decret 230/1986, de 21 de juliol, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Ordre d'1 d'agost de 1986, la qual estableix el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb vehicles de més de nou places, de competència de la Generalitat de Catalunya.

— Ordre d'1 d'agost de 1986, la qual regula la recollida de viatgers pels vehicles de servei públic discrecional de capacitat inferior a deu places, en els ports i aeroports de Catalunya. I Annex.

Infraestructura del tram Gornal-Cerdà de la línia de Catalans de FGC. (Barcelonès).



— Decret 311/1986, de 25 de setembre, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.

— Resolució de 12 de desembre de 1986, d'atorgament de subvencions als Ajuntaments de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície.

— Resolució de 12 de desembre de 1986, sobre atorgament de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Ordre de 30 d'octubre de 1986, sobre concessió d'una subvenció a l'Asociación de Investigación del Transporte (A.I.T.).

a.1.2. Transport de mercaderies

— Ordre de 29 de juliol de 1986, d'homologació de les tarifes aplicables als serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa per a recorreguts inferiors a 170 quilòmetres.

a.2. Transport per ferrocarril i mitjans diversos

— Ordre de 9 de gener de 1986, sobre senyalització a les instal·lacions de transport per cable.

— Resolució de 2 de juny de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport de viatgers per ferrocarril i cable de les quals era concessionària Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, SA, a favor

de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Ordre de 31 d'octubre de 1986, sobre concessió de subvencions per al funcionament de l'estació d'esquí de Vallter.

— Resolució de 30 d'octubre de 1986, la qual aprova les normes d'utilització de les instal·lacions de remuntatges mecànics per a la temporada 1986-1987.

— Resolució d'11 de novembre de 1986, la qual atorga els ajuts previstos en l'Ordre del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 3 de juliol de 1986, i establerts pel Decret 301/1984, de 4 d'octubre, per a la neteja de la neu dels accessos a les estacions d'esquí.

b) Transport marítim

— Decret 309/1986, de 25 de setembre, sobre ordenació dels serveis de transport marítim a Catalunya.

— Ordre de 30 d'octubre de 1986, sobre concessió d'una subvenció al Consell d'Usuaris del Transport Marítim a Catalunya.

c) Transport aeri

— Decret 94/1986, de 20 de març, regulador dels camps d'aviació per a aeronaus d'estructura ultralleugera. I annexos.

d) Organització

— Ordre de 22 de juliol de 1986, la qual delega atribucions en el Director General de Transports.

— Ordre d'1 d'octubre de 1986, de creació de subcomissions a l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.

Superestructura del tram «Torrassa» - «Av. Carrilet» de la L1 del FMB. (Barcelonès).



4.2. Decrets, Ordres, Resolucions i Anuncis referents a Transports apareguts al D.O.G. durant l'any 1986

D.O.G.
Núm.

	D.O.G. Núm.		D.O.G. Núm.
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellbisbal, amb fillola-desviació.	636	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Pobla de Lillet i Badalona.	651
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera B.M. de Salou -Vila-seca- (V-2659, T-58).	636	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, equipatges i encàrrecs entre l'estació fèrria de Blanes i Lloret de Mar amb filloles (V-621-GE-5), i de Lloret de Mar a Tossa de Mar (V-1378-GE-25).	651
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell, amb filloles.	636	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Vic, amb filloles.	651
ORDRE de 6 de desembre de 1985, de nomenament del senyor Pere Roda i Altés com a Cap de la Secció de Supervisió de Projectes de la Subdirecció General d'Infraestructura, de la Direcció General de Transports.	640	DECRET 22/1986, de 30 de gener, sobre l'actualització de les tarifes dels transports urbans de superfície.	654
ORDRE de 9 de gener de 1986, sobre senyalització a les instal·lacions de transport per cable.	640	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i Barcelona, amb fillola-desviació.	654
DECRET 371/1985, de 19 de desembre, qual autoritza la línia de transport d'energia elèctrica de 380 KV Vandellòs-Punto Centro Rubí, sol·licitada per l'Empresa Nacional Hidroelèctrica del Ribagorçana, S.A., i en declara, en concret, la utilitat pública.	641	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Hipòlit de Voltregà i Vic, amb filloles.	654
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Quirze de Besora i la Mambra, com a prolongació de la concessió V-3290 de Sant Quirze de Besora a Ripoll.	642	ANUNCIS DIVERSOS (Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S.A.).	654
CONFLICTE positiu de competència número 16/86, promogut pel Govern, en relació amb una Ordre de 12 d'agost de 1985, del Departament d'Indústria i Energia del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, sobre les normes tècniques a complir pels vehicles que facin transport escolar o de menors.	643	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Fruitós de Bages i Manresa.	657
ORDRE de 22 de gener de 1986, sobre elevació de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	644	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització de modificació d'expedicions, calendari i horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera. Tarragona-Salou-Vila-Seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils amb filloles (V-GC-22-T).	657
RESOLUCIÓ d'11 de novembre de 1985, la qual adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lliçà d'Amunt i Granollers com a fillola desviació de la concessió Sant Feliu de Codines a Parets (Estació) amb filloles i prolongacions (V-1125: B-49).	644	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Santa Maria de Vilalba i Martorell.	657
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles.	644	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Barcelona i Castellar del Vallès.	657
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Casserres i Gironella.	647	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Rocafort, amb fillola.	657
ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Tona i Vic (V-2395:B-59).	647	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari i reduir les expedicions del servei parcial Isona-Tremp corresponent a la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-et Pont-det Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193: b-L-70).	657
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles.	647	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Torre Alta i Reus per la carretera del Far-Racó de Salou, la Pineda, Santuari de Vila-Seca, CN-340 i avinguda de Bellissens.	657
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per incrementar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Manresa i Solsona, amb filloles.	651	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per a incrementar les expedicions i els horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Castellar del Vallès i Centelles, amb fillola prolongació de Centelles a Vic.	660
		RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sabadell (Creu Alta) i Barberà del Vallès (V-1506: B-70) amb fillola prolongació de Barberà del Vallès al Polígon Badia i el canvi de titula-	

	D.O.G. Núm.		D.O.G. Núm.
ritat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sabadell i Matadepera (V-1606: B-80).	666	retera entre Margalef i Juneda, com a fillola desviació de la concessió Lleida-Tàrrrega, per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261: L-72).	691
RESOLUCIÓ de 27 de desembre de 1985, la qual adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V-GC-23-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe entre Manlleu i el Santuari de la Salut (V-877: B-33), Sant Pere de Torelló i Torelló (V-2046: B-110), i Sant Pere de Torelló i Vic, amb fillola a Vinyoles d'Orís (V-2919: B-169).	666	ANUNCI d'informació pública sobre una sol·licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació de l'horari en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estartit i Girona amb filloles.	691
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Palafróls i Blanes.	666	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell-Múser-Arànser (X-2307: L-58), el titular de la qual és Claudi Vidal Sirvent.	691
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarraí-Tarragona-Salomó amb filloles (V-GC-14-T).	667	CORRECCIÓ D'ERRADA a l'Ordre de 18 de desembre de 1985, sobre l'atorgament i la denegació de subvencions als Ajuntaments de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície, amb el número 4210 de Registre de la Secretaria del Consell (DOGC núm. 631, p. 3957, de 31.12.1985).	692
CONFLICTE positiu de competència número 125/86, plantejat pel Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, en relació amb determinats preceptes d'una Ordre de 20 de setembre de 1985 del Ministeri d'Indústria i Energia, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assaigs i inspecció de cisternes pel transport de mercaderies perilloses.	669	ORDRE de 7 de març de 1986, la qual disposa el compliment de la Sentència de l'Audiència Territorial de Barcelona en el recurs contenciós administratiu núm. 560/1981, interposat per l'Ajuntament de Lleida contra l'augment de tarifes del Servei de Transports Urbans d'aquesta ciutat.	694
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Mura.	670	RESOLUCIÓ de 12 de març de 1986, la qual fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Mataró, per la N-II amb fillola desviació per l'A-19, prolongacions a Sant Vicenç de Montalt i a Sant Andreu de Llavaneres per la N-II i filloles a Argentona, Cabrera de Mar, Cabrils, Vilassar de Dalt, Premià de Dalt i Teià V-GC-34-B com a resultat de la unificació de diverses concessions de serveis regulars de la mateixa classe.	694
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Balaguer-Camarasa (V-3093: L-69).	670	ORDRE de 3 de juny de 1986, la qual garanteix el funcionament del servei públic de la Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S.A.	696
ANUNCI d'informació pública del projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Ametlla de Segarra, Montoliu de Segarra, la Guàrdia Lada, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Santa Fe de Segarra, Sant Ramon de Portell, i l'embranchament d'Ivorra.	670	RESOLUCIÓ de 2 d'abril de 1986, la qual fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ciutat Badia-Barberà del Vallès-Barcelona, per l'autopista (V-GC-35-B) (Correcció d'errada al DOGC núm. 730, p. 2855, de 22.8.1986).	697
RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1986, la qual adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Colònia Vilaseca i Sant Vicenç de Torelló, com a fillola de la concessió Sant Pere de Torelló a la Mambra, amb prolongació de Sant Pere de Torelló a la Vola (V-1518: B-76).	679	ORDRE de 30 d'abril de 1986, la qual declara d'interès preferent l'Empresa Nacional del Gas, S.A., per a la realització de les instal·lacions relatives al transport de gas natural des del ramal de subministrament al terme municipal de Cubelles al municipi de Vilanova i la Geltrú, a la província de Barcelona.	697
ORDRE de 28 d'abril de 1986, la qual garanteix el funcionament del servei públic de la Societat Privada Municipal Transports de Barcelona, S.A.	679	RESOLUCIÓ de 8 d'abril de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ripoll i Guardiola de Berguedà, amb fillola de Campdevànol a Ribes de Freser (V-1224: b-GE-22).	698
RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de diverses concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	682	ANUNCI sobre la contractació de la fabricació, del transport, de la instal·lació i del muntatge de 7 edificis prefabricats de dues aules i serveis amb destinació a ensenyament.	703
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Valls-Prades amb filloles (V-GC-4-T).	685	ORDRE de 22 de maig de 1986, la qual estableix les tarifes màximes d'aplicació en els serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles de capacitat inferior a deu places.	704
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar les expedicions i els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Balaguer i Tàrrrega, el titular de la qual és RENFE-ATCAR.	688	RESOLUCIÓ de 18 de juny de 1986, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera "Circumval·lació Intercomarcal Baix Empordà-Gironès" (Palafrugell-Platja d'Aro-Llagostera-Girona-la Bisbal-Palafrugell) (V-GC-36-G).	710
RESOLUCIÓ de 12 de febrer de 1986, la qual fa pública l'adjudicació de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Barcelona (V-GC-33-B).	691		
RESOLUCIÓ de 21 d'abril de 1986, la qual adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per car-			

	D.O.G. Núm.
ANUNCI d'informació pública sobre una sol·licitud de concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Castellterçol i Universitat Autònoma de Bellaterra (Campus).	710
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Banyeres del Penedès i l'Arboç, com a fillola de la concessió Tarragona-Vilafranca del Penedès amb filloles (V-2962, b. T-64).	715
RESOLUCIÓ de 5 de juny de 1986, de la Universitat Politècnica de Catalunya, per la qual és nomenat, en virtut de concurs, Professor Titular d'Universitat el senyor Guillermo Virgili Rodón, a l'Àrea de coneixement "Enginyeria i Infraestructura dels Transports" de l'esmentada Universitat.	717
RESOLUCIÓ de 30 de juny de 1986, de la Universitat Politècnica de Catalunya, per la qual és nomenat, en virtut de concurs, Catedràtic d'Universitat el senyor Félix Edmundo Pérez Jiménez, a l'Àrea de coneixement "Enginyeria i Infraestructura del Transport" de l'esmentada Universitat.	721
DECRET 230/1986, de 21 de juliol, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	727
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Sabadell i Matadepera, Sabadell (Creu Alta) i Barberà del Vallès, Barcelona i Cerdanyola del Vallès, Ciutat Badia i Barcelona, amb les corresponents prolongacions i filloles. Unificació núm. 327.	727
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació del calendari-horari en el servei públic regular de transports de viatgers per carretera de "Caldes de Malavella a Figueres amb filloles" (V-1723-GE-33).	730
CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució de 2 d'abril de 1986, la qual fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ciutat Badia, Barberà del Vallès i Barcelona, per l'autopista (V-GC-35-B).	730
DECRET 228/1986, de 4 d'agost, de cessament del senyor Emili Garcia Gallego com a Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	731
DECRET 229/1986, de 4 d'agost, de nomenament del senyor Robert Ramirez i Balcells com a Director General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	731
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari i l'horari, i augmentar les expedicions de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Mollerussa-Vallverd (V-GC-17-L).	731
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió provisional de l'itinerari parcial entre Besalú i Olot els dies feiners i modificació d'horari corresponent al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Besalú i Barcelona (V-2904-b-G-167).	731
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar els horaris del servei parcial Lleida-Escoles Alba dins la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Montagut-Balaguer per Lleida amb fillola (V-3288: L-74).	731
RESOLUCIÓ la qual fa pública d'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Pobla de Lillet-Tarragona i Cambrils (V-GC-37-B-t).	732

	D.O.G. Núm.
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-La Seu d'Urgell (V-GC-26tL), el titular de la qual és La Hispano Igualadina, SA (Correcció d'errada en el DOGC núm. 736, p. 3049, de 5.9.1986).	732
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i l'entrada 32 a l'Autopista A-7 i retorn, com a fillola alternativa de la concessió la Granadella-Barcelona (V-GC-21-T1b).	732
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mont-roig del Camp i Miami.	732
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Farners i l'estació fèrria de Sils.	734
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al BM de Cambrils amb filloles (V-GC-22-T).	734
ANUNCI per fer pública la modificació d'estatuts de l'organització professional Agrupació Sindical de Transportistes Autònoms de Catalunya (ASTAC).	735
ORDRE de 26 d'agost de 1986, per la qual són fixats per a l'any 1986 els valors de les unitats de pagament per a les prestacions d'assistència als beneficiaris de la Seguretat Social en els serveis concertats de transport sanitari.	736
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'Anunci d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, Tarragona-La Seu d'Urgell, (V-GC-26, t-L), el titular de la qual és l'empresa Hispano Igualadina, SA, (DOGC núm. 732, pàg. 2916, de 27 d'agost de 1986).	736
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió d'expedicions al servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb fillola de Campdevànol a Ribes de Freser (V-1224-b-GE-22).	739
ORDRE d'1 d'agost de 1986, la qual estableix el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb vehicles de més de nou places, de competència de la Generalitat de Catalunya.	740
ORDRE de 29 de juliol de 1986, d'homologació de les tarifes aplicables als serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa per a recorreguts inferiors a 170 quilòmetres. (Correcció d'errades al DOGC núm. 766, p. 3868, de 14.11.1986).	740
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'horari i reduir expedicions entre Sarrià i Tarragona del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarrià-Tarragona-Salomó (V-GC-14-T).	742
ORDRE de 22 de juliol de 1986, la qual es delega atribucions en el Director General de Transports.	743
RESOLUCIÓ d'autorització administrativa per a l'ampliació de la xarxa de transport i distribució de gas natural als termes municipals d'Abdera, Esparreguera i Olesa de Montserrat.	744
ORDRE de 30 de juny de 1986, de cessament del senyor Joaquim Marcel Fenollosa i Domènech com a Cap de la Secció de Planejament d'Infraestructura del Servei de Planejament i Promoció de la Direcció General de Transports.	746

D.O.G. Núm.		D.O.G. Núm.
	ORDRE de 30 de juny de 1986, de cessament del senyor Alfons Rodríguez i Bayraguet com a Cap del Servei de Planejament i Promoció de la Direcció General de Transports.	retera Montagut-Balaguer per Lleida (V-3288: L-74), el titular de la qual és Francesc Bullich i Roca. 759
746	RESOLUCIÓ de 15 de setembre de 1986, de convocatòria de subhasta per a l'execució d'un projecte de captació i transport dels cabals del pou de Renau a Tarragona.	RESOLUCIÓ de 22 d'agost de 1986, la qual adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona-Olesa de Bonesvalls, amb fillola a Castelletdefels (platja) i fillola-desviació pel Prat del Llobregat (V-GC-38-B), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe. 760
746	RESOLUCIÓ de 2 de juny de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport de viatgers per ferrocarril i cable de les quals era concessionària Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents, SA, a favor de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 773, p. 4055, d'1.12.1986).	RESOLUCIÓ de 10 de setembre de 1986, la qual fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castelló d'Empúries i Empúria Brava (Circuit). 761
746	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar els horaris entre Tàrraga i Agramunt dels serveis parcials Barcelona-et Pont del Rei, Barcelona-Agramunt — Vielha-Tredòs i Barcelona-La Pobla de Segur, dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-et Pont del Rei-Puigcerdà amb filloles (V-: 3193: b-L-70).	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Esparreguera i Estació Nord de Monistrol de Montserrat, per Terrassa, amb filloles. 763
746	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de reajustament d'expedicions al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Quirze de Besora i Ripoll, amb fillola a Sora.	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Caldes de Montbui i Sabadell amb filloles de Sentmenat a Castellar del Vallès, de Sabadell a Polinyà i de Torre Romeu al pk 0,700 de la ctra. CC-155. 764
748	RESOLUCIÓ de 2 de juny de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic de transport de viatgers per carretera entre el Monestir de Montserrat i Santa Cecília de Montserrat (V-815).	ORDRE de 30 d'octubre de 1986, sobre concessió d'una subvenció a la Asociación de Investigación de Transporte (AIT). 765
748	RESOLUCIÓ de 12 d'agost de 1986, la qual autoritza i es declara d'utilitat pública en concret la línia interprovincial de transport d'energia elèctrica a tensió de 25 KV entre el suport núm. 714 de la línia Cunint I-II i el suport núm. 11 de la derivació al CT 3865.	ORDRE de 30 d'octubre de 1986, sobre concessió d'una subvenció al Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya. 765
751	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tàrraga-Vallfogona de Riucorb amb fillola (V-222: t-L-9).	ORDRE d'1 d'octubre de 1986, de creació de Subcomissions a l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport. 765
752	RESOLUCIÓ de 14 d'octubre de 1986, d'aixecament d'actes prèvies a l'ocupació de finques afectades per les obres i les instal·lacions compreses en el projecte d'ampliació de la xarxa de transport i distribució de gas natural als termes municipals d'Abrera, Esparreguera i Olesa de Montserrat.	RESOLUCIÓ de 12 de novembre de 1986, de nomenament de membres de les Subcomissions de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport. 765
756	RESOLUCIÓ per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines-Barcelona, amb filloles (V-GC-39-B), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe: Sant Feliu de Codines a Parets (Estació), amb filloles (V-1125: B-49), i Granollers a Santa Eulàlia de Ronçana (V-1481: B-66) (Correcció d'errades al DOGC núm. 806, p. 749, de 20.2.1987).	ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud d'autorització administrativa de les instal·lacions per al transport, la distribució i el subministrament de gasos combustibles. 765
757	DECRET 311/1986, de 25 de setembre, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.	CORRECCIÓ D'ERRADES a l'Ordre de 29 de juliol de 1986, la qual homologa les tarifes aplicables als serveis públics discrcionals de transport de mercaderies per carretera contractats en règim de càrrega completa per a recorreguts inferiors a 170 quilòmetres, publicada al DOGC núm. 740 de 15. 9. 1986, amb núm. de Registre de disposicions 6210. 766
758	DECRET 309/1986, 25 de setembre, sobre ordenació dels serveis de transport marítim a Catalunya.	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Montserrat, amb filloles. 768
758	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la intensificació d'expedicions al servei públic regular de transports de viatgers per carretera "Circumval·lació Intercomarcal Baix Empordà-Gironès" (V-GC-36-G).	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'un servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Arbúcies i Girona. 769
758	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reestructurar les expedicions i modificar el calendari i l'horari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per car-	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de reducció de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fonollosa i Calaf. 771
		ANUNCI d'informació pública de la convocatòria de concurs públic per a l'adjudicació del contracte d'arrendament dels mitjans per a la prestació del servei regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Barcelona. (Correcció d'errada al DOGC n. 773, p. 4056, d'1.12.1986 i en el DOGC n. 776, p. 4147, de 10. 12. 1986). 773
		CORRECCIÓ D'ERRADA a la resolució de 2 de juny de 1986, la qual fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport de viatgers per ferrocarril i cable de les quals era concessionària Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pen-

D.O.G. Núm.		D.O.G. Núm.
	dents, S.A., a favor de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. (DOGC núm. 746, p. 3272, de 29 de setembre de 1986).	
773	CORRECCIÓ D'ERRADA a l'anunci d'informació pública de la convocatòria de concurs públic per a l'adjudicació del contracte d'arrendament dels mitjans per a la prestació del servei regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Barcelona (DOGC núm. 772, pàg. 4032, de 28. 11. 1986).	779
773	ORDRE de 2 de desembre de 1986, la qual garanteix el funcionament dels serveis essencials de transports de viatgers que porta a terme l'empresa Autobuses Mons, S.A.	780
775	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la unificació dels Serveis Públics Regulars de Transports de Viatgers per Carratera, equipatges i encàrrecs entre Caldes de Malavella i Figueres amb filloles (V-1723; GE-33), de Figueres a Cadaqués amb filloles (V-855;GE-33), de Barcelona a Torroella de Montgrí amb filloles (V-3253;GE-b-190) i Circumval·lació Baix Empordà-Gironès (V-GC-36-G).	780
776	CORRECCIÓ D'ERRADES a l'anunci d'informació pública de la convocatòria de concurs públic per a l'adjudicació del contracte d'arrendament dels mitjans per a la prestació del servei regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Barcelona (DOGC núm. 772, pàg. 4032, de 28 de novembre de 1986).	780
776	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou-Vila-Seca-Bonavista amb prolongació a BM de Cambrils (V-GC-22-T).	780
777		783
	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Blanes i l'estació fèrria de Blanes.	
	RESOLUCIÓ de 12 de desembre de 1986, sobre atorgament de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	
	RESOLUCIÓ de 12 de desembre de 1986, d'atorgament de subvencions als Ajuntaments de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà de superfície.	
	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació del calendari-horari en el Servei públic regular de transport de viatgers per carretera del Port de la Selva a l'estació de Llançà (V-1185-G-21).	
	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'augment d'expedicions al servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb fillola de Campdevànol a Ribes de Freser V-1224-b-GE-22.	
	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació del calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'Ordís a Figueres amb fillola a Santa Llogaia d'Alguema (V-2764-G-55).	
	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles.	

Moviment de terres per a la construcció de les cotxeres de Sant Genís del FMB. (Barcelonès).



ANNEX ESTADÍSTIC

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1986

PROJECTE	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL III.- RENFE-GENERALITAT			
Projecte de plafó de senyalització a la carretera a Roses.	03863S0010	5.481.280	2-7-86
Projecte de nou accés al port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla Piera.	03863I0020	300.115.983	25-11-86
Projecte d'ampliació del pas superior al P.K. 669 + 705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona en el T.M. del Prat de Llobregat.		17.701.667	22-10-86
Projecte per condicionar passos i accessos a les vies de Renfe a Montcada.		27.898.825	30-9-86
Projecte de pont sobre el F.C. al costat del polígon de l'Incasol a Tàrraga.		29.573.799	30-9-86
CAPÍTOL IV.- FERRICARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Projecte de col·lector Amadeu Torner encreuament amb el túnel del Tram Bellvitge-Cerdà dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03864I0010	7.655.406	15-7-86
Projecte de cobriment del canal de Corbera per a substituir el pont dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya línia Barcelona-Martorell a Sant Andreu de la Barca.	03864I0020	29.753.811	30-9-86
Projecte de substitució del tram metàl·lic al P.K. 10,850 de la línia Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03864I0030	49.954.843	30-9-86
Projecte d'adequació de la platja de vies i dels camins interceptats pel traçat Santpedor-Sallent dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03864I0040	49.860.090	30-9-86
Complementari del projecte de supressió del pas a nivell al carrer Júpiter (Can Feu) a Sabadell, línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03864I0050	21.740.289	30-10-86
Projecte de via apartador en el tram quart de la línia de mercaderies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Boi i el port de Barcelona.	03864I0060	18.499.446	19-11-86
Projecte de millora dels talussos i obres complementàries de St. Cugat a Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03864I0070	49.745.439	15-12-86
Projecte de passarel·la a l'estació de Manresa alta.		7.655.406	15-7-86
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Projecte de condicionament del tercer carril i seccionament del tram Torrassa - Av. Carrilet de la L-1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03865S0010	88.499.700	28-11-86
Projecte de tractament de juntes de pantalla al tram Verneda-Pep Ventura L-4 Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03865S0020	19.792.278	30-9-86
2n. projecte complementari d'equips de protecció automàtica de trens (ATP) de la L-4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03865S0030	15.533.117	30-9-86
Projecte complementari d'equips de protecció de trens (ATP) de la L-4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03865S0040	37.850.012	30-9-86
Projecte de reparació i condicionament d'escales mecàniques a les estacions de Florida i Can Serra de la L-1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03865S0060	15.526.560	30-10-86
Projecte de compensació automàtica de Can Boixeres a la L-5 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.		3.775.416	Any 1985
Projecte de ventilació a les cotxeres de Vilapiscina del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.		4.714.384	Any 1985
Projecte d'infraestructura de la L-2, tram entre l'actual telescopi amb la línia 4 i l'estació de la Pau. Tram sota Cobega, S.A.		50.203.435	13-11-86
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte de reparació de cobertes i instal·lació de resistències a l'estació d'autobusos a Tàrraga.	03866E0010	4.276.602	9-11-86
Projecte d'uns marcadors alfanumèrics per l'estació d'autobusos de Tarragona.	03866E0020	9.985.162	30-10-86

MODIFICATS

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL III.- RENFE-GENERALITAT			
Projecte de construcció de la nova estació de Renfe-Ferrocarril Metropolità de Barcelona. L-1 Plaça de Catalunya.	03833I0060	140.058.129	18-7-86
Projecte de pas per a vianants sota el ferrocarril de Renfe a la carretera de Caldes de Montbui a Granollers.	03853I0030	—	9-12-86
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
Projecte de doble via entre les estacions de St. Cugat i Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0010	20.489.140	15-7-86
Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del P.K. 34-000 AL 35-750,5 de la línia Martorell-Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0050	—563.864	19-11-86
Projecte d'infraestructura del tram Plaça Cerdà-Plaça Espanya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0071	42.199.221	9-2-87
Projecte de superestructura i instal·lacions del trajecte Sant Josep-Magòria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0073	95.465.509	9-2-87
Projecte de drenatges i enllaços a l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	03854I0074	—	5-8-86
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Projecte de telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03835S008E	—26.194.806	4-4-86
Projecte complementari del d'infraestructura del Ferrocarril Metropolità de Barcelona des de la Rambla de Just Oliveras a Ciutat Sanitària (cua de maniobres).	03865I0012	53.067.335	29-10-86
Projecte de condicionament i equipament de les estacions de Floridà, Can Serra, Rambla de Just Oliveras i Avinguda Carrilet de la L-1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	03855S0082	13.866.667	9-2-87
CAPÍTOL VI.- TRANSPORTS DE VIATGERS			
Projecte de construcció d'estació d'autobusos a Tarragona.	03836E0010	21.108.953	4-3-86
CAPÍTOL VII.- FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS			
Projecte de condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre. 2a. fase.	03877I03DO	—	9-2-87

OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1986

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		BAIXA	
		Contracte	Adjudicació	Absoluta	Relativa %
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT					
85.3I0.103	Acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	49.735.440	49.700.000	35.440	0,07
86.3S0.010	Plafó de senyalització variable a la carretera de Roses.	5.450.200	5.450.200	—	—
86.3I0.020	Nou accés al port de Vilanova i la Geltrú per la Rbla. de Piera.	300.115.983	300.110.000	5.983	0,002
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)					
85.4I0.073	Superestructura i instal·lacions dels trajectes de Sant Josep a Magòria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	479.972.468	479.947.468	25.000	0,005
86.4I0.010	Encreuament del col·lector d'Amadeu Torner amb el túnel del tram Bellvitge-Cerdà dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	7.655.406	7.647.750	7.656	0,10
86.4I0.020	Cobriment del canal de Corbera de Llobregat per a substituir el pont dels Ferrocarrils de la línia Barcelona-Martorell, a Sant Andreu de la Barca.	29.753.811	29.724.057	29.754	0,10
86.4I0.030	Substitució del tram metàl·lic al PK. 10,850 de la línia Manresa-Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	49.954.843	49.854.933	99.910	0,20
86.4I0.050	Projecte complementari del de supressió del pas a nivell del c/. Júpiter (Can Feu) de Sabadell, a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	21.740.289	21.700.000	40.289	0,18
86.4I0.070	Millora de talussos i obres complementàries de Sant Cugat a Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	49.745.439	49.700.000	45.439	0,09
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)					
85.5I0.090	Infraestructura de la línia 2, tram entre l'actual telescopi amb la línia 4 i l'estació de la Pau, fase I.	49.993.451	49.990.000	3.451	0,006
86.5S0.010	Condicionament del tercer carril i seccionament del tram Torrassa-Avinguda Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	88.499.700	84.400.000	4.099.700	4,63
86.5S0.020	Tractament de juntes de pantalla al tram Verneda-Pep Ventura de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	19.792.278	19.782.000	10.278	0,05
86.5S0.060	Reparació i condicionament d'escaleres mecàniques a les estacions de Florida i Can Serra de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	15.526.560	15.500.000	26.560	0,17
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS					
85.6EO.060	Projecte constructiu de l'estació d'autobusos al Vendrell.	91.943.123	78.740.090	13.203.033	14,36
86.6EO.020	Marcadors alfanumèrics per a l'estació d'autobusos de Tarragona.	9.985.162	9.930.500	54.662	0,54

OBRES EN EXECUCIÓ DURANT EL 1986

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-86)	CERTIFICAT 1986	CERTIFICAT REVISIÓ 1986
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES								
85.2E0.010	Aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	30-9-85	3-12-85	28-2-87	87.479.421	50.999.996	49.999.996	—
85.2E0.020	Aparcament per a vehicles a Reus.	16-12-85	3-12-85	28-2-87	73.733.286	11.876.000	11.876.000	—
85.2E0.030	Apartador a la terminal fitosanitària des de l'estació dels ferrocarrils de Vilamallà (Alt Empordà).	30-9-85	14-11-85	30-10-87	295.427.298	81.000.000	55.000.000	—
85.2E0.310	Condicionament de la intersecció de l'Av. de Sant Bernat Calvó amb el c/. Pintor Fuster a Reus.	24-12-85	24-12-85	24-1-86	2.158.419	2.158.419	—	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT								
83.310.011	Construcció d'un pas superior a la bifurcació Gornal, PK. 1,392.	24-11-83	30-12-83	28-11-86	16.476.538	16.476.423	1.496.539	—
83.310.013	Construcció d'un pas a la Rbla. de Piera, a Vilanova i la Geltrú.	30-12-83	Rescissió contracte					
83.310.015	Construcció d'un pas a diferent nivell a Montcada i Reixac sobre el F.C. de Barcelona a França.	30-12-83	17-3-84	30-11-86	159.987.817	159.987.817	18.457.817	10.618.432
83.310.060	Construcció d'una nova estació de Renfe-Metro, línia 1 del FMB, a la Pl. de Catalunya.	31-12-83	23-5-84	23-1-87	964.354.629	800.018.745	385.627.178	49.231.747
83.310.030	Construcció d'un pas per a vianants sota el F.C. de Renfe a la Ctra. de Caldes de Montbui, a Granollers.	9-7-85	21-11-85	21-2-87	29.430.000	29.308.946	27.582.736	—
85.310.101	Acabats i impermeabilització del pas inferior al F.C. de Renfe al P.K. 54 de la línia Barcelona-França, per Mataró, T.M. de Santa Susanna.	30-8-85	1-9-85	2-5-86	24.780.000	24.780.000	4.224.688	—
85.310.103	Acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	18-9-86	20-9-86	20-11-86	49.700.000	49.700.000	49.700.000	—
86.3S0.010	Plafó de senyalització variable a la Ctra. de Roses, a Figueres.	22-12-86	23-12-86	23-1-87	5.450.200	5.450.200	5.450.200	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)								
81.015/00	Infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà dels FCG.	9-12-81	13-3-82	15-2-87	1.252.890.100	1.252.890.100	261.455.981	256.736.103
82.401/000	Variant de la línia dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 4.	4-11-82	4-10-84	4-12-86	162.520.636	162.515.395	27.064.324	—
82.402/001	Supressió del pas a nivell del c/. Júpiter (Polígon de Can Feu) de Sabadell, a la línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	28-9-82	21-1-83	21-11-86	109.910.498	109.908.003	9.991.863	13.649.353
82.402/002	Supressió del pas a nivell a Sant Cugat a la línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	4-11-82	16-3-83	14-1-87	45.178.983	45.178.983	7.526.652	—
82.405/000	Projecte constructiu de soterrament de la via dels FGC, línia Catalunya-Terrassa.	5-8-82	2-11-82	20-1-86	562.341.455	562.341.455	77.972.992	—
83.410.013	Drenatge i acabament de la supressió del pas a nivell a l'estació de Sant Cugat de la línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	31-12-83	28-1-84	28-2-86	21.580.000	21.579.728	—	—
83.4S0.060	Ventilació de les zones soterrades de les línies Sarrià-Tibidabo dels FGC.	30-12-83	13-9-84	13-3-86	77.476.454	74.925.123	2.297.246	2.551.601
84.410.010	Substitució del pont metàl·lic dels FCG sobre el riu Llobregat a Sant Viçens de Castellet.	29-4-85	17-7-85	17-4-86	70.900.000	70.900.000	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-86)	CERTIFICAT 1986	CERTIFICAT REVISIÓ 1986
		Adjudic.	Inici	Acabament				
85.410.010	Doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels FGC.	19-6-85	22-10-85	22-3-87	336.494.950	316.750.000	298.668.879	—
85.410.020	Renovació de via i electrificació del tram Pallemà-Martorell Vila dels FGC	19-6-85	1-10-85	2-2-87	483.855.567	468.525.729	443.525.729	—
85.410.030	Variant de via apartador i obres de supressió del pas a nivell a Santa Coloma de Cervelló.	5-11-85	21-12-85	21-12-87	132.886.116	53.875.000	48.650.894	—
85.410.050	Nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del PK. 34,000 al 35,750 de la línia Martorell-Manresa dels FGC.	18-12-85	21-12-85	21-12-87	254.182.436	17.056.416	17.056.416	—
85.410.071	Infraestructura del tram Pl. Cerdà-Pl. d'Espanya dels FGC.	30-9-85	19-11-85	19-7-87	223.318.118	223.318.118	183.318.118	—
85.410.072	Acabats de la nova estació dels FGC a Pl. Cerdà.	16-12-85	1-7-86	1-7-88	54.490.022	25.001.000	25.001.000	—
85.410.073	Superestructura i instal·lacions del trajecte de Sant Josep a Magòria dels FGC.	16-4-86	25-4-86	25-2-87	479.947.468	478.379.294	478.379.294	—
85.410.074	Drenatges i enllaços de vies a l'estació Sant Josep (l'Hospitalet) dels FGC.	3-7-85	24-10-85	24-12-86	44.698.000	44.698.000	32.698.000	—
85.410.091	Urbanització del tram de la Rbla. d'Egara de Terrassa comprès entre el Portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'autopista A-18.	30-7-85	16-10-85	16-2-86	125.548.000	125.548.000	121.496.933	—
85.4S0.092	Instal·lacions d'escaleres mecàniques a la nova estació dels FGC a Terrassa.	30-7-85	16-10-85	16-2-86	49.780.000	49.780.000	12.862.679	—
85.410.100	Variant entre els PP.KK. 20 + 535, 534 i 21 + 519, 829 de la línia Igualada-Martorell dels FGC.	17-9-85	Rescissió contracte					
85.4S0.110	Ventilació dels FGC, 2a. fase.	19-11-85	11-2-85	11-6-87	113.345.180	53.000.000	53.000.000	—
85.410.120	Urbanització i ferms de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat a la línia de Sarrià-Sabadell dels FGC.	19-12-85	24-12-85	24-4-86	43.400.000	43.400.000	43.400.000	—
85.4E0.130	Projecte complementari al projecte de nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels FGC, amb estació a la Universitat Autònoma.	31-7-85	16-10-85	16-3-86	39.990.000	39.990.000	—	—
85.4E0.310	Acabats de la nova estació dels FGC a Terrassa.	30-7-85	16-10-85	16-2-86	49.601.000	49.601.000	—	—
85.410.330	Reposició de ferms a les variants i millores del drenatge als passos a diferent nivell de Piera.	9-7-85	1-10-85	1-2-86	9.912.000	9.912.000	—	—
85.410.340	Acabaments de la supressió del pas a nivell al PK. 3,000 del tram Igualada-Martorell dels FGC.	9-7-85	1-10-85	1-4-86	5.951.700	4.951.700	—	—
85.410.350	Millora del desguàs del riu Sec, T.M. de Sant Quirze del Vallès.	6-9-85	1-11-85	3-11-86	25.265.213	25.265.213	—	—
85.410.370	Pas inferior i aparcament a peu d'estació a les Fonts de Terrassa, T.M. de Sant Quirze del Vallès i Terrassa.	30-7-85	29-10-85	30-1-87	37.429.891	37.429.891	—	—
85.4E0.380	Acabats de la nova estació dels FGC de Gornal.	1-10-85	6-11-85	6-3-86	40.448.349	40.448.349	—	—
85.410.390	Mur de contenció al Ptge. de Catalans, a Sant Vicenç de Castellet.	6-12-85	28-12-85	28-4-86	9.981.533	9.981.533	—	—
86.410.010	Encreuament del col·lector d'Amadeu Torner amb al túnel del tram Bellvitge-Cerdà dels FGC.	17-10-86	18-11-86	18-1-87	7.647.750	7.647.750	7.647.750	—
86.410.030	Substitució del tram metàl·lic al PK. 10,850 de la línia de Manresa a Súria dels FGC.	15-12-86	18-12-86	18-4-87	49.854.933	—	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-86)	CERTIFICAT 1986	CERTIFICAT REVISIO 1986
		Adjudic.	Inici	Acabament				
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)								
81.021/01	Radiotelefonia a les línies 1 i 3, i telefonia selectiva als caps d'andanes del FMB.	31-12-81	3-7-82	31-3-86	205.179.274	205.179.274	—	—
83.5S0.08E	Telecomandament de seccionadors de línies i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del FMB.	31-12-83	6-11-84	15-6-86	63.238.419	63.238.419	20.814.051	—
83.5S0.081	Passarel·les en vies sobre formigó de la xarxa del FMB.	30-12-83	13-3-84	13-2-86	11.616.713	11.616.713	—	—
83.5S0.08L	Sistema de supervisió del CTC de les línies del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-2-87	27.838.906	27.838.609	7.599.456	—
83.5I0.012	Projecte complementari del d'infraestructura de la línia 1 del FMB des de la Rbla. de Just Oliveras a Ciutat Sanitària.	30-12-83	31-3-84	30-6-87	321.683.260	268.615.425	109.115.425	3.961.905
83.5I0.021	Instal·lació de vies, ventilació i drenatge, tram Torrassa-Avinguda Carrilet de la línia 1 del FMB.	30-12-83	15-2-84	15-1-87	344.562.509	344.562.509	56.456.899	13.947.204
83.5S0.031	Subestació ratificadora de Rbla. Just Oliveras del FMB.	31-12-83	23-10-84	23-1-87	128.712.157	128.712.139	11.412.157	—
83.5S0.061	Condicionament de vies, tram La Pau-Pep Ventura de la línia 5 del FMB.	30-12-83	15-3-84	1-12-86	437.646.623	437.646.623	38.899.623	6.585.608
83.5S0.064	Condicionament i equipament d'estacions tram La Pau-Pep Ventura del FMB.	30-12-83	15-6-84	17-11-86	160.368.856	160.367.440	20.917.093	—
83.5S0.077	Condicionament exterior dels tallers de Roquetes.	22-12-83	23-2-85	30-1-86	45.710.589	45.710.289	—	—
83.5S0.083	Projecte complementari de radiotelefonia i telefonia selectiva del FMB.	30-12-83	9-3-84	28-3-86	32.995.000	32.995.000	—	—
83.5S0.086	Controlador regulador d'interval·ls de trens al FMB.	30-12-83	13-2-84	13-2-87	42.334.849	42.334.289	17.031.274	—
83.5S0.087	Projecte del CTC de la línia 3 del FMB.	30-12-83	13-2-84	13-2-87	37.172.829	37.172.829	12.172.829	—
84.5I0.010	Construcció de cotxeres a Sant Genís, a la línia 3 del FMB.	18-12-84	12-1-85	12-7-87	1.434.633.000	917.982.200	10.373.087	56.755.742
85.5S0.050	Protecció automàtica de trens (ATP) i adaptació de la senyalització al tram La Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	11-6-85	3-9-85	3-3-86	156.000.000	156.000.000	110.000.000	—
85.5S0.060	Instal·lació d'aire condicionat al recinte del CTC, a l'estació Sagrada Família del FMB.	17-9-85	18-10-85	3-1-87	8.499.634	1.133.053	33.419	—
85.5S0.082	Condicionament i equipament de les estacions de Florida, Can Serra, Rbla. Just Oliveras i Avinguda Carrilet de la línia 1 del FMB.	5-11-85	31-1-86	31-7-87	139.075.580	139.075.580	139.075.580	—
85.5S0.083	Escales mecàniques a les estacions Can Serra i Rbla. Just Oliveras de la línia 1 de FMB.	19-12-85	17-1-86	18-12-86	33.290.856	33.290.856	33.290.856	—
85.5S0.084	Senyalització i enclavaments al tram Torrassa-Avinguda Carrilet de la línia 1 del FMB.	19-11-85	28-12-85	17-2-87	35.135.000	32.183.037	31.683.037	—
85.5S0.085	Telefonia al tram Collblanc-Avinguda Carrilet de la línia 1 del FMB.	20-9-85	16-12-85	17-2-87	14.432.462	14.432.462	13.932.462	—
85.5I0.090	Infraestructura de la línia 2, tram entre l'actual telescopi amb la línia 4 i l'estació de La Pau, fase 1a.	18-9-86	20-9-86	20-3-87	49.990.000	49.990.000	49.990.000	—
85.5E0.310	Remodelació de la sortida del metro a l'estació Lluçmajor.	2-9-85	22-10-85	22-2-86	14.881.000	14.881.000	—	—
85.5S0.320	Remodelació d'accessos a les estacions de Palau Reial (línia 3) i Ciutadella (línia 4) del FMB.	9-7-85	18-10-85	18-1-86	2.659.000	2.659.000	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-86)	CERTIFICAT 1986	CERTIFICAT REVISIÓ 1986
		Adjudic.	Inici	Acabament				
85.5S0.330	Instal·lació a les estacions del FMB de miralls i monitors TV al cap d'andana.	31-12-85	1-1-86	30-11-86	9.827.909	9.827.909	—	—
86.5S0.010	Condicionament del tercer carril i seccionament del tram Torrasa-Avinguda Carilet de la línia 1 del FMB.	8-9-86	18-10-86	18-5-87	84.400.000	24.000.000	24.000.000.	—

CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS

82.606/001	Construcció d'una estació d'autobusos a Granollers.	31-1-83	15-3-83	30-12-86	81.212.002	67.826.857	92.857	1.347.432
83.6E0.010	Estació d'autobusos a Tarragona.	20-12-83	1-3-84	15-1-87	236.685.251	209.894.253	113.158.301	21.364.900
85.6E0.021	Projecte constructiu d'una estació d'autobusos a Figueres.	16-12-85	15-2-86	15-2-88	78.062.611	53.000.996	53.000.996	—
85.6E0.022	Aparcament per a autobusos discrecionals i turismes a Figueres.	19-11-85	21-12-85	21-6-87	77.901.439	40.263.622	35.263.622	—
85.6E0.030	Acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.	31-7-85	6-11-85	6-2-86	21.350.000	21.350.000	21.050.000	—
85.6E0.042	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, fase 7a.	20-9-85	3-12-85	3-3-86	29.700.000	29.680.056	28.628.790	—
85.6E0.050	Subministrament de 600 pals identificadors de parades d'autobusos.	26-9-85	—	12-3-86	9.900.000	9.900.000	—	—
85.6E0.060	Estació d'autobusos al Vendrell.	6-5-86	28-6-86	28-7-87	78.740.090	20.001.000	20.001.000	—
85.6E0.131	Reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.	18-12-85	31-12-85	28-2-86	4.057.617	4.057.617	—	—
85.6E0.310	Ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.	20-11-85	17-12-85	17-2-86	3.980.000	3.980.000	—	—
85.6E0.320	Adequació de l'accés a l'estació d'autobusos de Manresa que permeti la connexió d'aquesta estació amb el c/. Alcalde Montardit.	25-10-85	3-12-85	3-2-86	9.610.129	9.610.129	—	—

CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS

85.710.310	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Pista Llarga.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.960.000	9.960.000	—	—
85.710.320	Condicionament de l'estació de muntanya de la Molina, zona Muntanya Sagrada.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.975.000	9.975.000	—	—
85.710.330	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Pla d'Anyella.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.940.000	9.940.000	—	—
85.710.340	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre, primera fase.	5-9-87	17-9-85	17-2-86	9.970.000	9.970.000	—	—
85.710.350	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona la Tossa i circuit d'esquí de fons.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.965.000	9.965.000	—	—
85.710.360	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de muntanya de la Molina. Telesquis 1.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.925.000	9.925.000	—	—
85.710.370	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Telesquis 2.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.945.000	9.945.000	—	—
85.710.380	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a les pistes de l'estació de muntanya de la Molina. Teleselles.	6-9-85	17-9-85	17-2-86	9.960.000	9.960.000	—	—
85.710.3B0	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona de la Pala.	20-9-85	24-9-85	24-2-86	9.971.277	9.971.277	—	—
85.710.3C0	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria, zona Santuari.	20-9-85	24-9-85	24-2-86	9.967.927	9.967.927	—	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Liquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1986
85.710.3D0	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina, zona Torrent Negre, 2a. fase.	6-12-85	19-12-85	19-2-87	9.940.000	9.940.000	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA							
83.810.030	Abalisament i enllumenat de l'estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	30-12-83	25-2-84	25-1-86	57.917.909	56.718.756	97.951
85.810.010	Construcció d'un heliport al Pallars Sobirà (Tírvia).	12-12-85	21-4-86	21-3-87	39.942.003	7.000.000	6.500.000
85.810.020	Construcció d'un heliport a la Val d'Aran (Vielha).	30-9-85	21-12-85	Rescissió Contracte	39.673.142	40.560	40.560

OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1986

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Liquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1986
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
83.2E0.010	Construcció d'un centre d'aparcament de vehicles dedicats al transport de mercaderies especials a Tarragona. (Riu Clar).	30-12-83	13-4-84	10-1-86	218.277.305	218.277.305	—
85.2E0.310	Condicionament de la intersecció de l'Av. de St. Bernat Calvó amb el c/ del Pintor Fuster, a Reus.	24-12-85	14-11-85	26-05-86	2.158.419	2.158.419	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
83.310.016	Augment de gàlib i urbanització del pas inferior al FC de Renfe al PK 54 de la línia Barcelona-França per Mataró, TM Santa Susanna.	30-12-83	29-2-84	11-6-86	37.403.132	37.403.127	—
85.310.010	Col·lector per a desguàs de les aigües pluvials del pas inferior sota les vies de Renfe a la Rbla. Pirelli de Vilanova i la Geltrú.	3-7-85	24-9-85	28-4-86	7.300.000	7.300.000	—
85.310.101	Acabats i impermeabilització del pas inferior al FC. de Renfe PK 54 de la línia Barcelona-França per Mataró, TM de St. Susanna.	30-8-85	1-9-85	11-6-86	24.780.000	24.780.000	4.224.688
85.310.103	Acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	18-9-86	20-9-86	23-12-86	49.700.000	49.700.000	49.700.000
85.410.230	Accessos al pont sobre el riu Anoia a Gelida.	6-9-85	15-10-85	25-2-86	18.966.285	18.966.285	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT (FGC)							
80.002	Infraestructura del tram Sant Josep-Bellvitge dels FGC.	2-3-81	27-6-81	19-3-86	367.645.744	367.484.384	—
81.020.04	Supressió de passos a nivell als PK. 18,094 i 21,882 del ramal d'Igualada-Martorell dels FGC dins del TM de Piera.	26-4-82	30-7-82	10-3-86	76.016.726	76.016.696	—
81.036.00	Construcció de les obres de nou traçat dels FCG entre Santpedor i Sallent.	7-7-82	15-3-83	9-1-86	619.634.403	619.634.403	—
82.402.002	Supressió del pas a nivell a Sant Cugat, línia Sarrià-Sabadell dels FCG.	4-11-82	15-3-83	18-12-86	47.373.351	47.373.351	7.526.658
82.402.003	Supressió dels passos a nivell als PK. 19,020 (estació de Piera) i 19,685 (centre de Piera) del ramal d'Igualada-Martorell dels FGC.	5-8-82	15-3-83	10-3-86	121.804.333	121.804.201	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Líquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1986
82.405.000	Construcció del soterrament de la via dels FGC línia Catalunya-Terrassa.	5-8-82	2-11-82	24-3-86	629.495.214	629.468.204	77.972.922
83.410.013	Drenatge i acabament de la supressió del pas a nivell a l'estació de Sant Cugat, línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	31-12-83	28-1-84	18-12-86	21.580.000	21.579.728	—
83.450.060	Ventilació de les zones soterrades de les línies Sarrià-Tibidabo dels FGC.	30-12-83	13-9-84	6-2-86	80.028.055	77.476.724	4.849.547
83.450.080	Automatització i control del funicular de Gelida.	21-10-83	30-11-83	18-2-86	9.205.561	9.205.518	—
83.410.121	Esgotament, buidatge, apuntament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bellvitge dels FGC, PK. 0+062 a 1+000.	30-12-83	16-2-84	19-3-86	49.378.985	49.458.769	—
83.410.122	Esgotament, buidatge, apuntament i contravolta del tram Carretera del Mig-Bellvitge dels FGC, PK 0+136 a 0+602,9.	30-12-83	16-2-84	19-3-86	50.272.656	50.173.607	—
84.410.010	Substitució de pont metàl·lic dels FGC sobre el riu Llobregat a Sant Vicenç de Castellet.	29-4-85	17-7-85	1-9-86	70.900.000	70.900.000	—
85.410.060	Substitució del tram metàl·lic al PK. 9,532 de la línia de Manresa-Súria dels FGC.	30-7-85	9-8-85	18-2-86	32.307.870	32.307.870	—
85.410.091	Urbanització del tram de la Rambla d'Egara de Terrassa, comprès entre el Portal de Sant Roc i l'enllaç amb l'autopista A-18.	30-7-85	16-10-85	24-3-86	125.548.000	125.548.000	121.496.933
85.410.092	Instal·lacions d'escales mecàniques a la nova estació dels FGC a Terrassa.	30-7-85	16-10-85	24-3-86	49.780.000	49.780.000	12.862.679
85.410.120	Urbanització i fers de la supressió del pas a nivell de l'estació de Sant Cugat a la línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	19-12-85	24-12-85	18-12-86	43.400.000	43.400.000	43.400.000
85.410.130	Complementari del projecte de nou traçat dels FGC entre Bellaterra i la Universitat Autònoma, amb estació de la UAB.	31-7-85	16-10-85	14-4-86	39.990.000	39.990.000	—
85.4E0.310	Acabats de la nova estació dels FGC a Terrassa.	30-7-85	16-10-85	24-3-86	49.601.000	49.601.000	—
85.410.330	Reposició de fers a les variants i millores de drenatge als passos a diferent nivell, a Piera.	9-7-85	1-10-85	30-7-86	9.912.000	9.912.000	—
85.410.340	Acabament de la supressió del pas a nivell en el PK. 3,000 del tram d'Igualada-Martorell dels FGC (Vilanova del Camí).	9-7-85	1-10-85	30-7-86	4.951.700	4.951.700	—
85.410.350	Millora del desguàs del riu Sec al TM de Sant Quirze del Vallès.	6-9-85	1-11-85	23-12-86	25.265.213	25.265.213	—
85.410.390	Mur de contenció al Ptge. Catalans a Sant Vicenç de Castellet.	6-9-85	28-12-85	1-9-86	9.981.533	9.981.533	—
86.410.010	Col·lector d'Amadeu Torner en l'encreuament amb el tram Bellvitge-Cerdà dels FGC.	17-10-86	8-11-86	18-12-86	7.647.750	7.647.750	7.647.750

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)

81.021.01	Radiotelefonía a les línies 1 i 3 i Telefonía selectiva als caps d'andana del FMB.	31-12-81	2-7-82	19-8-86	212.204.055	212.204.055	—
81.021.03	Telecomandament de subcentrals rectificadores.	4-2-82	17-9-82	21-1-86	116.756.293	116.753.489	—
82.505.003	Primer desglossament (instal·lacions fixes d'ATP) del projecte complementari de protecció automàtica (ATO) de la Línia 4 del FMB, tram Roquetes-la Pau.	28-10-82	20-1-83	21-4-86	203.268.475	203.268.475	—
82.509.007	Construcció de 8 pous de ventilació a les estacions 1 i 3 del FMB.	18-10-82	7-1-83	23-1-86	54.869.355	54.855.515	—
82.510.007	Enclavaments i senyals del tram Mercat Nou-Torras i Bages, línia 1 del FMB.	20-1-83	18-5-83	19-2-86	100.986.162	100.986.135	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Liquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1986
83.5I0.07D	Nou accés a andanes i vestíbul a l'estació de Santa Coloma, línia 1 del FMB.	30-12-83	14-4-84	27-1-86	37.900.000	37.899.116	—
83.5S0.08D	Conversió a silici de la subestació rectificadora de la Bordeta, del FMB.	31-12-83	23-10-84	19-2-86	118.934.566	118.934.566	—
83.5S0.08E	Telecomandament de seccionadors de línies de tracció i establiment de zones de seguretat a les línies 3 i 4 del FMB.	31-12-83	6-11-84	13-10-86	63.238.419	63.238.419	20.814.051
83.5S0.08I	Passarel·les a col·locar a les travesses de via sobre formigó a la xarxa del FMB.	30-12-83	13-3-84	14-4-86	11.616.731	11.616.235	—
83.5S0.08K	Lloc de comandament central del CTC del FMB.	30-12-83	13-2-84	21-1-86	39.539.682	39.539.682	—
83.5S0.08M	Seguidor numerador automàtic de trens del FMB.	30-12-83	13-2-84	21-1-86	45.303.029	45.303.029	—
83.5S0.056	Senyalització i Informació a instal·lar a les estacions del FMB, línies 1, 3 i 5.	22-12-83	2-2-84	31-7-86	42.192.371	42.191.853	—
83.5S0.064	Condicionament i equipament d'estacions La Pau-Pep Ventura.	13-12-83	15-6-84	17-12-86	160.368.856	160.367.440	20.917.093
83.5S0.077	Condicionament exterior dels tallers de Roquetes.	22-12-83	22-2-85	30-4-86	45.710.589	45.710.289	—
83.5S0.083	Complementari de radiotelefonía i telefonía selectiva del FMB.	30-12-83	9-3-84	19-8-86	32.995.000	32.995.000	—
85.5S0.050	Protecció automàtica de trens (ATP) i adaptació de la senyalització al tram La Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	11-6-85	3-9-85	21-4-86	156.000.000	156.000.000	110.000.000
85.5I0.090	Infraestructura de la línia 2 tram entre l'actual Telescopi amb la línia 4 i l'estació de la Pau. Fase I.	18-9-86	20-9-86	17-12-86	49.990.000	49.990.000	49.990.000
85.5E0.310	Remodelació de la sortida del metro de Lluçmajor.	2-9-85	22-10-85	1-9-86	14.881.000	14.881.000	—
85.5S0.320	Remodelació d'accessos a les estacions de Palau Reial (línia 3) i Ciutadella (línia 4).	9-7-85	18-10-85	30-7-86	2.659.000	2.659.000	—
CAPÍTOL VI: ESTACIONS D'AUTOBUSOS							
82.606.001	Construcció d'una estació d'autobusos a Granollers.	31-1-83	15-3-83	23-12-86	82.559.454	69.174.289	1.440.289
85.6E0.030	Acabaments de l'estació d'autobusos de Reus.	31-7-85	6-11-85	26-5-86	21.350.000	21.350.000	21.050.000
85.6E0.042	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya fase 7a.	20-9-85	3-12-85	31-7-86	29.700.000	29.680.056	28.628.790
85.6E0.050	Subministrament de 600 pals identificadors de parades d'autobusos.	26-9-85	3-12-85	17-11-86	9.900.000	9.900.000	—
85.6E0.131	Reforma de l'estació d'autobusos de Manresa.	18-12-85	31-12-85	9-6-86	4.057.617	4.057.617	—
85.6E0.310	Ampliació i reforma de l'estació d'autobusos de Vilanova i la Geltrú.	20-11-85	17-12-85	28-4-86	3.980.000	3.980.000	—
85.6I0.320	Adequació de l'accés a l'estació d'autobusos de Manresa que permeti la connexió d'aquesta estació amb el c/ Alcalde Montardit.	25-10-85	3-12-85	9-6-86	9.610.129	9.610.129	—
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS							
85.7I0.310	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (zona Pista Llarga).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.960.000	9.960.000	—
85.7I0.320	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (zona Muntanya Sagrada).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.975.000	9.975.000	—
85.7I0.330	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (zona Pla d'Anyella).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.940.000	9.940.000	—

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudic.	Inici	Recepció Provisional	Pressupost Líquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1986
85.710.340	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (zona Torrent Negre, 1a. fase).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.970.000	9.970.000	—
85.710.350	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de la Molina (zona la Tossa i circuit tancat).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.965.000	9.965.000	—
85.710.360	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a la Molina (telesquis 1).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.925.000	9.925.000	—
85.710.370	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a la Molina (telesquis 2).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.945.000	9.945.000	—
85.710.380	Condicionament de les instal·lacions de transport per cable a la Molina (teleselles).	6-9-85	17-9-85	8-5-86	9.960.000	9.960.000	—
85.7S0.390	Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació de la Molina, fase 1a.	7-10-85	29-10-85	8-5-86	9.909.540	9.909.540	—
85.7S0.3A0	Projecte elèctric d'alta i baixa tensió de l'estació de la Molina, 2a. fase.	7-10-85	29-10-85	8-5-86	9.750.000	9.750.000	—
85.710.3B0	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria (zona de la Pala).	20-9-85	24-9-85	8-5-86	9.971.277	9.971.277	—
85.710.300	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria (zona Santuari).	20-9-85	24-9-85	8-5-86	9.967.927	9.967.927	—
85.710.3F0	Condicionament de les pistes de l'estació de muntanya de Núria (zona les Molleres).	31-12-85	1-1-86	8-5-86	7.750.000	7.750.000	—
CAPÍTOL VIII: HELIPORTS							
83.8S0.030	Abalisament i enllumenat de l'estacionament de l'aeroport de la Seu d'Urgell.	30-12-83	25-2-84	21-2-86	57.917.909	56.718.756	97.951

OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1986

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
81.007/00	Supressió del pas a nivell a l'encreuament del c/M.C. Verdaguer, a Molins de Rei, amb el FC de Renfe de la línia St. Vicenç de Calders-Molins de Rei.	27-8-81	23-12-81	—	373.942.483	337.612.264	36.330.219
81.008/00	Soterrament de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	15-1-82	30-4-82	—	571.998.933	518.246.780	53.752.153
82.301/00	Eixamplament dels passos inferiors al FC als PP.KK. 31,000 i 34,875 de la línia Barcelona-St. Joan de les Abadesses TM les Franqueses del Vallès.	28-9-82	1-3-83	—	56.629.110	51.103.543	5.525.567
82.305/001	Supressió dels passos a nivell de la Rbla. Pirelli i Av. de la Llibertat a Vilanova i la Geltrú.	28-9-82	22-1-83	—	73.733.055	73.733.055	15.234.692
82.305/002	Supressió del pas a nivell de la Rbla. de la Pau a Vilanova i la Geltrú.	22-9-82	30-3-84	—	21.481.318	21.481.309	4.822.026
83.310.017	Passarel·la metàl·lica de vianants a l'estació de Montmeló i construcció de la reixa de tancament.	30-12-83	21-3-84	—	28.557.846	25.986.844	2.571.002
83.310.019	Infraestructura sobre el Torrent de St. Joan, il·luminació del pas inferior i modificació de col·lectors del c/ J. Coroleu, a Vilanova i la Geltrú.	28-10-83	23-5-84	4-11-86	11.363.100	11.363.100	978.263
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
81.013/00	Variant de la línia dels FGC entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram 2.	9-12-81	1-7-82	23-3-87	510.264.355	467.458.143	42.806.212
81.020/03	Variant de la carretera d'Igualada a Sitges, amb supressió del pas a nivell a la Pobra de Claramunt i nou pont sobre el riu Anoia.	15-3-82	30-8-82	—	114.122.439	114.122.439	10.160.513
81.034/00	Millora del traçat, renovació de vies i condicionament entre els PP.KK. 25,000 i 30,150 del ramal Martorell-Igualada.	15-1-82	30-7-82	23-3-87	243.510.533	243.510.533	17.243.099
82.403/000	Millora de l'estació de les Planes i del traçat entre les estacions de les Planes i St. Cugat dels FGC.	18-10-82	10-1-83	15-12-86	60.594.517	60.594.517	3.798.952
82.404/000	Doble via entre les estacions de St. Cugat i Bellaterra i desviació a l'estació de St. Quirze dels FGC.	18-11-82	16-2-83	23-3-87	500.686.508	500.686.508	69.747.979
82.406/000	Nou traçat de la línia Bellaterra-Universitat Autònoma dels FGC, amb estació a Universitat.	31-12-82	31-3-83	23-3-87	172.960.540	172.960.540	22.144.294
83.410.012	Supressió dels passos a nivell als PP.KK. 13,618 i 13,810 de la línia de Terrassa dels FGC (Rubí).	30-12-83	31-7-84	23-3-87	20.030.898	20.030.898	1.630.905
83.410.021	Dos ponts a la línia del FC. de Barcelona a Martorell, al TM de St. Vicenç dels Horts.	26-7-83	16-9-83	—	38.858.444	34.924.279	3.934.165
83.410.022	Nou pont dels FGC sobre la riera de Magarola, a Abrera.	30-11-83	10-4-84	—	61.876.002	61.876.002	6.333.881
83.410.042	Renovació de platja de vies i condicionament d'andanes de les estacions de Martorell enllaç i Centre.	30-11-83	10-2-84	—	44.686.282	44.686.282	3.934.244
83.410.043	Edifici de viatgers i mur de contenció a Vilanova del Camí i Pas inferior per a vianants a la Pobra de Claramunt.	30-12-83	29-12-83	—	44.686.282	44.686.282	3.934.244

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
83.410.044	Coberta metàl·lica i barrera de tancament al tram segon de la variant de la línia de mercaderies dels FGC entre St. Boi de Llobregat i el Port de Barcelona.	30-12-83	3-2-84	23-3-87	49.922.398	49.922.398	1.928.796
83.410.051	Desviació a l'estació de St. Quirze dels FGC.	5-9-83	3-11-83	19-11-86	64.235.782	64.235.782	2.837.922
83.4E0.070	Baixador dels FGC a l'Hospital General de Catalunya.	25-10-83	21-12-83	23-3-87	68.365.819	68.365.819	11.380.646
83.410.090	Instal·lacions elèctriques, ventilació i acabats de l'estació de Sant Josep (l'Hospitalet) dels FGC.	30-12-83	31-12-83	—	51.963.204	51.963.204	4.333.051
83.410.110	Condicionament del baixador dels FGC al c/ Viladordis a Manresa.	30-12-83	3-4-84	5-12-86	38.730.562	38.730.562	3.512.662
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
81.021/20	Construcció d'un vestíbul i els seus accessos a l'estació Roquetes de la línia 4 del FMB.	15-1-82	1-5-82	23-3-87	62.629.617	62.629.617	5.597.406
81.021/24	Construcció d'un nou vestíbul a l'estació Arc de Triomf, línia 1 del FMB.	26-4-82	13-8-82	—	84.905.648	78.024.529	6.881.119
81.024/03	Modificat núm. 1 al projecte de subcentral a l'estació Guipúscoa, línia 5 del FMB.	15-1-82	1-5-82	—	43.437.627	43.437.627	4.571.932
82.504/004	Subestació rectificadora de Lesseps, línia 3 del FMB.	6-4-83	16-3-83	4-11-86	140.411.260	140.411.260	22.541.346
82.511/005	Escales mecàniques a les estacions Trinitat Vella i Baró de Viver, línia 1 del FMB.	4-11-82	12-3-83	23-3-87	36.136.491	36.136.491	—
83.510.07B	Pous d'esgotament i nova sortida a l'estació Torrossa, tram Bordeta-Torrossa, línia 1 del FMB.	30-12-83	3-1-84	5-12-86	42.010.650	42.010.650	4.053.991
83.510.07E	Millora de via sobre formigó entre les estacions Cornellà i St. Ildefons de la línia 5 del FMB.	30-12-83	31-12-83	19-11-86	52.634.308	52.634.308	4.658.928
83.5S0.08A	Adaptació de les estacions a la reglamentació vigent del FMB.	30-12-83	13-3-84	4-11-86	17.433.021	17.433.021	1.593.579
83.5S0.08B	Tancament de seguretat als accessos exterior de la Pl. Catalunya i accés de Sants Estació amb Renfe dels FMB.	28-12-83	11-2-84	9-4-86	3.572.611	3.263.082	309.529
83.5S0.08F	Detecció i extinció d'incendis de les subcentrals del FMB.	30-12-83	2-3-84	—	35.396.460	35.396.460	3.213.729
83.5S0.08J	Instal·lació d'energia solar com a planta pilot a les cotxeres de Santa Eulàlia del FMB.	22-12-83	30-4-84	4-11-86	2.988.251	2.988.251	327.175
83.5S0.08N	Instal·lació del sistema de proves de línia del FMB.	30-12-83	15-3-84	14-7-86	3.000.000	2.926.830	73.170
83.5S0.08P	Motorització de seccionadors de la subcentrals.	30-12-83	6-3-84	—	20.108.374	20.108.374	—
83.5S0.034	Subestació rectificadora de Guipúscoa del FMB.	31-12-83	23-10-84	—	126.167.985	109.271.437	16.896.548
83.5S0.035	Presa elèctrica de 25 Kv a la subcentral rectificadora de Guipúscoa del FMB.	30-11-83	2-2-84	—	40.020.131	40.020.131	—
83.5S0.062	Condicionament del tercer carril, seccionament i «feeders» del tram de la línia 4 la Pau-Pep Ventura del FMB.	30-12-83	11-10-84	12-12-86	135.328.559	135.328.559	12.282.283
83.5S0.063	Telefonia i radiotelefonia del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	30-12-83	6-4-84	—	30.885.358	30.551.683	333.675
83.5S0.065	Enclavaments i senyals del tram la Pau-Pep Ventura de la línia 5 del FMB.	30-12-83	7-9-84	23-3-87	50.417.010	50.417.010	5.518.471
83.5S0.078	Equipament ET i BT de les estacions Rocafort i Urgell de la línia 1 del FMB.	27-12-83	29-12-83	—	48.057.879	48.057.879	4.285.872
83.5S0.081	TC CT, línies 3 i 4 del FMB.	30-12-83	16-4-84	23-3-87	38.588.534	34.950.456	3.638.078

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudic.	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de liquidació
83.5S0.082	Instal·lació d'equips de TC CT per a vigilància i control a les estacions de les línies 1 i 5 del FMB.	30-12-83	16-4-84	23-3-87	47.602.634	47.602.634	901.887
83.5S0.084	Instal·lació de materials a les subscentrals del FMB.	31-12-83	13-3-84	23-3-87	107.558.888	107.558.888	4.862.486
83.5S0.088	Enllaç amb CTC del tram Diagonal-Lesseps de la línia 3 del FMB.	30-12-83	13-2-84	4-11-86	30.333.209	30.333.209	2.393.479
85.5S0.040	Escales mecàniques a les estacions del tram Verneda-Pep Ventura de la línia 4 del FMB.	3-7-85	2-8-85	—	37.781.751	37.002.744	779.007
CAPÍTOL VI: ESTACIONS D'AUTOBUSOS							
82.601/00	Construcció d'una estació d'autobusos a Reus.	4-11-82	21-1-83	—	120.768.133	120.768.133	13.028.783
83.6E0.020	Construcció d'una estació d'autobusos a Móra d'Ebre.	21-10-83	24-11-83	23-3-87	47.946.713	47.946.713	2.879.569
83.6E0.030	Construcció d'una estació d'autobusos a Tàrraga.	3-11-83	15-2-84	—	200.592.567	172.774.760	27.817.807
83.6E0.040	Condicionament de la terminal d'autobusos a Lleida.	28-12-83	17-2-84	—	24.832.217	24.832.217	2.316.980
CAPÍTOL VII: FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS							
83.7I0.013	Construcció de viaducte al P.K. 7,800 del FC. Cremallera de Ribes de Freser a Núria.	31-12-83	31-12-83	19-11-86	30.533.628	30.533.628	2.999.818

TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1986

CAPÍTOL	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
II	116.875.996	—	—	116.875.996
III	492.539.158	59.850.179	35.035.239	587.424.576
IV	2.152.015.456	272.937.057	222.585.289	2.647.537.802
V	706.797.248	81.250.459	143.313.933	931.361.640
VI	271.159.566	22.712.332	36.482.909	330.390.807
VII	—	—	7.219.797	7.219.797
VIII	6.638.511	—	—	6.638.511
TOTAL	3.746.061.935	436.750.027	444.637.167	4.627.449.129

INVERSIONS EN INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT REALITZADES A CATALUNYA PEL «MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES», L'ANY 1986

INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT TERRESTRE	
DENOMINACIÓ DE L'OBRA	Milions de Ptes.
— Centre d'Intercanvi Modal de Lleida.	10,11
— Centre d'Intercanvi Modal de Lleida. Instal·lacions complementàries	15,00
— Centre d'Intercanvi Modal de Lleida. Modificació de vies i telecomandament	30,59
— Centre d'Intercanvi de Lleida. Reposició de servituds	4,19
— Lleida-Manresa. Rehabilitació de via	32,90
— Montcada-Vic. Senyalització, frenatge automàtic i C.T.C.	624,08
— Instal·lació d'escals mecàniques a l'estació de l'Hospitalet	3,40
— Aparcament vestibul estació de Sants (Barcelona)	17,84
— Decoració i enllumenament d'estacions remodelades als Ferrocarrils Catalans	12,47
— Modificació de senyalització, enclavament, comunicacions i megafonia als Ferrocarrils Catalans	12,31
— Túnel artificial del Garraf. 1a. Fase	48,19
— Estació de Sants. Impermeabilització del vestibul	24,99
— Infraestructura, via i edificació d'una nau per a trens a Sant Andreu-Comtal (Barcelona)	1,02
— Barcelona-Girona (costa). Mataró-Arenys. Electrificació	85,33
— Barcelona-Girona (costa). Mataró-Arenys (9 km). 2a. via. Seguretat i comunicacions	74,67
— Barcelona-Girona (costa) 2a. via. Mataró-Arenys	213,04
— Barcelona-Girona (costa). Mataró-Arenys. Remodelació via existent	50,00
— Saragossa-Barcelona. Riba-roja-Móra (27 km). Renovació de la via	583,77
— By pass de Reus. 1a. Fase	35,66
— By pass de Reus. Reposició de servituds afectades	1,00
— Supressió pas a nivell pk 616/770 Madrid-Barcelona, via Tarragona (el Vendrell)	11,51
— Supressió de passos a nivell pk 50/232 (Vimbodí), i pk 51/752 (l'Espluga de Francolí) Lleida-Tarragona	26,69
— Supressió de pas a nivell pk 55/165 Lleida-Tarragona (l'Espluga de Francolí)	14,69
— Pas inferior pk 266/562 a Calaf	12,66
— Estudi variant via doble Alcanar-Amposta	11,81
— València-Tarragona. Pas superior pk 266/791 al 269/515. Infraestructura i via (expropiacions)	75,76
— València-Tarragona. Cambrils, pas inferior pk 260/793. Infraestructura i via (expropiacions)	65,26
— Estudi supressió passos a nivell RENFE a Catalunya	10,51
— Expropiacions a Catalunya per a obres d'infraestructura del transport terrestre	60,63
— Rescabament dels Ferrocarrils Catalans	257,81
TOTAL	2.427,89
INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT AERI	
— Subministrament d'instal·lació normalitzada contra-incendis al Centre de Control de Barcelona	9,18
— Renovació d'ajudes visuals 07-25 a l'Aeroport de Barcelona	105,79
— Edifici contra-incendis per a l'Aeroport de Barcelona	70,40
— Bloc Tècnic i accessos per a l'Aeroport de Barcelona	200,00
— Assistència tècnica per a l'estudi del comportament de cimentacions de l'Aeroport de Barcelona	4,87
— Instal·lació d'un grup electrogen d'emergència a l'Aeroport de Reus	26,14
— Ajuts visuals i nova central elèctrica. 1a Fase per a l'Aeroport de Reus	44,75
— Reforçament de la pista de vol a l'Aeroport de Sabadell	32,40
TOTAL	493,53

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1986

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-86

	TURISMES		AUTOBUSOS									
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PUBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL	VE
BARCELONA	0	32	423	0	169	167	759	0	52	52	811	21
GIRONA	0	13	167	0	33	35	235	0	12	12	247	14
LLEIDA	0	0	94	0	0	1	95	0	2	2	97	0
TARRAGONA	0	39	157	0	0	28	185	1	13	14	199	1
TOTALS	0	84	841	0	202	231	1.274	1	79	80	1.354	36

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	45	3.977	7	3.984	25.818	2	25.820	0	0	69	42	29.960	28.878	12.301	41.179	71.139
GIRONA	19	288	0	288	1.598	0	1.598	0	0	39	72	2.016	6.602	4.645	11.247	13.263
LLEIDA	13	23	0	23	0	0	0	0	0	13	56	105	357	183	540	645
TARRAGONA	23	160	0	160	0	0	0	0	0	16	48	247	502	593	1.095	1.342
TOTALS	100	4.448	7	4.455	27.416	2	27.418	0	0	137	218	32.328	36.339	17.722	54.061	86.389

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XP	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PUBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL	TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	4	0	4	0	6	6	10	0	128	70	0	198	72.211
GIRONA	0	0	1	0	1	1	60	61	62	2	11	8	0	19	13.620
LLEIDA	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	746
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	5	1	0	6	1.593
TOTALS	4	0	5	0	9	1	67	68	77	7	144	79	0	223	88.170

VIATGERS	VT	Serveis públics discrecionals, amb vehicles fins a nou places, inclòs el conductor.
	VR	Serveis públics regulars.
	VDN	Serveis públics discrecionals, amb vehicles de més de nou places, inclòs el conductor. Radi nacional.
	VDC	Serveis públics discrecionals, amb vehicles de més de nou places, inclòs el conductor. Radi comarcal.
	VDL	Serveis públics discrecionals, amb vehicles de més de nou places, inclòs el conductor. Radi local.
	VP	Transports privats de viatgers per a «Servei Propi» amb vehicles de més de nou places, inclòs el conductor.
	VC	Transports privats de viatgers per a «Servei Particular Complementari», amb vehicles de més de nou places, inclòs el conductor.
MERCADERIES	VE	Ambulàncies i fúnebres.
	MR	Serveis públics regulars.
	MDC	Serveis públics discrecionals, per càrrega completa i radi d'acció no superior a 50 km.
	MDCC	Serveis públics discrecionals, per càrrega completa i radi d'acció comarcal (provincia i límitrofes).
	MDCN	Serveis discrecionals, per càrrega completa de mercaderies en general i radi d'acció nacional.
	MDCNP	Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada, de peix fresc, amb radi d'acció nacional. Tornada amb càrrega completa.
	MDF	Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada i radi d'acció no superior a 50 km.
MIXTOS	MDFC	Serveis públics discrecionals, per càrrega fraccionada i radi d'acció comarcal.
	MP	Transports privats de mercaderies, per a «Servei Propi».
	MC	Transports privats de mercaderies, per a «Servei Particular Complementari».
	XR	Serveis públics regulars.
	XDC	Serveis públics discrecionals, viatgers sense pagament individual i per càrrega completa de mercaderia, amb radi d'acció no superior a 50 km.
	XDCC	Serveis públics discrecionals, sense pagament individual i per càrrega completa de mercaderies, amb radi d'acció comarcal.
	XDF	Serveis públics discrecionals, viatgers amb pagament individual i per càrrega fraccionada de mercaderies, per a fires, mercats, festes i romeries.
TRACTORS	XP	Transports privats per a serveis propis, des de sis places, inclòs el conductor, i 500 kg. de càrrega.
	XC	Transports privats per a serveis propis, complementaris d'una indústria.
	DC	Serveis especials de viatgers, mercaderies o mixtos, de Despatxos Centrals i Auxiliars dels Ferrocarrils.
	TD	Tractors sense possibilitat de transportar càrrega per si mateixos, per a «Servei Públic».
	TP	Tractors sense possibilitat de transportar càrrega per si mateixos, per a «Servei Privat».

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	1	4	195	7.586	57.709	89.409	77	94	492
2	0	0	2	36	72	5.973	6.773	30.990	0	0	0
3	0	0	2	37	27	3.523	1.460	14.652	0	0	0
4	0	0	0	0	15	2.566	589	10.439	0	0	0
5	0	0	0	0	13	2.811	296	6.636	0	0	0
6-10	0	0	1	23	27	8.795	427	13.901	0	0	0
11-20	0	0	4	393	14	9.176	125	10.818	0	0	0
21-40	0	0	0	0	6	7.877	37	8.325	0	0	0
41-60	0	0	0	0	5	13.908	3	913	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	4	188	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	1	421	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	629	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	3.956	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	7.046	0	0	0
TOTALS	0	0	10	493	374	62.215	67.427	198.329	77	94	492

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	4.00	1.19	38.90	14.40	1.55	66.77	1.22	6.39	100.00
2	0.00	0.00	9.00	4.76	41.48	10.64	2.29	15.67	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	6.17	7.14	43.49	5.98	3.35	5.07	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	42.77	4.43	4.43	2.73	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	43.25	4.80	4.48	1.71	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	3.83	7.14	44.64	14.55	4.50	3.57	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	5.87	79.76	47.30	14.33	6.32	1.98	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	48.33	12.04	8.21	1.17	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	54.54	18.83	6.17	0.17	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.67	0.33	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.21	0.09	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.74	0.15	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.38	0.21	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.66	0.36	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	5.87	100.000	45.95	100.000	2.29	100.000	1.22	6.39	100.000

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	10	373	0	0	112	5.116	111	4.302	1	43	53	1.658
2	25	1.908	0	0	15	1.397	29	2.773	0	0	4	262
3	14	1.954	0	0	7	967	9	1.226	0	0	0	0
4	7	1.148	0	0	3	559	3	617	0	0	1	67
5	10	2.220	0	0	1	146	1	212	0	0	0	0
6-10	23	7.990	0	0	3	1.134	2	1.037	0	0	2	555
11-20	10	6.224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	4	4.866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	5	13.461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	108	40.144	0	0	141	9.319	155	10.167	1	43	60	2.542

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	37.30	1.19	0.00	0.00	45.68	55.45	38.76	48.05	43.00	100.00	31.28	67.09
2	38.16	5.95	0.00	0.00	46.57	14.85	47.81	25.11	0.00	0.00	32.75	10.13
3	46.52	4.99	0.00	0.00	46.05	10.40	45.41	11.69	0.00	0.00	0.00	0.00
4	41.00	3.33	0.00	0.00	46.58	5.94	51.42	5.19	0.00	0.00	16.75	5.06
5	44.40	5.95	0.00	0.00	29.20	2.48	42.40	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	45.66	20.81	0.00	0.00	51.55	10.89	57.61	7.79	0.00	0.00	39.64	17.72
11-20	46.45	15.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	45.91	12.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	54.72	29.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	47.73	100.00	0.00	0.00	46.13	100.00	44.01	100.00	43.00	100.00	32.18	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	43	291	3.191	12.811	20.016	50.785	0	0	85	323	132	711
2	11	100	186	2.672	1.851	15.655	0	0	8	49	21	267
3	3	62	45	1.450	375	6.933	0	0	2	37	3	64
4	3	98	21	841	165	4.954	0	0	4	45	5	100
5	0	0	16	536	67	2.329	0	0	1	23	0	0
6-10	2	136	23	1.835	102	6.047	0	0	1	15	2	107
11-20	0	0	6	1.096	26	4.446	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	2	994	5	2.397	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	826	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	2	1.470	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2.571	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3.408	1	3.638	0	0	0	0	0	0
TOTALS	62	688	3.492	28.217	22.611	99.484	0	0	101	495	163	1.251

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	6.77	43.00	4.01	71.63	2.54	73.00	0.00	0.00	3.81	62.04	5.39	60.55
2	4.55	22.00	7.18	8.35	4.23	13.50	0.00	0.00	3.07	11.68	6.38	19.27
3	6.90	9.00	10.74	3.03	6.16	4.10	0.00	0.00	6.28	4.38	7.19	4.13
4	8.22	12.00	10.02	1.89	7.51	2.41	0.00	0.00	2.87	11.68	5.03	9.17
5	0.00	0.00	6.71	1.80	6.95	1.22	0.00	0.00	4.74	3.65	0.00	0.00
6-10	9.75	14.00	10.80	3.82	8.21	2.69	0.00	0.00	1.68	6.57	7.13	6.88
11-20	0.00	0.00	13.20	1.86	12.42	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	17.44	1.28	15.98	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	17.23	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	10.89	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	20.74	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	21.44	3.57	23.94	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	6.88	100.000	6.33	100.000	3.63	100.000	0.00	0.00	3.62	100.000	5.74	100.000

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	
DISCRECIONAL		PROPI	COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA													
PEIX FRESC			LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL				
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES		NOMBRE DE TONES
0	0	24.982	22.411	5.278	4.872	4.049	3.537	3.866	5.910	0	0	1	
0	0	2.878	7.302	231	701	240	584	588	2.544	0	0	2	
0	0	580	2.876	32	184	49	195	151	1.042	0	0	3	
0	0	210	2.084	16	105	18	261	70	731	0	0	4	
0	0	100	1.164	5	49	10	63	35	539	0	0	5	
0	0	152	2.829	15	263	13	228	52	1.069	0	0	6-10	
0	0	39	1.795	3	117	5	102	16	535	0	0	11-20	
0	0	15	2.542	3	269	0	0	1	17	0	0	21-40	
0	0	1	30	0	0	0	0	1	54	0	0	41-60	
0	0	3	103	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80	
0	0	1	421	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100	
0	0	1	629	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150	
0	0	28.962	44.194	5.583	6.564	4.384	4.973	4.780	12.444	0	0	TOTALS	

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.90	68.75	0.92	85.92	0.87	81.58	1.53	58.43	0.00	0.00	1
0.00	0.00	1.27	15.84	1.52	7.52	1.22	9.67	2.16	17.78	0.00	0.00	2
0.00	0.00	1.65	4.79	1.92	1.56	1.33	2.96	2.30	6.85	0.00	0.00	3
0.00	0.00	2.48	2.31	1.65	1.04	3.63	1.45	2.61	4.23	0.00	0.00	4
0.00	0.00	2.33	1.38	1.98	0.41	1.26	1.01	3.08	2.65	0.00	0.00	5
0.00	0.00	2.60	2.99	2.29	1.87	2.31	1.99	2.91	5.56	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	3.31	1.49	3.01	0.63	1.55	1.33	2.42	3.34	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	6.01	1.16	4.20	1.04	0.00	0.00	0.80	0.33	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.70	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.83	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.49	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	5.21	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	4.74	0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	1.22	100.00	1.07	100.00	1.00	100.00	1.88	100.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MIXTOS

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	4	28	0	0	5	4	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	4	28	0	0	5	4	0	0

PERCENTATGE I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	7.10	100.00	0.00	0.00	0.98	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	7.10	100.00	0.00	0.00	0.98	100.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
1	0	6	5	41	34	20	20	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	6	5	41	34	20	20	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.80	100.00	0.92	100.00	0.84	100.00	1.02	100.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.80	100.00	0.92	100.00	0.84	100.00	1.02	100.00	0.00	0.00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1986

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-86

	TURISMES		AUTOBUSOS									
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL AUTOBUSOS	VE
BARCELONA	10.644	1.127	0	1.063	0	0	1.063	0	0	0	1.063	222
GIRONA	501	342	0	175	0	0	175	0	0	0	175	78
LLEIDA	451	33	30	111	49	15	205	0	0	0	205	40
TARRAGONA	451	334	27	149	18	3	197	0	0	0	197	43
TOTALS	12.047	1.836	57	1.498	67	18	1.640	0	0	0	1.640	383

	MERCADERIES															
	MR	MDC	MDC +DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC +DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	TOTAL MERCADERIES
BARCELONA	20	0	0	0	0	0	0	6.260	0	0	0	6.280	0	0	0	6.280
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	869	1	0	0	870	0	0	0	870
LLEIDA	1	88	0	88	4.952	0	4.952	1.463	0	0	7	6.511	0	0	0	6.511
TARRAGONA	0	25	0	25	2.035	0	2.035	1.350	0	1	8	3.419	0	0	0	3.419
TOTALS	21	113	0	113	6.987	0	6.987	9.942	1	1	15	17.080	0	0	0	17.080

	MIXTOS										DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XP	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS	DC TOTAL		TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3.224	0	0	3.224	22.560
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		503	0	0	503	2.469
LLEIDA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0		702	0	0	702	7.943
TARRAGONA	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0		651	0	0	651	5.096
TOTALS	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0		5.080	0	0	5.080	38.068

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	11.477	57.722	1	0	290	14.256	7.376	64.524	2	6	15
2	241	2.503	1	0	104	10.773	1.193	29.417	0	0	0
3	18	274	0	0	67	10.401	398	16.230	0	0	0
4	6	124	0	0	37	8.088	174	9.968	0	0	0
5	2	62	9	224	22	5.881	102	7.616	0	0	0
6-10	0	0	13	487	37	15.744	196	22.773	0	0	0
11-20	0	0	10	782	16	11.846	76	16.746	0	0	0
21-40	0	0	9	1.132	1	1.325	35	15.599	0	0	0
41-60	0	0	7	1.551	2	4.550	7	6.749	0	0	0
61-80	0	0	1	62	1	3.145	4	5.414	0	0	0
81-100	0	0	2	809	0	0	5	10.416	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3.814	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1.217	0	0	0
201-300	0	0	1	1.020	0	0	1	5.975	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	1	1.983	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	11.744	60.685	55	8.050	577	86.009	9.570	216.464	2	6	15

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	5.03	95.27	0.00	0.00	49.16	17.68	8.75	42.24	3.00	7.50	100.00
2	5.19	4.00	0.00	0.00	51.79	12.68	12.33	13.66	0.00	0.00	0.00
3	5.07	0.45	0.00	0.00	51.75	12.26	13.59	6.84	0.00	0.00	0.00
4	5.17	0.20	0.00	0.00	54.65	9.02	14.32	3.99	0.00	0.00	0.00
5	6.20	0.08	4.98	2.45	53.46	6.71	14.93	2.92	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	4.97	5.34	53.73	17.87	15.59	8.37	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	4.74	8.99	54.59	13.23	15.43	6.21	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	4.07	15.14	53.00	1.52	15.29	5.84	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.0	4.76	17.76	53.53	5.18	19.06	2.03	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.87	3.87	49.92	3.84	19.00	1.63	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	4.82	9.15	0.00	0.00	23.46	2.54	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.63	1.40	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.70	0.90	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	4.23	13.13	0.00	0.00	23.90	1.43	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	4.50	24.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALES	5.04	100.00	4.38	100.00	52.44	100.00	12.40	100.00	3.00	7.50	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	293	14.551	32	1.419	7	250	0	0	0	0
2	1	80	98	10.237	9	706	2	174	0	0	0	0
3	1	149	64	10.236	2	166	1	123	0	0	0	0
4	1	193	38	8.326	0	0	1	217	0	0	0	0
5	0	0	22	6.125	1	211	0	0	0	0	0	0
6-10	3	1.256	31	13.548	1	288	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	13	9.686	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1.391	1	1.325	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	2.207	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	1	3.145	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	7	3.069	562	79.386	45	2.790	11	764	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	0.00	0.00	49.66	19.56	44.34	47.76	35.71	38.89	0.00	0.00	0.00	0.00
2	40.00	3.51	52.23	13.08	39.22	26.87	43.50	22.22	0.00	0.00	0.00	0.00
3	49.67	5.26	53.31	12.82	27.67	8.96	41.00	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00
4	48.25	7.02	54.78	10.15	0.00	0.00	54.25	22.22	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	55.68	7.34	42.20	7.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	54.61	40.35	55.07	16.42	48.00	8.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	53.81	12.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	55.64	43.86	53.00	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	53.83	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	49.92	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	53.84	100.00	52.99	100.00	41.64	100.00	42.44	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	3	31	98	603	5.067	26.612	2.865	46.397	1	7	3	23
2	2	54	6	76	527	8.865	622	20.739	0	0	1	7
3	2	68	1	3	101	2.506	220	10.803	0	0	1	21
4	2	88	0	0	34	1.456	112	7.906	0	0	0	0
5	0	0	0	0	17	757	63	5.696	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	28	2.693	137	18.547	0	0	1	31
11-20	0	0	0	0	0	0	64	15.059	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	3	1.347	29	13.432	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	969	6	5.417	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	5	6.713	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	4	8.463	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	2	3.799	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	1.217	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	5.975	0	0	0	0
TOTALS	9	242	105	683	5.778	45.210	4.131	170.168	1	7	6	84

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	10.47	14.29	6.16	86.73	5.25	72.52	16.19	28.82	7.20	100.00	7.80	20.00
2	13.65	19.05	6.40	10.62	8.41	15.09	16.67	12.51	0.00	0.00	3.95	13.33
3	11.35	28.57	1.10	2.65	8.27	4.34	16.37	6.64	0.00	0.00	7.17	20.00
4	11.08	38.10	0.00	0.00	10.71	1.95	17.65	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	8.91	1.22	18.09	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	2.85	17.90	10.42	0.00	0.00	4.53	46.67
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.59	9.13	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	14.04	1.37	16.30	8.29	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	20.63	0.67	18.49	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.40	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.04	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.64	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.70	1.59	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.90	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	11.56	100.00	6.05	100.00	6.47	100.00	17.12	100.00	7.20	100.00	5.63	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC												
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PORCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC												
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
13.40	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MIXTOS

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	2	6	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	2	6	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS

ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1986

NOMBRE DE TARGETES DE TRANSPORTS EXISTENTS A 31-12-86

	TURISMES		AUTOBUSOS									VE
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VD + VD	VP	VC	PRIVATS VP + VC	TOTAL AUTOBUSOS	
BARCELONA	0	0	0	2	0	0	2	2	15	17	19	1
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	7	0
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	0
TOTALS	0	0	0	2	0	0	2	11	19	30	32	1

	MERCADERIES															TOTAL MERCADERIES
	MR	MDC	MDC + DC	SUMA PARCIAL	MDCC	MDCC + DC	SUMA PARCIAL	MDCN	MCCNP	MDF	MDFC	PÚBLIC	MP	MC	PRIVAT	
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.622	3.722	24.344	24.344
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.553	629	4.182	4.182
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.771	2.677	11.448	11.448
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.176	3.558	12.734	12.734
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.122	10.586	52.708	52.708

	MIXTOS									DESPATXOS CENTRALS FF.CC.	TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XP	XDC	XDCC	XDF	TOTAL PÚBLICS	XP	XC	TOTAL PRIVATS	TOTAL MIXTOS		TD	TP	TC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	252	52	304	304	0	0	302	0	302	24.970
GIRONA	0	0	0	0	0	106	35	141	141	0	0	83	0	83	4.408
LLEIDA	0	0	0	0	0	130	14	144	144	0	0	74	0	74	11.673
TARRAGONA	0	0	0	0	0	28	7	35	35	0	0	69	0	69	12.842
TOTALS	0	0	0	0	0	516	108	624	624	0	0	528	0	528	53.893

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PER NOMBRE DE VEHICLES SERVEI PÚBLIC I PRIVAT

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	23	512	29.824	38.965	278	260	2.081
2	0	0	0	0	2	193	3.125	15.505	6	13	92
3	0	0	0	0	0	0	866	8.460	2	14	48
4	0	0	0	0	0	0	345	5.762	2	25	92
5	0	0	0	0	1	131	195	4.173	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	309	11.365	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	119	8.842	1	27	49
21-40	0	0	0	0	0	0	61	9.303	1	26	249
41-60	0	0	0	0	0	0	15	3.334	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	8	2.073	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	11	3.409	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	4	644	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	3.902	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	295	1	521	2.436
301-400	0	0	0	0	0	0	1	895	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	2	2.303	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	1	2.076	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	654	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	26	836	34.891	121.968	291	889	5.047

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMOS - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	22.26	71.88	1.31	56.58	0.94	7.49	44.55
2	0.00	0.00	0.00	0.00	48.25	12.50	2.48	11.86	1.13	7.67	1.92
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.26	4.93	2.37	8.00	0.96
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.18	2.62	3.21	11.50	1.28
5	0.00	0.00	0.00	0.00	26.20	15.63	4.28	1.85	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.05	4.27	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	3.11	2.49	4.45	1.76
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.37	3.29	1.17	10.83	3.69
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.66	1.36	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	1.12	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.37	1.92	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	0.92	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.34	1.01	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	0.41	1.82	8.52	45.83
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.41	0.71	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.46	1.78	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	1.09	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.05	1.19	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	26.13	100.00	2.31	100.00	1.43	8.09	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES D'AUTOBUSOS SEGONS TIPUS DE SERVEI

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	2	0	0	0	0	0	11	274	12	311
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	131
més de 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	2	0	0	0	0	0	11	274	14	562

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.91	100.00	25.92	63.16
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	10.53
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.20	26.32
més de 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.91	100.00	29.58	100.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MERCADERIES

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC		PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES			NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	23.622	30.337	271	183	0	0	2.239	2.720	4.727	8.245	1
0	0	2.163	11.541	6	10	0	0	284	949	525	2.836	2
0	0	619	6.665	2	10	0	0	70	338	124	1.215	3
0	0	258	4.708	0	0	0	0	25	264	40	558	4
0	0	137	2.995	0	0	0	0	6	62	18	236	5
0	0	251	10.084	0	0	0	0	11	255	30	807	6-10
0	0	97	7.822	0	0	0	0	4	130	9	394	11-20
0	0	55	8.781	0	0	0	0	0	0	5	307	21-40
0	0	14	3.283	0	0	0	0	0	0	2	52	41-60
0	0	7	2.023	0	0	0	0	0	0	1	50	61-80
0	0	10	3.366	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	4	644	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	3	3.899	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	1	295	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	1	895	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	2	2.262	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	1	2.076	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	1	654	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	27.246	102.339	279	204	0	0	2.639	4.721	5.481	14.703	TOTALS

PORCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	1.28	56.08	0.68	93.77	0.00	0.00	1.22	68.24	1.74	67.37	1
0.00	0.00	2.67	10.27	0.86	4.15	0.00	0.00	1.67	17.31	2.70	14.97	2
0.00	0.00	3.59	4.41	1.80	2.08	0.00	0.00	1.61	6.40	3.27	5.30	3
0.00	0.00	4.56	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2.64	3.05	3.49	2.28	4
0.00	0.00	4.37	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	2.09	0.91	2.62	1.28	5
0.00	0.00	5.49	4.36	0.00	0.00	0.00	0.00	3.07	2.53	3.92	2.94	6-10
0.00	0.00	5.84	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	2.55	1.55	3.32	1.70	11-20
0.00	0.00	5.55	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.54	1.72	21-40
0.00	0.00	4.91	1.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	1.44	41-60
0.00	0.00	3.91	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	1.00	61-80
0.00	0.00	3.65	2.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	1.32	1.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	7.36	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	1.36	0.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	2.41	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	2.45	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	3.61	1.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	1.05	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	2.43	100.00	0.71	100.00	0.00	0.00	1.44	100.00	2.10	100.00	TOTALS

DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PER NOMBRE DE VEHICLES MIXTOS

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
242	222	0	0	0	0	7	7	29	29	1
4	10	0	0	0	0	0	0	2	3	2
2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1	15	0	0	0	0	0	0	1	10	4
1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	2	88	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
1	459	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
251	735	0	0	0	0	7	7	35	146	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.92	46.90	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	100.00	1.02	28.71	1
1.33	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	3.96	2
2.37	1.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
3.93	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	3.96	4
2.52	0.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.47	5.94	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	57.43	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
1.83	48.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	más de 1000
1.43	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	100.00	1.45	100.00	TOTALS

INDEX

1. ESTRUCTURA

1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA

COMENTARI A L'ORGANIGRAMA, DEPENDÈNCIES, ETC.

QUADRES DE CLASSIFICACIÓ DEL PERSONAL

ORGANIGRAMA ACTUAL

2. ACTIVITATS

2.1 DIRECCIÓ GENERAL

2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA

2.2.1. Invocació

2.2.2. Comissió Permanent

2.2.3. Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de viatgers

2.2.4. Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de mercaderies

2.2.5. Ponència Tècnica d'estudi de transport

2.3 SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA

2.3.1. Despeses corrents

2.3.2. Taxes i contribucions

2.3.3. Pressupost

2.3.4. Seguit del programa d'inversió

2.3.5. Gestió de personal

2.3.6. Registre i arxiu

2.3.7. Organització

2.3.8. Manteniment

2.3.9. Actuaris de la Direcció General de Transportes en relació al transport dels

2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

2.4.1. Reducció

2.4.2. Activitats de caràcter general

2.4.3. Gestió

2.5 SERVEI DE PLANJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

2.5.1. Introducció

2.5.2. Planificació del transport regional

2.5.3. Serveis de transport regional

2.5.4. Introducció i serveis del transport urbà i metropolità

2.5.5. Informació i promoció dels transports

2.5.6. Classificació de serveis

2.6 SUPERVISIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA

2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES

2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

2.8.1. Introducció

2.8.2. Obres

2.8.3. Projectes

2.8.4. Comentari de les obres efectuades durant l'any 1985

2.8.5. Estudi realitzat durant l'any 1985

2.8.6. Unió dels serveis

2.9 SUPERVISIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

2.10 TRANSPORT PER CABLE

2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

2.11.1. Consideracions generals

2.11.2. Serveis públics regulats de viatgers pel territori

2.11.3. Serveis d'embarcació i desembarcament

2.11.4. Serveis de càrrega i descàrrega

2.11.5. Tàxides de transport

2.11.6. Inspecció i control

2.11.7. Actuacions de cooperació amb altres departaments

2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

2.12.1. Consideracions generals

2.12.2. Serveis públics regulats de viatgers

2.12.3. Serveis públics de transport de viatgers

2.12.4. Transport i logística

2.12.5. Estadística general

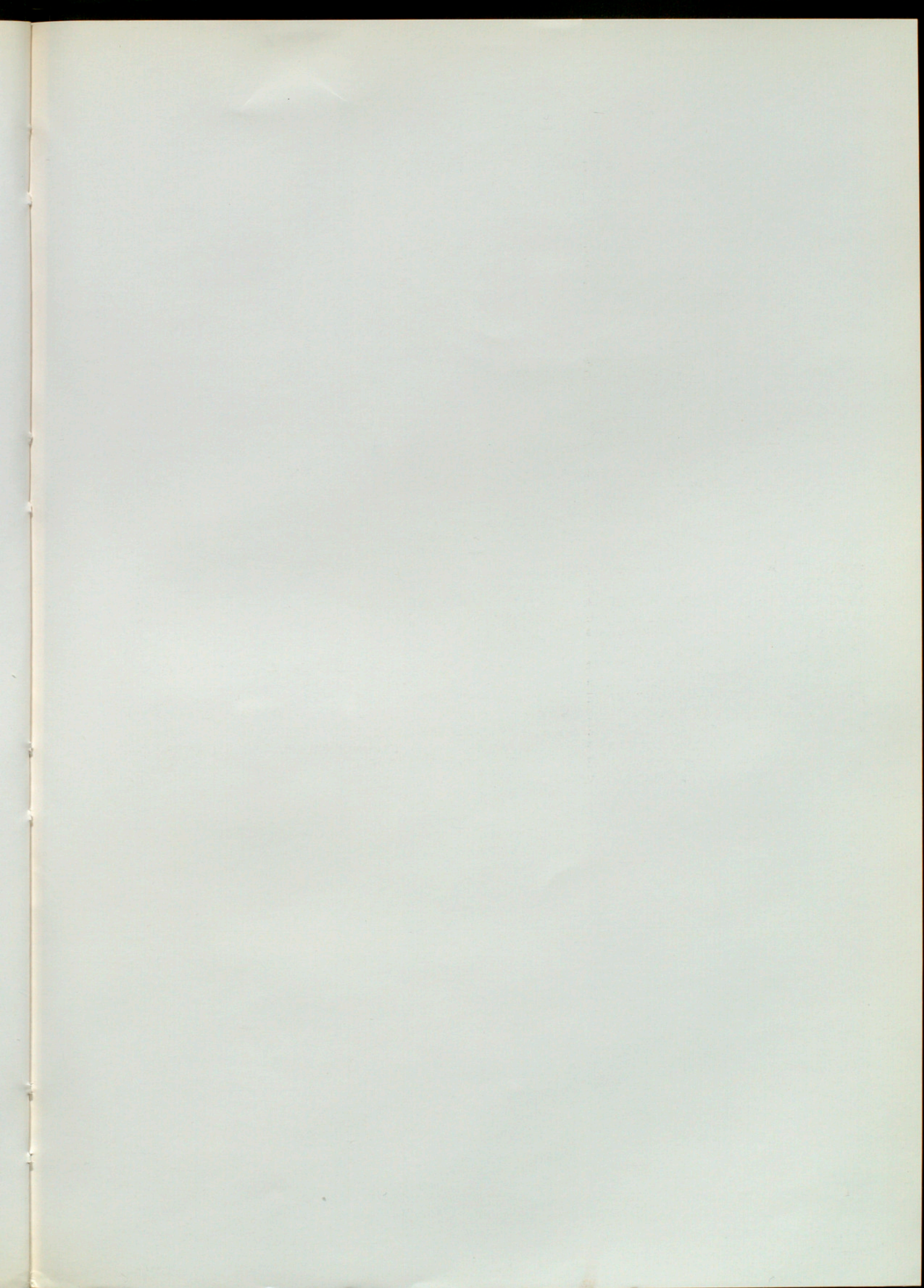
ÍNDEX

	Pàg.
1. ESTRUCTURA	7
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	8
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA, DEPENDÈNCIES, ETC.	8
QUADRES DE CLASSIFICACIÓ DEL PERSONAL	10
ORGANIGRAMA ACTUAL	12
2. ACTIVITATS	15
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	17
2.2. SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	18
2.2.1 Introducció	18
2.2.2 Comissió Permanent	19
2.2.3 Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de viatgers	19
2.2.4 Ponència Tècnica per a l'ordenació dels transports de mercaderies	20
2.2.5 Ponència Tècnica d'estudis de transports	20
2.3 SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS	22
2.3.1 Despeses corrents	22
2.3.2 Taxes i sancions	23
2.3.3 Pressupost	23
2.3.4 Seguiment del programa d'inversions	24
2.3.5 Gestió de personal	24
2.3.6 Registre i arxiu	26
2.3.7 Organització	26
2.3.8 Mecanització	27
2.3.9 Actuacions de la Direcció General de Transports en matèria de transport aeri	28
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	30
2.4.1 Introducció	30
2.4.2 Activitats de caràcter general	31
2.4.3 Gestió	32
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	39
2.5.1 Introducció	39
2.5.2 Infraestructura del transport regional	40
2.5.3 Serveis de transport regional	41
2.5.4 Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità	42
2.5.5 Informació i promoció dels transports	42
2.5.6 Qüestions diverses	43
2.6 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA	44
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	45
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	47
2.8.1 Introducció	47
2.8.2 Obres	47
2.8.3 Projectes	47
2.8.4 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1986	48
2.8.5 Estudis realitzats durant l'any 1986	50
2.8.6 Unes altres activitats	51
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	52
2.10 TRANSPORT PER CABLE	56
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	61
2.11.1 Consideracions generals	61
2.11.2 Serveis públics regulars de viatgers per carretera	61
2.11.3 Serveis d'escolars i d'obres	64
2.11.4 Serveis de càrrega fraccionada	64
2.11.5 Targetes de transport	64
2.11.6 Inspecció i sancions	65
2.11.7 Actuacions de cooperació amb altres departaments	66
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	67
2.12.1 Consideracions generals	67
2.12.2 Serveis públics regulars de viatgers	67
2.12.3 Serveis públics discrecionals de viatgers	68
2.12.4 Inspecció i sancions	68
2.12.5 Estadística general	68

2.13	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	70
2.13.1	Consideracions generals	70
2.13.2	Concessions i autoritzacions	70
2.13.3	Targetes de transport	71
2.13.4	Inspecció i sancions	72
2.14	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	74
2.14.1	Consideracions generals	74
2.14.2	Concessions i autoritzacions	75
2.14.3	Targetes de transport	75
2.14.4	Inspecció i sancions	75
3.	DIVERSOS	77
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	79
3.2	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA	89
3.3	TRANSPORTS URBANS	91
3.4	CONVENI AMB RENFE	94
4.	DISPOSICIONS	97
4.1	NORMATIVA	99
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL DOG DURANT L'ANY 1986	101

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1986	III
OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1986	V
OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1986	VI
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1986	X
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1986	XIV
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1986	XVI
INVERSIONS D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADES A CATALUNYA PEL MINIS- TERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES DURANT L'ANY 1986	XVII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHI- CLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1986	XVIII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHI- CLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES. ANY 1986	XXIV
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHI- CLES I SERVEIS A CÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1986.	XXX



2.13	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEBARCACIÓ DE LLEIDA	78
2.13.1	Consideracions generals	78
2.13.2	Concessions i autoritzacions	79
2.13.3	Targetes de transport	79
2.13.4	Impediments i excepcions	79
2.14	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	79
2.14.1	Consideracions generals	79
2.14.2	Concessions i autoritzacions	79
2.14.3	Targetes de transport	79
2.14.4	Impediments i excepcions	79
3	DIVERSOS	79
3.1	FERRICARRELS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	79
3.2	FERRICARREL METROPOLITÀ DE BARCELONA	89
3.3	TRANSPORTS URBANS	91
3.4	CARRELS AGRÍCOLS	94
4	DESEMBOLSAMENT	97
4.1	DESEMBOLSAMENT	97
4.2	DESEMBOLSAMENT D'INVESTIMENT I D'ALTRES DESPENSES A TRANSPORTS, APARTEDES AL 1980 DURANT L'ANY 1980	101

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1980	IV
OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1980	V
OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1980	VI
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1980	X
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1980	XV
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1980	XVI
INVERSIÓ D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS TERRESTRES REALITZADA A CATALUNYA PEL MINISTÈRI DE TRANSPORTS, TURISME Y COMUNICACIONES DURANT L'ANY 1980	XVII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREG DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES ANY 1980	XVIII
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREG DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELEGADES ANY 1980	XXV
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREG DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL ANY 1980	XXIX



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

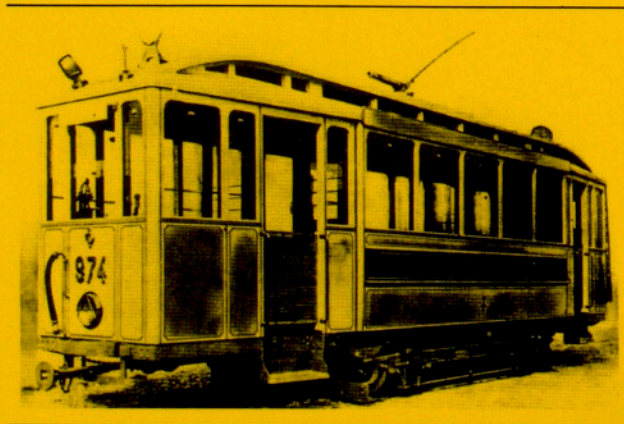
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

A 1986

G

0162

86



DEPA