



MEMÒRIA 1988

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA

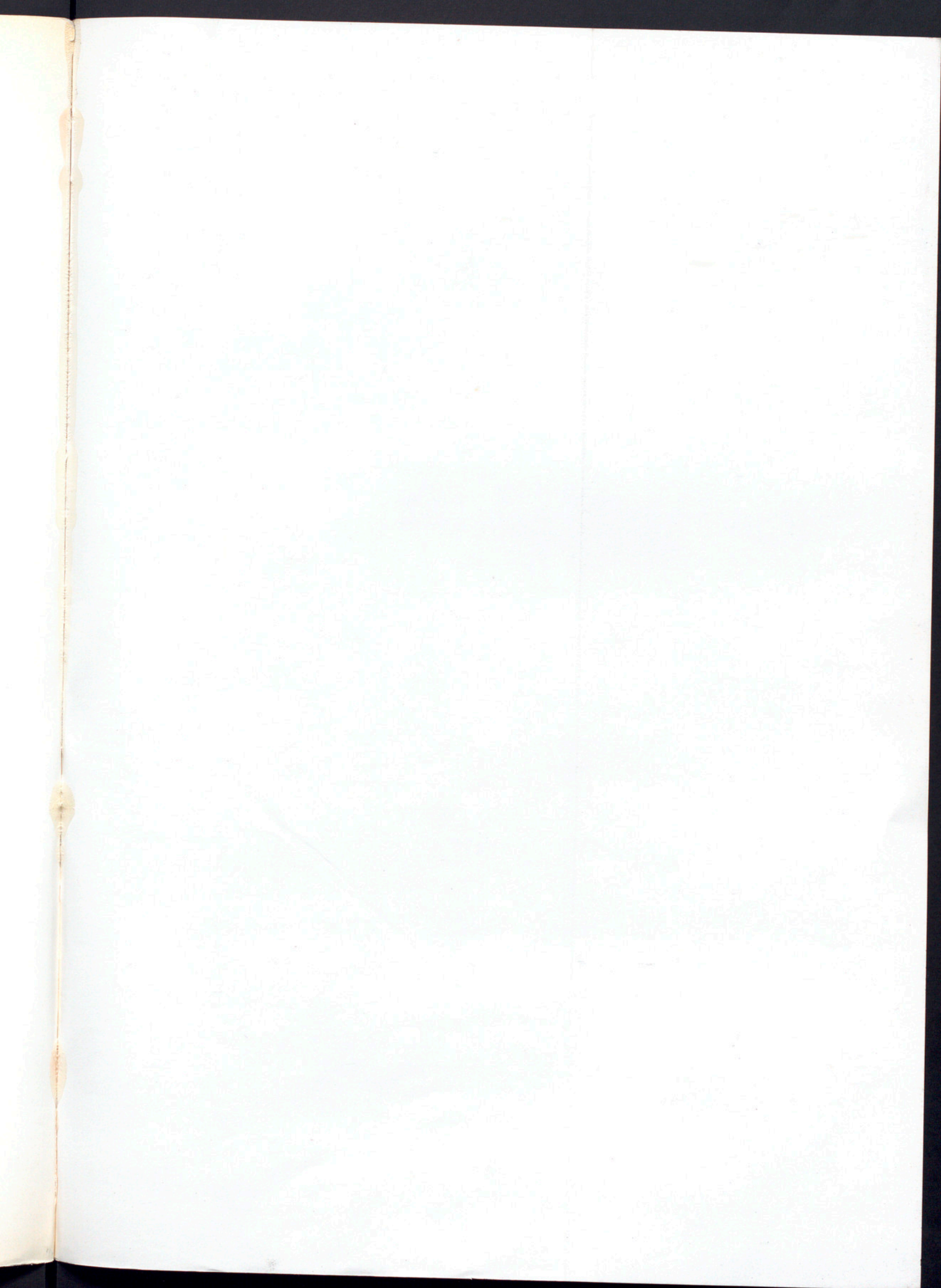


Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

CATALUNYA 100 ANYS

Mil·lenari del naixement polític de Catalunya.



MEMÒRIA 1988

D'ACTIVITATS GENERALS I ESTADÍSTICA



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

Institut Català de Bibliografia. Dades catalogàfiques:

Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Memòria d'activitats generals i estadística: 1988

I. Títol 1. Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informes

353.9 (467.1) 45 «1988» (058)

Autor: Direcció General de Transports

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General de Transports

C/. Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

Primera edició: novembre de 1989

Tiratge de l'edició actual: 2.000 exemplars

D.L.: B-43157-89

Impressió: Treballs Gràfics, S.A.

C/. Santander, 74 - 08020 Barcelona

L'any 1988 ha continuat la notable expansió de l'economia catalana, malgrat una petita desacceleració respecte a l'any anterior, deguda a una certa contracció de la demanda interna i a l'aparició de tensions inflacionistes. No obstant això, els indicadors principals que permeten mesurar l'evolució del sector dels transports —increment del parc, ritme de matriculacions, tràfic a la xarxa viària, consum de combustibles— en confirmen la tendència creixent.

Durant el 1988, la inversió de la DGT, que s'ha recuperat lleugerament en relació amb els anys immediatament anteriors, s'ha aplicat a la continuació de les obres plurianuals en curs i a la realització de nous projectes englobats dins dels plans i programes d'equipaments i d'infraestructures aprovats. Les obres més importants són les corresponents als projectes del nou accés al port de Vilanova i la Geltrú, de les centrals integrades de mercaderies de Manresa i Tortosa, de supressió de passos a nivell, de renovació de ponts als FGC, de superestructura de vies i d'estacions del tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la L1 del Metro, de les cotxeres de Sant Genís de la L3, de les estacions d'autobusos del Vendrell i de Ripoll —acabades— i de les de Vilanova-Nord (Barcelona), Gandesa, Olot i Vic —en execució—, així com de l'hangar destinat a l'Institut Cartogràfic de Catalunya a l'aeroport del Prat.

D'acord amb el nou marc jurídic regulador del transport terrestre, s'han celebrat les primeres proves de capacitat per a l'exercici de la professió de transportista i d'activitats auxiliars i complementàries. Així mateix, en relació amb el desplegament reglamentari de la Llei de transport de viatgers de la Generalitat, s'ha elaborat un projecte de decret regulador del règim jurídic d'atorgament i modificació de les concessions de serveis públics regulars de viatgers per carretera de caràcter lineal, i se n'ha publicat un altre sobre coordinació de serveis interurbans i urbans. Quant a la problemàtica del transport a la Regió Metropolitana de Barcelona, s'ha elaborat el reglament que haurà de regir la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona.

En relació amb les competències de la Generalitat sobre l'ordenació del transport marítim, la DGT ha actualitzat el Registre de Serveis de Transport Marítim i de Vaixells, alhora que ha desenvolupat la tasca d'ordenació administrativa del cabotatge regular o lliure.

Ensems amb l'esforç inversor de la DGT, important, però lluny d'arribar a cobrir totes les necessitats per la limitació dels recursos, cal esmentar les accions dutes a terme per l'Administració de la Generalitat per tal de cridar l'atenció de les empreses de transport, especialment de mercaderies, sobre la necessitat urgent de modernitzar-se i adequar-se a les noves exigències a fi d'afrontar amb garanties de competitivitat el repte del Mercat Únic del 93 i, fins i tot, l'horitzó, no pas llunyà, de l'any 2000. La liberalització dels transports internacionals, la modificació de les relacions producció-consum, la implantació d'un mercat de demanda, el desenvolupament de les tecnologies de la telemàtica i de les estratègies logístiques de les empreses de producció, impliquen la integració del transport com una baula més de la cadena logística, que ha de trobar el suport infraestructural en els centres integrats de mercaderies dels quals el país n'està molt mancat i que la DGT està disposada a impulsar decididament.

En el camp del transport ferroviari no es pot deixar de destacar la transcendental decisió del Consell de Ministres del desembre de 1988 d'adoptar l'amplada de via internacional i l'alta velocitat per a les línies Madrid-Sevilla i Madrid-Barcelona frontera francesa. D'aquesta forma es dona satisfacció a una vella demanda de la societat catalana recollida i manifestada insistentment pel propi Govern de la Generalitat.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS

1. El present document és una obra de caràcter tècnic i científic, i no té cap altre finalitat.
2. Els continguts d'aquesta obra són de propietat dels seus autors i no poden ser reproduïts, totalment o parcialment, sense el seu consentiment.
3. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
4. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
5. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
6. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
7. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
8. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
9. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.
10. Els autors no assumeixen cap responsabilitat per les conseqüències de l'ús que es faci d'aquesta obra.

— 194 — **Journal de Transport**

GENÈRAL IAT DE CATALUNYA

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

Departament de Transport i Infraestructures

1. Estructura



1.1. Evolució de l'Estructura

Direcció General de Transports

- Negociat de la Secretaria de Direcció
- Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya.

SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transports
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil

- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7a. d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8a. d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2a. d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3a. d'Obres de Superestructura
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1a. d'Edificacions

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE GIRONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE LLEIDA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ D'INSPECCIÓ

- Secció d'Inspecció de Transports

DEPENDÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya d'acord amb les seves necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES:

Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

- Servei Territorial Demarcació de Barcelona, baixos i 1a. planta.
- Subdirecció General d'Explotació de Transports (oficines centrals)
- Servei Territorial d'Inspecció
- Secció de Transports per Cable
- Direcció General de Transports
- Subdirecció General d'Infraestructura de Transports
- Servei de Gestió Administrativa de Transports
- Servei de Gestió Jurídica
- Servei de Planejament i Promoció
- Secció de Supervisió de Projectes
- Transport Aeri
- Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya
- Servei de Construcció de Transports

1a. planta

2a. planta

3a. planta

4a. planta

Plaça Espanya, s/n. - 17007 Girona

- Servei Territorial Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida

- Servei Territorial Demarcació de Lleida

Carrer Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona

- Servei Territorial Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Vestíbul estació Metro «Entença»

BÀSCULES:

- Barcelona
Montcada i Reixac, CN-152, P.K. 13
St. Andreu de la Barca, CN-II, P.K. 602,3
St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, P.K. 326,7
Castelldefels, CC-246, P.K. 22
- Girona
Girona, CN-II P.K. 697
- Lleida
Alcoletge, CC-1313 P.K. 7
- Tarragona
Morell, CN-240 P.K. 7
Mont-roig del Camp (Miami Platja), CN-240 P.K. 221

En els quadres que s'acompanyen, es pot veure:

- a) La distribució del personal segons l'estament de procedència i la destinació actual.
- b) El personal de la Direcció General de Transports classificat per Serveis i lloc d'ubicació.
- c) Una estadística del personal classificat per Serveis i edats

Aparcament per a vehicles pesants a Reus (Alt Camp)



Personal de la Direcció General de Transports Classificat segons procedència i destinació 31-12-88

DESTINACIÓ	PROCEDÈNCIA	Generalitat	Diputació	Estat		Peons Caminers	FEVE	TOTALS	Eventuals
				Plantilla	Laboral				
Direcció General		4	—	—	2	—	—	6	1
Gestió Administrativa		19	—	1	1	—	—	21	8
Gestió Jurídica		10	—	—	—	—	—	10	5
Planejament i Promoció		5	4	—	—	—	—	9	6
Subdirecció General d'Infraestructura		4	—	1	4	—	1	10	3
Construcció		16	—	1	7	—	—	24	12
Subdirecció General d'Explotació		4	—	2	1	—	—	7	—
Demarcació de Barcelona		17	—	4	12	—	—	33	18
Demarcació de Girona		4	1	4	2	2	—	13	5
Demarcació de Lleida		11	—	—	1	1	—	13	3
Demarcació de Tarragona		7	—	3	1	—	—	11	5
Inspecció de Transports		—	—	3	—	—	—	3	—
TOTALS		101	5	19	31	3	1	160	66
VACANTS		28	—	42	12	6	—	88	

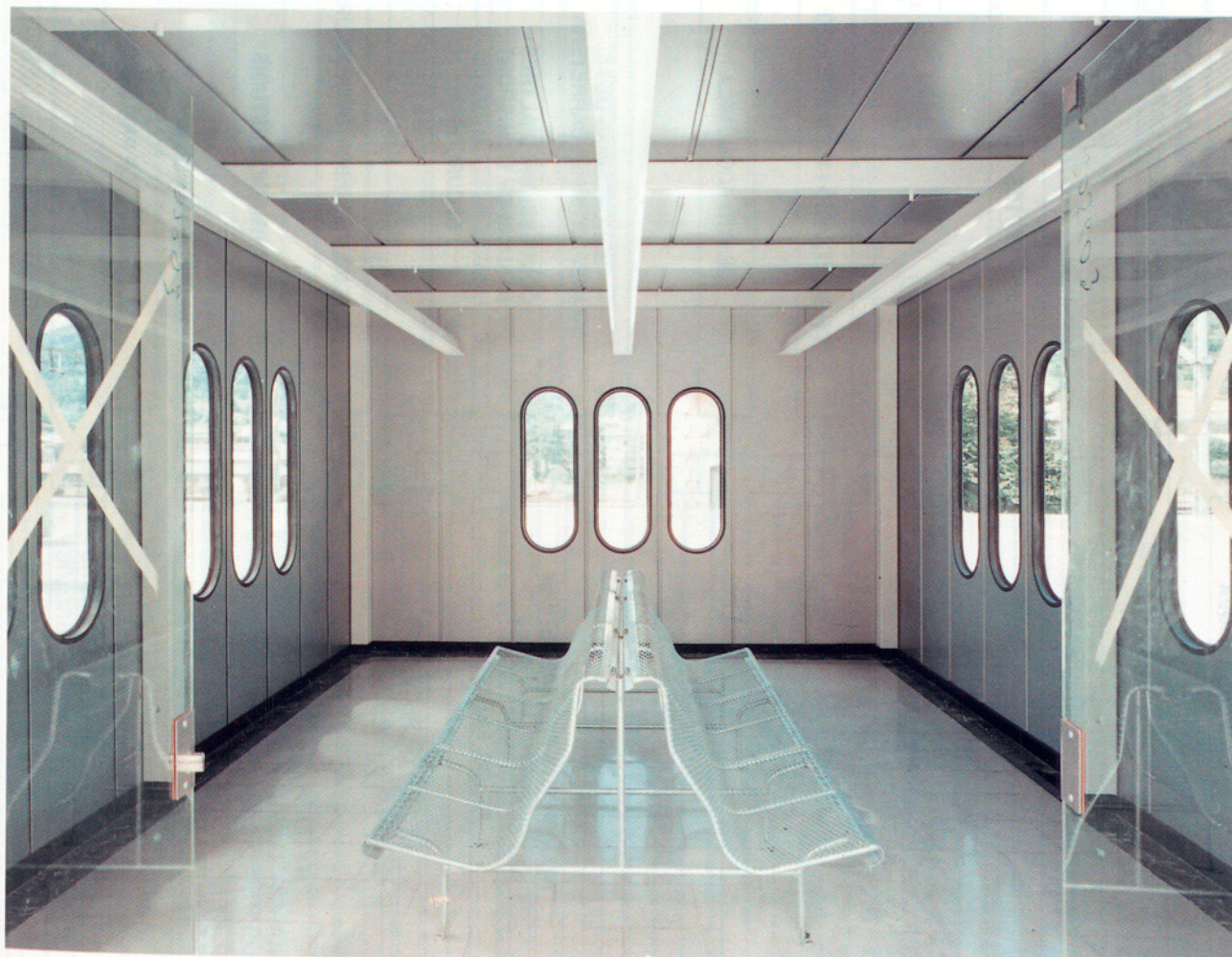
Personal de la Direcció General de Transports Classificat per Serveis i ubicació 31-12-88

SERVEI	UBICACIÓ PERSONAL	BARCELONA			GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS
		c/. d'Aragó	Bàscules	Laboratori	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	Oficines	Bàscules	
Direcció General		6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Gestió Administrativa		21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Gestió Jurídica		10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Planejament i Promoció		9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Subd. General d'Infraestructura		6	—	4	—	—	—	—	—	—	10
Construcció		24	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Subd. General d'Explotació		7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Demarcació de Barcelona		29	4	—	—	—	—	—	—	—	33
Demarcació de Girona		—	—	—	13	—	—	—	—	—	13
Demarcació de Lleida		—	—	—	—	—	13	—	—	—	13
Demarcació de Tarragona		—	—	—	—	—	—	—	11	—	11
Inspecció de Transports		3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
TOTALS		115	4	4	13	—	13	—	11	—	160

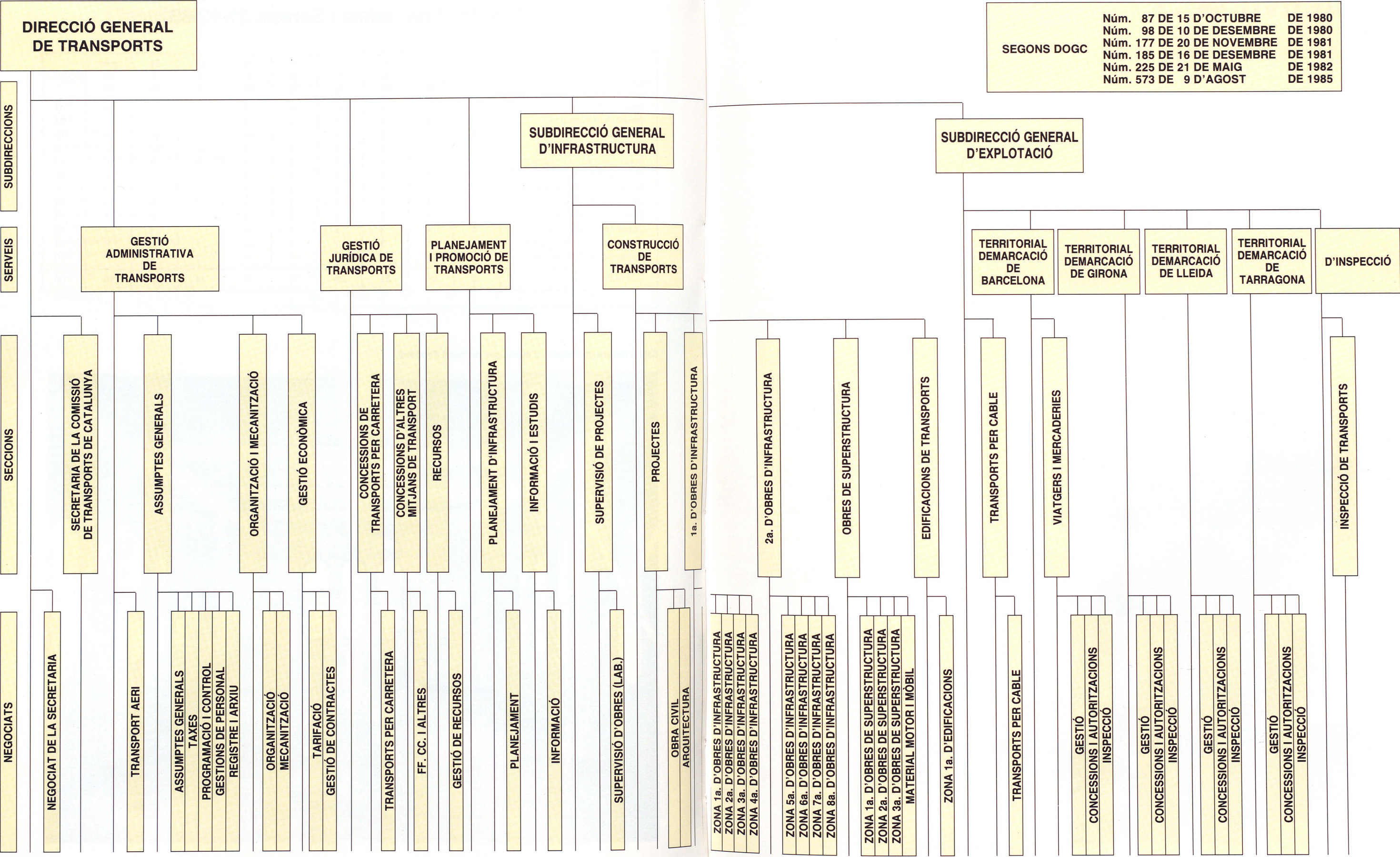
Personal de la Direcció General de Transports Classificat per edats i Serveis 31-12-88

SERVEI	EDAT	Fins a 25	26 a 30	31 a 35	36 a 40	41 a 45	46 a 50	51 a 55	56 a 60	més de 60	TOTALS
Direcció General		2	—	—	—	—	3	1	—	—	6
Gestió Administrativa		—	8	4	3	3	2	1	—	—	21
Gestió Jurídica		2	1	5	2	—	—	—	—	—	10
Planejament i Promoció		—	—	3	2	2	2	—	—	—	9
Subd. General d'Infraestructura		—	2	—	1	2	1	2	1	1	10
Construcció		—	3	1	4	5	5	3	3	—	24
Subd. General d'Explotació		—	—	1	2	1	1	1	—	1	7
Demarcació de Barcelona		1	4	8	4	1	5	3	2	5	33
Demarcació de Girona		—	1	3	2	2	2	—	2	1	13
Demarcació de Lleida		1	4	3	2	1	—	1	1	—	13
Demarcació de Tarragona		—	1	3	1	2	—	1	2	1	11
Inspecció de Transports		—	—	—	—	—	—	1	1	1	3
TOTALS		6	24	31	23	19	21	14	12	10	160

Sala d'espera de l'estació d'autobusos de Ripoll (Ripollès).



ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



2. Activitats



2. Activities



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

2.1. Direcció General

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1988.

1. Amb periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transports de les Comunitats Autònomes que s'han celebrat periòdicament a les ciutats següents:
La Corunya (25 i 26 de febrer).
Saragossa (26 d'abril).
Segòvia (16 i 17 de juny).
Madrid (12 de juliol).
Oviedo (16 de desembre).
3. Participació a les reunions que se celebren conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, Vila Olímpica, i Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions per la Xarxa Arterial Ferroviària de Barcelona.
4. Assistència del Director General de Transports als Consells d'Administració de l'Empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
5. Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.
6. Participació a les reunions de la Comissió Assessora de l'Institut Català de Desenvolupament del Transport.
7. Participació a les Jornades sobre l'Europa Vertebrada a Barcelona.
8. Participació a la reunió de la Comunitat de treball dels Pirineus celebrada a Sort els dies 19 i 20 de febrer.
9. Participació a la reunió preparatòria del Grup de Comunicacions de les 5 regions de la Comunitat de treball dels Pirineus.
10. Participació a la reunió de la Comunitat de Treball dels Pirineus celebrada a Perpinyà el dia 8 de març.
11. Reunió a València el dia 23 de març amb el Director General de Transports del País Valencià.
12. Els dies 27 i 28 d'abril participació a les Jornades sobre el Transport urbà i suburbà celebrades a Saragossa.
13. Inauguració de l'Heliport de Tírvia el dia 4 de maig.
14. Assistència a Copenhague els dies 10 i 11 de maig a la 10a. reunió de la Comissió Internacional de Transports Regionals de la UITP.
15. El dia 10 de juny anada a Madrid amb el Director Gral. d'Urbanisme a una reunió amb el Director Gral. de Duanes del Ministeri d'Economia i Hisenda.
16. Els dies 15 a 19 anada al Canadà a visitar els sistemes de Metros lleugers.
17. El dia 11 de juliol es va tenir una reunió conjunta amb l'Ajuntament de Terrassa i RENFE.
18. Visita als dobles monocables de Ginebra, Chamonix, Aosta i Milà els dies 12 al 17 de juliol.
19. Participació en un Seminari sobre el Tren d'Alta Velocitat a la Universitat Catalana d'Estiu a Prada de Conflent, els dies 26 i 27 de setembre.
20. El dia 16 de setembre es va signar el Conveni amb l'Ajuntament de Vila-seca i Salou i RENFE per la supressió de la travessia ferroviària.
21. Signatura del Conveni per al manteniment de la línia fèrria de La Pobla de Segur-Lleida conjuntament amb RENFE i la Diputació de Lleida el dia 22 de setembre.
22. Reunió preparatòria de les Jornades sobre transports que es farà a Marsella de 5 Regions Europees a la Cambra de Comerç de Milà el dia 30 de setembre.
23. Conferència a l'EXPO-REUS el dia 13 d'octubre sobre el Futur del Transport a Catalunya.
24. Reunió el dia 4 de novembre al Ministeri d'Economia i Hisenda pel Contracte-Programa del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
25. Participació a la Semana Nacional de l'Autocar celebrada a Torremolinos (Màlaga) els dies 16 i 17 de novembre.
26. Assistència a la reunió de la Comunitat de Treball dels Pirineus celebrada a la Seu d'Urgell el dia 18 de novembre.
27. Participació a Brussel·les en un Seminari organitzat per l'ESTI sobre el Mercat dels Transports Terrestres els dies 22 i 23 de novembre.
28. Visita els dies 29 i 30 de novembre de la Central de Mercaderies de Lille (França) i el Port d'Anvers (Bèlgica).



Detall de l'estació d'autobusos de Gandesa (Terra Alta).

2.2. Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya

2.2.1. Introducció

La Comissió de Transports de Catalunya ha continuat actuant durant el 1988 com a òrgan d'informació i de consulta entre l'Administració de la Generalitat i el sector del transport.

2.2.2. Activitats

La Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya preparà les següents propostes de dictàmens sobre diversos expedients de Servei Regular de Transport de Viatgers per Cable i per Carretera:

— Caducitat de la concessió de s.p.r.t.v.c. entre Reus i Tarragona, amb filloles (V-GC-3-T) V-6403.
Titular: F.I.R.T.E.S.A.

Dictamen:

- Declarar la caducitat i la consegüent extinció, amb pèrdua de la fiança constituïda de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i Tarragona, amb filloles (V-GC-3-T) V-6403 de la titularitat de F.I.R.T.E.S.A.

— Caducitat de la concessió de s.p.r.t.v.c. entre Sant Pere de Torelló i la Vola, com a prolongació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambra, amb filloles (V-1518: B-67).

Titular: Sr. Josep Verdaguer i Vinyeta.

Dictamen:

- Declarar la caducitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Vola, com a prolongació de la concessió de Sant Pere de Torelló a la Mambra, amb filloles (V-1518: B-69), sense pèrdua de la fiança constituïda.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella VISTA BERET.

Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat VISTA BERET, de la societat Baqueira Beret, S.A.
2- Concedir a la societat Baqueira Beret, S.A. l'esmentat servei de transport de viatgers per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de Telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de modificació de la concessió per a la instal·lació i explotació del telesella DEL BOSC.

Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

1- Declarar la necessitat i conveniència de la modificació del servei públic de transport per cable del telesella anomenat DEL BOSC, a l'estació de Baqueira Beret (Lleida).

2- Concedir a la societat Baqueira Beret, S.A. la modificació de l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de Telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella DOSSAL (BERET-IV).

Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesella anomenat DOSSAL (BERET-IV), a l'estació de Baqueira Beret (Vall d'Aran).

2- Concedir a Baqueira Beret, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella CAP DE LA COMELLA.

Peticionari: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dictamen:

1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat CAP DE LA COMELLA, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2- Concedir a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí ALFONS SEGALAS.

Peticionari: Pallars Turístic, S.A.

Dictamen:

1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat ALFONS SEGALAS, a l'estació de Llessú (Pallars Sobirà).

2- Concedir a la societat PALLARS TURÍSTIC, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de reforma i ampliació del telesquí DEBUTANTS I.

Peticionari: Pirineos Esport, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí DEBUTANTS I, a l'estació de Super Espot (Lleida).
- 2- Concedir a Pirineos Espot, S.A. la reforma i ampliació de l'esmentat servei de transport per cable, d'acord amb la Llei de Telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de reforma i ampliació del telesquí DEL BOSCH.
Petitionari: Pirineos Espot, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat DEL BOSCH, i l'estació de Super Espot.
- 2- Concedir a la societat Pirineos Espot, S.A. l'autorització per a la reforma i ampliació de l'esmentat servei de transport per cable, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí PREDALLETES.
Petitionari: Tuca Mall Blanc, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat PREDALLETES, de la societat Tuca Mall Blanc, S.A.
- 2- Concedir a la societat Tuca Mall Blanc, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí SANTET.
Petitionari: Tuca Mall Blanc, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat SANTET, de la societat Tuca Mall Blanc, S.A.
- 2- Concedir a la societat Tuca Mall Blanc, S.A. l'esmentat servei de transport de viatgers per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí CAP DEL BOSCH-SERRA.
Petitionari: Tuca Mall Blanc, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat CAP DEL BOSCH-SERRA, de la societat Tuca Mall Blanc, S.A.

- 2- Concedir a la societat Tuca Mall Blanc, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí LA PINARRA.
Petitionari: Tuca Mall Blanc, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesquí anomenat LA PINARRA, de la societat Tuca Mall Blanc, S.A.
- 2- Concedir a la societat Tuca Mall Blanc, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de Telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella RONI.
Petitionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat RONI, a l'estació de Port-Ainé (Lleida), de la societat Pallars Industrial, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport de viatgers per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella PISTA LLARGA.
Petitionari: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat PISTA LLARGA, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- 2- Concedir a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Sol·licitud de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella PIC DE L'ORRI.
Petitionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat PIC DE L'ORRI, a l'estació de Port-Ainé (Lleida).
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació di-

recta, d'acord amb la Llei de Telefèrics, de 29 d'abril de 1964, i el Reglament sobre concessió de telefèrics, de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

2.3. Servei de Gestió Administrativa de Transports

2.3.1. Despeses corrents

En l'exercici 1988 semblantment que en anys anteriors s'ha treballat amb 29 partides pressupostàries del capítol II, 16 del IV, 3 del VI i 6 del VII. L'endarreriment d'un trimestre a rebre diners per a lliuraments a justificar, ocasiona inconvenients en el funcionament de la Direcció General, especialment per a aquells pagaments que, ineludiblement s'han de fer al comptat.

Cada expedient de despesa comporta: la petició d'ofertes si s'escau, la revisió de la facturació tant dels valors matemàtics, com que el seu contingut es correspongui amb els albarans de lliurament que hem rebut amb el material, la comprovació de dades bancàries si el seu pagament s'efectua per document comptable o el xec bancari per al seu pagament, la correspondència per tal de rebre el rebut corresponent als xecs enviats i tot un seguit d'altres actuacions. També el control a través de l'ordinador de les despeses perquè siguin imputades a les diferents partides pressupostàries i possibilitar el posterior control de la despesa de cada Servei d'aquesta Direcció General.

A fi i efecte de reduir el nombre dels documents comptables, s'ha seguit el criteri d'agrupar diverses factures d'un mateix proveïdor en un sol document.

S'adjunta quadre resumit del moviment de documents comptables i escrits diversos com: informes, despeses, dietes, clàusules administratives i tècniques per a expedients de contractació, relacions de documents comptables, relacions de despeses en lliuraments a justificar, xecs, dades bancàries, etc... que s'han realitzat durant el 1988.

Resum dels moviments de documents relatius a despeses corrents

DOCUMENTS	1984	1985	1986	1987	1988
A (Autorització de crèdit)	—	107	32	18	9
AD (Autorització i disponibilitat)	65	45	23	42	25
ADOP (Autorització, disponibilitat, ordre i pagament)	498	500	360	405	403
ADOPJ (Autorització, disponibilitat, ordre i pagament)	182	100	110	80	100
J (a justificar)	—	100	110	80	100
O (Ordre)	—	11	20	3	5
P (Pagament)	—	6	20	3	5
OP (Ordre de pagament)	72	39	23	150	27
Assentaments comptables	18.940	20.314	21.525	21.867	22.120
Escrits relatius a despeses	8.970	14.638	15.732	17.525	17.911
Expedients de despeses	—	—	2.117	2.906	3.250

2.3.2. Taxes i sancions

Taxes

Durant l'any 1988 ha continuat la tramitació dels visats de les targetes de transports corresponents a l'any anterior, tal com vam fer constar en la memòria de 1987.

El control econòmic de les 17.949 tramitacions de taxes gestionades durant l'any corresponen als quatre Serveis Territorials de Transports. El recull de tot el volum físic de documents corresponents a les tramitacions de taxes i que es porta a terme des d'aquest Servei, engloba tant els documents de taxes, com els comprovants justificatius bancaris, com també tota la documentació complementària existent.

La verificació de totes les dades econòmiques es realitza a través d'un rigorós control que requereix la comprovació de les tarifes vigents, diferents càlculs matemàtics, acarament de dades bancàries i alguns altres tràmits complementaris. Tot això, realitzat bé manualment bé mitjançant l'ordinador.

Posteriorment, es procedeix a arxivar tots els documents, escrits i impresos de manera provisional o definitiva, segons el cas.

Resum dels moviments dels documents relatius a taxes

ANY	1985	1986	1987	1988
Taxes	28.747	30.245	16.892	17.949
Detall				1987
Barcelona				13.810
Girona				1.628
Lleida				1.816
Tarragona				695

Pel que fa al control econòmic de la recaptació de la venda de llibres i impresos (diversos) s'ha vist augmentat aquest any per la continuació de la tramitació dels visats de les targetes de transports de l'any anterior.

El moviment de documents relatius a aquest concepte i des d'un punt de vista econòmic ha estat de 3.047 tramitacions amb el mateix procediment i problemàtica que es presenta per a les tramitacions de taxes, procediment al qual va lligat.

Sancions

El control econòmic de les tramitacions de sancions durant l'any 1988 s'ha vist minvat, en comparació amb l'any anterior, per raó de la nova normativa que va paralitzar el procediment de constrenyiment durant pràcticament tot l'any 1988.

Un cop posat en marxa el nou procediment de recaptació executiva per l'aplicació del Conveni entre el Ministeri d'Economia i Hisenda i el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat, es procedeix ara a depurar d'acord amb el Decret 390/1987 i l'Ordre del Departament d'Economia i Finances, totes les certificacions de descobert anteriors al 31-12-1987 i que figuraven en tràmit.



Caixons de formigó armat prefabricats del pas inferior de vianants a Gualba (Vallès Oriental).

Efectuada la depuració s'iniciarà novament el tràmit de les certificacions que restin vigents i també de totes les certificacions posteriors al 31-12-1987.

Resum dels moviments de documents relatius a sancions

ANYS	1985	1986	1987	1988
Tramitacions de sancions	9.418	9.804	13.575	9.929
Detall	1988			
	Pagaments	Certificacions descobert		
Barcelona	3.131	1.249		
Girona	615	897		
Lleida	876	476		
Tarragona	1.715	953		
Pendents d'aplicació	17	—		

Pel que fa als pagaments de sancions que ens han arribat dels transportistes o de les entitats bancàries amb dades insuficients per a poder localitzar els números d'expedients als quals corresponen, ha estat aquest any d'un 15% dels pagaments totals, que representen 927 pagaments efectuats en aquestes condicions.

Aquesta problemàtica és conseqüència tant de la diversitat de fonts d'on provenen els pagaments com de les diferents formes de fer-los efectius, la qual cosa fa que sigui de molt difícil solució.

Ingressos que la Direcció General de Transports ha aportat al Tresor de la Generalitat durant l'any 1987

Concepte	Pessetes
TAXES	
— via certificacions*	213.143.007
— via gestions	143.126.379
SANCIONS	
— internacionals	25.804.000
— nacionals	96.607.264
DIVERSOS	830.826
TOTAL	479.511.476

* Import de les taxes descomptades directament de les certificacions d'obres a través del Departament d'Economia i Finances.

2.3.3. Pressupost

El pressupost total d'enguany, per a aquesta Direcció General de Transports, tot i els quasi mil milions incorporats al valor inicial aprovat, ha estat inferior, encara, al de 1983. Cal destacar que en el pressupost bàsic aprovat, tant el ca-

pítol II com el capítol VI, que són els que més directament ens afecten, són inferiors a l'any anterior.
S'assenyala a continuació en un quadre, els factors d'evolució durant els darrers quatre anys, prenent com a punt de referència u, l'any 1985.

Evolució de la relació entre el personal i el volum de la inversió

Concepte	ANYS			
	1985	1986	1987	1988
Capítol I (Personal)	1	1.07	1.12	1.19
Capítol VI (Inversió real)	1	0.87	1.10	1.18
TOTAL PRESSUPOST	1	0.89	0.99	* 1.06
Pressupost total en milions per cada milió de pessetes esmerçat en personal.	25.38	21.10	22.64	24.75
Índex evolució	1	0.83	0.89	0.98

* En relació amb el pressupost aprovat.

Pressupost de la Direcció General de Transports per a 1987 i 1988

CONCEPTE	1987			1988		
	IMPORT		%	IMPORT		%
Capítol I Personal		430.204.059	4.42		458.177.426	4.04
Capítol II Béns corrents i serveis		171.335.000	1.76		167.436.000	1.48
Capítol IV Transf. corrents		1.981.612.088	20.34		2.680.436.740	23.64
Capítol VI Inversions reals		5.067.726.142	52.02	*	5.424.211.803	47.83
— Mobiliari, maquinària i equip.	154.500.000			15.003.000		
— Instal·lacions nous locals	—			—		
— Estudis i projectes	134.087.172			95.642.506		
— Estacions de mercaderies	—			61.840.000		
— Actuacions Generalitat-RENFE	300.000			149.095.000		
— FF.CC. Generalitat Catalunya	3.500.000			159.963.461		
— Ferrocarril Metropolità de Barcelona	16.079.316			221.418.618		
— Transport de viatgers	4.974.678			49.970.000		
— Diversos	1.211.019.945			981.764.752		
— Compromisos anys anteriors	3.682.265.031			3.688.514.466		
Capítol VII Transferències de capital		2.091.064.000	21.46		2.609.002.000	23.01
TOTALS		9.741.941.289	100		11.339.263.969	100

* La diferència amb la inversió aprovada, que va ésser de 4.499.788.452,—, correspon a increments de pressupost i aportacions diverses d'Organismes, Ajuntaments, etc.

2.3.4. Seguiment del programa d'inversions

Les tasques pròpies de la gestió econòmica són les derivades de la inversió real, des de la preparació i l'inici de la inversió fins al seu acabament.

Donada la naturalesa de l'assumpte, les actuacions de la gestió econòmica es poden considerar, a grans trets, des de dues vessants interconnexes: la financera i la contractual.

En línies generals es poden establir les fases puntuals següents:

— Contractació de la inversió en totes i cadascuna de les seves etapes.

— Seguiment de l'execució de la inversió, el seu desenvolupament i les diferents eventualitats particulars de cada actuació fins al seu termini.

La gestió econòmica coneix com a pròpies la col·laboració en l'elaboració del pressupost, la seva execució, el seu seguiment i concreció de la situació inversora.

Durant l'exercici 1988 s'han proposat o tramitat els documents següents:

	1986	1987	1988
A	52	83	106
A negatiu	50	71	88
D	—	—	85
AD	242	208	168
ADOP	124	155	72
ADOPJ	90	—	—
OP	378	355	524
Certificacions	453	367	433
Contractes Estudis			
i Projectes	36	35	48
Contractes d'Obres	17	43	28

2.3.5. Gestió de personal

L'activitat desenvolupada aquest any 1988 en matèria de gestió de personal ha consistit, entre algunes altres coses, a continuar la consolidació dels llocs de treball pel que fa sobretot als nivells A i B, com també en el seguiment del procés relatiu a l'assignació dels llocs de treball segons catàleg publicat al DOG núm. 1003 de 10-6-1988. Tanmateix han continuat les variacions de categoria en aquell personal que s'ha anat presentant a proves, tant pel que fa a promoció interna com a lliure, i les han superades.

Al marge de la contínua informació als interessats sobre les diferents convocatòries i concursos que s'han anat publicant al Diari Oficial de la Generalitat, es troba la tasca de tramitar tota la documentació que se'n deriva: preses de possessió dels llocs de treball, documents necessaris per a assolir la condició de funcionari, recollida de titulacions, etc.

Per una altra banda cal destacar les diverses activitats habituals com ara: realitzar el mecanografiat d'escrits i informes relatius a personal, atendre consultes per resoldre o aclarir dubtes del personal adscrit a la Direcció General de Transports, analitzar les peticions de vacances i permisos de tot tipus per a un bon control de personal, resolució de problemes sorgits per la mateixa gestió de personal, gestionar els assumptes relatius a Seguretat Social, seguiment

i control de les baixes per malaltia i comunicats de confirmació, etc., resolució d'assumpes relacionats amb excedències, permisos, llicències i, així mateix, en col·laboració amb el parc mòbil, control, manteniment i distribució dels vehicles pertanyents a aquesta Direcció General juntament amb la gestió i tramitació dels comunicats d'accidents i reparacions.

També assenyalarem la tasca de manteniment dels fitxers de personal, la petició de renovació i pròrroga de contractes per al personal laboral eventual i tramitació de la corresponent documentació per a la contractació de personal en règim d'interinatge; en general la recopilació de dades sobre les incidències relacionades amb la gestió de personal d'aquesta Direcció General i els seus Serveis Territorials. A continuació assenyalarem en el quadre següent el volum de documentació que han generat les esmentades tasques:

Descripció	Nombre
Comunicats sortida	3.620
Permisos (noces, estudis, assumptes propis) ..	298
Altes i baixes per malaltia, comunicats de confirmació	459
Escrits relatius a convocatòries i concursos	31
Escrits relatius a control de vacances (Estiu, Setmana Santa, Nadal)	63
Escrits d'assumpes relatius a S.S.	57
Escrits diversos relatius a personal	689
TOTAL	5.295

Gestions relatives al parc mòbil

Les tasques dutes a terme durant aquest any 1988 pel parc mòbil d'aquesta Direcció General de Transports, seguint la tònica dels altres anys, ha estat l'elaboració diària de permisos i autoritzacions per a la utilització dels vehicles oficials sense xofer, juntament amb el manteniment, el control i l'estudi de les peticions que ens fan els diferents Serveis.

Cal destacar també, les gestions encaminades a resoldre les incidències produïdes pels vehicles oficials, tals com comunicats d'accidents, manteniment, reparació de danys i control de recorreguts i consums.

Tot seguit detallem en els quadres següents la distribució, la utilització i les incidències de l'esmentat parc mòbil.

Parc Mòbil	(31.12.88)
VEHICLES AMB XOFER	
— Direcció General	1
— Subdireccions Generals	2
— Laboratori d'obres	1
— Adscrit a vuit Serveis	3
— Demarcacions (Girona, Lleida, Tarragona)	3
VEHICLES SENSE XOFER	
— Utilització compartida	13
TOTAL	23

Concepte de desplaçament	1988
Km recorreguts per motiu de treball, principalment per al seguiment i la vigilància d'obres en execució arreu de Catalunya.	176.988
Km recorreguts des de les Demarcacions (Girona, Lleida i Tarragona) per actuacions relatives a l'explotació i la inspecció.	48.765
Km recorreguts per actuacions en matèria d'explotació i d'inspecció per la Demarcació de Transports de Barcelona.	10.622
Resta de desplaçaments.	294.594
Total Km recorreguts pels vehicles del parc mòbil de la Direcció General de Transports	530.969

Incidències	(31.12.1988)
Sortides de vehicles amb xofer	5.935
Autoritzacions d'utilització sense xofer (nombre de sortides)	983
Comunicats d'accident	4
Nombre de denúncies de trànsit	6

2.3.6. Registre i arxiu

L'any 1988 s'ha caracteritzat, pel que fa a les diverses activitats que comporten les funcions de Registre i Arxiu, per una millor organització i informació en l'àmbit intern.

Les funcions que té adscrites aquesta àrea de treball són:

- Registre intern de documents.
- Biblioteca.
- Publicacions de la Direcció General de Transports.
- Distribució de llibres i publicacions.
- Arxiu.
- Inscripcions.
- Subscripcions.
- Informació al públic d'horaris d'autobusos interurbans.

Registre intern de documents

Durant l'any 1988 hi ha hagut un moviment de 697 documents de règim intern enregistrats.

Biblioteca

La biblioteca de la Direcció General de Transports s'ha incrementat amb 255 exemplars durant l'any 1988, tenint en l'actualitat 1.837 llibres, independentment d'un nombre abundant de publicacions diverses.

Heliport a Tírvia (Pallars Sobirà).



Publicacions patrocinades per la Direcció General de Transports

La Direcció General de Transports ha estimulat diverses publicacions dedicades al transport des de l'any 1984. D'entre aquestes cal destacar la col·lecció "Trens de Catalunya", la qual s'ha ampliat amb l'edició de dos nous volums anomenats:

— El Tren de Sarrià.

— El Tren del Vallès.

enguany s'ha promogut també l'inici de la nova col·lecció "Guies" amb el número 1, titulat:

— Guia de les Locomotores Preservades.

Distribució de llibres i publicacions

Aquest apartat es pot resumir fent esment de la distribució, pels diferents Serveis de la Direcció General de Transports, de llibres, publicacions tècniques i Diaris Oficials, entre algunes altres, tal com indiquem a continuació:

• D.O.G.C.	1.872 exemplars
• B.O.E.	2.600 exemplars
• B.O.P.B.	1.820 exemplars
• B.O.P.G.	624 exemplars
• B.O.P.LL.	624 exemplars
• B.O.P.T.	624 exemplars
• D.O.C.E.E. (comunicacions)	1.065 exemplars
• D.O.C.E.E. (legislacions)	1.065 exemplars
• Llibres	255 exemplars
• Diaris	2.550 exemplars
• Revistes especialitzades	4.251 exemplars
TOTAL	17.350 exemplars

Inscripcions

Per a un millor desenvolupament de la tasca tècnica s'ha inscrit el personal adscrit a la Direcció General de Transports a cursets, simposis i seminaris, tant a Espanya com a l'estranger.

Durant aquest any 1988 s'ha assistit a 23 cursets, (dels quals, quatre a l'estranger), 15 simposis, i 17 seminaris, a part d'un nombre important de conferències.

Subscripcions

A sol·licitud dels Caps dels diferents Serveis que componen aquesta Direcció General, i amb l'autorització de l'esmentada Direcció, cada any es renoven les subscripcions a Diaris Oficials i a publicacions tècniques. Actualment aquesta Direcció General de Transports disposa de 56 subscripcions, nou de les quals són noves d'aquest any 1988.

Diversos

Dins d'aquest apartat es pot incloure la informació telefònica que es dona al públic interessat en itineraris, horaris i companyies de transports interurbans de Catalunya; s'han rebut prop de 1.500 trucades telefòniques, amb una incidència més alta en vigílies de Setmana Santa i vacances d'estiu, i de festes diverses.

2.3.7. Organització

D'acord amb el que es va regular a l'Ordre del Departament d'Economia i Finances de 2 de maig de 1985 publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 541 del dia 24 de maig de 1985, durant el 1988 s'ha acabat de dur a terme la segona fase de la recollida de dades de cadascun dels elements de la Direcció General per tal d'efectuar-ne l'Inventari General.

A més a més s'han mantingut les actuacions habituals com són el manteniment en general de maquinària, bàscules, mobiliari, vehicles, instal·lacions, etc. i, així mateix, edificis, casetes de bàscules, etc.

També s'ha coordinat l'organització de la 38a Reunió de la ITTAB celebrada el mes de setembre a Barcelona i Val d'Aran, amb la participació d'11 països.

2.4. Servei de Gestió Jurídica de Transports

2.4.1. Introducció

Les activitats del Servei de Gestió Jurídica durant l'any 1988, es caracteritzen per les tasques d'interpretació i aplicació de la normativa estatal i autonòmica que ha renovat el marc jurídic regulador del transport terrestre a Catalunya i a la resta de l'Estat. L'any 1988 per tant ha estat el primer en què ha esdevingut plena l'aplicació de la nova legislació aprovada l'any 1987, i les tasques d'elaboració de la reglamentació corresponent han estat prioritàries si pensem en la seva necessitat per fer efectiu el nou ordenament impulsat per les instàncies legislatives estatal i autonòmica. La celebració, els mesos de juny i novembre, de les primeres proves de capacitació professional per la realització de transport i activitats auxiliars i complementàries ha estat un dels aspectes destacables en l'actuació del Servei i les altres unitats orgàniques de la Direcció General, durant l'any 1988.

El procés d'elaboració del projecte de Reglament de la LOTT ha comportat l'actualització d'observacions i comentaris al projecte i la participació en les discussions a la Comissió de Directors Generals.

Per una altra banda, les activitats de producció de normes reglamentàries de desplegament de la Llei de transport de viatgers pròpia de la Generalitat, s'han centrat en l'elaboració del projecte de Decret pel qual es regula el règim jurídic d'atorgament i modificació de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal, que pretén regular el procediment d'atorgament dels nous serveis lineals que se sol·licitin, alhora que pretén agilitar al màxim la tramitació i les condicions de prestació del servei en benefici de l'usuari; la publicació del Decret 76/1988, de 10 de març que regula els aspectes de coordinació entre serveis interurbans i els serveis urbans; d'una Ordre reguladora del procediment de transfeència de les concessions de serveis regulars de titulari-

tat de RENFE a Catalunya. Pel que fa a la problemàtica del transport a l'àmbit territorial de l'antiga Regió I en què correspon a l'Administració de la Generalitat la planificació i l'ordenació del sistema general de transport de viatgers, s'ha elaborat el reglament que haurà de regir la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona, que es configura com a instrument específic per a l'organització del transport en la conurbació barcelonina.

Les activitats de gestió d'expedients concessionals han estat objecte d'especial atenció, atesa la reiteració de les sol·licituds produïda durant l'any 1988, la manca de reglamentació ha determinat, però, l'absència de noves adjudicacions, tret dels expedients regulats per l'anterior legislació en virtut de les normes transitòries de la Llei 12/1987, de 28 de maig.

2.4.2. Activitats de caràcter general

Assistència a la Comissió de Directors Generals:

• Galícia	26 i 27 de febrer
• Aragó	26 d'abril
• Madrid	11 i 12 de juliol
• Navarra	29 i 30 de setembre
• Astúries	15 i 16 de desembre

Els temes més importants tractats a les reunions han estat:

— Experiències, coordinació de criteris i discussió general sobre proves de capacitat professional i criteris de correcció.

— Comentaris a l'Ordre Ministerial de 23 de maig de 1988 i situacions de direcció efectiva de l'empresa, normalitzar per la via de capacitat d'ofici.

— Delimitació transport urbà-interurbà de viatgers.

— Informe sobre la situació actual en el procés d'elaboració del Reglament de la LOTT.

— Situació del procés de transferències de la LOTT.

Producció normativa

a) Reglamentació de la Llei 12/1987:

— Decret sobre serveis urbans i zonals.

— Ordre relativa a les transferències de serveis de RENFE.

— Projecte de Decret sobre atorgament de concessions de serveis lineals.

b) Reglamentació de la Llei 16/1987:

— Participació en els grups de desenvolupament normatiu integrat per representants de l'Administració de l'Estat i les Comunitats Autònomes.

c) Disposicions diverses:

— Establiment de tarifes de serveis regulars.

— Establiment de subvencions a Ajuntaments que tinguin establert un sistema de tarifació social.

— Establiment de tarifes de mercaderies en contenidors.

Unes altres actuacions

• Participació en les activitats de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport, amb presència a les Subcomissions de viatgers i mercaderies.

Hangar per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya a l'aeroport del Prat (Baix Llobregat).



- Actuacions en matèria de relacions laborals. Vaga del sector. Normes de serveis mínims.
- Participació en els grups de desplegament normatiu i inspecció i sancions, Estat/CC.AA.
- Transport metropolità. Seguiment d'actuacions i impuls de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità.
- Actuacions divulgatives en matèria de ús del tacògraf i temps de conducció. Aplicació dels Reglaments Comunitaris.
- Seguiment i informe de les actuacions comunitàries en matèria de transports.
- Anàlisi de la problemàtica derivada de la coordinació entre serveis urbans i interurbans.
- Seguiment del procés de transferències entre l'Estat i les CC.AA amb motiu de la Llei de Delegacions. Informe relatiu a la viabilitat.
- Reglament d'Impacte Ambiental. Informe.
- Informe sobre el Projecte de Llei estatal de tràfic i seguretat vial.
- Actuacions en matèria del grup Par (Transport Aeri Regional).
- Gestió i explotació heliportuàries. Projecte de Decret.
- Informe relatiu als Estatuts ENATCAR.
- Informe sobre el Projecte de Plec de bases de concursos estatals.
- Informe sobre la repercussió de les mesures legals contra el tabac en el sector dels transports.
- Informe sobre règim local i transports.
- Informe sobre el Projecte de l'Estatut de RENFE.
- Informe sobre la publicitat estàtica en les estacions d'autobusos.
- Convenis diversos, especialment amb Municipis de Catalunya per a la realització d'estudis o activitats en matèria de transports.

Assistència a conferències, jornades i seminaris

- III Congrés Iberoamericà d'Urbanisme.
Barcelona març
- Congrés "Transporte Urbano y Suburbano".
Saragossa abril
- Jornades "Transport Urbà".
Sitges setembre
- Semana Nacional del Autocar.
Benalmàdena abril
- Jornada Transport escolar. ASINTRA.
Madrid abril
- Curs Bàsic de tractament de matèries perilloses.
Barcelona desembre
- Seminari sobre el paper dels responsables regionals en el marc de les polítiques de la Comunitat Europea.
- Seminari sobre la funció d'execució de la Generalitat.
Barcelona novembre
- Seminari sobre Govern Central i Govern Locals a la Gran Bretanya.
Barcelona setembre
- Comissionat Internacional dels Transports regionals.
Gmunden setembre
- Seminari sobre la política comuna de transports.
Brussel·les novembre
- X Curs sobre les Comunitats Europees.
Barcelona oct./desembre

— Seminari finançament, la gestió i el control dels fons Comunitaris.
Barcelona abril

2.4.3. Gestió

Concessions de transports per carretera

1. SERVEIS REGULARS

A) CONCESSIONS ADJUDICADES

a) Nous serveis

1. Sant Quirze de Besora - Prats de Lluçanès, amb fillola a Alpens i fillola desviació entre Santa Creu de Jotglar i Prats de Lluçanès.
Peticionari: Transports Galtanegra, S.A.
2. Arbúcies i Girona, per Breda i Hostalric.
Peticionari: La Hispano Hilariense, S.A.
3. Malgrat de Mar - Santa Susanna.
Peticionari: Marestrans, S.A.
4. Berga - Ripoll.
Peticionari: Companyia General d'Auto Transports, S.A. (ATSA).
5. L'Ametlla de Segarra-Montoliu de Segarra-la Guàrdia Lada-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Santa Fe de Segarra-Sant Ramon del Portell i l'embranchement d'Ivorra.
Peticionari: Sr. Ramon cots i Masana.

b) Unificacions

1. Barcelona-Granollers, pel Masnou.
Peticionari: Línies Font, S.A.
2. Les Franqueses del Vallès-Vallromanes, amb filloles.
Peticionari: Granollers Transport, S.A.
3. Estació del F.C. de Blanes-Tossa de Mar.
Peticionari: Transports Pujol i Pujol, S.A.

B) CONCURSOS CELEBRATS

- Concursos celebrats 2
- Serveis objecte de concurs 7

C) INFORMES JURÍDICS DE CADUCITAT I MODIFICACIONS D'ITINERARI 5

D) TRANSFERÈNCIES DE CONCESSIONS de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera 12

1. SUPERVISIÓ I NOTIFICACIÓ DE PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DELS SERVEIS TERRITORIALS sobre incidències concessionals: 181

- Modificacions d'expedicions, calendari i horari.
- Parades.
- Material mòbil, etc.

2. SUPERVISIÓ I NOTIFICACIÓ DE PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DELS SERVEIS TERRITORIALS sobre:

- Serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera (obers i escolars). 113
- Autoritzacions de targetes de transports i rehabilitacions de targetes de transport 56

3. SUPERVISIÓ DE LES RESOLUCIONS DELS SERVEIS TERRITORIALS en ús de funcions delegades pel Director General de Transports 166

4. ARXIU I REGISTRE DE LES RESOLUCIONS DELS SERVEIS TERRITORIALS i de les efectuades en ús de funcions delegades pel Director General de Transports 520

E) ESTACIONS D'AUTOBUSOS

TARRAGONA

- Reglament d'explotació de l'estació.

VILANOVA I LA GELTRÚ

- Contracte Generalitat-Renfe sobre terrenys de l'estació d'autobusos.

TÀRREGA

- Obres de condicionament de la cafeteria de l'estació d'autobusos.

- Sobre construcció i instal·lació xemeneia a la cafeteria de l'estació d'autobusos.

GIRONA

- Sobre obertura de finestres de ventilació a l'estació d'autobusos.

REUS

- Sobre cessió de domini d'un terreny destinat a l'estació d'autobusos.

FIGUERES

- Sobre autorització per a la construcció i instal·lació d'un quiosc a l'estació d'autobusos.

LLEIDA

- Sobre modificacions de tarifes a l'estació d'autobusos.

F) ÀREA D'ESTACIONAMENT

POLÍGON FRANCOLÍ

- Sobre continuació en l'explotació de l'àrea d'estacionament.

- Sobre reglament règim intern a l'àrea d'estacionament.

Hangar per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya a l'aeroport del Prat (Baix Llobregat).



REUS

— Convocatòria de concurs per a l'explotació de l'àrea d'estacionament.

— Plec de condicions per a l'explotació de l'àrea d'estacionament.

AMPOSTA

— Sobre instal·lació d'una estació transformadora a l'àrea d'estacionament.

RIU CLAR

— Sobre adequació lingüística a l'àrea d'estacionament.

G) CENTRAL INTEGRADA DE MERCADERIES

TORTOSA

— Conveni per a l'establiment d'un CIM a Camp-redó (Tortosa).

— Cessió de terrenys per a la CIM Camp-redó (Tortosa).

MANRESA

— Cessió de terrenys per a la CIM Manresa.

Recursos

RESOLUCIONS

Entrades resolucions molt greus.	
Mercaderies	937
Resolucions molt greus notificades.	
Mercaderies	930
Entrades resolucions molt greus.	
Viatgers	117
Resolucions molt greus notificades.	
Viatgers	115
Entrades resolucions molt greus.	
Agències de Transport	20
Resolucions molt greus notificades.	
Agència de Transport	20
Total entrades resolucions molt greus	1.074
Total resolucions molt greus notificades	1.065

RECURSOS

Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Mercaderies	285
Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Mercaderies	459
Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Viatgers	69
Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Viatgers	102
Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Agències de Tt.	13
Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Agències de Tt.	4
Total entrades recursos d'alçada molt greus ...	367
Total recursos d'alçada molt greus notificats ...	565
Entrades recursos de reposició molt greus.	
Mercaderies	84

Recursos de reposició molt greus notificats.	
Mercaderies	129
Entrades recursos de reposició molt greus.	
Viatgers	54
Recursos de reposició molt greus notificats.	
Viatgers	64
Total entrades recursos de reposició molt greus	138
Total recursos de reposició molt greus notificats	193

Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Mercaderies	1.075
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Mercaderies	2.993
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Viatgers	321
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Viatgers	883
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Agències de tt.	1
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Agències tt.	4
Total entrades recursos d'alçada lleus/greus ..	1.397
Total recursos d'alçada lleus/greus notificats ..	3.880

Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Mercaderies	313
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Mercaderies	263
Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Viatgers	318
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Viatgers	198
Total entrades recursos de reposició lleus/greus	631
Total recursos de reposició lleus/greus notificats	461

Entrades recursos contenciosos lleus/greus/-molt greus	27
Recursos contenciosos tramesos a l'Audiència	27
Entrades de recursos de revisió	4
Recursos de revisió notificats	4
Entrades recursos de certificació de descobert	15
Recursos de certificació de descobert notificats	15
Recursos presentats havent exhaurit la via administrativa	66
Notificacions d'exhauriment via administrativa	66
Total entrades recursos de sanció any 1988 ...	2.645
Total recursos resolts i notificats any 1988	5.271

Relació de disposicions més infringides, durant l'any 1988

— Del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera:

art. 59 Realitzar transports mancat de la corresponent targeta.

- art. 32 Realitzar transports sense portar la targeta.
 art. 43 Realitzar transport privat per a "servei propi".
 art. 35 Realitzar transport de viatgers mitjançant cobrament individual.
 art. 40 Realitzar itineraris, calendaris o horaris amb certa regularitat, estant autoritzat per a servei discrecional.
- Art. 116 R.D. 1929. Realitzar transport de viatgers mancat del llibre de ruta.
- O.M. 08.10.68. Portar distintius de diferent operativitat a l'establerta en la targeta de transports.

Recursos d'alçada en diverses matèries

MERCADERIES

- * Sol·licitud d'autorització fora de contingent per a dos semiremolcs cisternes ADR.
- * Sol·licitud d'autorització fora de contingent per a tres portavehicles de 3 semiremolcs.
- * Sol·licitud d'autorització de transports sèrie MDCN per a dos portavehicles fora de contingent.
- * Sol·licitud d'autorització de transport sèrie MDCN per a un camió frigorífic fora de contingent.
- * Sol·licitud d'una autorització de transport de la sèrie MDCN per a un semiremolc-cisterna.
- * Sol·licitud d'una reserva d'autorització de transports sèrie MDCN.

* Sol·licitud de rehabilitació de la targeta de transports sèrie MDCN per al vehicle matrícula B-682.212.

* Sol·licitud d'autorització de transport públic de mercaderies d'àmbit nacional, per a un vehicle tipus "camió frigorífic", pendent d'adquirir, sèrie MDCN.

* Sol·licitud d'una autorització sèrie 23 per al vehicle matrícula T-01218-R, semiremolc frigorífic.

* Sol·licitud d'autorització sèrie 23 per al vehicle semiremolc-cisterna, matrícula T-01208-R.

* Sol·licitud d'autorització de transport sèrie TD-N per al vehicle matrícula GE-4750-AB.

* Sol·licitud d'autorització de transport sèrie MDCC, per cessió dels drets de transportista 4

* Sol·licitud d'autorització de transport sèrie TD ... 6

* Sol·licitud d'autorització de targeta de transports de la sèrie MDL Nacional per al vehicle GE-5487-E.

* Sol·licitud d'ampliació de termini per aportar la documentació acreditativa de la disponibilitat dels vehicles referents a peticions d'autoritzacions per a tractores de la classe T.D. 7

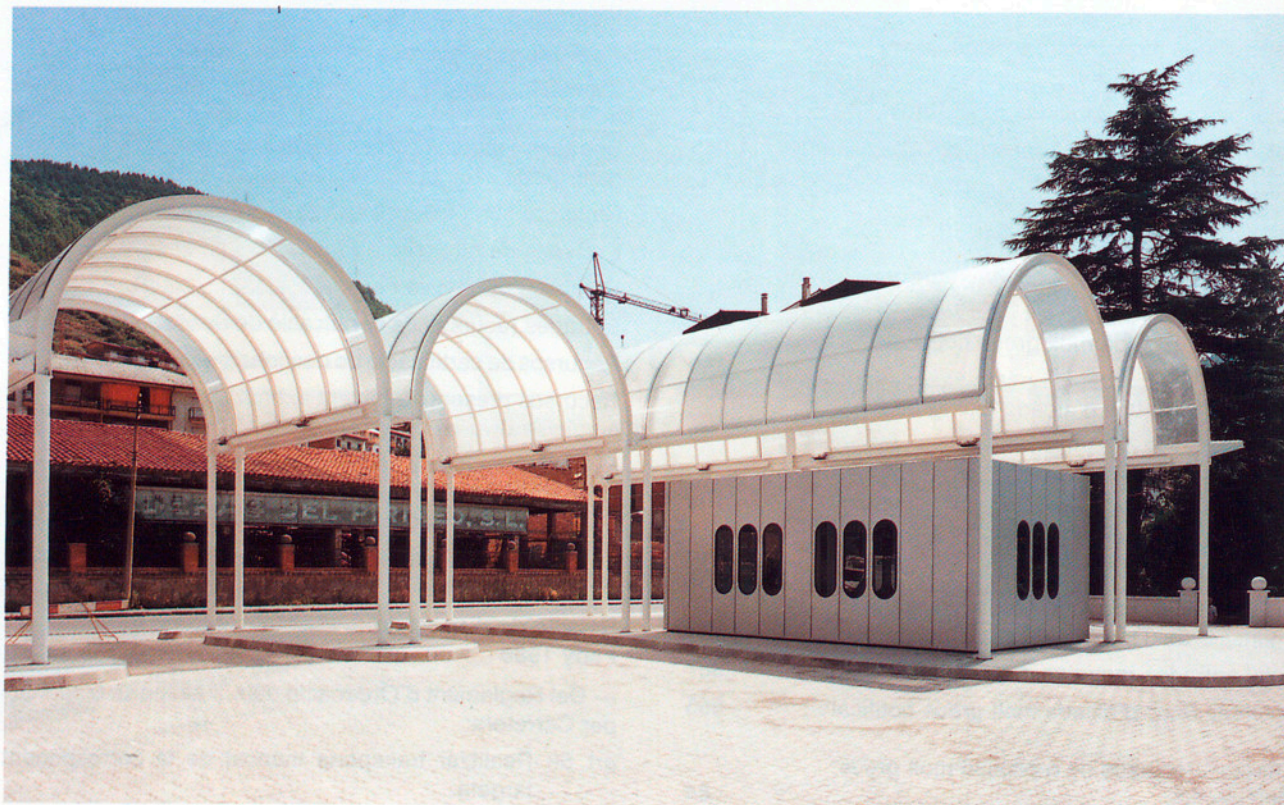
* Sol·licitud d'autorització per permutar la targeta de transport públic discrecional de mercaderies d'àmbit local i nacional, corresponents als vehicles L-9761-M i M-510.580, respectivament.

VIATGERS

— Sol·licitud de targetes de transports

* Sol·licitud d'autorització de targeta de transport sèrie VT. 2

Estació d'autobusos de Ripoll (Ripollès).



* Sol·licitud d'autorització de targeta de transport sèrie VT per al vehicle B-3868-GG en substitució del vehicle T-7827-B.

* Sol·licitud de targeta de transport sèrie VT per a la realització d'un transport interurbà amb un vehicle nou per matricular de nou places.

— Sol·licitud de serveis

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorell i Lloret de Mar amb fillola.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Camprodon-Olot-Vic i Barcelona.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport per carretera entre Sabadell-Barberà del Vallès-Ciutat Badia-Ripollet-Cerdanyola del Vallès a Baricentro.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sabadell-Creu Alta-Cerdanyola, per l'autopista A-18.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellar del Vallès i la Universitat Autònoma de Barcelona com a fillola del servei Sabadell a Sallent.

* Sol·licitud d'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de Torelló i Olot per Sant Pere de Torelló, Les Cases, la Vola, Collada Bracons i Juanets.

* Sol·licitud de pròrroga d'un servei públic discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet per al transport de productors des de diferents punts de Manresa fins a la fàbrica SITUBSA.

— Contra adjudicació de serveis

* Contra l'autorització de pròrroga al Sr. Antoni Cabré i Buïria per realitzar un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet de treballadors de l'empresa MAISA, entre Torreforta i Valls amb parades a Constantí-la Pobla de Mafumet-El Morell-el Rourell-Vallmoll i Valls 2

* Contra l'autorització al Sr. Antoni Cabré i Buïria, per realitzar un servei discrecional de treballadors entre Sant Pere i Sant Pau-Tarragona-Sant Salvador-Valls.

* Contra l'autorització al Sr. Antoni Cabré i Buïria, per realitzar un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet entre Valls (Passeig de l'Estació) i Valls (Polígon Industrial).

* Contra l'autorització a l'empresa "Autobuses Ebro, S.A." per realitzar un servei discrecional amb reiteració d'itinerari de transport d'escolars entre Tortosa-Ferrieries-Roquetes i Jesús.

— Modificació calendari-horari

* Contra la denegació d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).

* Contra l'autorització de pròrroga per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Reus-Cambrils amb prolongació a Salou (V-1075; T-26).

— Diversos

* Contra la resolució relativa a l'itinerari de penetració i sortida a Tarragona dels serveis corresponents a la concessió Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).

Recursos de reposició en diverses matèries

MERCADERIES

* Sol·licitud d'autorització de transport, fora de contingent, per a dos semiremolcs cisternes ADR.

* Sol·licitud d'autorització de transport, fora de contingent, per a tres portavehicles i tres semiremolcs cisternes ADR.

* Sol·licitud d'autorització de transport sèrie MDCC, per al vehicle matrícula Z-1528-V, per cessió dels drets de transportista.

VIATGERS

— Sol·licitud de serveis

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Camprodon, Olot, Vic i Barcelona.

* Sol·licitud d'autorització per presentar instància i projecte d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorell i Lloret de Mar amb fillola.

— Contra adjudicació de serveis

* Contra l'autorització de pròrroga al Sr. Antoni Cabré i Buïria, del servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet destinat al transport de treballadors de l'empresa MAISA entre Torreforta, Constantí, la Pobla de Mafumet, el Morell, el Rourell, Vallmoll i Valls.

* Contra l'adjudicació definitiva a l'empresa "Transgasol, S.A." de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447).

* Contra l'adjudicació a l'empresa "C.R.A. La Hispania, S.A." de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tarragona i l'entrada núm. 32 de l'autopista A-7 com a fillola de la concessió V-6421, la Granadella-Barcelona 2

— Modificació calendari-horari

* Contra l'autorització a l'empresa "C.R.A. La Hispania, S.A." per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Cambrils amb prolongació a Salou (V-1075; T-26).

* Contra la denegació d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).

— *Subvencions*: Interposats contra l'atorgament de subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera a l'empara del Decret 204/87, de 28 de maig.

* Concessió: Servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Vic amb filloles (V-3125; B-182).

* Concessió: Servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona amb filloles (V-116; 1-B-48).

Concessió: Servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre els Alamús i Lleida (V-1501; L-36).

Concessió: Servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Agullana i Figueres (V-1650; GE-29).

Concessió: Servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Montseny i Granollers, amb filloles (V-2273; B-129).

* Concessió: Servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Múser i Arànsér (X-2397; L-58).

* Objecte: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès amb filloles (PV-1899).

* Objecte: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Gósol i Berga amb fillola a Sant Corneli (PV-1719).

* Objecte: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Berga, Borredà i Ripoll (PV-1720).

— D'altres

* Contra l'adjudicació a l'empresa "Figueres Serveis, S.A." —FISERSA—, de la concessió administrativa per a l'explotació del servei públic de l'Estació d'Autobusos de Figueres.

* Contra la resolució relativa a l'itinerari de penetració i sortida a Tarragona dels serveis corresponents a la concessió Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T).

Recursos contenciosos-administratius en diverses matèries

* Contra l'autorització a l'"Empresa Sagalés, S.A." per realitzar un servei discrecional de transport de viatgers entre Camprodon i Olot.

* Contra l'autorització a l'empresa "C.R.A. La Hispania, S.A." per modificar el calendari-horari d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Cambrils amb prolongació a Salou (V-1075; T-26).

* Contra l'autorització de pròrroga al Sr. Antoni Cabré i Bui-ria, per a la realització del servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet de transport de treballadors de l'empresa MAISA, entre Torreforta i Valls amb parades a Constantí-la Pobla de Mafumet-el Morell-el Rourell-Vallmoll i Valls.

* Contra l'adjudicació definitiva a l'empresa "Transgasol, S.A." de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447).

* Contra l'adjudicació a l'empresa "C.R.A. La Hispania, S.A." de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Tarragona i l'entrada núm. 32 de l'autopista A-7 com a fillola de la concessió V-6421, la Granadella-Barcelona.

* Contra la resolució per la qual es denega l'autorització per presentar instància i projecte per a l'establiment d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorell i Lloret de Mar, amb filloles.

* Contra la denegació d'autorització de targeta de transport sèrie V.T. per al vehicle matrícula B-6500-HX.

Diligències amb els jutjats i d'altres

— CÈDULES DE CITACIÓ

* Cèdula de Citació a Judici de Faltes núm. 581/85. Jutjat de Districte d'Igualada.

Sol·liciten informació sobre qui era la persona encarregada de la senyalització de la cra. B-224 a l'altura del km 13, al terme municipal de Piera, el 21 de juliol de 1984.

— DILIGÈNCIES PRÈVIES

* Diligències Prèvies núm. 2206/88. Jutjat d'Instrucció núm. 1 de Barcelona.

Sol·licitud de certificació de baixa de la targeta de transport núm. 2987429, l'any 1986 del vehicle matrícula B-5452-BH.

* Diligències Prèvies núm. 834/84. Jutjat d'Instrucció núm. 1 d'Igualada.

Sol·licitud de comprovació de si les dades d'unes targetes de transport que s'adjunten a l'ofici són falsificades.

* Diligències Prèvies núm. 4114/88. Jutjat d'Instrucció núm. 6 de València.

Sol·liciten certificació sobre expedients administratius i sancions recaigudes contra els vehicles B-0435-GW i B-0436-GW.

— EMBARGAMENTS

* Judici executiu núm. 239/87. Jutjat de 1a. Instància de Motilla del Palomar (Cuenca).

Referent a l'embargament travat sobre la targeta de transport sèrie V.D. d'àmbit nacional per al vehicle B-6275-AV, per reclamació de quantia per l'import de 10.253.171,— pessetes.

* Executiu-Altres Títols núm. 0899/86. Jutjat de la 1a. Instància núm. 1 de Barcelona.

Referent a l'embargament travat sobre els drets de la concessió de la línia de transport de viatgers de Tordera a Blanes i viceversa.

— JUDICIS DE COGNICIÓ

* Judici de Cognició núm. 196/87. Jutjat de Districte núm. 1 de Mataró.

Relatiu a reclamació de quantia per l'import de 76.868,— pessetes.

* Judici de Cognició núm. 5/88. Jutjat de Districte d'Irun. Relatiu a reclamació quantia, sol·liciten dades sobre la tar-

geta de transport sèrie MDCN núm. 4046893, corresponent al camió matrícula B-745.681.

* Judici de Cognició núm. 46/88. Jutjat de Districte d'Arenys de Mar.

Relatiu a reclamació de quantia per l'import de 125.944,— pessetes, referent al vehicle matrícula B-764.452.

— JUDICIS EXECUTIUS

* Judici Executiu núm. 151/86. Jutjat de 1a. Instància de Vilanova i la Geltrú.

Relatiu a reclamació de quantia, sol·liciten certificació sobre qüestions de circulació i seguretat vial.

* Judici Executiu núm. 33/88. Jutjat de 1a. Instància i Instrucció de Tremp.

Sol·liciten si el vehicle matrícula T-3339-D pot destinar-se al transport de mercaderies.

— JUDICI INCIDENTAL SOBRE PROTECCIÓ CIVIL A L'HONOR

* Judici Incidentar sobre protecció civil a l'Honor núm. 192/88. Jutjat de 1a. Instància núm. 5 de Barcelona.

Referent a la certificació sobre la instal·lació del sistema A.T.P. (Automatic Train Protection) a la línia IV del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

— PREPARATÒRIES

* Preparatòries núm. 88/80-M. Jutjat d'Instrucció núm. 1 de Terrassa.

Sol·liciten informació sobre l'estat de les targetes de transport del remolc B-1476-R i del vehicle B-1477-R.

Aparcament per a vehicles pesants a Amposta (Montsià).

— TERCERIA DE DOMINI-MENOR QUANTIA

* Terceria de Domini-Menor Quantia núm. 0083/88. Jutjat de 1a. Instància de Vilafranca del Penedès.

Sol·liciten certificació de totes les dades que hi pugui haver en els nostres arxius relatives al camió Pegaso B-4515-DB.

Diversos

— LLOGUER DE REMOLCS I SEMIREMOLCS

* Una empresa de transports ens sol·licita informació relativa a aquest assumpte.

— PRESUMPTA FALSEJAMENT DE DADES

* Es dona trasllat a la Fiscalia de l'Audiència Territorial de Barcelona, de la documentació aportada juntament amb les sol·licituds d'autorització de transport corresponents als vehicles O-2534-D i L-2470-M, en què s'han detectat presumptes anomalies.

— RETENCIÓ DE MERCADERIES

* Una empresa de transports de Barcelona mitjançant escrit ens comunica que han tramès a una empresa alemanya, una carta requeriment, per conducte notarial, en què se li notifica la retenció de mercaderies propietat de la dita empresa alemanya, com a deute per un valor d'1.876.894,— pessetes, per serveis prestats i la possibilitat de procedir a la subhasta pública.



TRANSPORTS DE MERCADERIES

Supervisió i notificació de propostes elevades al Director General

Relatives a:

Rehabilitacions de targetes de transports	128
Autoritzacions definitives de càrrega fraccionada ...	8
Sol·licituds de targetes de transports per a vehicles que tenen consideració d'especials	4
Sol·licituds de transmissió (canvi de titularitat)	2

Concessions d'altres mitjans de transports

Transport per cable

- * Informe referent a la conservació i manteniment de l'Aeri de Montserrat.
- * Informe referent a la instal·lació i explotació d'un telecabin que enllaci la Vall de Núria amb l'Alberg de la Jovenut "Pic de l'Àliga", per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- * Informe referent a la suspensió de l'explotació dels serveis públics de transport per cable dels quals és titular la societat "Pallars Turístic, S.A.", durant la temporada hivernal 1987/1988.
- * Informe referent a la possibilitat d'autoritzar la constitució d'una hipoteca sobre les instal·lacions de transport per cable de la societat "Tuca Mall Blanc, S.A.".
- * Informe referent al funicular a la Vall de Giverola de la "Asociación Ferienverein PTT-Personal".
- * Informe referent a la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat a les Comunitats Autònomes en matèria de transports per carretera i per cable.
- * Nota informativa referent al règim d'inspecció i aspectes tècnics dels mitjans de transport per cable.

Tramitació dels expedients de concessió de les instal·lacions de transport per cable

- * Telesella "La Reina (Beret-1)" - Baqueira Beret, S.A.
 - Informe-proposta d'adjudicació de la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.
 - Notificació a la societat "Baqueira Beret, S.A." de la resolució d'adjudicació de la concessió administrativa, i Plec de Condicions.
 - Publicació de l'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.
- * Telesella "Pla de Beret (Beret-2)" - Baqueira Beret, S.A.
 - Informe-proposta d'adjudicació de la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.
 - Notificació a la societat "Baqueira Beret, S.A." de la resolució d'adjudicació de la concessió administrativa, i Plec de Condicions.
 - Publicació de l'adjudicació de la concessió al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.
- * Telesella "Clot de l'Ús (Beret-3)" - Baqueira Beret, S.A.
 - Informe-proposta d'adjudicació de la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

— Notificació a "Baqueira Beret, S.A." de la resolució d'adjudicació de la concessió administrativa.

— Publicació de l'adjudicació de la concessió administrativa al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

* Telesella "Dossal (Beret-4)" - Baqueira Beret, S.A.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella, i passi a la Comissió de Transports de Catalunya.

* Telesella "del Bosc (modificació)" - Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

* Telesella "Vista Beret" - Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

* Telesquí "Santet" - Tuca Mall Blanc, S.A.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "Cap del Bosc-Serra" - Tuca Mall Blanc, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "La Pinarra" - Tuca Mall Blanc, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "d'Et Predalletes-debutants" - Tuca Mall Blanc, S.A.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "Alfons Segalas" - Pallars Turístic, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "Debutants I - reforma" - Pirineus Esport, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí "del Bosc - reforma" - Pirineus Esport, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesquí.

* Telesquí transportable "Comabella" - Club d'Esquí de Coll de Pal.

— Informe-proposta d'autorització administrativa del telesquí a la societat "Club d'Esquí de Coll de Pal".

— Notificació a la societat "Club d'Esquí de Coll de Pal" de la resolució del Director General de Transports atorgant l'autorització administrativa del telesquí.

* Telesella "Pista Llarga" - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Informe referent a l'escrit d'al·legacions presentat pel senyor Eustaqui Giralt i Roca.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

* Telesella "Cap de la Comella" - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

* Telesquí transportable "Xic" - Pallars Industrial, S.A.

— Informe-proposta d'autorització administrativa del telesquí a la societat "Pallars Industrial, S.A."

— Notificació a la societat "Pallars Industrial, S.A." de la resolució del Director General de Transports atorgant l'autorització administrativa del telesquí.

* Telesella "Pic de l'Orri" - Pallars Industrial, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

* Telesella "Roni" - Pallars Industrial, S.A.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de Turisme.

— Sol·licitud d'informe a la Direcció General de l'Esport.

— Informe referent a la concessió administrativa per a la instal·lació i explotació del telesella.

Transport per ferrocarril

* Informe referent al tractament fiscal de l'entitat "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" respecte a la Llicència Fiscal d'Activitats Comercials i Industrials.

* Informe referent al terreny de 8.000 m² de superfície, en tràmit d'expropiació pel "Projecte de Variant de la línia de mercaderies dels FGC entre Sant Boi i el Port de Barcelona, Tram II", al terme municipal de Sant Joan Despí.

* Escrits de tràmit referents a l'afectació de l'edifici construït al carrer Sant Miquel, cantonada amb el carrer Montjuïc, de Sant Vicenç dels Horts, per l'avantprojecte de doble via al tram Sant Boi-Martorell.

* Escrits de tràmit referents a la desafectació de terrenys alliberats del servei ferroviari als termes municipals de Sant Llorenç de Savinyana i Santpedor.

* Escrits de tràmit referents a la desafectació de terrenys alliberats del servei ferroviari als termes municipals de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà i Terrassa.

* Escrits de tràmit referents a l'alienació del terreny fora de servei del ferrocarril al terme municipal de Castellbisbal.

* Escrits de tràmit referents a unes queixes formulades per usuaris de la línia Barcelona-Terrassa dels "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya".

* Informe referent a la instal·lació d'uns tallers per a "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" en uns terrenys de Sant Cugat-Rubí auxiliars a la via, en els quals hi ha una instal·lació de canonades de gas propietat de "Gas Natural, S.A.", que cal traslladar fora d'aquests terrenys.

* Informe referent a l'aprovació, per part del Director General de Transports, de les Prescripcions particulars per al Servei de trens amb agent únic. Consigna sèrie C núm. 12/88.

* Escrits de tràmit referents a l'explotació dels terrenys expropiats amb motiu del "Projecte de Variant de via, apartador i obres de supressió del pas a nivell, de Santa Coloma de Cervelló".

* Escrits de tràmit referents a la desafectació i adquisició dels terrenys que han quedat inutilitzats com a conseqüència del "Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i Variant de traçat del p.k. 34,000 al 35,7505 de la línia Martorell-Manresa dels FGC", al terme municipal d'Esparreguera.

* Proposta de resolució referent a l'aprovació del contracte subscrit entre el senyor Jaume Masachs i Mullor i "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" per a l'explotació d'un bar-cafeteria a l'estació subterrània de Terrassa.

* Proposta de resolució referent a l'aprovació del contracte subscrit entre el senyor Albert Dresaire i Elias i "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" per a l'explotació d'un bar-cafeteria a l'estació subterrània de la Plaça de Catalunya.

* Sol·licitud d'informe a "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" referent a la convocatòria de vaga del dia 14 de desembre, l'efecte de la determinació dels serveis mínims.

* Escrit referent a la cessió a la Generalitat de Catalunya dels béns immobles i mobles del Funicular de Gelida.

* Escrits de tràmit referents a un acord expropiatori motivat per les obres del "Projecte de continuació de les vies del carrer d'Aragó fins a l'estació de Sagrera, tros 2n. grup VI".

* Informe referent a la proposta d'Acta de lliurament dels béns afectes al servei ferroviari transferits a la Generalitat, en virtut del Reial Decret 2115/1978.

* Informe referent a l'apartador de Vilamallà.

* Projecte de conveni per a la modificació de la línia fèrria València-Tarragona a Vila-seca i Salou.

Material mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

* 12 autoritzacions per incorporar al parc mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya diferents unitats de tren, vagonets, remolcs i màquines, per poder circular provisionalment per les Línies de Catalunya, la de Sarrià i la dels Catalans.

* 4 autoritzacions per donar de baixa del material mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya vagonets de càrrega, remolcs i diferents automotors.

Passos a nivell

* Pas a nivell núm. 30 situat al p.k. 7,050 del ramal Sant Cugat-Sabadell.

— Escrit de tràmit.

— Informe-proposta referent al tancament definitiu del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual se suprimeix el pas a nivell.

* Passos a nivell núm. 116 i 117 situats als p.k. 21,641 i 21,819'23 del ramal Magòria-Manresa, al terme municipal de Sant Andreu de la Barca.

— Informe en el qual s'acorda iniciar l'expedient reglamentari per a la modificació dels passos a nivell.

— Escrit de tràmit.

— Informe-proposta referent a la modificació dels passos a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la modificació dels passos a nivell mitjançant la instal·lació de semibarreres automàtiques tipus BEF-80-E.

* Pas a nivell núm. 26 situat al p.k. 5,919 del ramal Sant Cugat-Sabadell.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 193 situat al p.k. 51,402'50 del ramal Barcelona-Manresa, al terme municipal de Sant Vicenç de Castellet.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 190 situat al p.k. 50,601'50 del ramal Barcelona-Manresa.

— Informe-proposta referent a l'autorització per creuar la via pel pas a nivell, sol·licitada per AUTEMA.

— Notificacions als interessats de la resolució del Director General de Transports per la qual s'autoritza AUTEMA per creuar la via en el pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 150 situat al p.k. 34,524,60 del ramal Barcelona-Manresa.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució del Director General de Transports per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 37 situat al p.k. 17,873 del ramal Les Planes-Terrassa.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució del Director General de Transports per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 33 situat al p.k. 10,944'50 del ramal Manresa-Súria.

— Informe en el qual s'acorda iniciar l'expedient reglamentari per a la supressió del pas a nivell.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució del Director General de Transports per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 19 situat al p.k. 10.700 del Ferrocarril Cremallera Ribes-Núria.

Túnel d'accés a les cotxeres de Sant Genís de la L3 de l'FMB (Barcelonès).



— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 2 situat al p.k. 0,364 del Ferrocarril Cremallera Ribes-Núria, al terme municipal de Ribes de Freser.
— Informe-proposta referent a la modificació del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la modificació del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 4 situat al p.k. 1,250 del Ferrocarril Cremallera Ribes-Núria, al terme municipal de Ribes de Freser.
— Informe-proposta referent a la modificació del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la modificació del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 147 situat al p.k. 33,321 del ramal Magòria-Manresa, al terme municipal d'Abrera.

— Informe en el qual s'acorda iniciar l'expedient reglamentari per a la modificació del pas a nivell.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la modificació del pas a nivell.

— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la modificació del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 16 situat al p.k. 11,683 del ramal Les Planes-Terrassa.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.
— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 36 situat al p.k. 17,751 del ramal Les Planes-Terrassa, al terme municipal de Terrassa.

— Escrits de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.
— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

* Pas a nivell núm. 155 situat al p.k. 35,707'50 del ramal Barcelona-Manresa, al terme municipal d'Olesa de Montserrat.

— Escrit de tràmit.

— Informe-proposta referent a la supressió del pas a nivell.
— Notificacions als interessats de la resolució de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques per la qual s'autoritza la supressió del pas a nivell.

Transport per ferrocarril metropolità

* Escrits de tràmit referents al Judici incidental sobre protecció civil a l'honor núm. 192/88, en relació a la instal·lació del sistema ATP (Automatic Train Protection) a la línia IV del "Ferrocarril Metropolità de Barcelona".

* Informe referent al "Projecte de presa elèctrica d'11 kv a la subcentral de Lesseps, a la línia III del "Ferrocarril Metropolità de Barcelona" adjudicat a "ELESUR, S.A.".

* Informe-proposta referent a l'alienació d'un terreny procedent d'un tram de carretera en desús, de 221,40 m² situat entre el carrer d'Ignasi Iglesias i la Riera de Sant Andreu, al terme municipal de Barcelona, motivada per les obres del "Projecte modificat de replanteig de la Secció entre l'estació de Fabra i Puig a Sant Andreu del Ferrocarril Metropolità de Barcelona".

* Informe referent a la utilització, per part de la Generalitat de Catalunya, de la marca, nom comercial i signes distintius del "Ferrocarril Metropolità de Barcelona".

* Informe referent als serveis mínims per a la convocatòria de vaga per als dies 22 i 29 d'abril, dels treballadors tècnics i administratius de "Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (SPM)".

* Sol·licitud d'informe a "Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (SPM)" referent a la convocatòria de vaga del dia 14 de desembre, l'efecte de la determinació dels serveis mínims.

* Informe referent als serveis mínims per a la convocatòria de vaga per als dies 16, 22 i 31 de desembre, dels treballadors de "Ferrocarrils Metropolità de Barcelona, S.A. (SPM)".

* Escrits de tràmit referents al Judici de menor quantia núm. 541 de 1986, interposat per la comunitat de propietaris de l'Av. Hospitalet 93-95, contra "Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (SPM)".

Unes altres actuacions

* Informe referent a l'avantprojecte de decret sobre l'avaluació de l'impacte ambiental.

* Informe referent a les normes subsidiàries de planejament de la vila d'Avinyó.

* Escrits de tràmit referents a una queixa formulada per "J.B. Berger, S.A." en relació al "Projecte d'obres de soterrament de l'Estació de RENFE a Vilafranca del Penedès".

* Projectes d'ordre referents a la concessió de subvencions a:

— Ajuntament de Falset (Priorat).

— Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya.

— Iniciatives Transports SPC.

— ASTAC-ESPAÑA, Associació Sindical de Transportistes Autònoms de les Comunitats d'Espanya.

— Confederació Empresarial de Transports per Carretera de Catalunya.

— "Funicular Aereo de Montserrat, S.A.".

— Col·legi Públic "Els Raiers" de la Poble de Segur.

* Informe referent al conveni de cooperació administrativa per a la modernització i utilització cívico-militar de l'Aeròdom d'Alfés.

* Escrit referent a les competències sobre RENFE, en relació a les repercussions de la vaga convocada per al dia 17 de juny.

* Informe-proposta referent a la sol·licitud d'autorització per a l'establiment d'un camp d'aviació per a ultralleugers al terme municipal de Vallmoll.

— Notificacions als interessats de la resolució del Director General de Transports per la qual es denega l'autorització sol·licitada.

* Recurs de reposició de la Direcció General de Transports contra l'acord de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès, per la qual es denega la concessió de llicència d'obres per a la construcció d'una línia d'alta tensió corresponent al "Projecte de preses de corrent a 25 kv a la sots-central rectificadora de Sant Quirze".

* Projecte de conveni entre la Generalitat de Catalunya i FECSA per al subministrament d'energia elèctrica a les cotxeres de Sant Genís, a la línia III del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A."

* Contractes de serveis d'assistència:

— Estudi sobre el règim jurídic del "Ferrocarril Metropolità de Barcelona" i l'adequació de la seva regulació al marc jurídic en matèria de transports i ordenació territorial.

— Estudi sobre l'estructura orgànica de la Direcció General de Transports i racionalització de tràmits i procediment.

— Estudi sobre el projecte de reglament d'organització i funcionament de la Comissió Coordinadora de Transports prevista a la Llei 7/1987, de 4 d'abril.

— Estudi sobre la financiació del transport a l'àmbit del Pla Intermodal de Transports previst a la Llei 7/1987, de 4 d'abril.

* 54 propostes de resolucions per les quals es disposa el compliment de sentències del Tribunal econòmic-administratiu central i del Tribunal econòmic-administratiu provincial de Barcelona, recaigudes en les reclamacions administratives contra la liquidació i retenció de l'Impost General sobre el Tràfic de les Empreses efectuades per la Direcció General de Transports.

2.5. Servei de Planejament i Promoció de Transports

2.5.1. Introducció

L'activitat de l'SPPT al llarg de l'any 1988 s'ha desenvolupat al voltant dels tres eixos bàsics habituals:

* El suport tècnic de la Direcció i de les seves unitats orgàniques operatives.

* Les actuacions específiques relatives al planejament, a la informació i a la promoció dels transports.

* La representació de la Direcció General en comissions de caire tècnic.

L'any 1988 s'ha caracteritzat per la realització d'estudis de viabilitat de mitjans de transport que fins aleshores no havien estat objecte de treballs per part de l'SPPT.

Així amb la Secció de transport per cable s'han fet els estudis de viabilitat de:

— Connexió de transport per cable entre Monistrol i el Monestir de Montserrat.

— Conversió a ús públic del telefèric de Fecsa a l'Estany-Gento.

I amb l'àrea de transport aeri s'ha redactat l'estudi de viabilitat d'un aeròdrom a la Cerdanya i s'ha participat a les reunions Ibèria-CCAA per a la implantació d'una companyia aèria de vols regulars a la Mediterrània.

Estació d'autobusos de Ripoll (Ripollès).



Últimament ha estat confiada a l'SPPT la tasca de coordinació de la informàtica a la DGT així com la representació d'aquesta a la Comissió d'Informàtica del Departament.

a) Infraestructura i equipament del transport per carretera

En aquest capítol destaquen els estudis preliminars d'implantació de diverses estacions d'autobusos, l'elaboració i el seguiment de la 9a. fase del programa d'instal·lació de marquesines i el seguiment del desenvolupament dels convenis de les centrals integrades de mercaderies de Manresa i de Tortosa.

b) Infraestructura i serveis de transport ferroviari

Pel que fa al transport ferroviari les activitats més importants són les corresponents al projecte d'explotació i l'avantprojecte de millora de la línia de ferrocarril de Renfe de Lleida a la Pobla de Segur, en col·laboració amb FGC.

c) Transport urbà i metropolità

En aquest apartat destaquen els estudis de modificació i millora de diverses estacions de la xarxa del Metro, l'estudi previ d'accés a les instal·lacions olímpiques de Montjuïc per sistemes de transport col·lectiu de viatgers ferroviaris i no ferroviaris l'estudi de factibilitat d'un tren de gàlib reduït al corredor costaner Mataró-Castelldefels, el disseny i l'elaboració d'un nou traçat de la línia de Catalunya dels FGC entre les estacions de Bellaterra i Sabadell i l'estudi de coordinació dels transports col·lectius i d'integració tarifària a l'àrea d'influència de Barcelona.

d) Serveis de transport per carretera

Entre d'altres estudis, aquí es pot mencionar l'inici de l'elaboració dels Plans de Serveis de Transports de la Val d'Aran, l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà i les fases d'enquestes de l'estudi de catalogació de línies de transport regular de viatgers per carretera i l'estudi sobre la possibilitat de construir una terminal d'autobusos discrecionals a Lloret de Mar.

e) Economia del transport

En relació amb aquest tema els estudis més destacables realitzats al llarg de l'any han estat l'inici de l'estudi de caracterització econòmica de les estacions d'autobusos, el de comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Ripoll, el de costos del transport de mercaderies i la participació en els estudis previs a l'elaboració dels Decrets sobre modificació de tarifes dels transports interurbans o dels urbans de superfície.

f) Tecnologia del transport

Cal consignar aquí l'estudi sobre la funcionalitat de les estacions del metro de Barcelona.

g) Altres mitjans de transport

En aquest nou epígraf es poden incloure els estudis relatius a la connexió de transport per cable entre Monistrol i

el Monestir de Montserrat i el de transformació a ús públic del telefèric de Fecsa a l'Estany-Gento, ambdues en col·laboració amb la Secció de Transport per Cable, així com l'estudi de viabilitat d'un aeròdrom a la Cerdanya en col·laboració amb l'àrea de transport aeri de la DGT.

h) Informació i documentació

En aquest camp, les tasques principals han estat la redacció de la Memòria d'activitats corresponent a l'exercici de 1987 (Memòria de la Direcció General de Transports i el capítol de transports de la Memòria del Departament de Política Territorial i Obres Públiques), la preparació de ponències i informes i l'inici de la informatització de la biblioteca la documentació del Servei.

i) Promoció

Referent a la promoció dels transports públics s'ha de fer esment de l'edició del suplement de la Guia dels transports interurbans de Catalunya 1988, de les guies dels transports interurbans de Figueres, Girona, Tàrraga i el Vendrell, de la publicació anomenada: "Realitzacions del Pla d'Estacions d'Autobusos" i la preparació i contractació d'anuncis de la DGT a diversos diaris.

j) Suport informàtic

S'ha desenvolupat una base de dades integrada de l'oferta del transport públic amb el suport de la Comissió Informàtica del Departament.

2.5.2. Infraestructura del transport regional

Transport de viatgers per carretera

- Elaboració i seguiment de la 9a. fase del programa de construcció de marquesines de parades de serveis regulars de viatgers per carretera.
- Estudi previ de l'estació d'autobusos de Caldes de Montbui.
- Informe sobre la possible ampliació de l'estació d'autobusos de Granollers.
- Informe sobre l'estat de conservació de les marquesines instal·lades per la Direcció General de Transports a les vuit primeres fases.
- Estudi previ d'implantació d'una terminal d'autobusos a Súria.
- Estudis sobre la possibilitat de construir una terminal d'autobusos discrecionals a Lloret de Mar.
- Revisió de l'estudi previ de l'estació d'autobusos de Tortosa.
- Contactes i estudis preliminars per a les estacions d'autobusos de Vila-seca i Salou, Blanes, Castell-Platja d'Aro, Vilafranca del Penedès, les Borges Blanques, Cambrils i Balaguer.
- Elaboració de l'avanç de la desena fase del programa de construcció de marquesines, que comprèn les instal·lacions que se detallen tot seguit per demarcacions:

Demarcació de Barcelona:

Vilalba Sasserra (2)
Vilassar de Dalt
Cardedeu (2)
Casserres (2)
Castellet i la Gornal
els Prats de Rei
Manresa (el Guix)
Sallent
Vallirana
Capellades (2) (marquesines urbanes)

Demarcació de Girona:

Quart
Olot
Besanó
Castelló d'Empúries
Ripoll
Salt
Blanes
Ribes de Freser
Ventalló
Serinyà
Anglès
Sils
Castell-platja d'Aro
Puigcerdà (marquesina d'alta muntanya)

Demarcació de Lleida:

Artesa de Lleida
Tarroja de Segarra
la Figuerosa (Tàrraga)
la Floresta
Escaló (la Guingueta d'Àneu) (Marquesina d'alta muntanya)
Tudela de Segre (Artesa de Segre)
Seró (Artesa de Segre)
Folquer (Artesa de Segre)
Golmés
Montferrer i Castellbó (marquesina d'alta muntanya)
Montoliu de Segarra
Sant Ramon
Granyena de Segarra
Embrancament d'Espot (Espot)
(Marquesina d'alta muntanya)
les Oluges

Demarcació de Tarragona:

Cunit
les Borges del Camp
Llorenç del Penedès
Pratdip
Ascó
la Sénia
la Papiola (Albinyana)
la Bisbal del Penedès
la Bisbal de Falset
Vallfogona de Riucorb
Altafulla
Cambrils
Sant Jaume dels Domenys
Reus

Marquesina i apartador a Torrefeta (Segarra).



Resum per fases del programa de construcció de marquesines

	DEMARCATIÓ				TOTAL Catalunya
	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	
Fase 1	2	0	0	0	2
Fase 2	25	7	3	5	40
Fase 3	2	4	7	7	20
Fase 4	6	2	3	7	18
Fase 5	4	3	7	4	18
Fase 6	22	14	10	9	55
Fase 7	15	10	9	22	56
Fase 8	21	12	13	10	56
Fase 9	25	12	11	17	65
Fase 10	14	14	15	14	57
TOTAL	126	78	78	95	387

Transport de mercaderies

- Preparació i participació a les reunions de la Comissió de seguiment del desenvolupament dels Convenis de les Centrals Integrades de Mercaderies de Manresa i Tortosa.

Transport ferroviari

- Estudi de reconeixement i avaluació de les propostes de serveis ferroviaris regionals de Catalunya.
- Estudi d'idoneïtat de les estacions de ferrocarril a Catalunya.
- Preparació i participació a les reunions de la Comissió Mixta Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions-Departament de política Territorial i Obres Públiques per a l'establiment d'una línia d'amplada internacional entre Barcelona i la frontera francesa.

2.5.3. Serveis de transport regional

Transport regular per carretera

- Fases I, II i III (enquestes) de l'estudi de catalogació de línies de transport regular de viatgers per carretera de Catalunya.
- Treballs preparatoris del Decret de modificació de les tarifes del transport interurbà.

Transport ferroviari

- Estudi de factibilitat d'un tren de gàlib reduït al corredor costaner Mataró-Castelldefels en col·laboració amb la Direcció General d'Urbanisme.
- Estudi d'avaluació de la demanda de la línia de ferrocarril de Renfe de Lleida a la Pobla de Segur.
- Elaboració del projecte d'explotació i de l'avantprojecte de millora de la línia de ferrocarril de Renfe de Lleida a la Pobla de Segur, en col·laboració amb FGC.
- Informe sobre el baixador de Renfe de Torreblanca.
- Participació a les reunions del Grup Permanent Generalitat-Renfe.

Altres

- Estudi per a la conversió a l'ús públic del telefèric de Fecsa de l'Estany-Gento a Sallente.
- Estudi de factibilitat de l'aeroport de la Cerdanya en col·laboració amb el Servei Aeri.
- Estudi de factibilitat d'una connexió de transport per cable entre Monistrol de Montserrat i el Monestir de Montserrat.
- Inici de l'elaboració dels Plans de Serveis de Transports de la Val d'Aran, l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà.
- Participació a les reunions Ibèrica/Comunitats Autònomes de Catalunya, València, Balears i Múrcia per a la possible creació d'una companyia aèria regional.

2.5.4. Infraestructura i serveis de transport urbà i metropolità

- Estudi de modificació de l'estació de Fontana de la L3 del Metropolità de Barcelona.
- Estudi de modificació de l'estació de Mercat Nou de la L1 del Metropolità de Barcelona.
- Estudi d'implantació d'una línia de metro a l'Av. Diagonal de Barcelona.
- Estudi sobre la funcionalitat de les estacions del Metropolità de Barcelona.
- Estudi sobre les prolongacions de línies proposades al Pla de Metros de 1984.
- Informe sobre l'obertura d'un nou vestíbul a l'estació de Catalunya de la L3 i sobre el desdoblament del corredor d'enllaç.
- Estudi del transport i la circulació a la ciutat de Lloret de Mar.
- Disseny i avaluació d'un nou traçat de la línia de Catalunya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de Bellaterra i Sabadell, en col·laboració amb els FGC.
- Actuacions complementàries i avaluació de propostes de la xarxa de rodalies de Renfe a Barcelona.
- Estudi de coordinació dels transports col·lectius i integració tarifària a l'àrea d'influència de Barcelona.
- Nota relativa al traçat de la L2 del Metropolità de Barcelona entre les estacions de Sagrada Família i la Pau.
- Relació d'actuacions de millora a les estacions del Metropolità de Barcelona. Valoració econòmica de les estacions de caràcter urgent.
- Informe sobre les necessitats d'un nou vestíbul a l'estació de Can Vidalet de la L5 del Metropolità de Barcelona.
- Informe relatiu al projecte de construcció de l'estació de Camí del Fondo de la L1 del Metropolità de Barcelona.
- Proposta indicativa d'actuacions a tenir en compte dins del marc d'un futur Pla de Metros.
- Nota relativa al possible establiment d'una línia de tramvia a l'Av. Diagonal de Barcelona, en relació amb la possible connexió amb una línia del mateix tipus a Montjuïc.
- El transport públic a l'àrea d'influència de Barcelona (Regió I). Document elaborat per a la negociació del contracte-programa dels transports municipals de Barcelona.
- Preparació del qüestionari sobre el transport urbà i suburbà a l'aglomeració de Barcelona.
- Estudi de factibilitat d'una variant de la línia de Catalans de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la Colònia Güell per al servei de la IV Universitat de Catalunya.

- Estudis previs d'accés a les instal·lacions olímpiques de Montjuïc per sistemes de transport col·lectiu de viatgers ferroviaris i no ferroviaris.
- Participació a les reunions de la Comissió de seguiment del Conveni de la Vila Olímpica.
- Reunions i treballs preparatoris per tal d'iniciar l'estudi del transport urbà a Rubí.
- Participació en els treballs relacionats amb el Decret d'actualització de tarifes dels transports urbans de superfície de Catalunya.

2.5.5. Informació i promoció dels transports

- Redacció del capítol corresponent a la D.G.T. per a la Memòria 1987 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Preparació i edició de la Memòria d'Activitats Generals i Estadística 1987 de la D.G.T.
- Enquesta sobre el transport públic urbà als municipis a Catalunya per tal d'incloure'n les estadístiques a la Memòria 1987 de la D.G.T.
- Recerca de les sèries 1960-1987 de les variables macroeconòmiques considerades a l'estudi de la línia ferroviària d'amplada internacional entre Barcelona i la frontera francesa.
- Preparació d'anuncis de la D.G.T. per a publicar al Diari de Girona, al Diari de Tarragona, a la Revista "Información Comercial Española", a Regió 7 i a l'Avui.
- Edició del suplement de la Guia dels Transports Interurbans de Catalunya.
- Edició de la Guia dels Transports Interurbans de Figueres.
- Edició de la Guia dels Transports Interurbans de Girona.
- Edició de la Guia dels Transports Interurbans de Tàrraga.
- Edició de la Guia dels Transports Interurbans del Vendrell.
- Actualització de la base de dades de la Guia dels Transports Interurbans.
- Desenvolupament d'una base de dades integrada de l'oferta del transport públic amb el suport de la Comissió Informàtica del Departament.

2.5.6. Qüestions diverses

- Estudi sobre mobilitat a diversos municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona i a les comarques de la Val d'Aran, l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà.
- Creació de la matriu intermunicipal de mobilitat obligada a partir de l'explotació dels padrons de 1986.
- Estudi dels efectes de les ampliacions de la xarxa de Metro en el repartiment modal. (EYSER).
- Estudi sobre zones de transport i concessions zonals. (CONSULTRANS).
- Elaboració de les respostes a preguntes de les Associacions de Veïns de Gornal, Nou Barris i Zona Franca.
- Finalització dels treballs de creació d'una base de dades de l'oferta de transports.
- Preparació de respostes a interpel·lacions parlamentàries relatives a l'accés dels minusvàlids als transports públics.

- Preparació d'informació i lliurament de material per a l'exposició "Construïm Catalunya" que se celebrà, el mes de març, al Palau Robert de Barcelona, organitzada pel Departament de Presidència.
- Elaboració d'una proposta de catalanització dels topònims de les estacions de Renfe a Catalunya.
- Treballs preliminars de catalogació del fons documental i bibliogràfic del Servei amb la col·laboració de CIGESA.
- Elaboració del Pla de difusió de la Memòria 1987 de la D.G.T.
- Estudis sobre els costos de transport de les mercaderies.
- Continuació dels treballs preparatoris per a l'edició del Pla General Comptable adaptat als transports i de la Guia del Pla Comptable.
- Inici de l'estudi sobre: "Caracterització econòmica de les estacions d'autobusos".
- Estudi sobre el comportament econòmic de l'estació d'autobusos de Ripoll.
- Observacions sobre l'estudi econòmic de l'estació d'autobusos del Vendrell formulat per l'Agrupació de Serveis Regulars de Viatgers.
- Disseny i explotació d'una base de dades capaç d'absorbir la informació existent a l'arxiu de punts de parada del transport regular de viatgers per carretera.
- Emissió de 63 informes sobre planejament urbanístic (plans generals, plans parcials, normes subsidiàries, etc.).
- Estudi de fórmules per a l'assegurança i el manteniment de les marquesines instal·lades per la D.G.T. a les parades de serveis públics regulars de viatgers per carretera de Catalunya.
- Assistència al Seminari Internacional "Interface marítimo-terrestre als ports comercials", organitzat per l'ESTI (European Society of Transport Institutes), i la "Fundación de los Ferrocarriles Españoles", amb la col·laboració del Port Autònom de Barcelona, els dies 29 i 30 de setembre, a Barcelona.
- Assistència a les "Jornades Europees de l'Alta Velocitat Ferroviària", organitzades a Madrid, els dies 23, 24 i 25 de març, pel "Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid", les EE.TT.SS. d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Madrid, Barcelona i Santander i l'"École Nationale des Ponts et Chaussées" de París.
- Assistència al Seminari "Transport Públic Urbà", organitzat per la Fundació Narcís Monturiol i la Universitat Tècnica d'Estiu de Catalunya (UNTEC), els dies del 19 al 23 de setembre, a Sitges (Barcelona).
- Assistència a la "10ième réunion élargie de la Commission Internationale des Transports Régionaux de l'UITP" sobre el tema "Les Transports régionaux par rail et par route", que se celebrà a Gmunden (Austria), els dies 29 i 30 de setembre.
- Assistència al "II Curso General de Transportes Terrestres", organitzat per la "Fundación de los Ferrocarriles Españoles".
- Assistència a la "Jornada sobre la implantación de la tasa de infraestructura de carretera en España", organitzada per l'"Asociación del Transporte" i patrocinada per la "Dirección General de Transportes del MTTC", el dia 7 de juny, a Madrid.
- Assistència a les Jornades "Disfocat-88" sobre el tema "Disminuïts físics de Catalunya avui", organitzada per la Fundació ECOM i d'altres institucions, a Barcelona, el 28 d'abril.

- Assistència a les Jornades "Le transport collectif urbain. Un défi pour nos villes", organitzat per l'École Nationale des Ponts et Chaussées, a París, els dies 3 al 5 de maig.
- Assistència al "Fourteenth Symposium and Urban Transport", a Manchester, els dies 23 al 25 de novembre.
- Assistència i presentació d'una ponència a les jornades sobre Transport urbà i suburbà a Saragossa.
- Assistència a la "XVI Semana de la Carretera", organitzada per l'"Asociación Española de la Carretera", a Barcelona, del 15 al 19 de febrer.
- Assistència "Arc-Info", divulgació d'aquest sistema d'informació geogràfica, organitzat a Barcelona, per l'Institut Cartogràfic del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.
- Visita a diversos "centres routiers" francesos i a Garonor (Central de mercaderies de París), els dies 29 i 30 de novembre i 1 i 2 de desembre.
- Visita al port d'Anvers (Bèlgica), a Garonor (París) i al Val de Lille (França), el dies 29 i 30 de novembre i 1 de desembre, per visitar-ne les instal·lacions.

2.6. Subdirecció General d'Infraestructura

L'escassetat de les disponibilitats pressupostàries ha limitat novament el volum de les inversions en infraestructures dels transports durant l'any 1988. No obstant cal consignar que s'ha produït un discret increment respecte a l'exercici anterior.

Els capítols d'inversió que han experimentat un augment més considerable han estat les actuacions Generalitat-RENFE i, sobretot, el relatiu al Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Edifici de cotxeres per a la L3 de l'FMB a Sant Genís (Barcelonès).



2.7. Supervisió de Projectes

A l'annex estadístic s'inclou una relació de les dades principals dels projectes informats i aprovats tècnicament l'any 1988, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions de l'any suara esmentat.

Així mateix, tot seguit, es presenta un quadre resum dels assaigs de control realitzats dins l'apartat de Supervisió d'Obres (Laboratori), tot indicant el projecte al qual pertanyen.

2.8. Servei de Construcció de Transports

2.8.1. Introducció

L'evolució de l'activitat constructora ha estat condicionada pels recursos pressupostaris que mantenen una línia de continuïtat en els darrers anys, és a dir, sense creixement important.

L'obra certificada ha assolit la quantitat de 3.364 milions de pessetes i, si li afegim revisions i liquidacions, arriba a 4.077 milions de pessetes, import que es reparteix entre els diferents programes, d'entre els quals, per envergadura econòmica, destaca el que s'ha invertit en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona: 1.636 milions de pessetes.

LABORATORI

CLAU I TÍTOL DELS PROJECTES	Provetes Formigó	ASSAIGS		
		Ciment	Sòls	Àrids
CAPÍTOL 3. RENFE-GENERALITAT				
86.310.020 — VILANOVA	199	72	22	189
87.310.001 — PRAT DE LLOBREGAT	—	—	4	6
87.310.004 — PAS INFERIOR GUALBA	94	29	34	136
87.310.005 — LA LLAGOSTA	16	16	15	2
CAPÍTOL 4. FGC				
87.410.002 — TERRASSA	77	6	1	56
87.410.003 — SANT QUIRZE	44	7	21	42
87.410.004 — RUBÍ	102	34	—	98
87.410.006 — FONT DE BELLVER	54	7	—	29
87.410.016 — SABADELL	—	7	36	11
88.410.003 — BELLATERRA	13	5	—	12
CAPÍTOL 5. FMB				
87.5S0.002 — ESTACIÓ METRO URGELL				*12
87.5S0.003 — JAUME I	66	10	2	46
87.5S0.007 — FEIXA LLARGA	180	1	1	7
87.510.008 — LA PAU	506	135	12	440
87.510.010 — SANT GENÍS	830	271	12	1.193
88.5S0.002 — FEIXA LLARGA	100	29	1	119
CAPÍTOL 6. Transports de Viatgers				
83.6E0.010 — ESTACIÓ AUTOBUSOS TARRAGONA	—	—	1	—
87.6E0.003 — RIPOLL	—	6	—	—
87.6E0.011 — GANDESA	16	1	25	6
CAPÍTOL 8. Infraestructura Aeroportuària				
87.8E0.001 — HANGAR AEROPORT	37	13	9	48
UNS ALTRES				
Col·laboració Aeròdrom Igualada	—	—	4	—
TOTAL ANY	2.344	649	204	2.440

* No pertanyent a àrids sino a ceràmiques.

L'import de les noves obres adjudicades puja a 3.757 milions de pessetes, quantitat que permetrà de continuar les actuacions durant l'any 1989 a un ritme similar.

L'activitat de redacció d'estudis i de projectes —amb assistències tècniques i amb medis propis, en part— ha servit per a donar curs als pressupostos d'inversió de 1988 i preparar-ne els vinents.

2.8.2. Obres

2.8.2.1. Centres de mercaderies

Continuant l'acció inversora en aquest camp, ha estat enllestides les actuacions d'aparcaments per a vehicles pesants, a Reus i Amposta, i s'ha treballat en les obres d'infraestructura dels centres de mercaderies a Tortosa i Manresa que tindran també una segona fase a càrrec d'uns altres agents: Cambra de Comerç, transportistes.

2.8.2.2. Actuacions Renfe-Generalitat

S'ha treballat, com és habitual en aquest programa, amb diferents nivells de col·laboració econòmica.

Han estat acabades les obres de l'apartador ferroviari del polígon industrial de Vilamallà, les del nou baixador a la Llagosta i les de l'eixamplament del pas superior al p.k. 669-705 al Prat de Llobregat.

Per una altra banda estan en curs les obres del nou accés al port de Vilanova i la Geltrú i les de supressió de passos a nivell a Gualba. Cal remarcar que en aquestes darreres dues obres s'ha emprat per primera vegada a Catalunya un sistema d'empenta de passos inferiors prefabricats "in situ".

2.8.2.3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Continuant amb la política de supressió de passos a nivell, s'han enllestit les obres de supressió de passos a St. Quirze del Vallès (2 passos), Terrassa (2 passos) i Rubí (1 pas a Can Ximelis).

Igualment s'ha completat la renovació dels trams metàl·lics dels ponts de Caballé i Bellver i s'han renovat també dues escales mecàniques a l'estació pl. Catalunya (Barcelona). Per una altra banda s'ha treballat en el condicionament de la rotonda de Can Feu, a Sabadell, i en algunes altres obres complementàries a Terrassa i l'Hospitalet de Llobregat.

2.8.2.4. Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)

1988 no ha estat un any d'inauguracions de nous trams de metro, però sí d'execució de les obres de superestructura de vies i d'estacions del tram Av. Carrilet-Ciutat Sanitària a la L1 i també de l'inici de l'infraestructura del tram Sta. Coloma-Camí Fondo, també de la L1.

Construcció del caixó de formigó armat per a la supressió del pas a nivell de Gualba (Vallès Oriental).



Per una altra banda, s'ha treballat en un tram de túnel destinat a la futura L2 (al costat de l'estació de la Pau) i es troba en avançat estat d'execució l'obra civil de les cotxeres de Sant Genís.

També s'han iniciat les obres del nou vestíbul de l'estació Jaume I (L4) i les d'impermeabilització i decoració de l'estació Urgell (L1).

2.8.2.5. Transport de viatgers

En aquest programa d'inversions, enguany s'han completat les obres de construcció de les estacions d'autobusos del Vendrell i de Ripoll, mentre que es troben en execució les de les estacions de Vilanova-Nord (Barcelona), Gandesa, Olot i Vic.

El programa d'instal·lació de marquesines ha tingut també la seva fase corresponent.

2.8.2.6. Infraestructura aeroportuària

A l'heliport de Tírvia s'han completat les instal·lacions d'abalisament i a l'aeroport del Prat s'han iniciat les obres d'un hangar destinat a l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

2.8.3. Projectes

2.8.3.1. Centres de mercaderies

L'activitat s'ha reduït en un fet d'enllestir l'ampliació de l'aparcament de vehicles pesants al Polígon Industrial del Francolí a Tarragona.

2.8.3.2. Actuacions Renfe-Generalitat

Destaca l'inici del projecte de soterrament de les vies de Renfe i de la nova estació de mercaderies a Terrassa com també els treballs en alguns altres projectes a Gualba (2a. fase), St. Celoni i l'Ametlla de Mar.

2.8.3.3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

S'han completat els projectes per a l'adjudicació de les obres de l'aparcament per a vehicles al cantó de l'estació de Sant Boi, de la doble via Sta. Coloma-St. Vicenç dels Horts i de l'entorn del baixador de Can Ros, i s'ha continuat la redacció dels projectes de doble via al tram St. Vicenç dels Horts-Quatre Camins com també dels enclavaments corresponents.

També s'han iniciat projectes de doble via als trams Rubí-Terrassa i St. Quirze-Sabadell i es troba en curs el projecte de doble via Magòria-pl. Espanya que completarà la penetració de la línia de Catalans fins a pl. Espanya i el projecte de la nova estació de pl. Espanya.

En l'apartat de supressió de passos a nivell s'ha treballat en projectes de supressió de passos a Olesa, Castellgalí, Rubí (estació) i Callús.

S'han redactat projectes d'allargament d'andanes a l'estació de Muntaner, de construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra i de millora de la permeabilització de la via al terme municipal de St. Cugat del Vallès.

Finalment, cal destacar l'inici del projecte de nous tallers a Rubí, actuació de gran transcendència per a tota la xarxa de FGC.

Detall de la supressió del pas a nivell de Gualba (Vallès Oriental).



2.8.3.4. Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)

S'ha completat el projecte d'infraestructura del tram Clot-la Pau de la L2 inclòs en el Pla de Metros de 1984.

S'han enllestit també els projectes d'accessos i cotxeres als nous tallers del Triangle Ferroviari i s'ha continuat la redacció de les altres fases. Igualment s'ha enllestit pràcticament el projecte d'instal·lacions a les cotxeres de Sant Genís que permetran el seu acabament.

S'han completat també els darrers projectes de superestructura del tram Av. Carrilet-Ciutat Sanitària de la L1 necessaris per a la immediata contractació de les obres.

En el capítol de modernització i millora de la xarxa actual del FMB s'ha treballat en els projectes de millora de la ventilació de les línies 3 i 1 i de remodelació de la xarxa de tracció per fer front als intervals necessaris. També s'han redactat projectes per a la instal·lació de megafonia a les quatre línies del metro com també uns altres relatius al capítol de manteniment, com ara el projecte de renovació d'escaleres mecàniques a les estacions de Lesseps i Maragall, el de rentacotxes al Mercat Nou i el de renovació de l'ET a la L1.

2.8.3.5. Transport de viatgers

S'han enllestit els projectes d'estacions d'autobusos a Olot i Vic i s'ha treballat en els de les estacions que s'han de construir a Sabadell, Sta. Coloma de Farners i Granollers (2a. fase).

També s'ha preparat el projecte de marquesines corresponents a la 9a. fase necessari per a prosseguir amb el programa d'instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya.

2.8.4. Qüestions restants

L'activitat també ha estat significativa en treballs de tipus general organitzatiu, de mecanització de tasques tècniques i administratius. S'ha preparat un programa de base de dades amb el sistema S-38 i s'ha introduït la informàtica en les tasques de delineació, en el càlcul de pressupostos i en uns altres treballs tècnics.

S'ha fet una tasca logística en qüestions puntuals en comissions de seguiment sobre temes d'interès de la Direcció General de Transports (DGT), com ara l'accessibilitat a les muntanyes de Montjuïc i Montserrat, els accessos ferroviaris (Renfe) a Barcelona, etc.

També s'han elaborat informes referents a eventuais autoritzacions d'obres en llocs pròxims a les xarxes del FMB i de FGC.

Ha estat considerable també el nombre d'estudis previs a projectes i actuacions futures o possibles en cadascun dels programes de la DGT, entre els quals cal remarcar:

— Pel que fa a les línies de Renfe: la travessia de Calafell, els ponts de Molins de Rei, el pas del c/ Zamenhof a Vilafraça del Penedès, etc.

— Pel que fa als FGC: l'estudi hidrològic de la travessia ferroviària a Sta. Coloma de Cervelló i St. Vicenç dels Horts, la travessia de St. Andreu de la Barca i la variant del Roc del Drac, el perllongament d'andanes per a sis cotxes a les línies de Sabadell i Terrassa i l'estudi de supressió de passos a nivell a la línia de Catalans.

— Pel que fa al FMB: l'estudi de la remodelació de l'estació del Mercat Nou (L1), el nou vestíbul a l'estació de Fontana (L3), el telecomandament d'instal·lacions fixes, l'aprofitament de la L2, etc.

Finalment, cal esmentar la participació d'aquest servei en comissions que treballen en la seguretat dels túnels ferroviaris i en l'eliminació de barreres arquitectòniques en el camp del transport.

2.8.5. Comentaris sobre les obres adjudicades durant l'any 1988

03.87.2E0.001. Projecte de central integrada de mercaderies a Manresa.

La central integrada de mercaderies de Manresa, ocupa una superfície de 5 Ha, de les quals 3,2 Ha corresponen a la zona d'emplaçament de les naus i als carrers adjacents, 1,4 Ha a l'aparcament de camions i 0,4 Ha a la zona d'oficines, bar restaurant, etc.

En aquest projecte hi ha previst l'emplaçament de les zones de naus, que es construeixen en una altra fase, i de l'aparcament (72 places).

Essencialment, els treballs a realitzar consisteixen en l'esplanació, pavimentació, xarxes d'il·luminació i aigua, clauveram i tancat.

El pressupost d'adjudicació puja a 158.904.600,— PTA.

87.2E0.002. Projecte de central de mercaderies de Tortosa.

Aquest projecte recull la construcció del Polígon del Baix Ebre, en dues parcel·les, cedides per l'Ajuntament, com també una esplanació i el tancament amb un total d'uns 27.000m².

S'hi pavimentaran les vies de trànsit i les zones d'aparcament de camions. S'hi faran els drenatges, subministraments d'aigua i de llum.

També se'n deixa una part per a la construcció de naus i d'un edifici d'acolliment (oficines, bar, etc.) a realitzar pels explotadors de la Central.

Import adjudicat: 100.695.000,— PTA.

03.88.2E0.001. Nau-taller a l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.

A petició de la cooperativa de transportistes d'Amposta, es va considerar adient de procedir a la realització del projecte constructiu d'una nau on s'emplaçarà un taller de reparació per a camions i unes oficines per a la cooperativa de transportistes, amb els seus serveis i zona de bar-menjador, dins del polígon Toses, que té un aparcament per a vehicles pesants, situat a la vora de la carretera que va de Sta. Bàrbara a Amposta, a 1 km aproximadament d'aquesta població.

El taller de reparacions ocupa una superfície edificable de 1.250 m², corresponent-ne 971 m² a taller i 279 m² a oficines, servei i bar. La nau està totalment acabada i amb tots els serveis necessaris per a la seva explotació.

El pressupost d'aquesta obra és de 27.988.800,— PTA.

03.88.2E0.002. Projecte d'acabats de l'edifici de serveis de l'aparcament per a vehicles pesants, a Reus.

El solar on se situa l'aparcament de camions està delimi-

tat per l'av. de Bernat Calvó i el carrer Pintor Fuster, en el límit del sòl urbà de Reus i és previst, dins de les Normes Subsidiàries de Planejament, com a equipament. Aquest projecte planteja la pavimentació de l'accés a l'aparcament pel carrer Pintor Fuster, el tancament de l'àrea del pàrking, com també la seva il·luminació. Pel que fa a l'edifici, s'hi preveu la pintura exterior i les connexions de la xarxa d'aigües i el grup de pressió. El pressupost d'adjudicació és de 15.090.000,— PTA.

03.88.2E0.004. Ampliació de l'aparcament en el polígon industrial Francolí, a Tarragona.

L'actual aparcament al polígon Industrial Francolí, queda afectat pel projecte de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya: "Variant CN-340 Accés Nord al Port de Tarragona" i aquest organisme fa la reposició de l'aparcament a la parcel·la del costat.

Aprofitant aquest fet, s'amplia l'aparcament per part de la DGT en uns 6.250 m² (50% d'increment), és a dir, 60 places més.

Aquest increment de superfície, implica l'ampliació de les xarxes d'enllumenat, cunetes, tancament, etc.

El pressupost d'adjudicació puja a 36.750.000,— PTA.

03.88.3I0.001. Projecte de pou de bombament i restitució de servituds pel nou accés al port de Vilanova i la Geltrú.

Amb motiu de les obres del nou accés al Port de Vilanova i la Geltrú s'han presentat problemes ocasionats per servi-

tuds que afecten finques confrontants amb les obres del projecte. Concretament per solucionar-les, al final de la traça de l'obra, molt a prop del punt on connecta amb la variant de la C-246 ja construïda, i per tal de donar sortida a eventuais embassaments d'aigua que podrien afectar la base del terraplè de la nova via, s'ha optat per la construcció d'una obra de fàbrica de xapa d'acer galvanitzat.

Tanmateix, pel que fa a l'afectació del parking exterior de la fàbrica IMSA, afectada per les obres, ha estat necessària la demolició i desmuntatge d'unes marquesines, i fer-ne la nova instal·lació en un lloc adient.

Completa aquest projecte, una instal·lació per a bombar les aigües pluvials que es recolliran al punt baix del Cinturó de Ronda, just sota l'obra de fàbrica de la RENFE.

El pressupost d'adjudicació ha pujat a 49.950.000,— PTA.

03.88.3I0.002. Projecte de reforçament del ferm del cinturó de ronda existent a Vilanova i la Geltrú.

Aquesta obra s'inscriu dins de les que du a terme aquesta Direcció General per tal de donar un nou accés al Port de Vilanova i la Geltrú, i es concreta en l'adaptació d'un tros de cinturó existent amb una infraestructura, incapaç de suportar el trànsit que hom preveu que es generarà amb la nova via. Per això, ha estat necessari un sanejament exhaustiu tant de les capes granulars com dels substrats inferiors, substituint els guixos del terraplè existent per tal de millorar les capacitats portants, i, posteriorment, reparar les corresponents capes granulars, amb un ferm d'aglomerat asfàltic, i uniformitzar els paviments amb els dels trams immediatament anterior i posterior.

Supressió del pas a nivell de Gualba (Vallès Oriental).



L'obra s'ha completat amb la instal·lació del drenatge necessari.

El pressupost líquid d'adjudicació és de 49.955.000,— PTA.

03.88.310.003. Projecte de nous enclavaments a les vies de l'apartador ferroviari a la terminal fitosanitària de Vilamallà.

Consisteix en la instal·lació de nous grups de relés, a l'enclavament elèctric existent, basats en la tècnica del sistema de grups geogràfics, mitjançant el qual es compleixen totes les normes d'explotació i seguretat dels enclavaments instal·lats amb motiu de les obres de l'apartador de Vilamallà.

Consta de tres parts fonamentals:

- Sistema de comandament i comprovació.
- Equips de cabina i distribució d'energia.
- Aparells i elements de camp, com ara senyals, motors per accionament elèctric d'agulles, circuits de via, falques, aparells de comandament local, etc.

El pressupost d'adjudicació puja a 44.190.000,— PTA.

88.410.001. Projecte de reposició de la senyalització a les obres del soterrament del tram Bellvitge-Cerdà dels FGC.

A causa de les obres de soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el lateral nord de la Gran Via, en el T.M. de l'Hospitalet de Llobregat va ésser necessari d'establir nombrosos canvis en la circulació viària.

Amb el retorn a l'estat inicial, cal reposar-hi la senyalització, repintar les marques viàries, etc. Tot això ho recull aquest projecte.

Import Adjudicat: 36.996.000,— PTA.

88.4S0.002. Projecte de reposició d'enllumenat públic al soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.

A causa de les obres de soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, pel lateral de la Gran Via a la zona de l'Hospitalet de Llobregat, va ésser necessari d'aixecar l'enllumenat públic viari.

Ara, se'n projecta la reposició amb material similar a l'existent a la banda mar de la mateixa via, columnes, bàculs dobles i lluminària d'elevat rendiment.

Import adjudicat: 9.968.000,— PTA.

03.88.410.003. Construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra dels FGC.

Les obres de construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra consisteixen en l'execució d'una via apartador de 110 m de longitud d'anada, que queda incorporada a la ja existent de la via 1, de manera que l'amplada total resultant es de 9 m.

Això permet que els viatgers que fan el transbordament entre els trens amb destinació Sabadell i els que fan el recorregut de Bellaterra a la Universitat Autònoma no hagin de canviar d'andana, i que també es millori l'explotació ferroviària.

Per situar aquesta tercera via al costat de la via 1, s'ha modificat la plaça existent que servei d'accés a l'estació des de la Universitat a Bellaterra i s'ha prolongat el pas inferior. Les obres s'han completat amb la construcció d'una marquesina a l'andana ampliada, el perllongament d'andanes de les vies 1 i 2 fins a 85 m per permetre la circulació a trens

de 4 cotxes, la construcció d'una rampa de minusvàlids i l'enllumenat de les noves superfícies construïdes.

Pressupost d'adjudicació: 48.616.791,— PTA.

03.88.4S0.004. Condicionament, per a quatre cotxes, de l'estació de Muntaner de la línia de Catalunya dels FGC.

Les obres de condicionament, per a quatre cotxes, de l'estació de Muntaner, consisteixen en el desmuntatge de l'escala mecànica situada al costat Sarrià i el perllongament de l'andana en 7 m, de manera que la longitud total útil perllongada és de 13 m.

Això permet de disposar en aquesta andana central d'una longitud de 66,92 m que fa possible d'allotjar trens de quatre cotxes de la sèrie 400-800-500.

Les obres inclouen, també, la construcció d'una falsa volta a la zona d'andana allargada i el revestiment i pintura de les parets, mantenint l'estètica general de l'estació.

Pressupost d'adjudicació: 13.587.670,— PTA.

03.88.4S0.008. Projecte de reparació del pas inferior sota les vies dels FGC, p.k. 15+425 de la línia Manresa-Sallent.

Les obres que es projecten tenen com a finalitat la reparació d'un tub metàl·lic situat al p.k. 15+425 de la línia Manresa-Sallent dels FGC.

El tub metàl·lic de 5,67 m de diàmetre, es va deformar a causa de l'assentament dels terrenys produït per les sobrecàrregues del terraplè i de les vies existents sobre les mines de potassa a Sallent.

Es substitueix el tram deformat per un altre de nou i se saneja el terraplè que hi ha a la vora del tub metàl·lic.

Per a fer tot això, s'haurà de desmuntar la via del tren i després es tornarà a instal·lar.

El pressupost d'adjudicació és de 10.815.000,— PTA.

88.410.009. Projecte d'estabilització del terraplè del p.k. 3,700 dels FGC, a Bellaterra.

Aquest projecte abasta la reparació i millora de l'estabilitat d'un terraplè de la línia de Sabadell, prop de Bellaterra. S'hi realitzarà una base amb escullera i filtre i es remuntarà el terraplè, substituint les terres mullades o mogudes i tornant a recompactar.

Import adjudicat: 39.980.000,— PTA.

03.87.5S0.002. Projecte d'impermeabilització de l'estació "Urgell" de la línia 1 del ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte pretén d'aconseguir-hi una perfecta estanqueïtat, uns acabats dignes i un ambient més confortable.

Per eliminar les filtracions d'aigua sobre les andanes, s'ha previst conduir-les i canalitzar-les, amb un fals sostre, a manera de coberta, amb planxes acanalades d'acer galvanitzat de gran dimensió, subjectades amb una estructura d'acer galvanitzat que recull les aigües mitjançant dos canals laterals; a més, s'hi ha previst un paviment en forma de rombes regulars, de gran resistència a l'abrasió, de tons gris perla, blanc i vermell, creant una il·lusió òptica de relleu. Els paraments verticals hauran de tenir un aplanat de pedra artificial de grans dimensions amb forma corba i se li adossaran uns bancs de color blau prussia; així mateix, al projecte, hi ha un disseny de senyalització adient a l'estació dins del prototipus de FC. Metropolità.

El pressupost d'aquesta obra és de 42.504.658,— PTA.

88.5I0.001. Projecte d'infraestructura del tram Sta. Coloma-Camí del Fondo de la línia 1 del Metro de Barcelona.

El projecte en qüestió comprèn la prolongació de la línia 1 fins al Camí del Fondo a Santa Coloma de Gramanet.

S'inclouen dins d'aquest projecte les partides següents:

— Túnel: llargada total 854,220 (amples variables des de 8,50 a 12 m).

— Estació: andana central amb dos vestíbuls, un a cada extrem; emplaçada al solar entre els carrers de Sicília, Camí Fondo i Beethoven; amb dues boques de sortida a cada accés.

— Cua de maniobra: per a permetre els moviments dels combois i un fossat per a petites reparacions.

— Pou de ventilació i d'esgotament.

El pressupost general total puja a 1.201.075.822,— PTA. que inclou els pressupostos parcials corresponents al túnel, el telescopi, a la galeria, al pou de ventilació i esgotament, al fossat de reparació, a la estació i als accessos. També s'hi ha inclòs la partida corresponent a la Seguretat i Higiene del Treball.

03.88.5S0.002. Projecte d'instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació av. Carrilet a la de Feixa Llarga de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, segona fase.

Les obres que inclou aquest projecte són essencialment les corresponents a la instal·lació de vies, canvis i carril conductor, per a la posada en servei del tram en la seva segona fase, des del final del tram corresponent a la 1a. fase. Comprèn els següents treballs:

— Execució de la pre-solera i la solera de formigó.

— Instal·lació de les vies:

Seràn els carrils pròpiament dits i els canvis, tot sobre travesses i blocs de formigó, dotats dels dispositius antivibratòris, subjecció doblement elàstica i juntes aïllants.

— Impermeabilitzacions.

— Instal·lació del carril conductor.

— Tancament del túnel, a l'actual rampa d'accés.

— Seccionadors de posada a terra i de línia.

El pressupost general total és de: 388.732.334,— PTA.

03.88.5S0.003. Projecte de condicionament de les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga, de la línia 1 del ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres que componen aquest projecte consisteixen en el condicionament i acabat de les estacions de Bellvitge i de Feixa Llarga, en els seus accessos, vestíbuls i andanes. Les principals actuacions són:

— Paviments, revestiment de parets, pintat de sostres, distribucions, enllumenat, senyalització, bancs, taquilles, cabines de Cap d'Estació, control de pas (d'accés amb cancel·ladores i de sortida o enclavades) megafonia, llums d'emergència, extintors, etc., servei de sanitaris i les corresponents instal·lacions elèctriques i d'aigua.

Totes aquestes obres són necessàries per a la correcta posada en marxa i explotació del tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la línia 1 del FMB.

El pressupost general total és de 197.427.889,— PTA.

88.5I0.010. Projecte d'infraestructura de l'estació de La Pau i trams d'entrada i sortida a la línia 2 (2a. fase).

El tram de la línia 2 inclòs en aquest projecte és emplaçat

en terrenys propietat de COBEGA, S.A.; n'és necessària l'execució per a permetre l'ampliació de les naus que COBEGA, S.A. té en l'actualitat.

El projecte comprèn l'execució de les unitats d'obra que no es podrien dur a terme després de l'esmentada ampliació de les naus: aquestes unitats són les pantalles, les voltes o llosa superior i el terraplenament.

Les pantalles són de formigó armat, la seva profunditat total d'excavació és de 20 m.

La longitud total del tram és de 69,35 m.

El pressupost líquid d'adjudicació de l'obra és de 49.928.000,— PTA.

03.898.5S0.013. Projecte de telefonia en el tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la línia 1 dels FC. Metropolità de Barcelona.

Les obres d'aquest projecte de telefonia són les que tenen com a objectiu la instal·lació i posada en servei dels equips telefònics necessaris per al correcte desenvolupament de les comunicacions en la prolongació de la línia 1 en el tram comprès entre les estacions d'Av. Carrilet i Feixa Llarga, inclosa la cua de final de línia.

Les obres a executar seran, per tant, la instal·lació de la comunicació telefònica amb els sistemes de:

— Sistema de telefonia automàtica.

— Sistema de telefonia selectiva.

— Sistema de telefonia òmnibus.

— Cables de transmissió de senyals pel CTC, telecomandament i de senyals de radiotelèfon.

El pressupost general total és d'11.829.825,— PTA.

03.87.6E0.002. Estació d'autobusos i aparcament a Vilanova-nord de Barcelona.

L'estació d'autobusos ocuparà la zona nord-oest de l'antiga estació ferroviària del Nord, propera a la zona de l'avinguda de Vilanova i l'Arc de Triomf de Barcelona.

En la solució definitiva, els autobusos entraran i sortiran pel carrer de Sardanya, en el tram que cal refer i que enllaçarà amb el carrer de Francisco Arana. Mentre que aquesta solució no sigui factible, a causa de les necessàries expropiacions, l'accés es farà pel mateix lloc actual.

Les andanes de l'estació i el pati de maniobra se situen a l'espai deprimat entre l'edifici esmentat i la Cra. de Ribes i el carrer d'Ali Bey.

A l'espai marginal, entre el nou enllaç dels carrers d'Ali Bey, Sicília i Cra. de Ribes, és construeix un aparcament de vehicles en estreta connexió amb l'estació d'autobusos i amb els altres equipaments esportius i cívics previstos a l'antic edifici de l'estació del Nord. L'aparcament disposarà de tres plantes amb una capacitat aproximada de 450 vehicles.

El projecte preveu la nova urbanització de la carretera de Ribes en el tram comprès entre els carrers de Nàpols i Sicília, com també les places que es formen en aquests encreuaments i, a l'enans, la urbanització i condicionament del tram corresponent del carrer d'Ali Bey.

Finalment, el projecte comprèn els serveis necessaris i previstos per a tot el conjunt de l'antiga Estació Nord-Vilanova i el seu entorn: Xarxa de sanejament, equip de bombament, estació transformadora i grups electrògens.

Les dades de capacitat de l'estació seran:

— Autobusos: 237.310 l'any Mitjana al dia: 650

— Viatgers: 6.338.855 l'any Mitjana al dia: 17.366

— Places d'aparcament d'autobusos: 26

Pressupost d'adjudicació: 983.900.000,— PTA.

03.87.6E0.006. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Olot.

L'estació d'autobusos d'Olot, respon a les característiques tipològiques definides per a totes les estacions.

L'estructura de l'estació és formada per un vestíbul de dues plantes, al costat del carrer Lorenzana, un passeig d'andanes, sis places d'aparcament per a autobusos i dos de lineals.

La superfície total del vestíbul és de 290 m².

La superfície total de l'andana és de 122 m².

La superfície total de l'aparcament és de 1.500 m².

El pressupost d'adjudicació és de 85.952.479,— PTA.

03.87.6E0.007. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Vic.

Aquest projecte s'inclou dintre del programa d'accions que figuren en el Pla organitzador de transports de viatgers a Catalunya.

Aquesta estació és constituïda per un edifici destinat a vestíbul, unes andanes i deu places d'aparcament per a autobusos i dues de lineals.

La superfície del vestíbul és de 356 m².

La superfície de les andanes és 1.705 m².

La superfície d'aparcaments és 3.700 m².

El pressupost d'adjudicació és de 81.957.777,— PTA.

03.88.6E0.002. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, 9a. fase.

Les obres d'aquest projecte tenen com a finalitat la construcció, al taller, de les marquesines i el seu posterior transport, muntatge i acabats, als llocs d'emplaçament, situats a les parades d'autobusos de les línies interurbanes de tot el territori de Catalunya, tant en els tipus de quatre pilars com en els d'alta muntanya.

Comprèn un total de 66 unitats de quatre pilars i una unitat d'alta muntanya, distribuïdes de la manera següent:

Demarcació de Barcelona: 26 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Girona: 12 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Lleida: 10 unitats de quatre pilars i una unitat d'alta muntanya.

Demarcació de Tarragona: 18 unitats de quatre pilars.

L'import total d'adjudicació de les obres és de 19.970.000,— PTA.

03.87.8E0.001. Projecte d'un hangar a l'aeroport del Prat per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

El projecte descriu totes les instal·lacions necessàries per a l'estacionament, manteniment i reparació de les tres avionetes que efectuen els vols fotogramètrics de l'Institut Cartogràfic de Catalunya. Constan d'una nau rectangular de 30 x 24 m, amb una zona d'ubicació de les avionetes i un bloc interior de 2 plantes en què se situen els tallers, màquines, oficines i magatzems.

La nau és formada per una estructura metàl·lica diàfana amb malla espacial, i tancaments amb plafons de xapa metàl·lica.

L'import líquid d'adjudicació és de 71.336.411,— PTA.

Túnel d'accés a les cotxeres de Sant Genís de la L3 de l'FMB (Barcelonès).



2.9. Subdirecció General d'Explotació

L'estructura de la Subdirecció General d'Explotació està definida en el Decret 222/1985 de 23 de juliol, el qual assenyalava els Serveis i Seccions que en formen part i, per tant, les competències que se li assignaven. Per l'esmentat Decret passaven a ésser Serveis aquelles oficines territorials de Demarcació que fins llavors havien estat Seccions i això va permetre simplificar la tramitació de molts expedients que des d'aquell moment varen ésser informats directament pels Serveis Territorials a la Direcció General. La Subdirecció General d'Explotació va assumir especialment la coordinació de les actuacions dels Serveis Territorials de les Demarcacions, l'informe dels expedients que afectaven diferents Serveis Territorials i que no estaven assignats a cap, l'informe d'alguns expedients de contingut econòmic per tal d'unificar criteris, les actuacions d'inspecció de caràcter general i els assumptes relacionats amb el transport ferroviari, per cable i marítim.

L'experiència d'aquests darrers anys ha demostrat l'encert d'apropar els centres de decisió als llocs on es generen els problemes, política iniciada amb la Resolució de la Direcció General de Transports de 8 de febrer de 1984 i millorada amb el Decret 222/1985 de 23 juliol. La resolució de molts expedients pels Serveis Territorials i el fet que informin directament la Direcció General en relació amb molts altres ha permès guanyar temps i eficàcia i donar un millor servei a l'usuari.

La Subdirecció General d'Explotació col·labora directament i mitjançant els Serveis Territorials amb la d'Infraestructura, especialment pel que fa a estacions d'autobusos, marquesines i pals de parada per a senyalitzar les de línies regulars de viatgers, i estacionaments i les altres instal·lacions dedicades al transport de mercaderies. Col·labora igualment amb els serveis adscrits directament a la Direcció General per a la resolució dels assumptes que afecten diferents Serveis. Col·labora especialment amb la Comissió de Transports de Catalunya, puix forma part del Ple i de la Permanent i també de les tres Ponències Tècniques: la d'Estudis de Transport, la d'Ordenació de Transports de Mercaderies i la d'Ordenació de Transports de Viatgers.

La Subdirecció General d'Explotació té al seu càrrec una de les dues representacions que el Departament té a la Comissió de Preus de Catalunya, que assumeix les competències de la Generalitat en matèria de preus autoritzats. La Comissió sol reunir-se un cop al mes per tal d'estudiar les diferents sol·licituds que li arriben relacionades amb els preus de la seva competència.

També forma part de la Comissió de Ports de Catalunya per tal de fer presents les necessitats i interessos dels transports a l'hora del planejament de les infraestructures bàsiques de connexió entre els transports terrestres i els marítics. Aquesta Comissió s'ha reunit quatre vegades l'any 1988.

I, finalment, representa la Generalitat de Catalunya dintre la Comissió Interministerial de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses, creada per Reial Decret 2619/1981 de 19 de juny, que ha d'informar preceptivament sobre les modificacions dels Reglaments estatals en aques-

ta matèria i és l'autoritat competent a què fan referència determinats marginals de la reglamentació internacional. La Comissió Interministerial, a més del Ple i de la Comissió Permanent, forma del seu si les Subcomissions, que són quatre: Transports Terrestres (per Carretera i per Ferrocarril), Transport Aeri, Transport Marítim i Distribució i Repartiment. I amb especialistes dels diferents assumptes es formen els Grups Especialitzats que són sis: Explosius, Gasos, Líquids i Sòlids inflamables, Radioactius, Tòxics Corrosius i Classe V, i envasos i embalatges. En diferents reunions que s'ha convocat durant l'any 1988, s'han estudiat les modificacions que calia introduir en la normativa nacional especialment el TPC i Decrets que concretaven diferents punts referents al transport de matèries perilloses per carretera, a fi i efecte d'adaptar la normativa nacional a les modificacions de la internacional especialment l'ADR.

S'ha continuat la tramitació d'expedients per tal de normalitzar el transport marítim, competència de la Generalitat, d'acord amb el que estableix el Decret 309/1986 de 25 de setembre.

2.9.1. Serveis públics de transports de viatgers per carretera

S'ha tramès als Serveis Territorials afectats les sol·licituds per a modificacions de concessions, transferències, adscripcions de material mòbil, modificacions de calendari-horaris i modificacions de tarifes, presentades a la Direcció General de Transports o a la Subdirecció General d'Explotació; s'ha informat la Direcció General de Transports els diferents expedients, quan afectaven més d'un Servei Territorial i no estava determinada l'assignació de competències i s'han dut a terme les actuacions i treballs necessaris per a poder informar l'Administració Central en relació amb els serveis de la seva competència.

a) Serveis regulars de viatgers

— Diverses peticions d'autorització d'utilització de vehicles amb VD en les concessions del mateix titular.

— Petició d'utilització de vehicles amb VD a les concessions V-GC-1-l-t-B; V-1283:T-30; V-2558:T-53; V-2664-te-T; V-GC-26-t i Igualada-Barcelona, de la Hispano Igualadina, S.A.

— Petició d'utilització de vehicles amb VD en les concessions V-3084-L-68; V-3193-b-L-70 i V-2078-1-B-115 d'Alsina Graells d'A.T.S.A.

— Petició d'utilització de vehicles amb VD a les concessions entre Barcelona i Girona, i, Girona i Figueres i Girona de RENFE.

— Sol·licitud de l'Ajuntament de Blanes de reconeixement de l'itinerari Estació de Blanes-Blanes població, comprès dins el nucli urbà.

— Sol·licitud de tarifes del servei la Pobla de Montornès-Tarragona d'Autocares del Penedès, S.A.

— Sol·licitud de regularització de les tarifes de la concessió els Castells la Seu d'Urgell (X-2131:L-50) de Carles Moliné i Boneta.

— Modificació d'itinerari de la concessió de Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona (V-GC-10-T-b) de La Hispano de Fuente En Segures, S.A.

— Modificació d'itinerari de la concessió la Sénia-Tarragona (V-GC-48-T) de La Hispano de Fuente En Segures, S.A.

— Servei d'enllaç de la concessió el Palau d'Anglesola-Sidamon amb filloles (V-658:L-21) amb Bell-lloc d'Urgell i Lleida, de Francesc Bullich i Roca.

— Informe sobre recurs de Tr. Galtanegra referent a subvenció per al servei Manresa-Solsona (V-1116:1-B-48).

— Informe sobre recurs de Tr. Galtanegra, S.A. referent a subvenció per al servei Manresa-Vic amb filloles (V-3125:B-182).

— Informe sobre recurs d'Autos Sala referent a subvenció per al servei entre Agullana i Figueres (V-1650:G-29).

— Informe sobre recurs de Jordi Barba i Fàbregas referent a subvenció per al servei Montseny-Granollers (V-2273:B-129).

— Informe sobre recurs de la Hispano Llacunense, S.A., referent a subvenció per al servei Santa Maria de Bellver-Barcelona, (V-2022:B-109).

— Informe recurs reposició de Claudi Vidal Sirvent referent a la subvenció per a manteniment servei mixt la Seu d'Urgell-Múser Arànsér, (X-2307:L-58).

b) Serveis discrecionals de viatgers

— Sol·licitud de renovació de l'autorització del servei Reus i Igualada a Universitat Autònoma Bellaterra de la Hispano Igualadina.

— Servei Bonastre (Tarragona)-Roda de Barà.

— Informe del recurs per la subvenció denegada al servei discrecional Gósol-Berga amb fillola a Sant Corneli (PV-1719) de Companyia General d'A.T.

— Informe del recurs per la subvenció denegada al servei discrecional Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès (PV-1899) de Transportes Galtanegra.

— Informe del recurs per la subvenció denegada al servei discrecional Berga-Borredà i Ripoll (PV-1720) de Companyia General d'A.T.

c) Serveis públics d'àmbit estatal

— Autorització d'augment de les expedicions del servei discrecional Saragossa-Barcelona i utilització indistinta en els serveis V-3064: Molina de Aragón-Lleida i V-3200: Amonacid-Tudela-Biel-Saragossa.

— Pròrroga de l'autorització del servei públic discrecional de transport mecànic de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual atorgats a RENFE per resolució de 26.6.87.

— Petició d'informe sobre l'autorització especial del servei regular per transportar menors de 14 anys escolars d'Algerri (província d'Osca) a centres d'Alpicat (Lleida), d'Auto T. Parellada.

— Establiment del servei especial nocturn en els serveis discrecionals Madrid-Barcelona.

— Modificacions de les condicions d'explotació autoritzant RENFE per fer un servei discrecional Almadén-Barcelona.

— Pròrroga de l'autorització del servei discrecional entre Saragossa i Barcelona.

— Autorització d'una nova expedició diària, anada i tornada, en el servei discrecional Vigo-Barcelona/Pontevedra-Orense-Lleó.

— Petició d'informe sobre la sol·licitud d'autorització especial per als transports escolars en el servei regular entre Aren (Osca) i el Pont de Suert (Lleida).

— Pròrroga de l'autorització especial del servei discrecional estacional Madrid-Salou.

— Pròrroga de l'autorització del servei discrecional atorgada a RENFE.

— Acta d'inauguració del servei regular Barcelona-Lugo (V-3427:b-va-za-LU-123).

— Sol·licitud d'ús indistint del material mòbil en els serveis regulars Saragossa-Salou (E-489/85) i Batea-Gandesa-Barcelona (V-GC-23:T-b).

— Inauguració s.p.r.t.v.c. entroncament CC-116 i CN-122 i intersecció CN-II i A-68, fillola del V-3416 de Barcelona a Còria.

— Establiment, durant l'època d'estiu, d'una expedició d'anada i tornada en el servei Barcelona-Conca (V-3301).

— Sol·licitud de supressió de l'explotació del servei Valderrobles sortida 9,02 h. a Tortosa i Tortosa 5,45 h. a Alcanís: Tortosa-Valderrobles (V-3225).

— Adjudicació definitiva de la concessió s.p.r. permanent i d'ús general t.v.c. Lugo-Barcelona. (V-3427) de RENFE.

— Autorització de bitllet servei Badajoz-Càceres-Madrid-València-Barcelona, amb filloles (V-3369).

— Canvi d'horari i expedicions Granada i Barcelona de la concessió Barcelona-Màlaga (V-3127).

— Modificacions i actualització tarifes s.p.r.t.v.c. Lugo-Barcelona (V-3427).

— Modificació d'expedicions i horaris en el servei discrecional Madrid-Barcelona.

— Autorització provisional d'augment d'una segona expedició i canvi d'horaris en la concessió Osca-Barcelona (V-3413).

— Reajustament d'expedicions i canvi d'horaris en el servei Salamanca-Barcelona dins el servei Còria-Barcelona (V-3416).

— Inauguració del servei regular Lleida-Osca.

— Autorització del bitllet combinat en la concessió Barcelona-Benavente-Orense (V-3409).

— Augment d'una expedició parcial, anada i tornada, en el servei Almacelles-Lleida, dins la concessió Tamarit de Llitera-Lleida (V-2691).

— Autorització de bitllets combinats: Pamplona-Osca-Barcelona, Sallent de Gallego, Osca-Barcelona i Benasc-Barbastre-Barcelona (V-4301, V-3413, V-3176 i V-3055).

— Horaris del servei Reus-Prades.

— Augment d'expedicions i canvi d'horaris en la concessió Barcelona-Bilbao.

— Modificació d'horaris i canvi de lloc de parada a Villafranca del Bierzo de la concessió Lugo-Barcelona (V-3427).

— Transferència de la concessió Bilbao-Barcelona per les A-68, A-2 i A-7 (Vizcaya-Barcelona).

— Modificació de l'autorització del bitllet combinat del servei Badajoz-Càceres-Madrid-València-Barcelona, a l'empa-

ra de les concessions Badajoz-Càceres-Madrid-València amb filloles (V-3.360) i Barcelona-Màlaga, amb filloles (V-3.127).

— Adjudicació definitiva del s.p.r.t.v.c. permanent i d'ús general Saragossa-Salou/Casp i Gandesa (E-489/85).

d) Serveis de transport públic internacional

— Modificació temporal del calendari del s.r.t.p. internacional Santiago Compostel-la-Andorra, amb fillola a Pontevedra, Oviedo i Osca; L-47.

— Modificació de les condicions d'explotació del s.r.t.v.c. internacional Barcelona-Brussel·les-Amsterdam, amb prolongació a Alacant i Algesires, i fillola de Barcelona a Madrid; L-4.

— Autorització del s.r.t.p. internacional v.c. Madrid/Màlaga-Barcelona-Ginebra; L-2.

— Modificació del s.r.t.p.v.c. internacional Barcelona-Perpinyà-Tolosa amb fillola a la Costa brava-Perpinyà; L-7.

— Modificació de les condicions d'explotació del s.r.t.p.v.c. internacional València-París, amb prolongació a Múrcia; L-9.

— Renovació de l'autorització del s.p.r.t.v.c. internacional Barcelona-Puigcerdà-Tolosa; L-5.

— Sol·licitud d'informe sobre l'expedient per al establiment d'un s.r.t.p.v.c. internacional, entre Madrid i Brindisi; L-73.

— Pròrroga de la validesa de l'autorització del s.r.p.t.v.c. internacional entre Santiago de Compostel·la i Andorra amb fillola Pontevedra, Oviedo i Osca; L-47.

— Pròrroga de la validesa de l'autorització del s.r.t.p.v.c. internacional Barcelona-Madrid-Lisboa; L-32.

— Autorització de modificació dels s.r.t.p.v.c. internacional Barcelona-Londres, amb prolongació a Alacant; L-16.

e) Altres expedients i actuacions

S'han dut a terme actuacions en relació amb diferents estacions d'autobusos —Figueres, Girona, Granollers, Igualada, Manresa, Móra d'Ebre, Reus, Tàrraga— i àrees d'aparcament de transport de mercaderies —Segre a Lleida, Riu Clar a Tarragona—, com també, en relació amb la col·laboració de marquesines i pals de parada a diversos indrets. S'han contestat diferents consultes referents a transports, s'han coordinat els plans general d'inspecció, s'han fet reunions periòdiques amb els Caps dels Serveis Territorials per unificar criteris i s'ha informat la Direcció General en relació amb diferents assumptes.

2.9.2. Inspecció ferroviària

S'han realitzat per aquesta Subdirecció les inspeccions pertinents, com també diversos informes relacionats amb sol·licituds del F.C. Metropolità de Barcelona.

En relació amb les reclamacions efectuades pels usuaris als llibres destinats a aquest efecte, a cadascuna de les estacions de la xarxa del F.M.B. s'han atès les següents:

gener	26
febrer	37
març	29
abril	28
maig	18
juny	41
juliol	16
agost	39
setembre	17
octubre	37
novembre	15
desembre	19

Obres de l'aparcament i de la infraestructura bàsica de la central integrada de mercaderies a Manresa (Bages).



Així mateix, les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Sèrie 400 i sèrie 4000 (trens nous)

M-406
M-451
M-454
M-458

4021-4022-4023-R-4306-4024
4057-4058-4059-R-4315-4060
4053-4054-4055-R-4314-4056
4045-4046-4047-R-4312-4048
4025-4026-4027-R-4307-4028
4061-4062-4063-R-4316-4064
4041-4042-4043-R-4311-4044
4065-4066-4067-R-4317-4068
4029-4030-4031-R-4308-4032

Línia 3. Sèrie 3000 (trens nous)

3069-3070-3071-R-3318-3072
3053-3054-3055-R-3314-3056
3057-3058-3059-R-3315-3060
3061-3062-3063-R-3316-3064
3065-3066-3067-R-3317-3068

Línia 4. Sèrie 1000 i remolcs 1400

1161-R.1416-1162-1167-1168, 1165-R.1417-1166-1163-1164
1169-R.1403-1170-1171-1172, 1177-R.1420-1178-1179-1180
1181-R.1402-1182-1183-1184, 1185-R.1427-1186-1187-1188
1189-R.1423-1190-1207-1208, 1191-1192-1197-R.1425-1198
1193-R.1412-1194-1195-1196, 1199-1200-1201-R.1415-1202
1203-1204-1205-R.1407-1206.

1101-R.1422-1102-1103-1104, 1105-R.1421-1206-1139-1140
1109-R.1406-1110-1143-1144, 1113-R.1404-1114-1151-1152
1115-1116-1117-R.1405-1118, 1119-1120-1121-R.1418-1122
1123-1124-1125-R.1424-1126, 1127-1128-1141-R.1411-1142
1145-R.1401-1146-1147-1148, 1153-R.1414-1154-1155-1156
1157-R.1426-1158-1159-1160.

1173-R.1419-1174-1175-1176, 1133-R.1409-1134-1107-1108
1129-R.1408-1130-1131-1132, 1149-R.1413-1150-1111-1112
1137-R.1410-1138-1135-1136.

Línia 5. Sèrie 1000 i remolc 1300

1077-1078.

1001-1002-R.1301-1003-1004, 1021-1022-R.1306-1023-1024
1049-1050-R.1313-1051-1052, 1025-1026-R.1307-1027-1028
1013-1014-R.1304-1015-1016.

1033-1034-R.1309-1035-1036, 1037-1038-R.1310-1039-1040
1081-1082-R.1315-1083-1084, 1089-1090-R.1321-1091-1092
1057-1058-R.1323.

1065-1066-R.1317-1067-1068
1069-1070-R.1324-1071-1072
1093-1094-R.1318-1059-1060

1041-1042-R.1311-1043-1044, 1053-1054-R.1314-1055-1056
1073-1074-R.1319-1075-1076, 1077-1078-R.1320-1079-1080
1007-1008-R.1308-1005-1006, 1029-1030-R.1302-1031-1032
1009-1010-R.1303-1011-1012, 1097-1098-R.1325-1099-1100
1045-1046-R.1312-1047-1048, 1061-1062-R.1316-1063-1064

1017-1018-R.1305-1019-1020, 1085-1086-R.1322-1087-1088
1063-1064-R.1316-1095-1096.

2.9.3. Transport marítim

En el transcurs de l'exercici 1988 han anat desplegant-se les competències que posseeix la Generalitat de Catalunya en matèria de transport marítim en virtut de l'article 9.15 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, basades en el Decret 309/1986, de 25 de setembre, sobre ordenació dels serveis de transport marítim a Catalunya (DOG núm. 758, 27-10-1986).

La Generalitat de Catalunya ha desenvolupat la tasca d'ordenació administrativa del transport marítim mitjançant la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques amb l'atorgament, el control i la inspecció d'autoritzacions de serveis i l'admissió de nous vaixells o uns altres tipus de serveis dintre del cabotatge regular o lliure.

La Direcció General de Transports ha actualitzat el Registre de Serveis de Transport Marítim i de vaixells adscrits als serveis.

S'ha mantingut una col·laboració molt estreta amb la Direcció General de Ports i Costes i amb l'organisme autònom Comissió de Ports de Catalunya (CPC), pel que fa a l'atorgament d'autoritzacions i a l'aprovació de les tarifes dels serveis públics de transport marítim, competència de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb els articles 4 i 12 del Decret 309/1986 de 25 de setembre.

Relació d'expedients tramitats

Peticionari: "CREUERS MARE NOSTRUM, S.A."

Itineraris: L'Escala, Illes Medes, Cadaqués, Tamariu, l'Estartit, Roses, Cala Ferriola, Cap de Creus.

L'Estartit, les Coves, la Foradada, l'Escala, illes Medes i tornada a l'Estartit (per al vaixell "ESCULL").

Vaixells adscrits al servei:

"CATALUÑA" (4a.-BA-373).

"ILLA" (4a.-BA-387).

"JUAN" (4a.-BA-6-384).

"STELLA MARIS" (4a.-BA-6-379).

"STELLA MARIS-II" (4a.-BA-6-1205).

"ESCULL" (4a.-BA-4912).

Peticionari: "CALYPSO ESTARTIT, S.A."

Itineraris: De l'Estartit a les Illes Medes i viceversa.

Vaixells adscrits al servei:

"CALYPSO-II" (4a.-BA-5-680).

Peticionari: "VIAJES MARÍTIMOS"

Itineraris: Blanes a Tossa de Mar, amb escales a Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar i Canyelles.

Vaixells adscrits al servei:

"JOVEN ANTONIA-II" (4a.-BA-4-451).

"JOVEN MARÍA-III" (4a.-BA-4-454).

Peticionari: "COMERCIAL E INDUSTRIAL ALBATROS, S.A."
Itineraris: De Calella (Barcelona) a Tamarit (Girona) amb escales a Pineda, Santa Susanna, Malgrat, Sabanell, Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Ridaura, Platja d'Aro, Palamós, Calella de Palafrugell i Llafranc.

Vaixells adscrits al servei:

"SIRGA" (2a.-BA-2-408).
"SIRTE" (2a.-BA-2-418).
"PASAJES COSTA BRAVA" (4a.-BA-2-4053).
"SIRMAR" (2a.-BA-2-474).
"SIRENA-I" (6a.-BA-131).

Peticionari: "VIATGES MARÍTIMS COSTA BRAVA".

Itineraris: De l'Estartit a les Illes Medes i a la Foradada.

Vaixells adscrits al servei:

"GAVINA" (4a.-PM-3-2488).
"MEDUSA" (4a.-PM-3-2445).
"MEDUSA-II" (4a.-PM-3-2590).
"AMAYNA" (4a.-PM-6-229).
"CALA ESMERALDA" (4a.-PM-2865).

Peticionari: "CREUERS BAHÍA DE ROSES".

Itineraris: Roses, Santa Margarida, Cadaqués, Portlligat, l'Estartit, l'Escala i Cala Jóncols.

Vaixells adscrits al servei:

"DON PEPE" (4a.-BA-4566).
"DON PANTO" (4a.-BA-4246).

Peticionari: "EXCURSIONS MARÍTIMES MARINA-II I CAP DE CREUS, COMUNITAT DE BÉNS".

Itineraris: De Blanes a: platja de Sabanell, Sant Francesc, Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar, Canyelles, Tossa de Mar i viceversa.

Vaixells adscrits al servei:

"MARINA-II" (4a.-BA-4-452).
"CAP DE CREUS" (4a.-BA-6-1201).

Peticionari: RAFAEL MARTÍNEZ MOLINA I ULISES BALLESTA FERNÁNDEZ.

Itineraris: Santa Margarida, Roses, Ampuriabrava, l'Estartit, Cap de Creus, Portlligat.

Vaixells adscrits al servei:

"MISSISSIPPI" (4a.-BA-6-1217).

Peticionari: "VIAJES ACUARAMA".

Itineraris: De Lloret de Mar a Blanes i Tossa de Mar, amb escales a Fanals, Cala Trons, Cala Gran, Canyelles, Cala Morisca, Porto Pi, Llorell, Llevadors, sa Cova i Codolar.

Vaixells adscrits al servei:

"JURIOLA" (4a.-BA-4906).

Peticionari: "VISORAMA, S.A.".

Itineraris: La "VISORAMA-I" té sortida i entrada a Tossa de Mar; la "VISORAMA-II" té sortida i entrada a Roses; i la "VISORAMA-III" té sortida i entrada a Cadaqués.

Vaixells adscrits al servei:

"VISORAMA-I" (4a.-BA-4634).
"VISORAMA-II" (4a.-BA-4871).
"VISORAMA-III" (4a.-BA-4905).

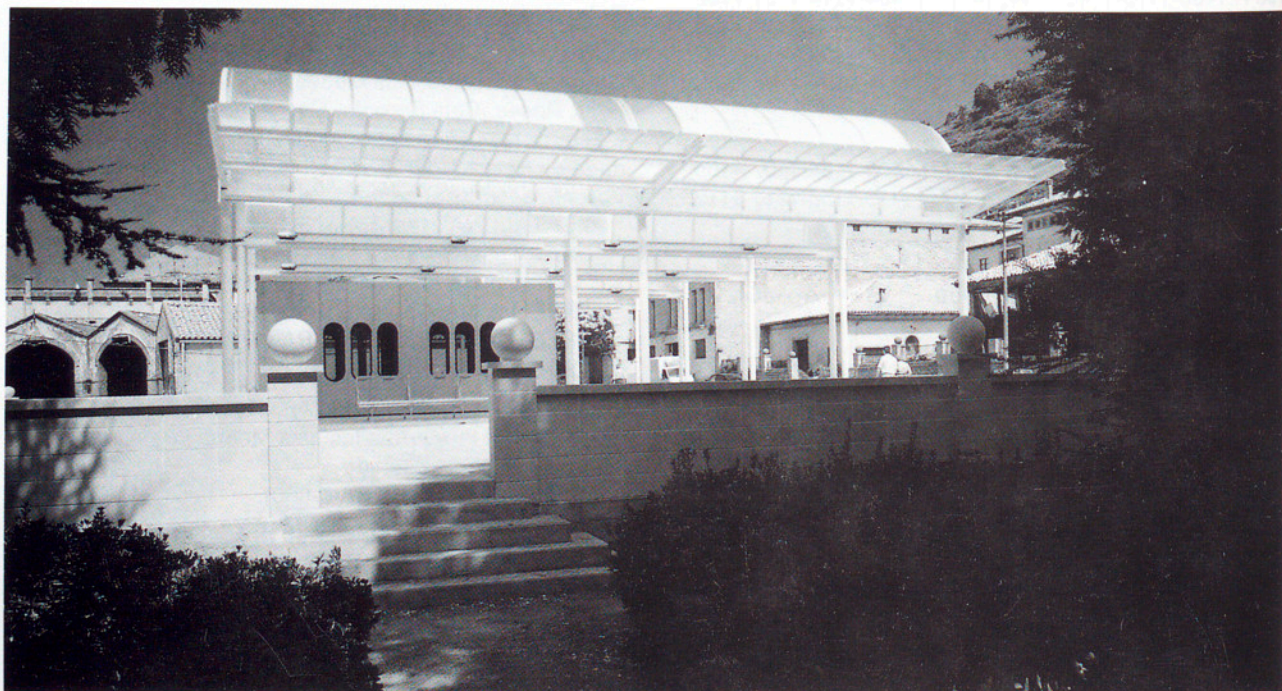
Peticionari: "LÍNEAS AZULES, S.A.".

Itineraris: Sortides i arribades de Roses, l'Estartit, Tossa de Mar, Lloret de Mar i Blanes.

Vaixells adscrits al servei:

"PANORAMIC-I" (4a.-BA-2-4278).
"CALA LLEVADO" (4a.-BA-2-4455).
"PANORAMIC-III" (4a.-BA-2-4310).
"PANORAMIC-IV" (4a.-BA-2-4311).
"PANORAMIC-V" (4a.-BA-2-4373).
"PANORAMIC-VI" (4a.-BA-2-4382).
"PANORAMIC-VII" (4a.-BA-2-4458).
"PANORAMIC-VIII" (4a.-BA-2-4457).
"PANORAMIC-IX" (4a.-BA-2-4459).

Estació d'autobusos de Ripoll (Ripollès).



Peticionari: "FLANDA, S.A."

Itineraris: Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guixols, Platja d'Aro, Palamós, Calella de Palafrugell, Llafranc, Tamariu, l'Estartit, l'Escala, Roses.

Vaixells adscrits al servei:

"EMPENTA" (4a.-BA-2-4813).

"JANO" (6a.-BA-2-129).

"JAPETO" (6a.-BA-2-128).

"IO" (4a.-TA-678).

Peticionari: "MEDAS POSEIDON, S.L."

Itineraris: L'Estartit, illes Medes i l'Escala.

Vaixells adscrits al servei:

"ANGEL" (4a.-BA-2-4543).

Peticionari: "CLUB BUCEADORES ESTARTIT, S.A."

Itineraris: De l'Estartit a les illes Medes.

Vaixells adscrits al servei:

"LA ILLA" (4a.-BA-5-674).

Peticionari: "UNISUB"

Itineraris: De l'Estartit a les illes Medes.

Vaixells adscrits al servei:

"PARAGUAY" (4a.-BA-5-656).

"PARAGUAY-II" (4a.-BA-5-653).

Peticionari: "CRUCEROS EBRO" - "NAVIERA LIBRA, S.A."

Itineraris: Tarragona, Cambrils, Salou, l'Ametlla de Mar i part navegable del riu Ebre.

Vaixells adscrits al servei:

"VEGA" (4a.-BA-2-4179).

Peticionari: "CRUCEROS COSTA DORADA"

Itineraris: Tarragona, Salou, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ametlla de Mar (Servei Regular).

Sortida de Cambrils (Servei Lliure).

Vaixells adscrits al servei:

"VANGUARD" (4a.-BA-2-427).

"SAN TELMO-I" (4a.-VA-1573).

Peticionari: FRANCESC FALCÓ FAGÚNDEZ.

Itineraris: Roses-Cala Jóncols.

Vaixells adscrits al servei:

"FALCÓ" (4a.-BA-2-3793).

Peticionari: "EXCURSIONES MARÍTIMAS AMPURIABRAVA, S.A."

Itineraris: Port Salins, Canals interiors d'Ampuriabrava, llac de Sant Maurici (Ampuriabrava).

Vaixells adscrits al servei:

"BAHÍA DE ROSAS" (4a.-BA-2-4476).

"VIRGEN DEL ROURE" (2a.-BA-2-430).

Peticionari: JOAQUÍN PALLAS SEIX.

Itineraris: Cala Montgó-l'Escala.

Vaixells adscrits al servei:

"CRISTOPHLES" (4a.-BA-4-480).

Peticionari: "CENTRE NEPTUNO L'ESTARTIT"

Itineraris: De l'Estartit a les illes Medes.

Vaixells adscrits al servei:

"NEPTUNO" (4a.-BA-5-667).

Peticionari: "DIVING CENTER PALAMÓS, S.L."

Itineraris: Palamós, illes Formigues, Llosa de Palamós, Ullastres, Llosa de Calanova.

Vaixells adscrits al servei:

"LA COMA" (4a.-BA-681).

Peticionari: MIQUEL BRAGULAT GOTARRA I JOAN NAVARRA NADAL.

Itineraris: Tossa de Mar a mar Menuda i coves de Tossa de Mar.

Vaixells adscrits al servei:

"GAVINA" (4a.-BA-4-479).

Peticionari: JOAQUIM FARRÓ MORET.

Itineraris: De l'Estartit a les illes Medes.

Vaixells adscrits al servei:

"NÚRIA" (4a.-BA-5-567).

Peticionari: "LANCHAS JOPA, S.A."

Itineraris: Port de Tarragona-Badia de Tarragona.

Vaixells adscrits al servei:

"JOPA-I" (4a.-TA-669).

"JOPA-II" (4a.-TF-1160).

Peticionari: "LANCHAS PAU"

Itineraris: Port de Tarragona-Badia de Tarragona.

Vaixells adscrits al servei:

"VULCANO" (4a.-TA-657).

"EOLO" (4a.-TA-586).

Peticionari: "INICIATIVES TURÍSTIQUES EBRE, S.A."

Itineraris: Tortosa, Amposta, fins a la desembocadura del riu Ebre, amb parada a Deltebre.

Vaixells adscrits al servei:

"SANTA TERESA" (4a.-TA-2-1228).

Peticionari: TIMOTEO FERMÍN LLAMBRICH GARRIGA.

Itineraris: Des de Jesús i Maria (Deltebre) a l'illa de Buda (desembocadura de l'Ebre).

Vaixells adscrits al servei:

"GARRIGA" (4a.-TA-1264).

Peticionari: BAPTISTE GELABERT CURTO.

Itineraris: Pas (davant de l'illa de Buda), desembocadura de l'Ebre, Sant Jaume d'Enveja, Deltebre, Amposta i Tortosa.

Vaixells adscrits al servei:

"GAVINA" (4a.-TA-1257).

"SIRENA" (4a.-BA-564).

Peticionari: MANUELA GUTIÉRREZ BERMUDO.

Itineraris: Sortida de Llafranc, recorregut per les cales adjacents sense tocar port i tornada a Llafranc.

Vaixells adscrits al servei:

"TERRALET" (4a.-BA-2-4781).

Peticionari: "TRANSBORDADORES GARRIGA"

Itineraris: Entre tots dos marges del riu Ebre, a l'alçada de Jesús i Maria i Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells adscrits al servei:

"GARRIGA" (4a.-TA-1248).

Peticionari: JOSÉ ARQUÉS CASTELLS.

Itineraris: La Cava-Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells adscrits al servei:

"LA CAVA-II" (4a.-TA-1261).

Peticionari: EMILI AGUSTÍ VIME.

Itineraris: De Llafranc a les illes Formigues i Cap de Begur.

Vaixells adscrits al servei:

"ANA MARÍA" (4a.-BA-664).

Peticionari: JOAQUÍN SUÑER POU.

Itineraris: De l'Estartit a les illes Medes, la Pedrosa, les illes Formigues i cap de Creus.

Vaixells adscrits al servei:

"JUAN" (4a.-BA-5-649).

"LA SIRENA" (4a.-BA-2-4794).

Peticionari: "CENTRO DE BUCEO NAUTILUS".

Itineraris: Sortida i entrada a Palamós.

Vaixells adscrits al servei:

"PAZO" (4a.-BA-5-679).

Peticionari: "STOLLI'S".

Itineraris: Des de Tamariu a cap de Begur i les illes Formigues.

Vaixells adscrits al servei:

"GABRIELA" (4a.-BA-5-616).

Peticionari: "MORENO-SUB, S.A.".

Itineraris: Entrada i sortida de la Fosca (Palamós).

Vaixells adscrits al servei:

"MORENO-SUB 1" (4a.-BA-4773).

Peticionari: "CENTRE TURÍSTIC DE CABUSSEIG SNORKEL".

Itineraris: Sortida i entrada de Llafranc.

Vaixells adscrits al servei:

"SNORKEL" (4a.-BA-5-675).

Peticionari: DIRK ROTHERMUND.

Itineraris: Cala Port Salvi, la Llosa, les Baelles, el Dofinet, el Dofí, Punta d'en Bosch, Canet.

Vaixells adscrits al servei:

"JONAS" (4a.-BA-639).

Peticionari: ROGER HUNGFERBUHLER.

Itineraris: la Mar Menuda (Tossa de Mar), baixos Santana, Sant Joan, Giverola i Castellet.

Vaixells adscrits al servei:

"GAVIOTA-II" (4a.-BA-4-373).

Peticionari: MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ GARCÍA I OSCAR CHAVES FLEITA.

Itineraris: Llac de Sant Maurici (Empuriabrava), —canal principal de la urbanització Santa Margarita— tornada al llac de Sant Maurici (sense escales).

Vaixells adscrits al servei:

"COSTA BRAVA" (2a.-BA-84).

Peticionari: "INCENTIUS TURÍSTICS, S.A.".

Itineraris: Sortida de Llafranc, recorregut durant dues hores sense fer cap parada, amb el límit al nord d'Aiguablava i al sud la platja del Castell, i tornada a Llafranc.

Vaixells adscrits al servei:

"CYPSEL-LA" (6a.-BA-132).

"BOIRINA" (5a.-BA-5053).

Peticionari: "HOVERCRAFT ESPAÑA, S.A.".

Itineraris: Viatges de 30 minuts de durada per la badia de Palamós.

Vaixells adscrits al servei:

"CAPRICORNIO" (4a.-BA-4948).

Nombre total d'empreses = 56

Nombre total de vaixells = 95

$\frac{\text{Nombre places}}{\text{Nombre vaixells}} \approx 56$

$\frac{\text{Nombre places}}{\text{Nombre empreses}} \approx 96$

$\frac{\text{Nombre vaixells}}{\text{Nombre empreses}} \approx 1,7$

Nombre indrets costaners i fluvials amb servei:

Costa Brava: 36 ($\approx 63\%$).

Costa del Maresme: 6 ($\approx 11\%$).

Costa Daurada: 15 ($\approx 26\%$).

Nombre màxim de vaixells adscrits a una empresa = 9.

Nombre màxim de places ofertes per una empresa = 990.

2.10. Transport per cable

Les competències de la Secció de Transport per Cable de la Subdirecció General d'Explotació de Transports es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de telefèrics 4/64 de 29 d'abril i pel Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol i confirmades en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i la vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions a final de 1988, sota el control de la Secció eren de 7 funiculars, 7 telefèrics o telecabines, 38 teleselles i 72 telesquís, és a dir, un total de 124 instal·lacions.

a) Consideracions generals

La novetat tècnica d'aquest any, dintre del grup de funiculars, es concreta en l'autorització del servei d'ús particular per al primer petit funicular automàtic de tot l'Estat espanyol a Cala Giverola (Tossa de Mar). Aquest tipus d'instal·lació, de gran futur per la seva simplicitat, és un funicular alleugerit que s'aciona automàticament pels mateixos viatgers mitjançant un quadre de comandament.

Rerefent a les estacions d'esquí, la temporada 87-88 ha estat considerada com a bona per quasi tots els explotadors. Això ha provocat un increment d'usuaris, sobretot dels telesquís que durant l'anterior campanya havien funcionat molt discretament. Cal destacar l'inici, a final del 1988, de les autoritzacions de funcionament d'instal·lacions a la nova estació de Boi Taüll.

Quant als telefèrics i a les telecabines, l'increment que s'observa és motivat per la nova instal·lació polsant a la Vall de Núria (telecabina Coma del Clot).

Temporada 1988. Resum de dades estadístiques

Nombre total de places ofertes = 5.350.

COSTA BRAVA	{	Creuers costaners
COSTA MARESME		Marines
		Capbusseig
COSTA DAURADA	{	Creuers costaners
		Transports fluvials

b) Inspecció d'instal·lacions existents

L'exercici de les competències de la Secció obliga a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries, a fi i efecte de verificar que les condicions de seguretat es mantenen dins els límits admissibles. En aquesta temporada s'ha continuat la campanya adreçada a la revisió extraordinària dels teleselles de més de set anys de funcionament, per Ordre de 9 d'octubre de 1981.

c) Treballs auxiliars

Les tasques de camp per a l'autorització i la inspecció d'instal·lacions es complementen amb unes altres de gabinet, tals com examen de projectes, comprovació de certificats d'assaigs, atenció de consultes de constructors o d'explo-tadors, preparació i interpretació d'estadístiques. Cal destacar la preparació del futur Reglament d'Explotació de Funiculars, actualment en fase d'acabament.

d) Presència a Nivàlia i a Exponeu

A les dues grans manifestacions de la neu a Catalunya va ésser present la Direcció General de Transports amb un "stand" en el qual es presentaven maquetes i informació gràfica, com també la presentació de totes les característiques informatitzades de les instal·lacions de transport per cable existents al nostre país.

e) Col·loqui de responsables d'instal·lacions de transport per cable

Seguint el costum establert, s'ha celebrat també, el 1988, el mes de juny, un col·loqui de responsables d'instal·lacions el qual correspon al número VII. Aquest col·loqui, patrocinat per la Direcció General de Transports i organitzat per l'ATUDEM (Asociación Turística de Estaciones de Montaña), ha assolit un considerable èxit, puix que entre els as-

sistents hi havia conegudes persones del camp de la neu, molts d'ells vinguts de punts allunyats de l'Estat Espanyol.

f) Grup de treball per a la coordinació tècnica de transports per cable.

Aquest grup de treball que integra representants de les autonomies que tenen transports per cable, s'ha continuat reunint durant l'any 1988 i ha prosseguit la seva tasca tractant els temes d'interès comú com són els accidents i les seves causes i així mateix les revisions, etc. Igualment, s'ha deliberat sobre les possibles modificacions dels Plecs de Condicions Tècniques vigents a fi d'actualitzar-los amb els darrers avanços tecnològics.

g) Relacions amb l'exterior

La Direcció General de Transports està representada a les reunions del Comitè Directiu de l'entitat internacional OITAF (Organizazione Internazionale dei Trasporti a Fune). El representant de la Direcció General n'ocupa la vicepresidència 1a.

Referent a les Reunions Internacionals d'Autoritats Inspectores de Transport per Cable, la Direcció General de Transports, conjuntament amb el Ministerio de Transportes Turismo i Comunicaciones, va organitzar la 38a. reunió que es va celebrar a Barcelona i a Arties (Vall d'Aran) del 12 al 16 de setembre.

Fora de les visites realitzades a les principals instal·lacions existents, hi va haver cinc sessions de treball en què es tractà sobre els accidents ocorreguts l'any 1987 i també les qüestions tècniques presentades.

La participació va ésser molt nombrosa, 42 representants dels 11 principals països en el món del transport per cable, assistint-hi per primera vegada representats dels EUA.

Instal·lacions autoritzades pel servei durant l'any 1988

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m	Desnivell	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Argulls	BAQUEIRA-BERET	TS	1.519	268	3	1.800
Manaud	BAQUEIRA-BERET	TS	1.281	439	3	1.800
Sulei	BAQUEIRA-BERET	TS	658	178	3	1.800
Llevata-Bassada	BOÍ-TAÜLL	TS	1.149	257	2	900
Carreretes	BOÍ-TAÜLL	TQ	338	77	1	500
Port d'Erta	BOÍ-TAÜLL	TQ	1.909	428	1	630
Neret	BOÍ-TAÜLL	TQ	54	12,6	1	200
Recó	MASELLA	TQ	216	26	1	600
Cap del Bosc-Serra (*)	TUCA M. BLANC	TQ	464	167	1	720
Bac Barquins I (*)	VALLTER	TQ	1.252	275	1	600
Bac Barquins II (*)	VALLTER	TQ	1.592	338	1	600
Vall Giverola	CALA GIVEROLA	F	106	43,5	25	400

(*) Telesquí existent modificat.

Tràfic i Recaptació

Tipus d'instal·lació	1986		1987		1988	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de ptes.)
Funiculars	1.472	113.414	1.435	123.612	1.350	126.088
Telefèrics i Telecabines (*)	477	77.663	491	85.070	581	110.752
Teleselles (**)	2.148	150.360	2.930	208.325	2.980	281.037
Telesquís (**)	3.483	232.522	2.650	185.651	3.550	330.426
Total General	7.580	573.959	7.506	602.658	8.461	848.303

(*) El nombre de viatgers de la línia "Telefèrics i telecabines" inclou un cert nombre de viatgers que no són de pagament en tractar-se d'instal·lacions particulars.

(**) Les estadístiques d'instal·lacions situades a les estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. És a dir, que a les línies "teleselles" i "telesquís" les dades corresponen a la temporada 1987-88 (com és sabut la temporada s'inicia normalment el mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

Instal·lacions de funiculars en servei a la fi de l'any 1988

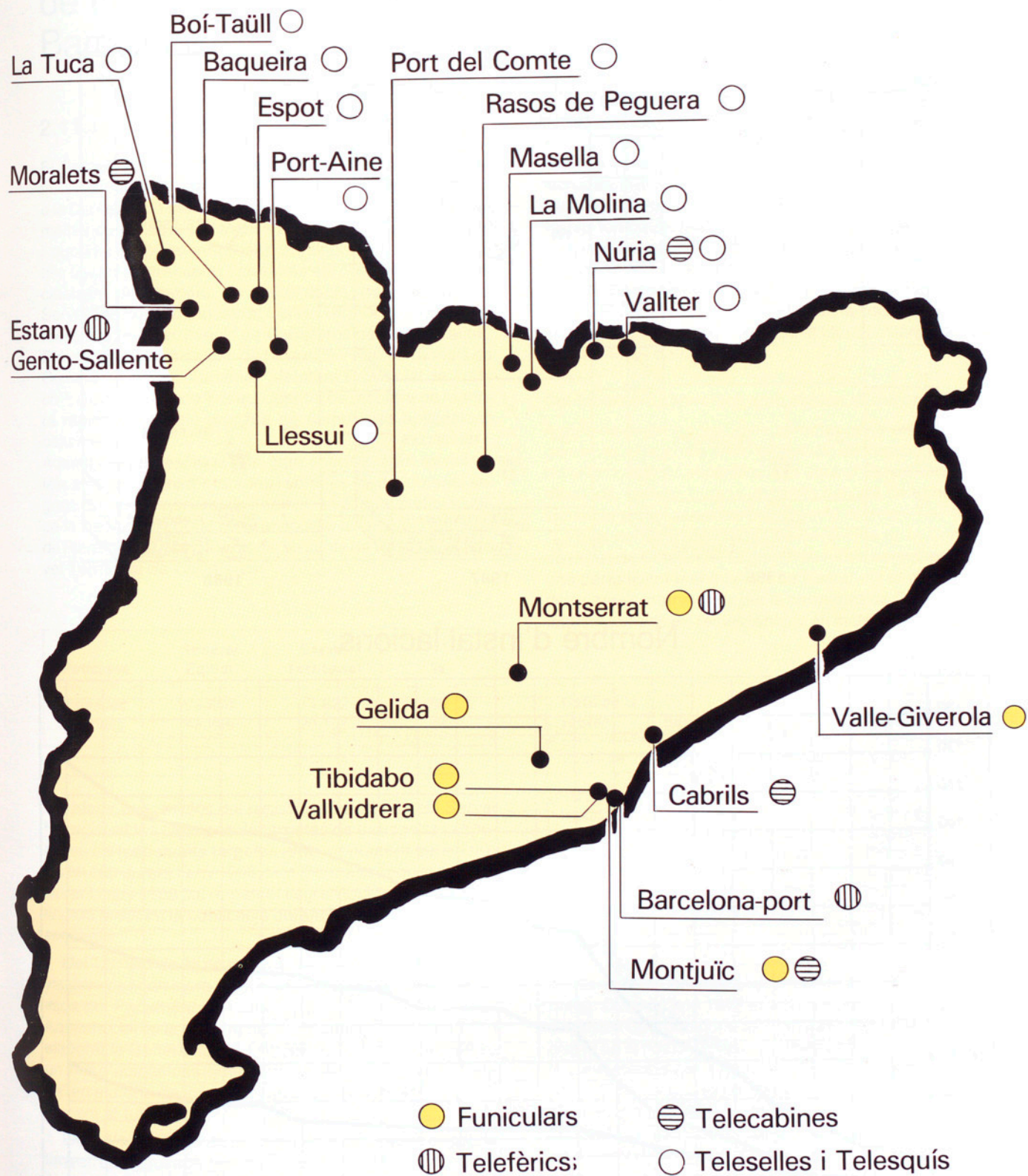
Barcelona	1	Montserrat-Santa Cova	1
Barcelona-Vallvidrera	1	Gelida	1
Barcelona-Montjuïc	1	Valle Giverola (Tossa de Mar)	1
Montserrat	1	Total	7

Instal·lacions de transport per cable en servei a la fi de l'any 1988

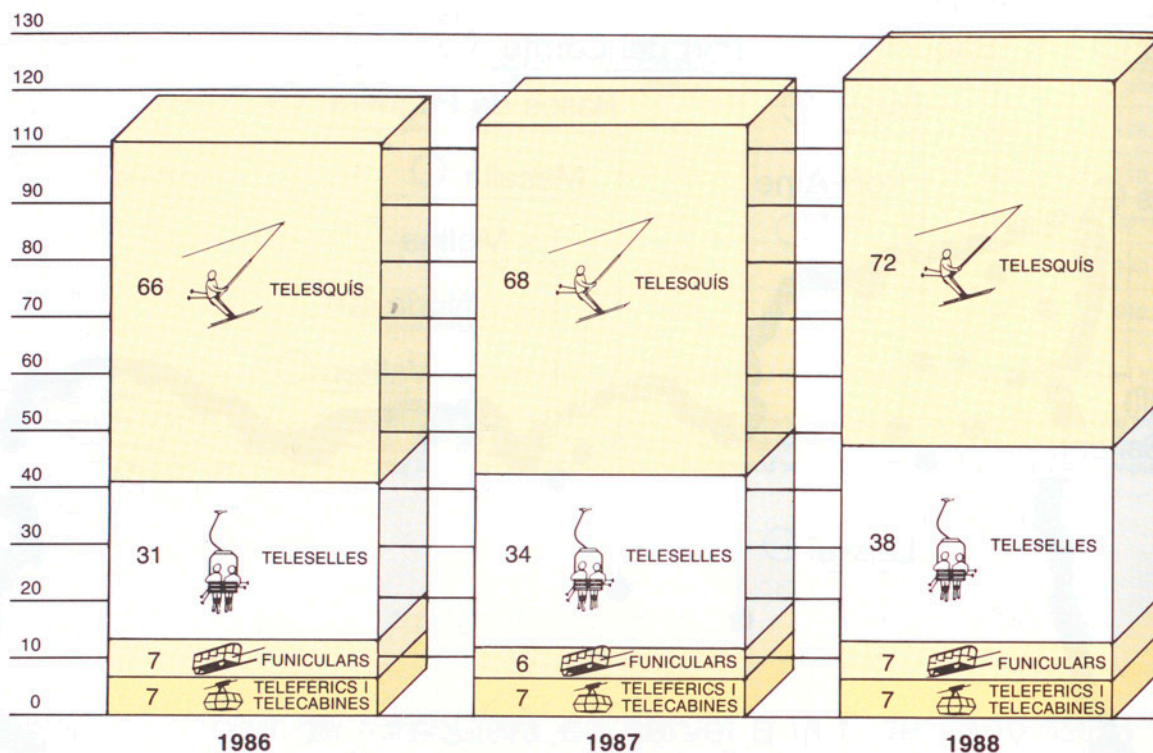
Estació o lloc geogràfic	TF/TC
TELEFÈRICS I TELECABINES	
Barcelona-Port	1
Barcelona-Montjuïc	1
Montserrat-Aeri d'accés	1
Cabrils-Centre de rehabilitació	1
Moralets-Salt de Moralets	1
Torre de Capdella-Estany Gento	1
Coma del Clot (Vall de Núria)	1
TOTALS	7

TF = Telefèrics; TC = Telecabines

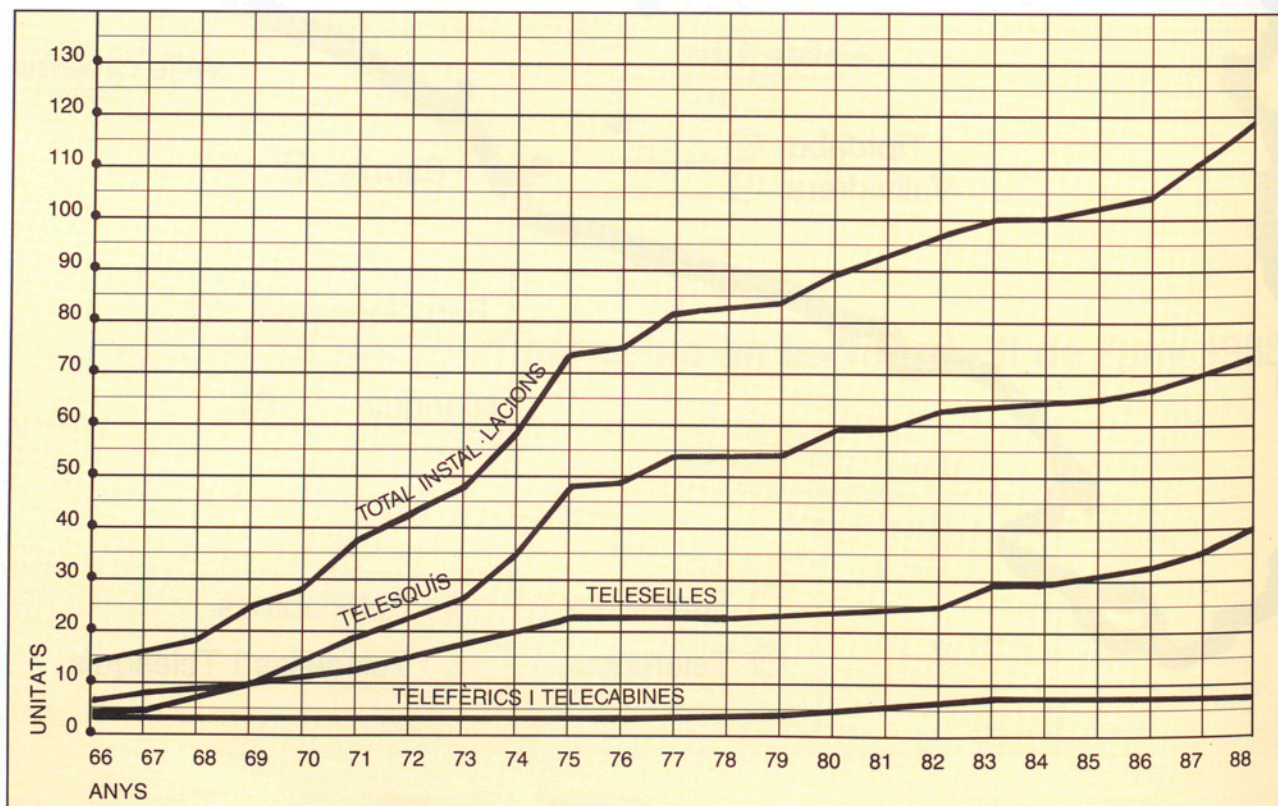
Situació geogràfica de les instal·lacions per cable



Distribució de les instal·lacions segons el tipus



Nombre d'instal·lacions



2.11. Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona

2.11.1. Consideracions generals

El Servei Territorial de Barcelona és l'òrgan administratiu i representatiu de la Direcció General de Transports a la Demarcació de Barcelona, la qual cosa comporta que moltes de les seves activitats tinguin un contacte directe i quotidià amb les empreses transportistes, amb el públic usuari del transport i amb tots els organismes que incideixen directament en l'explotació dels transports: Servei Territorial d'Indústria; Servei Territorial d'Ensenyament; Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació o Administració de l'Estat; Serveis Territorials de Comerç, Consum i Turisme; "Jefatura Provincial de Tráfico"; Guàrdia Civil de Tràfic..., per tal de resoldre de manera ràpida l'aplicació pràctica de nombroses aplicacions ocasionals.

Aquest Servei desplega una gran activitat, com es reflecteix amb el quadre d'entrades i sortides de documents segons el registre general de l'edifici, en el qual edifici s'ubica la Direcció General de Transports, la Direcció General de Planificació i Acció Territorial, la Junta de Residus, el Servei Territorial de Carreteres:

Peticions	General Edifici	Servei Territorial	%
Entrades	29.846	14.822	50
Sortides	46.286	20.101	44

Cal afegir que, exclòs del registre general, aquest Servei ha registrat les peticions de targetes de transports i expedint les corresponents targetes amb un nombre superior a les 60.000 durant l'any 1988, tant d'entrada com de sortida. Durant l'any 1988 cal remarcar la gran incidència que continuarà produint la publicació durant l'any 1987 de les lleis següents:

* Llei 12/1987 de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovada pel Parlament de Catalunya.

Aquesta Llei és la primera que en matèria de transports ha elaborat la Generalitat de Catalunya, la qual cosa suposa un inici d'actuacions independents de l'Administració Central en matèria de transports que serà desenvolupada mitjançant el futur reglament.

* Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació dels transports terrestres, aprovada per les Corts Generals.

Aquesta Llei deroga la Llei anterior vigent de l'any 1947, la qual cosa suposa que, juntament amb el desenvolupament reglamentari produirà un canvi de normativa significatiu d'important incidència pel que fa al Servei Territorial, tant des del punt de vista d'atorgament d'autoritzacions de transports, com des del punt de vista d'inspecció i sancions.

* Llei 7/1987 de 4 d'abril per la qual s'estableixen i regulen les actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins la seva zona d'influència directa, aprovada pel Parlament de Catalunya.

Aquesta Llei crea l'entitat Metropolitana del Transport en substitució de l'Entitat Municipal Metropolitana de Barcelona (C.M.B.) i al mateix temps regula la planificació del sistema de transport públic de viatgers mitjançant el pla intermodal de transports, per tal de gestionar de forma coordinada els diferents mitjans i modalitats de transport en els àmbits territorials que se citen a la llei. Tant aquesta llei com el posterior desenvolupament reglamentari incidirà molt directament en l'àmbit territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona en la planificació esmentada, la qual cosa suposarà una articulació millor de la coordinació entre les gestions de transport de l'Entitat Metropolitana i del Servei Territorial de Barcelona.

Col·laboració específica amb alguns altres organismes

A més de la col·laboració de caràcter general amb els organismes relacionats amb l'explotació de transport, cal destacar les reunions específiques d'aquest Servei, tant en comissions, com en cursos impartits deixant de banda l'assistència a cursos sense participació directa:

* Vocal del Grup de Treball de Barcelona de la Comissió de Preus de Catalunya: El grup s'ha reunit normalment amb una periodicitat mensual a fi de tractar els temes tarifarials dels serveis intervinguts per la normativa de Comerç. Destaquem tan sols els temes tarifarials en matèria de transports:

Data de la reunió	Servei	Municipi
25-01-88	Ferrocarril Metropolità de Barcelona (METRO)	E.M.T.
15-04-88	Urbà taxis	Rubí
13-06-88	Urbà taxis	Manresa
12-07-88	Urbà taxis	Sabadell
13-12-88	Ferrocarril Interurbà	Ferrocarrils Generalitat de C.
17-12-88	Urbà taxis	E.M.T.
17-12-88	Urbà taxis	Terrassa

* Vocal de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità: Durant l'any 1988 es van nomenar els vocals de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità entre els que hi ha el nostre Servei. L'esmentada comissió té a més la competència per a formular el Pla Intermodal de Transports, d'acord amb la Llei 7/1989 per la qual s'estableixen i regulen les actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins de la seva zona d'influència directa.

* Vocal del grup de treball de la Comissió de protecció civil de Catalunya: El grup té com a missió la redacció del Pla Unificat d'Actuació i Coordinació en cas de situació d'emergència o greu risc i el nostre Servei va assistir a la darrera reunió de l'any celebrada el 24 de novembre de 1988.

* Assistència d'aquest Servei al grup de treball de gestió de la mesa de Directors Generals de Transport, quan la Subdirecció General d'Explotació la hi encomana expressament.

* Seminari sobre el transport al Col·legi de Gestors Administratius: Els dies 26, 27 i 28 d'octubre de 1988 es va dur a terme aquest seminari amb la col·laboració de diverses ponències per part d'aquest Servei. L'esmentat curs va ésser inaugurat pel Director General de Transports

Informatització del Servei

Cal destacar durant l'any 1988 l'esforç realitzat en el desenvolupament informàtic del Servei.

a) Hardware

A final de l'any 1987 es va instal·lar a l'edifici un miniordinador del tipus S/38 d'IBM.

Posteriorment durant l'any 1988 aquest Servei ha rebut el material següent:

- 11 pantalles per a l'S/38 model 3196.
- 1 impressora per a l'S/38 model 4224.
- 1 ordinador PC-Tandon de 40 Mb.
- 1 impressora Fujitsu per al PC.

b) Software

Després de les corresponents incidències que comporta una nova instal·lació d'equips d'informàtica, s'han arribat a crear en aquest Servei diverses aplicacions informàtiques de les quals per la seva importància cal destacar:

— Tramitació i seguiment d'expedients sancionadors, com també posteriors ampliacions i supervisió (1613 expedients oberts des del 10 d'octubre de 1988 al 22 de desembre de 1988).

Aquesta aplicació s'ha realitzat amb l'ajut de personal informàtic destacat pel Centre Informàtic de la Generalitat. Amb l'esmentada aplicació s'ha informatitzat la tramitació dels expedients de sancions que ve detallada a l'apartat 5.2 de la memòria d'aquest Servei.

Tanmateix per al proper any 1989 es preveu de posar en marxa l'aplicació de targetes mitjançant la connexió telefònica amb la Secció d'Informàtica del Ministeri de Transports i l'elaboració de una primera fase de les targetes provisionals de forma mecanitzada.

2.11.2. Serveis regulars

2.11.2.1. Peticions d'autoritzacions per a presentar projectes de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

D'acord amb l'ordre ministerial de 26 d'abril de 1971 no és permès de presentar directament instàncies i projectes per a obtenir la concessió de serveis regulars de transport de viatgers per carretera, ans al contrari, és preceptiu de sol·licitar prèviament l'autorització per a fer-ho.

Si aquestes peticions d'autorització prèvia reben informes favorables perquè es considera que poden ésser d'excep-

cional interès o necessitat pública, la Direcció General habitualment acorda l'admissió de la instància, projecte i estudi econòmic amb els requisits de documentació establerts a l'article 10 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Durant l'any 1988 s'han presentat les peticions per a presentar projectes de serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

— Sant Pere de Torelló a la Vola. SALVADOR SOLER I COSTA.

— Igualada-Torre de Claramunt-Sant Sadurní d'Anoia. MONTFERRI HERMANOS, S.L.

— Rofes a Igualada. MONTFERRI HERMANOS, S.L.

— Manresa a Barcelona per Terrassa i Sabadell. COMPANYIA GENERAL D'AUTO TRANSPORTS, S.A.

— Manresa a Barcelona per Terrassa i Sabadell. UNIÓN TEMPORAL DE LES EMPRESAS JULIÀ I ATSA.

— Manresa a Barcelona per Terrassa i Sabadell. AUTOCA-RES JULIÀ, S.A.

2.11.2.2. Projectes per a la concessió de serveis regulars de viatgers per carretera

Un cop obtinguda l'autorització exposada a l'apartat anterior, per a presentar els projectes cal tramitar-los, sotmetre'ls a informació pública i després emetre un informe tècnic per part de la Demarcació.

Durant l'any 1988 no ha estat informat cap projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera per part del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, com a conseqüència d'estar a l'espera de la publicació del reglament corresponent a la Llei 12/87.

2.11.2.3. Inauguracions de noves concessions

Aquells projectes de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que han estat tramitats per la Demarcació i sobre els quals aquesta ha informat, són sotmesos al Servei de Gestió Jurídica de Transports i a la Comissió de Transports de Catalunya i, si la resolució final és favorable, són objecte de plec de bases i posterior adjudicació directa o mitjançant concurs amb la publicació de la dita adjudicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Les noves concessions així atorgades són objecte d'inauguració definitiva per part del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona un cop reconeguts els punts de parada, les instal·lacions de la concessió, el material mòbil que prestarà el servei i l'aprovació dels corresponents quadres d'horaris i de tarifes.

De la inauguració s'estén la corresponent Acta detallada amb les circumstàncies d'explotació.

Durant l'any 1988 s'han inaugurat les concessions que figuren a continuació:

— Malgrat de Mar a Sant Genís de Palafolls. GARREAL, S.A.

— Polinyà a la cruïlla de la carretera de Polinyà a Sentmenat amb la de Caldes de Montbui de Sabadell. EMPRESA SAGALÉS, S.A.

— PK 599,2 de la N-II a Òdena per la carretera Bv-1106. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

— Llorenç del Penedès a Sant Jaume dels Domenys. LA HISPANO IGUALADINA, S.A.

— Cruïlla C-241 amb l'accés a "El Calvet" i "El Graells" i la cruïlla de les carreteres Bp-1101 i C-241. S.A. MASATS.

— Barcelona a Cadaqués, amb filloles. RIBOT, FONT I ARTIGAS, S.A. (SARFA).

— Barcelona a Matadepera, amb filloles. MARTI & RENOM, S.A. (SARBUS).

— PK 14,6 de la C-1411 a Can Gomis. JOAN COSTA BISBAL.

— La Bauma al Polígon Industrial de Monistrol de Montserrat. JOAN COSTA BISBAL.

— Sant Salvador de Guardiola, Manresa, Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra). S.A. MASATS.

— Sant Quirze de Besora a la Mambla. JOSEP VERDAGUER VINYETA.

2.11.2.4. Transferències de titularitat de les concessions de servei públic regulars de viatgers

S'ha tramitat durant l'any 1988 la següent transferència de titularitat de concessió de servei públic regular de viatgers per carretera:

Barcelona a Granollers amb fillola de Llinars de la Roca i fillola-desviació de Barcelona a l'enllaç de Granollers a Cardedeu, per l'autopista de peatge.

Cedent: RENFE.

Empresa concessionària: EMPRESA SAGALÉS, S.A.

2.11.2.5. Instal·lacions fixes dels serveis de viatgers

a) Estacions d'autobusos

Es troben actualment en explotació a la Demarcació de Barcelona les estacions d'autobusos de Manresa, Igualada, Vilanova i la Geltrú i Granollers.

Pel que fa a les previsions de posada en marxa de més estacions d'autobusos a la Demarcació de Barcelona durant un futur proper, cal esmentar l'estació d'autobusos de Vic i la terminal de l'estació Nord de Vilanova, a la ciutat de Barcelona. En aquesta última hi ha una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Transports per tal de reconstruir i millorar l'estacionament actual. Durant tot l'any 1988, s'ha presentat únicament la petició de revisió de les tarifes per utilització de l'estació d'autobusos de Manresa i ha estat informada favorablement per aquest Servei Territorial de Barcelona, en data 6 de juny de 1988.

b) Marquesines

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha intervingut en les nou primeres fases del programa d'instal·lació de marquesines en allò referent a la tramitació de les peticions, completant la documentació aportada, donant vista de la petició a les empreses concessionàries afectades, efectuant una visita de reconeixement "in situ" per tal de corroborar la necessitat, possibilitat física i idoneïtat de la ubicació de la marquesina, sol·licitant els

permisos d'obra davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona o carreteres de l'estat a Catalunya, duent a terme la signatura dels convenis de subministrament, instal·lació i manteniment de les marquesines amb els ajuntaments peticionaris. També s'han inspeccionat les marquesines ja instal·lades per tal de conèixer el seu estat de manteniment i conservació. Exposem a continuació el desglossament de les marquesines tramitades corresponent a aquest Servei Territorial:

Marquesines en procés d'instal·lació

Població	Nombre de marquesines
Sentmenat	1
La Llacuna	1
Vilalba Sasserra	2
Vilassar de Dalt	1
Cardedeu	2
Casserres	2
Castellet i La Gornal	5
Els Prats de Rei	2
Folgueroles	1
Sant Martí de Tous	1
Capellades	2
TOTAL	20

Marquesines en tramitació sol·licitades fins l'any 1988

Població	Nombre de Marquesines
Abrera	1
Argentona	3
Artés	2
Avinyó	2
Balsareny	2
Barberà del Vallès	7
Barcelona	1
Barcelona (Soler i Sauret, S.A.)	1
Berga	1
Bigues i Riells	3
Cabrera de Mar	2
Caldes de Montbui (Col·legi Marimar)	2
Calella	1
Capellades	3
Cercs	2
Cervelló	3
Cervelló (La Palma)	1
Corbera de Llobregat (Autocorb, S.A.)	4
Dosrius	4
Els Hostalets de Balenyà	2
El Masnou	3
Esparraguera	3
Font Rubí	2
Gironella	1
Granollers	3
Igualada	7
Les Cabanyes	1
Lliçà d'Amunt	2
Lliçà de Vall	2
Llinars del Vallès	2
Ròssec	115

Suma que es reprèn	115
Manresa	3
Matadepera	7
Mataró	7
Moià	1
Montornès del Vallès	1
Montseny	1
Navarcles	2
Odena	1
Olérdola	2
Olesa de Bonesvalls	2
Olesa de Montserrat	1
Olost	1
Palafolls	1
Palau de Plegamans	12
Parets del Vallès	3
Piera	2
Polinyà	3
Prats de Lluçanès	1
Premià de Dalt	9
Premià de Mar	1
Puig-reig	1
Roda de Ter	2
Rubí	3
Sallavinera	2
Sallent	5
Sant Celoni	5
Sant Feliu Sasserra	1
Sant Fruitós de Bages	3
Sant Llorenç Savall	1
Sant Martí Sarroca	4
Sant Martí Torroella	2
Sant Martí de Tous	1
Sant Pere de Ribes	3
Sant Quirze del Vallès	5
Sant Salvador de Guardiola	2
Santa Eulàlia de Ronçana	4
Santa Fe del Penedès	1
Santa Margarida i els Monjos	2
Santa Margarida de Montbui	1
Santa Susanna	1
Sentmenat	3
Súria	3
Tagamanent	2
Teià	6
Taradell	3
Tordera	2
Torrelles de Llobregat	3
Ullastrell	1
Vic	1
Vilanova del Camí	2
Vilanova i la Geltrú	1
TOTAL	210

Marquesines inspeccionades durant l'any 1988

Població	Nombre de Marquesines
Esparreguera	1
Polinyà	2
Sant Martí Sarroca	2
Sant Feliu Codines	2
Santa Eulàlia de Ronçana	2
Santa Perpetua de Mogoda	3
Vilanova del Camí	2
TOTAL	14

c) Pals de parada

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha continuat amb la Campanya de Promoció dels Transports Públics de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, amb la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneïtat en llur emplaçament com en el vessant administratiu, tramitant permisos davant els organismes competents. Així s'ha tramitat permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona, Carreteres de l'Estat a Catalunya, i ajuntaments afectats i se n'ha tramitat la llicència d'obres necessàries. També s'han dut a terme la signatura dels convenis de subministrament, instal·lació i manteniment dels pals de parada amb les empreses concessionàries peticionàries, com també la inspecció de pals de parada ja instal·lats.

— Pals de parada lliurats.

A la fi de l'any 1988, la situació es la següent:

Empresa Concessionària/Ajuntament	Nombre de Pals
Ajuntament d'Igualada	8
Ajuntament de Polinyà	4
Ajuntament de Roda de Ter	9
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	51
Autocares Prat	4
Autos Canals	19
Companyia general d'Autotransports, S.A.	72
Costa Bisbal, Joan	28
Creus Altimiras, Joan	1
Empresa Casas, S.A.	161
Empresa Pous, S.A.	12
Empresa Sagalés, S.A.	65
Ferrocarrils de la Generalitat	26
Ferrocarriles y Transportes, S.A.	4
La Hispano Igualadina, S.A.	10
Líneas Font, S.A.	12
Ponsà Tarres, Esteve	9
RENFE	17
Soler i Sauret, S.A.	37
Tranvia de Mataró a Argentona, S.A.	60
Transportes Galtanegra, S.A.	58
Transportes Monasterio, S.A.	8
TOTAL	675

Pals de parada tramitats pendents de lliurar-se

Empresa Concessionària	Nombre de Pals
Tranvia de Mataró a Argenton Autocorb, S.A.	20 15
TOTAL	35

Pals de parada en tramitació

Empresa Concessionària	Nombre de Pals
La Hispano Igualadina, S.A.	110
RENFE	63
Empresa Sagalés, S.A.	2
Montferr Hermanos	8
Martí i Renom, S.A.	46
TOTAL	229

Pals de parada inspeccionats durant l'any 1988

Empresa Concessionària	Nombre de Pals
Líneas Font, S.A.	11
Empresa Sagalés, S.A.	47
TOTAL	58

2.11.2.6. Subvencions als serveis regulars de viatgers

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982, i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure per a 1988 una limitada partida per a subvencions als serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

És per això que, amb càrrec a la partida 09.03.472.01 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1988, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar el decret 77/88 de 10 de març sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb les tres modalitats següents:

- Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat.
- Subvenció per a la renovació del material mòbil adscrit a les concessions.
- Subvencions per a les concessions que presentin dèficit en el seu compte d'explotació.

Vista l'experiència d'uns altres anys, malgrat mantenir els tres tipus de modalitat de subvencions, en aquest Decret es modificaven, respecte a l'anterior, les condicions d'accés per a la modalitat C, amb l'augment del quilometratge a recórrer anualment i amb l'establiment de diverses opcions quilomètriques segons la freqüència de cada servei. Per una altra banda permetia també, igual que l'any anterior, l'accés a les dites subvencions dels despatxos auxiliars de "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya". Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, quan va rebre les sol·licituds de les empreses concessionàries, va dur a terme la tramitació corresponent dels expedients mitjançant l'anàlisi i estudi d'aquestes peticions, revisant les condicions d'accés i calculant l'import de la subvenció per tal d'elaborar finalment la proposta d'aprovació. La Resolució de 7 d'octubre de 1988 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques publicada al D.O.G.C. d'11 de novembre de 1988, atorgava l'import total de les subvencions amb el seu detall individualitzat d'acord amb la proposta de la Direcció General de Transports. La relació de les peticions ha estat la següent:

- Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat de Catalunya, la qual cosa suposa un total de 7 peticions amb un import total sol·licitat de 21.661.110 PTA. i un import total informat de 9.503.506 PTA.
- Subvenció per a la renovació del material mòbil adscrit a la línia regular, la qual cosa representa un total de 10 peticions per aquest concepte amb un total sol·licitat de 22.000.000 PTA. i un import total informat de 11.500.000 PTA.
- Subvenció per al manteniment de la freqüència del Servei, la qual cosa representa un total de 29 peticions per aquest concepte amb un import total sol·licitat de 75.301.463 PTA. i un import total informat de 17.495.012 PTA.

El resum de les esmentades peticions i el percentatge de distribució és el següent:

Quadre comparatiu de les subvencions a les línies regulars l'any 1988

Tipus de subvenció	Informes		% Distribució tipus de subvenció	Total serveis	Import		% Distribució quanties informades
	Favorables	Desfavorables			Demanat	Informat	
Servei instat per l'Administració pública	6	1	15,2%	7	21.661.110	9.503.506	24,6%
Renovació material mòbil	5	5	21,7%	10	22.000.000	11.500.000	29,8%
Manteniment de la freqüència del servei	18	11	63,1%	29	75.301.463	17.495.012	45,6%
TOTAL	29	17	100 %	46	118.962.573	38.498.518	100 %

El quadre comparatiu de les peticions dels anys 1983, 1984, 1985, 1986, 1987 i 1988, és el següent:

		1983	1984	1985	1986	1987	1988	% variació 1987-1988
Peticions	Servei instat	—	11	13	13	8	7	—12,5%
	Material mòbil	2	9	29	8	15	10	—33,3%
	Manteniment de la freqüència	31	36	33	27	31	29	— 6,4%
TOTAL		33	56	75	48	54	46	—14,8%

2.11.2.7. Subvencions als Ajuntaments per a la tarificació social en el transport

Durant aquest any 1988 es va continuar la política destinada a ajudar els Ajuntaments compresos en la implantació de sistemes de tarificació social en els transports col·lectius amb l'objectiu de facilitar la mobilitat d'unes certes categories socials, iniciada amb el Decret 517/1983 de 28 d'octubre.

Amb càrrec a la partida 09.03.461.01 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1988, es va promulgar el Decret 75/88 de 10 de març sobre la dotació d'un fons d'ajut per als Ajuntaments de Catalunya que haguessin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes, tant dependents de la Corporació Metropolitana de Barcelona com de la Generalitat de Catalunya, i també al Ferrocarril Metropolità.

Així doncs, a petició dels ajuntaments i segons l'article 4t del Decret 75/88 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va fer les corresponents anàlisis i estudis de les peticions, va revisar totes les dades aportades, va calcular l'import de l'ajut a atorgar i va elaborar finalment, la proposta d'aprovació a la Direcció General de Transports.

El total de les dites peticions presentades va ésser de 15, de 13 de les quals es va informar favorablement.

A continuació es detalla la relació de les peticions:

Ajuntaments	Subvenció sol·licitada	Subvenció atorgada
Barcelona	170.480.000	82.011.675
Entitat Metropolitana del Transport	20.000.000	5.025.000
Gavà	60.000	60.000
Granollers	222.800	216.000
Igualada	146.000	134.769
Les Franqueses del Vallès	80.000	80.000
Manresa	578.150	203.302
Mataró	—	—
Òdena	80.000	16.100
Sant Boi de Llobregat	88.000	88.000
Sant Cugat del Vallès	2.320.000	364.258
Sant Joan Despí	300.000	300.000
Sitges	200.000	—
Valldoreix	110.000	57.487
Vilanova i la Geltrú	420.000	224.262

La qual cosa representa un total de 15 peticions, amb un import total sol·licitat de 195.084.950 PTA. i un import total informat de 88.780.853 PTA.

Quadre comparatiu de les peticions dels anys: 1984, 1985, 1986, 1987 i 1988

Peticions	1984	1985	1986	1987	1988	% variació 1987-1988
Favorables	18	12	6	5	13	160
Desfavorables	9	3	—	2	2	—
TOTAL	27	15	6	7	15	114
Quantia infor. en milions de pessetes	163,8	63,1	46,8	97,1	88,8	—8,5

2.11.2.8. Modificació de les tarifes dels serveis regulars

a) Aprovació general dels quadres de tarifes vigents

A principi d'any i amb motiu de l'augment general de tarifes d'un 7% segons l'Ordre de l'Hble. Conseller de 2 de març de 1988 per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadres de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
72	72	72	—	—	144
3	3	—	—	—	3
25	25	25	25	25	100
100	100	97	25	25	247

Atès que aquesta aprovació comporta revisar en un breu termini de temps el correcte càlcul de milers de bitllets, s'ha continuat en el procés de mecanització informàtica d'aquesta revisió.

b) Aprovació individualitzada dels quadres de tarifes vigents per actualització

Durant l'any 1988 es van autoritzar augments de tarifa superiors a l'augment general a aquelles línies regulars que per diverses raons no s'havien acollit als últims augments establerts per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, per aquesta raó, s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei Territorial, els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadres de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
3	3	3	—	—	6
3	3	3	—	—	6

c) Aprovació individualitzada dels quadres de tarifes vigents per modificació dels cànons de les estacions d'autobusos

Amb motiu de la modificació del cànon abonat pel viatger de l'estació d'autobusos de Manresa, totes les línies regulars que fan ús de la dita estació, varen haver de modificar els preus cobrats als viatgers en els seus quadres de tarifes, per la qual cosa aquest Servei Territorial va revisar i posteriorment aprovar els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadres de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
8	8	8	—	—	16
1	1	1	1	1	4
9	9	9	1	1	20

d) Aprovació dels quadres de tarifes dels nous serveis inaugurats

Durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els quadres de tarifes dels nous serveis que han estat autoritzats per primer cop durant aquest any i que són els següents:

Serveis	Quadres de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
7	7	7	—	—	14
1	1	1	1	1	4
8	8	8	1	1	18

2.11.2.9. Modificacions dels quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

S'ha continuat durant l'any 1988 la campanya intensiva començada l'any 1983 per a l'actualització dels horaris dels diferents serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

La tramitació de quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera i dels serveis

discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual durant aquest any i comparativament amb l'any anterior es veu reflectida en el quadre següent:

		ANY 1987				ANY 1988			
Quadres d'horaris		Nombre		Percentatge		Nombre		Percentatge	
No modificats		68		61,82%		68		59,13%	
Aprovats	Augment	17	5	15,45%	4,54%	28	6	24,35%	5,22%
	Reducció		7		6,36%		11		9,56%
	Modificació		1		0,91%		3		2,61%
	Altres		4		3,64%		8		6,96%
En tràmit	Augment	22	5	20 %	4,54%	17	0	14,78%	0
	Reducció		10		9,09%		5		4,35%
	Modificació		4		3,64%		4		3,47%
	Altres		3		2,73%		8		6,96%
Pendants de presentar per canvi de titularitat		3		2,73%		2		1,74%	
TOTALS		110		100%		115		100%	

2.11.2.10. Material mòbil

a) Adscripcions amb vehicles regulars

Pel que fa al moviment d'altres i baixes de vehicles amb targeta de transports VR a les diferents concessions de servei públic regular de transport de viatgers que inspecciona aquest Servei, hi ha hagut 33 altes i 43 baixes autoritzades.

b) Autoritzacions per a intensificar el material mòbil amb vehicles discrecionals

Durant l'any 1988 i, com a conseqüència del decret 201/85, de 13 de juny, sobre les normes d'utilització de material mòbil en els serveis públics regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a Catalunya, han estat autoritzats un total de 51 vehicles amb targetes de transport sèrie VD de 18 empreses concessionàries per a intensificar el material mòbil amb targeta sèrie VR adscrit a les concessions.

2.11.2.11. Estadística de viatgers transportats

Durant l'any 1988 s'ha continuat amb la campanya intensiva de requeriment de la tramesa de les dades estadístiques de viatges, viatgers i recaptacions efectuats a les diferents línies regulars de viatgers i s'ha obtingut la quasi totalitat de les dades de tots els concessionaris.

Les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa, força considerable, principalment en l'apartat de la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-km/any i recaptació anual.

A l'annex estadístic figura el quadre estadístic corresponent a l'any 1988 amb el desglossament mensual.

2.11.2.12. Unes altres tramitacions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Autoritzacions VDR	167
Variacions d'itinerari	2
Supressió de prohibicions de tràfic	2

2.11.3. Serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itinerari

2.11.3.1. Reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet

Aquesta modalitat de transport és coneguda pel nom de Serveis d'escolars i obrers.

Així, als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional se'ls autoritza, d'acord amb l'excepció prevista a l'article 35 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per carretera, la reiteració habitual de l'itinerari: domicili-centre escolar i domicili-centre de treball.

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui trams de coincidència d'itinerari, ja que això pressuposaria una preferència d'explotació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27 d'octubre de 1972 i 28 de novembre de 1979.

Després de fer els tràmits conseqüents a la normativa abans citada, s'han atorgat durant l'any 1987 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual (servei d'obers o de curs escolar (servei escolar) després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en la data del seu atorgament següent:

Transport	Escolar	Obrers
Noves autoritzacions	48	49
Renovacions	181	133
Pendent de renovar	15	55
TOTAL	244	237

2.11.3.2. Reiteració d'itinerari i cobrament individual

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi de l'itinerari, de les expedicions i calendari-horari, de la tarifa, del material mòbil i de les condicions de prestació del servei.

a) Serveis existents

Titular	Itinerari	Referència
Companyia Gral. d'autotransports, S.A. (ATSA).	Gósol a Berga, amb fillola a Sant Corneli de Figols Vell.	Art. 35; 11 Pv-1719
Empresa Sagalés, S.A.	Camprodon-Olot-Vic i Barcelona	Art. 35; 15 Pv-2005
	Santa Perpètua de Mogoda-La Llagosta i Granollers	MC-32 (S. Mercat)
	Palau de Plegamans-Sabadell per Polinyà del Vallès.	Art. 35; 20
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	Barcelona o Olesa de Montserrat	Art. 35; 16 Pv-2059
La Hispano Igualadina, S.A.	Reus i Igualada a Universitat Autònoma de Bellaterra.	Art. 35; 17
Martí i Renom, S.A. (SARBUS)	Terrassa i Sabadell a Universitat Autònoma de Bellaterra.	Art. 35; 19
Renfe	Girona a Universitat Autònoma de Bellaterra	Art. 35; 10 Pv-1483
Ribot, Font i Artigas, S.A. (SARFA).	Barcelona-Roses i Cadaqués	Art. 35; 18
Transp. Eléctricos Interurbanos, S.A. (TEISA).	Olot a Universitat Autònoma de Bellaterra	Art. 35; 14 Pv-1975
Viajes Transgo, S.A.	Sabadell-Institut Arrahona Egara	Art. 35; 1 Pv-569
	Terrassa-Institut Arrahona Egara	Art. 35; 2 Pv-570

b) Noves autoritzacions de serveis

Durant aquest any 1988 s'han autoritzat els serveis següents:

- Palau de Plegamans a Sabadell, per Polinyà. EMPRESA SAGALÉS, S.A.
- Terrassa a Sabadell i Universitat Autònoma de Bellaterra. MARTÍ & RENOM, S.A.

2.11.4. Targetes de transport

2.11.4.1. Gestió al públic

En aquest apartat fem esment, en primer lloc, del resum d'entrades i sortides excloses del registre general de l'edifici, sense comptar les altes i baixes de les autoritzacions de transport pròpiament dites.

Tipus de sol·licituds	Entrades	Sortides
Permisos per a vehicles de dimensions especials	1.633	1.633
Llibres de ruta dels vehicles amb autorització:		
VDN	743	743
VCD, VDL i VR	740	740
Llibres de reclamacions per vehicles de servei públic	950	950
Visats de targetes de transport	37.364	40.427
TOTAL SOL·LICITUDS	41.430	44.493

El total d'entrades és de 41.430 documents i el de sortida és de 44.493 documents.

Si establim una comparació entre aquest quadre i el de l'any anterior destaquen dues incidències d'una banda el que no hagi entrat ni sortit cap permís per anar fora de l'àmbit de l'autorització, tant en el cas de permisos individuals com en el de talonaris de cinc viatges. Aquest fet s'ha produït en relació amb el que determina la instrucció Circular núm. 15 de 15 de setembre de 1987 de la Direcció General de Transports Terrestres del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions que diu que, les sol·licituds d'autoritzacions especials de transport per a vehicles lleugers provistos d'autoritzacions d'àmbit limitat perquè puguin excedir el referit radi d'acció, es continuaran tramitant fins a l'1 de gener de 1988 com a data límit.

D'altra banda, destaca l'augment de visats d'autoritzacions de transport. El motiu és que la Secció d'Informàtica de la Direcció General de Transports Terrestres del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions no va trametre els visats de transports de mercaderies corresponents a l'any 1987 fins a l'any 1988.

Pel que fa a les sol·licituds d'autoritzacions de transport s'adjunten els quadres resum d'entrades i sortides que reflecteixen, alhora, tot el moviment d'altes i baixes.

Resum d'entrades i sortides a la Demarcació excloses del registre de la Direcció General de Transports.

Resum d'entrades i sortides a la Demarcació, excloses del registre de la D.G.T.

TARGETES DE TRANSPORT DE VIATGERS									
PÚBLIC						PRIVAT			TOTAL
	VT	ASCV	VD	VR	VE	VP	VC	VC-VP	
ENTRADES Altes	1.236	1.003	289	56	14	—	—	—	2.598
Baixes	1.237	971	306	71	1	13	—	—	2.599
TOTAL ENTRADES	2.473	1.974	595	127	15	13	—	—	5.197
SORTIDES Altes	1.469	2.234	293	61	16	—	—	—	4.073
Baixes	1.444	970	303	62	1	11	—	—	2.791
TOTAL SORTIDES	2.913	3.204	596	123	17	11	—	—	6.864

TARGETES DE TRANSPORT DE MERCADERIES											
PÚBLIC									PRIVAT		TOTAL
	MDC	MDCC	MDCN	ASCM	MR	MDFC	MDF	DC	MC	MP	
ENTRADES Altes	3.957	2.595	4.448	221	—	—	—	4	65	223	11.513
Baixes	523	3.396	1.436	81	20	5	5	—	888	2.051	8.405
TOTAL ENTRADES	4.480	5.991	5.884	302	20	5	5	4	953	2.274	19.918
SORTIDES Altes	3.680	3.068	4.217	348	2	—	—	5	142	280	11.742
Baixes	554	3.397	1.428	81	23	5	4	—	886	2.051	8.429
TOTAL SORTIDES	4.234	6.465	5.645	429	25	5	4	5	1.028	2.331	20.171

TARGETES DE TRANSPORT DE MIXTOS						TRACTORS		TOTAL
	XDC	ASCX	XDCC	XP	XC	TD	TP	
ENTRADES Altes	—	222	—	—	—	1.063	5	1.290
Baixes	—	8	—	—	—	1.131	7	1.146
TOTAL ENTRADES	—	230	—	—	—	2.194	12	2.436
SORTIDES Altes	—	274	—	—	—	1.078	9	1.361
Baixes	—	8	—	—	—	1.127	11	1.146
TOTAL SORTIDES	—	282	—	—	—	2.205	20	2.507

Hem de fer esment que el dia 4 de març de 1988 fou publicada al BOE l'Ordre Ministerial de 22 de febrer de 1988. Aquesta disposició, adaptada a la Llei 16/1987 de 30 de juliol d'Ordenació dels Transports Terrestres, regula el règim jurídic d'atorgament, modificació i extinció d'autoritzacions de transport de viatgers.

Cal remarcar, a diferència del que va succeir l'any 1987, que durant l'any 1988 l'Administració Central no va fixar contingent i, per tant, no es va poder celebrar cap sorteig públic d'autoritzacions de transport.

Hom fa referència al fet que durant l'any 1988 s'ha posat en pràctica la tramitació de les convalidacions, conversions, canvis o expedició de noves autoritzacions de transport per carretera amb motiu del nou règim jurídic establert per la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, reflectit en l'Ordre Ministerial de 30 de desembre de 1987 (BOE de 16 de gener de 1988) i en la Resolució de 8 de gener de 1988 de la Direcció General de Transports Terrestres (BOE de 20 de gener de 1988).

2.11.4.2. Rehabilitacions

Han estat tramitades i concedides, l'any 1988, 129 rehabilitacions d'autoritzacions de transport de viatgers i mercaderies.

Mercaderies		Viatgers		
MDCN	7	VT	16	
MDCC	68			
MDC	8			
MP	22			
MC	8			
TOTAL	113		16	129

2.11.4.3. Devolució d'aval i fiances de targetes de transport

S'han retornat en total 3 avals bancaris. Han estat resoltos 76 expedients de devolució d'aquelles fiances que havien estat dipositades per a respondre de les obligacions inherents a 76 autoritzacions de transport que han estat donades de baixa i que no tenien deutes.

Devolucions d'aval	3
Devolucions de fiances	76

2.11.4.4. Permisos per a transport de càrregues excepcionals

L'any 1988 han estat tramitats pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona un total de 1.633 permisos distribuïts de la forma següent:

Classe de permís	Quantitat de permisos
Basant-se en l'art. 222 del Codi de Circulació	1.460
Recol·lectors agrícoles	173
TOTAL	1.633

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació n'hi ha alguns de notables com els següents:

Transport entre la Jonquera, CN-II, Girona, CN-II, B-600, B-682, CN-II, Calella, Mataró, CN-II, Barcelona, CN-II, N-II, lateral de l'A-7 fins a la sortida a Bellaterra i tornada de bigues de fusta d'una longitud total de 39,00 metres.

Transports entre Barcelona, CN-II, Sant Adrià de Besòs i tornada d'un transformador amb una alçada màxima de 5,20 metres.

Transport entre Barcelona, CN-II, els Quatre Camins, Martorell, Abrera (per la travessia interior), CC-1411, Manresa d'una màquina d'una longitud total de 28,40 m i un pes total de 110.000 kg.

Transport entre Barcelona (Port), CN-150, Barberà, Sabadell, fins al p.k. 15,500 d'un transformador d'una longitud total de 32,62 m i un pes total de 89.300 kg.

Transport entre Cabrera de Mar, camí del Mig (fins la Ronda), enllaç amb la CN-II, Mataró i Arenys de Mar de vaixells d'una longitud total de 22,00 metres, una amplada de 5,55 m i una alçada de 4,60 m.

2.11.4.5. Reconeixement de vehicles

Cada setmana aquest Servei Territorial efectua el reconeixement específic sobre el condicionament de les carrosseries dels omnibus de serveis discrecionals i de línies regulars, tant des del punt de vista de seguretat com de la comoditat dels viatgers. També es reconeixen periòdicament els camions de característiques especials (camions-cisterna), capitonats de temperatura dirigida, etc...). El nombre de vehicles reconeguts de cada grup de característiques és el següent:

Autocars VD i VR	410
Cisternes	152
Frigorífics	108
Capitonats	68
Ambulàncies	31
Furgons funeraris	24
Formigoneres	16
Vehicles Sitges	9
TOTAL	818

2.11.5. Inspecció i sancions

2.11.5.1. Inspecció

L'actuació administrativa del Negociat d'Inspecció i Sancions del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona durant l'any 1988 en matèria d'Inspecció pot dividir-se en els grups següents:

- Inspeccions practicades pel personal adscrit a la Inspecció bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors.
- Inspeccions practicades pel personal adscrit a la Inspecció a instància de part per denúncies formulades per persones interessades.

- c) Inspeccions en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil de Trànsit.
- d) Inspeccions efectuades dins el recinte del Port Autònom de Barcelona.
- e) Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes, també amb la col·laboració de la Guàrdia Civil.

a) Inspeccions practicades pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona

El total d'inspeccions efectuades en relació amb empreses de transport públic de mercaderies i amb empreses auxiliars o complementàries de transport públic de mercaderies és de 51, que es desglossen de la forma següent:

Mercaderies

Locals inspeccionats any 1988	Núm. Inspeccions
Agències de transport	25
Empreses de transport	1
Agències i Empreses de Transport	2
Unes altres inspeccions (magatzems, indústries, cooperatives, etc.)	23
TOTAL	51

Expedients incoats: 5

Com a resultat d'aquestes inspeccions s'han incoat 5 expedients sancionadors.

Viatgers

Serveis inspeccionats	Núm. Inspeccions
Serveis regulars (parades, administracions, estacions, etc.)	113
Serveis regulars clandestins	19
Serveis discrecionals	10
TOTAL	142

Expedients incoats: 106.

A conseqüència d'aquestes 142 inspeccions s'han incoat un total de 106 expedients sancionadors. Amb aquestes dades es pot elaborar el següent quadre que reflecteix l'activitat inspectora durant l'any 1988 en termes comparatius amb l'any 1987.

Resum comparatiu

Actes inspecció	Any 1987	Any 1988	%
Mercaderies	395	51	—87,08
Viatgers	96	142	+ 47,91

El descens del nombre d'inspeccions de mercaderies està compensat amb l'increment d'inspecció de viatgers. El fet que s'hagin incrementat les inspeccions de viatgers està

motivat per l'objectiu de controlar els serveis regulars de viatgers que han estat objecte de subvenció per a la seva explotació.

b) Inspeccions practicades pel personal adscrit a la inspecció a instància de part per denúncies formulades per persones interessades

S'han tramitat 130 denúncies voluntàries de les quals s'han derivat 51 inspeccions incloses als apartats d'inspeccions als serveis de mercaderies o viatgers.

D'aquestes denúncies voluntàries es varen incoar directament 12 expedients sancionadors.

c) Inspeccions en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil

En el decurs de l'any 1988 s'han continuat efectuant operacions de control i inspecció en les carreteres de la província de Barcelona amb la col·laboració de la Guàrdia Civil. Aquestes activitats estan resumides i comparades amb l'any anterior en el quadre següent:

Activitats	Any 1987	Any 1988	% Increment
Inspeccions	38	40	+ 5
Vehicles inspeccionats servei públic	1.351	1.162	—16
Vehicles inspeccionats servei privat	647	454	—43
Total vehicles inspeccionats	1.998	1.616	—24
Expedients incoats	505	505	—

Els expedients incoats es desglossen en la manera següent:

Nombre d'expedients sancionadors desglossats per tipus d'infracció	%	
Manca targeta de transports	188	37,22
Servei públic amb targeta de transport de servei privat	3	0,60
Servei fora de l'àmbit autoritzat	1	0,20
Incompliment normes sobre distintius	47	9,30
No dur a la vista targeta de transports o provisional caducat	29	5,74
Incompliment normes full o llibre de ruta, de reclamacions	8	1,59
Cobrament individual	1	0,20
Transport no autoritzat de viatgers en vehicles mercaderies	1	0,20
Incompliment normes sobre serveis escolars i productors	13	2,57
Incompliment normes sobre serveis internacionals	211	41,78
TOTAL	505	100,00

d) Inspeccions efectuades en el Port Autònom de Barcelona

Continuant amb la col·laboració amb les autoritats del Port Autònom de Barcelona i atenent les demandes d'inspecció del sector de transport de mercaderies, varen continuar durant l'any 1988 els controls periòdics dins del port de Barcelona.

Activitats	Any 1987	Any 1988	% Increment.
Inspeccions	4	13	+ 325
Vehicles inspeccionats	156	309	+ 198
Expedients incoats	24	65	+ 271

Els expedients incoats es desglossen de la manera següent:

Nombre d'expedients sancionadors incoats desglossats per tipus d'infracció		%
Per manca targeta transports	27	41,6
Per excés de pes	32	53,3
Per incompliment distintius	3	5
Per autorització provisional caducada	2	3,3
Per incompliment condicions autorització	1	1,7
TOTAL	65	100

e) Control i pesatge de vehicles en bàscules fixes

Bàscula	Vehicles pesats	Vehicles denunciats	Percentatge de denúncies
Montcada i Reixac, CN-152 p.k. 13,100	2.457	352	14,32
Sant Andreu de la Barca, CN-II p.k. 602,3	511	332	64,97
Quatre Camins, CN-340 p.k. 328,600	1.117	106	9,48
Castelldefels, C.C. 246 p.k. 21,900	5.545	398	7,17
TOTAL	9.630	1.188	12,33

Bàscules	VEHICLES PESATS					
	1987		1988		Diferència 87-88	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada i Reixac	2.239	23,09	2.457	25,51	+ 218	+ 9,73
St. Andreu de la Barca	846	8,72	511	5,31	— 335	—39,60
Quatre-Camins/Cervelló	2.572	26,52	1.117	11,60	—1.455	—56,57
Castelldefels	4.042	41,67	5.545	57,88	+ 1.503	+ 37,18
TOTAL	9.699	100,00	9.630	100,00	— 69	— 0,71

Bàscules	VEHICLES DENUNCIATS PER EXCÉS DE PES					
	1987		1988		Diferència 87-88	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada i Reixac	312	26,99	352	29,63	+ 40	+ 12,82
St. Andreu de la Barca	272	23,53	332	27,95	+ 60	+ 22,05
Quatre-Camins/Cervelló	289	25,00	106	8,92	—183	—63,32
Castelldefels	283	24,48	398	33,50	+ 115	+ 40,63
TOTAL	1.156	100,00	1.188	100,00	+ 32	+ 2,76

Bàscules	% RELACIÓ Vehicles denunciats - Vehicles pesats		
	1987	1988	Diferència 1987-1988
Montcada i Reixac	13,93	14,32	+ 0,39
St. Andreu de la Barca	32,15	64,97	+ 32,82
Quatre-Camins/Cervelló	11,23	9,48	— 1,75
Castelldefels	7,00	7,17	+ 0,17
TOTAL	11,91	12,33	+ 0,42

2.11.5.2. Sancions

Cal destacar durant l'any 1988 la informatització realitzada en el procés de sancions.

El volum total de l'activitat sancionadora en el decurs de l'any 1988 queda reflectit en els quadres sinòptics que exposem a continuació.

Total denúncies any 1988

6.306	Denúncies Policia	EXPEDIENTS NOTIFICATS
344	Denúncies Policia Local	
111	Actes d'Inspecció	
12	Denúncies voluntàries incoades directament	
6	Incompliment normes Agències de transport i C.F.	MOTIU DE LA DENÚNCIA
2.776	Manca de targeta de transport	
2	Servei públic amb T.T. de servei privat	
29	Servei fora de l'àmbit autoritzat	
653	Incompliment normes sobre distintius	
1.214	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
136	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
58	Cobrament individual no autoritzat	
—	Càrrega fraccionada no autoritzada	
6	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
124	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
17	Incompliment normes sobre serveis internacionals	
1.752	Diversos	
6.773	Total denúncies procedents	
890	Total denúncies improcedents	

Segons la procedència de les denúncies poden dividir-les:

Denúncies Guàrdia Civil	6.306
Denúncies Policia Local	344
Actes d'Inspecció amb motiu de denúncies voluntàries	111
Denúncies voluntàries que han motivat incoació directa d'expedient sancionador	12
TOTAL	6.773

El descens del total d'expedients tramitats durant l'any 1988 comparativament amb anys anteriors està motivat pel fet que el visat de les targetes de l'any 1988 no s'ha realitzat i s'ha mantingut la vigència de l'any anterior.

2.11.6. Capacitació professional

L'entrada en vigor de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports terrestres va suposar entre més coses que l'accés a la professió de transportista ja fos degut a una cessió de l'empresa de transports amb el total de les autoritzacions de transports i vehicles a l'empresa que no era transportista, sinó d'unes condicions de capacitació professional, econòmica i honorabilitat.

Així, les persones físiques que volen sol·licitar autoritzacions de transport per a vehicles pesants o lleugers de determinat àmbit o bé dirigir efectivament empreses de transports de nova creació, cal que compleixin l'esmentat requisit de capacitació professional. Aquest requisit es reconeix d'acord amb la disposició transitòria de la Llei a aquells que ja operaven a l'entrada en vigor de la llei quan portin determinats anys exercint la professió i, en cas contrari, cal que efectuïn el corresponent examen per a aconseguir-lo.

a) Reconeixement de capacitat professional

Durant l'any 1988 han entrat al Servei un total de 590 peticions de persones físiques que portaven la direcció efectiva de l'empresa de transport amb autoritzacions a l'entrada en vigor de la llei.

D'aquestes peticions s'han revisat durant l'any 1988 un total de 77 i s'han cursat els corresponents escrits sol·licitant la documentació complementària quan ha estat oportú.

El reconeixement d'ofici de la capacitat professional establert a la disposició transitòria de la Llei anava a càrrec de l'Administració Central fins el mes d'octubre de 1988 en què, per resolució d'11 d'octubre de 1988 de la Direcció General de Transports Terrestres, es va establir que les peticions d'aquest reconeixement es presentessin a la Direcció General de Transports.

b) Exàmens de capacitat professional

Durant l'any 1988 s'han efectuat dues convocatòries per a l'accés a la professió de transportista. La primera el mes de juny de 1988 i la segona el desembre de 1988.

* La convocatòria de juny es va efectuar per resolució de la Direcció General de Transports Terrestres de 22 d'abril de 1988 i va comportar un total de 2.132 peticions a la Demarcació de Barcelona de les diferents modalitats, la trama de més de 173 oficis als interessats per tal d'esmenar les anomalies de les sol·licituds i la mecanització de les peticions. Atès que per resolució posterior la Direcció General de Transports Terrestres va establir un nou tribunal del qual la Generalitat no formava part, es van retornar les peticions a la delegació territorial a Barcelona de la Direcció General de Transports Terrestres juntament amb un llistat de peticions per ordre alfabètic.

Variant de via apartador i supressió de pas a nivell a Santa Coloma de Cervelló (Baix Llobregat).



* La convocatòria de desembre es va efectuar per resolució de la Direcció General de Transports Terrestres de 13 d'octubre de 1988 i va comportar la recepció de 3.017 sol·licituds a la Demarcació de Barcelona de les distintes modalitats de capacitat professional.

Les esmentades peticions van ésser revisades i va caldre oficialitzar els peticionaris per tal que esmenessin les anomalies de les peticions, i es van emetre de l'ordre de 500 oficis de diferents anomalies. Les peticions van processar-se a l'ordinador un cop es va confeccionar el corresponent programa.

Tanmateix va caldre que per part del Tribunal s'efectués tot una tasca logística consistent a elaborar els exàmens, fotocopiar-los, distribuir-los per aules, organitzar la recepció dels aspirants als exàmens, informació als vigilants, correcció dels exàmens, etc.

El resum estadístic de les proves del mes de desembre corresponent al transport interior a Barcelona el detallam a continuació.

Modalitat	Interior mercaderies	Interior viatgers
Instàncies presentades per examen	2.369	602
Aspirants presentats a les proves	1.662	287
Aspirants aprovats	823	168

D'aquest quadre es dedueix una presentació als exàmens del 70% i 48% (mercaderies i viatgers respectivament) dels aspirants sobre les peticions i uns percentatges d'aprovats respecte als presentats del 50% i 59% (mercaderies i viatgers respectivament).

2.12. Servei Territorial de la Demarcació de Girona

2.12.1. Consideracions generals

Sota el concepte de consideracions generals es detallen les reunions, gestions, contactes i col·laboracions amb els altres Serveis Territorials de la Generalitat a la Demarcació de Girona, Servei de l'Administració Central, Diputació de Girona i ajuntaments, com a conseqüència d'assumptes diversos.

Relació amb Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya

Al llarg de l'any 1988 s'han mantingut diversos contactes amb la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Girona, que han donat lloc a la tramitació de 15 informes escrits sobre diversos assumptes i nombroses gestions resoltes telefònicament. Així mateix, s'han incrementat les inspeccions amb les forces dels Mossos d'Esquadra, tant als cascs urbans (inspeccions de bars que expedeixen bitllets de transports de viatgers clandestins, agències clandestines, etc...) com a les carreteres en els punts d'entrada o sortida de viles i pobles importants, a fi de comprovar la documentació, incloent les corresponents denúncies si procedia. Amb motiu de l'elaboració conjunta de 42 informes corresponents als assumptes despatxats a les 6 reunions del grup de treball de la Comissió de Preus de Catalunya va haver-hi els corresponents contactes amb la Delegació de Govern de la Generalitat a Girona, la Delegació de Comerç, Consum i Turisme, els Serveis Territorials de Promoció de la Salut, Extensió Agrària, Treball, Indústria i el Servei de Gestió Administrativa de la Direcció General d'Obres Hidràuliques de la Generalitat de Catalunya.

S'han despatxat moltes consultes telefòniques amb el Servei Territorial d'Ensenyament i també 25 informes escrits arran del transport escolar i, amb Indústria, per raó d'assumptes comuns de revisions de vehicles i diversos aspectes més.

Per raó de la sol·licitud de 18 autoritzacions per a la instal·lació de 16 marquesines i 38 pals de parada i 36 informes previs a l'autorització o denegació de permisos especials de circulació, s'han tramès 40 escrits al Servei Territorial de Carreteres i se n'han rebut les corresponents respostes. S'ha de dir, finalment, que les reunions del grup de treball de Girona de la Comissió de Preus de Catalunya van deixar de fer-se d'ençà de l'estiu de 1988.

Relació amb l'Administració Perifèrica de l'Estat:

L'any 1988 no hi ha hagut cap reunió de la Junta Provincial de Transports de Girona, a causa de l'entrada en vigor de la Llei 16/87, que les ha fet desaparèixer. Per tant, no hi ha hagut cap raó per a emetre informes ni passar cap assumpte per aquesta Junta.

A causa d'alguns afers específics i, principalment per assumptes relacionats amb el Negociat d'Inspecció i Sancions, s'han fet 48 visites personals a les dependències de la Prefectura Provincial de Trànsit de Girona per demanar, mitjançant els seus terminals, dades referents a la titulari-

tat d'uns 1.123 vehicles, atès que aquest procés s'aplica sistemàticament a tots els expedients sancionadors tramitats.

Per obtenir els necessaris informes previs a la instal·lació de pals i marquesines i també per raó de sol·licituds d'autorització de transports especials, s'han cursat 12 sol·licituds d'informe a la Demarcació de Carreteres de l'Estat, a Catalunya i s'han obtingut un nombre igual de respostes.

Contactes amb ajuntaments de la Demarcació de Girona:

Possiblement és amb els ajuntaments de les comarques gironines amb els que hi ha contactes més freqüents. Els motius poden ser molts: incidències o sol·licituds referents a serveis públics regulars de transport de viatgers, relatius a canvis de parades, alteracions de calendari i horaris, tarifes, noves concessions, etc..., explotació d'estacions d'autobusos, llicències de taxis, instal·lació d'estacions, de marquesines i pals de parada, etc...

L'any 1988 s'han mantingut entrevistes, contactes o, en general, gestions i contactes diversos, principalment amb els ajuntaments de Girona, Figueres, Olot, Salt, Blanes, Roses, Lloret de Mar, Castell d'Aro-Platja d'Aro, Puigcerdà, Calonge, Palamós, la Jonquera, Maçanet de la Selva, Ripoll, Ribes de Freser, Anglès, Serinyà, Sils, Ventalló, Bàscara, Tortellà, Montagut, Begur, Bescanó, Osor i Sant Julià de Ramis.

Pel que fa a la Diputació de Girona, s'han sol·licitat un total de set informes en relació a sol·licituds de circulació de vehicles especials i instal·lació de marquesines i pals de parada.

2.12.2. Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Sol·licituds prèvies per a presentar projecte:

Se n'han tramitat les següents:

— Figueres-Vidreres, com a fillola desviació de la unificació de Barcelona a Cadaqués amb filloles (V-6444-G-b-44).

Peticionari: SARFA, S.A.

— Cruïlla de la carretera N-II amb la C-251 i Maçanet de la Selva com a fillola de la concessió Barcelona a Girona amb filloles (V-1791-g-B-89).

Peticionari: RENFE-ATCAR.

Sol·licituds d'informe-proposta de coordinació:

— Servei urbà entre el carrer Agudes i l'Hospital Àlvarez de Castro de Girona.

Peticionari: Ajuntament de Girona.

— Servei urbà de Calonge a Sant Antoni de Calonge.

Peticionari: Ajuntament de Calonge.

Noves concessions:

— Arbúcies a Girona per Breda i Hostalric i enllaç amb l'autopista A-7.

Aquest servei facilita una comunicació directa entre diversos nuclis de les Guàrdies amb Girona capital, amb la qual cosa s'evita el transbordament a Hostalric per enllaçar amb el ferrocarril amb direcció a Girona.

— Barcelona-Cadaqués amb filloles (V-GC-44-G-b-6444), com a unificació de les concessions V-855-G-13, V-1723-G-33, V-3252-G-b-190, V-GC-36-G.

Aquest servei es va iniciar el primer trimestre de 1988.

Transferència de titularitat:

Durant aquest any s'ha iniciat el procés de canvi de titularitat dels serveis V-1722-G-32 de Figueres a Girona i V-1791-g-B-89 de Girona a Barcelona amb filloles, a favor de l'empresa RENFE-ATCAR a l'empresa TRAPSA.

Unificacions:

Enguany s'han tramitat les unificacions següents:

— V-621-G-5 de l'estació de Blanes a Lloret de Mar i V-1378-G-25 de Lloret de Mar a Tossa de Mar amb filloles, totes dues de la titularitat de l'empresa Transportes Pujol y Pujol, S.L.

— V-764-G-8 de Figueres als Límits amb fillola a Cantallops i V-1650-G-29 d'Agullana a Figueres, totes dues de la titularitat de l'empresa Autos Sala, S.A.

Subvencions:

Es poden dividir en dos grups diferenciats, el primer és compost per les entitats locals de Catalunya que tenen un sistema establert de tarifació social en el transport urbà de superfície. En aquest cas es van atorgar les següents quantitats:

- Excm. Ajuntament de Blanes: 80.808 PTA.
- Excm. Ajuntament de Figueres: 168.000 PTA.
- Excm. Ajuntament d'Olot: 400.000 PTA.

Respecte al segon grup se subvencionen les empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera en tres modalitats, que, pel que fa al Servei Territorial de Girona, van ser les següents:

a) Subvencions als serveis instats per l'Administració Pública

Empresa Güell i Güell, S.A., concessionària del S.P.R.T.V.C. d'Olot a Setcases amb filloles V-978-G-17. Itinerari subvencionat: Sant Joan de les Abadesses-Ripoll, quantitat atorgada: 3.568.662 PTA.

b) Subvencions per a la renovació de material mòbil, en dues modalitats:

b1 Subvenció per a vehicles nous:

— Empresa Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A. (TEISA) concessionària del servei de Girona a Ripoll, a Vic, a Figueres i a Santa Coloma de Farners, amb fillola desviació de Banyoles a Olot per Mieres V-3135-b-G-59, quantitat 2.500.000 PTA.

— Empresa Transportes Mir, S.A. de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb fillola de Campdevànol a Ribes de Freser V-1224-b-G-23, quantitat atorgada: 2.000.000 PTA.

b2 Subvenció per a vehicles amb menys de sis anys:

— Manel Barragan Martínez, concessionari del servei Maçanet de Cabrenys a Figueres V-937-G-15, quantitat atorgada: 2.000.000 PTA.

c) Subvenció per al manteniment del servei:

— Empresa Ampurdán Bus, S.A., concessionària del S.P.R.T.V.C. de Figueres a Vilajuïga amb filloles V-1248-G-23, quantitat atorgada: 1.826.573 PTA.

— Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A., concessionària del servei de Lladó a Figueres, quantitat atorgada: 124.630 PTA.

— Empresa Autocares Estarriol, S.A., concessionària del servei d'Ordís a Figueres, amb fillola V-2764-G-55, quantitat atorgada 489.180 PTA.

— Josep Verdager i Vinyeta, concessionari del servei de Sant Quirze de Besora a Ripoll amb fillola a Sora V-3290-b-G-62, quantitat atorgada: 407.706 PTA.

— Empresa Transportes Mir, S.A., concessionària del servei de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb fillola V-1224-b-G-23 de Campdevànol a Ribes de Freser, quantitat atorgada: 1.483.667 PTA.

— Manuel Barragan Martínez, concessionari del servei de Maçanet de Cabrenys a Figueres V-937-G-15, quantitat atorgada: 3.247.658 PTA.

— Empresa la Hispano Hilariense, S.A., concessionària del Servei de Sant Hilari Sacalm a Girona V-902-G-14, quantitat atorgada: 330.608 PTA.

— Empresa Autocares Estarriol, S.A., concessionària del servei de l'estació fèrria de Llançà al Port de la Selva V-1185-G-21, quantitat atorgada: 398.058 PTA.

Tarifes:

Pel que fa a l'any 1988 es van tramitar 32 revisions de tarifes de S.P.R.T.V.C.

Pals de parada:

En relació als equipaments amb pals de parades n'han estat col·locats un total de 38:

— 29 a l'itinerari Figueres, Roses i Cadaqués de la concessió Barcelona-Cadaqués amb filloles V-6444-GC-44-G-b, concessionari: SARFA, S.A.

— 9 a la concessió Salt a Girona V-2170-G-41, concessionari: TEISA.

Marquesines:

En relació als equipaments amb marquesines de parades s'han rebut les següents peticions:

— 3 de Salt, 1 de Ribes de Freser, 1 de Ventalló, 1 de Serinyà, 2 d'Anglès, 1 de Sils, 3 de Blanes, 1 de Platja d'Aro-Castell d'Aro, 1 de Sant Hilari Sacalm, 1 de Puigcerdà, 1 de Bàscara.

Estadística general:

Línies regulars de viatgers:

Serveis de transports escolars autoritzats i renovats, l'any 1988, d'alumnes de menys de 14 anys:

Nombre d'expedients: 80

Nombre de serveis: 127

Serveis de transports escolars autoritzats i renovats l'any 1988, d'alumnes de més de 14 anys:

Nombre d'expedients: 15

Nombre de serveis: 15

Estadística 1988 (de l'1 de gener al 31 de desembre)

Pel que fa a les diverses activitats de tramitació d'expedients al Servei Territorial de Transports de Girona.

Tarifes de taxi lliurades durant l'any	—
Expedients de nucli urbà tramitats	2
Certificats i informes als particulars	71
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n de l'article 35	109
Permisos especials de circulació (Art. 222 cc)	652

Estadística general

Permisos per transportar obrers a la caixa	26
Autoritzacions VDR	798
Peticions d'autorització per presentar projectes de línies	5
Projectes de S.P.R.T.V.C. presentats	—
Informacions públiques en tramitació	20
Inauguracions línies	2
Intensificacions autoritzades pel Servei	4
Intensificacions autoritzades i informades per la D.G.	16
Variacions d'itineraris tramitades	3
Variacions de calendari-horari informades per la D.G.	—

Variacions de calendari-horari autoritzades pel Servei	16
Variacions de tarifes tramitades S.P.R.T.V.C.	32
Caducitats tramitades	3
Unificacions de serveis tramitades	2
Llibres de Reclamacions	238
Llibres de Ruta de Viatgers	492
Tarifes de servei urbà informades	—
Variacions de tarifes d'estacions tramitades	4
Informes, propostes de resolució i resolucions diverses	3.634

Autoritzacions vigents en data 31-12-88

VT	523	MD-Comarcal	1.615
ASC	723	MD-Nacional	540
VR	165	MS	428
VD-N	163	MPC	21.030
VD-C	32	MSPC	86
VD-L	51	XDC	1
VP	15	XPC	216
VF i VS	94	TD	401
MD-Local	456	MPC	110

Expedients sancionadors

Total			
1.238	91% de les denúncies	Denúncies G.C.	EXPEDIENTS NOTIFICATS
26	2% de les denúncies	Denúncies Mossos d'Esquadra	
25	2% de les denúncies	Denúncies Policia Local	
56	4% de les denúncies	Actes d'Inspecció	
14	1% de les denúncies	Denúncies voluntàries	
		Incompliment normes Agències de transport	MOTIU DE LA DENÚNCIA
559	41% de les denúncies	Manca de T.T.	
1	0% de les denúncies	Servei públic amb T.T. de servei privat	
26	2% de les denúncies	Servei fora de l'àmbit autoritzat	
219	16% de les denúncies	Incompliment normes sobre distintius	
90	7% de les denúncies	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
29	2% de les denúncies	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
22	2% de les denúncies	Cobrament individual no autoritzat	
7	1% de les denúncies	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
11	1% de les denúncies	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
49	4% de les denúncies	Temps de conducció i descans	
38	2% de les denúncies	Excés de pes	
148	11% de les denúncies	Incompliment normes sobre serveis internacionals	
160	12% de les denúncies	Diversos	
1.359	Denúncies en total	Total	

Inspeccions en carretera (40 Controls amb la Guàrdia Civil de Trànsit)

Total		Dia i Lloc	
1.271 Controlats		Vehicles inspeccionats	
1.041	81% dels controlats	Amb càrrega o passatge	
230	18% dels controlats	Sense càrrega o passatge	
530	41% dels controlats	De servei particular	
741	58% dels controlats	De servei públic	
93	48% dels denunciats	Manca de targeta de transport (T.T.)	VEHICLES DENUNCIATS I MOTIU DE LA DENÚNCIA
		Servei públic amb T.T. de servei privat	
5	3% dels denunciats	Servei fora de l'àmbit autoritzat	
31	16% dels denunciats	Incompliment normes sobre distintius	
20	10% dels denunciats	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
6	3% dels denunciats	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
1	1% dels denunciats	Cobrament individual no autoritzat	
3	2% dels denunciats	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
		Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
3	2% dels denunciats	Temps de conducció i descans	
2	1% dels denunciats	Excés de pes	
18	9% dels denunciats	Incompliment normes sobre serveis internacionals	
12	6% dels denunciats	Diversos	
194	15% dels controlats	Total	

2.12.3. Inspecció i sancions

Durant l'any 1988, s'han notificat 1.359 expedients sancionadors, els quals foren incoats en un 91% a causa de denúncies de la Guàrdia Civil de Trànsit, en un 2% de denúncies de les Polícies Locals dels municipis gironins, en un 4% per raó d'actes aixecades per la Inspecció d'aquest Servei Territorial, en un 2% pel Cos de Mossos d'Esquadra i en un 1% per denúncies presentades per particulars i comprovades per la Inspecció.

Cal dir que el 14% d'aquests expedients foren incoats com a conseqüència de la col·laboració directa entre aquesta Inspecció i la Guàrdia Civil de Trànsit mitjançant 40 controls realitzats en una xarxa de 22 punts a les carreteres de les comarques gironines. En aquests controls varen inspeccionar-se 1.271 vehicles, dels quals el 15% foren denunciats. Així mateix, varen realitzar-se 5 controls conjunts entre el personal d'Inspecció d'aquest Servei i agents del Cos de Mossos d'Esquadra, que foren efectuats a les entrades dels cascs urbans dels nostres municipis. En aquests controls es varen inspeccionar 200 vehicles dels quals el 12% foren denunciats.

Van fer-se una sèrie d'actuacions puntuals de la Inspecció, relacionades amb l'Aeroport de Girona, els serveis de taxis i ambulàncies dels municipis gironins i agències de lloguer sense conductor, com també la investigació i sanció de les empreses carregadores dels transportistes amb excés de pes.

En relació al nombre d'expedients incoats cal remarcar la coincidència existent entre les xifres d'aquest any en relació amb les de l'any 1987. Cal esmentar l'increment dels expedients per denúncia dels Mossos d'Esquadra i de les actes d'aquesta inspecció.

Aquest Negociat va informar 141 recursos d'alçada presentats contra expedients tramitats en aquest Servei Territorial.

Inspeccions en carretera (5 Controls amb els Mossos d'Esquadra)

Total		Dia i Lloc	
200 Controlats		Vehicles inspeccionats	
146	73% dels controlats	Amb càrrega o passatge	
54	27% dels controlats	Sense càrrega o passatge	
106	53% dels controlats	De servei particular	
94	47% dels controlats	De servei públic	
8	32% dels denunciats	Manca de T.T.	VEHICLES DENUNCIATS I MOTIU DE LA DENÚNCIA
		Servei públic amb T.T. de servei privat	
		Servei fora de l'àmbit autoritzat	
9	36% dels denunciats	Incompliment normes sobre distintius	
5	20% dels denunciats	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
2	8% dels denunciats	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
		Cobrament individual no autoritzat	
		Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
1	4% dels denunciats	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
		Temps de conducció i descans	
		Excés de pes	
		Incompliment normes sobre serveis internacionals	
		Diversos	
25	12% dels controlats	Total	

2.13. Servei Territorial de la Demarcació de Lleida

2.13.1. Consideracions generals

El Servei ha procurat estar constantment en contacte amb els màxims representants dels Consells Comarcals, els d'altres Administracions Locals, els de les Associacions de Viatgers i Mercaderies, com també amb els mateixos transportistes i usuaris del transport, per tal d'estar al corrent dels diferents problemes, procurant la resolució de cada assumpte i facilitant, en la mesura del que ha estat possible, la millora en el desenvolupament de l'activitat dels diferents sectors.

El despatx al públic que es relaciona amb el Servei Territorial constitueix una tasca que, com és costum, s'ha procurat dur a terme amb el màxim interès: d'una banda, pel que fa a l'aspecte de tramitació de sol·licituds, per tal d'atorgar les corresponents autoritzacions als titulars dels vehicles

destinats a la realització dels serveis de transport; d'altra banda, pel que fa a l'aspecte d'informació general.

Durant l'any 1988 s'ha continuat incrementant, igual que l'any passat, la demanda d'informació per part dels transportistes i gestors administratius, com a conseqüència de l'aplicació de diverses disposicions, algunes de les quals han entrat en vigor l'any 1988 i algunes altres l'any 1987, però amb una forta repercussió en el moviment de documentació d'enguany. D'aquestes disposicions destaquem les que han causat un major impacte: la Llei 12/1987 de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor; la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres; l'Ordre de 31 de juliol de 1987, reguladora del règim jurídic d'atorgament, modificació i extinció d'autoritzacions de transport de mercaderies; l'Ordre de 30 de desembre de 1987, sobre tramitació de convalidacions, conversions i canvis d'autoritzacions de transport per carretera i sobre distintius que han de dur els vehicles; l'Ordre de 22 de febrer de 1988, sobre atorgament, modificació i extinció d'autoritzacions de transport de viatgers; l'Ordre de 23 de maig de 1988, sobre el compliment i reconeixement de la capacitat professional i uns altres requisits exigibles per a l'exercici de les activitats de transportista, d'agència de mercaderies, de transitori i de magatzemista distribuïdor.

Les citades disposicions constitueixen, pràcticament, el marc legal regulador del règim d'atorgament de concessions i autoritzacions de transports; s'ha procurat, per part del Servei, tramitar amb la màxima eficàcia i celeritat possibles, totes les sol·licituds presentades.

Pel que fa al registre, enguany han estat registrats 13.172 documents d'entrada i 9.082 de sortida, quantitats indicatives del moviment de documentació que s'ha tramitat.

Cal remarcar, també, les activitats desenvolupades, com a representant del Departament, en el Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, i també la participació en cadascuna de les reunions realitzades en aquest període. Han estat objecte d'informe diversos expedients relatius a les sol·licituds de modificació de preus. Pel que fa al nostre Departament, aquest ha tractat expedients referents a tarifes d'aigua i tarifes de taxi.

2.13.2. Concessions i autoritzacions

1. Serveis públics regulars de transport de viatgers i mixtos per carretera

Serveis inaugurats definitivament:

— Reus-Tarragona i la Seu d'Urgell-la Farga de Moles com a prolongacions de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-GC-26) de La Hispano Igualadina, S.A.

Concessions adjudicades definitivament:

— L'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra (V-GC-55) adjudicada al Sr. Ricard Cots Masana.

Modificacions de parades:

— Ha estat fixada l'adreça de la parada regular de Molle-russa de la concessió Lleida-Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles.

— S'ha autoritzat el canvi de lloc de la parada regular de la Seu d'Urgell de la concessió V-GC-26.

— S'ha autoritzat l'establiment de noves parades regulars a Ponts, Oliana, Coll de Nargó, Organyà i el Pal de Sant Tirs a la concessió V-GC-26.

— Es troben en tràmit el canvi de lloc de la parada regular de Bellver de Cerdanya de la concessió V-3193:b-L-70; la fixació de les parades de Vilagrassa, Tremp i Golmés; i l'establiment de noves parades a Figuerola de Meià i la Baronia de Sant Oïme.

Modificacions d'expedicions, calendari i horaris

— Concessió V-3288:L-74: s'han desistit tres sol·licituds de modificació d'expedicions, calendari i horaris.

— Concessió V-920:L-25: autoritzada una reducció d'expedicions i modificació d'horaris.

— Concessió V-1978:L-48: autoritzada una reducció d'expedicions.

— Concessió V-2201:L-52: modificació sol·licitada d'expedicions, calendari i horaris.

— Concessió V-GC-26: en tràmit una sol·licitud de modificació d'horaris.

— Concessió V-2285:L-57: autoritzada una reducció d'expedicions i modificació d'horaris.

— Concessió V-3093:L-69: en tràmit una sol·licitud de reducció d'expedicions i modificacions d'horaris.

— Concessió V-658:L-21: en tràmit una sol·licitud de modificació d'expedicions, calendari i horaris.

— Concessió V-3193:b-L-70: autoritzada la modificació dels horaris dels serveis parcials Barcelona-et Pònt de Rei, Barcelona-la Pobla de Segur, la Seu d'Urgell-Lleida, Solsona-Ponts-Lleida, Barcelona-Solsona-la Farga de Moles, Barcelona-Ponts-la Farga de Moles, Coll de Nargó-la Seu d'Urgell, Lleida-la Seu d'Urgell i la Seu d'Urgell-Puigcerdà.

— Emès un informe sobre una sol·licitud de modificació d'expedicions i horaris de la concessió V-3057:b-L-67.

Modificacions de material mòbil

— Han estat autoritzades reduccions de material mòbil en les concessions V-1501:L-36.

— Autoritzades substitucions de vehicles a les concessions V-658:L-21, V-3193:b-L-70 i V-3288:L-74.

— Autoritzat l'ús de vehicles discrecionals en les concessions V-658:L-21, V-3288:L-74, V-2989:L-66, V-3048:t-L-68 i V-3193:b-L-70.

— Autoritzat l'ús indistint de material mòbil adscrit a les concessions V-3261:L-72, V-3262:hu-L-73, V-1569:L-39 i V-1979:l-T-42.

Augments de tarifes:

— Ha estat autoritzat un augment de tarifes a 21 concessions.

— Autoritzada la regularització de les tarifes de la concessió X-2131:L-50.

Subvencions:

— Han estat tramitades diverses sol·licituds de subvenció per al manteniment de la freqüència del servei de les concessions V-222:t-L-9, V-1978:L-48, V-2285:L-57, V-2989:L-66 i X-2131:L-50.

— Tramitada una sol·licitud de subvenció per a la renovació del material mòbil adscrit a la concessió V-222:t-L-9.

Transferències:

— Han estat resoltes les següents:

- Concessió V-1570:L-40 de RENFE-ATCAR a favor d'Anònima Alsina Graells de A.T.

- Concessió V-1654:L-42 de RENFE-ATCAR a favor d'Anònima Alsina Graells de A.T.

— Es troben en tràmit:

- Concessió V-3093:L-69 de RENFE-ATCAR a favor de Francesc Bullich i Roca.

- Concessió V-1569:L-39 de RENFE-ATCAR a favor d'Auto Transporte Parellada, S.A.

- Concessió V-920:L-25 de Joan Castellà Ripoll a favor d'Anònima Alsina Graells de A.T.

Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual:

— Tramitat un servei entre Algerri-Castelló de Farfanya-Balaguer sol·licitat per Francesc Bullich i Roca.

Edició de Guies de Transports:

— El Servei Territorial ha realitzat totes les tasques de difusió i distribució de l'edició de la guia estrella de Lleida i de la de Tàrraga.

Control de registre:

— Entrades: 432.
— Sortides: 695.

Vehicles VR adscrits: 88.

Vehicles XR adscrits: 3.

El VR més nou és matriculat del 22 de maig de 1986.

El VR més vell és matriculat del 14 de març de 1932.

El XR més nou és el matriculat el 25 de novembre de 1985.

El XR més vell és el matriculat el 8 d'agost de 1972.

Quadre d'antiguitat dels vehicles VR i XR

	fins a 5 anys	més de 5 i fins a 10	més de 10 i fins a 15	més de 15 i fins a 20	més de 20	TOTAL
VR	12	13	23	28	12	88
VR + XR	13	13	23	30	12	91

2. Transport per cable

Durant l'any han estat emesos per part d'aquest Servei un total de 5 informes relatius a les sol·licituds de concessió de servei públic:

— Sol·licitud de concessió del telesella MANAUD a Vaqueïra Beret.

Peticionària: Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud de concessió del telesella MULLERES, situat a l'estació de Boí i Taüll, terme municipal de Barruera.

Peticionària: Bohí Tahüll, S.A.

— Sol·licitud de concessió del telesella ARGULLS a Baqueira Beret.

Peticionària: Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud de concessió del telesella SULEI a Baqueira Beret.

Peticionària: Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud de concessió del telesquí CARRERETES, situat a l'estació de Boí-Taüll, terme municipal de Barruera.

Peticionària: Bohí Tahüll, S.A.

3. Serveis d'escolars i de treballadors

Aquesta modalitat de transport comprèn els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet a l'efecte del transport d'escolars i de treballadors, des del domicili al centre escolar i retorn, i des del domicili al centre de treball i retorn, respectivament.

Una vegada feta la tramitació prèvia d'acord amb la normativa reguladora d'aquest tipus de transport: d'una banda, en el cas de noves autoritzacions, la referent a l'estudi de les possibles coincidències amb l'itinerari de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers, per tal de salvaguardar-ne els drets preferents d'explotació; d'altra banda, tant pel que fa a les noves autoritzacions com a les renovacions, referent a la seguretat dels vehicles des-

tinats al transport escolar, durant l'any 1988 s'han prorrogat autoritzacions i s'han autoritzat de nou, en el nombre que reflecteix el quadre següent:

Serveis	Escolars	Treballadors	TOTAL
Noves autoritzacions	14	1	15
Renovacions	52	4	56
TOTAL	66	5	71

4. Taxis zona d'alta muntanya

Han estat expedides per part de la Direcció General de Transports, a proposta d'aquest Servei Territorial, 27 autoritzacions especials per tal de poder transportar més viatgers que els autoritzats en la targeta de transport sèrie VT (Taxis), en temporada turística i per zona d'alta muntanya. Concretament, les poblacions de residència dels vehicles objecte de l'autorització esmentada són les següents: Vielha, Bossòst, Taüll, Barruera, Martinet, Arròs, Bellver de Cerdanya, el Pont de Suert, Ainet de Cardós, Llavorsí, Boí, Erill, la Vall, Sort, Arties i Garòs.

2.13.3. Targetes de transport

L'activitat que comporta la tramitació de les sol·licituds de targeta de transport és una de les més voluminoses pel que fa a moviment de documentació, en especial en relació al transport públic, tant de viatgers com de mercaderies.

L'any 1988 la Demarcació no ha ofert noves autoritzacions, però sí que ha realitzat els tràmits d'alta de les noves autoritzacions corresponents a les empreses domiciliades en aquesta Demarcació, que van obtenir una autorització de transport públic de mercaderies de les 1.000 que es van atorgar en el sorteig d'àmbit nacional celebrat el 2 de desembre de 1987.

En aquest apartat cal destacar l'especial incidència que ha tingut l'entrada en vigor de l'Ordre Ministerial de 23 de maig de 1988 sobre l'acompliment i reconeixement de la capacitat professional i els altres requisits exigibles per a l'exercici de les activitats de transportista, d'agència de transport de mercaderies, de transitari i de magatzemista-distribuidor (BOE 03-08-88).

L'aplicació d'aquesta disposició a les sol·licituds de noves altes d'autoritzacions de transport públic de viatgers i de mercaderies suposa la comprovació exhaustiva de la documentació acreditativa dels requisits exigibles en cada cas.

Tanmateix, s'ha produït un gran nombre de tramitacions pel que fa a baixes i altes de targetes de transport corresponents a caps tractor (TD) i a remolcs i semiremolcs (MD), els titulars de les quals han sol·licitat acollir-se a l'Ordre de 30 de desembre de 1987, sobre tramitació de convalidacions, conversions o canvis d'autoritzacions de transport per carretera i sobre distintius que han de dur els vehicles (BOE de 16-01-88), per tal de convertir una targeta de la sèrie TD més una targeta de la sèrie MD (corresponent a semiremolcs o remolcs) en una targeta sèrie MDP, corres-

ponent a un cap tractor o a un vehicle rigid, vàlida per arrastar qualsevol semiremolc o remolc, respectivament, sense targeta.

Aproximadament, el nombre d'altres de targetes de transport durant l'any 1988 pot ser classificat en els següents percentatges, d'acord amb el motiu de les peticions:

Motiu d'alta	Percentatge
Noves autoritzacions	30 %
Substitucions	30 %
Canvis de titularitat	25 %
Conversions	10 %
Rehabilitacions	5 %

Han estat resoltos 296 expedients de devolució de fiances dipositades per a respondre de les obligacions inherents al mateix nombre de targetes de transport, les quals han estat donades de baixa sense que tinguessin càrrecs pendants.

Pel que fa al visat de les targetes durant l'any 1988 s'han despatxat unes 8.700 sol·licituds de visat, corresponents a l'any 1987.

Permisos complementaris i llibres relacionats amb les targetes de transport:

Autoritzacions especials per a transportar més viatgers dels autoritzats en la targeta VT en zona d'alta muntanya	27
Autoritzacions de transport especial	14
Permisos per a transport d'obers en caixa	3
Llibres de ruta despatxats	158
Llibres de reclamacions despatxats	66

Dades estadístiques sobre el transport per carretera

CONCEPTE	Any 1988
1. — Serveis Regulars de Viatgers.	
Adjudicacions definitives	1
Inauguracions definitives	1
Variacions d'expedicions, calendari i horari	11
Augment de tarifes	21
Modificacions de material mòbil	10
Sol·licituds de subvenció	6
Transferències de concessions tramitades	5
Fixació adreces parades regulars tramitades	4
Noves parades sol·licitades	7
Canvis de lloc de parada tramitats	1
Autoritzacions VDR	192
2. — Registre.	
Nombre entrades	13.172
Nombre sortides	9.082
3. — Conceptes restants.	
Tramitació d'expedients amb reiteració d'itinerari amb vehicles discrecionals (escolars i obrers)	71
Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual per seient	1
Autoritzacions de transport especial	14
Permisos per a transport d'obers en caixa	3
Llibres de reclamacions despatxats	66
Llibres de ruta despatxats	158
Certificats diversos despatxats	35
Justificacions de baixa de targeta de transports expeditis	1.653
Devolucions de fiances	296

2.13.4. Proves de constatació de la capacitat professional

Han estat convocades per les Resolucions de 22 d'abril i 13 d'octubre de 1988, de la Direcció General de Transports Terrestres, proves per a la constatació de la capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitari i magatzemista-distribuïdor.

Ha suposat un volum de feina important la tramitació de les sol·licituds presentades per a poder prendre part a les proves en qüestió, de les quals es varen realitzar a Lleida les inherents a transport interior de viatgers i transport interior de mercaderies pels participants domiciliats en aquesta Demarcació.

Pel que fa a les segones proves efectuades, quatre persones adscrites al Servei Territorial han format part del Tribunal qualificador. Per les mateixes han estat presentades 450 sol·licituds per a participar als exercicis comuns de les proves de viatgers i mercaderies; 422 per a participar a l'exercici específic de mercaderies i 66 per a participar a l'exercici específic de viatgers.

2.13.5. Inspecció i sancions

L'activitat general del Negociat queda reflectida en el quadre resum d'inspecció i sancions adjunt.

Referent a les denúncies formulades, cal dir que aquestes representen un increment del 28,19 per cent respecte al 1987 (2.578 sobre 2.011).

Cal fer ressaltar, tanmateix, que continua l'estreta col·laboració amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil realitzant inspeccions setmanals a la carretera a través de les

quals s'ha formulat una considerable quantitat de denúncies, alhora que ha esdevingut la forma més pràctica d'asentar criteris sancionadors uniformes per a tots els Agents. En el quadre resum d'expedients sancionadors tramitats queda exposat el motiu de la denúncia, i s'observa que més d'un 60% corresponen a la manca de Targeta de Transports.

Cal esmentar que una part de les Actes aixecades per la Inspecció és conseqüència de l'aplicació de l'art. 140 c) de la Llei 16/87 que corresponsabilitza de l'excés de pes a l'empresa carregadora, l'intermediari, si n'hi ha, i el transportista, la qual cosa ha estat constantment reivindicada per part dels diferents sectors.

Quadre resum inspecció i sancions

Denúncies formulades:	
— Pel Servei Territorial	26
— Per la G.C. en col·laboració amb el S.T.	288
— Per la Guàrdia Civil	2.254
— Per particulars	10
Expedients sancionadors:	
— Plec de càrrecs	2.227
— Resolucions Servei Territorial	1.312
— Propostes de Resolució a la Direcció General	341
— Informes recursos d'alçada	307
— Pagaments a la Direcció General	858
— Pagaments via executiva	43
Inspeccions restants:	
— Vehicles inspeccionats a la carretera	2.101
— Reconeixements de vehicles	21

Expedients sancionadors tramitats. Any 1988

2.198	Denúncies G.C.	EXPEDIENTS NOTIFICATS
26	Actes d'Inspecció	
3	Denúncies Voluntàries	
1.358	Manca de T.T.	MOTIU DE LA DENÚNCIA
16	Servei públic amb T.T. de servei privat	
78	Servei fora de l'àmbit autoritzat	
288	Incompliment normes sobre distintius	
273	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
54	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
17	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
18	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
107	Diversos	
2.227	Total	

2.14. Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona

2.14.1. Consideracions generals

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Tarragona, com a Servei dependent de la Subdirecció General d'Explotació, concreta la seva activitat principalment a través de tres vessants:

- a) Primerament i a través del Negociat de Concessions i Autoritzacions, es canalitzen les sol·licituds per tal de dotar de les autoritzacions necessàries els serveis de transport tant de bell nou, com en relació a les incidències o variacions que presentin els serveis ja autoritzats.
- b) En segon lloc i a través del Negociat d'Inspecció i Sancions es realitza el seguiment dels serveis de transport públic i privat de viatgers i mercaderies, i també de la gestió administrativa dels expedients sancionadors.
- c) Finalment, el Negociat de Gestió està on no arriben els altres, cobrint formalment la cooperació amb altres Serveis de la Direcció General, com també amb altres organismes i administracions, concretant la seva actuació en qüestions com ara, marquesines, pals de parada, estacions d'autobusos, estacions de mercaderies, aparcadors per parades de serveis regulars, etc. ...

El Servei, com a representant territorial a la Demarcació de Tarragona de la Direcció General de Transports, té un contacte constant amb les empreses transportistes i amb el públic usuari, com també amb tots aquells organismes o entitats que directament o indirectament, estan relacionats amb el transport, com poden ser Serveis Territorials d'Indústria i de Carreteres de la Generalitat, Jefatura Provincial de Trànsit, Guàrdia Civil de Trànsit, Diputació i Ajuntament, Administració de l'Estat, Associacions Professionals, etc. ... Cal indicar que la Demarcació està present també en els següents organismes:

— Comissió Mixta de Transports Generalitat de Catalunya-Ajuntament de Tarragona

Creada per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de 14-11-80, les seves funcions estan relacionades amb l'ordenació del transport a l'àrea de Tarragona, per tal d'aconseguir una millor coordinació entre els diferents serveis i, en definitiva, oferir a l'usuari un millor sistema de transports.

Durant el 1988, s'han realitzat diverses reunions tractant-se temes relatius al Programa de Transports, tarifes, estació d'autobusos, instal·lació de marquesines, etc. ...

— Pla de Seguretat i Emergència del Sector Químic de Tarragona (PLASEQTA) i Pla d'Emergència Nuclear (PENTA)

S'ha inclòs aquest Servei Territorial en el Grup Logístic dels referits plans, i per aquest motiu, s'ha assistit a les diferents reunions que s'han convocat al llarg de l'any.

Nau-taller de l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta (Montsià).



— Comissió de Preus de Catalunya

Com a ponent del Grup Territorial de Treball de la Comissió de Preus de Catalunya, s'ha assistit a les diferents reunions convocades, en les quals s'han informat 19 expedients de modificació de tarifes referents a aigües i taxis. D'acord amb el D. 149/88 sobre el règim procedimental dels preus autoritzats i comunicats, s'han suprimit els Grups Territorials de Treball de la Comissió de Preus.

— Comissió d'Urbanisme

Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme, s'ha participat en les onze reunions celebrades al llarg de 1988.

2.14.2. Concessions i autoritzacions

Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

A la Demarcació de Tarragona desenvolupen la seva activitat 20 empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, que gestionen un total de 36 concessions, la qual cosa genera un volum de tramitacions per adequar constantment les condicions concessionals a les necessitats de cada moment, pel que fa a calendari-horari, itineraris, material mòbil, tarifes, etc...

Cal fer ressaltar que durant l'any 1988 s'han inaugurat definitivament els serveis regulars Banyeres del Penedès-l'Arboç, com a fillola de la concessió Tarragona-Vilafranca del Penedès (V-2962, T-64-b); Tarragona-entrada 32 de l'A-7 com a fillola de la concessió La Granadella-Barcelona (V-GC-21-T-1-b); Icomar-Reus (V-GC-47-T); la Sénia-Tarragona (V-GC-48-T) i Reus-Tarragona i la Seu d'Urgell-la Farga de Moles com a fillola de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-GC-26, L-t).

En resum, el nombre d'expedients tramitats durant el 1988 referents a aquests serveis regulars han estat els següents:

Modificacions de calendari-horari:	16
Modificacions d'itinerari:	2
Modificacions de tarifes:	34
Unificacions de material mòbil:	2
Informacions públiques:	6
Transferències:	2
Adjudicacions de nous serveis regulars:	5
Inauguracions:	5
Subvencions:	7

Atorgament de subvencions a serveis regulars de transport de viatgers per carretera i a tarifació social

Seguint la línia iniciada l'any 1982, per D. 77/88 es va establir un programa de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera. Com en els anys anteriors, els motius de subvenció han estat tres, i les quanties atorgades a la Demarcació de Tarragona han estat:

Motiu	Nombre de subvencions atorgades	Quantia
Serveis instats per l'Administració	4	8.630.502
Renovació parc mòbil	1	2.500.000
Manteniment de freqüència	2	1.966.151
Total	7	13.096.653

Pel que fa a les subvencions a ajuntaments i entitats locals per a Tarifació Social, l'any 1988, s'han atorgat les següents subvencions:

Ajuntament de Roquetes:	16.000 PTA
Ajuntament de Tarragona:	2.520.000 PTA
Ajuntament de Tortosa:	49.000 PTA

Serveis discrecionals

Destaquen en aquest apartat, els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet per al transport escolar i d'obers. Una vegada fets els tràmits previstos en la normativa vigent i especialment els referents a les comprovacions relatives a la seguretat en els vehicles de transport escolar, s'han renovat o autoritzat de nou, serveis en el nombre tot seguit indicat:

Serveis	Escolars	Treballadors	Total
Noves autoritzacions	3	9	12
Pròrrogues	53	52	105
Total	56	61	117

Pel que fa a les autoritzacions especials de circulació destinada a transports que superen les dimensions màximes previstes en el Codi de Circulació, durant el 1988 se n'han atorgat 58.

Finalment, el nombre d'autoritzacions VDR atorgades durant el 1988 ha estat de 405.

2.14.3. Targetes de transport

La tramitació de targetes de transport, és una de les tasques que comporta major volum de feina al Servei Territorial, especialment pel que fa al transport públic, tant de viatgers com de mercaderies.

Cal fer ressaltar que l'entrada en vigor de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres, de l'OM de 31-7-87, relativa a transport de mercaderies en tots els àmbits i de viatgers d'àmbit nacional, i de la Llei 12/1987 de regulació del transport de viatgers, mitjançant vehicles de motor, pel que fa a transport de viatgers en l'àmbit de Catalunya, ha significat un profund canvi en la normativa per a l'atorgament d'autoritzacions de transport.

Examinat el quadre conjunt, pràcticament totes les concessions en relació a l'any 1988, com no s'ha restablert un port d'àmbit nacional p... sa, les noves autoritzacions gudes a substitucions

Sèries
VT - 01
VD - 11
VDC - J1
VDL - A1
VR - 10
MDC - 21
MDCC - 22
MDCN - 23
MDF - 25
MDFC - 26
MR - 20
DC - 40
XDC - 31
XDCC - 32
TD - 99
MPL - B7
MC - B8,28
VE - 02
ASCV - ASCM - ASCX
TOTAL

2.14.4. Inspecció

La tasca d'inspecció a) Directament pel p... controlat durant l'a... veis regulars, i amb... jor incidència en e... en diverses ocasions... visitat diferents en... b) En col·laboració a... Civil de Trànsit, P... sentit, es tenen fix... gona, on s'han re...

Examinat el quadre estadístic adjunt, observem que, en conjunt, pràcticament no ha variat el nombre d'autoritzacions en relació a l'any 1987.

Durant l'any 1988, contràriament al que va ocórrer el 1987 no s'ha restablert un contingent d'autoritzacions de transport d'àmbit nacional per a vehicles pesants, per la qual cosa, les noves autoritzacions atorgades només han estat degudes a substitucions de material mòbil o transferències.

Servei territorial de transports de la Demarcació de Tarragona. Resum targetes any 1988

Sèries	Vigents	Altes	Baixes	Vigents	% sobre l'any 1987
	31-desembre-1987			31-desembre-1988	
VT - 01	538	75	106	507	-6,1
VD - 11	243	18	10	251	+3,3
VDC - J1	20	2	2	20	=
VDL - A1	79	11	2	88	+11,4
VR - 10	228	22	8	242	+6,1
MDC - 21	351	111	15	447	+27,3
MDCC - 22	3.515	173	172	3.516	=
MDCN - 23	2.370	193	176	2.387	+0,7
MDF - 25	20	0	0	20	=
MDFC - 26	89	0	2	87	-2,2
MR - 20	47	0	0	47	=
DC - 40	5	0	0	5	=
XDC - 31	—	—	—	—	—
XDCC - 32	2	—	—	2	=
TD - 99	1.145	97	116	1.126	-1,7
MPL - B7	1.140	0	7	1.133	-0,6
MC - B8,28	795	0	8	787	-1,0
VE - 02	12	0	0	12	=
ASCV - ASCM - ASCX	429	163	77	515	+20,0
TOTAL	11.028	865	701	11.192	+1,5

2.14.4. Inspecció i sancions

La tasca d'inspecció es realitza a través de tres sistemes:

- Directament pel personal de la Demarcació, el qual ha controlat durant l'any 1988, la pràctica totalitat dels serveis regulars, i amb més intensitat aquells que tenen major incidència en els usuaris. També s'han inspeccionat en diverses ocasions les agències de transport i s'han visitat diferents empreses transportistes.
- En col·laboració amb les forces de vigilància (Guàrdia Civil de Trànsit, Polícies Municipals, etc...). En aquest sentit, es tenen fixats 14 punts a la província de Tarragona, on s'han realitzat un total de 40 inspeccions, i

s'han controlat 1.225 vehicles, dels quals 479 eren de servei privat i 746 de servei públic. En aquestes inspeccions s'han formulat 168 denúncies.

Així mateix, a les bàscules de què disposa la Direcció General de Transports, a les CN-240 i CN-340, s'han realitzat regularment pesatges amb els següents resultats:

Bàscula	Vehicles controlats	Vehicles denunciats
CN-340	1.326	271
CN-240	567	57
TOTAL	1.893	328

- c) Com a conseqüència de la labor inspectora, s'han tramitat a la Demarcació de Tarragona durant l'any 1988, un total de 5.567 expedients sancionadors d'acord amb la distribució del quadre adjunt.

Expedients sancionadors. Demarcació de Tarragona. Estadística anual 1988

5.517	Denúncies G.C.	EXPEDIENTS NOTIFICATS
	Denúncies Mossos d'Esquadra	
3	Denúncies Policia Local	
33	Actes d'inspecció	
14	Denúncies voluntàries	
	Incompliment normes agències de transport	MOTIU DE LA DENÚNCIA
3.002	Manca de T.T.	
5	Servei públic amb T.T. de servei privat	
132	Servei fora de l'àmbit autoritzat	
566	Incompliment normes sobre distintius	
324	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	
95	Incompliment normes sobre Declaració de Port, Full o Llibre de Ruta, de Reclamacions	
40	Cobrament individual no autoritzat	
10	Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	
42	Incompliment normes sobre serveis d'escolars i productors	
167	Temps de conducció i descans	
419	Excés de pes	
493	Incompliment normes sobre serveis internacionals	
272	Diversos	
5.567	Total	

3. Diversos



3. Olivos



3.1. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Explotació línies ferroviàries urbanes, suburbanes i regionals

Situació del sector

Durant l'any 1988 destaca un augment global del trànsit amb transport privat i uns petits increments amb transport públic, a excepció de les línies d'autobús suburbanes en què s'han enregistrat petites disminucions de trànsit. Pel que fa al transport privat, els indicadors d'increment d'utilització dels accessos de l'autopista, com també l'augment de matriculacions i consums de gasolina, fan creure en uns augments superiors als del transport públic.

En general, la tendència del mercat és, doncs, de creixement, i sens dubte la bona situació de l'entorn econòmic i la contenció de l'atur (amb reducció de 3 punts), han contribuït a aquest creixement, i també les millores d'oferta efectuades per les empreses, de les quals cal destacar la introducció dels nous horaris a la línia de Catalunya i Sarrià de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'acabament de 1987.

Objectius

Seguint la política de planificació a curt termini (3 anys) implantada l'any 1980, s'ha estudiat un Pla d'actuació per al període 1988-1990 en què es plantegen tota una sèrie de mesures que han de permetre d'assolir, durant aquest temps, i en síntesi, els objectius següents:

• Generals:

— Exercir el desenvolupament de les missions de transport públic que han estat encomanades pel Govern, en els nivells de prestació requerits, al menor cost econòmic possible.

• Econòmics:

— Harmonitzar la política econòmica de l'empresa a la política econòmica del Govern, contribuint a la contenció del dèficit públic mitjançant la reducció progressiva de la quantia de les aportacions pressupostàries per tal de subvencionar els dèficits d'explotació.

— Afrontar el sanejament financer de l'empresa, mitjançant la regularització dels desequilibris i la reconsideració de la política d'endeutament i l'oportuna recepció de les transferències pressupostàries de l'Administració.

• Socials:

— Progressar en l'adaptació dels recursos humans, tant en termes d'organització com en el volum d'ocupació. Aprofundir en la reducció del pes de la mà d'obra a la producció de la xarxa.

— Harmonitzar i equiparar la política salarial de l'empresa a aquella que s'estableixi amb caràcter general en el sector públic i, en particular, en l'àmbit del transport.

• Productius:

— Incorporació progressiva a les operacions dels mitjans, les tècniques i els mètodes d'explotació que modernitzin i racionalitzin la producció, i que contribueixin a aprofundir en la millora de la seguretat, la fiabilitat i el rendiment del conjunt de les instal·lacions i dels equips productius. Per a la consecució d'aquests objectius es preveu un pla d'inversions de l'ordre dels 9 mil milions de pessetes.

Actuacions durant l'any 1988

Inversions

Les inversions fetes per l'Empresa l'any 1988 han estat de 2.119 milions de PTA. Les actuacions més rellevants han estat les següents:

Infraestructura i superestructura

L'any 1988, a la línia de Catalans, cal destacar que amb l'acabament de la substitució del tauler del Pont de Bellver, s'han enllestit les substitucions de taulers de ponts metàl·lics per uns altres de formigó, la qual cosa ha permès d'autoritzar la circulació de trens amb vagons carregats fins a 15 tones per eix a tota la línia llevat pel ramal d'Igualada. En el capítol de via, ha estat enllestida la renovació de la platja de vies de l'estació de Súria. A la línia de Catalunya i Sarrià hom ha actuat entre Gràcia i Plaça Molina, renovant la via descendent. D'una altra banda, s'ha iniciat el procés de soldadura del ramal Martorell a Manresa i ha estat iniciada la incorporació de subjecció indirecta en els trams en túnel de la línia de Catalunya i Sarrià entre Gràcia i Sant Gervasi, via ascendent. Aquesta millora tecnològica permetrà, d'ara endavant, grans estalvis de manteniment.

Finalment, cal destacar que, tret d'algunes vies de servei no renovades, l'any 1988 les vies de circulació general estan equipades amb carrils normalitzats UNE 45 o UIC 54 a tota la xarxa.

Tallers

Pel que fa al taller de Sarrià, cal citar l'acabament de la modernització del fossat, amb la intercomunicació de totes dues naus mitjançant la dotació de passarel·les d'accés a les unitats de trens, com també el fet que s'hagi continuat utilitant l'equip de treball dels conjunts rotatius de l'equip de pneumàtica i d'aire condicionat de les UT, la destinació d'un local per al manteniment dels equips electrònics de potència i completat l'utilatge del laboratori electrònic.

Del taller de Martorell, cal destacar-ne la instal·lació d'un equip d'extracció de fums a la nau de material remolcat, la renovació de maquinària de taller i la modernització del sistema d'emmagatzematge de peces i conjunts reparats. Cal esmentar també, la realització de l'avantprojecte del taller de Rubí i la contractació per part de la DGT de l'enginyera que durà a terme el projecte.

Material Motor i Mòbil

A la línia de Catalunya i Sarrià s'han rebut les dues darres UT tipus 111, que completen el parc de les 20 unitats adquirides, s'han modernitzat a fons les UT 400 instal·lant-hi convertidors estàtics, nous comandaments del fre pneumàtic i modificant la controla, amb la inclusió d'un dispositiu de vigilància automàtica.

A la línia de Catalans s'han posat en servei la totalitat de les unitats 211 adquirides (10), formant 5 composicions M-Rc i 5 composicions M-Rc. El primer cicle de rehabilitació de les UT 5.000 (elèctriques) i UT 3.000 (Diesel) ha estat completat.

Electrificació, subestacions i telecomandament

S'ha iniciat la renovació de la catenària situada a la platja de via del taller i dipòsit de Martorell-enllaç.

Dins el capítol de subcentrals i seccionadors de tracció, s'ha acabat de transformar de mercuri a silici la subcentral de Sarrià i s'ha iniciat la reforma de la de Sant Cugat per procedir al seu telecomandament.

Senyalització, telefonia i informació

S'ha instal·lat el sistema ATP (protecció automàtica de trens) entre Sarrià i Sant Cugat la posada en servei del qual està prevista al començament del 1989.

A la línia dels Catalans s'ha posat en servei el sistema Dim-fap (frenat automàtic puntual) en el tram Molí Nou i Martorell enllaç, funcionant sense discontinuïtat entre Plaça Espanya i Martorell Enllaç.

Per una altra banda s'ha continuat avançant en la millora dels sistemes de megafonia de forma que els missatges siguin correctament audibles.

Estacions

A part de les actuacions purament constructives, s'ha realitzat al llarg de l'any l'obra civil corresponent a la instal·lació del nou subministrament elèctric de 6 kV a la línia de Catalunya i Sarrià, blindatge de taquilles (7 estacions) i renovació de les escales mecàniques de Plaça Catalunya, costat Rambla (a càrrec de la DGT).

Informàtica

La Direcció de Sistemes d'Informació, ha anat desenvolupant el "Pla Informàtic", seleccionant els productes lògics que s'adaptin millor a les característiques de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i que posseeixin una excel·lent relació, qualitat-preu. Han estat instal·lats nous ordinadors personals i xarxes locals, i han estat realitzades les tasques de suport tècnic i de formació d'usuaris.

Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

El trànsit de viatgers per ferrocarril, mesurat en viatgers per km, ha tingut un augment del 2,12% respecte a l'any 1987. La recaptació ha estat superior a la de 1987 en 195,6 milions de PTA (+ 9,85%).

El trànsit de mercaderies, mesurat en tones transportades, ha estat lleugerament superior al de 1987 (+ 0,94%). Cal tenir en compte, però, que el 1987 va ésser un any excepcionalment bo. La recaptació, l'any 1988, ha estat de 616,3 milions de PTA (+ 5,53% sobre l'any 1987).

Els ingressos totals comptabilitzats han estat de 3.155,7 milions de PTA contra 2.835,8 l'any 1987 (+ 11,37%).

Pel que fa a despeses, les comptabilitzades (abans d'amortitzacions d'immobilitzat: cost de finançament) són de 5.626 milions de PTA, contra 5.273,7 l'any 1987. L'increment és doncs de l'ordre del 6,6%.

Finalment, el dèficit operatiu (sense amortitzacions d'actius materials, càrregues financeres i resultats extraordinaris), l'any 1988 és de 2.470,9 milions de PTA, solament un 1,36% superior al del 1987. Si aquesta comparació la fem en PTA constants del 1987, el dèficit corresponent al 1988, és un 4,2% inferior al del 1987.

Liquidació pressupostària

L'any 1988 es liquiden uns recursos superiors en un 4,84% als pressupostats (157,8 milions de PTA).

Pel que fa a dotacions, la liquidació és superior a les previsions en un 5,54%.

La subvenció d'equilibri pressupostada (incloent-hi amortitzacions i càrregues financeres) es fixa en 5.124,2 milions i el resultat ha estat de 4.988,3 milions.

Activitats diverses

Com a fites importants assolides en aquest exercici, des del punt de vista del servei, s'ha de destacar el que segueix:

- Recepció de les últimes dues unitats UT-111 que completen el parc de les 20 demanades a la línia de Catalunya.

- Posada en servei de la totalitat del parc de 10 unitats UT-211 a la línia de Catalans.

- Posada en servei de les primeres dues unitats de tren de 4 cotxes a la línia de Catalunya i començament de les obres d'adequació d'andanes per a aquestes noves unitats.

- Primer any de funcionament complet amb el nou itinerari 2 a la línia de Catalunya i Sarrià, els efectes del qual es poden apreciar amb els augments de viatger enregistrats en aquesta línia.

- Posada en servei a final de l'any de la primera fase de la mecanització de la venda de títols de transport amb màquines autoservei a les estacions de plaça Catalunya, Provença i Gràcia. Aquestes màquines permeten d'adquirir bitllets i targetes multiviatge per a qualsevol destinació, pagant amb monedes o bé, per primera vegada al transport públic de rodalia, amb targeta de crèdit.

- Des del punt de vista tarifari, cal destacar que continua el transvassament de viatgers cap a la targeta multiviatge, tot mantenint la utilització dels abonaments. Durant aquest any, un 70% dels viatgers s'han realitzat amb un d'aquests dos títols de transport.

- S'ha publicat la Memòria de 1987, el Pla d'Actuació 1988-1990, l'Estudi Marc 1988-1995 línia Catalunya i Sarrià, i també els Butlletins Informatius núms. 28, 29, 30 i 31.

- Durant la primera quinzena del mes d'octubre, es van celebrar els actes commemoratius del 125è Aniversari del Tren de Sarrià. A més dels diferents actes festius i protocol·laris, cal destacar l'exposició sobre el tren de Sarrià i la seva evolució històrica, ubicada a la sala d'actes construïda amb aquest motiu a l'estació de Sarrià; a conseqüència del seu èxit de públic es va prorrogar durant dues setmanes més, del dia 11-10-88 fins el 01-11-88.

- Coincidint amb la celebració d'aquest aniversari, es va realitzar un vídeo amb la història del tren de Sarrià i es va publicar el llibre "El Tren de Sarrià en la literatura i en el record" i l'opuscle "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Orígens i evolució històrica". Durant l'any s'han publicat també diferents opuscles sobre el material histò-

ric de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i sobre els trens turístics, com també els que fan referència a l'oferta de serveis: títols de transport, nous preus, horaris, etc.

- Des del punt de vista publicitari, s'ha continuat amb la campanya "LA VIA BLANCA" iniciada a final de 1987.
- D'entre els estudis fets durant l'any 1988, cal destacar-ne l'Índex de Satisfacció al Client de la línia Catalunya i Sar-

rià i de Catalans, l'estudi de tràfic de la línia Catalans i el post-test de la campanya "La Via Blanca", el qual va donar uns resultats molt positius.

- S'ha participat en les sessions ordinàries del Comitè Internacional de Metros, com també en les Subcomissions corresponents.

Estadística de transport Viatgers

	Any 1988 1	Any 1987 2	Diferència (1-2)	%
SARRIÀ				
Nombre viatgers	18.159.115	18.010.630	+ 148.485	+ 0,8
Viatgers x km	92.038.975	91.376.450	+ 662.525	+ 0,7
Recaptació (PTA)	552.108.908	521.052.797	+ 31.056.111	+ 5,9
Recaptació/V x km (PTA)	6,00	5,70	+ 0,30	+ 5,2
CATALUNYA				
Nombre viatgers	15.312.275	14.932.637	+ 379.638	+ 2,5
Viatgers x km	264.521.948	257.987.357	+ 6.534.591	+ 2,5
Recaptació (PTA)	1.180.249.148	1.053.660.297	+ 126.588.851	+ 12,0
Recaptació/V x km (PTA)	4,46	4,08	+ 0,38	+ 9,3
CATALANS (Rodalies)				
Nombre viatgers	5.847.677	5.868.479	— 20.802	— 0,36
Viatgers x km	50.961.601	51.016.408	— 54.807	— 0,11
Recaptació (PTA)	259.310.266	241.031.693	+ 18.278.573	+ 7,58
Recaptació/V x km (PTA)	5,09	4,72	+ 0,37	+ 7,8
CATALANS (Llargos)				
Nombre viatgers	1.638.743	1.558.571	+ 80.172	+ 5,1
Viatgers x km	46.450.703	44.163.120	+ 2.287.583	+ 5,1
Recaptació (PTA)	190.068.121	170.341.443	+ 19.726.678	+ 11,5
Recaptació/V x km (PTA)	4,09	3,86	+ 0,23	+ 5,9
TOTAL VIATGERS FERROCARRIL				
Nombre viatgers	40.957.810	40.370.317	+ 587.493	+ 1,4
Viatgers x km	453.973.227	444.543.335	+ 9.429.892	+ 2,1
Recaptació (PTA)	2.181.736.443	1.986.086.230	+ 195.650.213	+ 9,8
Recaptació/V x km (PTA)	4,81	4,47	+ 0,34	+ 7,6
TOTAL VIATGERS CARRETERA				
Nombre viatgers	1.316.123	1.359.497	— 43.374	— 3,19
Viatgers x km	32.264.515	32.080.898	+ 183.617	+ 0,57
Recaptació (PTA)	64.653.663	55.648.234	+ 9.005.429	+ 16,18
Recaptació/V x km (PTA)	2,00	1,73	+ 0,27	+ 15,61
FUNICULAR GELIDA (PTA)	2.729.895	721.467	+ 2.008.428	+ 278,38
TOTAL VIATGERS F.G.C.				
Nombre viatgers	42.273.933	41.729.814	+ 544.119	+ 1,30
Viatgers x km	486.237.742	476.624.233	+ 9.613.509	+ 2,02
Recaptació (PTA)	2.249.120.001	2.042.455.931	+ 206.664.070	+ 10,12
Recaptació/V x km (PTA)	4,63	4,28	+ 0,35	+ 8,18

Mercaderies

	Any 1988 1	Any 1987 2		Diferència (1-2)	%
POTASSA					
Tones	680.305	668.310	+	11.995	+ 1,79
Tones x km	53.247.400	53.722.710	—	475.310	— 0,88
Recaptació (PTA)	406.075.156	389.700.560	+	16.374.596	+ 4,20
SAL					
Tones	379.920	369.705	+	10.215	+ 2,76
Tones x km	18.616.080	18.115.545	+	500.535	+ 2,76
Recaptació (PTA)	145.657.352	134.278.680	+	11.378.672	+ 8,47
TOTAL MERCADERIES					
(Incloses unes altres mercaderies i taxes accessòries)					
Tones	1.061.163	1.051.242	+	9.921	+ 0,94
Tones x km	71.908.264	72.484.224	—	575.960	+ 0,79
Recaptació (PTA)	616.365.012	584.045.328	+	32.319.684	+ 5,53

Pas inferior a l'apartador de la terminal fitosanitària de Vilamallà (Alt Empordà).



Compte d'exploació el 31.12.1988

INGRESSOS	
Viatgers	2.249.120.001
Mercaderies	616.365.012
Ingressos financers	146.390.039
Els altres ingressos	143.868.550
TOTAL	3.155.743.602
DESPESES DE PERSONAL	
Personal	2.880.080.502
Desplaçaments	28.510.978
Quotes Empresa Seguretat Social	911.840.203
Despeses socials	94.413.554
TOTAL	3.914.845.237
DESPESES RESTANTS	
Consum de materials	169.759.857
Consum de combustibles	110.893.070
Uniformes	12.665.368
Despeses financeres	84.139
Tributs	4.067.034
Arrendaments	13.395.622
Reparacions de l'exterior	167.580.843
Subministraments	719.433.105
Transports propis	23.071.953
Treballs per a tercers	164.312.045
Primes d'assegurances	15.728.233
Despeses diverses	218.114.550
TOTAL	5.533.951.056
PLA DE REESTRUCTURACIÓ	92.700.000
TOTAL DESPESES	5.626.651.056
DÈFICIT OPERATIU	2.470.907.454
COST DE FINANÇAMENT	1.363.996.784
AMORTITZACIONS	1.159.118.541
RESULTATS EXTRAORDINARIS	4.897.650 (H)
TOTAL	4.989.125.129
SUBVENCIÓ TOTAL	4.672.406.902
DÈFICIT	316.718.227

Programa d'inversions 1988	Milions de PTA
Infraestructura i superestructura	172,0
Tallers	126,8
Material motor i mòbil	556,2
Electrificació, subestacions i telecomandament	148,0
Senyalització, telefonia i informació	219,3
Condicionament d'estacions i dependències	10,0
Sistemes d'informació	78,0
Inversions restants	808,7
TOTAL	2.119,0

Dades estadístiques (Divisió ferrocarril)

VIATGERS	Any 1988 (1)	Any 1987 (2)	Diferència (1-2)	%
Ferrocarril Ribes-Núria				
Viatgers	269.221	229.903	+ 39.318	+ 17,10
Recaptació (PTA)	108.585.013	90.253.722	+ 18.331.291	+ 20,31
Funicular Sant Joan				
Viatgers	284.423	252.513	+ 31.910	+ 12,64
Recaptació (PTA)	57.077.823	47.338.328	+ 9.739.495	+ 20,57
Funicular Camí de la Cova				
Viatgers	79.261	67.263	+ 11.998	+ 17,84
Recaptació (PTA)	6.732.729	5.416.478	+ 1.316.251	+ 24,30
Total viatgers				
Viatgers	632.905	549.679	+ 83.226	+ 15,14
Recaptació (PTA)	172.395.565	143.008.528	+ 29.387.037	+ 20,55

Dades estadístiques (Divisió neu)

VIATGERS	Any 1988 (1)	Any 1987 (2)	Diferència (1-2)	%
LA MOLINA				
Visitants	100.000	89.730	+ 10.370	+ 11,5
Recaptació (PTA)	97.220.845	74.317.765	+ 22.903.080	+ 30,8
NÚRIA				
Visitants	34.374	5.819	+ 28.555	+ 490,7
Recaptació (PTA)	12.979.578	2.455.504	+ 10.524.074	+ 428,5
TOTAL				
Visitants	134.474	95.549	+ 38.925	+ 40,7
Recaptació (PTA)	110.200.423	76.773.269	+ 33.427.154	+ 43,5

Explotació Departament de Muntanya

Comentaris generals

El ferrocarril Cremallera de Ribes-Querolbs-Núria, ha transportat 269.221 viatgers, xifra més alta en la vida del Cremallera. A les èpoques de major afluència, el fet d'establir-hi un tren cada hora ha significat una millora notable per a l'usuari.

A Montserrat, els Funiculars de Sant Joan (amb un increment del 12,63% de viatgers respecte l'any 1987) i Camí de la Cova (amb un augment del 17,83% respecte al 1987) han continuat donant servei amb normalitat.

Al sector d'Activitats de Muntanya (la Molina i Vall de Núria), cal remarcar que l'hivern de 1988 va ésser un dels més càlids d'aquests darrers anys i que fins a final de gener no van poder-se obrir les pistes baixes, les més concorregudes pels nostres clients habituals, tant a Núria com a la Molina. Això no obstant, els mesos de febrer i març van estar obertes totes dues estacions, en condicions esquiabils correctes.

Durant els mesos d'estiu s'ha continuat el pla de rehabilitació i millores de totes dues estacions. A la Molina s'ha ampliat la xarxa de neu artificial fins a 107 canons de neu artificial, situats a la nova pista de Quatre Camins-Pista Llarg; s'ha passat a automatisme integral tota la xarxa de neu

artificial de la part alta (Comella-Quatre Camins-Estadi) i també s'ha ampliat el llac artificial (de 4.000 m³ a 17.000 m³) necessari per a una millor regularització i aprofitament del nou sistema d'automatisme integral.

Aquestes millores han produït uns avantatges en el rendiment global de tota la instal·lació que podem estimar en un increment del 20% aproximadament respecte als anys anteriors.

Durant aquest any s'ha realitzat el projecte i l'adjudicació per a la instal·lació d'un nou telecadira de quatre places a la Pista Llarga per a l'any 1989.

Quant a Núria, s'han continuat fent les millores de la infraestructura i superestructura del Cremallera, renovant part de les làmines del Cremallera (1/3 de la longitud total), la catenària i la totalitat de la platja de vies de l'estació de Ribes-Enllaç i algunes altres.

A l'estació d'Esquí i Muntanya de la Vall de Núria continuen els treballs de rehabilitació i remodelatge. Durant l'any 1988 s'ha ampliat la capacitat de producció de la neu artificial de baixa pressió, s'han millorat les pistes i les seves instal·lacions i s'han construït les cobertes i tancaments de les dues estacions de Telecabina.

Explotació Departament de Muntanya

Compte d'explotació el 31.12.1988

INGRESSOS	
Viatgers	283.322.489
Mercaderies	276.222
Ingressos financers	28.910.377
Ingressos restants	3.885.493
TOTAL	316.394.581
DESPESES DE PERSONAL	
Personal	244.004.376
Desplaçaments	13.734.866
Quotes Empresa Seguretat Social	73.203.901
Despeses socials	10.240.682
TOTAL	341.183.825
DESPESES RESTANTS	
Consum de materials	8.045.264
Consum de combustibles	4.268.016
Uniformes	3.640.842
Despeses financeres	282.798
Tributs	5.363.309
Arrendaments	2.781.035
Reparació i conservació	20.652.769
Subministraments	48.745.355
Transports propis	3.025.988
Treballs per tercers	18.862.843
Primes d'assegurances	15.320.511
Despeses diverses	41.193.296
Concessions i drets	4.835.531
TOTAL	177.017.557
TOTAL DESPESES (PERSONAL I ALGUNES ALTRES)	518.201.382
DÈFICIT OPERATIU	201.806.801
COST DE FINANÇAMENT	243.397.958
RESULTATS EXTRAORDINARIS	8.801.339(D)
TOTAL	454.006.098
SUBVENCIÓ TOTAL	454.006.098
DÈFICIT	—

Programa d'inversions 1988

	Divisió Ferrocarril	Divisió Neu	Total
Infraestructura i Superestructura	82,0	78,3	160,3
Tallers	7,9	—	7,9
Edificis	60,0	171,6	231,6
Material motor i mòbil	33,5	138,0	171,5
Electrificació, subestacions i telecomunicació	23,0	16,0	39,0
Senyalització i telefonia	1,5	19,0	20,5
Condicionament estacions i dependències	12,0	9,0	21,0
Informàtica	—	—	—
Inversions restants	37,8	264,4	302,2
TOTAL	257,7	696,3	954,0

3.2. F.C. Metropolità de Barcelona, S.A. (S.P.M.)

L'oferta de Metro està constituïda per quatre línies amb una longitud total de 68,5 km i 96 estacions, de les quals 76 són senzilles i 10 són dobles o de correspondència que permeten el transbordament entre línies. L'àrea geogràfica cober-

ta per la xarxa de Metro és de 156 km i comunica Barcelona amb els municipis de l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà, Badalona, Esplugues de Llobregat, St. Adrià de Besòs i Sta. Coloma de Gramenet, amb una població conjunta de 2,5 milions d'habitants.

La línia més llarga és la 4, que amb 20,4 km cobreix el trajecte Roquetes-Pep Ventura (Badalona). La segueixen la línia 1 que amb 17,5 km uneix av. Carrilet (l'Hospitalet) i Sta. Coloma, la línia 5 entre Cornellà i Horta, amb 16,6 km i, finalment, la línia 3 que uneix Montbau i Zona Universitària amb una longitud de 14 km. Durant el 1988 la xarxa no ha experimentat cap variació respecte l'any anterior.

Nombre d'estacions i longitud de les línies de la xarxa de Metro el 31 de desembre

Línia	1984		1985		1986		1987		1988	
	km	estac.	km	estac.	km	estac.	km	estac.	km	estac.
1	15,3	23	15,3	23	15,3	23	17,5	27	17,5	27
3	10,9	17	14,0	21	14,0	21	14,0	21	14,0	21
4	16,5	20	20,4	25	20,4	25	20,4	25	20,4	25
5	16,6	23	16,6	23	16,6	23	16,6	23	16,6	23
TOTAL	59,3	83	66,3	92	66,3	92	68,5	96	68,5	96

Durant el 1988 ha augmentat el servei de la xarxa de Metro, ja que s'han ofert 10.226,8 milions de places-km, és a dir 220,7 milions més que l'any anterior.

Aquest augment es distribueix entre les línies 1 i 3 amb increments del 7,4% i 10,2% respectivament, mentre que les línies 4 i 5 presenten lleugeres disminucions en l'oferta. L'increment experimentat pel conjunt de la xarxa ha estat del 2,2% respecte a l'any anterior.

Passatgers transportats

Durant el 1988 la xarxa de Metro incloent-hi el Funicular i el Telefèric transportà un total de 264,8 milions de viatgers,

dels quals 253,9 ho foren previ pagament directe d'algun document de transport. Aquestes xifres representen un increment de 3,1 milions de viatgers totals respecte a l'any anterior, a conseqüència de l'augment de 5,6 milions en el nombre de viatgers de pagament directe juntament amb una disminució de 2,5 milions en el de viatgers de pagament no directe, entenent com a tals aquells que utilitzaren títols socials, com la Targeta Rosa, el Passi Metropolità o uns altres títols.

Per una altra banda, quan s'ha procedit a l'anàlisi del nombre de viatgers de pagament directe a xarxa constant, és a dir, sense incloure-hi les variacions degudes a la perllon-

gació de la línia 1, l'abril de 1987, i la vaga general del 14 de desembre de 1988, s'ha estimat que l'increment de viatgers de pagament directe hagués estat aproximadament del 2,1% respecte al 1987. Aquest fet confirma la tendència a l'augment del passatge observada en anys anteriors.

Es constata que la línia més utilitzada ha estat la línia 1, amb un total de 77,9 milions de viatgers, la qual cosa suposa un augment del 6,3% respecte a l'any anterior. També ha experimentat un augment significatiu el passatge transportat a la línia 3, concretament un 4,7%. L'increment de la demanda de totes dues línies és degut, probablement, a l'augment de l'oferta, i a la millora de la qualitat del servei amb la incorporació de trens nous.

Per una altra banda, les línies 4 i 5 presenten una lleugera disminució en la quantitat de viatgers transportats.

A l'àmbit geogràfic definit pels municipis pertanyents a l'EMT s'ha estimat que la quota de mercat de Metro és del 92% i la de RENFE i FGC del 8%. Els viatgers dels FGC considerats han estat els de les línies de Sarrià i Tibidabo, com també els de la línia de Catalans entre Barcelona i el municipi de Sant Boi de Llobregat i els de RENFE corresponen als viatgers que es desplaçaren dins de l'àrea geogràfica de l'EMT.

Cal afegir-hi també, que per al període 1986-1988 es manté la quota de mercat de Metro, però el volum total de passatgers transportats per Metro, FGC i RENFE ha augmentat en un 2,6% perquè s'ha passat de 279,8 milions el 1986 a 287,2 milions el 1988.

Renovació del material mòbil

Durant el 1988 s'han incorporat al servei, a la línia 1, vuit trens nous de cinc vagons de la sèrie 4.000, i queda pendent, per al proper any, la incorporació dels vuit trens restants que figuren en contracte. També ha entrat en servei a la línia 3, l'últim tren de cinc vagons de la sèrie 3.000 que quedava pendent de rebre dels 18 contractats, de bon començament.

Per una altra banda, han estat retirats de la circulació 9 cotxes motors i 20 remolcs de la sèrie 400 i 6 cotxes de la sèrie 200B, 5 dels quals són remolcs.

Amb les noves incorporacions de trens, el parc real passa a ésser format per 484 cotxes, dels quals 397 són motors i 87 remolcs, i el parc inventari per 601 cotxes.

El rejuveniment experimentat per la flota en els dos últims anys ha estat possible mercès a les noves incorporacions i a la retirada gradual del servei del material mòbil amb major antiguitat.

Mesures de comoditat

Per tal de fer més agradable el trajecte amb metro, s'ha prosseguit la instal·lació d'equips d'aire condicionat en 16 trens de la sèrie 1.000 que, juntament amb les noves unitats de les sèries 4.000 i 3.000, eleven el còmput de trens de la flota dotats amb els esmentats equips a la xifra de 50 unitats. Aquestes actuacions han doblat el nombre de trens que compten amb equips d'aire condicionat respecte als existents el 1987.

Instal·lació de vies i carril conductor al tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la L1 de l'FMB a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès).



També durant el 1988, en procedir a l'operació de canvi de rodes, s'ha continuat el muntatge de dispositius d'insonorització d'aquestes, per la qual cosa al final de l'any, el 63,5% dels trens de la sèrie 1.000/1.100 que circulen per les línies 4 i 5, ho fan amb rodes insonoritzades.

En el Control de Trànsit Centralitzat (CTC) s'han instal·lat equips de medició permanent de vibracions per als trens de la línia 5. Aquests aparells permeten de conèixer el cotxe i el bogie que cal tornejar. Paral·lelament, i en col·laboració amb la Càtedra de Mecànica de la Universitat Politècnica de Catalunya, es fan amidaments "in situ" a fi d'analitzar la fiabilitat dels equips esmentats.

Canvis en les condicions d'explotació

Durant el 1988 destaquen les actuacions següents:

— La instal·lació en els trens de la sèrie 1.000 de la megafonia interior i la interconnexió passatge-motorista a través de l'aparell d'alarma, i això permet, des del CTC, la comunicació directa amb el passatge. Amb aquesta instal·lació ha conclòs el procés d'homogeneïtzació de tota la flota quant a sistemes de comunicació.

Aprofitant aquesta instal·lació, s'ha procedit també a la modificació del funcionament de l'aparell d'alarma adaptant-lo al sistema de les noves sèries, de manera que pugui actuar com a fre d'emergència o simplement com a intercomunicador, segons quines siguin les diferents situacions que es poguessin plantejar d'acord amb el pla de funcionament establert prèviament.

— S'ha iniciat en els trens de la línia 5, la instal·lació dels equips del sistema de Protecció Automàtica de Trens (ATP), i hi ha prevista la seva finalització per al final del 1989. Aquest dispositiu començarà a operar un cop s'hagi instal·lat la part fixa de la via. Aquest sistema evita que el tren superi una velocitat prefixada i que entri en una zona de via ocupada per un altre tren, en el qual cas s'atura automàticament.

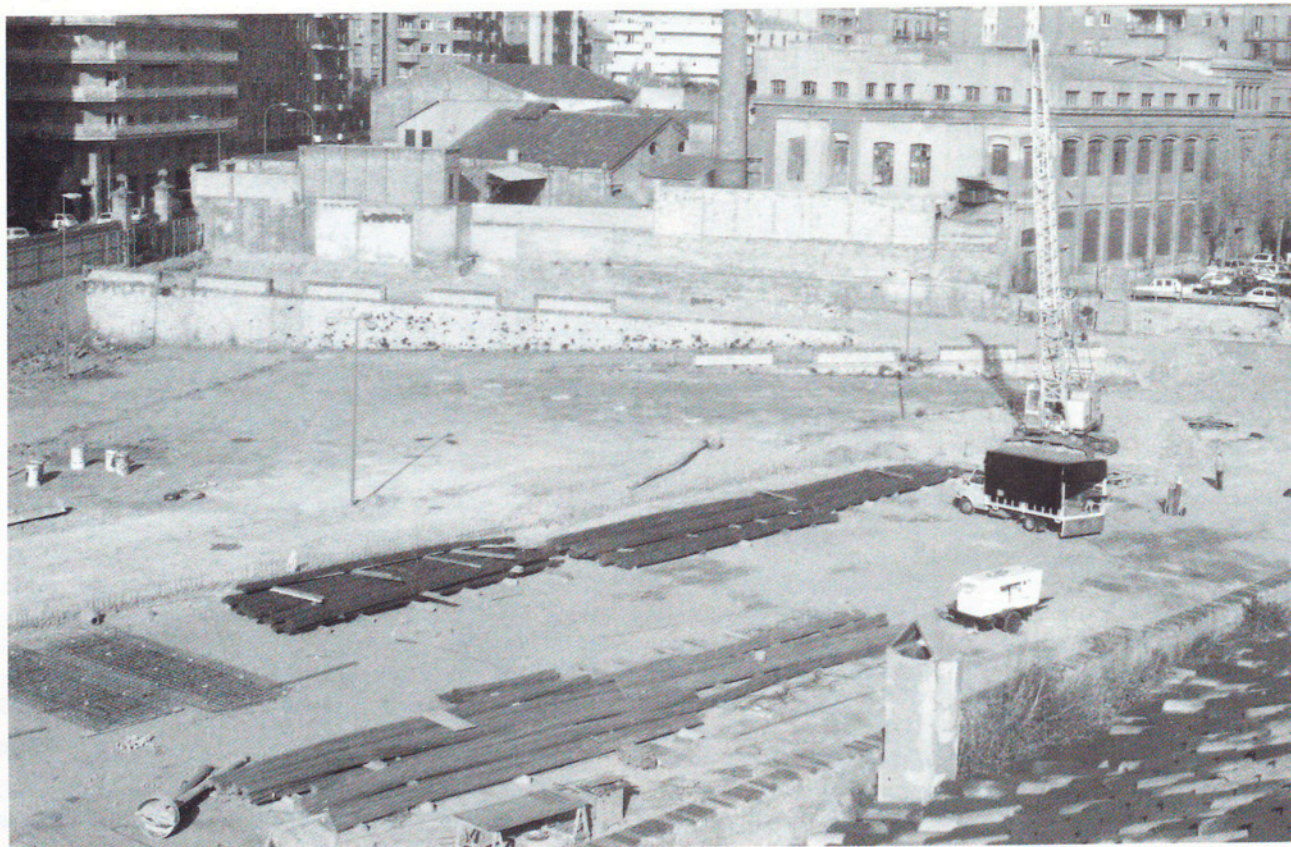
— Amb el sistema de seguiment de trens des del CTC ja en funcionament (completat el 1987) i amb la finalitat de reduir les dispersions entre intervals a tota la xarxa de Metro, durant el 1988 s'ha anat completant la primera fase de Regulació d'Interval. Aquesta experiència ha fet possible l'obtenció d'un prototip basant-se en el qual s'han efectuat les proves preliminars en línia per a l'obtenció definitiva de l'algorisme de regulació.

Aquest treball constitueix el fonament sobre el qual es construirà el sistema definitiu, la instal·lació del qual a la línia 4, és prevista a començament del 1990.

Resultats

El 1988, el Resultat Net Total ha estat de (—396,9) milions de pessetes. Aquest resultat no inclou els 1.478,2 milions de pessetes de despeses financeres amb pagament diferit corresponents al *leasing* dels nous trens, les quals no han estat subvencionades durant l'any, ja que el criteri de l'Administració és compensar-les en el moment del pagament i no en el moment de llur acreditament.

Inici de les obres de l'estació d'autobusos de Vilanova-Nord a Barcelona (Barcelonès).



3.3. Transports urbans

Transports de Barcelona, S.A.

L'oferta de Transports de Barcelona durant el 1988 ha estat de 3.104,1 milions de places-km la qual cosa suposa una disminució de 173,3 milions, és a dir, un 5,3% menys que l'any anterior.

Aquesta reducció de l'oferta es deu en gran part al seu descens en el servei intermunicipal, 127,8 milions menys de places-km que l'any anterior, i d'una manera més lleu a la del servei urbà, 45,4 milions menys que el 1987. Aquest descens de l'oferta és conseqüència de les transferències de línies efectuades i del continu procés d'ajust entre aquesta i les necessitats reals del passatge.

Passatgers transportats

Durant el 1988 la xarxa de superfície transportà un total de 214,8 milions de viatgers, dels quals 185,9 milions viatjaren un cop fet el pagament directe d'algun document de transport. Pel que fa al nombre de viatgers de pagament directe, han experimentat un descens de 0,7 milions en comparació amb els enregistrats el 1987, la qual cosa representa únicament una reducció del 0,4%.

No obstant això, aquesta xifra de viatgers de pagament directe hauria estat major si s'hagués neutralitzat la disminució de viatgers experimentada per la transferència de línies i per la vaga general del dia 14 de desembre, o el que és igual, si s'analitza la tendència del passatge a la xarxa constant. En aquest cas, s'ha estimat que la disminució de viatgers de pagament directe no seria tal, sinó que s'hauria produït un augment d'aquest de l'ordre de l'1,5%.

Si es procedeix al desglossament entre la xarxa de Barcelona i la intermunicipal, els viatgers totals transportats el 1988 es distribueixen de la forma següent:

— Xarxa de Barcelona:

La xifra de viatgers totals ascendeix a 190,4 milions, dels quals 163,4 milions corresponen a viatgers de pagament directe. Pot observar-se que s'ha produït un descens d'1,5 milions de viatgers transportats, però ha augmentat en 0,5 milions la xifra corresponent als viatgers de pagament directe respecte als obtinguts el 1987.

Cal destacar la disminució del nombre de viatgers que utilitzaren títols socials (Passi Metropolità, Targeta Rosa i altres títols) per a realitzar llurs desplaçaments: concretament, aquest descens fou el 1988 de l'ordre dels 2 milions de viatgers, un 6,9% menys que l'any anterior.

— Xarxa intermunicipal:

22,5 milions de viatgers de pagament directe, xifra que representa una disminució d'1,2 milions respecte a l'enregistrada el 1987, i que en termes percentuals equival a una reducció del 5,1%.

Cal ressenyar el distint comportament seguit a totes dues xarxes pel que fa als viatgers de pagament directe. Així, mentre que en el servei urbà de Barcelona augmenta l'esmentada xifra i s'inverteix la tendència observada en anys anteriors, en el servei intermunicipal continua el descens, explicat per la disminució de l'oferta.

Quan es procedeix a l'anàlisi de l'ocupació de la xarxa, s'observa que el nombre de viatgers totals transportats per quilòmetre útil ofert ha estat superior el 1988 que el 1987.

Aquest increment del ratio d'ocupació demostra, un cop més, els resultats obtinguts derivats del procés d'ajust iniciat en anys anteriors, amb la finalitat d'obtenir un major equilibri entre l'oferta i la demanda de transport.

Tenint en compte que les altres empreses de transport regular que operen en l'àmbit de l'EMT han transportat 40,8 milions de viatgers, es dedueix que la quota de mercat de T.B. ha estat del 84%. En aquest sentit cal apuntar que l'any 86 al 88 la quota de mercat ha disminuït d'un 90% a l'esmentat 84%, a causa, en gran part, de la transferència de línies i de la creació de noves línies per part d'altres empreses.

No obstant això, el volum total de passatgers transportats pel conjunt d'empreses que operen en els municipis que formen l'EMT ha augmentat d'un 3,8% en passar dels 246,3 milions de l'any 86 als 255,6 d'enguany.

El 1988 s'ha produït un descens de la velocitat comercial en hores punta en el servei intermunicipal, mentre que en el servei urbà no s'ha experimentat cap variació.

D'una altra banda, si es considera la velocitat comercial mitjana al llarg del dia, s'observa que aquesta ha disminuït a tots dos serveis, 5,8% en el servei urbà i 2,8% en l'intermunicipal.

Primera Fase del Sistema d'Ajut a l'Explotació

Una novetat important ha estat la posta en marxa de la primera fase del Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE) durant el període comprès entre els mesos de març i octubre, un cop superades les dificultats inherents a l'etapa inicial i conclòs el període necessari d'aprenentatge dels conductors i operadors del Lloc Central.

Aquest modern sistema de regulació permet, entre unes altres coses, un major control dels horaris dels autobusos, prioritat de pas en determinats semàfors, informació als viatgers mitjançant pantalles situades a les parades, i comunicació directa conductor-Lloc Central d'Explotació, elements que, conjuntament, permeten d'augmentar la qualitat del servei i aconseguir una major racionalització del funcionament de la xarxa.

Abans d'enumerar els resultats obtinguts en aquesta primera fase, convé fer notar que igual que en algunes altres capitals europees on s'ha implantat amb anterioritat aquest sistema, també a T.B. ha calgut adequar el software bàsic del sistema a les necessitats i característiques pròpies de la nostra explotació de superfície. Lògicament, l'esmentada adaptació ha estat lenta i complicada, però, després de 3 anys de treball, es pot dir que en aquests moments es dona per finalitzada la posta en marxa de la primera fase, en la qual s'han equipat i incorporat al sistema 150 vehicles i nou línies: 14, 15, 16, 17, 20, 22, 41, 54 i 64.

Les millores de qualitat obtingudes en el servei amb la posta en marxa d'aquest sistema són:

— Augment de la regularitat de pas dels autobusos per les parades.

— Augment del passatge.

— Increment de la velocitat comercial.

— Reducció dels costos d'explotació.

— Pantalles d'informació a les parades.

Durant el 1988 s'han posat en marxa, amb caràcter experimental, dues de les quatre pantalles previstes en la pri-

mera fase del SAE, mentre que les altres dues començaran a funcionar a principi de 1989.

A causa de petites dificultats de software, el seu funcionament, tot i que és acceptable, no ha arribat encara als nivells de qualitat exigits, si bé és previsible que a curt termini quedin solucionats els esmentats problemes.

Unes altres actuacions

— Reestructuració del col·lectiu de Comandaments Intermedis d'Explotació.

Durant el 1988, es realitza una reestructuració en profunditat del col·lectiu de Comandaments Intermedis d'Explotació (Inspectors de Trànsit), orientada a aconseguir un millor seguiment de l'oferta.

— Lluita contra el frau

Una altra actuació important ha estat l'estudi fet el mes d'abril, amb la finalitat de conèixer les borses i la tipologia del frau que es produeix a les línies servides per T.B. L'esmentat estudi va complementar-ne un altre d'anàleg, fet el desembre de 1986.

Els principals resultats obtinguts d'aquest últim estudi fan menció del descens del frau a les línies urbanes respecte als resultats obtinguts el desembre de 1986.

També es destaca el fort augment del frau enregistrat a les línies interurbanes, motivat en part per la validesa de la utilització de la targeta multiviatge en aquestes línies des de mitjan 1987.

— Instal·lació de noves marquesines

Durant l'any 1988 s'han procedit a la instal·lació de 600 noves marquesines dotades de banc i que incorporen millores tant en l'aspecte estètic com en la informació oferta. Aquestes noves marquesines han permès la supressió dels antics pals de parada (d'estètica inadequada) col·laborant d'aquesta manera, amb la campanya d'eliminació de mobiliari urbà a la via pública.

A les parades en les quals no hi ha marquesina, s'ha iniciat el procés de substitució de l'antic pal pel nou model unificat de l'Àrea Metropolitana, únic per a totes les empreses explotadores, tant públiques com privades.

Material mòbil

El 1987 s'inicià la renovació del parc amb l'adquisició de quinze microbusos Mercedes-Benz 0-402, i durant el 1988 s'ha produït la incorporació massiva d'unitats, tant estàndard (sèries 5.000, 5.100 i 5.300) com articulats (sèrie 3.500). Aquesta mesura ha permès de donar de baixa més d'un centenar d'unitats antigues i, amb això, interrompre el procés d'envelliment del parc que es produïa en els últims anys.

Al final de l'any, s'han retirat els vells microbusos EBRO i, per una altra banda, el servei a la línia 56 s'ha pogut establir exclusivament amb noves unitats d'articulats, la qual cosa l'ha situat en els nivells de qualitat més avançats. La imatge dels nous autobusos ha començat a ser habitual a la nostra ciutat, no sols per la seva novetat quant a model i tecnologia, sinó també pel fet d'exhibir els nous colors corporatius que contribueixen a fer encara més atractiu el transport públic de superfície.

Innovacions en el parc existent

Durant l'any s'han instal·lat equips d'aire condicionat a 24 autobusos del model 6.038, la qual cosa eleva a un centenar el nombre d'unitats d'aquest tipus equipades amb aire condicionat. A tot això s'han d'afegir les unitats de nova adquisició dotades amb aquests equips. En conjunt, l'oferta d'aire condicionat l'últim estiu ha assolit la xifra de més de 150 unitats a començament de temporada i prop de 180 en finalitzar l'estiu.

Xarxa

T.B. fa el servei urbà en els municipis de Barcelona, Sta. Coloma de Gramenet, Cornellà, St. Adrià de Besòs i Montcada, i el servei intermunicipal que uneix la Ciutat Comtal amb uns quants municipis més del seu entorn.

La xarxa de superfície està constituïda per 89 línies d'autobusos la longitud total dels quals (semisuma dels recorreguts d'anada i tornada) és de 749,16 km que és distribuït de la manera següent:

Xarxa de T.B. el 31-12-88

Servei i àmbit	Nombre de línies	Longitud (km)
Urbà de Barcelona	70	555,44
Urbà de Sta. Coloma de Gramenet	1	4,20
Urbà de Cornellà de Llobregat	1	8,08
Urbà de St. Adrià de Besòs	1	5,50
Urbà de Montcada i Reixac	1	7,12
Intermunicipal	15	168,82
TOTAL	89	749,16

Durant l'exercici s'han produït diverses variacions a la xarxa, destacant-ne les següents:

— Creació de noves línies.

El dia 3 d'octubre entrà en servei la nova línia 30 que fa el trajecte Pl. Espanya-Pl. Lesseps, com a reforç de la línia 27 entre els dos punts indicats.

— Perllongacions.

El dia 15 de setembre fou perllongada la línia 505 (urbana de Montcada) des de Bifurcació a Santelvira.

Així mateix, el 3 d'octubre es prolongà la línia 27 des del pg. Vall d'Hebron fins al Polígon Canyelles.

— Línies transferides a algunes altres empreses.

Amb data 1 d'abril la línia 507 va deixar de pertànyer a T.B. passant a ésser explotada per una altra empresa de transport.

El dia 1 de maig, les línies 77 i 93 passaren també a ésser explotades per una altra empresa.

— Modificacions.

El 15 de maig les línies TM i 505 variaren llur recorregut per l'itinerari de Montcada amb motiu d'una nova ordenació de trànsit en aquella població.

Amb data 3 de juny la línia 91 deixà de circular pel carrer d'Hospital, i va fer-ho per Portal de Sta. Madrona i l'av. Paral·lel.

El dia 2 de desembre la línia 45 deixà de circular per un tram del carrer del Bruc, i ho va fer pel carrer Pau Claris.

— Canvis de denominació.

Amb data 1 de gener la línia 44-TC passà a denominar-se 544, sense experimentar cap modificació en el seu recorregut.

El dia 5 d'abril la línia 201 es va convertir en la línia 61 (especial), també sense cap canvi en el seu recorregut.

El conjunt de les variacions hagudes durant l'any han afectat un total de 31 línies, que han representat una disminució de 13,04 km en la longitud total de la xarxa.

Anàlisi dels Resultats

El Compte de Resultats de l'exercici es presenta amb una variació significativa respecte als anys anteriors. Seguint les recomanacions de l'auditoria externa i tal com determina el Pla General de Comptabilitat, s'ha incorporat la Subvenció tarifària de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Entitat Metropolitana del Transport als Ingressos de l'Explotació.

El Compte de Resultats de l'any 1987 s'ha adaptat també a aquesta presentació amb la finalitat de comparar dades i partides homogènies.

Al llarg de 1988, l'activitat econòmico-financera de Transports de Barcelona ha generat un Resultat Net Total de —5.301,4 milions de pessetes, la qual cosa representa una disminució de 515,7 milions respecte a l'any anterior.

El Resultat Net d'Explotació ha estat de —1.241,7 milions de pessetes i representa un 23,4% del Resultat Net Total. Respecte a l'any anterior, el Resultat Net d'Explotació ha augmentat en 268,1 milions, explicat, bàsicament, pels increments salarials i per l'augment de les amortitzacions de l'Immobilitzat Material.

El transport públic urbà a la resta de municipis de Catalunya. Any 1988

Municipi	Habitants (Padrons 86)	Línies	km de xarxa	Autobusos	km recorreguts pels autobusos	Viatgers transportats	Hab/km línia	Hab./ autobús	Viatgers per autobús
BADALONA (87)	225.016	12	—	66	3.879.341	17.489.667	—	3.409	264.995
BLANES	22.472	4/5	14/17,5	17	660.000	1.300.000	1.605	1.322	76.471
CERDANYOLA DEL VALLÈS	53.537	3	23,3	3	303.146	314.803	2.298	17.846	104.934
FIGUERES (86)	31.942	1	7	1	25.550	90.000	4.563	31.942	90.000
GIRONA	67.009	4	47	14	565.918	2.113.870	1.426	4.786	152.419
GRANOLLERS	47.967	4	29,9	6	304.957	900.000	1.604	7.995	150.000
L'HOSPITALET DE LL.	279.779	3	77,6	11	447.000	670.725	3.605	25.434	60.975
IGUALADA	30.878	1	14	5	206.522	512.591	2.206	6.176	102.518
LLEIDA	107.749	10	64,5	20	828.715	5.641.395	1.671	5.387	282.070
MANLLEU	16.190	3	10,2	3	13.200	17.335	1.587	5.397	5.778
MANRESA (86)	65.274	6	28,6	9	285.382	1.256.000	2.282	7.253	140.000
EL MASNOU	15.169	1	7	2	61.884	164.469	2.167	7.585	82.235
MATARÓ	100.021	5	45,2	9	309.842	1.721.406	2.213	11.113	191.267
MOLLET DEL VALLÈS	38.407	1	7	1	22.000	39.700	5.487	38.407	39.700
PALAMÓS	12.198	1/3	5/9	1/3	—	128.939	2.440	12.198	128.939
REUS	81.145	4	24	7	291.772	827.907	3.381	11.592	118.272
SABADELL	186.115	7	113	37	2.242.000	14.006.368	1.647	5.030	378.550
ST. BOI DE LLOBREGAT (87)	75.789	1	13,8	2	116.457	361.457	5.492	37.895	180.517
SÚRIA	6.684	1	5	1	34.500	110.053	1.337	6.684	110.053
ST. CUGAT DEL VALLÈS (87)	35.302	3	30,4	3	291.062	331.091	1.159	11.767	110.364
ST. FELIU DE GUÍXOLS (86)	15.546	1	7	2	28.665	122.000	2.221	7.773	61.000
TARRAGONA (86)	106.495	5	30	21	772.377	3.013.000	3.550	5.071	143.000
TERRASSA (87)	160.105	10	82	27	1.426.093(1)	4.861.504(1)	1.977	5.930	180.056
TORTOSA (87)	28.815	1	39	4	260.042	300.092	739	7.204	75.023
VALLS	19.577	4	10	2	35.569	102.360	1.958	9.789	51.180
VIC	28.583	2	14,1	3	91.500	311.214	2.027	9.528	103.738
VILAFRANCA DEL P. (86)	26.433	1	5	2	43.800	—	5.287	13.217	—
VILANOVA I LA GELTRÚ	44.977	1	6	2	125.885	266.130	7.496	22.489	133.065

(1) Terrassa més Rubí

Entre parèntesi figura l'any al qual pertanyen les dades.

3.4. Conveni Generalitat-Renfe

Al llarg del 1988, novè any de vigència del conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i la Renfe, que va donar origen al Grup Permanent, s'han celebrat sis reunions ordinàries amb la qual cosa s'ha donat compliment, en els seus termes precisos, a l'estipulació setena del conveni esmentat.

D'aquestes sis reunions, tres han tingut lloc a Madrid i tres més a Barcelona.

Cal destacar que el 1988 s'ha celebrat la reunió núm. 50 del Grup Permanent des que el desembre del 1979 se celebrà la primera.

Durant l'exercici de 1988 no hi ha hagut canvis en la composició del Grup Permanent, enguany corresponia a la representació de la Generalitat fer-se càrrec de la Presidència del Grup, que l'ha exercida a través del Sr. Robert Ramírez i Balcells, Director General de Transports de la Generalitat.

La Secretaria ha correspost a Renfe, representada pel Sr. José Luis Hernández Peñalver, Cap de Relacions amb les Comunitats Autònomes a la Direcció de Relacions Internacionals i Institucionals.

Amb caràcter general es pot assenyalar que les relacions entre totes dues Institucions han estat marcades, en aquest exercici com en exercicis anteriors, per les dificultats presupostàries per a noves actuacions.

No obstant això, aquest exercici s'ha de considerar històric per a Catalunya com a conseqüència de l'Acord del Consell de Ministres del 9 de desembre de 1988, segons el qual el corredor Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera francesa es dotarà, juntament amb el corredor Madrid-Sevilla, d'una línia d'amplada internacional per a trens d'alta velocitat. En aquest exercici han estat objecte d'estudi en el Grup Permanent 52 assumptes, dels quals 32 provenien d'exercicis anteriors i 20 són nous.

La distribució dels temes en funció del nombre de reunions ordinàries a les quals s'han tractat és el següent:

Any 1980	4
Any 1981	7
Any 1982	6
Any 1983	8
Any 1984	1
Any 1985	3
Any 1986	2
Any 1987	1
Any 1988	20

Els temes més importants tractats en el Grup han estat:

- Contracte-programa Estat-Renfe 1988/1991.

El 22 d'abril del 1988 els ministres d'Economia i Hisenda i de Transports, Turisme i Comunicacions i el President de Renfe varen subscriure el Contracte-programa Estat-Renfe, document del qual el Grup Permanent va tenir informació puntual en la seva reunió del mes de maig.

La clàusula tretzena d'aquest possibilita l'establiment de convenis amb els òrgans de govern de les Comunitats Autònomes per a la realització d'inversions cofinançades.

- Tercera renovació anual del conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Lleida i la Renfe per tal de mantenir el servei públic de transport de viatgers a la línia Lleida-la Pobla de Segur.

La renovació d'aquest conveni es va subscriure el 22 de setembre de 1988.

- Remodelació de la xarxa d'enllaços de Barcelona.

El grup ha estat informat del desenvolupament de les obres i dels projectes previstos en el conveni signat el 13 de febrer de 1986.

Aquestes obres i projectes, es van realitzant al ritme previst, destacant el tancament, el mes de maig passat, de l'estació de França per a dur-hi a terme les obres de remodelació necessàries.

- Línia d'amplada internacional.

Com ja hem dit, l'acord del Consell de Ministres del 9 de desembre sobre aquest particular marcarà una fita històrica en les comunicacions ferroviàries de Catalunya amb Madrid i la xarxa d'alta velocitat europea.

- Pla de transformació de passos a nivell.

La Renfe va fer arribar oportunament el projecte de conveni sobre aquesta qüestió a la Generalitat, que hi va fer les observacions corresponents. Actualment, el conveni està pendent de l'abast que tingui l'informe encarregat pel Consell de Ministres a la Renfe sobre la possibilitat de dotar d'amplada internacional la resta de línies de la xarxa.

- Problemàtica ferroviària de Terrassa.

Aquest punt ha experimentat un gran avanç al llarg de l'exercici, ja que s'ha acabat l'estudi elaborat per la consultora INECO, que, en aquest moment, té pendent de concloure el projecte constructiu.

Així mateix, s'ha preparat la proposta corresponent per tal d'incloure l'obra als fons FEDER.

- Variant de Salou.

El 16 de setembre es va subscriure el conveni corresponent per a dur a terme l'execució d'aquesta variant.

- Estacions d'autobusos de Vilanova i la Geltrú i de Vic. Oportunament se signaran els convenis corresponents per a la construcció de totes dues estacions d'autobusos.

4. Disposicions



4. Disposiciones

En el presente capítulo se describen las disposiciones que se han tomado para la realización de la obra, así como las medidas que se han adoptado para garantizar la calidad de los trabajos y la seguridad de las personas que intervienen en el proyecto.

Las disposiciones se han dividido en dos partes: la primera trata de las medidas de seguridad y la segunda de las medidas de calidad.

En cuanto a las medidas de seguridad, se han adoptado las siguientes:

- Se han establecido las normas de seguridad que deben seguirse en todo momento.
- Se han designado a personas responsables de la seguridad en cada una de las fases del proyecto.
- Se han realizado cursos de formación en seguridad para todos los participantes.
- Se han establecido procedimientos de emergencia para hacer frente a cualquier situación de riesgo.

En cuanto a las medidas de calidad, se han adoptado las siguientes:

- Se han establecido los criterios de calidad que deben seguirse en todo momento.
- Se han designado a personas responsables de la calidad en cada una de las fases del proyecto.
- Se han realizado cursos de formación en calidad para todos los participantes.
- Se han establecido procedimientos de control de calidad para garantizar la calidad de los trabajos.

Las disposiciones se han establecido de acuerdo con las normas vigentes en el sector y con las mejores prácticas del mercado.

4.1. Normativa

a) Transport terrestre

a.1. Transport per carretera

a.1.1. Transport de viatgers

- Ordre de 13 de gener de 1988, sobre transferència de les concessions de servei regular de transport de viatgers per carretera de les quals és titular RENFE a Catalunya.
- Ordre de 2 de març de 1988, sobre revisió de tarifes als serveis regulars de transport de viatgers per carretera.
- Decret 57/1988, de 10 de març, sobre l'actualització de les tarifes de transports urbans de superfície.
- Ordre de 30 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a la Confederació empresarial de transports per carretera a Catalunya.
- Ordre de 31 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a Iniciatives transports SCP.
- Ordre de 31 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a ASTAC-Espanya, Associació sindical de transportistes autònoms de les comunitats d'Espanya.
- Decret 77/1988, de 10 de març, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
- Decret 76/1988, de 10 de març, pel qual es regula la situació dels concessionaris de serveis regulars de transport de viatgers per carretera en relació amb els serveis zonals i urbans que s'estableixin a l'empara de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- Afectacions: Desplega la Llei 12/1987, de 28 de maig, sobre transport de viatgers per carretera. DOGC núm: 851 / pàg. 2358 / 1540135-87
- Decret 75/1988, de 10 de març, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.
- Afectacions: Modifica el Decret 205/1987, de 28 de maig, sobre fons d'ajut a entitats locals de Catalunya, transport urbà i suburbà de viatgers. DOGC núm: 856 / pàg. 2596 / 87132039.
- Ordre de 15 d'abril de 1988, per la qual es determinen els vocals de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona.
- Ordre de 16 de juny de 1988, de creació de subcomissions a l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport i de nomenament dels membres d'aquestes.
- Ordre de 15 de setembre de 1988, sobre modificació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera en vehicles de més de nou places.
- Ordre de 19 d'octubre de 1988, sobre concessió d'una subvenció a l'Associació Empresarial de Transports Públics per carretera de la província de Girona (ASETRANS-Girona).
- Resolució de 14 d'octubre de 1988, sobre atorgament de subvencions als ens locals de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.
- Resolució de 7 d'octubre de 1988, sobre atorgament de subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

- Edicte de 14 de novembre de 1988, sobre resolucions adoptades pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en matèria de transports, referents a l'atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

a.1.2. Transport de mercaderies

- Ordre de 25 de novembre de 1988, sobre homologació de les tarifes dels serveis públics de transport de mercaderies en contenidors per carretera. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1102, pàg. 640, de 3.2.1989).

a.2. Transport per ferrocarril i altres mitjans de transports

- Resolució de 21 de desembre de 1987, per la qual s'assenyalen dies per a la redacció d'actes prèvies a l'ocupació de les finques afectades per l'execució del Projecte de supressió dels passos a nivell dels p.k. 17,751 i p.k. 17,873 dels Ferrocarrils de la Generalitat, línia Catalunya al T.M. de Terrassa. Terme municipal: Terrassa.
- Anunci d'informació pública de la convocatòria de concurs públic per a l'adjudicació del projecte de xarxa de 6 kV, transformació i distribució BT, tram Gràcia a plaça de Catalunya, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Ordre de 18 de febrer de 1988, per la qual s'obre convocatòria per a la concessió d'ajuts a empreses titulars de l'explotació d'estacions d'esquí, destinats a sufragar despeses de manteniment dels accessos a les seves instal·lacions.
- Decret 126/1988, de 28 d'abril, sobre el foment de la millora i el desenvolupament de les estacions d'esquí alpí i del turisme de neu.
- Correcció d'errada al Decret 126/1988, de 28 d'abril, sobre el foment de la millora i el desenvolupament de les estacions d'esquí alpí i del turisme de neu (DOGC núm. 1004, pàg. 2532, de 13.6.1988).
- Anunci d'informació pública de la sol·licitud de concessió del telesquí de servei públic cafeteria, situat al terme municipal d'Espot.
- Anunci d'informació pública de la sol·licitud de concessió del telesquí de servei públic Clot de la Bassa, situat al terme municipal d'Espot.
- Decret 376/1988, d'1 de desembre de 1988, pel qual es modifica l'article 10 de l'Estatut dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

b) Transport marítim

- Ordre de 30 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció al Consell d'usuaris del transport marítim de Catalunya.

4.2. Decrets, Ordres, Resolucions i Anuncis referents a Transports apareguts al DOG durant l'any 1988

	DOG Núm.		DOG Núm.
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Pla de Manlleu-el Vendrell, i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59).	938	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Vallromanes i l'estació de Montmeló, amb filloles	942
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú (V-2980-b, T-64).	938	RESOLUCIÓ de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsér (X:2307:L-58).	943
ORDRE de 13 de gener de 1988, sobre transferència de les concessions de servei regular de transport de viatgers per carretera de les quals és titular RENFE a Catalunya.	942	RESOLUCIÓ de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles a Juncosa de Montmell i el Papiollet (V-2772:T-59).	943
RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Polinyà i la cruïlla de la cra. de Polinyà a Sentmenat amb la de Caldes de Montbui a Sabadell, com a fillola de la concessió V-1487 de Caldes de Montbui a Sabadell.	942	RESOLUCIÓ d'11 de novembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46-B) (V-6446), com a resultat de la unificació de serveis d'igual classe.	943
RESOLUCIÓ de 15 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Cadaqués amb filloles (V-GC-44-G-b) (V-6444), com a resultat de la unificació dels d'igual classe de Caldes de Malavella a Figueres, amb filloles (V-1723); Figueres a Roses i Cadaqués, amb filloles (V-855); Barcelona a Torroella de Montgrí amb filloles (V-3252), i circumval·lació intercomarcal Baix Empordà-Gironès (V-GC-36-G) (V-6436).	942	RESOLUCIÓ de 7 de desembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la cruïlla i la cra. C-241 amb la d'accés a les urbanitzacions El Calvet i El Graells i la cruïlla de les carreteres BP-1101 i C-241, com a fillola desviació de la concessió V-6411, Manresa-la Llacuna, amb filloles.	943
RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tarragona i l'entrada núm. 32 de l'autopista A-7, com a fillola de la concessió V-6421, la Granadella-Barcelona.	942	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic.	944
RESOLUCIÓ de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tàrraga i Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9).	942	RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Reus i Tarragona-la Seu d'Urgell i la Farga de Moles, com a prolongació de la concessió Tarragona-la Seu d'Urgell (V-6426).	948
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar el calendari d'expedicions i el quadre d'horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró per la cra. N-II, amb fillola desviació per l'autopista A-19, prolongacions a Sant Vicenç de Montalt i a Sant Andreu de Llavaneres per la cra. N-II i filloles a Argentona, Cabrera de Mar, Cabrils, Vilasar de Dalt, Premià de Dalt i Teià.	942	RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre el pk 599,200 de la cra. N-II i Òdena per la cra. BV-1106, com a fillola desviació de la concessió V-6401, Barcelona-Guisona-Tarragona.	948
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Masnou i Vallromanes.	942	RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Llorenç del Penedès i Sant Jaume dels Domenys, com a fillola desviació de la concessió V-6401, Barcelona-Guisona-Tarragona.	948
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarrià-Tarragona-Salomó, amb filloles (V-GC-14-T).	942	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per establir noves parades fixes a la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera Tarragona-la Seu d'Urgell, amb filloles (V-GC-26:t-L).	948
		RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Banyeres del Penedès i l'Arboç, com a fillola de la concessió V-2962, Tarragona-Vilafranca del Penedès.	951
		ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir el nombre d'expedicions i modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Alfarràs, amb filloles (V-2285:L-57).	955

	DOG Núm.		DOG Núm.
RESOLUCIÓ de 25 de gener de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ordís i Figueres, amb fillola a Santa Llogaia d'Alguema (V-2764:GE-55) i l'estació de FC de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).	958	ORDRE de 31 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a ASTAC-Espanya, Associació sindical de transportistes autònoms de les comunitats d'Espanya.	976
RESOLUCIÓ de 26 d'octubre de 1987, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Malgrat de Mar i Sant Genís de Palafolls (V-GC-43-B) (V-6443).	960	ORDRE de 21 de març de 1988, per la qual es nomena el senyor Robert Pujol i Ferrer vocal del Ple de la Comissió de Transports de Catalunya en substitució del senyor Lluís Bohigas i Vidal.	977
RESOLUCIÓ de 18 de gener de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Sénia i Tarragona, per Sant Carles de la Ràpita i l'autopista A-7 (V-GC-48-T) (V-6448).	960	DECRET 77/1988, de 10 de març, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	979
RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Quirze de Besora-La Mambla, com a prolongació del servei Sant Quirze de Besora-Ripoll (V-3290).	964	DECRET 76/1988, de 10 de març, pel qual es regula la situació dels concessionaris de serveis regulars de transport de viatgers per carretera en relació amb els serveis zonals i urbans que s'estableixin a l'empara de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.	979
RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Bauma i el polígon industrial de Monistrol de Montserrat, com a prolongació del servei Manresa-Marganell, amb filloles (V-2552).	964	RESOLUCIÓ de 27 novembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Can Gomis i el p.k. 14,600 de la cra. C-1411, com a fillola de la concessió Marganell-Manresa amb filloles (V-2552).	979
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambla, amb prolongació i fillola.	964	DECRET 75/1988, de 10 de març, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.	985
ORDRE de 2 de març de 1988, sobre revisió de tarifes als serveis regulars de transport de viatgers per carretera.	969	ORDRE de 15 d'abril de 1988, per la qual es determinen els vocals de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona.	986
RESOLUCIÓ de 18 de gener de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447).	969	ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Valls-Prades (V-GC-4-T).	989
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarral-Tarragona-Salomó, amb filloles (V-GC-14-T).	969	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Barcelona (V-GC-33-B).	1005
DECRET 57/1988, de 10 de març, sobre l'actualització de les tarifes de transports urbans de superfície.	970	RESOLUCIÓ de 21 d'abril de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport mixt per carretera entre Castells i la Seu d'Urgell (X-2131:L-50).	1007
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges (V-1972:B-105).	970	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mura i Terrassa (V-2394:B-138).	1007/Annex
ANUNCI pel qual es fa pública la modificació d'estatuts de l'organització Sindicato Independiente del Transporte Público de Viajeros de Barcelona.	971	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ullastrell i Matadepera, amb fillola i prolongació (V-278:B-4).	1007/Annex
ORDRE de 30 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a la Confederació empresarial de transports per carretera de Catalunya.	976	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Bagà i el Collet (V-184:B-2).	1007/Annex
ORDRE de 30 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció al Consell d'usuaris del transport marítim de Catalunya.	976	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259:B-191).	1010
ORDRE de 31 de març de 1988, sobre concessió d'una subvenció a Iniciatives transports SCP.	976	ORDRE de 16 de juny de 1988, de creació de subcomissions a l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport i de nomenament dels membres d'aquestes.	1013
		ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Menàrguens-Lleida (V-920:L-25).	1020

DOG Núm	DOG Núm.
RESOLUCIÓ de 17 de juny de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesella Pla de Beret (Beret-2), a l'Alt Aran.	1021
RESOLUCIÓ de 17 de juny de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesella La Reina (Beret-1), a l'Alt Aran.	1021
RESOLUCIÓ de 17 de juny de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesella Clot de l'Us (Beret-3), a l'Alt Aran.	1021
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-886:B-35).	1021
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Terrassa (V-2591:B-148).	1021
ORDRE de 3 d'agost de 1988, per la qual es garanteixen els serveis essencials del servei públic de transport de viatgers que presta l'empresa Autobuses Ebro, S.L., de Tortosa.	1027
RESOLUCIÓ DE 20 de juny de 1988, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre les Franqueses del Vallès i Vallromanes, amb filloles V-GC-50-B (V-6450), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.	1029
RESOLUCIÓ de 24 de maig de 1988, per la qual s'adjudica la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou V-GC-49-B (V-6449), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.	1029
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Barcelona (V-GC-21, T, 1, b).	1029
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116:1-B-48).	1029
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Juncosa-Lleida (V-1978:L-48).	1036
RESOLUCIÓ de 26 de juliol de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tarragona, Valls i Prades (V-GC-4-T) (V-6404).	1043
ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud d'autorització per a la intensificació d'expedicions al servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-GC-41-b-G) (V-6441).	1043
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-la Seu d'Urgell, amb prolongacions (V-GC-26:t-L).	1046
ORDRE de 30 de setembre de 1988, per la qual es garanteixen els serveis essencials del servei públic de transport de viatgers que presta l'empresa Autobuses Ebro, S.L., de Tortosa.	1051
ORDRE de 30 de setembre de 1988, de cessament del senyor Mateu Turró i Calvet com a Director de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.	1055
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista, amb prolongació al BM de Cambrils (V-GC-22-T).	1056
RESOLUCIÓ de 15 de setembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Malgrat de Mar i Santa Susanna, V-GC-53-B (V-6453).	1060
RESOLUCIÓ de 16 de setembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Arbúcies i Girona, per Breda i Hostalric, V-GC-52-G (V-6452).	1060
RESOLUCIÓ de 16 de setembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Berga i Ripoll, V-GC-54-G (V-6454).	1060
RESOLUCIÓ de 15 de setembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb fillola a Alpens i fillola desviació entre Santa Creu de Jotglar i Prat de Lluçanès V-GC-51-B (V-6451).	1061
ORDRE de 15 de setembre de 1988, sobre modificació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera en vehicles de més de nou places.	1067
ORDRE de 19 d'octubre de 1988, sobre concessió d'una subvenció a l'Associació Empresarial de Transports Públics per carretera de la província de Girona (ASETRANS-Girona).	1067
RESOLUCIÓ de 14 d'octubre de 1988, sobre atorgament de subvencions als ens locals de Catalunya que tenen establert un sistema de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers.	1067
RESOLUCIÓ de 7 d'octubre de 1988, sobre atorgament de subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	1067
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola-desviació (V-2474:B-143).	1070
ANUNCI per qual es fa pública la modificació d'estatuts de l'organització "Asociación de Agencias de Transportes de Cargas Completas de Barcelona y Provincia".	1073
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i modificar el calendari i l'horari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Balaguer-Camarasa (V-3093:L-69).	1074
EDICTE de 14 de novembre de 1988, sobre resolucions adoptades pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en matèria de Transports, referents a l'atorgament de subvencions a serveis	

	DOG Núm.		DOG Núm.
públics regulars de transport de viatgers per carretera.	1075	ORDRE de 9 de desembre de 1988, per la qual es garanteixen els serveis essencials de transport de viatgers i mercaderies, dins del territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya.	1080
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i la seva estació de ferrocarril, amb fillola (V-1844:B-92).	1075	ORDRE de 13 de desembre de 1988, per la qual es garanteixen els serveis mínims del servei públic de transport de viatgers que presta l'empresa FC Metropolità de Barcelona, S.A. (SPM).	1082
ANUNCI pel qual es fa públic el dipòsit d'estatuts de l'organització professional Associació General de Transportistes de Catalunya (AGT de Catalunya).	1076	ORDRE de 25 de novembre de 1988, sobre homologació de les tarifes dels serveis públics de transport de mercaderies en contenidors per carretera. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1102, pàg. 640, de 3.2.1989).	1083
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic (V-1095:B-47).	1078	ANUNCI d'informació pública sobre l'autorització per a la reducció d'expedicions al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-902-G-14).	1084
ANUNCI pel qual es fa públic el dipòsit d'estatuts de l'organització professional "Asociación Regional de Agencias de Transportes de Mercancías de Cargas Completas".	1078	RESOLUCIÓ de 2 de novembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra, V-GC-55-L (V-6455).	1085
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació (V-GC-15-B-g).	1080	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir el nombre d'expedicions i modificar el calendari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Mollerussa-Vallverd (V-GC-17:L).	1086

ANNEX ESTADÍSTIC

ANNEX ESTADÍSTICA

Projectes aprovats tècnicament l'any 1988

PROJECTE	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Projecte constructiu de nau taller a l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	03882E0001	28.187.102	27-5-88
Projecte d'acabats de l'edifici de serveis de l'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	03882E0002	15.100.000	14-11-88
Projecte d'ampliació de l'aparcament al polígon industrial del Francolí a Tarragona.	03882E0004	36.751.085	19-9-88
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT			
Projecte de pou de bombament i restitució de servituds del nou accés al port de Vilanova i la Geltrú.	03883I0002	49.970.828	22-9-88
Projecte de reforç del ferm del cinturó de ronda existent a Vilanova i la Geltrú.	03883I0002	49.977.874	22-9-88
Projecte de nous enclavaments a les vies de l'apartador ferroviari a la terminal fitosanitària de Vilamallà.	03883I0003	44.200.000	3-11-88
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Projecte de reposició de senyalització a les obres del soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	03884I0001	37.000.000	19-9-88
Projecte de reposició de l'enllumenat públic al soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	03884I0002	9.969.695	19-9-88
Projecte de construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra dels FGC.	03884I0003	49.107.870	19-9-88
Projecte de condicionament per a quatre cotxes de l'estació de Muntaner de la línia Catalunya dels FGC.	03884I0004	13.628.555	21-9-88
Projecte de permeabilització de la línia dels FGC. a Sant Cugat del Vallès. Pont dels Suïcides i del Diari.	03884I0005	50.579.562	14-11-88
Projecte de preses de corrent a 25 KV. a la sots-central rectificadora de les Fonts.	03884I0006	161.741.920	24-3-88
Projecte de reparació pas inferior sota vies dels FGC., P.K. 15-425 de la línia Manresa-Sallent.	03884I0008	10.819.474	3-11-88
Projecte d'estabilització del terraplè P.K. 3.700 dels FGC.	03884I0009	39.988.342	3-11-88
Projecte de doble via de Can Ros a Quatre Camins (1a. fase) dels FGC.	03884I0010	189.999.262	14-11-88
Projecte de condicionament del baixador de Can Ros dels FGC.	03884I0011	66.999.109	14-11-88
Projecte de doble via entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts P.K. 12 + 200 a 14 + 270.	03884I0012	579.614.379	3-10-88
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Projecte d'infraestructura tram Sta. Coloma - Camí del Fondo de la L-1 de l'FMB	03885I0001	1.202.075.822	20-4-88
Projecte d'instal·lacions de vies i carril conductor de l'estació d'Av. Carrilet a la de Feixa Llarga de la L-1 de l'FMB.	03885S0002	388.732.334	22-4-88
Projecte de condicionament de les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga L-1 de l'FMB.	03885S0003	197.427.889	22-4-88
Projecte d'escapes mecàniques i acabats de l'estació de Jaume I de la L-4 de l'FMB.	03885S0008	49.500.000	14-11-88
Projecte d'equips fixes de protecció automàtica de trens (A.T.P.) i de conducció automàtica (A.T.O.) L-5 FMB.	03885S0009	1.412.584.622	28-9-88
Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau trams d'entrada i sortida a la L-2 FMB.	03885I0010	49.978.774	28-9-88

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Projecte d'instal·lació d'escaleres mecàniques a les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga de l'FMB.	03885S0011	99.318.644	30-10-88
Projecte de senyalització i enclavaments al tram Av. Carrilet - Feixa Llarga de l'FMB.	03885S0012	69.615.768	21-9-88
Projecte de telefonia en el tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la L-1 de l'FMB.	03885S0013	11.829.825	22-9-88
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Projecte constructiu d'instal·lacions i senyalitzacions de l'estació d'autobusos de Tarragona.	03886E0001	24.302.373	22-11-88
Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya 9a. Fase.	03886E0002	49.900.000	22-9-88
Projecte d'aparcament per a turismes a l'estació d'autobusos de Figueres.	03886E0003	49.530.016	3-11-88
Projecte d'una àrea d'aparcament al terme municipal de Sant Boi de Llobregat al costat de l'estació dels FCG.	03886E0004	107.951.835	19-9-88

Projectes modificats

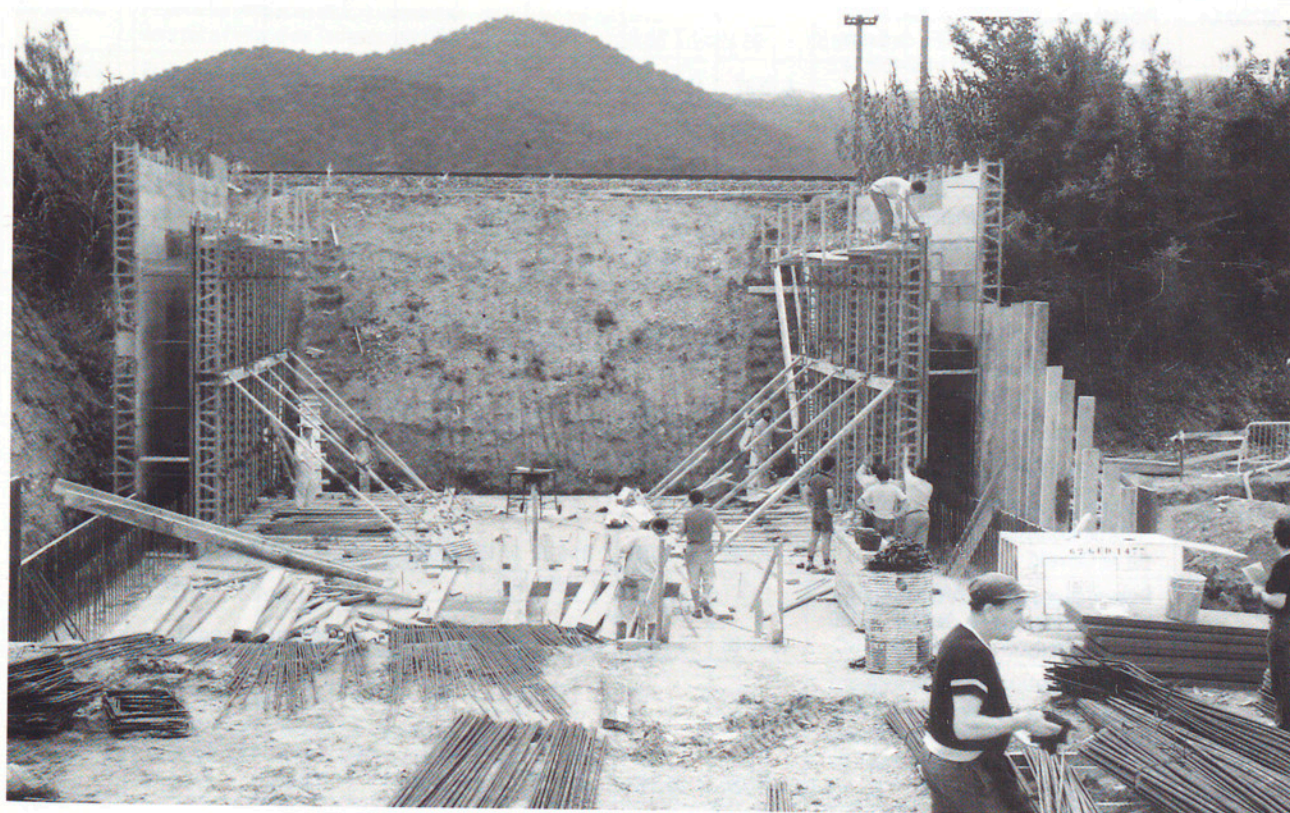
TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL II.- CENTRES DE MERCADERIES			
Projecte de modificació núm. 1 al: Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	03852E0010	17.213.853	25-3-88
Modificació núm. 1 al: Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	03852E0020	14.224.120	22-10-88
Modificació núm. 1 al: Projecte d'aparcament a la terminal fitosanitària de l'estació dels FFCC a Vilamallà.	03852E0030	58.000.000	25-11-88
Modificació núm. 1 al: Projecte de central integrada de mercaderies a Manresa.	03872I0001	29.570.541	14-09-88
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT			
Modificació núm. 1 al: Projecte de nou accés al port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla Píera.	03863I0020	60.013.706	21-10-88
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Modificació núm. 1 al: "Projecte de variant de via apartador i obres de supressió del Pas a Nivell a Santa Coloma de Cervelló".	03854I0030	21.088.263	29-2-88
Modificació núm. 2 al: "Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del P.K. 34-000 al 35-750 de la línia Martorell-Manresa dels FGC.	03854I0050	48.838.455	21-10-88
Modificació núm. 1 al: "Projecte de supressió de dos passos a nivell als P.K. 5+919 i 7+040 de la línia Sant Cugat - Sabadell dels FGC.	03874I0003	6.986.003	27-5-88
Modificació núm. 1 al: "Projecte de renovació del pont de Caballé al ramal Manresa-Súria dels FGC.	03874I0005	3.269.303	12-2-88
Modificació núm. 1 al: "Projecte de renovació del tauler del pont de Bellver del tram Manresa-Súria dels FGC".	03874I0.006	3.247.711	12-2-88
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA			
Modificació núm. 1 al: "Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau trams d'entrada i sortida línia 2 de l'FMB.	03875I0008	5.813.826	21-10-88
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Modificació núm. 1 al: "Projecte constructiu d'estació d'autobusos al Vendrell.	03856E0060	7.796.039	25-11-88
Modificació núm. 1 al: "Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Ripoll.	03876E0003	26.170.481	16-11-88

Obres adjudicades durant l'any 1988

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa Absoluta
		Contracte	Adjudicació	
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES				
3872E0002	Projecte de central de mercaderies a Tortosa.	105.000.000	100.695.000	4.305.000
3872I0001	Projecte de central integrada de mercaderies a Manresa.	159.000.000	158.904.600	95.400
3882E0001	Projecte constructiu de nau taller a l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	28.000.000	27.988.800	11.200
3882E0002	Projecte d'acabats de l'edifici de serveis de l'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	15.100.000	15.090.000	10.000
3882E0004	Projecte d'ampliació de l'aparcament del polígon industrial del Francolí a Tarragona.	36.751.085	36.750.000	1.085
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT				
3883I0001	Projecte de pou de bombament i restitució de servituds pel nou accés al port de Vilanova i la Geltrú.	49.970.828	49.950.000	20.828
3883I0002	Projecte de reforç del ferm del cinturó de ronda existent a Vilanova i la Geltrú.	49.977.874	49.955.000	22.874
3883I0003	Projecte de nous enclavaments a les vies de l'apartador ferroviari a la terminal fitosanitària de Vilamallà.	44.200.000	44.190.000	10.000
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)				
3884I0001	Projecte de reposició de senyalització a les obres de soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	37.000.000	36.996.000	4.000
3884I0003	Projecte de construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra dels FGC.	49.107.870	48.616.791	491.079
3884I0009	Projecte d'estabilització del terraplè del P.K. 3, 700 dels FGC.	39.988.342	39.980.000	8.342
3884S0002	Projecte de reposició d'enllumenat públic al soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	9.969.695	9.968.000	1.695
3884S0004	Projecte de condicionament per a quatre cotxes de l'estació de Muntaner de la línia de Catalunya dels FGC.	13.628.555	13.587.670	40.885
3884S0008	Projecte de reparació del pas inferior sota les vies dels FGC al PK. 15,425 de la línia Manresa-Sallent.	10.819.474	10.815.000	4.474
CAPÍTOL V: FC. METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)				
3875S0002	Projecte d'impermeabilització de l'estació Urgell de la línia 1 de l'F.M.B.	42.847.437	42.504.658	342.779
3885I0001	Projecte i construcció de les obres d'infraestructura del tram Plaça de la Vila-Camí del Fondo de la línia 1 de l'FMB.	1.201.075.822	1.164.923.440	36.152.382
3885I0010	Projecte d'infraestructura de l'estació de La Pau trams d'entrada i sortida a la línia 2 de l'FMB (2a. fase).	49.978.774	49.928.000	50.774
3885S0002	Projecte d'instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació Av. Carrilet a la de Feixa Llarga de la línia 1 de l'FMB (2a. fase).	388.732.334	380.491.209	8.241.125
3885S0003	Projecte de condicionament de les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	197.427.889	191.347.110	6.080.779
3885S0013	Projecte de telefonia en el tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	11.829.825	11.238.330	591.495
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS				
3876E0002	Projecte d'estació d'autobusos i aparcament Vilanova-Nord. Barcelona.	1.019.363.858	983.900.000	35.463.858

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa Absoluta
		Contracte	Adjudicació	
3876E0006	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Olot.	86.000.000	85.952.479	47.521
3876E0007	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Vic.	82.000.000	81.957.777	42.223
3886E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya (9a. fase).	49.990.000	49.970.000	20.000
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA				
3878E0001	Projecte d'un hangar a l'aeroport del Prat per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya.	72.169.756	71.336.411	833.345

Obres de supressió del pas a nivell de Gualba (Vallès Oriental).



Obres en execució durant el 1988

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-88)	CERTIFICAT 1987	CERTIFICAT REVISIO 1988
		Adjudicació	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES								
3852E0010	Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	30-9-85	3-12-85	31-8-88	104.693.274	104.693.274	17.213.853	—
3852E0020	Projecte d'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	16-12-85	20-12-86	16-3-89	87.957.406	87.957.406	14.224.120	—
3872E0002	Projecte de central de mercaderies a Tortosa.	15-3-88	26-4-88	26-9-89	100.695.000	100.682.999	100.682.999	—
3872I0001	Projecte de central integrada de mercaderies a Manresa.	21-3-88	17-5-88	17-7-89	188.475.141	160.673.594	160.673.594	—
3882E0001	Projecte constructiu de nau taller a l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	19-10-88	01-12-88	01-03-89	27.988.800	10.000.000	10.000.000	—
3882E0002	Projecte d'acabats de l'edifici de serveis de l'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	30-12-88	31-12-88	31-3-89	15.090.000	15.090.000	15.090.000	—
3882E0004	Projecte d'ampliació de l'aparcament del polígon industrial del Francolí a Tarragona.	23-12-88	31-12-88	31-4-89	36.750.000	36.750.000	36.750.000	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT								
3852E0030	Projecte d'apartador a la terminal fitosanitària des de l'estació dels Ferrocarrils a Vilamallà (Alt Empordà).	30-9-85	14-11-85	16-2-89	353.427.298	353.427.298	58.000.000	—
3863I0020	Projecte de nou accés al Port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla de Piera.	31-12-86	16-4-87	16-3-89	360.123.706	360.123.706	235.960.291	—
3873I0001	Projecte d'ampliació del pas superior PK. 669-705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona al T.M. del Prat de Llobregat.	16-11-87	17-12-87	30-9-88	17.701.667	17.701.667	17.601.667	—
3873I0004	Projecte de supressió dels passos a nivell de Gualba i la Batllòria de l'FC de Barcelona Portbou (PK. 161-117 i 162-459) 1a. fase.	8-10-87	15-12-87	15-2-89	97.416.000	97.416.000	97.316.000	—
3873I0005	Projecte de baixador, edifici i pas soterrani d'enllaç per a vianants a la doble via Barcelona-Portbou de Renfe a la Llagosta.	1-12-87	25-12-87	10-8-88	38.334.150	38.334.150	38.234.150	—
3883I0001	Projecte de pou de bombament i restitució de servituds pel nou accés al port de Vilanova i la Geltrú.	30-12-88	31-12-88	31-6-89	49.950.000	49.950.000	49.950.000	—
3883I0002	Projecte de reforç del ferm del cinturó de ronda existent a Vilanova i la Geltrú.	30-12-88	31-12-88	31-6-89	49.955.000	49.955.000	49.955.000	—
3883I0003	Projecte de nous enclavaments a les vies de l'apartador a la terminal fitosanitària de Vilamallà.	30-12-88	31-12-88	31-3-89	44.190.000	44.190.000	44.190.000	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)								
3854I0030	Projecte de variant de via apartador i obres de supressió de P.N. a Santa Coloma de Cervelló.	5-11-85	21-12-85	21-6-88	153.974.379	153.974.379	21.088.263	—
3854I0050	Projecte de nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del PK. 34,000 al 35,750 de la línia Martorell a Manresa dels FGC.	18-12-85	3-11-86	21-2-89	294.020.891	294.020.891	48.838.455	—
3864I0050	Complementari del projecte de supressió del pas a nivell del carrer Júpiter (Can Feu) de Sabadell, línia Sarrià-Sabadell, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	15-12-86	30-5-87	30-3-89	21.700.000	21.700.000	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-88)	CERTIFICAT 1987	CERTIFICAT REVISIÓ 1988
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3874I0002	Projecte de supressió dels passos a nivell dels PK. 17,75 i 17,853 de l'FGC, línia Catalunya al T.M. de Terrassa.	10-12-87	30-12-87	30-9-88	34.496.000	34.496.000	34.246.000	—
3874I0003	Projecte de supressió de dos passos a nivell als PK. 5 + 919 al 7 + 0,40 de la línia Sant Cugat - Sabadell dels FGC. al terme municipal de Sant Quirze del Vallès.	3-8-87	2-12-87	28-1-89	41.986.003	41.986.003	41.736.003	—
3874I0004	Projecte de supressió del pas a nivell del PK. 11,683 de l'FGC, línia Terrassa, al terme de Rubí.	2-11-87	20-11-87	20-8-88	24.548.425	24.548.425	24.298.425	—
3874I0005	Projecte de renovació del pont de Caballé al ramal Manresa-Súria de l'FGC.	3-7-87	15-8-87	15-5-88	19.736.303	19.602.170	3.186.987	—
3874I0006	Projecte de renovació del tauler del pont de Bellver, del tram Manresa-Súria dels FGC.	3-7-87	15-8-87	15-6-88	19.515.111	19.515.111	10.327.502	—
3874I0007	Projecte de renovació de via i canvis a l'estació de Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	21-9-87	16-10-87	16-1-88	24.745.050	24.745.050	3.501.604	—
3874I0015	Projecte de mur de tancament a Sant Josep.	30-11-87	10-12-87	10-2-88	6.965.000	6.965.000	6.715.000	—
3874I0016	Projecte de rotonda d'intersecció viària oest (Can Feu) a Sabadell.	11-12-87	17-12-87	17-2-89	49.490.688	19.490.688	18.490.688	—
3874I0017	Projecte de restitució de clavegueram i canalització del soterrament dels FGC a Terrassa.	16-12-87	5-1-88	5-4-88	49.974.700	49.974.700	49.974.700	—
3874S0001	Projecte de preses de corrent a 25 KV a la subcentral rectificadora de Sant Quirze.	8-10-87	7-11-87	22-1-89	69.500.000	21.685.277	21.435.277	—
3874S0008	Projecte de ventilació i estació transformadora per a l'estació de Terrassa dels FGC.	11-12-87	12-1-88	24-12-88	14.679.710	14.679.710	14.679.710	—
3874S0009	Projecte de reposició de dues escales mecàniques a l'estació de Catalunya dels FGC.	25-11-87	1-12-87	31-9-88	29.950.000	29.950.000	29.700.000	—
3884I0001	Projecte de reposició de senyalització a les obres de soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	31-12-88	31-12-88	31-3-89	36.996.000	—	36.996.000	—
3884I0003	Projecte de construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra dels FGC.	23-12-88	24-12-88	24-2-89	48.616.791	48.616.791	48.616.791	—
3884I0009	Projecte d'estabilització del terraplè del PK. 3,700 dels FGC.	30-12-88	31-12-88	31-3-89	39.980.000	39.980.000	39.980.000	—
3884S0002	Projecte de reposició d'enllumenat públic al soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	30-12-88	31-12-88	31-3-89	9.968.000	9.968.000	9.968.000	—
3884S0004	Projecte de condicionament per a quatre cotxes de l'estació de Muntaner de la línia de Catalunya dels FGC.	16-12-88	13-12-88	13-2-89	13.587.670	13.587.670	13.587.670	—
3884S0008	Projecte de reparació del pas inferior sota les vies d'FGC, PK. 15,425, de la línia Manresa-Sallent.	30-12-88	31-12-88	31-1-89	10.815.000	10.815.000	10.815.000	—
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)								
3835S0087	Projecte del C.T.C. de la línia 1 de l'FMB.	30-12-83	13-2-84	13-10-88	37.172.829	37.172.829	—	—
3845I0010	Construcció de cotxeres a Sant Genís per a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	18-12-84	12-1-85	15-6-90	1.685.632.736	1.685.229.243	136.464.532	18.186.913

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-88)	CERTIFICAT 1987	CERTIFICAT REVISIO 1988
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3875I0008	Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau i trams d'entrada i sortida a la línia 2, (1a. fase).	8-10-87	17-11-87	16-1-89	58.702.826	58.702.826	58.452.826	—
3875I0010	Projecte d'accés sud i edificis de cotxes de Sant Genís a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	9-10-87	17-11-87	17-3-89	1.296.019.596	1.035.950.000	1.025.950.000	—
3875S0002	Projecte d'impermeabilització de l'estació Urgell de la línia 1 de l'FMB.	22-2-88	2-5-88	30-4-89	42.504.658	32.691.506	32.691.506	—
3875S0003	Projecte de remodelació del vestíbul de l'estació de Jaume I de la línia 4 de l'FMB.	15-9-87	1-12-87	28-2-89	40.602.980	24.939.477	24.689.477	—
3875S0007	Projecte d'instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació Av. Carrilet a la Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	8-10-87	11-11-87	11-12-88	194.660.000	194.660.000	193.210.000	—
3885I0001	Projecte i construcció de les obres d'infraestructura del tram Sta. Coloma-Camí del Fondo de la línia 1 de l'FMB.	1-7-88	5-10-88	5-2-91	1.164.923.440	—	—	—
3885I0010	Projecte d'infraestructura de l'estació de La Pau trams d'entrada i sortida a la línia 2 (2a. fase).	30-12-88	31-12-88	30-6-89	49.928.000	49.928.000	49.928.000	—
3885S0002	Projecte d'instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació Carrilet a la de Feixa Llarga de la línia 1 de l'FMB (2a. fase).	1-7-88	29-10-88	29-8-89	380.491.209	53.504.737	53.504.737	—
3885S0003	Projecte de condicionament de les estacions de Bellvitge a Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	1-7-88	15-10-88	15-4-89	191.347.110	60.900.000	60.900.000	—
3885S0013	Projecte de telefonia en el tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	30-12-88	19-12-88	19-5-89	11.238.330	500.000	500.000	—
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS								
3856E0060	Projecte constructiu de l'estació d'autobusos al Vendrell (Baix Penedès).	6-5-85	28-6-86	16-3-89	86.536.129	86.462.016	7.721.924	—
3876E0002	Projecte d'estació d'autobusos i aparcament Vilanova-Nord Barcelona.	13-4-88	26-5-88	26-9-89	983.900.000	69.541.276	69.541.276	—
3876E0003	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Ripoll.	25-11-87	31-12-87	31-1-89	26.170.481	26.170.481	26.070.481	—
3876E0005	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Móra la Nova.	11-12-87	29-12-87	29-1-89	9.758.146	138.146	39.468	—
3876E0006	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Olot.	8-7-88	20-8-88	20-3-89	85.952.479	45.952.479	45.952.479	—
3876E0008	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. Fase 8a.	28-9-87	27-10-87	27-1-88	39.800.000	39.800.000	2.515.670	—
3876E0011	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Gandesa.	11-12-87	29-12-87	29-4-89	46.345.500	31.345.500	31.245.000	—
3886E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, Fase 9a.	27-12-88	31-12-88	31-3-89	49.970.000	49.970.000	49.970.000	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA								
3858I0010	Projecte constructiu d'heliport al Pallars Sobirà (Tírvia).	12-12-85	21-12-85	21-1-88	39.942.003	39.942.003	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-88)	CERTIFICAT 1987	CERTIFICAT REVISIO 1988
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3878E0001	Projecte d'un hangar a l'aeroport del Prat per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya.	15-4-88	30-6-88	28-2-89	71.336.411	41.336.411	41.336.411	—
3878I0002	Projecte de balisament de l'heliport de Tírvia.	11-12-87	29-12-87	29-9-88	14.675.320	14.675.320	14.575.320	—

Obres d'esplanació dels vials de la central integrada de mercaderies de Manresa (Bages).



Obres rebudes provisionalment durant l'any 1988

CLAU	OBRA	DATES				EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudicació	Inici	Acabament	Recepció Provisional	Pressupost Liquid vigent	Total Certificat	Certificat l'Any 1988
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT								
3833I0060	Construcció de nova estació de Renfe-Metro, línia 1 de la Plaça de Catalunya.	31-12-83	23-5-84	23-12-87	8-2-88	1.058.033.691	1.058.033.692	—
3873I0001	Projecte d'ampliació del pas superior P.K. 669-705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona al T.M. del Prat de Llobregat.	16-11-87	17-12-87	30-9-88	19-12-88	17.701.667	17.701.667	17.601.667
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)								
3854I0030	Projecte de variant de via apartador i obres de supressió de P.N. a Santa Coloma de Cervelló.	5-11-85	21-12-85	21-6-88	24-10-88	153.974.379	153.974.379	21.088.263
3864I0040	Projecte d'adequació de la platja de vies i dels camins interceptats pel traçat Santpedor-Sallent dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	26-2-87	24-3-87	24-7-87	21-3-88	48.975.000	48.975.000	—
3874I0005	Projecte de renovació del pont de Caballé al ramal Manresa-Súria de l'FGC.	3-7-87	15-8-87	15-5-88	4-7-88	19.736.303	19.602.170	3.186.987
3874I0006	Projecte de renovació del tauler del pont de Bellver, del tram Manresa-Súria dels FGC.	3-7-87	15-8-87	15-6-88	4-7-88	19.515.111	19.515.111	10.327.502
3874I0007	Projecte de renovació de via i canvis a l'estació de Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	21-9-87	16-10-87	16-1-88	7-11-88	24.745.050	24.745.050	3.501.604
3874I0015	Projecte de mur de tancament a Sant Josep.	30-11-87	10-12-87	10-2-88	8-4-88	6.965.000	6.965.000	6.715.000
3874I0017	Projecte de restitució de clavegueram i canalització del soterrament dels FGC a Terrassa.	16-12-87	5-1-88	5-4-88	6-5-88	49.974.700	49.974.700	49.974.700
3835S0087	Projecte del C.T.C. de la línia 1 de l'FMB.	30-12-83	13-2-84	13-10-88	28-11-88	37.172.829	37.172.829	—
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS								
3876E0C08	Projecte de 200 pals d'identificació de parades d'autobusos.		7-10-87	7-11-87	18-11-88	4.950.000	4.950.000	—
3876E0001	Projecte de reparació de cobertes i instal·lació de resistències a l'estació de Tàrraga.	3-7-87	15-9-87	15-11-87	17-10-88	4.276.000	4.276.000	—
3876E0008	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. Fase 8a.	28-9-87	27-10-87	27-1-88	18-11-88	39.800.000	39.800.000	2.515.670
3876E0010	Projecte d'urbanització del carrer de sortida de l'estació d'autobusos de Tarragona.	14-9-87	27-10-87	27-11-87	18-11-88	4.995.000	4.995.000	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA								
3858I0010	Projecte constructiu d'heliport al Pallars Sobirà (Tírvia).	12-12-85	21-12-85	21-1-88	17-10-88	39.942.003	39.942.003	—
3878I0002	Projecte de balisament de l'heliport de Tírvia.	11-12-87	29-12-87	29-9-88	17-10-88	14.675.320	14.675.320	14.575.320

Obres rebudes definitivament durant l'any 1988

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de Liquidació
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
3833I0011	Projecte de construcció de pas superior a la bifurcació Gornal, P.K. 1,392.	24-11-83	30-12-83	3-10-88	17.950.750	16.475.539	1.475.212
3833I0015	Construcció de pas a diferent nivell a Montcada i Reixac sobre l'F.C. de Barcelona a França.	30-12-83	17-3-84	Pendent	191.422.235	191.422.205	20.815.986
3853I0030	Projecte de pas per a vianants sota el ferrocarril de Renfe a la carretera de Caldes a Granollers.	9-7-85	21-11-85	Pend. AT	32.263.683	29.384.754	2.878.929
3853I0103	Projecte d'acabats de l'estació de Renfe a Vilafranca del Penedès.	18-9-86	20-9-86	6-3-88	50.624.252	50.624.252	924.252
3873I0001	Projecte d'ampliació del pas superior P.K. 669-705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona al T.M. del Prat de Llobregat.	16-11-87	17-12-87	Pendent	17.701.667	17.701.667	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
3810I500	Infraestructura del tram Bellvitge-Cerdà, dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	9-12-81	13-3-82	Pend. AT	1.789.909.697	1.789.909.697	163.974.394
38240I000	Projecte de variant de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Sant Boi de Llobregat i el Port de Barcelona, tram IV.	13-12-82	4-10-84	Tramesa	209.625.232	209.625.232	29.521.902
382402001	Supressió del pas a nivell del carrer Júpiter (Polígon de can Feu) de Sabadell a la línia Sarrià-Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	28-9-82	21-1-83	Pendent	139.856.196	125.799.501	14.056.695
3854I0010	Projecte de doble via entre les estacions de Sant Cugat i Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	19-6-85	22-10-85	Pend. AT	390.792.976	390.792.976	33.829.143
3854I0020	Projecte de renovació de via i electrificació del tram Pallegà-Martorell Vila dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	19-6-85	1-10-85	Pend. AT	527.429.075	527.429.075	43.574.060
3854I0071	Projecte d'infraestructura del tram Plaça Cerdà-Plaça d'Espanya dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (tram I).	30-9-85	19-11-85	Pendent	291.836.827	291.836.827	26.319.488
3854I0072	Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Plaça Cerdà.	16-12-85	1-7-86	3-10-88	59.245.617	59.245.617	4.755.595
3854I0073	Projecte de superestructura i instal·lacions del trajecte de Sant Josep a Magòria dels FGC.	16-4-86	25-4-86	Pendent	632.691.278	632.691.278	57.283.303
3854I0074	Projecte de drenatges i enllaços de vies a l'estació Sant Josep (l'Hospitalet) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	3-7-85	24-10-85	3-10-88	47.011.995	47.011.995	2.313.995
3854I0350	Projecte de millora del desguàs del riu Sec al T.M. de Sant Quirze del Vallès.	6-9-85	1-11-85	Pendent	27.723.608	27.723.608	2.458.395
3854I0380	Projecte d'acabats de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Gornal.	1-10-85	6-11-85	Pendent	44.356.429	44.356.429	3.908.080
3864I0030	Projecte de substitució de tram metàl·lic al P.K. 10,850 de la línia Manresa a Súria dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	15-12-86	18-11-86	Pend. AT	51.930.759	51.930.759	2.075.826
3864I0070	Projecte de millora de talussos i obres complementàries del tram de Sant Cugat a Rubí dels FGC.	31-12-86	13-2-87	Pendent	49.700.000	49.700.000	2.448

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de Liquidació
3874I0010	Projecte de reposició dels paviments de la C-246 P.K. 0 + 948 al P.K. 1 + 847,50 T.M. de l'Hospitalet de Llobregat, afectats pel soterrament de l'FGC.	21-7-87	2-9-87	Pendent	49.930.000	49.930.000	—
3874I0011	Projecte de drenatges i desviaments de col·lectors del soterrament Bellvitge-Cerdà dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	21-10-87	27-10-87	Pendent	32.446.000	32.446.000	—
3874I0012	Projecte de reposició de paviments de la C-246, P.K. 0 + 233,03 al 0 + 948,57 de l'Hospitalet de Llobregat.	3-7-87	4-8-87	Pendent	52.595.205	52.595.206	2.999.205
3874S0013	Projecte d'enllaços i canvis especials de via soterrada Sant Josep-Magòria dels FGC.	3-8-87	24-9-87	Pendent	54.035.048	54.035.048	4.208.836
3874S0014	Projecte de sistemes d'alimentació i maniobra elèctrica a les instal·lacions Sant Josep-Magòria dels FGC.	3-8-87	4-9-87	Pendent	53.487.622	53.487.622	4.817.834
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
38102101	Radiotelefonía a les línies 1 i 3, i telefonía selectiva en cap d'andanes de l'F.C. Metropolità de Barcelona.	31-12-81	2-7-82	3-10-88	263.467.897	212.204.056	51.263.842
3835I0012	Projecte complementari del d'infraestructura de la línia 1 de l'FMB des de la Rambla de Just Oliveras a Feixa Llarga (Cua de maniobres).	30-12-83	31-3-84	Pendent	378.101.397	378.101.397	31.999.999
3835I0021	Instal·lació de vies, ventilació i drenatge, tram: Torrasa-Av. Carrilet de la línia 1 de l'FMB.	30-12-83	15-2-84	Pendent	404.024.980	358.509.713	45.515.267
3835I0061	Projecte de via formigonada i pous de ventilació al tram: La Pau-Pep Ventura de la línia 5 de l'FMB.	30-12-83	15-3-84	3-10-88	505.175.265	505.175.265	45.270.869
3835S0031	Projecte de subestació rectificadora de Rbla. Just Oliveras de l'FMB.	31-12-83	23-10-84	29-4-88	149.154.641	128.712.139	20.442.502
3835S0032	Projecte de presa elèctrica d'11 KV a la subcentral de Lesseps, a la línia 3 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	27-12-83	24-7-84	Pendent	45.847.969	45.847.969	1.478.446
3835S0064	Condicionament i equipament d'estacions La Pau-Pep Ventura de l'FMB.	30-12-83	15-6-84	3-10-88	176.396.848	176.396.848	16.029.408
3835S008L	Projecte de sistema de supervisió del CTC de les línies del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	30-12-83	13-2-84	Pendent	30.491.324	30.491.027	2.652.418
3835S0083	Projecte complementari de radiotelefonía i telefonía selectiva de l'FMB.	30-12-83	9-3-84	29-4-88	37.066.516	32.995.000	4.071.516
3835S0086	Projecte de controlador-regulador d'interval·ls de trens a l'FMB.	30-12-83	13-2-84	Pendent	46.510.642	46.510.642	4.176.353
3855S0083	Projecte d'escal·les mecàniques a les estacions de Can Serra i Rbla. Just Oliveras de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	19-12-85	17-1-86	29-4-88	33.290.856	33.290.856	—
3855S0084	Projecte de senyalització i enclavaments en el tram Torrasa-Av. Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	19-11-85	28-12-85	Pendent	35.135.000	35.135.000	—
3855S0085	Projecte de telefonía tram Torrasa-Av. Carrilet línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	20-9-85	16-12-85	Pendent	15.259.518	14.432.462	827.056
3855S0330	Projecte d'instal·lació a les estacions del Ferrocarril Metropolità de Barcelona de miralls i monitors TV al cap d'andana.	31-12-85	1-1-86	Pendent	9.827.909	9.843.521	15.612

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost Liquid total	Total Certificat	Saldo de Liquidació
3865S0010	Projecte de condicionament del tercer carril i seccionament del tram Torrassa-Av. Carrilet de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.	8-9-86	18-10-86	29-4-88	89.711.958	84.400.000	5.311.958
3865S0030	Segon projecte complementari d'equips de protecció automàtica de trens (ATP) a la línia 4 de Roquetes a Pep Ventura de l'FMB.	26-2-87	13-3-87	Pendent	15.000.000	15.000.000	—
3865S0040	Projecte complementari d'equips de protecció automàtica de trens (ATP) de la línia 4 de l'FC Metropolità de Barcelona.	26-2-87	13-3-87	Pendent	36.950.000	36.950.000	—
3865S0060	Projecte de reparació i condicionament d'escalers mecàniques a les estacions de Florida i Can Serra de la línia 1 de l'FMB.	15-12-86	11-2-87	Pendent	15.500.000	15.500.000	—
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
382606001	Construcció d'una estació d'autobusos a Granollers.	31-1-83	15-3-83	Pendent	105.048.413	105.048.413	12.697.127
3866E0020	Projecte d'uns marcadors alfanumèrics per a l'estació d'autobusos de Tarragona.	15-12-86	2-1-87	Pendent	10.675.472	10.675.472	744.972

Total certificat durant l'any 1988

CAPÍTOL	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
II	354.634.566	—	—	354.634.566
III	591.207.108	—	76.678.080	667.885.188
IV	488.182.075	—	466.752.728	954.934.803
V	1.636.291.078	18.186.913	117.589.792	1.772.067.783
VI	237.906.298	74.115	30.310.333	268.290.746
VII	—	—	—	—
VIII	55.911.731	—	3.989.995	59.901.726
TOTAL	3.364.132.856	18.261.028	695.320.928	4.077.714.812

Inversions de la “Dirección General de Infraestructura del Transporte” a Catalunya, l'any 1988

TRANSPORT TERRESTRE	PTA
— Segona volta a Lleida	13.100.941
— Montcada-Vic. Senyalització i CTC	20.379.882
— F.C. Catalans. Just Oliveras-Riu Llobregat. Senyalització i enclavament	15.705.326
— Estació de Sants	21.900.619
— Segona via Mataró-Arenys (tram Renfe). Via, seguretat i comunicacions	176.789.273
— Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Participació de la “DGIT”	809.046.409
— Doble via València-Tarragona. Tram Alcanar-Cambrils (segona via)	39.699.928
TOTAL	1.096.622.378
TRANSPORT AERI	
— Barcelona	
• Bloc tècnic i accessos	403.027.273
• Subministrament d'equipament per al bloc tècnic	123.760.233
• Ampliació de la plataforma	948.298
— Tarragona	
• Grup d'emergència a l'aeroport de Reus	2.478.220
• Ampliació de l'edifici terminal a l'aeroport de Reus	204.145.000
• Ajudes i instal·lacions de la central elèctrica a l'aeroport de Reus	167.747.947
TOTAL	902.106.971

Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera. Any 1988

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x Km
Gener	77.080	1.618.959	2.040.753	29.576.846
Febrer	68.449	1.669.598	1.568.988	30.131.025
Març	59.184	1.399.617	1.605.014	27.872.763
Abril	67.787	1.772.746	1.838.178	36.457.814
Maig	59.811	1.657.291	1.744.518	33.930.170
Juny	59.317	1.648.299	1.426.025	33.327.434
Juliol	64.071	1.709.992	1.576.690	30.830.480
Agost	83.277	1.205.464	1.652.918	26.501.803
Setembre	55.470	1.481.023	1.536.543	27.449.961
Octubre	55.840	1.575.114	1.579.082	28.760.925
Novembre	54.766	1.371.448	1.595.164	27.037.313
Desembre	48.485	1.175.401	1.541.025	27.300.003
Suma anual	753.137	18.284.952	19.704.898	280.354.537

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE GIRONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x Km
Gener	17.579	494.272	534.343	9.577.759
Febrer	17.146	527.257	527.470	9.734.427
Març	18.095	597.518	587.714	11.568.622
Abril	20.508	590.738	599.222	11.242.327
Maig	29.230	742.285	725.485	12.834.746
Juny	30.817	837.568	756.008	14.627.790
Juliol	31.875	915.767	808.975	20.087.656
Agost	32.184	897.546	841.537	20.038.700
Setembre	26.819	767.856	679.921	15.008.530
Octubre	22.723	747.147	607.134	13.325.373
Novembre	17.922	548.960	548.842	10.057.516
Desembre	17.862	468.460	523.220	9.243.125
Suma anual	282.760	8.135.374	7.739.871	157.346.571

Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera. Any 1988

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE LLEIDA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x Km
Gener	2.889	125.691	276.732	5.217.415
Febrer	2.887	132.204	265.570	4.676.488
Març	3.181	135.297	284.346	5.116.641
Abril	2.949'5	135.577	278.990	5.267.047
Maig	2.944	133.357	277.888	5.267.404
Juny	2.907'5	131.322	291.086	5.263.442
Juliol	2.844'5	117.239	271.887	4.769.498
Agost	2.774	113.974	254.177	4.652.482
Setembre	2.808	124.695	296.487	6.022.906
Octubre	2.783'5	130.489	285.646	5.877.043
Novembre	2.717'5	126.117	286.314	5.311.308
Desembre	2.699	131.221	270.613	5.210.395
Suma anual	34.384'5	1.537.183	3.339.736	62.652.069

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x Km
Gener	21.078	787.079	526.093	7.907.553
Febrer	20.637	825.615	499.043	8.119.787
Març	22.731	972.541	522.071	9.709.313
Abril	21.827	949.853	501.309	9.870.899
Maig	22.803	1.126.978	552.654	11.658.395
Juny	24.376	1.245.864	567.127	12.216.075
Juliol	25.544	1.093.941	638.734	12.718.696
Agost	26.174	1.209.819	648.163	12.034.692
Setembre	24.171	1.242.610	573.949	11.945.838
Octubre	23.486	1.127.548	498.733	11.455.235
Novembre	20.122	911.367	466.469	9.036.351
Desembre	19.454	834.786	458.981	8.315.260
Suma anual	272.483	12.328.001	6.453.326	112.772.019
TOTAL CATALUNYA	1.342.764	40.285.510	37.237.831	613.125.196

Estadístiques relatives a les targetes de transport
per carretera corresponents a vehicles i serveis
a càrrec de la Generalitat de Catalunya
en funcions pròpies. Any 1988

Nombre de targetes de transports existents
el 31-12-88

	TURISMES		AUTOBUSOS							VF	VS	VTC
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VPC	TOTAL			
BARCELONA	0	0	450	0	171	263	884	0	884	13	0	0
GIRONA	0	0	164	0	32	51	247	0	247	13	0	0
LLEIDA	0	0	89	0	0	6	95	0	95	0	0	0
TARRAGONA	0	0	165	0	0	43	208	0	208	1	0	0
TOTALS	0	0	868	0	203	363	1.434	0	1.434	27	0	0

	MERCADERIES									
	MD-L	MD-C	MD-N	MS	MSB	PÚBLIC	MPC	MSPC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	6.017	22.287	0	1.648	0	29.952	42.802	144	42.946	72.898
GIRONA	450	1.605	0	83	0	2.138	12.730	22	12.752	14.890
LLEIDA	52	49	0	2	0	103	598	0	598	701
TARRAGONA	268	60	0	39	0	367	1.185	0	1.185	1.552
TOTALS	6.787	24.001	0	1.772	0	32.560	57.315	166	57.481	90.041

	MIXTOS					TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XD-L	XD-C	TOTAL PÚBLICS	XPC	TOTAL MIXTOS	TD	MDP	MPC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	3	3	8	11	108	0	76	184	73.990
GIRONA	0	1	1	64	65	8	0	6	14	15.229
LLEIDA	3	0	3	0	3	0	0	0	0	799
TARRAGONA	0	0	0	1	1	4	0	1	5	1.767
TOTALS	3	4	7	73	80	120	0	83	203	91.785

VIATGERS	VT	Transport públic amb vehicles fins a nou places inclòs el conductor.
	VR	Transport públic regular.
	VDN	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi nacional.
	VDC	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi comarcal.
	VDL	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi local.
	VPC	Transport privat complementari.
	VF	Transport públic funerari.
	VS	Transport públic sanitari.
	VTC	Transport públic amb vehicles auto-turisme (licència municipal).
MERCADERIES	MDL	Transport públic lleuger. Radi d'acció no superior a 50 km.
	MDC	Transport públic discrecional. Radi comarcal (provincia i limitrofs).
	MDN	Transport públic discrecional. Radi nacional.
	MS	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MSB	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits i dotats d'autorització genèrica sense concretar vehicle.
	MPC	Transport privat complementari.
	MSPC	Semiremolcs de transport privat del règim anterior, no convertits.
MIXTOS	XD-L	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi local.
	XDC	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi comarcal.
	XPC	Transport privat complementari.
	TD	Tractors de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MDP	Transport públic pesant.
	MPC	Transport privat complementari.

Estadístiques relatives a les targetes de transport
per carretera corresponents a vehicles i serveis
a càrrec de la Generalitat de Catalunya
en funcions delegades. Any 1988

Nombre de targetes de transports existents
el 31-12-88

	TURISMES		AUTOBUSOS							VF	VS	VTC
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VPC	TOTAL			
BARCELONA	10.644	3.032	1	1.021	0	0	1.022	0	1.022	234	0	0
GIRONA	521	717	0	163	0	0	163	0	163	81	0	0
LLEIDA	461	54	26	123	58	23	230	0	230	47	0	0
TARRAGONA	445	551	26	137	16	3	182	0	182	46	0	0
TOTALS	12.071	4.354	53	1.444	74	26	1.597	0	1.597	408	0	0

	MERCADERIES									
	MD-L	MD-C	MD-N	MS	MSB	PÚBLIC	MPC	MSPC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	0	0	6.107	2.790	0	8.897	0	0	0	8.897
GIRONA	0	0	533	340	0	873	0	0	0	873
LLEIDA	150	4.544	1.013	790	0	6.497	0	0	0	6.497
TARRAGONA	57	1.973	918	602	0	3.550	0	0	0	3.550
TOTALS	207	6.517	8.571	4.522	0	19.817	0	0	0	19.817

	MIXTOS					TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XD-L	XD-C	TOTAL PÚBLICS	XPC	TOTAL MIXTOS	TD	MDP	MPC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	0	0	3.233	0	0	3.233	27.062
GIRONA	0	0	0	0	0	389	0	0	389	2.744
LLEIDA	0	1	1	0	0	656	20	0	676	7.966
TARRAGONA	0	1	1	0	0	703	0	0	703	5.478
TOTALS	0	2	2	0	0	4.981	20	0	5.001	43.250

Estadístiques relatives a les targetes de transport
per carretera corresponents a vehicles i serveis
a càrrec de l'administració central. Any 1988

Nombre de targetes de transports existents
el 31-12-88

	TURISMES		AUTOBUSOS							VF	VS	VTC
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VPC	TOTAL			
BARCELONA	0	0	0	2	0	0	2	58	60	1	0	0
GIRONA	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
TOTALS	0	0	0	2	0	0	2	103	105	1	0	0

	MERCADERIES									
	MD-L	MD-C	MD-N	MS	MSB	PÚBLIC	MPC	MSPC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	0	0	0	0	0	0	41.552	260	41.812	41.812
GIRONA	0	0	0	0	0	0	8.227	64	8.291	8.291
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	14.327	61	14.388	14.388
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0	15.266	53	15.319	15.319
TOTALS	0	0	0	0	0	0	79.372	438	79.810	79.810

	MIXTOS					TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XD-L	XD-C	TOTAL PÚBLICS	XPC	TOTAL MIXTOS	TD	MDP	MPC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	0	0	447	447	0	0	391	391	42.711
GIRONA	0	0	0	152	152	0	0	104	104	8.562
LLEIDA	0	0	0	154	154	0	0	101	101	14.654
TARRAGONA	0	0	0	34	34	0	0	91	91	15.463
TOTALS	0	0	0	787	787	0	0	687	687	81.390

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles servei públic i privat

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	172	7.327	59.169	90.942	163	1.081	492
2	0	0	0	0	60	5.592	7.074	32.696	13	553	9
3	0	0	0	0	33	4.220	1.641	16.352	5	177	0
4	0	0	0	0	17	3.118	644	10.245	1	65	0
5	0	0	0	0	14	3.010	317	6.704	1	114	0
6-10	0	0	0	0	28	9.465	483	17.047	0	0	0
11-20	0	0	0	0	15	10.968	128	11.357	0	0	0
21-40	0	0	0	0	7	10.353	39	6.016	1	801	0
41-60	0	0	0	0	5	15.000	5	1.098	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	3	175	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	601	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	1	3.929	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	1	7.289	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	351	69.053	69.506	204.457	184	2.793	501

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	42.60	11.99	1.54	65.81	6.64	3.02	66.80
2	0.00	0.00	0.00	0.00	46.60	8.37	2.31	15.74	21.30	0.35	10.66
3	0.00	0.00	0.00	0.00	42.63	6.90	3.32	5.48	11.81	0.00	6.15
4	0.00	0.00	0.00	0.00	45.85	4.74	3.98	2.87	16.25	0.00	1.64
5	0.00	0.00	0.00	0.00	43.00	4.88	4.23	1.76	22.86	0.00	2.05
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	46.17	14.30	4.80	3.95	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	49.85	15.34	6.26	2.02	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	14.44	5.66	1.18	25.85	0.00	12.70
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	54.95	19.04	4.61	0.26	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.23	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.06	0.13	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.24	0.21	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.78	0.36	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	48.15	100.00	2.27	100.00	11.45	2.05	100.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles servei públic i privat

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	11.161	56.147	2	5	277	13.692	9.107	63.816	2	6	15
2	394	4.037	0	0	106	11.072	1.426	28.634	0	0	0
3	28	428	2	33	58	9.188	443	15.395	0	0	0
4	7	154	2	25	35	7.713	199	10.731	0	0	0
5	2	50	14	347	21	5.503	119	7.560	0	0	0
6-10	0	0	15	492	46	18.359	210	22.600	0	0	0
11-20	0	0	20	1.555	12	8.123	77	15.799	0	0	0
21-40	0	0	14	1.962	4	5.958	33	12.666	0	0	0
41-60	0	0	5	821	2	4.959	10	8.308	0	0	0
61-80	0	0	5	1.545	0	0	1	1.810	0	0	0
81-100	0	0	3	1.294	0	0	8	13.592	0	0	0
101-150	0	0	5	3.125	0	0	1	992	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	9.269	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	1	1.893	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	1	7.261	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	11.592	60.816	89	20.358	561	84.585	11.637	211.179	2	6	15

FUNCIONS DELEGADES

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	5.03	92.46	2.50	0.05	49.43	17.35	7.01	44.98	3.00	7.50	100.00
2	5.12	6.53	0.00	0.00	52.23	13.27	10.04	14.09	0.00	0.00	0.00
3	5.10	0.70	5.50	0.14	52.80	10.90	11.58	6.56	0.00	0.00	0.00
4	5.50	0.23	3.13	0.18	55.22	8.77	13.48	3.93	0.00	0.00	0.00
5	5.00	0.08	4.96	1.61	52.41	6.57	12.71	2.94	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	4.78	2.37	54.97	20.91	14.33	7.79	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	4.74	7.53	54.52	9.33	13.99	5.58	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	4.73	9.53	54.16	6.89	14.07	4.45	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	3.38	5.58	51.66	6.01	17.35	2.37	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	4.22	8.41	0.00	0.00	23.21	0.39	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	4.90	6.06	0.00	0.00	18.42	3.65	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	5.27	13.62	0.00	0.00	7.52	0.65	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.39	2.63	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	4.64	9.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	4.69	35.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.04	100.00	4.68	100.00	52.96	100.00	10.43	100.00	3.00	7.50	100.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles servei públic i privat

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	0	0	0	0	69	1.978	45.960	55.658	300	447	2.113
2	0	0	0	0	7	439	5.419	20.538	13	33	200
3	0	0	0	0	2	273	1.416	10.898	2	5	52
4	0	0	0	0	0	0	598	7.396	1	10	64
5	0	0	0	0	0	0	312	5.325	1	6	29
6-10	0	0	0	0	2	614	499	13.875	2	44	79
11-20	0	0	0	0	0	0	157	9.031	2	20	188
21-40	0	0	0	0	0	0	62	7.073	1	26	249
41-60	0	0	0	0	0	0	19	3.115	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	8	1.295	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	9	3.163	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	9	2.869	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	2	402	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	2	2.048	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	2	2.299	1	613	3.083
401-500	0	0	0	0	0	0	2	3.009	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	481	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	1	879	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	80	3.304	54.478	149.362	323	1.208	6.057

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	28.67	65.71	1.21	57.60	1.49	7.04	37.50
2	0.00	0.00	0.00	0.00	31.36	13.33	1.90	13.58	1.30	7.69	3.25
3	0.00	0.00	0.00	0.00	45.50	5.71	2.57	5.32	0.85	8.67	0.75
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.09	3.00	2.50	16.00	0.50
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.41	1.95	1.32	5.80	0.63
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	38.38	15.24	3.84	4.52	2.99	5.27	1.88
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.06	2.78	0.80	7.52	3.13
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17	2.13	1.17	10.83	2.88
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	1.17	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.34	0.69	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.88	1.02	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	1.28	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	0.44	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.55	0.56	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	0.85	1.55	7.79	49.50
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.11	1.21	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	1.04	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	31.47	100.00	1.87	100.00	1.51	7.57	100.00

Distribució d'empreses d'autobusos segons el tipus de servei

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	16	653	0	0	101	4.674	130	5.463	0	0	0	0
2	21	1.660	0	0	24	2.448	45	4.573	0	0	0	0
3	12	1.652	0	0	6	796	17	2.160	0	0	0	0
4	7	1.134	0	0	4	630	8	1.535	0	0	0	0
5	11	2.340	0	0	0	0	2	484	0	0	0	0
6-10	20	6.975	0	0	3	1.054	5	1.926	0	0	0	0
11-20	11	7.495	0	0	0	0	1	747	0	0	0	0
21-40	5	6.585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	5	14.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	108	42.563	0	0	138	9.602	208	16.888	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	40.81	1.84	0.00	0.00	46.28	49.75	42.02	35.81	0.00	0.00	0.00	0.00
2	39.52	4.84	0.00	0.00	51.00	23.65	50.81	24.79	0.00	0.00	0.00	0.00
3	45.89	4.15	0.00	0.00	44.22	8.87	42.35	14.05	0.00	0.00	0.00	0.00
4	40.50	3.23	0.00	0.00	39.38	7.88	47.97	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00
5	42.55	6.34	0.00	0.00	0.00	0.00	48.40	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	47.13	17.05	0.00	0.00	52.70	9.85	53.50	9.92	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	49.64	17.40	0.00	0.00	0.00	0.00	53.36	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	48.42	15.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	54.96	29.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	49.04	100.00	0.00	0.00	47.30	100.00	46.52	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses d'autobusos segons el tipus de servei

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	1	33	280	13.950	37	1.615	7	265	0	0	0	0
2	2	185	103	11.050	9	802	1	73	0	0	0	0
3	0	0	54	8.573	1	106	1	123	0	0	0	0
4	1	193	39	8.685	1	203	1	231	0	0	0	0
5	0	0	19	5.225	1	211	0	0	0	0	0	0
6-10	3	1.111	38	15.550	1	312	1	583	0	0	0	0
11-20	0	0	10	6.960	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	1	1.365	3	4.539	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	1	2.642	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	8	2.887	547	77.174	50	3.249	11	1.275	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	33.00	1.89	49.82	19.39	43.65	50.00	37.86	26.92	0.00	0.00	0.00	0.00
2	46.25	7.55	53.64	14.27	44.56	24.32	36.50	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	52.92	11.22	35.33	4.05	41.00	11.54	0.00	0.00	0.00	0.00
4	48.25	7.55	55.67	10.80	50.75	5.41	57.75	15.38	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	55.00	6.58	42.20	6.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	55.55	37.74	56.14	19.18	44.57	9.46	58.30	38.46	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	53.54	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	56.88	45.28	53.40	5.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	49.85	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	54.47	100.00	53.44	100.00	43.91	100.00	49.04	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses d'autobusos segons el tipus de servei

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	67	1.978
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	439
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	273
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	614
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	78	3.304

ADMINISTRACIÓ CENTRAL

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.52	65.05
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.36	13.59
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.50	5.83
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.38	15.53
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.08	100.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	5.579	17.516	18.210	49.162	0	0	0	0	0	0
2	0	0	368	4.553	1.670	15.297	0	0	0	0	0	0
3	0	0	76	2.104	346	6.852	0	0	0	0	0	0
4	0	0	25	932	154	4.681	0	0	0	0	0	0
5	0	0	28	1.331	63	2.033	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	28	2.359	107	7.154	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	10	1.581	23	4.229	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	2	1.029	4	1.770	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	801	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	2	1.469	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2.544	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3.651	1	3.638	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	6.118	37.604	20.581	97.090	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	3.14	74.50	2.70	72.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	6.19	9.83	4.58	13.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	9.23	3.04	6.60	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	9.33	1.34	7.60	2.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	9.51	1.87	6.46	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	10.93	2.88	9.17	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	11.46	1.84	12.86	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	17.15	0.80	14.75	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	17.05	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	11.85	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	20.52	1.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	21.73	2.24	23.94	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	5.02	100.00	3.87	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	182	928	4.976	27.499	4.927	45.431	0	0	0	0
2	0	0	18	317	529	8.912	740	18.630	0	0	0	0
3	0	0	2	44	102	2.933	267	11.022	0	0	0	0
4	0	0	0	0	29	1.309	132	7.769	0	0	0	0
5	0	0	0	0	17	858	72	5.651	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	29	2.624	139	17.596	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	3	413	73	15.272	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	4	2.166	27	12.513	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	5	4.244	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	2	3.147	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	7	11.585	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	992	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	3	9.245	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	202	1.290	5.689	46.718	6.395	163.101	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	5.10	81.25	5.53	71.82	9.22	38.90	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	8.83	16.07	8.42	15.27	12.59	11.69	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	7.33	2.68	9.59	4.42	13.76	6.32	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	11.28	1.67	14.72	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	10.10	1.23	15.70	2.84	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	12.04	3.15	16.81	8.27	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	10.34	0.58	14.46	8.34	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	16.80	1.86	16.21	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.26	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.01	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.05	5.07	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.52	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.41	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	5.76	100.00	6.74	100.00	12.88	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	6.504	6.679	4.176	3.629	28.943	28.129	0	0	1
0	0	0	0	294	1.092	251	605	3.648	9.858	0	0	2
0	0	0	0	47	418	60	278	858	4.582	0	0	3
0	0	0	0	14	158	12	102	345	2.620	0	0	4
0	0	0	0	7	75	11	59	176	1.923	0	0	5
0	0	0	0	25	771	11	150	218	3.601	0	0	6-10
0	0	0	0	4	152	6	150	64	2.549	0	0	11-20
0	0	0	0	3	272	0	0	21	853	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	4	289	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	2	90	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	1	601	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	0	0	6.898	9.620	4.527	4.976	34.280	55.100	0	0	TOTALS

FUNCIONS PRÒPIES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		COMPLEMENTARI										
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC		PROPI		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES			TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	85.28	0.87	81.56	0.97	64.94	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	1.86	7.71	1.21	9.80	1.35	16.37	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	2.97	1.85	1.55	3.52	1.78	5.78	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	2.83	0.73	2.13	0.94	1.90	3.10	0.00	0.00	4
0.00	0.00	0.00	0.00	2.15	0.46	1.07	1.07	2.19	1.97	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	2.45	1.79	1.64	2.27	3.56	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	2.99	0.67	2.01	1.46	2.82	2.03	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	0.85	0.00	0.00	1.54	1.25	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.57	0.41	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62	0.33	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.06	0.27	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	100.00	0.97	100.00	1.24	100.00	0.00	0.00	TOTALS

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
PEIX FRESC												
NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	
DISCRECIONAL													
CÀRREGA FRACCIONADA		PROPI		COMPLEMENTARI									
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL			
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES		
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6-10	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21-40	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS	

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	1.662	1.521	0	0	8.683	9.388	37.918	48.008	
0	0	0	0	37	116	0	0	604	2.140	4.343	17.299	2
0	0	0	0	6	18	0	0	123	878	1.106	8.916	3
0	0	0	0	2	17	0	0	49	594	494	6.195	4
0	0	0	0	0	0	0	0	12	175	275	4.592	5
0	0	0	0	0	0	0	0	28	600	418	11.178	6-10
0	0	0	0	1	85	0	0	7	252	132	6.849	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	5.580	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3.136	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	748	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3.292	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.029	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	402	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.919	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.270	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.896	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	472	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	879	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	0	0	1.708	1.758	0	0	9.506	14.029	44.796	126.668	TOTALS

ADMINISTRACIÓ CENTRAL

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PÚBLIC		PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
DISCRECIONAL		PROPI		COMPLEMENTARI								
CÀRREGA FRACCIONADA												
PEIX FRESC				LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	93.63	0.00	0.00	1.08	80.36	1.27	56.77	
0.00	0.00	0.00	0.00	1.57	4.17	0.00	0.00	1.77	11.18	1.99	13.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	0.00	0.00	2.38	3.42	2.69	4.97	3
0.00	0.00	0.00	0.00	2.15	0.45	0.00	0.00	3.03	1.81	3.14	2.96	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.93	0.56	3.34	2.06	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.09	1.80	3.71	4.51	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	0.88	3.70	2.77	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	6.58	0.73	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57	2.34	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.51	1.34	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.56	0.72	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.66	1.35	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.24	1.36	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	0.53	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.33	0.66	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.35	1.02	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.04	1.43	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.97	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	1.24	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.99	100.00	0.00	0.00	1.30	100.00	1.90	100.00	TOTALS

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	3	20	4	3	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	3	20	4	3	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	6.93	100.00	0.98	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	6.93	100.00	0.98	100.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses per nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
85	993	7	6	42	35	24	23	0	0	1
12	551	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	177	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1	65	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1	114	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
1	801	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
105	2.702	7	6	42	35	24	23	0	0	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
11.68	51.83	0.96	100.00	0.85	100.00	0.99	100.00	0.00	0.00	1
22.98	14.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
11.81	9.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
16.25	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
22.86	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
25.85	18.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
16.48	100.00	0.96	100.00	0.85	100.00	0.99	100.00	0.00	0.00	TOTALS

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	2	6	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	2	6	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	100.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTALS

FUNCIONS DELEGADES

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	TOTALS

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-10	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0	0
21-40	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	0	0	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		FIRES, FESTES, MERCATS	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
13	177	1	0	0	0	10	10	277	259	1
0	0	0	0	0	0	1	1	13	33	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	5
0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	613	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
13	177	1	0	0	0	11	11	299	1.018	TOTALS

ADMINISTRACIÓ CENTRAL

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
13.67	100.00	0.90	100.00	0.00	0.00	1.06	83.33	0.94	35.79	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	16.67	1.30	3.36	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.90	0.39	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	0.52	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	0.65	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.99	1.94	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	3.23	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.17	2.97	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	210-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	51.16	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
13.67	100.00	0.90	100.00	0.00	0.00	1.00	100.00	1.32	100.00	TOTALS

ÍNDEX

1	INTRODUCCION
2	1.1. OBJETIVO
3	1.2. ALCANCE
4	1.3. DEFINICIONES
5	1.4. REFERENCIAS
6	1.5. ACRONIMOS
7	1.6. ORGANIGRAMA
8	1.7. DESCRIPCION DEL PROCESO
9	1.8. DIAGRAMA DE FLUJO
10	1.9. DIAGRAMA DE GANTT
11	1.10. DIAGRAMA DE PERT
12	1.11. DIAGRAMA DE PARETO
13	1.12. DIAGRAMA DE CAUSAS Y EFECTOS
14	1.13. DIAGRAMA DE MATRIZ
15	1.14. DIAGRAMA DE RED
16	1.15. DIAGRAMA DE BARRAS
17	1.16. DIAGRAMA DE LINEAS
18	1.17. DIAGRAMA DE PUNTOS
19	1.18. DIAGRAMA DE CIRCULOS
20	1.19. DIAGRAMA DE TRIANGULOS
21	1.20. DIAGRAMA DE CUADROS
22	1.21. DIAGRAMA DE RECTANGULOS
23	1.22. DIAGRAMA DE OVALOS
24	1.23. DIAGRAMA DE ESTRELLAS
25	1.24. DIAGRAMA DE CRUCES
26	1.25. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS
27	1.26. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS
28	1.27. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS
29	1.28. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS
30	1.29. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS
31	1.30. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS
32	1.31. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS
33	1.32. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS
34	1.33. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS
35	1.34. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES
36	1.35. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS
37	1.36. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
38	1.37. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
39	1.38. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
40	1.39. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
41	1.40. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
42	1.41. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
43	1.42. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
44	1.43. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
45	1.44. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
46	1.45. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
47	1.46. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
48	1.47. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
49	1.48. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
50	1.49. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
51	1.50. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
52	1.51. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
53	1.52. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
54	1.53. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
55	1.54. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
56	1.55. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
57	1.56. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
58	1.57. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
59	1.58. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
60	1.59. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
61	1.60. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
62	1.61. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
63	1.62. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
64	1.63. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
65	1.64. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
66	1.65. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
67	1.66. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
68	1.67. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
69	1.68. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
70	1.69. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
71	1.70. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
72	1.71. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
73	1.72. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
74	1.73. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
75	1.74. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
76	1.75. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
77	1.76. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
78	1.77. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
79	1.78. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
80	1.79. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
81	1.80. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
82	1.81. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
83	1.82. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
84	1.83. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
85	1.84. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
86	1.85. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
87	1.86. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
88	1.87. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
89	1.88. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
90	1.89. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
91	1.90. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
92	1.91. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
93	1.92. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
94	1.93. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
95	1.94. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS
96	1.95. DIAGRAMA DE CRUCES INVERTIDAS Y TRIANGULOS INVERTIDOS
97	1.96. DIAGRAMA DE TRIANGULOS INVERTIDOS Y CUADROS INVERTIDOS
98	1.97. DIAGRAMA DE CUADROS INVERTIDOS Y RECTANGULOS INVERTIDOS
99	1.98. DIAGRAMA DE RECTANGULOS INVERTIDOS Y OVALOS INVERTIDOS
100	1.99. DIAGRAMA DE OVALOS INVERTIDOS Y ESTRELLAS INVERTIDAS
101	1.100. DIAGRAMA DE ESTRELLAS INVERTIDAS Y CRUCES INVERTIDAS

11/10/19

	Pàg.
1. ESTRUCTURA	7
1.1 EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA	8
COMENTARIS A L'ORGANIGRAMA, DEPENDÈNCIES, ETC.	8
QUADRES DE CLASSIFICACIÓ DEL PERSONAL	10
ORGANIGRAMA ACTUAL	12
2. ACTIVITATS	15
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	17
2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	18
2.2.1 Introducció	18
2.2.2 Activitats	18
2.3 SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS	20
2.3.1 Despeses corrents	20
2.3.2 Taxes i sancions	20
2.3.3 Pressupost	21
2.3.4 Seguiment del programa d'inversions	23
2.3.5 Gestió de personal	23
2.3.6 Registre i arxiu	24
2.3.7 Organització	25
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	25
2.4.1 Introducció	25
2.4.2 Activitats de caràcter general	26
2.4.3 Gestió	27
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	38
2.5.1 Introducció	38
2.5.2 Infraestructura del transport regional	39
2.5.3 Serveis de transport regional	41
2.5.4 Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità	41
2.5.5 Informació i promoció dels transports	42
2.5.6 Qüestions diverses	42
2.6 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA	43
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	44
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	44
2.8.1 Introducció	44
2.8.2 Obres	45
2.8.3 Projectes	46
2.8.4 Qüestions restants	47
2.8.5 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1988	47
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	52
2.9.1 Serveis públics de transports de viatgers per carretera	52
2.9.2 Inspecció ferroviària	54
2.9.3 Transport marítim	55
2.10 TRANSPORT PER CABLE	58
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	63
2.11.1 Consideracions generals	63
2.11.2 Serveis regulars	64
2.11.3 Serveis discrecionals de viatgers amb reiteració d'itineraris	70
2.11.4 Targetes de transport	71
2.11.5 Inspecció i sancions	73
2.11.6 Capacitació professional	76
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	78
2.12.1 Consideracions generals	78
2.12.2 Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	78
2.12.3 Inspecció i sancions	81
2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	82
2.13.1 Consideracions generals	82
2.13.2 Concessions i autoritzacions	83
2.13.3 Targetes de transport	84
2.13.4 Proves de constatació de la capacitació professional	86
2.13.5 Inspecció i sancions	86
2.14 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	87
2.14.1 Consideracions generals	87

2.14.2	Concessions i autoritzacions	88
2.14.3	Targetes de transport	88
2.14.4	Inspecció i sancions	89
3.	DIVERSOS	91
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	93
3.2	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. (S.P.M.)	100
3.3	TRANSPORTS URBANS	103
3.4	CONVENI GENERALITAT-RENFE	106
4.	DISPOSICIONS	107
4.1	NORMATIVA	109
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL DOG DURANT L'ANY 1988	110

ANNEX ESTADÍSTIC

PROJECTES APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1988	117
PROJECTES MODIFICATS	119
OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1988	120
OBRES EN EXECUCIÓ DURANT EL 1988	122
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1988	126
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1988	127
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1988	130
INVERSIONS DE LA "DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE" A CATALUNYA, L'ANY 1988	130
ESTADÍSTICA DELS SERVEIS REGULARS DE VIATGERS PER CARRETERA. ANY 1988	131
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS PRÒPIES. ANY 1988	133
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN FUNCIONS DELE- GADES. ANY 1988	134
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ CENTRAL. ANY 1988	135
DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES	136

88
88
89

91
93
100
103
106

107
109

110

17
19
20
22
26
27
30

30
31

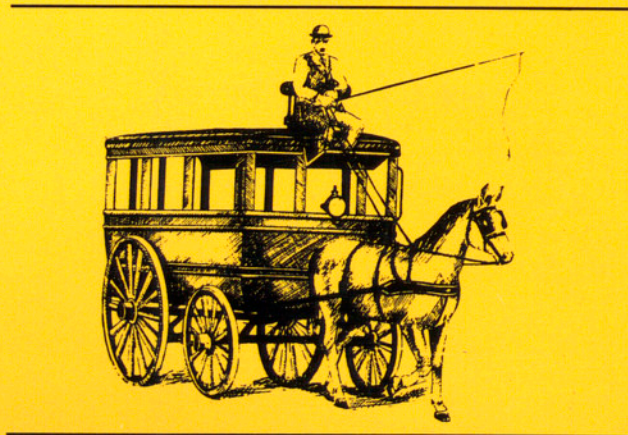
33

34

35
36

CATALUNYA 1000 ANYS

Mil·lenari del naixement polític de Catalunya.



1988

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES