

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

M E M Ò R I A



1 9 9 0

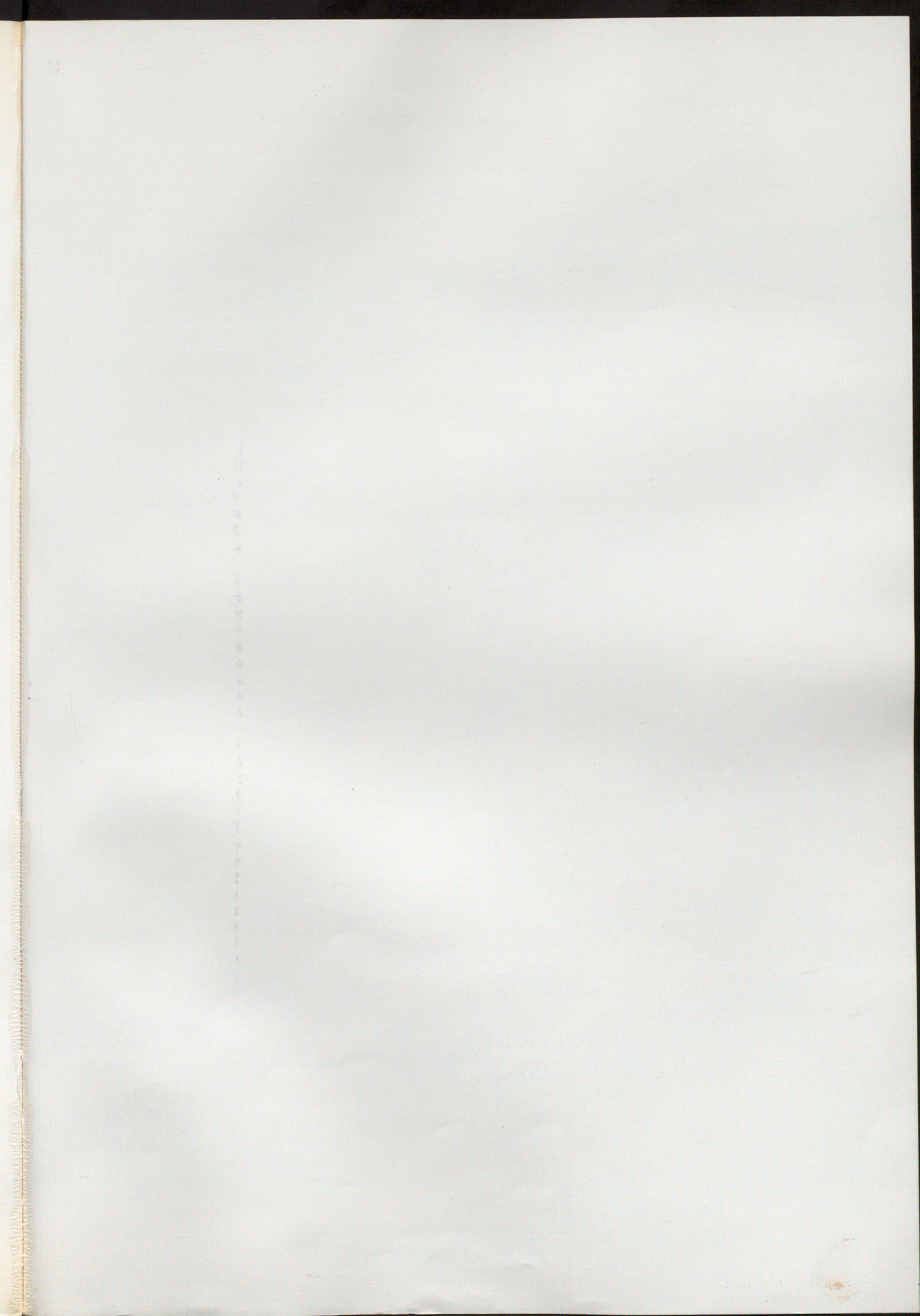
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

1990

GI
0162
90'



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques



U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE
BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS
WASHINGTON, D. C. 20540
OFFICE OF THE DIRECTOR
ECONOMIC ANALYSIS
JULY 1962

CONFIDENTIAL

M E M Ò R I A

1 9 9 0



Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia
i Finances

**Institut d'Estadística
de Catalunya**

11 JUNY 1992

Biblioteca 36062



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

Institut Català de Bibliografia. Dades catalogràfiques:

Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Memòria d'activitats generals i estadística: 1990

I. Títol 1. Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informes

353.9 (467.1) 45 «1990» (058)

Autor: Direcció General de Transports

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General de Transports

C/. d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

Primera edició: desembre de 1991

Tiratge de l'edició actual: 2.000 exemplars

D.L.: B.43.349-91

Impressió: Treballs Gràfics, S.A.

C/. Santander, 74 - 08020 Barcelona

El 1990 ha estat un any difícil per al sector dels transports. Efectivament, les conseqüències de la desacceleració de l'activitat econòmica i la crisi del Golf han incidit negativament sobre el sector especialment sensible a les oscil·lacions conjunturals. No obstant, ha estat la vaga dels transportistes autònoms del mes d'octubre la que ha palesat davant l'opinió pública l'atomització de les empreses de transport terrestre de mercaderies i les seves deficiències infraestructurals. Així doncs, tot plegat ha posat de manifest la necessitat urgent de reestructuració del sector per tal de continuar el seu procés de modernització i d'adaptació a les noves condicions inherents al Mercat Únic Europeu del 1993.

La Generalitat de Catalunya, a través de la DGT, ha endegat una política de racionalització i de modernització del sector, els aspectes concrets de la qual es sintetitzen en la impulsió de projectes de centrals integrades de mercaderies, en el foment del cooperativisme i la fusió entre empreses del sector i en el reforçament de l'activitat d'inspecció.

En el camp del transport públic de viatgers per carretera s'ha seguit treballant per assolir els objectius de comoditat, de seguretat i d'accessibilitat fixats. En aquest sentit s'han iniciat els estudis per a l'establiment de serveis a la demanda i s'ha ultimat la posta a disposició del públic d'un sistema de consulta de la guia dels transports interurbans de Catalunya per «VIDEOTEXT».

A l'àmbit de la Regió I, la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona ha iniciat, durant el 1990, les tasques d'elaboració del projecte de Pla intermodal de transports mitjançant la contractació de treballs d'assistència tècnica relatius al Pla d'infraestructures, a la mobilitat i al nou sistema tarifari.

Pel que fa a la renovació del marc jurídic regulador del transport, a final d'any es va aprovar el Reglament de la Llei de Regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, que preveu el manteniment dels sistemes actuals d'explotació a través de concessions lineals, alhora que obre la possibilitat que es puguin establir concessions de caràcter territorial o zonal.

Durant l'exercici de 1990 les inversions s'han mantingut a un nivell similar al dels darrers anys, si bé la signatura, el mes de desembre, d'un conveni per emprendre definitivament la realització de la L2 del Metro de Barcelona obre un període de recuperació i creixement dels recursos pressupostaris dedicats a inversió.

Com en anys anteriors, han estat les actuacions a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i al Metro de Barcelona les que han absorbit una major proporció dels recursos. A la xarxa d'FGC han continuat les obres de millora i d'ampliació de la capacitat de les línies que s'ha concretat en la duplicació de via a diferents trams —Sta. Coloma de Cervelló / St. Vicenç dels Horts; St. Vicenç dels Horts / Quatre Camins; St. Quirze del Vallès / Sabadell i Rubí / Terrassa— i en l'inici del semisoterrament de l'estació de Rubí i de la construcció dels tallers de la mateixa població.

Quant a la xarxa del Metro destaca la continuació de l'obra civil del tram de la L1 entre Santa Coloma i Fondo i l'adjudicació de la instal·lació de la superestructura corresponent.

Finalment cal recordar que l'any 1990 es pot dir que ha estat el de l'inici de la mecanització de les funcions administratives, amb la qual cosa es pretén de millorar el control intern, l'atenció al públic i, en definitiva, la imatge de la Direcció General de Transports.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS



1. Estructura

Organigrama i dependències de la DGT

- Negociat de la Secretaria de Direcció
- Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya.

SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarificació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transports
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SERVEI DE SECRETARIA DE LA COMISSIÓ COORDINADORA DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8a d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1a d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2a d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3a d'Obres de Superestructura
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1a d'Edificacions

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE GIRONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE LLEIDA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI D'INSPECCIÓ

- Secció d'Inspecció de Transports

DEPENDÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya d'acord amb les necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES:

Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

- Servei Territorial Demarcació de Barcelona, baixos i 1a planta.
- Subdirecció General d'Explotació de Transports (oficines centrals)
- Servei Territorial d'Inspecció
- Secció de Transports per Cable
- Direcció General de Transports
- Subdirecció General d'Infraestructura de Transports
- Servei de Gestió Administrativa de Transports
- Servei de Gestió Jurídica
- Servei de Planejament i Promoció
- Secció de Supervisió de Projectes
- Transport Aeri
- Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya
- Servei de Construcció de Transports

1a planta

2a planta

3a planta

4a planta

Plaça d'Espanya, s/n. - 17007 Girona

- Servei Territorial Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida

- Servei Territorial Demarcació de Lleida

Carrer del Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona

- Servei Territorial Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Vestíbul estació Metro «Entença»

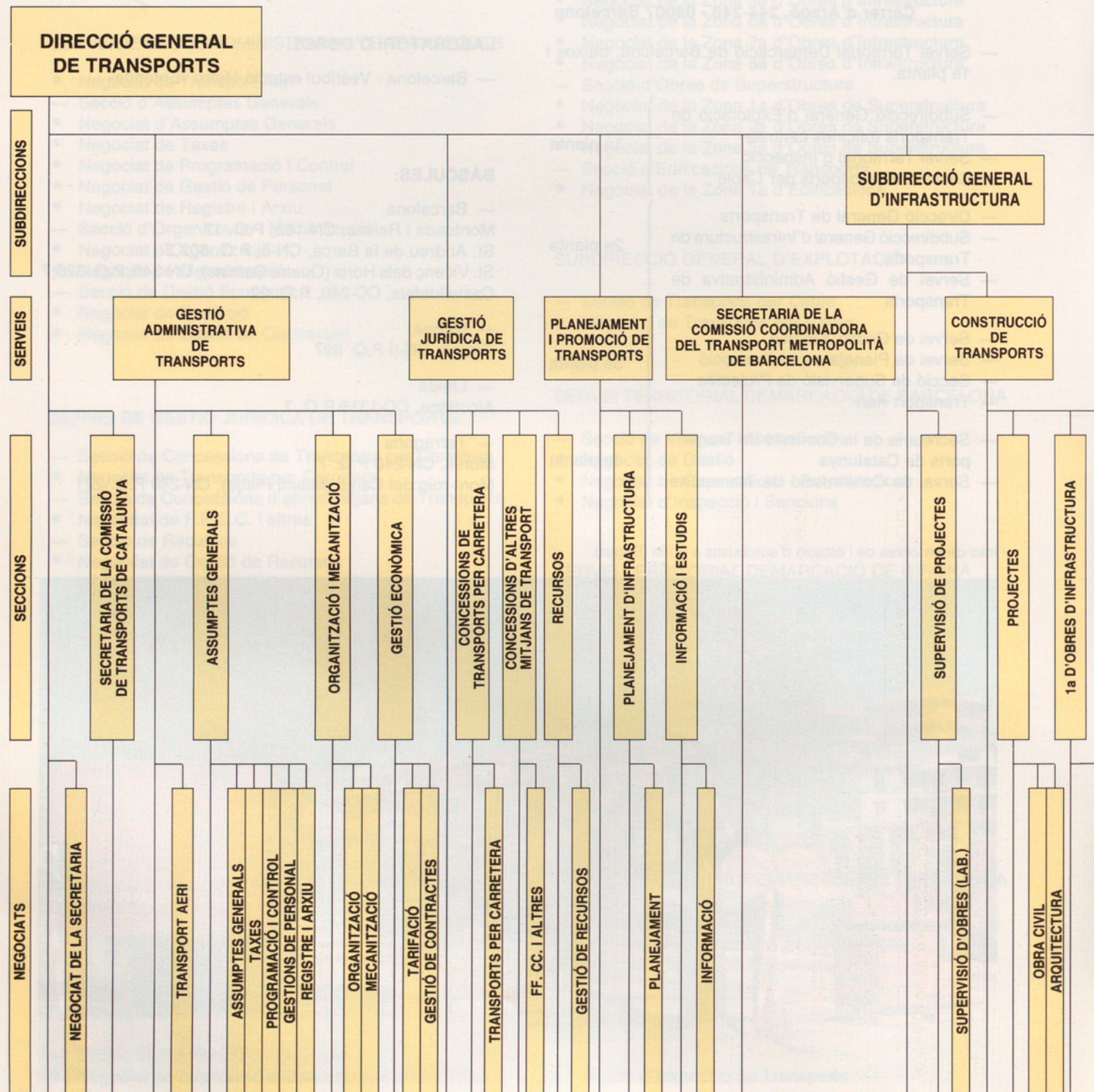
BÀSCULES:

- Barcelona
Montcada i Reixac, CN-152, P.Q. 13
St. Andreu de la Barca, CN-II, P.Q. 602,3
St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, P.Q. 326,7
Castelldefels, CC-246, P.Q. 22
- Girona
Girona, CN-II P.Q. 697
- Lleida
Alcoletge, CC-1313 P.Q. 7
- Tarragona
Morell, CN-240 P.Q. 7
Mont-roig del Camp (Miami Platja), CN-240 P.Q. 221

Inici de les obres de l'estació d'autobusos a Sùria (Bages).

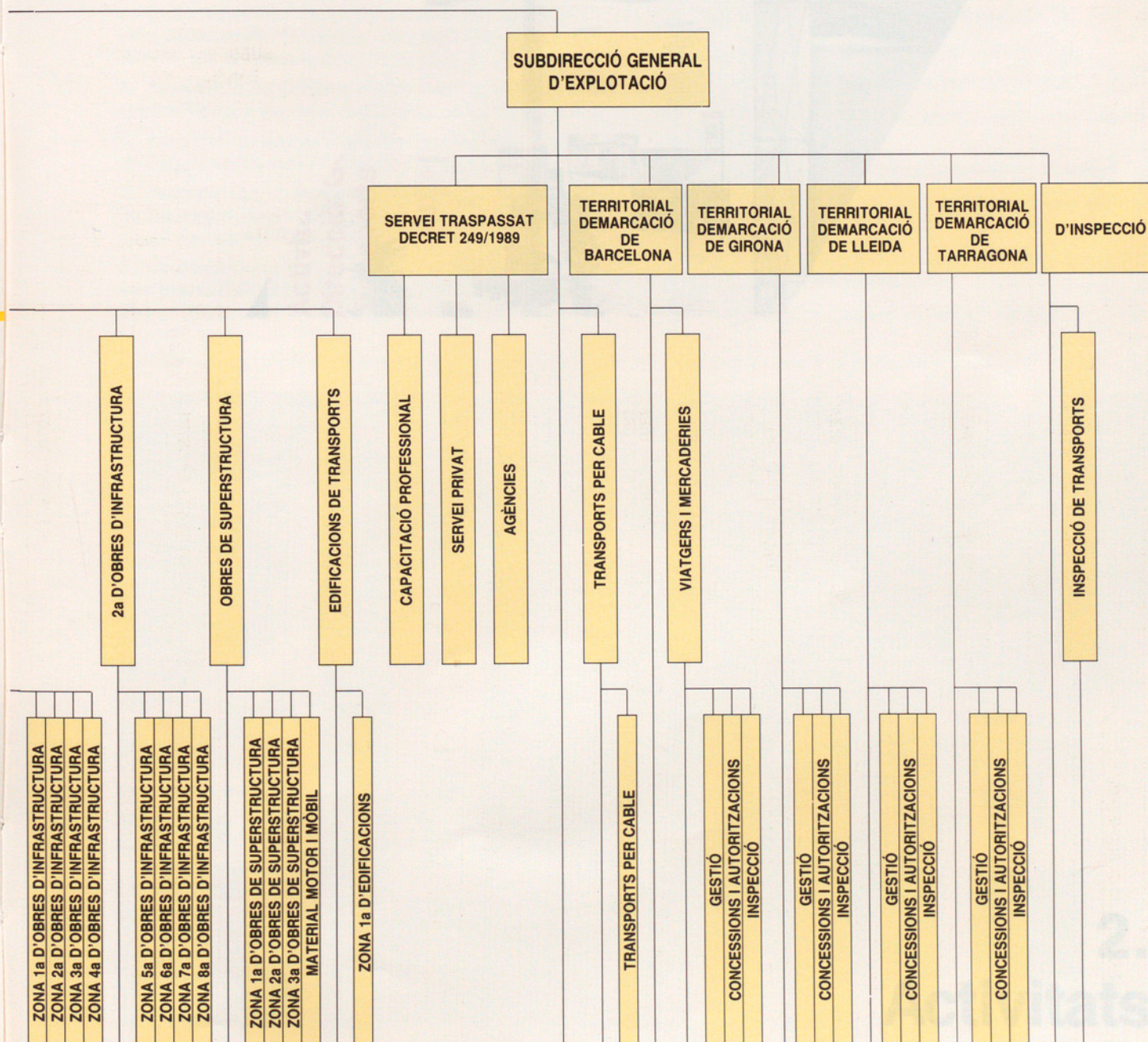


ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ



GENERAL DE TRANSPORTS

SEGONS DOGC	Núm.	87 DE 15 D'OCTUBRE	DE 1980
	Núm.	98 DE 10 DE DESEMBRE	DE 1980
	Núm.	177 DE 20 DE NOVEMBRE	DE 1981
	Núm.	185 DE 16 DE DESEMBRE	DE 1981
	Núm.	225 DE 21 DE MAIG	DE 1982
	Núm.	573 DE 9 D'AGOST	DE 1985
	Núm.	1110 DE 22 DE FEBRER	DE 1989
	Núm.	1193 DE 13 DE SETEMBRE	DE 1989
	Núm.	1206 DE 13 D'OCTUBRE	DE 1989

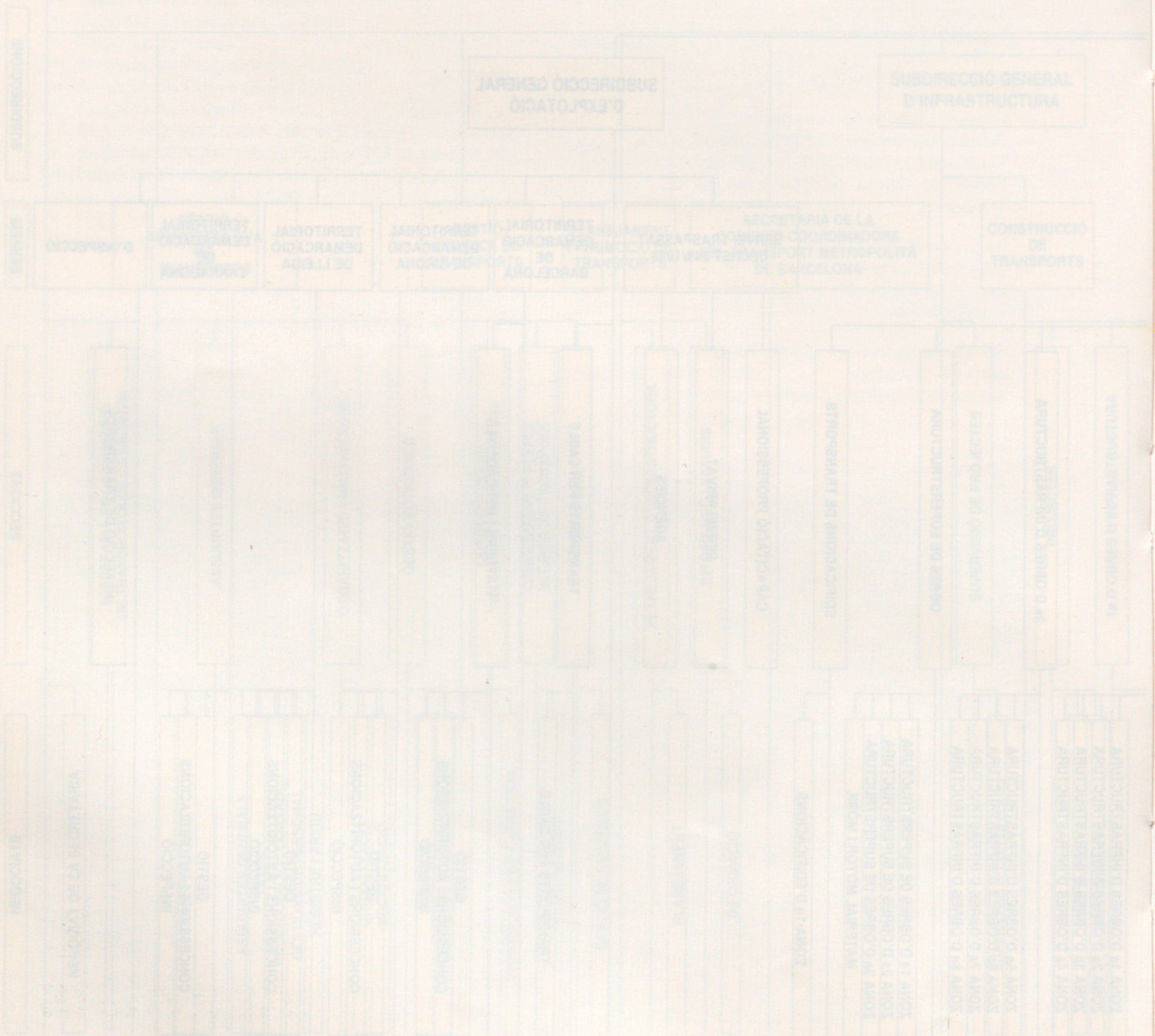


ÓRGANO GENERAL DE TRANSPORTES

Num. 1308 DE 13 D'OCTUBRE DE 1980
 Num. 1193 DE 13 DE SETEMBRE DE 1980
 Num. 1110 DE 25 DE FEBRERO DE 1980
 Num. 873 DE 8 D'AGOST DE 1980
 Num. 333 DE 21 DE MAIG DE 1980
 Num. 188 DE 18 DE DESEMBRE DE 1981
 Num. 177 DE 20 DE NOVEMBRE DE 1981
 Num. 98 DE 10 DE DESEMBRE DE 1980
 Num. 83 DE 12 D'OCTUBRE DE 1980

SEGON DOG

DIRECCIO GENERAL DE TRAFIC
 DIRECCIO GENERAL DE TRAFIC



2.1. Direcció General

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1990

1. Amb participació activa en les reunions del Grup Permanent d'Assessorament sobre la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transports de les Comunitats Autònomes que es realitzen periòdicament.
3. Participació a les reunions de la Comissió de "L'Abastament de l'Estat" del Departament de Transport, Turisme i Infraestructures, conjuntament amb l'Agència Estatal de Ferrocarrils, el Ministeri de Transport, Turisme i Infraestructures i RENFE per la línia A-1000.
4. Assistència als Comitès d'Assessorament de la Ferrocarrils de l'Estat.
5. Assistència a les reunions de Seguretat Nuclear.
6. Participació a les reunions de Transports Regionals i Locals de Transports Regionals i Locals.
7. Col·laboració en la realització de la

8. Participació a les reunions de la Comissió Assessoradora de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport.
9. Participació a les reunions de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona.
10. Participació a les reunions de la Comissió de Transport de Catalunya.

Activitats
Direcció General
de Transports



2. Activitats



2.
Activitats

2.2. Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya

2.2.1. Introducció

La Comissió de Transports de Catalunya ha continuat actuant durant el 1990 com a òrgan d'informació i de consulta entre l'Administració de la Generalitat i el sector del transport.

2.2.2. Activitats

El dia 6 de febrer es va reunir el Ple de la Comissió de Transports de Catalunya. El principal tema tractat va ser el Projecte de Decret de reorganització de la C.T.C. El Ple informà favorablement sobre el redactat de l'esmentat Projecte de Decret.

La Comissió Permanent, en data 8 d'octubre, informà favorablement i per unanimitat sobre la proposta de Reglament de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor.

La Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya preparà les propostes de dictamen sobre diversos expedients de Servei Regular de Transport de Viatgers per Cable i per Carretera, que van sotmetre a la consideració de la Comissió Permanent en data 8 d'octubre. La Comissió Permanent de la Comissió de Transports de Catalunya aprovà per unanimitat totes les propostes de dictamen sobre els expedients presentats següents:

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella Llevata-Bassada.

Peticionari: Bohí-Tahull, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesella anomenat Llevata-Bassada, de la societat Bohí-Tahull, S.A.
- 2- Concedir a la societat Bohí-Tahull, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Set Fonts.

Peticionari: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Set Fonts, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- 2- Concedir a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant ad-

judicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella Sulei.

Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei de transport de viatgers per cable del telesella anomenat Sulei, de la societat Baqueira Beret, S.A.
- 2- Concedir a la societat Baqueira Beret, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí De l'Olla.

Peticionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1 Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat De l'Olla, de la societat Pallars Industrial, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Clot de la Bassada.

Peticionari: Bohí-Tahull, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Clot de la Bassada, de la societat Bohí-Tahull, S.A.
- 2- Concedir a la societat Bohí-Tahull, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Clots I.

Peticionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Clots I, de la societat Pallars Industrial, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10

de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Xicoia-Muntanyo.

Peticionari: Bohí-Tahull, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Xicoia-Muntanyo, de la societat Bohí-Tahull, S.A.
- 2- Concedir a la societat Bohí-Tahull, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Clots II.

Peticionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Clots II, de la societat Pallars Industrial, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Cafeteria.

Peticionari: Pirineus Esport, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Cafeteria, de la societat Pirineus Esport, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pirineus Esport, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Del Racó.

Peticionari: Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Del Racó, de la societat Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A.
- 2- Concedir a la societat Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesella Pic de l'Orri.

Peticionari: Pallars Industrial, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport per cable del telesella anomenat Pic de l'Orri, a l'estació de Port-Ainé (Lleida).
- 2- Concedir a la societat Pallars Industrial, S.A. l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí Clot de la Bassa.

Peticionari: Pirineus Esport, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat Clot de la Bassa, de la societat Pirineus Esport, S.A.
- 2- Concedir a la societat Pirineus Esport, S.A. l'esmentat servei de transports per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Figueres-els Limits amb fillola a Cantallops (V-674-G-8) i Agullana-Figueres (V-1650-G-29).

Peticionari: Autos Sala, S.A.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic regular de transports de viatgers resultant de la unificació de les concessions:
Figueres-els Limits amb fillola a Cantallops (V-674-G-8) i Agullana-Figueres (V-1650-G-29).
- 2- Adjudicar a l'empresa Autos Sala, S.A. la concessió del servei resultant de la unificació esmentada, d'acord amb el que disposa el Decret 57/1989, de 24 de febrer, i amb les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

El dia 17 d'octubre es va reunir el Consell Assessor de Transports, per tal de celebrar la seva primera reunió a fi i efecte de la constitució del Consell Assessor, inclòs en el Decret 203/1990, de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya.

2.3. Pressupost de la Direcció General de Transports

CONCEPTE	1989		1990	
	IMPORT	%	IMPORT	%
Capítol I Personal	642.665.802	5,34	781.256.411	6,13
Capítol II Béns corrents i serveis	162.649.860	1,35	169.156.855	1,33
Capítol IV Transf. corrents	2.713.098.567	22,56	2.624.159.000	20,58
Capítol VI Inversions reals	4.293.839.202	35,70	4.664.420.101	36,58
— Mobiliari, maquinària i equipaments	27.303.000			
— Instal·lacions nous locals	—			
— Estudis i projectes	186.048.238			
— Estacions de mercaderies	1.000			
— Actuacions Generalitat-RENFE	40.003.000			
— FF.CC. Generalitat Catalunya	236.954.000			
— Ferrocarril Metropolità de Barcelona	463.261.423			
— Transport de viatgers	96.298.460			
— Diversos	557.851.453			
— Compromisos anys anteriors	2.686.118.628			
Capítols VII-VIII Transferències de capital i Actius financers	4.215.002.000	35,05	4.510.505.000	35,38
TOTALS	12.027.255.431	100	12.749.497.367	100

* La diferència amb la inversió aprovada, que va ésser de 4.299.839.202,— correspon a transferència entre partides.

Evolució de la relació entre el personal i el volum de la inversió

CONCEPTE	ANYS			
	1987	1988	1989	1990
Capítol I (Personal)	1	1,07	1,49	1,82
Capítol VI (Inversió real)	1	1,03	0,85	0,92
TOTAL PRESSUPOST	1	1,16	1,23	1,31
Pressupost total en milions per cada milió de pessetes esmerçat en personal.	22,64	24,75	18,71	16,32
Índex evolució	1	1,09	0,83	0,72

Ampliació de l'estació d'autobusos de Granollers (Vallès Oriental).



2.4. Servei de Gestió Jurídica de Transports

2.4.1. Introducció

Les activitats del Servei de Gestió Jurídica durant l'any 1990 han estat en gran mesura orientades a l'elaboració del Reglament per a l'aplicació de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, promulgada l'any 1987.

Les tasques d'elaboració del Projecte de Reglament han comportat la celebració de diverses reunions amb representants del sector en les seves diferents modalitats: regular, discrecional, taxi i d'altres; la redacció de texts alternatius a determinats preceptes i l'estudi aprofundit de la problemàtica del transport de viatgers per tal d'oferir una resposta a les diferents exigències derivades del desenvolupament de la Llei. El text va ésser sotmès a l'aprovació del Consell Executiu i publicat en data 31 de desembre de 1990.

A banda de l'activitat de producció normativa que, a més del Reglament, s'ha manifestat en un seguit de disposicions relatives a l'ordenació del transport a Catalunya, cal destacar les tasques d'emissió d'informes i participació en l'elaboració de normativa estatal quan, per raó de la matèria, resulta aplicable al territori català.

En aquest sentit, cal fer referència a l'elaboració del Projecte de Reglament de desplegament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, i a d'altres disposicions relatives, especialment, al transport de mercaderies per carretera.

2.4.2. Activitats de caràcter general

Assistència a la Comissió de Directors Generals:

• Catalunya	13 i 14 de març
• Cantàbria	7 i 8 de juny
• Toledo	4 i 5 d'octubre
• Múrcia	13 i 14 de desembre

— Reunió extraordinària de la Comissió de Directors Generals de l'Estat i de les Comunitats Autònomes celebrada el dia 29 d'octubre per tractar com a punt únic la problemàtica en el sector del transport de mercaderies. Entre els temes més destacats al llarg de les reunions, cal destacar:

— Paralització de vehicles per infracció de l'article 140.a de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

— Aplicació del Reglament de la CEE núm. 4059/89 del Consell de 21 de desembre de 1989, pel qual es determinen les condicions d'admissió de transportistes no residents en els transports nacionals de mercaderies per carretera en un Estat membre.

— Avantprojecte de Reial Decret pel qual es modifica el Reial Decret sobre seguretat en el transport escolar.

— Informació sobre l'estat de tramitació de l'esborrany del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

— Avantprojecte del Reial Decret de Taxes.

— Modificació del barem sancionador.

— Debat del tema dels ajuts a la renovació de la flota.

— Projecte de Decret Legislatiu pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic de vehicles a motor, circulació i seguretat vial.

Unes altres actuacions

— Elaboració del Decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

— Elaboració, juntament amb el Departament de Sanitat, del Decret pel qual es regula el transport sanitari en l'àmbit territorial de Catalunya i s'estableixen els requisits tècnics i les condicions mínimes que han de complir les ambulàncies per a la seva autorització com a servei sanitari assistencial.

— Elaboració del Decret de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya.

— Elaboració i seguiment sobre les disposicions relatives a l'atorgament de subvencions.

— Informe i seguiment relatiu al Projecte de Carta Municipal de Barcelona.

— Informe relatiu a les competències de la Direcció General de Transports que podrien ésser traspassades a les Entitats Comarcals.

— Elaboració d'informes relatius al Decret pel qual es regula la prestació del servei de transport de vehicles automòbils avariats.

— Elaboració d'informes relatius a la posada en marxa de la Junta Arbitral del Transport.

— Informe relatiu a l'Avantprojecte de Llei que estableix mesures de foment, control i sancionadores per a la supressió de barreres arquitectòniques.

— Elaboració d'informes i seguiment del Projecte de Reial Decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

— Elaboració d'informe i seguiment relatius al Projecte d'Ordre Ministerial per la qual es desenvolupa el Capítol I el Títol II del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, sobre condicions prèvies per a l'exercici de les activitats de transportista i auxiliars i complementàries del transport.

— Elaboració d'informes i seguiment relatius al Projecte d'Ordre Ministerial sobre documents de control en relació amb el transport de viatgers i les activitats auxiliars i complementàries del mateix.

— Informe sobre supòsits d'aplicació del silenci positiu en els procediments que afectin la Direcció General de Transports.

— Elaboració d'informe sobre l'Avantprojecte de Llei de la Marina Mercant.

— Actuacions diverses relatives al Projecte d'Ordre Ministerial sobre el règim jurídic de la Declaració de Port.

— Trasques preparatòries i de celebració de la convocatòria per a l'obtenció dels certificats de capacitació professional.

— Actuacions en matèria de relacions laborals: proposta de normes de serveis mínims.

— Seguiment i recull de les actuacions comunitàries en matèria de transports.

— Participació en les activitats de l'Institut Català per al desenvolupament del Transport.

Assistències a conferències, jornades, seminaris i d'altres

— III Col·loqui Europeu del Transport. L'evolució dels Transports a Espanya en el context europeu.

23 i 24 de gener de 1990.

— I Jornades sobre Inspecció de Transports Terrestres.

13 i 14 de febrer de 1990.

— Reunió amb la Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, per tractar temes d'aviació regional, explotació d'infraestructures aeroportuàries.

13 de març de 1990.

— Reunió de treball de suport tècnic a la taula de Directors Generals de Transport celebrada a Madrid.

26 d'abril de 1990.

— Reunió de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona. Subcomissió Permanent.

9 de juliol de 1990.

— Reunions del Ple de la Comissió de Transports de Catalunya.

6 de febrer de 1990 i 17 d'octubre de 1990.

— Reunió de la Comissió de Transports de Catalunya. Comissió Permanent.

8 d'octubre de 1990.

— "IX Semana Nacional del Autocar" celebrada a Saragossa.

23 - 26 d'octubre de 1990.

2.4.3. Gestió

Concessions de transports per carretera

1. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT DE VIATGERS:

1.1. Transferència de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Perafita-Vic (V-1233:B-53) del cedent Sr. Antoni Casas i Mir al cessionari Sr. Josep M. Rovira Sansalvador.

— Valldoreix-FFCC Valldoreix (V-1169:B-52) de l'empresa cedent Autocares Puig, S.L. a l'empresa cessionària Saiz-Tour, S.A.

— Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-GC-38-B) (V-6438) de l'empresa cedent Autotransports Petit Canigó a l'empresa cessionària Mohn, S.L.

— Girona-Grup Germans Sàbat (V-2583:GE-53), per subrogació de l'Ajuntament de Girona.

1.2. Modificacions de l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Supressió de la fillola entre el Grup Germans Sàbat i Taialà en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Girona i Germans Sàbat amb fillola (V-2583:G-53).

Pavimentació de l'aparcament del polígon industrial del Francolí a Tarragona (Tarragonès).



- Ampliació de l'itinerari del servei entre Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà (V-1185:G-21).
- Modificació de l'itinerari núm. 4 de Girona a Tossa de Mar, del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Cadaqués amb filloles (V-GC-44-G-b) (V-6444).
- Supressió del tram entre Vilajuïga i Roses de l'itinerari núm. 12, entre Figueres, Roses i Cadaqués, del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Cadaqués amb filloles (V-GC-44-G-b) (V-6444).

1.3. Caducitats de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

- Notificació de la caducitat del servei entre Reus i Tarragona amb filloles (V-GC-3-T) (V-6403).
- Inici expedient de caducitat de la concessió del servei entre Reus i Vilaplana (V-1284:T-31).
- Tramitació de les caducitats dels serveis: Alfara de Carles-Tortosa (V-GC-6-T) (V-6406). Mollerussa-Vallverd (V-GC-17-L) (V-6417).

1.4. Supervisió, notificació i arxiu de propostes de resolució dels Serveis Territorials relatives a:

a) Incidències concessionals dels serveis regulars:	62
b) Autorització de targetes de transport	33
c) Rehabilitació de targetes de transport	3

1.5. Supervisió i arxiu de les resolucions dels serveis territorials efectuades en ús de funcions delegades:

a) Sobre modificacions d'expedicions, calendari i horari, parades i material mòbil:	446
b) Sobre serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera (obers i escolars):	155
c) Sobre serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual:	9

2. ESTACIONS D'AUTOBUSOS

2.1. Adjudicacions de nous serveis

VIC

- Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'explotació del servei.
- Aprovació del Reglament d'Explotació.
- Convocatòria i celebració del concurs per adjudicar la concessió de l'explotació del servei.
- Adjudicació de la concessió.
- Autorització per a l'inici de l'explotació.
- Determinació dels serveis regulars obligats a concórrer a l'estació.

OLOT

- Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'explotació del servei.
- Aprovació del Reglament d'Explotació.

- Convocatòria i celebració del concurs per adjudicar la concessió per a l'explotació del servei.
- Adjudicació de la concessió.
- Autorització per a l'inici de l'explotació.
- Determinació dels serveis regulars obligats a concórrer a l'Estació.

GANDESA

- Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'explotació del servei.
- Aprovació del Reglament d'Explotació.
- Convocatòria i celebració del concurs per adjudicar la concessió per a l'explotació del servei.
- Adjudicació de la concessió per a l'explotació.
- Autorització per a l'inici d'explotació.
- Determinació dels serveis regulars obligats a concórrer a l'Estació.

2.2. Incidències en l'explotació del servei

LLORET

- Increment de les tarifes d'aplicació al servei.

LLEIDA

- Obres de millora a l'estació.

FIGUERES

- Proposta per a la cessió gratuïta dels terrenys destinats a l'estació.

3. ÀREES D'ESTACIONAMENT

- Incidències en l'explotació del servei.

RIU-CLAR

- Tramitació de l'homologació del Pla d'emergència de l'Àrea d'Estacionament de vehicles.
- Petició d'exempció dels impostos sobre béns immobles i activitats econòmiques.
- Autorització per a la formalització dels contractes d'arrendament dels serveis complementaris de l'àrea d'estacionament:
 - * Dues naus industrials amb l'empresa Lavaderos Europa, S.A.
 - * Del negoci d'hosteleria.
 - * De la nau industrial núm. 5 amb l'empresa Transportes Montero Ruiz, S.A.
- Autorització per a l'establiment d'una estació de servei a l'àrea i autorització de la formalització del contracte d'arrendament de la dita estació de servei amb l'empresa Oleoducto, S.L.

EL FRANCOLÍ

- Tramitació de l'expedient de pròrroga de l'autorització per a l'explotació de l'àrea.
- Modificació de les tarifes d'aplicació al servei.
- Interposició del recurs de reposició i elaboració d'informe per a la interposició d'un recurs contenciós-administratiu contra l'Ajuntament de Tarragona pel pagament de l'impost sobre la Radicació.

REUS

- Autorització per a la instal·lació d'un Bar-restaurant a l'àrea.
- Obres al servei de Bar-restaurant.

4. CENTRALS INTEGRADAS DE MERCADERIES

TORTOSA

- Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'explotació del servei.
- Concessió de l'explotació de l'àrea d'estacionament.

TRANSPORT DE MERCADERIES

Supervisió i notificació de propostes elevades al Director General.

Relatives a:

Rehabilitacions de targetes de transports 33

Concessions d'altres mitjans de transports

TRANSPORT PER CABLE

- Informe en relació a la subhasta dels béns mobles en virtut del Judici de recaptació executiva núm. 25/02 contra de l'empresa TUCA MALL BLANC, S.A.
- Informe en relació a la subhasta dels béns mobles en virtut del Judici executiu núm. 275/88 contra de l'empresa PALLARS TURÍSTIC, S.A.
- Informe relatiu a les al·legacions formulades per Baqueira Beret, S.A. en relació al plec de condicions de la instal·lació anomenada Telesella Del Bosc (modificació).
- Informe relatiu a la reclamació prèvia a la via judicial civil per accident ocorregut a l'estació d'esquí de La Molina, declaratiu de menor quantia núm. 0691/89.
- Informe relatiu al canvi de titularitat de Telesquís Pirineus, S.A. i Nova Molina, S.A. a favor de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Sol·licituds de concessió de servei públic de transport per cable

Han estat formulades les següents sol·licituds de concessió de servei públic de transport per cable:

- TK. Prat Berlà (modificació) ... Port del Comte, S.A.
- TK. Edelweiss Boí Taüll, S.A.
- TK. Erta Boí Taüll, S.A.
- TK. Ginesta Boí Taüll, S.A.

- TK. Port d'Erta (modificació) .. Boí Taüll, S.A.
- TK. Roies Boí Taüll, S.A.

Informe per a la comissió de transports de Catalunya

Han estat elaborats els informes per a estudi de la Comissió de Transport de Catalunya corresponents a les següents instal·lacions:

- TS. Argulls Baqueira Beret, S.A.
- TS. Manaud Baqueira Beret, S.A.
- TS. Sulei Baqueira Beret, S.A.
- TS. Llevata-Bassada Boí Taüll, S.A.
- TS. Mulleres Boí Taüll, S.A.
- TK. Carreretes Boí Taüll, S.A.
- TK. Clot de la Bassada Boí Taüll, S.A.
- TK. Port d'Erta Boí Taüll, S.A.
- TK. Xicoia-Muntanyo Boí Taüll, S.A.
- TK. Set Fonts F.G.C.
- TS. Pic de l'Orri Pallars Industrial, S.A.
- TK. Clots I Pallars Industrial, S.A.
- TK. Clots II Pallars Industrial, S.A.
- TK. De l'Olla Pallars Industrial, S.A.
- TK. Cafeteria Pirineus Espot, S.A.
- TK. Clot de la Bassa Pirineus Espot, S.A.
- TK. Del Racó Tossa d'Alp, Das i Urús, S.A.

Plec de condicions que ha de regir en la concessió de servei públic de transport per cable

Han estat elaborats els Plecs de condicions corresponents a les concessions de servei públic de transport per cable següents:

- TS. Del Bosc (modificació) Baqueira Beret, S.A.
- TK. Debutants I (reforma) Pirineus Espot, S.A.
- TK. El Bosc Pirineus Espot, S.A.

Adjudicació de concessió de servei públic de transport per cable

Han estat adjudicades les següents concessions de servei públic de transport per cable:

- TS. Cap de la Comella F.G.C.
- TS. Pista Llarga F.G.C.
- TS. Roni Pallars Industrial, S.A.

Transport per ferrocarril

- Quarta renovació de Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Lleida i RENFE per al manteniment del servei públic de transport de viatgers a la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur.
- Projecte de conveni per a la construcció d'un pas inferior per a vehicles a l'estació de RENFE a Calafell.

— Projecte de conveni per a la construcció d'un pas inferior per a vianants al pk. 157-300 i d'un pas inferior per a tot tipus de tràfic al pk. 158-319 de la línia de RENFE Tarragona-Port Bou a Sant Celoni.

— Projecte de conveni per a la construcció d'un pas superior al pk. 48/954 per a suprimir el pas a nivell al pk. 48/907 de la línia de RENFE Tarragona-Barcelona-França al terme municipal de Vilafranca del Penedès.

— Projecte de conveni per a la modificació (soterrament) de la línia fèrria de RENFE a Terrassa.

— Projecte de conveni per a la supressió de pas a nivell del pk. 670/370 de la línia ferroviària Madrid-Barcelona, en el terme municipal del Prat de Llobregat.

— Projecte de Conveni entre la Generalitat de Catalunya, el Patronat de la Muntanya de Montserrat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la restitució del Cremallera de Montserrat.

— Acta sobre els acords de restauració de les Torres del Telefèric del Port.

— Informe sobre l'aixecament del Tramvia Mataró-Argen-tona.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

— Desafectació de terrenys alliberats del servei ferroviari als termes municipals de Castellbisbal, Olesa de Montserrat, Masquefa i Sant Esteve Sesrovires.

— Desafectació de terrenys en el terme municipal de Manresa. Cobertura dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre el carrer de Sant Cristòfol i l'entrada al túnel de Santa Clara.

— Terrenys excedents, des del pk. 0,365 al 0,505 del ramal ferroviari Magòria-Manresa, en el terme municipal de Barcelona.

— Sol·licitud de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet de cessió de terrenys propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Projecte d'automatització del pas a nivell a l'estació de Ribes-enllaç pk. 0,136 amb la carretera de Campelles, del ferrocarril cremallera Ribes-Núria.

— Desplaçament del pas a nivell particular amb barreres automàtiques situat al pk. 4,123 de la línia Igualada-Manresa.

— Projecte de conveni per a la supressió dels passos a nivell situats als pkk. 31,782 i 32,250'4 de la línia Barcelona-Manresa al terme municipal d'Abrera.

— Conveni per a l'establiment d'una àrea d'aparcament per a vehicles junt a l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al terme municipal de Sant Boi de Llobregat.

— Reglament de circulació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la seva aplicació a la línia de Catalans i de Catalunya i Sarrià.

— Reclamació per no utilitzar el servei de megafonia.

Nou accés, sota les vies de Renfe, a l'Ametlla de Mar (Baix Ebre).



— Sol·licitud d'autorització d'un autoservei de rentat de vehicles automòbils d'un particular en terrenys de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

— Recurs núm. 01739/87 interposat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya contra l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès.

— Sol·licitud a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya d'informe tècnic als efectes de la determinació dels serveis mínims amb motiu de la convocatòria de vaga pels dies 1 al 31 de març de 1990.

— 26 autoritzacions per donar de baixa material mòbil, incloent diferents automotors.

— 18 autoritzacions d'incorporació al parc mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya diferents unitats de trens, vagons, remolcs i màquines, per a que puguin circular provisionalment per les línies de Catalans, la de Sarrià i la de Catalunya.

Ferrocarril Metropolità

— Projecte de Conveni amb l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat per uns desperfectes a habitatges.

— Sol·licitud a Ferrocarril Metropolità de Barcelona d'informe tècnic als efectes de la determinació dels serveis mínims amb motiu de les convocatòries de vagues pels dies 21, 25 i 28 de maig i 1, 5, 8, 11 i 15 de juny i 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 i 29 de juny de 1990.

— Judici ordinari de menor quantia núm. 1250/86-J. Contracte de transacció formalitzat per la Generalitat de Catalunya i Transports Municipals de Barcelona, TMB.

— Informe amb motiu del declaratiu de menor quantia núm. 0252/90-2°.

— Informe amb motiu de les diligències prèvies núm. 3306/88-C.

— Informe amb motiu del judici de cognició núm. 378/89.

— Informe amb motiu de la reclamació de quantitat núm. 300/89.

Transport aeri

— Projecte de conveni per a la modernització i millora de l'aeròdrom d'Igualada.

— Projecte d'estatuts del Consorci d'explotació de l'aeròdrom d'Ampuriabrava.

— Donació de terrenys per a l'heliport de Vielha per part del Sr. Joan Rius.

Altres actuacions

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca de l'Alt Urgell.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca de l'Alta Ribagorça.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca del Pallars Sobirà.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca del Pallars Jussà.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca del Solsonès.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca de la Cerdanya.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca de la Garrotxa.

— Projecte de conveni d'aplicació del Pla de Serveis de Transports de Viatgers a la comarca de la Noguera.

— Projecte de conveni amb l'Ajuntament de Tàrraga per a l'elaboració d'un estudi global de transport i circulació a la ciutat de Tàrraga.

— Contracte d'assistència: Projecte de proposició de Llei de relacions entre RENFE i les Comunitats Autònomes.

— Ocupació temporal: establiment d'una estació transformadora a l'edifici situat a l'avinguda Vilanova i carrer Nàpols de Barcelona.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 14 de novembre de 1988, en el recurs contenciós administratiu núm. 438/88-S interposat per Cubiertas y Mzov, SA contra una Resolució de Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 30 d'octubre de 1987.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 21 de setembre de 1988, interposat per "Fomento de Obras y Construcciones, SA", contra una Resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 30 de juny de 1987 i dues més de data 21 de juliol de 1987.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 12 de juliol de 1988, en el recurs contenciós administratiu núm. 1622-F/87, interposat per "Cubiertas y Mzov, SA" contra una Resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 30 de juny de 1987.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 13 de desembre de 1988, en el recurs contenciós administratiu núm. 1186/87-A, interposat per "Fomento de Obras y Construcciones, SA" contra una Resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 19 de maig de 1987.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 5 de juliol de 1988, en el recurs contenciós administratiu núm. 00145/87-A, interposat per "Cubiertas y Mzov, SA" contra una Resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 18 de novembre de 1986.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 17 de maig de 1988, en el recurs contenciós administratiu núm. 1952-F/86, interposat per "Cubiertas y Mzov, SA" contra una resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 17 de juny de 1986.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 3 de juliol de 1987, en el recurs contenciós administratiu núm. 1842-F/86, interposat per "Cubiertas y Mzov, SA" contra una Resolu-

ció del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 17 de juny de 1986.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 8 de maig de 1987, en el recurs contenciós administratiu núm. 1410-F/86, interposat per "Fomento de Obras y Construcciones, SA" contra una Resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 8 d'abril de 1986.

— Proposta de resolució referent a la Sentència dictada per l'Audiència Territorial de Barcelona, de data 21 de gener de 1987, en el recurs contenciós administratiu núm. 1075/86-S, interposat per "Cubiertas y Mzov, SA", contra una Resolució de Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona, de data 17 de març de 1986.

— Recurs contenciós administratiu núm. 862/88 interposat per "Obras i Servicios Hispania, SA": Tramesa de documentació al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

— Sentències dictades pel Tribunal Econòmic Administratiu de data 16 de juny de 1987 i pel Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Autònoma de data 10 de gener de 1989 en el recurs contenciós administratiu núm. 1696/87-A, interposat per Cubiertas y Mzov, SA contra una resolució del Tribunal Econòmic Administratiu Provincial de Barcelona de data 16 de juny de 1987.

Recursos

RESOLUCIONS

Entrades resolucions molt greus.	
Mercaderies	1.750
Resolucions molt greus notificades.	
Mercaderies	1.674
Entrades resolucions molt greus.	
Viatgers	243
Resolucions molt greus notificades.	
Viatgers	228
Entrades resolucions molt greus.	
Agències de Transport	24
Resolucions molt greus notificades.	
Agències de Transport	24
Total entrades resolucions molt greus	2.020
Total resolucions molt greus notificades	1.929

RECURSOS

Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Mercaderies	816

Equipaments elèctrics de les cotxeres i tallers de St. Genís de la L3 del Metro de Barcelona (Barcelonès).



Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Mercaderies	200
Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Viatgers	147
Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Viatgers	44
Entrades recursos d'alçada molt greus.	
Agències de Transport	8
Recursos d'alçada molt greus notificats.	
Agències de Transport	21
Total entrades recursos d'alçada molt greus ...	971
Total recursos d'alçada molt greus notificats ...	265

Entrades recursos de reposició molt greus.	
Mercaderies	48
Recursos de reposició molt greus notificats.	
Mercaderies	22
Entrades recursos de reposició molt greus.	
Viatgers	13
Recursos de reposició molt greus notificats.	
Viatgers	7
Entrades recursos de reposició molt greus.	
Agències de Transport	13
Recursos de reposició molt greus notificats.	
Agències de Transport	7
Total entrades recursos de reposició molt greus	74
Total recursos de reposició molt greus notificats	29

Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Mercaderies	1.530
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Mercaderies	623
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Viatgers	486
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Viatgers	292
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Agències de Transport	2
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Agències de Transport	3
Total entrades recursos d'alçada lleus/greus ..	2.018
Total recursos d'alçada lleus/greus notificats ..	918

Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Mercaderies	109
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Mercaderies	70
Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Viatgers	92
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Viatgers	45
Total entrades recursos de reposició lleus/greus	201
Total recursos de reposició lleus/greus notificats	115

Entrades recursos contenciosos lleus/greus/-	
molt greus	7
Recursos contenciosos tramesos a l'Audiència	7
Entrades recursos de certificació	
de descobert	1
Recursos de certificació de descobert	
notificats	1
Recursos presentats havent exhaurit la via	
administrativa	60
Notificacions d'exhauriment via administrativa	60
Total entrades recursos de sanció any 1990 ...	3.332
Total recursos resolts i notificats any 1990	1.395

Relació de disposicions més infringides, durant l'any 1990

— Del Reglament d'ordenació dels transports mecànics per carretera:

art. 59 Realitzar transports mancat de la corresponent targeta.

art. 32 Realitzar transports sense portar la targeta.

De la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres:

— Art. 140 a) Realitzar transports mancat de la corresponent autorització.

De la Llei 12/87, de 28 de maig, de regulació dels transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor:

art. 53 a) Realitzar transport de viatgers mancat de la corresponent autorització.

— Del R.D. 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres:

art. 41 Realitzar transports mancat de la corresponent autorització.

— Art. 229 del Codi de Circulació. Realitzar transports de mercaderies amb excés de pes.

Recursos d'alçada en diverses matèries

MERCADERIES

— Sol·licitud d'autorització de transports sèrie MDP-Nacional per al vehicle matrícula B-4248-N, per cessió de drets de transportista.

— Sol·licitud d'autorització de transports sèrie MDL-Nacional per al vehicle matrícula T-7353-X.

— Sol·licitud d'autorització de transports sèrie MDL-Comarcal per al vehicle matrícula L-2610-E.

— Sol·licitud d'autorització per poder aplicar la targeta de transport definitiva, sèrie MDCC (actualment MS-Comarcal), al vehicle remolc matrícula L-1020-R.

VIATGERS

— Sol·licitud d'autorització de modificació de calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T). (Establiment d'una expedició entre Bonavista, la Canonja, Vila-seca, Salou i B.M. de Cambrils, passant per l'autovia de Vila-seca-Salou).

— Sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T), en el sentit d'establir una expedició entre Tarragona i el Centre de F.P. de Vila-seca, els dies lectius.

— Sol·licitud de modificació permanent de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre La Pobla de Lillet-Tarragona i Cambrils (V-GC-37-B) efectuada per la Companyia General d'Auto-Transports, S.A.

— Sol·licitud d'autorització per dur a terme un servei de transport escolar entre Calonge, i els centres "Vedruna", "La Salle", i l'INEM de Palamós, passant per Sant Antoni de Calonge.

— Sol·licitud d'autorització de modificació de les expedicions i dels horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Solsona amb filloles (V-3265:B-192).

— Sol·licitud d'autorització de modificació de calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona-Salou-Vila-seca-Bonavista amb prolongació al B.M. de Cambrils (V-GC-22-T) efectuada per l'empresa Teresa i José Plana, Empresa Plana, S.L.

— Sol·licitud de modificació d'itinerari i establiment d'una nova parada fixa dins del nucli urbà de Malgrat de Mar i Sant Genís de Palafolls (V-GC-43-B).

— Sol·licitud d'autorització de transports sèrie VS per als vehicles matrícules B-8874-IW, B-5832-HM, B-1520-HF i B-3445-HH.

— Sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116:1-B-48).

— Sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116:1-B-48).

— Sol·licitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116:1-B-48).

— Sol·licitud d'ampliació d'itinerari fins a Figueres i a Roses, passant per Vilajuïga, en la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera des de Llança a Figueres i també fins a Roses, passant per Vilajuïga, Pau i Palau-saverdera.

Recursos de reposició en diverses matèries

Sol·licitud de subvenció per al servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Gòsol i Sant Corneli de Fígols Vell (PV-1719).

— Sol·licitud de subvenció per al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Vic amb filloles (V-3125,B-182).

— Sol·licitud de subvenció per la renovació de material mòbil adscrit al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Manresa i Solsona amb filloles (V-1116,1-B-48).

— Sol·licitud de subvenció per al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona (V-1116,1-B-48).

— Sol·licitud de subvenció per al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lladó i Figueres (V-1758,G-34).

— Sol·licitud d'establiment del Camp d'Aviació d'Ultralleugers, al terme municipal de Vallmoll (Alt Camp).

— Sol·licitud de supressió del pas a nivell núm. 193, situat en el pk. 51.402,50 del tram Barcelona-Manresa dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que enllaça amb la carretera comarcal C-1411, d'Abrera a Manresa.

— Sol·licitud de concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Malgrat de Mar i Santa Susanna, (V-GC-53-B) (V-6453) efectuada per l'empresa Marestrans, S.A.

— Sol·licitud de concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Malgrat de Mar i Santa Susanna (V-GC-53-B) (V-6453), efectuada per l'empresa Marestrans, S.A.

— Sol·licitud de subvenció per al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic (V-1095;B-47).

— Sol·licitud de subvenció per al servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès amb filloles (PV-1899).

Recursos contenciosos administratius en diverses matèries

— Contra la denegació d'autorització de targeta de transports sèrie MDP-Nacional per al vehicle matrícula T-9570-W.

— Contra la denegació d'autorització de targeta de transports sèrie MDP-Nacional per al vehicle matrícula B-3411-KJ.

— Contra la denegació d'un servei de transports marítim de passatgers a la Marina d'Ampuriabrava, temporada 1990.

Diligències amb els jutjats i d'altres

APEL·LACIÓ

— *Apel·lació núm. 135/90-A. Audiència Provincial de Barcelona, Secció Tretze.*

* Diligència d'ordenació del Secretari Sr. Diosca Vila.

— Apel·lació núm. 1458/88. Tribunal Suprem.

* El Tribunal ens tramet còpia de la Sentència recaiguda en el recurs d'apel·lació en data 3 de juliol de 1990.

ASSUMPTES GENERALS

* Sol·licitud d'informe per part del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Lleida en relació a la sol·licitud de baixa d'autorització de targeta de transports embargada, sèrie MDP-Nacional, corresponent al vehicle matrícula B-8089-BW.

* Sol·licitud d'informe per part del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Lleida en relació a la sol·licitud de baixa d'autorització de targeta de transports embargada, sèrie MS-Nacional, corresponent al vehicle matrícula L-0217-R.

* La Unitat de Recaptació Executiva núm. 4 de la Tesoreria Territorial del Ministeri de Treball i Seguretat Social ens sol·licita informe sobre les targetes de transport que figuren a nom de la Sra. Concepción Carreras Nin.

CONTENCIÓS ADMINISTRATIU

* Contenciós administratiu núm. 503/90-B. Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa.

Providència de compareixença del lletrat de la Generalitat en nom i representació de la Generalitat de Catalunya.

* Contenciós administratiu núm. 617/90-S. Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Primera de la Sala Contenciosa Administrativa.

Ofici del Tribunal mitjançant el qual ens sol·licita l'expedient administratiu en relació al recurs contenciós administratiu interposat per Cubiertas i Mzov, S.A.

* Contenciós administratiu núm. 124/86. Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Primera de la Sala Contenciosa Administrativa.

El Tribunal ens tramet còpia de la sentència de data 12 de març de 1990 recaiguda en el recurs contenciós administratiu.

* Contenciós administratiu núm. 381/90-A. Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Primera de la Sala Contenciosa Administrativa.

El Tribunal ens tramet còpia de la Providència de data 5 d'abril de 1990 en relació al recurs contenciós administratiu.

* Contenciós administratiu núm. 187/87. Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Primera de la Sala Contenciosa Administrativa.

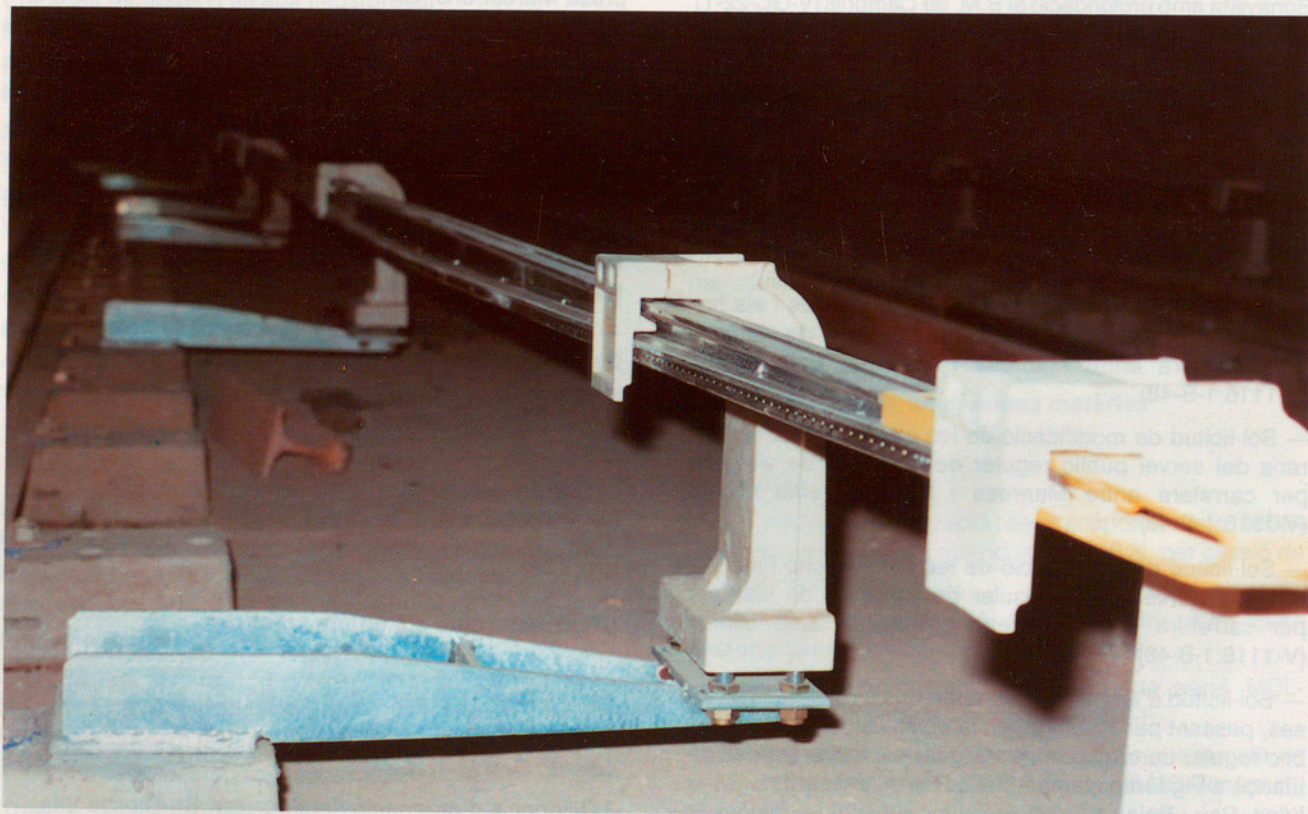
El Tribunal ens tramet còpia de la resolució recaiguda en el recurs contenciós administratiu interposat per Obras y Servicios Hispania, S.A.

DILIGÈNCIA D'EMBARGAMENT

— Diligència d'embargament

L'Administració de la Seguretat Social de Madrid, Unitat de Recaptació Executiva núm. 11 ens tramet ofici pel qual ens

Instal·lació de carril conductor a les cotxeres i tallers de St. Genís de la L3 del Metro de Barcelona (Barcelonès).



informa de l'embargament treballat sobre les targetes de transport núm. 4.344.546, 4.988.965 i 3.197.575 corresponents als vehicles M-950.925, NA-7.102-D i NA-28.964, respectivament i propietat de l'empresa Transportes Pou Prat, S.A.

— Diligència d'embargament

L'Administració de la Seguretat Social de Madrid, Unitat de Recaptació Executiva núm. 11 ens trameta oficis pels quals ens notifica l'embargament treballat sobre les targetes de transport a nom de l'empresa Transportes Pou Prat, S.A.

— Diligència d'embargament

La Dependència de Recaptació de la Delegació d'Hisenda de Lleida ens comunica l'embargament treballat sobre les targetes de transport a nom del deutor Transportes Silvestre Serra, S.A.

— Diligència d'embargament

La Tesoreria General de la Seguretat Social, Unitat de Recaptació Executiva núm. 4 ens sol·licita que prenguem anotació d'embargament de les targetes de transport a nom de l'Empresa Montaña, S.A.

DILIGÈNCIES PRÈVIES

* Diligències prèvies 2070/90. Jutjat d'Instrucció núm. 1 de Cerdanyola del Vallès.

El Jutjat ens sol·licita informe-certificació en relació a presumptes delictes d'estafa i falsedat en document públic, atribuït al Sr. Celedonio Moya Gómez, i com a perjudicat el Sr. Patrocinio Mijan Quijorna.

* Diligències prèvies núm. 0765/88. Jutjat d'Instrucció núm. 2 d'Igualada.

El Jutjat ens sol·licita pressupost sobre la valoració econòmica dels danys causats a la marquesina situada a Vilanova del Camí.

* Diligències prèvies núm. 2713/89/D. Jutjat d'Instrucció núm. 17 de Barcelona.

El Jutjat ens sol·licita dictamen sobre l'autenticitat de la targeta de transports que adjunta.

INTERLOCUTÒRIA

* Interlocutòria núm. 0274/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 9 de Barcelona.

Sol·licitud d'informe en relació a les empreses Transportes Omega, S.A. i Transportes y Servicios Omega-2, S.A.

* Interlocutòria núm. 261/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 8 de Lleida.

Sol·licitud d'informe en relació a les empreses Comercial Terrestre Marítima de Lérida-Tarragona, S.L. i Transportes Cave, S.A.

* Interlocutòria executiu lletres de canvi núm. 0194/88. Jutjat de 1a. Instància núm. 1 de Granollers.

Sol·licitud d'informe en relació a si els Srs. Francisco-Ricardo Nieto Carbonell, Francisco Rodríguez Gómez i Transportes Puma, S.A. són titulars de targetes de transports.

JUDICI DE COGNICIÓ

* Judici de cognició núm. 395/89-Z. Jutjat de Districte núm. 9 de Barcelona.

Comunicació d'embargament treballat sobre les targetes de transports corresponents als vehicles B-1969-IF i B-1896-CY.

JUDICI DECLARATIU MENOR QUANTIA

* Judici declaratiu menor quantia núm. 507/89-4a. Jutjat de la 1a. Instància núm. 22 de Barcelona.

Sol·licitud de certificació en relació al Sr. Juan Bernabeu Oliver, si aquest està inscrit en el Registre General de Transportistes i empreses auxiliars i si té concedides autoritzacions de transports de mercaderies des de l'any 1980 fins l'any 1988.

* Judici declaratiu menor quantia núm. 0275/89. Jutjat de 1a. Instància núm. 2 d'Igualada.

El Jutjat ens sol·licita informe en relació al Sr. Francisco Casas Estrada.

* Judici declaratiu menor quantia núm. 0355/89. Jutjat de 1a. Instància núm. 3 de Lleida.

Sol·licitud d'informe referent als titulars de la targeta de transports núm. 25874351 corresponent al vehicle matrícula B-04734-R.

JUDICI EXECUTIU

* Judici executiu núm. 14/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 2 de Motilla del Palancar (Conca).

Notificació d'embargament treballat sobre la targeta de transports corresponent al vehicle B-569937, propietat del Sr. Francisco Martínez Planelles.

* Judici executiu núm. 1440/88. Jutjat Social núm. 23 de Barcelona.

El Jutjat ens comunica l'embargament treballat sobre les targetes de transports relatives als vehicles B-2803-CC, B-1701-DH, B-2257-FN, B-6461-R, B-6591-R, B-8778-R i BI-9784-T.

* Judici executiu núm. 122/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 4 de Tarragona.

El Jutjat ens comunica l'embargament treballat sobre les targetes de transport propietat de l'entitat demandada CIA. Mercantil Wolfrans, S.A.

* Judici executiu núm. 556/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 46 de Madrid.

El Jutjat ens comunica l'embargament treballat sobre les targetes de transport a nom del Sr. José Ciurana Torres.

* Judici executiu núm. 916-B/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 4 de Saragossa.

El Jutjat ens comunica l'embargament treballat sobre les targetes de transport a nom del demandat Juan Vázquez Domínguez.

* Judici executiu núm. 175/89. Jutjat de 1a. Instància de Motilla del Palancar (Conca).

Sol·licitud d'anotació d'embargament treballat sobre la targeta de transports núm. 4348868 corresponent al vehicle matrícula B-1149-GZ.

* Judici executiu núm. 225/89. Jutjat de 1a. Instància núm. 1 de Montilla del Palancar (Conca).

Sol·licitud d'anotació d'embargament travat sobre la targeta de transports núm. 4348868 corresponent al vehicle matrícula B-1149-GZ.

* Judici Executiu d'Apremi. Dependència de Recaptació de la Delegació d'Hisenda de Lleida.

Sol·licitud d'informe de les targetes de transports a nom del Sr. Antonio Felip Amorós.

JUDICI MENOR QUANTIA RECLAMACIÓ

* Judici menor quantia reclamació 0477/89-2a. Jutjat de 1a. Instància núm. 2 de Barcelona.

Sol·licitud de certificació acreditativa de les targetes de transports que figuren concedides a nom de D. Lorenzo Pérez Muñoz i Autocares Pérez Guzman, S.L.

JUDICI VERBAL

* Judici verbal núm. 200/90. Jutjat de 1a. Instància núm. 25 de Barcelona.

Sol·licitud d'informe sobre l'empresa Gálvez M. Rossa.

LAU-ALTRES CASOS

* Lau-altres casos núm. 0927/89. Jutjat de 1a. Instància núm. 11 de Barcelona.

Sol·licitud d'informe en relació al Sr. Francisco Casas Estrada.

PROVIDÈNCIA D'EMBARGAMENT

* Providència d'embargament. Unitat de recaptació executiva núm. 08/01. Tesoreria Territorial.

Comunicació d'embargament travat sobre les targetes de transport a nom de la Sra. M. Carmen Marco Jodar.

* Providència d'embargament. Unitat de Recaptació executiva núm. 08/01 de la Seguretat Social.

Comunicació d'embargament de fiances a nom de l'empresa Autocares Pereira, S.L.

* Providència d'embargament. Unitat de recaptació executiva núm. 08/01 de la Tesoreria Territorial del Ministeri de Treball i Seguretat Social.

Comunicació d'embargament d'autoritzacions de transport a nom del subjecte apremiat Autocares Pereira, S.L.

Construcció de doble via entre Sta. Coloma de Cervelló i St. Vicenç dels Horts a la línia de Catalans d'FGC (Baix Llobregat).



2.5. Servei de Planejament i Promoció de Transports

2.5.1. Introducció

L'activitat de l'SPPT, durant l'exercici present s'ha desenvolupat en les direccions habituals dels darrers anys, és a dir:

- Suport tècnic de la Direcció General i de les seves unitats orgàniques operatives.

- Actuacions específiques en el camp del planejament d'infraestructura i de serveis, de la informació i de la promoció dels transports.

- Representació de la DGT en comissions de caràcter tècnic.

Per la seva envergadura i la transcendència futura que tindrà es pot dir que el 1990 ha estat l'any de l'inici efectiu del procés d'elaboració del Pla intermodal de transport col·lectiu, veritable peça vertebradora del sistema de transports de la regió I.

Així mateix s'ha elaborat el Pla de sistemes d'informació de la DGT per tal de mecanitzar-ne les funcions administratives amb criteris de compatibilitat, d'homogeneïtat de hardware i d'integració de sistemes.

Efectivament, superada l'etapa inicial en la qual s'ha donat resposta a les necessitats bàsiques de la Direcció, calia redefinir-ne els sistemes d'informació per a poder afrontar els desenvolupaments futurs amb una visió àmplia. El conjunt d'accions i sistemes proposat té com a objectius millorar la qualitat i puntualitat de la informació, optimitzar el processament de la informació eliminant duplicitats i optimitzar la utilització dels recursos. Es pretén, en definitiva, una millora de la imatge de la Direcció General de Transports i de l'atenció al públic, com també un millor control intern i una reducció dels temps d'administració en benefici del temps de gestió.

De la resta de treballs duts a terme pel Servei, durant l'any 1990, destaquem els següents:

a) Infraestructura i equipament del transport per carretera

Com a actuacions més importants en aquest camp cal assenyalar els estudis previs d'implantació d'estacions d'autobusos a sis poblacions, l'elaboració i el seguiment de l'onzena fase del programa d'instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya i la continuació dels treballs preliminars per a la construcció de les CIM del Baix Llobregat i del Vallès.

b) Infraestructura i serveis de transport ferroviari

Pel que fa als ferrocarrils, els estudis més importants han estat el d'avaluació de projectes per al desdoblament de la via i ubicació de l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Sant Andreu de la Barca, el de la demanda d'un ramal al passeig de la Zona Franca a la línia de Catalans d'FGC i el de renovació del conveni per al manteniment del servei de viatgers a la línia de Lleida a la Pobla de Segur.

c) Transport urbà i metropolità

Cal destacar en aquest capítol els estudis relacionats amb la proposta de millora dels elements insuficients a les estacions de correspondència de l'FMB —L4 i L5— i l'esquema dels treballs per al nou sistema tarifari en el Pla Intermodal de Transports.

d) Serveis de transport per carretera

En aquest apartat s'ha de fer esment de l'elaboració dels plans de serveis de transport de viatgers de les comarques de la Noguera, de la Cerdanya, del Ripollès i d'una àrea compresa per set municipis pertanyents a comarques diferents.

e) Economia del transport

Els estudis més importants sobre aquesta qüestió han estat els de revisió de tarifes dels transports públics de viatgers tant urbans com interurbans, com també l'estudi econòmic previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Roses o el de l'estació Nord-Vilanova.

f) Tecnologia del transport

En aquest camp cal destacar els treballs tècnics per a la informatització de les centrals integrades de mercaderies, amb un estudi específic de la central de Manresa i un estudi previ de la tecnologia aplicable al sistema d'integració tarifària del transport a la regió I basat en l'ús de la targeta intel·ligent.

g) Restants mitjans de transport

Aquí s'han d'incloure els estudis d'alternatives per a una connexió amb funicular des de l'estació Paral·lel de l'FMB fins a Montjuïc i de factibilitat per a connexió amb transport per cable al santuari de Bellmunt.

h) Informació i documentació

Quant a la informació es pot destacar, com a actuació més rellevant l'edició de la Memòria d'Activitats Generals i Estadística de la Direcció General de Transports 1989, a més de l'elaboració de diferents informes, ponències, compliment de qüestionaris i enquestes, etc.

i) Promoció

En relació amb la promoció dels transports públics cal referir-se a l'edició del suplement de la "Guia dels Transports Interurbans de Catalunya 1989", i a l'edició de les guies dels transports interurbans de Ripoll, d'Olot i de Gandesa. Així mateix s'han elaborat i publicat diversos anuncis de la Direcció General de Transports a la premsa.

j) Suport informàtic

S'ha actualitzat, com cada any, la base de dades de la Guia dels Transports Interurbans de Catalunya.

2.5.2. Infraestructura del transport regional

Transport de viatgers per carretera

- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Terrassa.
- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Vilafranca del Penedès.
- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a l'Hospitalet de l'Infant.
- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Berga.
- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Solsona.
- Estudi previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Vila-seca de Solcina.
- Estudi d'alternatives a l'estació d'autobusos de Blanes.
- Nota relativa a l'estació d'autobusos de Mollerussa.
- Elaboració i seguiment de l'onzena fase del programa de construcció de marquesines, que consta de les instal·lacions següents detallades per demarcacions:

Demarcació de Barcelona:

Artés
Avinyó
Cabrera de Mar
Cervelló (2)
Corbera de Llobregat

Gironella
Lliçà d'Amunt (2)
Montmajor
Premià de Dalt
Santa Fe del Penedès
Torrelles de Llobregat

Demarcació de Girona:

Anglès
Bàscara
Blanes
Llambilles (2)
Roses
Sant Feliu de Pallerols
Sant Pere Pescador (2)
Torroella de Montgrí
Ventalló

Demarcació de Lleida:

Artesa de Lleida
Foradada
Ivorra
Montoliu de Segarra (2)
les Oluges
Rosselló
Sanaüja
Sant Guim de Freixenet
Vilanova de l'Aguda

Superestructura i instal·lacions a les cotxeres i tallers de St. Genís de la L3 del Metro de Barcelona (Barcelonès).



Demarcació de Tarragona

Albinyana
Bràfim
Cunit
Garcia
Rasquera
Reus
Riba-roja d'Ebre
la Riera de Gaia
Roda de Barà
Torredembarra
Valls

Resum per fases del programa de construcció de marquesines

	TOTAL Catalunya	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
Fase 1	2	2	—	—	—
Fase 2	40	25	7	3	5
Fase 3	20	2	4	7	7
Fase 4	18	6	2	3	7
Fase 5	18	4	3	7	4
Fase 6	54	22	13	10	9
Fase 7	57	15	11	9	22
Fase 8	58	22	13	13	10
Fase 9	68	27	12	11	18
Fase 10	58	15	14	16	13
Fase 11	45	13	11	10	11
TOTAL	438	153	90	89	106

Transport de mercaderies

- Treballs tècnics per a la informatització de les centrals integrades de mercaderies. Estudi específic de la central de Manresa.

Transport ferroviari

- Estudi de factibilitat d'una connexió amb transport per cable al santuari de Bellmunt.

2.5.3. Serveis de transport regional

Transport regular per carretera

- Estudi per a la revisió de les tarifes dels transports públics regulars de viatgers per carretera.
- Elaboració dels Plans de Serveis de Transports de viatgers a les comarques de la Cerdanya i del Pallars Sobirà.
- Pla de Serveis de Transport de viatgers a l'àrea compresa pels municipis de Castellví de Rosanes, Sant Sadurní d'Noya, Gelida, Sant Llorenç d'Hortons, Masquefa, Sant Esteve Sesrovires i Martorell.
- Pla de Serveis de Transport de viatgers a la comarca del Ripollès.
- Pla de Serveis de Transport de viatgers a la comarca de la Noguera.
- Estudi de catalogació de les línies de transport regular de viatgers per carretera i anàlisi de les característiques del sector a Catalunya.

Transport ferroviari

- Renovació del conveni per al manteniment del servei de viatgers a la línia de Lleida a la Pobla de Segur. Participació a les reunions de seguiment del conveni esmentat.
- Informe sobre la visita a la línia ferroviària de RENFE de Lleida a la Pobla de Segur.

2.5.4. Infraestructura i serveis de transport urbà i metropolità

- Revisió de les tarifes dels transports públics col·lectius urbans de superfície.
- Treballs preparatoris de les reunions de les Comissions del Pla Intermodal de Transports de la regió I.
- Estudi d'avaluació de propostes per al desdoblament de via i ubicació de l'estació d'FGC a Sant Andreu de la Barca.
- Informe relatiu a la proposta de nova estació a la L4 d'FMB a Trinitat Nova i serveis llançadora d'autobús a Roquetes i Ciutat Meridiana.
- Tramitació dels formularis per al finançament amb fons FEDER del tram de la L1 d'FMB de Santa Coloma a Fondo.
- Redacció de la Memòria de la L2 de l'FMB.
- Nota relativa a la proposta de connexió de l'estació inferior del funicular de Montjuïc amb el nus FGC-FMB a la plaça d'Espanya.
- Treballs diversos referents a l'adjudicació dels estudis de mobilitat, del pla d'infraestructures i del nou sistema tarifari dins l'àmbit del PIT.
- Estació Maragall. Proposta de millora dels elements insuficients a les estacions de correspondència de les línies L4 i L5 de l'FMB.
- Estudi de la demanda d'un ramal al passeig de la Zona Franca de la línia de Catalans d'FGC.
- Informe sobre la possible ampliació de l'oferta de material mòbil a les línies I i VI de rodalia de Barcelona de RENFE.
- Estudi d'alternatives per a una connexió amb funicular des de l'estació del Paral·lel d'FMB fins a Montjuïc.
- Estudi previ de la tecnologia aplicable al sistema d'integració tarifària del transport a la regió I. La targeta intel·ligent.
- Esquema dels treballs per al nou sistema tarifari en el Pla Intermodal de Transport.
- Estudi de l'evolució de la mobilitat obligada a la regió I entre el 1981 i el 1986.

2.5.5. Informació i promoció dels transports

- Edició de la Memòria d'Activitats Generals i Estadística de la Direcció General de Transports 1989.
- Publicació d'anuncis a la premsa amb motiu de l'edició de monogràfics dedicats als transports. (Punt Diari, 9 Nou, Diari de Girona, Diari de Tarragona, el Periódico, la Vanguardia i Avui).
- Estudi d'implantació d'un sistema d'informació a l'usuari (SITRAM).
- Edició del suplement de la "Guia dels transports interurbans de Catalunya 1989".
- Edició de la "Guia dels transports interurbans de Ripoll".
- Edició de la "Guia dels transports interurbans d'Olot".

- Edició de la "Guia dels transports interurbans de Gandesa".
- Preparació i muntatge d'un estand de la Direcció General de Transports a la primera edició de CATALUNYA TRANSPORT, organitzada per Fira de Manresa, del 25 al 28 d'octubre, al Palau d'Exposicions de Manresa. A l'estand, de 24 m² de superfície, s'oferia, mitjançant tres grans plafons, informació sobre les activitats de la Direcció General de Transports, el transport de mercaderies i les centrals integrades de mercaderies (CIM).
- Preparació de quatre plafons de 70 x 120 cm per a l'exposició a l'Associació de veïns de St. Martí de Provençals, durant la segona quinzena de novembre. Els plafons esmentats feien referència a l'evolució de la xarxa del Metro de Barcelona i de Ferrocarrils de la Generalitat (1924-1979), al desenvolupament de la xarxa del Metro de Barcelona i d'FGC els darrers anys (1978-1990), a l'evolució de la mobilitat obligada 1981-88 i a la integració tarifària.
- Actualització de la base de dades de la Guia dels transports interurbans de Catalunya.

2.5.6. Qüestions diverses

- Resum de l'activitat de la Direcció General de Transports per a l'opuscle "Passem Comptes" de l'any 1989.
- Síntesi de les actuacions de la Direcció General de Transports per al llibre "Acció de Govern de la Generalitat" del 1989.

- Preparació de la intervenció del Director General de Transports a la convenció de Transprime.
- Preparació de la ponència del Director General de Transports en el 3r Col·loqui Europeu del Transport.
- Redacció del capítol de la Direcció General de Transports per a la Memòria del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'any 1989.
- Resposta a l'Entitat Metropolitana del Transport en relació amb determinats canvis de nom d'estacions de l'FMB.
- Realització de l'enquesta anual sobre el transport urbà a Catalunya.
- Resposta al qüestionari de la "UITP" sobre transport regional.
- Preparació d'estadístiques per a SOFRERAIL en relació amb la línia d'amplada internacional i alta velocitat entre Barcelona i la frontera francesa.
- Estudi econòmic previ d'implantació d'una estació d'autobusos a Roses.
- Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Nord-Vilanova.
- Elaboració del programa de tramesa obligatòria i gratuïta de les "Normes d'adaptació del pla general de comptabilitat a les especials característiques de les empreses de transports terrestres".
- Estudi de l'evolució de la mobilitat obligada 1981-1986 a l'àmbit de la regió I, l'Alt Penedès i el Garraf.
- Participació en els treballs de la Comissió Informàtica: Pla de sistemes de la Direcció General de Transports, informatització de les targetes de transports i incorporació de la base de dades del transport al VIDEOTEXT.

Obres d'eixamplament de la plataforma per a la construcció de la doble via entre Sta. Coloma de Cervelló i St. Vicenç dels Horts a la línia de Catalans d'FGC (Baix Llobregat).



- Participació a les quatre reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE (20-II, 25-IV, 18-X i 12-XII).
- Reunions amb les associacions de transportistes de mercaderies per carretera (15-III, 8-V, 25-VI, 17-X, 12-XI i 22-XI).
- Proposta d'alternatives de traçat del tren d'alta velocitat Barcelona-sud.
- Reunions de seguiment del projecte ZAL a l'Institut Cerdà.
- Reunions de discussió del Pla General Territorial de Catalunya.
- Emissió de 112 informes sobre planejament urbanístic (plans generals, parcials, normes subsidiàries, etc.).
- Assistència al "II Col·loqui Cinc Regions Europees Preparen el Transport de Mercaderies per Carretera de 1993", celebrat a Barcelona els dies 18 i 19 d'octubre i organitzat per:

CATALUNYA

- Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- * Direcció General de Transports.
- * Institut Català per al Desenvolupament del Transport.
- Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona.
- Foment del Treball Nacional.
- Confederació Empresarial de Transports per Carretera de Catalunya.

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

- Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur.
- Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille.
- Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse.

BAYERN

- Industrie-und Handelskammer für München und Oberbayern.

LLOMBARDIA

- Unioncamere Lombardia.
- Regione Lombardia.

SOUTH-EAST OF ENGLAND

- Road Haulage Association-South Eastern District.
- Assistència i presentació de ponències al 3r Col·loqui Europeu del Transport, celebrat a Barcelona els dies 23 i 24 de gener, organitzat per INFOTRANS i per l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport, amb l'alt patronatge de M. Karel Von Miert, membre de la Comissió de les Comunitats Europees.
- Assistència i representació d'una ponència a la 1a Jornada del Transport de Mercaderies a Catalunya, que se celebrarà al Palau d'Exposicions de Manresa, el 26 d'octubre, organitzada per Catalunya Transport amb el suport de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya.
- Assistència i presentació d'una comunicació a la "3a Conferenza regionale dei trasporti", que se celebrarà a Roma els dies 24, 25 i 26 de gener, organitzada per l'Asses-

sorato Trasporti i el Sistema Integrato dei Trasporti Regionali, Energia e Protezione Civile del Consell Regional del Lazio.

- Assistència al 7è Congrés Europeu de Logística, organitzat pel "Centro Español de Logística" CEL, els dies 2, 3 i 4 d'abril a Madrid.
- Assistència a les jornades de presentació del sistema de Metro lleuger "lightrailway" de Manchester (GB), organitzades per METROLINK, els dies 19, 20 i 21 de setembre.
- Assistència a la presentació del programa TRIPS, organitzada per TEMA, a Madrid, els dies 25 i 26 d'abril.
- Visita al TRUCKCENTER ZEVENHUIZEN d'Àmsterdam (Holanda), el 15 de juny. El Truckcenter ofereix un servei amb una eficàcia màxima gràcies a la concentració de mitjans per a satisfer les demandes dels transportistes, conductors i concessionaris de recanvis de vehicles de transport, i forma el primer nivell d'una cadena d'activitats econòmiques relacionades amb el transport de mercaderies que disposa d'una xarxa europea de manteniment i revisió dels vehicles.
- Visita, els dies 9 i 10 d'abril, a les centrals integrades de mercaderies de GARONOR i SOGARIS, prop de París (França).

2.6. Secretaria de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona

La Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona ha iniciat durant l'any 1990 les tasques d'elaboració del Projecte de Pla Intermodal de Transports, mitjançant la contractació de tres treballs d'assistència tècnica relatiu a:

- El Pla d'Infraestructures de Transport Col·lectiu
- L'estudi de la mobilitat.
- El nou sistema tarifari.

Els corresponents contractes ja han estat adjudicats pel Departament, llevat del darrer que ho serà de forma imminent. Els terminis d'execució fixats permeten d'avançar que el darrer trimestre de l'any 1991 es trobaran enllestits. Cal destacar que l'elaboració del Pla Intermodal de Transports serà fruit d'una actuació concertada i participativa de les diverses administracions competents i de les mateixes empreses explotadores dels serveis, de manera que la planificació respongui a les necessitats reals detectades des de les diferents instàncies i la seva materialització respongui, també, a aquesta visió de concertació d'actuacions imprescindible per a la integració efectiva del sistema.

A) El procés d'elaboració del *Pla d'Infraestructures de transport col·lectiu*, veritable peça vertebradora del sistema, ha de comportar:

— La definició de la xarxa de transport públic amb infraestructura fixa (RENFE, FGC, METRO), amb l'eventual incorporació de noves tecnologies.

— El Pla de renovació i millora d'infraestructures d'FGC, pel que fa als recorreguts a l'àmbit de la regió metropolitana.

— La corresponent revisió del Pla de Metros aprovat l'any 1984, revisió, al seu torn, del format la dècada anterior que també incorpora la xarxa d'FGC a l'àmbit urbà.

— La connexió amb les previsions del Pla de Rodalia de Renfe a l'àmbit de la regió metropolitana, de forma que restin degudament vinculades les determinacions respectives.

— La programació de les actuacions previstes i la hipòtesi de finançament de les inversions necessàries a la xarxa amb motiu de les noves ampliacions i modificacions.

L'estudi preveu l'elaboració d'una primera fase o preliminar, que té en compte:

- La valoració del planejament existent.
- L'inventari i la descripció de l'oferta actual, quant a serveis, instal·lacions fixes i material mòbil.
- La diagnosi de la xarxa ferroviària davant la situació actual i les previsions futures.

La segona fase es correspon amb la generació i formulació de propostes, aplegant-les en els grups següents:

- Actuacions en la millora i l'increment del servei.
- Actuacions infraestructurals
 - Prolongació de línies existents
 - Variants
 - Noves línies
- Actuacions superestructurals
- Actuacions conseqüència de l'ampliació de la xarxa o del servei, en relació amb:
 - Material mòbil
 - Cotxeres i tallers
- Actuacions complementàries
 - Millora d'estacions i correspondències
 - Intercanviadors
 - Millora d'accessibilitat (nous baixadors, *Park and Ride*, etc.).

La proposta de xarxa definitiva considerarà, a més, la prioritat de les actuacions individualitzables, tenint en compte els indicadors emprats a la fase d'avaluació i la programació orientativa del Pla.

B) El segon dels estudis iniciats per la Comissió és el relatiu a la mobilitat a l'àmbit del Pla Intermodal de Transports. Aquest estudi, que constitueix un element instrumental indispensable per a la formulació de les determinacions del Pla en el seu conjunt, té com a finalitat el coneixement aprofundit dels desplaçaments a l'àmbit del Pla Intermodal, tenint en compte que la fracció de la mobilitat anomenada "obligada" és relativament coneguda ja que disposa d'informació referida a l'any 1986 que cal actualitzar i completar, i que la mobilitat "no obligada", corresponent a desplaçaments per motius no estrictament de treball i estudi, ha adquirit un pes rellevant i constitueix a hores d'ara una quota important del conjunt dels desplaçaments.

C) Amb l'estudi sobre política tarifària (nou sistema tarifari a l'àmbit del Pla Intermodal de Transports) es pretén

d'efectuar una recerca aprofundida del marc tarifari més adient a les exigències del sistema de transports a l'àmbit del Pla Intermodal; començant per la diagnosi de la situació actual, centrada bàsicament en els aspectes d'organització administrativa, model tarifari existent i oferta i demanda, analitzant les experiències i tendències existents a les altres àrees metropolitanes; i finalitzant amb la determinació de possibles esquemes del nou sistema tarifari, especialment pel que fa a la proposta d'integració i les seves implicacions, l'anàlisi de les diferents possibilitats i la definició i impacte del sistema proposat en relació tant amb els usuaris com amb els operadors de transport.

D) Finalment, un altre dels temes tractats per la Comissió Coordinadora ha estat el relatiu a l'establiment d'un sistema d'informació a l'usuari sobre el conjunt de serveis en funcionament, respecte del qual s'ha iniciat un estudi d'implantació.

A partir de les informacions subministrades per les diferents empreses explotadores es tracta de configurar un sistema dotat del suport informàtic més avançat que permeti a l'usuari, des de terminals instal·lades en establiments públics, llocs estratègics i fins i tot des de la mateixa llar a través de la pantalla de televisió (sistemes de teletext), l'accés a la informació del transport públic en temps real, i conèixer en cada moment el recorregut i el mitjà més adequat a les seves necessitats. L'estudi té com a objectiu fixar les bases de desplegament del projecte i avaluar-ne el cost econòmic i la factibilitat tècnica, dissenyant les solucions operatives necessàries per a posar-lo en pràctica i la col·laboració d'administracions i empreses explotadores.

Aquest conjunt de treballs, endegats durant l'any 1990 han de constituir la base sobre la qual enguany es desplegui la tasca de la Comissió, de manera que restin formalitzats els instruments específics de planificació que integren el Pla Intermodal. Aquest, però, no pretén erigir-se en un sistema de planificació rígid en què no tinguin cabuda noves exigències o solucions detectades en el futur, sinó que és concebut com un instrument flexible i dinàmic que s'adapti al context socio-econòmic i a les exigències del desenvolupament urbanístic i social de la regió metropolitana. En aquest sentit cal destacar la connexió permanent amb els òrgans encarregats de l'elaboració del Pla Territorial Parcial (Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona).

2.7. Supervisió de projectes

A l'annex estadístic s'inclou una relació de les dades principals dels projectes amb informe emès i aprovats tècnicament l'any 1990, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'Inversions de l'any suara esmentat.

Així mateix, tot seguit presentem el quadre resum dels assaigs de control realitzats (Laboratori).

LABORATORI

CLAU I TÍTOL DELS PROJECTES	ASSAIGS					
	Formigó	Ciment	Sòls	Àrids	Asfalts	Diversos
CAPÍTOL 3. Renfe / Generalitat						
89.3I0.003 — L'AMETLLA DE MAR	125	150	6	10	—	—
CAPÍTOL 4. FGC						
88.4I0.005 — PONT DELS SUÏCIDES	56	79	7	14	—	—
88.4I0.010 — DOBLE VIA CAN ROS /QUATRE CAMINS	52	60	—	—	—	—
88.4I0.012 — STA. COLOMA DE CERVELLÓ	60	103	—	—	—	—
89.4I0.001 — ST. QUIRZE / SABADELL	—	—	—	—	—	—
89.4I0.002 — RUBÍ / LES FONTS	72	62	101	11	7	—
89.4I0.004 — ABRERA	32	21	3	12	12	—
89.4I0.005 — CASTELLGALÍ	40	—	5	—	—	—
89.4I0.006 — OLESA	8	20	3	2	—	—
89.4I0.007 — VALLDOREIX / LA BOMBA	168	224	11	12	—	8
89.4I0.009 — ANDANA VALLVIDRERA	4	5	—	—	—	—
89.4I0.010 — LA FLORESTA	16	26	—	—	—	—
CAPÍTOL 5. FMB						
87.5I0.003 — JAUME I, L4	28	10	—	—	—	7
87.5S0.010 — SANT GENÍS, L3	260	310	—	—	—	—
88.5I0.001 — SANTA COLOMA, L1	802	489	7	14	—	—
88.5S0.002 — FEIXA LLARGA, L1	—	—	—	—	—	—
CAPÍTOL 6. Transport de viatgers						
87.6E0.002 — ESTACIÓ VILANOVA-NORD	38	56	34	23	—	—
88.6E0.004 — SANT BOI. APARCAMENT	30	43	40	26	—	—
89.6E0.004 — GRANOLLERS. ESTACIÓ D'AUTOBUSOS	20	15	4	1	—	—
89.6E0.006 — ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE SABADELL	73	93	33	4	—	—
TOTAL	1.884	1.766	254	129	19	16

2.8. Servei de Construcció de Transports

2.8.1. Situació general

L'evolució de l'activitat inversora, enguany, ha estat de continuïtat quant a recursos pressupostaris disponibles i esmerçats en relació amb els anys precedents.

Les certificacions ordinàries d'obra han representat en total 4.336 M PTA, als quals cal afegir 65 M PTA en concepte de revisió de preus i 117 M PTA per liquidació d'obra, és a dir, en total 4.519 M PTA.

Això no obstant, la signatura d'un conveni per escometre definitivament la L2 del Metro obre un període de recuperació i creixement dels recursos pressupostaris dedicats a inversió a l'FMB (36.000 M PTA que cal repartir en quatre exercicis pressupostaris).

Pel que fa al repartiment de volums entre els programes durant el 1990, han destacat, com és habitual, FGC (1.639 M PTA) i FMB (1.866 M PTA).

La participació del programa d'estacions d'autobusos també ha estat notable (576 M PTA), essent ja més marginal l'activitat desplegada en els altres programes (centres de mercaderies, obres per a Renfe i obres aeronàutiques).

2.8.2. Obres

Centres de mercaderies

S'ha procedit a executar la pavimentació asfàltica de l'aparcament de camions del Polígon Industrial del Francolí (Tarragona), que ha tingut un gran èxit d'ocupació.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Han continuat les obres de millora i d'ampliació de la capacitat de les línies de Catalans i de Catalunya i Sarrià. Pel que fa a la línia de Catalans, s'han instal·lat semibarres al pas a nivell situat al centre de la població de Callús. Quant a obres iniciades i en curs durant l'any, s'ha treballat en la supressió de passos a nivell a Olesa, Abrera i Castellgalí, i es troben en estat avançat d'execució el nou

vestíbul a l'estació de Sant Boi de Llobregat, la doble via Santa Coloma de Cervelló-Sant Vicenç dels Horts i la primera fase del desdoblament del tram Sant Vicenç dels Horts-Quatre Camins.

A la línia de Catalunya i Sarrià s'han enllestit els allargaments d'andana a les estacions de Vallvidrera, les Planes, la Floresta i Valldoreix i, així mateix, la primera fase de la permeabilització de la línia a Sant Cugat del Vallès (Pont dels Suïcides i del Diari).

S'ha treballat en el desdoblament dels trams Sant Quirze del Vallès-Sabadell i Rubí-Terrassa i en la construcció dels passos inferiors a Valldoreix i Sant Cugat del Vallès (2). S'han iniciat les importants actuacions del semisoterrament de l'estació de Rubí i dels tallers a Rubí, primera fase, i s'ha adjudicat la construcció del pont i de la cua posterior a l'estació de la Universitat Autònoma de Bellaterra. Així mateix, ha entrat en servei la nova connexió elèctrica de la subcentral de les Fonts i hi ha en curs la corresponent a Sant Quirze del Vallès.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)

Durant el 1990 s'han completat les obres del nou vestíbul a l'estació de Jaume I de la L4, el nou accés a l'estació de Lluçmajor (L4) i la renovació d'escapes mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana (L3) i Maragall (L4). També s'ha acabat l'important actuació de les cotxeres a Sant Genís, a la L3, que entrarà en servei a començament de 1991.

Entre les obres en curs destaquen la renovació dels grups de la subcentral de Sagrera i la continuació de l'obra civil del tram Santa Coloma-Camí Fondo de la L1. S'han adjudicat les obres corresponents a la superestructura d'aquest tram que permetran, quan finalitzin, la seva posada en servei.

Transport de viatgers

Durant l'any han entrat en servei les estacions de Vic, Olot i Ripoll.

Han prosseguit les obres de construcció de l'estació d'autobusos Vilanova-Nord a Barcelona i s'han adjudicat les de l'ampliació de l'estació de Granollers i les de construcció de noves estacions a Sabadell, Santa Coloma de Farners i Valls.

Ha continuat, també, l'execució del programa de marquesines per a parades d'autobusos interurbans que disposa ja d'un parc de 370 unitats.

Infraestructura aeroportuària

Pel que fa a aquest programa, que s'ha impulsat amb la redacció dels Plans Comarcals de Muntanya, s'estan construint els heliports de Vielha i Vilaller, i s'han adjudicat les obres de construcció d'helisuperfícies a Olot, Berga i Llesui, com a inici del Pla de construcció d'una xarxa d'helisuperfícies al Pirineu català.

Estació d'autobusos a Sabadell. Rehabilitació d'una estació de Renfe (Vallès Occidental).



2.8.3. Projectes

A més dels projectes corresponents a les obres ja citades, en part redactats coincidint amb la seva contractació, s'ha anat treballant en la preparació dels futurs documents que permetran d'implementar els exercicis pressupostaris futurs.

Actuacions Renfe-Generalitat

S'han acabat els projectes constructius de la nova estació de mercaderies i del soterrament de l'estació de viatgers a Terrassa, actuacions que resoldran la integració urbanística de la travessera ferroviària de Terrassa i solucionaran la permeabilitat de les vies de Renfe.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

A la línia de Catalans es troba enllestit el projecte de la segona fase de la travessera Sant Vicenç dels Horts-Quatre Camins, en fase avançada de redacció l'avantprojecte de doble via Santa Coloma de Cervelló-Sant Boi de Llobregat i es treballa en la construcció del Pla de supressió de passos a nivell amb projectes a Martorell, Manresa, Santpedor i Sant Martí de Torroella.

A la línia de Catalunya i Sarrià estan enllestits els projectes d'allargament d'andanes de les estacions de Provença i Muntaner i s'han preparat els projectes d'enclavaments i senyals per al desdoblament dels trams Rubí-Terrassa i Sant Quirze del Vallès-Sabadell, com també els de l'ampliació de les subcentrals de les Fonts i Sant Quirze del Vallès. S'han continuat la redacció dels projectes de les fases successives dels tallers de Rubí: via, electrificació i taller pròpiament dit.

El projecte de traçat de la variant Bellaterra-Universitat Autònoma-Sant Quirze del Vallès, ja acabat, ha permès d'efectuar-ne el tràmit d'informació pública.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)

El fet més destacat ha estat la preparació dels projectes referits als diferents trams de la L2; en concret el de la superestructura-via, electrificació, enclavaments, escales mecàniques, ventilació, telefonia i remodelació d'estacions del tram Sant Antoni-Sagrada Família i el de l'obra civil i el d'infraestructura del tram Sagrada Família-Clot, aquest darrer encara en curs, per tal de poder complir els objectius i calendaris inclosos en el conveni preparat.

L'acabament, per part del Departament de Benestar Social, de l'estudi de viabilitat d'eliminació de barreres arquitectòniques al Metro de Barcelona permetrà de tenir-lo com a referència per a introduir aquesta millora social a la L2 en primer lloc i aconseguir una línia sencera lliure de barreres arquitectòniques a Barcelona.

Transport de viatgers

Es troba enllestit el projecte d'estació de Platja d'Aro i en curs els de Caldes de Montbui i Tortosa dins del Pla d'Estacions d'Autobusos a tot Catalunya.

Infraestructura aeroportuària

S'han enllestit els projectes de millora als aeròdroms d'Igualada i de la Cerdanya (Alp), mentre s'han actualitzat les dades corresponents a diverses helisuperfícies per preveure'n la contractació en els exercicis següents.

2.8.4. Estudis i investigació

S'ha redactat un estudi de millora de la travessera ferroviària de Renfe a Tarragona ciutat, operació de gran envergadura en relació amb la qual diferents institucions hi estan treballant. En concret, la DGT ha estudiat diverses solucions, entre les quals es troba una variant que s'ha de construir sota la ciutat amb trasllat de l'estació de Renfe a prop del riu Francolí.

Un altre assumpte ferroviari ha estat el projecte de ferrocarril turístic "Segon establiment ferroviari de 60 cm d'ample de via entre el baixador de la Pobla de Lillet i el Clot del Morro".

Finalment, en el capítol del transport per cable, la DGT ha redactat un projecte d'ascensor inclinat al santuari de Queralt que millora l'accessibilitat des de l'aparcament de turismes i d'autobusos i que figura programat dintre del Pla de Muntanya corresponent.

2.8.5. Activitats diverses

En tant que col·laboradors en les activitats de la Comissió per a la Supressió de Barreres Arquitectòniques a Catalunya, s'han desplegat tasques de seguiment de l'estudi de Benestar Social sobre la supressió de barreres arquitectòniques a l'FMB, de la nova llei en tràmit sobre mesures de foment, control i sanció per a la supressió de barreres arquitectòniques i tècniques, com també de participació a la difusió de les solucions i realitzacions en el món del transport, en concret en cursos celebrats a Barcelona i Girona.

2.8.6. Qüestions diverses

La direcció i el seguiment de les obres en els seus diversos aspectes ha estat objecte d'alguna experiència que podríem qualificar de pilot a la DGT.

Efectivament, al cantó del seguiment tradicional de les obres per part de les direccions facultatives pròpies, amb la col·laboració, quan s'escau, dels equips tècnics de les empreses explotadores, s'han produït dos tipus de fórmules noves, però tanmateix ben conegudes de les altres administracions del nostre país.

Es tracta del nomenament d'un professional en exercici lliure, amb una supervisió superior, per a la Direcció Facultativa de les obres de construcció de l'estació d'autobusos de Vilanova-Nord, a Barcelona, obra cofinançada amb l'Ajuntament de Barcelona.

L'altra fórmula consisteix en l'existència d'uns serveis d'assistència tècnica a la Direcció Facultativa pròpia per ampliar i accentuar la seva acció. En concret s'ha utilitzat en dues obres de l'FGC, sense oblidar tampoc la col·laboració directa de l'explotador.

2.8.7. Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1990

03.89.310.005. **Projecte de supressió del pas a nivell a la cra. BV-4608 de Manlleu a la Gleva.**

La carretera BV-4608 de Manlleu a la Gleva, travessa, a l'entrada del municipi de Manlleu, el Ferrocarril de la línia Montcada-Sant Joan de les Abadesses-Tor de Querol, amb un pas a nivell amb barreres.

Aquest projecte té en compte les obres que cal fer per a la supressió del pas a nivell, que es farà amb un pont de cinc obertures, amb una longitud total de 159 m. Igualment inclou la construcció d'un tram nou de la carretera BV-4608 amb una longitud de 865 m i una rotonda el·líptica que enllaça la carretera amb el passeig urbanitzat recentment per l'Ajuntament de Manlleu.

La calçada serà de dos carrils de 3,50 m d'amplada, amb voreres d'1,50 m i el ferm estarà constituït per 15 cm de sub-base granular, 20 cm de base de tot-u artificial, 7 cm de mescla bituminosa en calent tipus G-25 i 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus D-20.

L'import total d'adjudicació de les obres és de 159.933.129,— PTA

03.89.410.006. **Projecte de supressió del pas a nivell en el PK 36,8805 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC, a Olesa de Montserrat.**

L'esmentat pas a nivell es troba al camí que dona accés al barri d'habitatges i indústries de "La Flora". No té barre-

res ni cap altra protecció que la senyalització reglamentària. Per a suprimir-lo es projecta un pas inferior, en formigó armat, per a dues vies (actual i futura) i amb una amplada de pas de 7 m.

Els accessos seran des d'un pas existent sota la carretera, se seguirà en horitzontal fins a passar sota la via i després es començarà a pujar fins a enllaçar amb el camí actual.

El nou traçat en planta coincideix pràcticament amb l'existent. Amb això i el traçat en alçat, relativament suau, s'arriba a una solució gens forçada, poques vegades possible en aquest tipus d'obres.

El ferm del camí serà de tot-u compactat, similar a l'existent. Es projecten accessos a tres camins veïns. Cal recalçar i fer l'accés, també, a una granja veïna.

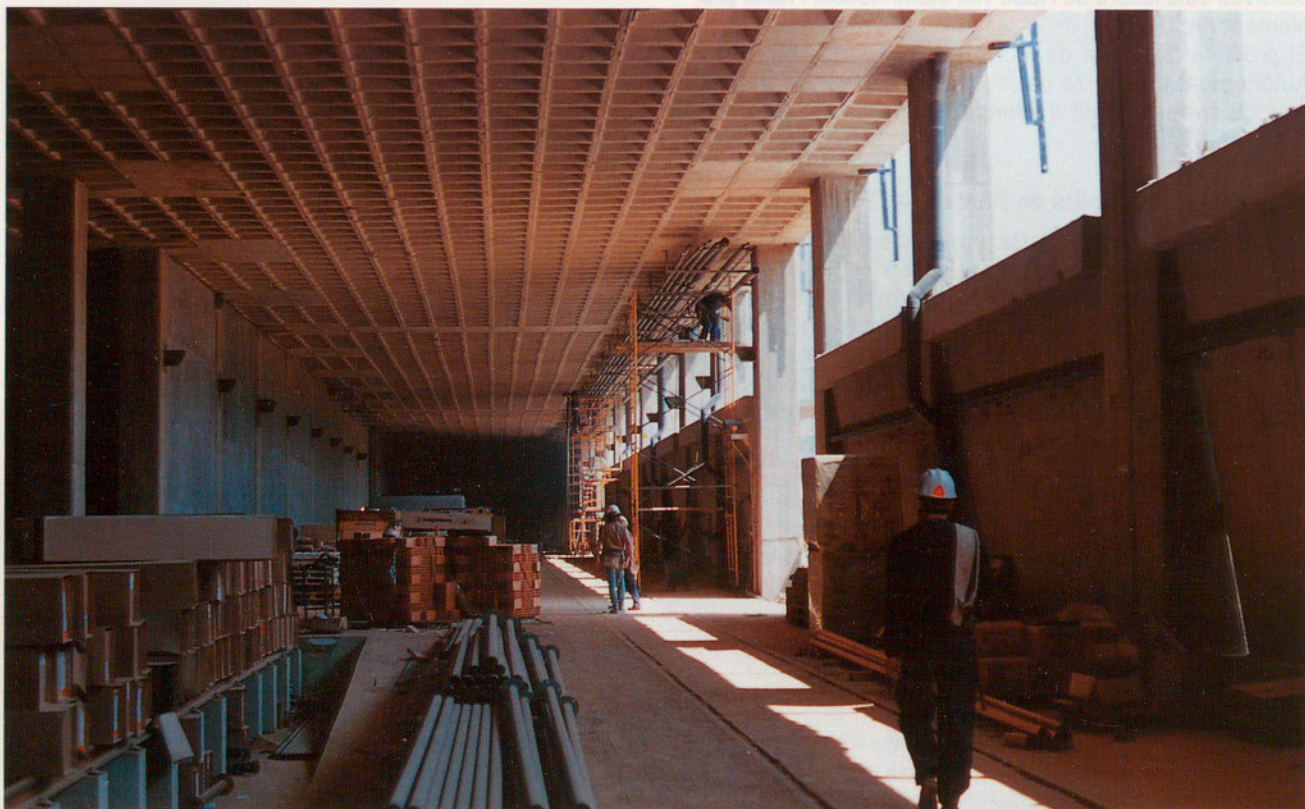
Alhora es projecta la desviació d'una línia de baixa tensió de F.E. del Segre i s'aprofitarà per a soterrar l'encreuament amb FGC. Es reposarà l'enllumenat públic i els desguassos i la resta de servituds.

L'import d'execució per contracta és de 35.539.459,— PTA

03.89.410.009. **Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries al baixador de Valldoreix d'FGC.**

El creixement del tràfic de viatgers a la línia de Sabadell i Terrassa d'FGC ha provocat una saturació de les circulacions a les hores punta que, degudament analitzat en "L'Estudi Marc de la línia Catalunya i Sarrià", ha conduït a planificar una sèrie de mesures per augmentar l'oferta. Una

Superestructura de les cotxeres i tallers de St. Genís de la L3 del Metro de Barcelona (Barcelonès).



d'aquestes mesures és l'ampliació dels trens de tres cotxes a quatre. La implantació dels trens de quatre cotxes, amb una longitud de 80 m., provoca la necessitat de disposar d'unes andanes a les estacions d'un mínim de 85 metres. Dins d'aquest context s'ha projectat l'ampliació de l'estació de Valldoreix.

L'ampliació necessària, en aquest cas, és de 13 metres a cada andana, i s'ha previst de fer-la asimètricament, és a dir, una andana s'amplia pel costat Barcelona i l'altra pel costat Sant Cugat del Vallès, per tal de respectar les instal·lacions de seguretat i comunicacions existents. Les obres es completen amb la reconstrucció de les baranes existents, actualment en mal estat, per unificar el conjunt. El pressupost del projecte és de 10.683.196,— PTA

03.89.410.010. Prolongació d'andanes per a trens de quatre cotxes i obres complementàries a l'estació d'FGC de la Floresta.

El creixement del trànsit de viatgers a la línia de Sabadell i Terrassa d'FGC ha provocat una saturació de les circulacions a les hores punta que, degudament analitzat en "L'Estudi Marc de la Línia Catalunya i Sarrià", ha conduït a planificar una sèrie de mesures per augmentar l'oferta. Una d'aquestes mesures és l'ampliació dels trens de tres cotxes a quatre. La implantació dels trens de quatre cotxes, amb una longitud de 80 m., provoca la necessitat de disposar d'unes andanes a les estacions d'un mínim de 85 metres. Dins d'aquest context s'ha projectat l'ampliació de l'estació de la Floresta.

L'ampliació necessària en aquest cas és de 14 metres, i s'ha previst fer-la pel costat de Sant Cugat. Les obres es completen amb la construcció d'una rampa per a minusvàlids al costat de la via 1, d'una longitud de 94 metres, pendent de 8 % i amplada de dos metres, que permetrà l'accés a persones de mobilitat reduïda des de l'edifici de l'estació a l'andana de la via 1, i que actualment s'ha de fer necessàriament per una gran escala. També es preveu l'eliminació dels dos graons existents per accedir a l'andana de la via 2.

El pressupost del projecte és de 24.843.800,— PTA

03.90.4S0.003. Projecte dels enclavaments i senyals del desdoblament del tram Sant Quirze del Vallès-Sabadell.

Actualment es troben en fase d'acabament els treballs per dotar de doble via el tram d'FGC entre les estacions de Sant Quirze del Vallès-Sabadell. Aquest tram constitueix un pas més del propòsit de dotar tot el conjunt de la línia de Catalunya de vies dobles, la qual cosa augmentarà notablement la capacitat de transport a la Y grega que forma entre les ciutats de Terrassa-Sabadell i Barcelona.

Però la capacitat física de transport d'aquesta nova via no podria ser aprofitada en totes les seves possibilitats llevat que es doti d'un sistema de senyalització i enclavaments que faci possible que els trens hi circulin amb intervals mínims, amb eficàcia, i amb la seguretat resultant de dur a les seves menors possibilitats la intervenció del factor humà. Aquest projecte està dedicat, per tant, a dotar les estacions de Sant Quirze del Vallès i Sabadell i tot el trajecte que les uneix, ara de doble via, d'un enclavament elèctric i d'unes instal·lacions de senyalització.

Aquestes s'han projectat amb la intenció d'assolir els millors resultats possibles amb els propòsits següents:

— Aconseguir la major garantia de seguretat assolible amb la tecnologia actual.

— Augmentar la capacitat de transport de les instal·lacions disponibles.

— Fer les noves instal·lacions compatibles amb les existents a la resta de trajectes perquè puguin sincronitzar-se entre si.

— Reduir, en la mesura que sigui possible, les seves necessitats de manteniment.

El pressupost d'adjudicació és de 148.305.000,— PTA

03.90.410.004. Projecte de pont de l'estació de la Universitat Autònoma d'FGC, línia de Sabadell.

Aquest projecte consisteix en la construcció d'un pont sobre el vial principal de la UAB, per permetre de continuar la línia del ferrocarril Bellaterra-Universitat Autònoma cap a Sant Quirze del Vallès.

En una primera fase, servirà per aconseguir un espai on estacionar alguns trens a certes hores del dia. Més endavant, la línia es continuarà cap a Sant Quirze del Vallès, en via doble, per a enllaçar novament amb l'actual.

És un pont per a doble via, de disseny acurat, el qual ha estat elaborat especialment per un equip d'arquitectes dissenyat per la UAB. S'hi inclou un pas de vianants, destinat fonamentalment, a alumnes de l'escola de mestres i de les situades a l'altre costat del vial principal de la Universitat. L'import d'execució per contracta és de 129.124.018,— PTA

03.90.4S0.005. Projecte d'obres complementàries de la rotonda de Can Feu (Sabadell).

Aquest projecte recull un conjunt de petites obres complementàries, per tal de poder realitzar i acabar millor la rotonda de Can Feu, situada a l'entrada de Sabadell.

Aquestes obres són, entre algunes altres, el desviament de la carretera de Molins de Rei a Caldes de Montbui (cra. de Sant Quirze), per a poder-hi fer un dels ramals d'enllaç a la rotonda (a un nivell un xic més baix que l'actual carretera). També, la canalització d'una petita riera que creua un dels laterals de la rotonda; el rebaix de les terres interiors a les illetes principals; reposicions d'enllumenat i senyalitzacions; construcció de canalitzacions per a serveis, etc., completen el projecte.

L'import d'execució per contracta puja a 36.978.222,— PTA

03.90.410.006. Projecte de pàrquing a l'estació de Sant Cugat del Vallès.

Reconeguda la necessitat de dotar d'aparcaments les estacions de rodalies, per tal de facilitar l'ús del ferrocarril i dissuadir d'utilitzar el cotxe, es projecta aquest pàrquing al costat de l'estació de Sant Cugat, una de les més utilitzades, i amb menys espais adients per a deixar-hi el cotxe. El projecte recull la neteja, tala dels arbres necessaris, plantació de nous arbres, moviment de terres, petites obres civils (murs), urbanització, xarxa de desguàs, pavimentació i senyalització, tant de l'aparcament pròpiament dit, que tindrà una cabuda de 53 places, com d'un carrer del costat. L'import d'execució per contracta puja a 17.803.455,— PTA

03.90.5S0.001. Projecte per a la supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Bellvitge, de la línia 1, de l'FMB.

Aquest projecte comprèn les obres necessàries per a poder instal·lar els ascensors per a minusvàlids. Un (1) ascensor permetrà accedir des de l'exterior a la planta del vestíbul de taquilles i després de passat aquest control de peatge hi haurà dos (2) ascensors que des d'aquesta planta del control-vestíbul permetran d'accedir a cada una de les andanes. Cal dir que aquests ascensors serviran tant per entrar com per sortir de les instal·lacions. El projecte inclou els treballs i materials que cal emprar per deixar l'obra a punt d'instal·lar-hi els corresponents ascensors.

El pressupost d'adjudicació de l'obra és de 46.395.920,— PTA

03.90.5S0.002. Projecte de variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I de la línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Amb motiu de les obres de la remodelació del vestíbul de l'estació de Jaume I de l'FMB, situat a la plaça de l'Àngel, s'han de modificar o traslladar molts dels serveis públics de la zona, per a un correcte funcionament, tant del Metro com de la circulació viària i de vianants.

El projecte comprèn:

- a) La nova semaforització de la plaça i del seu entorn, que permeti una circulació adequada.

- b) Construcció d'una nova estació transformadora i una cambra de baixa tensió, ambdues d'ús de l'FMB, que substitueixen les antigues existents que, a més d'estar obsoletes, no tenien prou potència per a les escales mecàniques i el futur ascensor.

- c) Trasllet de diversos serveis de connexió tant per a FMB com per als diversos edificis de la plaça (telèfon, aigua, llum, etc.).

El pressupost de les obres és de 37.657.462,— PTA

03.90.5I0.003. Projecte de cua de maniobres de l'estació Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.

El Pla de Metros vigent considera la prolongació de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona penetrant al núcli del Camí Fondo, dins del terme municipal de Sta. Coloma de Gramenet (Barcelonès), amb una gran densitat de població i una trama urbana que dificulta el transport públic en superfície.

Aquest projecte comprèn la construcció d'una cua de maniobres de 174,41 metres de llarg, per tal d'aprofitar el màxim el temps entre trens i millorar-ne la freqüència, a l'ensens que permet la utilització com a aparcament nocturn de les unitats. El sistema constructiu és a cel obert, mitjançant pantalles i voltes, amb posterior excavació fins al nivell de la contravolta.

El pressupost general total d'execució per contracta puja a 482.336.294,— PTA

Construcció de doble via entre Sta. Coloma de Cervelló i St. Vicenç del Horts a la línia de Catalans d'FGC (Baix Llobregat).



03.90.5S0.004. Projecte de línies de vies i línies de tracció del tram Santa Coloma-Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.

Aquest projecte és la continuació natural dels treballs de prolongació de l'actual L1 de l'FMB pel terme municipal de Santa Coloma de Gramenet. La línia arriba actualment a l'estació "Santa Coloma" situada a un extrem del dens nucli urbà d'aquesta ciutat. Cal destacar la importància d'aquest nucli pel que fa a les necessitats de transport pel fet de ser aquesta estació la que rep més passatgers de tota la xarxa del Ferrocarril Metropolità.

Amb el propòsit d'una major penetració dins de la ciutat s'ha prolongat aquesta línia fins a una nova estació, la del Camí Fondo.

L'etapa següent a la construcció del nou trajecte en túnel i la nova estació és dotar-les de les vies i línies de tracció i aquest és el propòsit del projecte.

El projecte preveu totes les instal·lacions i treballs complementaris per a poder muntar i deixar en perfectes condicions de funcionament i acabat les instal·lacions de vies, canvis i carrils conductors, com també el sistema de drenatge i impermeabilització de la secció de túnel situada entre les estacions de Santa Coloma i el final de la prolongació de la línia 1 a Camí Fondo.

El pressupost d'adjudicació és de 92.138.600,— PTA

03.90.5S0.009. Projecte d'instal·lacions d'equips elèctrics i electromecànics a l'estació Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.

Aquest projecte té per finalitat dotar l'estació de Camí Fondo amb les instal·lacions elèctriques i equips necessaris per al seu funcionament. Això comporta instal·lar-hi:

- Estació transformadora per a alimentar tots els serveis de l'estació.
- Bombes d'esgotament instal·lades als pous de recollida de l'aigua dels drenatges.
- Ventiladors de túnel i estació per a disposar d'un nivell de confortabilitat adequat.
- Quadres elèctrics preparats per a protecció, control i telecomandament de les instal·lacions.

El pressupost d'execució és de 92.138.000,— PTA

03.90.5S0.010. Projecte d'equips per a la compensació de les desviacions entre trens a la xarxa de l'FMB.

Amb aquest projecte es pretén de dotar el sistema de seguiment de trens situat al CTC de Sagrada Família d'uns nous equips informàtics que treballen amb programes desenvolupats per l'FMB. Trindran per objectiu la compensació de les desviacions de temps entre trens quan circulen a la xarxa de l'FMB. Amb aquesta actuació es pretén de millorar la qualitat del servei ofert als usuaris.

El pressupost d'execució és de 57.589.796,— PTA

03.90.5S0.011. Projecte d'instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Camí Fondo, de la línia 1 de l'FMB.

Aquest projecte preveu la instal·lació de sis (6) escaleres mecàniques a l'estació de Camí Fondo; quatre (4) seran del tipus interior i comunicaran les andanes amb el vestíbul i les altres dues (2) seran del tipus intempèrie i comunicaran el vestíbul amb l'exterior.

Les característiques principals d'aquestes escaleres són:

	Interiors	Exteriors
Nombre	4	2
Alçada	4,26 m	4,83 i 5,69 m
Capacitat	9.000 pers/h	9.000 pers/h
Pendent	30 °	30 °
Velocitat	0,5 m/s	0,5 m/s
Moviment	reversible	reversible
Amplada	1 m	1 m
Balustrada i lateral	acer. inox.	acer inox.

Així mateix el projecte inclou l'execució dels elements següents:

- Armaris d'aparellatge.
- Caixes d'aturada d'emergència.
- Línies d'alimentació i maniobra.
- Autòmat programable.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat és de 130.619.000,— PTA

03.90.5S0.014. Projecte de senyalització i enclavaments al tram Santa Coloma-Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.

L'objectiu d'aquest projecte consisteix en la instal·lació de tots els elements necessaris locals i remots per al correcte funcionament de la circulació de trens pel que fa a la senyalització, elements de seguretat i informació als usuaris. El conjunt d'instal·lacions consta dels elements següents:

- Enclavaments de senyals i agulles.
- Telecomandament des del quadre de Camí Fondo i des del CTC.
- Instal·lació del "Train Stop", que provoca l'aturada immediata del tren si passa en vermell.
- Informació als usuaris de la situació del tren que sortirà pròximament (andana 1/2).
- Instal·lació dels seccionadors i telecomandament d'aquests al CTC.

El pressupost d'execució és de 72.875.764,— PTA

03.90.6E0.001. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Valls.

Aquest projecte s'inclou dins del programa d'accions que configuren el pla organitzatiu de transports de viatgers de Catalunya. En el marc del pla d'estacions d'autobusos, es tracta de reorganitzar territorialment els transports col·lectius posant en relleu:

- La coordinació física i temporal dels serveis de transport per carretera i ferroviaris.
- La complementaritat entre els transports individuals i col·lectius i entre les diverses modalitats dels col·lectius.
- L'harmonització entre les línies regulars urbanes, les suburbanes comarcals i les interurbanes regionals.

A més d'aquests propòsits, les estacions d'autobusos, molt d'acord amb les peculiaritats locals específiques en cada cas, han de col·laborar a millorar les condicions de comoditat per als usuaris dels transports col·lectius i també a fer disminuir els condicionaments d'explotació que representen les nombroses i disperses parades dins els nuclis urbans.

Solució adoptada

1. Andanes per a càrrega i descàrrega de passatgers i estacionament de busos.

Tenint en compte les possibles aplicacions de servei, es concreten en:

- Andanes terminals (a 45 graus): 6 ut.
- Andanes terminals lineals: 3 ut.
- Places d'aparcament bus: 3 ut.

2. Instal·lacions de l'estació de viatgers.

— Sala d'espera: tauler anunciador d'arribades i sortides, megafonia.

— Taulell de facturació d'equipatges i taquilles d'expedició de bitllets.

— Serveis sanitaris.

— Bar.

3. Instal·lacions per a la gestió de l'estació.

— Centralita telefònica.

— Despatx del cap d'estació i sala de reunions.

— Dependències diverses: magatzem, neteja, botiga, etc.

4. Instal·lacions per a concessionaris i inspecció de DGT.

— Despatxos per a l'administració de les companyies.

— Un despatx per a la inspecció de la DGT.

5. Instal·lacions complementàries.

— Estacionament d'autobusos.

Superfícies

Solar	2.347,00
Edificat	557,50
Zona de maniobres, aparcament i andanes ...	1.789,50
	2.347,00

El pressupost d'execució per contracta puja a la quantitat de 145.788.866,— PTA

03.90.6E0.002. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, 11a fase.

Les obres d'aquest projecte tenen com a finalitat la construcció al taller, de les marquesines i el seu posterior transport, muntatge i acabats als llocs d'emplaçament, situats a les parades d'autobusos de les línies interurbanes de tot el territori de Catalunya, tant en els tipus de quatre pilars com en els d'alta muntanya.

Comprèn un total de 45 unitats de quatre pilars i 6 d'alta muntanya, distribuïdes de la manera següent:

Demarcació de Barcelona: 13 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Girona: 11 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Lleida: 10 unitats de quatre pilars i 6 unitats d'alta muntanya.

Demarcació de Tarragona: 11 unitats de quatre pilars.

L'import d'adjudicació de les obres és de 49.420.516,— PTA

03.90.8I0.001. Projecte d'helistació d'Olot.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i helisuperfícies d'auxili en el Pirineu.

La finalitat d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades en operacions d'auxili sanitari, emergències i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte inclou:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 176 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

— Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega de vent.

El pressupost general total és de 4.740.382,— PTA

03.90.8I0.002. Projecte de construcció d'helistació a Berga.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i helisuperfícies d'auxili en el Pirineu.

L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades en operacions d'auxili sanitari, emergències i per l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 232 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

— Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega de vent.

— Tanca del recinte, grup electrogen, instal·lació elèctrica amb reflectors.

— Caseta metàl·lica, mànega de vent, equips de ràdio i de salvament.

El pressupost general total és de 7.997.858,— PTA

03.90.8I0.003. Projecte de construcció d'helisuperfície a Llessui.

La finalitat d'aquest projecte és la construcció d'una helisuperfície permanent a Llessui, formant part de la xarxa d'auxili operatiu prevista a l'estudi de la DGT a la zona del Pirineu, estudi que preveu l'establiment d'helisuperfícies permanents a totes les estacions turístiques d'hivern.

El condicionament del terreny consistirà en la formació de l'àrea de contacte amb una llosa de formigó armat i l'estabilització i plantació de gespa fins als límits de l'àrea d'ateratge/enlairament. També es pavimentarà el camí d'accés des de la carretera.

L'àrea restarà senyalitzada amb lletres d'identificació, ratlles de delimitació i fletxes d'aproximació normalitzades.

El pressupost d'aquesta obra és de 6.747.907,— PTA

03.90.8I0.004. Projecte d'ampliació i condicionament de pista de l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.

L'aeròdrom d'Igualada s'utilitza principalment per al vol sense motor per una secció de l'Aeroclub de Sabadell.

Se'n vol millorar l'operativitat i ampliar-la per a aeronaus de 7.000 kg de pes màxim (antiincendis, per exemple).

Per això, cal pavimentar i allargar la pista. Es pavimentarà una faixa de 14 metres d'amplada i es prolongaran els 645 m actuals als terrenys aportats per l'Ajuntament d'Igualada (titular del camp).

L'obra comprèn:

— Moviment de terres.

— Drenatge.

— Pavimentació.

— Plantació d'herba.

L'obra està situada al municipi d'Òdena encara que el titular és el d'Igualada.

L'import d'execució per contracta puja a 53.740.159,— PTA

03.90.810.007. Projecte d'una nova carretera Ger-Alp i brancal d'accés a l'aeròdrom de la Cerdanya. Fase I. Aquest projecte té com a finalitat la construcció de la primera fase de la carretera entre Ger i Alp, d'una longitud total aproximada de 7 km.

En aquesta primera fase es construeixen 2.000 m de la carretera, incloent-hi la intersecció amb la carretera Puigcerdà-Túnel del Cadí i un ramal d'accés a l'aeròdrom de la Cerdanya.

L'amplada de la plataforma és de 7 m amb un pendent màxim del 6 %.

El pressupost d'adjudicació és de 51.400.000,— PTA

03.89.410.015. Projecte de tallers dels FGC a Rubí; 1a fase, Moviment de terra i infraestructura.

Aquest projecte té per objecte definir i dur a terme les obres de moviment de terres, drenatge, galeries de serveis, obres de fàbrica d'infraestructura (murs 1-2-3), i el pas inferior per als tallers dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Rubí.

El termini d'execució d'aquesta obra és de cinc mesos.

El pressupost de les obres és de 650.000.483,— PTA

03.89.410.016. Projecte de semisoterrament de l'estació de Rubí.

Aquest projecte té per objecte definir el traçat i la infraestructura de la platja de vies plantejada, com també tots els elements arquitectònics necessaris per a l'execució de l'estació proposada, encaixada dins de l'entorn urbà, tant pel que fa a la situació definitiva com a les diferents fases constructives.

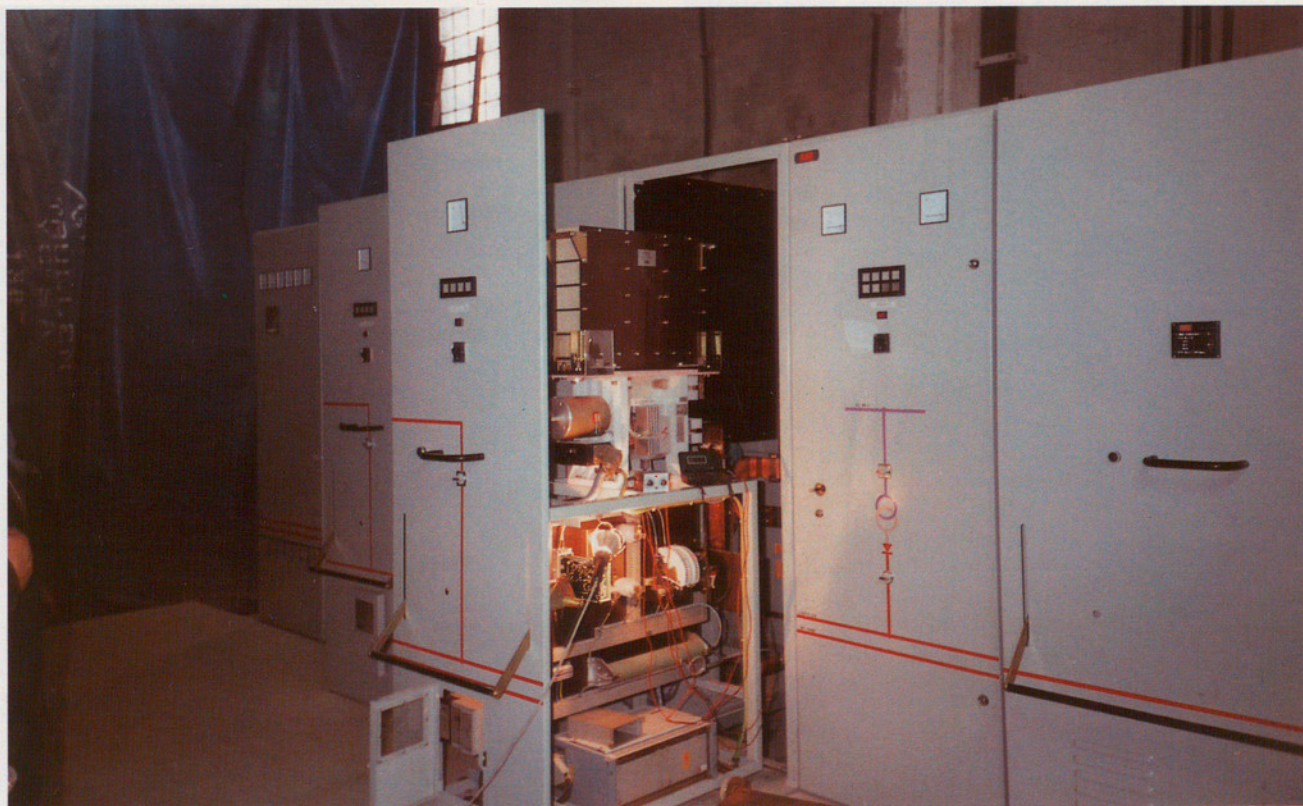
Per tot això, el projecte té en compte la depressió de la rasant de les vies, amb trasllat de l'estació actual a l'altre cantó del pas a nivell i la construcció d'un pas superior sobre les vies deprimides a l'actual emplaçament del pas a nivell. Aquesta nova estació es construeix amb la longitud d'andanes prevista de 120 m, ja que l'existent requeriria, en tot cas, un allargament i una remodelació futura.

El pressupost de les obres és de 1.747.781.500,— PTA

03.89.5S0.006. Projecte de sortides d'emergència i per a la supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Feixa Llarga de la línia 1, del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Les obres que s'han de dur a terme consten de dues parts: la primera comprèn les sortides d'emergència, amb escales independents que comuniquen les andanes amb l'exterior. Així des de les dues andanes i per mitjà de llurs portes antipànic s'accedeix a cada una de les escales fins al nivell del vestíbul de taquilles. Des de l'escala del costat mar es comunica, per un pas transversal, amb l'escala del cos-

Conversió a silici de la subestació rectificadora de Sagrera del Metro de Barcelona (Barcelonès).



tat muntanya, i per aquesta fins al nivell del terreny, o sigui amb l'exterior, a la zona lliure de la Ciutat Sanitària de Bellvitge. En aquest accés exterior també es col·loca una porta d'emergència (antipànic) amb obertura des de l'interior. La segona part de l'obra consisteix en la supressió de barres arquitectòniques i comprèn les obres necessàries per a poder instal·lar tres ascensors per a minusvàlids, un des de l'exterior fins al vestíbul de taquilles i, un cop passat aquest control, dos ascensors que des d'aquest nivell comunicaran amb cada una de les andanes.

Tot plegat amb els treballs i materials auxiliars, com l'enllumenat normal i d'emergència, la senyalització, etc.

El pressupost d'adjudicació de l'obra és de 59.800.423,— PTA

03.89.6E0.001. Projecte d'estació d'autobusos de Súria.

Finalitat de l'obra

Per poder resoldre els greus problemes de trànsit i circulació que ocasionen les parades actuals dels transports regulars de viatgers per carretera a la vila de Súria, la Direcció General de Transports, de mutu acord amb l'Ajuntament de Súria, va escollir un emplaçament adequat per a una estació terminal que tingués la màxima funcionalitat i, al mateix temps, la millor integració urbanística.

L'emplaçament proposat és situat a la plaça de Sant Joan, entre la carretera comarcal C1410, el riu Cardener i el pont d'accés al barri de Salipota. Com que aquest emplaçament escollit és cèntric, l'accés del usuari d'autobusos queda ben servit des de qualsevol indret.

Característiques funcionals i tècniques

L'estació terminal de Súria, a causa de les mínimes dimensions del vestíbul, s'ha projectat de manera que el volum d'aquest resti absorbit pel volum de les andanes, utilitzant la mateixa coberta de l'andana com a coberta de l'esmentat vestíbul. Això dona una major uniformitat visual al conjunt de l'estació, aconsellable en un edifici de poca grandària. El vestíbul té una part central amb la coberta de la mateixa andana, on s'ubica la sala d'espera dels viatgers i un petit bar. Aquest espai es tanca amb dues parets de formigó vist i les altres dues totalment vidrades. La resta del vestíbul, amb els serveis sanitaris i magatzem, té la coberta de polièster translúcid, amb planxa perforada per sota, que actua com a *brise-soleil* i com a reflector de llum. Pel que fa a la resta, l'estació s'ajusta perfectament a tots els criteris tipològics generals establerts per a les estacions d'autobusos, amb les voltes recobertes amb plaques de policarbonat cel·lular i les marquesines amb vidre armat. El pressupost d'adjudicació és de 51.728.443,— PTA

03.89.6E0.003. Projecte d'estació d'autobusos de Santa Coloma de Farners.

Finalitat de l'obra

Dins el marc del pla d'estacions d'autobusos, es tracta de reorganitzar territorialment els transports col·lectius, posant en relleu:

- La coordinació física i temporal dels serveis de transport per carretera i ferroviaris.
- La complementaritat entre els transports individuals i col·lectius i entre les diverses modalitats dels col·lectius.

Ampliació de l'estació d'autobusos de Granollers (Vallès Oriental).



—L'harmonització entre les línies regulars urbanes, les suburbanes comarcals i les interurbanes regionals.

Emplaçament

El solar on s'ubica l'estació està situat a la plaça formada com a derivació de la carretera de Sant Hilari i on actualment es troben els jutjats i l'Ajuntament.

El pressupost d'adjudicació és de 31.984.677,— PTA

03.89.6E0.004. Projecte d'ampliació de l'estació d'autobusos a Granollers.

Finalitat de l'obra

Les obres consisteixen bàsicament en l'augment del nombre d'andanes, la superfície coberta d'aquestes i de la zona de maniobres i l'aparcament dels autobusos, de tal manera que s'estableix dins del recinte de l'estació un sentit circulatori circular amb entrada per l'avinguda del Parc i sortida pel carrer de J. Umbert. L'establiment d'aquest sentit circulatori no pressuposa eliminar la sortida actual a través de l'avinguda del Parc, ans al contrari el fet de disposar de dues sortides servirà per millorar la densitat del trànsit, tant a l'estació com a l'entorn urbà d'aquesta.

Característiques funcionals i tècniques

Per a dur a terme tot el que acabem de dir, és necessari suprimir tres andanes terminals de les existents, però en canvi se n'han de construir vuit de terminals i una de pas, amb la qual cosa tenim un augment de cinc andanes terminals i una de pas. També en creen vuit places noves d'aparcament. Les andanes es construïran amb la mateixa estructura que l'existent i les voltes estaran recobertes de policarbonat cel·lular. També es substitueixen les voltes existents de polièster llana de vidre per policarbonat cel·lular. La pintura i els paviments, tant a les andanes com a la zona de trànsit de vehicles, seran del mateix material que els existents.

El pressupost general total puja a 55.271.273,— PTA

03.89.8I0.002. Projecte d'heliport a la Val d'Aran (Vielha).

L'heliport emplaçat a la localitat de Vielha-Betren constituirà una base d'operacions des d'on partiran les intervencions d'ajut dels serveis d'alta muntanya.

Les obres i equipaments necessaris per a la construcció de l'esmentat heliport comprèn:

— Explanació i murs de contenció.

— Construcció d'un hangar de 12 x 12 m amb un annex de 3 x 12 m, destinat a oficina-taller i serveis, amb l'estructura metàl·lica i els tancaments de placa nervada.

— Àrees de contacte i d'estacionament pavimentades amb llosa de formigó armat i els vials d'accés pavimentats amb macadam i doble tractament superficial.

— Abalisament, enllumenat i instal·lacions necessàries i estació de subministrament de combustible.

El pressupost general total és de 78.082.196,— PTA

03.90.2E0.001. Projecte d'acabats a la Central Integrada de Mercaderies a Manresa.

L'objecte del projecte és la definició i realització de canvi de pendents als talussos de l'1:1 actual a l'1:3, amb extensió posterior de terra vegetal, fertilitzada i sembrada de llavor de gespa, per evitar la forta erosió que provoquen els agents atmosfèrics.

Considera la fabricació de reixes a la divisòria dels dos paviments per a recollida d'aigües, les escales corresponents als pous de registre de gran profunditat i, a l'últim, la porta d'accés del carrer de distribució al carrer principal exterior. El pressupost total de les obres és de 13.103.316,— PTA

03.90.3I0.001. Projecte de condicionament de camins tallats per l'apartador ferroviari a Vilamallà.

Amb motiu de les obres de construcció de l'apartador ferroviari al polígon fitosanitari de Vilamallà, van resultar afectats diferents camins que donaven servei a les finques agrícoles del seu entorn. És per aquest motiu que és imprescindible de reposar-los perquè puguin continuar essent explotats.

Per una altra part, a l'estació ferroviària de Vilamallà s'ha de construir una andana que doni servei al ramal nou i permeti la càrrega i descàrrega de vagons.

Descripció de les obres

Les obres consisteixen a condicionar 2.360 m de camí, amb una amplada de 6 m. Aquest condicionament implica la substitució de la capa vegetal per una altra de tot-u natural fins a una alçada mitjana de 0,50 m.

D'altra banda, es construeix una andana de 255 m de longitud, formada per un mur de formigó armat en L.

El pressupost de les obres és de 35.413.682,— PTA

03.90.3I0.002. Projecte d'accés al polígon industrial de Tàrraga.

Aquest projecte inclou un vial de nova implantació que connectarà el polígon RIAMBAU amb la carretera de Guissona molt a prop de la cruïlla amb la carretera d'Agramunt. Per això cal la construcció d'un pas sobre la via fèrria de RENFE, amb gàlib suficient per a tres vies.

El vial projectat és de 10 m d'amplada dels quals 7 m són de calçada i 3 de voreres.

El pressupost d'execució és de 111.137.839,— PTA

03.90.4I0.001. Projecte de pas superior per a vianants sobre els FGC a Can Fatjó-Rubí.

El barri de Can Fatjó, a Rubí, es troba al costat dret de la riera, l'oposat al nucli antic de població. És travessat també per la línia de Terrassa dels FGC, ara en obres de duplicació, i que se salva amb un pas superior (vehicles i vianants).

En aquest barri, a més d'habitatges, hi ha certa concentració d'instal·lacions docents (escoles, institut...). Des de fa temps, hi ha un pas a nivell de vianants fraudulent. Per solucionar aquest problema, l'Ajuntament havia iniciat la construcció d'una passarel·la que no va arribar a muntar-se.

El projecte que ens ocupa és, pràcticament, el mateix que, en una segona versió, han redactat els enginyers del municipi i que la Generalitat ha assumit en el marc d'un acord més ampli (doble via, tallers, semisoterrament).

El projecte considera la construcció d'una passarel·la per a vianants, amb accessos per escales i rampes (sense barres arquitectòniques). S'adeqüen alguns accessos i es construeix un important mur per a consolidar i defensar un carrer veí.

L'import d'execució per contracta és de 39.912.701,— PTA

03.90.410.002. Projecte de supressió dels passos a nivell núms. 15, 17 i 18 (Ampans) de la línia Manresa-Sallent dels FGC.

Es tracta de la supressió de dos passos a nivell de vehicles (números 15 i 17) i un de vianants i vehicles (18). La característica determinant és que aquest (número 18-Ampans-), és utilitzat per persones disminuïdes psíquiques per a traslladar-se al taller d'ocupació d'Ampans, des de les altres instal·lacions del mateix organisme.

Se soluciona aquest darrer pas amb un d'inferior de 2,5 metres d'amplada, construït amb caixons de formigó armat, i amb rampes accessibles a minusvàlids, també de 2,5 m d'amplada. Es completa l'obra amb els tancaments, llums i acabats necessaris.

El pas de vehicles es desviarà cap a un nou pas superior projectat entre els passos a nivell 15 i 17, relativament propers. El pas, també de formigó armat, tindrà uns accessos dels camins actuals, fets en terraplè i amb paviment de tot-u (són camins rurals). En total amb les dues obres de fàbrica es tancaran tres passos a nivell. S'arranjarà el camí entre aquest pas superior i la zona d'Ampans.

El pressupost d'execució per contracta puja a 42.625.239,— PTA

2.9. Subdirecció General d'Explotació

A la darrereria de 1989, i d'acord amb el Reial Decret 1076/1989 d'1 de setembre de traspassos a la Generalitat de Catalunya dels mitjans personals, pressupostaris i patrimonials adscrits a l'exercici de les facultats delegades per la Llei Orgànica 5/1987 de 30 de juliol en relació amb els transports per carretera i cable, es varen assumir per delegació les funcions que, en matèria de transport, restaven en mans de l'Administració Central, llevat de les que fan referència a l'atorgament de transport internacional i al control de la frontera. L'assumpció de les noves funcions, les quals fan referència fonamentalment a l'atorgament d'autoritzacions de transport privat de mercaderies l'àmbit del qual ultrapassi els límits de Catalunya, o a les autoritzacions d'Agències de transport, ha comportat una reorganització interna d'alguns Serveis i l'estudi de la conveniència d'una reordenació de més abast per tal d'adaptar les actuals estructures a les necessitats presents.

D'acord amb el Decret 222/1985 de 23 de juliol, depenen de la Subdirecció General d'Explotació els Serveis Territorials de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, el Servei d'Inspecció i la Secció de Transport per Cable. La política de descentralització, iniciada amb la Resolució de la Direcció General de Transports de 8 de febrer de 1984 referent a delegació de funcions, i aplicada amb tota l'amplitud que permeten les normes legals ha fet possible apropar la tramitació i resolució dels expedients als interessats, abreujar els terminis de tramitació i millorar el servei.

La Subdirecció General d'Explotació coordina les actuacions del Serveis Territorials de les Demarcacions, informa sobre expedients que afecten diferents Serveis Territorials i no estan assignats a cap d'aquests, informa també sobre alguns expedients de contingut econòmic per tal d'unificar

criteris i planifica les actuacions d'inspecció de caràcter general. Ha tramès als Serveis Territorials afectats les sol·licituds presentades a la Direcció General de Transport o a la Subdirecció General d'Explotació, a fi i efecte que es continués la tramitació d'acord amb la normativa vigent; ha informat la Direcció General de Transports en relació amb aquells expedients que afectaven més d'un Servei Territorial i no hi estava determinada l'assignació de competències i ha dut a terme les actuacions i els treballs necessaris per a poder informar l'Administració Central en relació amb els serveis de la seva competència.

Ha col·laborat amb la Subdirecció General d'Infraestructura per a la realització de les infraestructures necessàries encomanades a Transport, i amb la resta de Serveis de la Direcció General per a la resolució de diferents problemes i estudi de noves normatives.

Forma part de les Comissions de Transports, de Ports i de Preus de Catalunya, i representa la Generalitat dintre la Comissió Interministerial de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses.

La Comissió de Ports de Catalunya s'ha reunit tres vegades l'any 1990 per a tractar assumptes de la seva competència com poden ésser liquidació del pressupost passat i aprovació del següent, atorgament de concessions o d'autoritzacions d'explotació, tarifes de serveis portuaris i els creuers turístics, obres d'infraestructura, palanques, zones de varada, escars, magatzems, aparcaments i tot allò que fa referència a la construcció o explotació dels ports de competència de la Generalitat de Catalunya.

La Comissió de Preus de Catalunya s'ha reunit deu vegades durant l'any 1990 per a estudiar més de cent cinquanta expedients de revisió de preus d'abastament d'aigua, prop d'una dotzena i mitja d'expedients de revisió de preus de transport i més de dues dotzenes de recursos.

La Comissió Interministerial de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses ha convocat diferents reunions de les Subcomissions especialitzades. Pel que fa referència als Transports Terrestres la Subcomissió corresponent va estudiar el nou tractament de la Classe I (Explosius) a l'ADR, l'aplicació de les Recomanacions de l'ONU sobre construcció de cisternes, el transport de diferents materials d'origen orgànic i infecciosos, la situació actual de les àrees de descans, la reunió RID-ADR celebrada a Berna del 8 al 15 de març de 1990 i alguns altres assumptes de la seva competència.

2.9.1. Serveis regulars de transports de viatgers per carretera

S'han dut a terme actuacions en relació amb la tramitació d'expedients i amb l'explotació de concessions i autoritzacions; s'assenyalen les següents, entre algunes altres:

a) Serveis regulars de competència pròpia

— Recurs d'ATSA referent a la subvenció per material mòbil i freqüència del servei públic regular de viatgers per carretera Manresa-Santpedor (V-1483:B-67).

— Recurs de TRAGSA referent al servei públic regular de viatgers per carretera Manresa-Vic (V-3125:B-182).

— Recurs de TRAGSA referent al servei públic regular de viatgers per carretera Manresa-Solsona (V-1116:1-B-48).

— Subvenció per a renovació de material del servei públic regular de transport de viatgers entre St. Pere de Torelló i la Mambla amb fillola (V-1518:B-76).

— Recurs de Thireo SA. sobre subvenció s.p.r.t.v.c. Ullastrell-Matadepera amb fillola (V-278:B-4) pel tram instat Terrassa-les Pedritxes.

— Recurs de l'empresa la Hispano Llacunense, SA. referent a la subvenció del s.p.r.t.v.c. Santa Maria de Bellver-Barcelona, tram instat (V-2022:B-109).

— Servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Llívia amb fillola a Gósol.

— Servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Granadella-Salou amb filloles (V-2586:1-T-54).

— Tarifes servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Cadaqués (V-GC-44:G-b).

— Ús indistint de vehicles a les concessions Barcelona-Guisona-Tarragona amb filloles (V-GC-1), la Figuera-Reus amb filloles (V-1283:T-30), Pradip-Tarragona amb filloles (V-2258:T-53), Alcanyís-Tarragona (V-2664:te-T), Reus-la Farga de Moles (V-GC-26:t-L) i Igualada-Barcelona amb fillola, del mateix titular.

— Modificació d'itinerari: la Bomba-Riudoms-Fortià-Vilaseca dins la concessió del s.p.r.t.v.c. Barcelona-Cadaqués (V-GC-44:G-b).

— Subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Grup "A": Serveis instats per l'Administració (15 serveis).

Marquesina instal·lada a la Riera de Gaià (Tarragonès).

— Subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Grup "B": Manteniment de la freqüència del servei (57 serveis).

— Nova revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

b) Serveis discrecionals de competència pròpia

— Renovació autorització servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual en el servei Reus-Igualada a la Universitat Autònoma de Bellaterra de l'empresa Hispano Igualadina, S.A.

— Recurs de TRAGSA referent a la subvenció al servei discrecional Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès (PV-1899).

— Recurs de TRAGSA referent a la subvenció al servei discrecional Berga-Borredà-Ripoll (PV-1720).

— Recurs de TRAGSA referent a la subvenció al servei discrecionals Gósol-Berga amb fillola a St. Corneli (PV-1719).

— Servei discrecional d'escolars entre Vandellòs i Cambrils i Tarragona.

c) Serveis de competència de l'administració central

Reajustament d'expedicions i horaris en l'explotació de la concessió Sevilla-València amb prolongació a Vilafranca del Penedès i Montgat (V-3318).

— Reajustament d'expedicions i horaris en l'explotació de la concessió Barcelona-Màlaga amb fillola a Almeria (V-3127).



— Bitllet combinat Algesires-Màlaga-Barcelona entre les concessions Algesires-Màlaga i Barcelona-Màlaga (V-3127).

— Transferència concessió administrativa del servei públic regular permanent i d'ús general de viatgers per carretera Barcelona-Cuenca (V-3301).

— Augment d'expedicions i canvi d'horari en la concessió del servei Famoselle-Zamora-Barcelona (V-3417).

— Revisió tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Alcanyís-Tarragona (V-2644).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Graus-la Granja d'Escarp per Camporrells (V-3262).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Bilbao (V-3414).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Tamarit de Llitera (V-2691).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barbastre-Lleida (V-1443).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tortosa-Vinaròs-Tírig-Rossell-Flix-la Cava-Alcanyís (V-3225).

— Substitució de les concessions administratives de serveis de transport públic regular permanent i d'ús general de viatgers per carretera Badajoz-Irun, amb filloles (V-3419), Burgos-Eibar (3213), Ciudad Rodrigo-Perales del Puerto amb filloles (V-1596), i Lugo-Barcelona (V-3427).

— Substitució de la concessió administrativa del servei de transport públic regular permanent i d'ús general de viatgers per carretera entre Alacant i Madrid amb filloles (V-3404) EC-062.

— Reajustament d'expedicions en el servei València-Barcelona dins la concessió Barcelona-Màlaga amb fillola a Almeria (V-3127).

— Substitució de la concessió administrativa del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Terol-Reus amb fillola a Casp (V-3420).

— Substitució de la concessió administrativa en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Famoselle-Zamora-Barcelona amb filloles (V-3417).

— Substitució de la concessió administrativa en el servei Lleida-Molina d'Aragó per Saragossa amb filloles (V-3064).

— Substitució concessions administratives en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Carles de la Ràpita-Saragossa (V-3214) i Saragossa-Salou (V-3432).

— Substitució concessió administrativa en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tortosa-Vinaròs-Tírig-Rossell-Flix-la Cava-Alcanyís (V-3225).

— Substitució concessió administrativa en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Bilbao i Barcelona (V-3414).

— Modificació d'horaris d'una expedició en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Jaén-Montgat dins la concessió Sevilla-València-Vilafranca del Penedès i Montgat (V-3318).

— Augment provisional a l'estiu d'una expedició d'anada i tornada en l'itinerari total de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Cuenca (V-3301).

— Concessió de servei públic regular permanent i d'ús general de transports de viatgers per carretera entre Monesterio (Badajoz) i Barcelona (E-AC-3).

— Augment d'expedicions en l'itinerari de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Osca-Barcelona (V-3413).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Monesterio (Badajoz) i Barcelona (E-AC-3).

— Concessió del servei públic regular permanent i d'ús general de transport de viatgers per carretera entre Fregenal de la Sierra (Badajoz) i Barcelona (E-AC-5).

— Concessió del servei públic regular permanent i d'ús general de transport de viatgers per carretera entre Zafra (Badajoz) i Barcelona (E-AC-4).

— Transmissió titularitat concessió administrativa del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Viella-Lleida i Caldes de Boi-Central de Cabdella i la Pobla de Segur (V-3425).

— Transmissió titularitat concessió administrativa en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barbastro-Binèfar-Monzó (V-1443).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fregenal de la Sierra (Badajoz) i Barcelona (E-AC-5).

— Revisió de tarifes en el servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Zafra (Badajoz) i Barcelona (E-AC-4).

d) Serveis internacionals

— Autorització per l'explotació del servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera València-París amb prolongació a Múrcia.

— Autorització de modificació en les condicions d'explotació del servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera València-París amb prolongació a Múrcia i Granada (L-9).

— Autorització augment de tarifes en el servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera Barcelona-Marsella (L-1).

— Autorització de modificacions en les condicions d'explotació del servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera Barcelona-Andorra (L-46).

— Autorització de modificació en les condicions d'explotació del servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera París-Tiznit (L-17).

— Autorització de noves parades per agafar i deixar passatgers en el servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera Cartagena-Andorra (L-55).

— Autorització de modificacions en les condicions d'explotació en el servei regular de transport públic internacional de viatgers per carretera Santiago de Compostel·la-Andorra (L-47).

Expedients i actuacions restants

S'han dut a terme actuacions en relació amb diferents estacions d'autobusos com són les de Gandesa, Girona, Lleida, Olot i Vic, i també en relació amb instal·lacions complementàries com marquesines, amb activitats complementàries com Agències de Transport, amb retencions i subhastes de mercaderies i amb la inspecció de les activitats de transport i les sancions de les infraccions observades.

2.9.2. Inspecció ferroviària

S'han ratificat per aquesta Subdirecció les inspeccions pertinents com també diverses actuacions relacionades amb l'explotació del F.C. Metropolità de Barcelona. En relació amb les inspeccions del material mòbil efectuades al F.C. Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Trens sèrie 4000

4089 - 4090 - 4091 - R 4323 - 4092.

Línia 4. Sèrie 1000 i remolcs 1400

1111 - 1112
1103 - 1104 1205 - R 1416 - 1206
1157 - 1158 R 1403
1133 - 1134 R 1410
1175 - 1176 R 1423
1179 - 1180
1195 - 1196

Línia 5. Sèrie 1000 i remolcs 1300

1043 - 1044
R 1301 R 1308
R 1302 R 1310
R 1303 R 1316
R 1304 R 1320
R 1305 R 1324
R 1306 R 1325

2.9.3. Transport marítim

En el transcurs de l'exercici 1990 s'ha desenvolupat la tasca d'ordenació administrativa del transport marítim amb l'atorgament, el control i la inspecció d'autoritzacions de serveis i l'admissió de nous vaixells o uns altres tipus de serveis dintre del cabotatge regular o lliure.

La Direcció General de Transports ha actualitzat el Registre de Serveis de Transport Marítim i de vaixells adscrits als serveis.

S'ha mantingut una col·laboració molt estreta amb la Direcció General de Ports i Costes i amb l'organisme autònom Comissió de Ports de Catalunya (CPC), pel que fa a l'atorgament d'autoritzacions i a l'aprovació de les tarifes dels serveis públics de transport marítim, competència de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb els articles 4 i 12 del Decret 309/1986 de 25 de setembre.

Relació d'expedients tramitats

Peticionari: "CREUERS MARE NOSTRUM, S.A."

Itineraris: L'Escala, Illes Medes, Cadaqués, Tamariu, l'Estartit, Roses, Cala Farriol, Cap de Creus, Palamós, Portbou.

Vaixells:

"CATALUÑA" (4a.-BA-373).

"ILLA" (4a.-BA-387).

"JUAN" (4a.-BA-6-384).

"STELLA MARIS-II" (4a.-BA-6-1205).

"JOSÉ" (En tramitació).

"ILLA-II" (En tramitació).

Peticionari: "CALYPSO ESTARTIT, S.A."

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"CALYPSO-II" (4a.-BA-680).

Peticionari: Sr. Josep Ma. Escrig Agustí.

Itineraris: Blanes, Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar, Canyelles, Cala Morisca, Porto Pi, Santa Maria de Llorell i Tossa de Mar.

Vaixells:

"JOVEN ANTONIA-II" (4a.-BA-451).

"JOVEN MARIA-III" (4a.-BA-454).

Peticionari: "COMERCIAL E INDUSTRIAL ALBATROS, S.A."

Itineraris: De Calella (Barcelona) a Tamariu (Girona) amb escales a Pineda de Mar, Santa Susanna, Malgrat, Sabanell, Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Ridaura, Platja d'Aro, Palamós, Calella i Llafranc.

Vaixells:

"SIRGA" (2a.-BA-408).

"SIRTE" (2a.-BA-418).

"PASAJES COSTA BRAVA" (4a.-BA-4053).

"SIRMAR" (2a.-BA-474).

"SIRENA-I" (4a.-BA-131).

Peticionari: "VIATGES MARÍTIMS COSTA BRAVA".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes, la Foradada, l'Escala.

Vaixells:

"GAVINA" (4a.-PM-2488).

"MEDUSA-I" (4a.-PM-2445).

"MEDUSA-II" (4a.-PM-2590).

"AMAYNA" (4a.-PM-229).

"CALA ESMERALDA" (4a.-PM-2865).

Peticionari: "CRUCEROS BAHÍA DE ROSES".

Itineraris: Roses, Santa Margarida, Cadaqués, Portlligat, l'Estartit, l'Escala, Cala Jóncols.

Vaixells:

"DON PEPE" (4a.-BA-4566).

"DON PANCHO" (4a.-BA-4246).

Peticionari: "EXCURSIONS MARÍTIMES MARINA-II I CAP DE CREUS".

Itineraris: Blanes, Sabanell, Sant Francesc, Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar, Canyelles, Tossa de Mar.

Vaixells:

"MARINA-II" (4a.-BA-452).

"CABO DE CREUS" (4a.-BA-1201).

Peticionari: "CRUCEROS MARÍTIMOS SANTA MARGARITA".

Itineraris: Santa Margarida, Roses, Empuriabrava, l'Estartit, Santa Margarida, Roses, Empuriabrava, Cap de Creus, Portlligat i Cadaqués.

Vaixells:

"MISSISSIPI" (4a.-BA-1217).

Peticionari: "VIAJES AQUARAMA".

Itineraris: Blanes, Fanals, Cala Trons, Cala Gran, Canyelles, Cala Morisca, Porto Pi, Llorell, Llevadors, Sa Cova, Cololar, Tossa de Mar.

Vaixells:

"JURIOLA" (4a.-BA-506).

Peticionari: "VISORAMA, S.A.".

Itineraris: La "Visorama-I" té entrada i sortida de Tossa de Mar; la "Visorama II" té entrada i sortida de Roses; la "Visorama-III" té entrada i sortida de Cadaqués.

Vaixells:

"VISORAMA-I" (4a.-BA-4634).

"VISORAMA-II" (4a.-BA-4871).

"VISORAMA-III" (4a.-BA-4905).

Peticionari: "LÍNEAS AZULES, S.A.".

Itineraris: Sortides i arribades de Roses, l'Estartit, Tossa de Mar, Lloret de Mar.

Vaixells:

"PANORAMIC-I" (4a.-BA-4278).

"CALA LLEVADO" (4a.-BA-4455).

"PANORAMIC-III" (4a.-BA-4310).

"PANORAMIC-IV" (4a.-BA-4311).

"PANORAMIC-V" (4a.-BA-4373).

"PANORAMIC-VI" (4a.-BA-4382).

"PANORAMIC-VII" (4a.-BA-4458).

"PANORAMIC-VIII" (4a.-BA-4457).

"PANORAMIC-IX" (4a.-BA-4459).

"ESCULL" (4a.-BA-4912).

Peticionari: "FLANDA, S.A.".

Itineraris: Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro, Palamós, Calella, Llafranc, Tamarit, l'Estartit, l'Escala, Roses, Can Cristus, Sant Antoni de Calonge.

Vaixells:

"JANO" (4a.-BA-4968).

"JAPETO" (4a.-BA-4967).

"IO" (4a.-TA-678).

"EMPENTA" (4a.-BA-4813).

Peticionari: "MEDAS POSEIDÓN, S.L.".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes, la Pedrosa.

Vaixells:

"ÀNGEL" (4a.-BA-4543).

Peticionari: "CLUB BUCEADORES L'ESTARTIT, S.A.".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"LA ILLA" (4a.-BA-674).

Peticionari: "UNISUB".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"PARAGUAY-I" (4a.-BA-656).

"PARAGUAY-II" (4a.-BA-653).

Peticionari: Sr. Joan Ponsarnau Vives.

Itineraris: Sortida i entrada d'Arenys de Mar.

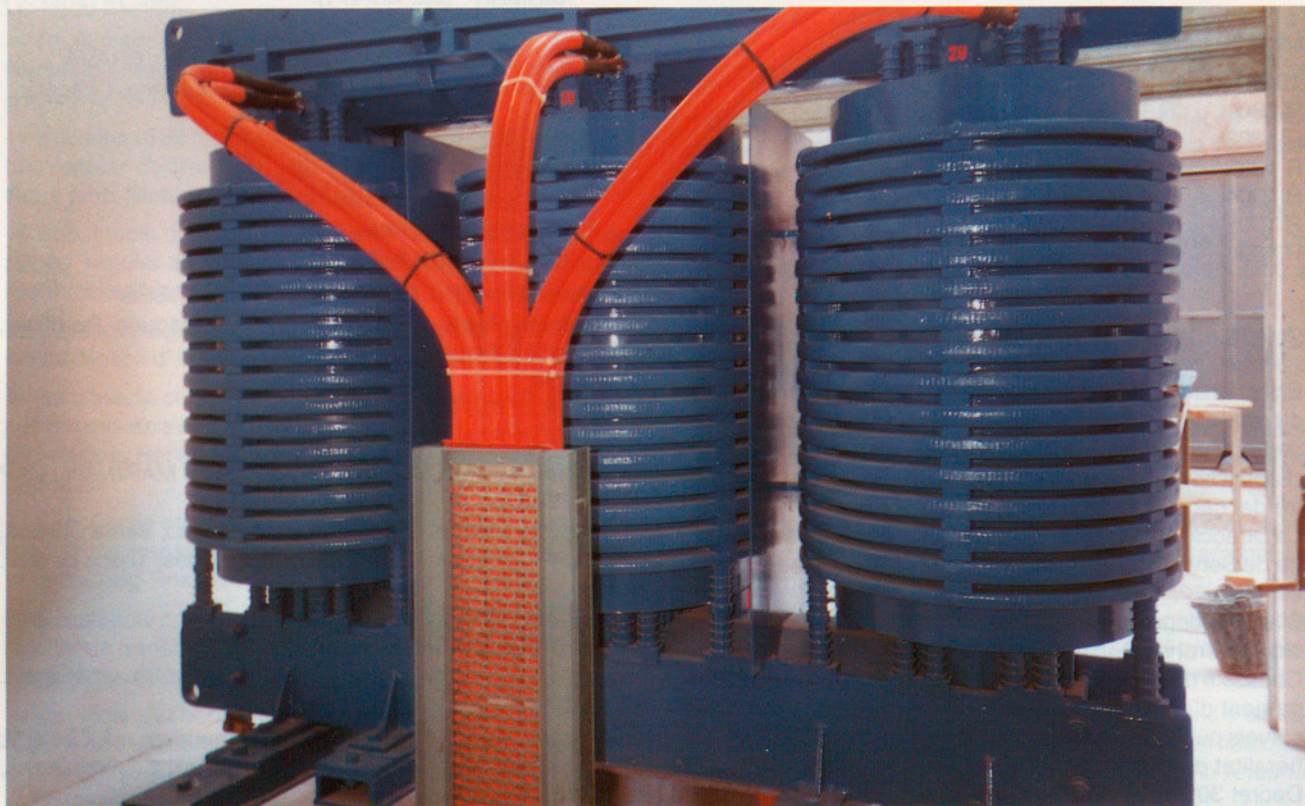
Vaixells:

"MARINADA" (4a.-BA-3985).

Peticionari: "CRUCEROS COSTA DORADA".

Itineraris: Tarragona, Salou, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ametlla de Mar.

Conversió a silici de la subestació rectificadora de Sagrera del Metro de Barcelona (Barcelonès).



Vaixells:

"SAN TELMO-I" (4a.-VA-1573).

"VANGUARD" (4a.-BA-427).

Peticionari: Sr. Manuela Gutiérrez Bermudo.

Itineraris: Sortida i entrada de Llafranc.

Vaixells:

"TERRALET" (4a.-TA-4781).

Peticionari: Sr. Josep Arques Castells.

Itineraris: La Cava, Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells:

"LA CAVA-II" (4a.-TA-1261).

Peticionari: Sr. Emilio Agustí Vime.

Itineraris: Llafranc, Illes Formigues, Cap de Begur.

Vaixells:

"ANA MARÍA" (4a.-BA-664).

Peticionari: "CENTRO TURÍSTICO DE BUCEO LA SIRENA".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"JUAN" (4a.-BA-649).

"LA SIRENA" (4a.-BA-4794).

Peticionari: "CENTRO DE BUCEO NAUTILUS".

Itineraris: Palamós, Illes Formigues, Platja d'Aro, la Llosa de Palamós (vaixell "Boreas").

Vaixells:

"PAZO" (4a.-BA-679).

Peticionari: Sr. Günter Hugo Franz Stolberg.

Itineraris: Tamariu, cales de Palafrugell, Begur.

Vaixells:

"GABRIELA" (4a.-BA-616).

Peticionari: "ALNA, SA".

Itineraris: Calella, Illes Formigues, Tamariu, Cap de Begur.

Vaixells:

"POSEIDÓN" (4a.-BA-688).

Peticionari: Sr. Francesc Falcó Fagúndez.

Itineraris: Roses, Cap de Creus, Illes Medes.

Vaixells:

"FALCÓ" (4a.-BA-3793).

Peticionari: "CARPE DIEM CLUB CADAQUÉS".

Itineraris: Sortida i entrada de Cadaqués.

Vaixells:

"CARPE DIEM" (4a.-BA-4987).

Peticionari: Sr. Joaquim Farró Moret.

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"NÚRIA" (4a.-BA-567).

Peticionari: "MONTGÓ-SUB".

Itineraris: L'Escala, Cala costa Torroella, Montgó, Illes Medes.

Vaixells:

"DIVERS" (En tramitació).

Peticionari: "CENTRE NEPTUNO L'ESTARTIT".

Itineraris: L'Estartit, Illes Medes.

Vaixells:

"NEPTUNO" (4a.-BA-667).

Peticionari: "DIVING CENTER PALAMÓS, S.A.".

Itineraris: Palamós, Illes Formigues, Llosa de Palamós, Ullastres, Llosa de Calanova.

Vaixells:

"LA COMA" (4a.-BA-681).

Peticionari: Sr. Juan Navarra Nadal.

Itineraris: Tossa de Mar, Cala Llevadó, Santa Maria de Llorell, Porto Pi.

Vaixells:

"GAVINA" (4a.-BA-479).

Peticionari: "CENTRE TURÍSTIC DE CABUSSAMENT SNORKEL".

Itineraris: Llafranc, cala de Llafranc, la Punta Musfera, la Cala Pedrosa, la cala Puleta, Furió d'Aigua Gelida, Punta del Blanc, Cova del Bisbe, Illa la Blanca, Illa Negra, Cap de Begur, Furió Fito, Cap Negre, Illa Mal Entrada, Medes, els Ullastres, Cap de Roig, les Formigues, Cala Canyelles, la Llosa de Palamós.

Vaixells:

"SNORKEL" (4a.-BA-675).

Peticionari: "EDEN ROC DIVING CENTER".

Itineraris: Cala Port Salvi, la Llosa, les Baelles, el Dofinet, el Dofí, Punta d'en Bosc i Canet.

Vaixells:

"JONAS" (4a.-BA-639).

Peticionari: Sr. Roger Hungerbuhler.

Itineraris: Mar Menuda (Tossa de Mar), Santana, Sant Joan, Giberola Castellet.

Vaixells:

"GAVIOTA-II" (4a.-BA-373).

Peticionari: Sr. Joaquín Olmos Sainz.

Itineraris: La Cava, Illa de Buda, desembocadura de l'Ebre; La Cava, Tortosa, Amposta; La Cava, Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells:

"VENUS DEL EBRO" (4a.-TA-1263).

"JOAQUINITO ISABELÍN" (4a.-TA-1242).

Peticionari: Sr. Baptiste Gelabert Curto.

Itineraris: Pas, desembocadura de l'Ebre, Sant Jaume d'Enveja, Deltebre, Amposta, Tortosa.

Vaixells:

"SIRENA" (4a.-BA-564).

"GAVINA" (4a.-TA-1257).

"LA REINA DE L'EBRE" (4a.-BA-4915).

Peticionari: "SEAOIL, S.A.".

Itineraris: Interior del port de Tarragona, badia de Tarragona.

Vaixells:

"JOPA-I" (4a.-TA-669).

"JOPA-II" (4a.-TF-1160).

"PR 1" (4a.-TA-190).

"PR 3" (4a.-TA-191).

Peticionari: "INICIATIVES TURÍSTIQUES EBRE, S.A.".

Itineraris: Tortosa, Amposta, Deltebre, desembocadura del riu Ebre.

Vaixells:

"SANTA TERESA" (4a.-TA-1228).

"SANTA SUSANA" (En tramitació).

Peticionari: "INCENTIUS TURÍSTICS, S.A.".

Itineraris: Sortida i entrada de Llafranc.

Vaixells:

"CYPSEL-LA" (4a.-BA-705).

2.10. Transport per cable

Les competències de la Secció de Transports per Cable de la Subdirecció General d'Explotació de Transports es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de telefèrics 4/64 de 29 d'abril i pel Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1978 de 26 de juliol i confirmades en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i la vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions a final de 1990, sota el control de la Secció eren de 7 funiculars, 7 telefèrics o telecabines, 42 teleselles i 80 telesquís, és a dir un total de 136 instal·lacions.

a) Consideracions generals

Les xifres de teleselles i telesquís estan subjectes a les fortes oscil·lacions que reflecteixen la temporada hivernal, temporada que va ser conjuntament dolenta, sobretot per la incidència de la manca de neu a les estacions situades a la Vall d'Aran. Les altres estacions, com per exemple les situades al Pallars, van tenir una temporada acceptable o fins i tot bona.

L'esdeveniment tècnic més destacat és motivat per la construcció del segon telesella desembagable quadriplaça a Catalunya, concretament el telesella MIRADOR a Baqueira Beret que, amb una longitud de 2.283 m i una capacitat de transport de 2.880 persones/h de 5 m/s, fa que sigui el telesella de més envergadura instal·lat fins ara a l'Estat espanyol.

Quant a funiculars i telefèrics, s'han incrementat les xifres de viatgers i recaptació, sobretot per l'augment de viatgers del funicular del Tibidabo i també del telefèric de Montserrat.

b) Inspecció d'instal·lació existents

L'exercici de les competències de la Secció obliga a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries a fi i efecte de verificar que les condicions de seguretat es mantenen dins dels límits admissibles.

Cal destacar la continuació de la campanya de revisions extraordinàries a les instal·lacions aèries i el notable increment del nombre d'assaigs magnetogràfics de cables.

c) Treballs auxiliars

Les tasques de camp per a l'autorització i inspecció d'instal·lació es complementen amb algunes altres de gabinet, tals com examen de projectes, comprovació de certificats d'assaig, atenció de consultes de constructors o d'explo-tants, preparació i interpretació d'estadístiques.

Estació d'autobusos a Sabadell (Vallès Occidental).



d) Presència a Nivàlia i Exponeu

A les dues grans fires dedicades a la neu a Catalunya, NIVÀLIA a Barcelona i EXPONEU a Manresa, va ésser present la Direcció General de Transports amb un stand informatiu de les instal·lacions de transport per cable. A ambdues fires es va distribuir un fullet divulgatiu de la senyalització específica del transport per cable, com també informació de totes les estacions existents al nostre país.

e) Col·loqui de responsables d'instal·lacions de transports per cable

Patrocinat per la Direcció General de Transports, es va celebrar a Barcelona el IX Col·loqui de Responsables de Transport per Cable, amb personal de la pràctica totalitat d'estacions d'hivern d'Espanya i, així mateix, personal dels funiculars, telefèrics i telecabines.

f) Grup de Treball per a la coordinació tècnica de transport per cable

El Grup de Treball que integra representants de totes les autonomies, mitjançant una Comissió creada especialment en el seu si, va finalitzar la revisió exhaustiva del Plec de Condicions Tècniques de Telefèrics de 30-3-79. L'esborrany del nou Plec s'ha sotmès a informació de les empreses re-

lacionades amb transport per cable. Aquest esborrany del nou Plec, es va donar a informació de les empreses relacionades amb la construcció o explotació de les instal·lacions de transport per cable, a fi de conèixer les seves possibles objeccions o addicions.

g) Relacions amb l'exterior

La Direcció General de Transports col·labora amb AENOR (Associació Espanyola de Normalització) en l'elaboració de les normes europees EN sobre transport per cable. Així, assisteix a les reunions de la Comissió TC 242 del CEN (Comitè Europeu de Normalització) i condueix el Grup de Treball A de l'esmentat organisme, que s'ocupa de la preparació de la norma 1 "Terminologia".

També és present en qualitat de membre efectiu a l'Organització Internacional de Transport per Cable OITAF, ha assistit a les reunions del Comitè Directiu de l'entitat, del qual és membre el seu representant.

Així mateix ha estat representada a la XXX Reunió d'Autoritats Inspectores de Transport per Cable celebrada a Bad Isch (Àustria).

En relació amb el VII Congrés Internacional que s'ha de celebrar a Barcelona el mes de juny de 1993, se n'han elaborat les línies generals de les quals destaca la previsió inicial de 500 congressistes especialistes de transport per cable i provinents de tot el món.

Instal·lacions autoritzades pel servei durant l'any 1990

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m	Desnivell	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Prat Berlà (*)	PORT DEL COMTE	TK	377	65,5	1	720
Estany Gento-Sallente (**)	TORRE DE CABDELLA	TF	670	394	60	180
La Choza (*)	BAQUEIRA	TS	2.080	571	2	1.040
Mirador	BAQUEIRA	TS	2.283	603	4	2.880
Roies	BOÍ TAÜLL	TS	1.158	380	4	1.600
Ginesta	BOÍ TAÜLL	TK	106	16	1	600
Edelweiss	BOÍ TAÜLL	TK	146	16	1	600
Erta	BOÍ TAÜLL	TK	1.089	222	1	720

(*) Instal·lacions existents modificades.

(**) Instal·lació privada ja existent, autoritzada a funcionar com a servei públic.

TK = Telesquí. TS = Telesella.

Tràfic i Recaptació

Tipus d'instal·lació	1988		1989		1990	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)
Funiculars	1.350	126.088	1.420	138.045	1.650	173.250
Telefèrics i telecabines (*)	581	110.752	590	122.830	610	129.200
Teleselles (**)	2.980	281.037	2.850	310.040	2.620	288.500
Telesquis (**)	3.550	330.426	2.630	262.645	2.450	251.300
Total general	8.461	848.303	7.490	833.560	7.330	842.250

(*) El nombre de viatgers de la línia "Telefèrics i telecabines" inclou un cert nombre de viatgers que no són de pagament perquè es tracta d'instal·lacions particulars.

(**) Les estadístiques d'instal·lacions situades a les estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. És a dir, que a les línies "teleselles" i "telesquis" les dades corresponen a la temporada 1989-90 (com és sabut la temporada s'inicia normalment al mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

Funiculars en servei a la fi de l'any 1990

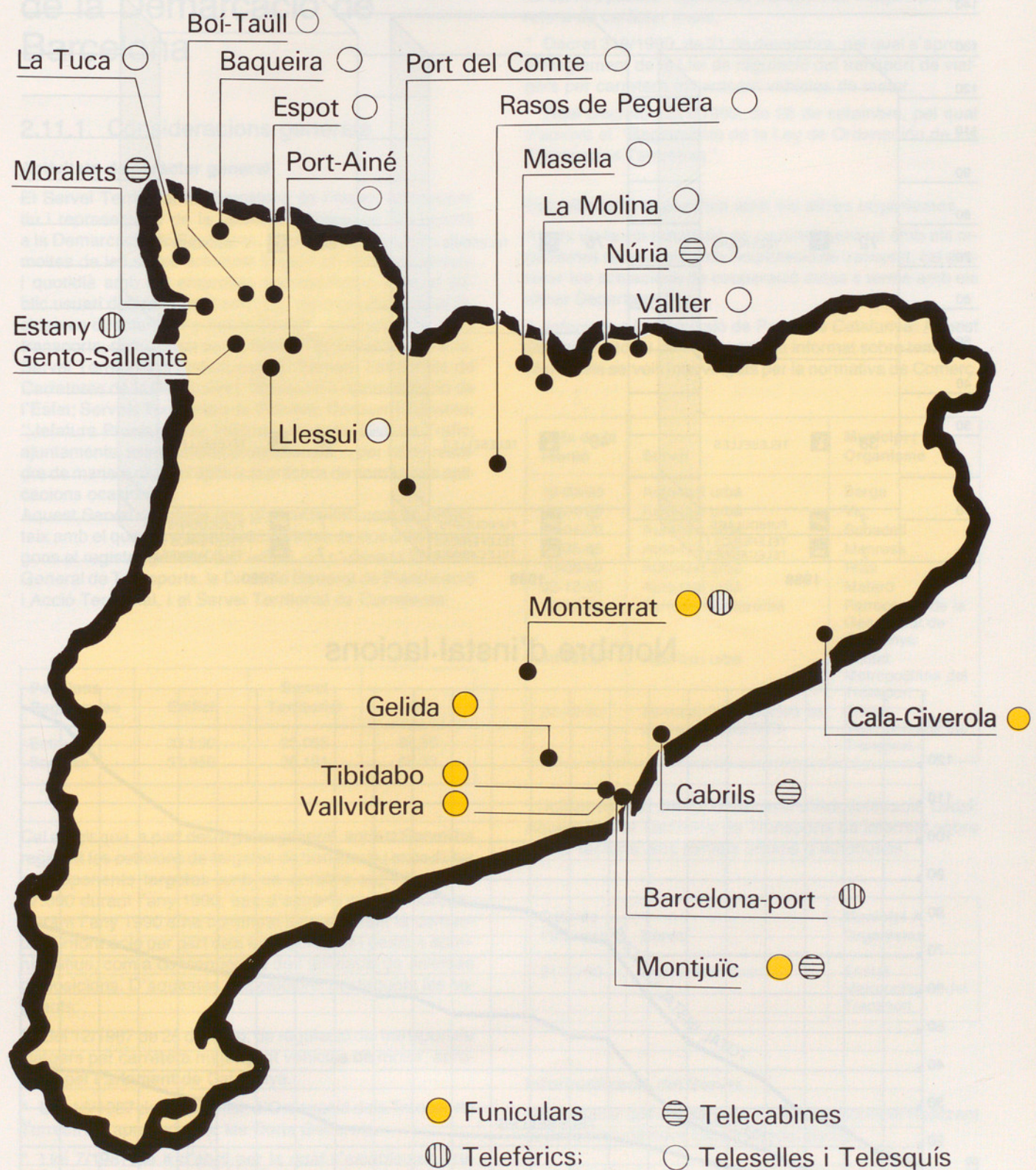
Tibidabo (Barcelona)	1	Montserrat-Santa Cova (Barcelona)	1
Vallvidrera (Barcelona)	1	Gelida (Barcelona)	1
Montjuïc (Barcelona)	1	Cala Giverola (ascensor inclinat a Tossa de Mar)	1
Montserrat-Sant Joan (Barcelona)	1	Total funiculars	7

Telefèrics i Telecabines en servei a la fi de l'any 1990

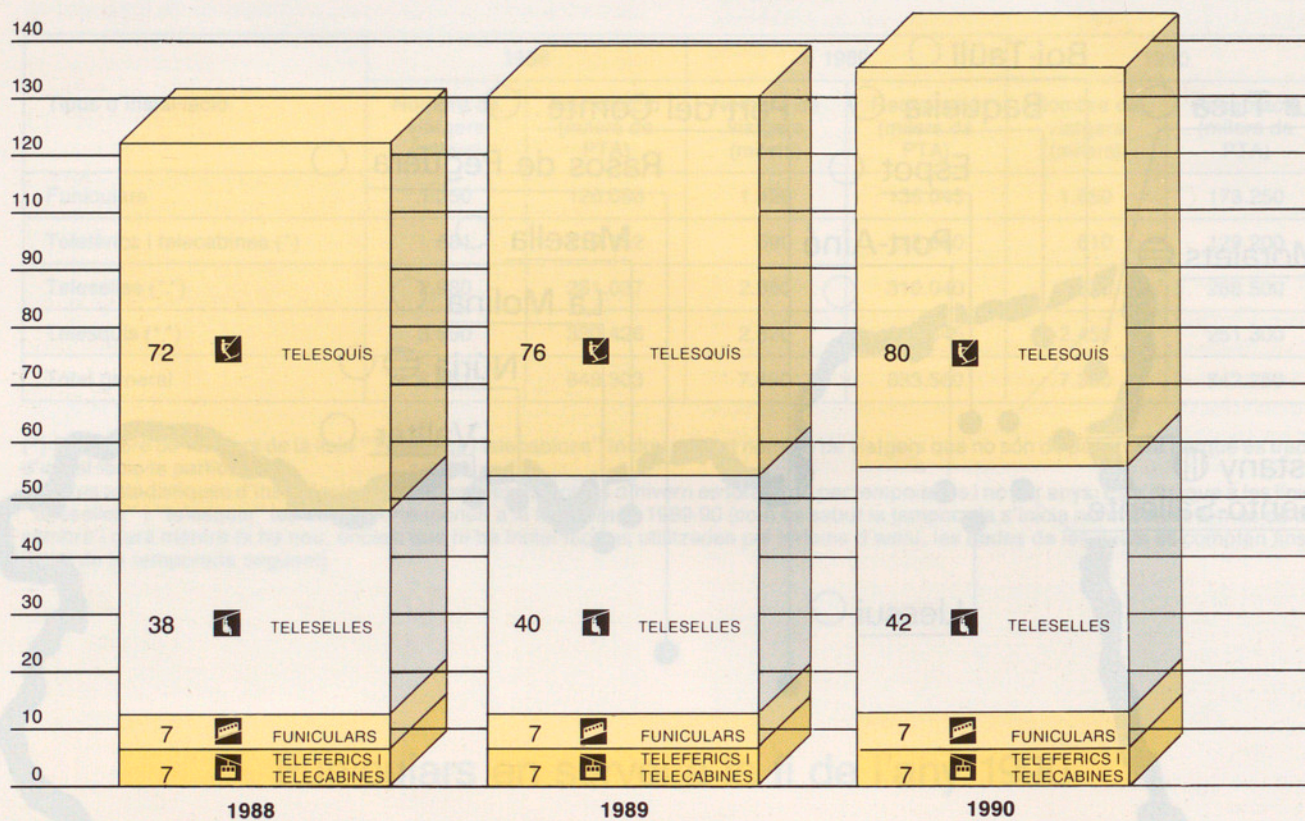
Estació o lloc geogràfic	TF/TC
TELEFÈRICS I TELECABINES	
Barcelona-Port TF.	1
Barcelona-Montjuïc TC	1
Montserrat-Aeri d'accés TF.	1
Cabrils-Centre de rehabilitació TC.	1
Moralets-Salt de Moralets TC.	1
Estany Gento-Torre de Cabdella TF.	1
Coma del Clot (Vall de Núria) TC.	1
TOTALS	7

TF = Telefèrics; TC = Telecabines

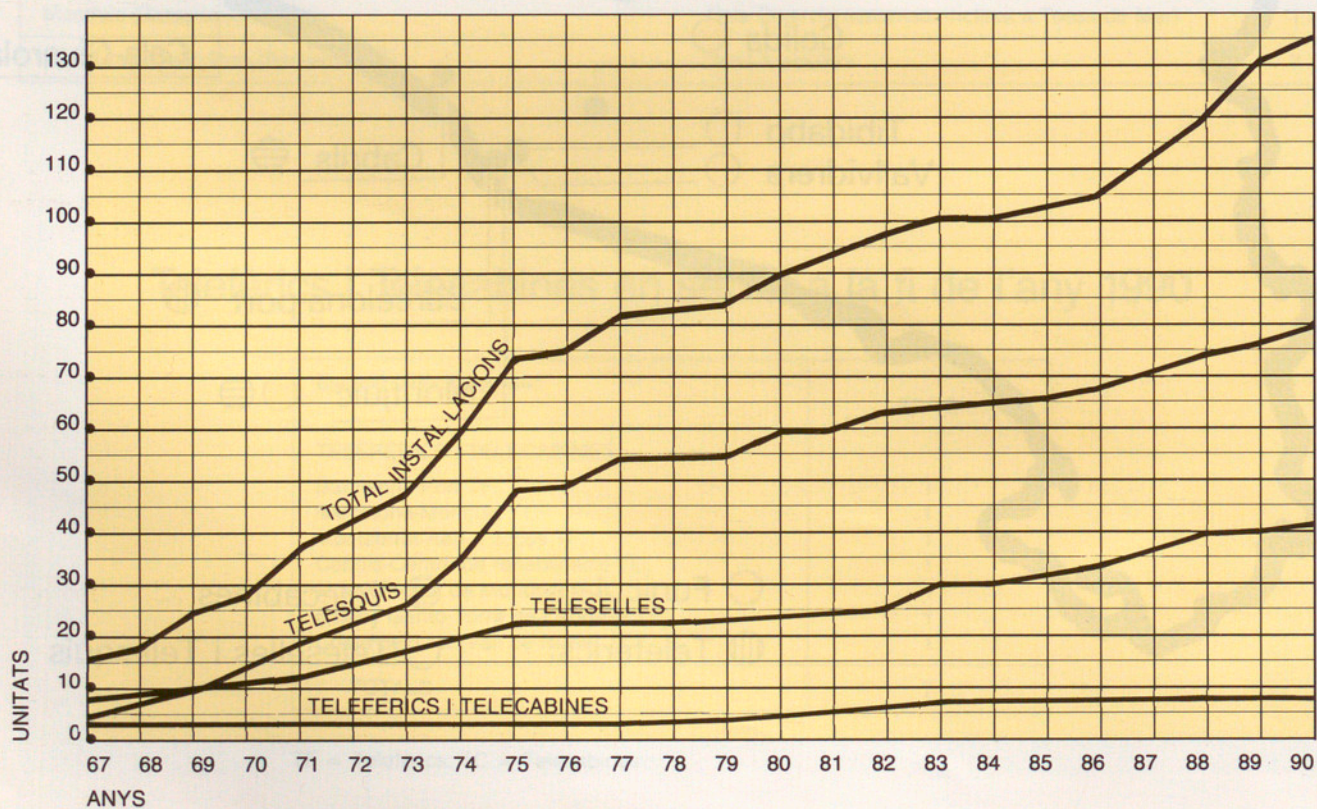
Situació geogràfica de les instal·lacions per cable



Distribució de les instal·lacions segons el tipus



Nombre d'instal·lacions



2.11. Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona

2.11.1. Consideracions generals

Activitats de caràcter general

El Servei Territorial de Barcelona és l'òrgan administratiu i representatiu de la Direcció General de Transports a la Demarcació de Barcelona, la qual cosa comporta que moltes de les seves activitats tinguin un contacte directe i quotidià amb les empreses transportistes, amb el públic usuari del transport i amb tots els organismes que incideixen directament o indirectament en l'explotació dels transports, com poden ser el Servei Territorial d'Indústria; Servei Territorial d'Ensenyament; Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació o Administració de l'Estat; Serveis Territorials de Comerç, Consum i Turisme; "Jefatura Provincial de Tráfico"; Guàrdia Civil de Tráfico; ajuntaments, associacions professionals..., per tal de resoldre de manera ràpida l'aplicació pràctica de nombroses aplicacions ocasionals.

Aquest Servei desplega una gran activitat, com es reflecteix amb el quadre d'entrades i sortides de documents segons el registre general de l'edifici, on s'ubica la Direcció General de Transports, la Direcció General de Planificació i Acció Territorial, i el Servei Territorial de Carreteres:

Peticions Registrades	Edifici	Servei Territorial	%
Entrades	33.630	23.056	68,55
Sortides	52.959	36.191	68,33

Cal afegir que, a part del registre general, aquest Servei ha registrat les peticions de targetes de transports i expedit les corresponents targetes amb un nombre superior a les 17.000 durant l'any 1990, tant d'entrada com de sortida. Durant l'any 1990 s'ha continuat incrementant la demanda d'informació per part dels transportistes i gestors administratius, com a conseqüència de l'aplicació de diverses disposicions. D'aquestes disposicions destaquem les següents:

* Llei 12/1987 de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovada pel Parlament de Catalunya.

* Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovada per les Corts Generals.

* Llei 7/1987 de 4 d'abril per la qual s'estableixen i regulen les actuacions públiques especials a la conurbació de Barcelona i a les comarques compreses dins la seva zona d'influència directa, aprovada pel Parlament de Catalunya.

* Decret 57/1989 de 24 de febrer, pel qual es regula el règim jurídic d'atorgament i modificació de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal.

* Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

* Real Decreto 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el "Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres".

Col·laboració específica amb els altres organismes

A més de la col·laboració de caràcter general amb els organismes relacionats amb l'explotació de transport, cal destacar les actuacions de cooperació dutes a terme amb els altres Departaments:

* Informes a la Comissió de Preus de Catalunya: Aquest Servei Territorial de Transports ha informat sobre temes tarifaris dels serveis intervinguts per la normativa de Comerç.

Data de la reunió	Servei	Municipi / Organisme
19-03-90	Auto-taxi urbà	Berga
05-04-90	Auto-taxi urbà	Vic
09-04-90	Auto-taxi urbà	Sabadell
25-06-90	Auto-taxi urbà	Manresa
16-08-90	Auto-taxi urbà	Rubí
03-12-90	Auto-taxi urbà	Mataró
18-12-90	Ferrocarril interurbà	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
18-12-90	Auto-taxi urbà	Entitat Metropolitana del Transport
22-12-90	Ferrocarril Metropolità de Barcelona (METRO)	Entitat Metropolitana del Transport

* Informes a la Direcció General d'Administració Local: Aquest Servei Territorial de Transports ha informat sobre temes tarifaris dels serveis urbans d'autobusos.

Data de l'informe	Servei	Municipi / Organisme
21-12-90	Autobusos urbans	Entitat Metropolitana del Transport

Informatització del Servei

Cal destacar que durant l'any 1990 s'ha continuat realitzant el desenvolupament informàtic del Servei.

a) Hardware

A 31 de desembre de 1990 aquest Servei tenia els aparells següents:

- 13 pantalles pel S/38 model 3196.
- 2 impressores pel S/38 model 4224.
- 1 ordinador PC-Tandon de 40 Mb.
- 1 impressora Fujitsu pel PC.
- 2 impressores Proprinter III X2.
- 1 ordinador PS/2 model 50 Z de 60 Mb.
- 1 modem EISA model V23-V21.

b) Software

Després de les corresponents incidències que comporta tota nova instal·lació d'equips d'informàtica, s'han arribat a perfeccionar i crear en aquest Servei diverses aplicacions informàtiques de les quals, per la seva importància, cal destacar:

- Tramitació i seguiment d'expedients sancionadors, com també posteriors ampliacions i supervisió. Amb l'esmentada aplicació s'ha informatitzat la tramitació dels expedients de sancions que es detalla a l'apartat 4.2. de la memòria d'aquest Servei.
- Aplicació de targetes mitjançant la connexió telefònica amb la Secció d'Informàtica del Ministeri de Transports i l'elaboració en una primera fase de les targetes provisionals de forma mecanitzada.
- Aplicació de Capacitació Professional per a l'exercici de l'activitat de transport públic per carretera.
- Aplicació d'autoritzacions i renovacions de servei públic discrecional de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.
- Aplicació de visats de targetes de transports.
- Aplicació de llibres de ruta i de reclamacions.
- Aplicació de línies regulars de viatgers.

2.11.2. Concessions i autoritzacions

2.11.2.1. Serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

— Peticions d'autoritzacions per presentar nous projectes. D'acord amb el Decret 57/1989 de 24 de febrer pel qual es regula el règim jurídic d'atorgament i modificació de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal, les sol·licituds de noves concessions han de ser admeses a tràmit per la Direcció General de Transports. Si la Direcció General admet a tràmit la sol·licitud el peticionari ha de presentar un projecte d'explotació.

Durant l'any 1990 s'han presentat les peticions per presentar projectes de serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

- Sant Cugat a Barcelona pel túnel de Vallvidrera. MARTÍ & RENOM, S.A.
- Terrassa a Barcelona pel túnel de Vallvidrera. MARTÍ & RENOM, S.A.
- Sabadell (Can Uriac) a Barcelona pel túnel de Vallvidrera. MARTÍ & RENOM, S.A.

— Ciutat Badia a Barcelona, pel túnel de Vallvidrera. MARTÍ & RENOM, S.A.

— Manresa a Barcelona (metro Diagonal) per l'autopista de Montserrat i pel túnel de Vallvidrera. MARTÍ & RENOM, S.A.

— Circumval·lació Baix Llobregat. SOLER Y SAURET, S.A.

— Castelldefels i les Botigues de Sitges (Port Ginesta). AUTOBUSOS CASTELLDEFELS.

— Cambrils i la Farga de Moles, pel Túnel del Cadí. COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS.

— Barcelona a Santiga. MARTÍ & RENOM, S.A.

— Figueres a Barcelona. ASISTENCIA Y SERVICIOS, S.A. (ASSER).

— Barcelona, Sant Cugat, Terrassa, Sabadell. FF.CC. GENERALITAT DE CATALUNYA.

— Ampliació d'itinerari amb una desviació a l'aeroport de Girona-Costa Brava des de la cruïlla amb la CN-II. ASISTENCIA Y SERVICIOS URBANOS, S.A.

Projectes per a la concessió de serveis regulars de viatgers per carretera

Un cop obtinguda l'autorització exposada a l'apartat anterior, per a presentar els projectes cal tramitar-los sotmetent-los a informació pública i un cop finalitzats aquests tràmits, la Direcció General de Transports resoldrà, amb informe previ de la Comissió de Transports, la procedència d'establiment del servei i el plec de condicions que hauria de servir de base del concurs per a l'adjudicació de la concessió. Durant l'any 1990 s'han dut a terme informes de tot un seguit de projectes de servei públic regulars de transport de viatgers per carretera per part del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona.

Transferències de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera

S'ha tramitat i resolt durant l'any 1990 les següents transferències de titularitat de concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera:

Perafita-Vic.

Cedent: Sr. Antoni Casas i Mir.

Cessionari: SR. JOSEP M. ROVIRA SANSALVADOR.

Valldoreix-Estació FFCC Valldoreix.

Cedent: Autocares Puig, S.A.

Empresa cessionària: SAIZ-TOUR, S.A.

Barcelona-Olesa de Bonesvalls, amb filloles.

Empresa cedent: Autotransports Petit Canigó.

Empresa cessionària: MOHN, S.L.

Instal·lacions fixes dels serveis de viatgers

Estacions d'autobusos

Durant l'any 1990 ha continuat l'explotació a la Demarcació de Barcelona de les estacions d'autobusos de Manresa, Igualada, Vilanova i la Geltrú i Granollers.

Quant a la posada en marxa de més estacions d'autobusos a la Demarcació de Barcelona, amb data 7 d'abril de 1990 ha estat autoritzat l'inici de l'explotació del servei públic de l'Estació d'Autobusos de Vic.

També hi ha previst posar en marxa la terminal de l'estació Nord de Vilanova, a la ciutat de Barcelona, mitjançant una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Transports, per tal de reconstruir i millorar l'estacionament actual i, així mateix, hi ha pendent de ser inaugurada l'estació d'autobusos de Sabadell i Súria.

Marquesines

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha intervingut en les onze primeres fases del programa d'instal·lació de marquesines en allò referent a la tramitació de les peticions completant la documentació aportada, donant vista de la petició a les empreses concessionàries afectades, efectuant una visita de reconeixement "in situ" per tal de corroborar la necessitat, possibilitat física i idoneïtat de la ubicació de la marquesina, sol·licitant els permisos d'obra davant els Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona o Carreteres de l'Estat a Catalunya, i duent a terme la signatura dels convenis de subministrament, instal·lació i manteniment de les marquesines amb els ajuntaments peticionaris. També s'han inspeccionat les marquesines ja instal·lades per tal de conèixer el seu estat de manteniment i conservació. Exposem a continuació el desglossament de les marquesines tramitades corresponents a aquest Servei Territorial:

Marquesines instal·lades fins a la onzena fase

Població	Nombre de marquesines
Abrera	2
Arenys de Mar	2
Argentona	1
Artés	1
Avinyó	1
Avinyonet del Penedès	1
Bagà	2
Barberà del Vallès	2
Barcelona	2
Begues	3
Cabrera de Mar	1
Calella	1
Callús	1
Capellades	2
Cardedeu	2
Casserres	2
Castellet i la Gornal	2
Castellbisbal	2
Cercs	3
Cervelló	3
TOTAL	36

Suma que es reprèn	36
Cervelló (la Palma)	2
Collbató	2
Corbera de Llobregat	1
El Bruc	3
El Masnou	1
Els Prats de Rei	2
Esparreguera	2
Folgueroles	1
Fonollosa	2
Gironella	1
Igualada	1
La Torre de Claramunt	2
La Llacuna	1
La Granada	1
Lliçà d'Amunt	2
Lliçà de Vall	4
Manresa	2
Martorell	2
Mollet del Vallès	2
Monistrol de Montserrat	3
Montmajor	1
Montornès del Vallès	2
Montmeló	2
Navarces	2
Olesa de Montserrat	2
Olost	1
Olvan	2
Palau de Plegamans	2
Parets del Vallès	5
Piera	1
Polinyà	2
El Pont de Vilomara i Rocafort	1
Puig-reig	1
Premià de Dalt	1
Premià de Mar	2
Roda de Ter	2
Rubí	3
Sallent	3
Sant Feliu de Codines	2
Sant Fruitós de Bages	3
Sant Martí Sarroca	2
Sant Martí de Torroella	1
Sant Martí de Tous	1
Sant Pere de Torelló	1
Sant Quirze del Vallès	2
Sant Salvador de Guardiola	4
Santa Eulàlia de Ronçana	2
Santa Fe del Penedès	1
Santa Margarida i els Monjos	1
Santa Maria de Palautordera	2
Santa Perpètua de Mogoda	3
Santa Susanna	2
Santpedor	1
Sentmenat	1
Subirats	2
Súria	1
Teià	1
Tona	2
Tordera	1
Torrelles de Llobregat	1
Ullastrell	3
Vallirana	1
Vilalba Sasserra	2
Vilanova del Camí	3
TOTAL	154

Marquesines en procés d'instal·lació

Població	Nombre de Marquesines
Rubí	3
Artés	1
Cabrera de Mar	1
Balsareny	3
Bigues i Riells	2
Sant Celoni	1
Premià de Dalt	3
Castellbisbal	2
Puig-reig	4
Sant Fruitós de Bages	3
Corbera de Llobregat	3
Santa Maria de Palautordera	1
Palau de Plegamans	3
Alella	1
Sant Julià de Vilatorrada	2
Sant Joan de Vilatorrada	1
Gironella	2
Olèrdola	2
Puig-reig	3
Castellolí	3
Callús	1
Sant Andreu de Llavaneres	1
TOTAL	46

La relació anterior ha estat confeccionada d'acord amb l'ordre de la data d'entrada de les peticions efectuades per cada ajuntament.

Marquesines en tramitació sol·licitades fins a l'any 1990

Població	Nombre de Marquesines
Abrera	1
Alella	1
Argentona	3
Artés	1
Avinyó	1
Balsareny	3
Barberà del Vallès	7
Barcelona	1
Berga	3
Bigues i Riells	3
Cabrera de Mar	1
Calella	1
Caldes de Montbui	4
Calldetenes	4
Capellades	2
Cardedeu	1
Castellbisbal	3
Castellolí	3
Castellet i la Gornal	3
Cercs	2
Cervelló	1
Cervelló (la Palma)	1
Corbera de Llobregat (Autocorb, S.A.)	4
Corbera de Llobregat	5
Dosrius	4
TOTAL	63

Suma que es reprèn	63
Els Hostalets de Balenyà	2
El Masnou	3
Esparreguera	3
Fogars de Tordera	3
Folgueroles	1
Font-rubí	2
Gironella	3
Granollers	3
Igualada	7
La Llacuna	1
La Roca del Vallès	7
Les Cabanyes	1
Lliçà de Vall	2
Malgrat de Mar	1
Manresa	2
Matadepera	7
Mataró	7
Moià	2
Montornès del Vallès	1
Montmajor	1
Montseny	1
Navarces	2
Òdena	4
Olèrdola	2
Olesa de Bonesvalls	2
Olesa de Montserrat	1
Olost	2
Palafolls	1
Palau de Plegamans	18
Parets del Vallès	3
Pla del Penedès	1
Piera	2
Polinyà	3
Prats de Lluçanès	1
Premià de Dalt	9
Premià de Mar	1
Puig-reig	8
Roda de Ter	2
Rubí	3
Sallavina	2
Sallent	4
Santpedor	1
Sentmenat	3
Sant Celoni	5
Sant Esteve de Palautordera	1
Sant Feliu Sasserra	1
Sant Fost de Campsentelles	1
Sant Fruitós de Bages	7
Sant Joan de Vilatorrada	1
Sant Julià de Vilatorrada	2
Sant Llorenç Savall	1
Sant Martí Sarroca	4
Sant Martí de Torroella	2
Sant Pere de Ribes	3
Sant Quirze del Vallès	5
Sant Salvador de Guardiola	2
Santa Eulàlia de Ronçana	4
Santa Margarida i els Monjos	2
Santa Margarida de Montbui	1
Santa Maria de Palautordera	2
Santa Susanna	1
Sentmenat	3
Subirats	1
Súria	3
TOTAL	250

Suma que es reprèn	250
Tagamanent	2
Taradell	3
Teià	6
Tordera	1
Torrelles de Llobregat	2
Ullastrell	1
Vic	1
Vilanova del Camí	1
Vilanova i la Geltrú	1
TOTAL	268

Marquesines inspeccionades durant l'any 1990

Població	Nombre de Marquesines
Avinyonet de Penedès	1
Manresa	1
Martorell	2
Roda de Ter	1
Sant Pere de Torelló	1
Sant Salvador de Guardiola	4
Teià	1
Tona	2
Vallirana	1
TOTAL	14

Pals de parada

El Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona ha continuat la Campanya de Promoció dels Transports Públics de Viatgers, endegada per la Direcció General de Transports, en la tramitació de les peticions formulades per les empreses concessionàries de les línies regulars de viatgers, tant pel que fa a procurar una idoneïtat en llur emplaçament com en el vessant administratiu, tot tramitant permisos davant els organismes competents. Així s'han tramitat permisos davant el Servei Territorial de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona, Carreteres de l'Estat a Catalunya, i ajuntaments afectats pel que fa a la llicència d'obres necessàries. També s'han dut a terme la inspecció de pals de parada ja instal·lats.

— Pals de parada lliurats.

A la fi de l'any 1990, la situació és la següent:

Empresa Concessionària/Ajuntament	Nombre de pals
Ajuntament d'Igualada	8
Ajuntament de Polinyà	4
Ajuntament de Roda de Ter	9
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	51
Autocares Prat, S.A.	4
Autos Canals	19
Companyia general d'Autotransports, S.A.	72
Costa Bisbal, Joan	28
Creus Altimiras, Joan	1
Empresa Casas, S.A.	161
Empresa Pous, S.A.	12
Empresa Sagalés, S.A.	65
Ferrocarrils de la Generalitat	26
Ferrocarriles y Transportes, S.A.	4
La Hispano Igualadina, S.A.	10
Líneas Font, S.A.	12
Ponsà Tarrés, Esteve	9
RENFE	17
Soler i Sauret, S.A.	37
Tramvia de Mataró a Argentona, S.A.	60
Transportes Galtanegra, S.A.	58
Transportes Monasterio, S.A.	8
TOTAL	675

Pals de parada tramitats pendents de lliurar-se

Empresa Concessionària	Nombre de pals
Tramvia de Mataró a Argentona, S.A.	20
Autocorb, S.A.	15
TOTAL	35

Pals de parada en tramitació

Empresa Concessionària	Nombre de pals
La Hispano Igualadina, S.A.	110
RENFE	63
Empresa Casas, S.A.	25
Empresa Sagalés, S.A.	2
Montferri Hermanos, S.L.	8
Martí i Renom, S.A.	46
Garreal, S.A.	1
TOTAL	255

Pals de parada inspeccionats durant l'any 1990

Empresa concessionària	Nombre de pals
Soler i Sauret, S.A.	37
Esteve Ponsà i Tarrés	9
Joan Costa i Bisbal	28
Empresa Pous, S.A.	12
Ajuntament d'Igualada	8
La Hispano Igualadina, S.A.	10
Empresa Casas, S.A.	161
TOTAL	265

Subvencions als serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982, i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure per a 1990 una limitada partida per a subvencions als serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

Aquest any s'han mantingut les dues modalitats de subvencions que, d'acord amb l'experiència observada en anys anteriors, s'han mostrat més adequades a les finalitats que persegueix una actuació d'aquest caràcter. D'una banda, la que correspon als serveis instats per l'Administració per raons d'interès públic, i d'altra, la destinada a compensar el dèficit provocat pel manteniment dels serveis en condicions de baixa ocupació.

És per això que, amb càrrec a la partida corresponent del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1990

el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar l'Ordre de 6 de juliol de 1990, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb les dues modalitats següents:

- Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat.
- Subvenció per a les concessions que presentin dèficit en el seu compte d'explotació.

En relació amb aquestes dues modalitats es mantenen els criteris que preveia l'anterior Decret pel que fa a les condicions d'accés, prioritats i acreditació de les quanties sol·licitades.

Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, quan va rebre les sol·licituds de les empreses concessionàries, va dur a terme la tramitació corresponent dels expedients mitjançant l'anàlisi i estudi d'aquestes peticions, revisant les condicions d'accés i calculant l'import de la subvenció per tal d'elaborar finalment la proposta d'aprovació. La Resolució de 13 de novembre de 1990 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, atorgava l'import total de les subvencions amb el seu detall individualitzat d'acord amb la proposta de la Direcció General de Transports.

La relació de les peticions ha estat la següent:

- Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat de Catalunya: amb un total de nou peticions, un import total sol·licitat de 32.022.908,— PTA i un import total declarat de 14.055.894,— PTA.
- Subvenció per al manteniment de la freqüència del servei: amb un total de 33 peticions per aquest concepte, un import total sol·licitat de 97.279.400,— PTA i un import total declarat de 26.282.198,— PTA.

Interior de l'estació d'autobusos de Sabadell (Vallès Occidental).



El resum de les esmentades peticions i el percentatge de distribució és el següent:

Quadre comparatiu de les subvencions a les línies regulars l'any 1990

	Servei instat per la Generalitat	Manteniment de la freqüència del servei	Total
Informes favorables	7	20	27
Informes desfavorables	2	13	15
Total peticions	9	33	42
% distribució tipus de subvenció	21,4%	78,6%	100%
Import demanat	32.022.908	97.279.400	129.302.308
Import declarat	14.055.894	26.282.198	40.338.092
% distribució quanties declarades	34,8%	65,2%	100%

Quadre comparatiu de les peticions dels diferents anys

ANY	Servei instat per la Generalitat	Renovació del material mòbil	Manteniment de la freqüència del servei	Total
1983	—	2	31	33
1984	11	9	36	56
1985	13	29	33	75
1986	13	8	27	48
1987	8	15	31	54
1988	7	10	29	46
1989	9	—	37	46
1990	9	—	33	42
% variació 1989-1990	0,0%	—	—10,8%	—8,7%

Subvencions als ajuntaments per a la tarifació social en el transport

Durant aquest any 1990 es va continuar amb la política destinada a ajudar els ajuntaments compromesos en la implantació de sistemes de tarifació social en els transports col·lectius, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de certes categories socials, iniciada amb el Decret 517/1983 de 28 d'octubre.

Amb càrrec a la partida corresponent del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1990 es va promulgar el Decret 193/1990 de 3 de juliol sobre la dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que haguessin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes, tant dependents de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com de la Generalitat de Catalunya, i també al Ferrocarril Metropolità.

Així doncs, a petició de les entitats locals i segons l'article 4t del Decret 193/1990 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va fer les corresponents anàlisis i l'estudi de les peticions, revisant totes les dades aportades,

calculant l'import de l'ajut a atorgar i elaborant finalment la proposta d'aprovació a la Direcció General de Transports. El total de les dites peticions presentades va ésser de 9, sobre totes les quals es va informar favorablement. A continuació es detalla la relació de les peticions:

Entitat local	Import demanat	Import declarat
Les Franqueses del Vallès	120.000	97.930
Vilanova i la Geltrú	550.000	300.000
Manresa	571.839	200.000
Igualada	138.600	127.337
Sant Joan Despí	300.000	182.110
Entitat Metropolitana del Transport	22.000.000	6.713.750
Granollers	222.800	78.800
Sant Cugat del Vallès	—	550.000
El Masnou	106.896	45.240

La qual cosa representa un total de 9 peticions, amb un import total sol·licitat de 24.020.135,— PTA i un import total declarat de 8.295.167,— PTA.

Quadre comparatiu de les peticions dels anys: 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 i 1990

ANY	Peticions			Quantia declarada en milions de pta.
	Favorables	Desfavorables	Total	
1984	18	9	27	163,8
1985	12	3	15	63,1
1986	6	0	6	46,8
1987	5	2	7	97,1
1988	13	2	15	88,8
1989	11	3	14	99,9
1990	9	0	9	8,3
% variació 1989-1990	-27,3%	-100%	-35,7%	-92,3%

Modificació de les tarifes dels serveis regulars

Aprovació general dels quadres de tarifes vigents

L'any 1990 i amb motiu de les variacions del preu del gas-oil, es van produir dos augments generals de tarifes per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, un del 5,1% segons l'Ordre de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 9 de gener de 1990 i l'altre del 7,2% segons l'Ordre de 8 de novembre de 1990, per aquest motiu s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei Territorial de Transports, els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadres de tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
131	131	131	—	—	262
6	6	—	—	—	6
52	52	52	52	52	204
189	189	183	52	52	472

Aprovació dels quadres de tarifes dels serveis que han canviat de titular

Amb motiu del canvi de titular de diversos serveis públics regulars durant tot l'any 1990, els dits concessionaris van haver de modificar els quadres de tarifes autoritzats per als anteriors titulars, per la qual cosa aquest Servei Territorial va revisar i posteriorment aprovar els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadres de tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
2	2	2	—	—	4
3	3	3	3	3	12
5	5	5	3	3	16

Aprovació dels quadres de tarifes dels serveis regulars que utilitzen les estacions d'autobusos inaugurades

Amb motiu de l'entrada en funcionament de l'estació d'autobusos de Vic, durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei de Transports, els quadres de tarifes dels serveis regulars que utilitzen l'estació d'autobusos i que són els següents:

Serveis	Quadres de tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
11	11	11	—	—	22
1	1	1	1	1	4
12	12	12	1	1	26

Restants actuacions del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona

Amb motiu de diverses peticions de modificació d'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, aquest servei Territorial de Transports de la demarcació de Barcelona ha procedit a mesurar i a observar sobre el terreny les modificacions demanades, estenent les actes corresponents de les actuacions realitzades.

Modificacions dels quadres d'horaris del servei públics regulars de transport de viatgers per carretera

Com a continuació de la campanya intensiva començada l'any 1983 per a l'actualització dels horaris dels diferents serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, s'ha continuat durant l'any 1990 la dita tasca. La tramitació de quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera i dels serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual durant aquest any i comparativament amb l'any anterior es veu reflectida en el quadre següent:

		ANY 1989				ANY 1990			
Quadres d'horaris		Nombre		Percentatge		Nombre		Percentatge	
No modificats		69		56,56%		78		60,93%	
Aprovats	Augment	32	3	26,23%	2,46%	34	7	26,57%	5,47%
	Reducció		10		8,20%		12		9,38%
	Modificació		3		2,46%		3		2,34%
	Diversos		16		13,11%		12		9,38%
En tràmit	Augment	19	2	15,57%	1,64%	15	3	11,71%	2,34%
	Reducció		12		9,83%		7		5,47%
	Modificació		1		0,82%		—		—
	Diversos		4		3,28%		5		3,90%
Pendants de presentar per canvi de titularitat		2		1,64%		1		0,79%	
TOTALS		122		100%		128		100%	

Modificacions del material mòbil dels serveis públics regulars de viatgers

Adscripcions amb vehicles amb targeta VR

El moviment d'altres i baixes de vehicles amb targeta de transports VR a les diferents concessions de servei públic regular de transport de viatgers que inspecciona aquest Servei han estat de 25 altes i 25 baixes autoritzades.

Estadística dels viatgers transportats

Durant l'any 1990 ha continuat la campanya intensiva de requeriment de la tramesa de les dades estadístiques de viatgers, viatges i recaptacions efectuats a les diferents línies regulars de viatgers i s'ha obtingut la quasi totalitat de les dades de tots els concessionaris.

Les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa, força considerable, principalment en l'apartat de la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-km/any i recaptació anual.

A l'annex estadístic figura el quadre corresponent a l'any 1990 amb el desglossament mensual.

Tramitacions diverses dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Autoritzacions VDR 509

Modificacions d'itinerari de servei públic regular de transport de viatgers per carretera:

Modificació d'itinerari i canvi de parada fixa a Molins de Rei del Servei Molins de Rei-Rubí (V-1281:B-55).

Modificació d'itinerari i canvi de parada fixa a Capellades del servei Espolla-Torre de Claramunt per Capellades (V-3287:B-194).

Modificació de l'itinerari urbà i parada fixa a Artés dins el servei regular Manresa-Vic amb filloles (V-3125:B-182).

Sol·licitud de prolongació d'itinerari i canvi de parada fixa a Santpedor, del servei Manresa a Santpedor (V-1483:B-87).

Modificació d'itinerari i creació d'una nova parada discrecional a Molins de Rei del servei entre Barcelona i Avinyonet amb filloles (V-3259:B-191).

Canvi de parada i itinerari del servei entre Barcelona i Montserrat (V-1511:B-75).

Modificació d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Polígon industrial Riera Marsà (V-3217:B-188).

2.11.2.2 Serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari

Reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.

Aquesta modalitat de transport és coneguda pel nom de transport d'escolars i obrers.

Així, als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional se'ls autoritza la reiteració habitual de l'itinerari: domicili-centre escolar i domicili-centre de treball.

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui trams de coincidència d'explo-tació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27 d'octubre de 1972 i 28 de novembre de 1979.

S'han atorgat durant l'any 1990 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual (transport d'obers) o de curs escolar (transport escolar) després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en data del seu atorgament.

Transport	Escolar	Obrers
Noves autoritzacions	50	25
Renovacions	156	231
TOTAL	206	256

Reiteració d'itinerari i cobrament individual

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi de l'itinerari, de les expedicions i calendari-horari, de la tarifa, del material mòbil i de les condicions de prestació del servei.

Serveis existents

Titular	Itinerari	Referència
Asistencia y servicios, S.A. (ASSER, S.A.)	Girona a Universitat Autònoma de Bellaterra.	Art. 124-21
Autocares R. Font, S.A.	Barcelona (Fabra i Puig) a centre comercial "Baricentro" de Barberà del Vallès.	
Companyia Gral. d'Autotransports, S.A. (ATSA)	Gósol a Berga, amb fillola a Sant Corneli de Fígols Vell.	Art. 124-11 Pv-1719
Empresa Pous, S.A.	Barcelona a Vic.	Art. 124-23
Empresa Sagalés, S.A.	Palau de Plegamans-Sabadell, per Polinyà del Vallès Santa Perpètua de Mogoda-La Llagosta i Granollers.	Art. 124-20 Pv-2005 MC-32 (S. Mercat)
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Barcelona a Olesa de Montserrat	Art. 124-16 Pv-2059
La Hispano Igualadina, S.A.	Reus i Igualada a Universitat Autònoma, de Bellaterra.	Art. 124-17
Marestrans, S.A.	Santa Susanna a la unitat de població de Santa Maria del terme municipal de Palafròls.	Art. 124-27
Martí i Renom, S.A. (SARBUS)	Terrassa i Sabadell a Universitat Autònoma, de Bellaterra.	Art. 124-19
Net Cañellas, Joan	Sant Esteve de Palautordera-Santa Maria de Palautordera-Sant Celoni-Universitat Autònoma, de Bellaterra.	Art. 124-25
Rue Blanch, Josep, Rosari i Cèlia	Castelldefells (Platja) Port Ginesta Les Botigues de Sitges.	Art. 124-22
Transportes Eléctricos Interurbanos, S.A. (TEISA)	Olot a Universitat Autònoma, de Bellaterra.	Art. 124-14 Pv-1975
Viajes Transgo, S.A.	Sabadell-Institut Arrahona Egara.	Art. 124-02 Pv-569
	Terrassa-Institut Arrahona Egara.	Art. 124-02 Pv-570

2.11.3. Targetes de transport

Gestió destinada al públic

En primer lloc fem esment del resum d'entrades i sortides excloses del registre general de l'edifici, sense comptar les altes i baixes de les autoritzacions de transport pròpiament dites.

Tipus de sol·licituds	Entrades	Sortides
Permisos per a vehicles de dimensions especials	1.265	1.265
Llibres de ruta per a vehicles amb autorització	VDN	978
	VDC, VDL, VR	545
Llibres de reclamacions per a vehicles amb autorització	VDN, VDC, VDL, VR	418
	VT	2.401
Visats de targetes de transport	48.194	48.194
TOTAL SOL·LICITUDS	53.801	53.801

El total d'entrades és de 53.801 documents i el de sortida és de 53.801 documents.

Pel que fa al règim jurídic d'atorgament de les autoritzacions de transport públic discrecional de mercaderies per carretera cal remarcar que durant tot l'any 1990 l'Administració Central no va fixar contingent i, per tant, no es va celebrar cap sorteig públic davant notari.

Pel que fa a les sol·licituds d'autoritzacions de transport s'adjunten els quadres resum d'entrades i sortides que reflecteixen alhora tot el moviment d'altes i baixes.

Resum d'entrades i sortides a la Demarcació, excloses del registre general

TARGETES DE TRANSPORT DE VIATGERS										
SERVEI PÚBLIC							SERVEI PRIVAT			TOTAL
	VT	ASCV	VD	VR	VS	VF	VP	VC	VC-VP	
ENTRADES										
Altes	2.308	3.212	531	25	15	29	—	—	—	6.120
Baixes	5.997	935	319	25	4	2	—	—	—	7.282
TOTAL ENTRADES	8.305	4.147	850	50	19	31	—	—	—	13.402
SORTIDES										
Altes	2.401	3.767	531	25	13	29	—	—	—	6.766
Baixes	5.997	935	319	25	4	2	—	—	—	7.282
TOTAL SORTIDES	8.389	4.702	850	50	17	31	—	—	—	14.048

TARGETES DE TRANSPORT DE MERCADERIES							
SERVEI PÚBLIC					SERVEI PRIVAT		TOTAL
	MDL-MDP LOCAL	MDL-MDP COMARCAL	MDL-MDP NACIONAL	ASCM	MC	MP	
ENTRADES							
Altes	4.535	3.008	4.200	89	—	217	12.049
Baixes	7.213	8.007	5.044	108	909	2.672	23.953
TOTAL ENTRADES	11.748	11.015	9.244	197	909	2.889	36.002
SORTIDES							
Altes	4.009	2.714	3.599	156	—	209	10.687
Baixes	7.213	8.007	5.044	108	909	2.672	23.953
TOTAL SORTIDES	11.222	10.721	8.643	264	909	2.881	34.640

TARGETES DE TRANSPORT DE MIXTOS						TRACTORS		TOTAL
	XDC	ASCX	XDCC	XP	XC	TD	TP	
ENTRADES								
Altes	—	136	—	—	—	540	—	676
Baixes	—	60	—	—	—	955	1	1.016
TOTAL ENTRADES	—	196	—	—	—	1.495	1	1.692
SORTIDES								
Altes	—	265	—	—	—	476	—	741
Baixes	—	60	—	—	—	955	1	1.016
TOTAL SORTIDES	—	325	—	—	—	31	1	357

Rehabilitacions

Han estat tramitades i concedides, l'any 1990, 1626 rehabilitacions d'autoritzacions de transport de viatgers i mercaderies.

Mercaderies	Viatgers		
	VT	378	
	VF	12	
MDL	1.236		
TOTAL	1.236	390	1.626

Permisos per a transport de càrregues excepcionals

L'any 1990 han estat tramitats pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona un total de 1.265 permisos distribuïts de la forma següent:

Classe de permís	Quantitat de permisos
Basant-se en l'art. 222 del Codi de Circulació	1.081
Recol·lectors agrícoles	184
TOTAL	1.265

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació n'hi ha alguns de notables com els següents:

Transport entre Barcelona (Port) i Sant Andreu de la Barca (PK 592,800), d'una màquina d'un pes total de 410.120 kg i una longitud total de 79,40 m.

Transport entre Estació RENFE (Vilafranca) i Piera, d'un Transformador d'un pes total de 412.410 kg.

Transport entre Barcelona (Port) i Sant Andreu de la Barca (PK 592,800) de dues màquines d'un pes total de 207.000 kg.

Transport entre PK 4 de la C-153 fins a Vic d'un transformador d'una alçada màxima de 5,75 m.

Transport entre Sabadell i Barcelona (Port), d'uns rotors d'un pes total de 202.000 kg i una amplada màxima de 6,27 m.

Reconeixement de vehicles

Cada setmana aquest Servei Territorial efectua el reconeixement específic sobre el condicionament de les carrosseries dels omnibus de serveis discrecionals i de línies regulars, tant des del punt de vista de seguretat com de la comoditat dels viatgers. També es reconeixen periòdicament els camions de característiques especials (camions-cisterna), capitonats de temperatura dirigida, etc...).

El nombre de vehicles reconeguts de cada grup de característiques és el següent:

Autocars VD i VR	254
Cisternes	123
Frigorífics	195
Capitonats	57
Ambulàncies	28
Furgons funeraris	4
TOTAL	661

2.11.4. Inspecció i sancions

Inspecció

L'actuació administrativa del Negociat d'Inspecció i Sancions del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona durant l'any 1990 en matèria d'Inspecció pot dividir-se en els grups següents:

- Inspeccions efectuades pel personal adscrit a la Inspecció bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors.
- Inspeccions efectuades pel personal adscrit a la Inspecció a instància de les denúncies formulades per persones interessades.
- Inspeccions efectuades en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil.
- Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes (amb la col·laboració de la Guàrdia Civil).

Inspeccions practicades pel personal adscrit a la Inspecció bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors

El total d'inspeccions efectuades en relació amb empreses de transport públic de mercaderies i amb empreses auxiliars o complementàries de transport públic de mercaderies és de 45 que es desglossen de la forma següent:

Mercaderies

Locals inspeccionats l'any 1990	Nombre d'inspeccions
Agències de transport	29
Empreses de transport	3
Agències - Empreses de transport	2
Empreses carregadores	2
Inspeccions diverses (magatzems, transitaris, cooperatives, etc.)	9
TOTAL	45

Com a resultat d'aquestes inspeccions s'han incoat 56 expedients sancionadors.

Viatgers

Serveis inspeccionats l'any 1990	Nombre d'inspeccions
Serveis regulars (parades, administracions, estacions, etc.)	111
Serveis regulars clandestins	18
Serveis discrecionals	8
TOTAL	137

A conseqüència d'aquestes 137 inspeccions s'hàn incoat un total de 88 expedients sancionadors.

Amb aquestes dades es pot elaborar el següent quadre que reflecteix l'activitat inspectora durant l'any 1990 en termes comparatius amb l'any 1989.

Resum comparatiu

Actes d'inspecció	Any 1989	Any 1990	%
Mercaderies	133	45	-66,16%
Viatgers	121	137	+ 13,22%

Inspeccions practicades pel personal adscrit a la inspecció a instància de les denúncies formulades per persones interessades

S'han tramitat 216 denúncies voluntàries de les quals s'han derivat 29 inspeccions incloses als apartats d'inspeccions als serveis de mercaderies o viatgers.

D'aquestes denúncies voluntàries es varen incoar directament 62 expedients sancionadors.

Inspeccions efectuades en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil

En el decurs de l'any 1990 s'ha continuat efectuant operacions de control e inspecció a les carreteres de la província de Barcelona amb la col·laboració de la Guàrdia Civil.

Activitats de l'any 1990			Nombre d'inspeccions
Inspeccions efectuades			42
Vehicles inspeccionats	servei privat	419	1.340
	servei públic	921	

A conseqüència d'aquestes 1.340 inspeccions s'han incoat un total de 308 expedients sancionadors.

Els expedients incoats es desglossen de la manera següent:

Nombre d'expedients sancionadors incoats desglossats per tipus d'infracció		%
Transport discrecional sense autorització	133	43,18
Transport escolar o productors sense autorització	4	1,30
Incompliment normes temps de conducció i tacògraf	22	7,14
Excés de pes	5	1,62
Cobrament individual	1	0,32
Incompliment normes full o llibre de ruta, de reclamacions	5	1,62
No dur a la vista targeta de transports o provisional caducat	28	9,10
Incompliment normes distintius	31	10,07
Transport privat sense autorització	32	10,39
Incompliment normes serveis internacionals	6	1,95
Diversos	41	13,31
TOTAL	308	100,00

Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes (amb la col·laboració de la Guàrdia Civil)

Resumen anual 1990

Bàscula	Vehicles pesants	Vehicles denunciats	Percentatge de denúncies
Montcada i Reixac, CN-152 p.k. 13,100	2.125	188	8,84
Sant Andreu de la Barca, CN-II p.k. 602,3	879	343	39,02
Quatre Camins, CN-340 p.k. 328,600	1.470	80	5,44
Castelldefels, C.C. 246 p.k. 21,900	2.071	175	8,45
TOTAL	6.545	786	12,01

Bàscules	VEHICLES PESANTS					
	ANY 1989		ANY 1990		Diferència 89-90	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada i Reixac	2.754	29,74	2.125	32,47	- 629	- 22,83
Sant Andreu de la Barca	760	8,21	879	13,43	+ 119	+ 15,65
Quatre Camins	1.289	13,92	1.470	22,46	+ 181	+ 14,04
Castelldefels	4.457	48,13	2.071	31,64	- 2.386	- 53,53
TOTAL	9.260	100%	6.545	100%	- 2.715	- 29,32

Bàscules	VEHICLES DENUNCIATS PER EXCÉS DE PES					
	ANY 1989		ANY 1990		Diferència 89-90	
	Total	%	Total	%	Total	%
Montcada i Reixac	258	18,48	188	23,92	- 70	- 27,13
Sant Andreu de la Barca	422	30,23	343	43,64	- 79	- 18,72
Quatre Camins	111	8,92	80	10,18	- 31	- 27,92
Castelldefels	605	33,50	175	22,26	- 430	- 71,07
TOTAL	1.396	100%	786	100%	- 610	- 43,69

Bàscules	% Relació Vehicles denunciats - Vehicles pesants		
	1989	1990	Diferència 1989-1990
Montcada i Reixac	9,36	8,84	- 0,52
Sant Andreu de la Barca	55,52	39,02	- 16,50
Quatre Camins	8,61	5,44	- 3,17
Castelldefels	13,57	8,45	- 5,12
TOTAL	15,07	12,01	- 3,06

Sancions

El volum total de l'activitat de tramitació d'expedients sancionadors desenvolupada pel Negociat d'Inspecció i Sancions queda reflectida amb les dades següents:

Estadística de resolucions sancionadores de l'any 1990

RESOLUCIONS	DENUNCIANT								
	G. Civil	%	P. local	%	Inspec.	%	Partic.	%	Total
Obstrucció Inspecció	0	0	0	0	12	0,1	0	0	12
T. Discrecional sense autorització (Públic)	2.315	26,4	33	0,4	2	0	9	0,1	2.359
T. Regulars sense T. concessional	2	0	0	0	2	0	0	0	4
Incompliment condicions essencials autorització	9	0,1	0	0	2	0	0	0	11
T. escolar o de productors sense autorització	45	0,5	2	0	0	0	0	0	47
Exercir mediació no autoritzada en contractació T.	0	0	0	0	2	0	4	0	6
Incompliment tarifari	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	111	1,3	0	0	0	0	0	0	111
Excés de pes	1.026	11,7	554	6,3	24	0,3	0	0	1.604
Excés de viatgers	12	0,1	0	0	0	0	1	0	13
Cobrament individual no autoritzat	53	0,6	0	0	2	0	0	0	55
Transport no autorit. de viatgers en vehicles mercad.	15	0,2	0	0	0	0	0	0	15
Incomp. norm. declar. de port, full o llib., ruta, recla.	77	0,9	1	0	19	0,2	2	0	99
No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	2.692	30,7	38	0,4	2	0	0	0	2.732
Incompliment normes sobre distintius	742	8,5	3	0	0	0	0	0	745
Incompliment normes lloguer vehicles sense conduc.	48	0,5	0	0	0	0	0	0	48
T. Privat sense autorització	670	7,6	8	0,1	0	0	0	0	678
Incompliment normes serveis internacionals	6	0,1	0	0	0	0	0	0	6
DIVERSOS	120	1,4	23	0,3	43	0,5	38	0,4	224
TOTAL	7.943	100	662	100	111	100	54	100	8.770

G. Civil = Guàrdia Civil

Inspec. = Inspeccions

P. local = Policia local

Partic. = Particulars

Pel que fa al nombre de recursos d'alçada tramitats i declarats pel Negociat d'Inspecció i Sancions, aquest és de 1.955.

Per a finalitzar aquest resum anual de l'activitat del Negociat d'Inspecció i Sancions cal afegir que durant l'any 1990 s'ha tramitat el pagament de 3.543 expedients sancionadors per un import total de 58.715.320 pessetes, així mateix s'han tramitat 130 expedients de devolució de quantitats per ingressos no procedents i 1.350 expedients de certificacions de descoberts per tal d'iniciar la via de constrenyiment per sancions pecuniàries pendents de pagament.

2.11.5. Capacitació professional

El tema de la capacitació professional, que es tramita d'acord amb la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu Reglament, aprovat per R.D. 1211/1990, de 28 de setembre; amb l'O.M. de 25 d'octubre de 1988, derogada posteriorment a l'entrada en vigor del Reglament esmentat; i la vigent O.M. de 25 d'octubre de 1990 que desenvolupa el capítol I del títol II del Reglament General de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres sobre condicions prèvies per a l'exercici de les activitats de transportista i auxiliars i complementàries del transport, durant l'exercici de 1990 ha donat els resultats següents:

Reconeixement de capacitat professional

Han entrat en aquest Servei 306 sol·licituds de reconeixement de la capacitat de directius d'empreses i 287 sol·licituds de titulars individuals, que sumen un total de 593 peticions.

La tramitació d'aquestes sol·licituds inclou la validació de la documentació aportada i la consegüent elaboració d'oficis per a totes aquelles peticions mancades d'algun requisit, a fi d'elaborar els informes corresponents.

S'han tramitat un total de 878 informes favorables, 386 de directius de societats i 492 de titulars individuals, nombre que inclou informes de sol·licituds de l'any 1989.

D'expedients amb informe desfavorable s'han resolt 37. Resten en tràmit 38 expedients, pendents d'aportar la documentació requerida.

Cada informe favorable comporta l'expedició per part d'aquest Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona d'un certificat de capacitat professional signat pel Director General de Transports i, per tant, el total de certificats lliurats és de 878. Per modalitats corresponen a:

Certificats expedits	Nombre
De transport interior de mercaderies	614
De transport interior de viatgers	60
D'agència de transport de mercaderies	117
De transitari	59
De magatzemista-distribuïdor	28
TOTAL	878

Capacitació noves empreses transportistes

Quant a les empreses de transports de nova creació, cal que aconsegueixin també els requisits de capacitat professional especificats a la citada O.M. de 25-10-1990.

Durant 1990 hi ha hagut 215 noves empreses de transports que han sol·licitat el vist-i-plau per exercir com a tals. D'entre aquestes, han estat autoritzades 163 i la resta es troben pendents de fer algunes modificacions per acoblar-se a la Llei.

Si comparem les dades de l'exercici de 1990 amb les de l'any anterior, es pot comprovar que, malgrat que ha disminuït el nombre de peticions entrades, ha augmentat el nombre de certificats lliurats corresponents a sol·licituds entrades els anys anteriors.

Cal destacar que el Servei ha resolt favorablement la majoria de les peticions que han estat presentades amb la documentació pertinent i complien les disposicions vigents esmentades.

Quadre comparatiu dades 1989/1990

Any	Peticions directius	Peticions individuals	Certificats expedits
1989	621	201	729
1990	306	287	878
increment	- 50,72%	42,78%	20,43%

Exàmens de capacitat professional

Referent a les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport, transitari i magatzemista-distribuïdor, l'any 1990 es van dur a terme en dues convocatòries, d'acord amb les resolucions dictades amb aquesta finalitat per la Direcció General de Transports de dates 18 de maig i 23 d'agost respectivament. Els resultats d'aquestes proves han estat els següents:

Exàmens del mes de juny.

TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES

Presentats a l'exercici comú: 2.450
Presentats a l'exercici específic: 2.421
Total aprovats: 1.542 - 63,69%

TRANSPORT INTERIOR DE VIATGERS

Presentats a l'exercici comú: 576
Presentats a l'exercici específic: 618
Total aprovats: 327 - 53%

Exàmens del mes d'octubre

Només eren per a aquelles persones suspeses, o bé no presentades, el mes de juny.

TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES

Presentats: 648
Total aprovats: 396 - 61%

TRANSPORT INTERIOR DE VIATGERS

Presentats: 128
Total aprovats: 51 - 40%

AGÈNCIA, TRANSITARI

I MAGATZEMISTA-DISTRIBUÏDOR

Presentats a la convocatòria de juny i setembre.

Agència de Transports: 954
Transitari: 717
Magatzemista-distribuïdor: 745

2.11.6. Servei privat i agències de transport

Les activitats realitzades del servei Territorial de Transport de la demarcació de Barcelona, d'acord amb el Reial Decret 1076/1989 d'1 de setembre de traspàs a la Generalitat de Catalunya es poden resumir en els quadres següents:

Agències de Transport

Agències de Transport	
Autoritzacions de noves agències	77
Modificacions diverses targetes d'agència	125
Oficis demanant documentació complementària	38

Targetes de Transport

Targetes de Transport	
Altes	17.600
Visats	45.000
Baixes	6.200
Duplicats	300
Rehabilitacions	50
Plaques verdes	700

Fiances	
Devolució de fiances	8
Baixes de fiances	6

Diversos	
Servidors en caixa	34
Contractes de col·laboració	85

2.11.7. Activitats del servei ubicat al Passatge Mercader, 14 d'acord amb el Reial Decret 1076/1989 d'1 de setembre de traspassos a la Generalitat de Catalunya

Agències de Transport

S'han realitzat:

- 77 autoritzacions de noves agències.
- 8 devolucions de fiances.
- 6 oficis de baixes de fiances.
- 125 modificacions diverses de targetes d'agències.
- 38 oficis demanant documents per a les autoritzacions.
- 780 lliuraments de targetes.
- 34 servidors en caixa.
- 85 contractes de col·laboració.

Supressió del pas a nivell del p.q. 36,805 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC a Olesa de Montserrat (Baix Llobregat).



Targetes de Transport

S'han realitzat:

- 17.600 altes de targetes de transport.
- 45.000 visats.
- 6.200 baixes.
- 300 duplicats
- 50 rehabilitacions.
- 700 plaques verdes.

Informàtica

S'han processat 69.850 targetes de transports, de les quals 17.600 corresponen a altes, 45.000 són visats, 6.200 són baixes, 300 duplicats, 50 rehabilitacions i 700 són plaques verdes.

S'han desenvolupat treballs diversos de preparació d'oficis per a comunicacions a l'administrat.

S'han registrat 2.441 escrits de sortida i 3.501 d'entrada.

Capacitació professional

S'han registrat, en aquest Servei, 589 sol·licituds per a exàmens de capacitació professional vàlides per a les convocatòries de juny i setembre.

S'han matriculat, per a les convocatòries de juny i setembre, 2.376 alumnes en la modalitat d'agències, transitaris i magatzemistes-distribuïdors i examinat 954 per a agències, 717 per a transitaris i 745 per a magatzemistes-distribuïdors.

Recursos d'alçada

S'han estudiat 12 expedients de recursos d'alçada i emès els corresponents informes sobre resolucions denegatòries de sol·licituds de targetes (sèrie MPCN).

Taxes

S'han confeccionat i comptabilitzat taxes per un import de 61.281.743 pessetes.

Secretaria

Assumptes de personal, control d'assistència i puntualitat, informació a l'administrat, recopilació i codificació de les disposicions aparegudes en els Diaris Oficials relatives al Servei.

Diversos

- Consultes telefòniques.
- Entrevistes amb els gestors i el públic en general.
- Connexió amb els altres Serveis.
- Capacitació Professional amb la col·laboració dels altres Serveis i G.F.E.

2.12. Servei Territorial de la Demarcació de Girona

2.12.1. Consideracions generals

Com a tasques de caire general que s'han dut a terme per part del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona en l'àmbit de les comarques gironines destaquen les relacions amb les altres Delegacions i Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments, la Diputació Provincial de Girona, els vuit Consells Comarcals i els Serveis Perifèrics de l'Administració Central.

Relació amb Delegacions i Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya

Són destacables els contactes amb la Delegació de Govern de la Generalitat de Catalunya a Girona pel que fa, fonamentalment, a la inspecció de transports en què intervé el Cos de Mossos d'Esquadra. S'organitzen inspeccions sistemàtiques, normalment una a la setmana i algunes d'especials motivades per denúncies o fets concrets.

Amb el Servei Territorial d'Urbanisme hi ha relació pel que fa a la participació del Cap del Servei de Transports com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme, les reunions de les quals són un cop al mes.

També són freqüents els creuaments d'escrits amb el Servei Territorial de Carreteres pel que fa a sol·licitud de realització de transports especials, instal·lació de marquesines i pals de parada, tall de carreteres per diverses causes, etc...

Relació amb els ajuntaments de les comarques gironines:

Amb motiu de l'explotació d'estacions d'autobusos, serveis regulars de viatgers, subvencions, instal·lacions de marquesines i pals de parada, sol·licitud d'autoritzacions de taxis i ambulàncies, etc..., durant l'any 1990 s'han mantingut contactes amb bona part dels 221 ajuntaments gironins, podent assenyalar els següents: Agullana, Anglès, Arbúcies, Bàscara, Begur, Besalú, Bescanó, Blanes, Cadaqués, Caldes de Malavella, Calonge, Campdevànol, Camprodón, Castell-Platja d'Aro, Celrà, Cornellà del Terri, Figueres, Fortià, Girona, Gombrèn, Guils de Cerdanya, Hostalric, Llagostera, Llambilles, Lloret de Mar, Llívia, Maçanet de la Selva, Montagut, Olot, Osor, Palafrugell, Palau-saverdera, Pau, el Port de la Selva, Puigcerdà, Ribes de Freser, Ripoll, Riudarenes, Riumors, Roses, Salt, Sant Feliu de Buixalleu, Sant Feliu de Guíxols, Sant Feliu de Pallerols, Sant Hilari Sacalm, Sant Julià de Llor, Sant Julià de Ramis, Sant Pau de Segúries, Sant Pere Pescador, Santa Coloma de Farners, Setcases, Sils, Torroella de Montgrí, Tortellà, Ullà, la Vall d'en Bas, la Vall de Bianya, Ventalló, Verges Vilamallà i Vilobí d'Onyar.

Relació amb els Consells Comarcals:

S'ha intensificat específicament durant l'any 1990 la relació amb els vuit Consells Comarcals de la Demarcació de Girona: el Gironès, la Selva, l'Alt Empordà, el Baix Empordà, la Garrotxa, el Pla de l'Estany, el Ripollès i la Cerdanya. Amb motiu de l'assumpció, per part dels esmentats Consells, de les competències en matèria de contractació del transport escolar hi ha hagut diversos contactes a fi de coordinar tramitacions d'autoritzacions i pròrroques de transport escolar en nombre total de 138. És important aquesta coordinació a fi d'evitar l'adscripció de vehicles no aptes per a aquest tipus de servei, respectar els drets de fatiga de serveis regulars amb cert grau de coincidència que hi puguin haver, etc...

També s'ha d'assenyalar que la redacció dels Plans de Serveis de Transport de Viatgers a comarques de muntanya (la Garrotxa, el Ripollès i la Cerdanya) amb pressupostos per establir serveis a la demanda i per subvencionar modificacions en serveis regulars establerts com també l'assignació de recursos per fer obres d'infraestructura (heliports, helisuperfícies, aparcaments per a autocars de serveis discrecionals, etc.), han motivat reunions i contactes diversos amb els presidents i gerents de les tres comarques de muntanya esmentades.

Concretant una mica la novetat dels serveis a la demanda, es podrien definir aquests com els que es realitzaran preferentment amb vehicles de menys de 10 places (inclòs conductor) amb cobrament individual simbòlic (normalment unes 60 PTA/viatger) i atenent a una demanda de desplaçament entre un conjunt de nuclis de població determinats i el centre comarcal o subcomarcal corresponent, sense subjecció a itineraris, calendaris ni horaris fixos i amb concertació prèvia (si més no, amb 24 hores).

Les propostes que s'han fet pel que fa a serveis a la demanda han estat:

A la Garrotxa

Riudaura-Olot
Mieres-Olot
Begudà-Sant Cosme-Olot
Oix-Castellfolit-Olot
Beuda-Besalú
Juïnyà-Besalú
Maià de Montcalt-Besalú

Al Ripollès

Queralbs-Ribes de Freser
Campelles-Ribes de Freser
Pardines-Ribes de Freser
Bruguera-Ribes de Freser
les Lloses-Ripoll
Ogassa-Sant Joan de les Abadesses
Tegurà-Camprodon
Molló-Camprodon
Rocabruna-Camprodon

A la Cerdanya, les àrees servides són:

Guals de Cerdanya-Saneja-Sant Martí
Age-la Guingueta-Villallobent
La Molina-Masella
Urús-Urtx-Estoll-Escardacs-Soriguerola-Sanavastre-Mosoll
Meranges-Gréixer

2.12.2. Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Noves concessions

— El Port de la Selva a Figueres amb ramal a Roses V-1185-G-21.

Subvencions

Es poden dividir en dos grups diferenciats, el primer és compost per les entitats locals de Catalunya que tenen un sistema establert de tarifació social en el transport urbà de superfície. En aquest cas es van atorgar les quantitats següents:

- Excm. Ajuntament d'Olot: 484.000 PTA
- Excm. Ajuntament de Blanes: 200.000 PTA
- Excm. Ajuntament de Girona: 760.000 PTA

Respecte al segon grup se subvenciona les empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera en tres modalitats, que, pel que fa al Servei Territorial de Girona, van ser les següents:

a) Subvencions pels serveis instats per l'Administració Pública

- Empresa TEISA, concessionària del S.P.R.T.V.C. de Girona a Ripoll amb filloles V-3135-G-59-GC-217. Itinerari subvencionat: d'Argelaguer a Olot, passant per Tortellà i Montagut. Quantitat atorgada: 818.123 PTA.
- Empresa Güell i Güell, SA, concessionària del S.P.R.T.V.C. d'Olot a Setcases amb filloles V-978-G-17. Itinerari subvencionat: Sant Joan de les Abadesses a Ripoll. Quantitat atorgada: 4.842.085 PTA.

b) Subvencions per al manteniment del servei:

- Empresa Ampurdan Bus, SA, concessionària del S.P.R.T.V.C. de Figueres a Vilajuïga amb filloles V-1248-G-23. Quantitat atorgada: 2.112.952 PTA.
- Transportes Eléctricos Interurbanos, SA, concessionària del servei de Lladó a Figueres V-1758-G-34. Quantitat atorgada: 1.017.405 PTA.
- Empresa Autocares Estarriol, SA, concessionària del servei d'Ordís a Figueres amb fillola V-2764-G-55. Quantitat atorgada: 1.037.567 PTA.
- Josep Verdager i Vinyeta, concessionari del servei Sant Quirze de Besora a Ripoll amb fillola a Sora V-3290-b-G-62. Quantitat atorgada: 722.592 PTA.
- Empresa Transports Mir, SA, concessionària del servei de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb fillola V-1224-b-G-22 de Campdevànol a Ribes de Freser. Quantitat atorgada: 1.742.580 PTA.
- Manuel Barragan Martínez, concessionari del servei de Maçanet de Cabrenys a Figueres V-937-G-15. Quantitat atorgada: 3.653.800 PTA.
- Empresa Autocares Estarriol, SA, concessionària del servei de l'estació fèrria de Llançà al Port de la Selva V-1185-G-21. Quantitat atorgada: 530.827 PTA.

— Transports Oliveras, SA, concessionària del servei de Cassà de la Selva a Caldes de Malavella amb fillola a Riudellots de la Selva V-831-G-12. Quantitat atorgada: 690.270 PTA.

Tarifes

Pel que fa l'any 1990 es van tramitar 63 revisions de tarifes de S.P.R.T.V.C.

Pals de parada

En relació amb els equipaments amb pals de parades, se n'ha col·locat un total de 43:

- 8 a la concessió Circular de Lloret de Mar amb filloles V-2568-G-50, concessionari TUPSA.
- 12 a la concessió del Port de la Selva a Figueres amb ramal a Roses, concessionari Autocars Estarriol, SA.
- 22 a la concessió de Figueres a Girona V-1722-G-32, concessionari ASSER.
- 1 a la concessió de Sant Feliu de Pallerols a Girona amb filloles, concessionari Transportes Eléctricos Interurbanos, SA.

Marquesines

En relació amb els equipaments amb marquesines de parades s'han rebut les peticions següents:

- Quatre a Bescanó, una a Bàscara, una a Blanes, una a Anglès, una a l'Armentera, una a Llers, una a Begur, una a Llagostera, una a Sant Julià de Tor (Bonmatí), tres a Ventalló, dues a Sant Pere Pescador, dues a Llambilles, una a Torroella de Montgrí, una a Sant Feliu de Pallerols i una a Roses.

Estadística general

Pel que fa a les diverses activitats de tramitació d'expedients al Servei Territorial de Transports de Girona.

Tarifes de taxi lliurades durant l'any	—
Expedients de nucli urbà tramitats	—
Certificats i informes als particulars	122
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n de l'article 35	138
Permisos especials de circulació (Art. 222 cc)	1.124
Permisos per a transportar obrers a la caixa	33
Autoritzacions VDR	472

Heliport a Vielha (Val d'Aran).



Peticions d'autorització per presentar projectes de les línies	—
Projectes de S.P.R.T.V.C. presentats	4
Informacions públiques en tramitació	4
Inauguracions línies	—
Intensificacions autoritzades pel Servei	4
Intensificacions autoritzades i proposades per la D.G.	1
Variacions itineraris tramitades	7
Variacions de calendari-horari proposades per la D.G.	1
Variacions de calendari-horari autoritzades pel Servei	10
Variacions de tarifes tramitades S.P.R.T.V.C.	63
Caducitats tramitades	—
Unificacions de serveis tramitades	2
Llibres de Reclamacions	277
Llibres de Ruta Viatgers	515
Tarifes de servei urbà proposades	—
Variacions de tarifes d'estacions tramitades	1
Informes, propostes de resolució i resolucions diverses	3.120

2.12.3. Inspecció i sancions

Durant l'any 1990 ha continuat la tendència ja observada a l'any 1989 a incrementar-se la tasca d'aquest Negociat, si bé, no en les proporcions de l'any 1989, La qual cosa es reflecteix el quadre següent:

	Any 1988	Any 1989	% increment	Any 1990	% increment
Expedients Incoats	1.535	2.799	82,23	3.109	11,08
Expedients Notificats	1.359	2.348	72,77	2.858	21,72
Pagaments d'expedients recaptats	786	1.174	49,36	1.247	6,22
Recursos d'alçada	141	246	74,47	291	18,29

Així l'any 1990 van ser resolts amb la imposició de sancions pecuniàries 2.160 expedients de les 3.109 denúncies formulades pels diferents Cossos i Forces de la Seguretat de l'Estat que tenen competències a la vigilància i control del transport, a més de les actes esteses per l'inspector d'aquest Servei Territorial i de les denúncies formulades per particulars, d'acord amb el Quadre Resum d'Activitats del Negociat, següent:

QUADRE RESUM D'INSPECCIÓ I SANCIONS		
Denúncies formulades		
— Guàrdia Civil	2.959	95,24%
— Mossos d'Esquadra	18	0,58%
— Polícies Locals	41	1,32%
— Inspecció S.T.	81	2,61%
— Particulars	8	0,25%
Expedients sancionadors		
— Plecs de càrrecs	2.858	
— Resolucions Servei Territorial	2.031	
— Propostes de Resolució a la Direcció General	143	
— Informes recursos d'alçada	291	
— Expedients pagats	1.247	
Vehicles inspeccionats en carretera	1.436	
Reclamacions de línies regulars tramitades	50	
Vehicles pesats a la bàscula de Cal Coix	0,89	

Cal dir que un 8% d'aquests expedients foren incoats com a conseqüència de la col·laboració directa entre aquesta Inspecció i la Guàrdia Civil de Trànsit mitjançant 38 controls realitzats en una xarxa de 24 punts de les carreteres de les comarques gironines.

En el decurs d'aquests controls varen inspeccionar-se 1.077 vehicles, dels quals el 15% foren denunciats.

Així mateix varen realitzar-se vuit controls conjunts entre el personal d'Inspecció d'aquest Servei i agents del Cos de Mossos d'Esquadra, s'inspeccionaren 359 vehicles, dels quals el 9% foren denunciats.

La inspecció durant l'any 1990 va centrar la seva activitat a l'aeroport de Girona, els serveis dels taxis, la investigació i sanció de les empreses carregadores dels transportistes amb excés de pes i el control de l'acompliment de la normativa per part dels vehicles que treballen a les pedres amb especial incidència als vehicles de servei privat que realitzen transport públic clandestí.

En relació amb les reclamacions formulades pels usuaris dels serveis públics regulars de transports de viatgers, cal dir que la motivació d'aquestes fou la següent:

RECLAMACIONS LÍNIES REGULARS	
— Retard en la línia	3
— Incompliment de tarifes	1
— Mal tracte a l'usuari	9
— Manca d'informació	6
— Pèrdua d'equipatge	0
— No donar llibre de reclamacions	1
— Abandonament viatgers	15
— Diversos	15
TOTAL	50

2.13. Servei Territorial de la Demarcació de Lleida

2.13.1. Consideracions generals

El Servei ha mantingut una relació periòdica i contínua amb els diferents serveis territorials de la Generalitat, amb l'Administració de l'Estat, Prefectura Provincial de Trànsit, Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil, etc. També ha estat constant el contacte amb els màxims representants dels Consells comarcals, els de les altres administracions locals, els de les associacions de viatgers i mercaderies, com també amb els mateixos transportistes i usuaris del transport, per tal d'estar al corrent dels diferents problemes, procurant la resolució de cada assumpte i facilitant, en la mesura del que ha estat possible, la millora en el desenvolupament de l'activitat dels diferents sectors.

Cal destacar la forta incidència que ha representat en el curs de l'any 90 l'entrada en vigor, l'any 1989, del Reial Decret 1076/89 d'1 de setembre, de traspàs a la Generalitat de Catalunya dels mitjans personals, pressupostaris i patrimonials adscrits a l'exercici de les facultats delegades per la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, en relació amb els transports per carretera i per cable.

La tramitació de la documentació administrativa relativa als serveis traspassats ha significat un augment considerable en el nombre d'expedients que han passat a dependre del Servei Territorial. L'apartat més important, pel que fa al nombre d'expedients traspassats, el constitueixen les autoritzacions de transport de servei privat complementari, les agències de transport i els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

S'ha mantingut la demanda d'informació per part dels transportistes com a conseqüència de l'aplicació de diverses disposicions que han entrat en vigor entre els anys 1987 i 1990. Cal esmentar les disposicions que durant l'any 90 han resultat més significatives en relació amb la tramitació dels diversos expedients: l'Ordre de 28 de febrer de 1990, per la qual es modifiquen i complementen diversos aspectes del règim jurídic d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport de viatgers i de mercaderies; el Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres; l'Ordre de 25 d'octubre de 1990 sobre documents de control en relació amb el transport de viatgers i les seves activitats auxiliars i complementàries; l'Ordre de 25 d'octubre de 1990 per la qual es desenvolupa el capítol I del títol II del Reglament General de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres sobre condicions prèvies per a l'exercici de les activitats de transportista i auxiliars i complementàries del transport; el Decret 319/90 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Regulació de transport per carretera mitjançant vehicles de motor.

Com és habitual, per part del Servei s'han tractat amb la major atenció i el màxim interès possible totes les sol·licituds presentades, per tal de procurar la corresponent tramitació amb la major celeritat.

Ha constituït, també, una tasca important, pel que fa a la dedicació que implica, la referent a l'atenció al públic que sol·licita informació prèvia abans de realitzar qualsevol actuació relacionada amb el transport.

L'activitat duta a terme pel Servei queda indicada, d'alguna manera, amb el nombre d'entrades i sortides de documentació. Concretament s'han registrat 18.226 documents d'entrada i 11.539 documents de sortida.

2.13.2. Concessions i autoritzacions

Serveis públics regulars de transport de viatgers i mixtos per carretera

Estudis de transport

El Servei Territorial ha col·laborat en la confecció i posada a la pràctica dels diversos estudis de transport que s'han dut a terme durant l'any. S'han mantingut multitud de reunions amb els transportistes i els ens locals afectats.

Avantprojectes

S'han realitzat els tràmits d'informació pública i comunicació als ens afectats per l'avantprojecte presentat per a la modificació de la concessió Barcelona-eth Pònt de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70) per tal d'ampliar l'esmentada concessió entre Manresa i Baltarga pel Túnel del Cadí.

Projectes de nous serveis

El Servei Territorial ha intervingut en la tramitació de la informació pública i ha emès el corresponent informe sobre el projecte d'establiment d'un servei regular entre Barcelona i Llívia amb fillola a Gósol.

Transferències

S'ha continuat la tramitació de la transferència de la concessió els Alamús-Lleida (V-1501:L-36) d'Autocares Pons, S.L. a Torres Pons, S.A.

Ha estat autoritzada la transferència de la concessió Barbastre-Lleida amb filloles (V-1443:hu-L-34) d'Anónima Alsina Graells de A.T. a Compañía de Transportes Alto Aragonesa, S.A.

Igualment ha estat autoritzada la transferència de la concessió Vielha-Lleida amb filloles (V-3425:1-HU-66) d'Automòviles La Oscense, S.A. a Anónima Alsina Graells de A.T.

Modificacions d'expedicions, calendari i horaris

Aquest servei ha iniciat la tramitació de modificació de les parades expedicions, calendari i horaris de la concessió Barbens-Tàrraga-Mollerussa-Lleida (V-2201:L-52).

Ha estat autoritzada una modificació de calendari de la concessió Vila-sana-Lleida (V-2989:L-66).

S'ha autoritzat una reestructuració d'expedicions, calendari i horari de diversos serveis parcials de la concessió Barcelona-eth Pònt de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70) sol·licitada com a conseqüència del tancament per obres de la carretera C-147 (congest de Terradets).

Referent a la concessió V-3193:b-L-70 s'ha iniciat el tràmit d'una sol·licitud de modificació d'horaris de dos serveis parcials que finalment fou desestimada per l'empresa concessionària.

S'ha emès un informe sobre la sol·licitud de modificació d'expedicions, calendari i horari de la concessió Montagut-Balaguer per Lleida amb prolongació (V-3288:L-74).

A la concessió Graus-la Granja d'Escarp per Camporrells amb filloles (V-3262:hu-L-73) ha estat autoritzat el canvi d'horaris d'un servei parcial.

Aquest Servei Territorial ha emès un informe sobre la sol·licitud de reducció d'expedicions i modificació del calendari i dels horaris de la concessió Lleida-Tamarit de Llitera amb filloles (V-2691:hu-L-64).

Modificacions d'itinerari

S'ha autoritzat una modificació de l'itinerari de la concessió Barcelona-eth Pònt de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70), que consisteix en la incorporació del tram Lleida-Alfarràs a l'esmentada concessió.

Es troben en tràmit dues sol·licituds per efectuar modificacions de l'itinerari de la concessió Vila-sana-Lleida (V-2989:L-66).

Modificació de parades

Durant l'any s'ha iniciat la tramitació per a l'establiment d'una nova parada a Vallfogona de Balaguer.

Material mòbil

Referent al material mòbil adscrit a les concessions de servei regular s'han produït les modificacions següents:

- V-222:t-L-9: Substitució d'un vehicle.
- V-1978:L-48: Baixa d'un vehicle.
- V-3084:t-L-68: Substitució de dos vehicles.
- V-3226:L-71: Substitució d'un vehicle, baixa de dos vehicles VR i alta de dos vehicles VD.
- V-3261:L-72: Substitució de dos vehicles.
- V-3289:L-75: Substitució d'un vehicle, baixa d'un VR i alta d'un VD.
- V-3262:hu-L-73: Reducció, baixes de VR i altes de VD restant d'alta un total de nou vehicles.
- V-2691:hu-L-64: Emès un informe referent a una sol·licitud de reducció de material mòbil.

El vehicle més nou adscrit a una concessió de servei regular es va matricular el 8 de març de 1989 i el més vell el 14 de març de 1932.

El vehicle més nou adscrit a una concessió de servei mixt es va matricular el 25 de novembre de 1985 i el més vell el 8 d'agost de 1972.

Col·locació de desviaments a la doble via Sta. Coloma de Cervelló-St. Vicenç dels Horts de la línia de Catalans d'FGC (Baix Llobregat).



Quadre d'antiguitat (A) dels vehicles adscrits a les concessions

	A<5 anys	5<A<10 anys	10<A<15 anys	15<A<20 anys	A>20 anys	TOTAL
VR	15	20	30	30	8	103
VD	2	2	1	0	0	5
XD	1	0	0	2	0	3
TOTAL	18	22	31	32	8	111

Modificació de tarifes de serveis regulars

Han estat autoritzats 29 augments de tarifes basats en les Ordres de 9 de gener i 8 de novembre, i les Ordres Ministerials de 23 de febrer i 21 de desembre.

Subvencions a serveis regulars i mixtos

Per tal de mantenir serveis econòmics deficitaris però que són considerats d'interès públic, l'any 1990 han estat sol·licitades nou subvencions de les quals se n'han atorgat set per un import total de 8.817.646 PTA. Aquestes subvencions foren tramitades partint del que disposa l'Ordre de 6 de juliol de 1990.

Tarifació social

Ha estat fet l'informe d'una sol·licitud de l'Ajuntament de Lleida per acollir-se al fons d'ajut per a entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifes socials en el transport urbà, establert pel Decret 193/1990.

INSTAL·LACIONS FIXES

Estacions d'autobusos

Aquest servei territorial ha emès informes referents a diverses modificacions de l'estació d'autobusos de Lleida, i ha tramitat una sol·licitud d'augment de les seves tarifes.

Marquesines

Per tal de tenir dades concretes de cadascuna de les marquesines instal·lades i del seu estat de conservació, durant l'any s'ha efectuat una visita a cadascuna i s'ha emès un informe del seu estat de conservació.

Hi han estat instal·lades 10 marquesines corresponents a la 11a. fase. El servei territorial ha intervingut en diverses fases del programa d'instal·lació i concretament en el procés previ. Aquest procés comprèn la recepció de les sol·licituds, les entrevistes amb els alcaldes o representants dels ajuntaments interessats, l'elaboració del croquis de situació i la tramitació dels permisos d'obres davant l'òrgan competent de carreteres. Fins a l'any 1990 s'han instal·lat 85 marquesines.

Pals de parada

De manera semblant a les marquesines, durant l'any s'ha efectuat una inspecció de tots els pals de parada instal·lats i s'ha actualitzat el fitxer d'estat de conservació d'aquestes instal·lacions.

Tràmits diversos

— Informe proposant la caducitat de la concessió Balaguer-Camarasa (V-3093:L-69).

— Informe per seguir la tramitació de l'expedient de caducitat de la concessió V-GC-17.

— En tràmit dos expedients de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual.

— Informe proposant el tràmit de caducitat de la concessió V-658:L-21.

— Informe sobre la sol·licitud formulada per dos concessionaris interessats a retornar una part de la subvenció que els fou atorgada per a la renovació del material mòbil adscrit a les concessions respectives.

Transport per cable

Han estat emesos pel servei un total de quatre informes en relació amb les sol·licituds que tot seguit es relacionen:

— Sol·licitud de concessió del telecadira "ROIES", situat a l'estació de Boí Taüll, terme municipal de Barruera. Peticionari: Bohí Tahull, S.A.

— Sol·licitud de concessió del Telecadira "Cap de Baqueira", situat a l'estació de Baqueira Beret, al terme municipal de Naut Aran. Peticionari: Baqueira Beret, S.A.

— Sol·licitud de concessió del Telefèric de servei públic "Estany Gento-Sallente", situat al terme municipal de la Torre de Cabdella. Peticionari: Patronat Municipal de Turisme de la Vall Fosca.

— Sol·licitud de modificació del Telesquí de servei públic "Prat Perla", situat a l'estació de Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra. Peticionari: Port del Comte, S.A.

Serveis d'escolars i de treballadors

Dins d'aquesta varietat de transport s'inclouen els serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet amb la finalitat de traslladar escolars i treballadors des del domicili al centre escolar i retorn, i des del domicili al centre de treball i retorn, respectivament. La tramitació d'aquest tipus d'autoritzacions comprèn, d'una banda, la comprovació exhaustiva de la documentació acreditativa del compliment dels requisits reglamentaris per a la realització d'aquesta mena de serveis, especialment, en relació amb els de transport d'escolars menors de 14 anys, els relatius a la seguretat dels vehicles emprats; d'altra banda, la referent a l'estudi previ de les possibles coincidències amb l'itinerari de les concessions dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera establerts, per si cal tenir en compte possibles drets preferents d'explotació.

Una vegada realitzats els corresponents tràmits, durant l'any 90 s'han atorgat noves autoritzacions i s'han renovat autoritzacions existents, en el nombre que reflecteix el quadre següent:

Serveis	Escolars	Treballadors	TOTAL
Renovacions	71	11	82
Noves autoritzacions	7	1	8
TOTAL	78	12	90

Pel que fa al transport d'escolars, dels 78 expedients tramitats, 45 corresponen a centres públics i 33 a centres privats; i, en conjunt, 20 afecten el trasllat de menors de 14 anys i 58 majors de 14 anys amb destinació a Instituts de Batxillerat o bé a Centres de Formació Professional.

Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

Per raons de necessitat urgent de donar servei a diverses poblacions que per diferents motius no disposaven de servei regular han estat autoritzats els següents serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual: Sant Llorenç de Montgai-Balaguer i Almenar-Balaguer. Per una altra banda es troben en tràmit els següents: Vilasana-Mollerussa-el Palau d'Anglesola i el Poal-els Arcs-Bellvís.

Taxis

El servei ha emès 24 informes relatius a peticions d'autoritzacions de transport de la sèrie V.T. (Taxi) per a vehicles els titulars dels quals han sol·licitat la concessió d'una llicència municipal d'auto-turisme o bé l'ocupació d'una vacant.

La Direcció General de Transports, a proposta del Servei Territorial, ha expedit 23 autoritzacions especials per tal de poder transportar més viatgers que els autoritzats en la targeta de transport sèrie V.T. (Taxis), en temporada turística i per zona d'alta muntanya. Els vehicles objecte de l'autorització citada estan residenciats a les poblacions següents: Vielha, Bossòst, Taüll, Barruera, Arròs, Rialp, Bellver de Cerdanya, el Pont de Suert, Ainet de Cardós, Llavorsí, Boí, Erill-la-Vall, Alins, València d'Àneu, Arties i Garòs.

Agències de transport de mercaderies

Han passat a dependre del Servei un total de 89 expedients d'agències de transport que han estat traspasats per l'Administració Central com a conseqüència de l'entrada en vigor del Reial Decret 1076/1989, de l'1 de setembre.

En el decurs de l'any han estat expedides per la Direcció General de Transports, a proposta del Servei Territorial, cinc autoritzacions d'agència de transport a titulars que ho han sol·licitat i que han aportat la documentació reglamentària. D'aquestes autoritzacions, tres ho són per a càrrega completa i dues per a càrrega fraccionada. Tanmateix quatre corresponen a agències centrals i una a agència sucursal.

2.13.3. Targetes de transport

La gestió administrativa de les sol·licituds de targetes de transport i la resta de la documentació complementària relacionada, implica una forta activitat pel que fa al nombre de tràmits realitzats.

En aquest apartat cal destacar que han passat a ser de la competència del Servei un total de 19.344 expedients d'autorització de transport privat complementari que han estat traspasats per l'Administració Central, l'any 1989. Pel que fa al moviment d'altres i baixes de targetes de transport, s'ha produït el que es reflecteix al quadre següent:

1990	Altes	Baixes
Servei Públic	1.700	3.655
Servei Privat	3.068	2.750
Totals	4.768	6.405

El nombre d'altres de targetes de transport durant l'any 1990 es pot classificar segons el motiu de les peticions, de la manera següent:

Motiu petició	Percentatges	
	Servei públic	Servei privat
Noves autoritzacions	25 %	85 %
Substitucions	30 %	10 %
Rehabilitacions	10 %	5 %
Canvis de titularitat	30 %	—
Conversions	5 %	—

Cal observar que el moviment d'altres i baixes normalment és equilibrat, amb una lleugera diferència a favor de les altes. El nombre de baixes de l'any 90 és superior al d'altres, a causa que un volum important de targetes han causat baixa d'ofici per no haver visat l'any 1990, però que segurament la major part seran objecte d'alta per rehabilitació durant l'any 1991.

S'han resolt 95 expedients de devolució de fiances dipositades per respondre de les obligacions inherents a autoritzacions de transport de servei públic.

Després d'haver comprovat la documentació corresponent, s'han despatxat 21.300 sol·licituds de visat, de les quals 9.850 corresponen a autoritzacions de transport públic i 11.450 a transport privat.

S'han resolt 260 expedients de petició de rehabilitació de targetes de transport que havien causat baixa perquè no se n'havia sol·licitat el visat anual.

Dades estadístiques sobre el transport per carretera

CONCEPTE	Nombre
1. — Serveis regulars de viatgers.	
Avantprojectes	1
Projectes de nous serveis	1
Transferències	3
Modificacions expedicions, calendari i horaris	7
Modificacions d'itinerari	3
Modificacions de parades	1
Modificacions de material mòbil	8
Modificació de tarifes	29
Sol·licituds de subvenció	9
Sol·licitud de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual	4
Autoritzacions VDR	126
Nombre de viatges realitzats	33.300
Km recorreguts pels vehicles	3.472.078
Viatgers transportats	1.490.616
2. — Registre.	
Entrades	18.226
Sortides	11.539
3. — Conceptes diversos.	
Tramitació d'expedients amb reiteració d'itinerari amb vehicles discrecionals (escolars i obrers)	78
Autoritzacions de transport especial	34
Llibres de reclamacions despatxats	152
Llibres de ruta despatxats	248
Certificats diversos	173
Justificants de baixa de targeta de transports	1.250
Devolucions de fiances	95
Autoritzacions especials per transportar més viatgers dels autoritzats en la targeta VT en zona d'alta muntanya	23

2.13.4. Capacitació professional

Reconeixement

Durant l'any 1990 ha estat expedit un total de 35 certificats acreditatius del reconeixement de la capacitació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitari i magatzemista-distribuïdor; corresponents a persones físiques que a l'entrada en vigor de la Llei 16/1987, d'Ordenació del Transport Terrestre, portaven la direcció efectiva d'una empresa dedicada a alguna de les activitats citades.

Exàmens

L'any 1990 han estat convocades proves per a obtenir el Certificat de Capacitació Professional per a les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitari i magatzemista-distribuïdor.

El servei territorial ha gestionat la realització de les proves relatives a transport interior de mercaderies i de viatgers, de les persones amb domicili dins de l'àmbit territorial de Lleida.

El quadre següent reflecteix les xifres corresponents als exàmens citats:

	Transport interior de viatgers		Transport interior de mercaderies	
	Nombre sol·licituds	Nombre per. presentades	Nombre sol·licituds	Nombre per. presentades
Convocatòria de juny	175	65	625	410
Convocatòria d'octubre	155	25	445	200
TOTALS	330	90	1.070	610

2.13.5. Inspecció i sancions

Normativa

La normativa legal en matèria de transports ha fet un salt qualitatiu durant l'any 1990 en publicar-se els Reglaments de les Lleis de 1987.

La Llei 16/1987 de 30 de juliol s'ha desenvolupat mitjançant el Reial Decret 1211/90 de 28 de setembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241 de 8 d'octubre). Com a punts concrets que tenen incidència en l'àmbit de la inspecció i sancions cal destacar la liberalització del transport en vehicles de menys de 2.000 kg de PMA tant en servei públic com en servei privat complementari, la qual cosa representa una disminució d'entre el 15 i el 20 per cent de vehicles que cal inspeccionar i d'altra banda, l'ampliació a 100 km del radi d'acció per a les targetes d'àmbit local, que implica que l'àrea d'actuació quedi multiplicada per quatre.

Cal esmentar que han restat delimitades les competències que en matèria sancionadora s'estableixen en els Reglaments Comunitaris R (CEE) 3820/85 i R (CEE) 3821/85 i que fan referència al tacògraf i als temps de conducció i descans.

Cal assenyalar que les quanties sancionadores, mantingudes des de la Llei 38/1984 de 6 de novembre, s'han incrementat en un 15 per cent. La sanció pecuniària màxima passa a ésser de 460.000 PTA.

Quant a Normativa Comunitària cal destacar els Reglaments R (CEE) 4059/89 i R (CEE) 4060/89 ambdós de 21 de desembre mitjançant els quals es determinen les condicions d'admissió de transportistes no residents en els transports nacionals de mercaderies per carretera d'un Estat membre (cabotatge) i l'eliminació dels controls fronterers dels Estats membres en el transport per carretera i per via navegable respectivament i que han entrat en vigor l'1 de juliol de 1990. Aquests representen un pas endavant cap a la nova configuració de l'Europa Comunitària a partir de 1993.

Tasca realitzada

L'estreta col·laboració mantinguda amb els diferents agents i més concretament amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil ha donat com a resultat un increment de les denúncies formulades per aquests: 2.980 denúncies durant l'any 1990 enfront de les 2.753 de l'any 1989.

S'han mantingut a un bon nivell les inspeccions setmanals conjuntes. Cal fer ressaltar que durant la setmana del 23 al 27 d'abril es dugué a terme una inspecció extraordinària consistent en un control de 12 hores diàries durant cinc dies en dos punts variables, però simultanis. Aquesta tasca es va realitzar per mitjà de la direcció, planificació i coordinació del servei territorial i amb l'ajut de vuit membres del Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil i de sis auxiliars d'inspecció de la Direcció General de Transports Terrestres del MTTC.

Cal esmentar les inspeccions realitzades des del Servei a empreses, agències de transports, serveis regulars, i un llarg etc., com també el reconeixement i la inspecció de vehicles de transport.

Cal destacar les denúncies i reclamacions de particulars tant pel que fa a mercaderies com a viatgers. El seguiment de les denúncies ha comportat, en molts casos, l'obertura d'expedients sancionadors.

Resum d'inspecció i sancions

Inspeccions realitzades pel Servei Territorial:	
— Vehicles inspeccionats a la carretera amb col·laboració de la Guàrdia Civil	1.556
— Reconeixement de vehicles	26
— Inspecció tares vehicles	37
— Inspecció agències i empreses	45
Denúncies formulades:	
— Pel Servei Territorial	113
— Per la Guàrdia Civil amb col·laboració amb el S.T.	202
— Per la Guàrdia Civil	2.980
— Per particulars	36
Expedients sancionadors:	
— Plec de càrrecs	3.268
— Resolucions del Servei Territorial	2.695
— Propostes de resolució a la Direcció General	409
— Informe recursos alçada	517
— Tramesa expedients per la formalització de les Certificacions de Descobert	444
— Pagaments	1.395

2.14. Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona

2.14.1. Consideracions generals

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Tarragona, com a Servei dependent de la Subdirecció General d'Explotació, concreta la seva activitat principalment mitjançant tres vessants:

- a) Primerament i per mitjà del Negociat de Concessions i Autoritzacions, es canalitzen les sol·licituds per tal de dotar de les autoritzacions necessàries els serveis de transport tant de bell nou, com en relació amb les incidències o variacions que presentin els serveis ja autoritzats.
- b) En segon lloc i per mitjà del Negociat d'Inspecció i Sancions es realitza el seguiment dels serveis de transport públic i privat de viatgers i mercaderies, i també de la gestió administrativa dels expedients sancionadors.
- c) Finalment, el Negociat de Gestió està, on no arriben els altres, cobrint formalment la cooperació amb els altres Serveis de la Direcció General, com també amb els altres organismes i administracions, concretant la seva actuació en qüestions com ara marquesines, pals de parada, estacions d'autobusos, estacions de mercaderies, aparcadors a les parades de serveis regulars, etc.

El Servei, com a representant territorial a la Demarcació de Tarragona de la Direcció General de Transports, té un contacte constant amb les empreses transportistes i amb el públic usuari, com també amb tots aquells organismes o entitats que, directament o indirectament, estan relacionats amb el transport, com poden ser Serveis Territorials d'Indústria i de Carreteres de la Generalitat, Direcció Provincial de Trànsit, Diputació i Ajuntament, Administració de l'Estat, Associacions Professionals, etc. ...

Cal indicar que la Demarcació és present també en els organismes següents:

— **Pla de Seguretat i Emergència del Sector Químic de Tarragona (PLASEQTA) i Pla d'Emergència Nuclear (PENTA)**

S'ha inclòs aquest Servei Territorial en el Grup Logístic dels referits plans, i per aquest motiu, s'ha assistit a les diferents reunions que s'han convocat durant l'any.

— **Comissió d'Urbanisme**

Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme, ha participat en les onze reunions celebrades en el decurs de 1990.

2.14.2. Concessions i autoritzacions

Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

A la Demarcació de Tarragona desenvolupen la seva activitat 20 empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, que gestionen un total de 36 concessions, la qual cosa genera un volum de tramitacions per adequar constantment les condicions concessionals a les necessitats de cada moment, pel que fa a calendari-horari, itineraris, material mòbil, tarifes, etc...

Cal fer ressaltar que la publicació del D. 57/89, de 24 de febrer, que desenvolupa parcialment la Llei 12/1987, permet la tramitació de diverses modificacions concessionals de conformitat amb al nou marc legislatiu. De totes maneres, el D. 319/1990 de 31 de desembre pel que s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor ha desenvolupat la Llei 12/87.

En resum, el nombre d'expedients tramitats durant el 1990 referents a aquests serveis regulars ha estat el següent:

Modificacions de calendari-horari:	11
Modificacions d'itinerari:	5
Modificacions de tarifes:	54
Subvencions:	7
Caducitats de concessions:	1

Atorgament de subvencions a serveis regulars de transport de viatgers per carretera i tarifació social

Seguint la línia iniciada l'any 1982, per D. 103/89 es va establir un programa de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera. Com en els

anys anteriors, els motius de subvenció han estat dos, i les quanties atorgades a la Demarcació de Tarragona han estat:

Motiu	Nombre de subvencions atorgades	Quantia
Serveis instats per l'Administració	4	9.097.599
Manteniment de freqüència	3	6.165.856
TOTAL	7	15.263.455

Pel que fa a les subvencions a ajuntaments i entitats locals per a Tarifació Social, l'any 1990, s'han atorgat les subvencions següents:

Ajuntament de Flix:	107.625,00 PTA
Ajuntament de Roquetes:	30.000,00 PTA
Ajuntament de Tarragona:	1.260.000,00 PTA
Ajuntament de Tortosa:	230.000,00 PTA

Serveis discrecionals

Destaquem en aquest apartat, els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet per al transport escolar i d'obres. Una vegada fets els tràmits previstos en la normativa vigent i especialment els referents a les comprovacions relatives a la seguretat en els vehicles de transport escolar, s'han renovat o autoritzat de nou, serveis en el nombre tot seguit indicat:

Serveis	Escolars	Treballadors	Total
Noves autoritzacions	5	2	7
Pròrrogues	63	48	111
TOTAL	68	50	118

Pel que fa a les autoritzacions especials de circulació destinada a transports que superen les dimensions màximes previstes en el Codi de Circulació, durant el 1990 se n'han atorgat 62.

Finalment, el nombre d'autoritzacions VDR atorgades durant el 1990 ha estat de 691.

2.14.3. Targetes de transport

La tramitació de targetes de transport és una de les tasques que ocasiona major volum de feina al Servei Territorial, especialment pel que fa al servei públic, tant de viatgers com de mercaderies.

Cal fer ressaltar que l'entrada en vigor de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres, de l'OM de 31-7-87, relativa a transport de mercaderies en tots els àmbits i de viatgers d'àmbit nacional, i de la Llei 12/1987 de regulació del transport de viatgers, mitjançant vehicles de motor, pel

que fa a transport de viatgers en l'àmbit de Catalunya, ha significat un profund canvi en la normativa per a l'atorgament d'autoritzacions de transport.

Durant l'any 1990, igualment com va ocórrer el 1989, no s'ha restablert un contingent d'autoritzacions de transport d'àmbit nacional per a vehicles pesants, per la qual cosa, les noves autoritzacions atorgades només han estat degudes a substitucions de material mòbil o transferències.

Servei territorial de transports de la Demarcació de Tarragona. Resum targetes any 1990

Sèries	Vigents	Altes	Baixes	Vigents	% sobre l'any 1990
	31-desembre-1989			31-desembre-1990	
VT - 01	545	118	126	537	-1,47
VF-02, VS-06, VE-07	33	6	9	30	-9,09
ACSV-03, M-04, X-05	578	150	131	597	3,29
VR - 10	249	12	14	247	-0,80
VDN - 11	252	22	18	256	1,59
VCD - J1	19	1	3	17	-10,53
VDL - A1	95	6	12	89	-6,32
MDL - MDP - 21	777	256	215	818	5,28
MDL - MDP - 22	3.607	284	514	3.377	-6,38
MDL - MDP - 23	2.479	390	503	2.366	-4,56
MDP - 89	115	73	42	146	26,96
MDP - C9	6	13	2	17	183,33
MDP - L9	3	4	1	6	100,00
TDN - 99	1.028	72	216	884	-14,01
TDC - R9	2	2	11	-7	-450,00
XD - 32	2	—	—	2	—
MPC - B8	784	—	—	784	—
MPC - 28	1.135	—	—	1.135	—
TOTALS	11.709	1.409	1.817	11.301	108,26

2.14.4. Capacitació professional

En virtut de les competències assumides per la Generalitat de Catalunya d'acord amb la Llei Orgànica 5/1987 de delegació de competències en matèria de transports terrestres i d'acord amb resolució de la Direcció General de Transports de 18 de maig de 1990, es convocaren les proves de reconeixement de la capacitació professional per a l'exercici d'activitats de transportista.

Pel que fa a l'àmbit territorial de Tarragona, es van fer les proves corresponents a transport interior de mercaderies i de viatgers, i es van obtenir en les convocatòries de juny i octubre, els resultats indicats en els quadres següents:

MERCADERIES	Juny	Octubre	Total
Persones presentades	459	187	646
Aprovats	193	55	248
VIATGERS	Juny	Octubre	Total
Persones presentades	39	11	50
Aprovats	15	4	19

2.14.5. Inspecció i sancions

La tasca d'inspecció es realitza mitjançant tres sistemes:

a) Directament pel personal de la Demarcació, el qual ha controlat, durant l'any 1990, la pràctica totalitat dels serveis regulars, i amb més intensitat aquells que tenen major incidència en els usuaris. També s'han inspeccionat en diverses ocasions les agències de transport i s'han visitat diferents empreses transportistes.

b) En col·laboració amb les forces de vigilància (Guàrdia Civil de Trànsit, Polícies Municipals, etc.). En aquest sentit, es tenen fixats 14 punts a la província de Tarragona, on s'han realitzat un total de 26 inspeccions, i s'han controlat 637 vehicles, dels quals 344 eren de servei privat i 293 de servei públic. En aquestes inspeccions s'han formulat 122 denúncies.

c) Com a conseqüència de la labor inspectora, s'han tramitat a la Demarcació de Tarragona durant l'any 1990, un total de 4.478 expedients sancionadors d'acord amb la distribució del quadre adjunt.

EXPEDIENTS RESOLTS	DENUNCIANT		
	Guàrdia Civil	Inspecció	Total
T. discrecional sense autorització	546	—	546
T. regular sense targeta concessional	5	—	5
Incompliment condicions essencials autorització	49	—	49
T. escolar o de productors sense autorització	—	—	—
Incompliment normes tacògraf i temps conducció	457	—	457
Excés de pes	77	4	81
Excés de viatgers	4	—	4
Cobrament individual no autoritzat	55	—	55
T. no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	—	—	—
Incompliment normes sobre declaració de port, full o llibre de ruta, de reclamacions	42	—	42
No dur a la vista la targeta de transport o provisional caducada	1.033	—	1.033
Incompliment normes sobre distintius	182	—	182
Incompliment normes sobre lloguer vehicles sense conductor	49	—	49
T. privat sense autorització	140	—	140
Incompliment normes serveis internacionals	299	—	299
Diversos	175	—	175
Totals	3.113	4	3.117

INSTAL·LACIONS FIXES DELS SERVEIS DE VIATGERS

Estacions d'autobusos

Continuant els objectius fixats pel Pla d'Estacions d'Autobusos elaborat per la Direcció General de Transports, especialment pel que fa al de proporcionar unes instal·lacions de més qualitat per a l'ús tant de viatgers com de transportistes, en el transcurs de l'any, s'ha posat en funcionament l'estació d'autobusos de Gandesa (Terra Alta).

Amb aquesta nova estació, són ja cinc les que estan en funcionament a les comarques tarragonines quedant, a hores d'ara, pendents d'estudi les d'Amposta, Cambrils, Falset, Montblanc, Tortosa, Valls i Vila-seca.

Estació de Gandesa

El mes de juny, tingué lloc l'acte d'inauguració amb l'assistència del Molt Honorable Sr. President de la Generalitat Jordi Pujol i la d'altres autoritats i representants del Departament.

La nova estació, situada en una àmplia zona destinada a equipaments com són un Centre d'Assistència Primària, un Centre d'EGB i BUP, i els Jutjats, compta amb un total de sis andanes i d'equipaments tals com taquilles, bar, servei de megafonia, sanitaris, magatzems, etc. ocupant una superfície de 2.273,60 m².

La inversió de la nova estació ha estat de 46.345.500,— PTA sent executada l'obra per l'empresa Construcciones Fontcalda SCCL.

Estació de Tortosa

S'ha continuat treballant en la definició de les necessitats com també en la realització dels estudis previs d'implantació de la projectada estació d'autobusos.

Estació de Vila-seca

S'han mantingut diferents reunions i contactes amb l'Ajuntament per tal de concretar i definir les necessitats i equipament de la nova instal·lació sobre la qual ja s'ha realitzat l'estudi previ d'implantació.

Àrees d'estacionament de vehicles pesants

Àrea de Tarragona

Per tal de complementar i millorar la instal·lació, es procedí a la redistribució i marcatge de les diferents places d'estacionament.

Àrea de Tortosa

Un cop publicat el corresponent Anunci d'exposició al públic de les bases que regiran la concessió de la seva explotació, aquesta fou adjudicada a l'Ajuntament de Tortosa per un termini de 50 anys prorrogables.

Marquesines

En el decurs de l'any, han estat 12 les marquesines sol·licitades per part d'11 municipis i s'han obert els corresponents expedients i s'ha iniciat el seguit d'actuacions que permetran la seva instal·lació a partir de la idoneïtat o no de la ubicació, de la necessitat real d'aquest tipus d'equipament, del corresponent permís dels organismes competents en matèria de carreteres, quan calgui, etc.

A 31 de desembre, restaven pendents de resoldre 61 peticions, sent el nombre de les marquesines ja instal·lades de 108, 12 de les quals ho foren dins de la 11a fase desenvolupada en el present exercici.

La distribució de les ja instal·lades i la de les sol·licitades, per comarques, és la següent:

Comarca	Instal·lades	Sol·licitades
Alt Camp	12	5
Baix Camp	17	20
Baix Ebre	11	15
Baix Penedès	8	8
Conca de Barberà	8	3
Montsià	5	2
Priorat	12	2
Ribera d'Ebre	5	1
Tarragonès	24	5
Terra Alta	6	—
Totals	108	61

Superestructura de les cotxeres i tallers de St. Genís de la L3 del Metro de Barcelona (Barcelonès).





3.1. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Explotació de línies ferroviàries urbanes, suburbanes i regionals

Situació del sector

L'any 1990 s'ha experimentat un creixement generalitzat pel que fa al trànsit del transport públic urbà que contrasta amb la tendència negativa de 1989, tanmateix, durant el segon semestre de l'any, aquest creixement s'ha moderat sensiblement.

Un dels factors determinants que han incidit sobre l'increment de l'ús del transport públic urbà i, per consegüent, en un descens de viatges en cotxes particulars, cal buscar-lo en el volum d'obres realitzades a la ciutat de Barcelona amb motiu dels Jocs Olímpics, les quals contribueixen a la formació d'importants congestions circulatòries, ja sigui al centre o als accessos de la ciutat.

D'altra banda, la matriculació de turismes a Espanya ha disminuït durant 1990 en un 12,6 per cent.

Com a mostra d'aquesta evolució positiva experimentada durant 1990, tenim l'increment del trànsit en un 4,5 per cent a Transports de Barcelona, (un 5,9 per cent per al Metro i 2,1 per cent per als autobusos), mentre que al Metro de Madrid, aquest augment se situa en el 3,0 per cent.

Referent al transport suburbà es detecta una evolució molt variada segons les companyies però, en general, s'observa un transvasament dels viatgers per carretera cap al ferrocarril.

A pesar d'aquestes dades positives, la perspectiva de futur haurà de ser vista amb un optimisme moderat, ja que la política d'ajust econòmic del Govern, amb la consegüent desacceleració de l'activitat, com també la sensible millora de la infraestructura de la xarxa viària una vegada acabades les obres, poden afectar d'una manera molt directa l'àrea d'influència d'FGC.

Objectius

Al mes de gener del 1990, es va redactar el 7è Pla d'Actuació que comprèn el període 1990-1992 i estableix les línies mestres d'actuació de l'Empresa en els diversos aspectes de gestió en el període estudiat. Esquemàticament els objectius que s'han d'assolir es poden resumir en:

• Generals

Prestar servei de transport públic competitiu, d'acord amb les directius de la política global de transport de l'Administració.

• Econòmics

Orientar els programes d'inversió amb criteris de selecció que concentrarien els esforços en l'acabament de les actuacions en curs i, així mateix en unes altres de noves de

les quals s'espera una rendibilitat més gran de cara a l'explotació i l'obtenció del sanejament financer de l'Empresa. Evitar la progressió injustificada de les càrregues financeres de la xarxa minimitzant la política d'endeutament. Reducció dels costos d'explotació.

• Socials

Aprofundir en les millores de productivitat d'ocupació mitjançant la política d'adaptació de la plantilla. Equiparar la política salarial de l'Empresa amb la que s'estableixi amb caràcter general per al sector públic, i de manera particular en l'àmbit del transport. Avançar en el progrés social de tots els treballadors de l'Empresa tot mantenint un procés permanent de formació i promoció professional.

• Explotació

Incorporació progressiva dels mitjans, les tècniques i els mètodes que modernitzin els sistemes d'explotació, contribueixin a millorar la productivitat de la xarxa i, en conseqüència, disminueixin els costos operatius. Optimitzar les operacions de conservació dels actius operatius i aprofundir en la millora del tracte i atenció al client, com també en la millora de la imatge de l'Empresa en general.

Actuacions durant l'any 1990

Inversions

La dotació pressupostària per a l'exercici de 1990 és de 3.945,5 M PTA. Dins d'aquesta xifra s'inclouen 407,5 milions de PTA corresponents al retorn del principal dels crèdits concertats per FGC per tal d'afrontar inversions d'anys anteriors. Per tant la xifra real efectiva per a noves inversions dins de l'exercici s'ha situat en 3.538,0 M PTA.

Estructura de la xarxa

Durant l'exercici 1990 han prosseguit les importants actuacions de cara a millorar l'estructura de la xarxa. Cal destacar-ne:

A càrrec de la Direcció General de Transports han prosseguit els treballs de desdoblament de la via entre St. Quirze i Sabadell-Estació i entre Rubí i Terrassa. Per a admetre l'estacionament de tren de quatre cotxes, s'han enllestit les obres de prolongament definitiu de les andanes del baixador de Vallvidrera, les Planes, la Floresta i Vallvidrera. Tot això pel que fa a la línia de Catalunya i Sarrià.

A la línia de Catalans han continuat els treballs de duplicació de la via entre l'apartador de Sta. Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts, inclosa l'electrificació i l'apartador situat a l'entrada d'aquesta darrera estació.

Infraestructura

S'han realitzat els nous passos inferiors del Carrer Martorell (km 0,200) a Sant Cugat i a Can Cadena (km 4,400) a Valldoreix, tots dos a càrrec de la Direcció General de Transports.

Via

S'han executat la primera fase de renovació de la platja de vies de l'estació de pl. Catalunya i la via 1 i 2 de l'estació de Gràcia. Pel que fa a la renovació de via amb BLS i travessa de formigó s'ha enllestit el tram les Planes-la Floresta, i el més difícil traçat i manteniment a la línia de Catalunya i Sarrià, i iniciat la via descendent entre Peu de Funicular i el túnel núm. 3. Un cop enllestides aquestes obres la pràctica totalitat de la via quedarà soldada, amb la qual cosa s'assolirà un nivell de confort molt apreciable en la marxa dels trens i una disminució notable en les despeses de manteniment.

A la línia de Catalans, tota l'activitat d'inversió en renovació de via ha estat vinculada a la renovació del ramal entre Martorell i Manresa.

Tallers

S'ha seguit la línia d'actuacions dirigides fonamentalment, a millorar la qualitat i seguretat de les operacions de manteniment i conservació del material.

Material motor i mòbil

S'ha continuat la tasca de reforma de les antigues unitats tipus 400 i 600. Es disposa ja de set unitats d'aquests tipus amb composició de quatre cotxes que permeten oferir un major nombre de places a les hores punta.

Continua el procés de renovació de l'UT tipus 3000 Diesel i 5000 elèctriques. S'han rebut les tres noves locomotores Diesel destinades al transport de mercaderies i posat en servei comercial i també 34 vagons tremuja de la sèrie de 110 encarregats.

Totes aquestes i algunes altres actuacions han millorat considerablement l'índex de fiabilitat del material.

Electrificació

A la línia de Catalunya i Sarrià s'ha renovat la catenària entre la Floresta i Valldoreix. Amb aquesta actuació ha quedat totalment renovada la catenària entre pl. Catalunya i Sant Cugat.

Senyalització

Cal destacar-ne la posada en servei l'ATP en els trams entre St. Cugat, Terrassa i St. Quirze.

Estacions

S'ha continuat en el decurs de l'exercici el procés de remodelatge d'estacions, destacar-ne la de Sabadell-Rambla a la línia de Catalunya i Sarrià, les obres de la nova estació de Can Ros i nou vestíbul subterrani de Sant Boi a la línia de Catalans.

Pel que fa a instal·lacions de màquines validadores, han entrat en servei les noves validadores de targetes magnètiques a totes les estacions de servei urbà de la línia de Catalunya i Sarrià. La causa de la seva aparició rau en la implantació per part del Metro de Barcelona, d'un nou format de targetes multiviatges T-2.

Informàtica

S'ha continuat treballant en el desenvolupament del "Pla Informàtic", instal·lant software i equips personals autònoms i en xarxa a les diferents àrees de l'Empresa, donant suport als usuaris amb la formació continuada des de l'Aula Informàtica.

Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

El trànsit de viatgers per ferrocarril, mesurat en viatgers per km, ha tingut un augment del 5,15% respecte a l'any 1989. La recaptació ha estat superior a la de 1989 en 396 milions de PTA (16,0%), l'augment de tarifes, aplicat el 9 de gener, fou de l'ordre del 7,77%.

El trànsit de mercaderies, mesurat en tones transportades, ha estat pràcticament igual al de 1989. La recaptació a l'any 1990, ha estat de 661,5 milions de PTA, superior en un 6,7% a la de 1989. Les tarifes es van augmentar el 9 de gener en un percentatge de prop de 7,8%.

Els ingressos totals comptabilitzats han estat de 3.860,1 milions de PTA contra 3.548,9, l'any 1989, cosa que representa un increment del 9,0%.

Pel que fa a despeses, les comptabilitzades (abans d'amortitzacions d'immobilitzat i cost de finançament) i Pla de Reestructuració són de 6.611 milions de PTA, contra 6.004,0 l'any 1989. L'increment és, doncs, de prop del 10,1%.

Finalment, el dèficit operatiu (sense amortitzacions d'actius materials, càrregues financeres ni resultats extraordinaris), de l'any 1990 és de 2.751,4 milions de PTA, superior en un 11,8% al de 1989.

Liquidació pressupostària

L'any 1990 es liquiden uns recursos superiors en un 14,7% als pressupostats (536 milions de PTA).

Pel que fa a dotacions, la liquidació és superior a les previsions en un 10,4% (657 milions de PTA.)

Es liquida un dèficit amb amortitzacions i cost de finançament de 5.737,3 milions de PTA contra 5.280,6 pressupostats (+ 8,6%).

Activitats diverses

Com a fites importants assolides en aquest exercici, des del punt de vista del servei, s'han de destacar les següents:

- Augment de la cobertura del servei de la línia de Catalunya i Sarrià —un 69% del total—, per part de les UT tipus 111.
- Incorporació de les UT tipus 211 al servei regional del ramal de Manresa, durant els dies festius i període estival.
- Edició de la Memòria de 1989, del Pla d'Actuació 1990-1992 i dels Butlletins Informatius núm. 36, 37, 38 i 39, com també d'opuscles diversos.
- Realització d'estudis, dels quals cal destacar els Índexs de Satisfacció del Client (ISC) de les línies de Catalunya i Sarrià i de Catalans, l'estudi d'Imatge Global de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i l'estudi de mercat del ramal Martorell-Igualada.

- Organització d'actes, destacant els realitzats amb motiu de la 46ena reunió de la Comissió Internacional de l'Economia dels Transports i del Comitè d'Acció dels Transports Públics de la CE, de la UITP, la Setmana del Transport Públic, etc.

Estadística de transport Viatgers

	Any 1990 1	Any 1989 2	Diferència (1-2)	%
SARRIÀ				
Nombre viatgers	19.834.602	19.101.318	733.284	3,84
Viatgers km	100.203.010	96.588.957	3.614.053	3,74
Recaptació	726.282.132	619.050.899	107.231.233	17,32
Recaptació x v/km (PTA)	7,25	6,41	0,84	13,10
CATALUNYA				
Nombre viatgers	17.058.849	16.053.603	1.005.246	6,26
Viatgers km	295.172.536	277.652.002	17.520.534	6,31
Recaptació	1.557.186.835	1.340.484.148	216.702.687	16,17
Recaptació x v/km (PTA)	5,28	4,83	0,45	9,32
CATALANS (Rodalia)				
Nombre viatgers	6.600.618	6.196.737	403.881	6,52
Viatgers km	55.808.308	53.570.115	2.238.193	4,18
Recaptació	342.992.799	297.719.762	45.273.037	15,21
Recaptació x v/km (PTA)	6,15	5,56	0,59	10,61
CATALANS (Regionals)				
Nombre viatgers	1.749.800	1.707.096	42.704	2,50
Viatgers km	49.609.466	48.437.563	1.171.903	2,42
Recaptació	241.839.238	214.516.016	27.323.222	12,74
Recaptació x v/km (PTA)	4,87	4,43	0,44	9,93
TOTAL VIATGERS FERROCARRIL				
Nombre viatgers	45.243.869	43.058.754	2.185.115	5,07
Viatgers km	500.793.320	476.248.637	24.544.683	5,15
Recaptació	2.868.301.004	2.471.770.825	396.530.179	16,04
Recaptació x v/km (PTA)	5,73	5,19	0,54	10,40
TOTAL VIATGERS CARRETERA				
Nombre viatgers	1.153.412	1.252.904	— 99.492	— 7,94
Viatgers km	29.860.724	30.963.488	— 1.102.764	— 3,56
Recaptació	64.956.148	65.542.266	— 586.118	— 0,89
Recaptació x v/km (PTA)	2,18	2,12	0,06	2,83
FUNICULAR GELIDA (PTA)	3.340.344	2.836.205	504.139	17,78
TOTAL VIATGERS FGC				
Nombre viatgers (*)	46.497.638	44.403.256	2.094.382	4,72
Viatgers km (*)	530.740.352	507.212.125	23.528.227	4,64
Recaptació	2.936.597.496	2.540.149.296	396.448.200	15,61
Recaptació x v/km (PTA)	5,53	5,01	0,52	10,38

* Inclou viatgers Funicular de Gelida (100.357 any 1990)

Mercaderies

	Any 1990 1	Any 1989 2	Diferència (1-2)		%
POTASSA					
Tones	647.745	646.278	1.467		0,23
Tones x km	46.075.496	46.991.235	—	915.739	— 1,95
Recaptació (PTA)	402.128.345	377.706.597	24.421.748		6,47
SAL					
Tones	364.830	366.825	—	1.995	— 0,54
Tones x km	17.876.670	17.974.425	—	97.755	— 0,54
Recaptació (PTA)	160.763.056	149.775.521	10.987.535		7,34
TOTAL MERCADERIES (Incloses d'altres mercaderies i taxes accessòries)					
Tones	1.012.587	1.013.120	—	533	— 0,05
Tones x km	63.952.292	64.965.880	—	1.013.588	— 1,56
Recaptació (PTA)	661.522.517	619.806.460	41.716.057		6,73

Construcció de doble via entre Sta. Coloma de Cervelló i St. Vicenç dels Horts a la línia de Catalans d'FGC (Baix Llobregat).



Compte d'exploració el 31.12.1990

INGRESSOS	
Viatgers	2.936.597.496
Mercaderies	661.522.517
Ingressos financers	179.595.411
Ingressos diversos	82.394.652
TOTAL (1)	3.860.110.076
DESPESES DE PERSONAL	
Personal	3.439.998.668
Desplaçaments	39.445.139
Quotes empresa Seguretat Social	1.036.587.247
Despeses socials	101.500.000
TOTAL (2)	4.617.531.054
DESPESES DIVERSES	
Consums de materials	173.698.438
Consums de combustibles	139.590.088
Uniformes	21.125.752
Despeses financeres	2.317.477
Tributs	2.569.242
Arrendaments	24.352.910
Reparacions de l'exterior	248.424.082
Subministraments	844.418.970
Transports propis	24.290.372
Treballs per a tercers	208.514.780
Primes d'assegurances	29.247.152
Despeses diverses	275.406.291
TOTAL (3)	1.993.955.554
TOTAL DESPESES (4 = 2 + 3)	6.611.486.608
DÈFICIT OPERATIU (1-4)	2.751.376.532
PLA DE REESTRUCTURACIÓ	92.000.000
COST DE FINANÇAMENT	1.553.131.100
AMORTITZACIONS	1.432.795.318
RESULTATS EXTRAORDINARIS	11.624.176 (D)
DÈFICIT TOTAL	5.840.927.126
SUBVENCIÓ TOTAL	4.500.000.000

Programa d'inversions 1990	Milions de PTA
Infraestructura i via	353,2
Tallers	160,5
Material motor i mòbil	2.196,0
Electrificació	259,3
Senyalització i comunicacions	63,0
Estacions	143,6
Serveis centrals	142,1
Informàtica	87,6
Inversions restants (1)	540,2
TOTAL	3.945,5

(1) Inclou amortitzacions crèdits (407,5 MPTA)

Explotació Divisió Ferrocarril de Muntanya

Comentaris generals

Si bé el 1989 es va establir un rècord en el transport de viatgers en el cremallera de Núria, durant 1990 s'ha superat aquest rècord en més de 13 punts, ja que el total de viatgers transportats per aquest ferrocarril, ha estat de 311.031. Respecte als funiculars de Montserrat mentre que el de la Santa Cova incrementa el tràfic de viatgers en un 0,6 per cent el de Sant Joan retrocedeix un 2,9 per cent, cosa que representa un decrement total del 2,2 per cent.

D'altra banda, el nombre de visitants a Montserrat el 1990 s'ha mantingut estable, respecte al 1989 i al 1990, han estat d'1.898.033 i 1.898.881, respectivament.

El conjunt dels ingressos d'explotació ha estat de 229,0 MPTA, és a dir un 21,1 per cent superiors a 1989, els quals varen ser de 189,1 MPTA i el conjunt de les despeses totals, ha estat de 272,4 MPTA, enfront del 235,1 MPTA de l'any anterior, la qual cosa marca un dèficit operatiu de 43,4 MPTA, enfront dels 46 MPTA de l'any anterior, que transformat en pessetes constants de 1989 representa un menor dèficit de l'11,4 per cent.

L'índex de cobertura entre ingressos i despeses s'ha situat en el 84,1 per cent.

Pel que fa a actuacions realitzades cal destacar:

— Renovació de les barres de cremallera de línia Ribes-Núria.

— Renovació de carrils i travesses en el tram d'adherència de la línia Ribes-Núria.

— Recarregament i soldadura de carrils al funicular de la Santa Cova.

S'ha ampliat i millorat el taller de Ribes i s'han adquirit diversos equipaments.

— Rehabilitació d'una de les locomotores existents a la línia Ribes-Núria incorporant-hi els sistemes de seguretat dels nous automotors (home mort, marxa enrera, etc.).

— Millores diverses als sistemes de seguretat dels funiculars de Montserrat, tant a les cabines de conducció com als cotxes.

— Automatització del pas a nivell de Ribes-enllaç.

— Motorització d'agulles a la línia Ribes-Núria.

— Generalització de la megafonia a les estacions de la línia Ribes-Núria.

— Potenciació dels sistemes de comunicació cabina-cotxes mitjançant un telèfon als funiculars de Montserrat.

Dades estadístiques

VIATGERS	Any 1990 (1)	Any 1989 (2)	Diferència (1-2)	%
Ferrocarril Ribes-Núria				
Viatgers	311.031	273.678	37.353	13,65
Recaptació (PTA)	145.849.927	113.172.226	32.677.701	28,87
Funicular Sant Joan				
Viatgers	286.065	294.817	-8.752	-2,97
Recaptació (PTA)	67.573.452	62.703.319	4.870.133	7,77
Funicular Camí de la Cova				
Viatgers	74.841	74.393	448	0,60
Recaptació (PTA)	7.784.027	6.765.918	1.018.109	15,05
Total viatgers				
Viatgers	671.937	642.888	29.049	4,52
Recaptació (PTA)	221.207.406	182.641.463	38.565.943	21,12

Divisió Ferrocarril de Muntanya

Compte d'explotació el 31.12.1990

INGRESSOS	
Mercaderies	897.164
Viatgers	221.207.406
Ingressos diversos	898.231
Ingressos financers	6.037.079
TOTAL	229.039.880
DESPESES PERSONAL	
Personal	146.263.005
Desplaçaments	5.021.664
Quotes empresa Seguretat Social	46.195.109
Despeses socials	3.283.212
TOTAL	200.762.990
DESPESES RESTANTS	
Consum de materials	505.987
Consum de combustibles	—
Uniformes	1.024.608
Despeses financeres	41.695
Tributs	172.461
Arrendaments	736.525
Reparació de l'exterior	12.649.170
Subministraments	20.330.785
Treballs per a tercers	6.198.666
Primes d'assegurances	4.446.130
Transports	1.734.980
Despeses diverses	18.136.167
Concessions i drets	5.717.229
TOTAL	71.694.403
TOTAL DESPESES	272.457.393
DÈFICIT OPERATIU	43.417.513
COST DE FINANÇAMENT	168.342.777
RESULTATS EXTRAORDINARIS	4.159.542(D)
SUBVENCIÓ TOTAL	211.760.290
DÈFICIT	4.159.542

(1) Subvencionades amb la partida "Subvencions de Capitals".

Divisió Ferrocarril de Muntanya

Programa d'inversions 1990

Infraestructura i Superestructura	81.500.000
Tallers	7.600.000
Material motor i mòbil	16.600.000
Electrificació	14.000.000
Senyalització i comunicacions	14.000.000
Estacions	32.500.000
Serveis centrals	2.000.000
Diversos	172.600.000
	<u>340.800.000</u>

Supressió del pas a nivell del p.q. 36,805 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC a Olesa de Montserrat (Baix Llobregat).



Explotació Departament de Muntanya

Comentaris generals

Un any més les condicions climatològiques de la primera part de l'hivern de 1990, han estat desfavorables per al desenvolupament de les activitats principals d'aquest Departament. Tanmateix, durant el mes de desembre la climatologia ha permès resoldre en gran manera les mancances dels primers mesos de l'any. Prova d'això és que amb un mateix nombre de canons, 137 a la Molina i 4 a la Vall de Núria, s'han fabricat 46.669 m³ de neu artificial més que l'any 1989, en la primera, i 95.855 m³ més en la segona.

Així, el nivell de visitants d'ambdues estacions s'ha vist incrementat en un 17,9 per cent, repartits entre la Molina i la Vall de Núria en un 13,5 i 29,4 per cent, respectivament. Cal fer esment que els visitants del telecabina s'han incrementat en un 11,4 per cent i que aquests han representat el 1990, el 73,3 per cent del total de visitants de la Vall de Núria.

Els ingressos totals d'explotació, han estat de 277,7 MPTA és a dir un 69,1 per cent superiors a 1989 que varen ser de 164,2 MPTA, mentre que les despeses totals han ascendit a 419,7 MPTA enfront de les 353,5 MPTA de l'exercici anterior, cosa que representa un dèficit operatiu d'explotació de 142,0 MPTA enfront de les 189,1 MPTA de 1989. Transformades en pessetes constants de 1989, representa un menor dèficit del 29,5 per cent.

L'índex de cobertura ha estat del 66,2 per cent.

Pel que fa a actuacions en el decurs de l'exercici cal destacar les següents:

— S'ha continuat el programa general de condicionament de les pistes que consisteix bàsicament en drenatges, sembrats, adobats i plantacions, tant a la Molina com a Vall de Núria.

— A la Molina s'ha construït un nou edifici a la zona de Pista Llarga destinat a oficines d'explotació de l'Estació, s'ha habilitat la zona de vestidors del personal a l'edifici de serveis de Pista Llarga i s'han fet els acabaments de les tres pistes d'esquaix i del gimnàs del Club Social i Esportiu.

— A la Vall de Núria, s'ha fet l'ampliació de la cafeteria-restaurant de la Cabana dels Pastors amb un increment de 60 places al restaurant.

— S'ha construït una línia d'alta tensió a 11 KV des de Montana al Puig d'Alp per alimentar el telecadira de la Tosa d'Alp de la Molina.

— A la Vall de Núria s'ha completat la xarxa de distribució en alta tensió a la mateixa vall.

— A la Molina s'han instal·lat set canons silenciosos i s'ha millorat el programa informàtic de la instal·lació. S'han fet noves captacions d'aigua a la Guingueta amb la construcció d'un dipòsit de 30 m³ per regular el bombeig d'aigua al llac de la neu artificial. També s'han fet perforacions a la zona de Pista Llarga i s'hi ha construït un pou.

— A la Vall de Núria s'ha fet la rasa i s'han col·locat els tubs per a la millora a la captació d'aigües, la primera fase d'adequació del lloc d'ubicació de la nova sala de màquines de la neu artificial i la construcció del pont per a l'accés a la zona de la sala de màquines.

Dades estadístiques

	Any 1990 (1)	Any 1989 (2)	Diferència (1-2)	%
La Molina				
Visitants	132.272	116.506	15.766	13,53
Recaptació (PTA)	177.161.110	116.507.981	60.653.129	52,06
Núria				
Visitants	57.293	44.278	13.015	29,39
Recaptació (PTA)	22.814.298	15.065.860	7.748.438	51,43
Total				
Visitants	189.565	160.784	28.781	17,90
Recaptació (PTA)	199.975.408	131.573.841	68.401.567	51,99

Departament de Muntanya Compte d'exploració el 31.12.1990

INGRESSOS	
Viatgers	199.975.408
Ingressos diversos	76.812.003
Ingressos financers	945.216
TOTAL	277.732.627
DESPESES PERSONAL	
Personal	171.799.355
Desplaçaments	11.724.234
Quotes empresa Seguretat Social	49.700.174
Despeses socials	4.309.815
TOTAL	237.533.578
DESPESES RESTANTS	
Consum de materials	7.235.615
Consum de combustibles	8.010.404
Uniformes	970.690
Despeses financeres	394.731
Tributs	5.763.088
Arrendaments	3.124.508
Reparacions de l'exterior	16.635.308
Subministraments	61.587.939
Treballs per a tercers	17.406.844
Primes d'assegurances	20.970.460
Transports	2.408.169
Despeses diverses	37.711.944
TOTAL	182.219.700
TOTAL DESPESES	419.753.278
DÈFICIT OPERATIU	142.020.651
COST DE FINANÇAMENT	75.874.047
RESULTATS EXTRAORDINARIS	828.981 (D)
TOTAL DÈFICIT	218.723.679
SUBVENCIÓ TOTAL	230.479.496
SUPERÀVIT	-11.755.817

(1) Subvencionades amb la partida "Subvencions de Capitals".

Explotació Departament de Muntanya

Programa d'inversions 1990

Pistes	37.000.000
Edificis	81.500.000
Maquinària i instal·lacions	10.000.000
Línies elèctriques	70.000.000
Neu artificial	20.000.000
Senyalització i Comunicacions	5.000.000
Diversos	363.292.500
TOTAL	586.792.500

3.2. F.C. Metropolità de Barcelona, SA

Oferta del servei

El nivell de servei ofert a Metro en termes de places-km ha augmentat un 4,8% respecte l'any anterior, en passar de 10.082,5 milions de places-km ofertes el 1989 als 10.569,2 milions enregistrades el 1990. Cal assenyalar que aquest increment de les places-km ofertes hagués estat d'un 3,8% si el 1989 no s'hagués produït una reducció atípica del servei deguda als 4 dies de vaga del mes de maig d'aquell any.

Places-km ofertes per línies (en milions)

Línia	1989	1990	Diferència	%
1	2.472,7	2.867,3	+ 394,6	+ 16
3	1.637,4	1.686,6	+ 49,2	+ 3
4	3.083,4	3.062,4	- 21,0	- 0,7
5	2.889,0	2.952,8	+ 63,8	+ 2,2
TOTAL	10.082,5	10.569,2	+ 486,7	+ 4,8

La xifra de trens en hora punta ha augmentat fins a una mitjana de 84 unitats durant l'oferta d'hivern. Això ha estat conseqüència de l'increment de trens a la línia 5 des de l'octubre per reforçar el servei en aquestes hores, en les quals la demanda és més gran.

Trens en línia en hores punta (dia feiner)

Línia	1989	1990
1	22	22
3	17	17
4	21	21
5	22	24
TOTAL	82	84

Passatgers transportats

El 1990 el nombre de viatgers transportats pels diferents mitjans de l'F.C. Metropolità de Barcelona (Metro, Funicular i Telefèric de Montjuïc) ha estat de 280,1 milions, els quals es desglossen en 269,0 milions de viatgers de pagament directe i 11,1 milions de pagament no directe.

Passatgers transportats (en milions)

	1989	1990	%
Passatgers de pagament directe	253,9	269,0	+ 5,9
Passatgers de pagament no directe	10,5	11,1	+ 5,7
TOTAL	264,4	280,1	+ 5,9

L'increment de viatgers totals transportats el 1990 sobre l'any anterior, en termes de xarxa homogènia, ha estat del 3,8%. Per xarxa homogènia s'entén la neutralització de les pèrdues de passatgers com a conseqüència principalment dels 4 dies de vaga que va haver-hi el mes de maig d'aquell any i els guanys de la prolongació de la línia 1 fins a Feixa Llarga.

La bona evolució del passatge en aquest mitjà ve a confirmar els esforços realitzats en la millora del servei vers l'usuari així com la incorporació de nous trens, equips d'aire condicionat, condicionament d'estacions i trens, campanyes d'informació, etc.

Val a dir que també ha jugat favorablement pel que fa a l'utilització del Metro l'estat de la circulació a la ciutat de Barcelona arran de les moltes obres que s'estan realitzant.

Evolució del material mòbil

L'edat mitjana del parc real el 31 de desembre era de 8,37 anys, on destaca el fet que el material mòbil de les línies 1 i 3 compta amb menys de 4 anys per terme mitjà d'antiqultat.

Principals esdeveniments de l'exercici

Al llarg del 1990 els projectes i actuacions més importants han estat els següents:

a) Nou Sistema de Pagament (N.S.P.)

Si bé el projecte N.S.P. va iniciar-se durant l'any 1989 amb la signatura del primer contracte (2 validadores per vestíbul i un concentrador per estació a tota la xarxa de Metro), el projecte s'ha posat en marxa al llarg de tot l'any 1990. Les activitats més significatives han estat les següents: Posada en marxa de la fase O. Dins d'aquesta fase cal fer referència a tres accions importants:

1a) Preinstal·lació de tots els sistemes de comunicacions i alimentació, adaptació dels torniquets amb la nova validadora o cancel·ladora.

2a) Període de formació intensiva o tot el personal d'explo-tació de Metro.

3a) Creació d'un sistema d'informació que genera automàticament dades respecte la utilització dels passis magnètics. Cal indicar també que a finals d'any un 14% de viatgers accedien a la xarxa mitjançant títols magnètics.

b) Inauguració d'una Comissaria de Policia a l'estació de Pl. Catalunya

Per donar un màxim de garanties a les persones que viatgen amb aquest mitjà, es va acordar amb el Govern Civil i la Prefectura Superior de Policia, la instal·lació d'una Comissaria —amb la seva dotació policial— que assolís de forma permanent la vigilància i la prevenció dels delictes que puguin produir-se a totes les dependències de la xarxa de Metro.

La Comissaria, instal·lada al vestíbul de l'estació de Pl. Catalunya, va ser inaugurada el passat 18 de setembre.

c) Els divendres, dues hores més de Metro

Prolongació de l'horari nocturn de Metro els divendres i vigílies de festius per espai de dues hores, fins a la una de la matinada, des del 20 d'abril, per tal d'adaptar el servei als nous hàbits i necessitats de desplaçament dels ciutadans.

d) Augment del nombre de trens amb aire condicionat

Els trens amb aire condicionat al 31 de desembre han passat a ser 65, pràcticament la totalitat de la flota que funciona a l'estiu. Els viatges per la ciutat s'han fet en aquesta època més agradables, gràcies a una millora de la qual Barcelona n'ha estat pionera, i que ha esdevingut ja una comoditat a la qual no es pot renunciar.

e) Remodelació interior dels trens de la sèrie 1000 de la línia 5

Per posar al dia els trens blaus de la línia 5, s'ha continuat amb la remodelació de llur espai i dels materials interiors. Aquesta remodelació consisteix bàsicament en la col·locació de planxes de fibra de vidre per amortir els sorolls, seients anatòmics individuals més còmodes, un nou terra ignífug i vidres fixos per millorar la refrigeració a l'estiu, a més de la corresponent instal·lació d'aire condicionat. El passat exercici s'ha iniciat la remodelació de 5 trens, 25 cotxes, amb els mateixos criteris d'interiorisme aplicats a les noves sèries de trens de les línies 1 i 3.

f) Entrada en servei d'un nou accés a l'estació de Maragall de la línia 4

Des de la seva inauguració, l'estació de Maragall de la línia 4 no disposava d'accés propi, ja que mitjançant un passadís s'utilitzava el de la línia 5. Gràcies al Nou Sistema de Pagament i pensant en la comoditat i en la rapidesa d'accés, des del propassat 25 d'octubre hi ha obert un nou accés a l'estació de Maragall de la línia 4, aprofitant una sortida d'emergència. Aquest està equipat amb les noves màquines de venda automàtica de bitllets i targetes. Aquesta obertura ha significat una millora de la qualitat del servei per els residents de la Ronda del Guinardó.

g) Sis nous trens per a la futura línia 2

Per a l'any 1992 està previst que entri en servei el nou tram —ja perforat— que unirà Sagrada Família amb la Ronda de Sant Antoni. Per poder fer funcionar aquest nou tram s'han encarregat 6 nous trens, els quals estaran preparats per donar servei tant aviat s'acabin les obres. Posteriorment, la línia 2 anirà des del Palau Nacional fins a Pep Ventura (Badalona), passant per Montjuïc, Poble Sec, St. Antoni, Sagrada Família, Clot/Camp de l'Arpa, Verneda/Sant Martí de Provençals i St. Adrià de Besòs.

h) Megafonia centralitzada

S'ha continuat amb la instal·lació dels nous equips de megafonia que van entrant successivament en servei.

Els treballs s'acabaran a primers del proper any, posant-se en funcionament, al complet, el sistema de control centralitzat.

i) Pla de manteniment integral de les instal·lacions fixes

El 1990 es dissenyà un pla integral de manteniment d'aquelles instal·lacions fixes relacionades amb la comoditat i la informació al públic. Fins llavors el manteniment estava enfocat fonamentalment des del punt de vista correctiu. La primera fase va consistir en una anàlisi de les estacions, atenent l'estat actual de degradació que presentaven.

La segona fase va consistir en la posada a "zero" de tots els elements que configuren la instal·lació per, tot seguit, passar a la fase de prevenció amb l'objecte de que la instal·lació presenti nivells òptims de qualitat.

La fase de posada a "zero" s'inicià a finals de 1990 amb les estacions de Maria Cristina i Hospital Clínic, les quals ja han entrat en la fase de manteniment preventiu.

Dades principals

Les dades principals de la xarxa de Metro són:

Línia	Km	Estacions	Trens hora punta	Interval de pas
1	19,8	29	23	3'39"
3	14,0	21	17	3'38"
4	20,4	25	21	4'22"
5	16,6	23	24	3'15"
TOTAL XARXA	70,8	98	85	

De les 98 estacions de la xarxa cal assenyalar que hi ha 78 estacions senzilles i 10 dobles de correspondència.

Compte de resultats

El total d'ingressos a Metro s'incrementa respecte a 1989 en 3.246,5 milions de ptes, és a dir un 20,9%. Aquest increment ve produït pel creixement en la recaptació d'un 19,7% i de les subvencions a l'explotació en un 25,3%. El total de despeses d'explotació han crescut 1.389,7 milions de ptes (un 9,8%) respecte l'any anterior. Les partides més significatives que incideixen en aquesta puja són: — Personal operatiu que s'incrementa en un 10,9% com a conseqüència del no acompliment del pressupost de la plantilla.

— Treballs i subministraments exteriors que augmenten en un 17,5% degut al creixement de les despeses de reparació i conservació en un 31,6%, seguretat i vigilància en un 10,5% (cal tenir en compte els problemes amb els graffitis), neteja i sanejament i assegurances que en conjunt han augmentat un 15,2%.

Cal assenyalar, com es pot veure en el compte de resultats, que hi ha hagut una puja molt significativa de les despeses financeres per no liquidació del dèficit. Això ve donat com s'ha comentat abans en els costos per km, per l'endarreriment en la recepció de les subvencions i per l'encariment del preu dels crèdits motivat pels alts tipus d'interès de l'any 1990, el qual es pot evaluar en 390,5 milions de pessetes.

3.3. Transports urbans

Transports de Barcelona, S.A.

El 1990 l'oferta de Transports de Barcelona ha estat de 3.091,7 milions de places-km, és a dir, un 1,3% superior a la xifra de l'any anterior. Mentre en el servei urbà les places-km ofertes han augmentat en 83,2 milions, en el servei intermunicipal han disminuït en 42,1 milions. Això ha estat conseqüència principalment de la transferència el 1989 d'algunes línies d'aquest servei a altres explotacions.

Places km ofertes (en milions)

Servei	1989	1990	%
Urbà de Barcelona	2.578,1	2.661,3	+ 3,2
Intermunicipal	472,5	430,4	— 8,9
TOTAL XARXA	3.050,7	3.091,7	+ 1,3

Nombre d'autobusos en hores punta de dia feiner (oferta d'hivern)

	1989	1990
Nombre d'autobusos	674	684

L'oferta d'hivern en hora punta del matí ha augmentat en 10 vehicles tal i com es recull en el quadre. Pel que fa al grau d'acompliment de l'oferta teòrica a T.B. està al voltant del 97%.

Passatgers transportats

El 1990 el nombre de viatgers transportats per T.B. ha estat de 202,9 milions, els quals es desglossen en 175,5 milions de viatgers de pagament directe i 27,4 milions de pagament no directe.

Passatgers transportats (en milions)

	Urbà		Intermunicipal		Total xarxa	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990
Pass. Pag. Direct.	154,8	158,2	20,2	17,3	175,0	175,5
Pass. Pag. No Dir.	25,4	26,0	1,7	1,4	27,1	27,4
TOTAL	180,2	184,2	21,9	18,7	202,1	202,9

En el servei urbà augmenten els viatgers totals en un 2,22%, mentre que el servei intermunicipal disminueixen un 14,61%.

La baixa del passatge del servei intermunicipal ve produïda principalment per la transferència de línies a d'altres explotadors.

Si es comparen les xifres de passatge en termes de xarxa homogènia, és a dir, neutralitzant l'efecte sobre el passatge de les vagues del 1989 i de la transferència de diverses línies o altres empreses, l'augment de viatgers totals és d'un 1,7%.

Velocitat comercial

Durant el 1990 han continuat els problemes de circulació viària com a conseqüència de les obres que s'estan realitzant des del 1989 a molts indrets de la ciutat.

Per aquest motiu s'ha produït un descens de la velocitat comercial mitjana al llarg del dia, del 0,8% en el servei urbà i de l'1,2% en l'intermunicipal.

Pel que fa a la velocitat comercial en hora punta s'ha produït un descens del 0,9% en el servei urbà i del 3,2% en l'intermunicipal.

En el descens de la velocitat comercial en el servei intermunicipal ha influït també, i de forma molt sensible, la transferència de línies feta el 1989, ja que la majoria de les transferides tenien una velocitat comercial superior a la mitjana.

Evolució del material mòbil

L'edat màxima del parc al final de l'exercici és d'uns 24 anys, amb la particularitat que un 8,9% compta amb més de 15 anys d'antiguitat i un 28% supera els 10 anys. L'edat mitjana del conjunt equival a 8,24 anys a finals de l'exercici, amb un lleuger augment respecte a la de l'exercici anterior (que era de 7,5 anys). El motiu és que no es van donar de baixa les unitats més antigues, sinó les que es trobaven en pitjor estat de carrosseria i/o en trencs greus de bastidor. D'altra banda, un 10% de les unitats donades de baixa s'han venut a altres explotacions.

Novetats i millores

Adquisició de 43 vehicles nous, tots ells equipats amb aire condicionat. Amb això s'ha aconseguit la quantitat de 341 unitats dotades d'aquest sistema a 31 de desembre. Aquesta xifra representa aproximadament un 85% de l'oferta de servei en el mes d'agost.

Principals esdeveniments de l'exercici

Al llarg del 1990 els projectes i actuacions més importants han estat els següents:

a) Compra de 102 nous autobusos

Una de les accions per millorar la qualitat del servei de superfície és la constant modernització i renovació de la flota d'autobusos. No solament s'han retirat les unitats més antigues sinó que durant el 1990 s'han adquirit 102 nous autobusos (72 de tipus estàndard i 30 d'articulats), dels quals a finals d'any se n'havien rebut 43 unitats.

Aquests vehicles han estat dissenyats i equipats amb el mateix criteri de qualitat i fiabilitat que es pot trobar als millors transports públics d'Europa: equips d'aire condicionat, menor altura dels esglaons d'accés, indicadors de línia electrònics, suspensió pneumàtica integral, carrosseria d'acer inoxidable anti-corrosió i un disseny interior i exterior més atractiu i confortable.

b) Augment del nombre d'autobusos amb aire condicionat

Al principi de l'any 1991 seran ja 408 els autobusos on s'haurà instal·lat aire condicionat, entre els quals hi ha els 102 de nova adquisició que ja el porten incorporat. Els viatges per la ciutat s'han fet en aquesta època més agradables, gràcies a una millora de la qual Barcelona n'ha estat pionera, i que ha esdevingut ja una comoditat a la qual no es pot renunciar.

c) Tres línies per arribar més lluny amb l'autobús

La línia 25,54 i la 74 ja arriben més lluny. Des del 8 de gener, la línia 25 acosta l'usuari a la zona comercial i sanitària de l'Hospital de Sant Pau. Així mateix, des del 24 de setembre la línia 54 serveix també sectors tan allunyats com el c/ Guipúscoa i l'Av. Chile. La línia 74 una altra de les que travessen gairebé tota la ciutat ha vist igualment augmentat el seu recorregut en connectar Virrei Amat amb la zona Universitària en la part alta de la ciutat. Tres ampliacions que permeten d'anar més lluny en les comunicacions dins la ciutat.

d) Cent cinquanta-tres nous conductors d'autobús

Els 153 nous conductors d'autobús que s'han incorporat al servei durant aquest any són, naturalment, més joves. Després de superar un acurat procés de selecció, han hagut d'assimilar un intens programa de formació, que entre altres aspectes inclou coneixements sobre la xarxa, la ciutat, la mecànica dels vehicles, organització de l'Empresa i atenció al client.

e) Serveis especials al Parc de Montjuïc

Durant 1990 s'han establert una sèrie de serveis especials al Parc de Montjuïc i en concret a l'Estadi i al Palau Sant Jordi, amb la finalitat de garantir l'accessibilitat aquesta zona en motiu dels diferents actes celebrats a les instal·lacions de l'Anella Olímpica.

f) Serveis d'autobusos per arribar a la platja

L'estiu del 90 ha vist com s'ha realitzat un esforç important sobre 4 línies d'autobusos que arriben fins a la platja. La 403, de nova creació, ha permès de descobrir les noves platges del Poblenou els diumenges i festius. La línia 45 ha atansat els banyistes des de la Plaça Eivissa fins al peu mateix de les patges de la Barceloneta, a l'igual que les línies 57 i 59, que ho fan des d'altres zones.

g) Projectes BARTOC2 i CASSIOPE

S'ha pactat la incorporació de T.B. dins del projecte BARTOC2 i CASSIOPE per desenvolupar a Barcelona a partir de Juny 1991 els següents temes:

- La incorporació dels sistemes experts al SAE.
- Nous algorismes de regulació per interval.
- Desenvolupament d'un nou sistema d'informació i estadístiques aprofitant el futur NSP d'autobusos.

Compte de resultats

El total d'ingressos a T.B. s'incrementen en 9.870,6 milions de ptes (86,7%) respecte l'any 1989. Aquest increment ve sobretot produït per l'increment de les subvencions a l'explotació.

El total de despeses d'explotació han crescut un 6% respecte l'any anterior. Aquest increment sense tenir en compte les despeses financeres estructurals és d'un 5,34%, inferior al 6,5% del I.P.C. de l'any 1990.

Pel que fa a les despeses (sense incloure les financeres) només cal assenyalar l'increment de la partida de materials en un 10,3% i treballs i subministraments en un 26,5% motivat sobretot pel creixement de les despeses de reparació i conservació i les assegurances en un 41% degut a l'adequació a la normativa Europea sobre assegurances tant d'autobusos com de viatgers.

Els costos del personal operatiu augmenten en 826,9 milions de ptes (9%). Els costos de personal no utilitzat disminueixen en 411,1 milions de PTA (-23,6%).

Dins del compte de resultats ens trobem amb una puja molt significativa de les despeses financeres per no liquidació del dèficit degut al retard en rebre les subvencions previstes, i el cost del diner.

El transport urbà a la resta de municipis de Catalunya. Any 1990

Municipi	Habitants (Padrons 86)	Línies	km de xarxa	Autobusos	km recorreguts pels autobusos	Viatgers transportats	Hab/km línia	Hab./ autobús	Viatgers per autobús
BADALONA (89)	225.016	21	171	98	4.846.443	22.956.861	1.316	2.296	234.254
BLANES (88)	22.472	4/5	14/17,5	17	660.000	1.300.000	1.605	1.322	76.471
CERDANYOLA DEL VALLÈS	53.537	3	27,2	3	259.974	310.046	1.983	17.846	103.349
FIGUERES (86)	31.942	1	7,0	1	25.550	90.000	4.563	31.942	90.000
GIRONA	67.009	3	15,0	11	442.687	1.765.239	4.467	6.092	160.476
GRANOLLERS	47.967	4	30,1	6	316.000	910.000	1.599	7.995	151.667
IGUALADA	30.878	2	20,0	5	223.058	514.714	1.544	6.176	102.943
LLEIDA	101.749	12	96,0	17	937.815	6.600.824	1.060	5.985	388.284
MANLLEU (88)	16.190	3	10,2	3	13.200	17.335	1.587	5.397	5.778
MANRESA	65.274	7	51,8	9	321.973	1.294.282	1.260	7.253	139.441
EL MASNOU (89)	15.169	1	7	2	62.600	176.586	2.167	7.585	88.293
MATARÓ	100.021	5	45,1	9	445.432	2.537.445	2.223	11.113	281.938
MOLLET DEL VALLÈS	38.407	1	7	1	22.100	40.100	5.487	38.407	40.100
MONTCADA I REIXAC	25.499	3	3,75	1	2.860	24.815	6.800	25.499	24.815
LOT	25.554	2	7	3	89.716	153.715	3.651	8.518	51.238
PALAMÓS	12.198	1/3	5/9	4	63.000	115.886	2.440	3.050	28.972
REUS	81.145	4	24	7	277.149	844.113	3.381	11.592	120.588
SABADELL	186.115	9	143,0	61	2.675.000	14.333.625	1.302	3.051	234.977
ST. BOI DE LL.	75.789	1	13,8	2	116.431	371.838	5.492	37.894	185.919
SÚRIA (89)	6.684	1	5,0	1	34.500	102.956	1.337	6.684	102.956
ST. CUGAT DEL VALLÈS	35.302	3	30,4	3	310.922	344.848	1.026	11.767	114.949
ST. FELIU DE GUÍXOLS (86)	15.546	1	7,0	2	28.665	122.000	2.221	7.773	61.000
TARRAGONA	106.495	13	69,25	44	1.734.720	7.740.409	1.543	2.420	175.918
TERRASSA I RUBÍ (89) (*)	160.105	10	83,0	27	1.115.395	3.404.379	1.929	5.930	41.311
TORTOSA	28.815	1	6,5	2/3	127.648	418.052	4.433	14.408	209.026
VALLS	19.577	1	6	2	37.379	111.181	3.263	9.789	55.591
VIC (88)	28.583	2	14,1	3	91.500	311.214	2.027	9.528	103.738
VILAFRANCA DEL P.	26.433	1	5,0	2	28.000	27.400	5.287	13.217	13.700
VILANOVA I LA GELTRÚ	44.977	1	6,8	2	125.890	260.290	6.614	22.481	130.145

(*) Les dades corresponen fins el 30-9-89 per al municipi de Terrassa i fins el 30-10-89 per a Rubí, dates en que l'empresa concessionària va deixar de prestar el servei en els municipis esmentats.

3.4. Conveni Generalitat-Renfe

Durant el 1990, onzè any de vigència del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i Renfe, que va donar lloc a aquest Grup Permanent, s'han celebrat cinc reunions ordinàries, la darrera de les quals es dugué a terme el gener de 1991 en no haver-se pogut celebrar el mes de desembre. No obstant això, correspon a l'exercici anterior, tal com ja s'ha dit.

D'aquestes cinc reunions, tres s'han fet a Madrid, una altra a Barcelona i una altra a Lleida, aquesta última a petició de la representació catalana.

En el transcurs de 1990 s'ha produït, per part de Renfe, la incorporació al Grup del Sr. Carlos Zapatero Ponte, Director de Relacions Institucionals. L'esmentada incorporació es va fer efectiva a partir de la reunió del 25 d'abril. Així mateix hi varen intervenir també, per part de Renfe, nous representants d'acord amb el nou model de gestió implantat a la Xarxa Nacional.

Per part de la Generalitat de Catalunya no s'ha produït cap canvi.

La presidència del Grup durant l'exercici ha correspost a la Generalitat de Catalunya, que l'ha exercit per mitjà del Sr. Robert Ramírez i Balcells, Director General de Transports de la Generalitat.

La secretaria ha estat a càrrec de Renfe, representada pel Sr. José Luis Hernández Peñalver, Cap de Relacions amb les Comunitats Autònomes a la Direcció de Relacions Institucionals.

Les relacions entre ambdues institucions han estat marcadament, com en exercicis anteriors, per les dificultats pressupostàries per a noves actuacions.

En aquest exercici han estat objecte d'estudi per part del Grup Permanent 27 assumptes, dels quals 18 procedien d'exercicis anteriors i la resta eren nous.

La distribució dels temes, d'acord amb el nombre de reunions ordinàries en què s'han tractat, ha estat la següent:

- 15 temes en 1 o 2 reunions
- 4 temes en 3 reunions
- 8 temes en 5 reunions

Segons l'any en el qual s'iniciaren, la distribució de temes ha estat la següent:

Any 1980	2
Any 1981	5
Any 1982	2
Any 1983	2
Any 1984	0
Any 1985	1
Any 1986	1
Any 1987	0
Any 1988	1
Any 1989	4
Any 1990	9

Els temes més importants que s'han tractat en el Grup Permanent l'any 1990 són els següents:

- 16/81 Pla de transformació de passos a nivell.

En el seu moment Renfe va trametre el projecte de conveni sobre aquest tema a la Generalitat, que hi va formular les observacions pertinents. Actualment està pendent de la continuació de les negociacions encaminades a assolir un acord global que en permeti la signatura.

- 2/85 Quarta renovació anual del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Lleida i Renfe, per al manteniment del servei de transport de viatgers a la línia Lleida-la Pobla de Segur. La renovació d'aquest Conveni es va subscriure durant l'exercici comentat.

- 33/80 Problemàtica ferroviària de Terrassa.

Durant el 1990 va finalitzar l'elaboració del projecte constructiu de soterrament de la travessia ferroviària de Terrassa. Actualment és en fase de negociació el Conveni que permetrà, eventualment, d'establir les bases per al finançament de les obres, atès el seu cost elevat.

- 5/81 Plaça de Catalunya.

El Grup Permanent ha estat informat del projecte elaborat per Renfe per a la remodelació de l'estació de pl. Catalunya, les instal·lacions de la qual són insuficients per al nombre de viatgers que la utilitzen diàriament. El projecte esmentat preveu, en una 1a fase, la prolongació de les andanes, l'ampliació de la seva amplada i la construcció de sis escales que en millorin la capacitat.

- 15/88 Remodelació del servei de rodalia de Barcelona. La Direcció Autònoma de Rodalia de Barcelona de Renfe va designar el seu representant a la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona, per tal que pogués intervenir en la redacció del Pla Intermodal de Transports.

- 2/89 Petició de millora de serveis (Talgo Tolosa-Barcelona).

No s'ha avançat en aquesta qüestió atesa la posició de la SNCF d'incorporar cotxes CORAIL a la composició Barcelona-Ginebra i a les exigències del sistema de frenada del material Talgo que caldria utilitzar en un eventual servei Tolosa-Barcelona.

- 12/13 Problemàtica ferroviària de Sant Feliu de Llobregat.

El Grup Permanent ha estat informat reiteradament de la posició de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat que condiciona la concessió de llicència municipal a Renfe, per a la remodelació d'aquesta estació, a l'elaboració per part de l'empresa ferroviària, i a càrrec seu, del projecte constructiu del soterrament:

3.4. Conveni Generalitat-Renfe

Quant a la gestió dels serveis de transport en ferrocarrils, donat l'ocasió de la reunió ordinària del Grup Permanent d'Estudis de Transport, el 25 de desembre de 1980, la Generalitat de Catalunya i Renfe van acordar la celebració d'un conveni de col·laboració entre ambdues institucions. D'aquesta manera, es va establir la representació de la Generalitat de Catalunya al Grup Permanent d'Estudis de Transport, incorporant al Grup el Grup de Relacions Institucionals de Renfe, que es va fer efectiva a partir de la reunió del 25 de desembre de 1980, i així hi van intervenir tant els representants d'acord amb el nou Estatut de la Generalitat de Catalunya com els de la Xarxa Nacional.

Per part de la Generalitat de Catalunya, la presidència del Grup durant l'any 1981 va recaure a la Generalitat de Catalunya, concretament a: 1.- Robert Parera i Balcells, Director General de Transport de la Generalitat.

La secretaria ha estat a càrrec de Renfe, representada pel Sr. Josep Lluís Hernández Peláez, Cap de Relacions amb les Comunitats Autònomes a la Direcció de Relacions Institucionals.

Les relacions entre ambdues institucions han estat molt bones, així com en edicions anteriors, per les dificultats estructurals que s'han produït.

En aquest context, han estat objecte d'estudi per part del Grup Permanent 27 assumptes, dels quals 18 assumptes d'exercici d'activitats de servei a les línies.

La distribució d'actes, d'acord amb el nombre de sessions ordinàries en què s'han tractat, ha estat la següent:

- 16 sessions en 1 o 2 reunions
 - 4 sessions en 3 reunions
 - 8 sessions en 2 reunions
- Segons l'any en el qual s'actua, la distribució de temes ha estat la següent:

Any 1980	7
Any 1981	5
Any 1982	2
Any 1983	2
Any 1984	0
Any 1985	1
Any 1986	1
Any 1987	0
Any 1988	1
Any 1989	3

Els temes més importants que s'han tractat en el Grup Permanent l'any 1980 són els següents:

- 1681 Pla de transformació de passos a nivell
- En el seu moment Renfe va transmetre el projecte de conveni sobre aquest tema a la Generalitat, que hi va formular les observacions pertinents. Actualment està pendent de la continuació de les negociacions encaminades a assolir un acord global que en permeti la signatura.

• 1682 Quarta renovació anual del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Barcelona i Renfe, per al manteniment del servei de transport de passatgers a la línia Llobregat-Poble de Segur.

Aquest Conveni es va subscryure durant l'any 1979.

• 1683 Pla de millora de la línia ferroviària de Terrassa.

El Grup Permanent va realitzar l'elaboració del projecte corresponent a la millora de la travessia ferroviària de Terrassa, així com la redacció de les bases de negociació el Conveni que es va signar el 1980, i d'establir les bases per al finançament del projecte, el seu cost elevat.

• 1684 Pla de millora de la línia ferroviària de Sabadell.

El Grup Permanent va realitzar el projecte elaborat per Renfe, així com la redacció de l'acta de pl. Qüatriembre de 1980, i la redacció del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i Renfe, per al finançament. El projecte es va signar el 1980, i es va prolongar la construcció de la línia de Sabadell.

• 1685 Pla de millora de la línia ferroviària de Barcelona.

El Grup Permanent va realitzar el projecte de Renfe, i el disseny i les negociacions a la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona, per tal que pogués intervenir en la redacció del Pla Intermodal de Transport.

- 1686 Petició de millora de serveis (Talgo T-01en Barcelona)

No s'ha avançat en aquesta qüestió perquè la posició de la SNCF d'incorporar cotxes CDFAR a la composició Barcelona-Girona i a les exigències del sistema de botella del material Talgo que caldrà utilitzar en un eventual servei T-01en Barcelona.

- 1687 Reducció de la línia ferroviària de Sant Feliu de Llobregat.
- El Grup Permanent ha estat informant reiteradament de la posició de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat que condonava la concessió de l'empresa municipal a Renfe, per a la remodelació d'alguna estació, a l'elaboració per part de l'empresa ferroviària, i a començar el projecte constructiu del soterrament.

4. Disposicions

4.1. Normativa

a) Transport terrestre

a.1. Transport per carretera

a.1.1. Transport de viatgers

— Decret 182/1990, de 3 de juliol, pel qual es regula el transport sanitari en l'àmbit territorial de Catalunya i s'estableixen els requisits tècnics i les condicions mínimes que han de complir les ambulàncies per a la seva autorització com a servei sanitari assistencial. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1385, pàg. 5920, de 28.12.1990).

— Decret 193/1990, de 3 de juliol, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifes socials en el transport urbà i suburbà de viatgers.

— Decret 203/1990, de 3 de juliol, de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya.

Afectacions actives: Deroga Decret de 9 de maig de 1979, creació de la Comissió de Transports de Catalunya. / DOGC Núm. 22 / pàg. 263 / 6556-79; Deroga Decret 359/1984, de 17 de desembre / DOGC Núm. 493 / pàg. 3507 / 4282-84; Deroga Decret 240/1985, de 23 de juliol / DOGC Núm. 583 / pàg. 2953 / 3227-85; Desplega Llei 12/1987, de 28 de maig, transport de viatgers per carretera. / DOGC Núm. 851 / pàg. 2358 / 1540135-87; Afectacions passives: Modificat l'article(s) 6.1.e) per DECRET 84/1991, de 8 d'abril / DOGC Núm. 1440 / pàg. 2416 / 91018080.

— Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Afectacions actives: Deroga Decret 313/1983, de 10 de juny / DOGC Núm. 351 / pàg. 1950 / 2447-83; Deroga Decret 68/1984, de 9 de març / DOGC Núm. 418 / pàg. 681 / 1225-84; Deroga Decret 201/1985, de 13 de juny / DOGC Núm. 566 / pàg. 2445 / 2801-85; Desplega Llei 12/1987, de 28 de maig / DOGC Núm. 851 / pàg. 2358 / 1540135-87; Deroga Decret 76/1988, de 10 de març / DOGC Núm.: 979 / pàg. 1573 / 88060007; Deroga Decret 57/1989, de 24 de febrer / DOGC Núm. 1129 / pàg. 1532 / 89034051.

Afectacions passives: Desplegat l'article(s) 62, 64, 94, 96, 135 per Decret 100/1991, de 25 de març / DOGC Núm. 1445 / pàg. 2650 / 90271073****; Desplegat l'article(s) 61 per Decret 100/1991, de 25 de març / DOGC Núm. 1445 / pàg. 2650 / 90271073****.

— Ordre de 9 de gener de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Afectacions passives: Desplegada per Resolució de 22 de gener de 1990 / DOGC Núm. 1262, pàg. 847 / 90018078.

— Ordre de 9 de gener de 1990, de modificació del Reglament d'organització i funcionament de la Comissió coordinadora del transport metropolità de Barcelona.

— Ordre de 30 de gener de 1990, per la qual se suprimeix la Comissió Mixta encarregada d'establir les propostes de mesures de coordinació dels transports de Tarragona.

— Ordre de 6 de juliol de 1990, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Ordre de 9 de juliol de 1990, per la qual s'aproven les normes de sol·licitud i concessió de subvencions per al foment d'activitats en el sector del transport.

— Ordre de 7 d'agost de 1990, Per la qual s'estableixen les tarifes màximes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles amb capacitat inferior a deu places.

— Ordre de 6 de setembre de 1990, sobre modificació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera en vehicles de més de nou places.

— Ordre de 8 de novembre de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Resolució de 22 de gener de 1990, de desplegament de l'Ordre de 9 de gener de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.

Afectacions actives: Desplega Ordre de 9 de gener de 1990, tarifes en els serveis regulars de transports de viatgers per carretera. / DOGC Núm. 1245 / pàg. 237 / 90009030.

— Resolució de 18 de maig de 1990, per la qual es convoquen les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor.

— Resolució de 13 de juny de 1990, sobre els tribunals, la data i el lloc de realització de les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1310, pàg. 2985, de 27.6.1990).

— Resolució de 23 d'agost de 1990, sobre la segona convocatòria de les proves per obtenir el certificat de capacitat professional per a les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor.

a.2. Transport per ferrocarril i mitjans de transport diversos

— Ordre de 10 de juliol de 1990, per la qual s'obre convocatòria per a la concessió d'ajuts a empreses titulars de l'exploració d'estacions d'esquí, destinats a sufragar despeses de manteniment dels accessos a les seves instal·lacions.

4.2. Decrets, Ordres, Resolucions i Anuncis referents a Transports apareguts al DOG durant l'any 1990

	DOG Núm.
DECRET 182/1990, de 3 de juliol, pel qual es regula el transport sanitari en l'àmbit territorial de Catalunya i s'estableixen els requisits tècnics i les condicions mínimes que han de complir les ambulàncies per a la seva autorització com a servei sanitari assistencial. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1385, pàg. 5920, de 28.12.1990).	1326
RESOLUCIÓ de 18 de desembre de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).	1241
ORDRE de 9 de gener de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	1245
ANUNCI de convocatòria per efectuar el visat de l'any 1990 de les targetes de transport. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1258, pàg. 733, de 21.2.1990).	
ANUNCI d'informació pública, sobre la modificació d'itinerari i canvi de parada fixa a la població de Molins de Rei del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Molins de Rei i Rubí (V-1282:B-55).	1254
ORDRE de 30 de gener de 1990, per la qual se suprimeix la Comissió Mixta encarregada d'establir les propostes de mesures de coordinació dels transports de Tarragona.	1256
ORDRE de 9 de gener de 1990, de modificació del Reglament d'organització i funcionament de la Comissió coordinadora del transport metropolità de Barcelona.	1256
CORRECCIÓ D'ERRADA a l'anunci de convocatòria per efectuar el visat de l'any 1990 de les targetes de transport (DOGC núm. 1248, pàg. 363, de 29.1.1990).	1258
RESOLUCIÓ de 22 de gener de 1990, de desplegament de l'Ordre de 9 de gener de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.	1262
RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).	1271
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona (V-GC-10-T.b).	1272
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari i canvi de parada fixa, dins del nucli urbà d'Artés, del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Vic, amb filloles (V-3125;B-182).	1272

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de modificació del telesquí de servei públic Prat Berlà situat a Port del Comte, terme municipal de la Coma i la Pedra.	1273
ANUNCI pel qual es fa pública la licitació del contracte de gestió del servei públic d'estació d'autobusos de Gandesa.	1275
ANUNCI pel qual es fa pública la licitació del contracte de gestió del servei públic d'estació d'autobusos d'Olot.	1281
EDICTE de 8 de maig de 1990, sobre una Resolució adoptada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en matèria de transport.	1297
RESOLUCIÓ de 18 de maig de 1990, per la qual es convoquen les proves per a l'obtenció del certificat de captació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor.	1298
ANUNCI pel qual se sotmet a informació pública el projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Llívia, amb fillola a Gósol.	1298
RESOLUCIÓ de 13 de juny de 1990, sobre els tribunals, la data i el lloc de realització de les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1310, pàg. 2985, de 27.6.1990).	1307
ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari núm. 4 de Girona a Tossa de Mar al Servei Públic Regular de Transports de Viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-6444-GC-44-G-b) de Barcelona a Cadaqués amb filloles.	1305
ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud de creació d'un nou itinerari a la població de Malgrat de Mar en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-1791: g-B-89).	1307
RESOLUCIÓ de 25 de maig de 1990, per la qual se sotmet a informació pública l'avantprojecte del servei públic de transport regular, permanent i d'ús general, de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Madrid i Barcelona.	1308
RESOLUCIÓ de 7 de juny de 1990, per la qual se sotmet a informació pública l'avantprojecte del servei públic de transport regular, permanent i d'ús general de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Irun i Barcelona.	1311
ANUNCI d'informació pública sobre modificació d'itinerari i establiment d'una nova parada fixa al Centre Industrial Santiga, de Barberà del Vallès, en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-GC-46;B).	1314
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud de concessió del telefèric de servei públic estany Gento-Sallente, situat al terme municipal de la Torre de Cabdella.	1314
ORDRE de 6 de juliol de 1990, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	1320
ANUNCI pel qual es fa pública la licitació del contracte de l'obra "Infraestructura de túnels i estacions del tram Clot-la Pau, de la Línia II de l'FMB".	1323
ORDRE de 9 de juliol de 1990, per la qual s'aproven les normes de sol·licitud i concessió de subvencions per al foment d'activitats en el sector del transport.	1324

DECRET 193/1990, de 3 de juliol, sobre dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifes socials en el transport urbà i suburbà de viatgers.	1329	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari d'una concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-3192:b-L-70).	1366
ORDRE de 10 de juliol de 1990, per la qual s'obre convocatòria per a la concessió d'ajuts a empreses titulars de l'explotació d'estacions d'esquí, destinats a sufragar despeses de manteniment dels accessos a les seves instal·lacions.	1330	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telecadira situat a Boí Taüll, al terme municipal de Barruera.	1367
DECRET 203/1990, de 3 de juliol, de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya.		ORDRE de 8 de novembre de 1990, sobre revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	1368
RESOLUCIÓ de 7 d'agost de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438).	1334	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió del tram entre Vilajuïga i Roses en l'itinerari núm. 12, entre Figueres, Roses i Cadaquès, al servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-6444-GC-44-G-b).	1369
RESOLUCIÓ de 23 d'agost de 1990, sobre la segona convocatòria de les proves per obtenir el certificat de capacitat professional per a les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitari i magatzemista-distribuidor.	1337	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'ampliació de l'itinerari d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-1185-G-21).	1380
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telecadira situat a Baqueira Beret, al terme municipal de Naut Aran.	1346	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telesquí situat a Boí i Taüll, al terme municipal de Barruera.	1382
ORDRE de 7 d'agost de 1990, per la qual s'estableixen les tarifes màximes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles amb capacitat inferior a deu places.	1347	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telesquí situat a Boí i Taüll, al terme municipal de Barruera.	1382
ORDRE de 6 de setembre de 1990, sobre modificació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera en vehicles de més de nou places.	1352	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telesquí situat a Boí i Taüll, al terme municipal de Barruera.	1382
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tortosa-Tarragona (V-178-T-5).	1352	ANUNCI d'informació pública sobre la modificació d'itinerari i establiment de dues parades fixes en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46;B).	1383
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera.	1354	DECRET 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.	1387
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú (V-2980:T-b-66).	1358	ANUNCI d'informació pública sobre la creació d'un recorregut alternatiu i la prolongació d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova d'Espoya i la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194).	1387



Projectes informats i aprovats tècnicament l'any 1990

PROJECTE	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL II.- ESTACIONS DE MERCADERIES			
Acabats a la Central Integrada de Mercaderies a Manresa.	902E0001	13.108.316	17-4-90
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT			
Condicionament dels camins tallats per l'apartador ferroviari a Vilamallà.	903I0001	35.413.682	4-6-90
Accés al polígon industrial a Tàrraga.	903I0002	111.133.839	25-7-90
Pas inferior per a vehicles a l'estació de Renfe a Calafell.	903I0003	222.783.770	25-7-90
Construcció d'un pas inferior per a vianants al P.Q. 158-319 de la línia de Renfe Tarragona-Portbou a St. Celoni.	903I0004	102.216.816	17-4-90
Pas superior al P.Q. 48 + 954 per suprimir el pas a nivell del P.Q. 48 + 907 (c/ Zamenhof) a Vilafranca del Penedès.	—	121.688.664	25-7-90
Avant-projecte de soterrament parcial de la travessia de Renfe a Terrassa i construcció d'una nova estació de mercaderies.	—	7.799.442.790	2-7-90
Supressió del pas a nivell de Renfe al carrer Major del Prat de Llobregat (P.Q. 670/370 línia Madrid-Barcelona).	—	149.973.641	21-5-90
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Pas superior per a vianants sobre l'FGC a Can Fatjó (Rubí).	904I0001	39.912.701	2-5-90
Supressió dels passos a nivell núms. 15, 17 i 18 (AMPANS) de la línia Manresa-Sallent dels FGC.	904I0002	42.625.239	2-5-90
Enclavaments i senyals del desdoblament del tram St. Quirze-Sabadell.	904I0003	154.566.067	8-5-90
Pont de l'estació de la Universitat Autònoma dels FGC, línia de Sabadell.	904I0004	129.124.018	9-5-90
Obres complementàries de la Rotonda de Can Feu.	904S0005	36.978.222	24-1-90
Parquing de l'estació de Sant Cugat del Vallès.	904I0006	17.803.942	21-5-90
Murs de contenció a la línia dels FGC a Vilanova del Camí.	904I0007	105.452.217	10-7-90
Condicionament per a trens de 4 cotxes de l'estació de Provença dels FGC.	904I0008	360.399.342	31-7-90
Condicionament per a 4 cotxes de l'estació de Muntaner dels FGC.	904I0009	394.001.507	31-7-90
Enclavament i senyals de l'estació de Sant Vicenç dels Horts dels FGC.	904I0010	184.004.229	12-7-90
Construcció d'una tanca a Sant Vicenç de Castellet.	—	1.516.994	4-12-90
Tallers de Rubí dels FGC. 1a. fase: moviments de terres i platja de vies.	—	354.129.458	30-1-89
Protecció de via al P.Q. 10,360 de la línia d'Igualada-Martorell (Capellades).	—	98.173.172	7-5-90
Traçat de doble via Bellaterra-Sant Quirze del Vallès dels FGC.	—	2.167.409.730	27-6-90
Doble via Sant Vicenç dels Horts-Can Ros. Fase de Can Ros a Quatre Camins.	—	1.747.781.500	21-12-89
Tallers a Rubí dels FGC 2a. fase, superestructura i accessos.	—	1.360.265.232	16-10-90
Pte. de condicionament d'accessos al Santuari de Queralta.	904I0012	66.448.297	2-11-90
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Bellvitge de la L1 FMB.	905E0001	46.400.560	23-3-90

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I L4 FMB.	905S0002	37.657.462	2-5-90
Cua de maniobres de l'estació Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0003	482.336.294	18-12-89
Vies i línies de tracció del tram Santa Coloma-Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0004	404.169.504	3-7-90
Infraestructura, túnel i estacions del tram Clot-La Pau L2 de l'FMB.	905S0005	3.505.889.221	24-7-90
Radiotelefonia i telefonia a la prolongació de la L1 corresponent al tram de Santa Coloma a Camí Fondo.	905S0008	15.946.455	4-6-90
Instal·lacions d'equips elèctrics i electromecànics a l'estació de Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0009	108.589.787	2-7-90
Equips per a la compensació de les desviacions entre trens a la xarxa de l'FMB.	905S0010	57.590.796	5-6-90
Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0011	145.131.207	21-5-90
Condicionament de l'estació Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0012	162.392.252	24-7-90
Tallers i cotxeres al triangle ferroviari i túnel d'accés. 2a. fase.	905I0013	2.451.905.478	5-10-90
Senyalització i enclavaments al tram Sta. Coloma-Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	905S0014	73.611.882	18-10-90
Construcció de via i 3r. carril tram Sagrada Família-St. Antoni L2 FMB.	905I0015	1.836.247.596	29-10-90
Remodelació de les estacions de la L2 entre Monumental i St. Antoni de l'FMB.	905I0016	1.076.316.758	29-10-90
Subestació rectificadora a Paral·lel, L2 FMB.	905I0017	490.000.000	29-10-90
Estació de Sagrada Família L2 de l'FMB.	905I0018	1.041.845.782	26-10-90
Infraestructura de l'estació de la Pau, trams d'entrada i sortida L2.	905I0019	893.214.692	17-10-90
Telefonia i radiotelefonia de la L2 entre Sagrada Família i St. Antoni de l'FMB.	—	106.958.440	25-10-90
Enclavaments i senyals, equipament fix de protecció i conducció automàtica de trens ATP-ATO tram Sagrada Família-Sant Antoni L2 FMB.	—	634.311.217	29-10-90
Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Sagrada Família L2 FMB.	—	244.379.317	7-11-90
Reparació i posta en servei de les escaleres mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental.	—	139.471.292	5-11-90
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Estació d'autobusos a Valls.	906E0001	145.788.866	25-7-90
Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya, 11a. fase.	906E0002	49.469.986	8-10-90
Estació d'autobusos a Platja d'Aro.	—	120.996.923	10-10-90
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Heliestació a Olot.	908I0001	4.740.382	17-5-90
Heliestació a Berga.	908I0002	7.997.858	17-5-90
Heliestació a Llessui.	908I0003	6.747.907	17-5-90
Ampliació i condicionament de pista a l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	908I0004	53.740.159	17-5-90
Helisuperfície a Sort.	908I0005	3.387.596	27-5-90
Heliestació a Port del Comte.	908I0006	3.116.595	27-7-90
Nova carretera Ger-Alp i brançal d'accés a l'aeròdrom. 1a. fase.	908I0007	54.712.400	27-7-90

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Heliestop, estació de subministrament de combustible i altres actuacions a l'Aeròdrom de la Cerdanya.	908I0008	61.000.000	2-8-90
Instal·lació, tancament i accessos de l'Aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	—	21.633.799	17-7-90

Projectes modificats l'any 1990

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST ADDICIONAL	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS RENFE - GENERALITAT			
Nou accés a l'Atmella de Mar.	893I0003	18.946.871	26-11-90
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Doble via de Sta. Coloma de Cervelló a St. Vicenç dels Horts (P.Q. 12,200 al P.Q. 14,270).	884I0012	111.427.928	23-11-90
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Infraestructura del tram Santa Coloma / Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	885I0001	232.868.196	11-12-90
Condicionament de les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga L1 FMB.	885S0003	18.969.593	17-4-90
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Estació d'autobusos a Olot.	876E0006	16.388.700	2-11-90
Estació d'autobusos a Vic.	876E0007	16.376.754	—
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Heliport a Vilaller.	898E0001	6.004.225	31-12-90

Obres adjudicades durant l'any 1990

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa absoluta
		Contracte	Adjudicació	
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES				
3902E0001	Acabats a la central integrada de mercaderies a Manresa.	13.108.316	13.042.774	65.542
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT				
3893I0005	Supressió d'un pas a nivell a la carretera BV-4608 de Manlleu a la Gleva.	159.933.129	159.933.129	—
3903I0001	Condicionament dels camins tallats per l'apartador ferroviari a Vilamalla.	35.413.682	35.400.000	13.682
3903I0002	Accés al polígon industrial de Tàrraga.	111.133.839	107.999.864	3.133.975
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)				
3894I0006	Supressió del pas a nivell al P.Q. 36,805 línia Barcelona-Manresa dels FGC a Olesa de Montserrat.	35.539.459	35.539.234	225
3894I0009	Prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Valldoreix.	10.683.196	10.679.000	4.196
3894I0010	Prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de la Floresta.	24.843.800	24.839.500	4.300
3894I0015	Tallers a Rubí dels FGC 1a. fase; moviment de terres i infraestructura.	650.000.783	612.820.000	37.180.783
3894I0016	Semisoterrament de l'estació de Rubí.	1.747.781.500	1.724.885.562	22.895.938
3904I0001	Pas superior per a vianants sobre els FGC a Can Fatjó a Rubí.	39.912.701	39.912.701	—
3904I0002	Supressió dels passos a nivell núms. 15, 17 i 18 (AMPANS) línia Manresa-Sallent dels FGC.	42.625.239	42.625.239	—
3904S0003	Enclavaments i senyals, desdoblament tram Sant Quirze-Sabadell dels FGC.	154.566.067	148.305.000	6.261.067
3904I0004	Pont de l'estació de la Universitat Autònoma, línia de Sabadell dels FGC.	129.124.018	124.837.100	4.286.918
3904S0005	Obres complementàries a la rotonda de Can Feu.	36.978.222	36.960.000	18.222
3904I0006	Parking a l'estació de Sant Cugat dels FGC.	17.803.455	17.803.455	—
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)				
3895S0006	Sortides d'emergència i supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Feixa Llarga de l'FMB.	59.980.364	59.800.423	179.941
3905S0001	Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Bellvitge de la línia 1 de l'FMB.	46.400.560	46.395.920	4.640
3905S0002	Variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I a la línia 4 de l'FMB.	37.659.462	37.640.931	18.531
3905I0003	Cua de maniobres de l'estació de Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.	482.336.294	482.325.000	11.294
3905S0004	Vies i línies de tracció del tram Santa Coloma-Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.	404.169.504	393.176.093	10.993.411
3905S0009	Instal·lacions d'equips elèctrics i electromecànics a l'estació de Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.	108.589.787	92.138.600	16.451.187
3905S0010	Equips per a la compensació de les desviacions entre trens a la xarxa de l'FMB.	57.590.796	57.589.796	1.000

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa absoluta
		Contracte	Adjudicació	
3905S0011	Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.	145.131.207	130.619.000	14.512.207
3905S0014	Senyalització i enclavament Santa Coloma-Camí Fondo de la línia 1 de l'FMB.	73.611.882	72.875.764	736.118
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS				
3896E0001	Construcció de l'estació d'autobusos a Súria.	51.728.443	51.728.443	—
3896E0003	Estació d'autobusos a Santa Coloma de Farners.	32.145.404	31.984.677	160.727
3896E0004	Ampliació de l'estació d'autobusos a Granollers.	55.281.272	54.728.459	552.813
3896E0006	Construcció de l'estació d'autobusos a Sabadell.	198.588.709	194.616.934	3.971.775
3906E0001	Construcció de l'estació d'autobusos a Valls.	145.788.866	139.957.311	5.831.555
3906E0002	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 11a. fase.	49.469.986	49.420.516	49.470
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA				
3898I0002	Heliport a la Vall d'Aran.	78.082.196	78.082.196	—
3908I0001	Heliestació a Olot.	4.740.382	4.692.978	47.404
3908I0002	Heliestació a Berga.	7.997.858	7.917.879	79.979
3908I0003	Helisuperfície a Llessui.	6.747.907	6.747.904	3
3908I0004	Ampliació i condicionament de pista a l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	53.740.150	52.930.000	810.150
3908I0007	Nova carretera Ger-Alp i brançal d'accés a l'aeròdrom. 1a. fase.	54.712.400	51.400.000	3.312.400

Obres en execució durant l'any 1990

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-89)	CERTIFICAT 1989	CERTIFICAT REVISIO 1989
		Adjudicació	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: ESTACIONS DE MERCADERIES								
3892E0001	Pavimentació de l'aparcament en el polígon industrial del Francolí a Tarragona.	29-12-89	12-4-90	12-6-90	51.910.712	51.910.712	51.910.712	—
3902E0001	Acabats a la central integrada de mercaderies a Manresa.	31-12-90	31-12-90	31-1-91	13.042.774	13.042.774	13.042.774	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT								
3893I0003	Nou accés a l'Ametlla de Mar.	29-12-89	6-3-90	6-9-90	95.210.409	95.210.409	95.210.409	—
3893I0004	Pas de vianants sota les vies de Renfe i la C-251 a Gualba.	29-12-89	16-3-90	16-3-91	59.875.000	59.875.000	59.875.000	—
3893I0005	Supressió d'un pas a nivell a la carretera BV-4608 de Manlleu a la Gleva.	24-4-90	5-10-90	5-10-91	159.933.129	20.815.829	20.815.829	—
3903I0001	Condicionament dels camins tallats per l'apartador ferroviari a Vilamallà.	12-11-90	27-11-90	27-5-91	35.400.000	35.400.000	35.400.000	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)								
3874S0001	Preses de corrent a 25 KV a la subcentral rectificadora de Sant Quirze del Vallès.	8-10-87	7-11-87	30-12-90	69.500.000	69.500.000	32.692.413	—
3884E0004	Àrea d'aparcament per a vehicles en el terme municipal de Sant Boi de Llobregat, junt a l'estació dels FGC.	3-7-89	28-8-89	28-2-91	125.526.394	125.526.394	50.000.000	—
3884I0005	Permeabilització de la línia dels FGC a Sant Cugat del Vallès: Pont dels suïcides i Pont del Diari.	22-2-89	22-3-89	22-2-90	50.579.562	50.579.562	—	—
3884S0006	Preses de corrent a 25 KV a la subcentral rectificadora de les Fonts.	23-2-89	23-3-89	23-4-91	137.200.000	137.200.000	10.000.000	—
3884I0010	Doble via de Can Ros a Quatre Camins dels FGC. (Primera fase).	23-2-89	18-4-89	18-2-91	186.066.277	186.066.277	—	—
3884I0011	Condicionament del baixador de Can Ros dels FGC.	23-2-89	18-4-89	18-2-91	66.999.109	65.749.905	28.750.796	1.249.202
3884I0012	Doble via entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts, P.Q. 12 + 200 al 14 + 270.	22-2-89	8-6-89	8-3-91	573.306.040	565.216.087	255.216.087	8.089.963
3894I0001	Doble via de Sant Quirze a Sabadell Estació dels FGC.	20-11-89	5-12-89	5-2-91	431.511.017	250.000.000	100.000.000	—
3894I0002	Doble via Rubí-Les Fonts-Terrassa.	29-12-89	13-3-90	13-3-92	1.358.118.500	474.500.000	474.500.000	—
3894I0003	Millora de seguretat al pas a nivell P.Q. 7,804 dels FGC a Callús.	19-10-89	14-11-89	14-1-90	20.200.000	20.200.000	—	—
3894I0004	Pas inferior al P.Q. 31 + 815 de la línia Martorell-Manresa dels FGC.	22-12-89	3-4-90	3-2-91	21.178.877	21.178.877	21.178.877	—
3894I0005	Pas superior al P.Q. 54 + 610 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC al TM de Castellgalí.	29-12-89	10-4-90	10-12-90	18.228.773	18.228.773	18.228.773	—
3894I0006	Supressió del pas a nivell P.Q. 36,805 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC a Olesa de Montserrat.	14-5-90	22-5-90	22-1-91	35.539.234	35.539.234	35.539.234	—
3894I0007	Permeabilització de la línia dels FGC a Sant Cugat del Vallès: Pas inferior baixador de Valldoreix, pas inferior carrer Martorell i pas Torrent de la Bomba.	29-12-89	5-4-90	5-7-91	280.899.000	100.001.000	100.001.000	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-89)	CERTIFICAT 1989	CERTIFICAT REVISIO 1989
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3894I0009	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Valldoreix.	29-12-89	15-5-90	15-7-90	10.679.000	10.679.000	10.679.000	—
3894I0010	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC a la Floresta.	29-12-89	9-3-90	9-5-90	24.839.500	24.839.500	24.839.500	—
3894I0011	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Les Planes.	29-12-89	9-3-90	9-5-90	18.825.500	18.825.500	18.825.500	—
3894I0012	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Vallvidrera.	29-12-89	11-4-90	11-6-90	12.401.000	12.401.000	12.401.000	—
3894I0015	Tallers a Rubí dels FGC 1a. fase: moviment de terres i infraestructura.	18-9-90	2-10-90	2-5-91	612.820.000	300.001.000	300.001.000	—
3894I0016	Semisoterrament de l'estació de Rubí.	18-9-90	9-10-90	9-10-91	1.724.885.562	92.501.000	92.501.000	—
3904I0001	Pas superior per a vianants sobre els FGC a Can Fatjó a Rubí.	9-11-90	18-12-90	18-6-91	39.912.701	1.000.000	1.000.000	—
3904S0005	Obres complementàries a la rotonda de Can Feu.	19-11-90	6-12-90	6-3-91	36.960.000	20.000.000	20.000.000	—

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)

3875I0010	Accés sud i edifici de cotxeres de St. Genís a la L3 de l'FMB.	19-5-87	17-11-87	17-3-90	1.296.019.596	1.294.487.569	—	1.555.178
3885I0001	Obres d'infraestructura del tram Santa Coloma-Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	1-7-88	5-10-88	5-2-91	1.397.791.636	647.899.858	459.695.666	24.947.946
3885S0003	Condicionament de les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga de la L1 de l'FMB.	1-7-88	15-10-88	6-10-90	210.316.703	210.316.703	18.969.593	—
3885S0008	Escales mecàniques i acabats de l'estació de Jaume I de la L4 de l'FMB.	30-12-88	14-11-89	14-5-90	49.495.052	49.495.052	—	—
3895I0002	Preses de corrent d'11 Kv. a la subcentral rectificadora de Sant Genís i equipaments de cotxeres i tallers de la L3 de l'FMB.	29-12-89	17-2-90	17-2-91	18.899.925	18.899.925	18.899.925	—
3895S0003	Superestructura de les cotxeres i tallers de St. Genís a la L3 de l'FMB.	29-12-89	31-10-89	2-3-91	1.077.303.666	1.077.303.666	1.008.450.822	—
3895S0004	Reposició d'escales mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana de la L3 i Maragall de la L5 de l'FMB.	29-12-89	21-2-90	21-8-90	99.500.000	99.500.000	99.500.000	—
3895S0005	Conversió a silici de la subestació rectificadora de Sagrera de l'FMB.	29-12-89	30-1-90	30-5-91	349.250.000	32.334.274	32.334.274	—
3895S0006	Sortides d'emergència i supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Feixa Llarga, L1 de l'FMB.	16-7-90	21-8-90	21-11-90	59.800.423	59.800.423	59.800.423	—
3905S0001	Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Bellvitge de la L1 de l'FMB.	9-11-90	24-11-90	24-2-91	46.395.920	46.395.920	46.395.920	—
3905S0002	Variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I a la L4 de l'FMB.	6-11-90	27-11-90	27-3-91	37.640.931	37.649.931	37.649.931	—
3905I0003	Cua de maniobres de l'estació de Camí Fondo de la L1 de l'FMB.	15-11-90	15-12-90	15-9-91	482.325.000	5.000.000	5.000.000	—
3905S0010	Equip per a la compensació de les desviacions entre trens a la xarxa de l'FMB.	24-12-90	30-12-90	30-6-91	57.589.796	1.000.000	1.000.000	—

CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS

3876E0002	Estació d'autobusos i aparcament de Vilanova-Nord a Barcelona.	13-4-88	26-5-88	28-2-91	983.900.000	845.181.894	294.145.278	29.747.275
3876E0006	Estació d'autobusos a Olot.	8-7-88	20-8-88	20-4-90	85.952.479	85.159.633	—	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-89)	CERTIFICAT 1989	CERTIFICAT REVISIÓ 1989
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3876E0007	Estació d'autobusos a Vic.	8-7-88	3-1-89	31-3-90	81.957.777	81.957.778	—	—
3886E0001	Instal·lacions i senyalització de l'estació d'autobusos de Tarragona.	20-11-89	22-12-89	22-2-90	24.286.000	24.286.000	10.000.000	—
3896E0001	Estació d'autobusos a Súria.	24-4-90	26-6-90	26-12-90	51.728.443	51.728.443	51.728.443	—
3896E0002	Instal·lacions a l'estació d'autobusos a Vic.	29-12-89	16-2-90	16-8-90	44.954.325	44.954.325	44.954.325	—
3896E0003	Estació d'autobusos a Santa Coloma de Farners.	20-6-90	4-8-90	4-1-91	31.984.677	31.982.326	31.982.326	—
3896E0004	Ampliació de l'estació d'autobusos a Granollers.	24-4-90	13-6-90	13-12-90	54.728.459	54.728.459	54.728.459	—
3896E0005	Lavabos a l'estació de Ripoll.	29-12-89	15-2-90	15-3-90	1.560.135	1.560.135	1.560.135	—
3896E0006	Estació d'autobusos a Sabadell.	24-4-90	1-6-90	1-4-91	194.616.934	43.893.941	43.893.941	—
3896E0010	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 10a. fase.	29-12-89	20-1-90	20-4-90	49.780.000	49.780.000	49.780.000	—
3906E0002	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 11a. fase.	12-12-90	30-12-90	30-6-91	49.420.516	49.420.516	49.420.516	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA								
3898I0001	Heliport a Vilaller (Pallars Jussà).	29-12-89	3-2-90	3-3-91	30.172.004	30.172.004	30.172.004	—
3898I0002	Heliport a la Vall d'Aran.	28-11-90	12-12-90	12-6-91	78.082.196	58.082.196	58.082.196	—
3898I0003	Instal·lacions de serveis i acabats a l'hangar de l'Institut Cartogràfic de Catalunya a l'aeroport del Prat.	29-12-89	31-12-89	30-4-90	22.157.828	22.157.828	—	—

Obres rebudes provisionalment durant l'any 1990

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudicació	Inici	Recepció provisional	Pressupost líquid vigent	Total certificat	Certificat l'any 1989
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
3892E0001	Pavimentació de l'aparcament del polígon industrial del Francolí a Tarragona.	29-12-89	12-4-90	10-10-90	51.910.712	51.910.712	51.910.712
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
3884I0005	Permeabilització de la línia dels FGC a Sant Cugat del Vallès, Pont dels Suïcides i del Diari.	22-2-89	22-3-89	25-9-90	50.579.562	50.579.562	—
3894I0003	Millora de seguretat al pas a nivell dels FGC, P.Q. 7,804 a Callús.	19-10-89	14-11-89	22-1-90	20.200.000	20.200.000	—
3894I0009	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC a Valldoreix.	29-12-89	15-5-90	25-9-90	10.679.000	10.679.000	10.679.000
3894I0010	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC a la Floresta.	29-12-89	9-3-90	25-9-90	24.839.500	24.839.500	24.839.500
3894I0011	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC a les Planes.	29-12-89	9-3-90	25-9-90	18.825.500	18.825.500	18.825.500
3894I0012	Prolongació d'andanes per a quatre cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC a Vallvidrera.	29-12-89	11-4-90	25-9-90	12.401.000	12.401.000	12.401.000
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
3875S0002	Impermeabilització de l'estació Urgell de la L1 de l'FMB.	22-2-88	2-5-88	14-2-90	46.670.114	46.670.114	—
3875S0003	Remodelació del vestíbul de l'estació de Jaume I de la L4 de l'FMB.	15-9-87	1-12-87	25-9-90	48.685.985	48.685.985	—
3875I0010	Accés sud i edificis de cotxeres de Sant Genís a la L3 de l'FMB.	19-5-87	17-11-87	12-6-90	1.352.101.203	1.350.593.386	1.555.178
3885S0008	Escales mecàniques i acabats de l'estació de Jaume I de la L4 de l'FMB.	30-12-88	14-11-89	25-9-90	49.495.052	49.495.052	—
3895S0001	Condicionament de la sortida de Llucmajor de la L4 de l'FMB.	10-10-89	14-11-89	18-5-90	2.960.000	2.960.000	—
3895S0004	Reposició d'escaleres mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana de la L3 i Maragall de la L5 de l'FMB.	29-12-89	21-2-90	25-9-90	99.500.000	99.500.000	99.500.000
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
3856E0060	Estació d'autobusos al Vendrell.	6-5-86	28-6-86	10-10-90	86.536.129	86.462.016	—
3896E0005	Lavabos a l'estació de Ripoll.	29-12-89	15-2-90	9-11-90	1.560.135	1.560.135	1.560.135
3896E0010	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 10a. fase.	29-12-89	20-1-90	7-11-90	49.780.000	49.780.000	49.780.000
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA							
3878E0001	Hangar a l'aeroport del Prat per a l'Institut Cartogràfic de Catalunya.	15-4-88	30-6-88	22-1-90	85.594.306	85.594.306	—
3898I0003	Instal·lacions de serveis i acabats a l'hangar de l'Institut Cartogràfic de Catalunya a l'aeroport del Prat.	29-12-89	31-12-89	18-5-90	22.157.828	22.157.828	—

Obres rebudes definitivament durant l'any 1990

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost liquid total	Total certificat	Saldo de liquidació
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
3852E0010	Aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	30-9-85	3-12-85	Pendent	114.955.639	114.955.639	10.262.365
3852E0020	Aparcament per a vehicles pesants a Reus.	16-12-85	20-12-86	Pend. AT	96.749.338	96.749.338	8.791.932
3872I0001	Central integrada de mercaderies a Manresa.	21-3-87	17-5-88	Pend. AT	209.206.367	209.206.367	19.977.858
3882E0001	Nou taller a l'aparcament per a vehicles pesants a Amposta.	19-10-88	1-12-88	Pend. AT	30.672.017	30.672.017	2.683.217
3882E0002	Acabats de l'edifici de serveis de l'aparcament per a vehicles pesants a Reus.	30-12-88	31-12-88	Pend. AT	16.592.126	16.592.126	1.502.126
3882E0004	Ampliació de l'aparcament en el polígon industrial del Francolí a Tarragona.	23-12-88	31-12-88	Pendent	40.053.475	40.053.475	3.303.475
CAPÍTOL III: ACTUACIONS RENFE-GENERALITAT							
3852E0030	Apartador a la terminal fitosanitària des de l'estació del ferrocarril a Vilamallà.	30-9-85	14-11-85	19-11-90	388.183.048	388.183.048	34.755.750
3863S0010	Plafó de senyalització variable a la carretera de Roses.	22-12-86	23-12-86	Pend. AT	5.909.783	5.909.783	459.583
3863I0020	Nou accés al port de Vilanova i la Geltrú per la Rambla de Piera.	31-12-86	16-4-87	Pendent	398.877.439	398.877.439	38.756.733
3873I0001	Ampliació del pas superior P.Q. 669-705 de la línia fèrria Madrid-Barcelona en el TM del Prat de Llobregat.	16-11-87	17-12-87	19-11-90	19.212.230	19.212.230	1.510.563
3873I0005	Baixador, edifici i pas soterrani d'enllaç per a vianants a la doble via Barcelona-Portbou de Renfe a la Llagosta.	1-2-87	25-12-87	Pend. AT	42.148.936	42.148.936	3.814.786
3883I0001	Pous de bombeig i restitució de servituds pel nou accés al port de Vilanova i la Geltrú.	30-12-88	31-12-88	Pendent	54.908.044	54.908.044	4.958.044
3883I0002	Reforç del ferm del cinturó de ronda existent a Vilanova i la Geltrú.	30-12-88	31-12-88	Pendent	54.950.489	54.950.489	4.995.489
3883I0003	Nous enclavaments a les vies de l'apartador ferroviari a la terminal fitosanitària de Vilamallà.	30-12-88	31-12-88	Pend. AT	48.550.345	48.550.345	4.360.345
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
3854I0050	Nou pont sobre el riu Llobregat i variant del traçat del P.Q. 34,000 al 35,750 de la línia de Martorell a Manresa dels FGC.	18-12-85	3-11-86	Pend. AT	324.418.612	324.418.612	30.397.721
3864I0050	Complementari del projecte de supressió del pas a nivell del carrer Júpiter (Can Feu) de Sabadell, línia Sarrià-Sabadell dels FGC.	15-12-86	30-5-87	Pendent	27.823.739	27.823.739	2.283.739
3874I0002	Supressió dels passos a nivell dels P.Q. 17,751 i 17,853 dels FGC, línia Catalunya al TM de Terrassa.	10-12-87	30-12-87	19-11-90	37.944.850	37.944.850	3.448.850
3874I0003	Supressió de dos passos a nivell als P.Q. 5 + 919 i al 7 + 040 de la línia Sant Cugat-Sabadell dels FGC al TM de Sant Quirze del Vallès.	3-8-87	2-12-87	Pend. AT	46.161.202	46.161.202	4.175.199
3874I0007	Renovació de via i canvis a l'estació de Rubí dels FGC.	21-9-87	16-10-87	Pend. AT	24.745.000	24.745.000	—
3874S0008	Ventilació i estació transformadora per a l'estació de Terrassa dels FGC.	11-12-87	12-1-88	Pendent	15.080.980	15.080.980	401.270

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost líquid total	Total certificat	Saldo de liquidació
3874S0009	Reposició de dues escales mecàniques a l'estació de Catalunya dels FGC.	25-11-87	1-12-87	Pendent	32.043.499	32.043.499	2.093.499
3874I0016	Rotonda d'intersecció viària oest (Can Feu) a Sabadell.	11-12-87	17-12-87	Pendent	65.148.920	65.148.920	5.760.659
3884I0001	Reposició de senyalització a les obres de soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	30-12-88	31-12-88	Pend. AT	39.495.894	39.495.894	2.499.894
3884S0002	Reposició d'enllumenat públic al soterrament Bellvitge-Cerdà dels FGC.	30-12-88	31-12-88	Pend. AT	10.954.681	10.954.681	986.681
3884I0003	Construcció d'una tercera via a l'estació de Bellaterra dels FGC.	23-12-88	28-12-88	Pendent	53.205.487	53.205.487	4.588.696
3884S0004	Condicionament per a quatre cotxes de l'estació de Muntaner de la línia de Catalunya dels FGC.	16-12-88	20-2-89	19-11-90	14.900.234	14.900.234	1.312.564
3884S0008	Reparació del pas inferior sota les vies d'FGC, P.Q. 15,425 de la línia Manresa-Sallent.	30-12-88	31-12-88	11-12-90	10.815.000	10.815.000	—
3884I0009	Estabilització del terraplè del P.Q. 3,700 dels FGC.	30-12-88	31-12-88	Pend. AT	43.518.230	43.518.320	3.538.230
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
3835S00087	C.T.C. de la L1 de l'FMB.	30-12-83	13-2-84	19-11-90	39.978.949	39.978.949	2.806.120
3845I0010	Construcció de cotxeres a Sant Genís a la L3 de l'FMB.	18-12-84	12-1-85	Pend. AT	2.005.800.847	2.005.800.847	186.170.800
3875S0007	Instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació d'Av. Carrilet a la de Feixa Llarg de la L1 de l'FMB. 1a. fase.	8-10-87	11-11-87	19-11-90	212.950.312	212.950.312	18.290.312
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS							
3866E0010	Reparació de la coberta de l'estació d'autobusos a Igualada.	26-2-87	31-3-87	Pend. AT	15.970.000	15.970.000	—
3876E0001	Reparació de cobertes i instal·lació de resistències a l'estació de Tàrraga.	3-7-87	15-9-87	Pend. AT	4.703.602	4.703.602	427.601
3876E0003	Estació d'autobusos a Ripoll.	25-11-87	31-12-87	Pendent	28.702.529	28.702.529	2.532.048
3876E0008	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 8a. fase.	28-9-87	27-10-87	Pend. AT	40.659.857	40.659.857	859.857
3876E0C08	Subministrament de 250 pals identificadors de parada d'autobús.	21-10-87	7-11-87	Pend. AT	4.950.000	4.950.000	—
3886E0002	Construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 9a. fase.	27-12-88	31-12-88	Pendent	50.790.928	49.970.000	820.928

Total certificat durant l'any 1990

CAPÍTOL	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
II	64.953.486	—	32.482.285	97.435.771
III	211.301.238	—	1.134.696	212.435.934
IV	1.606.354.180	9.339.165	23.636.407	1.639.329.752
V	1.787.696.554	26.503.124	51.925.197	1.866.124.875
VI	632.194.222	29.747.275	—	661.941.497
VII	—	—	—	—
VIII	90.254.200	—	8.552.893	98.807.093
TOTAL	4.392.753.880	65.589.564	117.731.478	4.576.074.922

Detall de l'estació d'autobusos a Sabadell (Vallès Occidental).



Inversions de la "Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario" a Catalunya l'any 1990

BARCELONA	PTA
— Barcelona-Girona per la costa. Tram Mataró-Arenys de Mar (9 km), 2a via. Seguretat i comunicacions	9.467.200
— Túnels artificials del Garraf. 1a. fase	49.180.877
— Montcada i Reixac-Vic. Senyalització	158.574.608
— Barcelona-Girona per la costa. Tram Mataró-Arenys de Mar. Electrificació	18.780.597
— Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Nova nau de trens articulats a Sant Andreu Comtal	104.026.921
— Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Nova estació de mercaderies a la Llagosta	132.797.719
— Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Sots-estació de Glòries i centre de distribució de Sant Andreu	35.000.001
— Supressió del pas a nivell a l'estació de Vic, p.q. 67/650	109.491.095
TARRAGONA	
— "By-pass" de Reus. 1a fase	68.683.572
— Supressió del pas a nivell del p.q. 55/165 de la línia de Lleida a Tarragona (l'Espluga de Francolí)	10.007.448
— Línia Saragossa-Tarragona. Tram Riba-roja d'Ebre-Móra la Nova (27 km). Renovació de via	56.622.131
— "By-pass" de Reus. Servituds afectades	3.753.901
— Mur de protecció del ferrocarril al barri de Sant Joan a Reus	297.487
TOTAL CATALUNYA	756.683.557

Inversions de l'organisme autònom "Aeropuertos Nacionales" als aeroports catalans l'any 1990

PROGRAMA 515 A	PTA
— BARCELONA	
• Edificis terminals	7.446.600.000
• Pistes i ajudes visuals	36.000.000
• Estacionaments d'aeronaus	43.500.000
• Altres edificacions	1.000.000
• Altres inversions	699.600.000
— GIRONA	
• Urbanització i accessos	2.000.000
— REUS	
• Urbanització i accessos	300.000
PROGRAMA 515 C	
• Aeroport de Barcelona	302.600.000
• Aeroport de Girona	104.100.000
• Aeroport de Sabadell	1.600.000
TOTAL CATALUNYA	8.637.300.000

Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera. Any 1990

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	65.210	1.897.500	1.917.491	35.295.155
Febrer	60.850	1.794.792	1.820.197	33.345.236
Març	65.705	1.913.478	1.909.350	34.811.029
Abril	62.335	1.713.610	1.851.011	31.731.949
Maig	66.950	1.956.971	1.972.097	36.673.480
Juny	63.999	1.971.572	1.943.278	35.911.563
Juliol	64.061	1.874.005	1.898.398	35.886.621
Agost	62.299	1.444.738	1.874.176	30.025.332
Setembre	64.380	1.854.274	1.918.182	35.448.701
Octubre	64.746	1.926.160	1.875.807	36.712.030
Novembre	65.871	2.048.329	2.055.972	38.466.108
Desembre	58.586	1.653.401	1.748.498	32.868.667
Suma anual	764.992	22.048.830	22.784.457	417.175.871

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE GIRONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	18.857	525.179	571.744	9.432.038
Febrer	17.465	513.654	519.084	9.266.012
Març	19.318	573.258	581.187	10.138.459
Abril	16.725	563.732	599.046	12.186.159
Maig	24.140	660.466	668.812	12.415.570
Juny	25.744	687.795	678.238	13.654.300
Juliol	32.052	816.461	862.965	17.914.511
Agost	32.387	828.502	916.940	20.391.211
Setembre	26.234	694.704	717.351	14.501.569
Octubre	19.705	666.200	641.874	12.621.415
Novembre	17.618	551.612	599.341	13.457.927
Desembre	16.890	470.872	572.904	9.613.124
Suma anual	267.135	7.552.435	7.929.486	155.592.295

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE LLEIDA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	2.824	131.395	276.790	4.629.805
Febrer	2.792	129.645	271.894	4.629.805
Març	2.936	133.830	285.850	4.735.432
Abril	2.760	131.084	282.674	4.786.640
Maig	2.955	136.929	293.693	4.959.793
Juny	2.776	120.037	291.306	5.215.340
Juliol	2.605	110.997	275.094	4.828.252
Agost	2.650	112.090	279.040	4.947.933
Setembre	2.593	113.785	294.665	5.745.033
Octubre	2.763	119.065	316.815	6.474.259
Novembre	2.767	127.855	297.962	5.930.328
Desembre	2.879	123.904	306.295	5.385.704
Suma anual	33.300	1.490.616	3.472.078	62.345.960

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	21.222	881.428	628.645	10.267.759
Febrer	11.824	426.561	522.802	8.839.498
Març	14.015	701.984	563.983	9.979.230
Abril	11.427	597.961	593.185	8.085.934
Maig	13.316	667.795	597.280	10.027.071
Juny	16.084	694.388	632.334	8.630.319
Juliol	18.114	802.510	651.363	11.162.958
Agost	28.780	775.944	578.686	10.854.052
Setembre	16.163	754.463	593.793	13.092.103
Octubre	15.018	773.764	515.558	11.615.778
Novembre	13.943	639.425	618.664	9.767.624
Desembre	12.794	554.649	493.386	8.485.198
Suma anual	192.700	8.270.872	6.989.679	120.807.524

TOTAL CATALUNYA	1.257.827	39.362.753	41.175.700	755.921.650
------------------------	------------------	-------------------	-------------------	--------------------

Estadístiques relatives a les targetes de transport per carretera corresponents a vehicles i serveis a càrrec de la Generalitat de Catalunya Any 1990

Nombre de targetes de transports existents el 31-12-90

	TURISMES		AUTOBUSOS							VF	VS	VTC
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VPC	TOTAL			
BARCELONA	8.921	4.045	420	926	142	361	1.849	54	1.903	120	104	0
GIRONA	494	950	104	165	30	81	380	11	391	29	62	1
LLEIDA	321	93	101	85	29	22	237	5	242	26	6	0
TARRAGONA	456	620	162	137	16	53	368	17	385	20	22	10
TOTALS	10.192	5.708	787	1.313	217	517	2.834	87	2.921	195	194	11

	MERCADERIES									
	MD-L	MD-C	MD-N	MS	MSB	PÚBLIC	MPC	MSPC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	5.866	7.185	6.366	3.015	190	22.622	45.065	108	45.173	67.795
GIRONA	362	554	374	224	0	1.514	11.321	24	11.345	12.859
LLEIDA	119	1.068	297	354	20	1.858	9.681	13	9.694	11.552
TARRAGONA	380	598	447	528	4	1.957	11.928	19	11.947	13.904
TOTALS	6.727	9.405	7.484	4.121	214	27.951	77.995	164	78.159	106.110

	MIXTOS					TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XD-L	XD-C	TOTAL PÚBLICS	XPC	TOTAL MIXTOS	TD	MDP	MPC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	2	2	419	421	2.136	10.352	587	13.075	96.384
GIRONA	0	1	1	132	133	231	1.612	133	1.976	16.895
LLEIDA	2	1	3	91	94	258	2.818	149	3.225	15.559
TARRAGONA	0	0	0	23	23	460	1.937	121	2.518	17.958
TOTALS	2	4	6	665	671	3.750	16.719	990	20.794	146.796

VIATGERS	VT	Transport públic amb vehicles fins a nou places inclòs el conductor.
	VR	Transport públic regular.
	VDN	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi nacional.
	VDC	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi comarcal.
	VDL	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi local.
	VPC	Transport privat complementari.
	VF	Transport públic funerari.
	VS	Transport públic sanitari.
MERCADERIES	VTC	Transport públic amb vehicles auto-turisme (licència municipal).
	MDL	Transport públic discrecional. Radi d'acció no superior a 50 km.
	MDC	Transport públic discrecional. Radi comarcal (província i limitrofs).
	MDN	Transport públic discrecional. Radi nacional.
	MS	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MSB	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits i dotats d'autorització genèrica sense concretar vehicle.
	MPC	Transport privat complementari.
MIXTOS	MSPC	Semiremolcs de transport privat del règim anterior, no convertits.
	XDL	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi local.
	XDC	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi comarcal.
	XPC	Transport privat complementari.
	TD	Tractors de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MDP	Transport públic discrecional.
	MPC	Transport privat complementari.

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles servei públic i privat

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE DE PLACES
1	9.529	47.858	14	70	292	13.108	64.539	123.902	247	216	4.095
2	304	3.088	3	30	108	10.189	8.538	63.343	24	71	665
3	38	545	5	75	75	10.988	2.499	34.800	10	15	389
4	6	117	5	100	38	7.483	1.108	22.620	6	17	264
5	8	178	7	175	26	6.817	653	18.960	5	30	364
6-10	6	186	22	831	67	25.181	1.119	48.822	13	41	904
11-20	3	183	15	1.196	32	24.133	424	41.321	6	43	568
21-40	0	0	13	1.963	12	17.221	143	26.928	7	610	1.557
41-60	0	0	5	1.362	6	16.216	28	10.493	3	25	1.026
61-80	0	0	6	1.942	4	15.701	13	6.330	0	0	0
81-100	0	0	3	1.368	0	0	8	4.853	0	0	0
101-150	0	0	3	1.722	0	0	15	14.003	1	105	1.239
151-200	0	0	0	0	0	0	4	7.351	1	90	1.466
201-300	0	0	0	0	0	0	4	7.743	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	3	4.373	1	317	7.664
401-500	0	0	0	0	0	0	2	10.146	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	1	4.692	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	1	5.488	0	0	1	933	0	0	0
TOTALS	9.894	52.155	103	21.014	660	147.037	79.101	446.921	324	1.580	20.201

PERCENTATGE I CAPACITAT MITJANA PER VEHICLE

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
1	5.02	91.58	5.00	0.33	44.89	10.09	1.92	51.96	0.87	16.58	15.86
2	5.08	5.84	5.00	0.14	47.17	7.46	3.71	13.75	1.48	13.85	3.08
3	4.78	1.10	5.00	0.35	48.84	7.77	4.64	6.04	0.50	12.97	1.93
4	4.88	0.23	5.00	0.47	49.23	5.25	5.10	3.57	0.71	11.00	1.54
5	4.45	0.38	5.00	0.83	52.44	4.49	5.81	2.63	1.20	14.56	1.61
6-10	4.04	0.44	5.01	3.93	50.56	17.21	5.95	6.61	0.39	8.69	6.68
11-20	4.16	0.42	5.07	5.58	51.24	16.28	6.92	4.81	0.51	6.68	5.46
21-40	0.00	0.00	4.99	9.29	51.41	11.58	7.00	3.10	3.24	8.28	12.07
41-60	0.00	0.00	5.01	6.43	55.53	10.09	7.59	1.11	0.17	6.98	9.44
61-80	0.00	0.00	4.99	9.20	55.48	9.78	6.88	0.74	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	5.03	6.43	0.00	0.00	6.90	0.57	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	4.58	8.89	0.00	0.00	7.88	1.43	0.82	9.68	8.22
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.94	0.54	0.49	8.01	11.75
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.44	0.74	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.66	0.76	0.91	22.02	22.35
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.83	0.75	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	5.00	22.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	5.00	25.94	0.00	0.00	0.83	0.91	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.01	100.00	4.97	100.00	50.81	100.00	3.60	100.00	1.01	12.97	100.00

Distribució d'empreses d'autobusos segons el tipus de servei

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES
			NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES				
1	16	707	245	12.435	121	5.592	135	5.590	0	0	35	970
2	22	1.963	92	9.978	20	1.962	53	4.848	0	0	7	404
3	11	1.481	48	7.588	7	1.073	26	3.341	0	0	2	312
4	12	2.151	23	5.073	2	361	9	1.559	0	0	0	0
5	5	1.291	26	7.345	1	244	9	2.070	0	0	0	0
6-10	18	6.669	37	15.108	2	840	10	3.375	0	0	0	0
11-20	8	6.028	10	7.546	0	0	3	2.594	0	0	0	0
21-40	7	11.484	4	5.864	0	0	0	0	0	0	0	0
41-60	2	5.490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	1	3.701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	102	40.965	485	70.937	153	10.072	245	23.377	0	0	44	1.686

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES DE CADA EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES
			PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES	PLACES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE VEHICLES				
1	44.19	2.03	50.76	18.59	46.21	57.62	41.41	25.81	0.00	0.00	27.71	63.64
2	44.61	5.58	54.23	13.96	49.05	19.05	45.74	20.27	0.00	0.00	28.86	25.45
3	44.88	4.19	52.69	10.93	51.10	10.00	42.83	14.91	0.00	0.00	52.00	10.91
4	44.81	6.09	55.14	6.98	45.13	3.81	43.31	6.88	0.00	0.00	0.00	0.00
5	51.64	3.17	56.50	9.86	48.80	2.38	46.00	8.60	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	50.14	16.88	54.15	21.17	56.00	7.14	45.00	14.34	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	52.88	14.47	55.90	10.24	0.00	0.00	54.04	9.18	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	54.17	26.90	53.80	8.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	54.90	12.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	58.75	7.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	51.90	100.00	53.82	100.00	47.96	100.00	44.70	100.00	0.00	0.00	30.65	100.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	7.668	24.142	12.284	61.539	7.639	30.935	0	0	0	0
2	0	0	572	6.559	1.182	19.912	1.278	17.507	0	0	0	0
3	0	0	138	3.391	328	8.719	433	7.836	0	0	0	0
4	0	0	61	2.168	113	4.216	218	6.275	0	0	0	0
5	0	0	30	1.164	78	3.484	117	3.822	0	0	0	0
6-10	0	0	58	4.139	95	7.404	245	12.429	0	0	0	0
11-20	0	0	10	2.078	18	3.741	110	13.266	0	0	0	0
21-40	0	0	2	418	7	2.880	35	10.867	0	0	0	0
41-60	0	0	1	592	2	2.265	11	3.887	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	3	1.488	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	6	4.747	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2.489	0	0	5	10.250	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3.387	1	3.565	1	3.233	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	1.793	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	8.542	50.527	14.108	117.725	10.102	128.335	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% NOMBRE VEHICLES
1	0.00	0.00	3.15	72.67	5.01	68.73	4.05	38.84	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	5.73	10.84	8.42	13.23	6.85	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	8.19	3.92	8.86	5.51	6.03	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	8.89	2.31	9.33	2.53	7.20	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	7.76	1.42	8.93	2.18	6.53	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	10.02	3.91	10.94	3.79	6.75	9.35	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	14.74	1.34	15.21	1.38	8.41	8.02	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	8.53	0.46	13.09	1.23	11.33	4.88	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	12.60	0.45	21.99	0.58	7.02	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.29	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.09	2.65	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	20.40	1.16	0.00	0.00	17.03	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	21.17	1.52	23.45	0.85	18.69	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.25	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	4.79	100.00	6.59	100.00	6.52	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE PLACES	
0	0	1.975	2.117	778	778	10.963	11.636	33.141	39.875	1
0	0	76	567	39	182	763	4.214	3.838	16.999	2
0	0	18	205	15	119	171	1.911	998	9.317	3
0	0	10	165	5	42	81	1.312	453	6.580	4
0	0	9	151	3	25	41	726	244	5.172	5
0	0	6	145	9	117	61	1.921	378	12.120	6-10
0	0	5	324	1	26	11	866	138	8.715	11-20
0	0	0	0	0	0	3	217	51	6.265	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	10	2.047	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	6	2.188	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	3	482	81-100
0	0	0	0	0	0	1	526	10	5.166	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	1	166	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	4	4.979	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	448	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	1	955	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	1	933	més de 1000
0	0	2.099	3.674	850	1.289	12.095	23.329	39.278	122.407	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	1.07	82.71	1.00	76.80	1.06	76.37	1.20	56.78	1
0.00	0.00	3.73	6.37	2.33	7.70	2.76	10.63	2.21	13.15	2
0.00	0.00	3.80	2.26	2.64	4.44	3.73	3.57	3.11	5.13	3
0.00	0.00	4.13	1.68	2.10	1.97	4.05	2.26	3.63	3.10	4
0.00	0.00	3.36	1.88	1.67	1.48	3.54	1.43	4.24	2.09	5
0.00	0.00	3.22	1.88	1.92	6.02	4.14	3.23	4.39	4.73	6-10
0.00	0.00	4.21	3.22	1.63	1.58	5.25	1.15	4.49	3.32	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.52	0.60	4.53	2.37	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.08	0.86	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.31	0.71	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.81	0.46	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.83	0.76	4.43	2.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.02	0.28	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.96	1.72	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.54	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.83	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	1.93	més de 1000
0.00	0.00	1.54	100.00	1.27	100.00	1.63	100.00	2.10	100.00	TOTALS

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			COMARCAL		LOCAL		NACIONAL	
	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES
1	0	0	2	14	4	7	22	60
2	0	0	0	0	0	0	13	54
3	0	0	0	0	0	0	7	8
4	0	0	0	0	0	0	5	14
5	0	0	0	0	0	0	3	7
6-10	0	0	0	0	0	0	12	36
11-20	0	0	0	0	0	0	6	43
21-40	0	0	0	0	0	0	6	601
41-60	0	0	0	0	0	0	3	25
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	105
151-200	0	0	0	0	0	0	1	90
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	2	14	4	7	79	1.043

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			COMARCAL		LOCAL		NACIONAL	
	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES
1	0.00	0.00	7.00	100.00	1.75	100.00	2.73	2.43
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.08	2.87
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	2.32
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	2.21
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	1.65
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	10.69
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	9.37
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.69	17.97
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	16.21
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	14.11
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	20.18
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	7.00	100.00	1.75	100.00	1.15	100.00

Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE TONES	
0	0	3	0	11	3	12	13	196	126	1
0	0	0	0	0	0	0	0	10	16	2
0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	5
0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	317	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	3	0	11	3	12	13	215	513	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	TONES PER VEHICLE	% DEL NOMBRE DE VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	100.00	0.27	100.00	1.08	100.00	0.64	31.72	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	3.24	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78	1.46	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.65	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.30	1.62	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.71	1.13	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.67	3.88	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	56.31	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	0.00	100.00	0.27	100.00	1.08	100.00	0.83	100.00	TOTALS

PRESENTACIÓ

ESTRUCTURA

ORGANIGRAMA I DEPENDÈNCIES DE LA DGT
ORGANIGRAMA ACTUAL

CONTINGUT

2.1	DIRECCIÓ GENERAL	17
2.2	SECRETARIA DE LA COMISSIÓ	18
2.2.1	Introducció	18
2.2.2	Activitats	18
2.3	PRESSUPOST DE LA DGT	19
2.4	SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA	20
2.4.1	Introducció	20
2.4.2	Activitats de gestió	20
2.4.3	Gestió	20
2.5	SERVEI DE PLANEJAMENT	21
2.5.1	Introducció	21
2.5.2	Infraestructura	21
2.5.3	Servei de gestió	21
2.5.4	Introducció	21
2.5.5	Infraestructura	21
2.5.6	Servei de gestió	21
2.6	SECRETARIA DE LA DGT	21
2.7	SUPERVISIÓ DE LA DGT	21
2.8	SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA	21
2.8.1	Introducció	21
2.8.2	Activitats de gestió	21
2.8.3	Gestió	21
2.8.4	Introducció	21
2.8.5	Activitats diverses	21
2.8.6	Qüestions diverses	21
2.8.7	Començament de les obres adjudicades durant l'any 1990	21
2.9	SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOITACIÓ	21
2.9.1	Serveis regulars de transport de viatgers per carretera	21
2.9.2	Inspecció semàfora	21
2.9.3	Transport marítim	21
2.10	TRANSPORT PER CABLE	21
2.11	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	21
2.11.1	Consideracions generals	21
2.11.2	Concessions i autoritzacions	21
2.11.3	Tarifes de transport	21
2.11.4	Inspecció i sancions	21
2.11.5	Capacitat professional	21
2.11.6	Servei privat i agències de transport	21
2.11.7	Activitats del servei ubicat al Pasadís Marítim	21
2.12	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	21
2.12.1	Consideracions generals	21
2.12.2	Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	21
2.12.3	Inspecció i sancions	21
2.13	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	21
2.13.1	Consideracions generals	21
2.13.2	Concessions i autoritzacions	21
2.13.3	Tarifes de transport	21
2.13.4	Capacitat professional	21
2.13.5	Inspecció i sancions	21
2.14	SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	21
2.14.1	Consideracions generals	21
2.14.2	Concessions i autoritzacions	21
2.14.3	Tarifes de transport	21

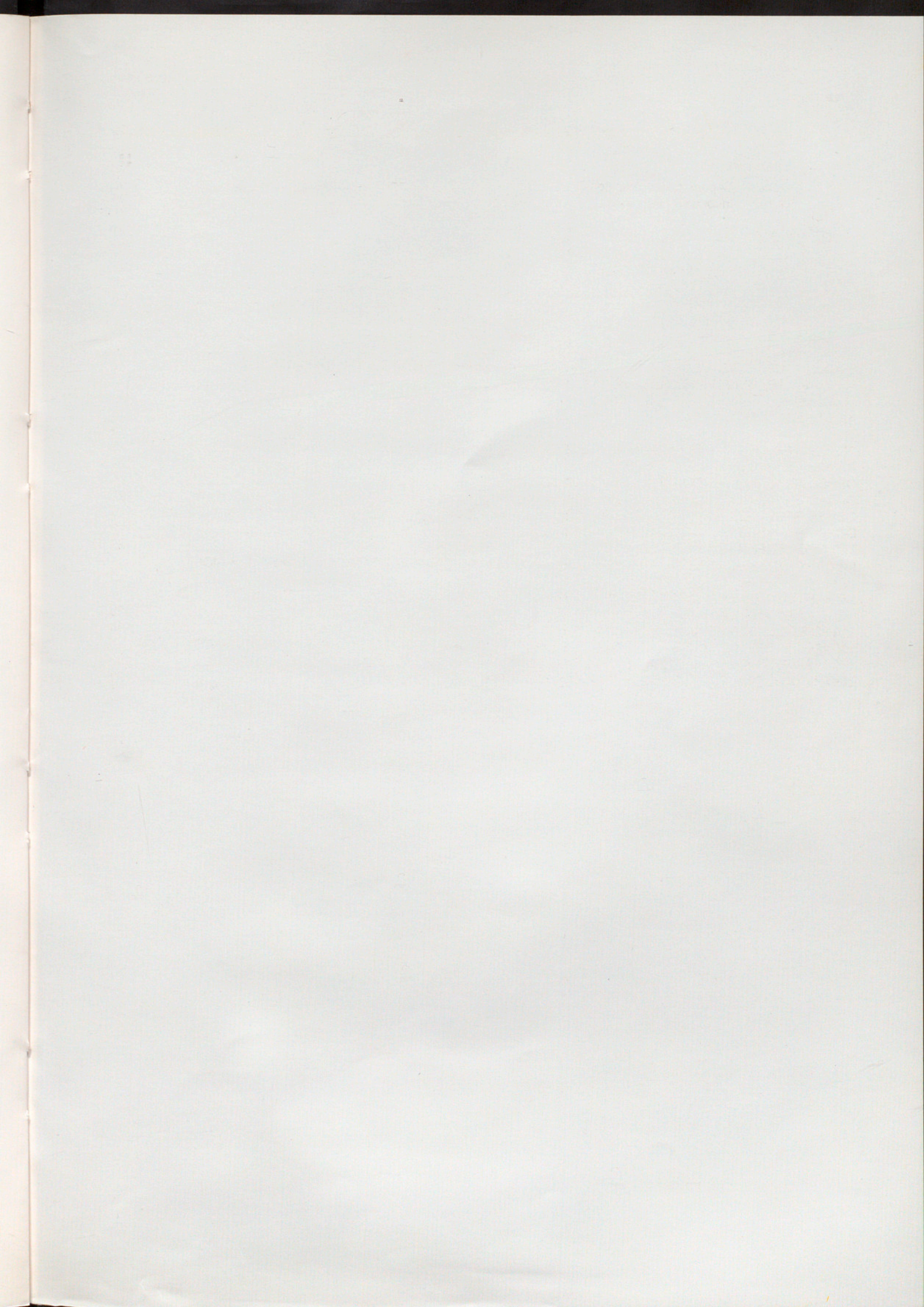
Distribució d'empreses pel nombre de vehicles Mixtos

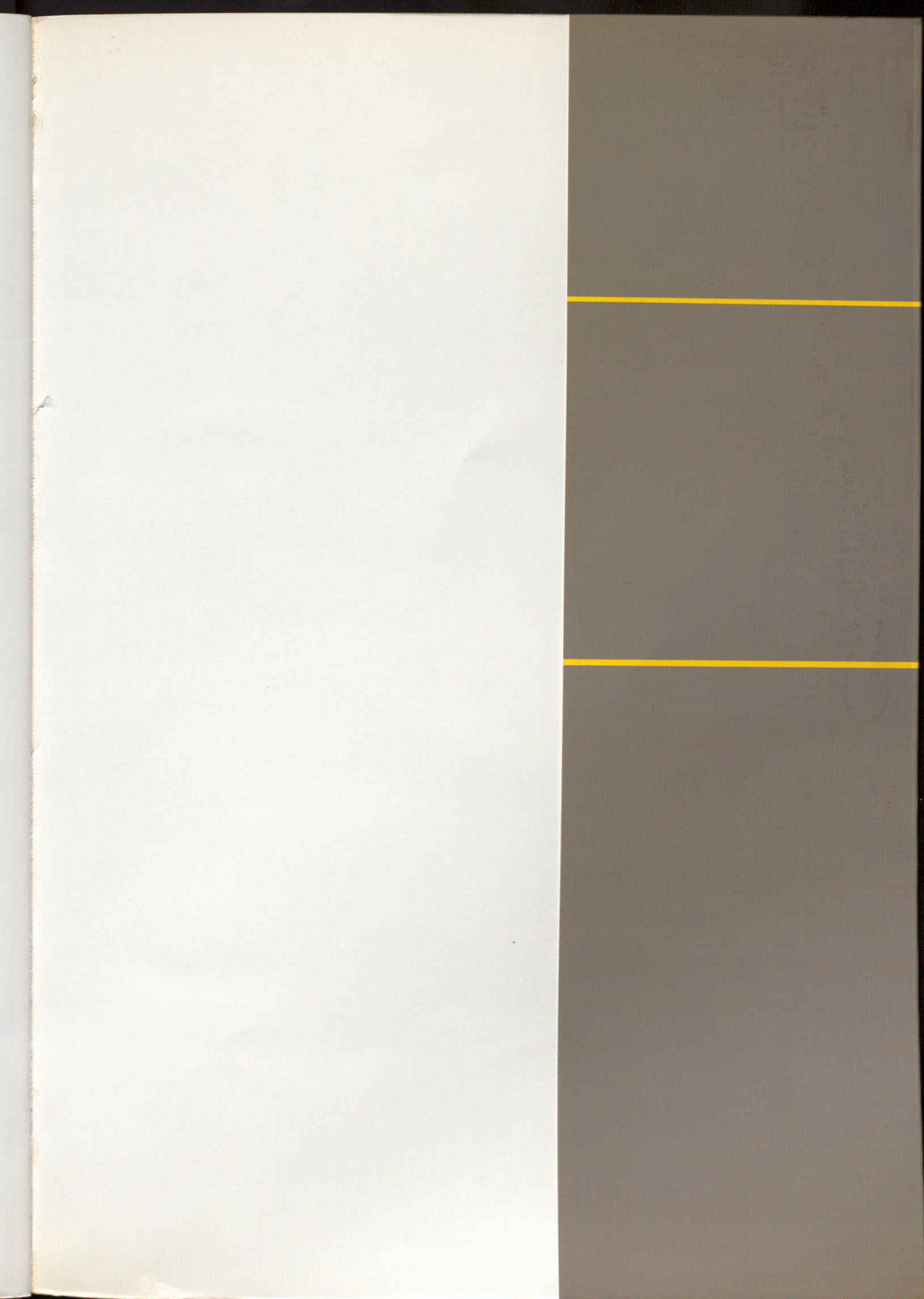
NOMBRE D'EMPRESSES I CAPACITATS

PROPI		COMPLEMENTARI		NACIONAL		NOMBRE DE VEHICLES PER EMPRESA
NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE VEHICLES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE VEHICLES	NOMBRE D'EMPRESSES	NOMBRE DE VEHICLES	
0	0	1	1	1	1	1
0	0	1	2	1	2	2
0	0	1	3	1	3	3
0	0	1	4	1	4	4
0	0	1	5	1	5	5
0	0	1	6	1	6	6-10
0	0	1	7	1	7	11-20
0	0	1	8	1	8	21-40
0	0	1	9	1	9	41-60
0	0	1	10	1	10	61-80
0	0	1	11	1	11	81-100
0	0	1	12	1	12	101-150
0	0	1	13	1	13	151-200
0	0	1	14	1	14	201-300
0	0	1	15	1	15	301-400
0	0	1	16	1	16	401-500
0	0	1	17	1	17	501-600
0	0	1	18	1	18	601-800
0	0	1	19	1	19	801-1000
0	0	1	20	1	20	1001-1500
0	0	1	21	1	21	1501-2000
0	0	1	22	1	22	2001-3000
0	0	1	23	1	23	3001-4000
0	0	1	24	1	24	4001-5000
0	0	1	25	1	25	5001-10000
0	0	1	26	1	26	10001-15000
0	0	1	27	1	27	15001-20000
0	0	1	28	1	28	20001-30000
0	0	1	29	1	29	30001-40000
0	0	1	30	1	30	40001-50000
0	0	1	31	1	31	50001-60000
0	0	1	32	1	32	60001-70000
0	0	1	33	1	33	70001-80000
0	0	1	34	1	34	80001-90000
0	0	1	35	1	35	90001-100000
0	0	1	36	1	36	100001-150000
0	0	1	37	1	37	150001-200000
0	0	1	38	1	38	200001-300000
0	0	1	39	1	39	300001-400000
0	0	1	40	1	40	400001-500000
0	0	1	41	1	41	500001-600000
0	0	1	42	1	42	600001-700000
0	0	1	43	1	43	700001-800000
0	0	1	44	1	44	800001-900000
0	0	1	45	1	45	900001-1000000
0	0	1	46	1	46	1000001-1500000
0	0	1	47	1	47	1500001-2000000
0	0	1	48	1	48	2000001-3000000
0	0	1	49	1	49	3000001-4000000
0	0	1	50	1	50	4000001-5000000
0	0	1	51	1	51	5000001-6000000
0	0	1	52	1	52	6000001-7000000
0	0	1	53	1	53	7000001-8000000
0	0	1	54	1	54	8000001-9000000
0	0	1	55	1	55	9000001-10000000
0	0	1	56	1	56	10000001-15000000
0	0	1	57	1	57	15000001-20000000
0	0	1	58	1	58	20000001-30000000
0	0	1	59	1	59	30000001-40000000
0	0	1	60	1	60	40000001-50000000
0	0	1	61	1	61	50000001-60000000
0	0	1	62	1	62	60000001-70000000
0	0	1	63	1	63	70000001-80000000
0	0	1	64	1	64	80000001-90000000
0	0	1	65	1	65	90000001-100000000
0	0	1	66	1	66	100000001-150000000
0	0	1	67	1	67	150000001-200000000
0	0	1	68	1	68	200000001-300000000
0	0	1	69	1	69	300000001-400000000
0	0	1	70	1	70	400000001-500000000
0	0	1	71	1	71	500000001-600000000
0	0	1	72	1	72	600000001-700000000
0	0	1	73	1	73	700000001-800000000
0	0	1	74	1	74	800000001-900000000
0	0	1	75	1	75	900000001-1000000000
0	0	1	76	1	76	1000000001-1500000000
0	0	1	77	1	77	1500000001-2000000000
0	0	1	78	1	78	2000000001-3000000000
0	0	1	79	1	79	3000000001-4000000000
0	0	1	80	1	80	4000000001-5000000000
0	0	1	81	1	81	5000000001-6000000000
0	0	1	82	1	82	6000000001-7000000000
0	0	1	83	1	83	7000000001-8000000000
0	0	1	84	1	84	8000000001-9000000000
0	0	1	85	1	85	9000000001-10000000000
0	0	1	86	1	86	10000000001-15000000000
0	0	1	87	1	87	15000000001-20000000000
0	0	1	88	1	88	20000000001-30000000000
0	0	1	89	1	89	30000000001-40000000000
0	0	1	90	1	90	40000000001-50000000000
0	0	1	91	1	91	50000000001-60000000000
0	0	1	92	1	92	60000000001-70000000000
0	0	1	93	1	93	70000000001-80000000000
0	0	1	94	1	94	80000000001-90000000000
0	0	1	95	1	95	90000000001-100000000000
0	0	1	96	1	96	100000000001-150000000000
0	0	1	97	1	97	150000000001-200000000000
0	0	1	98	1	98	200000000001-300000000000
0	0	1	99	1	99	300000000001-400000000000
0	0	1	100	1	100	400000000001-500000000000
0	0	1	101	1	101	500000000001-600000000000
0	0	1	102	1	102	600000000001-700000000000
0	0	1	103	1	103	700000000001-800000000000
0	0	1	104	1	104	800000000001-900000000000
0	0	1	105	1	105	900000000001-1000000000000
0	0	1	106	1	106	1000000000001-1500000000000
0	0	1	107	1	107	1500000000001-2000000000000
0	0	1	108	1	108	2000000000001-3000000000000
0	0	1	109	1	109	3000000000001-4000000000000
0	0	1	110	1	110	4000000000001-5000000000000
0	0	1	111	1	111	5000000000001-6000000000000
0	0	1	112	1	112	6000000000001-7000000000000
0	0	1	113	1	113	7000000000001-8000000000000
0	0	1	114	1	114	8000000000001-9000000000000
0	0	1	115	1	115	9000000000001-10000000000000
0	0	1	116	1	116	10000000000001-15000000000000
0	0	1	117	1	117	15000000000001-20000000000000
0	0	1	118	1	118	20000000000001-30000000000000
0	0	1	119	1	119	30000000000001-40000000000000
0	0	1	120	1	120	40000000000001-50000000000000
0	0	1	121	1	121	50000000000001-60000000000000
0	0	1	122	1	122	60000000000001-70000000000000
0	0	1	123	1	123	70000000000001-80000000000000
0	0	1	124	1	124	80000000000001-90000000000000
0	0	1	125	1	125	90000000000001-100000000000000
0	0	1	126	1	126	100000000000001-150000000000000
0	0	1	127	1	127	150000000000001-200000000000000
0	0	1	128	1	128	200000000000001-300000000000000
0	0	1	129	1	129	300000000000001-400000000000000
0	0	1	130	1	130	400000000000001-500000000000000
0	0	1	131	1	131	500000000000001-600000000000000
0	0	1	132	1	132	600000000000001-700000000000000
0	0	1	133	1	133	700000000000001-800000000000000
0	0	1	134	1	134	800000000000001-900000000000000
0	0	1	135	1	135	900000000000001-1000000000000000
0	0	1	136	1	136	1000000000000001-1500000000000000
0	0	1	137	1	137	1500000000000001-2000000000000000
0	0	1	138	1	138	2000000000000001-3000000000000000
0	0	1	139	1	139	3000000000000001-4000000000000000
0	0	1	140	1	140	4000000000000001-5000000000000000
0	0	1	141	1	141	5000000000000001-6000000000000000
0	0	1	142	1	142	6000000000000001-7000000000000000
0	0	1	143	1	143	7000000000000001-8000000000000000
0	0	1	144	1	144	8000000000000001-9000000000000000
0	0	1	145	1	145	9000000000000001-10000000000000000
0	0	1	146	1	146	10000000000000001-15000000000000000
0	0	1	147	1	147	15000000000000001-20000000000000000
0	0	1	148	1	148	20000000000000001-30000000000000000
0	0	1	149	1	149	30000000000000001-40000000000000000
0	0	1	150	1	150	40000000000000001-50000000000000000
0	0	1	151	1	151	50000000000000001-60000000000000000
0	0	1	152	1	152	60000000000000001-70000000000000000
0	0	1	153	1	153	70000000000000001-80000000000000000
0	0	1	154	1	154	80000000000000001-90000000000000000
0	0	1	155	1	155	90000000000000001-100000000000000000
0	0	1	156	1	156	100000000000000001-150000000000000000
0	0	1	157	1	157	150000000000000001-200000000000000000
0	0	1	158	1	158	200000000000000001-300000000000000000
0	0	1	159	1	159	300000000000000001-400000000000000000
0	0	1	160	1	160	400000000000000001-500000000000000000
0	0	1	161	1	161	500000000000000001-600000000000000000
0	0	1	162	1	162	600000000000000001-700000000000000000
0	0	1	163	1	163	700000000000000001-800000000000000000
0	0	1	164	1	164	800000000000000001-900000000000000000
0	0	1	165	1	165	900000000000000001-1000000000000000000
0	0	1	166	1	166	1000000000000000001-1500000000000000000
0	0	1	167	1	167	1500000000000000001-2000000000000000000
0	0	1	168	1	168	2000000000000000001-3000000000000000000
0	0	1	169	1	169	3000000000000000001-4000000000000000000
0	0	1	170	1	170	4000000000000000001-5000000000000000000
0	0	1	171	1	171	50000

	Pàg.
PRESENTACIÓ	5
1. ESTRUCTURA	7
ORGANIGRAMA I DEPENDÈNCIES, DE LA DGT	8
ORGANIGRAMA ACTUAL	10
2. ACTIVITATS	13
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	15
2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	16
2.2.1 Introducció	16
2.2.2 Activitats	16
2.3 PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	18
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	19
2.4.1 Introducció	19
2.4.2 Activitats de caràcter general	19
2.4.3 Gestió	20
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	31
2.5.1 Introducció	31
2.5.2 Infraestructura del transport regional	32
2.5.3 Serveis de transport regional	33
2.5.4 Infraestructura i serveis de transport urbà i metropolitana	33
2.5.5 Informació i promoció dels transports	33
2.5.6 Qüestions diverses	34
2.6 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ COORDINADORA	35
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	36
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	37
2.8.1 Situació general	37
2.8.2 Obres	37
2.8.3 Projectes	39
2.8.4 Estudis i investigació	39
2.8.5 Activitats diverses	39
2.8.6 Qüestions diverses	39
2.8.7 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1990	40
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	48
2.9.1 Serveis regulars de transports de viatgers per carretera	48
2.9.2 Inspecció ferroviària	51
2.9.3 Transport marítim	51
2.10 TRANSPORT PER CABLE	54
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	59
2.11.1 Consideracions generals	59
2.11.2 Concessions i autoritzacions	60
2.11.3 Targetes de transport	68
2.11.4 Inspecció i sancions	70
2.11.5 Capacitació professional	73
2.11.6 Servei privat i agències de transport	74
2.11.7 Activitats del servei ubicat al Passatge Mercader	75
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	76
2.12.1 Consideracions generals	76
2.12.2 Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	77
2.12.3 Inspecció i sancions	79
2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	80
2.13.1 Consideracions generals	80
2.13.2 Concessions i autoritzacions	80
2.13.3 Targetes de transport	83
2.13.4 Capacitació professional	84
2.13.5 Inspecció i sancions	85
2.14 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	85
2.14.1 Consideracions generals	85
2.14.2 Concessions i autoritzacions	86
2.14.3 Targetes de transport	86

2.14.4	Capacitació professional	87
2.14.5	Inspecció i sancions	88
3.	DIVERSOS	91
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	93
3.2	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA	103
3.3	TRANSPORTS URBANS	105
3.4	CONVENI GENERALITAT-RENFE	108
4.	DISPOSICIONS	109
4.1	NORMATIVA	111
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS REFERENTS A TRANSPORTS, APAREGUTS AL DOG DURANT L'ANY 1990	112
	ANNEX ESTADÍSTIC	115
	PROJECTES INFORMATS I APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1990	117
	PROJECTES MODIFICATS L'ANY 1990	119
	OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1990	120
	OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1990	122
	OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1990	125
	OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1990	126
	TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1990	128
	INVERSIONS DE LA "DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO" A CATALUNYA, L'ANY 1990	129
	INVERSIONS DE L'ORGANISME AUTÒNOM "AEROPUERTOS NACIONALES" ALS AEROPORTS CATALANS L'ANY 1990	129
	ESTADÍSTICA DELS SERVEIS REGULARS DE VIATGERS PER CARRETERA. ANY 1990	130
	ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. ANY 1990	132
	DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PEL NOMBRE DE VEHICLES	133





D I R E

DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PUBLICUES

M

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

1

1990

GI

0162

90'