



D I R E C C I Ó
G E N E R A L D E
T R A N S P O R T S

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

NERAL DE TRANSPORTS



**INFORME ANUAL
I ESTADÍSTIQUES
DELS TRANSPORTS
DE CATALUNYA
1 9 9 1**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

GI
0162
91'

1. General
2. Special
3. Particular
4. Particular
5. Particular
6. Particular
7. Particular
8. Particular
9. Particular
10. Particular

1. General
2. Special
3. Particular
4. Particular
5. Particular
6. Particular
7. Particular
8. Particular
9. Particular
10. Particular

D I R E C C I Ó
G E N E R A L D E
T R A N S P O R T S

**INFORME ANUAL
I ESTADÍSTIQUES
DELS TRANSPORTS
DE CATALUNYA
1 9 9 1**



Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia
i Finances

**Institut d'Estadística
de Catalunya**

16 JUNY 1993

39399

Biblioteca



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

Institut Català de Bibliografia. Dades catalogràfiques:

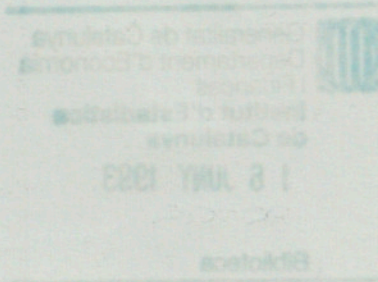
Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informe anual i estadístiques dels Transports de Catalunya. 1991

I. Títol 1. Catalunya. Generalitat. Direcció General de Transports

Informes

353.9 (467.1) 45 «1991» (058)



Autor: Direcció General de Transports

GENERALITAT DE CATALUNYA ©

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General de Transports

C/. d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

Primera edició: maig de 1993

Tiratge de l'edició actual: 2.000 exemplars

D.L.: B-18.539-93

Impressió: Treballs Gràfics, S.A.

C/. Santander, 74 - 08020 Barcelona

Les conseqüències de l'atonía de l'activitat econòmica s'han deixat sentir negativament sobre el sector dels transports durant l'any 1991. Les expectatives de reactivació que s'apuntaven no s'han confirmat i les darreries de l'any s'han viscut amb inquietud creixent per la polèmica sobre la declaració obligatòria de port i per l'anunci de l'augment del preu del gasoil a partir de l'1 de gener del 1992.

Per a fer front a aquesta situació de crisi, i al proper establiment del Mercat Únic del 93, la Direcció General de Transports ha elaborat un Pla de Modernització del sector de transports de mercaderies per carretera que concreta la seva necessària reestructuració en el redimensionament de les empreses, en la construcció d'instal·lacions comunes, en la formació professional a tots els nivells i en la incorporació de tecnologies avançades d'explotació i de gestió.

En relació amb el projecte del Pla Intermodal de Transports, durant el 1991 s'han enllestit els estudis corresponents a la mobilitat, al Pla d'infraestructures de transport col·lectiu i a la política tarifària.

Pel que fa a la mecanització dels processos administratius, la Direcció General de Transports ha fet, durant l'any 1991, un esforç notable que ha culminat amb la implantació dels sistemes de gestió informàtica de targetes de transport, de gestió de taxes i de seguiment d'inversions.

En el camp legislatiu, el fet més important ha estat la creació de la Junta Arbitral del Transport a Catalunya, que contribueix a agilitar la resolució dels conflictes derivats del compliment del contracte de transports terrestres, com també d'altres controvèrsies relatives a l'àmbit mercantil de l'activitat, protegint i defensant les parts implicades en llurs interessos legítims.

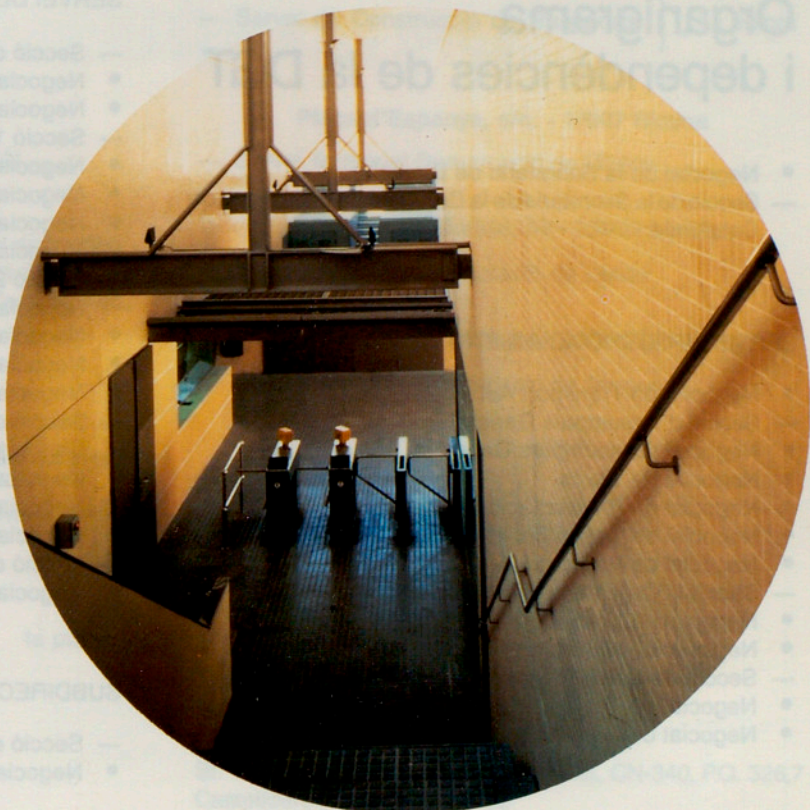
Quant a l'activitat inversora directa, cal destacar que l'import global d'aquesta s'ha més que doblat respecte a l'any 1990. Aquest augment s'ha degut, fonamentalment, a la posta en marxa de les actuacions derivades del conveni signat per al desenvolupament de l'L2 de l'FMB, que juntament amb les obres a FGC sumen més del 90% del total invertit.

A la xarxa del Metro l'activitat s'ha repartit entre l'L1 i l'L2. A l'L1 s'han acabat les obres d'infraestructura del túnel i estacions del tram Santa Coloma-Fondo i es troben en estat d'execució avançat les de superestructura i acabats de túnel i estació. A l'L2 estan en curs les obres de via i estacions del tram Sant Antoni-Sagrada Família, com també les d'infraestructura del tram Clot-la Pau. A FGC, han continuat les obres d'ampliació i modernització de la xarxa amb l'entrada en servei de la doble via entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts, a la línia de Catalans. A la línia de Catalunya i Sarrià cal destacar les obres de soterrament en curs de l'estació de Rubí, com també el nou taller de la mateixa població. També es preveu la propera posta en servei de la doble via entre Sant Quirze i Sabadell-estació.

Pel que fa al programa de construcció d'estacions d'autobusos, s'han acabat les de Sabadell i Súria, mentre que dins del Pla d'heliports s'han enllestit les actuacions de Vielha, Vilaller i Olot.

En definitiva, es pot considerar que l'exercici 1991 de la Direcció General de Transports, malgrat un context general desfavorable, ha marcat un punt d'inflexió positiu, tant pel que fa a la inversió com al planejament o a l'adequació normativa, que ha de contribuir a satisfer les necessitats de transport dels ciutadans de Catalunya i millorar-ne la qualitat de vida.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS



1. Estructura

Organigrama i dependències de la DGT

- Negociat de la Secretaria de Direcció
- Secció de la Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya.

SERVEI DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTS

- Negociat de Transport Aeri
- Secció d'Assumptes Generals
- Negociat d'Assumptes Generals
- Negociat de Taxes
- Negociat de Programació i Control
- Negociat de Gestió de Personal
- Negociat de Registre i Arxiu
- Secció d'Organització i Mecanització
- Negociat d'Organització
- Negociat de Mecanització
- Secció de Gestió Econòmica
- Negociat de Tarifació
- Negociat de Gestió de Contractes

SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS

- Secció de Concessions de Transports per Carretera
- Negociat de Transports per Carretera
- Secció de Concessions d'altres mitjans de Transports
- Negociat de F.F.C.C. i altres
- Secció de Recursos
- Negociat de Gestió de Recursos

SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció d'Informació i Estudis
- Negociat d'Informació
- Secció de Planejament d'Infraestructura
- Negociat de Planejament

SERVEI DE SECRETARIA DE LA COMISSIÓ COORDINADORA DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA

SERVEI DE LA JUNTA ARBITRAL DEL TRANSPORT

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTS

- Secció de Supervisió de Projectes
- Negociat de Supervisió d'Obres (Laboratori)

SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

- Secció de Projectes
- Negociat d'Obra Civil
- Negociat d'Arquitectura
- Secció 1a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 1a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 2a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 3a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 4a d'Obres d'Infraestructura
- Secció 2a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 5a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 6a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 7a d'Obres d'Infraestructura
- Negociat de la Zona 8a d'Obres d'Infraestructura
- Secció d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 1a d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 2a d'Obres de Superestructura
- Negociat de la Zona 3a d'Obres de Superestructura
- Negociat de Material Motor i Mòbil.
- Secció d'Edificacions de Transports
- Negociat de la Zona 1a d'Edificacions

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

- Secció de Transports per Cable
- Negociat de Transports per Cable

SERVEI TRASPASSAT SEGONS DECRET 249 /1989

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE BARCELONA

- Secció de Viatgers i Mercaderies
- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE GIRONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE LLEIDA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI TERRITORIAL DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

- Negociat de Gestió
- Negociat de Concessions i Autoritzacions
- Negociat d'Inspecció i Sancions

SERVEI D'INSPECCIÓ

- Secció d'Inspecció de Transports

- Servei de Construcció de Transports } 4a planta

DEPENDÈNCIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

La Direcció General de Transports té les seves dependències, oficines i llocs de treball repartits per tot Catalunya d'acord amb les necessitats d'atenció a l'administrat. Aquests llocs de treball són els següents:

OFICINES:

Carrer d'Aragó, 244-248 - 08007 Barcelona

- Servei Territorial Demarcació de Barcelona, baixos i 1a planta.
- Subdirecció General d'Explotació de Transports (oficines centrals)
- Servei Territorial d'Inspecció
- Secció de Transports per Cable
- Direcció General de Transports
- Subdirecció General d'Infraestructura de Transports
- Servei de Gestió Administrativa de Transports
- Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya
- Servei de Gestió Jurídica
- Servei de Planejament i Promoció
- Secció de Supervisió de Projectes
- Transport Aeri

1a planta

2a planta

3a planta

Plaça d'Espanya, s/n. - 17007 Girona

- Servei Territorial Demarcació de Girona

Avinguda de Madrid, 38 - 25002 Lleida

- Servei Territorial Demarcació de Lleida

Carrer del Gasòmetre, 24 - 43001 Tarragona

- Servei Territorial Demarcació de Tarragona

LABORATORI D'OBRES:

- Barcelona - Cotxeres de St. Genís

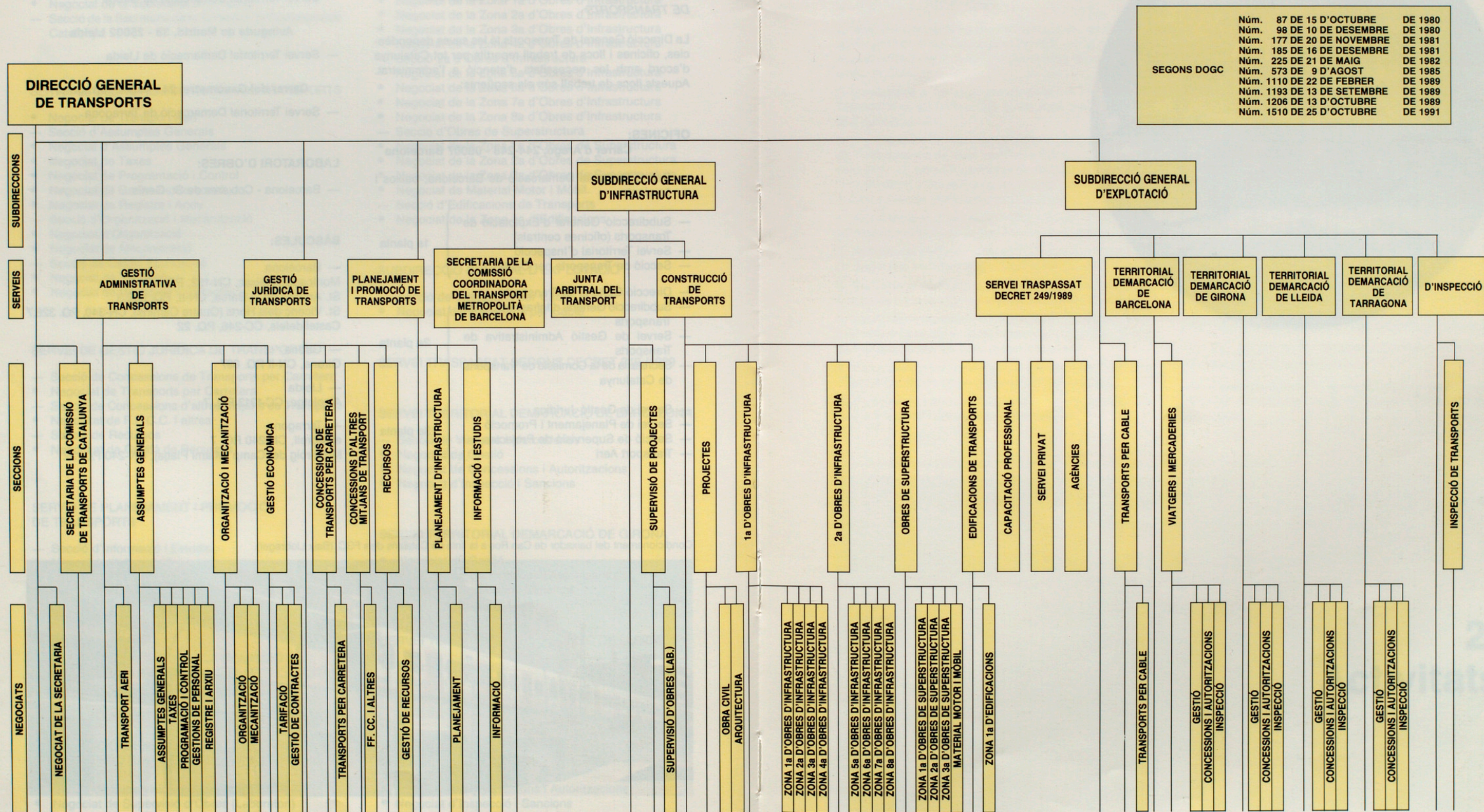
BÀSCULES:

- Barcelona
Montcada i Reixac, CN-152, P.Q. 13
St. Andreu de la Barca, CN-II, P.Q. 602,3
St. Vicenç dels Horts (Quatre Camins), CN-340, P.Q. 326,7
Castelldefels, CC-246, P.Q. 22
- Girona
Girona, CN-II P.Q. 697
- Lleida
Alcoletge, CC-1313 P.Q. 7
- Tarragona
el Morell, CN-240 P.Q. 7
Mont-roig del Camp (Miami Platja), CN-240 P.Q. 221

Condicionament del baixador de Can Ros a la línia de Catalans dels FGC. (Baix Llobregat).



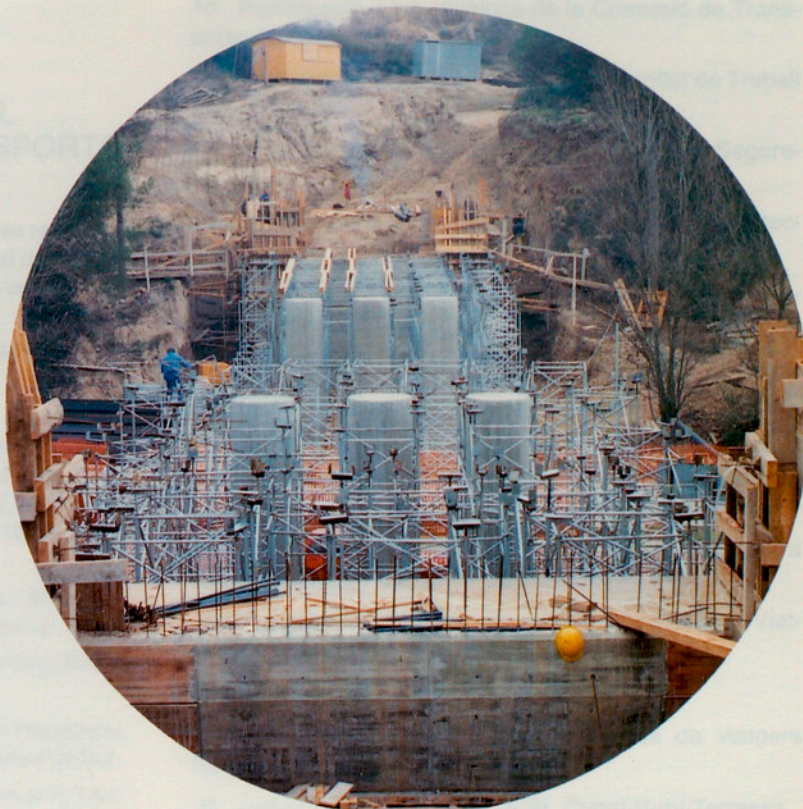
ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS



2.1. Direcció General

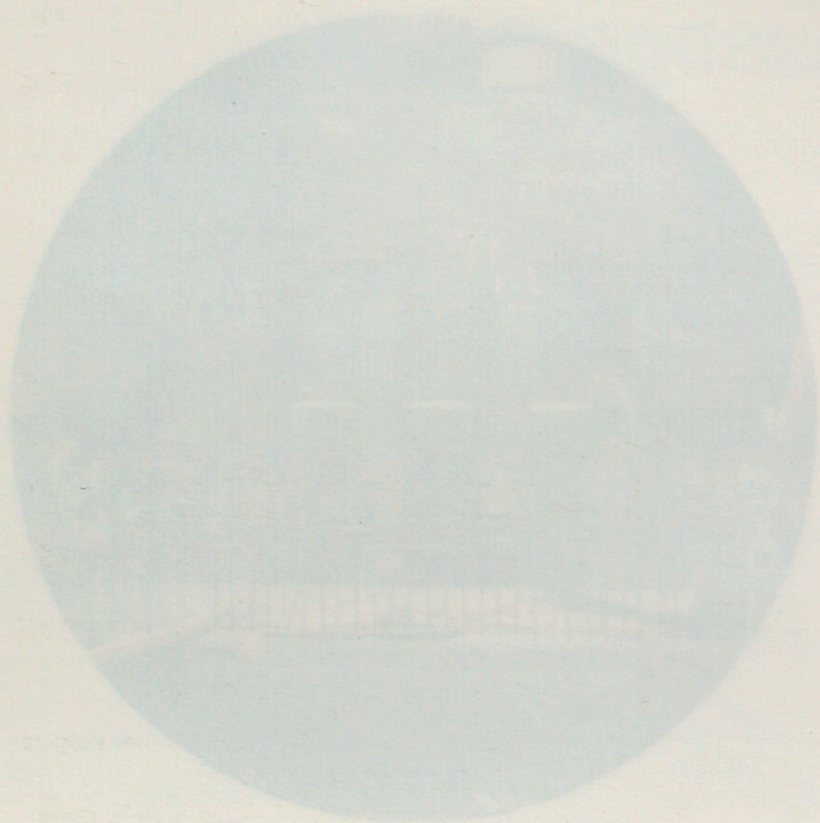
RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1991

1. Amb periodicitat bimestral s'ha celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per a la planificació ferroviària i coordinació dels serveis arreu de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors de Transports de les Comunitats Autònomes que es realitzen periòdicament.
3. Participació a les reunions de la Comissió de "l'Alimentació de Vies" del Polígon Industrial conjuntament amb l'Ajuntament de Sabadell, el Departament de Transport, Ministeri d'Obres Públiques i Transport i la Xarxa Arterial Ferroviària de Barcelona.
4. Assistència als Consells d'Administració de les Ferrovies públiques Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya.
5. Assistència a les reunions de la Comissió de Seguretat Nuclear i Protecció Radiològica.
6. Participació a les reunions de la Comissió Regional de la Unió Internacional de Transportistes.
7. Cal destacar també les reunions multilaterals a l'Administració Central per tal de conciliar una política global de transport entre les dues Administracions.
8. Participació a les reunions de la Comissió Assessoria de l'Institut Català de Desenvolupament del Transport.
9. Participació a les reunions de la Comissió Coordinadora de Transport Metropolità de Barcelona.



Remissió a l'annex de l'edició de l'any 1991 de la Direcció General de Transport.

2. Activitats



2.
Activists

2.1. Direcció General

RESUM DE LES ACTIVITATS DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTS DURANT L'ANY 1991

1. Amb periodicitat bimensual s'han celebrat les reunions del Grup Permanent Generalitat-RENFE per tal de tractar la problemàtica ferroviària i coordinar totes les actuacions arreu de Catalunya.
2. Assistència a les reunions de Directors Generals de Transports de les Comunitats Autònomes que s'han celebrat periòdicament.
3. Participació a les reunions de la Comissió de Seguiment de "l'Aixecament de Vies" del Poble Nou que se celebren conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, Vila Olímpica, Ministeri d'Obres Públiques i Transports i RENFE per la Xarxa Arterial Ferroviària de Barcelona.
4. Assistència als Consells d'Administració de l'Empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
5. Assistència a les reunions de la Comissió de Seguiment de Seguretat Nuclear i Protecció Radiològica.
6. Participació a les reunions de la Comissió de Transports Regionals de la Unió Internacional de Transports Públics.
7. Cal destacar també les reunions mantingudes amb l'Administració Central per tal de concertar una política global de transport entre les dues Administracions.
8. Participació a les reunions de la Comissió Assessora de l'Institut Català de Desenvolupament del Transport.
9. Participació a les reunions de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona.
10. Participació a les reunions de la Comissió de Transports de Catalunya.
11. Participació a les reunions de la Comunitat de Treball dels Pirineus.
12. Assistència a les reunions de la Comissió de Seguretat Vial.
13. Assistència a les reunions de la Comissió de Protecció Civil.
14. Assistència a les reunions per a la Supressió de Barres Arquitectòniques.
15. Assistència a les reunions de CITRAME.
16. Participació en una Jornada organitzada pel PATRONAT CATALÀ PRO EUROPA.
17. Participació en les reunions de la Comissió de Seguiment del Conveni de la Línia 2 del Metro de Barcelona.
18. Assistència a les Jornades de transports celebrades a Tenerife els dies 29, 30 i 1 de maig.
19. Participació a les Jornades sobre Transports de Viatgers celebrades el 9 de maig.
20. Participació a les Jornades del C.E.T.M.
21. Inauguració del servei de transports de viatgers Barcelona-Llívia.
22. Inauguració de l'autopista St. Cugat-Rubí-Terrassa.
23. Participació en un Seminari de Transports a Sitges (Presentació d'una ponència).
24. Presentació de la Ponència "L'experiència en les Comunitats Autònomes" en la "IV Semana Iberoamericana de Tráfico".

Semisoterrament de l'estació de Rubí a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



2.2. Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya

2.2.1. Introducció

La Comissió de Transports de Catalunya ha continuat actuant durant el 1991 com a òrgan d'informació i de consulta entre l'Administració de la Generalitat i el sector del transport.

2.2.2. Activitats

La Comissió Permanent, en data 17 de setembre, informà favorablement i per unanimitat sobre el projecte de Decret pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental i es determinen les mesures que ha de seguir el concurs per a la seva concessió de construcció i explotació. També informà favorablement i per unanimitat el Plec de Condicions per a l'adjudicació de la concessió administrativa de construcció i explotació de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental. Així mateix, també informà favorablement i per unanimitat

mitat del Projecte de Decret pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Baix Llobregat i es determinen les normes que han de regir el concurs per a l'atorgament de la concessió per a la seva construcció i explotació.

La Secretaria de la Comissió de Transports de Catalunya preparà les propostes de dictamen sobre diversos expedients de Servei Regular de Transport de Viatgers per Cable, que va sotmetre a la consideració de la Comissió Permanent en data 17 de setembre. La Comissió Permanent de la Comissió de Transports de Catalunya aprovà per unanimitat totes les propostes de dictamen sobre els expedients presentats següents:

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telecadira ROIES.

Peticionari: Boí Taüll, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira anomenat ROIES, situat a l'estació de Boí Taüll, a Barruera (Alta Ribagorça), de la societat Boí Taüll, SA.
- 2- Concedir a la societat Boí Taüll, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

Semisoterrament de l'estació de Rubí a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí GINESTA.

Peticionari: Boí Taüll, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat GINESTA, de la societat Boí Taüll, SA.
- 2- Concedir a la societat Boí Taüll, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí ERTA.

Peticionari: Boí Taüll, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat ERTA, de la societat Boí Taüll, SA.
- 2- Concedir a la societat Boí Taüll, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí EDELWEISS.

Peticionari: Boí Taüll, SA.

Dictamen:

- 1 Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat EDELWEISS, de la societat Boí Taüll, SA.
- 2 Concedir a la societat Boí Taüll, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de modificació de la concessió per a la instal·lació i explotació del telesquí PRAT BERLÀ.

Peticionari: Port del Comte, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència de la modificació de la concessió del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat PRAT BERLÀ, de la societat Port del Comte, SA.
- 2- Concedir a la societat Port del Comte, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de concessió per a la instal·lació i explotació del telecadira MIRADOR.

Peticionari: Baqueira Beret, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira anomenat MIRADOR, de la societat Baqueira Beret, SA.
- 2- Concedir a la societat Baqueira Beret, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.

— Projecte de modificació del telesquí PORT D'ERTA.

Peticionari: Boí Taüll, SA.

Dictamen:

- 1- Declarar la necessitat i conveniència del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí anomenat PORT D'ERTA (modificació) de la societat Boí Taüll, SA.
- 2- Concedir a la societat Boí Taüll, SA l'esmentat servei de transport per cable, mitjançant adjudicació directa, d'acord amb la Llei de telefèrics de 29 d'abril de 1964 i el Reglament sobre concessió de telefèrics de 10 de març de 1966, i segons les condicions que s'estableixen a l'annex de l'expedient.



2.3. Pressupost de la Direcció General de Transports

CONCEPTE	1990		1991	
	IMPORT	%	IMPORT	%
Capítol I Personal	781.256.411	6,13	823.717.030	5,25
Capítol II Béns corrents i serveis	169.156.855	1,33	231.918.130	1,48
Capítol IV Transf. corrents	2.624.159.000	20,58	3.937.643.981	25,08
Capítol VI Inversions reals	4.664.420.101	36,58	5.477.583.418	34,88
Capítols VII-VIII Transferències de capital i Actius financers	4.510.505.000	35,38	5.231.002.000	33,31
TOTALS	12.749.497.367	100	15.701.864.559	100

Evolució de la relació entre el personal i el volum de la inversió

CONCEPTE	ANYS			
	1988	1989	1990	1991
Capítol I (Personal)	1	1,40	1,70	1,80
Capítol VI (Inversió real)	1	0,79	0,86	1,01
TOTAL PRESSUPOST	1	1,06	1,12	1,38
Pressupost total en milions per cada milió de pessetes esmerçat en personal.	24,75	18,71	16,32	18,95
Índex evolució	1	0,75	0,66	0,77

Construcció del túnel de la cua de maniobres de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB. (Barcelonès).



2.4. Servei de Gestió Jurídica de Transports

2.4.1. Introducció

Les activitats del Servei de Gestió Jurídica durant l'any 1991 han comportat la realització de les funcions d'assessorament tècnic-jurídic en múltiples vessants de l'activitat: transport terrestre, per carretera i ferrocarril, de viatgers i mercaderies; transport en altres mitjans: cable, aeri, marítim, etc.

A banda de les tasques de producció normativa —elaboració de projectes de disposicions de caràcter general—, s'han dut a terme les funcions pròpies de l'ordenació administrativa del sector, tant pel que fa a l'activitat pròpia de l'Administració de la Generalitat, com a la coordinació amb l'Administració Central de l'Estat i la d'altres Comunitats Autònomes.

Cal destacar les actuacions dutes a terme en relació a l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental, i la posada en marxa, per la publicació de les disposicions ministerials que desenvolupen el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, del procediment per a l'atorgament d'autoritzacions de transport de mercaderies i activitats auxiliars i complementàries.

2.4.2. Activitats de caràcter general

Assistència a la Comissió de Directors Generals:

• La Rioja	28 de febrer i 1 de març
• Sevilla	6 i 7 de juny
• Bayona	17 i 18 d'octubre

Temes tractats a les reunions:

- Reestructuració del sector de mercaderies per carretera.
- Declaració de port.
- Barem sancionador. Especialment pel que fa a l'excés de pes i precintatge de vehicles.
- Autoritzacions d'arrendament de vehicles tant conductor com sense conductor.
- Juntres Arbitrals del Transport.
- Accés a la professió.
- Constitució de fiances individuals i col·lectives d'autoritzacions de transport.
- Problemàtica del taxi.
- RENFE. Relacions entre aquesta empresa i les Comunitats Autònomes.

Altres actuacions

- Elaboració del Decret pel qual es determina la composició i la localització geogràfica de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya.
- Elaboració del Decret de creació del Servei de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya.
- Elaboració del Decret pel qual es modifica el Decret de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya.

— Elaboració del Decret pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental i es determinen les normes que han de regir el concurs per a l'atorgament de la concessió per a la seva construcció i explotació.

— Elaboració del Decret pel qual es reestructuren els Serveis Territorials de la Direcció General de Transports.

— Elaboració d'informes i del Projecte de Decret d'Heliports.

— Seguiment i elaboració d'informes relatius al Decret pel qual es determinen els supòsits d'aplicació del silenci positiu.

— Elaboració de normativa tarifària:

* Revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

* Establiment de tarifes màximes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles fins a nou places.

* Establiment de tarifes de referència per als serveis de transport de vehicles automòbils avariats.

* Establiment de tarifes per a diverses modalitats de serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera.

— Elaboració i seguiment de disposicions relatives a l'atorgament de subvencions.

— Tasques preparatòries i de celebració de la convocatòria per a l'obtenció dels certificats de capacitació professional.

— Seguiment del Projecte de Llei de Promoció de l'Accesibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques.

— Tasques de gestió i col·laboració per a la implantació efectiva de la Declaració de Port.

— Elaboració d'informes i seguiment del Projecte d'Ordre Ministerial pel qual es desenvolupa el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, en matèria d'agències de transport de mercaderies, transitaris i magatzemistes-distribuidors.

— Seguiment del Projecte d'Ordre Ministerial sobre arrendament de vehicles amb conductor.

— Seguiment del Projecte d'Ordre Ministerial sobre arrendament de vehicles sense conductor.

— Seguiment i elaboració d'informes als Avantprojectes i Projecte de Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

— Actuacions en matèria de relacions laborals: proposta de normes de serveis mínims.

— Seguiment i recull de les actuacions comunitàries en matèria de transports.

— Informes sobre les competències de transport a Catalunya, i a les comarques.

— Elaboració i seguiment dels Convenis entre el Departament i diferents Consells Comarcals per a l'aplicació del Pla de Serveis de Transport de viatgers a diferents comarques.

— Elaboració del Conveni entre la Direcció General de Transports i el Consell de Col·legis Oficials de Gestors Administratius de Catalunya per a la compulsa de documents en relació al visat de l'any 1991 de les targetes de transports.

— Elaboració i seguiment del Conveni entre el Departament i l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda, de gestió urbanística per a la implantació de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental.

— Participació en les Subcomissions de Transport de Mercaderies i de Viatgers de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport, i en d'altres activitats realitzades per aquest Institut.

— Assistència a les reunions de la Comissió Permanent de la Comissió de Transports de Catalunya.

Assistència a conferències, jornades, seminaris i d'altres

— Jornada sobre el Cooperativisme en el sector del Transport de mercaderies.

6 d'abril - St. Just Desvern.

3 de juliol - Barcelona.

— Jornada sobre "El transport de viatgers per carretera en front l'Europa de 1993".

9 de maig - Barcelona.

— I Sopar col·loqui del transport de mercaderies.

19 de juny - Barcelona.

— En representació de la Direcció General de Transports participació en la Mesa de la 6a. Edició de la Setmana i Dia Mundial del Gos Pigall.

6, 7 i 8 de desembre - Calella de Mar.

2.4.3. Gestió

Concessions de transports per carretera

1. SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT DE VIATGERS:

1.1. Transferència de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació i fillola-desviació (V-47:B-1) de l'empresa cedent Viajes Transgo, SA a l'empresa cessionària La Vallesana, SA.

— Castellbisbal i Terrassa (V-2591:B-148) de l'empresa cedent Viajes Transgo, SA a l'empresa cessionària La Vallesana, SA.

— Castellar del Vallès i Terrassa (V-2922:B-170) de l'empresa cedent Viajes Transgo, SA a l'empresa cessionària La Vallesana, SA.

— Castellví de la Marca i Vilafranca del Penedès, amb fillola-desviació per Cal Rubió i Sant Marçal i fillola a Clariana (V-2472:B-142), del cedent Sr. Pedro Planas Carbonell a l'empresa cessionària Bus Castellví, SA.

— Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g) (V-6415), de l'empresa cedent La Hispano Hilariense al cessionari Sr. Jordi Barba Fàbregas.

— Lleida i Alfarràs, amb filloles (V-2285:L-57), dels cedents senyors Josep M. i Ramon Montanera Chueca, com a hereus del senyor Josep Montanera Torres a l'empresa cessionària Miguel Gamon, SL.

— Urbanització Icomar i Reus (V-GC-47:B), de l'empresa cedent Transgasol, SA a l'empresa cessionària La Hispano Igualadina, SA.

— Riudecols i Reus (V-566:T-14), del cedent Sr. Joan Enric Roig Mas a l'empresa cessionària Bus 3, SA.

— Canvi de denominació social de l'empresa Vicente Presas y Cia, SA a Autocars Martí Pí, SA.

— Subrogació de l'Ajuntament de Lloret de Mar en la qualitat d'ens titular del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Circuït de Lloret amb fillola i prolongació (V-2568:G-50).

— Tramitació de la subrogació de l'Ajuntament de Tarragona en la qualitat d'ens titular del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Sant Salvador (V-GC-42:T) (V-6442).

1.2. Modificacions de l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Supressió del tram entre Vilajuïga i Roses de l'itinerari núm. 12 entre Figueres, Roses i Cadaquès en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Cadaquès amb filloles (V-6444-GC-44:G-b).

— Modificació de l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-et Pont del Rei-Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70).

— Modificació de l'itinerari i de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:G-21).

— Modificació de l'itinerari, les expedicions, el calendari i l'horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal Barbens-Tàrraga-Mollerusa-Lleida (V-2201:L-52).

— Denegació de la sol·licitud d'establiment d'una prohibició de tràfic de i entre Barcelona i Martorell en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Igualada (V-2078-2).

— Autorització aixecament de la prohibició de tràfic entre Sils i Barcelona en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Besalú i Barcelona (V-2904:G-b-167).

1.3. Caducitats de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

— Declaració de caducitat i arxiu de les actuacions de l'expedient de transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Balaguer i Camarasa (V-3093:L-69).

— Incoació d'expedient de caducitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera La Canonja-Tarragona, amb filloles (V-2035:T-45).

— Incoació d'expedient de caducitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera El Catllar-Tarragona (V-541:T-12).

— Palau d'Anglesola-Sidamon (V-658:L-21).

— Tramitació de les caducitats dels serveis:

Alfara de Carles-Tortosa (V-GC-6-T) (V-6406).

Mollerusa-Vallverd (V-GC-17:L) (V-6417).

Reus-Vilaplana (V-1284:T-31).

1.4. Unificacions de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

— Adjudicació directa i definitiva de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:G) (V-6460), com a resultat de la unificació dels serveis Figueres-els Límits, amb fillola a Cantallops (V-764:G-8) i Agullana-Figueres (V-1650:G-29).

— Adjudicació directa i definitiva de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Vic i Barcelona, amb filloles (V-GC-59:B) (V-6459), com a resultat de la unificació dels serveis Barcelona-Polígon Industrial Riera Marsà (V-3217:B-188), Castellterçol-Universitat Autònoma de Bellaterra (campus) (V-GC-57:B) (V-6457) i Castellterçol-Centelles, amb fillola prolongació de Centelles a Vic (V-970:B-41).

1.5. Nous serveis:

— Barcelona-Llívia, amb fillola a Gòsol (V-GC-58:B-g-l) (V-6458).

1.6. Autoritzacions de serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari:

** amb cobrament individual*

— Castelldefels platja-Port Ginesta.

— Girona-Aeroport de Barcelona.

— Estació de ferrocarrils-instal·lacions d'hivern de la Molina.

** amb cobrament per cotxe complet*

— Blanes-Col·legi Bell-lloc del Pla de Girona.

1.7. Supervisió, notificació i arxiu de propostes de resolució dels Serveis Territorials relatives a:

a) Incidències concessionals dels serveis regulars:	8
b) Autorització de targetes de transport:	33

1.8. Supervisió i arxiu de les resolucions dels Serveis Territorials efectuades en ús de funcions delegades:

a) Sobre modificacions d'expedicions, calendari i horari, parades i material mòbil:	283
b) Sobre serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera (obrers i escolars):	147
c) Sobre serveis discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual:	15

2. ESTACIONS D'AUTOBUSOS

SÚRIA

— Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'explotació del servei.

— Aprovació del Reglament d'Explotació.

Vista aèria de l'estació d'autobusos de Barcelona Nord. (Barcelonès).



- Convocatòria i celebració del concurs per adjudicar la concessió de l'exploració del servei.

OLOT

- Instal·lació d'un auto-servei a l'estació.
- Tramitació de la cessió de terrenys on es troba ubicada l'estació.

RIPOLL

- Tramitació de la cessió de terrenys.
- Modificació de tarifes.

LES BORGES BLANQUES

- Tramitació de la cessió de terrenys on s'ubicarà l'estació.

BARCELONA-NORD

- Aprovació del Plec de condicions per a la concessió de l'exploració del servei.

LLEIDA

- Modificació de les tarifes d'aplicació.
- Autorització per a la realització d'obres a l'estació.

FIGUERES

- Autorització per a l'ampliació de les taquilles de l'estació.

SEU D'URGELL

- Signatura del Conveni entre la Direcció General de Transports i l'Institut Català del Sòl relatiu a l'establiment de l'estació d'autobusos.

PLATJA D'ARO

- Tramitació de la cessió de terrenys on s'ubicarà l'estació.

TARRAGONA

- Tramitació d'un Conveni per a la reforma i ampliació de l'estació d'autobusos de Tarragona.

SABADELL

- Oferta de condicions jurídiques, econòmiques i administratives per a la concessió de l'exploració del servei públic d'estació d'autobusos de Sabadell a l'Ajuntament de Sabadell.

LLORET

- Aprovació del Reglament d'Exploració.

3. ESTACIONS DE MERCADERIES

- Incidències en l'exploració del servei.

RIU-CLAR

- Autorització per a l'ampliació de la caseta de material de l'àrea d'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses.

EL FRANCOLÍ

- Preparació del Recurs de Reposició interposat contra un Decret de l'Ajuntament de Tarragona relatiu a l'Impost Municipal sobre la Radicació de les instal·lacions de l'àrea d'estacionament.
- Modificació de les tarifes d'aplicació al servei.
- Tramitació per a l'adquisició per contractació directa de la parcel·la núm. 24 del Polígon.
- Autorització per a la construcció d'un servei de neteja i manteniment a l'àrea.

AMPOSTA

- Tramesa de la documentació relativa als terrenys de l'àrea d'estacionament.

4. ALTRES

- Arrendament de vehicles amb conductor: tramitació de les autoritzacions provisionals corresponents a dues empreses.
- Proves per a la constatació de la capacitat professional: actuacions corresponents al tribunal de transport internacional de viatgers i mercaderies.
- Emissió d'informes jurídics en relació amb les matèries de competència de la Secció.
- Emissió d'informes relatius a les resolucions objecte d'impugnació mitjançant recurs en la via administrativa o en la contenciosa.

Concessions d'altres mitjans de transports

ACTUACIONS RELATIVES A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

1. Autoritzacions de supressió de passos a nivell

<i>Punt quilomètric</i>	<i>Caràcter</i>	<i>Línia ferroviària</i>
54,472	Públic	Barcelona-Manresa
36,880	Públic	Barcelona-Manresa
54,667	Particular	Barcelona-Manresa
54,128	Particular	Barcelona-Manresa
8,388	Particular	Manresa-Súria

2. Autoritzacions de reducció de la distància de domini públic

<i>Punt quilomètric</i>	<i>Línia ferroviària</i>
10,100	Sant Cugat-Sabadell
10,094	Sant Cugat-Sabadell

3. Autoritzacions per a l'instal·lació de senyalització lluminosa automàtica del ferrocarril de mercaderies Port-Sant Boi, dins de la zona portuària del port autònom de Barcelona

- PK 2,656
- PK 0,000
- PK 4,182
- PK 4,258.

4. Altres actuacions

- Aprovació del Reglament de Circulació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Elaboració del conveni de cooperació per a l'execució de les obres d'atirantat d'arcs de cinc ponts de la línia Catalans i de les de reforma del conjunt Can Sedó, al terme municipal de Rubí.
- Autorització per a la instal·lació d'un autoservei de rentat de vehicles automòbils sobre uns terrenys afectats pel ramal Igualada-Martorell, entre els PPKK 36,930 i 36,986, al terme municipal de Martorell.
- Autorització per protegir amb barreres automàtiques el pas a nivell núm. 1 situat al PK 0,136 del ferrocarril-cremallera Ribes-Núria, en el terme municipal de Ribes de Fresser, titularitat de la Diputació de Girona.
- Projecte bàsic i d'execució d'un edifici d'habitatge i locals en el PK 22,070 de la línia Barcelona-Manresa, al terme municipal de Sant Andreu de la Barca.

— Projecte d'ampliació de la fàbrica Dunamit Nobel de Sant Andreu de la Barca.

— Autorització per construir un mur de contenció temporal al solar de la Via Augusta, 251 de Barcelona.

— Informe relatiu al projecte de traçat i estudi d'impacte ambiental de la variant de la CN-II de Madrid a França per Barcelona; autovia del Baix Llobregat, tram: Martorell-Cinturó Litoral, província de Barcelona. Clau: TO-B-2330.

— Informe pericial relatiu al sinistre de la Sra. Silvia Conde.

— Informe relatiu al recurs núm. 01739/87 interposat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya contra l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès.

— Informe relatiu a l'establiment dels serveis mínims a realitzar durant la vaga convocada pel mes d'abril.

— Desballestament i venda de 331 vagons de dos eixos.

— Incorporació de 2 màquines.

Actuacions relatives a Renfe

1. CONVENIS

— Conveni per a la construcció de variant de carretera i passarel·la de vianants al km. 48,954 per suprimir el pas a nivell del pk. 48,907 de la línia de Renfe Tarragona-Barcelona-França, al terme municipal de Vilafranca del Penedès.

— Conveni per a la construcció d'un pas inferior per a vianants al PK 157-300 i d'un pas inferior per a tot tipus de tràfic

Construcció de via doble entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell Estació a la línia de Catalunya dels FGC (Vallès Occidental).



al PK 158-319 de la línia Renfe Tarragona-Port Bou, al terme municipal de Sant Celoni.

— Elaboració de la sisena renovació del conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació provincial de Lleida i la "Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles" per al manteniment del servei públic de transport de viatgers a la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur (exercici 1991 i projecte d'ordre de subvenció).

Actuacions relatives al ferrocarril metropolità de Barcelona

1. CONVENIS

— Conveni de cooperació entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

— Conveni entre la Generalitat de Catalunya i FECSA per al subministrament d'energia elèctrica a la línia II del F.M.B. (Sagrada Família-Sant Antoni).

2. JUDICIS

— Informe emès en el judici declaratiu de menor quantia núm. 734/90.3a.

— Informe emès en el judici declaratiu de menor quantia núm. 87/91.

— Informe emès en el judici declaratiu de menor quantia núm. 1417/90/2a.

— Informe emès en el judici de cognició núm. 239/91.

— Informe emès en els autos 1429/90/1a.

3. ALTRES ACTUACIONS

— Informe relatiu a l'establiment dels serveis mínims a realitzar durant la vaga convocada pel mes de maig.

Transport per cable

1. ATORGAMENT DE CONCESSIONS ADMINISTRATIVES

EMPRESA

Telesella ARGULLS

Telesella DEL BOSC (mod.)

Telesella LA CHOZA

Telesella MANAUD

Telesella MIRADOR

Telesella SULEI

Telesella LLEVATA-BASSADA

Telesella MULLERES

Telesquí CARRETERES

Telesquí CLOT DE LA BASSADA

Telesquí XICOIA-MUNTANYO

Telesella PIC DE L'ORRI

Telesquí CLOTS I

Telesquí CLOTS II

INSTAL·LACIÓ

Baqueira Beret, SA

Baqueira Beret, SA

Baqueira Beret, SA

Baqueira Beret, SA

Baqueira Beret, SA

Baqueira Beret, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Pallars Industrial, SA

Pallars Industrial, SA

Pallars Industrial, SA

Telesquí DE L'OLLA

Telesquí CAFETERIA

Telesquí CLOT DE LA BASSA

Telesquí DEBUTANTS I (ref.)

Telesquí EL BOSC (ref.)

Telesquí PRAT PERLÀ (mod.)

Pallars Industrial, SA

Pirineus Espot, SA

Pirineus Espot, SA

Pirineus Espot, SA

Pirineus Espot, SA

Port del Comte, SA

2. ATORGAMENT D'AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

INSTAL·LACIÓ

EMPRESA

Telesquí Transportable

MIQUELET

Pirineus Espot, SA

Telesquí Transportable NERET II

Boí Taüll, SA

3. EXPEDIENTS EN TRAMITACIÓ

INSTAL·LACIÓ

EMPRESA

Ascensor inclinat Santuari de Queralt

Telesella ROIES

Telesquí EDELWEISS

Telesquí ERTA

Telesquí GINESTA

Telesquí PORT D'ERTA (mod.)

Telesella CAP DE LA COMELLA

Telesella PISTA LLARGA

Telesella ROC BLANC

Telesquí SET FONTS

Telesella RONI

Telesquí DEL BOSC II

Telesquí DEL RACÓ

Ajuntament de Berga

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

Boí Taüll, SA

F.G.C.

F.G.C.

F.G.C.

F.G.C.

Pallars Industrial, SA

Pirineus Espot, SA

Tossa d'Alp, Das

i Urús, SA

Telesella JORDI PUJOL

PLANELLA

Vallter, SA

4. ALTRES ACTUACIONS

— Transferència de titularitat de les concessions administratives de Pallars Turístic, SA a l'empresa Yesuy e Seury, SA.

— Subhasta de béns de la Tuca Mall Blanc, SA.

— Terceria de domini sobre la Tuca Mall Blanc, SA.

Transport Aeri

1. ESTABLIMENT DE CAMPS D'AVIACIÓ PER A ULTRALLEUGERS (ULM)

— Granollers.

— L'Aldea.

— Fontanilles.

2. CONVENIS

— Elaboració del conveni de cooperació per a la modernització i millora de les instal·lacions de l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.

3. ALTRES ACTUACIONS

— Donació de terrenys propietat del Sr. Joan Rius per a l'heliport de Vielha.

— Al·legacions formulades en el recurs de reposició interposat contra l'acord de 29 d'abril de 1991 de l'Ajuntament d'Òdena pel qual es va aprovar el text del conveni de cooperació per a la modernització i millora de les instal·lacions de l'aeròdrom "General Vives" a Igualada.

Sentències

1. RESOLUCIONS PER LES QUALS ES DISPOSA EL COMPLIMENT DE LES SENTÈNCIES DICTADES EN ELS RECURSOS CONTENCIÓS ADMINISTRATIU

— Núm. 01827/90 - Núm. 01624/86 - Núm. 00594/88
Núm. 1996/87-A - Núm. 2185/87-A - Núm. 1753/89
Núm. 01752/89 - Núm. 01898/89 - Núm. 01902/89
Núm. 01900/89 - Núm. 1939/87-A - Núm. 1104/86-A
Núm. 1387/87-A - Núm. 1299/85 - Núm. 1621/87-A

Núm. 1426/87 - Núm. 504/91 - Núm. 505/91
Núm. 730/91-A - Núm. 730/91-A - Núm. 728/91-A
Núm. 616/86 - Núm. 28.929 - Núm. 29.680
Núm. 201.047 - Núm. 201.077 - Núm. 772/91
Núm. 729/91 - Núm. 201.045.

2. ALTRES ACTUACIONS

— Recurs d'alçada interposat per CYFOCEA contra una certificació d'obra.

Altres actuacions generals

1. CONVENIS

— Conveni entre la Direcció General de Transports i l'Institut Cartogràfic de Catalunya, per a la impressió de la "Guia de Transports interurbans de Catalunya, edició 1991".

2. LIQUIDACIÓ DE CONTRACTES D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA

— "Estudi sobre l'estructura orgànica de la Direcció General de Transports i racionalització de tràmits i procediments". Consultrans, SA.

— "Projecte de llei d'ordenació del transport per ferrocarril a Catalunya". Sra. Ma. Jesús Montoro.

Actuacions a l'aeròdrom de la Cerdanya.



3. ALTRES ACTUACIONS

— Sol·licitud d'informe sobre l'assegurança de responsabilitat civil.

Recursos

Recursos d'alçada en diverses matèries

Sol·licitud autorització de transports	141
Sol·licitud de servei de transport de viatgers per carretera	15
Sol·licitud servei de transport marítim de passatgers	2
Sol·licitud reconeixement de capacitat professional	5
Sol·licitud rehabilitació autorització de transports	5
Total recursos d'alçada	168

Recursos de reposició en diverses matèries

Sol·licitud subvenció per a serveis de transport per carretera	14
Sol·licitud de serveis de transport per carretera	8
Sol·licitud autorització de transports	1
Total recursos de reposició	23

Recursos contencioso-administratiu en diverses matèries

Expedients sancionadors	14
Sol·licitud de serveis de transport marítim de passatgers	1
Sol·licitud autoritzacions de transport	104
Contra Decret Generalitat de Catalunya	1
Contra Ordre Generalitat de Catalunya	1
Total recursos contencioso-administratiu	121

Diligències amb els jutjats i d'altres

Autos	1
Autos de judici executiu-lletres de canvi	3
Autos de separació	1
Diligència d'embargament	5
Fallida	1
Judici de cognició	1
Judici declaratiu menor quantia	8

Judici executiu	10
Judici executiu-altres títols	1
Judici de faltes	1
Judici verbal	2
Recursos contencioso-administratiu	8
Prèvies	5
Altres	2
Total	49

Estadística any 1991

RESOLUCIONS

Entrades resolucions molt greus. Mercaderies ..	1590
Resolucions molt greus notificades. Mercaderies	1473
Entrades resolucions molt greus. Viatgers	129
Resolucions molt greus notificades. Viatgers ...	117
Entrades resolucions molt greus. Agències de Transport	3
Resolucions molt greus notificades. Agències de Transport	2
Total entrades resolucions molt greus	1722
Total resolucions molt greus notificades	1592

RECURSOS

Entrades recursos d'alçada molt greus. Mercaderies	831
Recursos d'alçada molt greus notificats. Mercaderies	352
Entrades recursos d'alçada molt greus. Viatgers	98
Recursos d'alçada molt greus notificats. Viatgers	65
Entrades recursos d'alçada molt greus. Agències de Tt	2
Recursos d'alçada molt greus notificats. Agències de Tt	5
Total entrades recursos d'alçada molt greus	931
Total recursos d'alçada molt greus notificats	422
Entrades recursos de reposició molt greus. Mercaderies	94
Recursos de reposició molt greus notificats. Mercaderies	34
Entrades recursos de reposició molt greus. Viatgers	17
Recursos de reposició molt greus notificats. Viatgers	14

Entrades recursos de reposició molt greus.	
Agències de Tt	4
Recursos de reposició molt greus notificats.	
Agències de Tt	10
Total entrades recursos de reposició molt greus	115
Total recursos de reposició molt greus notificats	58
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Mercaderies	1592
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Mercaderies	1362
Entrades recursos d'alçada lleus/greus.	
Viatgers	396
Recursos d'alçada lleus/greus notificats.	
Viatgers	320
Total entrades recursos d'alçada lleus/greus ...	1988
Total recursos d'alçada lleus/greus notificats ..	1682
Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Mercaderies	195
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Mercaderies	41

Entrades recursos de reposició lleus/greus.	
Viatgers	81
Recursos de reposició lleus/greus notificats.	
Viatgers	17
Total entrades recursos de reposició lleus/greus	276
Total recursos de reposició lleus/greus notificats	58
TOTAL ENTRADES RECURSOS DE SANCIÓ ANY 1991	3310
TOTAL RECURSOS RESULTATS I NOTIFICATS ANY 1991	2220

Relació de disposicions més infringides durant l'any 1991

De la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres:

— art. 140 a) Realitzar transports mancat de la corresponent autorització.

De la Llei 12/87, de 28 de maig, de regulació dels transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor:

— art. 53 a) Realitzar transport de viatgers mancat de la corresponent autorització.

Pas superior per a vianants a Can Fatjó al costat de l'estació de Rubí dels FGC. (Vallès Occidental).



Del R.D. 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres:

— art. 41 Realitzar transports mancat de la corresponent autorització.

— art. 197 c) Realitzar transports de mercaderies amb excés de pes.

Del Decret 319/90, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/87, de regulació dels transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor:

— art. 179 a) Realitzar transports mancat de la corresponent autorització.

— Art. 229 del Codi de Circulació. Realitzar transports de mercaderies amb excés de pes.

Transports de mercaderies

— Supervisió i notificació de propostes elevades al Director General, relatives a:

— Rehabilitacions de targetes de transports ... 39

2.5. Servei de Planejament i Promoció de Transports

2.5.1. Introducció

Durant l'exercici 1991, l'activitat del Servei s'ha desenvolupat dins dels tres àmbits que li han estat comuns aquests darrers anys. En primer lloc, ha dut a terme la tasca que té encomanada en els camps del planejament d'infraestructures i de serveis, de la informació i de la promoció dels transports. D'una altra banda, ha assegurat el suport tècnic a la Direcció General i a les seves unitats orgàniques operatives. Finalment, ha representat la DGT en nombroses comissions de caràcter tècnic.

Entre els projectes duts a terme durant l'any 1991, destaquen, per la seva importància, els relacionats amb el Pla d'infraestructures de transports. Efectivament, han quedat pràcticament acabats els estudis corresponents a la mobilitat, al Pla d'infraestructures de transport col·lectiu i al nou sistema tarifari. D'una altra banda, es continua treballant en l'estudi d'un sistema d'informació a l'usuari mitjançant la utilització de suports tecnològics avançats, en el Pla d'infraestructures complementàries de transport col·lectiu, per tal d'aconseguir una utilització més racional i coordinada dels serveis, i en el Pla organitzatiu i de serveis, com a element que completa el Pla intermodal, pel que fa a l'adequació de les xarxes de transport de superfície i la seva coordinació amb la xarxa d'infraestructura fixa.

Quant al Pla de sistemes informàtics, durant l'exercici 1991 s'ha seguit treballant en l'aplicació de taxes, en la gestió d'expedients de serveis regulars i, sobretot, en l'estudi previ d'un servei d'informació als transportistes, basat en el VI-

DEOTEXT, dins del marc de la promoció i de la modernització del sector del transport a Catalunya.

Aquest servei d'informació constaria de dues àrees d'actuació: una d'àmbit comercial, amb un centre servidor a la Confederació Empresarial del Transport per Carretera de Catalunya, i una altra, d'àmbit informatiu i institucional, gestionada per la DGT.

L'objecte de l'estudi esmentat ha estat, doncs, analitzar la viabilitat i els requeriments per a la constitució del servei en aquest darrer àmbit, després de dissenyar el sistema, identificar-ne les fonts i analitzar-ne el manteniment.

La informació que, en principi, s'ha considerat que cal incorporar al Servei d'Informació fa referència a la legislació dels transports i laboral, a les distàncies quilomètriques, a l'estat de les carreteres, a les autopistes, als tallers especialitzats, al directori d'empreses, als telèfons i horaris dels sistemes de transport públic, a taxes, aranzels, canvi de divises, etc.

Cal recordar, també, la intervenció del Servei en la definició i seguiment de l'estudi d'un Pla de modernització del sector de transport de mercaderies per carretera, que concreta la reestructuració necessària del sector per adaptar-lo al Mercat Únic del 93, incidint en el redimensionament de les empreses, en la construcció d'instal·lacions comunes, en la incorporació de tecnologies avançades i en la formació professional a tots nivells.

De la resta de treballs duts a terme pel Servei, durant l'any 1991, en destaquen els següents:

a) Infraestructura i equipament del transport per carretera

Les activitats més importants pel que fa a aquestes qüestions han estat els estudis previs d'implantació d'estacions d'autobusos a diverses poblacions, l'elaboració de la 12a fase del programa d'instal·lació de marquesines a les parades de línies interurbanes d'autobusos i els darrers treballs previs a la convocatòria del concurs per adjudicar la construcció i l'explotació de la CIM del Vallès Occidental a Santa Perpètua de Mogoda.

b) Transport urbà i metropolità

En aquest capítol cal destacar l'estudi de la mobilitat a l'àmbit del Pla intermodal de transports i el d'adequació de les estacions de la futura L2 del Metro des de Sant Antoni a Sagrada Família.

c) Serveis de transport per carretera

Cal destacar en aquest camp la conclusió dels plans de serveis de transports a les comarques del Berguedà, la Selva, la Val d'Aran, el Ripollès, el Priorat, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, com també l'aplicació del transport a la demanda a aquests plans de serveis de transport.

d) Economia del transport

Els estudis més destacables pel que fa a aquesta qüestió han estat les revisions de tarifes dels serveis públics regulars de viatgers per carretera, les dels serveis urbans de superfície i les dels taxis. També s'ha de fer esment dels estudis econòmics previs d'estacions d'autobusos i d'un aparcament per a vehicles pesants.

e) Informació i documentació

Quant a la informació, l'actuació més destacable ha estat l'edició de la Memòria d'Activitats Generals i Estadística de la DGT 1990, a més de la recopilació de les dades sol·licitades per a la Memòria del Departament, per al *Passem Comptes* i per a l'*Acció de Govern*, juntament amb l'elaboració d'informes i ponències, a la resposta de qüestionaris i enquestes i al subministrament d'informació a estudiants i especialistes.

f) Promoció

En relació amb la promoció dels transports públics ens hem de referir a l'edició de la *Guia dels transports interurbans de Catalunya*. Edició 1991, a la posada en marxa del servei de consulta de la Guia al VIDEOTEXT, i a l'edició dels *Quaderns d'ajuda a la gestió núm. 1 i 2*, dedicats, respectivament, a la Llei i al Reglament de transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i a la logística en el transport de mercaderies.

2.5.2. Infraestructura del transport regional

Transport de viatgers per carretera

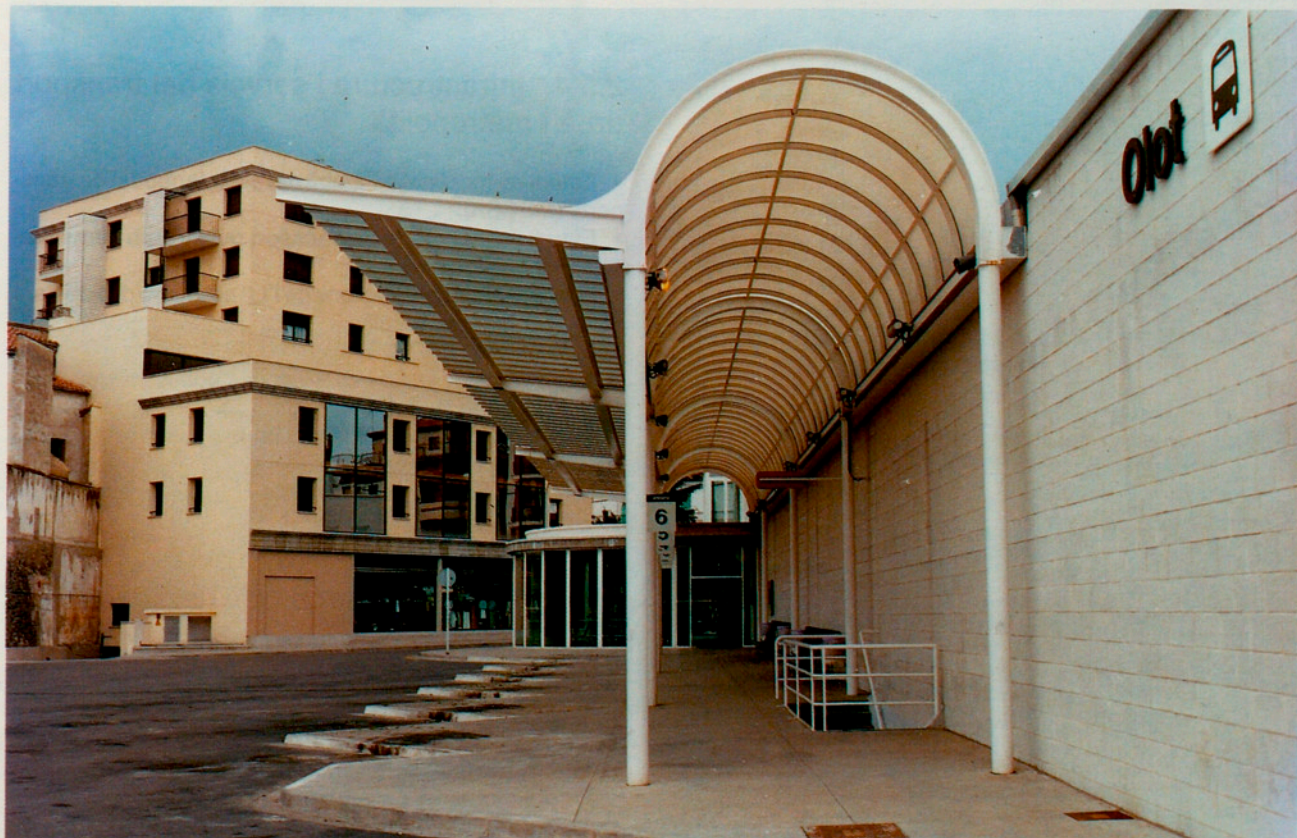
- Estudi previ d'implantació de l'estació d'autobusos de Móra la Nova.

- Informe sobre l'equipament de la parada central d'autobusos de Sant Hilari Sacalm.
- Adequació de l'estudi previ d'implantació de l'estació d'autobusos de Cambrils al nou planejament.
- Nota relativa al nou emplaçament de l'estació d'autobusos de Platja d'Aro.
- Nota relativa a l'estació d'autobusos de Caldes de Montbui.
- Nota relativa a l'estació d'autobusos de Mollerussa.
- Elaboració de la 12a. fase del programa d'instal·lació de marquesines a les parades dels serveis regulars de viatgers per carretera, que consta de les següents, detallades per demarcacions:

Demarcació de Barcelona:

Alella
Balsareny (2)
Bigues i Riells
Cabrera de Mar
Castellbisbal
Castellolí
Corbera de Llobregat
Palau de Plegamans
Premià de Dalt
Puig-reig (AM) (2)
Rubí
Sant Celoni
Sant Fruitós de Bages

Estació d'autobusos a Olot. (Garrotxa).



Sant Julià de Vilatorrada
 Santa Maria de Palautordera
 (AM) Municipi d'una comarca d'alta muntanya.

Demarcació de Girona:

Cabanes
 Cadaqués (2)
 Caldes de Malavella
 Capmany
 Llívia
 Pau
 Rabós d'Empordà
 Sant Feliu de Guíxols
 Sant Jordi Desvalls
 Setcases
 la Vall d'en Bas (AM)
 Vilallonga (AM)

Demarcació de Lleida:

Foradada
 Ivars d'Urgell
 Montoliu de Segarra (2)
 Montornès de Segarra (2)
 Sant Martí de Riucorb
 Soses
 Vilanova de Bellpuig

Demarcació de Tarragona

Banyeres del Penedès
 Cambrils
 Pradell
 Roda de Barà (2)
 Vallmoll
 Vandellòs (2)
 Vilanova d'Escornalbou
 Vinebre

Resum per fases del programa d'instal·lació de marquesines

Fase	TOTAL Catalunya	DEMARCATIÓ			
		Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
1	2	2	—	—	—
2	40	25	7	3	5
3	20	2	4	7	7
4	18	6	2	3	7
5	18	4	3	7	4
6	54	22	13	10	9
7	57	15	11	9	22
8	58	22	13	13	10
9	68	27	12	11	18
10	58	15	14	16	13
11	45	13	11	10	11
12	49	17	13	9	10
TOTAL	487	170	103	98	116

Transport de mercaderies

- Estudi previ d'implantació d'un aparcament de vehicles pesants al sector de Can Roqueta de Sabadell.
- CIM Vallès. Pla parcial "Les Minetes" al terme municipal de Santa Perpètua de Mogoda.
- Informe sobre l'aplicació de l'aparcament de vehicles pesants al polígon industrial "el Francolí".
- Nota relativa a la distribució de places a l'aparcament de vehicles pesants a Reus.

Transport ferroviari

- Inici de l'estudi del corredor ferroviari Barcelona-Vallència.

2.5.3. Serveis de transport regional

- Pla de serveis de transports de viatgers a la comarca del Berguedà.
- Pla de serveis de transports de viatgers a la comarca de la Selva.
- Pla de serveis de transports de viatgers a la comarca de la Val d'Aran.
- El transport a la demanda a la regió del Migdia-Pirineus. Aplicació als plans de serveis de transport de viatgers de Catalunya.
- Pla de serveis de transports de viatgers a la comarca del Ripollès.
- Pla de serveis de transports de viatgers a les comarques del Priorat, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

2.5.4. Infraestructura i serveis del transport urbà i metropolità

- Estudi de mobilitat a l'àmbit del pla intermodal de transports (MECSA).
- Estudi sobre l'oferta de transport públic amb infraestructura fixa a Badalona.
- Adequació de les estacions de l'L2 del Metro des de Sant Antoni a Sagrada Família.
- Memòria de l'L2 del FMB.
- Revisió de les tarifes dels serveis públics regulars de transport col·lectiu urbà de superfície.
- Revisió de les tarifes dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.
- Revisió de les tarifes dels taxis.

2.5.5. Informació i promoció dels transports

- Edició de la *Guia dels transports interurbans de Catalunya, 1991*.
- Actualització de la base de dades de la *Guia dels transports interurbans de Catalunya*.
- Posada en funcionament del servei de consulta de la Guia dels transports interurbans de Catalunya en el VI-DEOTEX.

- Divulgació i promoció del servei de consulta de la Guia dels transports interurbans de Catalunya en el VIDEOTEX al saló INFORMAT'91, que va tenir lloc a Barcelona, del 27 de maig a l'1 de juny.

- Publicació d'anuncis a la premsa (El Periódico, La Vanguardia i El País), en suplementos especials monogràfics dedicats a INFORMAT'91, per a la divulgació del servei de consulta de la Guia dels transports interurbans de Catalunya al VIDEOTEX.

- Publicació d'anuncis de la DGT a la premsa en monogràfics dedicats als transports (El Observador, Diari de Girona, Nou Diari de Reus).

- Edició de la *Memòria d'Activitats Generals i Estadística de la DGT. 1990*.

- Edició del *Quadern d'ajuda a la gestió núm. 1 Llei i Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor*.

- Edició del *Quadern d'ajuda a la gestió núm. 2 La Logística en el transport de mercaderies*.

- Edició del *Butlletí d'inspecció i sancions. 1990*.

- Preparació de tres plafons de 240 x 320 cm amb informació sobre el transport de mercaderies, les centrals integrades de mercaderies (CIM) i el pla de modernització del sector a Catalunya, i muntatge en un estand de 24 m² a EXPOTRANS'91 (Exposició de Companyies i Serveis de Transports), que tingué lloc al Palau Sant Jordi de Barcelona, els dies 14 a 16 de novembre.

- Preparació de tres plafons de 240 x 320 cm amb informació sobre l'evolució històrica de la xarxa del Metro, la

nova L2 i el Pla intermodal de transports a la regió metropolitana de Barcelona (PIT) per a l'exposició "Passat, present i futur de la nova línia 2", que va tenir lloc als locals de l'Associació de Veïns de Sant Martí de Provençals, la segona quinzena de maig.

- Organització i participació a la jornada sobre el cooperativisme en el sector del transport de mercaderies que tingué lloc a Sant Just Desvern (Barcelona) el 6 d'abril.

- Col·laboració amb el Gabinet Tècnic de la Secretaria General per a la preparació de la publicació *Estadística Anual 1990* del DPTOP. Subministrament de sèries estadístiques per al capítol de transports.

2.5.6. Qüestions diverses

- Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Súria.

- Estudi econòmic de l'estació d'autobusos de Sabadell.

- Estudi d'imatge i posicionament que projecten els serveis de transports públics de viatgers i mercaderies a Catalunya (Marketing, comunicaciones y servicios, SA).

- Nota relativa a la creació d'un centre de documentació a la DGT.

- Emissió de 103 informes sobre planejament urbanístic (plans generals, parcials, normes subsidiàries, etc.).

- Estudi econòmic previ d'implantació d'un aparcament de vehicles pesants al sector de Can Roqueta a Sabadell.

Construcció de via doble entre Sant Quirze i Sabadell a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



- Redacció del capítol corresponent a la Direcció General de Transports per a la Memòria del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'any 1990.
- Resum de l'activitat de la Direcció General de Transports per a l'opuscle *Passem Comptes* de l'any 1990.
- Síntesi de les actuacions de la Direcció General de Transports per a la publicació *Acció de Govern de la Generalitat* del 1990.
- Reunions amb l'Associació de Transportistes de Mercaderies Perilloses, que han donat lloc a contactes amb el Departament de Medi Ambient i amb Protecció Civil.
- Informe sobre el pla d'estadístiques dels transports per a la Secretaria General del Departament. Ompliment de fitxes d'operacions incloses en el Pla estadístic de Catalunya.
- Informe sobre el transport de mercaderies entre Espanya i Europa.
- Resposta al qüestionari sobre el transport combinat, tramès pel CEDRE.
- Reunions, dins del projecte d'Escola de Transports de Catalunya, del grup de treball constituït amb representants de les associacions del sector (Transcalit i Fecav), que, amb l'assessorament del Servei d'Ordenació Curricular de la Direcció General d'Ordenació i Innovació Educativa del Departament d'Ensenyament, ha definit un mòdul professional de nivell 3 (FP3), que establiria un ensenyament reglat per a un perfil laboral assimilable a tècnic mitjà en transports.

2.6. Secretaria de la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona

Durant l'any 1991, la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona ha prosseguit la realització de les tasques que té encomanades, per tal d'elaborar el projecte del Pla Intermodal de Transports.

La realització dels treballs, per als quals s'ha disposat de la col·laboració de destacades empreses especialitzades en l'anàlisi i definició de sistemes de transport col·lectiu, ha suposat la definició de diversos escenaris d'actuació com a resultat del pla de treball aprovat en anys anteriors per la Comissió.

— El Pla d'Infraestructura de transport col·lectiu, encarregat de definir les necessitats futures de la xarxa de transports amb infraestructura fixa a la regió metropolitana (METRO, FGC, RENFE...), i que ha estat precedit d'un estudi exhaustiu sobre la mobilitat en aquest mateix àmbit.

— La política tarifària, amb l'objectiu d'una integració futura que permeti la utilització dels diferents medis i explotacions de forma unitària, avaluant, alhora, la seva repercussió en el cost global i individualitzat del sistema.

— El sistema d'informació a l'usuari mitjançant la utilització dels suports tecnològics més avançats.

— El Pla d'infraestructures complementàries de transport col·lectiu, definidor de les necessitats d'actuar en les xarxes actuals mitjançant realitzacions que contribueixin a la utilització més racional i coordinada dels serveis.

— Finalment, el Pla Organitzatiu i de serveis, com element que completa el disseny del Pla Intermodal, pel que fa a l'adequació de les xarxes de transport de superfície i la seva coordinació amb la xarxa d'infraestructura fixa.

Durant l'any 1991, han estat pràcticament enllestits els estudis corresponents a la mobilitat, el Pla d'infraestructures de transport col·lectiu i la política tarifària, la qual cosa ha comportat una tasca intensa de seguiment per part de la Subcomissió del Pla Intermodal, del Grup Tècnic i de la Subcomissió Permanent.

REUNIONS CELEBRADES. ANY 1991

A) Ple de la Comissió.

Cap.

B) Subcomissió permanent

- * 5 de febrer
- * 11 de novembre
- * 20 de desembre

C) Subcomissió del Pla Intermodal de Transports

- * 15 de gener
- * 26 de febrer
- * 9 d'abril

D) Subcomissió de Coordinació d'Infraestructures i Explotacions

- * 3 d'abril
- * 16 de maig.

2.7. Supervisió de projectes

A l'annex estadístic s'inclou una relació de les dades principals dels projectes sobre els que s'han emès informe i aprovats tècnicament l'any 1990, corresponents a la Direcció General de Transports, classificats segons els capítols del Pla d'inversions de l'any suara esmentat.

LABORATORI

CLAU I TÍTOL DELS PROJECTES	ASSAIGS				
	Formigó	Ciment	Sòls	Àrids	Asfalts
CAPÍTOL 3. Renfe / Generalitat					
89.3I0.004 — GUALBA	160	7	—	5	—
CAPÍTOL 4. FGC					
88.4E0.004 — APARCAMENT SANT BOI	2	—	21	—	—
88.4I0.011 — BAIXADOR CAN ROS	—	—	4	—	—
89.4I0.002 — DOBLE VIA RUBÍ-TERRASSA	216	—	12	—	—
89.4I0.005 — PAS SUPERIOR CASTELLGALÍ	—	—	9	—	—
89.4I0.004 — PAS INFERIOR ABRERA	14	—	4	—	—
89.4I0.006 — PAS A NIVELL OLESA MONTSERRAT	18	1	3	—	—
89.4I0.007 — VALLDORREIX	410	2	28	15	1
90.4I0.002 — PAS A NIVELL AMPANS	—	—	16	—	—
90.4I0.004 — U.A.B. SABADELL	174	—	—	14	—
90.4I0.006 — APARCAMENT SANT CUGAT	—	—	11	—	—
90.4I0.007 — MUR VILANOVA DEL CAMÍ	36	—	—	5	—
90.4I0.007 — ATIRANTAT 5 PONTS	90	—	—	—	—
CAPÍTOL 5. FMB					
88.5I0.001 — SANTA COLOMA L1	1.015	1	6	34	—
90.5S0.004 — FONDO L1	294	1	—	14	—
90.5S0.005 — CLOT-LA PAU L2	694	1	—	49	—
90.5S0.015 — SANT ANTONI L2	338	—	—	—	—
90.5I0.016 — ESTACIONS L2	175	—	—	5	—
90.5I0.018 — SAGRADA FAMÍLIA L2	594	1	2	38	—
CAPÍTOL 6. Transport de viatgers					
89.6E0.006 — ESTACIÓ SABADELL	168	—	39	4	—
CAPÍTOL 8. Transport aeri					
90.8I0.004 — AEROPORT IGUALADA	—	—	13	—	4
TOTAL	4.398	14	168	183	5

2.8. Servei de Construcció de Transports

2.8.1. Situació general

L'activitat inversora directa (capítol VI) ha tingut un creixement important en relació amb els últims anys, ja que s'han posat en marxa les actuacions derivades del conveni signat per al desenvolupament de l'L2 de l'FMB.

En concret l'increment ha estat del 107% (9.349 MPTA el 1991 enfront de 4.510 el 1990).

Ha prosseguit, també, l'execució dels altres programes d'actuacions tradicionals (actuacions a RENFE, a FGC, programa d'estacions d'autobusos i actuacions aeroportuàries).

Destaca, com hem dit, l'obra feta a FMB (6.340 MPTA) i a FGC (2.185 MPTA) ja que entre totes dues sumen més del 91% del total invertit.

Aquesta tendència s'ha de mantenir durant el temps de vigència del conveni per a l'L2, és a dir, fins a 1995.

2.8.2. Obres

Actuacions a Renfe

Es va enllestir el pas inferior per a vianants a Gualba que ha permès l'eliminació definitiva del segon pas a nivell del municipi.

Es troben en curs d'execució el pas superior i nou accés a Tàrraga i en fase molt avançada la supressió del pas a nivell proper a Manlleu.

ACTUACIONS PER A FGC

Línia de catalans

S'han acabat les obres de supressió de passos a nivell a Olesa (Camí de la Flora), Abrera (Can Pons) i Castellgalí.

Ha entrat en servei de doble via Santa Coloma-Sant Vicenç dels Horts i el nou baixador de Can Ros.

També s'ha posat en servei el nou vestíbul de l'estació de Sant Boi de Llobregat i l'aparcament per a turismes situat al seu costat.

És en curs d'execució l'obra dels murs de sosteniment a l'estació de Vilanova del Camí i les obres de supressió de passos a nivell a Santpedor (Ampans).

S'ha adjudicat el nou enclavament de l'estació de Sant Vicenç dels Horts.

Línia de Catalunya i Sarrià

S'han acabat les obres de permeabilització de la travessera de Sant Cugat del Vallès, amb els passos de Valldoreix, carrer de Martorell i el Torrent de la Bomba.

S'han enllestit les obres del nou aparcament per a turismes a Sant Cugat del Vallès i una passarel·la per a vianants a Rubí.

S'han completat els allargaments d'andanes a Mira-sol i Sant Joan, i s'han adjudicat els de Gràcia, Catalunya i Sant Cugat del Vallès.

Es preveu una propera posada en servei de la doble via Sant Quirze-Sabadell-Estació. La doble via Rubí-les Fonts-Terrassa és en curs de realització.

A Rubí es troben en curs les obres de soterrament de l'estació, amb supressió del pas a nivell i les obres del nou taller (1a. i 2a. fases).

Ha entrat en servei una passarel·la per a vianants al barri de Can Fatjó, també a Rubí.

Han començat les obres del pont situat darrera l'estació d'Universitat Autònoma, que inicia la variant ferroviària amb doble via cap a Sant Quirze.

Actuacions a FMB

A la xarxa del metro l'activitat s'ha incrementat fonamentalment per les ampliacions de l'L1 i l'L2.

A l'L1 s'han completat les obres d'infraestructura del túnel des de Santa Coloma i de l'estació Fondo i es troben en estat d'execució avançat les obres de col·locació de via sobre placa, els enclavaments i instal·lacions diverses al túnel, com també la decoració i acabats de l'estació.

Ha entrat en servei, ja acabada, la totalitat de la subcentral renovada de Sagrera.

A l'L2 s'han adjudicat les obres d'infraestructura del túnel Clot-la Pau, ja en curs i l'estació la Pau.

Al tram Sant Antoni-Sagrada Família s'han adjudicat les obres de via i electrificació, remodelació de les estacions existents i la nova estació Sagrada Família (obra civil) que ja estan fent-se.

Finalment, també s'han contractat les obres d'infraestructura del túnel i cotxeres del Triangle Ferroviari per a L2.

Superestructura de la cua de maniobres de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB. (Barcelonès).



Programa d'estacions d'autobusos

Com a continuació d'aquest programa s'han acabat noves estacions d'autobusos a Sabadell i Súria i l'ampliació de la de Granollers.

Es troben en curs les estacions de Santa Coloma de Farners, Valls i la de Barcelona-Nord, aquesta última en avançat estat d'execució.

Darrerament s'ha adjudicat l'estació de Platja d'Aro i s'hi han iniciat els treballs corresponents.

També s'ha executat la fase 13 de subministrament i muntatge de marquesines al llarg de tota la geografia catalana, i s'ha arribat a un parc total d'aproximadament 471 unitats.

Infraestructura aeroportuària

Per a millorar aquest sistema de transport, s'han adjudicat i ja s'estan executant actuacions als aeròdroms d'Igualada i d'Alp.

Dintre del Pla d'heliports i helisuperfícies s'han acabat les actuacions de Vielha, Vilaller i Olot, i s'han adjudicat helisuperfícies a la Pobla de Lillet, Boí Taüll, Campdevànol, boca sud del túnel de Vielha, la Torre de Cabdella, la Pobla de Segur, Setcases i Port del Comte, en compliment del que determinen els plans de muntanya de les comarques corresponents.

2.8.3. Projectes i Estudis

Ha seguit l'activitat de redacció dels documents tècnics necessaris per emparar l'acció inversora futura.

Sense citar novament els que ja han arribat a la fase de licitació, destacarem:

Centres de mercaderies

S'ha iniciat el projecte de la 2a. fase de l'aparcament de pesants a Reus.

FGC

S'han completat els projectes de la 3a. i 4a. fases dels tallers de Rubí i s'està treballant en els projectes de la variant Bellaterra-Universitat Autònoma-Sant Quirze i també del tram de via doble Sant Boi de Llobregat-Santa Coloma de Cervelló. Aquest darrer es troba en fase d'avantprojecte en aquest moment.

D'acord amb el pla prefixat s'estan elaborant algunes actuacions de supressió de passos a nivell als ramals Manresa-Súria i Manresa-Santpedor.

FMB

Per poder continuar amb la programació establerta al conveni signat sobre l'L2 s'estan preparant projectes encara no disponibles.

S'ha enllestit el projecte d'infraestructura del tram Sagrada Família-Clot, el del telescopi de Sant Antoni i l'avantprojecte d'infraestructura i superestructura del tram Sant Antoni-Palau Nacional.

De comú acord amb l'Ajuntament de Barcelona s'han fet estudis per ampliar el contingut de la reforma de les esta-

cions d'Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental, que cal desenvolupar en l'aspecte constructiu.

Estacions d'autobusos

Entre les estacions en projecte s'han enllestit les corresponents a Caldes de Montbui, Vilafranca del Penedès i Tortosa, per tal de preparar la seva licitació pròxima.

Infraestructura aeroportuària

D'acord amb el Pla d'helisuperfícies d'auxili operatiu al Pirineu s'han redactat projectes a Ripoll, la Molina i Camporodon, per posar en pràctica el que determinen els plans comarcals de muntanya.

S'han fet estudis per a una nova carretera Ger-Alp que reduiria significativament la distància entre les dues poblacions.

2.8.4. Activitats diverses

A més de l'activitat bàsica en cartera de redacció de projectes i estudis i de l'execució d'obres, han prosseguit accions continuades i esporàdiques en diferents camps:

Participació en el seguiment de qüestions generals com ara seguretat en el transport subterrani, supressió de barreres arquitectòniques en el transport, coordinació amb RENFE, etc.

Informes puntuals en qüestions associades a la policia de les línies de ferrocarril i metro existents. Com a col·laboració amb FGC, s'han fet els projectes de reforçament dels arcs de 5 punts de la línia Catalans d'FGC amb atirantats i s'han dirigit les obres corresponents.

2.8.5. Qüestions diverses

L'increment del volum d'obra executada ha aconsellat de reforçar els equips tècnics propis en matèria de direcció d'obres assignant-la en determinats casos, a professionals lliures, o bé afegint a la direcció d'obra l'assistència tècnica pertinent d'organitzacions especialitzades en aquesta tasca (control geomètric i control de qualitat fonamentalment) en obres d'especial envergadura.

2.8.6. Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1991

03.90.410.007. Projecte de murs de contenció a la línia dels FGC de Vilanova del Camí.

La línia Igualada-Martorell dels FGC, travessa en trinxera un tram del nucli urbà de Vilanova del Camí. Just després del pont de la riera d'Òdena en una zona de relativament densa edificació, el carrer de Santiago Rusiñol es troba, pràcticament, penjat a uns 4-5 metres per damunt de la via, a la seva dreta.

La progressiva degradació del talús d'aquest carrer, alguns abocaments d'aigües, i una esllavissada de relativa impor-

tància, van obligar a redactar el projecte que ens ocupa. Consisteix fonamentalment en la construcció d'uns murs de contenció que assegurin el carrer, i les cases veïnes. Al mateix temps en guanyarà amplada al carrer, duplicant-lo en alguns llocs.

El projecte perllonga també un mur ja existent al costat esquerre, i millora la resta de talussos. Es facilitarà la permeabilització amb la construcció de passarel·les per a vianants. El seu import líquid d'adjudicació és de 102.341.377 PTA.

03.90.4S0.010. **Projecte d'enclavaments i senyals de l'estació de Sant Vicenç dels Horts dels FGC.**

Entre les estacions de Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló s'han renovat les vies i s'han doblat, amb la finalitat d'anar construint per etapes el desdoblament fins a Martorell per poder eliminar en el futur l'exploació en via única.

S'han aprofitat aquestes obres per rectificar corbes i permetre així velocitats més elevades i, sobretot, s'ha establert un tram de 3 vies que està destinat a facilitar els encreuaments, les esperes i els avançaments als trens de viatgers, dels trens de potassa pesants.

Però la capacitat física de transport d'aquesta nova via no podria ser aprofitada en totes les seves possibilitats llevat que es doti d'un sistema de senyalització i enclavaments que faci possible que els trens hi circulin amb intervals mínims, amb eficàcia, i amb la seguretat resultant de dur a les

seves menors possibilitats la intervenció del factor humà. Aquest projecte està dedicat, per tant, a dotar l'estació de Sant Vicenç dels Horts i tot el trajecte nou, ara de doble i triple via, d'un enclavament elèctric i d'unes instal·lacions de senyalització.

Aquestes s'han projectat amb la intenció d'assolir els millors resultats possibles amb els propòsits següents:

- Aconseguir la major garantia de seguretat assolible amb la tecnologia actual.

- Augmentar la capacitat de transport de les instal·lacions disponibles.

- Fer les noves instal·lacions compatibles amb les existents a la resta de trajectes perquè puguin sincronitzar-se entre si.

- Reduir, en la mesura que sigui possible, les seves necessitats de manteniment.

El pressupost d'adjudicació és de 178.820.000 PTA.

03.90.4I0.012. **Projecte de condicionament d'accessos al santuari de Queralt.**

Aquest projecte té en compte l'obra civil i el subministrament i la instal·lació d'un ascensor inclinat per facilitar l'accés al santuari de Queralt, atès el gran desnivell existent entre l'esplanada de l'aparcament i el santuari, s'ha estudiat que tingui, dins del que és possible, una bona integració amb l'entorn. Les característiques tècniques principals són: Ascensor amb contrapès guiat per una via recolzada sobre una estructura metàl·lica lleugera.

Ascensor inclinat al Santuari de Queralt. (Berguedà).



- Longitud horitzontal 46,30 m.
- Longitud inclinada 54,40 m.
- Diferència de cotes 25,78 m.
- Inclinació de la via 31,80°.

El pressupost d'execució és de 66.381.848 PTA.

03.90.8S0.008. Projecte d'helistop, estació de subministrament de combustible i actuacions diverses de l'aeròdrom de la Cerdanya.

En el document Estudi de desenvolupament de l'aeròdrom de la Cerdanya, aprovat el gener de 1987, hi són incloses les obres compreses en aquest projecte.

Per condicionar l'aeròdrom de la Cerdanya a la normativa vigent i també per dotar-lo d'una superfície per a l'aterratge d'helicòpters, el projecte comprèn:

- Helisuperfície a l'aeròdrom de 20 m x 20 m.
- Senyalització horitzontal de l'aeròdrom.
- Zones pavimentades de viratge de ambdós caps de pista.
- Tancament de l'aeròdrom, control d'accés i condicionament de la zona terminal.
- Instal·lació de subministrament de combustible.

El pressupost d'execució és de 60.939.000 PTA.

03.90.5I0.005. Projecte d'infraestructura, túnel i estacions, del tram Clot-la Pau de l'L2 de l'FMB.

Aquest projecte inclou les obres d'infraestructura del tram de l'L2 comprès entre les estacions del Clot i la Pau.

L'origen del projecte està situat al carrer de València immediatament després de l'avinguda de la Meridiana, i el final és al carrer de Guipúscoa després de l'encreuament amb la rambla de Prim.

Aquest tram comprèn dues estacions, Bac de Roda i Sant Martí, situades al carrer de Guipúscoa, entre els carrers de Bac de Roda i Fluvià, la primera, i entre els de Cantàbria i Agricultura, la segona.

El procés constructiu previst es realitzarà en galeria per al túnel comprès entre l'origen i l'estació de Bac de Roda, i a cel obert, pel sistema de pantalles contínues, les dues estacions i la resta del túnel.

Les dues estacions són similars, amb nau d'andanes de 100 metres de longitud i vestíbuls amb sortida a l'exterior en ambdós extrems.

A ambdues estacions, l'infraestructura inclou les obres necessàries per garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

El pressupost d'adjudicació es de 3.394.401.944 PTA.

03.90.5S0.012. Projecte de condicionament de l'estació Fondo de la línia 1 de l'FMB.

Per a la posada en servei de la prolongació de la línia 1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, que penetra el nucli del Camí Fondo, dins del terme municipal de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès), amb una gran densitat de població i una trama urbana que dificulta el transport públic de superfície, s'ha construït la nova estació de Fondo. El projecte de condicionament d'aquesta estació té per objecte de definir i realitzar tots els acabats de l'estació de Fondo, tant pel que fa a la zona de vestíbul com a la zona d'andanes. Aquests acabats inclouen el paviment, la decoració, el mobiliari, la senyalització i la instal·lació elèctrica.

Els elements escollits es pretén que siguin duradors i que donin una imatge unitària respecte a d'altres estacions. El pressupost d'execució és de 157.390.565 PTA.

03.90.5I0.015. Projecte de construcció de via i tercer carril al tram Sagrada Família-Sant Antoni de la línia 2 de l'FMB.

Des de quasi l'origen del ferrocarril es va desenvolupar el sistema de via, que tothom coneix, format per dos carrils d'acer suportats per un engraellat de travesses de fusta, les quals descansen sobre un llit de balast estès damunt del terreny.

Aquest sistema té, entre moltes virtuts i defectes, l'inconvenient de requerir un manteniment sistemàtic, ja que a causa de les vibracions produïdes pel pas dels trens, aquesta via tendeix a assentar-se lentament i perd així la seva geometria original.

En resum, requereix per mantenir-se en bones condicions d'ús una despesa de mà d'obra important.

Des de fa unes quantes dècades els tècnics ferroviaris cerquen un sistema de vies més indeformable i que, per tant, no requereixi tant manteniment ni sofreixi altra degradació que la inevitable del desgast que poden produir les rodes dels vehicles sobre els carrils. És a dir, una via que minimitzi les despeses de manteniment.

Un dels camins més prometedors en aquesta recerca sembla el de la "via de placa", en la qual els carrils es munten sobre plaques de formigó sòlidament fixades al terreny. Les experiències van començar als Estats Units poc abans de la 2a. Guerra Mundial amb la via de placa Sistem Forrestier. A l'L2 s'està muntant una via de placa de nova tecnologia que pot considerar-se entre les de millor resultat.

Aquesta via queda formada en aquest sistema per un conjunt de plaques de formigó de 2,3 metres d'amplada per 5,17 metres de llargaria sobre els quals van subjectats els carrils.

Una vegada constituïda, aquesta via és elevada uns 5 centímetres sobre la plataforma de formigó que la suporta, i es fa el seu anivellament i alineació fins aconseguir una geometria perfecta. A continuació, aquest buit és omplert per una pasta líquida formada per una emulsió d'asfalt i ciment que a les poques hores s'endureix mantenint el conjunt en posició.

Amb aquest sistema d'origen japonès, però que la seva tecnologia més depurada està actualment a mans d'una firma italiana, s'aconsegueix, a més d'eliminar pràcticament la necessitat del manteniment de la geometria, una excel·lent atenuació de les vibracions produïdes pel pas de trens. Aquestes vibracions, molt sovint motiu de queixes de veïns propers a les línies del ferrocarril metropolità, són atenuades per la important massa flotant de formigó de les plaques.

A la línia 2, per tal de perfeccionar al màxim aquesta característica, s'han folrat les plaques dels trams de via més pròxims a edificis amb planxes d'una goma sintètica especial anomenada Sylomer, amb la qual cosa s'espera arribar a la màxima possibilitat d'atenuació de vibracions que permeten les tecnologies de via desenvolupades fins avui. Un avantatge més d'aquest sistema, fins ara no esmentat, és que la superfície que queda per sota dels carrils és perfectament llisa i pot ésser recorreguda fàcilment a peu o per un vehicle rodat, la qual cosa permet la fàcil i segura eva-

cuació de qualsevol tren avariats, i, fins i tot, quan la línia 2 estigui conclosa, permetrà a un cotxe de bombers o una ambulància d'arribar al mateix lloc d'un hipotètic accident. Però no és la via l'únic camp en què poden minimitzar-se els treballs de manteniment. El tercer carril o la catenària que subministren energia als trens també pateixen desgast i agressions al seu pas. A aquesta línia 2 s'ha descartat la possibilitat d'alimentar-los per mitjà d'un tercer carril, atès que això hauria anul·lat les possibilitats de considerar transitable la plataforma. S'ha optat doncs per una catenària. La tecnologia que s'ha considerat avançada per aquesta última consisteix a fixar a la volta del túnel un perfil d'alumini que a la seva part interior incrusta un fil de coure ranurat del qual els trens capten la seva energia. Quan aquest fil es desgasta, es pot canviar mitjançant un procediment totalment mecanitzat.

La posició en el túnel de la barra d'alumini és inamovible i la seva important secció evita cables paral·lels i feeders. Quan el fil s'ha de canviar, el nou queda automàticament fixat en la seva posició correcta i això pot fer-se en períodes breus de temps i amb una mínima intervenció de mà d'obra.

La instal·lació d'aquest sistema de captació de corrent a l'L2 de l'FMB, serà ben aviat la instal·lació més important existent amb aquesta tecnologia, per la qual cosa se suposa que despertarà un gran interès de tècnics i especialistes.

El pressupost d'adjudicació és de 1.798.971.769 PTA.

03.90.5I0.016. **Projecte de remodelació de les estacions de la línia 2 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona entre Monumental i Sant Antoni.**

L'objectiu d'aquest projecte és definir i realitzar tots els acabats de les deteriorades estacions de: Monumental, Plaça Tetuan, Passeig de Gràcia, Universitat i Sant Antoni, tant pel que fa a les zones de vestíbuls com a les zones d'andanes. Aquests acabats inclouen el paviment, paraments verticals, decoració, senyalització i instal·lació elèctrica i d'enllumenat.

Les estacions estaran dotades, també, d'un sistema de ventilació amb pous i equips mecànics nous i telecomandats. Es pretén que els elements escollits siguin duradors i que donin un aspecte d'imatge unitària respecte a d'altres estacions.

El pressupost d'adjudicació és de 1.011.737.753 PTA.

03.90.5S0.017. **Projecte de la sots-estació rectificadora de la línia 2, de l'FMB a Paral·lel.**

Aquest projecte abasta el subministrament, l'adequació i la instal·lació de tot l'equipament necessari per construir la nova subestació rectificadora situada al Paral·lel.

La tensió d'entrada serà de 25.000 V de corrent altern i donarà de sortida 1200 V de corrent continu per alimentar els trens de línia 2 i línia 3. Igualment se subministrarà corrent altern a 6000 V per a les instal·lacions de les estacions.

El pressupost d'adjudicació és de 313.158.000 PTA.

Infraestructura de la cua de maniobres de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB. (Barcelonès).



03.90.510.018. Projecte de l'estació de Sagrada Família a la línia 2 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Aquest projecte té com a finalitat la construcció d'una estació per a la nova línia 2 dels FMB, situada al carrer de Marina entre els carrers de Provença i Mallorca.

Dins aquesta obra es té en compte la connexió, per als usuaris, amb la línia 5 actual, al vestíbul de Marina-Provença.

En el projecte s'inclouen els acabats i instal·lacions elèctriques per al bon funcionament, com també un pou de ventilació, i s'aprofita la planta intermèdia per a dependències tècniques dels FMB.

El projecte comença per modificar la rasant del túnel actual (L2) adaptant-la, amb un acord vertical, fins la cota de via, necessàriament horitzontal a l'estació.

Acaba amb la construcció d'una estructura en cel·la de formigó armat sota la línia 5 actual.

El pressupost d'adjudicació és de 923.492.101 PTA.

03.90.510.019. Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau i trams d'entrada i sortida a la línia 2.

Aquest projecte té com objectiu la construcció de les obres d'infraestructura de l'estació, amb els accessos, andanes i enllaços amb l'estació existent de la línia 4, com també dos petits trams de túnel a l'entrada i sortida de la nova estació. Es preveuen en aquesta fase les obres d'infraestructura necessàries per permetre l'accessibilitat de persones de mobilitat reduïda al Metro, també comprén un pou de ventilació. La complexitat de la construcció, per la presència del nivell freàtic, exigirà l'ús de tecnologies específiques (injeccions, jet-grouting, etc.).

El pressupost d'adjudicació és de 878.002.394 PTA.

03.91.410.001. Projecte de tallers dels FGC de Rubí. 2a fase. Superestructura i accessos.

Aquest projecte té en compte l'execució de la superestructura i accessos dels tallers per als FGC a Rubí, la construcció de les vies i la corresponent plataforma amb zones de pas, andanes i drenatge superficial, la construcció d'un edifici anomenat de moviment, el dipòsit de gas-oil soterrat i la infraestructura per una grua pòrtic.

El termini d'execució d'aquesta obra és de 10 mesos.

El pressupost de les obres és de 1.360.265.232 PTA.

03.91.410.002. Prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions dels FGC de Plaça Catalunya, Gràcia i Sant Cugat.

El creixement del trànsit de viatgers a la línia de Sabadell i Terrassa dels FGC ha provocat una saturació de circulacions a les hores punta que, degudament analitzada a l'Estudi Marc de la línia Catalunya i Sarrià, ha conduït a planificar un seguit de mesures per augmentar-ne l'oferta. Una d'aquestes mesures és l'ampliació dels trens de tres cotxes a quatre. L'ampliació de trens a quatre cotxes, amb una longitud de 80 m, provoca la necessitat de disposar d'unes andanes a les estacions d'un mínim de 85 m. Dins d'aquest context s'ha projectat l'ampliació i obres complementàries a les estacions de Catalunya, Gràcia i Sant Cugat.

L'ampliació de l'estació de Catalunya és de 15 m a l'andana central, entre les vies I i II, pel cantó de Sabadell. A més, s'efectua un canvi a les escales, enderrocant la fixa i des-

mantant la mecànica existents, i muntant posteriorment una altra escala mecànica d'1,7 m d'amplada total, centrada amb l'andana. L'andana entre les vies III i IV s'amplia amb 15 m i es canvia l'escala mecànica per una altra d'1,3 m d'amplada total per tal de donar pas als passatgers, pel cantó Sabadell. A l'andana V per deixar un pas lliure d'1,2 m, s'efectua el desmuntatge del muntacàrregues existent, al cantó Sabadell, posant-ne un altre de nou amb dimensions adaptades al nou espai.

L'ampliació de l'estació de Sant Cugat és de 15 m per a cada una de les dues andanes existents, pel cantó de Barcelona. Es complementa amb una rampa de minsvàlids des de l'andana costat Sabadell al carrer.

L'ampliació de l'estació de Gràcia per l'andana 1 és de 15 m, pel cantó Barcelona, i l'andana II de 5 m pel mateix cantó. En tots els casos es modifiquen els senyals a la nova realitat física de les andanes.

El pressupost del projecte és de 135.452.599 PTA.

03.91.410.003. Prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions dels FGC de Sant Joan i Mira-sol.

El creixement del trànsit de viatgers a la línia de Sabadell i Terrassa dels FGC ha provocat una situació de les circulacions a les hores punta, que degudament analitzada a l'Estudi Marc de la línia Catalunya i Sarrià, ha conduït a planificar una sèrie de mesures per augmentar l'oferta. Una d'aquestes mesures, és l'ampliació dels trens de tres cotxes a quatre. L'ampliació de trens a quatre cotxes, amb una longitud de 80 m provoca la necessitat de disposar d'unes andanes a les estacions d'un mínim de 85 m. Dins d'aquest context s'ha projectat l'ampliació i obres complementàries a les estacions de Sant Joan i Mira-sol.

L'ampliació de l'estació de St. Joan és de 7,5 m pel costat de Barcelona. Les obres es complementen amb la construcció d'una rampa per a minsvàlids a la sortida de l'estació i connectada tant al vestíbul com a l'ascensor de minsvàlids, que també s'ha construït connectant el nivell d'andanes amb el nivell del vestíbul.

L'ampliació de l'estació de Mira-sol és de 5 m pel costat de Terrassa. Aquestes obres es complementen amb la construcció al vestíbul d'un lavabo general, fins i tot adaptat per a minsvàlids.

El pressupost del projecte és de 30.107.394 PTA.

03.91.410.004. Projecte de pavimentació d'andanes de l'estació de Bellaterra.

Recentment, va fer-se a Bellaterra una tercera via per a millorar l'enllaç amb la llançadora de la Universitat Autònoma. Això va comportar l'ampliació de l'andana direcció Sabadell.

El projecte de pavimentació d'andanes consisteix a reparar i homogeneïtzar aquesta ampliació amb la resta d'andanes.

El seu import líquid d'adjudicació ha estat de 9.900.000 PTA.

03.91.4S0.007. Projecte d'escales mecàniques a l'estació dels FGC de Sant Boi de Llobregat.

El projecte té en compte l'equipament d'unes escales mecàniques a l'estació de Sant Boi per accedir des del vestíbul sota vies a les andanes.

Les dues escales que cal instal·lar, de 800 mm d'ample i 30° d'inclinació, estan dotades d'una botonada de seguretat per a aturada d'emergència amb armari d'aparellatge. El pressupost d'adjudicació és de 16.218.483 PTA.

03.91.5S0.001. Projecte de telefonia i radiotelefonia de la línia 2 entre Sagrada Família i Sant Antoni dels FMB. Per tenir una comunicació permanent entre el CTC, els trens i els caps d'estació, s'instal·larà un sistema de telefonia i radiotelefonia seguint els mateixos criteris d'eficàcia i seguretat que a la xarxa existent.

Igualment, s'instal·larà per primer cop cable de fibra òptica i centraletes digitals per assolir una millora tecnològica dins d'aquest àmbit de les comunicacions.

El pressupost d'execució és de 97.727.000 PTA.

03.91.5S0.003. Projecte de reparació i posada en servei de les escales mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental, de la línia 2 dels FMB.

L'objecte d'aquest projecte és la reparació i posada en servei de les escales mecàniques existents a les següents estacions:

— Sant Antoni	4 escales
— Universitat	3 escales
— Passeig de Gràcia	4 escales
— Tetuan	4 escales
— Monumental	6 escales

amb un total de 21 escales, de les quals 20 són del tipus interior i una del tipus exterior. També seran dotades, a més dels armaris d'aparellatge, cables i caixes d'aturada d'emergència, del control remot.

El pressupost d'execució és de 136.681.866 PTA.

03.91.5I0.004. Projecte de telescopi a la sortida de l'estació de Sant Antoni de la línia 2 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

El projecte té en compte les obres d'infraestructura, acabats i instal·lacions per a l'execució d'un telescopi a la sortida de l'estació de Sant Antoni de la línia 2 per tal de permetre, en una primera fase, la utilització de l'actual línia 2 fins al Paral·lel, i preveure, en un futur, la perllongació de la línia 2 cap a la muntanya de Montjuïc, sense interrompre el servei.

Per això es preveu construir un recinte perimetral de pantalles amb la corresponent coberta amb bigues i lloses i la posterior demolició dels túnels actuals.

S'aprofita l'avinentsa i es construeix un nou vestíbul a l'esmentada estació de Sant Antoni, costat Mercat.

El pressupost d'adjudicació és de 359.984.354 PTA.

03.91.5S0.006. Projecte de senyalització lateral per a la regulació d'interval·ls a la xarxa dels FMB.

Aquest projecte forma part de la modernització de la xarxa actual, i complementa el projecte, ja en execució, d'instal·la-

Conversió a silici de la subcentral rectificadora d'FMB a la Sagrera (Barcelonès).



ció d'equips per a la compensació de les desviacions entre trens.

A les 99 estacions existents s'instal·laran uns rètols alfanumèrics connectats al CTC per tal d'indicar als motoristes informació referent a la seva marxa en relació amb la resta de trens. Això permetrà l'optimització de la freqüència de trens i, per tant, millorar el servei.

El pressupost d'execució és de 66.695.842 PTA.

03.91.5I0.007. Projecte de tallers i cotxeres dels FMB al triangle ferroviari i túnel d'accés (2a. fase).

Aquest projecte inclou les obres d'infraestructura dels nous tallers i cotxeres per a les línies 2 i 4 de l'FMB, i el túnel d'accés des de l'actual estació de La Pau.

Les cotxeres i tallers estan situats a la zona coneguda com a "Triangle Ferroviari", que està limitat pel ramal del Besòs, el ramal de St. Andreu Comtal i la línia de la Sagrera a Sant Andreu Comtal, totes de Renfe.

El túnel d'accés passa per sota dels carrers de Can Oliva i Santander, creuant la via Trajana i el passatge de la Veneda.

La superfície destinada a cotxeres i tallers és de 18.000 m², amb capacitat per a 14 formacions de cinc unitats.

El túnel d'accés té una longitud de 781 metres, els primers 125 m són per a dues vies de la futura perllongació de la línia 4, els altres 125 metres per a tres vies, dues per a la futura perllongació i una per a l'accés a cotxeres i tallers. La resta del túnel és amb via única.

El pressupost d'adjudicació és de 2.077.744.700 PTA.

03.91.5S0.008. Projecte de radiotelefonía i telefonía en la prolongació de la línia 1 corresponent al tram de l'estació de Santa Coloma a Fondo.

L'objectiu d'aquest projecte és dotar les estacions de Fondo i Santa Coloma de telefonía selectiva a cap d'andana, com també la comunicació de ràdio entre tren i terra al llarg del tram.

Aquest sistema estarà integrat a la instal·lació actual de telefonía i radiotelefonía de la resta de línia.

El pressupost d'execució és de 15.450.000 PTA.

03.91.5S0.009. Projecte constructiu de preses de corrent a la sots-central rectificadora del Paral·lel dels FMB.

Per a subministrar corrent de tracció al tram de la línia 2 entre Sant Antoni i Passeig de Gràcia cal posar en funcionament la sots-estació rectificadora del Paral·lel.

Així mateix, es preveu alimentar des d'aquesta sots-estació el futur tram Sant Antoni-Palau Nacional.

Per tal de fer arribar la potència elèctrica necessària a la sots-estació es realitza aquest projecte que consisteix a estendre dues ternes de cable unipolar apantallat des de la Receptora de Mata, que pertany a FECSA, i la sots-estació del Paral·lel dels FMB.

El pressupost d'adjudicació és de 14.330.326 PTA.

03.91.5S0.010. Projecte d'equipament del telecomandament, des del CTC, de les escales mecàniques existents a les estacions de Monumental a Sant Antoni, de la línia 2 dels FMB.

Aquest projecte té com a objectiu convertir la maniobra manual de les 21 escales mecàniques de les estacions Monu-

mental, Plaça Tetuan, Passeig de Gràcia, Universitat i Sant Antoni, a maniobra telecomandada des del CTC.

El sistema estarà dotat de tots els elements elèctrics i electrònics situats als quadres elèctrics i d'una càmera de TV CT per escala, com a control visual complementari.

El pressupost d'adjudicació és de 47.778.614 PTA.

03.91.6E0.001. Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Platja d'Aro.

Amb la finalitat de concentrar i racionalitzar els serveis d'autobusos a Platja d'Aro, s'ha projectat aquesta estació del tipus anomenat "terminal lleugera" que inclou necessàriament:

- Andanes de terminals i zona de maniobra.
- Zona d'estacionament.
- Vestíbul i sala d'espera.
- Lavabos.
- Plafons de climatització.

El disseny d'aquesta estació s'ajusta a la tipologia general establerta, si bé s'ha intentat millorar-la en alguns aspectes, com el de l'element habitual de l'andana que s'utilitza no només com a porxada exterior sinó també com a coberta d'espai interior. Aquest espai interior queda definit per uns elements subordinats o sèrie de caixes que organitzen els diferents requeriments programàtics.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 118.189.784 PTA.

03.91.6E0.002. Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 12a. fase.

Les obres d'aquest projecte tenen com a finalitat la construcció, al taller, de les marquesines i el seu posterior transport, muntatge i acabats, als llocs d'emplaçament, situats a les parades d'autobusos de les línies interurbanes de tot el territori de Catalunya, tant les del tipus de quatre pilars com les d'alta muntanya.

Comprèn un total de 46 unitats de quatre pilars i 3 unitats d'alta muntanya, distribuïdes de la manera següent:

Demarcació de Barcelona: 17 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Girona: 10 unitats de quatre pilars i 3 unitats d'alta muntanya.

Demarcació de Lleida: 9 unitats de quatre pilars.

Demarcació de Tarragona: 10 unitats de quatre pilars.

L'import total d'adjudicació de les obres és de 49.500.800 PTA.

03.91.8I0.001. Projecte d'instal·lació, tancament i accessos de l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada-Òdena.

Durant la realització de les obres del projecte de perllongació de pista, s'ha adjudicat aquest 2n. projecte que inclou les obres següents:

- Tancament, amb xarxa metàl·lica, de tot el recinte de l'aeròdrom, per a millorar-ne la seguretat. També s'inclou una instal·lació de dipòsits i assortidor de combustible per a aviació. Es varia, també, el camí d'accés per evitar el seu pas per dintre del camp d'aviació. Aquest camí es pavimenta amb una capa de base granular i doble tractament superficial. El camí que creua l'aeròdrom es desvia per fora. S'acondiciona un aparcament fora del recinte.

L'import líquid d'adjudicació és de 21.633.791 PTA.

03.91.810.002. Projecte de construcció d'helisuperfície al Port del Comte.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades en operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

- Moviment de terres.
- Pavimentació de l'àrea de contacte - 138 m².
- Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.
- Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.
- Tanca del recinte.

El pressupost general total és de 3.116.595 PTA.

03.91.810.004. Projecte constructiu d'helisuperfície permanent a la Pobla de Segur (Pallars Jussà)

Aquesta helisuperfície s'emplaça dintre de la població de la Pobla de Segur, a una de les riberes del riu Flamicell en terrenys on es construirà el futur pavelló esportiu.

El projecte preveu:

- Plataforma de contacte amb la llosa de formigó armat.

— Àrea d'enlairament/aterratge de dimensions bàsiques de 25 x 20 m, que comprèn les franjes perimetrals plantades amb gespa.

— Senyals de localització i d'identificació.

— Fletxes indicadores de les direccions preferents d'aproximació.

— Equipament amb material de salvament i extinció d'incendis, amb caseta per contenir-los.

— Zona d'aparcament de cotxes.

— Tanca amb pals de ferro i xarxa galvanitzada.

— Mànega aeroscòpica.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 6.971.410 PTA.

03.91.810.005. Projecte constructiu d'helisuperfície permanent a la boca sud del túnel de Vielha.

La plataforma s'emplaçarà en terrenys que té el Departament d'Ecologia de la Universitat de Barcelona en aquest indret. El projecte preveu:

— Plataforma de contacte amb llosa de formigó armat de 15 m de diàmetre, envoltada per una franja plantada amb gespa, que determina el conjunt de l'àrea d'enlairament i aterratge.

— Senyals de localització i d'identificació.

— Mànega aeroscòpica.

— Fletxes indicadores de les direccions preferents d'aproximació.

Actuacions a l'aeròdrom de la Cerdanya.



— Equipament amb material de salvament i extinció d'incendis tot situat en un altell de l'edifici pròxim.
L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 6.651.475 PTA.

03.91.810.006. Projecte constructiu d'helisuperfície permanent a dintre del TM de la Torre de Cabdella (Pallars Jussà).

Aquesta helisuperfície s'emplaçarà en uns terrenys propietat de l'Ajuntament, tocant el poble d'Espui, del terme municipal de la Torre de Cabdella.

El projecte preveu:

— Plataforma de contacte amb llosa de formigó armat de 15 m de diàmetre, envoltada per una franja plantada amb gespa, que determina el conjunt l'àrea d'enlairament i aterratge.

— Senyals de localització i d'identificació.

— Mànega aeroscòpica.

— Fletxes indicadores de les direccions preferents d'aproximació.

— Equipament amb material de salvament i extinció d'incendis, tot situat a un armari-caseta metàl·lica.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 6.924.529 PTA.

03.91.810.007. Projecte constructiu d'helisuperfície permanent a l'estació d'hivern Boí Taüll (Alta Ribagorça).

Prop de les edificacions de l'estació d'hivern de Boí Taüll, en un promontori de molta accessibilitat, s'instal·la aquesta helisuperfície, dotada de:

— Plataforma de contacte amb llosa de formigó armat, de 15 x 15 m, envoltada per una franja amb gespa i delimitada amb segments de formigó, amb unes dimensions totals bàsiques de 25 x 20 m.

— Senyals de localització i d'identificació.

— Fletxes indicadores de les direccions preferents d'aproximació.

— Equipament amb material de salvament i extinció d'incendis.

— Tanca amb pals de ferro i xarxa.

— Mànega aeroscòpica.

L'import líquid pel qual s'ha adjudicat l'obra és de 6.900.320 PTA.

03.91.810.008. Projecte de construcció d'helisuperfície a la Pobla de Lillet.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 176 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

— Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.

— Tanca del recinte.

— Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.

El pressupost general total és de 5.600.000 PTA.

03.91.810.009. Projecte de construcció d'helisuperfície a la Masella.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 177 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

— Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.

— Tanca del recinte.

— Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.

El pressupost general total és de 5.950.000 PTA.

03.91.810.010. Projecte de construcció d'helisuperfície a Camporodon.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 225 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

— Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.

— Tanca del recinte.

— Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.

El pressupost general total és de 5.800.000 PTA.

03.91.810.011. Projecte de construcció d'helisuperfície a Campdevàrol.

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

— Moviment de terres.

— Pavimentació de l'àrea de contacte - 177 m².

— Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.

- Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.
 - Tanca del recinte.
 - Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.
- El pressupost general total és de 4.300.000 PTA.

03.91.810.012. **Projecte de construcció d'helisuperfície a Setcases-Vallter.**

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

- Moviment de terres.
 - Pavimentació de l'àrea de contacte - 177 m².
 - Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.
 - Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.
 - Tanca del recinte.
 - Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.
- El pressupost general total és de 6.900.000 PTA.

03.91.810.013. **Projecte de construcció d'helisuperfície a la Molina.**

L'heliport considerat en aquest projecte forma part de la xarxa d'heliports i d'helisuperfícies d'auxili. L'objectiu d'aquesta xarxa és garantir l'operativitat aèria amb helicòpters en qualsevol circumstància meteorològica i adequar la seva logística operacional-combustible.

Les utilitzacions més necessàries estan pensades per a operacions d'auxili sanitari, emergència i per a l'establiment de possibles operacions comercials.

Aquest projecte preveu:

- Moviment de terres.
 - Pavimentació de l'àrea de contacte - 177 m².
 - Pavimentació del camí d'accés i plantació de gespa a l'àrea d'envol.
 - Senyalització horitzontal amb pintura reflectora i mànega aeroscòpica.
 - Tanca del recinte.
 - Caseta metàl·lica, equips de ràdio i de salvament.
- El pressupost general total és de 5.870.000 PTA.

2.9. Subdirecció General d'Explotació

2.9.1. Inspecció ferroviària

La Subdirecció d'Explotació ha ratificat les inspeccions pertinents com també diverses actuacions relacionades amb l'explotació de l'FC Metropolità de Barcelona.

En relació amb les inspeccions del material mòbil efectuades al FC Metropolità de Barcelona, per diversos motius, han estat les següents:

Línia 1. Trens sèrie 4000

4001 — 4002
4003 — R.4301 — 4004
4033 — 4034
4035 — R.4309 — 4036
4005 — 4006
4007 — R.4302 — 4008

Línia 3. Trens sèrie 3000

3001 — 3002
3003 — R.3301 — 3004
3015 — R.3304 — 3016
3013 — 3014
3005 — 3006
3007 — R.3302 — 3008
3023 — R.3306 — 3024
3021 — 3022

Línia 4. Trens sèrie 1000 i remolcs 1400

1105 — R.1421 — 1106
1193 — R.1412 — 1194
1123 — 1124
1159 — 1160
1171 — 1172
1201 — R.1415 — 1202
1137 — 1138
1197 — 1198
1125 — 1126
1149 — 1150
1117 — 1118 — R.1405
1113 — 1114
1151 — 1152
1177 — 1178
R.1497
R.1409
R.1425
R.1413
R.1401
R.1422
R.1418
R.1404
R.1420

Línia 5. Trens sèrie 1000 i remolcs 1300

1051 — 1052
1057 — 1058
1091 — 1092
1009 — 1010
R.1309
R.1312
R.1315

2.9.2. Transport marítim

En el transcurs de l'exercici 1991 s'ha desenvolupat la tasca d'ordenació administrativa del transport marítim amb l'atorgament, el control i la inspecció d'autoritzacions de serveis: l'admissió de nous vaixells o uns altres tipus de serveis dintre del cabotatge regular o lliure.

La Direcció General de Transports ha actualitzat al Registre de serveis de transport marítim i de vaixells adscrits als serveis.

S'ha mantingut una col·laboració molt estreta amb la Direcció General de Ports i Costes i amb l'organisme autònom Comissió de Ports de Catalunya (CPC), pel que fa a l'atorgament d'autoritzacions i a l'aprovació de les tarifes dels serveis públics de transport marítim, competència de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb els articles 4 i 12 del Decret 309/1986, de 25 de setembre.

Relació d'expedients tramitats

Peticionari: "CREUERS MARE NOSTRUM, SA".

Itineraris: l'Escala, illes Medes, Cadaqués, Tamariu, l'Estartit, Roses, cala Farriol, cap de Creus, Palamós, Portbou.

Vaixells:

"CATALUÑA" (4a.-BA-6-373).

"ILLA" (4a.-BA-387).

"JUAN" (4a.-BA-6-384).

"STELLA MARIS-II" (4a.-BA-6-1205).

"JOSÉ" (En tramitació).

"ILLA-II" (En tramitació).

Peticionari: "CALYPSO ESTARTIT, SA".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"CALYPSO-II" (4a.-BA-680).

Peticionari: Sr. Josep Ma. Escrig Agustí.

Itineraris: Blanes, Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar, Canyelles, cala Morisca, Porto Pi, Santa Maria de Lloret i Tossa de Mar.

Vaixells:

"JOVEN ANTONIA-II" (4a.-BA-451).

"JOVEN MARIA-III" (4a.-BA-454).

Peticionari: "COMERCIAL E INDUSTRIAL ALBATROS, SA".

Itineraris: de Calella (Maresme) a Tamariu (Baix Empordà) amb escales a Pineda de Mar, Santa Susanna, Malgrat, Sabanell, Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Ridaura, Platja d'Aro, Palamós, Calella i Llafranc.

Vaixells:

"SIRGA" (2a.-BA-408).

"SIRTE" (2a.-BA-418).

"PASAJES COSTA BRAVA" (4a.-BA-4053).

"SIRMAR" (2a.-BA-474).

"SIRENA-I" (4a.-BA-131).

Peticionari: "VIATGES MARÍTIMS COSTA BRAVA".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes, la Foradada, l'Escala.

Vaixells:

"GAVINA" (4a.-PM-2488).

"MEDUSA-I" (4a.-PM-2445).

"MEDUSA-II" (4a.-PM-2590).

"AMAYNA" (4a.-PM-229).

"CALA ESMERALDA" (4a.-PM-2865).

Peticionari: "CRUCEROS BAHÍA DE ROSES".

Itineraris: Roses, Cadaqués, Portlligat, l'Estartit, l'Escala, cala Jòncols.

Vaixells:

"DON PEPE" (4a.-BA-4566).

"DON PANCHO" (4a.-BA-4246).

Peticionari: "EXCURSIONS MARÍTIMES MARINA-II I CAP DE CREUS".

Itineraris: Blanes, Sabadell, Sant Francesc, Santa Cristina, Boadella, Fanals, Lloret de Mar, Canyelles, Tossa de Mar.

Vaixells:

"MARINA-II" (4a.-BA-452).

"CABO DE CREUS" (4a.-BA-1201).

Peticionari: "VIAJES AQUARAMA".

Itineraris: Blanes, Fanals, cala Trons, cala Gran, Canyelles, cala Morisca, Porto Pi, Llorell, Llevadors, sa Cova, Codolet, Tossa de Mar.

Vaixells:

"JURIOLA" (4a.-BA-506).

Peticionari: "VISORAMA, SA".

Itineraris: la "Visorama-I" té entrada i sortida de Tossa de Mar; la "Visorama-II" té entrada i sortida de Roses; la "Visorama-III" té entrada i sortida de Cadaqués.

Vaixells:

"VISORAMA-I" (4a.-BA-4634).

"VISORAMA-II" (4a.-BA-4871).

"VISORAMA-III" (4a.-BA-4905).

Peticionari: "LÍNEAS AZULES, SA".

Itineraris: sortides i arribades de Roses, l'Estartit, Tossa de Mar, Lloret de Mar.

Vaixells:

"PANORAMIC-I" (4a.-BA-4278).

"CALA LLEVADO" (4a.-BA-4455).

"PANORAMIC-III" (4a.-BA-4310).

"PANORAMIC-IV" (4a.-BA-4311).

"PANORAMIC-V" (4a.-BA-4373).

"PANORAMIC-VI" (4a.-BA-4382).

"PANORAMIC-VII" (4a.-BA-4458).

"PANORAMIC-VIII" (4a.-BA-4457).

"PANORAMIC-IX" (4a.-BA-4459).

"ESCALL" (4a.-BA-4912).

Peticionari: "FLANDA, SA".

Itineraris: Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro, Palamós, Calella, Llafranc, Tamariu, l'Estartit, l'Escala, Roses, Can Cristus, Sant Antoni de Calonge.

Vaixells:

"JANO" (4a.-BA-4968).

"JAPETO" (4a.-BA-4967).

"IO" (4a.-TA-678).

"EMPENTA" (4a.-BA-4813).

Peticionari: "MEDAS POSEIDON, SL".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes, la Pedrosa.

Vaixells:

"ANGEL" (4a.-BA-4543).

Peticionari: "CLUB BUCEADORES L'ESTARTIT, SA".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"LA ILLA" (4a.-BA-674).

Peticionari: "UNISUB".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"PARAGUAY-I" (4a.-BA-656).

"PARAGUAY-II" (4a.-BA-653).

Peticionari: Sr. Joan Ponsarnau Vives.

Itineraris: sortida i entrada d'Arenys de Mar.

Vaixells:

"MARINADA" (4a.-BA-3985).

Peticionari: "CRUCEROS COSTA DORADA".

Itineraris: Tarragona, Salou, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ametlla de Mar.

Vaixells:

"SAN TELMO-I" (4a.-VA-1573).

"VANGUARD" (4a.-BA-427).

Peticionari: Sra. Manuela Gutiérrez Bermudo.

Itineraris: sortida i entrada a Llafranc.

Vaixells:

"TERRALET" (4a.-BA-4781).

Peticionari: Sr. Josep Arques Castells.

Itineraris: la Cava, Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells:

"LA CAVA-II" (4a.-TA-1261).

Peticionari: Sr. Emilio Agustí Vime.

Itineraris: Llafranc, illes Formigues, cap de Begur.

Vaixells:

"ANA MARIA" (4a.-BA-664).

Peticionari: "CENTRO TURÍSTICO DE BUCEO LA SIRENA".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"JUAN" (4a.-BA-649).

"LA SIRENA" (4a.-BA-4794).

Peticionari: "CENTRO DE BUCEO NAUTILUS".

Itineraris: Palamós, illes Formigues, Platja d'Aro, la Llosa de Palamós (vaixell "Boreas").

Vaixells:

"PAZO" (4a.-BA-679).

Peticionari: Sr. Günter Hugo Franz Stolberg.

Itineraris: Tamariu, cales de Palafrugell, Begur.

Vaixells:

"GABRIELA" (4a.-BA-616).

Peticionari: "ALNA, SA".

Itineraris: Calella, illes Formigues, Tamariu, cap de Begur.

Vaixells:

"POSEIDON" (4a.-BA-688).

Peticionari: Sr. Francesc Falcó Fagúndez.

Itineraris: Roses, cap de Creus, illes Medes.

Vaixells:

"FALCÓ" (4a.-BA-3793).

Peticionari: "CARPE DIEM CLUB CADAQUÉS".

Itineraris: sortida i entrada de Cadaqués.

Vaixells:

"CARPE DIEM" (4a.-BA-4987).

Peticionari: Sr. Joaquim Farró Moret.

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"NURIA" (4a.-BA-567).

Peticionari: "MONTGO-SUB".

Itineraris: l'Escala, Cala costa Torroella, Montgó, illes Medes.

Vaixells:

"DIVERS" (En tramitació).

Peticionari: "CENTRE NEPTUNO L'ESTARTIT".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes.

Vaixells:

"NEPTUNO" (4a.-BA-667).

Peticionari: "DIVING CENTER PALAMÓS, SA".

Itineraris: Palamós, illes Formigues, Llosa de Palamós, Ullastres, Llosa de Calanova.

Vaixells:

"LA COMA" (4a.-BA-681).

Peticionari: Sr. Juan Navarra Nadal.

Itineraris: Tossa de Mar, cala Llevadó, Santa Maria de Llorell, Porto Pi.

Vaixells:

"GAVINA" (4a.-BA-479).

Peticionari: "CENTRE TURÍSTIC DE CABUSSEIG SNORKEL".

Itineraris: Llafranc, cala de Llafranc, la Punta Musfera, cala Pedrosa, cala Puleta, Furio d'Aigua Gelida, Punta del Blanc, cova del Bisbe, illa la Blanca, illa Negra, cap de Begur, Furio Fito, cap Negre, illa Mal Entrada, Medes, els Ullastres, cap de Roig, les Formigues, cala Canyelles, la Llosa de Palamós.

Vaixells:

"SNORKEL" (4a.-BA-675).

Peticionari: "EDEN ROC DIVING CENTER".

Itineraris: cala Port Salvi, la Llosa, les Balelles, el Dofinet, el Dofí, Punta d'en Bosc i Canet.

Vaixells:

"JONAS" (4a.-BA-639).

Peticionari: Sr. Roger Hungerbuhler.

Itineraris: Mar Menuda (Tossa de Mar), Santana, Sant Joan, Giverola, Castellet.

Vaixells:

"GAVIOTA-II" (4a.-BA-373).

Peticionari: Sr. Joaquín Olmos Sainz.

Itineraris: la Cava, illa de Buda, desembocadura de l'Ebre; la Cava, Tortosa, Amposta; la Cava, Sant Jaume d'Enveja.

Vaixells:

"VENUS DEL EBRO" (4a.-TA-1263).

"JOAQUINITO ISABELÍN" (4a.-TA-1242).

Peticionari: Sr. Baptiste Gelabert Curto.

Itineraris: Pas, desembocadura de l'Ebre, Sant Jaume d'Enveja, Deltebre, Amposta, Tortosa.

Vaixells:

"SIRENA" (4a.-BA-564).

"GAVINA" (4a.-TA-1257).

"LA REINA DE L'EBRE" (4a.-BA-4915).

Peticionari: "SEAOIL, SA".

Itineraris: Interior del port de Tarragona, badia de Tarragona.

Vaixells:

"JOPA-I" (4a.-TA-669).

"JOPA-II" (4a.-TF-1160).

"PR 1" (4a.-TA-190).

"PR 3" (4a.-TA-191).

Peticionari: "INICIATIVES TURÍSTIQUES EBRE, SA".

Itineraris: Tortosa, Amposta, Deltebre, desembocadura del riu Ebre.

Vaixells:

"SANTA TERESA" (4a.-TA-1228).

"SANTA SUSANA" (En tramitació).

Peticionari: "INCENTIUS TURÍSTICS, SA".

Itineraris: sortida i entrada de Llafranc.

Vaixells:

"CYPSEL-LA" (4a.-BA-705).

Peticionari: "PANORAMA SUB".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes, cala Farriols, Foradada, cala Montgó, cala Joncols, Cadaqués, cap de Creus, cap de Begur, punta Musclera, Formiguera, Palamós.

Vaixells:

"REY DEL MAR" (4a.-BA-1265).

"DOS MARTAS" (4a.-BA-166).

Peticionari: "SUBAQUATIC VISION, SA".

Itineraris: l'Estartit, illes Medes, l'Escala.

Vaixells:

"NAUTILUS-I" (En tramitació).

"NAUTILUS-II" (En tramitació).

Peticionari: Sr. Jordi Vila Parés.

Itineraris: Roses, l'Escala, cala Montgó, Foradada, cala Farriola, illes Medes, la Falconera, cap Norfeu, punta la Figuera, Cadaqués, Portlligat, cap de Creus, el Port de la Selva, Llançà, Portbou.

Vaixells:

"PEPITA" (3a.-BA-3730).

2.10. Transports per cable

Les competències de la Secció de Transports per Cable de la Subdirecció General d'Explotació de Transports es deriven de les atribucions atorgades a l'Administració per la Llei de telefèrics 4/64, de 29 d'abril, i pel Reglament per a la seva aplicació, transferides en la seva totalitat a la Generalitat de Catalunya, segons Reial Decret 2115/1987, de 26 de juliol i confirmades en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. Aquestes atribucions consisteixen essencialment en la tramitació de sol·licituds de concessió de noves instal·lacions, la inspecció prèvia a l'autorització i la vigilància durant la seva explotació.

Les instal·lacions a final de 1990, sota el control de la Secció eren de 8 funiculars, 7 telefèrics o telecabines, 43 telecadres i 84 telesquís, és a dir, un total de 142 instal·lacions.

a) Consideracions generals

La temporada hivernal, amb l'ajut de la neu produïda artificialment a moltes estacions d'esquí va fer que majoritàriament les estacions tinguessin una bona temporada que es va reflectir en l'augment del nombre de viatgers de telecadres i telesquís.

Marquesina a Masdemboquera-Vandellós (Baix Camp).



Quant als funiculars, encara que va continuar el fort trànsit del funicular del Tibidabo, s'hi va acusar el tancament del de Montjuïc per renovació.

Les novetats més destacades són motivades per la construcció de dos telecadires de quatre places, el Roc Blanc a La Molina i el Jordi Pujol i Planella a Vallter 2000. També cal destacar l'autorització com a servei públic del funicular lleuger tipus ascensor inclinat, totalment automàtic, instal·lat al santuari de Santa Maria de Queralt (Berga).

b) Inspecció d'instal·lacions existents

L'exercici de les competències de la Secció obliga a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries a fi i efecte de verificar que les condicions de seguretat es mantenen dins dels límits admissibles.

c) Treballs auxiliars

Les tasques de camp per a l'autorització i inspecció d'instal·lacions es complementen amb algunes altres de gabinet tals com l'examen de projectes, la comprovació de certificats d'assaig, l'atenció de consultes de constructors o de companyies explotadores de serveis, o la preparació i interpretació d'estadístiques.

d) Presència a NIVÀLIA i EXPONEU

A les dues grans fires dedicades a la neu a Catalunya, NIVÀLIA a Barcelona i EXPONEU a Manresa, va ésser present la Direcció General de Transports amb un estand informatiu de les instal·lacions de transport per cable. A ambdues fires es va distribuir un fullet divulgatiu de la senyalització específica del transport per cable, com també informació del proper Congrés Internacional de Transport per Cable que se celebrarà a Barcelona.

e) Col·loqui de responsables d'instal·lacions de transport per cable

Seguint el costum establert, s'ha celebrat també, el mes de juny, el desè col·loqui de responsables d'instal·lacions de

transport per cable que patrocina la Direcció General de Transports i que organitzen l'ATUDEM (Associació Turística d'Estacions d'Esquí i Muntanya) i l'ACEM (Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya). Aquest desè col·loqui ha comptat amb una participació molt nombrosa d'assistents provinents de quasi totes les estacions d'hivern espanyoles i de tots els telefèrics en general.

f) Grup de treball per a la coordinació tècnica de transport per cable

El grup de treball, que integra representants de totes les autonomies, mitjançant una comissió creada especialment en el seu si, va continuar l'elaboració de l'esborrany del nou Plec de condicions tècniques que ha de substituir l'actualment vigent de data 30-3-79.

g) Relacions amb l'exterior

La Direcció General de Transports va continuar la seva col·laboració amb AENOR (Associació Espanyola de Normalització) les normes europees EN sobre transport per cable. Així, assisteix a les reunions de la Comissió TC 242 del CEN (Comitè Europeu de Normalització) i condueix el Grup de Treball A de l'esmentat organisme, que s'ocupa de la preparació de la norma 1 "Terminologia".

També és present en qualitat de membre efectiu a l'Organització Internacional de Transport per Cable OITAF, ha assistit a les reunions del Comitè Directiu de l'entitat, del qual és membre el seu representat. Igualment ha estat representada a la XXXI (Reunió d'Autoritats Inspectores de Transport per Cable celebrada a Flims (Suïssa).

Relacionat amb el VII Congrés Internacional que s'ha de celebrar a Barcelona del 2 al 5 del mes de juny de 1993, ja s'ha elaborat el projecte de programa amb vuit sessions de treball repartides en dues sessions plenàries i tres sessions de dues taules paral·leles. El programa inclou també diverses excursions i visites. La previsió és de 500 congressistes especialistes de transport per cable i provinents de tot el món.

Instal·lacions autoritzades pel servei durant l'any 1991

Instal·lació	Estació o lloc geogràfic	Tipus	Longitud segons pendent m	Desnivell	Capacitat per vehicle	Capacitat transport (persones/h)
Port d'Erta	BOÍ TAÜLL	TE	702	220	1	720
Neret II	BOÍ TAÜLL	TE	65	4	1	293
Jordi Pujol i Planella	VALLTER 2000	TC	1.597	334,4	4	1.800
Miquelet	SUPER ESPOT	TE	56	7	1	296
Del Bosch II	SUPER ESPOT	TE	1.214	390,3	1	720
Roc Blanc	LA MOLINA	TC	894	307	4	2.400
Sta. Maria de Queralt	BERGA	F	48,8	25,9	15	397

TE = Telesquí. TC = Telecadira. F = Funicular.

Trànsit i recaptació

Tipus d'instal·lació	1989		1990		1991	
	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)	Nombre de viatgers (milers)	Recaptació (milers de PTA)
Funiculars	1.420	138.045	1.650	173.250	1.510	188.300
Telefèrics i telecabines (*)	590	122.830	610	129.200	605	133.100
Telecadires (**)	2.850	310.040	2.620	288.500	3.500	438.200
Telesquís (**)	2.630	262.645	2.450	251.300	3.100	320.000
Total general	7.490	833.560	7.330	842.250	8.715	1.079.600

(*) El nombre de viatgers de la línia "Telefèrics i telecabines" inclou un cert nombre de viatgers que no són de pagament perquè es tracta d'instal·lacions particulars.

(**) Les estadístiques d'instal·lacions situades a les estacions d'hivern es totalitzen per temporades i no per anys. És a dir, que a les línies "telecadires" i "telesquís" les dades corresponen a la temporada 1990-91 (com és sabut la temporada s'inicia normalment al mes de desembre i dura mentre hi ha neu, encara que hi ha instal·lacions utilitzades pel turisme d'estiu, les dades de les quals es compten fins a l'inici de la temporada següent).

Funiculars en servei a la fi de l'any 1991

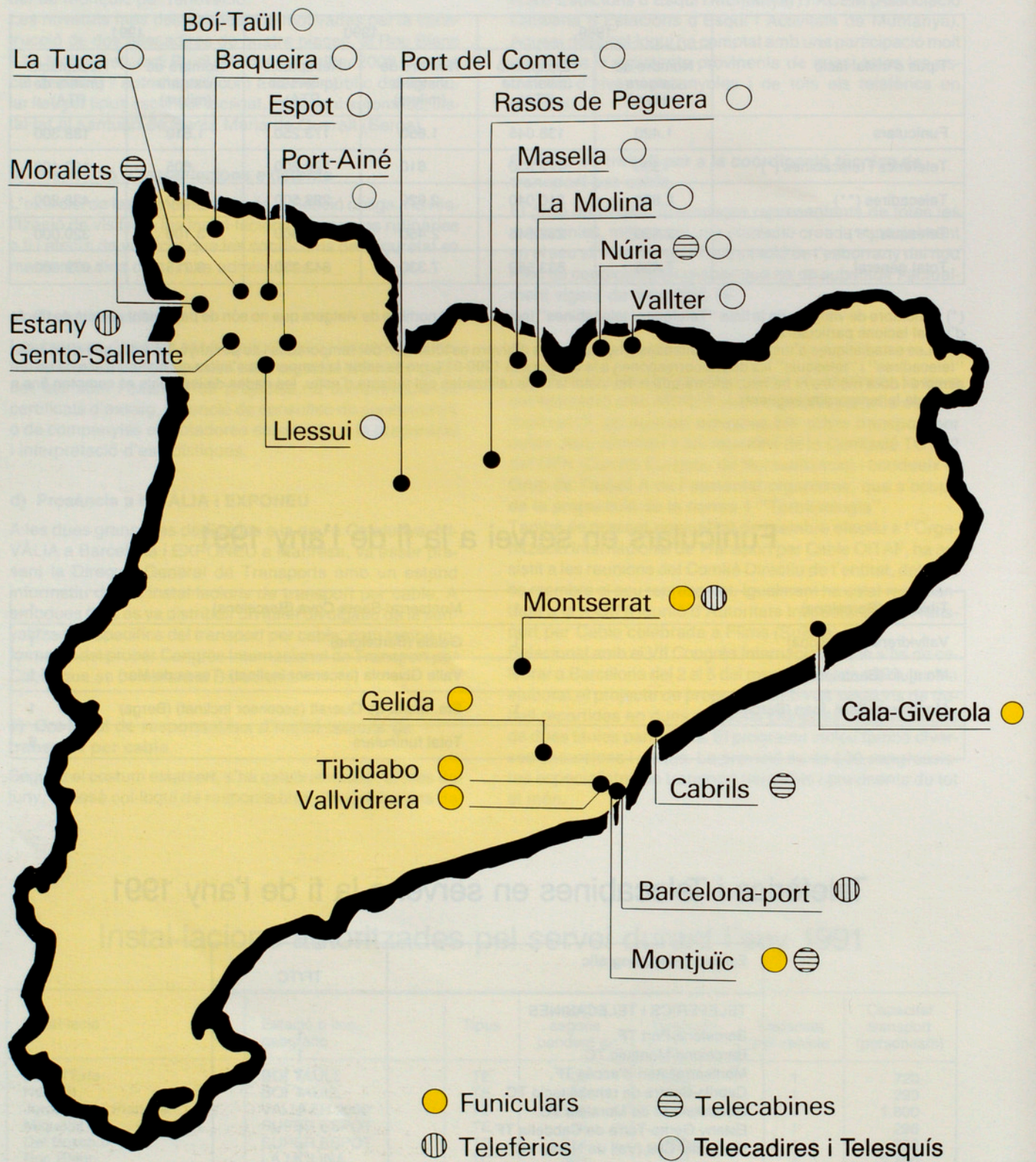
Tibidabo (Barcelona)	1	Montserrat-Santa Cova (Barcelona)	1
Vallvidrera (Barcelona)	1	Gelida (Barcelona)	1
Montjuïc (Barcelona)	1	Valle Giverola (ascensor inclinat) (Tossa de Mar)	1
Montserrat-Sant Joan (Barcelona)	1	Sta. Maria de Queralt (ascensor inclinat) (Berga)	1
Total funiculars			8

Telefèrics i Telecabines en servei a la fi de l'any 1991

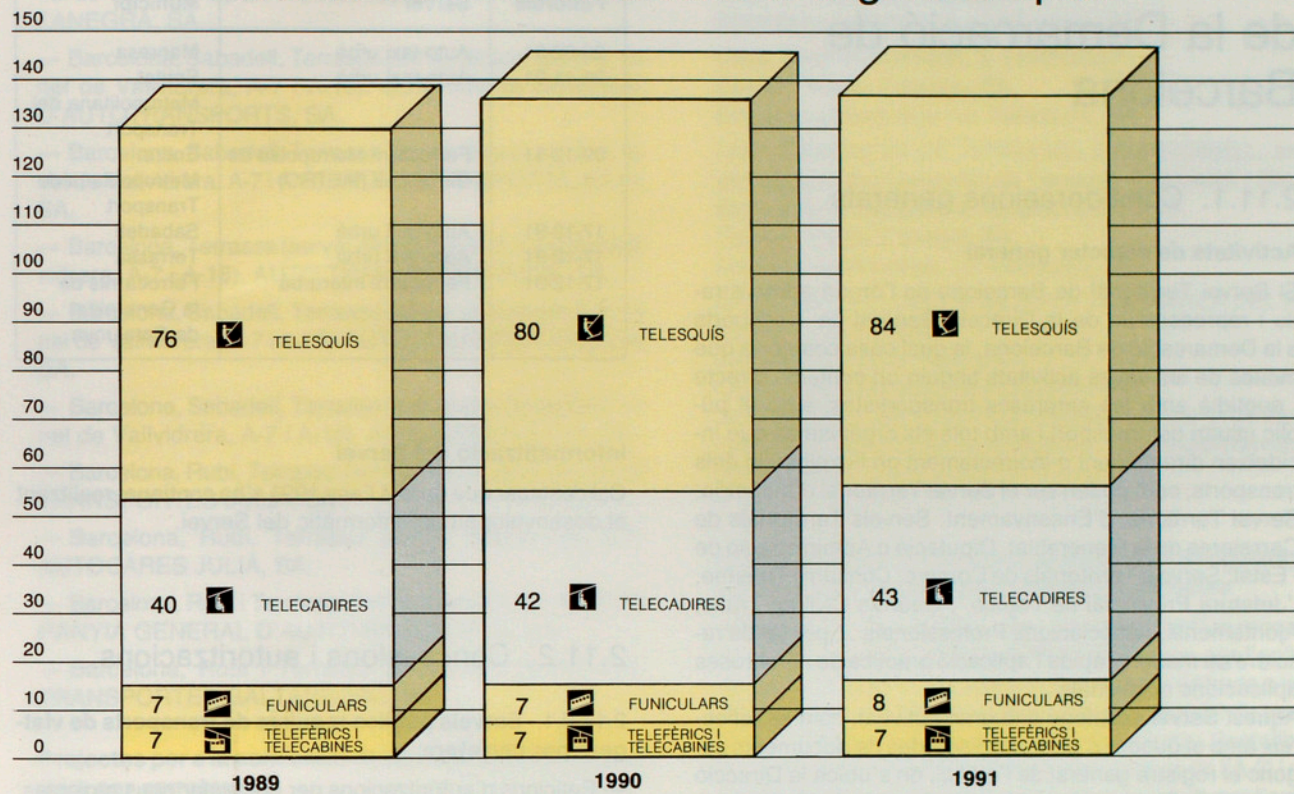
Estació o lloc geogràfic	TF/TC
TELEFÈRICS I TELECABINES	
Barcelona-Port TF.	1
Barcelona-Montjuïc TC	1
Montserrat-Aeri d'accés TF.	1
Cabrils-Centre de rehabilitació TC.	1
Moralets-Salt de Moralets TC.	1
Estany Gento-Torre de Cabdella TF.	1
Coma del Clot (Vall de Núria) TC.	1
TOTALS	7

TF = Telefèrics; TC = Telecabines

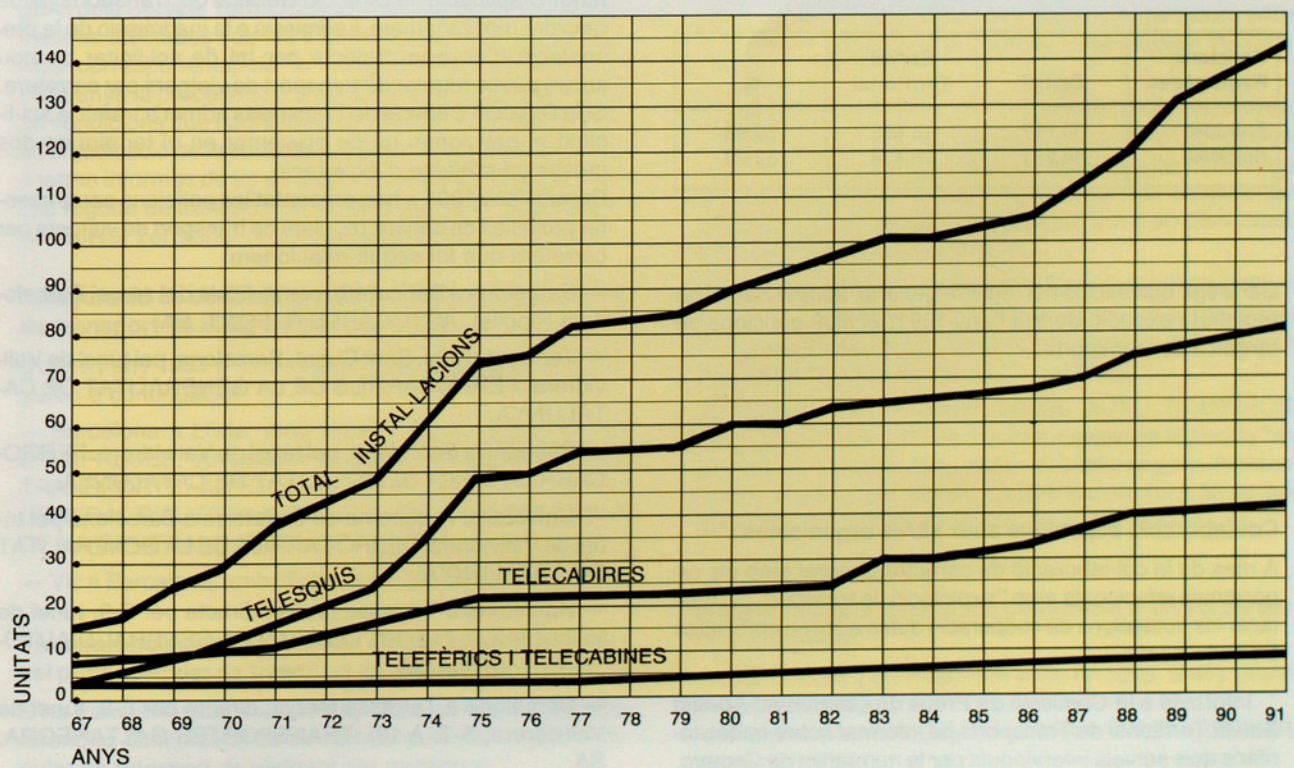
Situació geogràfica de les instal·lacions per cable



Distribució de les instal·lacions segons el tipus



Nombre d'instal·lacions



2.11. Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona

2.11.1. Consideracions generals

Activitats de caràcter general

El Servei Territorial de Barcelona és l'òrgan administratiu i representatiu de la Direcció General de Transports a la Demarcació de Barcelona, la qual cosa comporta que moltes de les seves activitats tinguin un contacte directe i quotidià amb les empreses transportistes, amb el públic usuari del transport i amb tots els organismes que incideixen directament o indirectament en l'explotació dels transports, com poden ser el Servei Territorial d'Indústria; Servei Territorial d'Ensenyament; Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació o Administració de l'Estat; Serveis Territorials de Comerç, Consum i Turisme; "Jefatura Provincial de Tráfico"; Guàrdia Civil de Tráfico; Ajuntaments, Associacions Professionals..., per tal de resoldre de manera ràpida l'aplicació pràctica de nombroses aplicacions ocasionals.

Aquest Servei desplega una gran activitat, com es reflecteix amb el quadre d'entrades i sortides de documents segons el registre general de l'edifici, on s'ubica la Direcció General de Transports, la Direcció General de Planificació i Acció Territorial, i el Servei Territorial de Carreteres:

Peticions Registrades	Edifici	Servei Territorial	%
Entrades	30.767	15.685	50,98
Sortides	48.231	25.434	52,73

Cal afegir que exclòs del registre general, aquest Servei ha registrat i expedit, durant l'any 1991, 27.638 peticions de targetes de transports.

Col·laboració específica amb altres organismes

A més de la col·laboració de caràcter general amb els organismes relacionats amb l'explotació de transport, cal destacar les actuacions de cooperació dutes a terme amb altres Departaments:

* Informes a la Comissió de Preus de Catalunya: Aquest Servei Territorial de Transports ha informat sobre temes tarifaris dels serveis intervinguts per la normativa de Comerç.

Data de l'informe	Servei	Municipi
26-02-91	Auto-taxi urbà	Manresa
21-11-91	Auto-taxi urbà	Entitat Metropolitana del Transport
09-12-91	Ferrocarril Metropolità de Barcelona (METRO)	Entitat Metropolitana de Transport
17-12-91	Auto-taxi urbà	Sabadell
17-12-91	Auto-taxi urbà	Terrassa
17-12-91	Ferrocarril interurbà	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Informatització del Servei

Cal destacar que durant l'any 1991 s'ha continuat realitzant el desenvolupament informàtic del Servei.

2.11.2. Concessions i autoritzacions

2.11.2.1. Serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

— Peticions d'autoritzacions per presentar nous projectes. D'acord amb el Decret 319/90 de 21 de desembre de 1990 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport públic de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la resta de disposicions legals i reglamentàries d'aplicació, la Direcció General de Transports ha de resoldre motivadament, l'admissió o la inadmissió de la presentació d'un nou projecte per tal de sol·licitar un nou servei públic regular de transport de viatgers per carretera. Si la Direcció General de Transports admet a tràmit la sol·licitud el peticionari ha de presentar en el termini de dos mesos un projecte d'explotació.

Durant l'any 1991 s'han presentat les peticions per presentar projectes de serveis regulars de transport de viatgers per carretera que tot seguit relacionem:

— Barcelona a Baricentro, com a fillola del servei Barcelona a Ripollet. AUTOCARES R. FONT, SA.

— Terrassa, Rubí, Sant Cugat, Barcelona, pel túnel de Vallvidrera. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

— Sabadell a Barcelona, pel túnel de Vallvidrera. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

— Universitat Autònoma de Bellaterra a Barcelona pel túnel de Vallvidrera. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

— Barcelona a Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-19). COMPANYIA GENERAL D'AUTO-TRANSPORTS, SA.

— Barcelona a Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7, A-18). TRANSPORTES GALTANEGRA, SA.

— Barcelona, Sabadell, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera per l'A-7 i l'A-18). TRANSPORTES GALTANEGRA, SA.

— Barcelona, Sabadell, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-18). COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, SA.

— Barcelona, Sabadell, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-18). AUTO TRANSPORTE JULIÀ, SA.

— Barcelona, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-18). AUTO TRANSPORTE JULIÀ, SA.

— Barcelona, Sabadell, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-18). AUTO TRANSPORTE JULIÀ, SA.

— Barcelona, Sabadell, Terrassa (servei directe per E-9, túnel de Vallvidrera, A-7 i A-18). AUTOCARES JULIÀ, SA.

— Barcelona, Rubí, Terrassa (servei directe per E-9). AUTO TRANSPORTES JULIÀ, SA.

— Barcelona, Rubí, Terrassa (servei directe per E-9). AUTOCARES JULIÀ, SA.

— Barcelona, Rubí i Terrassa (servei directe per E-9). COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, SA.

— Barcelona, Rubí i Terrassa (servei directe per E-9). TRANSPORTES GALTANEGRA, SA.

Projectes per a la concessió de serveis regulars de viatgers per carretera

Un cop obtinguda l'autorització exposada a l'apartat anterior, per presentar els projectes cal tramitar-los sotmetent-los a informació pública i un cop finalitzats aquests tràmits, la Direcció General de Transports resoldrà, amb informe previ dels Serveis Territorials de Transports de les Demarcacions afectades i de les Comissions consultives territorials corresponents, de la Comissió de Transports de Catalunya la procedència d'establiment del servei i el plec de condicions que hauria de servir de base del concurs per a l'adjudicació de la concessió. Durant l'any 1991 s'han dut a terme informes de tot un seguit de projectes de servei públic regular de transport de viatgers per carretera per part del Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona.

Inauguració de concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Durant l'any 1991 s'han inaugurat les concessions que figuren a continuació:

— Barcelona a Llívia, amb fillola a Gòsol. AGRUPACIÓ D'EMPRESSES: ANONIMA ALSINA GRAELLS D'AUTO TRANSPORTS - AUTOCARES JULIÀ, SA. - COMPANYIA GENERAL D'AUTOTRANSPORTS, SA. - FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

— Vic a Barcelona, amb filloles. EMPRESA SAGALÉS, SA.

Transferències de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera

S'ha tramitat i resolt durant l'any 1991 les següents transferències de titularitat de concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera:

Línia: CASTELLAR DEL VALLÈS A TERRASSA.

Cedent: Viajes Transgo, SA.

Empresa cessionària: La Vallesana, SA.

Línia: CASTELLBISBAL A TERRASSA.

Cedent: Viajes Transgo, SA.

Empresa cessionària: La Vallesana, SA.

Línia: CEMENTIRI DE TERRASSA A MARTORELL, amb prolongació del Cementiri de Terrassa a Sabadell i fillola-desviació de Sabadell a Terrassa per l'A-18.

Cedent: Viajes Transgo, SA.

Empresa cessionària: La Vallesana, SA.

Línia: CASTELLVI DE LA MARCA A VILAFRANCA DEL PENEDÈS, amb filloles.

Cedent: P. Planas Carbonell.

Empresa cessionària: Bus Castellví, SA.

Durant aquest any s'ha iniciat el procés de canvi de titularitat del servei Barcelona a Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista.

Modificacions d'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera aprovades

AUTOS CASTELLBISBAL, SA. Establiment d'un recorregut alternatiu entre Molins de Rei i Barcelona per l'enllaç de la ctra. N-II amb l'autopista A-Z en la seva entrada o sortida a Sant Just Desvern en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellbisbal, amb fillola-desviació de Barcelona (origen de l'A-2) i enllaç de Molins de Rei amb la N-II (final de l'A-2) per l'autopista (V-2164;B-119).

ASISTENCIA Y SERVICIOS, SA. Ampliació d'itinerari des de la cruïlla de la ctra. N-II amb la ctra. d'accés a l'aeroport de Girona fins a la terminal del citat aeroport en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791;gi-B-89).

MONTFERRI HERMANOS, SL. Itinerari alternatiu entre la Torre de Claramunt i Capellades per la BV-2133 i prolongació des de Vilanova d'Espoya a Pinedes de l'Ermengol en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova d'Espoya i la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287;B-194).

TRANSPORTES GALTANEGRA, SA. Canvi d'ubicació de la parada fixa situada a la Colònia Valls en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116;I-B-48).

ANONIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES. Modificació d'itinerari amb supressió de la parada fixa a Vilanova de Bellpuig en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Lleida, per autopista, amb fillola-desviació (V-2078-I-B-115).

Modificacions d'itinerari de penetració a Vic en els serveis següents:

— Santa Eulàlia de Riuprimer a Vic (V-1095; B-47). JOAN BUENO BUENO.

— Sant Bartomeu de Grau a Vic (V-888; B-36). JOSEP ARGILA VINYETA.

— Perafita a Vic (V-1233; B-53). JOSEP M. ROVIRA SANSALVADOR.

— Sant Hipòlit de Voltregà a Vic, amb filloles (V-1707; B-84). JOSEP M. ROVIRA SANSALVADOR.

— Berga a Vic, amb filloles (V-2964; B-172). MARINA SALA MINGUELL.

— Santa Maria de Corcó a Vic, amb fillola a Manlleu (V-GC-24; B). AJUNTAMENT DE RODA DE TER.

Instal·lacions fixes dels serveis de viatgers

Estacions d'autobusos

Al llarg de l'any 1991 ha continuat l'explotació a la Demarcació de Barcelona de les estacions d'autobusos de Manresa, Igualada, Vilanova i la Geltrú, Granollers i Vic. També està previst posar en marxa la terminal de l'estació Nord de Vilanova, a la ciutat de Barcelona, mitjançant una actuació conjunta de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Transports, per tal de reconstruir i millorar l'estacionament actual, com també està pendent de ser inaugurada l'estació d'autobusos de Sabadell i Súria.

Marquesines

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona ha intervingut en les dotze primeres fases del programa d'instal·lació de marquesines en allò referent a la tramitació de les peticions tot completant la documentació aportada, donant vista de la petició a les empreses concessionàries afectades, efectuant una visita de reconeixement "in situ" per tal de corroborar la necessitat, possibilitat física i idoneïtat de la ubicació de la marquesina, sol·licitant els permisos d'obra davant els Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat, Diputació de Barcelona o Carreteres de l'Estat a Catalunya. També s'han inspeccionat les marquesines ja instal·lades per tal de conèixer el seu estat de manteniment i conservació. Exposem a continuació el desglossament de les marquesines tramitades corresponents a aquest Servei Territorial:

Marquesines instal·lades a la 12 fase

Població	Nombre de marquesines
Balsareny	2
Sta. Ma. de Palautordera	1
Sant Celoni	1
Bigues	1
Castellbisbal	1
Puig-reig (l'Ametlla de Merola)	1
Sant Fruitós de Bages (La Pineda)	1
Corbera de Llobregat	1
Cabrera de Mar	1
Alella	1
Sant Julià de Vilatorra	1
Puig-reig (Colònia Vidal)	1
Rubí	1
TOTAL	14

Marquesines en procés d'instal·lació

Població	Nombre de marquesines
Rubí	2
Artés	1
Balsareny	1
Bigues i Riells	1
Premià de Dalt	3
Castellbisbal	1
Puig-reig (l'Ametlla de Merola)	3
Sant Fruitós de Bages	2
Corbera de Llobregat	3
Palau de Plegamans	2
Sant Julià de Vilatorra	3
Sant Joan de Vilatorrada	1
Gironella	2
Olèrdola	2
Puig-reig (Colònia Vidal)	2
Castellolí	2
Callús	3
Sant Andreu de Llavaneres	1
Guardiola de Berguedà	3
TOTAL	38

La relació anterior ha estat confeccionada d'acord amb l'ordre de la data d'entrada de les peticions efectuades per cada Ajuntament.

Marquesines en tramitació sol·licitades fins l'any 1991

Població	Nombre de Marquesines
Casserres T.M. Olvan	2
Collbató	5
Guardiola de Berguedà	3
Calaf	2
Cervelló	2
Sant Andreu de Llavaneres	3
Subirats	2
Polinyà	4
Aiguafreda	3
Martorelles	8
Vilobí del Penedès	2
Sant Mateu de Bages	1
Montmany-Figaró	2
Canyelles	2
La Garriga	1
Artés	1
Piera	15
Vilanova del Vallès	2
Castellbisbal	3
Callús	1
TOTAL	64

Subvencions

Subvencions als serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Com a continuació de la política d'ajuts mitjançant subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera iniciada l'any 1982 i tenint en compte el favorable acolliment dispensat pels concessionaris a aquesta iniciativa, la Generalitat de Catalunya va preveure per a 1991 una limitada partida per a subvencions als serveis regulars que es troben en situació deficitària i que cal mantenir per interès públic.

Aquest any s'han mantingut les dues modalitats de subvencions que d'acord amb l'experiència observada en anys anteriors s'han mostrat més adequades a les finalitats que persegueix una actuació d'aquest caràcter. D'una banda, la que correspon als serveis instats per l'Administració per raons d'interès públic, i d'altra, la destinada a compensar el dèficit provocat pel manteniment dels serveis en condicions de baixa ocupació.

És per això que, amb càrrec a la partida corresponent del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1991 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va promulgar l'Ordre de 6 de juliol de 1990, sobre atorgament de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, amb les dues modalitats següents:

- a) Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat.
- b) Subvenció per a les concessions que presentin dèficit en el seu concepte d'explotació.

En relació amb aquestes dues modalitats es mantenen els criteris que preveia l'anterior Decret pel que fa a les condi-

cions d'accés, prioritats i acreditació de les quanties sol·licitades.

Aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona, quan va rebre les sol·licituds de les empreses concessionàries, va dur a terme la tramitació corresponent dels expedients mitjançant l'anàlisi i estudi d'aquestes peticions, revisant les condicions d'accés i calculant l'import de la subvenció per tal d'elaborar finalment la proposta d'aprovació. La Resolució de 18 de setembre de 1991 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, atorgava l'import total de les subvencions amb el seu detall individualitzat d'acord amb la proposta de la Direcció General de Transports.

La relació de les peticions i el seu resum ha estat el següent:

- a) Subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per la Generalitat de Catalunya: amb un total de 8 peticions, un import total sol·licitat de 28.353.257,— PTA i un import total informat de 12.393.909,— PTA. Per altra banda i per aquest concepte durant l'any 1991 s'ha informat un recurs interposat per l'empresa "La Hispano Llacunense, SA".
- b) Subvenció per al manteniment de la freqüència del servei: amb un total de 31 peticions per aquest concepte, un import total de 27.631.078,— PTA. i un import total atorgat de 25.930.516,— PTA.

Per altra banda i per aquest concepte durant l'any 1991 s'han informat dos recursos interposats per les empreses "La Hispano Llacunense, SA" i "Transportes Generales de Olesa, SA".

Estació d'autobusos a Súria. (Bages).



Quadre comparatiu de les subvencions a les línies regulars l'any 1991

	Servei instat per la Generalitat	Manteniment de la freqüència del servei	Total
Informes favorables	7	19	26
Informes desfavorables	1	12	13
Total peticions	8	31	39
% distribució tipus de subvenció	20,5%	79,5%	100%
Import demanat	28.353.257	104.577.444	132.930.701
Import informat	12.393.909	27.631.078	40.024.987
Import atorgat	12.393.909	25.930.516	38.324.425
% distribució quanties atorgades	32,3%	67,7%	100%

Quadre comparatiu de les peticions dels diferents anys

ANY	Servei instat per la Generalitat	Renovació del material mòbil	Manteniment de la freqüència del servei	Total
1983	—	2	31	33
1984	11	9	36	56
1985	13	29	33	75
1986	13	8	27	48
1987	8	15	31	54
1988	7	10	29	46
1989	9	—	37	46
1990	9	—	33	42
1991	8	—	31	39
% variació 1990-1991	—11,1%	—	—6,1%	—7,1%

Subvencions als ajuntaments per a la tarifació social en el transport

Durant aquest any 1991 es va continuar amb la política destinada a ajudar els Ajuntaments compromesos en la implantació de sistemes de tarifació social en els transports col·lectius amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de certes categories socials, iniciada amb el Decret 517/1983 de 28 d'octubre.

Amb càrrec a la partida corresponent del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1990 es va promulgar el Decret 193/1990 de 3 de juliol sobre la dotació d'un fons d'ajut per a les entitats locals de Catalunya que haguessin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

El citat decret feia extensiva l'aplicació del fons a aquells serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que puguin ésser considerats com a línies suburbanes tant dependents de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com de la Generalitat de Catalunya i també al Ferrocarril Metropolità.

Així doncs, a petició de les entitats locals i segons l'article 4t del Decret 193/1990 del Departament de Política Terri-

torial i Obres Públiques, aquest Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona va fer les corresponents anàlisis i estudi de les peticions, va revisar totes les dades aportades, va calcular l'import de l'ajut a atorgar i va elaborar finalment la proposta d'aprovació a la Direcció General de Transports.

El total de les dites peticions presentades va ésser de 4, de les quals sol es va informar favorablement una d'elles.

A continuació es detalla la relació de les peticions:

Entitat local	IMPORTS		
	Demanat	Informat	Atorgat
Entitat Metropolitana del Transport	23.000.000	Desfavorable	7.735.000
Vilanova i la Geltrú	520.000	Desfavorable	Desfavorable
Manresa	No ho diu	Desfavorable	262.233
Sabadell	No ho diu	2.717.400	2.717.400
Imports totals	23.520.000	2.717.400	10.714.633

Quadre comparatiu de les peticions dels diferents anys

ANY	Peticions			Quantia declarada en milions de pta.
	Favorables	Desfavorables	Total	
1984	18	9	27	163,8
1985	12	3	15	63,1
1986	6	0	6	46,8
1987	5	2	7	97,1
1988	13	2	15	88,8
1989	11	3	14	99,9
1990	9	0	9	8,3
1991	3	1	4	10,7
% variació 1990-1991	-66,6%	—	-55,5%	28,9%

Modificació de les tarifes dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Aprovació general dels quadres de tarifes vigents

L'any 1991 i amb motiu de l'augment general de tarifes per a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, en un 6,3% segons l'Ordre de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 23 de gener de 1991, s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei Territorial de Transports, els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
25	25	25	25	25	100
67	67	67	—	—	134
3	3	—	—	—	3
95	95	92	25	25	237

Aprovació dels quadres de tarifes dels serveis que han canviat de titular

Amb motiu del canvi de titular de diversos serveis públics regulars durant tot l'any 1991, els dits concessionaris van haver de modificar els quadres de tarifes autoritzats per als anteriors titulars, per la qual cosa aquest Servei Territorial va revisar i posteriorment aprovar els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
4	4	4	—	—	8

Aprovació dels quadres de tarifes dels serveis regulars per modificació del cànon de les estacions d'autobusos

Amb motiu de la modificació del cànon viatger de l'estació d'autobusos de Lleida, durant tot l'any s'han estudiat i pos-

teriorment aprovat per aquest Servei Territorial de Transports, els quadres de tarifes dels serveis regulars que utilitzen l'estació d'autobusos i que són els següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
1	1	1	1	1	4

Aprovació dels quadres de tarifes dels serveis regulars que han modificat l'itinerari

Amb motiu de diverses modificacions d'itinerari dels serveis, durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei Territorial de Transports, els quadres de tarifes dels serveis regulars següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
2	2	2	—	—	4

Aprovació dels quadres de tarifes dels nous serveis regulars que han estat inaugurats

Amb motiu de diverses inauguracions de serveis, durant tot l'any s'han estudiat i posteriorment aprovat per aquest Servei Territorial de Transports, els quadres de tarifes dels Serveis regulars següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
2	2	2	2	2	8

Aprovació dels quadres de tarifes de serveis regulars estatals

L'any 1991, aquest Servei Territorial de Transports de Barcelona va aprovar els quadres de tarifes del servei públic regular entre Barcelona i Monesterio (Badajoz) de l'empresa Transportes Periféricos, SA., d'acord amb la resolució de la "Dirección General de Transportes" del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
1	—	—	1	—	1

Modificacions dels quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

Com a continuació de la campanya intensiva començada l'any 1983 per a l'actualització dels horaris dels diferents serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, s'ha continuat durant l'any 1991 la dita tasca.

La tramitació de quadres d'horaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera i dels serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual durant aquest any i comparativament amb l'any anterior es veu reflectida en el quadre següent:

Altres actuacions del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona

Amb motiu de diverses actuacions dutes a terme en el transport de viatgers per carretera, aquest Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona, durant tot l'any 1991, ha aixecat les actes següents:

Actes d'inauguració: 2

Actes de mesurament: 9

		ANY 1990				ANY 1991			
Quadres d'horaris		Nombre		Percentatge		Nombre		Percentatge	
No modificats		69		56,56%		72		58,06%	
Aprovats	Augment	32	3	26,23%	2,46%	32	3	25,80%	2,42%
	Reducció		10		8,20%		12		9,68%
	Modificació		3		2,46%		2		1,61%
	Altres		16		13,11%		15		12,09%
En tràmit	Augment	19	2	15,57%	1,64%	19	9	15,33%	7,26%
	Reducció		12		9,83%		3		2,42%
	Modificació		1		0,82%		1		0,81
	Altres		4		3,28%		6		4,84%
Pendants de presentar per canvi de titularitat		2		1,64%		1		0,81%	
TOTALS		122		100%		124		100%	

Modificacions del material mòbil dels serveis públics regulars de viatgers

Adscripcions amb vehicles amb targeta VR

El moviment d'altres i baixes de vehicles amb targeta de transports VR a les diferents concessions de servei públic regular de transport de viatgers que inspecciona aquest Servei han estat de 25 altres i 25 baixes autoritzades.

Estadística dels viatgers transportats

Durant l'any 1991 s'ha continuat amb la campanya intensiva de requeriment de la tramesa de les dades estadístiques de viatgers, viatges i recaptacions efectuats a les diferents línies regulars de viatgers i s'ha obtingut la quasi totalitat de les dades de tots els concessionaris.

Les dades presentades tenen una fiabilitat a la baixa, força considerable, principalment en l'apartat de la demanda de transport: bitllets venuts o viatgers transportats, viatgers-km/any i recaptació anual.

A l'annex estadístic figura el quadre estadístic corresponent a l'any 1991 amb el desglossament mensual.

2.11.2.2 Serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb reiteració d'itinerari

Reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet.

Aquesta modalitat de transport és coneguda pel nom de transport d'escolars i treballadors.

Així, als vehicles proveïts de targeta de transport discrecional se'ls autoritza la reiteració habitual de l'itinerari: domicili-centre escolar i domicili-centre de treball.

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi previ de les possibles afeccions a qualsevol concessió de servei regular de transport de viatgers per carretera amb el qual tingui trams de coincidència d'exploatació d'acord amb les Ordres Ministerials de 27 d'octubre de 1972 i 28 de novembre de 1979.

S'han atorgat durant l'any 1991 noves autoritzacions i s'han renovat les ja autoritzades per al període anual (transport de treballadors) o de curs escolar (transport escolar) després de comprovar que continuen reunint les condicions i circumstàncies exigibles en la data del seu atorgament.

Transport	Escolar	Treballadors
Noves autoritzacions	67	43
Renovacions	146	203
TOTAL	213	246

Reiteració d'itinerari i cobrament individual

La tramitació d'aquestes autoritzacions específiques implica l'estudi de l'itinerari, de les expedicions i calendari-horari, de la tarifa, del material mòbil i de les condicions de prestació del servei.

Serveis existents

Titular	Itinerari	Referència
Asistencia y servicios, S.A. (ASSER, S.A.)	Girona a Universitat Autònoma de Bellaterra.	Art. 124-21
Autocares R. Font, S.A.	Barcelona (Fabra i Puig) a Centre Comercial "Baricentro" de Barberà del Vallès.	Art. 124-26
Empresa Pous, S.A.	Barcelona a Vic.	Art. 124-23
Empresa Sagalés, S.A.	Palau de Plegamans-Sabadell, per Polinyà del Vallès Santa Perpètua de Mogoda-La Llagosta i Granollers.	Art. 124-20 Pv-2005 MC-32 (S. Mercat)
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Barcelona a Olesa de Montserrat	Art. 124-16 Pv-2059
La Hispano Igualadina, S.A.	Reus i Igualada a Universitat Autònoma, de Bellaterra.	Art. 124-17
La Vallesana, S.A.	Sabadell a Institut Arrahona Egara Terrassa a Institut Arrahona Egara	Art. 124-32 Art. 124-33
Marestrans, S.A.	Santa Susanna a la unitat de població de Santa Maria del terme municipal de Palafrú.	Art. 124-27
Martí i Renom, S.A. (SARBUS)	Terrassa i Sabadell a Universitat Autònoma, de Bellaterra. Barcelona a Cerdanyola del Vallès per la BV-1415 (Serra de Collserola)	Art. 124-19 Art. 124-30
Net Cañellas, Joan	Sant Esteve de Palautordera-Santa Maria de Palautordera-Sant Celoni-Universitat Autònoma de Bellaterra.	Art. 124-25
Rue Blanch, Josep, Rosari i Cèlia	Castelldefels (Platja) Port Ginesta Les Botigues de Sitges.	Art. 124-22
Soler i Sauret, S.A.	Barcelona a Molins de Rei, per la BV-1468 (Serra de Collserola)	Art. 124-29
Verdaguer Vinyeta, Josep	Montesquiu a la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (Cerdanyola del Vallès)	Art. 124-28

Modificacions de les tarifes dels serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

Durant tot l'any 1991, s'han autoritzat 2 serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual, mentre es tramitava el corresponent servei públic regular de transport de viatgers per carretera i s'han renovat 9 serveis. Aquestes autoritzacions i renovacions ha comportat l'aprovació dels quadres de tarifes següents:

Aprovació dels quadres de tarifes dels nous serveis autoritzats

Durant l'any 1991 i amb motiu dels dos nous serveis discrecionals sol·licitats, aquest Servei Territorial de Transports va estudiar i elaborar les corresponents propostes de resolució per tal d'autoritzar els serveis i posteriorment un cop resolta favorablement la petició va aprovar els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
1	1	1	—	—	2
1	1	—	—	—	1
2	2	1	—	—	3

Aprovació dels quadres de tarifes amb motiu de la modificació de la tarifa particip empresa

Durant l'any 1991 i amb motiu de les sol·licituds de revisió de la tarifa base particip empresa, del servei que es va autoritzar la renovació, aquest Servei Territorial de Transports va estudiar i elaborar les corresponents propostes de resolució de modificació de la tarifa establerta a l'autorització i posteriorment un cop resolta favorablement la nova tarifa va aprovar els quadres de tarifes següents:

Serveis	Quadre de Tarifes				TOTAL
	Sense aire condicionat		Amb aire condicionat		
	Feiners	Festius	Feiners	Festius	
3	3	—	—	—	3
2	2	2	—	—	4
1	1	—	1	—	2
3	3	3	3	3	12
9	9	5	4	3	21

2.11.3. Targetes de transport

Gestió al públic

En primer lloc fem esment del resum d'expedients tramitats que no tenen entrada per registre general de l'edifici.

Tipus de sol·licituds	Entrades
Llibres de ruta per a vehicles amb autorització	2.221
Llibres de reclamacions per a vehicles amb autorització	997
Visats de targetes de transport	50.058
TOTAL SOL·LICITUDS	54.101

Relació de sol·licituds d'altres, baixes i rehabilitacions de targetes de transport de mercaderies i de viatgers

Sèrie	Nombre altres	Nombre baixes	Nombre rehabilitacions
ASCMN	306	120	3
ASCVN	5.321	2.331	—
ASCXN	393	134	—
MDL C	2.678	1.415	709
MDL L	4.160	848	374
MDL N	3.529	622	348
MDP C	1.437	885	98
MDP L	1.784	502	57
MDP N	2.102	1.017	59
MDPU N	8	—	—
MS C	244	135	12
MS L	78	41	3
MS N	411	462	23
MSB N	—	138	—
MSB C	2	—	—
MSPC C	6	1	1
MSPC N	25	89	1
TD C	17	14	2
TD L	8	13	1
TD N	800	817	37
VD C	67	40	4
VD L	259	80	13
VD N	292	184	6
VR I	49	48	—
VS N	47	2	3
VT N	3.515	1.353	360
XD C	—	1	—
TOTAL	27.638	11.292	2.114

Permisos per a transport de càrregues excepcionals

L'any 1991 han estat tramitats pel Servei Territorial de la Demarcació de Barcelona un total de 835 permisos distribuïts de la forma següent:

Classe de premis	Quantitat de permisos
Basant-se en l'article 222 del Codi de Circulació	709
Recol·lectores agrícoles	126
TOTAL	835

Pel que fa als permisos atorgats d'acord amb l'article 222 del Codi de la Circulació n'hi ha alguns de notables com els següents:

— Transport entre Barcelona (Port)-B-10, A-2 fins a Molins de Rei N-340-els Quatre Camins-N-II-Martorell, d'una "corredera" de premsa d'un pes total de 233.960 kg.

— Transport entre Barcelona (Port)-B-10, A-2 fins Molins de Rei N-340-els Quatre Camins-N-II-Martorell, d'un capçal de premsa d'un pes total de 232.460 kg.

— Transport entre Barcelona (Port)-B-10, A-2 fins a Molins de Rei N-340-els Quatre Camins N-II-Martorell d'una taula de premsa d'un pes total de 171.300 kg.

2.11.4. Inspecció i sancions

Inspecció

L'actuació administrativa de la Secció d'Inspecció i Sancions del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona durant l'any 1991 en matèria d'Inspecció pot dividir-se en els grups següents:

- Inspeccions efectuades pel personal adscrit a la Inspecció bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors.
- Inspeccions efectuades pel personal adscrit a la Inspecció a instància de les denúncies formulades per persones interessades.
- Inspeccions efectuades en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil.
- Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes (amb la col·laboració de la Guàrdia Civil).

Inspeccions practicades pel personal adscrit a la inspecció bé d'ofici o bé a requeriment de la seva actuació per ordres superiors

El total d'inspeccions efectuades en relació a empreses de transport públic de mercaderies i a empreses auxiliars o complementàries de transport públic de mercaderies és de 12, i respecte al transport de viatgers el nombre d'inspeccions és 21. D'aquestes inspeccions s'han derivat 3 expedients sancionadors.

Inspeccions practicades pel personal adscrit a la inspecció a instància de les denúncies formulades per persones interessades

S'han tramitat 210 denúncies voluntàries de les quals s'han derivat 22 inspeccions incloses als apartats d'inspeccions als serveis de mercaderies o viatgers.

D'aquestes denúncies voluntàries es varen incoar directament 22 expedients sancionadors.

Inspeccions efectuades en carretera amb la col·laboració de la Guàrdia Civil

En el decurs de l'any 1991 s'ha continuat efectuant operacions de control e inspecció en les carreteres de la província de Barcelona amb la col·laboració de la Guàrdia Civil.

Activitats de l'any 1991			Nombre d'inspeccions
Inspeccions efectuades			22
Vehicles inspeccionats	servei privat	196	686
	servei públic	490	

A conseqüència d'aquestes 686 inspeccions s'han incoat un total de 176 expedients sancionadors. Els expedients incoats es desglossen de la següent manera:

Obstrucció a la Inspecció	—
T. Discrecional sense autorització	44
T. Regulars sense T. Concessional	—
Incompliment condicions essencials autorització	—
T. escolar o de productors sense autorització	—
Exercir mediació no autoritzada en contractació T.	—
Incompliment tarifari	—
Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	34
Excès de pes	9
Excès de viatgers	—
Cobrament individual no autoritzat	—
Transport no autoritzat de viatgers en vehicle de mercaderies	—
Incompliment normes sobre declaració de port, full o llibre de ruta, de reclamacions	—
No dur a la vista la Targeta de Transports o provisional caducada	5
Incompliment normes sobre distintius	28
Incompliment normes lloguer vehicles sense conductor	—
Transport privat sense autorització	27
Incompliment normes serveis internacionals	2
Diversos	27
TOTAL	176

Inspeccions de control i pesatge de vehicles en bàscules fixes (amb la col·laboració de la Guàrdia Civil). Resum anual 1991

Bàscula	Vehicles pesats	Vehicles denunciats
Montcada i Reixac, CN-152 (P.K. 13,100)	1.833 (1)	158
Sant Andreu de la Barca, CM-II (P.K. 602,3)	79 (2)	6
Quatre Camins, CN-340 (P.K. 328,600)	2.700	205
Castelldefels, CC-246 (P.K. 21,900)	Fora de servei	
TOTAL	4.682	369

- (1) El basculer adscrit va ser baixa per malaltia a partir del mes d'abril.
(2) El basculer adscrit va ser baixa per malaltia a partir del mes d'agost.

Sancions

El volum total de l'activitat de tramitació d'expedients sancionadors desenvolupada per la Secció d'Inspecció i Sancions queda reflectida amb les dades següents:

Núm. expedients incoats: 10.309
Núm. de resolucions sancionadores 6.395

Aquestes resolucions sancionadores es desglossen de la següent manera:

Resolucions d'expedients sancionadors

Obstrucció Inspecció	4
T. discrecional sense autorització públic	1.327
T. regulars sense concessió	3
Incompliment condicions d'autorització	17
Transp. escolar o productors sense autorització	22
Incompliment tarifari	5
Incompliment normes tacògraf	117
Excès de pes	883
Excès de viatgers	8
Cobrament individual no autoritzat	27
Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	3
Incompliment de normes sobre declaracions de Port, full o llibre de ruta o reclamacions	55
No dur la targeta o dur provisional caducada	1.495
Incompliment normes distintius	446
Incompliment normes lloguer de vehicles sense conductor	6
Transport privat sense autorització	461
Diversos	1.516
TOTAL	6.395

Pel que fa al número de recursos d'alçada tramitats i informats per la Secció d'Inspecció i Sancions és de 876. Per finalitzar aquest resum anual de l'activitat del Negociat d'Inspecció i Sancions s'ha d'afegir que durant l'any 1991 s'ha tramitat el pagament de 2.665 expedients sancionadors per un import total de 56.959.779 pessetes, així mateix s'han tramitat 140 expedients de devolució de quantitats per ingressos no procedents i 1.829 expedients de certificacions de descoberts per tal d'iniciar la via de constrenyiment per sancions pecuniàries pendents de pagament.

2.11.5. Capacitació professional

La capacitació professional, que es tramita d'acord amb la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu Reglament, aprovat per R.D. 1211/1990, de 28 de setembre, i la vigent O.M. de 25 d'octubre de 1990, que desenvolupa el capítol I del títol II del Reglament General de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres sobre condicions prèvies per a l'exercici de les activitats de transportista i auxiliars i complementàries del transport, durant l'exercici de 1991 ha donat els resultats següents:

Reconeixement de capacitació professional

Aquest any 1991 hi ha hagut un total de 621 peticions de reconeixement de capacitació professional, de les quals 175 corresponen a directius d'empreses i 446 a titulars individuals.

La tramitació d'aquestes sol·licituds inclou la validació de la documentació aportada i la consegüent elaboració d'oficis per a totes aquelles peticions mancades d'algun requisit, a fi d'elaborar els informes corresponents.

S'han tramitat un total de 1.067 informes favorables, 157 de directius de societats i 910 de titulars individuals, nombre que inclou informes de sol·licituds de l'any 1990.

S'han resolt 10 expedients amb informe desfavorable. Resten en tràmit 24 expedients, pendents d'aportar la documentació requerida i 92 pendents de revisar.

Cada informe favorable suposa l'expedició per part d'aquest Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona d'un certificat de capacitació professional signat pel Director General de Transports i, per tant, el total de certificats lliurats és de 1.067. Per modalitats corresponen a:

Certificats expedits	Nombre
De transport interior de mercaderies	928
De transport interior de viatgers	60
D'agència de transport de mercaderies	37
De transitari	23
De magatzemista-distribuïdor	19
TOTAL	1.067

Si comparem les dades de l'exercici de 1991 amb les de l'any 1990 es pot comprovar que, malgrat que ha disminuït

el nombre de peticions entrades, ha augmentat el nombre de certificats lliurats corresponents a sol·licituds entrades en anys anteriors.

Cal destacar que el Servei ha resolt favorablement la majoria de les peticions que han estat presentades amb la documentació pertinent i complien les disposicions vigents esmentades.

	Peticions directius	Peticions individuals	Certificats
1990	306	287	878
1991	175	446	1.067
%Increment	-42,81	55,4	21,52

Capacitació noves empreses transportistes

Quant a les empreses de transports de nova creació, cal que compleixin també els requisits de capacitació professional especificats a la citada O.M. de 25-10-1990.

Durant 1991 hi han hagut 260 noves empreses de transports que han sol·licitat el vist-i-plau per exercir com a tals. D'entre elles, han estat autoritzades 238 i la resta estan pendents de fer algunes modificacions per acoplar-se a la Llei.

Quadre comparatiu dades 1990/1991

Any	Peticions	Favorables
1990	215	163
1991	260	238
% increment	20,9	46,0

Exàmens de capacitació professional

De conformitat amb el que disposa l'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 25 d'octubre de 1990, per resolució dictada a l'efecte per la Direcció General de Transports de data 27 de març de 1991, publicada al D.O.G.C. núm. 1428, de data 10 d'abril de 1991, es varen convocar les proves per a l'obtenció dels certificats de capacitació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera (en les seves modalitats de viatgers i de mercaderies tant nacional com d'internacional), d'agència de transport de mercaderies, de transitari i de magatzemista-distribuïdor.

Posteriorment, per resolució de la Direcció General de Transports de data 8 de maig de 1991, publicada en el D.O.G.C. núm. 1449 de data 31 de maig de 1991, es va determinar la composició dels tribunals qualificadors i es va fixar la data i lloc de realització de les proves a efectuar. Cal fer constar que en l'exercici de 1991 només va tenir lloc una única convocatòria, les proves de la qual es varen celebrar els dies 29 de juny i 13 i 20 de juliol següent, segons les modalitats corresponents.

El nombre de sol·licituds presentades per prendre part en aquestes proves i els resultats obtinguts dels participants es detallen en el resum de dades següent:

RESUM DE DADES

Transport interior de mercaderies i de viatgers

Barcelona	Comú	Específic mercaderies		Específic viatgers	
Inscrits	2.624	2.564		1.399	
Presentats	1.889	1.835	71,56%	768	54,89%
Aprovats	—	884	48,17%	285	37,10%

Agències, transitori i magatzemista - distribuïdor

	Comú	Esp. Agència		Esp. Transitori		Esp. Magatzemista	
Inscrits	2.413	2.145		1.911		1.958	
Presentats	920	886	41,3%	726	38,0%	718	36,7%
Aprovats	—	461	52,0%	387	53,35%	398	55,4%

Transport internacional de mercaderies i de viatgers

	Internac. mercaderies		Internac. viatgers	
Inscrits	1.315		394	
Presentats	811	61,7%	301	76,4%
Aprovats	368	45,5%	241	80,1%

Quant al transport interior de mercaderies i de viatgers, a continuació es detallen les dades referents a tot Catalunya, a fi de poder determinar el percentatge corresponent a la Demarcació de Barcelona.

Quadre comparatiu dades Barcelona/Catalunya

Transport interior	Catalunya	Barcelona	%
Comú			
Inscrits	3.918	2.624	66,97
Presentats	2.709	1.889	69,73
Espec. mercaderies			
Inscrits	3.677	2.564	69,73
Presentats	2.653	1.835	69,16
Aprovats	1.212	884	72,93
Espec. viatgers			
Inscrits	1.846	1.399	75,78
Presentats	941	768	81,61
Aprovats	345	285	82,60

Certificats d'examen

Un cop exposats al públic els llistats d'aprovat per les modalitats respectives, s'han lliurat els certificats d'haver superat les proves a tots els interessats que, a l'efecte, ho han demanat.

El nombre de certificats per examen en la modalitat de transport nacional (de mercaderies i de viatgers) que han estat lliurats durant l'any 1991, ha estat de 230.

2.11.6. Activitats del servei ubicat al Passatge Mercader, núm. 14, d'acord amb el Reial Decret 1076/1989, d'1 de setembre, de traspàs a la Generalitat de Catalunya

Agències de Transport

S'han efectuat:

- 87 autoritzacions de noves agències.
- 10 devolucions de fiances.
- 7 oficis de baixes de fiances.
- 24 modificacions diverses de targetes d'agències.
- 36 oficis demanant documents per a les autoritzacions.
- 287 contractes de col·laboració.

Targetes de Transport

S'han efectuat:

- 14.680 altes de targetes de transport.
- 55.000 visats.
- 8.200 baixes.
- 290 duplicats
- 494 rehabilitacions.
- 500 plaques verdes.

Informàtica

S'han processat 78.469 targetes de transports, de les quals 14.679 corresponen a altes de targetes, 55.000 són visats, 8.000 són baixes, 290 duplicats, 494 rehabilitacions i 500 són plaques verdes.

S'han desenvolupat treballs diversos de preparació d'oficis per comunicacions a l'administrat.

S'han registrat 1.900 escrits de sortida i 3.800 d'entrada.

Recursos d'alçada

S'han estudiat 32 expedients de recursos d'alçada i emès els corresponents informes sobre resolucions denegatòries de sol·licituds de targetes (sèrie MPCN).

Taxes

S'han confeccionat i comptabilitzat taxes per un import de 47.417.955 pessetes.

Secretaria

Assumptes de personal, control d'assistència i puntualitat, informació a l'administrat, recopilació i codificació de les disposicions aparegudes en els diaris de l'Estat, de la província i de la Generalitat referides als serveis prestats pel Servei i especialment totes les emeses pel Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions o relacionades amb ell.

Diversos

- Consultes telefòniques.
- Entrevistes amb els gestors i el públic en general.
- Connexió amb uns altres serveis.
- Preparació i organització dels exàmens de capacitat professional amb la col·laboració d'uns altres serveis i G.F.E.

2.12. Servei Territorial de la Demarcació de Girona

2.12.1. Consideracions generals

Com a activitats de caire general que ha dut a terme durant l'any 1991 el Servei Territorial de la Demarcació de Girona en l'àmbit de les comarques gironines, destaquen les relacionades amb uns altres delegacions i serveis de la Generalitat de Catalunya, ajuntaments, la Diputació de Girona, els vuit consells comarcals i els serveis perifèrics de l'Administració central.

Relació amb delegacions i serveis territorials de la Generalitat de Catalunya

A la Comissió de Preus de Catalunya, del Departament de Comerç, Consum i Turisme, s'han tramès els informes corresponents a les sol·licituds d'augmentos tarifaris per al ferrocarril de Núria i els taxistes urbans de Girona, Salt i Figueres.

Pel que fa a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a Girona, s'han fet 22 reunions amb els agents del Cos de Mossos d'Esquadra assignats a les tasques d'inspecció de transports.

Construcció d'un pont a l'estació de la Universitat Autònoma de Bellaterra a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



— Dues a Olot, una a Bellcaire d'Empordà, una a Aiguaviva, dues a Ventalló, dues a Roses, dues a Sant Feliu de Guíxols, una a Fortià, una a Riumors, dues a Navata, una a Sant Hilari Sacalm, una a Pau, dues a la Pera, dues a Besalú, una a Cadaqués, tres a Bescanó i dues a Campdevàrol.

Estadística general

Línies regulars de viatgers

— Viatges	253.483
— Quilòmetres recorreguts	7.976.196
— Viatgers	7.165.103
— Viatgers x km	154.878.610
— Recaptació	1.151.601.833

Estadística 1991 (de l'1 de gener al 31 de desembre)

Pel que fa a les diverses activitats de tramitació d'expedients al Servei Territorial de Transports de Girona.

Tarifes de taxi lliurades durant l'any	—
Expedients de nucli urbà tramitats	—
Certificats i informes als particulars	179
Expedients d'aplicació del paràgraf 2n de l'article 35	236
Permisos especials de circulació (Art. 222 cc)	1.311

Estadística general

Permisos per transportar obrers a la caixa	—
Autoritzacions VDR	—
Peticions d'autorització per presentar projectes de línies	—
Projectes de SPRTVC presentats	—
Informacions públiques en tramitació	3
Inauguracions línies	1
Intensificacions autoritzades pel Servei	4
Intensificacions autoritzades i informades per la DG	—

Estadística general

Variacions d'itineraris tramitades	3
Variacions de calendari-horari informades per la DG	1
Variacions de calendari-horari autoritzades pel Servei	15
Variacions de tarifes tramitades SPRTVC	33
Caducitats tramitades	1
Unificacions de serveis tramitades	2
Llibres de reclamacions	216
Llibres de ruta viatgers	414
Tarifes de servei urbà informades	—
Variacions de tarifes d'estacions tramitades	2
Informes, propostes de resolució i resolucions diverses	3.270

2.12.3. Inspecció i sancions

Durant l'any 1991 s'han notificat 3.336 expedients sancionadors, els quals foren incoats en un 98% a causa de denúncies de la Guàrdia Civil de Trànsit, en un 1,5% per denúncies de les policies locals dels municipis gironins, en

un 0,5% pels mossos d'esquadra, un 0,5% per l'inspector d'aquest Servei Territorial i el mateix percentatge per denúncies presentades per particulars i comprovades per la Inspecció.

Cal dir que 179 d'aquests expedients foren incoats com a conseqüència de la col·laboració directa entre aquesta Inspecció i la Guàrdia Civil de Trànsit mitjançant 35 controls realitzats en una xarxa de 24 punts a les diferents carreteres de les comarques gironines. En aquests controls van inspeccionar-se 1.092 vehicles, dels quals el 16% foren denunciats. Així mateix, va efectuar-se un control conjunt entre el personal d'Inspecció i agents del cos de mossos d'esquadra.

Van fer-se una sèrie d'actuacions continuades, com el seguiment de la situació del transport a l'aeroport Girona-Costa Brava, la preparació de la primera promoció d'agents del cos de mossos d'esquadra especialitzats en matèria de trànsit i transports, etc.

Per últim, cal dir que aquest Servei Territorial va informar 328 recursos d'alçada contra sancions imposades per aquest Servei.

Ampliació de l'estació d'autobusos a Granollers. (Vallès Oriental).



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 Direcció General de Transports
 Servei Territorial de Girona

Expedients Sancionadors Any 1991 Resum anual

Expedients resultats	Denunciant					
	G. Civil	Mossos Esq.	P. Local	Inspecció	Partícula	Total
Obstrucció inspecció	—	—	—	—	—	—
T. discrecional sense autorització	336 13,65%	14 0,57%	1 0,04%	—	—	351 4,26%
T. regular sense T. concessional	—	—	—	—	—	—
Incompliment CEA	4 0,16%	—	—	—	—	4 0,16%
T. escolar o de productors sense autorització	3 0,12%	—	—	1 0,04%	—	4 0,16%
Exercir mediació no autoritzada en contractació T.	—	—	—	—	—	—
Incompliment tarifari	—	—	—	—	—	—
Incompliment tacògraf i temps de conducció	663 26,94%	10 0,41%	—	—	—	673 27,35%
Excés de pes	114 4,64%	1 0,04%	—	7 0,28%	—	122 4,96%
Excés de viatgers	8 0,32%	—	—	—	—	8 0,32%
Cobrament individual	3 0,12%	—	—	—	—	3 0,12%
Transport de viatgers en vehicle de mercaderies	—	—	—	—	—	—
Incompliment normes declaració de Port, full o llibre de ruta i reclamacions	57 2,32%	—	—	—	—	57 2,32%
No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	529 21,50%	—	—	—	—	529 21,50%
Incompliment distintius	289 11,74%	1 0,04%	—	—	—	290 11,78%
Incompliment normes lloguer vehicles sense conductor	8 0,32%	—	—	—	—	8 0,32%
T privat sense autorització	234 9,51%	1 0,04%	—	—	—	235 9,55%
Transport internacional	136 5,53%	—	—	—	—	136 5,53%
Diversos	35 1,42%	—	—	6 0,25%	—	41 1,67%
TOTAL	2.419 98,29%	27 1,10%	1 0,04%	14 0,57%	—	2.461 100%

Direcció General de Transports
Servei Territorial de Girona

Total controls

1

Controls amb els mossos d'esquadra Total anual	Any 1991	%
VEHICLES INSPECCIONATS		
Vehicles inspeccionats	19	100,00
Amb càrrega o passatge	18	94,74
Sense càrrega o passatge	1	5,26
De servei particular	10	52,63
De servei públic	9	47,37
VEHICLES DENUNCIATS I MOTIU DE LA DENÚNCIA		
Obstrucció inspecció	—	0,00
T. Discrecional sense autorització	7	63,64
T. Regulars sense T. concessional	—	0,00
Incompliment condicions essencials de l'autorització	—	0,00
T. Escolar o de productes sense autorització	—	0,00
Exercir mediació no autoritzada en contractació de T.	—	0,00
Incompliment tarifari	—	0,00
Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	—	0,00
Excés de pes	1	9,09
Excés de viatgers	—	0,00
Cobrament individual no autoritzat	—	0,00
Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	—	0,00
Incompliment normes sobre declaració de port, full o llibre de ruta, de reclamacions	—	0,00
No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	—	0,00
Incompliment normes sobre distintius	1	9,09
Incompliment normes lloguer de vehicles sense conductor	—	0,00
T. privat sense autorització	—	0,00
Incompliment normes serveis internacionals	—	0,00
Diversos	2	18,18
TOTAL	11	100,00

Servei Territorial de Girona

Total controls

38

Controls amb la Guàrdia Civil de Trànsit Total anual	Any 1991	%
VEHICLES INSPECCIONATS		
Vehicles inspeccionats	1.092	100,00
Amb càrrega o passatge	987	90,38
Sense càrrega o passatge	105	9,62
De servei particular	466	42,67
De servei públic	626	57,33
VEHICLES DENUNCIATS I MOTIU DE LA DENÚNCIA		
Obstrucció inspecció	—	0,00
T. Discrecional sense autorització	47	26,26
T. Regulars sense T. concessional	—	0,00
Incompliment condicions essencials de l'autorització	1	0,56
T. Escolar o de productes sense autorització	—	0,00
Exercir mediació no autoritzada en contractació de T.	—	0,00
Incompliment tarifari	—	0,00
Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	14	7,82
Excés de pes	14	7,82
Excés de viatgers	—	0,00
Cobrament individual no autoritzat	—	0,00
Transport no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	—	0,00
Incompliment normes sobre declaració de port, full o llibre de ruta, de reclamacions	3	1,68
No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	9	5,03
Incompliment normes sobre distintius	25	13,97
Incompliment normes lloguer de vehicles sense conductor	—	0,00
T. privat sense autorització	46	25,70
Incompliment normes serveis internacionals	15	8,38
Diversos	5	2,79
TOTAL	179	100,00

2.13. Servei Territorial de la Demarcació de Lleida

2.13.1. Consideracions generals

El Servei ha mantingut una relació periòdica i contínua amb les diferents delegacions territorials de la Generalitat, amb l'Administració de l'Estat, la Prefectura Provincial de Trànsit, el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil, etc. També ha estat constant el contacte amb els màxims representants dels consells comarcals, els d'altres administracions locals, els de les associacions de viatgers i mercaderies, com també amb els mateixos transportistes i usuaris del transport, per tal d'estar al corrent dels diferents problemes, procurant la resolució de cada assumpte i facilitant, en la mesura que ha estat possible, la millora en el desenvolupament de l'activitat dels diferents sectors.

S'ha mantingut la demanda d'informació per part dels transportistes com a conseqüència de l'aplicació de diverses disposicions que han entrat en vigor entre els anys 1987 i 1991. Ha constituït, també, una tasca important, pel que fa a la dedicació que implica, l'atenció al públic que sol·licita informació prèvia abans d'efectuar qualsevol actuació relacionada amb el transport.

Com és habitual, el Servei ha tractat amb la major atenció i el màxim interès possible totes les sol·licituds presentades, per tal de procurar la corresponent tramitació amb la major celeritat.

L'activitat duta a terme pel Servei queda indicada, d'alguna forma, amb el nombre d'entrades i sortides de documentació. Concretament s'han registrat 17.591 documents d'entrada i 10.359 documents de sortida.

2.13.2. Concessions i autoritzacions

Serveis públics regulars de transport de viatgers i mixtos per carretera

Estudis de transport

El Servei Territorial ha col·laborat en la confecció i posada a la pràctica dels diversos estudis de transport que s'han dut a terme durant l'any. S'han mantingut multitud de reunions amb els transportistes i els ens locals afectats.

Projectes de nous serveis

El Servei Territorial ha intervingut en la tramitació del projecte d'establiment d'un servei regular entre Barcelona i Llívia amb fillola a Gósol.

Transferències

S'ha continuat la tramitació de la transferència de la concessió dels Alamús-Lleida (V-1501:L-36) d'Autocares Pons, SL a Torres Pons, SA.

Ha estat tramitada la transferència de la concessió Lleida-Alfarràs amb filloles (V-2285:L-57) d'Hereus de J. Montañera Torres a Miguel Gamón, SL.

Modificacions d'expedicions, calendari i horaris

S'ha autoritzat la modificació de les parades, expedicions, calendari i horaris de la concessió Barbens-Tàrraga-Mollerussa-Lleida (V-2201:L-52).

Per a la concessió de l'Espluga Calba-Lleida amb prolongació (V-1569:L-39) s'han tramitat un augment d'expedicions entre Lleida i les Borges Blanques.

Ha estat tramitat un augment d'expedicions entre Lleida i Mollerussa per a la concessió Lleida-Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-3261:L-72).

S'han autoritzat modificacions d'expedicions, calendari i horari de diversos serveis parcials de la concessió Barcelona-eth Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70).

Aquest Servei Territorial ha emès un informe sobre la sol·licitud d'aprovació de quadres d'horaris i de preus del servei Barcelona-la Farga de Moles pel túnel del Cadí corresponent a la concessió Barcelona-eth Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70).

S'ha tramitat i autoritzat una modificació d'horaris per a la concessió Lleida-Riba-roja d'Ebre amb filloles (V-3084:t-L-68).

Ha estat tramitada i autoritzada una reducció d'expedicions i modificació d'horaris de la concessió l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra (V-GC-55).

Aquest Servei Territorial ha emès informe sobre la sol·licitud de modificació d'horaris de la concessió Barcelona-Lleida amb filloles (V-2078-1).

Per a la concessió Graus-la Granja d'Escarp per Camporells amb filloles (V-3262:hu-L-73) s'ha iniciat el tràmit de canvi d'horaris d'un servei parcial.

Aquest Servei Territorial ha emès un informe sobre la sol·licitud de reducció d'expedicions i modificació del calendari i els horaris de la concessió Lleida-Tamarite de Litera amb filloles (V-2691:hu-L-64).

Modificacions d'itinerari

S'ha iniciat la tramitació d'una ampliació de l'itinerari de la concessió de l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra (V-GC-55).

Es troben en tràmit dues sol·licituds per efectuar modificacions de l'itinerari de la concessió de Vila-sana-Lleida (V-2989:L-66).

Modificació de parades

Durant l'any s'ha iniciat la tramitació per a l'establiment d'una nova parada a Vallfogona de Balaguer.

Ha estat tramitada una sol·licitud de canvi de l'adreça de la parada d'Oliana que finalment s'ha arxivat per desistiment.

Material mòbil

Referent al material mòbil adscrit a les concessions de servei regular s'han produït les modificacions següents:

- V-658:L-21: informe sobre substitució d'un vehicle.
- V-920:L-25: reducció del material mòbil adscrit i la substitució d'un dels vehicles.
- V-1569:L-39: la baixa de 2 vehicles VR i l'alta d'un VR i un VD.
- V-1570:L-40: reducció de 2 vehicles.
- V-2201:L-52: la baixa d'un VR i l'alta d'un VD.
- V-2285:L-57: la baixa de 2 VR i l'alta d'un VR i un VD.
- V-2989:L-66: canvi d'autorització VR per VD a un dels vehicles adscrits.
- V-3084:t-L-68: reducció de 2 vehicles.
- V-3193:b-L-70: canvi de 6 VR per 6 VD i substitució de 3 VR.
- V-3236:L-71: substitució de 5 vehicles.
- V-3262: hu-L-73: substitució de 3 VR i 1 VD.
- V-GC-55: augment d'un VD.

Aquest Servei Territorial ha emès un informe sobre la sol·licitud d'ús indistint del material mòbil adscrit a les concessions V-1569:L-39, V-3261:L-72, V-3262;hu-L-73 i V-1979:I-T-42.

El vehicle més nou adscrit a una concessió de servei regular es va matricular el 8 de març de 1989 i el més vell el 14 de març de 1932.

El vehicle més nou adscrit a una concessió de servei mixt es va matricular el 25 de novembre de 1985 i el més vell el 8 d'agost de 1972.

Quadre d'antiguitat dels vehicles adscrits a les concessions

	A<5 anys	5<A<10 anys	10<A<15 anys	15<A<20 anys	A>20 anys	TOTAL
VR	8	19	29	15	6	77
VD	7	6	4	3	0	20
XD	0	1	0	2	0	3
TOTAL	15	26	33	20	6	100

Modificació de tarifes de serveis regulars

Han estat autoritzats 30 augments de tarifes en base a l'Ordre de 23 de gener, Resolució del director general de Transports de 23 de maig i Ordre Ministerial de 12 de juliol.

Subvencions a serveis regulars i mixtos

Per tal de mantenir serveis econòmics deficitaris però que són considerats d'interès públic, l'any 1991 han estat sol·licitades 9 subvencions de les quals se n'han atorgat 7 per un import total de 8.043.661 PTA.

Aquestes subvencions foren tramitades en base al que disposa l'Ordre de 6 de juliol de 1990.

Semisoterrament de l'estació de Rubí a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



Tarifació social

Ha estat informada una sol·licitud de l'Ajuntament de Lleida per acollir-se al fons d'ajut per a entitats locals de Catalunya que tinguin establerts sistemes de tarifes socials en el transport urbà, d'acord amb el Decret 193/1990.

INSTAL·LACIONS FIXES

Estacions d'autobusos

Aquest servei territorial ha emès informes referents a diverses modificacions de l'estació d'autobusos de Lleida i de les seves tarifes.

Es troba un estat de construcció avançat l'estació d'autobusos de la Seu d'Urgell.

Estan en fase d'estudi les estacions d'autobusos de Molle-russa, les Borges Blanques i Sort.

Marquesines

Per tal de tenir dades concretes de cadascuna de les marquesines instal·lades i del seu estat de conservació, durant l'any s'ha efectuat una visita a cadascuna i s'ha emès un informe del seu estat de conservació.

Han estat instal·lades 9 marquesines corresponents a la 12a. fase. El servei territorial ha intervingut en diverses fases del programa d'instal·lació i concretament en el procés previ. Aquest procés comprèn la recepció de les sol·licituds, les entrevistes amb els alcaldes o representants dels ajuntaments interessats, l'elaboració dels croquis de situació i la tramitació dels permisos d'obres davant l'òrgan competent de carreteres. Fins a l'any 1991 s'han instal·lat 95 marquesines.

Pals de parada

De manera semblant a les marquesines, durant l'any s'ha efectuat una inspecció de tots els pals de parada instal·lats i s'ha actualitzat el fitxer d'estat de conservació d'aquestes instal·lacions.

Tràmits diversos

Tramitació de l'expedient de caducitat de la concessió Balaguer-Camarasa (V-3093:L-69) ordenat per Resolució del director general de Transports de 21 de maig de 1991. Tramitació de l'expedient de caducitat de la concessió V-GC-17.

Tramitades les sol·licituds formulades per dos concessionaris interessats en retornar una part de la subvenció que els fou atorgada per a la renovació del material mòbil adscrit a les concessions respectives.

Emès informe sobre una prohibició de trànsit del servei parcial Barcelona-la Farga de Moles per Solsona de la concessió Barcelona-eth Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70).

Transport per cable

Han estat emesos pel servei un total de 5 informes en relació amb les sol·licituds que tot seguit es relacionen:

— Sol·licitud de concessió del telesquí "DEL BOSCH II", situat al terme municipal d'Espot.

Peticionària: Pirineos Espot, SA

— Sol·licitud de concessió del telesquí "GINESTA", situat al terme municipal de Barruera.

Peticionària: BOÍ-TAÜLL, SA

— Sol·licitud de concessió del telesquí "ERTA", situat al terme municipal de Barruera.

Peticionària: BOÍ-TAÜLL, SA

— Sol·licitud de concessió del telesquí "EDELWEIS", situat al terme municipal de Barruera.

Peticionària: BOÍ-TAÜLL, SA

— Sol·licitud de la concessió del telecadira "PORT D'ERTA", situat al Terme municipal de Barruera.

Peticionària: BOÍ-TAÜLL, SA

Serveis d'escolars i de treballadors

Dins d'aquesta varietat de transport s'inclouen els serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet amb la finalitat de traslladar escolars i treballadors des del domicili al centre escolar i retorn, i des del domicili al centre de treball i retorn, respectivament. La tramitació d'aquest tipus d'autoritzacions comprèn, d'una banda, la comprovació exhaustiva de la documentació acreditativa del compliment dels requisits reglamentaris per a la realització d'aquesta mena de serveis, especialment, en relació amb els de transport d'escolars menors de 14 anys, els relatius a la seguretat dels vehicles emprats; d'una altra, la referent a l'estudi previ de les possibles coincidències amb l'itinerari de les concessions dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera establerts, per si cal tenir en compte possibles drets preferents d'explotació.

Una vegada fets els corresponents tràmits, durant l'any 1991 s'han atorgat noves autoritzacions i s'han renovat autoritzacions existents, en el nombre que reflecteix el quadre següent.

Concepte	Escolars	Treballadors	TOTAL
Renovacions	84	7	91
Noves autoritzacions	6	0	6
TOTAL	90	7	97

Pel que fa al transport d'escolars, dels 90 expedients tramitats, 55 corresponen a centres públics i 35 a centres privats; i, en conjunt, 60 afecten el trasllat de menors de 14 anys i 30 a majors de 14 anys amb destinació a instituts de batxillerat o bé a centres de formació professional.

Serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

Per raons de necessitat urgent de donar servei a diverses poblacions que per diferents motius no disposaven de servei regular ha estat autoritzat un servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre Ivorra i Torà per enllaçar aquesta població amb els serveis de la concessió l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra (V-GC-55).

Taxis

El Servei ha emès 32 informes relatius a peticions d'autoritzacions de transport de la sèrie VT (taxi) per a vehicles els titulars dels quals han sol·licitat la concessió d'una llicència municipal d'auto-turisme o bé l'ocupació d'una vacant.

La Direcció General de Transports, a proposta del Servei Territorial, ha expedit 31 autoritzacions especials per tal de poder transportar més viatgers que els autoritzats en la targeta de transport sèrie VT (taxis), en temporada turística i per zona d'alta muntanya. Els vehicles objecte de l'autorització citada estan residenciats a les poblacions de: Vielha, Bossòst, Taüll, Barruera, Arròs, Bellver de Cerdanya, el Pont de Suert, Ainet de Cardós, Llavorsí, Boí, Erill-la-Vall, Alins, València d'Àneu, Arties, Garós, Sort, Espot, Saldú i Tavascan.

Agències de transport de mercaderies

Han passat a dependre del Servei un total de 89 expedients d'agències de transport que han estat traspassats per l'Administració central com a conseqüència de l'entrada en vigor del Reial Decret 1076/1989, d'1 de setembre.

En el decurs de l'any ha estat expedida per la Direcció General de Transports, a proposta del Servei Territorial, una autorització d'agència de transport a un titular que ho ha sol·licitat i que ha aportat la documentació reglamentària. Tanmateix han estat presentades 12 sol·licituds d'autoritzacions per a l'establiment de noves agències, les quals es troben en tramitació en data 31 de desembre de 1991.

2.13.3. Targetes de transport

La gestió administrativa de les sol·licituds de targetes de transport i la resta de la documentació complementària relacionada, implica una forta activitat pel que fa al nombre de tràmits realitzats.

En aquest apartat cal destacar que han passat a ser de la competència del Servei els expedients d'autorització de transport privat complementari que han estat traspassats per l'Administració central, l'any 1989.

Pel que fa al moviment d'altres i baixes de targetes de transport, s'ha produït el que es reflecteix al quadre següent:

Tipus servei	Altes	Baixes
Servei públic	1.500	1.150
Servei privat	2.540	2.430
Totals	4.040	3.580

El nombre d'altres de targetes de transport durant l'any 1991 es pot classificar segons el motiu de les peticions, de la manera següent:

Motiu petició	Percentatges	
	Servei públic	Servei privat
Noves autoritzacions	20	75
Substitucions	35	20
Rehabilitacions	15	5
Canvis de titularitat	25	—
Conversions	5	—

S'han resolt 75 expedients de devolució de fiances dipositades per respondre de les obligacions inherents a autoritzacions de transport de servei públic.

Després d'haver comprovat la documentació corresponent, s'han despatxat 17.300 sol·licituds de visat, de les quals 7.550 corresponen a autoritzacions de transport públic i 9.750 a transport privat.

S'han resolt 350 expedients de petició de rehabilitació de targetes de transport que havien causat baixa perquè no se n'havia sol·licitat el visat anual.

2.13.4. Capacitació professional

Reconeixement

Durant l'any 1991 han estat expedits un total de 125 certificats acreditatius del reconeixement de la capacitació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista-distribuïdor; corresponents a persones físiques que a l'entrada en vigor de la Llei 16/1987, d'ordenació del transports terrestres, portaven la direcció efectiva d'una empresa dedicada a alguna de les activitats citades.

Exàmens

L'any 1991 han estat convocades proves per obtenir el Certificat de capacitació professional per a les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista-distribuïdor.

El Servei Territorial ha gestionat la realització de les proves relatives a transport interior de mercaderies i de viatgers, de les persones amb domicili dins de l'àmbit territorial de Lleida.

El quadre següent reflecteix les xifres corresponents als exàmens citats:

Transport interior de viatgers		Transport interior de mercaderies	
Nombre sol·licituds	Nombre pers. presentades	Nombre sol·licituds	Nombre pers. presentades
144	75	460	349

2.13.5. Inspecció i sancions

Normativa

L'any 1991 ha representat el primer exercici complert en l'aplicació dels reglaments de transport tant pel que fa a la legislació estatal amb el Reial Decret 1211/1990, d'àmbit general, com pel Decret 319/1990 de la Generalitat de Catalunya que afecta el transport de viatgers dins el territori de la comunitat autònoma.

L'Ordre de 26 de desembre de 1990, sobre règim jurídic de la declaració de port i la normativa complementària posterior comporta l'obligatorietat, a partir de l'1 de novembre, d'emplenar l'esmentada declaració.

Aquesta normativa intenta, mitjançant la corresponsabilitat del carregador, eliminar obstacles a la inspecció, tant pel que es refereix a vehicles mancats d'autorització com pel que fa a les dades del pes transportat i les tarifes aplicades.

Tasca realitzada

En aquest apartat cal ressaltar que des del mes d'octubre és operatiu un grup de vuit agents i un caporal dels mossos d'esquadra d'aquesta demarcació que, després de rebre un curs de formació, s'ha especialitzat en la tasca inspectora i sancionadora de transports per carretera.

Amb el Subsector de Trànsit de la Guàrdia Civil ha continuat l'estreta relació de col·laboració. Cal ressenyar l'establiment d'un nou destacament a Bossòst que facilita la tasca d'inspecció.

Durant el primer trimestre es van promoure amb tots els destacaments unes reunions explicatives dels nous reglaments per tal de millorar l'actualització dels coneixements de tots els agents. En l'últim trimestre es va realitzar una reunió monogràfica sobre la declaració de port, justament abans de la seva implantació. Així mateix, s'han continuat les inspeccions setmanals conjuntes a la carretera.

S'han mantingut el nombre de denúncies i reclamacions de particulars tant per a serveis de mercaderies com de viatgers. El seu seguiment ha comportat en alguns casos l'obertura d'expedients sancionadors.

La tasca global realitzada queda reflectida en els quadres següents.

Resum d'inspecció i sancions

Inspeccions realitzades pel Servei Territorial:	
— Vehicles inspeccionats a la carretera amb col·laboració de diferents agents	1.623
— Reconeixement de vehicles	16
— Inspecció tares vehicles	22
— Inspecció agències i empreses	52
Denúncies formulades:	
— Pel Servei Territorial	86
— Pels diferents agents en col·laboració amb el Servei Territorial	190
— Per la Guàrdia Civil	2.395
— Pels mossos d'esquadra	74
— Per particulars	28
Expedients sancionadors:	
— Plecs de càrrecs	2.806
— Resolucions del Servei Territorial	2.306
— Propostes de resolució a la Direcció General	295
— Informe recursos alçada	530
— Tramesa expedients per la formalització de les certificacions de descobert	606
— Pagaments	1.365

Vehicles inspeccionats pels diferents agents amb la col·laboració del servei territorial

Concepte	Total	%
Vehicles inspeccionats	1.623	100
Amb càrrega o passatge	1.158	71
Sense càrrega o passatge	465	29
De servei particular	623	38
De servei públic	1.000	62

Denúncies formulades pels diferents agents en col·laboració amb el servei territorial

Concepte	Total	%
Transport discrecional sense autorització	65	34,2
Incompliment condic. essencials autoritz.	1	0,52
Incompliment normes tacògraf i temps conduc.	32	16,85
Excés de pes	29	15,27
Excés de viatgers	1	0,52
Incompliment normes Declaració de Port, full o llibre de ruta i de reclamacions	4	2,10
No dur visible la T.T. o provis. caducada	17	8,94
Incompliment normes sobre distintius	8	4,21
Transport privat sense autorització	33	17,37
TOTAL	190	100

Expedients sancionadors resultats

Concepte	Total	%
Transport discrecional sense autorització	661	25,42
Incompl. condic. essenc. aut.	59	2,27
Transport escolar/productors sense aut.	21	0,81
Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	177	6,80
Excés de pes	175	6,73
Excés de viatgers	4	0,15
Cobrament individual no autoritzat	1	0,04
Transport no autoritzat de viatgers en vehicle mercaderies	1	0,04
Incompl. normes declaració de Port, full o llibre de ruta, de recl.	36	1,39
No dur a la vista la targeta o provisional caducada	696	26,75
Incompl. normes sobre distintius	219	8,42
Incompliment normes lloguer vehicles sense conductor	70	2,70
Transport privat sense autorització	318	12,22
Incompl. normes serveis internac.	37	1,42
Sobresegudes	126	4,84
TOTAL	2.601	100

Semisoterrament de l'estació de Rubí a la línia de Catalunya dels FGC. (Vallès Occidental).



Dades estadístiques sobre el transport per carretera

CONCEPTE	Nombre
1. — Serveis regulars de viatgers.	
Projectes de nous serveis	1
Transferències	2
Modificacions expedicions, calendari i horaris	8
Modificacions d'itinerari	2
Modificacions de material mòbil	18
Modificació de tarifes	30
Sol·licituds de subvenció	10
Sol·licitud de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual	1
Autoritzacions VDR	84
Viatges realitzats	32.205
Quilòmetres recorreguts	61.411.465
Viatgers transportats	1.377.136
2. — Registre.	
Entrades	17.591
Sortides	10.395
3. — Conceptes diversos.	
Expedients reiteració itinerari vehicles discrecionals (escolars i obrers)	97
Autoritzacions de transport especial	25
Llibres de reclamacions despatxats	105
Llibres de ruta despatxats	266
Certificats diversos	257
Justificants de baixa de targeta de transports	576
Devolucions de fiances	47
Autoritzacions especials per transportar més viatgers dels autoritzats en la targeta VT en zona d'alta muntanya	31

2.14. Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona

2.14.1. Consideracions generals

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Tarragona, com a Servei dependent de la Subdirecció General d'Explotació, concreta la seva activitat principalment mitjançant tres vessants:

- Primerament i per mitjà del Negociat de Concessions i Autoritzacions, es canalitzen les sol·licituds per tal de dotar de les autoritzacions necessàries els serveis de transport tant de bell nou, com en relació amb les incidències o variacions que presentin els serveis ja autoritzats.

- En segon lloc, El Negociat d'Inspecció i Sancions fa el seguiment dels serveis de transport públic i privat de viatgers i mercaderies, i també la gestió administrativa dels expedients sancionadors.

- Finalment, el Negociat de Gestió cobreix formalment la cooperació amb els altres serveis de la Direcció General, com també amb organismes i administracions diversos, concretant la seva actuació en qüestions com ara: marquesines, pals de parada, estacions d'autobusos, estacions de mercaderies, aparcadors per a parades de serveis regulars, etc.

El Servei, com a representant territorial a la Demarcació de Tarragona de la Direcció General de Transports, té un contacte constant amb les empreses transportistes i amb el públic usuari, com també amb tots aquells organismes o entitats que directament o indirectament, estan relacionats amb el transport, com poden ser: els serveis territorials d'indústria i de carreteres de la Generalitat, la Prefectura Provincial de Trànsit, la Diputació i els ajuntaments, l'Administració de l'Estat, les associacions professionals, etc.

Cal indicar que la Demarcació és present també en els organismes següents:

— **Pla de Seguretat i Emergència del Sector Químic de Tarragona (PLASEQTA) i Pla d'Emergència Nuclear (PENTA)**

Aquest Servei Territorial s'ha inclòs en el grup logístic dels plans referits, i per aquest motiu, s'ha assistit a les diferents reunions que s'han convocat durant l'any.

— **Comissió d'Urbanisme**

Com a membre de la Ponència Tècnica de la Comissió d'Urbanisme, s'ha participat en les reunions celebrades durant el 1991.

2.14.2. Concessions i autoritzacions

Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

A la Demarcació de Tarragona desenvolupen la seva activitat 16 empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, que gestionen un total de 28 concessions, la qual cosa genera un volum de tramitacions per adequar constantment les condicions concessionals a les necessitats de cada moment, pel que fa a calendari-horari, itineraris, material mòbil, tarifes, etc.

La publicació al DOGC de 31 de desembre de 1990 del Decret/1990 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, ha significat el desenvolupament definitiu de la Llei 12/1982.

En resum, el nombre d'expedients tramitats durant el 1991 referents a aquests serveis regulars ha estat el següent:

Modificacions de calendari-horari:	15
Modificacions d'itinerari:	9
Modificacions de tarifes:	31
Subvencions:	9
Caducitats de concessions:	2

Atorgament de subvencions a serveis regulars de transport de viatgers per carretera i tarifació social

Seguint la línia iniciada l'any 1982, pel Decret 103/89 es va establir un programa de subvencions a serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera. Com en els anys anteriors, els motius de subvenció han estat dos, i les quanties atorgades a la Demarcació de Tarragona han estat:

Motiu	subvencions atorgades	Quantia
Serveis instats per l'Administració	5	10.722.932
Manteniment de freqüència	4	7.806.075
TOTAL	9	18.529.007

Pel que fa a les subvencions a ajuntaments i entitats locals per a tarifació social, l'any 1991, s'han atorgat les subvencions següents:

Ajuntament de Flix:	102.375 PTA
Ajuntament de Roquetes:	24.287 PTA
Ajuntament de Tarragona:	2.260.650 PTA
Ajuntament de Tortosa:	146.140 PTA

Serveis discrecionals

Destaquem en aquest apartat, els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament per cotxe complet per al transport escolar i d'obriers. Una vegada fets els tràmits previstos en la normativa vigent i especialment els referents a les comprovacions relatives a la seguretat en els vehicles de transport escolar, s'han renovat o autoritzat novament, serveis en el nombre indicat tot seguit:

Serveis	Escolars	Treballadors	Total
Noves autoritzacions	—	—	—
Prórrogues	66	47	113
TOTAL	66	47	113

Pel que fa a les autoritzacions especials de circulació destinada a transports que superen les dimensions màximes previstes en el Codi de Circulació, durant el 1991 se n'han atorgat 71.

Finalment, el nombre d'autoritzacions VDR atorgades durant el 1991 ha estat de 741.

2.14.3. Targetes de transport

La tramitació de targetes de transport és una de les tasques que comporta major volum de feina al Servei Territorial, especialment pel que fa al servei públic, tant de viatgers com de mercaderies.

Cal fer ressaltar que l'entrada en vigor de la Llei 16/1987, d'ordenació dels transports terrestres, de l'OM de 31 de juliol de 1987, relativa a transport de mercaderies en tots els àmbits i de viatgers d'àmbit nacional, i de la Llei 12/1987, de regulació del transport de viatgers, mitjançant vehicles

de motor, pel que fa a transport de viatgers en l'àmbit de Catalunya, ha significat un profund canvi en la normativa per a l'atorgament d'autoritzacions de transport. Durant l'any 1991, igualment com va ocórrer els anteriors, no s'ha restablert un contingent d'autoritzacions de transport d'àmbit nacional per a vehicles pesants, per la qual cosa, les noves autoritzacions atorgades només han estat degudes a substitucions de material mòbil o transferències. Cal remarcar que durant l'any 1991, i d'acord amb el Pla informàtic de la Direcció General de Transports s'ha posat en funcionament l'aplicació de targetes de transport. Aquesta aplicació permet conèixer en temps real i des de tots els serveis territorials les autoritzacions de transport de tots els vehicles amb residència a Catalunya, a l'hora que ha agilitat enormement tota la tramitació relativa a les targetes de transport.

	Mercaderies	Viatgers
Sol·licituds efectuades	419	155
Persones presentades	325	26
Aprovats	111	9

2.14.5. Inspecció i sancions

El personal del Servei Territorial ha controlat durant l'any 1991 molts dels serveis regulars, especialment aquells que

Sèries	Vigents	Altes	Baixes	Vigents	% sobre l'any 1990
	31-desembre-1990			31-desembre-1991	
VT -	537	178	106	609	13,41
VF-, VS-, VE-	30	29	7	52	73,33
ASCV-, M-, X-	597	246	82	761	27,47
VR -	247	23	10	260	5,26
VDN -	256	23	23	256	0,00
VDC -	17	3	0	20	17,65
VDL -	89	21	9	101	13,48
MDL - MDP - L	783	460	146	1.097	40,10
MDL - MDP - C	3.624	435	311	3.748	3,42
MDL - MDP - N	2.625	757	534	2.848	8,50
TD -	891	117	159	849	— 4,71
MPC -	13.015	3.141	2.979	13.177	1,24
TOTALS	22.711	5.433	4.366	23.778	4,70

2.14.4. Capacitació professional

En virtut de les competències assumides per la Generalitat de Catalunya d'acord amb la Llei Orgànica 5/1987, de delegació de competències en matèria de transports terrestres i d'acord amb la Resolució de la Direcció General de Transports de 27 de març de 1991, es convocaren les proves de reconeixement de la capacitació professional per a l'exercici d'activitats de transportista.

Pel que fa a l'àmbit territorial de Tarragona, es van efectuar les proves corresponents a transport interior de mercaderies i de viatgers, i s'obtingueren els resultats indicats en el quadre següent:

tenen un volum de passatgers més elevat i que ha estat objecte de queixa per part dels usuaris. En aquest apartat cal assenyalar que el Servei ha cursat un total de 51 reclamacions formulades per viatgers, algunes de les quals han acabat en expedients sancionadors.

Però la tasca inspectora més important es du a terme en col·laboració amb les forces de vigilància (Guàrdia Civil de Trànsit). En aquest sentit es tenen fixats 14 punts a la província de Tarragona, on s'han realitzat un total de 41 inspeccions, s'han controlat 1.231 vehicles, xifres que representen un increment d'entre el 80 i el 90% respecte a l'any anterior. D'aquests 1.231 vehicles, 480 eren de servei particular i 751 de servei públic. En aquestes inspec-

cions s'han formulat 173 denúncies cosa que representa un increment del 40% respecte a l'any anterior.

Com a conseqüència de la tasca inspectora de les forces de vigilància, s'han tramitat a la Demarcació de Tarragona durant l'any 1991 un total de 4.764 expedients, cosa que representa poc més d'un 6% d'increment en relació amb l'any 1990.

A continuació poden veure's dos quadres on es resumeixen les dades esmentades anteriorment.



Construcció de via doble entre Rubí i Terrassa a la línia de Catalunya dels FGC. (Valles Occidental).

EXPEDIENTS RESOLTS	DENUNCIANT				
	Guàrdia Civil	Polícia local	Inspecció	Particulars	Totals
T. discrecional sense autorització	930	1	—	3	934
T. regular sense targeta concessional	1	—	—	—	1
Incompliment condicions essencials autorització	31	—	38	9	78
T. escolar o de productors sense autorització	1	—	—	—	1
Incompliment normes tacògraf i temps conducció	838	—	—	—	838
Excés de pes	205	—	12	—	217
Excés de viatgers	4	—	—	—	4
Cobrament individual no autoritzat	84	—	—	—	84
T. no autoritzat de viatgers en vehicles de mercaderies	1	—	—	—	1
No dur a la vista la targeta de transport o provisional caducada	1.643	—	—	—	1.643
Incompliment normes sobre distintius	393	—	—	—	393
Incompliment normes sobre lloguer vehicles sense conductor	23	—	—	—	23
T. privat sense autorització	339	—	—	—	339
Incompliment normes serveis internacionals	131	—	—	—	131
Llibre de ruta i reclamacions	23	—	—	—	23
Diversos	47	1	4	2	54
Totals	4.694	2	54	14	4.764

VEHICLES INSPECCIONATS	Total vehicles inspeccionats	1.231
	— Amb càrrega o passatge	952
	— Sense càrrega o passatge	279
	— De servei particular	480
	— De servei públic	751
VEHICLES DENUNCIATS I MOTIU DE LA DENÚNCIA	T. discrecionals sense autorització	52
	Incompliment condicions essencials autorització	2
	Incompliment normes sobre declaració de port	2
	Incompliment normes tacògraf i temps de conducció	39
	Excés de pes	3
	Incompliment normes sobre full o llibre de ruta, de reclamacions	2
	No dur a la vista la T.T. o provisional caducada	31
	Incompliment normes sobre distintius	20
	Incompliment normes lloguer vehicles sense conductor	1
	T. privat sense autorització	17
	Incompliment normes serveis internacionals	2
	Diversos	2
	TOTAL	173

INSTAL·LACIONS FIXES DELS SERVEIS DE VIATGERS

Estacions d'autobusos

Dins del Pla d'estacions d'autobusos elaborat per la Direcció General de Transports, pel que fa a proporcionar unes instal·lacions de més qualitat per a l'ús tant de viatgers com de transportistes, actualment són cinc les estacions d'autobusos que funcionen a les comarques tarragonines: Gandesa, Móra d'Ebre, Reus, Tarragona i el Vendrell. Durant l'any s'iniciaren els treballs de condicionament del terreny i construcció de l'estació d'autobusos de Valls, i és prevista la finalització de l'obra l'any vinent 1992. Resten pendents les estacions d'Amposta, Cambrils, Falset, Montblanc, Tortosa, i Vila-seca, que completaran el mapa inicial de l'esmentat pla.

Estació de Tarragona

Hem mantingut diverses reunions amb l'Ajuntament per tal de determinar els punts que cal recollir en el projecte redactat pel Servei de Planejament de la Direcció General de Transports, relatiu a la reforma i ampliació de les instal·lacions de l'estació d'autobusos a fi de millorar-la alhora que adequar els seus serveis i instal·lacions a les necessitats actuals, especialment pel que fa a la normativa vigent en matèria de seguretat i prevenció d'incendis. El cost calculat dels esmentats treballs, és d'aproximadament 40 milions de pessetes, un 67% del qual anirà a càrrec de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el conveni signat amb l'Ajuntament de l'esmentat municipi.

Estació de Tortosa

A més de continuar treballant en la definició de les necessitats i en la realització dels estudis previs d'implantació de la projectada estació d'autobusos, per part de l'Ajuntament, s'iniciaren els contactes amb la companyia FEVE, titular dels terrenys, per tal de començar els tràmits d'expropiació. La inversió prevista per la Generalitat de Catalunya en l'execució del projecte, es xifra al voltant dels 333 milions de pessetes.

Estació de Vila-seca

En el decurs de l'any, s'han seguit mantenint diferents reunions i contactes amb l'Ajuntament per tal de concretar i definir les necessitats i equipament de la nova instal·lació a partir de l'estudi previ d'implantació realitzat pel Servei de Planejament de la Direcció General de Transports.

Àrees d'estacionament de vehicles pesants

Àrea d'Amposta

Com a complement a les instal·lacions existents, fou sol·licitat per l'Ajuntament d'Amposta, concessionària de l'àrea, la construcció d'una nau de 200 m² destinada a la neteja de vehicles, la qual fou autoritzada i va entrar en funcionament durant l'any.

Àrea de Reus

Vist el volum d'ocupació de l'àrea que faria necessàries 140 places en comptes de les 96 existents, s'estudiaren diferents propostes de distribució de les places dels aparcaments.

Tenint en compte la futura perllongació de l'àrea actual, dues foren les propostes finalment considerades que permetrien l'estacionament de 124 o 150 vehicles. La major capacitat de la segona proposta, obligaria a entrar els vehicles marxa enrere.

Marquesines

En el decurs de l'any, han estat 16 les marquesines sol·licitades per nou municipis. S'han obert els corresponents expedients i s'ha iniciat el seguit d'actuacions que permetran la seva instal·lació a partir de la idoneïtat o no de la ubicació, de la necessitat real d'aquest tipus d'equipament, del corresponent permís dels organismes competents en matèria de carreteres, quan calgui, etc.

En data 31 de desembre, restaven pendents de resoldre 64 peticions. El nombre de les marquesines ja instal·lades és de 118, 10 de les quals ho foren dins de la 12a fase desenvolupada en aquest exercici.

La distribució de les ja instal·lades i de les sol·licitades, per comarques, és la següent:

Comarca	Instal·lades	Sol·licitades
Alt Camp	13	7
Baix Camp	21	17
Baix Ebre	11	16
Baix Penedès	11	6
Conca de Barberà	8	5
Montsià	5	3
Priorat	13	1
Ribera d'Ebre	6	1
Tarragonès	24	8
Terra Alta	6	—
Totals	118	64

Marquesina a Sant Fruitós de Bages. (Bages).



3.1. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Exploatació de línies ferroviàries urbanes, suburbànies i regionals

Situació del sector

L'evolució del trànsit pel que fa al transport públic caracteritzat durant el 1991, per una estabilitat respecte al 1990, any en què es va produir un creixement important.

Aquesta estabilitat respon precisament al fet que durant l'any passat i també és reflex de la disminució dels desplaçaments privats pel centre de la ciutat de Barcelona.

D'una altra banda, la matriculació de turismes a Catalunya ha disminuït un 9,8% durant 1991, balada que contrasta amb la del 12,6% produïda durant 1990.

Com es mostra d'aquesta estabilitat experimentada en el transport durant 1991, també tenim els resultats de Transports de Barcelona, amb només un lleuger augment del +0,4%, repartit en un +0,9% al Metro i un -0,20% als autobusos.

Pel que fa al transport suburbà i regional, es detecta una evolució molt favorable que permet parlar d'un augment generalitzat del transport ferroviari, mentre que per carretera, la tendència no és tan positiva, amb un descens de viatges en els treccats regionals. Es detecta un transvasament de viatgers per carretera cap al ferrocarril.

L'augment d'aquest tipus de transport es produeix, principalment, per dues causes. La primera, és la disminució en la utilització de l'automòbil com a conseqüència dels problemes de congestió de trànsit en els accessos a la ciutat de Barcelona i la segona, és l'augment de viatges de mobilitat obligada produïts pels moviments de població cap a la segona corona de municipis que envolten Barcelona, amb l'emigració de gent jove, principalment, i la progressiva transformació en primera residència d'habitatges que abans eren utilitzats només com a segona residència. La perspectiva de futur del transport públic haurà de ser vista amb un optimisme moderat ja que si bé s'espera una activitat econòmica més dinàmica, la millora produïda en els darrers temps en la infraestructura de la xarxa viària i la progressiva normalització en el seu funcionament a mesura que es vagin acabant les obres, poden afectar d'una manera molt directa l'àrea d'influència de FGC.

Objectius

El mes de gener del 1991, es va redactar el 30 Pla d'Acció que comprèn el període 1991-1993 i estableix les línies mestres d'actuació de l'empresa en els diversos aspectes de gestió en el període. Cal remarcar que el Pla d'acció en l'aspecte econòmic queda totalment enmarcat dins del pla "Catalunya-Programa 1990-1993" pactat entre l'Estat, la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat



• Exploatació

Berca de l'eficiència en les operacions, incorporant els mitjans, les tècniques i els mètodes que modernitzen els sistemes d'exploatació. Optimització de les operacions de conservació amb efectes operatius a fi d'aprofundir en la millora de la seguretat i la fiabilitat de les línies i dels equips.

Actuacions durant l'any 1991

Inversions

La dotació pressupostària per l'exercici de 1991 és total de 4.397,3 MPTA. Dins d'aquesta xifra s'inclouen 939,2 MPTA per retornar el principal dels crèdits cancel·lats per FGC, per tal d'afiançar inversions d'alta prioritat. La xifra re / efectiva per a noves inversions ha estat de 3.458,1 MPTA.

Estructura de la xarxa

Durant el 1991 han continuat d'alta prioritat delimitant el Pla d'Acció definitiu de la Direcció General de Transport, en el qual s'ha definit la xarxa de Catalunya i Sarrià s'han assolit pràcticament els treballs de desenvolupament de la via entre St. Adrià i Sabadell-Estació i entre Puol i Terrassa. Ha finalitzat la tercera fase constructiva dels nous treballs a Puol (infraestructura) a final de 1991 s'ha adjudicat la segona fase d'infraestructura i accésos. Per que fa a progrés d'actuacions per portar l'entramat d'UT de noves línies.

3. Diversos

Àrea de Reces

Vist el volum d'ocupació de places en comptes dels 118, resta propostes de places a cobrir. Tenint en compte les dades de les instal·lacions, el nombre de places a cobrir és de 118. En el moment de la redacció de l'informe, el nombre de places a cobrir és de 118.

Pla de treball

En el moment de la redacció de l'informe, el nombre de places a cobrir és de 118. En el moment de la redacció de l'informe, el nombre de places a cobrir és de 118.

En data 31 de desembre, restaven pendents de resoldre 34 peticions. El nombre de les marques ja instal·lades és de 118, 10 de les quals ho foren dins de la 11a fase de desenvolupament en aquest exercici.

La distribució de les ja instal·lades i de les sol·licitades, per tipus de marca, és la següent:

	instal·lades	sol·licitades
1	10	7
2	31	17
3	11	10
4	14	8
5	4	5
6	5	3
7	13	1
8	6	1
9	24	5
10	6	—
Total	118	64

Marqueting a Nova Fronda del Regne d'Alger



3.1. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Explotació de línies ferroviàries urbanes, suburbanes i regionals

Situació del sector

L'evolució del trànsit pel que fa al transport públic urbà s'ha caracteritzat durant el 1991, per una estabilitat respecte del 1990, any en què es va produir un creixement generalitzat important.

Aquesta estabilitat respon precisament al fort augment produït l'any passat i també és reflex de la disminució global dels desplaçaments privats pel centre de la ciutat de Barcelona.

D'una altra banda, la matriculació de turismes a Espanya ha disminuït un 9,8% durant 1991, baixada que cal afegir a la del 12,6% produïda durant 1990.

Com a mostra d'aquesta estabilitat experimentada en el transport durant 1991, també tenim els resultats de Transports de Barcelona, amb només un lleuger augment del +0,4%, repartit en un +0,8% al Metro i un -0,30% als autobusos.

Pel que fa al transport suburbà i regional, es detecta una evolució molt favorable que permet parlar d'un augment generalitzat del transport ferroviari, mentre que per carretera, la tendència no és tan positiva, amb un descens de viatges en els trajectes regionals. Es detecta un transvasament de viatgers per carretera cap al ferrocarril.

L'augment d'aquest tipus de transport es produeix, principalment, per dues causes. La primera, és la disminució en la utilització de l'automòbil com a conseqüència dels problemes de congestió de trànsit en els accessos a la ciutat de Barcelona i la segona, és l'augment de viatges de mobilitat obligada produïts pels moviments de població cap a la segona corona de municipis que envolten Barcelona, amb l'emigració de gent jove, principalment, i la progressiva transformació en primera residència d'habitatges que abans eren utilitzats només com a segona residència.

La perspectiva de futur del transport públic haurà de ser vista amb un optimisme moderat ja que si bé s'espera una activitat econòmica més dinàmica, la millora produïda en els darrers temps en la infraestructura de la xarxa viària i la progressiva normalització en el seu funcionament a mesura que es vagin acabant les obres, poden afectar d'una manera molt directa l'àrea d'influència de FGC.

Objectius

El mes de gener del 1991, es va redactar el 8è Pla d'Actuació que comprèn el període 1991-1993 i estableix les línies mestres d'actuació de l'empresa en els diversos aspectes de gestió en el període. Cal remarcar que el Pla d'actuació en l'aspecte econòmic queda totalment emmarcat dins del nou "Contracte-Programa 1990-1993" pactat entre l'Estat, la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat

de Catalunya, i signat el 14 de gener de 1991. Esquemàticament, els objectius que cal assolir es resumeixen en:

• Generals

Es troben recollits en el text de l'Estatut de l'empresa i es poden resumir bàsicament en el fet de prestar un servei de transport públic competitiu, d'acord amb les directrius de la política global de transports de l'Administració.

• Econòmics

Control rigorós dels costos d'explotació per minimitzar les aportacions pressupostàries necessàries per subvencionar el possible dèficit d'explotació de la xarxa. Orientar els programes d'inversió amb criteris de selecció orientats a obtenir una rendibilitat més gran de cara a l'explotació. Evitar la progressió injustificada en les càrregues financeres i minimitzar la política d'endeutament.

• Socials

Progressar en l'adaptació dels recursos humans, tant en termes d'organització com en volum d'ocupació.

Aprofundir en les millores de productivitat i avançar en el progrés social de tots els treballadors de l'empresa tot mantenint un procés permanent de formació i promoció professional.

• Explotació

Recerca de l'eficàcia en les operacions, incorporant els mitjans, les tècniques i els mètodes que modernitzin els sistemes d'explotació. Optimització de les operacions de conservació dels actius operatius a fi d'aprofundir en la millora de la seguretat i la fiabilitat de les instal·lacions i els equips.

Actuacions durant l'any 1991

Inversions

La dotació pressupostària per a l'exercici de 1991 ha estat de 4.397,3 MPTA. Dins d'aquesta xifra s'inclouen 938,8 MPTA per retornar el principal dels crèdits concertats per F.G.C. per tal d'afrontar inversions d'anys anteriors. La xifra real efectiva per a noves inversions ha estat de 3.458,5 MPTA.

Estructura de la xarxa

Durant el 1991 han continuat els treballs iniciats el 1990 i s'han adjudicat definitivament gran part dels que va decidir la Direcció General de Transports, en l'exercici anterior. A la línia de Catalunya i Sarrià s'han acabat pràcticament els treballs de desdoblament de la via entre St. Quirze i Sabadell-Estació i entre Rubí i Terrassa. Ha finalitzat la primera fase constructiva dels nous tallers a Rubí (infraestructura): a final de 1991 s'ha adjudicat la segona fase (superestructura i accessos). Pel que fa a prolongament d'andanes per permetre l'estacionament d'UT de quatre cotxes,

s'han prolongat les de les estacions de Mira-sol i Sant Joan i a final d'any es preveu adjudicar les de Plaça de Catalunya, Gràcia i Sant Cugat.

Pel que fa a la línia de Catalans, l'any 1991 no ha vist adjudicacions d'importància; cal destacar però la posada en servei del desdoblament de la via del tram situat entre l'antic apartador de Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts. Aquest desdoblament ha permès agilitar notablement la circulació dels trens.

Infraestructura

S'han efectuat diverses actuacions puntuals de protecció contra desprendiments, augment de la permeabilitat del traçat ferroviari (pas inferior del torrent de la Bomba a Sant Cugat, 3 passos per a la nova autopista Rubí-Terrassa, pas inferior i superior d'accés a la superfície comercial de Sant Quirze) i tancament de la zona del taller de Martorell que inclou un sistema de control d'àrea.

Via

S'ha executat la segona i definitiva fase de renovació de la platja de vies de l'estació de Pl. Catalunya. També ha estat enllestida la renovació de la via descendent entre Peu del Funicular i el túnel 3 i s'ha iniciat la del tram entre el túnel 1 i 2. En tots dos casos amb BLS i travessa de formigó. A la línia de Catalans, la renovació de via ha estat centrada en el ramal de Manresa i l'actuació principal, la renovació de la platja de vies de l'estació de Manresa-Alta.

Tallers

Al de Sarrià s'ha iniciat l'ampliació del fossat a fi de facilitar la revisió de les UT de 4 cotxes. Pel que fa al de Martorell s'ha efectuat l'ampliació del fossat de la nau de material remolcat per tal de poder procedir al manteniment dels nous vagons tremuja.

Material motor i mòbil

S'ha finalitzat la modernització de la darrera unitat tipus 400 pendent. Amb això, el parc queda definitivament format per 6 UT de 3 cotxes (M-R-M) i 8 UT de 4 cotxes (M-Mi-R-M-), la qual cosa permet oferir un major nombre de places a les hores punta.

Ha finalitzat la instal·lació a les 4 UT 5000 de 3 cotxes dels equipaments necessaris per tal de poder circular amb agent únic.

El mes de juny s'han rebut els darrers 20 vagons del total de 110 de la sèrie 62000. Amb la posada en servei d'aquest parc, desapareixen del servei comercial els vagons verds que havien ultrapassat la seva vida útil.

Cal remarcar, per últim, que la fiabilitat dels diferents tipus de material ha evolucionat dins dels límits establerts com a objectiu el 1991.

Electrificació i senyalització

S'han condicionat les catenàries de les vies 3, 4, 5 i 6 de Plaça de Catalunya i s'hi han instal·lat la maniobra i la se-

nyalització dels accionadors de la catenària de les cotxeres de Plaça d'Espanya d'entre unes altres actuacions.

Continua la instal·lació del cable de 6 Kv per millorar el subministrament d'energia a les estacions.

Pel que fa a enclavaments s'han iniciat les proves del nou enclavament electrònic "Westrace" de Sant Andreu de la Barca, la qual cosa representa un salt tecnològic innovador en explotacions ferroviàries espanyoles.

Estacions

S'ha finalitzat el remodelatge de Sabadell-Rambla, les obres de la nova estació de Can Ros i el nou vestíbul subterrani de l'estació de Sant Boi.

Pel que fa a aparcaments, la DGT ha posat en servei el nou aparcament annex a l'estació de Sant Boi, que té una cubada de 350 places. El total dels estacionaments utilitzables com a P&R a les estacions de FGC és de 2.593 places.

Passos a nivell

L'activitat ha seguit regida pel Pla de millora i supressió dels passos a nivell, elaborat durant 1988 per la DGT i FGC. L'any 1991 s'han suprimit 5 passos a nivell (87 el 1990 contra 82 el 1991). D'una altra banda hem semaforitzat 6 contra 1 l'any 1990 i amb senyalització fixa en queden 60 dels 69 en servei l'any 1990.

Informàtica

Cal destacar el gran esforç efectuat en el desenvolupament del Pla informàtic a totes les àrees de l'empresa, amb nous equipaments, la implantació de noves aplicacions, que segueixen la línia d'innovació tecnològica i afavoreixen la utilització de les eines ofimàtiques. És una tasca molt àmplia que requereix l'adequat suport de formació als usuaris.

Resultats de l'exercici

Pel que fa al transport de viatgers i mercaderies, els comentaris són els següents:

El trànsit de viatgers per ferrocarril, mesurat en viatgers/km, ha tingut un augment del 2,53% respecte a l'any 1990. La captació ha estat superior a la de 1990 en 378,7 MPTA (13,20%), l'augment de tarifes, aplicat el 3 de gener, fou de l'ordre del 9,61%.

El trànsit de mercaderies, mesurat en tones transportades, ha estat inferior al de 1990 (17,3%). La captació l'any 1991 ha estat de 615,2 MPTA, inferior en un 7% a la de 1990. Les tarifes es van augmentar el primer de gener en un percentatge de l'ordre del 9,61%.

Els ingressos totals comptabilitzats han estat de 4.156,3 MPTA contra 3.860,1 l'any 1990, cosa que representa un increment del 7,68%.

Pel que fa a despeses, les comptabilitzades (abans d'amortitzacions d'immobilitzat, cost de finançament i Pla de reestructuració) són de 7.250,8 MPTA, contra 6.611,5 l'any 1990. L'increment és, doncs, de l'ordre del 9,67%.

Finalment, el dèficit operatiu (sense amortitzacions d'actius materials, càrregues financeres ni resultats extraordinaris), l'any 1991 és de 3.094,4 MPTA, superior en un 12,4% al de 1990.

Liquidació pressupostària

L'any 1991 es liquiden uns recursos 4.156,3 MPTA superiors en un 5,8% als pressupostats (3.926,9 MPTA). Pel que fa a dotacions, la liquidació és de 7.250,8 MPTA superiors a les pressupostades en un 7,4%. Es liquida un pressupost amb un dèficit de 3.094,4 MPTA que supera el previst en un 9,6%.

Activitats diverses

Com a fites importants assolides en aquest exercici, des del punt de vista del servei, cal destacar les següents:

- Construcció de sengles aparcaments a les estacions de Sant Cugat i Sant Boi.
- Edició de la Memòria de l'exercici 1990, del Pla d'actuació 1991-1993 i realització d'opuscles informatius, per assabentar els clients de les obres, nous serveis i millores realitzades.
- Realització d'estudis, dels quals cal destacar els Índexs de Satisfacció del Client (ISC) de les línies de Catalunya i Sarrià i de Catalans; l'estudi dels impactes sobre la demanda de l'obertura del túnel de Vallvidrera, l'estudi de demanda per la perllongació de la línia de Catalunya a l'interior de la població de Terrassa i la finalització de l'estudi de trànsit de la línia de Catalans.

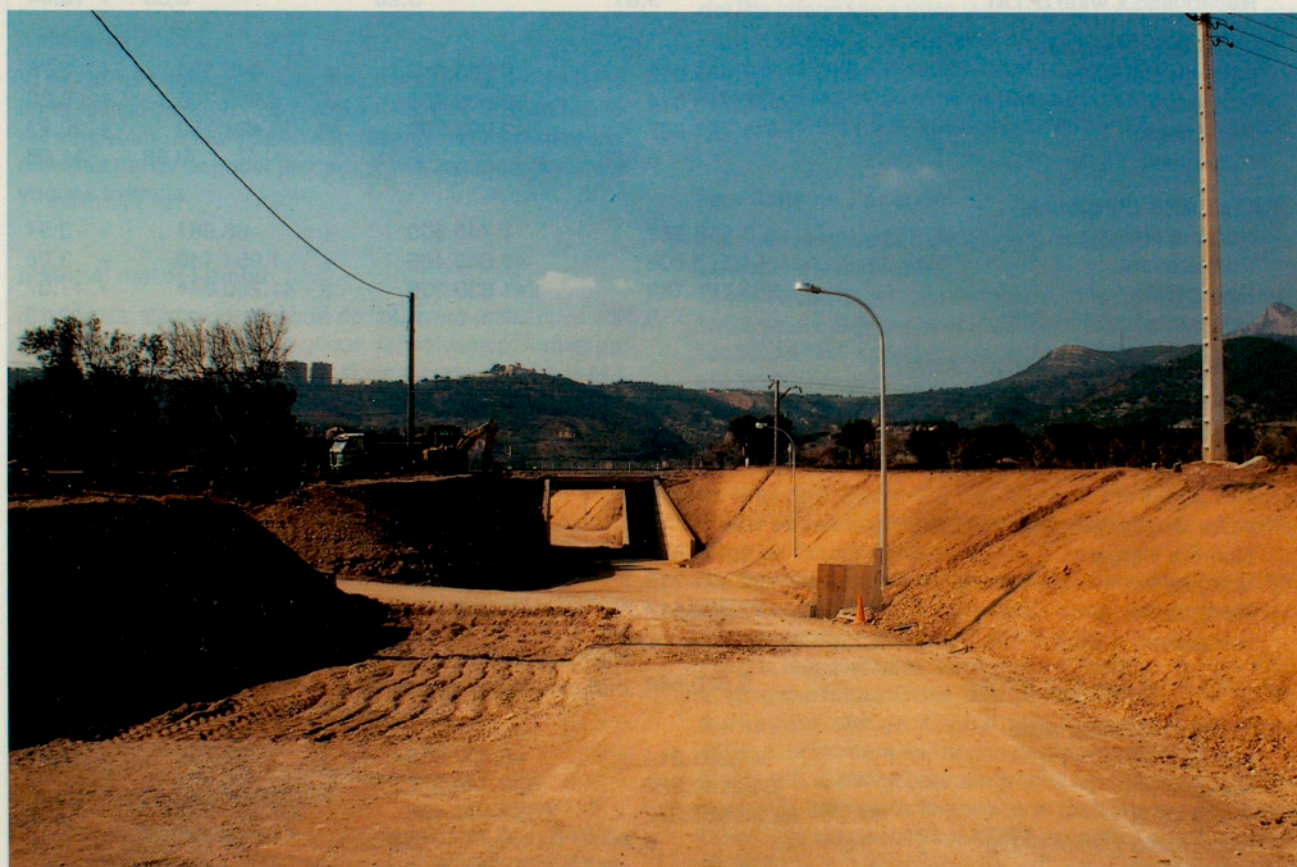
Estadística de transports Viatgers

	Any 1991 1	Any 1990 2	Diferència (1-2)		%
SARRIÀ					
Nombre viatgers	19.843.719	19.834.602	+	9.117	+ 0,05
Viatgers km	100.151.228	100.203.010	—	51.782	— 0,05
Recaptació	801.647.570	726.282.132	+	75.365.438	+ 10,38
Recaptació x v/km (PTA)	8,00	7,25		0,75	+ 10,34
CATALUNYA					
Nombre viatgers	17.425.056	17.058.849	+	366.207	+ 2,15
Viatgers km	301.000.891	295.172.536	+	5.828.355	+ 1,97
Recaptació	1.747.783.280	1.557.186.835	+	190.596.445	+ 12,24
Recaptació x v/km (PTA)	5,81	5,28		0,53	+ 10,04
CATALANS (Rodalies)					
Nombre viatgers	7.046.012	6.600.618	+	445.394	+ 6,75
Viatgers km	60.718.014	55.808.308	+	4.909.706	+ 8,80
Recaptació	414.424.057	342.992.799	+	71.431.258	+ 20,83
Recaptació x v/km (PTA)	6,83	6,15		0,68	11,06
CATALANS (Regionals)					
Nombre viatgers	1.818.661	1.749.800	+	68.861	+ 3,94
Viatgers km	51.563.606	49.609.466	+	1.954.140	+ 3,94
Recaptació	283.130.182	241.839.238	+	41.290.944	+ 17,07
Recaptació x v/km (PTA)	5,49	4,87		0,62	12,73
TOTAL VIATGERS FERROCARRIL					
Nombre viatgers	46.133.448	45.243.869	+	889.579	+ 1,97
Viatgers km	513.433.739	500.793.320	+	12.640.419	+ 2,53
Recaptació	3.246.985.089	2.868.301.004	+	378.684.085	+ 13,20
Recaptació x v/km (PTA)	6,32	5,73		0,59	10,30
TOTAL VIATGERS CARRETERA					
Nombre viatgers	1.048.857	1.153.412	—	104.555	— 9,06
Viatgers km	27.471.713	29.860.724	—	2.389.011	— 8,00
Recaptació	73.223.617	64.956.148		8.267.469	— 12,73
Recaptació x v/km (PTA)	2,66	2,18			
FUNICULAR GELIDA (PTA)	3.625.566	3.340.344	+	285.222	2,54
TOTAL VIATGERS FGC					
Nombre viatgers (*)	47.281.344	46.497.638		783.705	1,69
Viatgers km (*)	540.990.626	530.740.352		10.250.274	1,93
Recaptació	3.323.834.272	2.936.597.496		387.236.776	13,18
Recaptació x v/km (PTA)	6,14	5,53			

Mercaderies

	Any 1991 1	Any 1990 2	Diferència (1-2)	%
POTASSA				
Tones	486.481	647.745	— 161.264	— 24,90
Tones/km	34.159.685	46.075.496	— 715.645	— 4,00
Recaptació	349.086.013	402.128.345	— 53.042.332	— 13,12
SAL				
Tones	350.225	364.830	— 14.605	— 4,00
Tones/km	17.161.025	17.876.670	— 715.645	— 4,00
Recaptació	169.256.464	160.763.056	+ 8.493.408	+ 5,28
TOTAL MERCADERIES (Inclou mercaderies diverses i taxes accessòries)				
Tones	836.718	1.012.587	— 175.869	— 17,37
Tones/km	51.320.797	63.952.292	— 12.631.495	— 19,75
Recaptació	615.228.620	661.522.517	— 46.293.897	— 7,00

* Inclou viatgers Funicular de Gelida (99.039 any 1991 i 100.358 any 1990)



Compte d'exploració el 31.12.1991

INGRESSOS	
Mercaderies	615.228.620
Viatgers	3.323.834.272
Ingressos diversos	75.337.058
Ingressos financers	141.984.130
TOTAL (1)	<u>4.156.384.080</u>
DESPESES DE PERSONAL	
Personal	3.781.537.821
Desplaçaments	39.266.563
Quotes empresa Seguretat Social	1.123.355.029
Despeses socials	156.822.147
TOTAL (2)	<u>5.100.981.560</u>
DESPESES DIVERSES	
Consums de materials	179.435.966
Consums de combustibles	144.011.351
Uniformes	11.223.535
Despeses financeres	2.755.617
Tributs	3.358.058
Arrendaments	31.289.841
Reparacions de l'exterior	230.267.131
Subministraments	923.265.678
Transports propis	24.388.857
Treballs per tercers	267.530.620
Primes d'assegurances	29.626.673
Despeses diverses	302.707.769
TOTAL (3)	<u>2.149.861.096</u>
TOTAL DESPESES (4 = 2 + 3)	<u>7.250.842.656</u>
DÈFICIT OPERATIU (1-4)	3.094.458.576
PLA DE REESTRUCTURACIÓ	231.200.000
COST DE FINANÇAMENT	1.400.196.850
AMORTITZACIONS	1.601.048.153
RESULTATS EXTRAORDINARIS	(D) 56.231.429
DÈFICIT TOTAL	<u>6.383.135.008</u>
SUBVENCIÓ TOTAL	<u>6.410.000.000</u>
DIFERÈNCIA	26.864.992

Programa d'inversions 1991	Milions de PTA
Infraestructura i via	852,5
Tallers	213,0
Material motor i mòbil	838,0
Electrificació	564,1
Senyalització i comunicacions	297,9
Estacions	418,8
Serveis centrals	62,0
Informàtica	80,0
Inversions diverses	132,2
TOTAL INVERSIÓ REAL	<u>3.458,5</u>
Amortització crèdits	938,8
TOTAL INVERSIÓ	<u>4.397,3</u>

Explotació Divisió Ferrocarrils de Muntanya

Comentaris generals

El cremallera de Ribes-Núria ha transportat en el decurs de l'exercici 364.341 viatgers, cosa que representa un increment del 17,14% respecte de 1990.

Pel que fa al Funicular de Sant Joan, els viatgers transportats l'any 1991 han estat de 299.033, amb un increment del 4,53% respecte de l'any 1990.

El funicular del Camí de la Cova resta tancat des del 28 de març de 1991, com a conseqüència del despenjament d'una roca.

El conjunt d'ingressos d'explotació ha estat del 262,9 MPTA., és a dir, un 14,80% superior als de 1990. Les despeses totals han estat de 303,0 MPTA., un 11,24% superiors a les de 1990. El dèficit operatiu se situa en 40,1 MPTA. inferior en un 7,55% al de 1990.

Pel que fa a les actuacions efectuades cal destacar-ne:

- Acabament de la remodelació de l'últim tram de via en adherència des de Rialb fins a l'entrada del cremallera, consistent en el canvi de carrils i de travesses.
- Rehabilitació d'una locomotora antiga (E3), incorporant-hi nous sistemes de seguretat.
- Motorització de les agulles de Queralbs.
- Reconvertiment d'un vagó antic en una plataforma per al transport de materials.
- Millora de la capacitat de càrrega d'embalums als automotors i millora de la circulació dels mateixos viatgers.
- Ordenació de l'estació de Núria consistent en la construcció d'un mur de contenció i una andana al marge dret.
- Construcció de lavabos per al públic a Ribes-Vila i millores a la sala d'espera i taquilles a Queralbs i la seva ordenació exterior.
- Construcció de vestidors per al personal.



Supressió del pas a nivell a la Crta. de Manlleu a la Gleva. (Osona).

Dades estadístiques

VIATGERS	Any 1991 (1)	Any 1990 (2)	Diferència (1-2)		%	
Ferrocarril Ribes-Núria						
Viatgers	364.341	311.031	+	53.310	+	17,14
Recaptació	178.467.936	145.849.927	+	32.618.009	+	22,36
Funicular St. Joan						
Viatgers	299.033	286.065	+	12.968	+	4,53
Recaptació	76.847.905	67.573.452	+	9.274.453	+	13,72
Funicular Camí de la Cova (1)						
Viatgers	5.452	74.841	—	69.389	—	92,72
Recaptació	605.362	7.784.027	—	7.178.665	—	92,22
Total viatgers						
Viatgers	668.826	671.937	—	3.111	—	0,46
Recaptació	255.921.203	221.207.406	+	34.713.797	+	15,69

(1) Tancat des del 28.03.91.

Divisió Ferrocarril de Muntanya

Compte d'exploració el 31.12.1991

INGRESSOS	
Mercaderies	556.823
Viatgers	255.921.203
Ingressos diversos	881.915
Ingressos financers	5.568.504
TOTAL	262.928.445
DESPESES PERSONAL	
Personal	156.890.560
Desplaçaments	4.170.171
Quotes empresa Seguretat Social	47.814.411
Despeses socials	5.743.008
TOTAL	214.618.150
DESPESES DIVERSES	
Consum de materials	—
Consum de combustibles	—
Uniformes	1.635.891
Despeses financeres	227.663
Tributs	222.915
Arrendaments	793.871
Reparacions de l'exterior	16.088.871
Subministraments	22.442.199
Treballs per tercers	7.263.132
Primes d'assegurances	4.360.617
Transports	2.847.816
Despeses diverses	26.395.766
Concessions i drets	6.172.047
TOTAL	88.450.788
TOTAL DESPESES	303.068.938
DÈFICIT OPERATIU	40.140.493
COST DE FINANÇAMENT	133.471.893
RESULTATS EXTRAORDINARIS	(D) 3.056.097
TOTAL DÈFICIT	176.668.483
SUBVENCIÓ TOTAL	180.003.000
DIFERÈNCIA	3.334.517

Divisió Ferrocarril de Muntanya

Programa d'inversions 1991

Infraestructura i via	34.000.000
Tallers	10.000.000
Material i mòbil	53.000.000
Electrificació	9.000.000
Senyalització i comunicacions	14.000.000
Estacions	23.000.000
Serveis centrals	1.000.000
Informàtica	2.000.000
TOTAL INVERSIÓ REAL	146.000.000
AMORTITZACIÓ CRÈDIT	154.000.000
TOTAL INVERSIÓ	300.000.000

Explotació Departament de Muntanya

Comentari general

Els ingressos totals de les estacions de muntanya (La Molina i Vall de Núria), han estat de 479,1 MPTA, cosa que representa un increment del 72,5% sobre l'any 1990. Pel que fa a les despeses, han estat de 553,7 MPTA. contra 419,7 milions l'any 1990, cosa que representa un increment del 31,9%.

El dèficit operatiu se situa en 74,6 MPTA. contra 142,0 el 1990, és a dir, ha disminuït en un 47,49%.

Les dades més significatives de les estacions en explotació són:

• La Molina

Les activitats han tingut un desenvolupament favorable motivat pel bon estat de les pistes d'esquí. Durant els mesos de gener a abril les precipitacions de neu no han estat abundants, però s'han vist compensades per una climatologia de temperatures baixes que han permès una producció elevada de neu artificial. En el mes de desembre les condicions meteorològiques de precipitacions fredes van ser molt favorables.

Així, el nivell de visitants ha estat de 234.148 contra 132.272 l'any 1990, cosa que representa un increment del 77,02%. La recaptació per visitants s'ha situat en 360,8 MPTA. contra 177,1 l'any 1990 (+ 103,70%).

Pel que fa a actuacions en el decurs de l'exercici, cal destacar-ne:

— S'ha remodelat la zona del Roc Blanc, amb la construcció d'un nou telecadira de quatre places, la construcció d'un

nou aparcament per a 350 vehicles, la remodelació de les pistes, la instal·lació de 28 canons de neu artificial i la nova alimentació elèctrica de la zona amb una línia de 25 KW.

— A les instal·lacions de neu artificial s'ha fet l'última fase d'automatització integral de la xarxa.

— S'ha continuat el programa general de condicionament de les pistes (drenatges, sembres i plantacions).

• Vall de Núria

Les baixes temperatures dels mesos de novembre i desembre de 1990 i gener de 1991, van permetre la fabricació de neu artificial que amb les nevades del mes de febrer, van assegurar pràcticament la temporada. Els visitants de l'estació han estat 68.014, cosa que representa un increment del 18,71% envers l'any 1990. La recaptació supera la de 1990 en un 39,6%.

Pel que fa a actuacions dutes a terme a l'estació cal destacar-ne:

— Adquisició d'una màquina de trepitjar equipada amb fresa davantera que permet un estalvi de temps a l'hora d'escampar la neu i un tractament millor de les pistes.

— Adquisició d'un vehicle polivalent per l'enjardinament i neteja.

— Construcció d'un pont d'accés entre les pistes del Santuari i de la zona del bosc.

— Millores als edificis, principalment pel que fa al lloguer de material.

— Continuació del programa de condicionament de les pistes i de l'entorn consistent en: sembres, plantacions, drenatges, paravents i proteccions.

— Millores en el sistema de seguretat del telecabinà.

Dades estadístiques

	Any 1991 (1)	Any 1990 (2)		Diferència (1-2)		%
La Molina						
Visitants	234.148	132.272	+	101.876	+	77,02
Recaptació (PTA)	360.872.823	177.161.110	+	183.711.713	+	103,70
Núria						
Visitants	68.014	57.293	+	10.721	+	18,71
Recaptació (PTA)	31.845.456	22.814.298	+	9.031.158	+	39,59
Total						
Visitants	302.162	189.565	+	112.597	+	59,40
Recaptació (PTA)	392.718.279	199.975.408	+	192.742.871	+	96,38

Construcció dels caixons de formigó armat del pas per a vianants sota les vies de Renfe i la C-251 a Gualba. (Vallès Oriental).



Departament de Muntanya
Compte d'explotació el 31.12.1991

INGRESSOS	
Viatgers	392.718.279
Ingressos diversos	82.862.461
Ingressos financers	3.556.918
TOTAL	479.137.658
DESPESES PERSONAL	
Personal	231.688.254
Desplaçaments	12.322.937
Quotes empresa Seguretat Social	67.772.676
Despeses socials	5.811.783
TOTAL	317.595.650
DESPESES DIVERSES	
Consum de materials	15.176.164
Consum de combustibles	10.688.742
Uniformes	1.636.122
Despeses financeres	100.588
Tributs	6.982.600
Arrendaments	2.270.524
Reparacions de l'exterior	29.514.434
Subministraments	66.925.876
Treballs per tercers	39.441.022
Primes d'assegurances	6.040.620
Transports	3.056.625
Despeses diverses	54.288.855
TOTAL	236.122.172
TOTAL DESPESES	553.717.822
DÈFICIT OPERATIU	74.580.164
COST DE FINANÇAMENT	70.068.192
RESULTATS EXTRAORDINARIS	(D) 3.785.595
TOTAL DÈFICIT	148.433.951
SUBVENCIÓ TOTAL	243.085.000
SUPERÀVIT	94.651.049

Explotació Departament de Muntanya

Programa d'inversions 1991

Pistes	15.500.000
Neu artificial	45.000.000
Màquines neu, vehicles, remuntadors	18.500.000
Electrificació	20.000.000
Senyalització i comunicacions	8.000.000
Edificis i dependències	10.000.000
Serveis centrals	15.000.000
Diversos	249.300.000
TOTAL INVERSIÓ REAL	381.300.000
Amortització crèdits	68.700.000
TOTAL INVERSIÓ	450.000.000

3.2. Transports Metropolitans de Barcelona

3.2.1. Introducció

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA són dues empreses amb entitat jurídica pròpia que presten el seu servei de transport de viatgers de forma coordinada, sota la denominació comuna de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).

La prestació del servei es fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), que és l'ens que coordina els serveis de transport públic urbà dels viatgers dels municipis inclosos en la seva àrea territorial i planifica, ordena i gestiona els serveis de transport públic interurbà de viatgers, els itineraris dels quals transcorren en el seu àmbit d'actuació. Igualment, l'EMT té assignada com a competència, la prestació del servei públic de transport subterrani de viatgers de Barcelona, sens perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya. Alhora l'EMT ostenta la titularitat de totes les accions de Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. La gestió conjunta de les dues empreses determina la necessitat de presentar un únic informe anual. Aquest informe consta de dues parts diferenciades, l'informe de gestió i els comptes anuals, auditats per E. Ribas i Mirangels, que són un extracte dels informes de gestió i comptes anuals de cadascuna de les empreses, els quals van ser formulats pels respectius consells d'administració i aprovats per la Junta General d'accionistes, i es troben dipositats en el Registre mercantil, tal com determina la Llei de societats anònimes vigent.

3.2.2. Esdeveniments principals de l'exercici

Traspàs de la titularitat

Traspàs de la titularitat de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA a l'Entitat Metropolitana del Transport.

El 15 d'abril es va signar el Conveni pel qual es formalitza l'Acta de transferència de les accions d'ambdues empreses. Aquest document formalitza els compromisos econòmics assumits per l'EMT i l'Ajuntament. Aquest conveni es deriva expressament del Contracte-Programa 1990-1993 el qual permet materialitzar i formalitzar els compromisos assumits per les dues entitats.

Com a conseqüència d'aquest conveni, amb data 2 d'octubre de 1991 es va dur a terme la constitució i presa de possessió del nou Consell d'Administració de l'empresa. Pel que fa a la composició del nou Consell d'Administració, paral·lelament ha estat necessària l'acomodació i adaptació dels estatuts de la societat a la nova realitat jurídica de l'empresa i per tant, dotar-los d'un contingut metropolità i adaptar-los a la nova Llei de societats anònimes.

Modernització i renovació del material mòbil de l'Empresa

Seguint amb el programa de millora de la qualitat del servei i a la vegada amb motiu de la celebració dels Jocs Olímpics, s'ha fet un esforç suplementari per a la modernització i renovació de la flota d'autobusos. Durant el 1991 s'han adquirit 119 nous autobusos (73 de tipus estàndard i 46 d'articulats) que han permès retirar les unitats més antigues de més de 14 anys.

Aquests vehicles han estat dissenyats i equipats amb el mateix criteri de qualitat i fiabilitat que es pot trobar als millors

transports públics d'Europa: equips d'aire condicionat, menor alçada dels esglaons d'accés, indicadors de línia electrònics, suspensió pneumàtica integral, carrosseria d'acer inoxidable anti-corrosió i un disseny interior i exterior més atractiu i confortable.

Alhora, i per poder millorar la mobilitat dels usuaris i especialment la de persones amb mobilitat reduïda, s'han comprat 20 vehicles de pis baix, els quals entraran en servei durant 1992. Aquests autobusos permeten millorar l'accés dels passatgers dins dels vehicles, ja que a més d'una menor alçada respecte a la vorera que els autobusos tradicionals i l'absència a l'interior d'esglaons, tenen un mecanisme que permet al vehicle inclinar-se cap al costat de l'accés. Tot això s'ha fet amb la col·laboració de l'INSERSO, que ha finançat una part de la inversió.

Conjuntament amb la renovació de la flota es continua amb el procés iniciat l'any 1987 de dotar d'aire condicionat tots els vehicles. Aquest any s'ha arribat a la xifra de 449 autobusos, que representen el 100% de la flota en servei durant el mes d'agost.

En el cas de Metro la xifra de trens amb aire condicionat el 31 de desembre ha augmentat en 6 unitats i passen a ser 71, els trens dotats amb aquesta millora de qualitat. Cal afegir també que s'ha procedit a la reforma de l'interiorisme de 5 trens de la sèrie 1000, en els quals s'ha aprofitat també per instal·lar-hi equips d'aire condicionat.

Funicular de Montjuïc

Amb motiu de la celebració dels Jocs Olímpics de 1992, i per potenciar els sistemes de transport de persones a la muntanya de Montjuïc, s'ha previst la substitució de l'antic funicular per un de nou amb una capacitat de transport de 8.000 persones/hora i sentit, davant d'una capacitat de 1.200 persones per hora i sentit de l'antic funicular.

Amb data 16 de gener de 1991 el Consell d'Administració va aprovar la compra del material mòbil del funicular al grup WAGNER-BIRO-SIEMENS-GUINOVART, per posar en funcionament aquest nou funicular el maig de 1992. L'arribada dels elements de transport es va produir aquest passat mes de gener.

Aquesta inversió ha hagut de ser sufragada pel Metro, i per tant, per afrontar-la, el passat juliol es va signar un protocol de col·laboració entre TMB i "La Caixa", mitjançant el qual, aquesta entitat financera concedeix un crèdit preferent a TMB per un import de 1400 MPTA per a la compra del material mòbil i per sufragar les obres de renovació d'infraestructura i part de la superestructura. Aquesta col·laboració també s'estén al patrocini de "La Caixa", pel que fa a la renovació i ambientació de les estacions del funicular, assumint l'exclusiva publicitària, i la realització d'una campanya de comunicació del Nou Funicular, la qual es durà a terme el 1992.

Reinauguració del Tramvia Blau

El 14 de desembre de 1991 el Tramvia Blau va reinaugurar el seu servei després d'haver estat suspès el dia 26 de febrer de 1990, com a conseqüència de les obres de construcció del Segon Cinturó de Ronda, les quals van afectar

la seva subcentral elèctrica. Juntament amb la reinauguració d'aquest servei, també es va commemorar el 90è aniversari de la posada en marxa d'aquesta línia el 29 d'octubre de 1901.

Aprofitant aquestes obres es va construir una nova subcentral elèctrica de major potència i es van renovar les vies i el cablatge. Amb aquestes actuacions s'ha augmentat la capacitat del transport d'aquest mode, i ara poden funcionar fins a 5 tramvies alhora.

Constitució de Transports Ciutat Comtal, SA

El dia 14 de març de 1991 es va signar l'escriptura de constitució d'aquesta nova societat la qual té com a copropietaris en parts iguals a: Transports de Barcelona, SA, Transportes Urbanos de Zaragoza, SA i Martí Renom (SARBUS). Aquesta nova empresa gestiona els serveis d'AEROBUS i TOMBUS, i eventualment qualsevol altre que per unanimitat s'acordi dur a terme i del qual s'aconsegueixi l'explotació.

Des del punt de vista de TMB, aquesta és una experiència engrescadora per dos motius: la creació d'un nou producte per a un nou públic, diferent al de TMB i la interrelació entre empresa pública i privada.

Emissió de pagarés

El 26 de desembre de 1990 la "Comisión Nacional del Mercado de Valores" (CNMV) va autoritzar a Ferrocarril Metropolità de Barcelona l'emissió de pagarés d'empresa per un import de 5.000 MPTAS, ampliables a 10.000 milions durant l'any 91 i es van efectuar 13 subhastes.

3.2.3. Servei als ciutadans

L'oferta de TMB és formada pels serveis urbà i intermunicipal d'autobusos, que teixeixen una àmplia xarxa composta per 76 línies amb una longitud (semisuma dels recorreguts d'anada i tornada) de 629,3 km; i per 4 línies de metro amb una longitud total de 70,8 kms i 98 estacions, de les quals 78 són senzilles i 10 dobles o d'enllaç, que permeten el transbord entre línies.

TMB presta, a més a més, un conjunt de serveis especials orientats a satisfer unes demandes específiques de caràcter puntual, esporàdic, de turisme o d'interès social. En aquests tipus de serveis cal destacar al Tramvia Blau, el funicular de Montjuïc i el telefèric de Montjuïc.

L'esmentada xarxa presta servei a una població de 2,6 milions d'habitants d'11 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El 19 de març s'inaugurà la línia 114 que substitueix i amplia el recorregut de la línia 402 i dona servei des de la plaça Maria Cristina de Barcelona fins al carrer Francesc Macià de Sant Joan Despí, comunicant les poblacions de Sant Joan Despí i Esplugues, i aquestes amb Barcelona. Aquest nou itinerari permet arribar a una població fins ara no coberta per les línies d'autobusos.

El nivell de servei ofert ha estat durant l'any 1991 de 13.918,7 milions de places-km, tal com es pot veure en el quadre següent:

Places-km ofertes (en milions)

Servei		1990	1991	Diferència %
Autobusos:	• Urbà de Barcelona	2.661,3	2.729,3	2,6
	• Intermunicipal	430,5	446,0	3,6
	• TOTAL XARXA BUS	3.091,8	3.175,3	2,7
Metro:	• Línia 1	2.867,3	2.854,1	— 0,5
	• Línia 3	1.686,6	1.684,1	— 0,1
	• Línia 4	3.062,4	3.081,4	0,6
	• Línia 5	2.952,8	3.123,8	5,8
	• TOTAL XARXA METRO	10.569,2	10.743,4	1,6
TMB		13.661,0	13.918,7	1,9

El nivell de servei ofert a Metro en termes de places-km ha augmentat un 1,65% respecte a l'any anterior, increment que hauria estat d'un 2,68% si no s'hagués produït una reducció del servei motivada pels 4 dies de vaga del mes de maig. Alhora, el servei urbà d'autobusos ha tingut un menor augment a causa de la prestació per part de TUBSAL del servei nocturn d'autobús després del concurs convocat a tal efecte per l'EMT.

Aquest increment de l'oferta també es reflecteix en el quilometratge expressat en dades homogeneïtzades —neutralitzant l'efecte de les vagues i de la transferència de les línies nocturnes— que, pel conjunt de la flota de TMB ha augmentat en prop d'un 2% respecte a l'any anterior, i ha assolit la xifra de 88 milions de cotxes-km útils.

El major increment s'ha produït en la xarxa subterrània (2,42%), destacant un increment en la línia 5 del 7,01% res-

pecte al darrer any. Aquest augment, molt per sobre del de la resta de línies, ve donat fonamentalment per l'espectacular decrement en el nombre d'avaries i per l'elevada xifra de trens en línia a hora punta.

Passatgers transportats

A continuació es mostren les xifres del passatge corresponents a 1991. Diferenciem la xarxa de superfície i la subterrània i els viatgers de pagament directe i no directe, neutralitzant l'efecte dels dies de vaga i de la transferència de les línies nocturnes d'autobús.

Pel que fa a l'evolució de la ratio d'ocupació, cal dir que el 1991 ha enregistrat una mitjana de 5,41 viatgers per km útil a la xarxa de Metro, xifra que és lleugerament inferior a la de l'any anterior, com a conseqüència dels majors incre-

Passatgers transportats homogeneïtzats (en milions)

FC METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA						
	1990			1991		
Passatgers de pagament directe	269			273,4		
Passatgers de pagament no directe	11,1			11,2		
TOTAL	280,1			284,6		
TRANSPORTS DE BARCELONA, SA						
	Urbà		Intermunicipal		Total xarxa	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Passatgers de pagament directe	157,3	156,6	17,3	17,4	174,6	174
Passatgers de pagament no directe	25,9	24,4	1,4	1,5	27,3	25,9
TOTAL	183,2	181	18,7	18,9	201,9	199,9
TMB						
	1990			1991		
Passatgers de pagament directe	443,6			447,4		
Passatgers de pagament no directe	38,4			37,1		
TOTAL	482,0			484,5		

ments de l'oferta en relació amb els menors augments de passatge. A la xarxa d'autobusos aquesta ratio no ha variat sensiblement respecte a l'any anterior, i s'ha aconseguit un nivell de 5,62 viatgers total per quilòmetre útil. El 1991 el nombre de viatgers transportats, sense homogeneïtzar les xifres, pels diferents mitjans de Ferrocarril Metropolità de Barcelona (Metro, Funicular i Telefèric de Montjuïc) ha estat de 280,9 milions, els quals es desglossen en 269,8 milions de pagament directe i 11,1 milions de pagament no directe. A Transports de Barcelona els viatgers totals transportats han estat de 199,9 milions, dels quals 174,0 milions són de pagament directe i 25,9 milions de pagament no directe.

Recursos tècnics

L'edat mitjana del conjunt de la flota de superfície equival a 7,1 anys a final de l'exercici, amb un descens d'un any respecte al de 1990. El motiu d'aquest rejuveniment de la flota és principalment, l'adquisició de 119 nous autobusos, 73 de tipus estàndard i 46 d'articulats.

L'edat mitjana del parc de metro és de 9,37 anys a 31 de desembre, on destaca el fet que el material mòbil de les línies 1 i 3 compta amb menys de 4 anys per terme mitjà d'antiguitat.

Com a novetats i millores, cal destacar l'adquisició de nous autobusos, tots ells equipats amb aire condicionat, amb això s'ha assolit la xifra de 449 unitats dotades amb aquest sistema, la qual cosa representa que durant un agost normal el 100% dels autobusos en servei puguin funcionar amb aire condicionat; pel que fa al nombre de trens dotats amb aquest sistema, a 31 de desembre era de 71, és a dir, prop del 77% dels trens que presten servei en les 4 línies.

Dades bàsiques material mòbil

Metro				
Línia	Trens en línia hora punta	Interval de pas	Veloc. comercial (km/hora)	
1	23	3'49"	29,5	
3	17	3'38"	28,4	
4	21	4'22"	28'0	
5	24	3'15"	27,3	
Parc real	S. 1000	S. 3000	S. 4000	Total
Motors	208	72	96	376
Remolcs	52	18	24	94
Autobusos				
Velocitat Comercial	Hora punta (km/hora)		Mitjana diària (km/hora)	
Urbà	11,3		12,4	
Intermunicipal	15,5		16,9	
Parc en explotació:	— Estàndard		671	
	— Articulats		136	
	— Microbusos		28	
	TOTAL		835	

Compte de resultats de gestió de TMB

El total d'ingressos de TMB el 1991 ha estat de 31.365,1 MPTA, la qual cosa representa un increment del 9,7% sobre l'any anterior.

Les despeses d'explotació, ascendeixen a 29.147,7 MPTA, cosa que representa un augment d'un 10,2%. Dintre d'aquestes despeses destaquen els augments de les següents partides:

— Treballs, subministraments i serveis exteriors, les quals augmenten un 28,1% a causa de l'increment de partides diverses com les assegurances i unes altres relacionades amb millores de la qualitat del servei, com per exemple, les despeses en neteja i sanejament, seguretat i vigilància i de manteniment i reparacions.

— La partida de Diversos augmenta considerablement com a conseqüència de l'increment de les provisions per insolvències i responsabilitats.

El resultat brut d'activitat arriba a +2.217,4 MPTA, amb un increment del 3,1% respecte a l'any anterior.

Per trobar el resultat net d'activitat, s'hi inclouen les dotacions a l'amortització, les quals creixen un 8,36%, com a conseqüència de l'esforç inversor fet en els últims exercicis en l'adquisició de nous trens i autobusos.

Finalment s'obté un resultat net d'activitat de 1.409,4 MPTA, és a dir, uns 213 milions més que l'any anterior. Aquest dèficit ve motivat pel resultat negatiu de TB mentre que a Metro dona un resultat net d'activitat de signe positiu de 673,4 MPTA, tot i els quatre dies de vaga del mes de maig.

A TB el resultat net d'activitat ha estat negatiu com a conseqüència de l'augment de les partides de treballs, subministraments i serveis exteriors (a causa principalment de les despeses en assegurances, neteja i sanejament, de manteniment integral dels vehicles i de reparacions i conservació), els carburants i les provisions per insolvències dintre de la partida de Diversos. Així mateix, cal destacar l'increment de les amortitzacions com a conseqüència de la compra de nous autobusos.

Cal dir també que l'augment del resultat net d'activitat de TMB en sí mateix no és tant alt, si es considera que segons el passatge de pagament directe transportat el 1991, aquest resultat s'hauria equilibrat si per exemple, les aportacions de les Administracions haguessin augmentat unes 3 PTA per viatger transportat.

Inversions

Les inversions fetes durant aquest exercici responen a les previsions contingudes en el Pla d'inversions corresponent al període 1990-93, desenvolupat d'acord amb el Contracte-Programa, i s'orienten envers una oferta del servei adreçada cap a la qualitat i una adaptació a les necessitats de mobilitat de la població, promovent una eficient utilització dels recursos tècnics i econòmics i una rigorosa gestió de l'organització.

En el cas de metro, aquests objectius es concreten en l'adquisició de vint-i-dos nous trens mitjançant un contracte d'arrendament financer subscrit a un consorci japonès, en la inversió en recanvis i accessoris incorporables als nous trens, en la instal·lació d'aire condicionat a 5 trens de la sèrie 1000 i un de la sèrie 3000 i en la implantació de les fases

0 i 1 del nou sistema de pagament en un total de 63 vestíbuls corresponents a 33 estacions.

Així mateix, s'han incorporat 124 autobusos, dels quals la majoria ho han estat en règim de leasing. Paral·lelament s'ha procedit al desballestament i venda de 106 autobusos com a mesura impulsora de la renovació de la flota.

En aquest context destaquen els contractes de leasing per al subministrament de 30 nous autobusos, amb un valor global de 484,5 milions de pessetes que l'empresa té signats des del 31 de desembre de 1990; com també l'opció d'efectuar un arrendament financer per la compra de 70 nous autobusos per un valor de 1.203,8 MPTA.

L'impacte de la propera celebració dels Jocs Olímpics del 92 ha actuat com a catalitzador d'iniciatives pendents. En aquest sentit, dels 2.462 MPTA assignats, per a l'any 1992, 1.050,4 milions són inversions que s'han avançat a l'any 1991 amb la finalitat de materialitzar-les abans dels Jocs.

3.2.4. Projectes de futur

L'actual concepció de la qualitat com a element de la cultura d'empresa, se substenta en una sèrie d'estudis de mercat efectuats durant els últims anys, a causa del fet que per a TMB s'inicia una nova etapa en la qual s'haurà de desenvolupar en un mercat cada cop més competitiu, circumstància que fa necessari que l'empresa revisi el servei que ofereix segons els criteris de mercat, en el qual haurà de guanyar quotes que li interessin, i ajustar les característiques de l'oferta a les necessitats dels usuaris actuals i potencials. En aquest sentit en l'any 1991 s'han fet els estudis de qualitat percebuda pel client de metro i autobús.

El concepte "qualitat del servei" no sols engloba el seguiment de la qualitat del servei oferta al client, que està relacionada amb el grau d'acompliment dels objectius de producció del servei. És molt important conèixer com percep el client la qualitat del servei i poder-la analitzar al llarg del temps relacionant-la amb les variables de producció. D'aquesta manera es disposa de la millor òptica, la del client, per adaptar el servei a les necessitats d'aquest d'una forma més rendible i adequada.

Aquests estudis han permès a TMB establir per als propers anys uns objectius i un pla d'accions orientats cap a la qualitat del servei, en base a la millora de la comoditat, fiabilitat i seguretat i d'aconseguir un nivell de servei òptim, i així assolir plena significació en accions de millora, tals com l'atenció al client i la informació, manteniment i neteja, millora de la regularitat, campanyes de comunicació, increment de la ventilació, coordinació de línies d'autobusos en trams coincidents i reforç en trams de major càrrega, major implantació d'interfons, escales mecàniques, aire condicionat, augment de la vigilància, promoció i gestió de l'explotació comercial de l'espai soterrani.

En els pròxims anys es pretén dur a terme una sèrie d'accions dins d'una sèrie de projectes derivats del Pla d'inversions i encaminats a millorar la qualitat del servei ofert:

Línia 2

Aquesta línia que compta amb un finançament de 30.550 MPTA —Conveni signat entre el Ministeri de Transports, la

Generalitat i l'EMT— tindrà un total de 13 estacions i una extensió de 9 km i estarà dotada dels sistemes de seguretat ATP i ATO. S'han encarregat 6 nous trens per al primer tram. Les previsions de demanda de la línia 2, basades en els resultats d'un model de simulació de la xarxa de transport públic de Barcelona, pugen a 42 milions anuals de viatgers.

Els diferents trams de la línia es posaran en funcionament en les següents dates:

Tram	Any
Sant Antoni - Sagrada Família	1993
Sagrada Família - Clot	1994
Clot - La Pau	1994
Sant Antoni - Palau Nacional	1995

Ampliació del nou sistema de pagament (NSP)

La implantació en l'àmbit global del nou sistema de pagament enfocat a una futura integració tarifària, representarà la generalització de la venda automàtica de títols mitjançant màquines distribuïdores, i la total magnetització dels títols de viatge i requerirà un important suport informàtic per a l'emmagatzematge i depuració de la informació.

Com a actuacions més immediates destaquen, per al 1992, la instal·lació de mòduls per a la compra de títols de viatge amb targeta de crèdit a dues estacions de la xarxa de Metro.

Nova gestió d'estacions

Aquest projecte que arrenca d'una prova pilot en 5 estacions (1991-92), preveu unes millores tècniques i organitzatives. Dintre de les primeres, destaquen una creixent preocupació per la neteja, el manteniment i la seguretat i una major atenció a l'usuari, així s'optimitza l'ús de la nova xarxa de megafonia i informació, atenció, telèfons, interfons, etc. Els canvis organitzatius incideixen en la reorganització d'estacions en zones i grups, en la major coordinació entre àrees i en la posada en marxa de mètodes de gestió que optimitzin els recursos disponibles, i en la millora dels sistemes de motivació i comunicació amb el personal. Tot això implica una redefinició de perfils professionals i una revisió de les funcions de tots els llocs de treball de l'Àrea d'Explotació.

Sistema CESARES

El Sistema centralitzat anti-rebassament de senyals, és el sistema de seguretat que produeix la parada automàtica del tren, si aquest ultrapassa el senyal en posició d'estop o la velocitat màxima admissible.

Aquest sistema permetrà, en un futur, la posada en servei d'un únic agent per tren, a les línies 1 i 3 a partir de 1992 i posteriorment, a la línia 5. A la línia 4, la supressió del cap de tren s'aconseguirà arran de la instal·lació del sistema ATP o sistema de protecció automàtica del tren.

Implantació de la 2a. fase del SAE

Actualment TMB és l'única empresa que compta amb un Sistema d'ajuda a l'explotació des de fa 4 anys. El Siste-

ma d'ajuda a l'explotació (SAE) consta d'una sèrie d'elements (ordinador a bord de l'autobús, prioritat de pas als semàfors, balises de referència, equip de ràdio, ràdio-enllaç, part central d'explotació) per tal d'incrementar la qualitat del servei mitjançant un flux d'informació constant als conductors i viatgers. Aquest objectiu de millora del servei es concreta en un augment de la comoditat dels viatgers, seguretat, millora de la regularitat i la puntualitat, increment de la velocitat comercial, flexibilitat per imposar mesures correctores.

Dintre del Pla d'actuacions complementàries proposat per TB s'inclou la instal·lació de la 2a. fase del SAE, la qual cosa representaria incorporar al SAE 300 autobusos i 26 línies més aconseguint així atendre 35 línies i més del 60% del passatge. Aquesta actuació significa la col·locació de 30 pantalles d'informació i la instal·lació d'un repetidor de ràdio al Carmel.

Adaptació de la xarxa a la nova mobilitat

Les obres que s'estan realitzant en l'àmbit de Barcelona i rodalies com les rondes, el Front Marítim, la plaça de les Glòries, el Parc de Montjuïc o la línia 2 de Metro, representaran canvis en la mobilitat que generaran nous focus de demanda per TMB. Tot això comporta canvis en la direcció dels carrers de Barcelona que porten a modificacions en els costums de desplaçament de la gent.

Un cop finalitzades les obres dels cinturons s'implantarà una línia d'autobusos que recorrerà les noves estructures viàries sota la denominació de Línia Ronda-Express.

Fruit d'aquesta preocupació de TMB per la mobilitat de persones i vehicles en l'àmbit de Barcelona i el seu entorn, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, juntament amb RENFE, FGC i la Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis, SA, han constituït la Societat "EMO '92" per tal d'impulsar les accions que calguin per a l'optimització de la mobilitat durant els JJOO.

Pla intermodal de transport (PIT)

Dins l'àmbit de planificació de l'oferta de transport per servir de forma integrada la mobilitat de l'àrea metropolitana de Barcelona s'han encarregat una sèrie d'estudis que de forma coordinada i complementària constituïran el PIT.

El Pla d'infraestructures ha de definir les línies estratègiques que configuren la xarxa metropolitana del transport col·lectiu d'infraestructura fixa, i programar les actuacions prioritàries per al període 1995-2002 en el context d'un sistema integrat.

Així, l'estudi del nou marc tarifari preveu una adaptació i complementarització de la xarxa de superfície i una expansió progressiva del nou sistema de pagament (NSP).

Tanmateix, es definirà el Pla d'actuacions complementàries per al període 1993-95 per tal de mantenir i millorar la infraestructura i superestructura actual de la xarxa de TMB.

Jocs Olímpics

Envers els Jocs Olímpics que se celebraran a Barcelona l'estiu del 92, el transport públic haurà de tenir un paper bàsic i assegurar els desplaçaments dins la ciutat i a les zo-

nes olímpiques. Per complir aquests objectius TMB ha elaborat un pla especial de transport públic on es defineix l'oferta de metro i autobusos que cal prestar, els documents de viatge (bitllet olímpic) i la campanya de comunicació/informació.

Un dels aspectes més importants del servei d'autobusos durant aquests dies serà el de facilitar la mobilitat entre la ciutat i l'Anella Olímpica de Montjuïc i a tal efecte s'hi han destinat importants recursos tant humans com tècnics.

També la xarxa de Metro patirà un redisseny del servei bàsic que cal prestar durant els dies de celebració dels Jocs, d'acord amb les previsions existents de demanda. Cal destacar la renovació del funicular de Montjuïc, el qual ha de ser el mitjà bàsic de transport a la muntanya olímpica.

Atesa la importància d'aquest esdeveniment, s'ha elaborat un pressupost especial per a aquest període, per facilitar un compte de resultats el dèficit del qual, en el cas que hi sigui, haurà de ser sufragat per les administracions i els organismes vinculats als Jocs.

TMB en xifres

OFERTA:

1	• Núm. de línies:	
	Metro:	4 línies
	Autobús:	76 línies
2	• km:	
	Metro:	70,8 km
	Autobús:	629,3 km
3	• Places-km:	
	Metro:	10.743,4 milions
	Autobús:	3.175,3 milions
4	• Parades:	
	Metro:	98 estacions (*)
	Autobús:	1.588 parades
5	• Tarifa mitjana:	
	Metro:	41,36 PTA
	Autobús:	49,33 PTA

(*) De les 98 estacions de la xarxa, 78 són senzilles i 10 dobles o de correspondència.

DEMANDA:

6	• Viatgers totals:	
	Metro:	280,9 milions
	Autobús:	199,9 milions
7	• Ratio d'ocupació:	
	Metro:	5,4 viatgers/cotxe-km útil
	Autobús:	5,6 viatgers/cotxe-km útil

PLANTILLA:

8	• Plantilla operativa:	
	Metro:	2.483
	Autobús:	2.818

MATERIAL MÒBIL:

9	• Núm. de cotxes:	
	Metro:	483 cotxes
	Autobús:	835 autobusos

El transport urbà a la resta de municipis de Catalunya. Any 1991

	Població de dret Cens 1991	Línies	km de xarxa	Autobusos	km reco- rreguts pels autobusos	Viatgers transportats	Hab/km línia	Hab/ autobús	Viatgers/ autobús
Badalona (89)	218.725	21	171,00	98	4.846.443	22.956.861	1.279	2.232	234.254
Blanes	25.663	3	21,00	9	201.000	674.041	1.222	2.851	74.893
Cerdanyola del Vallès	56.612	3	27,20	3	267.806	312.318	2.081	18.871	104.106
Figueres (86)	34.573	1	7,00	1	25.550	90.000	4.939	34.573	90.000
Girona (90)	68.656	3	15,00	11	442.687	1.765.239	4.577	6.241	160.476
Granollers (90)	51.873	4	30,10	6	316.000	910.000	1.723	8.646	151.667
Igualada	31.855	3	29,00	6	250.716	604.059	1.098	5.309	100.677
Lleida	112.093	13	56,70	29	1.000.392	6.991.411	1.977	3.865	241.083
Manlleu (88)	16.148	3	10,20	3	13.200	17.335	1.583	5.383	5.778
Manresa	66.320	7	45,80	10	367.684	1.441.949	1.448	6.632	144.195
El Masnou	18.393	1	7,00	2	61.509	188.123	2.628	9.197	94.062
Mataró	101.510	5	48,10	12	564.561	2.942.970	2.110	8.459	245.248
Mollet del Vallès (90)	40.877	1	7,00	1	22.100	40.100	5.840	40.877	40.100
Montcada i Reixac	26.225	1	3,45	1	2.823	24.097	7.601	26.225	24.097
Olot	26.713	2	14,00	3	82.130	153.715	1.908	8.904	51.238
Palamós	13.338	1/3	5,00/9,00	1/3	63.000	111.214	1.482	4.446	37.071
Reus	87.670	4	24,00	7	337.645	834.682	3.653	12.524	119.240
Rubí	50.126	4	31,00	9	277.379	948.586	1.617	5.570	105.398
Sabadell	189.404	10	144,36	52	2.783.478	14.861.299	1.312	3.642	285.794
St. Boi de Llobregat	77.932	1	13,80	3	113.968	352.654	5.647	25.977	117.551
Súria	6.540	1	5,00	1	31.150	98.416	1.308	6.540	98.416
St. Cugat del Vallès	38.937	3	30,45	3	310.223	335.826	1.279	12.979	111.942
St. Feliu de Guíxols (86)	16.051	1	7,00	2	28.665	122.000	2.293	8.026	61.000
Tarragona	110.153	10	77,16	46	2.449.461	9.425.003	1.428	2.395	204.891
Terrassa	158.063	11	159,00	44	2.532.621	8.062.758	994	3.592	183.245
Tortosa	29.452	1	6,50	3	136.302	411.781	4.531	9.817	137.260
Valls	20.092	—	6,00	3	48.781	111.011	3.349	6.697	37.004
Vic (88)	28.736	2	14,10	3	91.500	311.214	2.038	9.579	103.738
Vilafranca del P. (90)	27.818	1	5,00	2	28.000	27.400	5.564	13.909	13.700
Vilanova i la Geltrú	45.864	1	6,00	2	126.000	258.170	7.644	22.932	129.085
TOTALS	1.796.412	127	1.023,01	376	17.108.033	73.699.638	1.756	4.778	196.010

3.3. Conveni Generalitat-Renfe

Durant l'any 1991, dotzè de vigència del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i Renfe, que va donar lloc al grup permanent, s'han celebrat tres reunions ordinàries.

D'aquestes tres reunions, les del 21 de març i 18 de juliol es van fer a Barcelona, i la del 21 de maig a Madrid.

En el transcurs de 1991 s'ha produït, per part de Renfe, la incorporació de nous representants d'acord amb el nou model de gestió implantat a l'empresa ferroviària.

Per part de la Generalitat de Catalunya no s'ha produït cap canvi.

La presidència del grup permanent durant l'exercici ha correspost a Renfe, que l'ha exercida per mitjà del Sr. Carlos Zapatero Ponte.

La secretaria ha estat a càrrec de la Generalitat de Catalunya, representada pel Sr. Miguel Ángel Dombriz, cap del Servei de Planejament i Promoció de la Direcció General de Transports.

Les relacions entre ambdues institucions han estat condicionades als darrers anys, per l'escassetat pressupostària per a noves actuacions.

En aquest exercici han estat objecte d'estudi per part del grup permanent 18 assumptes, dels quals 16 procedien d'exercicis anteriors i els dos restants eren nous.

La distribució de temes, d'acord amb el nombre de reunions ordinàries en què s'han tractat, ha estat la següent:

- 10 temes en 1 reunió
- 2 temes en 2 reunions
- 6 temes en 3 reunions

Segons l'any en el qual s'iniciaren, la distribució de temes ha estat la següent:

Any 1980	1
Any 1981	4
Any 1982	1
Any 1983	1
Any 1984	1
Any 1985	1
Any 1986	0
Any 1987	0
Any 1988	1
Any 1989	3
Any 1990	3
Any 1991	2

Els temes més importants que s'han tractat en el grup permanent l'any 1991 són els següents:

- 16/81 Pla de supressió de passos a nivell
S'està a l'espera de la reunió que ha de celebrar el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques amb el Ministre d'Obres Públiques i Transports per tractar, entre d'altres,

d'aquest assumpte i estudiar les compensacions patrimonials dels terrenys inclosos en el Conveni. A l'informe al respecte, elaborat per la Gerència de Passos a Nivell, es fa constar que aquestes compensacions només serien viables en el cas de la línia de la Val de Zafan.

De moment, el MOPT es reserva la capacitat d'invertir i Renfe es limita a explotar la xarxa, per la qual cosa les perspectives d'inversió de l'empresa ferroviària són llunyanes.

- 2/85 Conveni per al manteniment del servei ferroviari de viatgers a la línia de Lleida a la Pobla de Segur

La negociació del Conveni per al 1991 és a prop de trencar-se. Pel que fa al manteniment del material mòbil, es desestima l'oferta de Tallers Rocafort de Lleida, perquè el reperfilatge de rodes només es pot fer als tallers de Renfe de Saragossa. Quant a l'energia de tracció, la representació de la Generalitat creu que es podria obtenir un preu millor que l'actual, calculat en gasolinera.

D'una banda, és en fase de discussió la destinació de la partida de 62 MPTA per a la conservació d'instal·lacions fixes, i qui signarà el Conveni per part de Renfe.

- 2/89 Petició de millora de serveis

Renfe, SNCF i CFF s'han reunit per tractar la instauració del servei de TALGO entre Barcelona i Tolosa. La Generalitat recorda que seria convenient d'escometre obres de modernització de la infraestructura de la línia Montcada-Puigcerdà per tal de millorar-ne l'estat actual i reduir el temps de viatge dels serveis que la utilitzen.

Pel que fa als serveis de rodalia de Barcelona, Renfe pretén d'oferir, durant el 1992, un tren cada 10 minuts, com a mínim, a les línies principals. La primera serà la de Mataró, per a la qual cosa s'haurà de renovar la via o esperar l'arribada de material nou.

També s'ha proposat d'incorporar Tarragona a l'àrea de rodalia de Barcelona, de forma que el servei ofert sigui d'elevada freqüència. Renfe hi veu dificultats, sobretot de disponibilitat de material mòbil.

- 33/80 Travessia ferroviària de Terrassa

S'ha signat el Conveni per al finançament del soterrament de la travessia de Terrassa que inclou obres per un import de 6.697 MPTA, repartits de la forma següent:

— Generalitat	1.500 MPTA
— Ajuntament de Terrassa	2.187 MPTA
— Renfe	3.010 MPTA

El Conveni es limita estrictament a les obres de soterrament, sense incloure, per tant, el trasllat de l'estació de mercaderies de Terrassa.

- 5/81 Estació de la plaça de Catalunya

Renfe s'ha decantat definitivament per la solució més senzilla d'aquesta estació, ateses les dificultats que representa la solució més ambiciosa de construir un vestíbul nou.

A l'estació hi ha previst un ascensor per a persones de mobilitat reduïda que es posarà en funcionament abans de final d'any. El projecte de Renfe haurà de reubicar-lo abans d'aquesta data si el desplaça de la seva posició actual.

- Pas a nivell a Vilafranca del Penedès

S'ha arribat a un acord entre la Generalitat, l'Ajuntament i Renfe pel que fa a l'increment pressupostari que es produeix per la modificació que s'ha d'incloure al projecte.

4.1. Normativa

a) Organització

- Decret 64/1997, de 6 d'abril, pel qual es modifica el Decret 203/1990, de 3 de juliol, de reorganització de l'Administració de Transport de Catalunya. *Correctiu d'errata* / DOGC Núm. 1486 (pàg. 2.521, de 28.6.1997). Afectacions actives: Direcció Territorial de Transport / DOGC Núm. 1331 (pàg. 901, de 28.7.97).
- Decret 135/1991, de 31 de març, pel qual es regula la composició i la localització geogràfica de l'Àrea de Treball del Transport dins el territori de Catalunya. Afectacions passives: Compilades per DECRA de 16 de setembre / DOGC Núm. 1510 (pàg. 910, de 30.9.91).
- Decret 211/1991, de 16 de setembre, de creació del veí de la Junta Arbitral del Transport dels autobusos i taxis. Afectacions actives: Disposició Decret 135/1991, de 31 de març / DOGC Núm. 1486 (pàg. 2524 / de 28.6.1997).
- Decret 303/1991, de 24 de desembre, pel qual es reestructura el Servei Territorial de la Direcció General de Transport del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Afectacions actives: Disposició Decret 228/1985, de 22 de juliol / DOGC Núm. 573 (pàg. 2508 / de 28.6.85).
- Resolució de 27 de març de 1991, per la qual es estableixen les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, taxista i magatzemista distribuïdor.
- Resolució de 5 de maig de 1991, sobre els títulants, la data i el lloc de realització de les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, taxista i magatzemista distribuïdor.

b) Transport per carretera

b.1. Transport de viatgers

- Ordre de 23 de gener de 1991, sobre el règim de tarifes en els serveis públics.
- Ordre de 26 de juny de 1991, per la qual es regula la política de viatgers dels vehicles de servei públic, descomptes i subvencions per a un màxim de nou places a l'transport de Girona.
- Ordre de 8 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen les tarifes màximes aplicables als serveis d'interurbà de transport de viatgers realitzats amb vehicles fins a nou places.

b.2. Transport de mercaderies

- Decret 241/1991, de 23 d'octubre, pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del ve-



- Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Susanna.
- Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm.
- Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Alp de Cerdà.
- Ordre de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Odrada de Cerdà.
- Ordre de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Olot.
- Anunci de convocatori per vençut el dia 1 de l'any 1991 de les targetes de transport.

4. Disposicions

3.3. Conveni General



Les relacions entre el Grup permanent i els òrgans competents han estat objecte d'estudi per part del Grup permanent i s'han tractat, ha estat la següent:

En aquest apartat han estat objecte d'estudi per part del Grup permanent les assumptes dels quals 16 procedien d'exercicis anteriors i els dos restants són nous.

La distribució de temes s'ha fet amb el nombre de reunions ordinàries en què s'han tractat, ha estat la següent:

- 10 temes en 1 reunió
- 2 temes en 2 reunions
- 3 temes en 3 reunions

Segons l'any en el qual s'inicien, la distribució de temes ha estat la següent:

Any 1980	1
Any 1981	2
Any 1982	1
Any 1983	1
Any 1984	1
Any 1985	3
Any 1986	4
Any 1987	3
Any 1988	1
Any 1989	3
Any 1990	3

4. Disposicions

Els temes més importants que s'han tractat en el grup permanent l'any 1991 són els següents:

- 1981 Pla de supressió de passes a nivell
- S'ha a l'empent de la reunió que ha de celebrar el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques amb el Ministre d'Obres Públiques i Transports per tractar, entre d'altres,

d'aquest assumpte i estudiar les compensacions principals dels terrenys inclosos en el Conveni. A l'informe al respecte, elaborat per la Gerència de Passos a Nivell, es fa constar que aquestes compensacions només serien viables en el cas de la línia de la Val de Zafan.

En aquest moment, el MOPT es reserva la capacitat d'invertir i Renfe s'ha comprometut a explorar la via, per la qual cosa les perspectives d'inversió de l'empresa ferroviària són tènues.

El Conveni per al manteniment del servei ferroviari de la línia de Lleida a la Pobla de Segur

La ratificació del Conveni per al 1991 es a prop de trencar-se i, per tant, el manteniment del material mòbil, es descomptarà a la línia de Tallers Recalfor de Lleida, perquè el repartiment dels costos només es pot fer als tallers de Renfe de Lleida.

Quant a l'energia de tracció, la representació ferroviària creu que es podria obtenir un preu millor que el que es paga actualment, calculat en gasonera.

En aquest moment, es en fase de discussió la destinació de la part de l'ingrés de l'empresa MPTA per a la conservació d'instal·lacions fixes, que es farà al Conveni per part de Renfe.

Patró de millores de serveis

El BNCF i CFF s'han reunit per tractar la instauració d'un servei de TÀXIGI entre Barcelona i Tolosa. La Generalitat recorre als serveis d'autobusos d'acompanyar altres de mobilització de la infraestructura de la línia Montcada-Fugetxell per tal de millorar-ne l'estat actual i reduir el temps de viatge dels trens que ho utilitzen.

Per quan fa als serveis de rodalia de Barcelona, Renfe pretén d'augmentar, durant el 1991, un tren cada 10 minuts, com a mínim, a les línies principals. La primera seria la de Mataró, per a la qual cosa s'ha de renovar la via i esperar l'arribada de material nou.

També s'ha proposat d'incorporar Terrassa a l'area de rodalia de Barcelona, de forma que el servei ofert sigui d'alta freqüència. Renfe hi viu dificultats, sobretot de disponibilitat de material rodant.

• 3356 Travales ferroviàries de Terrassa

S'ha signat el Conveni per al finançament del soterrament de la travessa de Terrassa que inclou obres per un import de 6.897 MPTA, repartits de la forma següent:

— Generalitat	1.500 MPTA
— Ajuntament de Terrassa	2.187 MPTA
— Renfe	3.210 MPTA

El soterrament de la travessa està relacionat amb altres de soterrament, a més d'altres, per tant, el treball de l'estació de mercaderies de Terrassa.

• 3361 Creació de la plaça de Catalunya

Renfe s'ha decantat decididament per la solució més senzilla d'aquesta estació, atès que les dificultats que representa la creació més ambiciosa de construir un vestíbul nou.

A l'estació hi ha previst un aparcament per a persones de mobilitat reduïda que es posarà en funcionament abans de final d'any. El projecte de Renfe haurà de duplicar-lo abans d'aquesta data si el disseny de la seva posició actual.

• Pas a nivell a Vilanova del Penedès

S'ha arribat a un acord entre la Generalitat, l'Ajuntament i Renfe pel que fa a l'increment previsible que es produirà per la modificació que s'ha d'efectuar al projecte

4.1. Normativa

a) Organització

— Decret 84/1991, de 8 d'abril, pel qual es modifica el Decret 203/1990, de 3 de juliol, de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1460, pàg. 3.521, de 28.6.1991).

Afectacions actives: Modifica l'article(s) 6.1.e) Decret 203/1990, de 3 de juliol / DOGC Núm. 1331 / pàg. 3931 / 90128078.

— Decret 135/1991, de 31 de maig, pel qual es determina la composició i la localització geogràfica de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya.

Afectacions passives: Desplegades per DECRET 211/1991, de 16 de setembre / DOGC Núm. 1510 / pàg. 5423 / 91063063.

— Decret 211/1991, de 16 de setembre, de creació del Servei de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya.

Afectacions actives: Desplega Decret 135/1991, de 31 de maig / DOGC Núm. 1463 / pàg. 3654 / 90327050.

— Decret 303/1991, de 24 de desembre, pel qual es reestructuren els Serveis Territorials de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Afectacions actives: Desplega Decret 222/1985, de 23 de juliol / DOGC Núm. 573 / pàg. 2686 / 3056-85.

— Resolució de 27 de març de 1991, per la qual es convoquen les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor.

— Resolució de 8 de maig de 1991, sobre els tribunals, la data i el lloc de realització de les proves per a l'obtenció del certificat de capacitat professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitori i magatzemista distribuïdor.

b) Transport per carretera

b.1. Transport de viatgers

— Ordre de 23 de gener de 1991, sobre revisió de tarifes en els serveis públics

— Ordre de 26 de juny de 1991, per la qual es regula la recollida de viatgers pels vehicles de servei públic discrecional amb capacitat per a un màxim de nou places a l'aeroport de Girona.

— Ordre de 8 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen les tarifes màximes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles fins a nou places.

b.2) Transports de mercaderies

— Decret 241/1991, de 28 d'octubre, pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Va-

llès Occidental i es determinen les normes que han de regir el concurs per a l'atorgament de la concessió per a la seva construcció i explotació.

— Ordre d'11 de juliol de 1991, sobre homologació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies en contenidors per carretera.

Disposició derogada: Derogada per Ordre de 10 d'abril de 1992/ DOGC Núm. 1591 / pàg. 2653 / 92057125.

— Ordre de 18 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen les tarifes de referència per als serveis de transport de vehicles automòbils avariats.

— Ordre de 18 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen tarifes per a diverses modalitats de serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera.

— Resolució de 24 de desembre de 1991, per la qual es convoca concurs per a la concessió de la construcció i l'explotació de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental.

c) Altres mitjans de transport

— Ordre de 30 de maig de 1991, per la qual s'obre convocatòria per a la concessió d'ajuts a empreses titulars de l'explotació d'estacions d'esquí.

d) Altres

— Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Susanna.

— Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm.

— Ordre de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Amposta.

— Ordre de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló.

— Ordre de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Olot.

— Anunci de convocatòria per efectuar el visat de l'any 1991 de les targetes de transport.

4.2. Decrets, Ordres, Resolucions i Anuncis de la Direcció General de Transports corresponents a l'any 1991

	DOG Núm.	
ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tortosa-Tarragona (V-178, T-5).	1396	
RESOLUCIÓ de 15 de gener de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Pista Llarga. (Correcció d'errades en el DOGC núm. 1428, pàg. 1800, de 10.4.1991).	1399	
RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Valldoreix i l'estació de ferrocarrils de Valldoreix (V-1169: B-52).	1401	
RESOLUCIÓ de 26 de novembre de 1990, per la qual es fa públic el concurs per a la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Llívia, amb fillola a Gósol.	1402	
ORDRE de 23 de gener de 1991, sobre revisió de tarifes en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.	1403	
ANUNCI d'informació pública sobre una modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Lleida, per l'autopista, amb filloles (V-2078-1;1-B-115).	1403	
ANUNCI d'informació pública, sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari, el nombre d'expedicions, el calendari i els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barbens-Tàrraga-Mollerussa-Lleida (V-2201:L-52).	1403	
RESOLUCIÓ de 24 de gener de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telecadira Cap de la Comella.	1404	
RESOLUCIÓ de 24 de gener de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Roni.	1404	
ANUNCI de convocatòria per efectuar el visat de l'any 1991 de les targetes de transport.	1406	
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la unificació i per fer diverses modificacions dels serveis públics regulars de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera (V-1722-G-32) de Figueres a Girona i (V-1791-g-B-89) de Barcelona a Girona per Blanes.	1418	
RESOLUCIÓ de 7 de març de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telecadira del Bosc (modificació).	1423	
ANUNCI d'informació pública sobre canvi d'ubicació de la parada fixa a la Colònia Valls, situada dins del terme municipal de Sant Mateu de Bages, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Solsona, amb filloles (V-1116;1-B-48).	1423	
RESOLUCIÓ de 27 de març de 1991, per la qual es convoquen les proves per a l'obtenció del certificat de capacitació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitar i magatzemista distribuïdor.	1428	
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791; ge-B-89).	1433	
RESOLUCIÓ d'11 d'abril de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport per cable de Telesquís Pirenaicos, S.A., i Nueva Molina, S.A., a favor de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	1434	
DECRET 84/1991, de 8 d'abril, pel qual es modifica el Decret 203/1990, de 3 de juliol, de reorganització de la Comissió de Transports de Catalunya. (Correcció d'errada en el DOGC núm. 1460, pàg.3521, de 28.6.1991). Afectacions actives: Modifica l'article(s) 6.1.e) Decret 203/1990, de 3 de juliol / DOGC Núm. 1331 / pàg. 3931 / 90128078.	1440	
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització de modificació d'itinerari en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-GC-39;B).	1442	
RESOLUCIÓ de 16 de maig de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport per cable de Pallars Turístic, S.A., a favor de l'empresa Yesuy e Seury, S.A.	1446	
RESOLUCIÓ de 8 de maig de 1991, sobre els tribunals, la data i el lloc de realització de les proves per a l'obtenció del certificat de capacitació professional per a l'exercici de les activitats de transportista per carretera, agència de transport de mercaderies, transitar i magatzemista distribuïdor.	1449	
ANUNCI d'informació pública sobre la modificació d'itinerari de Montblanc a Alcover, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona, Guissona i Tarragona, amb filloles (V-GC-1;B-1-t).	1452	
RESOLUCIÓ de 28 de maig de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Llívia, amb fillola a Gósol V-GC-58-B-g-1 (V-6458).	1454	
RESOLUCIÓ de 31 de maig de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí Debutants I (reforma).	1456	
RESOLUCIÓ de 31 de maig de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telesquí Del Bosc (reforma).	1456	
DECRET 135/1991, de 31 de maig, pel qual es determina la composició i la localització geogràfica de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya. Afectacions passives: Desplegada per DECRET 211/1991, de 16 de setembre / DOGC Núm. 1510 / pàg 5423 / 91063063.	1463	

ORDRE de 30 de maig de 1991, per la qual s'obre convocatòria per a la concessió d'ajust a empreses titulars de l'explotació d'estacions d'esquí.	1464	Disposició derogada: Derogada per ORDRE de 10 d'abril de 1992 / DOGC Núm. 1591 / pàg. 2653 / 92057125.	1480
ORDRE de 26 de juny de 1991, per la qual es regula la recollida de viatgers pels vehicles de servei públic discrecional amb capacitat per a un màxim de nou places a l'aeroport de Girona.	1467	ORDRE de 8 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen les tarifes màximes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers realitzats amb vehicles fins a nou places.	1480
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Argullés.	1471	ORDRE de 18 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen les tarifes de referència per als serveis de transport de vehicles automòbils avariats.	1480
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Sulei.	1471	ORDRE de 18 de juliol de 1991, per la qual s'estableixen tarifes per a diverses modalitats de serveis públics discrecionals de transport de mercaderies per carretera.	1480
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Manaud.	1471	DECRET 211/1991, de 16 de setembre, de creació del Servei de la Junta Arbitral del Transport dins el territori de Catalunya.	
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí Clots II.	1471	Afectacions actives: Desplega Decret 135/1991, de 31 de maig / DOGC Núm. 1463 / pàg. 3654 / 90327050.	1510
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí de l'Olla.	1471	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un ascensor inclinat situat al terme municipal de Berga.	1516
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Llevata-Bassada.	1471	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la supressió d'una parada a Empúria-brava en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Cadaqués, amb filloles (V-6444-GC-44-G-b).	1517
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telesquí Xicoia-Muntanyó.	1471	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'ampliació de l'itinerari entre Ripollet-Santiga i Polinyà al servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Ripollet (V-2070; B-114).	1517
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telesquí Bassada.	1471	RESOLUCIÓ de 5 de setembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Terrassa (V-2591:B-148).	1517
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí Clot de la Bassada.	1471	RESOLUCIÓ de 5 de setembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellar del Vallès i Terrassa (V-2922:B-170).	1517
RESOLUCIÓ de 16 de juliol de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí Clots I.	1471	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telesquí situat al terme municipal d'Espot.	1517
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telecadira situat a Vallter 2000, al terme municipal de Setcases.	1475	RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transports de viatgers per cable del telesquí Clot de la Bassa.	1519
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la prolongació de l'itinerari núm. 5 entre Girona i Sant Feliu de Guíxols, passant per Palafrugell (V-6444-CG-44-G-b).	1475	RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telesquí Cafeteria.	1519
ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de concessió d'un telecadira situat a la Molina, al terme municipal d'Alp.	1477	ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre el cementiri de Terrassa a Martorell, amb prolongació del cementiri de Terrassa a Sabadell, i fillola-desviació de Sabadell a Terrassa per l'A-18 (V-47;B-1), Sabadell a Sallent amb fillola a Sant Feliu del Racó (V-GC-2;B) i Barcelona (Fabra i Puig) a Castellar del Vallès (V-GC-9;B).	1520
RESOLUCIÓ de 24 de juliol de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Vic i Barcelona, amb filloles (V-GC-59-B) (V-6459), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.	1478	DECRET 241/1991, de 28 d'octubre, pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental i es determinen les normes que han de regir el concurs per a l'atorgament de la concessió per a la seva construcció i explotació.	1524
RESOLUCIÓ de 31 de juliol de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Cementiri de Terrassa i Martorell, amb prolongació i fillola desviació (V-47;B-1).	1478		
ORDRE d'11 de juliol de 1991, sobre homologació de tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de mercaderies en contenidors per carretera.			

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'ampliació de l'itinerari entre Barcelona i el centre comercial Baricentro del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Ripollet, amb fillola (V-2070;B-114).	1525	RESOLUCIÓ de 24 de desembre de 1991, per la qual es convoca concurs per a la concessió de la construcció i l'explotació de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental.	1538
RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira La Choza.	1530	RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, pel qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió administrativa del servei públic de transport de viatgers per cable del telecadira Pic de l'Orri.	1547
ANUNCI d'informació pública sobre una sol·licitud d'autorització per a l'ampliació d'itinerari d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-2078-2; B-115).	1532	RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops, V-GC-G (V-6460), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.	1547
RESOLUCIÓ de 11 de desembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Lleida i Alfarràs, amb filloles (V-2285:L-57).	1534	RESOLUCIÓ de 4 de desembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T).	1547
ORDRE de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló.	1536	RESOLUCIÓ de 13 de setembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellví de la Marca i Vilafranca del Penedès amb fillola-desviació per Cal Rubió i Sant Marçal i fillola a Clariana (V-2472:B-142).	1559
ORDRE de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm.	1537	DECRET 303/1991, de 24 de desembre, pel qual es reestructuren els Serveis Territorials de la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	
ORDRE de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Amposta.	1537	Afectacions actives: Desplega Decret 222/1985, de 23 de juliol / DOGC Núm. 573 / pàg. 2686 / 3056-85.	1562
ORDRE de 9 de desembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Olot.	1537		
ORDRE de 27 de novembre de 1991, de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Santa Susanna.	1537		

Projectes Informats i aprovats tècnicament l'any 1991



PROJECTE	CODI	VALOR	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS GENERALS			
Projecte de pas superior al PK 48 + 954 per a la línia de ferrocarril de l'Alt Llobregat del PK 48 + 907 (al Zafarranell) a Vilafraanca del Penedès.			
Projecte de construcció d'un pas inferior al PK 157 + 200 i d'un pas inferior per a tot tipus de vehicles a la línia de Horta de Sant Joan Portbou a l'Alt Llobregat.			
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE L'ALT LLOBREGAT			
Projecte de tallers a Rubí (línies FGC de Sant Joan de Vilatorrada).			
Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cobertes a les estacions dels FGC de pl. Catalunya i Cugat.			
Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cobertes a les estacions de Móra i Sant Joan de Vilatorrada.			
Projecte de pavimentació d'andanes a l'estació de Vilatorrada dels FGC.			
Projecte d'ancorament, senyals i equipament fix de protecció i control de trens A.T.P. del desdoblament del tram Rubí-Terrassa dels FGC.	91450006	302.410.651	8-7-91
Projecte d'ampliació de les sub-cobertes rectificadoras de Sant Cugat, les Fonts i Sant Quirze dels FGC.	91450008	18.200.383	15-7-91
Projecte de telefonia, senyals, telèfons d'agulla i telecomandament dels assenyaladors de catenària per a la via doble dels de S'ra. Colònia a St. Vicenç dels Horts de la línia de Catalunya.	Sense cost	99.978.834	25-11-91
Projecte de telefonia, senyals i telèfons d'agulla per a la via doble des de Rubí a Terrassa de la línia de Catalunya i Sarrià.	Sense cost	57.954.325	29-11-91
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Projecte de telefonia i radiotelefonia de FL2 entre Sagrada Família i Sant Antoni de l'FMB.	91550001	106.006.440	29-10-90
Projecte d'instal·lació d'escals mecànics a l'estació de Sagrada Família, L2 de l'FMB.	91550002	244.376.317	26-11-90
Projecte de reparació i posat en servei de les escals mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Països de Ginebra, Tàrragona i Monumental.	91550003	136.471.262	26-11-90
Projecte de telèscopi a la sortida de l'estació de St. Antoni de FL2 de l'FMB.	91550004	447.500	
Projecte d'ancorament i senyals i equipament fix de protecció i conducció automàtica de trens ATP-ATO al tram Sagrada Família-Sant Antoni de FL2 de l'FMB.	91550005		
Projecte de tallers i cotxes al triangle ferroviari (tallers i cotxes) de l'FMB.	91550007		
Projecte constructiu de proves de corrent a la sub-stació rectificadora de l'FMB.	91550008	14.540.064	24-10-90
Projecte d'infraestructura, senyals i equipament del tram Sagrada Família-Got de FL2 de l'FMB.	91550011	1.985.670.513	25-5-91
Projecte d'assenyalament a les estacions de Forat, Bellaterra i Poble Llarg de FL1 de l'FMB.	91550012	58.229.488	13-3-91

Annex Estadístic

Projectes informats i aprovats tècnicament l'any 1991

PROJECTE	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL III.- ACTUACIONS GENERALITAT-RENFE			
Projecte de pas superior al PK 48 + 954 per suprimir el pas a nivell del PK 48 + 907 (c/ Zamenhof) a Vilafranca del Penedès.	913I0003	124.973.516	24-3-92
Projecte de construcció d'un pas inferior per a vianants al PK 157 + 300 i d'un pas inferior per a tot tipus de tràfic al PK 158 + 319 de la línia de Renfe Tarragona-Portbou a Sant Celoni.	913I0002	102.216.816	24-3-92
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Projecte de tallers a Rubí dels FGC 2a. fase. Superestructura i accessos.	914I0001	1.360.265.232	16-10-90
Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions dels FGC de pl. Catalunya, Gràcia i St. Cugat.	914I0002	135.452.599	14-1-91
Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions de Mirasol i Sant Joan dels FGC	914I0003	30.107.394	23-10-90
Projecte de pavimentació d'andanes a l'estació de Bellaterra dels FGC.	914I0004	9.906.212	6-2-91
Projecte d'enclavaments, senyals i equipament fix de protecció automàtica de trens A.T.P. del desdoblament del tram Rubí-Terrassa dels FGC.	914S0005	347.410.651	8-7-91
Projecte d'ampliació de les sub-estacions rectificadores de Sant Cugat, les Fonts i Sant Quirze dels FGC.	914S0006	16.299.983	15-7-91
Projecte de telefonia, senyals, telèfons d'agulla i telecomandament dels seccionadors de catenària per a via doble des de Sta. Coloma a St. Vicenç dels Horts de la línia de Catalans.	Sense clau	69.976.534	28-11-91
Projecte de telefonia, senyals i telèfons d'agulla per a la via doble des de Rubí a Terrassa de la línia de Catalunya i Sarrià.	Sense clau	51.654.355	29-11-91
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Projecte de telefonia i radiotelefonia de l'L2 entre Sagrada Família i Sant Antoni de l'FMB.	915S0001	106.958.440	25-10-90
Projecte d'instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Sagrada Família, L2 de l'FMB.	915S0002	244.379.317	08-11-90
Projecte de reparació i posta en servei de les escaleres mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental.	915S0003	139.471.292	05-11-90
Projecte de telescopi a la sortida de l'estació de St. Antoni de l'L2 de l'FMB.	915I0004	447.630.383	22-1-91
Projecte d'enclavaments i senyals i equipament fix de protecció i conducció automàtica de trens ATP-ATO al tram Sagrada Família-Sant Antoni de l'L2 de l'FMB.	915S0005	634.311.217	29-10-90
Projecte de tallers i cotxeres al triangle ferroviari i túnel d'accés. 2a. fase.	915I0007	2.451.905.478	5-10-90
Projecte constructiu de preses de corrent a la sub-central rectificadora de l'FMB.	915S0009	14.549.684	24-10-90
Projecte d'infraestructura, túnels i estacions del tram Sagrada Família-Clot de l'L2 de l'FMB.	915I0011	3.999.970.573	23-5-91
Projecte d'ascensors a les estacions de Fondo, Bellvitge i Feixa Llarg de l'L1 de l'FMB.	915S0012	59.027.588	13-3-92

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST	DATA D'APROVACIÓ
Projecte d'equipament del telecomandament del C.T.C. de les escales mecàniques de Monumental a St. Antoni, L2 de l'FMB.	Sense clau	48.261.226	10-7-91
Projecte de senyalització lateral per a regulació d'interval a la xarxa de l'FMB.	Sense clau	67.711.515	5-10-90
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Platja d'Aro.	916E0001	120.996.923	19-10-90
Projecte construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya.	916E0002	49.900.000	11-7-91
Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Solsona.	916E0003	54.502.543	6-3-92
CAPÍTOL VIII.- INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA			
Projecte d'instal·lació, tancament i accessos de l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	918I0001	21.633.799	17-5-90
Projecte d'helisuperfície permanent a la Pobla de Segur.	918I0002	6.971.410	17-5-91
Projecte d'helisuperfície permanent a la Boca Sud del Túnel de Vielha.	918I0005	6.651.475	17-5-91
Projecte d'helisuperfície permanent al TM de la Torre de Cabdella (Pallars Jussà).	918I0006	6.924.529	17-7-91
Projecte d'helisuperfície permanent a l'estació d'hivern de Boí-Taüll (Alta Ribagorça).	918I0007	6.900.320	17-7-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a la Pobla de Lillet.	918I0008	5.623.095	10-9-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Masella (Alp).	918I0009	5.970.640	10-9-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Camprodon.	918I0010	5.839.869	10-9-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Campdevànol.	918I0011	4.332.338	4-9-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Setcases-Vallter.	918I0012	6.976.112	12-9-91
Projecte de construcció d'heliestació permanent a la Molina. (Alp).	918I0013	5.928.871	25-9-91
Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Ripoll.	918I0014	8.308.500	25-9-91

Projectes modificats l'any 1991

TÍTOL	CLAU	PRESSUPOST ADDICIONAL	DATA D'APROVACIÓ
CAPÍTOL IV.- FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)			
Projecte de preses de corrent a 25 kv a la sub-central rectificadora de les Fonts dels FGC.	884S0006	27.165.600	20-2-91
Projecte de doble via de Can Ros a quatre Camins (1a. fase) dels FGC.	884I0010	37.027.188	12-2-91
Projecte d'aparcament a l'estació de Sant Cugat dels FGC.	904I0006	—	28-11-91
CAPÍTOL V.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)			
Projecte de preses de corrent d'11 kv. a la sub-central rectificadora de Sant Genís i equipament de les cotxeres i tallers de l'FMB.	895S0002	3.693.240	22-7-91
CAPÍTOL VI.- TRANSPORT DE VIATGERS			
Projecte d'aparcament per a vehicles en el TM de Sant Boi de Llobregat, al costat de l'estació dels FGC.	886E0004	34.971.118	6-7-91

Obres adjudicades durant l'any 1991

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa absoluta
		Contracte	Adjudicació	
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)				
3904I0007	Projecte de murs de contenció a la línia dels FGC a Vilanova del Camí.	105.450.217	102.341.377	3.108.840
3904S0010	Projecte d'enclavaments i senyals de l'estació de Sant Vicenç dels Horts dels FGC.	184.004.229	178.820.000	5.184.229
3914I0001	Projecte de tallers de Rubí dels FGC, 2a. fase. Superestructura i accessos.	1.360.265.232	1.290.891.705	69.373.527
3914I0002	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions dels FGC de Plaça de Catalunya, Gràcia i Sant Cugat.	135.452.599	125.000.000	10.452.599
3914I0003	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions de Mirasol i Sant Joan.	30.107.394	30.077.287	30.107
3914I0004	Projecte de pavimentació d'andanes de l'estació de Bellaterra dels FGC.	9.906.212	9.900.000	6.212
3914S0007	Projecte d'escapes mecàniques a l'estació dels FGC de Sant Boi de Llobregat.	16.299.983	16.218.483	81.500
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)				
3905I0005	Projecte d'infraestructura, túnels i estacions del tram Clot-La Pau de l'L2 de l'FMB.	3.505.889.221	3.394.401.944	111.487.277
3905S0012	Projecte de condicionament de l'estació Fondo de l'L1 de l'FMB.	162.392.252	157.390.565	5.001.687
3905I0015	Projecte de construcció de via i de 3r. carril al tram Sagrada Família-Sant Antoni, L2 de l'FMB.	1.836.247.596	1.798.971.769	37.275.827
3905I0016	Projecte de remodelació de les estacions de l'L2 entre Monumental i Sant Antoni de l'FMB.	1.076.316.758	1.011.737.753	64.579.005
3905I0017	Projecte de sub-estació rectificadora a Paral·lel, L2 de l'FMB.	490.000.000	313.158.000	176.842.000
3905I0018	Projecte de l'estació de Sagrada Família, L2 de l'FMB.	1.041.845.782	923.492.101	118.353.681
3905I0019	Projecte d'infraestructura d'entrada i sortida de l'estació de La Pau L2 de l'FMB.	893.214.692	878.002.394	15.212.298
3915S0001	Projecte de telefonia i radiotelefonia de l'L2 entre Sagrada Família i Sant Antoni de l'FMB.	106.958.440	97.727.000	9.231.440
3915S0003	Projecte de reparació i posta en servei de les escapes mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental, L2 de l'FMB.	139.471.292	136.681.866	2.789.426
3915I0004	Projecte de telescopi a la sortida de l'estació de Sant Antoni de l'L2 de l'FMB.	447.630.383	359.984.354	87.646.029
3915S0006	Projecte de senyalització lateral per regulació d'interval a la xarxa de l'FMB.	67.711.515	66.695.842	1.015.673
3915I0007	Projecte de tallers i cotxeres al triangle ferroviari i túnel d'accés, 2a. fase.	2.451.905.478	2.077.744.700	374.160.778
3915S0008	Projecte de radiotelefonia i telefonia a la prolongació de l'L1 corresponent al tram de Santa Coloma a Fondo.	15.946.455	15.450.000	496.455
3915S0009	Projecte constructiu de preses de corrent a la sub-central rectificadora del Paral·lel de l'FMB.	14.549.654	14.330.326	219.328

CLAU	OBRA	PRESSUPOST		Baixa absoluta
		Contracte	Adjudicació	
3915S0010	Telecomandament des del CTC de les escales mecàniques existents a les estacions de Monumental a Sant Antoni, L2 de l'FMB.	48.261.226	47.778.614	482.612
CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS				
3916E0001	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Platja d'Aro.	120.996.923	118.189.784	2.807.139
3916E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 12a. fase.	49.900.000	49.500.000	400.000
CAPÍTOL VII: TRANSPORT PER CABLE				
3904I0012	Condicionament d'accessos al Santuari de Queralt.	66.448.297	66.381.848	66.449
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA				
3908S0008	Projecte d'helistop, estació de subministrament de combustible i altres actuacions a l'aeròdrom de la Cerdanya.	61.000.000	60.939.000	61.000
3918I0001	Projecte d'instal·lacions, tancament i accessos de l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	21.633.799	21.633.791	8
3918I0002	Projecte d'heliestació a Port del Comte.	3.116.595	3.116.595	—
3918I0004	Projecte d'helisuperfície permanent a la Pobla de Segur.	6.971.410	6.971.410	—
3918I0005	Projecte d'helisuperfície permanent a la Boca Sud del Túnel de Vielha.	6.651.475	6.651.475	—
3918I0006	Projecte d'helisuperfície permanent al TM de la Torre de Cabdella. (Pallars Jussà).	6.924.529	6.924.529	—
3918I0007	Projecte d'helisuperfície permanent a l'estació d'hivern Boí-Taüll.	6.900.320	6.900.320	—
3918I0008	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a la Pobla de Lillet.	5.623.095	5.600.000	23.095
3918I0009	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Masella.	5.970.640	5.950.000	20.640
3918I0010	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Campodon.	5.839.869	5.800.000	39.869
3918I0011	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Campdevàrol.	4.332.338	4.300.000	32.338
3918I0012	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Setcases-Vallter.	6.976.112	6.900.000	76.112
3918I0013	Projecte de construcció d'heliestació permanent a la Molina.	5.928.871	5.870.000	58.871

Obres en execució durant l'any 1991

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-91)	CERTIFICAT 1991	CERTIFICAT REVISIÓ 1991
		Adjudicació	Inici	Acabament				
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES								
3902E0001	Projecte d'acabats a la central integrada de mercaderies a Manresa.	31-12-90	1-1-91	1-2-91	13.042.774	13.042.774	—	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS GENERALITAT-RENFE								
3893I0003	Projecte de nou accés a l'Ametlla de Mar (Baix Ebre).	29-12-89	6-3-90	6-2-91	114.157.280	114.157.280	18.946.871	—
3893I0004	Projecte de pas de vianants sota les vies de Renfe i la C-251 a Gualba.	29-12-89	16-3-90	16-1-92	59.875.000	59.875.000	—	—
3893I0005	Supressió de pas a nivell a la carretera BV-4608 de Manlleu a la Gleva (Osona).	14-5-90	5-10-90	5-3-92	154.637.875	154.637.875	133.822.046	5.295.249
3903I0002	Projecte d'accés al polígon industrial de Tàrraga.	24-12-90	30-11-91	30-5-92	107.999.864	5.001.000	5.001.000	—
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)								
3874S0001	Projecte de preses de corrent a 25 Kv a la sub-central rectificadora de Sant Quirze.	8-10-87	7-11-87		69.500.000	69.500.000	—	—
3884E0004	Projecte d'una àrea d'aparcament per a vehicles en el TM de Sant Boi de Llobregat, al costat de l'estació dels FGC.	3-7-89	28-8-89	28-8-91	150.497.512	125.526.394	—	—
3884S0006	Projecte de preses de corrent a 25 Kv a la sub-central rectificadora de les Fonts.	23-2-89	23-3-89	23-11-91	164.365.600	164.365.600	27.165.600	—
3884I0010	Projecte de doble via de Can Ros a Quatre Camins (1a. fase) dels FGC.	23-2-89	18-4-89	18-10-91	223.093.465	220.827.270	34.760.993	2.266.195
3884I0011	Projecte de condicionament del baixador de Can Ros dels FGC.	23-2-89	18-4-89	18-2-91	66.999.109	65.749.905	—	—
3884I0012	Projecte de doble via entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts, PK 12+200 al 14+270.	22-2-89	8-6-89	8-3-91	684.733.968	674.561.939	109.345.852	2.082.076
3894I0001	Projecte de doble via de Sant Quirze a Sabadell Estació dels FGC.	20-11-89	5-12-89	5-6-91	431.511.017	429.477.816	179.477.816	2.033.201
3894I0002	Projecte de doble via Rubí-les Fonts-Terrassa, dels FGC.	29-12-89	13-3-90	13-3-92	1.358.118.500	768.026.407	293.526.407	3.592.093
3894I0007	Projecte de permeabilització de la línia dels FGC a Sant Cugat del Vallès. Pas inferior baixador de Valldoreix, pas inferior carrer Martorell i pas Torrent de la Bomba.	29-12-89	5-4-90	31-3-92	280.899.000	280.899.000	180.898.000	—
3894I0015	Projecte de tallers a Rubí dels FGC 1a. fase; moviment de terres i infraestructura.	18-9-90	2-10-90	16-3-92	612.820.000	612.820.000	312.819.000	—
3894I0016	Projecte de semisoterrament de l'estació de Rubí.	18-9-90	9-10-90	9-3-92	1.724.885.562	830.401.000	737.900.000	—
3904I0001	Projecte de pas superior per a vianants sobre els FGC a Can Fatjó a Rubí.	9-11-90	18-12-90	18-9-91	39.912.701	39.912.701	38.912.701	—
3904I0002	Projecte de supressió dels passos a nivell núm. 15, 17 i 18 (Ampans), línia Manresa-Sallent dels FGC.	24-12-90	19-2-91	29-12-91	42.625.239	32.625.239	32.625.239	—
3904S0003	Projecte d'enclavaments i senyals, desdoblament tram Sant Quirze-Sabadell dels FGC.	31-12-90	1-2-91	1-2-92	148.305.000	21.001.000	21.001.000	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-91)	CERTIFICAT 1991	CERTIFICAT REVISIO 1991
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3904S0004	Projecte de pont a l'estació de la Universitat Autònoma dels FGC, línia Sabadell.	9-11-90	26-6-91	26-6-92	124.837.100	1.001.000	1.001.000	—
3904S0005	Projecte d'obres complementàries a la rotonda de Can Feu.	19-11-90	6-12-90	6-3-91	36.960.000	36.960.000	16.960.000	—
3904I0006	Projecte d'aparcament a l'estació de Sant Cugat dels FGC.	12-11-90	20-12-90	30-6-91	17.803.455	17.803.455	17.803.455	—
3904I0007	Projecte de murs de contenció a la línia dels FGC a Vilanova del Camí.	11-6-91	2-10-91	2-3-92	102.341.377	—	—	—
3904S0010	Projecte d'enclavaments i senyals de l'estació de Sant Vicenç dels Horts dels FGC.	14-2-91	6-3-91	6-2-92	178.820.000	19.000.245	19.000.245	—
3914I0001	Projecte de tallers de Rubí dels FGC, 2a. fase. Superestructura i accessos.	8-11-91	28-12-91	28-10-92	1.290.891.705	8.000.000	8.000.000	—
3914I0002	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions dels FGC de Plaça de Catalunya, Gràcia i Sant Cugat.	29-11-91	31-12-91	1-3-92	125.000.000	—	—	—
3914I0003	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a les estacions de Mirasol i Sant Joan.	2-8-91	1-10-91	1-12-91	30.077.287	30.077.287	30.077.287	—
3914I0004	Projecte de pavimentació d'andanes de l'estació de Bellaterra dels FGC.	9-10-91	4-12-91	3-3-92	9.900.000	1.000.000	1.000.000	—
3914S0007	Projecte d'escaleres mecàniques a l'estació dels FGC de Sant Boi de Llobregat.	27-12-91	31-12-91	31-3-92	16.218.483	16.218.483	16.218.483	—

CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)

3885I0001	Projecte i construcció de les obres d'infraestructura del tram Santa Coloma-Fondo de l'L1 de l'FMB.	1-7-88	5-10-88	5-12-91	1.397.791.636	1.395.508.335	747.608.663	87.270.650
3895S0002	Preses de corrent d'11 kv a la sub-central rectificadora de Sant Genís i equipaments de cotxeres i tallers, L3 de l'FMB.	29-12-89	17-2-90	17-2-92	22.593.240	22.593.240	3.693.315	—
3895S0003	Projecte de superestructura de les cotxeres i tallers de Sant Genís de l'L3 de l'FMB.	9-10-89	31-10-89	30-4-92	1.077.303.666	1.077.303.666	—	—
3895S0005	Projecte de reposició d'escaleres mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana de l'L3 i Maragall de l'L5 de l'FMB.	29-12-89	30-1-90	30-9-91	349.250.000	349.250.000	316.915.726	—
3905S0001	Projecte de supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Bellvitge de l'L1 de l'FMB.	9-11-90	24-11-90	21-2-92	46.395.920	46.395.920	—	—
3905S0002	Projecte de variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I a l'L4 de l'FMB.	6-11-90	27-11-90	27-3-91	37.640.931	37.649.931	—	—
3905I0003	Projecte de cua de maniobres de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB.	15-11-90	15-12-90	15-12-91	482.325.000	482.325.000	477.325.000	—
3905S0004	Projecte de vies i línies de tracció del tram Santa Coloma-Fondo de l'L1 de l'FMB.	31-12-90	15-5-91	15-5-92	393.176.093	393.176.093	393.176.093	—
3905I0005	Projecte i infraestructura, túnels i estacions del tram Clot-La Pau de l'L2 de l'FMB.	21-2-91	4-4-91	4-4-93	3.394.401.944	1.074.000.000	1.074.000.000	—
3905S0009	Projecte d'instal·lacions d'equips elèctrics i electromecànics a l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB.	31-12-90	9-2-91	9-2-92	92.138.600	92.136.600	92.136.600	—
3905S0010	Projecte d'equips per a la compensació de les desviacions entre trens a la xarxa de l'FMB.	24-12-90	31-12-90	30-9-91	57.589.796	57.589.796	56.589.796	—
3905S0011	Instal·lació d'escaleres mecàniques a l'estació de Fondo, L1 de l'FMB.	31-12-90	13-2-91	13-2-92	130.619.000	130.619.000	130.619.000	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-91)	CERTIFICAT 1991	CERTIFICAT REVISIO 1991
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3905S0012	Projecte de condicionament de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB.	22-4-91	16-7-91	16-1-92	157.390.565	157.390.565	157.390.565	—
3905S0014	Senyalització i enclavaments Santa Coloma-Fondo de l'L1 de l'FMB.	31-12-90	8-3-91	8-3-92	72.875.764	62.012.072	62.012.072	—
3905I0015	Projecte de construcció de via i de 3r. carril al tram Sagrada Família-Sant Antoni, L2 de l'FMB.	14-2-91	17-9-91	17-1-93	1.798.971.769	1.300.000.000	1.300.000.000	—
3905I0016	Projecte de remodelació de les estacions de l'L2 entre Monumental i Sant Antoni de l'FMB.	14-2-91	26-2-91	26-4-92	1.011.737.753	200.000.000	200.000.000	—
3905I0017	Projecte de sub-estació rectificadora a Paral·lel, L2 de l'FMB.	14-6-91	31-12-91	1-3-93	313.158.000	300.000.000	300.000.000	—
3905I0018	Projecte de l'estació de Sagrada Família, L2 de l'FMB.	14-2-91	4-5-91	4-7-92	923.492.101	700.000.000	700.000.000	—
3915S0001	Projecte de telefonia i radiotelefonia de l'L2 entre Sagrada Família i Sant Antoni de l'FMB.	13-12-91	28-12-91	28-12-92	97.727.000	5.000.000	5.000.000	—
3915S0003	Projecte de reparació i posta en servei de les escales mecàniques existents a les estacions de Sant Antoni, Universitat, Passeig de Gràcia, Tetuan i Monumental, L2 de l'FMB.	17-12-91	28-12-91	28-6-92	136.681.866	90.000.000	90.000.000	—
3915I0004	Projecte de telescopi a la sortida de l'estació de Sant Antoni de l'L2 de l'FMB.	8-11-91	4-12-91	4-10-92	359.984.354	100.000.000	100.000.000	—
3915I0007	Projecte de tallers i cotxeres al triangle ferroviari i túnel d'accés, 2a. fase.	3-12-91	21-12-91	21-4-93	2.077.744.700	10.000.000	10.000.000	—
3915S0008	Projecte de radiotelefonia i telefonia a la prolongació de l'L1 corresponent al tram de Santa Coloma a Fondo.	25-6-91	12-9-91	12-3-92	15.450.000	15.450.000	15.450.000	—
3915S0009	Projecte constructiu de preses de corrent a la sub-central rectificadora del Paral·lel de l'FMB.	28-6-91	25-10-91	25-4-92	14.330.326	14.330.326	14.330.326	—

CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS

3876E0002	Projecte d'estació d'autobusos i aparcament a Vilanova-Nord. (Barcelona).	31-4-88	26-5-88	29-2-92	983.900.000	975.469.711	130.287.817	19.453.457
3876E0006	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Olot.	8-7-88	20-8-88	30-11-91	102.341.179	99.716.428	14.556.795	1.831.905
3876E0007	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Vic.	8-7-88	3-1-89	30-11-91	98.334.531	95.870.407	13.912.629	2.464.127
3896E0001	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Súria.	24-4-90	26-6-90	25-7-91	51.728.443	51.728.443	—	—
3896E0003	Projecte d'estació d'autobusos a Santa Coloma de Farners.	20-6-90	4-8-90	4-1-91	31.984.677	31.982.326	—	—
3896E0006	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Sabadell.	24-4-90	1-6-90	1-10-91	194.616.934	192.070.447	148.176.506	2.546.489
3906E0001	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Valls.	27-12-90	13-6-91	13-6-92	139.957.311	10.001.000	10.001.000	—
3906E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 11a. fase.	1-12-90	4-12-90	4-5-91	49.420.516	49.420.516	—	—
3916E0001	Projecte constructiu d'estació d'autobusos a Platja d'Aro.	8-11-91	16-11-91	16-6-92	118.189.784	5.000.000	5.000.000	—

CLAU	OBRA	DATA			PRESSUPOST LIQUID	TOTAL CERTIFICAT (31-12-91)	CERTIFICAT 1991	CERTIFICAT REVISIÓ 1991
		Adjudicació	Inici	Acabament				
3916E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 12a. fase.	17-12-91	19-12-91	19-6-92	49.500.000	32.250.000	32.250.000	—
CAPÍTOL VII: TRANSPORT PER CABLE								
3904I0012	Condicionament d'accessos al Santuari de Queralt.	28-6-91	12-9-91	12-3-92	66.381.848	66.381.848	66.381.848	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA								
3898I0001	Projecte d'heliport a Vilaller (Pallars Jussà).	29-12-89	3-2-90	3-9-91	36.176.229	36.176.229	6.004.225	—
3898I0002	Projecte d'heliport a la Val d'Aran.	28-11-90	12-12-90	12-11-91	78.082.196	78.082.196	20.000.000	—
3908I0001	Projecte d'heliestació a Olot.	2-11-90	17-9-91	17-11-91	4.692.978	4.692.978	4.692.978	—
3908I0002	Projecte d'heliestació a Berga.	14-11-90	28-11-90		7.917.879	7.917.879	6.917.879	—
3908I0004	Projecte d'ampliació i condicionament de pista a l'aeròdrom "General Vives" d'Igualada.	31-12-90	7-3-91	7-11-91	52.930.000	37.741.159	37.741.159	—
3908S0008	Projecte d'helistop, estació de subministrament de combustible i altres actuacions a l'aeròdrom de la Cerdanya.	4-7-91	12-9-91	12-3-92	60.939.000	60.939.000	60.939.000	—
3918I0002	Projecte d'heliestació a Port del Comte.	5-11-91	1-12-91	1-2-92	3.116.595	3.116.595	3.116.595	—
3918I0004	Projecte d'helisuperfície permanent a la Pobra de Segur.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	6.971.410	6.971.410	6.971.410	—
3918I0005	Projecte d'helisuperfície permanent a la Boca Sud del Túnel de Vielha.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	6.651.475	6.651.475	6.651.475	—
3918I0006	Projecte d'helisuperfície permanent al TM de la Torre de Cabdella. (Pallars Jussà).	27-12-91	31-12-91	2-3-92	6.924.529	6.651.475	6.924.529	—
3918I0007	Projecte d'helisuperfície permanent a l'estació d'hivern Boi-Taüll.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	6.900.320	6.900.320	6.900.320	—
3918I0008	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a la Pobra de Lillet.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	5.600.000	5.600.000	5.600.000	—
3918I0011	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Campdevàrol.	23-12-91	31-12-91	2-3-92	4.300.000	4.300.000	4.300.000	—
3918I0012	Projecte de construcció d'helisuperfície permanent a Setcases-Vallter.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	6.900.000	6.900.000	6.900.000	—
3918I0013	Projecte de construcció d'heliestació permanent a la Molina.	27-12-91	31-12-91	2-3-92	5.870.000	5.870.000	5.870.000	—

Obres rebudes provisionalment durant l'any 1991

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudicació	Inici	Recepció provisional	Pressupost líquid vigent	Total certificat	Certificat l'any 1991
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
3902E0001	Projecte d'acabats a la central integrada de mercaderies a Manresa.	31-12-90	1-1-91	18-3-91	13.042.774	13.042.774	—
CAPÍTOL III: ACTUACIONS GENERALITAT-RENFE							
3893I0003	Projecte de nou accés a l'Ametlla de Mar (Baix Ebre).	29-12-89	6-3-90	28-2-91	114.157.280	114.157.280	18.946.871
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
3884E0004	Projecte d'una àrea d'aparcament per a vehicles en el TM de Sant Boi de Llobregat, al costat de l'estació dels FGC.	3-7-89	28-8-89	30-9-91	150.497.512	125.526.394	—
3884S0006	Projecte de preses de corrent a 25 Kv a la sub-central rectificadora de les Fonts.	23-2-89	23-3-89	27-11-91	164.365.600	164.365.600	27.165.600
3884I0010	Projecte de doble via de Can Ros a Quatre Camins (1a. fase) dels FGC.	23-2-89	18-4-89	22-10-91	223.093.465	223.093.465	37.027.188
3884I0011	Projecte de condicionament del baixador de Can Ros dels FGC.	23-2-89	18-4-89	14-5-91	66.999.109	66.999.107	—
3884I0012	Projecte de doble via entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts, PK 12 + 200 al 14 + 270.	22-2-89	8-6-89	18-3-91	684.733.968	684.733.978	111.427.928
3894I0004	Projecte de pas inferior al PK 31 + 815 de la línia Martorell-Manresa dels FGC.	29-12-89	3-4-90	18-3-91	21.178.877	21.178.877	—
3894I0005	Projecte de pas superior al PK 54 + 610 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC al TM de Castellsalí.	29-12-89	10-4-90	18-3-91	18.228.773	18.228.773	—
3894I0006	Projecte de supressió del pas a nivell PK 36,805 de la línia Barcelona-Manresa dels FGC a Olesa de Montserrat.	14-5-90	22-5-90	18-3-91	35.539.234	35.539.234	—
3904I0001	Projecte de pas superior per a vianants sobre els FGC a Can Fatjó a Rubí.	9-11-90	18-12-90	30-9-91	39.912.701	39.912.701	38.912.701
3904S0005	Projecte d'obres complementàries a la rotonda de Can Feu.	19-11-90	6-12-90	18-3-91	36.960.000	36.960.000	16.960.000
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
3885I0001	Projecte i construcció de les obres d'infraestructura del tram Santa Coloma-Fondo de l'L1 de l'FMB.	1-7-88	5-10-88	18-12-91	1.507.726.931	1.507.726.931	834.879.313
3885S0003	Projecte de condicionament de les estacions de Bellvitge a Feixa Llarga de l'L1 de l'FMB.	1-7-88	15-10-88	11-3-91	210.316.803	210.316.703	—
3885S0012	Projecte de senyalització i enclavaments al tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de l'L1 de l'FMB.	22-2-89	1-3-89	11-3-91	66.065.364	66.065.364	—
3895S0005	Projecte de reposició d'escapes mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana de l'L3 i Maragall de l'L5 de l'FMB.	29-12-89	30-1-90	27-11-91	349.250.000	349.250.423	316.915.726
3895S0006	Projecte de sortides d'emergència i de supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de Feixa Llarga, L1 de l'FMB.	16-7-90	21-8-90	11-3-91	59.800.423	59.800.423	—
3905S0002	Projecte de variació dels serveis públics al vestíbul de Jaume I a l'L4 de l'FMB.	6-11-90	27-11-90	22-10-91	37.640.931	37.649.931	—
3905I0003	Projecte de cua de maniobres de l'estació de Fondo de l'L1 de l'FMB.	15-11-90	15-12-90	18-12-91	482.325.000	482.325.000	477.325.000

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ		
		Adjudicació	Inici	Recepció provisional	Pressupost líquid vigent	Total certificat	Certificat l'any 1991
CAPÍTOL VI: TRANSPORTS DE VIATGERS							
3906E0002	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 11a. fase.	1-12-90	4-12-90	27-11-91	49.420.516	49.420.516	—
CAPÍTOL VIII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA							
3898I0002	Projecte d'heliport a la Val d'Aran.	28-11-90	12-12-90	15-10-91	78.082.196	78.082.196	20.000.000

Obres rebudes definitivament durant l'any 1991

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost líquid total	Total certificat	Saldo de liquidació
CAPÍTOL II: CENTRES DE MERCADERIES							
3872E0002	Projecte de central de mercaderies a Tortosa.	15-3-88	26-4-88	30-7-91	109.002.083	109.002.083	8.319.084
CAPÍTOL III: ACTUACIONS GENERALITAT-RENFE							
3873I0004	Projecte de supressió dels passos a nivell de Gualba i la Batllòria de l'FC Barcelona-Portbou (PK 161/117 i 162/459) 1a. fase.	8-10-87	15-12-87	Pend. AT	127.187.854	127.187.854	12.973.437
3893I0001	Projecte d'adaptació del baixador de la Llagosta a la nova normativa de RENFE.	17-10-89	21-11-89	30-7-91	13.109.696	13.109.696	1.134.696
CAPÍTOL IV: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)							
3874I0004	Projecte de supressió de pas a nivell PK 11+683 dels FGC, línia Terrassa, al TM de Rubí.	2-11-87	20-11-87	13-9-91	27.003.249	27.003.249	2.454.824
3884I0005	Projecte de permeabilització de la línia dels FGC a Sant Cugat del Vallès; pont dels Suïcides i pont del Diari.	22-2-89	22-3-89	Pend. AT	56.108.243	56.108.243	5.528.681
3894I0003	Projecte de millora de la seguretat al pas a nivell dels FGC, PK 7,804, a Callús.	19-10-89	14-11-89	Pend. AT	20.200.000	20.200.000	—
3894I0009	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Valldoreix.	29-12-89	15-5-90	Pend. AT	11.690.995	11.690.995	1.011.995
3894I0010	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de la Floresta.	29-12-89	9-3-90	Pend. AT	27.304.117	27.304.117	2.464.617
3894I0011	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de les Planes.	29-12-89	9-3-90	Pend. AT	20.696.543	20.696.543	1.871.043
3894I0012	Projecte de prolongació d'andanes per a 4 cotxes i obres complementàries a l'estació dels FGC de Vallvidrera.	29-12-89	11-4-90	Pend. AT	13.611.839	13.611.839	1.210.839
CAPÍTOL V: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB)							
3875S0002	Projecte d'impermeabilització de l'estació d'Urgell de l'L1 de l'FMB.	22-2-88	2-5-88	Pend. AT	51.290.455	51.290.455	4.620.341
3875S0003	Projecte de construcció de la remodelació del vestíbul de l'estació de Jaume I de l'L4 de l'FMB.	15-9-87	1-12-87	Pend. AT	53.546.497	48.685.985	4.860.512
3875I0008	Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau i trams d'entrada i sortida, L2 de l'FMB.	8-10-87	17-11-87	30-7-91	64.514.406	64.514.406	5.811.580
3875I0010	Projecte d'accés sud i edificis de cotxeres de Sant Genís, L3 de l'FMB.	9-10-87	17-11-87	Pend. AT	1.487.353.161	1.350.593.366	136.759.795
3885S0002	Projecte d'instal·lació de vies i carril conductor des de la cua de l'estació d'Av. Carrilet a la de Feixa Llarga de l'L1 de l'FMB. 2a. fase.	1-7-88	29-10-88	17-5-91	452.818.644	452.818.644	40.982.109
3885S0008	Projecte d'escaleres mecàniques i acabats de l'estació de Jaume I de l'L4 de l'FMB.	1-9-89	14-11-89	Pend. AT	54.433.806	54.433.806	4.938.754
3885I0010	Projecte d'infraestructura de l'estació de la Pau, trams d'entrada i sortida a l'L2, 2a. fase.	30-12-88	31-12-88	17-7-91	60.336.464	60.336.464	5.440.626

CLAU	OBRA	DATES			EN LA DATA DE LA RECEPCIÓ DEFINITIVA		
		Adjudicació	Inici	Liquidació	Pressupost liquid total	Total certificat	Saldo de liquidació
3885S0011	Projecte d'instal·lació d'escapes mecàniques a les estacions de Bellvitge i Feixa Llarga de l'L1 de l'FMB.	22-2-89	26-4-89	Pend. AT	93.369.670	93.369.670	1.996.520
3885S0013	Projecte de telefonia en el tram Av. Carrilet-Feixa Llarga de l'L1 de l'FMB.	30-12-88	19-12-88	30-7-91	12.120.451	12.120.451	882.121
3895S0001	Projecte de condicionament a la sortida de Llucmajor, L4 de l'FMB.	10-10-89	14-11-89	Pend. AT	3.250.600	3.250.600	290.600
3895S0004	Projecte de reposició d'escapes mecàniques a les estacions de Lesseps i Fontana de l'L3 i Maragall de l'L5 de l'FMB.	29-12-89	21-2-90	Pend. AT	99.500.000	99.500.000	—

CAPÍTOL VI: TRANSPORT DE VIATGERS

3896E0010	Projecte de construcció i instal·lació de marquesines a diferents indrets de Catalunya. 10a. fase.	29-12-89	20-1-90	Pendent	54.453.535	54.453.535	4.673.535
-----------	--	----------	---------	---------	------------	------------	-----------

CAPÍTOL VII: INFRASTRUCTURA AEROPORTUÀRIA

3858I0010	Projecte de construcció d'heliport a Tírvia (Pallars Sobirà).	12-12-85	21-12-85	17-5-91	43.931.998	43.931.998	3.989.995
3878I0002	Projecte d'abalisament de l'heliport de Tírvia.	11-12-87	29-12-87	25-9-91	16.076.735	16.076.735	1.401.415

Total certificat durant l'any 1991

CAPÍTOL	TOTAL CERTIFICAT OBRA	TOTAL CERTIFICAT REVISIÓ	TOTAL CERTIFICAT LIQUIDACIÓ	TOTAL
II	—	—	5.109.844	5.109.844
III	157.769.917	5.295.249	12.973.437	176.038.603
IV	2.078.493.078	9.973.565	97.367.661	2.185.834.304
V	6.246.247.156	87.270.650	7.225.874	6.340.743.680
VI	354.184.747	26.295.978	5.494.463	385.975.188
VII	66.381.848	—	—	66.381.848
VIII	189.529.570	—	—	189.529.570
TOTAL	9.092.606.316	128.835.442	128.171.279	9.349.613.037

Inversions a Catalunya de l'“Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea”, l'any 1991

	MPTA
Aeroport de Barcelona	
• Terminal internacional	907,05
• Remodelació de la terminal antiga. Fase C-I	1.240,50
• Remodelació de la terminal antiga. Fase C-II	2.927,00
• Equipament de l'edifici de la terminal	473,00
• Adquisició de passarel·les	507,00
• Nova torre de control	247,22
• Subministrament de grups electrògens i ajudes visuals de la pista 02-20	98,74
• Instal·lació elèctrica de subministrament a 400 kv.	265,63
• Adquisició de cintes transportadores	100,00
• Altres inversions	215,22
TOTAL BARCELONA	6.981,36
Aeroport de Girona	
• Renovació, ampliació, abalisament i adquisició de cable telefònic	19,70
• Altres inversions	37,30
TOTAL GIRONA	57,00
Aeroport de Reus	
• Edifici de salvament i extinció d'incendis	8,66
TOTAL REUS	8,66
TOTAL CATALUNYA	7.047,02

Inversions a Catalunya de la "Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario", l'any 1991

	MPTA
Barcelona	
• Línia de Barcelona a Girona per la costa. Tram Mataró-Arenys de Mar, 2a. via. Infraestructura i via	93.595.071
• Línia de Barcelona a Girona per la costa. Tram Mataró-Arenys de Mar, 2a. via. Seguretat i comunicacions	14.439.461
• Supressió del pas a nivell del PK 68/654 (Vic) de la línia de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses	3.893.703
• Túnel artificial del Garraf. 1a. fase	12.168.561
• Senyalització del tram Montcada-Vic	14.089.245
• Línia de Barcelona a Girona per la costa. Remodelació del tram Mataró-Arenys de Mar	56.075.359
• Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Nova estació de mercaderies de la Llagosta	89.338.227
• Xarxa arterial ferroviària de Barcelona. Sub-estació de Glòries i centre de distribució de Sant Andreu	40.067.380
• Projecte de pas inferior per a vianants en el PK 36/290 de la línia de Renfe de Barcelona a Maçanet, TM de Caldes d'Estrac	28.455.227
• Sub-estació de tracció elèctrica a Barcelona-Can Tunis	134.486.239
• Bloqueig automàtic banalitzat del trajecte Sant Vicenç de Calders-Martorell	1.267.926.071
• Remodelació de l'estació de Sant Andreu-Arenal	99.951.148
TOTAL BARCELONA	1.854.485.692
Girona	
• Drenatge de l'estructura del viaducte de Girona	797.057
Lleida	
• CIM de Lleida. Modificació de vies i telecomandament	899.950
• CIM de Lleida. Reposició de servituds	746.183
• CIM de Lleida. Instal·lacions complementàries	312.799
TOTAL LLEIDA	1.958.932
Tarragona	
• By-pass de Reus. 1a. fase	8.953.327
• Línia de Tarragona a Saragossa, Tram Riba-roja-Móra (27 km). Renovació de via	12.673.770
• By-pass de Reus. Servituds afectades	401.924
TOTAL TARRAGONA	22.029.021
TOTAL CATALUNYA	1.879.270.702

Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera. Any 1991

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	72.267	1.990.867	1.967.378	38.645.853
Febrer	66.206	1.853.140	1.800.563	35.633.579
Març	65.728	1.935.044	2.054.060	37.321.191
Abril	100.640	2.044.415	1.967.633	38.806.831
Maig	69.741	2.463.827	1.975.220	41.094.520
Juny	69.416	1.956.954	1.907.630	37.671.307
Juliol	71.731	1.981.387	1.994.495	38.889.091
Agost	68.611	1.404.178	2.291.531	29.790.505
Setembre	69.375	1.921.466	2.280.114	36.250.874
Octubre	73.660	2.190.175	2.204.283	42.397.847
Novembre	62.666	2.021.480	2.271.366	40.325.054
Desembre	66.874	1.848.621	2.488.235	36.835.920
Suma anual	856.915	23.611.554	25.202.508	453.662.572

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE GIRONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	21.099	523.616	618.866	9.490.840
Febrer	18.383	482.787	560.653	9.071.332
Març	19.926	531.553	630.699	11.575.749
Abril	16.859	582.698	602.918	11.999.785
Maig	20.971	624.578	611.657	13.072.945
Juny	21.601	653.814	672.075	14.082.035
Juliol	28.443	791.851	851.737	18.757.571
Agost	28.738	746.011	893.747	20.712.932
Setembre	22.698	629.929	715.940	10.107.063
Octubre	20.468	628.300	648.843	12.773.522
Novembre	17.207	513.348	600.268	13.426.545
Desembre	17.090	456.618	568.793	9.808.291
Suma anual	253.483	7.165.103	7.976.196	154.878.610

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE LLEIDA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	2.773	120.910	292.959	4.926.903
Febrer	2.704	112.762	276.154	4.978.900
Març	2.672	114.470	281.508	4.601.584
Abril	2.692	119.999	282.674	5.142.392
Maig	2.779	122.147	300.561	4.737.903
Juny	2.659	113.422	281.322	4.656.352
Juliol	2.514	101.317	272.221	4.828.534
Agost	2.520	102.584	293.393	5.682.576
Setembre	2.603	102.912	295.856	5.554.352
Octubre	2.756	119.601	288.310	5.976.205
Novembre	2.907	134.260	306.556	5.509.147
Desembre	2.626	112.752	294.733	4.816.617
Suma anual	32.205	1.377.136	3.485.254	61.411.465

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	13.172	608.410	579.718	9.179.203
Febrer	12.091	545.520	508.258	8.335.058
Març	13.249	639.426	570.381	9.998.006
Abril	11.398	559.018	502.322	8.462.494
Maig	12.898	598.766	551.936	10.318.809
Juny	13.620	624.967	512.867	9.101.053
Juliol	15.759	722.259	592.740	11.051.328
Agost	15.038	698.349	526.604	10.745.511
Setembre	14.061	679.017	540.351	12.961.181
Octubre	13.516	696.387	469.157	11.499.620
Novembre	14.728	575.482	562.984	9.669.947
Desembre	11.130	499.163	448.981	8.400.346
Suma anual	160.660	7.446.764	6.366.299	119.722.556

TOTAL CATALUNYA	1.303.263	39.600.557	43.030.257	789.675.203
------------------------	------------------	-------------------	-------------------	--------------------

Estadístiques relatives a les targetes de transport per carretera corresponents a vehicles i serveis a càrrec de la Generalitat de Catalunya Any 1991

Nombre de targetes de transports existents el 31-12-91

	TURISMES		AUTOBUSOS							VF	VS	VTC
	VT	LLOG. SENSE CONDUCTOR	VR	VDN	VDC	VDL	PÚBLICS VR + VD	VPC	TOTAL			
BARCELONA	10.085	5.426	384	896	135	394	1.809	26	1.835	141	148	0
GIRONA	527	892	100	173	30	116	419	17	436	32	69	1
LLEIDA	356	81	75	99	30	24	228	10	238	26	9	0
TARRAGONA	495	498	156	123	15	54	348	19	367	24	38	17
TOTALS	11.463	6.897	715	1.291	210	588	2.804	72	2.876	223	264	18

	MERCADERIES									
	MD-L	MD-C	MD-N	MS	MSB	PÚBLIC	MPC	MSPC	PRIVAT	TOTAL
BARCELONA	7.082	7.275	7.784	2.876	358	25.375	50.287	120	50.407	75.782
GIRONA	435	542	450	178	0	1.605	13.569	23	13.592	15.197
LLEIDA	161	1.072	382	303	27	1.945	10.002	13	10.015	11.960
TARRAGONA	422	552	537	414	3	1.928	13.805	17	13.822	15.750
TOTALS	8.100	9.441	9.153	3.771	388	30.853	87.663	173	87.836	118.689

	MIXTOS					TRACTORS				TOTAL GENERAL DE TARGETES
	XD-L	XD-C	TOTAL PÚBLICS	XPC	TOTAL MIXTOS	TD	MDP	MPC	TOTAL TRACTORS	
BARCELONA	0	1	1	450	451	1.750	11.171	630	13.551	108.872
GIRONA	0	1	1	107	108	191	1.832	131	2.154	19.547
LLEIDA	1	1	2	82	84	194	3.164	183	3.541	16.341
TARRAGONA	0	0	0	23	23	345	2.196	115	2.656	20.142
TOTALS	1	3	4	662	666	2.480	18.363	1.059	21.902	164.902

VIATGERS	VT	Transport públic amb vehicles fins a nou places inclòs el conductor.
	VR	Transport públic regular.
	VDN	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi nacional.
	VDC	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi comarcal.
	VDL	Transport públic discrecional, amb vehicles de més de nou places inclòs el conductor. Radi local.
	VPC	Transport privat complementari.
	VF	Transport públic funerari.
	VS	Transport públic sanitari.
	VTC	Transport públic amb vehicles auto-turisme (licència municipal).
MERCADERIES	MDL	Transport públic discrecional. Radi d'acció no superior a 50 km.
	MDC	Transport públic discrecional. Radi comarcal (província i límits).
	MDN	Transport públic discrecional. Radi nacional.
	MS	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MSB	Semiremolcs de transport públic del règim anterior, no convertits i dotats d'autorització genèrica sense concretar vehicle.
	MPC	Transport privat complementari.
MIXTOS	MSPC	Semiremolcs de transport privat del règim anterior, no convertits.
	XDL	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi local.
	XDC	Servei públic sense pagament individual i càrrega completa. Radi comarcal.
	XPC	Transport privat complementari.
	TD	Tractors de transport públic del règim anterior, no convertits.
	MDP	Transport públic discrecional.
	MPC	Transport privat complementari.

Distribució de les empreses pel nombre de vehicles servei públic i privat

EMPRESSES I CAPACITATS

VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	PLACES
1	10.559	53.072	8	40	308	13.673	70.856	118.776	261	181	3.996
2	364	3.675	5	50	104	9.542	10.060	61.404	22	42	496
3	37	548	7	109	65	9.186	2.823	34.950	11	12	333
4	15	302	7	148	41	8.047	1.286	23.276	6	29	389
5	3	69	16	395	27	6.970	643	16.680	4	3	124
6-10	12	365	16	599	64	23.975	1.224	48.170	14	59	917
11-20	4	218	15	1.167	35	26.900	456	41.533	10	100	1.007
21-40	1	92	16	2.426	11	15.736	146	25.678	7	157	1.764
41-60	0	0	6	1.450	6	16.491	32	11.674	2	19	692
61-80	0	0	7	2.429	4	14.796	11	5.006	1	3	475
81-100	0	0	3	1.260	0	0	11	6.424	0	0	0
101-150	0	0	3	1.905	0	0	17	14.923	1	51	1.160
151-200	0	0	2	1.562	0	0	2	360	0	0	0
201-300	0	0	1	1.449	0	0	4	8.262	1	89	2.003
301-400	0	0	1	1.805	0	0	1	463	1	279	7.066
401-500	0	0	0	0	0	0	3	12.271	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	1	6.652	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	2	17.165	0	0	1	1.058	0	0	0
TOTALS	10.995	58.341	115	33.959	665	145.316	87.577	437.560	341	1.024	20.422

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

VEHICLES PER EMPRESA	TURISMES - VT		LL. SENSE CONDUCTOR		AUTOBUSOS		MERCADERIES		MIXTOS		
	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES
1	5.03	90.79	5.00	0.12	44.39	10.69	1.68	51.48	0.69	15.31	14.69
2	5.05	6.26	5.00	0.15	45.88	7.22	3.05	14.62	0.95	11.27	2.48
3	4.94	0.95	5.19	0.31	47.11	6.77	4.13	6.15	0.36	10.09	1.86
4	5.03	0.52	5.29	0.41	49.07	5.69	4.52	3.74	1.21	16.21	1.35
5	4.60	0.13	4.94	1.18	51.63	4.68	5.19	2.34	0.15	6.20	1.13
6-10	4.35	0.72	5.03	1.75	50.79	16.38	5.33	6.56	0.57	8.82	5.85
11-20	4.27	0.44	5.10	3.37	51.53	18.11	6.37	4.74	0.69	6.99	8.10
21-40	4.18	0.19	4.99	7.15	51.26	10.65	6.41	2.91	0.77	8.69	11.42
41-60	0.00	0.00	5.02	4.25	54.97	10.41	7.50	1.13	0.18	6.65	5.85
61-80	0.00	0.00	4.99	7.17	54.60	9.40	6.65	0.55	0.04	6.01	4.45
81-100	0.00	0.00	5.04	3.68	0.00	0.00	6.68	0.70	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	5.01	5.59	0.00	0.00	7.00	1.55	0.40	8.99	7.26
151-200	0.00	0.00	4.54	5.06	0.00	0.00	1.01	0.26	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	5.31	4.02	0.00	0.00	8.25	0.73	0.31	7.03	16.04
301-400	0.00	0.00	5.00	5.31	0.00	0.00	1.35	0.25	0.80	20.36	19.53
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.06	0.98	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.98	0.44	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	5.01	50.46	0.00	0.00	0.88	0.88	0.00	0.00	0.00
TOTALS	5.02	100.00	5.00	100.00	50.42	100.00	3.18	100.00	0.58	11.49	00.00

Distribució de les empreses d'autobusos segons el tipus de servei

EMPRESSES I CAPACITATS

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	EMPRESSES	PLACES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	PLACES
			EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	PLACES	EMPRESSES	PLACES				
1	19	868	219	11.332	124	5.743	167	6.848	0	0	46	1.281
2	21	1.854	91	9.965	20	2.001	47	3.760	0	0	8	499
3	8	1.190	43	6.870	2	274	21	2.685	0	0	1	131
4	10	1.669	34	7.507	3	588	9	1.381	0	0	0	0
5	5	1.122	18	5.108	2	481	9	2.186	0	0	0	0
6-10	16	6.239	42	17.562	3	1.287	12	3.678	0	0	0	0
11-20	8	5.811	9	6.876	0	0	2	1.329	0	0	0	0
21-40	6	10.359	4	5.967	0	0	2	2.495	0	0	0	0
41-60	3	8.370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	96	37.482	460	71.187	154	10.374	269	24.362	0	0	55	1.911

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC								PRIVAT			
	REGULAR		DISCRECIONAL						PROPI		COMPLEMENTARI	
	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	NACIONAL		COMARCAL		LOCAL		PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES
			PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES	PLACES VEHICLE	% DELS VEHICLES				
1	45.68	2.65	51.74	16.73	46.31	57.67	41.01	28.94	0.00	0.00	27.85	70.77
2	44.14	5.87	54.75	13.90	50.03	18.60	40.00	16.29	0.00	0.00	31.19	24.62
3	49.58	3.35	53.26	9.85	45.67	2.79	42.62	10.92	0.00	0.00	43.67	4.62
4	41.73	5.59	55.20	10.39	49.00	5.58	38.36	6.24	0.00	0.00	0.00	0.00
5	44.88	3.49	56.76	6.88	48.10	4.65	48.58	7.80	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	53.32	16.34	55.75	24.06	55.96	10.70	37.92	16.81	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	52.35	15.50	54.57	9.63	0.00	0.00	57.78	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	53.67	26.96	53.28	8.56	0.00	0.00	47.98	9.01	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	57.72	20.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	52.35	100.00	54.38	100.00	48.25	100.00	42.22	100.00	0.00	0.00	29.40	100.00

Distribució de les empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

EMPRESSES I CAPACITATS

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES
1	0	0	8.968	22.529	12.543	56.876	8.729	27.295	0	0	0	0
2	0	0	717	7.063	1.206	18.910	1.381	14.461	0	0	0	0
3	0	0	155	3.116	325	8.378	438	6.697	0	0	0	0
4	0	0	57	1.596	141	5.333	232	5.581	0	0	0	0
5	0	0	35	1.329	71	2.836	135	3.803	0	0	0	0
6-10	0	0	62	4.352	107	7.874	241	10.132	0	0	0	0
11-20	0	0	15	2.385	15	2.878	112	11.021	0	0	0	0
21-40	0	0	3	997	7	2.721	38	10.122	0	0	0	0
41-60	0	0	0	0	1	1.011	10	3.240	0	0	0	0
61-80	0	0	1	723	1	1.344	4	1.680	0	0	0	0
81-100	0	0	0	0	0	0	6	5.125	0	0	0	0
101-150	0	0	1	2.510	0	0	6	10.267	0	0	0	0
151-200	0	0	1	3.293	1	3.539	0	3.233	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	1	6.164	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	10.015	49.893	14.418	111.700	11.333	115.588	0	0	0	0

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC											
	REGULAR		DISCRECIONAL									
			CÀRREGA COMPLETA						CÀRREGA FRACCIONADA			
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL		LOCAL		COMARCAL	
	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES
1	0.00	0.00	2.51	72.40	4.53	68.53	3.13	40.70	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	4.93	11.58	7.84	13.18	5.24	12.88	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	6.70	3.75	8.59	5.33	5.10	6.13	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	7.00	1.84	9.46	3.08	6.01	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	7.59	1.41	7.99	1.94	5.63	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00
6-10	0.00	0.00	9.42	3.73	10.31	4.17	5.70	8.29	0.00	0.00	0.00	0.00
11-20	0.00	0.00	11.47	1.68	13.64	1.15	6.93	7.41	0.00	0.00	0.00	0.00
21-40	0.00	0.00	10.72	0.75	12.31	1.21	9.30	5.07	0.00	0.00	0.00	0.00
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	22.47	0.25	6.69	2.26	0.00	0.00	0.00	0.00
61-80	0.00	0.00	9.64	0.61	22.03	0.33	6.06	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.97	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	20.41	0.99	0.00	0.00	13.99	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00
151-200	0.00	0.00	21.11	1.26	23.44	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.72	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	4.03	100.00	6.10	100.00	5.39	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Distribució de les empreses pel nombre de vehicles Mercaderies

EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	
0	0	1.891	2.065	783	757	10.552	11.094	38.703	43.565	1
0	0	78	573	40	166	740	4.119	4.726	18.613	2
0	0	15	227	14	110	157	1.525	1.295	11.304	3
0	0	10	162	5	47	83	1.241	505	6.505	4
0	0	8	139	3	31	44	833	270	5.336	5
0	0	5	142	8	95	50	1.719	437	12.733	6-10
0	0	5	319	1	24	11	710	168	11.359	11-20
0	0	0	0	0	0	3	205	55	6.364	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	11	2.233	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	6	2.142	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	3	488	81-100
0	0	0	0	0	0	1	511	9	4.068	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	2	360	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	3	3.806	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	463	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	2	3.239	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.058	més de 1000
0	0	2.012	3.627	854	1.230	11.641	21.957	46.197	133.636	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	
0.00	0.00	1.09	82.72	0.97	77.30	1.05	76.58	1.13	56.56	1
0.00	0.00	3.67	6.82	2.08	7.90	2.78	10.74	1.97	13.81	2
0.00	0.00	5.04	1.97	2.62	4.15	3.24	3.42	2.91	5.68	3
0.00	0.00	4.05	1.75	2.35	1.97	3.74	2.41	3.22	2.95	4
0.00	0.00	3.48	1.75	2.07	1.48	3.79	1.60	3.95	1.97	5
0.00	0.00	3.74	1.66	1.61	5.82	4.63	2.69	3.99	4.67	6-10
0.00	0.00	4.20	3.32	1.71	1.38	4.36	1.18	4.68	3.55	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.47	0.60	4.30	2.16	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.28	0.76	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.14	0.61	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.86	0.38	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.78	0.78	3.62	1.64	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	0.52	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.89	1.14	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	0.50	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.59	1.32	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	1.76	més de 1000
0.00	0.00	1.59	100.00	1.21	100.00	1.59	100.00	1.95	100.00	TOTALS

Distribució de les empreses pel nombre de vehicles Mixtos

EMPRESSES I CAPACITATS

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL	
	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES
1	0	0	1	7	3	7	26	27
2	0	0	0	0	0	0	12	22
3	0	0	0	0	0	0	9	12
4	0	0	0	0	0	0	3	7
5	0	0	0	0	0	0	4	3
6-10	0	0	0	0	0	0	12	48
11-20	0	0	0	0	0	0	10	100
21-40	0	0	0	0	0	0	6	140
41-60	0	0	0	0	0	0	2	19
61-80	0	0	0	0	0	0	1	3
81-100	0	0	0	0	0	0	0	0
101-150	0	0	0	0	0	0	1	51
151-200	0	0	0	0	0	0	0	0
201-300	0	0	0	0	0	0	1	89
301-400	0	0	0	0	0	0	0	0
401-500	0	0	0	0	0	0	0	0
501-600	0	0	0	0	0	0	0	0
601-800	0	0	0	0	0	0	0	0
801-1000	0	0	0	0	0	0	0	0
més de 1000	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS	0	0	1	7	3	7	87	521

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

VEHICLES PER EMPRESA	PÚBLIC							
	REGULAR		DISCRECIONAL					
			CÀRREGA COMPLETA					
			LOCAL		COMARCAL		NACIONAL	
	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES
1	0.00	0.00	7.00	100.00	2.33	100.00	1.04	2.33
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	2.15
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	2.42
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	1.07
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	1.79
6-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	8.14
11-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	12.88
21-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	15.83
41-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	9.30
61-80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	7.07
81-100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101-150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	11.54
151-200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201-300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	25.49
301-400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
401-500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
501-600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601-800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
801-1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
més de 1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALS	0.00	0.00	7.00	100.00	2.33	100.00	0.47	100.00

Distribució de les empreses pel nombre de vehicles Mixtos

EMPRESSES I CAPACITATS

PRIVAT										VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	EMPRESSES	TONES	
0	0	2	0	10	3	11	6	208	131	1
0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3	22	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	6-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11-20
0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	21-40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41-60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81-100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101-150
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151-200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201-300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	279	301-400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401-500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501-600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601-800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801-1000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	més de 1000
0	0	2	0	10	3	11	6	227	480	TOTALS

PERCENTATGES I CAPACITATS MITJANES

PRIVAT										VEHICLES PER EMPRESA
PROPI		COMPLEMENTARI								
		LOCAL		PROVINCIAL		COMARCAL		NACIONAL		
TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	TONES VEHICLE	% DELS VEHICLES	
0.00	0.00	0.00	100.00	0.30	100.00	0.55	100.00	0.63	32.91	1
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3.16	2
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	3
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.83	1.90	4
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	2.06	6-10
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11-20
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	4.11	21-40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41-60
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61-80
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81-100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101-150
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151-200
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201-300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	54.91	301-400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	401-500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	501-600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	601-800
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	801-1000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	més de 1000
0.00	0.00	0.00	100.00	0.30	100.00	0.55	100.00	0.76	100.00	TOTALS

PRESENTACIÓ

1. ESTRUCTURA

ORGANIGRAMA I DEPENDÈNCIES D'ORGANIGRAMA ACTUAL

2. ACTIVITATS

2.1 DIRECCIÓ GENERAL

2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ

2.2.1 Introducció

2.2.2 Activitats

2.3 PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ

2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA

2.4.1 Introducció

2.4.2 Activitats de caràcter general

2.4.3 Gestió

2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROJECTES

2.5.1 Introducció

2.5.2 Infraestructura del transport

2.5.3 Serveis de transport regional

2.5.4 Infraestructura i serveis de transport

2.5.5 Informació i promoció dels transports

2.5.6 Obres diverses

2.6 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ COORDINADORA

BARCELONA

2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES

2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS

2.8.1 Situació general

2.8.2 Obres

2.8.3 Projectes i estudis

2.8.4 Activitats diverses

2.8.5 Consultes diverses

2.8.6 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1981

2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ

2.9.1 Inspecció ferroviària

2.9.2 Transport marítim

2.10 TRANSPORTS PER CABLE

2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

2.11.1 Consideracions generals

2.11.2 Concessions i autoritzacions

2.11.3 Targetes de transport

2.11.4 Inspecció i sancions

2.11.5 Capacitació professional

2.11.6 Activitats del servei aplicat al Pareatge Mercader, núm. 14, d'acord amb el Reial Decret 1.078/1989, d'1 de setembre, de transferència a la Generalitat de Catalunya

2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

2.12.1 Consideracions generals

2.12.2 Serveis públics regulats de transport de viatgers per carretera

2.12.3 Inspecció i sancions

2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA

2.13.1 Consideracions generals

2.13.2 Concessions i autoritzacions

2.13.3 Targetes de transport

2.13.4 Capacitació professional

2.13.5 Inspecció i sancions

2.14 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA

2.14.1 Consideracions generals

2.14.2 Concessions i autoritzacions

2.14.3 Targetes de transport



ÍNDEX



INDEX

	Pàg.
PRESENTACIÓ	3
1. ESTRUCTURA	5
ORGANIGRAMA I DEPENDÈNCIES, DE LA DGT	6
ORGANIGRAMA ACTUAL	8
2. ACTIVITATS	11
2.1 DIRECCIÓ GENERAL	13
2.2 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORTS DE CATALUNYA	14
2.2.1 Introducció	14
2.2.2 Activitats	14
2.3 PRESSUPOST DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS	16
2.4 SERVEI DE GESTIÓ JURÍDICA DE TRANSPORTS	17
2.4.1 Introducció	17
2.4.2 Activitats de caràcter general	17
2.4.3 Gestió	18
2.5 SERVEI DE PLANEJAMENT I PROMOCIÓ DE TRANSPORTS	26
2.5.1 Introducció	26
2.5.2 Infraestructura del transport regional	27
2.5.3 Serveis de transport regional	28
2.5.4 Infraestructura i serveis de transport urbà i metropolità	28
2.5.5 Informació i promoció dels transports	28
2.5.6 Qüestions diverses	29
2.6 SECRETARIA DE LA COMISSIÓ COORDINADORA DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA	30
2.7 SUPERVISIÓ DE PROJECTES	30
2.8 SERVEI DE CONSTRUCCIÓ DE TRANSPORTS	31
2.8.1 Situació general	31
2.8.2 Obres	31
2.8.3 Projectes i Estudis	33
2.8.4 Activitats diverses	33
2.8.5 Qüestions diverses	33
2.8.6 Comentaris de les obres adjudicades durant l'any 1991	33
2.9 SUBDIRECCIÓ GENERAL D'EXPLOTACIÓ	42
2.9.1 Inspecció ferroviària	42
2.9.2 Transport marítim	43
2.10 TRANSPORTS PER CABLE	45
2.11 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA	50
2.11.1 Consideracions generals	50
2.11.2 Concessions i autoritzacions	50
2.11.3 Targetes de transport	58
2.11.4 Inspecció i sancions	58
2.11.5 Capacitació professional	60
2.11.6 Activitats del servei ubicat al Passatge Mercader, núm. 14, d'acord amb el Reial Decret 1.076/1989, d'1 de setembre, de traspàs a la Generalitat de Catalunya	61
2.12 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA	62
2.12.1 Consideracions generals	62
2.12.2 Serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera	63
2.12.3 Inspecció i sancions	64
2.13 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE LLEIDA	67
2.13.1 Consideracions generals	67
2.13.2 Concessions i autoritzacions	67
2.13.3 Targetes de transport	70
2.13.4 Capacitació professional	70
2.13.5 Inspecció i sancions	71
2.14 SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA	73
2.14.1 Consideracions generals	73
2.14.2 Concessions i autoritzacions	74
2.14.3 Targetes de transport	74

2.14.4	Capacitació professional	75
2.14.5	Inspecció i sancions	75
3.	DIVERSOS	79
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	81
3.2	TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA	91
3.2.1	Introducció	91
3.2.2	Esdeveniments principals de l'exercici	91
3.2.3	Servei als ciutadans	92
3.2.4	Projectes de futur	95
3.3	CONVENI GENERALITAT-RENFE	98
4.	DISPOSICIONS	99
4.1	NORMATIVA	101
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CORRESPONENTS A L'ANY 1991	102
ANNEX ESTADÍSTIC		105
PROJECTES INFORMATS I APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1991		107
PROJECTES MODIFICATS L'ANY 1991		108
OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1991		109
OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1991		111
OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1991		115
OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1991		117
TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1991		119
INVERSIONS A CATALUNYA DE L'"ENTE PÚBLICO AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA", L'ANY 1991		119
INVERSIONS A CATALUNYA DE LA "DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO" L'ANY 1991		120
ESTADÍSTICA DELS SERVEIS REGULARS DE VIATGERS PER CARRETERA. ANY 1991		121
ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREC DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. ANY 1991		123
DISTRIBUCIÓ D'EMPRESES PEL NOMBRE DE VEHICLES		124



COPIES OF THIS REPORT ARE AVAILABLE FROM THE NATIONAL ARCHIVES AT COLLEGE PARK, MARYLAND 20740

2.14.4	Capacitat professional	75
2.14.5	Inspecció i sancions	75
3.	DIVERSOS	79
3.1	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	81
3.2	TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA	91
3.2.1	Introducció	91
3.2.2	Esdeveniments principals de l'exercici	91
3.2.3	Servei als ciutadans	92
3.2.4	Projectes de futur	95
3.3	CONVENI GENERALITAT-RENFE	95
4.	DISPOSICIONS	99
4.1	NORMATIVA	101
4.2	DECRETS, ORDRES, RESOLUCIONS I ANUNCIS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS CORRESPONENTS A L'ANY 1991	102
	ANNEX ESTADÍSTIC	105
	PROJECTES INFORMATS I APROVATS TÈCNICAMENT L'ANY 1991	107
	PROJECTES MODIFICATS L'ANY 1991	108
	OBRES ADJUDICADES DURANT L'ANY 1991	109
	OBRES EN EXECUCIÓ DURANT L'ANY 1991	111
	OBRES REBUDES PROVISIONALMENT DURANT L'ANY 1991	115
	OBRES REBUDES DEFINITIVAMENT DURANT L'ANY 1991	117
	TOTAL CERTIFICAT DURANT L'ANY 1991	119
	INVERSIONS A CATALUNYA DE LA "ENTE PÚBLICO AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA", L'ANY 1991	119
	INVERSIONS A CATALUNYA DE LA "DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO" L'ANY 1991	120
	ESTADÍSTICA DELS SERVEIS REGULARS DE VIATGERS PER CARRETERA, ANY 1991	121
	ESTADÍSTIQUES RELATIVES A LES TARGETES DE TRANSPORT PER CARRETERA CORRESPONENTS A VEHICLES I SERVEIS A CÀRREG DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, ANY 1991	123
	DISTRIBUCIÓ D'EMPRESSES PEL NOMBRE DE VEHICLES	124





DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

GENERAL DE TRANSPORTS

GI
0162
91'