

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

EMEF 2017

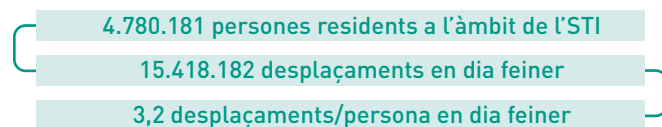
LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'ÀREA DE BARCELONA



1. DADES BÀSIQUES

A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona per a l'any 2017.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una etapa o més dutes a terme amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

Població sense mobilitat (10,5%)	Població amb mobilitat (89,5%)	Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,2%)
502.997 persones 0 desplaçaments	4.277.184 persones 15.418.182 desplaçaments 17.167.233 etapes	49.734 persones 643.852 desplaçaments <i>in labore</i>
Aquest grup inclou les persones que no van fer cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.		Aquest grup comprèn la població per a la qual l'acció de desplaçar-se és un element clau de la seva ocupació: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 15,4 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments *in labore*.

2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat per motius personals (34,6%, 5,3 M de desplaçaments al dia), que rep el nom de mobilitat personal, és superior a la mobilitat per motius de feina (21,6%, 3,3 M de desplaçaments al dia), que rep el nom de mobilitat ocupacional. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,8%, 6,8 M de desplaçaments al dia).

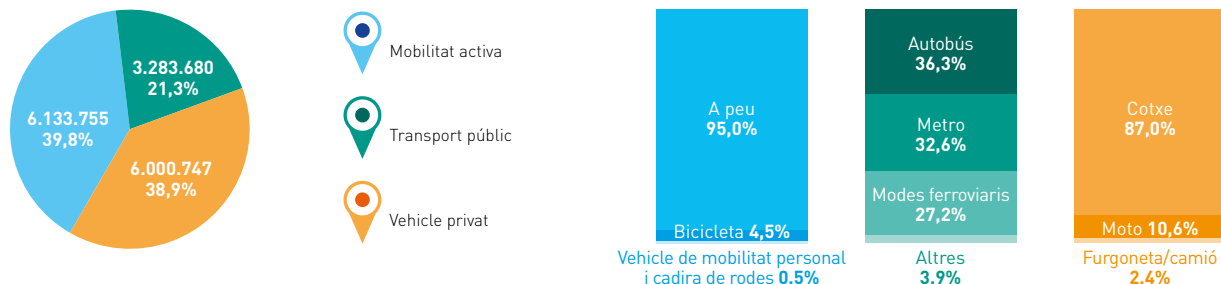
Els motius principals per a moure's són el treball, acompanyar / tenir cura de persones, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar / tenir cura de persones, en canvi, entre les dones.

Motiu del desplaçament	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.550.994	20,9%	1.281.702	16,0%	2.832.697	18,4%
Estudis	234.698	3,2%	259.896	3,3%	494.594	3,2%
Mobilitat ocupacional	1.785.692	24,1%	1.541.598	19,3%	3.327.291	21,6%
Compres quotidianes	440.310	5,9%	735.130	9,2%	1.175.440	7,6%
Compres no quotidianes	74.347	1,0%	96.285	1,2%	170.632	1,1%
Metge/hospital	133.394	1,8%	207.789	2,6%	341.183	2,2%
Visita a un amic / familiar	156.102	2,1%	220.447	2,8%	376.549	2,4%
Acompanyar / tenir cura de persones	496.412	6,7%	825.620	10,3%	1.322.032	8,6%
Gestions personals	287.111	3,9%	254.152	3,2%	541.263	3,5%
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	418.709	5,6%	364.407	4,6%	783.115	5,1%
Dinar/sopar/bar/restaurant (que no són d'oci)	56.853	0,8%	45.370	0,6%	102.222	0,7%
Sense destinació fixa / passejar	300.643	4,1%	216.833	2,7%	517.476	3,4%
Mobilitat personal	2.363.969	31,9%	2.967.366	37,1%	5.331.334	34,6%
Tornada a casa o domicili	3.269.454	44,0%	3.490.102	43,6%	6.759.556	43,8%
Total STI	7.419.115	100,0%	7.999.066	100,0%	15.418.181	100,0%

3. MODE DE TRANSPORT

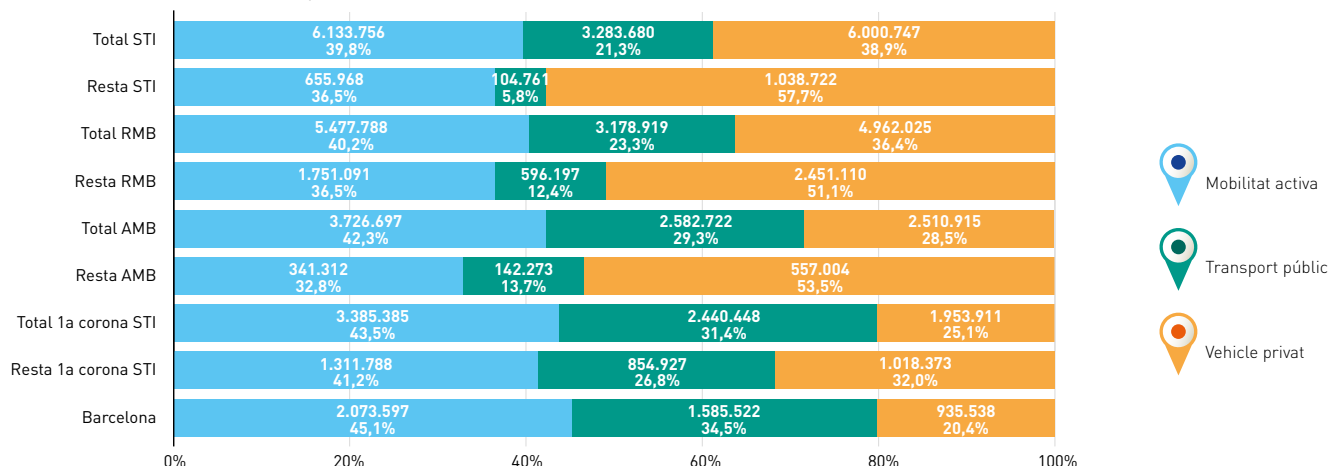
Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són la mobilitat activa (39,8%) i el vehicle privat (38,9%). El 21,3% dels desplaçaments en dia laborable es fan en transport públic.

Pel que fa a la mobilitat activa, destaquen els desplaçaments caminant (95,0%) i, pel que fa al vehicle privat, els desplaçaments en cotxe (87,0%). Quant al transport públic, l'autobús (36,3%) és el mode més utilitzat, seguit de prop pel metro.



4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER ÀMBITS DE L'STI

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 34,5% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 12,4% dels desplaçaments en dia feiner i en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5,8%.



5. MODE DE TRANSPORT: ETAPES

Caminar és el mode més utilitzat per a moure's entre els residents a l'STI (37,8%), seguit del cotxe (33,9%).

Les dones es desplacen més caminant que els homes (42,1% i 33,2%, respectivament) i també utilitzen més el transport públic (24,7% davant del 17,6%). En canvi, els homes es desplacen més amb vehicle privat (46,3% davant del 32,1%).

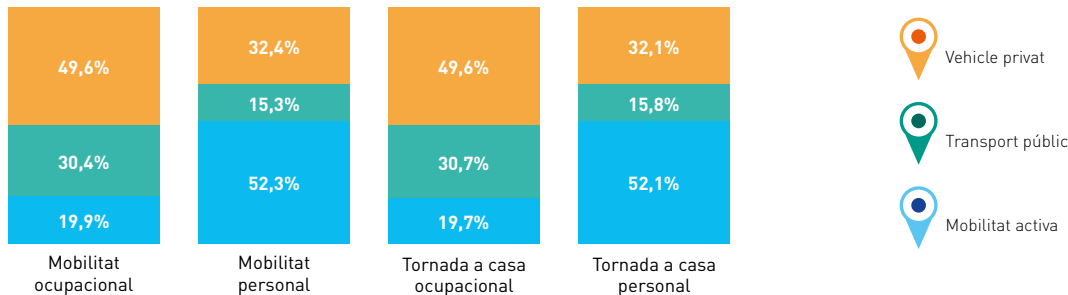
Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.460.710	33,2%	3.368.888	42,1%	5.829.597	37,8%
Bicicleta	196.256	2,7%	80.271	1,0%	276.527	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	20.275	0,3%	—	—	27.631	0,2%
Total mobilitat activa	2.677.241	36,1%	3.449.159	43,1%	6.133.755	39,8%
Autobús	403.856	5,4%	788.434	9,9%	1.192.290	7,7%
Metro	439.968	5,9%	629.459	7,9%	1.069.427	6,9%
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	394.246	5,3%	499.142	6,2%	893.388	5,8%
Resta transport públic	68.950	0,9%	59.626	0,8%	128.575	0,8%
Total transport públic	1.307.020	17,6%	1.976.661	24,7%	3.283.680	21,3%
Cotxe	2.798.843	37,7%	2.421.571	30,3%	5.220.413	33,9%
Moto	498.253	6,7%	137.114	1,7%	635.368	4,1%
Furgoneta/camió	135.128	1,8%	7.136	0,1%	142.263	0,9%
Total vehicle privat	3.434.856	46,3%	2.565.892	32,1%	6.000.747	38,9%
Total STI	7.419.117	100,0%	7.991.712	100,0%	15.418.182	100,0%



6. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza sobretot mitjans motoritzats, entre els quals és majoritari el vehicle privat (49,6%) respecte del transport públic (30,4%).

En els desplaçaments per motius personals, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (52,3%), seguida del vehicle privat (32,4%) i del transport públic (15,3%).



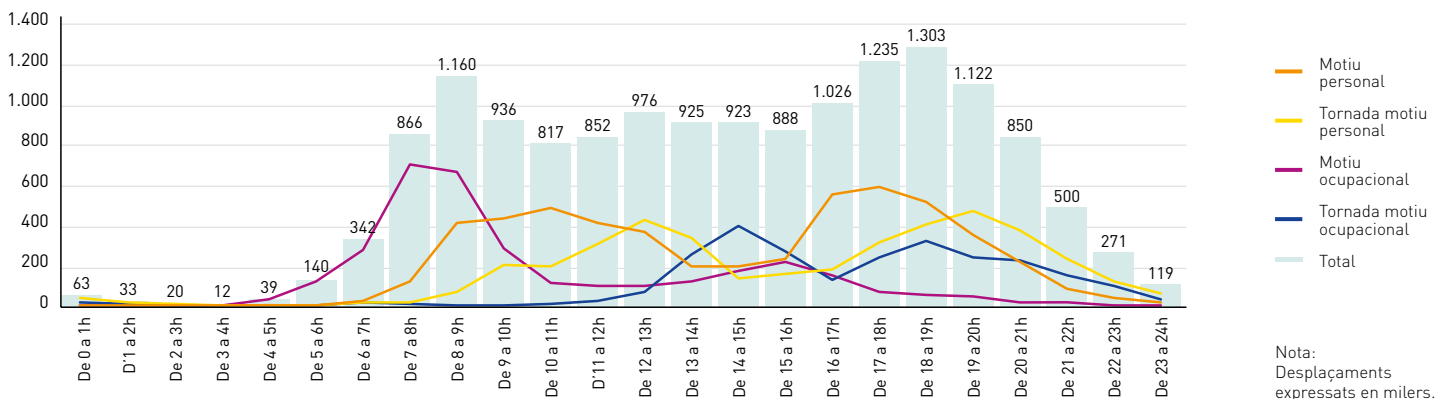
7. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc entre les set del matí i les nou del vespre.

La franja horària punta del matí es registra entre les set i les deu, amb el 19,2% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les cinc i les vuit del vespre, amb el 23,7% dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta molt marcada al matí, entre les set i les nou, per motius ocupacionals, mentre que la tornada queda repartida en dues franges: entre les dues del migdia i les tres de la tarda, i entre les sis de la tarda i les vuit del vespre.

La mobilitat personal ocupa una franja horària de matí-migdia molt extensa, entre les vuit del matí i la una del migdia, i una franja de tarda entre les quatre i les set.



Nota: Desplaçaments expressats en milers.

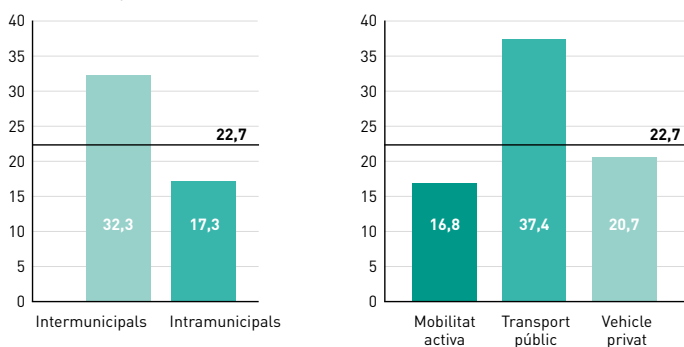
8. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI pel que fa als desplaçaments fets en dia feiner és de 22,7 minuts.

La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,3 minuts) gairebé duplica la dels que es fan dins dels municipis (17,3 minuts).

Els desplaçaments en què la població inverteix més temps són els que es fan amb transport públic (37,4 minuts), seguits dels que es fan en vehicle privat (20,7 minuts) i dels de mobilitat activa (16,8 minuts).

La diferència s'amplia encara més segons la classe de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (49,3 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	16,5
	Transport públic	26,8
	Vehicle privat	12,2
	Total	17,3
Intermunicipal	Mobilitat activa	22,1
	Transport públic	49,3
	Vehicle privat	26,0
	Total	32,3

9. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es classifiquen en:

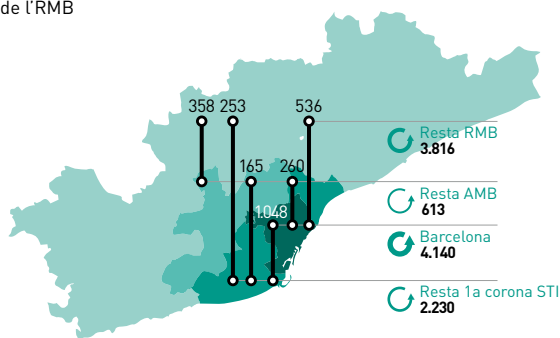
- Interns:*
12,3 milions de desplaçaments, que representen el 80,0%.
- Connexions internes:**
2,9 milions de desplaçaments, que representen el 18,7%.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:***
197.913 desplaçaments, que representen el 1,3%.

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	12.329.295	80,0%
Connexions internes	2.890.975	18,7%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	197.913	1,3%
Total	15.418.183	100,0%

* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona de l'STI - resta de la primera corona de l'STI, resta de l'AMB - resta de l'AMB, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta de l'STI - resta de l'STI.
 ** Connexions internes: Barcelona - resta de la primera corona de l'STI, Barcelona - resta de l'AMB, Barcelona - resta de l'RMB, Barcelona - resta de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'AMB, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'RMB, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'STI, resta de l'AMB - resta de l'RMB, resta de l'AMB - resta de l'STI.
 *** Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - fora de l'STI, resta de l'AMB - fora de l'STI, resta de l'RMB - fora de l'STI, resta de l'STI - fora de l'STI, fora de l'STI - fora de l'STI.

10. FLUXOS INTERNES I ENTRE ÀMBITS DE L'STI

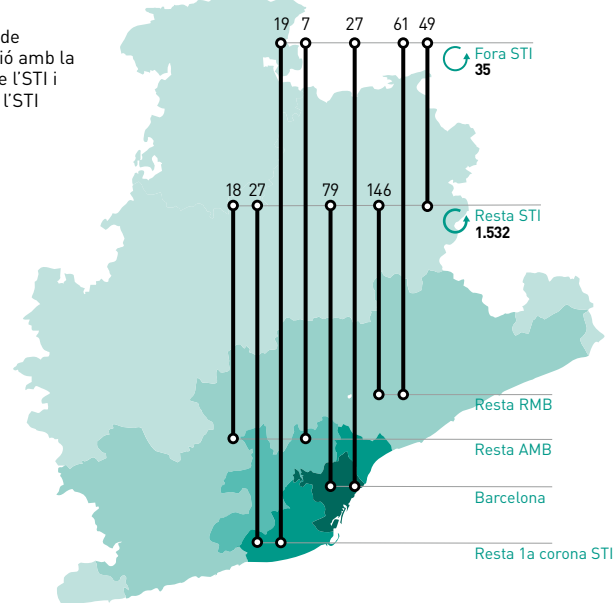
Fluxos interns de l'RMB



Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments són internes a Barcelona (4.140), internes a la resta de l'RMB (3.816), internes a la resta de la primera corona de l'STI (2.230), internes a la resta de l'STI (1.532) i Barcelona - resta de la primera corona (1.048).

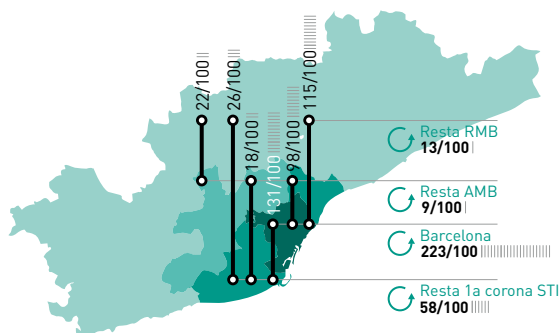
Nota: Desplaçaments expressats en milers.

Fluxos de connexió amb la resta de l'STI i fora de l'STI



11. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

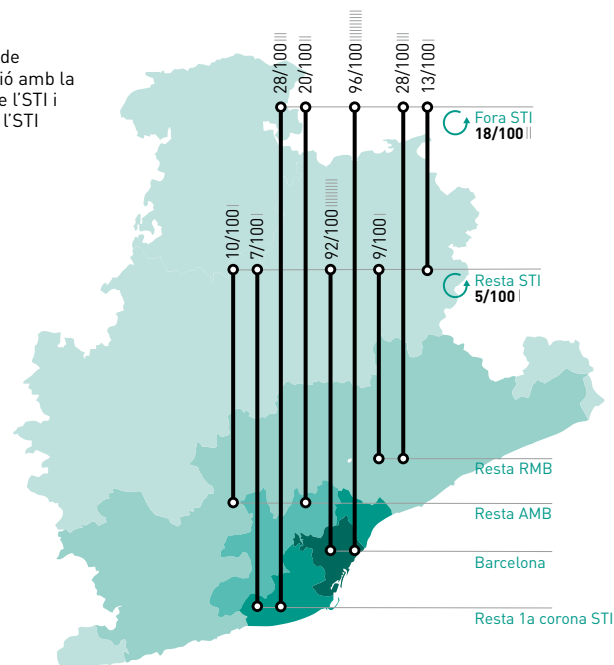
Fluxos interns de l'RMB



Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (223/100), Barcelona - resta de la primera corona de l'STI (131/100) i Barcelona - resta de l'RMB (115/100).

Nota: Desplaçaments en transport públic per cada cent desplaçaments en vehicle privat.

Fluxos de connexió amb la resta de l'STI i fora de l'STI





12. DESPLAÇAMENTS INTRAMUNICIPALS I INTERMUNICIPALS: ANÀLISI PER GÈNERE

El 66,2% dels desplaçaments que fan els residents de l'STI en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 33,8% restant són desplaçaments intermunicipals.

Les dones, proporcionalment, fan més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

	INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL			
	HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES	TOTAL	
Àmbit territorial de residència	Barcelona	84,0%	90,7%	87,5%	16,0%	9,3%	12,5%	100,0%	100,0%	100,0%
	Resta 1a corona STI	50,7%	58,9%	55,0%	49,3%	41,1%	45,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	1a corona STI	70,2%	77,8%	74,2%	29,8%	22,2%	25,8%	100,0%	100,0%	100,0%
	2a corona STI	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	AMB	67,1%	75,3%	71,5%	32,9%	24,7%	28,5%	100,0%	100,0%	100,0%
	Resta RMB	52,5%	63,8%	58,3%	47,5%	36,2%	41,7%	100,0%	100,0%	100,0%
	RMB	61,9%	71,3%	66,8%	38,1%	28,7%	33,2%	100,0%	100,0%	100,0%
	Resta STI	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	STI	61,3%	70,7%	66,2%	38,7%	29,3%	33,8%	100,0%	100,0%	100,0%

13. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

Tal com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (34,6%) predomina respecte de l'ocupacional (21,6%).

Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (32,9%) respecte de la personal (21,8%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es registra en les relacions intermunicipals intracorona, en què pràcticament s'igualava el pes de la mobilitat personal amb el de la mobilitat ocupacional.

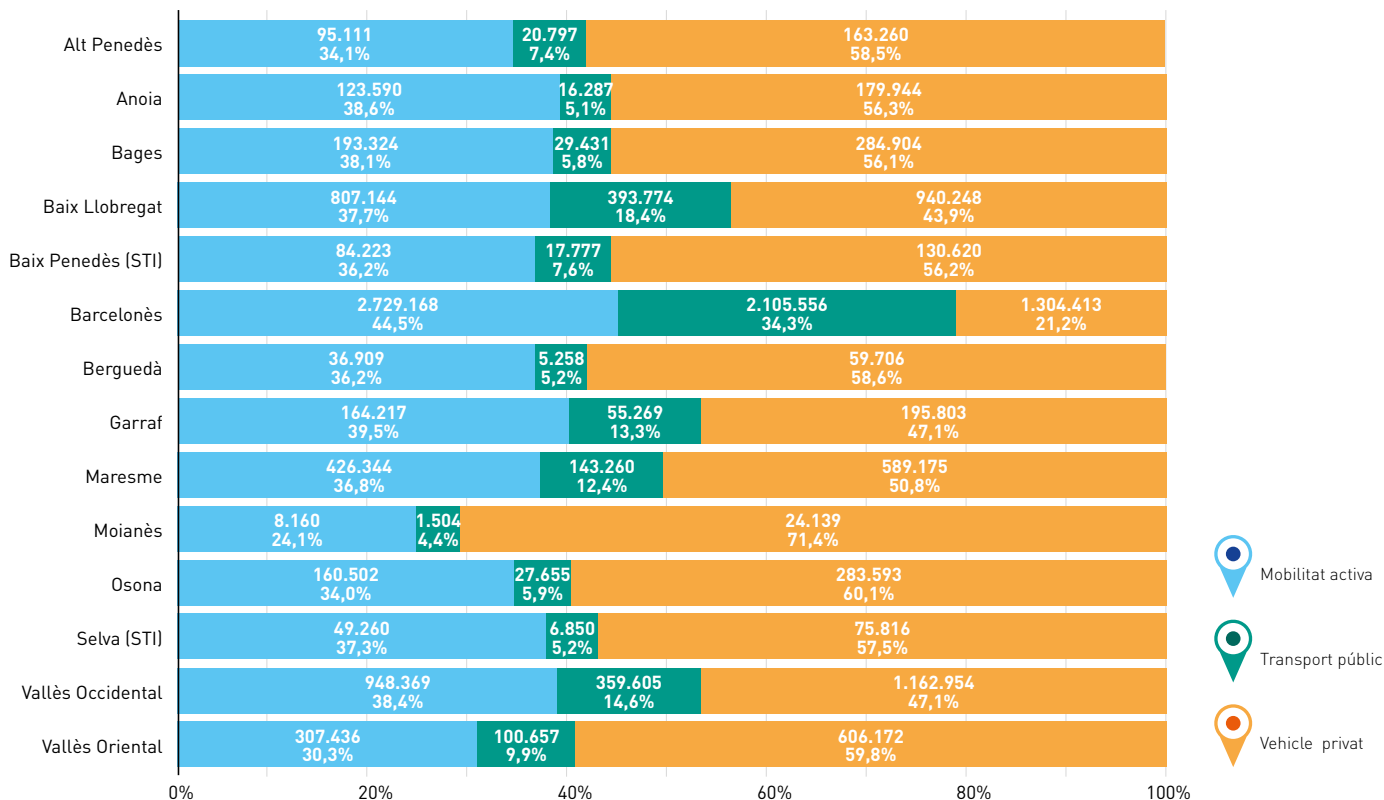
Origen	FLUX		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
	Destinació					
Barcelona	Resta 1a corona STI		35,5%	19,5%	45,0%	100,0%
	Resta AMB		38,5%	18,3%	43,2%	100,0%
	Resta RMB		39,3%	14,1%	46,6%	100,0%
	Resta STI		37,0%	15,8%	47,2%	100,0%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona STI		26,3%	27,5%	46,2%	100,0%
	Resta AMB		36,2%	17,5%	46,4%	100,0%
	Resta RMB		34,8%	19,0%	46,2%	100,0%
	Resta STI		31,4%	24,6%	44,0%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB		27,8%	29,9%	42,3%	100,0%
	Resta RMB		33,4%	23,0%	43,7%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB		30,1%	25,3%	44,6%	100,0%
	Resta STI		31,9%	21,1%	47,0%	100,0%
	Fora STI		36,8%	17,3%	46,0%	100,0%
RESTA STI	Resta STI		28,7%	25,2%	46,1%	100,0%
	Fora STI		25,7%	22,3%	52,0%	100,0%
Total STI			32,9%	21,8%	45,3%	100,0%

14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent de la resta, ja que la mobilitat que es fa amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 78,8% del conjunt dels desplaçaments.

De manera menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf i el Vallès Occidental també tenen un comportament sostenible. Els residents al Moianès són els que fan servir més el vehicle privat (71,4%).

14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT



15. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments fets pels residents a l'STI en dia feiner, el 82,4% té l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

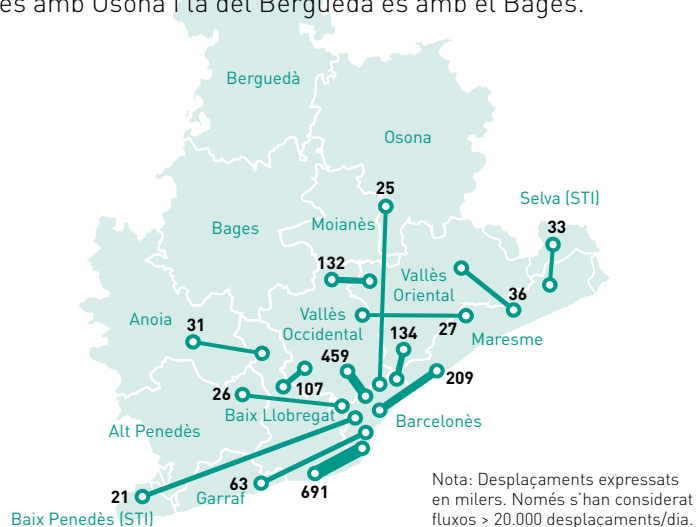
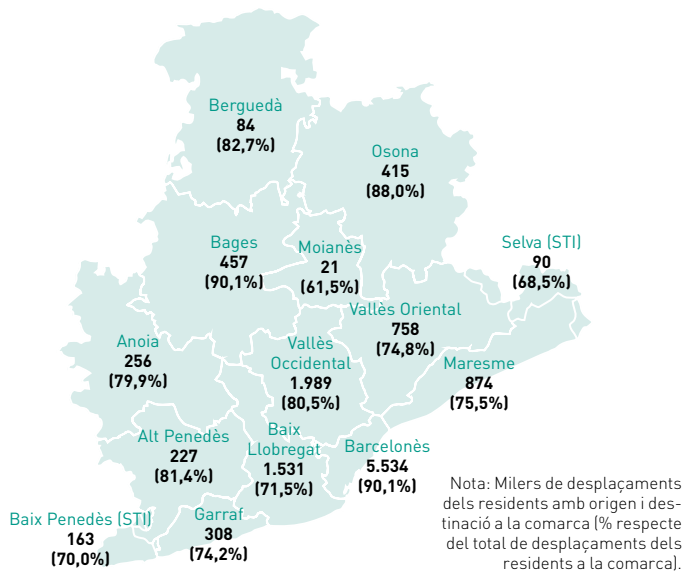
Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (90,1%), el Bages (90,1%) i Osona (88,0%); la comarca amb menys grau d'autocontenció és el Moianès (61,5%).

16. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

Les relacions de més magnitud es registren entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (691 milers de desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (459 milers de desplaçaments), i entre el Barcelonès i el Maresme (209 milers de desplaçaments).

Les relacions amb el Barcelonès són les relacions principals per a les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l'STI).

La relació principal dels residents a l'Anoia és amb el Baix Llobregat, la del Bages és amb el Vallès Occidental, la de la Selva (municipis de l'STI) és amb el Maresme, la del Moianès és amb Osona i la del Berguedà és amb el Bages.

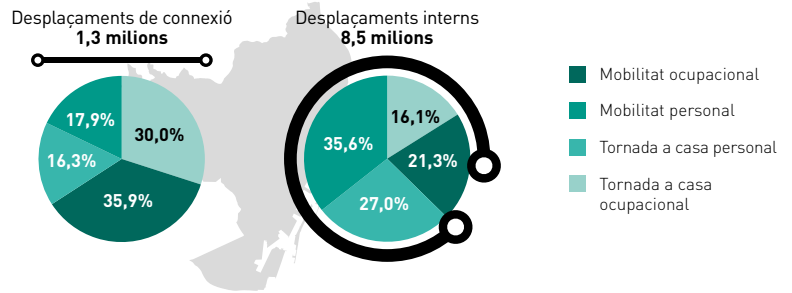




17. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Al Àrea Metropolitana de Barcelona, els fluxos interns (8,5 milions) són majoritaris i representen el 86,5% del total. El motiu principal d'aquests fluxos és la mobilitat personal, que representa el 62,5% del total.

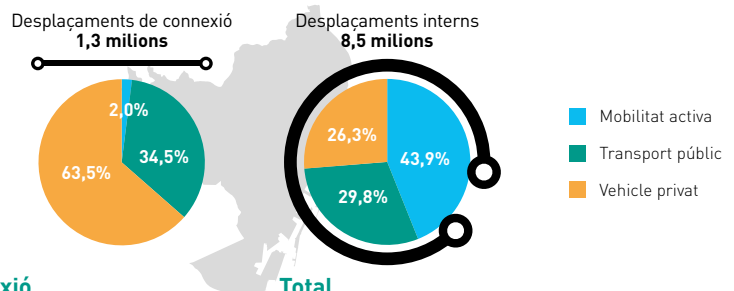
Els fluxos de connexió (1,3 milions), amb només l'origen o la destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, representen el 13,5% del total. En aquest cas, els fluxos ocupacionals són majoritaris i representen el 65,9%.



18. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

Pel que fa als fluxos interns (8,5 milions), la mobilitat activa és el principal mode, amb el 43,9% dels desplaçaments, seguida del transport públic (29,8%) i del vehicle privat (26,3%).

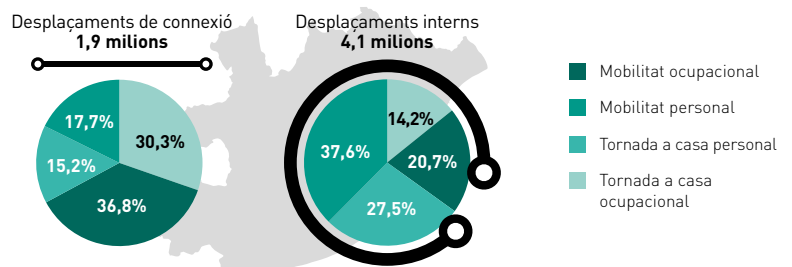
Quant als fluxos de connexió (1,3 milions), els desplaçaments de la mobilitat activa (2,0%) són residuals, de manera que el vehicle privat (63,5%) és el que es fa servir més, seguit del transport públic (34,5%).



Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.714.709	43,9%	26.379	2,0%	3.741.088	38,2%
Transport públic	2.517.870	29,8%	457.175	34,5%	2.975.045	30,4%
Vehicle privat	2.222.580	26,3%	842.084	63,5%	3.064.664	31,3%
Total	8.455.158	100,0%	1.325.638	100,0 %	9.780.796	100,0%

19. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

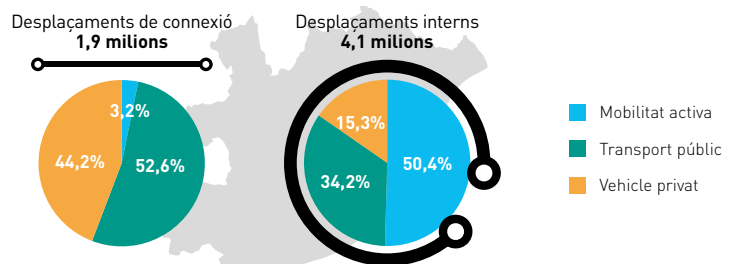
Pel que fa als desplaçaments de connexió (1,9 milions), predomina la mobilitat ocupacional, amb el 67,1% dels desplaçaments, mentre que, pel que fa als desplaçaments interns (4,1 milions), predomina la mobilitat personal, amb el 65,1% dels desplaçaments.



20. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

Quant a la mobilitat interna a Barcelona, que representa el 68,0% del total, són majoritaris els modes actius (50,4%), seguits del transport públic (34,2%) i del vehicle privat (15,3%).

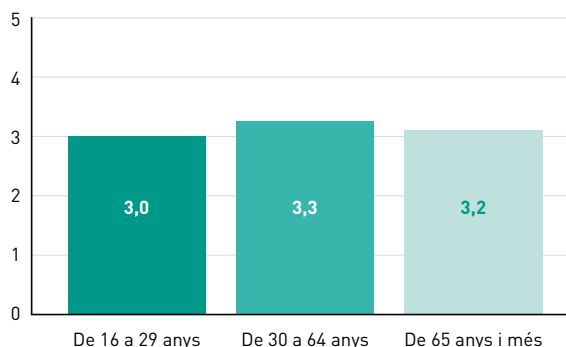
Respecte dels desplaçaments de connexió, predomina el transport públic (52,6%), seguit del vehicle privat (44,2%) i de la mobilitat activa (3,2%).



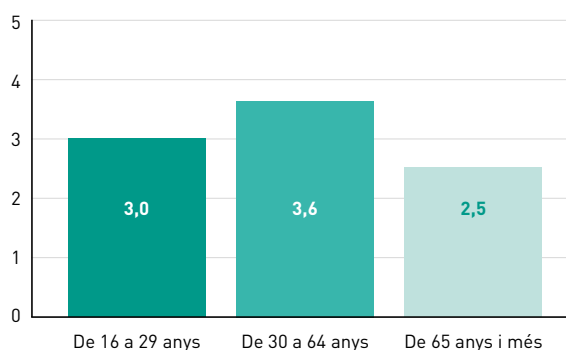
Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.087.461	50,4%	62.453	3,2%	2.149.914	35,3%
Transport públic	1.416.807	34,2%	1.025.876	52,6%	2.442.683	40,1%
Vehicle privat	635.259	15,3%	862.418	44,2%	1.497.677	24,6%
Total	4.139.528	100,0%	1.950.746	100,0 %	6.090.274	100,0%

21. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE

HOMES (desplaçaments/dia)



DONES (desplaçaments/dia)



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	30,4%	24,1%	45,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	28,8%	27,8%	43,4%	100,0%
	De 65 anys i més	2,6%	52,5%	44,9%	100,0%
Total		24,1%	31,9%	44,1%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	31,7%	23,3%	45,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	21,5%	35,5%	43,0%	100,0%
	De 65 anys i més	1,8%	53,5%	44,8%	100,0%
Total		20,2%	36,1%	43,7%	100,0%

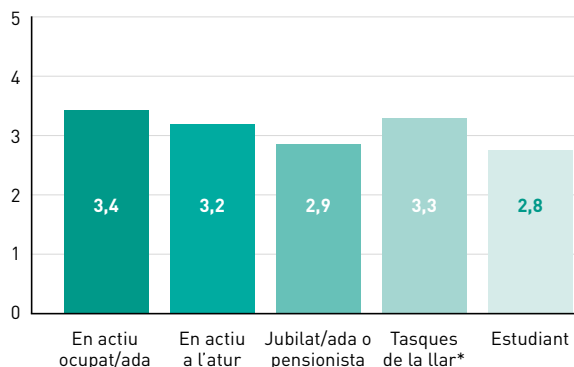
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	32,3%	29,7%	38,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	30,9%	15,2%	53,8%	100,0%
	De 65 anys i més	56,8%	14,9%	28,3%	100,0%
Total		36,1%	17,6%	46,3%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	30,9%	41,7%	27,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	40,1%	21,6%	38,3%	100,0%
	De 65 anys i més	63,8%	21,6%	14,7%	100,0%
Total		41,5%	21,4%	37,1%	100,0%

22. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Les persones jubilades, les pensionistes i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta. Les persones jubilades, les persones dedicades a les tasques de la llar i les persones que estan a l'atur es desplacen més per motius personals, mentre que les persones estudiants i les ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).

El mode de transport més utilitzat per les persones estudiants és el transport públic, mentre que la població activa ocupada empra sobretot el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària entre la resta de col·lectius.

Desplaçaments/dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/ada	31,8%	25,1%	43,1%	100,0%
Actiu en atur	5,4%	49,8%	44,8%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,8%	54,3%	44,9%	100,0%
Tasques de la llar*	0,7%	54,1%	45,2%	100,0%
Estudiant	33,8%	20,1%	46,2%	100,0%
Total	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/ada	30,0%	20,6%	49,4%	100,0%
Actiu en atur	50,4%	22,9%	26,7%	100,0%
Jubilat o pensionista	60,4%	18,1%	21,5%	100,0%
Tasques de la llar*	58,0%	12,7%	29,3%	100,0%
Estudiant	35,8%	44,8%	19,4%	100,0%
Total	39,8%	21,3%	38,9%	100,0%

* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

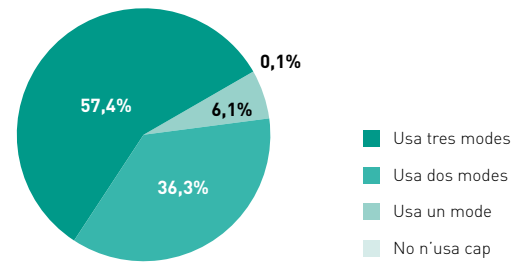


23. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat a les persones entrevistades residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:

- Mobilitat activa (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Vehicle privat (cotxe —conductor/acompanyant— i moto).

La major part de la població utilitza de manera habitual dos o tres modes de transport (93,7%). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de tres modes de transport (57,4%).

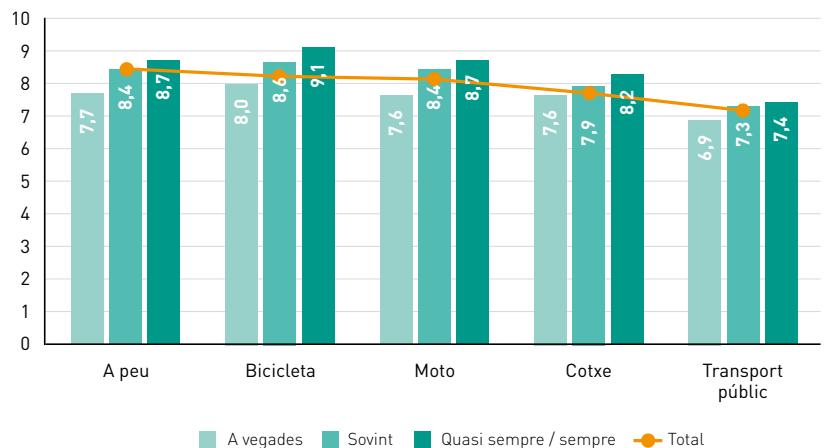


24. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

Per al total de població usuària dels mitjans de transport (les persones que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les valoracions mitjanes més elevades són per a anar a peu (8,4), la bicicleta (8,3) i la moto o el ciclomotor (8,2). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,6).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, les persones que afirmen que utilitzen amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,3
Moto/ciclomotor	8,2
Cotxe	7,7
Tramvia	7,7
FGC	7,6
Taxi	7,2
Metro	7,2
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,1
Bus urbà d'altres municipis	7,0
Bus interurbà	7,0
Renfe regional / mitja distància	6,9
Rodalies Renfe	6,7



25. TINENÇA DE TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

- El 45% de persones de 16 anys i més residents a l'àmbit de l'STI de Barcelona disposen d'una T-10. El 37% disposa de manera exclusiva d'una T-10.
- El 23% només té altres títols de transport públic.
- Les persones que no disposen de cap títol suposen el 31% del total.
- Més de la meitat (54,6%) de residents a l'àmbit de l'STI que disposen d'alguna classe de títol de transport públic tenen només una T-10.
- Les persones que tenen una T-10 i algun altre títol representen l'11,6%.

Títol	%
Només disposa de T-10	37%
Disposa de T-10 i d'altres títols	8%
Disposa de T-10 (subtotal)	45%
Disposa només d'altres títols	23%
No disposa de cap títol	31%
Total STI	100%

Nota:
Tinença de títols de transport públic dels residents a l'àmbit de l'STI de Barcelona.

Tinença de títol de transport públic	%
Només T-10	54,6%
Només abonament no social	6%
Només abonament social	4,9%
Només abonaments pensionista/discapacitat	15,9%
Només altres abonaments	3,7%
T-10 + abonament no social	4,3%
T-10 + abonament social	1,8%
T-10 + abonament pensionista/discapacitat	1,8%
T-10 + altres	2,1%
T-10 + 3 altres títols diferents	1,5%
T-10 + altres títols	0,1%
NS/NC	3,5%

Nota:
Tipologia de títols de transport públic entre les persones que en tenen.

26. MOTIUS D'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

Els residents a l'STI assenyalen que els motius pels quals utilitzen el transport públic són, per aquest ordre: la comoditat (30,8%), la dificultat per a aparcar el cotxe al lloc de destinació (30,7%), el preu (23,3%), la rapidesa (17,1%) i el fet de no disposar d'un cotxe (16,9%).

Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans					Total STI
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
És més còmode	31,3%	28,8%	32,1%	31,9%	29,2%	30,8%
És difícil aparcar allà on vaig	26,8%	31,9%	41,7%	33,8%	25,8%	30,7%
És més barat que el cotxe	22,8%	23,3%	20,8%	23,9%	25,9%	23,3%
És més ràpid que el cotxe	21,6%	17,6%	18,8%	11,6%	9,4%	17,1%
No disposo de cotxe	19,0%	17,4%	12,3%	15,6%	12,9%	16,9%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	8,9%	8,1%	7,9%	10,2%	12,3%	9,2%
No tinc permís de conduir	8,6%	8,3%	6,1%	7,1%	6,8%	7,9%
Vaig més tranquil/il·la	6,6%	8,0%	7,7%	8,1%	12,3%	7,8%
Per consciència ambiental o per contaminar menys o gens	9,7%	5,2%	7,0%	5,9%	7,0%	7,3%
Pel bon funcionament i per l'oferta del transport públic	4,9%	4,3%	4,2%	3,6%	4,6%	4,4%
Prefereixo el transport públic abans que el transport privat	4,9%	3,7%	2,9%	3,3%	2,7%	3,9%
Per evitar problemes de trànsit	2,9%	3,5%	6,4%	3,5%	1,8%	3,3%
Tinc menor risc d'accidents	1,3%	—	—	1,8%	—	1,4%

Nota:
El percentatge es calcula sobre la base de les persones. Cada persona pot respondre fins a un màxim de tres motius.

27. MOTIUS D'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

El motiu principal per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la comoditat (40,7%), seguida de la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (30,3%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona de l'STI, on és substituït per la rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans					Total STI
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
És més còmode	41,6%	42,2%	43,2%	38,7%	40,1%	40,7%
Manca d'oferta / oferta inadequada del transport públic	20,0%	22,8%	34,1%	36,5%	45,3%	30,3%
És més ràpid que el transport públic	30,6%	32,5%	33,6%	29,0%	22,0%	29,6%
Perquè em porten	16,2%	16,0%	7,1%	9,7%	6,9%	12,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	7,7%	9,0%	8,6%	8,2%	8,7%	8,3%
És més barat que el transport públic	6,1%	5,4%	10,0%	7,4%	6,7%	6,8%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	6,5%	5,0%	4,9%	6,5%	7,8%	6,2%
És fàcil aparcar allà on vaig	5,4%	5,8%	3,8%	3,8%	2,0%	4,4%
Faig moltes gestions / acompanyo gent	5,2%	3,2%	3,4%	4,2%	3,6%	4,1%
Prefereixo el transport privat abans que el transport públic	3,2%	3,1%	3,8%	2,7%	4,2%	3,2%

Nota:
El percentatge es calcula sobre la base de les persones. Cada persona pot respondre fins a un màxim de tres motius.

FITXA TÈCNICA

Univers

Residents a l'àmbit territorial de l'STI de Barcelona, incloent-hi el Berguedà, de 16 anys i més.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de Població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.010 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.172 a Barcelona, 3.881 a la primera corona de l'STI, 5.086 a l'AMB i 7.886 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p = q = 0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp

Instituto Apolda, SL.

Període de les enquestes

Del 24 d'octubre de 2017 al 9 de gener de 2018.

Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2017.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "—".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.172	2,1%
Resta 1a corona STI	1.709	2,4%
Total 1a corona STI	3.881	1,6%
Resta AMB	1.205	2,9%
Total AMB	5.086	1,4%
Resta RMB	2.800	1,9%
Total RMB	7.886	1,1%
Resta STI	2.124	2,2%
Total STI	10.010	1,0%

