

# ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2017





# ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2017



Us presentem l'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya* en l'edició de 2017, el qual, tal com ha recollit en els últims anys, presenta les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana que recopila el Sistema Integral de Recollida de Dades d'Accidents, sempre tenint en compte les principals variables de la seguretat viària.

L'any 2017 s'ha tancat amb una foto fixa similar a la de l'any passat tant pel que fa a l'accidentalitat com a les víctimes mortals registrades en accident de trànsit, amb una reducció acumulada encara notable des de l'inici de la dècada però amb un cert alentiment de la tendència reductora, sobretot en aquest últim quinquenni. Aquest resultat, que evidencia un estancament, no és estrany al que està succeint a la resta d'Europa.

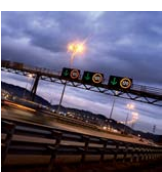
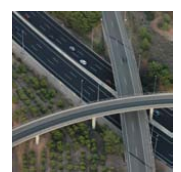
Catalunya, que se situa entre els territoris europeus amb menys víctimes mortals per accidents de trànsit per milió d'habitants, ha registrat en aquest últim any un total de 283 víctimes mortals, amb 189 casos en zona interurbana i 94 en zona urbana, fet que significa una persona més respecte de l'any 2016. És aquesta encara una xifra totalment insuportable, just en un moment que hem començat a albirar un futur de Visió Zero sense accidents mortals, tal com ens reclama la Unió Europea en l'horitzó 2050.

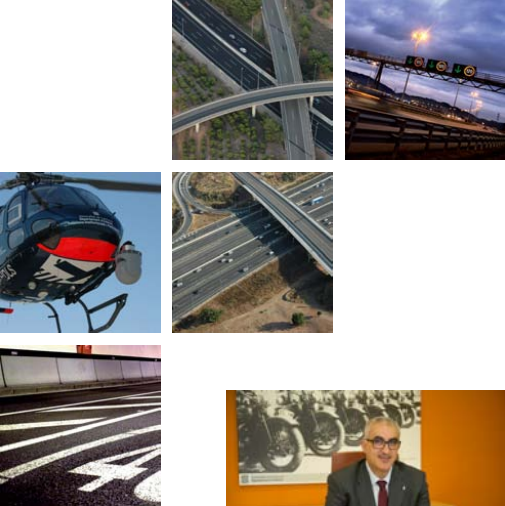
Quan vam iniciar aquesta dècada i, sobretot, quan des del Govern vam aprovar el Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, posat en pràctica a través dels successius plans triennals, sabíem que seria també important treballar per revertir una situació de normalitat assumida, la dels accidents de trànsit, per aconseguir que la societat ho percebi com una xacra que cal erradicar. Tenim cada cop millors vehicles i millors infraestructures, ara cal un esforç conjunt per assolir un canvi cultural que ens porti a reduir a la mínima expressió els errors humans.

Aquest anuari, en qualsevol cas, continua sent una eina útil per conèixer l'evolució positiva d'aquesta sinistralitat, i cal agrair la feina de recollida de dades i anàlisi que fan els Mossos d'Esquadra, les policies locals i l'equip d'experts en seguretat viària del Servei Català de Trànsit. Si tenim les dades, coneixerem el perquè, i sabrem com actuar.

**Miquel Buch i Moya**

*Conseller d'Interior*





L'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2017* és l'informe que registra l'estat de la seguretat viària en anys complets, amb les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana, amb l'objectiu d'analitzar el camí recorregut, saber en quin punt de la millora de la mobilitat segura ens trobem i ser conscients i alhora ambiciosos sobre el que ens queda encara per avançar cap a la Visió Zero.

Aquest 2017, en el qual ha continuat augmentant la mobilitat, hem de constatar un cert estancament en relació amb les xifres obtingudes l'any passat, si bé la tendència consolidada des del principi d'aquesta dècada acumula un 25,7% de reducció de les víctimes mortals. No obstant això, al detall de l'evolució d'aquestes estadístiques sí que podem constatar una bona notícia: la seguretat viària en zona urbana segueix augmentant i enguany s'obtenen els registres més baixos que coneixem: de 100 víctimes mortals s'ha passat a 94.

Les dades d'aquest 2017 no només constaten aquesta reducció en zona urbana, sinó que es complementen i contrasten amb altres elements que segueixen sent preocupants, com la persistent presència de la velocitat, les distraccions i el consum d'alcohol i drogues. Aquests factors d'accidentalitat són els principals responsables a l'hora d'intentar entendre l'augment dels xocs frontals, sortides de via i accidents amb victimització múltiple, que enguany també cal destacar negativament.

En tot cas, l'anàlisi global i específica que ens aporta aquest anuari també ens proporciona el retrat canviant de la seguretat viària i de les noves dinàmiques en els desplaçaments d'una societat cada cop més conscienciada en una mobilitat segura, sostenible i saludable. En conseqüència, les administracions hem de ser prou proactives per fer unes polítiques de seguretat viària que continguin un fort caràcter preventiu; ara bé, no hi ha més remei que ser també dissuasius quan les xifres de víctimes no es redueixen tant com voldríem.

Som en la recta final del decenni i hem de complir el Pla de seguretat viària 2017-2019 amb què ens vam comprometre, reduint en un 50% l'any 2020 les víctimes mortals que teníem l'any 2010. Per això no ens relaxem ni ens autocomplaem; cal estar sempre amatents, perquè la seguretat viària de cada persona és símbol del benestar social.

**Juli Gendrau i Farguell**  
*Director*



# ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2017

## **01** Evolució de les principals variables de seguretat viària **6**

Indicadors d'accidentalitat	6
Evolució de positius en toxicologia	9
Evolució dels elements de seguretat passiva	11
Resum d'indicadors. Comparativa 2016-2017	12
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2017	13
Comparativa europea (dades any anterior)	14

## **02** Principals resultats a Catalunya el 2017 **17**

Morts a 30 dies	17
Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)	22
Descripció territorial	24

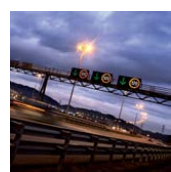
## **03** Evolució de morts a 24 hores a Catalunya **40**

Territorial	40
Temporal	41
Tipologia d'accident	45
Localització	47
Mitjà de locomoció	49
Perfil de les víctimes	52

## **04** Evolució de morts i ferits greus a Catalunya **56**

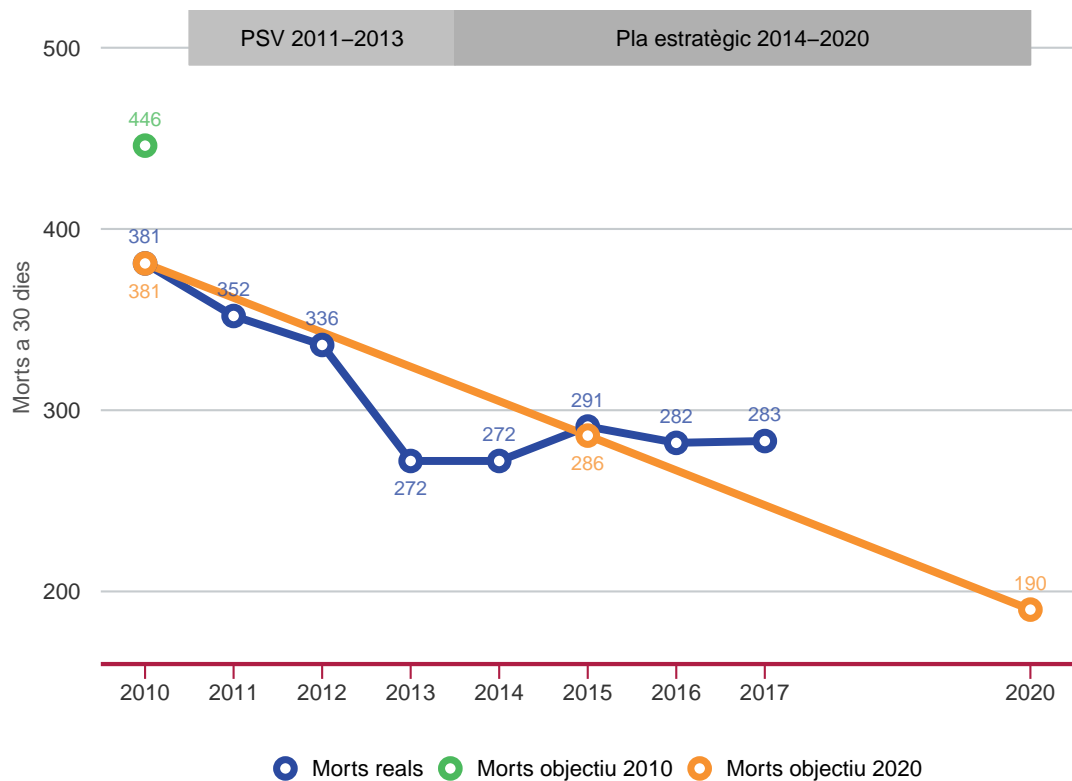
Territorial	56
Temporal	58
Tipologia d'accident	62
Localització	63
Localització	64
Mitjà de locomoció	70
Perfil de les víctimes	73

## **05** Annexos **79**

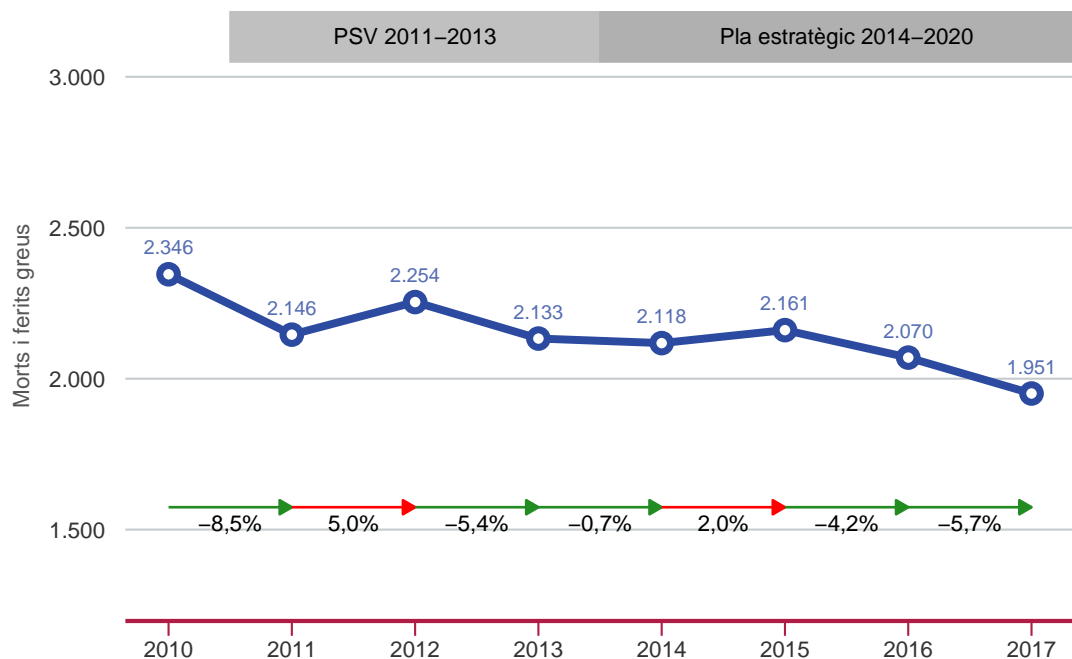


## Indicadors d'accidentalitat

Evolució de morts a 30 dies a Catalunya



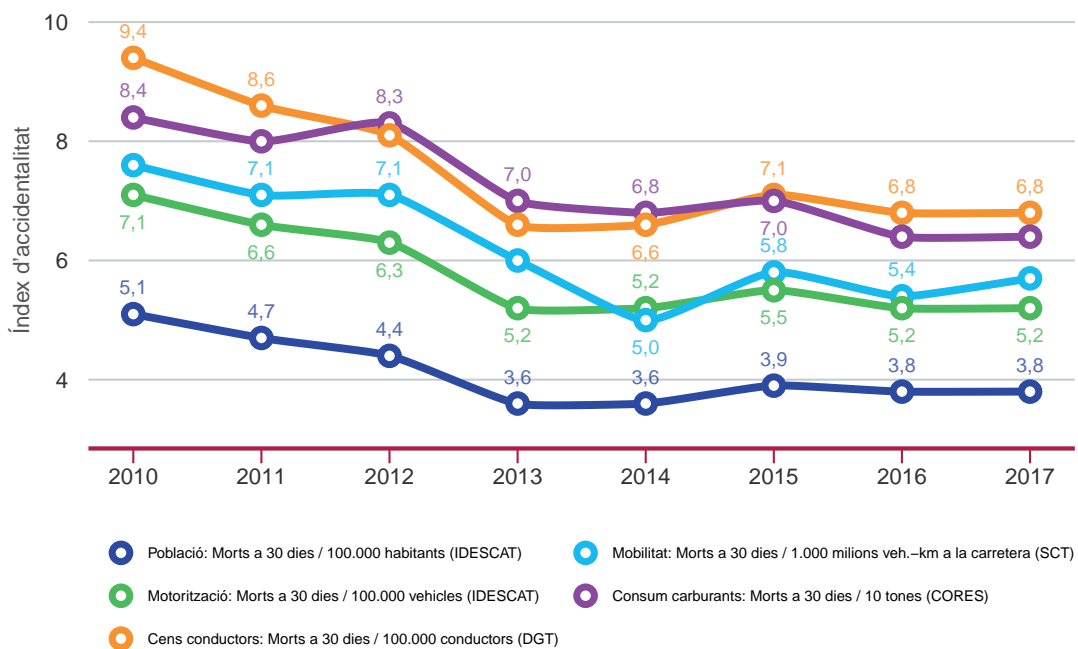
Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya





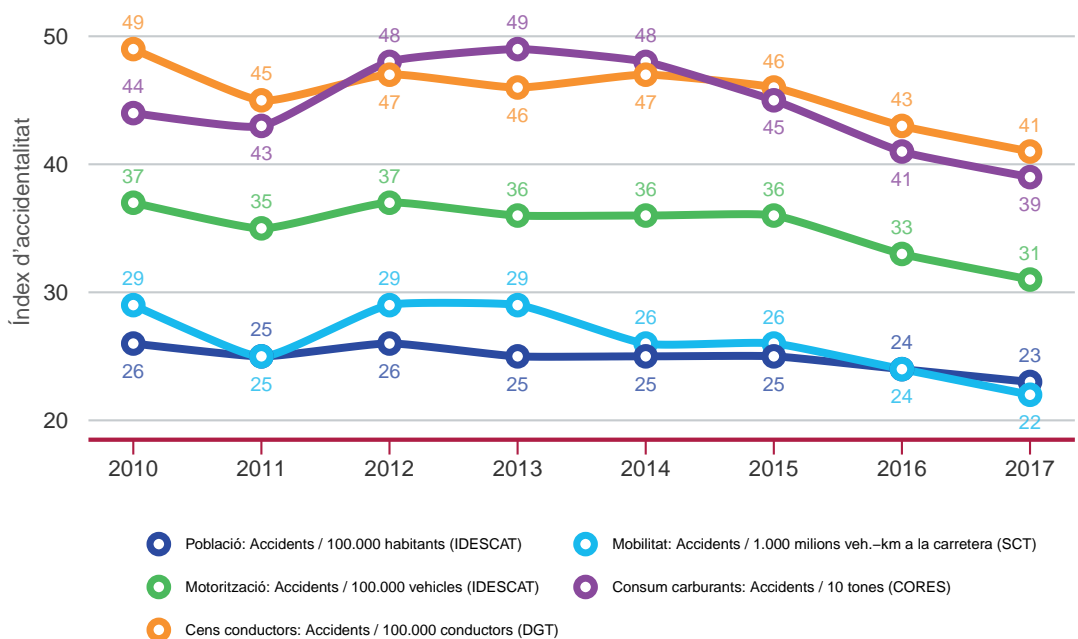
## Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs d'accidentalitat (morts a 30 dies)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2017 són provisionals.

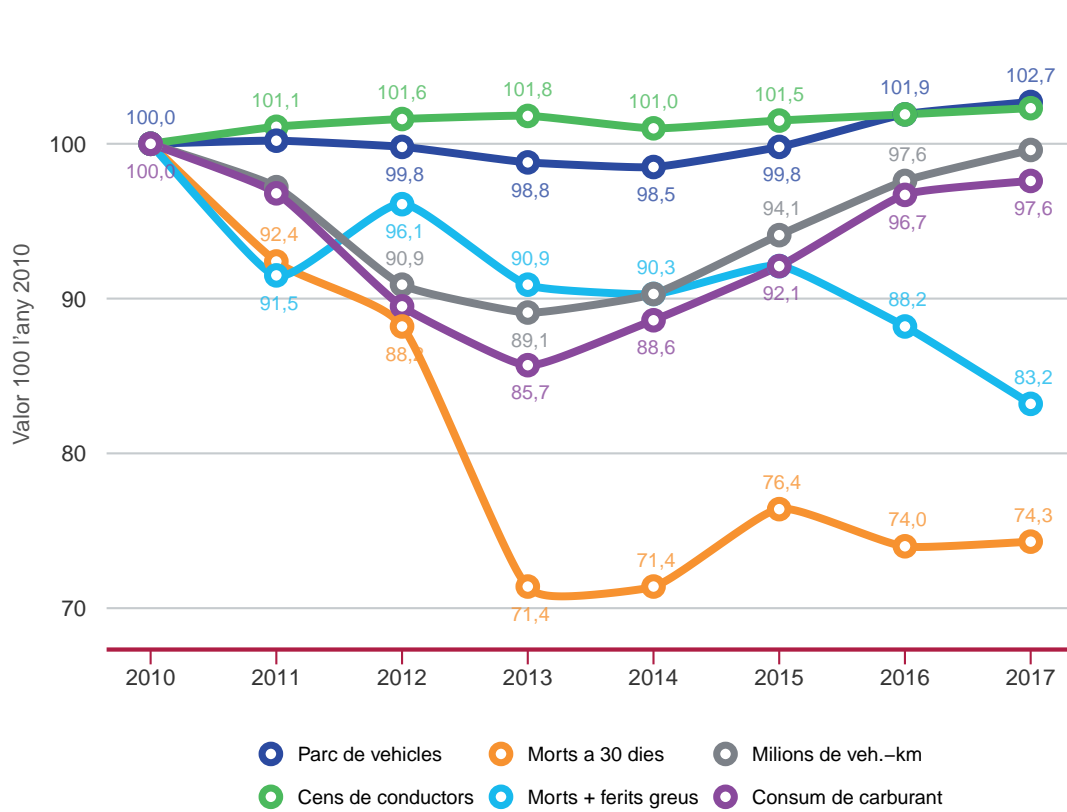
Evolució dels índexs d'accidentalitat (accidents amb morts i ferits greus)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2017 són provisionals.

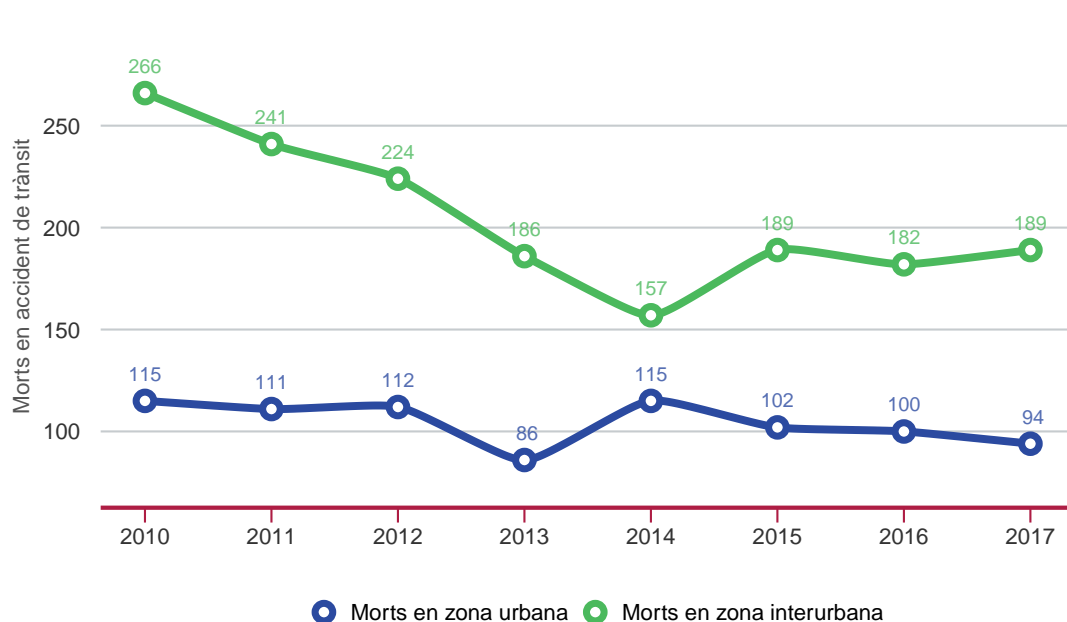
## Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs de mobilitat i accidentalitat



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2017 són provisionals.

Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana





## Evolució de positius en toxicologia

### Evolució dels indicadors d'alcoholèmia

Es disposa de diferents indicadors per avaluar el consum d'alcohol entre els conductors de les vies catalanes:

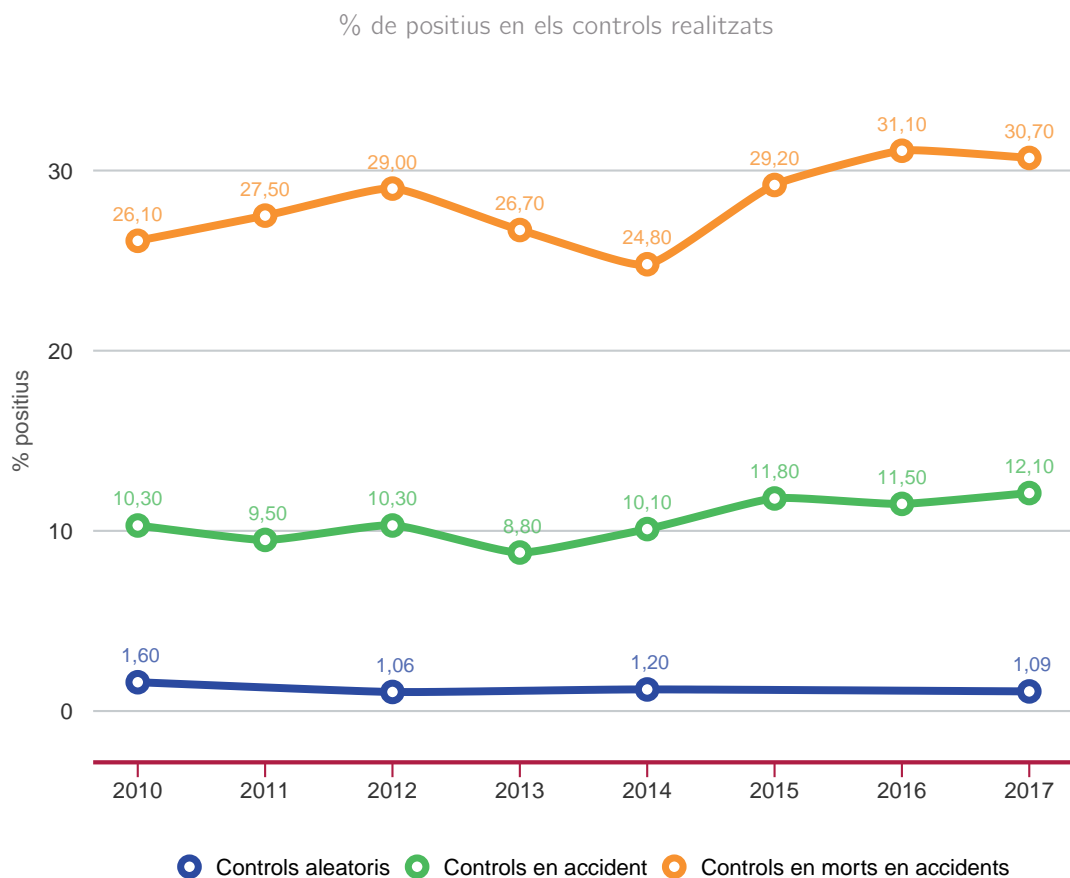
-L'Institut de Medicina Legal porta a terme proves toxicològiques a alguns conductors morts en accident de trànsit, tant en zona urbana com en carretera.

-Els Mossos d'Esquadra o les policies locals fan controls d'alcoholèmia als conductors involucrats en accidents de trànsit, tant en zona urbana com interurbana.

-El Servei Català de Trànsit, juntament amb els Mossos d'Esquadra, fan l'estudi d'alcoholèmies aleatòries per obtenir el percentatge de conductors que superen la taxa d'alcoholèmia permesa, només en zona interurbana. Aquest estudi es va fer els anys 2010, 2012, 2014 i 2017.

De la relació entre el percentatge de positius que es detecten en cada una de les proves s'obté una relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accident.

Aproximadament l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa prop del 12% i entre els conductors morts l'any 2017 supera el 30%.

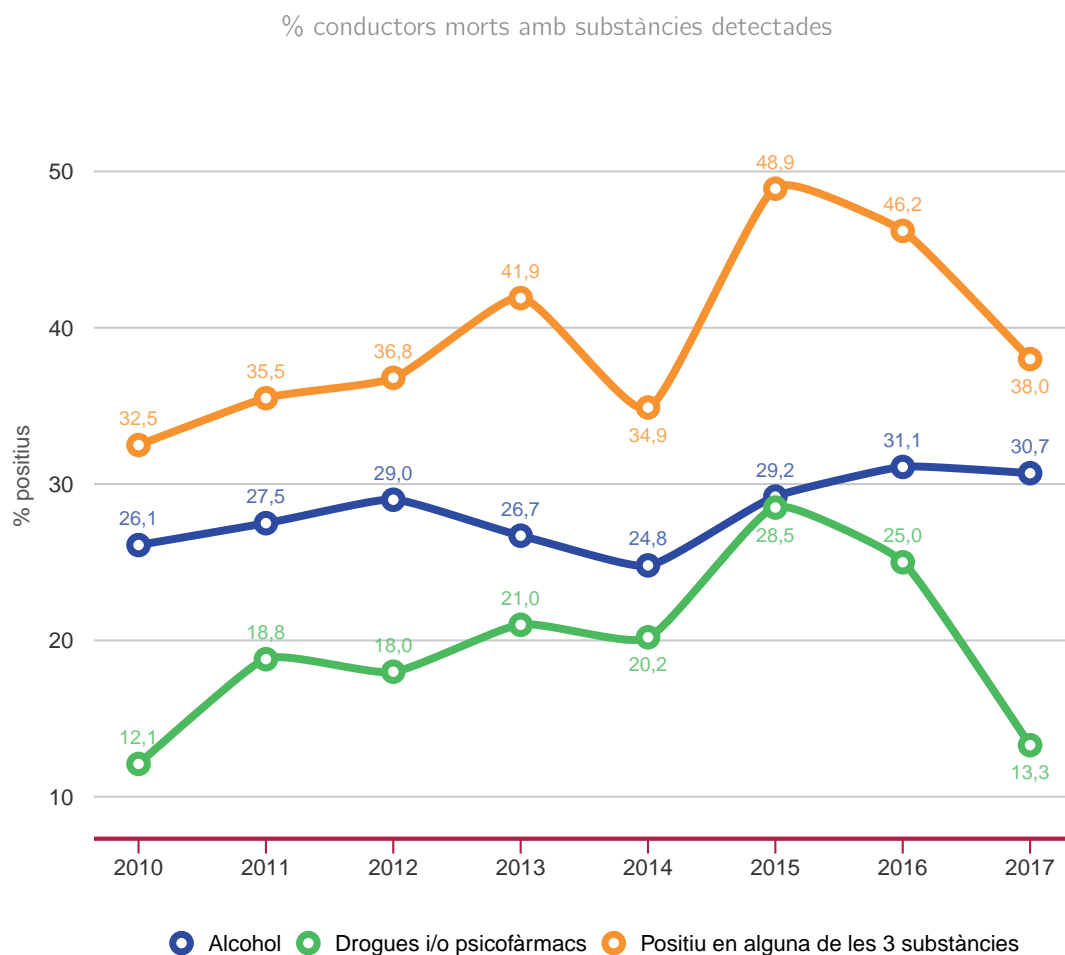


## Evolució de positius en toxicologia

### Evolució toxicològica segons l'IMLC

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya, a part de detectar alcohol, també fa proves toxicològiques a la recerca de drogues o psicofàrmacs.

Enguany, de cada 10 conductors morts en accident, més de 3 havia consumit algun tipus de substància, si bé en els dos últims anys la detecció de drogues ha disminuït a més de la meitat





## Evolució dels elements de seguretat passiva

Ús dels accessoris de seguretat en víctimes d'accident 2010-2017





## Resum d'indicadors. Comparativa 2016-2017

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2016	Any 2017	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	282	283	0,4%	✘
Morts + ferits greus	2.070	1.951	-5,7%	✔
Accidents amb M+FG	1.793	1.719	-4,1%	✔
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,41	0,39	-4,9%	✔
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2016	Any 2017	Increment	Evolució
<b>Consum d'alcohol i drogues</b>	Any 2016	Any 2017	Increment	<b>Evolució</b>
% positius en conductors en accidents	11,5	12,1	0,6%	✘
% positius alcohol en morts	31,1	30,7	-0,4%	✔
% positius drogues en morts	6,1	3,0	-3,1%	✔
% positius psicofàrmacs en morts	18,9	10,2	-8,7%	✔
Seguretat passiva	Any 2016	Any 2017	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	99,2	99,0	-0,2%	✘
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	99,3	99,2	-0,1%	✘
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	95,3	95,9	0,6%	✔
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	98,1	98,0	-0,1%	✘



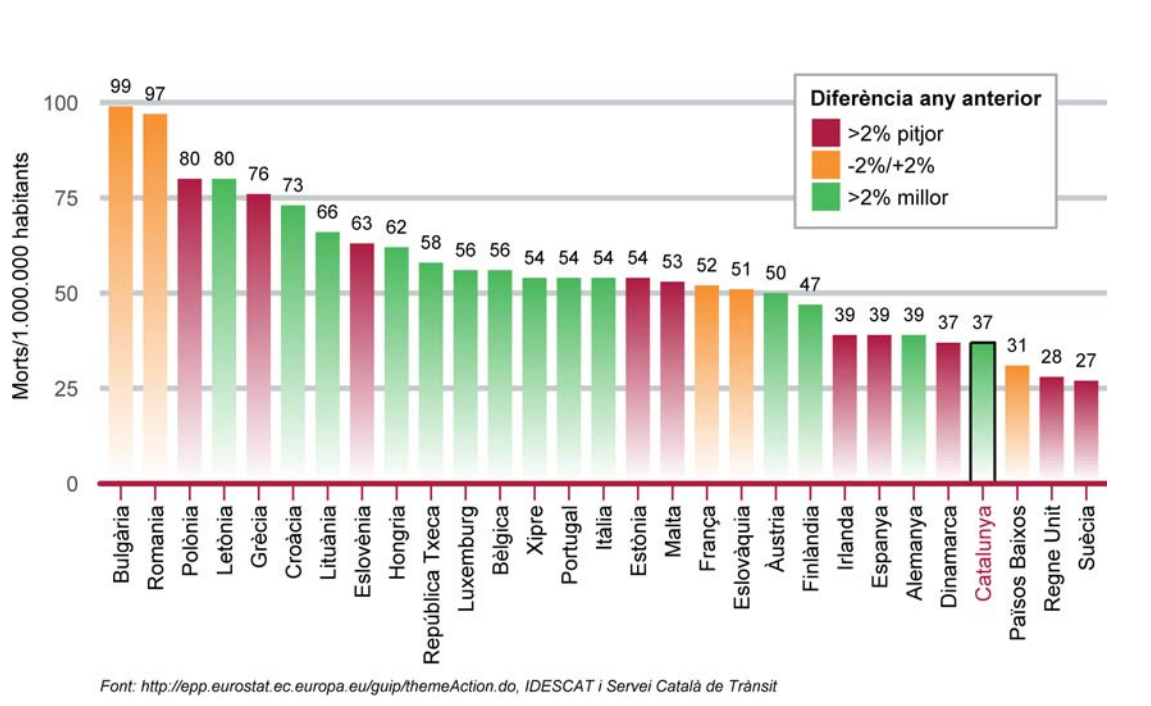
## Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2017

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

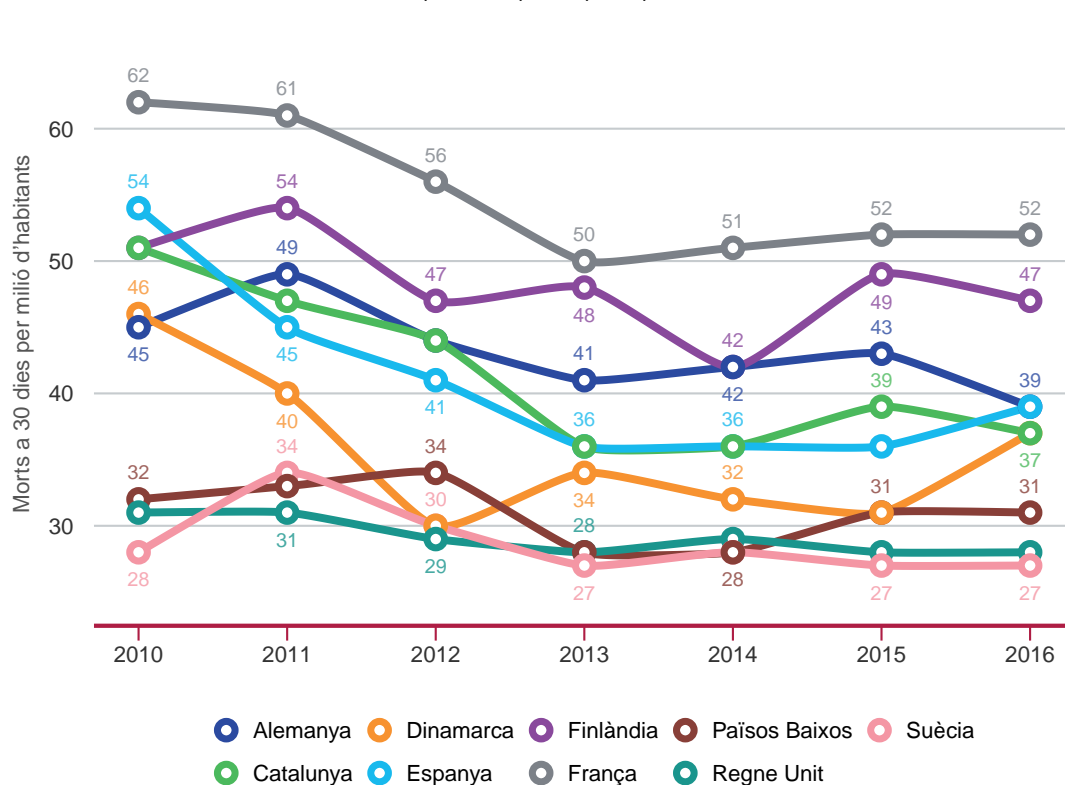
Indicador	Any 2010	Any 2017	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	381	283	-25,7%	✓
Morts + ferits greus	2.346	1.951	-16,8%	✓
Accidents amb M+FG	1.984	1.719	-13,4%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,44	0,39	-11,4%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2010	Any 2017	Increment	Evolució
Consum d'alcohol i drogues	Any 2010	Any 2017	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	10,3	12,1	1,8%	✗
% positius alcohol en morts	26,1	30,7	4,6%	✗
% positius drogues en morts	7,0	3,0	-4,0%	✓
% positius psicofàrmacs en morts	5,1	10,2	5,1%	✗
Seguretat passiva	Any 2010	Any 2017	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	98,9	99,0	0,1%	✓
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,1	99,2	1,1%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	94,1	95,9	1,8%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,3	98,0	0,7%	✓

## Comparativa europea (dades any anterior)

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies) 2016



Evolució de morts a la Unió Europea als principals països de referència

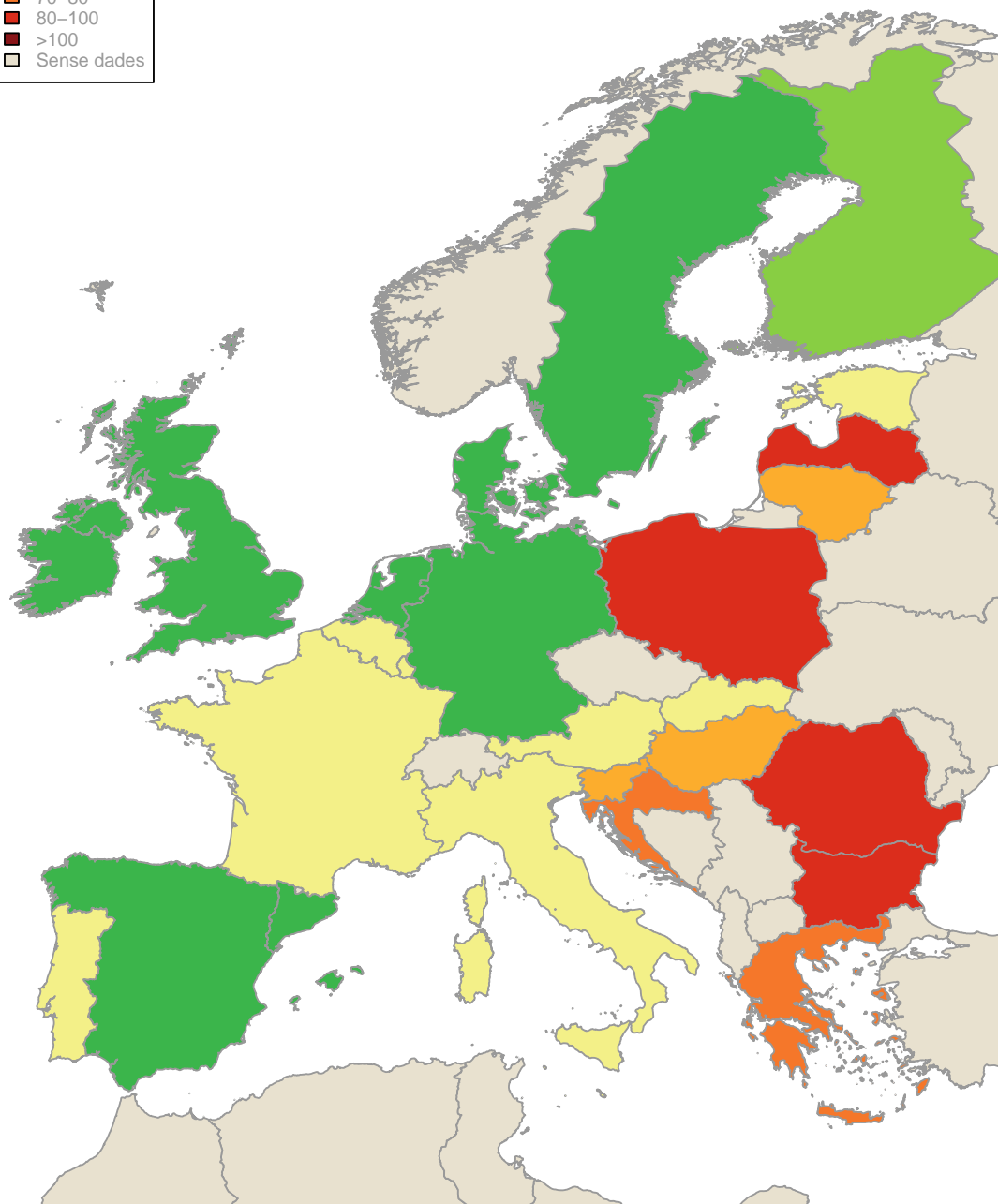
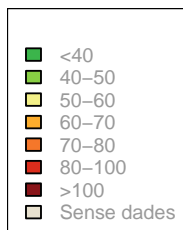


Les dades de 2017 en l'àmbit europeu encara no estan disponibles. A Catalunya, els 283 morts a 30 dies mantindran l'indicador a 30 dies/1.000.000 d'habitants.



## Comparativa europea (dades any anterior)

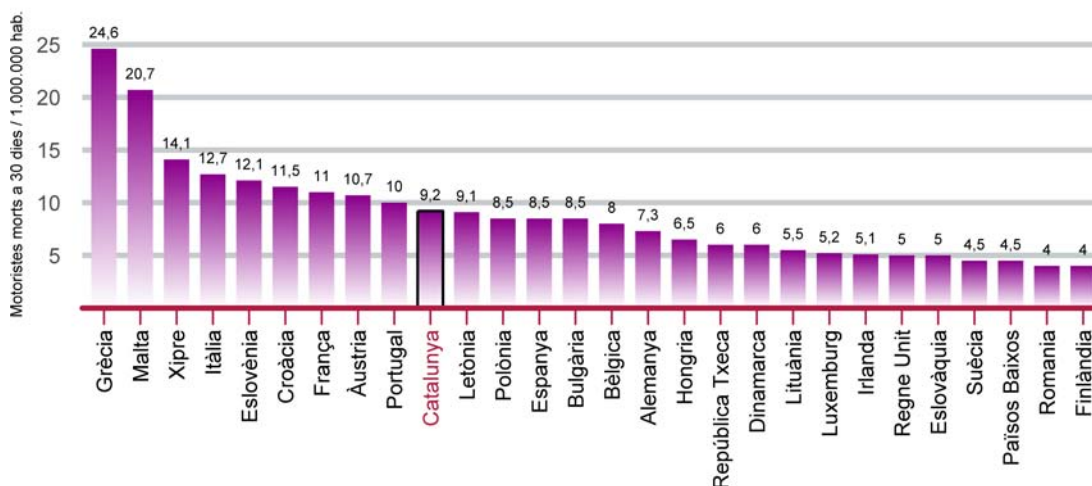
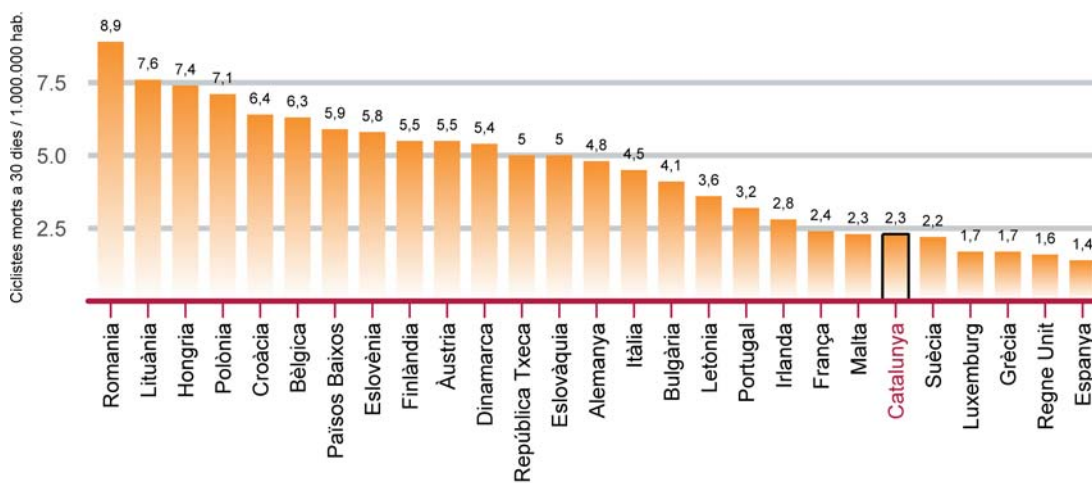
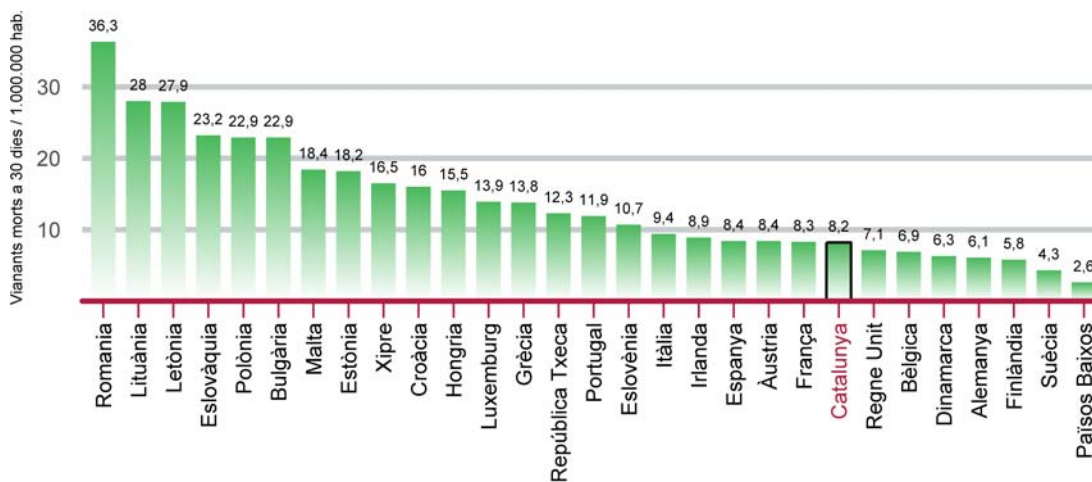
Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2016

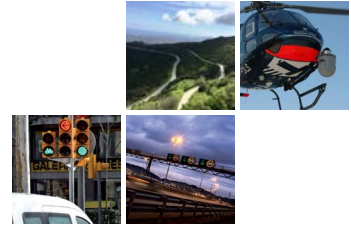


Font: Care

## Comparativa europea (dades any anterior)

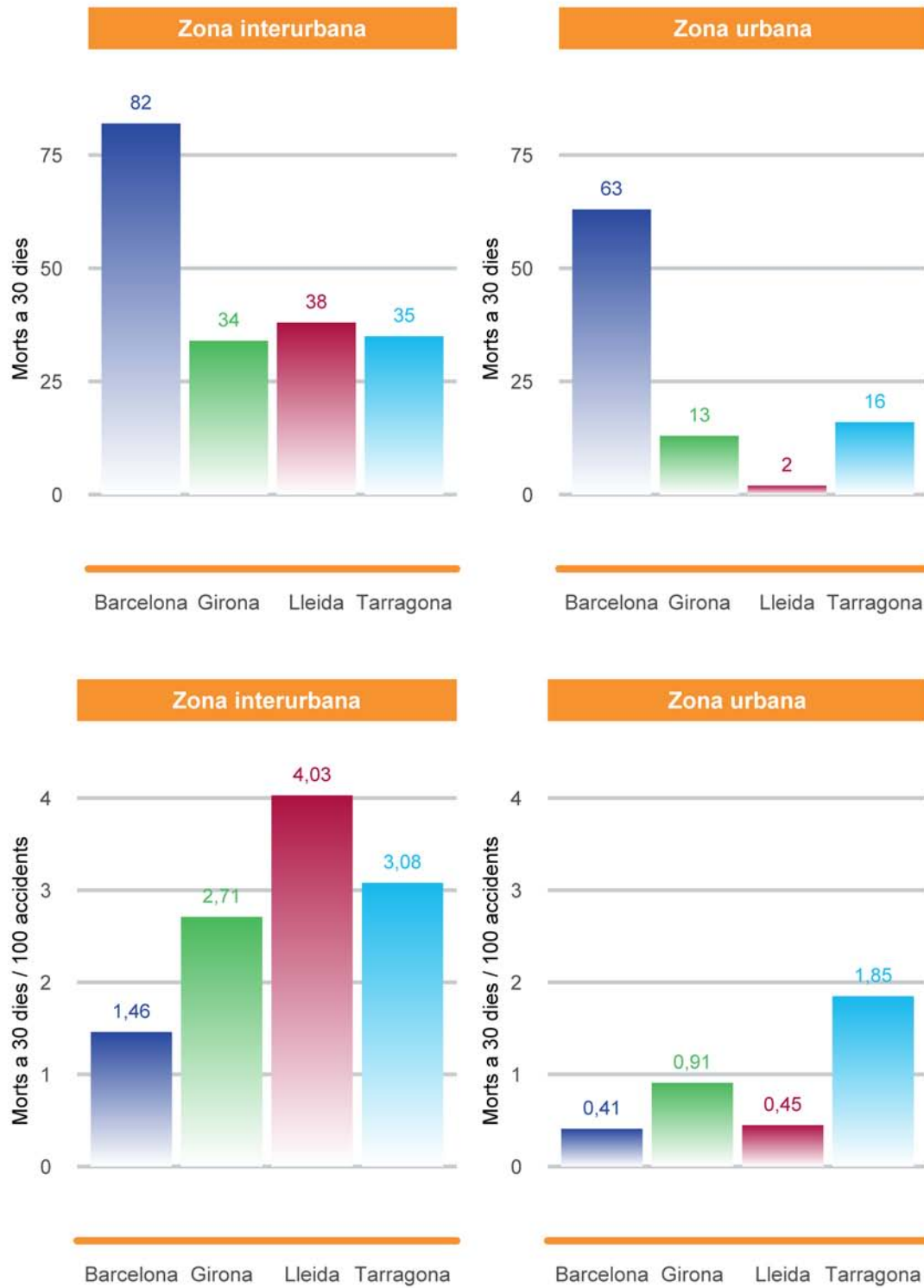
Vianants, ciclistes i motoristes morts / 1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2016





## Morts a 30 dies

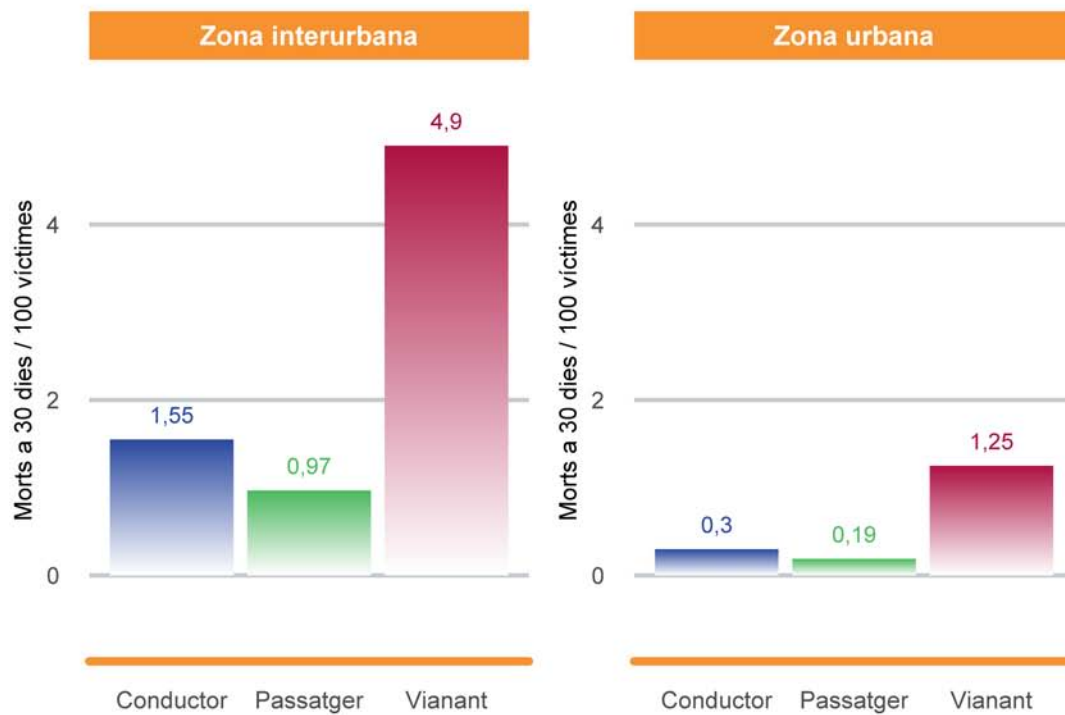
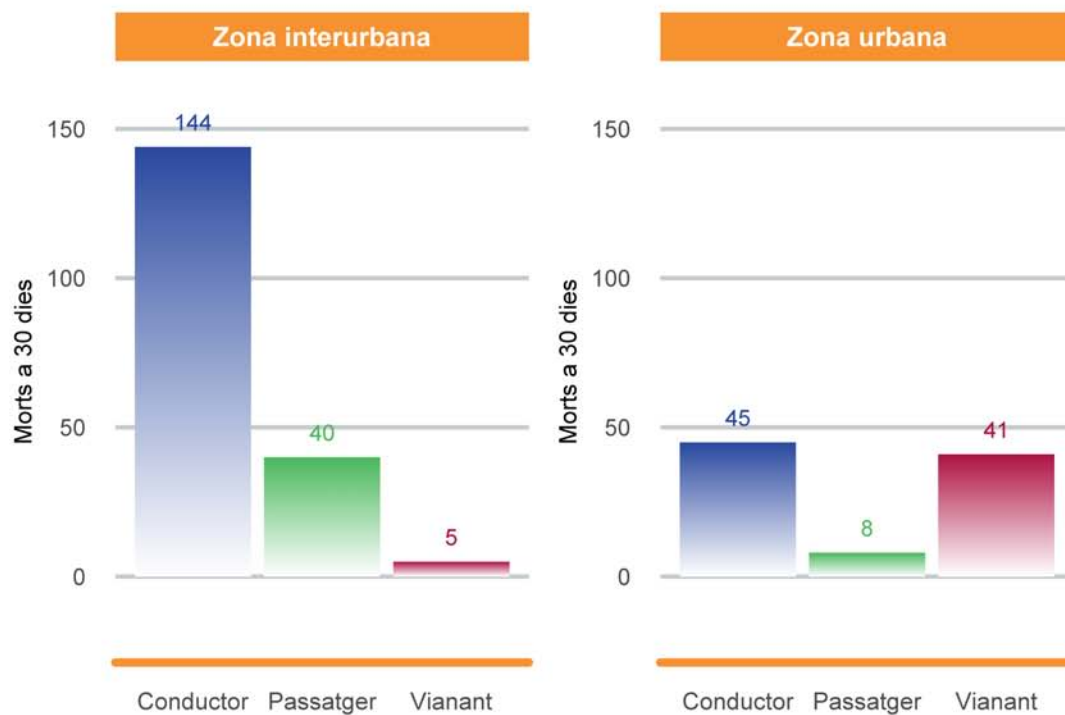
Morts a 30 dies per demarcació



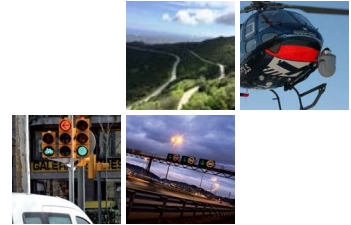


## Morts a 30 dies

Morts a 30 dies per posició

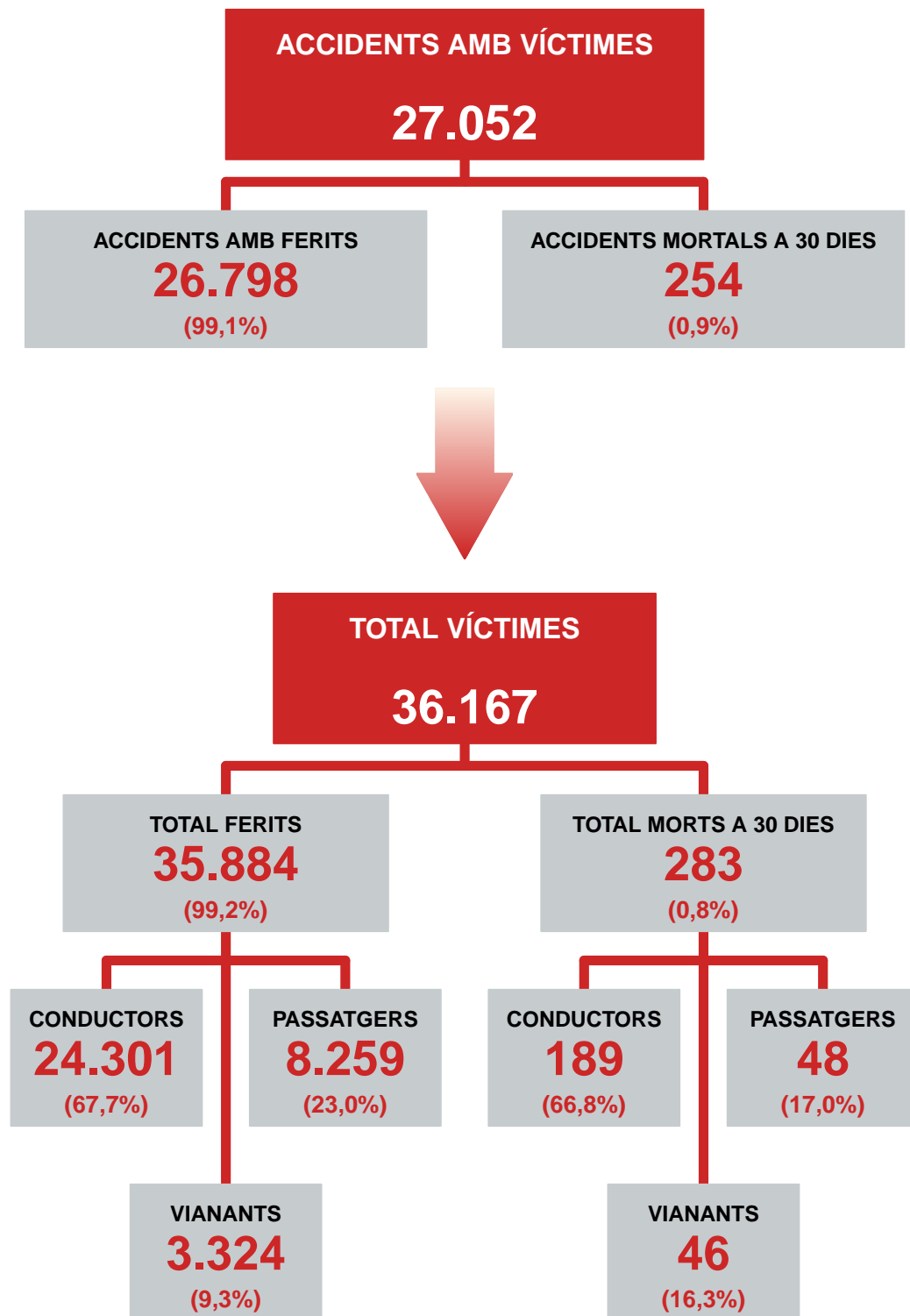


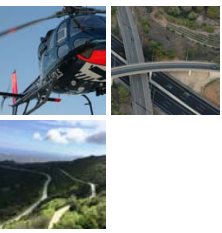




## Morts a 30 dies

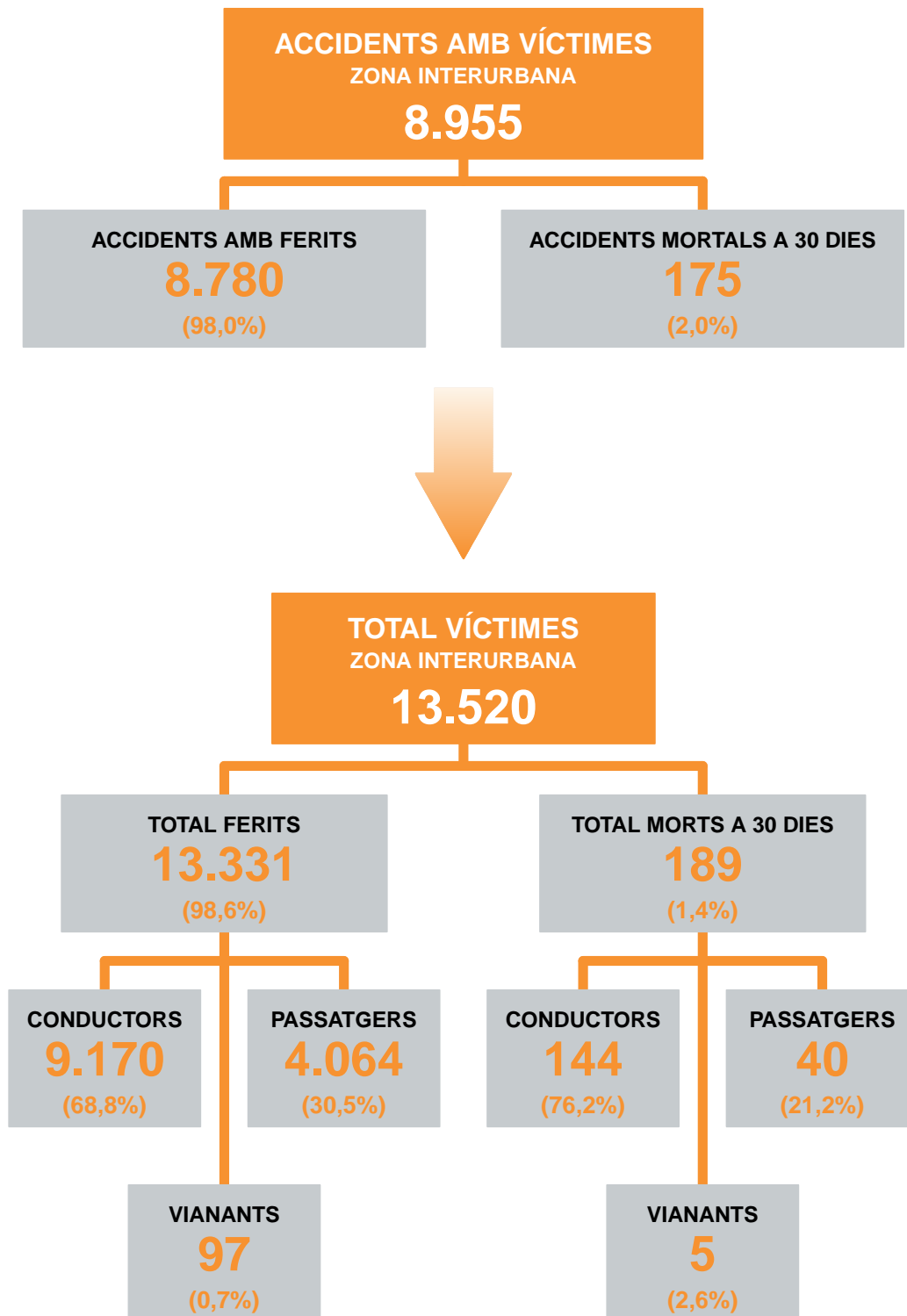
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes

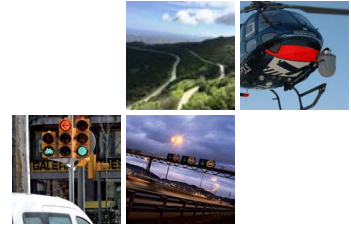




## Morts a 30 dies

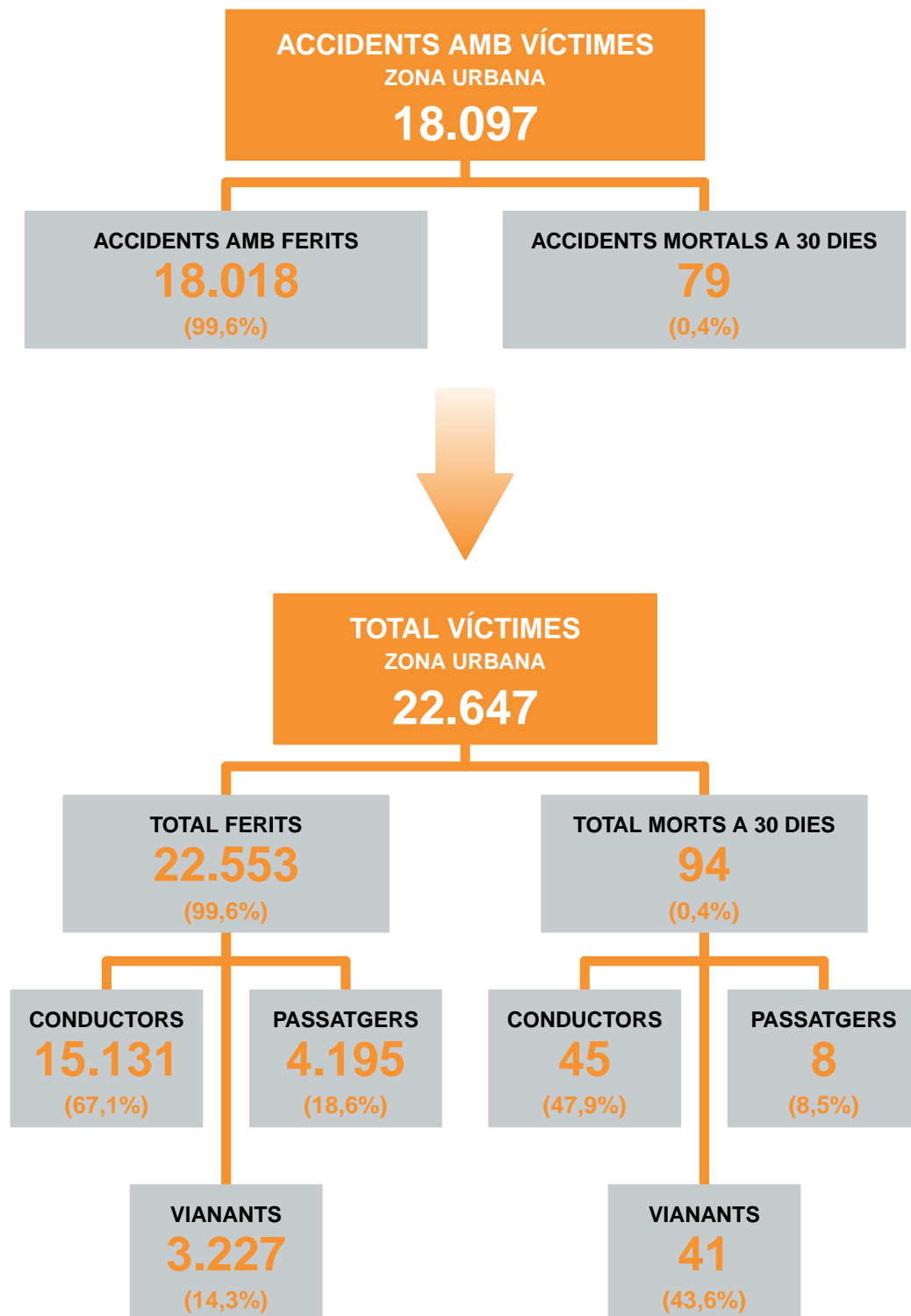
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana





## Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana



## Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits —

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	5.622	63	72	471	399	8.067
	Girona	1.255	27	33	145	112	1.731
	Lleida	942	32	34	176	142	1.273
	Tarragona	1.136	23	29	154	125	1.503
	<b>Total</b>	<b>8.955</b>	<b>145</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Barcelona	15.364	44	44	702	658	18.490
	Girona	1.421	10	10	126	116	1.657
	Lleida	449	2	2	64	62	522
	Tarragona	863	12	16	113	97	973
	<b>Total</b>	<b>18.097</b>	<b>68</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	129	712	583	8.602
	Passatger	33	195	162	3.655
	Vianant	5	24	19	78
	Altres	1	15	14	239
	<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Conductor	38	570	532	14.606
	Passatger	7	61	54	2.250
	Vianant	27	341	314	2.927
	Altres	0	33	33	1.859
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	45	344	299	2.358
	Vehicles lleugers	98	472	374	9.334
	Vehicles pesants	8	39	31	328
	Bicicletes	11	58	47	432
	Altres vehicles	1	9	8	44
	Vianants	5	24	19	78
	<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	23	440	417	9.649
	Vehicles lleugers	17	130	113	6.875
	Vehicles pesants	1	9	8	761
	Bicicletes	2	71	69	1.337
	Altres vehicles	2	14	12	94
	Vianants	27	341	314	2.926
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>



## Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits (%) —

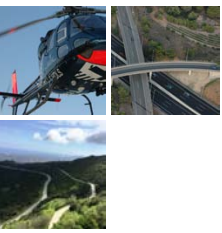
Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	62,78	43,45	42,86	49,79	51,29	64,16
	Girona	14,01	18,62	19,64	15,33	14,40	13,77
	Lleida	10,52	22,07	20,24	18,60	18,25	10,12
	Tarragona	12,69	15,86	17,26	16,28	16,07	11,95
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Barcelona	84,90	64,71	61,11	69,85	70,53	85,44
	Girona	7,85	14,71	13,89	12,54	12,43	7,66
	Lleida	2,48	2,94	2,78	6,37	6,65	2,41
	Tarragona	4,77	17,65	22,22	11,24	10,40	4,50
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Condiició de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Condiició	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	76,79	75,26	74,94	68,41
	Passatger	19,64	20,61	20,82	29,07
	Vianant	2,98	2,54	2,44	0,62
	Altres	0,60	1,59	1,80	1,90
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Conductor	52,78	56,72	57,02	67,49
	Passatger	9,72	6,07	5,79	10,40
	Vianant	37,50	33,93	33,65	13,52
	Altres	0,00	3,28	3,54	8,59
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	26,79	36,36	38,43	18,75
	Vehicles lleugers	58,33	49,89	48,07	74,23
	Vehicles pesants	4,76	4,12	3,98	2,61
	Bicicletes	6,55	6,13	6,04	3,44
	Altres vehicles	0,60	0,95	1,03	0,35
	Vianants	2,98	2,54	2,44	0,62
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	31,94	43,78	44,69	44,58
	Vehicles lleugers	23,61	12,94	12,11	31,77
	Vehicles pesants	1,39	0,90	0,86	3,52
	Bicicletes	2,78	7,06	7,40	6,18
	Altres vehicles	2,78	1,39	1,29	0,43
	Vianants	37,50	33,93	33,65	13,52
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



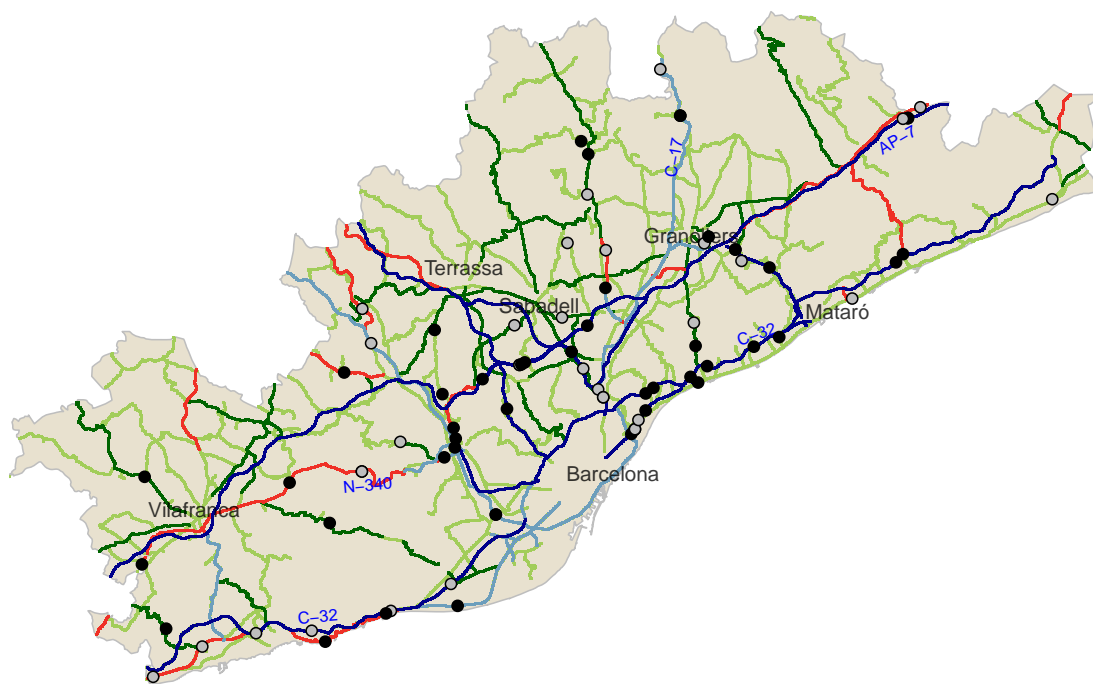
02

## Principals resultats a Catalunya el 2017

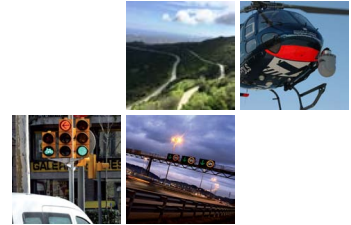
### Descripció territorial

#### Localització dels accidents mortals en carretera

Regió Metropolitana de Barcelona

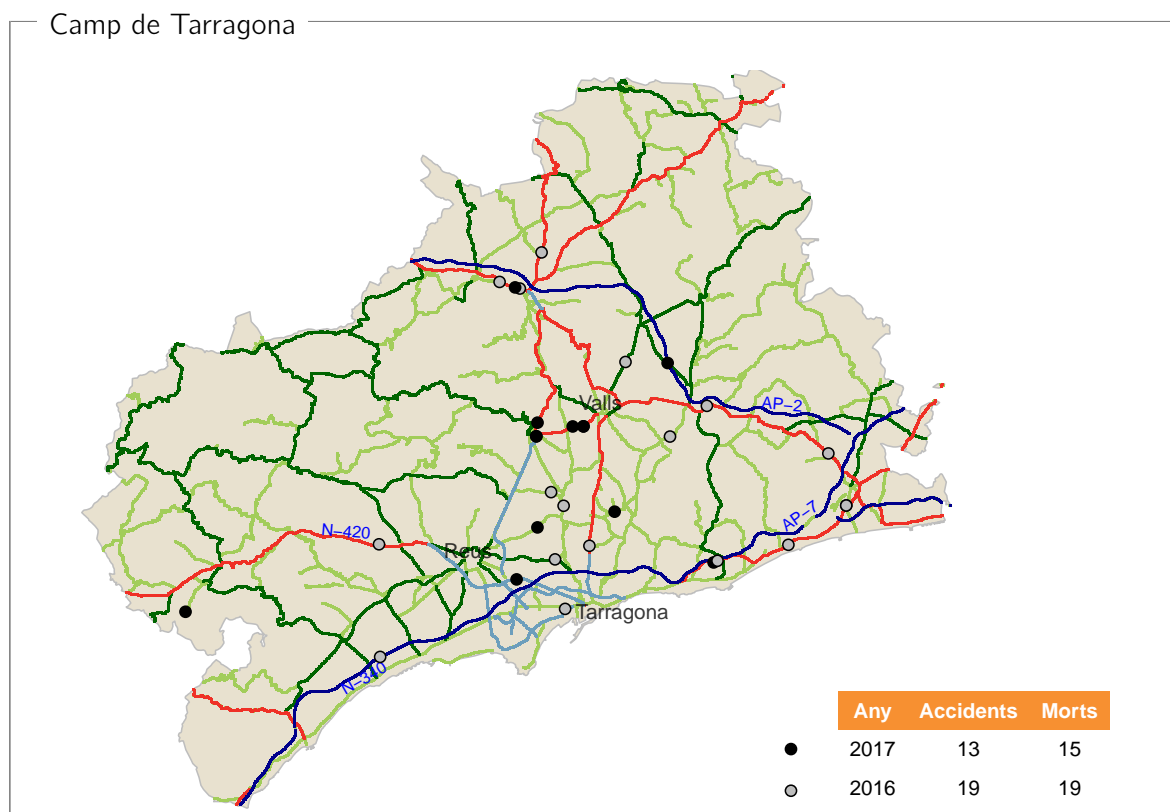
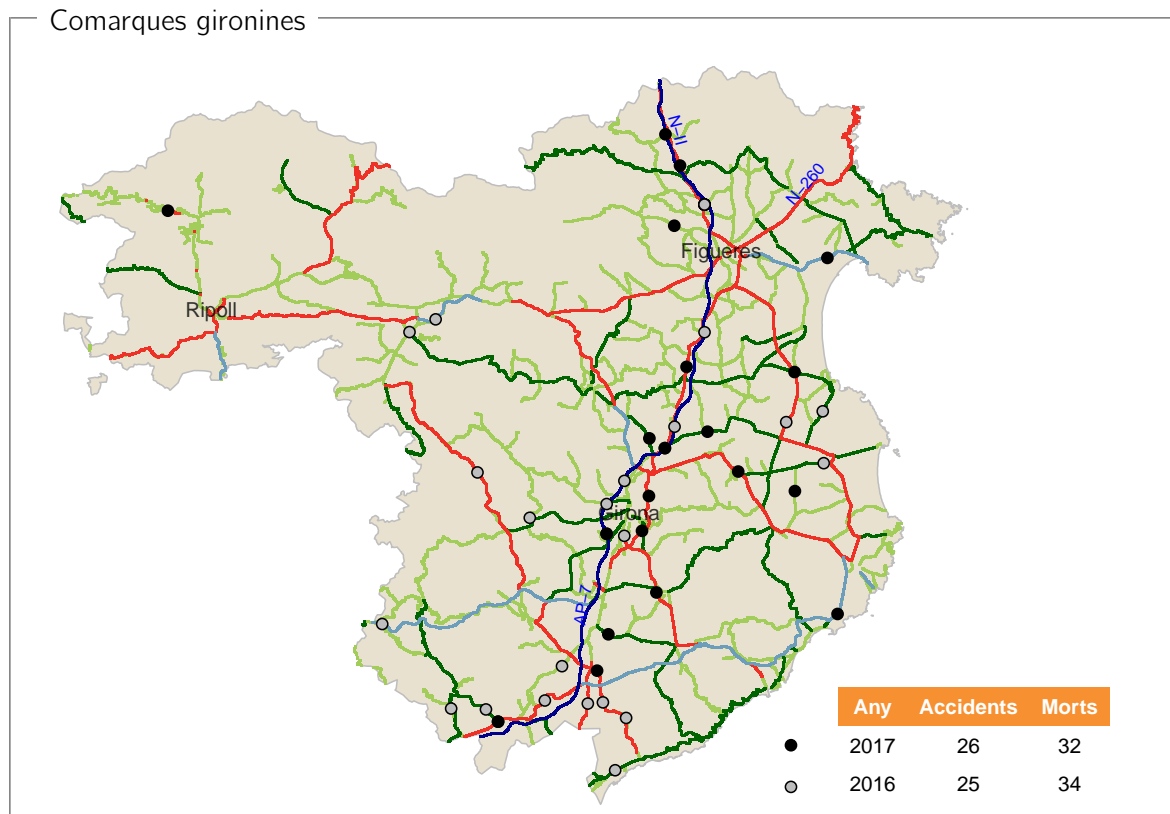


	Any	Accidents	Morts
●	2017	47	52
○	2016	30	33

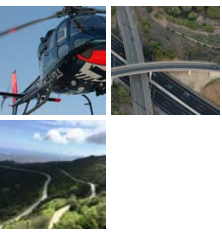


## Descripció territorial

### Localització dels accidents mortals en carretera



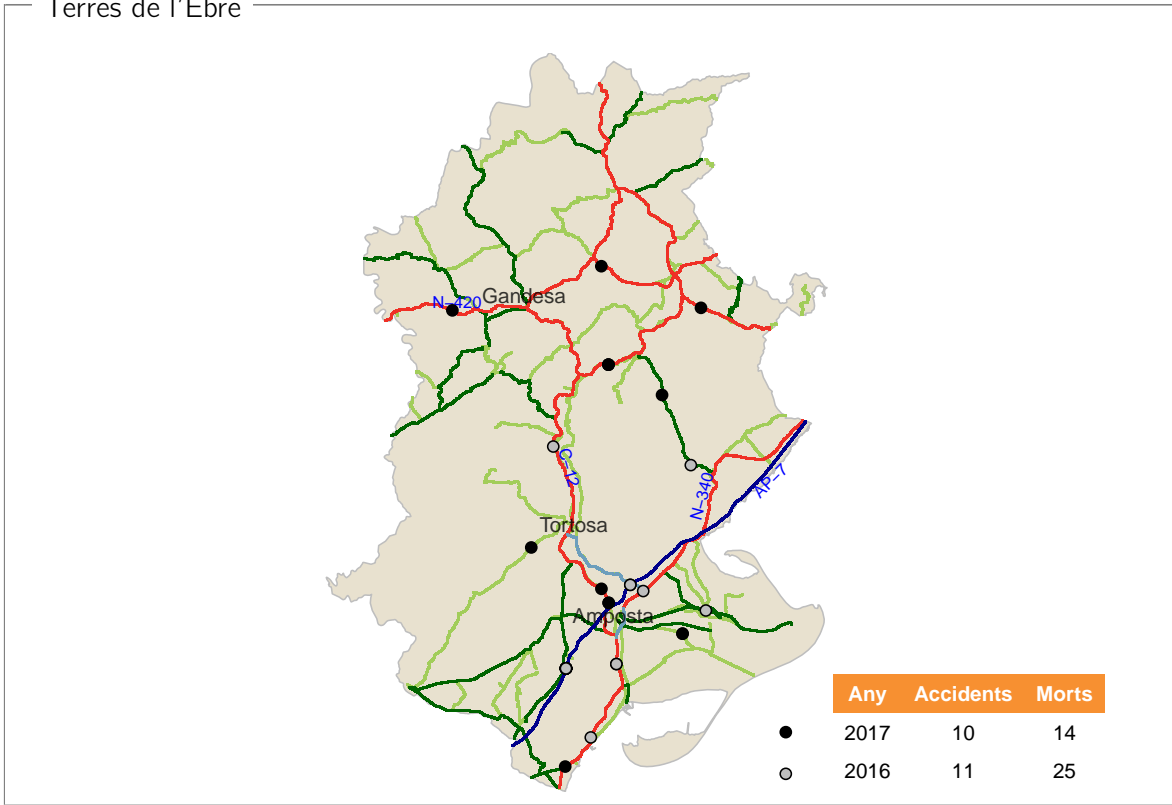




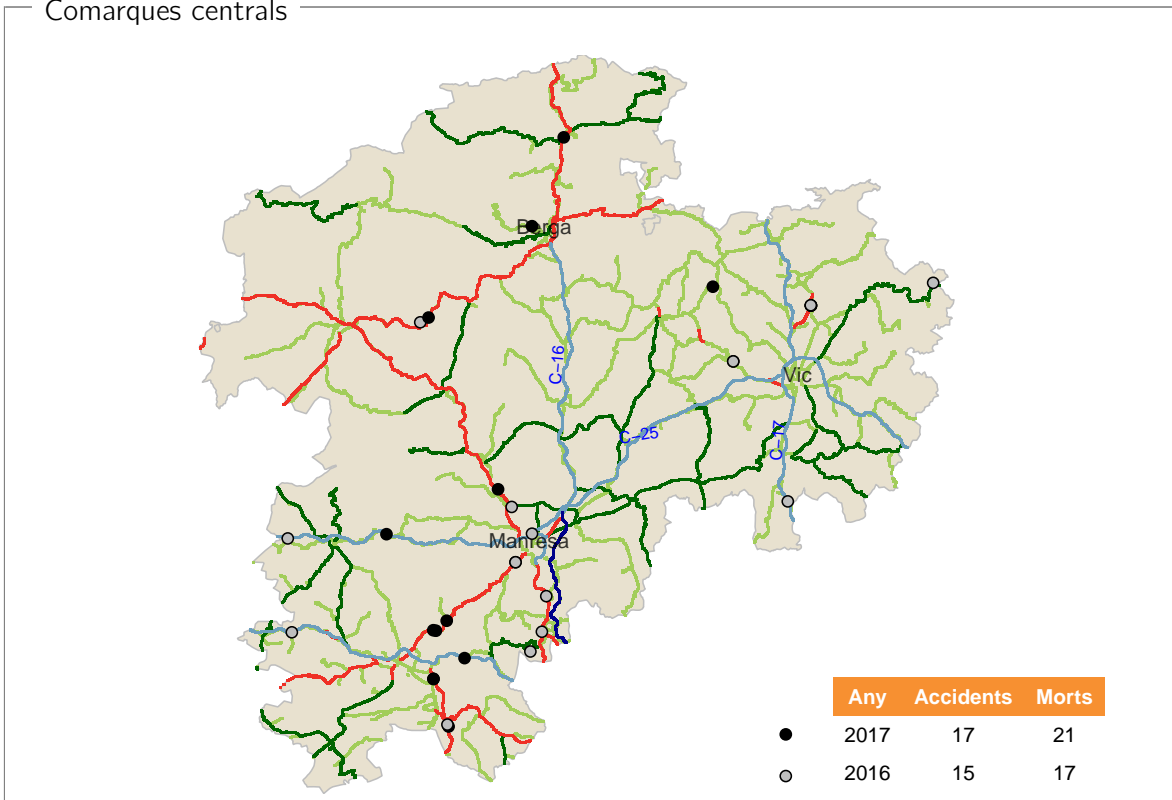
## Descripció territorial

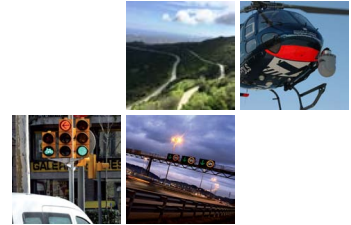
### Localització dels accidents mortals en carretera

#### Terres de l'Ebre



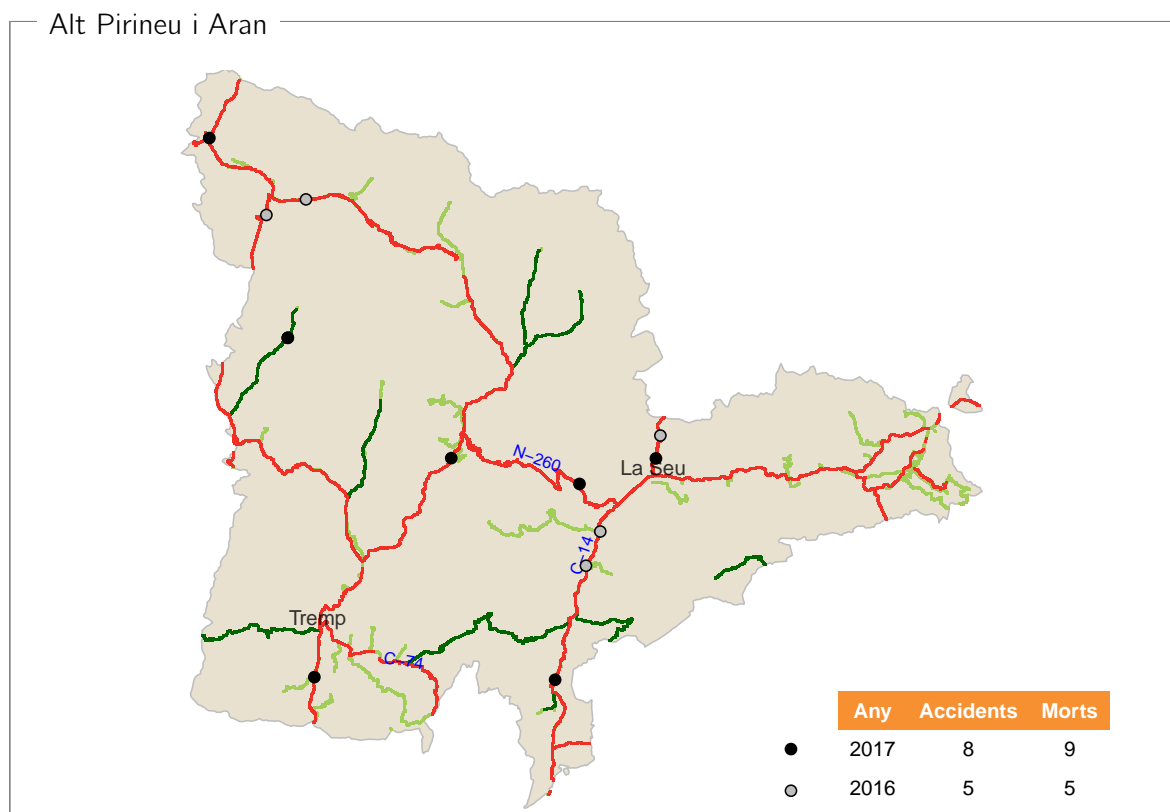
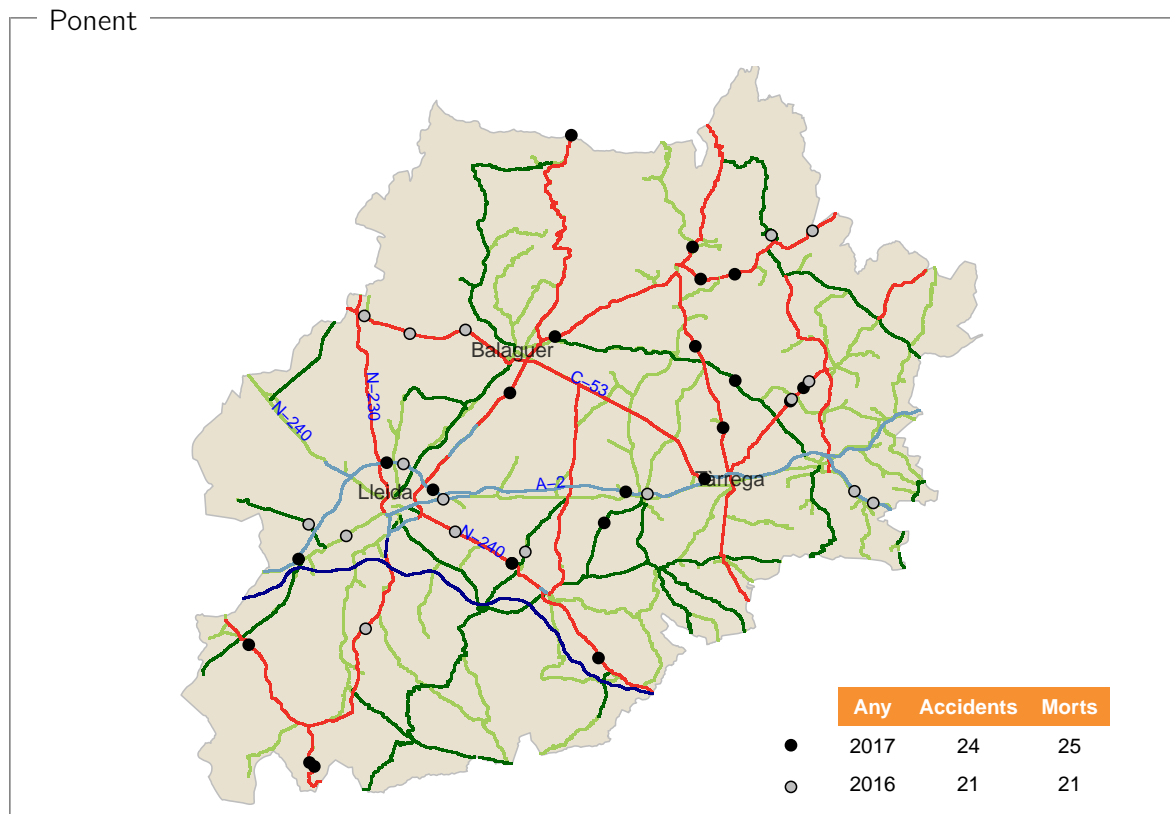
#### Comarques centrals





## Descripció territorial

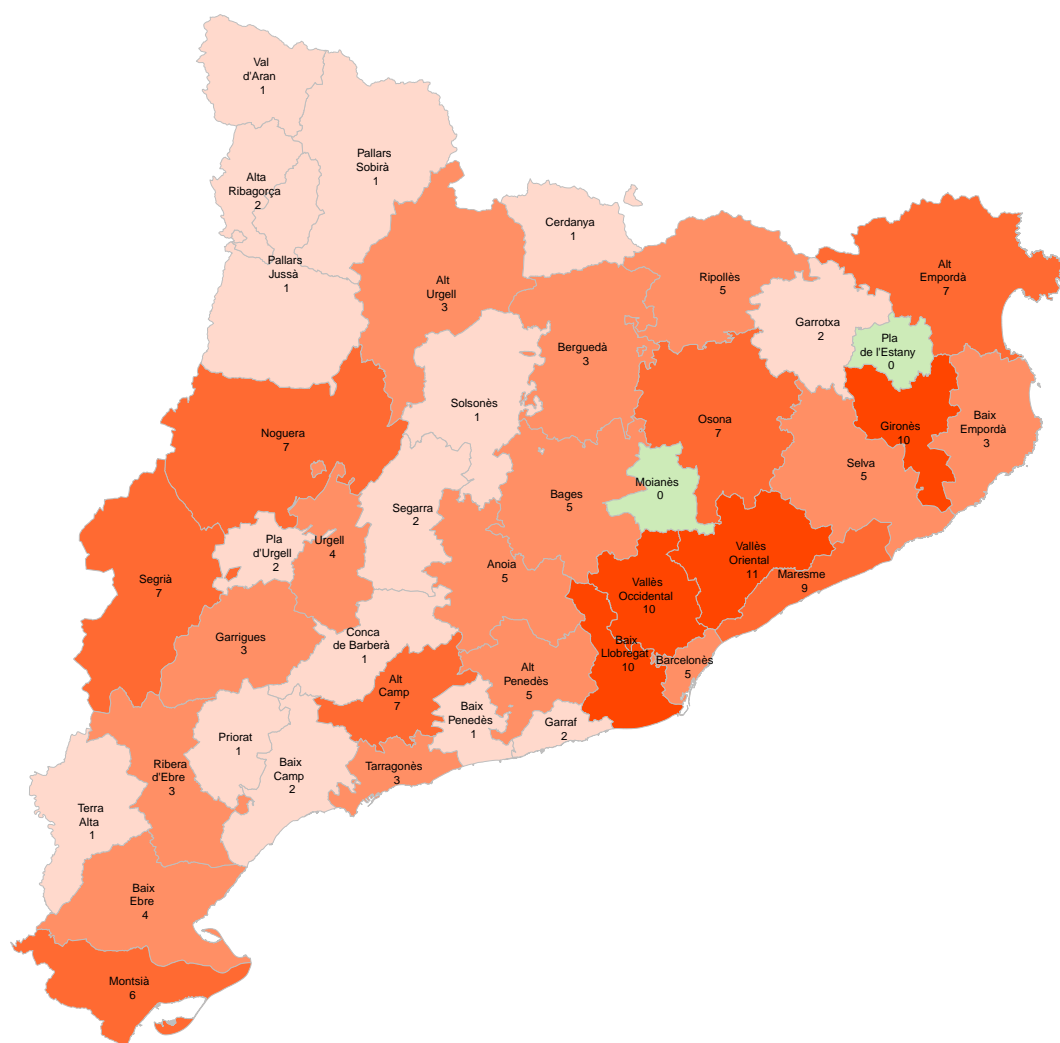
### Localització dels accidents mortals en carretera





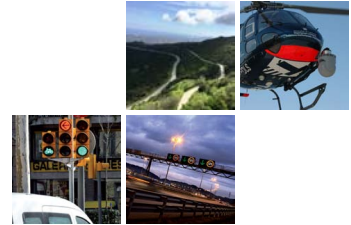
## Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona interurbana



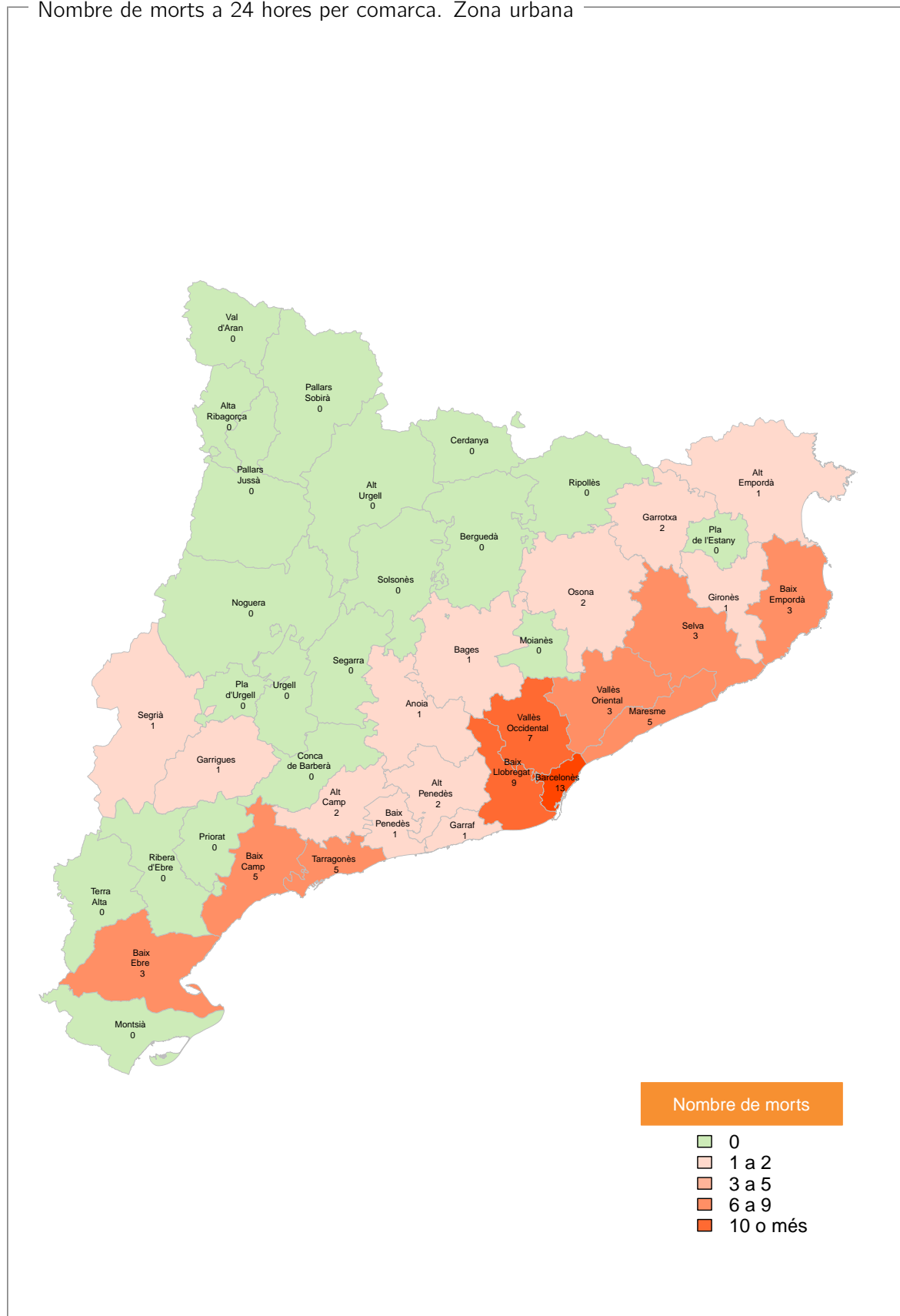
Nombre de morts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



## Descripció territorial

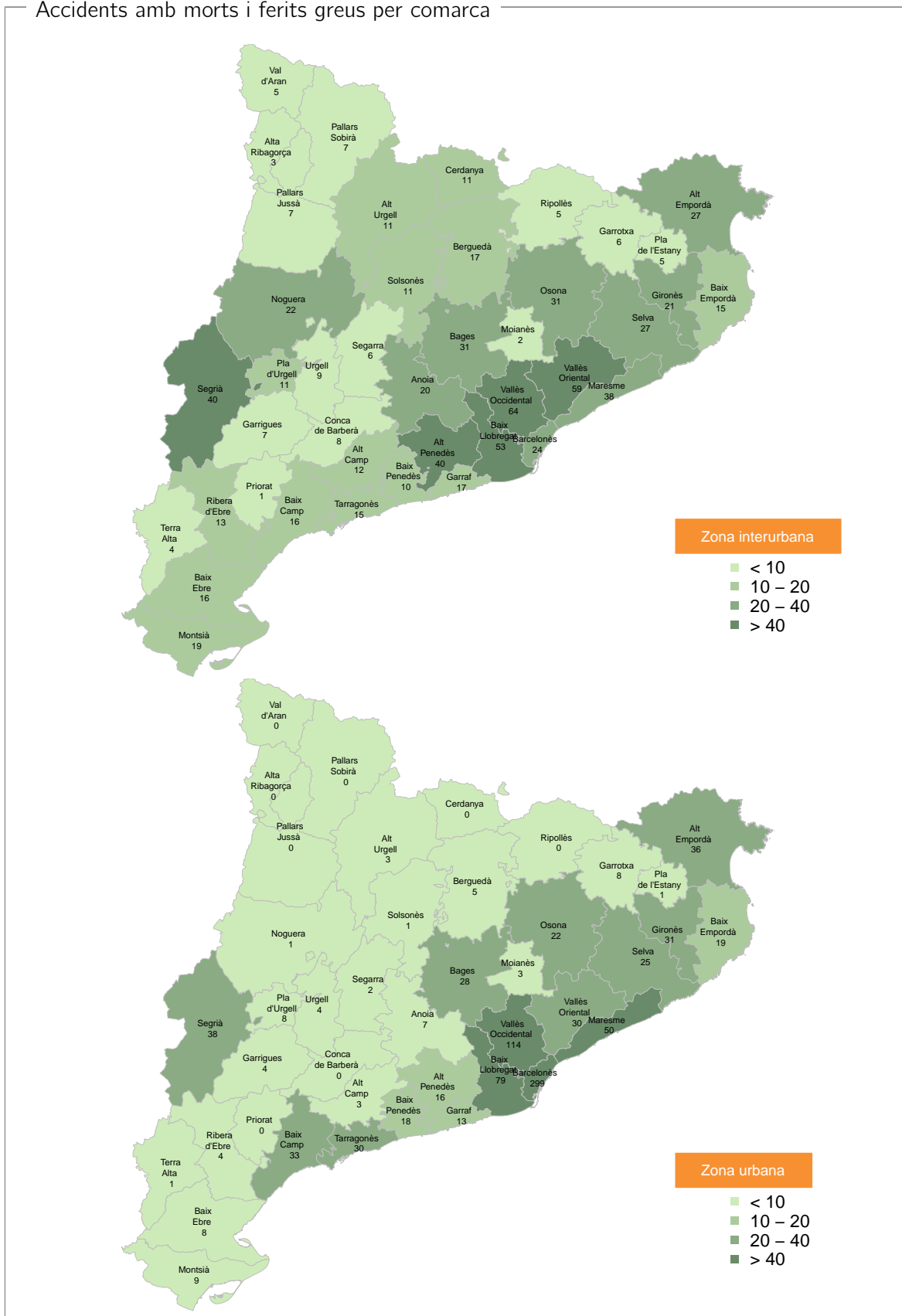
Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana

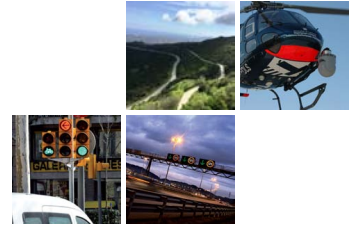




## Descripció territorial

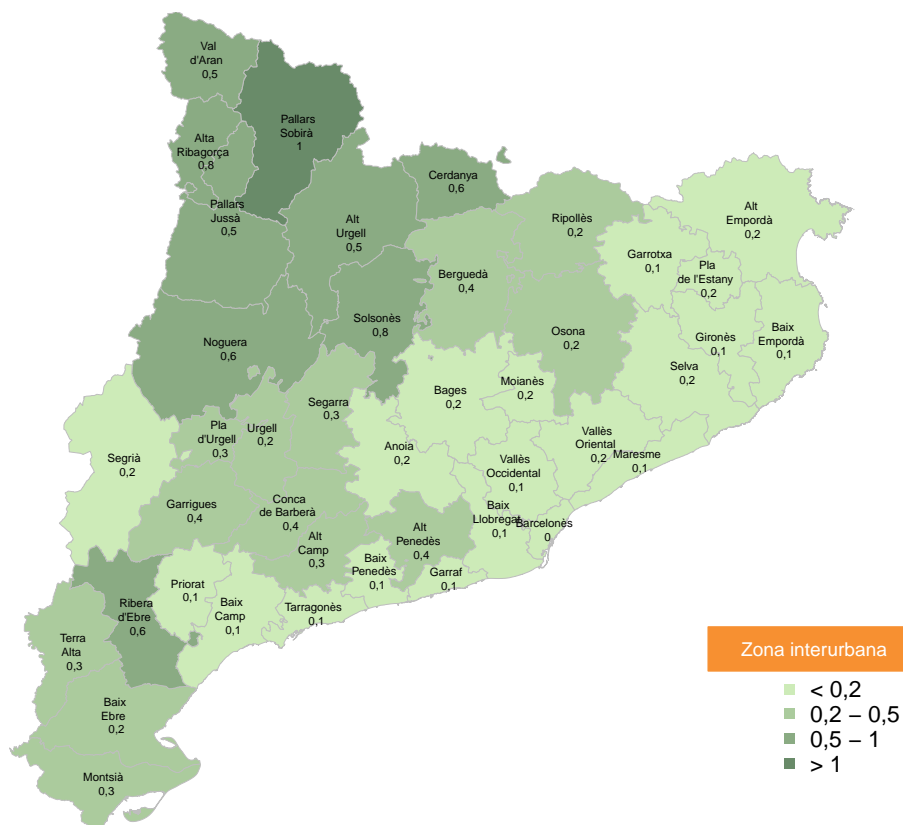
Accidents amb morts i ferits greus per comarca





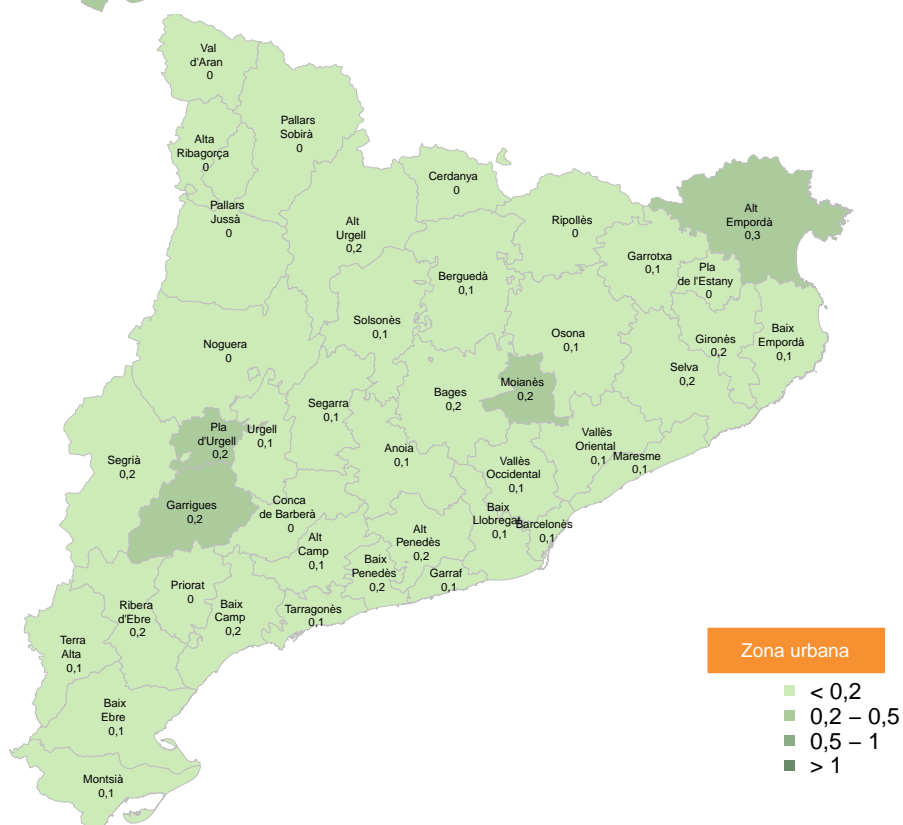
## Descripció territorial

Accidents amb morts i ferits greus per cada 1.000 habitants i per comarca



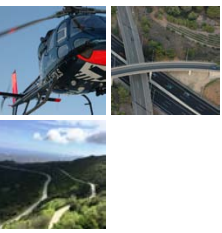
Zona interurbana

- < 0,2
- 0,2 – 0,5
- 0,5 – 1
- > 1



Zona urbana

- < 0,2
- 0,2 – 0,5
- 0,5 – 1
- > 1



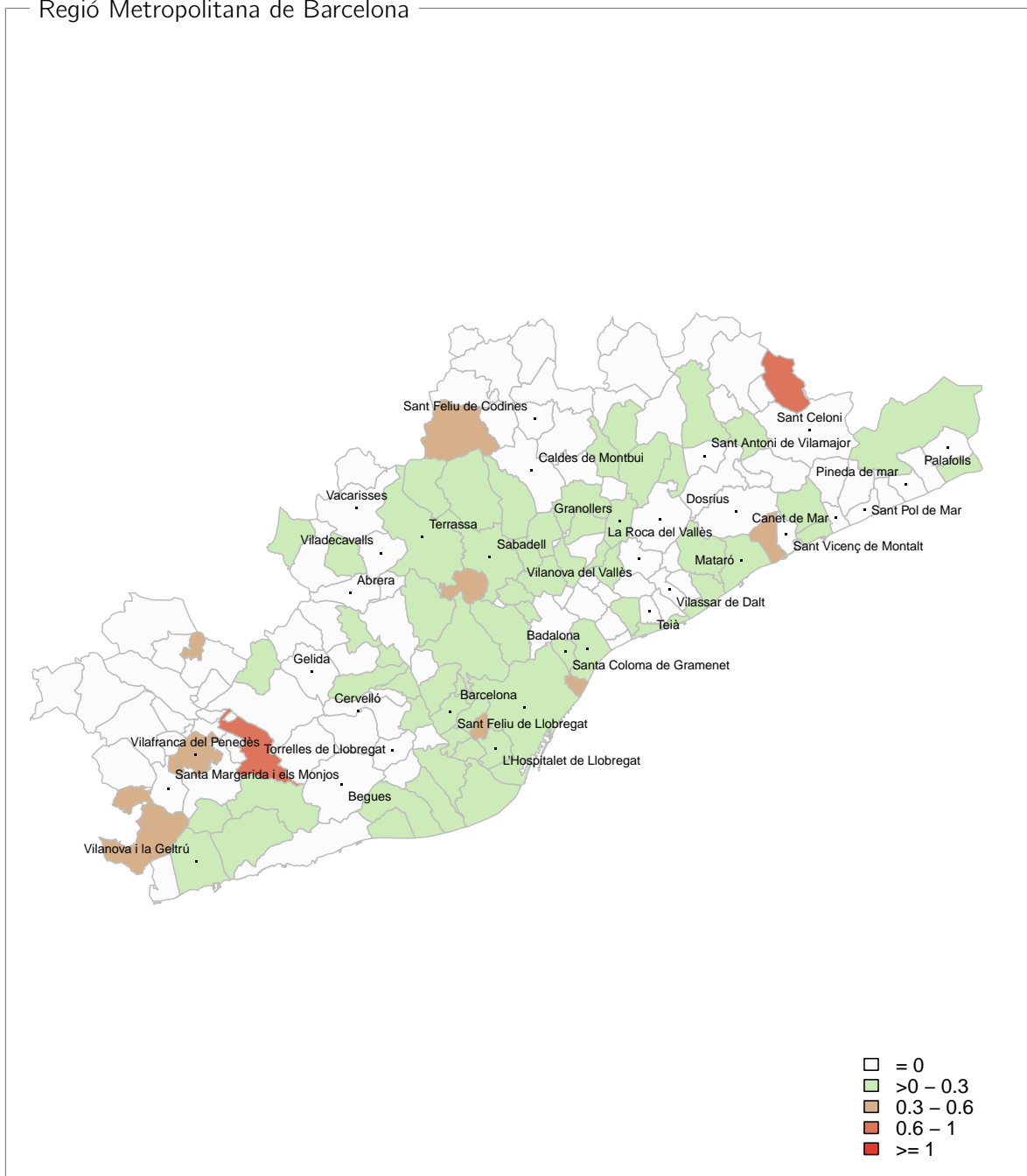
02

## Principals resultats a Catalunya el 2017

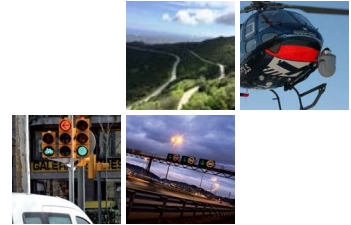
### Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Regió Metropolitana de Barcelona



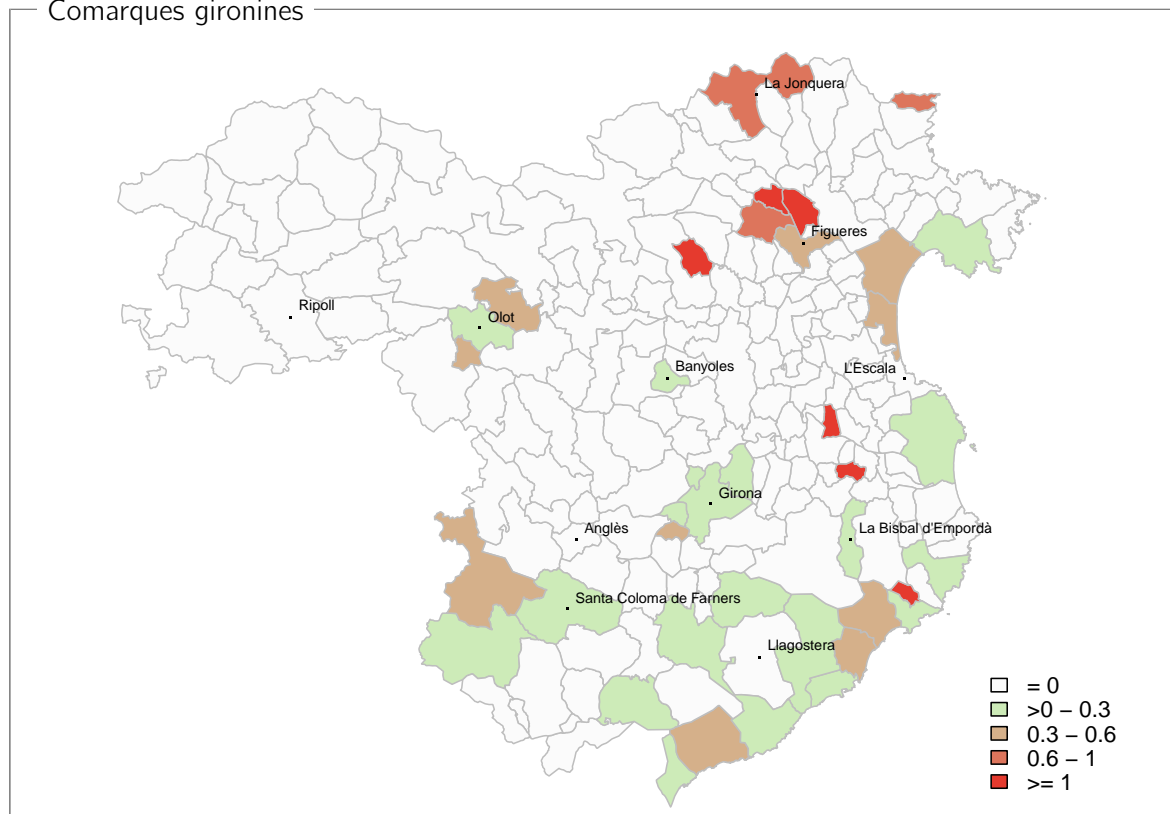




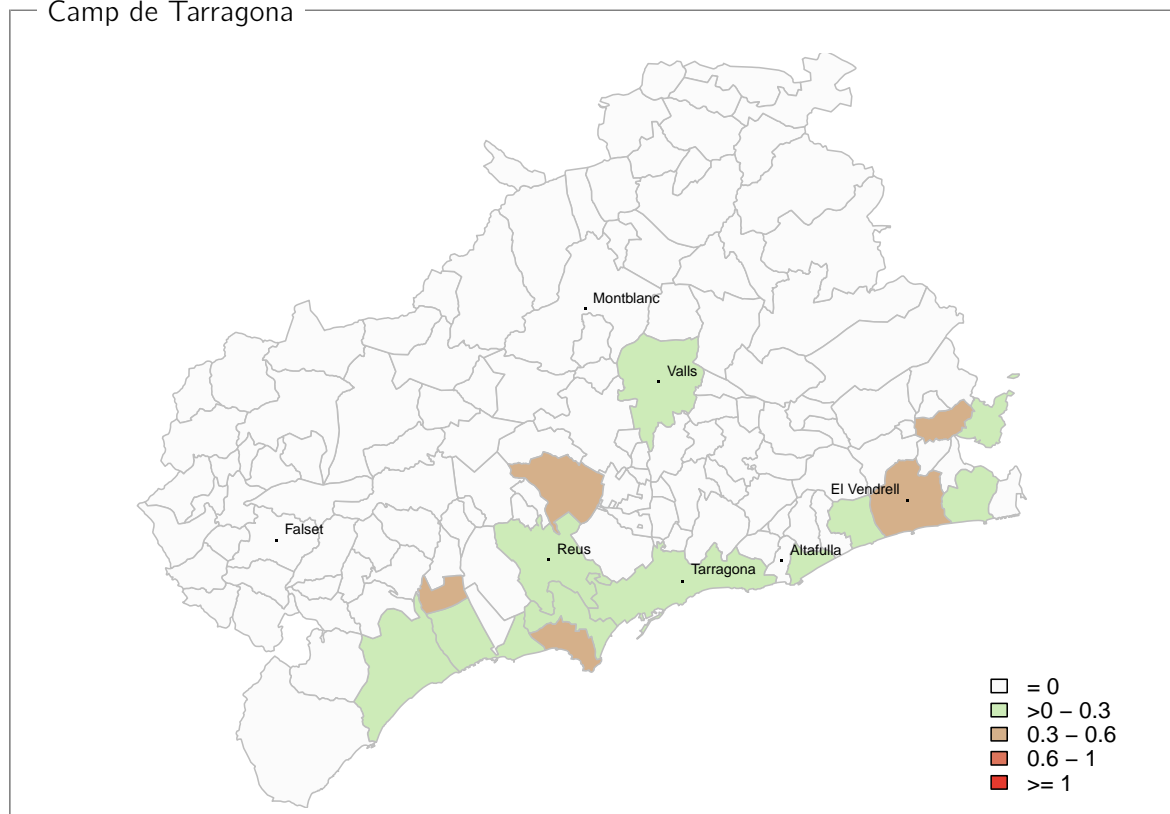
## Descripció territorial

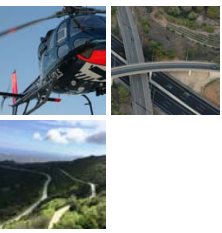
Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona

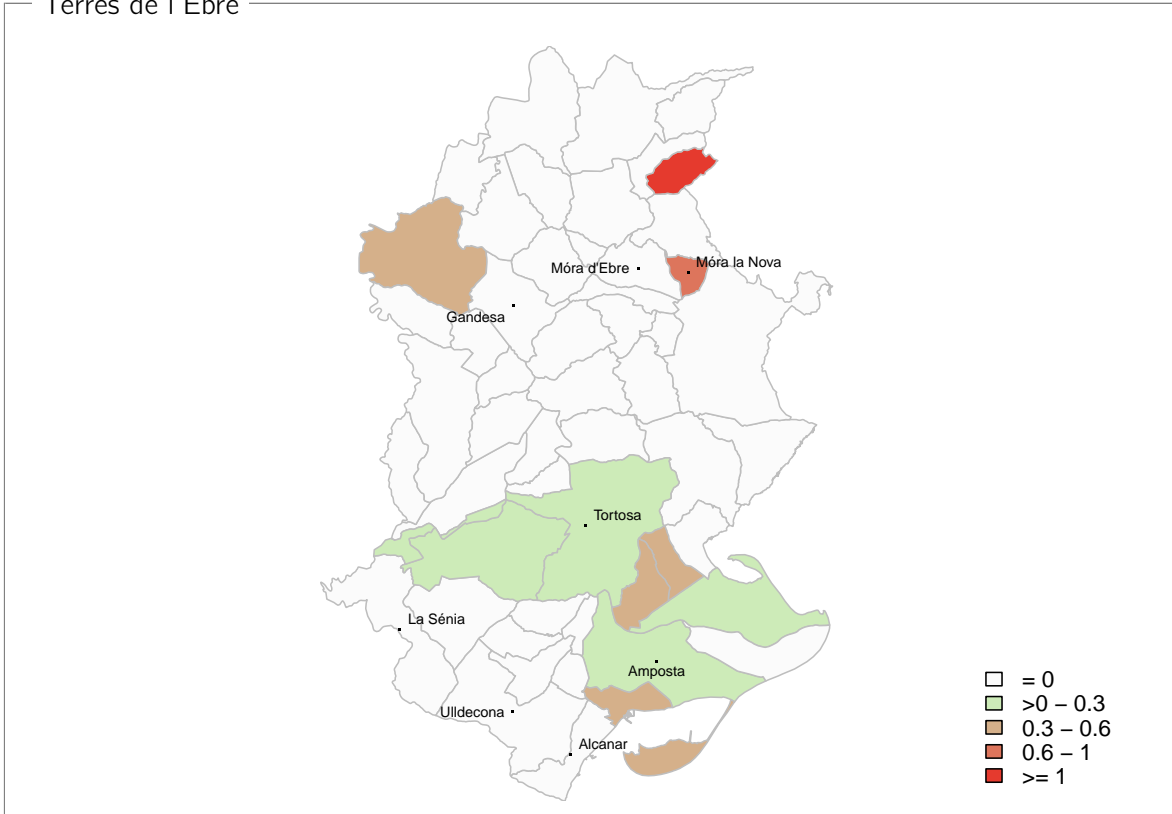




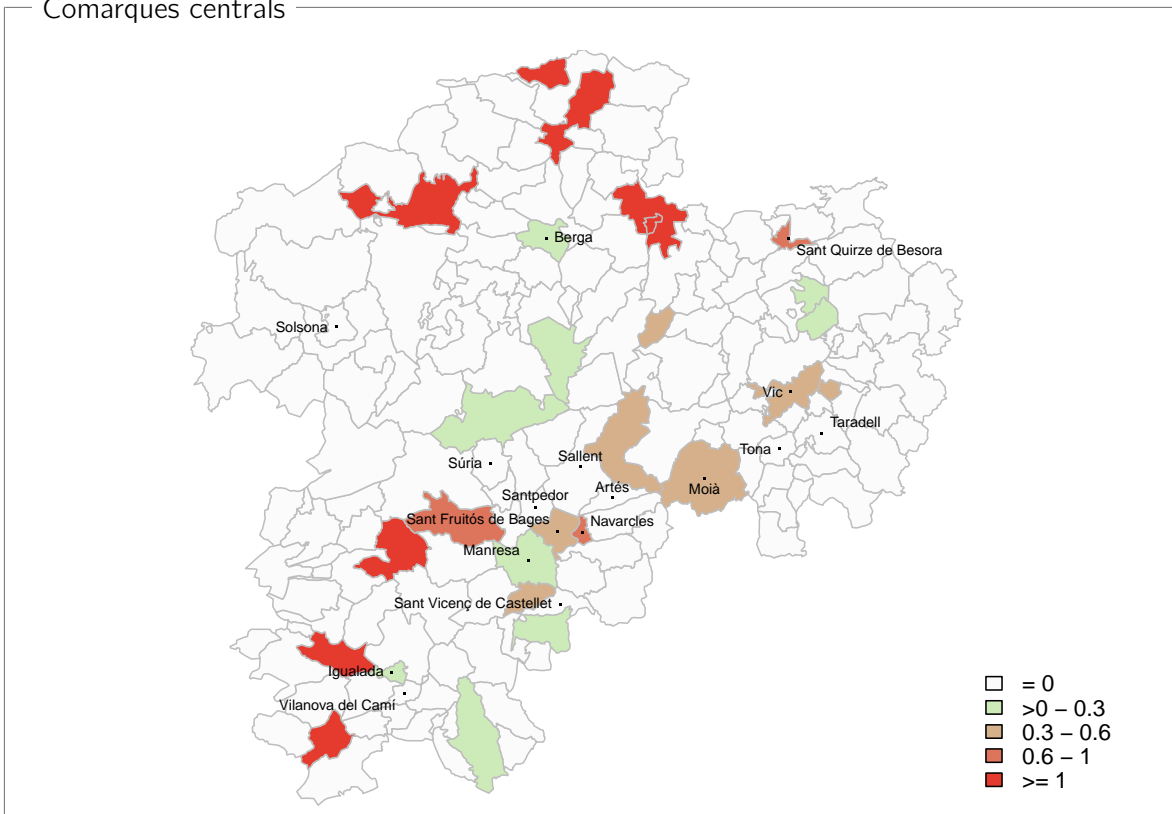
## Descripció territorial

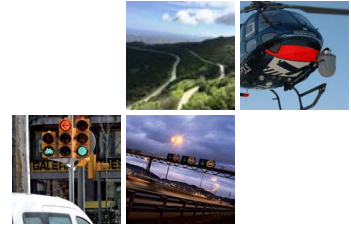
Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Terres de l'Ebre



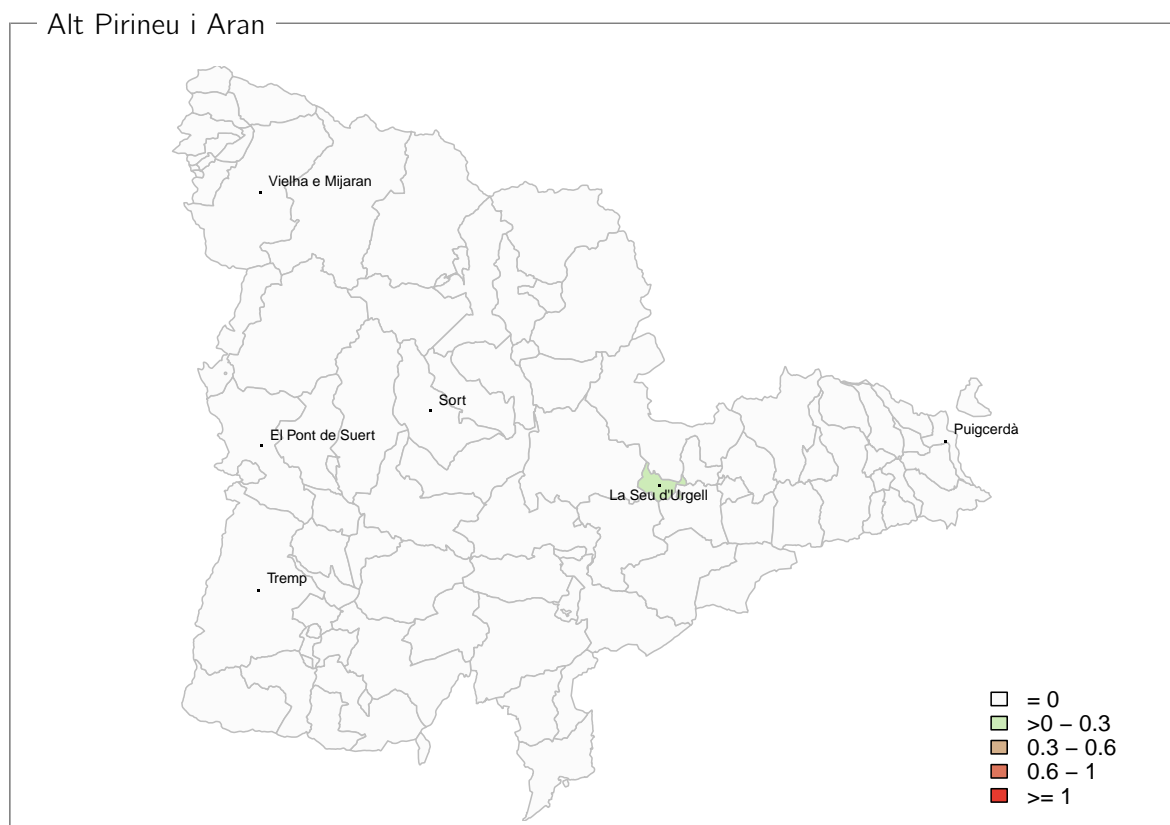
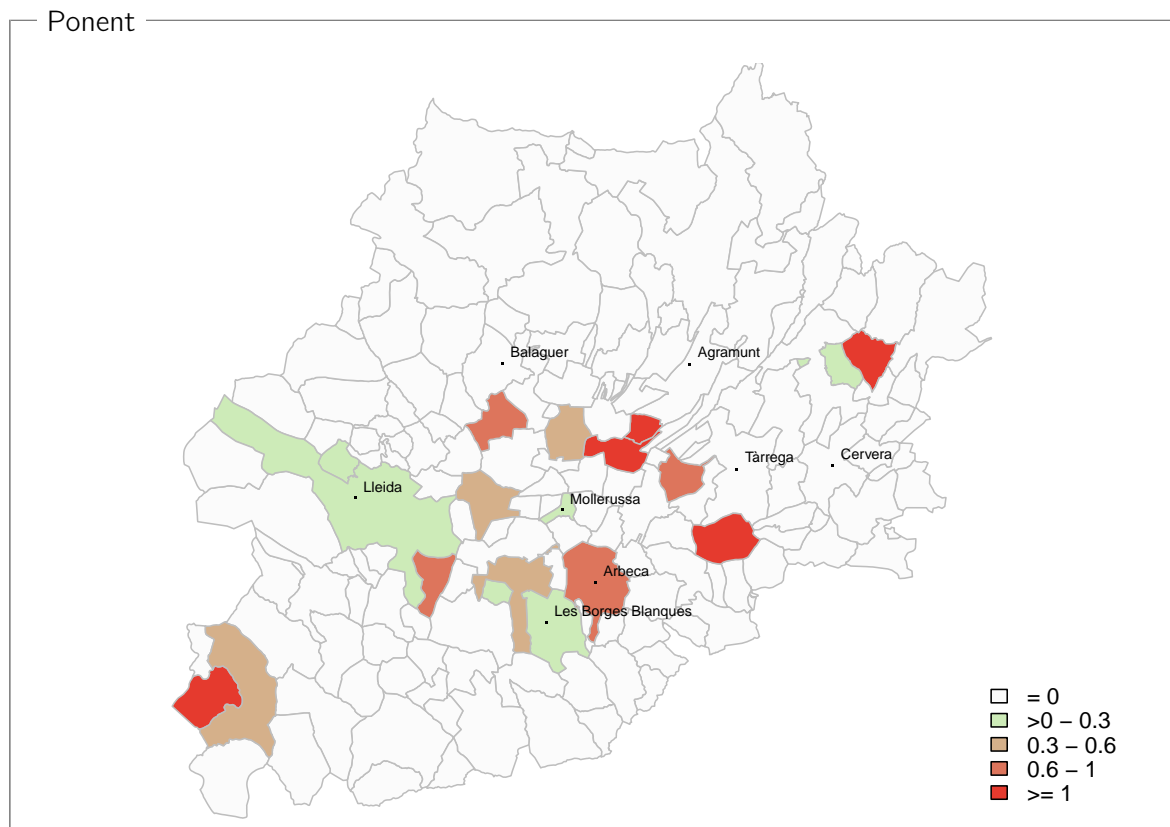
Comarques centrals

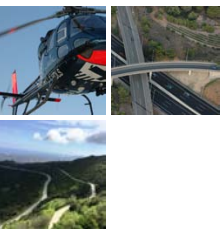




## Descripció territorial

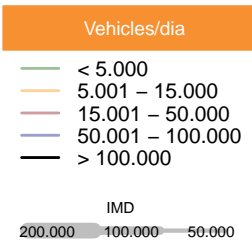
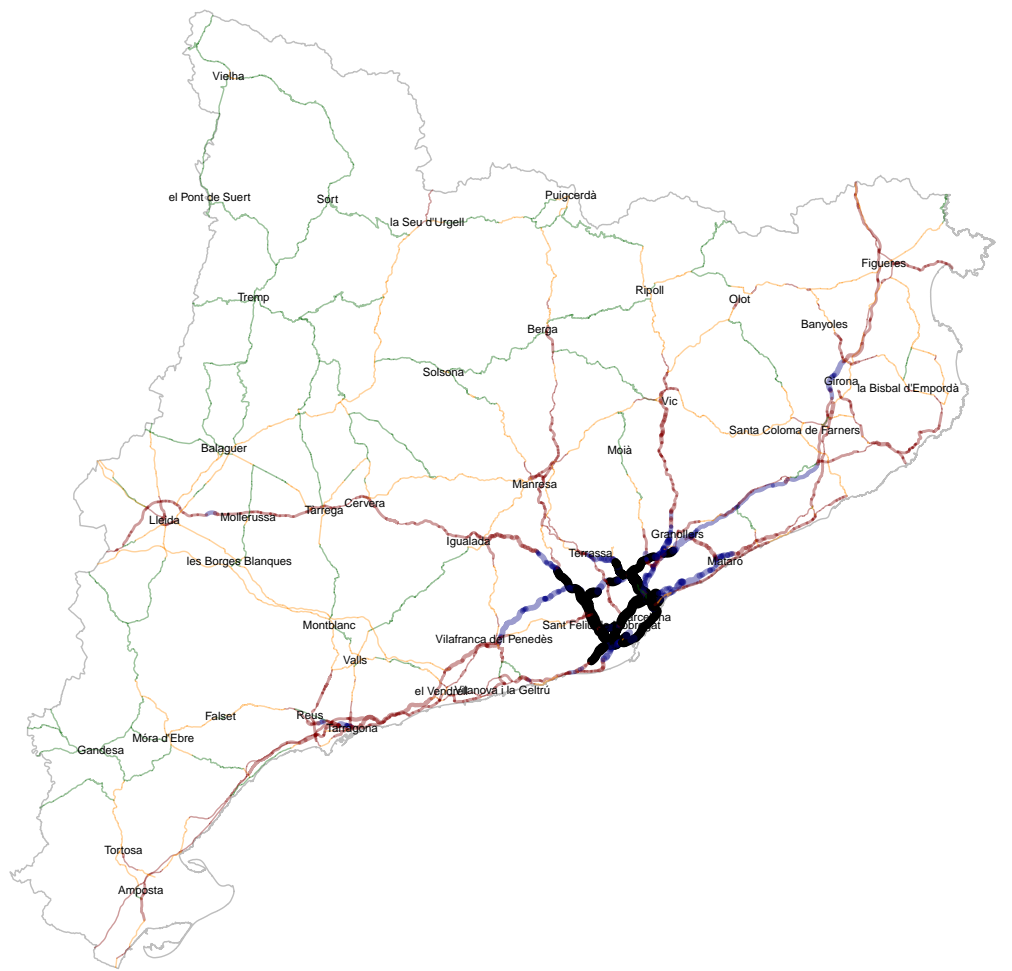
Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

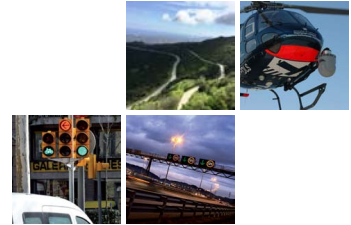




## Descripció territorial

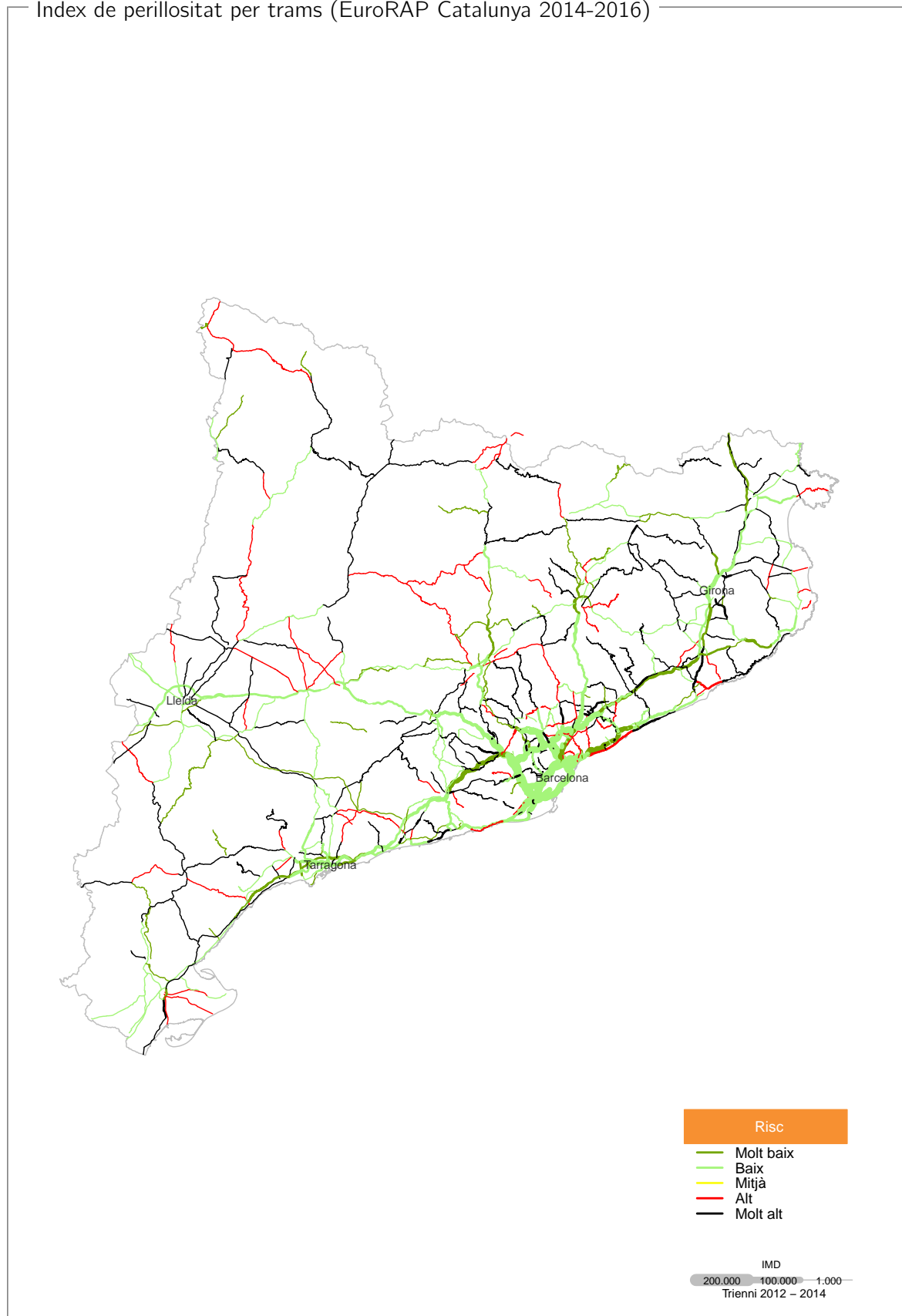
Intensitat de trànsit a la xarxa viària





## Descripció territorial

Índex de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2014-2016)



## Descripció territorial

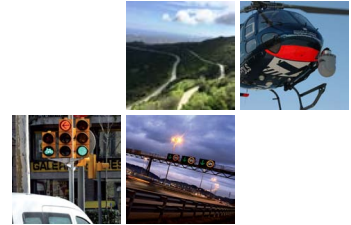
— Rànquing dels 10 trams més insegurs. EuroRAP Catalunya 2014-2016 —

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP*
<b>BP-1417</b>	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,3	0,3	6,0	75,0	7.518	170
<b>BV-1221</b>	Terrassa (X B-40)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	2,0	0,3	1,7	7,7	8.024	126
<b>N-260</b>	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	2,0	0,7	1,7	9,0	5.029	108
<b>C-14</b>	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	4,0	2,0	3,3	30,3	6.446	99
<b>B-502</b>	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	1,7	0,0	1,7	5,7	7.433	98
<b>C-245</b>	Gavà (límit terme municipal de Castelldefels)	Cornellà (rotonda Av. de Baix Llobregat)	5,0	0,3	5,0	129,3	15.571	88
<b>BP-2121</b>	Vilafraça del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,0	0,0	2,3	20,0	7.264	84
<b>GI-641</b>	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	1,3	0,0	1,7	23,3	7.955	84
<b>BV-5001</b>	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	2,7	0,0	3,3	28,7	8.903	81
<b>B-682 / GI-682</b>	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	6,0	0,3	6,3	75,3	19.982	79

— Trams sense accidents amb morts o ferits greus —

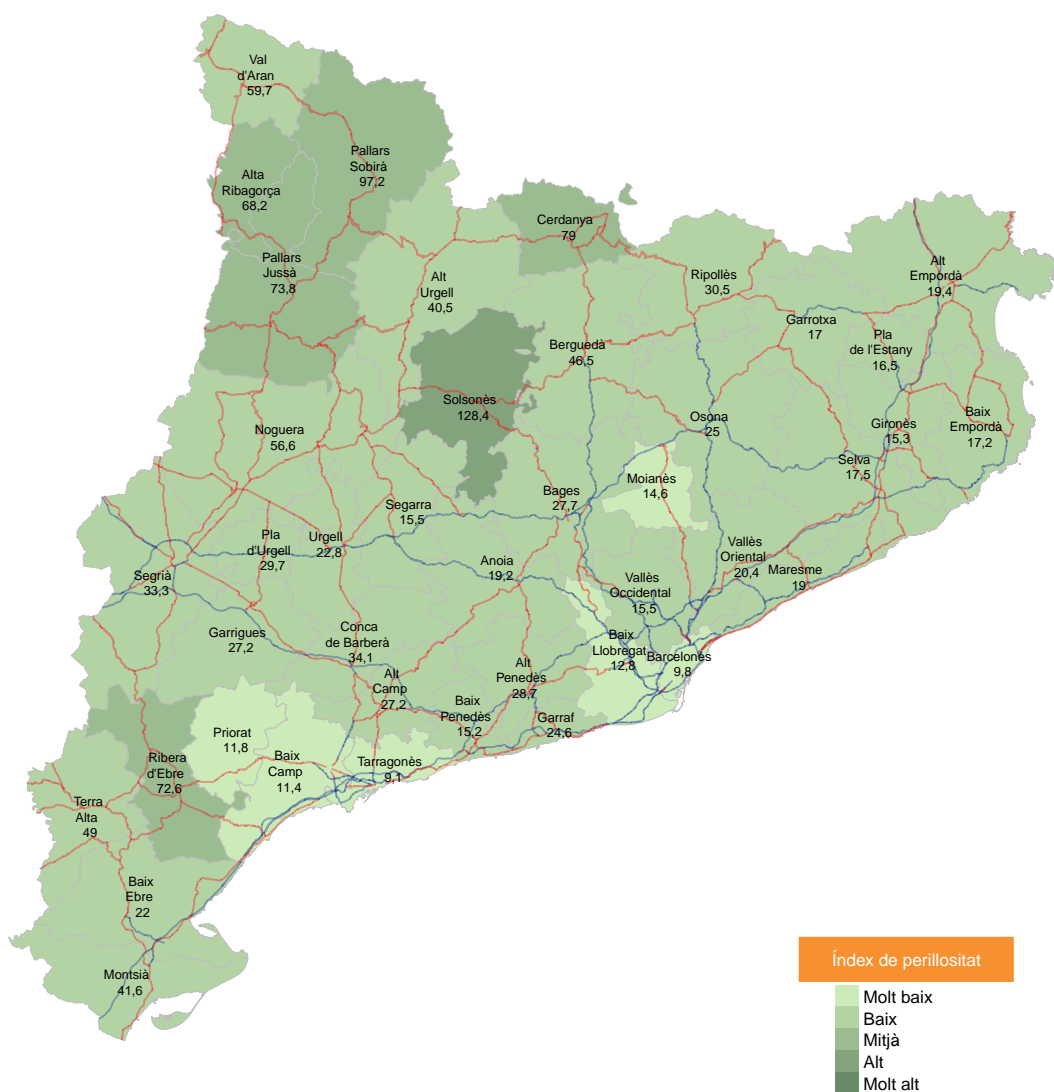
Carretera	Inici	Final	Total víctimes	IMD	IP*
<b>C-16</b>	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concessió, X C-58, X B-120)	5,3	48.175	0
<b>C-16</b>	St. Cugat del Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,0	23.035	0
<b>N-340</b>	Inici variant Amposta	Final variant Amposta	4,7	22.834	0
<b>T-315</b>	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	9,0	16.471	0
<b>C-25</b>	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141d)	4,7	15.800	0
<b>C-32</b>	El Vendrell (X N-340, accés A-P7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	10,0	15.623	0
<b>C-32</b>	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (enllaç amb la N-II)	11,3	15.338	0
<b>C-66</b>	Inici ZU la Bisbal (Vulpellac)	Final ZU la Bisbal d'Empordà	5,7	14.551	0
<b>B-141</b>	Ripollet (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	10.990	0
<b>BV-2113</b>	St. Pere de Ribes (X B-211a)	St. Pere de Ribes (X C-246a)	3,3	10.552	0
<b>BV-2005</b>	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	16,0	9.026	0
<b>C-250</b>	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	7,7	8.472	0
<b>AP-2</b>	Enllaç Borges Blanques	Enllaç Montblanc	4,7	8.429	0
<b>BV-5103</b>	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,7	8.354	0
<b>AP-2</b>	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	1,3	7.969	0
<b>TV-3146</b>	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	0,7	7.565	0
<b>BV-4501</b>	Manresa, vial d'enllaç des de C-55	Santpedor (BV-4511)	5,7	7.523	0
<b>TP-2125</b>	Límit terme municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	17,3	7.415	0
<b>BV-4608</b>	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	3,0	6.770	0
<b>BV-5033</b>	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	2,7	6.271	0
<b>T-721</b>	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	6.159	0
<b>BV-5222</b>	Manlleu (X B-522)	Roda de Ter (X C-153)	4,7	6.136	0
<b>BV-5108</b>	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Canoves i Samalús (X BP-5107)	2,3	5.777	0
<b>C-13/C-13B</b>	Lleida (X LL-12)	Lleida (X C-11)	1,3	5.626	0
<b>BV-1433</b>	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	3,0	5.565	0
<b>BV-1229</b>	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,0	5.211	0

(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus \* 10<sup>9</sup> / Intensitat Mitjana Diària de vehicles \* longitud \* 365



## Descripció territorial

Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



Índex de perillositat

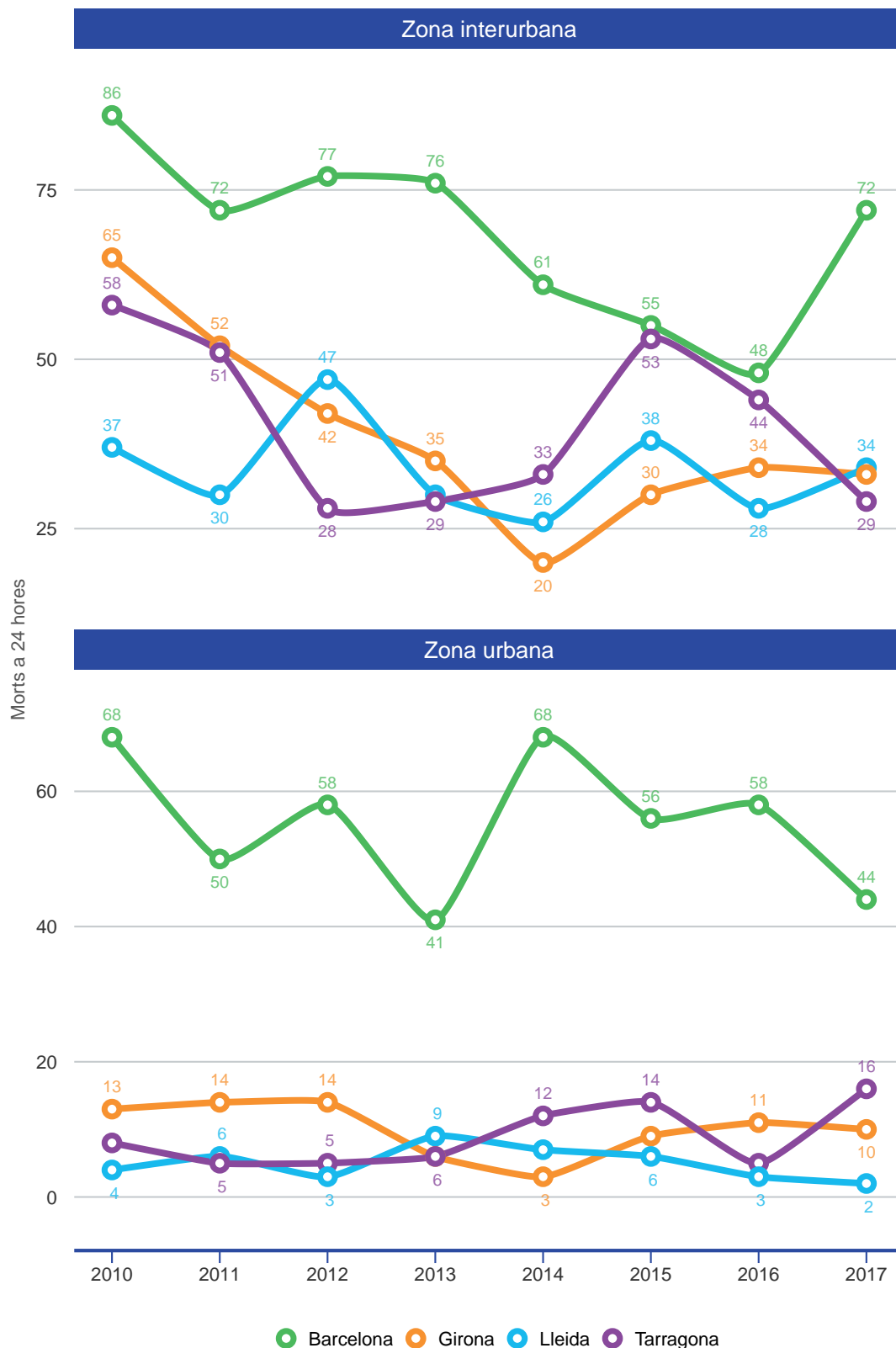
- Molt baix
- Baix
- Mitjà
- Alt
- Molt alt

- Doble calçada
- Calçada única

(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus \* 10<sup>9</sup> / Intensitat Mitjana Diària de vehicles \* longitud \* 365

## Territorial

Evolució del nombre de morts a 24 hores per demarcació i zona







## Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per temporada i zona



Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

## Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de dia i zona

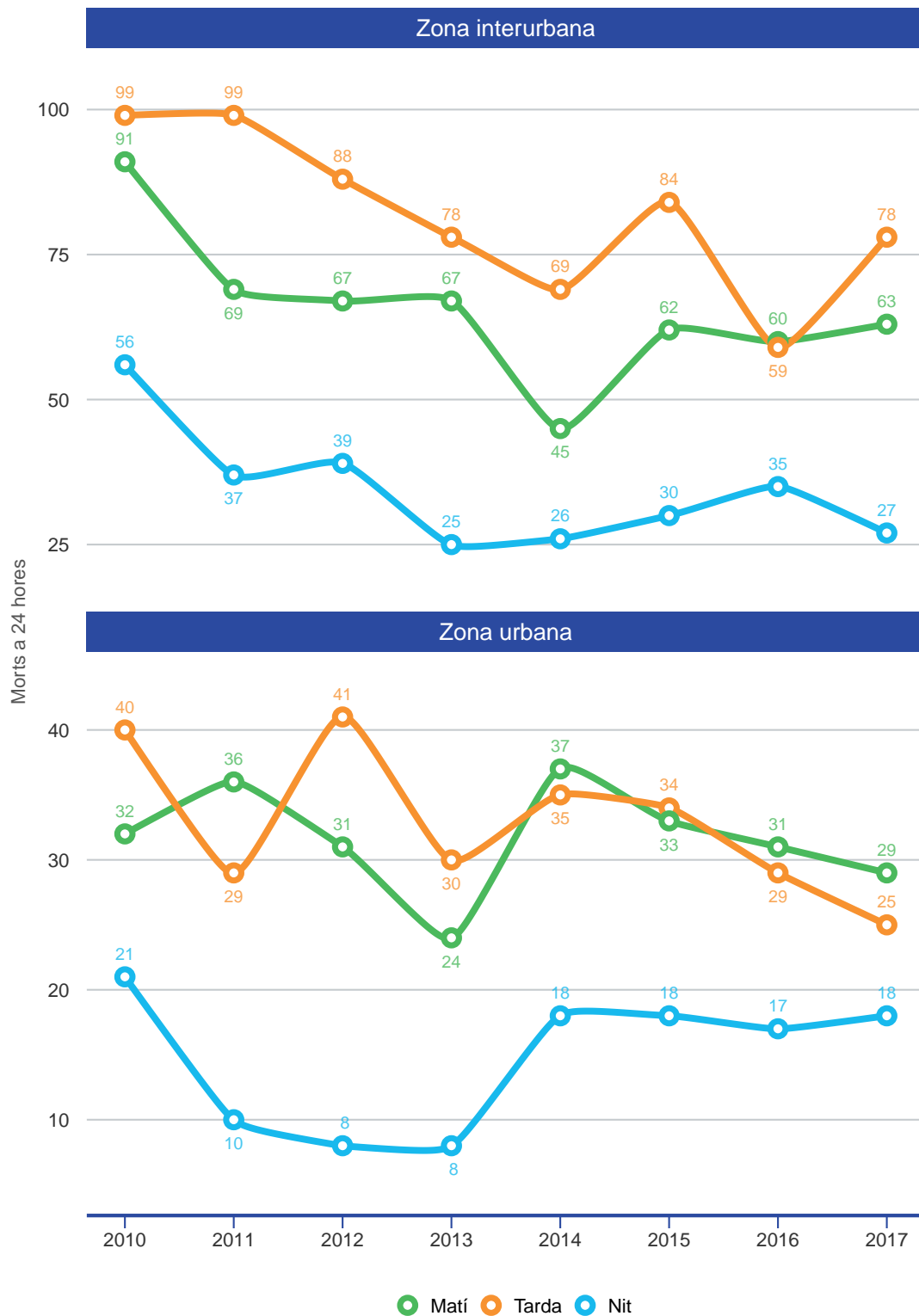


Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.



## Temporal

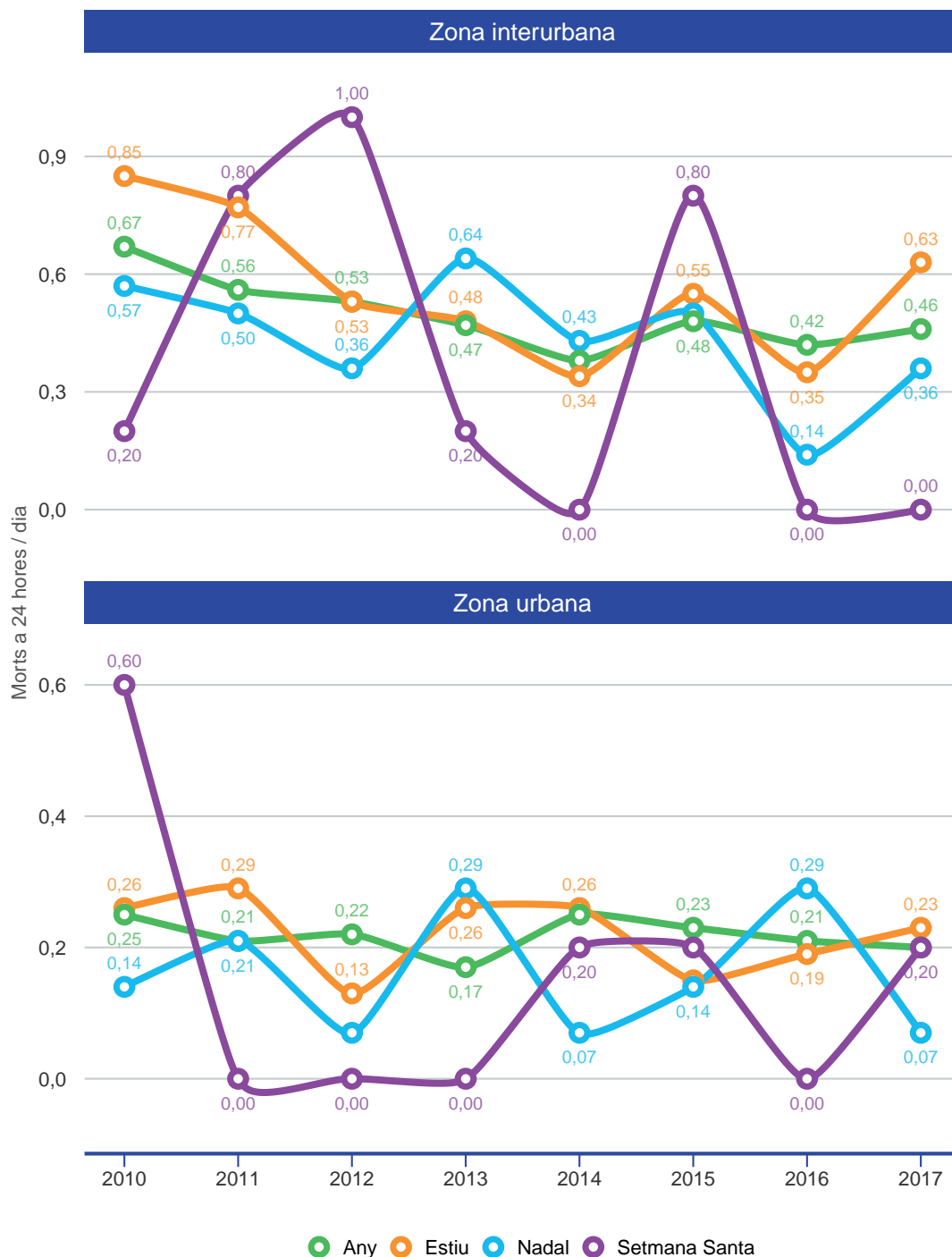
Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

## Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per període de l'any



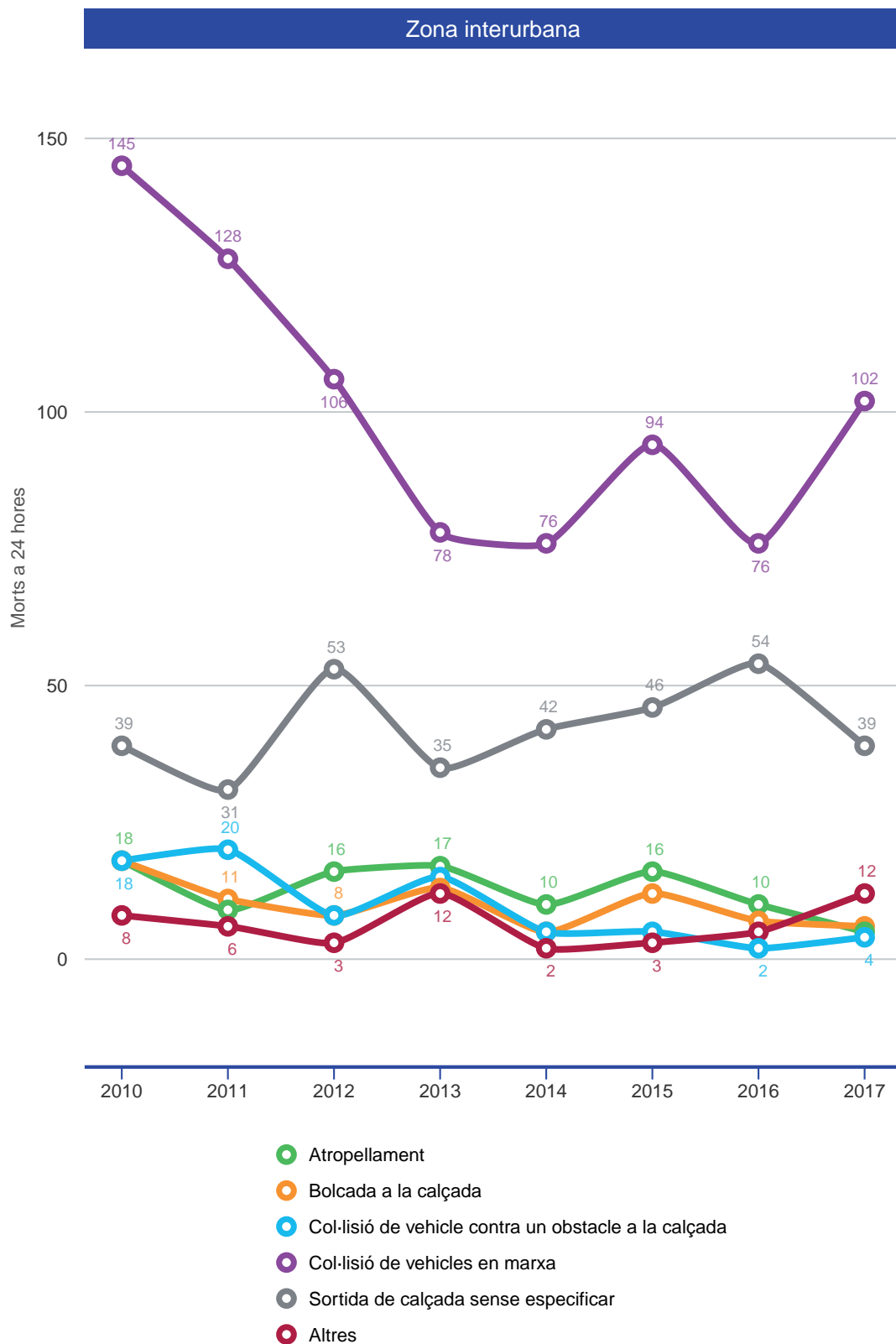
Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.



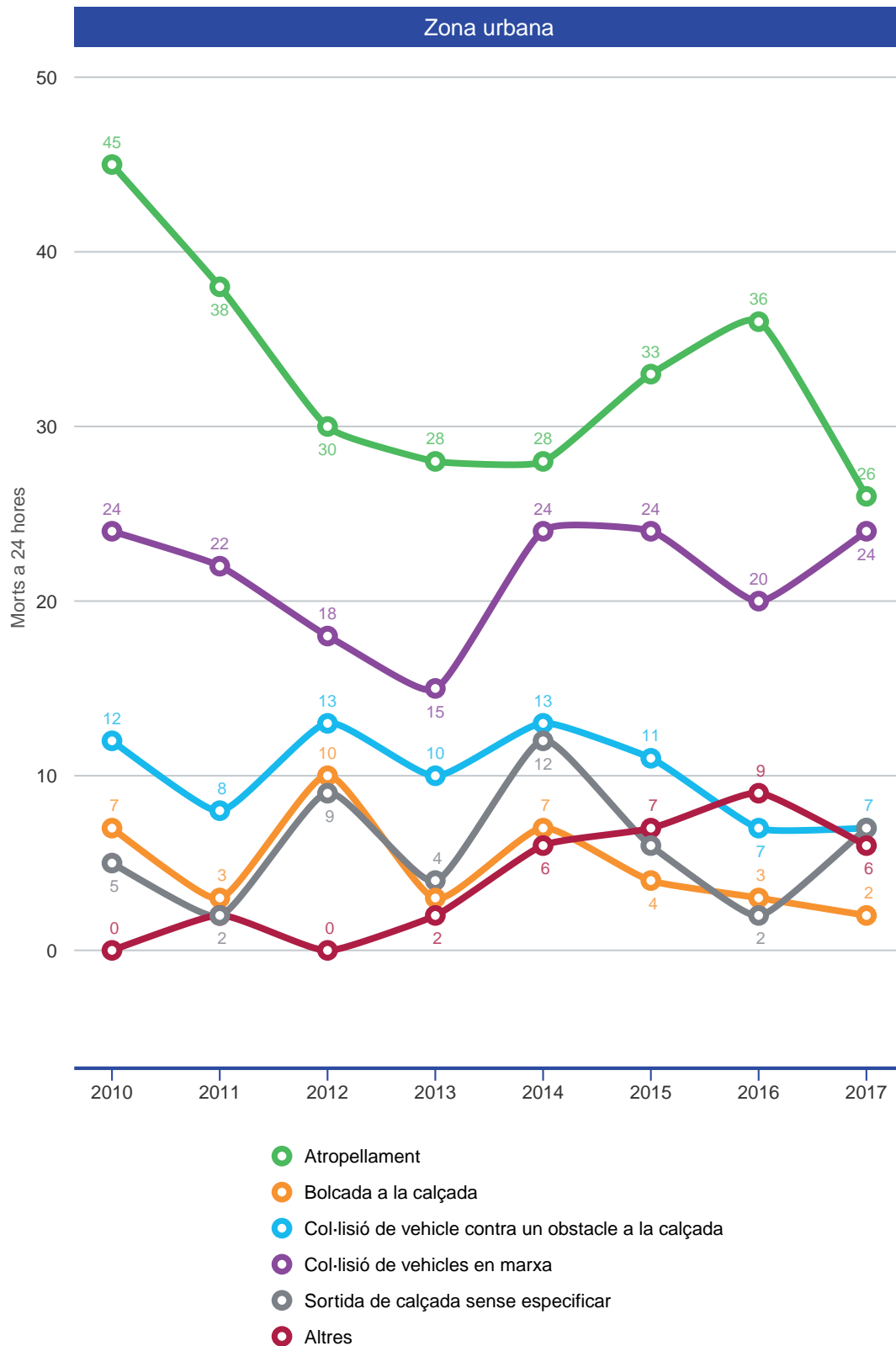
## Tipologia d'accident

— Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona —



## Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona





## Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. fora intersecció i zona



## Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'intersecció i zona

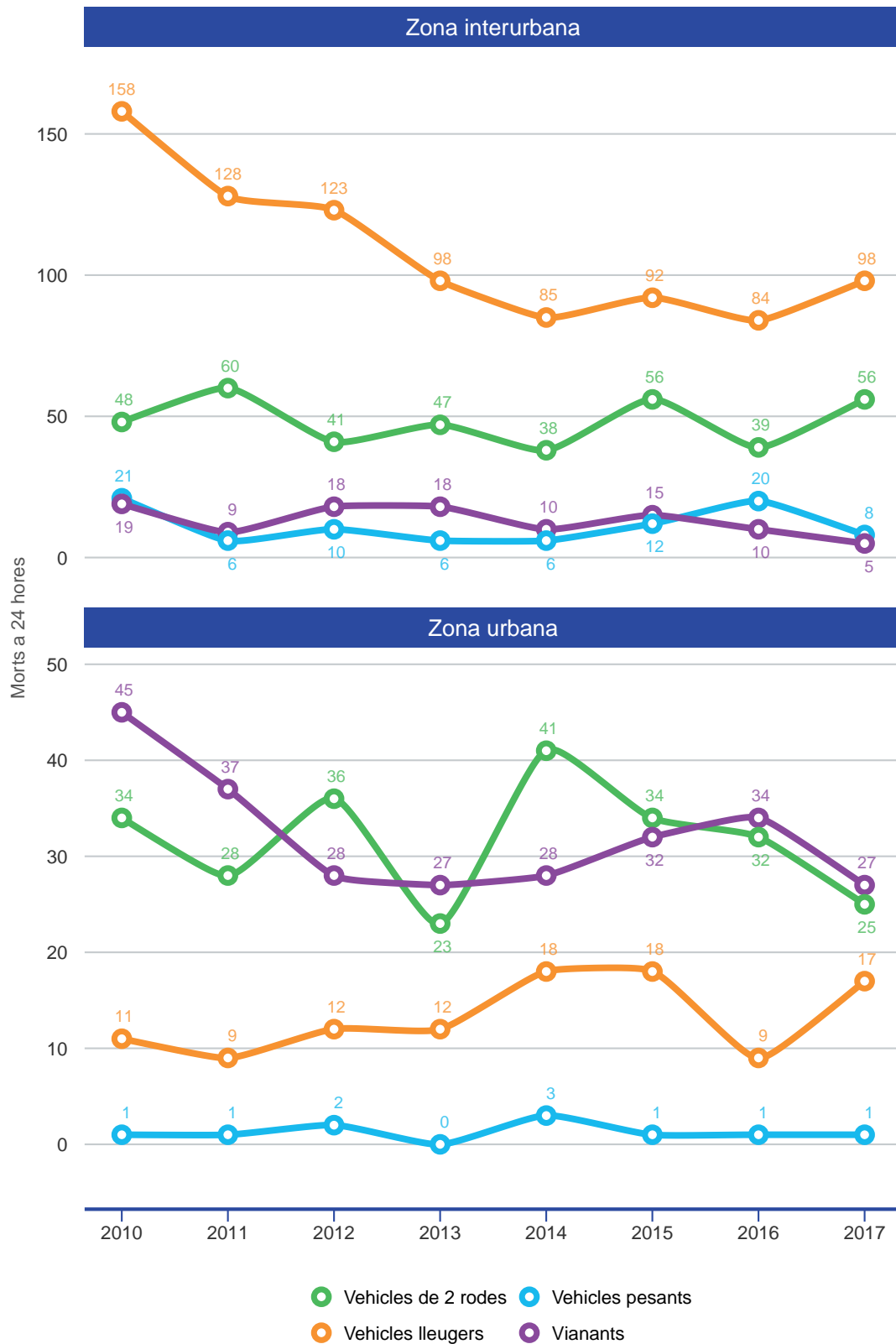






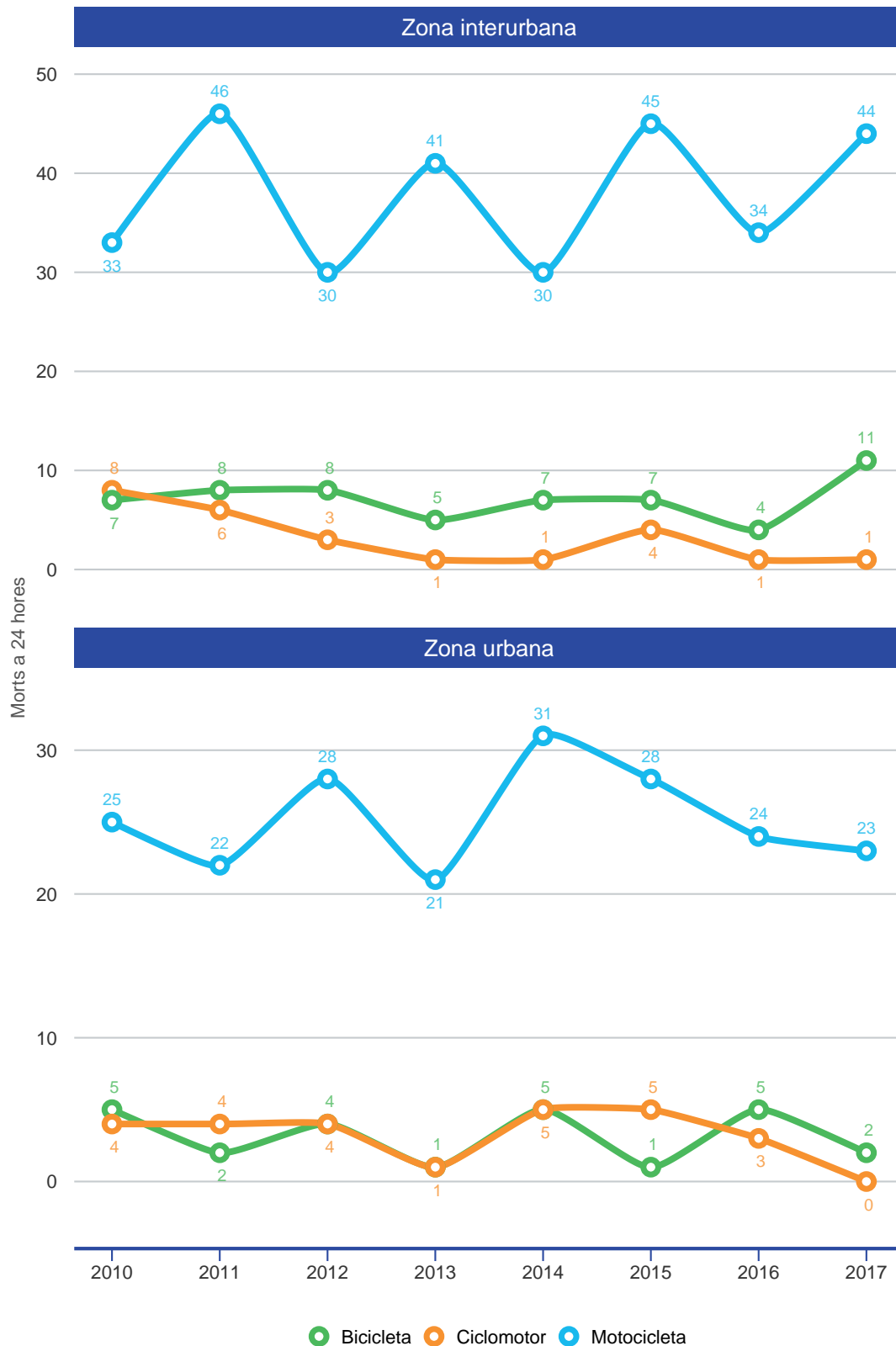
## Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de vehicle i zona



## Mitjà de locomoció

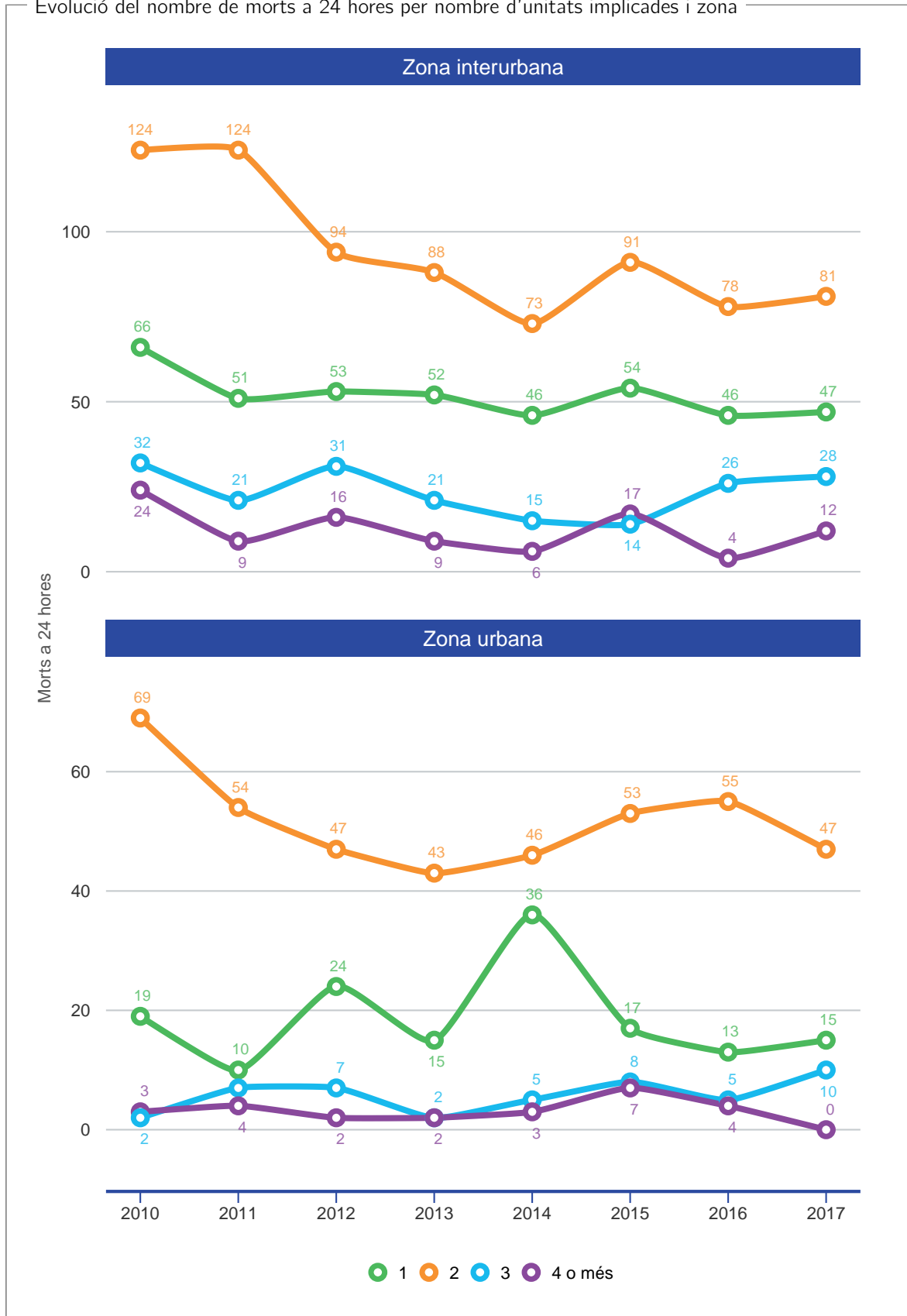
Evolució del nombre de morts a 24 hores per vehicles de 2 rodes i zona





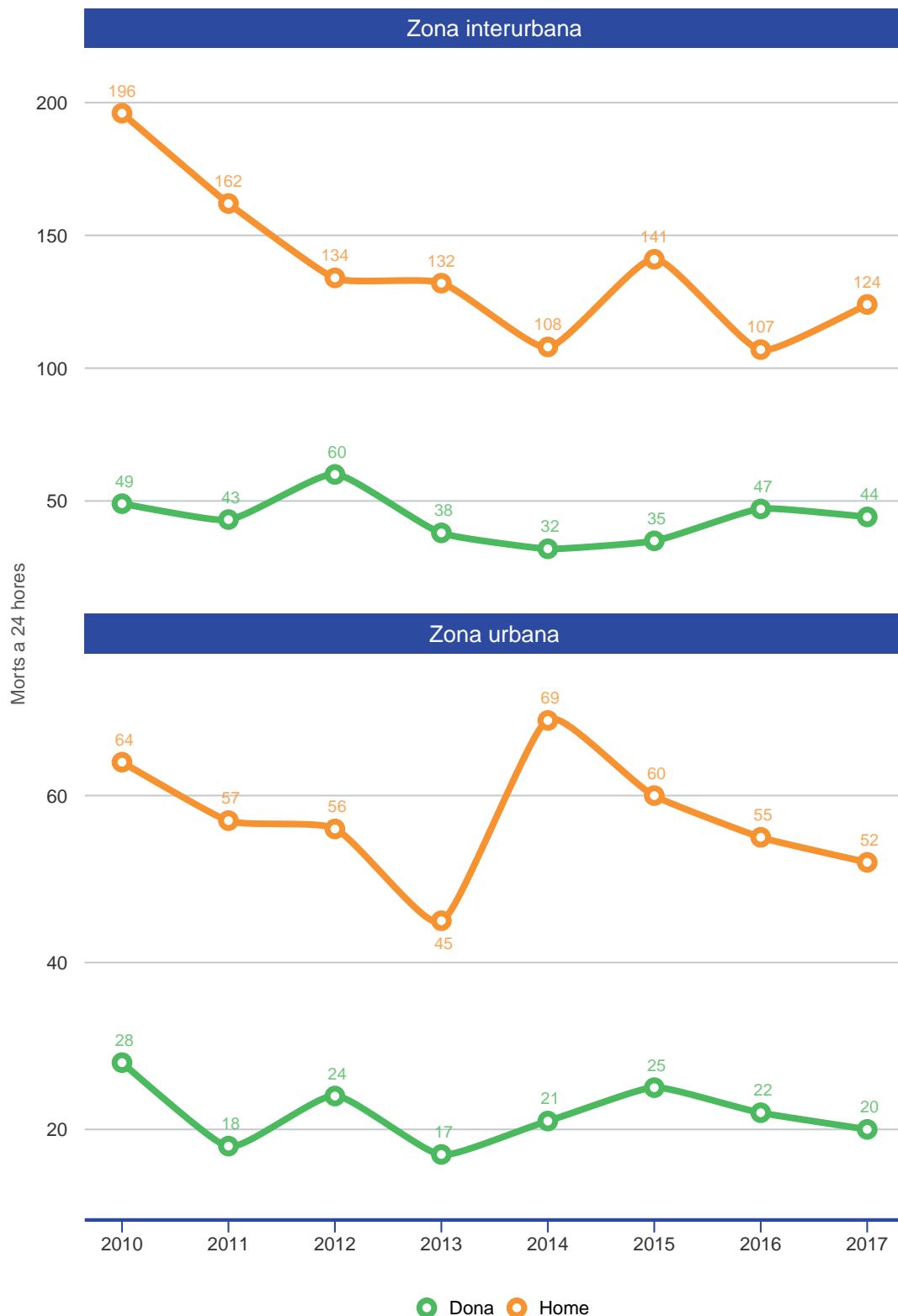
## Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per nombre d'unitats implicades i zona



## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per sexe de les víctimes i zona

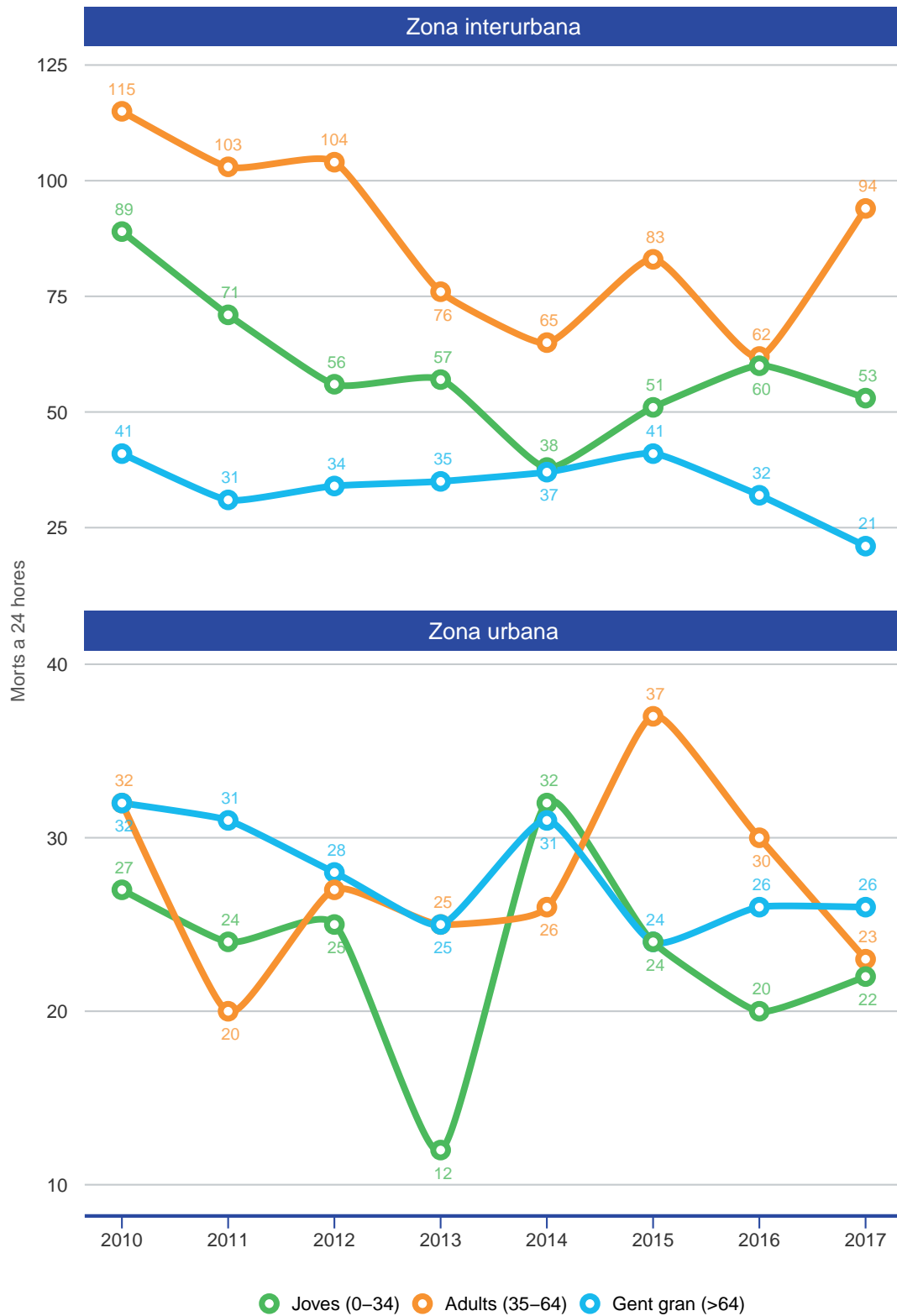


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix el sexe.



## Perfil de les víctimes

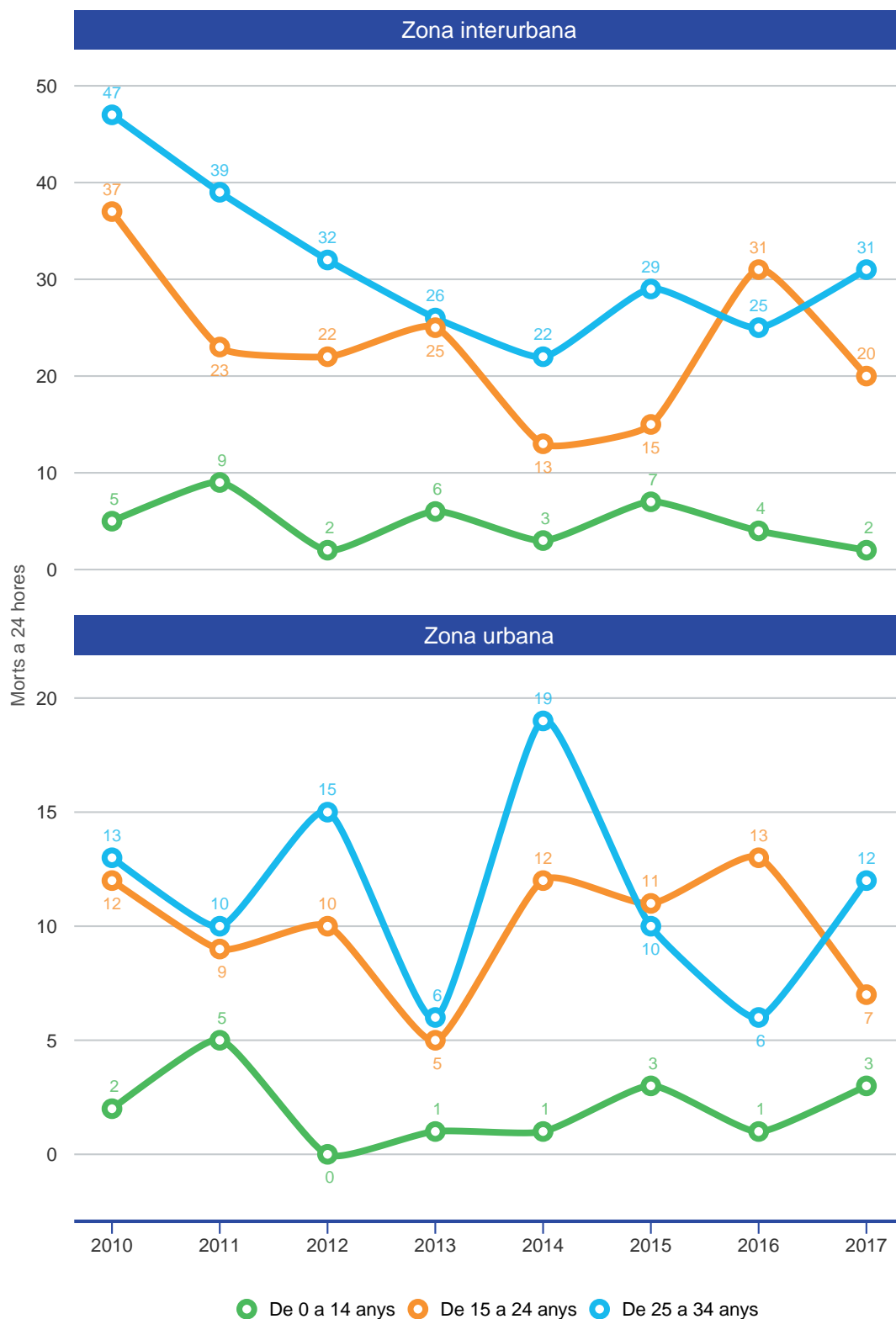
Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tram d'edat - joves



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.



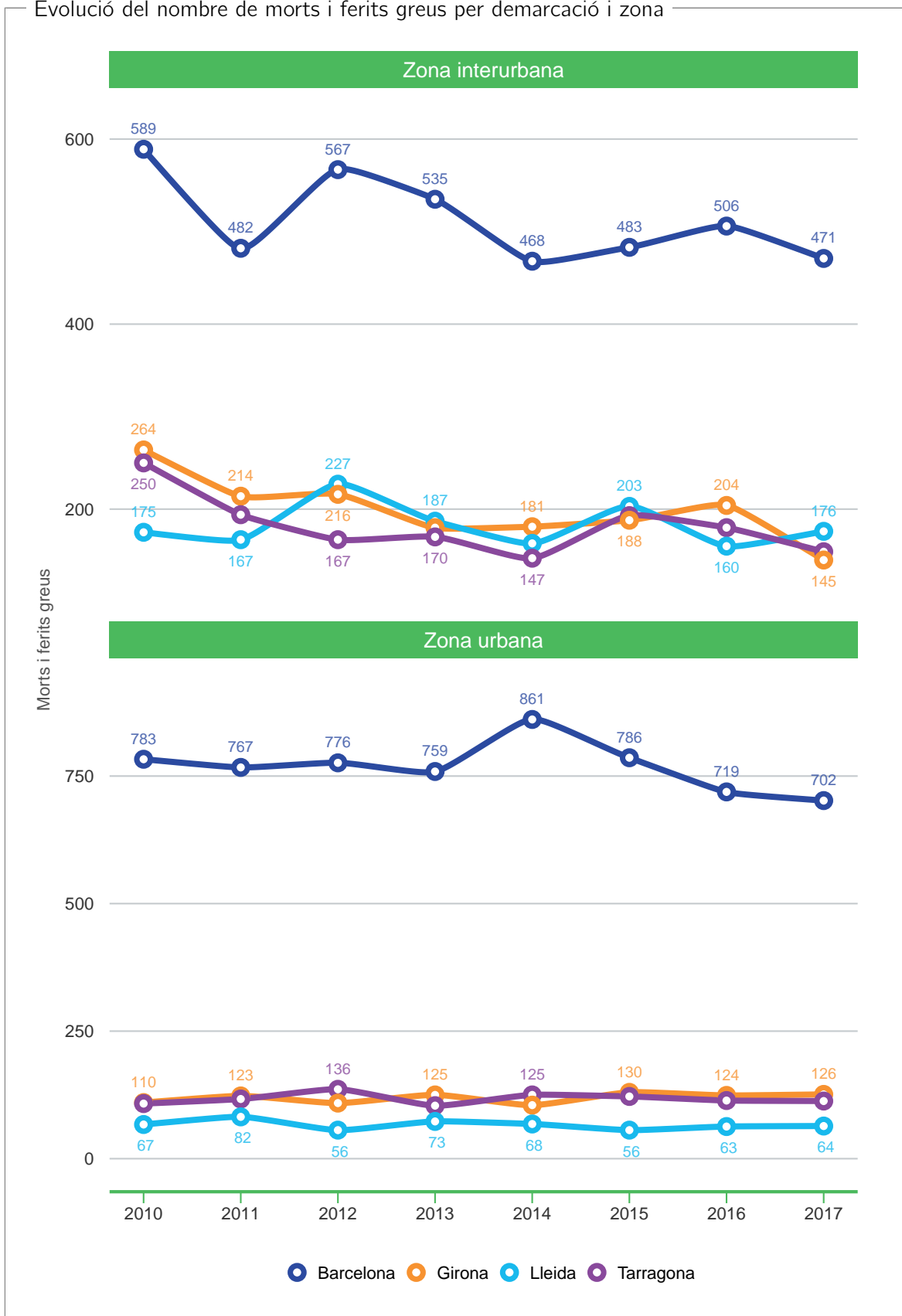
## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició de les víctimes i zona



## Territorial

Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona

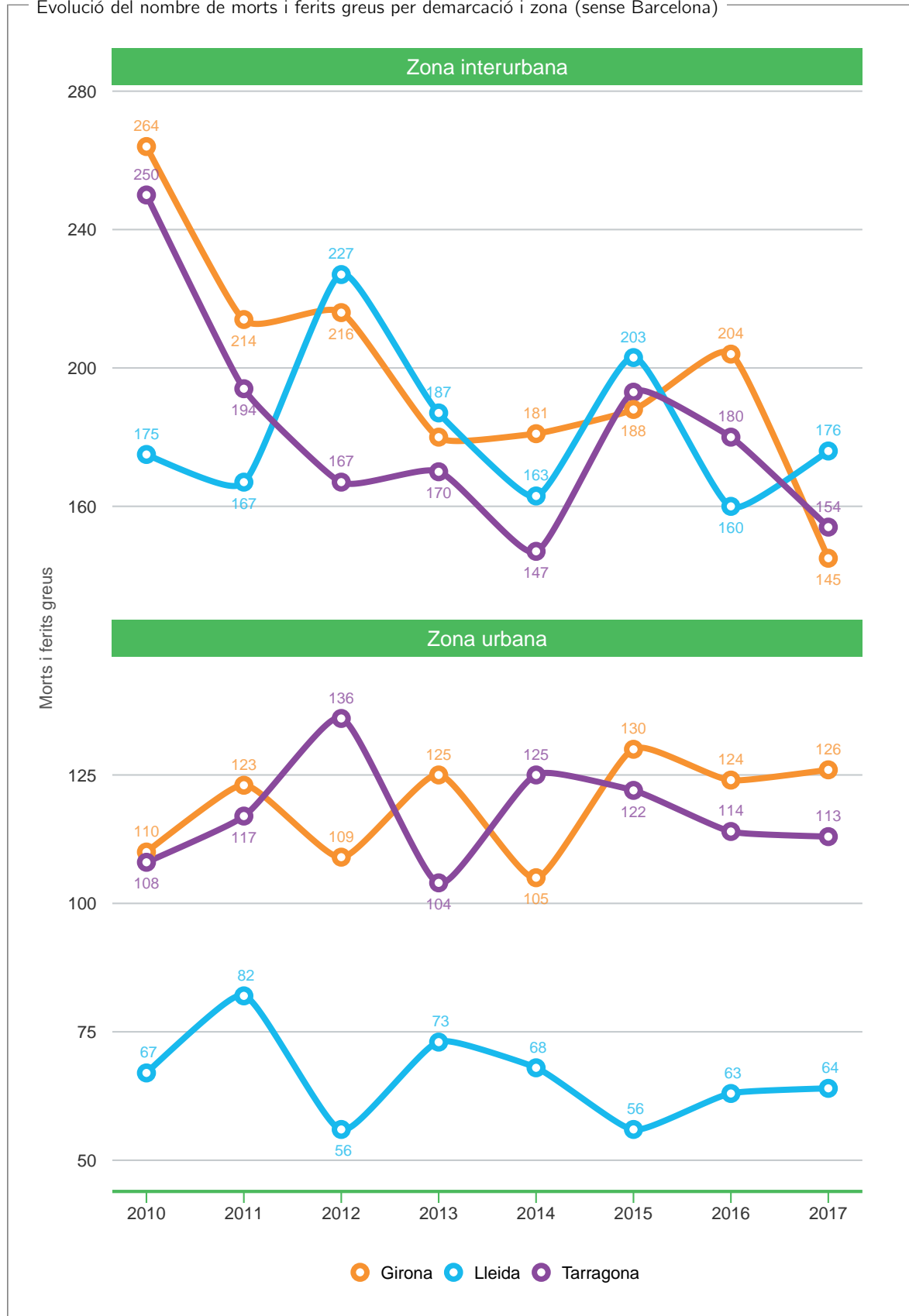






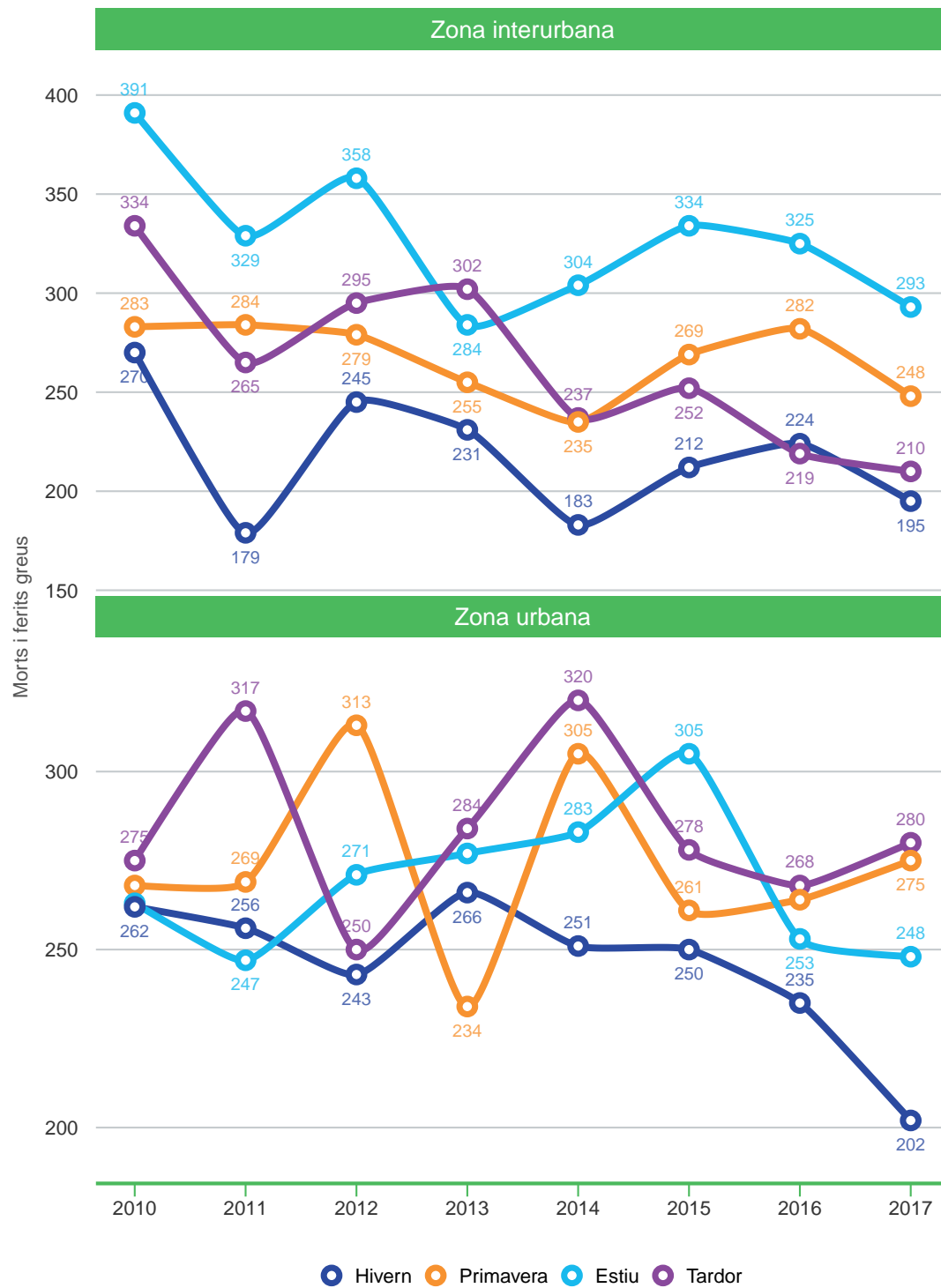
## Territorial

Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona (sense Barcelona)



## Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per temporada i zona

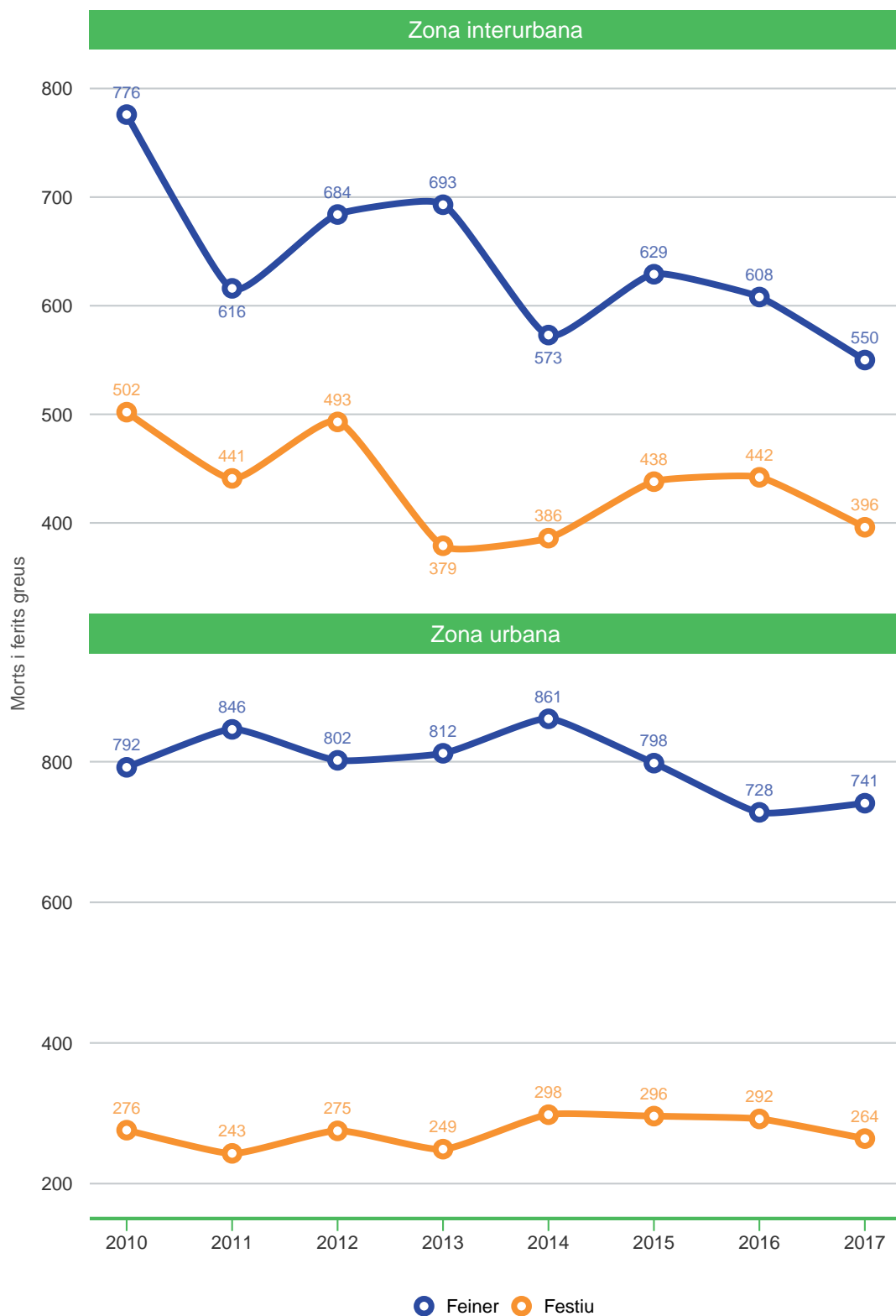


Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.



## Temporal

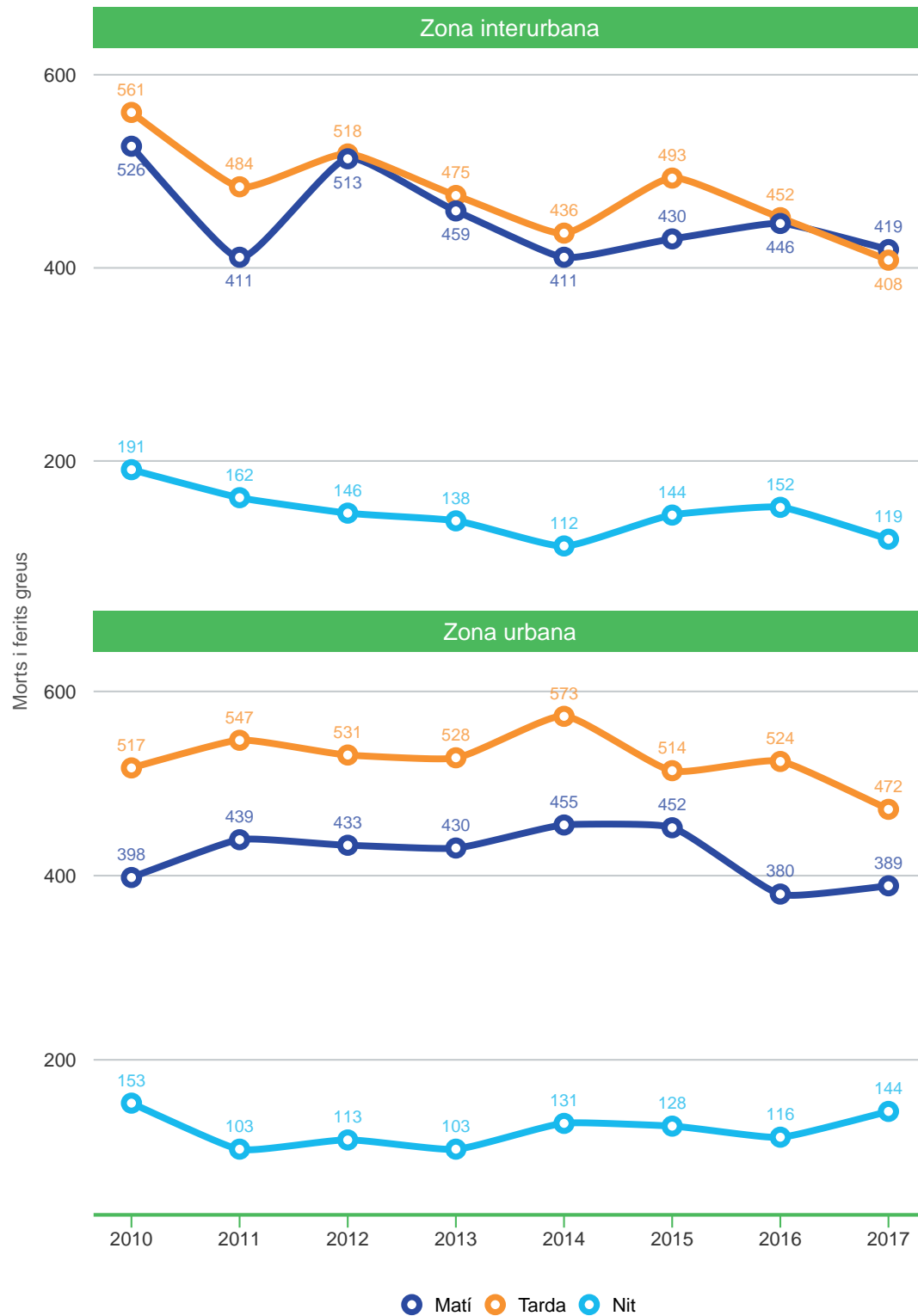
Evolució del nombre de morts i ferits greus per dia feiner, cap de setmana i zona



Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.

## Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.



## Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per període de l'any

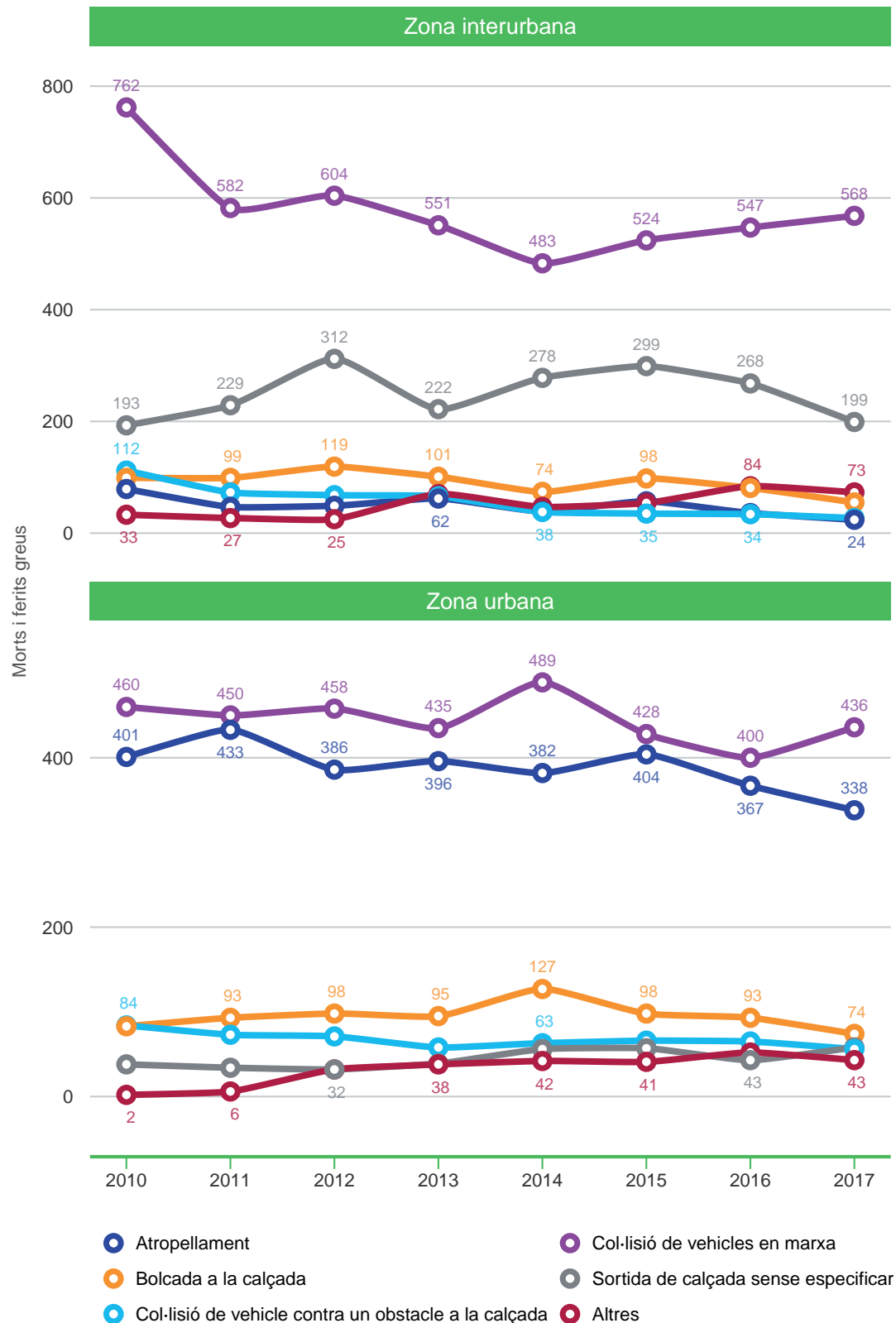


Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.

## Tipologia d'accident

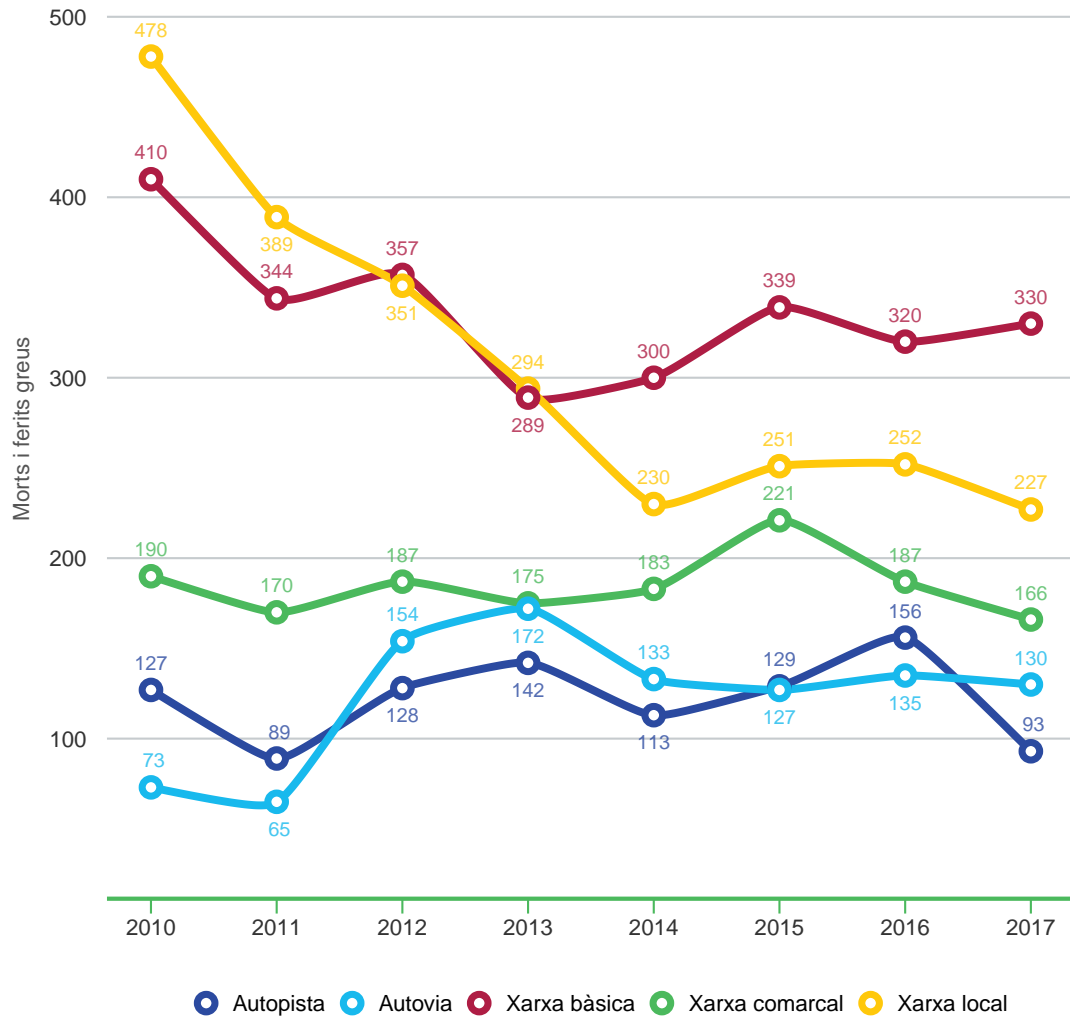
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'accident i zona





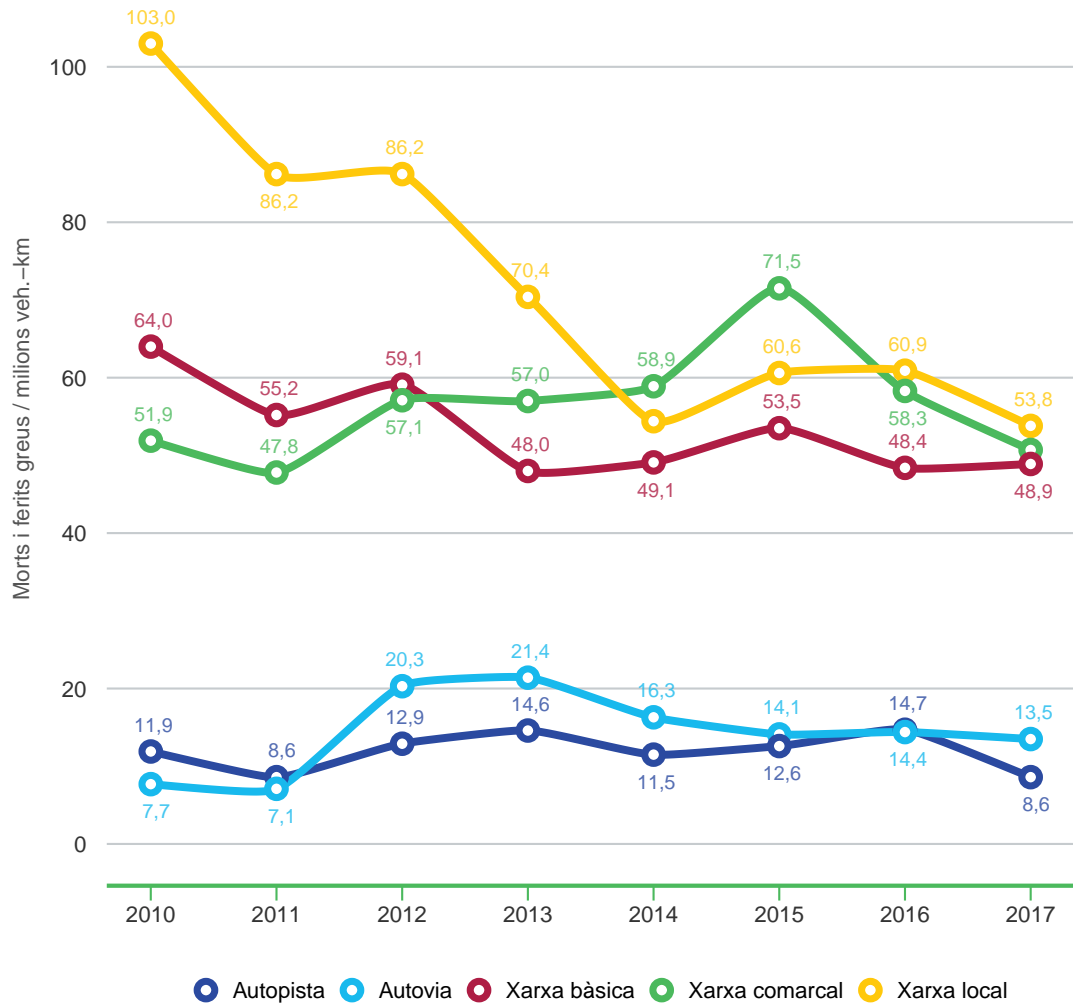
## Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per tipus de via



## Localització

Evolució de l'índex d'accidentalitat per tipus de via

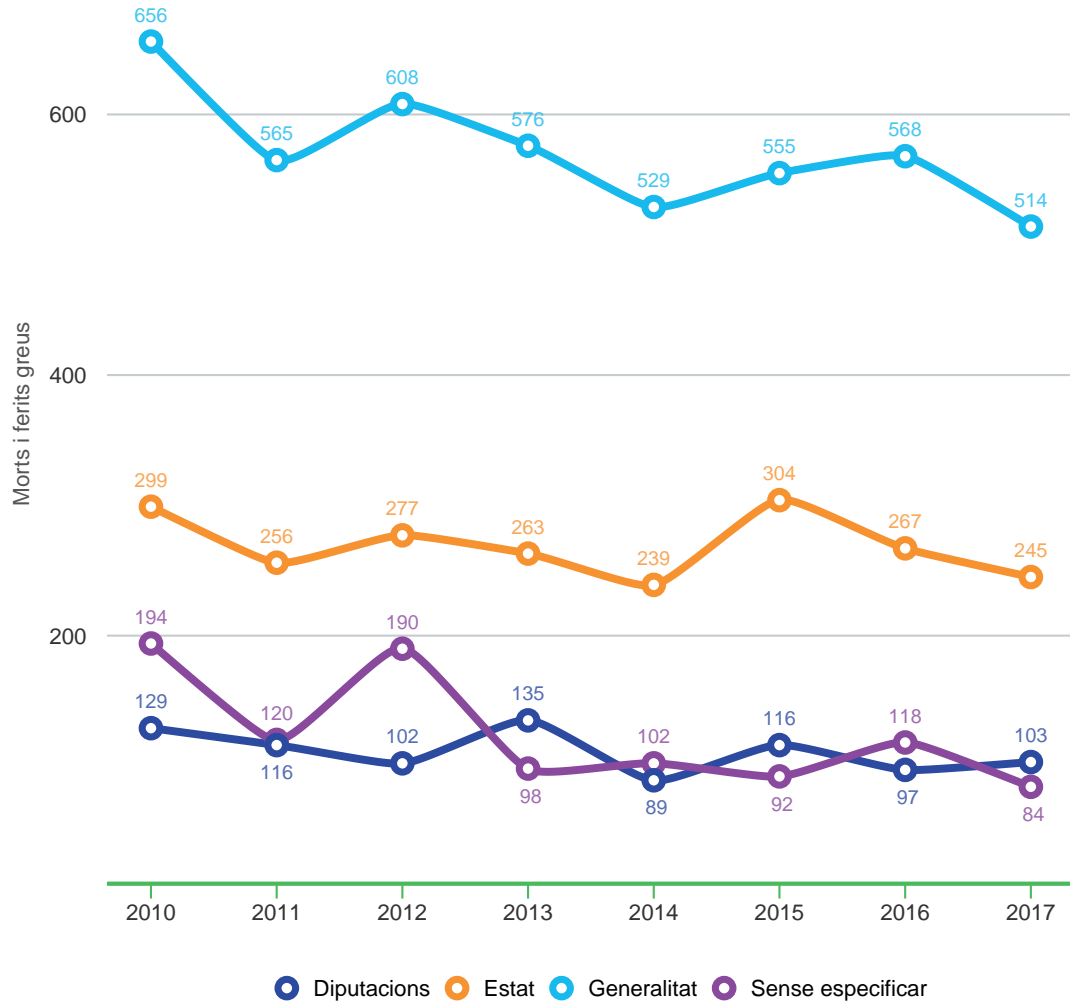


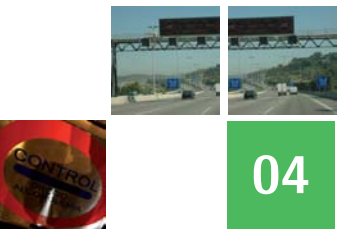




## Localització

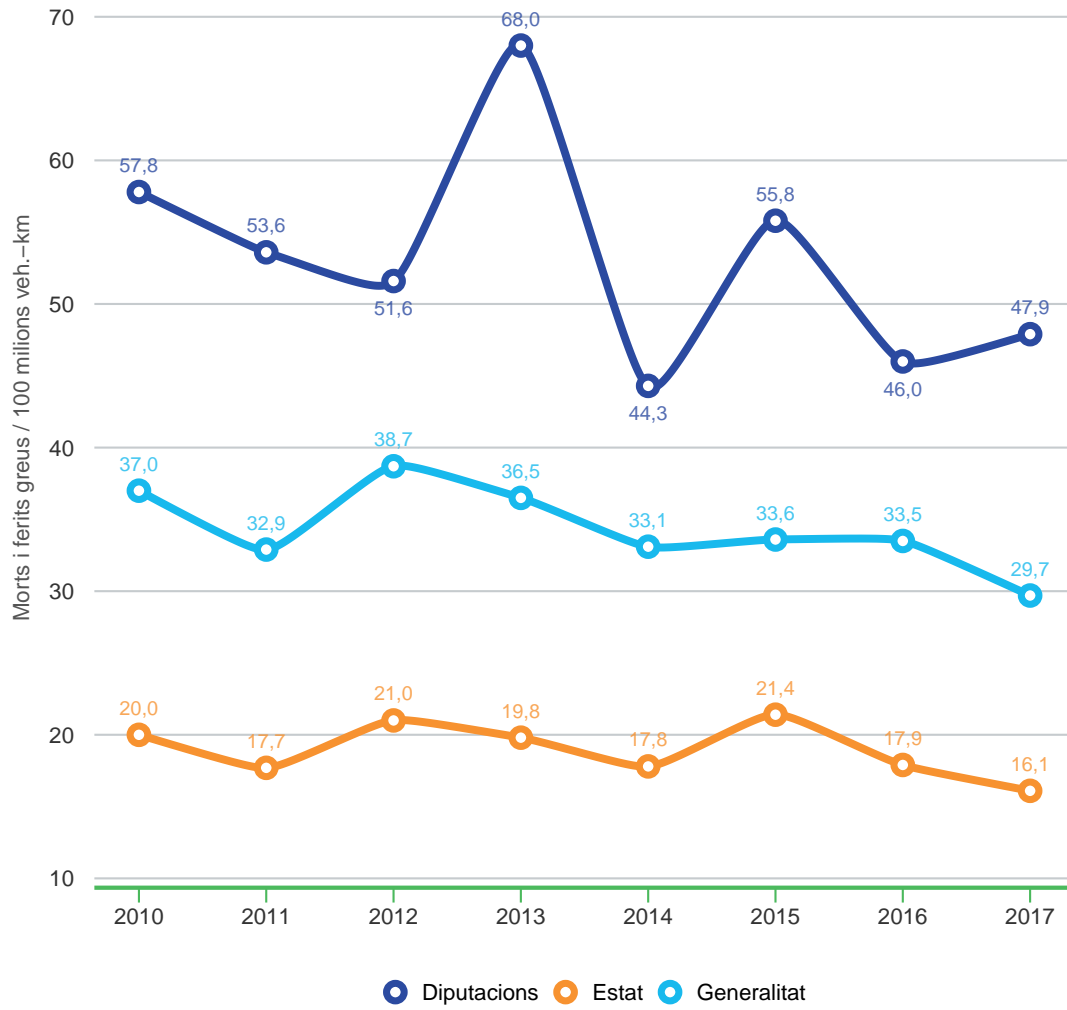
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per titularitat de la via





## Localització

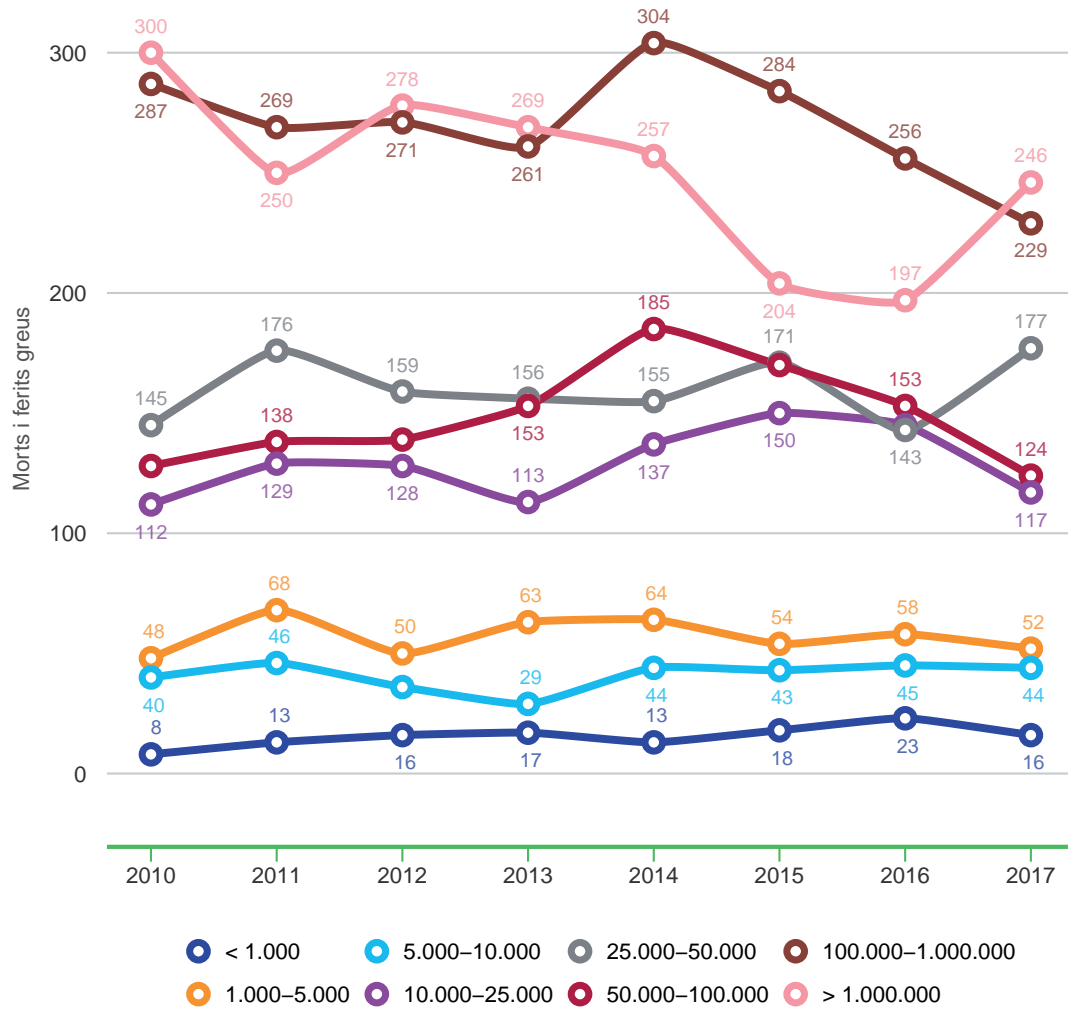
Evolució de l'índex d'accidentalitat per titularitat

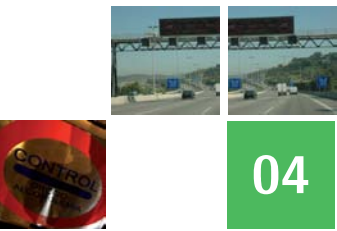




## Localització

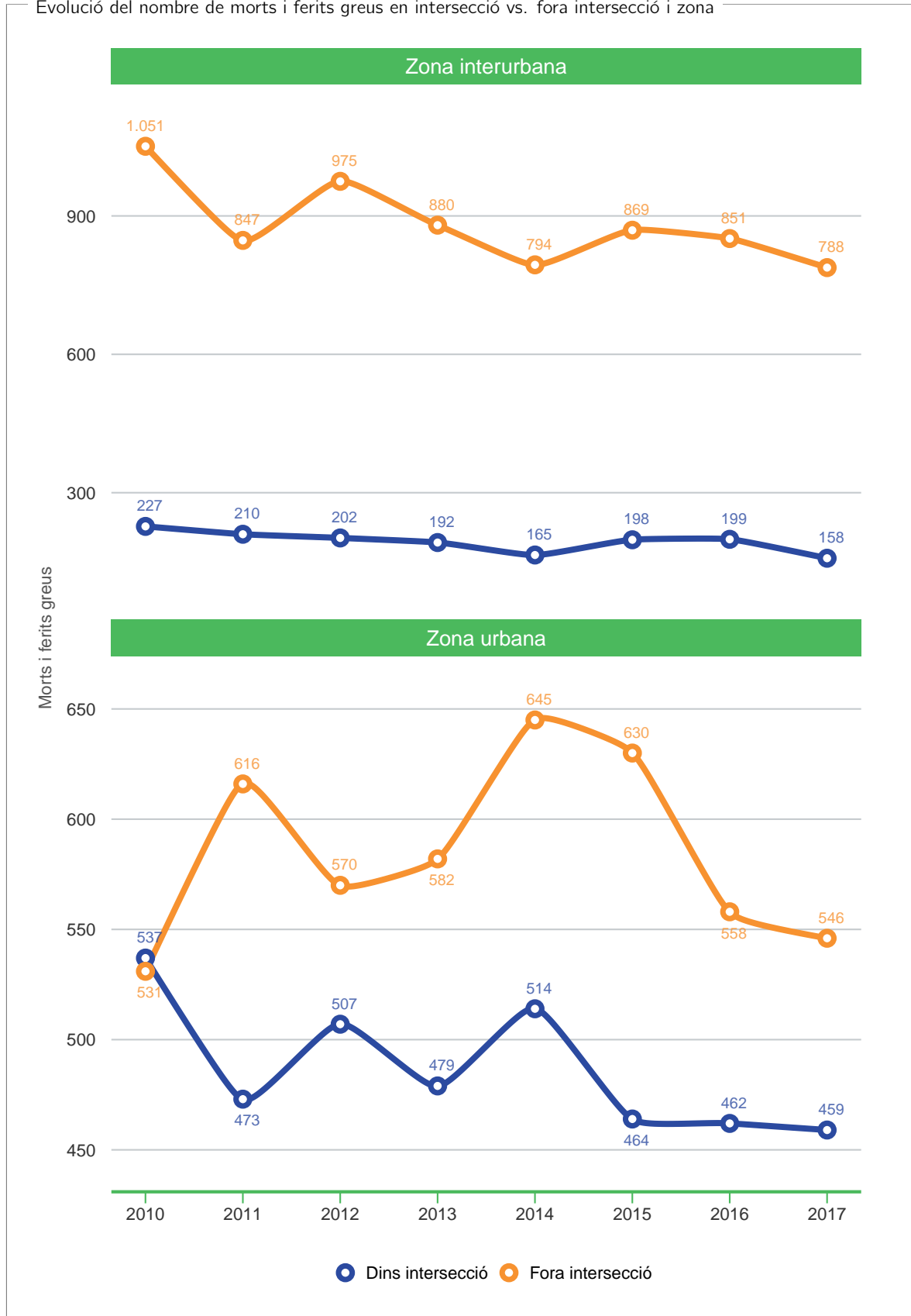
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana, per població del municipi





## Localització

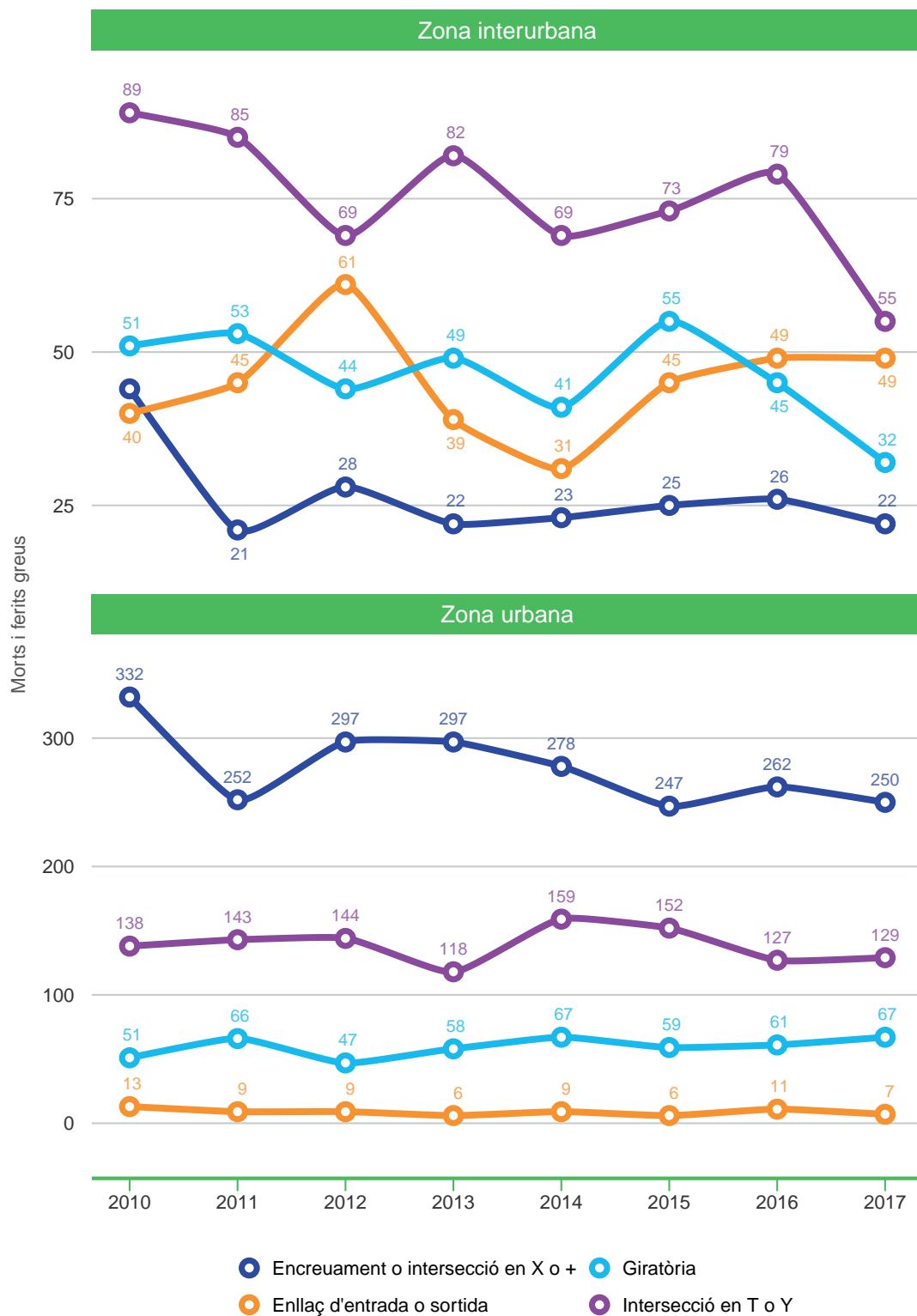
Evolució del nombre de morts i ferits greus en intersecció vs. fora intersecció i zona





## Localització

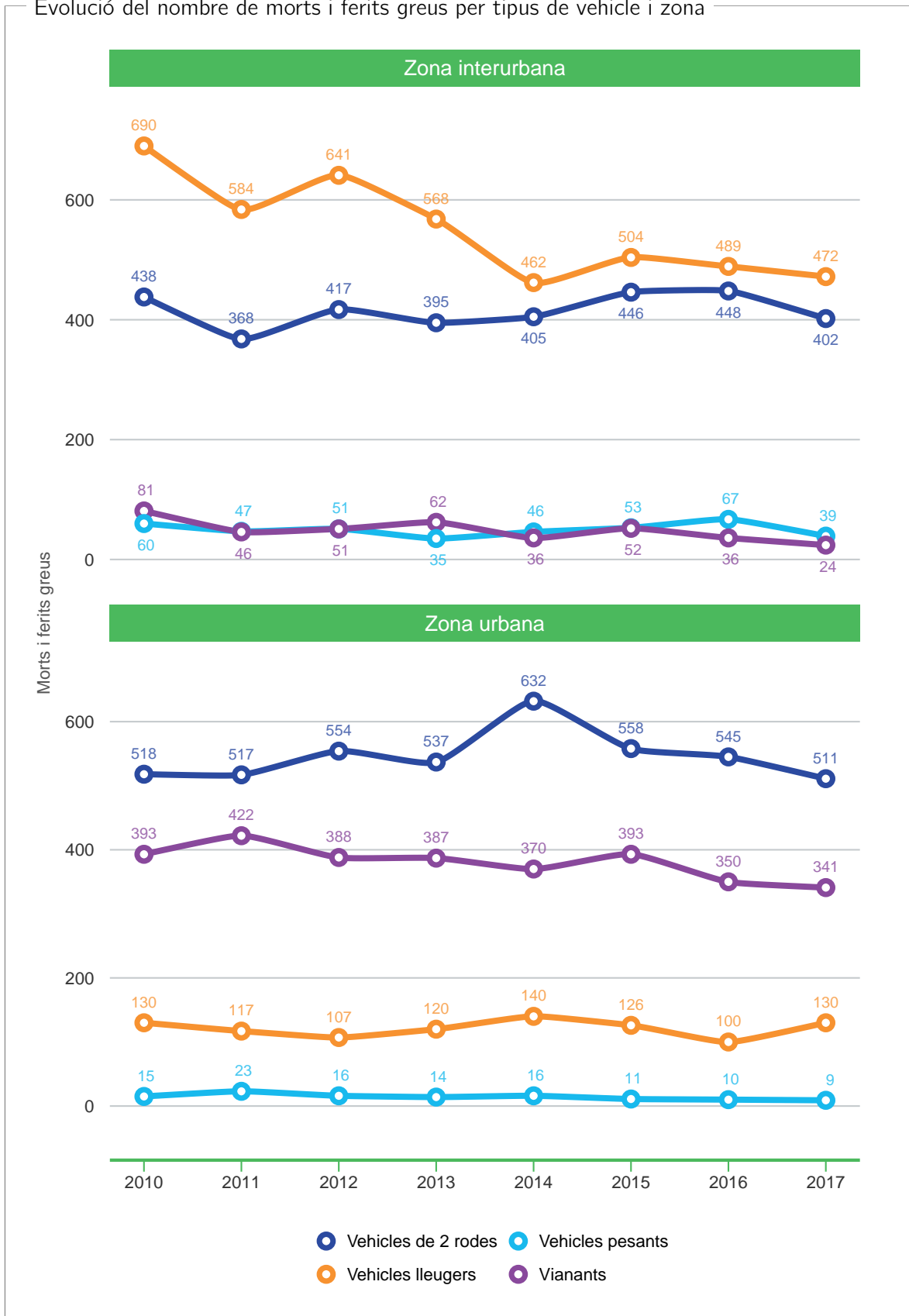
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'intersecció i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el tipus d'intersecció.

## Mitjà de locomoció

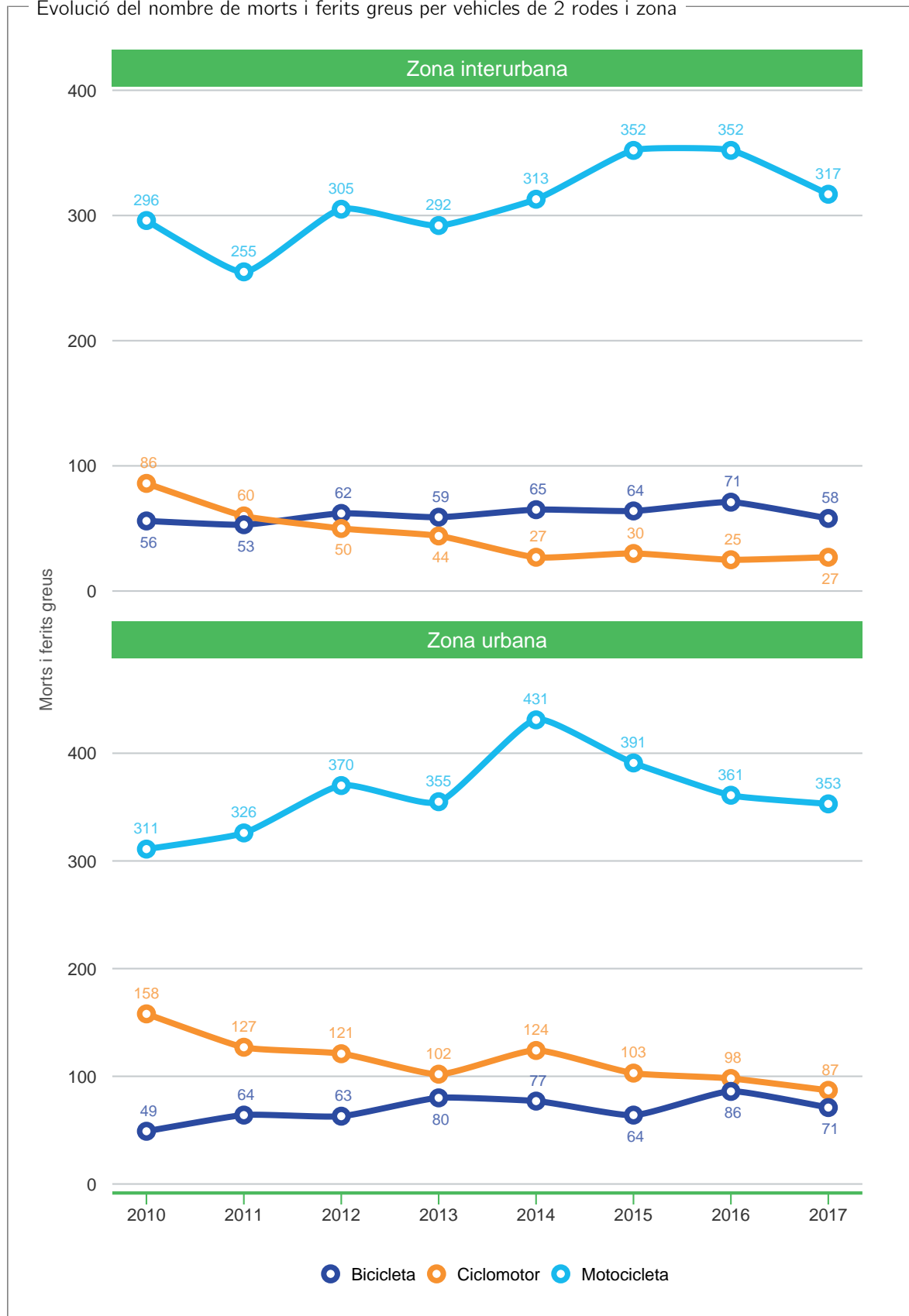
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus de vehicle i zona





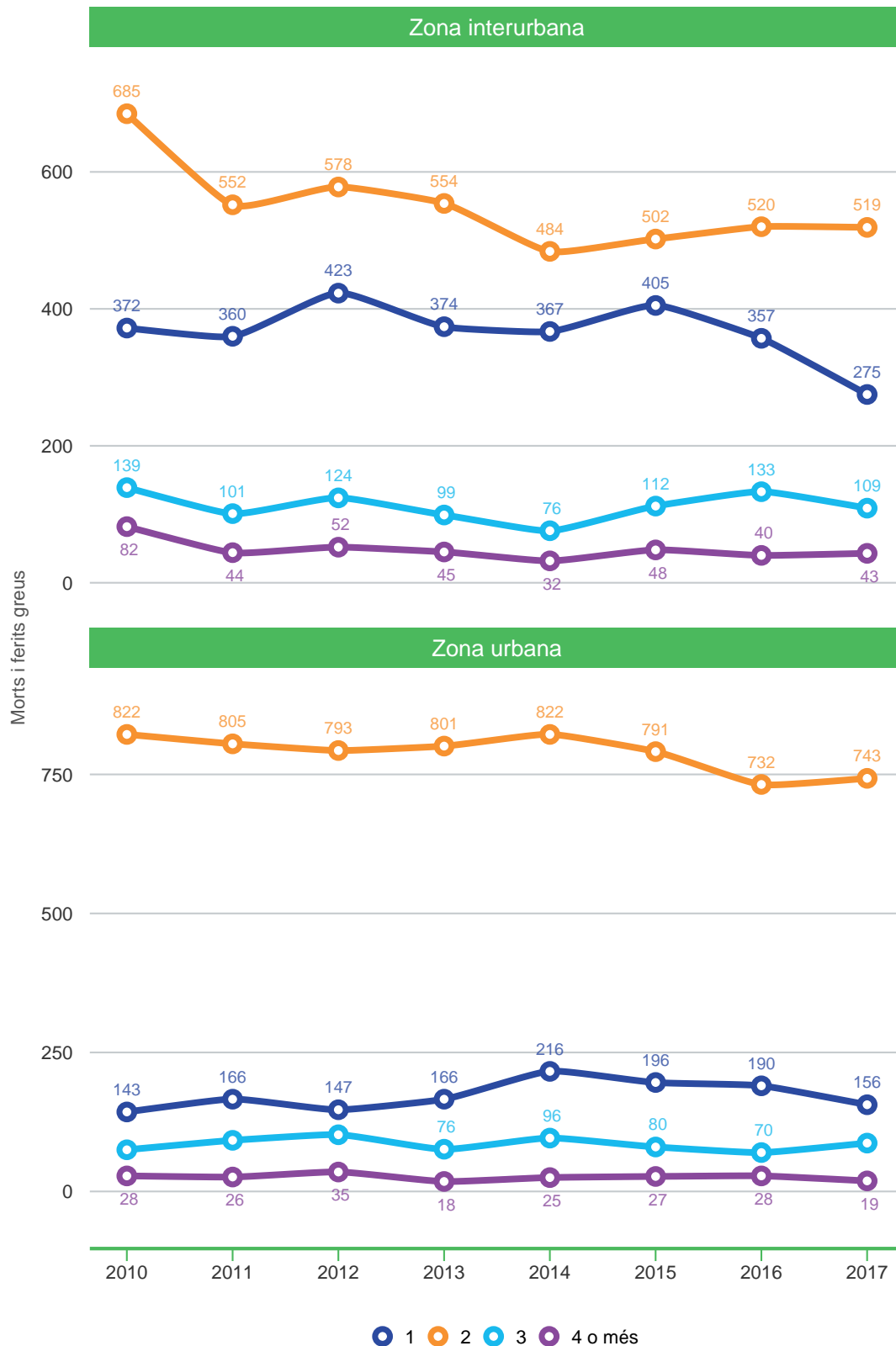
## Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per vehicles de 2 rodes i zona



## Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per nombre d'unitats implicades i zona

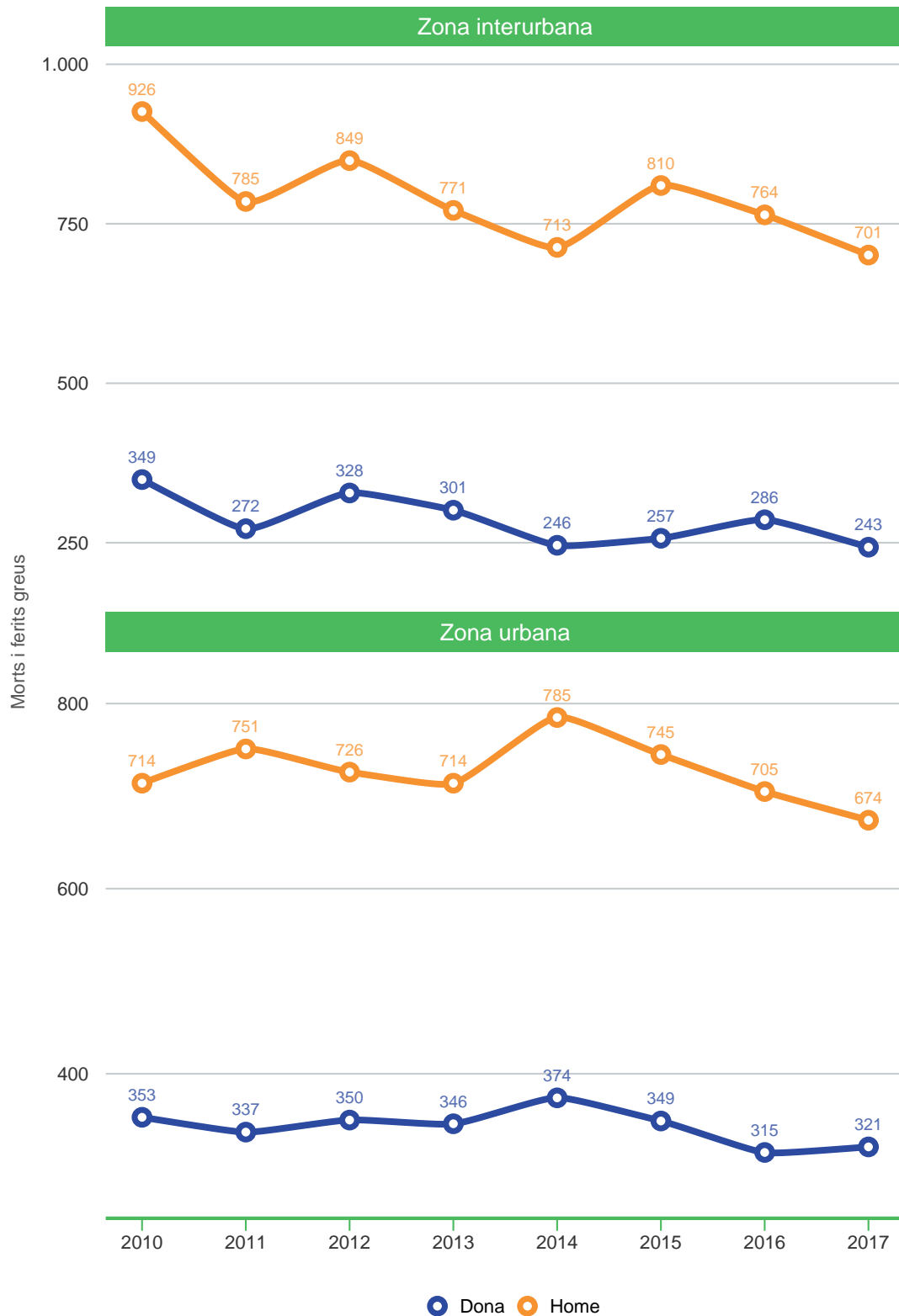




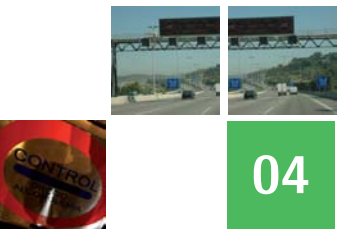


## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per sexe de les víctimes i zona

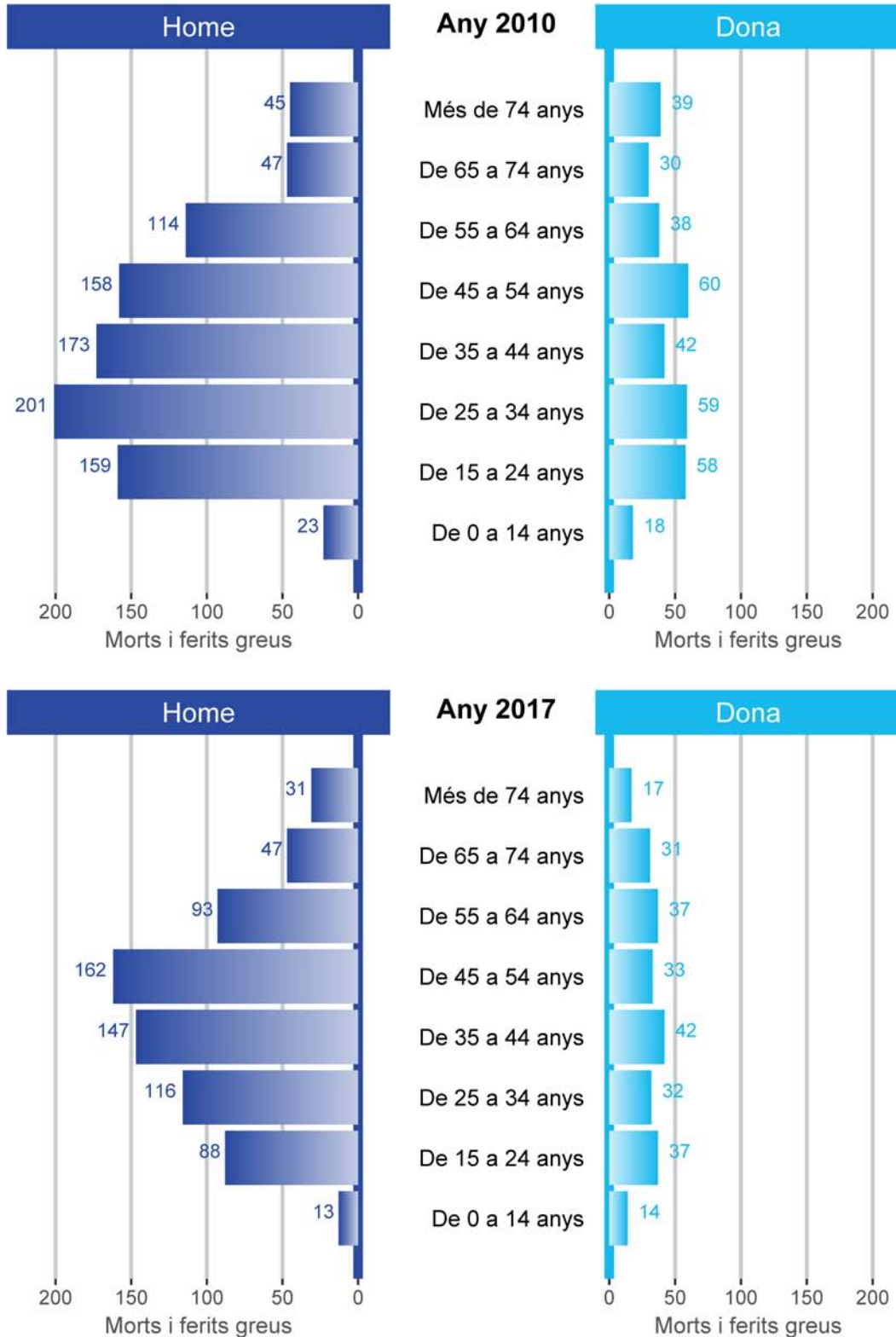


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.



## Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona interurbana, any 2010 i 2017

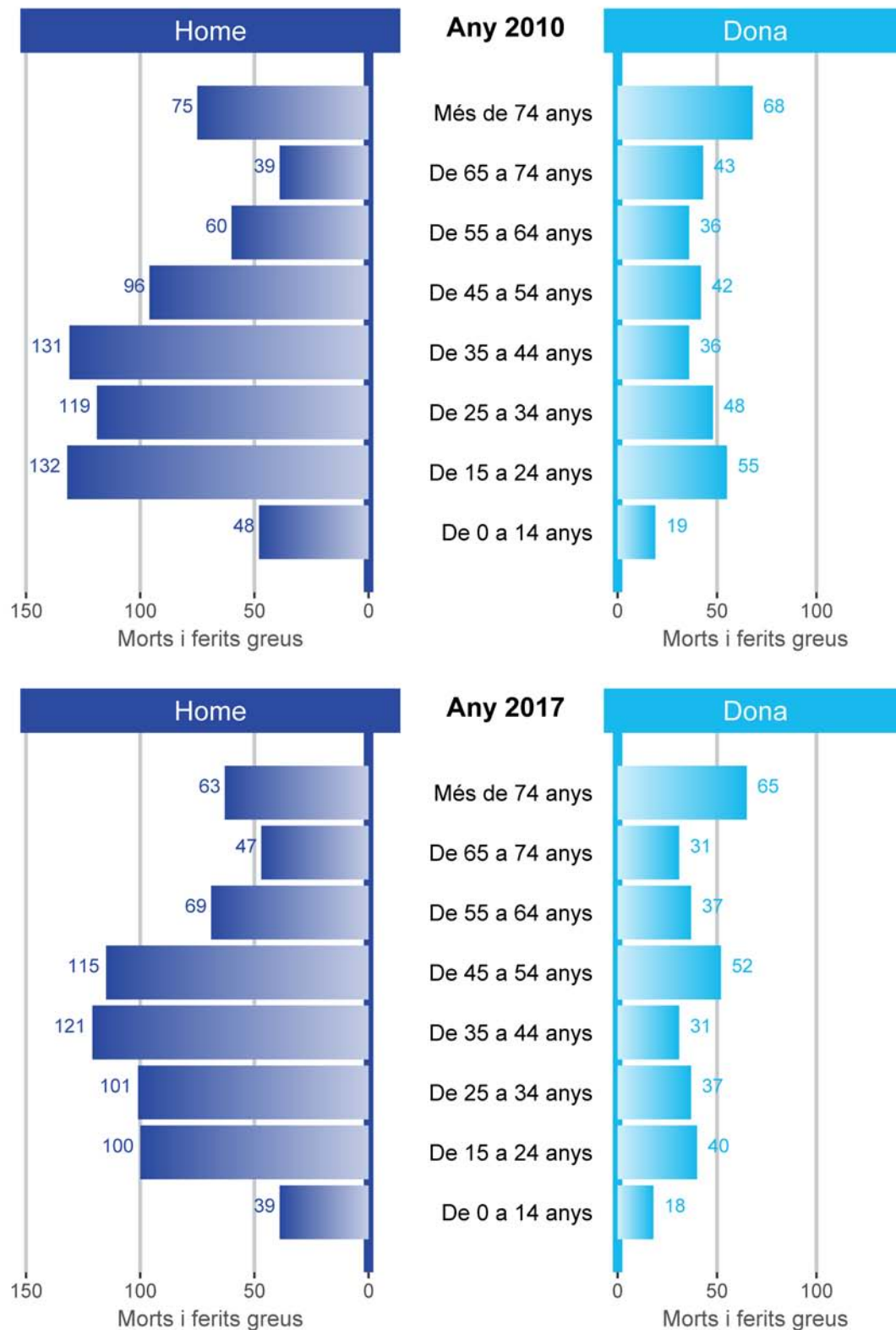


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.



## Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona urbana, any 2010 i 2017



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.



## Perfil de les víctimes

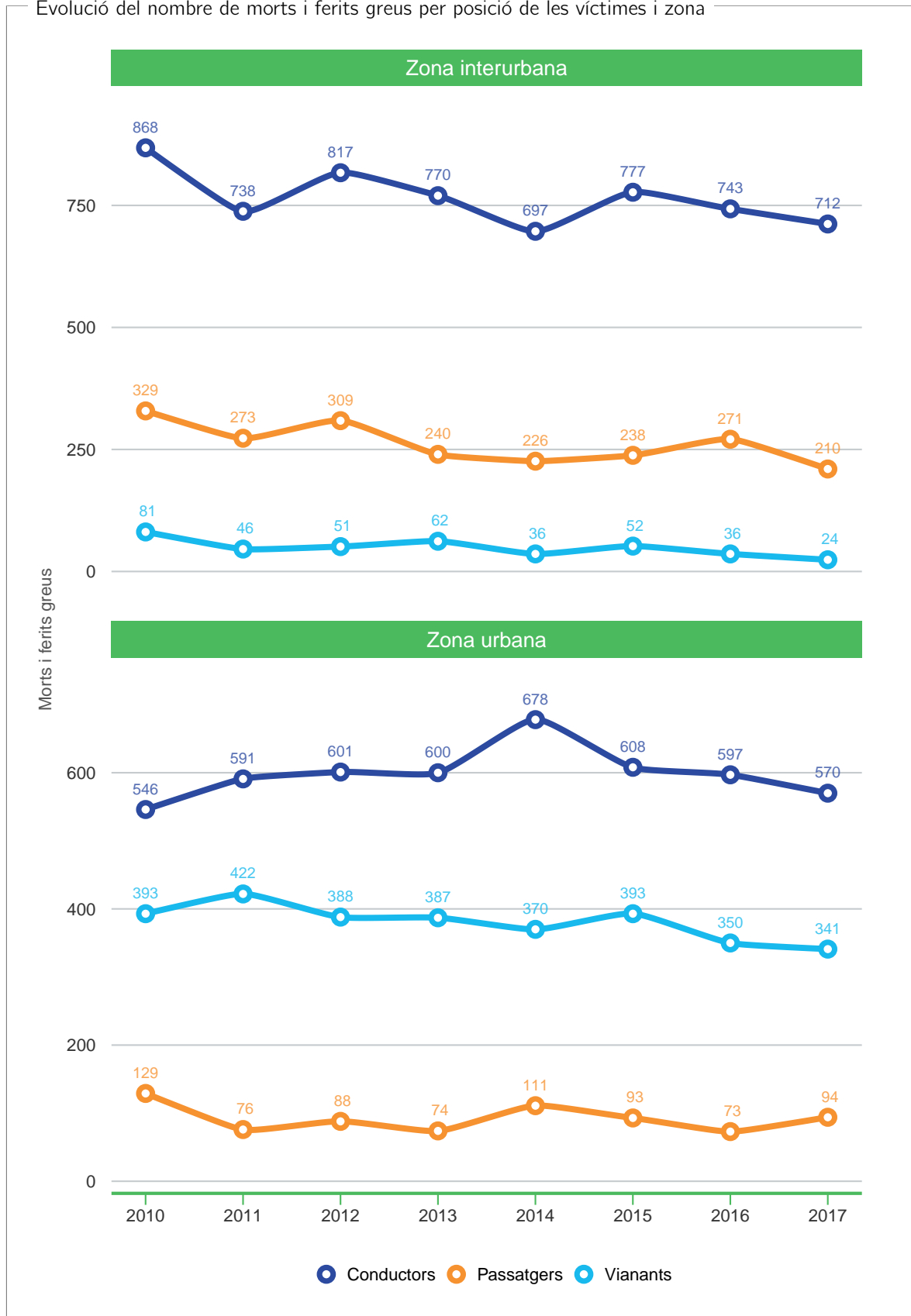
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tram d'edat - joves



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.

## Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per posició de les víctimes i zona





## — Accidents per comarca. Any 2017 —

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	41	2	1	48	107	7	10	135	148	9	11	183
Alt Empordà	265	1	36	329	279	7	26	367	544	8	62	696
Alt Penedès	146	2	15	150	294	5	40	386	440	7	55	536
Alt Urgell	17	0	3	26	95	3	13	134	112	3	16	160
Alta Ribagorça	0	0	0	0	18	2	2	27	18	2	2	27
Anoia	134	1	6	163	215	5	22	322	349	6	28	485
Bages	289	1	28	365	339	5	33	491	628	6	61	856
Baix Camp	293	5	29	320	200	2	18	247	493	7	47	567
Baix Ebre	26	3	5	25	119	4	21	166	145	7	26	191
Baix Empordà	178	3	16	188	181	3	12	237	359	6	28	425
Baix Llobregat	1.559	9	73	1.783	1.078	10	49	1.582	2.637	19	122	3.365
Baix Penedès	146	1	18	174	135	1	10	190	281	2	28	364
Barcelonès	10.529	13	306	12.951	968	5	21	1.466	11.497	18	327	14.417
Berguedà	32	0	5	32	116	3	15	181	148	3	20	213
Cerdanya	5	0	0	6	53	1	13	74	58	1	13	80
Conca de Barberà	6	0	0	9	60	1	8	76	66	1	8	85
Garraf	220	1	14	250	158	2	17	205	378	3	31	455
Garrigues	9	1	5	10	47	3	6	56	56	4	11	66
Garrotxa	106	2	7	122	60	2	5	88	166	4	12	210
Gironès	653	1	32	776	250	10	20	354	903	11	52	1.130
Maresme	668	5	48	763	511	9	32	699	1.179	14	80	1.462
Mojanès	10	0	3	11	50	0	3	62	60	0	6	73
Montsià	20	0	9	16	99	6	21	131	119	6	30	147
Noguera	11	0	1	12	139	7	23	190	150	7	24	202
Osona	205	2	20	236	227	7	35	311	432	9	55	547
Pallars Jussà	4	0	0	6	33	1	9	41	37	1	9	47
Pallars Sobirà	5	0	0	6	39	1	7	44	44	1	7	50
Pla d'Urgell	47	0	8	50	77	2	9	116	124	2	17	166
Pla de l'Estany	65	0	1	72	60	0	8	76	125	0	9	148
Priorat	3	0	0	3	35	1	0	40	38	1	0	43
Ribera d'Ebre	8	0	4	8	46	3	16	54	54	3	20	62
Ripollès	3	0	0	4	63	5	3	86	66	5	3	90
Segarra	7	0	2	8	69	2	4	91	76	2	6	99
Segrià	303	1	38	342	239	7	41	322	542	8	79	664
Selva	146	3	24	160	324	5	29	477	470	8	53	637
Solsonès	4	0	1	9	55	1	13	56	59	1	14	65
Tarragonès	316	5	30	366	310	3	17	420	626	8	47	786
Terra Alta	4	0	1	4	25	1	4	44	29	1	5	48
Urgell	40	0	4	47	87	4	8	123	127	4	12	170
Val d'Aran	2	0	0	6	32	1	4	54	34	1	4	60
Vallès Occidental	1.108	7	113	1.276	1.031	10	63	1.459	2.139	17	176	2.735
Vallès Oriental	464	3	27	510	632	11	68	894	1.096	14	95	1.404
<b>TOTAL</b>	<b>18.097</b>	<b>72</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>	<b>8.955</b>	<b>168</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>	<b>27.052</b>	<b>240</b>	<b>1.711</b>	<b>34.216</b>

## — Factors concurrents. Any 2017 —

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	6.277	2.374	8.651	46,30	25,58	37,88
Errada del conductor	3.855	1.750	5.605	28,44	18,86	24,54
Distracció	1.552	2.335	3.887	11,45	25,16	17,02
Velocitat inadequada	629	1.345	1.974	4,64	14,49	8,64
Alcohol o drogues	354	504	858	2,61	5,43	3,76
Estat o condició de la via	418	407	825	3,08	4,39	3,61
Altres factors	254	164	418	1,87	1,77	1,83
Mal estat del vehicle	76	233	309	0,56	2,51	1,35
Mal temps	122	167	289	0,90	1,80	1,27
Malaltia, cansament o son	17	1	18	0,13	0,01	0,08
Tram en obres	2	1	3	0,01	0,01	0,01
<b>Total factors concurrents</b>	<b>13.556</b>	<b>9.281</b>	<b>22.837</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>Total accidents</b>	<b>18.097</b>	<b>8.955</b>	<b>27.052</b>			

## — Mitjà de locomoció. Any 2017 —

Mitjà	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turisme	16.749	10.247	26.996	46,76	62,84	51,79
Motocicleta	8.343	2.393	10.736	23,29	14,67	20,60
Vianant	3.482	104	3.586	9,72	0,64	6,88
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	1.930	1.238	3.168	5,39	7,59	6,08
Bicicleta	1.686	522	2.208	4,71	3,20	4,24
Ciclomotor	1.893	179	2.072	5,29	1,10	3,98
Autobús	716	47	763	2,00	0,29	1,46
Tot terreny	292	379	671	0,82	2,32	1,29
Camió rígid <= 3,5 tones	336	250	586	0,94	1,53	1,12
Camió rígid >= 3,5 tones	143	362	505	0,40	2,22	0,97
Camió tractor	50	455	505	0,14	2,79	0,97
Altres vehicles amb motor	54	31	85	0,15	0,19	0,16
Maquinària agrícola	6	62	68	0,02	0,38	0,13
Quadricicle < 75 cc	28	13	41	0,08	0,08	0,08
Altres vehicles sense motor	34	2	36	0,09	0,01	0,07
Tren o tramvia	32	0	32	0,09	0,00	0,06
Maquinària d'obres i servei	20	3	23	0,06	0,02	0,04
Quadricicle > 75 cc	14	9	23	0,04	0,06	0,04
Autocaravana	7	11	18	0,02	0,07	0,03
Microbús <= 17	3	0	3	0,01	0,00	0,01
<b>Total</b>	<b>35.818</b>	<b>16.307</b>	<b>52.125</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>





— Condició de la víctima. Any 2017 —

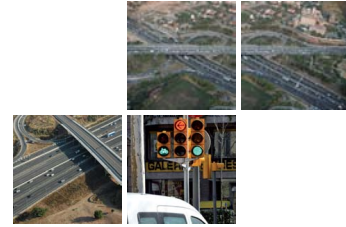
Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	31	9	11	116	34	2
Alt Empordà	219	84	63	280	114	6
Alt Penedès	104	19	44	310	119	2
Alt Urgell	15	9	5	81	65	4
Alta Ribagorça	0	0	0	15	15	1
Anoia	111	27	32	234	115	0
Bages	229	99	66	352	173	4
Baix Camp	202	68	84	201	60	6
Baix Ebre	20	6	7	115	76	0
Baix Empordà	135	27	45	177	71	4
Baix Llobregat	1.228	305	332	1.130	499	12
Baix Penedès	118	36	39	123	76	2
Barcelonès	9.151	2.545	1.574	1.078	412	2
Berguedà	22	5	10	128	69	2
Cerdanya	4	1	1	50	38	0
Conca de Barberà	6	1	2	64	21	0
Garraf	194	39	32	153	70	1
Garrigues	8	6	2	46	19	0
Garrotxa	98	16	17	65	28	2
Gironès	568	149	92	268	112	4
Maresme	524	128	164	534	195	11
Moianès	10	3	1	50	15	0
Montsià	12	5	8	106	51	1
Noguera	8	5	0	136	83	1
Osona	157	46	55	254	98	1
Pallars Jussà	3	2	1	29	20	2
Pallars Sobirà	4	2	0	38	13	1
Pla d'Urgell	31	10	17	90	37	0
Pla de l'Estany	56	9	8	56	27	1
Priorat	2	0	1	34	6	1
Ribera d'Ebre	4	5	3	50	23	0
Ripollès	3	1	0	64	29	1
Segarra	7	3	0	66	31	0
Segrià	235	65	81	246	119	5
Selva	131	28	28	326	180	5
Solsonès	4	6	0	54	16	0
Tarragonès	231	79	91	282	152	6
Terra Alta	3	1	1	24	25	0
Urgell	32	13	6	89	46	0
Val d'Aran	3	3	0	35	23	1
Vallès Occidental	894	260	242	1.100	426	6
Vallès Oriental	359	78	103	665	303	5
<b>Total</b>	<b>15.176</b>	<b>4.203</b>	<b>3.268</b>	<b>9.314</b>	<b>4.104</b>	<b>102</b>

## — Edat de les víctimes. Any 2017 —

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	269	171	440	1,19	1,26	1,22
De 5 a 9	365	226	591	1,61	1,67	1,63
De 10 a 14	416	233	649	1,84	1,72	1,79
De 15 a 19	1.227	858	2.085	5,42	6,35	5,76
De 20 a 24	2.457	1.638	4.095	10,85	12,12	11,32
De 25 a 29	2.589	1.394	3.983	11,43	10,31	11,01
De 30 a 34	2.390	1.239	3.629	10,55	9,16	10,03
De 35 a 39	2.279	1.454	3.733	10,06	10,75	10,32
De 40 a 44	2.135	1.434	3.569	9,43	10,61	9,87
De 45 a 49	1.816	1.203	3.019	8,02	8,90	8,35
De 50 a 54	1.542	979	2.521	6,81	7,24	6,97
De 55 a 59	1.141	764	1.905	5,04	5,65	5,27
De 60 a 64	741	585	1.326	3,27	4,33	3,67
De 65 a 69	557	396	953	2,46	2,93	2,63
De 70 a 74	427	309	736	1,89	2,29	2,04
Més de 74	919	471	1.390	4,06	3,48	3,84
De 100 a 104	0	1	1	0,00	0,01	0,00
S'ignora	1.377	165	1.542	6,08	1,22	4,26
<b>Total</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## — Sexe de les víctimes. Any 2017 —

Sexe	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	8.676	5.138	13.814	38,31	38,00	38,20
Home	13.491	8.335	21.826	59,57	61,65	60,35
Sense especificar	480	47	527	2,12	0,35	1,46
<b>Total</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



## Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

### ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència: una o més persones mortes o ferides.
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

### VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
  - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
  - b) Vianants
  - c) Animals
  - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

### EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.



## Definicions específiques

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Victima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.4 Mort a 30 dies\*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.
- 4.5 Mort\*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins de les 24 hores següents.
- 4.6 Ferit greu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, sigui hospitalitzada per un període superior a 24 hores.
- 4.7 Ferit lleu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rebí assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé sigui hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.9 Passatger: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.10 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

\* El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el de morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern esmentada; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a persones de mobilitat reduïda o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i les persones de mobilitat reduïda que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

### ALTRES PARÀMETRES

- 4.11 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.
- 4.12 Vehicles-quilòmetre: expressats en nombre vehicles x quilòmetre a l'any, defineixen el nombre total de quilòmetres recorreguts a les carreteres dintre dels límits d'un espai concret.

Continguts: Sub-direcció General de Seguretat Viària  
amb la col·laboració de Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)

---