

A map of the Barcelona metropolitan area is shown in the background, with a teal rectangular overlay box in the upper right corner. The map features a network of black dots representing transit stations, with a higher density in the central urban area. The sea is visible in the bottom right corner.

# TransMet Xifres

1r semestre 2017

**ATM**

Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

# Dades bàsiques. 1r semestre 2017

| Àmbit corones 1 a 6 del STI      | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|----------------------------------|------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| Metro                            | 8          | 119,0               | 45,9                  | 11,5%                      | 203,2             | 5,8%                       | 134,16          |
| TB                               | 99         | 857,7               | 20,5                  | 0,1%                       | 105,0             | 5,0%                       | 74,62           |
| Total TMB                        | 107        | 976,7               | 66,4                  | 7,7%                       | 308,2             | 5,5%                       | 208,77          |
| FGC                              | 2          | 146,0               | 16,3                  | 1,4%                       | 44,2              | 3,7%                       | 39,61           |
| Rodalies de Catalunya (Renfe)    | 6          | 474,3               | 50,8                  | 0,7%                       | 57,7              | 7,5%                       | 71,01           |
| Tramvia Metropolità              | 6          | 29,1                | 1,3                   | 4,4%                       | 14,5              | 7,4%                       | 7,42            |
| Autobusos AMB (gestió indirecta) | 107        | 1.376,7             | 18,9                  | 0,8%                       | 45,5              | 5,2%                       | 44,08           |
| Autobusos DGTM (Generalitat)     | 387        | 10.985,9            | 24,5                  | 2,2%                       | 18,7              | 7,0%                       | 22,74           |
| Altres autobusos urbans          | 125        | 1.127,3             | 7,1                   | -1,5%                      | 21,8              | 5,6%                       | 11,92           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>740</b> | <b>15.116,0</b>     | <b>185,3</b>          | <b>3,3%</b>                | <b>510,5</b>      | <b>5,7%</b>                | <b>405,55</b>   |

| Àmbit 7a corona del STI       | Línies    | Longitud xarxa (km) | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|-------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| Rodalies de Catalunya (Renfe) | 1         | 41,5                | (*)                   | nd                         | 0,1               | -1,4%                      | (*)             |
| Autobusos DGTM (Generalitat)  | 22        | 868,0               | 0,9                   | -0,7%                      | 0,2               | 1,5%                       | 0,53            |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>23</b> | <b>909,5</b>        | <b>0,9</b>            | <b>-0,7%</b>               | <b>0,3</b>        | <b>0,8%</b>                | <b>0,53</b>     |

| TOTAL STI        | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|------------------|------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>TOTAL STI</b> | <b>762</b> | <b>16.025,5</b>     | <b>186,2</b>          | <b>3,3%</b>                | <b>510,7</b>      | <b>5,7%</b>                | <b>406,08</b>   |

(\*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

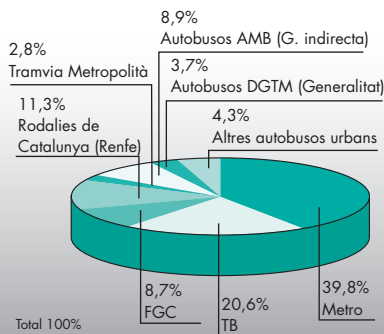
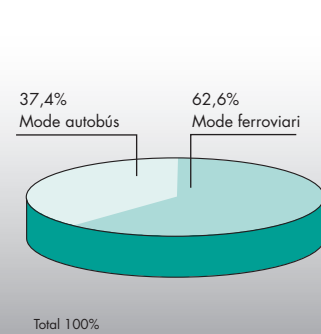
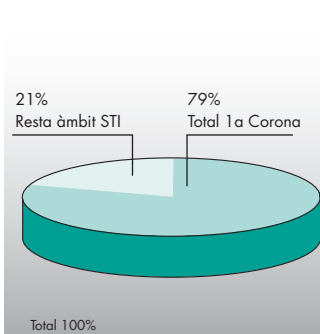
nd No disponible.

## Viatges

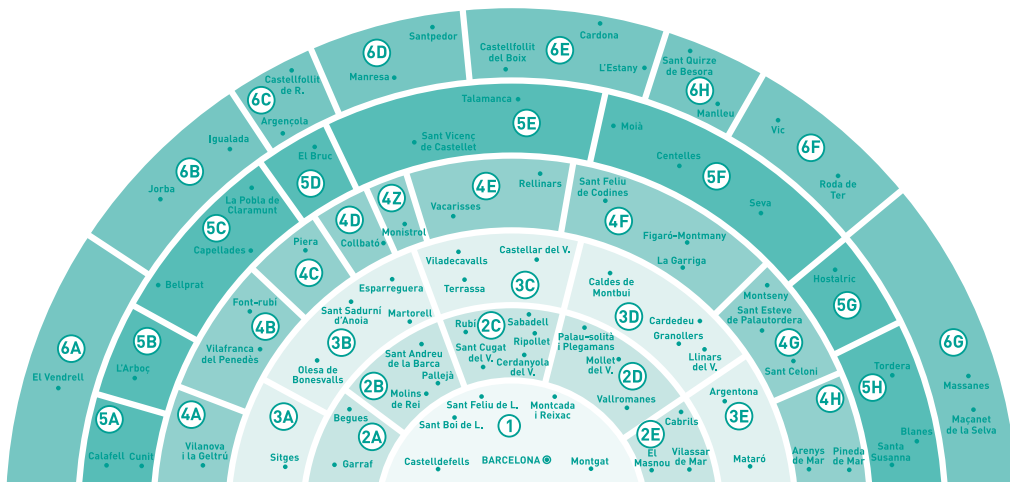
Distribució viatges per àmbits

Distribució viatges per modes

Distribució viatges per operadors



## Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



# Transport ferroviari. 1r semestre 2017

## Primera Corona STI

|                                      | Línies    | Longitud xarxa (km) | Estacions  | Trens/hora punta i sentit | Colxes-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|--------------------------------------|-----------|---------------------|------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Metro</b>                         |           |                     |            |                           |                     |                            |                   |                            |                 |
| L1                                   |           | 20,2                | 30         | 17                        | 8,7                 | 11,7%                      | 54,1              | 5,0%                       |                 |
| L2                                   |           | 12,8                | 18         | 17                        | 5,3                 | 8,7%                       | 21,8              | 5,0%                       |                 |
| L3                                   |           | 17,8                | 26         | 18                        | 8,0                 | 10,7%                      | 42,0              | 3,7%                       |                 |
| L4                                   |           | 16,5                | 22         | 15                        | 6,4                 | 10,8%                      | 27,9              | 6,3%                       |                 |
| L5                                   |           | 18,6                | 26         | 21                        | 8,2                 | 7,5%                       | 47,4              | 5,1%                       |                 |
| L9 Nord / L10                        |           | 10,4                | 12         | 20                        | 3,8                 | 3,2%                       | 4,4               | 7,1%                       |                 |
| L9 Sud                               |           | 19,7                | 15         | 8                         | 5,3                 | 32,9%                      | 4,5               | 49,5%                      |                 |
| L11                                  |           | 2,3                 | 5          | 8                         | 0,2                 | 6,1%                       | 0,7               | 12,5%                      |                 |
| Funicular Montjuïc                   |           | 0,7                 | 2          | 6                         | nd                  | nd                         | 0,4               | 143,7%                     |                 |
| <b>Total</b>                         | <b>8</b>  | <b>119,0</b>        | <b>156</b> | <b>130</b>                | <b>45,9</b>         | <b>11,5%</b>               | <b>203,2</b>      | <b>5,8%</b>                | <b>134,16</b>   |
| <b>FGC</b>                           |           |                     |            |                           |                     |                            |                   |                            |                 |
| Línia Barcelona-Vallès               |           | 12,0                | 18         | 32                        | 3,8                 | 1,2%                       | 14,7              | 0,9%                       | 7,85            |
| Línia Llobregat-Anoia                |           | 12,0                | 11         | 15                        | 2,5                 | 1,9%                       | 7,3               | 2,8%                       | 3,92            |
| <b>Total</b>                         | <b>2</b>  | <b>24,0</b>         | <b>29</b>  | <b>47</b>                 | <b>6,2</b>          | <b>1,4%</b>                | <b>22,0</b>       | <b>1,5%</b>                | <b>11,76</b>    |
| <b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b> |           |                     |            |                           |                     |                            |                   |                            |                 |
| R1                                   |           | 29,0                | 12         | 10                        |                     |                            | 3,9               | 9,9%                       |                 |
| R2                                   |           | 46,1                | 13         | 10                        |                     |                            | 4,2               | 9,7%                       |                 |
| R3                                   |           | 20,1                | 9          | 3                         |                     |                            | 0,8               | 21,5%                      |                 |
| R4                                   |           | 26,5                | 13         | 8                         |                     |                            | 4,2               | 19,1%                      |                 |
| R7                                   |           | 7,8                 | 5          | 4                         |                     |                            | 0,3               | 14,5%                      |                 |
| <b>Total</b>                         | <b>5</b>  | <b>129,5</b>        | <b>52</b>  | <b>35</b>                 | <b>nd</b>           | <b>nd</b>                  | <b>13,4</b>       | <b>13,4%</b>               | <b>nd</b>       |
| <b>TRAM</b>                          |           |                     |            |                           |                     |                            |                   |                            |                 |
| Trambaix                             | 3         | 15,1                | 29         | 15                        | 0,8                 | 5,9%                       | 9,5               | 5,4%                       | 5,00            |
| Trambesòs                            | 3         | 14,0                | 27         | 8                         | 0,5                 | 2,3%                       | 5,0               | 11,5%                      | 2,42            |
| <b>Total</b>                         | <b>6</b>  | <b>29,1</b>         | <b>56</b>  | <b>23</b>                 | <b>1,3</b>          | <b>4,4%</b>                | <b>14,5</b>       | <b>7,4%</b>                | <b>7,42</b>     |
| <b>Total 1a Corona STI</b>           | <b>21</b> | <b>301,6</b>        | <b>293</b> | <b>235</b>                | <b>53,5</b>         | <b>10,1%</b>               | <b>253,1</b>      | <b>5,9%</b>                | <b>153,34</b>   |

## Resta STI

| <b>Àmbit corones 2 a 6 del STI</b>   |          |                     |            |                           |                            |                            |                   |                            |                             |
|--------------------------------------|----------|---------------------|------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                                      | Línies   | Longitud xarxa (km) | Estacions  | Trens/hora punta i sentit | Colxes-km (milions)        | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€)             |
| <b>FGC</b>                           |          |                     |            |                           |                            |                            |                   |                            |                             |
| Línia Barcelona-Vallès               |          | 35,0                | 18         | 22                        | 4,9                        | 0,6%                       | 17,9              | 5,7%                       | 20,87                       |
| Línia Llobregat-Anoia                |          | 87,0                | 31         | 8                         | 5,1                        | 2,3%                       | 4,3               | 6,6%                       | 6,97                        |
| Funicular de Gelida <sup>(1)</sup>   |          | -                   | -          | -                         | -                          | -                          | -                 | -                          | -                           |
| <b>Total</b>                         | <b>2</b> | <b>122,0</b>        | <b>49</b>  | <b>30</b>                 | <b>10,0</b>                | <b>1,4%</b>                | <b>22,2</b>       | <b>5,9%</b>                | <b>27,84</b>                |
| <b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b> |          |                     |            |                           |                            |                            |                   |                            |                             |
| R1                                   |          | 65,6                | 19         | 10                        | 11,1                       | -3,8%                      | 14,4              | 6,6%                       |                             |
| R2                                   |          | 95,6                | 21         | 10                        | 20,0                       | 2,2%                       | 13,2              | 5,4%                       |                             |
| R3                                   |          | 81,1                | 16         | 3                         | 4,6                        | 7,9%                       | 2,7               | 3,6%                       |                             |
| R4                                   |          | 115,0               | 27         | 8                         | 13,4                       | -0,7%                      | 12,4              | 6,5%                       |                             |
| R7                                   |          | 5,7                 | 2          | 4                         | 0,5                        | -13,5%                     | 1,0               | 1,6%                       |                             |
| R8                                   |          | 40,6                | 8          | 1                         | 1,2                        | 22,2%                      | 0,5               | 7,5%                       |                             |
| <b>Total</b>                         | <b>6</b> | <b>403,6</b>        | <b>93</b>  | <b>36</b>                 | <b>50,8</b> <sup>(2)</sup> | <b>0,7%</b>                | <b>44,2</b>       | <b>5,9%</b>                | <b>71,01</b> <sup>(2)</sup> |
| <b>Total corones 2 a 6 del STI</b>   | <b>8</b> | <b>525,6</b>        | <b>142</b> | <b>66</b>                 | <b>60,9</b>                | <b>0,8%</b>                | <b>66,4</b>       | <b>5,9%</b>                | <b>98,85</b>                |
| <b>Àmbit 7a corona del STI</b>       |          |                     |            |                           |                            |                            |                   |                            |                             |
|                                      | Línies   | Longitud xarxa (km) | Estacions  | Trens/hora punta i sentit | Colxes-km (milions)        | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€)             |
| Rodalies de Catalunya (Renfe)        | 1        | 41,5                | 6          | 1                         | nd                         | nd                         | 0,1               | -1,4%                      | nd                          |
| <b>Total 7a corona del STI</b>       | <b>1</b> | <b>41,5</b>         | <b>6</b>   | <b>1</b>                  | <b>nd</b> <sup>(2)</sup>   | <b>nd</b>                  | <b>0,1</b>        | <b>-1,4%</b>               | <b>nd</b> <sup>(2)</sup>    |

## Resum transport ferroviari

|                                      | Línies    | Longitud xarxa (km)  | Estacions          | Trens/hora punta i sentit | Colxes-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|--------------------------------------|-----------|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Metro</b>                         | 8         | 119,0                | 156                | 130                       | 45,9                | 11,5%                      | 203,2             | 5,8%                       | 134,16          |
| <b>FGC</b>                           | 2         | 146,0                | 78                 | 47                        | 16,3                | 1,4%                       | 44,2              | 3,7%                       | 39,61           |
| <b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b> | 6         | 515,8 <sup>(3)</sup> | 119 <sup>(4)</sup> | 36                        | 50,8                | 0,7%                       | 57,7              | 7,5%                       | 71,01           |
| <b>TRAM</b>                          | 6         | 29,1                 | 56                 | 23                        | 1,3                 | 4,4%                       | 14,5              | 7,4%                       | 7,42            |
| <b>Total transport ferroviari</b>    | <b>22</b> | <b>809,9</b>         | <b>409</b>         | <b>236</b>                | <b>114,3</b>        | <b>5,0%</b>                | <b>319,6</b>      | <b>5,9%</b>                | <b>252,20</b>   |

(1) Funicular fóra de servei. Previsió reobertura finals any 2018.  
 (2) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(3) No inclou duplicitat de xarxa assignada a cada línia.  
 (4) No inclou duplicitat d'estacions assignades a cada línia.

nd No disponible.

# Transport en autobús. 1r semestre 2017

## Primera Corona STI

|                              | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles en servei | Edat mitjana flota en servei | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|------------------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Autobusos gestió AMB</b>  |            |                     |                    |                              |                       |                            |                   |                            |                 |
| Transports de Barcelona, SA  | 99         | 857,7               | 827                | 9,6                          | 20,5                  | 0,1%                       | 105,0             | 5,0%                       | 74,62           |
| Authosa                      | 2          | 7,3                 | 10                 | 8,8                          | 0,2                   | -0,1%                      | 1,1               | 2,7%                       | 0,45            |
| Mohn, SL                     | 24         | 455,4               | 140                | 8,2                          | 4,8                   | -0,1%                      | 9,3               | 4,8%                       | 5,16            |
| Oliveras, SL                 | 13         | 152,4               | 60                 | 6,7                          | 2,2                   | 2,1%                       | 4,8               | 4,0%                       | 2,25            |
| Rosanbus, SL                 | 10         | 116,9               | 63                 | 7,9                          | 1,7                   | -0,7%                      | 6,2               | -0,3%                      | 2,93            |
| TCC, SA                      | 1          | 11,7                | 2                  | 8,3                          | 0,1                   | -6,5%                      | 0,1               | 30,7%                      | 0,04            |
| Tusgsal                      | 41         | 496,3               | 252                | 8,3                          | 6,5                   | 0,9%                       | 18,3              | 8,5%                       | 8,67            |
| Soler i Sauret, SA           | 7          | 39,9                | 15                 | 7,7                          | 0,4                   | 0,6%                       | 0,9               | 4,9%                       | 0,39            |
| SGMT, SL                     | 2          | 32,4                | 23                 | 7,8                          | 2,0                   | 2,4%                       | 2,8               | 2,8%                       | 13,17           |
| Bus Nou Barris, SLU          | 4          | 26,1                | 6                  | 8,1                          | 0,2                   | 0,0%                       | 0,3               | 2,4%                       | 0,11            |
| UTE Monbus El Port           | 1          | 13,7                | 7                  | 4,4                          | 0,2                   | 17,1%                      | 0,2               | 12,4%                      | 0,07            |
| UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus | 2          | 24,5                | 36                 | 5,8                          | 0,5                   | -1,5%                      | 1,5               | 2,4%                       | 10,85           |
| <b>Total 1a Corona STI</b>   | <b>206</b> | <b>2.234,4</b>      | <b>1.441</b>       | <b>8,8</b>                   | <b>39,3</b>           | <b>0,4%</b>                | <b>150,5</b>      | <b>5,1%</b>                | <b>118,69</b>   |

## Resta STI

| Àmbit corones 2 a 6 del STI                   | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles en servei | Edat mitjana flota en servei | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|-----------------------------------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b> |            |                     |                    |                              |                       |                            |                   |                            |                 |
| Autocars R. Font, SA                          | 10         | 165,9               | 11                 | 6,0                          | 0,6                   | 0,0%                       | 0,6               | 7,3%                       | 0,56            |
| Cingles Bus, SA                               | 21         | 488,5               | 17                 | 6,6                          | 0,9                   | 0,0%                       | 0,6               | 11,6%                      | 0,56            |
| Cintoi Bus, SL                                | 10         | 312,8               | 47                 | 5,0                          | 2,5                   | 21,4%                      | 1,0               | 16,7%                      | 1,94            |
| CRA La Hispania, SA                           | 20         | 384,0               | 22                 | 7,0                          | 0,9                   | 12,6%                      | 1,1               | 7,2%                       | 0,86            |
| Empresa Casas, SA                             | 17         | 373,0               | 48                 | 7,2                          | 1,8                   | 11,5%                      | 2,0               | 6,4%                       | 2,62            |
| Empresa Sagalés, SA                           | 61         | 1.318,0             | 37                 | 6,9                          | 1,9                   | 15,6%                      | 1,6               | 12,8%                      | 2,80            |
| Empresa Plana, SL                             | 4          | 146,8               | 14                 | 8,7                          | 0,7                   | 42,9%                      | 0,8               | 23,7%                      | 0,74            |
| FY TSA                                        | 24         | 845,5               | 40                 | 6,7                          | 1,7                   | -0,3%                      | 1,6               | 4,1%                       | 1,61            |
| La Hispano Igualadina, SL                     | 39         | 1.644,0             | 57                 | 7,0                          | 2,3                   | 0,0%                       | 0,9               | 0,8%                       | 1,82            |
| La Vallesana, SA                              | 8          | 153,1               | 16                 | 8,5                          | 0,5                   | -1,8%                      | 0,6               | 4,3%                       | 0,54            |
| Sarbus (Marfina Bus, SA)                      | 25         | 440,0               | 69                 | 7,0                          | 2,4                   | -0,4%                      | 2,6               | 4,5%                       | 2,47            |
| Soler i Sauret, SA                            | 24         | 448,0               | 40                 | 6,3                          | 1,4                   | 0,1%                       | 1,7               | 7,1%                       | 1,57            |
| Transports Castellà, SA                       | 16         | 567,8               | 11                 | 6,7                          | 0,4                   | 1,8%                       | 0,2               | 2,0%                       | 0,16            |
| Altres (22)                                   | 108        | 3.698,7             | 172                | 6,6                          | 6,5                   | 10,9%                      | 3,3               | 3,6%                       | 4,49            |
| <b>Total transport interurbà</b>              | <b>387</b> | <b>10.985,9</b>     | <b>601</b>         | <b>6,7</b>                   | <b>24,5</b>           | <b>2,2%</b>                | <b>18,7</b>       | <b>7,0%</b>                | <b>22,74</b>    |

| Àmbit 7a corona del STI                       | Línies    | Longitud xarxa (km) | Vehicles en servei | Edat mitjana flota en servei | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|-----------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b> |           |                     |                    |                              |                       |                            |                   |                            |                 |
| SA Alsina Graells                             | 5         | 301,0               | 7                  | 8,0                          | 0,4                   | 0,6%                       | 0,1               | 2,4%                       | 0,35            |
| TEISA                                         | 8         | 312,0               | 38                 | 6,8                          | 0,3                   | 6,3%                       | 0,1               | -0,1%                      | 0,11            |
| Altres (2)                                    | 9         | 255,0               | 10                 | 6,5                          | 0,2                   | -4,4%                      | 0,1               | 1,6%                       | 0,07            |
| <b>Total 7a corona del STI</b>                | <b>22</b> | <b>868,0</b>        | <b>55</b>          | <b>6,9</b>                   | <b>0,9</b>            | <b>-0,7%</b>               | <b>0,2</b>        | <b>1,5%</b>                | <b>0,53</b>     |

## Transport urbà de competència municipal

|                                      | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles en servei | Edat mitjana flota en servei | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|--------------------------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Altres autobusos urbans</b>       |            |                     |                    |                              |                       |                            |                   |                            |                 |
| E.Sagalés (TransGran)                | 7          | 56,6                | 10                 | 6,6                          | 0,3                   | 4,8%                       | 0,7               | -5,6%                      | 0,53            |
| CTSA-Mataró Bus                      | 8          | 38,6                | 23                 | 8,2                          | 0,6                   | -0,2%                      | 2,5               | 9,5%                       | 1,58            |
| CTSA-Rubí Bus                        | 7          | 49,0                | 14                 | 8,5                          | 0,5                   | 12,1%                      | 0,9               | 10,4%                      | 0,45            |
| Manresa Bus, SA                      | 8          | 38,6                | 14                 | 10,2                         | 0,4                   | 0,6%                       | 1,0               | 6,5%                       | 0,60            |
| Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)   | 17         | 108,9               | 23                 | 5,9                          | 0,7                   | -1,6%                      | 0,9               | 8,9%                       | 0,39            |
| TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)       | 2          | 12,4                | 5                  | 12,3                         | 0,1                   | -36,1%                     | 0,3               | -33,4%                     | 0,16            |
| TMESA (Terrassa)                     | 13         | 109,0               | 52                 | 12,1                         | 1,4                   | 0,5%                       | 6,7               | 5,2%                       | 3,43            |
| TUS, S. Coop. CL (Sabadell)          | 14         | 129,4               | 54                 | 13,8                         | 1,6                   | 2,1%                       | 7,0               | 4,8%                       | 3,79            |
| Altres (19)                          | 49         | 584,8               | 57                 | 10,5                         | 1,6                   | -7,1%                      | 1,8               | 9,9%                       | 0,99            |
| <b>Total altres autobusos urbans</b> | <b>125</b> | <b>1.127,3</b>      | <b>252</b>         | <b>10,7</b>                  | <b>7,1</b>            | <b>-1,5%</b>               | <b>21,8</b>       | <b>5,6%</b>                | <b>11,92</b>    |

## Resum transport en autobús

|                                    | Línies     | Longitud xarxa (km) | Vehicles en servei | Edat mitjana flota en servei | Vehicles-km (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Viatges (milions) | Δ 1r sem 17/ 1r sem 16 (%) | Recaptació (M€) |
|------------------------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Autobusos gestió AMB</b>        | 206        | 2.234,4             | 1.441              | 8,8                          | 39,3                  | 0,4%                       | 150,5             | 5,1%                       | 118,69          |
| <b>Transport interurbà DGTM</b>    | 409        | 11.853,9            | 656                | 6,7                          | 25,4                  | nd                         | 18,9              | 7,0%                       | 23,27           |
| <b>Turbà competència municipal</b> | 125        | 1.127,3             | 252                | 10,7                         | 7,1                   | -1,5%                      | 21,8              | 5,6%                       | 11,92           |
| <b>Total transport en autobús</b>  | <b>740</b> | <b>15.215,7</b>     | <b>2.349</b>       | <b>8,4</b>                   | <b>71,8</b>           | <b>nd</b>                  | <b>191,1</b>      | <b>5,3%</b>                | <b>153,88</b>   |

## Creixement continuat de la demanda

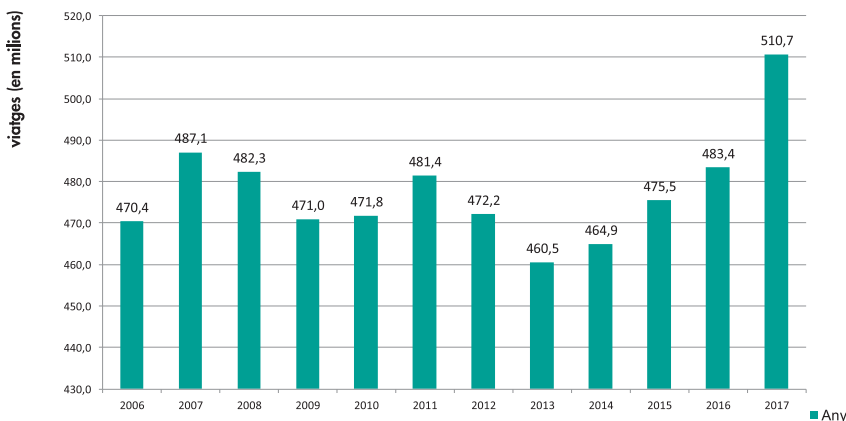
La demanda de transport públic durant el primer semestre de 2017 ha assolit la xifra de 510,7 milions de viatges, un augment significatiu de 27,4 milions de viatges, que suposa un increment del 5,7% respecte el primer semestre de l'any 2016. Aquest increment s'ha produït de forma molt generalitzada en tots els modes de transport tant ferroviaris com d'autobús.

L'augment de demanda més remarcable el trobem als modes ferroviaris, prop d'un 6% en conjunt, destacant Metro amb 11 milions de viatges, que representa un creixement del 5,8%, afavorit pel menor número de jornades de vaga i l'impuls de la línia L9 Sud que va entrar en servei durant el primer semestre de l'any 2016. Seguidament Rodalies de Catalunya (operat per Renfe) amb més de 4 milions de viatges, un increment del 7,5%. Finalment, FGC i Tramvia han aportat increments d'1,6 milions i 1 milió de viatges, un 3,7% i 7,4% respectivament.

La demanda del mode autobús ha experimentat un augment global del 5,3%, remarcant el creixement de Transports de Barcelona, que ha augmentat en 5 milions de viatges. Els autobusos de l'AMB van incrementar la seva demanda fins al 5,2% respecte el primer semestre de 2016, mentre els autobusos interurbans de la Generalitat van experimentar un augment del 7%. El conjunt dels autobusos urbans municipals han augmentat la seva demanda un 5,6%, a excepció de Vilanova i la Geltrú que ha disminuït respecte el període anterior a conseqüència del canvi de titularitat de 2 línies urbanes que han passat al servei interurbà.

Respecte l'oferta del primer semestre cal esmentar l'adhesió al STI de l'autobús del campus de la UAB, els reforços i millores de freqüència a la xarxa d'autobusos de l'àmbit de l'AMB, així com la creació de la línia nocturna N28. Els autobusos interurbans de la Generalitat també han efectuat millores en el nombre d'expedicions de diversos serveis dels autobusos d'altres prestacions *expres.cat*, com és el cas de les línies e14, e15 i e16 a la comarca del Garraf i l'e11 Barcelona-Mataró. També ha entrat en funcionament la línia e8 Barcelona-Corbera en horari nocturn.

**Evolució de la demanda del sistema 1r semestre 2017**





**Autoritat del Transport Metropolità**

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

[www.atm.cat](http://www.atm.cat)

[atm@atm.cat](mailto:atm@atm.cat)