



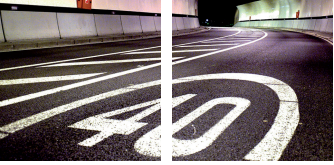
ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2018



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
**Departament
d'Interior**



ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2018



Us presentem l'*Anuari estadístic d'accidents de Trànsit a Catalunya* en l'edició de 2018, el document que, tal com s'ha recollit en els últims anys, presenta les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana que recopila el Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit (SIDAT), sempre tenint en compte les principals variables de la seguretat viària.

L'any 2018 s'ha tancat amb un increment preocupant de les víctimes mortals registrades en accident de trànsit, amb una reducció acumulada encara sensible des de l'inici de la dècada però amb un repunt evident l'últim any respecte de la tendència positiva que havíem consolidat des del primer decenni del nou segle. Aquest nou resultat, 326 persones mortes per la violència viària, posa de manifest la necessitat d'incrementar les mesures de xoc per dissuadir les conductes de risc a les nostres carreteres i ciutats.

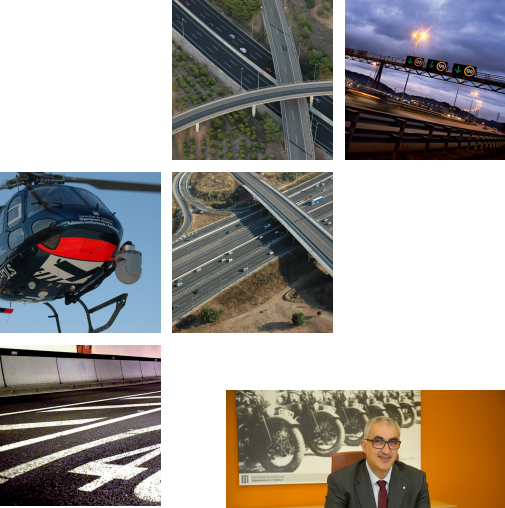
Catalunya, que continua situant-se entre els territoris europeus amb menys víctimes mortals per accidents de trànsit per milió d'habitants, ha registrat aquest increment sobretot en zona interurbana, on vam començar l'any amb unes xifres que, amb una planificació de vigilància intensiva, vam aconseguir atenuar al llarg de l'any. Ja podem dir que la situació de postcrisi, amb un augment de la mobilitat, ha anat acompanyada malauradament d'un cert relaxament en la consciència cívica de la seguretat viària.

Som a la recta final del Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, que hem posat en pràctica a través dels successius plans triennals, i òbviament sabem que no seria fàcil aconseguir acabar de revertir una situació de normalitat que ens neguem a assumir socialment, la dels accidents de trànsit, en una societat que encara no els percep com una xacra que cal erradicar. Però nosaltres persistirem a assolir l'objectiu de Visió Zero sense accidents mortals, tal com ens reclama la Unió Europea en l'horitzó 2050.

Aquest anuari, en tot cas, continua sent una eina útil per conèixer l'evolució positiva d'aquesta sinistralitat, i cal agrair la feina de recollida de dades i anàlisi que fan els Mossos d'Esquadra, les policies locals, l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, i l'equip d'experts en seguretat viària del Servei Català de Trànsit.

Miquel Buch i Moya
Conseller d'Interior





L'Anuari estadístic d'accidents de Trànsit a Catalunya 2018 és l'informe que registra l'estat de la qüestió en matèria de seguretat viària en anys complets, amb les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana, amb l'objectiu d'aportar llum no només a l'evolució estadística d'un any per l'altre sinó també d'observar la tendència acumulada i extreure conclusions que ens ajudin a prioritzar les mesures més adients a cada moment.

Aquest 2018, en el qual s'ha consolidat l'augment de la mobilitat com a símptoma de recuperació econòmica que vam començar a notar des del 2013, hem de lamentar un repunt d'un 15% de víctimes mortals com a dada més preocupant. És cert que encara mantenim un cert coixí de la tendència reductora que hem anat acumulant sobretot en les dues últimes dècades, però també hem de tenir en compte que l'any 2020 s'acosta i tenim un compromís de reduir un 50% les persones finades respecte de les xifres que teníem l'any 2010.

Les dades d'aquest 2018 són preocupants perquè hi ha diferents elements continguts en aquest anuari que posen de manifest l'augment del consum d'alcohol i drogues entre les víctimes mortals, segons les anàlisis que ens aporta l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, i també perquè el cos de Mossos d'Esquadra ens adverteix que en els accidents creix el nombre de persones que no porten cordat el cinturó de seguretat.

L'anàlisi global i específica que ens aporta aquest anuari ens proporciona el retrat canviant de la seguretat viària, fins i tot en àmbits d'evolució positiva que creïem que havíem superat satisfactòriament, com els exemples que us he apuntat, però segueix estant a les nostres mans, a les mans del factor humà, tant en les mesures que adoptem les administracions com en les opcions que a cada moment aplica cada ciutadà, que la nostra sigui una societat cada cop més conscienciada envers una mobilitat segura, sostenible i saludable.

Com us deia al principi, som a la recta final del decenni i hem de complir el Pla de seguretat viària 2017-2019 amb què ens vam comprometre; hem de posar la mirada ja en els propers deu anys i fins al 2030, i a mitjà termini ja ens hem d'imaginar com serà la mobilitat del 2050, amb la tecnologia i la infraestructura com a permanents grans aliats, i amb la pluralitat de vehicles i la intermodalitat com a elements creixents. Per això ens mantenim fermes en una actitud de canvi social a favor dels desplaçaments segurs, perquè només així i no d'una altra manera tindrem un futur de Visió Zero en seguretat viària.

Juli Gendrau i Farguell
Director

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2018

01 Evolució de les principals variables de seguretat viària **6**

Indicadors d'accidentalitat	6
Evolució de positius en toxicologia	9
Evolució dels elements de seguretat passiva	11
Resum d'indicadors. Comparativa 2017-2018	12
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2018	13
Comparativa europea	14

02 Principals resultats a Catalunya el 2018 **17**

Morts a 30 dies	17
Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)	22
Descripció territorial	24

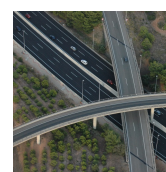
03 Evolució de morts a 24 hores a Catalunya **40**

Territorial	40
Temporal	41
Tipologia d'accident	45
Localització	47
Mitjà de locomoció	49
Perfil de les víctimes	52

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya **56**

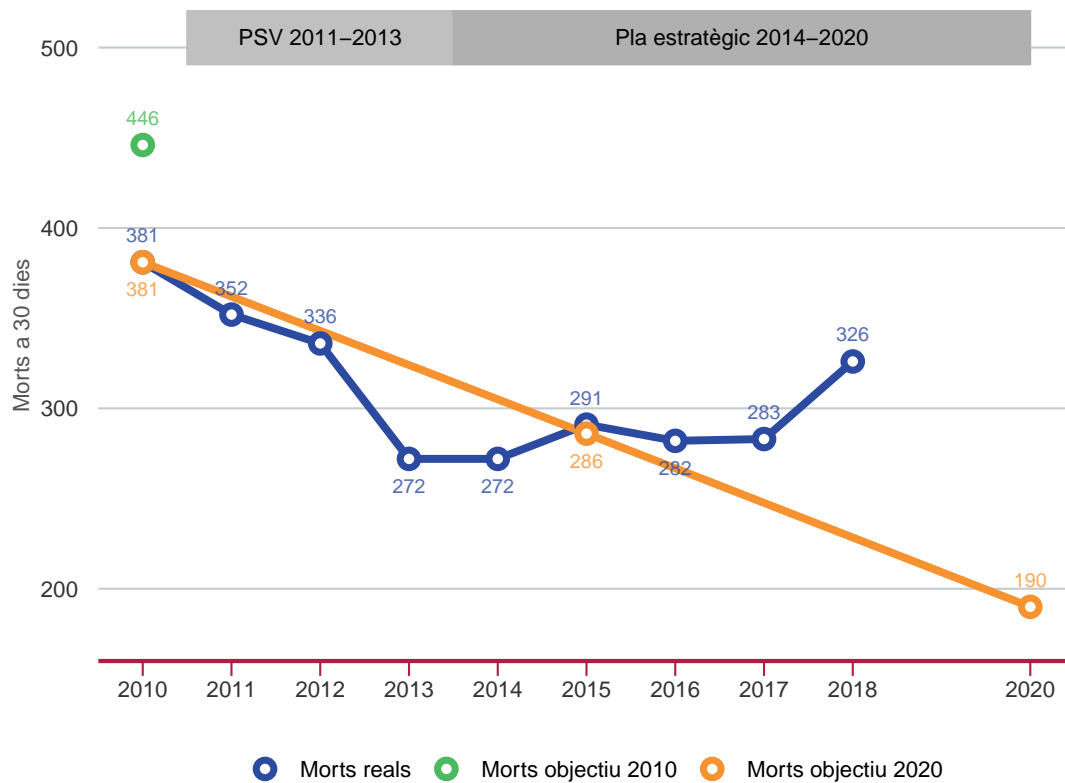
Territorial	56
Temporal	58
Tipologia d'accident	62
Localització	63
Localització	64
Mitjà de locomoció	70
Perfil de les víctimes	73

05 Annexos **79**

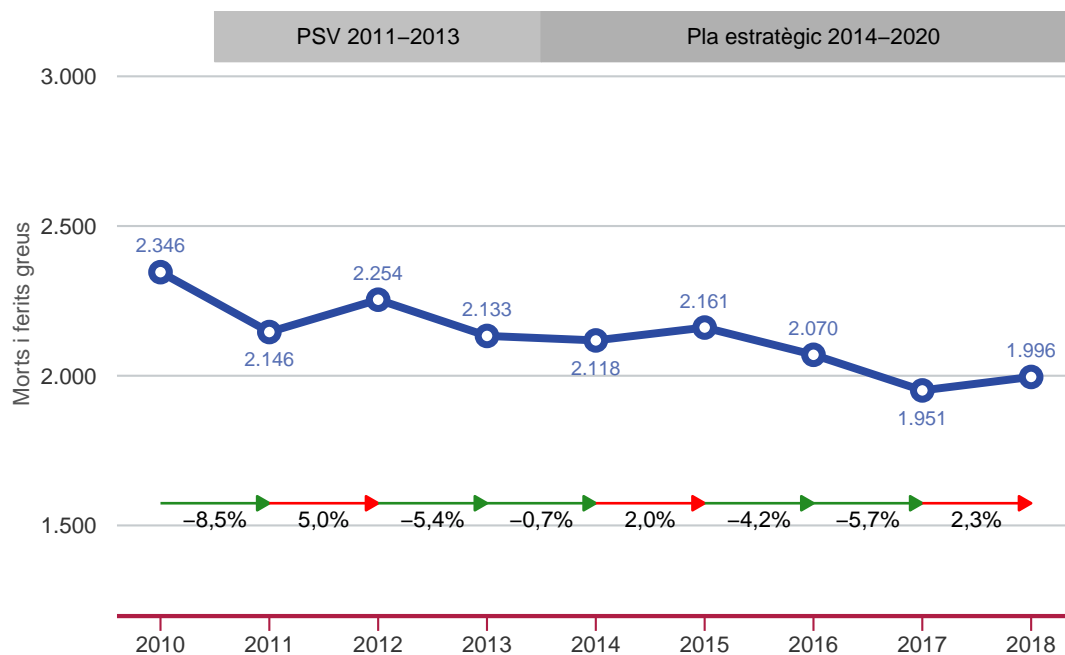


Indicadors d'accidentalitat

Evolució de morts a 30 dies a Catalunya



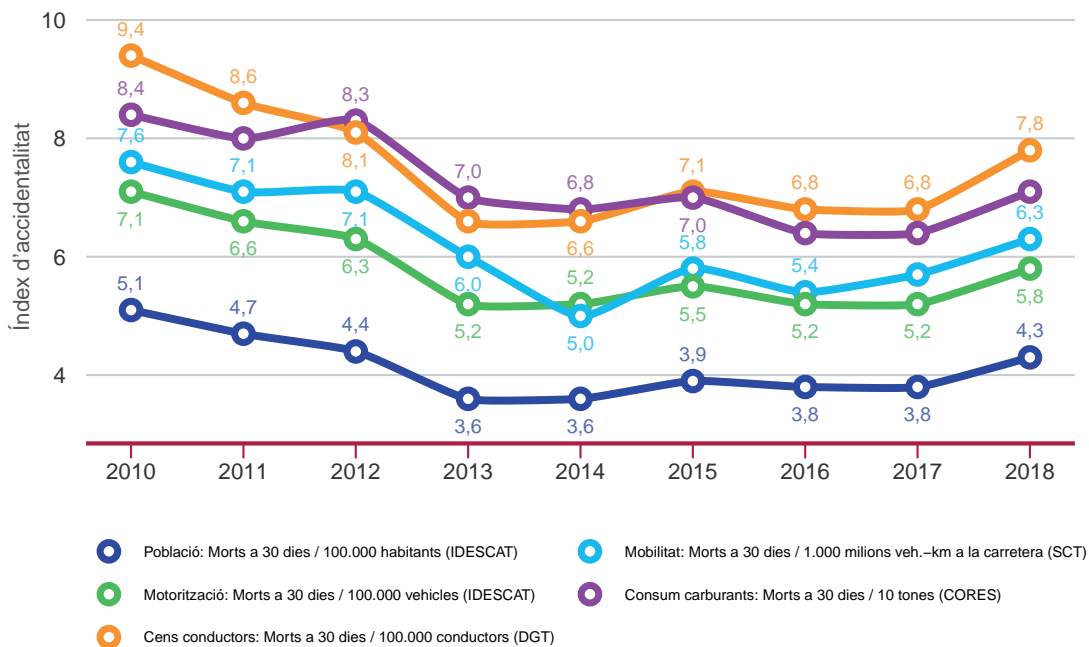
Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya





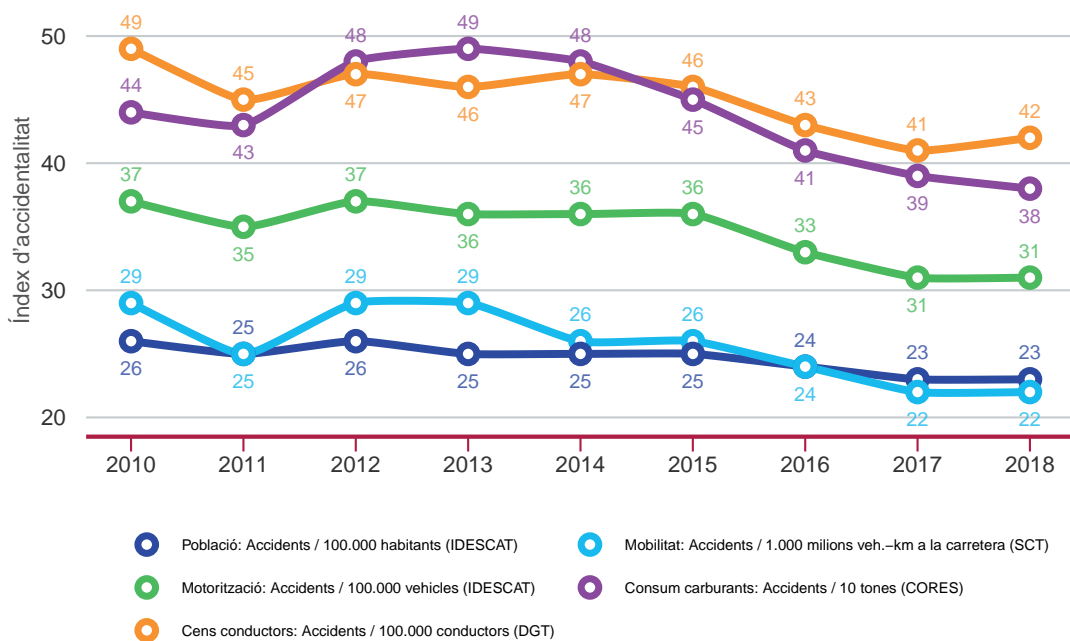
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs d'accidentalitat (morts a 30 dies)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2018 són provisionals.

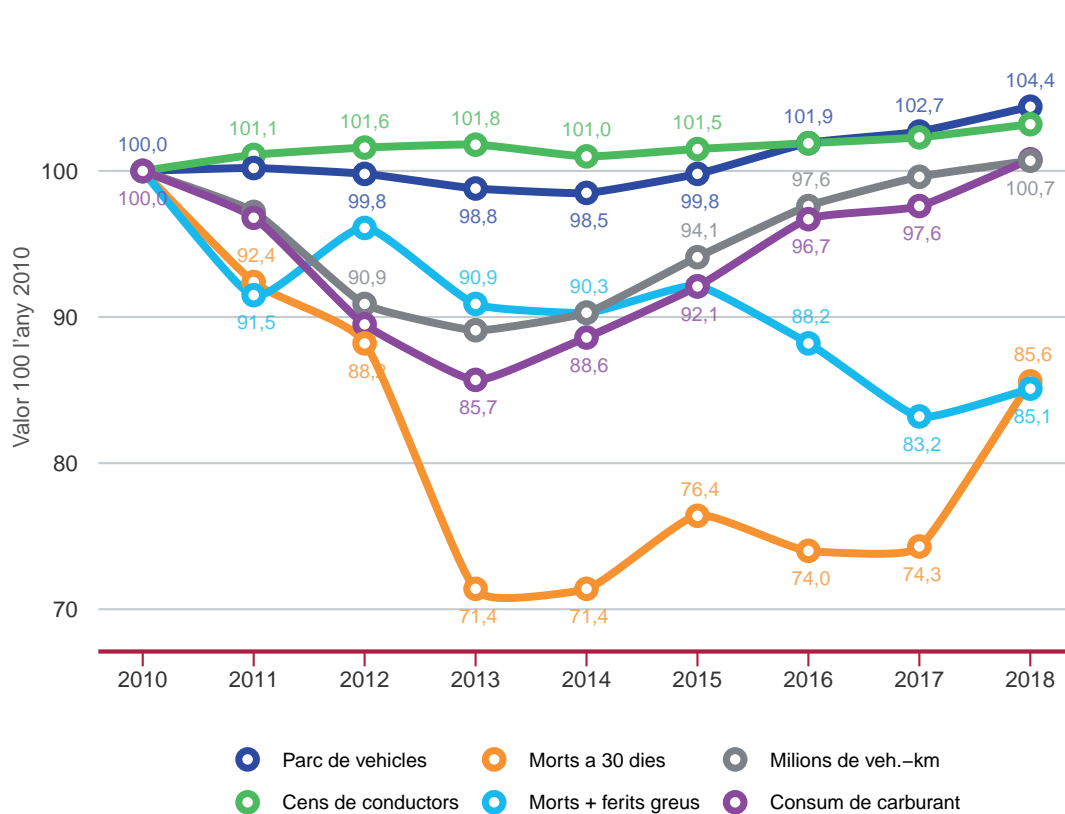
Evolució dels índexs d'accidentalitat (accidents amb morts i ferits greus)



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2018 són provisionals.

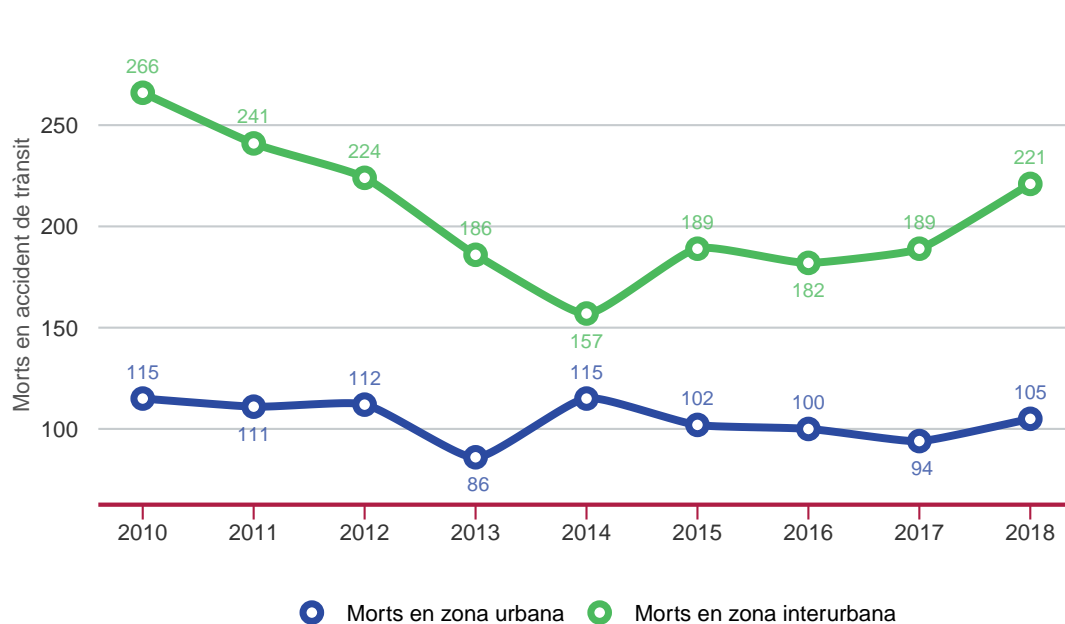
Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs de mobilitat i accidentalitat



Les dades del cens de conductors i del parc de vehicles de 2018 són provisionals.

Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana





Evolució de positius en toxicologia

Evolució dels indicadors d'alcoholèmia

Es disposa de diferents indicadors per avaluar el consum d'alcohol entre els conductors de les vies catalanes:

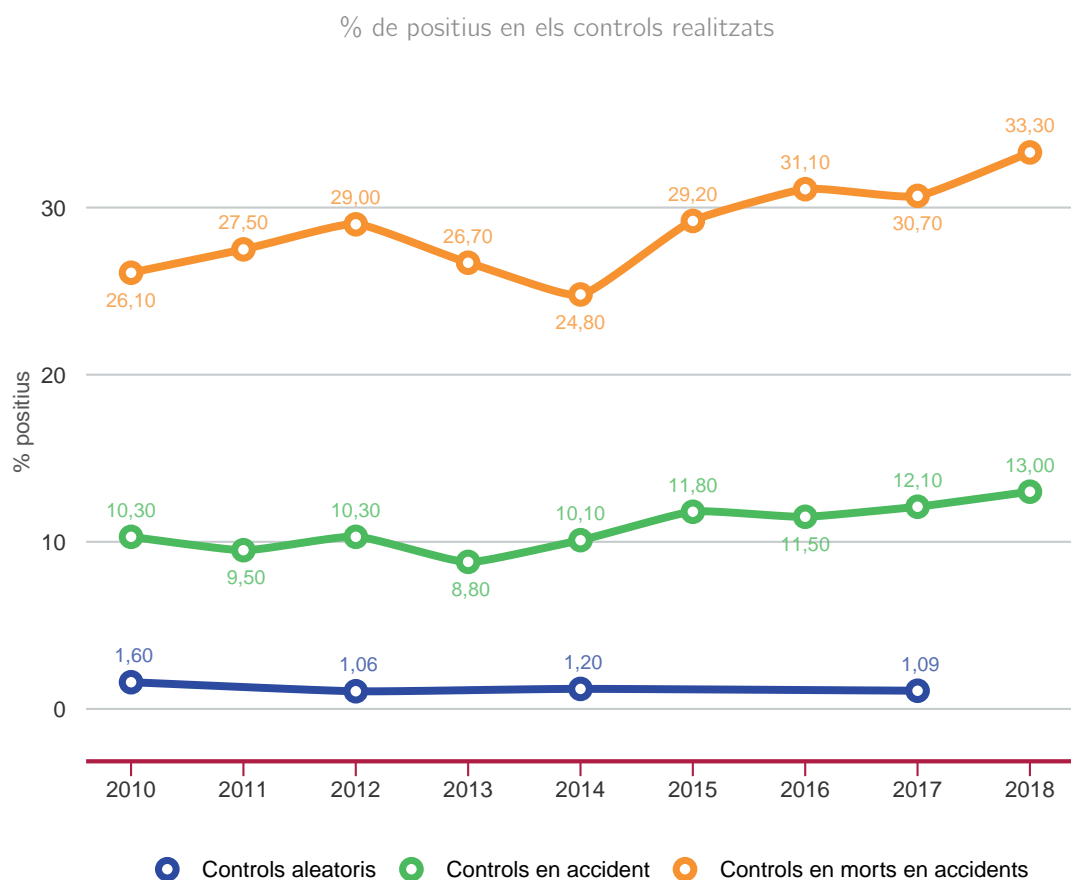
-L'Institut de Medicina Legal porta a terme proves toxicològiques a alguns conductors morts en accident de trànsit, tant en zona urbana com en carretera.

-Els Mossos d'Esquadra o les policies locals fan controls d'alcoholèmia als conductors involucrats en accidents de trànsit, tant en zona urbana com interurbana.

-El Servei Català de Trànsit, juntament amb els Mossos d'Esquadra, fan l'estudi d'alcoholèmies aleatòries per obtenir el percentatge de conductors que superen la taxa d'alcoholèmia permesa, només en zona interurbana. Aquest estudi es va fer els anys 2010, 2012, 2014 i 2017.

De la relació entre el percentatge de positius que es detecten en cada una de les proves s'obté una relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accident.

Aproximadament l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa en el 13% i entre els conductors morts l'any 2018 supera el 33%.

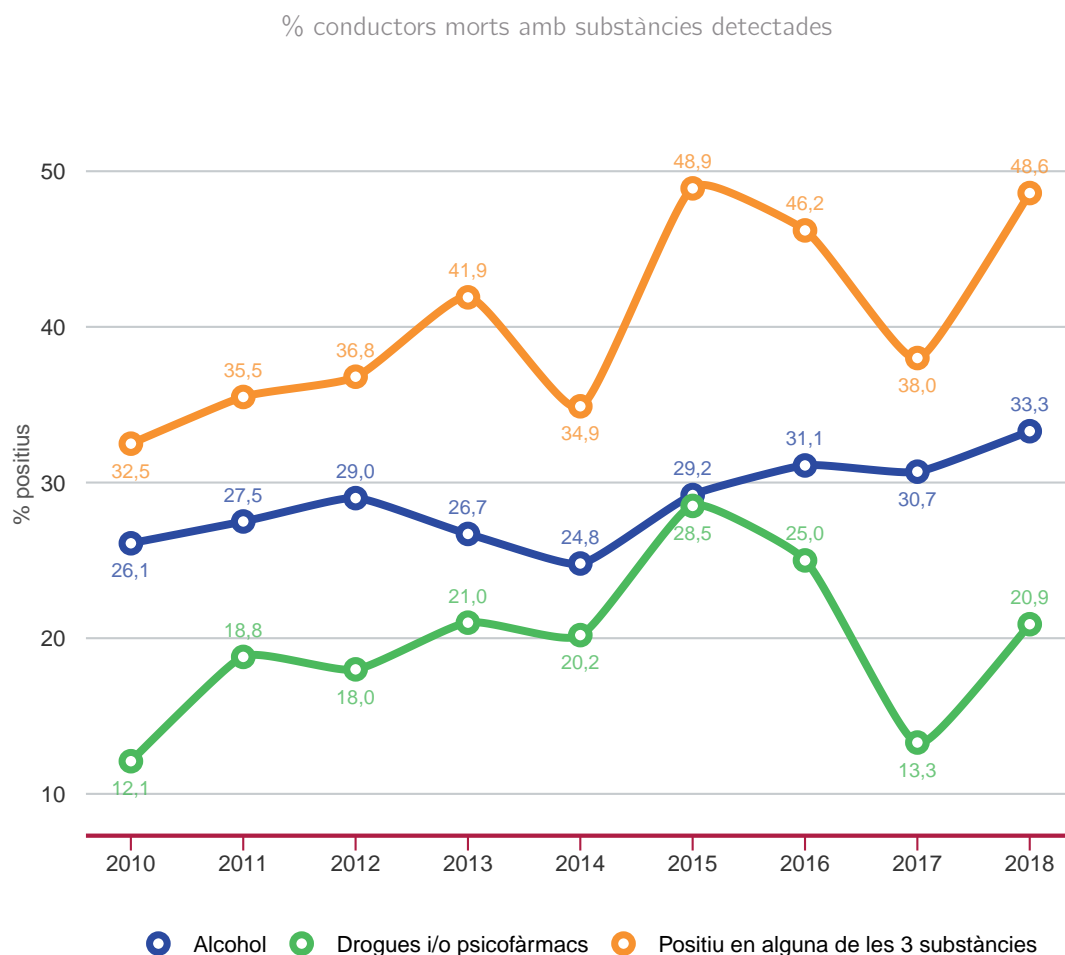


Evolució de positius en toxicologia

Evolució toxicològica segons l'IMLC

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya, a part de detectar alcohol, també fa proves toxicològiques a la recerca de drogues o psicofàrmacs.

Enguany, de cada 10 conductors morts en accident, gairebé la meitat havia consumit algun tipus de substància.





Evolució dels elements de seguretat passiva

Ús dels accessoris de seguretat en víctimes d'accident 2010-2018



Resum d'indicadors. Comparativa 2017-2018

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2017	Any 2018	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	283	326	15,2%	✘
Morts + ferits greus	1.951	1.996	2,3%	✘
Accidents amb M+FG	1.719	1.745	1,5%	✘
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,39	0,38	-2,6%	✔
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2017	Any 2018	Increment	Evolució
Consum d'alcohol i drogues	Any 2017	Any 2018	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	12,1%	13,0%	0,9%	✘
% positius alcohol en morts	30,7%	33,3%	2,6%	✘
% positius drogues en morts	3,0%	6,2%	3,2%	✘
% positius psicofàrmacs en morts	10,2%	14,7%	4,5%	✘
Seguretat passiva	Any 2017	Any 2018	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	99,0%	99,1%	0,1%	✔
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	99,2%	98,8%	-0,4%	✘
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	95,9%	96,3%	0,4%	✔
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	98,0%	97,9%	-0,1%	✘



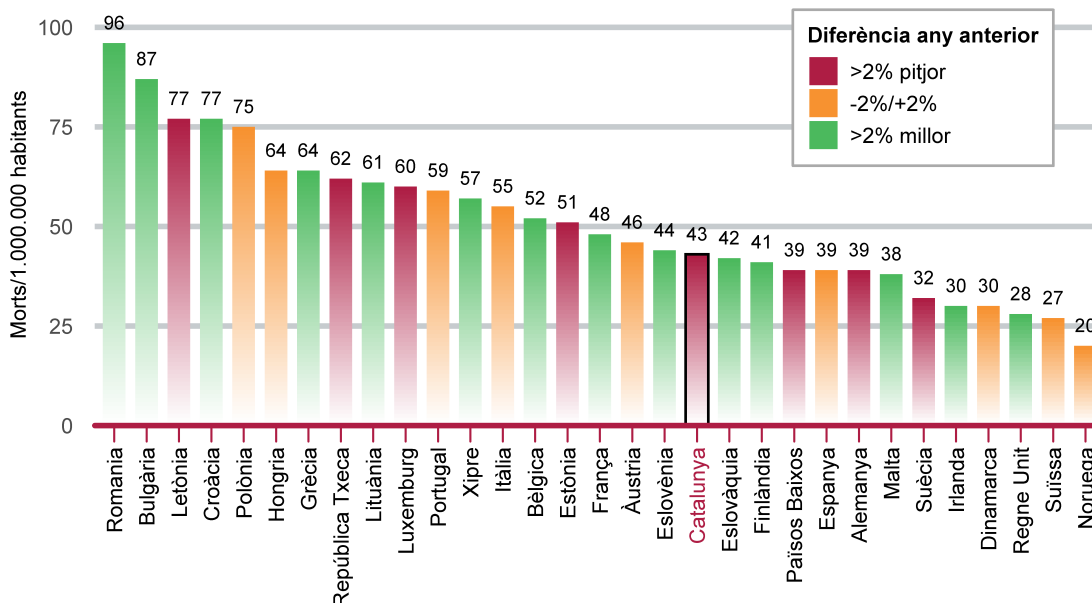
Resum d'indicadors. Comparativa 2010-2018

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

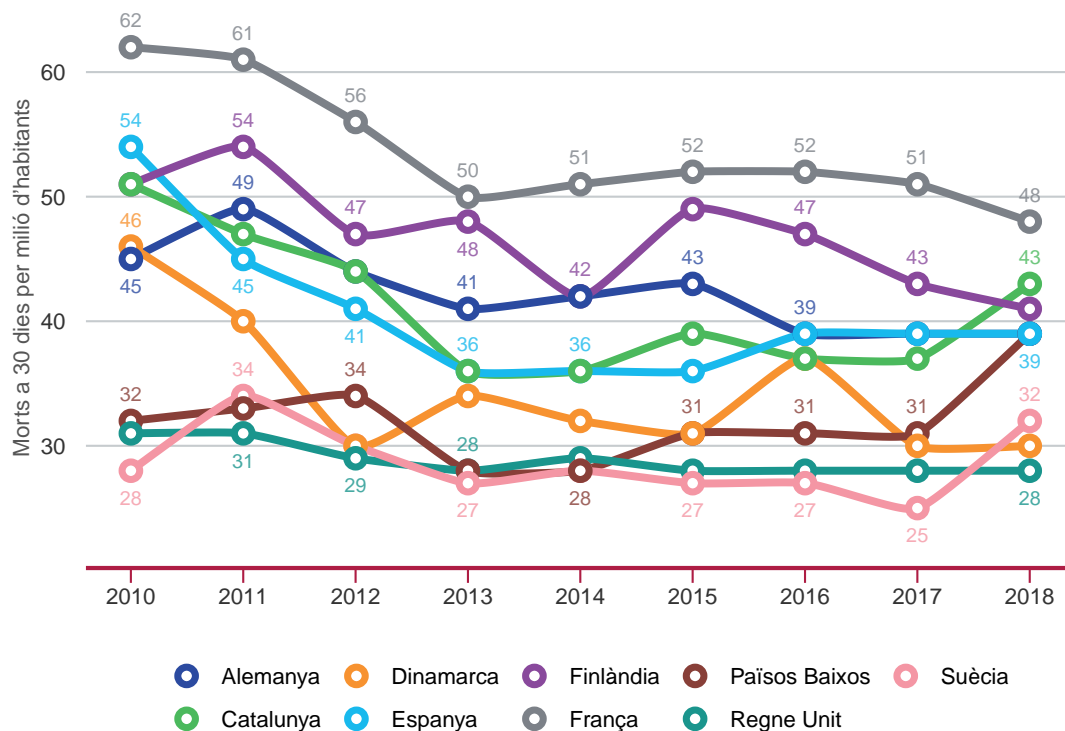
Indicador	Any 2010	Any 2018	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	381	326	-14,4%	✓
Morts + ferits greus	2.346	1.996	-14,9%	✓
Accidents amb M+FG	1.984	1.745	-12,0%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,44	0,38	-13,6%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2010	Any 2018	Increment	Evolució
Consum d'alcohol i drogues	Any 2010	Any 2018	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	10,3%	13,0%	2,7%	✗
% positius alcohol en morts	26,1%	33,3%	7,2%	✗
% positius drogues en morts	7,0%	6,2%	-0,8%	✓
% positius psicofàrmacs en morts	5,1%	14,7%	9,6%	✗
Seguretat passiva	Any 2010	Any 2018	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	98,9%	99,1%	0,2%	✓
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,1%	98,8%	0,7%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	94,1%	96,3%	2,2%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,3%	97,9%	0,6%	✓

Comparativa europea

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies) 2018

Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

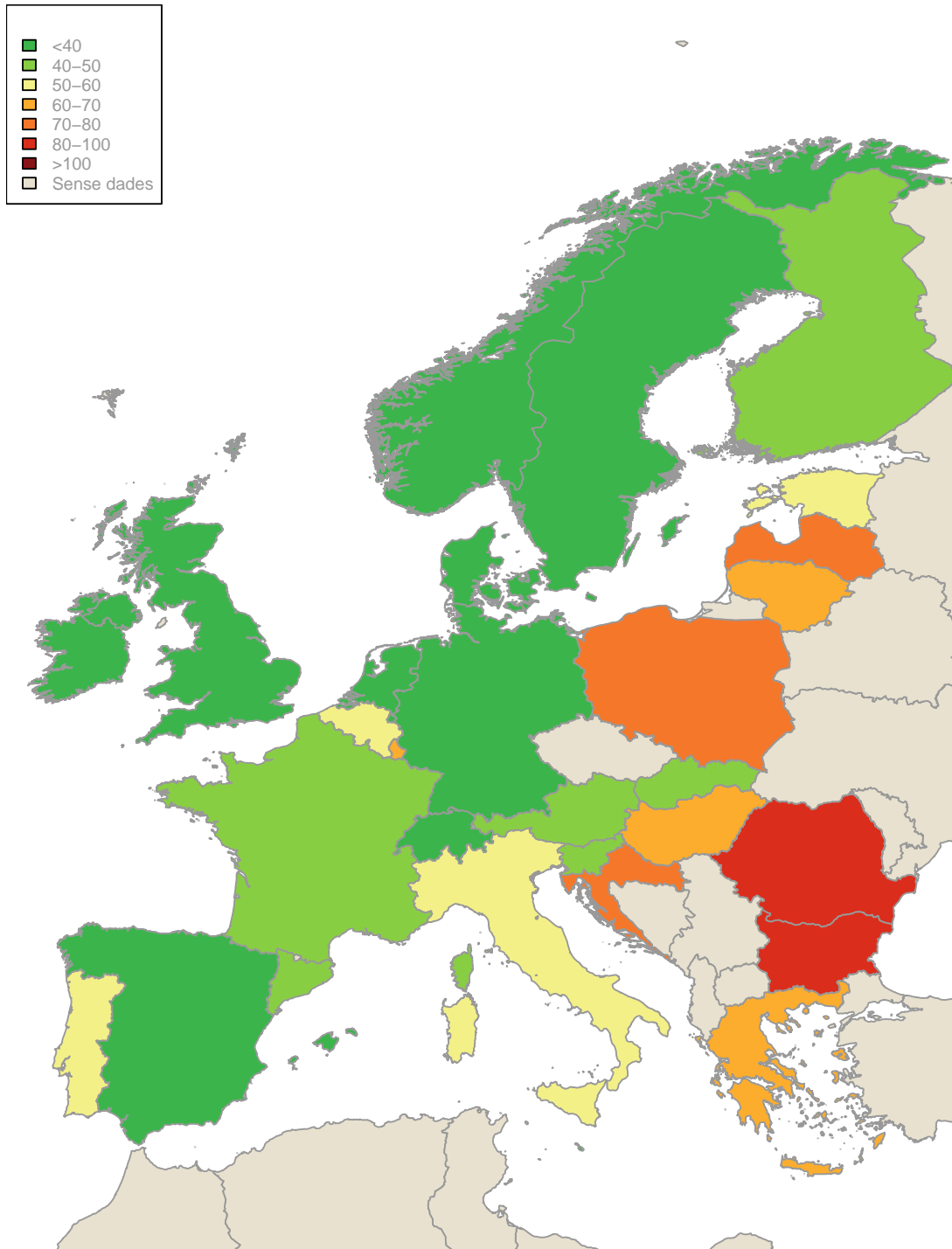
Evolució de morts a la Unió Europea als principals països de referència





Comparativa europea

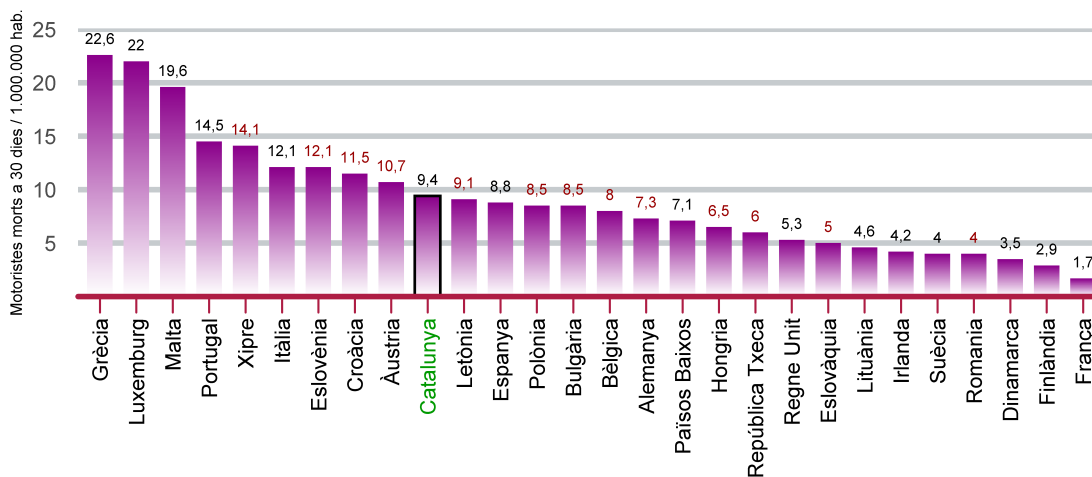
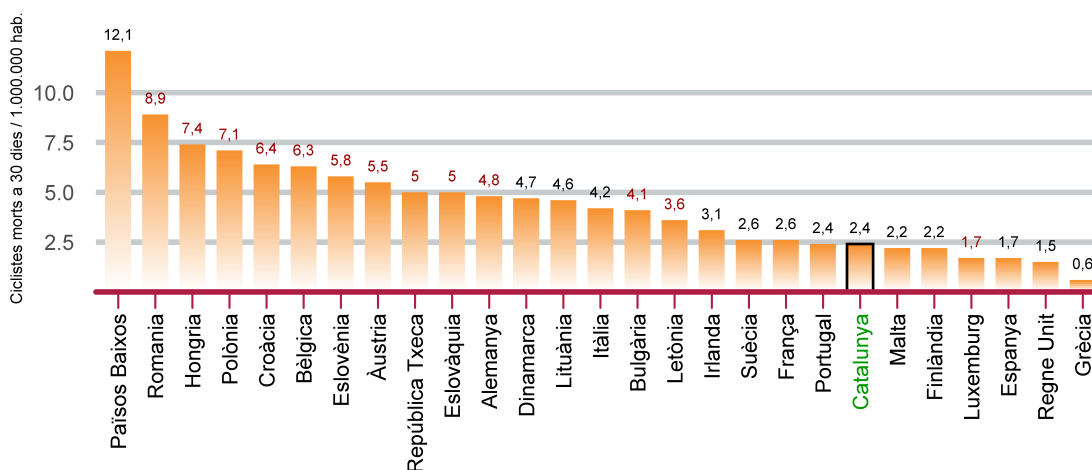
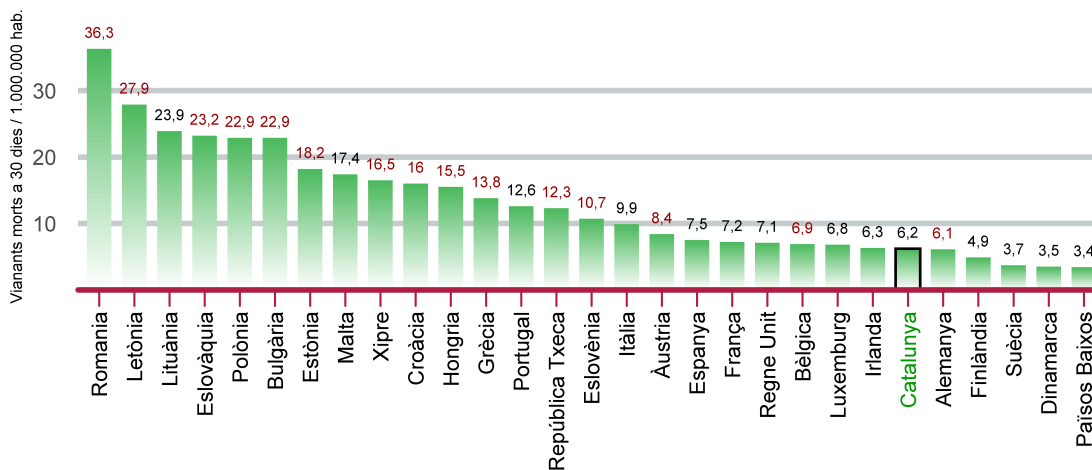
Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2018



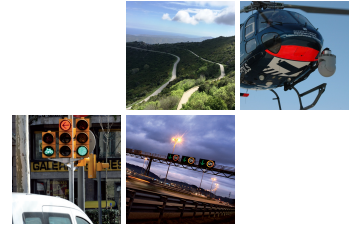
Font: Care

Comparativa europea

Vianants, ciclistes i motoristes morts / 1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2017

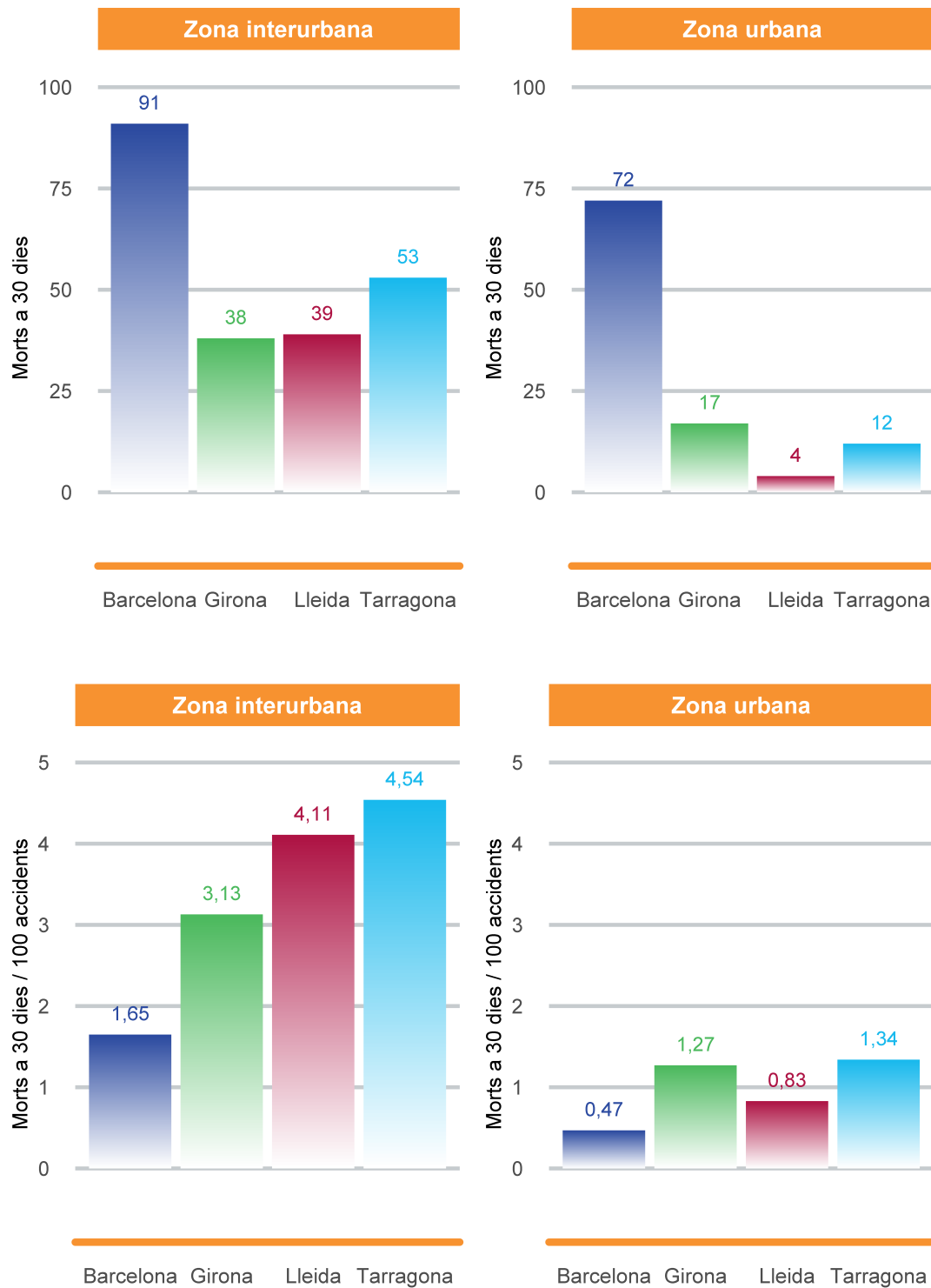


En vermell els països dels quals només es coneix el nombre de morts a 30 dies per al 2016



Morts a 30 dies

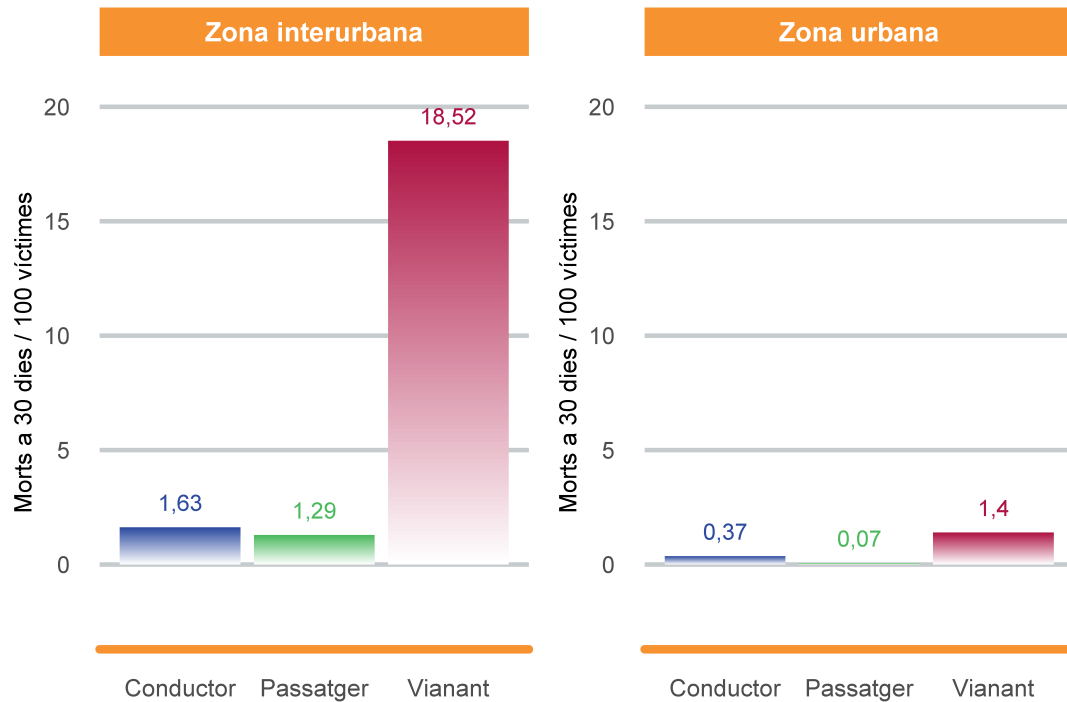
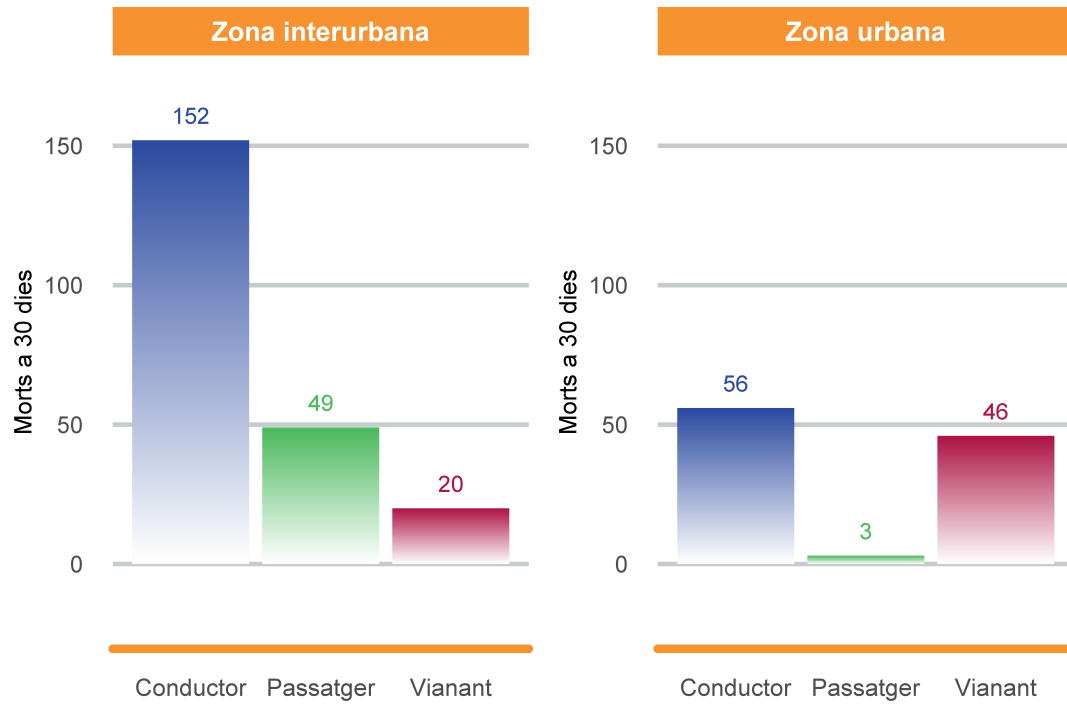
Morts a 30 dies per demarcació

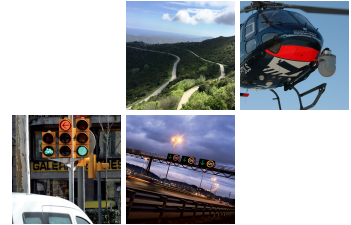




Morts a 30 dies

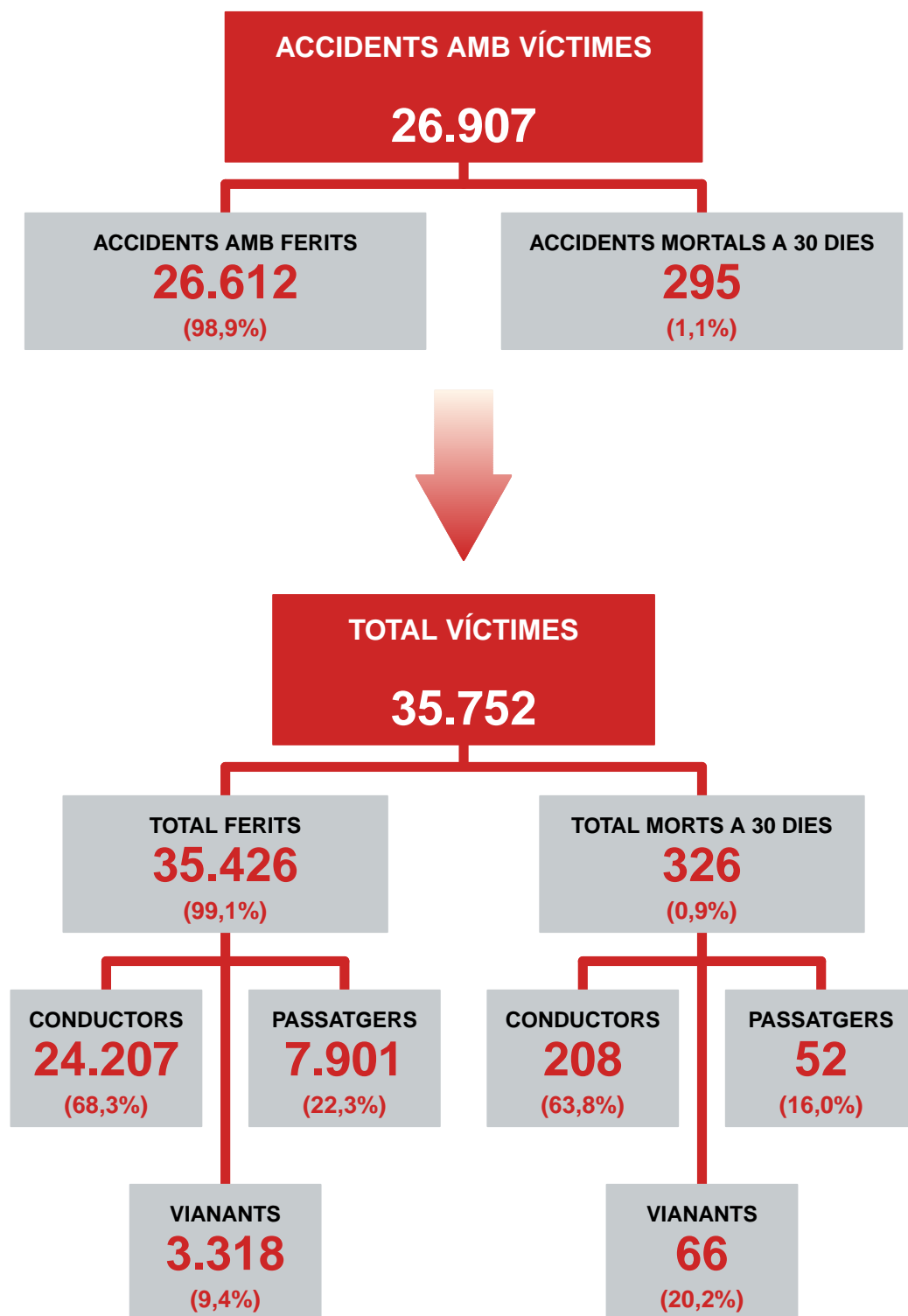
Morts a 30 dies per posició





Morts a 30 dies

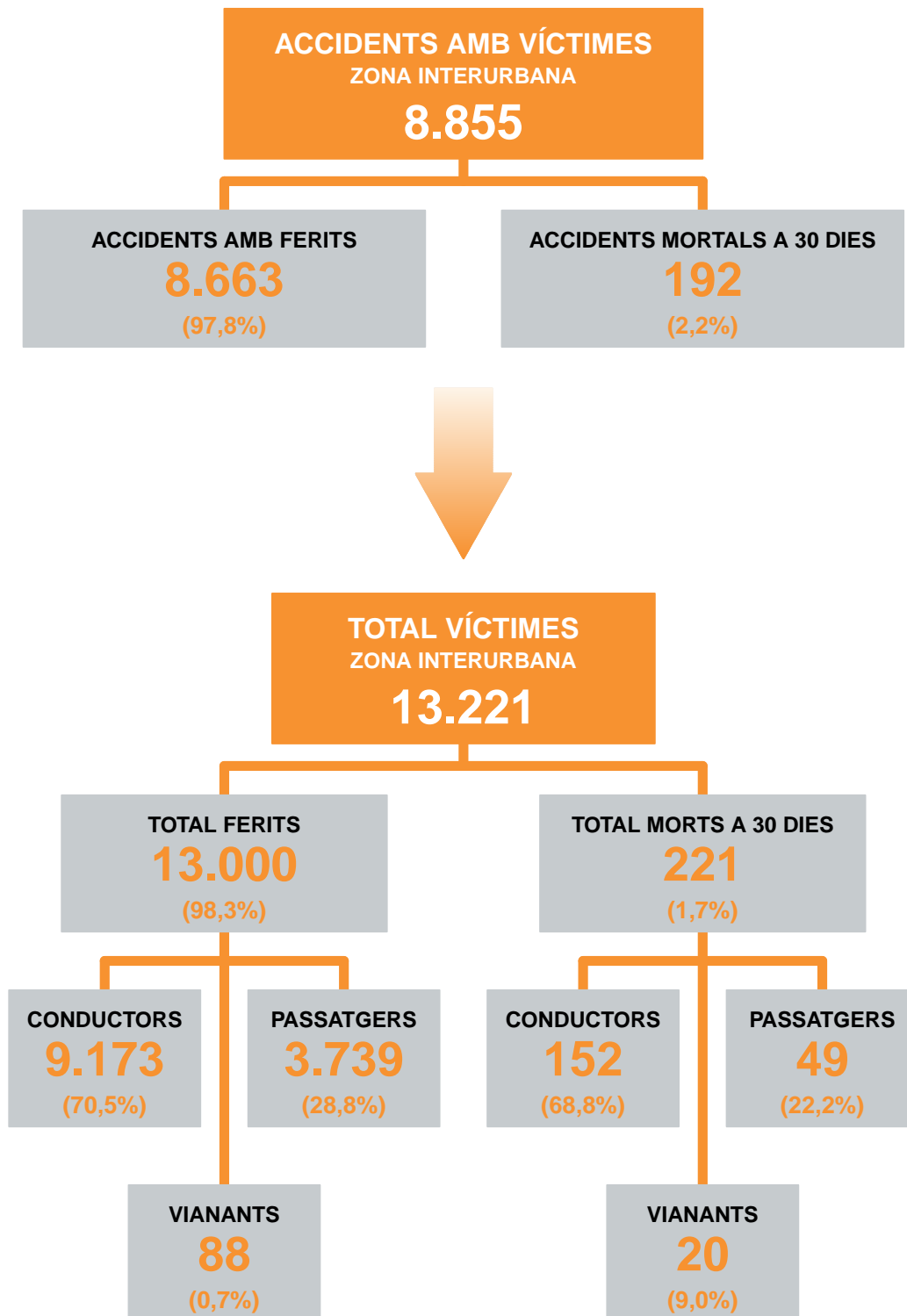
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes





Morts a 30 dies

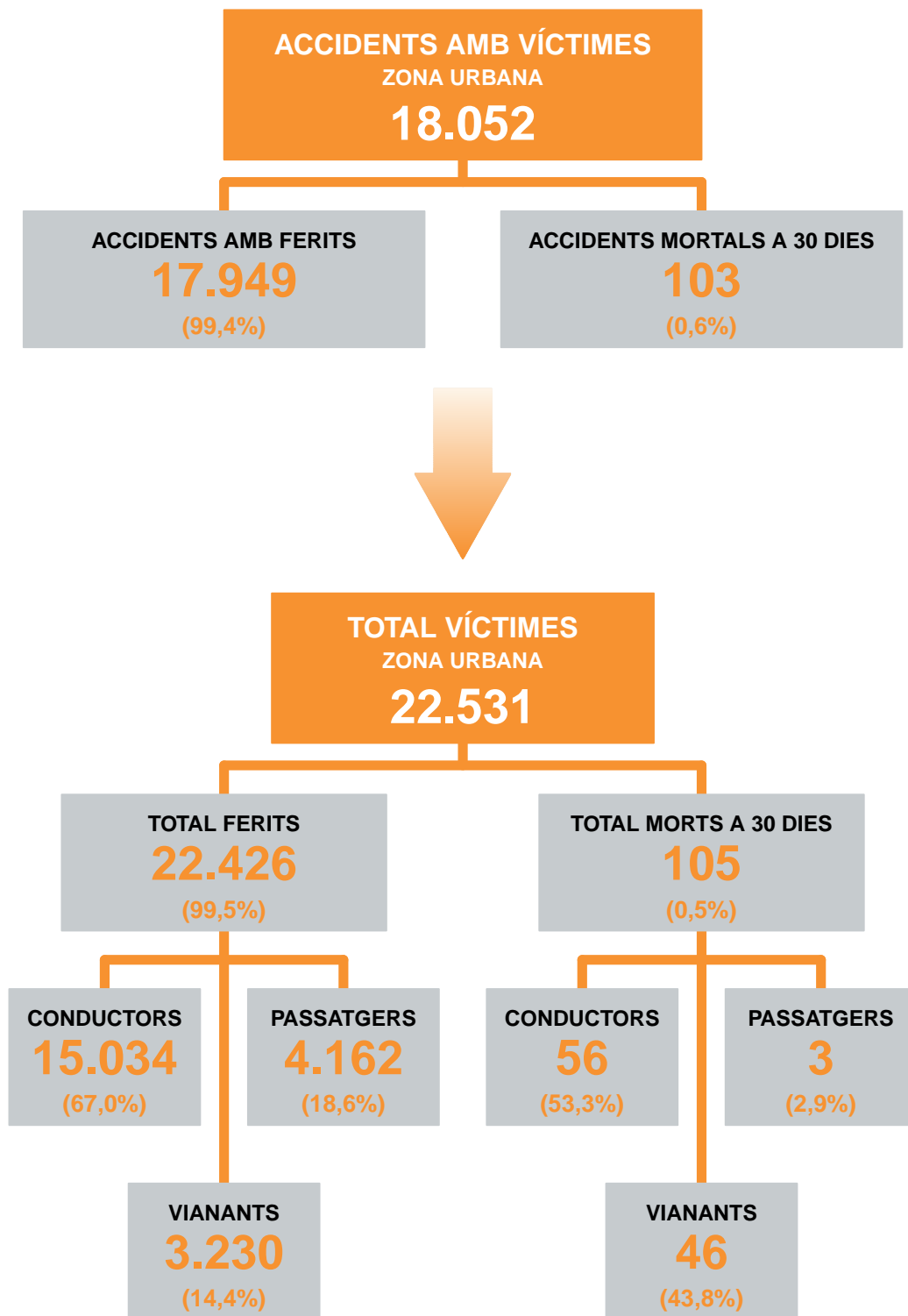
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana





Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana





Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits —

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	5.524	67	78	460	382	7.773
	Girona	1.215	30	35	195	160	1.654
	Lleida	948	29	34	174	140	1.310
	Tarragona	1.168	40	46	147	101	1.508
	Total	8.855	166	193	976	783	12.245
Urbana	Barcelona	15.338	45	45	736	691	18.365
	Girona	1.335	13	13	122	109	1.551
	Lleida	483	1	1	46	45	557
	Tarragona	896	8	8	116	108	1.038
	Total	18.052	67	67	1.020	953	21.511

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	134	710	576	8.615
	Passatger	41	209	168	3.283
	Vianant	18	41	23	67
	Altres	0	16	16	280
	Total	193	976	783	12.245
Urbana	Conductor	38	582	544	14.508
	Passatger	1	56	55	1.885
	Vianant	28	345	317	2.931
	Altres	0	37	37	2.187
	Total	67	1.020	953	21.511

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	43	346	303	2.364
	Vehicles lleugers	112	480	368	9.047
	Vehicles pesants	16	39	23	343
	Bicicletes	2	59	57	379
	Altres vehicles	2	11	9	45
	Vianants	18	41	23	67
	Total	193	976	783	12.245
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	21	450	429	9.523
	Vehicles lleugers	15	123	108	6.794
	Vehicles pesants	1	15	14	762
	Bicicletes	1	74	73	1.297
	Altres vehicles	1	13	12	205
	Vianants	28	345	317	2.930
	Total	67	1.020	953	21.511



Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits (%) —

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	62,4	40,3	40,4	47,1	48,8	63,5
	Girona	13,7	18,1	18,2	20,0	20,4	13,5
	Lleida	10,7	17,5	17,6	17,8	17,9	10,7
	Tarragona	13,2	24,1	23,8	15,1	12,9	12,3
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Barcelona	84,9	67,2	67,2	72,1	72,5	85,4
	Girona	7,4	19,4	19,4	12,0	11,5	7,2
	Lleida	2,7	1,5	1,5	4,5	4,7	2,6
	Tarragona	5,0	11,9	11,9	11,4	11,3	4,8
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	69,4	72,8	73,6	70,4
	Passatger	21,3	21,4	21,5	26,8
	Vianant	9,3	4,2	2,9	0,5
	Altres	0,0	1,6	2,0	2,3
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Conductor	56,7	57,1	57,1	67,4
	Passatger	1,5	5,5	5,8	8,8
	Vianant	41,8	33,8	33,2	13,6
	Altres	0,0	3,6	3,9	10,2
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	22,3	35,5	38,7	19,3
	Vehicles lleugers	58,1	49,2	47,0	73,9
	Vehicles pesants	8,3	4,0	2,9	2,8
	Bicicletes	1,0	6,0	7,3	3,1
	Altres vehicles	1,0	1,1	1,2	0,4
	Vianants	9,3	4,2	2,9	0,5
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	31,3	44,1	45,0	44,3
	Vehicles lleugers	22,4	12,0	11,3	31,6
	Vehicles pesants	1,5	1,5	1,5	3,5
	Bicicletes	1,5	7,3	7,7	6,0
	Altres vehicles	1,5	1,3	1,2	1,0
	Vianants	41,8	33,8	33,3	13,6
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0



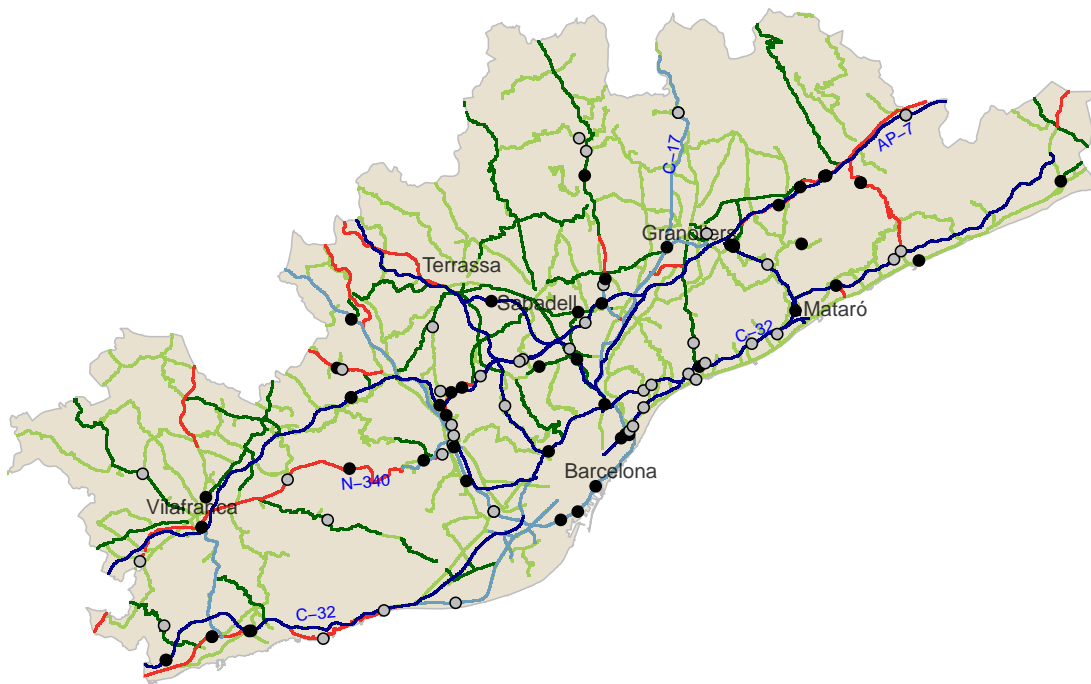
02

Principals resultats a Catalunya el 2018

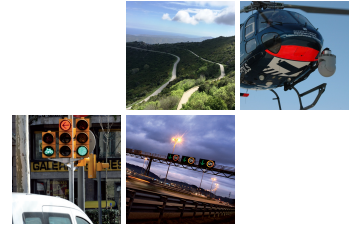
Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera

Regió Metropolitana de Barcelona

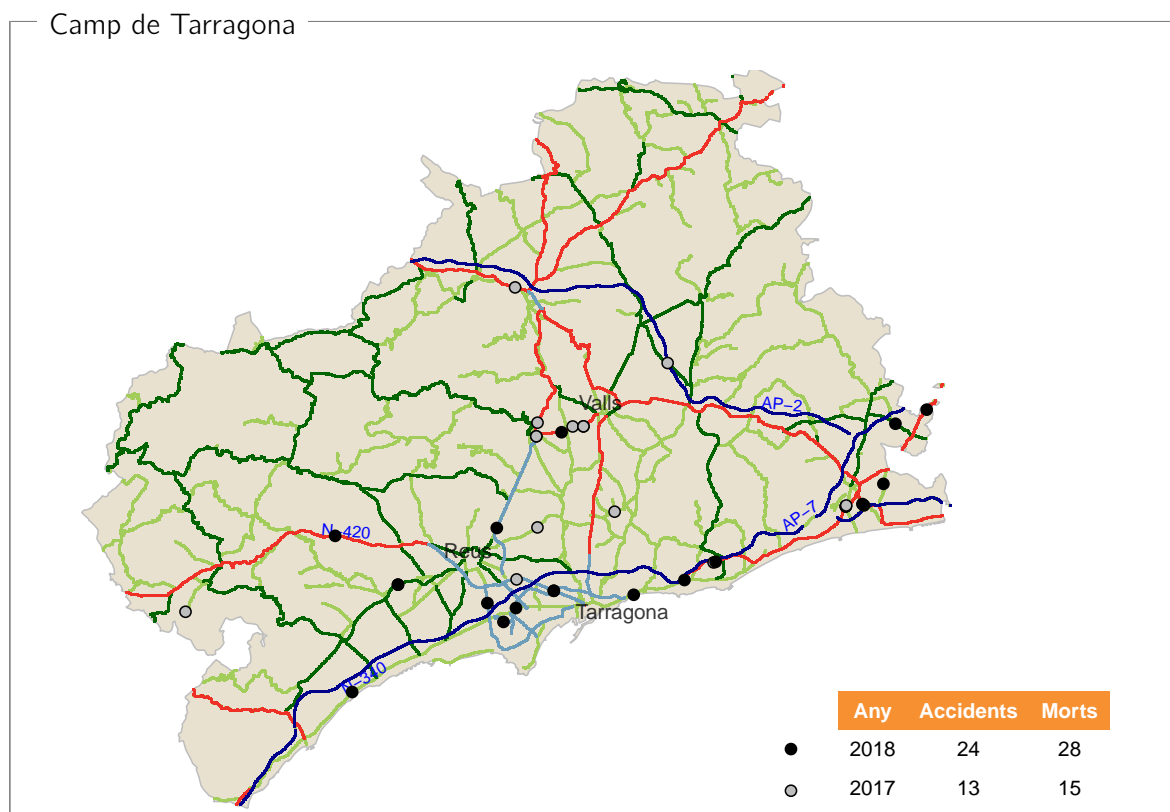
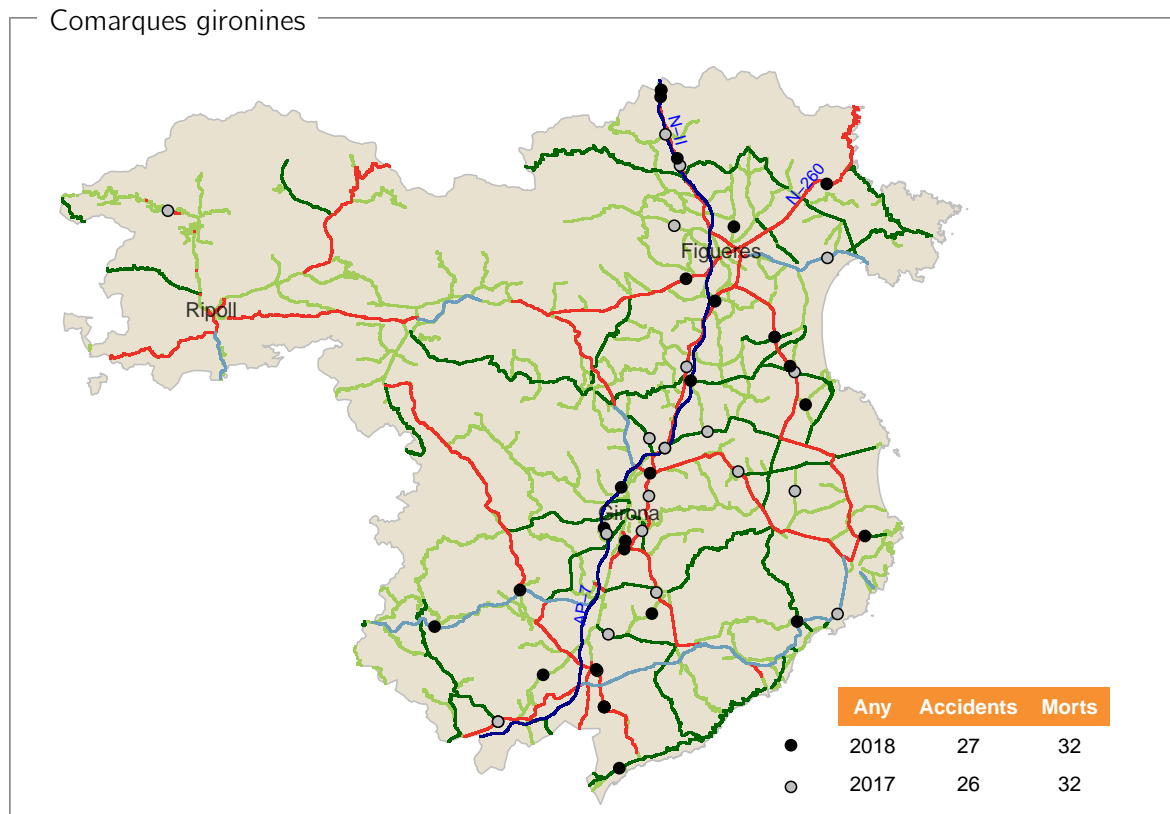


	Any	Accidents	Morts
●	2018	46	53
○	2017	47	52



Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera





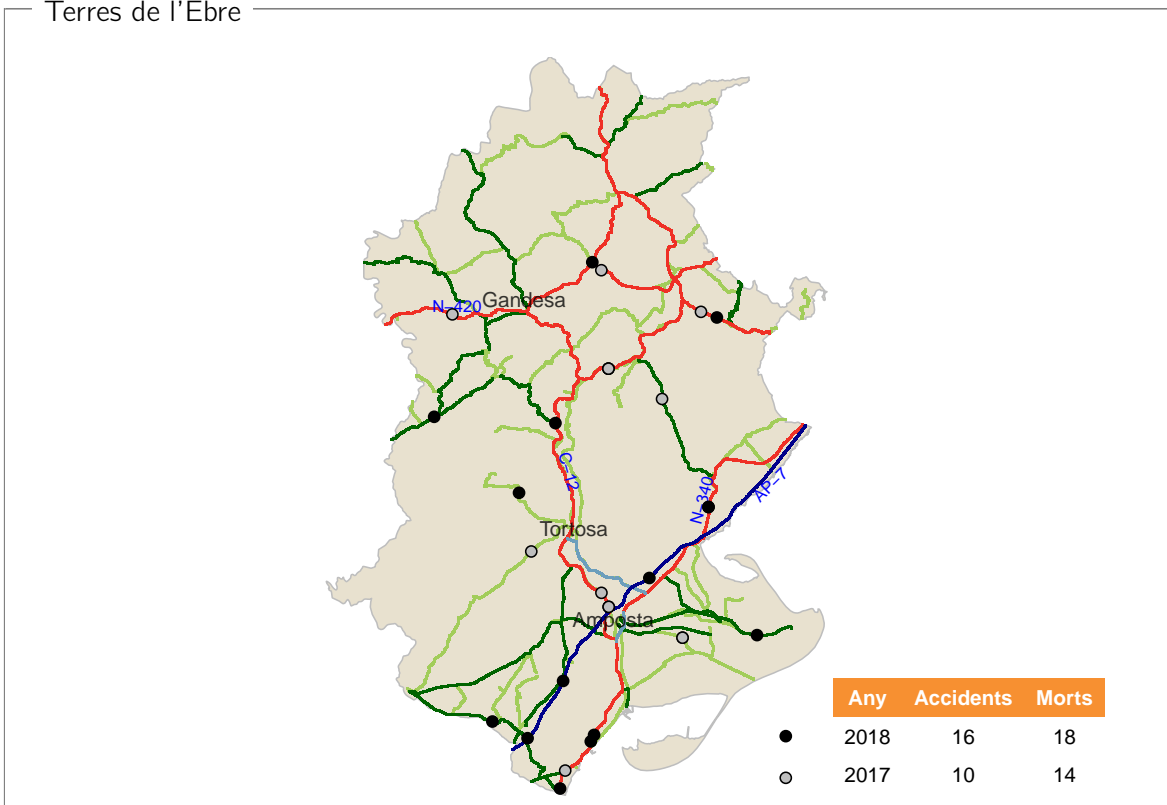
02

Principals resultats a Catalunya el 2018

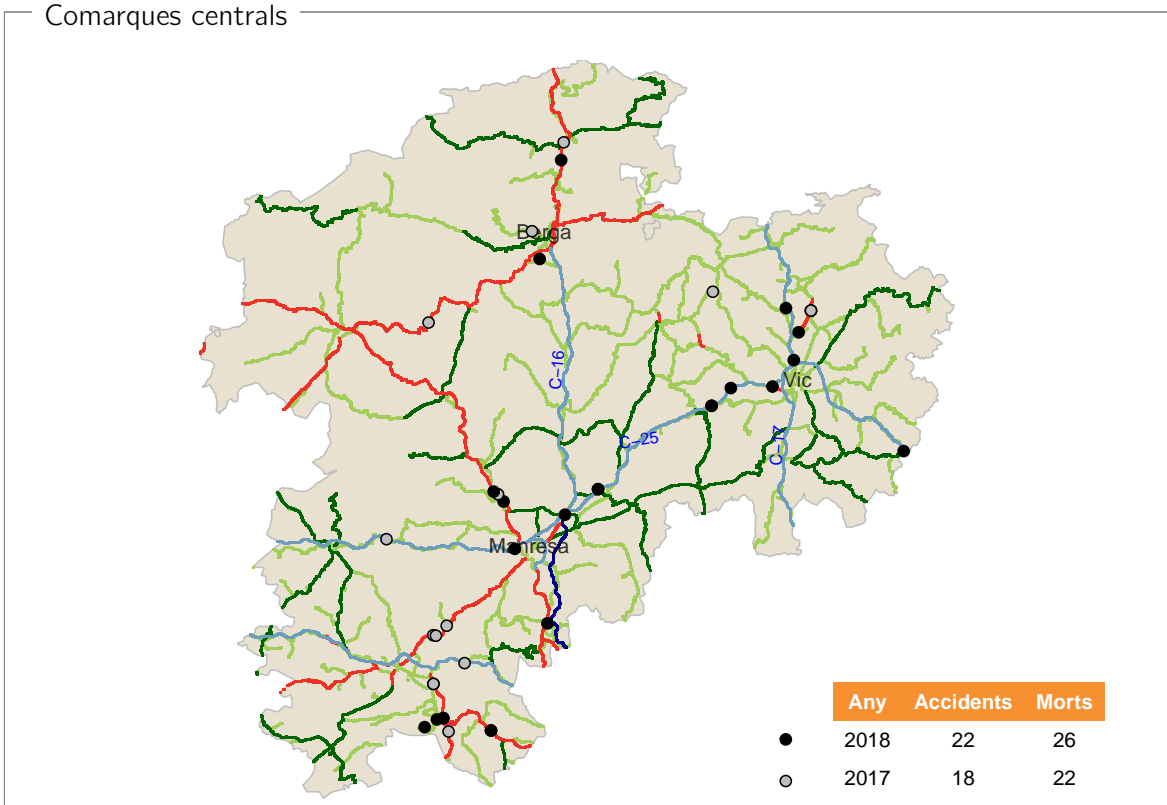
Descripció territorial

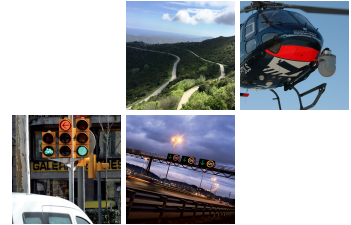
Localització dels accidents mortals en carretera

Terres de l'Ebre



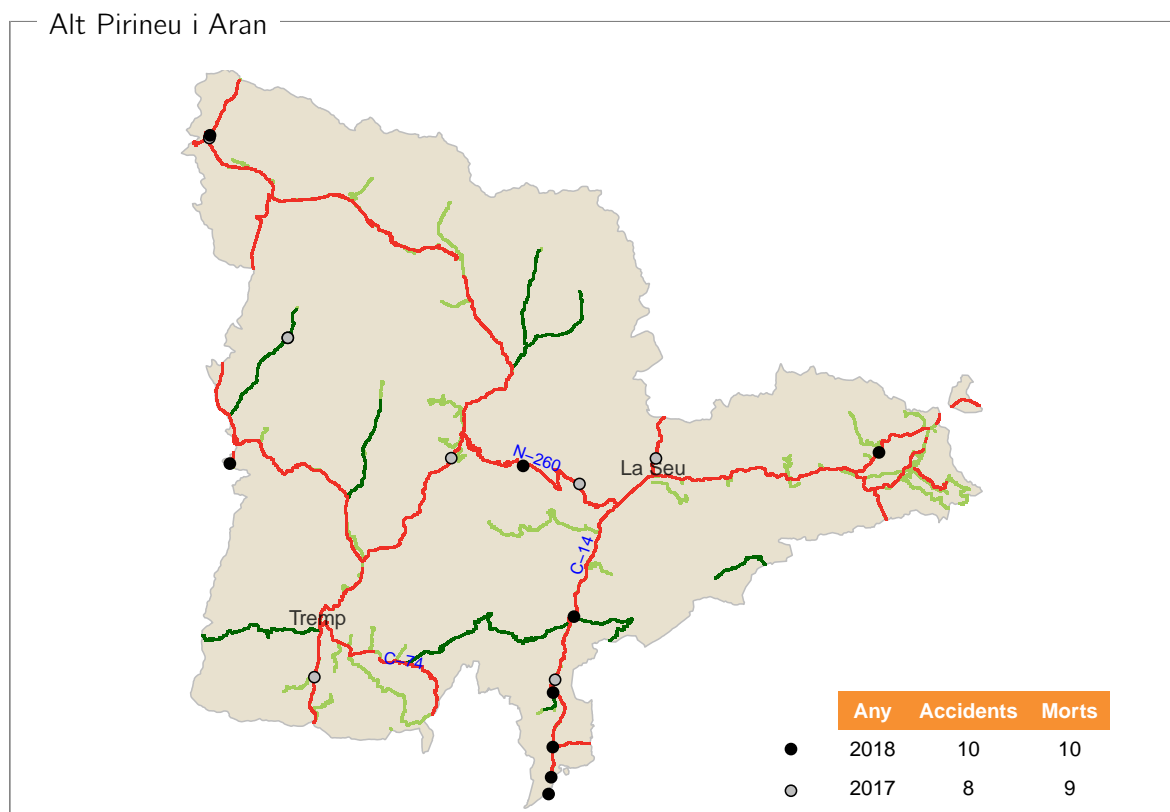
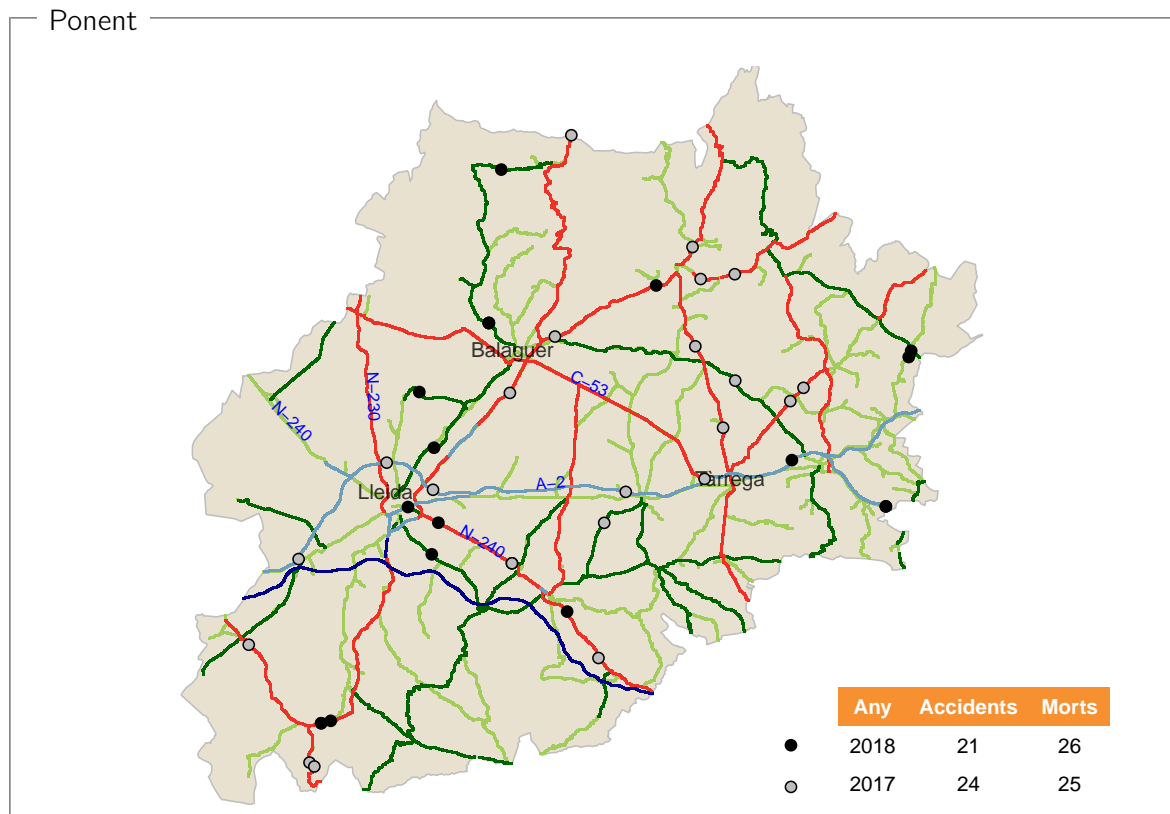
Comarques centrals





Descripció territorial

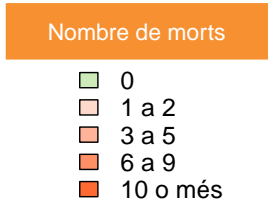
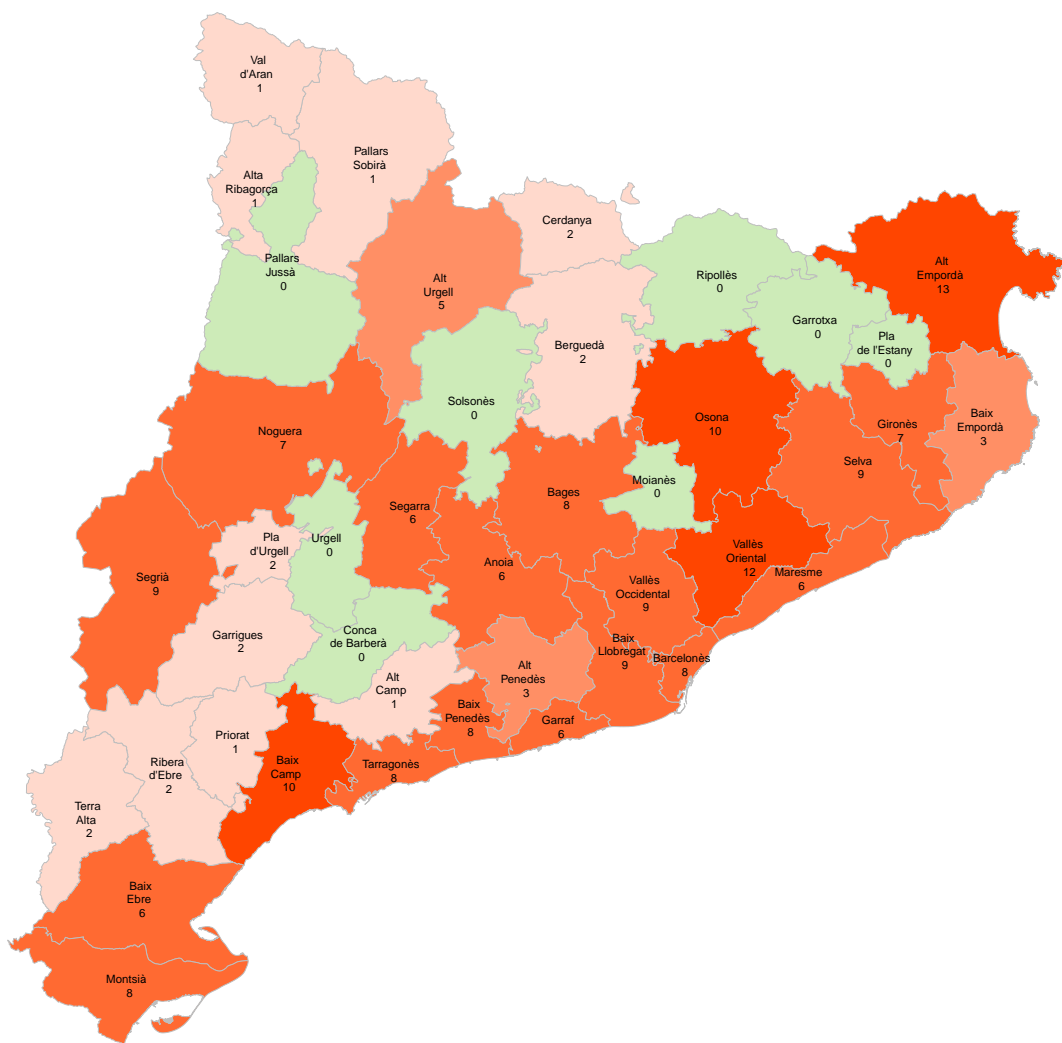
Localització dels accidents mortals en carretera





Descripció territorial

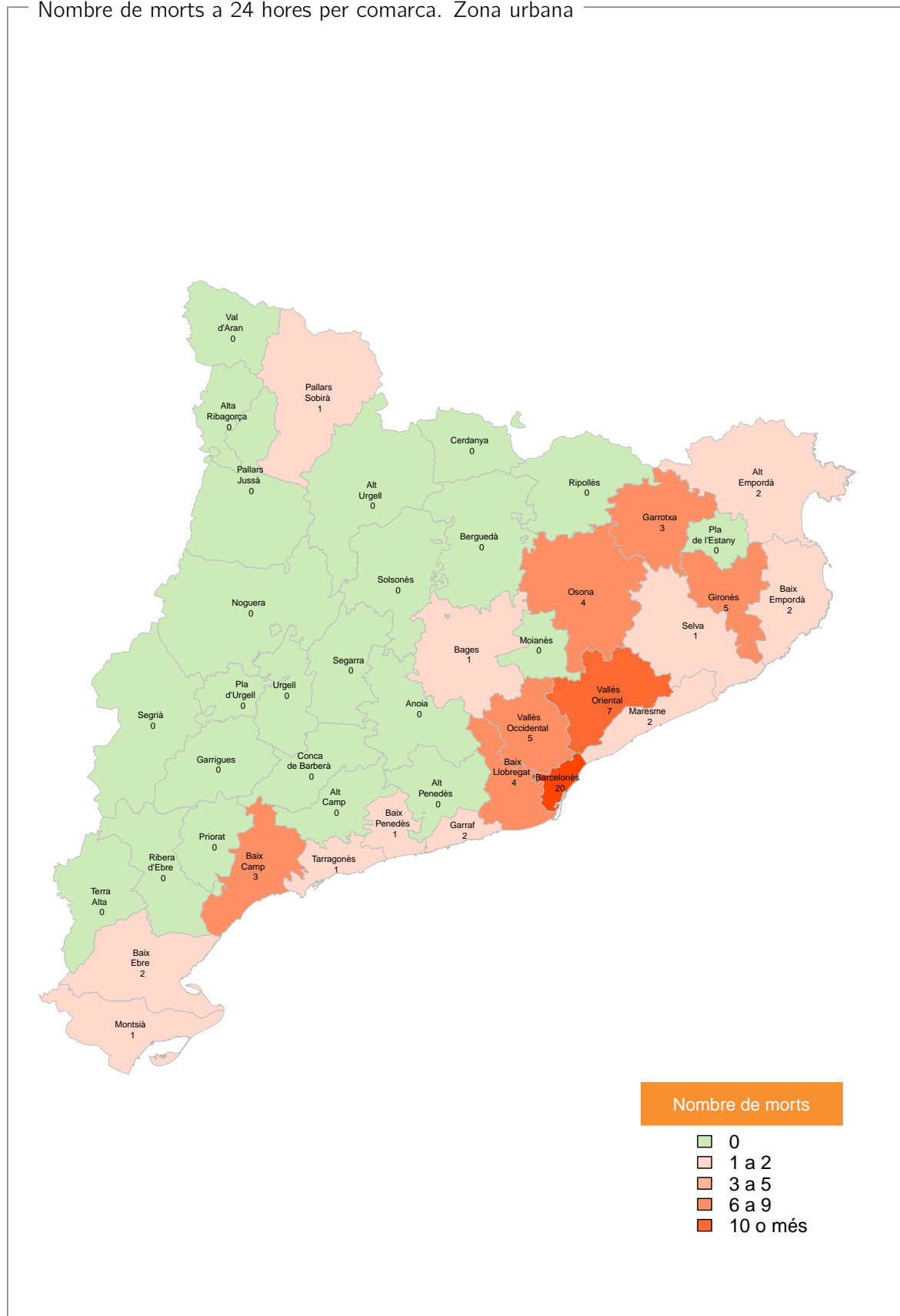
Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona interurbana





Descripció territorial

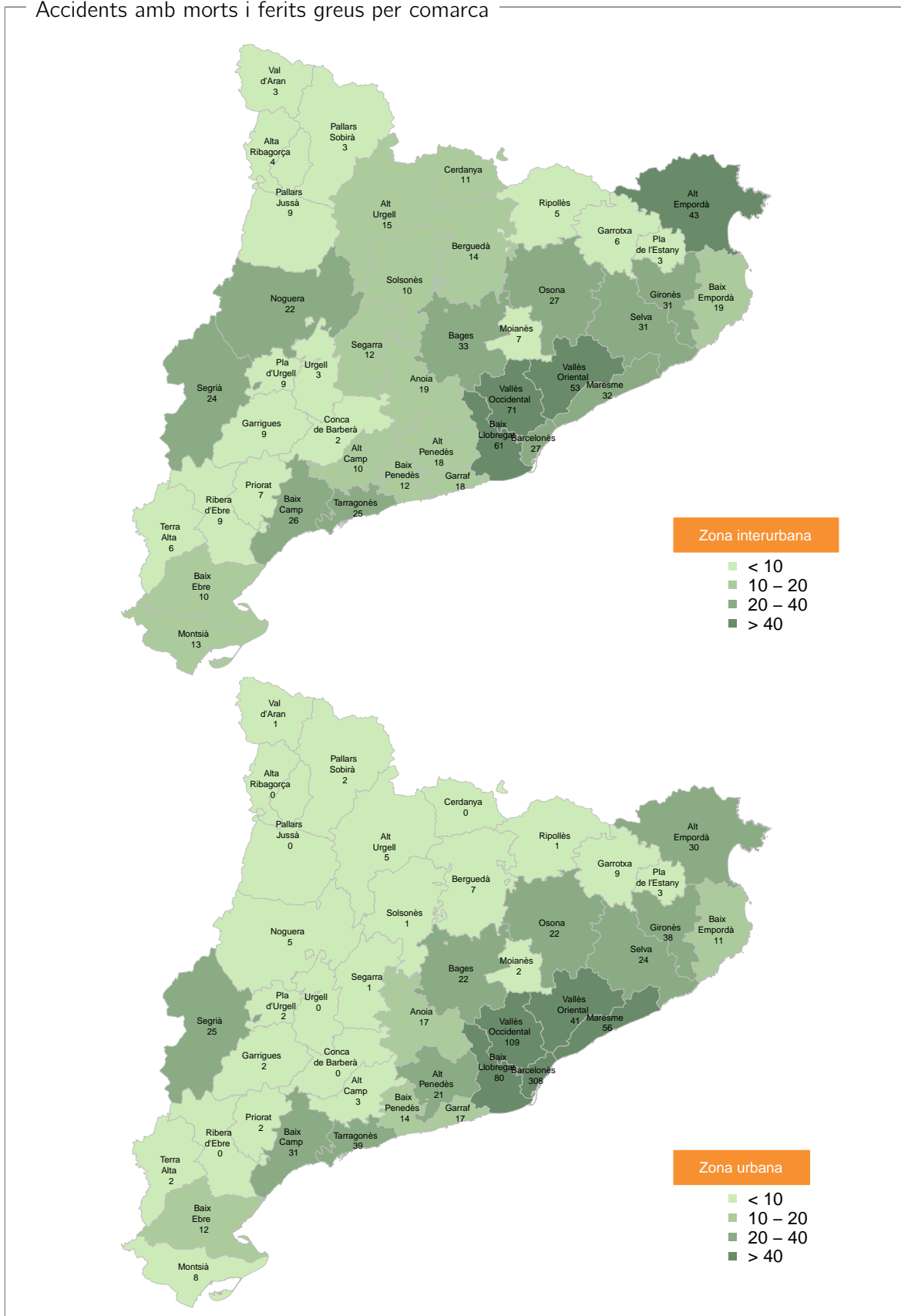
Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana

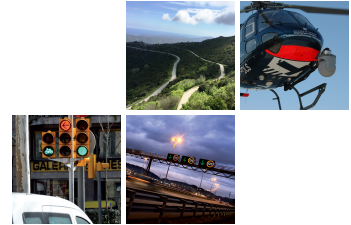




Descripció territorial

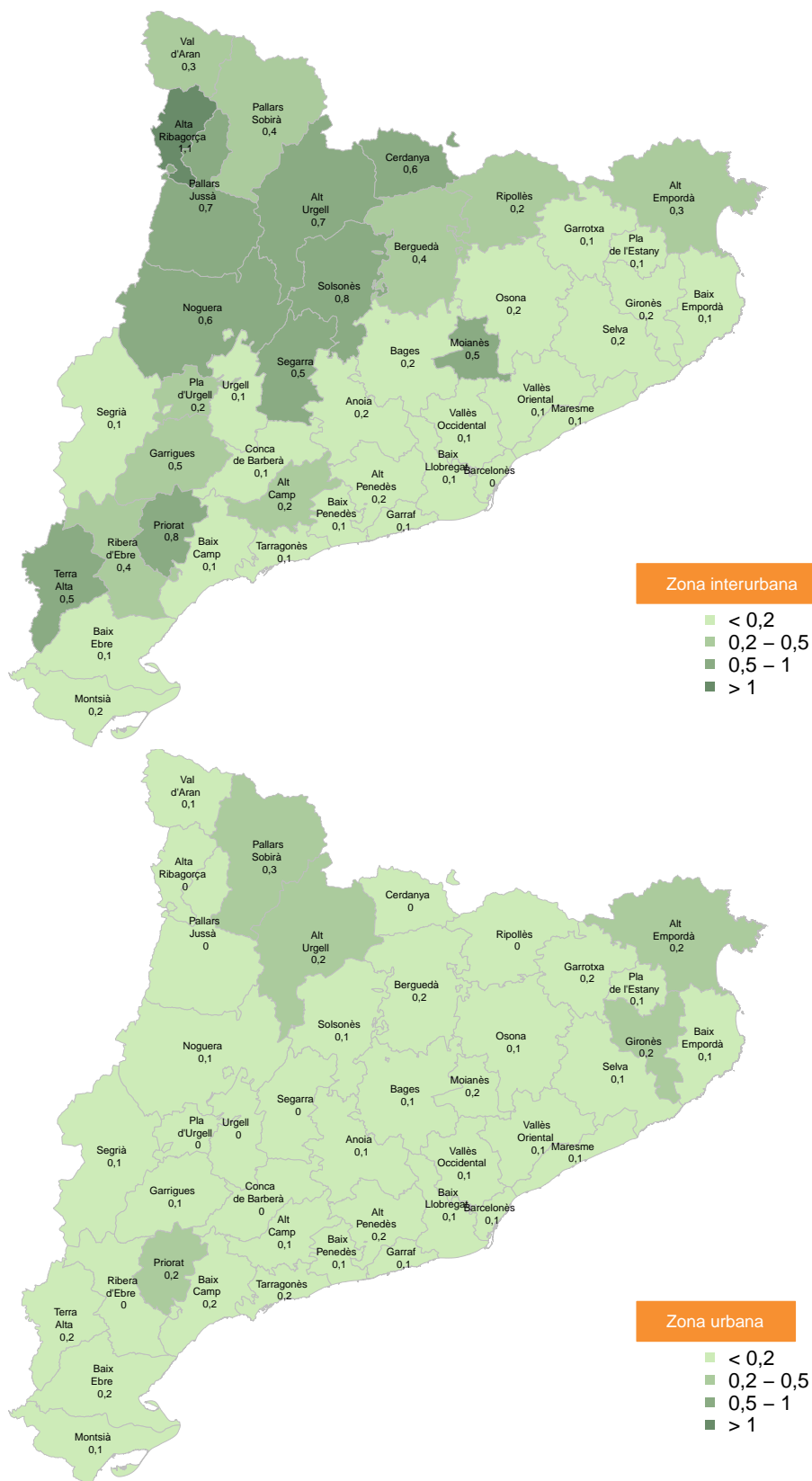
Accidents amb morts i ferits greus per comarca





Descripció territorial

Accidents amb morts i ferits greus per cada 1.000 habitants i per comarca





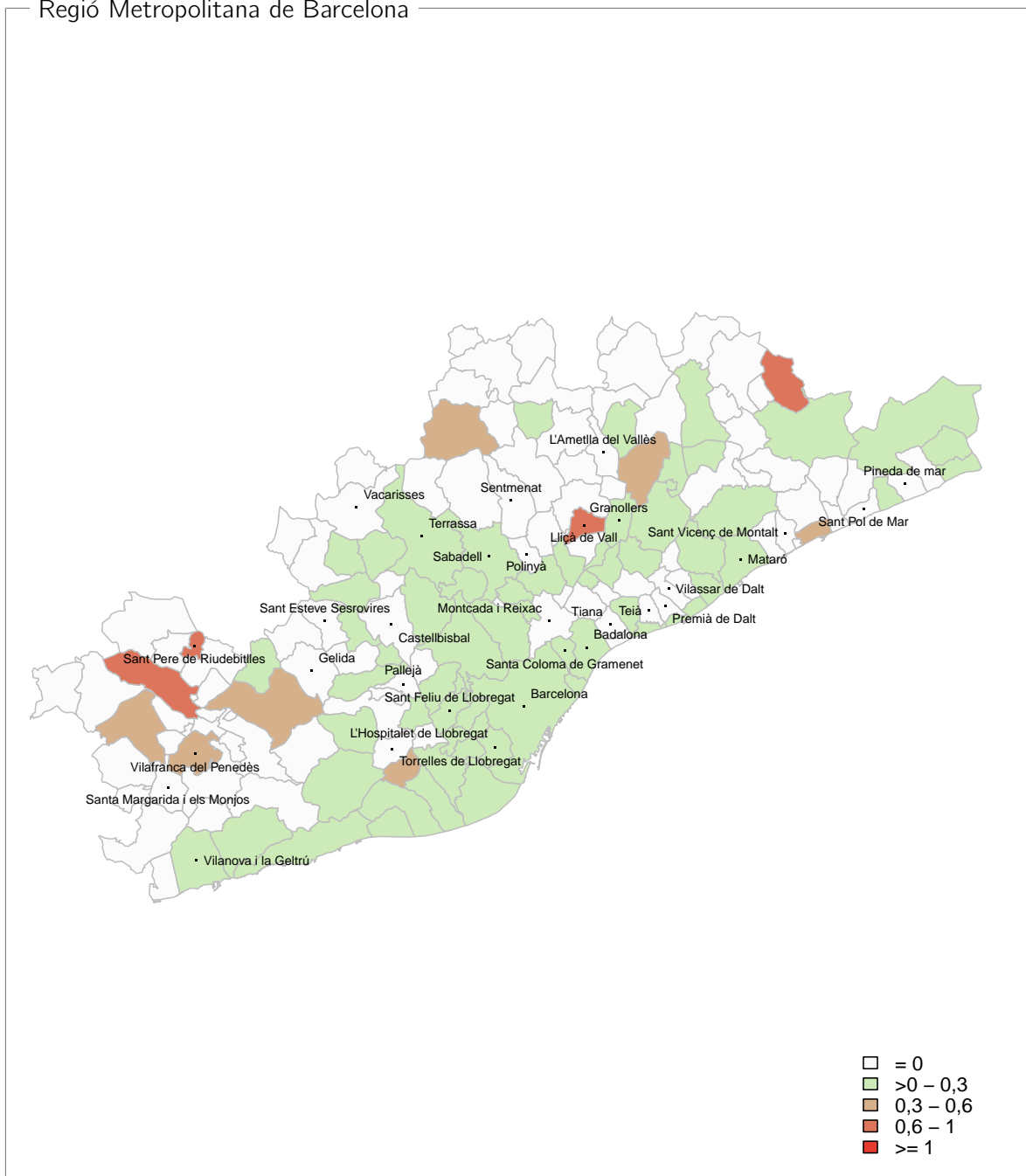
02

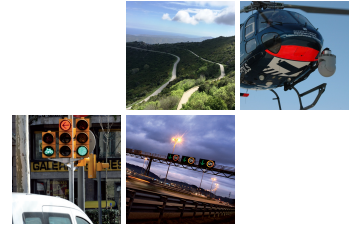
Principals resultats a Catalunya el 2018

Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Regió Metropolitana de Barcelona

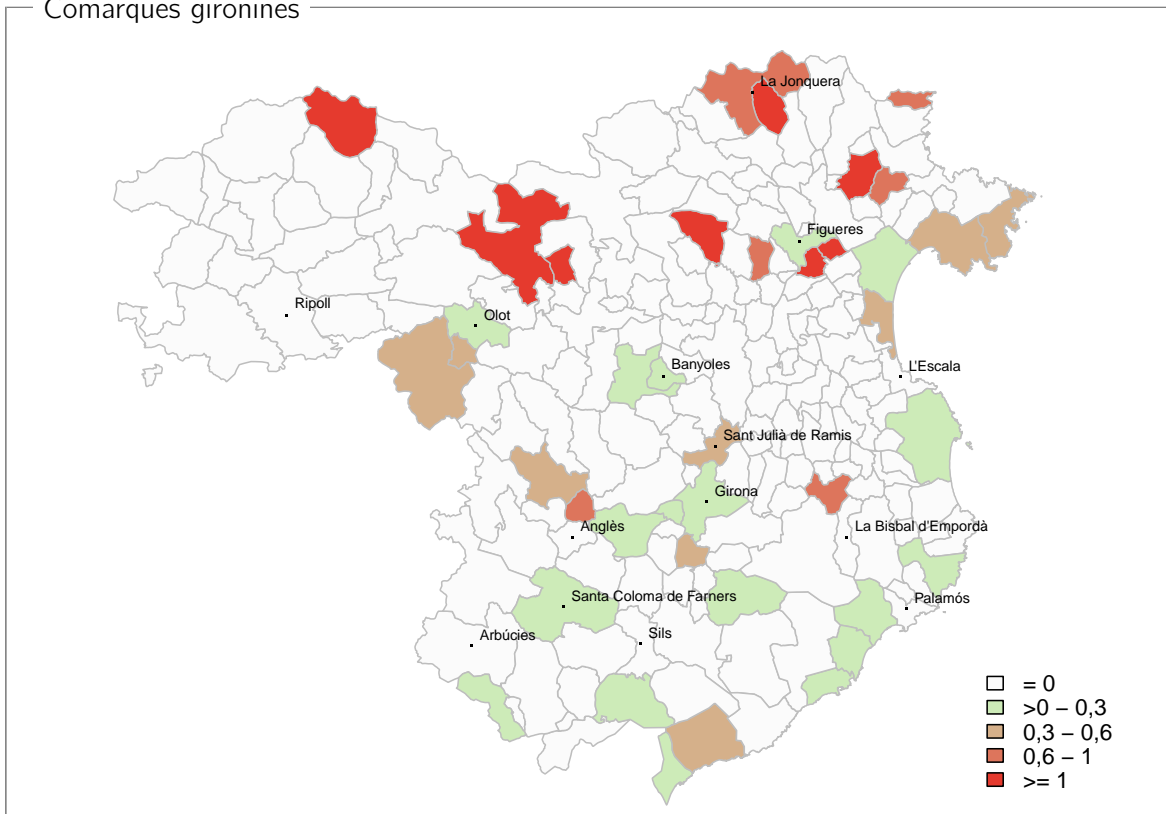




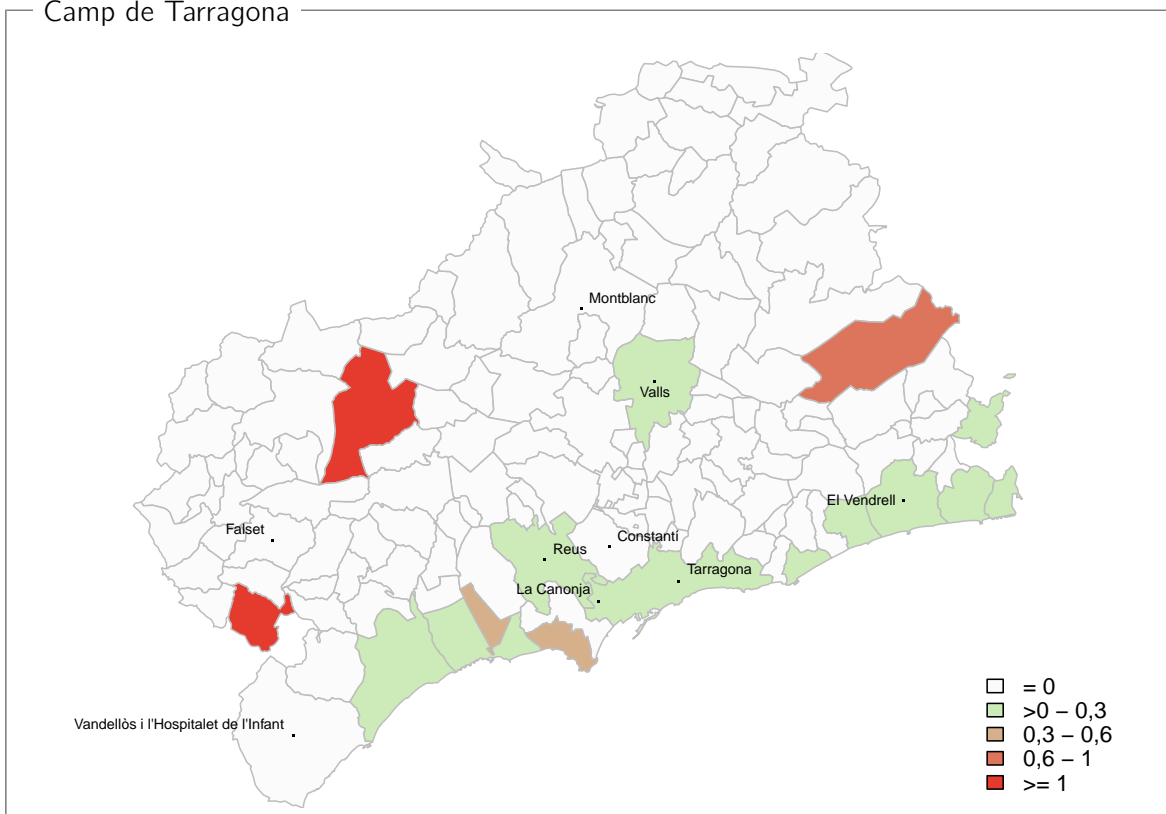
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Comarques gironines



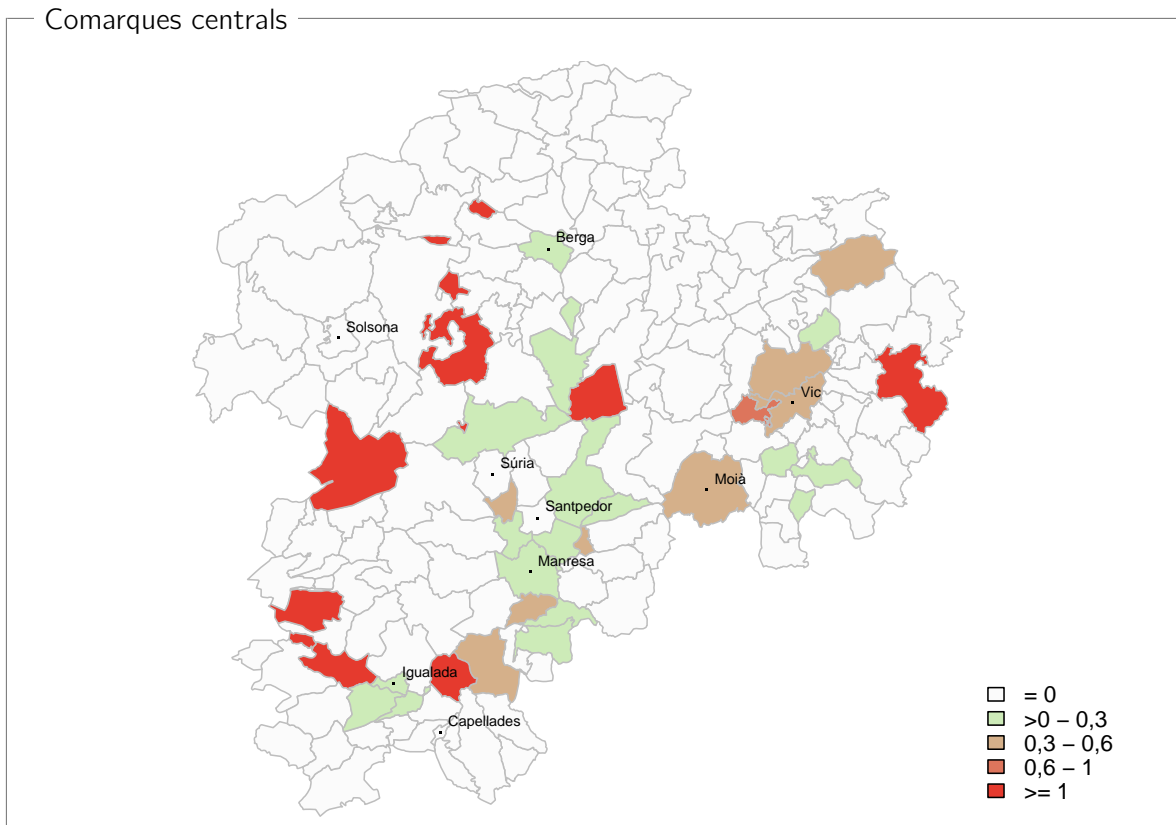
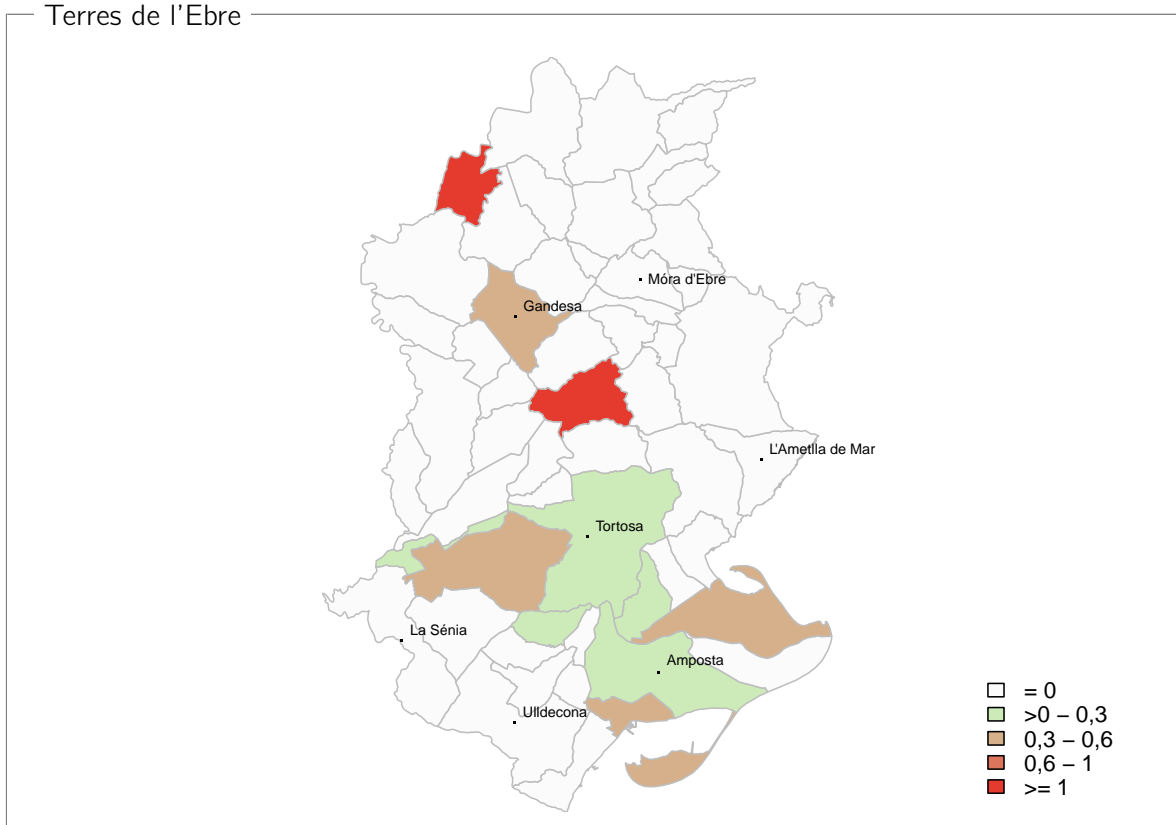
Camp de Tarragona

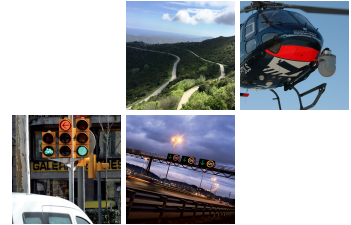




Descripció territorial

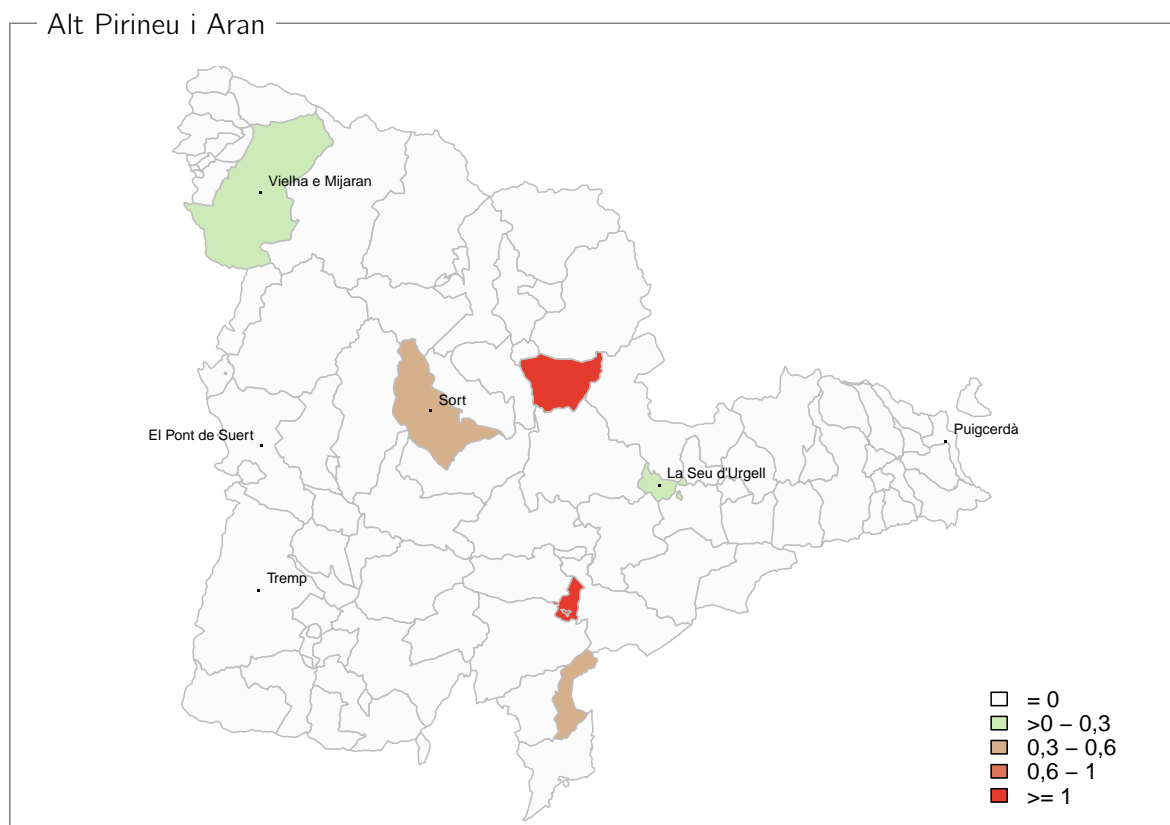
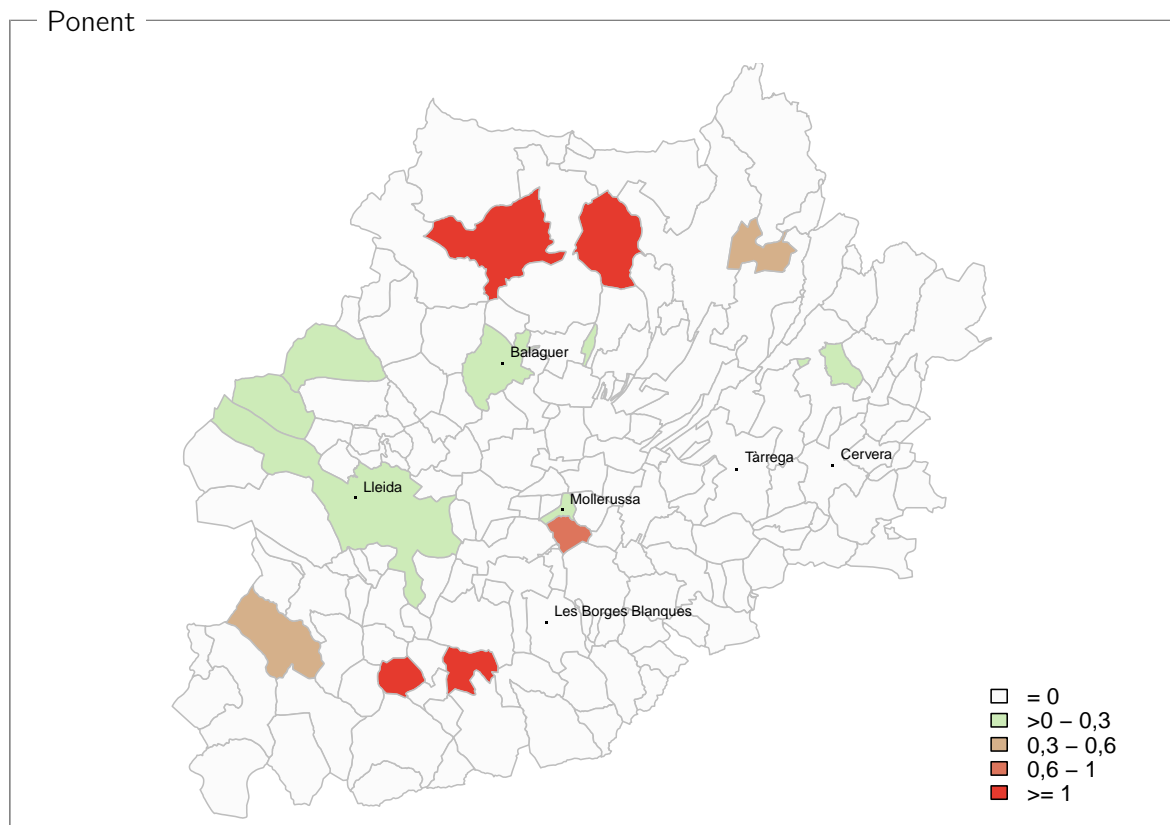
Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi





Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi



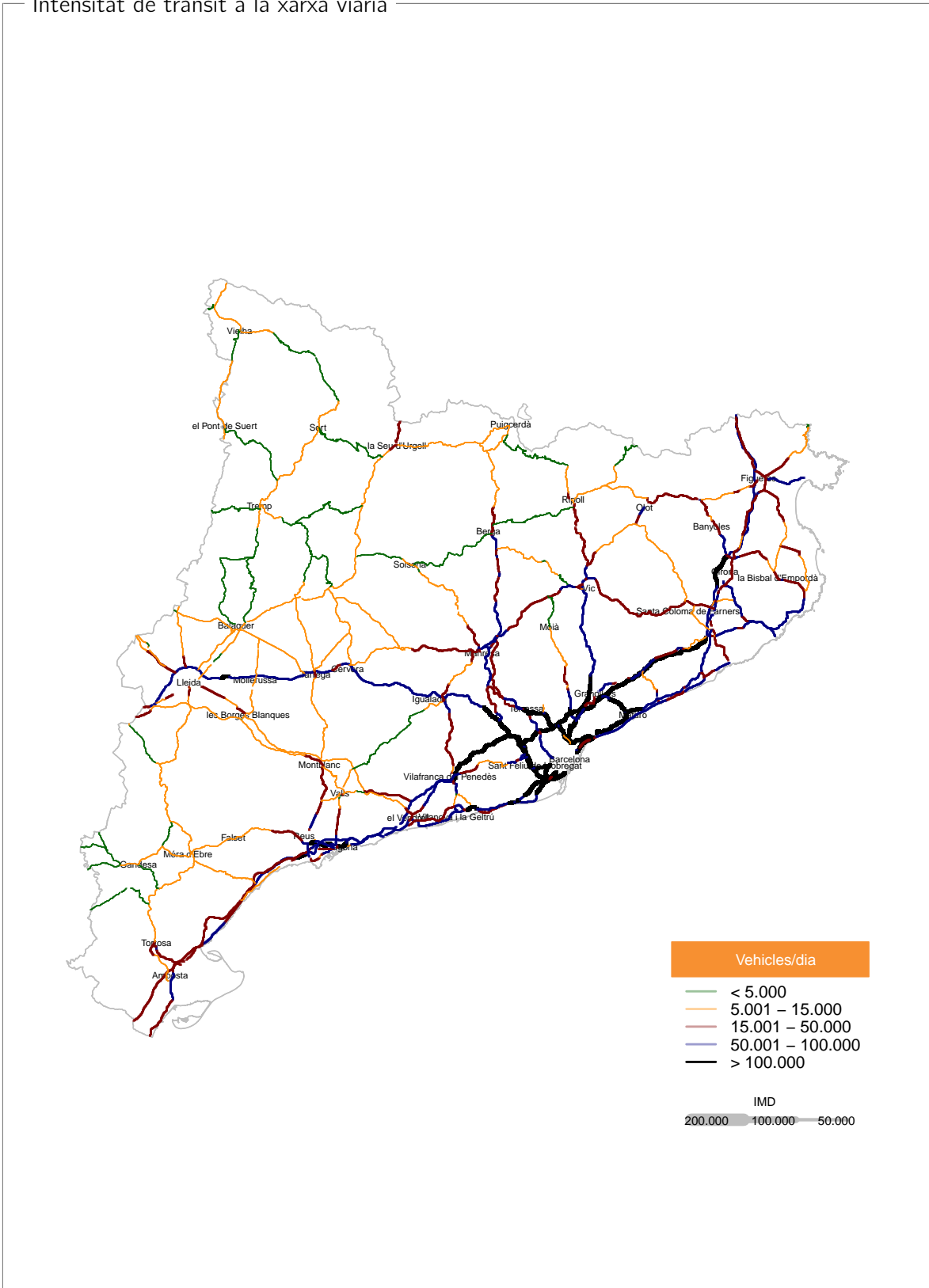


02

Principals resultats a Catalunya el 2018

Descripció territorial

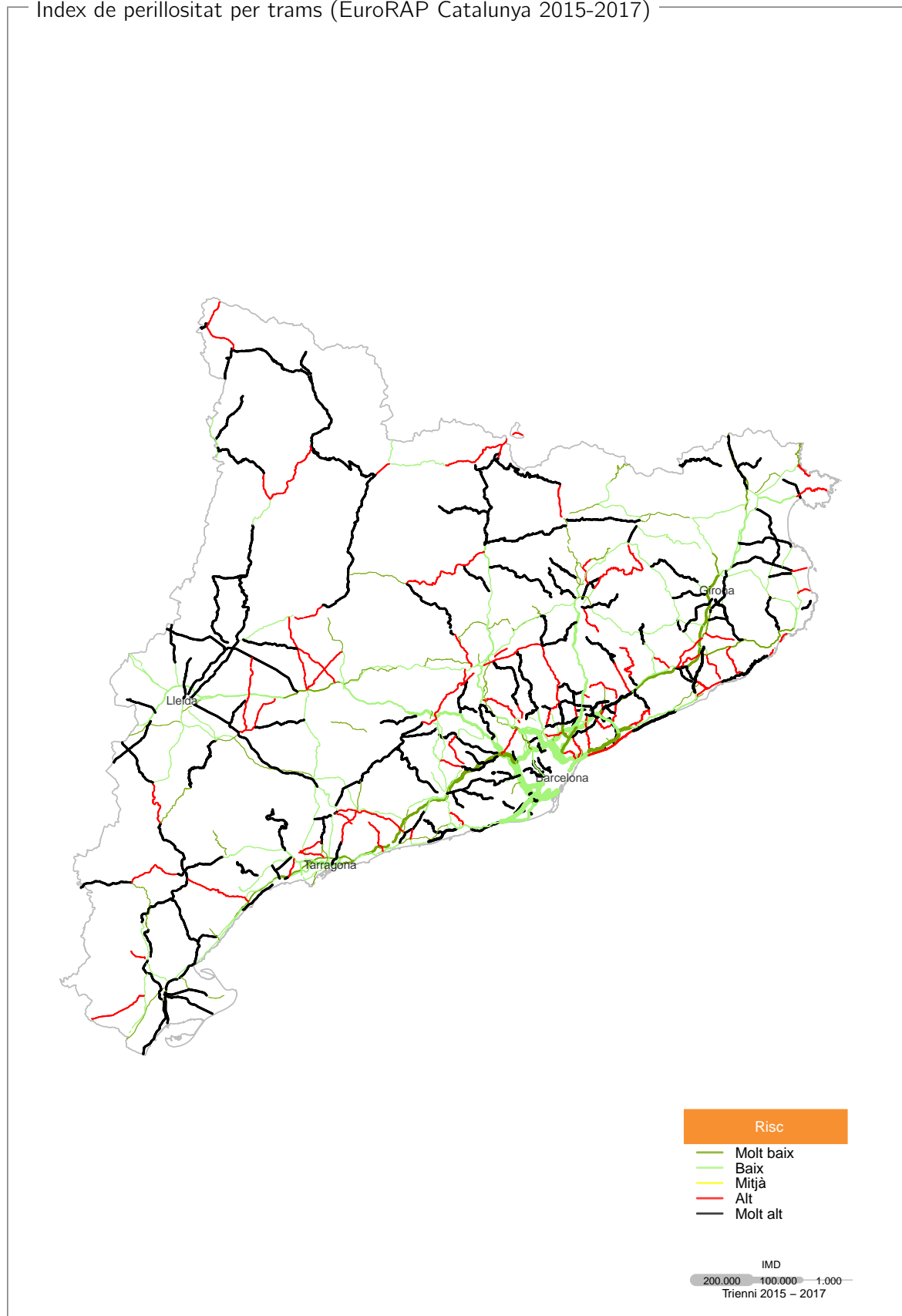
Intensitat de trànsit a la xarxa viària





Descripció territorial

Índex de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2015-2017)



Descripció territorial

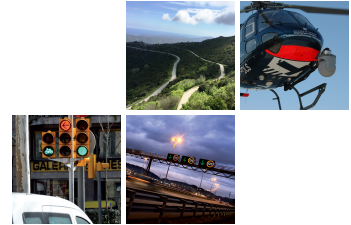
— Rànquing dels 10 trams més insegurs. EuroRAP Catalunya 2015-2017 —

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP*
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,0	0,3	5,3	86,3	7.693	156
BP-2121	Vilafraça del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,3	0,3	2,3	20,3	7.355	97
BV-1221	Terrassa (X B-40)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	1,3	0,3	1,0	7,3	8.208	82
BV-5001	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	2,3	0,0	2,7	16,7	9.367	105
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (X BV-5225)	1,7	1,0	1,3	17,7	8.427	86
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	3,7	1,0	3,7	28,7	6.289	93
C-243c	Martorell (X N-IIa)	Terrassa (X N-150)	4,7	0,0	6,0	69,0	12.299	85
C-37	Alcover (X C-14)	N-240 / N-240aa, Valls (rotonda)	2,0	1,0	2,0	14,0	8.223	100
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	3,0	2,0	2,3	17,7	5.236	85
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclavament Llívia	1,0	0,0	1,3	3,7	5.143	87

— Trams sense accidents amb morts o ferits greus —

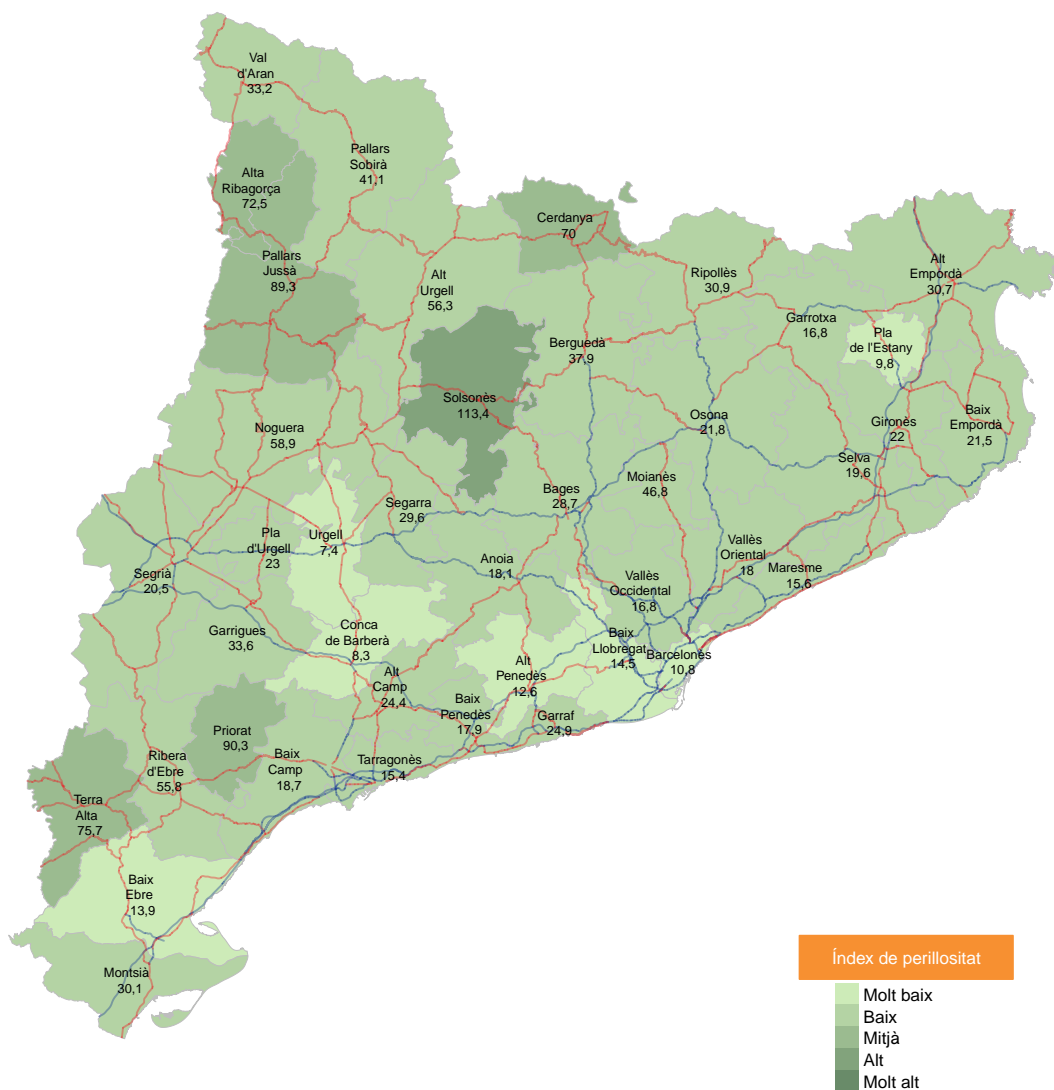
Carretera	Inici	Final	Total víctimes	IMD	IP*
AP-2	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	4,0	8.087	0
B-141	Ripollat (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	11.334	0
BV-1229	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,3	5.104	0
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	15,3	8.900	0
BV-4501	Manresa, vial d'enllaç des de C-55	Santpedor (BV-4511)	7,3	7.502	0
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	5,7	6.292	0
BV-5022	Vilassar de Mar (X N-II)	Cabrils (centre, X c. Can Pero)	2,0	9.778	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,0	8.397	0
BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves i Samalús (X BP-5107)	1,3	5.754	0
BV-6001	Malgrat de Mar (X N-II)	Palafolls (canvi de demarcació)	11,3	9.311	0
C-13/C-13B	Lleida (X LL-12)	Lleida (X C-11)	1,7	5.674	0
C-1413a	Sabadell (c. Boccaccio X ctra. Molins de Rei)	Sabadell (X C-155)	0,0	13.006	0
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concessió, X C-58, X B-120)	9,0	48.166	0
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,3	24.535	0
C-25	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141d)	3,3	16.129	0
C-32	El Vendrell (X N-340, accés A-P7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	8,7	16.091	0
C-32	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (enllaç amb la N-II)	8,3	15.565	0
C-35	Maçanet de la Selva (enllaç AP-7)	Hostalric (X GI-555)	21,3	20.102	0
C-66	Inici ZU La Bisbal (Vulpellac)	Final ZU La Bisbal d'Empordà	6,7	14.774	0
N-260	St.Joan de les Abadesses (X C-38)	Ripoll (centre)	7,7	6.853	0
N-340	Inici variant Amposta	Final variant Amposta	1,3	22.497	0
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	10,3	16.501	0
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	5.391	0
TP-2125	Límit terme municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	18,3	7.482	0
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	1,0	7.552	0

(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus * 10⁹ / Intensitat Mitjana Diària de vehicles * longitud * 365



Descripció territorial

Índex de perillositat en zona interurbana per comarca

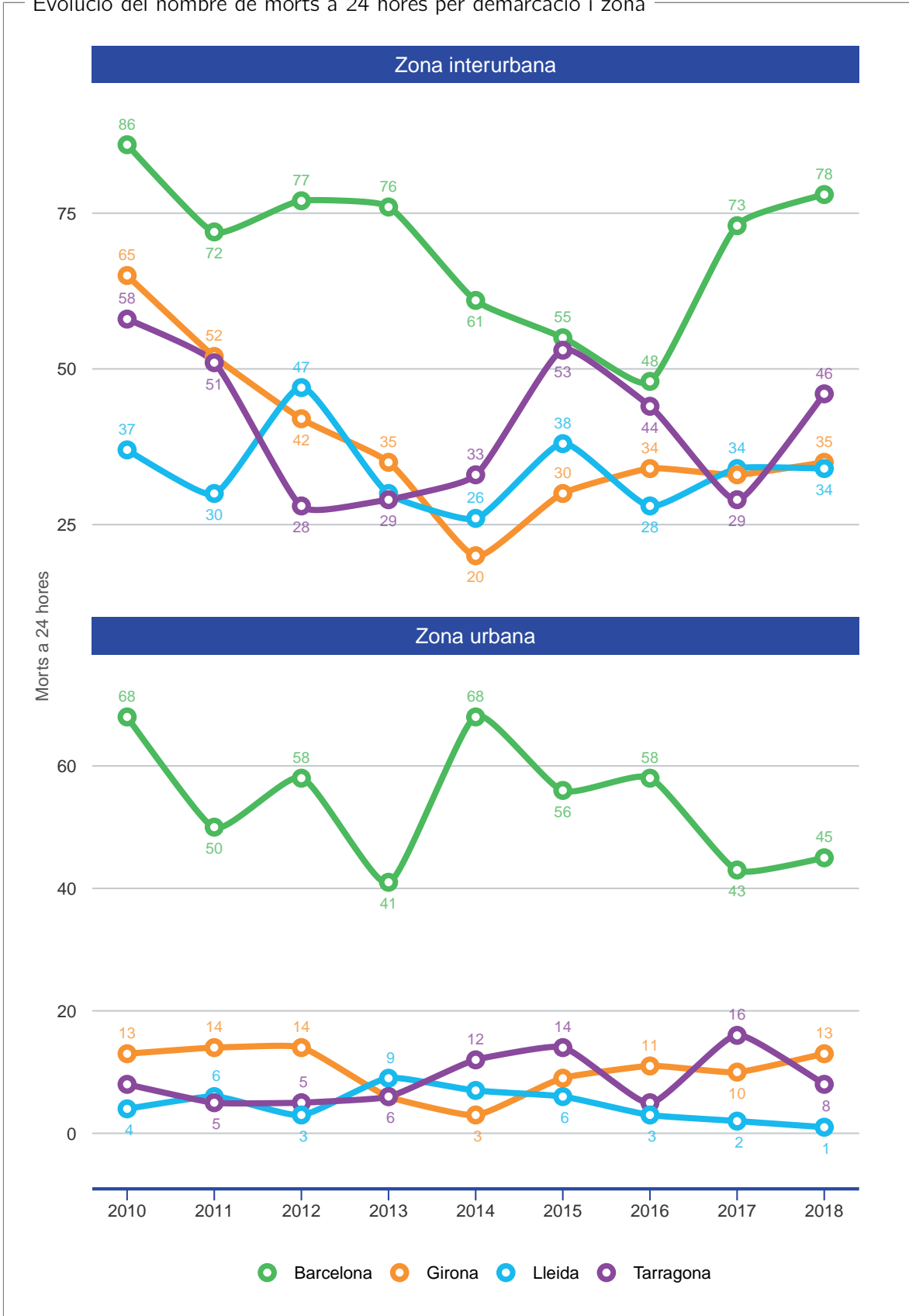


(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus * 10⁹ / Intensitat Mitjana Diària de vehicles * longitud * 365



Territorial

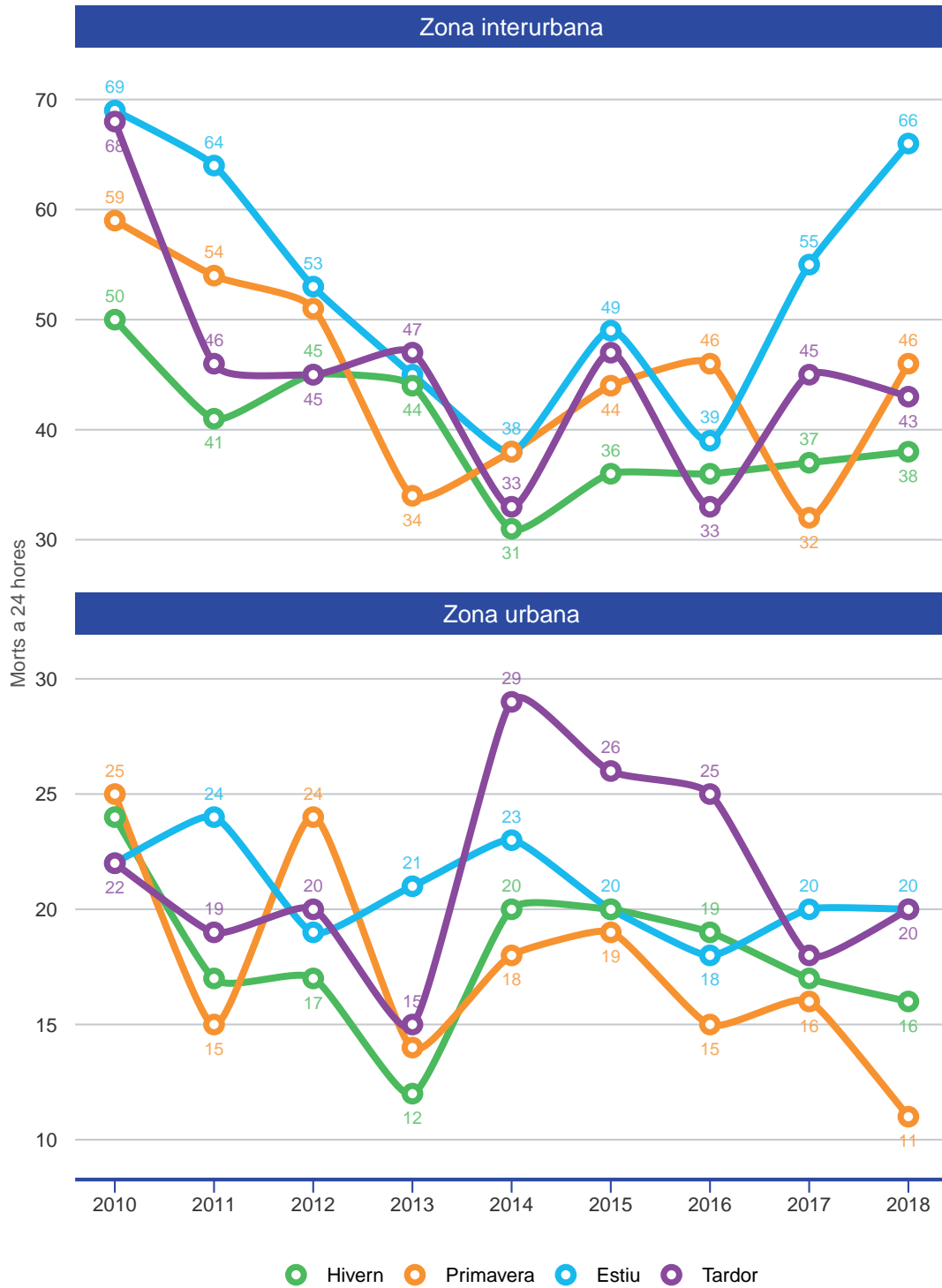
Evolució del nombre de morts a 24 hores per demarcació i zona





Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per temporada i zona



Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.



Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de dia i zona

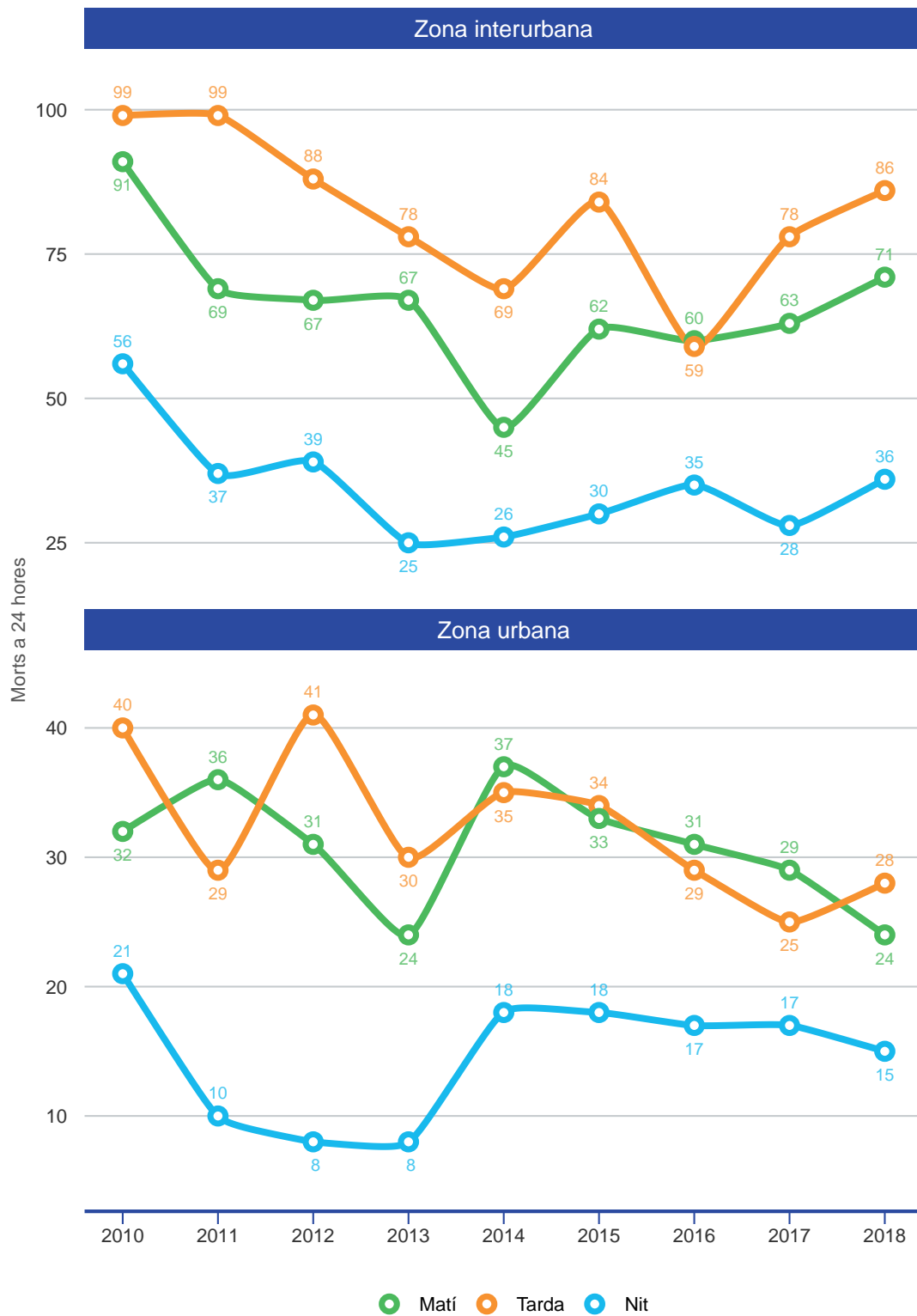


Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.



Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja del dia i zona

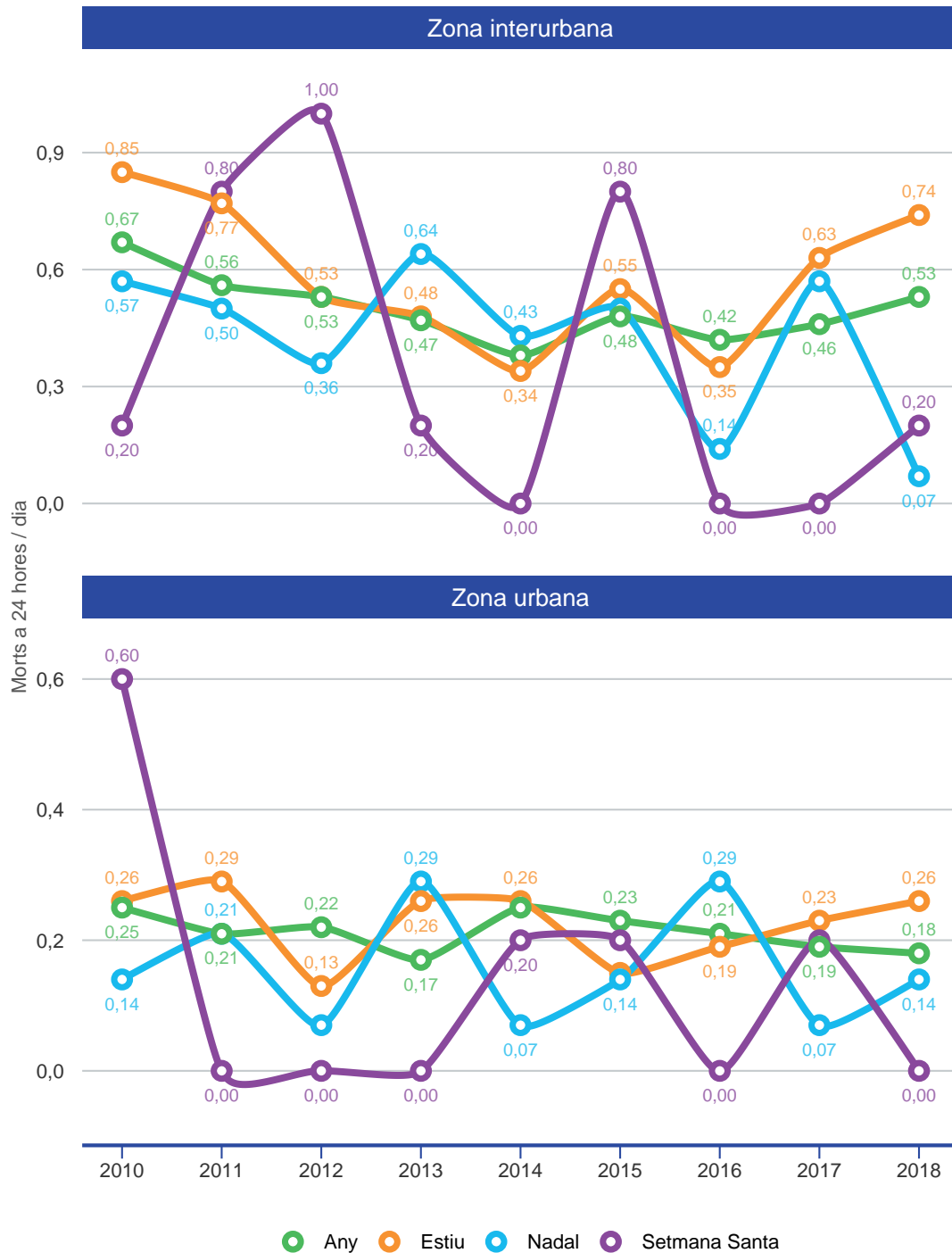


Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.



Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per període de l'any



Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.



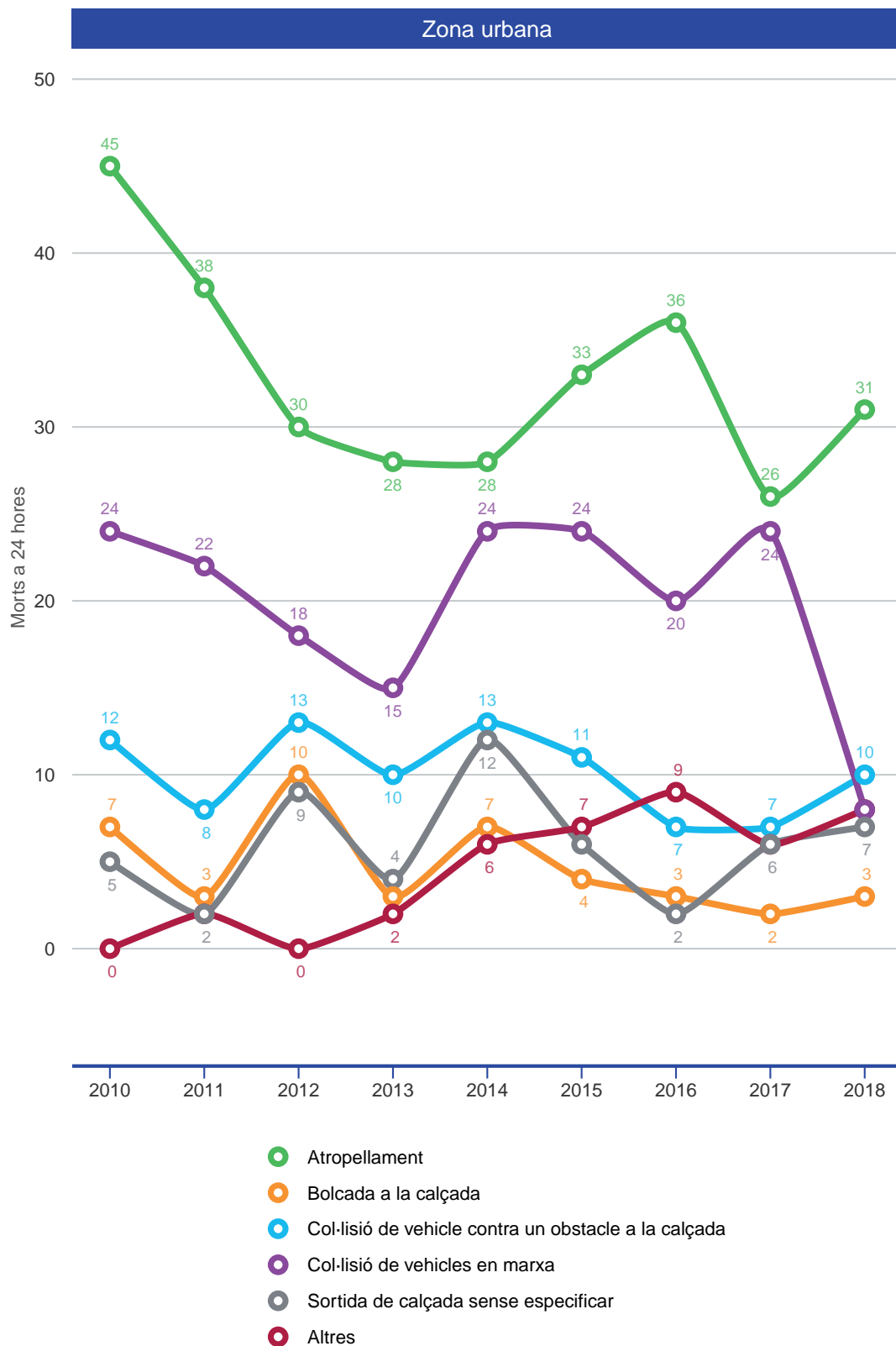
Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona



Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona





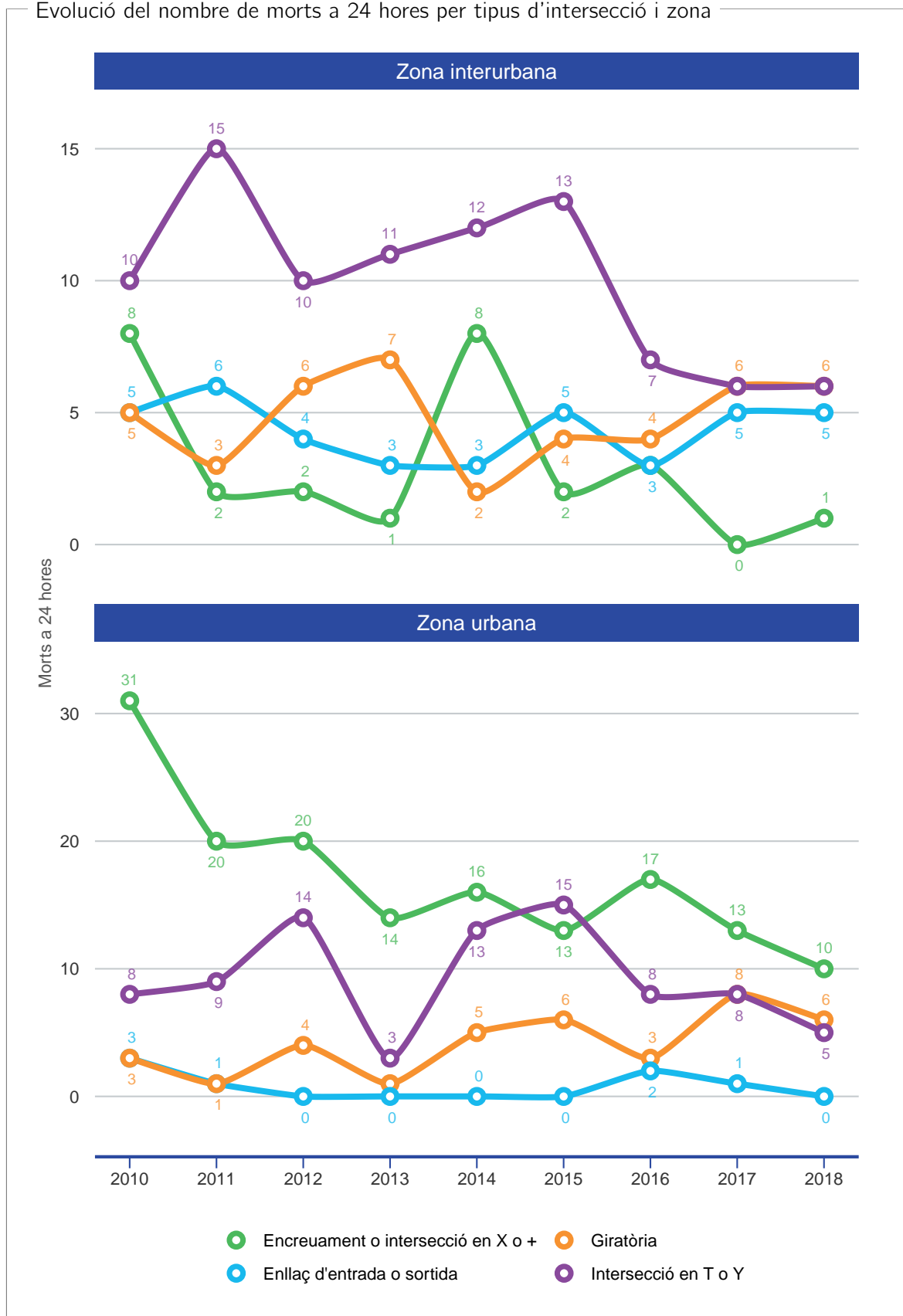
Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. fora intersecció i zona



Localització

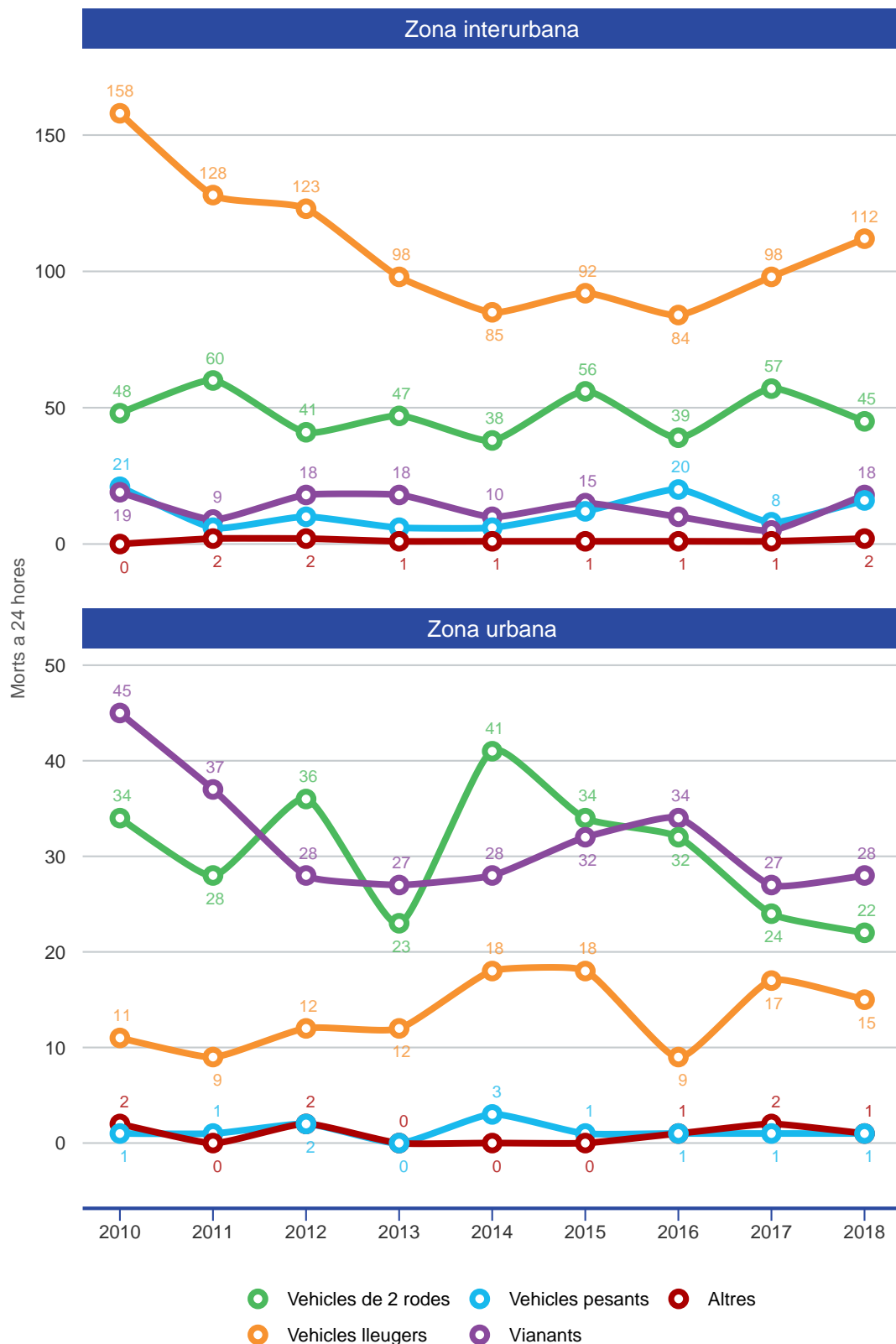
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'intersecció i zona





Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de vehicle i zona





Mitjà de locomoció

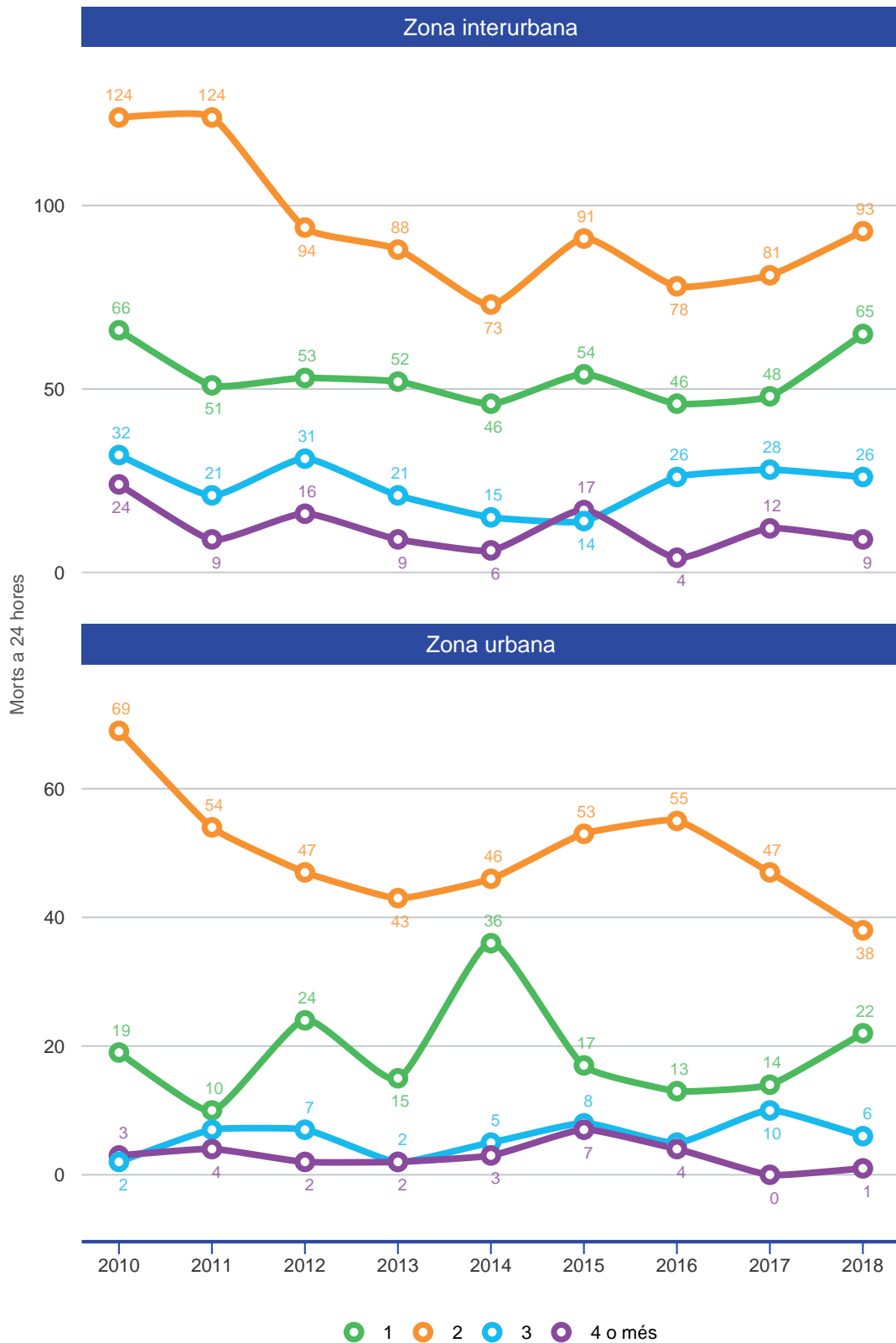
Evolució del nombre de morts a 24 hores per vehicles de 2 rodes i zona





Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per nombre d'unitats implicades i zona



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per sexe de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix el sexe.



Perfil de les víctimes

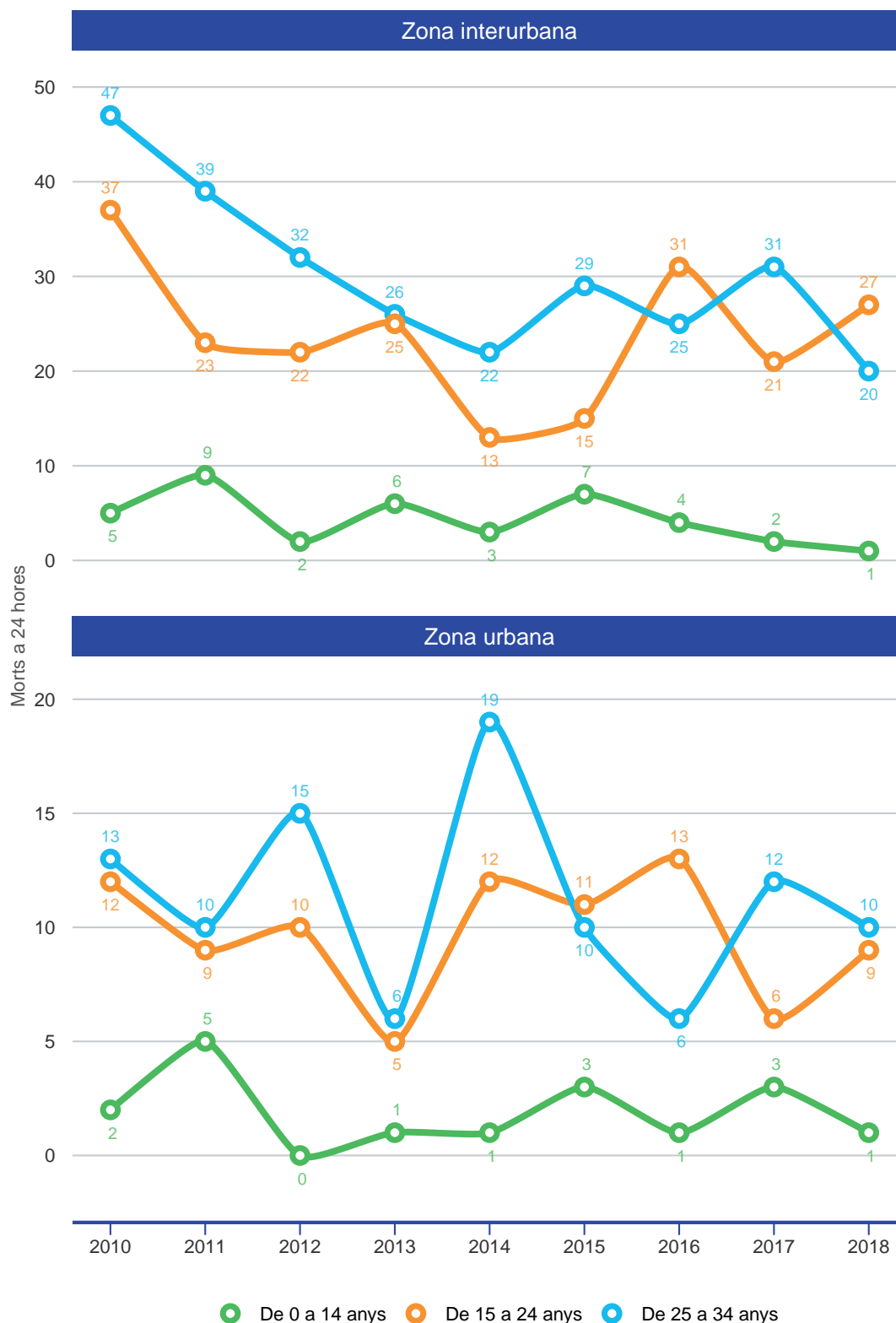
Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tram d'edat - joves

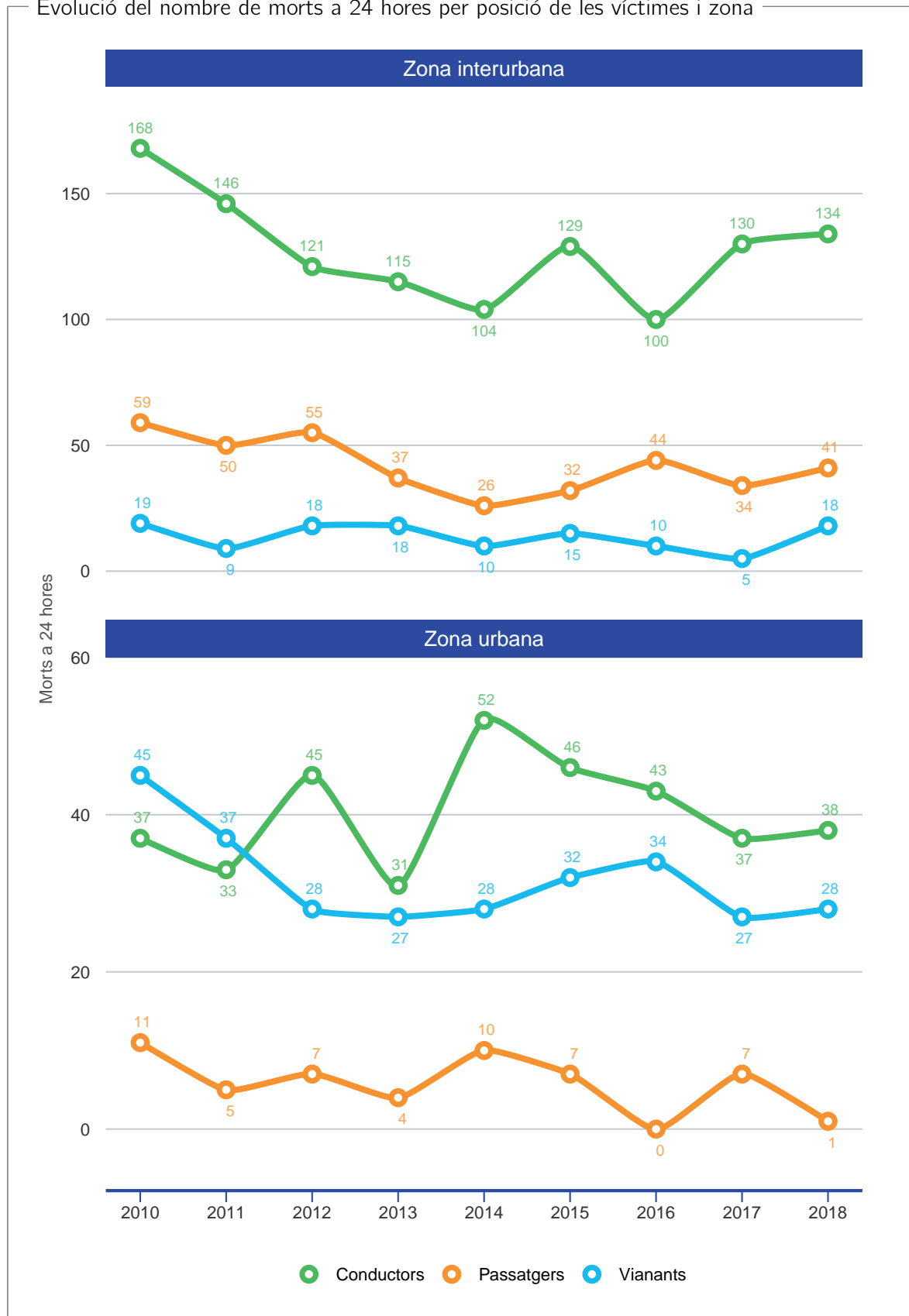


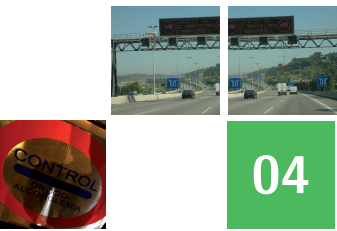
A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

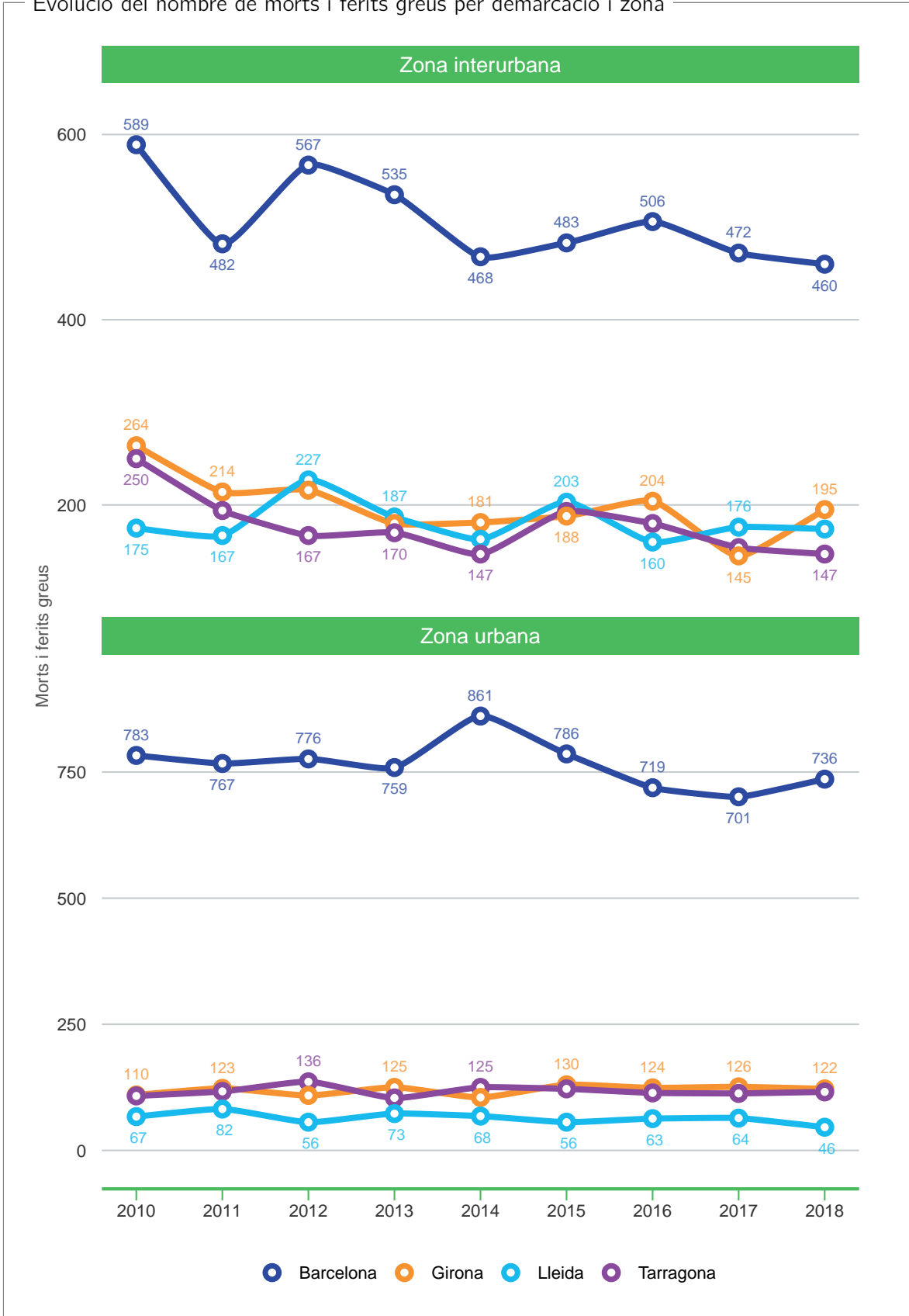
Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició de les víctimes i zona





Territorial

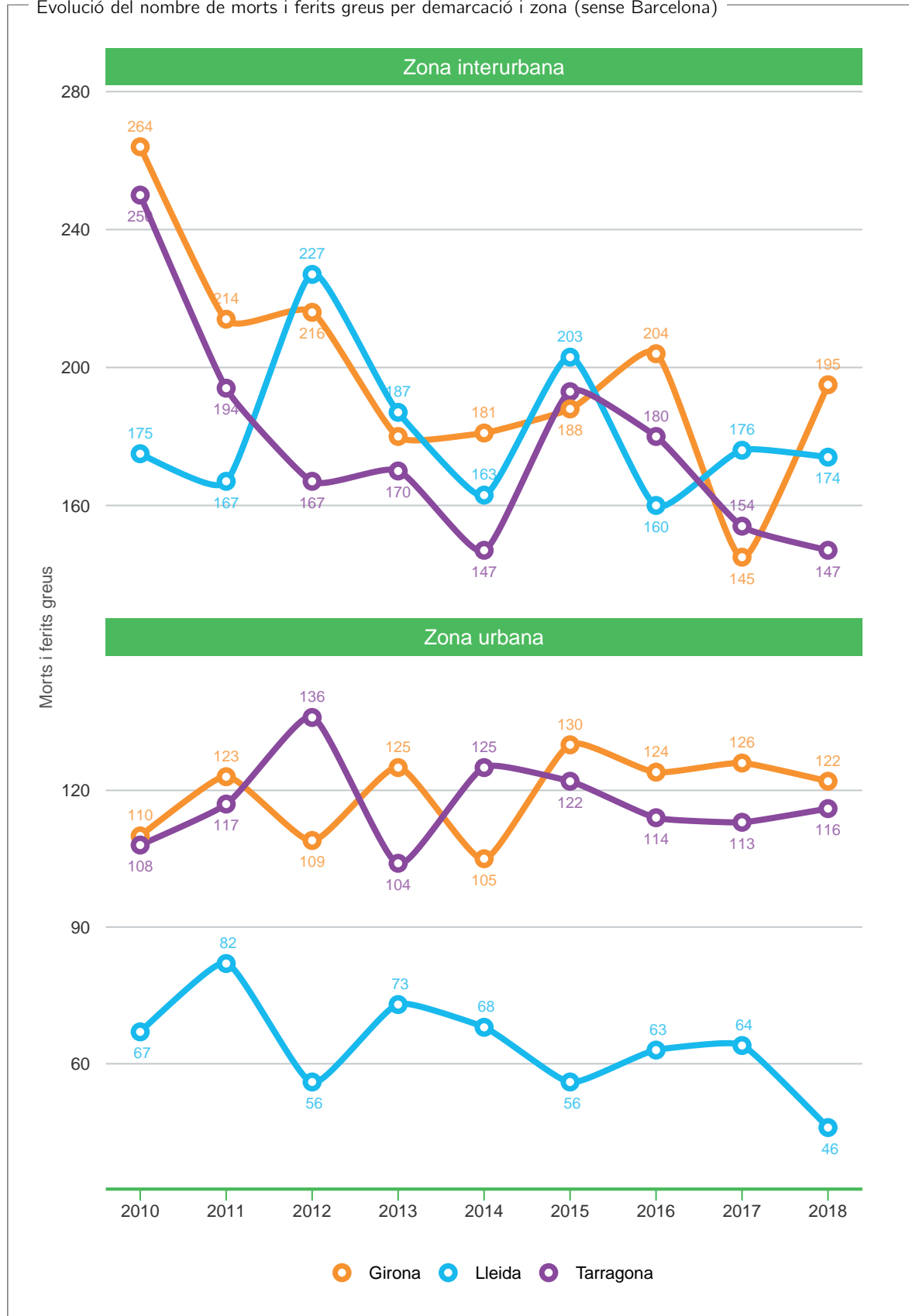
Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona





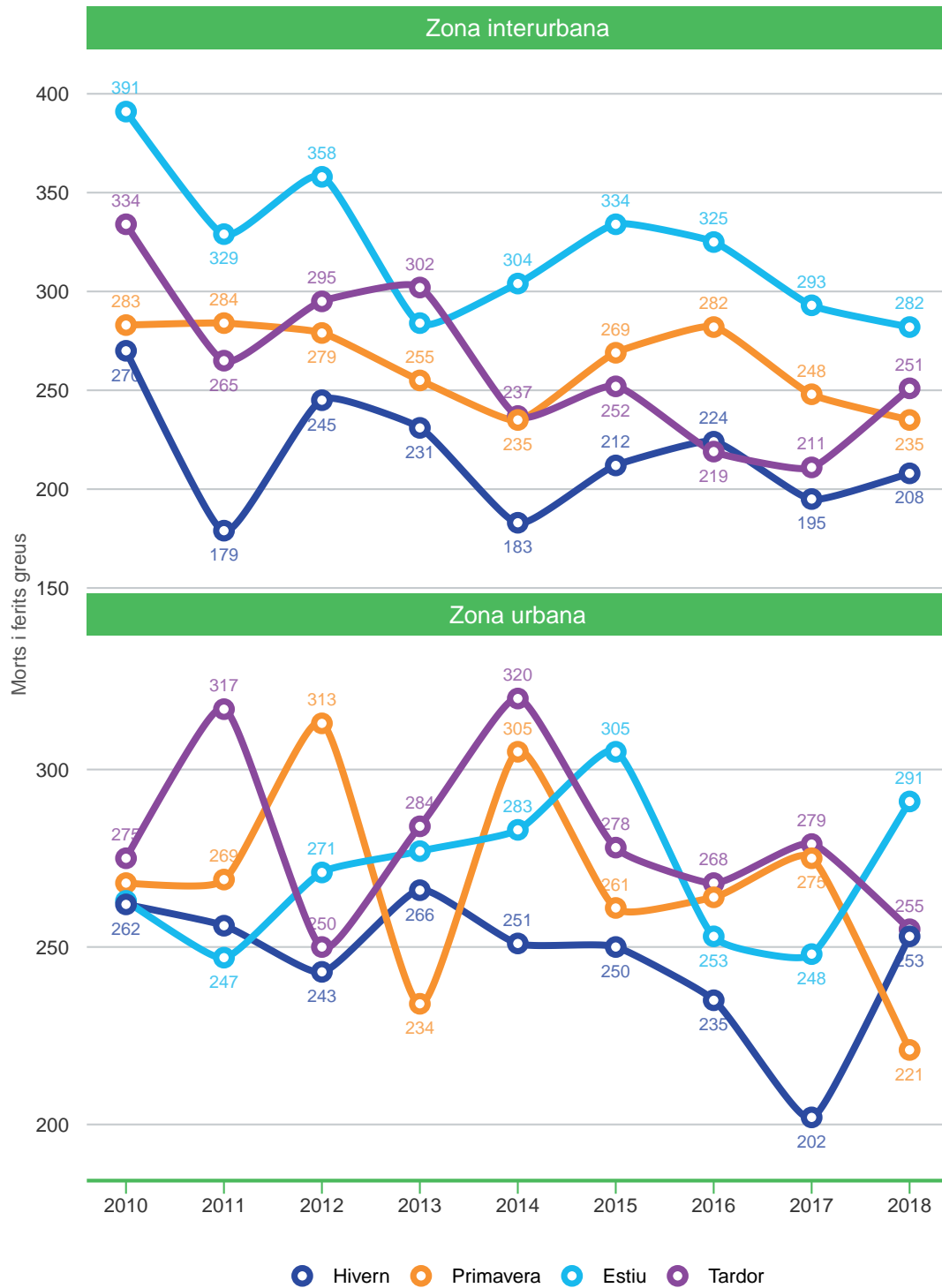
Territorial

Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona (sense Barcelona)



Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per temporada i zona

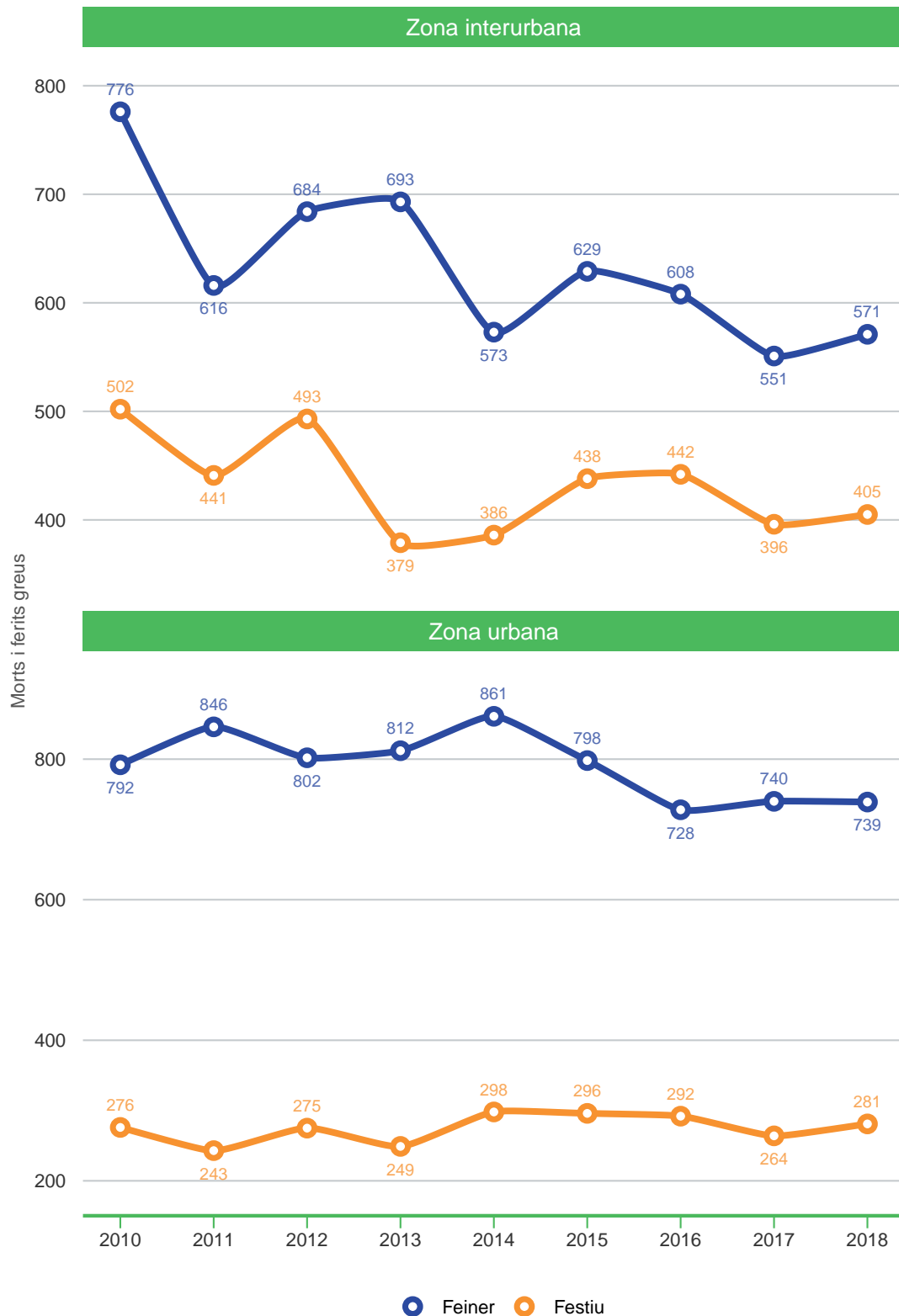


Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.



Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per dia feiner, cap de setmana i zona



Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.

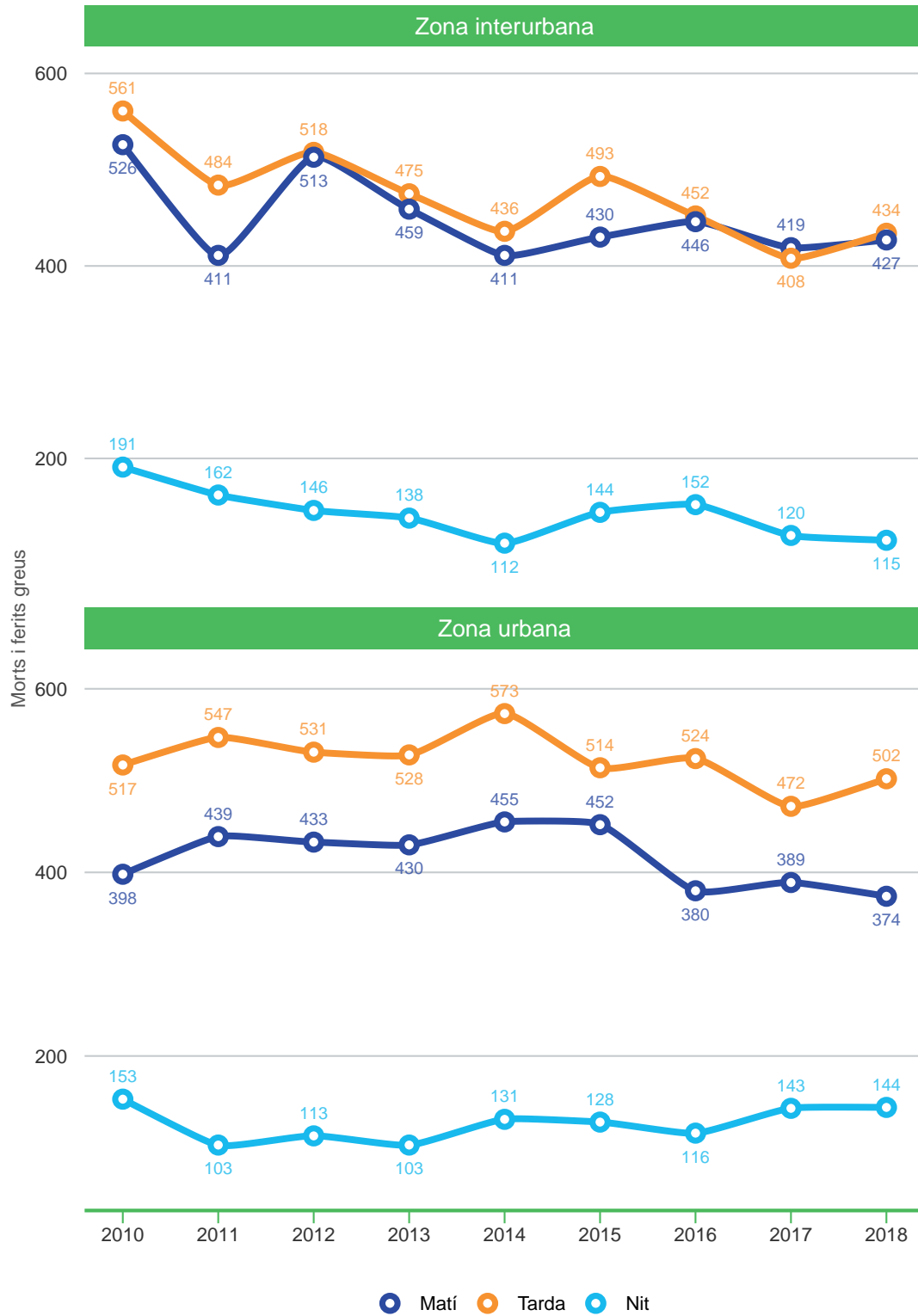


04

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja del dia i zona

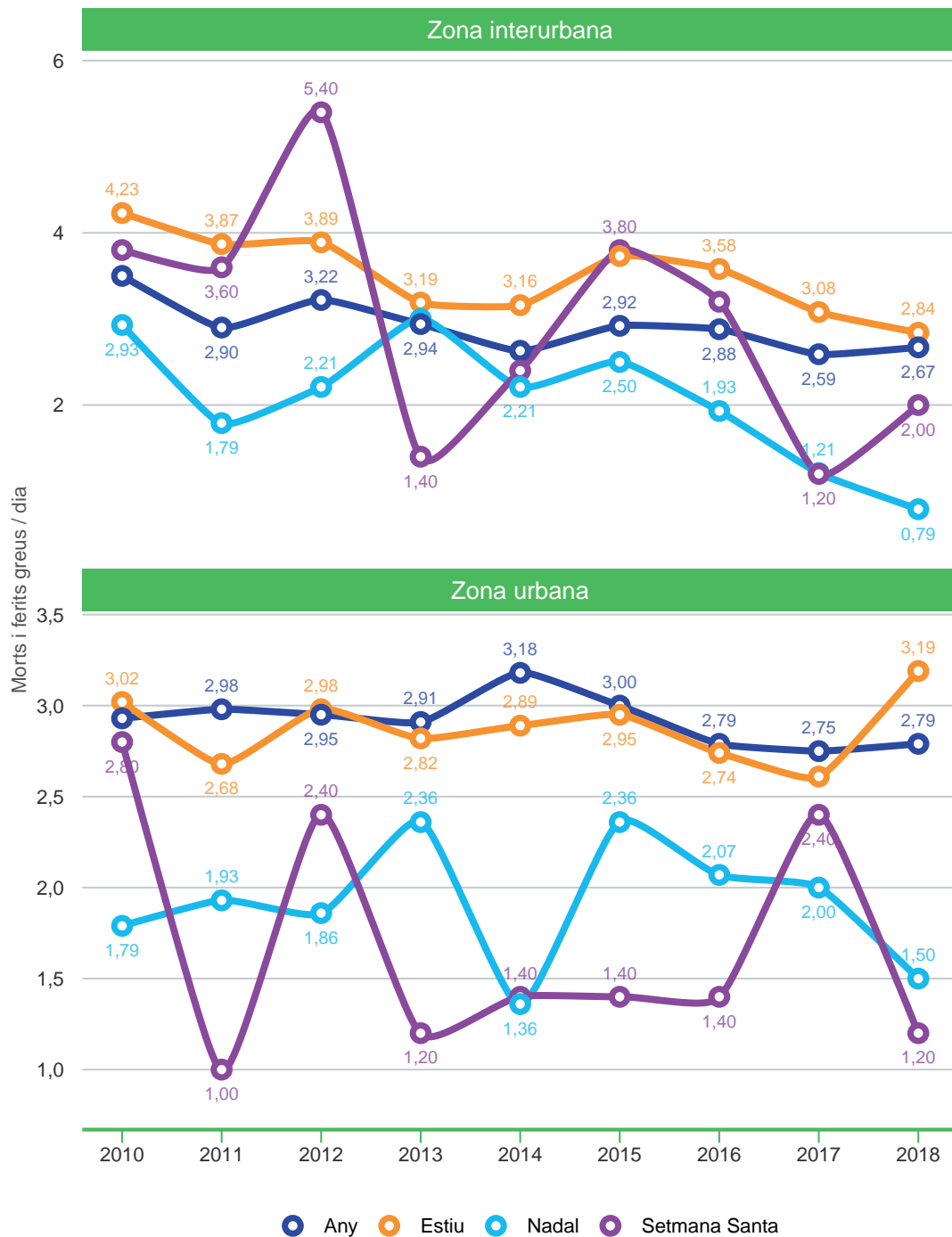


Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.



Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per període de l'any



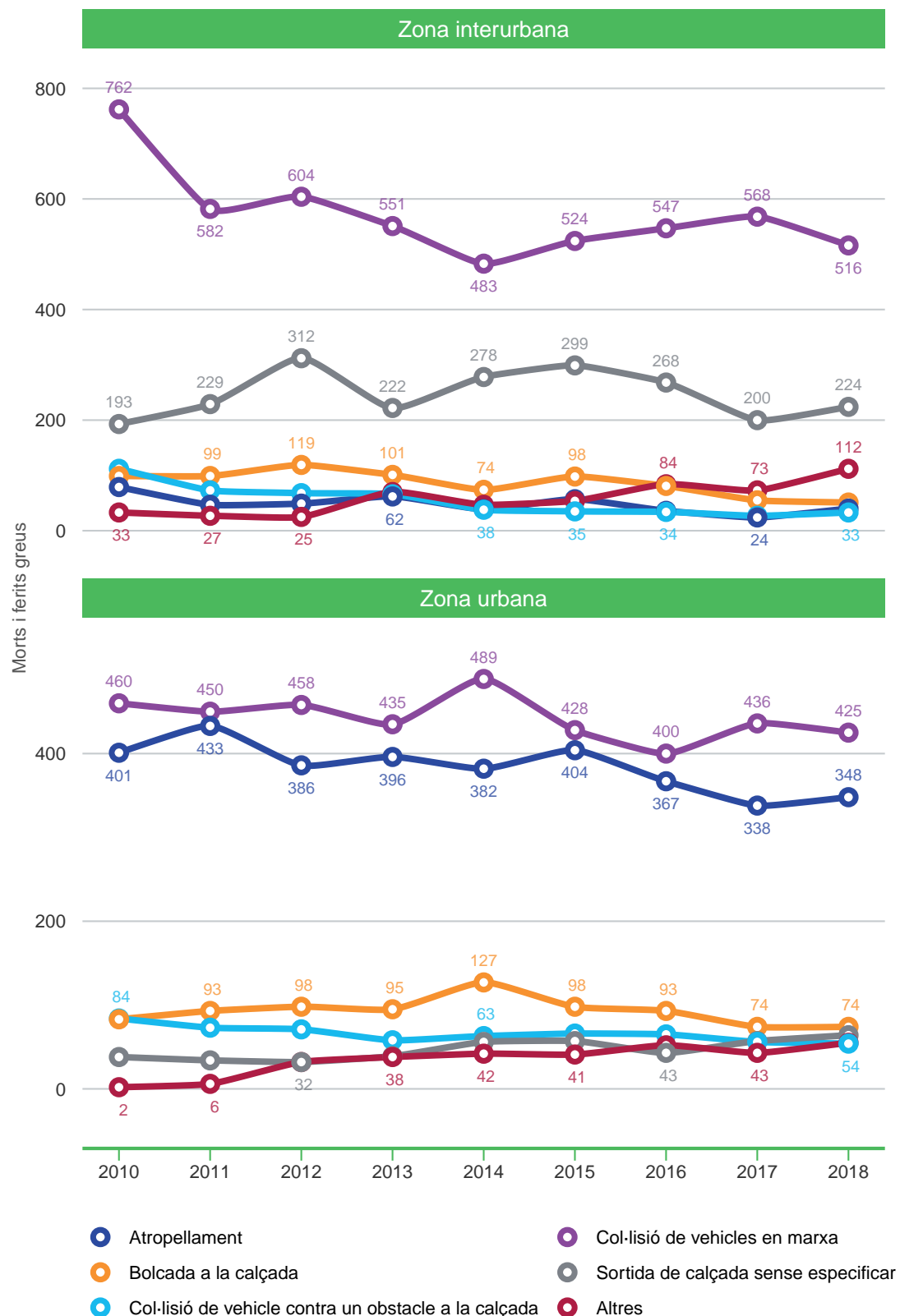
Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.

04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Tipologia d'accident

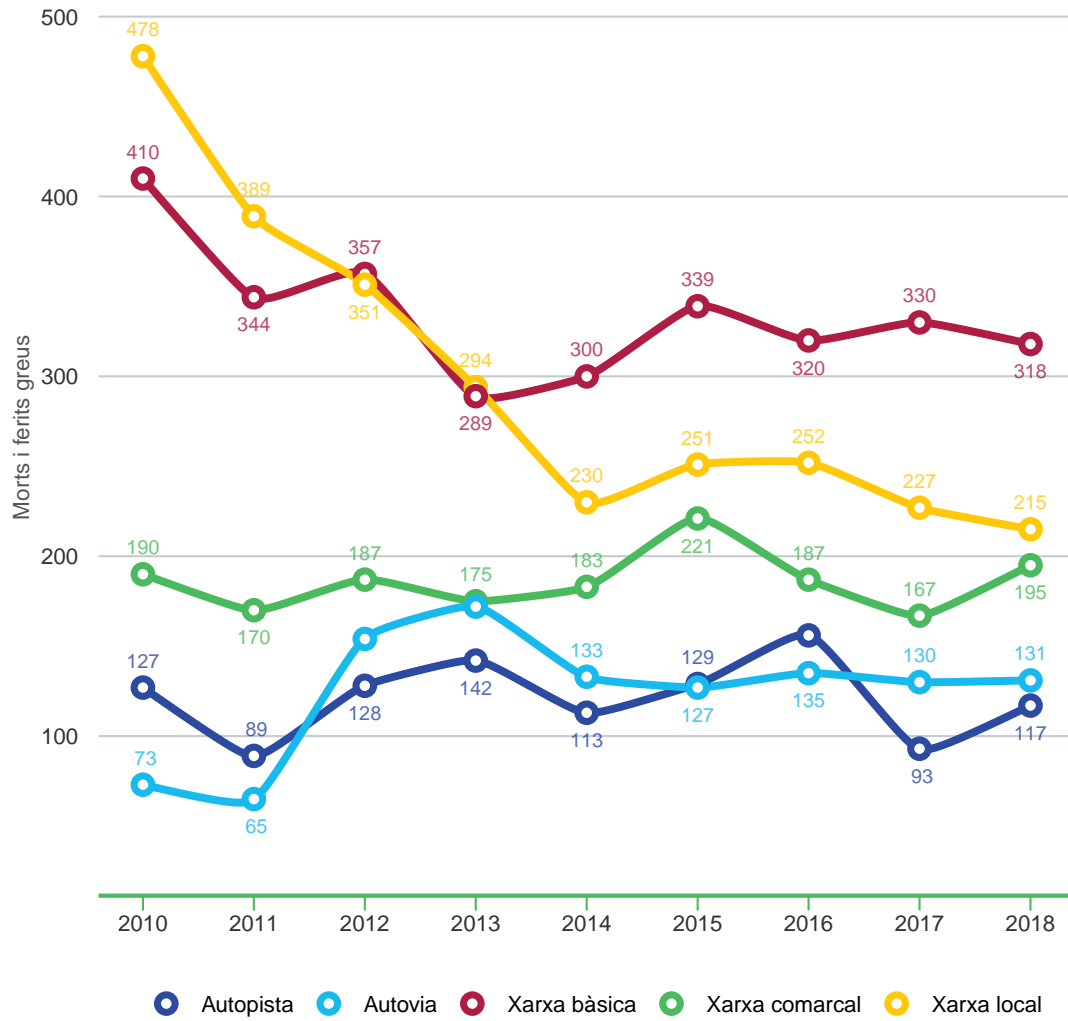
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'accident i zona





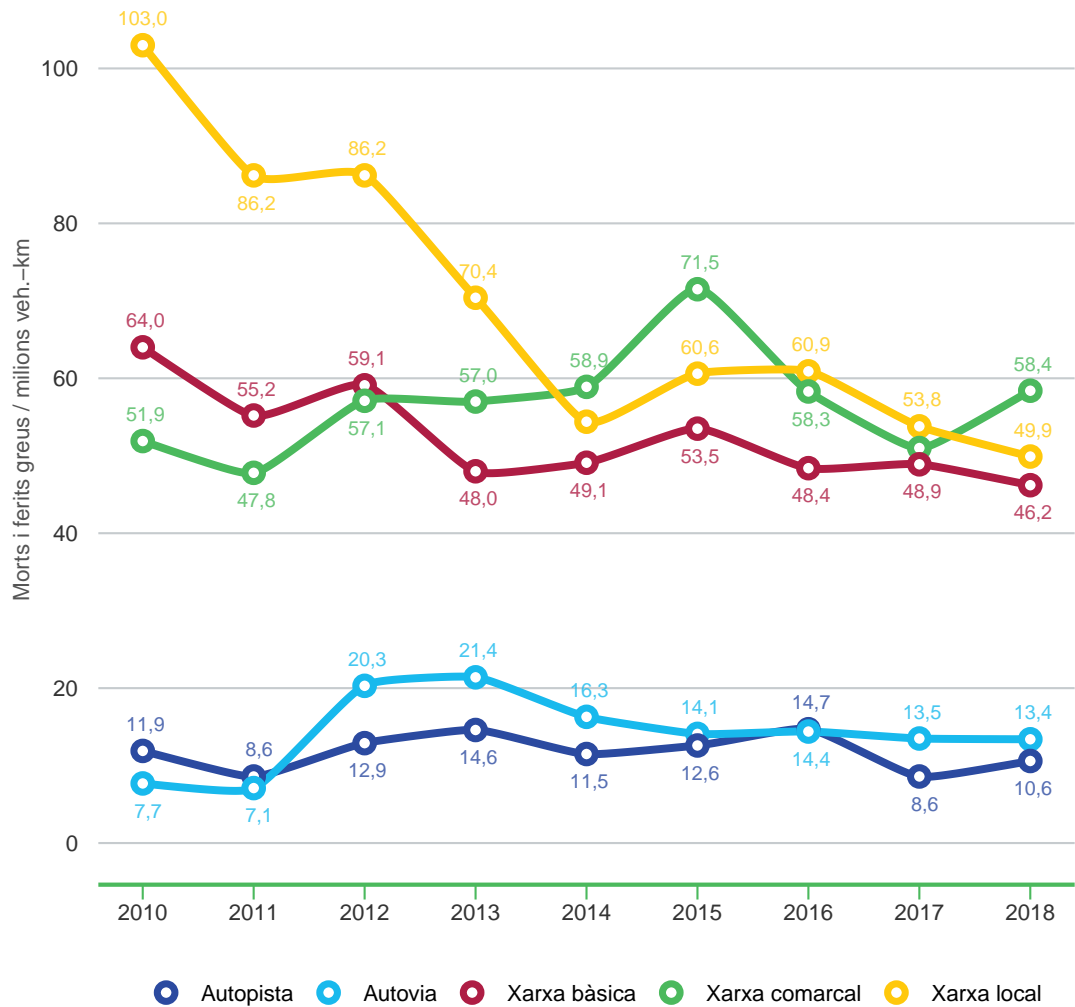
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per tipus de via



Localització

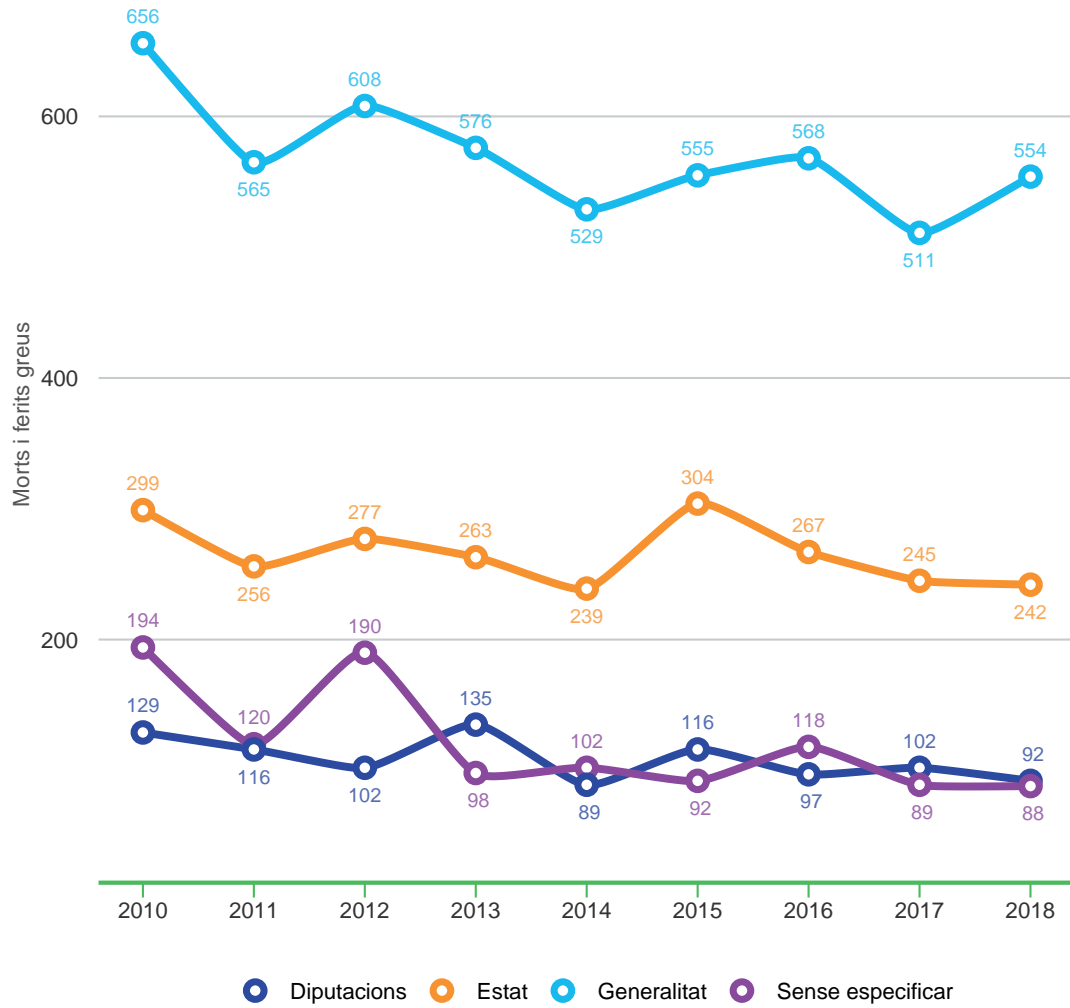
Evolució de l'índex d'accidentalitat per tipus de via





Localització

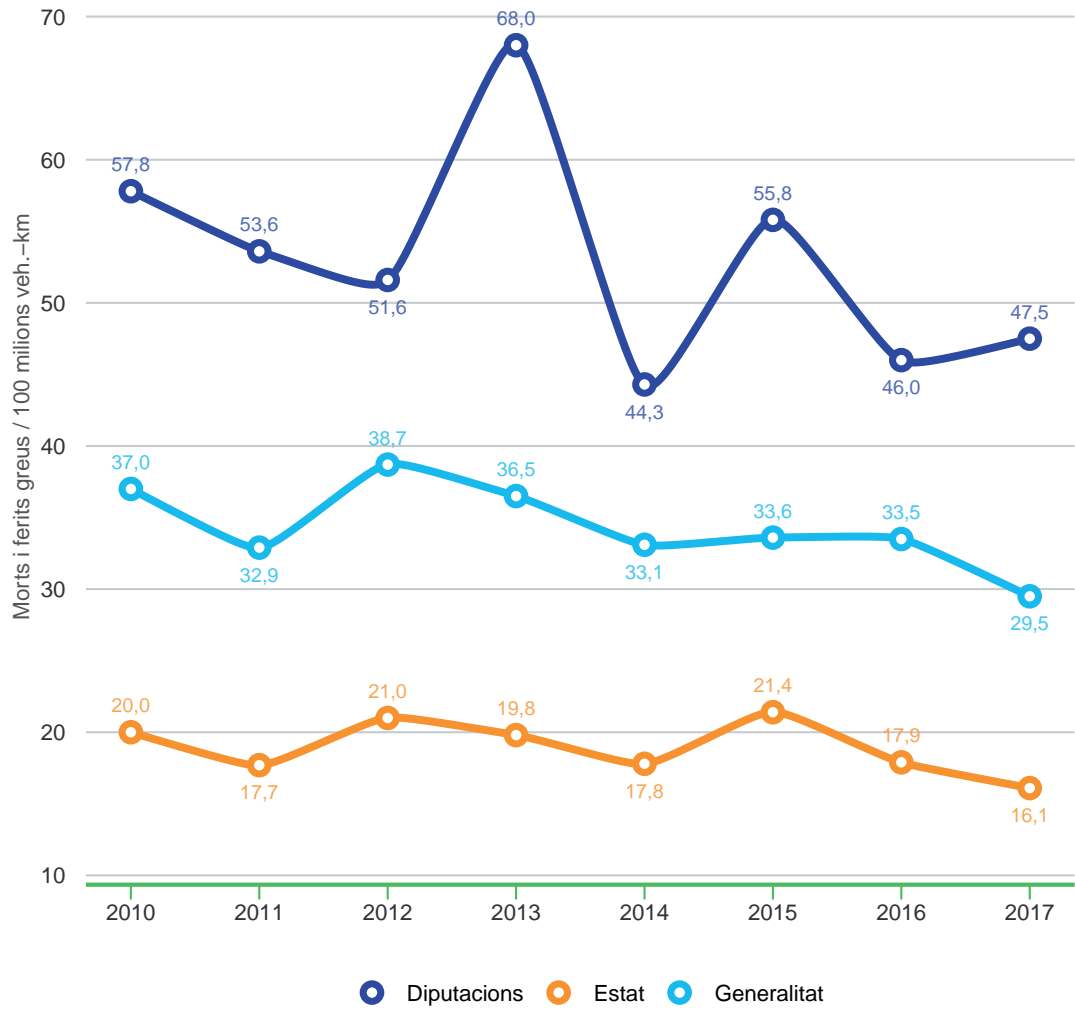
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per titularitat de la via





Localització

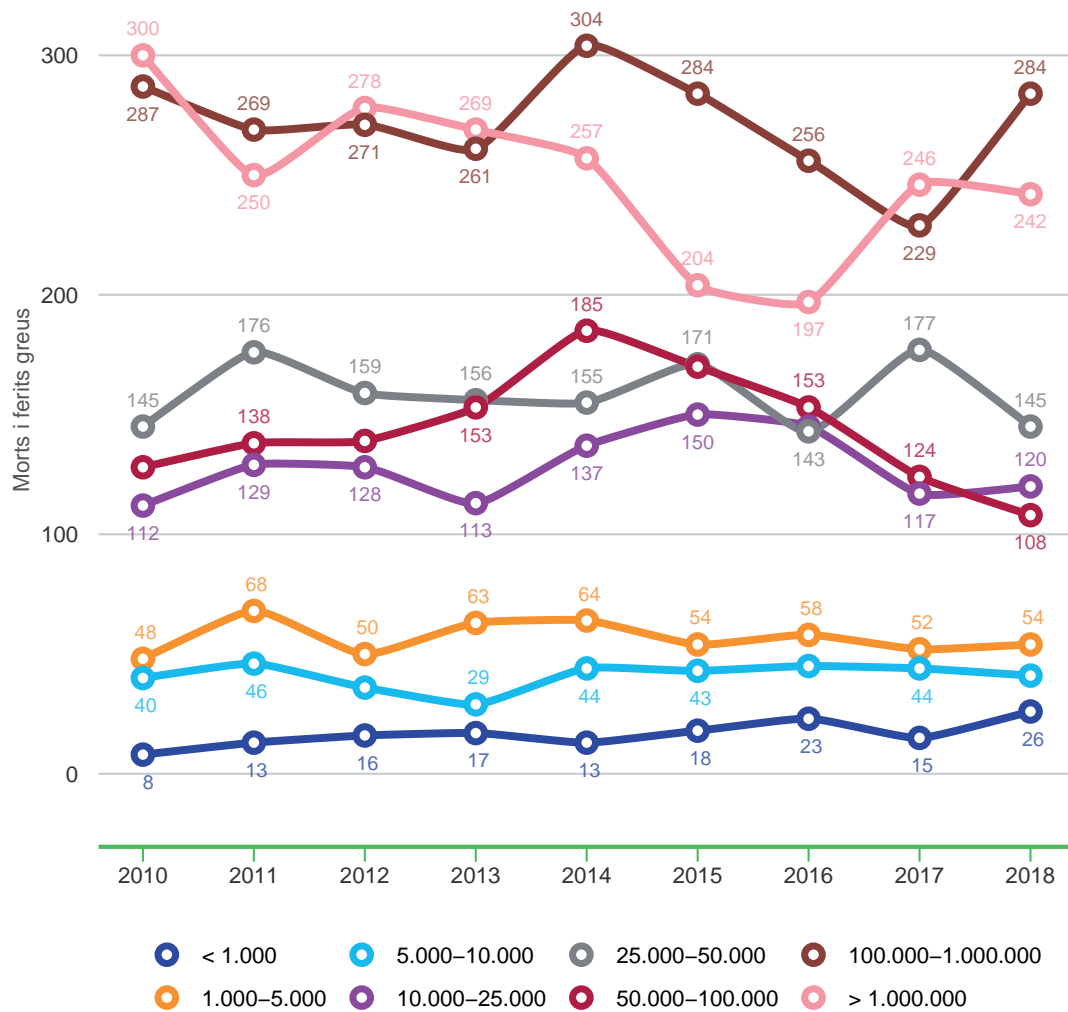
Evolució de l'índex d'accidentalitat per titularitat





Localització

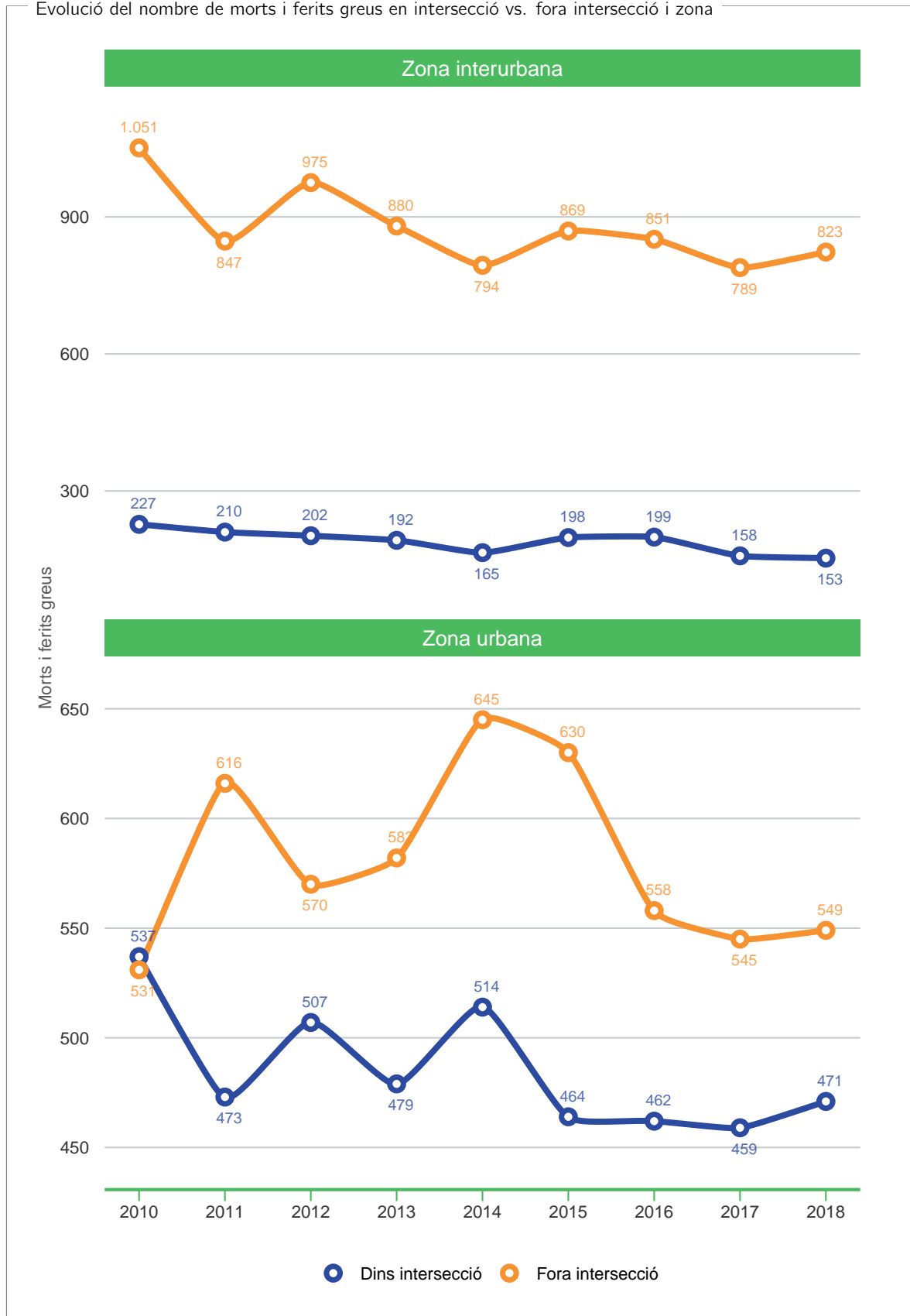
Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana, per població del municipi



04 Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Localització

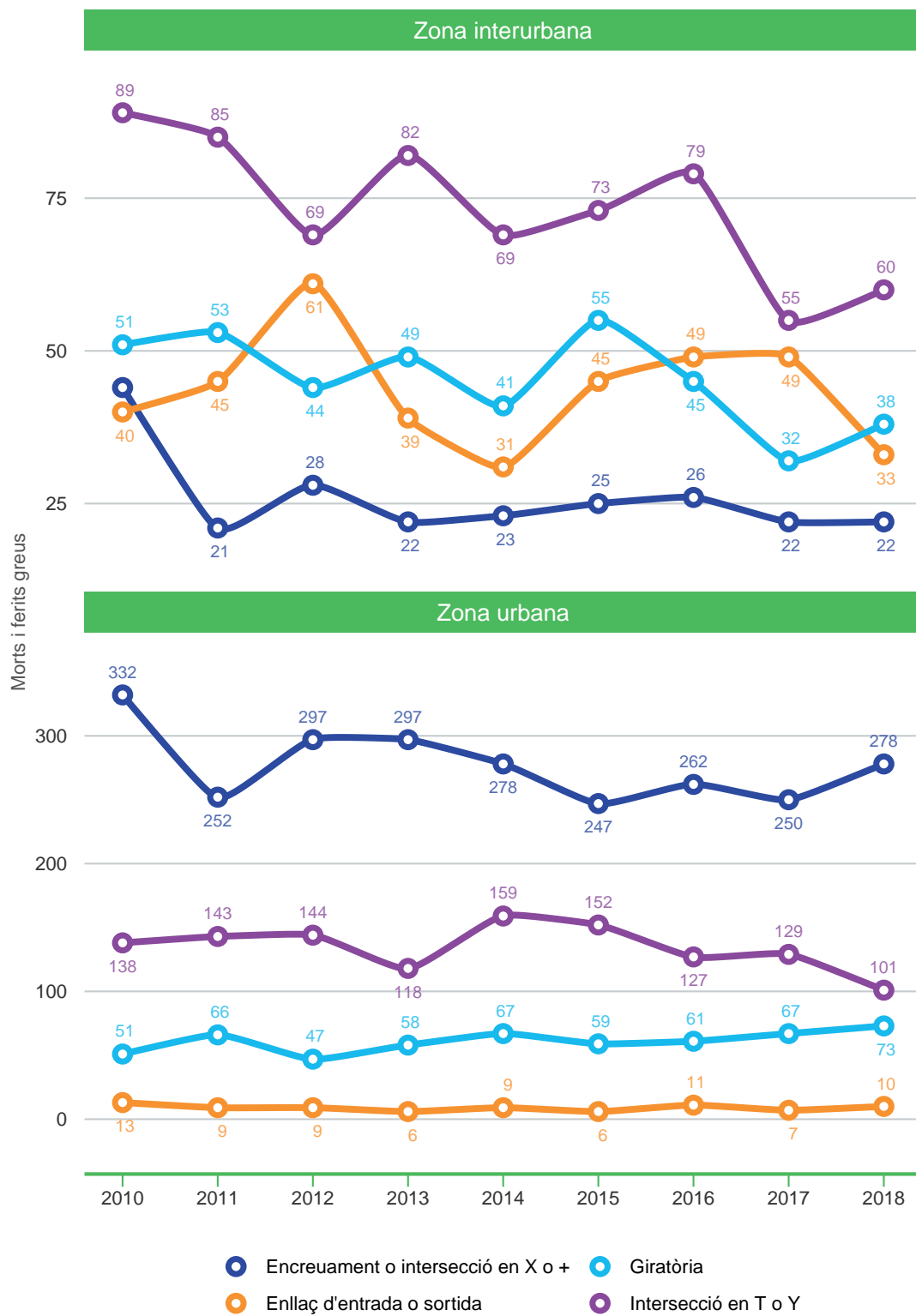
Evolució del nombre de morts i ferits greus en intersecció vs. fora intersecció i zona





Localització

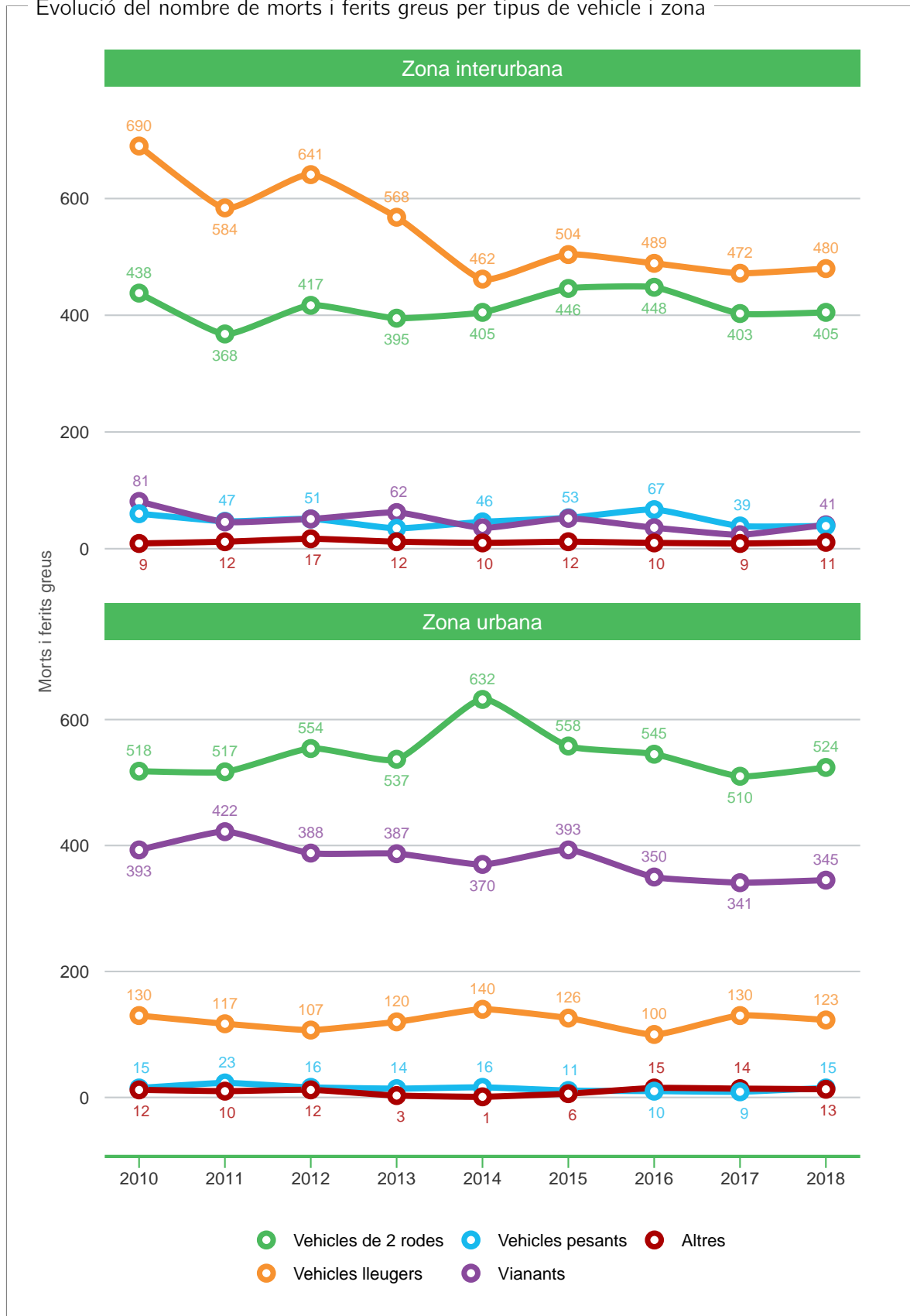
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'intersecció i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus en relació amb els quals es coneix el tipus d'intersecció.

Mitjà de locomoció

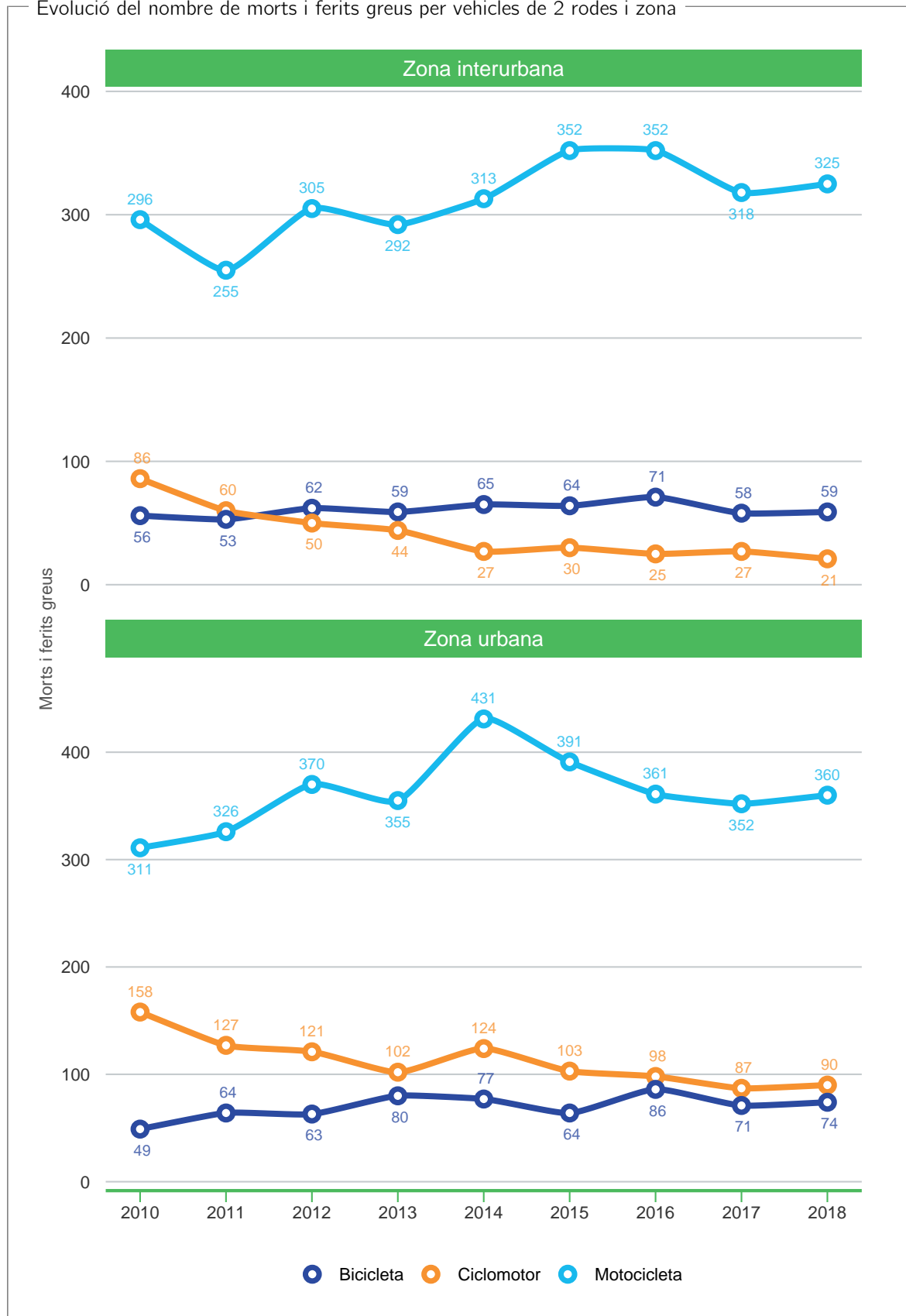
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus de vehicle i zona

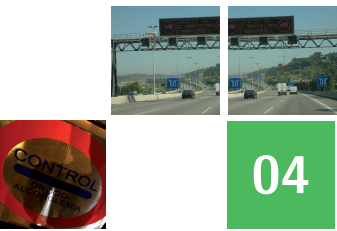




Mitjà de locomoció

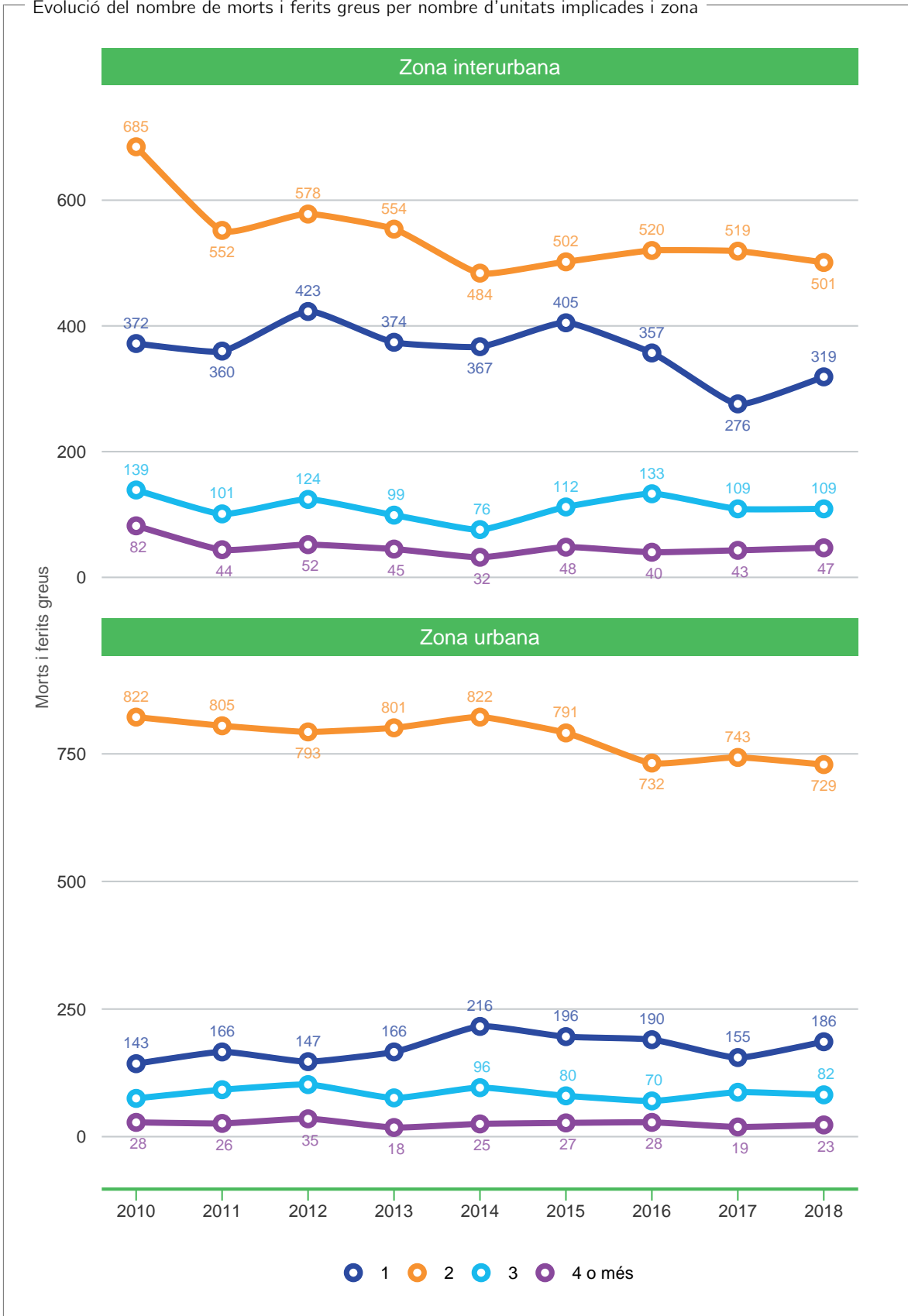
Evolució del nombre de morts i ferits greus per vehicles de 2 rodes i zona





Mitjà de locomoció

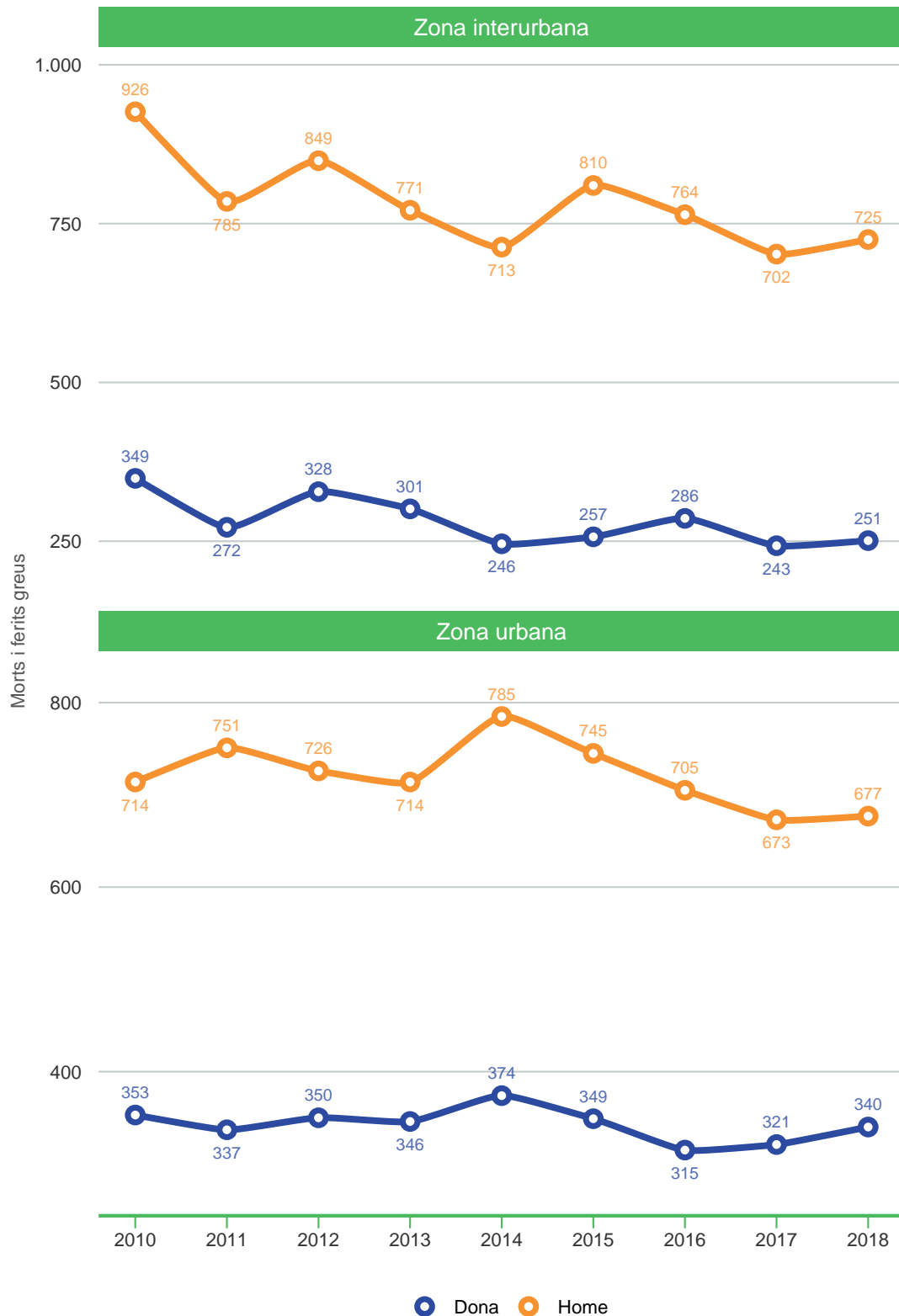
Evolució del nombre de morts i ferits greus per nombre d'unitats implicades i zona





Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per sexe de les víctimes i zona

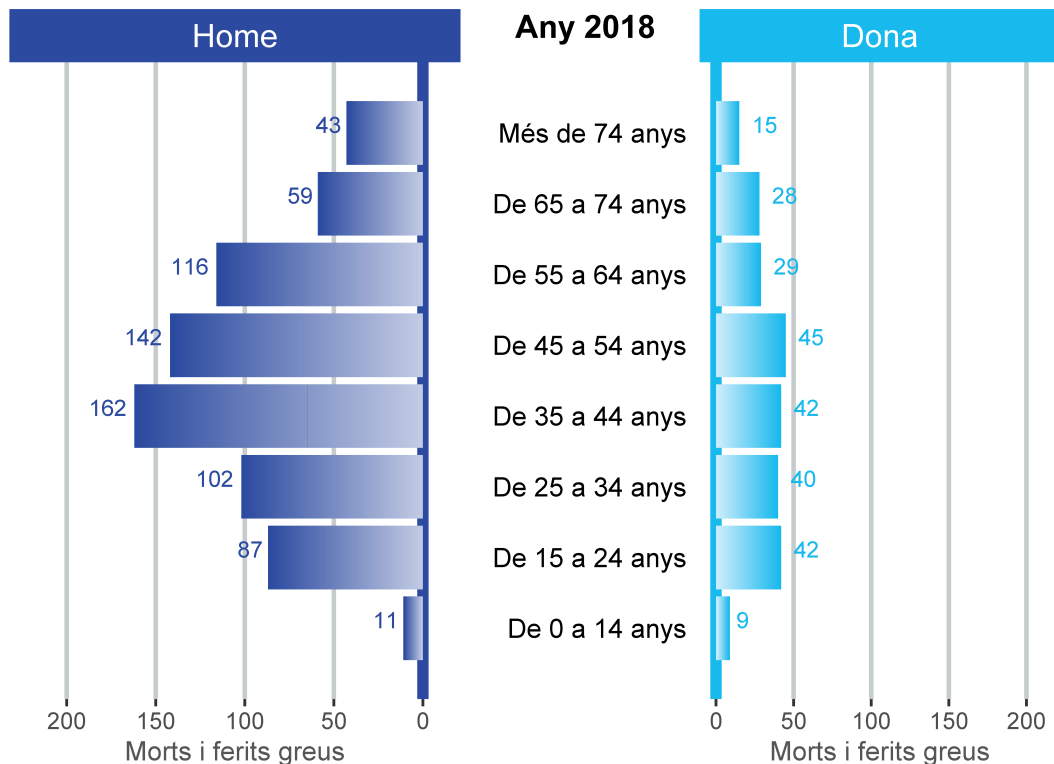
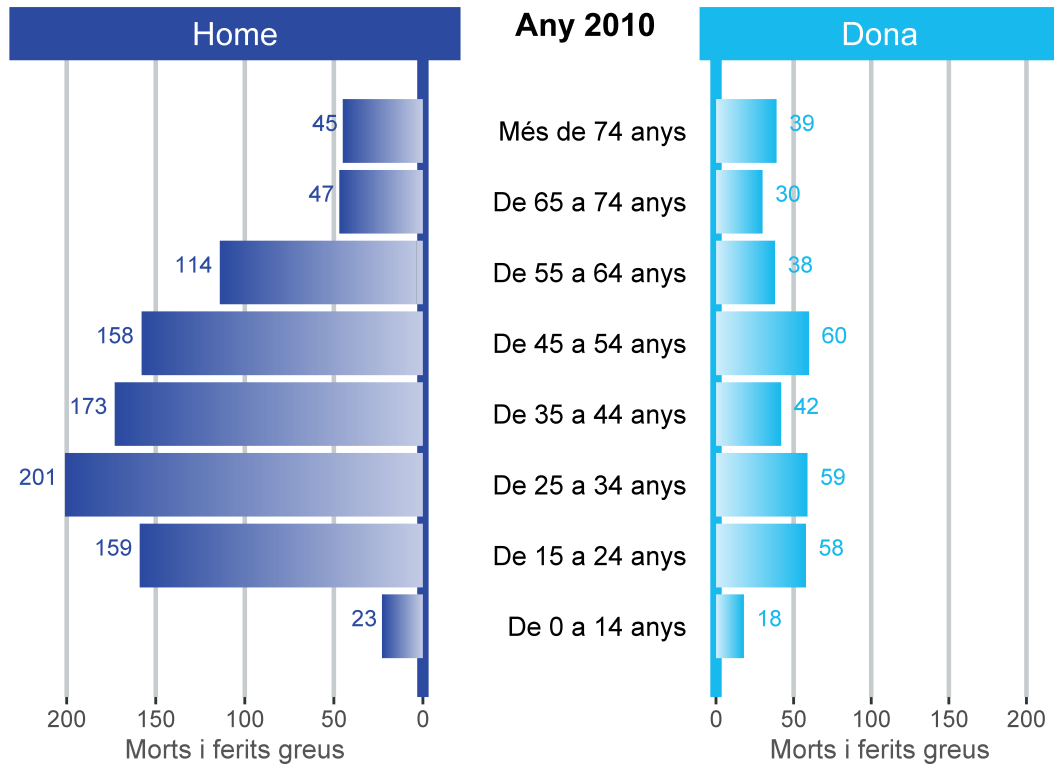


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.



Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona interurbana, any 2010 i 2018

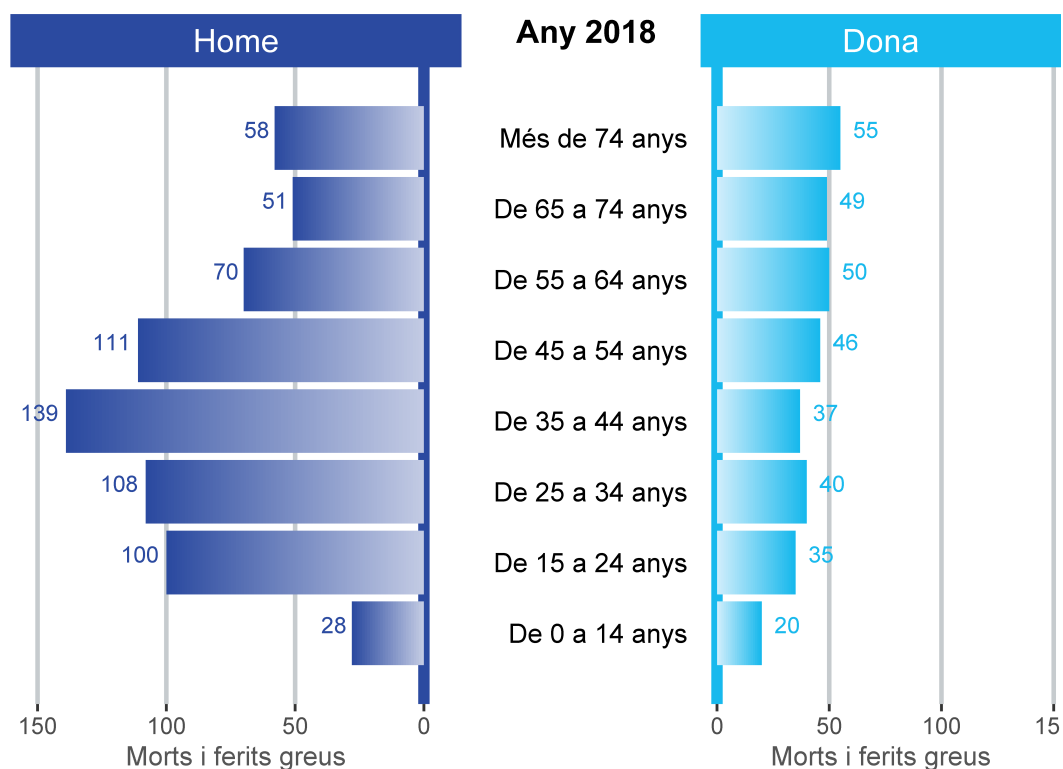
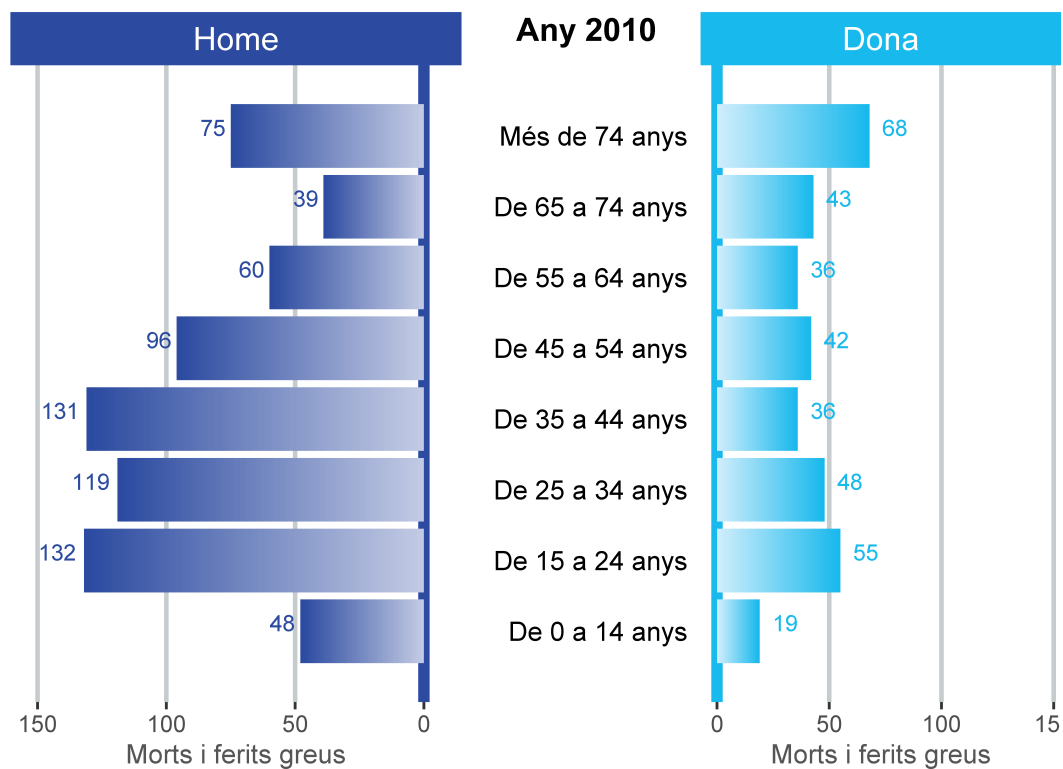


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.



Perfil de les víctimes

Morts i ferits greus en zona urbana, any 2010 i 2018

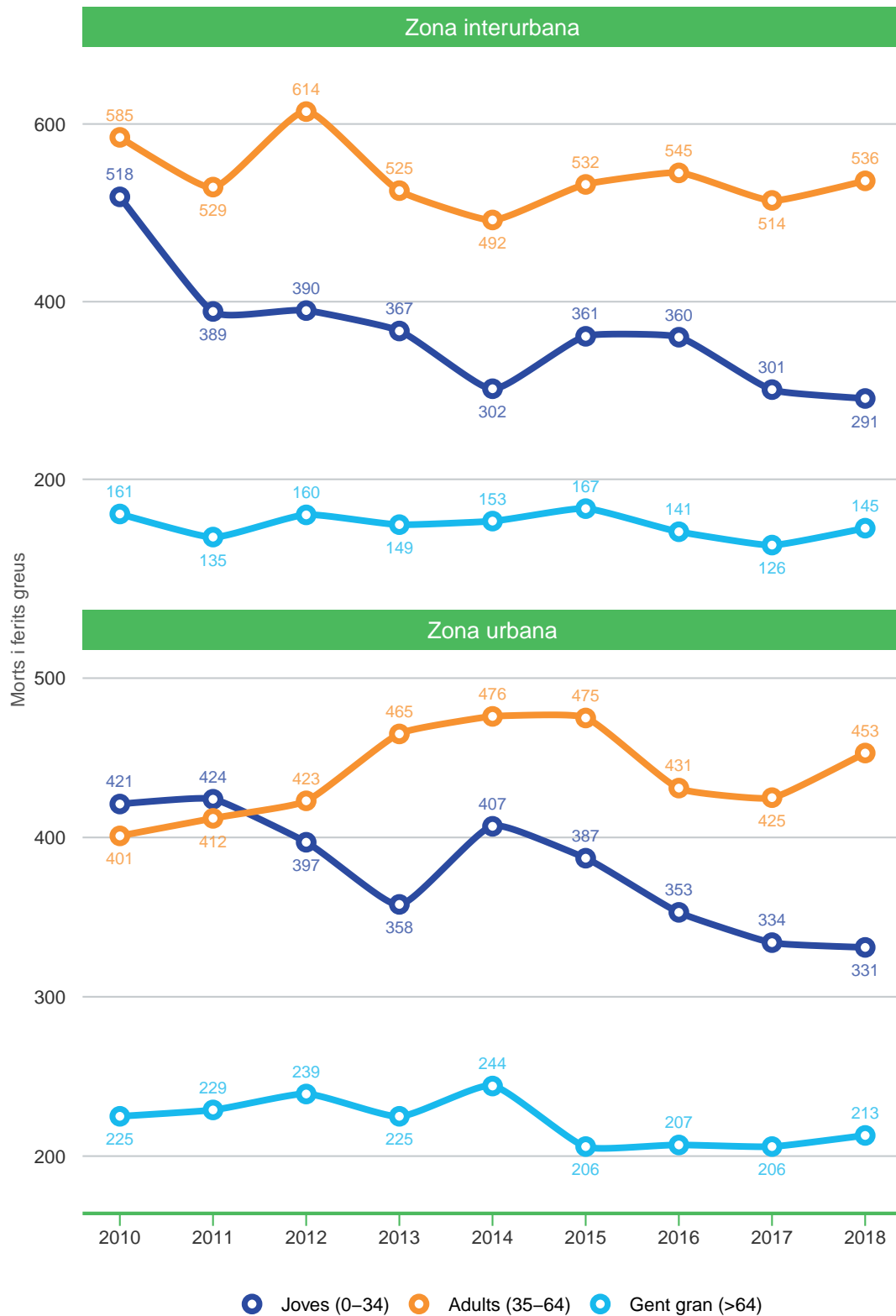


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja d'edat de les víctimes i zona

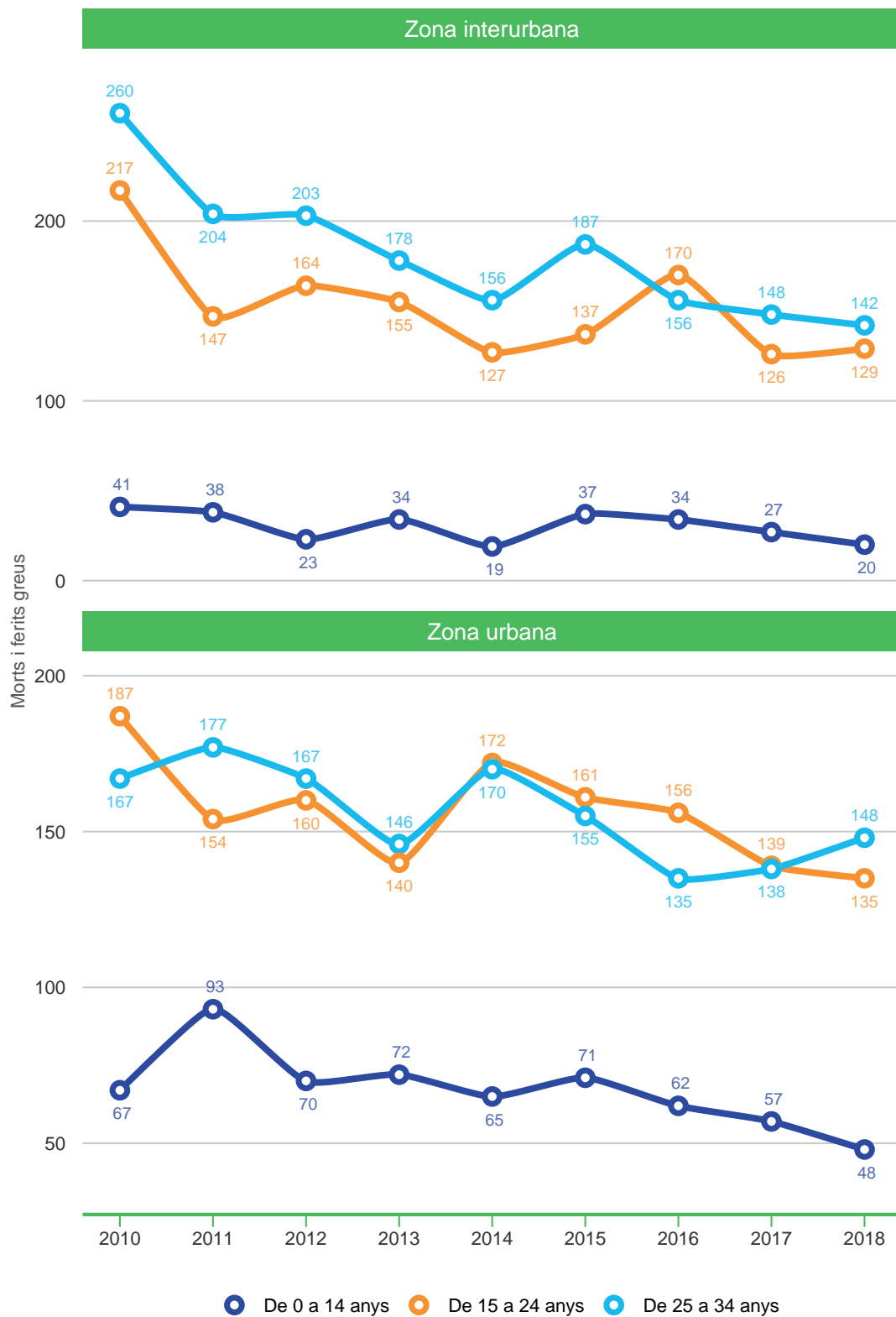


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.

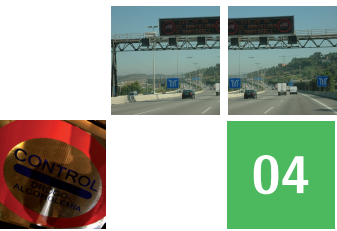


Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tram d'edat - joves

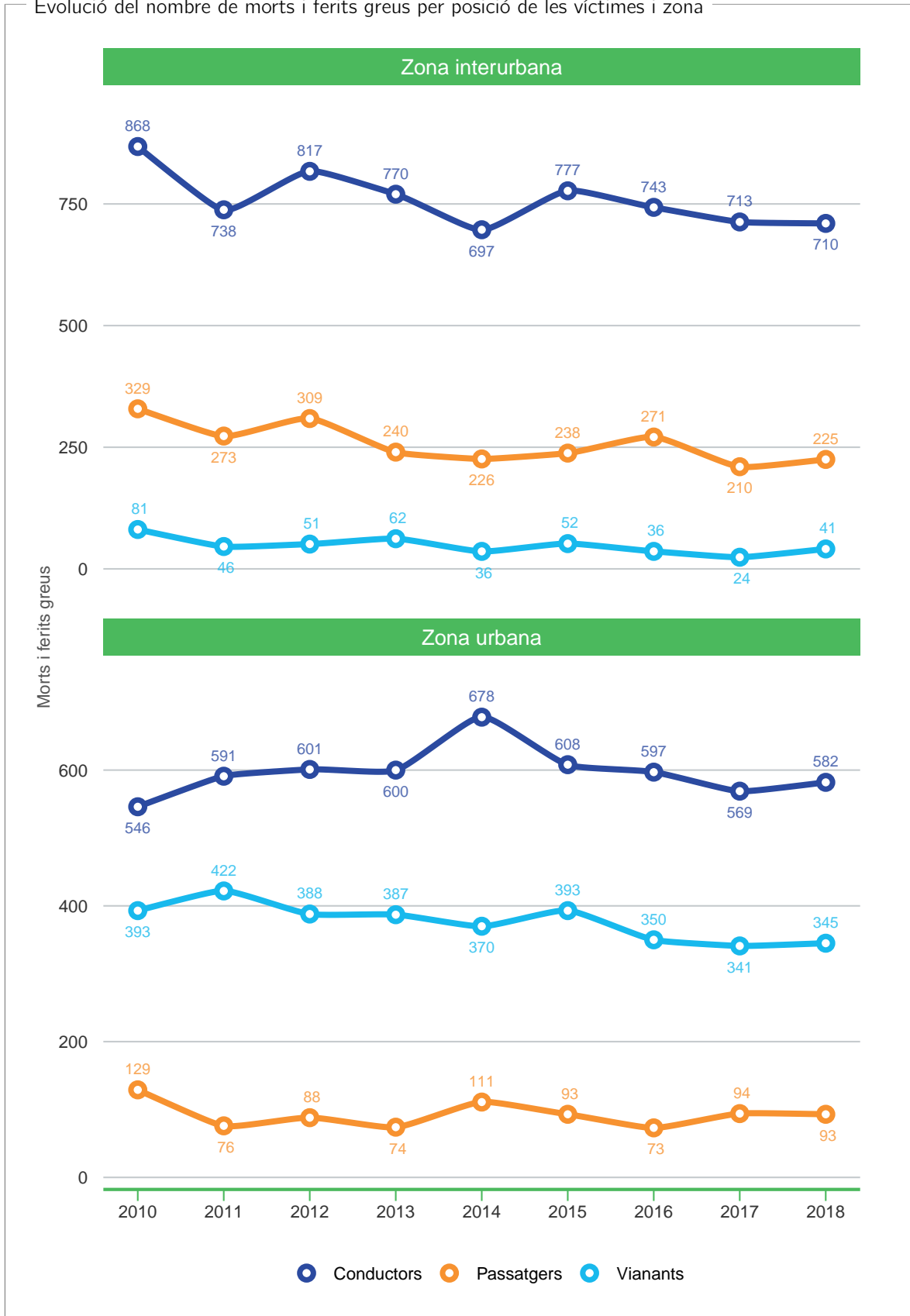


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per posició de les víctimes i zona





— Accidents per comarca. Any 2018 —

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	36	0	3	40	114	1	9	146	150	1	12	186
Alt Empordà	248	2	30	291	266	13	51	336	514	15	81	627
Alt Penedès	100	0	22	93	245	3	16	314	345	3	38	407
Alt Urgell	22	0	6	17	87	5	21	128	109	5	27	145
Alta Ribagorça	0	0	0	0	22	1	3	37	22	1	3	37
Anoia	135	0	17	147	216	6	17	312	351	6	34	459
Bages	290	1	22	359	327	8	39	464	617	9	61	823
Baix Camp	288	3	28	334	230	10	22	288	518	13	50	622
Baix Ebre	41	2	11	39	106	6	8	156	147	8	19	195
Baix Empordà	118	2	11	129	163	3	20	215	281	5	31	344
Baix Llobregat	1.582	4	80	1.754	1.040	9	59	1.461	2.622	13	139	3.215
Baix Penedès	145	1	13	182	140	8	9	181	285	9	22	363
Barcelonès	10.182	20	307	12.544	976	8	20	1.430	11.158	28	327	13.974
Berguedà	36	0	7	42	104	2	22	124	140	2	29	166
Cerdanya	7	0	0	7	64	2	14	102	71	2	14	109
Conca de Barberà	4	0	0	5	61	0	2	83	65	0	2	88
Garraf	337	2	15	390	194	6	18	250	531	8	33	640
Garrigues	8	0	2	9	48	2	7	61	56	2	9	70
Garrotxa	87	3	7	98	70	0	6	86	157	3	13	184
Gironès	696	5	34	845	228	7	29	321	924	12	63	1.166
Maresme	713	2	58	788	464	6	31	683	1.177	8	89	1.471
Moianès	5	0	2	4	59	0	12	73	64	0	14	77
Montsià	28	1	9	33	85	8	6	119	113	9	15	152
Noguera	22	0	6	17	146	7	28	197	168	7	34	214
Osona	240	4	19	273	231	10	29	292	471	14	48	565
Pallars Jussà	7	0	0	11	39	0	12	50	46	0	12	61
Pallars Sobirà	4	1	1	2	26	1	4	31	30	2	5	33
Pla d'Urgell	39	0	2	57	81	2	11	128	120	2	13	185
Pla de l'Estany	57	0	3	59	47	0	3	59	104	0	6	118
Priorat	3	0	2	1	45	1	6	49	48	1	8	50
Ribera d'Ebre	8	0	0	9	52	2	12	58	60	2	12	67
Ripollès	4	0	1	3	61	0	5	77	65	0	6	80
Segarra	14	0	1	15	63	6	15	83	77	6	16	98
Segrià	312	0	25	357	233	9	21	311	545	9	46	668
Selva	118	1	23	119	335	9	33	478	453	10	56	597
Solsonès	5	0	1	8	51	0	10	56	56	0	11	64
Tarragonès	337	1	40	391	308	8	21	389	645	9	61	780
Terra Alta	6	0	2	4	27	2	6	39	33	2	8	43
Urgell	44	0	0	59	98	0	3	146	142	0	3	205
Val d'Aran	5	0	1	4	39	1	3	62	44	1	4	66
Vallès Occidental	1.202	5	107	1.361	1.068	9	65	1.524	2.270	14	172	2.885
Vallès Oriental	517	7	35	611	596	12	55	846	1.113	19	90	1.457
TOTAL	18.052	67	953	21.511	8.855	193	783	12.245	26.907	260	1.736	33.756

— Factors concurrents. Any 2018 —

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	4.650	2.290	6.940	42,50	25,14	34,62
Errada del conductor	3.469	1.636	5.105	31,71	17,96	25,46
Distracció	1.450	2.335	3.785	13,25	25,64	18,88
Velocitat inadequada	296	1.395	1.691	2,70	15,32	8,43
Alcohol o drogues	295	512	807	2,70	5,62	4,03
Estat o condició de la via	377	394	771	3,45	4,33	3,85
Altres factors	241	158	399	2,20	1,73	1,99
Mal temps	120	185	305	1,10	2,03	1,52
Mal estat del vehicle	25	200	225	0,23	2,20	1,12
Malaltia, cansament o son	17	1	18	0,16	0,01	0,09
Tram en obres	0	2	2	0,00	0,02	0,01
Total factors concurrents	10.940	9.108	20.048	100,00	100,00	100,00
Total accidents	18.052	8.855	26.907			

— Mitjà de locomoció. Any 2018 —

Mitjà	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turisme	16.800	10.115	26.915	46,82	62,85	51,79
Motocicleta	8.400	2.392	10.792	23,41	14,86	20,76
Vianant	3.518	112	3.630	9,81	0,70	6,98
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	1.925	1.212	3.137	5,37	7,53	6,03
Bicicleta	1.640	460	2.100	4,57	2,86	4,04
Ciclomotor	1.705	167	1.872	4,75	1,04	3,60
Autobús	721	46	767	2,01	0,29	1,48
Tot terreny	241	406	647	0,67	2,52	1,24
Camió rígid <= 3,5 tones	339	237	576	0,94	1,47	1,11
Camió tractor	71	467	538	0,20	2,90	1,04
Camió rígid >= 3,5 tones	169	362	531	0,47	2,25	1,02
Altres vehicles amb motor	192	36	228	0,54	0,22	0,44
Altres vehicles sense motor	44	3	47	0,12	0,02	0,09
Maquinària agrícola	5	41	46	0,01	0,26	0,09
Maquinària d'obres i servei	31	4	35	0,09	0,03	0,07
Quadricicle < 75 cc	22	8	30	0,06	0,05	0,06
Autocaravana	7	18	25	0,02	0,11	0,05
Quadricicle > 75 cc	18	7	25	0,05	0,04	0,05
Tren o tramvia	25	0	25	0,07	0,00	0,05
Microbús <= 17	7	0	7	0,02	0,00	0,01
Total	35.880	16.093	51.973	100,00	100,00	100,00



— Condició de la víctima. Any 2018 —

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	19	9	15	117	39	0
Alt Empordà	222	55	46	267	129	4
Alt Penedès	58	17	40	238	92	3
Alt Urgell	12	1	10	101	52	1
Alta Ribagorça	0	0	0	22	19	0
Anoia	113	22	29	226	105	4
Bages	218	77	87	346	160	5
Baix Camp	201	77	87	235	83	2
Baix Ebre	30	13	9	109	56	5
Baix Empordà	103	18	21	159	76	3
Baix Llobregat	1.265	241	332	1.092	431	6
Baix Penedès	123	49	24	133	63	2
Barcelonès	8.921	2.450	1.500	1.101	355	2
Berguedà	20	10	19	102	46	0
Cerdanya	2	2	3	63	52	3
Conca de Barberà	4	1	0	58	27	0
Garraf	276	72	59	194	77	3
Garrigues	6	3	2	52	18	0
Garrotxa	72	17	19	67	24	1
Gironès	575	202	107	236	110	11
Maresme	552	130	166	501	214	5
Moianès	4	0	2	64	21	0
Montsià	24	10	9	93	40	0
Noguera	16	3	4	152	79	1
Osona	178	49	69	248	81	2
Pallars Jussà	5	5	1	41	19	2
Pallars Sobirà	1	0	3	21	14	1
Pla d'Urgell	32	19	8	87	53	1
Pla de l'Estany	45	2	15	44	17	1
Priorat	2	0	1	46	10	0
Ribera d'Ebre	4	2	3	52	19	1
Ripollès	4	0	0	62	20	0
Segarra	9	5	2	73	29	2
Segrià	228	73	81	242	98	1
Selva	104	24	15	346	166	8
Solsonès	6	3	0	51	14	1
Tarragonès	240	91	101	284	128	6
Terra Alta	5	0	1	31	16	0
Urgell	34	16	9	101	48	0
Val d'Aran	3	0	2	38	24	4
Vallès Occidental	947	268	258	1.191	399	8
Vallès Oriental	407	129	117	639	265	9
Total	15.090	4.165	3.276	9.325	3.788	108

— Edat de les víctimes. Any 2018 —

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	243	158	401	1,08	1,19	1,12
De 5 a 9	326	210	536	1,45	1,59	1,50
De 10 a 14	391	236	627	1,73	1,78	1,75
De 15 a 19	1.246	809	2.055	5,53	6,12	5,75
De 20 a 24	2.294	1.464	3.758	10,18	11,07	10,51
De 25 a 29	2.786	1.414	4.200	12,37	10,70	11,75
De 30 a 34	2.301	1.178	3.479	10,21	8,91	9,73
De 35 a 39	2.273	1.430	3.703	10,09	10,82	10,36
De 40 a 44	2.242	1.438	3.680	9,95	10,88	10,29
De 45 a 49	1.890	1.220	3.110	8,39	9,23	8,70
De 50 a 54	1.521	989	2.510	6,75	7,48	7,02
De 55 a 59	1.189	811	2.000	5,28	6,13	5,60
De 60 a 64	823	576	1.399	3,65	4,36	3,91
De 65 a 69	566	392	958	2,51	2,96	2,68
De 70 a 74	461	306	767	2,05	2,31	2,15
De 75 a 79	327	182	509	1,45	1,38	1,42
Més de 79	554	280	834	2,46	2,12	2,33
Sense especificar	1.098	128	1.226	4,87	0,97	3,43
Total	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00

— Sexe de les víctimes. Any 2018 —

Sexe	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	8.866	5.078	13.944	39,35	38,41	39,00
Home	13.597	8.138	21.735	60,35	61,55	60,79
Sense especificar	68	5	73	0,30	0,04	0,21
Total	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00



Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència: una o més persones mortes o ferides.
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

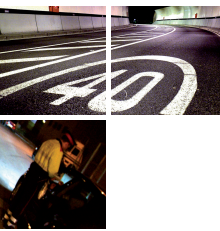
VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.



Definicions específiques

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Victima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.4 Mort a 30 dies*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.
- 4.5 Mort*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins de les 24 hores següents.
- 4.6 Ferit greu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, sigui hospitalitzada per un període superior a 24 hores.
- 4.7 Ferit lleu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rebi assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé sigui hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.9 Passatger: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.10 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

* El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el de morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern esmentada; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a persones de mobilitat reduïda o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i les persones de mobilitat reduïda que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

ALTRES PARÀMETRES

- 4.11 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.
- 4.12 Vehicles-quilòmetre: expressats en nombre vehicles x quilòmetre a l'any, defineixen el nombre total de quilòmetres recorreguts a les carreteres dintre dels límits d'un espai concret.

Continguts: Sub-direcció General de Seguretat Viària
amb la col·laboració d' Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)
