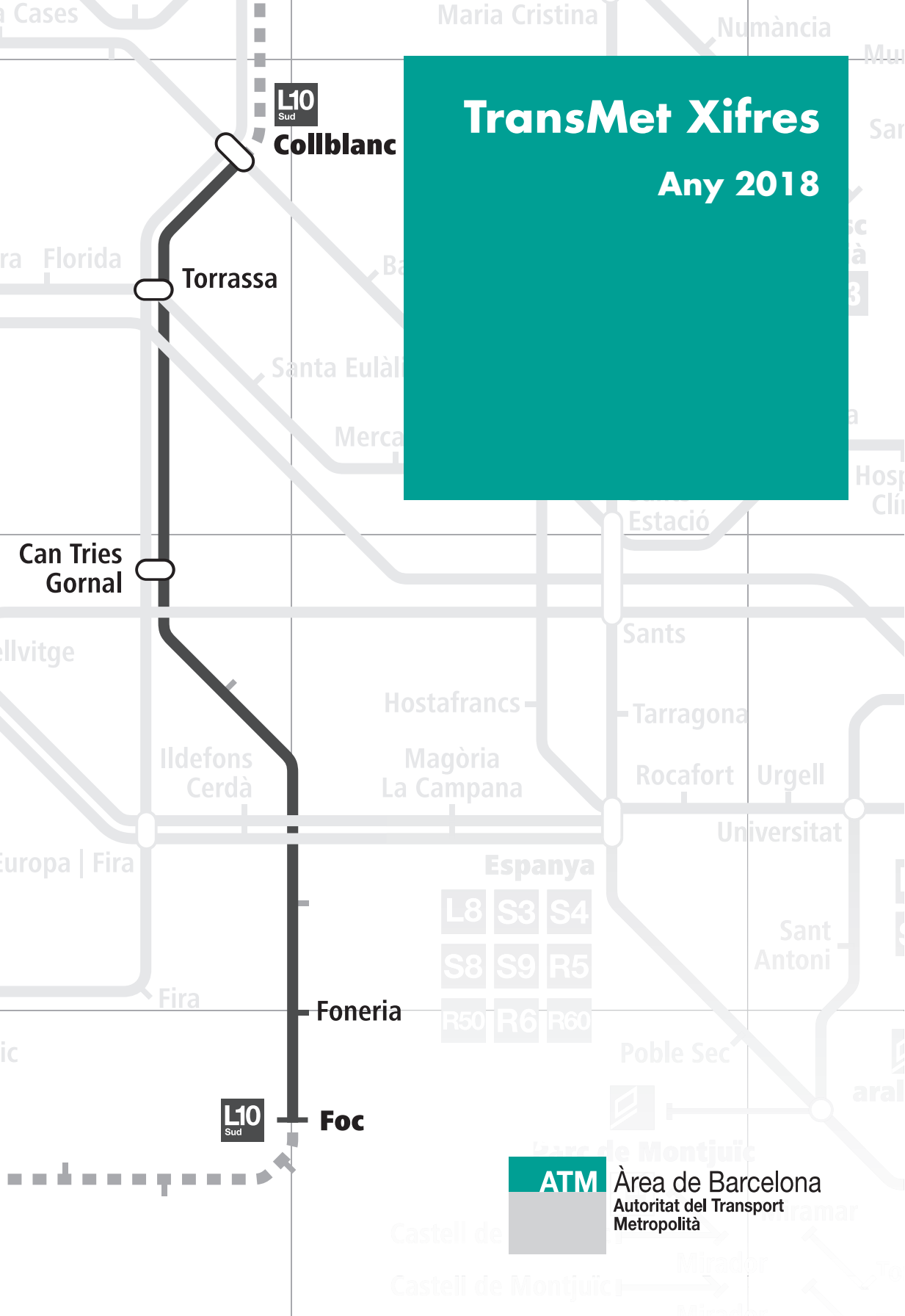


# TransMet Xifres

## Any 2018



**ATM**

Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

# Dades bàsiques. Any 2018

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	121,4	94,4	4,6%	407,5	4,4%	274,73
TB	101	829,7	41,2	1,4%	207,5	2,7%	149,85
Total TMB	109	951,0	135,5	3,6%	615,0	3,8%	424,58
FGC	17	150,0	32,9	2,6%	87,2	3,4%	80,83
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,6	0,2%	116,1	2,4%	145,26
TRAM	6	29,1	2,6	0,4%	29,1	4,0%	14,96
Autobusos AMB (gestió indirecta)	115	1.452,6	40,0	6,3%	95,80	6,5%	91,83
Autobusos DGTM (Generalitat)	395	11.386,9	50,9	5,6%	38,8	8,5%	48,80
Altres autobusos urbans	147	1.043,6	14,3	3,0%	42,9	3,2%	24,44
<b>TOTAL</b>	<b>795</b>	<b>15.487,5</b>	<b>377,8</b>	<b>3,1%</b>	<b>1.024,8</b>	<b>4,0%</b>	<b>830,69</b>

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	7,1%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	2,0	-0,8%	0,4	7,1%	1,29
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>932,5</b>	<b>2,0</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,6</b>	<b>7,1%</b>	<b>1,29</b>

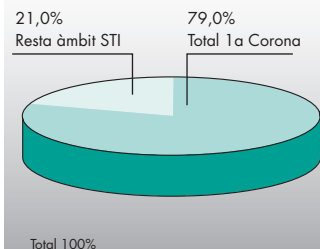
TOTAL STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>TOTAL STI</b>	<b>817</b>	<b>16.420,0</b>	<b>379,9</b>	<b>3,0%</b>	<b>1.025,4</b>	<b>4,0%</b>	<b>831,98</b>

(\*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

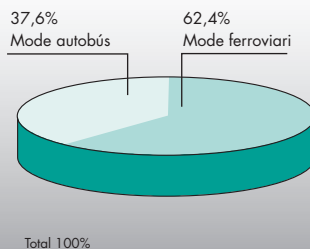
nd No disponible.

## Viatges

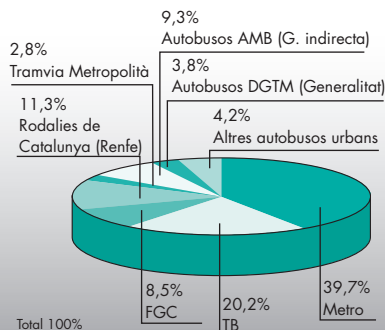
Distribució viatges per àmbits



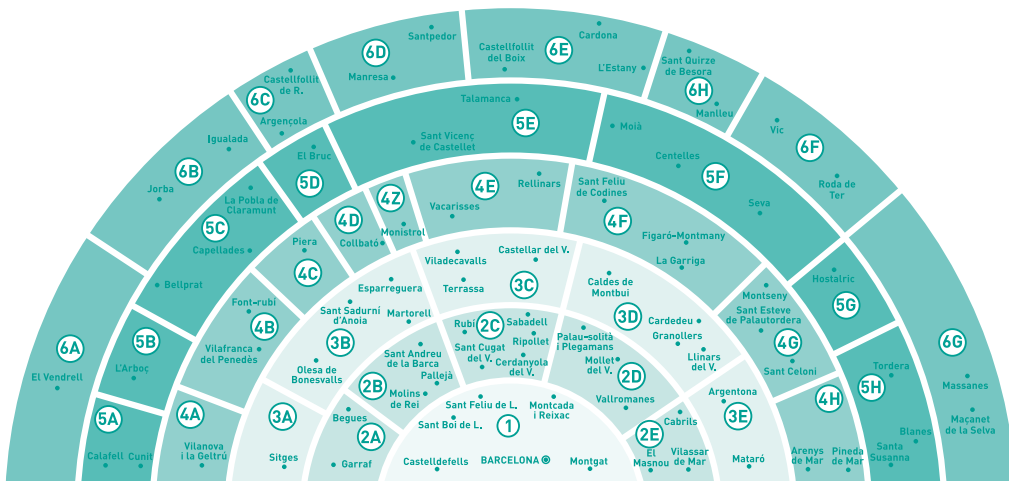
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



## Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



# Transport ferroviari. Any 2018

## Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>									
L1		20,2	30	19	18,0	5,3%	108,6	4,1%	
L2		12,8	18	18	10,8	3,4%	44,1	4,9%	
L3		17,8	26	18	15,7	2,1%	81,5	2,3%	
L4		16,5	22	16	13,2	4,3%	54,6	1,3%	
L5		18,6	26	22	16,8	4,8%	97,1	6,9%	
L9 / L10 Nord		10,4	12	20	7,5	-1,0%	8,9	1,7%	
L9 / L10 Sud		22,1	17	16	11,8	12,5%	10,6	18,8%	
L11		2,3	5	8	0,4	1,0%	1,3	5,0%	
Funicular Montjuïc		0,7	2	6	nd	nd	0,8	12,1%	
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>121,4</b>	<b>158</b>	<b>143</b>	<b>94,4</b>	<b>4,6%</b>	<b>407,5</b>	<b>4,4%</b>	<b>274,73</b>
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès <sup>(1)</sup>	3	12,0	18	32	7,4	-1,3%	27,6	0,8%	15,17
Línia Llobregat-Anoia <sup>(2)</sup>	1	12,0	11	15	4,9	1,3%	14,3	1,7%	7,88
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>24,0</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>12,3</b>	<b>-0,3%</b>	<b>41,9</b>	<b>1,1%</b>	<b>23,05</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		29,0	12	10			8,2	3,5%	
R2		46,1	13	10			8,7	6,4%	
R3		20,1	9	3			1,6	9,6%	
R4		26,5	13	8			8,9	10,9%	
R7		7,8	5	4			0,5	-1,9%	
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>129,5</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>28,0</b>	<b>6,9%</b>	<b>nd</b>
<b>TRAM</b>									
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	0,5%	19,1	4,6%	9,96
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,1	0,2%	10,0	3,0%	5,00
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>29,1</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4%</b>	<b>29,1</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,96</b>
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>23</b>	<b>304,0</b>	<b>295</b>	<b>248</b>	<b>109,2</b>	<b>3,9%</b>	<b>506,4</b>	<b>4,2%</b>	<b>312,74</b>

## Resta STI

<b>Àmbit corones 2 a 6 del STI</b>									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès <sup>(1)</sup>	5	39,0	21	22	10,2	4,7%	36,5	5,5%	43,06
Línia Llobregat-Anoia <sup>(2)</sup>	8	87,0	30	8	10,5	4,0%	8,8	5,9%	14,71
Funicular de Gelida <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	0,0%	-	-	-
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>126,0</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>20,6</b>	<b>4,4%</b>	<b>45,3</b>	<b>5,5%</b>	<b>57,78</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		65,6	19	10	21,6	-1,9%	28,6	-0,7%	
R2		95,6	21	10	41,2	1,5%	25,8	1,0%	
R3		81,1	16	3	8,8	0,6%	5,5	4,6%	
R4		115,0	27	8	26,9	-0,6%	24,9	2,3%	
R7		5,7	2	4	0,9	5,0%	2,2	3,5%	
R8		40,6	8	1	2,1	5,4%	1,1	-1,7%	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>403,6</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>101,6</b> <sup>(4)</sup>	<b>0,2%</b>	<b>88,1</b>	<b>1,0%</b>	<b>145,26</b> <sup>(4)</sup>
<b>Total corones 2 a 6 del STI</b>	<b>19</b>	<b>529,6</b>	<b>144</b>	<b>66</b>	<b>122,2</b>	<b>0,9%</b>	<b>133,4</b>	<b>2,5%</b>	<b>203,04</b>
<b>Àmbit 7a corona del STI</b>									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	7,1%	nd
<b>Total 7a corona del STI</b>	<b>1</b>	<b>41,5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>0,1</b>	<b>7,1%</b>	<b>nd</b>

## Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>	8	121,4	158	143	94,4	4,6%	407,5	4,4%	274,73
<b>FGC</b>	17	150,0	80	47	32,9	2,6%	87,2	3,4%	80,83
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>	6	515,8 <sup>(5)</sup>	119 <sup>(6)</sup>	36	101,6	0,2%	116,2	2,4%	150,50
<b>TRAM</b>	6	29,1	56	23	2,6	0,4%	29,1	4,0%	14,96
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>37</b>	<b>816,3</b>	<b>413</b>	<b>249</b>	<b>231,5</b>	<b>2,3%</b>	<b>640,0</b>	<b>3,9%</b>	<b>521,01</b>

(1) Línia Barcelona-Vallès (L6,L7,L12,S1,S2,S5,S6,S7)

(2) Línia Llobregat-Anoia (L8,S3,S4,S8,S9,R5,R6,R50,R60)

(3) Funicular fóra de servei des de febrer 2016.

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(5) No inclou duplicitat de xarxa assignada a cada línia.

(6) No inclou duplicitat d'estacions assignades a cada línia.

nd No disponible.

# Transport en autobús. Any 2018

## Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>									
Transports de Barcelona, SA	101	829,7	903	9,2	41,2	1,4%	207,5	2,7%	149,85
Authosa	2	7,3	10	10,3	0,4	0,5%	2,2	1,9%	0,89
Mohn, SL	25	508,9	144	9,7	10,7	9,2%	20,5	9,0%	11,83
Oliveras, SL	14	162,7	69	8,4	4,5	6,8%	9,6	5,9%	4,67
Rosanbus, SL	11	99,0	70	9,5	3,6	4,0%	12,6	4,2%	6,13
TCC, SA	1	11,5	2	9,8	0,1	1,2%	0,2	17,5%	0,10
Tusgsal	44	503,4	268	9,8	13,9	7,1%	39,2	8,7%	19,65
Soler i Sauret, SA	8	43,2	17	9,2	0,7	1,0%	1,8	3,4%	0,75
SGMT, SL	2	32,4	23	9,3	4,3	2,3%	5,9	4,3%	27,04
Bus Nou Barris, SLU	4	26,4	6	9,7	0,5	-0,1%	0,6	-2,8%	0,22
UTE Monbus El Port	2	33,1	7	3,7	0,3	4,8%	0,3	8,1%	0,16
UTE Julià-Marfina Bus	2	24,5	36	7,3	1,1	-0,3%	2,8	-13,0%	20,40
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>216</b>	<b>2.282,3</b>	<b>1.555</b>	<b>9,2</b>	<b>81,2</b>	<b>3,7%</b>	<b>303,3</b>	<b>3,9%</b>	<b>241,68</b>

## Resta STI

<b>Àmbit corones 2 a 6 del STI</b>									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,5	1,1	2,0%	1,2	5,3%	1,11
Cingles Bus, SA	22	511,0	17	6,0	1,8	1,9%	1,2	3,3%	1,21
Cintoi Bus, SL	10	312,8	51	3,3	5,6	8,5%	2,3	12,7%	4,62
CRA La Hispania, SA	20	398,0	22	6,3	1,9	6,6%	2,2	9,8%	1,84
Empresa Casas, SA	18	379,2	51	6,3	3,6	4,5%	4,0	6,2%	5,35
Empresa Sagalés, SA	61	1.356,5	37	7,0	4,3	17,2%	3,5	14,3%	6,28
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,1	1,3	2,3%	1,7	10,3%	1,18
FYSA	23	767,6	40	6,8	3,5	2,7%	3,3	7,2%	3,46
La Hispano Igualadina, SL	39	1.806,0	57	7,3	4,3	0,3%	1,7	5,1%	3,65
La Vallesana, SA	7	141,3	14	7,8	1,2	6,2%	1,3	9,6%	1,21
Sarbus (Marfina Bus, SA)	28	547,9	85	8,9	4,9	4,8%	5,3	6,9%	5,38
Soler i Sauret, SA	25	475,0	43	7,7	3,0	4,9%	3,5	7,9%	3,18
25 Osona Bus, SA	22	558,7	25	6,8	2,2	7,2%	1,1	10,3%	2,14
Altres (22)	106	3.820,4	166	6,8	12,2	5,0%	6,4	9,0%	8,19
<b>Total transport interurbà</b>	<b>395</b>	<b>11.386,9</b>	<b>633</b>	<b>6,9</b>	<b>50,9</b>	<b>5,6%</b>	<b>38,8</b>	<b>8,5%</b>	<b>48,80</b>

<b>Àmbit 7a corona del STI</b>									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	8,5	0,8	0,7%	0,2	14,6%	0,86
TEISA	8	312,0	38	4,8	0,9	3,6%	0,1	0,3%	0,25
Altres (2)	9	278,0	8	6,2	0,3	-15,0%	0,1	0,2%	0,17
<b>Total 7a corona del STI</b>	<b>22</b>	<b>891,0</b>	<b>53</b>	<b>5,5</b>	<b>2,0</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,4</b>	<b>7,1%</b>	<b>1,29</b>

## Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Altres autobusos urbans</b>									
E. Sagalés (TransGran)	8	77,0	12	7,5	0,6	1,3%	1,4	2,9%	1,09
CTSA-Mataró Bus	8	38,6	23	8,5	1,1	-1,6%	5,3	4,3%	3,38
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	8,0	0,9	-0,1%	1,8	5,9%	0,94
Manresa Bus, SA	8	39,5	15	10,2	0,7	4,0%	2,0	6,3%	1,23
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	17	121,9	32	6,6	1,5	8,9%	1,7	3,2%	0,76
TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)	2	12,4	5	12,3	0,3	0,2%	0,5	-1,3%	0,34
TMESA (Terrassa)	13	109,0	52	10,0	2,8	0,6%	13,3	4,9%	7,17
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	15	125,4	58	10,5	3,1	2,5%	12,9	0,6%	7,31
25 Osona Bus, SA (Vic)	8	58,4	4	11,0	0,2	6,8%	0,4	-5,9%	0,18
Altres (18)	61	412,4	59	10,7	3,1	5,8%	3,6	3,6%	2,03
<b>Total altres autobusos urbans</b>	<b>147</b>	<b>1.043,6</b>	<b>274</b>	<b>9,6</b>	<b>14,3</b>	<b>3,0%</b>	<b>42,9</b>	<b>3,2%</b>	<b>24,44</b>

## Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 18/17 (%)	Viatges (milions)	Δ 18/17 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>	216	2.282,3	1.555	9,2	81,2	3,7%	303,3	3,9%	241,68
<b>Transport interurbà DGTM</b>	417	12.277,9	686	6,8	52,9	5,3%	39,2	8,5%	50,08
<b>Turbà competència municipal</b>	147	1.043,6	274	9,6	14,3	3,0%	42,9	3,2%	24,44
<b>Total transport en autobús</b>	<b>780</b>	<b>15.603,8</b>	<b>2.515</b>	<b>8,6</b>	<b>148,4</b>	<b>4,2%</b>	<b>385,4</b>	<b>4,2%</b>	<b>316,20</b>

## L'any 2018 presenta un nou màxim històric de la demanda de transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona

L'any 2018 el sistema de transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'Àrea de Barcelona ha assolit la xifra de 1.025,4 milions de viatges. L'anterior màxim era de l'any 2017 que es va tancar amb 985,9 milions.

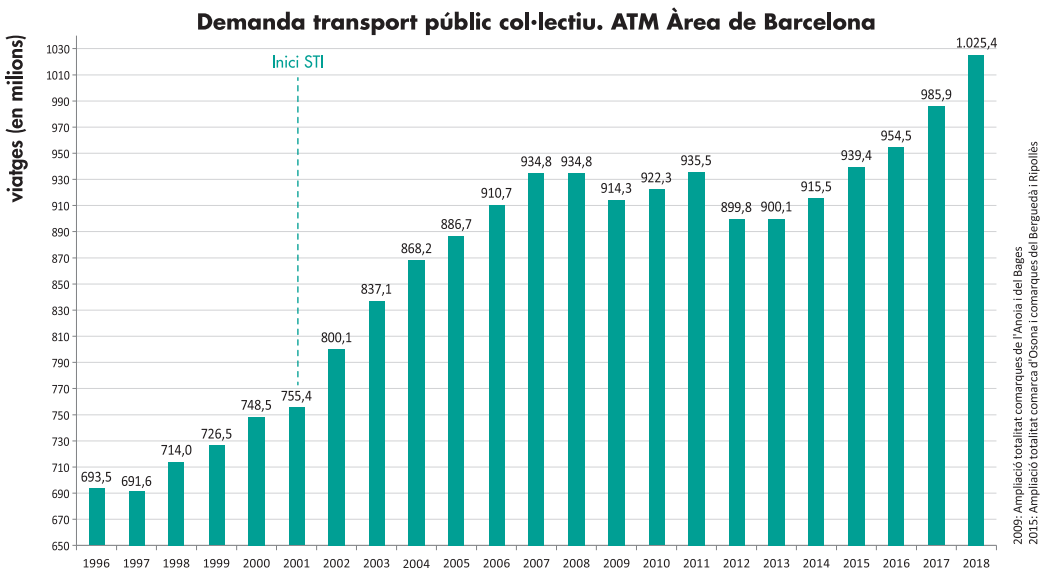
En l'oferta de la xarxa de transport públic del mode ferroviari cal destacar l'entrada en servei –el 8 de setembre– d'un tram de la línia L10 Sud de Metro, augmentant l'oferta en 2,5 quilòmetres de xarxa i 2 noves estacions: Foneria i Foc.

Respecte l'oferta en mode autobús cal remarcar la finalització de la implantació el passat novembre –amb l'entrada en servei de les 5 darreres línies– de la nova xarxa de bus de Transports de Barcelona, quedant configurada per 28 línies d'altres prestacions i 97 àrees d'intercanvi. També destacar la nova xarxa de bus metropolità AMB Exprés: E95, E44 i E33 i la línia Metrobús M12. Pel que fa a l'oferta en servei nocturn metropolità s'ha ampliat l'horari del Nitibus N18.

Els autobusos interurbans de la Generalitat han efectuat també millores en el nombre d'expedicions i la freqüència de diversos serveis, destacant algunes línies de la xarxa exprés.cat (e7, e9, e10, e11, e12, e14, e15, e22 i e23) i els serveis nocturns N82, N30, N41 i N50. També la millora de freqüències i servei de la Universitat Autònoma des de Mataró, i a centres sanitaris com l'Hospital de Sant Camil des de Vilanova, Sant Pere de Ribes i Sitges.

Els 1.025,4 milions de viatges del 2018 representen un augment de més de 39,5 milions de viatges pel conjunt del sistema respecte el 2017, un increment del 4%. A la xarxa ferroviària el creixement ha estat de 23,8 milions de viatges, situant la demanda dels modes ferroviaris en 640 milions de viatges. Per operadors, Metro va registrar un augment de 17,1 milions més respecte l'any passat, un 4,4%. També creix FGC amb gairebé 3 milions i Rodalies de Catalunya (operat per Renfe) amb 2,7 milions de viatges, un 3,4% i un 2,4% respectivament. Tramvia ha assolit els 29,1 milions de viatges.

La demanda del mode autobús ha aportat 15,6 milions de viatges al sistema, experimentant un augment global del 4,2%; els autobusos de gestió AMB han arribat fins als 95,8 milions de viatges, un increment d'un 6,5%, els autobusos interurbans 39,2 milions, un increment del 8,5%. Finalment, els autobusos urbans de competència municipal, amb gairebé 43 milions, tenen un augment de passatge del 3,2%.



**Autoritat del Transport Metropolità**

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

[www.atm.cat](http://www.atm.cat)

[atm@atm.cat](mailto:atm@atm.cat)