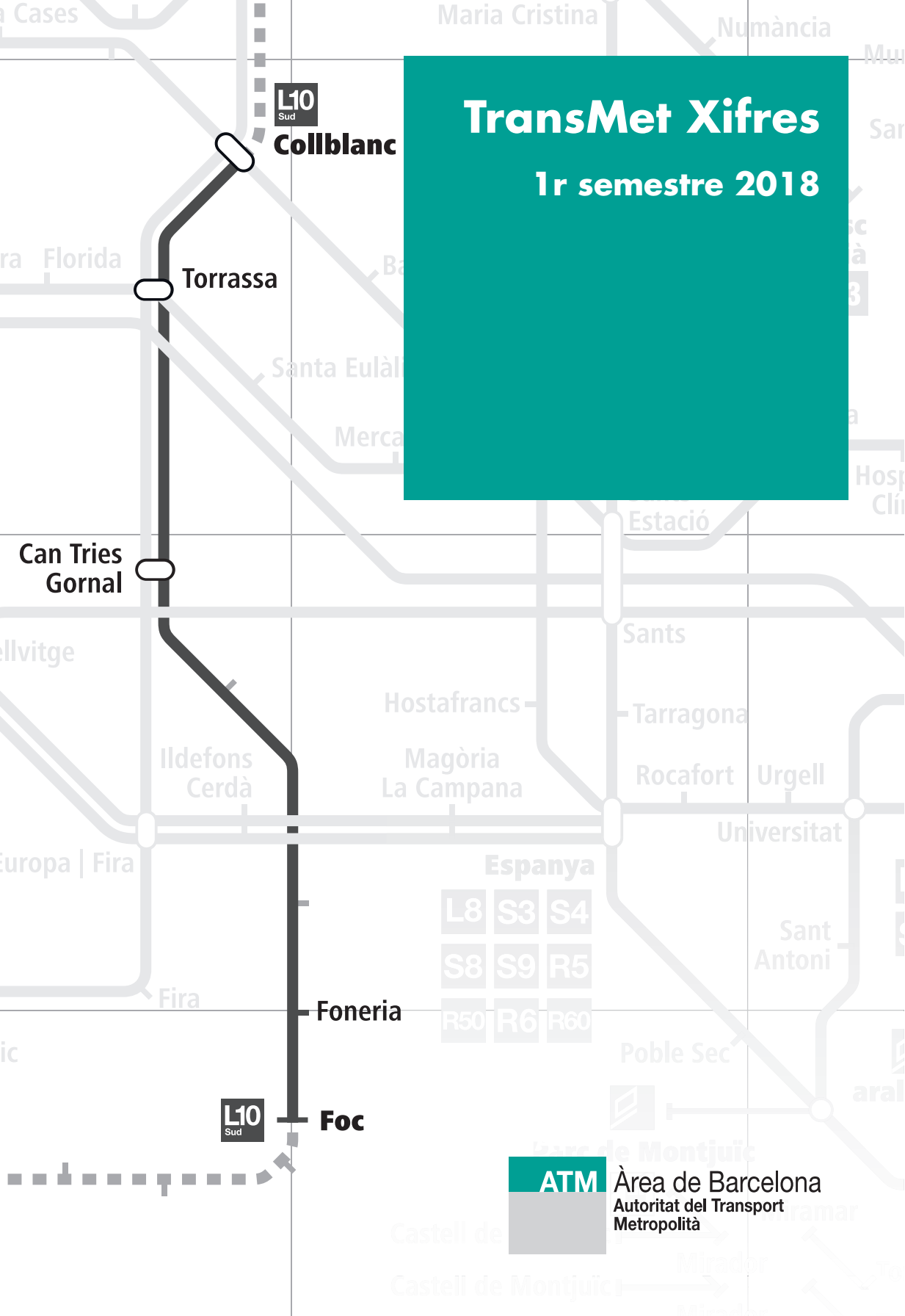


TransMet Xifres

1r semestre 2018



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques. 1r semestre 2018

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	47,2	2,7%	208,3	2,5%	138,30
TB	96	813,6	20,7	0,9%	106,0	0,9%	72,96
Total TMB	104	932,6	67,8	2,2%	314,3	2,0%	211,26
FGC	17	150,0	16,8	3,5%	46,1	4,3%	42,03
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	50,9	0,1%	58,2	1,0%	73,35
TRAM	6	29,1	1,3	0,1%	14,9	2,5%	7,62
Autobusos AMB (gestió indirecta)	114	1.454,0	19,7	4,3%	46,9	3,1%	42,92
Autobusos DGTM (Generalitat)	408	11.596,5	25,6	4,3%	20,0	7,0%	24,76
Altres autobusos urbans	134	1.233,0	7,4	4,6%	22,2	2,1%	12,75
TOTAL	789	15.869,5	189,5	2,3%	522,6	2,4%	414,68

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	2,2%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	24	843,0	1,0	18,4%	0,2	6,8%	0,59
TOTAL	25	884,5	1,0	18,4%	0,3	5,8%	0,59

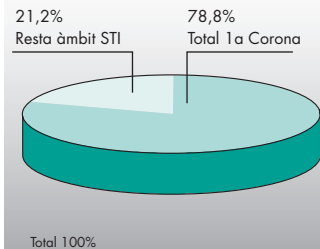
TOTAL STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
TOTAL STI	813	16.754,0	190,6	2,4%	522,9	2,4%	415,27

(*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

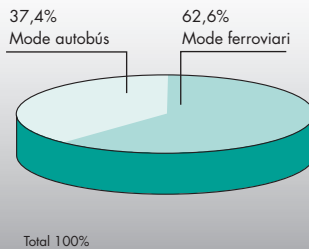
nd No disponible.

Viatges

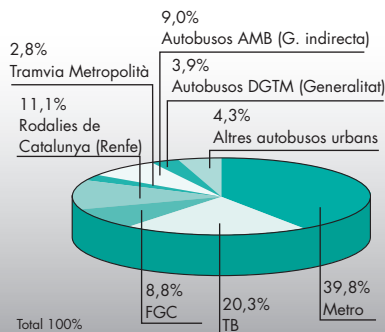
Distribució viatges per àmbits



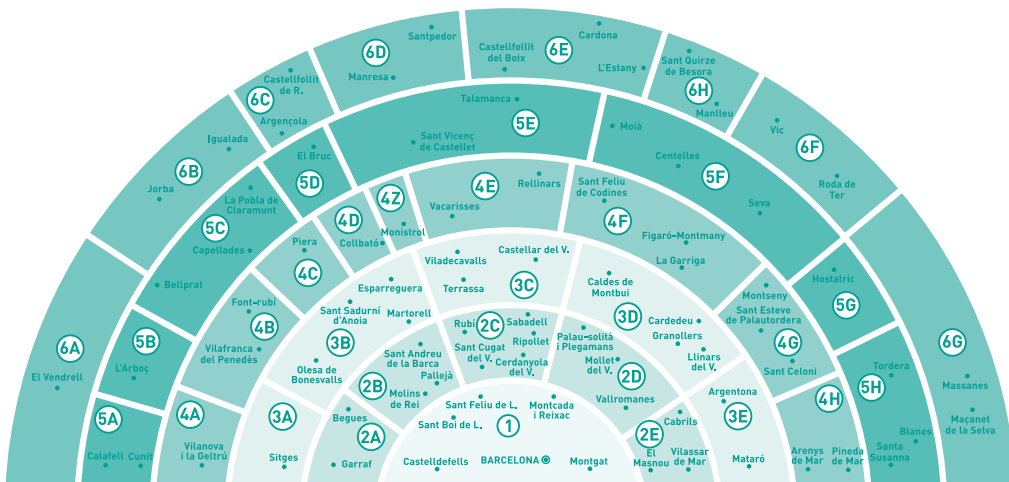
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



Transport ferroviari. 1r semestre 2018

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Metro									
L1		20,2	30	18	9,1	3,8%	55,4	2,4%	
L2		12,8	18	18	5,5	5,1%	22,6	4,0%	
L3		17,8	26	18	8,0	0,1%	41,6	-1,0%	
L4		16,5	22	15	6,5	2,4%	28,0	0,4%	
L5		18,6	26	21	8,5	4,3%	49,9	5,2%	
L9 Nord / L10		10,4	12	20	3,9	1,4%	4,6	4,1%	
L9 Sud		19,7	15	8	5,4	1,6%	5,1	11,5%	
L11		2,3	5	8	0,2	0,8%	0,7	5,4%	
Funicular Montjuïc		0,7	2	6	nd	nd	0,4	16,4%	
Total	8	119,0	156	132	47,2	2,7%	208,3	2,5%	138,30
FGC									
Línia Barcelona-Vallès ⁽¹⁾	3	12,0	18	32	3,8	-0,1%	14,7	-0,1%	7,98
Línia Llobregat-Anoia ⁽²⁾	1	12,0	11	15	2,5	1,8%	7,5	2,0%	4,06
Total	4	24,0	29	47	6,3	0,6%	22,1	0,6%	12,04
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		29,0	12	10			4,0	1,4%	
R2		46,1	13	10			4,3	3,6%	
R3		20,1	9	3			1,0	20,6%	
R4		26,5	13	8			4,3	2,5%	
R7		7,8	5	4			0,3	19,9%	
Total	5	129,5	52	35	nd	nd	14,0	4,0%	nd
TRAM									
Trambaix	3	15,1	29	15	0,8	0,4%	9,8	2,9%	5,13
Trambesòs	3	14,0	27	8	0,5	-0,4%	5,1	1,7%	2,48
Total	6	29,1	56	23	1,3	0,1%	14,9	2,5%	7,62
Total 1a Corona STI	23	301,6	293	237	54,7	2,4%	259,3	2,4%	157,96

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
FGC									
Línia Barcelona-Vallès ⁽¹⁾	5	39,0	21	22	5,3	6,8%	19,5	8,6%	22,55
Línia Llobregat-Anoia ⁽²⁾	8	87,0	30	8	5,3	4,0%	4,5	5,4%	7,43
Funicular de Gelida ⁽³⁾		-	-	-	-	-	-	-	-
Total	13	126,0	51	30	10,6	5,4%	24,0	8,0%	29,98
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		65,6	19	10	10,8	-2,7%	14,4	0,1%	
R2		95,6	21	10	20,3	1,6%	13,2	0,2%	
R3		81,1	16	3	4,6	0,7%	2,7	0,9%	
R4		115,0	27	8	13,4	-0,5%	12,4	0,2%	
R7		5,7	2	4	0,5	-0,6%	0,9	-5,6%	
R8		40,6	8	1	1,3	6,3%	0,5	-4,6%	
Total	6	403,6	93	36	50,9 ⁽⁴⁾	0,1%	44,2	0,0%	73,35 ⁽⁴⁾
Total corones 2 a 6 del STI	19	529,6	144	66	61,5	1,0%	68,2	2,7%	103,33
Àmbit 7a corona del STI									
	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	2,2%	nd
Total 7a corona del STI	1	41,5	6	1	nd ⁽⁴⁾	nd	0,1	2,2%	nd ⁽⁴⁾

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	156	132	47,2	2,7%	208,3	2,5%	138,30
FGC	17	150,0	80	47	16,8	3,5%	46,1	4,3%	42,03
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	515,8 ⁽⁵⁾	119 ⁽⁶⁾	36	50,9	0,1%	58,3	1,0%	73,35
TRAM	6	29,1	56	23	1,3	0,1%	14,9	2,5%	7,62
Total transport ferroviari	37	813,9	411	238	116,2	1,6%	327,6	2,5%	261,28

(1) Línia Barcelona-Vallès (L6,L7,L12,S1,S2,S5,S6,S7)

(2) Línia Llobregat-Anoia (L8,S3,S4,S8,S9,R5,R6,R50,R60)

(3) Funicular fóra de servei des de febrer 2016.

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(5) No inclou duplicat de xarxa assignada a cada línia.

(6) No inclou duplicat d'estacions assignades a cada línia

nd No disponible.

Transport en autobús. 1r semestre 2018

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB									
Transports de Barcelona, SA	96	813,6	856	9,4	20,7	0,9%	106,0	0,9%	72,96
Authosa	2	7,3	10	9,8	0,2	0,3%	1,1	-0,9%	0,45
Mohn, SL	25	499,8	140	9,2	5,2	7,5%	9,8	6,1%	5,57
Oliveras, SL	14	163,1	65	7,9	2,2	3,4%	4,9	3,2%	2,37
Rosanbus, SL	11	99,6	69	9,0	1,8	3,5%	6,5	4,7%	3,13
TCC, SA	1	11,5	2	9,3	0,1	-0,2%	0,1	21,2%	0,05
Tusgsal	43	513,3	253	9,3	6,8	3,9%	18,8	2,8%	8,03
Soler i Sauret, SA	8	43,2	15	8,7	0,4	0,4%	1,0	2,8%	0,41
SGMT, SL	2	32,4	23	8,8	2,1	4,5%	2,9	3,3%	13,36
Bus Nou Barris, SLU	4	26,1	6	9,1	0,2	-0,7%	0,3	-2,0%	0,11
UTE Monbus El Port	2	33,1	7	3,2	0,1	-13,2%	0,2	12,1%	0,07
UTE Julià-Marfina Bus	2	24,5	36	6,8	0,5	-2,8%	1,3	-16,4%	9,37
Total 1a Corona STI	210	2.267,7	1.482	9,2	40,3	2,5%	152,9	1,6%	115,88

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,9	0,6	2,1%	0,6	2,0%	0,53
Cingles Bus, SA	21	497,8	17	5,4	0,9	0,3%	0,6	2,9%	0,60
Cintoi Bus, SL	10	312,8	50	3,4	2,5	0,2%	1,1	12,5%	2,27
CRA La Hispania, SA	20	377,0	22	5,8	1,0	8,9%	1,2	9,2%	0,96
Empresa Casas, SA	17	373,0	48	6,3	1,9	6,3%	2,1	3,9%	2,79
Empresa Sagalés, SA	67	1.559,7	37	6,2	2,2	14,2%	1,8	11,3%	3,12
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,0	0,7	-1,0%	0,8	7,2%	0,80
FYSA	24	911,2	40	6,9	1,8	1,6%	1,7	6,6%	1,74
La Hispano Igualadina, SL	39	1.644,0	57	6,5	2,3	0,0%	0,9	2,0%	1,81
La Vallesana, SA	8	153,1	14	8,8	0,6	11,7%	0,7	9,9%	0,63
Sarbus (Marfina Bus, SA)	27	533,8	70	9,1	2,5	5,3%	2,8	7,4%	2,80
Soler i Sauret, SA	26	475,0	42	6,3	1,5	5,9%	1,9	7,0%	1,67
25 Osona Bus, SA	27	615,4	25	6,1	1,1	3,5%	0,5	5,6%	1,09
Altres (22)	108	3.831,1	166	6,7	6,1	4,1%	3,2	6,8%	3,94
Total transport interurbà	408	11.596,5	613	6,6	25,6	4,3%	20,0	7,0%	24,76

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
SA Alsina Graells	7	301,0	7	8,5	0,4	0,2%	0,1	13,6%	0,39
TEISA	8	312,0	38	7,0	0,5	55,2%	0,1	0,2%	0,11
Altres (2)	9	230,0	8	8,3	0,2	-1,1%	0,1	1,2%	0,08
Total 7a corona del STI	24	843,0	53	7,4	1,0	18,4%	0,2	6,8%	0,59

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans									
E. Sagalés (Conurbació de Granollers)	7	56,6	11	6,5	0,3	0,0%	0,7	-2,2%	0,57
CTSA-Mataró Bus	8	38,6	23	8,0	0,6	-1,4%	2,7	4,5%	1,69
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	7,3	0,5	-1,6%	0,9	3,3%	0,48
Manresa Bus, SA	8	39,5	15	8,7	0,4	1,3%	1,0	4,9%	0,63
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	20	123,5	30	8,9	0,8	7,5%	0,9	3,1%	0,43
TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)	2	12,4	5	12,9	0,1	-0,2%	0,2	-4,4%	0,16
TMESA (Terrassa)	13	109,0	52	9,5	1,4	0,4%	6,9	3,7%	4,13
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	15	132,1	57	14,8	1,6	1,9%	6,7	-3,8%	3,52
25 Osona Bus, SA (Vic)	8	58,4	4	10,0	0,1	-	0,2	-	0,10
Altres (18)	46	613,9	57	10,6	1,7	6,5%	1,9	2,4%	1,04
Total altres autobusos urbans	134	1.233,0	268	10,5	7,4	4,6%	22,2	2,1%	12,75

Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 18/ 1r sem 17 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	210	2.267,7	1.482	9,2	40,3	2,5%	152,9	1,6%	115,88
Transport interurbà DGTM	432	12.439,5	666	6,7	26,6	4,8%	20,2	7,0%	25,35
Turbà competència municipal	134	1.233,0	268	10,5	7,4	4,6%	22,2	2,1%	12,75
Total transport en autobús	776	15.940,2	2.416	8,6	74,4	3,5%	195,3	2,2%	153,99

Segueix creixent el sistema metropolità de transport públic col·lectiu

Durant el primer semestre del 2018 la demanda de transport públic col·lectiu ha arribat a 522,9 milions de viatges, un increment del 2,4% respecte el mateix període de 2017. Tot fa preveure que a finals d'aquest any 2018 s'assolirà un nou màxim de demanda a l'àmbit del STI de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

La demanda del mode ferroviari ha assolit 327,6 milions de viatges, destacant els augments de Metro amb 5,1 milions més de validacions —un increment del 2,5%— i dels FGC —gairebé 2 milions més de validacions en aquests 6 mesos—, un increment del 4,3%.

La demanda del mode autobús ha experimentat un augment global del 2,2%. S'han fet 195,3 milions de viatges, destacant l'augment dels autobusos de l'AMB (gestió indirecta) i els de la Generalitat: respecte el mateix període de l'any anterior han incrementat d'1,4 i 1,3 milions de viatges: 3,1% i 7% respectivament. Els autobusos urbans de competència municipal han augmentat gairebé 0,5 milió de viatges, un 2,1%.

Pel que fa a l'oferta de transport públic a Barcelona, cal destacar tres noves línies de la Nova Xarxa de Bus de TB, que arriben ja a un total de 23 línies d'autobús d'altres prestacions en servei.

Dins de l'àmbit de la 1a corona, destaca la nova xarxa de bus metropolità: AMB Exprés i AMB Metrobús. S'han posat en funcionament les línies AMB Exprés E95 —entre Castelldefels i Barcelona—, E44 —de reforç de connexió amb l'Hospital Sant Joan de Déu— i E33 —de connexió amb l'Hospital de Can Ruti de Badalona—. D'altra banda la línia Metrobús M12 —de Cornellà a Barcelona— integra també la nova xarxa de bus metropolità d'altres prestacions. Igualment s'ha efectuat millores en diversos serveis i l'ampliació horària del Nitbus N18.

Els autobusos interurbans de la Generalitat han efectuat millores en el nombre d'expedicions i la freqüència de diversos serveis interurbans, destacant el servei nocturn del Maresme i algunes línies de l'actual xarxa exprés.cat, com els serveis de les línies e7 Barcelona-Vall del Tenes, e9 Barcelona-Caldes de Montbui, e10 Barcelona-Sentmenat, e11 Barcelona-Mataró i e15.2 Barcelona(Diagonal)-Vilanova i la Geltrú.



**PER A LA TEVA TRANQUIL·LITAT,
COMPRA SEMPRE LES TARGETES
ALS PUNTS DE VENDA OFICIALS**

<https://www.atm.cat/web/ca/punts-venda.php>

Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat