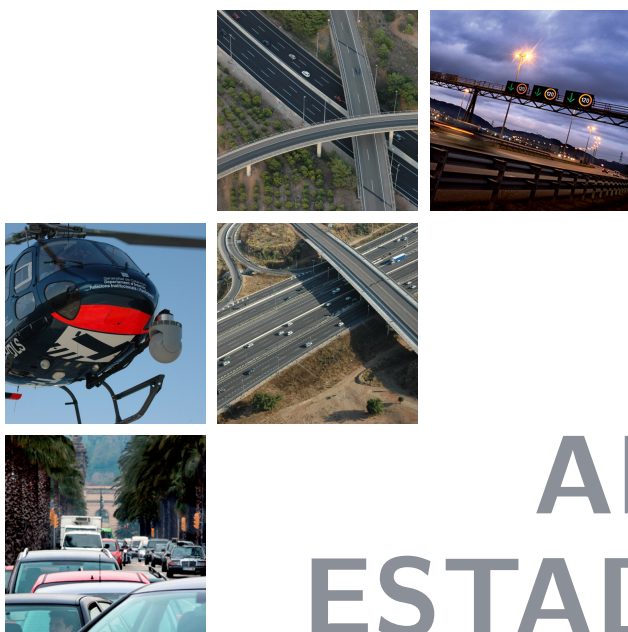
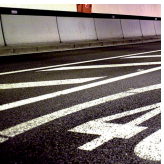




ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2019





servei català de

Trànsit

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2019



Coma cada any us presentem l'*Anuari estadístic d'accidents de Trànsit a Catalunya*, el document que presenta les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana que recopila el Sistema Integral de Recollida de Dades d'Accidents, sempre tenint en compte les principals variables de la seguretat viària i també els indicadors d'anàlisi i millora per avançar cap a una societat on la mobilitat sigui més segura i sostenible.

L'any 2019 s'ha tancat finalment amb un lleuger descens de les víctimes mortals registrades en accidents de trànsit, concretament d'un -6,7% respecte de l'any anterior, que va ser un mal any perquè vam créixer un 15%. Aquests percentatges, darrere del qual no volem amagar que hi ha totes i cadascuna de les 304 persones que han perdut la vida i totes i cadascuna de les famílies que han patit aquest xoc, representa la represa del camí al qual ens vam aferrar des de la creació del Servei Català de

Trànsit; un camí que només té un objectiu i un final: la Visió Zero, una societat sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles de per vida.

La Visió Zero és el mandat d'inspiració nòrdica que en les últimes dècades ha fixat la Unió Europea i Catalunya, en aquest sentit, continua situant-se entre els territoris europeus amb menys víctimes mortals per accidents de trànsit per milió d'habitants. Però també és cert que en seguretat viària no serveix vantar-se d'unes dinàmiques que són canviants i que tant en zona interurbana com en zona urbana hem hagut de contenir quan vam detectar el 2018 un augment de la mobilitat i alhora un cert relaxament en la consciència cívica.

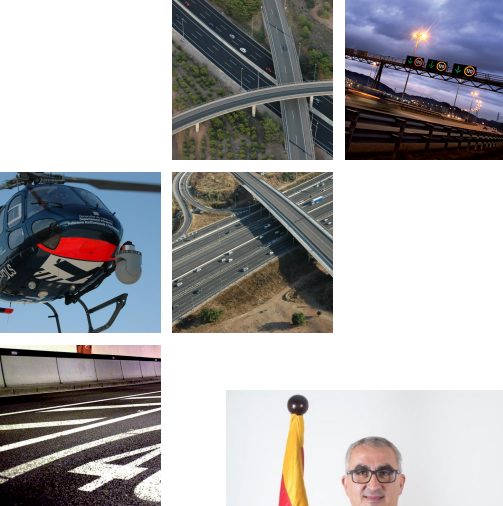
Hem de tenir una mirada llarga en seguretat viària, ara que estem a les acaballes del Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, que hem posat en pràctica a través dels successius plans triennals, i que ha donat uns bons resultats. Per això, aquest 2019 l'hem acabat posant en marxa el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible, l'acord amb el qual Govern, diputacions, món local i societat civil i econòmica es comprometen a col·laborar i sumar sinergies per construir una resposta de país als reptes de la mobilitat segura, sostenible, saludable, i connectada en línia amb els objectius de la Unió Europea, tant pel que fa a la Visió Zero com a la lluita contra el canvi climàtic i tots aquells efectes nocius derivats de la mobilitat.

Aquest anuari, en tot cas, continua sent una eina útil per conèixer l'evolució positiva d'aquesta voluntat i treball cap al canvi cultural de la mobilitat segura, i cal agrair la feina de recollida de dades i anàlisi que fan els Mossos d'Esquadra, les policies locals, l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, i l'equip d'experts en seguretat viària del Servei Català de Trànsit.

Miquel Sàmpel i Rodríguez

Conseller d'Interior





L'Anuari estadístic d'accidents de Trànsit a Catalunya 2019 és l'informe que retrata i constata l'evolució de la seguretat viària en anys complets, amb les dades d'accidentalitat globals en via urbana i interurbana i les variables més destacades pel que fa als factors concurrents i pel que fa a les especificitats territorials. L'objectiu d'aquest treball, doncs, no es limita a abocar una evolució estadística d'un any per l'altre sinó que també analitza la tendència acumulada per extreure conclusions que ens ajudin a prioritzar les mesures més adients.

L'any 2019 es tanca, en aquest sentit, amb un alè d'esperança perquè tornem a la tendència reductora en víctimes mortals que sobretot en les últimes dues dècades ens ha equiparat en mesures i en resultats als països líders en seguretat viària. Ara bé, no hi ha cofoisme en les meves paraules, perquè aquesta reducció del -6,7% respecte de l'any passat i aquest -20,2% respecte de l'inici de la dècada l'any 2010 encara ens situa lluny del compromís de rebaixa del -50% que vam subscriure d'acord amb el mandat de la Unió Europea.

No són anys fàcils per a la seguretat viària i no només per l'estancament del decreixement de l'accidentalitat a Catalunya i a tota la Unió Europea. Cal estar atents a l'escenari de mobilitat creixent, a l'envelliment de la població, a la dispersió espacial d'accidents que ens dificulta l'actuació i la consecució de grans resultats, què no dir del repte del canvi climàtic que ens obliga a actuar amb urgència i no menys urgent és la demanda de pacificació de les ciutats que ens exigeix la gran majoria dels ciutadans.

Davant d'aquests reptes, però, hi ha grans oportunitats com l'increment de modes de mobilitat sostenibles, els avenços tecnològics aplicats al vehicle i a les infraestructures o la irrupció d'operadors privats en la gestió de la informació del trànsit. De tot això en som conscients al Servei Català de Trànsit, i en aquesta línia s'ha desplegat el procés participatiu que ha de servir per aterrar l'any 2020 el Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible.

La nova mobilitat és al centre del debat i l'anàlisi global i específica que ens aporta aquest anuari ens proporciona el seu retrat canviant, tant en les xifres absolutes o relatives totals com en resultats específics que ens fan estar especialment satisfets aquest 2019, per exemple, en la reducció de víctimes mortals amb substàncies detectades. Perquè la clau de la seguretat viària sempre estarà en el factor humà, i qualsevol dada en aquesta línia és molt positiva.

Juli Gendrau i Farguell

Director

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA 2019



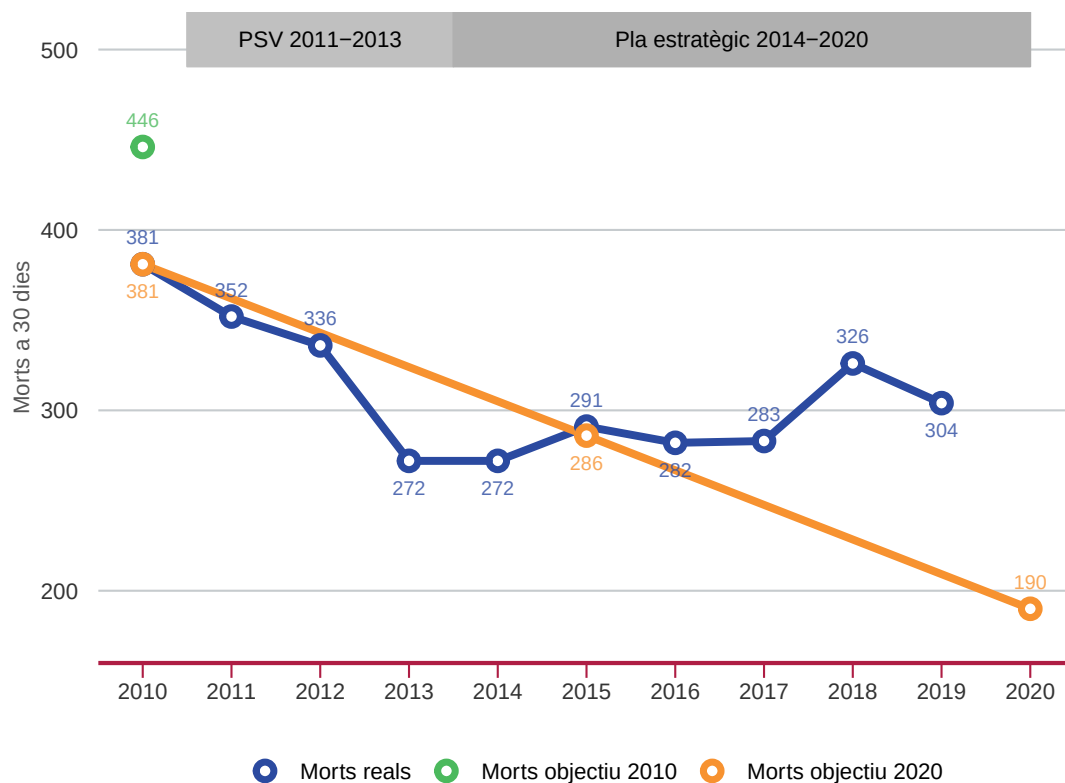


01

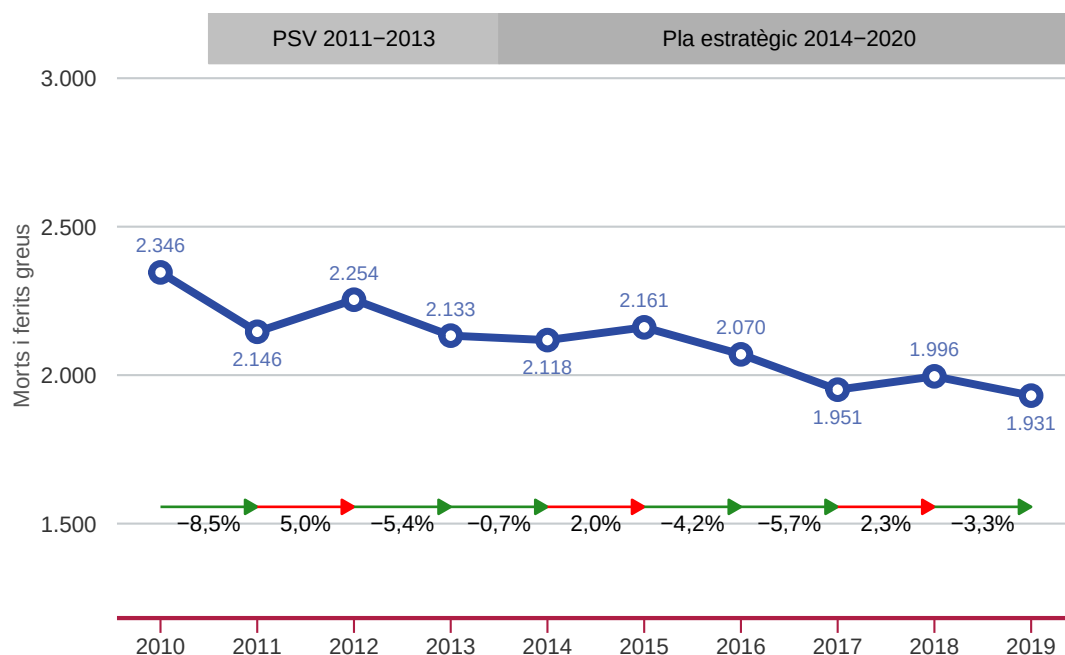
Evolució de les principals variables de seguretat viària

Indicadors d'accidentalitat

Evolució de morts a 30 dies a Catalunya



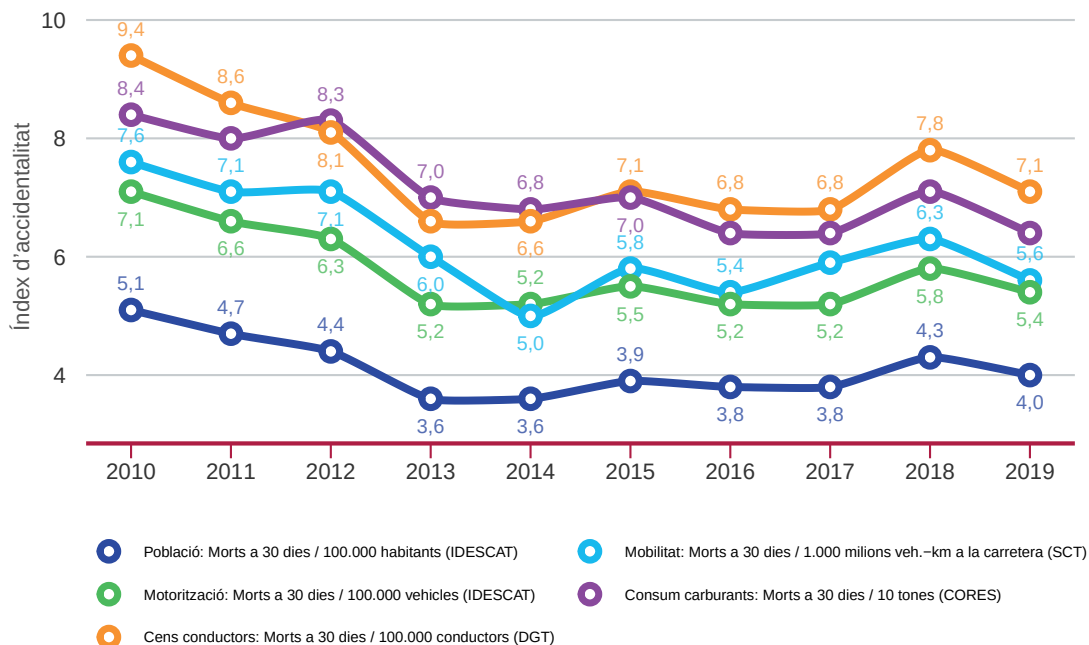
Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya



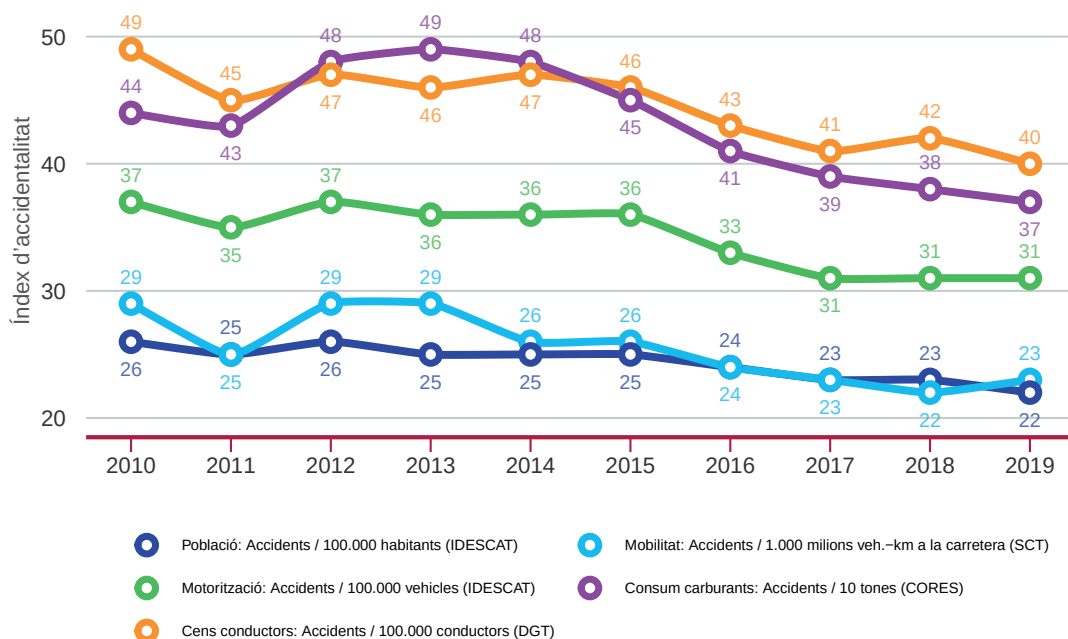


Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs d'accidentalitat (morts a 30 dies)



Evolució dels índexs d'accidentalitat (accidents amb morts i ferits greus)



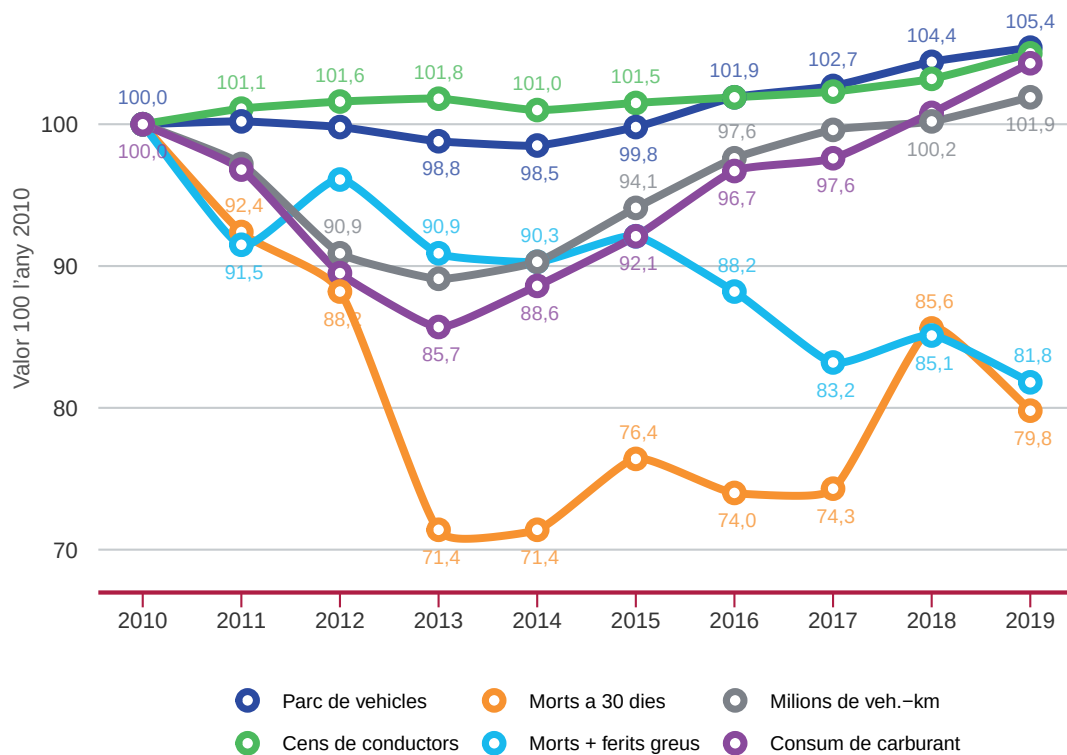


01

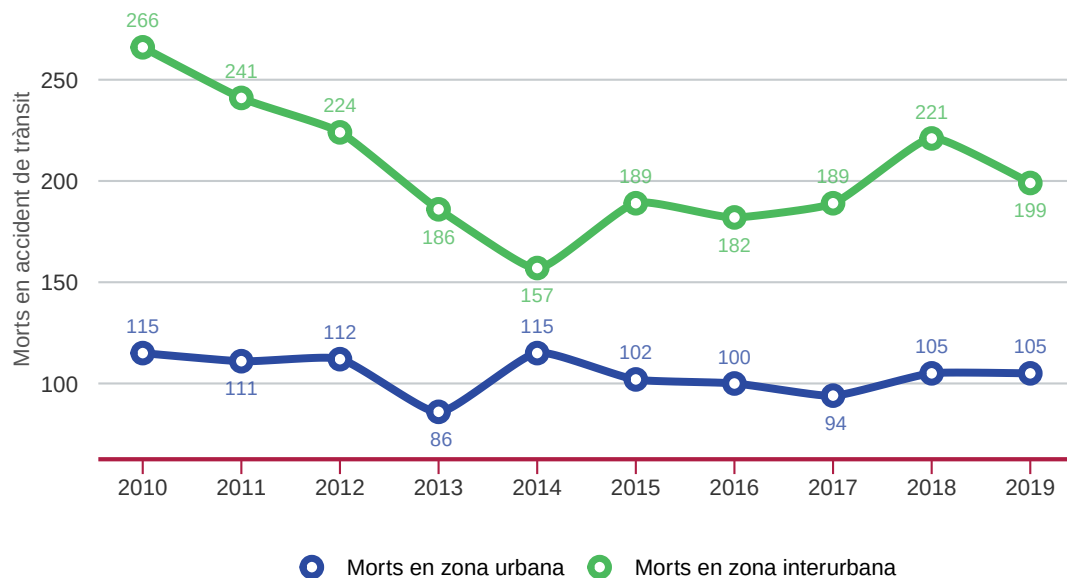
Evolució de les principals variables de seguretat viària

Indicadors d'accidentalitat

Evolució dels índexs de mobilitat i accidentalitat



Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana





Evolució de positius en toxicologia

Evolució dels indicadors d'alcoholèmia

Es disposa de diferents indicadors per avaluar el consum d'alcohol entre els conductors de les vies catalanes:

-L'Institut de Medicina Legal porta a terme proves toxicològiques a alguns conductors morts en accident de trànsit, tant en zona urbana com en carretera.

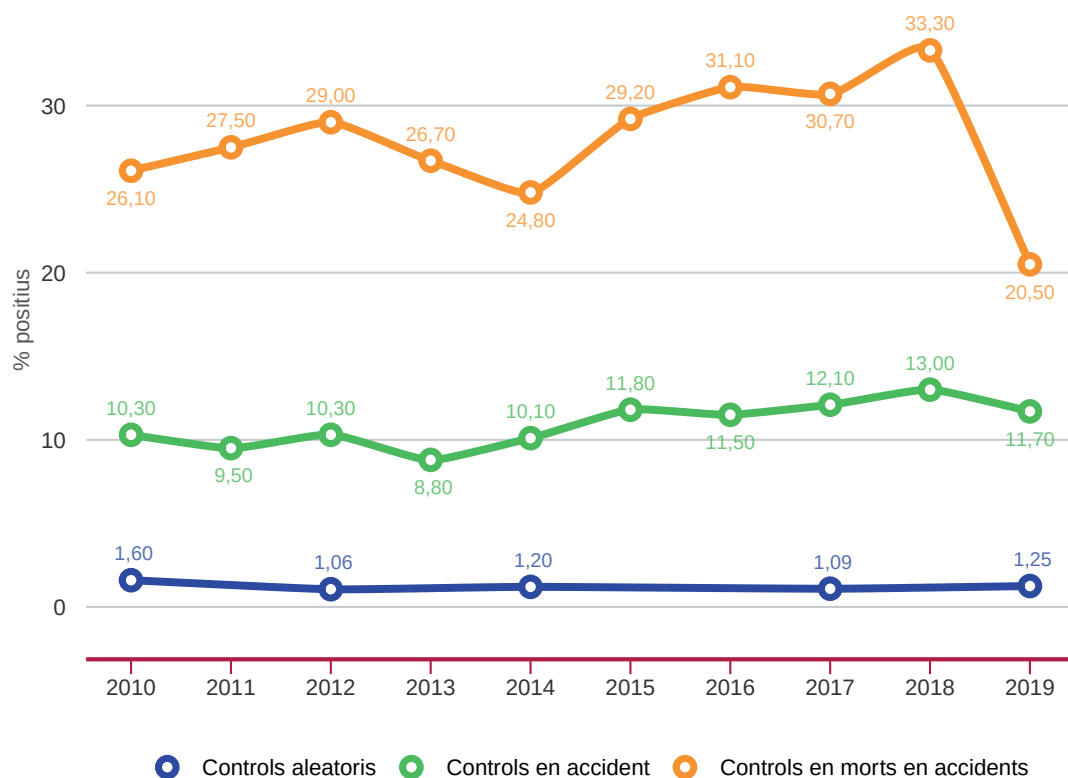
-Els Mossos d'Esquadra o les policies locals fan controls d'alcoholèmia als conductors involucrats en accidents de trànsit, tant en zona urbana com interurbana.

-El Servei Català de Trànsit, juntament amb els Mossos d'Esquadra, fan l'estudi d'alcoholèmies aleatòries per obtenir el percentatge de conductors que superen la taxa d'alcoholèmia permesa, només en zona interurbana. Aquest estudi es va fer els anys 2010, 2012, 2014, 2017 i 2019.

De la relació entre el percentatge de positius que es detecten en cada una de les proves s'obté una relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accident.

Aproximadament poc més de l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa en el 12% i entre els conductors morts l'any 2019 és del 20%.

% de positius en els controls realitzats





01

Evolució de les principals variables de seguretat viària

Evolució de positius en toxicologia

Evolució toxicològica segons l'IMLC

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya, a part de detectar alcohol, també fa proves toxicològiques a la recerca de drogues o psicofàrmacs.

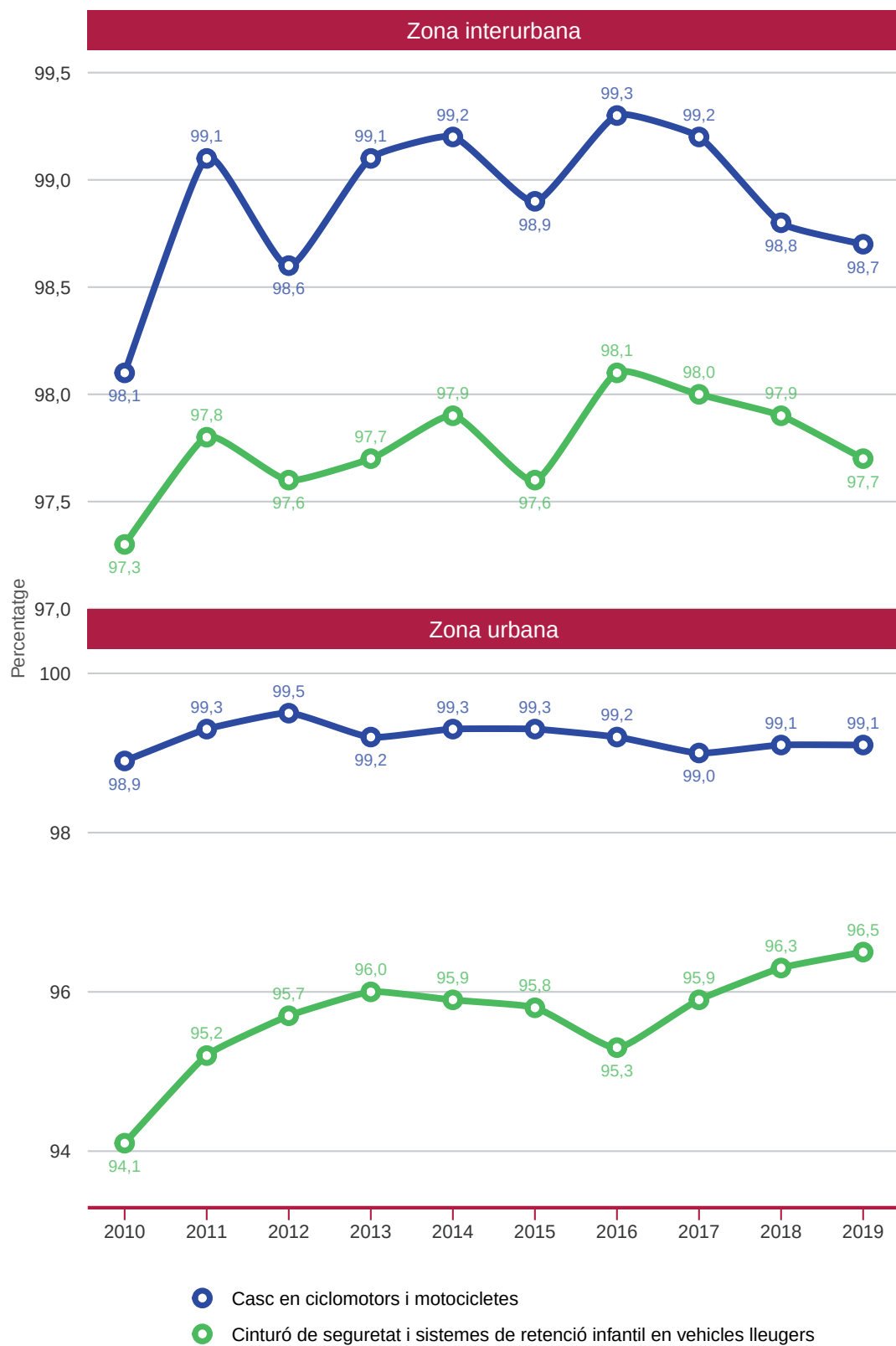
Enguany, la presència d'algun tipus de substància entre les víctimes mortals conductores es situa per primer cop per sota del 30%. Tot i així, un de cada 5 conductors morts en accident de trànsit havia consumit alcohol.





Evolució dels elements de seguretat passiva

Ús dels accessoris de seguretat en víctimes d'accident 2010-2019



Resum d'indicadors. Comparativa 2017-2019

Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2018	Any 2019	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	326	304	-6,7%	✓
Morts + ferits greus	1.996	1.931	-3,3%	✓
Accidents amb M+FG	1.745	1.732	-0,7%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,38	0,37	-2,6%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2018	Any 2019	Increment	Evolució
Consum d'alcohol i drogues	Any 2018	Any 2019	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	13,0%	11,7%	-1,3%	✓
% positius alcohol en morts	33,3%	20,5%	-12,8%	✓
% positius drogues en morts	6,2%	3,7%	-2,5%	✓
% positius psicofàrmacs en morts	14,7%	10,0%	-4,7%	✓
Seguretat passiva	Any 2018	Any 2019	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	99,1%	99,1%	0,0%	✓
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,8%	98,7%	-0,1%	✗
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	96,3%	96,5%	0,2%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,9%	97,7%	-0,2%	✗



Resum d'indicadors. Comparativa 2016-2019

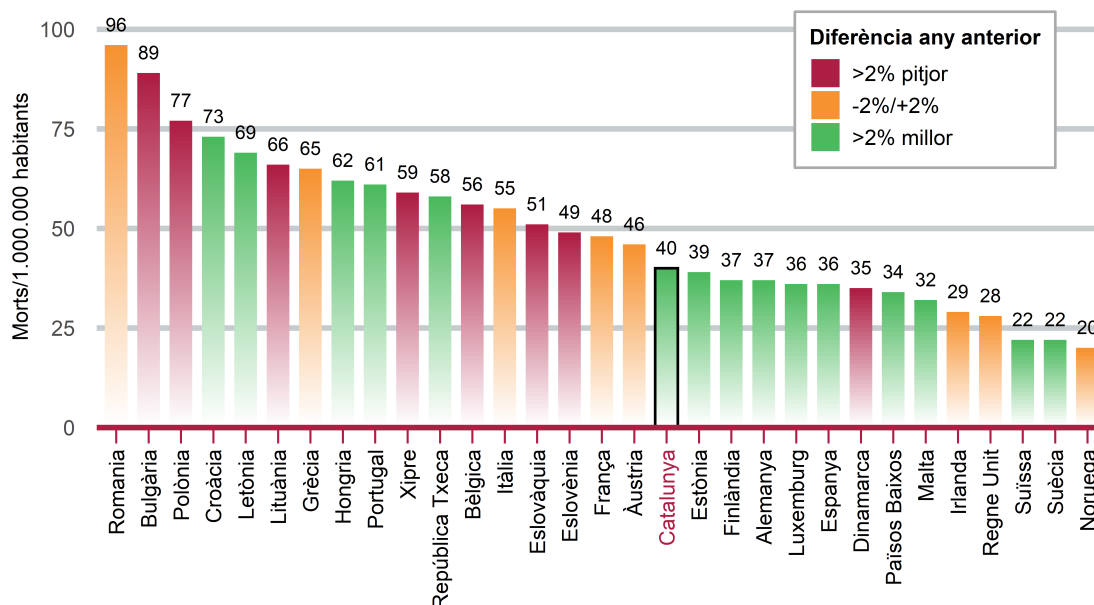
Evolució dels indicadors d'accidentalitat

Indicador	Any 2010	Any 2019	Increment	Evolució
Morts a 30 dies	381	304	-20,2%	✓
Morts + ferits greus	2.346	1.931	-17,7%	✓
Accidents amb M+FG	1.984	1.732	-12,7%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,44	0,37	-15,9%	✓
Indicadors de control i prevenció. Inductors	Any 2010	Any 2019	Increment	Evolució
Consum d'alcohol i drogues	Any 2010	Any 2019	Increment	Evolució
% positius en conductors en accidents	10,3%	11,7%	1,4%	✗
% positius alcohol en morts	26,1%	20,5%	-5,6%	✓
% positius drogues en morts	7,0%	3,7%	-3,3%	✓
% positius psicofàrmacs en morts	5,1%	10,0%	4,9%	✗
Seguretat passiva	Any 2010	Any 2019	Increment	Evolució
% ús del casc en accidents en moto. Zona urbana	98,9%	99,1%	0,2%	✓
% ús del casc en accidents en moto. Zona interurbana	98,1%	98,7%	0,6%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona urbana	94,1%	96,5%	2,4%	✓
% ús cinturó i sistemes retenció infantil. Zona interurbana	97,3%	97,7%	0,4%	✓

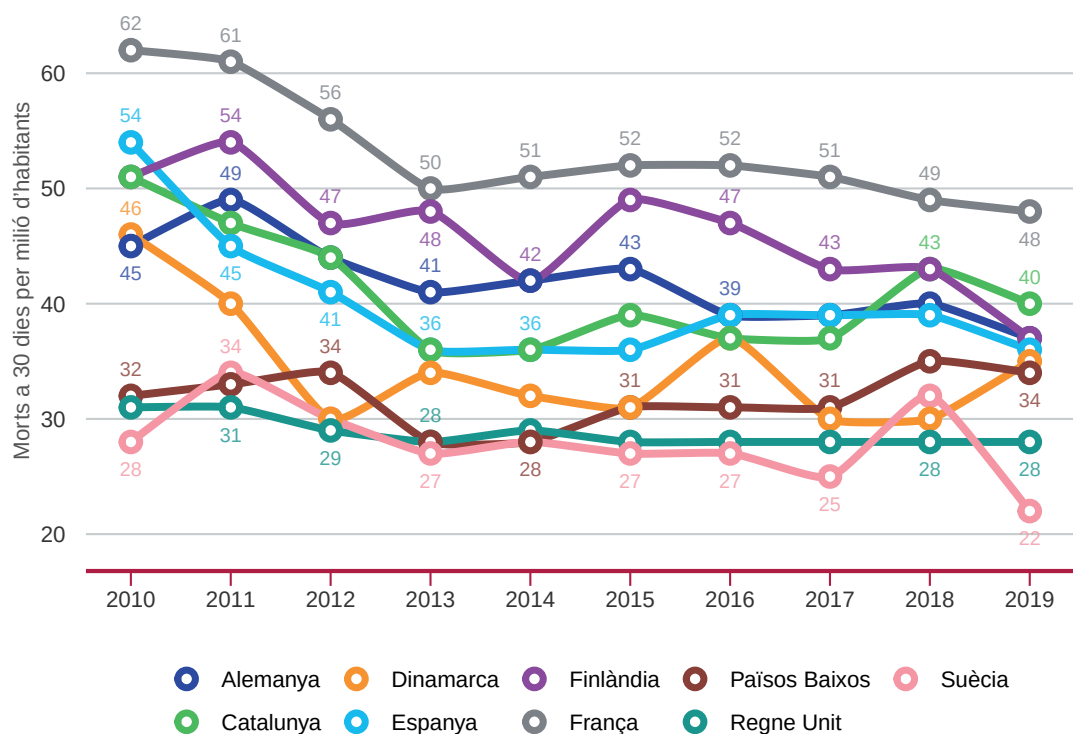
Evolució de les principals variables de seguretat viària

Comparativa europea

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies) 2019



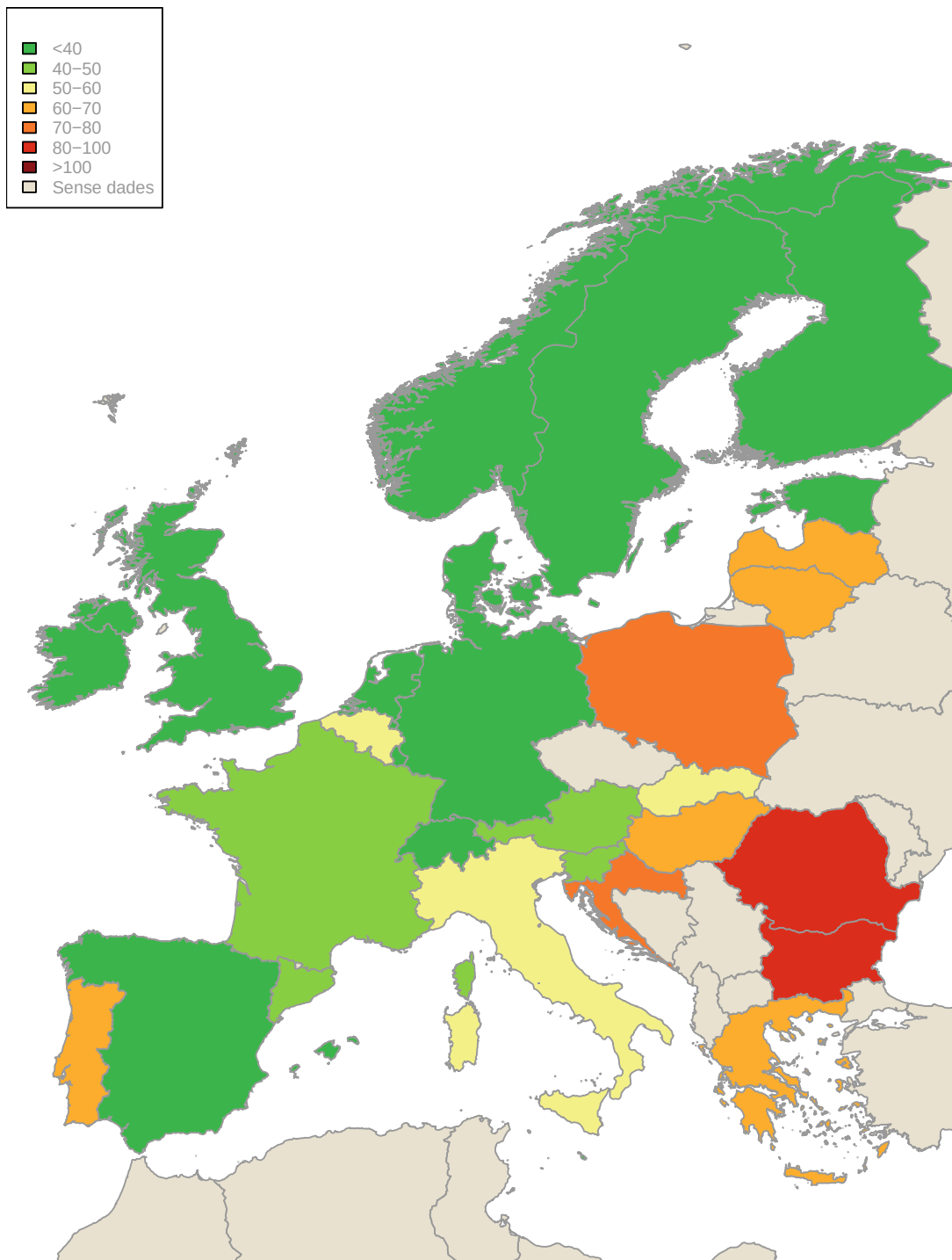
Evolució de morts a la Unió Europea als principals països de referència





Comparativa europea

Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2019



Font: Care

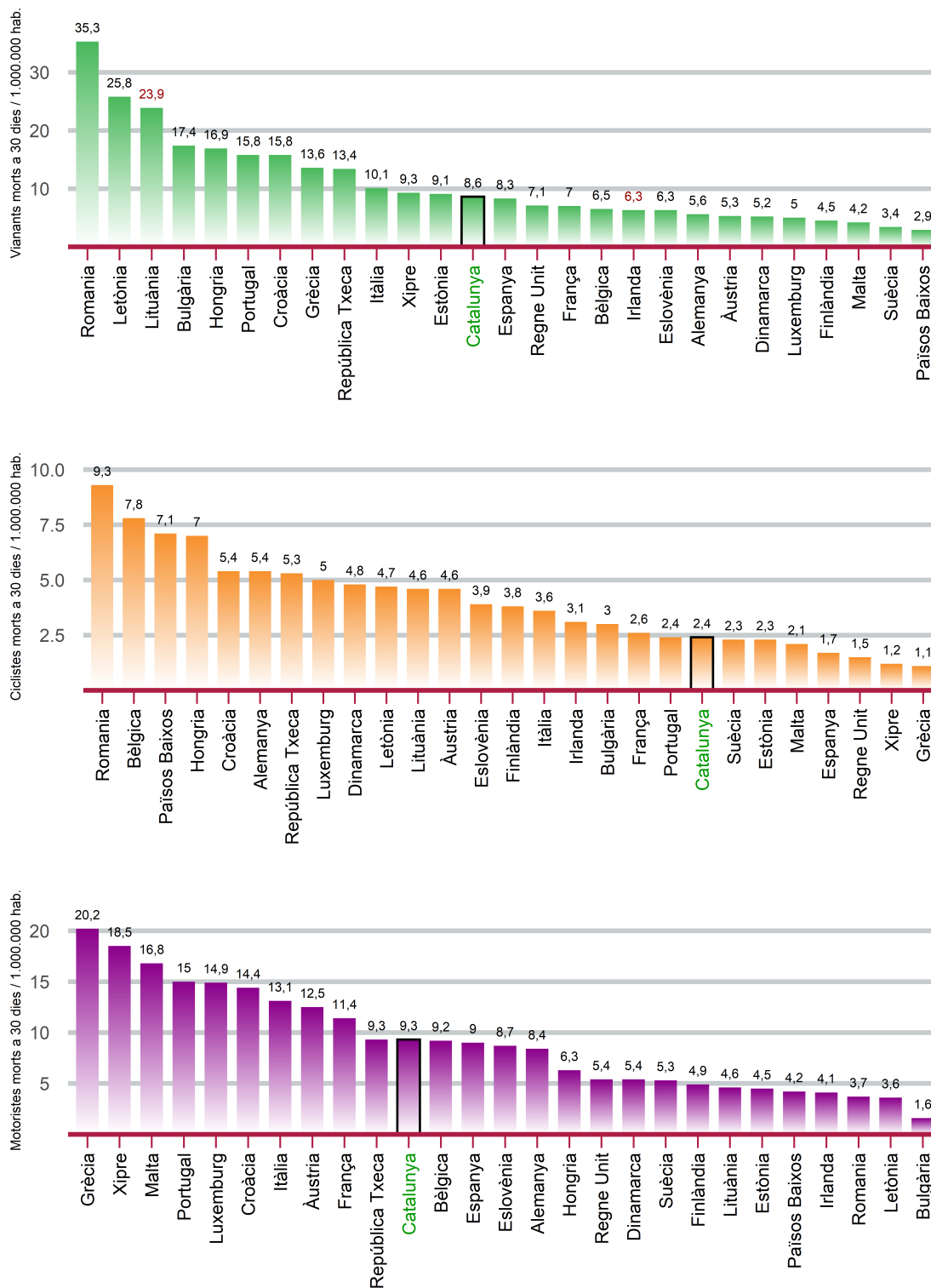


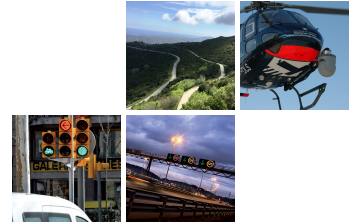
01

Evolució de les principals variables de seguretat viària

Comparativa europea

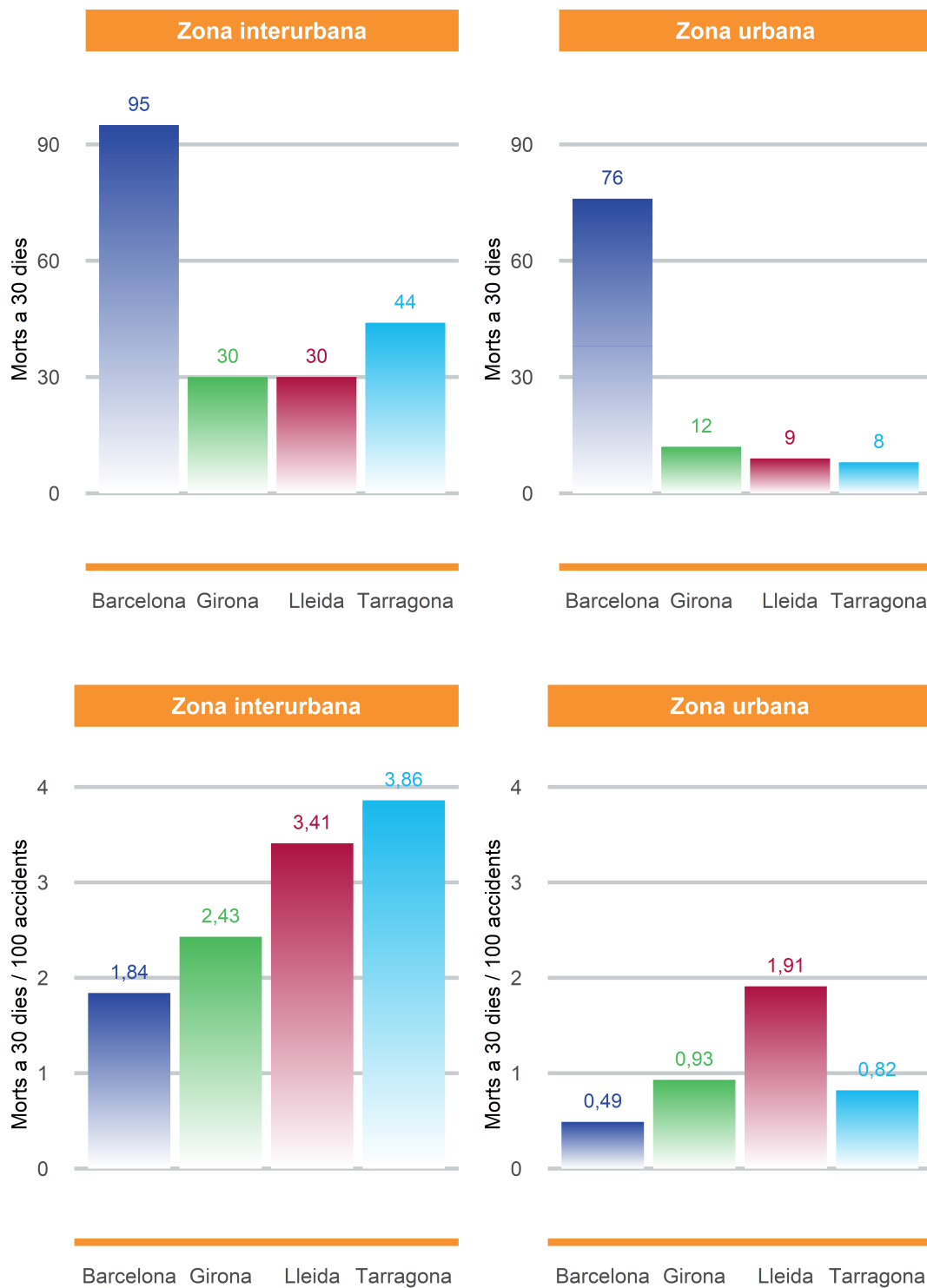
Vianants, ciclistes i motoristes morts / 1.000.000 d'habitants a la Unió Europea 2018





Morts a 30 dies

Morts a 30 dies per demarcació



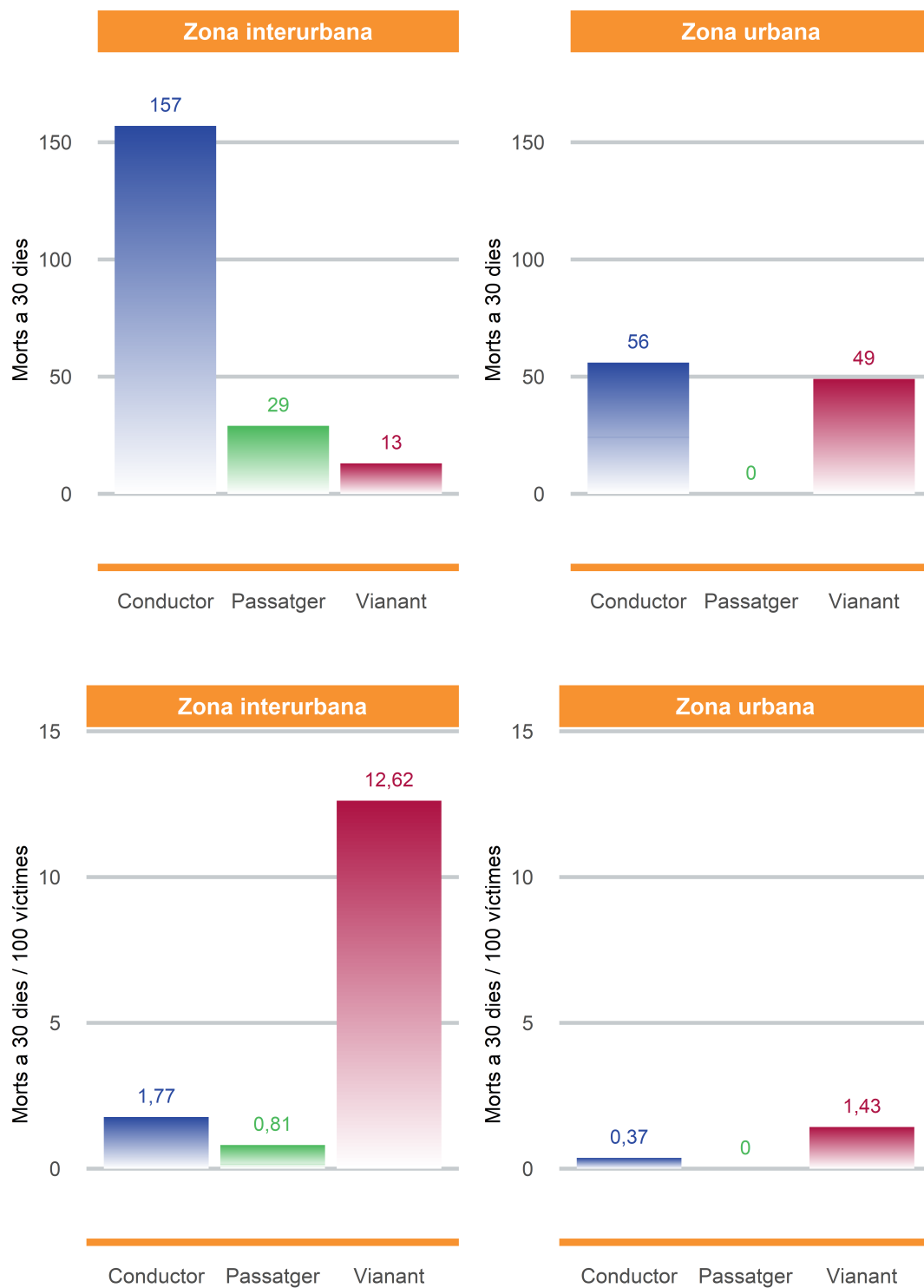


02

Principals resultats a Catalunya el 2019

Morts a 30 dies

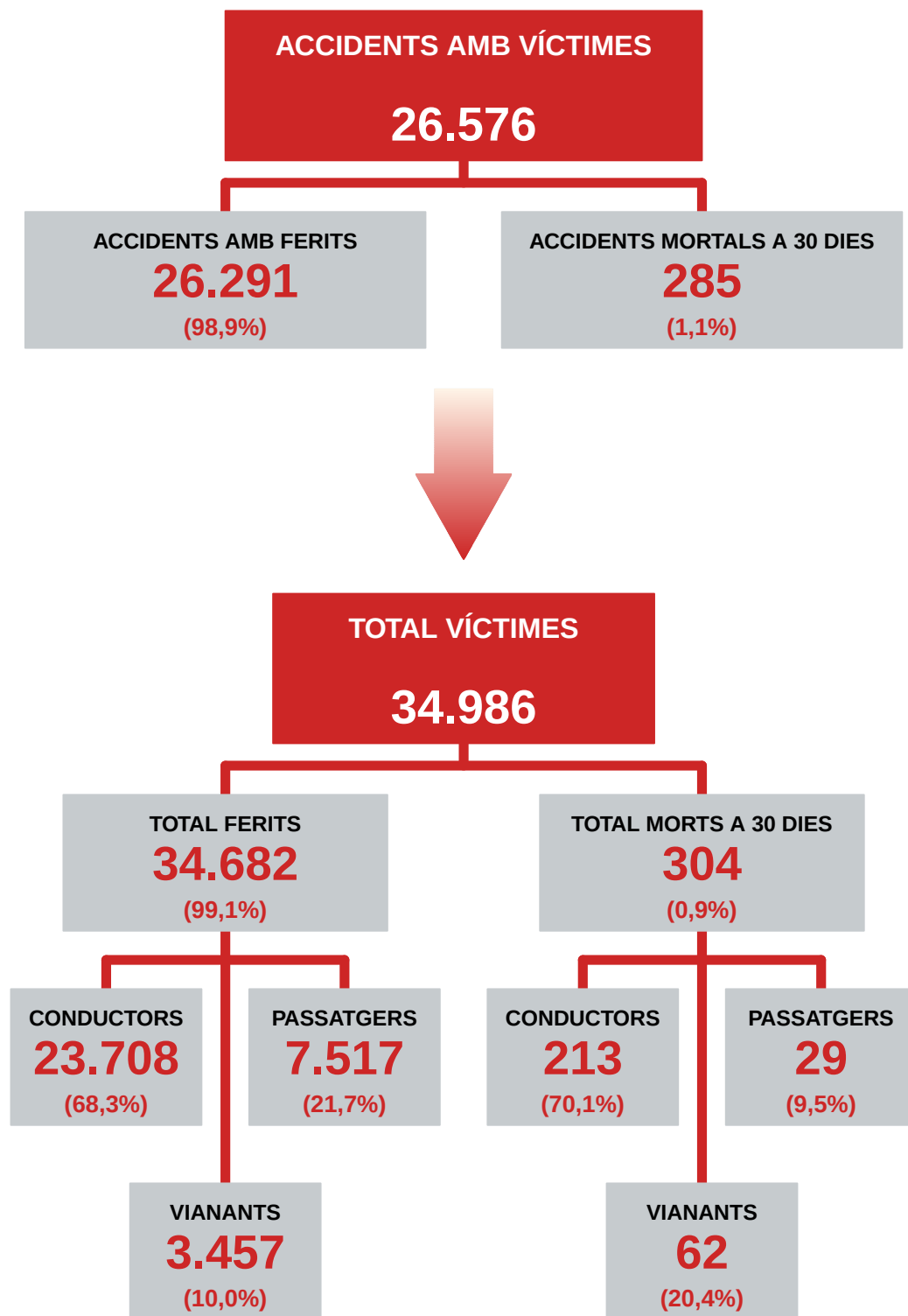
Morts a 30 dies per posició





Morts a 30 dies

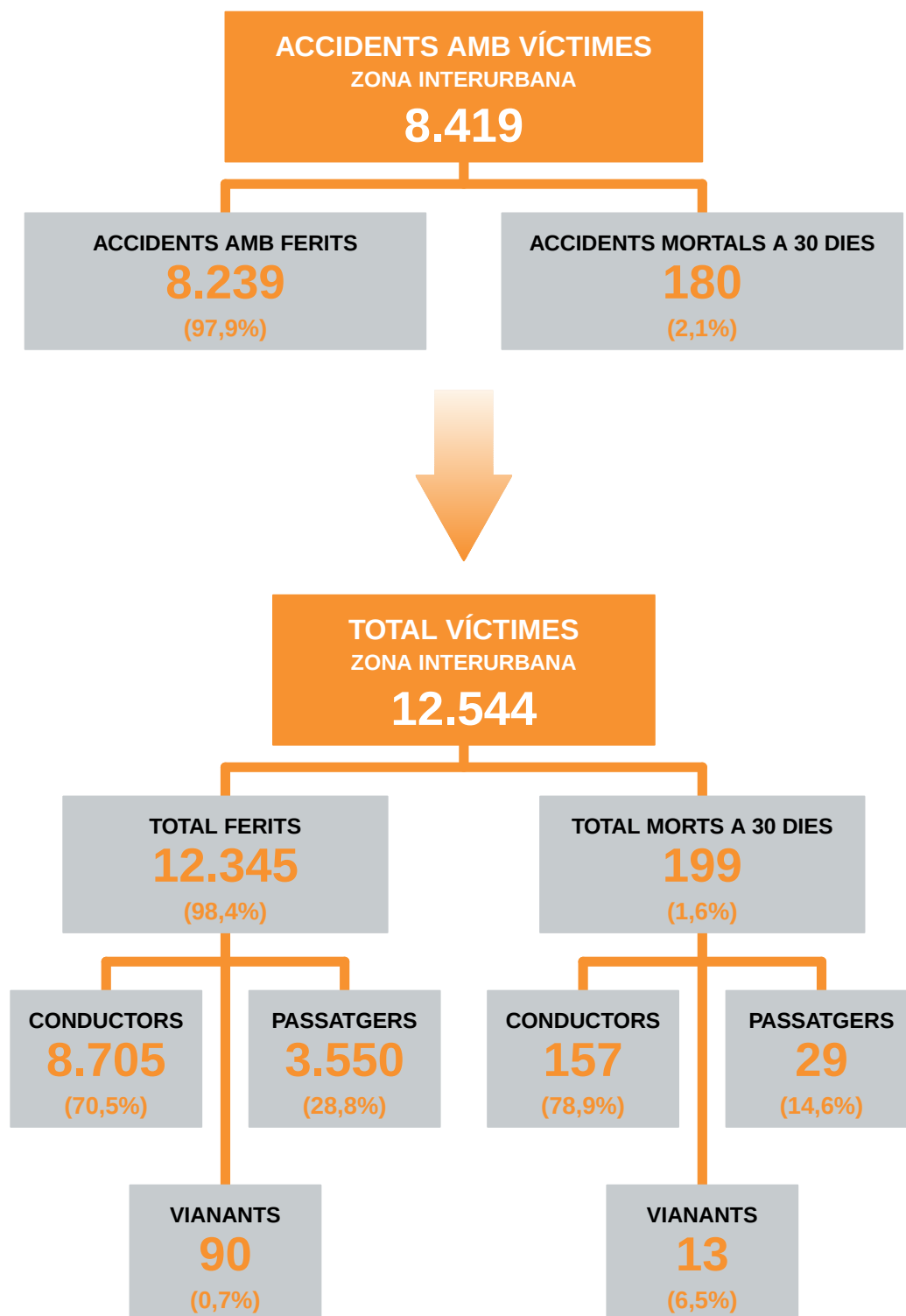
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes





Morts a 30 dies

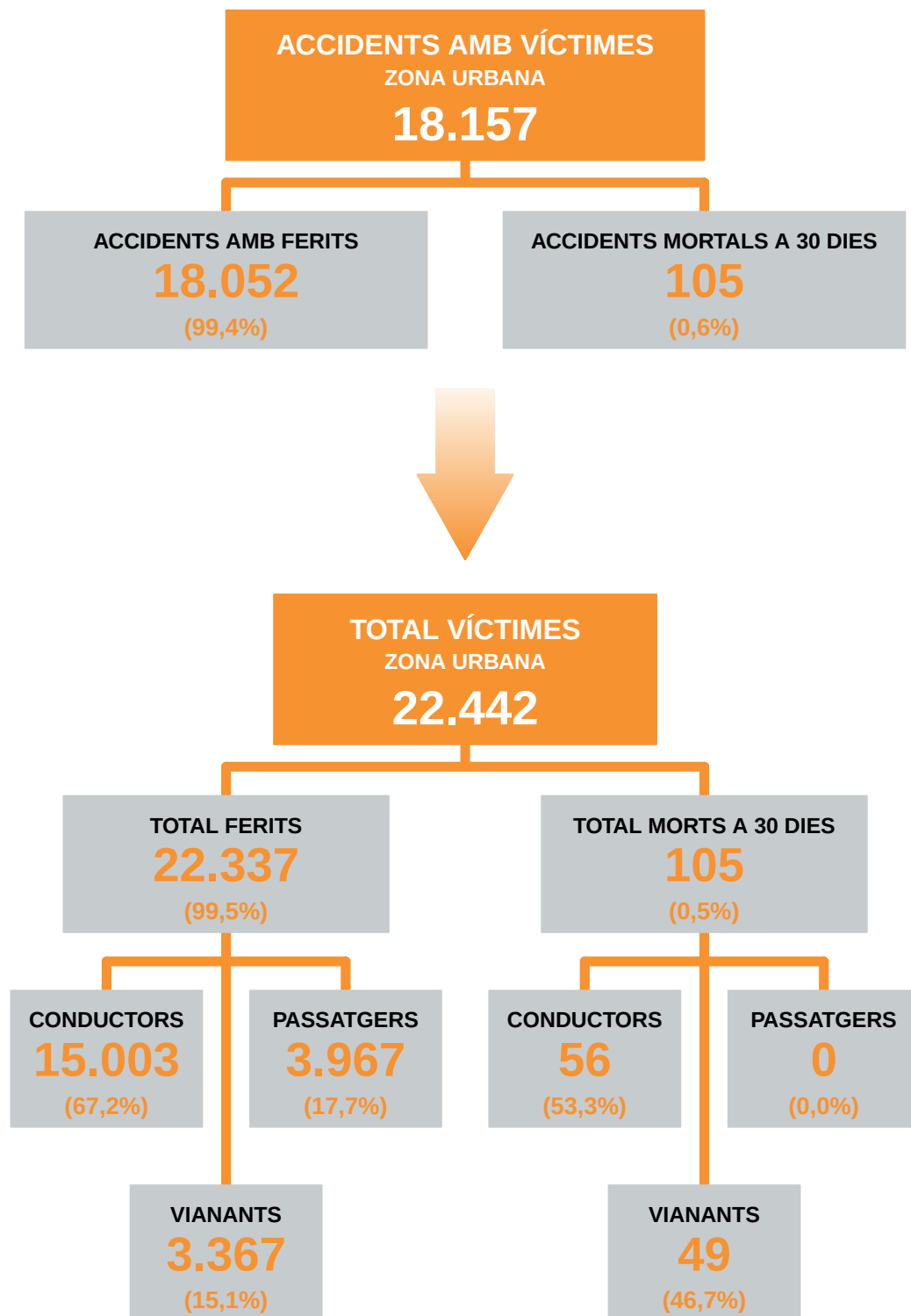
Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana





Morts a 30 dies

Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana





Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits —

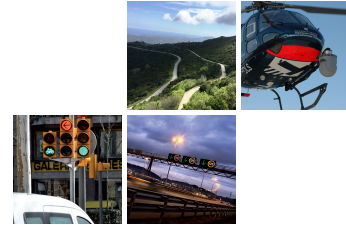
Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	5.165	77	80	467	387	7.198
	Girona	1.235	23	27	163	136	1.676
	Lleida	880	26	28	160	132	1.234
	Tarragona	1.139	35	40	162	122	1.484
	Total	8.419	161	175	952	777	11.592
Urbana	Barcelona	15.426	47	47	702	655	18.373
	Girona	1.285	9	9	115	106	1.476
	Lleida	472	7	7	59	52	524
	Tarragona	974	4	4	103	99	1.090
	Total	18.157	67	67	979	912	21.463

— Condió de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Condió	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	135	724	589	8.138
	Passatger	28	160	132	3.110
	Vianant	12	45	33	58
	Altres	0	23	23	286
	Total	175	952	777	11.592
Urbana	Conductor	37	567	530	14.492
	Passatger	0	46	46	1.748
	Vianant	29	340	311	3.076
	Altres	1	26	25	2.147
	Total	67	979	912	21.463

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	49	362	313	2.277
	Vehicles lleugers	94	434	340	8.455
	Vehicles pesants	10	28	18	337
	Bicicletes	9	74	65	405
	Altres vehicles	1	9	8	60
	Vianants	12	45	33	58
	Total	175	952	777	11.592
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	27	432	405	9.274
	Vehicles lleugers	4	91	87	6.359
	Vehicles pesants	1	13	12	809
	Bicicletes	5	85	80	1.333
	Altres vehicles	1	18	17	614
	Vianants	29	340	311	3.074
	Total	67	979	912	21.463



Descripció de les xifres globals (morts a 24 h)

— Dades d'accidentalitat per àmbits (%) —

Zona	Àmbit	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Barcelona	61,3	47,8	45,7	49,1	49,8	62,1
	Girona	14,7	14,3	15,4	17,1	17,5	14,5
	Lleida	10,5	16,2	16,0	16,8	17,0	10,6
	Tarragona	13,5	21,7	22,9	17,0	15,7	12,8
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Barcelona	84,9	70,2	70,2	71,7	71,8	85,6
	Girona	7,1	13,4	13,4	11,8	11,6	6,9
	Lleida	2,6	10,4	10,4	6,0	5,7	2,4
	Tarragona	5,4	6,0	6,0	10,5	10,9	5,1
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

— Condició de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Condició	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Conductor	77,1	76,1	75,8	70,2
	Passatger	16,0	16,8	17,0	26,8
	Vianant	6,9	4,7	4,2	0,5
	Altres	0,0	2,4	3,0	2,5
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Conductor	55,2	57,9	58,1	67,5
	Passatger	0,0	4,7	5,1	8,2
	Vianant	43,3	34,7	34,1	14,3
	Altres	1,5	2,7	2,7	10,0
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0

— Mitjà de locomoció de les víctimes en els accidents de trànsit (%) —

Zona	Mitjà de locomoció	Morts	Morts i ferits greus	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Vehicles motor 2 rodes	28,0	38,0	40,3	19,7
	Vehicles lleugers	53,7	45,6	43,8	72,9
	Vehicles pesants	5,7	3,0	2,3	2,9
	Bicicletes	5,1	7,8	8,4	3,5
	Altres vehicles	0,6	0,9	1,0	0,5
	Vianants	6,9	4,7	4,2	0,5
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Vehicles motor 2 rodes	40,3	44,1	44,4	43,2
	Vehicles lleugers	6,0	9,3	9,5	29,6
	Vehicles pesants	1,5	1,3	1,3	3,8
	Bicicletes	7,4	8,7	8,8	6,2
	Altres vehicles	1,5	1,9	1,9	2,9
	Vianants	43,3	34,7	34,1	14,3
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0



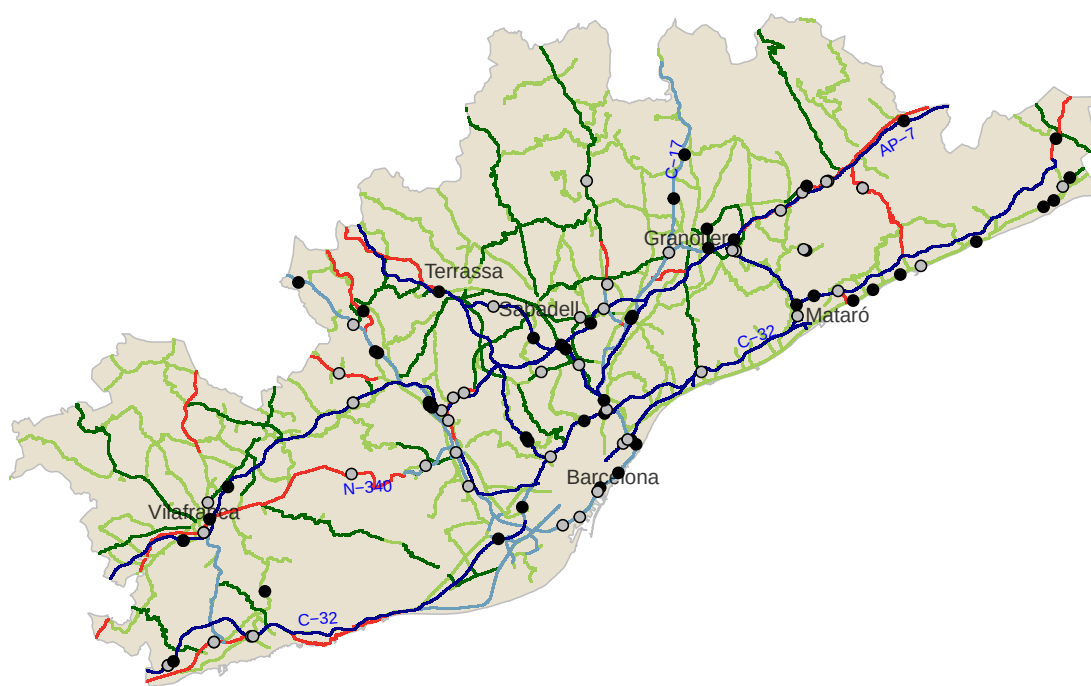
02

Principals resultats a Catalunya el 2019

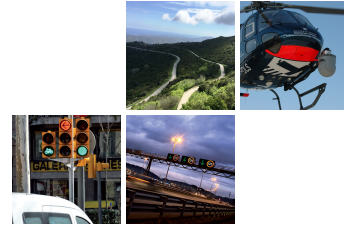
Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera

Regió Metropolitana de Barcelona

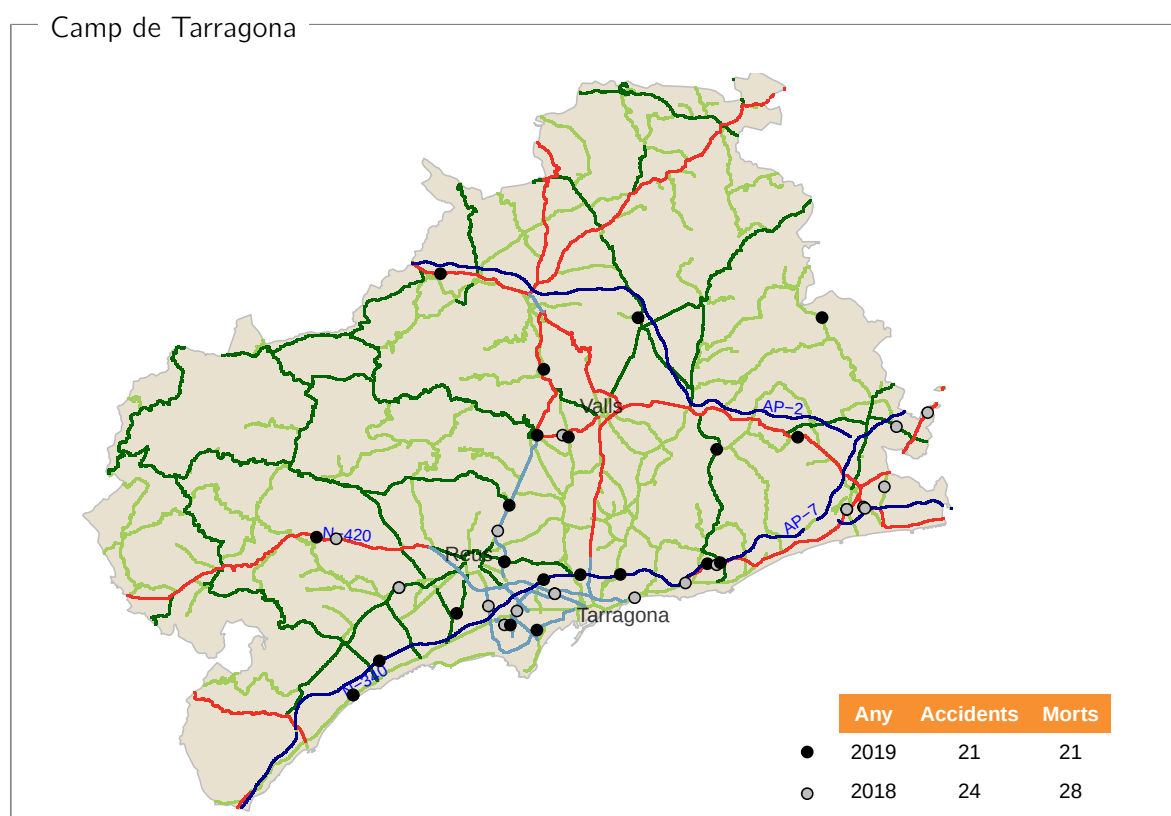
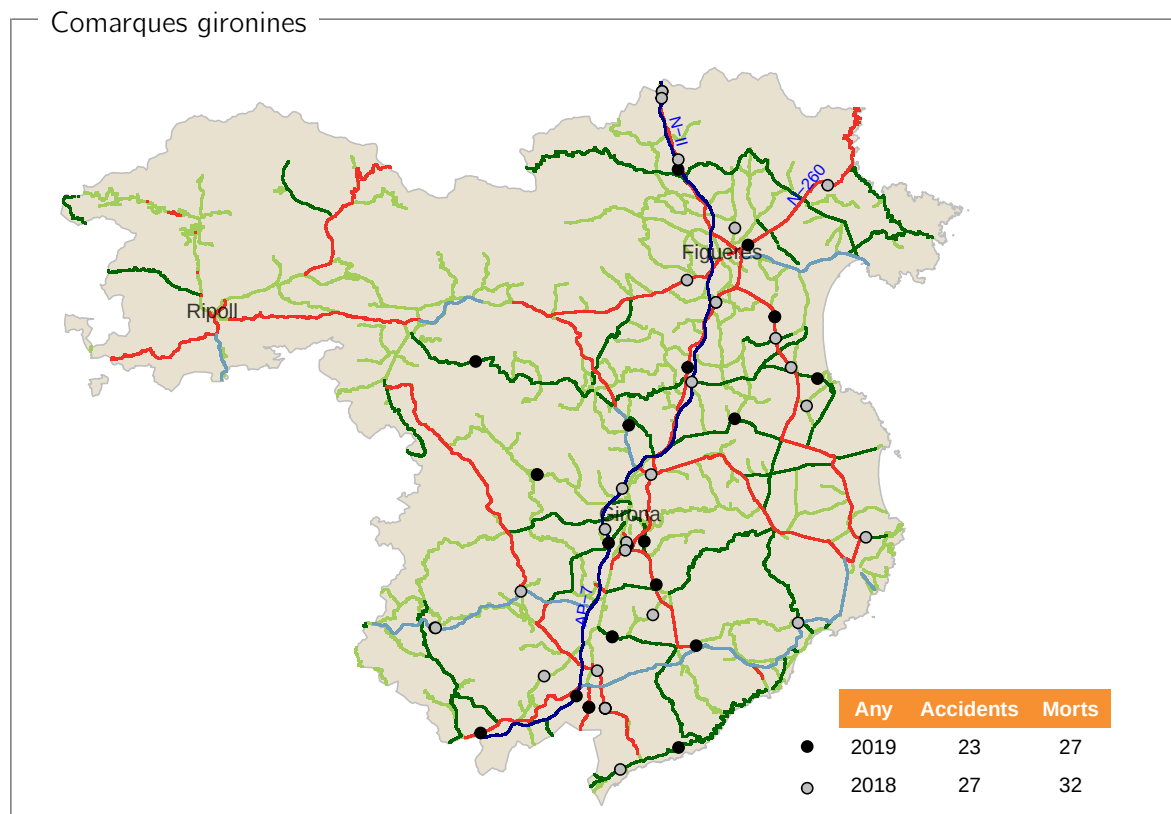


Any	Accidents	Morts
● 2019	55	56
○ 2018	46	53



Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera





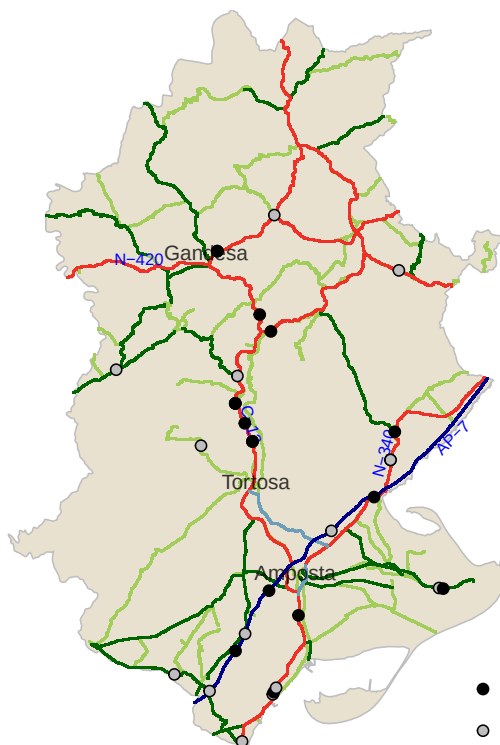
02

Principals resultats a Catalunya el 2019

Descripció territorial

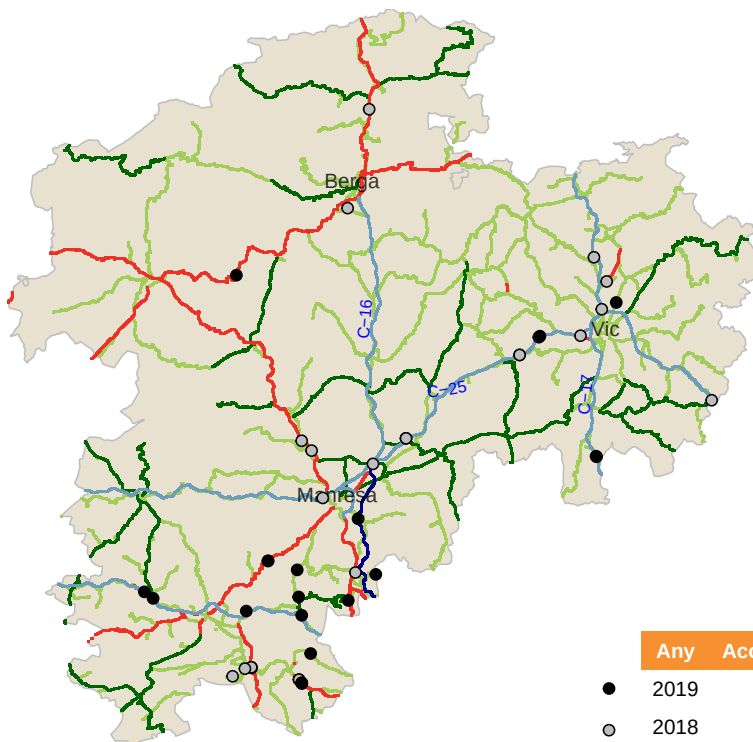
Localització dels accidents mortals en carretera

Terres de l'Ebre



	Any	Accidents	Morts
●	2019	14	19
○	2018	16	18

Comarques centrals

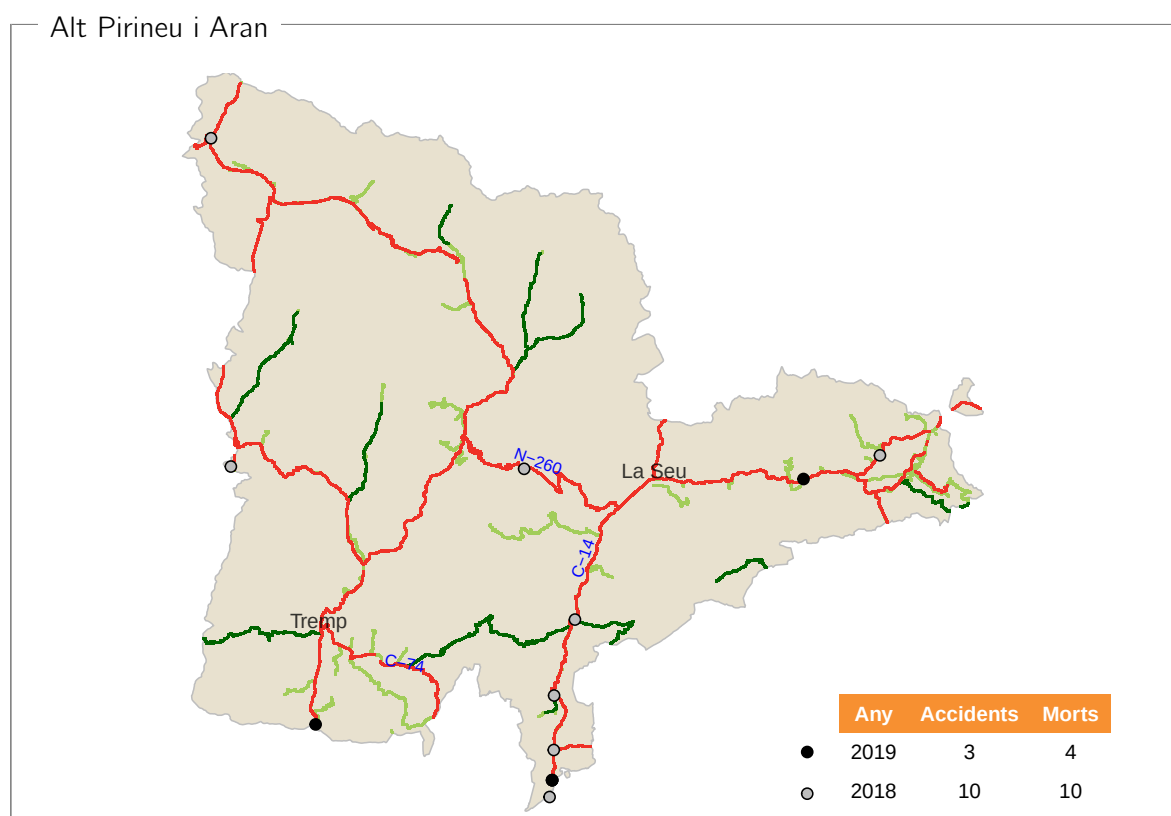
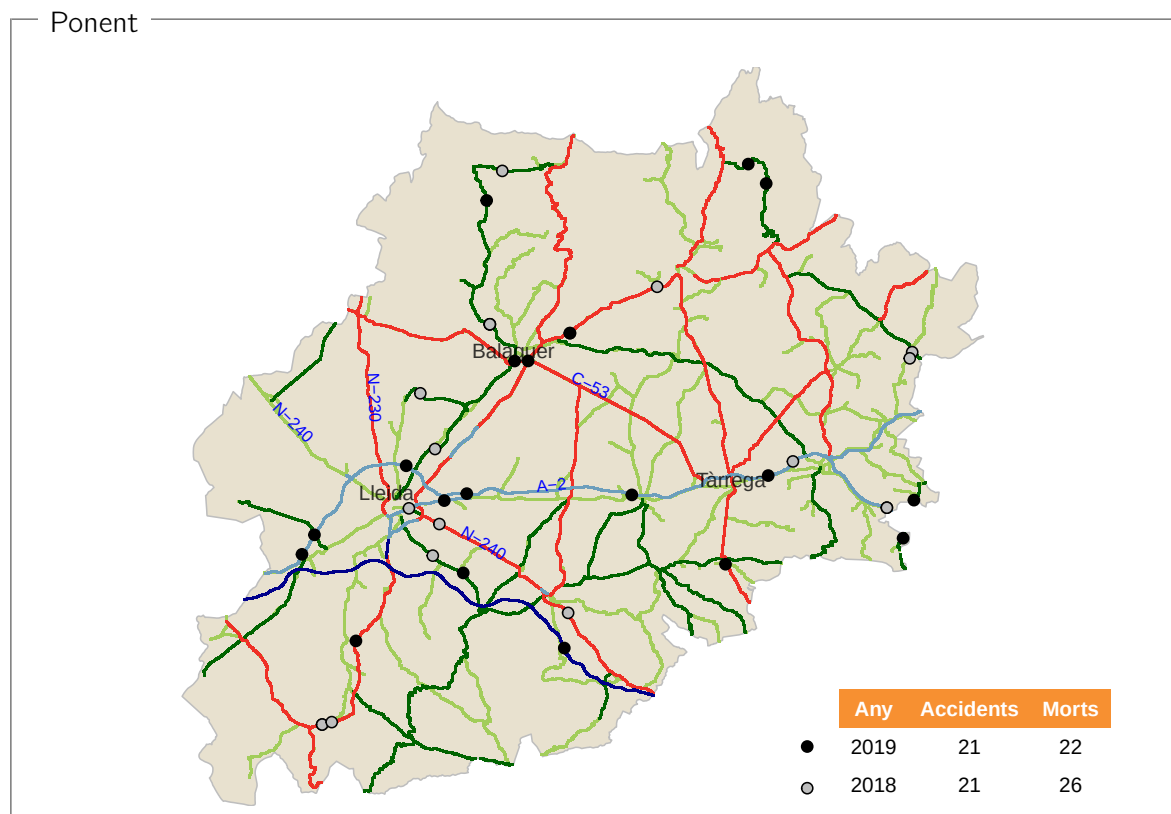


	Any	Accidents	Morts
●	2019	24	26
○	2018	22	26



Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera



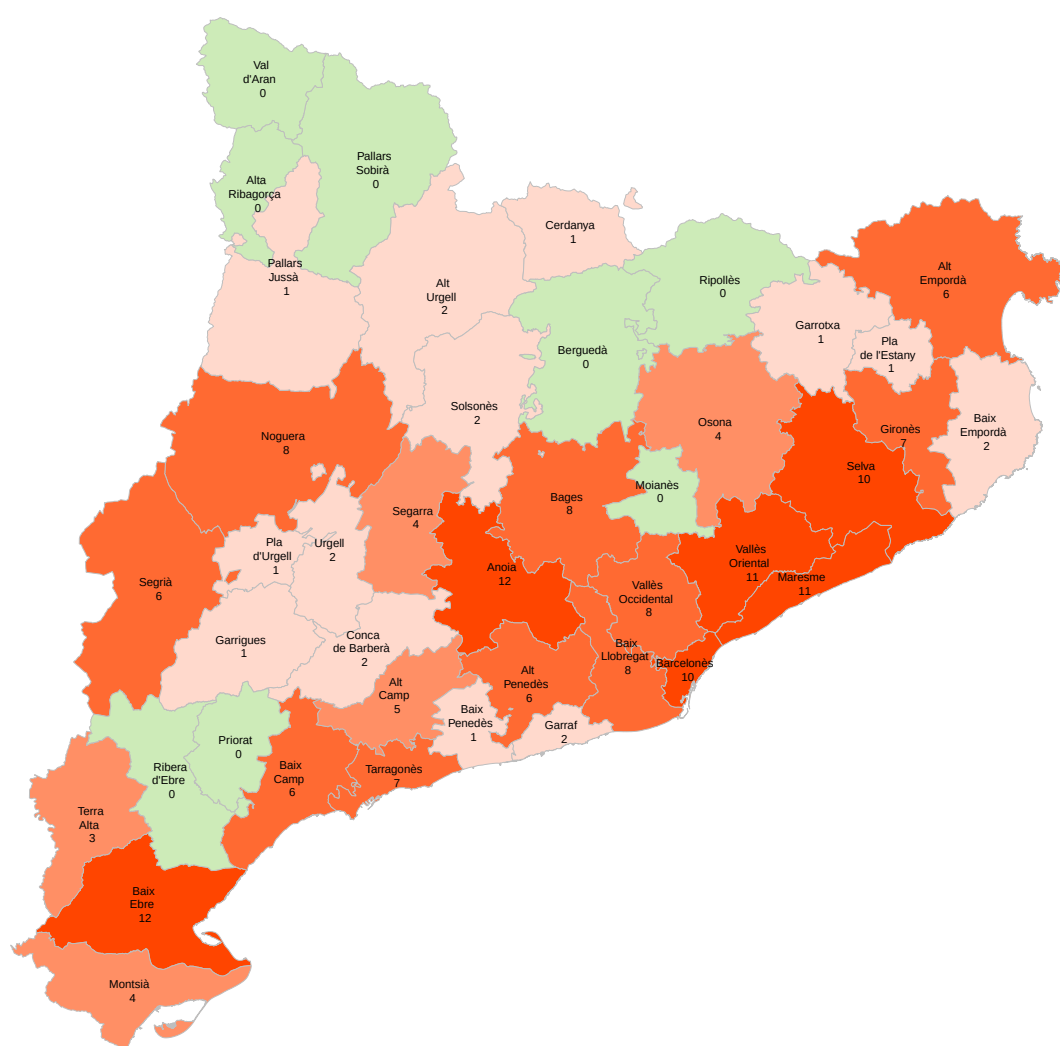


02

Principals resultats a Catalunya el 2019

Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona interurbana



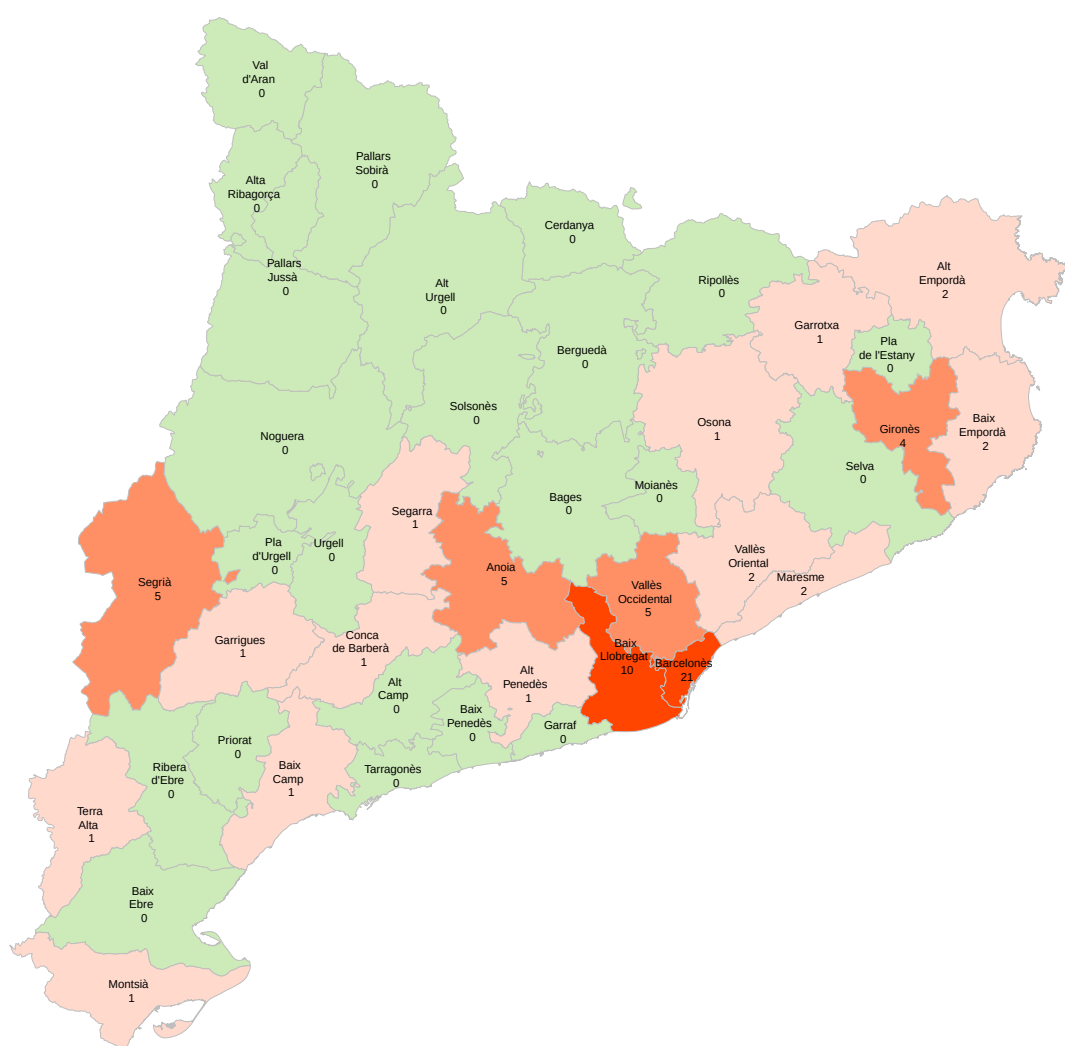
Nombre de morts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana



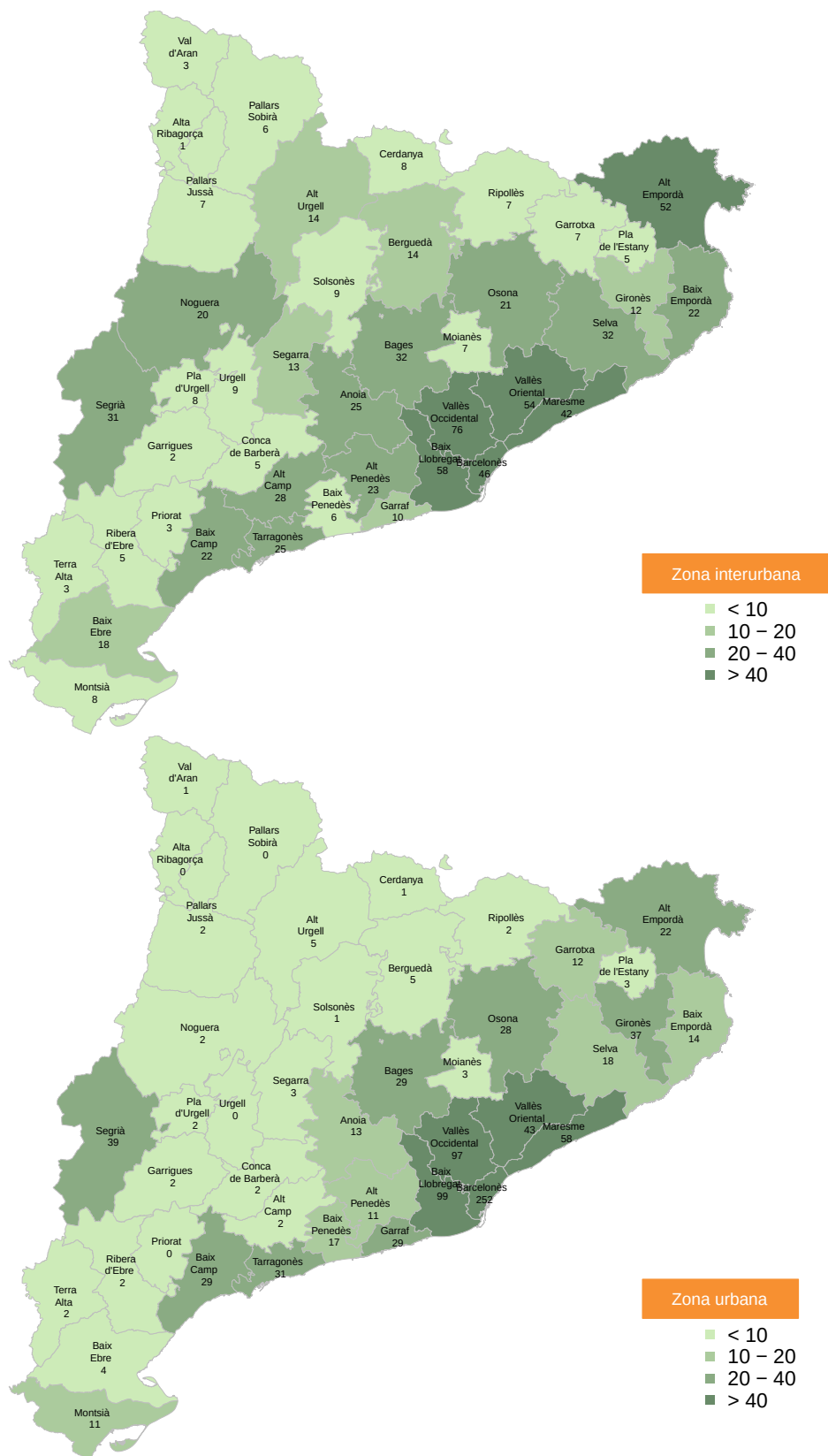
Nombre de morts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



Descripció territorial

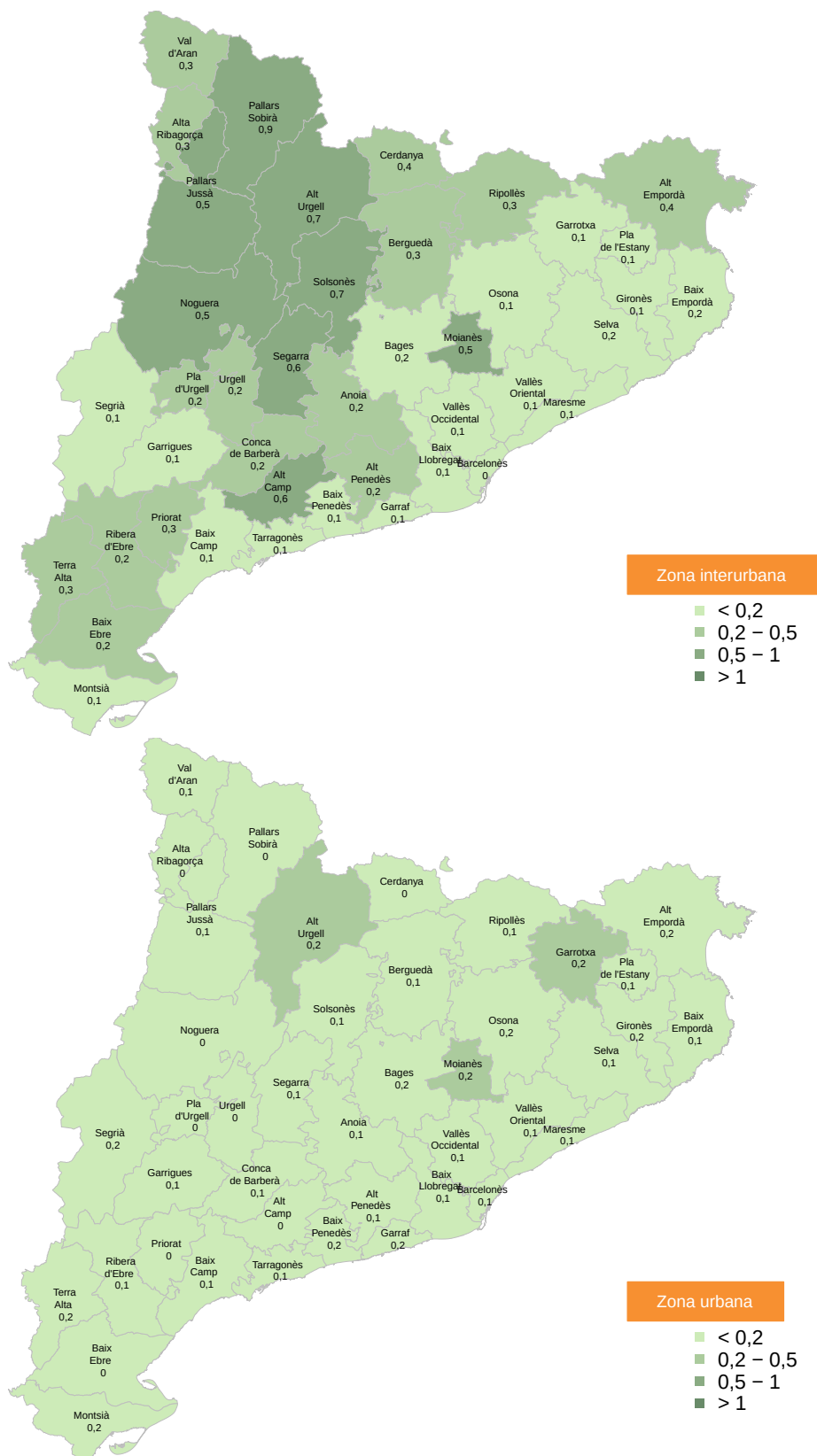
Accidents amb morts i ferits greus per comarca





Descripció territorial

Accidents amb morts i ferits greus per cada 1.000 habitants i per comarca





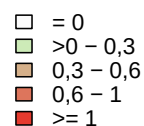
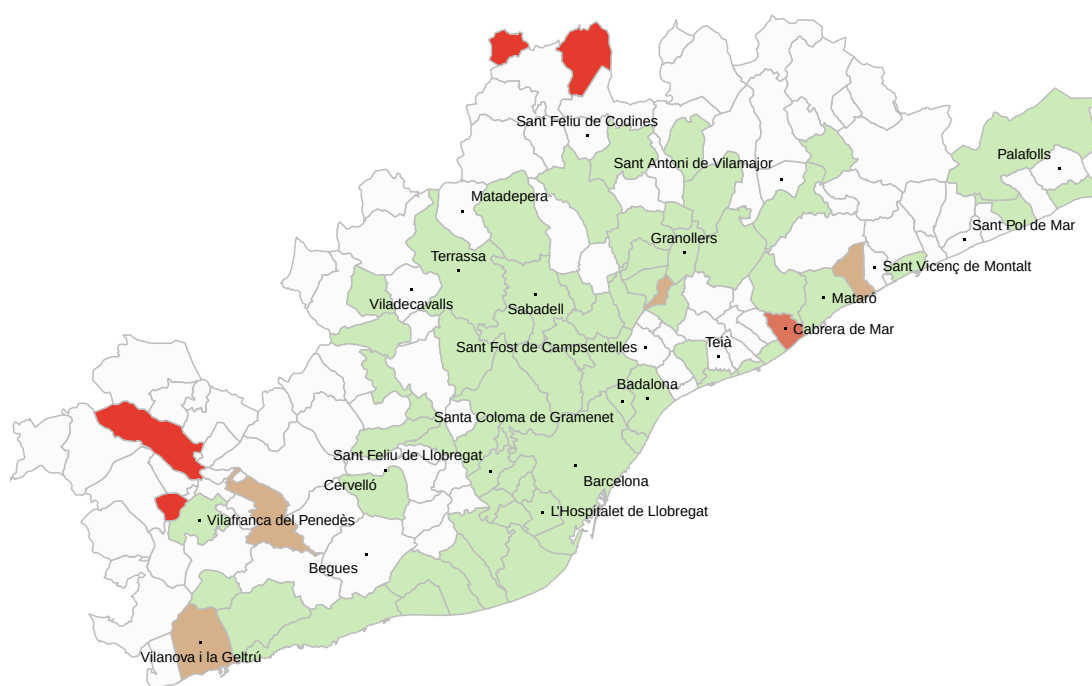
02

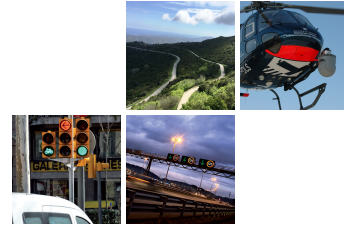
Principals resultats a Catalunya el 2019

Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Regió Metropolitana de Barcelona

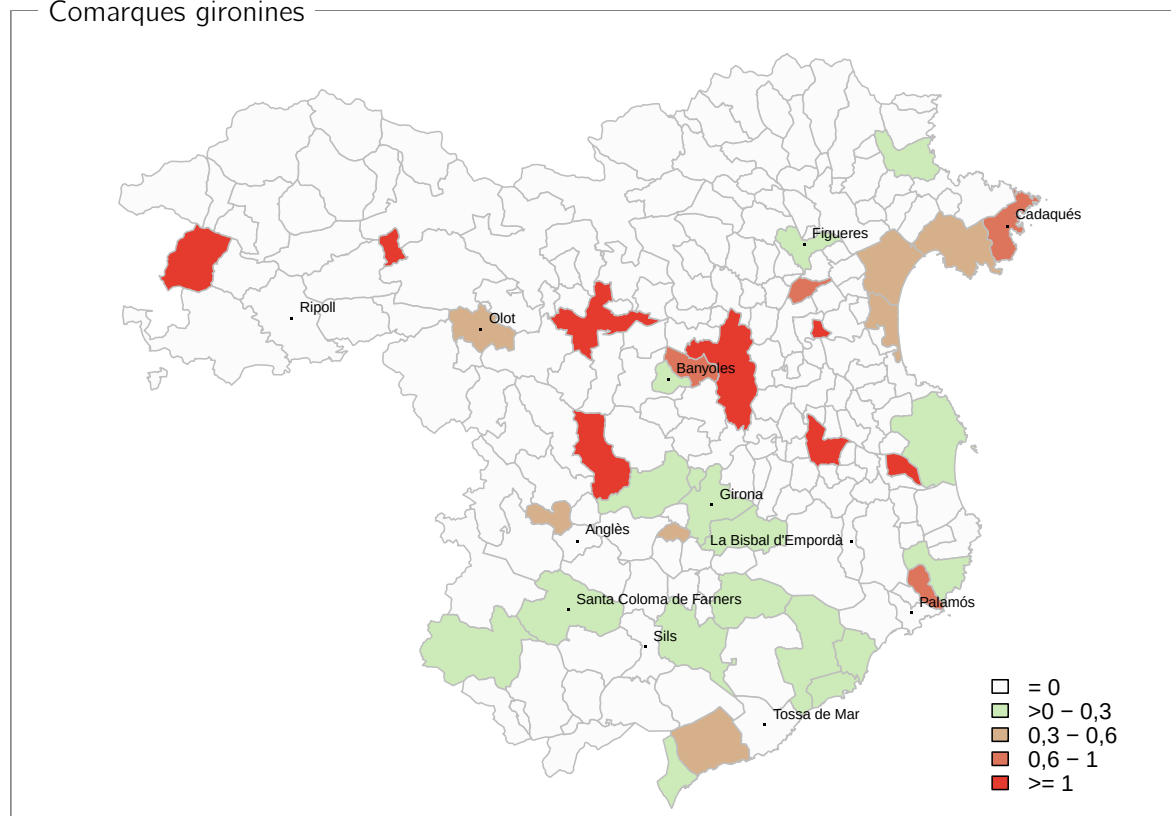




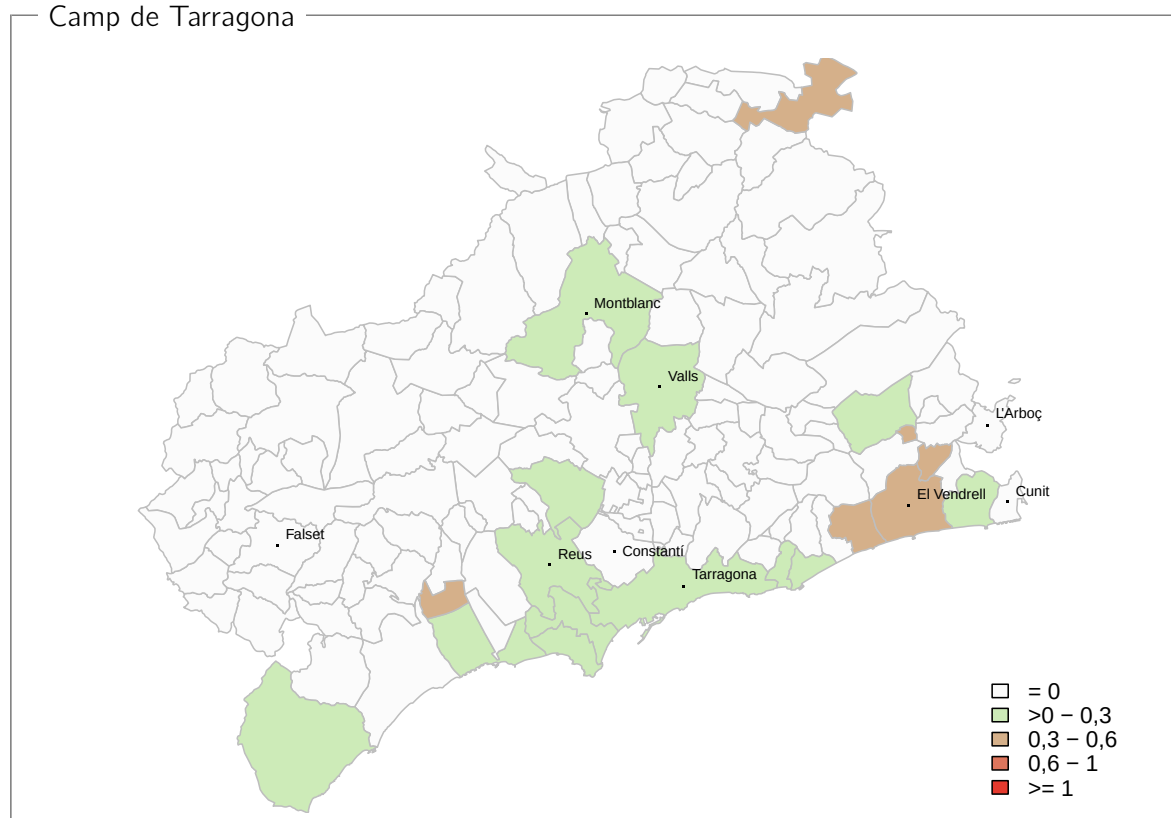
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona





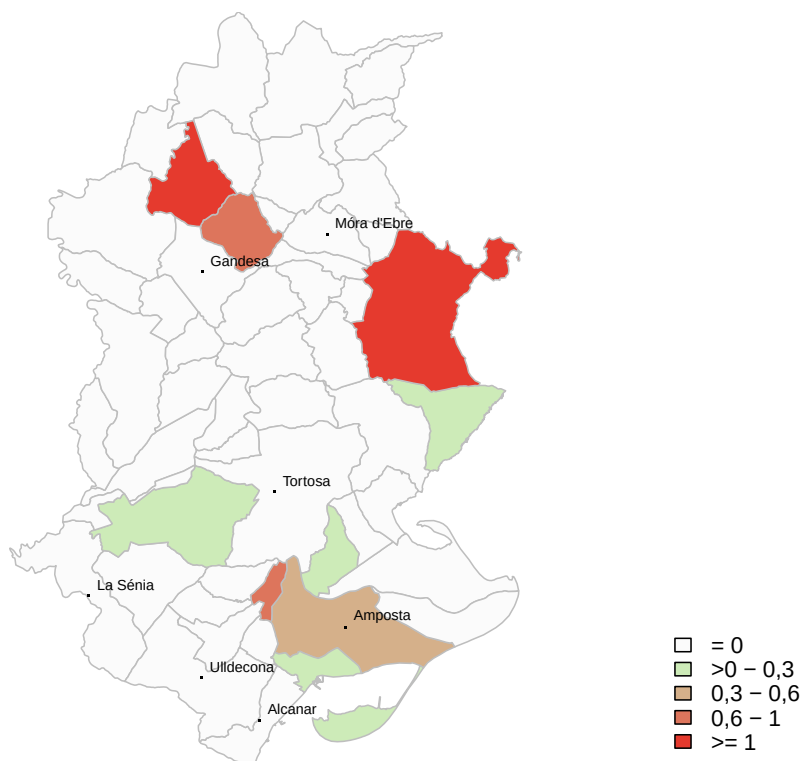
02

Principals resultats a Catalunya el 2019

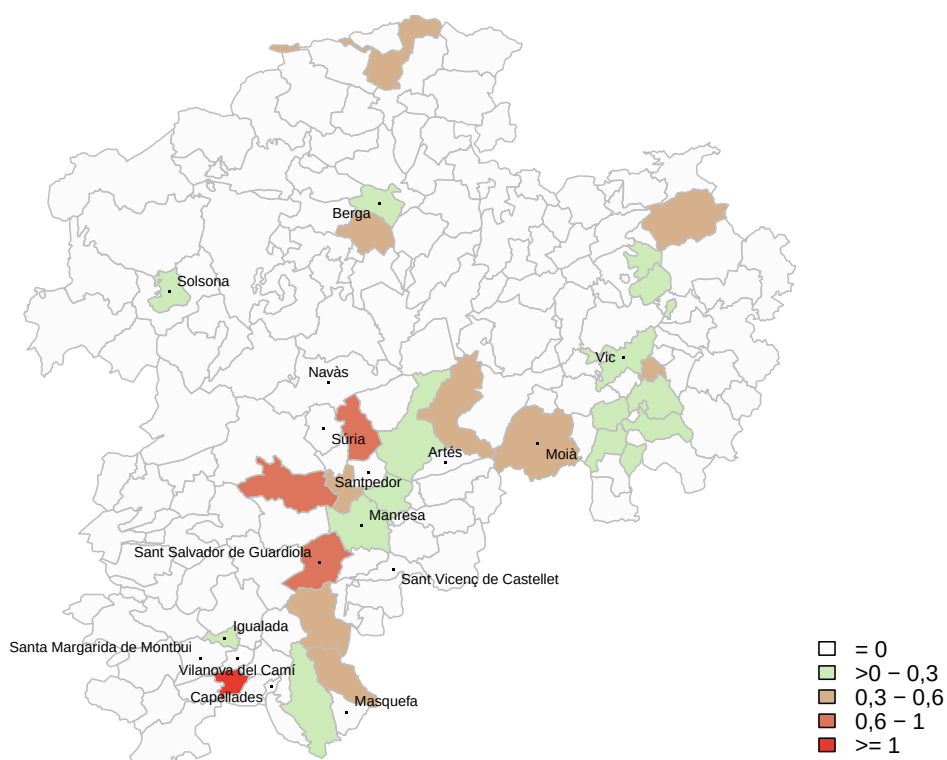
Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi

Terres de l'Ebre



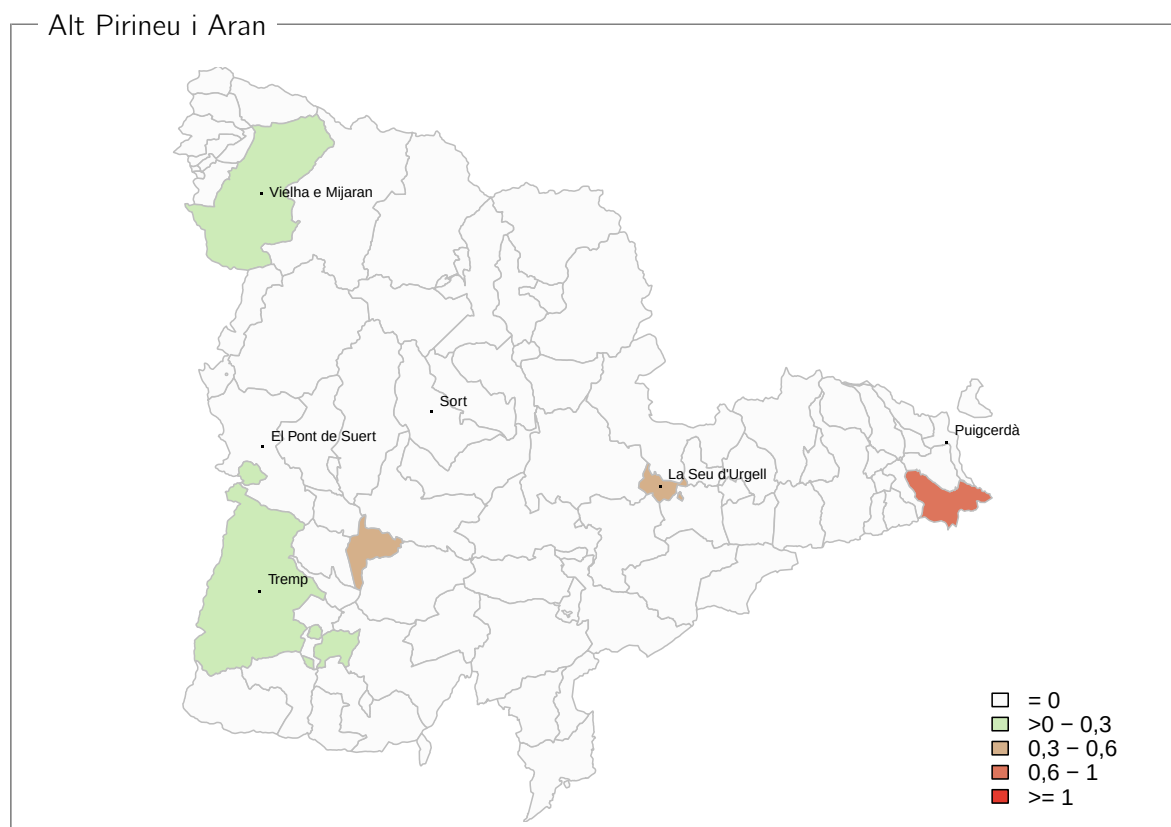
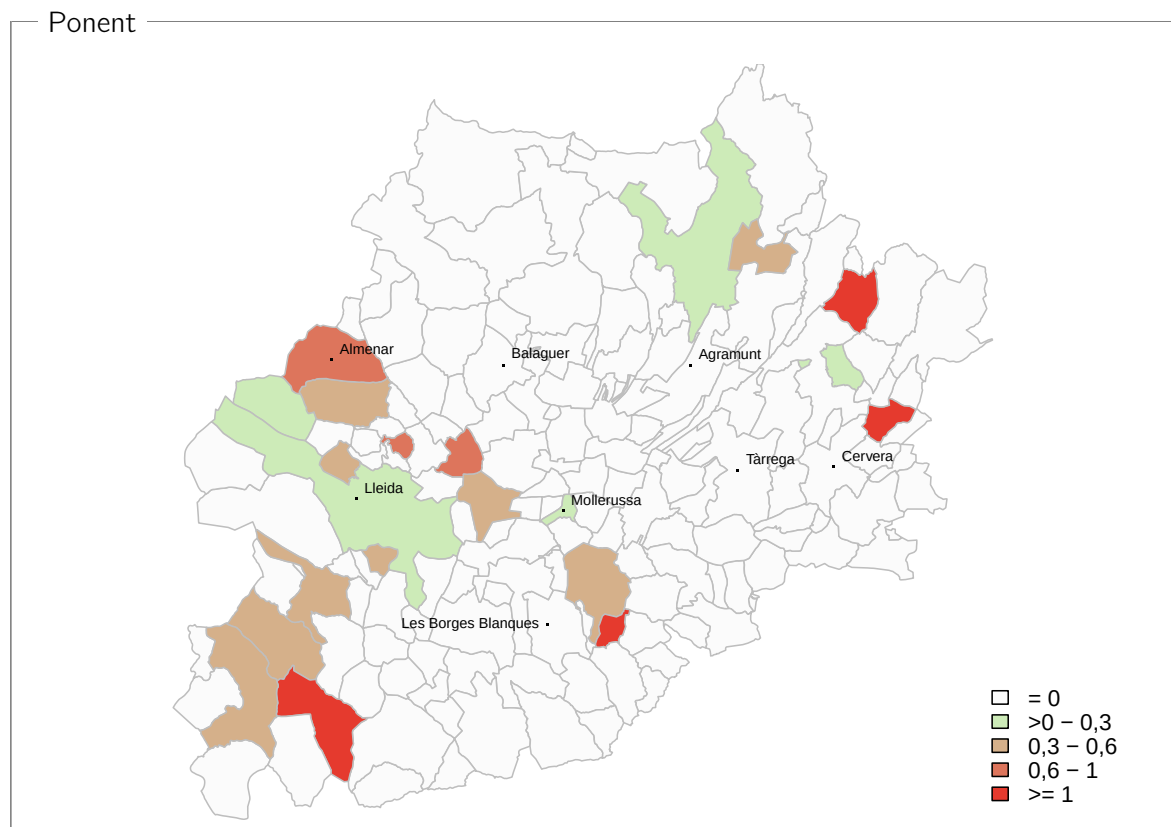
Comarques centrals





Descripció territorial

Accidents amb morts o ferits greus en zona urbana per 1.000 hab. per municipi



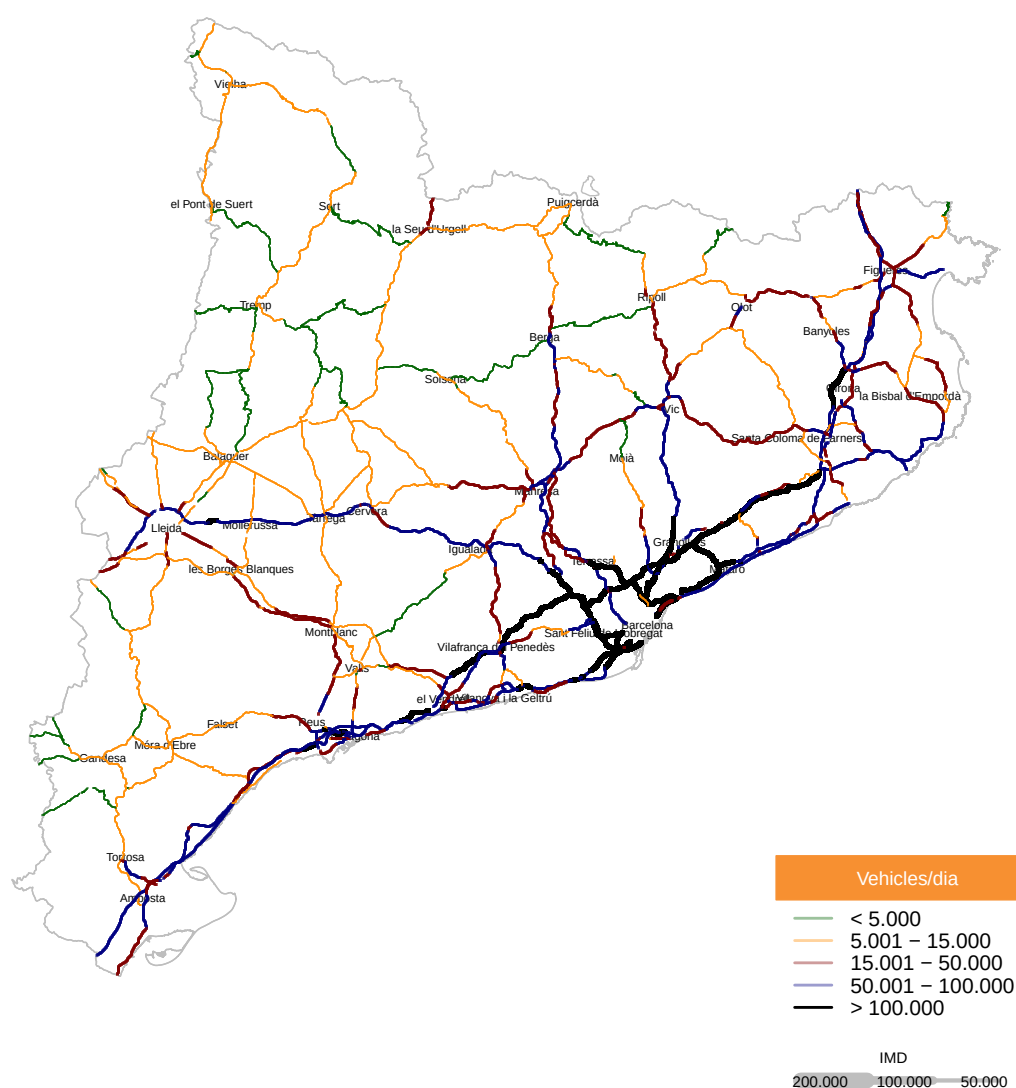


02

Principals resultats a Catalunya el 2019

Descripció territorial

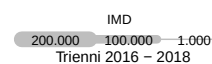
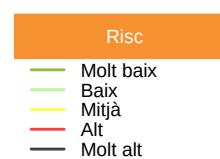
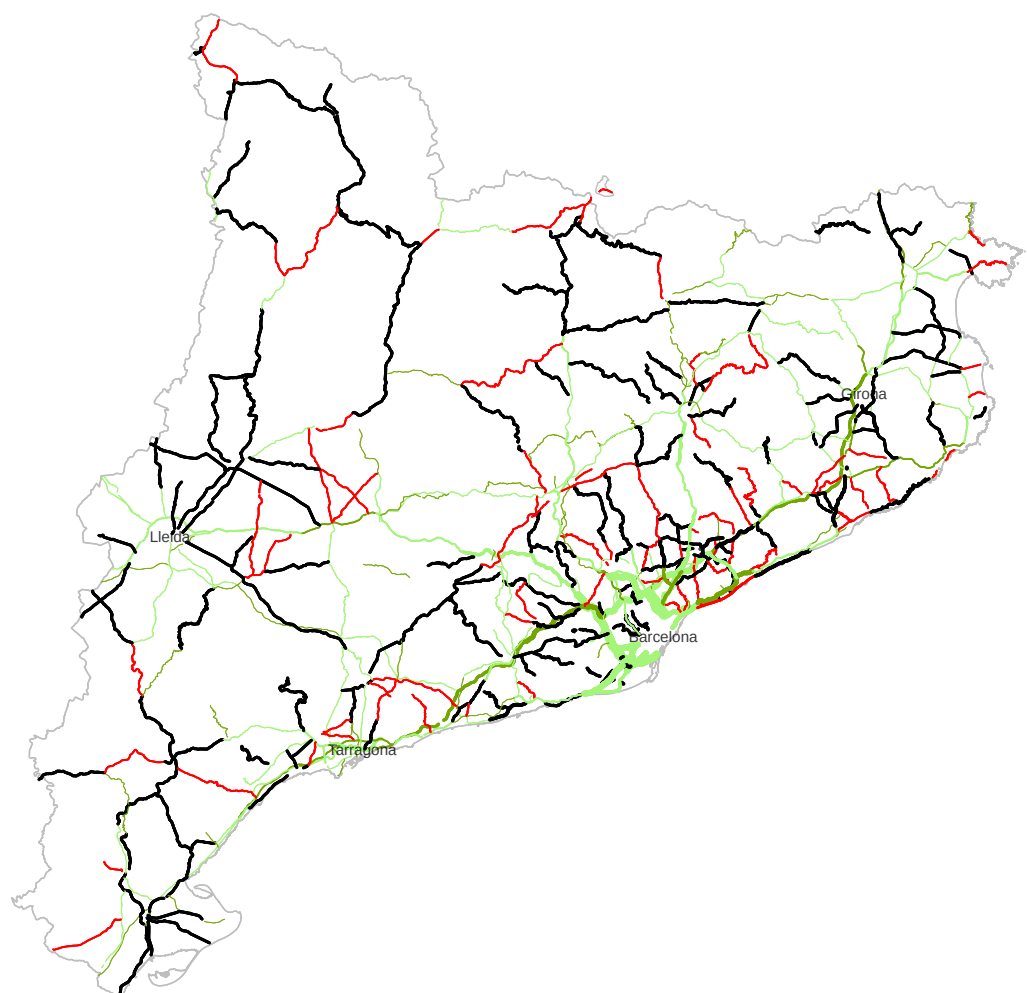
Intensitat de trànsit a la xarxa viària





Descripció territorial

Índex de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2016-2018)





02

Principals resultats a Catalunya el 2019

Descripció territorial

— Rànquing dels 10 trams més insegurs. EuroRAP Catalunya 2016-2018 —

Carretera	Inici	Final	Accidents	Morts	Greus	Total víctimes	IMD	IP*
C-37	Alcover (X C-14)	N-240 / N-240aa, Valls (rotonda)	2,3	1,3	2,0	18,0	8.623	111
BV-5001	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	2,7	0,0	3,0	16,0	10.157	111
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	1,7	0,3	2,3	8,3	6.717	104
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclavament Llivia	1,3	0,0	1,7	6,7	5.980	100
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	3,3	0,0	4,0	88,7	8.320	96
BP-1432	St. Feliu de Codines (X C-59)	La Garriga (X BP-5107, Carrer dels Banys)	2,3	0,0	2,7	23,0	5.361	81
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	1,7	0,3	1,7	19,0	5.313	79
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	1,7	0,0	1,7	15,7	9.524	77
C-59	Caldes de Montbui (X C-1415b)	Moià (X N-141c)	4,7	1,0	4,3	45,3	7.191	75
C-243c	Martorell (X N-IIa)	Terrassa (X N-150)	4,3	0,0	5,3	71,0	13.013	75

— Trams sense accidents amb morts o ferits greus —

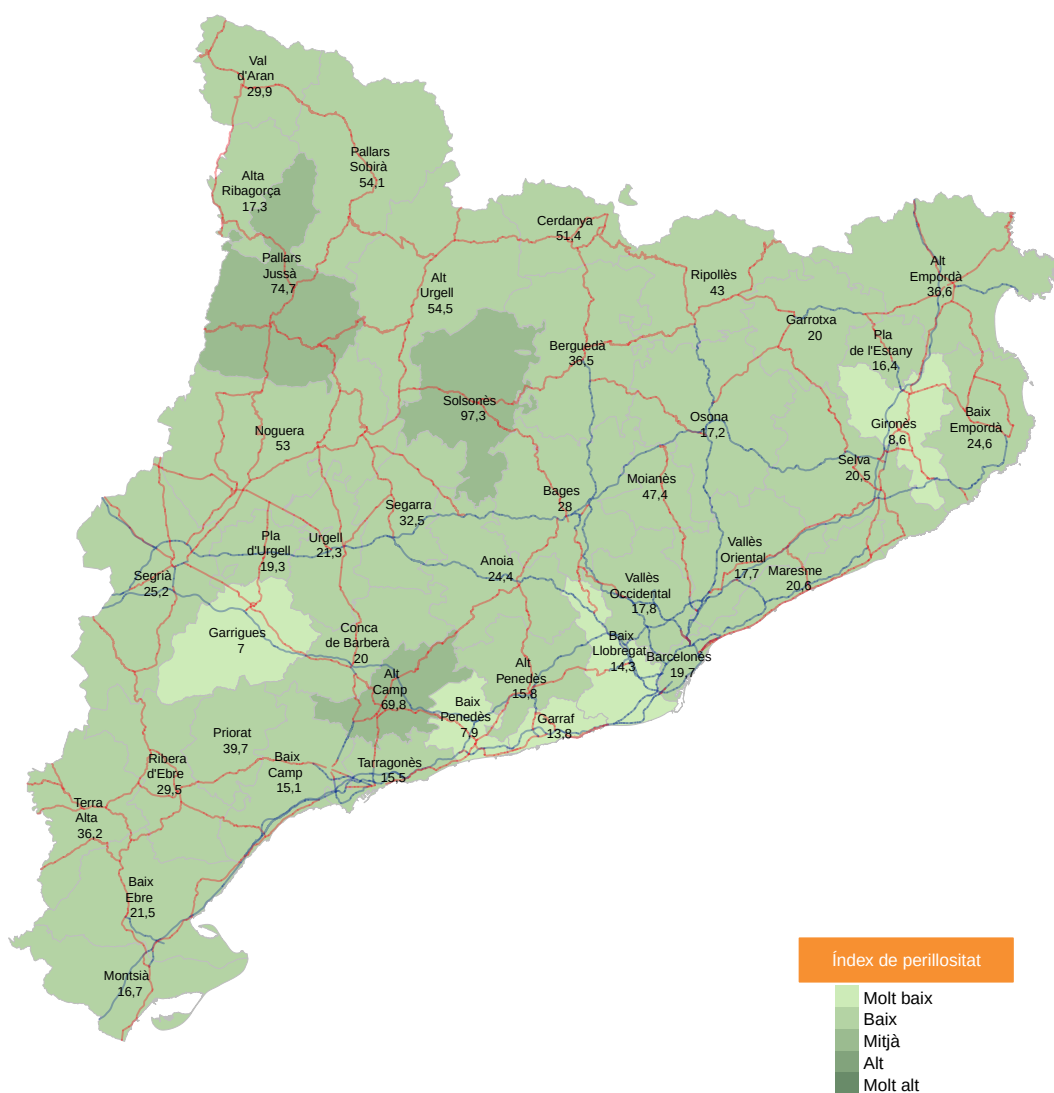
Carretera	Inici	Final	Total víctimes	IMD	IP*
C-65 / C-31	Llagostera (X C-35)	Platja d'Aro Fi concessió (GI-662)	11,0	36.439	0
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,3	27.531	0
N-340	Inici variant Amposta	Final variant Amposta	3,3	26.805	0
C-35	Maçanet de la Selva (enllaç AP-7)	Hostalric (X GI-555)	22,3	22.326	0
C-25	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141d)	4,7	17.402	0
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	12,3	16.733	0
C-32	Calella (X N-II, BV-5126)	Tordera (enllaç amb la GI-600)	6,3	16.604	0
B-40	X C-16, Viladecavalls	Terrassa (rotonda les Arenes)	8,3	15.930	0
BV-5023	Premià de Mar (X N-II)	Límit TM Premià de Mar-Vilassar de Dalt	6,0	15.907	0
C-66	Inici ZU La Bisbal (Vulpellac)	Final ZU La Bisbal d'Empordà	4,7	15.191	0
C-1413a	Sabadell (c. Boccaccio X ctra. Molins de Rei)	Sabadell (X C-155)	0,3	13.928	0
BV-5022	Vilassar de Mar (X N-II)	Cabrils (centre, X c. Can Pero)	3,3	13.237	0
BV-1248	Sabadell (Can Deu)	Matadepera (X BV-1275)	5,0	10.369	0
N-141e	Anglès (X C-63)	TM Bescanó-Salt	0,0	10.340	0
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C-12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	1,7	9.861	0
AP-2	Enllaç Lleida	Enllaç Borges Blanques	6,0	9.050	0
N-260	Rotonda Olot X N-260	Final variant Olot	0,0	8.965	0
AP-2	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	3,7	8.932	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	6,0	8.744	0
TP-2125	Límit terme municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	18,7	7.665	0
N-260	St.Joan de les Abadesses (X C-38)	Ripoll (centre)	6,7	7.048	0
BV-1201	Olesa de Montserrat (X B-120)	Castellbisbal (X C-243c)	21,0	6.563	0
BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Canoves i Samalús (X BP-5107)	1,0	6.378	0
C-13/C-13B	Lleida (X LL-12)	Lleida (X C-11)	1,3	5.713	0
GIV-6502	X C-31 Pals	X c. Ponent, Platja de Pals	2,0	5.634	0
BV-5008	Montgat (X N-II)	Tiana (X B-500)	6,0	5.087	0

(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus * 10⁹ / Intensitat Mitjana Diària de vehicles * longitud * 365



Descripció territorial

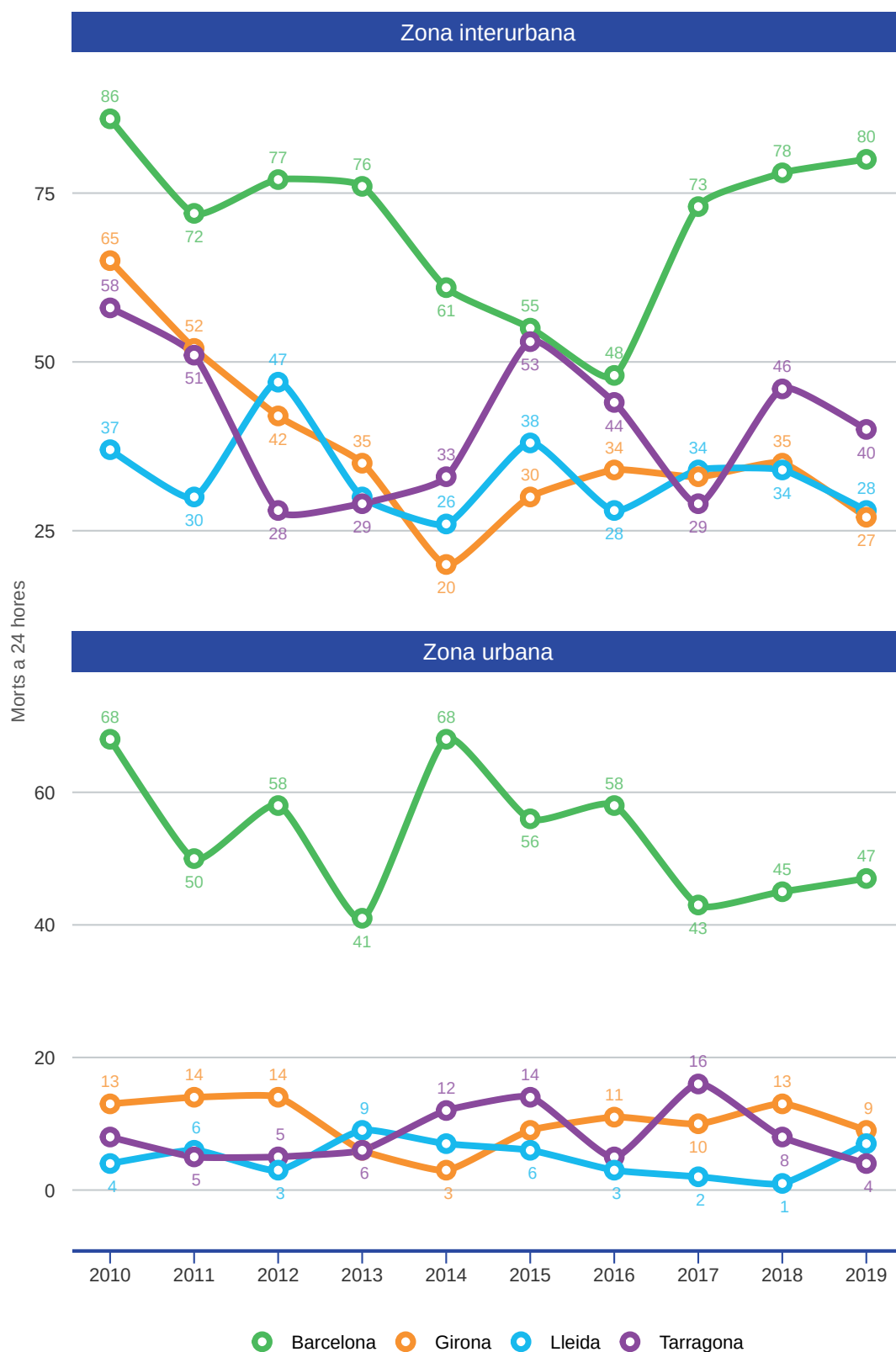
Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



(IP) Índex de Perillositat = Accidents amb morts i ferits greus * 10^9 / Intensitat Mitjana Diària de vehicles * longitud * 365

Territorial

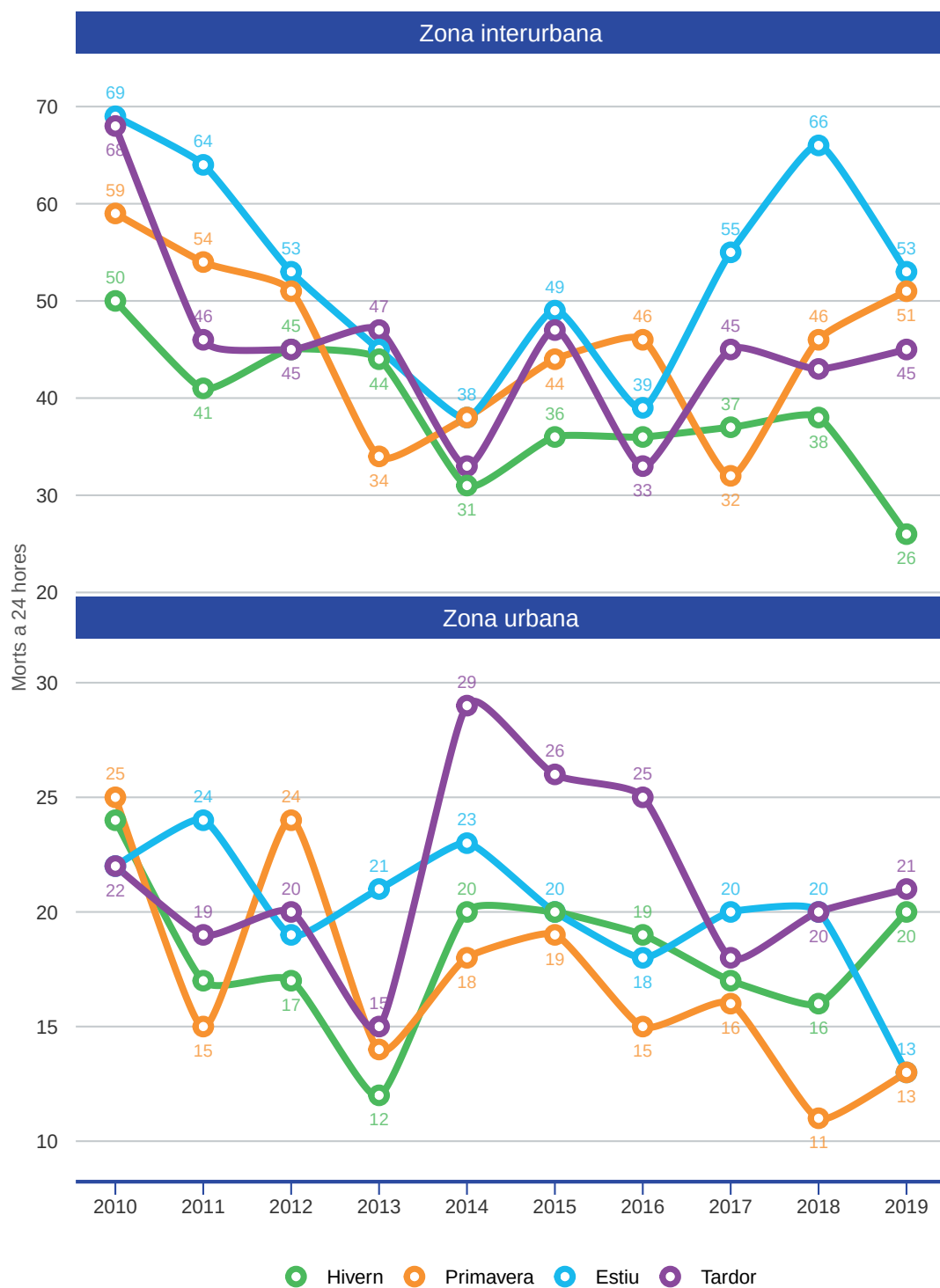
Evolució del nombre de morts a 24 hores per demarcació i zona





Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per temporada i zona



Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

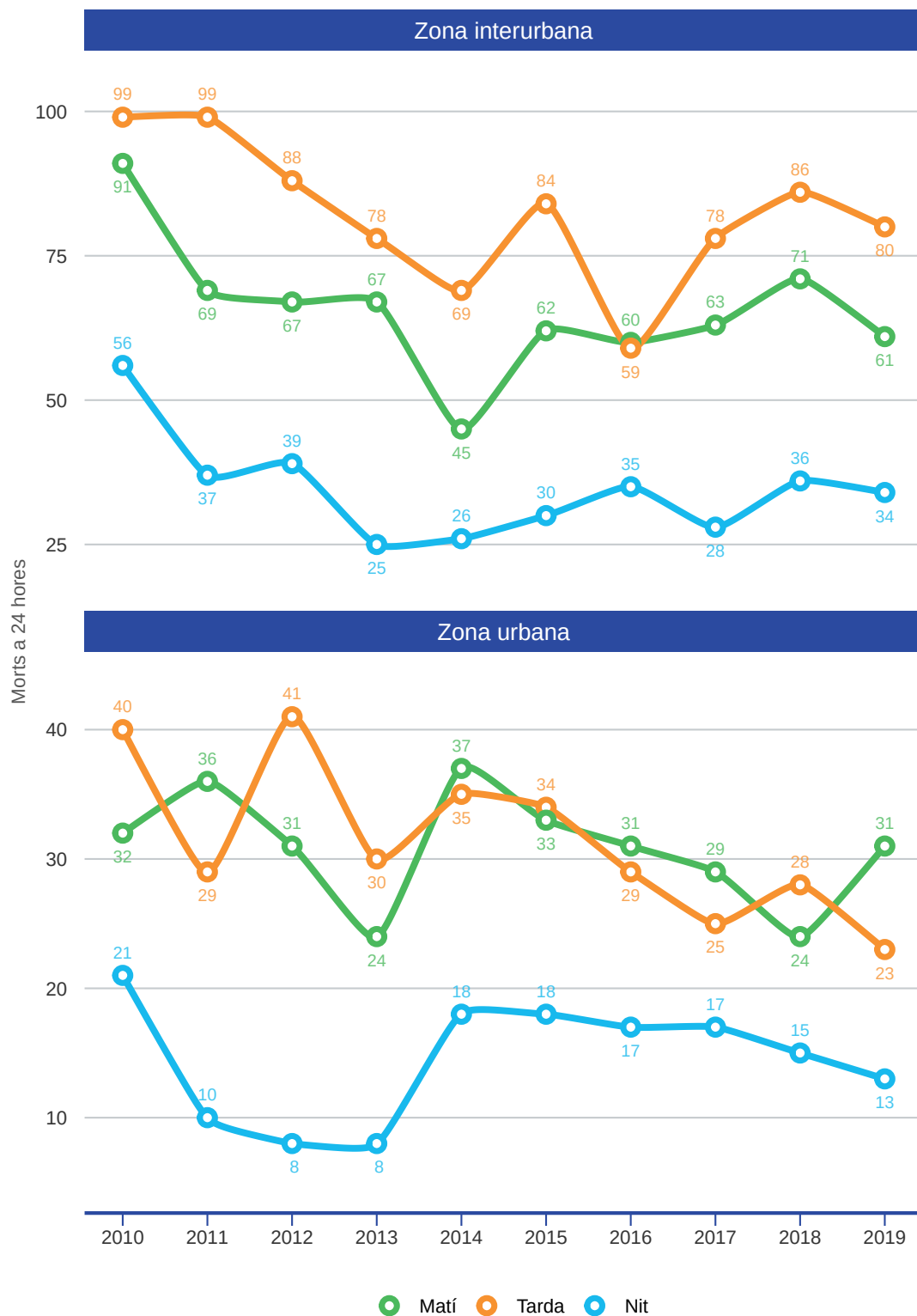
Temporal





Temporal

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja del dia i zona



Es considera matí de 6.00 a 13.59 h, tarda de 14.00 a 21.59 h i nit de 22.00 a 5.59 h.

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

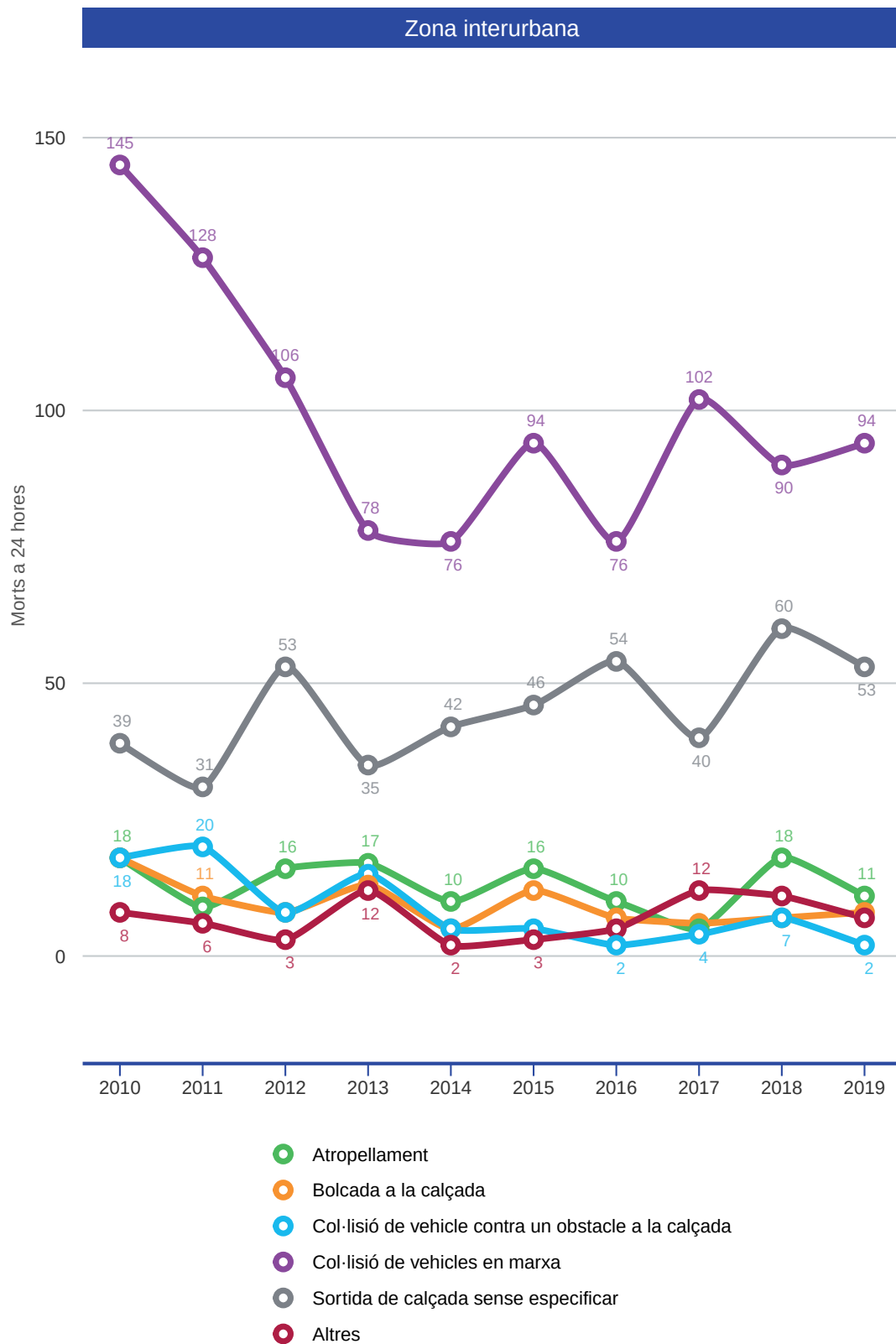
Temporal



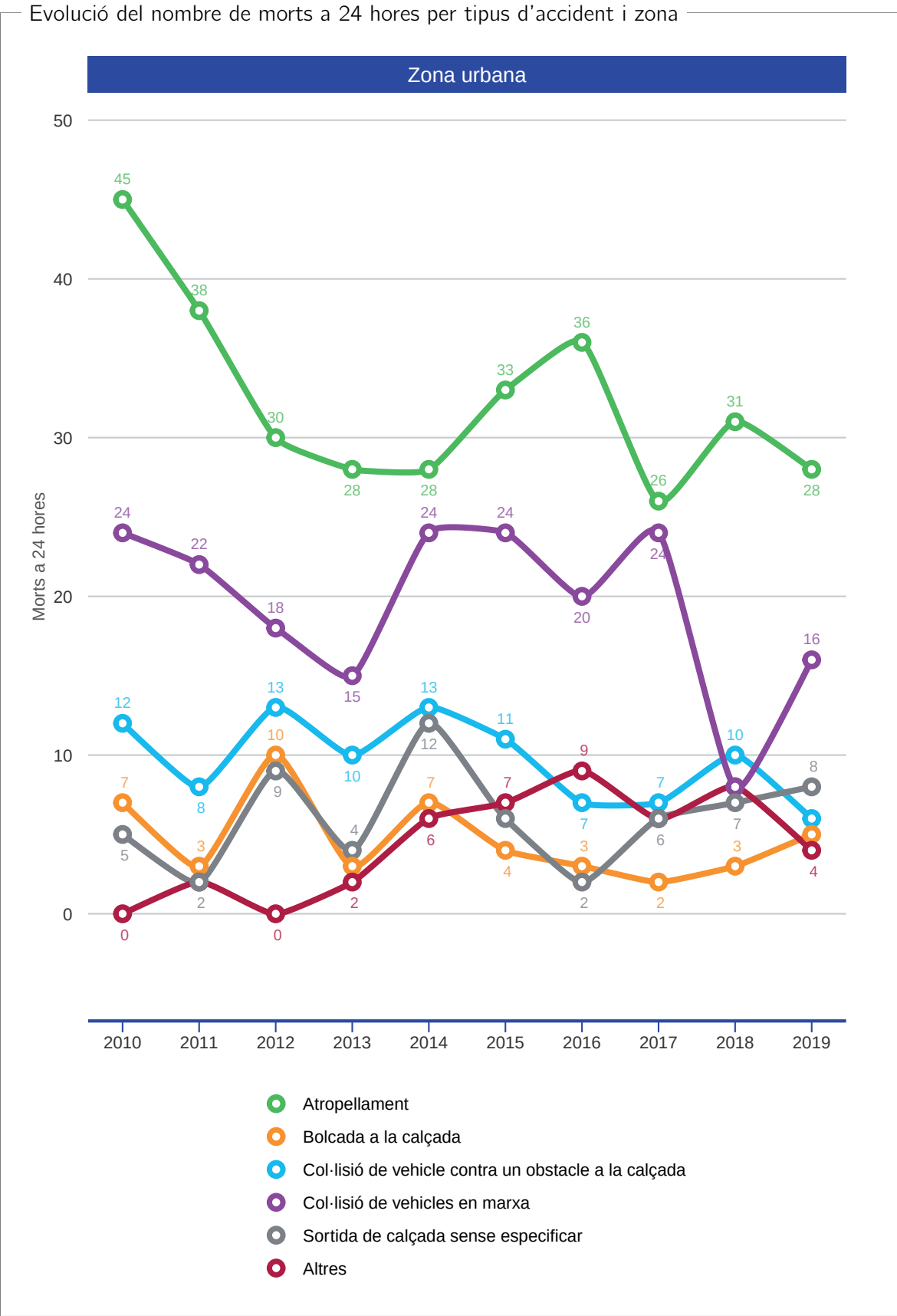


Tipologia d'accident

Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'accident i zona



Tipologia d'accident





Localització

Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. fora intersecció i zona



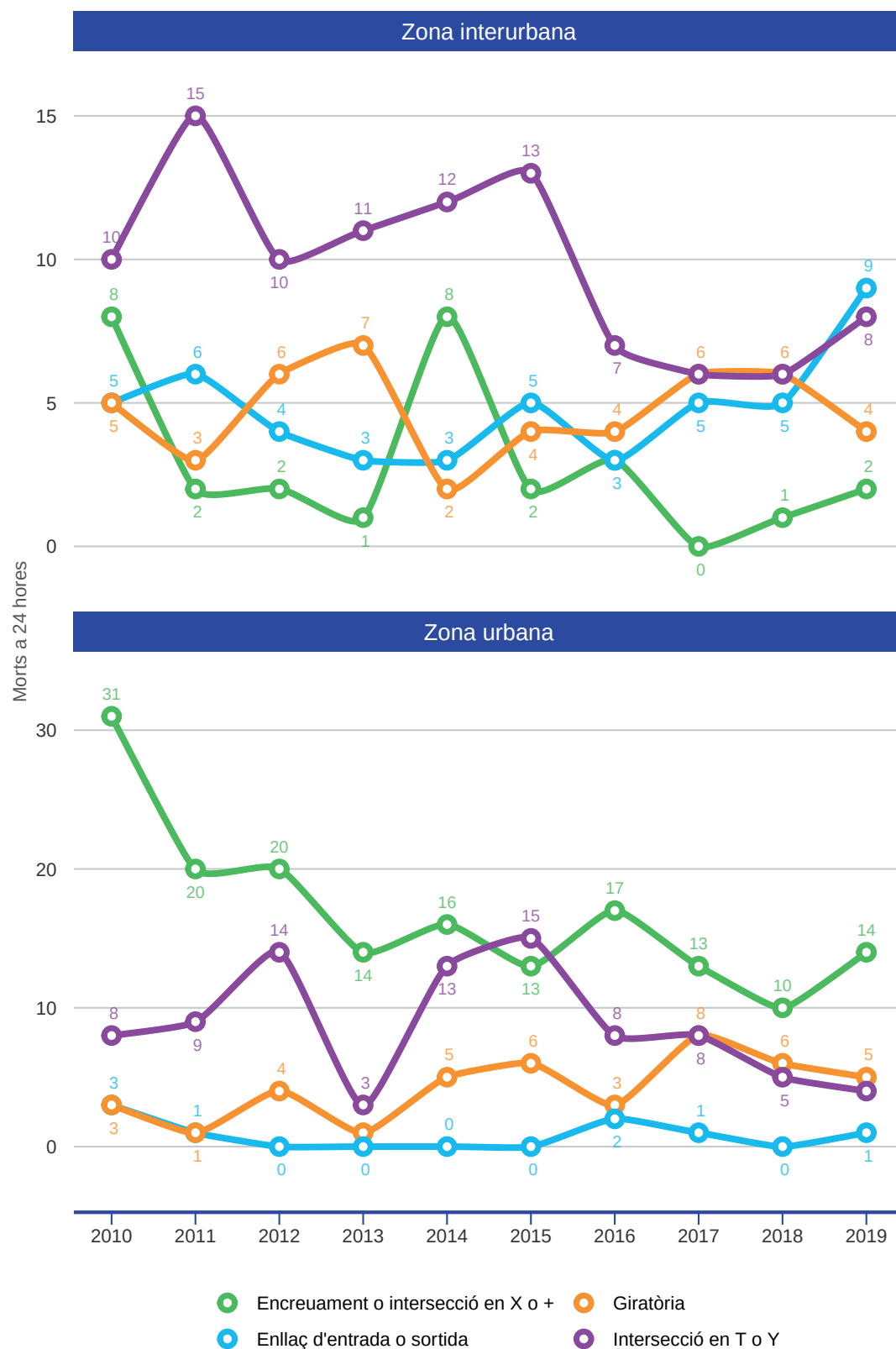


03

Evolució de morts a 24 hores a Catalunya

Localització

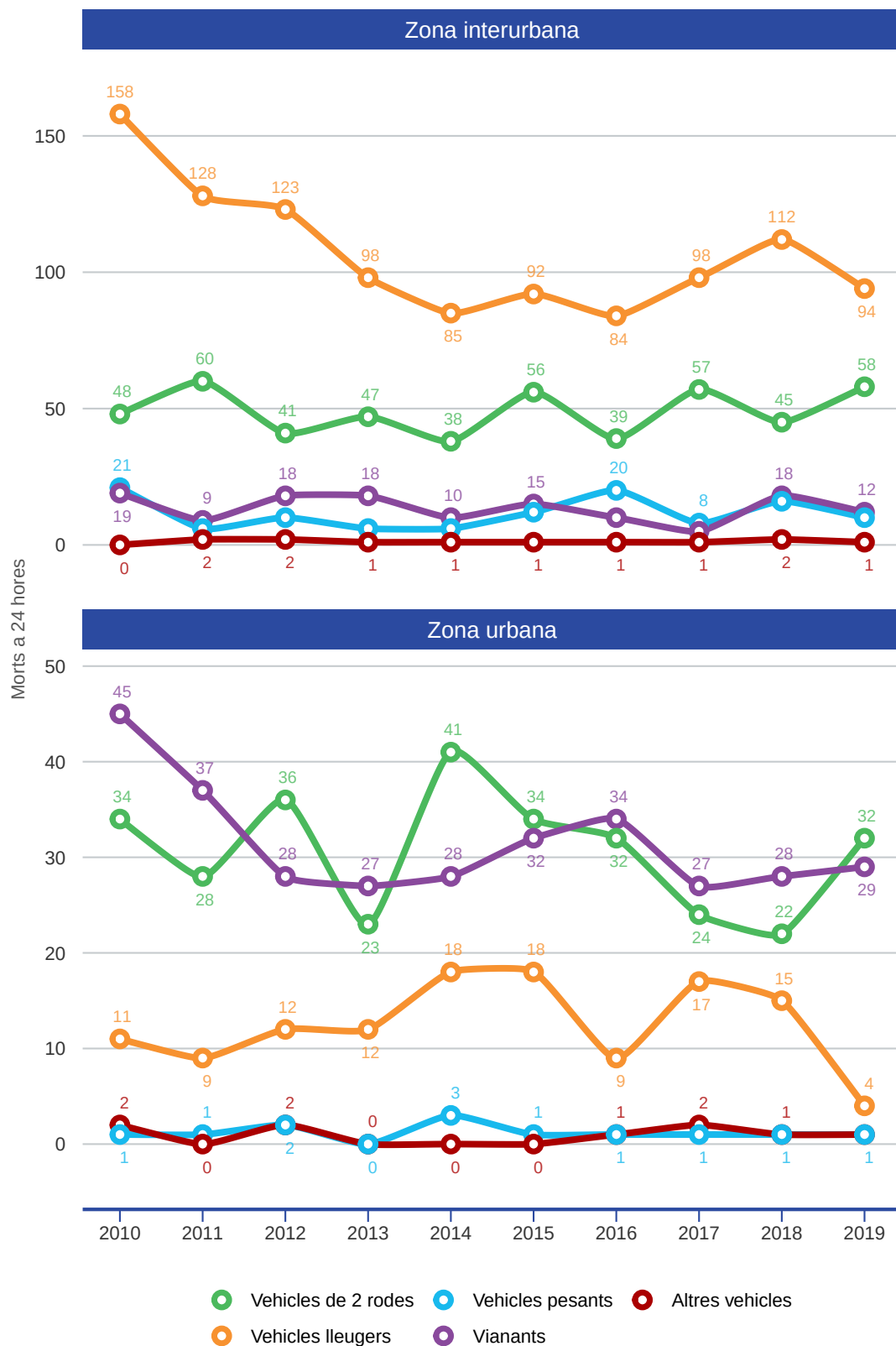
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus d'intersecció i zona





Mitjà de locomoció

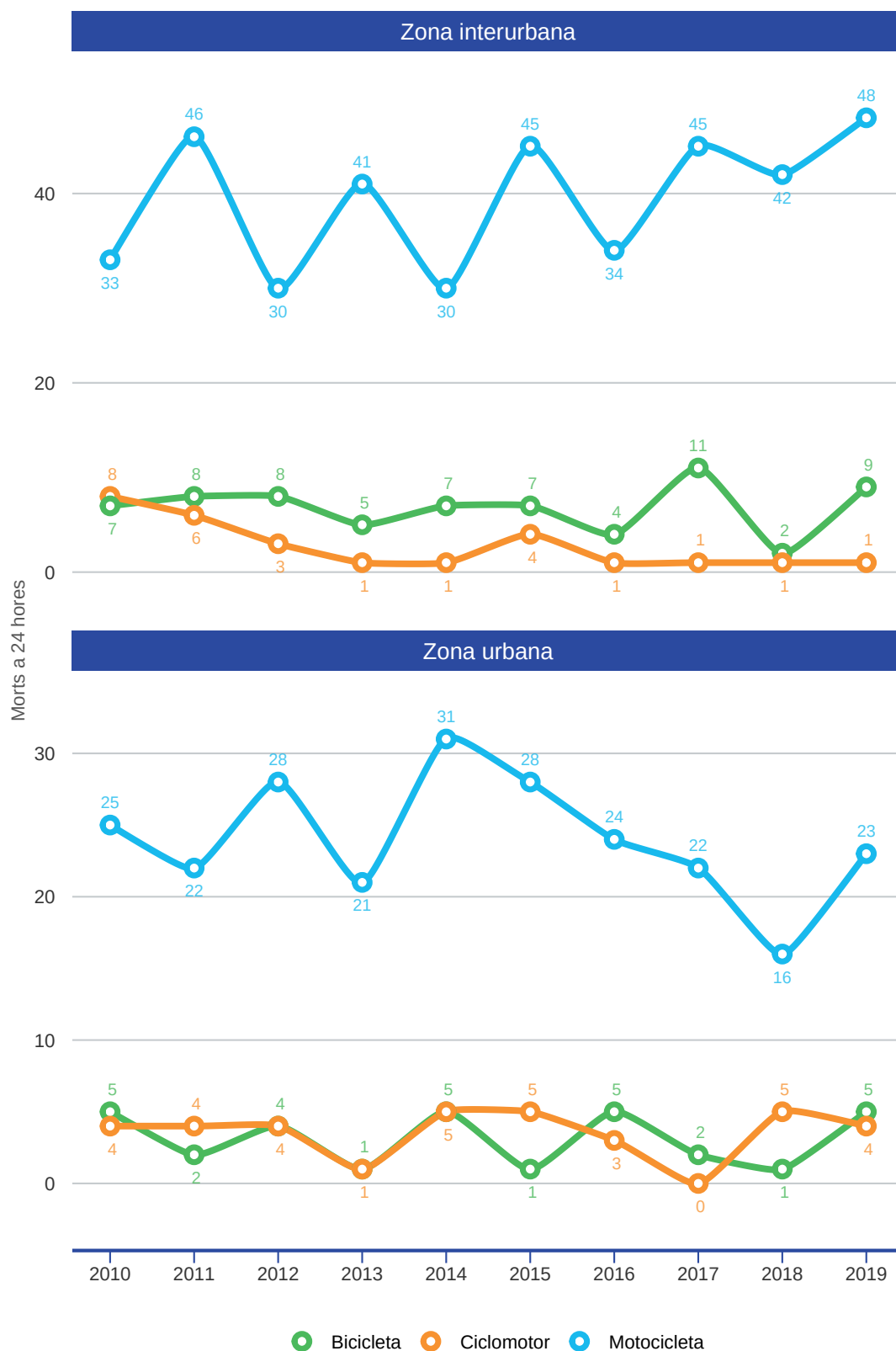
Evolució del nombre de morts a 24 hores per tipus de vehicle i zona





Mitjà de locomoció

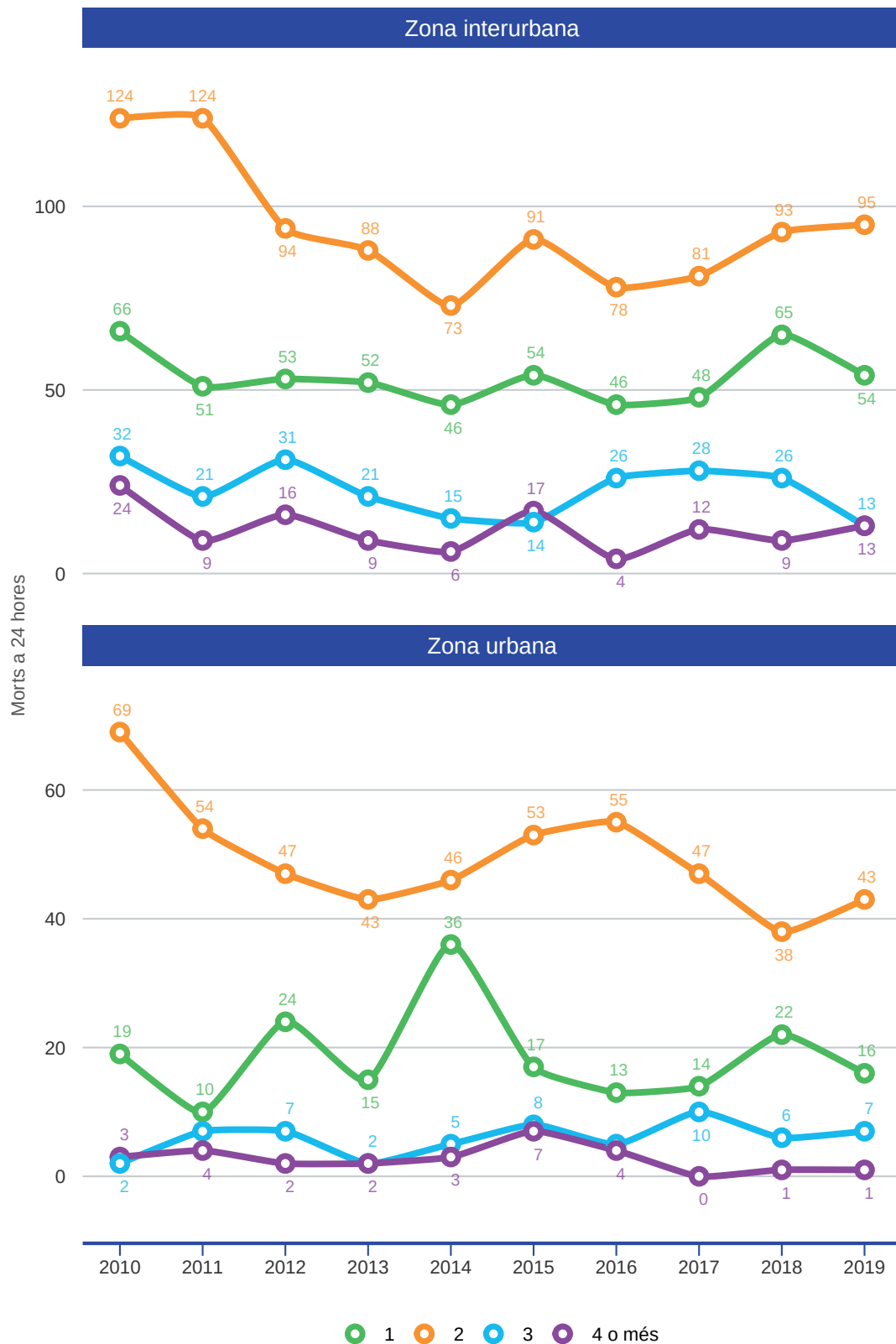
Evolució del nombre de morts a 24 hores per vehicles de 2 rodes i zona





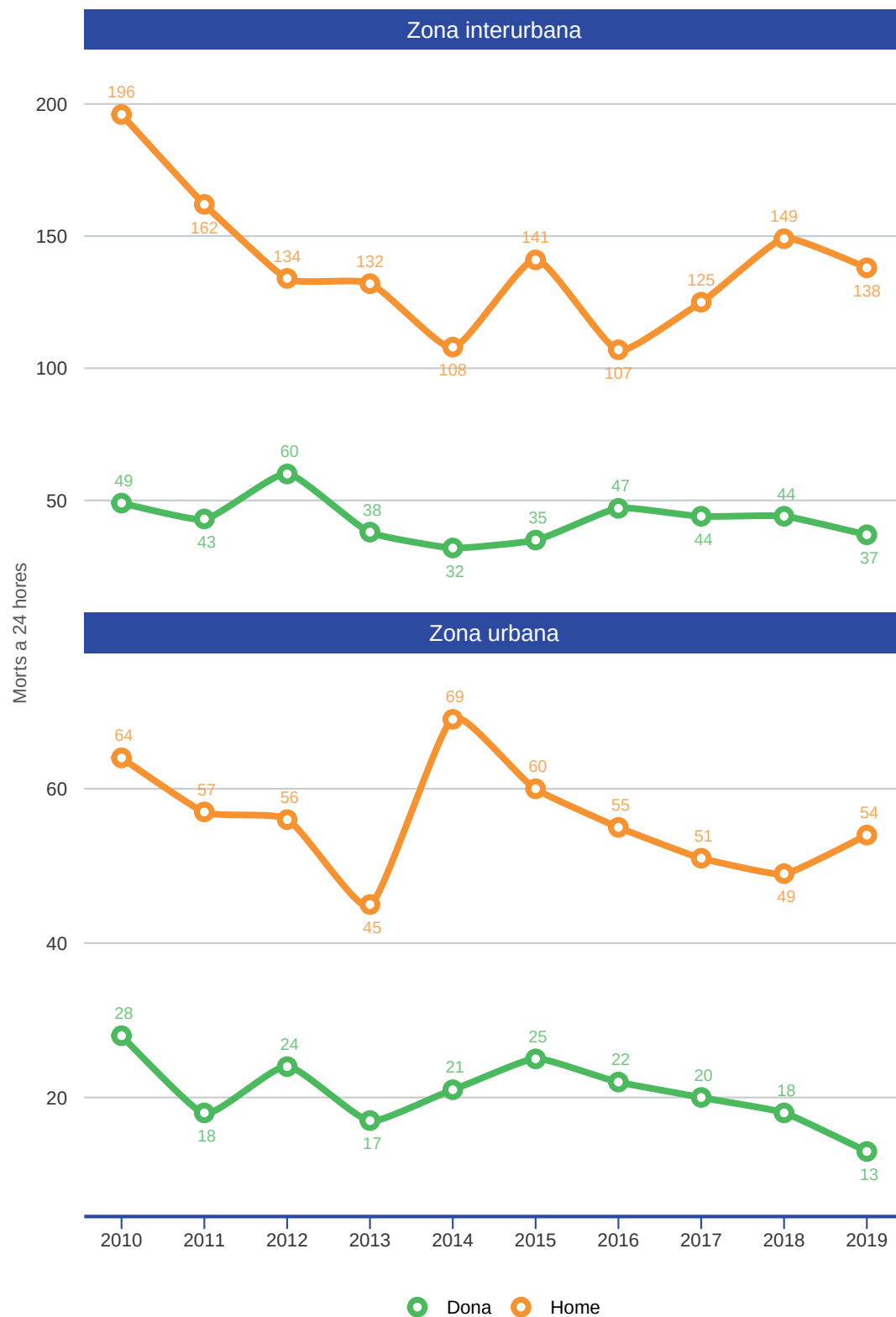
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts a 24 hores per nombre d'unitats implicades i zona



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per sexe de les víctimes i zona

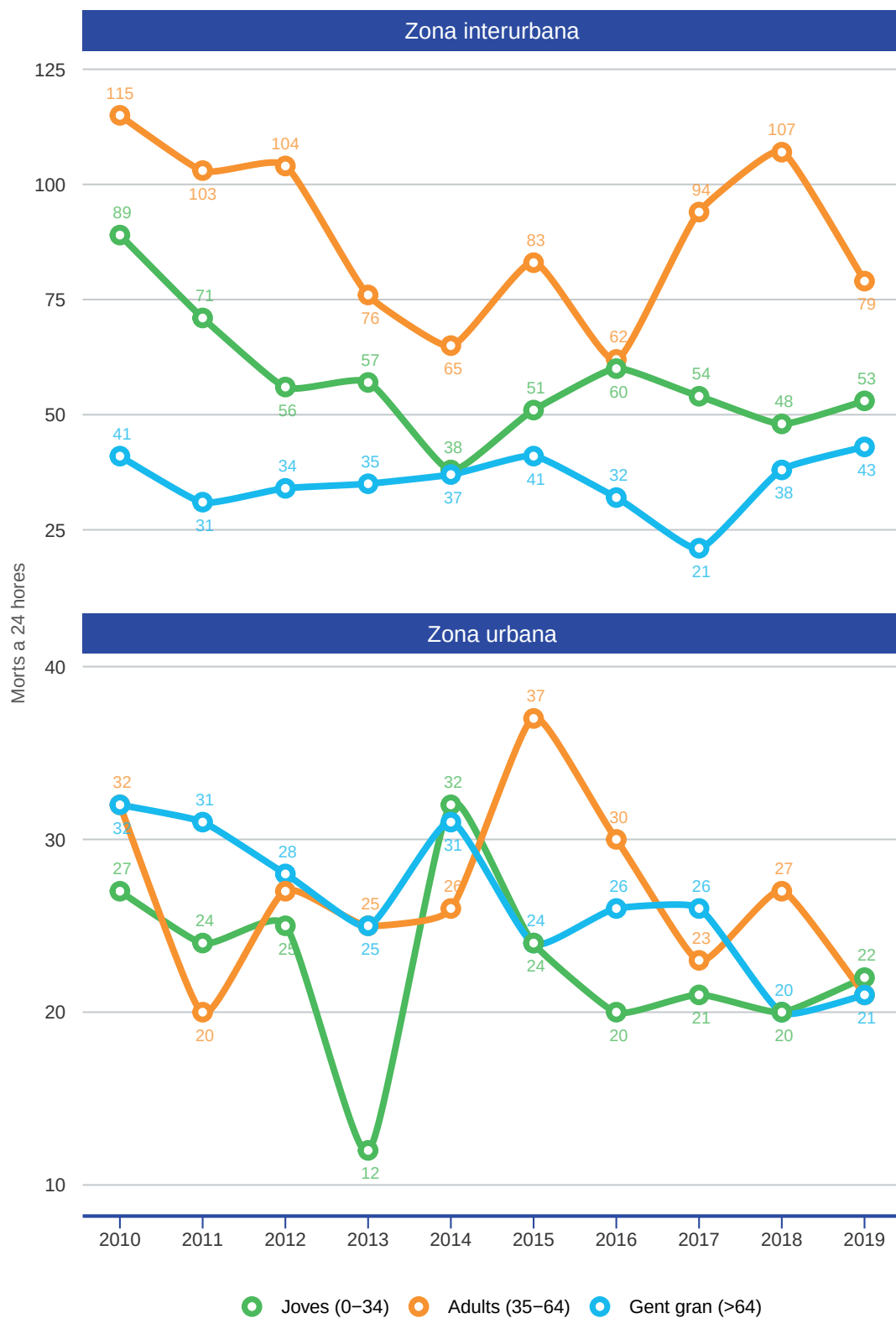


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix el sexe.



Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat de les víctimes i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts a 24 hores dels quals es coneix l'edat.

Perfil de les víctimes





Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició de les víctimes i zona



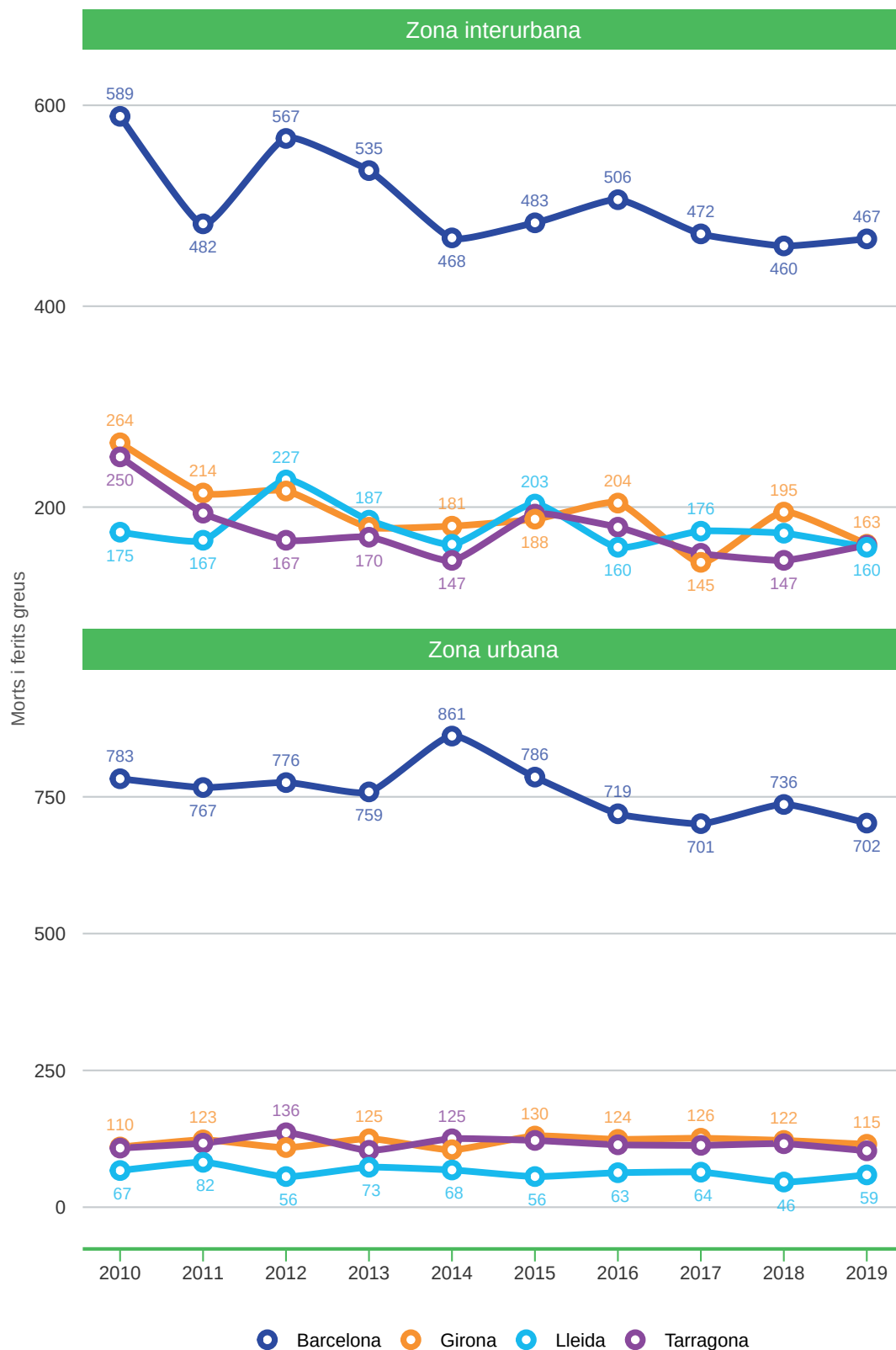


04

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Territorial

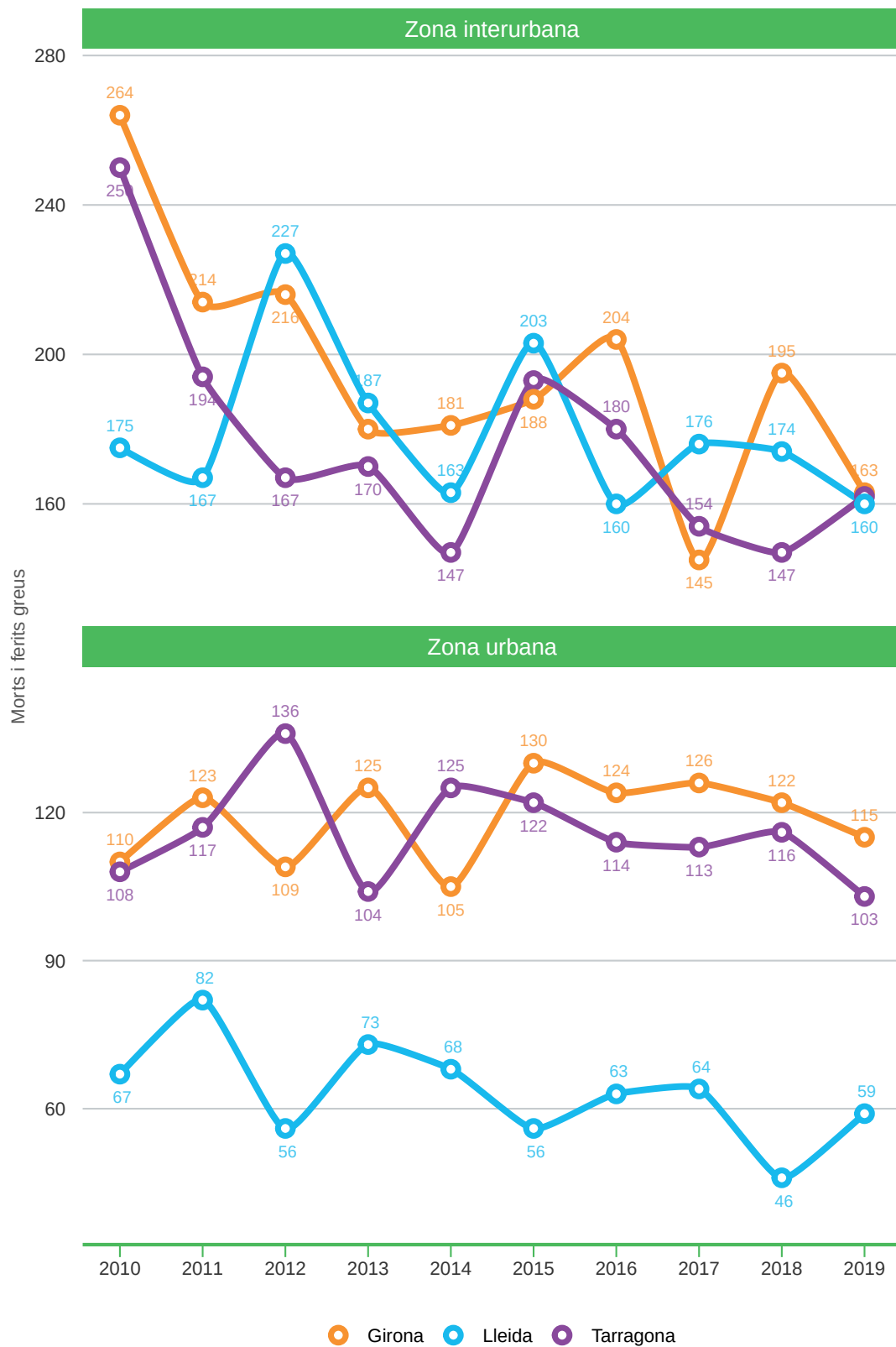
Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona





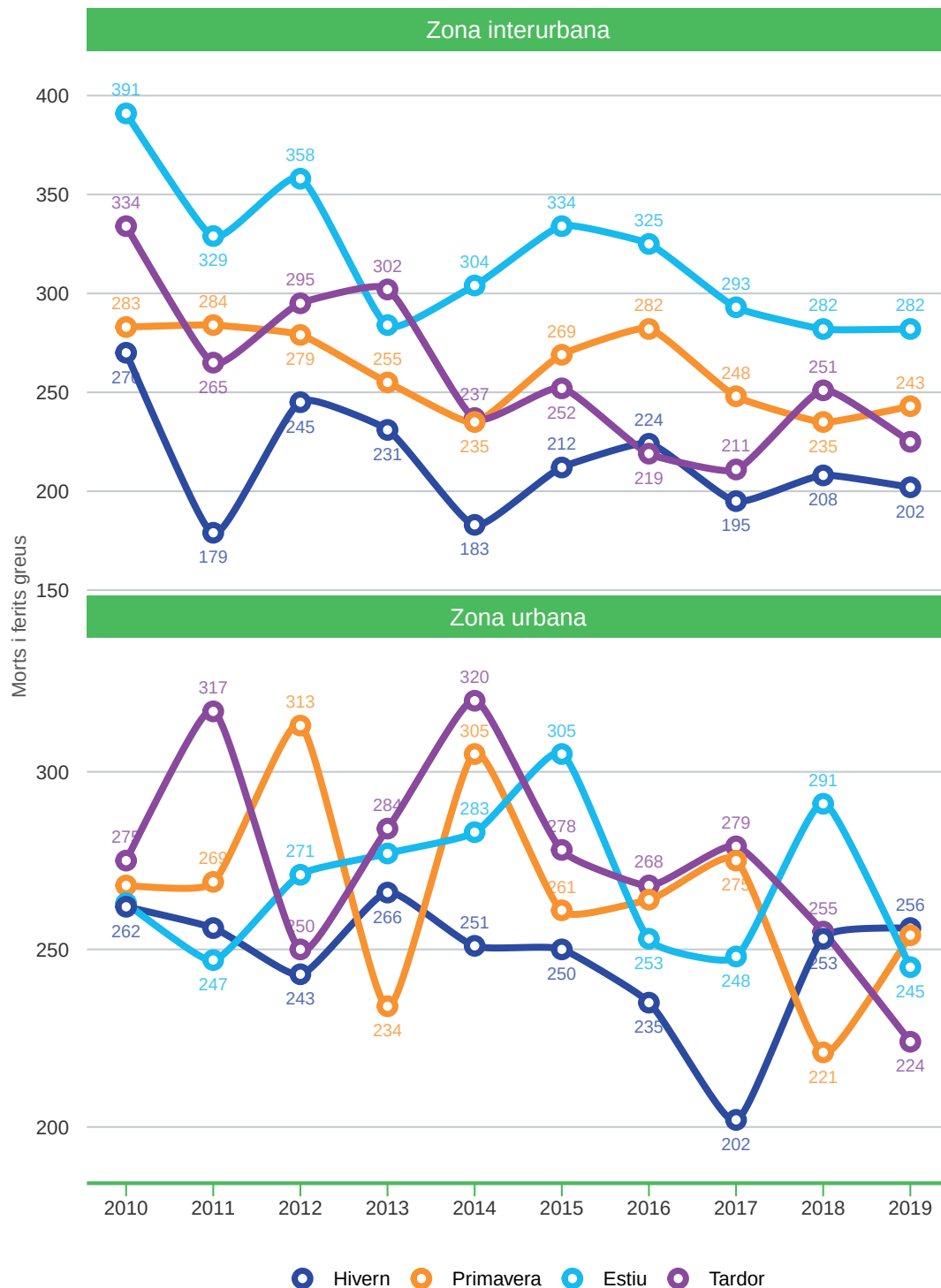
Territorial

Evolució del nombre de morts i ferits greus per demarcació i zona (sense Barcelona)



Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per temporada i zona

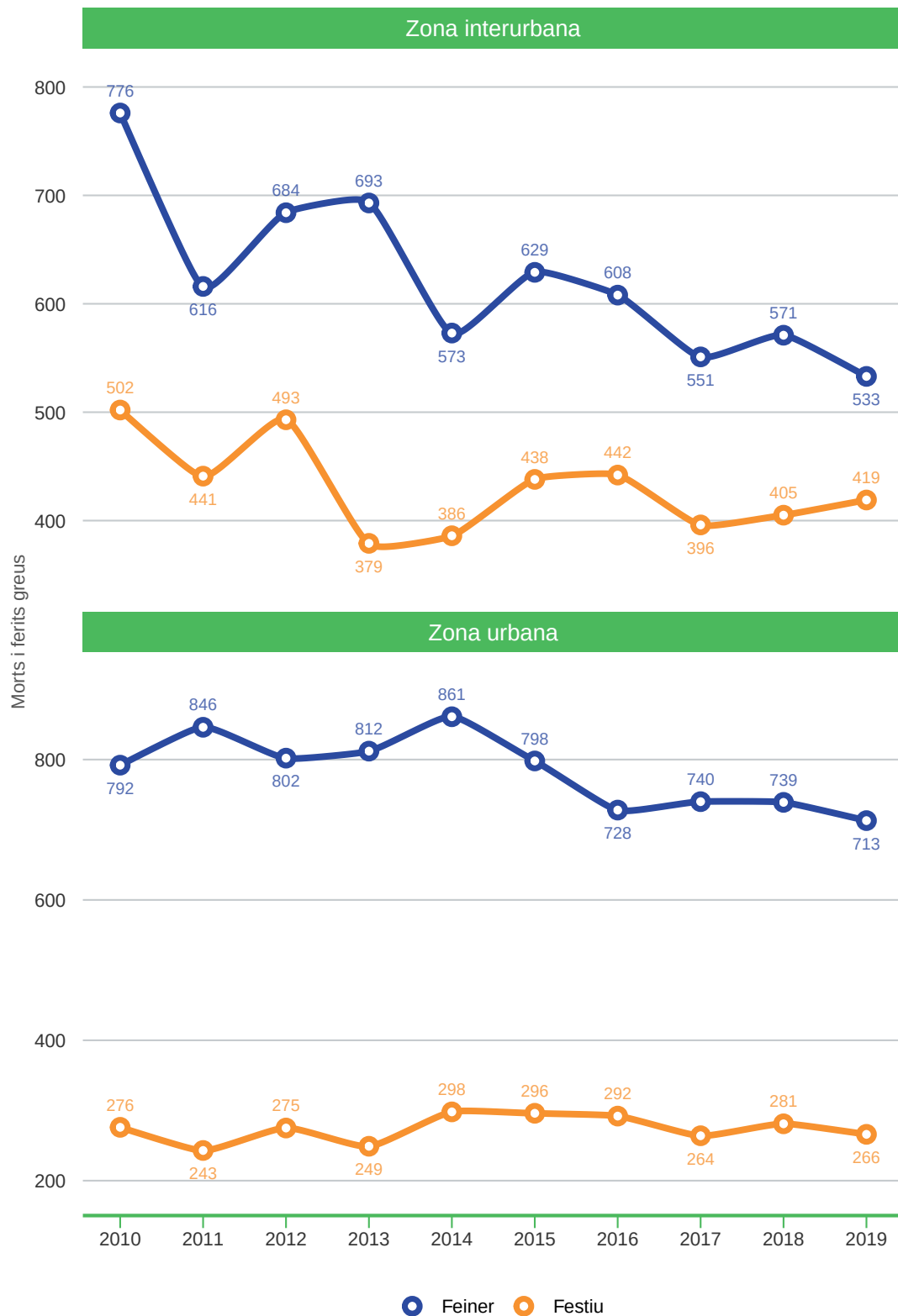


Per definir les temporades s'utilitzen els mesos naturals. L'estiu correspon als mesos íntegres de juny, juliol i agost. La tardor correspon als mesos de setembre, octubre i novembre. L'hivern, als mesos de desembre, gener i febrer. I la primavera, als mesos de març, abril i maig.



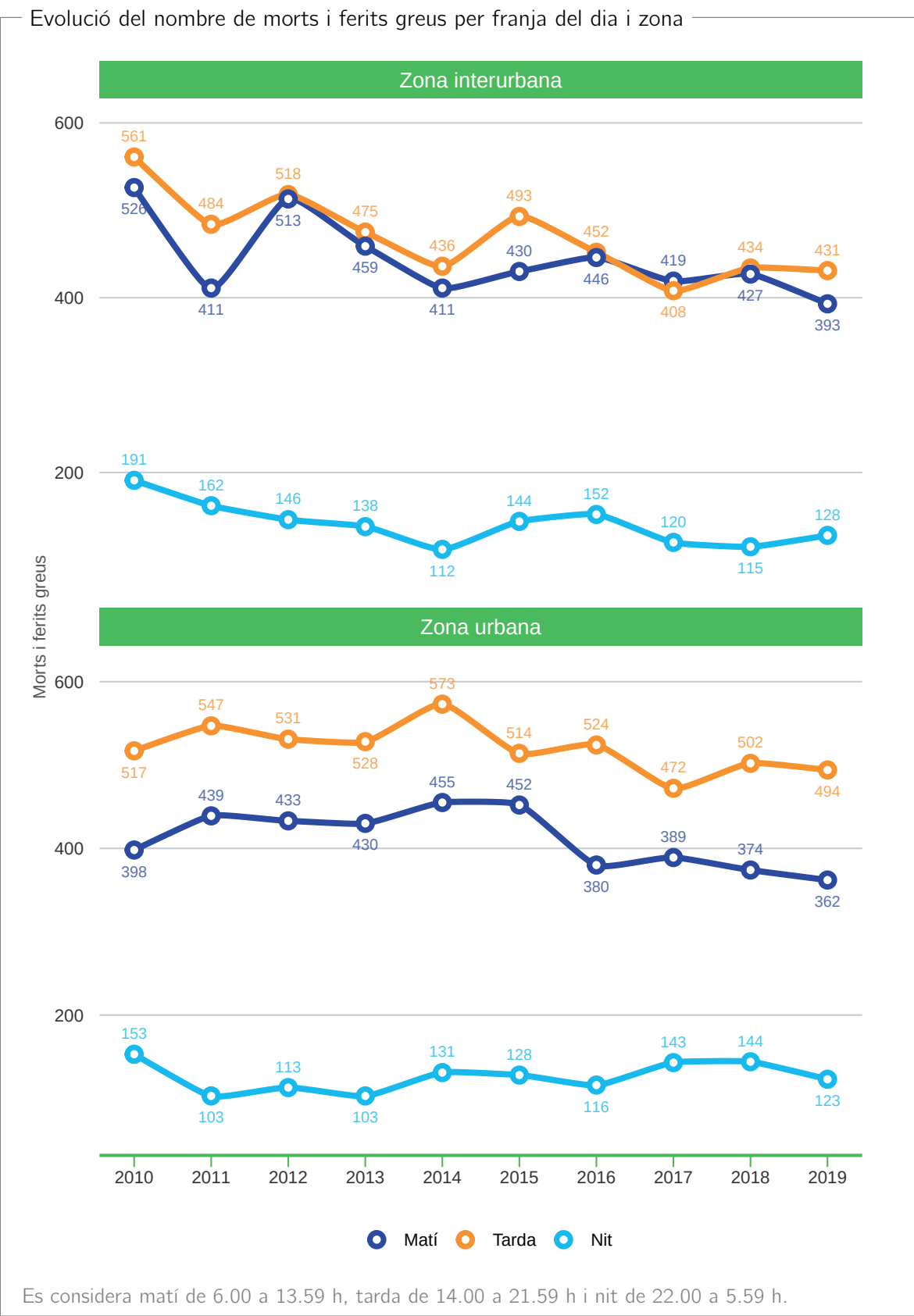
Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per dia feiner, cap de setmana i zona



Per festiu es consideren tots els dissabtes, diumenges i dies de festa nacional.

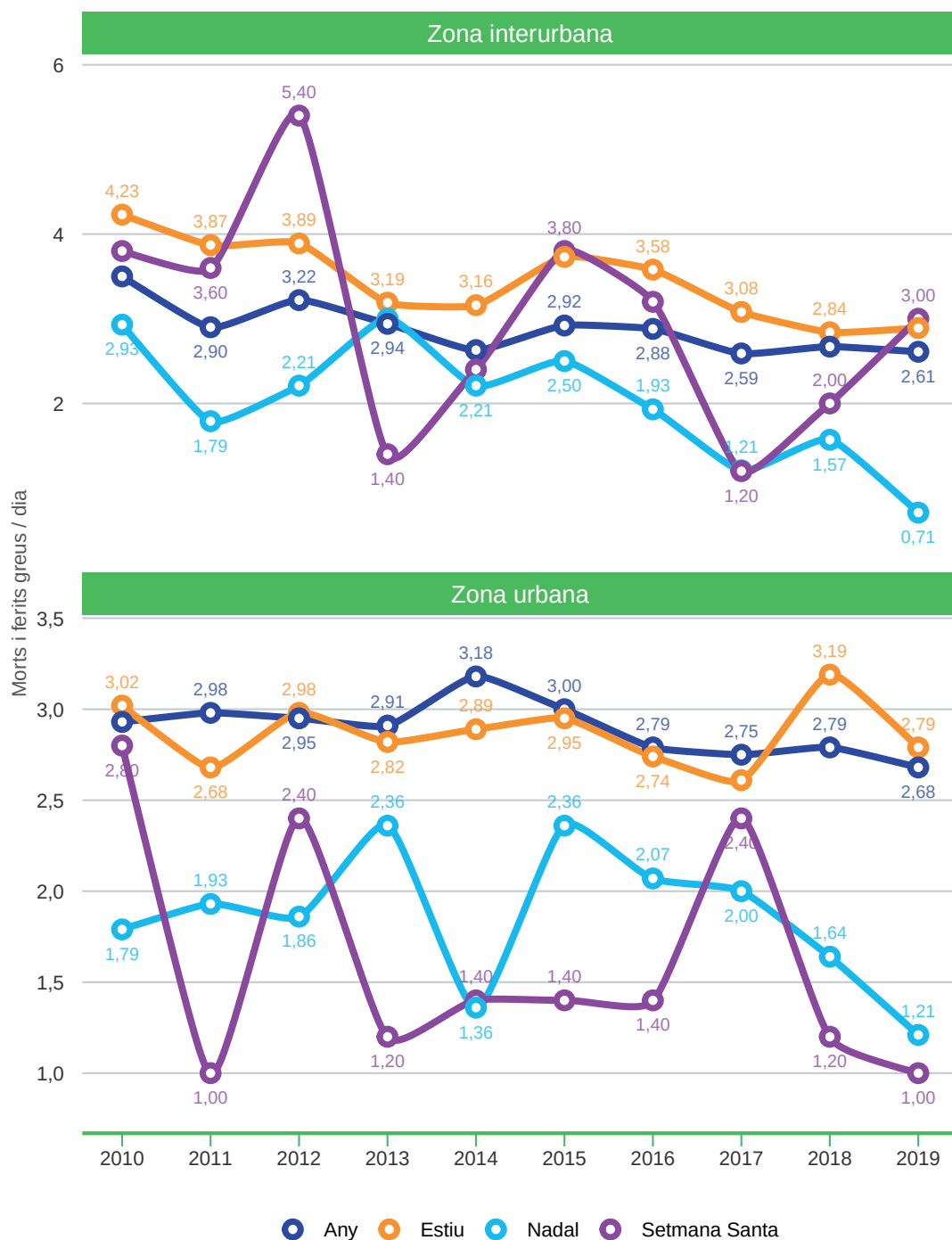
Temporal





Temporal

Evolució del nombre de morts i ferits greus per període de l'any

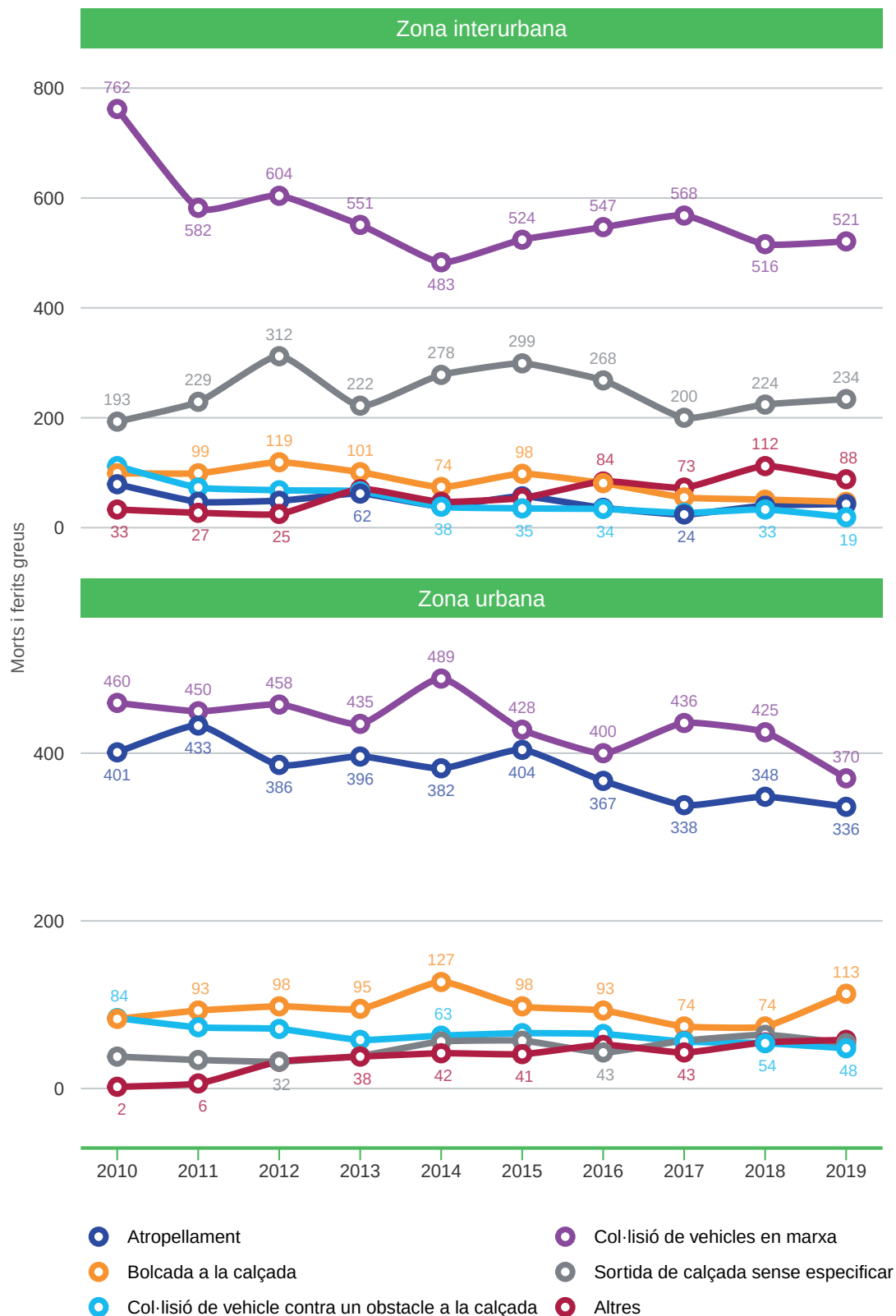


Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua / Estiu: mesos de juliol i agost / Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Els valors de la sèrie de Nadal es calculen utilitzant els accidents dels primers dies del mes de gener de l'any següent. La base de dades per a aquest any encara no està tancada oficialment i podria donar lloc, en la publicació de l'Anuari de l'any vinent, a variacions en la sèrie de Nadal.

Tipologia d'accident

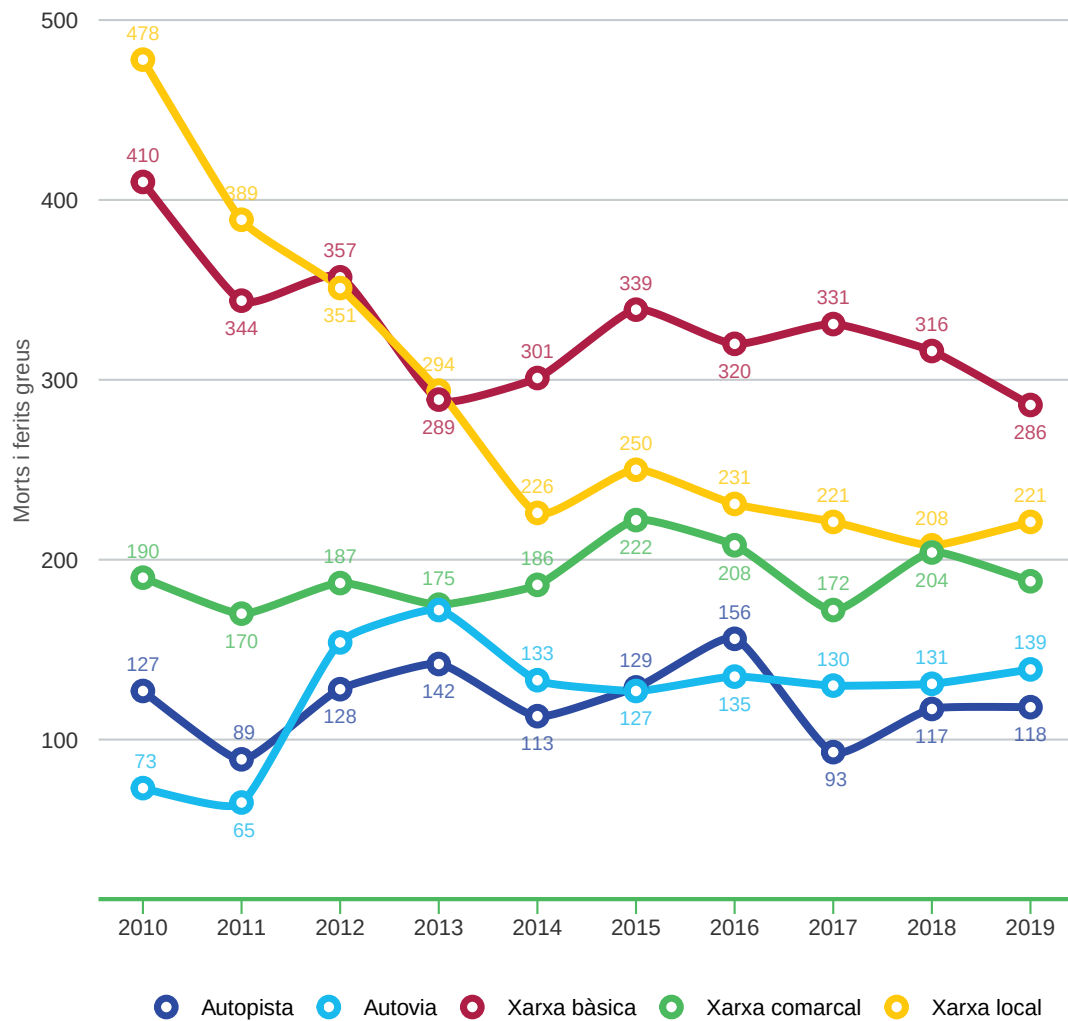
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'accident i zona





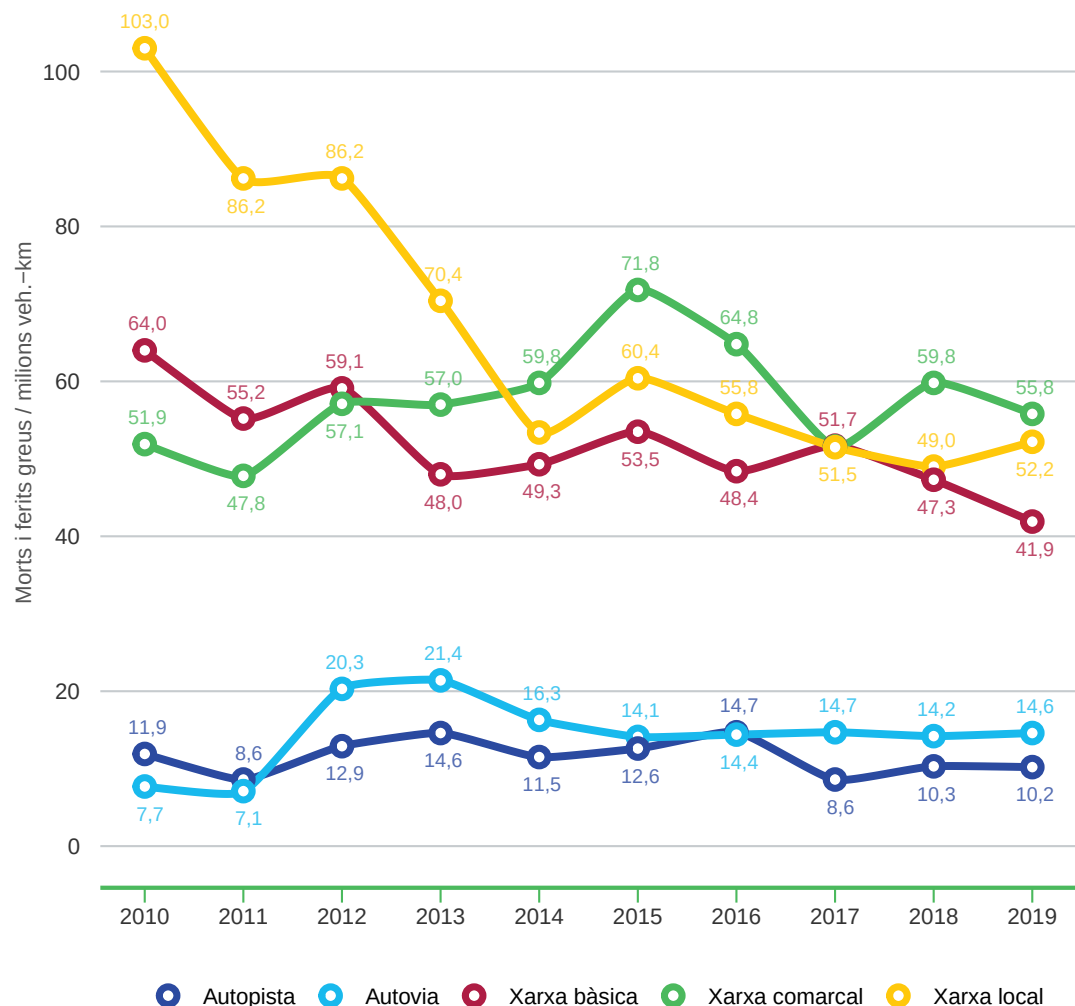
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per tipus de via



Localització

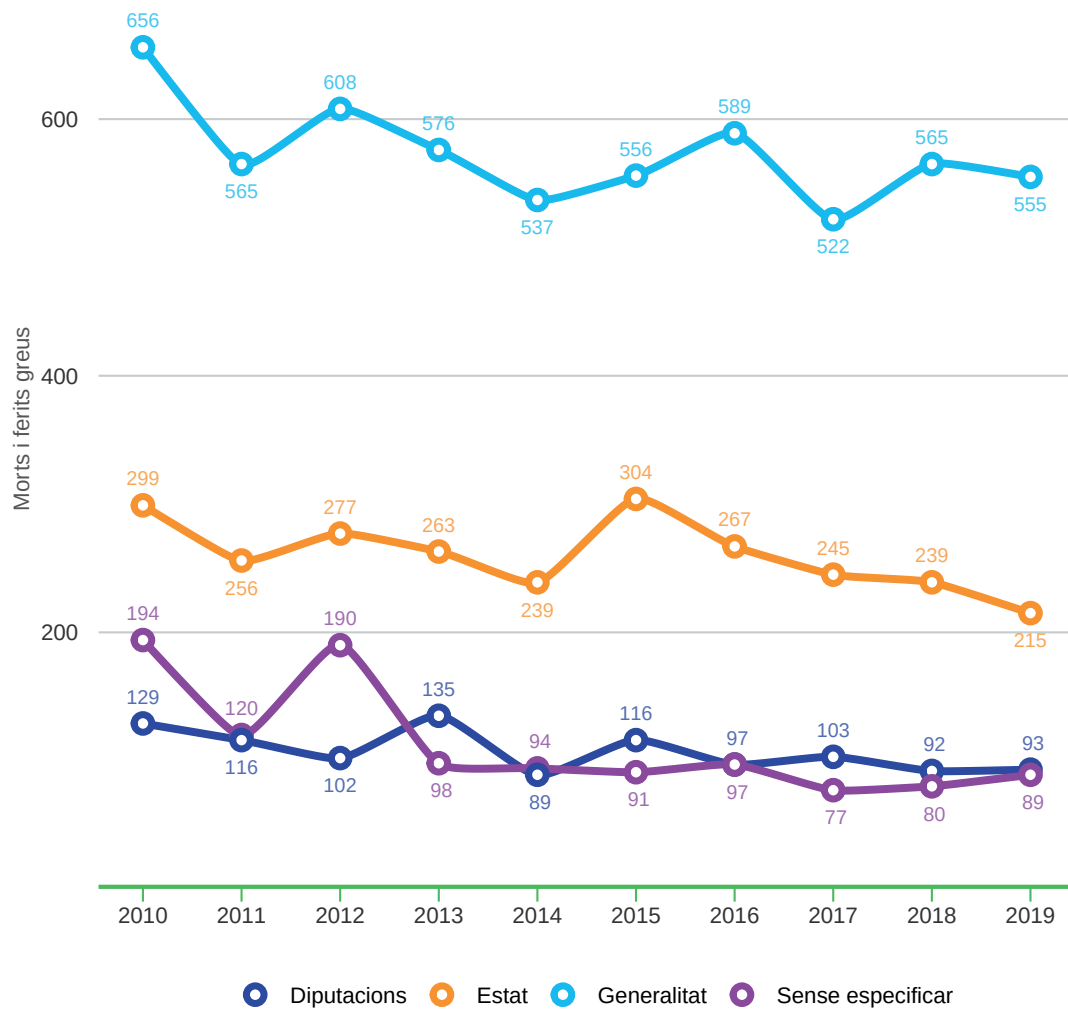
Evolució de l'índex d'accidentalitat per tipus de via





Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona interurbana per titularitat de la via



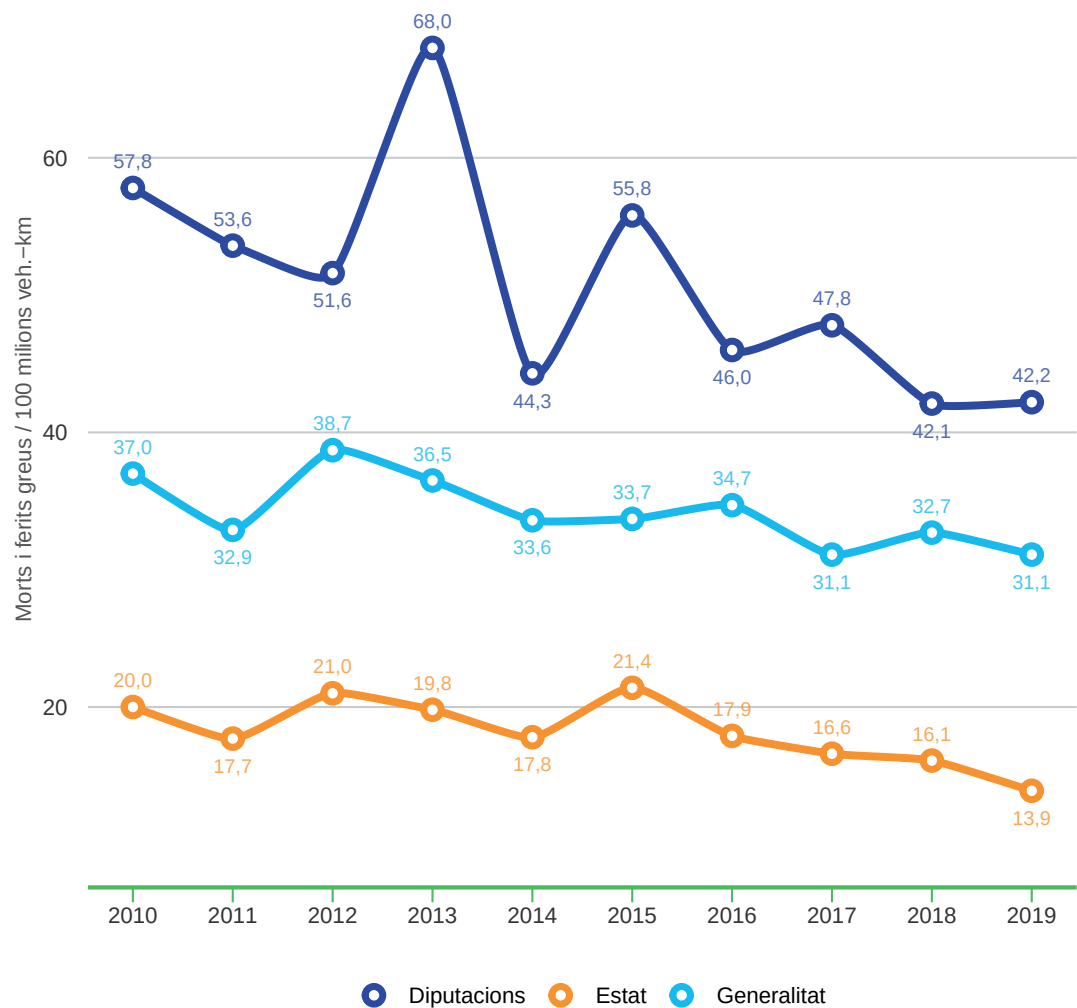


04

Evolució de morts i ferits greus a Catalunya

Localització

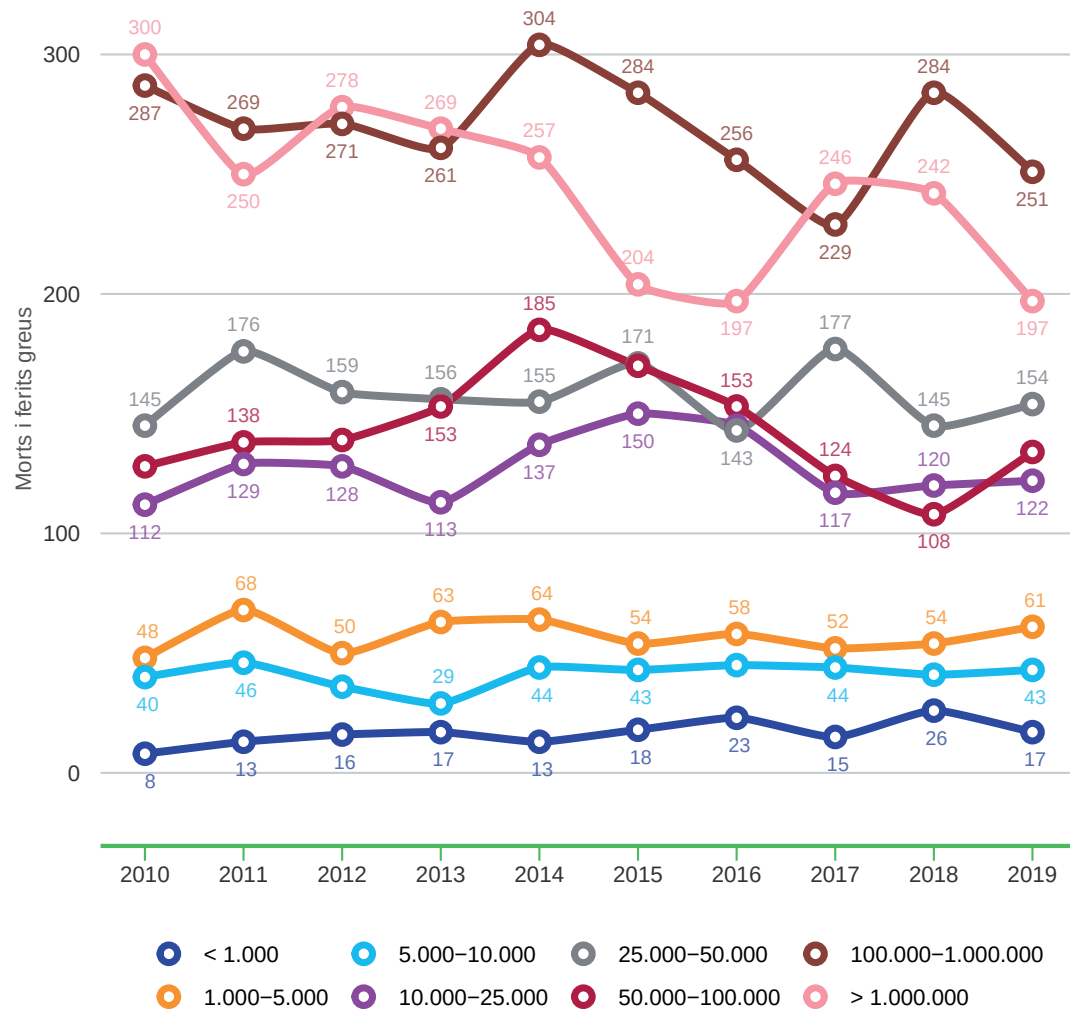
Evolució de l'índex d'accidentalitat per titularitat





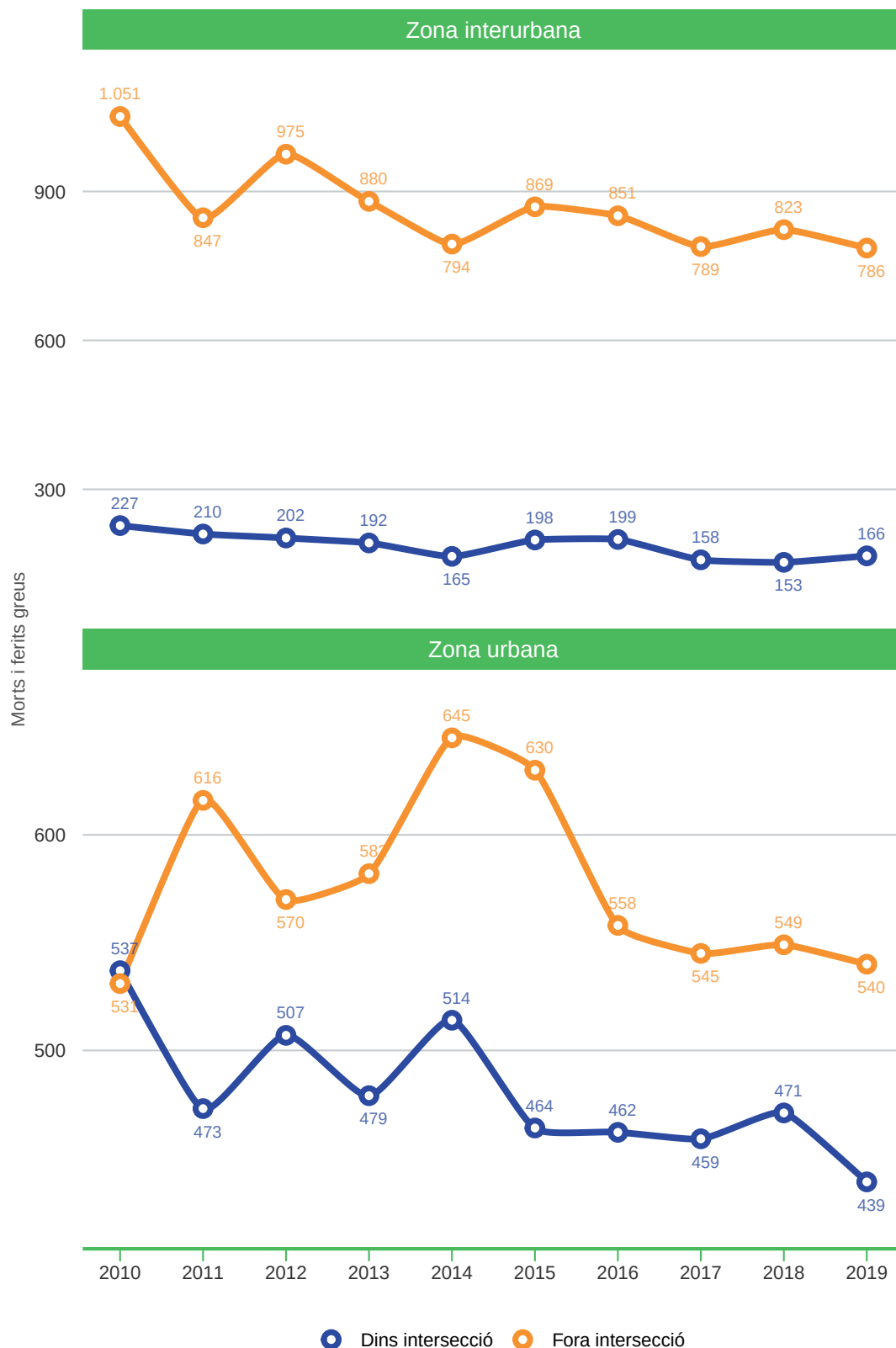
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana, per població del municipi



Localització

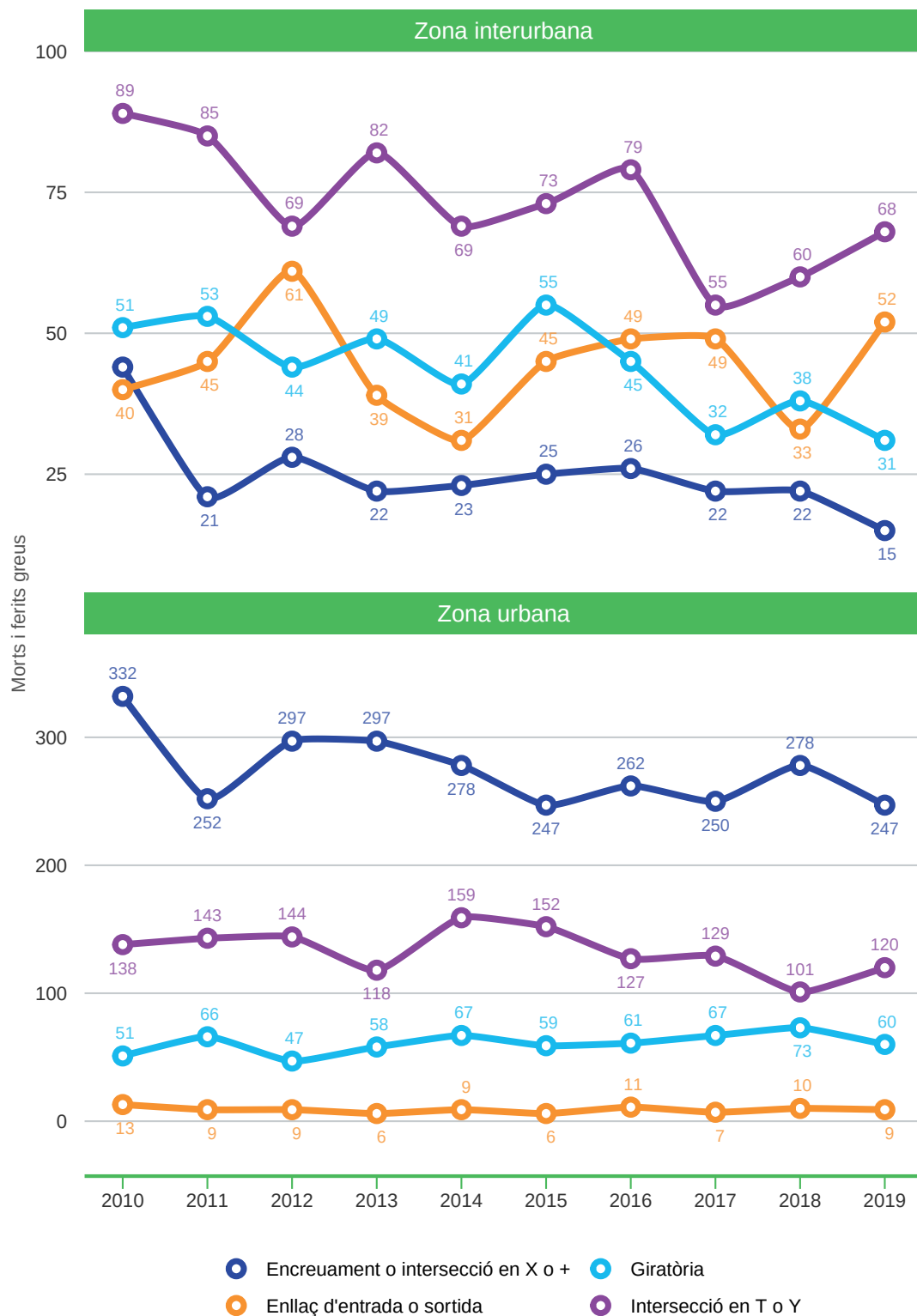
Evolució del nombre de morts i ferits greus en intersecció vs. fora intersecció i zona





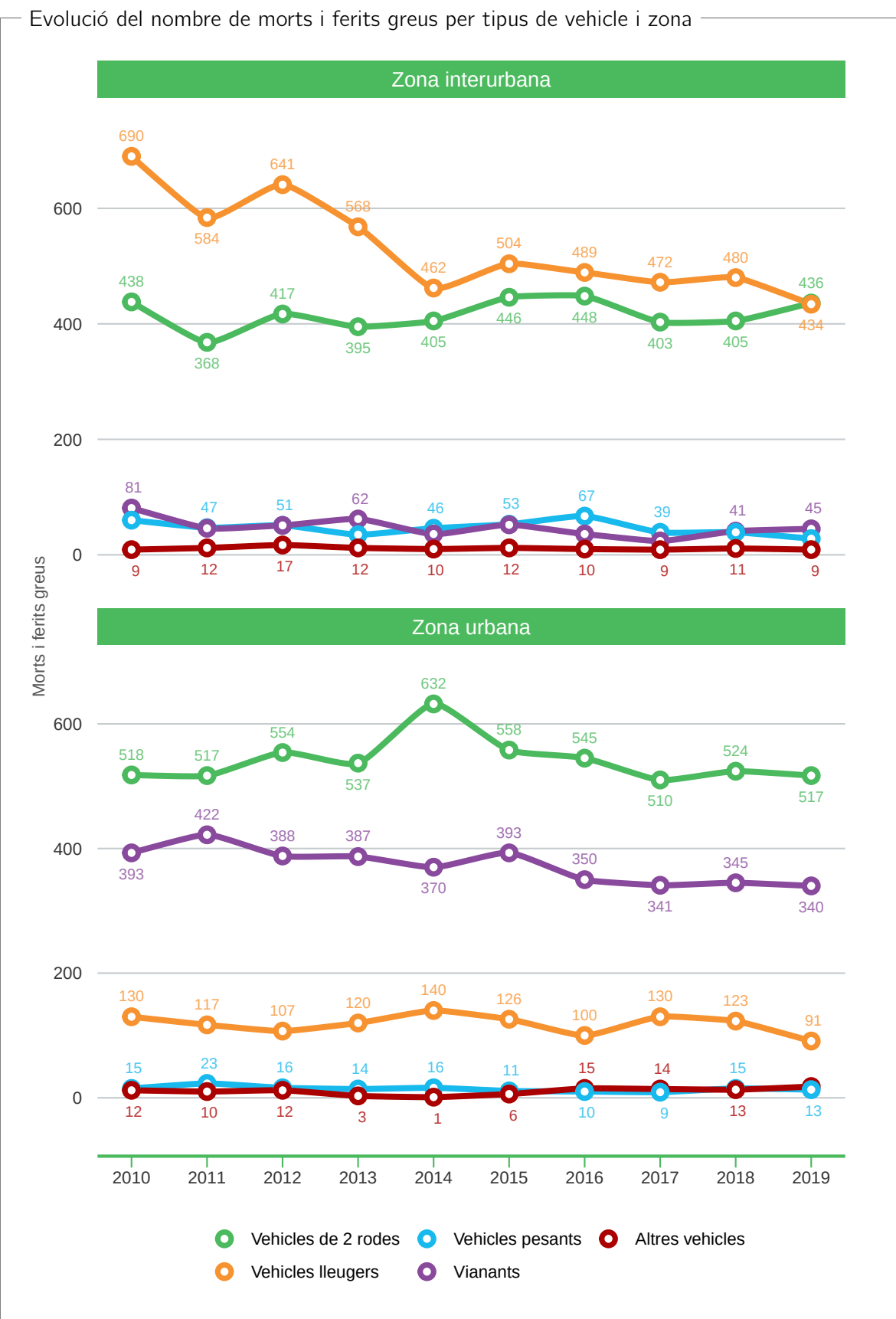
Localització

Evolució del nombre de morts i ferits greus per tipus d'intersecció i zona



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus en relació amb els quals es coneix el tipus d'intersecció.

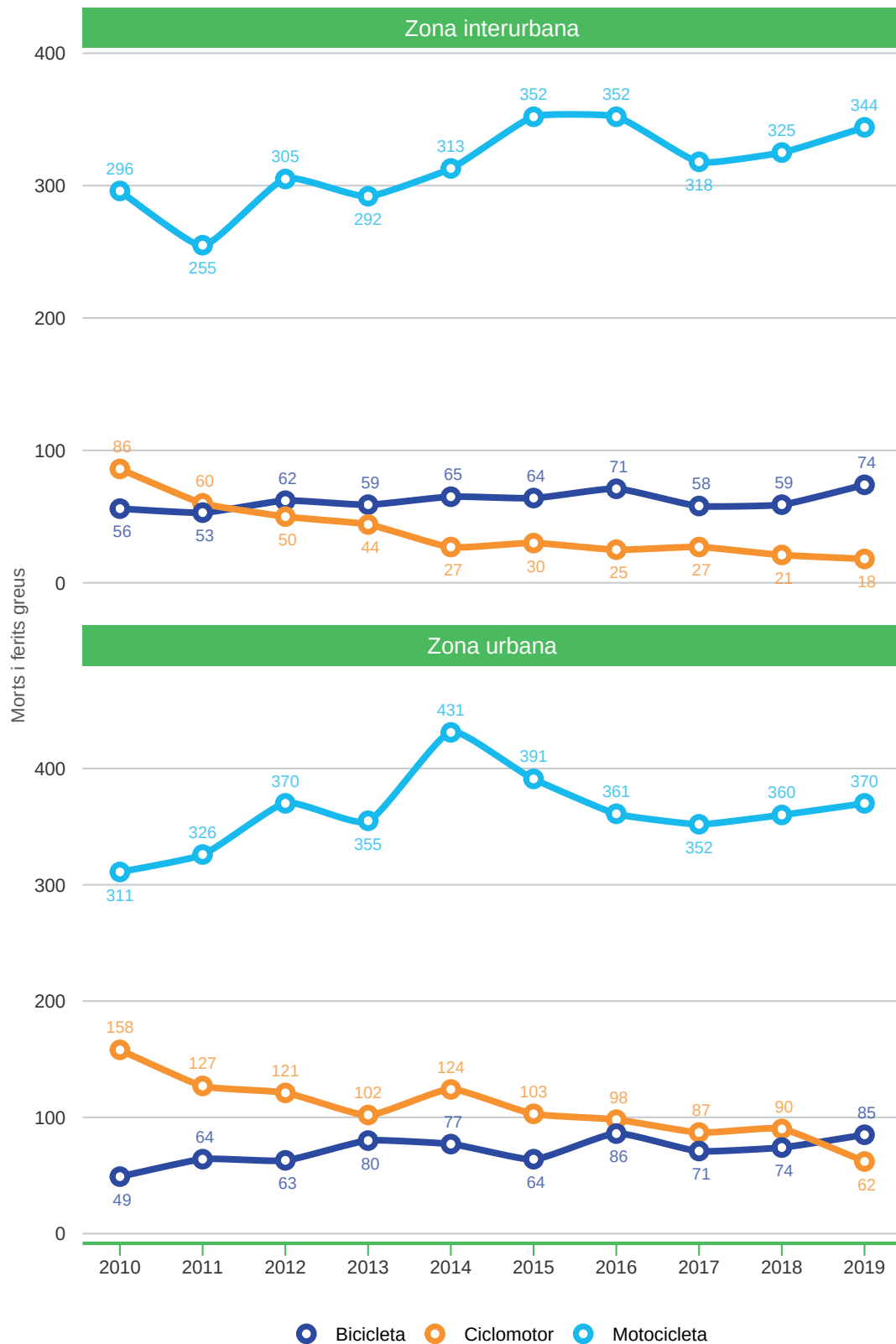
Mitjà de locomoció





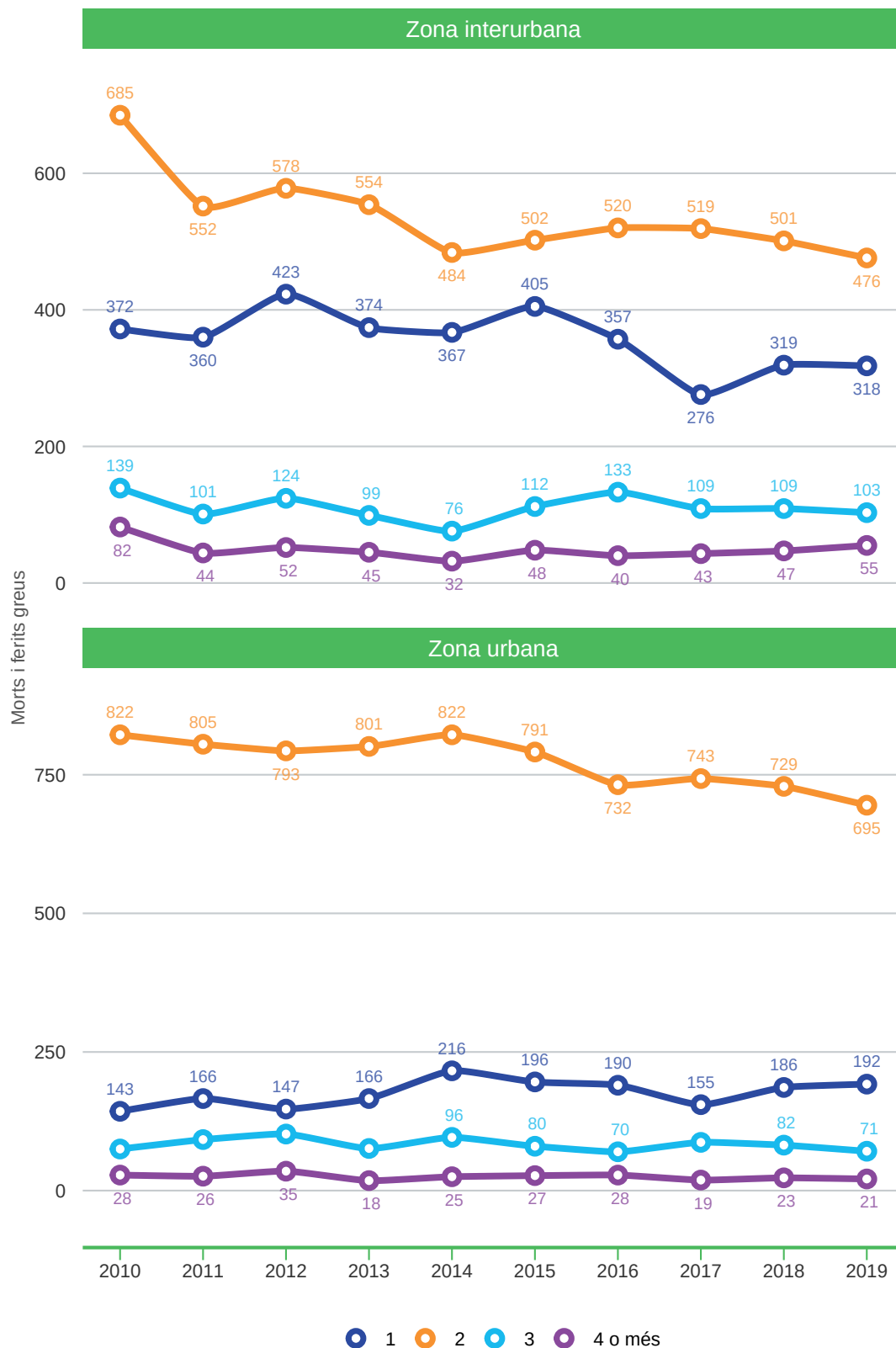
Mitjà de locomoció

Evolució del nombre de morts i ferits greus per vehicles de 2 rodes i zona



Mitjà de locomoció

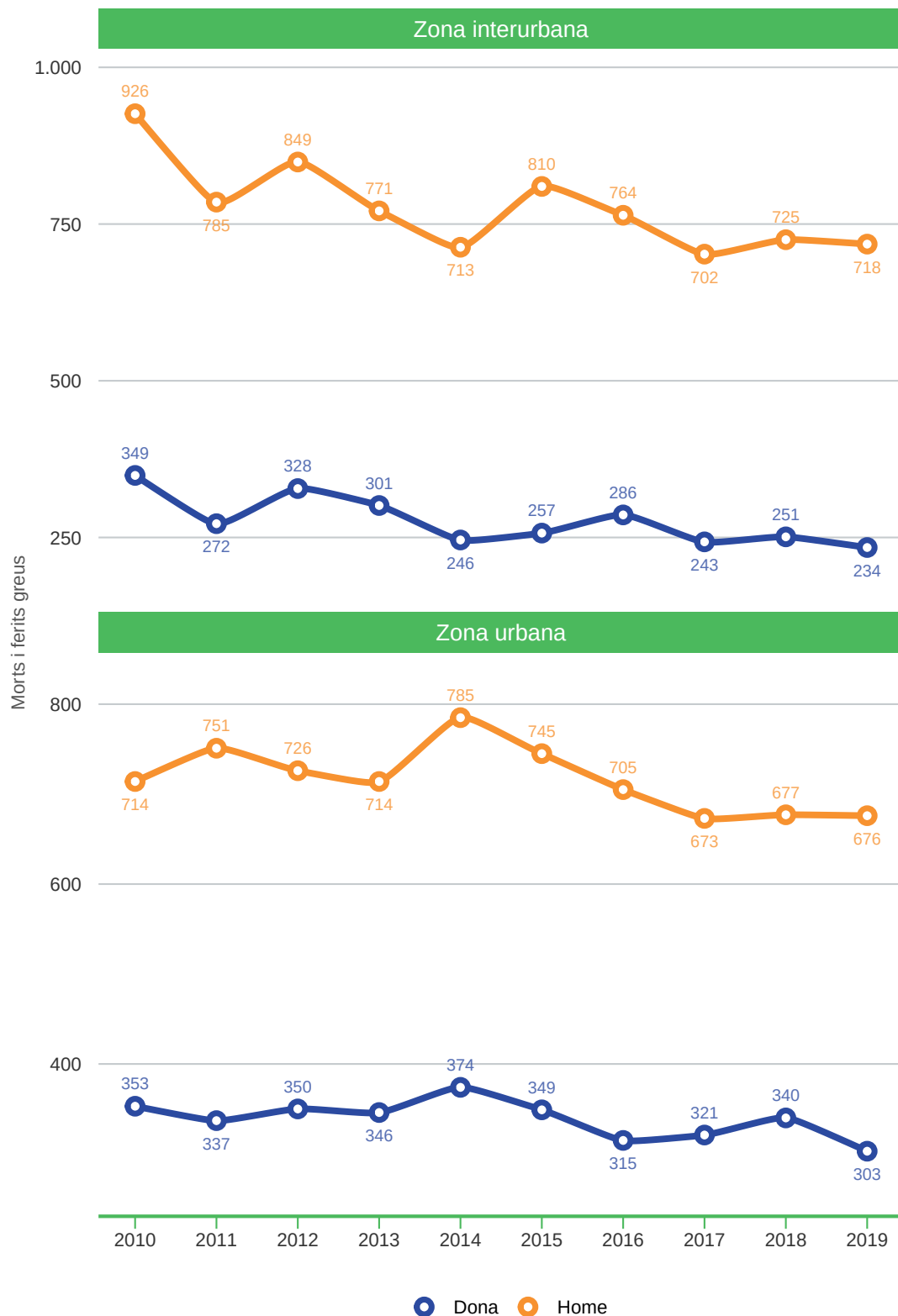
Evolució del nombre de morts i ferits greus per nombre d'unitats implicades i zona





Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per sexe de les víctimes i zona



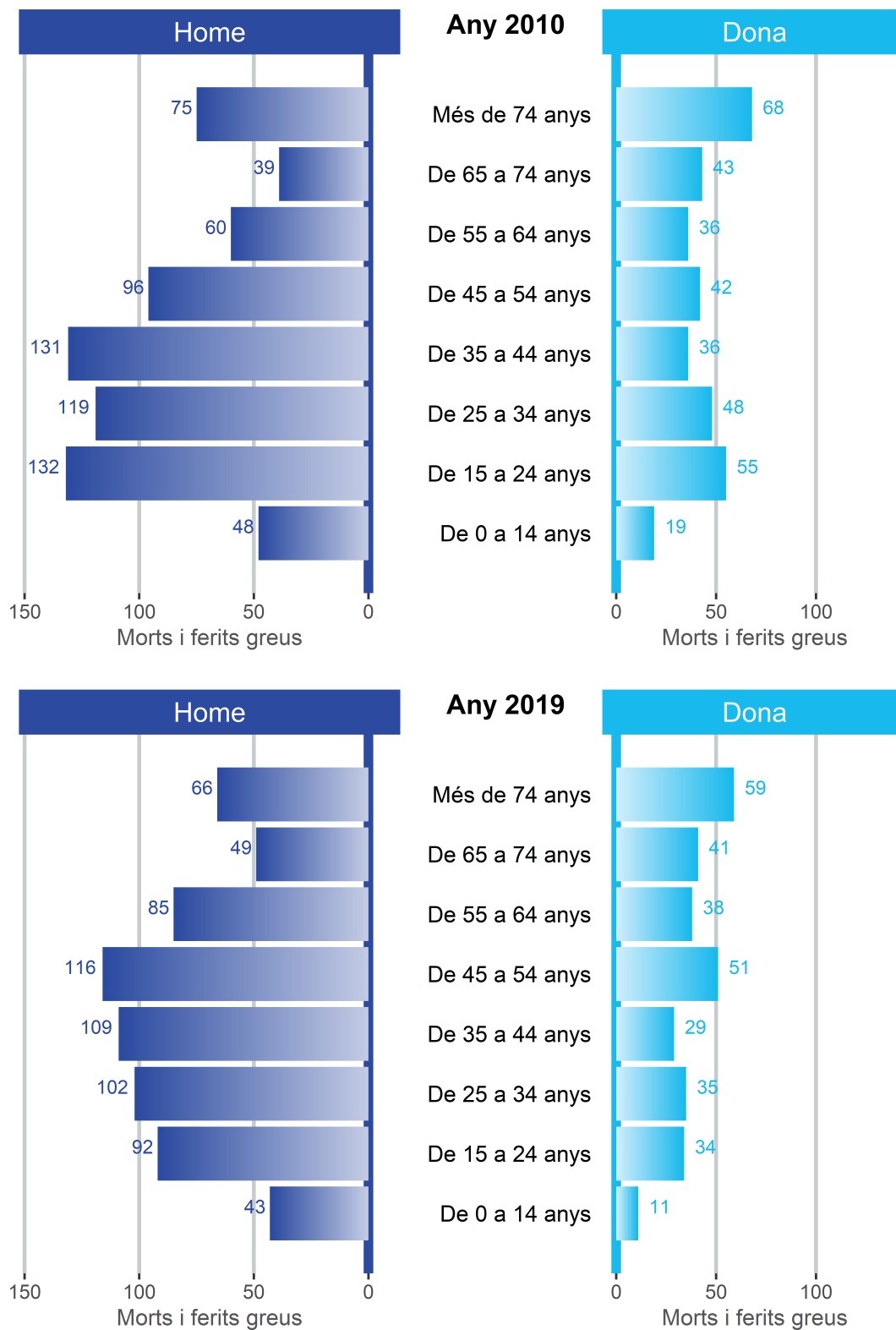
A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.





Perfil de les víctimes

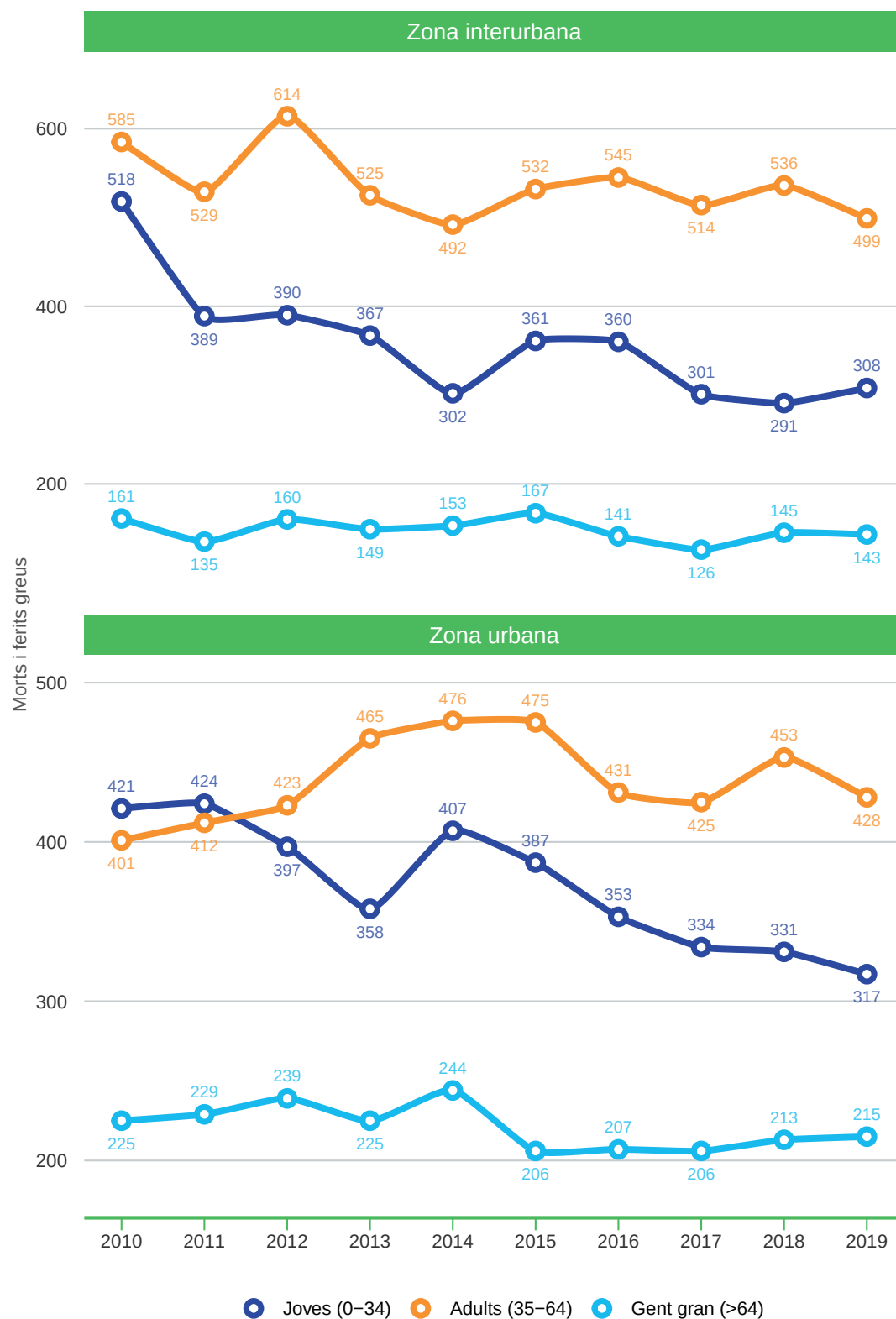
Morts i ferits greus en zona urbana, any 2010 i 2019



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix el sexe.

Perfil de les víctimes

Evolució del nombre de morts i ferits greus per franja d'edat de les víctimes i zona

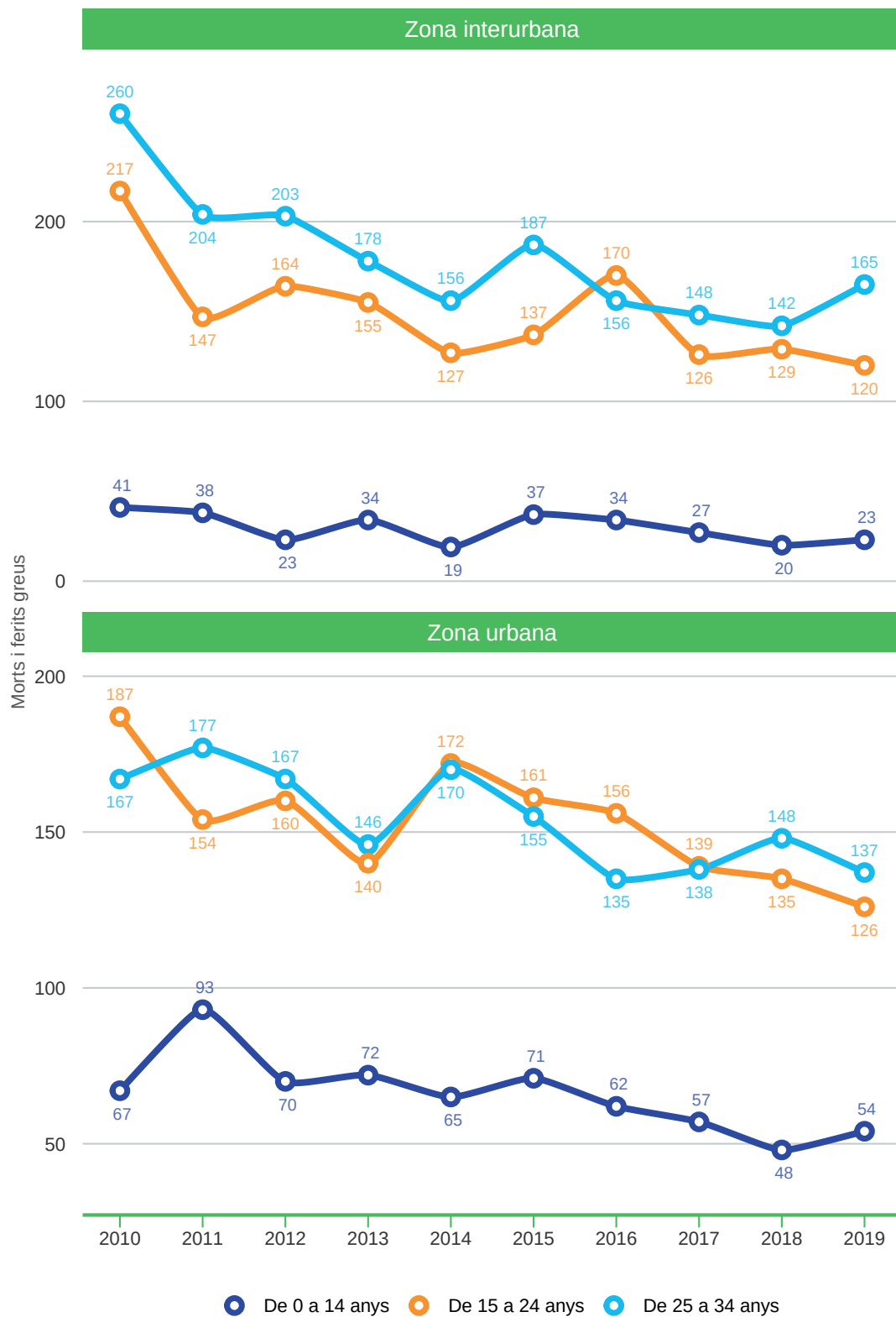


A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.



Perfil de les víctimes

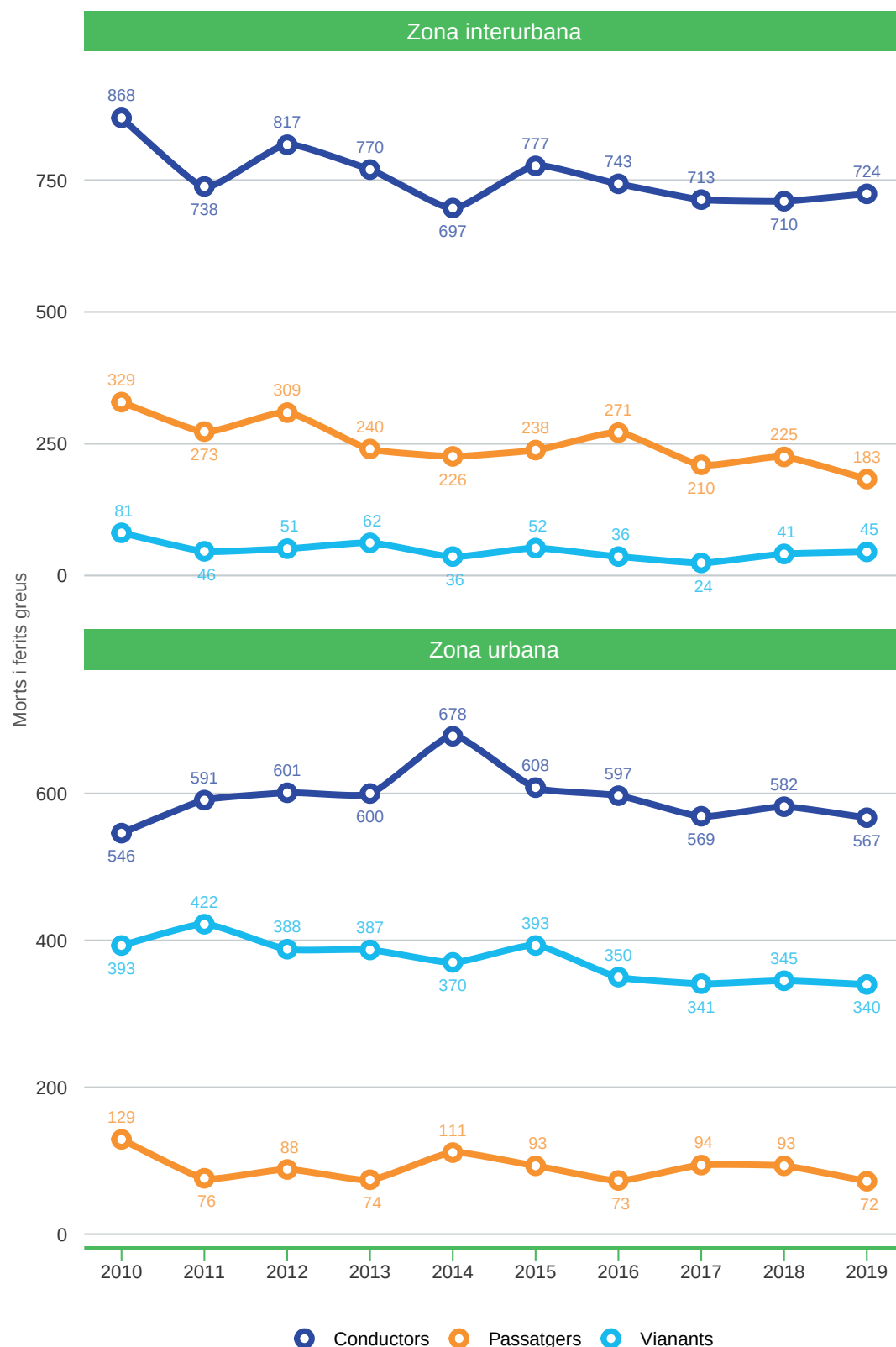
Evolució del nombre de morts i ferits greus per tram d'edat - joves



A les gràfiques només es comptabilitzen els morts i ferits greus dels quals es coneix l'edat.

Perfil de les víctimes

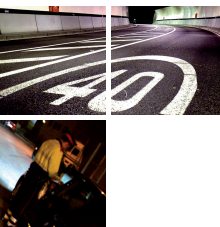
Evolució del nombre de morts i ferits greus per posició de les víctimes i zona





— Accidents per comarca. Any 2019 —

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	31	0	2	36	124	5	34	135	155	5	36	171
Alt Empordà	245	2	21	291	302	6	51	420	547	8	72	711
Alt Penedès	163	1	10	176	239	6	18	329	402	7	28	505
Alt Urgell	13	0	5	10	71	2	19	109	84	2	24	119
Alta Ribagorça	1	0	0	1	11	0	1	11	12	0	1	12
Anoia	135	5	8	150	218	12	16	295	353	17	24	445
Bages	289	0	31	334	306	8	40	410	595	8	71	744
Baix Camp	330	1	29	370	218	6	17	284	548	7	46	654
Baix Ebre	23	0	4	20	106	12	18	136	129	12	22	156
Baix Empordà	142	2	12	157	188	2	24	236	330	4	36	393
Baix Llobregat	1.496	10	94	1.653	938	8	60	1.256	2.434	18	154	2.909
Baix Penedès	195	0	18	230	122	1	5	161	317	1	23	391
Barcelonès	10.219	21	247	12.596	916	10	40	1.342	11.135	31	287	13.938
Berguedà	39	0	5	50	79	0	17	100	118	0	22	150
Cerdanya	6	0	3	5	57	1	10	78	63	1	13	83
Conca de Barberà	14	1	1	15	52	2	7	65	66	3	8	80
Garraf	334	0	29	369	175	2	10	254	509	2	39	623
Garrigues	5	1	1	5	38	1	1	54	43	2	2	59
Garrotxa	106	1	11	115	59	1	6	75	165	2	17	190
Gironès	629	4	34	745	228	7	7	305	857	11	41	1.050
Maresme	684	2	62	744	374	11	35	472	1.058	13	97	1.216
Moianès	6	0	3	3	54	0	7	69	60	0	10	72
Montsià	16	1	10	6	73	4	7	106	89	5	17	112
Noguera	14	0	3	15	136	8	18	230	150	8	21	245
Osona	256	1	30	292	239	4	21	312	495	5	51	604
Pallars Jussà	4	0	2	3	36	1	9	47	40	1	11	50
Pallars Sobirà	3	0	0	3	26	0	9	31	29	0	9	34
Pla d'Urgell	30	0	2	37	79	1	9	118	109	1	11	155
Pla de l'Estany	61	0	3	68	50	1	5	66	111	1	8	134
Priorat	3	0	0	3	27	0	3	28	30	0	3	31
Ribera d'Ebre	7	0	2	7	46	0	7	68	53	0	9	75
Ripollès	8	0	2	6	60	0	8	76	68	0	10	82
Segarra	14	1	2	14	75	4	10	100	89	5	12	114
Segrià	330	5	35	366	236	6	32	326	566	11	67	692
Selva	90	0	20	91	313	10	27	452	403	10	47	543
Solsonès	10	0	1	11	49	2	9	54	59	2	10	65
Tarragonès	342	0	32	390	354	7	23	482	696	7	55	872
Terra Alta	13	1	1	13	17	3	1	19	30	4	2	32
Urgell	44	0	0	53	74	2	11	93	118	2	11	146
Val d'Aran	4	0	1	6	36	0	3	47	40	0	4	53
Vallès Occidental	1.224	5	93	1.374	1.006	8	72	1.458	2.230	13	165	2.832
Vallès Oriental	579	2	43	630	612	11	50	883	1.191	13	93	1.513
TOTAL	18.157	67	912	21.463	8.419	175	777	11.592	26.576	242	1.689	33.055



— Factors concurrents. Any 2019 —

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	4.831	2.172	7.003	42,19	26,11	35,42
Errada del conductor	3.829	1.557	5.386	33,44	18,71	27,24
Distracció	1.427	2.240	3.667	12,46	26,92	18,55
Velocitat inadequada	301	1.154	1.455	2,63	13,87	7,36
Alcohol o drogues	268	483	751	2,34	5,81	3,80
Estat o condició de la via	415	333	748	3,62	4,00	3,78
Altres factors	276	115	391	2,41	1,38	1,98
Mal estat del vehicle	25	166	191	0,22	2,00	0,97
Mal temps	67	98	165	0,59	1,18	0,83
Malaltia, cansament o son	12	1	13	0,10	0,01	0,06
Tram en obres	0	1	1	0,00	0,01	0,01
Total factors concurrents	11.451	8.320	19.771	100,00	100,00	100,00
Total accidents	18.157	8.419	26.576			

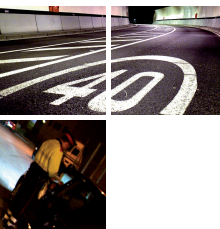
— Mitjà de locomoció. Any 2019 —

Mitjà	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turisme	16.097	9.595	25.692	45,04	62,12	50,20
Motocicleta	8.286	2.385	10.671	23,19	15,44	20,85
Vianant	3.617	112	3.729	10,12	0,73	7,29
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	1.830	1.205	3.035	5,12	7,80	5,93
Bicicleta	1.727	491	2.218	4,83	3,18	4,33
Ciclomotor	1.679	131	1.810	4,70	0,85	3,54
Autobús	766	56	822	2,14	0,36	1,61
Tot terreny	325	364	689	0,91	2,36	1,35
Altres vehicles amb motor	650	27	677	1,82	0,18	1,32
Camió tractor	89	430	519	0,25	2,78	1,01
Camió rígid <= 3,5 tones	280	238	518	0,78	1,54	1,01
Camió rígid >= 3,5 tones	177	328	505	0,50	2,12	0,99
Altres vehicles sense motor	125	6	131	0,35	0,04	0,25
Maquinària agrícola	7	35	42	0,02	0,23	0,08
Quadricicle < 75 cc	26	13	39	0,07	0,08	0,08
Maquinària d'obres i servei	24	3	27	0,07	0,02	0,05
Quadricicle > 75 cc	13	9	22	0,04	0,06	0,04
Autocaravana	2	17	19	0,01	0,11	0,04
Tren o tramvia	12	0	12	0,03	0,00	0,02
Microbús <= 17	3	0	3	0,01	0,00	0,01
Total	35.735	15.445	51.180	100,00	100,00	100,00



— Condició de la víctima. Any 2019 —

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	26	4	8	134	37	3
Alt Empordà	208	66	40	311	162	4
Alt Penedès	128	22	37	238	114	1
Alt Urgell	7	0	8	81	49	0
Alta Ribagorça	1	0	0	10	2	0
Anoia	106	20	37	235	85	3
Bages	226	64	75	334	121	3
Baix Camp	233	73	94	216	89	2
Baix Ebre	18	3	3	109	57	0
Baix Empordà	120	23	28	194	63	5
Baix Llobregat	1.155	250	352	975	342	7
Baix Penedès	175	37	36	117	48	2
Barcelonès	8.813	2.457	1.594	1.035	354	3
Berguedà	26	14	15	89	28	0
Cerdanya	5	2	1	60	27	2
Conca de Barberà	7	3	7	50	23	1
Garraf	264	63	71	184	79	3
Garrigues	3	2	2	34	22	0
Garrotxa	82	25	20	56	25	1
Gironès	541	133	109	214	105	0
Maresme	558	101	149	391	119	8
Moianès	5	0	1	58	18	0
Montsià	10	0	7	74	42	1
Noguera	11	5	2	143	112	1
Osona	190	59	74	254	81	2
Pallars Jussà	2	1	2	38	19	0
Pallars Sobirà	1	0	2	21	17	2
Pla d'Urgell	18	13	8	89	36	3
Pla de l'Estany	53	7	11	51	21	0
Priorat	1	0	2	24	7	0
Ribera d'Ebre	7	1	1	42	31	2
Ripollès	4	1	3	58	25	1
Segarra	9	3	5	77	35	2
Segrià	242	84	80	245	112	7
Selva	77	17	17	337	146	6
Solsonès	6	0	6	48	16	1
Tarragonès	243	98	81	327	180	5
Terra Alta	7	1	7	18	5	0
Urgell	32	13	8	73	33	0
Val d'Aran	4	1	2	35	15	0
Vallès Occidental	962	239	271	1.129	393	16
Vallès Oriental	473	62	140	654	284	6
Total	15.059	3.967	3.416	8.862	3.579	103



— Edat de les víctimes. Any 2019 —

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	271	166	437	1,21	1,32	1,25
De 5 a 9	358	188	546	1,59	1,50	1,56
De 10 a 14	386	210	596	1,72	1,67	1,70
De 15 a 19	1.248	727	1.975	5,56	5,80	5,64
De 20 a 24	2.361	1.458	3.819	10,52	11,62	10,92
De 25 a 29	2.666	1.396	4.062	11,88	11,13	11,61
De 30 a 34	2.252	1.183	3.435	10,03	9,43	9,82
De 35 a 39	2.165	1.169	3.334	9,65	9,32	9,53
De 40 a 44	2.250	1.368	3.618	10,03	10,91	10,34
De 45 a 49	1.943	1.177	3.120	8,66	9,38	8,92
De 50 a 54	1.576	1.007	2.583	7,02	8,03	7,38
De 55 a 59	1.226	734	1.960	5,46	5,85	5,60
De 60 a 64	823	533	1.356	3,67	4,25	3,88
De 65 a 69	549	372	921	2,45	2,97	2,63
De 70 a 74	523	295	818	2,33	2,35	2,34
De 75 a 79	413	218	631	1,84	1,74	1,80
Més de 79	520	227	747	2,32	1,81	2,14
Sense especificar	912	116	1.028	4,06	0,92	2,94
Total	22.442	12.544	34.986	100,00	100,00	100,00

— Sexe de les víctimes. Any 2019 —

Sexe	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	8.798	4.629	13.427	39,20	36,90	38,38
Home	13.630	7.912	21.542	60,74	63,08	61,57
Sense especificar	14	3	17	0,06	0,02	0,05
Total	22.442	12.544	34.986	100,00	100,00	100,00



Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència: una o més persones mortes o ferides.
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

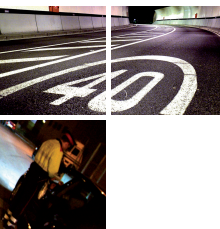
VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.



Definicions específiques

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.4 Mort a 30 dies*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.
- 4.5 Mort*: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins de les 24 hores següents.
- 4.6 Ferit greu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, sigui hospitalitzada per un període superior a 24 hores.
- 4.7 Ferit lleu: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rebi assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé sigui hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.9 Passatger: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.10 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

* El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el de morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern esmentada; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a persones de mobilitat reduïda o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i les persones de mobilitat reduïda que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

ALTRES PARÀMETRES

- 4.11 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.
- 4.12 Vehicles-quilòmetre: expressats en nombre vehicles x quilòmetre a l'any, defineixen el nombre total de quilòmetres recorreguts a les carreteres dintre els límits d'un espai concret.

