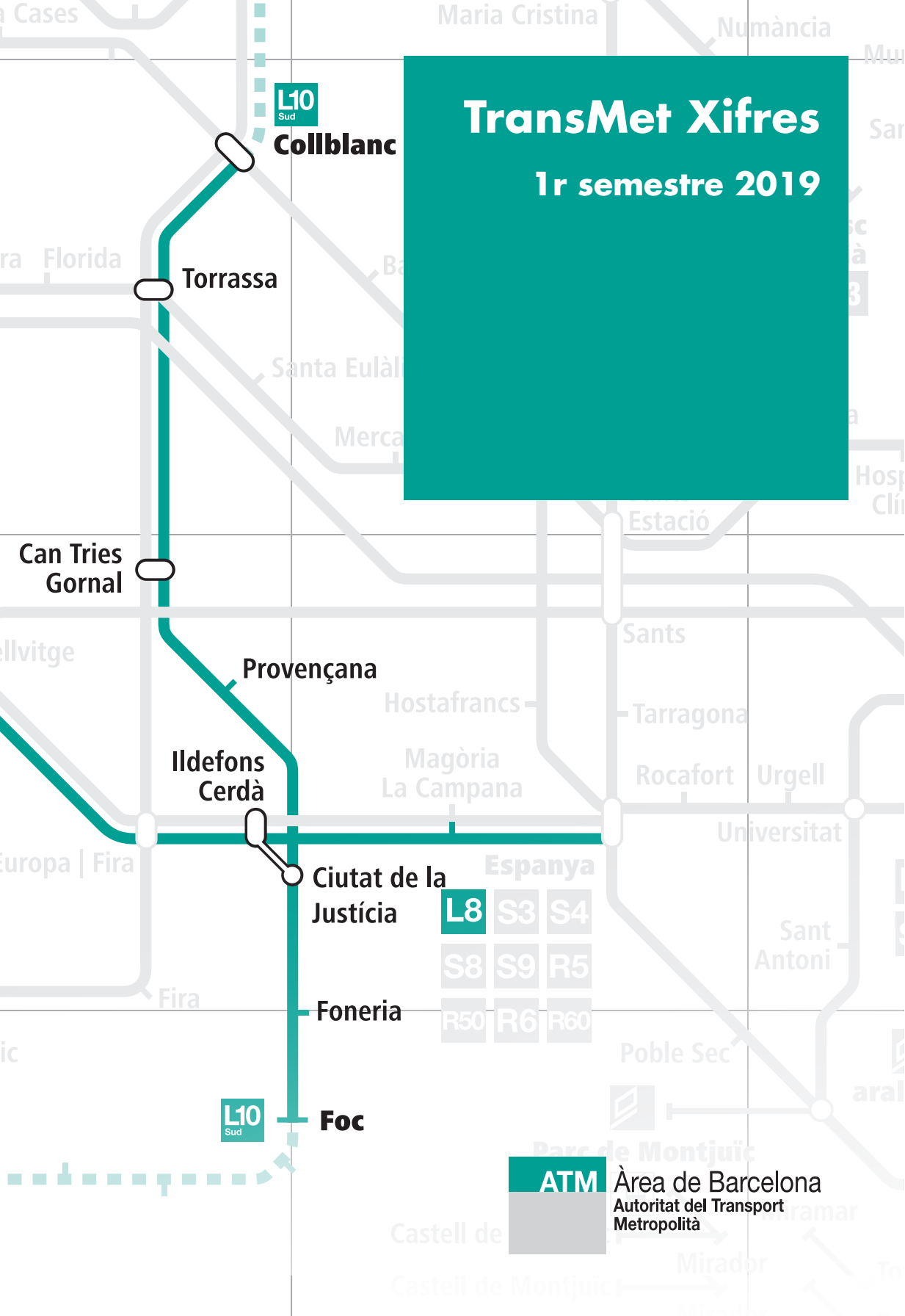


# TransMet Xifres

## 1r semestre 2019



# Dades bàsiques. 1r semestre 2019

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	121,4	48,0	1,7%	212,1	1,8%	140,50
TB	102	835,0	21,8	5,4%	110,7	4,5%	76,35
Total TMB	110	956,4	69,7	2,8%	322,8	2,7%	216,85
FGC	17	150,9	16,7	-0,6%	47,4	2,8%	37,49
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	51,0	0,2%	60,5	3,9%	75,04
TRAM	6	29,1	1,3	-2,1%	15,3	2,8%	7,82
Autobusos AMB (gestió indirecta)	125	1.608,7	21,5	9,4%	51,2	9,1%	44,00
Autobusos DGTM (Generalitat)	405	11.682,4	26,3	2,7%	21,4	7,0%	24,71
Altres autobusos urbans	152	1.055,4	7,6	2,3%	23,1	3,6%	12,80
<b>TOTAL</b>	<b>821</b>	<b>15.957,2</b>	<b>194,1</b>	<b>2,4%</b>	<b>541,5</b>	<b>3,6%</b>	<b>418,71</b>

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	1,4%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	843,0	1,1	3,8%	0,2	5,7%	0,64
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>884,5</b>	<b>1,1</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,3</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,64</b>

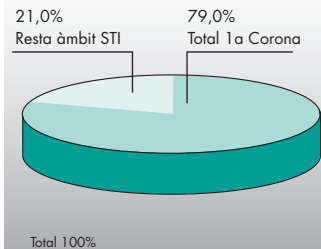
TOTAL STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>TOTAL STI</b>	<b>843</b>	<b>16.841,7</b>	<b>195,2</b>	<b>2,4%</b>	<b>541,8</b>	<b>3,6%</b>	<b>419,34</b>

(\*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

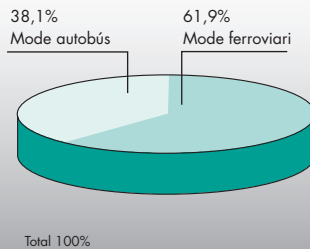
nd No disponible.

## Viatges

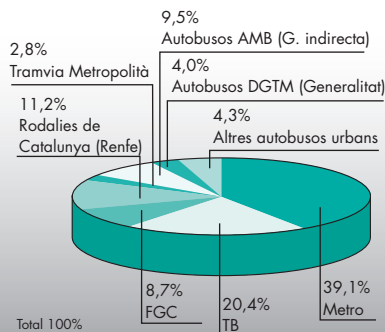
Distribució viatges per àmbits



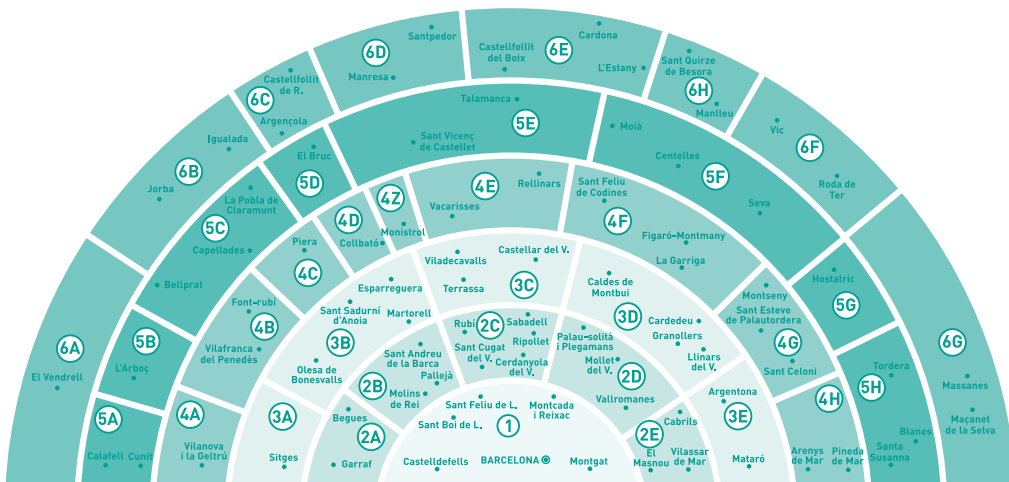
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



## Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



# Transport ferroviari. 1r semestre 2019

## Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>									
L1		20,2	30	18	9,1	0,5%	56,2	1,5%	
L2		12,8	18	18	5,4	-2,3%	23,2	2,2%	
L3		17,8	26	18	7,8	-1,9%	42,0	0,9%	
L4		16,5	22	15	6,5	-0,8%	28,1	0,5%	
L5		18,6	26	22	8,6	1,1%	50,7	1,7%	
L9 / L10 Nord		10,4	12	20	3,8	-2,1%	4,7	2,1%	
L9 / L10 Sud		22,1	18	16	6,5	19,9%	6,2	23,5%	
L11		2,3	5	8	0,2	-1,7%	0,7	-3,0%	
Funicular Montjuïc		0,7	2	6	nd	nd	0,2	-52,9%	
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>121,4</b>	<b>159</b>	<b>141</b>	<b>48,0</b>	<b>1,7%</b>	<b>212,1</b>	<b>1,8%</b>	<b>140,50</b>
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès <sup>(1)</sup>	3	12,0	18	32	3,7	-1,0%	15,1	2,9%	8,10
Línia Llobregat-Anoia <sup>(2)</sup>	1	12,0	11	15	2,5	-0,6%	8,1	8,0%	4,33
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>24,0</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>6,2</b>	<b>-0,8%</b>	<b>23,2</b>	<b>4,6%</b>	<b>12,43</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		29,0	12	10			4,2	5,4%	
R2		46,1	13	10			4,9	13,3%	
R3		20,1	9	3			1,1	14,2%	
R4		26,5	13	8			4,8	10,6%	
R7		7,8	5	4			0,4	8,1%	
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>129,5</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>15,4</b>	<b>10,1%</b>	<b>nd</b>
<b>TRAM</b>									
Trambaix	3	15,1	29	15	0,8	-0,6%	10,4	5,9%	5,38
Trambesós	3	14,0	27	8	0,5	-4,3%	4,9	-3,4%	2,44
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>29,1</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>1,3</b>	<b>-2,1%</b>	<b>15,3</b>	<b>2,8%</b>	<b>7,82</b>
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>23</b>	<b>304,0</b>	<b>296</b>	<b>246</b>	<b>55,5</b>	<b>1,3%</b>	<b>265,9</b>	<b>2,6%</b>	<b>160,75</b>

## Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès <sup>(1)</sup>	5	39,0	21	22	5,3	-0,3%	19,7	1,5%	18,54
Línia Llobregat-Anoia <sup>(2)</sup>	8	87,0	30	8	5,3	-0,5%	4,5	-0,8%	6,51
Funicular de Gelida <sup>(3)</sup>	1	0,9	3	2	0,0	-	0,0	-	0,00
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>126,9</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>10,5</b>	<b>-0,4%</b>	<b>24,2</b>	<b>1,1%</b>	<b>25,06</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		65,6	19	10	10,7	-0,9%	14,5	0,3%	
R2		95,6	21	10	20,4	0,7%	13,6	2,4%	
R3		81,1	16	3	4,8	3,0%	2,7	0,6%	
R4		115,0	27	8	13,3	-0,5%	12,8	3,2%	
R7		5,7	2	4	0,5	1,0%	0,9	1,0%	
R8		40,6	8	1	1,3	-0,4%	0,5	9,2%	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>403,6</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>51,0</b> <sup>(4)</sup>	<b>0,2%</b>	<b>45,1</b>	<b>1,9%</b>	<b>75,04</b> <sup>(4)</sup>
<b>Total corones 2 a 6 del STI</b>	<b>19</b>	<b>530,5</b>	<b>147</b>	<b>68</b>	<b>61,5</b>	<b>0,1%</b>	<b>69,3</b>	<b>1,6%</b>	<b>100,10</b>
<b>Àmbit 7a corona del STI</b>									
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	1,4%	nd
<b>Total 7a corona del STI</b>	<b>1</b>	<b>41,5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>nd</b> <sup>(4)</sup>	<b>nd</b>	<b>0,1</b>	<b>1,4%</b>	<b>nd</b> <sup>(4)</sup>

## Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>	8	121,4	159	141	48,0	1,7%	212,1	1,8%	140,50
<b>FGC</b>	17	150,9	83	49	16,7	-0,6%	47,4	2,8%	37,49
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>	6	515,8 <sup>(5)</sup>	119 <sup>(6)</sup>	36	51,0	0,2%	60,5	3,9%	75,04
<b>TRAM</b>	6	29,1	56	23	1,3	-2,1%	15,3	2,8%	7,82
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>37</b>	<b>817,1</b>	<b>417</b>	<b>249</b>	<b>117,0</b>	<b>0,7%</b>	<b>335,3</b>	<b>2,4%</b>	<b>260,85</b>

(1) Línia Barcelona-Vallès (L6,L7,L12,S1,S2,S5,S6,S7).

(2) Línia Llobregat-Anoia (L8,S3,S4,S8,S9,R5,R6,R50,R60).

(3) Reobertura 6/4/19. Només funciona dissabtes i festius.

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(5) No inclou duplicitat de xarxa assignada a cada línia.

(6) No inclou duplicitat d'estacions assignades a cada línia.

nd No disponible.

# Transport en autobús. 1r semestre 2019

## Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>									
Transports de Barcelona, SA	102	835,0	903	8,6	21,8	5,4%	110,7	4,5%	76,35
Authosa	2	8,1	12	8,8	0,2	18,8%	1,2	6,2%	0,48
Mohn, SL	29	560,9	148	8,8	5,9	15,0%	10,9	10,4%	6,14
Oliveras, SL	16	205,0	76	8,6	2,4	9,3%	5,2	6,8%	2,49
Rosanbus, SL	12	115,5	79	8,3	2,0	10,8%	6,8	4,5%	3,22
TCC, SA	1	11,5	2	10,3	0,1	-1,0%	0,1	-0,3%	0,04
Tusgsal	45	531,7	306	8,2	7,3	7,9%	21,0	12,0%	8,18
Soler i Sauret, SA	10	59,7	22	6,8	0,5	20,5%	1,1	9,4%	0,43
SGMT, SL	2	32,4	23	9,8	2,1	0,0%	3,0	2,8%	13,22
Bus Nou Barris, SLU	4	26,4	6	4,4	0,2	-0,5%	0,3	-7,1%	0,11
UTE Monbus El Port	2	33,1	7	4,2	0,1	0,1%	0,2	1,7%	0,08
UTE Julià-Marfina Bus	2	24,5	36	7,8	0,5	2,0%	1,5	13,1%	9,61
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>227</b>	<b>2.443,7</b>	<b>1.620</b>	<b>8,5</b>	<b>43,3</b>	<b>7,3%</b>	<b>161,9</b>	<b>5,9%</b>	<b>120,34</b>

## Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	5,8	0,6	-0,4%	0,7	8,8%	0,41
Cingles Bus, SA	22	511,0	17	7,0	0,9	3,5%	0,7	5,8%	0,63
Cintoi Bus, SL	10	312,8	52	2,7	2,8	9,7%	1,2	9,4%	2,42
CRA La Hispania, SA	20	398,0	22	6,7	1,0	-1,1%	1,2	4,8%	0,98
Empresa Casas, SA	18	379,2	51	6,8	2,2	13,2%	2,3	9,1%	2,78
Empresa Sagalés, SA	60	1.341,5	37	6,9	2,3	4,2%	2,0	9,4%	3,44
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,1	0,7	1,9%	0,9	4,0%	0,80
FYSA	22	757,6	40	6,7	1,8	1,4%	1,8	4,8%	1,76
La Hispano Igualadina, SL	39	1.644,0	57	6,5	2,3	0,0%	0,9	4,5%	1,90
La Vallesana, SA	7	141,3	14	9,2	0,6	-2,3%	0,7	2,8%	0,62
Sarbus (Marfina Bus, SA)	28	547,9	85	9,6	2,5	0,9%	2,9	5,9%	2,35
Soler i Sauret, SA	25	598,2	44	7,0	1,4	-3,6%	1,9	4,4%	1,38
25 Osona Bus, SA	21	552,7	25	7,0	1,2	12,6%	0,6	13,7%	1,19
Altres (22)	119	4.185,7	166	6,9	6,0	-0,9%	3,5	8,9%	4,04
<b>Total transport interurbà</b>	<b>405</b>	<b>11.682,4</b>	<b>635</b>	<b>6,9</b>	<b>26,3</b>	<b>2,7%</b>	<b>21,4</b>	<b>7,0%</b>	<b>24,71</b>

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	8,9	0,4	0,8%	0,1	6,6%	0,42
TEISA	8	312,0	38	5,5	0,5	8,0%	0,1	10,0%	0,12
Altres (2)	9	230,0	10	5,6	0,2	-0,2%	0,1	-0,8%	0,09
<b>Total 7a corona del STI</b>	<b>22</b>	<b>843,0</b>	<b>55</b>	<b>6,0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,2</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,64</b>

## Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Altres autobusos urbans</b>									
E. Sagalés (TransGran)	8	77,0	12	4,0	0,4	17,0%	0,8	-3,7%	0,57
CTSA-Mataró Bus	8	38,6	23	6,0	0,6	-1,5%	2,8	3,6%	1,86
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	8,5	0,5	-0,5%	1,0	4,0%	0,50
Manresa Bus, SA	8	39,5	15	8,7	0,4	4,7%	1,1	8,3%	0,50
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	22	132,3	32	7,4	0,9	13,7%	0,9	0,0%	0,38
TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)	2	13,9	5	13,9	0,1	-0,2%	0,2	-2,3%	0,16
TMESA (Terrassa)	13	109,0	56	8,3	1,4	0,9%	7,2	3,7%	3,87
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	15	124,2	59	11,1	1,6	2,0%	7,1	5,5%	3,89
25 Osona Bus, SA (Vic)	8	58,4	4	12,0	0,2	59,6%	0,2	-7,0%	0,09
Altres (18)	61	413,5	59	10,9	1,5	-7,5%	1,8	-2,2%	0,99
<b>Total altres autobusos urbans</b>	<b>152</b>	<b>1.055,4</b>	<b>279</b>	<b>9,1</b>	<b>7,6</b>	<b>2,3%</b>	<b>23,1</b>	<b>3,6%</b>	<b>12,80</b>

## Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 19/ 1r sem 18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>	227	2.443,7	1.620	8,5	43,3	7,3%	161,9	5,9%	120,34
<b>Transport interurbà DGTM</b>	427	12.525,4	690	6,9	27,3	2,7%	21,6	7,0%	25,35
<b>Turbà competència municipal</b>	152	1.055,4	279	9,1	7,6	2,3%	23,1	3,6%	12,80
<b>Total transport en autobús</b>	<b>806</b>	<b>16.024,5</b>	<b>2.589</b>	<b>8,1</b>	<b>78,2</b>	<b>5,2%</b>	<b>206,5</b>	<b>5,8%</b>	<b>158,49</b>

# Augmenta l'oferta i la demanda del transport públic coincidint amb l'estrena de la nova tarifa metropolitana

L'oferta de transport públic col·lectiu ha augmentat un 2,4% durant el primer semestre de 2019, respecte del mateix període de l'any passat. L'entrada en servei de l'estació de Provençana de la L10 Sud de metro, a L'Hospitalet de Llobregat, així com millores de servei i horàries en un gran nombre de línies d'autobús, tant en l'àmbit de l'AMB com en l'àmbit dels autobusos interurbans de la Generalitat, han estat un factor clau en aquest creixement, que coincideix amb l'entrada en vigor de la nova tarifa metropolitana.

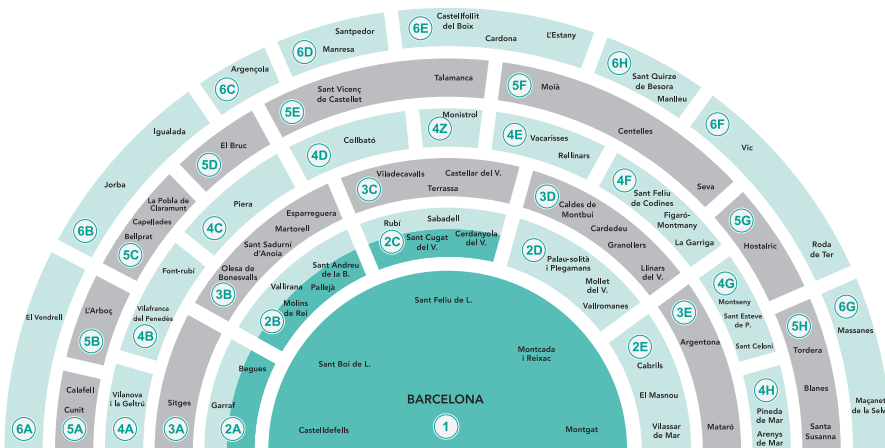
L'1 de gener d'aquest any es va iniciar l'aplicació de la tarifa metropolitana, que permet l'ús de títols integrats d'1 zona per als desplaçaments entre els 36 municipis que integren l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB): 18 de la primera corona i 18 de la segona corona del Sistema Tarifari Integrat (STI). La nova tarifa s'aplica a tots els títols integrats de l'ATM (excepte a la T-16) i als bitllets senzills dels operadors de transports.

Durant el primer semestre de 2019, la demanda de transport públic de l'ATM de l'Àrea de Barcelona ha estat de 541,8 milions de viatges, gairebé 19 milions més que el mateix període de l'any passat, el que suposa un increment del 3,6%.

Per sistemes de transport, cal destacar l'augment mitjà del 2,4% en la demanda del mode ferroviari, especialment el Metro, amb un augment de 3,8 milions de viatges, un 1'8% d'increment, seguit de Rodalies de Catalunya (Renfe), amb 2,3 milions de viatges, gairebé un 4% més de viatges, i de FGC, amb 1,3 milions, un increment del 2,8%. Pel que fa a l'autobús, la demanda global ha augmentat un 5,8%. Cal remarcar el creixement dels autobusos de l'àmbit de l'AMB, amb un augment de 9 milions de viatges, gairebé un 6%, i els autobusos interurbans dependents de la Generalitat de Catalunya, que han incrementat la seva demanda en un 7%. Els autobusos de competència municipal han crescut un 3,6%.

Concretament en l'àmbit de gestió de l'AMB, destaca la posada en servei 7 noves línies AMB Exprés, serveis que prioritzen els recorreguts més directes, com són l'E30, E70, E79, E81, E86, E97, E98, i 4 noves línies AMB Metrobús, que són serveis d'alta freqüència: les línies M1, M6, M19, M30. D'altra banda, s'han produït millores de freqüència en diversos serveis.

Respecte els autobusos interurbans de la Generalitat, destaca la nova línia Sentmenat-UAB i la nova línia Igualada-centres universitaris de Manresa. També s'han efectuat millores en el nombre d'expedicions i la freqüència de línies de la xarxa Exprés.cat.



**NOVA TARIFA METROPOLITANA**

DESPLAÇAMENTS ENTRE ELS 36 MUNICIPIS DE LA METRÒPOLIS AMB TÍTOLS D'1 ZONA

Barcelona	1	El Prat de Llobregat	1	Riudell del Valls	2C	La Plana de Cervelló	2B
Barcelona	1	Sant Adrià de Besòs	1	Barberà del Vallès	2C	El Papalut	2B
Castelldefels	1	Sant Boi de Llobregat	1	Begues	2A	Ripollès	2C
Cornellès de Llobregat	1	Sant Feliu de Llobregat	1	Castellbisbal	2B	Sant Andreu de la Barca	2B
Esplugues de Llobregat	1	Sant Joan Despí	1	Cerdanyola del Vallès	2C	Sant Climent de Llobregat	2B
Gavà	1	Sant Just Desverns	1	Cornellà	2B	Sant Cugat del Vallès	2C
L'Hospitalet de Llobregat	1	Santa Coloma de Gramenet	1	Corbera de Llobregat	2B	Sant Vicenç dels Horts	2C
Montcada i Reixac	1	Torre	1	Molins de Rei	2B	Santa Coloma de Cervelló	2B
Montgat	1	Viladecans	1	Palljà	2B	Torrelles de Llobregat	2B

**Autoritat del Transport Metropolità**

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

[www.atm.cat](http://www.atm.cat)

[atm@atm.cat](mailto:atm@atm.cat)